

МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

№9
27 ФЕВРАЛЯ – 4 МАРТА 2012

МОСКВА



Центр анализа
мировой торговли оружием

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

Минобороны Парагвая намерено приобрести УБС ЕМВ-314 «Супер Тукано»	8
Правительство Индии одобрило приобретение 9 самолетов морской патрульной авиации по программе MRMR	8
«Ченгду», «Локхид Мартин» и «Сухой» идут вровень по количеству прогнозируемого экспорта истребителей в 2012-2015 гг.	9
КМП США принял на вооружение истребитель F-35B «Лайтнинг-2»	11
Начались летные испытания второго модернизированного самолета P-3N ВВС Норвегии	11
Су-30МК2, потерпевший аварию в районе аэродрома «Дземги», проходил приемо-сдаточные испытания	12
Минобороны Индии выдало разрешение на производство первых девяти палубных самолетов LCA«Теджас»	12
Кувейт планирует закупить 80 УР AIM-9X-2 «Блок-2» «Сайдуиндер»	13
«Алениа Эрмакки» предприняла очередной демарш в ответ на отказ США от закупки среднего ВТС С-27J «Спартан»	14
В 2012 году в частях ВВС РФ планируется ввести в эксплуатацию около 10 современных авиационных тренажеров	15
ЦАМТО подтверждает свой прогноз по мировому экспорту истребителей	15
«Локхид Мартин» рискует потерять контракт на поставку F-35 Республике Корея	17
«Талес» оборудует самолеты «Мираж-2000D» ВВС Франции системой радиоэлектронной разведки АСТАС	18
ВВС США пересмотрят результаты тендера на закупку легких самолетов авиационной поддержки LAS	19
«ЕАДС Норт Америка» поставила ВМС Мексики второй собранный в США самолет CN-235-300 МРА	20
Национальное управление Индии по предупреждению циклонов рассматривает возможность закупки самолета С-130J «Супер Геркулес» и БЛА	21

Минобороны РФ и РСК «МиГ» подписали контракт на поставку 24 истребителей МиГ-29К/КУБ	21
Потерпевший аварию Су-30МК2 предназначался для передачи Вьетнаму	21
На ГП «Завод 410 ГА» продолжаются работы по выполнению украинско-индийского контракта по ремонту и модернизации Ан-32	22
ВВС Пакистана подтвердили получение первых трех F-16 «блок-15», модернизированных в Турции	22
Израиль оборудует гражданские самолеты системой защиты от ракет	23
«L-3 комьюникейшнз» поставит ВВС Малайзии тренажер ТОФТ для подготовки экипажей истребителей	23
ВВС США рассчитывают возобновить конкурс на закупку легких самолетов по программе LAS в возможно сжатые сроки	24
Подписан госконтракт на поставку ВВС РФ 92 фронтовых бомбардировщиков Су-34	25
ВВС США закупают 7 самолетов С-130J	25
«ЭРБАС милитэри» официально подтвердила заключение контракта на поставку ВС Казахстана двух самолетов С-295	25
ВВС Бразилии получили третий модернизированный самолет Р-3АМ «Орион»	26
Украина передаст Индии третью партию модернизированных самолетов Ан-32 в марте	27

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

ВС Франции выводят БЛА «Харфанг» из Афганистана	28
«Дженерал атомикс» заключила контракт на обслуживание БЛА MQ-9 «Рипер» ВВС Италии	28
Минобороны Нидерландов начало тендер по приобретению средних БЛА большой продолжительности полета	28
На базе шасси «Тигра» создан броневедомообиль с системой БЛА производства ОАО «Концерн ВЕГА»	29

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

ВС Таиланда намерены приобрести поисково-спасательные вертолеты	30
---	----

МИНИСТР ОБОРОНЫ ИНДИИ ПОТРЕБОВАЛ ОТ ЧИНОВНИКОВ ИЗУЧИТЬ ВОЗМОЖНЫЕ КОРРУПЦИОННЫЕ СХЕМЫ ПРИ ПОКУПКЕ ВЕРТОЛЕТОВ AW-101	30
ПЯТЬ ВЕРТОЛЕТОВ КА-226 ПОСТУПИЛИ В СЫЗРАНСКИЙ ФИЛИАЛ ВУНЦ ВВС «ВВА»	31
НА АВИАБАЗУ В БУДЕННОВСКЕ В БЛИЖАЙШЕЕ ВРЕМЯ ПОСТУПАТ ОЧЕРЕДНЫЕ ДВА ВЕРТОЛЕТА МИ-35	31
БОЛИВИЯ ВЫДЕЛИТ 135,2 МЛН ДОЛЛАРОВ НА ПОКУПКУ ШЕСТИ КИТАЙСКИХ ВЕРТОЛЕТОВ H-425	32
АРМЕЙСКАЯ АВИАЦИЯ ЮВО ПОПОЛНИТСЯ БОЕВЫМИ ВЕРТОЛЕТАМИ КА-52 «АЛЛИГАТОР»	32
ВВС ВЕНЕСУЭЛЫ ПОЛУЧАТ ДВА ВЕРТОЛЕТА 280FX «ШАРК»	33
«ЕАДС НОРТ АМЕРИКА» ПОСТАВИЛА ВС США 200-Й ВЕРТОЛЕТ UH-72A «ЛАКОТА»	33

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

СПУЩЕНА НА ВОДУ ПЕРВАЯ НАПЛ КЛАССА «ДОЛФИН» С СИСТЕМОЙ AIR ДЛЯ ВМС ИЗРАИЛЯ	34
ВМС ВЕНЕСУЭЛЫ ПОЛУЧАТ 7 НОВЫХ ПАТРУЛЬНЫХ КОРАБЛЕЙ	34
КОМАНДОВАНИЕ ВМС ТАИЛАНДА ТРЕБУЕТ ОТ ПРАВИТЕЛЬСТВА ЗАКУПИТЬ ДЭПЛ «ТИП-206А» В ГЕРМАНИИ	35
ВМС США ЗАКЛЮЧИЛИ С «ОСТАЛ» КОНТРАКТ НА СТРОИТЕЛЬСТВО ДВУХ ДЕСАНТНЫХ КОРАБЛЕЙ JHSV	35
«ХАНТИНГТОН ИНГАЛЛС ИНДАСТРИЗ» ПОЛУЧИЛА 392 МЛН ДОЛ НА РЕМОНТ АВИАНОСЦА CVN-72 «АБРАХАМ ЛИНКОЛЬН»	36
ВМС США ПЕРЕОБОРУДУЮТ ДВКД «ПОНС» В ПЕРЕДОВУЮ ПЛАВУЧУЮ БАЗУ AFSB	36
ДО 2016 ГОДА ВМФ РОССИИ ПОПОЛНИТСЯ ШЕСТЬЮ ФРЕГАТАМИ ПРОЕКТА 11356	37
ДМИТРИЙ САЛАМАТИН ПОРУЧИЛ УСКОРИТЬ ПОДГОТОВКУ ДЭПЛ «ЗАПОРОЖЬЕ» К ХОДОВЫМ ИСПЫТАНИЯМ	38
НА ОАО «ПСЗ «ЯНТАРЬ» СОСТОЯЛАСЬ ЦЕРЕМОНИЯ ЗАКЛАДКИ ТРЕТЬЕГО ФРЕГАТА ПРОЕКТА 11356 ДЛЯ ВМФ РФ	38
«DCNS ИНДИЯ» ПОСТАВИЛА ПЕРВОЕ ПРОИЗВЕДЕННОЕ В ИНДИИ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ НАПЛ «СКОРПЕН»	39
NASSCO ПОЛУЧИЛА 360 МЛН ДОЛЛАРОВ НА СТРОИТЕЛЬСТВО ТРЕТЬЕЙ МОБИЛЬНОЙ ДЕСАНТНОЙ ПЛАТФОРМЫ MLP ДЛЯ ВМС США	39

«ДЖЕНЕРАЛ ДАЙНЕМИКС» ПОСТРОИТ ДЛЯ ВМС США НОВЫЙ ЭСМИНЕЦ УРО КЛАССА «АРЛИ БЕРК»	40
ВМС ИНДОНЕЗИИ ЗАПРОСИЛИ ОДОБРЕНИЕ ПАРЛАМЕНТА НА ПРИОБРЕТЕНИЕ ТРЕХ ФРЕГАТОВ F-2000, НЕ ПРИНЯТЫХ РАНЕЕ ВМС БРУНЕЯ	40
ИСПАНИЯ ПЕРЕДАЛА ВМС СЕНЕГАЛА ПАТРУЛЬНЫЙ КАТЕР Р-31 «КОНЕЙЕРА»	41
ОСУЩЕСТВЛЕН ПЕРВЫЙ ПЛАТЕЖ В РАМКАХ ПРОГРАММЫ ЗАКУПКИ НЕОБИТАЕМЫХ ПОДВОДНЫХ АППАРАТОВ ТИПА «ГАВИА»	41

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

ИЗРАИЛЬ РАЗРАБАТЫВАЕТ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ ВЕРСИИ БТР «НАМЕР»	43
МИНОБОРОНЫ УКРАИНЫ В 2012 ГОДУ ПЛАНИРУЕТ ЗАКУПИТЬ ДО 10 ОБТ «ОПЛОТ»	44
МИНОБОРОНЫ ИНДОНЕЗИИ ПРОДОЛЖАЕТ ПРОЦЕДУРУ ВЫБОРА ОСНОВНЫХ БОЕВЫХ ТАНКОВ	44
РЕСПУБЛИКА КОРЕЯ РАЗРАБОТАЛА АКТИВНУЮ СИСТЕМУ ЗАЩИТЫ ДЛЯ ОБТ К-2	45
СВ США ИСПЫТАЮТ ББМ «НАМЕР» И CV-9035 В РАМКАХ ПРОГРАММЫ GCV	45
ВС ГРЕЦИИ ПРИОБРЕЛИ 12 МАШИН УПРАВЛЕНИЯ М-577А1	46
«ТЕКСТРОН МЭРИН ЭНД ЛЭНД СИСТЕМЗ» ПОСТАВИТ 100 ББМ MASV ДЛЯ ВС АФГАНИСТАНА	47
ОЛЕГ СИЕНКО ПОДТВЕРДИЛ, ЧТО НОВЫЙ ОБТ ДЛЯ ВС РФ БУДЕТ ЗАПУЩЕН В СЕРИЙНОЕ ПРОИЗВОДСТВО В 2015 ГОДУ	47
«КЕНГСБЕРГ» ПОСТАВИТ БОЕВЫЕ МОДУЛИ «ПРОТЕКТОР» ДЛЯ ББМ «СТРАЙКЕР» СВ США	48
В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ СОСТОЯЛИСЬ СБОРЫ С РУКОВОДЯЩИМ СОСТАВОМ АВТОБРОНЕТАНКОВОЙ СЛУЖБЫ ВОЕННЫХ ОКРУГОВ	48
«НЕКСТЕР» РАССЧИТЫВАЕТ СУЩЕСТВЕННО УКРЕПИТЬ СВОИ ПОЗИЦИИ НА РЫНКЕ СТРАН БЛИЖНЕГО ВОСТОКА И В ИНДИИ	49

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

ВС КНДР ПРИНИМАЮТ НА ВООРУЖЕНИЕ УСОВЕРШЕНСТВОВАННУЮ 240-ММ РСЗО «ЧУЧХЕ-100»	50
КОМПАНИЯ «КУБИК» ПОЛУЧИЛА ОТ МО ЛИТВЫ КОНТРАКТ СТОИМОСТЬЮ 3,2 МЛН ДОЛ НА СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ СИСТЕМЫ ПОДГОТОВКИ ВС	50
КОМПАНИИ «НИТЕК» И MBDA ПОСТАВЯТ ГЕОРАДАРЫ ДЛЯ СВ ИТАЛИИ	50

КОМПАНИЯ «РЕЙТЕОН» ПРОВЕЛА ИСПЫТАНИЯ МОДЕРНИЗИРОВАННОЙ ПТУР TOW	51
СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА ИНДИИ ПОДПИСАЛИ КОНТРАКТ НА ПРОИЗВОДСТВО 100 ЕД. 155-ММ АРТИЛЛЕРИЙСКИХ ОРУДИЙ FH-77B	52

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

БОЛЕЕ 120 ОБРАЗЦОВ УЧЕБНО-ТРЕНИРОВОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ РВСН БУДЕТ ПРОИЗВЕДЕНО В 2012 ГОДУ	53
ФРАНЦИЯ В 2011 ГОДУ УВЕЛИЧИЛА ЭКСПОРТ ПРОДУКЦИИ ОБОРОННОГО НАЗНАЧЕНИЯ	54
ПОРТФЕЛЬ ЗАКАЗОВ РОССИИ НА ЭКСПОРТ ВООРУЖЕНИЙ ПРЕВЫШАЕТ 40 МЛРД ДОЛЛАРОВ - АЛЕКСАНДР ФОМИН	55
КОМПАНИЯ IAI ПОСТАВИТ АЗЕРБАЙДЖАНУ ВООРУЖЕНИЯ НА СУММУ 1,6 МЛРД ДОЛЛАРОВ	55
РУКОВОДИТЕЛИ ГК «РОСТЕХНОЛОГИИ» И ОАО «РОСОБОРОНЭКСПОРТ» ПРОВЕЛИ БРИФИНГ ДЛЯ ВОЕННЫХ АТТАШЕ, АККРЕДИТОВАННЫХ В РФ	56
ПОДПИСАНО СОГЛАШЕНИЕ О ТРАНЗИТЕ БРИТАНСКОГО ВОЕННОГО ИМУЩЕСТВА И ПЕРСОНАЛА ЧЕРЕЗ ТЕРРИТОРИЮ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН	56
В МО РФ ПОДГОТОВЛЕНЫ НЕОБХОДИМЫЕ ДОКУМЕНТЫ ДЛЯ ПОГАШЕНИЯ ЗАДОЛЖЕННОСТИ ПЕРЕД КИРГИЗИЕЙ ЗА АРЕНДУ ВОЕННЫХ ОБЪЕКТОВ	57
ОБЪЕМ ФИНАНСИРОВАНИЯ РАБОТ ПО РЕМОНТУ И МОДЕРНИЗАЦИИ КОРАБЛЕЙ КАСПИЙСКОЙ ФЛОТИЛИИ БУДЕТ УВЕЛИЧЕН	58
НЕЛЬЗЯ ДОПУСТИТЬ, ЧТОБЫ «ЛИВИЙСКИЙ СЦЕНАРИЙ» КТО-ТО ПОПЫТАЛСЯ РЕАЛИЗОВАТЬ В СИРИИ - В.ПУТИН	58
СТОИМОСТНОЙ ОБЪЕМ РОССИЙСКОГО ВОЕННОГО ЭКСПОРТА В 2011 ГОДУ СОСТАВИЛ 13,2 МЛРД ДОЛЛАРОВ	59
ПРЕДПРИЯТИЯ ОПК СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ ПОДВЕЛИ ИТОГИ РАБОТЫ ЗА 2011 ГОД	60
АЗЕРБАЙДЖАН ТРЕБУЕТ ОТ РОССИИ СУЩЕСТВЕННО УВЕЛИЧИТЬ АРЕНДНУЮ ПЛАТУ ЗА ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ГАБАЛИНСКОЙ РЛС	62
ПЕРЕГОВОРЫ С АЗЕРБАЙДЖАНОМ ПО АРЕНДЕ ГАБАЛИНСКОЙ РЛС БУДУТ ПРОДОЛЖЕНЫ – МИНОБОРОНЫ РФ	62
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ОАО «ОПК «ОБОРОНПРОМ» АНДРЕЙ РЕУС НАЗВАН ПЕРСОНОЙ ГОДА В НОМИНАЦИИ «ЭФФЕКТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ»	63
ПРЕДСТАВИТЕЛИ ОБОРОННЫХ ВЕДОМСТВ РОССИИ И ЮЖНОГО СУДАНА ОБСУДИЛИ ПЕРСПЕКТИВЫ ВОЕННОГО И ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА	63

Украина представит широкий спектр продукции военного назначения на выставке в Таиланде	63
Швейцария увеличила объем экспорта вооружений в 2011 году	64
В выставке вооружений в Таиланде примут участие 7 российских организаций	65
На коллегии Рособоронпоставки подведены итоги работы по информатизации за 2011 год	65
На комсомольском заводе «Сухого» начинается строительство цеха гальванических покрытий	66
ЮАР увеличивает оборонный бюджет на 10 процентов	67
Подведены итоги работы ЗАО «Авиастар-СП» в 2011 году	68
«Ижмаш» продемонстрирует на выставке в Таиланде лучшие образцы стрелкового оружия	68
Рынок вооружений Таиланда является одним из самых динамично растущих в регионе ЮВА	69

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

Минобороны Парагвая намерено приобрести УБС ЕМВ-314 «Супер Тукано»

ЦАМТО, 27 февраля. Министерство обороны и Военно-воздушные силы Парагвая выбрали ЕМВ-314 «Супер Тукано» компании «Эмбраер» в качестве нового боевого самолета.

По информации «Джейнс дифенс уикли», в числе конкурентов бразильского производителя рассматривались китайский К-8 «Каракорум», российский Як-130УБС, чешский L-159 ALCA и аргентинский АТ-63 «Пампа-2».

Планируется, что на начальном этапе будут приобретены 6 самолетов. Министр обороны Каталино Рой Ортиз (Catalino Roy Ortiz) направил запрос на выделение дополнительных средств для покупки УБС в конгресс Парагвая.

Расходы Парагвая на оборону устойчиво растут с 2009 года, однако увеличение ассигнований не позволяет профинансировать полностью приобретение самолетов.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 24.02.12

Правительство Индии одобрило приобретение 9 самолетов морской патрульной авиации по программе MRMR

ЦАМТО, 27 февраля. Правительство Индии одобрило приобретение девяти самолетов морской патрульной авиации средней дальности по программе MRMR (Medium Range Maritime Reconnaissance) стоимостью около 1 млрд дол, сообщает «Таймс оф Индия».

Закупаемые по программе MRMR самолеты станут дополнением к 12 самолетам базовой патрульной авиации P-8I «Нептун», недавно заказанным в США по программе LRMR (Long Range Maritime Reconnaissance) двумя траншами на общую сумму 3,1 млрд дол.

Самолеты LRMR будут патрулировать дальние морские районы в радиусе 1200 морских миль, LRMR будут отвечать за «средний периметр», взаимодействуя с самолетами Do-228 и беспилотниками «Херон» и «Серчер-2», на которые возложены функции патрулирования прибрежных районов.

Военно-морские силы Индии в рамках MRMR выпустили запрос об информации по поставке 9 морских разведывательных самолетов средней дальности и девяти двухдвигательных многоцелевых гидросамолетов 21 февраля текущего года.

Первое требование предусматривает поставку самолета, способного выполнять задачи патрулирования на море, борьбы с кораблями противника, радиоэлектронной разведки, поисково-спасательных операций. Он должен быть оснащен двумя двигателями и действовать в любых метеоусловиях.

В тендере планируют принять участие «Боинг» с уменьшенным вариантом созданного на базе «Боинг-737» P-8I, шведская «Сааб» с морским патрульным самолетом «Сааб-2000», французская «Дассо авиасьон» с морской разведывательной версией «Фалкон», бразильская «Эмбраер» и европейский концерн ЕАДС.

Проект MRMR получил одобрение Совета оборонных закупок под председательством А.К.Энтони на прошлой неделе.

Самолет должен обеспечивать патрулирование в течение 4 ч в радиусе 650 км (350 морских миль) от базы, нести не менее двух противокорабельных ракет (торпед), а также обладать возможностями для дозаправки топливом в полете.

Запрос предусматривает оснащение самолета РЛС, обеспечивающей в секторе 360 град. обнаружение и сопровождение надводных кораблей, перископов подводных лодок, самолетов/ракет на малых высотах.

Ранее, в 2009 году Индия аннулировала запрос о предложениях на поставку 6 новых морских разведывательных самолетов средней дальности, которые планировалось использовать для замены 12 устаревших самолетов МПА BN-2 «Исландер» компании «Бриттен-Норман», приобретенных ВМС Индии в 1976 году и планируемых к снятию с вооружения с 2013 года. Одним из претендентов на победу в данном конкурсе был морской патрульный самолет на базе лайнера ЕМВ-145 бразильской «Эмбраер» (как известно, ВВС Индии в ближайшие годы получают три ЕМВ-145 в версии самолета дальнего радиолокационного обнаружения и управления).

Второй запрос предусматривает поставку предпочтительно турбовинтовых самолетов с двумя или более двигателями, оборудованных цифровой системой управления режимами работы, обладающего дальностью действия не менее 800 морских миль. Самолет должен выполнять короткий взлет и посадку на водной поверхности и взлетно-посадочных полосах.

Самолеты предназначены для поставки запасных частей подразделениям ВМС в море, визуальной и радиолокационной разведки прибрежных районов и островов, оказания гуманитарной помощи. Машина должна быть оснащена грузовым люком для выброса надувной шлюпки.

Запрос включает поставку широкого комплекта аппаратуры, включая ИК систему переднего обзора, РЛС бокового обзора, приемники системы сигнализации о радиолокационном облучении и ракетной атаке.

Возможными участниками второго тендера являются канадский «Бомбардье-415», российский Бе-200 и японский SS3.

Как планируется, в ближайшие несколько лет Индия потратит около 850 млрд рупий (17,3 млрд дол) только на программы военно-морской авиации, в том числе это уже подписанные контракты на сумму около 280 млрд рупий (5,7 млрд дол) и 16-17 находящихся в стадии обсуждения предложений на общую сумму около 180 млрд рупий (3,7 млрд дол).

Среди прочего, в пакет приобретений входит закупка 45 палубных истребителей МиГ-29К/КУБ на сумму около 2 млрд дол и тендер на приобретение первой партии из 16 противолодочных вертолетов стоимостью около 20 млрд рупий (405 млн дол), в котором на текущий момент борются «Сикорский эйркрафт» с S-70B «Сихоук» и европейский NH-90. Всего для ВМС Индии планируется закупить 90 таких машин в противолодочной и поисково-спасательной версиях для замены устаревших британских «Си Кинг».

ЦАМТО

Источник: Times of India, 27.02.12

«Ченгду», «Локхид Мартин» и «Сухой» идут вровень по количеству прогнозируемого экспорта истребителей в 2012-2015 гг.

ЦАМТО, 27 февраля. Китай в лице Пакистана создает мощный плацдарм в рамках реализации политики по усилению позиций на мировом рынке истребителей за счет продаж дешевых моделей самолетов. Об этом свидетельствуют статистические данные по прогнозу экспорта новых истребителей в 2012-2015 гг.

Хотя на текущий момент все заказы Китая на истребители JF-17 «Тандер» приходятся на Пакистан, обе страны уже начали активную работу по совместному продвижению этого истребителя на рынки третьих стран. Даже если Россия блокирует в дальнейшем поставки двигателей РД-93 для JF-17, китайские производители найдут ему замену. Крупный заказ Пакистана Китай рассматривает как стартовую площадку для дальнейшего расширения экспортных продаж этого самолета. JF-17 «Тандер» предназначается, прежде всего, для поставок на внешний рынок, так как экспортный потенциал истребителя J-7 (F-7) практически исчерпан. С начала серийного производства в 1967 году, на экспорт было поставлено более 500 самолетов J-7 различных модификаций в Албанию, Бангладеш,

Египет, Зимбабве, Ирак, Иран, КНДР, Мьянму, Пакистан, Судан, Танзанию и Шри-Ланку. Эти самолеты поставляются в «небогатые» страны до сих пор. Заказчиками J-7 различных модификаций за последние 4 года стали такие страны как Бангладеш, Намибия, Нигерия и Шри-Ланка.

Еще одним экспортным продуктом Китая на ближайшую перспективу является истребитель J-10. В настоящее время Китай готовится начать экспорт J-10, предлагая их в качестве замены F-16 за вдвое меньшую цену.

В более отдаленной перспективе Китай может предложить на экспорт истребитель пятого поколения.

С учетом вышесказанного, ведущим мировым экспортерам необходимо учитывать планы Китая по экспансии на рынки относительно небогатых стран. Прежде всего, здесь затрагиваются интересы России, поскольку по ряду стран этой категории интересы РФ и КНР «пересекаются».

По оценке ЦАМТО, на текущий момент компании «Ченгду», «Локхид Мартин» и «Сухой» идут вровень по количеству прогнозируемого экспорта истребителей в 2012-2015 гг. Разница по количественному параметру составляет не более трех машин, что укладывается в погрешность вычислений. Тем не менее, компания «Ченгду» по периоду 2012-2015 гг. впервые вышла в мировые лидеры по количественному параметру прогнозируемых поставок многофункциональных истребителей. По «Ченгду», «Локхид Мартин», «Сухому» и всем другим производителям при составлении прогноза учтены текущий пакет заказов (в том числе лицензионные программы), а также заявленные намерения по прямой поставке, переговоры по которым находятся в продвинутой стадии.

С учетом этого, на текущий момент прогнозируемый объем поставок истребителей компании «Ченгду» (J-7, JF-17) в 2012-2015 гг. составляет 112 ед., «Локхид Мартин» (F-16, F-35) – 110 ед., «Сухой» - 109 ед.

Ориентацию на страны с относительно небольшими военными бюджетами подтверждает тот факт, что несмотря на лидерство по количественному параметру, по стоимостному объему экспорта истребителей по периоду 2012-2015 гг. «Ченгду» занимает гораздо более скромное место (2,1 млрд дол), уступая «Локхид Мартин» (9,13 млрд дол), консорциуму «Еврофайтер» (5,91 млрд дол), «Сухому» (5,45 млрд дол), «Боингу» (5,18 млрд дол), РСК «МиГ» (2,76 млрд дол) и СААБ (2,44 млрд дол).

Успех КНР в лице «Ченгду» тем более показателен с учетом того, что по итогам предыдущего 4-летнего периода китайская компания значительно уступала ведущим мировым поставщикам истребителей по количественному параметру. В 2008-2011 гг., по оценке ЦАМТО, компания «Ченгду» поставила на экспорт 67 машин на сумму 1,29 млрд дол. В этот период по количественному параметру «Ченгду» уступила «Сухому» (171 машина, 7,28 млрд дол), «Локхид Мартин» (113 машин, 6,52 млрд дол) и «Боингу» (72 машины, 8,13 млрд дол). По стоимостному параметру по периоду 2008-2011 гг. «Ченгду» также уступила «Еврофайтеру» (47 машин, 4,41 млрд дол) и СААБ (23 машины, 1,5 млрд дол).

В целом по 8-летнему периоду (2008-2015 гг.) по количественному параметру поставленных и планируемых к поставке истребителей «Ченгду» занимает третье место – 179 машин на сумму 3,37 млрд дол.

Первое место по количественному параметру по периоду 2008-2015 гг. занимает компания «Сухой» - 280 машин на сумму 12,73 млрд дол, второе место занимает «Локхид Мартин» - 223 машины на сумму 15,65 млрд дол.

Места с 4-го и далее по количественному параметру по периоду 2008-2015 гг. занимают «Боинг» - 101 машина (13,31 млрд дол), «Еврофайтер» - 95 машин (10,32 млрд дол), РСК «МиГ» - 89 машин (3,81 млрд дол), СААБ - 49 машин (3,94 млрд дол) и «Дассо» - 6 машин в 2015 году на сумму 786 млн дол (расчет из общей стоимости ожидаемого контракта с ВВС Индии на поставку истребителей «Рафаль»).

В целом общемировой экспорт новых многофункциональных истребителей в 2008-2011 гг. составил, по оценке ЦАМТО, 520 машин на сумму 30,18 млрд дол, прогнозируемый объем экспорта в 2012-2015 гг. составляет 548 машин на сумму 35,77 млрд дол, за период 2008-2015 гг. – 1068 машин на сумму 65,96 млрд дол.

При подсчете рынка новых истребителей учтены поставки только новых машин по уже заключенным контрактам, лицензионные программы, а также планируемые поставки по заявленным программам, переговоры по которым находятся на продвинутой стадии обсуждения (то есть те программы, по которым уже можно просчитать приблизительный график поставок). В расчет по всем мировым экспортерам истребителей включены только экспортные заказы (лицензионные программы), поставки на внутренний рынок не учитываются. Не учитываются также поставки самолетов из состава ВС стран-экспортеров и экспортные программы по модернизации.

Полный отчет по мировому рынку новых многофункциональных истребителей по периоду 2008-2015 гг. опубликован в журнале «Мировая торговля оружием» №2.

КМП США принял на вооружение истребитель F-35B «Лайтнинг-2»

ЦАМТО, 28 февраля. Авиация Корпуса морской пехоты США приняла на вооружение многоцелевой истребитель пятого поколения F-35B «Лайтнинг-2» с коротким взлетом и вертикальной посадкой.

Церемония, посвященная данному событию, состоялась 24 февраля на авиабазе «Эглин» (шт. Флорида), где дислоцирована 501-я учебно-тренировочная эскадрилья 2-го авиакрыла КМП США.

Новый самолет был продемонстрирован в ангаре командованию ВС, представителям правительства и другим приглашенным.

Подразделение VMFAT-501 станет первой частью КМП, которая начнет подготовку пилотов на F-35B. На базе уже построен учебный центр.

Вариант истребителя с коротким взлетом и вертикальной посадкой F-35B STOVL (Short Take-Off and Vertical Landing) предназначен для базирования на авианесущих кораблях, не оснащенных катапультами. Он заменит состоящие на вооружении КМП самолеты F/A-18 «Хорнет», AV-8B «Харриер» и EA-6B «Праулер».

Командование авиационных систем ВМС США объявило о начале 22 февраля на авиабазе ВМС «Патиаксент Ривер» (шт. Мэриленд) летных испытаний самолета BF-2 версии F-35B с внешними пилонами для вооружений. В ходе испытаний были проверены летные характеристики самолета, оснащенного УР AIM-9X «Сайдуиндер» класса «воздух-воздух» на двух из шести подкрыльевых пилонах и малозаметным пушечным контейнером с 25-мм пушкой GAU-12/U на подфюзеляжном узле подвески. Полет состоялся спустя шесть дней после начала испытаний с вооружением на внешней подвески версии F-35A с обычным взлетом и посадкой.

В октябре 2011 года BF-2 стал первым F-35B, выполнившим вертикальную посадку на борт боевого корабля ВМС США (УДК LHD-1 «Уосп»).

ЦАМТО

Источник: US Marine Corps, 24.02.12

Начались летные испытания второго модернизированного самолета P-3N ВВС Норвегии

ЦАМТО, 28 февраля. «Локхид Мартин» объявила о начавшихся в Галифаксе (Новая Шотландия, Канада) летных испытаний второго модернизируемого в рамках программы продления срока эксплуатации ASLEP (Aircraft Service Life Extension Program) самолета БПА P-3N ВВС Норвегии.

После завершения программы испытательных полетов самолет будет возвращен 333-й

эскадрилье ВВС Норвегии, базирующейся в Андоя (Норвегия).

В настоящее время на вооружении ВВС Норвегии состоят 4 самолета модификации P-3C в противолодочном варианте и 2 самолета в варианте P-3N, используемых в интересах Береговой охраны.

В марте 2007 года «Локхид Мартин» заключила с МО Норвегии контракт на поставку комплектов для продления срока эксплуатации самолетов P-3 «Орион». Общая стоимость соглашения оценивается в 95 млн дол. В результате реализации программы ASLEP ресурс каждого самолета продлевается более чем на 15 тыс. летных часов, что увеличит срок их эксплуатации на 20-25 лет.

Комплект MLU изготавливается на предприятии «Локхид Мартин» в Мариэтте (шт. Джорджия) и устанавливается компанией «ИМР аэроспейс» в Галифаксе (Канада).

Компания «ИМР аэроспейс» установит комплекты, включающие новые крылья и горизонтальные стабилизаторы, на всех шести самолетах P-3 ВВС Норвегии.

Поставка всех модернизированных самолетов должна быть завершена в 2013 году.

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin, 08.02.12

Су-30МК2, потерпевший аварию в районе аэродрома «Дземги», проходил приемо-сдаточные испытания

ЦАМТО, 28 февраля. В Комсомольске-на-Амуре в районе аэродрома «Дземги» сегодня в 17:39 по местному времени с самолетом Су-30МК2, находящимся в собственности ОАО КНААПО, произошла авария.

Как сообщили в пресс-службе компании «Сухой», самолетом управляли летчики-испытатели военного представительства Министерства обороны РФ подполковник Валерий Кириллин и второй пилот капитан Алексей Горшков.

Самолет проходил приемо-сдаточные испытания, в ходе которых возникла нештатная ситуация. Летчики катапультировались.

Воздушное судно упало в тайгу в 140 км к северу от Комсомольска-на-Амуре, жертв и разрушений на земле нет. Оба пилота живы. Опасных грузов на борту не имелось.

Для расследования причин аварии создана комиссия Министерства промышленности и торговли РФ, которая приступит к работе 29 февраля.

Минобороны Индии выдало разрешение на производство первых девяти палубных самолетов LCA«Теджас»

ЦАМТО, 28 февраля. Минобороны Индии выдало разрешение на производство первых девяти палубных легких боевых самолетов «Теджас» (LCA) в рамках этапа мелкосерийного производства.

Эти самолеты будут базироваться на национальном авианосце «Викрант», строящемся на верфи «Кочин», сообщает «Пресс Траст оф Индия».

Производственную фазу программы Naval LCA одобрил 24 февраля Совет оборонных закупок (DAC), возглавляемый министром обороны А.К.Энтони.

Организация оборонных исследований и разработок (DRDO) работает над проектом военно-морской версии LCA «Теджас» в течение достаточно длительного времени. Разработка версии LCA для ВМС была санкционирована правительством Индии в 2003 году. Как и вариант для ВВС, палубный LCA создается Агентством авиационных разработок (Aeronautical Development Agency - ADA). Церемония выкатки первого опытного образца состоялась на предприятии ХАЛ в июле 2010 года. Успешный запуск двигателя был осуществлен в прошлом году. Первые летные испытания, вероятнее всего, будут проведены до конца текущего года.

Версия LCA для ВМС, предназначенная для обеспечения ПВО перспективных

авианосцев, будет иметь тот же комплект вооружения, что и самолет для ВВС. Однако конструкция палубного LCA имеет ряд отличий. В частности, самолет будет иметь уменьшенную носовую часть для более легкой посадки, усиленные фюзеляж и шасси с учетом значительных нагрузок при приземлении, а также тормозной гак для посадки на аэрофинишер.

Самолет оснащен более мощным двигателем «Дженерал электрик» F414. Учитывая, что палубы модернизируемого в России ТАКР «Адмирал Горшков» и первого национального индийского авианосца будут выполнены в конфигурации STOBAR (короткий взлет, посадка на аэрофинишер), палубный самолет должен будет выполнять взлет с 200-метровой полосы, а при посадке на дистанции 90 м снижать скорость с 250 км/ч до нуля.

Первый этап программы включал проектирование и изготовление двухместной и одноместной версий, а также береговой испытательной установки SBTF (Shore Based Test Facility) на авиабазе ВМС в Гоа, которая строится при содействии российских специалистов в рамках контракта стоимостью 60 млн дол, заключенного с «Рособоронэкспортом» в 2009 году. Испытательная установка будет использоваться в целях моделирования взлета и посадки на авианосец с использованием аэрофинишера, а также в качестве учебного центра для пилотов LCA.

На 40000-тонном авианосце «Викрант» могут базироваться более 30 боевых самолетов, а также вертолеты. Как ожидается, палубный самолет LCA будет принят на вооружение в 2015 году.

ЦАМТО

Источник: IANS, PTI, 27.02.12

Кувейт планирует закупить 80 УР AIM-9X-2 «блок-2» «Сайдуиндер»

ЦАМТО, 28 февраля. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Кувейту 80 управляемых ракет AIM-9X-2 «блок-2» «Сайдуиндер» класса «воздух-воздух».

С учетом комплектующих, запчастей и услуг по обучению и обслуживанию стоимость закупки может составить 105 млн дол.

Правительство Кувейта обратилось к США с запросом о продаже 80 управляемых ракет AIM-9X-2 «блок-2» «Сайдуиндер», 26 учебных ракет CATM-9X-2, 2 систем наведения ракет CATM-9X-2 «блок-2», 8 тактических систем наведения AIM-9X-2 «блок-2», 2 макетов ракет для обучения, контейнеров, пакета поддержки, испытательного оборудования, запасных частей, технической документации, обучения персонала, а также оказания правительством США и подрядчиком технической помощи и других связанных элементов материально-технического обеспечения.

Как отмечается в пресс-релизе, данная продажа не изменит военный баланс сил в регионе.

Главным подрядчиком программы выбрана компания «Рейтеон миссائل системз» (Тусон, шт.Аризона). Субподрядчики пока не назначены.

Данное уведомление о потенциальной продаже требуется согласно законодательству США и не означает, что контракт будет обязательно заключен.

Новыми ракетами планируется оснастить истребители F/A-18C/D «Хорнет» ВВС Кувейта.

ЦАМТО

Источник: Defense Security Cooperation Agency, 27.02.12

«Алениа аэрмакки» предприняла очередной демарш в ответ на отказ США от закупки среднего ВТС С-27J «Спартан»

ЦАМТО, 28 февраля. Итальянская компания «Алениа аэрмакки» (подразделение «Финмекканика») предприняла очередной демарш в ответ на отказ США от дальнейшей закупки среднего военно-транспортного самолета С-27J «Спартан».

Как сообщает «Дифенс ньюс», компания предупредила американское правительство, что в случае, если оно перепродает разработанный «Алениа аэрмакки» самолет третьей стране, компания откажется от поддержки этих машин.

Демарш «Алениа аэрмакки» стал неприятным сюрпризом для американских чиновников, поскольку США уже договорились с некоторыми странами об экспорте С-27J. В их число входят Австралия, Канада и Тайвань. Ранее переговоры также велись с Ганой.

Примечательно, что ситуация в некоторой степени напоминает российско-китайский скандал с Су-27СК, когда Пекин отказался от дальнейшей закупки российских самолетов и, скопировав их, стал предлагать на экспорт.

Как уже сообщал ЦАМТО, первый демарш из-за несогласия с действиями американского руководства, был предпринят в конце января, когда компания сменила генерального директора американского подразделения «Алениа Норт Америка». Алан Калегари сменил на посту руководителя своего коллегу Джона Янга, руководившего компанией с июля 2010 года. Поводом стал отказа Пентагона от дальнейших закупок итальянских самолетов.

ВТС С-27J «Спартан» был выбран победителем тендера на поставку единого военно-транспортного самолета для Армии и ВВС США в июне 2007 года. Соглашение, подписанное МО США с консорциумом GMAS, возглавляемым компанией «L-3 коммьюникейшнз холдинг», предусматривало поставку 78 самолетов С-27J, включая 54 самолета для СВ США и - 24 ед. для ВВС. Общая стоимость программы оценивалась в 2,04 млрд дол.

Однако с момента заключения в июне 2007 года начального соглашения на поставку новых тактических военно-транспортных самолетов, СВ и ВВС США подписали с компанией «Алениа Норт Америка» контракты на изготовление только 21 самолета С-27J «Спартан», общая стоимость которых оценивается в 812 млн дол. Как сообщил представитель «Финмекканика», 13 С-27J уже поставлены, еще 8 будут переданы в текущем году.

Еще в 2010 году при рассмотрении проекта бюджета на 2011 ф.г. Конгрессом США, было предусмотрено финансирование в сумме 351 млн дол на закупку 8 очередных С-27J, однако в итоге от этих самолетов было решено отказаться. Согласно информации, озвученной 26 января текущего года на брифинге в Пентагоне, ВВС США планируют завершить закупку самолетов ВТА С-27J «Спартан» и, несмотря на возражения СВ США, возвратиться к применению для перевозки грузов на ТВД самолетов С-130 «Геркулес». Согласно документам брифинга, ВВС США не испытывали ожидаемых ограничений длины ВПП при применении С-130 на аэродромах в Афганистане и считают, что таких ограничений не будет и при проведении дальнейших операций.

Европейские аналитики с резким осуждением отнеслись к свертыванию очередной трансатлантической программы. Ранее США аннулировали программу поставки вертолетов US-101 на базе EH-101 компании «Агуста/Уэстленд», а также, по мнению европейцев, некорректно повели себя в отношении выбора победителя тендера на поставку транспортов-заправщиков, в котором участвовал ЕАДС с А-330 MRTT. В ответ на эти действия Франция уже отказалась закупать американские БЛА RQ-4B «блок-40» «Глобал Хоук», отдав предпочтение израильскому «Херон-ТР».

На очереди вплоть до недавнего времени был очередной тендер по закупке реактивных учебно-тренировочных самолетов (программа Т-Х) для ВВС США, в котором

планировали принять участие две европейские компании - «Алениа аэрмакки» с М-346 «Мастер» и «БАе системз» с «Хоук» Mk.128, а также южнокорейская «Кориа аэроспейс индастриз» (KAI) с УТС Т-50 «Голден игл». Однако на днях Пентагон перенес проведение тендера на 3 года (на 2015 год).

ЦАМТО

Источник: Defense News, 27.02.12

В 2012 году в частях ВВС РФ планируется ввести в эксплуатацию около 10 современных авиационных тренажеров

ЦАМТО, 28 февраля. В 2012 году в частях ВВС РФ планируется установить около 10 современных авиационных тренажеров для обучения и переподготовки на новейшие типы самолетов и вертолетов, поступающих в авиационные части: Су-25СМ, Су-34, МиГ-31БМ, Як-130, Ка-52, Ми-8АМТШ и другие.

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, оснащенность частей ВВС учебно-тренажерными комплексами сегодня составляет около 90%.

До 2020 года авиационные части ВВС будут оснащены современными тренажерными комплексами самолетов 4++ и 5-го поколений, по мере перевооружения их на новую авиационную технику.

Летный состав ВВС уже сейчас активно проходит обучение на развернутых новейших учебно-тренажерных комплексах самолета Су-34 в Липецком авиацентре, Ту-160 - на авиабазе Энгельс, вертолетов Ми-28Н и Ми-8МТВ-5/АМТШ - в Воронежском военном авиационном инженерном университете.

Как заявил главнокомандующий ВВС генерал-полковник Александр Зелин, «в настоящее время реконструируются авиационные базы, где предусмотрено строительство тренажерной системы. Это здания и сооружения, где будут развернуты комплексный, процедурный и специальный тренажеры».

«Современная авиационная техника оснащается цифровым оборудованием и многофункциональными индикаторами. К современным тренажерам предъявляются повышенные требования. Летчик должен быть в полном объеме подготовлен к полету на земле. Он обязан сначала выработать «динамический стереотип». Все действия, которые проводит в воздухе летчик с органами управления, должны быть отработаны им до автоматизма», - сказал главнокомандующий ВВС.

После завершения реконструкции аэродромов в Краснодарском крае, Воронежской, Нижегородской, Ростовской и Тверской областях на их территории будут установлены готовые к развертыванию тренажеры самолетов МиГ-31БМ, Су-34 и вертолета Ка-52.

В настоящее время разрабатываются учебно-тренажерные комплексы самолетов Су-35 и Т-50, которые будут размещены в Липецком авиацентре по мере поступления этой авиационной техники.

В частях ВВС созданы специальные компьютерные классы, где идет тестирование по вопросам готовности летчика к полету. Учитывается также опыт организации боевой подготовки летчиков в ВВС других государств, говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации МО РФ.

ЦАМТО подтверждает свой прогноз по мировому экспорту истребителей

ЦАМТО, 28 февраля. Ввиду интереса, проявленного к оценке ЦАМТО мирового экспорта новых истребителей в период 2012-2015 гг. и в 2008-2011 гг., и, прежде всего, соперничеству производителей самолетов «Су» с «Локхид Мартин», центр посчитал целесообразным дать более подробные пояснения к методике расчета рынка.

Все статистические данные, которые приводит ЦАМТО по прогнозу мирового рынка новых истребителей, базируются на имеющихся официально подтвержденных данных о

подписанных контрактах и заявленных графиков их реализации (это как поставочные, так и лицензионные программы).

Любая программа по экспорту/импорту вооружений (в данном случае речь идет о поставках новых истребителей и их лицензионному производству) вносится в базу данных ЦАМТО с начала ее объявления, а ход реализации отслеживается постоянно. В базу данных, по мере получения уточняющих данных, вносятся соответствующие изменения. На момент составления очередных 4-летних прогнозов (предстоящий и прошедший период), что обычно делается в первом квартале очередного года, учтена вся имеющаяся на этот момент в открытых СМИ информация по той или иной программе.

Безусловно, ЦАМТО, как и любой другой аналитический центр, занимающийся оценкой мировой торговли оружием, не может претендовать на то, что обладает полной и исчерпывающей информацией по всем программам экспорта/импорта вооружений, что связано со спецификой сегмента военно-технического сотрудничества. Тем не менее, общий охват учтенного сегмента мирового рынка оружия ЦАМТО оценивает по разным видам вооружений на уровне 80-90% (по ряду типов вооружения более 90%).

Смысл своей работы, в том числе отчетов по отдельным категориям вооружений, ЦАМТО видит в том, чтобы представить заинтересованному пользователю в максимально объективном, концентрированном и систематизированном виде всю имеющуюся в открытых СМИ информацию по тому или иному сегменту вооружений.

Пользователь, имеющий в своем распоряжении конфиденциальную информацию по экспорту/импорту того или иного вида вооружений, на основании первичных данных ЦАМТО может с большей точностью составить прогноз по тому или иному виду ВВТ в интересах своей конкретной компании для построения грамотной маркетинговой политики по продвижению того или иного вида вооружений в тот или иной регион (страну). Именно в этом ЦАМТО видит свою основную задачу с точки зрения использования предоставляемой информации конкретными потребителями.

Что касается сравнительной оценки экспорта истребителей «Су» (производители «Сухой» и «Иркут») и «Локхид Мартин», то в расчетах все поставки условно отнесены на компанию «Сухой», имея в виду, что самолеты марки «Су» разработаны ОКБ «Сухого», головным поставщиком в Алжир и Малайзию выступает «Сухой» (самолеты производятся на «Иркуте»), а сама корпорация «Иркут» на 9,97% принадлежит компании «Сухой». На самом деле, естественно, речь идет о суммарной поставке истребителей «Су» компаниями «Сухой» и «Иркут».

В отношении поставок в 2008-2011 гг. самолетов «Сухого» суммарно «Сухой» и «Иркут» являются неоспоримыми мировыми лидерами по количественному объему экспорта. Любой желающий может навести справки в Регистре ООН и убедиться в этом. Данные ЦАМТО по той или иной стране могут отличаться от информации в Регистре ООН, поскольку в Регистре не публикуются данные о лицензионных программах и не все страны представляют свои отчеты (или представляют неполные данные). Однако в целом ЦАМТО по периоду 2008-2011 гг. также выводит (несколько с другими показателями) производителей «Су» в мировые лидеры по количественному объему экспортных поставок.

Что касается прогноза на ближнесрочную перспективу (2012-2015 гг.), то кроме уже заключенных контрактов, в расчет по каждой компании берутся также официально заявленные намерения по прямой поставке, сроки реализации которых приходятся (частично или полностью) на рассматриваемый период. В данном случае речь идет о вероятностной оценке объемов поставок, как при составлении любого прогноза.

Термин «вероятностная оценка» в определенной степени применим также и к планируемым поставкам по уже подписанным контрактам (поставочные и лицензионные программы), поскольку, как правило (за редким исключением), реальные сроки сдвигаются относительно первоначально заявленных графиков.

В отношении «Локхид Мартин» следует отметить, что серьезные по объемам экспортные поставки F-35 начнутся за пределами рассматриваемого периода (с 2016 года и далее). Провал «Локхид Мартин» по экспортным поставкам F-35 в рассматриваемый 4-летний период объясняется, прежде всего, серьезной задержкой этой программы. Все поставки F-35, планировавшиеся ранее на ближнесрочный период, скорректированы по срокам, что учтено в отчете ЦАМТО.

В то же время, оценивая ситуацию за пределами рассматриваемого периода, ЦАМТО в своем анализе отмечает, что производителям истребителей «Су», чтобы удержаться в группе лидеров в период с 2016 года и далее, необходимы новые контракты. Имеющихся контрактов и намерений по прямой поставке (если они будут реализованы в контрактные обязательства) явно недостаточно. Компания «Локхид Мартин», со своей стороны, действительно имеет самый крупный пакет заказов на поставку истребителей на период с 2016 года и далее, что гарантированно обеспечит ей первое место в рейтинге с большим отрывом от конкурентов на длительный период.

Именно поэтому на текущий момент очень важное значение имеет, к примеру, возможная заявка Китая на поставку партии Су-35, а также переговоры еще с рядом стран по поставке этих истребителей.

В плане на перспективу большое значение будут иметь результаты тендера ВВС Малайзии, в котором планирует принять участие компания «Сухой».

Еще ряд стран намерены в ближайшей и среднесрочной перспективе объявить тендеры на закупку многофункциональных истребителей, где определенные шансы у истребителей «Су» есть.

С учетом комплексной оценки ситуации на мировом рынке истребителей, следует отметить, что период с 2016 года и до выхода на мировой рынок российского истребителя пятого поколения будет сложным для истребителей марки «Су» с точки зрения удержания своих позиций в группе мировых лидеров. Тем не менее, в этот переходный период им вполне по силам удержаться в первой тройке.

Прогноз ЦАМТО по мировому рынку многофункциональных истребителей в кратком изложении опубликован на сайте центра в открытом доступе: по странам-экспортерам – 21 февраля, по положению компании «Сухой» (суммарные результаты «Сухого» и «Иркут») - 24 февраля, по оценке общей ситуации с акцентом на успехи Китая - 27 февраля. Сводные таблицы, по которым производились статистические расчеты, доступны подписчикам.

«Локхид Мартин» рискует потерять контракт на поставку F-35 Республике Корея

ЦАМТО, 29 февраля. «Локхид Мартин» подвергнется санкциям в случае, если не принесет официальные извинения за публикацию заявлений о якобы уже фактически принятом решении Республики Корея закупить истребители F-35 на сумму 8,29 трлн вон (7,3 млрд дол), сообщает «Кориа Таймс».

Высшие должностные лица Агентства программ оборонных закупок МО Республики Корея (DAPA) заявили, что «Локхид Мартин» «подорвала доверие к планам правительства приобрести 60 новых реактивных самолетов в ходе прозрачного открытого международного тендера».

Согласно сообщению газеты «Дэйли ньюс», вице-президент «Локхид Мартин» по программе F-35 Стивен О'Брайан сообщил репортерам в начале февраля, что Южная Корея уже согласилась приобрести F-35. По информации СМИ, президент Южной Кореи Ли Мен Бак пообещал Бараку Обаме закупить именно F-35 в ходе встречи на высшем уровне в Вашингтоне 13 октября прошлого года.

Суть скандала состоит в том, что тендер еще только начинается, а согласно этим заявлениям, его результат уже практически предрешен.

В ближайшее время агентство DARA намерено получить звуковой файл выступления Стивена О'Брайана, состоявшегося 1 февраля на авиабазе «Эглин», но косвенные факты указывают на то, что представитель «Локхид Мартин» все же сделал данное заявление.

По словам представителя DARA, 15 февраля агентство направило письменную жалобу «Локхид Мартин», акцентируя внимание на том, что заявление Стивена О'Брайана идет вразрез с намерением провести прозрачный тендер на закупку истребителей следующего поколения, в котором также участвуют «Боинг» и ЕАДС, и намерено получить ответ на нее.

DARA предупреждает, что, чем больше «Локхид Мартин» оттягивает принесение официальных извинений, тем больше увеличиваются шансы на ее проигрыш в конкурсе. Более того, если компания не отреагирует на обращение руководства Республики Корея, она может подвергнуться жестким штрафным санкциям.

Примечательно, что автор скандальной статьи Дасти Рикеттс (Dusty Rickett) оперативно внес в нее исправления, написав в новой редакции, что «Южная Корея и Сингапур также интересуются реактивными самолетами и открыли для этого соревнование». Корреспондент утверждает, что записал брифинг на пленку, но удалил запись. Исправления он согласился сделать потому, что он не хотел, чтобы Стивен О'Брайан оказался в неприятном положении из-за оговорки. Журналист говорит, что уже не может вспомнить точные заявления представителя компании. Три других местных репортера, посетивших мероприятие, не имеют записи брифинга.

Сам Стивен О'Брайан утверждает, что ни один из четырех представителей «Локхид Мартин», присутствовавших на мероприятии, не записывал брифинг, что фактически исключает возможность точно восстановить слова представителя «Локхид Мартин». Чиновник утверждает, что не мог сделать настолько грубую ошибку.

Тем не менее, один из присутствовавших репортеров Дэл Лессард (Del Lessard) из газеты «Бай Бекон» также сообщил в своей статье, что О'Брайан упоминал о намерении Республики Корея купить F-35. Как сообщается в статье, «другие страны, включая Японию, Израиль, Южную Корею и Сингапур приняли или примут обязательства о покупке F-35 в рамках программы «Иностранные военные продажи».

Представитель «Локхид Мартин» в Южной Корее усугубил ситуацию, заявив СМИ, что американская компания проверила запись брифинга от 1 февраля и убедилась в том, что сообщение Дасти Рикеттса было неточным. Позднее этот же представитель «Локхид Мартин» признал, что его заявление основывалось на «ошибочном» предположение о том, что «Локхид Мартин» имела звуковой файл выступления Стивена О'Брайана.

ЦАМТО

Источник: Korea Times, 28.02.12

«Галес» оборудует самолеты «Мираж-2000D» ВВС Франции системой радиоэлектронной разведки ASTAC

ЦАМТО, 29 февраля. Компания «Галес» объявила о заключении 2-летнего контракта на проведение работ по интеграции контейнерной системы радио- и радиотехнической разведки ASTAC (Analyseur de Signaux TACTiques) на истребителях «Мираж-2000D» ВВС Франции.

Контракт, подписанный с Генеральной дирекцией по вооружению (DGA) МО Франции, предусматривает оснащение системой самолетов «Мираж-2000D», что позволит ВВС снять с вооружения устаревшие «Мираж» F.1CR. Планируется, что «Мираж-2000D» будет совместим с ASTAC к запланированному на 2014 год списанию «Мираж» F.1CR.

Впервые DGA объявила о намерении модернизировать «Мираж-2000D» в ноябре 2011 года. Планировалось обеспечить установку системы ASTAC на 55 самолетах.

Предназначенный для применения в условиях радиоэлектронных помех контейнер ASTAC был разработан для оснащения «Мираж» F.1CR и F-4 «Фантом-2». После

выполнения работ «Мираж-2000D» сможет применяться для выполнения задач ведения тактической разведки, которые в настоящее время возложены на «Мираж» F.1CR.

Согласно данным «Талес», система обеспечивает обнаружение, идентификацию источников радиоизлучения и, используя сложные алгоритмы, с высокой точностью определяет местоположение перехваченных сигналов. Ключевые параметры источников сигнала измеряются с высокой точностью в ходе ведения противником РЭБ.

Контейнер ASTAC последний раз использовался ВВС Франции в ходе операции в Ливии.

ЦАМТО

Источник: Thales; International Defence Review, 23.02.12

ВВС США пересмотрят результаты тендера на закупку легких самолетов авиационной поддержки LAS

ЦАМТО, 29 февраля. ВВС США аннулировали контракт стоимостью 355,13 млн дол на закупку легких самолетов авиационной поддержки (LAS) AT-29 (EMB-314 «Супер Тукано») с бразильской «Эмбраер». Одновременно было заявлено о проведении расследования в отношении корректности процедуры оценки предложений претендентов в ранее проведенном тендере, сообщает «Дифенс ньюс».

ВВС США в октябре 2010 года объявили тендер на поставку до 20 УБС, которые будут использоваться для подготовки афганских пилотов управлению истребителями и действиям по борьбе с партизанскими формированиями, а также 15 самолетов для подготовки пилотов ВВС США. Конкурс заменил ранее объявленные программы OA-X и LAAR. Соперником консорциума SNC/«Эмбраер» выступила «Хоукер Бичкрафт» с самолетом AT-6B «Тексан-2».

Требования программы LAS включали закупку по невысокой стоимости имеющегося на рынке турбовинтового двухместного УБС с трехколесным убирающимся шасси и катапультируемыми креслами, который может использоваться для выполнения в сложных условиях различных задач, включая борьбу с незаконными вооруженными формированиями, подготовку пилотов, сбор информации, наблюдение и разведку, изоляцию района боевых действий с воздуха, а также применять широкий спектр вооружений (включая управляемое высокоточное оружие).

Командование ВВС США объявило о выборе учебно-боевого самолета AT-29 «Супер Тукано» компании «Эмбраер дифенс энд секьюрити» победителем тендера на поставку легких самолетов авиационной поддержки (LAS) в конце декабря 2011 года. Самолеты планировалось поставлять совместно с американской фирмой «Сьерра-Невада корп.» (SNC), которая выступает в качестве основного подрядчика проекта.

По результатам тендера было подписано базовое соглашение на поставку неустановленного количества самолетов. Стоимость первого контракта, предусматривающего поставку 20 УБС, одного тренажера для обучения пилотов, связанного вспомогательного оборудования и оказание услуг поддержки на территории США и за рубежом составила 355,127 млн дол.

Как уже сообщал ЦАМТО, в начале января ВВС США приостановили все работы по контракту на поставку самолетов, так как участвовавшая в тендере американская компания «Хоукер Бичкрафт» 27 декабря 2011 года подала в Федеральный арбитражный суд Вашингтона иск в отношении необоснованного исключения ВВС США самолета AT-6B «Тексан-2» из числа претендентов на победу. Ранее, 22 декабря, компания обжаловала данное решение в Главном счетном управлении США (GAO), которое отказалось его рассматривать. По оценке GAO, ВВС США приняли решение исключить самолет AT-6 из числа претендентов ввиду недостаточной гибкости и оперативности компании в обеспечении работ по модификации характеристик самолета под требования заказчика, что в дальнейшем могло привести к определенным рискам при реализации проекта.

Командование ВВС США 28 февраля уведомило Министерство юстиции об аннулировании контракта и обязалось представить первые документы о ходе расследования к 2 марта 2012 года. В своем пресс-релизе «Хоукер Бичкрафт» высказала удовлетворение позицией ВВС США, отметив, что рассчитывает на победу после проведения тщательной и более объективной оценки предложений двух компаний.

Тем не менее, ввиду общего сокращения бюджета МО США, не исключено, что программа LAS в итоге может быть полностью аннулирована.

ЦАМТО

Источник: DefenseNews, 29.02.12

«ЕАДС Норт Америка» поставила ВМС Мексики второй собранный в США самолет CN-235-300 МРА

ЦАМТО, 29 февраля. Компания «ЕАДС Норт Америка» поставила Военно-морским силам Мексики второй из четырех заказанных самолетов CN-235-300 в морской патрульной версии МРА, сообщает «Рейтер».

Поставка выполнена в рамках «Инициативы Мериды», которая предусматривает оказание Соединенными Штатами помощи в борьбе с незаконным оборотом наркотиков и снижению уровня организованной преступности в Мексике и странах Центральной Америки. Планируется, что оставшиеся два самолета будут поставлены в текущем году.

CN-235 в конфигурации МРА оснащен самым современным оборудованием для ведения наблюдения на море. Комбинация тепловизионной системы переднего обзора и поисковой РЛС позволяет самолету определять местоположение и сопровождать суда, патрулировать береговую линию. Автоматическая система опознавания (AIS) и комплексная тактическая система FITS (Fully Integrated Tactical System), в состав которой входят центральный тактический процессор, многофункциональные консоли, связанные в локальную сеть, устройство отображения, а также аппаратура для управления боевыми системами, делают самолет идеальным инструментом для морского наблюдения. В варианте морского патрульного самолета CN-235 способен осуществлять операции по наблюдению продолжительностью до 11 ч.

Включая эту поставку, на вооружение ВМС Мексики приняты 4 CN-235 МРА. Два CN-235 состоят на вооружении Федеральной полиции Мексики. В составе ВВС и ВМС Мексики также имеется 9 самолетов С-295 и 6 С-212 компании «Эрбас милитэри».

Всего ВМС Мексики в рамках «Инициативы Мериды» планируют получить семь самолетов БПА CN-235-300 МРА. Первые 2 самолета были заказаны непосредственно у компании ЕАДС-КАСА. Самолеты были поставлены в 2010 году. Еще 4 были приобретены через американское подразделение «ЕАДС Норт Америка».

Ориентировочная стоимость закупки 6 самолетов составляет 195,7 млн дол (124,4 млн евро). В намерения мексиканских ВМС также входит приобретение пакета запасных частей и наземного оборудования общей стоимостью 21,5 млн дол (13,7 млн евро). По оценке, стоимость материально-технического обеспечения в течение первых пяти лет составит около 34,5 млн дол (21,9 млн евро). Как ожидается, контракт также будет включать обучение пилотов и технического персонала ВМС Мексики на территории Испании. Общая стоимость соглашения, включая все опционы, оценивается в 253 млн дол (160,7 млн евро).

В апреле 2009 года Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Мексике седьмого морского патрульного самолета, стоимость которого с учетом пакета технического обслуживания может составить 60 млн дол.

ЦАМТО

Источник: Reuters, 28.02.12

Национальное управление Индии по предупреждению циклонов рассматривает возможность закупки самолета С-130J «Супер Геркулес» и БЛА

ЦАМТО, 29 февраля. Национальное управление по предупреждению циклонов (NDMA) Индии изыскивает возможность закупки самолета С-130J «Супер Геркулес» и БЛА для повышения эффективности системы предупреждения о стихийных бедствиях, сообщает сайт правительства Индии.

Как заявил заместитель председателя NDMA Шашидхар Редди (Shri Shashidhar Reddy) в ходе встречи со своим коллегой из Мадагаскара, в случае получения такой техники, его ведомство повысило бы эффективность предупреждения о стихийных бедствиях на 30%, а благодаря новым возможностям по патрулированию, все страны региона Индийского океана могли бы извлечь большую пользу.

По всей видимости, при выборе платформы для новой системы патрулирования океана Шашидхар Редди учел планы Министерства обороны по приобретению дополнительной партии из девяти военно-транспортных самолетов С-130J «Супер Геркулес» для сил специальных операций.

В качестве платформы для БЛА может быть выбрана совместная закупка израильского «Херон-2», который уже эксплуатируется Береговой охраной Индии.

ЦАМТО

Источник: PIB.nic.in, 28.02.12

Минобороны РФ и РСК «МиГ» подписали контракт на поставку 24 истребителей МиГ-29К/КУБ

ЦАМТО, 29 февраля. Министр обороны РФ Анатолий Сердюков и генеральный директор ОАО «РСК «МиГ» Сергей Коротков подписали контракт на поставку ВМФ России партии корабельных истребителей МиГ-29К и МиГ-29КУБ.

Как сообщает пресс-служба РСК «МиГ», в соответствии с условиями контракта, в период с 2013 по 2015 гг. для ВМФ России будет передано 20 истребителей МиГ-29К и 4 МиГ-29КУБ.

Самолеты будут поставляться в новом техническом лице, соответствующем требованиям Министерства обороны.

Как отметил А.Сердюков, «подписание контракта на поставку этих истребителей - реальный вклад в реализацию долгосрочной программы, направленной на переоснащение Вооруженных сил России. Вслед за ВВС, морская авиация ВМФ получит современные боевые самолеты, не уступающие лучшим зарубежным аналогам».

В свою очередь, генеральный директор ОАО «РСК «МиГ» Сергей Коротков заявил, что заключение государственного контракта - важнейший результат многолетней работы по созданию новых истребителей и развертыванию их массового производства.

«МиГ-29К и самолеты, разработанные на его базе, в среднесрочной перспективе обеспечат стабильную загрузку производственных мощностей корпорации», - подчеркнул глава РСК «МиГ».

Потерпевший аварию Су-30МК2 предназначался для передачи Вьетнаму

ЦАМТО, 29 февраля. Потерпевший 28 февраля аварию Су-30МК2 предназначался для передачи ВВС Вьетнама, сообщает «Коммерсантъ» со ссылкой на источник, близкий к «Рособоронэкспорту».

По словам источника, «разбившийся истребитель предназначался для передачи ВВС Вьетнама в рамках контракта 2010 года на поставку 12 Су-30МК2».

«Коммерсантъ» отмечает, что от официальных комментариев в «Рособоронэкспорте» отказались.

Начальник службы по связям с общественностью Русского страхового центра (РСЦ) Алексей Петраков подтвердил «Коммерсанту», что разбившийся истребитель был застрахован в РСЦ.

Со ссылкой на источник в авиапромышленности «Коммерсантъ» отмечает, что стоимость Су-30МК2 вьетнамской комплектации составляет 48 млн дол. Стоимость страховой суммы, на которую был застрахован разбившийся Су-30МК2, источник сообщить оказался.

В то же время, по его словам, «с чисто производственной (не финансовой) точки зрения для КнААПО не составит особого труда восполнить потерю одного Су-30МК2, а график их поставок Вьетнаму составлен таким образом, что позволяет сделать это без нарушения контрактных обязательств», - утверждает «Коммерсантъ».

На ГП «Завод 410 ГА» продолжаются работы по выполнению украинско-индийского контракта по ремонту и модернизации Ан-32

ЦАМТО, 29 февраля. Для проведения капитального ремонта и глубокой модернизации на ГП «Завод 410 ГА» прибыла очередная партия самолетов Ан-32 ВВС Индии.

В ближайшее время ожидается прибытие группы индийских специалистов для принятия после проведения капитального ремонта предыдущей партии самолетов, говорится в сообщении пресс-службы ГП «Завод 410 ГА».

В настоящее время на территории Индии выполняется комплекс работ, связанный с подготовкой к перелету в Украину следующей партии самолетов Ан-32 для проведения капремонта и модернизации.

«Все работы, связанные с контрактом, осуществляется согласно оговоренным срокам. Индийская и украинская стороны удовлетворены качеством выполненных работ», - отмечает пресс-служба ГП «Завод 410 ГА».

ВВС Пакистана подтвердили получение первых трех F-16 «блок-15», модернизированных в Турции

ЦАМТО, 1 марта. ВВС Пакистана подтвердили получение в соответствии с графиком первых трех истребителей F-16 «блок-15» MLU, прошедших модернизацию на предприятии компании «Тюркиш аэроспейс индастриз» (ТАИ) в Анкаре.

Церемония принятия самолетов состоялась 8 февраля на авиабазе «Шахбаз» в городе Джакобабад.

В октябре 2010 года ВВС Пакистана подписала с ТАИ контракт на проведение модернизации истребителей F-16 в рамках программы «Пис Драйв-2». Модернизации подлежат БРЭО и структурные элементы истребителей, состоящих на вооружении ВВС Пакистана с 1982-1983 гг. Все модернизированные самолеты будут поставлены заказчику к сентябрю 2014 года.

В рамках подписанного соглашения турецкая компания должна на предприятии в Турции модернизировать и провести испытаний 41 самолета F-16 пакистанских ВВС. Необходимые комплектующие и документацию ТАИ получает в рамках контракта, подписанного ВВС Пакистана с МО США.

В мае 2011 года с компанией «Локхид Мартин» в рамках программы «Иностранные военные продажи» был заключен контракт стоимостью 325 млн дол на поставку 35 комплектов модернизации для F-16 «блок-15», а также 18 комплектов для F-16C/D «блок-52». Соглашение дополняет контракт на поставку 10 комплектов, подписанный в июле 2010 года.

ЦАМТО

Источник: Pakistan Air force, International Defence Review, 29.02.12

Израиль оборудует гражданские самолеты системой защиты от ракет

ЦАМТО, 1 марта. Правительство Израиля заявило о намерении в ближайшей перспективе начать оснащение гражданских самолетов комплектами защиты от ЗУР, сообщает «Джейнс дифенс уикли» со ссылкой на представителя компании «ЭлОп».

В ходе авиасалона в Сингапуре руководитель «ЭлОп» Майк Янув заявил «Джейнс», что работы по установке коммерческой многоспектральной ИК-системы противодействия С-MUSIC (Commercial Multi-Spectral Infrared Countermeasures) на самолетах начнутся в течение следующих нескольких месяцев.

Еще в феврале 2009 года компания «Элбит» сообщила о намерении заключить контракт на поставку систем противодействия ИК-системам наведения DIRCM (Directed Infra-Red Counter-Measures), но в дальнейшем ни компания, ни израильское правительство не комментировали данное заявление.

Поводом для принятого израильским правительством решения оборудовать национальные авиалайнеры системами защиты от ракет стал инцидент, произошедший в 2002 году, когда по взлетающему в Момбасе (Кения) самолету компании «Эл-Аль» были впущены две ракеты из ПЗРК.

Целью программы является защита самолетов израильских авиакомпаний от ракет класса «земля-воздух». На текущий момент ни одна страна, кроме Израиля, не финансирует подобные проекты.

С-MUSIC – это пассивная система, использующая ИК систему переднего обзора для сопровождения ракеты и инфракрасную, ультрафиолетовую или радиолокационную систему оповещения о ракетной атаке для раннего обнаружения пуска ЗУР.

После обнаружения угрозы в сторону приближающейся ракеты направляется лазерный луч, создавая помехи ее ГСН, что приводит к отклонению от курса. При этом существует некоторая опасность подрыва отклонившейся ракеты на земле. Однако даже при взрыве в населенном пункте, небольшая боевая часть ЗУР вызовет гораздо меньший ущерб по сравнению с падением большого коммерческого авиалайнера.

Система полностью автоматизирована, не требует вмешательства экипажа и способна одновременно обнаруживать и противодействовать нескольким ракетам.

Система (один интегрированный контейнер на самолет) будет устанавливаться на самолетах в ходе планового ремонта, что не нарушит график авиаперевозок. После укладки силовых кабелей, установки соответствующих разъемов и других приспособлений в нижней части фюзеляжа, сам контейнер может быть установлен или демонтирован менее чем за час.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 16.02.12

«L-3 комьюникейшнз» поставит ВВС Малайзии тренажер TOFT для подготовки экипажей истребителей

ЦАМТО, 1 марта. Компания «L-3 комьюникейшнз» в рамках программы «Иностранные военные продажи» получила от ВМС США контракт с фиксированной стоимостью 19,53 млн дол на поставку ВВС Малайзии тактического тренажера TOFT (Tactical Operation Flight Trainers) для подготовки экипажей истребителей.

Работы по контракту будут выполнены в Арлингтоне (80%) и Малайзии (20%) и завершатся к апрелю 2015 года.

Как сообщал ЦАМТО ранее, в июле прошлого года канадская компания CAE объявила о получении ряда военных контрактов на сумму более 115 млн канадских дол (119,3 млн дол США), включая контракт с ВМС США на разработку двух тренажеров для вертолетов MH-60R, контракт с «Боингом» на разработку и производство тренажеров в рамках программы усовершенствования самолетов AMP (C-130 Avionics Modernization Program) для ВВС США, контракт с малайзийской «Профэшнл уэй» на поставку тренажеров CAE

3000 Series для вертолетов AW-139, а также контракт на дополнительные тренажеры и материально-технического обслуживания ОБТ «Абрамс» с Армией США.

Тренажер CAE 3000 Series для вертолетов AW-139 будет поставлен малазийской компании «Профэшнл уэй» в конце 2012 года.

ЦАМТО

Источник: U.S. Department of Defense, 29.02.12

ВВС США рассчитывают возобновить конкурс на закупку легких самолетов по программе LAS в возможно сжатые сроки

ЦАМТО, 1 марта. ВВС США рассчитывают возобновить конкурс на закупку легких самолетов авиационной поддержки (LAS) в возможно сжатые сроки, сообщило агентство «Франс Пресс» со ссылкой на начальника штаба ВВС США генерал-полковника Нортон Шварца.

Как уже сообщал ЦАМТО, в начале января ВВС США приостановили все работы по контракту на поставку самолетов, так как участвовавшая в тендере американская компания «Хоукер Бичкрафт» 27 декабря 2011 года подала в Федеральный арбитражный суд (Вашингтон) иск в отношении исключения ВВС США самолета АТ-6В «Тексан-2» из числа претендентов на победу. Ранее, 22 декабря, компания обжаловала данное решение в Главном счетном управлении США (GAO), которое отказалось его рассматривать. По оценке GAO, ВВС США приняли решение исключить самолет АТ-6 из числа претендентов ввиду недостаточной гибкости и оперативности компании в обеспечении доводки характеристик самолета под требования заказчика, что в дальнейшем могло привести к определенным рискам при реализации проекта.

Командование ВВС США 28 февраля уведомило Министерство юстиции об аннулировании контракта и обязалось представить первые документы о ходе расследования к 2 марта 2012 года.

По словам Н. Шварца, ВВС постараются начать новый тендер как можно быстрее, так как средства на реализацию программы уже выделены на 2013 ф.г. Генерал также пообещал провести проверку обстоятельств отмены контракта и наказать виновных в этом необоснованном решении.

СПРАВОЧНО

ВВС США в октябре 2010 года объявили тендер на поставку до 20 УБС, которые будут использоваться для подготовки афганских пилотов управлению истребителями и действиям по борьбе с партизанскими формированиями, а также 15 самолетов для подготовки пилотов ВВС США. Конкурс заменил ранее объявленные программы ОА-Х и LAAR. Соперником консорциума SNC/«Эмбраер» выступили «Локхид Мартин» и «Хоукер Бичкрафт» с самолетом АТ-6В «Тексан-2».

Требования программы LAS включали закупку по невысокой стоимости имеющегося на рынке турбовинтового двухместного УБС с трехколесным убирающимся шасси и катапультируемыми креслами, который может использоваться для выполнения в сложных условиях различных задач, включая борьбу с незаконными вооруженными формированиями, подготовку пилотов, сбор информации, наблюдение и разведку, изоляцию района боевых действий с воздуха, а также применять широкий спектр вооружений (включая управляемое высокоточное оружие).

Командование ВВС США объявило о выборе учебно-боевого самолета А-29 «Супер Тукано» компании «Эмбраер дифенс энд секьюрити» победителем тендера на поставку легких самолетов авиационной поддержки (LAS) в конце декабря 2011 года. Самолеты планировалось поставлять совместно с американской фирмой «Сьерра-Невада корп.» (SNC), которая выступает в качестве основного подрядчика проекта.

По результатам тендера было подписано базовое соглашение на поставку неустановленного количества самолетов. Стоимость первого контракта,

предусматривающего поставку 20 УБС, одного тренажера для обучения пилотов, связанного вспомогательного оборудования и оказание услуг поддержки на территории США и за рубежом составила 355,127 млн дол.

ЦАМТО

Источник: Agence France-Presse, 29.02.12

Подписан госконтракт на поставку ВВС РФ 92 фронтовых бомбардировщиков Су-34

ЦАМТО, 1 марта. Министр обороны РФ Анатолий Сердюков и гендиректор компании «Сухой» Игорь Озар подписали госконтракт на поставку до 2020 года 92 фронтовых бомбардировщиков Су-34, сообщает пресс-служба компании «Сухой».

Серийное производство самолетов ведется на входящем в холдинг Новосибирском авиационном производственном объединении им. В.П.Чкалова в рамках заключенного в 2008 году пятилетнего госконтракта на поставку 32 Су-34, по которому в войска уже передано 10 машин.

По словам А. Сердюкова, это один из крупнейших контрактов на поставку боевой авиационной техники, предусмотренных Государственной программой вооружения на 2011-2020 гг. Его реализация позволит в ближайшее время в значительной степени заменить состоящие на вооружении фронтовые бомбардировщики типа Су-24.

Как подчеркнул присутствовавший на мероприятии президент Объединенной авиастроительной корпорации и председатель совета директоров ОАО «Компания «Сухой» Михаил Погосян, «заключенный контракт гарантирует компании «Сухой» и предприятиям-смежникам высокую загрузку, даст новый импульс развитию на длительную перспективу».

Характеристики и боевые возможности поставляемых самолетов в полной мере соответствуют требованиям ВВС, что подтверждено в ходе государственных совместных испытаний, завершившихся в сентябре 2011 года.

Су-34 способен независимо от времени суток и метеоусловий эффективно поражать в любом географическом районе наземные, морские и воздушные цели с применением всей номенклатуры авиационных боеприпасов, в том числе высокоточных. По боевым возможностям он относится к поколению самолетов 4+.

Наличие на нем системы активной безопасности наряду с новейшими компьютерами позволило создать дополнительные возможности летчику и штурману вести прицельное бомбометание.

ВВС США закупают 7 самолетов С-130J

ЦАМТО, 2 марта. ВВС США заключили с «Локхид Мартин» контракт стоимостью 70 млн дол на поставку материалов с длительными сроками изготовления на поставку семи самолетов С-130J для сил специальных операций.

В рамках соглашения будут приобретены два АС-130J, один НС-130J и четыре МС-130J. Работы будут производиться на предприятии компании в Мариэтте (шт.Джорджия).

Как планируется, поставки по контракту будут завершены в 2016 году.

ЦАМТО

Источник: U.S Department of Defense, 29.02.12

«Эрбас милитэри» официально подтвердила заключение контракта на поставку ВС Казахстана двух самолетов С-295

ЦАМТО, 2 марта. «Эрбас милитэри» в официальном пресс-релизе подтвердила подписание с принадлежащей Министерству обороны Казахстана государственной

компанией «Казспецэкспорт» твердого контракта на поставку двух военно-транспортных самолетов С-295.

Контракт предусматривает также поставку пакета материально-технического обеспечения, запчастей и наземного оборудования. Самолеты поступят на вооружение Военно-воздушных сил Казахстана и будут применяться для поддержки операций на территории страны.

Кроме того, подписан меморандум о взаимопонимании, предусматривающий возможность закупки 6 дополнительных самолетов С-295, контракты на поставку которых будут подписаны в течение следующих нескольких лет. Первые два самолета будут переданы заказчику в апреле 2013 года. График поставки оставшихся шести самолетов будет определен в ближайшие годы.

В соответствии с меморандумом о взаимопонимании, подписанным «Эрбас милитэри» с МО Казахстана, компания поэтапно передаст необходимые технологические ноу-хау для поддержки самолетов С-295, что позволит специалистам ВС Казахстана в перспективе осуществлять эти функции самостоятельно.

Казахстан стал первым заказчиком самолетов С-295 на территории СНГ.

По заявлению «Эрбас милитэри», возможности С-295 в комплексе с рентабельностью позволили ей одержать победу в соперничестве с другими производителями в рамках программы модернизации парка военно-транспортной авиации Вооруженных сил Республики Казахстан в 10-тонном классе.

С-295 является продолжением линейки ВТС С-212 и CN-235. Он представляет собой тактический ВТС максимальной грузоподъемностью 9,7 т, приспособленный к полетам в любое время суток. Самолет может применяться для перевозки людей и грузов, морского патрулирования, ведения разведки, противолодочной борьбы, медицинской эвакуации, десантирования, поддержки гуманитарных операций. На текущий момент общий налет поставленных заказчиком С-295 превышает 110 тыс. часов.

ЦАМТО

Источник: Airbus Military, 01.03.12

ВВС Бразилии получили третий модернизированный самолет Р-3АМ «Орион»

ЦАМТО, 2 марта. Военно-воздушные силы Бразилии в ходе церемонии, состоявшейся на авиабазе «Сальвадор», получили третий модернизированный самолет базовой патрульной авиации Р-3АМ «Орион» (б/н 7200).

Самолет вошел в состав 1-й эскадрильи «Орунган» 7-й группы армейской авиации и будет использоваться для борьбы с подводными лодками и кораблями противника. В настоящее время на вооружении подразделения состоят устаревшие Р-95В «Бандерилья» (версия ЕМВ-111 «Бандейранте»), не оснащенные системами вооружения для борьбы с подлодками.

ВВС Бразилии не обладали средствами для борьбы с подводными лодками с момента снятия с вооружения последних самолетов Р-16 «Тракер» в 1996 году. Периодически для выполнения задач ведения разведки на море привлекались самолеты С-130 «Геркулес» и С-105 «Амазонас».

Контракт стоимостью 320 млн евро на модернизацию 8 из 12 закупленных из состава ВМС США самолетов Р-3А к конфигурации Р-3АМ был подписан с ЕАДС-КАСА в апреле 2005 года. Соглашение также включало опцион на усовершенствование девятого самолета. Он будет использоваться для тренировочных полетов, оставшиеся три – в качестве запасных частей. Работы по восстановлению и модернизации самолетов проводятся на предприятии «Эрбас милитэри» в Гетафе.

Первый модернизированный самолет Р-3АМ «Орион» (б/н 7201) совершил посадку на авиабазе «Сальвадор» 30 июля 2011 года. Второй Р-3АМ был передан в сентябре 2011 года. Поставку всех самолетов планируется завершить в 2013 году.

В ходе модернизации самолеты оснащаются новой комплексной тактической системой FITS (Fully Integrated Tactical System) компании ЕАДС-КАСА с шестью многофункциональными пультами и новой авионикой компании «Талес». Кроме того, на самолеты устанавливаются новые системы навигации и связи, многорежимная морская РЛС EL/M-2022A(V)3 компании «Элта системз», усовершенствованные к версии Т56-А-14 двигатели, модернизированная кабина пилотов, система «свой-чужой», магнитометр, система НАСЛС для пуска ракет АГМ-84 «Гарпун», тепловизионная система Star SAFIRE HD компании «FLIR системз».

Модернизация самолетов проводится в рамках программы PEMAER FAB (Plano Estrategico Militar da Aeronautica), предусматривающей повышение боевых возможностей ВВС Бразилии. Планируется, что самолеты будут использоваться для выполнения задач патрулирования исключительной экономической зоны Бразилии и районов добычи нефти, контроля границ, а также борьбы с наркотрафиком в регионе Амазонки, поддержки поисково-спасательных операций на площади, превышающей 6 млн кв. км.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 29.02.12

Украина передаст Индии третью партию модернизированных самолетов Ан-32 в марте

ЦАМТО, 2 марта. Третья партия военно-транспортных самолетов Ан-32 ВВС Индии, модернизированных на украинских предприятиях в рамках выполнения контракта на их ремонт, продление ресурса и модернизацию, будет передана индийской стороне в марте, сообщает «Интерфакс-Украина».

На днях в Украину прибыла группа индийских специалистов во главе с руководителем проекта от командования ВВС Индии для приемки очередной партии Ан-32 в количестве 5 машин.

По предварительной информации, вылет самолетов из Киева в Канпур намечен на 12 марта, отмечает агентство.

Передача заказчику следующей, четвертой партии самолетов Ан-32 запланирована на весну текущего года.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

ВС Франции выводят БЛА «Харфанг» из Афганистана

ЦАМТО, 28 февраля. Минобороны Франции сообщило о завершении выполнения задач в Афганистане подразделения ВВС, оснащенного БЛА «Харфанг». Общий налет этих аппаратов на афганском ТВД превысил 5 тыс. часов.

Отряд, сформированный на базе 01.033 эскадрильи «Бельфор» (Belfort), был развернут на авиабазе «Баграм» с февраля 2009 года.

Аппараты выполнили 660 боевых вылетов, обеспечив передачу в течение 3500 ч видеoinформации боевым подразделениям и командным пунктам. Около 40% операций были проведены в интересах французских подразделений, 60% – для других национальных контингентов.

Система SIDM для БЛА была совместно разработана консорциумом ЕАДС, являющимся основным подрядчиком проекта, и «Израэль аэропейс индастриз» (IAI), которая отвечает за поставку аппаратов «Харфанг», созданных на базе проекта БЛА «Херон» («Махац-1»), согласно контракту стоимостью 50,7 млн дол.

БЛА применялись на афганском ТВД в любое время суток для выполнения широкого спектра задач, включая ведение разведки, планирование операций, наблюдение за назначенными районами, эскорт конвоев, поиск самодельных взрывных устройств, поддержка операций СВ.

БЛА были разобраны и упакованы в специальные контейнеры, которые будут доставлены во Францию в течение марта этого года.

Возвращение личного состава отряда БЛА является началом третьего этапа вывода ВС Франции из Афганистана. 400 военнослужащих покинули страну в октябре-декабре 2011 года. Еще 200 военнослужащих будут выведены в марте.

ЦАМТО

Источник: French ministry of Defence, 24.02.12

«Дженерал атомикс» заключила контракт на обслуживание БЛА MQ-9 «Рипер» ВВС Италии

ЦАМТО, 1 марта. «Дженерал атомикс аэронотикал системз» заключила с ВВС США контракт на материально-техническое обеспечение беспилотных летательных аппаратов MQ-9 «Рипер» ВВС Италии.

Стоимость соглашения оценивается в 16,87 млн дол.

Работы будут выполнены на производственных площадях в г.Повей (шт.Калифорния), а также авиабазе «Амендола» (Италия).

Выполнение контракта планируется завершить к 31 мая 2013 года.

ЦАМТО

Источник: U.S Department of Defense, 28.02.12

Минобороны Нидерландов начало тендер по приобретению средних БЛА большой продолжительности полета

ЦАМТО, 1 марта. Министерство обороны Нидерландов начало процедуру приобретения средних беспилотных летательных аппаратов большой продолжительностью полета (MALE).

Как сообщает Flightglobal.com, Организация по закупкам продукции военного назначения (DMO) МО Нидерландов уже начала сбор предложений с целью получения информации от потенциальных поставщиках для получения первых БЛА в 2015-2016 ф.г.,

выпустив запрос о предоставлении информации (RFI).

Потенциальные претенденты должны прислать свои ответы до 1 апреля, ответы на последующие запросы должны быть получены не позднее 6 июля.

Подробная информация о запросе опубликована на сайте Европейского оборонного агентства (EDA).

Несмотря на ограниченный военный бюджет и значительные сокращения текущих закупок, приобретение новых БЛА на сумму 100 млн евро (134 млн дол) было включено в долгосрочный план расходов МО Нидерландов, утвержденный в апреле 2011 года.

ЦАМТО

Источник: Flightglobal.com, 29.02.12

На базе шасси «Тигра» создан броневедомобиль с системой БЛА производства ОАО «Концерн Вега»

ЦАМТО, 2 марта. На базе шасси «Тигра» создан броневедомобиль с системой БЛА производства ОАО «Концерн Вега», способный обеспечивать наблюдение с воздуха и решать широкий спектр военных и гражданских задач, сообщила пресс-служба Арзамасского машиностроительного завода.

На АМЗ совместно с ООО «ВИЦ» был изготовлен опытный образец автомобиля, после чего были проведены тестовые испытания с запусками БЛА. По оценке специалистов, испытания прошли успешно.

Система способна вести разведку с воздуха в радиусе десятков километров, а бронированный внедорожник 5 класса защиты – проходить по любому бездорожью.

БЛА оборудован двумя камерами: спереди и снизу, которые передают максимально четкое изображение в цвете, как в дневное, так и в ночное время суток. В салоне автомобиля установлено 2 монитора. На первом отображается карта местности и маршрут движения по ней БЛА, на второй передается прямая трансляция фото и видеонаблюдения.

Система идеально подходит под климат разных регионов России, функционирует при температуре окружающего воздуха от - 40 до + 50 град.С.

Этот проект призван продемонстрировать широкие возможности «Тигра» и расширить спектр его применения. В частности, это воздушный контроль природных и важных стратегических объектов: заводов, воинских частей, нефтяных и газовых трубопроводов; охрана государственной границы; разведка при проведении контртеррористических операциях и др.

Основное преимущество системы БЛА на базе «Тигра» по сравнению с зарубежными аналогами - проходимость в условиях Сибири и Дальнего Севера, а также бронированный корпус. Кроме того, внутри корпуса осталось еще достаточно много свободного места, что дает возможность для дальнейшего совершенствования и установки дополнительного оборудования.

Машина уже была показана первым лицам государства и демонстрировалась на выставке радиоаппаратуры, организованной компанией «Газпром» в Нижневартовске, где привлекла внимание многих специалистов, отмечает пресс-служба ОАО «АМЗ».

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

ВС Таиланда намерены приобрести поисково-спасательные вертолеты

ЦАМТО, 27 февраля. Компания «Сикорский эйркрафт» намерена предложить вертолет S-92 ВС Таиланда в рамках программы закупки поисково-спасательных вертолетов.

По информации «Бангкок Пост», открытый тендер на поставку 16 новых поисково-спасательных машин будет объявлен в течение ближайших недель. Стоимость контракта оценивается в 320 млн дол (9,8 млрд батов).

Как ожидается, начальный контракт с победителем будет предусматривать поставку 4 вертолетов.

По заявлению директора по продажам в Азии компании «Сикорский» Даниэля Цибика (Daniel Zebik), в зависимости от комплекта оборудования, стоимость S-92 может составить 20-24 млн дол.

Предложение будет предусматривать подготовку пилотов в США и Великобритании, а также отправку инструкторов в Таиланд.

Перед передачей предложения «Сикорский» организовала ряд демонстрационных полетов S-92 в Бангкоке для представителей ВС Таиланда.

В ходе «азиатского турне» компания также продемонстрирует S-92 ВС Малайзии, Брунея, Сингапура и Индии, которые рассматриваются в качестве потенциальных покупателей вертолета для различных целей, включая поисково-спасательные операции, перевозку личного состава и VIP-персон.

На вооружении ВС Таиланда уже имеются вертолеты компании «Сикорский»: семейства «Блэк Хоук» - в СВ страны и S-92 в ВВС (используются для перевозки королевской семьи), «Си Хоук» и S-76 - в ВМС.

ЦАМТО

Источник: Bangkok Post, 25.02.12

Министр обороны Индии потребовал от чиновников изучить возможные коррупционные схемы при покупке вертолетов AW-101

ЦАМТО, 27 февраля. Министр обороны Индии А.К.Энтони потребовал от чиновников министерства тщательно изучить приведенные в итальянских СМИ сведения о возможных коррупционных схемах при заключении сделки по закупке вертолетов AW-101 в VIP-версии, передает «Таймс оф Индия».

Как уже сообщал ЦАМТО, итальянская прокуратура расследует дело по обвинению в коррупции руководства компании «Финмекканика» при заключении контракта с Индией на поставку 12 вертолетов AW-101 в VIP-версии.

Офис итальянского генерального прокурора начал расследование в связи с предполагаемыми коррупционными схемами при заключении сделки еще в прошлом году. Высокопоставленный представитель компании Лоренцо Боргони сообщил прокурору о факте возвращения 10 млн евро в 2010 году из Индии после заключения контракта. В настоящее время выясняется, был ли это «откат».

«Агуста/Уэстленд», являющаяся подразделением «Финмекканика», подписала с правительством Индии контракт на поставку 12 вертолетов AW-101, которые будут использоваться для перевозки государственного руководства страны, в марте 2010 года. Стоимость соглашения оценивается в 35,46 млрд рупий (560 млн евро). Контракт включает комплексное 5-летнее обслуживание и материально-техническое обеспечение вертолетов, подготовку экипажей и технического персонала. В финале проведенного МО Индии тендера «Агуста/Уэстленд» опередила компанию «Сикорский эйркрафт», предложившую S-92 «Супер Хоук».

Американская компания высказала тогда недоумение по поводу выбора итальянской машины. По мнению «Сикорский эйркрафт», ее вертолет показал лучшие характеристики в ходе обширных полевых испытаний, состоявшихся в 2008 году.

Несмотря на первоначальные возражения со стороны Министерства финансов, Комитет по безопасности (CCS) кабинета министров Индии обосновал выбор итальянской машины, акцентируя внимание на лучших характеристиках систем безопасности и самообороны AW-101 по сравнению с американским предложением. Следует отметить, что ранее итальянский AW-101 победил в аналогичном конкурсе на поставку вертолетов для президента США.

Новые вертолеты AW-101 предназначены для замены приобретенных в 1980-х гг. Ми-8 и Ми-17, которые в настоящее время используются для перевозки президента и премьер-министра страны.

Первая партия из 6 вертолетов двумя траншами по 3 машины должна поступить на вооружение элитной эскадрильи связи ВВС Индии в октябре-ноябре текущего года. Передачу заказчику всех машин планируется завершить до конца 2013 года.

ЦАМТО

Источник: Times of India, 25.02.12

Пять вертолетов Ка-226 поступили в Сызранский филиал ВУНЦ ВВС «ВВА»

ЦАМТО, 27 февраля. В филиал военного учебно-научного центра Военно-воздушных сил «Военно-воздушная академия имени профессора Н.Е. Жуковского и Ю.А. Гагарина» (ВУНЦ ВВС «ВВА») (г. Сызрань) для обучения курсантов поступило пять новых многоцелевых вертолетов Ка-226.

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, на данных вертолетах планируется первоначальная подготовка летчиков Сызранского филиала ВУНЦ ВВС «ВВА» для пилотирования строевых вертолетов Ка-50 и Ка-52.

До конца 2012 года в Военно-воздушные силы поступит более 10 многоцелевых вертолетов Ка-226 и учебно-тренировочных вертолетов «Ансат-У».

К 2020 году учебная авиабаза Сызранского филиала ВУНЦ ВВС «ВВА» пополнится более 40 вертолетами Ка-226, говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации МО РФ.

На авиабазу в Буденновске в ближайшее время поступят очередные два вертолета Ми-35

ЦАМТО, 1 марта. Очередные два вертолета Ми-35 поступят в ближайшее время на авиабазу объединения ВВС и противовоздушной обороны в Буденновске (Ставропольский край), сообщила пресс-служба Южного военного округа. В настоящее время специалисты авиасоединения принимают новые машины на ОАО «Роствертол» в Ростове-на-Дону.

Одновременно летный состав базы проходит переобучение на управление данным типом вертолета. В январе-феврале часть экипажей уже прошла дополнительную подготовку в Центре боевого применения и переучивания летного состава армейской авиации (г.Торжок, Тверская обл.). В целом уже более 30% пилотов соединения освоили новую машину.

Сейчас на авиабазе идет интенсивная боевая подготовка. Полеты на новой технике осуществляются четыре раза в неделю по 8-10 ч в сутки, причем половина вылетов происходит ночью. Дважды в месяц на полигоне пилоты выполняют нормативы по огневой подготовке. С момента поступления новых вертолетов на авиабазу в Буденновске общий налет пилотов на Ми-35 составил 80 ч.

До конца 2012 года вертолеты Ми-35 на авиабазе в Буденновске полностью заменят Ми-24, говорится в сообщении пресс-службы ЮВО.

Боливия выделит 135,2 млн долларов на покупку шести китайских вертолетов H-425

ЦАМТО, 1 марта. Правительство Боливии планирует выделить 135,2 млн дол на покупку шести вертолетов H-425 китайской компании «Харбин эйркрафт индастри групп».

Как сообщает «Инфодифенса», эта сумма включает подготовку пилотов, поставку запчастей и процентные платежи по кредиту, в рамках которого приобретаются китайские машины.

По оценке боливийских СМИ, стоимость одного вертолета составит 9,8 млн дол или 58,8 млн дол за шесть машин. Тем не менее, десять дополнительных пунктов, включая запасные части и агрегаты, обучение пилотов и другие издержки увеличат сумму до 104,49 млн дол. Дополнительными статьями расходов по программе закупке станут фрахт военно-транспортного самолета (4,24 млн дол), страхование груза, а также проценты по 20-летнему кредиту (10,87 млн дол).

По словам министра по вопросам планирования и развития Вивиана Каро, кредит получен под процентную ставку в размере 2% на 20 лет с пятилетней отсрочкой начальных платежей. Кредит предоставлен китайским «Эксимбанком».

Министр сообщил, что Индия предлагала свои вертолеты по цене 10 млн дол (видимо ALH «Дхрув»), Россия (Ми-17) - 12 млн дол и Китай (H-425) - 9,8 млн дол.

Выбор вертолета продолжался более двух лет. Комиссия Минобороны Боливии за этот период для проведения оценки вертолетов побывала в Китае, а также дважды посетила Россию и Европу. Открытый тендер не проводился.

Агентство «Франс Пресс» сообщило о подписании контракта на закупку 6 китайских вертолетов H-425 для Сухопутных войск Боливии 22 декабря 2011 года. Согласно сообщению, поставки по контракту будут выполнены в 2012 году.

Министр обороны Боливии Мария Сесилия Чакон Рендон в конце прошлого года посетила Китай с целью подписания контракта на поставку авиационной техники. Достигнутое тогда соглашение предусматривало продажу шести многоцелевых вертолетов H-425 и двух средних военно-транспортных самолетов MA-60.

H425 является модернизированной версией китайского вертолета Z-9, который, в свою очередь, создан на базе проекта AS-365N «Дофин-2» компании «Еврокоптер».

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 29.02.12

Армейская авиация ЮВО пополнится боевыми вертолетами Ка-52 «Аллигатор»

ЦАМТО, 1 марта. До конца 2012 года на авиабазу объединения ВВС и ПВО Южного военного округа (ЮВО), расположенную в Краснодарском крае, поступят боевые вертолеты Ка-52 «Аллигатор».

Как сообщила пресс-служба ЮВО, первая группа пилотов соединения отбыла в Центр переподготовки и боевого применения авиации (г. Торжок, Тверская область) для освоения нового вертолета.

В прошлом году авиабаза получила более 10 вертолетов Ми-28Н «Ночной охотник» и модернизированных Ми-8АМТШ, оснащенных системами спутниковой навигации ГЛОНАСС и GPS. В этом году ожидается продолжение поступления этих вертолетов.

Боевой состав армейской авиации ЮВО пополнится в этом году также многоцелевыми транспортными вертолетами Ми-26Т, ударными вертолетами Ми-35М, модернизированными Ми-8АМТШ и другой современной авиационной техникой, говорится в сообщении пресс-службы ЮВО.

ВВС Венесуэлы получают два вертолета 280FX «Шарк»

ЦАМТО, 2 марта. Военно-воздушные силы Венесуэлы заключили контракт на закупку двух вертолетов 280FX «Шарк» компании «Энстром Геликоптер», которые будут использоваться для начальной подготовки пилотов, сообщает «Инфодифенса».

По заявлению представителя ВВС Венесуэлы, тип учебных вертолетов был выбран после тщательной оценки нескольких вариантов.

Вертолет 280FX отличается экономичностью, низкой стоимостью эксплуатации и обслуживания. Максимальная взлетная масса двухместного вертолета 280FX составляет 1179 кг, собственная масса – 712 кг, максимальная скорость полета – 189 км/ч, практический потолок – 3660 м, максимальная дальность полета – 483 км. Машины будут оснащены системой GPS навигации.

В настоящее время десять техников и два пилота ВВС Венесуэлы проходят обучение эксплуатации 280FX в Центре воздушной подготовки Национальной гвардии Венесуэлы, который эксплуатирует эти машины более 10 лет.

После списания в 2001-2002 гг. вертолетов SA-316B «Алуэтт-3», ВВС Венесуэлы не имели в своем составе легких вертолетов. В настоящее время вертолетный парк состоит из AS-332B1 «Супер Пума» и AS-532AC/UL «Кугар» компании «Еврокоптер», а также российских Ми-17-В5 и Ми-172VIP.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 01.03.12

«ЕАДС Норт Америка» поставила ВС США 200-й вертолет UH-72A «Лакота»

ЦАМТО, 2 марта. «ЕАДС Норт Америка» 1 марта поставила ВС США 200-й легкий многоцелевой вертолет UH-72A «Лакота» в ходе церемонии, состоявшейся на предприятии компании в Колумбусе (шт.Миссисипи).

200-й вертолет стал первой серийной машиной с новой системой безопасности и поддержки (S&S) в конфигурации МЕР (Mission Equipment Package). В этой конфигурации заказано 52 вертолета в дополнение к 16 уже переоборудованным машинам. Всего в составе ВС США планируется иметь до 99 таких вертолетов.

Начальный контракт, предусматривающий поставку до 2015 года 345 вертолетов UH-72A «Лакота», консорциум ЕАДС подписал с СВ США в июне 2006 года по результатам проведенного тендера. Общая стоимость закупки и поддержки вертолетов оценивается в 2 млрд дол. До настоящего времени СВ США заказала 258 UH-72A. Они должны заменить устаревшие вертолеты OH-58 и UH-60.

Вертолеты размещены на 31 базе, расположенных в США, Пуэрто-Рико, Германии и атолле Кваджалейн. UH-72A, переданные СВ США и Национальной гвардии, используются для выполнения задач обеспечения национальной безопасности, перевозки пассажиров и грузов, воздушной разведки, эвакуации раненых и пострадавших, оказания медицинской помощи, поисково-спасательных операций.

Пять вертолетов было поставлено для школы летчиков-испытателей ВМС США, расположенной на базе «Патаксент Ривер» (шт.Мэриленд). Машины также эксплуатируются Объединенным многонациональным центром боевой подготовки JMRC (Joint Multinational Readiness Center) в Германии.

UH-72A «Лакота» является модифицированной версией гражданского многоцелевого вертолета EC-145. Он оборудован двумя двигателями «Турбомека Арриэль» 1E2 мощностью 738 л.с, что позволяет развивать скорость до 268 км/ч. Дальность полета составляет 370 морских миль (685 км). Вертолет рассчитан на перевозку до восьми пассажиров (экипаж – 2 человека).

ЦАМТО

Источник: Key.aero, 01.03.12

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

Спущена на воду первая НАПЛ класса «Долфин» с системой АИР для ВМС Израиля

ЦАМТО, 27 февраля. Первая из трех заказанных ВМС Израиля подводных лодок, оснащенных воздухонезависимой силовой установкой (АИР), спущена на воду 19 февраля на предприятии «Ховальдсверке-Дойче Верфт» (HDW).

Как сообщает «Джейнс нэви интернэшнл», церемония спуска пока не получившей названия первой подлодки класса «Долфин» («Тип-800») второй партии (Батч.2) состоялась на верфи компании в Киле.

К 21 февраля 2050-тонная подлодка, длина которой составляет 68,6 м, была отбуксирована к достроечному пирсу.

В настоящее время проводятся заводские испытания НАПЛ. Этап морских испытаний должен начаться в 3-м квартале 2012 года. Согласно графику, головная подлодка будет поставлена заказчику к концу года, вторая – к концу 2013 года.

В настоящее время в составе ВМС Израиля уже имеются три принятые на вооружение в 1999-2000 гг. многоцелевые ДЭПЛ класса «Долфин» первой партии - «Долфин», «Левиафан» и «Текума», являющиеся модифицированной версией немецкой ДЭПЛ проекта «Тип-209». Еще две субмарины строятся на предприятиях немецких компаний HDW в Киле и «Тиссен Нордзееверке» в Эмдене и должны быть поставлены в 2012-2013 гг. Они на 10 м длиннее предшественниц за счет установки воздухонезависимой силовой установкой.

Согласно подписанному в середине 2006 года контракту общей стоимостью 1,4 млрд дол, Израиль финансирует две трети стоимости постройки четвертой и пятой НАПЛ, треть оплачивает Берлин.

В конце 2011 года Израиль и Германия согласовали контракт на поставку шестой дизель-электрической подводной лодки класса «Долфин». Начальные средства на ее строительство запланированы в бюджете ФРГ на 2012 год.

Изготовление первых двух НАПЛ Батч.2 началось в 2007 году, и было разделено между HDW, отвечающей за надстройку и носовые секции, и «Нордзееверке», строящей кормовые секции.

Третья подлодка будет полностью построена HDW, поскольку предприятие в Эмдене в конце 2011 года было закрыто и строительство НАПЛ перемещено в Киль.

Подлодки «Долфин» второй партии, оснащенные системой АИР, имеют на вооружении 10 торпедных аппаратов. Скорость в подводном положении – 20 узлов, экипаж – 35 человек.

Переданные ВМС Израиля три ДЭПЛ первой партии были окрашены в зеленый цвет. Верхняя часть корпуса и надстройка четвертой подлодки окрашены в синий цвет, область ниже ватерлинии – в коричневый, что позволит повысить малозаметность в оптическом диапазоне. По данным «Джейнс», стоимость каждой подлодки второй партии оценивается в 550 млн евро.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 24.02.12

ВМС Венесуэлы получают 7 новых патрульных кораблей

ЦАМТО, 27 февраля. Венесуэльская военно-морская верфь UCOCAR построит на предприятии в Пуэрто-Кабельо (шт. Карабобо) семь патрульных кораблей для ВМС страны: два по проекту «Дамен стэн патрол 4207» и пять - «Дамен стэн патрол 2606».

Проект, предусматривающий строительство 7 кораблей, подготовку персонала и совершенствование инфраструктуры UCOCAR, будет реализован в рамках комплексного соглашения о сотрудничестве, подписанного правительствами Венесуэлы и Кубы.

Как уже сообщал ЦАМТО, в январе 2012 года Министерство обороны Венесуэлы и Министерство транспорта Кубы заключили соглашение, согласно которому кубинские специалисты окажут помощь в строительстве патрульных кораблей прибрежной зоны на верфи UCOCAR.

Проекты «Дамен стэн патрул 4207» и «Дамен стэн патрул 2606» разработаны голландской группой «Дамен шипъярд» и строятся по лицензии подразделением «DAMEX шипбилдинг энд инжиниринг», расположенным в Сантьяго-де-Куба. В настоящее время на этой кубинской судовой верфи в процессе строительства находятся 4 многоцелевых корабля проекта «Дамен стэн ландер 5612» для ВМС Венесуэлы.

Длина патрульного катера «Дамен стэн патрул 4207» со стальным корпусом составляет 42,8 м, ширина – 7,11 м, полное водоизмещение – 238 т, осадка – 3,7 м. Катер развивает скорость до 30 узлов. Экипаж – 16 человек. Корабли данного типа поставлены береговой охране Барбадоса, Канады, Болгарии и Ямайки.

Корпус патрульного катера проекта «Дамен стэн патрул 2606» изготовлен из алюминия. Длина корабля – 26,5 м, ширина – 5,9 м, водоизмещение – 75 т, максимальная скорость – 25 узлов, экипаж – 8 человек.

Ранее на предприятии UCOCAR был построен патрульный корабль PG-51 «Пагало» класса «Дамен стэн патрул 2606». Он был спущен на воду 14 августа 2008 года и передан венесуэльскому флоту 11 ноября 2008 года. Проект строительства еще трех кораблей данного типа был аннулирован правительством Нидерландов в 2009 году. Эквадорское предприятие Astinave (Astilleros Navales Ecuatorianos) в Гуякиле осуществляет строительство катеров по данному проекту для ВМС Эквадора.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 24.02.12

Командование ВМС Таиланда требует от правительства закупить ДЭПЛ «Тип-206А» в Германии

ЦАМТО, 27 февраля. Министр обороны Таиланда Сукумпол Суванатат намерен на следующей неделе представить правительству предложения ВМС о приобретении бывших в эксплуатации подводных лодок.

Как сообщает «Бангкок Пост», в настоящее время завершается обсуждение предложения внутри министерства.

Время на рассмотрение предложения о покупке ДЭПЛ «Тип-206А» в Германии ограничено. Решение о покупке должно быть принято до конца месяца.

Министр поддерживает позицию командования ВМС Таиланда, которое считает, что подводные лодки необходимы для обеспечения обороны страны.

В случае, если поставка подлодок будет одобрена, ВМС будут вынуждены пересмотреть собственный бюджет для поддержки субмарин.

Первоначально ВМС Таиланда планировали закупить шесть ДЭПЛ из состава ВМС Германии. Однако правительство страны не одобрило первое предложение ВМС. Тем временем Германия продает две списанные ДЭПЛ ВМС Колумбии. В настоящее время тайский флот рассчитывает приобрести оставшиеся четыре подлодки за 5,5 млрд батов.

ЦАМТО

Источник: Bangkok Post, 25.02.12

ВМС США заключили с «Остал» контракт на строительство двух десантных кораблей JHSV

ЦАМТО, 28 февраля. Австралийская компания «Остал» заключила с Командованием кораблестроения и вооружения ВМС США контракт на строительство 8-го и 9-го многоцелевых десантных кораблей в рамках программы «Единый высокоскоростной

корабль» (JHSV – Joint High Speed Vessels).

Стоимость соглашения составляет 321,7 млн дол. Работы по контракту должны быть завершены к апрелю 2016 года.

JHSV представляет собой быстроходный многоцелевой десантный корабль катамаранного типа, который будет совместно использоваться СВ и ВМС США для переброски войск, грузов и военной техники, снабжения подразделений и проведения гуманитарных спасательных операций.

В ноябре 2008 года «Остал» стала победителем тендера и заключила с МО США контракт на проектирование и строительство первого многоцелевого десантного корабля, который содержал опцион на постройку в течение 2009-2013 ф.г. 9 дополнительных кораблей. Общая стоимость программы строительства 10 кораблей JHSV оценивается в 1,6 млрд дол.

ВМС США выдали разрешение на строительство головного корабля в декабре 2009 года. Церемония закладки киля JHSV-1, получившего название «Сперхид», состоялась на предприятии в Мобайле (шт.Алабама) 22 июля 2010 года. 17 сентября 2011 года корабль был спущен на воду. Согласно графику, JHSV-1 должен быть передан СВ США в декабре 2011 года.

Строительство второго корабля серии JHSV-2 началось в Мобайле 13 сентября 2010 года. Планируется, что закладка киля JHSV-3 состоится в апреле этого года.

Строительство всех кораблей осуществляется американским подразделением «Остал USA» в Мобайле (шт.Алабама) с участием субподрядчиков из США и других стран (19%). Компания «Дженерал дайнемикс эдвансд информэйшн системз» отвечает за проектирование, интеграцию и испытания боевых систем корабля, включая системы внутренней и внешней связи, навигации, управления авиацией и вооружения.

ЦАМТО

Источник: Austal, U.S Department of Defense, 27.02.12

«Хантингтон ингаллс индастриз» получила 392 млн дол на ремонт авианосца CVN-72 «Абрахам Линкольн»

ЦАМТО, 28 февраля. «Хантингтон ингаллс индастриз» объявила о заключении ее подразделением «Ньюпорт-Ньюс шипбилдинг» контракта с ВМС США на продолжение работ по планированию капремонта с пополнением запасов ядерного топлива авианосца «Абрахам Линкольн» (CVN-72).

Стоимость контракта составляет 391,8 млн дол.

Все работы по контракту будут выполнены на предприятии в Ньюпорт-Ньюс (шт.Вирджиния) и, как ожидается, завершатся в феврале 2013 года.

В случае реализации всех опционов к соглашению, его стоимость составит 678 млн дол. Опционы предусматривают выполнение работ с 27 февраля 2012 года по 18 февраля 2013 года и включают планирование, проектирование, разработку документации, проведение подготовительных работ на предприятии, приобретение материалов, осмотр корабля.

CVN-72 «Абрахам Линкольн» – пятый авианосец класса «Нимиц», который подвергнется процедуре ремонта и дозаправки. Он был спущен на воду в 1988 году и вошел в состав ВМС США в 1989 году.

ЦАМТО

Источник: U.S Department of Defense, Huntington Ingalls Industries, 24.02.12

ВМС США переоборудуют ДВКД «Понс» в передовую плавучую базу AFSB

ЦАМТО, 29 февраля. Эксплуатирувавшийся ВМС США в течение 40 лет десантно-вертолетный корабль-док «Понс» (LPD-15) класса «Остин» вместо списания будет переоборудован в передовую плавучую базу (AFSB - Afloat Forward Staging Base).

Первоначально планировалось, что принятый на вооружение в 1971 году ДВКД «Понс» будет выведен из состава американского флота в марте этого года. После возвращения корабля 2 декабря 2011 года в Норфолк, экипаж уже начал реализацию процедур по выведению его из состава флота. Однако затем, в связи с принятием решения о переоборудовании, работы были остановлены.

Предполагается, что модифицированное судно длиной 173 м и водоизмещением 16500 т будет служить местом базирования, обслуживания и дозаправки для малоразмерных кораблей и вертолетов противоминной борьбы МН-53Е «Си Дрэгон» в рамках поддержки операций Центрального командования ВС США в Персидском заливе, где существует угроза блокады Ираном Ормузского пролива, являющегося одним из важнейших маршрутов транспортировки нефти. Второй основной задачей платформы станет поддержка действий сил специальных операций.

Согласно отчету, выпущенному 22 декабря 2011 года Командованием морских перевозок ВМС США (MSC - Military Sealift Command), AFSB обеспечит поддержку двух 49-футовых командных катеров «Риверин», четырех малоразмерных катеров «Риверин», четырех надувных шлюпок «Зодиак» Mk.5, двух 7-метровых надувных шлюпок с жестким корпусом и четырех вертолетов МН-53Е. Дополнительно судно будет нести запас продовольствия на 14 суток и 50 тыс. галлонов дизельного топлива F 76.

Базирующийся в Норфолке (шт.Вирджиния) ДВКД «Понс» по-прежнему будет числиться в составе ВМС США, но будет укомплектован смешанным экипажем из военных (54 человека) и гражданских лиц.

24 января 2012 года MSC выпустило запрос о предложениях на проведение ремонта судна, а 25 января - отдельное техническое задание на проект оснащения его мостиком, соответствующим стандартам Международной морской организации.

Предположительно, модернизация ДВКД «Понс» также будет включать установку большого ангара для вертолетов, дополнительных рамп катеров ССО, кают для десанта, а также специального оборудования для заправки и обслуживания вертолетов.

Концепция AFSB была выдвинута на первый план МО США в опубликованном 26 января перечне оборудования, необходимого для реализации стратегии обеспечения национальной безопасности США. В перспективе планируется принять на вооружение 1-2 специально построенных передовых плавучих баз. Концепция также включает применение строящихся компанией «Нэшнл стил энд шипбилдинг» (NASSCO) мобильных десантных платформ MLP (Mobile Landing Platform). Не исключено, что под AFSB будет перепроектирована запланированная к постройке четвертая платформа MLP.

ЦАМТО

Источник: Altair, Jane's Navy International, 01.02.12

До 2016 года ВМФ России пополнится шестью фрегатами проекта 11356

ЦАМТО, 29 февраля. В 2014 году ВМФ России пополнит свой состав двумя фрегатами «Адмирал Григорович» и «Адмирал Эссен» проекта 11356, которые будут направлены на Черноморский флот, сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ.

Оба корабля находятся в стадии строительства на Прибалтийском судостроительном заводе «Янтарь», все работы идут с соблюдением графика.

29 февраля будет заложен еще один, третий, фрегат этой серии «Адмирал Макаров», который планируется сдать в 2015 году (также для Черноморского флота).

Всего до 2016 года планируется построить для ВМФ России 6 фрегатов проекта 11356.

Данные корабли водоизмещением около 4 тыс. т будут обладать широким спектром возможностей применения в дальней морской зоне, как в одиночном плавании, так и в составе полноценных группировок.

Дмитрий Саламатин поручил ускорить подготовку ДЭПЛ «Запорожье» к ходовым испытаниям

ЦАМТО, 29 февраля. Министр обороны Украины Дмитрий Саламатин в ходе рабочей поездки в Севастополь ознакомился с ходом восстановительных работ на ДЭПЛ «Запорожье», сообщает пресс-служба Минобороны Украины.

В частности, Д.Саламатин побывал на боевых постах подводной лодки, где наблюдал за действиями подводников во время отработки корабельных учебно-боевых задач.

Министр обороны поставил задачу соответствующим должностным лицам по ускорению подготовки ДЭПЛ к ходовым испытаниям.

Д.Саламатин отметил необходимость максимальной активизации этого процесса. Он также подчеркнул, что руководством оборонного ведомства будут приняты все необходимые решения, в том числе по финансированию проведения работ.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

На ОАО «ПСЗ «Янтарь» состоялась церемония закладки третьего фрегата проекта 11356 для ВМФ РФ

ЦАМТО, 29 февраля. На Прибалтийском судостроительном заводе (ПСЗ) «Янтарь» состоялась церемония закладки фрегата проекта 11356 «Адмирал Макаров». Этот корабль завершает первую серию из трех фрегатов проекта 11356, которые будут построены на ПСЗ «Янтарь» для ВМФ РФ.

Тендер Минобороны на строительство трех фрегатов проекта 11356 для ЧФ РФ ПСЗ «Янтарь» выиграл 8 октября 2010 года. Госконтракт был подписан 28 октября того же года. Этот контракт стал первым в истории новейшей России заказом Минобороны на серийное строительство кораблей класса «фрегат». В 2011 году был подписан контракт с Минобороны на строительство на ПСЗ «Янтарь» второй партии из трех фрегатов проекта 11356 для ВМФ РФ.

Головной корабль первой серии - фрегат «Адмирал Григорович» был заложен на ПСЗ «Янтарь» 18 декабря 2010 года. Корпус второго фрегата «Адмирал Эссен» был заложен 8 июля 2011 года. Два фрегата первой партии ПСЗ «Янтарь» планирует передать флоту в 2014 году, третий фрегат – в 2015 году.

Как заявил в интервью «РИА Новости» руководитель пресс-службы завода Сергей Михайлов, «возможно, уже в этом году будет заложен первый фрегат второй партии».

Фрегат проекта 11356 разработан ОАО «Северное проектно-конструкторское бюро».

Фрегаты предназначены для ведения борьбы с надводными кораблями и подводными лодками противника в океанской и морской зонах, отражения атак средств воздушного нападения как самостоятельно, так и в составе соединения кораблей.

Водоизмещение фрегата составляет 4 тыс. т, длина - 124,8 м, ширина 15,2 м, дальность морского перехода - 4,5 тыс. миль, максимальная скорость - 30 узлов.

В состав вооружения фрегата в варианте для ВМФ РФ входят артиллерийская установка А-190Э калибра 100 мм, зенитный ракетный комплекс «Штиль-1», зенитный ракетно-артиллерийский комплекс «Каштан», 8 ПЗРК «Игла», два двухтрубными торпедных аппарата калибра 533 мм. В авиагруппу могут входить вертолеты Ка-28 или Ка-31.

В настоящее время ПСЗ «Янтарь» также выполняет заказ на строительство трех фрегатов проекта 11356 для ВМС Индии. Фрегат «Тэг» в апреле планируется передать заказчику, фрегат «Таркаш» проходит швартовные испытания, фрегат «Триканд» находится в стадии строительства. Второй и третий фрегаты будут переданы заказчику с интервалом в полгода после передачи первого корабля.

«DCNS Индия» поставила первое произведенное в Индии оборудование для НАПЛ «Скорпен»

ЦАМТО, 1 марта. DCNS объявила о поставке компанией «DCNS Индия» в соответствии с согласованным графиком бортового оборудования для подводных лодок, строящихся в рамках программы «Проект 75».

Оборудование передано компании «Мазагон док лимитед».

Начальные контракты общей стоимостью в 187,98 млрд рупий, предусматривающие строительство шести НАПЛ класса «Скорпен», правительство Индии подписало с французскими и индийскими компаниями в октябре 2005 года.

Строительство подводных лодок осуществляется в соответствии с соглашением о передаче технологий компанией «Мазгон док лимитед» при участии DCNS.

В июне 2011 года «DCNS Индия» подписала контракт с «Флэш Форж Индия» (Flash Forge India Pvt. Ltd.), предусматривающий передачу ноу-хау и оказание технической помощи в производстве оборудования для установки на борту НАПЛ «Скорпен».

В настоящее время DCNS совместно с «Мазагон док лимитед» сертифицируют другие индийские компании для поставки оборудования, необходимого для строительства НАПЛ.

СПРАВКА ЦАМТО

На текущий момент проект, предусматривавший изначально ежегодную поставку ВМС Индии по одной НАПЛ с 2012 года, отстает от графика почти на 3 года.

По заявлению министра обороны А.К.Энтони, задержка была вызвана различными причинами, включая сложность передачи технологий, необходимость расширения инфраструктуры верфи «Мазагон док», а также проблемы с закупкой некоторых материалов и оборудования.

За счет модернизации инфраструктуры верфь «Мазагон док» в перспективе сможет выпускать более одной НАПЛ в год.

Согласно текущей оценке хода реализации программы, первая НАПЛ «Скорпен» будет принята на вооружение ВМС Индии в 2015 году, а оставшиеся пять – в период 2016-2018 гг.

ЦАМТО

Источник: DCNS, 28.02.12

NASSCO получила 360 млн долларов на строительство третьей мобильной десантной платформы MLP для ВМС США

ЦАМТО, 1 марта. Входящая в состав «Дженерал дайнемикс» компания «Нэшнл стил энд шипбилдинг» (NASSCO) заключила с Командованием кораблестроения и вооружения ВМС США контракт на создание рабочего проекта и строительство третьей мобильной десантной платформы MLP (Mobile Landing Platform).

Стоимость соглашения оценивается в 359,75 млн дол. Работы по контракту должны быть завершены к январю 2015 года.

В мае 2011 года с NASSCO был подписан контракт стоимостью 744,13 млн дол на создание рабочего проекта и постройку первых двух платформ MLP. В июне 2011 года NASSCO объявила о подписании с Командованием систем вооружения ВМС США контракта на закупку материалов с длительными сроками изготовления для строительства третьей платформы MLP.

Судно класса MLP будет представлять собой плавучую платформу, которая позволит выполнить операции дозаправки класса «корабль-корабль», получать необходимые припасы по воздуху и станет местом базирования вертолетов и скоростных десантных катеров LCAC.

В январе 2012 года МО США объявило о присвоении наименований строящимся платформам MLP. Суда получат наименования: MLP-1 - «Монфор Пойнт» (Montford Point), MLP-2 - «Джон Гленн» (John Glenn) и MLP-3 - «Льюис Б. Пуллер» (Lewis B. Puller).

Закладка киля головной платформы «Монфор Пойнт» состоялась 19 января этого года на предприятии в Сан-Диего (шт. Калифорния). Как ожидается, она будет поставлена ВМС США в мае 2013 года, готовность к применению запланирована на 2015 год.

Согласно плану ВМС США, плавучая платформа MLP будет входить в состав Сил благоприятного складирования (Maritime Preposition Force - MPF) и позволит обеспечить поставку необходимых вооружений и материальных средств американским войскам в регионах, где доступ к портам ограничен.

ЦАМТО

Источник: U.S Department of Defense, 27.02.12

«Дженерал Дайнемикс» построит для ВМС США новый эсминец УРО класса «Арли Берк»

ЦАМТО, 1 марта. ВМС США заключили с «Дженерал Дайнемикс Бат Айрон Уоркс» дополнительный контракт на строительство эскадренного миноносца УРО DDG-116 класса «Арли Берк». Стоимость соглашения оценивается в 662,9 млн дол.

DDG-116 – это четвертый боевой корабль, который будет построен в рамках программы продолжения поставки ВМС США эсминцев класса «Арли Берк».

Первоначально программа «Арли Берк» предусматривала поставку американскому флоту 62 кораблей. Однако из-за возросшей стоимости программы эсминцев нового поколения класса DDG-1000 «Зумвальт», ВМС США приняли решение продолжить строительство кораблей класса «Арли Берк».

Командование кораблестроения и вооружения ВМС США по результатам ограниченного тендера заключило с компаниями «Дженерал Дайнемикс Бат Айрон Уоркс» и «Хантингтон Ингаллс Индастриз» контракты на строительство двух очередных кораблей серии 26 сентября 2011 года.

С компанией «Дженерал Дайнемикс Бат Айрон Уоркс» было подписано соглашение стоимостью 679 млн дол на проектирование и постройку эсминца DDG-115. Кроме того, поскольку компания стала участником торгов, предложившим меньшую стоимость, контракт с ней также содержал опцион на строительство следующего корабля серии DDG-116, который теперь реализован.

Работы по строительству DDG-116 должны быть завершены к августу 2018 года.

Новые корабли будут поставляться с интегрированной системой противовоздушной и противоракетной обороны (IAMD), позволяющей сопровождать и перехватывать баллистические ракеты противника.

ЦАМТО

Источник: U.S Department of Defense, General Dynamics Bath Iron Works, 28.02.12

ВМС Индонезии запросили одобрение парламента на приобретение трех фрегатов F-2000, не принятых ранее ВМС Брунея

ЦАМТО, 1 марта. ВМС Индонезии запросили одобрение палаты представителей парламента страны на приобретение трех патрульных фрегатов ближней зоны F-2000 класса «Бруней», построенных компанией «БАе системз» для брунейских ВМС, но не принятых заказчиком.

Как сообщает журнал «Парлемен», запрос парламенту был передан начальником штаба ВМС адмиралом Соепарно 29 февраля. Корабли предлагаются ВМС Индонезии по цене 296 млн евро (около 380 млн дол), что довольно дешево по сравнению с их первоначальной стоимостью. Другим заинтересованным заказчиком является Малайзия.

Контракт на изготовление трех фрегатов для ВМС Брунея был подписан в январе 1998 года. Планировалось, что три корабля, стоимость которых составила 750 млн фунтов стерлингов (1,5 млрд дол), будут переданы заказчику в 2004 году. Однако правительство Брунея отказалось принять фрегаты на вооружение и заключило соглашение с компанией «Лурссен» на содействие в их продаже другому заинтересованному заказчику.

Корабли были поставлены на хранение в Барроу (Великобритания) около пяти лет назад. Ранее СМИ называли потенциальными покупателями этих кораблей ВМС Алжира и ОАЭ, однако данные сообщения в дальнейшем не подтвердились.

Британская компания «Джеймс Фишер Дифенс» выиграла контракт на обеспечение поддержки кораблей, находящихся на хранении. Сменные экипажи периодически выводят фрегаты из дока для поддержания в работоспособном состоянии силовых установок.

Вооружение кораблей включает восемь противокорабельных ракет ММ-40 «блок-2» «Экзосет» с дальностью стрельбы до 70 км, 16 зенитных управляемых ракет «Си Вульф», 76-мм орудия «Супер Рапид» компании «ОТО Мелара», два 30-мм скорострельных орудия REMSIG, два 324-мм трехтрубных торпедных аппарата.

По информации «Ивнинг мэйл», корабельные орудия, изготовленные в Италии, в прошлом году были демонтированы для технического обслуживания и будут возвращены после его завершения.

ЦАМТО

Источник: Jurnal Parlemen, 01.02.12

Испания передала ВМС Сенегала патрульный катер Р-31 «Конейера»

ЦАМТО, 2 марта. Министерство обороны Испании объявило о состоявшейся 21 февраля в Картахене церемонии передачи ВМС Сенегала патрульного катера Р-31 «Конейера», выведенного из состава ВМС Испании.

В октябре 2011 года Совет министров предоставил МО Испании право передать излишние патрульные катера Р-31 «Конейера» и Р-32 «Драгонера» ВМС Сенегала и Мозамбика. Поставка списанных кораблей выполняется за символическую стоимость 100 евро за единицу. Целью передачи является усиление безопасности морских путей сообщения.

Класс «Конейера» ВМС Испании состоял из четырех патрульных катеров «Конейера», «Драгонера», «Эспальмадор» и «Альканада», предназначенных для охраны побережья, патрулирования исключительной экономической зоны страны, эскорта судов, контроля рыболовства. Корабли были построены на предприятии «Ферроль» в 1981-1982 гг. и сняты с вооружения в 2010 году.

Длина катера класса «Конейера» составляет 32,2 м, ширина – 5,3 м, водоизмещение – 85 т. Вооружение включает 20-мм артиллерийскую установку «Орликон» Мк.10 и два 7,62-мм пулемета МG-3.

Два дизельных двигателя MTU-Bazan 16V 362 SB80 позволяют развивать скорость до 25 узлов. Дальность морского перехода - 1200 морских миль на скорости 15 узлов. Максимальный экипаж – 12 человек.

ЦАМТО

Источник: Armada.mde.es, 01.03.12

Осуществлен первый платеж в рамках программы закупки необитаемых подводных аппаратов типа «Гавиа»

ЦАМТО, 2 марта. Российская сторона 27 февраля выплатила первый транш в сумме 37 млн руб. в рамках реализации программы закупки восьми автономных необитаемых подводных аппаратов (АНПА) типа «Гавиа».

Как сообщает «Джейнс нэви интернэшнл», три 2,7-метровых аппарата будут поставлены в 2012 году, два - в 2013 году и три - в 2014 году.

ВМФ России заказал восемь автономных необитаемых подводных аппаратов (АНПА) типа «Гавиа» в соответствии с условиями тендера стоимостью 744 млн руб. (25,6 млн дол), размещенного на сайте МО РФ 2 февраля.

Аппараты будут изготовлены в Исландии и доставлены в РФ в разобранном виде. Сборку осуществит российское предприятие ОАО «ТЕТИС ПРО» - коммерческий партнер флота, занимающийся импортом военной техники.

Конечным пользователем АНПА станет воинская часть 20334 в Вологде (Центральные склады спасательной техники ВМФ).

АНПА «Гавиа» весит до 80 кг и может работать в режиме поддержки двух-четырех пловцов. Аппарат испытан на глубине до 1000 м, со сменной полезной нагрузкой для проведения целого ряда задач, включая подводное обследование, наблюдение, обнаружение и обезвреживание мин.

Компания-производитель «Теледайн Гавиа» (ранее была известна как «Хафмайнд»), начала реализацию программы АНПА «Гавиа» в 1997 году в партнерстве с Университетом Исландии. В сентябре 2010 года «Хафмайнд» была приобретена «Теледайн Бентос», дочерней компанией корпорации «Теледайн Текнолоджис».

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 01.03.12

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

Израиль разрабатывает специализированные версии БТР «Намер»

ЦАМТО, 27 февраля. Израиль разрабатывает специализированные версии тяжелого бронетранспортера «Намер», сообщает «Интернэшнл дифенс ревью» со ссылкой на представителя МО Израиля полковника Анана Вахаби.

Базовая версия БТР «Намер» была разработана для замены состоящих на вооружении ВС Израиля бронемашин М-113 и «Ахзарит», созданных на базе танков Т-54/Т-55, поскольку они не обладают достаточными бронированием, мобильностью и огневой мощностью для проведения операций в условиях современных угроз.

БТР «Намер» создан с использованием проекта ОБТ «Меркава» Mk.4 и использует ту же ходовую часть. В настоящее время в Израиле на том же шасси разрабатывается несколько специализированных версий, включая платформу для размещения вооружения, машину управления, санитарную машину, машину технического обслуживания и БРЭМ.

Версия санитарной машины рассчитана на перевозку различных комбинаций сидячих и лежащих раненых и медицинского персонала. Модификация машины управления получит дополнительные системы связи и будет оснащена автоматизированными рабочими местами. Предусмотрена комплектация палаткой для обеспечения дополнительного пространства при работе вне машины. БРЭМ будет оснащена лебедками и подъемным краном, способным производить демонтаж моторно-трансмиссионного отделения.

С момента изготовления первого опытного образца по результатам испытаний разработчики внесли в его конструкцию более 500 изменений. Планируется дальнейшее усовершенствование машины, включая улучшенный прицел командира и возможность обмена данными по сети с другими платформами.

В 2010 году МО Израиля выбрало американскую компанию «Дженерал дайнемикс лэнд системз» победителем тендера на поставку шасси БТР «Намер» для ВС Израиля, что позволяет финансировать производство за счет средств программы «Иностранные военные продажи». Работы будут выполняться на предприятии в Лиме (шт.Огайо), где проходят модернизацию ОБТ M1A1/M1A2 «Абрамс» ВС США. Машина будет комплектоваться моторно-трансмиссионным отделением, включающим дизельный двигатель серии AVDS-1790 компании «L-3 комьюникейшнз комбат пропалшн системз» и автоматическую трансмиссию «Эллисон» X-1100.

Готовая ходовая часть будет поставляться в Израиль, где перед поставкой заказчику она получит бронирование и другие подсистемы израильского производства. Первые шасси должны быть произведены в США к середине 2012 года.

Ключевыми требованиями для базовой версии «Намер» являлись: маневренность, аналогичная ОБТ «Меркава», боевая масса до 70 т, способность обеспечить перевозку десанта или эвакуации четырех раненых. Бронемашина должна иметь низкую стоимость цикла эксплуатации, тактическую автономность по МТО в течение 48-72 ч и обладать потенциалом для дальнейшей модификации. Боевая масса разработанного для ВС Израиля БТР «Намер» составляет 60 т, максимальная скорость – 53 км/ч, запас хода – до 250 км.

Вооружение БТР составляет дистанционно управляемый боевой модуль «Катланит»/«Мини-Самсон» компании «Рафаль эдвансд дифенс системз», оснащенный 12,7-мм пулеметом, который может заменяться 7,62-мм пулеметом или 40-мм автоматическим гранатометом, управляемым вручну 7,62-мм пулеметом командира. В кормовой рампе имеется амбразура для снайперской винтовки. В комплект вооружения может входить заряжаемый с казенной части 60-мм миномет. В кормовой части по бортам «Намер» установлены пусковые установки дымовых гранат.

На БТР проводились испытания боевого модуля с дистанционным управлением UT-30 компании «Элбит систем», оснащенного 30-мм пушкой со спаренным 7,62-мм пулеметом,

который для увеличения огневой мощи также может комплектоваться пусковой установкой ПТРК.

Достоверная информация о бронировании отсутствует, однако подтверждено, что оно обеспечивает высокую круговую защиту от большинства современных кинетических и противотанковых кумулятивных снарядов, мин и фугасов. В отделении экипажа отсутствуют горючие материалы, а машина оснащена автоматической системой обнаружения огня и пожаротушения, кондиционерами и системой защиты от ОМП.

Предполагается оснащение бронемшины системой активной защиты «Айрон фист» компании «Израэль милитэри индастриз».

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 02.12.11

Минобороны Украины в 2012 году планирует закупить до 10 ОБТ «Оплот»

ЦАМТО, 27 февраля. Министерство обороны Украины в 2012 году планирует закупить до 10 ОБТ «Оплот» и продолжить модернизацию танков Т-64Б до уровня «Булат». Об этом заявил заместитель министра обороны Владимир Можаровский, передает «Интерфакс-Украина».

По словам В.Можаровского, «Министерство обороны планирует также выполнить работы по модернизации вертолета Ми-24, по которому существует уже более трех лет соответствующая программа. Кроме того, планируется осуществить работы по модернизации самолетов Су-24, Су-25, Су-27 и МиГ-29», - отмечает агентство.

«Также очень важный вопрос- это продление ресурса средств противовоздушной обороны и ракет к этим системам», - подчеркнул заместитель министра обороны.

Материал размещен в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

Минобороны Индонезии продолжает процедуру выбора основных боевых танков

ЦАМТО, 28 февраля. Министерство обороны Индонезии 27 февраля официально подтвердило свои намерения по закупке за рубежом основных боевых танков с целью повышения боеспособности ВС страны.

Несмотря на то, что ВС Индонезии отдают предпочтение немецким ОБТ «Леопард-2», по информации «Джейнс дифенс уикли», на рассмотрении также находится украинский ОБТ «Оплот».

Как заявило Министерство обороны, в целях обеспечения территориальной целостности Индонезии ВС страны нуждаются в тяжелом танке. Основные боевые танки усилят парк бронетехники, состоящий из британских БРМ «Скорпион», поставленных с 1995 года, французских танков АМХ-13 и легких РТ-76.

В Минобороны Индонезии подчеркнули, что планируемые к закупке ОБТ не будут использоваться в регионе Папуа в западной части острова Новая Гвинея, известного сложным гористым рельефом.

По заявлению МО, средства на покупку танков выделены, и процедура закупки может быть завершена в ближайшее время. Закупка 100 ОБТ «Леопард-2», выведенных из состава ВС Нидерландов, оценивается в 270 млн дол.

Потенциальной проблемой при закупке данных машин может стать отношение парламента Нидерландов к вопросу соблюдения прав человека в Индонезии. Подобные проблемы привели в свое время к введению США эмбарго на поставку оружия Индонезии, которое было снято только в 2005 году.

В середине декабря 2011 года голландские СМИ сообщили, что парламент Нидерландов возражает против возможной продажи танков Индонезии. Если вопрос не будет решен положительно, Индонезия будет вынуждена обратиться к другим потенциальным поставщикам бывших в эксплуатации ОБТ «Леопард-2» или приобрести меньшее

количество новых ОБТ «Леопард».

Еще одной рассматриваемой возможностью является закупка ОБТ «Оплот» в Украине.

По имеющейся информации, представители «Укрспецэкспорта» ранее, в текущем году, провели переговоры с МО Индонезии о возможности организации производства танков на предприятии национальной компании «РТ Пиндад».

Соседний Таиланд заключил контракт с Украиной на закупку 49 танков данного типа в 2011 году на сумму 240 млн дол.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Industry, 27.02.12

Республика Корея разработала активную систему защиты для ОБТ К-2

ЦАМТО, 29 февраля. Республика Корея разработала активную систему защиты для танков и боевых бронированных машин, которая позволит значительно повысить их выживаемость.

По информации «Кориа Таймс», которая ссылается на заявление Агентства оборонных разработок (ADD) Республики Корея, установленная на танке К2 система позволит автоматически обнаруживать и поражать атакующие противотанковые ракеты или гранаты РПГ до того, как они поразят его.

Разработка системы заняла около пяти лет. Как ранее сообщалось, она началась в 2006 году в рамках программы стоимостью 40 млрд вон (36 млн дол).

В состав системы входит трехкоординатная РЛС обнаружения и сопровождения, система обнаружения и сопровождения теплового излучения, компьютер управления, пусковая установка с ракетами-перехватчиками.

По заявлению разработчиков, на обнаружение противотанковых боеприпасов противника и запуска ракет-перехватчиков требуется от 0,2 до 0,3 сек.

Официальный представитель агентства заявил, что на текущем этапе дата принятия системы на вооружение не определена. В прошлом году DAPA решило отложить принятие на вооружение ОБТ К2 на один год – до 2013 года из-за технических проблем с двигателем и трансмиссией.

Как сообщает Агентство программ оборонных закупок (DAPA) МО Республики Корея, в перспективе ВС намерены использовать активные системы защиты для оснащения кораблей, вертолетов, а также важных государственных объектов.

ЦАМТО

Источник: Yonhap, 28.02.12

СВ США испытают ББМ «Намер» и CV-9035 в рамках программы GCV

ЦАМТО, 29 февраля. Сухопутные войска США, компании «BAe системз лэнд энд армент» и «Дженерал дайнемикс лэнд системз» приступили к реализации этапа разработки и демонстрации технологий в рамках программы создания новой наземной боевой машины GCV (Ground Combat Vehicle).

Решение о продолжении проекта было принято после отказа Главного счетного управления США (GAO - US Government Accountability Office) удовлетворить протест компании SAIC («Сайенс аппликейшнс интернэшнл корп.») на принятое СВ США решение о заключении контрактов с «BAe системз лэнд энд армент» и «Дженерал дайнемикс лэнд системз».

В настоящее время программа развивается по трем направлениям, включая анализ альтернатив, оценку возможностей образцов, не требующих серьезной доработки, и реализацию двух контрактов с «BAe системз» и «Дженерал дайнемикс».

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли» со ссылкой на заявление руководителя проекта GCV полковника Эндрю Димарко, это позволит получить наработки, необходимые для

получения разрешения на переход к следующему 4-летнему этапу программы: проектирования и подготовки производства (EMD).

Бронемашин, имеющиеся на рынке, с весны текущего года пройдут испытания на полигоне «Уайт Сендз» (шт.Невада). В перечень вошли тяжелый бронетранспортер «Намер» (Израиль), БМП CV-9035 (Швеция), БМП «Брэдли» M2A3 (США), БМ «Страйкер» с V-образным корпусом, «Пума» и «Брэдли» (последняя - с демонтированной башней). БМП «Пума» немецких компаний «Краусс-Маффей Вегманн» (KMW) и «Рейнметалл дифенс» изучаются по документации, представленной разработчиками.

Э.Димарко пояснил, что «Намер» и CV-9035 изучаются как новейшие зарубежные разработки, «Брэдли» M2A3 и «Страйкер» – с целью получения дополнительной информации об эксплуатирующихся платформах, а «Брэдли» (с демонтированной башней) - для оценки возможностей устаревших бронемашин. Группа специалистов Командования СВ США в январе побывала в Израиле с целью оценки возможностей БТР «Намер». Дальнейшее изучение бронемашин пройдет в США.

Начальный запрос о предложениях на поставку новой бронемашин GCV СВ США опубликовали 25 февраля 2010 года. В конце августа 2010 года после анализа хода программы командование СВ США объявило о ее аннулировании. Обновленное техническое задание на проект было опубликовано СВ США 30 ноября 2010 года.

18 августа 2011 года с консорциумами, возглавляемыми «БАе системз лэнд энд арматмент» и «Дженерал дайнемикс лэнд системз», были подписаны контракты на реализацию этапа разработки и демонстрации технологий стоимостью 449,96 млн дол и 439,72 млн дол, соответственно. Согласно их условиям, подрядчики в течение 24 месяцев должны завершить эскизный проект БМ GCV с целью снижения рисков при реализации этапа проектирования и подготовки производства, а также предоставить СВ США для проведения испытаний два опытных образца подсистем защиты БМП от подрыва на минах и от поражения реактивными гранатами РПГ. Все работы в рамках данного этапа должны быть завершены к 26 июня 2013 года.

Конгресс США одобрил выделение на реализацию программы GCV в 2012 ф.г. 449,4 млн дол. Проект бюджета на 2013 ф.г. предусматривает финансирование в размере 640 млн дол.

ЦАМТО

Источник: Defense News, Jane's Defence Weekly, 23.02.12

ВС Греции приобрели 12 машин управления M-577A1

ЦАМТО, 29 февраля. Правительство Греции 20 февраля одобрило план поставки СВ страны 12 машин управления M-577A1 из числа избыточных вооружений ВС Германии.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», закупленные машины будут оснащены в Греции новым оборудованием, включая терминалы системы боевого управления «Иниочос» (Iniochos), радиостанциями TRC-9200 и электронными системами отображения, которые заменят традиционные карты.

Восстановленные бронемашин поступят на вооружение 23-й и 25-й бронетанковых бригад, в составе которых имеются 170 ОБТ «Леопард-2HEL», также оснащенных системой «Иниочос».

Общая стоимость программы поставки оборудования компанией «Рейнметалл дифенс электроникс» (производитель «Иниочос») оценивается в 108 тыс. евро (145 тыс. дол).

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 27.02.12

«Текстрон мэрин энд лэнд системз» поставит 100 БМ MASV для ВС Афганистана

ЦАМТО, 29 февраля. Командование по заключению контрактов СВ США подписало с «Текстрон мэрин энд лэнд системз» дополнительный контракт стоимостью 35,1 млн дол на поставку 100 средних БМ MASV (Medium Armored Security Vehicles) для ВС Афганистана.

Выполнение всех работ по контракту запланировано к 31 декабря 2013 года.

Семейство MASV включают девять версий бронированных машин, специально предназначенных для оснащения ВС Афганистана. БМ разработаны на базе проекта испытанной в боевых условиях бронемшины M-1117 ASV «Гардиан». В дополнение к версиям машины обеспечения безопасности ASV и БТР, планируется поставка разведывательных машин, машин управления, санитарных машин, инженерных машин, БРЭМ и самоходного миномета.

Бронетехника будет поставлена в рамках программы «Иностранные военные продажи», однако финансирование осуществляется за счет средств «Фонда поддержки Сил безопасности Афганистана» (Afghanistan Security Forces Fund - ASFF).

Первый контракт стоимостью 42,5 млн дол на поставку 23 машин MASV был подписан 26 января 2011 года. Его завершение было запланировано на 31 декабря того же года.

Следующий однолетний базовый контракт, подписанный 1 июня 2011 года, предусматривал поставку 240 БМ MASV и связанного вспомогательного оборудования, запасных частей, подготовку персонала на сумму 125,52 млн дол. Выполнение соглашения планируется завершить к июню 2012 года.

Этот контракт включал опционы на производство до 200 дополнительных бронемашин, в случае реализации которых стоимость поставки возрастет до 257 млн дол. Кроме того, соглашение содержало два годичных опциона на обучение и материально-техническое обеспечение потенциальной стоимостью 286 млн дол.

Поставка дополнительных машин может завершиться в декабре 2012 года, а обучение и материально-техническое обеспечение продолжится до первого квартала 2014 года.

Все поставляемые машины будут оснащены комплектом ES (Enhanced Survivability), который повышает защищенность до уровня, аналогичного БМ MRAP. Тем не менее, бронемшины сохраняют все основные особенности конструкции M-1117, включая корпус с V-образными днищем.

ЦАМТО

Источник: U.S Department of Defense, 28.02.12

Олег Сиенко подтвердил, что новый ОБТ для ВС РФ будет запущен в серийное производство в 2015 году

ЦАМТО, 29 февраля. Генеральный директор корпорации УВЗ Олег Сиенко подтвердил ранее озвученные планы по поставке 2300 танков для ВС РФ в период до 2020 года.

Как сообщает пресс-служба УВЗ, об этом О.Сиенко заявил на брифинге для журналистов, организованном в связи с посещением предприятия полномочным представителем президента РФ в УрФО Евгением Куйвашевым.

«Действительно речь идет о таком количестве машин,- подчеркнул О.Сиенко. - Это новая машина, которая пойдет в серию с 2015 года. Помимо нее, мы ежегодно будем осуществлять капитальный ремонт парка, который сегодня существует в Вооруженных силах России. Это примерно в тех же объемах до 2020 года. Что касается новой разработки, то у нас существует программа «Армата» - единая боевая платформа, аналогов которой нет. Это прорывной продукт, мы сейчас на нем сосредоточились. Мы надеемся, что машина успешно пройдет испытания и будет принята на вооружение российской армии».

По словам О.Сиенко, «в 2011 году на выставке вооружений в Нижнем Тагиле побывал

председатель правительства России Владимир Путин, после чего было принято решение о выделении на развитие УВЗ 100 млрд руб. Более 60 млрд руб. будут выделены правительством РФ, в частности Министерством промышленности по программе ОПК, остальная сумма - собственные средства корпорации. Мы сейчас заканчиваем проектные работы по отдельным корпусам УВЗ, а дальше - строительство нового завода».

Как отмечает пресс-служба УВЗ, Е.Куйвашев впервые посетил цех сборки танков. Он осмотрел всю технологическую цепочку сборки боевых машин. Поднялся на броню модернизированного Т-90С, оценил панораму внутри танка и для сравнения спустился в башню модернизированной машины. Особое внимание Е. Куйвашев обратил на преимущества усовершенствованного образца.

«Кенгсберг» поставит боевые модули «Протектор» для БМ «Страйкер» СВ США

ЦАМТО, 1 марта. Норвежская «Кенгсберг» заключила с компанией «Дженерал дайнемикс лэнд системз» контракт на поставку дистанционно управляемых боевых модулей «Протектор» для оснащения боевых машин «Страйкер» СВ США.

Стоимость контракта составляет 108 млн норвежских крон (19,3 млн дол).

Конструкция модуля позволяет экипажу дистанционно управлять вооружением, оставаясь внутри БМ, что снижает риск для жизни военнослужащих.

Стабилизация оружия, в свою очередь, обеспечивает высокую эффективность ведения огня.

ЦАМТО

Источник: Kongsberg Gruppen, 29.02.12

В Санкт-Петербурге состоялись сборы с руководящим составом автобронетанковой службы военных округов

ЦАМТО, 1 марта. В Санкт-Петербурге 29 февраля под руководством начальника Главного автобронетанкового управления МО РФ генерал-майора Александра Шевченко состоялись сборы с руководящим составом автобронетанковой службы военных округов, научно-исследовательских и образовательных организаций МО РФ.

В мероприятии принял участие заместитель министра обороны РФ генерал армии Дмитрий Булгаков.

К мероприятиям сбора были привлечены начальники технических управлений, автобронетанковой службы, отделов (отделений) автобронетанковой службы военных округов (флотов).

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, в ходе сборов были выработаны единые подходы в организации танкотехнического и автотехнического обеспечения (ТТО и АТО) межвидовой группировки войск, рассмотрены вопросы планирования мероприятий ТТО и АТО на основе действующих нормативно-правовых актов Минобороны России.

Генерал армии Дмитрий Булгаков акцентировал внимание должностных лиц автобронетанковой службы на вопросах организации эксплуатации и восстановления бронетанковой и автомобильной техники в соединениях и частях, а также взаимодействия с предприятиями промышленности на основе договорных взаимоотношений.

Кроме того, был изучен заключенный с ОАО «Спецремонт» государственный контракт на 2012 год по сервисному обслуживанию вооружения, военной и специальной техники в более чем в 250 соединениях и воинских частях.

«Некстер» рассчитывает существенно укрепить свои позиции на рынке стран Ближнего Востока и в Индии

ЦАМТО, 2 марта. В течение 2012 года компания «Некстер» рассчитывает заключить крупные контракты на поставку вооружений, сообщает французская газета «Фигаро».

Как заявил главный исполнительный директор компании Филипп Буртен, на европейских рынках наблюдается слабая активность ввиду сокращения оборонных бюджетов. Однако вне Европы рынки по-прежнему активны. Проводятся несколько крупных тендеров на поставку в общей сложности нескольких сотен 20-30-тонных бронемашин. В течение 2011 года компания «Некстер» направила 210 предложений, что вдвое больше, чем в 2010 году.

В Канаде «Некстер» с БМ VBCI участвует в тендере на поставку перспективной бронированной машины CCV (Close Combat Vehicle). Как ожидается, победитель конкурса, предусматривающего поставку 138 БМ (опцион на 30 машин), будет выбран летом текущего года.

В ближайшее время руководство «Некстер» планирует провести переговоры с руководством ВС Объединенных Арабских Эмиратов с целью обсуждения вопроса поставки до 700 бронированных машин в рамках соглашения о промышленной кооперации. Победитель тендера ВС ОАЭ создаст совместное предприятие, 51% акций которого будет принадлежать местной компании «Тавазун». Она будет отвечать за производство и поставку бронемашин.

В последнее время «Некстер» значительно активизировала свою деятельность в регионе Ближнего Востока. В частности, Генеральная дирекция по вооружению (DGA) подтвердила подписание компанией «Некстер» контракта на поставку Саудовской Аравии 73 бронемашин «Аравис» с колесной формулой 4x4. Ранее Эр-Рияд уже закупил сто 155-мм самоходных артиллерийских установок «Цезарь». В настоящее время французский производитель продолжает переговоры о поставке в Саудовскую Аравию легких 105-мм орудий.

Кроме того, «Некстер» рассчитывает на получение заказов в Индии, в связи с чем в конце марта планирует открыть в этой стране свой филиал. Совместно с индийской группой «Ларсен энд Тубро» компания «Некстер» разрабатывает новое буксируемое орудие «Траян» для участия в объявленном в январе 2011 года тендере на поставку 1500 орудий. В текущем году Индия начала новый тендер на поставку 500 САУ, которые по классу аналогичны САУ «Цезарь». Общая стоимость двух программ оценивается в несколько миллиардов долларов. Кроме того, ВС Индии намерены закупить 700 тыс. модульных метательных зарядов.

ЦАМТО

Источник: Le Figaro, 29.02.12

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

ВС КНДР принимают на вооружение усовершенствованную 240-мм РСЗО «Чучхе-100»

ЦАМТО, 28 февраля. В КНДР завершена разработка усовершенствованной версии 240-мм реактивной системы залпового огня и началась ее поставка в войска, сообщает агентство «Ренхап».

Модернизированная 240-мм РСЗО получила наименование «Чучхе-100» в честь 100-летия со дня рождения создателя идеологии «чучхе» Ким Ир Сена (1912 год).

На вооружении ВС КНДР в настоящее время имеется два типа 240-мм РСЗО: М-1985 с 12 направляющими и М-1991 с 22 направляющими. Версия «Чучхе-100» разработана на базе М-1991.

По информации источника «Ренхап», благодаря проведенным работам, дальность пуска возросла вдвое – с 60 до 120 км

Кроме того, как утверждает агентство со ссылкой на неназванный источник, на вооружении ВС КНДР имеются приобретенные в России 300-мм РСЗО, испытательные стрельбы которых периодически проводятся у западного побережья страны.

ВС Республики Корея предполагают, что КНДР впервые продемонстрирует РСЗО «Чучхе-100» 15 апреля в ходе празднования 100-летия со дня рождения Ким Ир Сена.

Южнокорейские эксперты заявляют, что ВС страны способны противостоять ракетным системам Пхеньяна, используя ОТР АТАСМС, дальность пуска которых составляет 165 км. Оснащенные комбинированной GPS/инерциальной системой навигации ракеты были размещены в районе демилитаризованной зоны в прошлом году.

ЦАМТО

Источник: Yonhap, 27.02.12

Компания «Кубик» получила от МО Литвы контракт стоимостью 3,2 млн дол на совершенствование системы подготовки ВС

ЦАМТО, 28 февраля. Американская компания «Кубик» получила от Минобороны Литвы 5-летний контракт стоимостью 3,2 млн дол на совершенствование системы подготовки Вооруженных сил, сообщается в пресс-релизе компании.

Компания «Кубик» сотрудничает с ВС Литвы с 2001 года, когда была выбрана Генеральным штабом для разработки системы анализа в рамках стратегии национальной безопасности.

Согласно новому контракту, компания будет получать в качестве вознаграждения около 600 тыс. дол в год вплоть до апреля 2016 года.

«Кубик» окажет помощь в разработке и оснащении комплексного центра боевой подготовки (Combat Training Centre - СТС) и поможет начать его эксплуатацию после завершения строительства.

Проект финансируется США в рамках программы «Иностранные военные продажи» (FMS).

ЦАМТО

Источник: Shephard, Cubic, 27.02.12

Компании «Нитек» и MBDA поставят георадары для СВ Италии

ЦАМТО, 29 февраля. Компании «Нитек инк.» (подразделение «Чемринг груп») и «MBDA Италия» заключили соглашение о сотрудничестве по реализации программы

поставки и интеграции нескольких георадаров GPR (ground penetrating radar) для ВС Италии.

По информации «Чемринг групп», комплекты GPR будут использоваться для противодействия самодельным взрывным устройствам в рамках программы расчистки маршрутов следования конвоев, реализуемой СВ Италии.

Комплекты будут установлены на созданных MBDA для обнаружения мин и СВУ буксируемых машинами прицепах.

Количество заказанных ВС Италии комплектов не разглашается.

Поставка должна быть завершена в течение 12 месяцев.

ЦАМТО

Источник: Chemring Group, Jane's Defence Industry, 09.02.12

Компания «Рейтеон» провела испытания модернизированной ПТУР TOW

ЦАМТО, 2 марта. Компания «Рейтеон» провела испытания новой силовой установки, предназначенной для оснащения противотанковой управляемой ракеты TOW. Разработанный компанией ATK двигатель позволил в два раза увеличить дальность поражения цели и на треть сократить время полета на максимальную дальность.

В ходе испытаний дальность полета ракеты с опытным образцом двигателя превысила 7 км (4,35 мили). При этом расстояние в 4 км (дальность действия стандартной ПТУР TOW) было преодолено за 15 сек вместо 22 сек.

Двигатель, позволяющий значительно повысить боевую эффективность TOW, является результатом тесного сотрудничества «Рейтеон» и «АТК миссائل продактс групп». Разработка велась в течение нескольких лет.

Новая силовая установка типа LBS (launch, boost, sustain) также включает ракетный двигатель, соответствующий требованиям к нечувствительным боеприпасам, что повышает безопасность расчета за счет низкой вероятности взрыва при попадании пули и осколков снарядов, внешнего огня и при других опасных ситуациях.

Как сообщает «Интернэшнл дифенс ревью», новый маршевый двигатель не увеличивает скорость ракеты, а делает ее более постоянной, что сокращает время полета.

По заявлению разработчиков, силовая установка доведена до уровня технологической готовности, достаточного для демонстрации заказчикам, на собственные средства. Это позволяет государству сократить затраты на НИОКР и сроки разработки, а также снизить риски неудачного завершения проекта. Партнеры рассчитывают, что это позволит СВ США или другому оператору TOW профинансировать завершение проекта и провести сертификацию модернизированной ПТУР.

ПТРК TOW применялся ВС США во всех конфликтах, начиная с вьетнамского, и в настоящее время используется в Афганистане. TOW относится к классу ПТУР с командным наведением в зоне прямой видимости (CLOS - Command Line-of-Sight) и требует, чтобы наводчик следил за целью до ее поражения ракетой.

Модернизация силовой установки также позволит повысить выживаемость расчета ПТРК, обеспечивая возможность пуска ракеты на дальности, превышающей дальность стрельбы стрелкового оружия и сокращая время, необходимое для поражения назначенной цели.

ПТРК TOW с ракетами TOW-2A, TOW-2B, TOW-2B Aero и TOW Bunker Buster является одной из основных высокоточных ракетных систем большой дальности ВС США и обеспечивает возможность поражения бронетехники, фортификационных сооружений и живой силы противника. Различные модификации комплекса состоят на вооружении более 40 стран.

ЦАМТО

Источник: Raytheon Company, International Defence Review, 27.02.12

Сухопутные войска Индии подписали контракт на производство 100 ед. 155-мм артиллерийских орудий FH-77В

ЦАМТО, 2 марта. Сухопутные войска Индии подписали контракт с государственным управлением оружейных заводов OFB (Ordnance Factory Board) на производство 100 ед. 155-мм артиллерийских орудий FH-77В с длиной ствола 52 калибра.

Лицензию на производство этих орудий Индия купила у шведской компании «Бофорс» более 20 лет назад, сообщает «Пресс Траст оф Индия».

В течение двух последних десятилетий СВ Индии провели несколько тендеров на покупку орудий этого типа, однако ввиду постоянных коррупционных скандалов ни одного орудия приобретено не было.

Как сообщалось ранее, контракт на сборку шести прототипов FH-77В был заключен в октябре прошлого года. До конца 2013 года планировалось собрать две гаубицы по оригинальной технологии, две - с модернизированными системами наведения и две - со стволами большей длины (45 и 52 калибров, 39 калибров – у оригинала). Все эти орудия должны были принять участие в испытаниях, по итогам которых планировалось принять решение о возобновлении производства FH-77В в том или ином варианте. По всей видимости, поскольку контракт на поставку 100 орудий заключен, решение о техническом облике гаубицы уже принято.

Вооруженные силы Индии приобрели первые 155-мм гаубицы FH-77В с длиной ствола 39 калибров в 1987 году и в настоящее время имеют на вооружении в общей сложности 410 единиц. СВ в течение длительного времени пытались их модернизировать, однако программа модернизации к стандарту 45 калибра 390 орудий до сих пор не реализована из-за очень жестких требований, предъявляемых к программе усовершенствования Управлением артиллерии СВ Индии.

Целью модернизации является увеличение дальности поражения целей и обеспечение возможности стрельбы более тяжелыми боеприпасами. Программа усовершенствования включает замену ствола, затвора, усиление ходовой части и оснащение гаубиц современной системой прицеливания.

ЦАМТО

Источник: РТИ, 29.02.12

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

Более 120 образцов учебно-тренировочных средств для РВСН будет произведено в 2012 году

ЦАМТО, 2 марта. В 2012 году РВСН совместно с предприятиями промышленности продолжают ОКР по созданию учебно-тренировочных средств для перспективных ракетных комплексов «Тополь-М» и «Ярс» шахтного и мобильного базирования.

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, всего к концу текущего года планируется произвести более 120 образцов перспективных учебно-тренировочных средств для подготовки специалистов боевого управления, связи, различных технических специальностей (систем жизнеобеспечения, энергообеспечения, технологических систем, механиков-водителей многоосных шасси подвижных агрегатов).

Данные учебно-тренировочные средства будут введены в эксплуатацию в первоочередном порядке в Татищевском, Тейковском, Новосибирском и Козельском ракетных соединениях, где развернуты работы по перевооружению на новые ракетные комплексы «Тополь-М» и «Ярс».

Особенностью подготовки воинов-ракетчиков к несению боевого дежурства является отсутствие возможности использования техники в учебных целях, поскольку имеющееся ракетное вооружение находится на боевом дежурстве в постоянной боевой готовности к применению, и нарушение его исходного положения недопустимо.

Кроме того, подготовка профессионалов ракетного дела - это сложный многолетний процесс, который требует глубокого знания возможностей оружия и понимания физических принципов его работы.

Для решения этой задачи в РВСН создана система подготовки специалистов дежурных сил с широким использованием учебно-тренировочных средств, обеспечивающих моделирование работы систем и агрегатов ракетных комплексов и пунктов управления.

Имеющийся в РВСН парк учебно-тренировочных средств насчитывает более 1500 наименований. Такая система подготовки обеспечивает, не нарушая исходного положения ракетного вооружения, моделирование всего комплекса действий дежурных сил РВСН в различных ситуациях, в том числе и нештатных. При этом экономия ресурса боевой техники составляет более 80 проц.

В 2011 году был полностью выполнен план работ по сервисному обслуживанию учебно-тренировочных средств (тренажеров), реализованный совместно с предприятиями промышленности. В результате проведено сервисное обслуживание более 75 образцов тренажерной техники воинских частей РВСН.

Также в течение 2011 года в Тейковском ракетном соединении (Ивановская обл.) было введено в эксплуатацию более 50 наименований учебно-тренировочных средств для подготовки специалистов, эксплуатирующих новейшие подвижные грунтовые комплексы «Тополь-М» и «Ярс», говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации МО РФ.

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Франция в 2011 году увеличила экспорт продукции оборонного назначения

ЦАМТО, 27 февраля. Согласно предварительным данным, экспорт продукции оборонного назначения Франции в 2011 году достиг запланированного уровня в 6,5 млрд евро (8,6 млрд дол).

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», об этом заявил руководитель Генеральной дирекции по вооружению (DGA) МО Франции Лоран Койе-Бийон.

Окончательные итоги будут объявлены DGA в течение следующих нескольких месяцев.

Согласно имеющимся на текущий момент данным, экспорт в 2011 году вырос на 1,3 млрд евро по сравнению с 5,2 млрд евро в 2010 году.

В частности, в 2011 Франция экспортировала:

- в Бразилию запасные части для 12 истребителей «Мираж-2000С», цифровые системы внутренней связи SOTAS IP для бронемашин EE-11 «Уруту», M-113В и «Гуарани»;
- в Чили ДВКД «Фудр» из состава флота (переименован в «Сарженто Альдеа»), РЛС «Граунд Мастер 400» компании «Талес Рейтеон» (GM400);
- в Индию пакет модернизации 51 истребителя «Мираж-2000Н/ТН» «Вайра»;
- в Индонезию систему морского наблюдения и управления AMASCOS компании «Талес» для морских патрульных самолетов;
- в Марокко РЛС «Граунд Мастер 403» (GM403);
- в Россию два ДВКД проекта ВРС (Batiment de Projection et de Commandement) компании DCNS;
- в Саудовскую Аравию – более 200 ББМ «Аравис» компании «Некстер системз»;
- в Республику Корея неназванное количество тактических вертолетов;
- в Таиланд легкие вертолеты AS-550С3 «Феннек» компании «Еврокоптер»;
- в Объединенные Арабские Эмираты ракетные системы для надводных кораблей (вероятно, ЗРК VL MICA и ПКР MM-40 «блок-3» «Экзосет»);
- компания «Талес» также получила контракты на поставку средств связи и систем управления, РЛС SQUIRE и 120-мм самоходных минометов 2R2M для бронемашин AV-8 с колесной формулой 8x8, которые должны быть поставлены ВС Малайзии компанией «DRB-НИСОМ Дифенс технолоджис».

По данным «Джейнс», Саудовская Аравия также заключила с MBDA контракт на поставку ЗРК ближнего действия «Мистраль-2» на шасси многоцелевой боевой машины. В рамках соглашения будет экипирован дивизион ПВО, включая модульный центр управления взвода, систему боевого управления и контроля командного пункта взвода и пост управления огнем с РЛС S-диапазона. Боевой модуль, созданный совместно с «Рейнметалл дифенс электроник» будет установлена на шасси «Мерседес Бенц Унимог» с колесной формулой 4x4.

ПРИМЕЧАНИЕ ЦАМТО

В отчете DGA по итогам 2011 года учитывается стоимостной объем контрактов, заключенных на экспорт ПВН, что несколько некорректно в применении к термину «объем экспорта».

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 24.02.12

Портфель заказов России на экспорт вооружений превышает 40 млрд долларов - Александр Фомин

ЦАМТО, 27 февраля. Портфель заказов России без учета «замороженных» обязательств перед Ливией и Ираном в связи с санкциями СБ ООН, превышает 40 млрд дол. Об этом в интервью агентству «Интерфакс» заявил первый заместитель директора ФСВТС Александр Фомин.

По его словам, «на сегодняшний день в структуре портфеля преобладает, как и ранее, авиационная техника, в том числе, самолеты марки «Су», вертолеты марок «Ми» и «Ка» (более 40%). Весьма востребована иностранными заказчиками техника ПВО, в том числе ЗРС С-300, ЗРК «Бук», ЗРПК «Панцирь-С1». Ее объем составляет пятую часть имеющихся обязательств. Примерно на этом же уровне находится объем заказов в интересах военно-морских сил и сухопутных войск».

Отвечая на вопрос «Интерфакса» об объемах экспорта ПВН субъектов ВТС, имеющих право на самостоятельное ведение внешнеэкономической деятельности в части поставки запчастей, сервиса и ремонта, А.Фомин ответил, что «объем экспорта субъектов ВТС «малого» права, которых сейчас 21, ежегодно увеличивается. В 2011 году он достиг 2,5 млрд дол. Среди лучших можно отметить ОАО «КБП», ОАО «РСК «МиГ», ОАО «Компания «Сухой», ОАО «ВПК «НПО машиностроения», ФГУП «КБМ», ФГУП «НПЦ газотурбостроения «Салют» и другие».

А.Фомин не исключил возможности в перспективе возвращения на рынок вооружений Ливии. «Одной из объективных предпосылок для этого является большое количество сохранившегося в Ливии с советских времен вооружения и военной техники, требующего обслуживания, ремонта и модернизации», - подчеркнул он.

А.Фомин подтвердил заинтересованность Китая в закупке систем ПВО С-400 и истребителей Су-35.

По его словам, «в настоящее время наши китайские партнеры выражают заинтересованность в приобретении зенитных ракетных систем нового поколения С-400 «Триумф», первую партию которых они хотели бы получить уже в 2015 году. Перспективы поставки в Китай систем ЗРС С-400 «Триумф», в том числе и возможные сроки этих поставок, могут быть определены по мере решения задачи по оснащению указанными системами Вооруженных сил РФ. К закупкам в России других систем ПВО китайская сторона интереса пока не проявляет».

«В отношении перспективы поставки в Китай истребителей Су-35 могу сказать следующее. В 2011 году китайская сторона выразила готовность приобрести определенное количество указанных самолетов и обратилась к нам с соответствующим предложением. В настоящее время данный вопрос прорабатывается по линии уполномоченной организации российской стороны», - отметил А.Фомин.

Полностью интервью А.Фомина агентству «Интерфакс» опубликовано в открытом доступе на сайте ФСВТС.

Компания IAI поставит Азербайджану вооружения на сумму 1,6 млрд долларов

ЦАМТО, 27 февраля. Министерство обороны Израиля одобрило сделку на поставку Азербайджану пакета вооружений общей стоимостью около 1,6 млрд дол.

Как сообщает агентство «Ассошиэйтед Пресс» со ссылкой на неназванные источники в МО Израиля, в пакет заказа, исполнителем которого станет компания «Израэль аэроспейс индастри» (IAI) входят системы ПВО/ПРО, БЛА, высокоточное оружие, а также обучение персонала.

В случае подтверждения сделки, это станет крупнейшим соглашением двух стран в сфере военно-технического сотрудничества, а по общему стоимостному объему военного экспорта вооружений в Азербайджан Израиль опередит Россию.

Руководители ГК «Ростехнологии» и ОАО «Рособоронэкспорт» провели брифинг для военных атташе, аккредитованных в РФ

ЦАМТО, 27 февраля. В главном офисе «Рособоронэкспорта» 22 февраля состоялся брифинг ГК «Ростехнологии» и ОАО «Рособоронэкспорт» для представителей иностранного военно-дипломатического корпуса, аккредитованных в РФ.

Как сообщается в совместном пресс-релизе «Рособоронэкспорта» и «Ростехнологий», в мероприятии приняли участие более ста представителей иностранных дипломатических миссий.

Иностранные участники отметили, что брифинг стал хорошей возможностью для обмена мнениями, изучения возможностей по развитию взаимовыгодного военно-технического сотрудничества и личного знакомства прибывших из-за рубежа дипломатов с руководителями организаций, ответственными за экспорт продукции российского оборонно-промышленного комплекса.

Выступления руководства ГК «Ростехнологии» и ОАО «Рособоронэкспорт» вызвали интерес собравшихся специалистов. Многие военные атташе отметили, что, благодаря полученной информации, те сотрудники иностранного военно-дипломатического корпуса, которые работают в России относительно недавно, получили полное представление о возможностях ГК «Ростехнологии» и ОАО «Рособоронэкспорт» по экспорту высокотехнологичной российской продукции военного и двойного назначения, а также порядке осуществления внешнеторговой деятельности в сфере ВТС.

Среди тем, рассмотренных в ходе брифинга, были показатели экспорта российской продукции военного назначения в 2011 году, прогнозы изменения его объемов в ближайшей и долгосрочной перспективах, место и роль ГК «Ростехнологии» в системе российского ОПК, преобразование «Рособоронэкспорта» из государственного предприятия в акционерное общество, и ряд других тем.

Как отметил заместитель генерального директора ГК «Ростехнологии» Дмитрий Шугаев, «брифинг придал новый импульс не только отношениям по линии ВТС, но и в более широком контексте - взаимовыгодному межгосударственному экономическому сотрудничеству в целом».

В свою очередь, генеральный директор ОАО «Рособоронэкспорт» Анатолий Исайкин, подводя итоги встречи, подчеркнул, что «брифинг с военными атташе стал очередным шагом в реализации политики, направленной на поступательное развитие конструктивного и доверительного диалога с партнерами по военно-техническому сотрудничеству». «Сегодня такой диалог состоялся в максимально возможно широком формате в теплой дружеской атмосфере, - уточнил А.Исайкин. - Мы четко обозначили перед собравшимися дипломатами свои намерения и готовность дальше укреплять отношения между нашими странами. И они нас услышали».

Выступая с ответным словом, ответственный представитель Ассоциации военных атташе, военно-воздушный атташе Республики Индия, коммодор ВВС Индии Викрам Сингх поблагодарил российскую сторону за хорошую организацию мероприятия, отметив, что эта встреча «была высокоинформативной и полезной для всех иностранных гостей».

Представители ГК «Ростехнологии», ОАО «Рособоронэкспорт» и Ассоциации военных атташе выразили единое мнение о целесообразности проведения в будущем мероприятий в этом формате на постоянной основе.

Подписано соглашение о транзите британского военного имущества и персонала через территорию Республики Казахстан

ЦАМТО, 27 февраля. Главы оборонных ведомств Казахстана и Великобритании подписали межправительственное соглашение по обеспечению транзита британского военного имущества и персонала через территорию Республики Казахстан.

Как сообщила пресс-служба МО Казахстана, документ подписали в Астане министр обороны Великобритании Филипп Хаммонд и его казахстанский коллега Адильбек Джаксыбеков.

«Казахстан ценит вклад Великобритании по стабилизации ситуации в азиатском регионе, - подчеркнул А.Джаксыбеков. - Международное военное сотрудничество мы рассматриваем как важный инструмент обеспечения региональной безопасности. При этом сотрудничество с региональными и международными организациями является одним из важных его компонентов».

Министр обороны Великобритании, со своей стороны отметил, что «наши вооруженные силы динамично и качественно развиваются, активизируются двусторонние контакты на высоком уровне и непрерывно углубляется взаимное понимание и доверие, а также постепенно расширяется двустороннее сотрудничество в различных областях».

Стороны выразили удовлетворенность динамикой развития двусторонних отношений в военной сфере и уверенность в том, что эта встреча придаст дополнительный импульс развитию взаимовыгодного сотрудничества в области обороны.

По окончании встречи глава оборонного ведомства Казахстана пригласил британскую военную делегацию на вторую казахстанскую Международную выставку вооружения, военной техники и военно-технического имущества «KADEX-2012», которая будет проведена в начале мая в Астане.

В МО РФ подготовлены необходимые документы для погашения задолженности перед Киргизией за аренду военных объектов

ЦАМТО, 27 февраля. В соответствии с соглашением между РФ и Киргизией о порядке использования российских военных объектов на ее территории, ежегодная арендная плата за объекты Минобороны России в Киргизии составляет около 4,5 млн дол, сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ.

До 2008 года в соответствии с данным документом арендная плата компенсировалась Россией поставками вооружения и военной техники, услугами по проведению их ремонта, а также подготовкой офицерских кадров и младших военных специалистов в российских учебных заведениях.

В связи с обострением внутривосточной ситуации в Киргизии в 2008-2010 годах, поставки вооружений и военной техники Россией не осуществлялись.

Именно этим было обусловлено образование задолженности российского оборонного ведомства перед киргизской стороной.

В декабре 2011 года Минобороны Киргизии выступило с предложением погасить имеющуюся задолженность денежными средствами.

Данное предложение было оперативно рассмотрено Минобороны России, проведена финансовая сверка с киргизскими коллегами и подготовлены все необходимые распорядительные документы для погашения задолженности.

Российская сторона рассчитывает, что денежные средства в сумме около 15 млн дол за аренду ее военных объектов на территории Киргизской Республики до конца февраля будут перечислены в установленном порядке.

На территории Киргизии находится российский узел дальней связи, на озере Иссык-Куль расположена база испытания торпед, в Джалалабадской области функционирует сейсмологическая станция. Под Бишкеком в городе Кант дислоцируется авиационный компонент сил Организации Договора о коллективной безопасности (ОДКБ), говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации МО РФ.

Объем финансирования работ по ремонту и модернизации кораблей Каспийской флотилии будет увеличен

ЦАМТО, 27 февраля. В текущем году объем финансирования работ по ремонту, обслуживанию и модернизации корабельного и судового состава Каспийской флотилии (КФл) будет увеличен и составит около 300 млн руб.

Как сообщает пресс-служба Южного военного округа, об этом шла речь на рабочем совещании командования флотилии с представителями организаций, осуществляющих ремонт и сервисное обслуживание боевых кораблей и судов обеспечения КФл. Мероприятие прошло 25 февраля в Астрахани.

В ходе рабочей встречи подведены итоги деятельности судоремонтных предприятий в 2011 году, рассмотрен ряд вопросов, касающихся технического состояния корабельного и судового состава, а также уточнены планы по объему и содержанию работ на 2012 год.

В ходе совещания обсуждалась возможность модернизации комплексов вооружения, технических средств, навигационного оборудования, вооружения, радиоэлектронной аппаратуры, а также систем жизнеобеспечения на кораблях и судах флотилии.

Всего в 2011 году было отремонтировано и модернизировано 55 надводных кораблей и судов обеспечения флотилии. На текущий год подписан контракт с филиалом «Астраханский судоремонтный завод» ОАО «Центр судоремонта «Звездочка», который уже приступил к выполнению работ по ремонту и модернизации корабельного и судового состава КФл, говорится в сообщении пресс-службы ЮВО.

Нельзя допустить, чтобы «ливийский сценарий» кто-то попытался реализовать в Сирии - В.Путин

ЦАМТО, 27 февраля. Нельзя допустить, чтобы «ливийский сценарий» кто-то попытался реализовать в Сирии. Об этом пишет кандидат в президенты РФ, премьер-министр Владимир Путин в программной статье, опубликованной в «Московских новостях».

Как отмечает В.Путин, «усилия международного сообщества должны быть направлены, прежде всего, на достижение межсирийского примирения. Важно добиться скорейшего прекращения насилия, откуда бы оно ни исходило, запустить, наконец, общенациональный диалог - без предварительных условий, без иностранного вмешательства и при уважении суверенитета страны. Это создаст предпосылки для того, чтобы объявленные сирийским руководством меры по демократизации реально выполнялись. Главное - не допустить возникновения полномасштабной гражданской войны. В этом ключе работала, и будет работать российская дипломатия.

Наученные горьким опытом, мы против принятия таких резолюций СБ ООН, которые трактовались бы как сигнал к военному вмешательству во внутрисирийские процессы. Именно руководствуясь этим принципиальным подходом, Россия вместе с Китаем не допустила в начале февраля принятия резолюции, которая как раз читалась бы неоднозначно, а на практике стимулировала бы насильственные действия одной из сторон внутреннего конфликта.

В этой связи с учетом крайне резкой, на грани истерики, реакции на российско-китайское вето хотел бы предостеречь наших западных коллег от соблазна прибегнуть к ранее использовавшейся незатейливой схеме: есть одобрение Совета Безопасности ООН на ту или иную акцию - хорошо, нет - создадим коалицию заинтересованных государств и ударим.

Сама логика такого поведения контрпродуктивна и весьма опасна. Она ни к чему хорошему не приводит. Во всяком случае, не способствует урегулированию ситуации внутри переживающей конфликт страны. Но что еще хуже - вызывает дальнейшую разбалансировку всей системы международной безопасности, подрывает авторитет и центральную роль ООН...

Очень рассчитываю, что США и другие страны учтут печальный опыт и не попытаются задействовать без санкции СБ ООН силовой сценарий в Сирии», - говорится в статье.

В.Путин особо отметил, что «в странах, непосредственно прошедших через «арабскую весну», как ранее в Ираке, российские компании теряют наработанные десятилетиями позиции на местных рынках, лишаются довольно крупных коммерческих контрактов. А освободившиеся ниши заполняются экономическими операторами тех самых государств, которые приложили руку к смене правящих режимов. Может возникнуть мысль, что сами трагические события в определенной степени были простимулированы не заботой о правах человека, а чьей-то заинтересованностью в переделе рынков».

Полностью статья В.Путина опубликована в газете «Московские новости».

Стоимостной объем российского военного экспорта в 2011 году составил 13,2 млрд долларов

ЦАМТО, 27 февраля. Премьер-министр РФ Владимир Путин провел совещание по вопросам военно-технического сотрудничества, в ходе которого обсуждались итоги за 2011 год, а также предложения по дальнейшему совершенствованию системы ВТС, сообщила пресс-служба председателя правительства.

Открывая совещание, В.Путин отметил, что «мы, как известно, занимаем устойчиво второе место в мире по объемам продаж специальной техники и вооружений. Работа по этому направлению находится на стыке международных отношений и экономики, и продажи специальной техники и вооружений на внешних рынках - это не только бизнес, но это еще и элемент внешней политики. Так было всегда, так во всех странах мира, и мы не исключение».

Об итогах работы в 2011 году в сфере ВТС доложил первый заместитель директора ФСВТС Александр Фомин (цитирование по стенограмме пресс-службы правительства).

«Прошедший год в сфере военно-технического сотрудничества Российской Федерации с иностранными государствами в целом завершился положительными итогами. Суммарный объем российского военного экспорта достиг 13,2 млрд дол и превысил результат 2010 года на 2,8 млрд, то есть на 26%.

Выполнение одобрено комиссией по вопросам военно-технического сотрудничества Российской Федерации с иностранными государствами. Субъекты военно-технического сотрудничества получили валютную выручку в размере 11 млрд дол. В прошедшем году Российская Федерация поддерживала контакты по линии ВТС с 81 государством. Появились и новые страны, новые рынки. Поставки непосредственно российской продукции военного назначения осуществлялись в 65 стран мира. Основной объем поставок пришелся на Индию, доля которой в российском экспорте продукции военного назначения составила 25% - 3,3 млрд дол от общего объема поставок. Ну и ряд других стран, являющихся стратегическими партнерами России в сфере военно-технического сотрудничества. По линии стран-участников ОДКБ поставки произведены на общую сумму порядка 80 млн дол, более чем в 2 раза превышен показатель 2010 года.

Портфель заказов по данному направлению по сравнению с 2010 годом также вырос в 2 раза и составил на 1 января 2011 года 492 млн дол.

Среди крупных поставок по основным направлениям вооружений следует отметить такие системы, как ЗРС С-300ПМУ2 «Фаворит», вертолеты Ми-17-1В, Ми-17-В5, самолеты Су-30МКИ, учебно-тренировочные самолеты Як-130, зенитные ракетно-пушечные комплексы типа «Панцирь-С1», танки (и старые, и новые, старые - модернизированные), боевые машины пехоты, реактивные системы залпового огня «Смерч», сторожевые корабли типа «Гепард», авиационные двигатели, вертолеты фирмы «Камов», самолеты МиГ-29, МиГ-29СЭ, боевые вертолеты Ми-35, зенитно-ракетные комплексы «Бук-М2Э», ракетные катера типа «Молния», новые танки Т-90».

Отвечая на вопрос председателя правительства по совершенствованию обслуживания техники и поставки запчастей, А.Фомин отметил, что «система послепродажного обслуживания является основным показателем в сфере военно-технического сотрудничества. Должен сказать, что система предоставления дополнительного права предприятиям, являющимся разработчиками и производителями продукции военного назначения, сработала хорошо и значительно повысила эффективность поставки запасных частей и комплектующих. И если говорить о поставках в этой сфере, то наряду с поставками, осуществляемыми через «Рособоронэкспорт», объем этого экспорта составил по прошлому году свыше 2,5 млрд дол. Это значительная цифра, и она говорит о значительном усовершенствовании всей системы послепродажного обслуживания».

В этом же направлении было модернизировано российское законодательство в сфере лицензирования запасных частей. С 2010 года внедрен и работает институт, скажем так, генеральной лицензии и лицензии многократного действия, который позволяет значительно упрощать лицензирование запасных частей и принадлежностей, комплектующих, которые мы отгружаем вслед за поставками финальных изделий. Эта система упрощена вплоть до того, что предприятия отгружают продукцию по общим генеральным лицензиям на основе дополнительных перечней. Уже не требуется дополнительного согласования».

На реплику В.Путина об идеях, которые можно было бы реализовать, чтобы предпринять дополнительные шаги, улучшающие работу по линии ВТС, попросил слово заместитель председателя правительства Дмитрий Рогозин.

По его словам, «за пределами Российской Федерации находится много производств наших видов оружия, военной техники. К сожалению, многие страны, в том числе те, которые считают себя цивилизованными, не уважают авторские права российских оригинальных производителей. Самый яркий пример - это производство «калашниковых» в странах Восточной Европы. «Калашников» - это не только конкретно марка автомата, это бренд России. Сегодня мы, наверное, должны поставить в качестве главной задачи в рамках военно-технического сотрудничества добиваться того, чтобы были признаны наши авторские права. Мы их права исполняем, по контрафакту и так далее... Они же на самом деле продолжают «печатать» автоматы, внося в них какие-то чисто дизайнерские изменения, по сути, делают наши автоматы. Мало того, что они их продолжают тиражировать и продавать, не платя нам ничего, так они еще на самом деле делают их хуже, чем делаем мы. Это подрывает наши экспортные позиции».

В.Путин согласился, что такая «проблема есть, и не только по этому виду оружия, но и по некоторым другим видам».

Дальнейшее совещание проходило в закрытом режиме.

Предприятия ОПК Свердловской области подвели итоги работы за 2011 год

ЦАМТО, 28 февраля. На общем собрании Союза предприятий оборонных отраслей промышленности Свердловской области, состоявшемся 24 февраля в конференц-зале ОАО «ПО «УОМЗ», были подведены итоги работы за 2011 год.

Президент Союза предприятий оборонных отраслей промышленности, председатель Свердловского регионального отделения Союза машиностроителей России, генеральный директор ОАО «ПО «УОМЗ» Сергей Максин выступил с докладом об основных итогах деятельности Союза за 2011 год и перечислил задачи, стоящие перед предприятиями ОПК и машиностроения Свердловской области в 2012 году, сообщила пресс-служба УОМЗ.

По словам С.Максина, объем производства на предприятиях ОПК Свердловской области в 2011 году составил 190 млрд. руб. Темп роста - 120,9% по отношению к 2010 году. Прибыль предприятий оборонных отраслей промышленности Свердловской области в 2011 году составила 23,7 млрд руб., что на 34% больше, чем в 2010 году, а в 2012 году должна еще увеличиться на 5,5 млрд. руб. (23%).

С. Максин также отметил, что в 2011 году члены Союза инвестировали в основной капитал в общей сложности 18,8 млрд. руб., что на 12,6% больше, чем в 2010 году. По плану на 2012 год этот показатель должен увеличиться до 27,2 млрд. руб.

В условиях растущего гособоронзаказа предприятиям оборонно-промышленного комплекса необходимо уделять повышенное внимание вопросам модернизации и техперевооружения.

«Сегодня в условиях конкуренции требуется, чтобы мы каждую секунду работали на опережение. Конечно, модернизацию необходимо гармонизировать с основными фондами, с кадрами. Но это решаемые задачи. В ближайшее время будет подписана Федеральная целевая программа по развитию ОПК, в рамках которой 3 трлн руб. предусмотрены только на обновление основных фондов. Но мы обязаны работать опережающими темпами, не дожидаясь финансирования. Действовать опережающими темпами - не противоречит законодательству, а поступающие федеральные деньги затем смогут лишь поддержать начатый темп», - подчеркнул С. Максин.

По его словам, свердловские предприятия могут рассчитывать на 440 млрд. руб. из этой суммы. Часть денег в регион может прийти уже в текущем году, а вся сумма рассчитана до 2020 года.

Как следует из доклада, в целом при росте основных макроэкономических показателей, увеличении инвестиций в социальную сферу и модернизацию, есть ряд проблем, не решив которые нельзя сохранить и увеличить общие темпы развития. Так, уже сегодня многие заводы столкнулись с проблемой кадров и вынуждены разрабатывать программы по привлечению новых кадров и повышению квалификации персонала.

Как отметил С. Максин успехи отрасли были бы невозможны без действенной поддержки федеральной и региональной власти.

Присутствующий на мероприятии губернатор Свердловской области Александр Мишарин высказал свое мнение по ряду вопросов, связанных с развитием ОПК.

«При объемах производства более 190 млрд руб. инвестиции в размере 15 млрд руб. - это очень мало для такой важной отрасли как «оборонка». Грамотная политика по привлечению инвестиционных ресурсов позволит модернизировать основные фонды предприятий и повысит конкурентоспособность выпускаемой продукции. Мы реализуем пилотный проект по утверждению инвестиционного стандарта. Это существенно упростит порядок привлечения инвесторов, сделает предельно прозрачной схему вложений капитала и снизит бюрократические барьеры. Но нам необходимы конкретные предложения от самих оборонщиков», - отметил А.Мишарин.

Он предложил руководству Союза разработать областную программу развития ОПК.

«Я еще раз предлагаю вернуться к созданию отдельной программы развития оборонки Свердловской области и прошу Союз подключиться к разработке такой программы, которая предусматривала бы опережающий рост инвестиций», - обратился к собравшимся губернатор.

Некоммерческая организация «Союз предприятий оборонных отраслей промышленности Свердловской области» создан по инициативе группы директоров предприятий ОПК региона в декабре 1996 году. В его состав входят научно-производственная корпорация «Уралвагонзавод», корпорация «ВСМПО-Ависма», Комбинат «Электрохимприбор», ОАО «ПО «Уральский оптико-механический завод» имени Э.С. Яламова», Машиностроительный завод им. М.И.Калинина, ОАО «Уралтрансмаш», ПО «Октябрь», НПО автоматики имени академика Н.А.Семихатова, ОКБ «Новатор», Химический завод «Планта» и др.

Азербайджан требует от России существенно увеличить арендную плату за использование Габалинской РЛС

ЦАМТО, 29 февраля. Азербайджан требует повысить арендную плату за использование Габалинской РЛС с нынешних 7 млн дол до 300 млн дол, сообщает «Коммерсантъ».

В этой связи, отмечает газета, переговоры о продлении соглашения о дальнейшем использовании Габалинской РЛС, едва начавшись, зашли в тупик, поскольку в Минобороны РФ считают эту цену неадекватной.

В этом году, напоминает «Коммерсантъ», «истекает 10-летний срок действия соглашения между РФ и Азербайджаном «О статусе, принципах и условиях использования Габалинской РЛС («Дарьял»)», подписанного в 2002 году. По условиям соглашения оно автоматически продлевается на последующие 3-летние периоды, если ни одна из сторон за полгода до истечения срока действия документа не уведомит другую о намерении расторгнуть договоренности. Очередные полгода истекают 9 июня. Именно к этому времени сторонам необходимо уладить все формальности».

Как сообщил «Коммерсанту» источник в оборонном ведомстве, «эта сумма ничем не обоснована и крайне высока, мы будем добиваться ее снижения, причем существенно». Другой высокопоставленный военный в беседе с «Коммерсантом» был более категоричен, заявив, что «если Баку не умерит свои финансовые аппетиты, мы уйдем из Габалы».

Прогнозируя возможное развитие ситуации в случае, если Россия уйдет из Габалы, «Коммерсантъ» отмечает, что «функционально азербайджанский радар отчасти может заменить РЛС в Армавире «Воронеж-ДМ», однако ее второй сегмент, который должен отслеживать ракетные пуски в зоне ответственности Габалы, еще только предстоит ввести в строй».

В то же время, по мнению «Коммерсанта», «на РЛС в Габале могут найтись претенденты из числа стран НАТО, прежде всего, США и Турция. Тогда Москва не только потеряет один из козырей на переговорах с Вашингтоном по ПРО, но и отдаст американцам станцию, которая может помочь им вести боевые действия против Ирана».

Переговоры с Азербайджаном по аренде Габалинской РЛС будут продолжены – Минобороны РФ

ЦАМТО, 29 февраля. Минобороны РФ продолжит переговоры с Азербайджаном по аренде Габалинской РЛС, в ближайшее время состоится еще один раунд, сообщил «РИА «Новости» заместитель министра обороны Анатолий Антонов.

По его словам, «переговоры по Габале продолжаются. Первый их раунд прошел очень конструктивно. В ближайшее время мы определимся с нашими азербайджанскими коллегами, когда российская делегация сможет выехать для продолжения переговоров в Азербайджан», - отмечает агентство.

Ранее «Коммерсантъ» сообщил, что основной проблемой на переговорах является требование азербайджанской стороны по увеличению ежегодной арендной платы с 7 млн дол до 300 млн дол.

Для России в отношениях с Азербайджаном сохранение контроля за Габалинской РЛС, которая вступила в строй в 1985 году, является первостепенной задачей. Ее значение для России резко возросло с конца 2001 года, когда США официально объявили о выходе из Договора по ПРО от 1972 года. Тогда России успешно удалось использовать улучшение отношений с Азербайджаном и убедить азербайджанскую сторону в 2002 году подписать соглашение «О статусе и условиях содержания центра в Габале». Это обошлось России в 70 млн дол за десять лет аренды. Срок действия договора истекает 24 декабря 2012 года.

«Россия рассчитывает завершить переговоры по продлению аренды РЛС в Габале до июня 2012 года, поскольку новое соглашение должно быть заключено не позднее, чем за

шесть месяцев до истечения срока действия старого договора», - отмечает «РИА Новости».

Генеральный директор ОАО «ОПК «Оборонпром» Андрей Реус назван персоной года в номинации «Эффективное управление»

ЦАМТО, 29 февраля. На состоявшейся 28 февраля церемонии награждения лауреатов Международной премии «Персона года 2011» генеральный директор ОАО «ОПК «Оборонпром» Андрей Реус стал победителем в номинации «Эффективное управление».

Как сообщает «АвиаПорт.Ru» со ссылкой на пресс-релиз ОАО «ОПК «Оборонпром», экспертный совет премии отметил заслуги А.Реуса в успешной реализации стратегии реформирования предприятий машиностроительного комплекса России.

Корпорация «Оборонпром» консолидировала российское вертолето- и двигателестроение, которые показывают ежегодный рост основных экономических показателей на 20-30%.

Выручка корпорации в 2011 году превысила 220 млрд руб. Объем заключенных корпорацией твердых контрактов составил 622 млрд руб. Продажи вертолетной техники в 2011 году достигли 262 ед. Освоено серийное производство двигателя SaM146 для самолета SSJ100. Поставлен на испытания газогенератор двигателя ПД-14 для нового самолета МС-21. Начаты структурные преобразования в холдингах: создаются центры технологических компетенций, реформируется система управления, внедряются новые формы организации бизнеса.

В ответном слове А.Реус отметил, что «эта награда - признание заслуг менеджерских коллективов «Оборонпрома», «Вертолетов России» и «Объединенной двигателестроительной корпорации», которые показали свою эффективность и настойчивость в реализации стратегий развития компаний».

Представители оборонных ведомств России и Южного Судана обсудили перспективы военного и военно-технического сотрудничества

ЦАМТО, 29 февраля. Заместитель министра обороны Российской Федерации Анатолий Антонов 28 февраля принял делегацию Южного Судана во главе с заместителем министра обороны по делам ветеранов Маджаком Дагутом.

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, стороны обсудили перспективы военного и военно-технического сотрудничества между Российской Федерацией и Южным Суданом, а также обменялись мнениями по актуальным вопросам обеспечения региональной безопасности.

На встрече присутствовали: с российской стороны - директор Федеральной службы по военно-техническому сотрудничеству Михаил Дмитриев, со стороны Южного Судана - начальник генерального штаба вооруженных сил Республики генерал Джеймс Хот Май.

Украина представит широкий спектр продукции военного назначения на выставке в Таиланде

ЦАМТО, 29 февраля. ГК «Укроборонпром» и ГК «Укрспецэкспорт» примут участие в Международной оборонной выставке в Таиланде, говорится в сообщении пресс-службы ГК «Укрспецэкспорт».

Выставка Defense & Security 2012 пройдет в период с 5 по 8 марта в Бангкоке.

На организованном ГК «Укрспецэкспорт» стенде будет представлена продукция ведущих предприятий ОПК Украины, которые специализируются на разработке и производстве бронетанковой и военно-морской техники, систем высокоточного оружия, радиоэлектронной разведки и защиты воздушных судов от ракет с ИК ГСН.

В частности, национальная экспозиция будет включать натуральный образец бронетранспортера БТР-3Е1, модели бронетранспортеров БТР-3Е1 и БТР-4, а также бронетранспортера-тягача МТ-ЛБ в масштабе 1:15, модели переносного противотанкового комплекса «Скиф», станции электронного подавления «Адрос», станции радиоэлектронной разведки «Кольчуга», а также модели десантного корабля на воздушной подушке «Зубр» и бронированного катера «Гюрза».

Продукцию предприятий, которые входят в состав ГК «Укроборонпром», будут презентовать представители ГП «Завод имени В.А.Малышева», КП «Харьковское конструкторское бюро машиностроения им. А.А.Морозова», ГП «Государственное киевское конструкторское бюро «Луч», ГП «Киевский ремонтно-механический завод».

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

Швейцария увеличила объем экспорта вооружений в 2011 году

ЦАМТО, 1 марта. Согласно отчету швейцарского Государственного секретариата по экономике (Seco), стоимостной объем экспорта вооружений и военной техники Швейцарии в 2011 году составил 872,7 млн франков (973,5 млн дол).

Это на 36% больше по сравнению с 2010 годом (640,5 млн франков) и составляет 0,42% (0,32 %) от общего годового экспорта Швейцарии.

Резкий рост объясняется включением в отчет контракта на поставку ВВС ОАЭ 25 УТС РС-21. Его стоимость составила 258,1 млн франков. Несмотря на то, что самолеты были проданы в невооруженной версии, они были внесены в список, поскольку потенциально могут оснащаться системами вооружения.

Швейцария экспортировала продукцию оборонного назначения в 68 стран, включая Германию, Италию, Бельгию и Испанию. Госсекретариат по экономике отмечает «проявленную сдержанность» в продажах ВиВТ странам Северной Африки и Ближнего Востока, в первую очередь в Саудовскую Аравию, Пакистан и Египет.

В число крупнейших экспортных программ вошли контракты на поставку бронированных колесных машин в Германию (85,9 млн франков) и Бельгию (29,3 млн франков), а также поставка систем ПВО в Германию (75,2 млн франков).

Около 61,2% (2010 год - 67%) экспорта вооружений приходится на 25 стран, которые подписали четыре документа о режимах контроля над экспортом (Группа ядерных поставщиков, Австралийская группа, Режим контроля за ракетными технологиями, Вассенарские договоренности).

В региональном аспекте 56,8% экспорта (2010 год - 61,5%) пришлось на страны Европы, 5,3% (8,1%) – США, 36,5% (29,2%) – Азии, 0,7% (0,4%) – Африки и 0,7% (0,8%) – Австралии. В пятерку наиболее крупных покупателей ВиВТ швейцарского производства по итогам 2011 года вошли Объединенные Арабские Эмираты (265,8 млн франков), Германия (239,6 млн франков), Италия (57,2 млн франков), Бельгия (32,5 млн франков) и Испания (32,4 млн франков).

По категориям военных материалов в 2011 году 33,1% продаж пришлось на самолеты, авиационные двигатели и другое оборудование, 21,4% – на бронированные наземные машины и запчасти для них, 18,6% – на боеприпасы и их компоненты.

В течение 2011 года швейцарскому Госсекретариату по экономике были направлены 2459 заявок на выдачу экспортных лицензий (2010 год - 2363). Из них были одобрены 2454 заявки общей стоимостью 2,7 млрд франков. В выдаче разрешения по 5 (6) заявкам полной стоимостью 0,3 (5,2) млн франков было отказано. В число этих стран вошли две из Азии, три – из Африки. Они касались поставки стрелкового оружия.

В 2011 году Швейцария экспортировала 10603 ед. (2010 год – 10439 ед.) стрелкового оружия и легких вооружений.

ЦАМТО

Мсточник: Swissinfo, Seco.admin.ch, 28.02.12

В выставке вооружений в Таиланде примут участие 7 российских организаций

ЦАМТО, 1 марта. В работе Международной выставки и конференции по обороне и безопасности «Дифенс энд секьюрити-2012», которая пройдет в Бангкоке с 5 по 8 марта, примут участие 7 российских организаций, которые представят 70 экспонатов ПВН, сообщили в пресс-службе ФСВТС.

Организатор российской экспозиции площадью 120 кв. м - ГК «Ростехнологии».

Тематика выставки - вооружение и военная техника сухопутных войск, боеприпасы, оптико-электронное оборудование, технические средства, предназначенные для проведения специальных операций.

Общая площадь выставочной экспозиции составляет 100 тыс. кв. м.

По информации оргкомитета, в работе выставки планируют принять участие более 250 компаний из 30 стран.

Наиболее масштабно будут представлены Белоруссия, Германия, Израиль, Индия, Китай, Южная Корея, Румыния, Польша, Сингапур, США, Таиланд, Украина, Франция и Чехия, которые разместят свои экспозиции в национальных павильонах.

Ожидается прибытие официальных делегаций из 48 стран.

Официальная церемония открытия выставки с участием министра обороны Таиланда состоится 5 марта.

На коллегии Рособоронпоставки подведены итоги работы по информатизации за 2011 год

ЦАМТО, 1 марта. На коллегии Федерального агентства по поставкам вооружения, военной, специальной техники и материальных средств (Рособоронпоставка), состоявшейся 29 февраля, подведены итоги выполнения плана информатизации на 2011 год и намечены основные направления работ на перспективу.

Как сообщила пресс-служба Рособоронпоставки, в ходе заседания коллегии было отмечено, что задачи 2011 года Управлением информатизации в целом выполнены.

Среди основных направлений работ по информатизации в 2012 году был сделан акцент на необходимости внедрения комплексной автоматизации процесса размещения ГОЗ, исключая тем самым «человеческий» фактор и обеспечивающей контроль за соблюдением сроков выполнения процедур. При этом особо отмечено, что информационная система Рособоронпоставки должна быть интегрирована с различными системами электронного информационного взаимодействия федеральных органов исполнительной власти при безусловном обеспечении технической и информационно-технологической поддержки деятельности структурных подразделений Рособоронпоставки.

Автоматизация процессов размещения гособоронзаказа остается одной из приоритетных задач ведомства, - говорится в пресс-релизе Рособоронпоставки.

Газета «Коммерсантъ» сегодня публикует интервью руководителя Рособоронпоставки Надежды Синиковой, в котором перечислены основные итоги деятельности в 2011 году, проблемы, а также планы на перспективу.

По словам Н.Синиковой, Рособоронпоставка на торгах в рамках ГОЗ в 2011 году сэкономила 143,4 млн руб. Общий объем оборонного заказа, размещенного агентством в 2011 году, составил 12,7 млрд руб., контракты заключены на сумму 11,8 млрд руб. В том числе, по линии военного ведомства были проведены торги на сумму 11,2 млрд руб., заключены контракты на сумму 10,6 млрд руб.

Н.Синикова отметила, что экономия по итогам 2011 года незначительная, поскольку торги зачастую не позволяют снизить цену на военную технику. Это связано с тем, что большинству закупаемых образцов на торги могут выйти максимум 2-3 производителя, а в ряде случаев на торги выходит всего один участник.

По словам Н.Синиковой, «мы сталкиваемся также с выходом на торги зависимых юридических лиц. Их участие в торгах носит спланированный характер, искусственно снижается цена, имитируется конкурентная борьба, но реальная цель - заключение госконтракта по максимально возможной цене. В итоге остается только один поставщик, который говорит, что не в состоянии снизить цену. И мы вынуждены заключать с ним контракт».

В этой связи Рособоронпоставка предлагает законодательно закрепить ограничения по допуску к участию в торгах зависимых юридических лиц и предусмотреть обязанность участников торгов по информированию заказчика об отсутствии зависимости.

Н.Синикова отметила, что участие в торгах зависимых лиц - не единственная проблема, с которой сталкивается Рособоронпоставка.

В интервью «Коммерсанту» Н.Синикова сообщила также, что Рособоронпоставка объявила торги по реализации ГОЗ в 2012 году на сумму более 13 млрд руб.

Полностью интервью Н.Синиковой опубликовано в сегодняшнем номере газеты «Коммерсантъ».

На комсомольском заводе «Сухого» начинается строительство цеха гальванических покрытий

ЦАМТО, 1 марта. Церемония закладки памятного знака в связи с началом строительства цеха гальванических покрытий состоялась сегодня во входящем в холдинг «Сухой» Комсомольском-на-Амуре авиационном производственном объединении им. Гагарина (КнААПО).

В церемонии принял участие губернатор Хабаровского края Вячеслав Шпорт.

Как сообщили в пресс-службе компании «Сухой», проект реконструкция гальванического производства реализуется на КнААПО в рамках Федеральной целевой программы «Развитие оборонно-промышленного комплекса Российской Федерации на период 2011-2020 гг.».

Проектная стоимость объекта составляет 3,665 млрд руб. В цехе общей площадью 16,2 тыс.кв.м. разместятся автоматические линии с компьютерным контролем технологических параметров, что обеспечит рост организационного, технического и культурного уровня производства, позволит максимально повысить качество покрытий.

Кроме того, программное управление энергопотреблением позволит ежегодно экономить до 30% энергоресурсов, снизить водопотребление более чем в 36 раз, уменьшить уровень выброса вредных веществ в окружающую среду.

Автоматизация гальванического производства предполагает исключить участие человека в особо опасных технологических операциях. Это является большим плюсом для современного производства.

Выступая на церемонии закладки памятного знака, губернатор Хабаровского края Вячеслав Шпорт отметил, что «сегодня стоит задача скорейшего перевооружения оборонно-промышленных предприятий за счет нового, современного оборудования. Это позволит увеличить качество, уменьшить сроки выполнения заказов, получать продукцию, соответствующую мировым стандартам».

На КнААПО считают, что создание нового гальванического производства является серьезным шагом в развитии всего промышленного комплекса Дальневосточного региона.

Сегодня же за большой личный вклад в развитие авиационной промышленности и многолетний добросовестный труд Вячеслав Шпорт вручил группе работников объединения почетные грамоты министерства промышленности и торговли.

ЮАР увеличивает оборонный бюджет на 10 процентов

ЦАМТО, 2 марта. Оборонный бюджет ЮАР в 2012-2013 ф.г. составит 37,5 млрд рандов (5 млрд дол), что на 10% больше по сравнению с 2011-2012 ф.г. (34,07 млрд рандов).

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», большая часть дополнительных средств будет направлена на оперативные нужды, повышение денежного содержания военнослужащих, а также усовершенствование инфраструктуры.

В частности, финансирование по статье «применение сил» выросло на 19,2%, а «общая поддержка» – на 30,9%. Последняя включает финансирование создания «рабочего подразделения» (Works Unit), на которое будут возложены задачи обслуживания и ремонта, ранее выполнявшиеся Департаментом общественных работ (Department of Public Works).

Численность южноафриканских подразделений, развернутых вне страны, будет сокращена с 2280 до 1985 человек. Отправка фрегата и патрульного самолета для поддержки операции по борьбе с пиратством в Мозамбикском проливе привела к увеличению финансирования статьи «применение сил» (продолжительность операции по патрулированию возросла с 375 до 1460 суток).

СВ страны также приняли от полиции обязанности по обеспечению безопасности границ.

Расширение спектра возложенных на ВС задач в условиях ограниченного финансирования отрицательно сказалось на боевой подготовке войск. Так, общий налет снизился с 10902 до 10500 ч, сократилось количество крупных учений (6 в 2012-2013 ф.г. по сравнению с 10 в 2008-2009 ф.г.), количество новобранцев сократилось с 11140 в 2011-2012 ф.г. до 6673 человек.

Как планируется, в 2012-2013 ф.г. СВ получат дополнительные средства на закупку ЗУР «Старстрик». ВВС выделено финансирование для принятия на вооружение ударного вертолета «Руиволк», завершение модернизации БРЭО многоцелевых вертолетов «Орикс» и закупку вооружения для истребителей «Грипен».

Согласно структуре среднесрочных расходов, с 2013-2014 ф.г. начнется рост финансирования по статье «занятость сил» (19,85%) и Военно-морских сил (25,36%).

Дополнительное финансирование ВМС обеспечит закупку патрульных кораблей, гидрографического судна и расширение базы в Саймон Таун.

Рост финансирования ВВС и СВ будет осуществляться более низкими темпами (14,22% и 12,35%, соответственно).

Дополнительное финансирование СВ позволит приобрести новые транспортные средства тылового обеспечения (программа «Вистула») и новые боевые машины пехоты «Баджер» в рамках программы «Хоефистер». Оба проекта на несколько лет отстают от графика. Возможно, начнется приобретение новой бронированной санитарной машины для Военной медицинской службы.

Начиная с 2013-2014 ф.г., ВВС будут получать финансирование для реализации программ приобретения нового легкого или среднего военно-транспортного самолета и, возможно, морского патрульного самолета.

Затраты на содержание личного состава, которые согласно требованиям «Оборонного обзора 1998» должны составлять не менее 40% от бюджета, выросли до 51,7% в 2011-2012 ф.г. в связи с ростом денежного довольствия (для предотвращения наметившейся тенденции увольнения личного состава). Тем не менее, финансирование данной статьи в процентном отношении снизится до 49,39% в 2014-2015 ф.г.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 28.02.12

Подведены итоги работы ЗАО «Авиастар-СП» в 2011 году

ЦАМТО, 2 марта. В ЗАО «Авиастар-СП» 1 марта состоялась встреча трудового коллектива с руководством предприятия и Ульяновской области, сообщила пресс-служба компании.

Открытый диалог прошел в рамках конференции по выполнению Коллективного договора за 2011 год.

В мероприятии приняли участие губернатор Ульяновской области Сергей Морозов, заместитель председателя правительства Ульяновской области Вильдан Зиннуров, генеральный директор ЗАО «Авиастар-СП» Сергей Дементьев.

На конференции были подведены итоги работы предприятия за прошлый год. Все поставленные задачи завод выполнил практически в полном объеме. Были изготовлены и переданы Управлению делами президента два самолета Ту-204-300, произведены доработки на Ан-124. Впервые в 2011 году были модернизированы два «Руслана», ранее в год модернизировали один самолет.

Также проведен большой объем работ по изделию «476»: закончен монтаж ресурсного образца, который был передан в ЦАГИ, завершен этап строительства летного образца.

Кроме того, в 2011 году выполнен весь комплекс опытных работ по подготовке производства для строительства самолета МС-21.

Генеральный директор озвучил основные перспективы завода – это реализация программы по строительству транспортного самолета (изд.476). В этом году планируется первый полет самолета. «Проект «476» - это наше будущее. В ближайшей перспективе он станет такой же гордостью завода, как и знаменитые «Русланы», - подчеркнул С.Дементьев.

Также будут продолжены работы по модернизации самолетов Ан-124.

В этом году «Авиастар-СП» примет участие в кооперации по строительству самолетов «Сухой Суперджет-100». Завод будет устанавливать интерьер на современные авиалайнеры, говорится в сообщении пресс-службы компании.

«Ижмаш» продемонстрирует на выставке в Таиланде лучшие образцы стрелкового оружия

ЦАМТО, 2 марта. «Ижмаш» совместно с ОАО «Рособоронэкспорт» и ГК «Ростехнологии» представит продукцию военного назначения на международной выставке «Дифенс энд секьюрити-2012» в Бангкоке.

Как сообщила пресс-служба компании, «Ижмаш» продемонстрирует лучшие образцы боевого оружия - снайперские винтовки СВД, СВ-98 и СВДС, автоматы АН-94 и АК «сотой» серии под патроны различных калибров, пистолет-пулемет «Бизон», а также широкую гамму гражданской продукции - различные модификации карабинов «Сайга».

В связи с социальными волнениями оружие для сил правопорядка очень востребовано в регионе. Также на экспозиции завода посетители смогут увидеть высокоточную продукцию военного назначения - артиллерийские снаряды «Краснополь» и «Китолов-2М».

Завод принимает участие в выставке «Дифенс энд секьюрити» в третий раз, закрепляя свое присутствие в Азиатско-Тихоокеанском регионе.

Традиционно на международную выставку в Бангкоке съезжаются руководители военных министерств и ведомств таких стран как Малайзия, Сингапур, Индонезия, Филиппины, Мьянма, Бруней, Индия, Китай и многих других. Участие в выставке «Дифенс энд секьюрити» - это хорошая возможность продвигать продукцию «Ижмаша» на рынок стран АТР.

Практике прошлых лет показывает, что с выставки делегация возвращается с новыми контактами и новыми заказами по линии «Рособоронэкспорта».

По результатам прошлых выставок «Ижмашу» удалось установить партнерские отношения с силами правопорядка Таиланда, Индонезии и Индии. В этом году планируется провести серию переговоров с потенциальными заказчиками, которые с большой вероятностью завершатся подписанием контрактов, говорится в сообщении пресс-службы «Ижмаша».

Рынок вооружений Таиланда является одним из самых динамично растущих в регионе ЮВА

ЦАМТО, 2 марта. В Бангкоке 5 марта открывается Международная выставка и конференция по обороне и безопасности «Дифенс энд секьюрити-2012», в работе которой примут участие более 250 компаний из 30 стран, в том числе 7 российских организаций.

Столь широкое представительство зарубежных компаний на выставке в Бангкоке связано с тем, что рынок вооружений Таиланда является одним из самых динамично развивающихся в регионе Юго-Восточной Азии.

По оценке ЦАМТО (расчет по стандартным 4-летним периодам), общий объем импорта вооружений Таиланда в 2004-2007 гг. составил 355 млн дол, в 2008-2011 гг. - 1,715 млрд дол. На текущий момент пакет заказов Таиланда на импорт вооружений с поставкой в 2012-2015 гг. составляет 2,41 млрд дол.

Основной особенностью рынка вооружений Таиланда является то, что группу крупнейших мировых поставщиков вооружений здесь потеснили экспортеры из второго и даже третьего эшелона.

В частности, в области авиационной техники на рынке вооружений Таиланда сейчас доминирует Швеция, прочные позиции в сегменте бронетехники занимает Украина. Казалось бы еще недавно уже решенный вопрос о закупке ДЭПЛ из состава ВС Германии, вновь пересматривается. По отдельным сегментам вооружений прочные позиции на рынке вооружений Таиланда занимают Китай, Сингапур, Индонезия и Бразилия.

Положение основных поставщиков на рынке вооружений Таиланда

Период 2004-2007 гг.

Общий объем импорта вооружений Таиланда в этот период ЦАМТО оценивает в сумму 355 млн дол, в том числе 141 млн дол в 2004 году, 30,6 млн дол в 2005 году, 94 млн дол в 2006 году и 89 млн дол в 2007 году.

Первое место по периоду 2004-2007 гг. на рынке Таиланда занимает Франция – 80 млн дол (22,56% от всего объема импорта). Второе место занимают США – 77,5 млн дол (21,85%). Третье и четвертое места делят Сингапур и Китай - по 70 млн дол (19,74%).

Небольшие по объему поставки в этот период осуществили Швеция, Германия, Великобритания, Нидерланды и Новая Зеландия.

Период 2008-2011 гг.

Общий объем импорта вооружений Таиланда в этот период ЦАМТО оценивает в сумму 1,715 млрд дол, в том числе 157 млн дол в 2008 году, 300 млн дол в 2009 году, 486 млн дол в 2010 году и 772 млн дол в 2011 году.

Первое место по периоду 2008-2011 гг. на рынке Таиланда заняла Швеция – 531 млн дол (31% от всего объема импорта). Второе место заняла Индонезия – 220 млн дол (12,83%). Замыкает тройку лидеров Бразилия – 180 млн дол (10,5%).

Последующие места по периоду 2008-2011 гг. в порядке убывания заняли США (177,5 млн дол), Италия (150 млн дол), Израиль (132 млн дол), Украина (115 млн дол), Франция (52 млн дол), Китай (47 млн дол), ЮАР (30 млн дол), Россия (29,1 млн дол), неизвестный поставщик (26,2 млн дол), Испания (20 млн дол) и Австрия (6 млн дол).

Пакет заказов на импорт вооружений на период 2012-2015 гг.

На текущий момент ЦАМТО оценивает пакет заказов Таиланда на импорт вооружений на период 2012-2015 гг. в объеме 2,41 млрд дол. Из этой суммы 614,4 млн дол приходится

на Швецию (25,5%), 551 млн дол на США (22,9%) и около 380 млн дол на Украину (15,8%).

По категории «тендер» (поставщик пока не определен) объем поставок в 2012-2015 гг. оценивается в 300 млн дол.

Таиланд-Россия

В ходе визита Владимира Путина в Таиланд в октябре 2003 года был подписан двусторонний меморандум о взаимопонимании между правительством РФ и правительством Королевства Таиланд по вопросам тылового и технического обеспечения войск. Этот документ стал первым реальным шагом к налаживанию военно-технического сотрудничества России и Таиланда.

Речь идет о рамочном соглашении, которое охватывает сферы как военного, так и военно-технического сотрудничества. Оно предусматривает обмен информацией, специалистами, вопросы обучения, другие формы взаимодействия. Документ был подписан сроком на пять лет с последующей пролонгацией. Меморандум рассматривается сторонами как необходимая правовая база для двустороннего сотрудничества.

Важным стимулом для развития двустороннего ВТС стала достигнутая в ходе визита В.Путина договоренность об урегулировании задолженности бывшего СССР перед Таиландом в размере 36,5 млн дол. Подписанный документ определял механизм погашения долга поставками товаров и услуг в течение пяти лет.

Вплоть до недавнего времени России не удавалось проникнуть на тайский рынок вооружений. В этом отношении прорывным можно назвать контракт на поставку ВС Таиланда трех вертолетов Ми-17В-5.

В конце февраля 2011 года на авиабазу «Утапао» транспортным самолетом Ан-124-100 «Руслан» были доставлены 3 вертолета Ми-17В-5.

Стоимость контракта составила 990 млн бат (27,5 млн дол), включая расходы на техническое обслуживание и подготовку стоимостью 50 млн бат. Финансирование закупки Ми-17В-5 было осуществлено за счет средств, выделенных ранее на программу ремонта 15 вертолетов УН-1 «Хью» стоимостью 999 млн батов, которая в дальнейшем была отменена.

Несмотря на то, что СВ Таиланда приобрели вертолеты в транспортной версии, они могут быть оснащены пулеметами Mag-58 или М-60. В настоящее время СВ Таиланда рассматривают возможность закупки 3 дополнительных вертолетов в России.

Сухопутные войска Таиланда приняли решение о закупке трех вертолетов Ми-17 российского производства в конце 2008 года. Контракт стал первым приобретением СВ Таиланда российских вертолетов. Ранее использовались только американские машины.

Впервые Россия предложила Таиланду приобрести вертолеты Ми-17 в 2005 году, однако тогда решение не было принято.

История двустороннего военно-технического сотрудничества России и Таиланда началась в 1994 году, когда распоряжением президента РФ было дано согласие на установление ВТС с Таиландом.

Только за период с 1994 по 2000 гг. было подготовлено и вручено тайской стороне более 20 коммерческих предложений по сотрудничеству в сфере ВТС по отдельным образцам ВиВТ, однако они не были реализованы, что говорит о крайне сложной задаче по проникновению России на новые рынки вооружений.

В настоящее время «Рособоронэкспорт» ведет работу с Таиландом по заявкам тайской стороны. Речь идет о возможных закупках стрелкового оружия, средств ПВО и вертолетов. Для России Таиланд представляет интерес и с точки зрения продвижения малых ПЛ и ракетных катеров.

Более подробная информация по статистике рынка вооружений Таиланда приведена на сайте ЦАМТО в разделах «Выставки вооружений» и «Текущие аналитические материалы». Материалы размещены в открытом доступе.