

# МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР  
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

№8  
20-26 ФЕВРАЛЯ 2012

МОСКВА



Центр анализа  
мировой торговли оружием

## ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

### ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

ВВС США получили 250-й самолет С-130J «Супер Геркулес» .....	8
Индия поставит Сейшелам самолет Do-228 и РЛС .....	8
Станет ли F-16V «Вайпер» дешевой альтернативой F-35? .....	9
«Алениа Аэрмакки» подтвердила выбор Израилем УТС М-346 .....	9
Михаил Погосян уточнил график поставки ВВС РФ истребителей Су-35С .....	10
ВВС РФ планируют провести масштабную модернизацию парка Су-25 и получить новый перспективный штурмовик к 2020 году .....	10
ВВС США отложили программу закупки УТС Т-Х .....	11
ВМС США завершили доводочные испытания управляемого боеприпаса JSOW С-1 .....	11
Россия опережает США по количеству поставленных на экспорт истребителей в 2008-2011 гг. и сохранит лидерство в 2012-2015 гг. ....	12
Авиация Западного военного округа в 2012 году получит десять бомбардировщиков Су-34 .....	14
ВВС Сингапура намерены приобрести 6 самолетов-заправщиков .....	14
МО Великобритании не имеет данных о том, сколько будут стоить F-35, закупаемые для британских авианосцев .....	15
Гондурас намерен провести ремонт парка УБС ЕМВ-312 «Тукано» .....	15
ВМС США испытывают многоцелевые мини-планеры .....	16
Австралия затратит более 200 млн дол на переоборудование 6 истребителей F/A-18F в вариант самолетов РЭБ EA-18G «Гроулер» .....	16
ВМС Пакистана получили два самолета ПЛО Р-3С «Орион» в качестве замены двух аналогичных машин, уничтоженных боевиками «Талибан» .....	17
ОАК планирует к 2020 году произвести на «Авиастар-СП» около 60 новых транспортных самолетов «Руслан» .....	17
К 2020 году планируется заменить около 70% парка самолетов Ил-76 на новые и модернизированные .....	18

КОМПАНИЯ MBDA ПОСТАВИЛА 500-Ю УР «БРИМСТОУН» .....	18
РСК «МИГ» ЗАДЕРЖИВАЕТ ПО СРОКАМ ПРОГРАММУ МОДЕРНИЗАЦИИ САМОЛЕТОВ МИГ-29 ВВС ПЕРУ .....	19
ЯПОНИЯ ПЛАНИРУЕТ ЗАКУПИТЬ В США ШЕСТЬ БЫВШИХ В ЭКСПЛУАТАЦИИ САМОЛЕТОВ-ЗАПРАВЩИКОВ KC-130R .....	20
«БОИНГ» ЗАВЕРШИЛ ПОСТАВКУ ВМС США САМОЛЕТОВ F/A-18E/F «СУПЕР ХОРНЕТ» И E/A-18G «ГРОУЛЕР» В РАМКАХ ВТОРОГО ДОЛГОСРОЧНОГО КОНТРАКТА .....	20
«ЛОКХИД МАРТИН» ЗАКЛЮЧИЛА КОНТРАКТ НА ПОСТАВКУ ТРЕТЬЕГО ВТС C-130J «ГЕРКУЛЕС» ДЛЯ ВВС ИЗРАИЛЯ .....	21
«БОИНГ» ОБЕСПЕЧИТ 5-ЛЕТНЮЮ ПОДДЕРЖКУ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ F-15K «СЛАМ ИГЛ» ВВС РЕСПУБЛИКИ КОРЕЯ .....	22
КОМПАНИЯ ХАЛ НАЧАЛА ПОДГОТОВКУ МОЩНОСТЕЙ В БАНГАЛОРЕ ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА ИСТРЕБИТЕЛЕЙ «РАФАЛЬ» .....	22
ЛИВИЯ МОЖЕТ ЗАКУПИТЬ ИСТРЕБИТЕЛИ «МИРАЖ» F.1 ИЗ НАЛИЧИЯ ВВС ФРАНЦИИ .....	23
ПО ПЕРИОДУ 2008-2015 ГГ. КОМПАНИЯ «СУХОЙ» ЗАНИМАЕТ ПЕРВОЕ МЕСТО ПО КОЛИЧЕСТВЕННОМУ ПОКАЗАТЕЛЮ ЭКСПОРТА НОВЫХ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ .....	23

## БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ РАССМАТРИВАЕТСЯ ВОПРОС О СОЗДАНИИ БАК С БЛА РАЗЛИЧНЫХ КЛАССОВ И НАЗНАЧЕНИЯ .....	25
В БЕЛАРУСИ «ПОДНЯТ НА КРЫЛО» БЛА СРЕДНЕГО КЛАССА С РАДИУСОМ ДЕЙСТВИЯ ДО 100 КМ .....	25
ВС ФРАНЦИИ ПЛАНИРУЮТ ЗАКУПИТЬ БЛА «УОТЧКИПЕР» .....	26

## ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

ИНДИЯ ПЛАНИРУЕТ ЗАКУПИТЬ ДОПОЛНИТЕЛЬНО 12 ВЕРТОЛЕТОВ Ми-17В-5 ДЛЯ НУЖД МВД .....	28
«ЕВРОКОПТЕР» НЕРВНИЧАЕТ ПЕРЕД ОГЛАШЕНИЕМ РЕЗУЛЬТАТОВ ТЕНДЕРА НА ЗАКУПКУ 197 ЛЕГКИХ ВЕРТОЛЕТОВ .....	28
ЗАВЕРШАЮТСЯ ГОСУДАРСТВЕННЫЕ ИСПЫТАНИЯ МОДЕРНИЗИРОВАННОГО В УКРАИНЕ УДАРНОГО ВЕРТОЛЕТА Ми-24П .....	29
КМП США ПОЛУЧИЛ ПЕРВЫЙ ПЛА MV-22 «ОСПРИ» ВЕРСИИ БЛОК.С .....	29

## ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

«БАЕ СИСТЕМЗ» СООБЩИЛА О НАЧАЛЕ РАБОТ НАД ПЕРВОЙ СЕКЦИЕЙ ВТОРОГО АВИАНОСЦА КЛАССА «КУИН ЭЛИЗАБЕТ» .....	31
ВМС Бельгии приобрели дополнительные подводные аппараты «Ремус-100» .....	32
ВМС Филиппин получат второй патрульный корабль класса «Гамильтон» в мае текущего года .....	32
Береговая охрана Венесуэлы получит на вооружение БПРК «Бал-Э» .....	33
Проект указа о принятии ракетного комплекса «Булава» на вооружение ВМФ РФ уже подготовлен .....	33
Компания «Аселсан» разработает РЛС MFR для фрегата TF-2000 ВМС Турции .....	34
ВМС Тайваня вновь активизировали усилия по приобретению подводных лодок .....	34
Прибытие АПЛ «Нерпа» в порт Приписки ожидается в конце марта .....	35
«Северная верфь» подписала контракты на строительство 13 боевых кораблей для ВМФ РФ .....	35
Третья пара сторожевых кораблей ВМС Алжира пройдет ремонт на «Северной верфи» .....	35
Фрегат «Аквитания» сертифицирован на применение вертолетов «Линкс» .....	36
Тайвань подтвердил намерение построить или приобрести партию ДЭПЛ .....	37
Минобороны Колумбии подтвердило заказ на второй корабль класса OPV-80 .....	38
Поставка ДЭПЛ для ВМС Индонезии начнется в 2018 году .....	38
МНО Польши намерено закупить новую подводную лодку .....	39
Компания «Дэу» поставит 4 танкера-заправщика MARS ВМС Великобритании .....	39

## БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

Минобороны РФ будет закупать БМП-3 .....	41
На следующей неделе начнется поставка танков из ВС РФ на «Уралвагонзавод» для проведения модернизации .....	41
ОПК Индонезии разработает новую бронемашину с колесной формулой 4x4 .....	41

ВС Израиля приостановили закупку ОБТ «Меркава» и ББМ «Намер» .....	42
KMW вновь предлагает ВС Колумбии танки «Леопард-2А4» .....	43

## ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

«СТ Кинетикс» поставит минометы SRAMS неназванному заказчику .....	44
«РеконРоботикс» поставит СВ США 1100 микро-роботов RECON SCOUT XT .....	44
Главком СВ Александр Постников сообщил о планах закупки новых вооружений .....	45
Корпус морской пехоты Венесуэлы получит российские вооружения .....	45
«Дженерал Дайнемикс» и «БАе Системз» провели испытания 81-мм управляемого миномета RCGM .....	46
Венесуэла планирует начать производство белорусских грузовиков «МАЗ» для ВС страны .....	46
Китай разработал новые реактивные системы залпового огня .....	47
Минобороны отказывается от ремонта ракетных комплексов «Точка-У» .....	48

## СРЕДСТВА ПВО/ПРО

Поставка второй батареи ЗРК «Тор-М2Э» Белоруссии ожидается до конца 2012 года .....	49
Президент России проверил ход перевооружения ракетных войск стратегического назначения .....	49

## ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

В. Путин посетил Комсомольское-на-Амуре авиационное производственное объединение им. Ю.А.Гагарина .....	50
Минпромторг опубликовал информацию о предстоящем Международном форуме «Технологии в машиностроении-2012» .....	50
Заявки на участие в выставке «KADEX-2012» уже подали около 200 компаний .....	51
Назначен генеральный конструктор системы предупреждения о ракетном нападении войск воздушно-космической обороны .....	52

МИНИСТР ОБОРОНЫ РОССИИ АНАТОЛИЙ СЕРДЮКОВ ПОСЕТИЛ ЗАВОД «АНГСТРЕМ» В ЗЕЛЕНОГРАДЕ .....	52
КОРПОРАЦИЯ «ОБОРОНПРОМ» СТАЛА ТИТУЛЬНЫМ СПОНСОРОМ ВЫСТАВКИ HELIRUSSIA-2012 .....	53
МЫ НИ ПРИ КАКИХ УСЛОВИЯХ НЕ ОТКАЖЕМСЯ ОТ ПОТЕНЦИАЛА СТРАТЕГИЧЕСКОГО СДЕРЖИВАНИЯ – Владимир Путин .....	53
ВАЖНЕЙШИМ ПРИОРИТЕТОМ НА ПЕРСПЕКТИВУ ОСТАНУТСЯ ВОПРОСЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДИНАМИЧНОГО РАЗВИТИЯ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ – В.Путин .....	54
В.Путин ОПРЕДЕЛИЛ ОСНОВНЫЕ ЗАДАЧИ ПО МОДЕРНИЗАЦИИ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ НА БЛИЖАЙШИЕ 10 ЛЕТ .....	55
СТАВКУ В ПЕРЕВООРУЖЕНИИ АРМИИ МЫ БУДЕМ ДЕЛАТЬ НА РОССИЙСКИЙ ОПК – В.Путин .....	56
ДМИТРИЙ САЛАМАТИН: В РЕСУРСНОМ И МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОМ ОБЕСПЕЧЕНИИ ВС УКРАИНЫ ОЖИДАЮТСЯ РАДИКАЛЬНЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ .....	58
НЕОБХОДИМО ПОВЫСИТЬ РОЛЬ ВОЕННО-ПРОМЫШЛЕННОЙ КОМИССИИ В ЧАСТИ КОНТРОЛЯ ЗА ИСПОЛНЕНИЕМ ГОСОБОРОНЗАКАЗА – В.Путин .....	59
ПОДВЕДЕНЫ ИТОГИ ИНВЕСТИЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ УРАЛВАГОНЗАВОДА В 2011 ГОДУ .....	60
ОБОРОННЫЙ БЮДЖЕТ СИНГАПУРА В 2012 Ф.Г. ВОЗРОС НА 4,3 ПРОЦ. ....	61
ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ МОДЕРНИЗАЦИИ ВС РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ .....	61
ПРЕДСТАВИТЕЛИ «РОСОБОРОНЭКСПОРТА» ВЫСОКО ОЦЕНИЛ ИЖЕВСКОЕ ОРУЖИЕ И ЭКСПОРТНЫЕ ПЕРСПЕКТИВЫ «ИЖМАША» .....	62
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР НПО «ИЖМАШ» КОНКРЕТИЗИРОВАЛ ПЛАНЫ ПО РАЗВИТИЮ ПРЕДПРИЯТИЯ И СТРЕЛКОВОГО ХОЛДИНГА НА БЛИЖАЙШИЕ ГОДЫ .....	63
В 2011 ГОДУ УКРАИНА ПОСТАВИЛА ТОВАРЫ И УСЛУГИ ВОЕННОГО И СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ В 62 СТРАНЫ .....	64
Д. САЛАМАТИН ПРЕДСТАВИЛ НОВЫХ ЗАМЕСТИТЕЛЕЙ ГЛАВЫ ОБОРОННОГО ВЕДОМСТВА И НАЧАЛЬНИКА ГЕНШТАБА ВС УКРАИНЫ .....	65
ФУНКЦИИ УПРАВЛЕНИЯ ОАО «ММП им. В.В. ЧЕРНЫШЕВА» ПЕРЕДАНЫ ОАО «УМПО» .....	66
ХАБАРОВСКИЙ КРАЙ РАССЧИТЫВАЕТ НА ЗАКАЗЫ В РАМКАХ ГПВ-2020 В СУММЕ ОКОЛО 1 ТРЛН РУБЛЕЙ .....	66
ТУРЦИЯ УВЕЛИЧИВАЕТ ЭКСПОРТ ОБОРОННОЙ ПРОДУКЦИИ .....	67
ОАО «МОТОР Сич» ЗАВЕРШАЕТ ПОКУПКУ 57% АКЦИЙ ОРШАНСКОГО АРЗ .....	68

Руководство ГК «Промтехнологии» позитивно оценило итоги выставки «Частные производители оборонного комплекса- 2012» .....	68
Создание мощных, эффективных Вооруженных сил - это наш безусловный приоритет - В.Путин .....	69
Предприятия ОПК Свердловской области подведут итоги работы за 2011 год .....	69
Генерал-лейтенант Владимир Шаманов рассказал о планах модернизации вооружений ВДВ .....	70
Нигерия снизит оборонный бюджет в 2012 году .....	71
На заседании Президиума Правительства одобрены проект нового закона «О гособоронзаказе» и проект ФЦП по развитию ОПК .....	72
Выборгский судостроительный завод включен в состав ОСК .....	74
Делегация Рособоронпоставки приняла участие в выставке «ГОСЗАКАЗ-2012» .....	75
Итальянская прокуратура расследует коррупционное дело в отношении руководства «Финмекканики» при заключении контракта с Индией .....	75
Кабинет министров Украины определил ГК «Укроборонпром» субъектом управления ГК «Укрспецэкспорт» .....	76
В Киеве состоялась презентация издания «Белая книга-2011. Вооруженные силы Украины» .....	76
В. Янукович: радикальная реформа и модернизация ВС являются императивом политики национальной безопасности .....	78
Западные страны готовятся к проведению военной операции в Сирии .....	78

## ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

### ВВС США получили 250-й самолет C-130J «Супер Геркулес»

ЦАМТО, 20 февраля. Компания «Локхид Мартин» объявила о состоявшейся на предприятии в Мариэтте церемонии передачи ВВС США 250-го военно-транспортного самолета C-130J «Супер Геркулес».

Самолет передан 317-й группе воздушных перевозок, дислоцированной на авиабазе «Дайс» (шт.Техас).

Это 15-й C-130J, переданный 317-й группе с 2010 года и второй из 11 самолетов, которые будут поставлены в 2012 году. Получив в 2013 году в общей сложности 28 C-130J, авиабаза «Дайс» станет крупнейшим местом базирования парка C-130J «Супер Геркулес».

Самолеты C-130J в настоящее время состоят на вооружении Командования воздушных перевозок ВВС США (Air Mobility Command), Командования обучения и подготовки кадров (Air Education and Training Command), Командования ВВС национальной гвардии, Командования резерва ВВС (Air Force Reserve Command). Корпус морской пехоты США имеет на вооружении танкеры KC-130J, Береговая охрана – самолеты морского наблюдения HC-130J. C-130J также эксплуатируются Австралией, Канадой, Данией, Италией, Норвегией и Великобританией.

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin, 16.02.12

### Индия поставит Сейшелах самолет Do-228 и РЛС

ЦАМТО, 20 февраля. Министр иностранных дел Сейшельских островов в ходе визита в Индию 14 февраля подписал соглашение, предусматривающее поставку островному государству самолетов Do-228 «Дорнье» и береговой РЛС.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли» со ссылкой на МИД Индии, в ходе визита были подписаны меморандум о взаимопонимании между правительствами Индии и Сейшельских островов, а также контракт с «Бхарат электроник» на поставку системы прибрежного наблюдения и соглашение на поставку компанией «Хиндустан аэронотикс лимитед» самолета «Дорнье».

Ранее правительство Сейшельских островов объявило об одобрении правительством Индии передачи стране морского патрульного самолета Do-228 «Дорнье» для повышения возможностей по борьбе с пиратством.

В 2011 году индийский Do-228 МРА был направлен на Сейшельские острова с целью выполнения данной задачи до поставки нового самолета.

Сейшельские острова также развивают отношения с Китаем. В декабре 2011 года Сейшельские острова предложили КНР создать базу на острове, хотя Пекин, вероятно, не принял его. Предложение было сделано после передачи в июне 2011 года Сейшельским островам двух многоцелевых самолетов Y-12.

В январе 2011 года Объединенные Арабские Эмираты передали Береговой охране Сейшельских островов два 30-метровых патрульных корабля класса «Родман-101» (Le Virgilant и La Fleche) и три малоразмерных судна. ОАЭ также оказали помощь в сумме 15 млн дол для строительства новой базы береговой охраны и прибрежных РЛС. Работы планируется завершить в конце 2012 года.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 17.02.12

## Станет ли F-16V «Вайпер» дешевой альтернативой F-35?

ЦАМТО, 20 февраля. В ходе авиасалона «Сингапур эйршоу-2012» компания «Локхид Мартин» впервые продемонстрировала модифицированный вариант истребителя F-16, получивший обозначение F-16V «Вайпер».

Согласно информации разработчиков, F-16V будет оснащен более современным оборудованием, включая РЛС с активной антенной решеткой с электронным сканированием (АЕСА), высокоскоростную систему обмена данными, модернизированное БРЭО, кабину пилотов.

Согласно заявлению вице-президента по коммерческому развитию «Локхид Мартин» Джорджа Стандриджа (George Standridge), компания приняла решение усовершенствовать платформу, выпускающуюся с 1970-х гг. в ответ на потребность многих заказчиков в создании на базе существующего проекта самолета с повышенными боевыми возможностями.

По информации разработчиков, самолет будет совместим с истребителями пятого поколения и может стать своего рода переходным образцом перед принятием последних на вооружение.

Тип РЛС, которая будет установлена на F-16V, вероятно, будет определен по итогам тендера с участием компаний «Нортроп Грумман» (SABR - Scalable Agile Beam Radar) и «Рейтеон» (RACR - Raytheon Advanced Combat Radar system). В настоящее время для своих самолетов выбирают новую РЛС ВВС Тайваня и Республики Корея. Претендент, которому удастся получить первый контракт, получит серьезное преимущество перед конкурентом.

До настоящего времени «Локхид Мартин» изготовила более 4500 единиц F-16 различных версий, которые поставлены ВВС 26 стран мира.

Предполагается, что страны, на вооружении которых в настоящее время находятся F-16, смогут модернизировать свои самолеты до версии F-16V, а также приобрести новые истребители данной версии. По заявлению «Локхид Мартин», 4-5 зарубежных операторов F-16 уже высказали заинтересованность в самолетах, прошедших глубокую модернизацию.

Модернизация также будет предложена ВВС США. Ранее начальник штаба ВВС США генерал Нортон Шварц заявил о том, что ВВС вновь оценивают возможность продления сроков эксплуатации самолетов F-15 и F-16. Модернизации должны подвергнуться около 300 платформ.

Кроме того, представители «Локхид Мартин» не скрывают, что F-16V может стать более дешевой альтернативой для дорогого F-35A, программа разработки которого отстает от графика. Кроме того, ряд западных стран уже корректируют свои планы по закупке F-35 ввиду стремительного увеличения его стоимости.

Несмотря на опровержение «Локхид Мартин», ряд зарубежных аналитиков полагает, что F-16V является лишь попыткой ребрендинга ранее озвученных предложений по модернизации платформы.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, Lockheed Martin Aeronautics Company, Defense News, Altair, 16.02.12

## «Алениа аэрмакки» подтвердила выбор Израилем УТС М-346

ЦАМТО, 20 февраля. Компания «Алениа аэрмакки» подтвердила выбор Министерством обороны Израиля УТС М-346 «Мастер» в качестве нового реактивного учебно-тренировочного самолета углубленной летной подготовки для ВВС страны.

Генеральный директор «Алениа аэрмакки» Джузеппе Джордо поблагодарил МО Израиля за доверие к М-346.

Соперником М-346 «Мастер» выступал УТС Т-50 «Голден игл» южнокорейской «Кориа аэроспейс индастриз» (КАИ). Как сообщили «Джейнс дифенс уикли» представители МО Израиля, предложения Республики Корея были неоднозначны и уклончивы в разделе потенциальных контрактов с израильскими компаниями. Израиль осознает, что отказ от покупки Т-50 может привести к кризису в отношениях с Южной Кореей, которая обвинила Израиль в нарушении «международных стандартов», ввиду того, что официальный тендер так и не был проведен. Тем не менее, израильская сторона надеется, что Сеул не заморозит связи в сфере ВТС.

По информации «Аlenia аэрмакки», контракт, подписание которого запланировано на середину 2012 года, будет предусматривать поставку до 30 самолетов. Как планируется, поставка УТС начнется в середине 2014 года.

Новые УТС заменят 20 состоящих на вооружении с 1967 года УТС ТА-4J/F «Скайхоук» компании «МакДоннелл Дуглас», часть из которых эксплуатируется около 40 лет.

М-346 является одним из самых современных УТС на рынке и предназначен для подготовки пилотов истребителей 4 и 5 поколений, включая EF-2000, JAS-39 «Грипен», «Рафаль», F-22 и F-35.

Ранее «Аlenia аэрмакки» заключила контракты на поставку 6 самолетов М-346 ВВС Италии и 12 УТС для ВВС Сингапура. На текущий момент 2 УТС переданы итальянским ВВС. В Сингапур первые самолеты планируется поставить в конце этого года. В феврале 2009 года Объединенные Арабские Эмираты выбрали «Аlenia аэрмакки» с М-346 победителем тендера на поставку 48 самолетов в трех версиях: учебно-тренировочной, учебно-боевой и акробатической. Несмотря на длительные переговоры, официальный контракт пока не подписан.

Версия Т-100 рассматривается как потенциальный кандидат на поставку ВВС США в рамках тендера Т-Х для замены состоящих на вооружении Т-38 «Талон».

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, Alenia Aermacchi, 16.02.12

### **Михаил Погосян уточнил график поставки ВВС РФ истребителей Су-35С**

ЦАМТО, 20 февраля. Президент ОАО «ОАК» Михаил Погосян уточнил график поставки ВВС РФ истребителей Су-35С в рамках госконтракта на поставку 48 машин этого типа, передает «РИА Новости».

Как заявил М. Погосян, демонстрируя главе правительства Владимиру Путину стенды с информацией о деятельности Комсомольского-на-Амуре авиационного производственного объединения, предприятие должно поставить ВВС РФ 48 таких самолетов, два из которых поступили заказчику в прошлом году.

По его словам, в 2012 году планируется произвести восемь самолетов Су-35С, в 2013 году – 12 ед., в 2014 году – 12 ед., в 2015 году -14 ед.

При этом М. Погосян не исключил, что «в 2012 году КНААПО может поставить большее количество Су-35С, соответствующая схема кредитования прорабатывается», - отмечает «РИА Новости».

### **ВВС РФ планируют провести масштабную модернизацию парка Су-25 и получить новый перспективный штурмовик к 2020 году**

ЦАМТО, 20 февраля. На сегодняшний день в ВВС РФ модернизировано свыше 30 штурмовиков Су-25, а до 2020 года планируется модернизировать около 80 этих машин к варианту Су-25СМ, сообщил «РИА Новости» представитель Минобороны полковник Владимир Дрик.

По его словам, «Су-25СМ от стандартной машины отличает значительно более широкий спектр вооружения. Модернизация коснулась комплексов связи,

радиолокационного оборудования и прицельно-навигационного комплекса. Живучесть самолета и его систем возросла в два раза, а эффективность применения - в четыре раза», - отмечает агентство.

В. Дрик также сообщил, что новый перспективный штурмовик, который заменит Су-25СМ, начнет поступать в ВВС РФ к 2020 году.

В. Дрик отметил, что «новый самолет, созданный на базе Су-25СМ, будет способен применять всю номенклатуру тактического вооружения. Самолет будет иметь современное связное, радиолокационное и навигационное оборудование, будет обладать малозаметностью и сможет приземляться на любые ВПП», - передает «РИА Новости».

### **ВВС США отложили программу закупки УТС Т-Х**

ЦАМТО, 21 февраля. ВВС США подтвердили, что из-за ограничений бюджета программа замены реактивных учебно-тренировочных самолетов Т-38 «Галон» будет перенесена на три года.

Как сообщает «Флайт интернэшнл», согласно проекту бюджета на 2013 год, начальная готовность приобретенного в рамках программы Т-Х самолета переносится с 2017 на 2020 ф.г. Заключение контракта также отсрочено на один год – до 2016 года.

Согласно оценке Командования обучения и подготовки кадров ВВС США (Air Education and Training Command), самолеты Т-38 начали поступать на вооружение 51 год назад и в настоящее время не обеспечивают возможность выполнения определенных функций, необходимых для полноценной подготовки пилотов F-22 и F-35, включая дозаправку топливом в полете и маневры при перегрузках выше 5G.

По этой причине ВВС США используют на завершающем этапе подготовки летчиков пилотированию F-22 истребители F-16.

Не менее пяти авиапроизводителей намерены принять участие в тендере на поставку самолета Т-Х. В их числе консорциумы «BAe системз»/«Нортроп техникал сервисиз» с УТС «Хоук» («Хоук» Mk.128), «Локхид Мартин»/«Кориа аэроспейс индастриз» (КАИ) с УТС Т-50 «Голден игл», «Алениа аэрмакки» с М-346 «Мастер» (американское обозначение Т-100). «Боинг» также заявил о намерении предложить ВВС США новый двухместный однодвигательный самолет.

На вооружении ВВС США имеются более 500 УТС Т-38. Программа Т-Х предусматривает закупку для их замены от 300 до 350 новых реактивных самолетов.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 17.02.12

### **ВМС США завершили доводочные испытания управляемого боеприпаса JSOW C-1**

ЦАМТО, 21 февраля. Командование авиационных систем ВМС США объявило об успешном завершении доводочных испытаний разработанного «Рейтеон» варианта единого управляемого боеприпаса увеличенной дальности AGM-154 (JSOW) класса «воздух-поверхность» - JSOW C-1.

Согласно заявлению NAVAIR, очередной этап испытаний боеприпаса, предназначенного для поражения стационарных наземных и движущихся морских целей, завершился в конце 2011 года на полигоне в Пойнт Мугу (шт. Калифорния). Он позволил приступить к приемочным испытаниям системы в целом.

Испытания, которые проводились с борта самолета F/A-18F «Супер Хорнет» испытательной эскадрильей VX-31, подтвердили, что характеристики боеприпаса соответствуют предъявленным тактико-техническим требованиям. Ракета поразила двигающуюся со скоростью 15 узлов судно-мишень QST-35 SEPTAR (Seaborne Powered Target), длина которой составляла 17 м. В ходе моделируемой атаки боеприпас

продемонстрировал способность получать в полете команды управления с «третьей» платформы.

В течение 2012 года программа испытаний будет продолжена эскадрильями VX-31 и VX-9. Она включает проведение двух дополнительных морских испытаний боеприпаса и двух пусков по наземным целям на полигоне в Пойнт Мугу. Наземные испытания подтвердили, что обновленное программное обеспечение системы наведения AGM-154C-1 (JSOW-C1) сохраняет возможности JSOW-C по поражению стационарных наземных целей.

Версия C-1 аналогична по весу и аэродинамическим характеристикам УАБ JSOW-C, но, в отличие от нее, использует усовершенствованную ГСН и двусторонний канал передачи данных SCWDL (Strike Common Weapon Datalink), который позволяет получать обновление данных о цели с борта самолета-носителя и осуществлять поражение движущихся морских целей.

JSOW-C1 объявлен первым боеприпасом, предназначенным для применения в сетевом боевом пространстве в арсенале ВС США и первым боеприпасом, способным с высокой точностью поражать движущиеся морские цели. Он представляет собой всепогодную высокоточную планирующую авиационную бомбу, использующую комбинированную GPS/инерциальную систему наведения и инфракрасную ГСН для наведения на цель на конечном участке полета. Дальность действия боеприпаса превышает 60 морских миль.

После завершения фазы комплексных испытаний в 2013 ф.г. программа перейдет на этап опытной эксплуатации. В настоящее время имеются четыре варианта боеприпаса: JSOW-A, JSOW-A1, JSOW-C и JSOW-C1. Около 3500 УАБ JSOW были поставлены ВМС США с 1998 года, из которых более 400 были использованы в боевых операциях. JSOW-C1 поступит на вооружение самолетов F/A-18E/F «Супер Хорнет» и F-35 «Лайтнинг-2».

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 25.01.12

### **Россия опережает США по количеству поставленных на экспорт истребителей в 2008-2011 гг. и сохранит лидерство в 2012-2015 гг.**

ЦАМТО, 21 февраля. Россия занимает первое место по количественному параметру в рейтинге крупнейших мировых поставщиков новых истребителей по периоду 2008-2015 гг. (369 машин на сумму 16,54 млрд дол).

В первый 4-летний период (2008-2011 гг.), по оценке ЦАМТО, на экспорт было поставлено 198 самолетов на сумму 8,33 млрд дол, во втором 4-летнем периоде (2012-2015 гг.) текущий пакет заказов и заявленных намерений по прямой поставке, переговоры по которым продолжаются, составляет 171 истребитель на сумму 8,21 млрд дол.

Россия является лидером в этом сегменте рынка по количественному параметру в обоих 4-летних периодах. По стоимостному параметру Россия занимает второе место после США по периоду 2008-2011 гг., 2012-2015 гг. и в целом по 2008-2015 гг.

В то же время, для сохранения своих позиций в период с 2016 года и далее России необходимы новые контракты. Имеющихся на текущий момент контрактов и намерений по прямой поставке для сохранения лидирующих позиций будет недостаточно. С 2016 года и далее будет постепенно возрастать количество F-35, поставляемых на экспорт по уже заключенным контрактам. Россия не участвует в ряде крупных тендеров на поставку истребителей, основные поставки по которым придутся на 2016 год и далее (в частности, это тендер ВВС Южной Кореи). Решения по тендерам, где не принимает участие Россия, должны также принять такие страны как Бразилия, Дания, ОАЭ, Кувейт. Крупной программой, где Россия примет участие, является тендер ВВС Малайзии. Определиться с закупкой в рамках международных тендеров должны также ВВС Болгарии, Сербии, Филиппин, Хорватии и ряда других стран.

Начальные поставки истребителей «Рафаль» для ВВС Индии начнутся в 2015 году, а с 2016 года темп поставок существенно возрастет. То есть Россия в ближайшие два-три года за счет новых контрактов должна решить проблему сохранения своих позиций на период с 2016 года и далее.

В целом, по оценке ЦАМТО, в предстоящий 4-летний период (2012-2015 гг.) объем продаж новых многоцелевых истребителей составит 548 ед. на сумму 35,77 млрд дол в случае выполнения графиков поставок по текущим контрактам, заявленным намерениям и проводимым тендерам.

В прошедший 4-летний период (2008-2011 гг.) в мире было поставлено на экспорт или произведено по лицензии 520 новых самолетов на сумму 30,18 млрд дол.

В процентном отношении рост экспортных поставок новых истребителей в 2012-2015 гг. по сравнению с 2008-2011 гг. составит 5,38% в количественном выражении и 18,52% – в стоимостном.

В 2008-2011 гг. средняя потребность в современных многоцелевых истребителях на международном рынке составила 130 машин в год. В следующем периоде ежегодный спрос возрастет до 137 ед.

Второе место по количественному параметру по периоду 2008-2015 гг. с небольшим отставанием от России занимают Соединенные Штаты (324 истребителя на сумму 28,96 млрд дол). По стоимостному параметру США уверенно занимают первое место.

В 2008-2011 гг. на экспорт было поставлено 185 самолетов стоимостью 14,65 млрд дол, на период 2012-2015 гг. прогнозируемый объем поставок на текущий момент оценивается в 139 новых машин на сумму 14,31 млрд дол. Спад показателей по 2012-2015 гг. связан с задержкой производства истребителей F-35 «Лайтнинг-2» и переносом сроков закупки этих самолетов многими участниками программы. Тем не менее, на текущий момент США имеют самый крупный пакет заказов на период с 2016 года и далее.

Третье место по периоду 2008-2015 гг. по количественному параметру, в основном за счет поставок Пакистану истребителей JF-17 «Тандер», занимает Китай (179 машин на сумму 3,37 млрд дол). В первый 4-летний период на экспорт было поставлено 67 самолетов на сумму 1,29 млрд дол, во втором 4-летнем периоде объем поставок существенно возрастет и составит не менее 112 ед. на сумму 2,1 млрд дол. Следует отметить, что по стоимостному параметру по периоду 2008-2015 гг. Китай уступает США, России, Великобритании и Швеции.

Четвертое место в рейтинге по количественному параметру занимает Великобритания (95 истребителей на сумму 10,32 млрд дол. В 2008-2011 гг. Великобритания обеспечила себе портфель заказов лицензионным производством в Индии самолетов «Ягуар» и началом поставок истребителей EF-2000 «Тайфун» Австрии и Саудовской Аравии (всего 47 самолетов на сумму 4,41 млрд дол). Во втором 4-летнем периоде основные поставки будут обеспечены производством истребителей EF-2000 «Тайфун» для Саудовской Аравии. Всего в этот период на экспорт планируется поставить 48 машин на сумму 5,91 млрд дол.

Пятое место с истребителем JAS-39 «Грипен» занимает Швеция (49 машин на сумму 3,94 млрд дол). В первый 4-летний период на экспорт в ЮАР и Таиланд было поставлено 23 самолета на сумму 1,5 млрд дол. Во втором 4-летнем периоде объем поставок оценивается в 26 машин на сумму 1,44 млрд дол в случае, если Швейцария не откажется от выбора JAS-39 в пользу французского «Рафаль».

Шестое место с первым экспортным заказом на истребители «Рафаль» для ВВС Индии занимает Франция. Пока Франция занимает только шестую позицию в рейтинге, поскольку в рассматриваемый период планируются только начальные поставки по этому контракту (6 машин в 2015 году на сумму 786 млн дол, расчет из общей стоимости контракта). Дальнейшие экспортные перспективы истребителя «Рафаль» компания «Дассо» связывает с Бразилией, ОАЭ и Кувейтом.

По категории «тендер», результаты которых пока не подведены, планируется закупка 46 новых многоцелевых истребителей на сумму 2,045 млрд дол с поставкой в 2014-2015 гг., что существенно не скажется на положении в рейтинге ведущих мировых экспортеров истребителей по периоду 2012-2015 гг.

При подсчете рынка новых истребителей учтены поставки только новых машин по уже заключенным контрактам, лицензионные программы, а также планируемые поставки по заявленным программам, переговоры по которым находятся на продвинутой стадии обсуждения (то есть те программы, по которым уже можно просчитать приблизительный график поставок). В расчет по всем мировым экспортерам истребителей включены только экспортные заказы (лицензионные программы), поставки на внутренний рынок не учитываются. Не учитываются также поставки самолетов из состава ВС стран-экспортеров и экспортные программы по модернизации.

Полный отчет по мировому рынку новых многоцелевых истребителей по периоду 2008-2015 гг. будет опубликован в журнале «Мировая торговля оружием» №2.

### **Авиация Западного военного округа в 2012 году получит десять бомбардировщиков Су-34**

ЦАМТО, 21 февраля. Авиация Западного военного округа России в 2012 году получит 10 фронтовых бомбардировщиков Су-34. Об этом, как передает «РИА Новости», сообщил командующий войсками ЗВО Аркадий Бахин.

По его словам, «одна эскадрилья уже перевооружена с Су-24 на Су-34. В этом году мы еще одну эскадрилью оснастим Су-34», - отмечает агентство.

Командующий войсками ЗВО также сообщил, что в этом году в состав флота войдут две стратегические атомные подводные лодки проекта 955 и четыре надводных корабля. Кроме того, планируется поставка броневедомостей «Ивеко» для бригад специального назначения, перевооружение подразделений на БТР-82 и танки Т-90, передает «РИА Новости».

### **ВВС Сингапура намерены приобрести 6 самолетов-заправщиков**

ЦАМТО, 22 февраля. Вооруженные силы Сингапура выпустили запрос об информации о возможности поставки шести самолетов-заправщиков. По данным «Авиэйшн уик», запрос о предложениях может быть выпущен в середине текущего года.

В настоящее время на вооружении ВВС Сингапура имеются четыре воздушных танкера KC-135R, первый из которых был приобретен в конце 1999 года. Самолеты KC-135A, созданные на платформе «Боинг-707», были модернизированы «Боингом» до версии «R» с заменой двигателей на CFM-56 компании «CFM Интернэшнл».

По заявлению источников в промышленности, закупка новых заправщиков является одной из приоритетных программ для ВВС Сингапура, которые ссылаются на растущую стоимость и проблемы с обслуживанием KC-135R.

Одной из основных причин закупки является необходимость обеспечения поддержки перелетов истребителей F-15SG между Сингапуром и американской авиабазой «Маунтин-Хоум» (шт.Айдахо), где проходит подготовка сингапурских пилотов. Истребители F-16C/D Военно-воздушных сил Сингапура также располагаются на авиабазе «Льюк» (шт.Аризона).

Компания «Боинг» предлагает ВВС Сингапура проект KC-46. «Боинг» традиционно является фаворитом в сингапурских тендерах по причине тесных связей Сингапура с США, однако разработка KC-46 не завершена

«Эрбас милитэри» в ходе авиасалона «Сингапур эйршоу-2012» продемонстрировала многофункциональный транспорт-заправщик A-330 MRTT, предназначенный для ВВС Великобритании. В свою очередь, израильская компания IAI продвигает проект

многофункционального транспорта-заправщика на платформе «Боинг-767».

Американская компания должна поставить первые 18 самолетов KC-46 ВВС США к 2017 году. Зарубежные заказчики не смогут получить заправщик ранее 2018 года, что, вероятно, не устроит Сингапур. В этих условиях шансы на победу A-330 MRTT повышаются.

ЦАМТО

Источник: Aviation Week, 20.02.12

### **МО Великобритании не имеет данных о том, сколько будут стоить F-35, закупаемые для британских авианосцев**

ЦАМТО, 22 февраля. МО Великобритании не обладает данными о том, насколько вырастет цена истребителей F-35 «Лайтнинг-2», предназначенных для британских авианосцев, из-за отмены или сокращения заказов на эти самолеты другими странами.

Министр оборонных закупок и технологий Великобритании Питер Лафф сообщил Палате общин, что изменение заказов другими странами повлияет за цену британских F-35.

В ходе дискуссии в Палате общин теневой министр обороны Элисон Сибек задал вопрос о распространившихся слухах о сокращении заказов на самолеты в США, Австралии и Канаде и влиянии этого на стоимость заказа Великобритании.

Как заявил Питер Лафф, «честный ответ - мы не знаем». США не сокращают общее количество F-35, но изменяют график их закупок. Другие страны-партнеры сообщают о намерении сократить количество приобретаемых самолетов. Это, вероятно, повлияет на цену F-35, особенно на начальной стадии проекта.

В настоящее время МО Великобритании внимательно наблюдает за развитием событий вокруг заказов на F-35 с точки зрения оценки их влияния на стоимость самолетов для Великобритании.

ЦАМТО

Источник: British Forces news, 20.02.12

### **Гондурас намерен провести ремонт парка УБС ЕМВ-312 «Тукано»**

ЦАМТО, 22 февраля. Гондурас отдает предпочтение ремонту состоящих на вооружении учебно-боевых самолетов «Тукано» при содействии бразильской компании «Эмбраер», вместо ранее высказанного намерения по закупке новых ЕМВ-314 «Супер Тукано».

Бразильские специалисты в ближайшие недели прибудут в Гондурас для оценки технического состояния самолетов, приобретенных в 1982-1983 гг. Просьбу о проведении инспекции самолетов от имени правительства Гондураса передал в ходе визита в Бразилию глава оборонного ведомства Гондураса Марлон Паскуа.

Министр обороны также обсудил вопрос приобретения запчастей для самолетов ЕМВ-312 «Тукано», которые применяются в операциях по противодействию наркотрафику.

В настоящее время на вооружении ВВС Гондураса состоят не менее 10 бразильских УБС, большая часть которых находится в неудовлетворительном техническом состоянии. В июне 2011 года один самолет «Тукано» был потерян в результате авиакатастрофы.

Ранее президент Гондураса Порфирио Лобо заявил о заинтересованности в закупке в Бразилии в рамках модернизации ВВС страны новых УБС А-29 «Супер Тукано», однако оценка возможностей страны заставила принять решение о проведении на первом этапе восстановления имеющегося парка «Тукано» и закупке необходимых для них запчастей. Бразилия уже высказала свое согласие в оказании помощи по данной программе.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 20.02.12

## **ВМС США испытывают многоцелевые мини-планеры**

ЦАМТО, 22 февраля. Научно-исследовательская лаборатория ВМС США NRL VRS (Naval Research Laboratory Vehicle Research Section) сообщила о завершении испытаний мини-планеров, запуск которых может осуществляться с помощью аэростатов, БЛА или самолетов-носителей.

В ходе испытаний применялись аэростат компании «Аэростат интернэшнл» и БЛА «Темпест».

Испытания были проведены секцией исследований машин Научно-исследовательской лаборатории ВМС в рамках программы демонстрации автономного развертывания ADD (Autonomous Deployment Demonstration).

Для тестирования применялся американский БЛА «Темпест» (размах крыла 3,25 м), способный нести под крыльями два мини-планера SICADA Mk.3 (Close-In Covert Autonomous Disposable Aircraft). Программа испытаний предусматривала, что планеры SICADA, выполнив полет по запрограммированному маршруту, совершат посадку в нескольких метрах от назначенной цели.

В ходе завершающих испытаний, проведенных в сентябре 2011 года на полигоне «Юма» (шт.Аризона), аэростат компании «Аэростар интернэшнл» поднял испытываемые летательные аппараты на высоту более 17 км. Два аппарата SICADA Mk.3 преодолели расстояние около 55 км, первоначально находясь под крыльями БЛА «Темпест». Посадка была выполнена со средним отклонением от цели в 4,5 м.

Конструкция SICADA Mk.3 максимально упрощена. Благодаря небольшому размеру и отсутствию двигателя, аппарат практически невозможно обнаружить.

Плоский фюзеляж SICADA Mk.3 является одновременно монтажной платой системы автопилота. Это упрощает электропитание планера и минимизирует затраты на производство. Аппаратное и программное обеспечение автопилота разработано Vehicle Research Section. Автопилот использует GPS-приемник и двухосевой гироскоп. Благодаря простоте конструкции система автопилота ни разу не была повреждена при посадке и может применяться повторно.

Система управления полетом SICADA использует алгоритм работы, разработанный лабораторией NRL. Он предусматривает оценку параметров ветра для выбора оптимального маршрута полета, что крайне важно при применении легкого мини-планера. SICADA не оснащается аэродинамическими датчиками.

Согласно концепции NRL, аппарат типа SICADA способен нести различную полезную нагрузку – датчики, расположенные в корпусе, небольшую боевую часть, ретрансляторы, оборудование РЭБ и т.д. В боевых условиях большое количество недорогих мини-планеров может применяться с борта самолетов ВТА для выполнения различных задач, оставаясь незамеченными противником.

ЦАМТО

Источник: Altair, 01.01.12

## **Австралия затратит более 200 млн дол на переоборудование 6 истребителей F/A-18F в вариант самолетов РЭБ EA-18G «Гроулер»**

ЦАМТО, 22 февраля. Правительство Австралии планирует затратить более 200 млн дол на переоборудование 6 истребителей F/A-18F «Супер Хорнет» в вариант самолетов радиоэлектронной борьбы EA-18G «Гроулер».

Как сообщает местное издание «Аделаида ноу», министр обороны Стивен Смит официально объявит о решении по модернизации истребителей в начале марта.

В начале 2009 года руководство Австралии приняло решение об оснащении в период производства на сборочной линии компании «Боинг» 12 из 24 приобретаемых F/A-18E/F «Супер Хорнет» дополнительным оборудованием для установки на них, в случае необходимости, систем радиоэлектронной борьбы. При производстве самолетов на эти

цели было выделено 35 млн дол. Как ожидалось, принятие на вооружение нескольких самолетов РЭБ EA-18G, который создан на платформе «Супер Хорнет», позволит расширить боевые возможности австралийских ВВС и повысить гибкость использования закупаемых F/A-18. Окончательное решение о соотношении заказанных «Супер Хорнет» и «Гроулер» МО Австралии должно было принять до 2012 года.

Первый самолет F/A-18F будет модифицирован в версию РЭБ EA-18G на предприятии «Боинг» в Сент-Луисе, остальные – на авиабазе «Эмберли» ВВС Австралии.

План переоборудования вызвал критику со стороны ВВС, поскольку, в связи с ожидаемой задержкой поставки новых истребителей F-35 «Лайтнинг-2», в «промежуточный период» численный состав боевой авиации сократится. Кроме того, конвертация самолетов затронет финансирование других программ ВВС Австралии.

Контракт стоимостью 2,9 млрд дол на покупку 24 новых двухместных F/A-18F «блок-2» «Супер Хорнет» австралийское правительство подписало в апреле 2007 года. Причиной закупки F/A-18F «Супер Хорнет» стало досрочное снятие с вооружения устаревших истребителей F-111. По оценке военного командования, покупка новых истребителей позволит поддержать на высоком уровне боевые возможности ВВС Австралии до поставки самолетов пятого поколения F-35 «Лайтнинг-2».

ВВС Австралии стали первым зарубежным заказчиком самолета F/A-18F. Первые пять истребителей совершили посадку на авиабазе «Эмберли» ВВС Австралии 26 марта 2010 года. Первое подразделение «Супер Хорнет» достигло состояния начальной готовности к боевому применению в декабре 2010 года. Истребители поставлялись пятью партиями. Четыре последних самолета прибыли в Австралию 21 октября 2011 года.

ЦАМТО

Источник: Adelaide Now, 22.02.12

### **ВМС Пакистана получили два самолета ПЛО Р-3С «Орион» в качестве замены двух аналогичных машин, уничтоженных боевиками «Талибан»**

ЦАМТО, 22 февраля. ВМС Пакистана в рамках программы «Иностранное военное финансирование» (FMF) получили два самолета ПЛО Р-3С «Орион» из состава ВМС США в качестве замены двух аналогичных машин, уничтоженных 23 мая 2011 года во время нападения боевиков «Талибан» на базу «Мехран», сообщает «Декан Геральд».

Руководство Пакистана сообщило о планируемой закупке дополнительных машин в мае прошлого года. Модификация Р-3, а также стоимость и сроки их поставки не сообщались.

Пакистан заказал 8 излишних самолетов Р-3С «Орион» из состава США в сентябре 2005 года. Их модернизация выполняется компанией «Локхид Мартин» в рамках контракта, подписанного с Командованием авиационных систем ВМС США в 2006 году.

Первые две машины были официально переданы ВМС Пакистана в ходе состоявшейся на авиабазе «Мехран» церемонии 1 июня 2010 года. 23 мая 2011 года они были уничтожены боевиками движения «Талибан». Остальные самолеты планировалось получить в течение 2012 года тремя партиями.

ЦАМТО

Источник: Dawn.com, 21.02.12

### **ОАК планирует к 2020 году произвести на «Авиастар-СП» около 60 новых транспортных самолетов «Руслан»**

ЦАМТО, 22 февраля. Объединенная авиастроительная корпорация (ОАК) планирует до 2020 года произвести на ульяновском заводе «Авиастар-СП» около 60 новых транспортных самолетов «Руслан» и отремонтировать 22 самолета этого типа.

Об этом, как передает «РИА Новости», сообщил вице-премьер РФ Дмитрий Рогозин, выступая на заседании Форума среднего класса.

По его словам, «до 2020 года для нужд Минобороны будет произведено 10 новых «Русланов» и 22 «Руслана» отремонтированы. Плюс будет изготовлено 40 «Русланов» для компании «Волга-Днепр» и примерно шесть-семь «Русланов» для авиакомпании «Полет», - отмечает «РИА Новости».

Ранее сообщалось, что Минобороны РФ разместит стартовый гособоронзаказ на закупку 20 новых модернизированных самолетов Ан-124 «Руслан» в рамках госпрограммы вооружений на период 2011-2020 гг.

До момента начала серийного производства новых Ан-124-200, запланированного ориентировочно на 2015-2016 гг., на «Авиастар-СП» в 2010-2015 гг. планировалось модернизировать 22 самолета Ан-124-100 из состава ВВС РФ.

### **К 2020 году планируется заменить около 70% парка самолетов Ил-76 на новые и модернизированные**

ЦАМТО, 22 февраля. К 2020 году планируется заменить около 70% парка существующих самолетов Ил-76 на новые и модернизированные, сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ.

Также на вооружение ВТА поступит около 10 модернизированных самолетов Ан-124-100 и новых Ан-124 с увеличенной грузоподъемностью (до 150 т).

До 2015 года находящийся на вооружении ВТА самый массовый военно-транспортный самолет Ил-76 пройдет глубокую модернизацию. На новом Ил-76МДМ будут установлены двигатели ПС-90А, экономичные и с меньшими показателями шумности.

С начала 2012 года в рамках обеспечения плановых мероприятий боевой подготовки экипажами военно-транспортной авиации (ВТА) выполнено более 40 самолетовылетов, десантировано около 4,5 тыс. военнослужащих Воздушно-десантных войск, перевезено более 10 крупногабаритных грузов, около 600 т различных грузов и около 700 человек личного состава Вооруженных сил РФ, говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации МО РФ.

### **Компания MBDA поставила 500-ю УР «Бримстоун»**

ЦАМТО, 23 февраля. MBDA объявила о поставке заказчику 500-й УР «DM Бримстоун» класса «воздух-земля» с двухрежимной ГСН. Ракета получила высокую оценку ВВС Великобритании в ходе ливийской операции благодаря способности с высокой точностью поражать цели в сложных городских условиях с минимальными побочными разрушениями.

УР «Бримстоун» – это высокоточная ракета, разработанная компанией MBDA на базе американской ПТУР AGM-114 «Хеллфайр» в ответ на срочное оперативное требование ВВС Великобритании для оснащения истребителей, развернутых в Ираке.

Ракета имеет длину 1,81 м, диаметр - 0,178 м, стартовую массу - 48,5 кг и оборудована тандемной кумулятивной БЧ. Максимальная дальность стрельбы составляет около 10 км. Базовая версия «Бримстоун» принята на вооружение ВВС Великобритании в 2007 году.

В августе 2007 года с MBDA был подписан контракт на оснащение «Бримстоун» новой двухрежимной ГСН. С декабря 2008 года ракеты применялись самолетами «Торнадо» GR.4 в Ираке.

Контракт на поставку дополнительных «DM Бримстоун» был подписан с MBDA в декабре 2010 года с целью пополнения первоначальных запасов. Операции в Ливии и Афганистане потребовали увеличить количество заказанных ракет. Учитывая срочность требования, компания MBDA нарастила темп производства и поставила УР ранее назначенного срока.

По информации MBDA, ракеты применялись в операциях ELLAMY и HERRICK для поражения основных боевых танков, боевых бронированных машин, ракетных установок

и радиолокационных станций, обеспечивая высокую точность поражения и низкие побочные разрушения. Количество успешных пусков превысило 90%.

УР «DM Бримстоун» с двухрежимной ГСН может применяться для поражения стационарных и движущихся целей с низкими побочными разрушениями. Ракетой оснащаются самолеты «Торнадо» GR4/4A. Кроме того, этой ракетой планируется оборудовать EF-2000 «Тайфун» и F-35 «Лайтнинг-2».

ЦАМТО

Источник: MBDA, 16.02.12

## **РСК «МиГ» задерживает по срокам программу модернизации самолетов МиГ-29 ВВС Перу**

ЦАМТО, 23 февраля. Корпорация «МиГ» направила ВВС Перу четвертый по счету запрос о продлении сроков поставки 8 модернизируемых истребителей МиГ-29, сообщают перуанские СМИ.

Контракт стоимостью 106,7 млн дол был подписан МО Перу с представителями РСК «МиГ» в августе 2008 года. Самолеты планировалось возвратить в строй не позднее марта 2011 года. Целью модернизации является продление срока эксплуатации самолетов и улучшение их тактико-технических характеристик. Истребители должны быть модернизированы к версии МиГ-29СМТ.

После того, как стало очевидным, что работы по восстановлению самолетов не могут быть произведены силами национальных компаний, Комитет по зарубежным закупкам и контрактам технической службы ВВС Перу (FAP) с согласия руководства страны рекомендовал заключить контракт на проведение модернизации 8 самолетов МиГ-29 с корпорацией «МиГ». Соглашение было подписано в августе 2008 года с национальным предприятием Aviamir S.A.C., являющимся представителем РСК «МиГ» в Перу. Российский подрядчик также выбрал предприятие, отвечающее за процесс модернизации.

Согласно условиям контракта, первые четыре самолета планировалось передать заказчику в течение 16 месяцев после подписания контракта, еще 4 машины - четыре месяца спустя. Таким образом, к маю 2010 года 8 истребителей должны были возвратиться в состав ВВС Перу. Тем не менее, данные условия выполнены не были.

Как сообщил заместитель министра обороны генерал Лизандро Мейкок (Lizandro Mausock) национальной газете «Перу 21», первоначально проблемы с выделением кредита привели к задержке проекта на 8 месяцев, сдвинув график поставок на апрель 2011 года. В сентябре 2009 года ВВС Перу выплатили подрядчику начальный транш в размере около 20 млн дол.

Однако на текущий момент самолеты заказчику не поставлены. Российская корпорация попросила о новом продлении срока поставки до июля 2012 года, но, по оценке МО Перу, маловероятно, что работы будут выполнены до этой даты. На текущий момент работы выполнены на 65%.

ВВС Перу рассматривают различные возможности выхода из создавшегося положения, которое сказывается на боеготовности ВВС страны. По оценке ряда экспертов, российская компания, вероятно, должна будет выплатить заказчику серьезную неустойку. Называется цифра до 39% от стоимости контракта. Кроме того, под угрозой оказался опцион на модернизацию оставшихся истребителей (11 машин).

В настоящее время на вооружении ВВС Перу состоят 17 истребителей МиГ-29С и 2 двухместных МиГ-29УБ, входящих в состав 6-й авиационной группы, дислоцированной на базе «Педро Руис Гальо» (Чиклайо). 16 одноместных МиГ-29С и 2 двухместных МиГ-29УБ (6 изготовлены в 1987 году, 9 – в 1988 году) в 1996 году были приобретены перуанским оборонным ведомством в Белоруссии. В 1998 году МО Перу заключило соглашение с компанией «Росвооружение» на обеспечение обслуживания состоящих на

вооружении самолетов и дополнительную закупку трех МиГ-29С. Два закупленных истребителя потерпели крушение в 1997 и 2001 гг.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, Peru21.pe, Peru.com, 22.02.12

### **Япония планирует закупить в США шесть бывших в эксплуатации самолетов-заправщиков KC-130R**

ЦАМТО, 23 февраля. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Японии шести бывших в эксплуатации самолетов-заправщиков KC-130R. Полная стоимость соглашения, включая восстановление, ремонт и поддержку, может составить 170 млн дол.

Правительство Японии обратилось с запросом о продаже 6 самолетов KC-130R и 30 восстановленных двигателей T-56-16, 6 запасных бывших в эксплуатации двигателей T-56-16, 6 метеорологических РЛС AN/APS-133, 9 ответчиков AN/APX-119 (6 установленных и 3 запасных), поддержке и ремонте самолетов, поставке запчастей, вспомогательного оборудования, инструментов и испытательного оборудования, технической документации, обучении персонала и подготовке оборудования, а также других связанных элементов МТО.

Япония является одним из ключевых политических и экономических союзников США в Восточной Азии и западной части Тихого океана. Как отмечается в уведомлении, планируемая продажа соответствует Договору о взаимном сотрудничестве и безопасности от 1960 года и не изменит военный баланс сил в регионе.

Генеральным подрядчиком программы по обучению персонала выбрана компания CAE Inc. (Тампа, шт.Флорида). Восстановление, капитальный ремонт и модификация самолетов будут осуществляться в США, однако подрядчики пока не назначены.

Данное уведомление о потенциальной продаже требуется согласно законодательству США и не означает, что контракт будет подписан.

В ноябре прошлого года издание «Джейнс дифенс уикли» сообщало, что Министерство обороны Япония планирует закупить транспорты-заправщики KC-130 из числа излишних вооружения ВМС США.

По информации издания, которое ссылалось на японское МО, 6 самолетов KC-130 необходимы для замены устаревших транспортных самолетов YS-11 ВМС сил самообороны Японии, которые должны быть сняты с вооружения на 12 месяцев ранее запланированного срока из-за интенсивной эксплуатации в 2011 году при ликвидации последствий землетрясения и цунами.

Ранее, 8 января 2010 года МО Японии получило четвертый и последний самолет-заправщик KC-767J по контракту стоимостью 830 млн дол с компанией «Боинг» от 2002 года. Самолет вошел в состав 1-го транспортного авиакрыла ВВС самообороны Японии, дислоцированного на авиабазе «Комаки».

Поставленные Японии самолеты выполнены в конвертируемой конфигурации «транспорт-заправщик» и могут использоваться для перевозки пассажиров, грузов или их комбинации, а также выполнения дозаправки самолетов топливом в воздухе.

ЦАМТО

Источник: Defense Security Cooperation Agency, 21.02.12

### **«Боинг» завершил поставку ВМС США самолетов F/A-18E/F «Супер Хорнет» и E/A-18G «Гроулер» в рамках второго долгосрочного контракта**

ЦАМТО, 24 февраля. Компания «Боинг» объявила о завершении поставки ВМС США 257 боевых самолетов F/A-18E/F «Супер Хорнет» и самолетов РЭБ E/A-18G «Гроулер».

Самолеты были переданы ВМС в период с 2007 по 2011 гг. в рамках долгосрочного

контракта, подписанного с «Боингом» 29 декабря 2003 года.

Первый серийный «Супер Хорнет» был передан ВМС США в 1998 году и в ноябре 1999 года был принят на вооружение. Согласно объявленным в 1999 году планам, к 2014 году для ВМС планировалось приобрести 548 машин F/A-18E/F.

«Боинг» поставил ВМС США 210 самолетов «Супер Хорнет» в рамках первого контракта с 2000 по 2004 гг. В декабре 2003 года был подписан второй долгосрочный контракт на поставку до 2011 года 210 F/A-18E/F и EA-18G. В 2009 ф.г. количество заказанных самолетов было увеличено на 47 ед., в т.ч. 24 F/A-18F для ВВС Австралии в рамках программы «Иностранные военные продажи».

28 сентября 2010 года ВМС США заключили с «Боингом» третий долгосрочный контракт (MYP III) на поставку 66 F/A-18E/F и 58 EA-18G, которые будут закуплены до 2013 года.

Долгосрочные контракты обеспечивают стабильность производства для подрядчика и сокращение стоимости для заказчика. Поставка самолетов в рамках первых двух долгосрочных контрактов позволила ВМС сэкономить 1,7 млрд дол. Как ожидается, MYP III позволит сэкономить более 600 млн дол (таким образом, общая экономия составит 2,3 млрд дол).

F/A-18E/F «блок-2» «Супер Хорнет» является многоцелевым самолетом, предназначенным для выполнения широкого спектра задач, включая завоевание превосходства в воздухе, нанесение ударов по наземным целям в любое время суток с использованием управляемого высокоточного оружия, операции сопровождения, ведение разведки, операции непосредственной авиационной поддержки, подавление ПВО противника и др. В общей сложности «Боинг» поставил ВМС США более 480 F/A-18E/F.

EA-18G – самолет РЭБ, созданный на базе двухместной версии F/A-18F «Супер Хорнет» специально для нужд авианосной группировки ВМС США. Первый EA-18G был передан ВМС США в 2008 году и достиг состояния начальной готовности к боевому применению в 2009 году.

ЦАМТО

Источник: Boeing, 22.02.12

### **«Локхид Мартин» заключила контракт на поставку третьего ВТС С-130J «Геркулес» для ВВС Израиля**

ЦАМТО, 24 февраля. ВВС США 22 февраля заключили с компанией «Локхид Мартин» контракт на поставку третьего военно-транспортного самолета С-130J-30 «Геркулес», предназначенного для поставки ВВС Израиля. Стоимость соглашения оценивается в 58,34 млн дол.

По информации «Джейнс дифенс уикли», 26 марта 2010 года представители США и Израиля согласовали поставку трех самолетов С-130J стоимостью 250 млн дол с опционом на продажу еще шести ВТС. Начальное соглашение стоимостью 98,649 млн дол на поставку первого С-130J-30 «Геркулес» ВВС США заключили с компанией «Локхид Мартин» в апреле 2010 года. Ожидается, что данный самолет будет передан МО Израиля в 2013 году. Подписанный 8 апреля 2011 года контракт стоимостью 76,22 млн дол предусматривает продажу второго самолета, а также поставку дополнительного оборудования и закупку материалов с длительными сроками изготовления для третьего С-130J. Планируется, то эти самолеты будут переданы заказчику в конце 2013 года и в конце 2014 года, соответственно

В июле 2008 года Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности МО США (DSCA) уведомило Конгресс о планируемой продаже Израилю в рамках программы «Иностранные военные продажи» 9 ВТС С-130J-30, 6 запасных двигателей «Роллс-Ройс» AE 2100D3, 9 комплектов систем предупреждения о ракетной атаке AN/AAR-47 (три из них запасные), 9 усовершенствованных приемников обнаружения радиолокационного

облучения AN/ALR-56M (три запасные), 9 устройств отстрела ложных целей AN/ALE-47 (два запасные), 9 комплектов электронно-оптических разведывательных систем AAQ-22 Star SAFIRE III (три запасные), 4 запасных одноканальных радиостанций наземной и воздушной связи AN/ARC-210 SINCGARS, 10 запасных УКВ-радиостанций шифрованной связи, 4 запасных КВ-радиостанций шифрованной связи, 3 запасных радиостанций AN/AAR-222 SINCGARS с системой генерации ключей KV-10 и другого оборудования. Полная стоимость соглашения может составить 1,9 млрд дол. Целью закупки является замена устаревших самолетов C-130E.

ЦАМТО

Источник: U.S Department of Defense, 22.02.12

### **«Боинг» обеспечит 5-летнюю поддержку истребителей F-15K «Слам Игл» ВВС Республики Корея**

ЦАМТО, 24 февраля. Компания «Боинг» заключила 5-летний контракт стоимостью 300 млн дол на обслуживание и техническую поддержку многофункциональных истребителей F-15K «Слам Игл» ВВС Республики Корея.

Как сообщает Flightglobal.com, в рамках субподряда южнокорейская дистрибьюторская компания «Хюндай гловис» (Hyundai Glovis) обеспечит логистическую поддержку программы.

Заключенный «Боингом» контракт является альтернативой традиционному обеспечению техники для военных программ. Обычно закупается согласованная номенклатура запчастей и услуг без привлечения посредников.

Количество самолетов, которое охватывает договор, не указывается. Всего в настоящее время ВВС Южной Кореи эксплуатируют около 60 F-15K. Самолеты были закуплены двумя траншами по 40 и 21 ед. в 2002 и 2008 гг.

F-15K является усовершенствованной версией F-15E. Самолет оснащен современным бортовым оборудованием, обладает высокими возможностями и выживаемостью, обеспечивает снижение стоимости технического обслуживания и ремонта.

Планируется, что срок эксплуатации самолетов составит около 30 лет - до 2040 года, включая усовершенствование и модернизацию.

ЦАМТО

Источник: Flightglobal.com, 23.02.12

### **Компания ХАЛ начала подготовку мощностей в Бангалоре для производства истребителей «Рафаль»**

ЦАМТО, 24 февраля. Индийская компания «Хиндустан аэронотикс лтд.» (ХАЛ) начала подготовку производственных мощностей в Бангалоре для сборки многоцелевых истребителей «Рафаль» по программе ММРСА, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Таким образом, слухи о том, что проект может быть аннулирован или выбран другой самолет, представляются, во всяком случае, на текущий момент, несостоятельными.

Как сообщил директор ХАЛ П.В.Дешмук (P.V. Deshmukh), корпорация выделила участок земли на своей территории на окраине Бангалора для строительства корпусов под сборку двигателей и планера. Производство других компонентов самолета запланировано на мощностях подразделений ХАЛ в Хайдарабаде, а также в Лакнау и Корва (в северной Индии).

На первоначальном этапе ХАЛ будет собирать истребители «Рафаль» из машинокомплектов, поставляемых из Франции, а к концу программы производство компонентов самолета в Индии составит около 85%. Точная лицензионная номенклатура будет известна после подписания контракта.

ХАЛ прогнозирует стоимость программы производства самолетов в течение следующих 10 лет в пределах 200-250 млрд рублей (4-5 млрд дол), завершив на этом этапе 30-50% проекта.

По словам Дешмука, в настоящее время комитет CNC (Contract Negotiations Committee) ведет переговоры с «Дассо авиасьон» по поводу итоговой стоимости программы.

Со своей стороны, министр обороны Индии А.К. Энтони 17 февраля сообщил, что приобретение самолетов будет реализовано в 8 этапов с участием Министерства обороны, независимых наблюдателей, Совета национальной безопасности и Министерства финансов.

А.К.Энтони предупредил всех чиновников и поставщиков, участвующих в сделке по «Рафалам», о серьезных последствиях в случае вскрытия коррупционных схем.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 23.02.12

### **Ливия может закупить истребители «Мираж» F.1 из наличия ВВС Франции**

ЦАМТО, 24 февраля. Ливия рассматривается как потенциальный покупатель истребителей «Мираж» F.1 из наличия Военно-воздушных сил Франции.

Как сообщает «Дифенс ньюс», в настоящее время ВВС Франции постепенно заменяют устаревшие модификации «Миражей» новыми истребителями «Рафаль», и Париж имеет возможность продать часть машин Триполи. Министр обороны Франции Жерар Лонге посетит Ливию с целью обсуждения этого вопроса 25-26 февраля.

Ливия приобрела 38 истребителей «Мираж» F.1 в конце 1970-х гг., однако международное эмбарго на поставки оружия, введенное в 1988 году, привело к замораживанию поставок запчастей. Отношения Ливии с Западом возобновились в 2005 году, после чего Франция заключила контракт стоимостью около 100 млн евро (133 млн дол) на ремонт и модернизацию 12 ливийских «Миражей». В качестве подрядчиков программы выступили компании «Талес» и «Сафран».

На тот момент на вооружении ВВС Ливии состояли 25 истребителей «Мираж» F.1, из которых только 12 машин были признаны годными к восстановлению.

ЦАМТО

Источник: Defense News, 23.02.12

### **По периоду 2008-2015 гг. компания «Сухой» занимает первое место по количественному показателю экспорта новых истребителей**

ЦАМТО, 24 февраля. По оценке ЦАМТО, доля «Сухого» в стоимостном объеме мирового экспорта новых многофункциональных истребителей в предстоящий 4-летний период (2012-2015 гг.) составит 15,2%, в количественном отношении - 19,9%.

В 2012-2015 гг. для инозаказчиков прогнозируется поставка 109 новых истребителей марки «Су» на сумму 5,45 млрд дол.

В целом объем мирового экспорта новых многофункциональных истребителей в период 2012-2015 гг. прогнозируется в объеме 548 ед. на сумму 35,77 млрд дол.

При подсчете рынка новых истребителей учтены поставки только новых машин по уже заключенным контрактам, лицензионные программы, а также планируемые поставки по заявленным программам, переговоры по которым находятся на продвинутой стадии обсуждения (то есть те программы, по которым уже можно просчитать приблизительный график поставок). В расчет по всем мировым экспортерам истребителей включены только экспортные заказы (лицензионные программы). Поставки на внутренний рынок не учитываются. Не учитываются также поставки самолетов из состава ВС стран-экспортеров и экспортные программы по модернизации.

По количеству прогнозируемого экспорта новых истребителей в 2012-2015 гг. три

компании на текущий момент идут вровень – «Сухой», «Локхид Мартин» и «Ченгду». Разница по количественному параметру составляет не более трех машин, что укладывается в погрешность вычислений. Для «Сухого» прогноз составляет 109 ед., «Локхид Мартин» (F-16, F-35). – 110 ед., «Ченгду» (J-7, JF-17) – 112 ед.

По стоимостному параметру по периоду 2012-2015 гг. с объемом 5,45 млрд дол компания «Сухой» занимает третье место, уступая «Локхид Мартин» (9,13 млрд дол) и консорциуму «Еврофайтер» (5,91 млрд дол).

В целом по 8-летнему периоду 2008-2015 гг. компания «Сухой» занимает первое место по количественному показателю экспорта новых истребителей – 280 машин. Для сравнения: «Локхид Мартин» с объемом 223 ед. занимает 2 место, замыкает тройку лидеров по количественному параметру по периоду 2008-2015 гг. компания «Ченгду» - 179 ед.

По стоимостному объему по периоду 2008-2015 гг. компания «Сухой» с объемом 12,73 млрд дол занимает третье место, уступая «Локхид Мартин» (15,65 млрд дол) и «Боингу» (13,3 млрд дол).

Для сохранения своих позиций в период с 2016 года и далее компании «Сухой» необходимы новые экспортные заказы. Имеющихся на текущий момент контрактов и намерений по прямой поставке для сохранения лидирующих позиций будет недостаточно.

Полный отчет по мировому рынку новых многофункциональных истребителей по периоду 2008-2015 гг. будет опубликован в журнале «Мировая торговля оружием» №2.

## БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

### **В Республике Беларусь рассматривается вопрос о создании БАК с БЛА различных классов и назначения**

ЦАМТО, 20 февраля. На базе ОАО «АГАТ - системы управления» управляющая компания холдинга «Геоинформационные системы» 16 февраля состоялась встреча представителей предприятий ОПК Республики Беларусь, центрального аппарата Госкомвоенпрома, учебных и научных организаций МО РБ.

Как сообщила пресс-служба Госкомвоенпрома, на встрече были рассмотрены вопросы создания в Республике Беларусь беспилотных авиационных комплексов (БАК) с беспилотными летательными аппаратами (БЛА) различных классов и назначения, а также перспективы разработки полезной нагрузки для БЛА.

С учетом научно-технического задела и наработок организаций белорусского оборонного сектора экономики речь шла о создании линейки БЛА вертикального взлета и посадки, а также перспективных разработках полезной нагрузки для измерения параметров атмосферы в интересах метеорологического обеспечения авиации, ракетных войск и артиллерии.

В настоящее время для принятия решения о целесообразности реализации данных направлений Госкомвоенпром проводит мониторинг состояния и перспектив развития научно-технического задела белорусского оборонного сектора экономики, необходимости и потребности в данных БЛА, перспектив их приобретения и дальнейшего применения для решения различных задач в народно-хозяйственном комплексе, а также в области обороны и безопасности государства.

В этих целях Госкомвоенпром приглашает всех заинтересованных к конструктивному сотрудничеству для определения потребности данного вида услуг, а также к участию в проведении исследований и выполнению работ в данной области.

### **В Беларуси «поднят на крыло» БЛА среднего класса с радиусом действия до 100 км**

ЦАМТО, 22 февраля. Председатель Госкомвоенпрома Сергей Гурулев посетил ОАО «558 АРЗ», где на летном поле военного аэродрома Барановичи были проведены тестовые полеты БЛА среднего класса с радиусом действия до 100 км.

Как сообщила пресс-служба Госкомвоенпрома Республики Беларусь, беспилотник способен нести полезную нагрузку до 30 кг и выполнять различные задачи в тактической и ближайшей оперативной глубине.

В ходе проведенных полетов разработчики тестировали взлетно-посадочные характеристики БЛА, его устойчивость и управляемость в воздухе. Первые пробные полеты подтвердили хорошие аэродинамические показатели планера БЛА, способность поднимать в воздух полезную нагрузку на 30 проц. тяжелее расчетной.

При размещении на борту данного БЛА полезной нагрузки различных видов и назначения он способен вести воздушную фото и видеосъемку, оптико-локационную и инфракрасную, радиотехническую и радиолокационную разведку, проводить измерение параметров и передавать информацию о состоянии атмосферы и многое другое. Эту информацию может применять широкий спектр пользователей в области обеспечения обороны и безопасности государства, в различных отраслях народного хозяйства Беларуси.

Комментируя знаковое событие для представителей СМИ, руководитель Госкомвоенпрома отметил, что полет БЛА данного класса - это первые успехи разработчиков Госкомвоенпрома и организаций оборонного сектора экономики на пути создания отечественных БЛА. Следующим в очереди стоит БЛА большой дальности

действия, работа над эскизным макетом которого уже начата. Реализация данного инновационного проекта идет со значительным опережением планов.

По словам С. Гурулева, сегодня в мире разработками в области беспилотной авиации занимается довольно много стран, но белорусские образцы БЛА будут востребованы не только на внутреннем рынке.

В настоящее время в Республике Беларусь организованы работы по созданию БАК с БЛА различных классов и предназначения.

Все разработки бортовых систем БЛА и полезной нагрузки проводятся в рамках государственной научно-технической программы «БАК и технологии на 2011-2015 годы», сроки выполнения которой в настоящее время оптимизированы в сторону уменьшения - до 3,5 лет.

Усилиями отечественных разработчиков уже созданы макетные и опытные образцы мини-БЛА, БЛА ближнего действия и БЛА малой дальности, ведутся работы по созданию БЛА среднего и большого классов. Данные БЛА способны нести полезную нагрузку различных назначения и массогабаритных показателей.

Кроме того, в Госкомвоенпроме прорабатывается вопрос создания линейки БЛА с вертикальными взлетом и посадкой от мини до БЛА среднего и большого классов. Определенный научно-технический задел и наработки в данной области имеют целый ряд организаций белорусского оборонного сектора экономики, говорится в сообщении пресс-службы Госкомвоенпрома Республики Беларусь.

### **ВС Франции планируют закупить БЛА «Уотчкипер»**

ЦАМТО, 24 февраля. ВС Франции высказали заинтересованность в закупке тактических разведывательных БЛА «Уотчкипер», разработанных «Талес УК»/«Элбит», сообщил глава Генеральной дирекции по вооружению (DGA) МО Франции Лоран Койе-Бийон.

Как сообщает «Флайт интернэшнл», контракт на поставку БЛА может быть одобрен в следующем году.

Выступая в Париже 22 февраля (неделю спустя после первого объявления о намерении развивать сотрудничество с Великобританией в рамках программы «Уотчкипер»), глава DGA заявил, что интерес ВС Франции к данному БЛА очень высок, поскольку помимо высоких характеристик он может применяться в гражданском воздушном пространстве.

Система «Уотчкипер» является единственным тактическим БЛА, соответствующим европейским требованиям по безопасности полетов в гражданском воздушном пространстве. На текущий момент аппарат выполнил более 100 полетов в Великобритании в рамках программы испытаний.

17 февраля этого года компания «Талес» объявила о намерении Франции и Великобритании расширить сотрудничество в сфере беспилотных систем на базе программы разработки разведывательных БЛА «Уотчкипер».

Сотрудничество позволит расширить возможности по взаимодействию вооруженных сил (в первую очередь 32-го королевского артиллерийского полка ВС Великобритании и 61-го артиллерийского полка ВС Франции) и промышленных предприятий двух стран по совместной разработке технологий.

Группа специалистов ВС Франции отправится в Великобританию в конце текущего года с целью получения навыков применения новой разведывательной системы. В начале 2013 года оценку возможностей «Уотчкипер» и его совместимости с системами боевого управления планируется провести во Франции, для чего на юге страны будут развернуты одна наземная станция управления и до двух БЛА.

К середине 2013 года французское правительство примет окончательное решение о покупке системы. В случае положительного решения, контракт планируется подписать до конца 2013 года.

Лоран Койе-Бийон также предположил, что БЛА «Уотчкипер» смогут применяться и на борту кораблей ВМС Франции, где они дополнят парк вертолетов NH-90.

БЛА «Уотчкипер» предназначен для ведения разведки, обнаружения и сопровождения целей в опасных регионах, а также целеуказания. Аппарат может быть быстро развернут в любом регионе и отвечает требованиям всех видов вооруженных сил.

Контракт на создание разведывательного БЛА «Уотчкипер» на базе разработанного «Элбит системз» аппарата «Гермес-450» МО Великобритании заключило с «Талес UK», выбранной основным подрядчиком проекта, в 2005 году. Стоимость программы оценивается в 800 млн фунтов стерлингов.

ЦАМТО

Источник: Flight International, Thales, 22.02.12

## ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

### Индия планирует закупить дополнительно 12 вертолетов Ми-17В-5 для нужд МВД

ЦАМТО, 20 февраля. Индия планирует закупить дополнительно 12 вертолетов Ми-17В-5 для нужд МВД. Таким образом, общий заказ на вторую партию вертолетов Ми-17В-5 возрастет с 59 до 71 машины, сообщает индийская газета «Бизнес стандарт».

Ранее сообщалось о том, что Министерство внутренних дел Индии планирует закупить шесть вертолетов Ми-17В-5 для логистического обеспечения районов, пострадавших от действий маоистов. На тот момент не было определено, будет ли это отдельный контракт или вертолеты будут переданы из партии, предназначенной для ВВС.

Как утверждает «Бизнес стандарт», 12 машин будут закуплены дополнительно к 59 вертолетам, предназначенным для ВВС Индии.

Стоимость опциона на закупку 59 вертолетов Ми-17В-5 (в дополнение к основному контракту на 80 машин, подписанному в 2008 году) оценивалась в сумму около 1 млрд дол. С учетом закупки дополнительных машин, стоимость контракта, находящегося в стадии обсуждения, возрастет.

Индия заказала в России 80 вертолетов Ми-17В-5 в 2008 году по контракту стоимостью 1,34 млрд дол. Первые машины в количестве 21 ед. были переданы ВВС Индии с октября по декабрь прошлого года. Еще шесть вертолетов планируется передать до конца марта. ВВС планируют развернуть первую партию Ми-17В-5 на авиабазе «Бхатинды» (шт. Пенджаб) и «Сринагаре» (шт. Джамму и Кашмир). Поставка всех 80 вертолетов по этому контракту, как планируется, будет выполнена к 2014 году.

### «Еврокоптер» нервничает перед оглашением результатов тендера на закупку 197 легких вертолетов

ЦАМТО, 21 февраля. Компания «Еврокоптер» в письме командующему Сухопутными войсками Индии генералу В.К.Сингху «выразила беспокойство» по поводу задержки в принятии решения по тендеру на закупку 197 легких вертолетов, сообщает «Пресс траст оф Индия».

Как сообщается в письме «Еврокоптер», «технический процесс оценки длится уже более 38 месяцев и результаты не объявляются по причинам, которые нам не известны».

Как ранее передавал ЦАМТО, летные испытания претендентов начались в феврале 2010 года в зимних условиях в Пенджабе и Кашмире, где в перспективе будет эксплуатироваться большинство закупленных вертолетов. Как сообщалось, представленные компаниями «Камов» и «Еврокоптер» вертолеты одинаково успешно прошли предложенные испытания, и явный лидер на тот момент не был выявлен.

Испытания были завершены в декабре 2010 года, после чего доклад о результатах был представлен в Министерство обороны Индии. Тем не менее, доклад министра был подготовлен только в октябре 2011 года и утвержден техническим комитетом по надзору ТОС (Technical Oversight Committee) только в прошлом месяце.

По всей видимости, в руководстве компании «Еврокоптер» начали нервничать по поводу результатов тендера.

«Рособоронэкспорт», со своей стороны, 9 февраля распространил пресс-релиз, общий смысл которого состоит в том, что Россия ждет победы многоцелевого вертолета Ка-226Т. Как отмечалось в пресс-релизе, «заметное преимущество российского предложения состоит в его «кумулятивном» эффекте: превосходная винтокрылая машина Ка-226Т предлагается в пакете с привлекательной для индийской стороны офсетной программой».

В рамках офсетной программы ОАО «Рособоронэкспорт» при участии предприятий холдинга «Вертолеты России» предлагает организовать совместное производство

подсистем и агрегатов Ка-226Т, в последующем наладив сборку этих машин на территории Республики Индия. Также предлагается совместная разработка новых модификаций Ка-226Т.

Правительство Индии объявило о начале тендера на закупку 197 легких вертолетов, включая 133 ед. для СВ и 64 ед. для ВВС Индии, в июле 2008 года. Новые машины заменят устаревшие «Четак» (SA-316В «Алуэтт-3») и «Читах» (SA-315В «Лама») индийских ВС. Стоимость закупки оценивается в 1,5 млрд дол. В финале конкурса за контракт борются «Еврокоптер» с AS-550 «Феннек» и «Рособоронэкспорт» с Ка-226 ОАО «Камов».

Результаты ранее проведенного конкурса, в финале которого консорциум «Еврокоптер» с вертолетом AS-550СЗ «Феннек» опередил компанию «Белл», предлагавшую «Белл-407», были аннулированы в декабре 2007 года.

ЦАМТО

Источник: РТИ, 20.02.12

### **Завершаются государственные испытания модернизированного в Украине ударного вертолета Ми-24П**

ЦАМТО, 21 февраля. В Крыму на базе Государственного научно-испытательного центра ВС Украины продолжаются государственные испытания модернизированного ударного вертолета Ми-24П и сертификационные заводские испытания вертолета Ми-8МСБ.

Как сообщила пресс-служба Минобороны Украины, с начала государственных испытаний боевого вертолета, военные авиаторы выполнили более 30 полетов с общим налетом около 35 часов. Проведены испытания по боевому применению вертолета на Государственном научно-испытательном полигоне «Чауда» с использованием более 400 неуправляемых авиационных ракет, около 700 снарядов и 30 фугасных авиабомб.

«Мы приближаемся к заключительному этапу. Основной объем работ выполнен, рассчитываем завершить испытания вовремя. Особое внимание уделяем приборам ночного видения и применению бомбового вооружения», - сообщил директора центра, заслуженный летчик-испытатель СССР, Герой Украины генерал-майор запаса Юрий Тишков.

Сейчас активно ведутся ночные полеты. В ходе полетов в темное время суток исследуются качество пилотирования, маневрирование машины, боевая работа на равнине, в горах, на практическом потолке и предельно малых высотах с огибанием рельефа местности.

Военные испытатели совместно со специалистами ОАО «Мотор-Сич» также проводят сертификационные заводские испытания новой «восьмерки» - вертолета Ми-8МСБ.

По словам Ю. Тишкова, «в 70 полетах общий налет составил около 80 часов. Практические испытания подтверждают теоретические расчеты: обновленная машина намного мощнее базовой версии, вертолет уверенно «чувствует» себя на больших высотах».

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Минобороны Украины.

### **КМП США получил первый ПЛА MV-22 «Оспри» версии Блок.С**

ЦАМТО, 23 февраля. Корпус морской пехоты США получил первый модифицированный преобразуемый летательный аппарат MV-22 «Оспри» версии Блок.С. Согласно информации консорциума «Белл»/«Боинг», аппарат был поставлен в конце января.

ПЛА MV-22 версии Блок.С оборудован метео-РЛС, обеспечивающей улучшенную навигацию в сложных погодных условиях, усовершенствованной системой контроля

параметров окружающей среды для повышения комфорта экипажа и десанта, расширенной системой самозащиты (включая ПУ отстрела дипольных отражателей и ИК ловушек для защиты от ЗУР и ракет «воздух-воздух»), модернизированными устройствами отображения информации в кабине экипажа и десантной кабине.

По данным «Джейнс дифенс уикли», на текущий момент изготовлены 140 из 360 запланированных для поставки КМП США MV-22. Оставшиеся 220 ПЛА будут произведены в версии Блок.С. К данной версии планируется модифицировать и часть ранее поставленных платформ.

Согласно информации представителей компании «Боинг», пакет оборудования новой версии был разработан с учетом 4-летней эксплуатации MV-22, в т.ч. в Ираке и Афганистане. Так, 90% времени MV-22 выполняют полет в самолетном режиме и нуждаются в метео-РЛС для получения информации о погодных условиях. Установка дисплеев в пассажирской кабине позволит находящемуся в ней десанту получить информацию о ситуации на земле перед высадкой.

Согласно информации представителя «Белл Геликоптерс» Ричарда Линхарта (Richard Linhart), пакет модернизации «Блок.С» предназначен только для версии MV-22. Аппарат CV-22 ВВС США применяется для выполнения других задач и уже оснащен РЛС слежения за рельефом местности.

В настоящее время «Боинг» ведет переговоры о заключении второго долгосрочного контракта на поставку МО США 122 ПЛА «Оспри» (115 MV-22 и 7 CV-22). Пятилетнее соглашение с фиксированной стоимостью позволило бы обеспечить ВМС и ВВС США запланированным количеством ПЛА «Оспри» и сократить расходы на их приобретение по сравнению с ежегодными закупками. Компания рассчитывает, что контракт будет подписан до конца 2012 года. Первый долгосрочный контракт предусматривает поставку 174 ПЛА.

С учетом темпа производства 40 аппаратов в год, консорциум загружен заказами до конца 2014 года и готов приступить к выполнению второго контракта, а также экспортных заказов с 2015 года. Не раскрывая детали, представители «Боинга» сообщают, что возможность покупки «Оспри» рассматривают не менее пяти стран.

V-22 является первым в мире многоцелевым боевым летательным аппаратом, использующим технологию поворота гондол двигателей с несущим винтом. Он способен выполнять как горизонтальный полет с высокой скоростью на большую дальность по-самолетному, так и вертикальный взлет, посадку и висение, как вертолет.

Согласно информации Центра безопасности ВМС, MV-22 обеспечивают самый низкий уровень инцидентов в классе тактических вертолетов КМП за последнее десятилетие. Оценка затрат на переброску одного человека на расстояние одной мили с использованием «Оспри» также показала, что они являются самыми низкими в сравнении с другими транспортными вертолетами ВМС. Общий налет парка «Оспри» превысил 130 тыс. часов, причем почти половина из них пришлась на последние два года.

ЦАМТО

Источник: Bell and Boeing Co., Jane's Defence Weekly, 16.02.12

## ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

### «BAe системз» сообщила о начале работ над первой секцией второго авианосца класса «Куин Элизабет»

ЦАМТО, 20 февраля. Компания «BAe системз» сообщила о начале работ на верфи в Портсмуте над первой секцией второго авианосца класса «Куин Элизабет» - «Принс оф Уэльс», предназначенного для передачи ВМС Великобритании.

Работы над первой секцией корпуса корабля, известной как «Нижний Блок 02», начались после церемонии разки первой стали. Секция весом около 6000 т предназначена для размещения оборудования и механизмов, складских помещений, распределительных щитов и 85 кают.

«Принс оф Уэльс» является вторым из двух новых 65000-тонных авианосцев ВМС Великобритании, которые предназначены для обеспечения национальной безопасности страны на море в течение следующих 50 лет.

Министерство обороны Великобритании объявило о заключении с компанией «BVT сюрфейс флит» (ныне «BAe системз сюрфейс шип») и т.н. «Альянсом производителей авианосцев» контрактов общей стоимостью около 3 млрд фунтов стерлингов на строительство двух новых 65000-тонных авианосцев проекта CVF «Куин Элизабет» и «Принс оф Уэльс» 3 июля 2008 года. В «Альянс производителей авианосцев», помимо «BAe системз», входят «Бэбкок мэрин», «Талес УК» и МО Великобритании. Строительство блоков корпуса первого авианосца началась в декабре 2008 года.

В настоящее время в Портсмуте также выполняется сборка отсека, в котором будут размещаться системы навигации и мостик, и двух секций авианосца «Куин Элизабет». До конца текущего года секции будут направлены на предприятие в Розит (Шотландия), где в сухом доке производится сборка авианосцев.

Интеграция и испытания боевой системы корабля в настоящее время продолжается в Морском центре интеграции и поддержки компании в «Портсдовн Хилл». Одновременно «BAe системз» и «Талес» тестируют системы связи. Компания «Кэмпсэйф лимитед» выполняет работы по поставке камбуза и прачечных, а «Селекс коммьюникейшнз» – систем опознавания «свой-чужой».

Кроме того, реализуется проект расширения военно-морской базы, где будут размещаться авианосцы после их принятия на вооружение. План реконструкции стоимостью около 140 млн фунтов стерлингов включает углубление и расширение канала в Портсмуте и ремонт причалов для приема авианосцев и эсминцев «Тип-45».

Новый авианосец будет иметь полное водоизмещение около 65000 т, длину - 284 м, ширину - 73 м и осадку - 11 м. Площадь полетной палубы составит около 13000 кв. м. Корабли будут оснащены газотурбинной энергетической установкой и вспомогательной дизельной общей мощностью 108 МВт. Максимальная скорость хода составит не менее 25 узлов. Авианосец сможет осуществлять переходы дальностью до 10000 морских миль (18400 км) на скорости 15 узлов. Предполагается, что на кораблях сможет базироваться авиагруппа в составе от 12 до 36 боевых самолетов, включая истребители пятого поколения F-35B «Лайтнинг-2» с коротким взлетом и вертикальной посадкой, и четыре самолета дальнего радиолокационного обнаружения и управления. Экипаж авианосца составит до 1450 человек (авиагруппа – около 600 человек).

ЦАМТО

Источник: BAE Systems, 16.02.12

## **ВМС Бельгии приобрели дополнительные подводные аппараты «Ремус-100»**

ЦАМТО, 20 февраля. ВМС Бельгии заключили с компанией «Гидроид инк.», являющейся подразделением «Кенгсберг мэритайм», контракт на поставку двух дополнительных автономных подводных аппаратов «Ремус-100».

Аппараты позволят бельгийскому флоту обнаруживать под водой, в первую очередь в портах и на мелководье, мины, самодельные взрывные устройства и другие неразорвавшиеся боеприпасы.

В 2005 году размещенный в США бельгийский офис поставки вооружений (Belgian Military Supply Office) приобрел один аппарат «Ремус-100» с целью проведения оценки. Успешно завершившаяся серия испытаний, проведенных ВМС Бельгии в различных условиях, позволила принять решение о закупке двух дополнительных аппаратов.

«Ремус-100» разработан компанией «Гидроид инк.» и представляет собой легкий автономный подводный аппарат, предназначенный для действий в прибрежных районах. Аппараты могут использоваться для обнаружения мин, подводных лодок, ведения разведки, обеспечения безопасности портов от атак террористов, промера глубин, поиска обломков на фарватере, а также научных исследований. Модульная конструкция позволяет в зависимости от требований заказчика комплектовать аппарат различными датчиками.

«Ремус-100», весящий менее 80 фунтов (36 кг), может погружаться на глубину до 100 м, находиться под водой до 22 ч, передвигаясь со скоростью 3 узла (максимальная – 5 узлов).

В общей сложности компания «Гидроид инк.» поставила более 300 аппаратов «Ремус» ВМС 13 стран и является лидером на рынке автономных подводных аппаратов. В частности, на текущий момент подводные аппараты «Ремус» используются, либо заказаны ВМС США, Бельгии, Нидерландов, Великобритании, Норвегии, Германии, Финляндии, Швеции, Сингапура, Новой Зеландии, Эстонии и Австралии.

ЦАМТО

Источник: Kongsberg Maritime, 17.02.12

## **ВМС Филиппин получают второй патрульный корабль класса «Гамильтон» в мае текущего года**

ЦАМТО, 20 февраля. Военно-морские силы Филиппин получают второй патрульный корабль класса «Гамильтон» в мае текущего года, сообщает «Инквирер» со ссылкой на заявление вице-адмирала Александра Пама.

Как уже сообщал ЦАМТО, Конгресс США одобрил передачу второго катера «Даллас» типа «Гамильтон» Береговой охране Филиппин 10 февраля этого года.

В начале 2011 года командование ВМС Филиппин в рамках программы «Иностранные военные продажи» приобрело в США головной катер «Гамильтон». Стоимость сделки оценивается в 450 млн филиппинских песо, а поддержка в течение 2 лет - 120 млн песо.

Посол Филиппин в США официально принял первый корабль у Береговой охраны США 13 мая 2011 года в ходе церемонии, состоявшейся в Аламеде (шт. Калифорния). В составе ВМС Филиппин 115-метровый катер получил наименование «Грегорио дель Пилар» (PF15).

По неофициальной информации, Филиппины намерены приобрести в США до трех кораблей класса «Гамильтон».

Катер «Даллас» является вторым кораблем серии. Он был спущен на воду в октябре 1966 года и в октябре 1967 года вошел в состав Береговой охраны США.

Инспекционная группа ВМС Филиппин посетила США в период с 31 октября по 5 ноября 2011 года для оценки состояния и возможностей предназначенного для закупки корабля «Даллас» Береговой охраны США. В ходе визита стороны также провели предварительные переговоры об условиях передачи корабля.

Вероятно, большая часть оборудования и вооружения «Далласа» будет демонтирована. Однако, как сообщил А. Пама, ВМС Филиппин в своем запросе попросили оставить максимально возможное количество оборудования. В настоящее время по этому вопросу ведутся переговоры.

ЦАМТО

Источник: Inquirer, 19.02.12

### **Береговая охрана Венесуэлы получит на вооружение БПРК «Бал-Э»**

ЦАМТО, 20 февраля. В составе Оперативно-стратегического командования ВС Венесуэлы будет создано Объединенное командование береговой охраны, которое получит на вооружение российский комплекс «Бал-Э», сообщает «Инфодифенса».

В настоящее время в России находится группа венесуэльских офицеров и техников, которые проходят начальный этап обучения.

Как сообщал ЦАМТО в 2010 году, поставки Каракасу заказанных в России ракетных систем, предназначенных для защиты побережья, должны были начаться еще в 2011 году. Тогда в интервью газете «Ультима Нотисиас» командующий Оперативно-стратегическим командованием Венесуэлы генерал-майор Анри де Хесус Ранхель Сильва подтвердил сделанное в сентябре 2009 года президентом страны Уго Чавесом заявление, согласно которому в ближайшее время в Венесуэлу поступят ракетные системы с дальностью стрельбы до 300 км.

Как и У.Чавес, генерал не назвал тип вооружения. Как тогда предположил ЦАМТО, возможно, Венесуэла заказала в России многофункциональный ракетный мобильный береговой комплекс «Клаб-М» или подвижный береговой ракетный комплекс (ПБРК) К-300П «Бастион-П».

Как теперь выясняется, береговая охрана Венесуэлы будет вооружена принятым на вооружение ВС РФ в 2008 году новым береговым комплексом «Бал-Э» с дальностью стрельбы до 120 км.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 16.02.12

### **Проект указа о принятии ракетного комплекса «Булава» на вооружение ВМФ РФ уже подготовлен**

ЦАМТО, 20 февраля. Подготовлен проект указа президента России о принятии на вооружение ракетного комплекса «Булава». Об этом, как передает «РИА Новости», сообщил 19 февраля первый заместитель министра обороны РФ Александр Сухоруков.

Выступая 27 декабря прошлого года на встрече с высшими офицерами, президент России Дмитрий Медведев заявил, что комплекс морских стратегических ядерных сил «Булава» (ракета и штатный носитель) будет принят на вооружение ВМФ РФ.

В рамках программы государственных летно-конструкторских испытаний с борта штатного носителя этой ракеты - РПКСН «Юрий Долгорукий», который является головным ракетным крейсером четвертого поколения проекта 955 «Борей», 23 декабря 2011 года был выполнен залповый пуск двух БРПЛ «Булава».

Пуск ракет был произведен крейсером из подводного положения в акватории Белого моря по полигону Кура на полуострове Камчатка. Полет проходил в штатном режиме. Боевые блоки ракет прибыли на полигон в установленное время, что было зафиксировано средствами объективного контроля.

Залповый пуск 23 декабря стал 18-м и 19-м по счету для БРПЛ «Булава», из которых 12 признаны успешными.

Предыдущие испытания в 2011 году были проведены 28 июня, 27 августа и 28 октября также с борта РПКСН «Юрий Долгорукий». Все запуски БРПЛ «Булава» с борта РПКСН

«Юрий Долгорукий», состоявшиеся в 2011 году, признаны успешными.

Пуски до 28 июня 2011 года производились с борта модернизированного РПКСН «Дмитрий Донской» (проект 941У «Акула»).

БРПЛ «Булава» должна в перспективе стать основой морских стратегических ядерных сил России.

### **Компания «Аселсан» разработает РЛС MFR для фрегата TF-2000 ВМС Турции**

ЦАМТО, 21 февраля. Турецкая компания «Аселсан» разработает опытный образец многофункциональной РЛС MFR в рамках программы демонстрации ключевых технологий для оснащения фрегата противовоздушной обороны TF-2000 ВМС Турции.

Как сообщает «Джейнс нэви интернэшнл», это определено Исполнительным комитетом оборонной промышленности, который 5 января принял решение уполномочить Секретариат оборонной промышленности Турции (Savunma Sanayii Müstesarligi - SSM) начать с компанией переговоры о заключении контракта.

Программа TF-2000 предусматривает разработку проекта и строительство фрегата ПВО водоизмещением 6500-7000 т. Основной задачей кораблей станет обеспечение ПВО морских соединений, для чего они будут оснащены многофункциональной РЛС с фазированной антенной решеткой и зенитной ракетной системой средней дальности. Первый фрегат планируется принять на вооружение в 2018 году. До конца десятилетия на вооружение должны поступить 4 корабля проекта TF-2000.

Департамент морских систем SSM разработал технико-экономическое обоснование проекта TF-2000 в середине 2010 года. После проведенного исследования конъюнктуры рынка, получения ответов на запрос об информации о возможности поставки ряда подсистем и оценки предложений национальных компаний, проект был представлен на рассмотрение командования ВМС и Генерального штаба Турции.

Программа разработки РЛС MFR является первым практическим шагом по реализации программы. Как планируется, переговоры об условиях заключения контракта с «Аселсан» будут завершены до конца года.

Помимо «Аселсан», в программе рассчитывают принять участие исследовательский центр ВМС, ряд академических и исследовательских институтов.

SSM уже продемонстрировал изображение концептуального проекта MFR с четырьмя неподвижными антенными решетками, однако тактико-технические требования к станции не разглашаются.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 01.01.12

### **ВМС Тайваня вновь активизировали усилия по приобретению подводных лодок**

ЦАМТО, 21 февраля. ВМС Тайваня вновь активизировали попытки приобрести подводные лодки, обратившись в парламент с просьбой профинансировать покупку до восьми новых ДЭПЛ в течение ближайших двух месяцев, сообщает «Франс Пресс».

Переговоры по закупке подводных лодок ведутся Тайванем с США с 2001 года, когда администрация Дж.Буша сделала предложение Тайбэю по продаже пакета американских ВиВТ, включавшего эскадрилью из 12 самолетов Р-3С, 6 батарей ПРО «Пэтриот» РАС-3 и 8 дизель-электрических подводных лодок. Начальная стоимость подлодок оценивалась в сумму не менее 2,8 млрд дол.

В настоящее время на вооружении тайваньских ВМС состоят четыре устаревшие ДЭПЛ, две из которых типа «Гуппи II» изготовлены в 1944-1950-х гг. и пригодны только для обучения личного состава. Более современные подлодки класса «Хай Лун», приобретенные в Нидерландах в 1987-1988 гг., не могут обеспечить эффективную защиту морских границ острова. Вооружение ДЭПЛ «Хай Лун» водоизмещением 2660 т

составляют шесть 533-мм торпедных аппаратов.

Несмотря на то, что администрация США официально не отказывается от поставки, практически реализовать данный проект она не в состоянии. Подводный флот ВМС США состоит только из атомных подводных лодок. Дизельные подлодки не проектировались и не строились в США с 1950-х гг. Кроме того, учитывая позицию КНР, США с большой осторожностью относятся к поставке Тайваню вооружений, которые можно отнести к разряду наступательных. Производители из Европы, в первую очередь, Германия и Испания, также не склонны к продаже Тайваню своих подлодок из-за возможного обострения отношений с Китаем.

Как сообщает «Юнайтед дэйли ньюс», в последнее время Тайвань получил предложения от трех стран по строительству новых ДЭПЛ, либо продаже острову несколько немецких субмарин из состава ВМС. Названия стран, от которых получены предложения, не указываются.

ЦАМТО

Источник: Agence France-Presse, 20.02.12

### **Прибытие АПЛ «Нерпа» в порт приписки ожидается в конце марта**

ЦАМТО, 21 февраля. Прибытие АПЛ «Нерпа» в порт приписки ожидается 30-31 марта, сообщает «РИА Новости» со ссылкой на источник в Министерстве обороны Индии.

По словам источника, «АПЛ уже начала переход в порт Висакхапатнам. Часть пути лодка будет идти в надводном положении», - отмечает агентство.

АПЛ «Нерпа» управляется индийским экипажем, который прошел обучение в учебном центре под Санкт-Петербургом. На лодке находятся также российские специалисты, передает «РИА Новости».

### **«Северная верфь» подписала контракты на строительство 13 боевых кораблей для ВМФ РФ**

ЦАМТО, 21 февраля. Судостроительный завод «Северная верфь» заключил контракты с Минобороны на строительство шести корветов, шести фрегатов и судна спецназначения, сообщил в интервью «РИА «Новости» генеральный директор предприятия Андрей Фомичев.

По его словам, «у нас законтрактовано шесть корветов: два проекта 20385 и четыре проекта 20380, шесть фрегатов проекта 22350, плюс судно спецназначения проекта 18280», - отмечает агентство.

В интервью «РИА «Новости» А.Фомичев также сообщил, что «Северная верфь» модернизирует производство и готовится к началу строительства надводных атомных боевых кораблей, которые не производятся в России с 1990-х гг.

Ранее, 17 февраля Ростехнадзор выдал «Северной верфи» лицензию на строительство судов с ядерными реакторами.

Полный текст опубликован на сайте «РИА «Новости» в разделе «Интервью».

### **Третья пара сторожевых кораблей ВМС Алжира пройдет ремонт на «Северной верфи»**

ЦАМТО, 21 февраля. Судостроительный завод «Северная верфь» приступит в этом году к ремонту и модернизации третьей пары сторожевых кораблей ВМС Алжира, сообщил в интервью «РИА Новости» генеральный директор предприятия Андрей Фомичев.

По его словам, «на сегодняшний день есть решение о ремонте третьей пары алжирских кораблей, что говорит о стабильности и хорошем отношении к нам данного заказчика», - отметит агентство.

А.Фомичев подчеркнул, что вторая пара алжирских кораблей (сторожевой корабль проекта 1159 и малый ракетный корабль проекта 1234Э) будет готова к передаче заказчику в соответствии с контрактом летом этого года.

В интервью «РИА Новости» А.Фомичев сообщил, что «о сроках готовности третьей пары кораблей пока говорить рано - они должны прибыть на завод только летом. Сейчас по ним мы подписываем комиссионное соглашение».

По данным ЦАМТО, три корабля проекта 1159.2 (заказаны в 1977 году) и три корабля проекта 1234Э (заказаны в 1979 году) были поставлены ВМС Алжира в период с 1980 по 1982 гг.

### **Фрегат «Аквитания» сертифицирован на применение вертолетов «Линкс»**

ЦАМТО, 22 февраля. DCNS объявила о завершении сертификации летной палубы фрегата «Аквитания» проекта FREMM на применение вертолетов «Линкс».

Данный этап был достигнут на несколько месяцев раньше запланированного срока после успешной серии посадок данной машины на палубу корабля в море, организованной Генеральной дирекцией по вооружениям МО Франции (DGA) в начале февраля.

Ранее предполагалось, что сертификация будет проведена после передачи фрегата флоту.

В испытаниях был задействован 5-тонный вертолет «Линкс» ВМС Франции. Французские летчики-испытатели ВМС успешно выполнили в общей сложности 50 посадок на палубу корабля, отметив отсутствие вихрей над палубой при любом профиле захода на посадку.

Специалисты DGA и ВМС Франции отметили высокий уровень безопасности эксплуатации, качество средств связи и навигации, использовавшихся для наведения и посадки вертолета, удобное расположение диспетчерской, предназначенной для управления действиями машины.

Как ожидается, в ближайшие недели на борту «Аквитании» начнутся испытания вертолета NH-90 «Кайман» (10-тонного класса). Корабль оснащен ангаром, рассчитанным на хранение данной машины.

FREMM – это крупнейшая европейская программа по строительству многоцелевых фрегатов, которая с 2002 года реализуется совместно Францией и Италией под эгидой Европейского управления по закупкам вооружений (OCCAR). Целью проекта является замена состоящих на вооружении фрегатов новыми 6000-тонными кораблями с современными системами вооружения.

Белая книга по обороне Франции» предусматривает строительство для французских ВМС 11 фрегатов FREMM. Еще один будет поставлен ВМС Марокко.

Церемония закладки головного фрегата «Аквитания» (D630) состоялась на верфи в Лорьяне в декабре 2007 года. Корабль был спущен на воду 29 апреля 2010 года. Планируется, что он будет передан ВМС Франции в августе 2012 года. Все 11 кораблей планируется поставить заказчику к марту 2022 года.

По заявлению разработчиков, фрегат FREMM является одним из наиболее технологически передовых в мире. Он будет представлять собой корабль длиной 142,2 м, шириной 20 м, полным водоизмещением около 6040 т. Корабль способен развивать максимальную скорость 27 узлов. Дальность морского перехода – 6000 морских миль на скорости 15 узлов.

Фрегат оснащен многофункциональной РЛС «Гераклес» компании «Талес». В состав комплекта вооружения FREMM могут войти разработанные компанией MBDA ПКР MM-40 «Экзосет» «блок-3», ЗУР «Астер-15» и «Астер-30», КР «Скальп Наваль» (SCALP - Systeme de Croisiere Autonome a Longue Portee), известными во Франции под обозначением MdCN (Missiles de Croisiere Naval), а также торпедами MU-90. Благодаря

высокому уровню автоматизации экипаж корабля (включая авиагруппу) составляет всего 108 человек. Кроме того, на его борту могут разместиться 145 человек десанта.

ЦАМТО

Источник: DCNS, 21.02.12

### **Тайвань подтвердил намерение построить или приобрести партию ДЭПЛ**

ЦАМТО, 23 февраля. Министерство национальной обороны Тайваня 21 февраля заявило о поддержке разработки проекта национальной дизель-электрической подводной лодки. Тем не менее, как сообщает «Джейнс дифенс уикли», чиновники подчеркнули, что реализация программы возможна лишь при обеспечении высокой квалификации специалистов и снятии имеющихся ограничений на импорт технологий.

Данное заявление последовало за статьей, опубликованной 20 февраля китайской газетой «Юнайтед дэйли ньюс», согласно которой, ВМС Тайваня направили запрос в парламент на выделение в течение следующих двух месяцев финансирования для закупки 8 новых подводных лодок. В сообщении указывается, что в настоящее время три страны предлагают Тайваню оказать помощь в строительстве национальных подлодок, либо продать снятые с вооружения ДЭПЛ немецкого производства.

Согласно источникам в ВМС Тайваня, рассматривается возможность закупки (или производства в стране) ДЭПЛ водоизмещением от 1000 до 1500 т. Если финансирование программы будет одобрено, ее реализация может начаться в 2013 году.

Ранее члены парламента опровергали сообщения о намерении начать программу закупки ДЭПЛ. В последние годы несколько европейских стран отклонили запросы Тайваня о помощи в проектировании дизель-электрических подводных лодок из-за опасения осложнения отношений с Пекином.

Представитель МНО сообщил, что Тайвань ранее не мог получить доступ к ключевым технологиям строительства ДЭПЛ из-за т.н. «международных политических и дипломатических обстоятельств». Представитель МНО добавил, что ВМС Тайваня по-прежнему рассматривают возможность закупки субмарин в США и это остается основной задачей. Однако, если появятся новые варианты поставки, они будут использованы.

В настоящее время на вооружении тайваньских ВМС состоят четыре устаревшие ДЭПЛ, две из которых типа «Гуппи II» изготовлены в 1944-1950-х гг. и пригодны только для обучения личного состава. Более современные подлодки класса «Хай Лун», приобретенные в Нидерландах в 1987-1988 гг., не могут обеспечить эффективную защиту морских границ острова.

Оборонное ведомство Тайваня уже длительное время пытается приобрести новые подводные лодки через США. В 2001 году в пакет американских ВиВТ, предложенных администрацией Дж.Буша, входили 8 дизель-электрических подводных лодок, стоимость которых оценивалась в сумму от 3 до 6 млрд дол. Несмотря на то, что администрация США официально не отказывается от поставки, практически реализовать данный проект она не в состоянии. Подводный флот ВМС США состоит только из атомных субмарин. Дизельные подлодки не проектировались и не строились в США с 1950-х гг.

Некоторые обозреватели полагают, что даже в условиях имеющихся ограничений Тайвань может начать программу строительства национальной подлодки, перепроектировав ДЭПЛ класса «Хай Лун», построенных голландской компанией «Уилтон Фейеноорд» (на текущий момент этой компании не существует), однако это потребует серьезных усилий.

Президент американо-тайваньского делового совета (US-Taiwan Business Council) Руперт Хаммонд-Чамберс, со своей стороны, назвал решение Тайваня по продвижению проекта производства национальных субмарин логичным.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, Defence News, 22.02.12

## Минобороны Колумбии подтвердило заказ на второй корабль класса OPV-80

ЦАМТО, 23 февраля. Министерство обороны Колумбии 22 февраля официально подтвердило факт подписания в конце декабря 2011 года контракта с национальной судостроительной компанией COTECMAR на строительство второго патрульного корабля для ВМС страны.

Как сообщает Infodefensa.com, стоимость заказа оценивается в сумму 118,02 млрд песо (около 66,3 млн дол).

ЦАМТО уже сообщал о подписании контракта на строительство второго корабля серии OPV-80 (offshore patrol vessel), предназначенного для патрулирования исключительной экономической зоны страны. Строительство должно начаться в марте-апреле текущего года. Как планируется, корабль получит наименование «7 августа» и будет принят на вооружение в 2013 году. ВМС Колумбии планируют получить 6 патрульных кораблей данного проекта в течение ближайших 20 лет. До 2019 года должны быть приняты первые 4 из них.

Строительство кораблей OPV-80 осуществляется COTECMAR в рамках контракта на передачу проектной документации и подготовку персонала, заключенного с немецкой судостроительной компанией «Фассмер» в 2007 году. Стоимость данного соглашения оценивается в 133 млрд песо (72,6 млн дол).

Работы по головному кораблю «20 июля» (PZE-46) начались на верфи COTECMAR в Картахене в марте 2009 года. Стоимость строительства, которое осуществляется в рамках начавшегося в 2008 году проекта «Орион» по модернизации Военно-морских сил страны, оценивается в 67 млн дол. Церемония спуска корабля на воду состоялась 23 июля 2010 года. В начале февраля 2011 года он был передан ВМС Колумбии.

Основными задачами корабля OPV-80 являются патрулирование, противодействие наркотрафику в акваториях Карибского моря и Тихого океана, обучение личного состава ВМС, проведение поисково-спасательных операций, инспекция рыболовных промыслов и защита окружающей среды.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 22.02.12

## Поставка ДЭПЛ для ВМС Индонезии начнется в 2018 году

ЦАМТО, 24 февраля. Компания «Дэу шипбилдинг энд мэрин инжиниринг» (DSME) официально подтвердила информацию о заключении контракта на поставку трех подводных лодок «Тип-209/1200» класса «Чанг Бого» ВМС Индонезии.

Стоимость соглашения, подписанного 20 декабря 2011 года, составила 1,1 млрд дол. Поставка подлодок начнется в первой половине 2018 года.

Контракт предусматривает строительство трех 1400-тонных дизель-электрических подводных лодок длиной 61,3 м, укомплектованных экипажем из 40 человек. Вооружение ДЭПЛ составят 8 торпедных аппаратов, способных выполнять пуск торпед, мин и ракет.

С 2006 года, когда индонезийское правительство объявило о намерении приобрести подлодки, DSME прошла сложный путь для получения данного заказа. В 2003 и 2009 гг. компания заключила контракты на обслуживание и ремонт подлодок, состоящих на вооружении ВМС Индонезии.

DSME обладает опытом строительства подводных лодок. Начиная с 1988 года, компания строила 1200-тонные ДЭПЛ по технологии, переданной немецкой компанией.

В индонезийском тендере DSME опередила компании из Франции, Германии и России. Ее предложение было признано лучшим по параметрам стоимости, качества, условиям материально-технического обслуживания.

Ранее представитель ВМС Индонезии заявил, что в соответствии с контрактом, первые две ДЭПЛ будут построены в Южной Корее. DSME передаст технологии, инструмент и «ноу-хау» для строительства третьей подводной лодки на предприятии индонезийской

государственной судостроительной компании «РТ Пал» в Сурабайе. Все три ДЭПЛ должны войти в состав флота к 2020 году.

Проект потребует модернизации производственной инфраструктуры «РТ Пал». Сухой док уже готов, однако монтаж всего необходимого оборудования будет завершён только к 2015 году.

Новые подлодки заменят эксплуатирующиеся в настоящее время ДЭПЛ класса «Чакра» проекта «Тип-209/1300», построенные в 1981 году в Германии. Их планируется снять с вооружения в 2016-2017 гг.

ЦАМТО

Источник: Daewoo Shipbuilding and Marine Engineering, 20.12.11

### **МНО Польши намерено закупить новую подводную лодку**

ЦАМТО, 24 февраля. Проект приобретения новой подводной лодки вошел в перечень планируемых закупок вооружений стратегической важности Министерства национальной обороны Польши.

Как сообщает «Дифенс ньюс», средства на реализацию этой программы должны быть выделены за счет снижения ассигнований на проект корвета «Гаврон», который не был включен в недавно обновленный перечень. Строительство корвета осуществлялось на базе проекта МЕКО А-100 немецкой «ТиссенКрупп мэрин системз».

Киль первого 2067-тонного многоцелевого корабля был заложен на верфи в Гдыне в ноябре 2001 года. Однако на сегодняшний день работы приостановлены, и головной корабль по-прежнему не достроен. Таким образом, проект будет закрыт через 10 лет после начала реализации.

По оценке МНО Польши, решение пересмотреть программу «Гаврон» позволит выделить 1 млрд злотых (316,5 млн дол) на покупку новой подводной лодки. Как заявил министр национальной обороны Томаш Симоняк, до настоящего времени Польша потратила около 402 млн злотых на строительство корвета.

В составе ВМС Польши имеется одна ДЭПЛ класса «Кило» и 4 класса «Коббен» (5 подлодок приобретены в 2002-2004 гг. из состава ВМС Норвегии). Как ожидается, 4 подлодки будут сняты с вооружения к 2015 году.

ЦАМТО

Источник: Defense News, 22.02.12

### **Компания «Дэу» поставит 4 танкера-заправщика MARS ВМС Великобритании**

ЦАМТО, 24 февраля. Южнокорейская компания «Дэу шипбилдинг энд мэрин инжиниринг» (DSME) выбрана Министерством обороны Великобритании в качестве предпочтительного участника тендера на поставку танкеров-заправщиков в рамках проекта MARS (Military Afloat Reach and Sustainability).

DSME и ее партнеры обеспечат разработку проекта и строительство четырех новых танкеров-заправщиков.

По заявлению представителя британского оборонного ведомства, по результатам открытого тендера предложение DSME было признано обеспечивающим наилучшие характеристики по самой низкой стоимости. Предложение предусматривает использование опыта и технологий DSME и проекта судна AEGIR британской компании «ВМТ дифенс сервисиз».

Проект платформы AEGIR был специально оптимизирован с целью соответствия требованиям ВМС Великобритании. Конструкция корпуса соответствует требованиям Международной организации морского судоходства (ИМО) по предотвращению загрязнения окружающей среды.

Стоимость контракта составит около 452 млн фунтов стерлингов. Существенную часть

это суммы получат субподрядчики и партнеры.

Британские компании принимали участие в проекте, однако ни одна из них не представила заключительное предложение. Тем не менее, британские производители получат долю работ стоимостью около 150 млн фунтов стерлингов.

Танкеры MARS предназначены для материально-технического обеспечения флота, снабжения топливом, продовольствием и пресной водой боевых кораблей в море. Длина танкера составит 200 м, ширина – 28 м, водоизмещение – более 37000 т. Планируется, что поставка кораблей начнется с 2016 года.

Министерство обороны отказалось назвать других участников торгов, однако, по данным источников «Дифенс ньюс», в их число вошли южнокорейская «Хюндай хэви индастриз» и итальянская «Финкантьери».

Новые двухкорпусные танкеры заменят эксплуатирующиеся однокорпусные суда класса «Лиф» и «Ровер», срок эксплуатации которых истекает.

Первоначально ВМС Великобритании планировали получить 6 танкеров-заправщиков, но количество приобретаемых судов было сокращено до четырех в 2010 году, согласно требованиям подготовленного британским правительством «Обзора стратегии обеспечения национальной безопасности».

ЦАМТО

Источник: Daewoo Shipbuilding and Marine Engineering, Defense News, 22.02.12

## БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

### Минобороны РФ будет закупать БМП-3

ЦАМТО, 20 февраля. Министерство обороны РФ в ближайшие годы будет закупать отечественную бронетехнику для Вооруженных сил. Об этом, как передает «РИА Новости», заявил 19 февраля в Нижнем Тагиле первый заместитель министра обороны Александр Сухоруков.

По его словам, «27 января были завершены испытания БМП-3 производства «Курганмашзавода». Завод учел замечания, которые были сделаны еще в 2010 году, и устранил недостатки», - отмечает агентство.

А.Сухоруков подчеркнул, что «представленная на испытания машина соответствует требованиям Вооруженных сил, и мы восстанавливаем заказ на БМП-3, который был приостановлен в 2010 году», - передает «РИА Новости».

### На следующей неделе начнется поставка танков из ВС РФ на «Уралвагонзавод» для проведения модернизации

ЦАМТО, 20 февраля. Первый заместитель министра обороны РФ Александр Сухоруков совершил рабочий визит на головное предприятие корпорации «Уралвагонзавод» в Нижнем Тагиле.

Как сообщила пресс-служба УВЗ, в ходе визита А.Сухоруков посетил сборочный цех по производству танков, где ознакомился с производственными возможностями предприятия.

В ходе брифинга первый заместитель министра обороны отметил, что «контракт в этом году подписывается трехлетний, чтобы предприятие понимало тот объем заказов, который будет на три года. На следующей неделе начнется поставка танков из вооруженных сил непосредственно на завод. В течение месяца все запланированные объемы танков, которые подлежат модернизации, будут поставлены на завод, и, исходя из технологических требований ремонта и модернизации, поставку уже отремонтированных танков мы ожидаем в войска в феврале следующего года.

По его словам, «сейчас мы прорабатываем вопрос увеличения объема заказов на Уралвагонзаводе в этом году на 43-45 ед... В течение ближайшей недели будет подписано дополнение к уже подписанному контракту с тем, чтобы объем для завода был увеличен. Я думаю, что после того, как в 2013 году мы получим первый образец уже нового танка, проведя его государственные испытания и приняв на вооружение, Уралвагонзавод будет заниматься не только ремонтом и модернизацией, но и изготовлением новых танков для ВС РФ».

Исполнительный директор УВЗ Владимир Рошупкин заверил, что «завод полностью готов к выполнению государственного заказа», сообщает пресс-служба УВЗ.

### ОПК Индонезии разработает новую бронемашину с колесной формулой 4x4

ЦАМТО, 21 февраля. Вооруженные силы Индонезии подписали с рабочей группой, в состав которой входят представители ведущих предприятий национальной оборонной промышленности, соглашение о совместной разработке новых опытных образцов бронемшины «Рантис» с колесной формулой 4x4.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», меморандум о взаимопонимании предусматривает создание усовершенствованных опытных образцов перед серийным производством бронемашин, которое планируется начать в течение ближайших лет. Первый опытный образец «Рантис» был разработан в 2009 году государственной

компанией «РТ Пиндад» совместно с другими национальными производителями и научно-исследовательским агентством Министерства обороны.

Согласно требованиям ВС Индонезии, боевая масса новых опытных образцов «Рантис» составит 5,2 т. Машина рассчитана на перевозку 12 военнослужащих. В рамках проекта также планируется сократить долю используемых иностранных компонентов. Меморандум является частью реализуемой руководством Индонезии концепции по развитию национальной промышленности и формированию т.н. «минимально необходимых сил» (minimum essential force - MEF).

Концепция MEF реализуется президентом Сусило Бамбанг Юдхойоно. Ее целью является замена и модернизация устаревших вооружений и создание военного потенциала, достаточного для сдерживания внешних угроз, реагирования на стихийные бедствия и защиты энергоресурсов страны. Значительное число проектов в рамках MEF правительство намерено реализовать к запланированным на 2014 год следующим президентским выборам, однако полностью завершить модернизацию планируется к 2025 году.

Меморандум предусматривает участие в проекте восьми компаний. «РТ Пиндад» выступит основным подрядчиком, который выполнит проектирование и интеграцию всех систем и вооружения. Материалы будут поставлены «РТ Кракатау Стил», двигатель и трансмиссия – «РТ Отокар Индастри Компонент», компоненты шасси – «РТ Юдистира Энерджи», подвеску – «РТ Петродрилл Мэньюфехчур Индонезиа» (РТ Petrodrill Manufaktur Indonesia), колеса, трансмиссия, рама для двигателя и связанные компоненты – «CV Индопаллей Перкаса» (CV Indopulley Perkasa), шины – «РТ Гажах Танггал» (РТ Gajah Tunggal), сиденья – «РТ Пилармас Керсандо Персада» (РТ Pilarmas Kursindo Persada).

ВС Индонезии испытывают потребность в бронемашине с колесной формулой 4x4 с момента прекращения производства БМ APR-1 в начале 2005 года после разрушительного цунами. Планировалось принять на вооружение около 100 машин данного типа, но поставлены были только 14 единиц. Машина была разработана «РТ Пиндад» на шасси и с двигателем «Мицубиси» и была рассчитана на перевозку расчета из 14 человек.

«РТ Пиндад» продолжает разработку и производство бронетранспортеров «Пансер Анао» с колесной формулой 6x6. ВС Индонезии приняли на вооружение более 100 БТР «Пансер» (боевой вес 14 т).

Индонезия планирует расширить возможности по производству бронетехники посредством сотрудничества с турецким ОПК. В апреле 2011 года было объявлено о намерении «РТ Пиндад» совместно с «FNSS Савунма Системлери» начать разработку новой боевой бронированной машины, ракет различных типов, реактивных снарядов и ракетного топлива.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Industry, 09.02.12

### **ВС Израиля приостановили закупку ОБТ «Меркава» и БМ «Намер»**

ЦАМТО, 21 февраля. ВС Израиля приостановили закупку основных боевых танков «Меркава» Mk.4 и бронетранспортеров «Намер» из-за неурегулированности вопроса бюджетного финансирования.

Заместитель начальника штаба ВС Израиля генерал-майор Яир Нейвх 13 февраля заявил, выступая в парламенте, что долгосрочная программа закупки вооружений для ВС сокращена на 1 млрд дол.

Генерал сообщил, что не имея достаточного объема финансовых средств, ВС вынуждены приостановить закупку основных боевых платформ, включая «Меркава» и

«Намер», а также дополнительных комплексов ПРО «Айрон Дом». Кроме того, армия вынуждена будет отменить запланированные учения.

Представители израильского оборонного ведомства считают, что решение о приостановке, либо аннулировании программы производства «Намер», может повредить связям Израиля с США.

В прошлом году израильское МО выбрало «Дженерал Дайнемикс лэнд системз» победителем тендера на поставку шасси для ББМ «Намер», оборудование их «пауэрпаками» и трансмиссией в США. Бронирование и интеграция других подсистем перед поставкой ВС страны выполняется в Израиле.

Оборонный бюджет Израиля на 2012 год составляет 13,6 млрд дол, но ВС Израиля утверждают, что правительство должно дополнительно выделить 1 млрд дол в качестве компенсации растущих расходов на газ, продовольствие и налогов на собственность, которые выплачиваются за размещение баз на территории страны.

Как планируется, в ближайшие недели представители МО встретятся с премьер-министром Беньямином Нетаньяху с целью обсуждения вариантов решения возникших проблем.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 16.02.12

### **KMW вновь предлагает ВС Колумбии танки «Леопард-2А4»**

ЦАМТО, 22 февраля. ВС Колумбии продолжают реализацию мероприятий по поиску вариантов модернизации парка бронетехники Сухопутных войск.

В частности, представители компании «Краусс-Маффей Вегманн» в ходе визита в Колумбию встретились с руководством Министерства обороны страны. В ходе визита обсуждалась возможность продажи бывших в эксплуатации основных боевых танков «Леопард-2А4». На переговорах присутствовал представитель президента Колумбии.

Согласно данным анонимных источников «Инфодифенса», представители KMW, которых сопровождал военный атташе Германии в Колумбии, предложили командованием ВС Колумбии ОБТ, снятые с вооружения ВС Нидерландов.

Количество предложенных на продажу танков не сообщается. Предположительная стоимость за единицу составляет 1,3 млн евро.

Одновременно группа колумбийских офицеров во главе с полковником Корреа Консуегра (Correa Consuegra) посетила США с целью наблюдения за демонстрацией ПТРК AGM-114 «Хеллфайр», а также неназванной бронированной машины (по данным «Инфодифенса» это не ББМ «Страйкер» и не M-1117).

МО Колумбии не комментирует ведущиеся переговоры, но из источников в промышленности известно, что ВС Колумбии рассматривают возможность приобретения новых бронированных машин управления.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 21.02.12

## ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

### «СТ Кинетикс» поставит минометы SRAMS неназванному заказчику

ЦАМТО, 20 февраля. «Сингапур технолоджис инжиниринг» объявила о заключении ее подразделением «СТ Кинетикс» контракта на поставку неназванному иностранному заказчику 120-мм усовершенствованной минометной установки SRAMS (Super Rapid Advanced Mortar Systems).

Стоимость соглашения, включая комплект запчастей, оценивается в 46 млн дол США (58 млн сингапурских дол). Поставка должна начаться в текущем году и завершиться к 2014 году.

По информации разработчика, SRAMS является первой в мире минометной установкой с отдачей менее 26 т при стрельбе максимальным зарядом.

Это позволяет размещать ее на платформе различных легких бронированных машин с колесной формулой 4x4, в т.ч. «Хамви», что позволяет быстро производить стрельбу и менять позицию. SRAMS также оборудована полуавтоматической системой подачи боеприпасов. Высокая скорострельность (10 выстр./мин.) позволяет выполнять огневую задачу меньшим нарядом огневых средств. Интегрированная система боевого управления, система управления огнем и имеющийся боезапас на борту машины позволяют расчету полностью контролировать огневое воздействие на выбранную цель.

Система SRAMS разрабатывалась «СТ Кинетикс» с 2001 года в течение 5 лет.

Благодаря системе охлаждения ствола и полуавтоматической системе подачи боеприпасов, максимальная скорострельность составляет 18 выстр./мин кратковременно, при ведении непрерывного огня – 10 выстр. /мин. При использовании боеприпасов с газогенераторами дальность стрельбы составляет 9 км. Масса комплекта – 1,2 т.

В настоящее время SRAMS состоят на вооружении ВС Сингапура, которые используют систему на базе легких БМ «Спайдер» и вездехода «Бронко». Вооруженные силы ОАЭ заказали 72 самоходных миномета «Аграб» Mk2, представляющих собой миномет SRAMS на шасси БМ RG-31 с колесной формулой 4x4.

ЦАМТО

Источник: ST Engineering, Jane's Defence Industry, 17.02.12

### «РеконРоботикс» поставит СВ США 1100 микро-роботов Recon Scout XT

ЦАМТО, 21 февраля. Компания «РеконРоботикс» объявила о подписании с Командованием по заключению контрактов СВ США, действующим от имени управления оперативных закупок СВ (U.S. Army Rapid Equipping Force), соглашения по поставке 1100 комплектов микро-роботов Recon Scout XT.

Стоимость контракта оценивается в 13,9 млн дол. Это крупнейший заказ как в истории компании, так и СВ США на подобную технику.

Кроме того, компания объявила о получении от Управления оперативных закупок СВ двух заказов общей стоимостью 1 млн дол на поставку дополнительного оборудования. «РеконРоботикс» планирует завершить поставки по данным контрактам к 31 мая 2012 года.

Микро-роботы Recon Scout XT будут играть значительную роль в обеспечении оперативной разведывательной информацией подразделений СВ в ходе ведения боевых действий на ТВД.

За последние 6 месяцев «РеконРоботикс» заключила с СВ США контракты на поставку в общей сложности 1800 комплектов роботов Recon Scout XT. Кроме того, правоохранительные органы нескольких стран заключили контракты на поставку в общей сложности 350 аппаратов данного типа для ведения разведки.

Recon Scout XT представляет собой напоминающий гантель аппарат весом 1,2 фунта (0,54 кг) длиной 20 см. Конструкция Recon Scout XT идеально подходит для применения в ходе военных и полицейских операций. Общая масса комплекта (робот и переносной пульт управления оператора) составляет всего 3 фунта (1,3 кг). Робот приводится в боеготовое положение в течение 5 сек и может быть заброшен на дальность до 120 футов (36 м). Recon Scout XT практически не издает шума и оснащен дневной/ИК оптической системой, которая позволяет оператору получать изображение даже в полной темноте. Оператор может одновременно управлять тремя роботами. Батарея робота рассчитана на 1 час работы.

ЦАМТО

Источник: Altair, ReconRobotics, 15.02.12

### **Главком СВ Александр Постников сообщил о планах закупки новых вооружений**

ЦАМТО, 21 февраля. Главнокомандующий СВ генерал-полковник Александр Постников в интервью «РИА Новости» сообщил о планах закупки новых вооружений.

По его словам, в 2012 году «ожидается прибытие более 2 тыс. бронетранспортеров, ремонтно-эвакуационных машин и автомобилей, в том числе, специальных бронированных пожарных машин для оснащения арсеналов и артиллерийских складов», - отмечает агентство.

А.Постников отметил, что в настоящее время проводится капитальный ремонт с модернизацией танков Т-72 и бронетранспортеров БТР-80.

Кроме того, по его словам, Минобороны РФ планирует закупить в этом году более 20 тыс. ед. средств связи для Сухопутных войск, что в 10 раз больше, чем в 2011 году.

А.Постников подчеркнул, что «в основном, это автоматизированные приемо-передающие радиостанции КВ-УКВ диапазонов, радиостанции тактического звена управления, войсковой разведки, радиорелейные и тропосферные станции, а также станции спутниковой связи», - отмечает «РИА Новости».

Касаясь образцов новой бронетехники, А.Постников сообщил, что поставка первых опытных образцов БТР «Бумеранг» в войска ожидается в 2013 году, а массовые поставки начнутся с 2015 году.

«Бумеранг» разработан на базе средней колесной унифицированной базовой платформы и предназначен для замены БТР-82А.

Кроме того, по его словам, с 2015 года должны начаться поставки в войска ОБТ «Армата», передает «РИА Новости».

### **Корпус морской пехоты Венесуэлы получит российские вооружения**

ЦАМТО, 22 февраля. К концу 2012 года морская пехота Венесуэлы начнет получать новое артиллерийское вооружение и бронетехнику российского производства.

Как сообщает «Инфодифенса», в число артиллерийских систем войдут 152-мм самоходные гаубицы 2С19 «Мста-С», 122-мм РСЗО БМ-21 «Град», 120-мм возимые минометы 2С12 «Сани». Бронетехника будет представлена БМП-3 и БТР-80 с колесной формулой 8х8 в плавающей версии.

В настоящее время морская пехота Венесуэлы вооружена 105-мм буксируемыми гаубицами М-56 компании «Ото Мелара» и 120-мм буксируемыми минометами МО-120 RT-61 «Томсон-Брандт».

Парк бронетехники состоит из амфибийных боевых машин LVT-7 и бронетранспортеров ЕЕ-11 «Уруту» с колесной формулой 6х6 бразильской компании «Энгеса».

Российские ВиВТ на первом этапе пополнят парк состоящих вооружений, а затем их полностью заменят.

Как стало известно, в составе морской пехоты планируется создать подразделения воздушной кавалерии, на вооружение которых поступят вертолеты Ми-17В-5.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 21.02.12

### **«Дженерал дайнемикс» и «БАе системз» провели испытания 81-мм управляемого миномета RCGM**

ЦАМТО, 23 февраля. «Дженерал дайнемикс орднанс энд тактикал системз» и «БАе системз» продемонстрировали усовершенствованную версию 81-мм миномета RCGM (Roll Controlled Guided Mortar) на полигоне Юма (шт. Аризона).

81-мм RCGM - это недорогой, усовершенствованный миномет, способный вести стрельбу управляемыми боеприпасами, обеспечивающими возможность высокоточного поражения целей.

В ходе стрельб было испытано 16 боеприпасов. Среднее КВО составило 7 м от мишеней, размещенных на дальностях от 980 до 4000 м.

Испытания проводились в рамках соглашения о сотрудничестве в области исследований и разработок (Cooperative Research and Development Agreement - CRADA) с центром НИОКР в области вооружений СВ США (ARDEC).

Согласно информации консорциума, в конструкции RCGM используется 75% компонентов, уже применяющихся в других аналогичных минометных системах.

Программа предусматривает использование стандартной британской осколочно-фугасной мины L41, в хвостовой части которой устанавливается новое хвостовое оперение с четырьмя складывающимися стабилизаторами, а в носовой части вместо стандартного взрывателя устанавливаются секции наведения с приемником системы GPS-навигации с управляемыми носовыми рулями (RCFC - Roll-Controlled Fix Canard) для обеспечения высокоточного поражения целей. Стандартный взрыватель M734A1 может быть установлен в режим контактного подрыва или с замедлением.

RCGM является первым проектом оснащения 81-мм миномета управляемым боеприпасом. Система будет совместима с минометами семейства L16 компании «БАе системз», состоящими на вооружении СВ Великобритании, и минометами M252 СВ США. Данные системы вооружения обычно применяются на уровне батальона (6 единиц на батальон).

Согласно заявлению разработчиков, проект RCGM предусматривает передачу на вооружение подразделений СВ тактического уровня недорогой легкой системы вооружения для ведения огня с закрытых позиций, которая позволит с большей точностью поражать быстро меняющуюся позицию цели и снизить необходимый для уничтожения стандартной цели расход боеприпасов на 30%.

81-мм минометы состоят на вооружении ВС 40 стран. Это позволяет партнерам по программе RCGM рассчитывать на получение значительного количества заказов на мировом рынке.

Как ранее заявил представитель «БАе системз» Кэлвин Гримс (Kelvyn Grimes), в случае начала процедуры сертификации системы RCGM в середине текущего года, она может быть принята на вооружение к концу 2013 года.

ЦАМТО

Источник: General Dynamics Ordnance and Tactical Systems, 21.02.12

### **Венесуэла планирует начать производство белорусских грузовиков «МАЗ» для ВС страны**

ЦАМТО, 24 февраля. Президент Венесуэлы Уго Чавес объявил о намерении начать на предприятии «МАЗВен», построенном в городе Баринас, производство новых грузовых

автомобилей для Вооруженных сил страны.

Как сообщает «Инфодифенса», компания «МАЗВен», созданная в рамках двустороннего межправительственного соглашения Белоруссии и Венесуэлы, будет производить грузовики по проекту Минского автомобильного завода. Учредительные документы по созданию в Венесуэле компании «МАЗВен» были подписаны в декабре 2007 года.

Согласно официальным венесуэльским источникам, предприятие площадью 33 тыс. кв. м готово на 78%. После завершения строительства на предприятии будет производиться 10 тыс. грузовиков в год. На начальном этапе темп производства составит 1500 автомобилей в год.

В военном разделе каталога МАЗа представлены 7-тонные грузовики МАЗ-6317 с колесной формулой 6х6 и седельный тягач МАЗ-6425 с колесной формулой 6х6 с допустимой массой автопоезда до 55 т. Кроме того, белорусское предприятие производит автобусы, тягачи и шасси для специальных транспортных средств.

В настоящее время парк грузовых автомобилей ВС Венесуэлы разнороден и состоит из машин, приобретенных в Германии, Австрии, Бразилии, Нидерландах, Израиле, Италии, США, России и Швейцарии.

Самые недавние покупки - российские грузовики «Урал-4320» с колесной формулой 6х6 и «Урал-43206» с колесной формулой 4х4.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 23.02.12

### **Китай разработал новые реактивные системы залпового огня**

ЦАМТО, 24 февраля. Китайская компания «Аэроспейс лонг марше интернэшнл трэйд компани» (ALIT) разработала три новые РСЗО, которые пополнят парк уже состоящих на вооружении WS-2, WS-3 и WS-3А. Новыми представителями линейки стали 122-мм WS-22, 300-мм WS-32 и WS-33 с управляемыми ракетами.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», РСЗО WS-22 является модификацией состоящей на вооружении WS-15. Внешне установки практически идентичны. Главное отличие заключается в типах используемых боеприпасов.

WS-15 и WS-22 базируются на шасси грузового автомобиля Sinotruk Howo 371 с колесной формулой 6х6, производимых СННТС. Артиллерийская часть включает два пакета по 20 122-мм трубчатых направляющих (по пять в ряд). Еще два пакета расположены между пусковой установкой и кабиной машины. Перезарядка может осуществляться с использованием подъемного крана, расположенного за кабиной.

Два гидравлических упора размещены в районе кабины для стабилизации машины при перезарядке. При приведении ПУ в готовность к стрельбе в кормовой части машины также выдвигаются два гидравлических упора.

РСЗО WS-15 ведет огонь стандартными 122-мм реактивными снарядами. Длина предназначенного для WS-22 нового боеприпаса составляет 2999,5 мм, вес – 73,5 кг, масса боевой части – 21,5 кг, дальность стрельбы – 20-45 км, КВО – менее 1% от дальности.

Еще один предназначенный для применения с WS-22 новый 122-мм реактивный снаряд с коррекцией траектории полета имеет длину 3030 мм, вес – 73 кг, массу боевой части – 21 кг. Он оснащен комбинированной инерциальной/ GPS системой навигации. Две антенны для приема сигналов GPS находятся с обеих сторон носового отсека ракеты. Позади них размещены шесть рядов небольших реактивных двигателей управления (по 7 в ряду, всего 42).

Время перевода РСЗО из походного положения в боевое – менее 5 мин., обратно – менее 3 мин. Дальность стрельбы боеприпасом сравнима с неуправляемой версией, однако КВО не превышает 100 м.

Для РСЗО WS-32 предлагаются 300-мм ракеты, управление которыми осуществляется с использованием размещенных в носовой части рулевых поверхностей. Боеприпас

оснащен комбинированной инерциальной/ GPS системой навигации. Антенны системы GPS расположены перед рулями. Дальность стрельбы ракетой – 60-150 км, заявленное КВО на максимальной дальности – не более 40 м.

Боеприпас может нести не менее 7 типов боевых частей: осколочно-фугасную, зажигательную осколочно-фугасную, термобарическую, кассетную, с кумулятивными/осколочными суббоеприпасами, кинетическими проникающими суббоеприпасами, а также БЧ, характеризуемую ALIT как «terminal sensitive». Последняя, предположительно, несет самонаводящиеся боевые элементы, подобно американскому боеприпасу SADARM или немецкому SMArt 155.

ALIT предлагает версии РСЗО WS-32 на базе шасси Baotou North Benz ND2629A с колесной формулой 6x6 с четырьмя транспортно-пусковыми контейнерами и ТА5450 с колесной формулой 8x8 – с восемью ТПК.

Для меньшей версии время перевода из походного положения в боевое составляет менее 7 мин., обратно – менее 3 мин.

Наиболее интересна РСЗО WS-33. Она создана на шасси ТА5310 с колесной формулой 6x6 и предназначена для поражения целей новой 200-мм управляемой ракетой, оснащенной четырьмя установленными на расстоянии 2/3 длины от носовой части крестообразными крыльями и четырьмя крестообразно расположенными в хвостовой части поверхностями управления. Длина новой ракеты – 3300 мм, диаметр – 200 мм, вес – 200 кг, масса боевой части – 23 кг.

Каждая ПУ WS-33 несет восемь ТПК, установленных в два ряда по четыре. Время перевода из походного положения в боевое составляет менее 5 мин.

На маршевом участке полета ракета управляется комбинированной инерциальной/GPS системой навигации, на конечном - оптоэлектронной ГСН.

По информации ALIT, ракета способна поражать движущиеся цели на дальностях 10-70 км с КВО не более 10 м.

ЦАМТО

Источник: Jane's Missiles & Rockets, 01.11.11

### **Минобороны отказывается от ремонта ракетных комплексов «Точка-У»**

ЦАМТО, 24 февраля. Министерство обороны отказалось заключать контракты на ремонт бортовой автоматизированной системы управления (БАСУ) ОТРК «Точка-У», сообщают «Известия» со ссылкой на источник в ОПК РФ.

Как сообщает газета, «под угрозой фактического выхода из строя оказались несколько сотен ракет, при этом перевооружение ракетных бригад на новые комплексы «Искандер» идет слишком медленно».

По словам источника, «в конце 2011 года в ракетных бригадах Сухопутных войск было около 40 ракетных комплексов с отказавшими бортовыми системами. В 2012 году их количество может удвоиться. Без этого ремонта ракетным бригадам будет нечем стрелять», - отмечают «Известия».

Все «Точки» были изготовлены в 1970-1980 гг., с 2004 года комплексы ремонтирует Томский приборный завод, который за это время восстановил около 200 бортовых систем комплексов «Точка» и «Точка-У». Ремонт каждого комплекса обходится в 15-17 млн руб.

«Известия» отмечают, что в руководстве Томского приборного завода - единственного предприятия, осуществляющего ремонт БАСУ «Точек» - отказались комментировать ситуацию. Командование Сухопутных войск также не смогло прокомментировать «Известиям» проблему ремонта комплексов «Точка» и «Точка-У», отметив, что в перспективе они будут полностью заменены на ракетные комплексы «Искандер».

## СРЕДСТВА ПВО/ПРО

### **Поставка второй батареи ЗРК «Тор-М2Э» Белоруссии ожидается до конца 2012 года**

ЦАМТО, 21 февраля. Поставка второй батареи ЗРК «Тор-М2Э» Белоруссии ожидается до конца 2012 года, заявил на пресс-конференции в Минске министр обороны республики генерал-лейтенант Юрий Жадобин.

Ю.Жадобин также сообщил, что фронтовые бомбардировщики Су-24 выведены из состава ВС Республики Беларусь, поскольку они выработали свой ресурс.

По его словам, ремонт или модернизации этих самолетов с продлением сроков эксплуатации признана специалистами нерентабельной.

Дальнейшую судьбу Су-24 будут решать «соответствующие госструктуры», - отметил Ю.Жадобин.

### **Президент России проверил ход перевооружения Ракетных войск стратегического назначения**

ЦАМТО, 22 февраля. В Татищевском ракетном соединении Президент РФ - Верховный Главнокомандующий ВС России Дмитрий Медведев и глава Минобороны Анатолий Сердюков 21 февраля приняли участие в церемонии заступления на боевое дежурство очередного ракетного полка, вооруженного ракетным комплексом «Тополь-М».

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, мероприятие прошло непосредственно на боевой стартовой позиции воинской части.

Ракетный полк под командованием полковника Федора Власова заступил на боевое дежурство в составе шести пусковых установок ракетного комплекса шахтного базирования «Тополь-М». В соответствии с Государственной программой вооружения на 2011-2020 годы до конца 2012 года этот полк будет доведен до полного штатного состава.

«Тополь-М» - это первый ракетный комплекс, созданный исключительно российской кооперацией промышленности, в котором реализованы самые современные достижения науки и техники. По своим тактико-техническим характеристикам он значительно превосходит находящийся сейчас в боевом составе ракетный комплекс «Тополь». А энергетические возможности новой ракеты позволяют увеличить забрасываемый вес и, тем самым, повысить ее эффективность.

В настоящее время на этот ракетный комплекс перевооружены шесть полков Татищевского ракетного соединения. Кроме того, на ракетный комплекс «Тополь-М» мобильного базирования перевооружены два ракетных полка Тейковского ракетного соединения (Ивановская область).

## ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

### **В. Путин посетил Комсомольское-на-Амуре авиационное производственное объединение им. Ю.А.Гагарина**

ЦАМТО, 20 февраля. Посещение предприятия, где производят боевые самолеты семейства «Су», а также лайнеры «Сухой Суперджет-100», глава правительства начал с осмотра механообрабатывающего цеха, в котором изготавливают детали повышенной сложности, сообщила пресс-служба правительства.

Президент ОАО «ОАК» Михаил Погосян рассказал премьеру, что в цехе установлены новые станки, приобретенные в рамках программы модернизации производства. Благодаря им типовые детали для таких самолетов, как Су-30МК2, можно производить в пять раз быстрее. В этом же цехе изготавливаются детали и для самолета пятого поколения Т-50.

Особенностью работы механообрабатывающего цеха является то, что производство работает круглосуточно. Станки закуплены в Германии, Франции, Японии и США. Стоимость одного станка составляет около 2 млн дол, и их производительность в среднем в 5-10 раз выше, чем у старых станков.

В 2009 году В.Путин уже посещал завод в Комсомольске-на-Амуре и этот же цех, тогда эти станки только монтировались.

### **Минпромторг опубликовал информацию о предстоящем Международном форуме «Технологии в машиностроении-2012»**

ЦАМТО, 20 февраля. С 27 июня по 1 июля в г. Жуковский на территории Транспортно-выставочного комплекса «Россия» пройдет Второй Международный форум «Технологии в машиностроении-2012», говорится в сообщении Минпромторга.

Организаторами Форума являются Министерство промышленности и торговли Российской Федерации, Федеральная служба по военно-техническому сотрудничеству России и Государственная корпорация «Ростехнологии».

Форум призван продемонстрировать роль и первостепенное значение машиностроения в реализации национальных экономических приоритетов, обозначенных президентом и правительством Российской Федерации. Среди них особо выделяются развитие оборонно-промышленного комплекса, науки и профессионального образования, формирование инновационной экономики, основанной на высокотехнологичном производстве, и интеграция России в мировое экономическое пространство.

Задачами Форума являются актуализация стратегии развития отраслей машиностроения с учетом динамичного изменения экономической конъюнктуры, содействие развитию межотраслевой и международной производственной кооперации, определение условий для опережающего развития высокотехнологичных производств, поиск путей решения проблем, стоящих перед машиностроительным комплексом в целом.

Откроет Форум пленарное заседание «Высокие технологии - определяющее условие устойчивого развития передового машиностроения национальных экономик».

В рамках мероприятия состоятся тематические конференции по следующим темам:

- Политический и макроэкономический климат: возможности и угрозы для отечественного машиностроения;
- Повышение эффективности машиностроительного комплекса как залог динамичного развития национальных экономик;
- Перспективные рынки сбыта российского машиностроения: от локальной конкуренции к глобальному присутствию;

- Инфраструктура машиностроения: надежная опора для индустриальных лидеров;
- Развитие институтов в интересах машиностроения: формирование точек роста;
- Взаимодействие общества и оборонно-промышленного комплекса: отрасли нужен мандат доверия.

Предусмотрено проведение тематических «круглых столов» и семинаров по широкому спектру прикладных вопросов.

Выставочная программа посвящена демонстрации лучших образцов современного машиностроения и инновационных технологий, применение которых обеспечивает конкурентоспособность машиностроительной продукции. В рамках Форума 2012 года будет представлено два новых выставочных бренда: Международная выставка вооружений и военной техники «Оборонэкспо» и Международная выставка «Машпромэкспо».

Форум проводится при поддержке высших политических органов государственной власти Российской Федерации, Министерства обороны России, правительства Москвы, правительства Московской области.

### **Заявки на участие в выставке «KADEX-2012» уже подали около 200 компаний**

ЦАМТО, 20 февраля. В Министерстве обороны Казахстана 20 февраля состоялось рабочее совещание по вопросам подготовки к выставке вооружения и военно-технического имущества «KADEX-2012», которая состоится в Астане в период с 3 по 6 мая.

Как сообщила пресс-служба МО Казахстана, совещание прошло под председательством начальника Департамента военно-технической политики Минобороны Омархана Елемесова.

К обсуждению организационных моментов были привлечены представители всех структурных подразделений военного ведомства, имеющих непосредственное отношение к организации выставки. Активное участие в работе приняли руководители компаний, выступающих, наряду с Министерством обороны, организаторами выставки: Республиканского государственного предприятия «Казспецэкспорт», национальной компании «Казахстан инжиниринг», предприятий «КАЗАХВЗРЫВПРОМ» и «Казахстанский центр ГИС».

Представители структурных подразделений отчитались о промежуточных итогах своей работы.

Устроителем выставки является выставочная компания «Астана-Экспо КС». Ее директор Сакен Канапьянов изложил свои взгляды на планирование выставки. Эта компания уже имеет опыт проведения выставки «KADEX», поскольку выступает ее устроителем второй раз.

«Несомненно, опыт, полученный нами в ходе организации и проведения выставки «KADEX-2010» - это большое подспорье, - отметил О. Елемесов. - С учетом имеющегося опыта мы должны подготовить и провести выставку на достойном уровне».

На сегодняшний день количество участников выставки вооружения и военно-технического имущества «KADEX-2012» приблизилось к двум сотням. Практически все места в выставочных павильонах уже забронированы участниками, в числе которых отечественные и зарубежные оборонные предприятия.

Как отмечают организаторы выставки, если в перспективе будет такая же динамика, то в будущем придется существенно увеличить выставочную площадь.

## **Назначен генеральный конструктор Системы предупреждения о ракетном нападении Войск воздушно-космической обороны**

ЦАМТО, 20 февраля. Решением Военно-промышленной комиссии при правительстве РФ генеральным конструктором Системы предупреждения о ракетном нападении назначен генеральный директор ОАО «РТИ» Сергей Боев, сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ.

Сергей Боев является генеральным конструктором радиолокационных станций высокой заводской готовности (РЛС ВЗГ) системы предупреждения о ракетном нападении. Под его руководством созданы и поставлены на боевое дежурство РЛС ВЗГ нового поколения «Воронеж-М» под Санкт-Петербургом и РЛС ВЗГ «Воронеж-ДМ» в Калининградской области, завершены предварительные испытания новой РЛС ВЗГ дециметрового диапазона в Краснодарском крае, ведется развертывание РЛС нового поколения в Иркутской области, продолжаются работы по дальнейшему развитию загоризонтных РЛС обнаружения низколетящих целей.

Справка

Боев Сергей Федотович, доктор экономических наук, профессор, заслуженный экономист Российской Федерации, заведующий кафедрой интеллектуальных информационных радиофизических систем Московского физико-технического института (МФТИ). Прошел трудовой путь от ученика слесаря до генерального директора Радиотехнического института имени академика А.Л. Минца. Принимал непосредственное участие в организации и управлении разработкой и созданием радиолокационных станций и информационно-управляющих средств Ракетно-космической обороны (РКО) Российской Федерации и стран СНГ. Внес большой вклад в разработку, создание, принятие на вооружение и постановку на боевое дежурство РЛС СПРН «Дарьял», «Волга», РЛС ПРО «Дон-2Н». Автор предложений по совершенствованию и развитию СПРН с целью ее дальнейшей интеграции в структуру Воздушно-космической обороны и создания на ее основе систем предупреждения о воздушно-космическом нападении путем объединения различных информационных средств, говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации МО РФ.

## **Министр обороны России Анатолий Сердюков посетил завод «Ангстрем» в Зеленограде**

ЦАМТО, 20 февраля. Министр обороны России Анатолий Сердюков вместе с заместителем председателя правительства РФ Дмитрием Рогозиным 17 февраля посетили в Зеленограде завод «Ангстрем», специализирующийся на производстве изделий микроэлектроники и техники связи.

Как сообщили Управлении пресс-службы и информации МО РФ, в ходе посещения они ознакомились с возможностями предприятия по разработке и производству электронной компонентной базы, используемой в радиоаппаратуре специального назначения, а также с новейшим комплексом цифровой связи 6-го поколения «Азарт».

Работа над созданием данного комплекса была начата в 2009 году по инициативе Минобороны и предполагает создание линейки широкополосных радиостанций для эффективного обеспечения связи в тактическом звене управления.

Комплекс полностью обеспечивает необходимую скрытность работы и защиту от внешних воздействий противника, и совместим с радиосредствами предыдущих поколений.

Как отметил А.Сердюков, «станция уникальная во всех отношениях, так как взаимодействует со всеми существующими видами радиостанций. Она лучше защищена, это новое поколение радиоаппаратуры и первый подобный проект».

По завершении государственных испытаний в текущем году около 2,5 тыс. радиостанций 6-го поколения поступят в войска для опытной эксплуатации, говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации МО РФ.

### **Корпорация «Оборонпром» стала титульным спонсором выставки HeliRussia-2012**

ЦАМО 20 февраля. ОАО «ОПК «Оборонпром» приняло решение поддержать 5-ю Международную выставку вертолетной индустрии HeliRussia-2012 и выступить ее титульным спонсором, сообщила пресс-служба корпорации.

«Оборонпром» является постоянным партнером выставки: в 2011 году корпорация также являлась титульным спонсором мероприятия, а в 2010 году - генеральным спонсором.

По словам генерального директора ОАО «ОПК «Оборонпром» Андрея Реуса, «для корпорации, в состав которой входит дочерняя компания ОАО «Вертолеты России», объединяющая практически все российские активы в области вертолетостроения, выставка HeliRussia является профильной и ее поддержка стала традиционным элементом формирования позитивного имиджа отечественных вертолетостроителей. Учитывая, что сегодня почти 50% производимой холдингом «Вертолеты России» продукции поставляется заказчикам внутри России, выставка позволяет продемонстрировать все достижения российских производителей вертолетов непосредственно российским потребителям техники».

HeliRussia в 2012 году проводится в пятый раз. Выставка пройдет в «Крокус Экспо» с 17 по 19 мая. Как ожидается, на ней будут представлены более 160 фирм из 15 стран.

### **Мы ни при каких условиях не откажемся от потенциала стратегического сдерживания – Владимир Путин**

ЦАМТО, 20 февраля. Идущие в мире процессы глобальной трансформации таят в себе риски самого разного характера, поэтому мы ни при каких условиях не откажемся от потенциала стратегического сдерживания и будем его укреплять.

Об этом пишет кандидат в президенты РФ, премьер-министр Владимир Путин в программной статье, опубликованной в «Российской газете».

Как отмечается в статье, «мы приняли и реализуем беспрецедентные программы развития Вооруженных сил и модернизации ОПК России. В общей сложности в предстоящее десятилетие на эти цели выделяется порядка 23 трлн руб.».

По оценке В.Путина, «они в полной мере адекватны возможностям и ресурсам страны. И главное - решение задач по созданию современных Вооруженных сил, по комплексному укреплению оборонного потенциала - нельзя откладывать».

В.Путин подчеркнул, что «речь не идет о милитаризации российского бюджета. По сути, средства, которые мы выделяем, - это «плата по счетам» за те годы, когда армия и флот хронически недофинансировались, когда практически не осуществлялись поставки новых видов вооружений».

«Нам необходимы механизмы реагирования не только на уже существующие опасности. Нужно научиться «смотреть за горизонт», оценивать характер угроз на 30-50 лет вперед. Это серьезная задача, требующая мобилизации возможностей гражданской и военной науки, алгоритмов достоверного, долгосрочного прогноза», - говорится в статье.

«Вероятность глобальной войны ядерных держав друг против друга невысока, таковая означала бы конец цивилизации. До тех пор, пока «порох» стратегических ядерных сил, созданных огромным трудом наших отцов и дедов, остается «сухим», никто не посмеет развязать против нас широкомасштабную агрессию», - отмечает В.Путин.

«Однако нужно учитывать, что научно-технический прогресс в самых разных областях, начиная от появления новых образцов вооружений и военной техники и заканчивая

информационно-коммуникационными технологиями, привел к качественному изменению характера вооруженной борьбы. Так, по мере массового принятия на вооружение высокоточных неядерных средств большого радиуса действия все более четко будет проявляться тенденция закрепления за ними роли оружия решительной победы над противником, в том числе и в глобальном конфликте.

Большое, если не решающее, значение в определении характера вооруженной борьбы будут иметь военные возможности стран в космическом пространстве, в сфере информационного противоборства, в первую очередь - в киберпространстве. А в более отдаленной перспективе - создание оружия на новых физических принципах (лучевого, геофизического, волнового, генного, психофизического и др.). Все это позволит наряду с ядерным оружием получить качественно новые инструменты достижения политических и стратегических целей. Подобные системы вооружений будут сопоставимы по результатам применения с ядерным оружием, но более «приемлемы» в политическом и военном плане. Таким образом, роль стратегического баланса ядерных сил в сдерживании агрессии и хаоса будет постепенно снижаться», - говорится в статье.

### **Важнейшим приоритетом на перспективу останутся вопросы обеспечения динамичного развития Вооруженных сил – В.Путин**

ЦАМТО, 20 февраля. Важнейшим приоритетом государственной политики России на перспективу останутся вопросы обеспечения динамичного развития Вооруженных сил, атомной и космической промышленности, ОПК, военного образования, фундаментальной военной науки и прикладных исследовательских программ.

Об этом пишет кандидат в президенты РФ, премьер-министр Владимир Путин в программной статье, опубликованной в «Российской газете».

Как отмечает В.Путин, «потенциал развития прежней военной структуры, доставшейся нам от СССР, полностью исчерпан. Выход один - строить новую армию. Армию современного типа - мобильную, находящуюся в состоянии постоянной боевой готовности».

Среди основных задач, которые уже решены, В.Путин отметил следующие.

«Частей сокращенного состава в нашей Армии больше не осталось. В Сухопутных войсках развернуто более 100 общевойсковых и специальных бригад. Это полноценные боевые соединения, укомплектованные кадрами и техникой.

Более компактная по численности чем дивизия - новая бригада при этом обладает большей ударной мощью. Значительно возросшими силами огневого поражения и обеспечения - артиллерии, ПВО, разведки, связи и т.д. Причем бригада способна действовать как автономно, так и в составе других соединений. Допускаю, что не везде требуемое качество доведено до идеального. В ближайшее время предстоит полностью выйти на необходимые стандарты.

Российская Армия избавляется от всех несвойственных, вспомогательных функций - хозяйственных, бытовых и прочих. Отрыв от боевой учебы сведен к минимуму. Идет серьезная реформа военного образования. Формируется 10 крупных научно-учебных центров.

Без сомнения, нормальное развитие военных исследований невозможно без партнерства с гражданской наукой, без использования потенциала наших ведущих университетов и ГИЦ.

Отмечу также, что органы управления в Вооруженных силах сокращены в два раза. Сформированы четыре укрупненных военных округа: Западный, Южный, Центральный и Восточный. Им под управление переданы силы ВВС, ПВО и Флота. По сути, речь идет об оперативно-стратегических командованиях. С 1 декабря 2011 года на боевое дежурство в России заступил новый род войск - Войска воздушно-космической обороны.

В Военно-воздушных силах созданы 7 крупных авиационных баз с мощной инфраструктурой. Модернизируется аэродромная сеть. За последние 4 года - впервые за 20 лет - капитально отремонтировано 28 аэродромов. В текущем году планируются работы еще на 12 военных аэродромах.

Мы серьезно нарастили возможности системы предупреждения о ракетном нападении. Уже введены в строй станции слежения в Ленинградской и Калининградской областях, в Армавире, начаты испытания аналогичного объекта в Иркутске. Все бригады воздушно-космической обороны оснащены современным комплексом средств автоматизации «Универсал-1С». Развернута полная космическая группировка системы ГЛОНАСС.

Обеспечена надежная устойчивость и достаточность наземной, морской и воздушной составляющей Стратегических ядерных сил России. Доля современных ракетных комплексов наземного базирования за последние четыре года уже возросла с 13 до 25 проц. Будет продолжено переоснащение еще 10 ракетных полков стратегическими комплексами «Тополь-М» и «Ярс». В Дальней авиации полностью сохранен парк стратегических ракетносцев Ту-160 и Ту-95МС, идут работы по их модернизации. Для наших «стратегов» на вооружение принята новая крылатая ракета воздушного базирования большой дальности. С 2007 года на постоянной основе возобновлены полеты стратегической авиации в районах боевого патрулирования. Начинается разработка перспективного авиационного комплекса для Дальней авиации.

На дежурство заступают подводные стратегические ракетносцы нового проекта «Борей». Лодки такого класса - «Юрий Долгорукий» и «Александр Невский» - уже проходят государственные испытания.

Наш Флот возобновил свое присутствие в стратегических районах Мирового океана, в том числе в Средиземном море. Такая демонстрация «российского флага» теперь будет постоянной», - говорится в статье В.Путина.

### **В.Путин определил основные задачи по модернизации Вооруженных сил на ближайшие 10 лет**

ЦАМТО, 20 февраля. Мы приступили к масштабному, комплексному перевооружению армии и флота, других силовых структур, обеспечивающих безопасность государства, пишет кандидат в президенты РФ, премьер-министр Владимир Путин в программной статье, опубликованной в «Российской газете».

Как отмечается в статье, «приоритеты здесь - ядерные силы, воздушно-космическая оборона, системы связи, разведки и управления, радиоэлектронной борьбы, беспилотники и роботизированные ударные комплексы, современная транспортная авиация, системы индивидуальной защиты бойца на поле боя, высокоточное оружие и средства борьбы с ним.

Система подготовки органов управления и войск должна стать более качественной, интенсивной и всеохватывающей. Основные усилия будут сконцентрированы на создании эффективных межвидовых группировок войск и сил, повышении готовности воинских частей к выполнению боевых задач.

Нашим специалистам предстоит определить перспективную идеологию развития видов и родов войск, ясно обозначить их цели и задачи в соответствующих концептуальных документах. Но уже сейчас очевидно, что в структуре Вооруженных сил сохранится роль и значение сил ядерного сдерживания. Во всяком случае, до тех пор, пока у нас не появятся другие виды оружия, ударные комплексы нового поколения. В том числе - высокоточное оружие, которое способно решать задачи, сопоставимые с теми, что стоят сегодня перед силами ядерного сдерживания. Кроме того, в ближайшие годы значительно вырастет значение ВМФ, ВВС и воздушно-космической обороны.

Время требует решительных шагов по укреплению единой системы воздушно-космической обороны страны. К этим действиям нас подталкивает политика США и НАТО в вопросе развертывания ПРО.

Гарантией от нарушения глобального баланса сил может служить либо создание собственной, весьма затратной и пока еще неэффективной системы ПРО, либо, что гораздо результативнее, способность преодолевать любую систему противоракетной обороны и защитить российский ответный потенциал. Именно этой цели и будут служить Стратегические ядерные силы и структуры воздушно-космической обороны.

В предстоящее десятилетие в войска поступит более 400 современных межконтинентальных баллистических ракет наземного и морского базирования, 8 ракетных подводных крейсеров стратегического назначения, около 20 многоцелевых подводных лодок, более 50 боевых надводных кораблей, около 100 космических аппаратов военного назначения, более 600 современных самолетов, включая истребители пятого поколения, свыше тысячи вертолетов, 28 полковых комплектов зенитных ракетных систем С-400, 38 дивизионных комплектов зенитно-ракетных комплексов «Витязь», 10 бригадных комплектов ракетного комплекса «Искандер-М», свыше 2 тысяч 300 современных танков, около 2 тысяч самоходных артиллерийских комплексов и орудий, а также более 17 тысяч единиц военной автомобильной техники.

Сейчас на современную военную технику уже переведено более 250 частей и соединений, в том числе - 30 авиационных эскадрилий. А к 2020 году доля новых образцов вооружений в войсках должна составлять не менее 70 проц. Что касается систем, остающихся на вооружении, то они будут подвергнуты глубокой модернизации.

Таким образом, задача предстоящего десятилетия заключается в том, чтобы новая структура Вооруженных сил смогла опереться на принципиально новую технику. На технику, которая «видит» дальше, стреляет точнее, реагирует быстрее, чем аналогичные системы любого потенциального противника», - говорится в статье В.Путина.

### **Ставку в перевооружении армии мы будем делать на российский ОПК – В.Путин**

ЦАМТО, 20 февраля. Отечественные оборонные предприятия за последние 30 лет пропустили несколько циклов модернизации, пишет кандидат в президенты РФ, премьер-министр Владимир Путин в программной статье, опубликованной в «Российской газете».

«За предстоящее десятилетие мы в полной мере должны наверстать это отставание. Вернуть себе технологическое лидерство по всему спектру основных военных технологий. Хочу еще раз подчеркнуть - ставку в перевооружении армии мы будем делать именно на российский ОПК и нашу научную базу.

Нам предстоит решить сразу несколько взаимосвязанных задач. Это кратное увеличение поставок современного и нового поколения техники. Это формирование опережающего научно-технологического задела, разработка и освоение критических технологий для развития производства конкурентоспособной продукции военного назначения. И, наконец, это создание на новой технологической основе производств по выпуску перспективных образцов вооружения и военной техники. Строительство, реконструкция и техническое перевооружение научно-экспериментальной и стендовой базы», - говорится в статье.

В.Путин отмечает, что «сегодня Россия прочно встроена в мировую экономику и открыта к диалогу со всеми партнерами, в том числе по оборонным вопросам и в сфере военно-технического сотрудничества. Но изучение опыта и тенденций в зарубежных странах вовсе не означает, что Россия перейдет на заимствованные модели и откажется от опоры на собственные силы. Напротив, для устойчивого социально-экономического развития и обеспечения безопасности государства нам необходимо, перенимая все лучшее, наращивать и поддерживать военно-технологическую и научную независимость России.

В этой связи - о такой «чувствительной теме» как закупка военной техники за рубежом. Как показывает мировая практика, все ключевые поставщики глобального рынка вооружений, самые развитые в технологическом и индустриальном плане страны одновременно являются и покупателями отдельных систем, образцов, материалов и технологий. Это позволяет быстро решать неотложные задачи в сфере обороны и, прямо скажем, стимулировать национального производителя.

Кроме того, есть принципиальная разница - закупать, чтобы иметь свое, или закупать, чтобы отказаться от своего. Убежден, никакая «точечная» закупка военной техники и оборудования не может заменить нам производство собственных видов вооружений, а может служить лишь основой для получения технологий и знаний.

Чтобы действительно повысить обороноспособность страны, нам нужна самая современная, лучшая в мире техника, а не «освоенные» миллиарды и триллионы. Недопустимо, чтобы Армия стала рынком сбыта для морально устаревших образцов вооружений, технологий и НИОКР, причем оплаченных за государственный счет.

Вот почему мы ставим жесткие требования перед нашими оборонными предприятиями и КБ, поощряем развитие конкуренции, вкладываем серьезные средства в модернизацию самого ОПК и технологические заделы, в подготовку специалистов.

Деятельность предприятий ОПК должна быть сконцентрирована именно на серийном выпуске качественного отечественного оружия с наилучшими тактико-техническими характеристиками, соответствующими сегодняшним и перспективным оборонным задачам. Кроме того, только новейшие виды оружия и военной техники позволят России укрепить и развивать позиции на мировых рынках вооружений, где побеждает тот, кто предлагает самые передовые разработки.

У ОПК нет возможности спокойно догонять кого-то, мы должны совершить прорыв, стать ведущими изобретателями и производителями. Обновление ОПК станет локомотивом, который потянет за собой развитие самых разных отраслей».

Как пишет В.Путин, «государство должно настойчиво искать прорывные разработки, выявлять научные коллективы, способные реализовать собственный задел по требуемому профилю, стимулировать здоровую конкуренцию на этапе научно-исследовательских и опытно-конструкторских разработок.

Важно обеспечить встречные потоки инноваций, технологий между «оборонным» и «гражданским» секторами

Огромные ресурсы, вложенные в обновление ОПК, в перевооружение Армии, должны служить мотором для модернизации всей экономики.

Очевидно, что нам надо провести глубокую ревизию экономической деятельности предприятий ОПК.

Мы будем решительно пресекать коррупцию в военной промышленности и Вооруженных силах, неуклонно следуя принципу неотвратимости наказания. Коррупция в сфере национальной безопасности - это, по сути, государственная измена».

В.Путин отмечает, что «всегда, когда это не противоречит национальным интересам в области сохранения гостайны, надо отказываться от практики проведения закрытых торгов. Закупки в сфере обороны должны находиться под пристальным общественным контролем, а наказания за нарушения в области гособоронзаказа должны быть ужесточены.

Будем выстраивать единый алгоритм работы вертикально интегрированных структур, во главе которых не должны стоять лоббисты того или иного предприятия. Одновременно нужно ломать ведомственные стереотипы. Активно привлекать к производству военной техники и оборонным разработкам возможности наших гражданских предприятий и частных компаний».

«На повестке дня также стоит модернизация предприятий, доставшихся нам в наследство от СССР. Следует провести оптимизацию всего производственного процесса, позволяющую использовать передовые технологии. Привлечь к такой работе

высококвалифицированных управленцев, технологов, организаторов производства из частного бизнеса. Усилить контроль за качеством выпускаемой продукции на предприятиях ОПК и наладить отчетность за средства, используемые в рамках гособоронзаказа.

Задача состоит в том, чтобы, не истощив, а умножив экономические силы страны, создать такую Армию, такой ОПК, которые способны обеспечить России суверенитет, уважение партнеров и прочный мир», - говорится в статье.

### **Дмитрий Саламатин: в ресурсном и материально-техническом обеспечении ВС Украины ожидаются радикальные изменения**

ЦАМТО, 20 февраля. Министр обороны Украины Дмитрий Саламатин в интервью агентству «Интерфакс-Украина» ответил на вопросы о перспективах реформирования и развития Вооруженных сил Украины.

По словам Д.Саламатина, «сегодня проходит доработку основа реформирования Вооруженных сил - государственная нормативно-правовая база. Мы уже имеем пакет концептуальных документов, определяющих политику страны в оборонной сфере: Военная доктрина, Стратегический оборонный бюллетень Украины и Концепция дальнейшего реформирования и развития Вооруженных сил Украины на период до 2017 года. В ближайшее время они будут рассмотрены на заседании Совета национальной безопасности и обороны. На их основе создается Государственная комплексная программа реформирования и развития Вооруженных сил Украины на 2012-2017 годы, работа над которой также вскоре будет завершена».

Д.Саламатин отметил, что «параллельно ведется работа над повышением боеспособности и техническим переоснащением армии, совершенствованием системы управления войсками, обеспечением качественного военного образования и профессионального уровня военнослужащих. Ожидаются радикальные изменения в ресурсном и материально-техническом обеспечении Вооруженных сил».

Министр обороны подчеркнул, что «утверждены программы по созданию и строительству многофункционального ракетного комплекса «Сапсан» и боевого корабля класса «корвет». Принято на вооружение 11 новых и 29 модернизированных образцов вооружения и военной техники, в том числе, автоматизированный командно-диспетчерский пункт, переносной противотанковый ракетный комплекс «Стугна-П», радиолокационные станции различных типов».

«Безусловно, на боеспособности украинской армии негативно сказалось хроническое недофинансирование в области разработки, модернизации и закупки вооружения и военной техники, которое наблюдалось в течение многих лет. Поэтому невозможно сразу решить все проблемы, которые накапливались годами. Многие образцы, которые сейчас находятся на вооружении наших войск, требуют замены. В связи с этим, оборонное ведомство возлагает надежды на ритмичное финансирование разработки и закупки вооружений и военной техники в рамках оборонного бюджета 2012 года», - констатировал Д.Саламатин.

В этом контексте особое место, по его словам, «отводится организации четкого взаимодействия военного ведомства с предприятиями оборонной промышленности, которые должны функционировать в унисон. Мы просто обязаны на полную мощность использовать потенциал «Укроборонпрома». Положительные результаты эффективного сотрудничества мы уже имеем. А перспектива - в наших руках».

Д.Саламатин сообщил, что Министерством обороны совместно с «Укроборонпромом» создана рабочая группа, задачей которой является сохранение и развитие передовых технологий для разработки новых и модернизации существующих образцов вооружений, которыми будут оснащены Вооруженные силы.

Министр обороны напомнил, что в 2012 году на развитие вооружения и военной техники оборонным бюджетом предусмотрено 2,343 млрд. гривен - вдвое больше, чем в 2011 году. В частности, 1,48 млрд гривен будет выделено по государственному оборонному заказу.

Д.Саламатин также отметил, что значительный объем средств - 967 млн. гривен - будет направлен на модернизацию и закупку ВиВТ, в том числе, модернизацию самолетов МиГ-29, Су -25, Л-39, закупку танков «Булат» и «Оплот», тренажерных комплексов, а также выполнение НИОКР.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

### **Необходимо повысить роль Военно-промышленной комиссии в части контроля за исполнением гособоронзаказа – В.Путин**

ЦАМТО, 20 февраля. Необходимо повысить роль Военно-промышленной комиссии при правительстве РФ в части контроля за исполнением гособоронзаказа. Об этом заявил премьер-министр Владимир Путин на совещании в Комсомольске-на-Амуре по вопросам развития ОПК до 2020 года.

Как сказал премьер, «я прошу подключиться Дмитрия Олеговича (Рогозина, вице-преьера РФ) самым активным образом. Нам нужно наладить самый тщательный контроль за исполнением гособоронзаказа, чтобы по каждому важнейшему сегменту был полноценный график».

**Основные тезисы выступления В.Путина (цитирование по материалам агентства «РИА Новости»).**

#### **Взаимодействие Минобороны с ОПК по гособоронзаказу**

«Нужно наладить хорошее взаимодействие, - его как не было, так и нет, - между Министерством обороны и исполнителями гособоронзаказа, производителями вооружений», - сказал В.Путин.

#### **Закупка оружия за рубежом**

«Закупки отдельных образцов за рубежом возможны, это мировая практика. Здесь нет ничего криминального. Они возможны и нужны нам только как доступ к передовым технологиям. Никаких массовых закупок, серий каких-то мы не планируем и планировать не будем, и не можем, это глупость, которую никто не собирается допускать», - сказал премьер.

#### **Отчетность ОПК за освоение бюджетных средств**

«Я уже многократно говорил: у нас есть 20 трлн руб. до 2020 года, и почти три триллиона на программу модернизации ОПК. Нам нужно не просто осваивать денежные ресурсы, миллиарды, миллионы, триллионы, нам результат нужен. Поэтому отчитываться нужно будет не количеством освоенных миллиардов, а количеством единиц поставленной новейшей техники».

Премьер подчеркнул необходимость создания в данной сфере серьезного научного задела, перестраивания работы сотен предприятий и исследовательских центров, организации подготовки квалифицированных рабочих и инженерных кадров для оборонной промышленности и смежных областей, отмечает «РИА Новости».

#### **Проблема завышения цен на комплектующие в ОПК**

«Определение рентабельности в соответствии с существующими рекомендациями, разработанными Федеральной службой по тарифам, приводит к распределению прибыли непропорционально производственным вкладам участников и к существенному завышению расходов на кооперацию, и поэтому ФСТ нужно опять внимательно вернуться к этим проблемам. Я уже неоднократно просил это сделать, пока никакого результата не вижу», - сказал В.Путин.

По словам премьера, в ОПК доля расходов головных исполнителей на приобретение комплектующих изделий или на услуги кооперации составляет от 65 до 95% от себестоимости готовой продукции.

#### **Ценообразование на военную продукцию**

«Любые попытки необоснованно завышать стоимость продукции или, тем более, развязывать так называемые ценовые войны, стычки какие-то ценовые, свидетелем которых я неоднократно в последнее время являлся - все это должно пресекаться на корню, как с использованием административного механизма, так и экономических рычагов, включая штрафы и финансовые санкции», - сказал глава правительства.

Путин заявил, что госпрограмма вооружений, определяющая, сколько и какие образцы военной техники должны быть поставлено в армию и на флот, должна быть выполнена и по количеству, и в надлежащем качестве, цена поставляемой продукции не может браться с потолка. При этом, добавил премьер, предприятиям ОПК должен быть обеспечен обоснованный уровень рентабельности в размере 13-20%, чтобы они имели ресурсы для развития и могли платить конкурентную заработную плату своим работникам, отмечает «РИА Новости».

#### **Привлечение гражданских предприятий к выполнению гособоронзаказа**

«Конечно, есть строго определенные вещи, которые нужно хранить в тайне, значительная часть оборонной промышленности связана с закрытыми тематиками. Но в остальных случаях систему госзакупок для оборонных нужд необходимо сделать максимально открытой и прозрачной, и такой подход окажет стимулирующее воздействие на развитие здоровой конкуренции в отрасли», - сказал В.Путин.

Материал составлен на основе сообщений агентства «РИА Новости».

### **Подведены итоги инвестиционной деятельности Уралвагонзавода в 2011 году**

ЦАМТО, 20 февраля. Подведены итоги инвестиционной деятельности Уралвагонзавода в 2011 году. Бюджет развития головного предприятия корпорации «УВЗ» составил 3 млрд 100 млн руб., сообщила пресс-служба завода.

Основная часть средств - 2 млрд 100 млн руб. - была направлена на модернизацию и техническое перевооружение подразделений, внедрение передовых технологий, на создание современных образцов продукции гражданского и военного назначения и другие затраты, связанные с капитальными вложениями. Инвестиции в персонал составили 220 млн руб. Деньги были направлены, в том числе, на обучение и оздоровление трудящихся, а также на развитие социально значимых для Нижнего Тагила объектов.

Как подчеркнул директор по инновациям и инвестициям Уралвагонзавода Сергей Горячев, в 2011 году одновременно находилось на разной стадии реализации свыше 60 проектов. При этом большая часть из них рассчитана на несколько лет. В числе крупнейших и приоритетных - шесть программ, которые решают целый комплекс задач. Это реконструкция спецпроизводства (в рамках этого проекта работа идет с привлечением средств федерального бюджета), модернизация вагоносборочных цехов, где партнерами выступают Чешский экспортный банк и фирма «Алта», а также программы, направленные на разработку перспективных видов подвижного состава и другой гражданской продукции, на снижение энергозатрат и развитие информационных технологий.

Кроме того, в 2011 году Уралвагонзавод выступил с несколькими инвестиционными проектами, имеющими важное стратегическое и социально-экономическое значение не только для Дзержинского района, где расположено градообразующее предприятие, но для Нижнего Тагила в целом. Это создание современного машиностроительного завода и гражданского аэропорта на базе аэродрома экспериментальной авиации «Салка», строительство новой поликлиники и детского оздоровительного городка. На текущий момент реализация этих программ находится на подготовительном этапе.

### Оборонный бюджет Сингапура в 2012 ф.г. возрос на 4,3 проц.

ЦАМТО, 21 февраля. Сингапур в 2012 ф.г. увеличил оборонный бюджет на 4,3% - до 12,28 млрд сингапурских дол (около 9,3 млрд дол США).

Как сообщает агентство «Франс Пресс» со ссылкой на заявление сингапурского правительства, расходы на оборону в текущем году должны повыситься на 504 млн сингапурских дол для обеспечения финансирования содержания личного состава и расходов на боевую подготовку.

Военные расходы в 2012 ф.г. составят 24,4% от общего бюджета.

Капитальные затраты, вероятно, составят 4% военного бюджета, оставшаяся сумма – это текущие расходы.

Оборонный бюджет Сингапура ежегодно увеличивается, начиная с 2006 ф.г., когда он составлял 9,63 млрд сингапурских дол.

ВВП Сингапура в 2011 году составил 326,8 млрд сингапурских дол. Военные расходы в 2011 году составили 3,6% ВВП.

В число основных программ закупок, которые ВС Сингапура планируют реализовать в ближайшие годы, входят:

- быстроходный десантный катер для ВМС, обеспечивающий транспортировку ОБТ «Леопард-2SG»;
- морские патрульные самолеты;
- замена ВТС С-130 «Геркулес»;
- закупка новых истребителей;
- поставка средних вертолетов;
- системы обнаружения для обеспечения ПВО.

ЦАМТО

Источник: Business.asiaone.com, Jane's Defence Industry, AFP, 17.02.12

### Основные направления модернизации ВС Республики Беларусь

ЦАМТО, 21 февраля. В преддверии Дня защитника Отечества и Вооруженных сил Республики Беларусь на сайте Минобороны РБ опубликован материал о современном состоянии и перспективам развития ВС страны.

Ниже представлена краткая выдержка из этого материала.

Целью строительства и развития Вооруженных сил Республики Беларусь является повышение качественных показателей состояния ВС и поддержание способности адекватно реагировать на угрозы военной безопасности государства.

Прошлый год стал первым годом реализации Концепции национальной безопасности Республики Беларусь, утвержденной Указом Главы государства в 2011 году, а также Плана строительства и развития Вооруженных сил на 2011-2015 годы, предусматривающего оптимизацию боевого и численного состава Вооруженных сил. Причем целью оптимизации является не механическое сокращение войск, а создание условий, обеспечивающих их дальнейшее поступательное развитие, перевооружение на современные системы и образцы вооружения и военной техники, развитие военной инфраструктуры.

В следующем пятилетии планируется оптимизация структуры бюджета Вооруженных сил с увеличением доли выделяемых финансовых средств на их развитие не менее чем на 20%, а в перспективе - до 30%. Также произойдет повышение денежного содержания военнослужащих и гражданского персонала.

Активно продолжается процесс перевооружения белорусской армии, ее оснащения новейшими и модернизированными образцами вооружения и военной техники.

В 2011 году было закуплено 217 новых образцов ВиВТ, капитально отремонтировано 37 и модернизировано 13 образцов.

Среди закупленных образцов вооружения, военной и специальной техники - комплекты снаряжения для подразделений сил специальных операций, тактические беспилотные авиационные комплексы ближнего действия, комплекты станций радиоэлектронной борьбы, тренажеры и средства имитации, комплекты современных средств навигации.

В числе модернизированных образцов: радиолокационные станции, комплексы средств автоматизации, комплекты станций радиоэлектронной борьбы и другие.

По результатам выполнения опытных конструкторских разработок принято на вооружение (снабжение) три образца ВиВТ, в их числе аппаратура контроля и дистанционного управления подрывом зарядов взрывчатых веществ, навигационно-информационные комплексы «Азимут».

В декабре 2011 года поставлена на вооружение 120 збр первая батарея зенитного ракетного комплекса «Тор-М2».

Возможности некоторых новинок вооружения, военной и специальной техники были апробированы в ходе учений «Щит Союза-2011». В ходе этого учения специалисты провели успешные испытания новой маловысотной радиолокационной станции «Роса-РБ», созданной на самых современных радиокомпонентах. Данная станция способна без участия человека обнаруживать любые движущиеся воздушные объекты с нижним пределом до одного метра над землей. Принятие на вооружение такой станции позволит создать полосу сплошного радиолокационного поля вдоль границы.

В Республике Беларусь создана собственная национальная система подготовки военных кадров, адекватная потребностям современной белорусской армии.

В полном варианте материал опубликован на сайте МО Республики Беларусь.

### **Представители «Рособоронэкспорта» высоко оценил ижевское оружие и экспортные перспективы «Ижмаша»**

ЦАМТО, 21 февраля. В период с 14 по 16 февраля ОАО «НПО «Ижмаш» посетила делегация ОАО «Рособоронэкспорт», сообщила пресс-служба «Ижмаша».

Представители «Рособоронэкспорта» под руководством заместителя генерального директора Игоря Севастьянова провели на предприятии ряд рабочих встреч, а также ознакомились с лучшими образцами и новинками боевого и гражданского оружия.

Данные визиты уже стали традиционными: раз в год «Ижмаш» на своей территории организует встречи для подведения итогов работы за прошедший год и формирования планов партнерства на ближайшую перспективу.

В ходе совещания И.Севастьянов отметил, что в 2011 году, как и прежде, «Ижмаш» качественно, своевременно и в полном объеме выполнил свои обязательства по контрактам на поставку стрелкового оружия для зарубежных заказчиков. Стороны утвердили программу совместной деятельности и ценовую политику на 2012 год, а также обсудили перспективы партнерства в 2013-2014 гг.

Руководители подразделений «Рособоронэкспорта» ознакомились с оружейным производством «Ижмаша», оценили масштабы модернизации, проводимой на предприятии, а также качество изделий, поставляемых на экспорт. На контрольно-испытательной станции завода они смогли лично испытать в стрельбе военную продукцию ижевских оружейников: снайперскую винтовку СВ-98, пистолет-пулемет «Витязь», новый автомат системы Калашникова АК-12, карабины для сил правопорядка «18,5 КС-К» и Сайга-12. Представители «Рособоронэкспорта» высоко оценили качество этой продукции «Ижмаша», особенно отметив новый АК-12, который, по их мнению, будет пользоваться большим спросом у зарубежных заказчиков.

Большое внимание в ходе визита на «Ижмаш» было уделено актуальным проблемам внешнеэкономической деятельности, в частности длительной процедуре выдачи лицензий на экспорт боевого оружия. Из-за сложного порядка лицензирования многие потенциальные заказчики могут ждать образец оружия для сертификации от 6 до 12

месяцев, что не способствует получению и реализации заказов. Для исправления этой ситуации было принято решение совместно обратиться в Правительство и Минпромторг РФ с просьбой введения уведомительного порядка выдачи лицензий на экспорт стрелкового оружия.

«Мы рассчитываем, что поддержка «Рособоронэкспорта» поможет обеспечить «Ижмаш» новыми крупными заказами, что позволят нам повысить выработку продукции, заработную плату сотрудникам и стабильное развитие предприятия. Совместными усилиями нам удастся обеспечить эффективную реализацию всех запланированных программ и выполнение всех экспортных поставок», - резюмировал итоги визита делегации «Рособоронэкспорта» генеральный директор ОАО «НПО «Ижмаш» Максим Кузюк.

Совместно с «Рособоронэкспортом» «Ижмаш» продвигает и продает стрелковое оружие заказчикам из 30 стран, включая государства Азиатско-Тихоокеанского региона, Латинской Америки и Северной Африки. Среди поставляемого на экспорт оружия – автоматы Калашникова различных модификаций, снайперские винтовки СВД, СВДС, СВ-98, СВ-99, пистолеты-пулеметы «Бизон» и «Витязь», говорится в сообщении пресс-службы «Ижмаша».

### **Генеральный директор НПО «Ижмаш» конкретизировал планы по развитию предприятия и стрелкового холдинга на ближайшие годы**

ЦАМТО, 21 февраля. Завершив предварительное подведение итогов года работы на «Ижмаше», антикризисная команда приступила к детальной проработке планов развития на 2012 год и на более длительную перспективу, сообщает пресс-служба «Ижмаша».

В ближайшее время предприятия группы ждет завершение объединения в рамках НПО «Ижмаш» и перевод всех контрактов во вновь созданную структуру. Планируется, что предприятие в период конкурсного управления сможет выкупить все необходимые для производства профильные активы, чтобы сохранить все производственные единицы новых технологических цепочек и существующие рабочие места, при этом избавиться от балласта устаревшего оборудования.

Задуманная новой командой «Ижмаша» модернизация уже стартовала. В первом полугодии 2012 года планируется закупить новое оборудование для оружейного направления: в проекте предусмотрена покупка высокопроизводительного прессового и штамповочного оборудования с программным управлением общую сумму 58 млн руб. В ближайшее время завершится внедрение в производство прогрессивных заготовок, которое позволит в 3 раза сократить трудоемкость механообработки деталей и в 2,5 раза - время на их изготовление. В ближайшие 3-5 лет запланировано также обновление гальванического, литейно-термического и других участков производства.

Среди планируемых инноваций, которые будут опробованы и внедрены в 2012 году - современные нанокompозитные покрытия. Специально для развития этого направления на Ижмаше работают опытные специалисты, осуществляющие поиск инновационных решений и их внедрение. Уже сегодня можно говорить о подготовке к тестированию двух видов уникального нанокompозитного покрытия. В ближайшей перспективе их качества будут проверены на опытных образцах, после чего начнется их запуск в серийное производство. Нанокompозитные покрытия можно будет применять и в оружейном, и в станкоинструментальном производстве. Презентация первых изделий и уникальных свойств нанопокpытий состоится по завершении заводских тестов.

Конкретизированы задачи предприятия в области развития оружейного производства. Конструкторско-технологическому центру поставлена задача внедрить «сквозное» проектирование, т.е. запускать изделия в производство практически прямо с компьютера. Вся документация сегодня делается в современных конструкторских программах, внедряется технология прототипирования по 3D моделям, которая позволяет в

кратчайшие сроки создавать опытные образцы изделий для их скорейшего тестирования и запуска. С помощью этих технологических новшеств в 2012 году планируется на платформе нового АК-12 разработать современную снайперскую винтовку, пистолет-пулемет, автомат с укороченным стволом и несколько образцов гражданского оружия.

Много новшеств запланировано и в развитии спортивного оружия. В частности, уже сейчас ведутся переговоры с руководством сборной России по биатлону о конструкторских и производственных доработках существующих моделей биатлонных винтовок, разработке современных тренировочных комплексов для спортсменов-биатлонистов. Среди задач ближайшей перспективы также создание собственной сервисной команды для сопровождения биатлонистов, которая будет выполнять задачи по индивидуальному изготовлению спортивного оружия, его ремонту и обслуживанию на соревнованиях и сборах.

Генеральный директор «Ижмаша» Максим Кузюк сообщил также об активизации работы по расширению рынков сбыта. По оценкам экспертов, поставки «Сайги-12» в подразделения сил правопорядка США позволят поднять продажи ижевских ружей в Америке на 20-25% и увеличить объем экспорта спортивно-охотничьего оружия до 590 млн руб. Большое внимание будет уделено и другим внешним рынкам. В сотрудничестве с «Рособоронэкспортом» планируется реализация контрактов заказчикам из 30 стран Латинской Америки, Северной Африки и Тихоокеанского региона. Данные намерения утверждены в ходе недавнего визита представителей «Рособоронэкспорта» на «Ижмаш».

На внутреннем рынке планируется увеличение продаж спортивного и охотничьего оружия до 786 млн руб. В течение года потребителям будут представлены новые модификации охотничьего карабина «Лось-10» под патрон .308Win, комбинированное ружье «Волк», самозарядный карабин «Медведь» в новом калибре, мелкокалиберные винтовки в бюджетном исполнении, новые модификации «Сайги-12», а также пневматические винтовки Биатлон-7-5 в новом исполнении.

Предприятие сегодня активно занимается привлечением молодых специалистов и квалифицированных рабочих. В 2011 году усилиями генерального директора НПО «Ижмаш» удалось наладить более тесное партнерство завода с ИжГТУ, более 30 человек получили возможность совмещать обучение и практическую трудовую деятельность. В стадии завершения разработки находится программа мотивации молодых кадров, которая призвана повысить привлекательность предприятия среди выпускников технических вузов. Сегодня отдел кадров готов принять на работу 250 человек, в том числе квалифицированных программистов и наладчиков станков с ЧПУ, инженеров-технологов и мастеров участков.

Более пристальное внимание в 2012 году новая антикризисная команда уделит и развитию холдинга стрелкового оружия, возглавляемого «Ижмашем». Сегодня в холдинг, помимо «Ижмаша», входят Ижевский механический завод, Вятско-Полянский завод «Молот», КБАЛ им. Л.Н.Кошкина и НИТИ «Прогресс». До конца года планируется разработать и утвердить в ГК «Ростехнологии» совместную программу развития стрелкового холдинга. В рамках программы будут предусмотрены не только меры производственной кооперации, но и глубокая реорганизация предприятий холдинга для их эффективной совместной деятельности, говорится в сообщении пресс-службы «Ижмаша».

### **В 2011 году Украина поставила товары и услуги военного и специального назначения в 62 страны**

ЦАМТО, 21 февраля. Министр обороны Украины Дмитрий Саламатин в интервью агентству «Интерфакс-Украина» ответил на вопрос об экспортном потенциале Украины в сфере международной передачи товаров и услуг военного и специального назначения.

По словам Д.Саламатина, «согласно оценке СИПРИ, начиная с 1999 года, и в течение десяти лет по объему экспорта вооружения и военной техники Украина стабильно

удерживалась в первой десятке рейтинга ... Однако если в 2007 году Украина находилась на 7 месте, то, начиная с 2008 года и в течение трех лет, потеряла свои позиции в рейтинге и по итогам 2010 года занимает 13 место», - передает «Интерфакс-Украина».

Д.Саламатин отметил, что это связано как с недофинансированием оборонной промышленности в 2005-2006 гг., так и с ухудшением конъюнктуры в мировой экономике на фоне финансово-экономического кризиса.

«В 2011 году нам удалось не допустить падения объемов экспорта продукции и стабилизировать ситуацию. В первую очередь, за счет создания и деятельности госконцерна «Укроборонпром». Подтверждением тому являются финансово-экономические показатели госкомпании «Укрспецэкспорт» в 2011 году. Объемы экспортно-импортных операций впервые превысили 1 млрд дол», - заявил Д.Саламатин.

Он подчеркнул, что в прошлом году поставки украинской стороной товаров и услуг военного и специального назначения осуществлены в 62 страны.

По оценке Д.Саламатина, основными рынками сбыта украинского ОПК остаются страны Азии и Африки, в том числе, Индия, Алжир, Китай и Ирак. Кроме того, в прошлом году были подписаны контракты на поставку бронетехники в Эфиопию и Таиланд.

«По предварительным расчетам в ближайшие три-пять лет объемы заказов «Укрспецэкспорта» и его дочерних предприятий составят около 5 млрд дол», - сообщил министр обороны.

Д.Саламатин отметил, что продукция украинского ОПК сегодня вызывает интерес со стороны многих потенциальных импортеров вооружений. Однако, по его словам, без налаживания производства конкурентоспособной отечественной продукции и увеличения финансирования НИОКР сложно рассчитывать на сохранение позиций Украины на мировом рынке вооружений и военной техники.

Министр обороны напомнил слова президента Украины Виктора Януковича о том, что стратегической задачей «Укроборонпрома» является возрождение отечественного ОПК. «Мы приложим все усилия для того, чтобы путем финансового оздоровления предприятий «Укроборонпрома», увеличения объема выпуска конкурентоспособной продукции и повышения эффективности производства возродить национальный ОПК», - подчеркнул Д.Саламатин.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

#### **Д. Саламатин представил новых заместителей главы оборонного ведомства и начальника Генштаба ВС Украины**

ЦАМТО, 21 февраля. Министр обороны Украины Дмитрий Саламатин 20 февраля представил руководящему составу Минобороны и Генштаба ВС Украины новых заместителей главы оборонного ведомства и начальника Генерального штаба - Главнокомандующего ВС Украины.

Указом президента Украины - Верховного Главнокомандующего Вооруженных сил Украины Виктора Януковича № 124/2012 от 18 февраля 2012 года на должность первого заместителя Министра обороны Украины назначен Александр Олейник.

Указом № 125/2012 от 18 февраля 2012 года на должность заместителя Министра обороны Украины назначен Дмитрий Пляцук.

Указом № 126/2012 от 18 февраля 2012 года на должность заместителя Министра обороны Украины - руководителя аппарата назначен Владимир Можаровский.

Указом № 128/2012 от 18 февраля 2012 года на должность начальника Генерального штаба - Главнокомандующего Вооруженных сил Украины назначен генерал-лейтенант Владимир Замана.

Министр обороны Украины Дмитрий Саламатин выразил благодарность бывшим заместителям главы оборонного ведомства Игорю Кушниру и Владимиру Омельянчуку, а

также бывшему начальнику Генерального штаба - Главнокомандующему ВС Украины генерал-полковнику Григорию Педченко за плодотворную работу на своих должностях.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Минобороны Украины.

### **Функции управления ОАО «ММП им. В.В. Чернышева» переданы ОАО «УМПО»**

ЦАМТО, 21 февраля. ОАО «Уфимское моторостроительное производственное объединение» получило функции единоличного исполнительного органа ОАО «Московское машиностроительное предприятие им. В.В. Чернышева».

Соответствующий договор был заключен между предприятиями в январе 2012 года сроком на пять лет, сообщила пресс-служба ОАО «УМПО».

Решение о передаче функций управления принято в связи с созданием в рамках «Объединенной двигателестроительной корпорации» дивизиона «Двигатели для боевой авиации», где «УМПО» признано головным предприятием, а его управляющий директор - Александр Артюхов - назначен руководителем.

Дивизион объединит научный и производственный потенциал ОАО «ММП им. В.В. Чернышева», ОАО «НПП «Мотор», ФГУП «НТЦ газотурбостроения «Салют» и будет отвечать за развитие боевой авиации страны. В дальнейшем к ОАО «УМПО» перейдут функции управления филиалом ОАО «НПО «Сатурн» - «НТЦ им. А. Люльки» и Лыткаринским машиностроительным заводом.

Основными продуктовыми программами дивизиона станут двигатели АЛ-31Ф, АЛ-31ФП, АЛ-55И, изделие 117С и др. В числе приоритетных направлений выделена работа над двигателем для перспективного авиационного комплекса фронтовой авиации (ПАК ФА).

ОАО «Уфимское моторостроительное производственное объединение» - один из крупнейших производителей авиационных двигателей в РФ. Основными видами деятельности являются производство, сервисное обслуживание и ремонт турбореактивных авиационных двигателей и газоперекачивающих агрегатов, производство и ремонт узлов вертолетной техники. ОАО «УМПО» входит в состав «Объединенной двигателестроительной корпорации» - 100% специализированной дочерней компании ОАО «ОПК «ОБОРОНПРОМ» по управлению двигателестроительными активами.

ОАО «Московское машиностроительное предприятие им. В.В. Чернышева» - предприятие, специализирующееся на выпуске авиационных двигателей. ОАО «ММП им. Чернышева» входит в состав «Объединенной двигательной корпорации» - 100% специализированной дочерней компании ОАО «ОПК «ОБОРОНПРОМ» по управлению двигателестроительными активами.

ОАО «ОПК «ОБОРОНПРОМ» - многопрофильная машиностроительная группа, создана в 2002 году. Входит в состав ГК «Российские технологии». Основные направления деятельности: вертолетостроение (ОАО «Вертолеты России»), двигателестроение (УК «Объединенная двигателестроительная корпорация»), другие активы. Выручка предприятий в 2011 году превысила 229 млрд. руб.

### **Хабаровский край рассчитывает на заказы в рамках ГПВ-2020 в сумме около 1 трлн рублей**

ЦАМТО, 21 февраля. Хабаровский край рассчитывает на заказы в рамках ГПВ-2020 в сумме около 1 трлн рублей из общего объема в 20 трлн рублей.

Об этом, как сообщает пресс-центр правительства Хабаровского края, заявил губернатор края Вячеслав Шпорт, комментируя итоги совещания по вопросам развития оборонно-промышленного комплекса, которое провел в Комсомольске-на-Амуре председатель правительства РФ Владимир Путин.

В. Шпорт отметил, что «значительные средства, выделяемые сегодня под государственные оборонные заказы, позволяют сосредоточить внимание предприятий на техническом перевооружении».

«Программа вооружения определяет стратегическое развитие всего военного комплекса. Загрузка предприятий, их техническое оснащение сегодня являются первостепенной задачей. Невозможно создавать новые виды вооружений на старом оборудовании. Надо развивать технологическую базу, повышать производительность труда, делая нашу продукцию более конкурентоспособной», - подчеркнул В.Шпорт.

Пример КНААПО сегодня подтверждает тот факт, что заниматься техническим перевооружением не только выгодно, но и прибыльно. К 2015 году, согласно прогнозам, выручка завода должна увеличиться до 30 млрд руб. по сравнению с планом в 24 млрд руб. на 2012 год.

### **Турция увеличивает экспорт оборонной продукции**

ЦАМТО, 22 февраля. Турция увеличивает экспорт обороной продукции. На текущий момент крупнейшим импортером турецких вооружений является Саудовская Аравия.

По информации «Джейнс дифенс уикли», объем торговли Анкары и Эр-Рияда в оборонной сфере всего за год (с 2010 по 2011 гг.) возрос на 162%.

Согласно открытым данным турецкой Ассоциации производителей оборонной промышленности (SaSaD), продажи продукции турецкого ОПК в Саудовскую Аравию выросли с 41,2 до 108,3 млн дол.

В 2011 году экспорт оборонной продукции в Саудовскую Аравию составил 26% от всего объема экспортных продаж турецкого ОПК, который оценивается в 414,8 млн дол. Среди других покупателей вооружений и услуг турецкого производства названы (в порядке убывания объемов) Объединенные Арабские Эмираты, США, Бахрейн, Азербайджан, Туркменистан, Казахстан, Пакистан, Ливан и Италия.

Экспорт продукции оборонного назначения Турции устойчиво растет в течение последних нескольких лет. Статистические данные Секретариата оборонной промышленности (SSM) указывают на 75-процентный рост показателей с 2006 по 2010 гг. (с 487 до 853 млн дол). Следует отметить, что объявленная SSM информация включают офсетные обязательства для гражданской авиационной промышленности страны.

Согласно данным SaSaD, экспорт ВиВТ за тот же период вырос на 80% – с 351 до 634 млн дол.

Создавшийся дисбаланс между импортом и экспортом вызвал обеспокоенность руководства Турции. В 2007 году Турция заняла четвертое место в мире среди импортеров вооружения и 28 место в списке экспортеров. SSM планирует к 2016 году увеличить объемы военного экспорта до 2 млрд дол.

Импортируя вооружения, Турция успешно применяет офсетные программы, направленные на поддержку национального ОПК, создание совместных предприятий и развитие экспорта. В 2007 году около 70% турецких продаж были связаны с офсетными программами.

Турция также выходит на некоторые региональные рынки в рамках двусторонних соглашений. Среди основных – соглашения о сотрудничестве в сфере обороны с Азербайджаном, подписанное в 1992 году, и Саудовской Аравией.

В мае 2010 года «Джейнс» сообщил о заключении ВС Турции и Саудовской Аравии рамочного соглашения о сотрудничестве в обучении и проведении НИОКР в оборонной сфере. Для изучения возможностей сотрудничества предполагалось создать три подкомиссии с участием турецких компаний «Тюркиш аэроспейс индастриз», «Асселсан», МКЕК и их саудовских партнеров.

Ранее турецкая «Отокар» заключила контракты на поставку в Саудовскую Аравию бронемашин «Кобра» (2004 год), а FNSS – бронетранспортеров ACV-S (в 2007 году).

Рост экспорта в 2011 году, вероятно, связан с соглашением, подписанным «БАе системз» (одним из совладельцев FNSS), на модернизацию бронетранспортеров М-113 ВС Саудовской Аравии.

В 2009-2011 гг. Турция подписала соглашения о сотрудничестве в оборонной сфере с Пакистаном, Индонезией и Южной Кореей, которые также способствуют росту военного экспорта.

Росту военного экспорта Турции в страны Ближнего Востока также способствует то, что Анкара проводит самостоятельную политику и позиционирует себя как центр силы в регионе.

С 2005 года турецкая бронетехника поставлялась Бахрейну, Объединенным Арабским Эмиратам, Саудовской Аравии и Ираку.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Industry, 17.02.12

### **ОАО «Мотор Сич» завершает покупку 57% акций Оршанского АРЗ**

ЦАМТО, 22 февраля. Антимонопольный комитет Украины выдал разрешение ОАО «Мотор Сич» на приобретение более 50% акций предприятия «Оршанский авиаремонтный завод» (Республика Беларусь). Об этом сообщает «Коммерсант-Украина» со ссылкой на АМКУ.

«Мы ждали этого разрешения. Теперь мы можем завершить сделку. Это может произойти на собрании акционеров белорусской компании 27 февраля», - заявил глава наблюдательного совета ОАО «Мотор Сич» Анатолий Малыш.

Как сообщалось ранее, ОАО «Мотор Сич» (Украина) и ЗАО «Системы инвестиций и инноваций» (Беларусь) стали владельцами государственного пакета акций Оршанского авиаремонтного завода объемом 99,2% ценных бумаг стоимостью 1,1 млн дол. При этом ОАО «Мотор Сич» стало владельцем 57% акций.

На предприятии «Оршанский авиаремонтный завод» планируется наладить ремонт вертолетов Ми-8 и сборку вертолетов Ми-8МСБ.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

### **Руководство ГК «Промтехнологии» позитивно оценило итоги выставки «Частные производители оборонного комплекса- 2012»**

ЦАМТО, 22 февраля. На территории фирменного салона ORSIS московского оружейного завода Группы компаний (ГК) «Промтехнологии» 16-17 февраля прошла выставка продукции частных производителей в сфере оборонно-промышленного комплекса России.

Как сообщила пресс-служба ORSIS, в выставке приняли участие компании, созданные «с нуля» в последние годы, которые сумели доказать свою состоятельность производством конкурентоспособной и востребованной на российском и зарубежных рынках продукции.

На экспозиции были представлены перспективные образцы стрелкового оружия, современное оптическое оборудование, предметы экипировки и другая продукция, предназначенная как для гражданского рынка, так и для удовлетворения нужд государственных силовых ведомств.

Открывая выставку, генеральный директор ГК «Промтехнологии» Алексей Сорокин отметил, что ее цель - «показать возможности частных компаний, создающих продукцию, которая так или иначе может быть востребована в оборонно-промышленном комплексе России».

16 декабря выставку посетила правительственная делегация в составе членов Военно-промышленной комиссии при Правительстве РФ, членов комитетов по промышленности,

обороне и безопасности Государственной Думы и Совета Федерации РФ. 17 декабря стал днем военных и гражданских экспертов.

По итогам осмотра экспозиции первый заместитель председателя Военно-промышленной комиссии Юрий Борисов заявил, что впечатление о выставке самое хорошее: «эта компания (ГК «Промтехнологии») – яркий и, может быть, редкий пример, когда частный бизнес вложился в производство продукции, которая сможет найти спрос у военных ведомств. И, конечно, сейчас стоит задача помочь частным компаниям адаптироваться на этом рынке. Важно помочь заказчикам выстроить взаимодействие с ними. Тогда будет результат».

Председатель Комитета Совета Федерации по обороне и безопасности Виктор Озеров, делясь впечатлениями о выставке, отметил, что «мы часто говорим о необходимости развития в России среднего и малого бизнеса. У нас в стране много предприимчивых людей и это - образец того, что в такой сфере, как производство стрелкового оружия, можно тоже себя проявить в полной степени. То, что мы сегодня увидели – это люди, которые собрались и «с нуля» сделали винтовки, которые сегодня пользуются авторитетом не только у нас в стране, но и за рубежом».

Руководство ГК «Промтехнологии» также позитивно оценило итоги выставки. «При организации выставки мы стремились к тому, чтобы ее посещение оставило хорошее чувство в том смысле, что частные компании – полноценные игроки на рынке, к которым нужно относиться непредвзято и видеть в них настоящих профессионалов. Основную задачу - сформировать позитивное впечатление о частных производителях в сфере ОПК - мы, я думаю, достигли», – отметил А.Сорокин.

### **Создание мощных, эффективных Вооруженных сил - это наш безусловный приоритет - В.Путин**

ЦАМТО, 22 февраля. Создание мощных, эффективных Вооруженных сил - это наш безусловный приоритет, безусловный приоритет нашего государства, это наша национальная задача, причем задача на многие годы вперед, как минимум на десятилетие.

Об этом заявил премьер-министр РФ Владимир Путин на встрече с командирами соединений Вооруженных сил Российской Федерации в ходе посещения Таманской бригады.

По словам В.Путина, «здесь важно все: и новая техника, и современные принципы комплектования, и в полном смысле достойные социальные гарантии военнослужащих».

«Ключевая задача - это практически полное переоснащение Вооруженных сил. Мы в ближайшие годы должны будем в войска поставить столько специального оборудования, техники и вооружения, чтобы у нас современное оборудование составляло не менее 70%. Приоритетами здесь являются стратегические ядерные силы, войска ВКО, авиация, космические системы и комплексы, а также средства разведки, РЭБ, связь, автоматизированные системы управления», - подчеркнул В.Путин.

### **Предприятия ОПК Свердловской области подведут итоги работы за 2011 год**

ЦАМТО, 22 февраля. На общем годовом собрании Союза предприятий оборонных отраслей промышленности Свердловской области, которое состоится 24 февраля на УОМЗ, будут подведены итоги работы за 2011 год.

Как сообщает пресс-служба УОМЗ, в собрании примут участие губернатор Свердловской области А.Мишарин, председатель Палаты представителей Законодательного Собрания Свердловской области Л.Бабушкина, главный федеральный инспектор по Свердловской области аппарата полномочного представителя Президента Российской Федерации в УрФО В. Миненко, заместитель директора ФСВТС России К. Бирюлин и другие официальные лица.

Президент Союза предприятий оборонных отраслей промышленности - генеральный директор ОАО «ПО «УОМЗ» С. Максин выступит с докладом, посвященным итогам 2011 года и задачам, стоящими перед предприятиями ОПК и машиностроения Свердловской области в 2012 году.

Повестка мероприятия включает выступления руководителей ведущих оборонных предприятий Свердловской области, в том числе генерального директора ОАО «НПК «Уралвагонзавод» О. Сиенко, генерального директора ОАО «МЗиК» Н.Клейна, генерального директора ФГУП «НПО автоматики имени академика Н.А.Семихатова» Л.Шалимова и других.

На итоговом собрании также состоится подписание соглашения о сотрудничестве между региональным Уральско-сибирским центром государственного учреждения «Российская академия ракетных и артиллерийских наук» и Союзом предприятий оборонных отраслей промышленности Свердловской области.

### **Генерал-лейтенант Владимир Шаманов рассказал о планах модернизации вооружений ВДВ**

ЦАМТО, 22 февраля. Командующий ВДВ Герой России генерал-лейтенант Владимир Шаманов в эксклюзивном интервью «РИА Новости» рассказал о планах модернизации вооружений Воздушно-десантных войск.

В. Шаманов сообщил о нескольких типах планируемых к поставке вооружений.

В частности, по его словам, начало поставок перспективной экипировки «солдат будущего» отечественного производства в ВДВ ожидается через полтора-два года, - передает «РИА «Новости».

По словам генерала, «в первую очередь экипировку получают разведывательные подразделения, затем так называемые батальоны первой очереди, рассчитанные на немедленное боевое применение и автономное ведение боевых действий», - отмечает агентство.

В отношении перевооружения на новые типы бронетехники ВДВ рассчитывают, как заявил В.Шаманов, на помощь вице-преьера Дмитрия Рогозина. В частности, это касается серийных поставок в войска модернизированной боевой машины десанта БМД-4М.

По его словам, «выполняя указания начальника Генерального штаба, с особой требовательностью относящегося к качеству техники ВДВ, «Курганмашзавод» усилил защищенность БМД-4 от снарядов и мин, в том числе за счет установки дополнительной навесной бронезащиты», - отмечает «РИА Новости».

«Первая партия БМД-4, поступившая в войска, это, по сути, боевая машина, получившая новый комплекс вооружения, но сохранившая старую базу, к которой и у нас, и у начальника Генерального штаба действительно были большие претензии по бронезащищенности и надежности шасси», - отметил В. Шаманов.

«С целью устранения указанного недостатка и повышения степени унификации с боевыми машинами Сухопутных войск, промышленниками была проведена глубокая модернизация БМД-4. В результате БМД-4М, получившая ряд более надежных узлов и агрегатов силового блока БМП-3, стала надежнее, а бронезащищенность ее корпуса - значительно выше», - подчеркнул генерал.

В интервью «РИА Новости» В.Шаманов не исключил возможность того, что ВДВ могут быть усилены за счет передачи в их состав частей армейской авиации.

На первом этапе, по словам В.Шаманова, «учитывая количественное и качественное состояние армейской авиации, которая впервые за 20 лет получила возможность обновить вертолетный парк, сегодня нас устроила бы даже одна переданная нам в оперативное подчинение и дислоцирующаяся недалеко от какого-либо из наших полигонов вертолетная бригада».

По его словам, «сейчас этот вопрос прорабатывается Генеральным штабом. При этом нашу позицию поддерживают и в Главном командовании Сухопутных войск, и в главном оперативном управлении Генштаба Вооруженных сил РФ», - отмечает «РИА Новости».

Полный текст беседы с командующим ВДВ опубликован на сайте «РИА Новости» в разделе «Интервью».

### **Нигерия снизит оборонный бюджет в 2012 году**

ЦАМТО, 23 февраля. Оборонный бюджет Нигерии в 2012 году снизится на 6,45% в реальном исчислении, согласно данным нигерийского Федерального бюджетного управления (Federal Budget Office). Ниже представлен расширенный материал по финансированию всех видов ВС Нигерии.

Военные расходы Нигерии существенно возросли за последние несколько лет, поскольку правительство осуществляло программу профессионализации ВС, противодействия внутренним угрозам безопасности, модернизации вооружений и расширения участия в миротворческих операциях. В 2009 году расходы Нигерии на оборону составили 1,864 млрд дол, в 2010 году – 2,112 млрд дол.

Проект бюджета на 2012 год предусматривает ассигнования на оборону в размере 326 млрд найра (не включает 60 млрд найра на пенсии и пособия), что является увеличением по сравнению с 316 млрд найра в проекте бюджета на 2011 год. Однако, по оценке «Джейнс дифенс уикли», с учетом инфляции расходы снизятся с 2,17 до 2,03 млрд дол.

Бюджет ВВС сократится в большей степени, чем у двух других видов ВС – с 85 до 64 млрд найра (402 млн дол). Это объясняется тем, что бюджет 2012 года не предусматривает финансирование программы закупки 12 истребителей F-7NI, поставленных в 2010 году. Тем не менее, предусмотрено выделение средств на строительство ангаров и других средств поддержки F-7NI в Майдигури (Maiduguri), Минна (Minna), Макурди (Makurdi) и Сокото. Это, вероятно, означает, что приобретенная эскадрилья F-7NI будет перебрасываться с аэродрома на аэродром, либо дробиться на звенья, хотя другие самолеты также могут использовать новые средства обслуживания.

ВВС продолжают реализацию программ восстановления состоящих на вооружении самолетов. В бюджете предусмотрены фонды для восстановления шести «Альфа Джет» и шести L-39ZA. Они будут использоваться для подготовки пилотов F-17NI и поддержки операций против незаконных вооруженных формирований.

Как и в предыдущие годы, 720 млн найра выделяется на финансирование программы закупки 12 вертолетов AW-109, часть из которых уже поставлена.

ВМС Нигерии в 2012 году выделено 69 млрд найра (433 млн дол). Как и в бюджете 2011 года ВМС получают 6,78 млрд найра (42 млн дол) на закупку двух новых патрульных кораблей прибрежной зоны. Проект также предусматривает финансирование поставки 3 быстроходных патрульных катеров проекта «Шалдаг» Mk.3, трех 24-метровых патрульных катеров прибрежной зоны (1,2 млрд найра) и шести 17-метровых катеров-перехватчиков «Манта» Mk.2 (1 млрд найра).

В 2011 году ВМС получили средства на приобретение двух патрульных кораблей прибрежной зоны, восстановление шести кораблей компанией «ТР мэрин» и поставку 9 катеров-перехватчиков «Манта» Mk.2.

ВМС Нигерии рассчитывают приобрести до 49 кораблей и 42 вертолета в течение следующих 10 лет.

СВ Нигерии в бюджете 2012 года выделяется 122 млрд найра (766 млн дол). Средства на приобретения вооружений для СВ не предусмотрены.

В настоящее время численность ВС Нигерии составляет около 76 тыс. человек, включая 60 тыс. человек в составе СВ, 7 тыс. человек в ВМС и 9 тыс. в ВВС.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, Defenceweb.co.za, 22.02.12

## На заседании Президиума Правительства одобрены проект нового закона «О гособоронзаказе» и проект ФЦП по развитию ОПК

ЦАМТО, 23 февраля. Президиум Правительства 22 февраля одобрил проект нового закона «О гособоронзаказе», в котором уточняется круг госзаказчиков, установлены основные обязанности и ответственность исполнителей. Также президиум утвердил проект ФЦП по развитию ОПК на период до 2020 года в объеме около 3 трлн руб.

Выступая на заседании, премьер-министр РФ Владимир Путин отметил, что «гособоронзаказ должен исполняться четко, безусловно и в срок в рамках предусмотренного финансирования. Все должно быть поставлено под персональную ответственность и руководителей предприятий, отраслей, министерств и ведомств. Любые коррупционные проявления в сфере национальной безопасности и обороноспособности страны абсолютно недопустимы и должны решительно пресекаться».

Ниже выступление В.Путина приведено в изложении пресс-службы правительства с незначительными сокращениями.

«В ближайшие 10 лет нам предстоит реализовать огромную, беспрецедентную программу переоснащения Вооруженных сил, а для этого потребуется коренным образом обновить и отечественный ОПК, модернизировать существующие и создать новые производства, выйти на лидирующие мировые позиции по всему спектру технологий военного и двойного назначения...

К 2020 году не менее 80% оборудования на предприятиях ОПК должно быть моложе 10 лет. За тот же срок производительность труда в отрасли должна увеличиться в 2,6 раза. Это непростые задачи и цифры, для достижения которых нужно будет как следует поработать. Нам также потребуется многое изменить в сфере государственного оборонного заказа, настроить этот механизм на перспективные задачи.

По сути, речь должна идти о формировании нового подхода к выстраиванию отношений в цепочке «госзаказчик - оборонные предприятия», об увязке планирования, размещения и исполнения гособоронзаказа с модернизацией отечественного ОПК, а в конечном итоге – о кардинальном повышении эффективности бюджетных расходов на национальную оборону.

Одна из важнейших задач здесь – это оптимизация госзакупок в области оборонзаказа и закрепление сроков его реализации. Нам нужно наладить именно ритмичную, устойчивую работу всех предприятий оборонно-промышленного комплекса в полном смысле на долгосрочную перспективу. Это значит, заводы должны получить возможность планировать свою загрузку заранее и на несколько лет вперед. Исходя из этого, они смогут уверенно выстраивать свои инвестиционные программы, привлекать под них кредитные ресурсы.

Предлагаю также зафиксировать размер авансовых платежей со стороны государственного заказчика вплоть до уровня годового объема финансирования госконтракта. Такая форма работы обеспечит предприятия необходимыми оборотными средствами для всего цикла работ. Собственно говоря, уже Минобороны к этому перешло, уже и три, и пять лет есть, и даже семь лет. Такая практика авансирования внедряется.

Требуется закрепить принципы и методы государственного регулирования цен на поставляемую оборонную продукцию, в том числе определить предельный уровень прибыли исполнителей. При этом, чтобы предприятия не попали в ножницы цен, нужно установить жесткие антимонопольные требования в отношении поставщиков комплектующих, сырья и материалов. С одной стороны, нельзя позволять им задираить эти цены, а с другой стороны нельзя ставить их в очень сложное положение. Некоторые комплектаторы, в том числе, скажем, по производству авиационной и, главным образом, морской техники, говорят о том, что они работают в ноль, а иногда и в минус. Такого тоже нельзя допускать. Если мы говорим, что у головников рентабельность должна быть 13–15%, почему мы должны комплектаторов ставить в такое разрушительное экономическое положение?

Важнейшим инструментом модернизации оборонно-промышленного комплекса должна стать федеральная целевая программа. Программа рассчитана до 2020 года. За счет ее реализации предстоит существенно расширить научно-технические и производственные возможности отрасли, сформировать передовую инновационную структуру ОПК, увязать по задачам, ресурсам и срокам НИР и НИОКР для выполнения государственной программы вооружений на ближайшую десятилетку. И, конечно же, в центре внимания программы будут подготовка, переподготовка и повышение квалификации специалистов, занятых в оборонной отрасли. Отмечу, что до 2020 года планируется подготовка и переподготовка, повышение квалификации примерно 200 тыс. работников оборонно-промышленного комплекса.

Чтобы создать опережающий научно-технологический задел в отрасли, нам нужно максимально эффективно раскрыть ее кадровый потенциал, восстановить преемственность поколений инженеров и технических работников. Крайне важно дать людям возможность выдвигать и реализовывать самые смелые, амбициозные идеи, которые позволят наладить выпуск принципиально новой, конкурентоспособной продукции военного назначения».

#### ***Справка пресс-службы правительства***

Действующий Федеральный закон «О государственном оборонном заказе» был принят в 1995 году. За прошедшее время были значительно обновлены законодательные акты, регулирующие отношения, связанные с государственным оборонным заказом (Гражданский кодекс), приняты Бюджетный, Налоговый, Земельный кодексы. Также приняты федеральные законы «О размещении заказов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд» и «О техническом регулировании».

В новом законопроекте определены особенности размещения государственного оборонного заказа, основные принципы и методы государственного регулирования цен на продукцию, поставляемую по государственному оборонному заказу, в целях эффективного использования бюджетных средств и создания оптимальных условий для рационального размещения и своевременного исполнения государственного оборонного заказа при соблюдении баланса интересов государственного заказчика и исполнителей.

В законопроекте уточняется круг государственных заказчиков, установлены основные обязанности исполнителей государственного оборонного заказа в целях повышения их ответственности за обеспечение эффективного размещения и выполнения государственного оборонного заказа. Предусмотрены антимонопольные требования, применяемые к исполнителям государственного оборонного заказа, в целях контроля за изменением (повышением) цен на комплектующие изделия, сырье и материалы, используемые при производстве продукции, поставляемой по государственному оборонному заказу.

Принятие закона позволит:

1. Установить нормы, позволяющие повысить эффективность планирования при формировании государственного оборонного заказа за счет возможности взаимодействия государственного заказчика и головных исполнителей.

2. Определить особенности размещения государственного оборонного заказа в развитие законодательства Российской Федерации о размещении заказов для государственных нужд.

3. Закрепить принципы и методы государственного регулирования цен на продукцию, поставляемую по оборонному заказу.

4. Уточнить и четко разграничить полномочия федеральных органов исполнительной власти и организаций в области ценообразования на продукцию по оборонному заказу.

5. Установить антимонопольные требования в сфере государственного оборонного заказа с учетом особенностей производства оборонной продукции, в том числе

касающиеся поставщиков комплектующих, сырья и материалов для головного исполнителя оборонного заказа.

6. Закрепить установление сроков размещения заданий оборонного заказа, что позволит наладить ритмичную с начала очередного года работу предприятий оборонно-промышленного комплекса и снять социальную напряженность в отдельных регионах.

7. Установить конкретную ответственность должностных лиц государственных заказчиков за срыв сроков размещения оборонного заказа, а также за нарушение норм и правил государственного регулирования цен на оборонную продукцию.

8. Устанавливать меры стимулирующего характера по обеспечению выполнения государственного оборонного заказа, в том числе по предельному уровню прибыли при расчете цены на продукцию, поставляемую по государственному оборонному заказу и размеру авансовых платежей по государственному контракту не более объема финансирования контракта в текущем финансовом году.

### **Выборгский судостроительный завод включен в состав ОСК**

ЦАМТО, 24 февраля. ОСК и Выборгский судостроительный завод подписали 23 февраля контракты на строительство двух линейных дизельных ледоколов проекта 21900М мощностью 16 МВт, сообщила пресс-служба ОАО «ОСК».

Контракты общей стоимостью около 8 млрд руб. подписали президент ОАО «ОСК» Роман Троценко и генеральный директор ОАО «Выборгский судостроительный завод» Валерий Левченко.

Контракты с Объединенной судостроительной корпорацией на строительство двух современных ледоколов позволят заводу преодолеть финансовые проблемы, обеспечить производственную загрузку на годы вперед, выплату заработной платы и исполнение других социальных обязательств.

Финансовые проблемы на ВСЗ нарастали с 2010 года. В связи с растущей задолженностью, которую усугубляло отсутствие крупных заказов, руководство завода отправило в вынужденные отпуска большую часть коллектива.

Гарантией того, что завод окончательно преодолел трудности последних лет и может уверенно смотреть в будущее, стало приобретение ОСК контрольного пакета Выборгского завода, который продолжит работу в составе крупнейшего судостроительного холдинга России.

«Включение Выборгского завода в состав Объединенной судостроительной корпорации открывает новую страницу в истории предприятия, - отметил Роман Троценко. - Перед нами стоят огромные задачи, будут и проблемы, проблемы роста, проблемы развития, исполнения сложнейших заказов, среди которых точно не будет проблемы отсутствия работы, новых контрактов, уверенности в загрузке завода».

Новые ледоколы со сроками сдачи в мае и октябре 2015 года имеют улучшенные характеристики, учитывающие опыт эксплуатации двух ледоколов проекта 21900 при обеспечении ледокольных проводок недавней зимней навигации в Финском заливе. Тогда дизель-электрические ледоколы предыдущих проектов не справились с тяжелой ледовой обстановкой на Балтике, и Росморпорт был вынужден привлечь им на помощь один из атомных ледоколов, постоянно работающих в Арктике.

Ледокол проекта 21900М – это двухпалубное судно, оборудованное вертолетной площадкой, водоизмещением около 10 тыс. т, длиной 116 м, шириной 26,5 м, способное преодолевать льды толщиной до 1,5 м.

#### **СПРАВКА**

ОАО «Объединенная судостроительная корпорация» создана в 2007 году со 100% акций в федеральной собственности. В холдинг входит более 50 предприятий и организаций отрасли (основные судостроительные и судоремонтные верфи, ведущие проектно-конструкторские бюро). Выручка корпорации в 2011 году составила более 160 млрд руб.,

прибыль - 1 млрд руб., портфель заказов - 1 трлн руб. Российский рынок - основной для госкорпорации, которая также экспортирует свою продукцию в 20 стран.

ОАО «Выборгский судостроительный завод» - одно из крупнейших судостроительных предприятий на северо-западе России, с более чем 60-летним опытом работы в области коммерческого и военного судостроения.

### **Делегация Рособоронпоставки приняла участие в выставке «ГОСЗАКАЗ-2012»**

ЦАМТО, 24 февраля. С 15 по 17 февраля в Международном выставочном центре «Крокус-Экспо» проходил Восьмой Всероссийский форум-выставка «ГОСЗАКАЗ-2012». Лейтмотивом мероприятия в этом году стала тема «Государственный заказ - инвестиции в экономику страны».

В пленарных заседаниях и тематических секциях форума, а также осмотре экспозиции выставки приняла участие делегация Рособоронпоставки.

Ежегодный форум-выставка «ГОСЗАКАЗ-2012» стал уникальной площадкой для обсуждения роли государственного и муниципального заказов на современном этапе экономических отношений, рассмотрения и выработки предложений по совершенствованию системы госзакупок.

Как сообщила пресс-служба Рособоронпоставки, особый интерес для делегации агентства представило участие в работе тематических конференций, круглых столов и семинаров: «Эффективность госзаказа. Аудит и контроль. Профилактика коррупционных проявлений», «Государственные закупки в рамках Единого экономического пространства», «Актуальные вопросы реализации Федерального закона 94-ФЗ», «Повышение качества подготовки специалистов по госзаказу».

В этом году на выставке были представлены все стороны процесса размещения государственного и муниципального заказа: от заказчиков, операторов электронных торгов до представителей участников размещения заказа.

Участие в выставке приняли более 430 организаций из 50 регионов России.

Центром дискуссии в рамках круглого стола «Повышение качества подготовки специалистов по госзаказу» стало обсуждение актуального вопроса профессиональной переподготовки кадров в условиях предстоящего перехода на федеральную контрактную систему.

Форум-выставка «ГОСЗАКАЗ» проводится под патронажем Торгово-промышленной палаты РФ при участии Минэкономразвития РФ и поддержке правительства РФ и правительства Москвы.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте федерального агентства Рособоронпоставка.

### **Итальянская прокуратура расследует коррупционное дело в отношении руководства «Финмекканики» при заключении контракта с Индией**

ЦАМТО, 24 февраля. Итальянская прокуратура расследует дело по обвинению в коррупции руководства компании «Финмекканика» при заключении контракта с Индией на поставку 12 вертолетов AW-101 в VIP-версии.

Как сообщает «Ла Република», офис итальянского генерального прокурора начал расследование в связи с предполагаемыми коррупционными схемами при заключении сделки еще в прошлом году. Высокопоставленный представитель компании Лоренцо Боргони сообщил прокурору о факте возвращения 10 млн евро в 2010 году из Индии после заключения контракта. В настоящее время выясняется, был ли это «откат».

«Агуستا/Уэстленд», являющаяся подразделением «Финмекканика», подписала с правительством Индии контракт на поставку 12 вертолетов AW-101, которые будут использоваться для перевозки государственного руководства страны, в марте 2010 года.

Стоимость соглашения оценивается в 35,46 млрд рупий (560 млн евро). Контракт включает комплексное 5-летнее обслуживание и материально-техническое обеспечение вертолетов, подготовку экипажей и технического персонала. В финале проведенного МО Индии тендера «Агуста/Уэстленд» опередила компанию «Сикорский эйркрафт», предложившую S-92 «Супер Хоук».

Новые вертолеты предназначены для замены приобретенных в 1980-х гг. Ми-8 и Ми-17, которые в настоящее время используются для перевозки президента и премьер-министра страны.

Первая партия из 6 вертолетов двумя траншами по 3 машины должна поступить на вооружение элитной эскадрильи связи ВВС Индии в текущем году. Передачу заказчику всех машин планируется завершить до конца 2013 года.

ЦА МТО

Источник: Indian Express, 24.02.12

### **Кабинет министров Украины определил ГК «Укроборонпром» субъектом управления ГК «Укрспецэкспорт»**

ЦАМТО, 24 февраля. Кабинет Министров Украины своим распоряжением от 22 февраля 2012 года № 93-р определил Государственный концерн «Укроборонпром» субъектом управления Государственной компанией «Укрспецэкспорт» и ее дочерними предприятиями, сообщает правительственный веб-портал.

Согласно распоряжению, в перечень государственных предприятий, по которым ГК «Укроборонпром» определен субъектом управления, включены ГК «Укрспецэкспорт» и ее дочерние предприятия - ГП «Специализированная внешнеторговая фирма «Прогресс», ГП «Укроборонсервис», Государственная хозрасчетная внешнеторговая и инвестиционная фирма «Укринмаш», Государственное хозрасчетное внешнеторговое предприятие «Спецтехноэкспорт», Государственное хозрасчетное и инвестиционное предприятие «Промоборонэкспорт» и ГП «Внешнеторговая фирма» ТАСКО-экспорт «.

В связи с принятием данного распоряжения, Кабинет министров поручил Министерству экономического развития и торговли представить правительству в месячный срок предложения о внесении изменений в соответствующие нормативные документы.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте «ГК «Укрспецэкспорт».

### **В Киеве состоялась презентация издания «Белая книга-2011. Вооруженные силы Украины»**

ЦАМТО, 24 февраля. В Киеве 23 февраля состоялась презентация ежегодного издания «Белая книга-2011. Вооруженные силы Украины», сообщила пресс-служба Минобороны Украины.

Издание презентовали заместитель министра обороны Украины - руководитель аппарата Владимир Можаровский и временно исполняющий обязанности первого заместителя начальника Генерального штаба ВС Украины вице-адмирал Игорь Кабаненко.

Во вступительной речи В.Можаровский подчеркнул, что Министерство обороны по устоявшейся традиции именно в День защитника Отечества публикует ежегодное издание «Белая книга-2011. Вооруженные силы Украины».

«Это уже седьмое издание, что свидетельствует о том, что армия ведет открытый диалог с обществом по реформированию и развитию Вооруженных сил. Тираж нынешнего издания «Белой книги» составляет 7300 экземпляров, из которых 1500 будут напечатаны на английском языке», - отметил В.Можаровский.

По его словам, главная особенность, которая отличает нынешнее издание от предыдущих, заключается в предоставлении расширенного материала о состоянии

вооружения и военной техники, а также количественных показателей исполнения второй государственной программы развития Вооруженных сил Украины на 2006-2011 гг.

«Важным результатом деятельности Министерства обороны в 2011 году является то, что задачи, поставленные Президентом Украины - Верховным Главнокомандующим Вооруженных сил Украины о начале модернизации ВС, в целом выполнены. Это стало возможным благодаря поддержке со стороны правительства Украины, которое обеспечило ритмичное и стабильное финансирование потребностей Вооруженных сил», - отметил В. Можаровский.

Он сообщил, что в 2011 году Министерством обороны получено 100% назначений, предусмотренных государственным бюджетом по общему фонду, что составляет 11594,8 млн грн. (84% расходов). При этом финансовый ресурс Министерства обороны, по сравнению с 2010 годом, был увеличен более чем на 20% (2,2 млрд грн.).

«Благодаря этому был повышен уровень готовности войск к выполнению задач по назначению. Интенсивность мероприятий боевой подготовки возросла почти на 15%», - отметил заместитель министра обороны Украины.

В. Можаровский подчеркнул, что уровень исправности вооружения и военной техники в среднем возрос в 1,2 раза. В течение года восстановлено более 8 тыс. ед. вооружения и военной техники, тогда как в 2010 году было восстановлено лишь 2644 ед.

«Государственный оборонный заказ был профинансирован в размере 353,9 млн грн., что позволило принять на вооружение 15 образцов вооружений и военной техники, модернизировать и поставить в войска 10 танков и 5 самолетов, - сообщил он.

Докладчик также отметил, что в конце прошлого года правительством Украины были утверждены две государственные целевые оборонные программы – по строительству кораблей класса «корвет» и созданию ракетного комплекса «Сапсан». Ранее была принята общегосударственная программа создания военно-транспортного самолета Ан-70, который также планируется принять на вооружение ВС Украины.

Более подробная информация о результатах работ, выполненных в 2011 году, представлена в «Белой книге», размещенной в свободном доступе на главной странице официального веб-портала Минобороны Украины.

«Разумеется, мы должны быть прагматичными реалистами и объективно оценивать как потребности войск, так и возможности государства в сфере обороны. В этом контексте, несмотря на экономические проблемы в государстве, в 2012 году впервые за последние годы существенно увеличено финансирование Вооруженных сил, - сказал В.Можаровский. - Мы должны кардинально поменять ситуацию, которая имела место на протяжении последних лет. Прежде всего, это касается финансирования и распределения бюджетных расходов Министерства обороны. Вам известно, что более 80% средств мы ежегодно тратили на содержание Вооруженных сил. И только небольшой процент - на их развитие».

В.Можаровский напомнил, что Законом Украины «О Государственном бюджете Украины на 2012 год» Министерству обороны Украины утверждено финансирование в объеме 16 млрд 387,5 млн грн., в том числе по общему фонду - 14 млрд 171,0 млн грн. и по специальному - 2 млрд 216,5 млн грн.

«Это финансирование распределено по направлениям: 13172,3 млн грн. - на содержание Вооруженных сил Украины, 2467,2 млн грн. - на развитие вооружения и военной техники и инфраструктуры, 748,0 млн грн. - на подготовку войск, - сообщил В.Можаровский.

По его словам, предусмотренные расходы позволяют начать кардинальную реформу Вооруженных сил:

Концептуальные программные документы реформирования и развития Вооруженных сил на долгосрочную и среднесрочную перспективу, в частности проекты Стратегического оборонного бюллетеня Украины и Концепции реформирования и развития Вооруженных сил Украины на период до 2017 года, к середине марта текущего года будут доработаны, после чего представлены на согласование и утверждение.

«Мы настроены на то, чтобы в ходе реформирования создать компактные и боеспособные Вооруженные силы, которые будут соответствовать уровню современных угроз и возможностям нашего государства по их содержанию и, главное, развития», - отметил В.Можаровский.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Минобороны Украины.

### **В. Янукович: радикальная реформа и модернизация ВС являются императивом политики национальной безопасности**

ЦАМТО, 24 февраля. В современных условиях радикальная реформа и модернизация Вооруженных сил Украины являются приоритетом политики в сфере национальной безопасности. Об этом заявил президент Украины Виктор Янукович, сообщает пресс-служба главы государства.

«В течение 2012-2015 гг. почти все основные виды вооружений ВСУ потребуют замены и переоснащения», - подчеркнул В. Янукович.

По его словам, параллельно росту экономики в 2014-2015 гг. пропорционально будут расти расходы на техническую модернизацию войск.

«В 2012 году мы увеличили финансирование украинской армии почти на 3 млрд гривен. Один из приоритетов финансирования - модернизация армии. И, прежде всего, обновление вооружения», - сказал президент Украины.

Глава государства подчеркнул, что реформы армии в Украине должны проводиться с учетом соотношения их приоритетности и необходимости нейтрализовать соответствующие угрозы как национальной безопасности Украины, так и обороне государства.

Глава государства определил основные цели военной реформы с учетом реального состояния Вооруженных сил, специфики современного геополитического положения Украины и ее экономических возможностей. Это создание боеспособных, мобильных, оптимальных по количеству вооружения и численности личного состава Вооруженных сил, способных эффективно обеспечивать оборону Украины, принимать участие в международных усилиях по поддержанию мира и безопасности; внедрение современной системы мобилизационной подготовки с учетом особенностей последних вооруженных конфликтов и войн, а также передового опыта европейских стран в этой сфере; адаптация бюджетных механизмов в сфере обороны с учетом финансовых возможностей государства.

### **Западные страны готовятся к проведению военной операции в Сирии**

ЦАМТО, 24 февраля. США, Франция, Великобритания, Турция и Италия готовятся к проведению военной операции в Сирии.

Как сообщает израильский интернет-портал DEBKAfile, близкий к израильской разведке «Моссад», со ссылкой на источники в Вашингтоне, несмотря на публичные опровержения официальных лиц указанных стран, подготовка к вторжению в Сирию негласно ведется в Вашингтоне, Париже, Риме, Лондоне и Анкаре, отмечает издание.

Президент США Барак Обама примет окончательное решение о начале операции после того, как Пентагон представит ему на утверждение оперативные планы по обеспечению защиты сирийских мятежников и гражданского населения.

После этого аналогичные решения будут приняты и в других странах, которые уже участвовали в совместной операции в Ливии в 2011 году.

Отсутствие резолюции Совета Безопасности ООН по Сирии, которая была заблокирована вето России и Китая, вынуждает указанные страны ограничить размах своей военной операции, которая, как отмечает DEBKAfile, будет проводиться по просьбе так называемых «друзей Сирии» - группы из 80 стран, которые сегодня собираются в

Тунисе для выработки конкретных мер по прекращению кровопролития в Сирии.

Барак Обама перед принятием решения ожидает также доклад госсекретаря Хиллари Клинтон о результатах тунисской конференции и о готовности Саудовской Аравии, Египта, Катара и ОАЭ поддержать политически и финансово интервенцию западных стран в Сирию, которую возглавят США.

Израильский портал также указывает, что погибшие на днях в сирийском городе Хомс западные журналисты работали в пресс-центре мятежников, используя шифровальные средства передачи информации, а также другие устройства радиоэлектронного противодействия.

По мнению DEBKAfile, сирийские власти приняли решение об уничтожении пресс-центра мятежников, рассматривая его создание в качестве первого шага на пути скрытого вмешательства западных стран в сирийский конфликт.