

# МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР  
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

№6  
7-13 ФЕВРАЛЯ 2011

МОСКВА



Центр анализа  
мировой торговли оружием

## ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

### ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

«БОЙНГ» ПРЕДСТАВИТ НА «АЭРО ИНДИЯ-2011» УСОВЕРШЕНСТВОВАННЫЕ ВЕРСИИ F/A-18 «СУПЕР ХОРНЕТ» .....	7
ВМС ИНДИИ ПРОДОЛЖАЮТ ПЕРЕГОВОРЫ С «БОЙНГОМ» О ЗАКУПКЕ 4 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ САМОЛЕТОВ P-8I .....	7
«СААБ» ПРЕДСТАВИТ БОЛГАРИИ ИНФОРМАЦИЮ О JAS-39 «ГРИПЕН» В РАМКАХ ПРОЕКТА ЗАКУПКИ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ .....	8
ПЕРВЫЙ ПОЛЕТ ИСТРЕБИТЕЛЯ МИГ-29UPG СТАЛ ВАЖНЫМ ЭТАПОМ В ПРОГРАММЕ МОДЕРНИЗАЦИИ ПАРКА МИГ-29 ВВС ИНДИИ .....	8
КОМПАНИЯ «АЛЕНИЯ НОРТ АМЕРИКА» ПЕРЕДАЛА ВВС АФГАНИСТАНА ДЕВЯТЫЙ ВТС G-222 .....	9
«ЭМБРАЕР» МОЖЕТ СТАТЬ ПАРТНЕРОМ ТАІ В РАЗРАБОТКЕ ИСТРЕБИТЕЛЯ ПЯТОГО ПОКОЛЕНИЯ ДЛЯ ВВС ТУРЦИИ .....	10
МИНОБОРОНЫ ХОРВАТИИ НАМЕРЕНО МОДЕРНИЗИРОВАТЬ ПАРК ИСТРЕБИТЕЛЕЙ МИГ-21 .....	11
ВВС ИНДИИ ПРИНЯЛИ НА ВООРУЖЕНИЕ ПЕРВЫЙ ВТС С-130J «СУПЕР ГЕРКУЛЕС» .....	11
ИРАН САМОСТОЯТЕЛЬНО ОСУЩЕСТВЛЯЕТ КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ МИГ-29 .....	12
ВВС МЕКСИКИ ПОЛУЧИЛИ ДВА ВОЕННО-ТРАНСПОРТНЫХ САМОЛЕТА С-295М .....	12
«ЕВРОФАЙТЕР» ПРЕДЛОЖИЛ ИНДИИ ПРИОБРЕСТИ ПАЛУБНУЮ ВЕРСИЮ EF-2000 «ТАЙФУН» ..	12
ПАКИСТАН НАЧАЛ СЕРИЙНОЕ ПРОИЗВОДСТВО ИСТРЕБИТЕЛЕЙ JF-17 «ТАНДЕР» .....	13
ИНТЕГРАЦИЯ РАКЕТЫ «БРАМОС» НА СУ-30МКИ ЯВЛЯЕТСЯ САМОЙ КРУПНОЙ ПРОГРАММОЙ ПО МОДЕРНИЗАЦИИ ПАРКА ВВС ИНДИИ – М.ПОГОСЯН .....	14
ИНДИЯ МОЖЕТ ПОЛУЧИТЬ ПЕРВЫЙ МОДЕРНИЗИРОВАННЫЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ МИГ-29 В 2011 ГОДУ .....	14
РОССИЙСКО-ИНДИЙСКАЯ ПРОГРАММА ПО ИСТРЕБИТЕЛЮ ПЯТОГО ПОКОЛЕНИЯ ПРЕДПОЛАГАЕТ СОТРУДНИЧЕСТВО ПО СОВМЕСТНОМУ МАРКЕТИНГУ КОМПЛЕКСА В ТРЕТЬИ СТРАНЫ .....	15
ПЕРВЫЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ ПЯТОГО ПОКОЛЕНИЯ FGFA БУДЕТ ГОТОВ К 2017 ГОДУ – А.К.ЭНТОНИ .....	16

КОНТРАКТ НА ПОСТАВКУ 126 МНОГОЦЕЛЕВЫХ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ ДЛЯ ВВС ИНДИИ БУДЕТ ПОДПИСАН К СЕНТЯБРЮ ТЕКУЩЕГО ГОДА .....	17
НА «АЭРО ИНДИЯ-2011» ПРЕДСТАВЛЕНА МОДЕЛЬ ЛЕГКОГО БОЕВОГО САМОЛЕТА «ТЕДЖАС» МК.2 .....	18
РУКОВОДИТЕЛИ ХАЛ ДЕТАЛИЗИРОВАЛИ ДОЛЕВОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ РАБОТ ПО ПРОГРАММЕ FGFA .....	18
АГЕНТСТВО ADA ПРЕДСТАВИЛО ИНФОРМАЦИЮ О ПРОГРАММЕ РАЗРАБОТКИ ИСТРЕБИТЕЛЯ ПЯТОГО ПОКОЛЕНИЯ СРЕДНЕГО КЛАССА .....	18
ВЫКАТКА ПЕРВОГО САМОЛЕТА ERJ-145 ДЛЯ НАЦИОНАЛЬНОЙ СИСТЕМЫ ДРЛОИУ ИНДИИ СОСТОИТСЯ В БЛИЖАЙШЕЕ ВРЕМЯ .....	19
«ЕВРОФАЙТЕР» ПРОГНОЗИРУЕТ ОБЩИЙ ЭКСПОРТНЫЙ РЫНОК ИСТРЕБИТЕЛЕЙ В ТЕЧЕНИЕ БЛИЖАЙШИХ 20 ЛЕТ В 800 ЕДИНИЦ .....	20
ВВС ИНДИИ ПЛАНИРУЮТ ПОДПИСАТЬ С ФРАНЦИЕЙ КОНТРАКТ НА МОДЕРНИЗАЦИЮ 50 ИСТРЕБИТЕЛЕЙ «МИРАЖ-2000» В МАРТЕ .....	20
«ДАССО АВИАСЬОН» ВЕДЕТ ПЕРЕГОВОРЫ ПО ПРОДАЖЕ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ «РАФАЛЬ» С ВОСЕМЬЮ СТРАНАМИ .....	21
ПРЕЗИДЕНТ БРАЗИЛИИ СЧИТАЕТ F/A-18E/F ЛУЧШИМ КАНДИДАТОМ СРЕДИ ТРЕХ ФИНАЛИСТОВ В ТЕНДЕРЕ НА ПОСТАВКУ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ .....	21
«ТЕКСТРОН ДИФЕНС СИСТЕМЗ» ПОСТАВИТ ИНДИИ 512 КОНТЕЙНЕРНЫХ АВИАБОМБ СВU-105 .....	22
«НОРТРОП ГРУММАН» ПРЕДЛОЖИЛА ИНДИИ САМОЛЕТ ДРЛОИУ E-2D «ХОУКАЙ» .....	22

## БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

РЕАКТИВНЫЙ БЛА X-47В КОМПАНИИ «НОРТРОП ГРУММАН» ВЫПОЛНИЛ ПЕРВЫЙ ПОЛЕТ .....	24
ВТОРОЙ ОРБИТАЛЬНЫЙ БЛА X-37В ВВС США ВЫПОЛНИТ ПОЛЕТ В МАРТЕ .....	25
ВВС ШВЕЦИИ ПОЛУЧАТ БЛА RQ-7B «ШЭДОУ» В ФЕВРАЛЕ .....	26
УГАНДА ПРОДОЛЖАЕТ ЗАКУПКИ ИЗРАИЛЬСКИХ БЛА .....	26
EDA ИНИЦИИРУЕТ РАЗРАБОТКУ КОМПАКТНОЙ РЛС ДЛЯ БЛА .....	27

## ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

КОМПАНИЯ «US АЭРОСПЕЙС» ВНОВЬ ЗАЯВИЛА О СЕБЕ .....	28
--	----

В Индии открылся сервисный центр по обслуживанию вертолетов российского производства .....	28
Пилоты из США и Афганистана пройдут в Чехии обучение на вертолетах Ми-17 .....	29
Вертолет Ка-32А11ВС сертифицирован в Индии .....	30
У России есть возможность для активизации и расширения сотрудничества с НАТО по вертолетной тематике - Вячеслав Дзиркалн .....	31
Россия выводит новые вертолеты на авиационный рынок Индии .....	31
«СААБ» планирует создать СП с индийской ХАЛ по производству систем РЭБ .....	32
Компания ХАЛ передала Намибии вертолет «Читах» .....	33
Компания ХАЛ передала СВ Индии первые пять вертолетов «Дхрув» с двигателями «Шакти» .....	33

## ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

США поставят Ливану патрульный катер .....	34
На верфи «Дамен Шельде» спущен на воду второй фрегат, строящийся по заказу ВМС Марокко .....	34
«Талес» примет участие в модернизации фрегатов «Карел Дурман» ВМС Нидерландов и Бельгии .....	35
Малайзия выделит 6 млрд ринггитов на строительство шести патрульных кораблей .....	35
«Талес» обеспечит поддержку минных тральщиков класса «Сандаун» ВМС Эстонии .....	36
Индонезия продолжает реализацию программы закупки новых ДЭПЛ .....	36
ВМС Австралии готовят комплексный план перехода к эксплуатации новых универсальных десантных кораблей .....	37
Программа ремонта ДЭПЛ класса «Виктория» ВМС Канады задерживается .....	37
ВМС Австралии планируют закупить десантные катера .....	38
ВМС США рассматривают ракету «Гриффин» в качестве замены комплекса NLOS-LS .....	38
Албания получит 7 катеров-перехватчиков за счет средств Евросоюза .....	39

На «Северной верфи» состоялась церемония передачи ВМС Алжира двух сторожевых кораблей .....	39
---	----

## БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

Компания EPS разработала машины «Уиппет» и «Динго» для подразделений сил специальных операций .....	41
ВС Венгрии получили 19 ББМ «МаксПро» для использования в Афганистане .....	41
ВС Чехии развернули в Афганистане модернизированные БТР «Пандур-2» .....	42
В июле ВС Ирака получат первые восстановленные БТР М-113А2 .....	43

## ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

Минобороны Индии объявило тендер на закупку 44 тыс. 5,56-мм карабинов .....	44
Минобороны Франции подтвердило заказ на 10 тыс. пулеметов MAG .....	44
Сухопутные войска Индии объявили тендер на поставку 7,62-мм штурмовых винтовок .....	45

## СРЕДСТВА ПВО/ПРО

Сенаторы призывают Барака Обаму разместить в Грузии РЛС системы ПРО .....	46
Войска ПВО Мьянмы намерены развернуть ЗРК С-125 «Нева» на востоке страны .....	46
Украина и Германия разработали мобильный ЗРК ASGLA .....	47

## ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

На «Айдекс-2011» Белоруссия впервые представит экспериментальный образец самоходной ПУ противотанкового ракетного комплекса .....	49
За последние три года Россия выиграла 75% всех доведенных до финала индийских тендеров на поставку вооружений .....	49
СП «Брамос Аэропейс» получило заказы от ВС Индии на сумму 4 млрд долларов .....	50
«Аэро Индия-2011» станет стартовой площадкой в перспективе заключения крупных контрактов, запланированных на текущий год .....	51

РАТИФИЦИРОВАНО СОГЛАШЕНИЕ МЕЖДУ РОССИЕЙ И БЕЛОРУССИЕЙ О ПОСТАВКАХ ПРОДУКЦИИ В ВОЕННОЕ ВРЕМЯ .....	53
Индия в ближайшей перспективе существенно увеличит экспорт вооружений – ЦАМТО .....	53
ГЕНЕРАЛЬНЫМ ДИРЕКТОРОМ ГК «УКРСПЕЦЭКСПОРТ» НАЗНАЧЕН ДМИТРИЙ ПЕРЕГУДОВ .....	54
УКРАИНА ПРОДОЛЖИТ СОТРУДНИЧЕСТВО С ИНДИЕЙ ПО РЕМОНТУ ВЕРТОЛЕТОВ Ми-25/Ми-35 и БРЛС «КОПЬЕ-М» .....	55
ЭКСПОРТ ВООРУЖЕНИЙ РОССИИ В 2011 ГОДУ МОЖЕТ СУЩЕСТВЕННО ПРЕВЫСИТЬ 10 МЛРД ДОЛЛАРОВ .....	55
Индия может стать вторым по значимости рынком сбыта для «Боинга» после США в области обороны и безопасности .....	56
ОБЩАЯ ЗАЯВЛЕННАЯ СТОИМОСТЬ ТЕНДЕРОВ МИНОБОРОНЫ ИНДИИ, В КОТОРЫХ УЧАСТВУЕТ РОССИЯ, ОЦЕНИВАЕТСЯ В 27-29 МЛРД ДОЛЛАРОВ .....	56

## ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

### **«Боинг» представит на «Аэро Индия-2011» усовершенствованные версии F/A-18 «Супер Хорнет»**

ЦАМТО, 7 февраля. Макет модернизированного истребителя F/A-18 «Супер Хорнет» будет впервые представлен компанией «Боинг» на открывающейся 9 февраля выставке «Аэро Индия-2011», сообщает «Бизнес стандарт».

Компания «Боинг», являющаяся одним из участников тендера на поставку 126 средних многоцелевых боевых самолетов, продемонстрирует также на авиасалоне усовершенствованную малозаметную версию F/A-18.

По информации вице-президента «Боинг дифенс спэйс энд секьюрители» Вивека Лала, один из двух F/A-18, которые примут участие в выставке, будет оснащен конформными топливными баками, обладающими расширенными возможностями двигателями, новой системой предупреждения о ракетной атаке, внутренним отсеком вооружения, кабиной пилота следующего поколения и интегрированной ИК системой поиска и сопровождения.

Что же касается макета нового самолета, то он является первым F/A-18, который планируется разработать в рамках программы «Дорожная карта Международного Супер Хорнет», которая была оглашена компанией на последнем авиасалоне в Фарнборо (Великобритания).

Позиционируемый как следующий этап развития «Супер Хорнет» «блок-2», новый вариант самолета позволит повысить выживаемость, ситуативное понимание пилота и эффективность эксплуатации для заказчиков.

По заявлению В.Лала, в случае, если Индия объявит «Боинг» победителем тендера, то в будущем сможет получить доступ к данным технологиям.

ЦАМТО

Источник: Business Standard, DNA, 04.02.11

### **ВМС Индии продолжают переговоры с «Боингом» о закупке 4 дополнительных самолетов P-8I**

ЦАМТО, 7 февраля. ВМС Индии продолжают переговоры с «Боингом» по реализации опциона на поставку 4 дополнительных разведывательных самолетов дальнего действия P-8I.

Правительство Индии подписало контракт на поставку 8 самолетов P-8I в январе 2009 года, став первым зарубежным заказчиком P-8. Стоимость соглашения составила около 2,1 млрд дол. Стоимость нового контракта оценивается в 1-1,5 млрд дол.

Как сообщил «Экономик таймс» сотрудник по связям с общественностью ВМС, индийский военно-морской флот получил необходимые разрешения правительства и продолжает переговоры о закупке 4 дополнительных самолетов P-8I по опциону к основному контракту.

Согласно источникам газеты, «Боинг» на прошлой неделе уже представил проект офсетного соглашения Министерству обороны Индии.

«Боинг» планирует поставить ВМС Индии первый из 8 заказанных P-8I в течение 48 месяцев после подписания контракта – к январю 2013 года. Остальные P-8I будут поставлены к 2016 году.

ВМС Индии намерены использовать P-8I для ведения разведки над акваторией Индийского океана, а также поиска и уничтожения подводных лодок и надводных кораблей противника. В настоящее время для выполнения данных задач используются восемь самолетов Ту-142М, пять модернизированных Ил-38СД, около 10 БЛА «Херон» и «Серчер-2», несколько эскадрилий «Дорнье-228». Как ожидается, радиус действия новых

самолетов P-8I составит 600 морских миль (1100 км), крейсерская скорость – 445 узлов, время патрулирования – 5,5 ч.

Отдельно «Боинг» представил ответ на запрос об информации ВМС Индии о возможности поставки шести морских разведывательных самолетов средней дальности. Источники в МО не сообщают, получены ли ответы от других претендентов. В числе потенциальных кандидатов назывались российская «Ильюшин», французская «Дассо» и консорциум ЕАДС. Первый запрос о предложениях, выпущенный в 2008 году, был позднее аннулирован Министерством обороны Индии.

Последний запрос об информации предусматривает, что самолет, помимо морского патрулирования и поддержки поисково-спасательных операций, должен выполнять задачи радиоразведки и РЭБ в радиусе 350 морских миль (около 650 км). Продолжительность патрулирования должна составлять не менее трех с половиной часов.

В число дополнительных требований входит возможность оснащения противокорабельными ракетами (не менее двух) и контейнерной системой РЭБ. Как и в проекте P-8I, ВМС Индии указали в запросе, что часть оборудования должна быть национального производства, включая защищенную систему государственного опознавания «свой-чужой», систему обмена данными, которые исполнитель заказа должен интегрировать на свою платформу.

ЦАМТО

Источник: The Economic Times, 04.02.11

### **«СААБ» представит Болгарии информацию о JAS-39 «Грипен» в рамках проекта закупки истребителей**

ЦАМТО, 7 февраля. Министр обороны Болгарии Аню Ангелов посетил 3 февраля штаб-квартиру шведской компании «СААБ», где получил подробную информацию о предложенных Болгарии истребителях «Грипен», сообщает Novinite.com.

Визит министра в Швецию состоялся сразу же после направления Болгарией компаниям из США, Франции, Германии и Швеции запросов об информации о возможности поставки новых и бывших в эксплуатации многоцелевых истребителей.

Министерство обороны Болгарии указало, что руководство «СААБ» в лице вице-президента Ленарда Синдала подтвердило намерение предложить Болгарии истребители «Грипен». Таким образом, компания «СААБ» станет первым из участников торгов, которая представит информацию о своих самолетах в соответствии с требованиями болгарского правительства.

В настоящее время истребители JAS-39 «Грипен» состоят на вооружении ВВС Швеции, Чешской Республики, Венгрии, Таиланда и ЮАР.

В ходе визита Аню Ангелов также провел переговоры с министром обороны Швеции Стеном Тольгфорсом.

ЦАМТО

Источник: Novinite.com, 04.02.11

### **Первый полет истребителя МиГ-29UPG стал важным этапом в программе модернизации парка МиГ-29 ВВС Индии**

ЦАМТО, 7 февраля. Как уже сообщалось, на аэродроме Летно-исследовательского института имени М.М.Громова 4 февраля состоялся первый полет истребителя МиГ-29UPG.

Самолет пилотировал начальник летной службы - старший летчик-испытатель РСК «МиГ» Герой России Михаил Беляев. Полет продолжался около 1 часа и прошел без замечаний, говорится в сообщении компании.

МиГ-29UPG представляет собой глубокую модернизацию истребителя МиГ-29,



разработанную РСК «МиГ» в интересах ВВС Индии.

По данным ЦАМТО, РСК «МиГ» в феврале 2009 года приступила к реализации программы модернизации парка истребителей МиГ-29 ВВС Индии. Всего будут модернизированы 63 самолета МиГ-29. Эти самолеты были поставлены Индии тремя партиями в разное время и имеют разный «технический» облик. В ходе модернизации все они будут модернизированы к единому «техническому» лицу.

Как сообщалось ранее, на мощностях РСК «МиГ» планировалось модернизировать первые шесть самолетов. Это 4 одноместных и 2 двухместных самолета. Завершить работы по их модернизации планировалось в 2011 году. На текущий момент официальных данных о каких-либо изменениях относительно первоначальных планов по реализации программы не имеется.

Все остальные самолеты будут проходить модернизацию в Индии на 11-м авиаремонтном заводе. РСК «МиГ» передаст этому заводу всю необходимую техническую документацию. Часть авионики для проведения модернизации будет поставляться из России, часть узлов будет поставлять компания ХАЛ. Планируется, что усовершенствование самолетов в Индии начнется в 2011 году.

В ноябре 2009 года ВВС Индии обнародовали данные по техническому облику МиГ-29UPG.

Силовая установка самолета будет состоять из двух ТРДДФ РД-33 серии 3М. Двигатели и воздухозаборники будут оснащены электронной системой управления БАРК-88. Самолет будет оснащен электродистанционной системой управления КСУ-941УБ.

Как сообщает ресурс [militaryparitet.com](http://militaryparitet.com), оборудование также включает: катапультное кресло К-36Д-3.5, центральный цифровой бортовой компьютер БЦВМ-90/БЦВМ-486-2, РЛС управления оружием «Жук-МЭ», оптико-локационную/ИК станцию КОЛС, нацеленную систему целеуказания Ш-ЗУМ-1, многофункциональные ЖК-дисплеи – 4 ед., индикатор на лобовом стекле ИЛС-2, ТВ систему и цифровой процессор сигналов БКЦО, видеозаписывающее устройство СВР, инерциальную навигационную систему со встроенным GPS-приемником – БИНС-СП, радиовысотомер А-053, голосовую систему предупреждения МС-2, интегрированную обзорно-записывающую систему КАРАТ-Б, станцию наведения ракет с пассивной РЛ ГСН Л-150НУ, станцию РЭБ.

Вооружение включает УР класса «воздух-воздух» РВВ-АЭ, Р-73Э, Р-27Р1/Р-27Т1, Р-27ЭР1/Р-27ЭТ1; УР «воздух-земля» Х-29Т/Л, Х-31А/П, Х-35; УАБ КАБ-500КР/ОД/Л; авиабомбы массой от 50 до 500 кг; НУР С-24Б, С-8 (ПУ Б-8МИ).

Самолет будет оборудован сбрасываемыми подвесными топливными баками на 1500 и 1900 л, а также подвесными контейнерами с оптико-электронным оборудованием и системой РЭБ.

Правительство Индии заключило контракт на проведение модернизации 63 истребителей МиГ-29 с РСК «МиГ» 7 марта 2008 года. Стоимость контракта составляет 964 млн дол.

Часть работ по модернизации будет выполнена иностранными партнерами.

В частности, компания «Талес» поставит новые системы криптографии и идентификации «свой-чужой» в рамках программы модернизации 63 истребителей МиГ-29 ВВС Индии. Контракт «Талес» с РСК «МиГ» на поставку криптографической системы NSM и комбинированной системы идентификации «свой-чужой» СИТ для истребителей МиГ-29 ВВС Индии был подписан в конце марта 2010 года. Поставки планировалось начать в конце 2010 года. Эта аппаратура будет установлена на все 63 истребителя МиГ-29, которые по заказу ВВС Индии будут модернизированы компанией РСК «МиГ».

### **Компания «Алениа Норт Америка» передала ВВС Афганистана девятый ВТС G-222**

ЦАМТО, 8 февраля. Компания «Алениа Норт Америка» передала Национальному Корпусу армейской авиации Афганистана АНААС 9-й военно-транспортный самолет G-

222 (американское обозначение С-27А), сообщила пресс-служба тренировочной миссии НАТО в Афганистане (NTM-A).

Самолеты используются Объединенной переходной группировкой ВВС в Афганистане (CAPTF) и ANAAC.

Контракт на восстановление, модернизацию и поставку ANAAC 18 бывших в эксплуатации самолетов G-222/ С-27 из состава ВС Италии МО США заключило с компанией «Алениа Норт Америка» в конце сентября 2008 года. Общая стоимость соглашения составила 287 млн дол. Первый восстановленный самолет был передан ВВС США в сентябре 2009 года.

В сентябре 2010 года ВВС США подписали с «Алениа Норт Америка» дополнительное соглашение на проведение модернизации и поставку двух самолетов G-222 стоимостью 30,24 млн дол.

Как ожидается, ANAAC получит 10-й С-27А в феврале. Поставка С-27 позволит постепенно снять с вооружения транспортные самолеты Ан-32.

Компания «Алениа Норт Америка» является основным подрядчиком проекта и отвечает за управление его реализацией. Восстановление самолетов осуществляется на предприятии «Алениа аэронаутика» в Каподичино (Италия). Материально-техническую поддержку ВТС в Афганистане обеспечивает американская компания «L-3 Вертекс». Передача всех заказанных самолетов должна быть завершена в 2011 году.

ЦАМТО

Источник: NTM-A, 27.01.11

### **«Эмбраер» может стать партнером ТАИ в разработке истребителя пятого поколения для ВВС Турции**

ЦАМТО, 8 февраля. Бразильская «Эмбраер», наряду с компаниями из Южной Кореи и Италии, рассматривается в качестве основного потенциального партнера в рамках реализации программы разработки истребителя пятого поколения для ВВС Турции, сообщает «Инфодифенса».

Правительство Турции выбрало «Тюркиш аэропейс индастриз» (ТАИ) основным подрядчиком программы FX и выделило компании 20 млн дол на разработку концептуального проекта боевого самолета, который должен быть создан к 2020 году.

По информации источников «Дифенс ньюс», руководство военного ведомства Турции рассчитывает, что ТАИ в текущем году проведет переговоры с «Эмбраер» и итальянской «Алениа аэронаутика», а в 2012 году окончательно определится с выбором партнера, с которым реализует проект. Следует отметить, что ранее ВВС Турции высказывали заинтересованность в участии в южнокорейской программе разработки боевого самолета нового поколения.

В декабре 2010 года министр обороны Турции Веджди Генюль заявил, что разработка истребителя пятого поколения самостоятельно или в сотрудничестве с другой страной является одной из первоочередных задач руководства страны.

По оценке независимых аналитиков, целью Турции в долгосрочной перспективе является достижение независимости в данной сфере от США.

В.Генюль подтвердил также факт переговоров с Республикой Корея. Ряд источников, однако, отмечают, что «корейский вектор» на текущий момент потерял актуальность из-за стремления Сеула получить мажоритарный контроль над программой KF-X, в которой также намерена участвовать Индонезия.

В настоящее время основу ВВС Турции составляют истребители F-16 и F-4. В стадии реализации находится контракт на поставку 30 самолетов F-16 «блок-50», которые заполнят «пробел» до момента закупки около 100 истребителей пятого поколения F-35 «Лайтнинг-2». Эксплуатирующиеся F-4 «Фантом» прошли модернизацию, которая была реализована в сотрудничестве с Израилем, и, как ожидается, эти истребители останутся на

вооружении до 2020 года. В этой связи министр обороны Турции исключил возможность закупки истребителя EF-2000 европейского консорциума «Еврофайтер» для замены F-4.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 05.02.11

### **Минобороны Хорватии намерено модернизировать парк истребителей МиГ-21**

ЦАМТО, 8 февраля. Министерство обороны Хорватии пригласило представителей российских компаний провести оценку возможности проведения модернизации истребителей МиГ-21, состоящих на вооружении ВВС страны, сообщила газета «Кроатиан таймс».

По данным газеты, представители «Рособоронэкспорта» и РСК «МиГ» в ближайшее время должны прибыть в Хорватию для оценки состояния парка МиГ-21.

Хорватия рассчитывает провести модернизацию имеющихся истребителей или приобрести несколько бывших в эксплуатации самолетов.

Согласно планам Министерства обороны, должны быть модернизированы 8 самолетов МиГ-21. Стоимость программы оценивается в 20 млн дол. Командование ВВС намерено получить заключение РСК «МиГ» о возможности их модернизации и продления срока эксплуатации.

В случае, если российские эксперты заявят, что это невозможно, Хорватия рассматривает возможность закупки нескольких истребителей МиГ-21 из состава ВВС Индии, которые ранее были модернизированы Россией. Стоимость этих самолетов оценивается 3 млн евро за единицу, а эксплуатационный ресурс составляет 10 лет.

По имеющейся информации, в настоящее время на вооружении ВВС Хорватии состоят восемь истребителей МиГ-21бис и 4 учебно-боевых МиГ-21UMD, которые, согласно ранее озвученным планам, планировалось списать в текущем году.

ЦАМТО

Источник: Croatian Times, 04.02.11

### **ВВС Индии приняли на вооружение первый ВТС С-130J «Супер Геркулес»**

ЦАМТО, 8 февраля. ВВС Индии приняли на вооружение первый ВТС С-130J «Супер Геркулес» в ходе церемонии, состоявшейся 5 февраля на авиабазе «Хиндон» в присутствии министра обороны А.К.Энтони, сообщает «Хинду».

Самолет вошел в состав недавно созданной 77-й эскадрильи «Вэйлд Вайперс» (Veiled Vipers).

Компания «Локхид Мартин» передала Индии первый самолет, заказанный в рамках программы «Иностранные военные продажи», на сборочном предприятии в Мариэтте (шт. Джорджия) 16 декабря 2010 года. Самолет прибыл в Индию в конце января.

Общая стоимость соглашения по закупке 6 ВТС С-130J-30 «Супер Геркулес», включая сопутствующее наземное вспомогательное оборудование, запасные части, обучение личного состава и трехлетнее гарантийное обслуживание составила 962,7 млн дол (около 38,3538 млрд рупий). Подрядчик должен будет реинвестировать в индийский ОПК не менее 30% от стоимости контракта.

Планируется, что поставка всех шести самолетов будет завершена в этом году. Самолеты будут дислоцированы на авиабазе «Хиндон», где создана инфраструктура для их эксплуатации.

«Локхид Мартин» ожидает, что в ближайшие месяцы Нью-Дели может заказать вторую партию из 6 самолетов С-130J.

ЦАМТО

Источник: The Hindu, 05.02.11

## Иран самостоятельно осуществляет капитальный ремонт истребителей МиГ-29

ЦАМТО, 8 февраля. Иран самостоятельно осуществляет капитальный ремонт истребителей МиГ-29, сообщило агентство «FARS Ньюс» со ссылкой на командующего авиабазы «Тебриз» Мохаммеда Халлатабади.

На текущий момент ВВС получили разрешение на ремонт двух МиГ-29. Из пяти этапов ремонта на территории авиабазы в Тебризе будут выполняться два из них.

Ранее, в июле 2010 года, командующий ВВС Ирана бригадный генерал Хассан Шахсафи заявил, что в стране уже успешно отремонтирован один из истребителей МиГ-29.

По его словам, восстановление самолета было проведено на военно-воздушной базе в Тебризе. Самолет совершил успешный взлет и посадку после многолетнего простоя. Все этапы ремонта и модернизации истребителя были проведены иранскими специалистами.

Командующий также отметил, что Иран в течение последних лет активизировал усилия по самостоятельному производству ключевых запасных частей и комплектующих для модернизации воздушного парка ВВС.

ЦАМТО

Источник: FARS News, 07.02.11

## ВВС Мексики получили два военно-транспортных самолета С-295М

ЦАМТО, 9 февраля. ВВС Мексики получили два военно-транспортных самолета С-295М компании «Эрбас милитэри», сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Эти самолеты присоединятся к двум ранее поставленным С-295М, которые уже эксплуатируются в составе 301-й эскадрильи на авиабазе «Санта Люсия». Поставка пятого С-295М ожидается в первой половине 2011 года.

Пять военно-транспортных самолетов С-295М были заказаны компании «Эрбас милитэри» в рамках 20-летнего лизингового соглашения через мексиканский государственный банк развития BANOBRAS.

С-295М заменят самолеты Ан-32Б, изготовленные в 1990-е гг. Стоимость контракта оценивается в 433 млн дол.

Компания «Эрбас милитэри» объявила о поставке ВВС Мексики первого из пяти заказанных самолетов С-295 в мае 2010 года. Самолет был оборудован системой загрузки стандартных поддонов и комплектом для медицинской эвакуации. С-295М будут использоваться для в поддержки операций СВ по борьбе с незаконными вооруженными формированиями и преступностью, оказания помощи потерпевшим в стихийных бедствиях.

Планируется, что к марту 2011 года вторую пару средних военно-транспортных самолетов С-295М получит и Секретариат Военно-морских сил Мексики (SEMAR). Они также были приобретены через мексиканский банк BANOBRAS в рамках 20-летнего лизингового соглашения стоимостью 1,76 млрд песо (140 млн дол).

В общей сложности для ВС Мексики заказано 9 самолетов С-295М.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 28.01.11

## «Еврофайтер» предложил Индии приобрести палубную версию EF-2000 «Тайфун»

ЦАМТО, 9 февраля. Консорциум «Еврофайтер» в ходе выставки «Аэро Индия-2011» предложил Индии приобрести новую палубную версию истребителя «Тайфун» для использования на перспективных национальных авианосцах, сообщает «Флайт интернэшнл».

Возможность создания палубной версии EF-2000 «Тайфун» ранее уже была озвучена в Великобритании с представлением модели самолета.

Самолет будет оборудован усиленным шасси, модифицированным тормозным гаком, двумя двигателями EJ200 «Евроджет» с изменяемым вектором тяги. Будут укреплены некоторые части фюзеляжа вблизи крепления шасси и двигателя, добавлены конформные баки.

На «Аэро Индия-2010» компания представила смоделированный на компьютере видеоматериал, который показывает взлет нового EF-2000 «Тайфун» с палубы авианосца, аналогичного по конструкции ТАКР «Адмирал Горшков».

В сотрудничестве с компаниями «СААБ» и «Диль» консорциум «Еврофайтер» также предлагает Индии противокорабельные ракеты RBS-15 в качестве вооружения истребителей по программе MMRCA.

ЦАМТО

Источник: Flight Daily News, 09.02.11

### **Пакистан начал серийное производство истребителей JF-17 «Тандер»**

ЦАМТО, 9 февраля. Программа истребителей JF-17 «Тандер» вступила в стадию серийного производства, сообщает «Пресс Траст оф Индия» со ссылкой на премьер-министра Пакистана Юсуфа Раза Гилани.

Первая эскадрилья истребителей JF-17 «Тандер» официально была введена в боевой состав ВВС Пакистана в декабре прошлого года. На текущий момент на вооружение принято 22 самолета, еще восемь проходят испытания.

В марте 2009 года ВВС Пакистана заключили начальный контракт на серийное производства 42 истребителей JF-17 «Тандер» (китайское обозначение FC-1), оборудованных китайской бортовой радиоэлектронной аппаратурой и российскими двигателями.

В июне 2010 года Пакистан заявил о начале производства на территории страны БРЭО для истребителей JF-17 «Тандер». В перспективе Пакистан намерен производить полный комплект авионики для истребителя.

Всего Пакистан планирует самостоятельно произвести до 250 истребителей, стоимость которых оценивается в 20 млн дол за единицу. Таким образом, общая стоимость проекта может составить до 5 млрд дол.

Новые самолеты заменят состоящие на вооружении ВВС Пакистана устаревшие А-5С, F-7P (китайская копия МиГ-21), «Мираж-3» и «Мираж 5».

На текущий момент Пакистан обладает мощностями по производству 15-16 JF-17 ежегодно. Постепенно темп производства будет увеличен до 30 самолетов. К моменту завершения начального контракта в Пакистане будет производиться 58% компонентов нового истребителя. Как ожидается, к 2015 году самолетами JF-17 могут быть оснащены 10-12 эскадрилий ВВС Пакистана.

Церемония выкатки первого собранного в Пакистане истребителя JF-17 «Тандер» состоялась на предприятии компании «Пакистан аэронавтикал комплекс» в Камре 23 ноября 2009 года.

Самолет JF-17 разработан «Пакистан аэронавтикал комплекс» совместно с китайской компанией САТИС под требования ВВС Пакистана. Ранее пакистанские ВВС получили 8 истребителей JF-17, произведенных в Китае, которые использовались для проведения технической оценки.

СПРАВОЧНО:

Истребитель JF-17 «Тандер» имеет длину 14,9 м, размах крыла 9,46 м, оснащен одним двигателем РД-93 российского производства. Максимальный взлетный вес самолета составляет 12,474 т, полезная нагрузка – 3620 кг, перегоночная дальность – 2037 км, максимальная скорость – 1,6М, практический потолок – 15240 м.

JF-17 может оснащаться размещенными на семи точках подвески управляемыми ракетами класса «воздух-воздух» и «воздух-земля» различных типов, включая «А-

Дартер», AIM-9L/P, «Мика», «Аспид», а также авиабомбами Mk.82, Mk.84, GBU-10, GBU-12 и применять их в любое время суток.

ЦАМТО

Источник: РТИ, 08.02.11

### **Интеграция ракеты «Брамос» на Су-30МКИ является самой крупной программой по модернизации парка ВВС Индии – М.Погосян**

ЦАМТО, 9 февраля. Интеграция ракеты «Брамос» на комплекс Су-30МКИ является самой крупной программой России по модернизации парка истребителей, состоящих на вооружении ВВС Индии.

Об этом, как сообщает «РИА Новости», на выставке «Аэро Индия-2011» заявил исполняющий обязанности президента ОАК Михаил Погосян.

По данным ЦАМТО, в мае 2010 года Комитет по безопасности правительства Индии одобрил программу по модернизации 40 истребителей Су-30МКИ ВВС Индии под их оснащение крылатыми ракетами «Брамос».

Кроме адаптации под КР «Брамос», будет проведен ряд других усовершенствований самолетов. В частности, планируется оснастить самолеты новыми радары, бортовыми компьютерами и электронными системами ведения боя.

Два индийских Су-30МКИ пройдут модернизацию в России в период 2011-2012 гг. С 2015 года модернизацию самолетов будет осуществлять компания ХАЛ.

По данной программе будут модернизированы 40 самолетов Су-30МКИ, которые были произведены компанией ХАЛ по российской лицензии. В дальнейшем ВВС Индии планируют оснастить КР «Брамос» от двух до трех эскадрилий.

Первые испытания авиационной версии КР «Брамос» намечены на 2011 год, первые испытательные полеты истребителя Су-30МКИ с новой ракетой планируются в конце 2012 года.

В настоящее время индийские и российские специалисты ведут работы по интеграции ракеты «Брамос» с самолетом-носителем Су-30МКИ. Компании «БраМос аэроспейс» удалось снизить вес воздушной версии для интеграции на борт самолета. Ракета имеет массу 2550 кг, длину 8,3 м, диаметр корпуса 0,67 м.

Адаптация КР «Брамос» на истребитель Су-30МКИ существенно повысит экспортный потенциал как самих ракет, так и истребителей Су-30МКИ. Несколько стран, на вооружении которых уже состоят истребители Су-30МК, проявили интерес к их адаптации под установку авиационной версии КР «Брамос».

### **Индия может получить первый модернизированный истребитель МиГ-29 в 2011 году**

ЦАМТО, 9 февраля. Индия может получить уже в 2011 году первый модернизированный МиГ-29 с новым радаром, оружием и бортовым оборудованием. Об этом, как сообщает «РИА Новости», заявил на пресс-конференции в Бангалоре исполняющий обязанности президента ОАК Михаил Погосян.

По его словам, «программа предусматривает проведение НИОКР и модернизацию примерно 60 самолетов. Она будет осуществляться в согласованные с индийской стороной сроки и потребует нескольких лет», - отмечает «РИА Новости».

Истребитель МиГ-29UPG представляет собой глубокую модернизацию МиГ-29, разработанную РСК «МиГ» в интересах ВВС Индии.

По данным ЦАМТО, РСК «МиГ» в феврале 2009 года приступила к реализации программы модернизации парка истребителей МиГ-29 ВВС Индии. Всего будут модернизированы 63 самолета МиГ-29. Эти самолеты были поставлены Индии тремя партиями в разное время и имеют разный «технический» облик. В ходе модернизации все

они будут модернизированы к единому «техническому» лицу.

Правительство Индии заключило контракт на проведение модернизации 63 истребителей МиГ-29 с РСК «МиГ» 7 марта 2008 года. Стоимость контракта составляет 964 млн дол.

### **Российско-индийская программа по истребителю пятого поколения предполагает сотрудничество по совместному маркетингу комплекса в третьи страны**

ЦАМТО, 9 февраля. Российско-индийская программа по истребителю пятого поколения предполагает сотрудничество по совместному маркетингу комплекса в третьи страны, сообщили в пресс-службе компании «Сухой».

Разработка и производство перспективного многоцелевого истребителя (ПМИ-FGFA) является крупнейшим совместным проектом в области российско-индийского военно-технического сотрудничества.

В декабре 2010 года в рамках визита президента России Дмитрия Медведева в Индию ФГУП «Рособоронэкспорт», компании ХАЛ и «Сухой» подписали контракт на разработку эскизно-технического проекта самолета. Это первый из серии документов, регулирующих обязательства сторон на разных этапах осуществления программы.

Проект ПМИ включает проектирование и разработку истребителя нового поколения, который будет обладать такими передовыми характеристиками как малозаметность, крейсерская сверхзвуковая скорость, высокая маневренность, высоко интегрированный комплекс БРЭО, расширенная система оповещения об обстановке, внутреннее размещение АСП и возможности централизованной системы оповещения и РЭБ.

Истребитель разрабатывается на базе российского перспективного авиационного комплекса (ПАК ФА) в соответствии с предъявляемыми индийской стороной техническими требованиями. В развитие программы предусмотрено проектирование и разработка двухместного варианта самолета и интеграция передового двигателя с увеличенной тягой.

Как отметили в пресс-службе «Сухого», реализация российско-индийского проекта ПМИ способствует укреплению стратегического партнерства двух стран, упрочению региональной и мировой безопасности. Проект основан на инновационных технологиях, способствующих развитию авиационной промышленности и смежных с ней отраслей, всего военно-промышленного комплекса обоих государств. Совместная разработка и создание истребителя пятого поколения будет содействовать развитию научных школ, обеспечит устойчивую загрузку предприятий оборонной промышленности, участвующих в разработке и производстве ПМИ. Эта программа дает возможность ускорить разработку и внедрение новых материалов, элементной базы и наукоемких технологий с высоким инновационным потенциалом, открывает перспективы для разработки других проектов унифицированных авиационных комплексов новых поколений.

Работы по проекту ПМИ проводятся на основе подписанного 18 октября 2007 года в Москве в рамках 7-го заседания российско-индийской межправительственной комиссии по военно-техническому сотрудничеству соглашения между правительством Российской Федерации и правительством Республики Индия о сотрудничестве в разработке и производстве перспективного многоцелевого истребителя.

Компания «Сухой» участвует и в других проектах в области российско-индийского военно-технического сотрудничества: модернизации парка стоящих на вооружении ВВС Индии истребителей Су-30МКИ, послепродажном обслуживании этих самолетов, а также в программе интеграции ракеты «БраМос» в состав вооружения Су-30МКИ.

## Первый истребитель пятого поколения FGFA будет готов к 2017 году – А.К.Энтони

ЦАМТО, 10 февраля. Министр обороны Индии А.К.Энтони в ходе выставки «Аэро Индия-2011» подтвердил решение руководства страны о выборе в качестве базового варианта для разработки истребителя пятого поколения российского ПАК ФА.

По словам министра, первый самолет FGFA, совместно разрабатываемый «Хиндустан аэроноутикс лтд.» и компанией «Сухой», будет готов к 2017 году, сообщает «Флайт интернэшнл».

А.К.Энтони также отметил, что «все проблемы по участию Индии в этом проекте решены, в том числе по передаче технологий, контракт подписан».

Исполняющий обязанности президента ОАК Михаил Погосян, в свою очередь, заявил, что «все уровни передачи технологий изложены в контракте, поэтому никаких проблем в этом отношении не будет».

М.Погосян подчеркнул, что другие страны не готовы предложить Индии свои новейшие технологии, как это делает Россия. Программа FGFA, по его словам, «является значительным шагом вперед в индийско-российских отношениях, а первый этап работ по разработке эскизно-технического проекта FGFA будет завершен в конце 2011 года - начале 2012 года».

Российско-индийская программа по истребителю пятого поколения предполагает также сотрудничество по совместному маркетингу комплекса в третьи страны.

Разработка и производство перспективного многоцелевого истребителя (ПМИ-FGFA) является крупнейшим совместным проектом в области российско-индийского военно-технического сотрудничества.

Проект ПМИ включает проектирование и разработку истребителя нового поколения, который будет обладать такими передовыми характеристиками как малозаметность, крейсерская сверхзвуковая скорость, высокая маневренность, высоко интегрированный комплекс БРЭО, расширенная система оповещения об обстановке, внутреннее размещение АСП и возможности централизованной системы оповещения и РЭБ.

Истребитель разрабатывается на базе российского перспективного авиационного комплекса (ПАК ФА) в соответствии с предъявляемыми индийской стороной техническими требованиями. В развитие программы предусмотрено проектирование и разработка двухместного варианта самолета и интеграция передового двигателя с увеличенной тягой.

Как сообщалось ранее, стоимость контракта на эскизное проектирование индийской версии самолета пятого поколения FGFA оценивается в 295 млн дол. Работы по эскизному проектированию планируется завершить в течение 18 месяцев.

В целом на разработку и испытания опытных образцов потребуется 8-10 лет. Общее финансирование программы разработки, оценивающейся в 12 млрд дол, будет поделено в равных долях между российской и индийской стороной.

Для ВВС Индии планируется закупить от 250 до 300 истребителей пятого поколения.

Доля индийского ОПК в совместном проекте, согласно информации ХАЛ, составит около 30%. В частности, индийская компания будет разрабатывать программное обеспечение для бортового компьютера, навигационные системы, multifunctional устройства отображения информации в кабине экипажа, компоненты из композиционных материалов и систему самообороны. Дополнительно Индия перепроектирует одноместный ПАК ФА в двухместный истребитель, закупка которого определяется принятой ВВС Индии доктриной, предусматривающей решение самолетом широкого спектра боевых задач. В перспективе индийский истребитель пятого поколения должен заменить три типа эксплуатирующихся боевых самолетов.

По оценке ВВС Индии, для получения сертификата летной годности FGFA налет самолета должен составить 2000 часов. Серийное производство одноместной версии истребителя может начаться в 2017-2018 гг. Двухместная версия может быть принята на



вооружение в 2019-2020 гг. Для ВВС Индии 200 самолетов будут произведены в двухместном варианте.

Впервые Россия предложила Индии сотрудничество по программе создания нового истребителя около восьми лет назад, однако стороны не смогли согласовать доленое участие в проекте. В октябре 2007 года стороны подписали предварительное межправительственное соглашение о совместной разработке истребителя пятого поколения на базе российского ПАК ФА.

Это первый проект, предусматривающий совместную разработку Россией суперсовременной системы вооружения с другим государством. Поэтому вопрос разделения работ в проекте требовал дополнительной проработки.

В результате почти три года ушло на межправительственные переговоры для согласования генерального контракта и соглашения о неразглашении секретной информации. В марте 2010 года стороны подписали предварительное техническое соглашение, в котором были согласованы доли работ.

В декабре 2010 года в рамках визита президента России Дмитрия Медведева в Индию ФГУП «Рособоронэкспорт», компании ХАЛ и «Сухой» подписали контракт на разработку эскизно-технического проекта самолета. Это первый из серии документов, регулирующих обязательства сторон на разных этапах осуществления программы.

Согласно прогнозу ЦАМТО, в рамках производственной программы ПАК ФА будет построено не менее 1000 таких истребителей, при этом ожидаемый заказ ВВС РФ составит от 200 до 250 машин в период до 2040 года, а при благоприятном экономическом сценарии развития страны - 400-450 машин.

В целом объем потенциальных экспортных заказов на ПАК ФА, с учетом Индии, может составить 548-686 истребителей.

### **Контракт на поставку 126 многоцелевых истребителей для ВВС Индии будет подписан к сентябрю текущего года**

ЦАМТО, 10 февраля. Как ожидается, контракт на закупку 126 многоцелевых истребителей для ВВС Индии по программе MMRCA будет подписан к сентябрю текущего года.

Об этом, как сообщает «Доу Джонс», заявил командующий ВВС маршал Прадип Васант Наик в ходе выставки «Аэро Индия-2011».

ВВС Индии начнут более детальные переговоры с шестью претендентами в течение ближайших двух-трех недель.

Как сообщалось ранее, в декабре 2010 года ВВС Индии завершили оценку предложений претендентов и передали документы на рассмотрение в Министерство обороны.

Летные испытания самолетов, представленных на тендер, проводились в 2009-2010 гг. на территории Индии в условиях, сходных с теми, где они будут эксплуатироваться, при участии специалистов Бангалорского центра испытаний авиационной техники ASTE (Aircraft and Systems Testing Establishment), компании ХАЛ, Организации оборонных исследований и разработок (DRDO), МО и ВВС Индии.

Оценка самолетов во влажных климатических условиях была проведена на авиабазе в Бангалоре, в жарких пустынных – в Жайсалмере, в холодных высокогорных – в Лехе.

В числе претендентов на победу в конкурсе по-прежнему остаются все 6 самолетов, включая F/A-18E/F «Супер Хорнет» компании «Боинг», F-16IN «Локхид Мартин», российский МиГ-35, JAS-39 «Грипен NG» шведской «СААБ», «Рафаль» французской «Дассо авиасьон» и EF-2000 «Тайфун» европейского консорциума «Еврофайтер».

В соответствии с требованиями тендера, его победитель должен поставить ВВС Индии 18 самолетов в 2012 году. Еще 108 машин будут изготовлены по лицензии на мощностях «Хиндустан аэронотикс лимитед» (ХАЛ). Первый из этих самолетов должен быть

поставлен в течение 54 месяцев после подписания контракта. Ожидается, что все самолеты будут переданы заказчику к 2020 году.

Новые истребители MMRCA будут эксплуатироваться ВВС Индии в течение 40 лет. Выбранный подрядчик должен будет реинвестировать в индийский ОПК 50% от стоимости контракта.

Выпущенный МО Индии запрос о предложении предусматривает возможность увеличения количества закупаемых самолетов на 50% – до 189 единиц.

### **На «Аэро Индия-2011» представлена модель легкого боевого самолета «Теджас» Mk.2**

ЦАМТО, 10 февраля. Агентство авиационных разработок (ADA) МО Индии на выставке «Аэро Индия-2011» демонстрирует модель нового легкого боевого самолета «Теджас» Mk.2, сообщает «Флайт интернэшнл».

На стенде представлены обе версии для Военно-воздушных сил и Военно-морских сил, которые, вероятно, будут закуплены в 2015 или 2016 гг.

Оба варианта «Теджас» Mk.2 имеют много общего с Mk.1. Основным различием между версиями является длина, которая у Mk.2 составляет 13,7 м, у Mk.1 – 13,2 м. Версия Mk.2 также будет отличаться улучшенными аэродинамическими характеристиками. Несмотря на то, что официально данные о массе «Теджас» Mk.1 так и не были опубликованы, эксперты высказывали мнение, что самолет имеет избыточный вес и ему не хватает маневренности, присущей легким истребителям.

Как заявил представитель ADA, «Теджас» Mk.2 будет оснащен двигателем «Дженерал электрик» F414, который также будет установлен на поздних версиях Mk.1. В долгосрочной перспективе Mk.2 получит двигатель «Кавери», который в настоящее время проходит испытания в России.

Другие усовершенствования коснутся объема топливных баков, убирающейся заправочной штанги (сейчас самолет оборудован фиксированной штангой), авионики, систем радиоэлектронной борьбы, бортового компьютера и кислородной системы кабины.

ЦАМТО

Источник: Flight Daily News, 09.02.11

### **Руководители ХАЛ детализировали доленое распределение работ по программе FGFA**

ЦАМТО, 10 февраля. Фаза детального проектирования, включая стоимость проекта FGFA, вероятно, обойдется более чем в 6 млрд дол. Работы между Россией и Индией на этом этапе будут распределены в пропорции 65 на 35.

Об этом, как передает «РИА «Новости», на пресс-конференции в рамках выставки «Аэро Индия-2011» сообщил финансовый директор ХАЛ Шива Мурти.

На стадии производства доля Индии возрастет до 40%, заявил «РИА «Новости» директор ХАЛ по персоналу Шринивасан Рао.

На этапе эскизно-технического проектирования самолета согласно контракту, подписанному в декабре 2010 года, по словам Ш.Мурти, Россия выполнит 80% работ, индийская сторона – 20%, - отмечает «РИА «Новости».

### **Агентство ADA представило информацию о программе разработки истребителя пятого поколения среднего класса**

ЦАМТО, 11 февраля. Агентство авиационных разработок (ADA) представило на «Аэро Индия-2011» информацию о среднем истребителе пятого поколения AMCA (Advanced Medium Combat Aircraft), сообщает «Флайт глобал».

Агентство ADA приступило к работам по проекту национального среднего истребителя пятого поколения в 2010 году. В октябре 2010 года правительство одобрило выделение на эту программу 1 млрд рупий.

Как ожидается, до конца 2011 года завершится формирование проекта программы.

Ранее со ссылкой на директора ADA П.С.Сабраманьяма сообщалось, что агентство рассчитывает на выделение в течение 2011-2012 гг. второго транша в сумме 2 млрд дол на финансирование программы.

Эти средства планируется использовать на разработку двух демонстраторов технологии и семи опытных образцов. Начало летных испытаний самолета ожидается в 2017-2018 гг. Принятие истребителя АМСА на вооружение планируется на 2025 год.

АМСА будет представлять собой многофункциональный двухдвигательный боевой самолет, обладать малой заметностью в радиолокационном диапазоне. Истребитель планируется оборудовать современным БРЭО. Он сможет выполнять крейсерский полет на сверхзвуковой скорости и нести размещенные во внутренних отсеках высокоточные системы вооружения. В комплект вооружения АМСА, в частности, войдет управляемая ракета большой дальности «Астра» класса «воздух-воздух», разрабатываемая DRDO. На АМСА планируется установить двигатели «Кавери», которые в настоящее время проходят испытания в Жуковском.

Самолет АМСА должен заполнить промежуток между легким боевым самолетом LCA «Теджас» и тяжелыми истребителями Су-30МКИ. Разрабатываемый самолет будет относиться к категории средних истребителей (20 т) и отличаться от относящегося к более тяжелой 30-тонной категории истребителя пятого поколения, который будет совместно разработан Индией и Россией.

Хотя АМСА, прежде всего, предназначен для обеспечения потребностей ВВС Индии, ADA не исключает в перспективе возможность разработки варианта самолета для ВМС страны.

### **Выкатка первого самолета ERJ-145 для национальной системы ДРЛОиУ Индии состоится в ближайшее время**

ЦАМТО, 11 февраля. Выкатка первого самолета ERJ-145 компании «Эмбраер» для разрабатываемой Организацией оборонных исследований и разработок (DRDO) МО Индии системы ДРЛОиУ состоится 21 февраля в Бразилии, сообщает Defense-update.com.

Модель самолета демонстрируется на выставке «Аэро Индия-2011».

Как ранее заявил главный контролер DRDO по НИОКР доктор Прахлада, испытания системы дальнего радиолокационного обнаружения и управления на платформе EMB-145 будут проведены до конца 2011 года. Ожидается, что поставка трех заказанных самолетов ВВС Индии состоится в 2014-2015 гг.

В настоящее время пять лабораторий DRDO осуществляют разработку современной системы ДРЛОиУ, которая на 85% будет состоять из компонентов национального производства. Данной системой планируется оборудовать 9 самолетов. Первые 3 уже заказаны компании «Эмбраер». Платформа для оставшихся 6 систем пока не определена.

В число разработчиков вошли Центр авиационных систем, военный институт авиационной радиоэлектроники DARE (Defence Avionics Research Establishment), военная научно-исследовательская лаборатория радиоэлектроники (Defence Electronics Research Laboratory), лаборатория исследований военного радиоэлектронного оборудования (Defence Electronics Application Laboratory) и центр разработки радиолокационных и радиоэлектронных систем (Electronics and Radar Development Establishment).

ЦАМТО

Источник: Defense-update.com, 10.02.11

### **«Еврофайтер» прогнозирует общий экспортный рынок истребителей в течение ближайших 20 лет в 800 единиц**

ЦАМТО, 11 февраля. Европейский консорциум «Еврофайтер» прогнозирует общий экспортный рынок многоцелевых истребителей в течение ближайших 20 лет в количестве 800 единиц.

При этом EF-2000 «Тайфун» займет нишу в 250 единиц, сообщает «Рейтер» со ссылкой на заявление старшего исполнительного директора компании в ходе выставки «Аэро Индия-2011».

«Еврофайтер» является одним из претендентов на поставку ВВС Индии 126 средних многоцелевых боевых самолетов по программе MMSCA.

В число претендентов на победу в конкурсе входят F/A-18E/F «Супер Хорнет» компании «Боинг», F-16IN «Локхид Мартин», МиГ-35 российской ОАК, JAS-39 «Грипен NG» шведской «СААБ», «Рафаль» французской «Дассо авиасьон» и EF-2000 «Тайфун» европейского консорциума «Еврофайтер».

ЦАМТО

Источник: Reuters, 10.02.11

### **ВВС Индии планируют подписать с Францией контракт на модернизацию 50 истребителей «Мираж-2000» в марте**

ЦАМТО, 11 февраля. ВВС Индии планируют подписать с Францией контракт стоимостью 2,1 млрд дол на модернизацию 51 истребителя «Мираж-2000» в марте, сообщает «Индиан экспресс» со ссылкой на командующего ВВС маршала авиации П.В.Наика.

Подписание сделки откладывалось в течение длительного времени из-за разногласий сторон по стоимости и по ряду юридических вопросов.

Индия и Франция ведут переговоры о модернизации 51 многоцелевого истребителя «Мираж-2000Н» уже более трех лет. Как планируется, работы выполнят компании «Дассо авиасьон», MDBA, «Талес» совместно с «Хиндустан аэронотикс лимитед» (ХАЛ). Модернизация, в ходе которой будут усовершенствованы бортовое оборудование, структурные элементы и системы вооружения, позволит продлить срок эксплуатации истребителей «Мираж-2000Н» ВВС Индии на 20-25 лет.

Как планируется, от 4 до 6 самолетов «Мираж-2000» будут модернизированы во Франции, оставшиеся – на мощностях ХАЛ в Индии.

Индийские ВВС получили первые самолеты «Мираж-2000Н/ТН» в середине 1980 гг. для оснащения двух эскадрилий авиации ПВО. Первоначально на вооружение были приняты 40 самолетов. Еще 20 истребителей «Мираж-2000» были приобретены в последующие годы. В авиакатастрофах и авариях было потеряно не менее семи машин.

Среди других вопросов в сфере обороны П.В.Наик затронул вопрос о снятии с вооружения истребителей МиГ-21. По его словам, на текущий момент только одна эскадрилья этих самолетов является боееспособной.

Что касается промежуточной программы поставки ВВС учебно-тренировочных самолетов, компания ХАЛ получит одобрение на реализацию этого проекта в июле. Испытания опытных образцов самолетов претендентов начнутся через один или два месяца.

ЦАМТО

Источник: Indian Express, 11.02.11

### **«Дассо авиасьон» ведет переговоры по продаже истребителей «Рафаль» с восемью странами**

ЦАМТО, 11 февраля. Компании «Дассо авиасьон» ведет переговоры по возможной продаже многоцелевых истребителей «Рафаль» с восемью потенциальными заказчиками, сообщает Bloomberg.com со ссылкой на исполнительного директора компании Шарля Эделстена.

На заседании комитета по обороне национального собрания Франции Ш.Эделстен сообщил, что дальнейшая судьба программы «Рафаль» напрямую зависит от экспорта самолета.

По его словам, три года назад после провала с поставкой самолетов в Марокко у компании не было перспектив. На сегодняшний день имеется восемь потенциальных заказчиков.

Ш.Эделстен не стал называть страны, с которыми ведутся переговоры.

Министр по вопросам бюджета Франции Франсуа Бароин, со своей стороны, заявил на пресс-конференции 9 февраля, что Франция уверена в победе в тендере на поставку истребителей в Бразилию, несмотря на недавние заявления о предпочтении бразильской стороны американского F/A-18E/F «Супер Хорнет». Французские власти также обсуждают возможную продажу самолетов в Объединенные Арабские Эмираты, о чем 15 декабря прошлого года в Абу-Даби заявил президент Франции Николя Саркози.

Вооруженные силы Франции планируют закупить в общей сложности 286 истребителей «Рафаль». Для сохранения производственной линии необходимо принимать по одному самолету в месяц. На основании имеющегося портфеля заказов на 180 самолетов, 93 из которых были поставлены по состоянию на конец 2010 года, производство истребителей может быть сохранено еще в течение восьми лет. Если будут заказаны все 286 «Рафалей», а также получены экспортные заказы, программа может быть продлена на 25-30 лет.

ЦАМТО

Источник: Bloomberg.com, 09.02.11

### **Президент Бразилии считает F/A-18E/F лучшим кандидатом среди трех финалистов в тендере на поставку истребителей**

ЦАМТО, 11 февраля. Президент Бразилии Дилма Руссефф заявила, что считает F/A-18E/F «Супер Хорнет» компании «Боинг» наилучшим кандидатом среди трех финалистов в тендере на поставку 36 многоцелевых истребителей для ВВС страны по программе FX-2.

Тем не менее, как отмечает «Рейтер», Д.Руссефф по-прежнему настаивает на более выгодных условиях по передаче технологий, что является ключевым условием для реализации этого проекта. Д.Руссефф затронула вопрос о передаче технологий на встрече с министром финансов США Тимоти Гейтнером, состоявшейся 7 февраля в Бразилии. Детали переговоров не известны.

Новый президент Бразилии Дилма Руссефф приняла решение отложить заключение контракта на поставку истребителей нового поколения для Военно-воздушных сил страны и вновь провести оценку предложений финалистов в январе этого года.

В настоящее время за победу в тендере, стоимость которого в зависимости от комплектации, состава вооружения, пакета материально-технической поддержки и офсетных обязательств, оценивается в 6-8 млрд дол, ведут борьбу три претендента: американская компания «Боинг», представившая F/A-18E/F «Супер Хорнет», шведская «СААБ» с самолетом «Грипен» и французская «Дассо авиасьон» с истребителем «Рафаль».

ЦАМТО

Источник: Reuters, 08.02.11

**«Текстрон дифенс системз» поставит Индии 512 контейнерных авиабомб CBU-105**

ЦАМТО, 11 февраля. Компания «Текстрон дифенс системз» объявила о подписании контракта на поставку Индии 512 корректируемых по ветровому отклонению контейнерных авиабомб CBU-105 с сенсорным взрывателем, сообщает «Юнайтед пресс интернэшнл».

Министерство обороны США в рамках программы «Иностранные военные продажи» подписало с компанией «Текстрон системз» контракт стоимостью 257,737 млн дол в декабре 2010 года. По заявлению компании, 126 млн дол от общей суммы будет профинансировано немедленно.

Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Индии 510 кассетных авиабомб CBU-105, 19 комплектов CBU-105 для проведения испытаний, а также связанных с контрактом услуг и оборудования в рамках программы «Иностранные военные продажи» в сентябре 2008 года.

Полная стоимость соглашения оценивалась в 375 млн дол.

СПРАВОЧНО:

Основным назначением 454-кг кассетного боеприпаса CBU-105, созданного компанией «Текстрон системз» на базе УАБ CBU-97, является поражение в любых метеорологических условиях и время суток бронетанковой техники и объектов ПВО. УАБ содержит 10 суббоеприпасов BLU-108/B, каждый из которых включает четыре поражающих элемента точного прицеливания SKEET весом около 3 кг, оборудованных инфракрасными головками самонаведения и предназначенных для поражения бронетехники в слабозащищенную крышу. Носителями авиационных УАБ являются все основные боевые самолеты, включая бомбардировщики B-52, B-1 и B-2, штурмовики A-10 и истребители F-15 и F-16.

ЦАМТО

Источник: UPI, 09.02.11

**«Нортроп Грумман» предложила Индии самолет ДРЛОиУ E-2D «Хоукай»**

ЦАМТО, 11 февраля. «Нортроп Грумман» предложила Индии самолет ДРЛОиУ E-2D «Хоукай» для использования на перспективных авианосцах.

Об этом, как сообщает «Флайт интернэшнл», на выставке «Аэро Индия-2011» заявил менеджер компании по развитию бизнеса в области радиолокационных систем и программ ВМС Том Траделл.

Всего на текущий момент индийские ВМС нуждаются в четырех таких платформах. В мае 2010 года был выпущен запрос об информации, на который «Нортроп Грумман» ответила летом того же года. Как подчеркнул Т.Траделл, на текущий момент только E-2D в состоянии выполнять операции ДРЛО, базируясь на боевых кораблях. Самолет соответствует всем требованиям индийского флота.

Согласно требованиям запроса об информации, самолет должен выполнять воздушное наблюдение, обнаружение и сопровождение как воздушных, так и морских целей, координировать операции по перехвату воздушных целей и ударов с воздуха. Он должен обеспечивать информацией об обстановке в воздухе и на море на больших площадях при неблагоприятных погодных условиях и в среде радиоэлектронных помех. Самолет должен действовать как полноценная платформа ДРЛОиУ.

Вторичным требованием является возможность проведения морских патрульных и ограниченных поисково-спасательных операций.

Несмотря на то, что первый национальный авианосец класса «Викрант» будет оборудован трамплинной системой взлета, второй авианосец, скорее всего, будет иметь катапультную систему, с которой может использоваться E-2D.

В настоящее время ВМС Индии для выполнения задач ДРЛО используют российские вертолеты Ка-31.

ЦАМТО

Источник: Flight Daily News, 10.02.11

## БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

### Реактивный БЛА X-47В компании «Нортроп Грумман» выполнил первый полет

ЦАМТО, 7 февраля. Компания «Нортроп Грумман» объявила о состоявшемся 4 февраля на авиабазе «Эдвардс» (шт. Калифорния) первом полете разработанного для ВМС США в рамках программы UCAS-D БЛА большой дальности полета X-47В.

БЛА выполнил взлет в 14:09 по местному времени и успешно приземлился 29 мин. спустя. В ходе полета X-47В выполнил несколько маневров и поднялся на высоту 5000 футов (1525 м).

Полету предшествовали комплексные наземные испытания, включавшие проверку силовой установки, программного обеспечения, а также рулежные испытания на различных скоростях. Первый полет позволил получить экспериментальные данные для проверки программного обеспечения системы навигации и управления БЛА, выполненного по схеме «бесхвостка».

Этим полетом, который обеспечивала совместная испытательная группа ВМС США и «Нортроп Грумман», начинается трехлетняя программа летных испытаний аппарата. Целью тестирования является демонстрация пригодности БЛА к полетам, надежности программного обеспечения, которое позволяет эксплуатировать аппарат как автономную систему, способную выполнять взлет и посадку как с наземных площадок, так и с борта авианосца.

Первоначально планировалось, что первый полет БЛА совершит в конце 2009 года, однако разработчикам потребовалось дополнительное время для устранения различных недостатков. Изменение графика сказалось на сроках начала морских испытаний БЛА на борту авианосцев «Гарри Трумэн» и «Дуайт Эйзенхауэр», которые перенесены с 2011 на 2013 гг.

Первый аппарат останется на авиабазе «Эдвардс» для дополнительных испытаний в различных режимах полета, после чего в конце текущего года он будет доставлен на авиабазу ВМС «Патаксент Ривер» (шт. Мэриленд). Там БЛА пройдет дополнительные испытания с целью демонстрации готовности к началу тестирования на борту авианосца в море. К этому времени к программе испытаний присоединится второй опытный образец X-47В.

Шестилетний контракт стоимостью 635,8 млн дол на создание БЛА X-47В ВМС США подписали с «Нортроп Грумман» 1 августа 2007 года по результатам проведенного тендера. В состав системы UCAS-D войдут два малозаметных БЛА, два пункта управления и пункт обеспечения.

В реализации программы, помимо «Нортроп Грумман», выступающей основным подрядчиком, также принимают участие компании «Дженерал электрик авиэйшн», «GKN аэроспейс», «Гудрич», «Ханиуэлл», «Локхид Мартин», «Винд Ривер», «Паркер аэроспейс», «Муг», «Итон», «Пратт энд Уитни», «Рокуэлл Коллинз» и другие.

Целью программы разработки X-47В является демонстрация возможности использования базирующегося на борту авианосца ВМС США малозаметного реактивного БЛА для выполнения задач сбора информации, наблюдения, разведки, а также проведения ударных операций. Программа должна доказать способность аппарата автономно выполнять взлет и посадку на палубу авианосца. После завершения первого этапа планируется продемонстрировать возможность выполнения автономной дозаправки БЛА топливом в полете.

X-47В станет первым реактивным БЛА, базирующимся на борту авианосца. Длина аппарата составляет 11,6 м, размах крыла – 18,9 м, высота – 3,2 м, максимальный взлетный вес – 20412 кг. Силовая установка «Пратт энд Уитни» F100-220U позволит БЛА развивать высокую дозвуковую скорость. Боевой радиус действия X-47В составит около 1500 морских миль, вес внутренней полезной нагрузки – 2040 кг. Аппарат будет



осуществлять взлет с использованием катапульты и посадку с применением аэрофинишера.

Проведя летные испытания X-47B, «Нортроп Грумман» опередила «Боинг», который также планирует провести на авиабазе «Эдвардс» испытания своего БЛА «Фантом Рэй», созданного на базе проекта аппарата X-45.

ЦАМТО

Источник: Northrop Grumman, Flight International, 04.02.11

## **Второй орбитальный БЛА X-37B ВВС США выполнит полет в марте**

ЦАМТО, 7 февраля. Спустя два месяца после посадки экспериментального орбитального БЛА X-37B, началась подготовка к полету второго аппарата, запланированному на 4 марта, сообщает Space.com со ссылкой на представителя ВВС США.

По информации подполковника Троя Гиза (Troy Giese), предполетная подготовка второго беспилотного орбитального аппарата X-37B проходит на предприятии недалеко от стартовой площадки «Комплекс 41» на мысе Канаверал (шт. Флорида).

Как и в первом случае, запуск БЛА на низкую околоземную орбиту будет проведен с использованием ракеты-носителя «Атлас-5/501». Старт запланирован на 4 марта, но ВВС пока не объявили его точное время.

Отвечая на письменные запросы парламентариев, Т.Гиз сообщил, что космический корабль многоразового использования, который также имеет обозначение «Орбитальная модель – лаборатория» OTV-2 (Orbital Test Vehicle 2), проходит завершающие испытания на соответствие заданным техническим условиям перед установкой на ракету-носитель «Атлас-5», которая запланирована на конец февраля. Аппарат прибыл во Флориду в начале января.

Обе ступени ускорителя собраны и ракета, как планируется, будет выкачена к стартовому столу в ближайшее время для предстартовой подготовки и испытательной заправки.

Подразделение «Фантом Уоркс» компании «Боинг» изготовило два аппарата X-37B на предприятии в Южной Калифорнии.

OTV-1 стартовал 22 апреля 2010 года и приземлился 3 декабря на авиабазе «Ванденберг» (шт. Калифорния). Общая продолжительность полета аппарата составила 220 суток. Полет был признан ВВС успешным. Единственной названной проблемой стала лопнувшая при посадке шина. По этой причине давление в шинах основного шасси второго OTV было снижено на 15%.

Разработчики тщательно проанализировали данные полета, входа в плотные слои атмосферы и приземления, исследовали состояние всех систем первого аппарата для принятия решения о проведении усовершенствования второго БЛА. По заявлению Т.Гиза, на основании полученных данных, серьезная модификация OTV-2 проводиться не будет.

ВВС не раскрывают истинные цели полетов аппаратов и их стоимость. Официально целью запуска OTV объявлена демонстрация безопасности применения беспилотных космических летательных аппаратов многоразового использования для выполнения задач ВВС.

По информации заместителя министра ВВС Ричарда Маккинни, аппарат позволит проводить в космосе испытания различных материалов, нового оборудования и возвращать их на землю для анализа.

ВВС не имели таких возможностей после выхода из программы космического корабля «шаттл» в 1990-х гг. Хотя OTV не может нести столь большой груз как «шаттл», многоразовый транспортный корабль не способен 270 суток автономно находиться в космосе, подобно X-37B.

По оценке экспертов, X-37В может использоваться для ведения космической разведки, обеспечения связи и навигации.

По информации Т.Гиза, в перспективе запланирован третий полет X-37, но решение о дате его проведения ВВС пока не приняли. Третий полет выполнит после восстановления уже побывавший в космосе аппарат OTV-1.

ЦАМТО

Источник: Space.com, 03.01.11

### **ВВС Швеции получают БЛА RQ-7В «Шэдоу» в феврале**

ЦАМТО, 8 февраля. ВВС Швеции в ближайшее время получают первый из двух заказанных комплектов БЛА RQ-7В «Шэдоу» для поддержки развернутых в Афганистане подразделений, сообщает «Интернэшнл дифенс ревью».

Первый комплект планируется поставить в феврале, второй – в июне.

В 2008 году с «СААБ» был заключен контракт для оценки систем, необходимых для ВС Швеции. Характеристики закупленных 10 лет назад у французской компании «Сажем» тактических БЛА «Угглан» («Спервер») не удовлетворяют современным требованиям СВ Швеции. В этой связи было принято решение приобрести аппараты, которые несут большую полезную нагрузку и обладают большей длительностью полета. Основным требованием ВС Швеции к новому тактическому БЛА являлась поставка системы, испытанной в реальных условиях.

В мае 2010 года компания объявила о выборе БЛА «Шэдоу-200» компании «ААИ корп.». По результатам оценки с американской компанией был подписан контракт на поставку двух комплектов БЛА RQ-7В «Шэдоу», а также обеспечение их материально-технической поддержки и обучения. Стоимость соглашения составила 500 млн шведских крон (77 млн дол). «СААБ» обеспечит техническую поддержку и обучение персонала в рамках 3-летнего контракта. Как планируется, программа обучения операторов БЛА будет завершена в апреле.

В состав каждого комплекта войдут 4 БЛА «Шэдоу-200», наземная станция управления «Уан систем», мобильный блок управления, рельсовые пусковые установки, оборудование поддержки.

БЛА будут функционировать во взаимодействии с разработанными «СААБ» разведывательными системами SSIC (Sensor Source Intelligence Cells).

Системы SSIC смонтированы в стандартных контейнерах длиной 6,1 м, в которых размещаются четыре автоматизированных рабочих места для операторов, осуществляющих обработку и анализ разведывательной информации от истребителей «Грипен», а также БЛА «Скелдар». Первая система SSIC будет поставлена ВВС Швеции в сентябре, вторая – в ноябре этого года.

БЛА «Шэдоу-200» ВВС Швеции будут оборудованы комплектом оптико-электронной разведки POP-300 компании IAI, в состав которого входят электронно-оптические и инфракрасные камеры, а также лазерный целеуказатель.

Поставляемые ВС Швеции БЛА «Шэдоу» не будут оснащены усовершенствованным крылом, которым оснащаются БЛА, предназначенные для ВС США.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 27.01.11

### **Уганда продолжает закупки израильских БЛА**

ЦАМТО, 10 февраля. Сухопутные войска Уганды подписали контракт на закупку двух беспилотных летательных аппаратов «Орбитер-2» израильской компании «Аэронотикс дифенс системз», сообщает «Флайт интернэшнл».

По данным ЦАМТО, ранее, в 2009 году, в целях выполнения задач разведки и наблюдения за границами страны руководство Уганды закупило два БЛА «Мини Фалькон-1» израильской компанией «Иннокон».

СПРАВОЧНО:

Длина БЛА «Орбитер-2» составляет 1 м, размах крыла – 3 м, максимальная взлетная масса (включая электронно-оптические и ИК датчики) – 9,5 кг автономность – 3,5 ч.

Пуск «Орбитер-2» осуществляется с катапульты. Фюзеляж аппарата герметичен, что позволяет ему держаться на воде после посадки.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 09.02.11

### **EDA инициирует разработку компактной РЛС для БЛА**

ЦАМТО, 11 февраля. Европейское оборонное агентство EDA (European Defence Agency) выпустило запрос о предложениях на разработку компактной и легкой РЛС для малоразмерных БЛА, сообщает «Дифенс ньюс». Стоимость программы оценивается в 2,126 млн евро.

Запрос является частью программы стоимостью 21 млн евро, которую планируется реализовать в период с апреля 2009 года по апрель 2013 года. Контракт на проведение исследований и разработку многофункциональной компактной легкой радиолокационной системы в рамках проекта SIMCLAIRS (Studies for Integrated Multifunction Compact & Lightweight Airborne Radar Systems) 31 марта 2009 года был выигран консорциумом из четырех компаний: «Талес UK» (Великобритания), «Талес эйрборн системз» (Франция), «Селекс Галилео» (Италия) и «СААБ» (Швеция).

Основная цель программы – разработка легкой и компактной полезной нагрузки для малоразмерных БЛА, в состав которой войдут РЛС с синтезированной апертурой/индикатор движущихся целей (SAR/MTI), РЛС FOPEN, оборудование радиоэлектронной разведки и аппаратура связи. РЛС FOPEN должна обеспечить БЛА возможность обнаружения личного состава и техники противника, укрытых в лесу, а системы радиоэлектронной разведки – источники электромагнитного излучения.

В случае успешного завершения первого этапа программы, в апреле 2013 года EDA планирует начать реализацию второй фазы.

В целях получения наиболее полной информации об имеющихся в Европе технологиях, пригодных для реализации проекта, EDA организовало два открытых тендера. Заинтересованные компании приглашены на предтендерные конференции, которые состоятся во Франции (21 февраля), Великобритании (22 февраля) и в Швеции (24 февраля). Контракты субподряда с победителями планируется подписать через компании консорциума. Реализация проекта должна начаться не позднее июня 2011 года и завершиться в течение 18 месяцев.

ЦАМТО

Источник: Defense News, 14.01.11

## ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

### Компания «US аэроспейс» вновь заявила о себе

ЦАМТО, 7 февраля. Американская компания «US аэроспейс» намерена предложить китайские вертолеты АС-313 в рамках тендера на поставку вертолетов для президента США, сообщает агентство «Альтаир».

Вертолет АС-313 впервые поднялся в воздух в марте 2010 года. Планируется, что в текущем году он получит необходимые сертификаты от властей КНР.

О компании «US аэроспейс» впервые стало известно в прошлом году, когда она совместно с АНТК им. О.К.Антонова боролась за участие в тендере на поставку многоцелевых транспортов-заправщиков КС-Х ВВС США. В результате Главное счетное управление США (GAO) отклонило протест компании, заявленный в связи с отказом принять ее предложение.

Несмотря на прошлогоднюю неудачу, «US аэроспейс» вторично вызвала ажиотаж в американских СМИ. В 2010 году компания подписала с подразделением AVIC International Holding Corporation (ранее China National Aero-Technology Import & Export Corporation) соглашение о стратегическом сотрудничестве с целью реализации нескольких проектов на территории США. Как сообщает «Уолл стрит джорнэл», в настоящее время в рамках данного договора стороны ведут переговоры о возможности представить через американскую компанию предложения о поставке китайских вертолетов АС-313 в рамках тендера на поставку вертолетов для перевозки президента США.

#### СПРАВОЧНО:

Максимальная взлетная масса АС-313 составляет 13,8 т, максимальная полезная нагрузка – 4 т, максимальная крейсерская скорость – 255 км/ч, дальность полета – 940 км.

Вертолет разработан на базе проекта Z-8, который, в свою очередь является копией французского «Супер фрелон», разработанного в 1950-1960 гг. Тем не менее, по заявлению AVIC, новый вертолет сконструирован с использованием композиционных материалов, оснащен двигателями «Пратт энд Уитни» РТ6В-67А, современным БРЭО. Несмотря на это, по оценке большинства экспертов, вертолет не имеет практически никаких шансов на победу.

По всей вероятности, также следует подходить к информации о потенциальной возможности участия американизированной версии учебно-боевого самолета L-15 компании «Хунду» в тендере на закупку самолетов для замены УТС Т-38, которые планируется снять с вооружения в 2020 году.

#### ЦАМТО

Источник: Altair, 04.02.11

### В Индии открылся сервисный центр по обслуживанию вертолетов российского производства

ЦАМТО, 7 февраля. Российско-индийское совместное сервисное предприятие Integrated Helicopter Services Private Ltd., созданное холдингом «Вертолеты России», входящим в ОПК «Оборонпром», и индийской компанией Vectra Group, открыло в Индии сервисный центр по обслуживанию гражданской вертолетной техники российского производства.

Торжественное открытие центра состоялось 7 февраля в пригороде Дели накануне проведения международной выставки «Аэро Индия-2011», сообщили в ОПК «Оборонпром».

По словам генерального директора Integrated Helicopter Services Private Ltd С.Б.Прашера, «сервисный центр, открытый на базе Integrated Helicopter Services Pvt. Ltd., будет производить техническое обслуживание индийского вертолетного парка российского производства».

Как заявил, в свою очередь, генеральный директор ОАО «Вертолеты России» Дмитрий Петров, «для нас открытие сервисного центра в Индии является очень важным событием, мы планируем сделать центр одним из ключевых элементов сервисной системы, поддерживающей эксплуатацию как существующего парка вертолетов российского производства, так и планируемых к поставке вертолетов марки «Ми» и «Ка», в Индии и Юго-Восточной Азии в целом».

По плану российско-индийского совместного сервисного предприятия Integrated Helicopter Services Private Ltd., сервисный центр станет опорным пунктом гарантийного обслуживания вертолетной техники российского производства в Индии. Центр будет предоставлять для индийских авиационных компаний и государственных авиационных подразделений услуги по выполнению послепродажного технического обслуживания, осуществлять периодическое техническое обслуживание и текущий ремонт вертолетов типа «Ми» и «Ка».

В дальнейшем СП в рамках центра планирует осуществлять ремонт агрегатов, в том числе двигателей, ремонт радиоэлектронного оборудования и обеспечивать абонентское обслуживание. На базе сервисного центра также планируется создать логистический центр для оперативного обеспечения запасными частями индийских эксплуатантов российской вертолетной техники и разместить центр обучения пилотов.

Как заявил генеральный директор ОПК «Оборонпром» Андрей Реус, «создание в Индии сервисного центра стало очередным этапом реализации программы холдинга «Вертолеты России» по строительству глобальной сервисной системы на основе сертифицированных центров и совместных предприятий по обслуживанию вертолетов в различных регионах мира».

Цель программы – поддерживать вертолеты российского производства на протяжении всего их жизненного цикла – от передачи заказчику до утилизации. В рамках этой программы запущен процесс по созданию новых и сертификации имеющихся сервисно-технических центров в ключевых для России регионах мира, в том числе на традиционном для российского вертолетостроения индийском рынке.

Холдинг «Вертолеты России» является единственным официальным поставщиком российских гражданских вертолетов в Индию. Поставки вертолетов военного назначения осуществляет ФГУП «Рособоронэкспорт».

Сегодня вертолеты российского производства являются основой вертолетного парка Вооруженных сил Индии. В индийских ВВС имеется более 200 российских вертолетов: Ми-25 (экспортная версия Ми-24Д) и Ми-35, а также Ми-26 и вертолеты типа Ми-8/17.

### **Пилоты из США и Афганистана пройдут в Чехии обучение на вертолетах Ми-17**

ЦАМТО, 7 февраля. Пилоты из США и Афганистана пройдут в Чехии обучение на транспортных вертолетах Ми-17, находящихся на вооружении чешской армии, сообщило агентство «РИА Новости» со ссылкой на Чешское телевидение.

Как отмечает агентство, обучение американских и афганских пилотов должен начаться в марте-апреле этого года и обойдется США в 260 млн чешских крон (15 млн дол).

«Программа, рассчитанная на 2 два года, предусматривает обучение 360 человек, две трети из них будут пилоты из США, одна треть - из Афганистана», - цитирует «РИА «Новости» первого заместителя министра обороны Чехии Иржи Шедивы.

Инициатива Чехии по организации обучения пилотов вертолетов Ми-17 стала второй крупной программой в данном сегменте.

Ранее Чехия выступила инициатором программы ремонта и восстановления вертолетов Ми-17 для Афганистана. Чешская компания «Летецке Оправны Малесице» (LOM - Letecke opravny Malesice) является единственной компанией в странах блока НАТО, которая имеет лицензию на ремонт и восстановление российских вертолетов.

Компания имеет сертификат на право проведения ремонтных и восстановительных работ от российского разработчика – МВЗ им. Миля.

Ранее компания LOM модернизировала 5 чешских транспортных вертолетов Ми-171Ш, которые сейчас развернуты в Афганистане. Эти вертолеты сертифицированы по российским стандартам и, одновременно, совместимы со стандартами НАТО.

Программа модернизации вертолетов Ми-171Ш, проведенная компанией LOM, предусматривала установку систем навигации и шифрованной связи, соответствующей стандартам НАТО, системы опознавания «свой-чужой», комплекта для обороны от ПЗРК, включая ПУ для отстрела ИК ловушек, дополнительной брони и топливных баков, а также крепления для пулемета.

Чехия предлагает партнерам по НАТО реализовать те же решения, которые были применены при модернизации 5 чешских вертолетов Ми-171Ш.

На базе предприятия LOM Чехия рассчитывает осуществлять не только ремонт вертолетов советского/российского производства Ми-8/Ми-17, но и координировать вертолетные проекты в рамках НАТО.

К инициативе Чехии, предусматривающей расширение использования российских вертолетов марки «Ми» в операциях НАТО, присоединились 8 стран. Девятой страной, присоединившейся к программе в качестве финансового партнера, стали США.

НАТО испытывает острую потребность в надежных вертолетах для развертывания и снабжения войск в условиях сложного рельефа местности, особенно в Афганистане. В то же время, новые члены Альянса, являющиеся бывшими странами Варшавского договора, обладают достаточным количеством вертолетов советского/российского производства типа «Ми».

По информации Чешского телевидения, на вооружении стран-членов НАТО сейчас состоят около 200 вертолетов Ми-17.

Чехия имеет несколько десятков вертолетов «Ми», а чешские компании совместно с ВС страны способны провести их усовершенствование, а также модернизировать вертолеты других стран-членов НАТО.

К проекту могут присоединиться не только страны, которые имеют на вооружении вертолеты «Ми», но и другие страны НАТО, которые обеспечат финансирование и поддержку этих машин для использования в боевых операциях.

В частности, Великобритания, Норвегия и Турция уже инвестировали в проект около 28 млн евро.

### **Вертолет Ка-32А11ВС сертифицирован в Индии**

ЦАМТО, 8 февраля. Гражданский вертолет Ка-32А11ВС разрешен для эксплуатации в Индии. Такое решение принято Генеральным директором гражданской авиации Индии (DGCA) на основании признанной DGCA сертификации вертолета Европейским агентством по авиационной безопасности EASA.

Как сообщили в пресс-службе холдинга «Вертолеты России», EASA выдало российскому вертолету Ка-32А11ВС сертификат типа EASA.IM.R.133 в 2009 году. Сертификат разрешает любому оператору коммерческую эксплуатацию вертолета. В 2008 году вертолет Ка-32А11ВС был сертифицирован в Китае, Индонезии и Южной Корее, в 2005 году – в Мексике. В 2006 году в Канаде вертолету было выдано дополнение к сертификату летной годности, предоставляющее возможность авиаперевозок служебных пассажиров (сам сертификат был выдан Канадой вертолету еще в 1998 году). Начата процедура сертификации вертолета Ка-32А11ВС в Бразилии.

Таким образом, Ка-32А11ВС сертифицирован в крупнейших регионах мира: в Америке, Европе и Азии. Сегодня вертолеты типа Ка-32 различных модификаций успешно эксплуатируются в Испании, Португалии Швейцарии, Канаде, Южной Корее, Тайване, Японии, Китае и других странах.

В июле 2010 года холдинг «Вертолеты России», входящий в ОПК «Оборонпром», заключил контракт с индийской компанией Global Vectra Helicorp на поставку вертолета Ка-32А11ВС. В отличие от традиционных для индийского рынка вертолетов типа Ми-17, вертолет Ка-32А11ВС дебютирует в регионе. По планам Global Vectra Helicorp, вертолет российского производства приобретается для грузовых перевозок и выполнения строительно-монтажных работ в гражданском секторе экономики. Как планируется, поставка вертолетов Ка-32А11ВС в Индию начнется в 2011 году.

Ка-32А11ВС – многоцелевой вариант вертолета Ка-32А. Вертолет уникален как перевозчик грузов на внешней подвеске и как кран при монтаже высотных конструкций. Соосная схема несущей системы Ка-32А11ВС обладает рядом серьезных преимуществ в стабилизации и маневренности вертолета, что позволяет ему выполнять сложные монтажные операции с высокой точностью. Ка-32А11ВС может выполнять широкий спектр работ, включая горизонтальное высотное пожаротушение.

Вертолет Ка-32А11ВС разработан КБ «Камов», входящим в холдинг «Вертолеты России». Серийное производство Ка-32А11ВС налажено на заводе в Кумертау. На сегодняшний день построено свыше 140 машин, из них около половины эксплуатируется более чем в 30 зарубежных странах.

### **У России есть возможность для активизации и расширения сотрудничества с НАТО по вертолетной тематике - Вячеслав Дзиркалн**

ЦАМТО, 8 февраля. Основной вопрос, который поставил сейчас перед Россией Североатлантический альянс - обеспечение вертолетной техникой, которая активно эксплуатируется в Афганистане, заявил заместитель директора ФСВТС Вячеслав Дзиркалн в интервью корр. Русской службы Би-би-си.

Как сообщил В.Дзиркалн, «сейчас в Брюсселе проходят консультации, связанные с созданием трастового фонда. Есть несколько моделей взаимодействия, которые предлагаются в ходе переговоров. В частности, рассматривается вариант, при котором Россия входит в трастовый фонд со своими возможностями обеспечения запчастями, организацией и поддержкой ремонта и подготовкой технического персонала».

«Мы готовы к такому сотрудничеству. Во что выльются консультации, мы пока не знаем, но мы понимаем одно: вертолеты марки «Ми» будут активно использоваться на афганском направлении», - подчеркнул В.Дзиркалн.

На вопрос корр. Би-би-си, идет ли речь об обслуживании уже имеющихся вертолетов или закупке новых, В.Дзиркалн ответил, что есть два варианта. Одна модель, по его словам, «это обслуживание уже имеющейся техники, а ее достаточное количество. Существует и второй вариант, он также может быть рассмотрен, - это закупка дополнительной партии вертолетов. Она может быть осуществлена, как по линии НАТО, так и по линии основного игрока на афганском ТВД - США».

«Мы готовы идти по двум путям. Я не буду скрывать, что с американской стороны идут консультации о возможности поставки 21 вертолета дополнительно», - подчеркнул В.Дзиркалн.

Полностью текст интервью опубликован на официальном сайте ФСВТС.

### **Россия выводит новые вертолеты на авиационный рынок Индии**

ЦАМТО, 9 февраля. Холдинг «Вертолеты России», входящий в Объединенную промышленную корпорацию «Оборонпром», представил модельный ряд российских вертолетов на авиасалоне «Аэро Индия-2011».

На экспозиции демонстрируются многоцелевой легкий вертолет Ка-226Т, средние гражданские вертолеты типа Ми-17, всепогодный Ка-32А11ВС и тяжелый Ми-26Т2, а также ударный вертолет Ми-28НЭ - экспортная модификация Ми-28Н «Ночной охотник»,

принятого на вооружение российской армии.

Как сообщили в пресс-службе холдинга, в 2010 году с гражданскими операторами вертолетов Индии было заключено несколько контрактов: на поставку четырех вертолетов Ми-172 и вертолета Ка-32А11ВС. Поставки по этим контрактам запланированы на 2011-2012 гг. На сегодняшний день в Индии уже сертифицирован вертолет Ми-172. Недавно, в декабре 2010 года, для эксплуатации в Индии был допущен многоцелевой вертолет Ка-32А11ВС, который в 2009 году сертифицирован Европейским агентством по авиационной безопасности (EASA).

Многоцелевой вертолет Ка-32А11ВС фактически дебютирует на индийском вертолетном рынке. Машина приобретается Global Vectra Helicorp для осуществления грузовых перевозок и выполнения строительно-монтажных работ в гражданском секторе экономики.

Планируется, что вертолет Ка-32А11ВС будет поставлен в Индию в 2011 году.

Холдинг «Вертолеты России» является единственным официальным поставщиком российских гражданских вертолетов в Индию; поставки вертолетов военного назначения осуществляет ФГУП «Рособоронэкспорт». Российские Ка-226Т, Ми-26Т2, Ми-28НЭ принимают участие в тендерах Минобороны Индии.

Холдинг «Вертолеты России» является специализированной компанией, объединившей вертолетостроительные предприятия России в единую рыночную структуру. Холдинг, сохраняя традиции школ конструкторских бюро Камова и Миля, выпускает вертолеты для мирового рынка во всех весовых сегментах: легком, среднем и тяжелом.

Сегодня российская вертолетная техника присутствует более чем в 100 странах.

Холдинг предлагает индийским партнерам универсально диверсифицированный модельный ряд российских вертолетов, способных выполнять любые задачи: от пассажирских перевозок и коммерческой эксплуатации до специальных операций в зонах стихийных бедствий и природных катастроф. Эти вертолеты могут использоваться как корпоративные, пассажирские, транспортные, поисково-спасательные, строительные, патрульные и противопожарные.

Программа холдинга «Вертолеты России» по созданию глобальной сервисной системы на основе сертифицированных центров и совместных предприятий по обслуживанию вертолетов по всему миру нацелена на поддержание вертолетов российского производства на протяжении всего их жизненного цикла - от передачи заказчику до утилизации. В рамках этой программы уже запущен процесс по созданию новых и сертификации имеющихся сервисно-технических центров в различных регионах мира.

В преддверии выставки «Аэро Индия-2011» в пригороде Дели 7 февраля состоялось торжественное открытие сервисного центра совместной российско-индийской компании Integrated Helicopter Services Private Ltd.

Сервисный центр будет производить сервисно-техническое обслуживание индийского вертолетного парка российского производства: осуществлять оперативно техническое обслуживание, включая подготовительные работы, предполетную и послеполетную подготовку; периодическое техническое обслуживание и текущий ремонт гражданских вертолетов типа «Ми» и «Ка».

### **«СААБ» планирует создать СП с индийской ХАЛ по производству систем РЭБ**

ЦАМТО, 9 февраля. Шведская компания «СААБ» планирует создать совместное предприятие с индийской «Хиндустан аэронотикс лтд.» (ХАЛ) по производству бортовых систем радиоэлектронной борьбы, сообщает «Пресс Траст оф Индия».

В настоящее время системы РЭБ шведской компании используются на легких вертолетах «Дхрув». Договоренность позволит Индии экспортировать эти высокотехнологичные системы в третьи страны.



Как планируется, компания «СААБ» получит миноритарный пакет акций в СП в размере 26%.

ЦАМТО

Источник: Business-standard.com, 09.02.11

### **Компания ХАЛ передала Намибии вертолет «Читах»**

ЦАМТО, 10 февраля. В ходе выставки «Аэро Индия-2011» состоялась церемония передачи вертолета «Читах» делегации Минобороны Намибии во главе с министром обороны Чарльзом Намоло, сообщил управляющий директор вертолетного подразделения компании ХАЛ Сундара Раджан.

Представитель ХАЛ также сообщил, что в июне 2011 года Намибии будет дополнительно поставлено еще два вертолета «Четак».

Компания окажет техническую поддержку, поставку штатного комплекта запасных частей для обслуживания вертолетов, а также погрузочно-разгрузочное оборудование.

ЦАМТО

Flight Daily News, 10.02.11

### **Компания ХАЛ передала СВ Индии первые пять вертолетов «Дхрув» с двигателями «Шакти»**

ЦАМТО, 11 февраля. Компания «Хиндустан аэронотикс лтд.» (ХАЛ) в ходе выставки «Аэро Индия-2011» передала Сухопутным войскам Индии первые пять вертолетов «Дхрув», оснащенных двигателями «Шакти», сообщает «Флайт интернэшнл».

Усовершенствованная версия «Дхрув» Mk.3 оснащена более мощным двигателем «Шакти», созданным ХАЛ и «Турбомека» для замены силовой установки ТМ333, которая устанавливалась на ранних версиях вертолета.

До настоящего времени Сухопутным войскам Индии было поставлено более 50 вертолетов «Дхрув».

ЦАМТО

Источник: Flight Daily News, 10.02.11

## ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

### США поставят Ливану патрульный катер

ЦАМТО, 8 февраля. Командование кораблестроения и вооружения ВМС США подписало с компанией «Мэритайм секьюрити стретиджис» контракт стоимостью 29,02 млн дол на строительство 42-метрового патрульного катера.

Катер будет поставлен в рамках программы «Иностранные военные продажи» правительству Ливана. Соглашение также предусматривает поставку связанного оборудования, материалов, проведение обучения личного состава и техническое обслуживание.

Для определения подрядчика тендер не проводился. Работы будут выполнены в Тампе (шт.Флорида) и, как ожидается, завершатся к январю 2012 года. «Мэритайм секьюрити стретиджис» выполнит проектирование, постройку и оборудование корабля совместно с «РиверХоук». В перспективе возможен заказ еще на 2 катера серии.

Строительство будет осуществляться по разработанному «РиверХоук» проекту многоцелевой усовершенствованной платформы AMP 145 (Advanced Multi-mission Platform).

AMP-145 представляет собой корабль с корпусом из композиционных материалов и алюминиевой надстройкой. Экипаж - 6 человек.

Как ожидается, корабль будет спущен на воду в первой половине 2011 года и передан Ливану в конце текущего или начале 2012 года.

Длина катера составит 43,5 м., ширина – 8,5 м, осадка – 2 м, водоизмещение – 265 т. Силовая установка включает два двигателя MTU, два водомета «Гамильтон» HT1000 и позволяет развивать максимальную скорость более 25 узлов. Дальность морского перехода на скорости 11 узлов – 2600 морских миль, автономность – 5-7 суток. Катер может поддерживать скорость 12 узлов при волнении моря 4 балла.

Согласно данным арабских СМИ, корабль будет вооружен 25-мм пушкой «Ото Мелара» и крупнокалиберными пулеметами.

ЦАМТО

Источник: U.S Department of Defense, Jane's Navy International, 14.01.11

### На верфи «Дамен шельде» спущен на воду второй фрегат, строящийся по заказу ВМС Марокко

ЦАМТО, 8 февраля. На судостроительном предприятии компании «Дамен шельде наваль шипбилдинг» во Флиссингене состоялась церемония спуска на воду второго многоцелевого фрегата, строящегося для ВМС Марокко.

Достройка фрегата будет осуществляться подразделением «Флиссинген сити».

В октябре 2008 года компания «Дамен шельде наваль шипбилдинг» объявила о подписании соглашения на строительство и поставку трех многоцелевых фрегатов класса «Сигма» для ВМС Марокко.

Оценочная стоимость программы составляет около 1,2 млрд дол. В рамках соглашения компания изготовит один 2300-тонный фрегат «Сигма-10513» длиной 105 м и два 2100-тонных «Сигма-9813» длиной 98 м.

Первый 105-метровый фрегат был спущен на воду в июле 2010 года. Третий корабль планируется спустить на воду в конце текущего года. В соответствии с условиями контракта, первый фрегат «Сигма-10513» должен быть поставлен через 44 месяца с момента подписания контракта. Как планируется, второй и третий 98-метровые фрегаты будут переданы ВМС Марокко через 50 и 56 месяцев после подписания соглашения.

ЦАМТО

Источник: Damen Schelde Naval Shipbuilding, 04.02.11

### **«Талес» примет участие в модернизации фрегатов «Карел Дурман» ВМС Нидерландов и Бельгии**

ЦАМТО, 9 февраля. Организация по закупке продукции военного назначения (ДМО) Минобороны Нидерландов заключила с компанией «Талес» контракт на поставку комплектов систем радио и радиотехнической разведки АРХ для ВМС Нидерландов и Бельгии.

Контракт, который является частью более широкого соглашения о модернизации, предусматривает производство четырех систем АРХ (Advanced Processing eXtensions) для фрегатов класса «Карел Дурман» (М-Класса).

Новая система АРХ является рентабельным и высокоэффективным решением, использующим комбинацию аналоговых и цифровых приемников, современных систем обработки сигнала и алгоритмов идентификации. Она существенно улучшит ситуативную осведомленность экипажа, а также возможности по ведению разведки и предупреждения угроз.

Ранее, в текущем году, «Талес» была выбрана поставщиком РЛС «Систар» и «Голкипер» для модернизации двух многоцелевых фрегатов класса «Карел Дурман» ВМС Бельгии. «Талес» уже поставила несколько ключевых систем для фрегатов, в том числе трехкоординатную РЛС контроля воздушного пространства и обнаружения надводных целей SMART-S F-диапазона, РЛС управления огнем STIR, РЛС обнаружения воздушных целей LW08 LW-08, систему самообороны ближнего действия «Голкипер».

ЦАМТО

Источник: Thales, 13.01.11

### **Малайзия выделит 6 млрд ринггитов на строительство шести патрульных кораблей**

ЦАМТО, 9 февраля. Правительство Малайзии приняло решение о выделении 6 млрд ринггитов (1,97 млрд дол) на строительство шести патрульных кораблей, сообщило агентство «Бернама» со ссылкой на министра обороны Ахмада Захида Хамиди.

В программе будут задействованы 632 национальных компании, которые являются стратегическими партнерами «Бустед навал шипьярд». Их доля в проекте составит 2 млрд ринггитов (658 млн дол).

СПРАВОЧНО:

Военно-морская верфь «Бустед навал шипьярд» получила от МО Малайзии письменное обязательство, предусматривающее строительство второй партии из шести патрульных кораблей (корветов) проекта «Кедах» (немецкий проект «Меко» А-100RMN) следующего поколения 19 октября 2010 года. По информации компании, стоимость и сроки поставки кораблей на тот момент являлись предметом переговоров с правительством страны.

Планируется, что программа получит финансирование в рамках готовящегося правительством 10-го малазийского плана по обороне, рассчитанного на 2011-2015 гг.

Правительство Малайзии заключило с судостроительной корпорацией «Пинанг шипбилдинг энд констракшн» (PSC) и немецким консорциумом, возглавляемым «Блом унд Фосс», контракт на строительство первой партии из 6 патрульных кораблей в ноябре 2000 года по результатам проведенного тендера. Стоимость программы оценивается в 5,3 млрд ринггитов (1,74 млрд дол). Пять кораблей уже переданы ВМС Малайзии. Последний корвет первой партии планируется принять на вооружение в конце текущего года.

Ожидается, что корабли второй партии будут приняты на вооружение до конца 10-го малазийского плана по обороне. Они будут оснащены новыми системами, как приобретенными за рубежом, так и разработанными национальным ОПК.

ЦАМТО

Источник: Bernama, 06.02.11

### **«Талес» обеспечит поддержку минных тральщиков класса «Сандаун» ВМС Эстонии**

ЦАМТО, 10 февраля. ВМС Эстонии заключили с компанией «Талес» контракт на проведение в течение следующих 12 месяцев технического обслуживания минных тральщиков класса «Сандаун»: «Адмирал Кован», «Сакала» и «Уганди».

Подписанное соглашение предусматривает программу поддержки до конца декабря 2011 года.

Контракт общей стоимостью около 800 млн крон (около 51 млн евро) по поставке трех минных тральщиков класса «Сандаун» был подписан оборонными ведомствами Эстонии и Великобритании в сентябре 2006 года. Контракт также включал работы по восстановлению и текущему ремонту тральщиков, построенных в 1988, 1990 и 1992 гг., модернизации системы «Сонар 2093» и обучение экипажей в Великобритании.

Первый из заказанных тральщиков «Адмирал Кован» был передан ВМС Эстонии в апреле 2007 года. Второе корабль «Сакала» МО Эстонии приняло в конце января 2008 года. Третий и последний тральщик класса «Сандаун» был передан ВМС Эстонии 22 января 2009 года.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 11.01.11

### **Индонезия продолжает реализацию программы закупки новых ДЭПЛ**

ЦАМТО, 10 февраля. Индонезия последовательно приближается к выбору окончательного варианта закупки новых ДЭПЛ, сообщает «Джейнс дифенс уикли» со ссылкой на информацию агентства «Антар».

По заявлению начальника штаба ВМС Индонезии адмирала Соепарно, в ближайшее время он намерен провести переговоры с руководством Министерства обороны с целью определения типа закупаемых ДЭПЛ.

Индонезия намерена приобрести две ДЭПЛ, а в долгосрочной перспективе закупить дополнительные подлодки. Стоимость первой партии оценивается в 700 млн дол. Закупка, по всей вероятности, будет финансироваться в счет кредита.

Ранее ВМС представили оборонному ведомству технические спецификации необходимых ДЭПЛ, которые проходят оценку в Министерстве обороны.

В 2009 году МО Индонезии направило приглашения о направлении предложений компаниям из Франции, Германии, России и Южной Кореи, но затем программа была аннулирована из-за отсутствия средств на ее реализацию.

Как ожидалось, МО объявит повторный тендер с обновленными требованиями в середине 2010 года, однако решение было перенесено на 2011 год. Как планируется, первая подлодка будет построена компанией, которая победит в тендере. Сборка второй лодки будет осуществляться на мощностях компании «РТ Пал» в Индонезии.

Основными кандидатами на поставку считаются Россия и Республика Корея.

Россия предлагает Индонезии ДЭПЛ проекта 636 «Кило». Южнокорейская «Дэу шипбилдинг энд мэрин инжиниринг» (DSME) намерена представить техническую документацию на поставку двух 1400-тонных ДЭПЛ «Тип-209», спроектированных в Германии.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Industry, 27.01.11

## **ВМС Австралии готовят комплексный план перехода к эксплуатации новых универсальных десантных кораблей**

ЦАМТО, 10 февраля. Министр обороны Австралии Стивен Смит объявил о намерении списать десантный корабль «Манура» и разработать комплексный план перехода к эксплуатации новых универсальных десантных кораблей (LHD).

Десантно-вертолетный корабль «Манура» будет списан по представлению командующего ВМС ранее запланированного срока. В сентябре прошлого года эксплуатация корабля была приостановлена. Согласно результатам проведенной инспекции, для продления срока его эксплуатации потребуется около 20 млн австралийских дол, а работы продлятся до апреля 2012 года. Исходя из результатов оценки, проведение ремонта было признано нерентабельным с учетом планов снятия УДК «Манура» с вооружения в конце 2012 года.

Как планируется, «Манура», а также другие десантно-высадочные средства ВМС Австралии (десантные транспорты «Канимбла» и «Тобрук») будут заменены двумя универсальными десантными кораблями (УДК) класса «Канберра». В середине февраля корпус первого УДК будет спущен на воду на предприятии компании «Навантия» в Испании. Он будет доставлен в Мельбурн в 2012 году для проведения дальнейших работ на предприятии «БАе системз» в Уильямстауне. Принятие на вооружение головного корабля запланировано на 2014 год, второго – в 2015 году.

Новый УДК класса «Канберра» будет представлять собой корабль длиной 230,82 м, максимальной шириной 32 м, максимальное водоизмещение составит 27831 т, высота (до полетной палубы) – 27,5 м, осадка – 7,18 м. УДК может нести смешанную боевую группу численностью более 1000 человек, 100 единиц бронетанковой техники и 12 вертолетов.

Согласно заявлению министра обороны, из-за списания УДК «Манура» и старения оставшихся десантных кораблей, он предложил командованию ВС представить новый комплексный план перехода к эксплуатации новых УДК. Командование должно рекомендовать различные варианты аренды или закупки кораблей (типа британского транспорта класса «Бэй»), которые позволят провести обучение личного состава.

В случае принятия данного решения, транспорты «Канимбла» и «Тобрук» также будут списаны ранее запланированных сроков. Эксплуатация «Канимблы» уже была приостановлена в прошлом году. Как ожидается, «Канимбла» не будет использоваться при проведении операций до середины 2012 года и подлежит списанию в конце 2014 года. Транспорт «Тобрук» в настоящее время поддерживается в состоянии 48-часовой готовности к применению. В текущем году он пройдет ремонт и, как планируется, будет списан в конце 2012 года.

ЦАМТО

Источник: Australian Department of Defence, 01.02.11

## **Программа ремонта ДЭПЛ класса «Виктория» ВМС Канады задерживается**

ЦАМТО, 11 февраля. Программа капитального ремонта ДЭПЛ класса «Виктория» ВМС Канады задерживается, сообщает «Джейнс нэви интернэшнл» со ссылкой на представителя Департамента национальной обороны Канады.

Ожидалось, что первая подлодка, которая была поставлена в сухой док на базе ВМС в Эскуимальте в 2007 году, возвратится в состав флота в конце 2010 года. Как отмечается, задержка принятия ДЭПЛ на вооружение вызвана нехваткой запчастей и недостаточной компетентностью персонала.

Вторую подлодку класса «Виктория» ВМС Канады планировалось отремонтировать и вернуть в состав флота в 2012 году.

В 1998 году Канада заключила с МО Великобритании соглашение стоимостью 750 млн канадских дол на аренду сроком на 8 лет четырех ДЭПЛ класса «Апхолдер» («Виктория»)

с возможностью их дальнейшего выкупа.

ДЭПЛ типа «Апхолдер» (проект 2400) - «Унзинн», «Уникорн», «Урсула» и «Апхолдер» - были построены с 1986 по 1989 гг. и сняты с вооружения ВМС Великобритании после принятия атомных подлодок.

Первая ДЭПЛ класса «Виктория» прибыла в Канаду в октябре 2000 года. Однако уже после приемки лодок были выявлены серьезные технические дефекты, которые не позволяли осуществлять их эксплуатацию. Только одна лодка была признана пригодной к боевому применению. В этой связи было принято решение о проведении капитального ремонта остальных ДЭПЛ

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 05.01.11

### **ВМС Австралии планируют закупить десантные катера**

ЦАМТО, 11 февраля. Минобороны Австралии опубликовало запрос об информации на закупку десантных катеров, предназначенных для поддержки двух строящихся «БАе системз Острэлиа» для ВМС страны универсальных десантных кораблей (УДК) класса «Канберра».

Запрос выпущен в рамках реализации «Фазы 5» программы «Объединенный проект 2048» (Joint Project 2048) и предусматривает приобретение шести катеров для замены устаревших кораблей класса «Баликпапан». Стоимость закупки оценивается в 200 млн австралийских дол (200 млн дол США).

Новые десантные катера должны повысить возможности ВМС Австралии по транспортировке бронетанковой техники, автомобилей, грузов и личного состава, обеспечить проведение независимых маломасштабных региональных десантных операций и поддержку десантных вертолетоносцев класса «Канберра».

Согласно программе военного строительства (Defence Capability Plan), обновленной в декабре 2010 года, решение о закупке платформы будет принято в 2018-2019 гг. Начальная готовность десантных катеров к проведению операций запланирована на начало следующего десятилетия.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 19.01.11

### **ВМС США рассматривают ракету «Гриффин» в качестве замены комплекса NLOS-LS**

ЦАМТО, 11 февраля. Ракета «Гриффин» компании «Рейтеон» предложена ВМС США для замены аннулированного проекта многофункционального ракетного комплекса NLOS-LS (Non Line-of-Sight-Launch System), предназначавшегося для оснащения боевых кораблей прибрежной зоны (LCS).

По оценке руководителя подразделения по борьбе с надводными целями контр-адмирала Френка Пандолфа, ракета «Гриффин» отвечает требованиям ВМС и реализуется в соответствии с графиком. Кроме того, стоимость данной системы вооружения вдвое ниже по сравнению с NLOS-LS.

Согласно информации адмирала, первые ракеты «Гриффин» могут быть поставлены в 2015 году в рамках третьего из четырех запланированных этапов совершенствования системы противокорабельной борьбы. Более совершенная версия ракеты «Гриффин» может быть готова к 2017 году.

В случае получения одобрения МО США, ракета будет интегрирована в систему противокорабельной борьбы кораблей LCS и усилит комплект стандартного вооружения, состоящего из пятидюймовой пушки и спаренной 30-мм пушки.

Система NLOS-LS разрабатывалась совместно ВМС и СВ США и предназначалась для оснащения кораблей проекта LCS, поражения наземных целей на дальностях до 40 км с использованием 15-ячеечной ПУ контейнерного типа.

После продолжительной программы разработки, стоимость которой оценивается в 1 млрд дол, и нескольких неудачных испытаний, командование СВ США в мае 2010 года приняло решение об отмене проекта. Без участия Армии, ВМС США были не в состоянии осуществлять дальнейшее финансирование разработки. По этой причине была проведена оценка существующих и перспективных ракетных программ, среди которых наиболее оптимальной была признана ракета «Гриффин».

Ракета была разработана для Командования Сил специальных операций (SOCOM). Ее длина составляет 1,09 м, диаметр – 14 см, вес – 15 кг. Ракета «Гриффин» оснащена комбинированной инерциальной/GPS системой наведения, 13-фунтовой (5,9-кг) боевой частью и, как полагают, уже применялась SOCOM с воздушных платформ.

По оценке руководства «Рейтеон», несмотря на аннулирование, проект NLOS-LS может быть продолжен при получении экспортных заказов в рамках программы «Иностранные военные продажи».

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 12.01.11

### **Албания получит 7 катеров-перехватчиков за счет средств Евросоюза**

ЦАМТО, 11 февраля. Итальянская компания «FB Дизайн» объявила о заключении с Европейским союзом (ЕС) контракта на поставку 7 катеров-перехватчиков, построенных по усовершенствованному проекту RIB 39 SF для поставки пограничной полиции и таможенной службе Албании.

Стоимость соглашения оценивается в 3,2 млн дол. Итальянская компания выиграла контракт на поставку надувных катеров с жестким корпусом в ходе проведенного конкурса. Поставка запланирована на июль текущего года.

«FB Дизайн» также обеспечит обучение личного состава албанской полиции и таможни в Италии.

RIB 39 SF длиной 12,2 м создан на базе катера 38 SF, состоящего на вооружении Береговой охраны Италии, Минобороны Руанды, ВМС Эквадора и полиции Ямайки.

Каждый катер будет оснащен двумя навесными двигателями мощностью 300 л.с., которые позволяют развивать максимальную скорость более 50 узлов.

Экипаж составляет 4 человека. Катер может перевозить 12 пассажиров.

Непотопляемость катера обеспечивается использованием корпуса из стекловолокна со вставками из пенополиуретана. Корпус и днище катера оснащены пятью продольными элементами жесткости.

ЦАМТО

Источник: FB Design, Jane's Navy International, 28.01.11

### **На «Северной верфи» состоялась церемония передачи ВМС Алжира двух сторожевых кораблей**

ЦАМТО, 11 февраля. На «Северной верфи» состоялась церемония передачи ВМС Алжира двух сторожевых кораблей проектов 1234Э и 1159Т после проведения капитального ремонта и модернизации.

Акт приема-передачи подписали руководители «Северной верфи», «Рособоронэкспорта» и представители ВМС Алжира.

На модернизированные корабли установлены современные комплексы радиолокации, радиосвязи, гидроакустический комплекс и ударный комплекс ракетного оружия, передает РИА «Новости».

В ходе ремонта было заменено около 80% систем кораблей, срок эксплуатации продлен на 10 лет.

По данным ЦАМТО, контракт на модернизацию ракетного катера ВМС Алжира проекта 1234Э и патрульного катера проекта 1159Т был заключен в 2007 году. На выполнение заказа потребовалось около трех лет.

На «Северной верфи» продолжается ремонт и модернизация второй пары кораблей проектов 1234Э и 1159Т, контракт на модернизацию которых был подписан в 2008 году. Их передача заказчику запланирована на конец этого года.

Всего в составе ВМС Алжира имеется по три корабля этих проектов, которые были поставлены в 1980-1985 гг.

Как сообщил директор «Северной верфи» Андрей Фомичев, в марте начнутся переговоры по модернизации еще двух кораблей проектов 1159Т и 1234Э.



## БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

### Компания EPS разработала машины «Уиппет» и «Динго» для подразделений Сил специальных операций

ЦАМТО, 9 февраля. Компания «Энхансд протекшн системз УК» (Enhanced Protection Systems UK – EPS) разработала две новые машины, которые могут использоваться в зонах интенсивных конфликтов, сообщает «Интернэшнл дифенс ревью».

Оборудованные открытой кабиной, машины «Динго» и одноместная «Уиппет» (Whippet) изначально разработаны для оснащения подразделений Сил специальных операций (ССО).

«Уиппет», сухой вес которой составляет 780 кг, является облегченной версией разработанной EPS машины «Спрингер», которая уже состоит на вооружении СВ Великобритании. Она оборудована дизельным двигателем объемом 1 л и может выпускаться в версиях с колесной формулой 4x2 или 4x4. Машина длиной 3,06 м, шириной 1,5 м и высотой 1,6 м может транспортировать полезную нагрузку весом 900 кг и оснащаться устанавливаемым справа от водителя 7,62-мм пулеметом. БММ может использоваться для выполнения задач патрулирования.

«Динго» представляет собой машину с колесной формулой 6x6, длиной 3,8 м, шириной 2 м и высотой 1,8 м. Сухая масса «Динго» – 1600 кг, вес полезной нагрузки – 2 т. Она оснащена бензиновым двигателем «Крайслер» V6 и автоматической пятиступенчатой трансмиссией. В перспективе планируется оснащение машины дизельными двигателями «Камминс» или «Перкинс». «Динго» может оснащаться навесным бронированием, которое обеспечивает защиту, соответствующую требованиям стандарта НАТО STANAG 4569 «Уровень.4». Вооружение «Динго» составляет размещенный в кормовой части 12,7-мм пулемет и 7,62-мм пулемет на месте командира.

По заявлению представителя компании EPS, «Динго» может использоваться подразделениями ССО. Машина может доставляться к месту проведения операций десантными катерами и вертолетами класса «Чинук». «Динго» уже прошла интенсивные испытания в Израиле.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 28.06.10

### ВС Венгрии получили 19 БММ «МаксПро» для использования в Афганистане

ЦАМТО, 9 февраля. Подразделения Вооруженных сил Венгрии в Афганистане получили от ВС США 19 бронированных машин «МаксПро», обладающих повышенной защитой от мин, сообщает агентство «Альтаир».

В настоящее время ведется распределение их между подразделениями. Машины MRAP будут использоваться ВС Венгрии до конца срока их нахождения в Афганистане.

Согласно информации министра обороны Чаба Хенде, первые 10 БММ были получены в конце 2010 года. На текущий момент в Афганистан доставлены все 19 машин.

Поставка реализована в соответствии с двусторонним соглашением, подписанным правительствами Венгрии и США. Венгрия также планирует получить в рамках данного соглашения 46 бронемашин «Хамви».

Обслуживание и ремонт БММ «МаксПро» будут обеспечивать бесплатно подразделения ВС США, выполняющие задачи на ТВД, оплата топлива будет производиться Венгрией.

Венгрия планирует провести перевооружение БММ. В частности, несколько бронемашин MRAP уже оборудованы установленными на башне 7,62-мм пулеметами российского производства. Некоторые БММ, возможно, будут оборудованы 12,7-мм пулеметами «Браунинг» М2.

Компания «Нэвистар дифенс» 26 мая 2010 года объявила о заключении в рамках программы «Иностранные военные продажи» с Командованием систем вооружения Корпуса морской пехоты США двух контрактов на изготовление 80 ББМ MRAP версии «МаксПро Дэш» с независимой подвеской DXM для поставки пяти неназванным государствам, участвующим в операциях в Афганистане. По 20 ББМ предназначены для подразделений ВС Польши и Румынии, 19 – Венгрии, 8 – ВС Латвии.

В настоящее время численность контингента ВС Венгрии в Афганистане составляет 560 военнослужащих. В июле 2009 года МО Венгрии также заключило с компанией «Форс протекшн» контракт на поставку трех бронированных машин «Кугар» класса MRAP стоимостью 1,3 млн дол для оснащения подразделений саперов.

Для повышения мобильности и безопасность венгерского контингента МО страны также планирует направить в Афганистан модернизированные вертолеты Ми-17.

ЦАМТО

Источник: Altair, Jane's Defence Weekly, 26.01.11

### **ВС Чехии развернули в Афганистане модернизированные БТР «Пандур-2»**

ЦАМТО, 10 февраля. На полигоне в районе Кабула состоялись первые боевые стрельбы недавно прибывших для поддержки размещенных в Афганистане подразделений ВС Чехии бронетранспортеров «Пандур-2» с колесной формулой 8x8.

БТР «Пандур» заменят бронемшины VVP-2 (БМП-2), которые были развернуты в Логаре с января 2008 года по декабрь 2010 года. 4 БТР «Пандур-2» CZ M1, прибывшие для усиления чешской группы в провинции Логар, провели стрельбы боевыми боеприпасами. Следует заметить, что МО Чехии недавно приобрело для 30-мм пушек Mk-44 «Бушмастер-2» значительное количество многоцелевых боеприпасов MP-T/SD (многоцелевой - трассирующий, самоликвидирующийся) компании «Наммо».

С конца апреля 2010 года БТР «Пандур» уже были развернуты для поддержки подразделений в Косово. Однако ситуация на Балканах намного стабильнее, чем в Афганистане. По этой причине для участия в операциях на афганском ТВД БТР прошли процедуру модернизации, стоимость которой оценивается в несколько десятков миллионов крон.

Бронемшины были защищены дополнительной модульной броней, а также оборудованы аппаратурой постановки помех взрывным устройствам с дистанционным управлением.

Стандартный БТР оборудуется навесной стальной/алюминиевой броней на бортах и фронтальной части корпуса. Она была заменена легкой керамической броней, которая визуально неотличима от оригинала. Новая керамическая броня была разработана и изготовлена Военно-техническим институтом защиты (Vojensky technicky ustav ochrany - VTUO), расположенным в Брно. Институт выбрал поставщиками материалов немецкую компанию «Керамтек-ЕТЕС» и чешскую компания «SGAC Турнов».

Помимо новой навесной брони, корпус оборудован круговой реечной защитой, также разработанной VTUO. Вес комплекта – около 350 кг (14,5 кг на кв. метр, включая элементы установки).

Поскольку операции в Афганистане не требуют наличия амфибийных качеств, все принадлежности, обеспечивающие плавучесть, были демонтированы. Таким образом, боевая масса БТР осталась стандартной – 21 т.

Защита от самодельных взрывных устройств с дистанционным управлением обеспечивается недавно разработанными широкополосными модульными постановщиками помех «СТАР Лайт 3» чешской компании «URC системз». Вес полного комплекта «СТАР Лайт 3» – 25 кг.

ЦАМТО

Источник: Czech Ministry of Defence, International Defence Review, 14.01.11

## **В июле ВС Ирака получат первые восстановленные БТР М-113А2**

ЦАМТО, 11 февраля. На армейском ремонтном заводе в Эннистоне (Anniston Army Depot - ANAD) началось восстановление бронемашин, включая бронетранспортеры М-113 и БРЭМ М88, которые, которые будут переданы в рамках программы «Иностранные военные продажи» ВС Ирака.

В сентябре 2010 года Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности МО США (DSCA) уведомило Конгресс США о планируемой продаже Ираку 440 восстановленных бронетранспортеров (БТР) М-113А2 из числа излишних вооружений ВС США, 440 12,7-мм пулеметов М2, 607 одноканальных радиостанций наземной и воздушной связи (SINCGARS) AN/VRC-90Е, пусковых установок дымовых гранат М2598, а также другого оборудования стоимостью 131 млн дол.

Работы по модернизации М-113А2 стоимостью 60 млн дол будут вестись совместно с «БАе системз». Предназначенные для восстановления бронемашины в настоящее время находятся на хранении на армейском складе в Сьерра (шт.Калифорния). Ремонт М-113 будет осуществляться с темпом 50 бронемашин в месяц. Поставка первых М-113 ВС Ирака запланирована на июль. Предприятие планирует провести восстановление в общей сложности 586 единиц М-113 в версии А2, а также 21 БРЭМ М88.

С ноября 2009 по декабрь 2010 года ANAD совместно с «Дженерал дайнемикс лэнд системз» восстановило 140 ОБТ М-1 «Абрамс» для ВС Ирака. В мае начнется реализация программы модернизации ОБТ М-1 ВС Саудовской Аравии.

ЦАМТО

Источник: TACOM LCMC, 20.01.11

## ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

### Минобороны Индии объявило тендер на закупку 44 тыс. 5,56-мм карабинов

ЦАМТО, 8 февраля. Министерство обороны Индии направило зарубежным компаниям запрос о предложениях (техническое задание на проект) на поставку для СВ страны 44618 единиц 5,56-мм карабинов ближнего боя и 33,6 млн боеприпасов.

Претенденты должны представить свои предложения к 27 июня 2011 года. Стоимость закупки оценивается в 20 млрд рупий (436,2 млн дол).

Программа предусматривает реализацию сопутствующей офсетной программы в объеме 30% от стоимости поставки и передачу технологии производства государственному управлению оружейных заводов OFB (Ordnance Factory Board) для организации изготовления в Индии от 380 до 400 тыс. карабинов для замены устаревших 9-мм автоматов.

Министерство обороны выпустило практически аналогичный запрос зарубежным компаниям в апреле 2008 года, но в дальнейшем аннулировало проект, поскольку требования передачи технологии и реализации офсетной программы не вызвали интерес у зарубежных компаний.

Индия вынуждена закупать карабины за границей, поскольку Организация оборонных исследований и разработок не смогла создать надежную систему вооружения в рамках программы INSAS (Infantry Soldier as a System).

Согласно последнему техническому заданию, вес карабина не должен превышать 3 кг, минимальная эффективная дальность стрельбы – 200 м. Карабин должен эксплуатироваться при температурах от -20 град. С до +45 град. С.

Подрядчик должен обеспечить устанавливаемые на «планке Пикатинни» рефлекторные и пассивные ночные прицелы, лазерные целеуказатели и многоцелевой съемный штык.

Техническое задание на проект выпущено спустя 6 лет после того, как СВ Индии объявили о необходимости закупки 420 тыс. карабинов нового поколения для 359 пехотных батальонов и 66 частей «Раштрия райфлз» (специализированные подразделения для действия против бандформирований).

ЦАМТО

Jane's Defence Weekly, 13.01.11

### Минобороны Франции подтвердило заказ на 10 тыс. пулеметов MAG

ЦАМТО, 9 февраля. Генеральная дирекция по вооружению (DGA) Минобороны Франции подтвердила принятое 15 декабря 2010 года по результатам международного тендера решение о приобретении у бельгийской компании «FN Хершталъ» 10881 ед. 7,62-мм пулеметов MAG 58 под стандартный патрон НАТО калибра 7,62x51 мм.

DGA объявила тендер на поставку более 10 тыс. пулеметов в октябре 2007 года. В число финалистов помимо «FN Хершталъ» вошли немецкая «Хеклер унд Кох» и южноафриканская «Денел». Стоимость контракта не разглашается. Контракт также включает услуги по обучению и поставку запасных частей. Поставки будут осуществляться в течение нескольких лет.

В текущем году ВС Франции должны получить первую партию из 500 пулеметов. Новые пулеметы заменят состоящие на вооружении AN F1.

Пулеметы MAG будут установлены на бронетехнике СВ Франции. Кроме того, в рамках контракта компания поставит комплекты модификации, которые позволят использовать пулемет как штатной оружие.

Производство MAG осуществляется с 1950-х гг. Пулемет принят на вооружение более 80 стран, включая ВС США, где он получил обозначением M240, Великобритании (L7/L8), Швеции (Ksp 58), Бразилии (M971), Канады (C6).

Прицельная дальность стрельбы пулемета MAG составляет 1800 м, эффективная дальность стрельбы – 1200 м, скорострельность – 600 выстр./мин.

ЦАМТО

Источник: FN Herstal, Altair, 19.01.11

### **Сухопутные войска Индии объявили тендер на поставку 7,62-мм штурмовых винтовок**

ЦАМТО, 9 февраля. Сухопутные войска Индии опубликовали запрос об информации на поставку штурмовых винтовок под патрон 7,62x51 мм, которые предназначены для оснащения подразделений ССО СВ, задействованных при проведении морских операций.

Согласно требованиям запроса, вес винтовки не должен превышать 3,5 кг. Кроме того, винтовка и дополнительные принадлежности должны быть готовы к боевому применению после длительного нахождения под водой, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Запрос также содержит требование об оснащении винтовки «планкой Пикатинни», рефлекторным/голографическим/ночным прицелами, подсветкой и глушителем. Претенденты должны представить информацию в течение месяца, после чего им будет направлен запрос о предложении на поставку пока неназванного количества штурмовых винтовок.

По заявлению представителей оборонного ведомства, результаты данного тендера будут приняты во внимание при реализации программы закупки аналогичной винтовки для специальных подразделений ВМС Индии, на вооружение которых стали поступать израильские 5,56-мм штурмовые винтовки «Тавор-21».

Одновременно ВМС Индии, которые приняли на вооружение морских командос израильские снайперские винтовки «Галил» под патрон 7,62x54 мм, опубликовали запрос об информации на поставку дополнительных снайперских винтовок с увеличенной дальностью стрельбы, адаптированных для эксплуатации преимущественно в морских условиях.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 20.01.11

## СРЕДСТВА ПВО/ПРО

### Сенаторы призывают Барака Обаму разместить в Грузии РЛС системы ПРО

ЦАМТО, 7 февраля. Четыре сенатора-республиканца обратились к президенту Бараку Обаме с призывом разместить радиолокационную станцию системы противоракетной обороны ТРУ-2 на территории Грузии, а не в Турции, как это сейчас запланировано, сообщает сайт журнала «Форин полиси».

Как говорится в направленном 3 февраля письме министру обороны США Роберту Гейтсу, подписанном сенаторами Джоном Килом (Jon Kyl), Джеймсом Ришем (James Risch), Марком Кирком (Mark Kirk) и Джеймсом Инхофом (James Inhofe), «США должны в партнерстве с союзниками развернуть наиболее эффективную систему противоракетной обороны, которая обеспечит защиту территории США, развернутых на различных ТВД ВС страны, а также сил союзников».

Как считают сенаторы, географическое положение Грузии делает ее оптимальным местом для размещения РЛС ПРО, направленной на Иран, и обеспечит большую эффективность защиты США от ракет большой дальности по сравнению с вариантом ее размещения в Турции. Тем более с учетом того, что, как отмечают сенаторы, Грузия в перспективе должна стать важным партнером США в сфере обороны.

Сенаторы попросили Р.Гейтса указать, рассматривается ли Грузия в качестве возможного кандидата для размещения радиолокационной станции, и если нет, то какие другие альтернативы рассматриваются Пентагоном.

По оценке экспертов, перспективы размещения РЛС системы ПРО в Грузии невелики, учитывая, что Грузия не является членом Североатлантического альянса, а возможное ее привлечение к проекту грозит серьезными осложнениями во взаимоотношениях США-Россия и Россия-НАТО.

Тем не менее, письмо является признаком того, что обновленный состав Конгресса готов наращивать усилия в направлении восстановления военно-технического сотрудничества с Грузией, которое практически не развивалось после конфликта в августе 2008 года.

В число других сенаторов, которые призывают увеличить военную поддержку и сотрудничество с Грузией, входят Джон Маккейн (John McCain), Джо Либерман (Joe Lieberman) и Ричард Лугар (Richard Lugar).

Как сообщалось в опубликованном в декабре 2009 года отчете Ричарда Лугара, США под давлением России приостановили поставки вооружений Грузии. После завершения боевых действий в августе 2008 года помощь Министерству обороны Грузии не предоставлялась, что привело к тому, что Тбилиси в настоящее время испытывает недостаток военного потенциала для организации территориальной обороны.

ЦАМТО

Источник: [Foreignpolicy.com](http://Foreignpolicy.com), 03.02.11

### Войска ПВО Мьянмы намерены развернуть ЗРК С-125 «Нева» на востоке страны

ЦАМТО, 8 февраля. Войска противовоздушной обороны Мьянмы намерены развернуть ЗРК С-125 «Нева» на востоке штата Шан (граничит с Китаем и Лаосом), сообщает [Irgawaddy.org](http://Irgawaddy.org).

Такое решение было принято после того, как неопознанный БЛА пролетел над этой частью страны в начале января.

ВВС страны была поставлена задача уничтожить БЛА, если тот опять вторгнется в бирманское воздушное пространство.

По заявлению редактора тайландского агентства SHAN, задействованные подразделения пройдут дополнительную подготовку по обнаружению и уничтожению БЛА в учебном центре ПВО Мьянмы.

Как правило, батальонная группа ПВО СВ Мьянмы оснащена 37/57/40-мм зенитными орудиями и ПЗРК «Игла» российского производства.

Всего в составе МО Мьянмы имеются два учебных центра ПВО в Мейктиле и Хмавби и восемь командований (групп) ПВО.

ЦАМТО

Irrawaddy.org, 02.02.11

## Украина и Германия разработали мобильный ЗПК ASGLA

ЦАМТО, 9 февраля. Немецкая компания «Рейнметалл дифенс» совместно с украинской «Арсенал» разработала новый мобильный ЗПК, который получил обозначение ASGLA (ASRAD - IGLA). Он является синтезом немецкого ЗПК ASRAD-2 и ПЗРК «Игла», установленных на шасси БТР-80.

По заявлению разработчиков, ASGLA может использоваться как для защиты стационарных объектов, так и в качестве мобильного комплекса для прикрытия назначенного района или мест дислокации подразделений сухопутных войск.

В состав взвода ЗПК ASGLA входят: командный пункт взвода (КНП), пост обнаружения и управления огнем, а также до восьми огневых единиц (ПУ).

Командный пункт отвечает за общее управление и планирование задач, координацию действий других элементов взвода и оценку результатов стрельбы. Минимальный расчет из трех человек (командир, оператор и водитель) располагается в двух или более рабочих станциях.

Входящая в состав поста обнаружения и управления огнем трехкоординатная РЛС обнаружения и сопровождения целей X-Tag 3D компании «Рейнметалл дифенс» позволяет получать информацию о воздушной обстановке. Станция, функционирующая в X-диапазоне, оснащена фазированной антенной решеткой и встроенной антенной системы государственного опознавания «свой-чужой».

Инструментальная дальность обнаружения РЛС составляет 25-50 км, период обновления информации о цели – 1, 1,5 или 2 сек. в зависимости от режима работы. Стандартный расчет поста обнаружения и управления огнем состоит из командира и оператора, каждый из которых имеет свою рабочую станцию, а также водителя.

ПУ ASGLA разработана на платформе ASRAD-2. Расчет состоит из трех человек (командир, стрелка и водителя). Боевая масса ПУ составляет 1300 кг, вооружение – четыре ракеты «Игла-1М» в готовом к пуску положении и 12,7-мм пулемет. Еще восемь ракет хранятся в кабине.

Башня обеспечивает возможность наведения по горизонтали в секторе 360 град., по вертикали – в диапазоне от -10 до +55 град. Максимальная скорость поворота башни – 60 град/сек.

Стабилизированная в двух плоскостях электронно-оптическая система прицеливания компании «Рейнметалл дифенс» включает тепловизионный прибор ночного видения, опционально - дневную камеру и лазерный дальномер.

Она предназначена для обнаружения, опознавания и идентификации движущихся и стационарных объектов в любое время суток, а также в условиях ограниченной видимости и обеспечивает высокую вероятность поражения как на месте, так и в движении.

Разработанный «Рейнметалл» совместно с «Диль» пассивный быстродействующий блок датчиков поиска и сопровождения цели FIRST (Fast InfraRed Search-and-Track) устанавливается на посту обнаружения и управления огнем и ПУ. При необходимости может быть установлен более дешевый вариант FIRST, оснащенный одним сканирующим датчиком с сектором обзора по углу места 18 град. вместо 36 град. в стандартной версии.

ПУ ASGLA способна обнаружить цель на дальности более 12 км и поразить ее на дальности более 7 км. перехват цели осуществляется на расстоянии 5 км и более в зависимости от ТТХ применяемых ракет.

ЦАМТО

Источник: Jane's Missiles & Rockets, 01.11.10



## ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

### На «Айдекс-2011» Белоруссия впервые представит экспериментальный образец самоходной ПУ противотанкового ракетного комплекса

ЦАМТО, 8 февраля. На выставке «Айдекс-2011» белорусские разработчики впервые представят экспериментальный образец самоходной пусковой установки противотанкового ракетного комплекса, сообщил представитель Госкомвоенпрома по информации и связям с общественностью Владимир Лавренюк.

На «Айдекс-2011» будет представлен ряд опытных образцов, в том числе тепловизионный прицел для ПТРК «Корнет», прибор наведения ПН-К1 и носимая радиостанция, а также автономный тренажер для переносного ПРК «Скиф», оптико-электронные прицелы, лазерные дальномеры отечественного производства, современные устройства отображения.

В качестве экспонентов в выставке примут участие «Белтех Холдинг» (ЗАО «Белтехэкспорт», «Белтехэкспорт FZE», ООО «Спецприборсервис»), ОАО «КБ Радар», ОАО «Пеленг», ОАО «МЗКТ», ОАО «Конструкторское бюро «Дисплей», ООО «Мидивисана», ОАО «Агат-системы управления».

Коллективная экспозиция предприятий ОПК Республики Беларусь разместится на площади более 190 кв.м.

Белорусскую делегацию возглавит председатель Государственного военно-промышленного комитета Сергей Гурулев.

В ходе работы выставки запланированы встречи главы белорусской делегации с руководством Вооруженных сил и другими должностными лицами военного ведомства ОАЭ, в ходе которых планируется провести переговоры и обсудить перспективные проекты в военно-технической области, а также с главами делегаций военных ведомств иностранных государств, руководителями и представителями компаний, участвующих в выставке.

### За последние три года Россия выиграла 75% всех доведенных до финала индийских тендеров на поставку вооружений

ЦАМТО, 8 февраля. За последние три года Россия выиграла 75% всех доведенных до финала индийских тендеров на поставку различных вооружений, заявил в интервью журналу «Военный Парад» заместитель директора ФСВТС Вячеслав Дзиркалн.

По его словам, «в настоящее время около 70% авиационной техники Вооруженных сил Индии российского производства или выпущено по российским лицензиям. Самолеты «МиГ» в течение нескольких десятилетий составляют основу парка боевой авиации этой страны. В соответствии с межправительственными соглашениями осуществлена передача Республике Индии лицензий и технической документации на производство авиационных двигателей РД-33 и АЛ-31ФП, танков Т-90С. Кроме того, российские предприятия выполняют заказы по модернизации авианесущего крейсера «Адмирал Горшков», поставкам ВВС Индии палубных истребителей МиГ-29К и МиГ-29КУБ, военно-транспортных вертолетов типа Ми-17 и вертолетов Ка-31. Сделаны определенные шаги по пути решения проблемы материально-технического обеспечения поставляемых в эту страну российских ВиВТ на протяжении всего их жизненного цикла.

Успешно развивается российско-индийское взаимодействие в рамках организации «БраМос», в области лицензионного производства различных образцов вооружений и создания совместного предприятия по разработке и производству многоцелевого транспортного самолета МТА (Multirole Transport Aircraft). Наши предприятия участвуют

в индийской программе создания авиационного двигателя «Кавери», разработке и поставке авиационного двигателя для учебно-тренировочного самолета.

Россия участвует в объявленных Индией тендерах на поставку основных видов ВиВТ, в том числе 126 средних истребителей с самолетом МиГ-35.

В ходе российско-индийского саммита 21 декабря 2010 года подписаны контракт на эскизно-техническое проектирование перспективного многофункционального истребителя, а также межправительственное соглашение о предоставлении Республике Индии доступа к системе ГЛОНАСС, что свидетельствует о переходе на новый уровень развития отношений и открывает дальнейшие перспективы сотрудничества».

Полностью текст интервью опубликован на официальном сайте ФСВТС.

### **СП «БраМос аэропейс» получило заказы от ВС Индии на сумму 4 млрд долларов**

ЦАМТО, 9 февраля. Российско-индийское совместное предприятие «БраМос аэропейс» получило заказы от ВС Индии на поставку сверхзвуковых крылатых ракет «Брамос» на сумму 4 млрд дол.

Об этом сообщил «Пресс Траст оф Индия» исполнительный директор компании Сиватхану Пиллей в ходе выставки «Аэро Индия-2011».

По его словам, заказы от СВ, ВМС и ВВС Индии будут выполнены в течение пяти-шести лет.

По словам С.Пиллея, общий портфель заказов в ближайшие 10-15 лет с учетом зарубежных контрактов, составит, согласно прогнозам, 10 млрд дол.

Как отметил С.Пиллей, Индия и Россия наращивают мощности по производству ракет для удовлетворения текущего спроса. Индийская промышленность, поставляющая компоненты для ракет, как ожидается, в течение ближайших двух-трех лет почти в два раза увеличит свои инвестиции для расширения мощностей. Компания уже привлекла некоторых индийских подрядчиков-поставщиков комплектующих для повышения конкурентоспособности ракеты и снижения стоимости ее компонентов.

На текущий момент ракета «Брамос» комплектуется двигателем и головкой самонаведения российского производства. В перспективе компания планирует производить их в Индии.

Создание сверхзвуковой КР «Брамос» началось с середины 1999 года на базе ракеты П-800 «Оникс», разработанной для подводного пуска. Для реализации проекта было создано СП «БраМос аэропейс лтд», учредителями которого стали ФГУП «НПО машиностроения» с российской стороны и DRDO с индийской. Первые испытания КР были проведены 12 июня 2001 года на полигоне в штате Орисса.

В базовом варианте «Брамос» представляет собой двухступенчатую крылатую ракету длиной 10 м, диаметром 70 см, стартовым весом около 3,9 т (вместе с контейнером), дальностью действия до 290 км, скоростью 2,8М. КР может нести боевую часть массой до 300 кг. Характеристики ракеты позволяют ей лететь на высоте от 10 м до 14 км со скоростью в 3 раза превышающей показатель американской КР «Томагавк».

В настоящее время СП «БраМос аэропейс» завершило разработку нескольких вариантов сверхзвуковой крылатой ракеты. Варианты ракеты морского и наземного базирования успешно прошли испытания и приняты на вооружение Сухопутными войсками и ВМС Индии.

В декабре 2010 года были завершены работы по созданию версий сверхзвуковой крылатой ракеты «Брамос» авиационного и подводного базирования.

В сентябре 2008 года Россия и Индия впервые объявили о планах совместной разработки новой гиперзвуковой ракеты «Брамос-2». Как планируется, ракета будет способна развивать максимальную скорость от 5 до 7М, что сделает ее перехват практически невозможным. СП «БраМос аэропейс» намерено завершить разработку гиперзвуковой ракеты «Брамос-2» к 2013 году.

После завершения ведущихся разработок «Брамос» станет «универсальной крылатой ракетой», поскольку сможет запускаться с борта надводных кораблей, подводных лодок, самолетов, шахтных пусковых установок и мобильных ПУ.

ВС Индия могут приобрести в следующие 10 лет до 1000 ракет «Брамос» различных версий. В список потенциальных покупателей КР «Брамос» на текущий момент входит 14 стран, однако окончательное решение о том, кому из них будут проданы ракеты, примут правительства Индии и России. На сегодняшний день контрактов на поставки ракет «БраМос» третьим странам не подписано. Это является, в частности, следствием декларированного индийским правительством намерения вооружить в первую очередь этими ракетами Сухопутные войска, ВВС и ВМС Индии.

Компания намерена производить от 50 до 100 ракет ежегодно. СП готово выпустить в течение 10 лет до 1000 ракет, половина из которых может быть поставлена на экспорт. В общей сложности СП намерено изготовить для различных заказчиков не менее 2000 ракет «Брамос».

### **«Аэро Индия-2011» станет стартовой площадкой в перспективе заключения крупных контрактов, запланированных на текущий год**

ЦАМТО, 9 февраля. На открывающейся сегодня в Бангалоре выставке «Аэро Индия-2011» представлено рекордное число участников - 675 компаний из 29 стран, сообщили в Минобороны Индии.

Самые масштабные экспозиции представляют Индия (143 компании), США (39), Россия (35), Германия (30), Великобритания (21), Италия (19), Бельгия (12) и Израиль (11).

Продукцию военного назначения представляют 20 российских организаций. Всего представлено 276 экспонатов продукции военного назначения, из них 32 – натурные образцы.

Российскую делегацию возглавляет первый заместитель директора ФСВТС России Александр Фомин. В ходе выставки запланирован ряд встреч и переговоров с руководством Министерств обороны Индии и других стран по вопросам ВТС.

Широкое представительство на авиасалоне «Аэро Индия-2011» России и ее основных конкурентов подчеркивает степень значимости индийского рынка для ведущих мировых поставщиков вооружений, тем более в перспективе заключения крупных контрактов, которые запланированы на 2011 год.

Индия вышла на первое место среди крупнейших импортеров российских вооружений в 2007 году, впервые опередив Китай.

Отношения с Нью-Дели в сфере ВТС имеют особое значение для Москвы. Индия является единственной страной, с которой Россия имеет долгосрочную программу по военно-техническому сотрудничеству, рассчитанную на 10-летний период с 2011 по 2020 гг.

В рамках данной программы Россия планирует реализовать с Индией ряд масштабных проектов по авиационной, вертолетной, морской и сухопутной тематике. Наиболее крупные программы Россия реализует с Индией в области авиационной техники.

При сокращении поставок финальных образцов ВиВТ российского производства акцент двустороннего ВТС перемещается в область передачи лицензий на производство в Индии российских ВиВТ, проведения совместных и заказных НИОКР, а также создания совместных предприятий для разработки, производства, модернизации и ремонта ПВН.

К числу наиболее масштабных проектов, связанных с передачей технологий на производство в Индии российских ВиВТ, относятся лицензионное производство многофункциональных истребителей Су-30МКИ, ОБТ Т-90С, а также авиадвигателей АЛ-55И для индийских УТС НТ-36 и НТ-39 и РД-33 серии 3 для МиГ-29. В связи со столь масштабной передачей технологий, в 2005 году было подписано соглашение о взаимной охране прав на интеллектуальную собственность.

Одним из наиболее успешных проектов является совместное производство крылатых ракет «Брамос» в рамках СП «БраМос аэроспейс».

Исключительную важность для дальнейшего определения вектора взаимоотношений Индии с партнерами по ВТС приобретает тендер на поставку средних многоцелевых истребителей для ВВС Индии, потенциальная стоимость которого оценивается в 10-12 млрд дол. В данном конкурсе предложенный ОАК МиГ-35 столкнулся с жесткой конкуренцией со стороны американских компаний «Боинг» и «Локхид Мартин», представивших F/A-18E/F «Супер Хорнет» и F-16 «Файтинг Фалкон», а также западноевропейских «Дассо», СААБ и «Еврофайтер».

Что касается прошедшего 2010 года, то он стал очень удачным для России в плане заключения новых контрактов на поставку Индии военной авиационной техники.

В ходе официального визита президента РФ Дмитрия Медведева в Индию 21 декабря стороны подписали контракт на разработку эскизно-технического проекта индийского варианта истребителя пятого поколения FGFA (Fifth-Generation Fighter Aircraft).

Контракт подписали генеральный директор ФГУП «Рособоронэкспорт» Анатолий Исайкин и глава корпорации «Хиндустан аэроно틱с лимитед» (ХАЛ) Ашок Наяк.

Этот контракт подвел итог успешной работы России на рынке вооружений Индии в 2010 году.

По данным ЦАМТО, по итогам 2002-2009 гг. Россия заняла первое место по стоимостному объему экспорта вооружений в Индию. За этот период объем фактических поставок российских вооружений Индии составил 9,874 млрд дол, что составляет почти 60% от всего объема импорта вооружений Индии (16,47 млрд дол).

Второе место на рынке вооружений Индии по стоимостному объему поставок вооружений в 2002-2009 гг. занимает Израиль (2,54 млрд дол), третье место – Великобритания (1,9 млрд дол). В пятерку крупнейших поставщиков по периоду 2002-2009 гг. также входят Франция (622 млн дол, 4 место) и США (565 млн дол, 5 место).

В целом по периоду 2002-2009 гг. 17 стран осуществили поставки ПВН в Индию.

По прогнозируемому объему экспорта ПВН в Индию в 2010-2013 гг. Россия также занимает первое место – 15,26 млрд дол, что составляет 44,7% от общего объема планируемых поставок вооружений в Индию в 2010-2013 гг. (34,138 млрд дол).

Следует отметить, что доля России в предстоящие 4 года может возрасти, поскольку по категории «тендер» (в случае соблюдения первоначально объявленных графиков) объем прогнозируемых поставок в 2010-2013 гг. составит 6,527 млрд дол. По ряду этих тендеров Россия имеет хорошие шансы на победу. Категория «тендер» по периоду 2010-2013 гг. по стоимостному объему занимает в рейтинге ЦАМТО второе место.

На третье место по объему поставок в 2010-2013 гг. вышли США (5,253 млрд дол).

В целом прогнозируемый объем поставок ПВН Индии в 2010-2013 гг. оценивается в 34,138 млрд дол, в том числе в 2010 году – 5,29 млрд дол (по предварительным итогам 2010 года этот показатель снижен до 4,556 млрд дол), в 2011 году – 6,297 млрд дол, в 2012 году – 10,933 млрд дол, в 2013 году – 11,617 млрд дол.

По объему планируемого импорта ПВН в 2010-2013 гг. Индия займет первое место в мире по пяти категориям вооружений.

Первое место среди крупнейших мировых импортеров вооружений в 2010-2013 гг. Индия займет в категориях: самолеты военно-транспортной авиации (4,872 млрд дол), боевые надводные корабли основного класса (4,425 млрд дол), самолеты базовой патрульной авиации (1,072 млрд дол), орудия и минометы (846 млн дол), зенитные артиллерийские установки (267 млн дол).

В расчет внесены поставки по уже заключенным контрактам, а также поставки по официально озвученным намерениям по прямым закупкам и проводящимся тендерам. Поставки по прямой закупке и проводящимся тендерам, итоги которых пока не подведены, рассчитаны на основе заявленных графиков по импорту вооружений по каждой конкретной программе.

Лидерство по стоимостному объему импорта ПВН Индии в 2010-2013 гг. сохранит за собой категория многоцелевые истребители (7,214 млрд дол), хотя по этому показателю Индия займет второе место в мире, уступив Саудовской Аравии.

Лидирующие позиции среди крупнейших мировых импортеров вооружений в 2010-2013 гг. Индия займет еще по нескольким категориям вооружений: многоцелевые вертолеты – 2,668 млрд дол (2 место), самолеты-заправщики – около 1 млрд дол (2 место), основные боевые танки – 1,741 млрд дол (3 место), УТС/УБС – 1,544 млрд дол (3 место), противолодочные вертолеты – 673 млн дол (3 место).

В десятку крупнейших мировых импортеров в 2010-2013 гг. Индия войдет по категориям

подводные лодки (4 место, 730 млн дол), тяжелые транспортные вертолеты (4 место, 600 млн дол), беспилотные летательные аппараты (4 место, 345 млн дол), зенитные ракетные системы (5 место, 1,204 млрд дол), самолеты ДРЛОиУ (5 место, 833 млн дол), ПТРК (5 место, 265 млн дол), РСЗО (5 место, 175 млн дол), боевые бронированные машины (7 место, около 600 млн дол), ударные вертолеты (9 место, 275 млн дол).

### **Ратифицировано соглашение между Россией и Белоруссией о поставках продукции в военное время**

ЦАМТО, 9 февраля. Дмитрий Медведев подписал Федеральный закон «О ратификации соглашения между правительством РФ и правительством Республики Беларусь об обеспечении взаимных поставок продукции военного, двойного и гражданского назначения в период нарастания угрозы агрессии и в военное время».

Федеральным законом ратифицируется соглашение между правительством Российской Федерации и правительством Республики Беларусь об обеспечении взаимных поставок продукции военного, двойного и гражданского назначения в период нарастания угрозы агрессии и в военное время, подписанное в Москве 10 декабря 2009 года.

Соглашение направлено на укрепление российско-белорусских отношений путем создания правовой основы и механизмов двустороннего экономического и военно-технического сотрудничества государств - участников соглашения в период нарастания угрозы агрессии и в военное время. В указанные периоды государства - участники соглашения обязуются обеспечивать взаимные поставки продукции в соответствии с планами взаимных поставок продукции для государственных нужд сторон в рамках мобилизационных планов экономики государств.

В соответствии с подпунктом «г» пункта 1 статьи 15 Федерального закона «О международных договорах Российской Федерации» соглашение подлежало ратификации, поскольку затрагивает вопросы обороноспособности Российской Федерации.

Реализация соглашения не повлечет дополнительных расходов средств федерального бюджета.

Федеральный закон принят Государственной Думой 26 января 2011 года и одобрен Советом Федерации 2 февраля 2011 года.

### **Индия в ближайшей перспективе существенно увеличит экспорт вооружений - ЦАМТО**

ЦАМТО, 10 февраля. Индийский экспорт вооружений и военной техники упал до самого низкого уровня, сообщает «Форкаст интернэшнл» со ссылкой на отставного генерал-майора Мринала Сумана.

По его словам, экспорт ВиВТ Индии в 2008-2009 ф.г. составил 410,7 млн индийских рупий (9,06 млн дол), а в 2009-2010 ф.г. сократился до 122,8 млн рупий (2,71 млн дол).

Генерал Суман охарактеризовал попытки индийского руководства нарастить экспорт военной техники как время «упущенных возможностей».

В 2002 году в Индии была обнародована стратегия оборонных закупок, которая предусматривала сокращение доли импорта критических компонентов ВиВТ до 30%.

На текущий момент, по данным М.Сумана, эта доля составляет 75%.

Генерал отметил, что Индия «не в состоянии производить конечные высокотехнологичные образцы вооружений, а частный сектор индийской оборонной промышленности, который производит компоненты и оборудование на достаточно высоком технологическом уровне, является «периферийным» игроком».

По мнению ЦАМТО, безусловно, вышеперечисленные проблемы имеют место в ОПК Индии как с точки зрения удовлетворения внутреннего спроса, так и экспортных поставок вооружений. Однако статистические данные ЦАМТО по военному экспорту Индии не столь пессимистические.

В частности, фактический объем военного экспорта Индии в 2010 году действительно сократился по сравнению с 2009 годом. По данным ЦАМТО, экспорт вооружений Индии в 2010 году составил 10 млн дол против 76,5 млн дол в 2009 году.

Однако, по данным ЦАМТО, в том же 2010 году Индия заключила контракты на экспорт ПВН на сумму 100 млн дол против 17 млн дол в 2009 году. То есть солидный задел на перспективу создан.

Что касается способности индийского ОПК производить самостоятельно высокотехнологичные вооружения, то здесь также нельзя согласиться с мнением М.Сумана.

В последние годы руководство Индии основной акцент сделало на организации лицензионного производства ряда высокотехнологичных видов вооружений, в первую очередь по контрактам с Россией, а также рядом других стран, что обеспечило технологическое развитие и становление индийского ОПК.

Наряду с лицензионными программами, с Россией реализуется ряд совместных программ по разработке и производству самой современной военной техники. К примеру, это программы крылатой ракеты «Брамос» и истребителя пятого поколения FGFA.

Только по программе «Брамос» объем экспортных заказов в ближайшие 10 лет может составить несколько млрд дол.

Что касается российско-индийской программы по истребителю пятого поколения, то она предполагает сотрудничество по совместному маркетингу комплекса в третьи страны. Оценочный объем этих поставок очень значительный.

Проект FGFA основан на инновационных технологиях, способствующих развитию авиационной промышленности и смежных с ней отраслей, всего военно-промышленного комплекса обоих государств. Эта программа дает возможность ускорить разработку и внедрение новых материалов, элементной базы и наукоемких технологий с высоким инновационным потенциалом, открывает перспективы для разработки других проектов унифицированных авиационных комплексов новых поколений.

### **Генеральным директором ГК «Укрспецэкспорт» назначен Дмитрий Перегудов**

ЦАМТО, 10 февраля. Указом президента Украины Виктора Януковича от 9 февраля 2011 года № 182/2011 Дмитрий Перегудов назначен генеральным директором ГК «Укрспецэкспорт».

Д. Перегудов был назначен исполняющим обязанности генерального директора ГК «Укрспецэкспорт» 4 января 2011 года. До этого на этом посту работал Дмитрий Саламатин, который 4 января 2011 года назначен генеральным директором Государственного концерна «Укроборонпром».

## Украина продолжит сотрудничество с Индией по ремонту вертолетов Ми-25/Ми-35 и БРЛС «Копье-М»<sup>1</sup>

ЦАМТО, 10 февраля. Украина продолжит сотрудничество с Индией в части ремонта очередной партии вертолетов Ми-25/35 в интересах индийских ВВС, а также реализации проекта по ремонту блоков БРЛС «Копье-М».

Договоренность об этом была достигнута на переговорах с представителями штаба ВВС Индии, которые состоялись 10 февраля в рамках авиасалона «Аэро Индия-2011», говорится в сообщении, размещенном на официальном сайте ГК «Укрспецэкспорт».

В ходе встречи с делегацией ВВС Республики Индии были обсуждены текущее состояние реализации контракта по ремонту и модернизации парка индийских самолетов Ан-32 в Украине. По результатам встречи индийская сторона выразила удовлетворение ходом выполнения данной программы.

Кроме того, проведены переговоры с представителями Организации оборонных исследований и разработок (DRDO) МО Индии на предмет возможности передачи технологий, а также совместной разработке и производства военной техники. По результатам переговоров подписан контракт на поставку двигателей в рамках программы модернизации парка индийских БМП-2.

Индийская сторона выступила также с предложением создать совместную рабочую группу в сфере науки и техники для реализации масштабных украинско-индийских проектов. Представители украинской стороны предложили создать такую группу на уровне DRDO и ГК «Укроборонпром». Достигнутые договоренности будут закреплены в меморандуме о взаимопонимании.

## Экспорт вооружений России в 2011 году может существенно превысить 10 млрд долларов

ЦАМТО, 10 февраля. В 2010 году объем российского военного экспорта составил несколько более 10 млрд дол, заявил на «Аэро Индия-2011» первый заместитель директора ФСВТС Александр Фомин.

По его словам, «исходя из этого, можно примерно представлять, какие планы мы имеем на 2011 год».

По данным ЦАМТО, объем российского экспорта вооружений в 2011 году может существенно превысить 10 млрд дол. Эта оценка основывается на объеме идентифицированных контрактных обязательств с поставкой в 2011 году.

В 2011 году этот объем ЦАМТО оценивает в 9,5 млрд дол. В эту сумму не включены мелкие контракты на обслуживание, ремонт, поставку запчастей и сервисное обслуживание ранее поставленной техники, данных о которых не имеется. Общий объем по этой категории оценивается в сумму от 700 до 800 млн дол в год. Кроме того, следует учесть возможность заключения краткосрочных контрактов с поставкой в 2011 году. То есть в целом военный экспорт России в 2011 году может составить 10,5 млрд дол.

При этом следует отметить, что Россия имеет «положительное сальдо» по показателю объема вновь заключенных контрактов к фактическим поставкам ПВН. К примеру, по периоду 2002-2009 гг. соотношение объема контрактных обязательств на поставку ПВН, заключенных Россией, к фактическому объему экспорта ВиВТ за тот же период составило 1,3. То есть текущий портфель заказов России постоянно возрастает.

По прогнозируемым поставкам отдельных видов вооружений в 2011 году на основании идентифицированных контрактных обязательств в сумме 9,5 млрд дол первое место займет категория военная авиационная техника – 35,7%, второе место – бронетехника (18,5%), третье место – военно-морская техника (15,3%).

Последующие места распределились следующим образом: вертолетная техника – 14,3%, техника ПВО – 7,9%, ракетно-артиллерийское вооружение – 0,5%, другие виды

вооружений – 7,7%.

Крупнейшим импортером российских вооружений в 2011 станет Индия (более 40%).

### **Индия может стать вторым по значимости рынком сбыта для «Боинга» после США в области обороны и безопасности**

ЦАМТО, 11 февраля. Индия в перспективе может стать вторым крупнейшим рынком сбыта для «Боинга» после США в области обороны и безопасности, сообщает «Флайт интернэшнл» со ссылкой на вице-президента компании Марка Кроненберга.

США рассчитывают получить значительную часть заказов Минобороны Индии с учетом реализации руководством страны масштабных программ по закупкам вооружений, заявил М.Кроненберг на авиасалоне «Аэро Индия-2011».

«Боинг» в течение следующих 10 лет оценивает свой потенциал на рынке военной техники Индии в объеме 31 млрд дол. Эта сумма включает возможную закупку истребителей F/A-18E/F «Супер Хорнет», военно-транспортных самолетов C-17 «Глоубмастер-3», вертолетов AH-64D «Апач» и CH-47 «Чинук», а также дополнительной партии самолетов базовой патрульной авиации P-8I «Посейдон».

Компания также видит возможность расширения сотрудничества в области обеспечения национальной безопасности, беспилотных систем, кибербезопасности, космоса, услуг поддержки и сервиса.

Общий рынок коммерческой гражданской авиатехники Индии в ближайшие 20 лет «Боинг» оценивает в 130 млрд дол. В этом сегменте «Боинг» будет конкурировать с «Эрбас», «Бомбардье» и «Эмбраер», а также региональными операторами.

По словам М.Кроненберга, «Боинг» уже заключил с индийскими партнерами офсетные обязательства на сумму 2,3 млрд дол, что стимулируют развитие технологий и создание новых рабочих мест в Индии.

ЦАМТО

Источник: Flight Daily News, 10.02.11

### **Общая заявленная стоимость тендеров Минобороны Индии, в которых участвует Россия, оценивается в 27-29 млрд долларов**

ЦАМТО, 11 февраля. Россия принимает или планирует принять участие в 10 тендерах, объявленных Минобороны Индии по авиационной, вертолетной и военно-морской тематике.

Начальная стоимость программ поставки по этим тендерам оценивается в 27-29 млрд дол. По ряду тендеров предусмотрены опционы, в случае реализации которых общий стоимостной объем программ закупки может возрасти до 34-35 млрд дол.

В частности, опционы на дополнительную закупку предусмотрены по тендеру на поставку 126 средних многофункциональных истребителей (на 50%), тендеру на поставку палубных истребителей для перспективных авианосцев ВМС Индии (с 16 до 40 ед.) и тендеру на закупку легких многоцелевых вертолетов для ВВС и СВ Индии.

Крупнейшим по стоимости является тендер по закупке 126 средних многофункциональных истребителей. Как ожидается, контракт по программе MMRCА будет подписан в сентябре 2011 года.

В числе претендентов на победу в конкурсе по-прежнему остаются все 6 самолетов, включая F/A-18E/F «Супер Хорнет» компании «Боинг», F-16IN «Локхид Мартин», российский МиГ-35, JAS-39 «Грипен NG» шведской «СААБ», «Рафаль» французской «Дассо авиасьон» и EF-2000 «Тайфун» европейского консорциума «Еврофайтер».

В соответствии с требованиями тендера, его победитель должен поставить ВВС Индии 18 самолетов. Еще 108 машин будут изготовлены по лицензии на мощностях «Хиндустан аэронотикс лимитед» (ХАЛ). Ожидается, что все самолеты будут переданы заказчику к



2020 году.

Выпущенный МО Индии запрос о предложении предусматривает возможность увеличения количества закупаемых самолетов на 50% – до 189 единиц.

Вторым по стоимостному объему является тендер на поставку шести новых НАПЛ (заявленная стоимость проекта составляет 10,7 млрд дол).

В начале сентября 2010 года ВМС Индии выпустили запрос об информации на поставку в рамках программы «Проект 75 Индия» («Проект 75I») шести НАПЛ.

Ранее, в июне 2010 года начало реализации программы «Проект 75I» одобрил Совет по оборонным закупкам МО Индии. Как ожидается, участие в тендере примут «Рособоронэкспорт», DCNS (Франция), «Ховальдсверке дойче верфт» (Германия), «Навантия» (Испания) и «Финкантьери» (Италия).

Планируется, что три из шести НАПЛ будут построены на верфи «Мазагон док» в Мумбаи, одна – на верфи «Хиндустан шипьярд лтд» в Висахапатнаме при содействии иностранного подрядчика. Еще две НАПЛ будут поставлены зарубежной компанией-победителем тендера.

Программа, получившая обозначение «Проект-75I», предусматривает строительство НАПЛ нового поколения длиной около 80 м и водоизмещением 2300 т, оборудованных воздухонезависимой силовой установкой (AIP).

«Рособоронэкспорт» представит на тендер НАПЛ «Амур-1650». Официально тендер будет объявлен в ближайшее время. Процедура подготовки к его проведению уже началась.

Третьим по стоимости проектом является поставка самолетов-заправщиков (2 млрд дол). Правительство Индии приняло решение возобновить тендер на закупку шести самолетов-заправщиков после того, как Минфин в сентябре 2009 года отказался одобрить заключение контракта с ЕАДС стоимостью 1,5 млрд дол на закупку воздушных танкеров, созданных на базе авиалайнера А330.

Обновленные запросы о предложениях (техническое задание на проект) направлены компаниям из США, Европы и России. Стоимость программы закупки оценивается в 2 млрд дол.

По сравнению с предыдущим конкурсом, требования практически не претерпели изменений, за исключением внесения пункта о расчете затрат в течение всего срока эксплуатации самолетов.

К назначенной на 12 января 2011 года окончательной дате представления предложений в число участников конкурса вошли А-330 MRTT и Ил-78. К апрелю текущего года претенденты должны передать оборонному ведомству Индии предложения о сопутствующей офсетной программе. На оценку предложений и принятие решения о выборе победителя тендера Министерству обороны Индии потребуется около 2 лет.

Очень перспективным с точки зрения увеличения стоимости закупки является тендер на поставку палубных истребителей для перспективных авианосцев ВМС Индии.

В ноябре 2009 года ВМС Индии разослали запросы на информацию компаниям «Боинг», «Дассо» и РСК «МиГ». Предполагается закупка партии из 16 палубных истребителей с возможностью увеличения заказа до 40 ед. для базирования на трех национальных авианосцах. Первый авианосец был заложен в феврале 2009 года на верфи в Кочине. Согласно графику, он должен быть передан ВМС Индии до конца 2015 года.

По авиационной тематике России направлено также предложение принять участие в тендере на поставку ВМС Индии морских разведывательных самолетов средней дальности по программе MRMR с радиусом действия более 350 морских миль.

Как планируется, в тендере ориентировочной стоимостью 11 млрд рупий (около 247 млн дол) примут участие российский Бе-200, Q-400 канадской компании «Бомбардье» и «Сааб-2000» МРА шведской СААБ. Новые самолеты станут частью создаваемой в Индии трехуровневой системы обеспечения безопасности береговой линии.

По вертолетной тематике Россия принимает участие в трех тендерах. Кроме того, России направлены предложения по участию еще в двух тендерах на поставку вертолетной техники.

Россия участвует с Ми-28НЭ в тендере на поставку 22 ударных вертолетов потенциальной стоимостью около 600 млн дол. Для создания максимально благоприятных условий для заключения контракта Минобороны Индии внесло изменения в установленную государством практику выполнения зарубежным поставщиком офсетных обязательств. Это условие подразумевает реинвестирование поставщиком до 50 проц. средств от общей суммы сделки в организацию в Индии производств, связанных с реализацией заказа. Такое положение позволяет стимулировать укрепление отечественных предприятий ОПК, но зачастую вступает в противоречие с коммерческими интересами экспортера. Учитывая это обстоятельство, порог офсета для вертолетного тендера снижен до 30 проц.

В августе 2009 года МО Индии объявило о начале конкурса на поставку 15 транспортных вертолетов большой грузоподъемности стоимостью около 700 млн дол.

В ноябре 2009 года компания «Боинг» и ОАО «Вертолеты России» представили МО Индии свои предложения. «Боинг» предложил последнюю версию СН-47F «Чинук», российская компания предложила модернизированный Ми-26Т.

В июне 2008 года Минобороны Индии объявило о начале повторного международного тендера с целью приобретения 197 легких многоцелевых вертолетов (ЛОН). Потенциальная стоимость закупки оценивается в 750 млн дол. Россия представила на тендер вертолет Ка-226.

После завершения испытаний в 2010 году командование СВ Индии приступило к подготовке детального технического отчета, который будет представлен на рассмотрение Министерства обороны. Ожидается, что поставка вертолетов начнется в 2014 году.

Тендер проводится в рамках глобальной программы модернизации вертолетного парка ВС Индии. Планируется, что из 197 закупаемых вертолетов 133 машины поступят на вооружение СВ, а 64 ед. – ВВС. Новые машины заменят устаревшие «Четак» (SA-316B «Алуэтт-3») и «Читах» (SA-315B «Лама») индийских ВС.

Кроме того, индийская сторона направила предложения ОАО «Вертолеты России» по участию в тендере на поставку 50 легких многоцелевых вертолетов для ВМС Индии.

В конце августа 2010 года ВМС Индии выпустили запрос об информации на закупку 50 легких многоцелевых вертолетов. Запросы об информации были направлены компаниям «Еврокоптер», «Агуста/Уэстленд», «Белл геликоптер» и ОАО «Вертолеты России».

Планируемое приобретение является дополнением к процедуре закупки легких многоцелевых вертолетов для ВВС и СВ Индии.

В мае 2010 года Командование Береговой охраны Индии выпустило запросы об информации на поставку 16 легких палубных вертолетов и 14 двухдвигательных вертолетов. Соответствующая документация направлена нескольким компаниям, в том числе ОАО «Вертолеты России», «Еврокоптер», «Сикорский» и «Агуста/Уэстленд». Согласно техническому заданию, все 30 вертолетов будут использоваться для выполнения задач изоляции района боевых действий, патрулирования, наблюдения и проведения поисково-спасательных операций.

Помимо вышеперечисленных тендеров, в которых участвует или планирует участвовать Россия, с Индией ведутся переговоры по прямой поставке вооружений по ряду программ.

В частности, это модернизация 40 истребителей Су-30МКИ ВВС Индии под установку КР «Брамос». В мае 2010 года Комитет по безопасности правительства Индии одобрил программу по модернизации 40 истребителей Су-30МКИ ВВС Индии под их оснащение крылатыми ракетами «Брамос».

Кроме адаптации под КР «Брамос», будет проведен ряд других усовершенствований самолетов. В частности, планируется оснастить самолеты новыми радарными, бортовыми компьютерами и электронными системами ведения боя.

Второй крупной программой является производство дополнительно 42 истребителей Су-30МКИ. В июне 2010 года Комитет по безопасности правительства Индии одобрил выделение 150 млрд рупий (3,4 млрд дол) на производство дополнительно 42 истребителей Су-30МКИ. По другим данным, общая стоимость соглашения оценивается в 201,074 млрд рупий (4,34 млрд дол). В августе 2010 года программу одобрил Совет по оборонным закупкам МО Индии. Выполнение этой лицензионной программы планируется начать на мощностях ХАЛ в 2014 году. Контракт планируется подписать в 2011 году.

Третьей программой является модернизация 50 истребителей Су-30МКИ, поставленных в первых партиях. ВВС Индии летом 2010 года заявили о намерении модернизировать в ближайшие 3-4 года 50 истребителей Су-30МКИ, которые были поставлены в первых партиях. С участием российской стороны на истребители будет установлена новая авионика, произведена доработка конструкции и расширена номенклатуры вооружения. Планируется, что 5 истребителей ВВС Индии будут модернизированы в России, остальные 45 ед. - в Индии.

Следует также отметить намерение МО Индии приобрести два дополнительных самолета ДРЛОиУ «Фалкон» на базе Ил-76. ВВС уже инициировали процесс приобретения двух дополнительных самолетов ДРЛОиУ.

Кроме того, Россия и Индия близки к подписанию контракта на приобретение очередной партии из 59 средних транспортных вертолетов Ми-17-1В. В отличие от 80 вертолетов Ми-17, которые были заказаны ВВС Индии в 2008 году с целью увеличения парка средних транспортных вертолетов, новая партия будет использоваться для замены состоящих на вооружении 150 устаревших машин, которые планируется списать в ближайшие годы. Реализацию программы одобрил Совет по оборонным закупкам МО Индии.