

МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

№5

30 ЯНВАРЯ – 5 ФЕВРАЛЯ 2012

МОСКВА



Центр анализа
мировой торговли оружием

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

РОССИЯ НЕ БУДЕТ УЧАСТВОВАТЬ В ТЕНДЕРЕ НА ПОСТАВКУ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ ПО ПРОГРАММЕ FX-3 ВВС РЕСПУБЛИКИ КОРЕЯ	8
БЮДЖЕТ МИНОБОРОНЫ США НА 2013 Ф.Г. ПРЕДУСМАТРИВАЕТ СОКРАЩЕНИЕ ЧИСЛЕННОГО СОСТАВА АВИАЦИИ	9
«ЛОКХИД МАРТИН» НАЧИНАЕТ ИСПЫТАНИЯ ПОСЛЕДНЕГО ВТС СС-130J, ЗАКАЗАННОГО ВВС КАНАДЫ	10
КОМПАНИЯ «ДАССО» НАПРАВИЛА ПАРЛАМЕНТУ ШВЕЙЦАРИИ НОВОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ ПО ИСТРЕБИТЕЛЯМ «РАФАЛЬ»	10
МИНОБОРОНЫ ИЗРАИЛЯ МОДЕРНИЗИРУЕТ ИМЕЮЩИЙСЯ ПАРК САМОЛЕТОВ С-130 «ГЕРКУЛЕС»	11
МИНОБОРОНЫ СЕРБИИ ПОЛУЧИЛО САМОЛЕТ «ПАЙПЕР СЕНЕКА 5»	11
РЕСПУБЛИКА КОРЕЯ ОФИЦИАЛЬНО НАЧАЛА ТЕНДЕР FX-3 ПО ЗАКУПКЕ 60 ИСТРЕБИТЕЛЕЙ	12
«ДАССО» НАЧИНАЕТ «СВОЮ ИГРУ» В БОРЬБЕ ЗА КОНТРАКТ ВВС ШВЕЙЦАРИИ – «СААБ»	12
ИСТРЕБИТЕЛЬ «РАФАЛЬ» ОБЪЯВЛЕН ПОБЕДИТЕЛЕМ ТЕНДЕРА ПО ПРОГРАММЕ MMRCA	13
ДО 2020 ГОДА В ДАЛЬНЕЙ АВИАЦИИ БУДЕТ МОДЕРНИЗИРОВАНО ОКОЛО 30 БОМБАРДИРОВЩИКОВ Ту-22М3	14
ОЦЕНКА ЦАМТО ИТОГОВ ТЕНДЕРА ПО ПРОГРАММЕ MMRCA	14
МО ИНДИИ ПРИСТУПАЕТ К ПЕРЕГОВОРАМ С «ДАССО» ПО УСЛОВИЯМ ЗАКЛЮЧЕНИЯ КОНТРАКТА НА ПОСТАВКУ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ «РАФАЛЬ»	15
АВСТРАЛИЯ ПЕРЕСМОТРИТ ГРАФИК ЗАКУПКИ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ F-35 «ЛАЙТНИНГ-2»	16
«ЕАДС НОРС АМЕРИКА» ПЕРЕДАЛА БЕРЕГОВОЙ ОХРАНЕ США 13-Й САМОЛЕТ НС-144А «ОУШН СЭНТРИ»	17
КОМПАНИЯ «СААБ» ПОДТВЕРДИЛА ПРОДЛЕНИЕ СОГЛАШЕНИЯ С ВЕНГРИЕЙ О ЛИЗИНГЕ JAS-39C/D «ГРИПЕН»	17
ЕВРОПА РАЗОЧАРОВАНА СВЕРТЫВАНИЕМ ОЧЕРЕДНОЙ «ТРАНСАТЛАНТИЧЕСКОЙ» ОБОРОННОЙ ПРОГРАММЫ	18

Южной Корее придется выйти за рамки запланированного бюджета по программе FX-3	19
Аргентина заметит устаревшие ВТС С-130 «Геркулес» на бразильские КС-390	20
Правительство Швейцарии нашло средства на закупку истребителей JAS-39 «Грипен»	20
«Локхид Мартин» передала четвертый модернизированный самолет Р-3 «Орион» Агентству таможи США	21
Болгария рассматривает возможность закупки истребителей F-16 нескольких претендентов	21
Чехия оставит истребители на вооружении после 2015 года и закупит новые РЛС	22
ВВС США подписали с «Боингом» дополнительный контракт в рамках программы производства 10 ВТС С-17 «Глоубмастер-3» для ВВС Индии	23

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

ВВС Израиля в результате аварии потеряли БЛА «Херон-ТР»	24
DRDO провела испытания беспилотной мишени «Лакшья-2»	24
В ОАЭ разрабатывается разведывательно-ударный БЛА «Юнайтед-40»	25
В Украине разработана концепция оснащения Вооруженных сил беспилотными авиационными комплексами на период до 2025 года	26
ВВС США продолжат курс на расширение применения беспилотных систем	27
В ОАЭ разрабатывается высокоточный боеприпас для оснащения БЛА	27
Разведывательные подразделения ВДВ оснащаются новыми БЛА	28
ВВС Индонезии в очередной раз пытаются закупить БЛА израильского производства	28

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

ВВС США намерены возобновить закупку поисково-спасательных вертолетов	30
МО Австралии начинает тендер по закупке учебных вертолетов, стоимость которого может составить от 0,5 до 1 млрд долларов	30
Поставка ВВС Филиппин вертолетов W-3A «Сокол» начнется в феврале	30

«СИКОРСКИЙ ЭЙРКРАФТ» ВНОВЬ ЗАДЕРЖИВАЕТ ПОСТАВКУ КАНАДЕ ВЕРТОЛЕТОВ СН-148 «ЦИКЛОН»	31
МИНОБОРОНЫ ФРАНЦИИ НАМЕРЕНО ЗАКУПИТЬ 34 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ВЕРТОЛЕТА NH-90	32
НА МОЩНОСТЯХ КОМПАНИИ ХАЛ СОБРАНО БОЛЕЕ 100 ВЕРТОЛЕТОВ ALH «ДХРУВ»	33
ВС АВСТРАЛИИ ПОЛУЧИЛИ ДВА ВЕРТОЛЕТА СН-47D «ЧИНУК»	33
МИНОБОРОНЫ ДАНИИ ИСКЛЮЧИЛО AS-565 «ПАНТЕР» ИЗ ТЕНДЕРА НА ПОСТАВКУ НОВЫХ МОРСКИХ ВЕРТОЛЕТОВ	34
ВВС ИЗРАИЛЯ ВОЗОБНОВИЛИ ПРОГРАММУ МОДЕРНИЗАЦИИ УДАРНЫХ ВЕРТОЛЕТОВ АН-64А «АПАЧ»	34
МИНОБОРОНЫ В МАРТЕ ПЛАНИРУЕТ ПРИНЯТЬ НА ВООРУЖЕНИЕ ВС УКРАИНЫ МОДЕРНИЗИРОВАННЫЙ УДАРНЫЙ ВЕРТОЛЕТ Ми-24	35
РЕСПУБЛИКА КОРЕЯ ЗАКУПИТ ПРОТИВОЛОДОЧНЫЕ ВЕРТОЛЕТЫ	36

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

ДЕТАЛИЗИРОВАНЫ ПЛАНЫ ПО СОКРАЩЕНИЮ СТРОИТЕЛЬСТВА КОРАБЛЕЙ ДЛЯ ВМС США	37
ТРИ КОМПАНИИ ПРЕТЕНДУЮТ НА ПОСТАВКУ КОРАБЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ВМС НОРВЕГИИ	38
КОМПАНИЯ ERAPSCO ПОЛУЧИЛА ОЧЕРЕДНОЙ КОНТРАКТ НА ПОСТАВКУ ГИДРОАКУСТИЧЕСКИХ БУЕВ AN/SSQ-53 ДЛЯ ВМС США И ТАЙВАНЯ	39
АПЛ «НЕРПА» НАПРАВИТСЯ К МЕСТУ НАЗНАЧЕНИЯ В КОНЦЕ ПЕРВОЙ ДЕКАДЫ ФЕВРАЛЯ	39
МИНИСТР ОБОРОНЫ УКРАИНЫ М.ЕЖЕЛЬ: РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОЕКТА «КОРВЕТ» ПОМОЖЕТ ВОЗРОДИТЬ В СТРАНЕ ВОЕННОЕ КОРАБЛЕСТРОЕНИЕ	39
DGA ПОЛУЧИЛА ВТОРОЙ ДЕСАНТНЫЙ КАТАМАРАН EDA-R	41
НА ВЕРФИ «ОРИДЗОНТЕ СИСТЕМИ НАВАЛИ» НАЧАЛОСЬ СТРОИТЕЛЬСТВО ДВКД ДЛЯ ВМС АЛЖИРА	41
НА ВЕРФИ «РИВЕРХОУК» СПУЩЕН НА ВОДУ ПАТРУЛЬНЫЙ КАТЕР ДЛЯ ВМС ЛИВАНА	42
НА «СЕВЕРНОЙ ВЕРФИ» СОСТОЯЛАСЬ ЦЕРЕМОНИЯ ЗАКЛАДКИ ДВУХ БОЕВЫХ НАДВОДНЫХ КОРАБЛЕЙ ДЛЯ ВМФ РФ	43
НА ВЕРФИ В СЕН-НАЗЕРЕ СОСТОЯЛАСЬ ЦЕРЕМОНИЯ ЗАКЛАДКИ ПЕРВОГО УДК КЛАССА «МИСТРАЛЬ» ДЛЯ ВМФ РОССИИ	44

«СЕЛЕКС СИСТЕМИ ИНТЕГРАТИ» ОБОРУДУЕТ АВИАНОСЕЦ ВМС ИНДИИ PLC RAN-40L	45
---	----

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА США НАЧИНАЮТ СЛЕДУЮЩИЙ ЭТАП ЗАКУПКИ БРОНЕМАШИН JLTV	46
ОАЭ НАМЕРЕНЫ ЗАКУПИТЬ 600 КОЛЕСНЫХ БРОНЕМАШИН	46
РОССИЙСКИЕ ИСТОЧНИКИ ПОДТВЕРЖДАЮТ ГОТОВЯЩИЙСЯ К ПОДПИСАНИЮ КОНТРАКТ С ИНДОНЕЗИЕЙ НА ПОСТАВКУ ПАРТИИ БМП-3Ф	47
«НЕКСТЕР СИСТЕМЗ» ОБОРУДОВАЛА БРМ AMX-10RCR СВ ФРАНЦИИ СИСТЕМОЙ ОПОВЕЩЕНИЯ О ЛАЗЕРНОМ ОБЛУЧЕНИИ LEDES	48
ВС ИСПАНИИ ПРОДОЛЖАТ ПРОГРАММУ ЗАКУПКИ БРОНЕМАШИН VBR	48

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

ЗАПАДНЫЙ ВОЕННЫЙ ОКРУГ ПОЛУЧИЛ БОЛЕЕ 3 ТЫС. НОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ КАМАЗ И «УРАЛ»	50
ВООРУЖЕННЫЕ СИЛЫ УКРАИНЫ ПОЛУЧАТ РАКЕТНЫЙ КОМПЛЕКС «САПСАН» В 2017 ГОДУ	50
СЕРБИЯ РАЗРАБОТАЛА МУЛЬТИСЕНСОРНУЮ СИСТЕМУ НАБЛЮДЕНИЯ MIP-11	50
МИНОБОРОНЫ ФРАНЦИИ ВЫДАЛО ЗАКАЗ НА ПОСТАВКУ РОБОТОВ «МИНИРОГЕН»	51
БОЛЕЕ 500 ЕДИНИЦ АВТОМОБИЛЬНОЙ ТЕХНИКИ ПОСТУПИТ В ВОЙСКА ЦЕНТРАЛЬНОГО ВОЕННОГО ОКРУГА В 2012 ГОДУ	51
ВС ФРАНЦИИ НАМЕРЕНЫ В 2013 ГОДУ НАЧАТЬ ЗАМЕНУ ШТУРМОВЫХ ВИНТОВОК FAMAS	52
ОПК ПОЛЬШИ РАЗРАБОТАЛ АВТОНОМНУЮ ГУСЕНИЧНУЮ ПЛАТФОРМУ ARG С ГИБРИДНЫМ ПРИВОДОМ	52
В ВДВ ПРОХОДЯТ ИСПЫТАНИЯ ТЕПЛОВИЗИОННОГО ПРИЦЕЛА «ШАХИН»	53
В ЮВО СПЕЦИАЛИСТЫ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ПВО ОСВАИВАЮТ СОВРЕМЕННЫЕ СРЕДСТВА АВТОМАТИЗАЦИИ «БАРНАУЛ-Т»	54
КОРПУС МОРСКОЙ ПЕХОТЫ США ЗАКАЗАЛ 108 ТЫС. НОВЫХ БРОНЕЖИЛЕТОВ IMTV	54
К ПЕРЕПОДГОТОВКЕ НА ПГРК «ЯРС» ПРИСТУПАЕТ ЛИЧНЫЙ СОСТАВ ОЧЕРЕДНОГО РАКЕТНОГО ДИВИЗИОНА	56

Минобороны Великобритании заказало две дополнительные РЛС ПВО TPS-77 компании «Локхид Мартин»	56
---	----

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

«СЕВЕРНАЯ ВЕРФЬ» ПОЛУЧИЛА БЕССРОЧНУЮ ЛИЦЕНЗИЮ НА ПРОИЗВОДСТВО И РЕМОНТ ВиВТ В НОВОМ ЛИЦЕНЗИРУЮЩЕМ ОРГАНЕ	58
КОМПАНИЯ NORINCO ОБЪЯВИЛА О РОСТЕ ПРИБЫЛИ В 2011 ГОДУ	58
ДЕЛЕГАЦИЯ МЧС АЗЕРБАЙДЖАНА ПОСЕТИЛА КАЗАНСКИЙ ВЕРТОЛЕТНЫЙ ЗАВОД	59
МИНСКЕ СОСТОЯЛОСЬ ЗАСЕДАНИЕ БЕЛОРУССКО-УКРАИНСКОЙ МЕЖПРАВКОМИССИИ ПО ВТС	59
ОСНОВНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ВОЕННОЙ НАУЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ВС БЕЛОРУССИИ В 2011 ГОДУ	60
ИТОГОМ РЕАЛИЗАЦИИ СТРАТЕГИЙ ОТРАСЛЕВЫХ ХОЛДИНГОВ ДОЛЖНО СТАТЬ СОЗДАНИЕ ГЛОБАЛЬНО КОНКУРЕНТОСПОСОБНЫХ КОРПОРАЦИЙ – В.ПУТИН	61
В РОССИИ ПЛАНИРУЕТСЯ СОЗДАТЬ АГЕНТСТВО ПО СТРАТЕГИЧЕСКОМУ АНАЛИЗУ И ПЛАНИРОВАНИЮ ВОЕННОГО РАЗВИТИЯ СТРАНЫ	62
РЯД РАБОТНИКОВ КОРПОРАЦИИ «ТАКТИЧЕСКОЕ РАКЕТНОЕ ВООРУЖЕНИЕ» ВО ГЛАВЕ С ГЕНЕРАЛЬНЫМ ДИРЕКТОРОМ ПОЛУЧИЛИ НАГРАДЫ ФСВТС РОССИИ	62
КАЗАХСТАН НАМЕРЕН СОТРУДНИЧАТЬ С УКРАИНОЙ В ОБЛАСТИ СУДОСТРОЕНИЯ	62
ОРУЖИЕ «ИЖМАША» БУДЕТ ПОСТАВЛЯТЬСЯ СИЛАМ ПРАВОПОРЯДКА США	63
В КИЕВЕ СОСТОЯЛСЯ БРИФИНГ НА ТЕМУ «ВООРУЖЕНИЯ ВС УКРАИНЫ: ОТ МОДЕРНИЗАЦИИ К СОЗДАНИЮ НОВЫХ ОБРАЗЦОВ»	64
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР КОРПОРАЦИИ «ТРВ» Б. ОБНОСОВ В ИНТЕРВЬЮ «РИА НОВОСТИ» РАССКАЗАЛ О ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТАХ И ПЛАНАХ НА ПЕРСПЕКТИВУ	64
ГЛАВНОКОМАНДУЮЩИЙ СУХОПУТНЫМИ ВОЙСКАМИ ПОСЕТИТ ТУЛЬСКИЕ ПРЕДПРИЯТИЯ ОПК	66
НИЖЕГОРОДСКОМУ АВИАСТРОИТЕЛЬНОМУ ЗАВОДУ «СОКОЛ» ИСПОЛНЯЕТСЯ 80 ЛЕТ	67
ПАО «МОТОР Сич» ПОДПИСАЛО ИНВЕСТИЦИОННОЕ СОГЛАШЕНИЕ ОБ УЧАСТИИ В МОДЕРНИЗАЦИИ ОРШАНСКОГО АРЗ	67
ВЛАСТИ СЕВАСТОПОЛЯ БУДУТ ДОБИВАТЬСЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ЗАКАЗОВ НА РЕМОНТ КОРАБЛЕЙ ВМС УКРАИНЫ И ЧФ РФ НА ПРЕДПРИЯТИЯХ ГОРОДА	68

ДИРЕКТОР ДЕПАРТАМЕНТА РАЗРАБОТКИ И ЗАКУПКИ ВИВТ МО УКРАИНЫ СООБЩИЛ О ПЛАНАХ РЕАЛИЗАЦИИ КЛЮЧЕВЫХ ОБОРОННЫХ ПРОГРАММ	68
В РАМКАХ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСПРОГРАММЫ РАЗВИТИЯ ВИВТ УКРАИНЫ НА 2012-2017 ГГ. ПЛАНИРУЕТСЯ ЗАДЕЙСТВОВАТЬ БОЛЕЕ 160 ПРЕДПРИЯТИЙ ОПК	69
«МОТОВИЛИХА» ПОДТВЕРДИЛА СООТВЕТСТВИЕ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОГО ПРОИЗВОДСТВА СТАНДАРТУ LLOYD’S REGISTER	70
«СУХОЙ» ПРОВЕЛ СЕМИНАР ПО ТЕХНОЛОГИЯМ «БЕРЕЖЛИВОГО ПРОИЗВОДСТВА» В АСТРАХАНСКОМ ГОСУДАРСТВЕННОМ УНИВЕРСИТЕТЕ	70
ВОЗДУШНО-ДЕСАНТНЫЕ ВОЙСКА ПОЛНОСТЬЮ ОБЕСПЕЧЕНЫ АППАРАТУРОЙ СПУТНИКОВОЙ НАВИГАЦИИ	71
АНАТОЛИЙ ИСАЙКИН УТОЧНИЛ ОБЪЕМ ЭКСПОРТА ПВН ПО ЛИНИИ «РОСОБОРОНЭКСПОРТА» В 2011 ГОДУ	72
РОССИЯ БУДЕТ ПРОДОЛЖАТЬ ПОСТАВКИ ОРУЖИЯ В СИРИЮ	73
В «СУХОМ» ПРИСТУПАЮТ К ОЦЕНКЕ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИХ РАБОТ, ПРЕДСТАВЛЕННЫХ НА КОНКУРС МОЛОДЫХ СПЕЦИАЛИСТОВ	74
РУКОВОДИТЕЛИ ГК «УКРОБОРОНПРОМ» И НК «КАЗАХСТАН ИНЖИНИРИНГ» ОБСУДИЛИ ВОПРОСЫ СОТРУДНИЧЕСТВА В СФЕРЕ ВТС	74
ГЕНЕРАЛ АРМИИ Д. БУЛГАКОВ ПРОИНФОРМИРОВАЛ О МЕРОПРИЯТИЯХ, ПРОВОДИМЫХ МО РФ ПО УТИЛИЗАЦИИ РАКЕТ, БОЕПРИПАСОВ И ВЗРЫВЧАТЫХ ВЕЩЕСТВ	75
С 2007 ГОДА МНО ПОЛЬШИ ПОТРАТИЛО НА ВООРУЖЕНИЯ ДЛЯ КОНТИНГЕНТА В АФГАНИСТАНЕ 606 МЛН ДОЛЛАРОВ	76
ДЕНИС МАНТУРОВ: «ОБЕСПЕЧИМ ПРЕЕМСТВЕННОСТЬ И СОХРАНИМ ТОТ ТЕМП И ПОЛОЖИТЕЛЬНУЮ ДИНАМИКУ, КОТОРАЯ БЫЛА ЗАДАНА»	77
В 2011 ГОДУ ДЛЯ ВС БЕЛОРУССИИ БЫЛО ЗАКУПЛЕНО 217 НОВЫХ ОБРАЗЦОВ ВИВТ	77
ИРАН ПЛАНИРУЕТ УВЕЛИЧИТЬ ОБОРОННЫЙ БЮДЖЕТ НА 2012 Ф.Г. БОЛЕЕ ЧЕМ НА 3 МЛРД ДОЛЛАРОВ	79
ТЕНДЕРЫ ПО ГОСОБОРОНЗАКАЗУ НА 2012 ГОД НЕОБХОДИМО ЗАВЕРШИТЬ ДО 15 АПРЕЛЯ - Д.МЕДВЕДЕВ	79
ОБЪЕМ МИРОВОГО ИМПОРТА (ЭКСПОРТА) ВООРУЖЕНИЙ ЗА ПОСЛЕДНИЕ ЧЕТЫРЕ ГОДА СОСТАВИЛ ОКОЛО 220 МЛРД ДОЛЛАРОВ	80
ДМИТРИЙ РОГОЗИН ПРОВЕЛ СОВЕЩАНИЕ ПО ПЕРСПЕКТИВАМ РАЗВИТИЯ ВМФ РОССИИ	81
БРИФИНГ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА ОАО «РОСОБОРОНЭКСПОРТ» АНАТОЛИЯ ИСАЙКИНА	81

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

Россия не будет участвовать в тендере на поставку истребителей по программе FX-3 ВВС Республики Корея

ЦАМТО, 30 января. Россия не будет участвовать в тендере на поставку ВВС Республики Корея малозаметных истребителей следующего поколения по программе FX-3, сообщают южнокорейские СМИ.

По информации «Кориа Таймс», представители Торгпредства Российской Федерации в Южной Корее подтвердили, что «Сухой» не будет участвовать в тендере, так как компания не запрашивала получение необходимого одобрения на это у руководства страны и не обращалась за помощью к представительству в Южной Корее.

«Сухой» официально не комментировал возможность участия в тендере FX-3. Ранее российская компания выбыла из числа участников тендера FX-1, проведенного в начале 2000-х гг., в основном из-за проблем с обеспечением взаимодействия предложенных ею истребителей Су-35 с состоящими на вооружении ВВС Республики Корея американскими боевыми самолетами. В рамках первых двух фаз программы FX Республика Корея приобрела 61 истребитель F-15K компании «Боинг».

В июле прошлого года Агентство программ оборонных закупок МО Республики Корея объявило, что компания «Сухой» с самолетом Т-50 (ПАК-ФА) вошла в короткий список участников тендера. В числе претендентов также указаны компания «Локхид Мартин» с F-35 «Лайтнинг-2», «Боинг» с F-15SE «Сайлент Игл» и консорциум «Еврофайтер» с EF-2000 «Тайфун».

Согласно оценке DARA, стоимость программы приобретения истребителей составит около 8,29 трлн вон (7,3 млрд дол). Всего планируется закупить до 60 новых самолетов.

По заявлению представителя DARA, российская компания не представила заявку на участие в предварительном семинаре, срок регистрации на который истек в минувшую пятницу. По заявлению DARA, только участники предварительного семинара будут иметь право участвовать в финальной фазе программы FX-3, поскольку запрос о предложениях (техническое задание на проект), детализирующий требования к самолету, будет передан компаниям в ходе этого мероприятия.

Примечательно, что представители шведской «Сааб», ранее не фигурировавшей в списке претендентов, подали заявку на участие в семинаре наряду с «Боингом», «Локхид Мартин» и ЕАДС. В то же время, пока «Сааб» не определилась, будет ли она участвовать в конкурсе. По заявлению представителя компании, окончательное решение будет принято после получения запроса о предложениях и завершения анализа требований оборонного ведомства Республики Корея. На это потребуется некоторое время. Согласно предварительной оценке, истребитель «Грипен» не соответствует ряду требований южнокорейских ВВС.

Как ранее заявило DARA, победитель тендера будет выбран в октябре 2012 года по результатам оценки предложений, представленных к 18 июня, и испытаний, которые должны завершиться к сентябрю. Контракт с компанией-победителем планируется подписать к октябрю 2012 года, а поставку истребителей начать в 2016 году.

Основными критериями при выборе победителя станут уровень малозаметности, стоимость и количество самолетов, которые могут быть собраны в Республике Корея. При определении победителя также будет учитываться объем передаваемых технологий.

Ряд мировых СМИ уже распространили информацию о том, что руководство Республики Корея изначально отдает предпочтение американскому истребителю пятого поколения F-35 «Лайтнинг-2».

ЦАМТО

Источник: Korea Times, 29.01.12

Бюджет Минобороны США на 2013 ф.г. предусматривает сокращение численного состава авиации

ЦАМТО, 30 января. Проект бюджета МО США на 2013 ф.г. предусматривает внесение существенных изменений в планы развития авиационной составляющей ВС США.

СПРАВОЧНО:

Бюджет Пентагона на 2013 ф.г. запланирован в размере 525 млрд дол. Еще 88,4 млрд дол – на проведение операций за рубежом, главным образом, в Афганистане. Это ниже по сравнению с 531 млрд дол и 115 млрд дол, соответственно, в текущем финансовом году. В целом планы администрации США предусматривают сокращение бюджета МО США на 259 млрд дол в течение следующих пяти лет и на 487 млрд дол в течение следующего десятилетия.

Согласно озвученной 26 января на брифинге в Пентагоне информации, планируется сократить приобретение разведывательных БЛА RQ-4 «блок-30» «Глобал Хоук». По оценке ВВС, ожидаемая финансовая выгода от использования беспилотной системы вместо устаревших разведывательных самолетов U-2, себя не оправдала. Стоимость БЛА RQ-4 «блок-30» сопоставима с эксплуатацией U-2.

ВМС США, со своей стороны, продолжают разрабатывать и закупать MQ-4C в рамках программы «Морское наблюдение на больших территориях» (Broad Area Maritime Surveillance – BAMS).

Создание системы воздушной разведки наземных целей НАТО AGS (Alliance Ground Surveillance), основным компонентом которой является БЛА RQ-4B «Глобал Хоук» «блок-40», также продолжится.

Кроме того, ВВС США планируют завершить закупку самолетов ВТА C-27J «Спартан» и, несмотря на возражения СВ США, возвратиться к применению для перевозки грузов на ТВД самолетов C-130 «Геркулес».

Среди других изменений в составе военно-транспортной авиации: списание 65 устаревших C-130 (после списания в составе ВВС США останется 318 самолетов «Геркулес»), 27 стратегических ВТС C-5A «Гэлакси» (остается 52 C-5M и 24 C-5A). Планы принятия на вооружение C-17 «Глоубмастер-3» останутся без изменений.

Детали развития армейской авиации не разглашались, за исключением задержки на 5 лет планируемой закупки новых машин для замены устаревших разведывательных вертолетов OH-58 «Кайова Уорриор».

Запланированные закупки для СВ разработанных «Дженерал атомикс» БЛА MQ-1C «Грэй Игл» и MQ-9 «Рипер» остаются без изменений. Пентагон намерен для обеспечения дежурства в воздухе иметь на вооружении 65 MQ-1/MQ-9 и в перспективе увеличить их парк до 85 ед.

Также не затронуто финансирование разработки бомбардировщика следующего поколения. Парк стратегических бомбардировщиков, состоящий из 20 ед. B-2 «Спирит», 68 ед. B-1 «Лансер» и 94 ед. B-52 «Стратофортеcss», также будет сохранен. B-2 и B-52 способны нести ядерное оружие.

Несмотря на задержку разработки, по самой дорогостоящей программе Пентагона F-35 «Лайтнинг-2» прямые сокращения не предусмотрены. Однако, этап производства будет отложен для проведения дополнительных испытаний и минимизации «параллелизма» при разработке.

В то же время, согласно планам ВВС США, из боевого состава будут исключены 6 из 60 эскадрилий тактической авиации, а также одна учебная эскадрилья. Данный шаг, вероятно, предусматривает списание, по крайней мере, 150 устаревших боевых самолетов.

В сегменте закупки авиационных вооружений сокращению не подверглась программа поставки компанией «Рейтеон» авиабомб малого диаметра GBU-53/B. В то же время, финансирование разработки единой управляемой ракеты JAGM (Joint Air-to-Ground

Missile) класса «воздух-поверхность» следующего поколения будет значительно сокращено.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 26.01.12

«Локхид Мартин» начинает испытания последнего ВТС СС-130J, заказанного ВВС Канады

ЦАМТО, 30 января. Компания «Локхид Мартин» объявила о завершении окраски и выкатке последнего из 17 заказанных ВВС Канады военно-транспортных самолетов СС-130J (С-130J-30) «Супер Геркулес».

В ближайшее время начнутся летные испытания самолета. Поставка ВТС заказчику запланирована на май.

Правительство Канады заключило с компанией «Локхид Мартин» контракт на поставку 17 военно-транспортных самолетов С-130J «Супер Геркулес» в декабре 2007 года. Стоимость соглашения составила 1,4 млрд дол. Программа поставки сопровождается офсетной программой на сумму, равную стоимости контракта.

Министерство обороны Канады официально приняло первый из 17 заказанных компании «Локхид Мартин» военно-транспортных самолетов С-130J-30 «Супер Геркулес» 4 июня 2011 года в ходе церемонии, состоявшейся на авиабазе «Трентон».

Поставленные ВВС Канады самолеты СС-130J будут применяться для выполнения широкого спектра задач, включая перевозку войск и грузов.

СС-130J обладает лучшими характеристиками по сравнению с состоящими на вооружении самолетами версий «Е» и «Н». Пилотирование может осуществляться экипажем из 2-3 пилотов и мастера погрузки (5 членов экипажа у ранних версий).

Ранее ВВС Канады приобрели 13 самолетов СС-130Е и 13 СС-130Н, включая 5 в версии топливозаправщика. Ожидается, что С-130Е будут сняты с вооружения в 2012 году.

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin, 26.01.12

Компания «Дассо» направила парламенту Швейцарии новое предложение по истребителям «Рафаль»

ЦАМТО, 30 января. Французская компания «Дассо авиасьон» направила парламенту Швейцарии новое предложение по закупке многоцелевых истребителей «Рафаль» после проигрыша в завершеном в прошлом ноябре тендере, сообщает агентство «Франс Пресс».

В письме «Дассо» предлагает закупить 18 самолетов «Рафаль» стоимостью 2,7 млрд швейцарских франков (2,24 млрд евро, 2,96 млрд дол).

Представитель комиссии по безопасности парламента Ганс Хесс подтвердил, что письмо действительно получено, однако ситуацию комментировать отказался, сославшись на то, что обсуждение французского предложения запланировано на заседании 13 февраля.

Процедуру выбора самолета нового поколения для замены 54 устаревших истребителей F-5 «Тайгер-2» (42 F-5Е и 12 F-5F) ВВС Швейцарии начали в январе 2008 года.

На поставку 22 новых самолетов ВВС Швейцарии претендовали компании «Сааб» (JAS-39 «Грипен NG»), «Дассо авиасьон» («Рафаль»), «Еврофайтер» (EF-2000 «Тайфун») и «Боинг» (F/A-18Е/F «Супер Хорнет»). Самолеты всех претендентов прошли испытания и оценку в течение 2008-2009 гг.

Ожидалось, что контракт с победителем будет подписан в 2010 году, а поставка истребителей начнется в 2012 году. Однако в ходе оценки оказалось, что выделенный

бюджет не достаточен для закупки самолетов, и она была перенесена на несколько лет, но не позднее 2015 года.

В итоге в ноябре прошлого года победителем конкурса была названа шведская «Сааб» с JAS-39 «Грипен NG». Как сообщалось, самолет был признан полностью удовлетворяющим требованиям швейцарских ВВС. Соглашение на поставку 22 истребителей JAS-39 оценивалось в 3,2 млрд дол.

ЦАМТО

Источник: Agence France-Presse, 29.01.12

Минобороны Израиля модернизирует имеющийся парк самолетов C-130 «Геркулес»

ЦАМТО, 31 января. Министерство обороны Израиля сообщило о начале программы модернизации военно-транспортных самолетов C-130E/H «Геркулес». Этот шаг позволит продолжить их эксплуатацию до поступления новых C-130J-30 «Супер Геркулес».

По информации «Флайт интернэшнл», в рамках программы планируется произвести замену частей крыла и модернизацию БРЭО. Работы будет выполнять подразделение «Бедек» компании «Израэль аэроспейс индастриз».

Часть состоящих на вооружении C-130E будет все же списана и заменена на C-130J-30, поставки которых начнутся в 2014 году. В настоящее время ВВС Израиля заказали три самолета данного типа с опционом на шесть дополнительных машин.

Подготовка технического персонала ВВС Израиля обслуживанию и ремонту C-130J начнется в 2013 году. Планируется, что самолеты будут дислоцированы на авиабазе «Неватим».

ЦАМТО

Источник: Flight International, 28.01.12

Минобороны Сербии получило самолет «Пайпер Сенека 5»

ЦАМТО, 31 января. Министерству обороны Сербии передан самолет «Пайпер Сенека 5» производства американской компании «Пайпер эйркрафт» с оборудованием для выполнения аэрофотосъемки.

Это первый за последние 25 лет иностранный самолет, закупленный для ВС Сербии и Югославии.

Как сообщает «Альтаир», двухмоторный «Пайпер Сенека 5» выполнил посадку на авиабазе Батайница под Белградом 24 января. После завершения приемочных процедур самолет, оснащенный камерой «Лейка Геосистемз» ADS80, будет передан Военному географическому институту. Структурно он войдет в состав 136-й авиатранспортной эскадрильи. Модификацию самолета выполнила немецкая компания Гомолзиг Флюгцойг унд Машиненбау» (Gomolzig Flugzeug- und Maschinenbau). Основным подрядчиком поставки выступает компания «Югохэмия», которая выиграла тендер, объявленный в 2009 году. Общая стоимость контракта, включая систему сбора и обработки данных, составляет 2,7 млн евро.

Благодаря этой закупке Сербия намерена создать цифровую базу данных географической информации для обеспечения потребностей ВС и других силовых структур. Существующая база разработана в 1950 году и не отвечает современным требованиям. Руководство ВС Сербии считает независимость в данной сфере от иностранных поставщиков услуг чрезвычайно важной.

Цифровые географические данные о территории Сербии планируется обновлять с периодичностью в несколько лет. Эти данные будут востребованы не только военным ведомством, но и проектировщиками дорог и других объектов, операторами системы GPS навигации.

Самолет также планируется использовать для перевозки руководства ВС страны. Он заменит два хранящихся в Батайнице Do-28D2 «Дорнье» (б/н 70501 и 70502), ресурс которых истек (последний полет состоялся в марте 2007 года).

Сербия до настоящего времени не приобретала для своих ВС новые самолеты. Последней такой покупкой был подписанный в 1987 году Югославией контракт на поставку 16 истребители МиГ-29. Три из них недавно прошли ремонт.

ЦАМТО

Источник: Altair, Flight International, 28.01.12

Республика Корея официально начала тендер FX-3 по закупке 60 истребителей

ЦАМТО, 31 января. Агентство программ оборонных закупок МО Республики Корея (DAPA) 30 января официально начало тендер FX-3, выпустив запросы о предложениях по закупке 60 истребителей, сообщает Flightglobal.com.

В ходе прошедшего накануне в Сеуле семинара, посвященного программе FX-3, запросы получили компании «Боинг» с F-15 «Сайлент Игл», «Локхид Мартин» с F-35 «Лайтнинг-2» и «Еврофайтер» с EF-2000 «Тайфун».

Как уже сообщал ЦАМТО, представители компании «Сухой» с самолетом Т-50 (ПАК-ФА) присутствовать на семинаре не планировали. Представители шведской «Сааб» присутствовали на семинаре, однако получили ли они запрос – не известно.

По данным информационного агентства «Ренхап», самолеты компаний-претендентов будут оцениваться по четырем основным критериям и 150 второстепенным. Четыре основных критерия включают стоимость, боевые возможности, совместимость с ВВС Республики Корея, офсетная программа. Сеул, вероятно, потребует от победителя по программе FX-3 предоставить значительную помощь и по национальной программе истребителя KF-X.

Как сообщается, заявки на конкурс FX-3 должны быть представлены к 18 июня, решение по выбору победителя, возможно, будет принято к концу 2012 года.

Многие зарубежные аналитики считают, что основная борьба развернется, в первую очередь, между F-35 и F-15SE.

ЦАМТО

Источник: Flightglobal.com, 31.01.12

«Дассо» начинает «свою игру» в борьбе за контракт ВВС Швейцарии – «Сааб»

ЦАМТО, 31 января. Согласование контракта на закупку 22 истребителей JAS-39 «Грипен» может продолжиться в течение года, сообщил агентству «Блумберг» пресс-секретарь «Сааб» Эрик Магни, комментируя ситуацию со снижением цены на самолеты «Рафаль» компанией «Дассо авиасьон».

Как накануне сообщил ЦАМТО, французская компания «Дассо авиасьон» направила парламенту Швейцарии новое предложение по закупке многоцелевых истребителей «Рафаль» после проигрыша в завершеном в прошлом ноябре тендере. В письме «Дассо» предлагает купить 18 самолетов «Рафаль» стоимостью 2,7 млрд швейцарских франков (2,24 млрд евро, 2,96 млрд дол). Первоначальная стоимость в тендере 22 «Рафалей» составляла 4 млрд швейцарских франков, то есть цена упала со 182 до 150 млн франков за самолет. Соглашение на поставку 22 истребителей JAS-39 оценивается в 3,1 млрд швейцарских франков (141 млн франков за самолет).

По словам Эрика Магни, сейчас «Дассо» будет вести «свою игру», так как парламент Швейцарии до сих пор не одобрил сделку. Кроме того, в дальнейшем может быть даже объявлен референдум по этому вопросу.

СПРАВОЧНО:

Процедуру выбора самолета нового поколения для замены 54 устаревших истребителей

F-5 «Тайгер-2» (42 F-5E и 12 F-5F) ВВС Швейцарии начали в январе 2008 года.

На поставку 22 новых самолетов ВВС Швейцарии претендовали компании «Сааб» (JAS-39 «Грипен NG»), «Дассо авиасьон» («Рафаль»), «Еврофайтер» (EF-2000 «Тайфун») и «Боинг» (F/A-18E/F «Супер Хорнет»). Самолеты всех претендентов прошли испытания и оценку в течение 2008-2009 гг.

Ожидалось, что контракт с победителем будет подписан в 2010 году, а поставка истребителей начнется в 2012 году. Однако в ходе оценки оказалось, что выделенный бюджет не достаточен для закупки самолетов, и она была перенесена на несколько лет, но не позднее 2015 года.

В итоге в ноябре прошлого года победителем конкурса была названа шведская «Сааб» с JAS-39 «Грипен NG». Как сообщалось, самолет был признан полностью удовлетворяющим требованиям швейцарских ВВС.

ЦАМТО

Источник: Bloomberg, 30.01.12

Истребитель «Рафаль» объявлен победителем тендера по программе MMRCA

ЦАМТО, 31 января. Многоцелевой истребитель «Рафаль» французской компании «Дассо авиасьон» объявлен победителем тендера по программе MMRCA стоимостью 420 млрд рупий на поставку ВВС Индии 126 истребителей, сообщает NDTV.

Процедура определения предложения с т.н. «самой низкой стоимостью» (L-1) была завершена и, как заявил агентству «Рейтер» министр обороны А.К.Энтони, окончательный контракт, как ожидается, будет подписан в следующем финансовом году (начинается 1 апреля). Переговоры могут занять до 6 месяцев.

Более того, министр добавил, что оборонное ведомство готовит очередное приобретение 80 истребителей, и к этой программе могут быть приглашены выбывшие ранее участники тендера.

Участие в конкурсе приняли 6 ведущих мировых производителей боевых самолетов. Финалистами тендера в апреле прошлого года были выбраны французская компания «Дассо авиасьон», предложившая истребитель «Рафаль», и консорциум «Еврофайтер» с EF-2000 «Тайфун». Компании «Сааб», «Боинг», «Локхид Мартин» и РСК «МиГ» из числа претендентов были исключены.

Конверты с двумя коммерческими предложениями финалистов были вскрыты 4 ноября 2011 года.

В соответствии с первоначальными требованиями тендера, его победитель должен поставить 18 истребителей в готовом виде. Еще 108 машин будут изготовлены по лицензии на мощностях «Хиндустан аэроноотикс лимитед» (ХАЛ) после передачи технологий. Победитель тендера должен будет реинвестировать в индийскую промышленность 50% стоимости контракта.

Следует отметить, что по данным источников в МО Индии, цены на истребители «Дассо» и «Еврофайтер» значительно превышают одобренные правительством 420 млрд рупий. Стоимость 126 истребителей «Рафаль» составила 800 млрд рупий, стоимость EF-2000 «Тайфун» еще выше. Поэтому в предстоящие месяцы можно ожидать различных вариантов развития событий, связанных с подписанием контракта.

ЦАМТО

Источник: NDTV, Reuters, 31.01.12

До 2020 года в Дальней авиации будет модернизировано около 30 бомбардировщиков Ту-22М3

ЦАМТО, 31 января. В Центре боевого применения и переучивания летного состава Дальней авиации (г.Рязань) начались занятия на курсах подготовки молодых летчиков - выпускников 2011 года.

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, им предстоит освоить теоретические вопросы, отработать навыки пилотирования на тренажерах, выполнить практические полеты на самолетах Ту-22М3 и Ту-95МС.

В Рязанском авиацентре летный состав учится также эксплуатировать модернизированный бомбардировщик Ту-22М3М. Отличительными особенностями самолета является расширенная номенклатура используемых авиационных средств поражения. В авиационном комплексе применяется современное оборудование на новой элементной базе и улучшены эргономические показатели кабины экипажа.

До 2020 года планируется модернизировать около 30 дальних бомбардировщиков до модификации М3М.

Центр боевого применения и переучивания летного состава Дальней авиации (г.Рязань) сформирован 31 декабря 1940 года.

На базе Центра проводится переподготовка летного состава на новую авиационную технику, исследования в области тактики применения современных и перспективных авиационных комплексов Дальней авиации, инструкторский состав принимает участие в государственных и войсковых испытаниях летательных аппаратов и вооружения.

Всего за время существования Центра здесь прошли обучение более 60 тыс. специалистов летного и инженерно-технического состава, говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации МО РФ.

Оценка ЦАМТО итогов тендера по программе MMRCА

ЦАМТО, 31 января. Выбор победителем тендера Минобороны Индии по программе MMRCА истребителя «Рафаль» совпадает с прогнозом, сделанным ЦАМТО в конце апреля 2011 года.

Как тогда сообщал ЦАМТО, оценивая дальнейшие шансы финалистов, французский самолет имеет некоторое преимущество.

«Рафаль» является многоцелевым истребителем, предназначенным для решения задач, которые в настоящее время выполняются несколькими типами боевых самолетов, включая противовоздушную оборону, завоевание превосходства в воздухе, поражение наземных и надводных целей, непосредственную авиационную поддержку, ведение разведки и нанесение ядерных ударов.

Самолет был принят на вооружение ВМС Франции в 2004 году и ВВС – в 2006 году. К настоящему времени «Дассо авиасьон» поставила ВВС и ВМС Франции более 100 самолетов, которые применялись в операциях в Афганистане и Ливии. Всего к 2023 году планируется принять на вооружение 294 самолета, включая 234 ед. для ВВС и 60 ед. для ВМС Франции. Самолет оснащен двумя двигателями, что всегда импонировало индийским пилотам, и способен нести ядерное оружие, что немаловажно для ВВС Индии.

Отрицательной стороной является высокая стоимость самолета, которая помешала ему одержать победу в ряде ранее проведенных тендеров.

Следует также отметить, что Франция основательно готовилась к индийскому тендеру и без нужды не «дразнила» индийское руководство намерением начать поставки готовых самолетов или ключевого авиационного оборудования Пакистану.

В частности, в 2010 году Межминистерская комиссия по контролю за экспортом продукции военного назначения Франции CIEEMG (Commission Interministerielle d'Etude et d'Exportation de Matériel de Guerre) отказала в выдаче французским поставщикам

разрешения на продажу Пакистану оборудования для боевого самолета JF-17 «Гандер».

В отношении EF-2000 «Тайфун» следует отметить, что его разработка в варианте «окончательного технического лица» до сих пор не завершена. В настоящее время в связи с сокращением оборонных расходов странами-участницами проекта все еще решается вопрос о закупке последнего транша данных самолетов и комплекте оборудования для него.

Как отмечал ЦАМТО ранее, включение Индии в многонациональный проект EF-2000 «Тайфун» (в случае его выбора победителем тендера) могло повлечь за собой перенос сроков реализации соглашения, удорожание стоимости и прочие проблемы, с которыми уже столкнулись участники многонациональных программ «Тайфун» и А-400М «Гризли».

По оценке ЦАМТО, выбор в пользу EF-2000 «Тайфун» и последующее вливание индийской финансовой помощи в проект, позволило бы «подстегнуть» проект и решить ряд проблем, однако, как и в каждой программе с большим числом участников, «у семи нянек дитя без глаза».

Говоря о победителе тендера по программе MMRCА следует отметить, что по данным источников в МО Индии, цены на истребители «Рафаль» значительно превышают одобренные правительством 420 млрд рупий. В частности, стоимость 126 истребителей «Рафаль» составляет около 800 млрд рупий. Поэтому в предстоящие месяцы можно ожидать различных вариантов развития событий, связанных с подписанием контракта.

Примечательно также, что министр обороны Индии А.К.Энтони в интервью агентству «Рейтер» заявил, что переговоры по заключению контракта с «Дассо» могут занять до 6 месяцев. При этом, по его словам, оборонное ведомство готовит очередное приобретение 80 истребителей, и к этой программе могут быть приглашены выбывшие ранее участники тендера. Это совершенно новый поворот событий...

МО Индии приступает к переговорам с «Дассо» по условиям заключения контракта на поставку истребителей «Рафаль»

ЦАМТО, 1 февраля. Стал известен ряд подробностей, связанных с выбором Минобороны Индии компании «Дассо авиасьон» с истребителем «Рафаль» предпочтительным участником тендера по программе MMRCА.

Представители компаний «Еврофайтер» и «Дассо авиасьон» 31 января были приглашены в Министерство обороны Индии, где им было объявлено о завершении процедуры определения предложения с т.н. «самой низкой стоимостью» (L-1).

По неофициальной информации, предложенная стоимость истребителей «Рафаль» (в пересчете на одну машину) оказалась на 4-5 млн дол ниже (15-17%), чем у его конкурента. Кроме того, на окончательный выбор в пользу французского самолета, безусловно, повлияло то, что ВВС Индии уже длительное время эксплуатируют истребители «Мираж».

Согласно заявлению министра обороны Индии А.К.Энтони, официальный контракт с победителем тендера будет подписан не ранее 1 апреля 2012 года, поскольку определение предложения с т.н. «самой низкой стоимостью» является только первой из нескольких необходимых процедур перед заключением финального контракта.

До заключения контракта Министерство обороны проведет переговоры с «Дассо» с целью определения окончательной стоимости, условий соглашения и объема передаваемых технологий. Переговоры начнутся в течение ближайших недель. Затем проект контракта будет рассмотрен Министерством финансов и Комитетом по безопасности правительства Индии, возглавляемым премьер-министром. Зная специфику принятия индийским руководством решений по крупным военным контрактам, не исключена возможность переноса сроков принятия окончательного решения.

По оценке ряда экспертов, возросшая стоимость программы и испытываемые Индией финансовые проблемы, в том числе обесценивание рупии, также могут отрицательно повлиять на сроки заключения контракта.

По информации источника агентства «Рейтер» в Министерстве обороны Индии, полная стоимость поставки 126 истребителей, включая обучение и обслуживание, может достичь 15 млрд дол. Согласно предыдущим оценкам, стоимость программы оценивалась в сумму около 11 млрд дол.

В соответствии с первоначальными требованиями тендера MMRCA, его победитель должен поставить 18 истребителей в готовом виде. Еще 108 машин будут изготовлены по лицензии на мощностях «Хиндустан аэронотикс лимитед» (ХАЛ) после передачи технологий. Победитель тендера должен будет реинвестировать в индийскую промышленность 50% стоимости контракта.

Компания «Дассо авиасьон» в своем пресс-релизе выразила благодарность руководству Индии и индийскому народу за сделанный выбор. Президент Франции Николя Саркози также приветствовал решение Индии и обязался обеспечить передачу значительного объема технологий, что существенно усилит возможности индийского ОПК.

В случае успешного завершения переговоров, контракт по программе MMRCA станет самым важным событием для компании «Дассо авиасьон», которая многие годы безуспешно пыталась найти иностранного покупателя на истребители «Рафаль», которые считаются одними из самых эффективных, но также и одними из самых дорогих в мире.

Следует напомнить, что в декабре 2011 года министр обороны Франции Жерар Лонге предупредил, что «Дассо» может остановить производство «Рафалей» в 2021 году в случае, если не получит экспортных заказов. Примечательно, что стоимость акций «Дассо авиасьон» после объявления решения МО Индии стремительно возросла на 22%, побив четырехлетний рекорд.

Выбор ВВС Индии в пользу французского самолета также повышает шансы «Дассо авиасьон» на продажу истребителей «Рафаль» ВВС Бразилии и ОАЭ.

Это третий крупный успех Франции на индийском рынке вооружений за последние несколько месяцев. В прошлом году МО Индии заключило контракт на проведение модернизации 51 самолета «Мираж 2000». В январе 2012 года правительство Индии приняло решение о закупке для этих истребителей 500 управляемых ракет MICA класса «воздух-воздух» компании MBDA, стоимость которых оценивается в 950 млн евро (66 млрд рупий).

ЦАМТО

Источник: Reuters India, Dassault Aviation, Jane's Defence Weekly, 31.01.12

Австралия пересмотрит график закупки истребителей F-35 «Лайтнинг-2»

ЦАМТО, 1 февраля. Австралия намерена повторно рассмотреть график приобретения 12-и из 14-и одобренных к закупке истребителей пятого поколения F-35 «Лайтнинг-2».

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли» со ссылкой на заявление министра обороны Стивена Смита, это связано с тем, что МО США объявило о переносе сроков поставки самолетов, объясняя задержку необходимостью завершения разработки и проведения летных испытаний.

На текущий момент Австралия обязалась приобрести два из 14 одобренных к закупке самолетов. Они будут поставлены подрядчиком МО США в 2014 году для проведения испытаний и оценки.

В настоящее время МО Австралии пересматривает график закупки 12 оставшихся самолетов. Как планировалось ранее, поставки должны начаться после 2017 года. По мнению австралийских экспертов, перенос сроков поставки снизил бы риск роста цен на первые серийные образцы, вызванного задержкой реализации программы.

Австралия высказала намерение закупить в общей сложности до 100 истребителей F-35A в варианте с обычным взлетом и посадкой, которые должны заменить 71 устаревший F/A-18A/B «Хорнет» и 24 F/A-18F «Супер Хорнет».

В августе 2011 года Стивен Смит заявил, что Австралия готова рассмотреть возможность закупки дополнительных F/A-18F в случае задержки реализации или возникновения проблем в программе F-35.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 30.01.12

«ЕАДС Норс Америка» передала Береговой охране США 13-й самолет HC-144A «Оушн Сэнтри»

ЦАМТО, 1 февраля. Компания «ЕАДС Норт Америка» передала Береговой охране США 13-й многоцелевой транспортный самолет HC-144A «Оушн Сэнтри», изготовленный на предприятии в Севилье (Испания).

Самолет передан на 2 месяца раньше срока, указанного в контракте.

HC-144A создан на базе тактического самолета ВТА CN-235 компании «Эрбас милитэри». Он предназначен для выполнения широкого спектра задач, включая морскую разведку и патрулирование, перевозку грузов и личного состава, поддержку поисково-спасательных операций, оказание помощи терпящим бедствие.

Первый контракт на поставку 11 самолетов HC-144A был предоставлен ЕАДС-КАСА в 2002 году совместным предприятием «Интегрейтед кост гард системз» («Локхид Мартин» и «Нортроп Грумман») в рамках реализации программы «Дипуотер».

Переданный HC-144A является вторым самолетом, заказанным в рамках подписанного в 2010 году контракта стоимостью около 117 млн дол. Соглашение содержит опцион на поставку еще 6 машин. Опцион на поставку 15-го самолета был реализован 15 августа 2011 года. Всего к 2017 году Береговая охрана США планирует закупить до 36 подобных машин.

HC-144A «Оушн Сэнтри» имеет длину 21,4 м, размах крыла - 25,5 м, максимальный взлетный вес - 16500 кг, максимальная грузоподъемность - 6 т, экипаж - 2 чел. Самолет способен находиться в воздухе до 9 ч. Для сравнения: автономность HU-25 «Гардиан», которые они заменяют, составляет 4 ч.

«Эрбас милитэри» и «ЕАДС Норт Америка» поставляют самолеты HC-144A Береговой охране США с поисковым радиолокатором, электрооптическими и инфракрасными камерами, автоматической системой идентификации для сбора данных о кораблях в море и аппаратурой связи. Хвостовая рампа позволяет осуществлять погрузку/разгрузку размещенной на поддоне боевой системы Береговой охраны. При транспортировке груза, медицинской эвакуации данная система удаляется, освобождая кабину самолета. Рампа также может быть открыта в полете для размещения поисково-спасательного оборудования.

ЦАМТО

Источник: Airbus Military, 30.01.12

Компания «Сааб» подтвердила продление соглашения с Венгрией о лизинге JAS-39C/D «Грипен»

ЦАМТО, 1 февраля. Компания «Сааб» официально подтвердила принятое правительством Венгрии решение о продлении эксплуатации полученных в лизинг истребителей JAS-39C/D «Грипен» еще на 10 лет - до 2026 года.

Как сообщал ЦАМТО ранее, Министерство обороны Венгрии начало переговоры с Агентством экспорта оборонной продукции (FXM - Forsvarsexportmyndigheten) о внесении изменений в лизинговое соглашение на поставку истребителей JAS-39 «Грипен» в декабре

прошлого года. Правительство Швеции одобрило и ратифицировало продление 10-летней аренды Венгрией истребителей JAS-39 «Грипен» в середине января 2012 года.

Новый контракт, закрепляющий высказанные ранее намерения, был подписан 30 января генеральным директором FXM Улфом Хаммарстремом и генеральным директором Управления по вооружению Гьюлой Кештели (Gyula Keszthelyi).

В 2001 году Швеция и Венгрия заключили межправительственное соглашение о лизинге истребителей JAS-39C/D «Грипен» с возможностью их последующего выкупа или продления аренды. Общая стоимость подписанного в 2003 году 10-летнего лизингового контракта, предусматривавшего поставку 14 самолетов (12 одноместных версии С и 2 двухместных версии D), составила 340 млрд форинтов (1,09 млрд евро). Еще 58 млрд форинтов (187 млн евро) было затрачено на подготовку личного состава.

Первые 5 истребителей JAS-39 «Грипен» прибыли на авиабазу «Кечкемет» в марте 2006 года. Агентство по материальному обеспечению ВС Швеции (FMV) завершило программу поставки ВВС Венгрии 14 истребителей JAS-39 «Грипен» в конце января 2008 года. Ежегодная выплата Министерства обороны Венгрии по контрактам оценивается в 30 и 2 млрд форинтов, соответственно.

Срок первого арендного договора истекает в 2016 году. После заключения нового контракта срок лизинга JAS-39C/D «Грипен» продлен до 2026 года.

ЦАМТО

Источник: Saab, Flight International, 30.01.12

Европа разочарована свертыванием очередной «трансатлантической» оборонной программы

ЦАМТО, 1 февраля. «Алениа Норт Америка» (подразделение «Финмекканика») сменила генерального директора ввиду отказа Пентагона от дальнейших закупок средних военно-транспортных самолетов С-27J «Спартан».

Как сообщает «Дифенс ньюс», Алан Калегари сменил на посту директора своего коллегу Джона Янга, руководившего компанией с июля 2010 года.

ВТС С-27J «Спартан» был выбран победителем тендера на поставку единого военно-транспортного самолета для Армии и ВВС США в июне 2007 года. Соглашение, подписанное МО США с консорциумом GMAS, возглавляемым компанией «L-3 комьюникейшнз холдинг», предусматривало поставку 78 самолетов С-27J, включая 54 самолета для СВ США и – 24 ед. для ВВС. Общая стоимость программы оценивалась в 2,04 млрд дол.

Однако с момента заключения в июне 2007 года начального соглашения, СВ и ВВС США подписали с компанией «Алениа Норт Америка» контракты на изготовление только 21 самолета С-27J «Спартан», общая стоимость которых оценивается в 812 млн дол. Как сообщил представитель «Финмекканика», 13 самолетов С-27J уже поставлены, еще 8 будут переданы в текущем году.

Конгресс США еще в 2010 году предусмотрел выделение в проекте бюджета на 2011 ф.г. суммы в 351 млн дол на закупку очередных 8 самолетов С-27J, однако в итоге от этих планов было решено отказаться. Согласно информации, озвученной 26 января текущего года на брифинге в Пентагоне, ВВС США планируют завершить закупку самолетов ВТА С-27J «Спартан» и, несмотря на возражения СВ США, возвратиться к применению для перевозки грузов на ТВД самолетов С-130 «Геркулес».

Европейские эксперты подвергли жесткой критике свертывание Соединенными Штатами очередной трансатлантической оборонной программы. Ранее США аннулировали программу поставки вертолетов US-101 на базе EH-101 компании «Агуста/Уэстленд», а также «некорректно» вели себя при проведении тендера на поставку транспортов-заправщиков, в которой участвовала компания ЕАДС с А-330 MRTT. В ответ

на эти действия Франция уже отказалась закупать американские БЛА RQ-4B «блок-40» «Глобал Хоук», отдав предпочтение израильскому «Херон-ТР».

Несмотря на столь «недружественное» поведение США, две европейские компании - «Алениа аэрмакки» с М-346 «Мастер» и «BAe системз» с «Хоук» Mk.128, а также южнокорейская «Кориа аэропейс индастриз» (КАИ) с УТС Т-50 «Голден Игл» планируют принять участие в американском тендере по закупке реактивных учебно-тренировочных самолетов (программа Т-Х).

ЦАМТО

Источник: Defense News, 31.01.12

Южной Корее придется выйти за рамки запланированного бюджета по программе FX-3

ЦАМТО, 2 февраля. Южной Корее придется потратить дополнительно как минимум 1,8 трлн вон (1,6 млрд дол) для реализации программы FX-3, в рамках которой на текущий момент проводится тендер по закупке 60 истребителей, сообщает «Кориа таймс».

В настоящее время на проект приобретения 60 новых многофункциональных истребителей, пакета техобслуживания и услуг, включая подготовку пилотов и боеприпасы, выделено 8290 млрд вон (7,38 млрд дол).

На планер и двигатели выделено 5946,3 млрд вон (71,7%), оборудование для проведения операций - 695,7 млрд вон (8,4%), учебное оборудование - 103,5 млрд вон (1,2%), логистическую поддержку - 847,3 млрд вон (10,2%), боеприпасы - 449,6 млрд вон (5,4%), объекты инфраструктуры - 239,5 млрд вон (2,9%), незапланированные расходы - 8,6 млрд вон (0,1%).

Как показали предыдущие две программы FX-1 и FX-2, запланированные изначально расходы значительно вышли за рамки выделенных бюджетов.

Согласно оценке Корейского института оборонного анализа (KIDA), только закупка планеров F-35 «Лайтнинг-2» обойдется в 6932 млрд вон, как самого дешевого из трех претендентов. Цена EF-2000 «Тайфун» оценена институтом в 7781 млрд вон, F-15 «Сайлент игл» - 8352 млрд вон.

Парламент при одобрении бюджета программы учитывал оценку правительства, основанную на предположении, что обменный курс остается на уровне 1050 вон за доллар. В настоящее время курс доллара составляет 1127 вон. Таким образом, фактические расходы на приобретение новых истребителей будут значительно выше, чем ожидалось, если рост курса доллара продолжится.

Представитель Агентства программ оборонных закупок (DAPA) МО Республики Корея подтвердил изданию, что в оборонном ведомстве знают о проблеме недостаточного бюджета программы, однако рассчитывают, что в результате конкурентной борьбы стоимость предложений будет снижена примерно на 15%, что нивелирует падение курса национальной валюты. Однако, если в итоге окажется, что стоимость самолета будет выше на 20% от выделенного бюджета, программа будет приостановлена для проведения очередного раунда технико-экономических обоснований претендентов.

DAPA официально начало тендер FX-3 30 января, выпустив запросы о предложениях по закупке 60 истребителей. Запросы получили компании «Боинг» с F-15 «Сайлент игл», «Локхид Мартин» с F-35 «Лайтнинг-2» и «Еврофайтер» с EF-2000 «Тайфун».

Как сообщалось, самолеты компаний-претендентов будут оцениваться по четырем основным критериям и 150 второстепенным. Четыре основных критерия включают стоимость, боевые возможности, совместимость с ВВС Республики Корея, офсетную программу. Сеул, вероятно, потребует от победителя по программе FX-3 предоставить также значительную помощь и в национальной программе истребителя KF-X.

Ответы на конкурс FX-3 должны быть представлены к 18 июня, испытания и оценки будут проведены до сентября, решение по выбору победителя должно быть объявлено в октябре текущего года.

ЦАМТО

Источник: Korea Times, 01.02.12

Аргентина заметит устаревшие ВТС С-130 «Геркулес» на бразильские КС-390

ЦАМТО, 3 февраля. Министерство обороны Аргентины 30 января объявило, что ВВС страны планируют в 2014 году начать замену парка устаревших военно-транспортных самолетов С-130 «Геркулес» на новые самолеты КС-390 компании «Эмбраер».

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», в 2011 году компания «Эмбраер» совместно с Министерством обороны Бразилии заключили с МО Аргентины соглашение об изготовлении компонентов КС-390 на мощностях «Авиастроительного предприятия Аргентины им. бригадира Сен Мартина» (FAdeA).

Аргентина заявила о намерении приобрести 6 самолетов КС-390. Их сборка должна завершиться в 2013 году, а поставка запланирована на 2014 год.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 02.02.12

Правительство Швейцарии нашло средства на закупку истребителей JAS-39 «Грипен»

ЦАМТО, 3 февраля. Начиная с 2014 года, швейцарское правительство намерено экономить по 750 млн франков (820 млн дол) в год с целью финансирования программы закупки новых истребителей для ВВС страны.

Прошлогоднее решение парламента увеличить военный бюджет с 4,4 до 5 млрд франков потребует сокращения затрат других министерств. Данные средства позволят профинансировать закупку истребителей, а также содержать Вооруженные силы численностью 100 тыс. человек.

Как сообщило Министерство финансов Швейцарии, военный бюджет страны возрастет на 560 млн франков в 2014 году и на 515 млн франков в 2015 году.

С целью изыскания необходимых 750 млн франков министерство рекомендовало сократить на 325 млн франков бюджет Министерства внутренних дел, на 170 млн франков Министерства охраны окружающей среды, транспорта, энергетики и связи и на 125 млн франков Министерства финансов.

Кроме того, правительство рассчитывает получить дополнительные доходы в размере 50 млн франков. Более детальное предложение будет представлено летом 2012 года.

В ноябре 2011 года правительство Швейцарии приняло решение о выборе JAS-39 «Грипен» шведской компании «Сааб» многоцелевым истребителем следующего поколения для национальных ВВС: 22 новых самолета должны заменить устаревшие F-5 «Тайгер-2».

МО Швейцарии должно представить Федеральному Совету несколько альтернативных вариантов покупки самолетов. После этого проект будет передан на рассмотрение парламенту в рамках «Программы закупки вооружений 2012». Контракт на поставку будет подписан после получения одобрения законодателей. Продажа будет сопровождаться реализацией офсетной программы в размере 100% от стоимости закупленных самолетов.

ЦАМТО

Источник: Swissinfo, 02.02.12

«Локхид Мартин» передала четвертый модернизированный самолет P-3 «Орион» Агентству таможи США

ЦАМТО, 3 февраля. «Локхид Мартин» передала Агентству таможи и пограничной службы США четвертый самолет P-3 «Орион», прошедший модернизацию в середине срока эксплуатации. Машина поставлена на 2 месяца раньше срока.

Первый модернизированный самолет был передан Агентству таможи и пограничной службы США в ходе церемонии, состоявшейся 13 июля 2010 года на предприятии компании в Гринвилле.

Реализуемая «Локхид Мартин» программа MLU является технически осуществимым, безопасным и рентабельным решением, предусматривающим замену консольных частей крыла, нижней поверхности центроплана и горизонтальных стабилизаторов новыми компонентами. Модернизация предусматривает замену всех выработавших усталостный ресурс компонентов элементами с улучшенной конструкцией из новых металлических сплавов, которые в 5 раз более устойчивы к коррозии. Реализация проекта позволит продлить срок службы самолетов P-3 на 15 тыс. летных часов, что приравняется к 20-25 годам эксплуатации.

В настоящее время Агентство таможи и пограничной службы эксплуатирует 16 самолетов P-3. Из-за износа структурных элементов агентство вынуждено было прекратить эксплуатацию парка самолетов «Орион» в 2007-2008 гг. После проведенного «Локхид Мартин» предварительного ремонта, 11 самолетов вновь приступили к выполнению полетов. Одновременно в апреле 2008 года агентство подписало с «Локхид Мартин» контракт на продление срока эксплуатации самолетов P-3, предусматривающий поставку до 2015 года в общей сложности 14 комплектов замены крыльев. На текущий момент агентство заказало 10 таких комплектов.

Самолеты P-3 «Орион» предназначены для морского патрулирования и используются для обеспечения безопасности территориальных вод, разведки ураганов, операций по борьбе с пиратством, транспортировкой наркотиков и браконьерством, поисково-спасательных операций, обеспечения функций командования и управления, обнаружения и уничтожения подводных лодок и надводных кораблей противника, ведения разведки.

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin, 23.01.12

Болгария рассмотрит возможность закупки истребителей F-16 нескольких претендентов

ЦАМТО, 3 февраля. В ходе визита в Болгарию госсекретарь США Хиллари Клинтон обсудит с руководством страны предложение по поставке нескольких истребителей F-16 из состава американских ВВС.

Самолеты необходимы для замены устаревших МиГ-21бис и Су-25К, которые должны быть сняты с вооружения в 2014-2015 гг. На вооружении болгарских ВВС также имеется 16 модернизированных МиГ-29.

США готовы предложить 4 истребителя F-16 «блок-25» из числа находящихся на хранении. Согласно сообщению болгарской газеты «Труд», поставка может быть выполнена безвозмездно с условием финансирования болгарской стороной ремонта и модернизации самолетов. По оценке экспертов, на восстановление каждой машины потребуется 15-20 млн дол.

Следует отметить, что помимо поставки самолетов Болгарии потребуется создать инфраструктуру для их базирования и материального обеспечения, а также осуществить подготовку летного и технического состава.

По информации «Джейнс дифенс уикли», в настоящее время Министерство обороны Болгарии направило запрос об информации о возможности продажи F-16АМ/ВМ из

состава ВВС Португалии. Ранее Болгария уже провела переговоры с несколькими странами по поставке новых и бывших в эксплуатации истребителей.

По данным издания, Португалия рассматривает возможность продажи пяти одноместных F-16AM и трех двухместных F-16BM.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, Novinite.com, 01.02.12

Чехия оставит истребители на вооружении после 2015 года и закупит новые РЛС

ЦАМТО, 3 февраля. Правительство Чехии приняло решение оставить на вооружении ВВС страны истребители после 2015 года, когда истечет соглашение о лизинге JAS-39 «Грипен», заявил премьер-министр Чехии Петр Нечас по итогам заседания кабинета министров.

Как сообщает агентство СТК, данное решение означает, что Чехия не отказывается от защиты воздушного пространства страны собственными средствами, и по-прежнему будет выполнять обязательства перед союзниками. Тем не менее, кабинет министров отложил окончательное решение о приобретении боевых самолетов до момента улучшения экономической ситуации в стране. По заявлению премьер-министра, при имеющемся бюджете и в текущей экономической ситуации правительство не считает возможным сейчас объявлять тендер.

В этой связи правительство поручило министру обороны Александру Вондре провести переговоры с представителями шведского правительства с целью решения вопроса «на промежуточном этапе», что предусматривает дальнейшее использование 14 самолетов JAS-39 «Грипен». Вероятно, речь идет либо о продлении лизингового соглашения, либо о выкупе самолетов, что позволяет базовый договор. Министр должен сообщить правительству о результатах переговоров к середине 2012 года, после чего будет принято решение по данному вопросу. По информации ресурса E15.cz, МО Чехии склоняется к продлению лизинга. При этом «промежуточный период» не должен превысить по сроку пять лет.

Кроме того, правительство одобрило предложение Министерства обороны о начале подготовки тендера на поставку новых радиолокационных систем.

Следует отметить, что ранее премьер-министр Петр Нечас выступал за немедленное проведение тендера на поставку истребителей. Кроме того, он заявлял, что до получения полной информации об обстоятельствах заключения первого лизингового соглашения на предмет выявления фактов коррупции, поставщик самолетов (то есть компания «Сааб») не имеет шансов на участие в конкурсе.

Чешская полиция и их коллеги из Швеции и Великобритании проводили расследование по подозрению во взяточничестве при заключении контракта после появившейся в СМИ в 2007 году информации. Однако в итоге реальных доказательств фактов коррупции и подкупа выявлено не было.

Консорциум «Еврофайтер» и американские производители, со своей стороны, уже высказали заинтересованность в поставке самолетов ВВС Чехии.

На вооружении ВВС Чехии состоят 14 истребителей JAS-39 «Грипен» (12 версии «С» и 2 версии «D»). Первоначально, в 2001 году, для ВВС Чехии планировалось закупить 24-36 самолетов с целью замены устаревших МиГ-21. Контракт на закупку 24 истребителей стоимостью 60,2 млрд крон был одобрен правительством в апреле 2002 года, однако не получил поддержки парламента. В результате передачи средств на ликвидацию последствий сильнейшего наводнения 2002 года решение было изменено и чешское правительство заключило договор на получение 14 JAS-39 в лизинг на 10-летний срок (с 2005 по 2015 гг.). Контракт был подписан в 2004 году. Стоимость аренды составила около 19,6 млрд крон (850 млн дол). Все самолеты были поставлены ВВС Чехии в 2005 году.

В настоящее время истребители JAS-39 «Грипен» состоят на вооружении ВВС Швеции, Чехии, Венгрии, Таиланда и ЮАР, а также применяются в школе подготовки летчиков в Великобритании. МО Швейцарии недавно приняло решение о закупке 22 шведских самолетов по результатам проведенного тендера.

ЦАМТО

Источник: ШТК, 01.02.12

ВВС США подписали с «Боингом» дополнительный контракт в рамках программы производства 10 ВТС С-17 «Глоубмастер-3» для ВВС Индии

ЦАМТО, 3 февраля. ВВС США подписали дополнительный контракт с фиксированной стоимостью 1,781 млрд дол с компанией «Боинг» в рамках производства для ВВС Индии 10 ВТС С-17 «Глоубмастер-3» по программе «Иностранные военные продажи».

Как говорится в пресс-релизе МО США, работы по контракту планируется завершить к 28 июля 2014 года.

Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Индии в рамках программы «Иностранные военные продажи» 10 ВТС С-17 «Глоубмастер-3», а также связанных с контрактом оборудования, запчастей и материально-технического обеспечения общей стоимостью 5,8 млрд дол 23 апреля 2010 года. Соглашение было одобрено американскими парламентариями в мае 2010 года.

Компания «Боинг» официально объявила о том, что Министерство обороны Индии подписало с американским правительством соглашение о закупке 10 ВТС С-17 «Глоубмастер-3» в июне прошлого года. Комитет по безопасности правительства Индии (CCS), который является последней инстанцией, принимающей решение об основных оборонных закупках, одобрил соглашение в начале июня 2011 года. Стоимость контракта составила 4,116 млрд дол.

В декабре 2011 года «Пратт энд Уитни» объявила о заключении контракта на поставку первых четырех двигателей F117-PW-100 для самолетов С-17 «Глоубмастер-3», заказанных ВВС Индии. Двигатели будут поставлены во втором квартале 2012 года.

МО Индии закупает С-17 «Глоубмастер-3» для замены 17 состоящих на вооружении российских Ил-76МД, срок эксплуатации которых составляет 26 лет.

По заявлению «Боинга», в ходе прошедших в июне 2010 года в Индии испытаний самолет С-17 продемонстрировал соответствие всем требованиям ВВС страны.

Как ранее сообщала компания «Боинг», первые С-17 могут быть переданы ВВС Индии через 24 месяца после подписания соглашения, то есть в 2013 году. ВВС Индии также рассматривают возможность закупки 6 дополнительных С-17, однако решение об этом будет принято после оценки эксплуатационных возможностей первых 10 самолетов.

В соответствии с индийским законодательством, «Боинг» должен реинвестировать в индийский ОПК 30% от стоимости контракта.

Компания также будет отвечать за материально-техническое обеспечение и капремонт самолетов С-17 в рамках реализуемой программы поддержки GSP (Globemaster III Sustainment Partnership).

ЦАМТО

Источник: U.S. Department of Defense, 02.02.12

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

ВВС Израиля в результате аварии потеряли БЛА «Херон-ТР»

ЦАМТО, 30 января. ВВС Израиля сообщили об аварии высотного БЛА большой продолжительности полета «Эйтан» («Херон-ТР»), произошедшей в ходе испытательного полета. Аппарат упал на открытой местности, жертв и разрушений нет.

Инцидент расследуется комиссией ВВС и компании «Израэль аэроспейс индастриз».

Эскадрилья, укомплектованная БЛА «Херон-ТР», была создана на авиабазе «Тэл Ноф» около года назад. Эти БЛА должны в течение следующих нескольких лет заменить пилотируемые летательные аппараты, применяемые для ведения наблюдения и разведки. Многоцелевой БЛА используется для сбора информации, выдачи целеуказания боевым самолетам, фотографирования удаленных объектов противника.

Средневысотный БЛА «Херон-ТР», оснащенный турбовинтовым двигателем РТ-6А мощностью 1200 л.с. (895KW) компании «Пратт энд Уитни», способен выполнять задачи на высотах более 40 тыс. футов (12200 м) в течение 36 ч. Аппарат длиной 15 м, размахом крыла 26 м и максимальной взлетной массой 4650 кг оснащен сдвоенной хвостовой балкой с хвостовым оперением в виде перевернутого «V» и убирающимся шасси. БЛА способен нести комплект полезной нагрузки массой около 1000 кг.

БЛА может эксплуатироваться в сложных метеоусловиях, выполнять взлет и посадку в автоматическом режиме.

ЦАМТО

Источник: IAF, 29.01.12

DRDO провела испытания беспилотной мишени «Лакшья-2»

ЦАМТО, 31 января. Организации оборонных исследований и разработок (DRDO) МО Индии 26 января на полигоне в районе Баласора провела испытания серийного образца новой беспилотной мишени «Лакшья-2».

В ходе полета, который продолжался более 30 мин., запущенная мишень снизилась с высоты 800 м до 12 м и выдерживала данный режим в течение указанного времени перед автоматическим уходом с набором высоты.

По оценке разработчиков, полет по запрограммированному маршруту прошел успешно. Он продемонстрировал штатное функционирование различных модифицированных подсистем, включая программное обеспечение системы управления полетом, обеспечивающее возможность выполнять полет по заданным точкам с двумя буксируемыми мишенями.

Полет стал 10-м по счету в рамках программы испытаний «Лакшья-2» и первым тестированием финальной версии аппарата.

«Лакшья-2» создается расположенным в Бангалоре Научно-исследовательским центром авиационных разработок (ADE) на основе базовой версии «Лакшья» для подготовки пилотов и расчетов средств противовоздушной обороны.

В качестве силовой установки используется подвесной турбореактивный двигатель. Силовая установка национального производства РТАЕ 7 не отвечала требованиям разработчиков и была заменена двигателем «Микротурбо» TRI 60-5. В перспективе рассматривается возможность оснащения мишени двигателем ТРДД-50МТ НПО «Сатурн».

ЦАМТО

Источник: PIB.nic.in, 26.01.12

В ОАЭ разрабатывается разведывательно-ударный БЛА «Юнайтед-40»

ЦАМТО, 31 января. Компания «Адком системз» в ближайшее время начнет летные испытания нового разведывательно-ударного средневысотного БЛА большой продолжительностью полета «Юнайтед-40» (другое название «Ябхон-Смарт Ай-2»/Yabhon-Smart Eye 2).

Впервые опытный образец БЛА был продемонстрирован в ноябре 2011 года на статической экспозиции на авиасалоне «Дубай-2011».

Фюзеляж БЛА «Юнайтед-40» имеет S-образную форму с длинными носовыми руля и отличается от предыдущих разработок «Адком системз». Согласно официальной информации, размах крыла БЛА составляет 17,63 м, площадь крыла – 24,3 кв. м, длина – 11,13 м, высота – 4,38 м, собственная масса – 450 кг. Аппарат сможет нести полезную нагрузку 200-400 кг, а также 300 л топлива. Максимальная взлетная масса – 1000 кг, крейсерская скорость – 120-220 км/ч, практический потолок – 23000 футов, автономность – 25 ч.

Однако эти данные, вероятно, устарели, поскольку представители компании в беседе с корреспондентом «Джейнс» назвали максимальную взлетную массу 1500 кг, размах крыла – 20 м и автономность в несколько суток. По их заявлению, максимальная скорость аппарата будет близка к 260 км/ч, а фактический запас топлива составит 260 л в баках в крыльях и 550 л в баках в фюзеляже.

Работа над проектом «Юнайтед-40» ведутся уже четыре года. «Адком» ранее провела летные испытания уменьшенного прототипа («Смарт Ай-1»), а также проверила ряд систем на БЛА другого типа.

Предполагается, что нетрадиционная гибридная силовая установка, которой оснащен БЛА, обеспечит большую длительность полета и необходимое питание для бортовых систем.

По данным «Джейнс», аппарат оснащен поршневым двигателем Rotax 914UL мощностью 115 л.с. и толкающим винтом, однако не исключено, что данная схема изменится в перспективе. БЛА может взлетать с коротких ВПП (взлетная скорость 50-55 км/ч). Силовая установка включает вспомогательный электродвигатель, который обеспечивает питание при длительном крейсерском полете. Благодаря инновационным технологиям, использованным при проектировании, на крейсерской высоте полет БЛА со скоростью 150 км/ч может поддерживаться электродвигателем мощностью всего 20 л.с. По заявлению разработчиков, аппарат будет способен с 800-килограммовой полезной нагрузкой оставаться в воздухе до 5 суток.

В случае полного отказа силовой установки, БЛА «Юнайтед-40» может планировать с высоты 19680 футов на дальность до 300 км. Кроме того, планируется оборудовать БЛА резервной парашютной системой посадки.

Полностью автономная система управления полетом БЛА включает комбинированную инерциальную/GPS систему навигации. Взлет и посадка аппарата автоматизированы. Бортовая система связи включает два терминала Satcom, канал микроволновой связи и HF/VHF/UHF каналы, что позволяет осуществлять двусторонний обмен на большой дальности.

Показанный на салоне в Дубае аппарат был оснащен стабилизированной турельной системой наблюдения ADFLIR, обеспечивающей обзор на 360 град. Система может оснащаться различными датчиками и лазерным дальномером. Аппарат может нести другие контейнерные системы наблюдения, включая РЛС с синтезированной апертурой, а также топливные баки на точках подвески под крыльями.

Одновременно с разработкой БЛА «Юнайтед-40», «Адком системз» реализует проект создания высокоточного боеприпаса «Намрод». Восемь боеприпасов могут разместиться во внутреннем отсеке аппарата, еще 8 – на четырех спаренных пусковых установках на подкрыльевых узлах подвески.

В программе предпроизводственных летных испытаний БЛА «Юнайтед-40», целью которых является проверка интеграции оборудования, «Адком» планирует использовать три опытных образца.

Основным заказчиком нового БЛА являются ВС ОАЭ. По заявлению представителей «Адком системз», «Юнайтед-40» также вызвал интерес у ряда зарубежных стран. В качестве потенциальных заказчиков рассматриваются не менее пяти из них. Компания не сообщает, с кем ведутся переговоры, однако следует отметить, что одним из этапов летных испытаний является проверка БЛА в холодных метеоусловиях.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, Altair, Flight International, 29.11.11

В Украине разработана концепция оснащения Вооруженных сил беспилотными авиационными комплексами на период до 2025 года

ЦАМТО, 1 февраля. Министерство обороны Украины совместно с Генеральным штабом разработало концепцию оснащения Вооруженных сил беспилотными авиационными комплексами на период до 2025 года.

Об этом, как сообщает пресс-служба МО Украины, заявил 31 января на брифинге директор Департамента разработки и закупки вооружения и военной техники Министерства обороны Украины Андрей Артюшенко.

По его словам, «беспилотные летательные аппараты сегодня активно применяются армиями многих развитых стран. Мы проанализировали, насколько активно происходит этот процесс и пришли к выводу, что именно этому направлению нам следует уделить больше внимания».

А. Артюшенко отметил, что «на текущий момент Украина имеет возможность создания планеров, но потенциал нашего государства не позволяет делать это автономно, в абсолютно замкнутом цикле, поскольку Украина пока не может самостоятельно производить аппаратуру, которая должна быть установлена на беспилотных летательных аппаратах».

«План реализации концепции уже утвержден и сейчас выполняется первый этап, предусматривающий разработку тактико-технических требований к беспилотным летательным аппаратам различных классов, выполнение научно-исследовательских работ, проведение сравнительных испытаний и испытательных полетов отечественных разработок», - сообщил А. Артюшенко.

По его словам, «классификация и характеристики беспилотных летательных аппаратов для нужд Вооруженных сил Украины четко определены».

«Проектом Государственной целевой оборонной программы развития вооружения и военной техники на 2012-2017 гг. предусматривается закупка определенного количества беспилотных летательных аппаратов, - отметил директор департамента.

По его словам, сегодня активно идет процесс обучения военнослужащих работе с этими комплексами, приобретенными за рубежом (в Израиле).

«Мы тщательно анализируем их эксплуатационные возможности. Изучаем, есть ли смысл вкладывать деньги в отечественные разработки, закупить их за рубежом или совместно разрабатывать и производить с другими странами. Мы считаем, что лучшим выходом будет совместное с другими странами производство беспилотных летательных аппаратов на территории Украины», - отметил директор Департамента разработки и закупки вооружения и военной техники Министерства обороны Украины.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Минобороны Украины.

ВВС США продолжают курс на расширение применения беспилотных систем

ЦАМТО, 2 февраля. Финансирование покупаемых ВВС США беспилотных летательных аппаратов не подвергнется серьезным сокращениям в проекте бюджета МО США на 2013 ф.г.

Несмотря на отказ от закупки БЛА большой продолжительности полета RQ-4 «блок-30» «Глобал Хоук», ВВС США продолжают реализацию программ закупки и поддержки аппаратов «блок-20» и «блок-40».

БЛА RQ-4 «блок-40» «Глобал Хоук» получит систему обнаружения движущихся наземных целей (GMTI), которая отсутствует у аппарата «блок-30» и разведывательного самолета U-2.

В то же время, согласно планам ВВС США, из боевого состава будут исключены 6 из 60 эскадрилий тактической авиации, а также одна учебная эскадрилья. Данный шаг, вероятно, предусматривает списание, по крайней мере, 150 устаревших боевых самолетов, часть пилотов которых, по мнению начальника штаба ВВС США Нортон Шварца, может быть переучена на операторов БЛА.

По заявлению генерала, в настоящее время на вооружении ВВС имеется более 250 БЛА и их количество будет увеличиваться в рамках 5-летней программы.

ВВС США также планируют поддерживать парк БЛА MQ-1/MQ-9 на уровне, достаточном для обеспечения круглосуточного дежурства в воздухе на 65 маршрутах патрулирования и в перспективе увеличить количество маршрутов до 85.

По оценке «Джейнс», решение ВВС США об увеличении парка БЛА в боевом составе соответствует объявленной стратегии Пентагона, которая предусматривает наращивание присутствия в Азиатско-Тихоокеанском регионе и финансирование гибких и не требующих длительной разработки оборонных технологий. БЛА типа RQ-4 соответствуют данной стратегии, обеспечивая большую дальность действия и автономность, способность выполнять задачи патрулирования в морской акватории, а также обладают потенциалом для дальнейшего технологического совершенствования.

По заявлению генерала Н.Шварца, еще одним из приоритетных направлений финансирования станет проект создания дальнего бомбардировщика, который, как ожидается, будет способен выполнять полет в беспилотной конфигурации. Начальник штаба отметил, что новый бомбардировщик является одной из нескольких «ключевых оборонных программ государства и для обеспечения ее реализации могут быть принесены в жертву другие проекты».

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 31.01.12

В ОАЭ разрабатывается высокоточный боеприпас для оснащения БЛА

ЦАМТО, 2 февраля. Компания «Адком системз» (ОАЭ) разработала легкий управляемый высокоточный боеприпас «Намрод», оборудованный турбореактивным двигателем и предназначенный для оснащения беспилотных летательных аппаратов.

По информации «Интернэшнл дифенс ревью», боеприпас разработан в двух версиях с боевыми частями различных калибров. «Намрод-1» оптимизирован для транспортировки во внутреннем отсеке БЛА и оснащен боевой частью диаметром 10 см. Масса данной версии – 27 кг, диаметр – 135 мм. «Намрод-2» оснащен боевой частью диаметром 15,5 см.

После пуска боеприпас разворачивает перпендикулярно корпусу узкое прямое крыло, обеспечивающее подъемную силу, а также выпускает в виде обратного «V» хвостовые рулевые поверхности для управления плетом. Силовая установка обеспечивает разгон до скорости 1000 км/ч, что позволяет поразить цель на дальности до 60 км.

На баллистическом участке траектории «Намрод» использует для наведения комбинированную инерциальную/спутниковую систему навигации.

По заявлению разработчиков, обеспечена возможность приема данных от систем GPS, ГЛОНАСС и «Галилео». На конечном участке траектории применяется ИК/электронно-оптическая ГСН, передающая изображение оператору на борту самолета-носителя, который осуществляет наведение. «Намрод» имеет встроенную функцию навигации по заданным точкам и в перспективе получит способность автоматического сопровождения цели. Особое внимание уделяется обеспечению возможности поражения морских целей.

Разработка «Намрод» осуществляется компанией «Адком системз» параллельно с созданием ударного БЛА «Юнайтед-40». Восемь боеприпасов могут разместиться во внутреннем отсеке данного аппарата, еще 8 – на четырех спаренных пусковых установках на подкрыльевых узлах подвески. Испытания опытных образцов БЛА и ракеты планируется провести в течение 2012 года с целью принятия на вооружение до конца года.

Кроме того, два боеприпаса «Намрод» могут быть размещены на подвеске разработанного компанией тактического БЛА «Яблон R/R2», который, по неофициальной информации, в 2011 году был вооружен ПТУР AGM-114 «Хеллфайр».

ЦАМТО

Источник: Jane's Missiles & Rockets, International Defence Review, 29.11.11

Разведывательные подразделения ВДВ оснащаются новыми БЛА

ЦАМТО, 3 февраля. Во второй половине 2011 года в ВДВ поступила первая партия новых комплексов БЛА ближнего радиуса действия, предназначенных для оснащения разведывательных подразделений, сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ.

С 2012 учебного года десантники приступили к освоению новой техники.

Поступившие на вооружение ВДВ комплексы БЛА - разработка отечественных производителей. Они просты в эксплуатации и не требуют продолжительного обучения личного состава. Главным требованием для кандидатов к назначению на должности расчетов БЛА является знание компьютера на уровне пользователя.

Новые комплексы поступают на замену устаревшим и выслужившим свой ресурс БЛА малой дальности, в частности «Строй-П». Обновление парка БЛА разведывательных подразделений ВДВ продолжится как в текущем году, так и в период до 2015 года.

Применение современных БЛА значительно повышает возможности разведывательных органов при выполнении ими задач разведки в боевой обстановке, позволяет значительно снизить потери в личном составе и технике, а в большинстве случаев полностью их избежать.

В ВДВ переоснащение разведывательных и специальных подразделений на новое вооружение и военную технику проводится в приоритетном порядке.

ВВС Индонезии в очередной раз пытаются закупить БЛА израильского производства

ЦАМТО, 3 февраля. ВВС Индонезии планируют сформировать эскадрилью беспилотных летательных аппаратов израильского производства, сообщает газета «Республика» со ссылкой на заявление маршала авиации Иона Азвана.

Как стало известно, Индонезия планирует закупить 16 БЛА компании «Израэль аэроспейс индастриз» (IAI), причем ВВС рассчитывают получить первые три аппарата уже в текущем году.

Приобретение БЛА включено в план закупок ВВС на 2010-2014 гг. Финансирование планируется осуществлять за счет привлечения экспортных кредитов.

Следует отметить, что Комиссия палаты представителей парламента Индонезии еще в 2009 году приняла решение отклонить представленный Минобороны страны проект приобретения израильских БЛА, финансирование которого планировалось за счет

кредита, выданного банком Leumi Plc Bank. Стоимость аппаратов оценивалась в 16 млн дол.

Представитель комиссии сообщил, что причиной отказа является отсутствие дипломатических отношений между двумя странами. По этой причине закупка аппаратов израильского производства идет вразрез с политикой государства.

МО Индонезии впервые заявило о намерении приобрести четыре израильских БЛА «Серчер» Mk.2 в конце 2006 года после проведения сравнительной оценки аппаратов, представленных несколькими производителями. Однако руководство страны не одобрило эту закупку.

В ответе на запрос комиссия в очередной раз указала Министерству обороны на необходимость прекращения попыток приобретения израильских БЛА. Со своей стороны, законодатели предложили оборонному ведомству закупить БЛА у других стран, в том числе, возможно, в США. Кроме того, по оценке комиссии, беспилотные системы могут быть разработаны национальным Технологическим институтом в Бандунге (ИТВ), хотя они и не будут столь технологически продвинутыми, как израильские БЛА.

В ноябре 2010 года ВВС Индонезии предприняли очередную попытку приобрести четыре тактических БЛА ближнего действия с поставкой в 2011 году. Министерство обороны Индонезии в апреле 2011 года даже выделило 16 млн дол на их покупку. Тем не менее, по всей видимости, парламент в очередной раз заблокировал сделку.

Индонезия является самой крупной мусульманской страной в мире и по политическим мотивам отрицательно относится к сотрудничеству с Израилем. По оценке парламентариев, закупка израильских БЛА не будет одобрена парламентом. В то же время, законодатели не исключили возможность закупки БЛА в других странах.

ЦАМТО

Источник: Republika, 02.02.12

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

ВВС США намерены возобновить закупку поисково-спасательных вертолетов

ЦАМТО, 30 января. Более 30 компаний приняли участие в проведенном на авиабазе «Мастер-Паттерсон» (шт.Огайо) семинаре претендентов на поставку ВВС США новых поисково-спасательных вертолетов.

В ходе мероприятия, состоявшегося 9-11 января, ВВС предоставили компаниям информацию о планах замены состоящих на вооружении вертолетов HH-60G «Пэйв Хоук», требованиях к вертолетам, стратегии и временных параметрах закупки, деталях программ испытаний и оценки машин и подготовки персонала.

Основной задачей новых вертолетов является эвакуация личного состава с территории противника. Машины также предполагается использовать в гуманитарных операциях, гражданских поисково-спасательных операциях, для оказания помощи терпящим бедствие, эвакуации персонала.

Открытая сессия была проведена со всеми заинтересованными компаниями в первый день работы семинара. В течение следующих двух дней представители ВВС США провели встречи в формате «один на один» с основными потенциальными подрядчиками и их субподрядчиками.

Как планируется, техническое задание на проект будет выпущено к концу февраля 2012 года.

ЦАМТО

Источник: US Air Force, 26.01.12

МО Австралии начинает тендер по закупке учебных вертолетов, стоимость которого может составить от 0,5 до 1 млрд долларов

ЦАМТО, 30 января. Министерство обороны Австралии объявило тендер по закупке учебных вертолетов HATS (Helicopter Aircrew Training System) по программе «Эйр 9000» «Фаза 7».

Как сообщает Flightglobal.com, приглашения к участию в тендере разосланы консорциумам «Боинг»/ «Талес», «BAe системз»/ CAE/ «Агуста/Уэстленд», «Белл Геликоптер»/ «Рейтеон» и «Локхид Мартин»/ «Бристоу Геликоптер». Австралийское подразделение компании «Еврокоптер» - «Острэлиан аэроспейс» также может принять участие в торгах, однако уже известно, что консорциум «Боинг»/ «Талес» выставит на конкурс вертолет EC-135 этой компании.

Количество планируемых к закупке вертолетов пока не названо, однако, как заявил представитель Организации материально-технического обеспечения (DMO) Австралии, стоимость программы может составить от 0,5 до 1 млрд дол.

Как планируется, новые машины будут совместно использоваться для обучения пилотов ВМС и ВВС Австралии. Они предназначены для замены устаревших AS-350 «Экюрей» компании «Еврокоптер» и OH-58 «Кайова» компании «Белл Геликоптер».

ЦАМТО

Источник: Flightglobal.com, 27.01.12

Поставка ВВС Филиппин вертолетов W-3A «Сокол» начнется в феврале

ЦАМТО, 31 января. Военно-воздушные силы Филиппин к середине февраля получают первую партию из четырех вооруженных многоцелевых вертолетов W-3A «Сокол» производства польской компании «PZL Свидник».

Как заявил агентству PNA подполковник Майкл Окол, оставшиеся четыре машины планируется получить в ноябре текущего года.

Контракт стоимостью 2,8 млрд филиппинских песо (около 64,4 млн дол) на поставку 8 вертолетов W-3A «Сокол» и их материальное обеспечение был подписан МО Филиппин с польской компанией «PZL Свидник» в январе 2010 года по результатам проведенного тендера. Это первый контракт на поставку ВВС Филиппин вертолетов, произведенных вне территории США. Вертолеты W-3A предполагается использовать для боевой поддержки подразделений ВС страны в операциях по борьбе с незаконными вооруженными формированиями наряду с американскими UH-1 «Хью» и MD-520MG.

По заявлению подполковника Майкла Окола, ВВС крайне необходимы вертолеты данного типа для поддержки операций Сухопутных войск в боевых операциях.

W-3 позиционируется как многоцелевой вертолет, который может использоваться для территориальной обороны, борьбы с терроризмом, проведения поисково-спасательных операций, пожаротушения, охраны правопорядка.

Он представляет собой двухдвигательный вертолет, пилотируемый двумя членами экипажа. Вертолет рассчитан на перевозку до 12 пассажиров. Максимальная скорость составляет 260 км/ч, дальность полета – 745 км, статический потолок – 3 тыс. м. В состав вооружения могут входить ракеты класса «воздух-воздух» и «воздух-земля», 12,7-мм пулеметы и 20-мм пушки.

Примечательно, что в конце 2010 года Департамент национальной обороны Филиппин аннулировал контракт на поставку ВВС страны второй партии из 7 вооруженных многоцелевых вертолетов W-3 «Сокол», заключенный с «PZL Свидник» в сентябре. Созданная новым правительством комиссия определила, что стоимость соглашения (3,2 млрд песо, 73,25 млн дол) завышена.

ЦАМТО

Источник: PNA, 28.01.12

«Сикорский эйркрафт» вновь задерживает поставку Канаде вертолетов СН-148 «Циклон»

ЦАМТО, 31 января. Компания «Сикорский эйркрафт» в очередной раз задерживает поставку Канаде вертолетов СН-148 «Циклон» (Н-92 «Суперхоук»), сообщает «Канадиан пресс».

По словам источника в оборонном ведомстве Канады, всего в этом году планируется поставить пять вертолетов в начальной конфигурации. Однако, согласно ранее достигнутой договоренности, первый СН-148 в боеготовой версии должен быть получен к июню этого года, иначе последуют очередные штрафные санкции, которые на этот раз составят 80 млн дол в дополнение к уже начисленному ранее штрафу в сумме 8 млн дол.

Соглашение общей стоимостью 5 млрд канадских дол (4,95 млрд дол США), подписанное в 2004 году, предусматривает разработку и поставку 28 вертолетов стоимостью 1,8 млрд канадских дол, а также 20-летнюю программу поддержки стоимостью 3,2 млрд канадских дол. Согласно его условиям, передача первых вертолетов СН-148 Департаменту национальной обороны Канады должна была состояться в ноябре 2008 года, однако по техническим причинам компания «Сикорский» не смогла выполнить данное условие. Как сообщалось, программа поставки была отсрочена из-за проблем с интеграцией системы управления полетом компании «Дженерал дайнемикс».

Споры по поводу нарушения сроков поставки ВС Канады вертолетов были улажены в конце июня 2010 года, когда компания «Сикорский» объявила, что в качестве временной меры в ноябре 2010 года ВС Канады получат 6 машин СН-148 «Циклон» в начальной конфигурации. Их планировалось передать с сокращенным пакетом программного обеспечения. Они уступают серийным машинам по мощности двигателей, дальности

действия и автономности. Данные вертолеты планировалось использовать для обучения персонала, а также в процессе опытной эксплуатации.

Учитывая отсрочку поставки на четыре года, Оттава также изменила сроки 20-летней программы поддержки, реализация которой теперь завершится в 2028 году.

Запланированная на 2012 год передача пяти вертолетов в начальной конфигурации не является официальной поставкой. Машины остаются во владении компании «Сикорский» до момента их приведения в соответствие с требованиями контракта. ВС Канады официально примут машины только после получения свидетельства о годности к полетам и завершения начального обучения личного состава. Как планировалось ранее, поставка полностью боеготовых вертолетов должна была начаться в 2012 году и завершиться к 2013 году.

По мнению высокопоставленного чиновника в оборонном ведомстве Канады, маловероятно, что американская компания выполнит в срок даже «скорректированные» обязательства. В прошлом году ВВС получили только один вертолет в «нулевой» конфигурации для обучения персонала, за что компании «Сикорский» был начислен штраф в сумме 8 млн дол. Компания «Сикорский» до сих пор не смогла сертифицировать учебно-тренировочные версии, не говоря уже о полноценной морской патрульной версии.

Кроме того, канадское МО недовольно ростом стоимости программы. По данным доклада бывшего генерального аудитора Шейлы Фрейзер, стоимость проекта возросла до 5,7 млрд дол с первоначально запланированных в 2004 году 2,8 млрд дол (расчетный срок эксплуатации не указан).

Несмотря на задержки, оборонное ведомство Канады не спешит со взысканием штрафов. Начисленные ранее 8 млн дол штрафных санкций и очередной штраф в 80 млн дол планируется получить после поставки вертолетов из средств, которые «Сикорский» будет получать за поддержку машин. В Минобороны Канады опасаются, что в случае выплаты штрафных санкций сейчас, компания «Сикорский» еще больше задержит программу доработки вертолетов.

ЦАМТО

Источник: The Canadian Press, 27.01.12

Минобороны Франции намерено закупить 34 дополнительных вертолета NH-90

ЦАМТО, 1 февраля. В ходе посещения предприятия «Еврокоптер» в Мариньяне министр обороны Франции Жерар Лонге заявил о намерении оборонного ведомства в ближайшее время заключить с компанией контракт на поставку 34 дополнительных вертолетов NH-90 «Кайман».

Как сообщает ресурс Defense-aerospace.com, стоимость каждого вертолета составит 20 млн евро. С учетом запчастей и обслуживания стоимость контракта может превысить 800 млн евро.

Первый полк СВ Франции, оснащенный NH-90, достигнет состояния готовности к боевому применению в 2013 году.

В ходе церемонии, прошедшей в Мариньяне, «Еврокоптер» официально передал Генеральной дирекции по вооружению (DGA) МО Франции первый NH-90 в финальной серийной версии тактического транспортного вертолета (ТТН).

НАНЕМА сертифицировала финальную серийную версию французского NH-90 ТТН в ноябре прошлого года. В этой конфигурации вертолет оснащен усовершенствованным БРЭО, позволяющим без ограничений выполнять задачи в дневное и ночное время; полнофункциональной военной системой связи, обеспечивающей возможность взаимодействия в ходе международных операций; укомплектован полным пакетом технической документации и сертифицирован для транспортировки для проведения операций на борту кораблей.

Переданный DGA вертолет будет поставлен Корпусу армейской авиации Франции (ALAT), который будет применять его для тактических перебросок личного состава и грузов, поисково-спасательных операций в боевых условиях (RESCO), медицинской эвакуации, поддержки сил специальных операций. Машины заменят состоящие на вооружении вертолеты «Пума».

В общей сложности МО Франции заключило с европейским консорциумом «NH Индастриз» контракт на приобретение 61 вертолета NH-90, включая 34 в многоцелевой транспортной версии TTH и 27 в морской версии NFH.

Первоначально МО Франции подписало в 2000 году соглашение на поставку 27 вертолетов NH-90 в морской версии NFH. Заключенный в ноябре 2007 года контракт на поставку 68 NH-90 TTH предусматривал закупку первой партии из 12 машин, а также содержал два опциона, на дополнительное приобретение 22 и 34 вертолетов. Первый опцион был реализован в 2009 году. Как ожидается, второй опцион будет реализован в ближайшее время.

Министр обороны Франции также сообщил, что французское правительство решило выделить до 500 млн евро на оказание помощи консорциуму «Еврокоптер» в разработке нового семейства вертолетов X-4 и на развитие новых технологий для следующего поколения вертолетов.

ЦАМТО

Источник: Eurocopter, 30.01.12

На мощностях компании ХАЛ собрано более 100 вертолетов ALH «Дхрув»

ЦАМТО, 1 февраля. Портфель заказов компании «Хиндустан аэронотикс лимитед» (ХАЛ) на поставку ВС Индии вертолетов ALH «Дхрув» составляет 159 ед., сообщает «Бизнес Стандарт».

По словам главного менеджера отделения вертолетной техники М.С.Срината, недавно компания передала первые семь вертолетов Пограничным силам безопасности (Border Security Force - BSF), а также экспортировала свои машины в Эквадор, Маврикий и Мальдивы.

Всего с 1974 года компания ХАЛ выпустила более 600 вертолетов «Читах» и «Четак» по французской лицензии, а также более 100 ALH «Дхрув».

Вертолет ALH «Дхрув» разработан ХАЛ и принят на вооружение СВ Индии в октябре 2007 года. Вертолет имеет максимальный взлетный вес 5600 кг, оснащен двигателями ТМ 333-2В2 и развивает максимальную скорость 280 км/ч.

Все выпущенные вертолеты ХАЛ оборудовала «стеклянными кабинами», в которых обычный набор различного оборудования заменен четырьмя многофункциональными дисплеями.

ЦАМТО

Источник: Business-standard.com, 01.02.12

ВС Австралии получили два вертолета СН-47D «Чинук»

ЦАМТО, 2 февраля. Министр обороны Австралии Стивен Смит объявил о прибытии в Таунсвилль двух дополнительных вертолетов СН-47D «Чинук».

В ноябре 2011 года австралийское правительство одобрило закупку двух СН-47D из состава ВС США с целью восполнения потерянной в ходе операции в Афганистане в мае 2011 года машины. Закупка дополнительных СН-47D «Чинук» увеличила общее количество машин данного типа на вооружении ВС Австралии до 7 единиц.

В ближайшее время оба вертолета пройдут модернизацию к австралийской конфигурации СН-47D. Как ожидается, машины будут готовы к операциям внутри страны с середины 2012 года.

ВС Австралии приняли вертолеты CH-47D «Чинук» на вооружение в 1995 году и применяют их для перевозки личного состава и грузов, проведения поисково-спасательных операций. С 2006 года вертолеты CH-47D развернуты в Афганистане. Как планируется, с 2016 года 7 вертолетов CH-47D будут заменены на 7 новых CH-47F.

ЦАМТО

Источник: Australian Department of Defence, 01.02.12

Минобороны Дании исключило AS-565 «Пантер» из тендера на поставку новых морских вертолетов

ЦАМТО, 2 февраля. Вертолет AS-565 «Пантер» компании «Еврокоптер» исключен из тендера на поставку новых морских вертолетов ВМС Дании в рамках программы замены устаревших машин MHRP (Maritime Helicopter Replacement Program).

Новые машины должны заменить устаревшие «Линкс» Mk.90B, которые планируется снять с вооружения ВМС Дании, начиная с 2017 года.

В настоящее время на вооружении остается 7 вертолетов «Линкс» Mk.90B после потери одной машины в августе 2011 года.

Выступая 26 января на прошедшей в Лондоне конференции IQPC «Военные вертолеты», подполковник Стин Ульрих сообщил о принятом решении исключить «Пантер» из числа участников тендера. Таким образом, в число финалистов вошли итало-британская «Агуста/Уэстленд» с AW-101 и «Линкс Уайлдкэт», а также «Сикорский эйркрафт» с MH-60R «Си Хоук».

Ранее сообщалось, что в отношении AW-101 компании «Агуста/Уэстленд» имеются опасения, что его размеры не позволят использовать вертолет на некоторых кораблях датского флота.

Окончательное решение о выборе победителя будет принято в третьем квартале текущего года после проведения испытаний вертолетов двух оставшихся претендентов.

Представитель ВМС Дании не раскрыл количество закупаемых вертолетов, сославшись на то, что данные о финансировании программы засекречены. Предположительно, ВМС Дании рассчитывают приобрести 12-14 вертолетов, способных действовать с борта патрульных кораблей ВМС Дании и укомплектованных для обеспечения участия в международных операциях. Компания-победитель должна начать поставку новых вертолетов с 2015 года.

ЦАМТО

Источник: Defense News, Jane's Navy International, 30.01.12

ВВС Израиля возобновили программу модернизации ударных вертолетов AH-64A «Апач»

ЦАМТО, 2 февраля. Военно-воздушные силы Израиля возобновили программу модернизации ударных вертолетов AH-64A «Апач», сообщает Flightglobal.com.

ВВС Израиля начали переговоры с «Боингом» о проведении модернизации четырех ранее закупленных вертолетов AH-64AS к усовершенствованной конфигурации AH-64D «Лонгбоу» в 2009 году. Одновременно ВВС добивались от правительства выделения дополнительного финансирования для закупки шести новых вертолетов. Однако в 2010 году обе программы были заморожены из-за бюджетных ограничений.

Тем не менее, как сообщается, в настоящее время три AH-64A находятся в США на предприятии компании «Боинг» и должны вернуться в Израиль в конце текущего года. Сколько всего машин планируется модернизировать, не сообщается.

На текущий момент в израильских ВВС эксплуатируются около 50 вертолетов «Апач», 18 из которых являются новыми или модернизированными к версии AH-64D.

С 2005 года Израиль приобрел три партии по 6 машин «Апач Лонгбоу», включая новые

и модернизированные «Апачи» первых версий. Три ударных вертолета были потеряны в 2006 году в ливанском конфликте, два при столкновении в воздухе и один из-за отказа ротора.

Как сообщалось ранее, в дополнение к усовершенствованию состоящих на вооружении вертолетов к версии «Лонгбоу» на них планируется установить противотанковые ракеты «Спайк-ER». Представители ВВС Израиля, компаний «Боинг» и «Рафаэль», которая является разработчиком «Спайк-ER», провели серию переговоров по интеграции израильской ракеты с РЛС обнаружения и управления огнем миллиметрового диапазона «Лонгбоу», установленной на вертолете.

«Спайк-ER» - это многоцелевая высокоточная ракета четвертого поколения класса «выстрелил-и-забыл», способная с высокой вероятностью поражать бронетехнику и укрепленные сооружения противника на дальности от 400 до 8000 м с минимальными побочными разрушениями. Вес ракеты в контейнере – 34 кг, вес вертолетной пусковой установки – 55 кг. Недавно разработанная фугасно-проникающая версия боевой части ПТУР «Спайк-ER» (PBF - Penetration, Blast and Fragmentation) способна пробивать стены бункеров, а затем взрываться внутри помещения, нанося максимальный ущерб назначенной цели и минимальный - окружающим строениям.

ПТУР «Спайк-ER», предназначенная для вертолетов, оборудована оптоволоконной двусторонней линией связи, позволяющей оператору получать видеоизображения, снимаемые ГСН перед пуском и во время полета. Таким образом, оператор получает возможность управлять ракетой и выбирать цель для нее уже после запуска. Ракета может осуществлять полет как в автономном режиме, так и получая сигналы корректировки от оператора с использованием получаемого изображения. Данный способ наведения также позволяет увести ракету от цели в случае, если при подлете объект опознан как дружественный.

Компания «Рафаэль» уже провела работы по установке «Спайк-ER» на борту вертолетов «Тигр» компании «Еврокоптер» и А-129 компании «Агуста/Уэстленд» и, в случае успешного завершения переговоров с США, установит ее на американский вертолет.

ЦАМТО

Источник: Flightglobal.com, 02.02.12

Минобороны в марте планирует принять на вооружение ВС Украины модернизированный ударный вертолет Ми-24

ЦАМТО, 2 февраля. Минобороны Украины в марте текущего года планирует принять на вооружение Сухопутных войск ВС страны модернизированный ударный вертолет Ми-24. Об этом, как передает «Интерфакс-Украина», заявил директор Департамента разработки и закупки ВиВТ МО Украины Андрей Артюшенко.

По его словам, «модернизация осуществляется в два этапа с участием украинских и зарубежных компаний», - отмечает «Интерфакс-Украина».

А.Артюшенко сообщил, что «первый этап предусматривает замену ПТУР «Штурм-В» на управляемые по лазерному лучу ракеты «Барьер», разработанные киевским ГККБ «Луч», и установку модифицированных двигателей ТВ3-117ВМА СБМ1В производства ПАО «Мотор Сич».

По словам директора департамента, «первый этап модернизации, в котором были задействованы только украинские предприятия, завершён, что позволяет принять вертолет на вооружение ВС Украины в марте. В рамках второго этапа модернизации оснащение Ми-24 прицельно-обзорной станцией производства французской компании «Сажем» намечено на сентябрь 2013 года», - передает «Интерфакс-Украина».

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

Республика Корея закупит противолодочные вертолеты

ЦАМТО, 3 февраля. Министерство обороны Республики Корея в текущем году намерено приобрести в рамках тендера не менее 8 вертолетов, оборудованных усовершенствованными системами для борьбы с подводными лодками.

По информации агентства «Ренхап», которое ссылается на представителя Агентства программ оборонных закупок (DAPA) МО Республики Корея, в ходе проведенного брифинга четырем потенциальным поставщикам была представлена информация о требуемых характеристиках вертолетов, графике реализации программы и условиях заключения контрактов. Агентство уверило претендентов в обеспечении беспристрастности и прозрачности выбора победителя.

В число участников программы вошли компании «NH Индастриз» (NH-90), «Агуста/Уэстленд» (AW-159), «Сикорский эйркрафт» (MH-60R) и «Каман эйркрафт» (SH-2G).

Как планируется, претенденты представят DAPA свои предложения в мае. Испытания и предварительные переговоры будут проведены с июня по август. Выбор победителя и подписание контракта на закупку вертолетов запланировано на октябрь.

В августе прошлого года DAPA приняло решение о закупке 8 новых морских вертолетов за рубежом ввиду невозможности их производства силами национального ОПК. Основным предназначением машин является борьба с подводными лодками и надводными кораблями противника (в первую очередь КНДР).

По информации местных СМИ, которая официально не подтверждена DAPA, вертолеты поступят на вооружение новых фрегатов класса «Инчхон», строящихся в рамках программы FF-X.

Вертолеты будут оборудованы современными РЛС и гидроакустическими системами для обнаружения подводных лодок и вооружены противокорабельными ракетами, торпедами и пулеметами. Дальность действия РЛС составит от 290 до 450 км.

ЦАМТО

Источник: Yonhap, 18.01.12

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

Детализированы планы по сокращению строительства кораблей для ВМС США

ЦАМТО, 30 января. Семь крейсеров УРО класса «Тикондерога» и два десантных транспорта-дока класса «Уидби Айленд» должны быть выведены из состава ВМС США ранее планируемых сроков.

Об этом, как сообщает «Джейнс дифенс уикли», заявил министр обороны США Леон Панетта.

Согласно проекту доклада о бюджете Пентагона на 2013 год, из пятилетнего плана закупок военно-морской техники Министерство обороны также планирует исключить восемь многоцелевых десантных кораблей проекта JHSV (Joint High Speed Vessels).

Шесть крейсеров, запланированных к списанию, не оснащены модернизированными системами боевого управления «Иджис». Седьмой корабль оснащен системой ПРО, однако его корпус имеет трещины. Два ДТД, которые были приняты на вооружение в 1985 году, являются одними из самых старых судов в американском флоте.

Министерство обороны также планирует замедлить темп приобретения новых платформ в рамках плана военного судостроения на 2013-2017 ф.г. При этом проигравшей стороной является компания «Остал», которая является подрядчиком строительства JHSV.

Ранее ВМС США намеревались самостоятельно профинансировать постройку 13 кораблей JHSV и принять на баланс пять JHSV, заказанных СВ США. Всего до 2017 года планировалось получить 18 кораблей этого типа.

На текущий момент с «Остал» подписаны контракты на поставку семи кораблей типа JHSV. Опционы на постройку 8-го и 9-го катамаранов пока не реализованы.

ВМС также намерены сдвинуть на 2 года (с 2019 на 2021 гг.) программу приобретения новых подводных лодок SSBN(X) для замены состоящих на вооружении ПЛАРК класса «Огайо». По заявлению заместителя министра обороны по закупкам, технологиям и логистике Эштона Картера, текущий график данной программы был «чрезмерно агрессивен» и не учитывал возможные проблемы. Как ожидается, строительство первой из 12 запланированных новых ПЛАРК начнется в 2021 году.

Строительство многоцелевой АПЛ SSN-774 класса «Вирджиния» также будет перенесено на более позднее время – вне рамок плана на 2013-2017 ф.г. Ранее ВМС США намеревались в период 2013-2016 гг. ежегодно заказывать по две новые подводные лодки класса «Вирджиния».

Закупка боевых кораблей прибрежной зоны LCS сокращается на две единицы в плане на 2013-2017 ф.г. Ранее до 2017 года планировалось построить 18 кораблей данного типа. В то же время, согласно заявлению представителя ВМС, намерения приобрести в общей сложности 55 кораблей LCS остаются в силе.

Строительство нового универсального десантного вертолетоносца (УДК) класса «Америка» будет перенесено на год (с 2016 на 2017 гг.).

В то же время, ВМС США намерены поддержать в составе флота 11 авианосцев и 10 авиакрыльев.

Бюджет предусматривает финансирование разработки новой морской передовой платформы, предназначенной для поддержки операций в районах, где отсутствует доступ к портовой инфраструктуре.

Новый бюджет также предусматривает выделение средств на поддержку проекта системы вооружения для нанесения глобальных ударов неядерными средствами с борта подлодок.

Ранее администрация Джорджа Буша предлагала создать обычные боевые части для размещенных на подводных лодках ракет с ядерными боеголовками «Трайидент-2», однако

проект подвергся критике, поскольку другие государства могли принять пуск такой ракеты за начало ядерного удара.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 27.01.12

Три компании претендуют на поставку корабля обеспечения ВМС Норвегии

ЦАМТО, 30 января. Организация по материально-техническому обеспечению ВС Норвегии (NDLO) выбрала три судостроительные компании, которые представят свои предложения на проектирование и постройку нового многоцелевого корабля обеспечения (LSV).

По информации «Джейнс нэви интернэшнл», «Берген Групп» (вместе с ВМТ), «Хюндай» и «P&S Верфтен» получили уведомление о предквалификации 22 декабря 2011 года после завершения фазы оценки технических характеристик и коммерческих предложений. Компании «Дамен», DCNS, «Навантия», «Фленсбургер», «STX Норвей» и «ТиссенКрупп мэрин системз» были исключены из числа претендентов.

Первоначально планы приобретения вспомогательного судна были озвучены руководством ВМС Норвегии в 2002 году. Разработка «Проекта 2513» NDLO началась в 2006 году. В июле 2009 года «Проект 2513» был официально одобрен Министерством обороны. Стоимость программы оценивается в 1,3 млрд норвежских крон (223 млн дол).

На этапе технико-экономического обоснования рассматривалась возможность закупки кораблей нескольких типов, включая суда обеспечения и танкеры заправщики, но из-за ограниченных финансовых возможностей было принято решение о постройке одного многоцелевого судна, предназначенного для обеспечения поддержки кораблей ВМС в море в ходе международных операций и в национальных водах, а также доставки техники, транспортировки малоразмерных кораблей, авиационной, медицинской и технической поддержки.

Согласно информации NDLO, в рамках «Проекта 2513» ВС страны получают одно современное судно по конкурентоспособной стоимости. Как ожидается, корабль будет поставлен ВМС Норвегии в течение 42 месяцев с момента заключения контракта. Судно планируется эксплуатировать в течение 30 лет.

Окончательный вариант технического задания будет направлен финалистам в начале марта 2012 года. Предложения должны быть представлены в июне. Как ожидается, один предпочтительный участник торгов будет выбран в конце 2012 года – начале 2013 года.

Выбранный подрядчик будет отвечать за проектирование, постройку и оснащение судна оборудованием, материальное обеспечение, сертификацию и подготовку личного состава.

Крейсерская скорость судна составит 18 узлов. Дальность хода без дозаправки на скорости 16 узлов составит 10 тыс. морских миль. Корабль должен обеспечивать транспортировку около 6000 т жидких грузов (5650 т топлива F75/76, 200 т авиационного топлива F44, 35 т смазки и 105 т пресной воды), около 900 т сухих грузов и 25 контейнеров TEU.

Запрос предусматривает установку двух двойных станций пополнения запасов в море, 60-тонного подъемного крана для погрузки-разгрузки и системы обеспечения посадки вертолетов. Судно планируется оборудовать взлетной площадкой и ангаром для эксплуатации одного транспортного вертолета NH-90. Судно также предполагается использовать в качестве базы для поддержки подразделений СВ, ВВС и береговой охраны, обеспечения перевозки и оказания медицинской помощи гражданскому населению.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Industry, 27.01.12

Компания ERAPSCO получила очередной контракт на поставку гидроакустических буев AN/SSQ-53 для ВМС США и Тайваня

ЦАМТО, 30 января. ВМС США объявили о подписании с компанией ERAPSCO (г.Колумбия, шт.Индиана) дополнительного контракта стоимостью 38,42 млн дол на поставку 50430 пассивных гидроакустических буев AN/SSQ-53F для ВМС США и Тайваня.

В соответствии с контрактом, ВМС США получают 49990 систем (38,1 млн дол; 99,1%), ВМС Тайваня (в рамках программы «Иностранные военные продажи») - 440 ед. (0,335 млн дол; 0,9%). Работы будут завершены до января 2014 года.

Предыдущий аналогичный контракт стоимостью 15,63 млн дол на поставку 3544 гидроакустических буев AN/SSQ-36B и 8588 AN/SSQ-62E для проведения учений был подписан с компанией ERAPSCO 8 ноября 2011 года. Из этой партии 44 AN/SSQ-36 и 88 AN/SSQ-62 предназначались для ВМС Тайваня.

ЦАМТО

Источник: Militaryaerospace.com, 29.01.12

АПЛ «Нерпа» направится к месту назначения в конце первой декады февраля

ЦАМТО, 30 января. АПЛ «Нерпа», построенная на Амурском судостроительном заводе в Комсомольске-на-Амуре и переданная в лизинг ВМС Индии на срок 10 лет, направится к месту назначения к 10 февраля, говорится в сообщении пресс-центра правительства Хабаровского края.

До этого в течение первой декады февраля АПЛ будет находиться на территории завода судового оборудования «Восток» в Большом Камне под Владивостоком и проходить подготовительные мероприятия к длительному переходу.

«В настоящее время лодка доукомплектовывается оборудованием, вооружением, а также топливом для перехода к месту постоянной дислокации - военно-морской базе Висакхапатнам на восточном побережье Индии, - сообщил министр промышленности и транспорта Хабаровского края Владимир Быченко. – Лодка будет управляться индийским экипажем, прошедшим обучение в учебном центре под Санкт-Петербургом. Помогать им в этом будут российские военные специалисты. Завод также готов оказать консультационную помощь».

По словам губернатора Хабаровского края Вячеслава Шпорта, «сегодня на Амурском судостроительном заводе в рамках гособоронзаказа строится корвет проекта 20380, модернизируется дизельная подводная лодка. По договорам с Дальневосточным центром судостроения и судоремонта ведется строительство аварийно-спасательного судна проекта MPSV-06 для Минтранса России, двух судов снабжения для работы с плавучими буровыми установками проекта 22420 для Газфлота. В планах предприятия на 2012 год - закладка второго корвета и нескольких гражданских судов», сообщает пресс-центр правительства Хабаровского края.

Министр обороны Украины М.Ежель: реализация проекта «корвет» поможет возродить в стране военное кораблестроение

ЦАМТО, 30 января. В Николаеве 27 января с участием министра обороны Украины Михаила Ежеля состоялось рабочее совещание по обеспечению реализации в 2012 году Государственной целевой программы строительства корабля класса «корвет».

Как сообщает пресс-служба Минобороны Украины, в совещании приняли участие председатель Николаевской облгосадминистрации Николай Круглов, председатель Украинского союза промышленников и предпринимателей народный депутат Украины Анатолий Кинах, руководители предприятий и учреждений, задействованных в

выполнении работ этого проекта, а также руководители структурных подразделений Министерства обороны Украины.

«Мы должны неуклонно придерживаться плана-графика выполнения всех работ по строительству корвета и в этом вопросе очень важной составляющей является организация координации выполнения задач», - отметил министр обороны Украины.

С этой целью участники совещания рассмотрели вопрос о необходимости создания на правительственном уровне межведомственной структуры, которая бы взяла на себя координацию усилий, направленных на реализацию проекта, который поддержал президент Украины - Верховный Главнокомандующий Вооруженных сил Украины Виктор Янукович.

«Реализация проекта «корвет» поможет возродить военное кораблестроение в государстве, - подчеркнул Михаил Ежель. - Этот проект должен стать локомотивом, который «потянет» за собой отечественную судостроительную промышленность, позволит сохранить эту отрасль для государства».

Подводя итоги совещания, М.Ежель отметил, что «в строительстве первого национального корвета будет задействовано 29 украинских предприятий».

По его словам, «мы рассмотрели весь спектр проблемных вопросов, решение которых состоится на уровне Кабинета министров. Для этого будут подготовлены соответствующие проекты постановлений правительства».

Один из таких вопросов - финансирование Государственной целевой оборонной программы строительства корабля класса «корвет», в частности, относительно переноса средств, предусмотренных на финансирование проектных работ и работ, связанных с закупкой нового вооружения и оборудования корабля, с конца текущего года на первое полугодие.

«Это примерно 200 млн гривен. Остальное финансирование может осуществляться в соответствии с графиком», - сообщил М.Ежель.

СПРАВОЧНО

9 ноября 2011 Кабинет Министров Украины утвердил постановление «Об утверждении Государственной целевой оборонной программы строительства кораблей класса «корвет» проекта 58250».

Учитывая ресурсные возможности государства, на период до 2021 года предусматривается проектирование, строительство и использование по назначению четырех кораблей. Осуществление мероприятий программы позволит частично обновить корабельный состав и повысить возможности ВМС по решению поставленных задач.

Ориентировочный объем финансирования программы составляет 16,21 млрд гривен. Финансирование программы планируется осуществлять за счет средств государственного бюджета, а объем расходов, необходимых для выполнения программы, будет уточняться ежегодно с учетом реальных возможностей государственного бюджета.

Выполнение программы позволит обновить и пополнить корабельный состав ВМС за счет кораблей, способных выполнять задачи в удаленных районах и открытом море в соответствии с международными обязательствами Украины и создать современную систему базирования кораблей.

Также будут созданы условия для развития отечественных судостроительных предприятий, предприятий приборостроения и машиностроения, производящих корабельное вооружение и технические средства с использованием энергоэффективных и энергосберегающих технологий, за счет государственных заказов. Ожидается, что в течение 2011-2021 гг. будет уменьшена энергоемкость строительства кораблей на 20 проц. и расходов топливно-энергетических ресурсов на 40 проц.

Кроме того, реализация программы обеспечит строительство кораблей и производство технических средств, конкурентоспособных на международном рынке вооружений, стабильную работу более 100 предприятий во всех регионах Украины с общим количеством научных и производственных кадров не менее 10 тыс. человек.

Первый корабль серии класса «корвет» был заложен президентом Украины Виктором Януковичем в мае 2011 года на Черноморском судостроительном заводе и получил название «Владимир Великий».

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Минобороны Украины.

DGA получила второй десантный катамаран EDA-R

ЦАМТО, 31 января. Генеральная дирекция по вооружению (DGA) МО Франции объявила о получении второго быстроходного десантного катамарана EDA-R (Engin de Debarquement Amphibie Rapide).

DGA передала ВМС страны первый из четырех заказанных десантных кораблей 24 ноября 2011 года. В настоящее время он находится на борту десантно-командного корабля-дока «Мистраль», который принимает участие в многонациональном учении «Болд Аллигатор» в США. Каждый ДВКД класса «Мистраль» способен нести два EDA-R.

Работы над новым десантным катером, предназначенным для замены устаревших барж СТМ, начались во Франции в 2003 году. Первый контракт стоимостью 125 млн евро на строительство и обслуживание до середины 2015 года 4 катеров EDA-R был заключен с компанией «Конструксьон индустриэль де ля Медитэранэ» (CNIM) в июне 2009 года в рамках реализуемой французским правительством программы восстановления экономики.

Катамаран EDA-R построен на базе разработанной CNIM концепции нового десантного корабля с изменяемой осадкой L-Cat (Landing Catamaran). Особенностью данного корабля является поднимаемая и опускаемая палуба. При перевозке людей и грузов L-Cat представляет собой катамаран с подвижной палубой между двумя корпусами. При высадке на побережье или входе в затопляемый док корабля-базы палуба опускается, и быстроходный катамаран превращается в плоскодонное судно.

Планируется, что третий и четвертый катамараны будут переданы заказчику в середине текущего года.

Длина EDA-R составляет 30 м, ширина – 12 м, грузоподъемность 80 т, скорость – 18 узлов при полной загрузке и 30 узлов – при отсутствии груза.

ЦАМТО

Источник: DGA, 25.01.12

На верфи «Оридзонте системи навали» началось строительство ДВКД для ВМС Алжира

ЦАМТО, 31 января. На верфи «Оридзонте системи навали» началось строительство десантного вертолетного корабля-дока/ корабля обеспечения BDSL (Batiment de Debarquement и de Soutien Logistique), предназначенного для поставки ВМС Алжира.

Верфь «Оридзонте системи навали» является совместным предприятием «Финкантьери» (51%) и «Селекс системи интеграти» (подразделение «Финмекканика» – 49%).

По информации «Джейнс нэви интернэшнл», церемония резки стали состоялась 11 января на предприятии «Финкантьери» в Рива Тригосо.

Стоимость соглашения, подписанного Минобороны Алжира с «Оридзонте системи навали» в июле 2011 года, а также сроки его исполнения не раскрываются. По оценке экспертов, она может превысить 400 млн евро (524 млн дол). Планируется, что ДВКД будет спущен на воду в декабре 2013 года и поставлен алжирскому флоту в сентябре 2014 года.

ВМС Италии обеспечат обучение личного состава ВМС Алжира на базе в Специи, а также в центре подготовки применению морских и противовоздушных систем вооружения ВМС (Maricentadd) в районе Таранто. Программа подготовки должна быть завершена в 2015 году.

Хотя подрядчик не раскрывает детали проекта BDSL, полученные «Джейнс» изображения и спецификации указывают на то, что он спроектирован на основе итальянского ДВКД «Сан Джусто» (L-9894), который был принят на вооружение ВМС Италии в 1994 году. Однако корпус алжирского корабля длиннее (142,9 м) и шире (21,5 м), его полное водоизмещение составит 8800 т. Корабль будет оснащен современными системами связи и вооружения.

Летная палуба проходит по всей длине корабля. Две вертолетные площадки размещены в носовой и кормовой частях ДВКД. Расположенный в средней части корабля 30-тонный лифт обеспечивает доступ к ангарной палубе.

Надстройка будет выполнена по новому проекту с главной мачтой, оснащенной многофункциональной РЛС с фазированной антенной решеткой компании «Селекс системы интегриати». Эта компания также поставит систему идентификации «свой-чужой» с фазированной антенной решеткой SIR и РЛС навигации/управления вертолетами. Компания «Селексом элсаг» поставит внутренние и внешние системы связи. «Элеттроника» обеспечивает поставку систем РЭБ и радиоразведки.

В состав вооружения войдет 76/62-мм артиллерийская установка «Супер Рапид» компании «Ото Мелара» с соответствующей системой управления огнем, две 25-мм пушки с ручным управлением, расположенные на бортовых выступах с левого и правого борта. Позади надстройки размещается вертикальная пусковая установка «Сильвер» А50 ЗПК SAAM-ESD (Extended Self-Defence) с ЗУР «Астер-15». Компания «Ото Мелара» поставит две пусковые установки ложных целей SCLAR-H.

«Селекс системы интегриати» поставит и интегрирует системы боевого управления и обнаружения, основанные на системе боевого управления Athena-C и внутреннюю сетевую систему.

Как и «Сан Джусто», алжирский BDSL будет иметь кормовую док-камеру (20,5x7 м) для размещения трех танко-десантных катеров. На левом борту будут размещены шлюпбалки для трех десантных катеров типа LCVP, одного десантного катера типа LCP(L) и надувной шлюпки RHIB. Вторая шлюпка RHIB размещена в нише правого борта.

На ангарной палубе, которая оснащена убирающейся аппарелью по правому борту, может размещаться до 15 единиц бронетехники. Легкая техника и контейнеры могут располагаться на летной палубе.

Двухвальная энергетическая установка, включающая в свой состав два дизеля «Вартсила» 12V32 мощностью по 6000 кВт, обеспечит наибольшую скорость хода 20 узлов, дальность морского перехода составит 7000 миль на экономичном ходу в 15 узлов. Для выработки электроэнергии будут использоваться четыре комплекта дизель-генераторов «Изота Фраскини» V1716 C2ME мощностью 1300 кВт каждый и один аварийный V1708 T3 мощностью 600 кВт. ДВКД также будет оснащен носовым подруливающим устройством мощностью 750 кВт.

Экипаж BDSL составит 150 человек, включая авиагруппу. Корабль рассчитан на перевозку десанта численностью до 440 человек.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 27.01.12

На верфи «РиверХоук» спущен на воду патрульный катер для ВМС Ливана

ЦАМТО, 31 января. На предприятии американской компании «РиверХоук фаст си фрэймз» в Тампа (шт.Флорида) 19 января состоялась церемония спуска на воду первого патрульного катера прибрежной зоны, предназначенного для ВМС Ливана.

Как сообщает «Джейнс нэви интернэшнл», строительство осуществляется по разработанному «РиверХоук» проекту многоцелевой усовершенствованной платформы AMP-145 (Advanced Multi-mission Platform).

Контракт стоимостью 29 млн дол на строительство корабля, получившего наименование «Траблус» (Trablous), был заключен с Командованием кораблестроения и вооружения ВМС США в рамках программы «Иностранные военные продажи» в начале 2011 года. В перспективе возможна постройка до 3 катеров серии.

Морские испытания запланированы на март 2012 года, поставка ВМС США - на май, а передача ливанскому флоту – на середину 2012 года.

Корабль предназначен для патрулирования территориальных вод Ливана и будет использоваться для обеспечения безопасности в восточном Средиземноморье.

Длина катера составляет 43,5 м, ширина – 8,5 м, водоизмещение – 265 т. Легкий корпус изготовлен из композиционных материалов, а палубы и надстройка – из алюминия. Катер имеет высокий уровень автоматизации. Экипаж - от 6 до 22 человек.

Силовая установка включает два двигателя MTU 20V 4000M 93L, два водомета «Гамильтон» HT1000, что позволяет развивать максимальную скорость более 28 узлов. Дальность морского перехода на скорости 11 узлов составляет 2600 морских миль, автономность – 5-7 суток. Катер способен поддерживать скорость 12 узлов при волнении моря 4 балла.

В состав оборудования войдут РЛС X- и S-диапазона и инфракрасная камера переднего обзора.

Контракт на поставку корабля не включал вооружение, однако, согласно сообщениям арабским СМИ, катер будет вооружен 25-мм пушкой «Ото Мелара» и крупнокалиберными пулеметами. Надувная 7-м шлюпка с жестким корпусом может спускаться на воду с кормовой аппарели.

В настоящее время «РиверХоук фаст си фрэймз» также завершает строительство по контракту с Командованием кораблестроения и вооружения ВМС США двух новых прибрежных 60-метровых кораблей обеспечения OSV для ВМС Ирака. Головной корабль был спущен на воду в ноябре 2011 года. Корабли должны быть переданы заказчику в середине 2012 года.

На «Северной верфи» состоялась церемония закладки двух боевых надводных кораблей для ВМФ РФ

ЦАМТО, 1 февраля. На ОАО «Судостроительный завод «Северная верфь» (Санкт-Петербург) состоялась торжественная церемония закладки третьего фрегата проекта 22350 «Адмирал Головкин» и головного корвета проекта 20385 «Гремящий» для ВМФ России.

Фрегат проекта 22350 «Адмирал Головкин» является третьим кораблем в серии. Испытания головного фрегата «Адмирал Горшков» планируется начать в 2012 году. Второй фрегат (первый серийный) «Адмирал Касатонов» был заложен на «Северной верфи» в ноябре 2009 года (спуск на воду запланирован на 2012 год).

Как сообщалось ранее, Министерство обороны в рамках госпрограммы вооружений до 2020 года заключило с «Северной верфью» контракт на строительство шести фрегатов проекта 22350. Общая потребность флота в кораблях данного типа на ближайшие 15-20 лет оценивается в 20 ед.

На «Северной верфи» строятся также два корвета проекта 20380 (третий и четвертый по счету) - корвет «Бойкий», который планируется передать флоту в текущем году и корвет «Стойкий» (спуск на воду запланирован на 2012 год). Ранее на «Северной верфи» были построены два корвета этого проекта - «Стерегущий» (передан флоту в 2007 году) и «Сообразительный» (передан флоту в октябре 2011 года). Еще один корвет проекта 20380 строится на Амурском судостроительном заводе.

Корвет проекта 20385 представляет собой усовершенствованный вариант проекта 20380. Он отличается увеличенными габаритами и наличием нового ракетного комплекса.

Главными особенностями корвета проекта 20385 являются его многофункциональность, гибкость, компактность, малозаметность, высокий уровень автоматизации и интеграции систем. Проект 20385 имеет значительный модернизационный потенциал.

В общей сложности на «Северной верфи» планируется построить для ВМФ РФ 10 корветов проекта 20385.

На верфи в Сен-Назере состоялась церемония закладки первого УДК класса «Мистраль» для ВМФ России

ЦАМТО, 1 февраля. На верфи в Сен-Назере состоялась церемония резки стали для первого УДК класса «Мистраль», предназначенного для ВМФ России.

Комментируя это событие, главнокомандующий ВМФ России адмирал Владимир Высоцкий заявил журналистам в Санкт-Петербурге, что первые два корабля типа «Мистраль», построенные для ВМФ России, будут носить название «Владивосток» и «Севастополь», передает «РИА Новости».

По его словам, «через 36 месяцев этот корабль войдет в боевой состав ВМФ РФ», - отмечает агентство.

При этом главноком не уточнил, на каком конкретно флоте будет базироваться первый «Мистраль».

СПРАВКА ЦАМТО

Контракт на закупку Россией двух первых УДК «Мистраль» был подписан 17 июня 2011 года в рамках Петербургского международного экономического форума. В присутствии президента РФ Дмитрия Медведева контракт подписали генеральный директор «Рособоронэкспорта» Анатолий Исайкин и генеральный директор - президент DCNS Патрик Буасье.

«Французская сторона пошла на беспрецедентный уровень сотрудничества по передаче технологий и передает, в том числе, исходные коды программного обеспечения по боевым информационно-управляющим системам и системам связи», - заявил тогда глава ОСК Роман Троценко.

Р.Троценко сообщил, что по первым двум кораблям на российских верфях будет выполнено 40% работ.

В рамках контракта по первым двум УДК «Мистраль» компания DCNS, выступающая в качестве руководителя работ, выполнит строительство кораблей и интеграцию систем управления и связи. Строительство будет осуществляться на предприятии «STX Франс» в Сен-Назере. Также заключено соглашение субподряда между STX и Объединенной судостроительной корпорацией, предусматривающее участие в строительстве российских компаний.

Третий и четвертый кораблей будут построены в России.

DCNS заявила, что продажа двух УДК ВМФ России позволит обеспечить более 1000 рабочих мест во Франции в течение 4 лет.

Первый УДК будет поставлен России в 2014 году – через три года после вступления в силу контракта. Второй десантно-вертолетный корабль-док планируется передать в 2015 году.

Информация о стоимости контракта несколько разнится. Генеральный директор «Рособоронэкспорта» Анатолий Исайкин заявил, что сумма контракта по первым двум УДК составила 1,2 млрд евро, однако министр внешней торговли Франции Пьер Лелуш оценил контракт в 1,12 млрд евро.

«Мистраль» спроектирован как корабль для «проецирования силы и управления».

Подписанный в Петербурге контракт стал первым случаем продажи УДК «Мистраль» за рубеж. Ранее УДК «Мистраль» проиграл в тендере на поставку универсальных десантных кораблей ВМС Австралии.

В начале января этого года Генеральной дирекции по вооружению (DGA) МО Франции был передан УДК «Диксмуд» класса «Мистраль», построенный совместно компаниями DCNS и «STX Франс».

УДК «Диксмуд» стал третьим кораблем класса «Мистраль», построенным для ВМС Франции. Резка стали для его строительства началась в апреле 2009 года - сразу же после заключения контракта с компаниями «STX Франс» и DCNS. Новый УДК заменит один из двух десантных кораблей-доков класса «Фудр». Ориентировочная стоимость соглашения по УДК «Диксмуд», подписанного в рамках плана стимулирования оборонной промышленности Франции, составила 420 млн евро (554 млн дол).

Строительство УДК «Диксмуд» осуществлялось в Сен-Назере на предприятии компании «STX Франс», которая является основным подрядчиком проекта. В июне 2011 года УДК прибыл на верфь DCNS в Тулоне, где он был оснащен боевыми системами, аппаратурой связи и передачи данных, навигационными системами и системами боевого управления. Сдача заказчику боевых систем корабля была осуществлена компанией DCNS в ходе трех выходов в море вместо шести, предусмотренных в договоре.

Головной корабль серии «Мистраль» (б/н L9013) был заложен 10 июля 2003 года и передан ВМС Франции 15 декабря 2006 года. Строительство второго УДК «Тоннэр» началось в декабре 2004 года, а в августе 2007 года он вошел в состав ВМС Франции.

«Селекс системи интеграти» оборудует авианосец ВМС Индии РЛС RAN-40L

ЦАМТО, 2 февраля. «Селекс системи интеграти» поставит радиолокационную станцию дальнего обнаружения RAN-40L и РЛС системы опознавания «свой-чужой» для оснащения авианосца ПВО «Проекта 71» ВМС Индии.

Итальянская компания одержала победу в тендере, опередив индийскую «Бхарат электроникс», которая совместно с «Талес Недерланд» предложила РЛС «Смарт-L», которую планировалось производить в Индии в рамках соглашения о передаче технологии (в случае победы в тендере).

«Селекс системи интеграти» объявила о заключении контракта стоимостью 422,46 млн рупий (7,98 млн дол) 16 января, однако решение в пользу выбора итальянской компании было принято еще в мае 2011 года. Контракт был подписан 28 ноября прошлого года с компанией «Кочин шипьярд», которая осуществляет строительство 40000-тонного авианосца. Поставка РЛС RAN-40L запланирована на май 2013 года.

Ключевым фактором при принятии решения, вероятно, стала цена. Третий конкурент - израильская компания «Элта» - была исключена из числа участников тендера после технической оценки представленной ею РЛС специалистами ВМС Индии.

RAN-40L – это трехкоординатная РЛС дальнего обнаружения С/D-диапазона с твердотельной активной фазированной антенной решеткой. Дальность обнаружения воздушных целей – до 400 км.

В настоящее время программа строительства первого национального авианосца класса «Викрант» значительно отстает от графика. Корпус корабля, строящегося на предприятии «Кочин шипьярд лимитед», был спущен на воду для достроечных работ 29 декабря. В течение ближайших месяцев на авианосце будут установлены двигатели, электрические системы, каюты, крепление для вооружения. После этого корабль, водоизмещение которого в конечном итоге составит более 40000 т, возвратится в сухой док для завершения оснащения оборудованием. Как ожидается, морские испытания авианосца начнутся в 2014 году, а на вооружение он будет принят не ранее 2015 года. Таким образом, отставание программы от первоначально согласованного графика составит 24-30 месяцев.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 31.01.12

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

Сухопутные войска США начинают следующий этап закупки бронемашин JLTV

ЦАМТО, 30 января. СВ США 26 января выпустили запрос о предложениях (техническое задание на проект) в рамках реализации этапа конструирования и разработки технологии серийного производства (EMD - engineering and manufacturing development) единого легкого тактического автомобиля JLTV.

В тот же день министр обороны Леон Панетта обнародовал приоритетные направления бюджета на 2013 ф.г., который включает завершение программы модернизации БМ «Хамви» и сосредоточение средств на их замене бронемашинами JLTV (Joint Light Tactical Vehicle) с колесной формулой 4x4.

Целью программы JLTV является закупка для СВ и КМП США колесной бронемашины нового поколения, предназначенной для замены БМ семейства HMWWV «Хамви», обладающей более высоким уровнем защиты и лучшими характеристиками.

Тендер на поставку единого легкого тактического автомобиля JLTV для СВ и КМП США был объявлен в 2007 году. Для участия в финальной стадии конкурса были выбраны три лучших консорциума, с которыми в октябре 2008 года были заключены контракты на проведение работ в течение 27-месячной фазы разработки технологии.

В число претендентов вошли консорциум «Дженерал тактикал вииклз» в составе «Дженерал дайнемикс лэнд системз» и «АМ дженерал», группа «БАе системз лэнд энд армамент-граунд систем дивижн» и «Нэвистар», а также консорциум, возглавляемый «Локхид Мартин систем интегрэйшн».

Этап развития технологии JLTV завершился весной 2011 года. Его результаты позволили СВ и КМП оценить уровень существующих технологий, разработать основные требования к новой машине и график реализации этапа EMD. Так, проведенные в течение первой фазы работы позволили определить среднюю стоимость производства БМ JLTV, которая теперь оценивается в 230-270 тыс. дол за единицу.

Первоначальные требования предусматривали стоимость одной бронемашин в 300 тыс. дол до установки боевых систем, что, по оценке СВ и КМП США, могло ограничить количество закупаемых бронемашин.

Для оценки полученных предложений Пентагон создаст комиссию. Предполагается, что в середине - конце 2012 года СВ заключат с финалистами до трех контрактов на разработку и поставку в ходе этапа EMD 22 опытных образцов бронемашин. Дополнительно будут поставлены комплекты бронирования, прицепы, вспомогательное оборудование и документация. Продолжительность действия контракта на этапе EMD составит 27 месяцев, однако сам этап продлится 33 месяца – до начала фазы мелкосерийного производства машин.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 27.01.12

ОАЭ намерены закупить 600 колесных бронемашин

ЦАМТО, 30 января. Объединенные Арабские Эмираты выпустили официальный международный запрос о предложениях на поставку 600 боевых бронированных машин с колесной формулой 8x8.

По информации «Джейнс дифенс уикли», заинтересованные поставщики должны представить свои ответы в марте.

Как ожидается, в число кандидатов на победу в конкурсе войдут консорциум ARTEC с БМ «Боксер», «БАе системз лэнд системз» с RG-41, «FNSS савунма системлери» с БМ «Парс», «Дженерал дайнемикс Юропиен лэнд системз» с «Пирания-5», «Ивеко дифенс

системз» с БМП «Фреция», «Некстер системз» с VBCI, «Отокар» с БТР «Арма», «Патриа» с AMV. Вероятно, в тендере также примут участие «Рособоронэкспорт» с одним из российских БТР и «Укрспецэкспорт» с БТР-4.

Ранее (летом 2011 года) ряд претендентов уже представили свои машины в конфигурации БТР для проведения испытаний на территории Объединенных Арабских Эмиратов.

Следует напомнить, что для удовлетворения срочной потребности ВС ОАЭ уже купили пять БМ AMV с колесной формулой 8x8. Они были оснащены башней российской БМП-3, которая состоит на вооружении Эмиратов. Эта версия AMV является плавающей при минимальной подготовке.

По данным источников «Джейнс», согласно требованиям ВС ОАЭ, новый класс БМ должен обеспечивать высокий уровень защиты. Кроме того, около 400 машин будут оснащены башней БМП-3. Оставшиеся 200 ед. предполагается изготовить в специализированных версиях. Одним из требований к претендентам станет обеспечение части производства в ОАЭ.

Помимо 34 плавающих БТР-3У «Гардиан», на вооружении ВС ОАЭ состоят гусеничные машины, в т.ч. более 600 российских БМП-3, а также специализированные версии типа БРЭМ-Л.

По оценке эмиратских экспертов, башня БМП-3 является одной из самых мощных в своем классе в мире. Она вооружена 100-мм пушкой 2А70, которая, способна выполнять пуск ПТУР на дальность до 5000 м, автоматической 30-мм пушкой 2А72, а также тремя пулеметами ПКТ калибра 7,62x39 мм.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 27.01.12

Российские источники подтверждают готовящийся к подписанию контракт с Индонезией на поставку партии БМП-3Ф

ЦАМТО, 31 января. В ближайшие два года Индонезии будет поставлено около 60 БМП-3Ф на общую сумму более 100 млн дол. Об этом сообщает газета «Известия» со ссылкой на источник в ОПК РФ. Исполнитель заказа - ОАО «Курганмашзавод».

Точные параметры сделки, в том числе ее окончательная стоимость, будут определены 10 февраля. На эту дату запланировано подписание контракта. До конца этого года Индонезия получит не менее 20 БМП-3Ф, сообщают «Известия».

Как передавал ЦАМТО ранее, в начале 2012 года на встрече руководства ВМС Индонезии были обсуждены некоторые из основных программ, в том числе вопросы закупки основных систем вооружения.

В частности, для формирования новых подразделений в провинции Папуа морская пехота получит 54 новых российских БМП-3Ф, из которых 34 ед. будут получены в текущем году.

Как сообщили корр. газеты «Известия» на ОАО «Курганмашзавод», «для Индонезии соберут отдельную партию БМП-3Ф, способных выдерживать трехбальный шторм. Машины будут полностью из российских комплектующих. Единственное, что там будет не российского производства - белорусская система наведения оружия».

По словам представителя завода, «Индонезия выбрала одну из самых простых комплектаций машины. Однако даже в таком варианте водитель БМП получает широкий обзор, а стрелок может вести прицельный огонь в любых условиях», - отмечают «Известия».

«Некстер системз» оборудовала БРМ AMX-10RCR СВ Франции системой оповещения о лазерном облучении LEDS

ЦАМТО, 1 февраля. Французская компания «Некстер системз» установила систему оповещения о лазерном облучении LEDS (Land EDS) шведской компании EDS (Saab Electronic Defence Systems) на бронированной разведывательной машине AMX-10RCR (Renove) с колесной формулой 6х6.

Интеграция выполнена в рамках договора на проведение научных исследований и разработок, подписанного с Генеральной дирекцией по вооружению (DGA) МО Франции в июне 2008 года.

Пакет получил обозначение DAL (Detecteur d'Alerte) и предназначен для оповещения о лазерном облучении, связанном с угрозой обстрела.

«Некстер» отказалась комментировать установленный на БРМ тип LEDS, но, вероятно, это система LEDS-50, в состав которой входит контроллер активной обороны, четыре датчика LWS-310, установленные на башне, и датчик LWS-500, установленный на панорамном прицеле «Сажем» M389. DAL обеспечивает выдачу сообщений при обнаружении угрозы в установленной на борту системе боевого управления SIT V1.

Дополнительные заказы на оборудование AMX-10RCR системами LEDS пока не получены, однако концепция может использоваться на бронемашинах, которые планируется получить в рамках программы SCORPION (Synergie du COntact Renforce par la Polyvalence et l'InfovalorisatiON).

Модифицированная машина приняла участие в учениях «Финикс II», проведенных в мае 2011 года в военном лагере «Мурмелон».

В 2010 году «Некстер» модернизировала 256 AMX-10RC СВ Франции к стандарту AMX-10RCR. Проект включал интеграцию модулей навесной брони, передатчика помех в ИК диапазоне LIRE/EIREL компании «Сажем», пусковых установок дымовых гранат GALIX, системы боевого управления SIT-V1 и тактических радиостанций PR4G VS4 компании «Талес», а также модернизацию системы защиты от РХБ угроз, трансмиссии и подвески.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 29.07.11

ВС Испании продолжают программу закупки бронемашин VBR

ЦАМТО, 2 февраля. Приобретение новых боевых машин пехоты (AIFV) с колесной формулой 8х8 остается «наивысшим приоритетом» для СВ Испании.

Об этом сообщает «Джейнс дифенс уикли» со ссылкой на начальника главного штаба Сухопутных войск генерала Фульхенсио Колла (Fulgencio Coll).

Генерал, однако, признал, что практическая реализация проекта, инициированного в конце 2007 года, может быть вновь перенесена из-за сложной финансово-экономической ситуации.

МО Испании опубликовало запрос об информации на поставку 300 новых бронированных машин VBR (Vehículo Blindado de Ruedas) с колесной формулой 8х8 в конце мая 2009 года. Подписание контракта с победителем тендера, стоимость которого оценивается в 1,3 млрд евро, первоначально было запланировано на весну 2010 года, получение первых ББМ – на 2012 год, а завершение поставки – на 2016 год. Однако из-за отсутствия финансовых средств сроки реализации проекта уже несколько раз переносились.

Учитывая реализуемую новым правительством консерваторов программу сокращения расходов, которая касается и пересмотра оборонного бюджета, программа AIFV вновь может быть перенесена.

Находившаяся ранее у власти Социалистическая рабочая партия предлагала различные

возможности реализации программы, однако проиграла выборы в ноябре 2011 года.

По мнению экспертов, основным претендентом на победу является «Санта Барбара системас» (испанское подразделение «Дженерал дайнемикс») с двумя версиями ББМ «Пиранья». Конкурентами, вероятно, станут ББМ VBCI французской компании «Некстер», БМП «Фреция» итальянской «Ивеко» и ББМ «Боксер» немецкой «Краусс-Маффей Вегманн». Претенденты должны гарантировать сборку машин на территории Испании.

Для повышения защищенности личного состава, участвующего в международных операциях, МО Испании ранее подписало с компаниями «Ивеко Испания» и «Дженерал дайнемикс Юропиен лэнд системз Санта Барбара» контракты общей стоимостью 41,8 млн евро на поставку 76 ББМ MLV «Линс» с колесной формулой 4x4 и 20 ББМ RG-31.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 26.01.12

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

Западный военный округ получил более 3 тыс. новых автомобилей КАМАЗ и «Урал»

ЦАМТО, 31 января. В 2011 году Западный военный округ (ЗВО) получил от предприятий-изготовителей свыше 3 тыс. новых грузовых автомобилей высокой проходимости «Урал» и КАМАЗ.

В соединениях и частях гвардейской общевойсковой армии, дислоцированной в поселке Мулино Нижегородской области, каждый второй автомобиль семейства КАМАЗ и «Урал» - новый. В конце 2011 года объединение получило более 400 единиц новой техники.

В 2012 году в объединение ВВС и ПВО округа уже поставлено более 150 автомобилей «Урал», предназначенных для перевозки различных грузов, личного состава и буксирования прицепов и прицепных систем. В ближайшее время планируется поступление еще около 200 КАМАЗов.

Новые автомобили, предназначенные для замены устаревшей техники, обладают большей вместимостью, чем их предшественники, повышенной проходимостью и соответствуют всем предъявляемым требованиям.

Автомобильная техника, поступающая в войска, стоит на гарантийном и сервисном обслуживании предприятий-изготовителей, которое проводится их выездными бригадами.

Проводимая работа по перевооружению войск ЗВО позволила увеличить до 70% количество новой автомобильной техники, говорится в сообщении пресс-службы Западного военного округа.

Вооруженные силы Украины получают ракетный комплекс «Сапсан» в 2017 году

ЦАМТО, 31 января. Украинская армия получит на вооружение многофункциональный ракетный оперативно-тактический комплекс «Сапсан» в 2017 году. Об этом заявил председатель Государственного космического агентства Украины Юрий Алексеев, сообщает ForUм.

По его словам, «в этом году начнется финансирование проекта. В течение 3,5-4 лет мы выйдем на испытания комплекса», передает ForUм.

Ю. Алексеев отметил, что 99% компонентов для «Сапсана» будут украинского производства. В создании комплекса будет задействовано около 70 предприятий.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

Сербия разработала мультисенсорную систему наблюдения МІР-11

ЦАМТО, 1 февраля. Военно-технический институт (Vojnotehnicki institut - VTI) Министерства обороны Сербии разработал новую мультисенсорную пассивную систему наблюдения МІР-11 (Multisenzorska inteligentna platforma).

Как сообщает «Интернэшнл дифенс ревью», впервые она была представлена на выставке в Белграде в 2011 году.

Основным предназначением системы является ведение пассивной разведки, обнаружение статических и подвижных целей в любое время суток и в условиях плохой видимости.

Оптоэлектронный блок МІР-11 оснащен цветной 2,5-мегапиксельной IP-1 камерой с разрешением 1920x1080; тепловизором и лазерным дальномером с максимально измеряемой дальностью 8000 м. Для самопривязки и ориентации система оснащена приемником GPS и цифровым компасом.

Изображения, получаемые от двух сенсоров, могут объединяться, что повышает

возможности по обнаружению и идентификации объектов. Многоспектральное изображение может быть передано в режиме реального времени другим операторам по сети. Возможность геопозиционирования позволяет наносить координаты цели в среде электронной картографической информационной системы (GIS), интегрированной в пульт управления, и передавать по каналам АСУ С4ISR.

Оптоэлектронный блок МІР-11 установлен на подъемной мачте.

В ходе выставки демонстрировались два варианта системы, которые были установлены на базе «Лэнд Ровер Дифендер 110» с колесной формулой 4x4 и буксируемой открытой платформе.

Для расширения системы VTI изучает возможность интеграции средств радиоразведки, радиолокационных и акустических датчиков, систем оповещения о лазерном и инфракрасном облучении, датчиков химической/биологической угрозы.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 28.07.11

Минобороны Франции выдало заказ на поставку роботов «Минириген»

ЦАМТО, 1 февраля. Генеральная дирекция по вооружению (DGA) МО Франции объявила о заключении с компанией «Эка Роботикс» (Eca Robotics) контракта на поставку 29 роботов «Минириген».

Соглашение подписано в рамках срочного требования ВС для применения в боевых операциях.

Небольшие 5-кг роботы будут поставлены СВ Франции в 2012 году после прохождения испытаний в DGA.

Аппараты планируется применять в международных операциях для распознавания и проверки подозрительных объектов на маршрутах следования.

«Минириген» управляется дистанционно с помощью пульта управления с сенсорным экраном и джойстиком. Портативность, автономность и высокая ударопрочность делают его пригодным для применения в военных операциях.

ЦАМТО

Источник: DGA, 25.01.12

Более 500 единиц автомобильной техники поступит в войска Центрального военного округа в 2012 году

ЦАМТО, 1 февраля. В 2012 году в соединения и воинские части Центрального военного округа поступит более 500 единиц автомобильной техники различного назначения, сообщила пресс-служба округа.

Кроме того, в округе действует программа глубокой модернизации автомобильной техники, направленная на увеличение мощности двигателей, повышение надежности электрооборудования, трансмиссии и ходовой части, а также опорно-цепной проходимости.

Более 200 автомобилей уже прошли модернизацию, почти 250 машин прошли плановый заводской ремонт.

На 2012 год к проведению комплексного технического обеспечения спланировано более 5 тыс. единиц автомобильной техники общевойсковой назначения. Его проводят представители заводов-изготовителей, что позволяет привлекать к сервисным и ремонтным работам квалифицированных специалистов, использовать оригинальные запчасти и расходные материалы.

За прошедший год в войска округа поступило более 1100 единиц автотехники. Комплектация ряда автомобилей расширена за счет средств локальной защиты, лебедок и коробок отбора мощности, предназначенных для подключения спецоборудования и

агрегатов различного назначения.

Среди них - 20 автомобилей «КАМАЗ-6350», оснащенных бронированной кабиной для водителя и бронированными модулями на платформе для перевозки личного состава и грузов военного назначения. Также автопарк ЦВО пополнили два десятка тяжелых седельных тягачей с полуприцепом «КАМАЗ-65225». Они выполнены по колесной формуле 6×6, способны буксировать полуприцепы полной массой до 50 тонн в условиях бездорожья, говорится в сообщении пресс-службы Центрального военного округа.

ВС Франции намерены в 2013 году начать замену штурмовых винтовок FAMAS

ЦАМТО, 2 февраля. СВ Франции раскрыли детали плана замены с 2013 года 5,56-мм штурмовой винтовки FAMAS (Fusil d'Assaut de la Manufacture d'Armes de Saint-Etienne) новой системой вооружения.

По информации «Джейнс дифенс уикли», которая ссылается на представителя СВ Франции, несмотря на то, что FAMAS применяется около 40 лет, по своим характеристикам она не уступает большинству современных образцов стрелкового оружия. Однако износ данной винтовки, в особенности ствола, и возникшие трудности с обслуживанием являются существенными доводами в пользу замены FAMAS более современной системой вооружения.

Проблемы с обслуживанием винтовки усилились после закрытия предприятия Manufacture d'Armes de St-Etienne в южной Франции, где производился ремонт FAMAS.

FAMAS является стандартной штурмовой винтовкой СВ Франции с конца 1970-х гг. Она также поставлялась на экспорт в Сенегал и Объединенные Арабские Эмираты.

В 2011 году начальник штаба СВ Франции генерал Бертран Ракт-Маду заявил о рассмотрении вопроса приобретения с 2013 года новой винтовки для замены FAMAS в рамках инициативы «Перспективное личное оружие» (Arme Individuelle Future).

Винтовка FAMAS недавно была модернизирована до версии FAMAS-G2 в рамках создания комплекта индивидуальной экипировки военнослужащего FELIN (Fantassin a Equipements et Liaisons Integres: FELIN). Модернизация включала поставку новых электрооптических систем обнаружения и новой рукоятки для взаимодействия с системой связи военнослужащего.

По оценке командования СВ, еще одна модернизация FAMAS для адаптации ее к современным условиям обойдется дороже замены на новой вооружение. Тем не менее, официальное решение о том, как будет осуществляться замена, пока не принято.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 31.01.12

ОПК Польши разработал автономную гусеничную платформу APG с гибридным приводом

ЦАМТО, 2 февраля. На военном полигоне в районе г.Гливице состоялась презентация демонстратора технологии автономной гусеничной платформы APG с гибридным приводом, разработанного Силезским политехническим университетом, сообщает журнал «Рапорт».

На презентации была продемонстрирована возможность управления машиной с выносного пульта управления в режиме с электрическим приводом.

Работы по созданию и испытанию гибридного дизель-электрического привода осуществлялись в течение 2008-2011 гг. в рамках контракта, подписанного с министерством науки и высшего образования Республики Польша на шасси 16-тонной самоходной гаубицы 2С1 «Гвоздика».

Программа реализуется промышленным консорциумом в составе Силезского политехнического университета, Горно-металлургической академии в Кракове, Центра

военной продукции компании «Хута Сталева Воля» и компания «Васко» (г.Гливице).

Платформа предназначена для выполнения боевых и логистических задач на поле боя и, как ожидается, позволит снизить потери личного состава при действиях в условиях высокой угрозы безопасности.

Управление платформой, боевая масса которой составляет 16 т, может осуществляться в ручном или дистанционном режимах (с использованием камер, датчиков, системы GPS и лидара). В последнем случае обеспечивается возможность автономного движения по заданному маршруту с возможностью его изменения оператором, использующим каналы беспроводной связи.

В рамках проекта были разработаны системы дистанционного и автономного управления, дизель-электрический привод, включающий электрические двигатели с постоянными магнитами, новая полуактивная подвеска с элементами с изменяющимся коэффициентом демпфирования, система натяжения гусениц.

Разработка гибридного привода, электрооборудования, а также сетевая система управления CAN (Controller Area Network) для платформы осуществлялась Силезским политехническим университетом.

Опытный образец оснащен двигателем внутреннего сгорания мощностью 220 кВт с электромеханической трансмиссией, аккумуляторной батареей, а также специально спроектированным генератором с пиковой мощностью 145 кВт. Общая мощность привода в режиме непрерывной работы составляет 310 кВт, общая кратковременная мощность – 470 кВт.

При движении с места машина достигает скорости 32 км/ч за 5 секунд и развивает максимальную скорость 75 км/ч при одновременной работе электродвигателя и двигателя внутреннего сгорания. В перспективе возможно увеличение боевой массы машины до 23 т.

По заявлению разработчиков, APG отличается высокой маневренностью и проходимостью. Привод обеспечивает возможность бесступенчатого поворота, а также разворота на месте, что немаловажно при участии в операциях на узких улицах населенных пунктов, а также в горной местности. Создатели машины также заявляют о возможности оперативной доработки ее конструкции под требования заказчика.

ЦАМТО

Источник: RAPORT-wto, №10 2011

В ВДВ проходят испытания тепловизионного прицела «Шахин»

ЦАМТО, 2 февраля. Разведчики полка специального назначения Воздушно-десантных войск приступили к апробации в войсковых условиях опытного тепловизионного прицела «Шахин», сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ.

Первые занятия с десантниками по освоению нового прицела с практическим выполнением стрельб из стрелкового оружия провели специалисты ЦНИИ «Циклон», являющегося разработчиком тепловизионного оптического прибора.

Стрельбу по мишеням из автомата АК-74, снайперской винтовки СВД-С, ручного пулемета ПКП «Печенег» с использованием прицела «Шахин» осваивают как опытные военнослужащие, проходящие военную службу по контракту, так и молодые солдаты, состоящие на воинских должностях снайперов разведывательных подразделений специального назначения.

Представители разработчика провели с военнослужащими занятия по использованию возможностей прицела «Шахин» в условиях плохой видимости, при стрельбе из-за укрытия. Разведчики учились пользоваться прицелом и в качестве портативного прибора наблюдения в боевой обстановке.

Тепловизионные прицелы являются неотъемлемой частью современной экипировки военнослужащего.

Прицел «Шахин» выполнен на базе неохлаждаемой микроболометрической матрицы и интегрирован в автоматизированную систему управления войсками.

Воины-разведчики, впервые применившие возможности нового прицела при проведении учебно-тренировочных стрельб, подтвердили его высокие характеристики.

В ЮВО специалисты подразделений ПВО осваивают современные средства автоматизации «Барнаул-Т»

ЦАМТО, 2 февраля. Более 60 военнослужащих подразделений ПВО, дислоцированных на территории Чеченской Республики, осваивают современные комплексы средств автоматизации «Барнаул-Т», поступившие в войска Южного военного округа в конце 2011 года.

Занятия с ними проводят специалисты завода-изготовителя, сообщила пресс-служба ЮВО.

В ходе занятий отрабатываются нормативы по разворачиванию комплекса и приведению его в готовность к применению по назначению, а также задачи по разведке воздушных целей и управлению огнем. При этом модули планирования, разведки и управления огнем подсистемы ПВО «Барнаул-Т» могут использоваться как мультимедийный тренажер, а управление ударами средств ПВО ведется по виртуальным целям.

Завершить подготовку специалистов планируется в середине февраля. Затем возможности нового комплекса будут опробованы на учебных, но вполне реальных целях, в ходе полевых выходов подразделений ПВО округа в конце февраля.

Базовый комплекс средств автоматизации управления ПВО «Барнаул-Т» включает несколько отдельных модулей. Программно-аппаратные средства модулей размещены на шасси транспортера МТЛБу и автомобиля КамАЗ, имеются также переносные модули управления огнем.

Основные задачи, решаемые базовым комплектом «Барнаул-Т» - разведка воздушных целей, прием и отображение информации о воздушной обстановке, распределение целей и выдача целеуказаний средствам поражения. Комплекс «Барнаул-Т» по своей эффективности, надежности и количеству одновременно решаемых задач не уступает зарубежным аналогам. Он всепогодный, может работать на высоте до 3 тыс. м над уровнем моря.

Корпус морской пехоты США заказал 108 тыс. новых бронежилетов IMTV

ЦАМТО, 3 февраля. Началась поставка подразделениям КМП США улучшенного модульного бронежилета IMTV (Improved Modular Tactical Vest), разработанного компанией «KDH дифенс системз», который заменит применяющийся в настоящее время MTV.

Согласно заявлению представителей КМП, поставки новых бронежилетов, разработанных в соответствии со срочным запросом, начались в ноябре 2011 года.

Бронежилеты MTV состоят на вооружении КМП США с 2006 года. IMTV отличается от базовой модели сниженной на 2 фунта массой (0,91 кг) и улучшенной эргономичностью (распределение нагрузки, комфорт в области плеч, фиксация на поясе).

Всего для КМП заказано 108 тыс. новых бронежилетов. Поставка этой партии бронежилетов IMTV должна завершиться к концу апреля 2012 года.

Согласно заявлению компании «KDH дифенс системз», новый бронежилет обеспечивает защиту паховой области, нижней области спины, затылка/горла и позволяет изменять комплектацию в зависимости от характера проводимых операций.

Ранее, в 2009 году КМП начал приемку бронежилетов типа SPC (Scalable Plate Carrier) с заменяемыми бронепластинами. Его масса на 8 фунтов (3,6 кг) меньше состоящего на

вооружении MTV, оснащенного аналогичными бронепластинами.

Несмотря на то, что MTV и IMTV выглядят более тяжелыми и громоздкими по сравнению с SPC, они обеспечивают большую площадь защиты. Все бронежилеты оснащены улучшенными бронепластинами для защиты груди и спины от огня из стрелкового оружия (E-SAPI) и боковыми пластинами SAPI (Small Arms Protective Insert).

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 04.01.12

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

К переподготовке на ПГРК «Ярс» приступает личный состав очередного ракетного дивизиона

ЦАМТО, 30 января. Группа военнослужащих в составе 45 человек очередного ракетного дивизиона РВСН приступает к первому этапу переподготовки на ПГРК «Ярс» на учебно-материальной базе Тейковского ракетного соединения (Ивановская обл.), сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ.

Очередной, второй по счету ракетный полк Тейковского ракетного дивизиона, вооруженный ПГРК «Ярс» с межконтинентальной баллистической ракетой РС-24, оснащенной разделяющейся головной частью, заступил на боевое дежурство в составе двух ракетных дивизионов и подвижного командного пункта полка 27 декабря 2011 года.

Постановкой в 2012 году на боевое дежурство третьего ракетного дивизиона данного полка завершится перевооружение на ПГРК «Ярс» Тейковского ракетного соединения, и начнутся работы по перевооружению на этот комплекс Новосибирского и Козельского ракетных соединений. Причем в последнем из названных соединений развертывание ракетного комплекса «Ярс» будет осуществляться в шахтном варианте. В дальнейшем на ракетный комплекс «Ярс» спланировано перевооружение еще ряда ракетных соединений.

Процесс переподготовки военнослужащих на ПГРК «Ярс» состоит из трех этапов. Первый этап пройдет с 30 января по 15 февраля на базе Тейковского ракетного соединения и будет включать в себя теоретическую подготовку военнослужащих. Вторым этапом пройдет в учебном центре Войск воздушно-космической обороны, дислоцированном на космодроме Плесецк. Заключительный этап - практический, пройдет непосредственно в ракетном полку при вводе в эксплуатацию ПГРК «Ярс». Каждый этап переподготовки военнослужащих заканчивается сдачей ряда зачетов и находится под контролем отдела боевой подготовки РВСН, говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации МО РФ.

Минобороны Великобритании заказало две дополнительные РЛС ПВО TPS-77 компании «Локхид Мартин»

ЦАМТО, 1 февраля. Группа «Серко» 13 января получила от Министерства обороны Великобритании контракт стоимостью 41 млн дол на развертывание двух дополнительных РЛС ПВО TPS-77 производства компании «Локхид Мартин».

Как сообщает «Интернэшнл дифенс ревью», РЛС будут развернуты на севере Англии.

В апреле 2010 года МО Великобритании заключило контракт на закупку одного аналогичного радара, который был поставлен в ноябре 2011 года и находится в эксплуатации на удаленной базе в Тримингхэме (Норфолк).

РЛС AN/TPS-77 представляет собой буксируемую версию стационарной трехкоординатной РЛС AN/FPS-117 и имеет с ней большое количество общих узлов и типовых элементов. Сходны и принципы материально-технического обеспечения двух станций.

Этот мобильный радар обеспечивает непрерывное высококачественное обнаружение воздушных целей на расстоянии до 250 морских миль (400 км) на высотах до 30 км. РЛС обеспечивает устойчивую выдачу огневым средствам ПВО данных о расстоянии до объекта, азимуте и высоте цели в сложных метеоусловиях и в условиях применения противником электромагнитных помех. TPS-77 позволяют обеспечивать как выполнение задач контроля воздушного пространства, так и управления воздушным движением.

РЛС может транспортироваться грузовиком и разворачиваться в течение 30 мин. Ориентировочный срок эксплуатации станции - 15 лет.

Многие эксплуатирующиеся РЛС TPS-77/FPS-117 размещены в отдаленных регионах и функционируют в автоматическом режиме без участия обслуживающего персонала. Управление станцией в этом случае осуществляется с удаленного рабочего терминала.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 30.01.12

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

«Северная верфь» получила бессрочную лицензию на производство и ремонт ВиВТ в новом лицензирующем органе

ЦАМТО, 30 января. Лицензия выдана Федеральной службой по оборонному заказу («Рособоронзаказ») и существенно расширяет возможности ОАО Судостроительный завод «Северная верфь» в производстве надводных кораблей, сообщила пресс-служба компании.

Ранее лицензирование осуществляло Министерство промышленности и торговли, которое выдавало лицензии сроком до пяти лет. Однако в соответствии с постановлением правительства РФ от 12.06.2008 года №452 «О внесении изменений в перечень федеральных органов исполнительной власти, осуществляющих лицензирование» функции лицензионного органа были переданы «Рособоронзаказу».

Необходимость получения новой лицензии в новом лицензирующем органе - «Рособоронзаказе» - связана с окончанием действия срока предыдущей, выданной «Северной верфи» Минпромторгом в январе 2007 года сроком на 5 лет.

В соответствии с новой лицензией «Северная верфь» получила право на производство и ремонт боевых и десантных кораблей, транспортных судов для перевозки пассажиров и войск, сухогрузных и наливных судов, кораблей специального назначения и судов обеспечения, грузовых барж и лихтеров, малых судов, плавучих доков и прочих судов, не вошедших в другие классы группы 19 Единого кодификатора предметов снабжения (ЕКПС).

Ранее «Северная верфь» имела право только на производство и ремонт боевых и десантных кораблей, кораблей спецназначения, малых судов и прочих судов, не вошедших в другие классы группы 19 ЕКПС.

Компания NORINCO объявила о росте прибыли в 2011 году

ЦАМТО, 30 января. Китайская Северная промышленная корпорация NORINCO объявила о значительном росте прибыли и продаж в 2011 году как следствие так называемой политики военно-гражданской интеграции.

Как сообщает «Джейнс дифенс индастри», согласно отчету, опубликованному в китайской газете «Пиплс дэйли», на ежегодном собрании NORINCO 21 января группа объявила о доходах в 307,7 млрд юаней (48,5 млрд дол) и прибыли в 8,65 млрд юаней за отчетный 2011 год. Обе цифры представляют собой 27,6-процентный рост по сравнению с 2010 годом.

Согласно докладу, NORINCO в 2010 году было выделено 4,3 млрд юаней на исследования и разработки, в течение года затраты на заработную плату выросли на 1,5 млрд юаней.

По словам президента компании Чжана Гуоqing (Zhang Guoqing), группа продолжит разработку продуктов для военных и гражданских нужд в таких секторах, как тяжелое машиностроение, инженерные машины и нефтехимическое машиностроение.

Политика военно-гражданской интеграции была введена около десяти лет назад и способствует поиску технологий для военных программ от коммерческой деятельности и наоборот. В соответствии с ее постулатами, крупным оборонным производителям рекомендуется диверсифицировать свою деятельность в коммерческие сектора для дальнейшего направления доходов на военные исследования и разработки.

Компания NORINCO ориентирована преимущественно на производство наземных систем для Народно-освободительной армии Китая, но также участвует в разработке и

производстве в таких секторах как силовые установки, энергетика и телекоммуникационные системы.

В публикации также дается статистика по некоторым другим крупным китайским государственным оборонным группам. В частности, Корпорация авиационной промышленности Китая (AVIC) в январе объявила об увеличении доходов от продаж в 2011 году на 20% - до 250 млрд юаней, а чистая прибыль выросла более чем на 15% - до 12 млрд юаней, что сопоставимо с выручкой некоторых крупнейших мировых компаний, таких как «Локхид Мартин» (2010 год – 45,8 млрд дол), «BAe системз» (2010 год – 22,39 млрд фунтов стерлингов, 34,7 млрд дол).

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Industry, 24.01.12

Делегация МЧС Азербайджана посетила Казанский вертолетный завод

ЦАМТО, 30 января. Делегация МЧС Азербайджана во главе с министром генерал-полковником Кямаладдином Гейдаровым в сопровождении премьер-министра Республики Татарстан Ильдара Халикова, посетила ОАО «Казанский вертолетный завод» (входит в холдинг «Вертолеты России»).

Как сообщила пресс-служба КВЗ, делегация осмотрела линии серийной сборки вертолетов типа Ми-17. Директор по внешнеэкономическим связям ОАО «Казанский вертолетный завод» Валерий Пашко рассказал членам делегации о ходе программы поэтапной модернизации вертолета Ми-17В-5.

По его словам, «глубокая модернизация Ми-17 заключается в кардинальном изменении несущей системы. Фактически КВЗ будет выпускать новый вертолет, усовершенствованный по всем параметрам».

При осмотре сборочного производства КВЗ гостям были также продемонстрированы вертолеты «Ансат-У», поставляемые в Сызранский филиал Военного учебного научного центра ВВС для обучения нового поколения летчиков. Вертолеты поставляются по линии Министерства обороны РФ: в 2011 году КВЗ выполнил все обязательства в рамках гособоронзаказа.

Особое внимание члены делегации обратили на третий опытный прототип нового транспортно-пассажирского вертолета Ми-38, находящегося в сборочном цехе завода. По мнению экспертов авиационной отрасли, грузоподъемность вертолета Ми-38 в сочетании с высокими показателями скорости и комфорта позволят ему стать одной из наиболее востребованных машин для региональной авиации, в первую очередь для пассажирских и грузовых перевозок. Низкий уровень шума, просторная пассажирская кабина, следование новым стандартам безопасности полетов открывает широкие возможности использования Ми-38, включая корпоративные и VIP-полеты.

На Казанском вертолетном заводе делегации также была представлена экспозиция опционного оборудования, в том числе медицинские модули, устанавливаемые на вертолеты казанского производства для жизнеобеспечения пострадавших.

После посещения предприятия гости продолжили рабочий визит по республике, совершая перелеты на вертолете казанского производства Ми-8МТВ-1, принадлежащего МЧС РФ.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ОАО «КВЗ».

Минске состоялось заседание белорусско-украинской межправкомиссии по ВТС

ЦАМТО, 30 января. В Минске 25-26 января состоялось заседание белорусско-украинской межправкомиссии по военно-техническому сотрудничеству, в работе которого приняли участие члены белорусской и украинской частей комиссии, представители министерств, ведомств, предприятий Украины и Белоруссии.

Как сообщили в Госкомвоенпроме Республики Беларусь, в ходе заседания комиссия заслушала информацию о ходе реализации решений III заседания межправительственной украинско-белорусской комиссии по вопросам военно-технического сотрудничества.

Стороны также подтвердили взаимную заинтересованность в дальнейшем развитии военно-технического сотрудничества, в том числе и в области технического нормирования и стандартизации оборонной продукции, а также отметили наличие большого потенциала для расширения сотрудничества предприятий ОПК двух стран.

Кроме того, были проведены консультации в сфере государственного экспортного контроля и определен порядок дальнейшего взаимодействия.

Основные результаты военной научной деятельности в ВС Белоруссии в 2011 году

ЦАМТО, 30 января. На сайте Минобороны Республики Беларусь опубликован развернутый материал о современном состоянии и перспективах развития военной науки в ВС РБ, приуроченный к Дню белорусской науки, отмечаемому 29 января.

Как говорится в сообщении Минобороны РБ, научная работа является одной из основных функций Министерства обороны и Генерального штаба Вооруженных сил. Для ее реализации в Вооруженных силах создан и действует ряд научных организаций и подразделений.

Основной целью, на достижение которой направлены усилия всех военных ученых, является научное обеспечение принятия решений военно-политическим руководством по различным вопросам жизни и деятельности войск, а также научное сопровождение мероприятий в рамках выполнения планов строительства и развития Вооруженных сил, программ вооружения и государственного оборонного заказа.

Критериями оценки эффективности работы военных ученых и научных коллективов являются конкретные результаты и достижения, практическая востребованность научных разработок.

Основным результатом научной деятельности в 2011 году стало проведение более сотни масштабных НИОКР, принятие на вооружение в 2011 году ряда новых современных систем и комплексов, проведение государственных испытаний семи опытных образцов, завершение опытной эксплуатации пяти образцов вооружения и военной техники.

Выполненные мероприятия по завершению опытной эксплуатации позволят в текущем году обеспечить принятие на вооружение (снабжение) Вооруженных сил еще четырнадцати разработанных изделий.

Приоритетными направлениями деятельности военных научных коллективов являются: создание средств автоматизации управления, связи, передачи данных, защиты информации, радиоэлектронного подавления различного назначения, элементов комплексной системы противодействия высокоточному оружию, беспилотных авиационных комплексов.

Большое значение имеют и результаты научных исследований в военно-теоретической области. В большей мере они направлены на разработку концептуальных основ обеспечения военной безопасности страны, развитие содержания форм и способов применения войск, теории всестороннего обеспечения действий войск в различных условиях обстановки, системы моделирования военных действий. Именно на основе результатов этих исследований определяются требования к перспективным комплексам и системам вооружения.

В 2011 году важным направлениями теоретических исследований стало выполнение научно-исследовательских работ, связанных с основными направлениями развития системы вооружения Вооруженных сил, разработкой ряда государственных стандартов в сфере создания вооружения и военной техники, их эксплуатации и хранения.

Работа по развитию системы вооружения тесным образом была связана с проведением теоретических исследований по разработке перспективного облика Вооруженных сил.

Проведен также ряд исследований, в ходе которых проработаны все элементы системы моделирования военных действий, определены приоритеты при ее создании.

В интересах развития содержания форм и способов применения войск продолжались исследования по вопросам территориальной обороны, совершенствования форм и способов применения сил немедленного реагирования.

В прошедшем году насыщенность и интенсивность мероприятий оперативной и боевой подготовки создали необходимые условия для практической апробации результатов научных, особенно военно-теоретических, исследований, которая также осуществлялась и в ходе военно-научных конференций, научных семинаров. В целях публичной апробации результатов исследований в Вооруженных силах проведено более 20 научных мероприятий различного уровня представительства.

Большое внимание было уделено повышению уровня подготовки научных кадров.

В 2011 году военными учеными было защищено 11 диссертаций, одна из них - на соискание ученой степени доктора наук. Созданная в Вооруженных силах система научной работы позволяет на высоком качественном уровне решать стоящие перед военной наукой сложные задачи с учетом современных требований, говорится в сообщении пресс-службы Минобороны Республики Беларусь.

Итогом реализации стратегий отраслевых холдингов должно стать создание глобально конкурентоспособных корпораций – В.Путин

ЦАМТО, 30 января. Мы живем в период кардинальных перемен в экономической жизни всего мира. Никогда еще столь быстро не обновлялись технологии. Выигрывает тот, кто полнее других использует новые возможности.

Об этом говорится в статье Владимира Путина «Нам нужна новая экономика», опубликованной сегодня в газете «Ведомости».

По мнению В.Путина, «надо искать решения, которые позволили бы нам преодолеть складывающуюся одностороннюю технологическую зависимость... Для возвращения технологического лидерства нам нужно тщательно выбрать приоритеты. Кандидатами являются такие отрасли, как фармацевтика, высокотехнологичная химия, композитные и неметаллические материалы, авиационная промышленность, информационно-коммуникационные технологии, нанотехнологии. Разумеется, традиционными лидерами, где мы не потеряли технологических преимуществ, являются наша атомная промышленность и космос. Список не закрыт - все зависит от конъюнктуры мирового рынка и не в последнюю очередь от инициативы предпринимателей и работников самих отраслей».

Как отмечается в статье, «именно приоритетами промышленной политики были продиктованы наши действия по созданию крупных госкорпораций и вертикально-интегрированных холдингов - от «Ростехнологий» и «Росатома» до Объединенной авиастроительной корпорации и Объединенной судостроительной корпорации. Цель была - остановить развал интеллектуальных отраслей нашей промышленности, сохранить научный и производственный потенциал за счет консолидации ресурсов и централизации управления. Эта цель может считаться достигнутой.

Мы должны были собрать формально принадлежавшие государству разрозненно управляемые активы, зачастую потерявшие связь с научными и конструкторскими центрами.

Итогом реализации стратегий отраслевых холдингов должно стать создание глобально конкурентоспособных корпораций, высококапитализированных, нашедших и расширяющих свое место на мировом рынке. Именно такие корпорации, сочетающие деятельность от перспективных исследований и разработки продукции до производства, поставки и обслуживания высокотехнологичного продукта, владеют сегодня мировым

рынком авиастроения, судостроения, компьютерных технологий, фармацевтики, медицинской техники...

Пока большинство интегрированных структур не стали ни глобально конкурентоспособными, ни высококапитализированными, ни даже устойчиво прибыльными. Мы не собираемся бросать начатое на полдороге - кое-где, как в авиапроме, непростой процесс консолидации активов удалось завершить только сейчас. Но очевидно, что назрел аудит жизненности каждого такого проекта. Сегодня им необходим топ-менеджмент с высокими компетенциями в инновационном бизнесе...

По каждой компании у нас сегодня есть план по их реорганизации, выводу на рынок. Часть их будет превращена в публичные компании с последующей продажей пакетов акций. Это затронет «Ростехнологии», «Росавтодор», «Росатом» в его гражданской части и ряд других госкорпораций. Это работа не одного дня, но и тянуть ее до бесконечности мы не можем».

В России планируется создать Агентство по стратегическому анализу и планированию военного развития страны

ЦАМТО, 30 января. Правительство РФ планирует создать Агентство по стратегическому анализу и планированию военного развития России. Об этом, как передает «РИА Новости», заявил вице-премьер Дмитрий Рогозин, выступая 28 января на общем собрании Академии военных наук.

Агентство по стратегическому анализу и планированию военного развития России не войдет в состав правительства РФ, а будет работать под эгидой научно-технического совета Военно-промышленной комиссии при правительстве, подчеркнул Д.Рогозин.

По его словам, «функции Агентства будут заключаться в оценке перспектив ситуации в мире в области безопасности, определения рисков и угроз национальной обороноспособности и технологической независимости России на 30-летнюю перспективу, а может быть и более долгий срок. Агентство должно будет разрабатывать стратегии основных военных экономических и научно-технических направлений развития России», - отмечает «РИА Новости»

Д.Рогозин отметил, что исходя из этого, будет формироваться прогноз потребностей российских Вооруженных сил в соответствующих вооружениях.

Ряд работников корпорации «Тактическое ракетное вооружение» во главе с генеральным директором получили награды ФСВТС России

ЦАМТО, 30 января. Генеральный директор ОАО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение» Борис Обносков награжден «Памятным знаком директора Федеральной службы по военно-техническому сотрудничеству».

Этой награды он удостоен за большой вклад в развитие военно-технического сотрудничества Российской Федерации с иностранными государствами и в связи с 10-летием образования ОАО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение».

Высокими наградами ФСВТС - Памятным знаком и Благодарностью директора - награждены еще несколько сотрудников корпорации, сообщает пресс-служба «ТРВ».

Казахстан намерен сотрудничать с Украиной в области судостроения

ЦАМТО, 30 января. Национальная компания «Казахстан инжиниринг» изучает возможность сотрудничества с украинскими предприятиями в области кораблестроения. Об этом сообщает пресс-служба компании.

В январе текущего года состоялся рабочий визит делегации НК «Казахстан инжиниринг» во главе с вице-президентом компании Д. Бижановым в Украину. Основной

целью визита стало изучение возможности сотрудничества с Казенным предприятием «Исследовательско-проектный центр кораблестроения» (г. Николаев) по созданию в структуре АО «НИИ« Гидроприбор »(г. Уральск, Республика Казахстан) конструкторского бюро кораблестроения в целях удовлетворения потребностей Республики Казахстан.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

Оружие «Ижмаша» будет поставляться силам правопорядка США

ЦАМТО, 31 января. С международной специализированной выставки Shot Show, которая проходила с 17 по 20 января в Лас-Вегасе, делегация «Ижмаша» вернулась с выгодными контрактами на поставки гражданского оружия, сообщила пресс-служба компании.

Наибольший интерес на выставке вызвали различные модификации популярной «Сайги», выполненной на базе автоматов Калашникова.

Представители «Ижмаша» заключили контракт на поставку гладкоствольных полуавтоматических ружей с магазинной подачей «Сайга-12» в полицейские подразделения США.

В США востребованы мощные и безотказные ружья, эффективные для стрельбы дробью и патронами останавливающего действия. На фоне конкурентов в своем сегменте «Сайга-12» отличается надежной работой автоматики, идеальной точностью изготовления ствола и высокой кучностью стрельбы на 100 м, сравнимой с автоматом Калашникова. Быстрота смены магазина, полуавтоматический режим перезарядки, большая емкость магазина делают «Сайгу-12» оптимальным оружием для обеспечения правопорядка в условиях города.

По словам генерального директора ОАО «НПО «Ижмаш» Максима Кузюка, «первые поставки «Сайги-12» службам правопорядка США уже выполнены в январе 2012 года».

Для любителей спорта, охоты и практической стрельбы на экспозиции были представлены охотничьи самозарядные карабины «Сайга», выполненные под патроны различных калибров: 5,45x39 мм, 7,62x39 мм, .308 WIN, .223REM.

Высокий интерес был проявлен и к спортивным винтовкам «Биатлон» производства «Ижмаша», которые в Европе и Америке пользуются репутацией наиболее надежных и оптимальных по соотношению «цена-качество». На выставке были проведены переговоры с представителями спортивного сообщества о разработке облегченных модификаций винтовок для биатлона, которые позволят существенно увеличить поставки спортивного оружия за рубеж.

В рамках Shot Show состоялись переговоры и с зарубежными партнерами. НПО «Ижмаш» выбрал эксклюзивного импортера на американском рынке - Russian Weapon Company, а также партнера по производству классических моделей оружия - предприятие Fine Group. Стороны согласовали условия поставок, объемы закупок и стратегию продвижения ижевского оружия на американском рынке.

Большой интерес к ижевскому оружию проявили и страны Центральной Америки, которые ранее могли делать заказы только через посредников в США. Уже получены первые заявки на прямые поставки спортивно-охотничьего оружия в Гватемалу, на Ямайку и в другие страны региона.

«Результаты работы на выставке вдохновляют. Американский рынок гражданского оружия находится на подъеме, поэтому можно смело прогнозировать прирост поставок в 2012 году на уровне до 20%. Наше производство способно обеспечить эти потребности в полном объеме», - прокомментировал итоги Shot Show для предприятия Максим Кузюк.

В Киеве состоялся брифинг на тему «Вооружения ВС Украины: от модернизации к созданию новых образцов»

ЦАМТО, 31 января. В Киеве с участием директора Департамента разработки и закупки ВиВТ Минобороны Украины Андрея Артюшенко состоялся брифинг на тему «Вооружения ВС Украины: от модернизации к созданию новых образцов», сообщила пресс-служба оборонного ведомства.

Выступая на брифинге, А. Артюшенко отметил, что техническое оснащение украинской армии проходит в рамках реализации военно-технической политики государства. Основным направлением ее реализации является повышение темпов оснащения Вооруженных сил Украины модернизированными и новыми образцами вооружения, военной и специальной техники, в первую очередь, самолетами и вертолетами, системами противовоздушной обороны, боевыми кораблями и ракетными комплексами, высокоточными боеприпасами, а также автоматизированными системами управления и цифрового связи.

«Главным инструментом реализации военно-технической политики являются государственные целевые оборонные программы по развитию вооружения и военной техники, которые, согласно действующему законодательству Украины, реализуются через механизм государственного оборонного заказа», - подчеркнул А.Артюшенко.

Он отметил, что Департаментом разработки и закупки вооружения и военной техники Министерства обороны Украины осуществляется формирование и проведение единой в оборонном ведомстве политики в военно-технической сфере.

В рамках этой работы в конце прошлого года были разработаны две важные оборонные программы - строительству кораблей класса «корвет» и созданию ракетного комплекса «Сапсан», которые уже утверждены Кабинетом министров Украины. Кроме того, проект Государственной целевой оборонной программы развития вооружения и военной техники на 2012-2017 годы сейчас находится на рассмотрении в правительстве.

«Президент Украины и правительство уделяют большое внимание развитию вооружения и военной техники. Об этом свидетельствует то, что в церемонии закладки в мае 2011 года первого корабля класса «корвет», которая состоялась на Черноморском судостроительном заводе в Николаеве, принял участие президент Украины Виктор Янукович», - подчеркнул А.Артюшенко.

Он отметил, что в эти программы заложен достаточный финансовый ресурс для их реализации.

«Согласно Указу президента Украины, осуществлена реструктуризация оборонно-промышленного комплекса Украины и создан Государственный концерн «Укроборонпром». Это также придает уверенности, что вопросы модернизации, разработки и закупки новых образцов вооружений выйдут на новый, более качественный уровень», - отметил А. Артюшенко.

Материал размещен в открытом доступе на сайте Минобороны Украины.

Генеральный директор корпорации «ТРВ» Б. Обносков в интервью «РИА Новости» рассказал о выполненных работах и планах на перспективу

ЦАМТО, 31 января. Генеральный директор ОАО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение» Борис Обносков в интервью «РИА Новости» рассказал о выполненных работах и планах на перспективу.

Полный текст интервью опубликован на сайте RIA.RU в разделе «Интервью». Ниже представлена краткая выдержка из интервью Б.Обноскова агентству «РИА Новости».

Новые ракеты для истребителя пятого поколения

По словам Б.Обноскова, «разработка авиационных ракет типа Х-35УЭ, Х-38МЭ, Х-58УШКЭ, РВВ-МД для истребителя пятого поколения Т-50 будет завершена в

2012-2013 гг. В настоящее время идут их интенсивные летные испытания».

Таким образом, к моменту принятия Т-50 в состав ВВС РФ (2014 год) все его ракетное вооружение будет испытано и готово к применению.

«Некоторые образцы уже запущены в серийное производство, например ракета типа Х-31ПД», - сказал Б.Обносков.

Х-31ПД - авиационная высокоскоростная противорадиолокационная ракета.

Х-35УЭ - авиационная тактическая противокорабельная ракета, предназначенная для поражения боевых (десантных) надводных кораблей и транспортных судов.

Х-38МЭ - авиационная модульная управляемая ракета малой дальности, предназначенная для поражения бронированных, прочных, легкоуязвимых наземных, а также надводных объектов в прибрежной полосе.

Противорадиолокационная ракета Х-58УШКЭ предназначена для поражения наземных радиолокационных станций, работающих в режиме импульсного излучения.

Ракета РВВ-МД класса «воздух-воздух» малой дальности и ближнего высокоманевренного воздушного боя обеспечивает поражение воздушных целей в любое время суток, с любых направлений, при активном противодействии противника.

Контракты с Минобороны

Корпорация «ТРВ» и Минобороны РФ до сих пор не заключили два контракта на проведение НИОКР по созданию новых ракетных комплексов в рамках гособоронзаказа-2011, сообщил Б. Обносков.

По его словам, основная причина задержки с подписанием контрактов - невозможность обосновать твердую цену на разработку ракет.

Большая часть затрат на НИОКР приходится на работы, выполняемые предприятиями-разработчиками составных частей. Кооперация разработчиков по этим темам содержит более 15 организаций, сообщил Б.Обносков.

Он отметил, что привлечение их к работам возможно только после заключения госконтракта на НИОКР в целом.

Экспортные программы

Корпорация «ТРВ» намерена в 2012 году поставить на экспорт продукцию военного назначения на сумму порядка 400 млн дол, сообщил Б. Обносков.

По его словам, «общий объем поставленной на экспорт продукции в 2011 году составил порядка 390 млн дол, что на 14% больше, чем в 2010 году».

Новые ракеты на экспорт

Две новые авиационные ракеты типа Х-31, сверхзвуковая дальняя противокорабельная и противорадиолокационная, будут созданы в 2012 году для поставок на экспорт.

По словам Б.Обноскова, «изделия находятся на стадии подготовки для запуска в производство в 2012 году и поставок на экспорт. Есть уверенность, что в ближайшие годы появятся и конкретные контракты».

«Сегодня мы уже имеем ряд официальных обращений от наших зарубежных партнеров, ведутся переговоры, отрабатываются предложения», - подчеркнул Б.Обносков.

Потери в Ливии

Финансовые потери корпорации «ТРВ» в результате срыва контрактов на поставку вооружений и военной техники в Ливию в 2011 году составили 600 млн евро, сообщил Б.Обносков.

По его словам, «в целом, объем нереализованных экспортных поставок в Ливию составил примерно 600 млн евро. Кроме того, нельзя не отметить и тот факт, что с Ливией был подписан контракт на поставку нашего берегового ракетного комплекса «Бал-Э». К сожалению, он не состоялся».

Б.Обносков подчеркнул, что эта сумма относится к так называемой «упущенной выгоде».

Поставки в Сирию

Корпорация «ТРВ» выполнила перед Сирией все обязательства по контрактам на поставку авиационных ракет «воздух-поверхность» Х-31А и Х-31П в 2009-2010 гг.,

сообщил Б.Обносков. Дальнейшее сотрудничество будет зависеть от сценария развития событий в этой стране.

Поставки Вьетнаму

Б.Обносков сообщил о полном завершении контракта на поставку во Вьетнам противокорабельных ракет ЗМ24 для берегового комплекса «Бал-Э» и для корабельного базирования. Этот контракт полностью выполнен в 2009-2010 гг.

Поставки Алжиру

Корпорация «ТРВ» выполнила свои обязательства перед Алжиром на поставку ракет Х-31. «Количественные данные о поставленном в Алжир вооружении являются нашей коммерческой тайной. Вероятно, что и нашему партнеру не хотелось бы раскрывать эти сведения по ряду соображений. Можно лишь сказать, что основные поставки указанных изделий нами были произведены в 2007-2009 гг.», - сказал Б.Обносков.

Поставки Венесуэле

Продолжается военно-техническое сотрудничество с Венесуэлой. «Наиболее значительные поставки нашего оружия и военной техники в эту страну были осуществлены в 2007-2008 гг.», - отметил Б.Обносков.

«Предполагаем, что ВТС с венесуэльским партнером на этом не закончится. Рассматриваются варианты контрактов как по части авиационного, так и морского вооружения», - подчеркнул Б.Обносков.

В заключении агентство РИА «Новости» приводит данные российских СМИ по поставкам за 2010 год согласно годовому отчету «ТРВ».

Согласно отчету за 2010 год, головное предприятие корпорации в 2009 году поставило Алжиру 44 ракеты Х-31 и запчасти к ним на общую сумму 980 млн руб., Сирии - 23 ракеты Х-31 и запчасти к ним на 602 млн руб., Вьетнаму - 17 противокорабельных ракет ЗМ24Э на 767 млн руб.

В 2010 году головное предприятие «ТРВ» поставило Сирии 15 ракет Х-31 одного типа на 342 млн руб., 49 ракет Х-31 другого типа на 1,156 млрд руб., Вьетнаму - 16 противокорабельных ракет ЗМ24Э на 656 млн руб. и восемь ракет-«болванок» ЗМ24ЭМБ на 72 млн руб.

Министерству обороны России по гособоронзаказу головное предприятие «ТРВ» поставило в 2009 году 146 ракет Х-31 и запчасти к ним на 2,166 млрд руб., 55 противокорабельных ракет ЗМ24 и запчасти к ним на 1,797 млрд руб.

Полный текст интервью опубликован на сайте RIA.RU в разделе «Интервью».

Главнокомандующий Сухопутными войсками посетит тульские предприятия ОПК

ЦАМТО, 31 января. Главнокомандующий Сухопутными войсками генерал-полковник Александр Постников с группой офицеров отправился с рабочей поездкой по предприятиям ОПК г. Тулы, сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ.

В ходе поездки запланировано посещение ФГУП «ГНПП «Сплав» для ознакомления с дальнейшим совершенствованием и производством новейших реактивных систем залпового огня (РСЗО) «Торнадо-Г» и «Торнадо-С».

В прошлом году для ракетных войск и артиллерии СВ по гособоронзаказу уже закуплено более 30 «Торнадо-Г», являющихся глубокой модернизацией РСЗО «Град». Они способны поражать цели более оперативно, на большем расстоянии и с более высокой точностью.

Современные РСЗО «Торнадо-Г» оснащены автоматизированными системами управления огнем, средствами навигации и целеуказания, а также применяют более мощные боеприпасы.

В ходе поездки запланировано также посещение ОАО НИИ «Стрела», где разрабатывается и производится современная радиолокационная техника.

Нижегородскому авиастроительному заводу «Сокол» исполняется 80 лет

ЦАМТО, 31 января. «ОАО «Нижегородский авиастроительный завод «Сокол» 1 февраля отмечает 80 лет со дня основания, сообщает Авиапорт.Ru со ссылкой на пресс-релиз «ОАО «НАЗ «Сокол».

Свой юбилей завод встречают с хорошими производственными показателями. В 2011 году предприятие выполнило свои обязательства по поставке ВВС России партии самолетов Як-130.

Произведены ремонт и модернизация партии самолетов МиГ-31. Подписан новый контракт с Министерством обороны на выполнение этих работ в течение ближайших лет.

Заключен экспортный контракт на модернизацию самолетов МиГ-29УБ.

В кооперации со своим основным стратегическим партнером - Российской самолетостроительной корпорацией «МиГ» завод «Сокол» производит самолеты МиГ-29К/КУБ и МиГ-29М/М2.

С 2006 года ОАО «НАЗ «Сокол» в числе ведущих авиастроительных предприятий страны входит в состав Объединенной авиастроительной корпорации.

Нижегородский авиастроительный завод осуществляет свою деятельность по следующим направлениям:

- ремонт и модернизация самолетов МиГ-31 для Министерства обороны;
- производство в кооперации с РСК «МиГ» основных агрегатов для истребителя корабельного базирования МиГ-29К/КУБ, истребителя МиГ-29М/М2;
- поставки самолетов МиГ-29УБ на экспорт;
- сервисное обслуживание учебно-боевых самолетов Як-130, поставленных заводом в ВВС российской армии.

С 2006 года в ОАО «НАЗ «Сокол» реализуется комплексная Программа развития, в рамках которой проводится техническое перевооружение, активно внедряются новые информационные технологии. Предприятие оснащается современным металлообрабатывающим оборудованием.

В 2010 году на предприятии начались работы по совершенствованию производственной системы с использованием Lean-технологий («бережливое производство»), целью которых является снижение затрат и издержек на производство продукции за счет оптимальной организации производственного процесса.

Нижегородский авиастроительный завод «Сокол» располагает современной производственной базой, собственным КБ, а также лётно-испытательным комплексом, авиационным учебным центром, центром технического обслуживания и ремонта гражданских самолетов, что позволяет создавать передовую авиационную технику, соответствующую международным требованиям.

Торжественное собрание, посвященное юбилею, пройдет 3 февраля. В качестве почетных гостей на мероприятие приглашены губернатор Нижегородской области В.Шанцев, глава города Нижний Новгород О.Сорокин, глава администрации г. Нижнего Новгорода О.Кондрашов, президент Объединенной авиастроительной корпорации М.Погосян, генеральный директор Российской самолетостроительной корпорации «МиГ» С.Коротков, руководители других предприятий, с которыми сотрудничает ОАО «НАЗ «Сокол», а также ветераны и заслуженные работники завода.

ПАО «Мотор Сич» подписало инвестиционное соглашение об участии в модернизации Оршанского АРЗ

ЦАМТО, 1 февраля. Министерство транспорта и коммуникаций Беларуси подписало инвестиционное соглашение с ПАО «Мотор Сич» и белорусским ЗАО «Системы инвестиций и инноваций» о модернизации Оршанского авиаремонтного завода (ОАЗ).

Как отмечает агентство БЕЛТА, тремя неделями ранее эти акционерные общества стали обладателями государственного пакета акций ОАЗ объемом 99,2% ценных бумаг.

Согласно подписанному соглашению, модернизация ОАЗ будет осуществляться в несколько этапов. Планируется, что в течение четырех лет инвесторы вложат в модернизацию производства ОАЗ 12 млн дол. На его базе будет создан мультимодальный транспортно-логистический центр с современными складскими терминалами, офисным центром, зоной таможенного контроля.

В перспективе новый логистический центр сможет обслуживать грузопотоки из разных стран, в том числе из Китая.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

Власти Севастополя будут добиваться размещения заказов на ремонт кораблей ВМС Украины и ЧФ РФ на предприятиях города

ЦАМТО, 1 февраля. Власти Севастополя будут добиваться размещения заказов на ремонт кораблей ВМС Украины и Черноморского флота Российской Федерации на судоремонтных предприятиях города - «Севморзаводе» и «Металлисте».

Об этом заявил первый заместитель председателя Севастопольской городской администрации Сергей Савенков, передает УНИАН.

По его словам, «Министерство обороны Украины на этот год запланировало около 90 млн гривен на ремонт кораблей ... Мы будем ходатайствовать и добиваться того, чтобы эти деньги были направлены именно в Севастополь», - отмечает УНИАН.

С.Савенков подчеркнул, что «мощности севастопольских судоремонтных предприятий, в первую очередь, «Севастопольского морского завода», позволяют обеспечить потребности в ремонте кораблей ВМС Украины и ЧФ РФ».

«За последние три года Черноморский флот Российской Федерации осуществил ремонт шести своих кораблей в Болгарии, а не в Севастополе», - с сожалением отметил С.Савенков.

«Задача городских властей состоит в том, чтобы эти средства остались здесь», - заключил заместитель председателя Севастопольской городской администрации.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

Директор Департамента разработки и закупки ВиВТ МО Украины сообщил о планах реализации ключевых оборонных программ

ЦАМТО, 1 февраля. Директор Департамента разработки и закупки вооружения и военной техники Министерства обороны Украины Андрей Артюшенко на брифинге в Киеве 31 января сообщил о планах реализации ключевых оборонных программ, передает пресс-служба МО Украины.

По его словам, «в конце прошлого года правительством Украины были утверждены две государственные целевые оборонные программы - строительство кораблей класса «корвет» и создание ракетного комплекса «Сапсан». Ранее была принята общегосударственная программа создания военно-транспортного самолета Ан-70, который планируется принять на вооружение ВС Украины».

А.Артюшенко сообщил, что объем финансирования программы развития вооружения и военной техники в 2012 году составит 1,268 млрд гривен. Из них на создание ракетного комплекса «Сапсан» предусматривается выделить 196 млн гривен, на строительство кораблей класса «корвет» - 433,63 млн гривен, на программу военно-транспортного самолета Ан-70 - 454 млн гривен.

А.Артюшенко подробно ознакомил с ходом реализации каждой из программ. Так, в течение 2011 года в рамках создания ракетного комплекса «Сапсан» уже выполнены работы по этапу «эскизный проект», начаты работы по этапу «технический проект», внесены изменения в тактико-техническое задание.

«Сапсан» будет представлять собой многофункциональный ракетный комплекс,

способный наносить удары как тактическими, так и оперативно-тактическими ракетами. В нем конструктивно заложен элемент противовоздушной обороны. Все вооружение этого комплекса будет производиться в Украине.

Говоря о реализации проекта «корвет», А. Артюшенко отметил, что сегодня начата разработка рабочей конструкторской документации и параллельно идет строительство корабля.

«За счет уточнения состава вооружения и технических средств корабля, минимизации закупки корабельного вооружения иностранного производства мы оптимизировали финансовый ресурс программы строительства корабля класса «корвет» с 20,5 до 16,2 млрд гривен», - сообщил А. Артюшенко.

Корвет будет иметь водоизмещение 2,5 тыс. т. «По международным стандартам это «фрегат», но учитывая те задачи, которые он будет выполнять в акватории Черного моря, корабль будет способен выполнять задачи и за пределами этого бассейна», - подчеркнул А. Артюшенко.

«В разработку, строительство и оснащение «корвета» мы максимально привлекли предприятия отечественного ОПК. Их доля составляет 62%. Остальные 38% - это предприятия, которые входят в состав международной кооперации. Привлечение иностранных компаний осуществлено по направлению закупки морских систем вооружения, разработка которых в Украине экономически невыгодна, технически затруднена или отсутствует», - сообщил директор департамента.

Основные иностранные участники проекта - 10 компаний из Франции, Германии, Италии, Швейцарии, ЮАР и США.

Касаясь реализации программы Ан-70, А. Артюшенко сообщил, что в течение прошлого года проводились работы по модернизации бортового оборудования и систем самолета путем перевода на современную элементную базу, проведены статистические испытания самолета и его составных частей, уточнены мероприятия по подготовке проведения заключительной фазы летных испытаний.

Всего планируется закупить и поставить в 2014 году для нужд ВС Украины два самолета Ан-70.

«Оборонное ведомство России планирует в ближайшем будущем закупить достаточное большое количество самолетов Ан-70. Мы создали совместную рабочую группу по координации работ, связанных с завершением опытно-конструкторской работы «Адепт» и подготовки серийного производства самолетов Ан-70», - сообщил А. Артюшенко.

Сравнивая Ан-70 с его непосредственным конкурентом - перспективным европейским самолетом А400М, директор департамента отметил, что показатели Ан-70 превосходят А400М по многим критериям.

«Самое главное - Ан-70 почти втрое дешевле А400М2», - подчеркнул А. Артюшенко.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Минобороны Украины.

В рамках реализации госпрограммы развития ВиВТ Украины на 2012-2017 гг. планируется задействовать более 160 предприятий ОПК

ЦАМТО, 1 февраля. В рамках реализации Государственной программы развития ВиВТ Украины на 2012-2017 гг. планируется привлечь более 160 предприятий ОПК. Об этом, как сообщает пресс-служба МО Украины, заявил на брифинге директор Департамента разработки и закупки ВиВТ Минобороны Украины Андрей Артюшенко.

По его словам, «проект Государственной целевой оборонной программы развития вооружения и военной техники на 2012-2017 гг. имеет целью переоснащение Вооруженных сил новым и модернизированным вооружением и военной техникой для обеспечения выполнения возложенных на них задач и функций в области обороны государства».

«Проект программы направлен на рассмотрение в Кабинет министров Украины. Мы ожидаем, что правительство его рассмотрит в ближайшее время, - отметил А.Артюшенко.

Программа предусматривает выполнение таких задач, как проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по созданию и модернизации вооружения и военной техники, а также закупки нового и модернизированного вооружения и военной техники.

«Стоимостной объем проекта Государственной целевой оборонной программы развития вооружения и военной техники Вооруженных сил Украины на 2012-2017 гг. составляет 16,791 млрд гривен, - сообщил директор департамента.

Как отметил А. Артюшенко, выполнение мероприятий этой программы позволит определить стратегические приоритеты развития оборонной промышленности, необходимые для создания современных технологий и материалов.

«К выполнению мероприятий программы будут привлечены более 160 предприятий ОПК Украины. Планируется сохранить существующие и создать новые рабочие места, обеспечить развитие внутреннего производства и повысить экспортный потенциал государства», - заключил А.Артюшенко.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Минобороны Украины.

«Мотовилиха» подтвердила соответствие металлургического производства стандарту Lloyd's Register

ЦАМТО, 1 февраля. «Мотовилихинские заводы» продлили сертификацию металлургического производства по стандарту Lloyd's Register (Великобритания), сообщила пресс-служба компании.

Наличие такого сертификата позволяет «Мотовилихе» экспортировать поковки в Европу для отраслей, где предъявляются повышенные требования к материалу: судостроение, энергетическое машиностроение, строительство.

Сертификация по системе Lloyd's Register означает, что ковочное, а также сталеплавильное производство «Мотовилихи» обеспечивает получение продукции, отвечающей одному из самых авторитетных международных стандартов.

Lloyd's Register является одним из старейших классификационных обществ в мире. Одной из основных задач организации является разработка правил строительства морских и речных судов, судовых механизмов, систем и оборудования.

Металлургическое производство «Мотовилихинских заводов» впервые получило одобрение Lloyd's Register в 2008 году. Решение о продлении сертификата было принято на основании данных аудита, который в конце 2011 года провел инспектор санкт-петербургского филиала британского классификационного общества в ООО «МЗ Камасталь» (дочерняя компания ОАО «Мотовилихинские заводы»). Нынешний сертификат Lloyd's Register будет действовать до конца 2014 года.

«Камасталь» в настоящее время имеет сертификаты нескольких международных организаций, подтверждающие качество металлургической продукции, которая поставляется на экспорт. В 2010 году «Камасталь» прошла сертификацию по системе Американского бюро судоходства (American Bureau of Shipping - ABS), а также продлила действие сертификата по системе DNV (Норвегия).

«Сухой» провел семинар по технологиям «бережливого производства» в Астраханском государственном университете

ЦАМТО, 1 февраля. Корпоративный университет компании «Сухой» провел в Астрахани семинар на тему: «Основы бережливого производства. Опыт холдинга «Сухой».

Как сообщила пресс-служба компании «Сухой», семинар был организован по инициативе ректора Астраханского государственного университета (АГУ) Александра Лулева.

На семинаре, в котором приняли участие более 20 руководителей и преподавателей АГУ, были представлены современные формы организации труда, применяемые в крупных международных корпорациях, проведена имитационная игра «Завод», позволяющая участникам на практике использовать инструменты и принципы «бережливого производства» для совершенствования производственных процессов.

Семинар дал возможность участникам по-новому взглянуть на идеологию «бережливого производства», а также на методику преподавания этой темы.

Руководством АГУ принято решение использовать передовые технологии обучения, разработанные в Корпоративном университете «Сухой», при подготовке специалистов и повышении квалификации руководителей и специалистов региона. В Астраханском государственном университете дисциплина «Основы бережливого производства» включена в учебный план программы профессиональной переподготовки «Менеджмент организации», которая организована Институтом непрерывного образования.

Обучение технологиям «бережливого производства» является одним из основных направлений деятельности Корпоративного университета компании «Сухой».

Специализированные курсы прошли более 400 специалистов предприятий холдинга и свыше 120 сотрудников сторонних организаций. В задачи университета также входит отбор сотрудников и специалистов с высоким потенциалом, обеспечение системной подготовки руководителей в соответствии с корпоративными стандартами и идеологией холдинга, непрерывная подготовка и переподготовка управленческого персонала и кадрового резерва на всех уровнях управления. В компании действует механизм, поддерживающий формирование и развитие эффективной управленческой команды на базе общей управленческой культуры.

За 5 лет работы Университета была проведена оценка более 1100 руководителей и резервистов всех предприятий холдинга, компании «Гражданские самолеты «Сухого», РСК «МиГ» и ЗАО «Аэрокомпозит», а также более 50 руководителей сторонних организаций. Проведено свыше 150 семинаров и тренингов для руководителей входящих в «Сухой» структур, в которых приняло участие более 1700 человек.

Воздушно-десантные войска полностью обеспечены аппаратурой спутниковой навигации

ЦАМТО, 2 февраля. В течение 2010-2011 гг. Воздушно-десантные войска получили аппаратуру спутниковой навигации (АСН) и средства функциональных дополнений ГЛОНАСС в объемах, полностью удовлетворяющих существующую потребность.

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, в течение 2012 года в ВДВ планируется поставить новую индивидуальную (носимую) АСН с перспективой подгрузки электронных топографических карт, что позволит более качественно оценивать обстановку и ориентироваться на местности.

Новое вооружение и военная техника поступает в войска уже со встроенной аппаратурой спутниковой навигации. На технике, уже находящейся в эксплуатации, в течение 2011 года была проведена замена устаревшего навигационного оборудования на более современные комплекты ГЛОНАСС.

Данные изделия применяются для автоматического определения текущих координат места, времени и путевой скорости потребителя по сигналам спутниковой навигационной системы ГЛОНАСС, а также для подготовки данных для стрельбы и управления огнем артиллерийских подразделений, говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации МО РФ.

Анатолий Исайкин уточнил объем экспорта ПВН по линии «Рособоронэкспорта» в 2011 году

ЦАМТО, 2 февраля. Россия в 2011 году поставила продукцию военного назначения по линии «Рособоронэкспорта» на сумму 10,718 млрд дол, сообщил на пресс-конференции генеральный директор «Рособоронэкспорта» Анатолий Исайкин.

Портфель заказов «Рособоронэкспорта», по его словам, сохраняется на уровне 33-35 млрд дол.

Ранее, 25 января, генеральный директор ГК «Ростехнологии» Сергей Чемезов заявил, что объем российского военного экспорта в 2011 году составил около 12 млрд дол, в том числе 10,7 млрд дол по линии «Рособоронэкспорта».

В то же время, С.Чемезов тогда подчеркнул, что пока эти данные являются предварительными.

По словам А.Исайкина, «военно-техническое сотрудничество в 2011 году осуществлялось с 57 странами. При этом лидерами по объемам импорта российских вооружений остаются Индия, Венесуэла и страны АТР», - передает «РИА Новости».

А.Исайкин отметил, что «в структуре экспорта по итогам 2011 года доля поставок вооружений по линии ВВС составляет 51%, ВМТ - более 11%, средств ПВО - более 11%, Сухопутных войск - более 21%».

В целом это соответствует структуре мировых поставок вооружений, которые составили: по линии ВВС - 51%, ВМТ - 17%, ПВО - 10%, Сухопутных войск - 22%, отметил глава «Рособоронэкспорта».

А.Исайкин сообщил, что «в 2011 году «Рособоронэкспорт» получил 2377 обращений со стороны заказчиков на приобретение техники. Мы вручили 474 коммерческих предложения и подписали 1535 тыс. контрактов различного объема», - передает «РИА Новости».

Касаясь экспорта ЗРС С-400, А.Исайкин отметил, что «Россия до 2015 года не планирует поставлять эти комплексы за рубеж; при этом поставки ЗРС С-400 в Белоруссию и Казахстан возможны только после 2014 года».

В отношении дальнейших планов по Ливии А.Исайкин сообщил, что «как только будет снято эмбарго, мы будем выходить на правительство Ливии и только тогда сможем сказать о перспективах ВТС с этой страной. Однако особых иллюзий мы не строим, но переговоры планируем», - отмечает «РИА Новости».

А.Исайкин подчеркнул, что в 2011 году «Рособоронэкспорт» возобновил военно-техническое сотрудничество с рядом стран, в том числе с Гватемалой, Киргизией, Лаосом, Мали, Сингапуром и другими странами. В этот список также входят Чехия, Германия, Уругвай и Экваториальная Гвинея. По словам А.Исайкина, «с этими странами мы впервые за 15 лет оживили контакты, прерванные после распада СССР», - передает «РИА Новости».

В 2011 году в общем балансе российского военного экспорта возросла доля стран СНГ и достигла 10%. Доля стран Африки южнее Сахары возросла до 7%.

Крупнейшими импортерами российского вооружения в 2011 году стали три региона - АТР (43%), Ближний Восток и Северная Африка (24%) и Латинская Америка - 14%.

Касаясь перспектив экспорта вооружений А.Исайкин отметил, что «на 2012 год объем поставок вооружений планируется не менее, чем в 2011 году. В 2013 году цифра экспорта будет примерно такая же с учетом всех возможных рисков», - передает «РИА Новости».

По оценке ЦАМТО, по объему экспорта вооружений по итогам 2011 года Россия занимает твердое второе место. В заслугу России следует отметить, что высокие результаты по 2011 году достигнуты при практически полной потере рынка Ирана, полной потере рынка Ливии, а также фактического вытеснения России с рынка вооружений Саудовской Аравии Соединенными Штатами Америки.

В целом, по предварительной оценке ЦАМТО, в 2011 году мировой идентифицированный экспорт ВиВТ составил около 70 млрд дол (самый высокий результат с момента окончания эпохи «холодной войны»).

Столь высокий результат по 2011 году связан с тем, что большое количество поставок вооружений в период мирового экономического кризиса, начавшегося в 2008 году, было перенесено по срокам. Значительная часть этих поставок была реализована в 2010 и 2011 гг. На 2012 год, согласно заявленным графикам поставок, объем мирового экспорта ВиВТ на текущий момент прогнозируется в объеме чуть более 65 млрд дол (без учета краткосрочных контрактов, которые будут подписаны в 2012 году со сроком реализации до конца 2012 года).

По предварительным данным, объем военного экспорта США в 2011 году составил 28,71 млрд дол. С этим объемом США занимают первое место. Третье место по итогам 2011 года занимает Франция – 4,74 млрд дол.

Последующие места в десятке занимают Германия – 4,43 млрд дол, Великобритания – 3,57 млрд дол, Италия – 2,56 млрд дол, Израиль – 2,53 млрд дол, Испания – 2,26 млрд дол, Швеция – 2,03 млрд дол и Китай – 1,23 млрд дол.

Россия будет продолжать поставки оружия в Сирию

ЦАМТО, 2 февраля. Россия будет продолжать поставки оружия в Сирию, соблюдая при этом как международные нормы, так и двусторонние российско-сирийские обязательства. Об этом, как передает «РИА Новости», заявил заместитель министра обороны РФ Анатолий Антонов.

А.Антонов отметил, что «на сегодняшний день, никаких ограничений на наши поставки не существует, мы должны выполнять свои обязательства, и мы это делаем».

Накануне постоянный представитель РФ при ООН Виталий Чуркин заявил в ходе видеомоста, организованного агентством «РИА Новости», что Россия не поддержит эмбарго на поставку вооружений Сирии.

Сирия является крупнейшим импортером российского оружия на Ближнем Востоке. Значение сирийского рынка вооружений для Москвы приобретает особое значение в связи с практически полной потерей рынков Ирана и Ливии из-за санкций СБ ООН.

Компенсировать столь значительные потери России в ближневосточном регионе крайне сложно. Одним из наиболее оптимальных вариантов является расширение военно-технического сотрудничества с Сирией. Общий прогнозируемый объем перспективных контрактов с Сирией, по оценке ЦАМТО, эквивалентен по стоимости закупкам российских вооружений всеми остальными странами Ближнего Востока.

За период с 2002-2009 гг. по объему идентифицированного импорта российских вооружений в ближневосточном регионе Сирия занимает второе место в регионе с показателем 1,325 млрд дол (7 место среди всех стран-импортеров российских вооружений), уступая только Ирану (2,058 млрд дол, 5 место). Суммарный объем импорта российских вооружений Ираном и Сирией в 2002-2009 гг. составил почти 10 проц. от всего объема экспорта вооружений Россией.

На текущий момент объем заключенных контрактных обязательств РФ с Сирией, находящихся в стадии реализации, а также перспективных проектов, по которым ведутся переговоры, ЦАМТО оценивает суммарно в 3-4 млрд дол.

В этой связи предпринимаемые западными странами усилия по устранению от власти Башара Асада напрямую затрагивают интересы России в этой стране как в сфере военно-технического сотрудничества, так и в других областях экономики.

Уход России с рынка вооружений Сирии после потери рынков Ирана и Ливии, станет невосполнимой потерей для Москвы не только в ближневосточном регионе, но и скажется на объемах экспорта вооружений России в целом.

В «Сухом» приступают к оценке научно-технических работ, представленных на конкурс молодых специалистов

ЦАМТО, 2 февраля. В компании «Сухой» завершен прием проектов для участия в ежегодном конкурсе молодых специалистов на лучшую научно-техническую работу. Процедура оценки продлится до конца марта.

Как сообщили в пресс-службе компании «Сухой», в конкурсе принимают участие сотрудники ОКБ Сухого, а также специалисты входящих в холдинг «Сухой» авиастроительных заводов в Комсомольске-на-Амуре и Новосибирске, работники летно-испытательной и доводочной базы ОКБ Сухого и ее филиала в г. Ахтубинск, возраст которых не превышает 30 лет. Помимо этого, в состязании могут принимать участие студенты, работающие в компании.

Работы представляются в одну из 10 секций, охватывающих все направления деятельности компании: конструкторская, бортового радиоэлектронного оборудования и математического обеспечения БРЭО, технологическая, систем оборудования, расчетная, эксплуатации и сертификации, информационных технологий, комплексных работ, научных исследований, управления предприятием.

Основным условием участия является содержание в представленных проектах конкретных решений проблем, технических и организационных задач, важных для деятельности компании. Работы оценивают экспертные комиссии, собранные из ведущих специалистов компании. Лучшим присуждается Гран-при. В прошлом году в конкурсе приняли участие более 120 человек.

Проведение конкурса является частью научно-технической и молодежной политики компании, направленной на формирование команды профессионалов, способной решать сложные технические задачи холдинга в условиях жесткой конкуренции на мировом рынке авиастроения.

Руководители ГК «Укроборонпром» и НК «Казахстан инжиниринг» обсудили вопросы сотрудничества в сфере ВТС

ЦАМТО, 2 февраля. С 30 января по 2 февраля Украину с официальным визитом посетила делегация Национальной компании «Казахстан инжиниринг» во главе с председателем правления - президентом компании Болатом Смагуловым, сообщила пресс-служба ГК «Укрспецэкспорт».

В рамках официального визита делегации состоялись встречи министра обороны Украины Михаила Ежеля и министра энергетики и угольной промышленности Украины Юрия Бойко с руководителем НК «Казахстан инжиниринг» Болатом Смагуловым, в ходе которых обсуждались вопросы двустороннего сотрудничества в области обороны и машиностроения.

Также состоялся ряд встреч делегации НК «Казахстан инжиниринг» с генеральным директором ГК «Укроборонпром» Дмитрием Саламатиним, представителями КП «Харьковское конструкторское бюро машиностроения им. Морозова», ГП «Луганский авиаремонтный завод», КП «Исследовательско-проектный центр кораблестроения», Херсонского государственного завода «Паллада» по вопросам ремонта и модернизации бронетехники, воздушных судов и строительства инфраструктуры на побережье Каспийского моря.

Генерал армии Д. Булгаков проинформировал о мероприятиях, проводимых МО РФ по утилизации ракет, боеприпасов и взрывчатых веществ

ЦАМТО, 2 февраля. Генерал армии Дмитрий Булгаков проинформировал журналистов о мероприятиях, проводимых Минобороны РФ по утилизации ракет, боеприпасов и взрывчатых веществ с истекшими сроками хранения, сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ.

В частности, было особо подчеркнуто, что на момент формирования системы материально-технического обеспечения (сентябрь 2010 года) в Вооруженных силах РФ содержалось более 9,5 млн т ракет и боеприпасов. Из них 6 млн. т были непригодны к применению.

Анализ возможностей промышленности и арсеналов по утилизации боеприпасов (соответственно 200 тыс. и 100 тыс. т в год) показал, что на это понадобится более 20 лет. Поэтому было принято решение об организации уничтожения боеприпасов взрывным способом на военных полигонах.

Подводя итоги этой работы, Дмитрий Булгаков отметил, что уничтожение боеприпасов началось в 2010 году на 65 полигонах военных округов силами 255 групп взрывных работ. К работам привлекались 12,6 тыс. военнослужащих и 1,7 тыс. единиц техники. За неполных два года было уничтожено примерно такое же количество устаревших боеприпасов, как за предыдущие 19 лет.

К концу 2011 году были утилизированы все ракеты и боеприпасы третьей категории, гарантийные сроки хранения которых истекли. При этом методом подрыва и сжигания уничтожено 1 млн 341,2 тыс. т. Промышленным предприятиям на основании контрактов было передано для утилизации 251,5 тыс. т боеприпасов. На арсеналах разобрано 148,4 тыс. т.

В 2012 году утилизация боеприпасов будет организована по трем направлениям. На предприятия промышленности передается для утилизации 181,1 тыс. т боеприпасов. На арсеналах с учетом последовательного расформирования объектов хранения предусматривается разобрать 95,6 тыс. т. Спланировано к уничтожению методом подрыва 1 млн 723,1 тыс. т.

Утилизация устаревших боеприпасов взрывным способом будет проводиться на 46 полигонах с привлечением 13,2 тыс. военнослужащих и 3,2 тыс. единиц автомобильной и специальной техники.

Оставшиеся 1 млн 762,5 тыс. т боеприпасов при сохранении плановых показателей могут быть утилизированы к концу 2013 года.

Отдельной темой в ходе пресс-конференции был поднят вопрос о мерах безопасности при осуществлении взрывных работ, а также о проводимых мероприятиях по совершенствованию системы хранения боеприпасов.

По словам Д.Булгакова, предусматривается подготовка инфраструктуры 35 объектов хранения перспективного облика, в том числе строительство 1,2 тыс. современных хранилищ. При этом все объекты хранения боеприпасов будут располагаться вдали от крупных городов и населенных пунктов.

Д. Булгаков также сообщил, что в течение нескольких лет Минобороны РФ активно проводится работа по выводу объектов хранения боеприпасов из населенных пунктов. К концу 2010 года были сокращены 4 хранилища: в Санкт-Петербурге, Ярославле, Архангельской области и во Владивостоке. В 2011 году расформировано 11 баз и складов с полным вывозом запасов. К концу 2012 года будет осуществлен вывод из городов еще 11 арсеналов и баз, подлежащих расформированию.

В результате выполнения всех спланированных на 2012-2013 гг. мероприятий система хранения ракет и боеприпасов будет приведена в состояние, отвечающее современным требованиям по безопасному содержанию запасов ракет и боеприпасов, говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации МО РФ.

С 2007 года МНО Польши потратило на вооружения для контингента в Афганистане 606 млн долларов

ЦАМТО, 3 февраля. Согласно опубликованной Министерством национальной обороны Польши уточненной информации, в течение 2007-2011 гг. на вооружение польского контингента в Афганистане поступило оборудование и вооружение общей стоимостью 2,023 млрд злотых (606 млн дол).

Эта цифра на 27,4 млн злотых превышает ранее озвученные данные. Это связано с тем, что в итоговую сумму вошли контракты, оплаченные в последние дни 2011 года.

С апреля 2007 года, когда численность польского контингента возросла со 150 до 1200 человек, МНО Польши реализовало несколько программ закупки ВиВТ под обозначением «Афганский пакет». С 2010 года в Афганистане находится 2600 польских военнослужащих – пятый по численности контингент НАТО в этой стране. Польша намерена вывести свои подразделения из Афганистана к концу 2014 года. За время операции в Афганистане погибли 37 польских военнослужащих.

В 2007 году стоимость закупленного ВиВТ составила 415,2 млн злотых. В число приобретений вошли:

- 5,56-мм штурмовые винтовки BERYL и MINI BERYL;
- 7,62-мм снайперские винтовки TRG-22;
- 7,62-мм пулеметы UKM-2000P;
- 12,7-мм снайперские винтовки;
- 60-мм минометы LM-60D PLUTON;
- малоразмерных разведывательные БЛА;
- оборудование для ББМ «Росомаха»;
- санитарные машины на базе ББМ «Рысь»;
- единая система мониторинга местоположения своих сил (AFTS);
- каски из композиционных материалов.

В 2008 году в интересах польского контингента в Афганистане были выполнены закупки на сумму 125,5 млн злотых, включая:

- 5,56-мм штурмовые винтовки BERYL и MINI BERYL;
- 12,7-мм снайперские винтовки;
- боевые станции для ББМ «Росомаха»;
- малоразмерные разведывательные БЛА;
- каски из композиционных материалов;
- приборы ночного видения.

В 2009 году на оборудование и вооружение было потрачено 324 млн злотых:

- 5,56-мм штурмовые винтовки BERYL и MINI BERYL;
- 12,7-мм снайперские винтовки;
- дополнительное оборудование для ББМ «Росомаха»;
- санитарные машины на базе ББМ «Росомаха»;
- индивидуальная экипировка пехотинца;
- универсальные бронежилеты;
- приборы ночного видения различного типа.

В 2010 году стоимость закупок возросла до 925,6 млн злотых:

- вертолеты Ми-17;
- дополнительное оборудование и бронирование для ББМ «Росомаха» и санитарных машин;
- 30-мм боеприпасы MP-T/SD и APFSDS-T;
- патроны PW-118 Mk.3 и RR-170 Mk.3;
- 40-мм гранатометы;
- 60-мм минометы LM-60D PLUTON;
- лазерные целеуказатели;
- цифровые радиостанции PR4G;

- тепловизоры MATIS;
- компоненты АСУ «Жасмин» в мобильной версии.

Кроме того, закуплено дополнительное оборудование для вертолетов на сумму 40 млн злотых, включая:

- запасные авиационные двигатели ТВ3-117В и ВМ;
- системы предупреждения о радиолокационном облучении;
- системы противодействия ракетам с ИК наведением.

В 2011 году заключены контракты на сумму 232,9 млн злотых. В число закупок вошли:

- вертолеты Ми-17,
- 30-мм боеприпасы МР-Т/SD с самоликвидаторами;
- 81-мм дымовые гранаты к системе Gak-81;
- 40-мм боеприпасы для гранатометов NGO-N1;
- приемники системы GPS с модулем SAASM (Selective Availability Anti-Spoofing Module);
- навесная защита для ББМ «Росомаха».

ЦАМТО

Источник: Defense News, Poland MoD, 25.01.12

Денис Мантуров: «обеспечим преемственность и сохраним тот темп и положительную динамику, которая была задана»

ЦАМТО, 2 февраля. Денис Мантуров назначен исполняющим обязанности министра промышленности и торговли Российской Федерации с 1 февраля 2012 года.

Решение об этом было принято в ходе рабочей встречи председателя правительства РФ Владимира Путина с председателем Евразийской экономической комиссии Виктором Христенко и заместителем министра промышленности и торговли РФ Денисом Мантуровым.

Владимир Путин предложил Денису Мантурову исполнять обязанности главы Минпромторга России: «Я прошу Вас исполнять обязанности министра».

По словам В.Путина, «в этот период внутренних политических процессов, сложных и бурных, мы не утратим самого главного, чем должно заниматься правительство - руководством экономикой, регулированием и поддержкой бизнеса. Много проектов, которые числятся за вашим ведомством. Они нуждаются в систематическом, регулярном сопровождении».

«Все детали и направления, которые есть у Министерства промышленности - все сохраним и, естественно, поддержим. Спасибо за доверие, - поблагодарил Денис Мантуров. - Обеспечим преемственность и сохраним тот темп и положительную динамику, которая была задана».

В 2011 году для ВС Белоруссии было закуплено 217 новых образцов ВиВТ

ЦАМТО, 3 февраля. В Вооруженных силах Белоруссии 5 февраля отмечается День вооружения, сообщила пресс-служба Минобороны республики.

За прошедшие годы была построена многоуровневая эффективно действующая система технического обеспечения, способная гарантированно обеспечить боевую готовность войск. Основу вооружения Вооруженных сил составляют ремонтно-восстановительные органы и органы снабжения: отделения технического обслуживания батальонов и войсковые склады военно-технического имущества и боеприпасов, арсеналы и базы центрального подчинения.

Основные усилия в вопросах организации эксплуатации вооружения и техники в 2011 году были направлены на гарантированное ее поддержание в боеготовом состоянии, обеспечение боевого дежурства по противовоздушной обороне, выполнение мероприятий

повседневной деятельности войск.

Большое внимание уделялось и проведению различных видов ремонта, в том числе совмещенных с модернизацией образцов. В настоящее время освоено и осуществляется ремонт таких образцов вооружения как РСЗО «Ураган» и «Смерч», самоходных гаубиц «Мста-С», самоходных пушек «Гиацинт», командно-штабных машин артиллерии, артиллерийского разведывательного комплекса АРК-1, зенитных ракетных комплексов «Оса» и «Тунгуска», радиолокационных станций П-18 и П-19 и других. Ранее такие работы производились лишь предприятиями промышленности и во многих случаях - в России.

В 2011 году совершенствовались и оснащались современным диагностическим оборудованием пункты технического обслуживания и ремонта отдельных соединений и воинских частей, группы регламента и ремонта. Прорывной технологией в области диагностирования технического состояния и ремонта образцов вооружения можно считать применение мобильных измерительных комплексов «Сектор», «Вектор» и «Синтез», выпускаемых отечественными предприятиями.

Еще одно направление деятельности специалистов вооружения - обеспечение сохранности вооружения, военной техники и боеприпасов. В 2011 году силами специалистов было отремонтировано 34 хранилища ВиВТ, 11 хранилищ боеприпасов и 6 парковых объектов, 37 хранилищ боеприпасов оборудовано комплектами автоматической пожарной и охранной сигнализации.

В Вооруженных силах уже второй год подряд реализуются две государственные программы - «Военный городок» и «Государственная программа обеспечения безопасного хранения вооружения и военной техники».

Данные программы позволили военнослужащим приступить к плановому совершенствованию инфраструктуры парков боевых машин.

Еще одно направление деятельности - международное военное сотрудничество. Так, в рамках военно-технического сотрудничества с Российской Федерацией в 2011 году осуществлялись взаимные поставки комплектующих изделий для производства, ремонта и модернизации вооружения и техники. Уже проработаны варианты проведения совместных работ по модернизации зенитных ракетных комплексов и авиационной техники.

В 2011 году было закуплено 217 новых образцов ВиВТ, капитально отремонтировано 37 и модернизировано 13 образцов.

Среди закупленных образцов вооружения, военной и специальной техники - комплекты снаряжения для подразделений сил специальных операций, тактические беспилотные авиационные комплексы ближнего действия, комплекты станций радиоэлектронной борьбы, тренажеры и средства имитации, комплекты современных средств навигации и другие образцы.

Среди отремонтированных образцов техники - зенитные ракетные комплексы, электронно-оптические прицелы, комплексы средств автоматизации, автоматизированные системы управления разведкой.

В числе модернизированных образцов: радиолокационные станции, комплексы средств автоматизации, комплекты станций радиоэлектронной борьбы и другие.

По результатам выполнения опытных конструкторских разработок принято на вооружение (снабжение) три образца ВиВТ. В их числе аппаратура контроля и дистанционного управления подрывом зарядов взрывчатых веществ, навигационно-информационные комплексы «Азимут».

Возможности некоторых новинок вооружения, военной и специальной техники были апробированы в ходе учений «Щит Союза-2011». В рамках учения специалисты провели успешные испытания новой маловысотной радиолокационной станции «Роса-РБ». Данная станция способна без участия человека обнаруживать любые движущиеся воздушные объекты даже на высоте один метр над землей. Принятие на вооружение такой станции позволит создать полосу сплошного радиолокационного поля вдоль границы,

автоматически обнаруживать и давать целеуказания зенитным ракетным подразделениям на поражение любого объекта, нарушившего государственную границу Республики Беларусь.

Надежно зарекомендовали себя и разработанные в последнее время отечественными предприятиями средства связи.

В 2012 году деятельность органов управления техническим обеспечением будет направлена на повышение теоретических знаний и совершенствовании практических навыков личного состава в проведении технического обслуживания и текущего ремонта вооружения, военной и специальной техники, развитие и совершенствование производственной базы ремонтно-восстановительных органов, продолжение оснащения пунктов технического обслуживания и ремонта воинских частей (соединений) современным диагностическим и производственным оборудованием, говорится в сообщении пресс-службы Минобороны Республики Беларусь.

Иран планирует увеличить оборонный бюджет на 2012 ф.г. более чем на 3 млрд долларов

ЦАМТО, 3 февраля. Президент Ирана Махмуд Ахмадинежад 1 февраля представил в парламент проект госбюджета на 2012 ф.г. (начинается 20 марта), которым предусмотрено 27-процентное увеличение оборонных расходов, сообщает «Франс Пресс».

Конкретной цифры по параметрам оборонного бюджета президент не назвал.

По оценке «Франс Пресс», бюджет Министерства обороны Ирана в текущем финансовом году составил около 12 млрд дол, таким образом, расходы оборонного ведомства 2012 году могут превысить 15 млрд дол.

Общий объем государственного бюджета, согласно внесенному в парламент законопроекту, составит 5,1 квадриллиона риалов или 443 млрд дол по курсу 11500 риалов за доллар. В денежном выражении новый бюджет примерно равен текущему (5,39 квадриллиона риалов), однако в долларовом исчислении на 40 млрд меньше из-за девальвации официального курса риала за прошедший год.

Парламент Ирана должен рассмотреть проект бюджет и внести свои поправки в течение 40 дней.

ЦАМТО

Источник: Agence France-Presse, 02.02.12

Тендеры по гособоронзаказу на 2012 год необходимо завершить до 15 апреля - Д.Медведев

ЦАМТО, 3 февраля. Президент России Дмитрий Медведев потребовал от вице-преьера Дмитрия Рогозина, курирующего в правительстве ОПК, проконтролировать размещение гособоронзаказа на 2012 год и завершить проведение тендерных процедур и конкурсов до 15 апреля.

По словам Д.Медведева, «в рамках существующих правил те заказы, которые размещаются у единственного поставщика, до 1 марта должны быть размещены, а тендеры и конкурсы проведены до 15 апреля. Из этих сроков прошу исходить и контролировать эти процедуры. Растягивать это нельзя», - передает «РИА Новости».

Как отмечает агентство, Д. Медведев подчеркнул, что «технологическое перевооружение предприятий ОПК - одна из ключевых задач. Надо следить за качеством продукции, чтобы не допускать конфликтов между Минобороны и производителями».

Объем мирового импорта (экспорта) вооружений за последние четыре года составил около 220 млрд долларов

ЦАМТО, 3 февраля. Общий объем мирового импорта (экспорта) вооружений за последние 4 года (2008-2011 гг.), по оценке ЦАМТО, составил 219,5 млрд дол. В расчет включен идентифицированный импорт (экспорт) обычных вооружений согласно классификации Регистра ООН.

В рейтинг ЦАМТО по фактическому импорту ПВН по периоду 2008-2011 гг. входят 146 стран.

В 2010-2011 гг. мировой рынок оружия по фактическому импорту (экспорту) вооружений преодолел стагнацию, имевшую место в 2008-2009 гг. Для сравнения: в 2008 году объем мирового импорта (экспорта) вооружений составил 47,98 млрд дол, в 2009 году – 46,313 млрд дол, в 2010 году – 56,632 млрд дол, в 2011 году – 68,52 млрд дол (данные по 2011 году пока предварительные и в дальнейшем будут уточняться).

Первое место по объему импорта вооружений по периоду 2008-2011 гг. занимает Индия – 14,77 млрд дол (6,72% от общемирового объема импорта вооружений). Второе место по периоду 2008-2011 гг. занимают США – 14,02 млрд дол (6,38%). Замыкает тройку лидеров Австралия – 13,098 млрд дол (5,96%).

Последующие места в десятке крупнейших мировых импортеров по периоду 2008-2011 гг. занимают: Саудовская Аравия – 11,485 млрд дол, ОАЭ – 11,239 млрд дол, Южная Корея – 9,278 млрд дол, Ирак – 8,285 млрд дол, Пакистан – 8,053 млрд дол, Турция – 6,39 млрд дол и Алжир – 6,14 млрд дол.

По итогам 2008-2011 гг. по фактическому объему импорта ПВН в десятке крупнейших мировых импортеров присутствуют 4 страны из региона АТР: Индия (1 место), Австралия (3 место), Южная Корея (6 место) и Пакистан (9 место).

Регион Ближнего Востока также представлен 4 странами: Саудовская Аравия (4 место), ОАЭ (5 место), Ирак (7 место) и Турция (9 место).

Регион Северной Америки представляют США (2 место), регион Северной Африки представлен Алжиром (10 место).

Доля первой десятки крупнейших мировых импортеров вооружений в общем балансе мирового импорта вооружений по периоду 2008-2011 гг. составила 102,758 млрд дол (46,8%).

Во вторую десятку по объему импорта вооружений в период 2008-2011 гг., по оценке ЦАМТО, входят в порядке убывания: Греция (5,897 млрд дол), Великобритания (5,863 млрд дол), Япония (5,348 млрд дол), Сингапур (5,297 млрд дол), Венесуэла (4,531 млрд дол), Малайзия (3,77 млрд дол), Канада (3,706 млрд дол), Китай (3,367 млрд дол), Норвегия (3,454 млрд дол) и Испания (3,366 млрд дол).

Доля второй десятки крупнейших мировых импортеров вооружений в общем балансе мирового импорта вооружений в 2008-2011 гг. составила 44,7 млрд дол (20,36%).

В третью десятку по объему импорта вооружений в период 2008-2011 гг., по оценке ЦАМТО, входят в порядке убывания: Египет (3,039 млрд дол), Тайвань (3,026 млрд дол), Нидерланды (2,904 млрд дол), Польша (2,632 млрд дол), Израиль (2,558 млрд дол), Кувейт (2,439 млрд дол), Иордания (2,191 млрд дол), Марокко (2,18 млрд дол), Бразилия (2,122 млрд дол) и Португалия (2,082 млрд дол).

Доля третьей десятки крупнейших мировых импортеров вооружений в общем балансе мирового импорта вооружений в период 2008-2011 гг. составила 25,175 млрд дол (11,47%).

Полностью материал по итогам мирового импорта/экспорта вооружений в 2008-2011 гг. опубликован в журнале «Мировая торговля оружием» № 1.

Дмитрий Рогозин провел совещание по перспективам развития ВМФ России

ЦАМТО, 3 февраля. Объем производства боевых кораблей и подводных лодок в России в 2011 году сократился более чем на 15% к уровню 2010 года, сообщил 2 февраля вице-премьер Дмитрий Рогозин на совещании в Северодвинске по перспективам развития ВМФ России.

По его словам, «объем продукции, выпускаемой в рамках гособоронзаказа по этой номенклатуре, в 2011 году составил 106,7 млрд руб., что на 15,7% меньше по сравнению с 2010 годом», - передает «РИА Новости».

Д.Рогозин отметил, что корабельный состав ВМФ по своему количественному составу вплотную приблизился к минимально необходимому для выполнения боевых задач, в связи с чем необходимо его срочное обновление.

Д.Рогозин напомнил, что премьер-министр Владимир Путин поручил Минобороны разработать программу развития кораблестроения. По словам Д.Рогозина, «главная цель этой программы - создать основы для сохранения и сбалансированного развития флота. Документ должен быть рассчитан на период не менее чем до 2030 года», - передает «РИА новости»

Касаясь ближайших планов, Д.Рогозин сообщил, что временно решено отказаться от утилизации стратегических АПЛ третьего поколения, находящихся на вооружении ВМФ.

По его словам, «наиболее удачные проекты будут проходить не один средний ремонт, а два средних ремонта. Срок годности этих лодок будет продлен до 30-35 лет вместо 25 лет». В частности, будут модернизироваться стратегические АПЛ типа «Акула».

По его словам, «это позволит выиграть время до того момента, когда к 2020 году в строй должны войти все восемь стратегических подводных лодок класса «Борей», - передает «РИА Новости».

Д.Рогозин сообщил также, что в ближайшей перспективе планируется существенно увеличить производственные мощности отрасли военного кораблестроения, что позволит выполнить задачи, поставленные в рамках ГПВ-2020 по изготовлению и передаче флоту боевых надводных кораблей и подводных лодок.

Брифинг генерального директора ОАО «Рособоронэкспорт» Анатолия Исайкина

ЦАМТО, 3 февраля. Как уже сообщалось, 2 февраля в центральном офисе ОАО «Рособоронэкспорт» состоялась встреча генерального директора общества Анатолия Исайкина с представителями российских СМИ.

Накануне ЦАМТО дал подробный материал по этому брифингу. Ниже представлен в полном изложении материал пресс-службы «Рособоронэкспорта» по содержательной части брифинга.

В 2011 году ОАО «Рособоронэкспорт» осуществило экспортные поставки российской продукции военного назначения (ПВН) на общую сумму свыше 10,718 млрд дол. В 2010 году эта цифра составляла 8,7 млрд дол.

По прогнозам, в 2012 году ОАО «Рособоронэкспорт» сохранит позитивную динамику роста. Оптимизм внушает высокая конкурентоспособность многих образцов российской ПВН. Хорошие перспективы продвижения на мировые рынки связаны с истребителями марки «Сухой», учебно-боевыми самолетами Як-130 и вертолетами марки «Ми», зенитными ракетными системами и комплексами «Антей-2500», «Бук-М2Э», «Тор-М2Э», ЗРПК «Панцирь-С», фрегатами пр. 11356, корветами пр. 20382, подводными лодками пр. 636, патрульными катерами пр. 10412, модернизированными танками Т-90С и боевыми машинами пехоты БМП-3Ф.

В настоящее время объем портфеля заказов ОАО «Рособоронэкспорт» сохраняется на уровне 33-35 млрд дол.

В структуре экспортных поставок, осуществляемых по линии ОАО

«Рособоронэкспорт», по-прежнему на первом месте стоит техника для ВВС - свыше 51%, доля поставок техники для ВМС составляет свыше 11 %, для ПВО - более 11 %, для Сухопутных войск - свыше 21 %, для других видов ВС - 4 %.

Военно-техническое сотрудничество по линии ОАО «Рособоронэкспорт» в 2011 году было осуществлено с 57 странами. Основными странами-импортерами российского вооружения и военной техники (ВВТ) в этот период были Индия и Венесуэла.

В 2011 году ОАО «Рособоронэкспорт» было получено и рассмотрено 2377 обращений инозаказчиков. По итогам этой работы инозаказчикам было вручено 474 коммерческих предложения и подписано с ними 1535 контрактных документов на экспорт российской ПВН.

Что касается номенклатуры ПВН, законтракованной в 2011 году, то ее оценка показывает, что по сравнению с 2010 годом увеличились объемы подписания контрактов на технику ПВО – на 28% и ВВТ Сухопутных войск – на 2%. Одновременно уменьшилась доля авиационной номенклатуры и военно-морской техники. При этом сокращение объемов подписания контрактов явилось в 2011 году общей тенденцией для многих экспортеров и всего мирового рынка в целом.

Традиционно значительную долю среди заключенных в 2011 году контрактов занимают финальные образцы ВВТ – 40,4% от общего объема. Однако их вес снизился по сравнению с предыдущим годом (52,3%). При этом на запасные части, принадлежности, узлы и агрегаты, пришлось 35,8% (в 2010 год – 17,3%). Увеличение показателя по данной категории связано с подписанием с КНР крупного пакета контрактов на поставку авиационных двигателей. На контракты, связанные с модернизацией ПВН, пришлось 2,9% общего объема заключенных сделок. На выполнение ремонта ранее поставленных ВВТ – 1,3% от всех обязательств.

В 2011 году портфель заказов ОАО «Рособоронэкспорт» пополнился контрактами, подписанными с рядом стран, с которыми не было соглашений в 2010 году: Гватемала, Германия, Лаос, Мали, Сингапур, Уругвай, Чехия, Экваториальная Гвинея и ряд других.

В региональном аспекте наиболее значительные по своим объемам поставки ПВН в 2011 году были осуществлены в страны Азиатско-Тихоокеанского региона. На них пришлось 43% экспорта ПВН. Вторым по объему региональным рынком для ОАО «Рособоронэкспорт» остается Ближний и Средний Восток, Северная Африка – 24%. В латиноамериканские страны осуществлено 14% от всего объема поставок. Удалось заметно увеличить экспорт в страны СНГ – доля этого рынка составила 10%. На африканские государства южнее Сахары пришлось 7% поставок ПВН. Перечень стран Европы и Северной Америки наиболее многочисленный из всех региональных рынков (14 государств), однако общую сумму поставленных им вооружений нельзя назвать значительной - на эти страны приходится всего 2% экспортных поставок ОАО «Рособоронэкспорт».

Отвечая на вопросы журналистов, Анатолий Исайкин отметил, что предприятия российского ОПК способны внести существенный вклад в решение задачи, поставленной премьер-министром В.Путиным по увеличению в 1,5 раза доли высокотехнологичных и интеллектуальных отраслей. ОАО «Рособоронэкспорт» в части экспорта высокотехнологичной продукции военного назначения предпримет для этого все усилия, тем более что сегодня реально чувствуется повышенное внимание государства к состоянию и развитию предприятий ОПК, намечены пути технологической модернизации промышленности и дальнейшего развития конкурентоспособных секторов экономики. При преобладании проводимой сегодня экономической политики перспектива удвоения высокотехнологичного экспорта России к 2020 году вполне реальна, говорится в сообщении пресс-службы ОАО «Рособоронэкспорт».