

# МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР  
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

№51  
19-25 ДЕКАБРЯ 2011

МОСКВА



Центр анализа  
мировой торговли оружием

## ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

### ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

ВВС СЕРБИИ НАМЕРЕНЫ ЗАКУПИТЬ НОВЫЕ ИСТРЕБИТЕЛИ .....	8
ВМС БРАЗИЛИИ МОДЕРНИЗИРУЮТ САМОЛЕТЫ С-1А «ТРЭЙДЕР» .....	8
«АВИАСТАР-СП» ПЕРЕДАЛ ЗАКАЗЧИКУ МОДЕРНИЗИРОВАННЫЙ АН-124-100 .....	9
ПУБЛИЧНЫЙ ДЕБЮТ ПАК ФА ВОШЕЛ В ЧИСЛО ГЛАВНЫХ СОБЫТИЙ 2011 ГОДА В ОБЛАСТИ ОБОРОНЫ .....	9
ТАЙВАНЬ ПОЛУЧИЛ ПЕРВЫЕ ДВА САМОЛЕТА ДРЛОиУ, МОДЕРНИЗИРОВАННЫХ К КОНФИГУРАЦИИ «ХОУКАЙ-2000» .....	10
РЕЙТИНГ 10 НАИБОЛЕЕ КРУПНЫХ МЕЖДУНАРОДНЫХ ТЕНДЕРОВ В ОБЛАСТИ ВОЕННОЙ АТ, РЕШЕНИЯ ПО КОТОРЫМ БЫЛИ ПРИНЯТЫ В 2011 ГОДУ .....	11
ИСПОЛНИЛОСЬ 30 ЛЕТ СО ДНЯ ПЕРВОГО ПОЛЕТА СВЕРХЗВУКОВОГО СТРАТЕГИЧЕСКОГО РАКЕТОНОСЦА-БОМБАРДИРОВЩИКА Ту-160 .....	14
МИНОБОРОНЫ ФИЛИППИН В ТЕЧЕНИЕ БЛИЖАЙШИХ НЕСКОЛЬКИХ ЛЕТ ПЛАНИРУЕТ ПРИБРЕСТИ ЭСКАДРИЛЬЮ БОЕВЫХ САМОЛЕТОВ .....	15
АВСТРАЛИЯ НАМЕРЕНА ЗАКУПИТЬ В США САМОЛЕТЫ С-27J «СПАРТАН» НА СУММУ 950 МЛН ДОЛЛАРОВ .....	15
В ЗАПАДНЫЙ ВОЕННЫЙ ОКРУГ ПРОДОЛЖАЕТ ПОСТУПАТЬ НОВАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА .....	16
В ДЕКАБРЕ РСК «МИГ» ЗАВЕРШИТ ПОСТАВКУ ИНДИЙСКИМ ВМС САМОЛЕТОВ МИГ-29К/КУБ ПО КОНТРАКТУ ОТ 2004 ГОДА .....	17
БРИГАДА ТАКТИЧЕСКОЙ АВИАЦИИ ВОЗДУШНЫХ СИЛ ВС УКРАИНЫ ПОЛУЧИЛА ДВА МОДЕРНИЗИРОВАННЫХ УТС L-39M1 .....	18
НА ЧЕРНОМОРСКОМ ФЛОТЕ СФОРМИРОВАНА ЕДИНАЯ АВИАЦИОННАЯ БАЗА .....	18
ПЕРВЫЙ ПРОТОТИП ПЕРСПЕКТИВНОГО АВИАЦИОННОГО КОМПЛЕКСА ДАЛЬНЕЙ АВИАЦИИ МОЖЕТ БЫТЬ СОЗДАН К 2020 ГОДУ .....	18
ПРАВИТЕЛЬСТВО ЯПОНИИ ОФИЦИАЛЬНО ОБЪЯВИЛО ИСТРЕБИТЕЛЬ F-35A ПОБЕДИТЕЛЕМ ТЕНДЕРА ПО ПРОГРАММЕ F-X .....	19
ПЯТЫЙ ОПЫТНЫЙ ОБРАЗЕЦ А-400М ВЫПОЛНИЛ ПЕРВЫЙ ПОЛЕТ .....	20
КОМПАНИЯ «РЕЙТЕОН» НАЧИНАЕТ ПРОИЗВОДСТВО ПОСТАНОВЩИКОВ ПОМЕХ MALD-J .....	20

«ПРАТТ ЭНД УИТНИ» ПОЛУЧИЛА КОНТРАКТ НА ПОСТАВКУ ДВИГАТЕЛЕЙ ДЛЯ С-17 «ГЛОУБМАСТЕР-3» ВВС ИНДИИ .....	21
ВВС ГАНЫ ПРИНЯЛА НА ВООРУЖЕНИЕ ПЕРВЫЙ САМОЛЕТ С-295 И ВЕДУТ ПЕРЕГОВОРЫ ПО ЗАКУПКЕ ЧЕТЫРЕХ ВЕРТОЛЕТОВ МИ-171Ш .....	21
«МИЦУБИСИ ХЭВИ ИНДАСТРИЗ» СТАНЕТ ОСНОВНЫМ НАЦИОНАЛЬНЫМ ПОДРЯДЧИКОМ ПО ПРОГРАММЕ F-X .....	21
ВВС ИОРДАНИИ ПОЛУЧИЛИ ДВА ВТС С-130Е «ГЕРКУЛЕС» .....	22
ВВС НОРВЕГИИ ПРОДОЛЖАЮТ ПРОГРАММУ МОДЕРНИЗАЦИИ ПАРКА ИСТРЕБИТЕЛЕЙ F-16 .....	23
С КИТАЕМ ЗАКЛЮЧЕН КОНТРАКТ НА ПОСТАВКУ ТРЕХ ВОЕННО-ТРАНСПОРТНЫХ САМОЛЕТОВ ИЛ-76 ИЗ НАЛИЧИЯ МО РФ .....	23
В 2012 ГОДУ ЗАПАДНЫЙ ВОЕННЫЙ ОКРУГ ПОЛУЧИТ 14 ФРОНТОВЫХ БОМБАРДИРОВЩИКОВ СУ-34 .....	24
НОВОСИБИРСКИЙ ЗАВОД «СУХОГО» ПЕРЕДАЛ ВВС РФ ЕЩЕ ДВА СЕРИЙНЫХ ФРОНТОВЫХ БОМБАРДИРОВЩИКА СУ-34 .....	24
КОМПАНИЯ «СУХОЙ» ЗАВЕРШИЛА ВЫПОЛНЕНИЕ ГОСКОНТРАКТА НА ПОСТАВКУ ВВС РФ НОВЫХ МНОГОЦЕЛЕВЫХ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ СУ-27СМ(3) .....	25
ПОБЕДИТЕЛЬ ТЕНДЕРА ММРСА БУДЕТ НАЗВАН В ТЕЧЕНИЕ ДВУХ НЕДЕЛЬ .....	25
В 2012 ГОДУ ЗАВЕРШИТСЯ ПЕРВЫЙ ЭТАП МОДЕРНИЗАЦИИ ПАРКА САМОЛЕТОВ ДАЛЬНОЙ АВИАЦИИ ВВС РФ .....	26
МИНОБОРОНЫ ИЗРАИЛЯ ЗАБЛОКИРОВАЛО ПРОДАЖУ ТУРЦИИ КОНТЕЙНЕРНЫХ СИСТЕМ «ЛАРОП» .....	26
ФИЛИППИНЫ В СЛЕДУЮЩЕМ ГОДУ ПЛАНИРУЮТ ЗАКУПИТЬ ДВА ВТС С-130 «ГЕРКУЛЕС» .....	27

## БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

АВСТРАЛИЯ ПОДТВЕРДИЛА НАЧАЛО ПОСТАВОК ДЛЯ ВВС СТРАНЫ АВИАЦИОННЫХ КР AGM-158 JASSM И БЛА RQ-7В «ШЭДОУ-200» .....	28
ВС ШВЕЦИИ ПРОВОДЯТ ТЕНДЕР НА ПОСТАВКУ МИНИ-БЛА .....	28
«АЛЕНИЯ АЭРОНАУТИКА» И «КАССИДИАН» ПЛАНИРУЮТ СОВМЕСТНО РАЗРАБОТАТЬ БЛА MALE .....	29
«НОРТРОП ГРУММАН» НАЧАЛА ЛЕТНЫЕ ИСПЫТАНИЯ ВТОРОГО РЕАКТИВНОГО БЛА Х-47В .....	30

## ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

«АГУСТА/УЭСТЛЕНД» ЗАВЕРШИЛА ПОСТАВКУ СВ ВЕЛИКОБРИТАНИИ МОДЕРНИЗИРОВАННЫХ ВЕРТОЛЕТОВ «ЛИНКС» Мк.9А .....	31
«ОСТРЭЛИАН АЭРОСПЕЙС» ПОСТАВИЛА ВС АВСТРАЛИИ 15 ВЕРТОЛЕТОВ MRH-90 .....	31
МИНОБОРОНЫ УКРАИНЫ ПЛАНИРУЕТ В 2012 ГОДУ ВВЕСТИ В СОСТАВ ВС СТРАНЫ МОДЕРНИЗИРОВАННЫЕ ВЕРТОЛЕТЫ Ми-8МТВ .....	32
СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА АРГЕНТИНЫ ПОЛУЧИЛИ ДВА ВЕРТОЛЕТА «БЕЛЛ-206-В3» .....	32
ПРАВИТЕЛЬСТВО КОСТА-РИКИ ОБЪЯВИЛО ТЕНДЕР НА ЗАКУПКУ ДВУХ УЧЕБНЫХ ВЕРТОЛЕТОВ .....	32
ВВС СЕРБИИ НАМЕРЕНЫ ЗАКУПИТЬ ПАРТИЮ ВЕРТОЛЕТОВ Ми-17 .....	33
«СИКОРСКИЙ ЭЙРКРАФТ» ЗАВЕРШИЛА СБОКУ ПЕРВОГО ВЕРТОЛЕТА S-92 ДЛЯ БЕРЕГОВОЙ ОХРАНЫ ИРЛАНДИИ .....	33
КОМПАНИЯ «ХЕЛИБРАС» ОБЕСПЕЧИТ ОБСЛУЖИВАНИЕ ВЕРТОЛЕТОВ EC-725 ВС БРАЗИЛИИ .....	33
ССО ВЕЛИКОБРИТАНИИ ПОЛУЧАТ ВЕРТОЛЕТЫ AW-159 «УАЙЛДКЭТ» .....	34
БОЛИВИЯ ПОДПИСАЛА КОНТРАКТ НА ЗАКУПКУ 6 КИТАЙСКИХ ВЕРТОЛЕТОВ H-425 .....	35

## ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

ТУРЦИЯ И HDW ПОДГОТОВИЛИ СОВМЕСТНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ О СТРОИТЕЛЬСТВЕ НАПЛ ДЛЯ ВМС ИНДОНЕЗИИ .....	36
КОМПАНИЯ «БУСТЕД» ПОСТРОИТ 6 КОРВЕТОВ ДЛЯ ВМС МАЛАЙЗИИ ПО ПРОЕКТУ DCNS .....	37
РОССИЯ ПРОДОЛЖАЕТ ПРОГРАММУ МОДЕРНИЗАЦИИ ДЭПЛ ПРОЕКТА 877ЭКМ ВМС ИНДИИ .....	37
ПРОВЕДЕНЫ ПЕРВЫЕ УСПЕШНЫЕ ОГНЕВЫЕ ИСПЫТАНИЯ КОРАБЕЛЬНОЙ ЗУР РАМ «БЛОК-2» .....	38
НА ВЕРФИ DCNS НАЧАЛАСЬ СБОРКА КОРПУСА ВТОРОЙ АПЛ КЛАССА «БАРРАКУДА» .....	38
КОМПАНИЯ «МЕТАЛ ШАРК» ПОСТАВИТ БЕРЕГОВОЙ ОХРАНЕ США 470 КАТЕРОВ RB-S .....	39
«НАВАНТИЯ» ПОСТРОИТ 12 ДЕСАНТНЫХ КАТЕРОВ LCM-1E ДЛЯ ВМС АВСТРАЛИИ .....	40
НА ОАО «ЦЕНТР СУДОРЕМОНТА «ЗВЕЗДОЧКА» СОСТОЯЛАСЬ ЦЕРЕМОНИЯ ЗАКЛАДКИ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА ВООРУЖЕНИЯ ДЛЯ ВМФ РФ .....	40

В 2012 ГОДУ ПЛАНИРУЕТСЯ ВКЛЮЧЕНИЕ В СОСТАВ КАСПИЙСКОЙ ФЛОТИЛИИ ТРЕТЬЕГО РЕЙДОВОГО БУКСИРА ПРОЕКТА РБ-10 .....	40
«ХАНТИНГТОН ИНГАЛЛС ИНДАСТРИЗ» ПЕРЕДАЛА ВМС США ДВКД LPD-22 «САН-ДИЕГО» КЛАССА «САН-АНТОНИО» .....	41
«КОРИА ГЕРАЛЬД» СООБЩИЛА О ЗАКЛЮЧЕНИИ КОНТРАКТА «ДЭУ ШИПБИЛДИНГ» С ВМС ИНДОНЕЗИИ НА СТРОИТЕЛЬСТВО ТРЕХ НАПЛ «ТИП-209» .....	41
ФСК «МОРЕ» ПОСТРОИТ ДЛЯ МОРСКОЙ ОХРАНЫ ГОСПОГРАНСЛУЖБЫ УКРАИНЫ СКОРОСТНОЙ КОРАБЛЬ «КОРАЛЛ» .....	42
МИНОБОРОНЫ ФРАНЦИИ ПОЛУЧИЛО 25 ЛЕГКИХ ТОРПЕД МУ-90 .....	42
РЕЙТИНГ 10 НАИБОЛЕЕ ЗНАЧИМЫХ ПОСТАВОЧНЫХ ПРОГРАММ И ЭКСПОРТНЫХ КОНТРАКТОВ РОССИИ ПО ИТОГАМ 2011 ГОДА В СЕГМЕНТЕ ВМТ .....	43
ТРЕТИЙ И ЧЕТВЕРТЫЙ УДК «МИСТРАЛЬ» БУДУТ СТРОИТЬСЯ НА «СЕВМАШЕ» .....	48
«ХАНДЖИН ХЭВИ ИНДАСТРИЗ» ПОСТАВИТ 4 ТДК ВМС РЕСПУБЛИКИ КОРЕЯ .....	49
США ПЕРЕДАЛИ БЕЛИЗУ 4 ПАТРУЛЬНЫХ КАТЕРА .....	50

## БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

В 2012 ГОДУ ВСЯ БРОНЕТАНКОВАЯ И АВТОТЕХНИКА СОЕДИНЕНИЙ, ДИСЛОЦИРОВАННЫХ В ЧР, БУДЕТ ОБСЛУЖИВАТЬСЯ ЗАВОДАМИ-ИЗГОТОВИТЕЛЯМИ .....	51
«РЕЙНМЕТАЛЛ ГРУПП» ПОСТАВИТ ВС КАНАДЫ БРЭМ «БУФФЕЛ» .....	51
АЗЕРБАЙДЖАН ПОДПИСАЛ С «ПАРАМАУНТ ГРУПП» КОНТРАКТ НА ЛИЦЕНЗИОННОЕ ПРОИЗВОДСТВО ОЧЕРЕДНОЙ ПАРТИИ БРОНЕМАШИН «МАТАДОР» И «МАРОДЕР» .....	52
«ФОРКАСТ ИНТЕРНЭШНЛ»: ПРОГНОЗ РЫНКА ЛЕГКИХ ГУСЕНИЧНЫХ БРОНЕМАШИН ДО 2020 ГОДА .....	52
«ДЖЕНЕРАЛ ДАЙНЕМИКС» ПОЛУЧИЛА ЗАКАЗ НА ПРОИЗВОДСТВО 73 БРОНЕМАШИН LAV-2 .....	53
СБОРКА БРОНЕМАШИН LMV M65 БУДЕТ ОСУЩЕСТВЛЯТЬСЯ В ВОРОНЕЖЕ НА ОАО «172 ЦЕНТРАЛЬНЫЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ РЕМОНТНЫЙ ЗАВОД» .....	53
«ЗАВОД ИМ. МАЛЫШЕВА» ПЕРЕДАЛ ВС УКРАИНЫ 10 ОБТ Т-64БМ «БУЛАТ» И ГОТОВИТСЯ К ПРОИЗВОДСТВУ ОБТ «ОПЛОТ» ДЛЯ ВС ТАИЛАНДА .....	54
«ФОРС ПРОТЕКШН ЮРОП» ПОСТАВИТ МО ВЕЛИКОБРИТАНИИ 100 ББМ «ОЦЕЛОТ» .....	54
«БАЕ СИСТЕМЗ» ПОСТАВИТ ВС ОАЭ И ШВЕЦИИ БРОНЕАВТОМОБИЛИ RG-31 И RG-32М НА СУММУ БОЛЕЕ 150 МЛН ДОЛЛАРОВ .....	55
ПЛАНЫ ВС УКРАИНЫ ПО ЗАКУПКЕ ОСНОВНЫХ БОЕВЫХ ТАНКОВ .....	56

## ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

ОАЭ НАМЕРЕНЫ ПРИОБРЕСТИ В США ПТРК «ДЖАВЕЛИН» НА СУММУ 60 МЛН ДОЛЛАРОВ .....	57
«ПАТРИА» ПОЛУЧИЛА ЭКСПОРТНУЮ ЛИЦЕНЗИЮ НА ПОСТАВКУ МИНОМЕТНЫХ СИСТЕМ «НЕМО» .....	57
В 2011 ГОДУ ВОЙСКА РХБ ЗАЩИТЫ ВС РФ ПОЛУЧИЛИ СОВРЕМЕННУЮ СПЕЦИАЛЬНУЮ ТЕХНИКУ .....	58
НА ВООРУЖЕНИЕ ОДНОГО ИЗ СОЕДИНЕНИЙ ВОСТОЧНОГО ВОЕННОГО ОКРУГА ПОСТУПИЛИ НОВЫЕ АРТИЛЛЕРИЙСКИЕ ТЯГАЧИ .....	58
В СОЕДИНЕНИЯ И ВОИНСКИЕ ЧАСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ВОЙСК В 2011 ГОДУ ПОСТУПИЛО 185 ЕДИНИЦ НОВОЙ ТЕХНИКИ .....	58
МИНОБОРОНЫ ПЕРУ ПРИОБРЕЛО ПАРТИЮ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ MAN .....	59
НА ПОЛИГОНЕ КАПУСТИН ЯР ПРОВЕДЕНЫ ИСПЫТАНИЯ НОВОЙ МОДИФИКАЦИИ ПТРК «КОРНЕТ» .....	59
ДЛЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК ПЕРУ БУДУТ ЗАКУПЛЕНЫ ГРАНАТОМЕТЫ «АЛКОТАН-100» .....	60
«СААБ» ПОСТАВИТ БОЕПРИПАСЫ ДЛЯ ГРАНАТОМЕТА М3 «КАРЛ ГУСТАВ» НЕНАЗВАННОМУ ЗАКАЗЧИКУ .....	60
В 2011 ГОДУ ИНЖЕНЕРНЫЕ ВОЙСКА ВС РФ ПОЛУЧИЛИ НОВУЮ СПЕЦИАЛЬНУЮ ТЕХНИКУ И ОБОРУДОВАНИЕ .....	61

## СРЕДСТВА ПВО/ПРО

РАКЕТНЫМ ВОЙСКАМ СТРАТЕГИЧЕСКОГО НАЗНАЧЕНИЯ ИСПОЛНИЛОСЬ 52 ГОДА .....	62
КОМПАНИЯ «РЕЙТЕОН» ПОЛУЧИЛА 685,7 МЛН ДОЛЛАРОВ В РАМКАХ ПРОГРАММЫ ПОСТАВКИ ЗРК «ПЭТРИОТ» ТАЙВАНЮ .....	63
БОЕВЫЕ РАСЧЕТЫ РВСН И ВКО ПРОВЕЛИ УСПЕШНОЕ ИСПЫТАНИЕ ПРОТИВОРАКЕТЫ БЛИЖНЕГО РАДИУСА ДЕЙСТВИЯ СИСТЕМЫ ПРО .....	63
НА РАКЕТНЫЙ КОМПЛЕКС «ЯРС» БУДУТ ПЕРЕВООРУЖЕНЫ ЕЩЕ 2 РАКЕТНЫЕ ДИВИЗИИ .....	64
С БОРТА РПКСН «ЮРИЙ ДОЛГОРУКИЙ» ПРОИЗВЕДЕН УСПЕШНЫЙ ЗАЛПОВЫЙ ПУСК ДВУХ БРПЛ «БУЛАВА» .....	64

## ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Темпы роста оборонных расходов стран Африканского региона снизятся - «ФОРКАСТ ИНТЕРНЭШНЛ» .....	65
Украина и НАТО начинают второй этап утилизации стрелкового оружия и противопехотных мин .....	66
По некоторым программам модернизации ВивТ ВС Украины ассигнования в бюджете 2012 года увеличены в разы – М.ЕЖЕЛЬ .....	66
Гособоронзаказ 2011 года по поставкам вооружений Сухопутным войскам выполнен на 100 проц. ....	67
Лидеры стран ОДКБ обсудили вопросы оптимизации военного и военно-технического сотрудничества .....	67
Приняты ограничительные меры в отношении размещения военных баз внерегиональных государств на территории стран ОДКБ .....	68
В Польше будет построен современный пороховой завод .....	68
Минобороны не может покупать продукцию, которая не соответствует мировым требованиям – А.СЕРДЮКОВ .....	69
Республика Корея занимает третье место в мире по объему импорта вооружений .....	70
Директорский корпус ОПК РФ не согласен с Минобороны о нормах рентабельности предприятий при выполнении ГОЗ .....	71
В рамках ГПВ 2011-2020 акцент сделан на новые виды вооружения и военной техники - Д.МЕДВЕДЕВ .....	71
Верховная Рада приняла за основу законопроект о списании и реструктуризации налоговой задолженности госпредприятий ОПК Украины .....	72
На НПО «Сатурн» подведены предварительные итоги 2011 года .....	72
Утвержден план работы государственной комиссии по химическому разоружению на 2012 год .....	73
По итогам 2011 года военный экспорт России может превысить 12 млрд долларов, в 2012 году объемы поставок не снизятся .....	73
Дмитрий Рогозин назначен вице-премьером, ответственным за ВПК .....	75
В группу стран-экспортеров с наиболее динамично растущим портфелем заказов входят Испания, Италия, Украина и Франция .....	75

## ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

### ВВС Сербии намерены закупить новые истребители

ЦАМТО, 19 декабря. Военно-воздушные силы Сербии намерены приобрести от 12 до 16 современных боевых самолетов, стоимость которых оценивается в 1 млрд евро (1,3 млрд дол).

Как сообщает агентство «Рейтер» со ссылкой на неназванного представителя оборонного ведомства Сербии, рассматривается возможность закупки двух эскадрилий истребителей вместе с системами вооружения, запасными частями и пакетом обучения. Закупка, которая должна быть одобрена парламентом страны, вероятно, потребует получения дополнительного кредита.

В интервью изданию «Одбрана» (Odbrana) 16 декабря командующий ВВС Сербии бригадный генерал Ранко Живак заявил, что Министерство обороны в следующем году пригласит иностранных производителей представить свои предложения по поставке самолетов. Планирование закупки должно завершиться в текущем месяце.

Ранее свои презентации ВВС Сербии провели американские «Локхид Мартин» (F-16C/D) и «Боинг» (F/A-18E/F «Супер Хорнет»), европейский консорциум «Еврофайтер» (EF-2000 «Тайфун»), «Рособоронэкспорт» (МиГ-29М и Су-30), китайские производители (JF-17 и J-10). Возможно, участие в тендере примет и шведская «Сааб» с JAS-39 «Грипен».

На текущий момент не принято окончательное решение о том, будут ли новые самолеты приобретены, либо взяты в лизинг. Кроме того, Белград должен решить, закупит ли он самолеты производства стран НАТО или его традиционных союзников (России и Китая). В последнее время Сербия стремится улучшить отношения с НАТО и ЕС, но сохраняет военный нейтралитет.

Военный бюджет Сербии в 2011 году составил 2% ВВП (около 1,15 млрд евро). В следующем году расходы на оборону, вероятно, останутся на том же уровне.

Источник не уточнил, как Сербия планирует получить кредит и не превысит ли потолок государственного долга 45% от ВВП, что является частью соглашения с МВФ о выделении 18-месячного кредита в 1 млрд евро.

ВВС Сербии испытывают острую потребность в новых самолетах в течение последних двух десятилетий. Проблема стала результатом наложенного СБ ООН в 1990-х гг. эмбарго на поставку оружия.

В настоящее время на вооружении ВВС Сербии имеется три МиГ-29 и около 12 устаревших МиГ-21, которые должны быть сняты с вооружения к концу 2012 года.

ЦАМТО

Источник: Reuters, 16.12.11

### ВМС Бразилии модернизируют самолеты С-1А «Трэйдер»

ЦАМТО, 19 декабря. ВМС Бразилии получили средства на модернизацию четырех из восьми палубных транспортных самолетов С-1А «Трэйдер», приобретенных в прошлом году из состава ВМС США в рамках программы «Иностранные военные продажи».

По информации «Флайт интернэшнл», подписанный с компанией «Маршал авиэйшн» контракт стоимостью 167 млн дол предусматривает ремонт фюзеляжей четырех самолетов, замену оригинальных поршневых двигателей «Райт» R-1820-8WA новыми турбовинтовыми TP331-14GR компании «Ханиуэлл» с пятилопастными пропеллерами HC-135MA-5. Американская компания также модернизирует бортовое радиоэлектронное оборудование, системы связи и навигации, установит систему дозаправки в воздухе и произведет замену другого бортового оборудования.



В августе 2010 года ВМС Бразилии приобрели в США в рамках программы «Иностранные военные продажи» 8 снятых с вооружения палубных транспортных самолетов С-1А «Трэйдер».

По сообщениям бразильских СМИ, модифицированные С-1А будут использоваться в составе авиакрыла авианосца «Сан-Паулу» ВМС Бразилии в качестве транспортных самолетов, воздушных топливозаправщиков и самолетов ДРЛО.

Два самолета были переданы для проведения модернизации в марте. Работы по модификации каждого из них займут 18 месяцев. Усовершенствованные С-1А получат обозначение КС-2 «Турбо Трэйдер» и, как ожидается, будут готовы в апреле 2014 года. Оставшиеся самолеты планируется передать заказчику к октябрю 2015 года.

По данным «Флайт интернэшнл», ВМС Бразилии не изменили своих планов по модификации двух С-1А для использования в качестве самолетов ДРЛО с радиолокационными станциями НЕМ-784 компании «Селекс» или «Серчутер» 2000АЕМ компании «Галес». Окончательное решение по данному вопросу будет принято к концу следующего года после переговоров с «Эмбраер». Еще два самолета, вероятно, будут использоваться в качестве источника запчастей.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 14.12.11

### **«Авиастар-СП» передал заказчику модернизированный Ан-124-100**

ЦАМТО, 19 декабря. ЗАО «Авиастар-СП» 16 декабря передало заказчику очередной модернизированный транспортный самолет Ан-124-100 «Руслан», сообщила пресс-служба компании.

В рамках контракта на самолете выполнены работы по ремонту, продлению ресурса и срокам эксплуатации. Кроме того, впервые ульяновские авиастроители продлили ресурс покупным изделиям машины. Ранее этим занимался эксплуатант. Также усилен планер, установлено современное оборудование. Более комфортной стала кабина экипажа и сопровождающего персонала. Для их удобства в самолете оборудованы купе, установлены диваны.

Авиалайнер может без ограничений совершать полеты во все страны мира, поскольку при продлении его ресурса были учтены все новейшие требования ИКАО.

По завершении всех работ и окраски самолет передан заказчику.

### **Публичный дебют ПАК ФА вошел в число главных событий 2011 года в области обороны**

ЦАМТО, 19 декабря. Публичный дебют перспективного авиационного комплекса пятого поколения (ПАК ФА) вошел в число наиболее значительных событий этого года в области национальной обороны России.

Соответствующий список публикует сегодня «РИА Новости». Этот самый значимый проект отечественного военного авиапрома был впервые представлен широкой публике на Международном авиасалоне МАКС-2011 в подмосковном Жуковском.

Эта машина - пока единственный боевой самолет, полностью разработанный российской, а не советской авиапромышленностью, подчеркивает агентство.

Первый прототип ПАК ФА поднялся в воздух 29 января 2010 года в Комсомольске-на-Амуре. В настоящий момент в испытаниях участвуют три опытных образца. На них совершено более ста полетов. «РИА Новости» напоминает, что ПАК ФА будет базовым самолетом не только для российских, но и для индийских ВВС. Работа по этому совместному проекту ведется в соответствии с заключенными договоренностями.

Редакция агентства также включила в число главных событий 2011 в области обороны контракт на поставку вертолетоносцев типа «Мистраль», создание нового рода войск -

Воздушно-космической обороны, запуски со штатного носителя АПЛ «Юрий Долгорукий» БРПЛ «Булава», самые крупные в 2011 году стратегические учения «Центр-2011» на территории РФ, Казахстана, Таджикистана и Киргизии. Помимо подразделений этих стран, в них приняли участие военнослужащие Армении, Белоруссии, Украины и др.

#### СПРАВОЧНО

Программа ПАК ФА предусматривает создание, организацию серийного производства и принятие на вооружение российской армии истребителя пятого поколения. Это позволит повысить боевой потенциал группировки ВВС России, вывести авиационную и смежные отрасли промышленности на новый производственно-технический уровень, дать импульс развитию научных школ, обеспечить устойчивую загрузку предприятий оборонной промышленности, участвующих в разработке и производстве.

Эта приоритетная программа «Сухого» будет способствовать разработке и внедрению материалов, элементной базы и наукоемких технологий с высоким инновационным потенциалом для авиационной промышленности и экономики страны, для разработки других проектов унифицированных авиационных комплексов новых поколений.

По сравнению с истребителями предыдущих поколений, ПАК ФА обладает рядом уникальных особенностей, сочетая в себе функции ударного самолета и истребителя. Самолет пятого поколения оснащен принципиально новым комплексом авионики, интегрирующим функцию «электронного пилота», и перспективной радиолокационной станцией с фазированной антенной решеткой. Это в значительной степени снижает нагрузку на летчика и позволяет концентрироваться на выполнении тактических задач.

Бортовое оборудование нового самолета позволяет осуществлять обмен данными в режиме реального времени как с наземными системами управления, так и внутри авиационной группы. Применение композиционных материалов и инновационных технологий, аэродинамическая компоновка самолета, мероприятия по снижению заметности двигателя обеспечивают беспрецедентно низкий уровень радиолокационной, оптической и инфракрасной заметности. Это позволяет значительно повысить боевую эффективность в работе, как по воздушным, так и по наземным целям в любое время суток, в простых и сложных метеоусловиях.

#### **Тайвань получил первые два самолета ДРЛОиУ, модернизированных к конфигурации «Хоукай-2000»**

ЦАМТО, 19 декабря. Тайвань получил первые два модернизированных в США самолета дальнего радиолокационного обнаружения и управления (ДРЛОиУ) «Хоукай-2000».

Как сообщает «Тайвань ньюс», самолеты были отправлены в США для ремонта и модернизации в рамках пакетного соглашения общей стоимостью 6,5 млрд дол, подписанного в 2008 году. В него вошли также поставки комплексов ПВО «Пэтриот», ударных вертолетов «Апач» и противокорабельных ракет подводного базирования UGM-84 «Гарпун».

Тайвань приобрел четыре самолета ДРЛОиУ E-2Т в 1995 году и два E-2К в 2006 году.

В октябре 2008 года Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой модернизации 4 самолетов ДРЛОиУ E-2Т «Хоукай» ВВС Тайваня к конфигурации «Хоукай-2000» (HE2К), а также поставке связанного с контрактом оборудования и услуг в рамках программы «Иностранные военные продажи». Полная стоимость соглашения, в случае реализации всех опционов, оценивалась в 250 млн дол.

Начальный контракт стоимостью 5,6 млн дол на усовершенствование самолетов ВМС США заключили с «Нортроп Грумман» в декабре 2008 года. При подписании с «Нортроп Грумман» в июле 2009 года основного контракта МО США объявило, что компания

модернизирует к версии «Хоукай-2000» 6 самолетов ВВС Тайваня. Общая стоимость первого соглашения на модернизацию двух самолетов составила 154,1 млн дол.

По информации тайваньских СМИ, два очередных самолета E-2T были доставлены в порт Гаосюн для отправки в США 8 ноября. Стоимость модернизации этих машин не сообщалась.

Модернизация позволит повысить возможности самолетов по обнаружению целей в сложных погодных условиях. В ходе модернизации планируется привести все 6 эксплуатирующихся самолетов к единой конфигурации.

Программа предусматривает замену РЛС AN/APS-138 на AN/APS-145, дальность обнаружения наземных и надводных целей которой на 40% выше, установку компонентов объединенной системы распределения оперативно-тактической информации JTIDS (Joint Tactical Information Distribution System), обновление БРЭО, навигационных систем, систем самообороны, установку нового компьютера боевой системы с 32-битовым процессором и тактических дисплеев.

ЦАМТО

Источник: Taiwan News, 19.12.11

### **Рейтинг 10 наиболее крупных международных тендеров в области военной АТ, решения по которым были приняты в 2011 году**

ЦАМТО, 19 декабря. В рейтинг 10-и наиболее крупных международных тендеров в области военной АТ, решения по которым были приняты в 2011 году (итоговые, промежуточные, либо о переносе или изменении условий), ЦАМТО включил 8 тендеров по военным самолетам и 2 тендера по вертолетной тематике.

В трех из этих конкурсах (тендеры Минобороны Индии на поставку 126 средних многофункциональных истребителей и 22 ударных вертолетов, а также тендер Минобороны Индонезии на поставку 16 УТС/УБС) принимала участие Россия, но уступила свои конкурентам (без учета тендера ВВС Бразилии, из которого Россия выбыла ранее).

Следует отметить, что в данный рейтинг включены только международные тендеры и не учитываются заключенные в 2011 контракты и соглашения в рамках программ по прямой закупке вооружений.

Первое место в рейтинге ЦАМТО по итогам 2011 года занимает тендер на поставку ВВС Индии 126 средних многофункциональных истребителей MMRCA, по которому состоялся выбор финалистов. Последующие места в рейтинге занимают следующие программы.

2. Выбор F-35 предпочтительным участником тендера на поставку Воздушным силам самообороны Японии 42 истребителей по программе F-X.

3. Решение ОАЭ о закупке 60 истребителей в рамках проведения международного тендера.

4. Перенос принятия решения ВВС Бразилии о выборе победителя тендера по программе FX-2 по закупке 36 истребителей на 2012 год (возможно на 2013 год).

5. Выбор компании «Сикорский эйркрафт» победителем тендера на поставку ВС Турции 109 многоцелевых вертолетов.

6. Выбор Швейцарии в пользу закупки 22 истребителей JAS-39 «Грипен NG».

7. Выбор АН-64D «Апач» победителем тендера Минобороны Индии на поставку 22 ударных вертолетов.

8. Решение ОАЭ о приостановке переговоров по заключению контракта на закупку 48 УТС/УБС.

9. Выбор PC-7 Mk.2 победителем тендера Минобороны Индии на поставку 75 УТС базовой подготовки.

10. Выбор Минобороны Индонезии Т-50 «Голден Игл» победителем тендера на поставку партии из 16 УТС/УБС.

### **1. Выбор финалистов тендера на поставку ВВС Индии 126 средних многофункциональных истребителей**

В финал тендера ВВС Индии по программе MMRCA вышли «Дассо авиасьон» и «Еврофайтер». В конце апреля 2011 года Министерство обороны Индии предложило компании «Дассо авиасьон» и консорциуму «Еврофайтер» продлить сроки действия своих коммерческих предложений по программе MMRCA до 31 декабря 2011 года в качестве финалистов тендера. Остальные 4 компании выбыли из тендера - шведская «СААБ», которая предлагала ВВС Индии самолет «Грипен NG», «Боинг» (F/A-18), «Локхид Мартин» (F-16) и «Рособоронэкспорт» (МиГ-35).

Комиссия Министерства обороны Индии 4 ноября вскрыла конверты с заключительными предложениями двух претендентов на поставку 126 средних многоцелевых истребителей MMRCA, стоимость которых оценивается в 10 млрд дол.

Окончательное решение о выборе победителя будет принято приблизительно через два месяца после процедуры вскрытия конвертов.

По заявлению индийских источников, комплексная оценка предложений будет проведена очень тщательно, поскольку разница в стоимости поставки незначительна.

### **2. Выбор F-35 предпочтительным участником тендера на поставку Воздушным силам самообороны Японии истребителей по программе F-X**

Предваряя официальное оглашение результатов тендера МО Японии на поставку истребителей нового поколения по программе F-X, которое, как ожидается, должно быть объявлено во второй половине декабря, агентство «Киодо ньюс» со ссылкой на информированный источник сообщило, что предпочтение отдано истребителям F-35.

По данным агентства, сумма потенциальной сделки на закупку 42 истребителей F-35 «Лайтнинг-2» может составить от 4 до 6 млрд дол в зависимости от выбранной японской стороной комплектации и вооружения, а поставка самолетов может начаться в 2016 году.

### **3. Решение ОАЭ о закупке 60 истребителей в рамках проведения международного тендера**

Заместитель верховного главнокомандующего ВС ОАЭ наследный принц шейх Мухаммед бен Заид заявил в середине ноября этого года, что предлагаемый Францией многоцелевой истребитель «Рафаль» «не подходит ВВС ОАЭ по техническим и ценовым параметрам».

Как подчеркнул Мухаммед бен Заид, «только политической воли и дипломатических усилий для реализации такой сделки недостаточно».

В этой связи ВС ОАЭ объявили о намерении начать международный тендер на поставку 60 истребителей, которые должны заменить такое же количество «Мираж- 2000-9».

### **4. Перенос принятия решения ВВС Бразилии о выборе победителя тендера по программе FX-2 по закупке 36 истребителей на 2012 год (возможно на 2013 год)**

Президент Бразилии Дилма Роуссефф в январе этого года приняла решение отложить заключение контракта на поставку 36 истребителей нового поколения для ВВС страны по программе FX-2 страны на 2012 год и вновь провести оценку предложений финалистов. Основным мотивом данного решения было названо сокращение бюджетных расходов на оборону.

В настоящее время борьбу за победу в тендере, стоимость которого в зависимости от комплектации, состава вооружения, пакета материально-технической поддержки и офсетных обязательств оценивается в 6-8 млрд дол, ведут три претендента: американская компания «Боинг», представившая F/A-18E/F «Супер Хорнет», шведская «СААБ» с самолетом «Грипен» и французская «Дассо авиасьон» с истребителем «Рафаль».

### **5. Выбор компании «Сикорский эйркрафт» победителем тендера на поставку ВС Турции 109 многоцелевых вертолетов**

В конце апреля этого года министр обороны Турции Веджди Генюль объявил победителем тендера на поставку ВС страны 109 многоцелевых вертолетов компанию «Сикорский эйркрафт». Как ожидается, контракт будет подписан к концу 2011 года.

Стоимость программы производства 109 вертолетов оценивается в 3,5 млрд дол. В случае его успешной реализации, в течение 10 лет Турция рассчитывает произвести еще 500 машин, в том числе на экспорт.

### **6. Выбор Швейцарии в пользу закупки истребителей JAS-39 «Грипен NG»**

В конце ноября Федеральный совет (правительство) Швейцарии принял решение о закупке 22 истребителей JAS-39 «Грипен NG» шведской компании СААБ.

Как говорится в сообщении Федерального совета Швейцарии, предложение о закупке истребителей JAS-39 «Грипен NG» будет внесено в парламент в рамках программы перевооружения ВС страны на 2012 ф.г.

В сообщении отмечается, что «финансовые параметры стали решающими при выборе типа закупаемых самолетов».

Федеральный совет уполномочил Минобороны провести переговоры со шведской стороной об окончательных условиях сделки, и представить парламенту свои предложения в феврале 2012 года.

### **7. Выбор АН-64D «Апач» победителем тендера Минобороны Индии на поставку ударных вертолетов**

В конце октября этого года Минобороны Индии объявило о выборе АН-64D «Апач» компании «Боинг» победителем тендера на закупку ударных вертолетов.

Как было заявлено, определяющим в выборе стали проведенные в конце 2010 года огневые испытания вертолетов Ми-29НЭ и АН-64D «Апач».

Представитель Западного авиационного командования заявил, что оба вертолета продемонстрировали отличную огневую мощь, но американский вертолет показал лучшие результаты по ряду ключевых характеристик.

Оценочно стоимость контракта может составить 600 млн дол.

### **8. Решение ОАЭ о приостановке переговоров по заключению контракта на закупку УТС/УБС**

В феврале 2011 года были приостановлены переговоры между ВС ОАЭ и компанией «Алениа аэрмакки» по заключению финального контракта на поставку УТС М-346.

Согласно информации источников в промышленности, срок их возобновления неизвестен.

В феврале 2009 года ОАЭ выбрали «Алениа аэрмакки» предпочтительным участником торгов на поставку 48 реактивных УТС М-346, стоимость которых оценивается в 1 млрд евро (1,37 млрд дол). Планировалось, что поставки начнутся в 2012 году. В финале тендера «Алениа» опередила компанию «Кориа аэроспейс индастри», предложившую самолет Т-50, разработанный совместно с «Локхид Мартин».

Несмотря на появившиеся сообщения о том, что ВВС ОАЭ могут предпочесть южнокорейский самолет, большинство аналитиков полагают, что в ближайшее время руководство Эмиратов вряд ли начнет переговоры с КАИ. Объявление нового тендера также маловероятно.

Данную оценку подтвердил и представитель южнокорейской компании, который заявил, что, несмотря на желание КАИ возвратиться в тендер с проектом Т-50, в настоящее время переговоры об этом не ведутся и не планируются.

### **9. Выбор РС-7 Mk.2 победителем тендера Минобороны Индии на поставку 75 УТС базовой подготовки**

Оборонное ведомство Индии выбрало РС-7 Mk.2 компании «Пилатус эйркрафт лтд.» победителем тендера на поставку 75 УТС базовой подготовки летчиков для ВВС страны.

Контракт на поставку 75 PC-7 Mk.2 компании «Пилатус эйркрафт лтд.», стоимость которого оценивается в сумму от 630 до 850 млн дол, по состоянию на осень этого года находился на заключительной стадии обсуждения.

Финальный контракт планировалось подписать до конца 2011 года.

#### **10. Выбор Минобороны Индонезии Т-50 «Голден Игл» победителем тендера на поставку 16 УТС/УБС**

В мае этого года компания «Кориа аэроспейс индастриз» (КАИ) заключила контракт с Министерством обороны Индонезии на поставку 16 реактивных УТС Т-50, стоимость которых оценивается в 400 млн дол.

В апреле компания КАИ была объявлена привилегированным участником конкурса на поставку новых реактивных УТС для ВВС Индонезии. В ходе дальнейших переговоров стороны обсудили условия и сроки поставки, комплект наземного оборудования, техническое обслуживание и поставку запасных частей.

Соперниками южнокорейского самолета в тендере выступали российский Як-130 и чешский L-159В. Эти платформы длительное время рассматривались Индонезией в качестве предпочтительных для замены «Хоук». Включение в список претендентов Т-50 было связано с укреплением двусторонних отношений Республики Корея и Индонезии в сфере обороны. В частности, стороны заключили соглашение о совместной разработке реактивного истребителя KF-X поколения «4.5».

Полный вариант статьи будет опубликован в журнале «Мировая торговля оружием» № 12.

#### **Исполнилось 30 лет со дня первого полета сверхзвукового стратегического ракетноносца-бомбардировщика Ту-160**

ЦАМТО, 19 декабря. Исполнилось 30 лет со дня первого полета сверхзвукового стратегического ракетноносца-бомбардировщика Ту-160, сообщила пресс-служба ОАО «Туполев».

Первый полет опытного самолета Ту-160 (под обозначением «70-01») состоялся 18 декабря 1981 года.

Разработанный опытно-конструкторским бюро А.Н. Туполева в 1980-х гг., многоцелевой стратегический авиационный комплекс Ту-160 обладает непревзойденным сочетанием высокого уровня технического совершенства и значительного боевого и эксплуатационного потенциала и на сегодняшний день является самым эффективным авиационным стратегическим ударным комплексом в мире.

Мощная конструктивно-технологическая база и опыт, полученный в ходе проектирования, испытаний и доводок первого в мире сверхзвукового пассажирского самолета Ту-144, а также целой серии тяжелых боевых самолетов, позволили туполевскому ОКБ создать уникальный по своим летно-тактическим характеристикам и технологии производства самолет, не имеющий аналогов в мире.

Стратегический комплекс Ту-160 состоит на вооружении ВВС РФ и, обеспечивая выполнение боевых задач независимо от метеоусловий, времени суток и района, как в глобальных, так и в региональных конфликтах, на сегодняшний день является самым мощным ударным авиационным комплексом в мире.

На Ту-160 установлено 44 мировых рекорда в различных группах классификации ФАИ для тяжелых самолетов.

За значительный вклад и достижения в разработку отечественной авиационной техники 43 сотрудника ОАО «Туполев» и смежных предприятий, принимавших участие в создании Ту-160, были удостоены государственных наград.

## **Минобороны Филиппин в течение ближайших нескольких лет планирует приобрести эскадрилью боевых самолетов**

ЦАМТО, 19 декабря. Министерство обороны Филиппин в течение ближайших нескольких лет планирует приобрести эскадрилью боевых самолетов, сообщает «Филиппин стар».

По данным газеты, МО также намерено приобрести РЛС воздушного наблюдения и создать эффективную систему ПВО.

В соответствии с т.н. «Программой 2», ВС Филиппин должны постепенно усилить возможности по воздушному наблюдению и перехвату путем создания системы ПВО (PADS), приобретения РЛС воздушного наблюдения и одной эскадрильи штурмовиков, состоящей из 12-24 самолетов, которые также должны будут иметь возможность перехвата морских целей.

Какое отношение к системе ПВО в планах Филиппин будут иметь штурмовики, пока непонятно.

Согласно публикации другого источника - «Стратеджи пэйдж» - МО Филиппин в начале месяца обратилось к США по вопросу бесплатной передачи и последующем ремонте и модернизации за собственные средства 12 бывших в эксплуатации истребителей F-16 «Файтинг фалкон».

Как сообщал ЦАМТО ранее, Филиппины вынашивают планы по восстановлению парка истребительной авиации с 2008 года. ВВС Филиппин не имеют на вооружении боевых истребителей с момента списания последнего F-5A/B «Фридом файтер» компании «Нортроп» в октябре 2005 года из-за высокой стоимости их технического обслуживания. Частично задачи ПВО в настоящее время выполняют учебно-боевые самолеты S-211 компании «Марчетти».

Для реализации проекта восстановления парка истребительной авиации ВВС направили правительству запрос на выделение 1,1 млрд дол отдельно от фондов, ассигнованных на осуществление программы модернизации ВС страны.

Как ожидается, реализация проекта должна начаться в 2012 году и завершиться фактическим получением самолетов. На переходный период планируется продолжить использование учебно-боевых самолетов

В дополнение к планируемому приобретению истребителей, в мае ВВС заказали 18 учебно-тренировочных самолетов SF-260F/PAF «Уорриор» итальянской компании «Алениа аэрмакки» стоимостью 13,8 млн дол, а также объявили о намерении закупить многоцелевые и ударные вертолеты.

ЦАМТО

Источник: The Philippine Star, Strategy Page, 19.12.11

## **Австралия намерена закупить в США самолеты C-27J «Спартан» на сумму 950 млн долларов**

ЦАМТО, 20 декабря. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США 16 декабря уведомило Конгресс о планируемой продаже Австралии в рамках программы «Иностранные военные продажи» 10 военно-транспортных самолетов C-27J «Спартан».

С учетом связанных с контрактом услуг и оборудования, полная стоимость соглашения, в случае реализации всех опционов, может составить 950 млн дол.

Правительство Австралии обратилось к США с запросом на приобретение 10 самолетов C-27J «Спартан», 23 двигателей «Роллс-Ройс» AE-2100D2, 12 комплектов радиоэлектронного противодействия, 12 систем предупреждения о ракетной атаке AAR-47A(V)2, 12 комплектов устройств отстрела ложных целей AN/ALE-47, 12 приемников системы предупреждения о радиолокационном облучении APR-39B(V)2, 13

навигационных РЛС AN/APN-241, 44 многорежимных УКВ/ДМВ систем связи AN/ARC-210 «Уорриор», 12 шифраторов KY-100, 12 систем опознавания «свой-чужой» APX-119 (Mode 4), 14 систем мониторинга местонахождения дружественных сил «Блю Форс Трэкер», 12 портативных систем планирования полета, а также поставке запасных частей, вспомогательного, испытательного и обучающего оборудования, предоставлении технической документации, тренажеров, обучения персонала, технической поддержки со стороны подрядчика и правительства США и других связанных элементов материального обеспечения.

Военно-воздушные силы Австралии намерены использовать самолеты C-27J для обеспечения переброски войск, а также поддержки гуманитарных операций и миссий по оказанию помощи потерпевшим в стихийных бедствиях в регионе Юго-Восточной Азии.

Основным подрядчиком программы выбрана компания «L-3 интегрейтед системз».

ВВС Австралии в 2009 году сняли с вооружения 14 самолетов ДНС-4 «Карибу» и в ближайшее время намерены списать 12 самолетов C-130H. Покупка C-27J позволит произвести их замену.

СПРАВОЧНО:

Федеральное правительство Австралии подтвердило направление запроса о возможности и условиях поставки 10 тактических военно-транспортных самолетов C-27J «Спартан» правительству США в октябре текущего года. По заявлению министра обороны Австралии Стивена Смита, производство заказанных для Национальной гвардии ВВС США 38 C-27J «Спартан» завершается, после чего американская сборочная линия останется незагруженной. Это позволяло утверждать, что запрос направлен не компании «Алениа аэронаутика», а МО США и закупка самолетов будет осуществляться в рамках программы «Иностранные военные продажи», что позволит сэкономить часть средств.

Направление запроса означает, что C-27J выбран предпочтительным кандидатом на закупку в рамках проекта «Эйр-8000» Фаза.2, реализуемого ВВС Австралии с 2007 года. Конкурентом итальянского самолета традиционно выступал C-295. Первоначально ответ на запрос о предложениях в тендере ожидался только к февралю 2012 года.

C-27J «Спартан» - это средний, всепогодный многоцелевой ВТС, оснащенный двумя турбовинтовыми двигателями «Роллс-ройс» АЕ 2100D2 мощностью 4637 л.с. Максимальная грузоподъемность - 11,5 т, максимальная скорость - 583 км/ч, дальность полета с полезной нагрузкой 6 т - 4262 км, максимальная дальность полета - 5920 км.

ЦАМТО

Источник: Defense Security Cooperation Agency, 19.12.11

## **В Западный военный округ продолжает поступать новая авиационная техника**

ЦАМТО, 20 декабря. В объединение ВВС и ПВО Западного военного округа (ЗВО) продолжает поступать новая авиационная техника, сообщила пресс-служба ЗВО.

Пара истребителей-бомбардировщиков Су-34 совершила перелет из Липецкого государственного центра подготовки авиационного персонала на аэродром Балтимор Воронежской области и вошла в состав штатного подразделения.

С начала 2012 года Су-34 будут в плановом порядке принимать участие в мероприятиях боевой подготовки ЗВО.

Все экипажи и обслуживающий персонал новых самолетов прошли переподготовку в Липецком государственном центре подготовки авиационного персонала. Все пилоты и техники самолетов Су-34 получили необходимые сертификаты и допуска и полностью готовы к эксплуатации и обслуживанию новой авиационной техники.

12 декабря в Воронеж уже прилетела первая четверка самолетов Су-34 из Новосибирска. Это первые серийные истребители-бомбардировщики поколения «4+», которые приходят на смену Су-24.



## **В декабре РСК «МиГ» завершит поставку индийским ВМС самолетов МиГ-29К/КУБ по контракту от 2004 года**

ЦАМТО, 20 декабря. Корабельные истребители МиГ-29К морской авиации Индии впервые приняли участие в президентском параде Военно-морских сил, который состоялся в акватории порта Мумбай, сообщила пресс-служба РСК «МиГ».

На параде были представлены около 80 боевых кораблей, в том числе авианосец «Вираат», новейшие фрегаты и подводные лодки. За парадом с борта президентской яхты наблюдали президент Индии Пратибха Патил, руководство Министерства обороны и командование ВМС Индии.

В качестве приглашенных гостей на параде присутствовала делегация ОАО «РСК «МиГ» во главе с генеральным директором корпорации Сергеем Коротковым.

Анонсируя мероприятие, газета «Хиндустан таймс» назвала участие корабельных истребителей МиГ-29К главным событием воздушной части парада.

По словам генерального директора ОАО «РСК «МиГ» Сергея Короткова, «в декабре РСК «МиГ» завершает поставку индийским ВМС самолетов МиГ-29К/КУБ по контракту от 2004 года. Мы уже приступили к производству следующей партии таких истребителей в соответствии с контрактом, подписанным с Индией в марте 2010 года».

Многофункциональные корабельные истребители МиГ-29К (одноместные) и МиГ-29КУБ (двухместные) относятся к поколению «4++», Самолеты имеют усовершенствованный планер с высокой долей композиционных материалов, цифровую комплексную электродистанционную систему управления с четырехкратным резервированием, существенно сниженную заметность в радиолокационном диапазоне, увеличенную емкость топливной системы и боевую нагрузку, открытую архитектуру бортового радиоэлектронного оборудования.

На МиГ-29К/КУБ установлена современная многофункциональная многорежимная импульсно-доплеровская бортовая радиолокационная станция «Жук-МЭ», многоканальная оптико-локационная станция и система целеуказания пассивным головкам самонаведения противорадиолокационных ракет.

В состав комплекса вооружения входят управляемые ракеты класса «воздух-воздух» и «воздух-поверхность», корректируемые авиабомбы, неуправляемые ракеты, авиационные бомбы и встроенная 30-мм пушка.

### **СПРАВКА ЦАМТО**

МО Индии подписало контракт на закупку 16 истребителей МиГ-29К, включая 4 двухместных учебно-боевых самолета МиГ-29КУБ, в январе 2004 году в рамках соглашения о передаче и модернизации авианесущего крейсера «Адмирал Горшков».

В ходе торжественной церемонии, состоявшейся 19 февраля 2010 года на авиабазе ВМС «Ханза», в присутствии министра обороны Араккапарамбила Куриана Энтони ВМС Индии приняли на вооружение первые четыре палубных истребителя МиГ-29КУБ. На мероприятии присутствовал возглавлявший российскую делегацию министр промышленности и торговли РФ Виктор Христенко.

По состоянию на август этого года Индии было поставлено 11 из 16 заказанных машин по первому контракту.

В рамках визита премьер-министра РФ Владимира Путина в Индию 12 марта 2010 года был подписан контракт на поставку второй партии из 29 палубных истребителей МиГ-29К. Поставки планируется начать с 2012 года. Стоимость контракта составляет 1,5 млрд дол. Из новой партии в 29 истребителей МиГ-29К 16 самолетов будут базироваться на авианосце «Викрамадитья».

В рамках программы закупки палубных истребителей МиГ-29К/КУБ, ВМС Индии в апреле 2009 года открыли на территории военно-морской базы «Ханза» в штате Гоа технический центр, который обеспечит поддержку самолетов, а также обучение пилотов.

## **Бригада тактической авиации Воздушных сил ВС Украины получила два модернизированных УТС L-39M1**

ЦАМТО, 20 декабря. Очередные два самолета L-39M1, которые прошли модернизацию на ГП «Одесавиаремсервис», были переданы в минувшие выходные Воздушным силам ВС Украины.

Как сообщила пресс-служба МО Украины, самолеты переданы 299-й бригаде тактической авиации воздушного командования «Юг», дислоцированной в Николаевской области.

По словам главного инженера ГП «Одесавиаремсервис» Николая Гончаренко, «разработанный совместно с государственным предприятием ЗМКБ «Прогресс» и ОАО «Мотор Сич» L-39M1 представляет собой модернизированный серийный самолет чешского производства L-39C».

«За счет замены базового турбореактивного двухконтурного двигателя АИ-25ТЛ на модернизированный АИ-25ТЛШ нам удалось значительно улучшить динамические характеристики самолета и обеспечить безопасность выполнения полетов на малых высотах», - подчеркнул Н.Гончаренко.

Среди других модификаций Н. Гончаренко отметил усовершенствованную систему управления силовой установкой и бортовым аварийно-эксплуатационным регистратором полетной информации, а также новый комплекс бортового радиоэлектронного оборудования, что позволяет военным летчикам совершенствовать навыки пилотирования в ходе подготовки к полетам на современных истребителях.

В целом, по его словам, тактико-технические характеристики модернизированного учебно-тренировочного самолета позволяют на качественно новом уровне обеспечить процесс подготовки летного состава.

Первые два самолета L-39M1 были переданы 299-й бригаде тактической авиации воздушного командования «Юг» полтора года назад. За это время общий налет каждого из них достиг более 250 ч, что является достаточно высоким показателем.

## **На Черноморском флоте сформирована единая авиационная база**

ЦАМТО, 20 декабря. В целях оптимизации подразделений морской авиации, повышения эффективности работы и оперативности управления Гвардейская и Качинская авиационные базы Черноморского флота преобразованы в единую структуру – 7057-ю авиационную базу.

Как сообщили в пресс-службе Южного военного округа, в ее состав войдут запасные аэродромы, подразделения аэродромного обеспечения и связи, а также лаборатория авиационной медицины.

Под единым управлением будет находиться штурмовая, противолодочная, военно-транспортная и специальная авиация.

Командиром единой авиационной базы назначен полковник Анатолий Степанов.

## **Первый прототип перспективного авиационного комплекса Дальней авиации может быть создан к 2020 году**

ЦАМТО, 20 декабря. Первый прототип перспективного авиационного комплекса Дальней авиации может быть создан к 2020 году, а в 2025 году новый самолет может быть принят на вооружение. Об этом, как сообщает «РИА Новости», заявил командующий Дальней авиацией генерал-майор Анатолий Жихарев.

По его словам, «разработчикам выданы тактико-технические задания с учетом наших требований. В 2012 году будет утвержден проект самолета. Мы хотим получить самолет с совершенно новым прицельно-навигационным комплексом, средствами связи, разведки и радиоэлектронной борьбы», - отмечает «РИА Новости».

«Самолет должен применять все существующие и перспективные виды оружия и обладать малозаметностью», - подчеркнул А.Жихарев.

Конструкторские работы будет выполнять ОКБ им. Туполева.

Кроме того, по словам А.Жихарева, для Дальней авиации разрабатывается новый самолет-заправщик, который придет на смену Ил-78.

ТТХ разрабатываемой машины пока не раскрываются, - отмечает «РИА Новости».

#### СПРАВКА ЦАМТО

В 2010 году было принято решение о начале проведения НИОКР по созданию нового стратегического бомбардировщика для российских ВВС (перспективного авиационного комплекса Дальней авиации). Официально данное решение закреплено в ГПВ 2011-2020 гг.

Как планируется, стратегический бомбардировщик нового поколения, созданный с использованием технологии «стелс», поступит на вооружение ВВС РФ в 2025-2030 гг. Он объединит в себе многократно увеличенные боевые и технические характеристики всех имеющихся в российских ВВС дальних и стратегических бомбардировщиков и ракетносцев - Ту-22М3, Ту-95МС и Ту-160.

В среднесрочной перспективе наращивание боевого потенциала Дальней авиацией будет происходить за счет технического совершенствования находящихся на вооружении ударных авиационных комплексов - Ту-22М3, Ту-95МС и Ту-160, а также расширения номенклатуры вооружения и интеллектуализации информационных процессов боевого применения авиационных комплексов в целом. К 2015 году планируется осуществить модернизацию около 30 проц. самолетов Дальней авиации.

Закупка новых самолетов в данном сегменте в 2011-2020 гг. не запланирована.

### **Правительство Японии официально объявило истребитель F-35A победителем тендера по программе F-X**

ЦАМТО, 20 декабря. Правительство Японии официально объявило F-35A «Лайтнинг-2» победителем тендера по программе F-X, предусматривающем закупку 42 самолетов нового поколения для Воздушных сил самообороны.

О выборе американского предложения стало известно 13 декабря, однако задержка с официальным объявлением победителя произошла в связи с занятостью Совета национальной безопасности Японии другими актуальными вопросами.

Как сообщал ЦАМТО ранее, 13 апреля 2011 года МО Японии официально объявило о начале конкурса на поставку истребителя нового поколения F-X, направив запросы о предложениях трем вышедшим в финал участникам торгов, включая американские «Боинг» и «Локхид Мартин» с истребителями F/A-18E/F «Супер Хорнет» «блок-2» и F-35 «Лайтнинг-2» и европейский консорциум «Еврофайтер» с EF-2000 «Тайфун». На начальном этапе кандидатами на поставку также рассматривались французский «Рафаль» и американский F-15FX.

Первоначально Токио неоднократно высказывал заинтересованность в закупке самолета пятого поколения F-22A «Рэптор» компании «Локхид Мартин», однако американский Конгресс отказался отменить запрет на экспорт истребителя. В результате было принято решение провести тендер на поставку самолетов F-X, одновременно финансируя разработку национального малозаметного боевого самолета ATD-X, первый полет которого запланирован на 2013 год.

Согласно информации МО Японии, планируется закупка 42 самолетов. Окончательная стоимость закупки будет зависеть от комплектации и состава бортового оборудования и вооружения. На текущий момент стоимость программы называют в пределах от 4 до 7 млрд дол.

Новые истребители предназначены для замены устаревших F-4EJ «Фантом-2 Каи», которые планируется снять с вооружения, начиная с 2015 года. Как ожидается, начальное

финансирование покупки самолетов по программе F-X будет учтено в оборонном бюджете Японии на 2012 ф.г., который начинается в апреле.

В перспективе Япония также должна будет заменить состоящие на вооружении F-15J, что может увеличить количество закупаемых истребителей F-X до 150 ед.

При условии подписания финального контракта в 2012 году, поставка истребителей F-35 может начаться в 2016 году.

### **Пятый опытный образец А-400М выполнил первый полет**

ЦАМТО, 21 декабря. Компания «Эрбас милитэри» объявила о состоявшемся 20 декабря первом полете пятого опытного образца европейского военно-транспортного самолета (ВТС) нового поколения А-400М «Гризли».

Таким образом, на текущий момент все опытные образцы А-400М поднялись в воздух.

Самолет «Гризли-5» (MSN005) поднялся в воздух в 08:55 по местному времени с заводского аэродрома компании «Эрбас милитэри» в Севилье и успешно совершил посадку спустя 2 часа 10 мин.

На самолете установлен пакет испытательного оборудования. Он будет использоваться для изучения влияния электромагнитной интерференции, испытаний систем погрузки, демонстрации возможностей и проверки в холодных погодных условиях.

Первый опытный образец MSN001 выполнил первый полет 11 декабря 2009 года в Севилье. На текущий момент совокупный налет четырех опытных образцов составляет более 2500 ч из запланированных 3700 ч.

В 2003 году с «Эрбас милитэри» был заключен контракт на поставку 180 самолетов для стран-участниц проекта А-400М.

На текущий момент общее количество заказанных самолетов составляет 170 ед., включая Германию (53 ед.), Францию (50 ед.), Испанию (27 ед.), Великобританию (22 ед.), Турцию (10 ед.), Бельгию (7 ед.) и Люксембург (1 ед.).

К программе также присоединились ЮАР и Малайзия, заказавшие 8 и 4 самолета, соответственно, но в конце 2009 года правительство ЮАР аннулировало заказ.

Как ожидается, первый серийный самолет MSN007 будет передан ВВС Франции в конце 2012 года – начале 2013 года.

Всего в 2013 году заказчикам планируется поставить не менее 4 самолетов. Восемь самолетов поступят на вооружение в 2014 году.

ЦАМТО

Источник: Airbus Military, 20.12.11

### **Компания «Рейтеон» начинает производство постановщиков помех MALD-J**

ЦАМТО, 21 декабря. ВВС США выдали компании «Рейтеон» разрешение на начало мелкосерийного производства (т.н. контрольная точка С) версии миниатюрной автономной ложной воздушной цели (АЛВЦ) MALD-J, предназначенной для создания радиоэлектронных помех.

Кроме того, ВВС реализовали опцион к основному контракту и заключили соглашение на проведение модификации к варианту MALD-J стандартных ложных целей MALD четвертой партии («Лот-4»).

Базовая версия ADM-160В MALD представляет собой современный недорогой модульный программируемый летательный аппарат, предназначенный для введения в заблуждение средств обнаружения и вскрытия системы ПВО противника. После пуска АЛВЦ по запрограммированной траектории проникает в воздушное пространство противника, имитируя реальную цель, включая ее эффективную поверхность рассеяния (ЭПР), профиль полета и маневрирование.

MALD-J создана на базе проекта ADM-160В, однако дополнительно оснащена

аппаратурой, позволяющей не только вводить в заблуждение, но и осуществлять постановку помех РЛС противника. Применение MALD-J позволит выполнять задачи РЭП без использования пилотируемых летательных аппаратов.

Масса АЛВЦ MALD не превышает 300 фунтов (около 135 кг), дальность полета – около 500 морских миль (920 км).

Ожидается, что поставка серийных MALD-J начнется в 2012 году.

ЦАМТО

Источник: Raytheon Company, 29.11.11

### **«Пратт энд Уитни» получила контракт на поставку двигателей для С-17 «Глоубмастер-3» ВВС Индии**

ЦАМТО, 21 декабря. «Пратт энд Уитни» объявила о заключении контракта на поставку первых четырех двигателей F117-PW-100 для самолетов С-17 «Глоубмастер-3», заказанных ВВС Индии.

Двигатели будут поставлены во втором квартале 2012 года.

Ранее, в текущем году, Министерство обороны Индии подписало письмо с предложением и принятием предложения, предусматривающее поставку 10 ВТС С-17.

Поставка первых самолетов запланирована на начало 2013 года.

ЦАМТО

Источник: Pratt & Whitney, 19.12.11

### **ВВС Ганы приняла на вооружение первый самолет С-295 и ведут переговоры по закупке четырех вертолетов Ми-171Ш**

ЦАМТО, 21 декабря. Военно-воздушные силы Ганы 21 декабря в присутствии вице-президента Джона Махама официально ввели в боевой состав первый из четырех самолетов С-295.

По словам вице-президента, второй самолет будет поставлен к марту 2012 года.

Из заявления Д.Махама не совсем понятно, это первый самолет из четырех С-295 или из четырех заказанных самолетов разных типов.

По данным ЦАМТО, в июле парламент Ганы одобрил получение кредитов на приобретение пяти самолетов: двух С-295, одного Е-190 бразильской компании «Эмбраер» и двух морских патрульных самолетов DA-42 «Даймонд эйркрафт».

Финансирование программ осуществляется за счет кредитов Банка экономического и социального развития Бразилии (BNDES) – 105,37 млн дол, «Фиделити Бэнк дэ Гана» – 11 млн евро и «Дойче Банк Сосьедад Анонима Эспаньола» – 60 млн евро.

В ходе выступления на торжественной церемонии Д. Махама также заявил, что в ближайшее время ВВС планируют получить разведывательные и учебные самолеты, а на недавно прошедшем заседании парламентского комитета по вопросам обороны и внутренних дел была внесена на утверждение программа закупки четырех новых вертолетов для ВВС страны. По всей видимости, речь идет о приобретении четырех вертолетов Ми-171Ш, контракт на закупку которых планируется подписать к концу второго квартала 2012 года.

ЦАМТО

Источник: Edition.myjoyonline.com, 21.12.11

### **«Мицубиси хэви индастриз» станет основным национальным подрядчиком по программе F-X**

ЦАМТО 22 декабря. Компания «Мицубиси хэви индастриз» (МНИ) 21 декабря получила уведомление о ее выборе ВВС самообороны Японии и Минобороны в качестве основного

национального подрядчика в рамках программы производства и обслуживания истребителей F-X.

Как отмечается в сообщении компании, МНІ в сотрудничестве с японским Министерством обороны проведет переговоры по вопросам организации производства с компанией «Локхид Мартин» и выполнит все необходимые подготовительные мероприятия в соответствии с процедурами, предусмотренными японским законодательством (очевидно, речь идет о согласовании параметров офсетной программы).

Вплоть до настоящего времени МНІ принимала участие в качестве основного подрядчика во всех программах поставки истребителей ВВС самообороны Японии.

Как уже сообщалось, 19 декабря истребитель пятого поколения F-35A «Лайтнинг-2» с обычным взлетом и посадкой, предложенный правительством США и компанией «Локхид Мартин», был выбран победителем тендера на поставку перспективного истребителя F-X ВВС самообороны Японии.

Начальный контракт на поставку четырех самолетов планируется подписать в 2012 ф.г., который в Японии начинается 1 апреля 2012 года.

По информации агентства «Рейтер», которое ссылается на данные Министерства обороны Японии, стоимость одного истребителя оценивается в 8,9 млрд иен (114 млн дол). С учетом стоимости запасных частей она может возрасти до 9,9 млрд иен (127 млн дол).

Япония официально объявила о начале конкурса на поставку истребителя нового поколения по программе F-X в апреле этого года, направив запросы о предложениях трем компаниям. В тендере приняли участие американские «Боинг» и «Локхид Мартин» с истребителями F/A-18E/F «Супер Хорнет» и F-35 «Лайтнинг-2», соответственно, а также консорциум «Еврофайтер» с EF-2000 «Тайфун».

Всего МО Японии намерено приобрести 42 истребителя F-35, стоимость которых с учетом вооружения и техобслуживания оценивается аналитиками в 7-8 млрд дол. Они предназначены для замены устаревших многоцелевых F-4EJ «Фантом-2 Каи», которые планируется снять с вооружения, начиная с 2015 года. Поставки F-35 могут начаться в 2016 году.

Первоначально Япония неоднократно высказывала заинтересованность в закупке самолета пятого поколения F-22A «Рэптор» компании «Локхид Мартин», однако американский Конгресс в итоге отказался отменить запрет на экспорт истребителя.

В результате Япония приняла решение провести тендер на поставку самолетов по программе F-X, одновременно финансируя разработку национального малозаметного боевого самолета ATD-X.

ЦАМТО

Источник: Mitsubishi Heavy Industries, 21.12.11

### **ВВС Иордании получили два ВТС С-130Е «Геркулес»**

ЦАМТО, 22 декабря. ВВС Иордании 19 декабря приняли два военно-транспортных самолета С-130Е, безвозмездно переданных из состава ВС США в рамках программы модернизации транспортного парка Военно-воздушных сил страны.

Самолеты С-130, пилотируемые смешанными экипажами ВВС Иордании и США, выполнили перелет с авиабазы в Арканзасе на авиабазу «Марка» в пригороде Аммана.

Как планируется, весной 2012 года Иордании будет передан третий ВТС С-130Е.

Полученные С-130Е, стоимость которых оценивается в 45 млн дол, предназначены для перевозки личного состава и грузов, поддержки миротворческих и гуманитарных операций ООН.

Контингенты ВС Иордании в настоящее время участвуют в миссиях ООН в Афганистане, Гаити, Кот-д'Ивуаре, Конго, Либерии и Ливии.

После завершения поставки на вооружении ВВС Иордании будет состоять семь С-130 «Геркулес» (четыре самолета С-130Н были получены в начале 1980-х гг.).

По информации агентства «Франс Пресс», Конгресс США одобрил выделение в 2012 ф.г. финансовой помощи Иордании в сумме 660 млн дол, включая 300 млн дол – на военные нужды.

Иордания является одним из крупнейших получателей американских грантов. За последние пять лет Иордания получила около 2,4 млрд дол, а с 1952 года – 7 млрд дол.

ЦАМТО

Источник: Jordan Times, AFP, KUNA, 20.12.11

### **ВВС Норвегии продолжают программу модернизации парка истребителей F-16**

ЦАМТО, 22 декабря. Норвежские ВВС продолжают реализацию программы, предусматривающей продление срока эксплуатации истребителей F-16.

В настоящее время производится замена крыльев на всех самолетах данного типа с целью продления срока их эксплуатации до завершения поставки новых F-35 «Лайтнинг-2».

По информации «Норвей пост», реализация программы позволит увеличить эксплуатационный срок F-16 на 10 лет. Стоимость проекта не разглашается.

Согласно планам ВВС Норвегии, 57 истребителей F-16 будут сняты с вооружения в 2023 году. Поставка F-35 начнется не ранее 2018 года, что на 2 года позднее, чем планировалось первоначально. Еще 2 года потребуются на ввод их в строй.

По заявлению представителей ВВС Норвегии, уже модифицированы крылья на 20-25 самолетах. Продолжается их замена на остальных истребителях.

Это не первая модернизация эксплуатирующегося парка F-16. В 1990-х гг. был реализован проект замены двигателей самолетов.

ЦАМТО

Источник: Norway Post, 20.12.11

### **С Китаем заключен контракт на поставку трех военно-транспортных самолетов Ил-76 из наличия МО РФ**

ЦАМТО, 22 декабря. С Китаем заключен контракт на поставку трех военно-транспортных самолетов Ил-76 из наличия МО РФ, сообщил в интервью газете «Военно-промышленный курьер» заместитель директора ФСВТС Вячеслав Дзиркалин.

По его словам, «нами предложено еще несколько бортов. Так что работа и в этом направлении ведется достаточно активно».

СПРАВКА ЦАМТО

В Сочи 8 сентября 2005 года состоялось 12-е заседание российско-китайской смешанной межправительственной комиссии по военно-техническому сотрудничеству, в рамках которого был подписан контракт на поставку 34 военно-транспортных самолетов Ил-76МД и 4 самолетов-заправщиков Ил-78МК с двигателями Д-30КП-2 производства НПО «Сатурн». Общая стоимость сделки оценивалась в сумму 1,045 млрд дол. Сборка самолетов должна была осуществляться на ТАПОиЧ.

Согласно контракту, поставка первых машин была запланирована на 2007 год. Но головной подрядчик ТАПОиЧ в марте 2006 года отказался подписать договор комиссии с «Рособоронэкспортом» по согласованной с китайской стороной цене. В итоге российская сторона не смогла подтвердить Пекину вступление контракта в силу, и переговоры были заморожены.

После длительного перерыва в 2010 году Россия и Китай заявили о намерении начать переговоры по заключению контракта на новых условиях.

На вооружении ВВС НОАК имеется 18 Ил-76 и четыре самолета-заправщика Ил-78.

## **В 2012 году Западный военный округ получит 14 фронтовых бомбардировщиков Су-34**

ЦАМТО, 22 декабря. По плану гособоронзаказа на 2012 год в состав объединения ВВС и ПВО ЗВО планируются поставка 14 фронтовых истребителей-бомбардировщиков Су-34. Об этом, как сообщает «РИА Новости», заявил врио начальника пресс-службы ЗВО Владимир Дробышевский.

По его словам, «до конца следующего года авиационному объединению ЗВО предстоит создать и укомплектовать две полноценных эскадрильи», - отмечает агентство.

Сейчас на Воронежской авиабазе идет активное формирование второго звена Су-34.

«Запланированная поставка в авиационные части ЗВО самолетов на 2011 год будет выполнена на 100%», - подчеркнул В.Дробышевский, добавив, что всего в ЗВО в этом году поставлено восемь Су-34, передает «РИА Новости».

ЗВО первым из военных округов Вооруженных сил РФ принял новейшие фронтовые бомбардировщики Су-34.

## **Новосибирский завод «Сухого» передал ВВС РФ еще два серийных фронтовых бомбардировщика Су-34**

ЦАМТО, 22 декабря. Еще два серийных фронтовых бомбардировщика Су-34 сегодня совершили перелет с аэродрома НАПО им. В.П.Чкалова к месту своей дислокации на Воронежской авиабазе Западного военного округа (ЗВО), сообщили в пресс-службе компании «Сухой».

Первая четверка самолетов из предусмотренных планом 2011 года прибыла на Воронежскую авиабазу 12 декабря. По данным ЗВО, с начала 2012 года Су-34 будут в плановом порядке принимать участие в мероприятиях по боевой подготовке.

Поставка осуществляется в рамках заключенного в 2008 году государственного пятилетнего контракта на поставку 32 Су-34 для Министерства обороны РФ.

Государственные совместные испытания Су-34 были завершены в сентябре этого года. Подписан соответствующий акт с рекомендацией принять его на вооружение российских ВВС. В будущем эти самолеты заменят авиапарк состоящих сегодня на вооружении фронтовых бомбардировщиков Су-24.

Су-34 независимо от времени суток и метеоусловий способен эффективно поражать в любом географическом районе наземные, морские и воздушные цели с применением всей номенклатуры авиационных боеприпасов, в том числе высокоточных. По боевым возможностям он относится к поколению самолетов 4+. Наличие на нем системы активной безопасности наряду с новейшими компьютерами позволило создать дополнительные возможности летчику и штурману вести прицельное бомбометание, маневрировать под огнем противника.

Отличная аэродинамика, большая емкость внутренних топливных баков, высокоэкономичные двухконтурные двигатели с цифровой системой управления, система дозаправки в воздухе, а также подвеска дополнительных топливных баков обеспечивают полет самолета на большие расстояния, приближающиеся к дальности полета средних стратегических бомбардировщиков.

Самолет отличают высокие летно-технические и маневренные характеристики, прицельные системы большого радиуса действия, современная бортовая система связи и информационного обмена с наземными пунктами управления, сухопутными войсками и надводными кораблями, а также между самолетами.

На Су-34 используется высокоэффективное управляемое вооружение класса «воздух-поверхность» и «воздух-воздух» большой дальности с обеспечением многоканального применения. Он оборудован высокоинтеллектуальной системой радиолокационного противодействия и обороны. Су-34 обладает развитой системой боевой живучести, в том числе, на нем установлена бронированная кабина экипажа.



Самолет может выполнять боевые задачи на малой высоте в режимах «обхода» и «облета» препятствий. В ближайшее время планируется нарастить боевой потенциал самолетов новыми АСП.

### **Компания «Сухой» завершила выполнение госконтракта на поставку ВВС РФ новых многоцелевых истребителей Су-27СМ(3)**

ЦАМТО, 22 декабря. Компания «Сухой» завершила поставку ВВС РФ 12 новых многоцелевых истребителей Су-27СМ(3). Последняя партия самолетов направлена к месту дислокации, сообщили в пресс-службе компании «Сухой».

Истребители были произведены в рамках государственного контракта, подписанного между компанией «Сухой» и Министерством обороны РФ на авиасалоне МАКС-2009. Производство было организовано на комсомольском заводе «Сухого» - КнААПО им. Ю.А. Гагарина.

Истребители Су-27СМ(3) имеют усиленную конструкцию планера, позволяющую увеличить взлетный вес более чем на 3 тонны, дополнительные точки подвески для размещения вооружения. Они оснащены новыми турбореактивными двигателями АЛ-31Ф-М1 производства ММПП «Салют», отличающимися повышенной тягой и увеличенным межремонтным ресурсом, а также новыми комплексами оборудования и вооружения.

Установленное на самолете новое и модернизированное оборудование обеспечивает применение новых ракет класса «воздух-воздух» и «воздух-поверхность» повышенной дальности. За счет применения нового комплекса РЭП повышены возможности действия самолетов в условиях интенсивного противодействия средств ПВО противника.

Применение комплексной информационной системы (КИС) позволило улучшить эксплуатационно-технические характеристики самолета. Усовершенствовано информационно-управляющее поле кабины пилота. Кабина стала полностью «стеклянной» с 4-мя многофункциональными индикаторами, что позволило отказаться от 13-ти стрелочных индикаторов. Новый комплекс связи обеспечивает устойчивую защищенную связь с командными пунктами и между самолетами в воздухе.

Су-27СМ(3) способен в качестве многофункционального истребителя эффективно решать ударные задачи с использованием высокоточного оружия класса «воздух-поверхность», в том числе с применением авиабомб со спутниковым наведением. При действиях по воздушным целям Су-27СМ(3) почти в 2 раза более эффективен, чем его предшественник – Су-27С, а при действиях по наземным целям его эффективность выше более чем в 3 раза.

### **Победитель тендера MMRCA будет назван в течение двух недель**

ЦАМТО, 23 декабря. Согласно «годовому обзору», опубликованному 21 декабря Министерством обороны Индии, победитель тендера на поставку 126 средних многофункциональных истребителей по программе MMRCA будет объявлен в течение двух недель.

Как сообщает «Бизнес стандарт», обзор называет 2011 год «решающим» для проекта MMRCA. Не исключено, что победитель будет назван до конца этого года.

Участие в конкурсе приняли 6 ведущих мировых производителей боевых самолетов. Финалистами тендера в апреле были выбраны французская компания «Дассо авиасьон», предложившая истребитель «Рафаль», и консорциум «Еврофайтер» с EF-2000 «Тайфун». Компании «Сааб», «Боинг», «Локхид Мартин» и РСК «МиГ» из числа претендентов были исключены.

4 ноября были вскрыты конверты с двумя коммерческими предложениями финалистов. В настоящее время определяется предложение с т.н. «самой низкой стоимостью» (L-1).

После завершения процедуры будет определен победитель, с которым начнутся переговоры об окончательной стоимости поставки. Примечательно, что по данным источников в МО Индии, предложенные цены двух претендентов значительно превышают одобренные правительством на эту программу 420 млрд рупий.

ВВС Индии рассчитывают, что поставка первых истребителей начнется в декабре 2014 года. Согласно предварительным планам, первая эскадрилья MMRCА будет базироваться в Амбала (шт. Харьяна).

ЦАМТО

Источник: Business Standard, 22.12.11

## **В 2012 году завершится первый этап модернизации парка самолетов Дальней авиации ВВС РФ**

ЦАМТО, 23 декабря. В объединениях, воинских частях и подразделениях ВВС РФ сегодня состоятся торжественные мероприятия, посвященные 97-летию со дня образования Дальней авиации.

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, в 2012 году завершится первый этап модернизации парка самолетов Дальней авиации. На этом этапе происходит замена морально устаревшего оборудования, параллельно устанавливается современное радионавигационное оборудование и системы управления оружием.

В настоящее время ведутся работы по созданию перспективного авиационного комплекса дальней авиации (ПАК ДА), который в будущем заменит состоящие на вооружении авиационные комплексы Ту-22МЗ, Ту-160 и Ту-95МС. Новый комплекс совместит все последние разработки в авиационной промышленности, двигателестроении, в области цифровых и нанотехнологий. ПАК ДА будет строиться на основе композиционных материалов, которые сведут к минимуму его эффективную отражающую поверхность.

В новой организационно-штатной структуре Дальняя авиация сегодня представляет собой две авиационные базы 1-го разряда, в состав которых входят авиационные группы и части непосредственного подчинения, авиационные комендатуры и другие части обеспечения.

В 2011 году в объединение из состава авиации Северного флота вошли авиационная эскадрилья на аэродроме «Оленья», а из авиации Тихоокеанского флота - личный состав и авиационная техника с аэродрома «Каменный Ручей».

Дальняя авиация остается одной из важнейших составляющих сил ядерного сдерживания. В 2011 учебном году Дальняя авиация участвовала в совместном учении с боевой стрельбой «Боевое содружество-2011», совместном оперативном учении «Щит Союза-2011», стратегическом учении «Центр-2011».

Впервые экипажи провели стрельбы крылатыми ракетами по полигону ракетных войск стратегического назначения Кура (Камчатка).

В течение 2011 года экипажами самолетов Ту-160 и Ту-95МС выполнено более 50 полетов на воздушное патрулирование над нейтральными водами Атлантики, Северного Ледовитого и Тихого океанов, акватории Черноморского побережья.

История дальней авиации берет свое начало от эскадры тяжелых бомбардировщиков «Илья Муромец», сформированной по решению военного совета Русской армии 10 (23) декабря 1914 года.

## **Минобороны Израиля заблокировало продажу Турции контейнерных систем «Лароп»**

ЦАМТО, 23 декабря. Кризис в отношениях между Анкарой и Тель-Авивом еще более обострился после того, как МО Израиля 21 декабря решило не продлевать лицензии

компаниям «Элбит системз» и IAI на экспорт в Турцию контейнерных систем целеуказания и разведки «Лароп», сообщает «Иерусалим пост».

Контракт стоимостью 140 млн дол на поставку ВВС Турции систем «Лароп» и сопутствующего оборудования был подписан в 2009 году. Первые системы планировалось поставить в Турцию в ближайшие месяцы, а весь контракт должен быть завершён в течение четырех лет.

На текущий момент обе компании ведут переговоры с Минобороны Израиля о получении компенсаций за отказ в продлении лицензии на экспорт.

Примечательно, что в том же 2009 году ВВС США в рамках программы «Иностранные военные продажи» заключили с «Локхид Мартин» контракт на поставку ВВС Турции усовершенствованных авиационных подвесных контейнеров целеуказания AN/AAQ-33 «Снайпер-АТР» и навигационных контейнеров AN/AAQ-13 «Лантирн» на сумму 118,292 млн дол.

ЦАМТО

Источник: The Jerusalem Post, JTA, 22.12.11

### **Филиппины в следующем году планируют закупить два ВТС С-130 «Геркулес»**

ЦАМТО, 23 декабря. Филиппины в следующем году планируют закупить два военно-транспортных самолета С-130 «Геркулес», сообщает филиппинское агентство PIA со ссылкой на президента страны.

После проведения комплексной оценки ущерба, нанесенного тайфуном «Сендонг», президент Филиппин Бениньо Акино заявил, что в подобных ситуациях стране крайне необходимы самолеты, которые смогут оперативно доставлять гуманитарную помощь в пострадавшие районы, а также осуществлять операции по эвакуации населения.

На текущий момент ВВС Филиппин эксплуатируют только один ВТС С-130, еще два находятся в неисправном состоянии.

Предложения поступили от США, России, Японии и других стран.

Вероятнее всего, Филиппины примут американское предложение, которое, как полагают эксперты, будет самым оперативным по срокам исполнения.

ЦАМТО

Источник: Philippine Information Agency, 22.12.11

## БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

### Австралия подтвердила начало поставок для ВВС страны авиационных КР AGM-158 JASSM и БЛА RQ-7B «Шэдоу-200»

ЦАМТО, 19 декабря. Австралия официально подтвердила начало поставок для ВВС страны авиационных крылатых ракет AGM-158 JASSM и беспилотных летательных аппаратов RQ-7B «Шэдоу-200».

Проект «Эйр 5418» «Фаза.1» ВВС Австралии предусматривает оснащение истребителей F/A-18A/B «Хорнет» КР AGM-158 JASSM. Программа была утверждена в 2005 году. В июле текущего года ракета JASSM успешно прошла испытания, а в ноябре была сертифицирована для использования на австралийских F/A-18A/B. Тем не менее, согласно отчету Регистра ООН, Соединенные Штаты передали Австралии первые образцы ракет для интеграции на борт самолетов еще в 2010 году, то есть поставки были начаты год назад.

Проект «5418» «Фаза.2» предусматривал приобретение пяти тактических беспилотных летательных аппаратов. Сделка была одобрена в 2005 году с целью получения БЛА по коммерческой программе, однако технические проблемы и срыв графиков реализации программы вынудили руководство МО Австралии аннулировать ее в 2008 году. На тот момент планировалась закупка израильских БЛА «И-Вью» Mk.250 стоимостью 138 млн дол.

Первоначальный договор был официально расторгнут в 2010 году, а правительство вместо этого подписало контракт на закупку двух комплектов американских БЛА RQ-7B «Шэдоу-200».

В мае 2010 года Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Австралии двух комплектов БЛА RQ-7B «Шэдоу-200» и соответствующего оборудования общей стоимостью 218 млн дол.

В августе министр обороны Джон Фолкнер сообщил, что стоимость контракта оценивается в 175 млн австралийских дол (157 млн дол США), сообщает «Флайт глобал».

ЦАМТО

Источник: Flightglobal.com, 15.12.11

### ВС Швеции проводят тендер на поставку мини-БЛА

ЦАМТО, 20 декабря. Вооруженные силы Швеции намерены приобрести новые малоразмерные тактические беспилотные летательные аппараты для замены эксплуатирующихся с 2007 года БЛА «Скайларк».

С этой целью Агентство по материальному обеспечению ВС Швеции (FMV) 31 октября опубликовало запрос о предложениях, предусматривающий поставку 3 комплектов мини-БЛА, запасных частей, технической документации, обучение личного состава, а также обслуживание и поддержку поставленного оборудования. Заинтересованные поставщики должны представить свои предложения до 19 декабря 2011 года.

Каждый комплект БЛА включает два различных типа летательных аппаратов с общей наземной системой. Вооруженные силы Швеции полагают, что подобная конфигурация позволит повысить эффективность применения аппаратов, а также снизит затраты на обучение, материальное обеспечение и обслуживание.

Как ожидается, контракт будет включать два опциона на поставку 9 и 18 комплектов БЛА, а также их обслуживание.

Согласно требованиям технического задания, в состав комплекта БЛА будут входить 2 малоразмерный аппарата («Тип-А») и 1 БЛА («Тип-В») большего размера с дневными и

ночными датчиками, 2 комплекта наземного оборудования, батареи питания на 9 ч полета, батареи для питания наземного оборудования на 12 ч, зарядные устройства.

Каждый комплект рассчитан на подразделение уровня «взвод» и будет перевозиться на автомашине.

БЛА должны обеспечивать возможность эксплуатации в течение 200 летных часов в год на протяжении 5 лет. Время приведения аппарата в состояние готовности к боевому применению не должно превышать 15 мин. Время перевода в походное положение – 5 мин. Крейсерская скорость – не менее 50 км/ч. Взлет, посадка и эксплуатация БЛА должны обеспечиваться при скорости ветра до 10 м/с (желательно 15 м/с) при температурах от -20 до +60 град. С и 95% влажности.

Максимальный взлетный вес БЛА «Тип-А» не должен превышать 1 кг (включая полезную нагрузку и батареи). Радиус передачи информации БЛА «Тип-А» составит от 5 до 10 км, «Тип-В» – от 10 до 20 км.

Вес полного комплекта не должен превышать 40 кг (две упаковки по 20 кг), что позволит переносить его двум операторам. В состав комплекта войдут: 2 БЛА «Тип-А» с батареями для 4 полетов продолжительностью 45 мин., 1 БЛА «Тип-В» с батареями для 2 полетов продолжительностью 120 мин., все необходимое наземное оборудование, включая батареи для 10 ч эксплуатации, дневные (ночные) датчики для каждого БЛА.

Поставка БЛА должна начаться в течение 7 месяцев с момента заключения соглашения с победителем тендера.

ЦАМТО

Источник: FMV.se, 13.11.11

### **«Алениа аэронаутика» и «Кассидиан» планируют совместно разработать БЛА MALE**

ЦАМТО, 20 декабря. Компании «Алениа аэронаутика» и «Кассидиан» объявили о подписании меморандума о взаимопонимании по вопросу совместных исследований в области создания средневысотных БЛА большой продолжительности полета и боевых БЛА (UCAV).

Подписание меморандума подтверждает намерение «Алениа аэронаутика» и «Кассидиан» занять ведущие позиции на рынке БЛА. В рамках реализации соглашения компании проанализируют требования, предъявляемые соответствующими государствами в сегменте БЛА для развития стратегического партнерства и увеличения доли на рынке.

По оценке главного исполнительного директора «Алениа аэронаутика» Джузеппе Джордо, подписание соглашения имеет большое значение для компании, поскольку расширит возможности проектирования, изготовления, интеграции и поддержки комплексной системы для глобального гражданского и военного рынка. По мнению руководства «Кассидиан», сектор БЛА имеет стратегическую важность для авиационной промышленности Европы, и компания намерена исследовать возможность дальнейшего сотрудничества с «Алениа аэронаутика» для создания БЛА MALE следующего поколения, например «Таларион».

«Таларион» является европейской программой создания средневысотного разведывательного БЛА большой продолжительности полета следующего поколения, реализуемой согласно требованиям ВС Франции, Германии и Испании. Первый полет опытного образца запланирован на 2015 год, а первые поставки могут быть выполнены в 2018 году.

«Алениа аэронаутика» обладает опытом создания БЛА «Скай-У» и реактивного «Скай-Х». Она также принимает участие в проекте разработки опытного образца боевого БЛА «Нейрон», летные испытания которого должны начаться в 2012 году.

Параллельно компании «BAe системз» и «Дассо авиасьон» расширяют сотрудничество, объявив о намерении совместно реализовать программу создания средневысотного

беспилотного летательного аппарата большой продолжительности полета «Телемос», который может быть готов к боевому применению в 2015-2020 гг.

ЦАМТО

Источник: Alenia Aeronautica-Cassidian release, 14.12.11

### **«Нортроп Грумман» начала летные испытания второго реактивного БЛА X-47B**

ЦАМТО, 21 декабря. Компания «Нортроп Грумман» объявила о начале летных испытаний демонстратора беспилотного летательного аппарата X-47B, разработанного в рамках программы UCAS-D (Unmanned Combat Air System Carrier Demonstration).

Подключение второго опытного образца позволит повысить темп и эффективность программы летных испытаний.

Выполненный по схеме «бесхвостка» автономный БЛА с обозначением AV-2 (Air Vehicle 2) взлетел 22 ноября с авиабазы «Эдвардс» (шт.Калифорния) в 12:43 по стандартному тихоокеанскому времени, поднялся до высоты 5000 футов, сделал несколько кругов и успешно приземлился в 13:12.

Испытания двух БЛА позволят собрать большой объем информации о тактико-технических характеристиках аппарата.

Как планируется, к концу 2011 года один из аппаратов будет отправлен на авиабазу ВМС «Патаксент Ривер» с целью демонстрации готовности к началу тестирования на борту авианосца в море, а испытания второго образца в различных режимах полета продолжатся на авиабазе «Эдвардс».

Испытания X-47B на базе «Патаксент Ривер» начнутся в январе 2012 года и будут включать проверку точности захода на посадку на палубу авианосца, выполнение посадки с использованием аэрофинишера и взлет с использованием катапульты на наземной установке. В ходе тестирования будут проверены компьютеры системы высокоточной навигации и программное обеспечение системы наведения, навигации и управления, недавно установленное на БЛА.

X-47B – это управляемый компьютером беспилотный аппарат, который способен по команде оператора выполнить взлет, полет по предварительно запрограммированному маршруту и возвратиться на базу. Оператор контролирует действия X-47B, используя простую систему отображения, однако не осуществляет дистанционное управление им, подобно ряду существующих беспилотных систем.

Шестилетний контракт стоимостью 635,8 млн дол на создание БЛА X-47B ВМС США подписали с «Нортроп Грумман» 1 августа 2007 года по результатам проведенного тендера. В состав системы UCAS-D войдут два малозаметных БЛА, два пункта управления и пункт обеспечения.

Целью программы разработки X-47B, который не будет принят на вооружение, является демонстрация возможности использования базирующегося на борту авианосца ВМС США малозаметного реактивного БЛА для выполнения задач сбора информации, наблюдения, разведки, а также проведения ударных операций. Программа должна доказать способность аппарата автономно выполнять взлет и посадку на палубу авианосца. Тестирования X-47B на борту авианосца планируется начать в 2013 году в море. После завершения данного этапа (ориентировочно в 2014 году) планируется продемонстрировать возможность выполнения автономной дозаправки БЛА топливом в полете.

В реализации программы помимо «Нортроп Грумман», выступающей основным подрядчиком, также принимают участие компании «Дженерал электрик», «GKN аэроспейс», «Гудрич», «Хэмилтон», «Дэлл», «Ханиуэлл», «Локхид Мартин», «Винд ривер», «Паркер аэроспейс», «Муг», «Итон», «Пратт энд Уитни» и «Рокуэл Коллинз».

ЦАМТО

Источник: Northrop Grumman Corporation, 28.11.11

## ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

### **«Агуста/Уэстленд» завершила поставку СВ Великобритании модернизированных вертолетов «Линкс» Mk.9A**

ЦАМТО, 19 декабря. Компания «Агуста/Уэстленд» (подразделение «Финмеканика») объявила о состоявшейся в Йовилле церемонии завершения передачи СВ Великобритании модернизированных вертолетов «Линкс» Mk.9A.

В ходе мероприятия британский Корпус армейской авиации получил 22-ю по счету усовершенствованную машину.

Контракт стоимостью 50 млн фунтов стерлингов на проведение модернизации первой партии из 12 вертолетов до стандарта Mk.9A для использования в жарких и высокогорных условиях Афганистана был заключен с «Агуста/Уэстленд» в декабре 2008 года. Используемые в Афганистане вертолеты «Линкс» эксплуатировались в районах, где летние температуры превышают 50 град. на высотах 900 м над уровнем моря. С учетом данных обстоятельств, ВС Великобритании прекращали эксплуатацию вертолетов в летние месяцы. Проведенная модернизация позволяет использовать вертолеты «Линкс» Mk.9A круглый год.

В рамках проекта модернизации в феврале 2009 года итало-британская компания подписала с компанией LHTEC, являющейся совместным предприятием «Ханиуэлл» и «Роллс-Ройс», контракт на поставку 27 комплектов новых двигателей CTS800-4N, обеспечивающих увеличение тяги на 37% и экономию топлива на 25%. Помимо замены двигателей, программа предусматривала усиление фюзеляжа, увеличение огневой мощи путем установки 12,7-мм пулемета МЗМ вместо 7,62-мм пулемета, новых средств управления двигателем и цифровых дисплеев.

Первый полет «Линкс» Mk.9A выполнил 16 сентября 2009 года спустя 10 месяцев после заключения контракта. Первые 4 вертолета «Агуста/Уэстленд» передала СВ Великобритании в декабре 2009 года – спустя 12 месяцев после заключения контракта. В марте 2010 года МО Великобритании подписало с «Агуста/Уэстленд» контракт стоимостью 41,8 млн фунтов стерлингов на модернизацию 10 дополнительных вертолетов «Линкс».

Первая партия вертолетов «Линкс» Mk.9A была развернута в Афганистане в апреле 2010 года. Доставка первой партии из 12 машин в Афганистан завершилась в сентябре 2010 года – на три месяца раньше срока.

ЦАМТО

Источник: AgustaWestland, 15.12.11

### **«Острэлиан аэроспейс» поставила ВС Австралии 15 вертолетов MRH-90**

ЦАМТО, 19 декабря. Компания «Еврокоптер» объявила о передаче подразделением «Острэлиан аэроспейс» ВС Австралии 15-го вертолета MRH-90 (бортовой номер 014).

Это вторая поставка в течение двух недель после подписания 23 ноября соглашения о преодолении проблем программы и гарантии своевременной поставки вертолетов.

Соглашение позволит решить ряд идентифицированных в ходе эксплуатации проблем, включая отказ двигателей и проблемы с вентилятором маслорадиатора. 14-й вертолет был передан ВС Австралии неделю спустя после подписания данного договора.

MRH-90 относится к новому поколению вертолетов и оснащен современной электродистанционной системой управления, «стеклянной» кабиной экипажа и фюзеляжем из композиционных материалов. Экипаж - 4 человека (2 пилота и 2 мастера погрузки). Вертолет рассчитан на перевозку 18 военнослужащих на расстояние до 900 км на скорости до 300 км/ч.

Всего СВ и ВМС Австралии должны получить 46 вертолетов MRH-90. Первый контракт на поставку 12 тактических транспортных вертолетов MRH-90 стоимостью 768 млн дол был заключен МО Австралии с компанией «Острэлиан аэроспейс» в июне 2005 года. В 2006 году правительство Австралии одобрило закупку еще 34 MRH-90. Они постепенно заменят УН-60 «Блэк Хоук» австралийских СВ и SH-3H «Си Кинг» ВМС Австралии.

Поставленные ранее ВС Австралии 13 вертолетов MRH-90 используются для проведения испытаний и обучения экипажей.

ЦАМТО

Источник: Eurocopter, 14.12.11

### **Минобороны Украины планирует в 2012 году ввести в состав ВС страны модернизированные вертолеты Ми-8МТВ**

ЦАМТО, 20 декабря. В Крыму продолжаются государственные испытания модернизированного украинскими предприятиями вертолета Ми-8МТВ, который обладает уникальными летно-техническими характеристиками. Об этом заявил министр обороны Украины Михаил Ежель, сообщает пресс-служба оборонного ведомства.

«Осуществлен революционный прорыв по модернизации вертолетов, находящихся на вооружении украинской армии. В Крыму идет подготовка к превышению мирового рекорда, установленного украинскими военными вертолетчиками по максимальной высоте полета вертолета Ми-8. Мы ожидаем достичь высоты 9 тыс. м», - сказал М. Ежель.

По его словам, «боевая винтокрылая машина, которая сейчас проходит испытания, имеет уникальные характеристики. Самое главное, что уже в следующем году мы планируем иметь такой вертолет в составе Вооруженных сил Украины».

Военное ведомство активно сотрудничает с государственным предприятием «Мотор-Сич», другими предприятиями оборонно-промышленного комплекса, и в дальнейшем планирует модернизировать не только вертолеты Ми-8 и Ми-24, но и вертолет Ми-2.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

### **Сухопутные войска Аргентины получили два вертолета «Белл-206-В3»**

ЦАМТО, 21 декабря. СВ Аргентины получили первые два из пяти заказанных в США восстановленных вертолета «Белл-206-В3» «Джет Рейнджер III», которые планируется использовать для подготовки пилотов.

По информации «Инфодифенса», вертолеты были приобретены Министерством обороны в рамках программы «Иностранные военные продажи».

Вертолеты оснащены системой GPS навигации, а также оборудованием, обеспечивающим возможность полетов в ночных условиях.

В настоящее время на вооружении школы армейской авиации ВС Аргентины имеются вертолеты УН-12, УН-1Н, самолеты «Цессна» Т-41, «Фраска 141» и летные тренажеры для вертолетов Sicare SVH-3.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 01.12.11

### **Правительство Коста-Рики объявило тендер на закупку двух учебных вертолетов**

ЦАМТО, 21 декабря. Правительство Коста-Рики выпустило запрос о предоставлении информации (RFI) в рамках тендера на закупку двух учебных вертолетов.

Согласно требованиям тендера, вертолет должен иметь вместимость шесть человек, включая экипаж, а также возможность конвертации в санитарную/спасательную версию.

Как сообщает «Шепард», машины будут закуплены через департамент Сухопутных войск США и поставлены в 2012 и 2013 гг. Вертолеты будут использоваться для



поддержки правоохранительных органов, медицинской эвакуации, а также перевозки членов правительства Коста-Рики.

Вертолет должен управляться одним пилотом, иметь стандартный набор авионики и спасательный подъемник. Минимальный практический потолок должен составлять не менее 12500 футов. Другие предпочтительные функции могут включать наличие инфракрасной камеры и прибора ночного видения.

ЦАМТО

Источник: Shephard, 20.12.11

### **ВВС Сербии намерены закупить партию вертолетов Ми-17**

ЦАМТО, 21 декабря. Военно-воздушные силы Сербии намерены закупить партию вертолетов Ми-17 в дополнение к двум недавно отремонтированным машинам этого типа.

Об этом заявил бригадный генерал Ранко Живак в ходе церемонии принятия на вооружение 9 декабря первых двух самолетов «Ласта-95» на авиабазе «Батайница» 204-й авиационной бригады.

По данным ЦАМТО, решение о проведении ремонта и модернизации вертолетов ВВС Сербии было принято в 2006 году.

На модернизацию совместно с российской стороной двух вертолетов Ми-24В было выделено 5 млн дол, двух Ми-17 - 3,5 млн дол, трех Ми-8 - 1,2 млн дол.

Два вертолета Ми-17 были переданы в войска в 2010 году.

ЦАМТО

Источник: VESTIonline, 09.12.11, Flightglobal.com, 21.12.11

### **«Сикорский эйркрафт» завершила сборку первого вертолета S-92 для Береговой охраны Ирландии**

ЦАМТО, 22 декабря. Компания «Сикорский эйркрафт» завершила производство первого поисково-спасательного вертолета S-92 для компании «СНС Скотиа» (представитель «Сикорский эйркрафт») от имени Береговой охраны Ирландии.

Как говорится в пресс-релизе компании, новый вертолет будет базироваться в Шенноне и заменит эксплуатирующийся в течении 20 лет S-61.

Ирландский S-92 оборудован современными системами, в том числе автоматизированной системой управления полетом, беспроводной внутренней связью экипажа и спасателей, метеорологической РЛС, инфракрасной камерой, а также цифровой системой видеозаписи проведения операций.

Контракт на поставку одного нового и четырех подержанных вертолетов S-92 был подписан с «СНС Скотиа» в июле прошлого года. Стоимость контракта составила 500 млн евро, что вызвало жесткую критику со стороны оппозиционных сил. Поставки всех машин планируется завершить в 2013 году.

Ранее, в декабре 2005 года, после проведения международного тендера компания «СНС Скотиа» получила контракт на поставку четырех вертолетов S-92, которые на правах аренды будут использоваться Агентством морской безопасности и береговой охраны Великобритании в Шотландии. Первая машина была поставлена в 2007 году. Контракт планируется завершить в 2012 году.

ЦАМТО

Источник: Sikorsky Aircraft, 21.12.11

### **Компания «Хелибрас» обеспечит обслуживание вертолетов EC-725 ВС Бразилии**

ЦАМТО, 23 декабря. Военно-воздушные силы Бразилии 21 декабря подписали с компанией «Хелибрас» контракт на материально-техническое обеспечение парка вертолетов EC-725.

Стоимость соглашения составила 149 млн реалов (81 млн дол).

Пятилетний контракт предусматривает поставку материалов и оказание услуг с целью обеспечения пригодности ЕС-725 к полетам на уровне не ниже 80%.

Принятая ВС Бразилии концепция предусматривает ответственность подрядчика за управление поставкой, хранением комплектующих, технический осмотр, ремонт и оказание помощи на территории всей страны согласно требованиям Вооруженных сил.

В октябре 2011 года Министерство обороны Бразилии заключило с «Турбомека до Бразил» (группа «Сафран») пятилетний контракт, предусматривающий поддержку 100 газотурбинных двигателей «Макила 2А», которыми оснащены вертолеты ЕС-725 ВС Бразилии.

Бразильское правительство и консорциумом, сформированный компаниями «Еврокоптер» и «Хелибрас», подписали в декабре 2008 года контракт стоимостью около 1,85 млрд евро (2,49 млрд дол) на поставку ВС страны в рамках программы Н-Х BR 50 вертолетов ЕС-725, оснащенных двигателями «Макила 2А».

Первые 3 вертолета, поставленные ВС Бразилии в декабре 2010 года, были изготовлены на предприятии «Еврокоптер» во Франции и дооборудованы «Хелибрас». Сборка машин, начиная с 2012 года, будет полностью производиться на предприятии в Итажубе (шт.Минас Жираис) бразильской компанией.

Всего до конца 2016 года по 16 вертолетов будут поставлены ВМС и СВ и 18 ед. – ВВС страны. Два вертолета для ВВС будут сконфигурированы для обеспечения перевозок высшего руководства государства.

ЦАМТО

Источник: Brazilian Air Force, 21.12.11

### **ССО Великобритании получают вертолеты AW-159 «Уайлдкэт»**

ЦАМТО, 23 декабря. Силы специальных операций Великобритании намерены принять на вооружение новую версию разведывательно-боевых вертолетов AW-159 «Уайлдкэт», разрабатываемых для СВ и ВМС страны.

По данным «Дифенс ньюс», они заменят применяющиеся в настоящее время вертолеты «Линкс». Как планируется, 4 машины будут получены за счет перераспределения уже заказанных вертолетов, еще 4 ед. будут закуплены дополнительно. В результате ССО получат 8 AW-159 в версии легкого десантного вертолета.

Представители Министерства обороны и «Агуста/Уэстленд» отказались подтвердить эту информацию, однако министр оборонных закупок Питер Лафф подтвердил в ответе на парламентский запрос, что МО намерено увеличить количество заказанных вертолетов «Уайлдкэт» с 62 до 66 ед.

Контракт стоимостью 950 млн фунтов стерлингов (около 1,9 млрд дол) на разработку и поставку 70 вертолетов «Фьюче Линкс» («Уайлдкэт») МО Великобритании заключило с компанией «Агуста/Уэстленд» в июне 2006 года. Первоначально планировалось, что компания поставит 40 разведывательно-боевых вертолетов BRH корпусу армейской авиации СВ Великобритании и 30 ед. в варианте боевой поддержки (SCMR) для ВМС. Вертолеты «Уайлдкэт» заменят устаревшие «Линкс», которые поступили на вооружение ВС Великобритании в 1970-е гг.

Проблемы с выделением достаточного объема финансовых средств на оборону вынудили МО Великобритании в конце 2008 года сократить заказ на 8 ед. Согласно условиям обновленного соглашения, британским ВС должны быть переданы 62 вертолета, включая 34 ед. – для СВ и 28 ед. - для ВМС.

В случае принятия проекта по оснащению ССО, количество вертолетов, которые будут поставлены СВ страны, сократится с 34 до 30 ед.

Поставка вертолетов «Уайлдкэт» СВ Великобритании начнется в следующем году, ВМС – в 2013 году. Поставка всех вертолетов, как ожидается, будет завершена в 2017 году.

ЦАМТО

Источник: Defense News, 21.12.11

### **Боливия подписала контракт на закупку 6 китайских вертолетов H-425**

ЦАМТО, 23 декабря. Боливия подписала контракт на закупку 6 вертолетов H-425 китайской компании «Харбин эйркрафт индастри групп» для Сухопутных войск страны, сообщает «Франс Пресс». Контракт будет выполнен в 2012 году.

H-425 является модернизированной версией китайского вертолета Z-9, который, в свою очередь, создан на базе проекта AS-365N «Дофин-2» компании «Еврокоптер».

Как уже сообщал ЦАМТО, министр обороны Боливии Мария Сесилия Чакон Рендон в конце июня находилась с визитом в Китае с целью подписания контракта на поставку авиационной техники. Достигнутое тогда соглашение предусматривает продажу шести многоцелевых вертолетов H-425 и двух средних военно-транспортных самолетов MA-60.

ЦАМТО

Источник: Agence France-Presse, 22.12.11

## ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

### Турция и HDW подготовили совместное предложение о строительстве НАПЛ для ВМС Индонезии

ЦАМТО, 19 декабря. Консорциум, состоящий из немецкой «Ховальдсверке-Дойче Верфт» (HDW) и турецкой STM (Savunma Teknolojileri Muhendislik ve Ticaret A.Ş.) на этой неделе представит свое предложение о строительстве двух НАПЛ «Тип-209» для ВМС Индонезии.

Как сообщил газете «Хурриет дэйли ньюс» представитель SSM, осталось завершить несколько формальных процедур с немецкой стороной, после чего предложение, стоимость которого оценивается в 1 млрд дол, будет направлено Индонезии.

Возглавляемая заместителем министра обороны Турции Кемалем Ярдимчи (Kemal Yardımcı) делегация в первой декаде декабря посетила Индонезию, где провела переговоры о возможной постройке НАПЛ с представителями оборонной промышленности и индонезийским руководством.

По итогам визита была подготовлена «дорожная карта» сотрудничества между странами в сфере военной промышленности. Среди заинтересованных в индонезийских заказах турецких компаний названы «Аселсан», «Рокетсан» и производители бронированных машин.

Соперником консорциума турецких и немецких компаний в индонезийском тендере выступает южнокорейская «Дэу шипбилдинг энд мэрин инжиниринг», также предлагающая поставку НАПЛ «Тип-209». Стоимость трех НАПЛ она оценивает в 1,2 млрд дол.

В 2009 году Министерство обороны Индонезии направило приглашения для участия в тендере на поставку НАПЛ компаниям из Франции, Германии, России и Республики Корея, однако программа была аннулирована из-за отсутствия средств на ее реализацию. Решение о выборе победителя было перенесено на 2011 год. Как заявлялось длительное время, основными кандидатами на поставку выступали Россия и Республика Корея, однако в финале конкурса борьба развернулась между двумя компаниями, осуществляющими лицензионную постройку спроектированных в Германии НАПЛ класса «Тип-209».

Первоначально предполагалось, что HDW выступит в тендере в качестве партнера «Дэу», однако южнокорейская компания решила подать предложение самостоятельно. Оказавшись перед угрозой потери контракта, HDW предложила принять участие в конкурсе Секретариату оборонной промышленности Турции.

Ранее совместно с HDW турецкая промышленность построила 14 НАПЛ «Тип-209» и шесть НАПЛ «Тип-214». В июле вступило в силу новое соглашение между SSM и HDW о поставке ВМС Турции шести новых НАПЛ «Тип-214».

В июне этого года HDW передала SSM свидетельство, подтверждающее, что Секретариат уполномочен на продажу ВМС Индонезии НАПЛ «Тип-209», которые будут построены в Турции.

Пока не совсем понятно, как «Дэу» намерена продать подлодки Индонезии, поскольку лицензия на них принадлежит HDW. Хотя «Дэу» и обладает разрешением и мощностями для постройки НАПЛ, вряд ли она способна самостоятельно производить все оборудование для них.

ЦАМТО

Источник: Hurriyet Daily News, 17.12.11

## Компания «Бустед» построит 6 корветов для ВМС Малайзии по проекту DCNS

ЦАМТО, 19 декабря. Малазийская судостроительная компания «Бустед» объявила о получении контракта стоимостью 9 млрд ринггитов (2,8 млрд дол), предусматривающего строительство шести боевых кораблей по проекту, разработанному французской DCNS.

Как сообщает агентство «Франс Пресс», в уведомлении, направленном 16 декабря местной фондовой бирже, военно-морская верфь «Бустед» сообщила о получении от Министерства обороны Малайзии письма о размещении заказа на строительство и поставу 6 патрульных кораблей прибрежной зоны второго поколения SGPV-LCS (Second Generation Patrol Vessel Littoral Combatant Ship).

Поставка первого корабля серии запланирована на 2017 год. Последующие корабли будут передаваться ВМС Малайзии каждые шесть месяцев.

Строительство корветов SGPV-LCS является частью программы поставки ВМС Малайзии до 27 патрульных кораблей второго поколения.

DCNS была выбрана партнером малазийской компании, опередив участвовавшие в конкурсе голландскую «Дамен шельде навалъ шипбилдинг» (DSNS) и немецкую «ТиссенКрупп мэрин системз» (TKMS).

Подробности предложенного французской компанией проекта не раскрываются. Не исключено, что DCNS предложила один из вариантов новейшего патрульного корабля класса «Говинд».

Новые корветы предназначены для патрулирования территориальных вод страны, охраны рыболовных промыслов и борьбы с пиратством. Водоизмещение корабля составит 2400 т, длина – 100 м. На палубе предусмотрено базирование одного вертолета EC-275 компании «Еврокоптер».

ЦАМТО

Источник: Agence France-Presse, 17.12.11

## Россия продолжает программу модернизации ДЭПЛ проекта 877ЭКМ ВМС Индии

ЦАМТО, 19 декабря. ДЭПЛ проекта 877ЭКМ «Синдуракшак» ВМС Индии, проходящая модернизацию на ОАО «Центр судоремонта «Звездочка», будет передана заказчику в соответствии с графиком во второй половине 2012 года, передает «РИА Новости» со ссылкой на пресс-службу предприятия.

Контракт на ремонт и модернизацию ДЭПЛ «Синдуракшак» был подписан в июне 2010 года. Это пятая ДЭПЛ проекта 877ЭКМ ВМС Индии, проходящая модернизацию на ОАО «Центр судоремонта «Звездочка».

Как сообщал ЦАМТО ранее, стоимость модернизации оценивается приблизительно в 80 млн дол. В Северодвинск лодка была доставлена на транспортном судне во второй половине 2010 года.

Ранее в «Центре судоремонта «Звездочка» были модернизированы 4 ДЭПЛ проекта 877ЭКМ ВМС Индии.

Предприятие также продолжает работы по обеспечению ремонта и модернизации подлодки «Синдукирти» в месте ее базирования - порту Висакхапатнам на верфи «Хиндустан шипъярд лтд». Завершить средний ремонт и модернизацию ДЭПЛ «Синдукирти» планируется в 2011 году.

В сентябре 2009 года «Центр судоремонта «Звездочка» был назначен головным исполнителем работ по перевооружению четырех ДЭПЛ ВМС Индии. Согласно контракту, заключенному «Рособоронэкспортом» с ВМС Индии, на четырех ДЭПЛ проекта 877ЭКМ будет проведена модернизация систем вооружения с установкой ракетного комплекса «Клаб-С» разработки ОКБ «Новатор». Новый ракетный комплекс получают ДЭПЛ «Синдуратна», «Синдурадж», «Синдхушастра» и «Синдувир».

Выполняться модернизация ДЭПЛ будет на индийских верфях. Работы рассчитаны на пять лет.

На четырех лодках вместо 6 торпедных аппаратов калибра 533 мм будет установлен комплекс «Клаб-С» дальностью действия около 200 км, а также современное индийское гидроакустическое оборудование и системы радиосвязи.

### **Проведены первые успешные огневые испытания корабельной ЗУР RAM «блок-2»**

ЦАМТО, 20 декабря. На полигоне на острове Сан-Николас (шт. Калифорния) 6 декабря состоялся первый управляемый испытательный пуск корабельной ЗУР RAM «блок-2».

ЗУР поразила прямым попаданием оснащенную инфракрасными и радиолокационными излучателями беспилотную мишень BQM-34, которая имитировала противокорабельную ракету.

Согласно предварительным данным, все цели испытаний были достигнуты. Детальная оценка будет проведена специалистами компаний «Рейтеон миссائل системз», LFK и «Диль BGT дифенс» (DBD). Управляемые пуски еще двух ракет запланированы на 2012 год.

После завершения разработки ракета, оснащенная пассивной радиолокационной системой самонаведения с улучшенными возможностями обнаружения цели, модернизированным двигателем и системой управления обеспечит высокую эффективность при обороне надводных кораблей от массированных атак низколетящих крылатых ракет.

Благодаря установке нового ракетного двигателя и независимой четырехкилевой системы управления ЗУР RAM «блок-2» будет обладать улучшенными характеристиками по сравнению с ракетами «блок-1», включая большую дальность действия и маневренность.

ЗУР RAM – это сверхзвуковая легкая ракета класса «выстрелил-и-забыл», предназначенная для обороны кораблей от средств воздушного нападения и противокорабельных крылатых ракет.

В соответствии с меморандумом о взаимопонимании, финансирование и разработка ракет на этапе проектирования и демонстрации ведется «Рейтеон миссائل системз» совместно с RAMSYS (Германия). Как планируется, поставки новой ракеты начнутся в 2013 году.

ЦАМТО

Источник: BWB, 16.12.11

### **На верфи DCNS началась сборка корпуса второй АПЛ класса «Барракуда»**

ЦАМТО, 20 декабря. На верфи DCNS проведены работы по объединению первых секций корпуса атомной многоцелевой подводной лодки «Дюгэ-Труин». Это вторая АПЛ класса «Барракуда».

Объединены секции корпуса №12 и №13, которые предназначены для размещения постов управления подлодки.

Из 21 секции АПЛ на текущий момент завершена сборка десяти, восемь секций находятся в работе. Сборка корпуса продолжится до начала 2013 года.

Начальный контракт на разработку и производство АПЛ класса «Барракуда» стоимостью 1,4 млрд евро МО Франции подписало с судостроительной группой DCNS и компанией «Арева ТА» 23 декабря 2006 года. В целом программа предусматривает передачу флоту с 2017 по 2028 гг. шести АПЛ общей стоимостью около 7,87 млрд евро.

Соглашение стоимостью 1,4 млрд евро включает строительство и эксплуатационную поддержку в течение первых лет службы головной подлодки серии «Сюфрэн» и предусматривает пять опционов.

Церемония резки стали для АПЛ «Сюфрэн» состоялась на верфи компании DCNS в Шербуре в декабре 2007 года.

Контракты на поставку второй подлодки Генеральная дирекция по вооружению (DGA) МО Франции подписала с DCNS и «Арева ТА» 26 июня 2009 года. Планируется, что поставка АПЛ «Дюгэ-Труин» ВМС Франции состоится в середине 2019 года.

В конце июня 2011 года DGA заключила с DCNS и «Арева ТА» контракт на строительство третьей атомной подводной лодки «Турвиль», которую планируется поставить ВМС Франции в 2021 году. Следующие три АПЛ серии будут вводиться в строй каждые два года вплоть до 2027 года. Согласно информации DGA, стоимость программы растет по причине инфляции.

Новые подводные лодки заменят шесть АПЛ класса «Рубис»/«Аметист», введенные в состав ВМС Франции в период 1983-1993 гг. Помимо выполнения задач противокорабельной и противолодочной борьбы, АПЛ класса «Барракуда» обеспечат возможность нанесения удара крылатыми ракетами по наземным целям, высадку подразделений сил специальных операций и сбор разведывательной информации.

АПЛ «Барракуда», оснащенная четырьмя пусковыми шахтами, будет нести от 14 до 20 единиц тяжелого вооружения: смешанный набор 533-мм тяжелых торпед F-21, противокорабельных ракет SM39 «Экзосет» и крылатых ракет «Скальп наваль» (MdCN - Missile de Croisiere Naval).

ЦАМТО

Источник: DCNS, 19.12.11

### **Компания «Метал шарк» поставит Береговой охране США 470 катеров RB-S**

ЦАМТО, 20 декабря. Американская судостроительная компания «Метал шарк» выбрана головным исполнителем программы строительства малоразмерных патрульных катеров для Береговой охраны США.

Новые катера заменят состоящие на вооружении легкие катера RB-S (Response Boat - Small) класса «Дифендер».

Береговая охрана США в сентябре 2009 года выпустила запрос о предложениях с целью разработки проекта нового патрульного катера для замены 522 катеров «Дифендер», срок эксплуатации которых истекает в 2012 году.

По информации «Джейнс дифенс уикли», всего в рамках программы RB-S (Response Boat-Small), целью которой является закупка катеров для патрулирования каналов, водных речных путей, обеспечения безопасности в прибрежной зоне, проведения поисково-спасательных операций, противодействия наркотрафику и незаконной миграции, планируется поставить около 500 новых катеров.

Согласно контракту, подписанному с «Метал шарк алюминум ботс», Береговая охрана США приобретет 470 новых катеров для своих нужд. Кроме того, планируется поставка 20 катеров таможенной и пограничной службе и 10 катеров – ВМС США. Стоимость соглашения оценивается в 192 млн дол.

Новый катер RB-S будет построен на базе разработанного «Метал шарк» проекта «Дефиант». Его длина составит 8,7 м, ширина – 2,6 м, осадка – 0,5 м. Оснащенный двумя двигателями «Хонда» мощностью 225 л.с., катер сможет развивать скорость более 40 узлов. Дальность плавания – не менее 150 морских миль. Катер может перебрасываться по воздуху самолетом ВТА С-130 «Геркулес». Экипаж - 4 человека.

ЦАМТО

Источник: Defence Weekly, 23.11.11

### **«Навантия» построит 12 десантных катеров LCM-1E для ВМС Австралии**

ЦАМТО, 20 декабря. Компания «Навантия» объявила о подписании двух контрактов в интересах ВМС Австралии.

В Аделаиде 15 декабря был заключен контракт на строительство пяти блоков для второго эскадренного миноносца ПВО (AWD) ВМС Австралии.

В рамках соглашения на мощностях компании в Испании будут построены пять блоков эсминца, включая три в Ферроле (№109, №103 и №101) и два в Фене (№107 и №105).

Согласно предыдущему контракту, «Навантия» также построит для трех эскадренных миноносцев блок №603.

Кроме того, в Канберре 16 декабря подписано соглашение по поставке 12 быстроходных десантных катеров LCM-1E, предназначенных для оснащения двух строящихся в Ферроле универсальных десантных кораблей (УДК) класса «Канберра». Стоимость соглашения не сообщается. По неофициальным данным, оно оценивается в 40 млн евро. Работы будут выполнены на предприятии в Кадисе.

Катера позволят УДК класса «Канберра» осуществлять высадку десанта на необорудованное побережье, доставлять на берег тяжелую технику, включая танки M-1A1 «Абрамс» ВС Австралии.

Характеристики катеров будут аналогичны тем, которые «Навантия» построила для ВМС Испании в течение 2006-2007 гг. Длина катера составляет 23,3 м, ширина – 6,4 м, осадка – 1 м, водоизмещение – 110 т, максимальная скорость - 22 узла, дальность плавания – 190 морских миль. Катер рассчитан на перевозку роты десанта (до 170 военнослужащих), 1 танка «Леопард-2Е» или 6 бронемашин «Хаммер» или двух САУ M-109A2.

ЦАМТО

Источник: Navantia, 16.12.11

### **На ОАО «Центр судоремонта «Звездочка» состоялась церемония закладки морского транспорта вооружения для ВМФ РФ**

ЦАМТО, 20 декабря. На ОАО «Центр судоремонта «Звездочка» состоялась церемония закладки морского транспорта вооружения проекта 20180ТВ «Академик Ковалев» для ВМФ РФ.

Новый морской транспорт планируется принять в состав флота в конце 2014 года.

Проект корабля усиленного ледового класса разработан ОАО «ЦМКБ «Алмаз» (Санкт-Петербург). Длина корабля составляет 107,6 м, наибольшая ширина - 17,8 м, полное водоизмещение - 6300 т, экипаж - 60 человек.

Государственный контракт на изготовление и поставку для Минобороны РФ нового транспорта вооружения был заключен 15 сентября этого года.

Как заявил на церемонии закладки генеральный директор ОАО «Центр судоремонта «Звездочка» Владимир Никитин, «мы рассчитываем на то, что на заводе будут построены несколько кораблей этой серии», - передает «РИА Новости».

### **В 2012 году планируется включение в состав Каспийской флотилии третьего рейдового буксира проекта РБ-10**

ЦАМТО, 20 декабря. На Каспийской флотилии под контролем начальника отделения вспомогательного флота капитана 3 ранга Дмитрия Рындина новый рейдовый буксир РБ-10 успешно сдал первую курсовую задачу, сообщила пресс-служба Южного военного округа.

Экипаж буксира успешно отработал действия по борьбе за живучесть судна, выполнил мероприятия по организации заправки и пополнения запасов. В дальнейшем в открытом



море экипаж РБ-10 будет совершенствовать навыки по буксированию различных кораблей и судов в прибрежных морских районах.

Рейдовый буксир РБ-10 поступил в состав флотилии в ноябре 2011 года. Главными особенностями судна являются его высокая мореходность и возможность прохождения за счет своей небольшой осадки (280 см) малых глубин реки Волги, Волго-Каспийского канала и Северного Каспия. Два двигателя мощностью по 800 л.с. позволяют буксировать любой корабль или судно.

Данное судно класса «река-море» спроектировано с учетом особенностей Каспийского моря и дельты Волги, оснащено новейшим оборудованием, системой навигации ГЛОНАСС, комплексами связи и автоматизированного управления.

В 2012 году планируется включение в состав Каспийской флотилии третьего буксира данного проекта.

### **«Хантингтон ингаллс индастриз» передала ВМС США ДВКД LPD-22 «Сан-Диего» класса «Сан-Антонио»**

ЦАМТО, 21 декабря. Компания «Хантингтон ингаллс индастриз» объявила о состоявшейся церемонии передачи ВМС США нового десантно-вертолетного корабля-дока (ДВКД) «Сан-Диего» (LPD-22) класса «Сан-Антонио».

Приемочные испытания корабля под управлением Группы технического контроля и проверок ВМС США (INSURV) завершились в ноябре.

Проверка включала оценку основных систем, в т.ч. главной силовой установки, систем управления кораблем, систем связи, обеспечения живучести и вентиляции.

Реализация программы строительства ДВКД класса «Сан-Антонио» началась в 1993 году и предусматривает поставку ВМС США 12 кораблей, которые должны заменить устаревшие транспорты класса «Ньюпорт», «Остин», «Анкоридж» и «Чарльстон».

На текущий момент на вооружение ВМС США приняты ДВКД «Сан-Антонио» (LPD-17), «Нью-Орлеан» (LPD-18), «Меса Верде» (LPD-19), «Грин Бей» (LPD-20) и «Нью-Йорк» (LPD-21). Еще четыре корабля находятся на различных стадиях постройки.

LPD-22 «Сан-Диего» является шестым ДВКД класса «Сан-Антонио». Киль корабля был заложен 23 мая 2007 года.

Планируется, что ДВКД будет укомплектован экипажем в январе 2012 года. Церемония принятия корабля на вооружение состоится весной 2012 года в Сан-Диего.

ДВКД класса «Сан-Антонио» является составным элементом «триады» средств доставки экспедиционных подразделений КМП США к месту проведения боевых операций, в которую также входят преобразуемые летательные аппараты MV-22 «Оспри» и плавающие бронетранспортеры нового поколения EFV. ДВКД рассчитан на обеспечение перевозки десанта (800 морских пехотинцев) и его высадки на побережье, используя десантные катера на воздушной подушке LCAC, обычные десантные катера, вертолеты или самолеты с вертикальным взлетом и посадкой.

ЦАМТО

Источник: Huntington Ingalls Industries, 19.12.11

### **«Кориа геральд» сообщила о заключении контракта «Дэу шипбилдинг» с ВМС Индонезии на строительство трех НАПЛ «Тип-209»**

ЦАМТО, 21 декабря. Южнокорейская компания «Дэу шипбилдинг энд мэрин инжиниринг» (DSME) 20 декабря подписала контракт на строительство трех подводных лодок «Тип-209» для ВМС Индонезии, сообщает «Кориа геральд».

Контракт предусматривает строительство трех 1400-тонных НАПЛ на общую сумму 1,1 млрд дол. Подводные лодки будут оснащены 8-трубными торпедными аппаратами и другим вооружением. Поставки НАПЛ планирует завершить в первой половине 2018 года.

Ранее, в 2003 году, DSME получила от ВМС Индонезии контракт на ремонт и модернизацию имеющейся в составе индонезийского флота подводной лодки «Тип-209», а в 2009 году выиграла тендер на обслуживание второй НАПЛ этого проекта.

#### СПРАВКА ЦАМТО

Сообщение о контракте требует официального подтверждения. В минувший понедельник конкурирующий с DSME консорциум, состоящий из немецкой «Ховальдсверке-Дойче Верфт» (HDW) и турецкой судостроительной компании STM (Savunma Teknolojileri Muhendislik ve Ticaret A.S.) заявил о завершении подготовки комплексного предложения по поставке двух НАПЛ «Тип-209» ВМС Индонезии. Как было заявлено, предложение будет передано на этой неделе.

В июне этого года HDW передал турецкой стороне свидетельство, подтверждающее, что Секретариат оборонной промышленности Турции (SSM) уполномочен на продажу ВМС Индонезии НАПЛ «Тип-209», которые будут построены в Турции.

В этой связи возникает вопрос, как компания «Дэу» намерена реализовать программу по поставке НАПЛ Индонезии, поскольку для их производства с целью продажи третьим странам необходимо получить лицензию от HDW. По имеющимся данным, такого разрешения от HDW компания «Дэу» не получала.

#### ЦАМТО

Источник: The Korea Herald, 21.12.11

### **ФСК «Море» построит для морской охраны Госпогранслужбы Украины скоростной корабль «Коралл»**

ЦАМТО, 21 декабря. ОАО «Феодосийская судостроительная компания «Море» выиграла тендер Администрации Государственной пограничной службы Украины на строительство скоростного корабля «Коралл».

Сумма заказ составляет 234975 тыс. грн., сообщает Defense Express со ссылкой на веб-портал госзакупок.

Строительство корабля «Коралл» планируется завершить в 2012 году. Он будет передан в войсковую часть №2382, дислоцированную в Севастополе.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

### **Минобороны Франции получило 25 легких торпед MU-90**

ЦАМТО, 22 декабря. Генеральная дирекция по вооружению Минобороны Франции (DGA) объявила о получении партии из 25 легких торпед третьего поколения MU-90 «Импакт», изготовленных консорциумом «Евроторп» для ВМС Франции.

Поставка выполняется в рамках контракта, заключенного в декабре 1997 года DGA от имени Франции и Италии, который предусматривает изготовление 300 торпед для французских и 200 торпед для итальянских ВМС. На текущий момент общее количество переданных ВМС Франции MU-90 составило 250 единиц.

MU-90, принятая на вооружение ВМС Франции в феврале 2008 года, представляет собой торпеду третьего поколения, предназначенную для борьбы с оснащенными современными системами противоторпедной защиты подводными лодками всех типов на больших глубинах (несколько сотен метров) и в мелководных районах (глубиной менее 25 м). Она может запускаться с бортов надводных боевых кораблей, вертолетов, самолетов, а также входит в состав ракетно-торпедных систем.

MU-90 оснащена электродвигателем, что обеспечивает большую дальность действия, эффективность и безопасность, имеет мощный кумулятивный заряд и программное обеспечение последнего поколения.

В настоящее время торпеды MU-90 состоят на вооружении противолодочных фрегатов класса F-70 «Жорж Лейгес», эскадренных миноносцев ПВО «Оризон», морских

патрульных самолетов «Атлантик-2» и вертолетов «Линкс». Кроме того, в перспективе ими будут оснащены многоцелевые фрегаты FREMM и морские вертолеты NH-90 NFH.

Производство торпед осуществляется консорциумом «Евроторп GEIE» (Groupement Europeen d'Interet Economique), который включает компании DCNS (26%), «Талес» (24%) и итальянскую WASS (50%), являющуюся подразделением «Финмекканика».

К настоящему времени торпеды MU-90 были заказаны для ВМС Австралии, Дании, Франции, Германии, Италии и Польши.

ЦАМТО

Источник: French Ministry of Defence, 20.12.11

## **Рейтинг 10 наиболее значимых поставочных программ и экспортных контрактов России по итогам 2011 года в сегменте ВМТ**

ЦАМТО, 22 декабря. В рейтинг 10-и наиболее значимых событий в сегменте экспорта военно-морской техники России по итогам 2011 года ЦАМТО включил два контракта (причем один из них еще находится в стадии обсуждения) и 8 поставочных программ (по ранее заключенным соглашениям).

Первое место в рейтинге ЦАМТО по итогам 2011 года занимает передача ВМС Индии в аренду на 10 лет АПЛ К-152 «Нерпа» проекта 971У «Щука-Б». В то же время, первое место этой программы пока выдано авансом (в случае передачи АПЛ заказчику до конца декабря 2011 года).

Последующие места в рейтинге занимают следующие программы.

2. Контракт с ВМС Вьетнама на поставку второй пары фрегатов проекта 11661Э «Гепард 3.9».

3. Реализация контракта с ВМС Вьетнама на поставку первой пары фрегатов проекта 11661Э «Гепард 3.9».

4. Завершение контракта с Сирией поставку ПБРК «Бастион-П».

5. Завершение контракта с Вьетнамом на поставку ПБРК «Бастион-П».

6. Реализация программы с Туркменией по поставке ракетных катеров класса «Молния».

7. Выбор корвета проекта 20382 «Тигр» победителем тендера ВМС Алжира.

8. Реализация программы с Вьетнамом по поставке патрульных катеров проекта 10412 «Светляк».

9. Передача ВМС Алжира двух сторожевых кораблей проектов 1234Э и 1159Т после проведения капитального ремонта и модернизации.

10. Реализация программы с Вьетнамом по поставке комплектующих для лицензионной сборки ракетных катеров типа «Молния» (эта программа внесена по причине заключения крупного контракта субподряда с Украиной на поставку судовых двигателей).

### **1. Передача ВМС Индии в аренду на 10 лет АПЛ К-152 «Нерпа» проекта 971У «Щука-Б»**

По результатам заседания госкомиссии, которое состоялось конце августа - начале сентября 2011 года, было принято решение о передаче ВМС Индии в лизинг АПЛ К-152 «Нерпа» проекта 971У «Щука-Б» в конце 2011 года.

Совещание прошло в Комсомольске-на-Амуре с участием представителей «Рособоронэкспорта» и предприятий ОПК.

АПЛ будет передана в аренду ВМС Индии сроком на 10 лет. Стоимость контракта составляет 650 млн дол.

Вместе с тем, нет полной уверенности в том, что АПЛ будет передана до 31 декабря 2011 года. Крайним сроком передачи называется первый квартал 2012 года.

В начале ноября 2008 года во время ходовых испытаний «Нерпы» произошло несанкционированное срабатывание системы пожаротушения, в результате чего в отсеки

начал поступать фреон. Погибли 20 человек. На восстановление АПЛ «Нерпа» были выделены 1,9 млрд руб. Повторные испытания АПЛ начались в июле 2009 года.

В сентябре 2009 года АПЛ «Нерпа» завершила третий этап ходовых испытаний, а 28 декабря 2009 года была передана ВМФ России.

В 2010-2011 гг. на АПЛ отрабатывал задачи индийский экипаж вместе с российскими инструкторами.

## **2. Контракт с ВМС Вьетнама на поставку второй пары фрегатов проекта 11661Э «Гепард 3.9»**

Опцион на поставку Вьетнаму двух фрегатов проекта «Гепард 3.9» переведен в твердый контракт, сообщило в начале декабря 2011 года агентство «Интерфакс-АВН» со ссылкой на заместителя директора по ВЭД ОАО «Зеленодольский судостроительный завод им.А.М.Горького» Сергея Руденко.

В части вооружения двух новых фрегатов основной акцент будет сделан на возможности проведения противолодочных операций.

Как сообщал ЦАМТО ранее, вьетнамская сторона уже достаточно давно высказывала намерение приобрести еще два аналогичных корабля, причем тогда речь шла об их лицензионном строительстве во Вьетнаме.

Детальных параметров заключенного контракта на текущий момент не имеется. Центр АСТ со ссылкой на свои источники отмечает, что строительство будет осуществляться на ОАО «Зеленодольский судостроительный завод им. А.М. Горького».

## **3. Реализация контракта с ВМС Вьетнама на поставку первой пары фрегатов проекта 11661Э «Гепард 3.9»**

Поставка первой пары фрегатов является самым крупным проектом России с Вьетнамом в сегменте БНК ОК.

Второй фрегат проекта 11661Э «Гепард-3.9» в конце августа был официально включен в состав ВМС Вьетнама. Церемония состоялась на военно-морской базе Камрань.

Фрегат имеет улучшенные характеристики по мореходности, маневренности, динамичности, управляемости и дальности плавания. С учетом пожеланий заказчика, высказанных после прибытия во Вьетнам первого фрегата, был проведен ряд доработок по улучшению внутреннего интерьера корабля. По оценке специалистов, второй фрегат стал еще более удобен в обслуживании и эксплуатации.

Ранее, в начале марта этого года на военно-морской базе Камрань состоялось торжественное поднятие государственного флага Вьетнама на первом фрегате проекта «Гепард-3.9». Кораблю присвоено имя первого императора Вьетнама «Динь Тянь Хоанг». Второй фрегат получил название «Ли Тхай То», также в честь императора Вьетнама.

Контракт с ВМС Вьетнама на строительство двух фрегатов проекта «Гепард-3.9» разработки Зеленодольского ПКБ был заключен Зеленодольским заводом имени А.М.Горького в декабре 2006 года. Фрегаты были заложены в 2007 году по условиям подписанного «Рособоронэкспортом» и правительством Вьетнама в 2006 году контракта.

По имеющимся данным, стоимость контракта составила 350 млн дол.

## **4. Завершение контракта с Сирией поставку ПБРК «Бастион-П»**

Россия поставила Сирии ПБРК «Бастион-П» в рамках заключенного в 2007 году контракта, сообщил в начале декабря агентству «Интерфакс-АВН» информированный военно-дипломатический источник в Москве.

В то же время, источник отметил, что контракт по поставке ПБРК «Бастион» еще не выполнен полностью, поскольку «требуется время для завершения обучения сирийского персонала эксплуатации комплексов», - отмечает агентство.

По словам источника, речь идет «как минимум» о двух комплектах ПБРК «Бастион» с боекомплектом по 36 ПКР «Яхонт» в каждом. Общий объем контракта на два комплекта ПБРК оценивается, по неофициальным данным, в 300 млн дол.

Центр АСТ со ссылкой на источники в ОПК РФ уточняет, что первый комплект ПБРК «Бастион» был поставлен Сирии в конце августа 2010 года, второй – в июне 2011 года.

### **5. Завершение контракта с Вьетнамом на поставку ПБРК «Бастион-П»**

«Рособоронэкспорт» в середине октября 2011 года поставил Вьетнаму второй ПБРК К-300П «Бастион-П» в рамках контракта, подписанного в 2005 году.

Вьетнам стал первым заказчиком «Бастиона», подписав в 2005 году контракт на поставку двух комплектов ПБРК.

Как сообщила газета «Коммерсантъ» со ссылкой на источник, близкий к Минфину, Вьетнам ведет переговоры с российской стороной о заключении контракта на закупку нескольких дополнительных ПБРК «Бастион».

По информации «Джейнс дифенс уикли», переговоры о заключении нового контракта ведутся в рамках выделения Россией государственного кредита, а поставка комплексов может быть выполнена в 2013-2014 гг.

### **6. Реализация программы с Туркменией по поставке ракетных катеров класса «Молния»**

ВМС Туркменистана получили два ракетных катера проекта 12418 «Молния», построенных на ОАО «Средне-Невский судостроительный завод», сообщило агентство АРМС-ТАСС.

По данным ЦАМТО, контракт ориентировочной стоимостью 200 млн дол на поставку ВМС Туркменистана двух ракетных катеров «Молния» был заключен в 2008 году. Поставки планировалось реализовать в 2011 году. Как уточняет АРМС-ТАСС, первый катер по этому заказу был поставлен в июне, а второй – в октябре этого года.

В июне 2011 года президент Объединенной судостроительной корпорации (ОСК) Роман Троценко заявил, что «ОСК выиграла тендер на поставку трех ракетных катеров типа «Молния» в одну из стран СНГ». Предположительно, этой страной является Туркменистан (ориентировочный срок поставки – 2013-2014 гг.). То есть программа с Туркменией по поставке катеров «Молния» будет продолжена.

### **7. Выбор корвета проекта 20382 «Тигр» победителем тендера ВМС Алжира**

Корвет проекта 20382 «Тигр» (экспортный вариант корвета проекта 20380 «Стерегущий») победил в тендере ВМС Алжира. Планируемый к подписанию контракт предусматривает поставку ВМС Алжира двух корветов этого проекта.

Об этом на салоне «МВМС-2011» заявил президент Объединенной судостроительной корпорации (ОСК) Роман Троценко.

На текущий момент данных о продвижении переговорного процесса по заключению финального контракта не имеется.

### **8. Реализация программы с Вьетнамом по поставке патрульных катеров проекта 10412 «Светляк»**

На ОАО «Судостроительная фирма «Алмаз» (Санкт-Петербург) 22 апреля состоялся спуск на воду скоростного патрульного катера проекта 10412 «Светляк», строящегося для ВМС Вьетнама. Катер был выведен из плавдока и ошвартован у причальной стенки завода, где будет проходить его дальнейшая достройка.

По данным ЦАМТО, этот катер является четвертым по счету, строящимся на фирме «Алмаз» для ВМС Вьетнама. О дате его передачи заказчику не сообщается.

В 2009 году сообщалось, что заказ на строительство двух патрульных катеров «Светляк» для ВМС Вьетнама получил также судоремонтный завод «Восточная верфь» (Владивосток).

В марте 2010 года СМИ сообщали о том, что Вьетнам согласился купить у России еще один катер проекта 10412 «Светляк».

### **9. Передача ВМС Алжира двух сторожевых кораблей проектов 1234Э и 1159Т после проведения капитального ремонта и модернизации**

На «Северной верфи» в феврале состоялась церемония передачи ВМС Алжира двух сторожевых кораблей проектов 1234Э и 1159Т после проведения капитального ремонта и модернизации.

Акт приема-передачи подписали руководители «Северной верфи», «Рособоронэкспорта» и представители ВМС Алжира.

На модернизированные корабли установлены современные комплексы радиолокации, радиосвязи, гидроакустический комплекс и ударный комплекс ракетного оружия.

В ходе ремонта было заменено около 80% систем кораблей, срок эксплуатации продлен на 10 лет.

По данным ЦАМТО, контракт на модернизацию ракетного катера ВМС Алжира проекта 1234Э и патрульного катера проекта 1159Т был заключен в 2007 году. На выполнение заказа потребовалось около трех лет.

На «Северной верфи» продолжается ремонт и модернизация второй пары кораблей проектов 1234Э и 1159Т, контракт на модернизацию которых был подписан в 2008 году. Их передача заказчику запланирована на конец 2011 – начало 2012 гг.

Всего в составе ВМС Алжира имеется по три корабля этих проектов, которые были поставлены в 1980-1985 гг.

Ведутся переговоры по модернизации еще двух кораблей проектов 1159Т и 1234Э.

#### **10. Реализация программы с Вьетнамом по поставке комплектующих для лицензионной сборки ракетных катеров типа «Молния»**

ОАО «Судостроительный завод «Вымпел» подписал субконтракт с ГП «Научно-производственный комплекс газотурбостроения «Зоря-Машпроект» (Украина) на поставку корабельных силовых установок для четырех ракетных катеров проекта 1241.8 «Молния», которые будут построены для ВМС Вьетнама.

Согласно контракту, ГП «НПКГ «Зоря-Машпроект» обеспечит в течение 2011-2013 гг. поставку газотурбинных агрегатов М-15 для четырех ракетных катеров «Молния», которые будут построены с участием и при техническом надзоре ОАО «Судостроительный завод «Вымпел» на верфи во Вьетнаме.

Поставка первой силовой установки заказчику намечена на декабрь текущего года.

По данным агентства АРМС-ТАСС, контракт с Вьетнамом на поставку комплектующих для шести катеров был заключен в 2010 году. Опцион предусматривает строительство еще четырех катеров проекта 1241.8.

По данным ЦАМТО, в 1990-х гг. во Вьетнам было поставлено 4 катера проекта 1241РЭ «Молния» с ракетным комплексом «Термит». В 1993 году Вьетнам купил лицензию на строительства ракетных катеров проекта 1241.8 «Молния» с ракетным комплексом «Уран». Поставка технической, нормативной и технологической документации для строительства этих кораблей началась в 2005 году. С 2006 года начался процесс подготовки к производству. Согласно контракту, подписанному в 2003 году, два катера проекта 1241.8 «Молния» с ракетным комплексом «Уран» планировалось построить в России и 10 катеров по российской лицензии во Вьетнаме. Первый ракетный катер «Молния» проекта 1241.8 с ракетным ударным комплексом «Уран-Э» был передан Вьетнаму в 2007 году, второй – в 2008 году. В 2010 году с закладкой первого катера на верфи в Хошимине, началась реализация лицензионной части этого контракта на строительство 10 катеров, рассчитанное на период до 2016 года.

#### **Наиболее крупные текущие программы**

##### **Программа модернизации ДЭПЛ проекта 877ЭКМ для ВМС Индии**

Россия продолжает реализацию программы по модернизации ДЭПЛ проекта 877ЭКМ ВМС Индии. В июле 2009 года был подписан рабочий протокол о размещении в «Центре судоремонта «Звездочка» для ремонта и модернизации ДЭПЛ ВМС Индии «Синдуракшак» проекта 877ЭКМ. Контракт был подписан июне 2010 года. Стоимость модернизации оценивается в 80 млн дол. Передача лодки заказчику запланирована на вторую половину 2012 года.

Предприятие также продолжает работы по обеспечению ремонта и модернизации подлодки «Синдукирти» в месте ее базирования - порту Висакхапатнам на верфи «Хиндустан шипъярд лтд». Завершить средний ремонт и модернизацию ДЭПЛ «Синдукирти» планируется в 2011 году.

В сентябре 2009 года «Центр судоремонта «Звездочка» был назначен главным исполнителем работ по перевооружению четырех ДЭПЛ ВМС Индии. Согласно контракту, заключенному «Рособоронэкспортом» с ВМС Индии, на четырех ДЭПЛ проекта 877ЭКМ будет проведена модернизация систем вооружения с установкой ракетного комплекса «Клаб-С». Новый ракетный комплекс получают ДЭПЛ «Синдуратна», «Синдурадж», «Синдхушастра» и «Синдувир». Выполняться модернизация ДЭПЛ будет на индийских верфях. Работы рассчитаны на пять лет.

#### **Программа строительства трех фрегатов проекта 1135.6, ремонт и модернизация авианосца «Викрамадитья» для ВМС Индии**

Поставка трех фрегатов проекта 1135.6 для ВМС Индии отложена на срок от 12 до 14 месяцев, сообщило в конце августа этого года агентство «Пресс Траст оф Индия» со ссылкой на отчет министра обороны страны А.К.Энтони правительству страны.

В отчете также указано, что передача авианосца «Викрамадитья» ожидается в декабре 2012 года.

Как уточнил А.К.Энтони, «Рособоронэкспорт» поставил в известность Минобороны Индии, что поставка головного корабля отложена на 12 месяцев, второго корабля – на 11 месяцев и третьего – на 14 месяцев. Первоначальный график предусматривал передачу кораблей в апреле 2011 года, октябре 2011 года и апреле 2012 года.

Сроки передачи авианосца «Викрамадитья» были перенесены из-за необходимости проведения дополнительных работ.

#### **Программа строительства ДЭПЛ проекта 636 «Кило» для ВМС Вьетнама**

В конце 2009 года Россия и Вьетнам подписали контракт на поставку шести ДЭПЛ проекта 636 «Кило» стоимостью около 1,8 млрд дол. Церемония закладки первой из шести ДЭПЛ проекта 636 «Кило», заказанных ВМС Вьетнама, состоялась на «Адмиралтейских верфях» 26 августа 2010 года.

По имеющимся данным, ДЭПЛ проекта 636 для ВМС Вьетнама будут оснащаться ракетным комплексом «Клаб-С».

Спустя три месяца после подписания контракта, стороны начали переговоры о строительстве пункта базирования ДЭПЛ и соответствующей инфраструктуры. Финансовые параметры этой программы эксперты оценивают в сумму, сопоставимую или даже большую, чем стоимость самих ДЭПЛ.

Вьетнам рассчитывает получить от России кредит под строительство не только пункта базирования подводных лодок, но и на закупку кораблей различных типов (в том числе спасательных, судов обеспечения) и самолетов морской авиации.

Следует отметить, что подводные силы и морская авиация будут новыми структурами в составе ВС Вьетнама.

### **Перспективные программы**

#### **Тендер Минобороны Индии на закупку 6 НАПЛ**

«Рособоронэкспорт» предложил подводную лодку «Амур-1650» на тендер Минобороны Индии по закупке и лицензионному производству шести НАПЛ.

Проектант неатомной подводной лодки «Амур-1650» - ОАО «Центральное конструкторское бюро «Рубин» (Санкт-Петербург) - уже представил Индии проект, доработанный под требования заказчика.

#### **Планы ВМС Венесуэлы по закупке НАПЛ**

Командование ВМС Венесуэлы в ноябре этого года предложило руководству страны активизировать переговоры по закупке новых подводных лодок. Поводом для данного

решения стало обнаружение в территориальных водах страны неизвестной АПЛ. Инцидент произошел 7 ноября в районе острова Орчилла.

«Стратегический план строительства ВМС Венесуэлы на 2000-2010 гг.» предусматривал закупку новых ДЭПЛ. В 2005 году была озвучена информация о намерении приобрести в течение 15 лет 9 подводных лодок, оснащенных воздухознезависимой силовой установкой и способных выполнять пуск тактических ракет из подводного положения.

В рамках данного проекта ВМС Венесуэлы провели оценку возможностей НАПЛ U-214 (Германия), «Амур-1650» (Россия) и «Скорпен» (Франция). Однако, с учетом позиции США, закупка европейских подлодок стала невозможна, и с 2007 года Венесуэла вела переговоры по приобретению ДЭПЛ с российской стороной.

В частности, как сообщалось ранее, Венесуэла обсуждала возможность закупки пяти подводных лодок проекта 636 и четырех проекта 677Е «Амур-1650». Однако затем переговоры были приостановлены.

На текущий момент, по оценке ЦАМТО, речь может идти о закупке 3 ДЭПЛ проекта 636 «Кило».

### Упущенные возможности в 2011 году

#### Тендер ВМС Индонезии на закупку НАПЛ

В 2009 году МО Индонезии направило приглашения для участия в тендере на поставку ДЭПЛ компаниям из Франции, Германии, России и Республики Корея, однако программа была аннулирована из-за отсутствия средств на ее реализацию. Решение о выборе победителя было перенесено на 2011 год.

На протяжении длительного времени сообщалось, что основными кандидатами на поставку рассматривались Россия и Республика Корея, однако в финале конкурса борьба развернулась между двумя компаниями, осуществляющими лицензионное строительство спроектированных в Германии ДЭПЛ «Тип-209».

Соперником «Дэу шипбилдинг энд мэрин инжиниринг» на завершающем этапе в индонезийском тендере выступил консорциум турецких и немецких компаний, также предложивший поставку ДЭПЛ «Тип-209».

Россия реализует еще ряд крупных текущих программ, в том числе субподрядных по поставке корабельного оборудования и вооружения. Полный вариант статьи будет опубликован в журнале «Мировая торговля оружием» № 12.

### Третий и четвертый УДК «Мистраль» будут строиться на «Севмаше»

ЦАМТО, 22 декабря. Третий и четвертый УДК «Мистраль», скорее всего, будут строиться на «Севмашпредприятии» в Северодвинске, заявил в интервью «Российской газете» министр обороны РФ Анатолий Сердюков.

По его словам, «французская сторона определит, где им проще и быстрее подготовить производство. Скорее всего, это будет на «Севмаше».

Как отметил А.Сердюков, «перед этим надо будет решить ряд вопросов и, прежде всего, по ценообразованию, так как Россия хочет купить третий и четвертый УДК «Мистраль» по несколько меньшей стоимости, чем первые два».

#### СПРАВКА ЦАМТО

В сентябре этого года А.Сердюков заявил, что контракт с Францией на лицензионное строительство третьего и четвертого УДК «Мистраль» планируется подписать до конца 2011 года. Теперь, скорее всего, подписание контракта откладывается.

Контракт на закупку Россией двух первых УДК «Мистраль» был подписан 17 июня в рамках Петербургского международного экономического форума. В присутствии президента РФ Дмитрия Медведева контракт подписали генеральный директор



«Рособоронэкспорта» Анатолий Исайкин и генеральный директор - президент DCNS Патрик Буасье.

«Французская сторона пошла на беспрецедентный уровень сотрудничества по передаче технологий и передает технологии, в том числе исходные коды программного обеспечения по боевым информационно-управляющим системам и системам связи», - заявил тогда глава ОСК Роман Троценко.

Р.Троценко сообщил, что по первым двум кораблям на российских верфях будет выполнено 40% работ.

В рамках контракта по первым двум УДК «Мистраль» компания DCNS, выступающая в качестве руководителя работ, выполнит строительство кораблей и интеграцию систем управления и связи. Строительство будет осуществляться на предприятии «STX Франс» в Сен-Назере. Также заключено соглашение субподряда между STX и Объединенной судостроительной корпорацией, предусматривающее участие в строительстве российских компаний.

Третий и четвертый корабли будут построены в России.

DCNS заявила, что продажа двух УДК ВМФ России позволит обеспечить более 1000 рабочих мест во Франции в течение 4 лет.

Первый УДК будет поставлен России в 2014 году – через три года после вступления в силу контракта. Второй десантно-вертолетный корабль-док планируется передать в 2015 году.

Информация о стоимости контракта несколько разнится. Генеральный директор «Рособоронэкспорта» Анатолий Исайкин заявил, что сумма контракта по первым двум УДК составила 1,2 млрд евро, однако министр внешней торговли Франции Пьер Лелуш оценил контракт в 1,12 млрд евро.

«Мистраль» спроектирован как корабль для «проецирования силы и управления». Наряду с тем, что «Мистраль» представляет собой обычное десантно-высадочное средство, его также можно использовать в качестве корабля управления, что вызвало наибольшую заинтересованность ВМФ РФ.

Корабли типа «Мистраль» могут использоваться в качестве десантно-вертолетного корабля-дока, для перевозки военной техники и личного состава и высадки на необорудованное побережье с использованием вертолетов и быстроходных десантных кораблей, плавучего госпиталя, эвакуационного судна для гуманитарных миссий. Имеющийся на борту оборудованный передовыми средствами связи центр управления делает его идеальным кораблем командования и управления.

Подписанный в Петербурге контракт стал первым случаем продажи УДК «Мистраль» за рубеж. Ранее УДК «Мистраль» проиграл в тендере на поставку универсальных десантных кораблей ВМС Австралии.

### **«Ханджин хэви индастриз» поставит 4 ТДК ВМС Республики Корея**

ЦАМТО, 23 декабря. Компания «Ханджин хэви индастриз» заключила с Администрацией программ оборонных закупок МО Республики Корея (DAPA) начальный контракт на поставку ВМС страны трех дополнительных танко-десантных кораблей класса LST-2.

По информации агентства «Рейтер», стоимость соглашения составила 77,4 млрд вон (58,4 млн дол).

Контракт на поставку головного корабля серии был заключен 13 октября текущего года. Он оценивается в 189 млрд вон (142,5 млн дол). Подробности проекта не раскрываются.

По данным ЦАМТО, в октябре 2008 года ВМС РК подписали с «Ханджин хэви индастриз» контракт на разработку танко-десантного корабля нового поколения, который является первым этапом программы LST-2, предусматривающей постройку к 2017 году четырех 4500-тонных ТДК, вооруженных 76-мм артиллерийской установкой.

В апреле 2011 года с компанией «MAN Дизель энд Турбо» был заключен контракт на поставку 4 дизельных двигателей 12V28/33D STC мощностью по 5460 КВт для оснащения ТДК LST-2, которые будут оснащены комбинированной силовой установкой типа CODAD (Combined Diesel and Diesel). Поставка двигателей должна начаться в 2012 году, а передача первого корабля запланирована на 2014 год.

Стоимость всей программы оценивается в 900 млрд вон (679 млн дол). LST-2 заменят четыре 4278-тонных танко-десантных корабля класса «Аллигатор» («Кожун Бонг»), построенных компанией «Кория Такома» в период с 1991 по 1999 гг.

ЦАМТО

Источник: Reuters, 12.12.11

### **США передали Белизу 4 патрульных катера**

ЦАМТО, 23 декабря. Правительство США безвозмездно передало Национальной Береговой гвардии Белиза (Belize National Coast Guard) военное оборудование, общая стоимость которого оценивается в 4 млн дол.

Как сообщает «Инфодифенса», США передали четыре катера (два 37,6-метровых катера серии 370 Outrage Justice компании «Бостон Уилер» и два 33-метровых класса «Дифендер» компании «SAFE Ботс»), которые должны повысить эффективность патрулирования территориальных вод Белиза.

В состав пакета также вошли два автомобиля «Форд» F-550 с колесной формулой 4x2 для перевозки катеров и контейнер с инструментом и запасными частями.

Пакет помощи предусматривает также поставку систем навигации, поисковых РЛС и радиостанций.

Белиз - это небольшое государство в Центральной Америке. Площадь территории – 22,966 кв. км. Военная организация Белиза включает Вооруженные силы (наземная и воздушная составляющая) и Национальную Береговую охрану.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 21.11.11

## БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

### **В 2012 году вся бронетанковая и автотехника соединений, дислоцированных в ЧР, будет обслуживаться заводами-изготовителями**

ЦАМТО, 20 декабря. В общевойсковых соединениях, дислоцированных в Чеченской Республике, продолжается поэтапный переход к гарантийному обслуживанию бронетанковой и военной автомобильной техники силами специалистов сервисных центров и заводов-изготовителей.

Как сообщили в пресс-службе Южного военного округа, в настоящее время в общевойсковом соединении, дислоцированном в н.п. Калиновская Чеченской Республики, на основании государственного контракта, который заключен между Минобороны России и ОАО «81 БРТЗ» (г. Армавир) и «КамАЗ-Дизель» (г. Набережные Челны), комплексными ремонтными бригадами сервисных центров выполняются мероприятия по ремонту и техническому обслуживанию бронетранспортеров БТР-82А.

Сторонние предприятия уже обслуживают 85% вооружения и военной техники, а с 1 января 2012 года этот показатель достигнет 100%.

Кроме того, сотрудники сервисных центров и представители заводов-изготовителей будут учить военнослужащих инженерно-технического состава воинских подразделений качественному выполнению мероприятий технического обслуживания и текущего ремонта ВиВТ непосредственно на территории соединений.

### **«Рейнметалл Групп» поставит ВС Канады БРЭМ «Буффел»**

ЦАМТО, 21 декабря. «Рейнметалл Групп» объявила о заключении по результатам тендера контракта на поставку Вооруженным силам Канады бронированных ремонтно-эвакуационных машин (БРЭМ) «Буффел»/«Баффало».

Контракт предусматривает изготовление и поставку бронемашин, а также подготовку персонала. Стоимость соглашения оценивается в 54,7 млн канадских дол (40 млн евро; 52 млн дол США).

БРЭМ будут оборудованы самыми современными системами защиты, что позволит противодействовать различным угрозам, характерным для боевых действий, например, в Афганистане.

В рамках соглашения ВС Канады передадут компании несколько шасси «Леопард-2» из числа имеющихся на вооружении, которые «Рейнметалл» переоборудует в ремонтно-эвакуационную машину «Буффел». Поставка БРЭМ запланирована на 2013-2014 гг. Программа будет реализована в Германии на мощностях в Киле и Касселе, а также в Канаде при сотрудничестве с подразделением «Рейнметалл Канада» и другими канадскими компаниями.

Канадское подразделение в настоящее время занято в программе модернизации 42 основных боевых танков «Леопард», которые канадские ВС приобрели из состава ВС Нидерландов в 2007 году.

СВ Канады уже используют БРЭМ «Буффел»/«Баффало» в Афганистане с 2007 года для обеспечения поддержки ОБТ «Леопард-2А6М» САН. «Рейнметалл» модифицировала полученные СВ Канады из наличия Бундесвера машины и усилила их защиту для развертывания в Афганистане.

БРЭМ ВРz-3 «Буффел» (Bergepanzer 3 Büffel) – гусеничная бронированная машина, разработанная на базе шасси танка «Леопард-2» в интересах ВС Германии и Нидерландов. Она предназначена для эвакуации поврежденных, застрявших или вышедших из строя основных боевых танков и тяжелой бронированной техники, а также проведения обслуживания и ремонта в полевых условиях. Машина оснащена подъемным краном,

лебедкой, бульдозерным отвалом, аппаратурой для электросварки и резки металла, способна буксировать поврежденную бронетехнику массой до 61 т по дороге или пересеченной местности. Подъемный кран позволяет проводить замену двигателя или башни «Леопард-2».

ЦАМТО

Источник: Rheinmetall, 20.12.11

### **Азербайджан подписал с «Парамаунт Групп» контракт на лицензионное производство очередной партии бронемашин «Матадор» и «Мародер»**

ЦАМТО, 21 декабря. Министерство оборонной промышленности (МОП) Азербайджана подписало с южноафриканской компанией «Парамаунт Групп» контракт на лицензионное производство очередной партии из 60 бронемашин «Матадор» и «Мародер», сообщает агентство АРА.

По словам министра оборонной промышленности Явера Джамалова, соответствующие структуры МОП и «Парамаунт Групп» в настоящее время работают над реализацией этого проекта. Как планируется, реализация программы будет завершена до конца 2012 года.

Касаясь переговоров о совместном производстве нового бронированного автомобиля южноафриканской компании «Мбомбе» (Mbombe), министр отметил, что «этот вопрос рассматривается и, возможно, броневеомобиль будет представлен в Баку в 2012 году, после чего МОП примет соответствующее решение», - отмечает АПА.

Как сообщалось ранее, контракт на изготовленные «Парамаунт групп» совместно с заводом Электронно-вычислительных машин первой партии из 30 бронемашин (15 бронемашин «Мародер» и 15 «Матадор») был подписан в 2009 году. Первые образцы были переданы Министерству обороны Азербайджана в марте 2010 года. Контракт на изготовление машин был выполнен в марте текущего года. С марта по июнь транспортные средства были оснащены вооружением национального производства.

ЦАМТО

Источник: АРА, 17.12.11

### **«Форкаст интернэшнл»: прогноз рынка легких гусеничных бронемашин до 2020 года**

ЦАМТО, 22 декабря. Согласно данным очередного ежегодного исследования «Рынок легких гусеничных бронемашин», опубликованного «Форкаст интернэшнл», до 2020 года в мире будет произведено более 10200 ед. техники данного типа на сумму 20,9 млрд дол.

По оценке «Форкаст», доля производства самых технологически продвинутых бронемашин «Игл»/«Пума» (Igel/Puma) составит только 10,09% от общего объема производства в течение рассматриваемого периода. Тем не менее, стоимость данной программы составит 57,57% от общей стоимости рынка легкой гусеничной техники до 2020 года. В то же время «Форкаст» отмечает, что большинство государств сосредоточатся на проведении модернизации существующей техники вместо закупки новой.

СВ США до 2016 ф.г. планируют затратить более 2,77 млрд дол на модернизацию БМ «Брэдли» с целью продления срока их эксплуатации до 45 лет. Расходы СВ США на обслуживание и модернизацию парка «Брэдли» до 2016 ф.г. эквивалентны 13,5% стоимости всех новых легких гусеничных бронемашин в мире до 2020 года. Данная программа - вторая по стоимости на международном рынке.

В количественном выражении первое место в рассматриваемый период займут производящиеся в Китае бронетранспортер «Тип-90» и боевая машина пехоты «Тип-90». По оценке «Форкаст интернэшнл», доля производства этих двух бронемашин составит

около 42% от всех новых легких гусеничных бронемашин в мире, а стоимость – 9,2% рынка.

Несмотря на то, что большая часть эксплуатирующихся легких гусеничных бронемашин была спроектирована в годы «холодной» войны, они сохраняют высокий боевой потенциал в условиях ведения современного боя, констатирует «Форкаст интернэшнл».

ЦАМТО

Источник: Forecast International, 28.11.11

### **«Дженерал дайнемикс» получила заказ на производство 73 бронемашин LAV-2**

ЦАМТО, 22 декабря. Командование автобронетанковой техники и вооружения СВ США заключило с «Дженерал дайнемикс лэнд системз Канада» контракт на поставку в рамках программы «Иностранные военные продажи» 73 легких боевых бронированных машин LAV-2.

Стоимость соглашения составила 126 млн дол. Контракт был подписан через Канадскую коммерческую корпорацию – торговое агентство, принадлежащее канадскому правительству. Поставка техники начнется в январе 2012 года.

Данное соглашение является реализацией опциона к подписанному 4 января 2011 года начальному контракту. На текущий момент в его рамках заказаны 155 БМ LAV-2 общей стоимостью 264 млн дол.

Бронемшины, поставляемые согласно данному контракту, будут изготовлены в шести различных версиях и оснащены двигателем мощностью 300 л.с. Боевая масса БМ LAV-2 с колесной формулой 8x8 составляет 14500 кг.

Компания не сообщает, кто является конечным получателем бронемашин, однако по оценке ЦАМТО, заказчиком являются ВС Саудовской Аравии.

Несмотря на то, что большинство новых заказчиков выбирают БМ версии LAV-3, которая является базой для бронетранспортера «Страйкер», эксплуатирующие LAV-2 страны обычно заказывают эту же версию для унификации парка.

В июне Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности МО США (DSCA) уведомило Конгресс США о планируемой поставке Национальной гвардии и ВС Саудовской Аравии в общей сложности 143 дополнительной БМ LAV-2 в различных версиях.

ЦАМТО

Источник: General Dynamics Land Systems-Canada, 20.12.11

### **Сборка бронемашин LMV M65 будет осуществляться в Воронеже на ОАО «172 Центральный автомобильный ремонтный завод»**

ЦАМТО, 22 декабря. Сборка бронемашин LMV M65 компании «Ивеко» будет осуществляться в Воронеже на ОАО «172 Центральный автомобильный ремонтный завод», сообщает газета «Коммерсант-Черноземье. Воронеж» со ссылкой на источники в областном правительстве.

Пока речь идет об отверточном производстве. В дальнейшем степень локализации производства будет расти.

Согласно последним данным, для Минобороны в течение пяти лет в России должно быть выпущено не менее 1,5-1,7 тыс. бронемашин «Ивеко» стоимостью 300-500 тыс. евро каждая, отмечает «Коммерсант-Воронеж».

### **«Завод им. Малышева» передал ВС Украины 10 ОБТ Т-64БМ «Булат» и готовится к производству ОБТ «Оплот» для ВС Таиланда**

ЦАМТО, 22 декабря. Государственное предприятие «Завод им. Малышева» передало ВС Украины очередные 10 ОБТ Т-64БМ «Булат», сообщает агентство УНИАН.

Партия танков, изготовленных по заказу Министерства обороны Украины, 22 декабря была загружена на железнодорожные платформы и отправлена с территории завода в действующие части украинской армии.

«Программа модернизации ОБТ Т-64 до уровня Т-64БМ «Булат» для украинской армии, а также контракты в рамках международного военно-технического сотрудничества, заключенные госкомпанией «Укрспецэкспорт», позволяют нам с оптимизмом смотреть в будущее», - отметил на церемонии исполняющий обязанности генерального директора ГП «Завод им. Малышева» Николай Белов.

По его словам, «мы своевременно и качественно выполним все задачи президента и по повышению обороноспособности страны, и в рамках реализации международных контрактов», - передает УНИАН.

Агентство «Интерфакс-Украина», в свою очередь, цитируя заместителя генерального директора Государственного концерна «Укроборнпром» Владимира Куратченко отмечает, что «ГП «Завод им. Малышева» в 2012 году в 10 раз увеличит объемы производства по сравнению с 2011 годом».

По словам В. Куратченко, рост объемов производства связан с выполнением заключенного в середине текущего года контракта на поставку в Таиланд ОБТ «Оплот».

В Куратченко подчеркнул, что «это крупный зарубежный проект. Завод получает предоплату по этому контракту, делает предоплату около 40 своим поставщикам по Украине. Таким образом, будут реанимированы еще около 40 предприятий. Реализация этой программы в итоге в разы увеличит объем производства в 2012 году по сравнению с этим годом», - отмечает «Интерфакс-Украина».

По словам В. Куратченко, партия, которая должна быть поставлена в рамках контракта, еще уточняется. Предварительно, это чуть меньше 100 единиц ОБТ «Оплот», которые завод им. Малышева должен изготовить и поставить в течение трех лет.

В свою очередь, генеральный конструктор КП «Харьковское конструкторское бюро машиностроения им. Морозова» Владимир Вакуленко сообщил, что «по требованию заказчика необходимо будет изменить около 40 конструкторских групп», - передает «Интерфакс-Украина».

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

### **«Форс протекшн Юроп» поставит МО Великобритании 100 ББМ «Оцелот»**

ЦАМТО, 23 декабря. Компания «Форс протекшн Юроп» заключила с Министерством обороны Великобритании контракт на поставку второй партии легких бронированных патрульных машин «Фоксхаунд» («Оцелот»).

Соглашение заключено в рамках программы повышения возможностей по противодействию самодельным взрывным устройствам в Афганистане.

По заявлению Министерства обороны Великобритании, заказаны 100 дополнительных машин. Соглашение, предусматривающее закупку первой партии из 200 ББМ, было заключено в ноябре прошлого года по результатам тендера на поставку легких защищенных патрульных машин (LPPV) для Афганистана. Машины LPPV заменят не соответствующие современным требованиям к уровню защищенности ББМ «Лэнд Ровер Снатч». Стоимость первого контракта, включая запчасти, составила 180 млн фунтов стерлингов (282,2 млн дол).

Стоимость второго контракта на поставку дополнительных машин не сообщается.

Первые БМ «Фоксхаунд» в рамках первого контракта будут поставлены для подготовки личного состава в ближайшие недели. Передача машин подразделениям, действующим в Афганистане, начнется в начале 2012 года.

Финансирование поставки первой партии БМ осуществляется Казначейством в рамках «Срочного оперативного требования». Вторая партия «Фоксхаунд» будет оплачена из основного бюджета МО, что подтверждает долгосрочные планы МО Великобритании в отношении данной машины. В настоящее время оценивается необходимость закупки третьей партии.

Общая стоимость пакета оценивается в 400 млн фунтов стерлингов. Он также включает неназванное оборудование для противодействия СВУ стоимостью около 200 млн фунтов стерлингов.

Первый демонстратор БМ «Оцелот» был изготовлен компаниями «Форс протекшн Юроп» и «Риккардо спешил вииклз» в середине 2009 года и прошел комплексные 12-месячные испытания до выбора британским МО. Комплектом бронирования занимается компания «КинетиК». В качестве субподрядчиков проекта выступают компании «КинетиК», «Талес УК», «Дифенс суппорт груп» и «Формаплекс».

ЦАМТО

Источник: UK MoD, Defense News, 22.12.11

### **«БАе системз» поставит ВС ОАЭ и Швеции броневые автомобили RG-31 и RG-32M на сумму более 150 млн долларов**

ЦАМТО, 23 декабря. Компания «БАе системз лэнд энд армaments» подписала два контракта общей стоимостью свыше 150 млн дол на поставку броневых автомобилей RG-31 и RG-32M Объединенным Арабским Эмиратам и Швеции.

По данным ЦАМТО, бронемшины RG-31 закупаются ОАЭ в рамках программы производства самоходных минометов «Аграб». ВС ОАЭ заключили с «Интернэшнл голден груп» (IGG) контракт стоимостью 786 млн дирхамов (213,97 млн дол) на поставку 72 самоходных минометов «Аграб» Mk.2 в мае текущего года.

Система «Аграб» («Скорпион») совместно разработана компаниями IGG, «ST-Кинетикс» (Сингапур), которая осуществляет производство 120-мм скорострельной минометной системы SRAM (Super Rapid Advanced Mortar), южноафриканской «Денел лэнд системз», поставляющей систему управления огнем «Арахнида», «Рейнметалл Денел мунишинс» (производитель боеприпасов) и «БАе системз», производящей БМ RG-31, используемой в качестве платформы. Разработка системы началась в 2006 году. Согласно сообщениям СМИ, в феврале 2007 года ВС ОАЭ заключили контракт стоимостью 390 млн дирхамов (106 млн дол) на поставку 48 систем «Аграб». Данное соглашение стало самым крупным в ходе выставки IDEX-2007.

Компания «БАе системз» получила последний контракт на поставку ВС Швеции дополнительно 60 легких бронированных патрульных машин RG-32M общей стоимостью 18 млн евро (24 млн дол) в 2008 году. Согласно условиям контракта, в конструкцию шведских машин в течение 2009 года были внесены дополнительные усовершенствования. Поставка началась в феврале 2010 года.

На тот момент Швеция имела на вооружении 200 БМ RG-32M, которые были поставлены двумя партиями из 102 и 98 ед. согласно контрактам, подписанным в 2005 и 2007 гг. Последние из этих бронемашин были переданы в начале 2008 года.

ЦАМТО

Источник: BAE Systems, 22.12.11

## Планы ВС Украины по закупке основных боевых танков

ЦАМТО, 23 декабря. Как уже сообщалось, 22 декабря в Харькове на ГП «Завод им. В.А.Малышева» состоялась церемония передачи ВС Украины 10 ОБТ Т-64БМ «Булат», модернизированных по заказу оборонного ведомства.

В тот же день эта партия танков железнодорожным транспортом была отправлена в 1-ю отдельную танковую бригаду 8-го армейского корпуса Сухопутных войск ВС Украины, которая дислоцирована в Черниговской области.

Ранее, осенью 2010 года ВС Украины были переданы 10 ОБТ Т-64БМ «Булат». Оставшиеся 9 машин в рамках контракта на поставку ВС Украины 29 ОБТ Т-64БМ «Булат» планируется передать заказчику до июня 2012 года.

На церемонии присутствовали первый заместитель Харьковской городской администрации Александр Кривцов, заместитель генерального директора Государственного концерна «Укроборонпром» Владимир Куратченко, начальник управления обеспечения Центрального бронетанкового управления вооружения ВС Украины полковник Николай Шевцов, исполняющий обязанности генерального директора ГП «Завод имени В. А. Малышева» Николай Белов.

Как заявил в своем выступлении Н. Шевцов, по завершении комплектования танками «Булат» 1-й танковой бригады планируется подписать с ГП «Завод им. В.А.Малышева» контракт на закупку ОБТ «Оплот».

«Новая техника пойдет на вооружение отдельной танковой бригады, дислоцированной в Днепропетровской области. Эта задача прописана в проекте государственной программы реформирования и развития Вооруженных сил Украины на период до 2017 года. В настоящее время уточняется количество планируемых к закупке ОБТ «Оплот» и сроки их поставки в войска», - отметил Н.Шевцов.

В полном варианте сообщение размещено в открытом доступе на сайте Минобороны Украины.



## ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

### ОАЭ намерены приобрести в США ПТРК «Джавелин» на сумму 60 млн долларов

ЦАМТО, 19 декабря. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже ОАЭ в рамках программы «Иностранные военные продажи» противотанковых управляемых ракет «Джавелин».

С учетом связанного с контрактом оборудования и услуг, полная стоимость соглашения может составить 60 млн дол.

Правительство ОАЭ обратилось к США с запросом о возможности продажи 260 ПТУР «Джавелин», треног, тренажеров, контейнеров, перезаряжающихся и одноразовых батарей, разряжающихся и зарядных устройств, модулей охлаждения, запасных частей, вспомогательного оборудования, технической документации, обучения персонала, технической поддержки со стороны подрядчика и правительства США, а также других связанных элементов материально-технического обеспечения.

Данная продажа усилит возможности ВС ОАЭ по борьбе с танками противника, противодействию текущим и перспективным угрозам.

Ранее ВС ОАЭ уже приобретали ПТРК «Джавелин» и не будут испытывать затруднений при принятии на вооружение новой партии.

Основным подрядчиком проекта выбрана совместная компания «Джавелин JV», созданная корпорациями «Рейтеон» и «Локхид Мартин».

#### СПРАВОЧНО:

«Джавелин» – это переносной ПТРК средней дальности, использующий ракеты класса «выстрелил-и-забыл». ПТРК разработан и производится совместным предприятием «Джавелин JV», созданным корпорациями «Рейтеон» и «Локхид Мартин», принят на вооружение в 1996 году. Дальность поражения целей ПТУР «Джавелин» составляет 65-2500 м, бронепробиваемость – 600 мм, масса ракеты с пусковым контейнером – 22,3 кг. Инфракрасный прицел позволяет оператору поражать цели в ночное время и в условиях ограниченной видимости.

#### ЦАМТО

Источник: Defense Security Cooperation Agency, 16.12.11

### «Патриа» получила экспортную лицензию на поставку минометных систем «Немо»

ЦАМТО, 20 декабря. Государственный совет Финляндии предоставил экспортную лицензию компании «Патриа» на поставку за рубеж 36 ед. 120-мм башенных минометных систем NEMO (New Mortar).

Эти системы выбраны в качестве вооружения легких бронированных машин LAV-2, поставляемых «Дженерал дайнемикс лэнд системз Канада» в рамках программы «Иностранные военные продажи» Министерства обороны США.

Стоимость соглашения оценивается в 100 млн евро. Ранее, в текущем году, «Патриа» уже передала шесть систем компании «Дженерал дайнемикс» для проведения испытаний. Поставка заказанных систем будет выполнена в 2012-2013 гг.

Финский производитель не сообщает, кто является конечным получателем систем, однако по оценке ЦАМТО, им являются ВС Саудовской Аравии. Согласно первоначальному соглашению от 2006 года, «Дженерал дайнемикс» поставит Национальной гвардии этой страны 724 бронированных машины LAV стоимостью около 2,2 млрд дол, включая 36 ед. 120-мм самоходных минометов. Первоначально самоходные минометы планировалось оборудовать 120-мм башней AMS (Armoured Mortar System) компании «Делко системз»/«РО дифенс», однако, поскольку она больше не производится, бронемашины будут оснащена системой NEMO.

Система NEMO представляет собой дистанционно управляемую башенную установку со 120-мм одноствольным минометом. Миномет оснащен полуавтоматической системой заряжания, полностью автоматизированной системой наведения и может использовать любые 120-мм минометные боеприпасы. Скорострельность миномета составляет три выстрела за 12 сек., дальность стрельбы – 10 км. Миномет способен вести огонь прямой наводкой.

Система NEMO уже выбрана для оснащения разработанных компанией «Патриа» бронемашин AMV, предназначенных для ВС Словении и ВМС Объединенных Арабских Эмиратов.

ЦАМТО

Источник: Patria, 15.12.11

### **В 2011 году войска РХБ защиты ВС РФ получили современную специальную технику**

ЦАМТО, 20 декабря. В соответствии с приоритетами оснащения ВС РФ государственный оборонный заказ 2011 года применительно к войскам радиационной, химической и биологической защиты ВС РФ полностью выполнен.

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, в соединения и воинские части видов и родов войск ВС поступило 20 единиц специальной техники, другое вооружение и средства РХБЗ.

Так, в отдельные бригады РХБ защиты военных округов, сформированные в новой организационной структуре, в 2011 году поставлены высокоэффективные тяжелые огнеметные системы ТОС-1А, разведывательные химические машины РХМ-6 и другое современное вооружение и средства РХБЗ.

Также в рамках гособоронзаказа в течение года осуществлены модернизация, капитальный ремонт и сервисное обслуживание находящейся на оснащении войск РХБЗ техники, проводились научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы по разработке перспективных образцов вооружения.

### **На вооружение одного из соединений Восточного военного округа поступили новые артиллерийские тягачи**

ЦАМТО, 21 декабря. Новые артиллерийские тягачи на базе шасси КамАЗ-6350 поступили на вооружение одного из соединений ракетных войск и артиллерии Восточного военного округа.

Данные машины относятся к классу армейских полноприводных автомобилей многоцелевого назначения семейства «Мустанг» с колесной формулой 8x8.

Автомобили, предназначенные для буксировки артиллерийских орудий и систем (например, «Гиацинт-Б») массой до 12 т, уже положительно зарекомендовали себя в ходе полевых занятий в неблагоприятных климатических условиях, характерных для районов Восточного военного округа.

Артиллерийский тягач рассчитан на перевозку 8 человек и груза массой более 5 т. В нем предусмотрено отдельное размещение расчета и боеприпасов, говорится в сообщении пресс-службы Восточного военного округа.

### **В соединения и воинские части Железнодорожных войск в 2011 году поступило 185 единиц новой техники**

ЦАМТО, 21 декабря. В соединения и воинские части Железнодорожных войск (ЖДВ) в 2011 году поступило 185 ед. новой техники. Это экскаваторная техника, тепловоз, бортовые автомобили и самосвалы «Урал» и КамАЗ.

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, с учетом этих поставок доля современных образцов техники в ЖДВ достигла 18%.

Закупка новых экскаваторов позволила увеличить обеспеченность подразделений механизации Железнодорожных войск землеройной техникой до 100%, что существенно повлияет на сроки и качество выполняемых земляных работ на объектах ЖДВ и местах хранения боеприпасов.

Поставка современной автомобильной техники позволила обновить парк автомобилей на 7%, а закупка современного маневрового тепловоза продолжила программу модернизацию парка подвижного состава Железнодорожных войск.

### **Минобороны Перу приобрело партию грузовых автомобилей MAN**

ЦАМТО, 22 декабря. В целях обеспечения поддержки боевых операций в долинах рек Апуримак и Эне Министерство обороны Перу приобрело от 15 до 20 грузовых автомобилей TGM 13.24 VL с колесной формулой 4x4 компании MAN.

Согласно данным перуанской газеты «Ла Република», контракт по рекомендации производителя был подписан с сербской компанией «Югоимпорт», что позволит упростить процедуру поставки, а также не проводить закупку в рамках тендера.

13-тонный грузовик рассчитан на перевозку до 16 военнослужащих с полной экипировкой.

Как сообщает «Инфодифенса», стоимость соглашения оценивается в 4 млн дол.

В связи со значительной стоимостью машин ряд экспертов высказали свое недоумение отказом Минобороны Перу от закупки менее дорогостоящих грузовиков китайской корпорации «Хово хэви трак».

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 24.11.11

### **На полигоне Капустин Яр проведены испытания новой модификации ПТРК «Корнет»**

ЦАМТО, 22 декабря. В Астраханской области на полигоне Капустин Яр проведены испытания новой модификации противотанкового ракетного комплекса «Корнет».

Как сообщили в пресс-службе Минобороны, у нового ПТРК «Корнет» значительно увеличены дальность стрельбы и бронепробиваемость, установлена автоматическая система наведения.

Очевидно, речь идет о ПТРК «Корнет-ЭМ». Этот многоцелевой круглосуточный высокоточный ракетный комплекс большой дальности для борьбы с наземными и воздушными целями был впервые продемонстрированном Тульским КБП на авиасалоне МАКС-2011.

Комплекс способен поражать современные и перспективные танки, оснащенные динамической защитой, легкобронированную технику, фортификационные сооружения, надводные и воздушные цели (БЛА, вертолеты, самолеты штурмовой авиации).

Комплекс «Корнет-ЭМ» имеет 8 ракет, готовых к стрельбе, при полном боекомплекте 16 ракет. Залповая стрельба по двум целям значительно увеличивает скорострельность и огневую производительность. Комплекс позволяет вести стрельбу всеми ракетами семейства «Корнет-Э».

Новый многоцелевой ракетный комплекс «Корнет-ЭМ» позволяет реализовать современные требования к перспективному ПТРК, используя передовые и, вместе с тем, относительно недорогие технические решения, обеспечивающие комплексу «Корнет-ЭМ» целый ряд новых качеств.

Дальность стрельбы комплекса - 150 м (минимальная), 10 тыс.м - максимальная, система управления - автоматическая с телеориентированием в луче лазера,

помехозащищенность- высокая, количество одновременно обстреливаемых целей залпом - 2, бронепробиваемость кумулятивной БЧ - 100-1300 мм, тротильный эквивалент фугасной БЧ - 7 кг, боекомплект - 16 ракет (в том числе готовых к стрельбе -8), время перевода из походного положения в боевое - 7 сек.

Повышение дальности и точности стрельбы, реализация автосопровождения, обеспечивающая возможность отслеживать не только медленные наземные цели, но и более скоростные объекты, позволили решить в комплексе «Корнет-ЭМ» принципиально новую для ПТРК задачу - поражение малоразмерных воздушных целей (вертолетов, БЛА и атакующих самолетов штурмовой авиации).

Эффективность комплекса «Корнет-ЭМ» в борьбе с воздушными целями обеспечивается сочетанием высокоточной автоматической системы наведения и управляемой ракеты с термобарической БЧ, оснащенной неконтактным и контактным датчиком цели (НДЦ) с дальностью полета до 10 км.

Сравнительный анализ тактико-технических характеристик комплекса «Корнет-ЭМ» и его зарубежных аналогов показывает, что по боевой эффективности, при выполнении традиционных для ПТРК задач, комплекс превосходит аналоги по совокупности показателей в 3-5 раз, являясь при этом более простым в применении и обслуживании и имея в 3-4 раза меньшую стоимость боеприпасов.

### **Для Сухопутных войск Перу будут закуплены гранатометы «Алкотан-100»**

ЦАМТО, 23 декабря. СВ Перу заключили с испанской компанией «Инсталаза» контракт на поставку гранатометов «Алкотан-100» (Alcotan 100) для оснащения подразделений 1-й бригады сил специальных операций.

Как сообщает «Инфодифенса», общая стоимость соглашения составляет 725 тыс. дол.

«Алкотан-100» – это легкий безоткатный гранатомет, оснащенный 100-мм боеприпасами, обеспечивающий поражение цели с вероятностью 99%.

Он производится в трех версиях: противотанковой (АТ), противопехотной (ВІV) и для поражения фортификационных сооружений (АВК).

Длина гранатомета составляет 1,1 м в носимом и 1,7 м – в боеготовом положении, вес – 10,5 кг в версии АТ, 10 кг – ВІV и 9,8 кг – АВК. Противотанковый боеприпас АТ способен преодолевать от 700 до 750 мм стали за динамической защитой.

Гранатомет комплектуется прицелом Voxel (M2), в состав которого входят оптический видоискатель с 3-кратным увеличением, система ночного видения, лазерный дальномер. Дальность поражения цели – от 30 до 600 м, эффективная дальность поражения цели – 200 м.

ЦАМТО

Источник: Defensa.com, 17.11.11

### **«Сааб» поставит боеприпасы для гранатомета М3 «Карл Густав» неназванному заказчику**

ЦАМТО, 23 декабря. Компания «Сааб» объявила о подписании с неназванным заказчиком контракта на поставку боеприпасов для переносного противотанкового гранатомета М3 «Карл Густав».

Стоимость соглашения составила 126 млн швед крон (18,5 млн дол). Поставка должна быть выполнена в течение 2012-2013 гг.

По заявлению компании, на текущий момент заказчиками «Карл Густав», первая версия которого была принята на вооружение в 1948 году, являются около 40 стран.

Среди известных клиентов: вооруженные силы Австралии, Австрии, Белиза, Венесуэлы, Германии, Ганы, Дании, Индии, Ирландии, Канады, Литвы, Малайзии, Нидерландов, Новой Зеландии, Нигерии, Норвегии, Португалии, Сингапура, США и Японии.

Гранатомет «Карл Густав» постоянно модернизируется в целях соответствия новым требованиям. Текущая версия 84-мм гранатомета МЗ представляет собой легкую заряжаемую с казенной части систему вооружения весом около 10 кг (без ИК прицела). Гранатомет МЗ способен поражать цели на дальности до 1,3 км, используя боеприпасы различных типов, включая осколочно-фугасные, противотанковые кумулятивные, осколочно-фугасные двойного назначения.

ЦАМТО

Источник: Saab AB, 22.12.11

### **В 2011 году инженерные войска ВС РФ получили новую специальную технику и оборудование**

ЦАМТО, 23 декабря. В 2011 году в рамках гособоронзаказа в инженерные войска ВС РФ поступила современная специальная техника и оборудование.

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, это новые буксирно-моторные катера БМК-225, автомобильные краны военного назначения, модернизированные защитные костюмы сапера, искатели взрывных устройств, средства подрыва зарядов и другие инженерные средства.

Поступившие в войска более 100 ед. автокранов отличаются особой надежностью, что позволяет проводить работы с такими наиболее опасными грузами, как ядерные боеприпасы.

Также в инженерных войсках отремонтировано более 200 ед. различной тяжелой техники - гусеничных минных заградителей, инженерных машин разграждения, путеукладчиков, тяжелых механизированных мостов и др.

Проведено 5 НИОКР - по разработке комплектов надувных макетов вооружения, горной канатной дороги, способов очистки воды и другим темам.

В будущем году на оснащение инженерных войск новейшей техникой, модернизацию и проведение НИОКР запланирована сумма, вдвое превышающая расходы 2011 года.

## СРЕДСТВА ПВО/ПРО

### Ракетным войскам стратегического назначения исполнилось 52 года

ЦАМТО, 19 декабря. РВСН 17 декабря отметили 52-ю годовщину со дня своего создания. В этот день в 1959 году вышло постановление Совета министров СССР, в соответствии с которым была учреждена должность Главнокомандующего Ракетными войсками, образован Главный штаб РВСН и другие органы военного управления.

За свою более чем полувековую историю РВСН по прямому назначению как военная сила ни разу не применялись, но совместно с другими компонентами Стратегических ядерных сил зримо присутствовали при решении многих военно-политических проблем.

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, за минувшие полвека в РВСН прошли службу более 12 млн человек.

За этот период было разработано и поставлено на боевое дежурство 24 различных типа ракетных комплексов, проведено свыше 5 тыс. пусков ракет, в том числе около 500 учебно-боевых в ходе оперативной и боевой подготовки войск.

Сегодня Ракетные войска стратегического назначения - это род войск Вооруженных сил Российской Федерации, являющийся важнейшим компонентом Стратегических ядерных сил России. Ракетные войска стратегического назначения - войска постоянной боевой готовности, несущие непрерывное дежурство в постоянной готовности к выполнению боевых задач по приказу Президента Российской Федерации - Верховного Главнокомандующего Вооруженными силами России. Ежесуточно на боевых постах в составе дежурных сил находится около 6 тыс. человек.

В настоящее время на вооружении РВСН состоит шесть типов ракетных комплексов четвертого и пятого поколений. Из них три - шахтного базирования и три - мобильного грунтового базирования.

При этом в РВСН сосредоточено более двух третей ядерных боезарядов СЯС России, способных в считанные минуты решить задачи по поражению объектов на территории противника.

Затраты на содержание РВСН составляют примерно 4% от ассигнований, выделяемых на содержание Вооруженных сил России. При этом соотношение ежегодно выделяемых средств на оснащение РВСН и содержание войск уже сейчас составляет 70 к 30 % соответственно, что выгодно отличает РВСН от других видов и родов войск ВС РФ.

Главный итог работы органов управления и войск в 2011 году заключается в том, что в Ракетных войсках сохранены организационные основы, обеспечивающие выполнение поставленных задач. Органы военного управления, соединения и воинские части боеготовы и способны гарантированно выполнить боевые задачи в установленные сроки.

При подведении итогов 2011 учебного года министром обороны РФ отмечено, что Ракетные войска обеспечили выполнение задач ядерного сдерживания в составе стратегических ядерных сил России.

В 2011 году было продолжено наращивание боевых возможностей группировки РВСН за счет перевооружения на новые ракетные комплексы.

В Тейковском ракетном соединении (Ивановская область) доведен до полного штатного состава первый в ВС РФ ракетный полк, вооруженный ПГРК «Ярс». Ведутся работы по перевооружению на ПГРК «Ярс» очередного ракетного полка этого соединения.

Продолжается перевооружение на РК «Тополь-М» стационарного базирования шестого по счету ракетного полка в Татищевском ракетном соединении (Саратовская область).

С 1 декабря 2010 года по 1 декабря 2011 года Ракетными войсками стратегического назначения проведено 4 пуска МБР, два из которых были проведены с целью экспериментальной отработки нового боевого оснащения стратегических ракет, один - с

целью продления сроков эксплуатации существующих ракетных комплексов, и один - по конверсионной программе «Днепр».

Наступающий 2012 год в РВСН должен стать годом совершенствования боевого дежурства, как основы поддержания боевой готовности войск, и безаварийной эксплуатации вооружения и военной техники, говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации МО РФ.

### **Компания «Рейтеон» получила 685,7 млн долларов в рамках программы поставки ЗРК «Пэтриот» Тайваню**

ЦАМТО, 20 декабря. Компания «Рейтеон» объявила о заключении в рамках программы «Иностранные военные продажи» контракта на поставку дополнительных новых огневых единиц комплекса ПВО/ПРО «Пэтриот» для Министерства обороны Тайваня.

Стоимость соглашения составила 685,7 млн дол. Работы по контракту будут выполнены в комплексном центре систем ПВО компании «Рейтеон» в Эндовере (шт.Массачусетс), предприятиях в Эль-Пасо (шт.Техас) и Хантсвилле (шт.Алабама).

Контракт, заключенный с Авиационно-ракетным командованием СВ США, предусматривает поставку новых батарей ЗРК с улучшенным интерфейсом человек-машина.

По заявлению компании, контракт является дополнением к подписанному в 2009 году соглашению на поставку новых систем для ВС Тайваня и контракту 2008 года на проведение модернизации тайваньских комплексов.

Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой поставке Тайваню в рамках программы «Иностранные военные продажи» ЗРК «Пэтриот» модификации РАС-3, а также связанного с контрактом оборудования и услуг 29 января 2010 года. Полная стоимость соглашения, в случае реализации всех опционов, была оценена в 2,81 млрд дол.

В июне «Рейтеон» объявила о поставке ВВС Тайваня первой РЛС, выполненной в версии «Конфигурация 3» по контракту 2008 года. Модернизация была завершена с опережением графика на 11 месяцев.

Таким образом, Тайвань в общей сложности получит 11 батарей «Пэтриот» модификации РАС-3 с 68 пусковыми установками. Сроки поставок не сообщаются.

ЦАМТО

Источник: Raytheon Company, 16.12.11

### **Боевые расчеты РВСН и ВКО провели успешное испытание противоракеты ближнего радиуса действия системы ПРО**

ЦАМТО, 20 декабря. Боевые расчеты РВСН и войск ВКО провели успешный испытательный пуск противоракеты ближнего радиуса действия российской системы ПРО, сообщает «РИА Новости» со ссылкой на официального представителя Минобороны РФ.

По словам представителя МО РФ, «20 декабря совместным боевым расчетом полигона Сары-Шаган (Казахстан), войск Воздушно-космической обороны РФ и представителей промышленности в 12.01 мск успешно проведен пуск противоракеты ближнего действия российской системы ПРО. Ракета поразила условную цель в установленное время», - отмечает «РИА Новости».

Целью испытаний явилось подтверждение тактико-технических характеристик противоракет системы ПРО, находящихся на вооружении войск Воздушно-космической обороны. Тип противоракеты не сообщается.

## **На ракетный комплекс «Ярс» будут перевооружены еще 2 ракетные дивизии**

ЦАМТО, 20 декабря. В 2011 году доведен до полного штатного состава первый в Вооруженных силах РФ ракетный полк Тейковского ракетного соединения, вооруженный подвижным грунтовым ракетным комплексом (ПГРК) «Ярс».

В этой же дивизии 7 декабря поставлен на опытно-боевое дежурство очередной ракетный полк ПГРК «Ярс» в составе подвижного командного пункта полка и одного ракетного дивизиона. Еще один дивизион этого полка будет поставлен на дежурство до конца 2011 году, сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ.

Кроме того, продолжается перевооружение на РК «Тополь-М» стационарного базирования 6-го по счету ракетного полка в Татищевском ракетном соединении, где до конца 2011 года на боевое дежурство будут поставлены еще 3 пусковых установки. В 2012 году, после окончания перевооружения этого полка программа оснащения РВСН ракетным комплексом «Тополь-М» будет завершена.

В 2012 году полностью завершится перевооружение на мобильный РК «Ярс» 2-го полка в Тейковском ракетном соединении, а также начнутся работы по перевооружению на этот же комплекс Новосибирского и Козельского ракетных соединений. Причем в последнем из них развертывание РК «Ярс» будет осуществляться в шахтном варианте. В дальнейшем на ракетный комплекс «Ярс» планируется перевооружить еще ряд ракетных соединений.

РК «Ярс» способен поражать цели на дальности до 11 тыс. км, оснащен разделяющейся головной частью с маневрирующими блоками индивидуального наведения, имеет высокую маневренность и повышенную живучесть.

## **С борта РПКСН «Юрий Долгорукий» произведен успешный залповый пуск двух БРПЛ «Булава»**

ЦАМТО, 23 декабря. В рамках программы государственных летно-конструкторских испытаний РПКСН «Юрий Долгорукий» выполнил завершающую в этом году стрельбу ракетным оружием из подводного положения, сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ.

Особенностью данного пуска стала отработка залповой стрельбы двумя баллистическими ракетами морского базирования «Булава» с борта ее штатного носителя – головного ракетноносца четвертого поколения проекта «Борей».

Пуск ракет был произведен крейсером из подводного положения в акватории Белого моря по полигону Кура на полуострове Камчатка. Полет проходил в штатном режиме. Боевые блоки ракет прибыли на полигон в установленное время, что было зафиксировано средствами объективного контроля.

Экипаж РПКСН «Юрий Долгорукий» под командованием капитана первого ранга Владимира Ширина уже четвертый раз за полгода успешно провел испытательные пуски БРПЛ «Булава», традиционно демонстрируя высокий профессионализм и морскую выучку. Предыдущие пуски были выполнены в июне, августе и октябре.



## ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

### Темпы роста оборонных расходов стран африканского региона снизятся - «Форкаст интернэшнл»

ЦАМТО, 19 декабря. Согласно ежегодному прогнозу «Форкаст интернэшнл», рост оборонных бюджетов африканских стран в период 2011-2015 гг. в среднем составит около 3% в год. Это существенно ниже ежегодного повышения почти на 13% в период 2006-2010 гг.

Снижение темпов роста объясняется изменением на обозримую перспективу руководством ряда стран приоритетов во внутренней политике в связи с осложнившейся экономической и политической ситуацией в регионе.

Прошедший год был богат на экстремальные события в странах Африки, включая арабскую революцию на севере, рост активности исламских фундаменталистов, выборы в ряде стран, которые привели к политическим кризисам. Хотя часть конфликтов, как ожидается, будет пролонгирована и на 2012 год, большинство из них краткосрочны и находится в стадии «затухания».

Конфликты 2010-2011 гг. оказали отрицательное воздействие на экономическую, социальную и другие сферы жизни стран Африки и развитие их вооруженных сил. Это позволяет предположить, что в дальнейшем национальные бюджеты будут в основном предусматривать выделение средств на восстановление экономики стран региона, а финансируемые расходы на оборону будут осуществляться в минимальном объеме.

Снижение оборонных расходов также может иметь место в странах, являющихся экспортерами энергоносителей. В течение последних 5 лет эти государства были ключевыми игроками на оружейном рынке Африки, направляя прибыль от экспорта углеводородов на укрепление своей обороноспособности. Если темпы роста оборонных расходов Алжира, Анголы, Ливии, Нигерии и Судана в 2006-2010 гг. оценивались в среднем в 20,5%, то в 2011-2015 гг. они составят лишь 0,23% в год.

Расходы Ливии, среднегодовой рост военного бюджета которой в 2006-2010 гг. составлял 33,27%, увеличится только на 1,7% по причине отрицательного влияния на экономику операции по свержению Муаммара Каддафи и гражданской войны, а также приостановки экспорта нефти. Кроме того, если Переходный национальный совет Ливии примет решение об аннулировании многомиллиардных соглашений о покупке вооружений с российскими и европейскими компаниями, прогнозируемые ранее показатели африканского оборонного рынка в целом существенно снизятся.

Ряд государств (Алжир, Марокко и ЮАР), оборонные бюджеты которых в последние годы возросли до «критических» значений, намерены отказаться от их дальнейшего роста и в рассматриваемый период будут лишь поддерживать военные расходы на уровне, необходимом для обеспечения финансирования уже заключенных контрактов. Закупка этими странами новых ВиВТ в ближайшее время маловероятна.

Другие государства, в т.ч. Габон, Гана и Кения, планируют направить основные средства на повышении уровня боевой подготовки военнослужащих и не производить крупных закупок оружия. Это же касается Эфиопии и Нигерии, которые заинтересованы в подготовке своих военнослужащих для обеспечения проведения операций по поддержанию мира.

Следует все же отметить, что по оценке «Форкаст интернэшнл», значительная часть средств на реализацию программ повышения профессиональной подготовки ВС и обучения миротворцев поступит из-за рубежа, а не за счет национальных бюджетов. Так,

США в течение 2010-2012 ф.г. направят на оказание военной помощи странам региона 113,7 млн дол.

ЦАМТО

Источник: Forecast International, 14.12.11

### **Украина и НАТО начинают второй этап утилизации стрелкового оружия и противопехотных мин**

ЦАМТО, 19 декабря. Украина и НАТО начинают второй этап проекта утилизации легких вооружений, стрелкового оружия, обычных боеприпасов и противопехотных мин. Об этом сообщает «Укринформ» со ссылкой на пресс-службу Минобороны Украины.

Кабинет министров Украины одобрил законопроект о ратификации соответствующего соглашения между правительством Украины и Организацией НАТО по материально-техническому обеспечению и обслуживанию и передал его на ратификацию в Верховную Раду Украины.

Как сообщалось ранее, соглашение было подписано сторонами в Брюсселе 21 сентября 2011 года. Документ предусматривает утилизацию 366 тыс. ед. легкого вооружения и стрелкового оружия. Кроме того, планируется уничтожение 76 тыс. тонн боеприпасов и 3 млн. ед. противопехотных мин с привлечением средств международной технической помощи.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

### **По некоторым программам модернизации ВиВТ ВС Украины ассигнования в бюджете 2012 года увеличены в разы – М.Ежель**

ЦАМТО, 19 декабря. На 2012 год бюджет оборонного ведомства Украины составляет 17,4 млрд грн., что на 27% больше, чем в текущем году. По некоторым программам модернизации ВиВТ, боевой подготовки ВС ассигнования в бюджете 2012 года увеличены в разы, заявил 16 декабря министр обороны Михаил Ежель.

По словам М. Ежели, это позволит в следующем году продолжить работы в рамках принятых программ строительства корабля класса «корвет» для Военно-морских сил ВС Украины, программы создания оперативно-тактического ракетного комплекса «Сапсан».

«Мы начинаем программу строительства корабля класса «корвет». На это в оборонном бюджете следующего года выделено около полумиллиарда гривен. По программе создания оперативно-тактического ракетного комплекса «Сапсан» будут завершены проектные работы, продолжится техническое планирование, создание элементов комплекса, в частности, наземного оборудования, транспортных средств, средств целеуказания и других», - отметил он.

Кроме того, в ближайшее время на заседании правительства будет рассмотрена программа восстановления вооружения и военной техники, разработанная в Минобороны.

Говоря о темпах обновления ВиВТ в ВС Украины в текущем году, Михаил Ежель обратил внимание на то, что они не были высокими ввиду того, что на эти цели в предыдущие годы не выделялись соответствующие финансовые ресурсы.

«Прирост небольшой, но он есть. В частности, сегодня идет капитальный ремонт и модернизация самолетов Су-25М1, МиГ-29, Су-27, а также вертолетов Ми-24, - отметил М.Ежель.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Минобороны Украины.

## **Гособоронзаказ 2011 года по поставкам вооружений Сухопутным войскам выполнен на 100 проц.**

ЦАМТО, 20 декабря. Гособоронзаказ 2011 года по закупкам вооружений для Сухопутных войск ВС РФ выполнен на 100%, сообщил «РИА Новости» представитель Минобороны по СВ подполковник Сергей Власов.

По его словам, «гособоронзаказ в 2011 году по нашей линии выполнен на 100%, в том числе по закупкам бронетанкового вооружения и военной автомобильной техники. Закуплено более 10 тыс. единиц техники», - отмечает агентство.

В военные округа поступили бронетранспортеры БТР-82А, БРЭМ различных модификаций, автомобили многоцелевого назначения «КамАЗ» и «Урал», специальные бронированные автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонн и другая техника. Кроме того, проведен капремонт с модернизацией танков Т-72 и бронетранспортеров БТР-80, передает «РИА Новости».

## **Лидеры стран ОДКБ обсудили вопросы оптимизации военного и военно-технического сотрудничества**

ЦАМТО, 20 декабря. На сессии Совета коллективной безопасности (СКБ) ОДКБ, состоявшейся сегодня в Москве, лидеры стран-членов организации обсудили вопросы оптимизации военного и военно-технического сотрудничества, реагирования на чрезвычайные ситуации, борьбы с наркотрафиком и терроризмом.

В заседании СКБ приняли участие президент Республики Армения Серж Саргсян, президент Республики Беларусь Александр Лукашенко, президент Республики Казахстан Нурсултан Назарбаев, президент Кыргызской Республики Алмазбек Атамбаев, президент Российской Федерации Дмитрий Медведев, президент Республики Таджикистан Эмомали Рахмон, президент Республики Узбекистан Ислам Каримов и генеральный секретарь ОДКБ Николай Бордюжа, а также руководители внешнеполитических и военных ведомств, секретари советов безопасности государств-членов ОДКБ.

Председательство в ОДКБ от Беларуси перешло к Казахстану. Председателем СКБ ОДКБ в 2012 году стал президент Казахстана Нурсултан Назарбаев.

Были приняты приоритетные направления деятельности ОДКБ в ходе предстоящего в 2012 году председательствования в Организации Республики Казахстан. К ним, в частности, относятся:

1. принятие мер по защите информационного пространства государств-членов ОДКБ;
2. дальнейшее развитие и укрепление Коллективных сил оперативного реагирования ОДКБ;
3. коллективная защита воздушного пространства Центрально-Азиатского региона;
4. усиление борьбы с наркобизнесом и формирование стратегического антинаркотического курса ОДКБ;
5. развитие возможностей казахстанского полигона «Скальный город - Астана» для подготовки специалистов-спасателей государств-членов ОДКБ.

Всего в повестке дня заседания Совета коллективной безопасности ОДКБ было рассмотрено 35 вопросов. Приняты решения и подписаны документы по развитию и совершенствованию системы кризисного реагирования, а также использованию потенциала ОДКБ, повышению эффективности военного сотрудничества, противодействия современным вызовам и угрозам.

Принятые документы предусматривают изменения, касающиеся размещения на территории государств - членов ОДКБ объектов военной инфраструктуры государств, не являющихся членами Организации, при отсутствии официальных возражений других государств - членов.

Главы государств-членов ОДКБ утвердили Целевую межгосударственную программу

оснащения Коллективных сил оперативного реагирования, План первоочередных мероприятий по формированию основ скоординированной информационной политики и Перечень мероприятий, направленных на формирование системы обеспечения информационной безопасности в интересах государств-членов ОДКБ.

На сессии СКБ ОДКБ обсуждалась реализация договоренностей, достигнутых на неформальной встрече глав государств-членов ОДКБ в Астане 12 августа с.г., принято «Заявление (Итоговый документ) в связи с 20-летием подписания ДКБ и 10-летию создания ОДКБ», утвержден «План мероприятий, посвященных 20-летию подписания Договора о коллективной безопасности и 10-летию создания ОДКБ». Принят «План ОДКБ по противодействию вызовам и угрозам, исходящим с территории Афганистана». Принятие указанного Документа является одним из важнейших составляющих в деятельности ОДКБ в этом направлении в связи с предстоящим выводом Международных сил содействия безопасности из Афганистана в 2014 году.

Также было подписано решение об утверждении Положения о порядке реагирования государств-членов ОДКБ на чрезвычайные ситуации. В Положении определяется порядок коллективного реагирования Организации, в том числе с привлечением сил и средств, входящих в состав КСОР, на чрезвычайную ситуацию, которая не может быть ликвидирована силами и средствами государства-члена ОДКБ, на территории которого она произошла.

Всего было подписано 23 документа.

Принято решение о проведении в 2012 году двух заседаний СКБ ОДКБ, одна из которых пройдет в мае будет посвящена 20-летию подписания Договора о коллективной безопасности и 10-летию создания ОДКБ.

Сообщение размещено в открытом доступе на официальном сайте ОДКБ.

### **Приняты ограничительные меры в отношении размещения военных баз внерегиональных государств на территории стран ОДКБ**

ЦАМТО, 20 декабря. Отныне решение о размещении иностранных военных баз на территории стран ОДКБ будет приниматься только с согласия всех участников организации, заявил президент Казахстана Нурсултан Назарбаев по итогам заседания сессии Коллективной безопасности ОДКБ.

По его словам, «теперь для того, чтобы разместить военные структуры внерегиональных стран на территории ОДКБ, необходимо будет получить официальное согласие всех стран-членов ОДКБ».

Президент РФ Дмитрий Медведев, со своей стороны, подчеркнул, что это решение является «консолидирующим, и все стороны достигли общего согласия».

Комментируя журналистам принятое решение, пресс-секретарь президента РФ Наталья Тимакова заявила, что «в Кремле рассматривают договоренность о размещении военных баз на территории ОДКБ только с согласия других партнеров по организации как дополнительный фактор стабильности на Евразийском континенте и наглядную демонстрацию союзнического характера отношений между странами», - передает «РИА Новости».

В ОДКБ входят Россия, Армения, Белоруссия, Казахстан, Киргизия, Таджикистан и Узбекистан.

### **В Польше будет построен современный пороховой завод**

ЦАМТО, 21 декабря. Представители польской компании «Бумар аммунишн» (подразделение «Бумар групп» и швейцарской компании «Нитрохэми») подписали соглашение о намерениях по вопросу совместного строительства порохового завода в н.п. Пионки (Польша).

Польская компания не раскрыла стоимость проекта.

Основной целью проекта является обеспечение стратегических поставок пороха для потребностей Вооруженных сил Польши. Участие швейцарской фирмы «Нитрохэми», принадлежащей группе «Рейнметалл», будет гарантировать доступ к технологиям производства современных порохов, соответствующих стандартам НАТО.

Новое предприятие по производству порохов будет размещено в специальной экономической зоне «Тарнобжэг» на территории Завода по производству специальной продукции.

Сдача завода в эксплуатацию запланирована на 2014 год.

Для справки: в бюджете на 2011 год польское Министерство обороны ассигновало около 339,4 млн злотых для закупки боеприпасов и взрывчатых веществ.

ЦАМТО

Источник: Bumar, 07.12.11

### **Минобороны не может покупать продукцию, которая не соответствует мировым требованиям – А.Сердюков**

ЦАМТО, 21 декабря. Минобороны не может покупать продукцию, которая не соответствует мировым ценам, мировым требованиям к качеству и характеристикам ПВН, заявил в интервью «Российской газете» министр обороны РФ Анатолий Сердюков.

По его словам, «именно поэтому последние несколько лет мы достаточно активно интересуемся зарубежными наработками в области обороны».

А.Сердюков отметил, что «мы хотим побудить промышленность к созданию современных систем вооружения. Решить эту задачу можно как за счет собственных разработок, так и созданием кооперационных отношений с иностранными компаниями. А это закупка лицензий, организация совместного производства вооружения, техники, комплектующих и отдельных узлов на нашей территории».

«Минобороны сформулировало требования, основываясь на тактико-технических характеристиках арсенала потенциальных противников. Выдавая задания промышленности, мы подталкиваем ее к налаживанию такого производства, чтобы следующие модели или модификации самолетов, танков, ракет обладали характеристиками, которые нас устраивают», - подчеркнул глава оборонного ведомства.

А.Сердюков отметил, что «Минобороны крайне заинтересовано, чтобы промышленность развивалась достаточно активно и могла выпускать нужную армии продукцию».

Отвечая на вопрос о масштабах закупки иностранных вооружения, А.Сердюков ответил, что «в большом объеме покупать иностранное оружие мы, конечно, не собираемся. Будем что-то приобретать в единичных экземплярах, чтобы понять, насколько такой образец нам интересен».

А.Сердюков привел пример бронемашин компании «Ивеко». «Мы их взяли для испытания на устойчивость к минному подрыву и проверки заявленных характеристик. Подорвали, проверили - и убедились: все соответствует. Только после этого предложили итальянцам создать совместное предприятие на российской территории, в Воронеже. Мне кажется, это нормальная практика», - отметил глава Минобороны.

Касаясь проблемы ценообразования на продукцию военного назначения, А.Сердюков назвал в этом плане итоги 2011 года переломными.

По его словам, «в Минобороны разработаны типовые контракты на поставку вооружений и военной техники. В них достаточно жестко прописаны условия - по цене, срокам, качеству продукции. Если заказ не исполняется вовремя, то разовый штраф составляет 5 процентов от стоимости контракта, за каждый день просрочки - еще 0,1 процента. Но при этом учтены пожелания исполнителей - позднее заключение контрактов, небольшой размер или отсутствие по ним авансовых платежей. Сейчас созданы условия

для производителей, которых вообще нет в мире. Минобороны авансирует от 80 до 100 процентов контракта. Мы вышли на подписание так называемых длинных контрактов - до 2017-2020 годов - по серьезным видам вооружения для флота, авиации, стратегических ядерных сил. Это позволяет планировать издержки и доходы, готовить персонал, внедрять новые технологии, заниматься переоснащением производственной базы».

А.Сердюков подчеркнул, что «мы хотим исходить из твердой цены, максимально учитывающей все нюансы, которые могут возникнуть за время исполнения контракта. При этом единственным «плавающим» параметром должна быть инфляция. Если ее заложили в 6 процентов, а фактически оказалось 5 или 7, идет перерасчет. Но все остальное - и по себестоимости, и по времени изготовления - остается неизменным».

«Мы исходим из того, что каждое предприятие должно доказать, почему в договоре фигурируют именно такие цифры. Говорим промышленности: выдайте нам себестоимость изделия, а мы готовы прибавить к ней рентабельность. И все будет достаточно прозрачно. Схема такая. Когда завод или компания приобретают комплектующие к своей продукции, то «накрутка» по ней должна ограничиваться одним процентом. А то, что предприятие делает у себя, может иметь рентабельность в 20-25 процентов. Более того, в отдельных случаях мы готовы оплатить рентабельность даже в 30-35 процентов. Но с одним условием. Разница должна пойти на техническое перевооружение предприятия, закупку новых технологий и лицензий. И это в дальнейшем приведет к снижению стоимости, либо улучшению технических характеристик и боевых возможностей того или иного оружия», - заключил А.Сердюков.

Полностью интервью министра обороны РФ А.Сердюкова опубликовано в сегодняшнем номере «Российской газеты».

### **Республика Корея занимает третье место в мире по объему импорта вооружений**

ЦАМТО, 22 декабря. Согласно данным «Глобального альманаха оборонной промышленности 2011», изданного «Оборонным агентством технологии и качества», Республика Корея с 2006 по 2010 гг. импортировала вооружений на сумму 7,43 млрд дол.

Как отмечает «Ренхап», за этот период страна стала третьим по величине импортером оружия в мире. Первое место занимает Индия (11,1 млрд дол), второе – Китай (7,7 млрд дол).

Импорт ВиВТ Республики Корея в 2006 году составил 1,75 млрд дол, в 2007 году – 1,84 млрд дол, в 2008 году – 1,8 млрд дол, в 2009 году – 886 млн дол и 1,13 млрд дол в 2010 году. Причиной крупных закупок в данный период стала реализуемая правительством страны программа модернизации парка вооружений.

В частности, в 2006-2008 гг. правительство начало закупки эскадренных миноносцев с системой «Иджис», истребителей следующего поколения, управляемых высокоточных ракет и ЗРК «Пэтриот».

Пришедшая к власти администрация Ли Мен Бака несколько снизила импорт в период 2009-2010 гг.

Тем не менее, по оценке экспертов, в следующем году импорт ВиВТ Южной Кореи вновь возрастет (ориентировочно до 1,4 трлн вон или 1,2 млрд дол), что связано с реализацией программ по закупке новых малозаметных истребителей, ударных вертолетов, морских вертолетов и беспилотных летательных аппаратов.

ЦАМТО

Источник: Chosun.com, Yonhap, 08.12.11

## **Директорский корпус ОПК РФ не согласен с Минобороны о нормах рентабельности предприятий при выполнении ГОЗ**

ЦАМТО, 22 декабря. Директорский корпус предприятий ОПК РФ не согласен с Минобороны о нормах рентабельности предприятий при выполнении ГОЗ, сообщает газета «Ведомости».

Выпущенные в начале и середине 2011 года указания Минобороны о рентабельности при выполнении гособоронзаказа были раскритикованы 21 декабря директорами оборонных предприятий, собравшимися в Общественной палате по инициативе Союза машиностроителей, отмечает газета.

Согласно нормативам Минобороны, норма рентабельности головного исполнителя не может превышать 20%, а у подрядчиков - 1%.

По оценке президента ОАО «ОАК» Михаила Погосяна, «собственные затраты ОАК на выполнение контракта составляют 30% от его стоимости (рентабельность - 6%), расходы подрядчиков - 70% (0,7%), поэтому предельная рентабельность составит около 7%», - отмечают «Ведомости».

Более того, и этот показатель рентабельности практически недостижим, поскольку Минобороны запрещает относить к себестоимости расходы на перевозку узлов и агрегатов авиатехники самолетами, страхование техники при проведении испытаний и затраты на покупку комплектующих без военной приемки. В этой связи, такие нормы рентабельности, по мнению М.Погосяна, приведут к убыткам ОАК.

В целом участники заседания сошлись в том, что эти нормы рентабельности приведут к срыву гособоронзаказа.

Как сообщают «Ведомости», представители оборонных предприятий предложили принять поправки в закон о госзакупках, которые разрешили бы гибкие, зависящие от фактических затрат цены при исполнении многолетних контрактов.

По итогам обсуждения было принято решение обратиться в правительство с просьбой разобраться с указаниями Минобороны.

## **В рамках ГПВ 2011-2020 акцент сделан на новые виды вооружения и военной техники - Д.Медведев**

ЦАМТО, 22 декабря. В рамках государственной программы вооружения до 2020 года акцент сделан на новые виды ВиВТ, которые создаются на основе современных технологий, заявил глава государства в ежегодном послании Федеральному собранию.

Д.Медведев отметил, что «большая часть гособоронзаказа уже размещается на несколько лет вперед. Это существенно улучшает возможности развития оборонных предприятий. Они, в свою очередь, должны выполнять свои работы качественно и в срок».

«Несмотря на сложные условия кризиса, мы предприняли шаги, позволяющие сделать нашу армию и флот более компактными, мобильными и боеспособными. К 2010 году численность военнослужащих составила миллион человек, и это позволило строить действительно современные, эффективные Вооруженные силы. Создан новый высокотехнологичный род войск – Силы воздушно-космической обороны. Значительно выросла интенсивность оперативной и боевой подготовки», - подчеркнул Д.Медведев.

Глава государства отметил, что Россия начала переход к профессиональной армии: в ВС РФ в 2012 году будут служить по контракту 220 тыс. офицеров и более 180 тыс. солдат и сержантов.

## **Верховная Рада приняла за основу законопроект о списании и реструктуризации налоговой задолженности госпредприятий ОПК Украины**

ЦАМТО, 22 декабря. Верховная Рада Украины приняла за основу проект закона о внесении изменений в Налоговый кодекс Украины (относительно вопросов налогообложения предприятий ОПК), сообщает официальный сайт парламента.

Целью законопроекта является улучшение финансового положения государственных предприятий оборонно-промышленного комплекса, в том числе казенных предприятий, которые включены в состав Государственного концерна «Укроборонпром», предотвращение их банкротства и потери научно-технического, интеллектуального, технологического, производственного потенциала предприятий ОПК, обновление мобилизационных мощностей для обеспечения национальной безопасности государства.

Законопроектом предлагается списать предприятиям оборонно-промышленного комплекса суммы пени, штрафных (финансовых) санкций (штрафов), в том числе по тем из них, в отношении которых продолжаются процедуры административного или судебного обжалования, и реструктуризировать на срок до 60 календарных месяцев налоговую задолженность предприятий ОПК, которая на 1 октября 2011 года составляет 248,6 млн грн. (задолженность перед государственным бюджетом) и 366,1 млн грн. (задолженность перед государственными целевыми фондами).

Согласно проекту закона, уплата реструктуризированной задолженности начнется через 3 месяца со дня вступления в силу Закона Украины «О мероприятиях, направленных на обеспечение постоянного функционирования предприятий оборонно-промышленного комплекса» и будет погашаться равными долями ежемесячно.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

## **На НПО «Сатурн» подведены предварительные итоги 2011 года**

ЦАМТО, 22 декабря. На НПО «Сатурн» подведены предварительные итоги 2011 года, сообщила пресс-служба компании.

В уходящем году началась коммерческая эксплуатация самолета SSJ100 с двигателями SaM146. На авиасалоне МАКС-2011 двигатели «Сатурна» подняли в небо новинки российской авиационной промышленности - Т-50, Су-35, SSJ100. В этом же году публике впервые был показан индийский учебно-тренировочный самолет НТ-36 с двигателем АЛ-55И. Знаковыми событиями года стали юбилейные даты - 65-летие московского филиала НПО «Сатурн» - «НТЦ им А. Люльки» и 95-летие НПО «Сатурн».

В части военных программ пресс-служба отмечает завершение контракта на капитальный ремонт двигателей Д-30КП-2 в интересах МО РФ. После ряда лет недофинансирования государство изыскало существенные средства для поддержания летной годности военно-транспортной авиации. В результате в 2011 году был произведен ремонт около 50 двигателей на сумму более 1 млрд руб.

В 2011 году коллектив конструкторов НПО «Сатурн» продолжил создание научно-технического задела в обеспечение проектирования и изготовления перспективного двигателя для ПАК ФА. Завершены работы по созданию первого в России промышленного двигателя Е70/8 морского применения мощностью 8 МВт с двухтопливной камерой сгорания.

Заключение в 2011 году двух контрактов на поставку 184 авиационных двигателей Д-30КП-2 для китайского заказчика и на поставку 200 энергетических двигателей ГТД-10РМ общей стоимостью порядка 1 млрд дол потребует существенной организационной перестройки компании.

Управляющий директор ОАО «НПО «Сатурн», председатель ЯРО «Союза машиностроителей России» Илья Федоров отметил, что «2011 год стал для «Сатурна» годом успешного выполнения гособоронзаказа по ремонту двигателей Д-30КП-2, по



ракетной тематике и подписанию новых масштабных контрактов, которые предстоит выполнять в ближайшие 3-4 года».

И.Федоров подчеркнул, что «перед нами стоят большие задачи по выполнению гособоронзаказа, в том числе серьезное увеличение объемов работ по двигателям для крылатых ракет».

### **Утвержден план работы государственной комиссии по химическому разоружению на 2012 год**

ЦАМТО, 22 декабря. Директор Департамента реализации конвенционных обязательств Минпромторга России Виктор Холстов провел заседание госкомиссии по химическому разоружению на тему «О ходе реализации в 2011 году президентской программы «Уничтожение запасов химического оружия в РФ».

Как сообщили в пресс-службе Минпромторга, в мероприятии приняли участие члены государственной комиссии по химическому разоружению, представители Федерального Собрания РФ, руководители и представители исполнительных органов 6 субъектов РФ, на территории которых осуществляется уничтожение химического оружия.

В ходе заседания Виктор Холстов выступил с докладом, в котором отметил, что реализация программы в 2011 году осуществлялась по следующим основным направлениям:

- создание и эксплуатация объектов по уничтожению химического оружия;
- развитие социальной инфраструктуры в районах проведения работ по уничтожению химического оружия;
- обеспечение комплексной безопасности при хранении и уничтожении химического оружия;
- выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ;
- международная деятельность (обеспечение проведения международных инспекций, международное сотрудничество в целях выполнения программы);
- проведение мероприятий по охране здоровья персонала объектов по хранению и объектов по уничтожению химического оружия и населения, проживающего в местах хранения и уничтожения химического оружия;
- информационное обеспечение мероприятий по реализации Конвенции о запрещении химического оружия.

По итогам работы заседания государственной комиссии по химическому разоружению подготовлен проект доклада президенту РФ о выполнении Россией международных обязательств в области химического разоружения и утвержден план работы государственной комиссии на 2012 год.

### **По итогам 2011 года военный экспорт России может превысить 12 млрд долларов, в 2012 году объемы поставок не снизятся**

ЦАМТО, 23 декабря. В 2011 году мировой идентифицированный экспорт ВВТ составит, по оценке ЦАМТО, 70,2 млрд дол. При этом доля России в общемировом объеме экспорта вооружений существенно возрастет как в 2011 году, так и в ближнесрочной перспективе.

Представленная оценка рынка по итогам 2011 года является предварительной. Расчет произведен согласно заявленным графикам по поставке вооружений. По мере получения уточненных данных (по фактическим поставкам), будет сделана корректировка, по результатам которой осенью следующего года будет издан очередной «Ежегодник ЦАМТО-2012: статистика и анализ мировой торговли оружием».

На текущий момент большая часть заявленных на 2011 год поставок ПВН подтверждена (более 80%). В то же время, по части анонсированных поставок официальных

подтверждающих данных по фактической передаче вооружений пока не имеется. Корректировка итоговых объемов экспорта за отчетный финансовый год в дальнейшем (по опыту предыдущих лет) идет в сторону сокращения объемов поставок. К примеру, по предварительным данным по 2010 году объем мирового экспорта вооружений составлял 71,7 млрд дол. В итоговом уточненном анализе ЦАМТО по 2010 году объем мирового экспорта составил 57,8 млрд дол (сокращение на 13,9 млрд дол). Это связано с тем, что часть запланированных поставок переносится по срокам, ряд программ аннулируется, либо сокращается по объему. Кроме того, иногда имеет место отказ заказчика от уже поставленной продукции. По ряду поставочных программ официальная информация поступает с большим опозданием. Все эти моменты требуют уточнений и детализации, на что уходит около полугода после завершения календарного года.

В предварительном порядке можно отметить, что ожидаемое итоговое снижение объема мирового экспорта в 2011 году будет существенно меньше, чем в 2010 году

Столь высокий результат по 2011 году связан с тем, что большое количество поставок вооружений в период мирового экономического кризиса, начавшегося в 2008 году, было перенесено по срокам. Значительная часть этих поставок была реализована в 2010 и 2011 гг. На 2012 год, согласно заявленным графикам поставок, объем мирового экспорта ВиВТ на текущий момент прогнозируется в объеме чуть более 65 млрд дол.

По предварительным данным, объем военного экспорта США в 2011 году составит 28,76 млрд дол или 41% от общемирового объема экспорта ПВН, в 2012 году (на основе уже заключенных контрактов) объем экспорта прогнозируется в сумме 25,58 млрд дол (39,3%). Следует отметить, что как по США, так и по другим странам данные по 2012 году представляют собой минимальные объемы (в случае, если не будет отказов по уже заключенным контрактам), поскольку за счет заключения краткосрочных контрактов итоговый показатель по 2012 году будет выше.

Второе место в рейтинге ЦАМТО по 2011 году занимает Россия – 11,29 млрд дол или 16,1% от общемировых поставок (прогноз на 2012 год – 11,3 млрд дол или 17,3%). В подсчет по России (как и по другим странам) включены только идентифицированные поставки основных видов обычных вооружений. Работы по сервисному обслуживанию, ремонту, поставке запчастей и мелким контрактам, информация о которых носит фрагментарный характер или ее не имеется вообще, в расчет не включены. По большинству крупнейших мировых поставщиков вооружений этот «неучтенный» сегмент составляет от 3 до 5%. Для России этот показатель существенно выше (12-15%), что связано со спецификой заключения контрактов в сегменте поставки запчастей, сервиса и ремонта. Оценочно, этот объем по 2011 году составит от 1,2 до 1,5 млрд дол и существенно превысит возможные «недопоставки» по основным категориям вооружений. По оценке ЦАМТО, итоговый результат России по 2011 году превысит 11,5 млрд дол, а при соблюдении графиков поставок по большей части заявленных программ по основным видам обычных вооружений может приблизиться или даже превзойти сумму в 12 млрд дол. Достижение этого результата возможно при выполнении до конца года наиболее крупных поставочных программ, в том числе передаче ВМС Индии АПЛ К-152 «Нерпа» проекта 971У «Щука-Б», поставок 16 МиГ-29К/КУБ ВМС Индии по первому контракту, передаче Алжиру всех 16 Як-130УБС, а также ряду других программ, прежде всего, с Индией и Алжиром.

В заслугу России следует отметить, что высокие результаты по 2011 году достигнуты при практически полной потере рынка Ирана и полной потере рынка Ливии.

Третье место по итогам 2011 года занимает Франция – 5,02 млрд дол или 7,2% от общемировых поставок (прогноз на 2012 год – 5,07 млрд дол, 7,8%).

Последующие места в десятке занимают Германия – 4,38 млрд дол, 6,2% (2012 год – 4,21 млрд дол, 6,5%), Великобритания – 3,57 млрд дол, 5,1% (2012 год – 3,05 млрд дол, 4,7%), Италия – 2,59 млрд дол, 3,7% (2012 год – 2,81 млрд дол, 4,3%), Израиль – 2,53 млрд дол, 3,6% (2012 год – 2,58 млрд дол, 4,0%), Испания – 2,26 млрд дол, 3,2% (2012 год – 1,33

млрд дол, 2,1%), Швеция – 2,03 млрд дол, 2,9% (2012 год – 1,38 млрд дол, 2,1%), Китай – 1,23 млрд дол, 1,7% (2012 год – 1,51 млрд дол, 2,3%).

Полный отчет по предварительным результатам мирового экспорта оружия в 2011 году будет опубликован в журнале «Мировая торговля оружием» №12.

### **Дмитрий Рогозин назначен вице-премьером, ответственным за ВПК**

ЦАМТО, 23 декабря. Президент России Дмитрий Медведев назначил постпреда РФ при НАТО Дмитрия Рогозина вице-премьером, ответственным за оборонно-промышленный комплекс, в частности, он будет отвечать за выполнение гособоронзаказа, сообщает «РИА Новости».

Обращаясь к Д.Рогозину, президент отметил, что «я назначил вас заместителем председателя правительства РФ с тем, чтобы вы координировали деятельность по развитию оборонно-промышленного комплекса, занимались всеми вопросами развития оборонного комплекса, соответственно занимались нашими предприятиями, координировали вопросы размещения и исполнения государственных заказов на поставку военной техники и занимались всеми проблемами, которые связаны с координацией взаимоотношений по соответствующей проблематике», - передает «РИА Новости».

Со своей стороны, Д. Рогозин пообещал главе государства сосредоточить свои усилия на новом посту на борьбе с коррупцией в сфере ОПК.

Предшественник Д. Рогозина на посту вице-преьера по ВПК Сергей Иванов накануне возглавил администрацию Кремля.

### **В группу стран-экспортеров с наиболее динамично растущим портфелем заказов входят Испания, Италия, Украина и Франция**

ЦАМТО, 23 декабря. Группа из 15 ведущих мировых поставщиков вооружений по периоду 2003-2010 гг. имеет разные показатели по объему экспорта вооружений и объемам контрактов на поставку ПВН.

Места, которые эти страны занимают в рейтинге, достаточно устойчивые. Тем не менее, некоторые перемены в ближайшей перспективе возможны. Оценить перспективы ведущих стран на ближайший период можно по отношению объема контрактных обязательств на поставку ПВН, заключенных в 2003-2010 гг., к фактическому объему экспорта ВиВТ за тот же период.

По этому показателю ведущих мировых поставщиков вооружений можно разделить на несколько групп.

В первую группу с наиболее динамично растущим портфелем заказов, по оценке ЦАМТО, входят Испания, Италия, Украина и Франция. У Испании соотношение объема заключенных контрактов к фактическому объему экспорта ПВН по периоду 2003-2010 гг. самое высокое и составляет 2,1, у Италии – 1,677, у Украины – 1,473, у Франции – 1,462.

Во вторую группу входит Россия – 1,313.

В третью группу входят Великобритания (1,292), Нидерланды (1,269), Израиль (1,258), Китай (1,251) и США (1,217).

В четвертую группу входит ЮАР – 1,046.

В пятую группу входят страны, у которых объем заключенных контрактов меньше объема поставок за рассматриваемый период. Это Швеция (0,99), Германия (0,954), Швейцария (0,74) и Канада (0,37). Эти страны с большой долей вероятности могут снизить свои позиции в рейтинге в следующий 4-летний период.