

МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

№51
20-26 ДЕКАБРЯ 2010

МОСКВА



Центр анализа
мировой торговли оружием

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

«Пилатус Эйркрафт» поставит ВВС Швейцарии два дополнительных УТС PC-21	7
Оценка предложений претендентов на тендер ВВС Индии по программе MMРСА завершена	7
Началось переоборудование первого КС-135 в версию самолета радиоэлектронной разведки для ВВС Великобритании	8
Проведены испытания по дозаправке самолета А-330 MRTT ВВС Великобритании	9
Россия и Индия подписали контракт на разработку эскизно-технического проекта индийского варианта истребителя пятого поколения FGFA	10
Йемен рассматривает возможность закупки боевых самолетов в Китае	11
«Алениа Аэронавтика» передала ВВС Италии первый модернизированный «Торнадо»	11
Индонезия и Южная Корея ведут переговоры о продаже самолетов Т-50 и KF-X	12
Четвертый опытный образец А-400М выполнил первый полет	12
Состоялась церемония выкатки двух УТС Т-346А, заказанных ВВС Италии	13
Швейцария намерена приобрести в США УР AIM-120С-7 AMRAAM	14
Индия намерена приобрести в США ПКР AGM-84L «Гарпун» для патрульных самолетов Р-8I	14
В Военно-воздушных силах России отметили День Дальней авиации	15
Первая эскадрилья JF-17 «Тандер» официально введена в боевой состав ВВС Пакистана	16
«Еврофайтер» передал заказчикам 250 истребителей EF-2000 «Тайфун»	16
Эквадор и Китай ведут переговоры о закупке ВТС MA-60H-500	17
Сингапур продолжает оценку F-35 на предмет его возможной закупки в перспективе	17

КОМПАНИЯ «СУХОЙ» ПЕРЕДАЛА ВВС РФ ПАРТИЮ СЕРИЙНЫХ ФРОНТОВЫХ БОМБАРДИРОВЩИКОВ Су-34	18
---	----

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

БЛА «ЕВРО ХОУК» ВЫПОЛНИЛ ПОЛЕТ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬЮ БОЛЕЕ 30 ЧАСОВ	20
НАСА ОЦЕНИТ ПРИГОДНОСТЬ К ПОЛЕТАМ ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫХ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ X-34	20
«БЕЛЛ ГЕЛИКОПТЕР» И «НОРТРОП ГРУММАН» НАЧАЛИ ЛЕТНЫЕ ИСПЫТАНИЯ БЛА «ФАЙР-Х»	21
ВВС БРАЗИЛИИ НАМЕРЕНЫ ПРИОБРЕСТИ БЛА «ГЕРМЕС-450»	21
СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА ПЕРУ ПРИОБРЕТУТ КОМПЛЕКТ БЛА «МИКРОФАЛКОН»	22
ИНДИЯ ПРОДОЛЖАЕТ ИСПЫТАНИЯ РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНОГО БЛА «ЛАКШЬЯ»	22
ФАИ ПОДТВЕРДИЛА МИРОВОЙ РЕКОРД БЛА «ЗЕФИР» ПО ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТИ ПОЛЕТА	23

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

КОМПАНИЯ «АГУСТА/УЭСТЛЕНД» ПЕРЕДАЛА КИПРУ ДВА ВЕРТОЛЕТА AW-139	24
КОМПАНИЯ «ЕВРОКОПТЕР» НАЧАЛА ЛЕТНЫЕ ИСПЫТАНИЯ ЧЕТЫРЕХ НОВЫХ ВЕРТОЛЕТОВ	24
«ХЕЛИБРАС» ПОСТАВИЛА ПЕРВЫЕ 3 ВЕРТОЛЕТА EC-725 ВС БРАЗИЛИИ	25
В ЦНТУ «ДИНАМИКА» ЗАВЕРШЕНА СБОРКА ДВУХ КОМПЛЕКСНЫХ ТРЕНАЖЕРОВ ЭКИПАЖА ВЕРТОЛЕТА Ми-8МТВ-5	26
УЛАН-УДЭНСКИЙ АВИАЗАВОД ПЕРЕДАЛ МИНОБОРОНЫ РФ 10 ВЕРТОЛЕТОВ Ми-8АМТШ	26
НАЦИОНАЛЬНАЯ ГВАРДИЯ США РАССЛЕДУЕТ ПРИЧИНЫ КАТАСТРОФЫ ВЕРТОЛЕТА УН-72А «ЛАКОТА»	27
ВТОРОЙ ОПЫТНЫЙ ОБРАЗЕЦ ВЕРТОЛЕТА Ми-38 СОВЕРШИЛ ПЕРЕЛЕТ ИЗ КАЗАНИ В МОСКВУ	28

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

НА ПСЗ «ЯНТАРЬ» СОСТОЯЛАСЬ ЦЕРЕМОНИЯ ЗАКЛАДКИ ПЕРВОГО ФРЕГАТА ПРОЕКТА 11356, ПРЕДНАЗНАЧЕННОГО ДЛЯ ВМФ РФ	29
--	----

«БАЕ СИСТЕМЗ» НАЧАЛА МОРСКИЕ ИСПЫТАНИЯ ГОЛОВНОГО КОРВЕТА КЛАССА «КАРИФ» ВМС ОМАНА	29
КИТАЙ ВПЕРВЫЕ ОФИЦИАЛЬНО ПРИЗНАЛ ФАКТ СТРОИТЕЛЬСТВА НАЦИОНАЛЬНОГО АВИАНОСЦА	30
ВМС Индии ПРИМУТ НА ВООРУЖЕНИЕ ПЕРВЫЙ ТАНКЕР-ЗАПРАВЩИК КЛАССА «ДИПАК» В ЯНВАРЕ 2011 ГОДА	31
НА «СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ФИРМЕ «АЛМАЗ» СОСТОЯЛАСЬ ЗАКЛАДКА ТРЕТЬЕГО ПОГРАНИЧНОГО СТОРОЖЕВОГО КОРАБЛЯ ПРОЕКТА 22460	31
КИТАЙ ПРИСТУПИЛ К РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ НОВЫХ КОРВЕТОВ «ТИП-056»	32
ВМС ИРАКА ПОСТАВЛЕН ВТОРОЙ ПАТРУЛЬНЫЙ КОРАБЛЬ, ПОСТРОЕННЫЙ «СВИФТШИПС ШИПБИЛДЕРС»	32
MBDA НАЧАЛА ПОСТАВКУ НОВЫХ ПКР ММ-40 «БЛОК-3» «ЭКЗОСЕТ» ВМС ФРАНЦИИ	33
РОССИЯ СДЕЛАЛА ВЫБОР В ПОЛЬЗУ УДК «МИСТРАЛЬ» - КРЕМЛЬ	33

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

«ПАТРИА» ПОДТВЕРДИЛА ПОЛУЧЕНИЕ КОНТРАКТА НА ПОСТАВКУ 113 ББМ AMV ВС ШВЕЦИИ	35
«РЕЙНМЕТАЛЛ» ПОСТАВИТ ВС КАНАДЫ ГРАНАТОМЕТЫ C16 И МОДЕРНИЗИРУЕТ ОБТ «ЛЕОПАРД-2A4»	35
ШРИ-ЛАНКА ПОЛУЧИТ ДОПОЛНИТЕЛЬНУЮ ПАРТИЮ БТР ИЗ РОССИИ	36
«ДЖЕНЕРАЛ ДАЙНЕМИКС» ДОПОЛНИТЕЛЬНО ПОСТАВИТ ВС ГЕРМАНИИ 195 ББМ «ИГЛ-4»	36
СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА ИТАЛИИ ВЫДАЛИ ЗАКАЗ НА ПОСТАВКУ 12 ББМ VTMM КОМПАНИИ «ИВЕКО»	37

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

ФРАНЦИЯ ПЕРЕДАСТ ВС ЛИВАНА 100 ПРОТИВОТАНКОВЫХ РАКЕТ HOT	38
«ИЖМАШ» ПРОДОЛЖИТ ПРОИЗВОДСТВО СТРЕЛКОВОГО ОРУЖИЯ	38
МИНОБОРОНЫ АВСТРАЛИИ ПОДПИСАЛО КОНТРАКТ НА ЗАКУПКУ РЛС «ЖИРАФ-АМВ»	39
КИТАЙ ВЫХОДИТ НА МИРОВОЙ РЫНОК С НОВОЙ РСЗО WS-3	39

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

Юрий Соломонов изложил свою позицию по вопросу дальнейшего развития ракетно-ядерного потенциала России	41
«ТАЛЕС РЕЙТЕОН СИСТЕМЗ» поставит ВС Германии 6 РЛС «ГРАУНД МАСТЕР-400»	41
ПАКИСТАН ПРОВЕЛ УСПЕШНЫЕ ИСПЫТАНИЯ БРСД «ГАУРИ-1»	42
СВ и ВВС Индии намерены заключить контракты на поставку ЗРК «АКАШ» на сумму более 3 млрд долларов	42
В Индии проведено два успешных испытательных запуска баллистической ракеты «ПРИТХВИ-2»	44

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

МИНИСТЕРСТВО ОБОРОННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ АЗЕРБАЙДЖАНА ПОДВЕЛО ИТОГИ РАБОТЫ В 2010 ГОДУ	45
Индия является крупнейшим партнером России в сфере военно-технического сотрудничества	45
КОНЦЕРН ПВО «АЛМАЗ-АНТЕЙ» ПРИСТУПАЕТ К ОСВОЕНИЮ СЕРИЙНОГО ПРОИЗВОДСТВА ДОПЛЕРОВСКОГО МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОГО ЛОКАТОРА НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ	47
В МФТИ состоялась презентация проекта по обобщению опыта США в организации передовых исследовательских программ в области обороны	48
МИНОБОРОНЫ БОЛГАРИИ ОТКАЗЫВАЕТСЯ ОТ ЗАКУПКИ ВООРУЖЕНИЙ ИЗ-ЗА НЕДОСТАТКА СРЕДСТВ	49
ВВС Афганистана ориентировочно в 2013 году должны будут принять решение о замене устаревшей авиатехники	50
Совет директоров ОАО «НПО «САТУРН» одобрил итоги антикризисной программы за 2010 год и утвердил вторую редакцию программы	50
СЕНАТ КОНГРЕССА США ОДОБИЛ ЗАКОНОПРОЕКТ О ВОЕННОМ БЮДЖЕТЕ НА 2011 Ф.Г.	51
ПРАВИТЕЛЬСТВО РАССЧИТЫВАЕТ, ЧТО ЧАСТЬ РАСХОДОВ ПО ЛИНИИ ГОСОБОРОНЗАКАЗА ВОЗЬМУТ НА СЕБЯ СБЕРБАНК, ВНЕШЭКОНОМБАНК И ВТБ	51
СЕНАТ КОНГРЕССА США ПРОГОЛОСОВАЛ ЗА РАТИФИКАЦИЮ ДОГОВОРА С РОССИЕЙ ПО СНВ	52

В 2011 году объем производства авиатехники в России составит
395 ед. - Минпромторг 52

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

«Пилатус эйркрафт» поставит ВВС Швейцарии два дополнительных УТС PC-21

ЦАМТО, 20 декабря. Компания «Пилатус эйркрафт» объявила о заключении контракта на поставку двух дополнительных учебно-тренировочных самолетов PC-21 в рамках программы подготовки пилотов реактивных самолетов JEPAS (Jet Pilot Training System) для ВВС Швейцарии.

Соглашение также предусматривает материальное обеспечение и поставку системы разбора полетов. Стоимость контракта, заключенного 17 декабря с Агентством по оборонным закупкам и технологиям «Армасюисс», оценивается в 30 млн швейцарских франков. Поставка запланирована на первую половину 2012 года.

ВВС Швейцарии получили первые 6 самолетов PC-21 в рамках программы JEPAS летом 2008 года. Они были приобретены согласно подписанному в январе 2007 года контракту, предусматривавшему поставку 6 УТС, системы подготовки и разбора полета, а также материально-техническое обеспечение. Самолеты будут использоваться для обучения пилотов реактивных самолетов по программе JEPAS PC-21 (Jet pilot training system PC-21).

С 2009 года программа обучения пилотов истребителей F/A-18 предусматривает начальную подготовку с использованием самолетов NCPC-7 и базовую – с PC-21.

Современная кабина пилота PC-21 разработана для моделирования функциональных возможностей современного боевого самолета и позволяет курсанту получать необходимые навыки уже на начальных стадиях обучения.

Длина PC-21 составляет 11,23 м, размах крыла – 9,1 м, высота – 3,75 м. Самолет, максимальный взлетный вес которого составляет 4250 кг, развивает максимальную скорость 624 км/ч. Максимальная дальность полета составляет 1330 км.

ЦАМТО

Источник: Pilatus Aircraft, 17.12.10

Оценка предложений претендентов на тендер ВВС Индии по программе MMRCA завершена

ЦАМТО, 21 декабря. Контракт на закупку 126 средних многоцелевых боевых самолетов (MMRCA) будет подписан к середине 2011 года, сообщает «Таймс оф Индия» со ссылкой на командующего ВВС Индии.

По заявлению главного маршала авиации Прадипа Васанта Наика, ВВС Индии завершили оценку предложений претендентов, документы переданы на рассмотрение Министерства обороны.

ВВС рассчитывают, что контракт будет подписан к июлю следующего года. Ожидается, что поставка начнется в течение трех лет после подписания контракта.

Командующий сделал заявление по программе MMRCA для представителей СМИ в ходе посещения авиационного училища в Дандигале.

В число претендентов на победу в конкурсе входят F/A-18E/F «Супер Хорнет» компании «Боинг», F-16IN «Локхид Мартин», российский МиГ-35, JAS-39 «Грипен NG» шведской «СААБ», «Рафаль» французской «Дассо авиасьон» и EF-2000 «Тайфун» европейского консорциума «Еврофайтер».

В соответствии с требованиями тендера, его победитель должен поставить ВВС Индии 18 самолетов. Еще 108 машин будут изготовлены по лицензии на мощностях «Хиндустан аэроноутикс лимитед» (ХАЛ). Первый из этих самолетов должен быть поставлен в течение 54 месяцев после подписания контракта.

Новые истребители MMRCA будут эксплуатироваться ВВС Индии в течение 40 лет. Выбранный подрядчик должен будет реинвестировать в индийский ОПК 50% от стоимости контракта.

Выпущенный МО Индии запрос о предложении предусматривает возможность увеличения количества закупаемых самолетов на 50% – до 189 единиц.

ЦАМТО

Источник: The Times of India, 18.12.10

Началось переоборудование первого KC-135 в версию самолета радиоэлектронной разведки для ВВС Великобритании

ЦАМТО, 21 декабря. Первый из трех самолетов-заправщиков KC-135, которые должны быть модифицированы к версии самолета радиоэлектронной разведки RC-135V/W «Ривет джойнт» ВВС Великобритании, прибыл на предприятие «L-3 коммьюникейшнз», сообщает «Дифенс ньюс».

В следующем году ВВС Великобритании намерены снять с вооружения последние два состоящих на вооружении 51-й эскадрильи (а/б «Уоддингтон») самолета радиоразведки «Нимрод» R.1, после чего в течение трех лет, до поставки в 2014 году первого заказанного RC-135, ВВС Великобритании не смогут самостоятельно вести воздушную радиоэлектронную разведку.

Пробел, который образуется в связи со снятием с вооружения «Нимрод» R.1, по крайней мере, частично позволит заполнить согласованное оборонными ведомствами двух стран решение о доукомплектовании британскими экипажами американских самолетов RC-135V/W «Ривет джойнт». Четыре экипажа ВВС Великобритании, включая операторов, пилотов и технический персонал должны начать подготовку на авиабазе «Оффутт» (шт.Небраска) в следующем году. Это также позволит получить навыки работы на оборудовании RC-135V/W до момента поставки модифицированных самолетов.

Первоначально планировалось, что в рамках проекта «Хеликс» компания «L-3 коммьюникейшнз» проведет модернизацию боевых систем на борту «Нимрод» R.1, что позволит продлить их эксплуатацию до 2025 года. Однако в начале 2008 года МО Великобритании приняло решение найти альтернативную платформу для размещения оборудования и начало переговоры с ВВС США о приобретении излишних самолетов-заправщиков KC-135R «Стратотанкер» и модернизации их в версию RC-135V/W.

RC-135V/W «Ривет джойнт», разработанный на базе KC-135, является основной воздушной платформой радиоэлектронной разведки ВВС США и используется для обнаружения, определения местоположения излучающих объектов, включая средства радиосвязи, самолеты, командные пункты, РЛС и ЗРК системы ПВО противника.

«L-3 коммьюникейшнз» является основным подрядчиком программы модернизации и переоборудует британские самолеты на предприятии в Гринвилле (шт.Техас). В настоящее время в составе ВВС США имеется 17 самолетов RC-135V/W, которые планируется использовать до 2040 года. Первые самолеты будут сняты с вооружения в 2036 году, а последние – в 2043 году.

МО Великобритании и США окончательно согласовали вопрос поставки трех самолетов и наземных систем в рамках программы «Иностранные военные продажи» в марте 2010 года.

Как ожидается, стоимость программы «Эйрсикер», предусматривающей принятие на вооружение RC-135V/W «Ривет джойнт», составит около 1,2 млрд фунтов стерлингов, включая 700 млн фунтов стерлингов (1,1 млрд дол) на закупку самолетов и оборудования и 500 млн фунтов стерлингов на их поддержку до 2025 года. Планируется, что второй самолет RC-135 «Ривет джойнт» будет поставлен в 2015 году, третий – не позднее 2018 года.

ВВС Великобритании планируют организовать материально-техническое обеспечение и обслуживание RC-135 совместно с эксплуатирующимися самолетами дальнего радиолокационного обнаружения и управления E-3D «Сентри» на авиабазе «Уоддингтон», где они заменят «Нимрод» R.1. Ожидается, что британские RC-135 будут оснащены

двигателями CFM-56 компании «CFM интернэшнл» для обеспечения общности с E-3D. Согласно условиям контракта, британские самолеты и боевые системы будут проходить модернизацию каждые четыре года.

ЦАМТО

Источник: Defense News, Flight International, Jane's Defence Weekly, 17.12.10

Проведены испытания по дозаправке самолета A-330 MRTT BBC Великобритании

ЦАМТО, 21 декабря. Первый многоцелевой транспорт-заправщик A-330 MRTT, переоборудованный в рамках реализуемого в интересах BBC Великобритании проекта FSTA (Future Strategic Tanker Aircraft), успешно прошел начальные испытания по дозаправке топливом в полете.

В ходе состоявшегося на предприятии в Гетафе полета продолжительностью 2 ч 40 мин., самолет осуществил несколько стыковок без реальной передачи топлива с истребителем F-18 BBC Испании, сообщает «Эрбас милитэри».

Контакты были выполнены с использованием поставленной британской компанией «Кобхэм» подфюзеляжной системы дозаправки FRU (Fuselage Refuelling Unit) со шлангом и стыковочным узлом («805E»), сходной с контейнерными системами, установленными под крыльями.

В ходе первого и последующего полетов «стыковка» производилась в различных режимах полета на высотах от 2400 до 9000 м и скоростях от 180 до 325 узлов.

Испытания стали первым применением системы FRU. Таким образом, на текущий момент в воздухе проверен весь спектр систем дозаправки A-330 MRTT, включая подфюзеляжную FRU, подкрыльевые контейнерные системы со шлангом и стыковочным узлом, штанговую ARBS, а также систему UARRSI, использующуюся для получения топлива от другого танкера.

Цифровая система FRU 805E компании «Кобхэм» будет установлена в хвостовой части фюзеляжа пяти из 14 самолетов FSTA. Она обеспечивает перекачку топлива со скоростью 600 галлонов в минуту (для сравнения: 420 галлонов в минуту обеспечивает контейнерная подкрыльевая система). FRU рассчитана на дозаправку в воздухе широкого спектра летательных аппаратов, включая крупногабаритные платформы типа C-130 «Геркулес» и V-22 «Оспри».

Управление всеми четырьмя системами дозаправки осуществляется с использованием дистанционного пульта оператора дозаправки (RARO), расположенного в кабине пилотов. Рабочее место обеспечивает возможность получения четких трехмерных изображений в любое время суток. Реальная дозаправка самолетов в воздухе должна начаться в ближайшее время.

Национальный институт аэрокосмических технологий (INTA) Испании 5 октября выдал компании «Эрбас милитэри» военный сертификат типа. В марте сертификат типа предоставило Европейское агентство по авиационной безопасности (EASA). Таким образом, на текущий момент A-330 MRTT является единственным сертифицированным транспортом-заправщиком нового поколения, предлагаемым на мировом рынке.

В соответствии с условиями подписанного соглашения, «Эйр Танкер» в рамках программы FSTA закупит 14 созданных на базе самолета A330-200 транспортно-заправщиков, которые будут находиться в собственности компании и использоваться в интересах BBC Великобритании. Соглашение включает создание необходимой инфраструктуры поддержки на авиабазе «Брайз Нортон», материально-техническое обеспечение самолетов, обучение экипажей и технического персонала. Общая стоимость программы FSTA, которая продлится до 2035 года, оценивается в 13 млрд фунтов стерлингов (26 млрд дол в момент заключения договора).

Как ожидается, в случае успешного завершения программы испытаний, первый самолет будет передан ВВС Великобритании к концу 2011 года. Полностью программа поставки должна быть завершена до конца 2016 года.

До настоящего времени в общей сложности 28 самолетов А-330 MRTT были приобретены четырьмя заказчиками, включая Австралию, Саудовскую Аравию, Объединенные Арабские Эмираты и Великобританию. Компания «ЕАДС Норт Америка» с проектом данного самолета принимает участие в тендере на поставку танкеро-заправщиков ВВС США.

ЦАМТО

Источник: Airbus Military, Cobham plc, EADS North America, Flightglobal.com, 16.12.10

Россия и Индия подписали контракт на разработку эскизно-технического проекта индийского варианта истребителя пятого поколения FGFA

ЦАМТО, 21 декабря. В ходе официального визита президента РФ Дмитрия Медведева в Индию стороны подписали сегодня контракт на разработку эскизно-технического проекта индийского варианта истребителя пятого поколения FGFA (Fifth-Generation Fighter Aircraft).

Контракт подписали генеральный директор ФГУП «Рособоронэкспорт» Анатолий Исайкин и глава корпорации «Хиндустан аэронотикс лимитед» (ХАЛ) Ашок Наяк, сообщает ИТАР-ТАСС.

Индийский вариант будет разрабатываться на основе российского Т-50 (ПАК ФА). Как ожидается, первый прототип индийского истребителя поднимется в воздух через пять лет.

Кроме того, генеральный директор военно-промышленной корпорации НПО «Машиностроения» Александр Леонов и исполнительный директор СП «БраМос аэроспейс» Сиватхану Пиллей подписали протокол по реализации подписанных контрактов на поставки ракет «Брамос» для ВС Индии.

Россия и Индия договорились также интенсифицировать сотрудничество в космосе, в том числе по использованию российской навигационной системы ГЛОНАСС. Об этом говорится в совместном заявлении, принятом по итогам переговоров президента России Дмитрия Медведева и премьер-министра Индии Манмохана Сингха.

Как отмечается в заявлении, подписанное ранее соглашение о долгосрочной программе военно-технического сотрудничества на период 2011-2020 гг. будет «способствовать дальнейшему развитию взаимодействия двух стран в сфере ВТС». Сотрудничество включает, в том числе, совместные исследования, разработку, производство и сбыт продукции военного назначения.

Как сообщалось ранее, стоимость контракта на эскизное проектирование индийской версии самолета пятого поколения FGFA оценивается в 295 млн дол. Работы по эскизному проектированию планируется завершить в течение 18 месяцев.

В целом на разработку и испытания опытных образцов потребуется 8-10 лет. Общее финансирование программы разработки, оценивающейся в 12 млрд дол, будет поделено в равных долях между российской и индийской стороной.

Доля индийского ОПК в части разработки отдельных систем, согласно информации ХАЛ, составит около 30%. В частности, индийская компания будет разрабатывать программное обеспечение для бортового компьютера, навигационные системы, многофункциональные устройства отображения информации в кабине экипажа, компоненты из композиционных материалов и систему самообороны. Дополнительно Индия перепроектирует одноместный ПАК-ФА в двухместный истребитель, закупка которого определяется принятой ВВС Индии доктриной, предусматривающей решение самолетом широкого спектра боевых задач. В перспективе индийский истребитель пятого поколения должен заменить три типа эксплуатирующихся боевых самолетов.

По оценке представителей ВВС Индии, для получения сертификата летной годности налет FGFA должен составить 2000 часов. Серийное производство истребителя сможет начаться в 2017-2018 гг. Двухместная версия может быть принята на вооружение в 2019-2020 гг.

Согласно предварительной оценке, 200 самолетов ВВС Индии будут произведены в двухместном варианте, 50 ед. – в одноместной версии.

Йемен рассматривает возможность закупки боевых самолетов в Китае

ЦАМТО, 22 декабря. Представители Йемена и Китая начали переговоры о возможности приобретения боевых самолетов с целью модернизации ВВС самого бедного государства на Аравийском полуострове, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

По информации государственных СМИ Йемена, министр внутренних дел страны Матахар Аль-Масри (Mutahar al-Masri) 9 декабря встретился в Сане с представителями авиационной промышленности Китая, а также послом КНР в Йемене. Министр обсудил возможность закупки партии самолетов для обеспечения национальной безопасности, а также вопросы о расширении сотрудничества с Китаем в сфере безопасности.

Военно-воздушные силы Йемена оснащены, главным образом, полученными в советский период самолетами, которые находятся в неудовлетворительном состоянии из-за нехватки финансирования и запасных частей. По имеющейся информации, за последнее время в результате аварий было потеряно 2 истребителя МиГ-29.

Переговоры находятся на начальном этапе. По информации источника «Джейнс», Йемен, вероятно, рассчитывает приобрести легкие истребители JF-17. Стоимость одного JF-17 оценивается в 15 млн дол. Самолет J-10 по неофициальной информации стоит около 27 млн дол.

Китай, как правило, продает боевые самолеты в те страны, которые обладают богатыми природными ресурсами в рамках развития с ними стратегического партнерства. Закупки предлагаются на льготных условиях, в том числе в виде грантов, либо за счет кредита с низкой процентной ставкой. В частности, в число стран, выразивших интерес к закупке J-10 и JF-17, входят Азербайджан, Нигерия, Зимбабве и Египет.

Йемен, не обладающий крупными запасами полезных ископаемых, в данном случае является исключением из правил.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 17.12.10

«Алениа аэронаутика» передала ВВС Италии первый модернизированный «Торнадо»

ЦАМТО, 22 декабря. «Алениа аэронаутика» объявила о поставке Военно-воздушным силам Италии первого истребителя «Торнадо» IS86 (MM 7087), модернизированного в рамках программы IT Basic Full MLU (RET 7).

Всего ВВС страны должны получить 15 усовершенствованных самолетов.

Реализация контракта RET 7 предусматривает усовершенствование второй партии самолетов (первые 18 были модернизированы по контракту, подписанному в 2006 году) и позволит итальянским ВВС эксплуатировать в течение следующего десятилетия самолеты в конфигурации, отвечающей самым современным требованиям.

Модернизация, в частности, предусматривает использование очков ночного видения, установку дополнительных систем навигации и посадки по приборам, легкого разведывательного контейнера RECCE-LITE, терминала многофункциональной системы передачи и распределения информации MIDS, обеспечивающего возможность интеграции самолета в единое сетевое боевое пространство.

Работа по модернизации оставшихся 14 самолетов продолжается согласно графику. Последний истребитель должен быть возвращен в состав ВВС Италии к середине 2012 года.

ЦАМТО

Источник: Alenia Aeronautica, 20.12.10

Индонезия и Южная Корея ведут переговоры о продаже самолетов T-50 и KF-X

ЦАМТО, 22 декабря. Индонезия и Южная Корея возобновили переговоры по вопросу сотрудничества в сфере оборонной промышленности. Переговоры президентов двух стран Суило Бамбанг Юдхойоно и Ли Мен Бака состоялись в рамках регионального форума, прошедшего на индонезийском острове Бали.

Сеул рассчитывает продать Индонезии УТС T-50 «Голден игл» для замены устаревших УТС/УБС «Хоук» Mk.53. ВВС Индонезии требуется не менее 12 самолетов, хотя из-за бюджетных ограничений МО может принять решение о закупке 6 УТС с опционом на 6 дополнительных самолетов.

Как сообщалось ранее, три самолета выбраны индонезийским МО финалистами конкурса, включая T-50, L-159В чешской «Аэро Водоходы» и российский Як-130УБС.

Последние две платформы уже длительное время рассматриваются Индонезией в качестве возможной замены УТС «Хоук». Включение в список T-50 связано с укреплением двусторонних отношений в сфере обороны Южной Кореи и Индонезии.

О развитии двустороннего сотрудничества в сфере ВТС свидетельствует также подписанный в июле меморандум о взаимопонимании, предусматривающий разработку реактивного истребителя KF-X поколения «4.5». Индонезия намерена в течение следующего десятилетия профинансировать 20% расходов в рамках проекта, стоимость которого оценивается в 5 трлн вон (4,1 млрд дол), и приобрести около 50 KF-X после начала серийного производства. Индонезия также рассчитывает на получение технологий проектирования и производства боевых самолетов.

Кроме того, в ноябре Индонезия заключила с южнокорейской «Дусан DST» контракт на поставку пока не названного типа бронетранспортеров с колесной формулой 6х6 для СВ страны. Сеул также предлагает поставить ВМС Индонезии две подводные лодки проекта «Тип-209».

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Industry, 09.12.10

Четвертый опытный образец А-400М выполнил первый полет

ЦАМТО, 22 декабря. Компания «Эрбас милитэри» объявила о состоявшемся 20 декабря первом полете четвертого опытного образца европейского военно-транспортного самолета нового поколения А-400М «Гризли».

Самолет «Гризли-4» (MSN004), оборудованный комплектом для поддержки летных испытаний, поднялся в воздух в 10:18 по местному времени на предприятии компании «Эрбас милитэри» в Севилье и успешно совершил посадку спустя 5 ч и 10 мин.

Первый опытный образец MSN001 выполнил первый полет 11 декабря 2009 года. На текущий момент три опытных образца выполнили около 300 полетов, а их налет составляет более 1000 ч.

Общий налет пяти опытных образцов в рамках программы летных испытаний должен составить 3700 часов. Присоединение к программе летных испытаний MSN004 позволит ускорить ее реализацию. Самолет будет использоваться, главным образом, для испытаний систем погрузки, самообороны и дозаправки топливом в воздухе.

В конце октября в Севилье начался процесс окончательной сборки пятого опытного образца. «Эрбас милитэри» планирует, что одновременные летные испытания всех пяти

опытных образцов начнутся в середине 2011 года.

Руководство ЕАДС рассчитывает, что обновленные контракты на поставку самолетов со странами-участницами программы А-400М будут подписаны до конца текущего года. В конце 2009 года компания «Эрбас милитэри» объявила о необходимости увеличения финансирования программы А-400М на 5,2-5,3 млрд евро. «Эрбас милитэри» приняла на себя обязательство вложить в дальнейшую разработку программы около 1,8 млрд евро, а оставшиеся 3,5 млрд евро предложила пропорционально поделить между странами-участницами программы.

В ходе заседания, состоявшегося 5 ноября в Тулузе, представители ЕАДС, «Эрбас милитэри», а также руководители национальных ведомств по закупке вооружений семи стран-участниц программы пришли к принципиальному соглашению о заключении обновленного соглашения на поставку самолетов, однако переговоры о деталях контрактов продолжаются.

По информации агентства «Рейтер», Германия сократит количество закупаемых А-400М на семь единиц, переоформив их поставку в опцион. Великобритания приобретет 22 самолета вместо 25 ед.

Таким образом, после подписания соглашения общий объем заказов на А-400М, вероятно, будет выглядеть следующим образом: Германия (53 ед.), Франция (50 ед.), Испания (27 ед.), Великобритания (22 ед.), Турция (10 ед.), Бельгия (7 ед.), Люксембург (1 ед.), Малайзия (4 ед.).

Как ожидается, первый серийный самолет MSN007 будет передан ВВС Франции в 2013 году. Всего в 2013 году заказчикам планируется поставить не менее 4 самолетов. Восемь самолетов поступят на вооружение в 2014 году.

ЦАМТО

Источник: OCCAR, Airbus Military, Defense News, 20.12.10

Состоялась церемония выкатки двух УТС Т-346А, заказанных ВВС Италии

ЦАМТО, 23 декабря. Компания «Алениа аэрмакки» впервые продемонстрировала на предприятии в Венегоно первые 2 из 6 заказанных ВВС Италии учебно-тренировочных самолетов для углубленной летной подготовки М-346 «Мастер».

В течение ближайших месяцев первые два Т-346А (обозначение М-346 в ВВС Италии) будут переданы летно-испытательному центру на авиационной базе «Пратика ди Мааре», где они пройдут приемочные испытания.

В течение 2011 года итальянские ВВС получат оставшиеся 4 самолета, сборка которых уже ведется на предприятии «Алениа аэрмакки». ВВС Италии станут первым оператором новейшего учебно-тренировочного самолета, предназначенного для подготовки пилотов истребителей 4-го и 5-го поколений.

На предприятии началось также производство 12 УТС, заказанных ВВС Сингапура.

Контракт на поставку ВВС Италии 6 УТС М-346 «Мастер», летных тренажеров, материально-техническое обеспечение оборудования, подготовку персонала и создание инфраструктуры для обучения в летной школе «Лечче» был подписан «Алениа аэрмакки» с Генеральным директором авиационных вооружений МО Италии (ARMAEREO) в ноябре 2009 года. Стоимость соглашения составила 220 млн евро. Контракт содержит опцион на дополнительную закупку 9 самолетов.

М-346 может использоваться для начальной и углубленной подготовки пилотов, а также в качестве легкого штурмовика.

Несколько стран провели оценку возможности использования самолета М-346 «Мастер» для организации подготовки личного состава своих ВВС. В феврале 2009 года Минобороны ОАЭ выбрало М-346 победителем тендера на поставку 48 УТС следующего поколения для углубленной летной подготовки, однако официальный контракт пока не подписан. В сентябре 2010 года контракт стоимостью 410 млн дол на поставку 12 УТС М-

346 и наземной системы подготовки был подписан с МО Сингапура. Самолет участвует в тендере на поставку УБС следующего поколения ВВС Польши. Потенциальными покупателями самолета также считаются Греция, Индонезия и Саудовская Аравия.

ЦАМТО

Источник: Alenia AerMacchi, 21.12.10

Швейцария намерена приобрести в США УР AIM-120C-7 AMRAAM

ЦАМТО, 23 декабря. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Швейцарии в рамках программы «Иностранные военные продажи» усовершенствованных управляемых ракет средней дальности класса «воздух-воздух» AIM-120C-7 AMRAAM.

Полная стоимость соглашения, в случае реализации всех опционов, может составить 358 млн дол.

Правительство Швейцарии обратилось к США с запросом на приобретение 150 УР AIM-120C-7 AMRAAM, 6 испытательных ракет AIM-120C-7, 24 учебных авиационных ракет многоцелевого использования AIM-120C (CATM), ракетных контейнеров, поставку запасных частей и агрегатов, вспомогательного оборудования, предоставление технической документации, проведении ремонта, техническую поддержку со стороны подрядчика и правительства США, а также других связанных элементов материального обеспечения.

Швейцария намерена использовать ракеты AMRAAM для оснащения состоящих на вооружении истребителей F/A-18 «Хорнет».

Поскольку на вооружении ВВС Швейцарии уже имеются УР AMRAAM, принятие на вооружение новой партии не вызовет затруднений.

Основным подрядчиком программы станет компания «Рейтеон миссائل системз».

Данное уведомление о потенциальной продаже требуется в соответствии с законодательством США и не означает, что контракт будет подписан.

ЦАМТО

Источник: The Defense Security Cooperation Agency, 21.12.10

Индия намерена приобрести в США ПКР AGM-84L «Гарпун» для патрульных самолетов P-8I

ЦАМТО, 23 декабря. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Индии ПКР AGM-84L «блок-2» «Гарпун», а также связанных с контрактом услуг и оборудования в рамках программы «Иностранные военные продажи».

Полная стоимость соглашения, в случае реализации всех опционов, может составить 200 млн дол.

Правительство Индии обратилось к США с запросом на приобретение 21 ПКР AGM-84L «блок-2» «Гарпун», 5 учебных ракет АТМ-84L «блок-2», учебных ракет САТМ (Captive Air Training Missile), контейнеров, поставку запасных частей, испытательного и вспомогательного оборудования, предоставление технической документации, обучение персонала, техническую поддержку со стороны правительства США и подрядчика, а также других связанных элементов материального обеспечения.

Индия намерена использовать ракеты «Гарпун» для оснащения закупаемых в США для ВМС страны морских патрульных самолетов P-8I «Посейдон». Что позволит эффективнее контролировать безопасность морских путей сообщения в регионе. Ранее Индия уже приобрела ПКР AGM-84L «блок-2» «Гарпун» для оснащения самолетов «Ягуар» ВВС страны.

Главными подрядчиками программы определены «Боинг» и «Делекс системз».

инкорпорейтед».

Условия сопутствующей контракту офсетной программы будут определены позднее на переговорах между покупателем и подрядчиками.

Разработанная компанией «Боинг» ПКР AGM-84L «блок-2» является последней версией ракет «Гарпун». Она оснащена боевой частью весом 224 кг, имеет диаметр 340 мм, длину - 4,6 м, дальность поражения целей - 130 км.

ЦАМТО

Источник: Defense Security Cooperation Agency, 21.12.10

В Военно-воздушных силах России отметили День Дальней авиации

ЦАМТО, 23 декабря. Дальняя авиация является одной из трех составляющих Стратегических ядерных сил России и предназначена для поражения военных объектов в глубоком тылу противника, на континентальном и океанском ТВД, а также для ведения оперативной и стратегической воздушной разведки.

Приоритетом в планах развития Дальней авиации на среднесрочную перспективу является совершенствование технической оснащенности в основном за счет модернизации самолетов строя Ту-160, Ту-95МС, Ту-22МЗ, Ил-78М. Предусмотрено также продление назначенных сроков эксплуатации самолетов Ту-160, Ту-95МС, Ту-22МЗ, Ил-78М.

Принято решение о начале НИОКР по созданию нового стратегического бомбардировщика (перспективного авиационного комплекса дальней авиации). Данное решение закреплено в государственной программе вооружения на период 2011-2020 гг.

Перспективный стратегический ракетоносец поступит на вооружение Дальней авиации в 2025-2030 гг. и заменит все существующие в настоящее время типы стратегических бомбардировщиков и ракетоносцев.

В настоящее время на КАПО им. Горбунова продолжается программа по капремонту и модернизации парка стратегических бомбардировщиков Ту-160. Очередной дальний бомбардировщик Ту-160 КАПО им. Горбунова передало ВВС России 30 августа этого года после контрольно-восстановительного обслуживания.

В дальнейшем на КАПО им. Горбунова будут продолжены работы по модернизации самолетов Дальней авиации Ту-160 и Ту-22МЗ, а в перспективе будет осуществляться сборка стратегического бомбардировщика нового поколения.

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации Министерства обороны РФ, «несмотря на масштабные организационные изменения, произошедшие в структуре Дальней авиации, численность личного состава и экипажей осталась на прежнем уровне».

В новой организационно-штатной структуре Дальняя авиация представляет собой четыре авиационные базы 1-го разряда, 43-й Центр боевого применения и переучивания летного состава Дальней авиации, авиационные полигоны, авиационные комендатуры и другие части обеспечения.

В 2010 учебном году Дальняя авиация участвовала во всех оперативно-стратегических учениях: «Восток-2010» и «Мирная миссия-2010», а также во всех командно-штабных учениях, которые проводились в течение года под руководством начальника Генерального штаба Вооруженных Сил РФ.

В наши дни уровень подготовки экипажей Дальней авиации, как и прежде, остается на самом высоком уровне. Самолеты Ту-160 и Ту-22МС регулярно выполняют плановые полеты по самым различным направлениям: это район Атлантики, Северного Ледовитого и Тихого океана, акватории Черноморского побережья, а также вдоль государственных границ Содружества независимых государств.

По словам командующего ДА генерал-майора Анатолия Жихарева, «Дальняя авиация на сегодняшний день является одним наиболее подготовленных объединений Военно-воздушных сил, уровень подготовки летного состава ДА постоянно совершенствуется,

при этом наиболее значительный прорыв в этом вопросе отмечается на протяжении последних трех лет».

Первая эскадрилья JF-17 «Тандер» официально введена в боевой состав ВВС Пакистана

ЦАМТО, 23 декабря. Первая эскадрилья истребителей JF-17 «Тандер» официально введена в боевой состав ВВС Пакистана, сообщает defencetalk.com.

В марте 2009 года ВВС Пакистана заключили начальный контракт на серийное производства 42 истребителей JF-17 «Тандер» (китайское обозначение FC-1), оборудованных китайской бортовой радиоэлектронной аппаратурой и российскими двигателями.

В июне 2010 года Пакистан заявил о начале производства на территории страны БРЭО для истребителей JF-17 «Тандер». В перспективе Пакистан намерен производить полный комплект авионики для истребителя.

Всего Пакистан планирует самостоятельно произвести до 250 истребителей, стоимость которых оценивается в 20 млн дол за единицу. Таким образом, общая стоимость проекта может составить до 5 млрд дол.

Новые самолеты заменят состоящие на вооружении ВВС Пакистана устаревшие А-5С, F-7Р (китайская копия МиГ-21), «Мираж-3» и «Мираж 5».

На текущий момент Пакистан обладает мощностями по производству 15-16 JF-17 ежегодно. Постепенно темп производства будет увеличен до 30 самолетов. К моменту завершения начального контракта в Пакистане будет производиться 58% компонентов нового истребителя. Как ожидается, к 2015 году самолетами JF-17 могут быть оснащены 10-12 эскадрилий ВВС Пакистана.

Церемония выкатки первого собранного в Пакистане истребителя JF-17 «Тандер» состоялась на предприятии компании «Пакистан аэронавтикал комплекс» в Камре 23 ноября 2009 года.

Самолет JF-17 разработан «Пакистан аэронавтикал комплекс» совместно с китайской компанией CATIC под требования ВВС Пакистана. Ранее пакистанские ВВС получили 8 истребителей JF-17, произведенных в Китае, которые использовались для проведения технической оценки.

СПРАВОЧНО:

Истребитель JF-17 «Тандер» имеет длину 14,9 м, размах крыла 9,46 м, оснащен одним двигателем РД-93 российского производства. Максимальный взлетный вес самолета составляет 12,474 т, полезная нагрузка – 3620 кг, перегоночная дальность – 2037 км, максимальная скорость – 1,6М, практический потолок – 15240 м. JF-17 может оснащаться размещенными на семи точках подвески управляемыми ракетами класса «воздух-воздух» и «воздух-земля» различных типов, включая «А-Дартер», AIM-9L/P, «Мика», «Аспид», AM-39, а также авиабомбами Mk.82, Mk.84, GBU-10, GBU-12 и применять их в любое время суток.

«Еврофайтер» передал заказчикам 250 истребителей EF-2000 «Тайфун»

ЦАМТО, 24 декабря. Консорциум «Еврофайтер» объявил о двух значимых событиях в рамках программы производства истребителей EF-2000 «Тайфун».

Летно-испытательному центру ВВС Италии, расположенному на авиабазе «Пратика ди Мааре» 17 декабря передан 250-й серийный самолет. Истребитель IS038 вошел в состав 311-й эскадрильи ВВС Италии. Всего же в течение 2010 года заказчики получили 50 истребителей EF-2000.

Соглашение о начале производства самолетов EF-2000 «Тайфун» министры обороны Великобритании, Германии, Испании и Италии подписали в декабре 1997 года.

Производство самолетов осуществляется консорциумом «Еврофайтер», в состав которого входят компании «ЕАДС Дойчланд» (Германия), «BAe системз» (Великобритания), «Алениа аэроаутика» (Италия) и ЕАДС-КАСА (Испания). Каждая из стран-участниц проекта специализируется на изготовлении отдельных узлов, которые затем поставляются партнерам. Окончательная сборка производится на национальных предприятиях.

Программа производства предусматривает поставку 707 истребителей для шести стран (232 – Великобритании, 180 – Германии, 121 – Италии, 87 – Испании, 15 – Австрии и 72 – Саудовской Аравии).

На текущий момент четыре страны-участницы консорциума согласовали производство 384 самолетов «Тайфун» в рамках первых двух траншей и 112 истребителей третьего транша. Кроме того, заключены два экспортных контракта, включая поставку 15 EF-2000 для ВВС Австрии и 72 – Саудовской Аравии.

ЦАМТО

Источник: Eurofighter GmbH, 17.12.10

Эквадор и Китай ведут переговоры о закупке ВТС МА-60Н-500

ЦАМТО, 24 декабря. Эквадор ведет с КНР переговоры по закупке двух военно-транспортных самолетов МА-60Н-500 для ВВС страны.

По информации «Инфодифенса», представители министерств обороны и финансов Эквадора и «Эксим Банк де Чайна» (Exim Bank de China) недавно провели в Пекине переговоры об условиях кредита на покупку самолетов.

В случае закупки, МА-60 заменят последние три HS-748 компании «Бритиш аэроспейс», которые были закуплены из состава ВВС Бразилии.

В ноябре прошлого года сообщалось о намерении Китая предоставить Эквадору на закупку самолетов кредит в сумме 50-60 млн дол под 2% годовых на 20 лет. Потенциальная стоимость контракта оценивается в 38 млн дол. Ожидается, что соглашение будет включить опцион на поставку двух дополнительных самолетов.

МА-60 – это турбовинтовой самолет, который разработан «Ксиан эйркрафт индастриал корпорэйшн» (Xian Aircraft Industrial Corporation) на базе Ан-24.

Самолет, рассчитанный на перевозку от 50 до 60 пассажиров, оснащен двумя двигателями PW27J мощностью 2750 л.с. Дальность полета – 1600 км, крейсерская скорость – 430 км/ч, максимальная скорость – 514 км/ч.

Единственной страной в Латинской Америке, на вооружении которой имеются МА-60, является Боливия. Правительство Эво Моралеса приобрело для ВВС страны два самолета в 2008 году.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, Flight International, 04.12.10

Сингапур продолжает оценку F-35 на предмет его возможной закупки в перспективе

ЦАМТО, 24 декабря. Сингапур продолжает оценку возможностей многофункционального истребителя пятого поколения F-35 «Лайтнинг-2» в рамках программы по закупке самолета следующего поколения для национальных ВВС, который планируется выбрать в течение следующих нескольких лет.

Сингапур присоединился к программе F-35 в феврале 2003 года и является единственной азиатской страной, которая участвует в программе.

Представитель Министерства обороны Сингапура отказался ответить на вопросы «Джейнс» о планах по закупке самолетов, которые, как ожидается, будут официально объявлены к 2012 году. В октябре командующий ВВС Сингапура генерал-майора Нг Че

Менг (Ng Chee Meng) заявил, что в настоящее время F-35 проходит оценку с целью определения его соответствия перспективным требованиям ВВС страны.

Целью данной закупки является замена самолетов F-16, которые приняты на вооружение в конце 1990-х гг., и F-5S «Тайгер-2», эксплуатирующихся с 1979 года. В составе сингапурских ВВС имеется 60 самолетов F-16 и около 20 F-5. Если ВВС Сингапура намерены поддержать ту же численность парка истребителей, то стоимость закупки F-35, основываясь на контракте для Израила, можно оценить в 11 млрд дол.

Данная цифра является слишком большой даже для Сингапура, который в 2010 году ассигновал на военные расходы 11,455 млрд сингапурских дол (8,8 млрд дол США).

По оценке ряда аналитиков, с учетом значительной стоимости F-35, возможным сценарием является формирование парка ВВС за счет закупленных 24 F-15SG «Игл», а также модернизации и продления сроков эксплуатации F-16C/D, по крайней мере, до конца следующего десятилетия.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 22.12.10

Компания «Сухой» передала ВВС РФ партию серийных фронтовых бомбардировщиков Су-34

ЦАМТО, 24 декабря. Компания «Сухой» передала ВВС России партию серийных фронтовых бомбардировщиков Су-34. Соответствующий акт подписан в НАПО им. В.П.Чкалова группой летных и технических специалистов ВВС после проведенных наземных испытаний и облетов новых самолетов.

В настоящее время они готовятся к перелету к месту дислокации.

По данным ЦАМТО, НАПО им. В.П. Чкалова передало ВВС РФ четыре серийных фронтовых бомбардировщика Су-34. Новые самолеты поступят в распоряжение Центра боевого применения и переучивания летного состава авиации ВВС им. В.П.Чкалова в Липецке.

В 2009 году НАПО передало ВВС России три первых серийных фронтовых бомбардировщика Су-34 в рамках госконтракта, заключенного в 2008 году (один в феврале и две машины в декабре).

Ранее, в 2007-2008 гг. в Липецкий центр были переданы два предсерийных Су-34. На базе авиацентра они проходили опытную эксплуатацию.

В этом году ЦНТУ «Динамика» поставила для Липецкого авиацентра процедурный тренажер экипажа фронтового бомбардировщика Су-34, который был принят в эксплуатацию в мае 2010 года.

В настоящее время проводятся работы по наращиванию мощностей НАПО, что позволит в перспективе существенно увеличить ежегодное производства Су-34.

Разработанные компанией «Сухой» и состоящие на вооружении ВВС РФ фронтовые бомбардировщики Су-34 подтвердили свои высокие боевые возможности и летные качества в ходе прошедших в июле этого года военных учений «Восток-2010».

При выполнении боевой задачи самолеты впервые совершили беспосадочный перелет с дозаправкой в воздухе из европейской части России на Дальний Восток с последующим нанесением ударов. В ближайшее время планируется нарастить боевой потенциал самолетов новыми авиационными средствами поражения.

Фронтовой бомбардировщик Су-34 составит основу ударной мощи российской фронтовой авиации, являясь достойной сменой всепогодного круглосуточного фронтового бомбардировщика Су-24М.

Серийное производство Су-34 организовано на входящем в холдинг «Сухой» Новосибирском авиационном производственном объединении им. В.П.Чкалова. В 2008 году был заключен государственный 5-летний контракт на поставку 32 серийных

самолетов для Министерства обороны РФ. Поставки рассчитаны на период до 2013 года. В целом свои потребности в этих машинах ВВС РФ оценивают в 200 ед.

Независимо от времени суток и метеоусловий, Су-34 способен эффективно поражать в любом географическом районе наземные, морские и воздушные цели с применением всей номенклатуры авиационных боеприпасов, в том числе высокоточных. По боевым возможностям он относится к поколению самолетов 4+.

Наличие системы активной безопасности наряду с новейшими компьютерами позволило создать дополнительные возможности летчику и штурману вести прицельное бомбометание, маневрировать под огнем противника. Отличная аэродинамика, большая емкость внутренних топливных баков, высокоэкономичные двухконтурные двигатели с цифровой системой управления, система дозаправки в воздухе, а также подвеска дополнительных топливных баков обеспечивают полет самолета на большие расстояния, приближающиеся к дальностям полета средних стратегических бомбардировщиков.

Самолет отличают высокие летно-технические и маневренные характеристики, прицельные системы большого радиуса действия, современная бортовая система связи и информационного обмена с наземными пунктами управления, сухопутными войсками и надводными кораблями, а также между самолетами. На Су-34 используется высокоэффективное управляемое оружие класса «воздух-поверхность» и «воздух-воздух» большой дальности с обеспечением многоканального применения. Он оборудован высокоинтеллектуальной системой радиолокационного противодействия и обороны. Су-34 обладает развитой системой боевой живучести, в том числе, на нем установлена бронированная кабина экипажа. Самолет может выполнять боевые задачи на малой высоте в режимах «обхода» и «облета» препятствий.

Максимальная взлетная масса самолета Су-34 составляет около 39 тонн, максимальная скорость на большой высоте - 1900 км/ч, максимальная скорость на малой высоте - 1400 км/ч, максимальная дальность полета с внутренним запасом топлива - 4000 км.

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

БЛА «Евро Хоук» выполнил полет продолжительностью более 30 часов

ЦАМТО, 20 декабря. Компании «Нортроп Грумман» провела летные испытания высотного беспилотного летательного аппарата (БЛА) «Евро Хоук» с целью демонстрации возможностей по продолжительности полета.

БЛА находился в воздухе 30 ч 12 мин. В ходе полета разработчики получили обширную информацию о функционировании систем аппарата, сообщает «Флайт интернэшнл».

Разработка БЛА «Евро Хоук» осуществляется созданным ЕАДС и «Нортроп Грумман» совместным предприятием «ЕвроХоук Гмбх» в рамках подписанного 31 января 2007 года с МО Германии контракта стоимостью 559 млн дол.

БЛА «Евро Хоук» является версией американского аппарата RQ-4B «Глобал Хоук» «блок-20». Он будет использоваться для выполнения задач радиоразведки (SIGINT). С этой целью компания «Кассидиан» (подразделение ЕАДС) интегрирует на платформу разработанный ею комплект полезной нагрузки, который обеспечит возможность обнаружения РЛС и излучающих средств связи. Новая платформа заменит устаревшие самолеты BR-1150 «Атлантик-1» фирмы «Бреге», которые использовались для ведения радиоэлектронной разведки.

Первый полет БЛА «Евро Хоук» состоялся 29 июня на предприятии в Палмдейле (шт. Калифорния). В настоящее время БЛА проходит испытания на авиабазе «Эдвардс» в Калифорнии перед отправкой весной следующего года в Германию, где он будет оснащен разведывательным оборудованием, разработанным компанией «Кассидиан». Общий налет аппарата на текущий момент превысил 100 ч. К концу 2011 года БЛА с комплектом наземного оборудования планируется передать ВС Германии.

В начале 2012 года по результатам испытаний первого аппарата правительство Германии должно принять решение о закупке еще четырех БЛА «Евро Хоук». Поставка этих аппаратов ожидается в 2016-2017 гг.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 17.12.10

НАСА оценит пригодность к полетам экспериментальных летательных аппаратов X-34

ЦАМТО, 21 декабря. Два экспериментальных летательных аппарата X-34, находившихся на хранении НАСА почти 10 лет, перевезены на новое предприятие, где они подвергнутся детальному осмотру с целью оценки возможности их использования в летных испытаниях, сообщает «Флайт интернэшнл» со ссылкой на информацию НАСА.

Два аппарата X-34 с демонтированным вертикальным хвостовым оперением доставлены в ангар на территории Национальной школы летчиков-испытателей в Мохаве (шт. Калифорния), которая находится в подчинении НАСА.

Ранее оба аппарата X-34 хранились в летном исследовательском центре НАСА им. Драйдена (шт. Калифорния) с тех пор, как программа гиперзвуковых космических полетов была аннулирована в 2001 году. В ближайшее время компания «Орбитал сайенсиз корп.» определит пригодность X-34 к использованию в качестве демонстраторов технологии для создания космических аппаратов многоцелевого использования.

До помещения на хранение летательные аппараты никогда не совершали полетов, используя собственную силовую установку. С одним из аппаратов X-34 было произведено три экспериментальных полета, когда он находился в закрепленном состоянии на самолете-носителе L-1011.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 19.11.10

«Белл Геликоптер» и «Нортроп Грумман» начали летные испытания БЛА «Файр-Х»

ЦАМТО, 22 декабря. «Белл Геликоптер» и «Нортроп Грумман» объявили об успешном проведении испытаний нового беспилотного летательного аппарата вертолетного типа среднего радиуса действия «Файр-Х».

Аппарат «Файр-Х» создан на базе вертолета «Белл-407», сертифицированного Федеральным управлением гражданской авиации и эксплуатирующимся с 1996 года, с использованием автоматической системы управления, разработанной в рамках программы БЛА MQ-8B «Файр Скаут». Создание «Файр-Х» позволит «Нортроп Грумман» и «Белл» принять участие в конкурсе на поставку нового БЛА среднего радиуса действия, который ВМС США планируют провести в 2011 году.

Компании объявили о начале работ в рамках программы «Файр-Х» в мае 2010 года. С момента начала разработки до первого полета, состоявшегося на полигоне «Юма» (шт. Аризона), потребовалось менее года. На полигон БЛА выполнил перелет 30 ноября с пилотом на борту. Возможность выполнения (при необходимости) пилотируемых полетов в перспективе сохранится.

До конца текущего года партнеры намерены провести дополнительные летные испытания и собрать данные о функционировании систем и возможностях по транспортировке грузов. Интеграция систем сбора информации, наблюдения и разведки (ISR), а также демонстрация возможностей по переброске грузов запланированы на 2011 год.

БЛА «Файр-Х» будет нести разведывательные электронно-оптические/ИК датчики, транспортировать грузы весом более 3200 фунтов и выполнять патрулирование в течение 16 ч. Планируется, что для управления аппаратом могут использоваться уже эксплуатирующиеся наземные станции управления, включая «Тактическую станцию управления» ВМС и «Уан систем» СВ США.

По оценке разработчиков, использование уже доказавших свою надежность систем и широкого спектра ноу-хау, снизит риск и ускорит реализацию проекта создания новой беспилотной системы. Финансирование разработки осуществляется за счет собственных средств участников проекта.

ЦАМТО

Источник: Bell Helicopter, Northrop Grumman, 15.12.10

ВВС Бразилии намерены приобрести БЛА «Гермес-450»

ЦАМТО, 23 декабря. ВВС Бразилии намерены приобрести два беспилотных летательных аппарата «Гермес-450» и одну наземную станцию управления израильской компании «Элбит системз»

Как ожидается, контракт будет подписан в начале 2011 года после согласования некоторых деталей, сообщает «Флайт глобал».

В прошлом году ВВС Бразилии приступили к реализации программы оценки возможностей БЛА с целью разработки требований к перспективному единому беспилотному летательному аппарату, который будет создан в Бразилии. В программе использовался предоставленный «Элбит системз» через свое бразильское подразделение «Аэроэлектроника» комплект БЛА «Гермес-450».

Управление программой осуществляют ВВС, которые намерены исследовать поведение «Гермес-450» в различных условиях, а также определить требуемые характеристики для использования беспилотного аппарата в интересах ВВС, ВМС, СВ и других силовых структур.

«Гермес-450» – это многоцелевой средневысотный БЛА, оснащенный электрооптическими, инфракрасным и лазерными датчиками, использующийся для

выполнения задач разведки и целеуказания. Длина БЛА составляет 6,1 м, размах крыла – 10,5 м, максимальная взлетная масса – 450 кг. Радиус действия БЛА – 100 км, максимальная продолжительность полета – около 20 ч. Усовершенствование аппарата продолжается. БЛА оснащается новым двигателем, который обеспечит увеличение дальности и продолжительности полета.

ЦАМТО

Источник: Flightglobal.com, 09.12.10

Сухопутные войска Перу приобретут комплект БЛА «Микрофалкон»

ЦАМТО, 23 декабря. Сухопутные войска Перу приобретут комплект БЛА «Микрофалкон» израильской компании «Иннокон», сообщает «Флайт интернэшнл».

Контракт включает поставку разработанной «Иннокон» системы управления «Навиатор», которая позволяет управлять всеми параметрами полета, включая взлет и посадку, сбор информации. В комплект входит наземная станция управления на базе ноутбука.

«Микрофалкон» – это самый легкий БЛА в линейке беспилотных аппаратов компании «Иннокон». Его масса составляет 6 кг (13 фунтов). Комплект переносится одним военнослужащим. Он предназначен для ведения разведки «из-за холма». Автономность составляет 2 ч, практический потолок – 300 м. Посадка БЛА осуществляется с использованием парашюта.

Сухопутные войска Перу намерены оборудовать покупаемые БЛА стабилизированным комплектом полезной нагрузки компании «Контроп», в состав которого входят дневные и инфракрасные камеры.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 22.12.10

Индия продолжает испытания разведывательного БЛА «Лакшья»

ЦАМТО, 23 декабря. Индия успешно провела летные испытания беспилотного летательного аппарата-мишени «Лакшья» на полигоне в Чадинпуре, сообщает «Пресс Траст оф Индия». Полет аппарата, который специалисты DRDO называют «Цифровая Лакшья», продолжался 45 мин.

«Лакшья» была разработана расположенным в Бангалоре Научно-исследовательским центром авиационных разработок (ADE) в 1976 году как дистанционно управляемая с земли дозвуковая мишень многоцелевого использования. Аппарат был принят на вооружение ВВС Индии в 2000 году и использовался для подготовки пилотов и расчетов средств противовоздушной обороны.

Согласно требованиям заказчика, «Лакшья» должна выполнять полет на высоте 15-25 м, имитируя траекторию крылатых ракет.

В настоящее время индийская промышленность разрабатывает на базе мишени «Лакшья» беспилотный летательный аппарат, предназначенный для ведения ограниченной воздушной разведки и целеуказания на поля боя. Запуск БЛА, длина которого составляет около 6 футов (1,8 м), производится с помощью твердотопливного ускорителя, а полет осуществляется с использованием турбореактивного двигателя. Аппарат оснащен радиолокационными, инфракрасными и оптико-электронными датчиками. Приземление БЛА осуществляется с помощью парашюта.

Наземная станция управления и телеметрическая станция обеспечивают возможность управления БЛА и оперативного сбора данных. Используя наземную станцию, можно одновременно управлять двумя аппаратами. До настоящего времени разработчики произвели около 200 испытательных пусков «Лакшья».

ЦАМТО

Источник: Indian Express, India Press Information Bureau, 20.12.10

FAI подтвердила мировой рекорд БЛА «Зефир» по продолжительности полета

ЦАМТО, 23 декабря. Международная федерация авиации (FAI) официально объявила о подтверждении мирового рекорда БЛА «Зефир» британской компании «КинетиК» по продолжительности беспосадочного полета, сообщает «Флайт интернэшнл».

Как говорится в сообщении FAI, в ходе полета, который продолжался в течение 336 ч 22 мин., аппарат достиг высоты 70741,5 футов (21561 м).

БЛА взлетел с аэродрома полигона «Юма» (шт.Аризона) 9 июля в 06:40 по местному времени и совершил посадку 23 июля. За полетом наблюдал представитель FAI. Ранее официальное высшее достижение по продолжительности полета установил 22 марта 2001 года БЛА RQ-4A «Глобал Хоук» компании «Нортроп Грумман» (30 ч и 24 мин.).

В августе 2008 года БЛА «Зефир» уже установил рекорд по продолжительности полета (82 ч и 37 мин.), однако он не был официально зарегистрирован.

Разработка и испытания БЛА «Зефир» проводятся компанией «КинетиК» в рамках исследовательской программы оценки технологических возможностей БЛА JSTD (Joint Capability Technology Demonstration).

Согласно информации «КинетиК», вес БЛА, фюзеляж которого изготовлен из легкого углеродистого волокна, составляет 50 кг. Размах перепроектированного крыла нового опытного образца на 4 м больше, чем у предыдущего, и составляет 22,5 м. Площадь крыла была увеличена на 50% для размещения дополнительных батарей, а новые винглеты позволяют улучшить взлетные характеристики. Новая конфигурация Т-образного хвостового оперения снизила лобовое сопротивление. Масса полезной нагрузки БЛА – около 3 кг.

В дневное время суток БЛА «Зефир» осуществляет полет, используя в качестве источника энергии солнечные батареи из аморфного кремния, смонтированные на крыльях. Ночью электродвигатель питается от перезаряжающихся батарей.

Три 8-часовые смены в составе пилота, штурмана и бортинженера контролировали полет БЛА, функционирование батарей и метеорологические условия в районе полета.

В перспективе «КинетиК» рассчитывает доработать БЛА «Зефир» с целью увеличения продолжительности полета до нескольких месяцев.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 22.12.10

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

Компания «Агуста/Уэстленд» передала Кипру два вертолета AW-139

ЦАМТО, 20 декабря. Компания «Агуста/Уэстленд» объявила о поставке Министерству юстиции Кипра двух средних двухдвигательных вертолетов AW-139. Вертолеты будут использоваться для охраны правопорядка, проведения поисково-спасательных операций и охраны границ.

Контракт на закупку двух вертолетов AW-139 был подписан в январе 2009 года.

Это второй контракт на поставку вертолетов AW-139 Кипру, подписанный итальянской компанией. Первым заказчиком AW-139 стало Министерство обороны Кипра, заказавшее 18 декабря 2008 года 3 вертолета. Соглашение включало опцион на поставку дополнительных машин. Вертолеты для оборонного ведомства также планируется поставить в ближайшее время.

Поставляемые Кипру AW-139 выполнены в специальной конфигурации, включающей тепловизионную систему переднего обзора, спасательный подъемник, поисковую метеорологическую РЛС, пульт для поисково-спасательных операций, грузовой гак, позволяющий участвовать в операциях по борьбе с огнем, комплект аппаратуры полицейской радиосвязи и комплект для быстрой высадки десанта по канатам.

AW-139 является многоцелевым вертолетом нового поколения. Он оснащен пятилопастным несущим винтом, двумя газотурбинными двигателями «Пратт энд Уитни» PT6C-67C мощностью 1679 л.с. каждый с цифровыми электронными регуляторами режимов работы (FADEC), которые позволяют развивать максимальную крейсерскую скорость 165 узлов (306 км/ч) с полезной нагрузкой в 2850 кг и выполнять полеты на расстояние более 570 морских миль (1060 км) со вспомогательным топливным баком. Вертолет рассчитан на перевозку в пассажирской кабине объемом 8 куб. м от 8 до 15 пассажиров и может автономно выполнять задачи по поиску и спасению в течение 5 ч.

На сегодняшний день «Агуста/Уэстленд» продала 140 заказчикам из 50 стран более 490 вертолетов AW-139, которые используются для выполнения задач патрулирования, проведения поисково-спасательных операций, оказания экстренной медицинской помощи, тушения пожаров, охраны правопорядка, транспортировки пассажиров и грузов, а также обеспечения правопорядка.

ЦАМТО

Источник: AgustaWestland, 17.12.10

Компания «Еврокоптер» начала летные испытания четырех новых вертолетов

ЦАМТО, 20 декабря. Компания «Еврокоптер» 17 декабря успешно провела сразу четыре первых полета новых вертолетов, сообщает «Флайт интернэшнл».

В частности, первый полет выполнил второй опытный образец тяжелого двухдвигательного вертолета EC-175, который разрабатывается совместно с китайской Корпорацией авиационной промышленности (AVIC).

Семитонный многоцелевой вертолет EC-175 в конфигурации для нефтегазовой промышленности находился в воздухе 45 мин. В ходе полета были проверены его пилотажные характеристики и функционирование основных систем. Компания планирует сертифицировать вертолет, оснащенный двигателями PT6C-67E «Пратт энд Уитни» и рассчитанный на перевозку 16 пассажиров, в конце 2012 года.

На предприятии в Мариньяне состоялись первые полеты тактических транспортных вертолетов NH-90 в версиях для СВ Франции и Испании. Каждый полет продлился по 1 часу.

В 2011 году СВ и ВМС Франции должны принять на вооружение первые партии вертолетов NH-90 TTH и NH-90 NFH. Франция заказала 34 NH-90 TTH и 27 NH-90 NFH.

Испанский NH-90, в отличие от базовой версии, оборудован двумя двигателями «Дженерал электрик» СТ7-8F5. Вертолеты ВС Франции оборудованы силовой установкой «Роллс-Ройс»/«Турбомека» RTM322.

Испания заказала 45 NH-90, первый из которых планируется поставить в 2012 году. Первые два испанских вертолета будут построены в Мариньяне, а оставшиеся 43 ед. – в Альбасете (Испания). Первый NH-90 будет отправлен в Альбасете в следующем году для доработки и сертификации МО Испании.

Еще один первый полет совершил ударный вертолет «Тигр», выполненный в многоцелевой версии HAD. Из 80 вертолетов «Тигр», заказ на которые разместила Франция, 40 ед. будут изготовлены в варианте сопровождения и огневой поддержки НАР и 40 ед. в многоцелевой версии HAD, предназначенной, кроме того, для ведения разведки, борьбы с бронетехникой и решения других задач.

ЦАМТО

Источник: Defense News, Flight International, 17.12.10

«Хелибрас» поставила первые 3 вертолета EC-725 ВС Бразилии

ЦАМТО. 21 декабря. Компания «Еврокоптер» объявила о поставке ее подразделением «Хеликоптерос ду Бразил» («Хелибрас») Вооруженным силам Бразилии первых трех из 50 заказанных тактических транспортных вертолетов EC-725.

Первые три машины переданы в стандартной конфигурации и будут дооборудованы специфическими системами в Бразилии. Пилоты и техники «Еврокоптер» и «Хелибрас» выполнили предварительные заводские испытания вертолетов, после чего приемочные испытания провели представители ВС Бразилии, которые прошли курс обучения с мая текущего года.

Бразильское правительство и консорциумом, сформированный компаниями «Еврокоптер» и «Хелибрас», подписали контракт стоимостью около 1,85 млрд евро (2,49 млрд дол) на поставку ВС страны в рамках программы H-X BR 50 вертолетов EC-725 в декабре 2008 года.

Первые вертолеты были изготовлены на предприятии «Еврокоптер» во Франции и дооборудованы «Хелибрас». Сборка машин, начиная с 2012 года, будет полностью производиться на предприятии в Итажубе (шт.Минас Жираис) бразильской компанией. Компания «Турбомека ду Бразил» соберет и испытает предназначенные для вертолетов двигатели «Макила-2А». Как ожидается, доля поставляемых бразильскими компаниями комплектующих к 2016 году возрастет до 50%. В частности, комплектующие для бразильских EC-725 поставят компании «ИнбраАэроспейс» (InbraAerospace) и «Тойо Матик» (Тоуо Матик).

В текущем году каждый вид Вооруженных сил Бразилии получит по одному вертолету. Всего же до конца 2016 года по 16 вертолетов будут поставлены ВМС и Сухопутным войскам и 18 ед. – ВВС. Два вертолета для ВВС будут сконфигурированы для обеспечения перевозок высшего руководства государства.

EC-725 «Супер Пума» – это последний представитель семейства «Кугар». Он представляет собой многоцелевой двухдвигательный вертолет средней грузоподъемности с пятилопастным несущим винтом, который может использоваться для выполнения задач поиска и спасения в боевых условиях, транспортировки грузов, медицинской эвакуации и др. Взлетный вес составляет 11 т, масса полезного груза – 5670 кг, максимальная скорость – 160 узлов (297 км/ч), радиус действия – 783 морские мили (1450 км), автономность – 5,5 ч. В версии войскового транспорта EC-725 может перевозить 29 десантников. Экипаж – 2 человека.

ЦАМТО

Источник: Eurocopter, 20.12.10

В ЦНТУ «Динамика» завершена сборка двух комплексных тренажеров экипажа вертолета Ми-8МТВ-5

ЦАМТО, 21 декабря. В ЦНТУ «Динамика» завершена сборка двух комплексных тренажеров экипажа многоцелевого транспортного вертолета Ми-8МТВ-5. Контракт на их разработку был заключен в 2010 году в результате победы в открытом аукционе Минобороны РФ, говорится в пресс-релизе компании.

Оба тренажера будут отправлены заказчику до конца 2010 года. Один из них пополнит тренажерный парк Сызранского высшего военного училища летчиков, второй будет отправлен на авиабазу ВВС в Буденновске.

Комплексные тренажеры экипажа вертолета Ми-8МТВ-5 предназначены для отработки полного спектра задач пилотирования и боевого применения в условиях реального интерьера кабин и имитации работы всех бортовых систем. Тренажеры позволяют осуществлять обучение летного состава в штатных эксплуатационных режимах полета, при энергичном маневрировании и выполнении полета в особых случаях, создаваемых отказами авиационной техники, ошибками в технике пилотирования и неблагоприятными метеорологическими условиями выполнения полета.

Тренажеры позволяют также отрабатывать боевое применение авиационных средств поражения в полном объеме с использованием реального интерьера кабины. Система визуализации тренажеров представляет собой восьмиканальную проекционную систему со сферическим экраном, углы обзора которого относительно центра кабины составляют 240 град. по горизонтали и 71 град. по вертикали. Система компьютерного синтеза изображения внекабинной обстановки «Радуга КД», разработанная специалистами фирмы «Константа-Дизайн», отличается исключительно высокой степенью детализации подстилающей поверхности и воспроизводит изображения практически любых реальных объектов и таких спецэффектов, как рассеивание солнечного света в атмосфере, объемный туман и облачность, мягкие динамические тени, пыльные и снежные вихри и т.д.

Для применения в ночных условиях кабина вертолета Ми-8МТВ-5 адаптирована к использованию очков ночного видения, поэтому в составе тренажеров экипажей Ми-8МТВ-5 впервые для вертолетов семейства Ми-8 были реализованы имитаторы очков ночного видения. Другой отличительной особенностью новых тренажеров стало то, что также впервые для вертолетов этого семейства в составе тренажеров Ми-8МТВ-5 был реализован имитатор метеолокатора 8А813Ц 4-й серии.

Два тренажера Ми-8МТВ-5 являются для ЦНТУ «Динамика» в общей сложности четвертым и пятым тренажерами, изготовленными для экипажей вертолетов семейства Ми-8/Ми-17. Впервые комплексный тренажер экипажа Ми-17-1В был создан в 2006 году в сотрудничестве с ОАО «СПАРК» для учебного центра в Мексике. Второй тренажер разработан в 2008 году для экипажа Ми-8МТВ и эксплуатируется на Центральной базе «Авиалесоохраны» в подмосковном Пушкино. Третий тренажер был создан в 2010 году для подготовки экипажей вертолета Ми-171 и эксплуатируется в вертолетном учебном центре НТР Ostrava в Чехии.

Улан-Удэнский авиазавод передал Минобороны РФ 10 вертолетов Ми-8АМТШ

ЦАМТО, 21 декабря. Улан-Удэнский авиационный завод, входящий в состав холдинга «Вертолеты России», передал Минобороны РФ 10 вертолетов Ми-8АМТШ (экспортное обозначение - Ми-171Ш).

Приемка вертолетов заказчиком завершилась в первой половине декабря 2010 года. 21 декабря вертолеты направились своим ходом из Улан-Удэ в одну из частей ВВС РФ, расположенную в европейской части России, говорится в сообщении пресс-службы УУАЗ.

В настоящее время вертолет Ми-8АМТШ (Ми-171Ш) является одним из самых популярных военно-транспортных вертолетов среднего класса в мире. Эксперты отмечают универсальность этой машины и ее высокие летно-технические характеристики.

Ми-171Ш достойно проявили себя в ряде локальных военных конфликтов, в антитеррористических и правоохранительных операциях, мероприятиях по борьбе с наркотрафиком, поисково-спасательных работах. При этом машины хорошо показали себя при эксплуатации в условиях высокогорья и в жарком климате.

Поставки вертолета Ми-171Ш зарубежным заказчикам начались после завершения нескольких этапов испытаний в 2002 году. Более 120 вертолетов было поставлено по линии ФГУП «Рособоронэкспорт» в страны Ближнего Востока, Юго-Восточной Азии, Африки, Восточной Европы. Вертолеты Ми-171Ш приобрели не только традиционные партнеры России в области ВТС, но и страны НАТО. Так, в период с 2005 по 2008 годы 26 вертолетов поставлено в Чехию и Хорватию.

С провозглашением руководством России курса на масштабную модернизацию оснащения вооруженных сил Министерство обороны начало активные закупки вертолетов Ми-8АМТШ. В 2009 году на УУАЗ был размещен гособоронзаказ на поставку первой партии вертолетов. В 2010 году поставки Ми-8АМТШ были продолжены.

Следуя концепции приобретения только современного и высокоэффективного вооружения, Министерство обороны РФ предъявило к вертолетам особые требования. Так, по требованию заказчика вертолеты Ми-8АМТШ оборудованы новыми системами, повышающими эффективность их боевого применения. Кроме того, в состав машин включены комплексы специального оборудования, в том числе поисково-спасательные и медицинские средства. Для выполнения боевых задач вертолеты оснащены комплексом средств защиты от поражения, а также радиоэлектронным и приборным оборудованием, позволяющим выполнять полеты в сложных метеоусловиях, в любое время суток.

В настоящее время Министерство обороны РФ прорабатывает вопрос о продолжении закупок вертолетов Ми-8АМТШ в 2011 году.

Вертолет Ми-8АМТШ (Ми-171Ш) – военно-транспортный вертолет, разработанный на базе вертолета Ми-171 (Ми-8АМТ). Вертолет Ми-171Ш может оснащаться ракетным управляемым вооружением (комплекс «Штурм-В»), вооружением с неуправляемыми ракетами, стрелково-пушечным вооружением, системами защиты от поражения.

Вертолет предназначен для транспортировки до 37 десантников, перевозки грузов массой до 4000 кг, перевозки до 12 раненых на носилках, выполнения поисково-спасательных операций (в т.ч. CSAR). Вертолет может уничтожать бронетехнику, огневые точки типа ДОТ, ДЗОТ, надводные цели, живую силу противника в укрытиях и другие подвижные и неподвижные цели.

Национальная гвардия США расследует причины катастрофы вертолета УН-72А «Лакота»

ЦАМТО, 23 декабря. Национальная гвардия США начала расследование причин катастрофы легкого многоцелевого вертолета УН-72А «Лакота», поставленного компанией «ЕАДС Норт Америка» в мае этого года.

Вертолет упал вечером 20 декабря недалеко от побережья Пуэрто-Рико. В результате катастрофы погибли 6 человек.

Сейчас полеты всех вертолетов УН-72А Национальной гвардии прекращены до завершения расследования обстоятельств катастрофы.

По заявлению представителей Национальной гвардии, причиной катастрофы мог стать сильный дождь и ветер, однако характеристики машины позволяют эксплуатацию в сложных метеорологических условиях. Вертолет управлялся пилотом с 10-летним стажем.

Общий контракт, подписанный в июне 2006 года с ЕАДС, предусматривает поставку до 2016 года 345 вертолетов УН-72А «Лакота». УН-72А, уже переданные СВ США и

Национальной гвардии, используются для выполнения задач обеспечения национальной безопасности, транспортировки пассажиров и грузов, воздушной разведки, эвакуации раненых и пострадавших, оказания медицинской помощи, а также в поисково-спасательных операциях.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 22.12.10

Второй опытный образец вертолета Ми-38 совершил перелет из Казани в Москву

ЦАМТО, 24 декабря. Второй опытный образец (ОП-2) нового среднего гражданского транспортно-пассажирского вертолета Ми-38 совершил свой первый дальний полет, сообщили в пресс-службе ОАО «Вертолеты России».

Ми-38 вылетел из Казани, где расположено предприятие-производитель ОАО «Казанский вертолетный завод», преодолел более 800 км и прибыл в Москву для продолжения программы испытаний на ОАО «Московский вертолетный завод им. М.Л. Миля», которое является разработчиком этого вертолета.

Перелет по маршруту Казань-Москва также стал частью испытательных тестов нового вертолета и, по оценкам специалистов производителя, прошел успешно. Ранее в ходе испытаний было выполнено 29 наземных гонок и 16 полетов с общим налетом 5 часов на режимах висения и перемещений с малыми скоростями над взлетно-посадочной полосой.

В подмосковном Томилино на базе летно-испытательного комплекса ОАО «МВЗ им. М.Л.Миля», расположенного на территории Научно-технического комплекса холдинга «Вертолеты России», входящего в ОПК «Оборонпром», новый гражданский вертолет Ми-38 и его возможности были продемонстрированы представителям российских компаний-операторов, а также потенциальным заказчиком из государственных авиационных структур.

Вертолет Ми-38 ОП-2 оборудован турбовальными двигателями PW 127/5 производства компании «Пратт энд Уитни Канада», а также современным комплексом авионики ИБКО-38 производства компании «Транзас», в котором реализован принцип «стеклянной кабины». Вертолет также может оснащаться российскими двигателями ТВ7-117В.

Средний транспортно-пассажирский вертолет Ми-38 предназначен для перевозки пассажиров (включая VIP перевозки), перевозки грузов внутри кабины и на внешней подвеске, проведения поисково-спасательных операций, авиационного обеспечения шельфовых разработок, а также может быть оборудован как летающий госпиталь.

Ми-38 создается с вместительной грузопассажирской кабиной и обладает высокой экономичностью двигателей. Удельная трудоемкость технического обслуживания может быть снижена за счет встроенной системы автоматизированного контроля исправности бортового оборудования, основных систем, агрегатов и двигателей.

Ми-38 – вертолет нового поколения, который, по оценкам производителя, может обеспечить самый высокий уровень стандартов безопасности и комфорта среди вертолетов своего класса.

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

На ПСЗ «Янтарь» состоялась церемония закладки первого фрегата проекта 11356, предназначенного для ВМФ РФ

ЦАМТО, 20 декабря. На ПСЗ «Янтарь» 18 декабря состоялась церемония закладки первого из трех заказанных для Черноморского флота фрегата проекта 11356. В церемонии принял участие командующий ЧФ РФ вице-адмирал Владимир Королев.

Фрегат, получивший название «Адмирал Григорович», будет передан флоту через 34 месяца (в конце 2013 года). Весь заказ Минобороны на строительство трех фрегатов должен быть выполнен в течение 4 лет (к концу 2014 года).

Тендер Минобороны на строительство трех фрегатов проекта 11356 для ЧФ РФ ПСЗ «Янтарь» выиграл 8 октября этого года. Госконтракт был подписан 28 октября.

Это первый в истории новейшей России заказ Минобороны на серийное строительство кораблей класса «фрегат». Второй фрегат планируется заложить в июле 2011 года. Срок закладки третьего фрегата пока не сообщается.

Все корабли этой серии будут носить имена выдающихся российских флотоводцев: «Адмирал Григорович», «Адмирал Эссен» и «Адмирал Макаров», - отмечает РИА «Новости».

Ранее сообщалось, что в составе Черноморского флота к 2015 году планируется иметь не менее пяти фрегатов проекта 11356.

В настоящее время ПСЗ «Янтарь» выполняет заказ по строительству трех фрегатов проекта 11356 для ВМС Индии, которые должны быть переданы заказчику в 2011-2012 гг.

Для ВМФ РФ осуществляется также строительство фрегатов проекта 22350. На «Северной верфи» 29 октября состоялась церемония спуска на воду головного фрегата проекта 22350 «Адмирал флота Советского Союза Горшков». Планируется, что испытания корабля начнутся в 2011 году. Фрегат проекта 22350 «Адмирал Горшков» был заложен на ОАО «Северная верфь» в 2006 году.

На «Северной верфи» производятся работы по формированию корпуса первого серийного фрегата проекта 22350 «Адмирал флота Касатонов», сдача флоту которого запланирована на 2012 год. В течение 10 ближайших лет на вооружение ВМФ РФ поступят около десяти фрегатов этого проекта. В перспективе фрегаты этого проекта войдут в боевой состав всех четырех флотов России.

«БАе системз» начала морские испытания головного корвета класса «Кариф» ВМС Омана

ЦАМТО, 21 декабря. Компания «БАе системз» объявила о начале морских испытаний первого корвета «Аль Шамах» класса «Кариф» (Khareef), предназначенного для Военно-морских сил Омана.

Управляемый объединенным экипажем специалистов «БАе системз» и ВМС Омана, корабль пройдет обширные испытания, в ходе которых будут проверены основные системы корабля, включая силовую установку, продемонстрированы его скоростные и маневренные характеристики.

«Аль Шамах» является головным в серии из трех новых боевых кораблей ВМС Омана. Британская компания «Воспер Торникрофт групп» в рамках проекта «Кариф» подписала с правительством Омана контракт на поставку трех корветов и оказание услуг по их начальной материально-технической поддержке и обучению персонала 15 января 2007 года. Стоимость соглашения составила 400 млн фунтов стерлингов (755 млн дол на момент начала постройки).

Закладка «Аль Шамах» состоялась в октябре 2007 года. В июле 2009 года корвет был спущен на воду. После начальных морских испытаний «Аль Шамах» возвратится в

Портсмут для интеграции и испытания дополнительных систем. Испытания систем вооружения корвета запланированы на конец года. Второй корабль был спущен на воду в июле 2010 года. Его морские испытания начнутся в 2011 году. Третий корвет серии «Аль Разих» будет спущен на воду в марте 2011 года.

Основным предназначением новых корветов является борьба с надводными и воздушными целями, патрулирование территориальных вод и исключительной экономической зоны, участие в международных миссиях, разведка, проведение поисково-спасательных операций, оказание помощи терпящим бедствие.

Корабль проекта «Кариф» является многоцелевым корветом длиной 99 м, шириной 14,6 м, осадкой 4,1 м и водоизмещением 2500 т. Силовая установка позволит развивать максимальную скорость 25 узлов. Дальность действия – 3500 морских миль на скорости 16 узлов, автономность – 21 день. Экипаж – около 100 человек.

Основным ударным вооружением является противокорабельный ракетный комплекс «Экзосет». Пусковая установка комплекса позволяет осуществлять пуск восьми модернизированных противокорабельных ракет ММ-40 «блок-3» «Экзосет».

ЦАМТО

Источник: BAE Systems, 20.12.10

Китай впервые официально признал факт строительства национального авианосца

ЦАМТО, 21 декабря. Китай впервые официально признал факт строительства национального авианосца в рамках стратегии усиления ВМС НОАК, сообщает японская газета «Асахи симбун».

Согласно данным отчета, опубликованного Государственным управлением по проблемам океана (State Oceanic Administration - SOA) Китая, в прошлом году руководство страны приняло решение поддержать планы строительства первого национального авианосца. Ранее китайское правительство и НОАК держали информацию о данной программе в секрете.

Согласно китайским источникам, начальные планы предусматривают завершение строительства авианосца с обычной силовой установкой водоизмещением от 50 тыс. т до 60 тыс. т в 2015 году. Спуск на воду состоится в 2014 году. Планы предусматривают, что первый атомный авианосец будет спущен на воду приблизительно в 2020 году.

Строительство осуществляется с использованием инфраструктуры шести оборонных компаний и научно-исследовательских институтов.

Одновременно Китай активно проводит реконструкцию помещенного в апреле 2009 года в сухой док в порту Далянь экс-советского тяжелого авианесущего крейсера «Варяг», приобретенного в Украине. Данный корабль может войти в состав ВМС НОАК в 2012 году и, как ожидается, будет использоваться для подготовки личного состава и испытаний оборудования и вооружения.

НОАК ведет разработку национального палубного истребителя для базирования на авианосцах. В настоящее время проходят подготовку около 50 пилотов палубной авиации.

Объекты для обучения пилотов взлету и посадке на палубу авианосца будут построены в Хайньчэне (провинция Ляонин) и Сиане (провинция Шэньси), а модель авианосца в натуральную величину для испытания РЛС уже смонтирована в Ухане (провинция Хубэй). Вероятно, все авианосцы будут базироваться на военно-морской базе Санья, расположенной на острове Хайнань.

Как сообщалось ранее, две первые авианосные группы планируется сформировать к 2020 году. В перспективе ВМС НОАК планируют сформировать не менее четырех авианосных групп, которые будут развернуты в Южно-Китайском и Восточно-Китайском морях.

Решение о принятии на вооружение авианосцев было принято в апреле 2009 года на расширенном заседании Политбюро Коммунистической партии Китая.

Первоначально руководство КНР скрывало информацию о планах начать строительство национальных авианосцев из-за опасения вызвать обеспокоенность соседних государств ростом китайской военной угрозы. Тем не менее, представители НОАК настаивали, что информация о проекте должна быть раскрыта. Сообщение Государственного управления по проблемам океана, сотрудничающего с ВМС НОАК, вероятно, было признано наилучшим способом информирования мирового сообщества.

ЦАМТО

Источник: Asahi Shimbun, 17.12.10

ВМС Индии примут на вооружение первый танкер-заправщик класса «Дипак» в январе 2011 года

ЦАМТО, 22 декабря. Военно-морские силы Индии планируют принять на вооружение построенный итальянской компанией «Финкантьери» головной танкер-заправщик в январе следующего года, сообщает «Таймс оф Индия».

Танкер (А 50) «Дипак» был спущен на воду в феврале 2010 года. Для соблюдения срока поставки в 24 месяца, компания «Финкантьери» построила кормовую часть корабля на предприятии в Рива Тригосо, а носовую – в Палермо. Верфь в Мугджиано отвечает за окончательную сборку и оснащение оборудованием.

Как планируется, церемония принятия танкера-заправщика на вооружение ВМС Индии состоится в Мумбае 21 января 2011 года.

СПРАВОЧНО:

Контракт на строительство в Италии первого танкера-заправщика был заключен МО Индии с «Финкантьери» в октябре 2008 году по результатам проведенного международного конкурса. В августе 2009 года ВМС Индии реализовали опцион к контракту, предусматривающий постройку второго танкера. Церемония резки стали для первого корабля, получившего название «Шакти», состоялась 16 ноября 2009 года, а 11 октября 2010 года он был спущен на воду. Второй танкер будет полностью построен в Сестри Поненте и, как ожидается, будет передан ВМС Индии до конца 2011 года.

Танкер имеет длину 175 м, ширину - 25 м, высоту - 19 м и полное водоизмещение 27500 т. Корабль оснащен двумя дизельными двигателями MAN 8L 48/60В мощностью 13050 л.с. (около 10000 кВт), которые позволят развивать максимальную скорость 20 узлов. Дальность морского перехода составляет 10 тыс. морских миль на скорости 16 узлов.

Танкер оборудован летной палубой и ангаром, рассчитанными на эксплуатацию средних вертолетов (до 10 т).

ЦАМТО

Источник: Times of India, 16.12.10

На «Судостроительной фирме «Алмаз» состоялась закладка третьего пограничного сторожевого корабля проекта 22460

ЦАМТО, 22 декабря. На «Судостроительной фирме «Алмаз» состоялась церемония закладки третьего (второго серийного) пограничного сторожевого корабля проекта 22460, сообщила телевизионная и радиовещательная компания «Санкт-Петербург».

Строительство СКР, получившего название «Жемчуг», выполняется по заказу Пограничной службы ФСБ России.

По данным ЦАМТО, головной сторожевой корабль нового поколения проекта 22460 «Рубин» в мае этого года был передан Пограничной службе ФСБ России. Корабль будет базироваться на Черном море. Одновременно с передачей головного корабля на верфи состоялась церемония закладки второго корабля (первого серийного), который должен быть передан заказчику в 2011 году. В целом, Пограничные войска ФСБ России до 2020

года получат 25 кораблей проекта 22460.

СКР проекта 22460 разработан Северным ПКБ. Водоизмещение корабля составляет 630 т, скорость полного хода – 24,8 узлов, дальность плавания - 3500 миль, автономность - 30 суток, длина - 62,5 м, ширина – 11 м, осадка – 3,37 м, экипаж 20 чел. На СКР может базироваться один вертолет Ка-226.

Китай приступил к реализации программы по строительству новых корветов «Тип-056»

ЦАМТО, 23 декабря. Заместитель командующего гонконгского военного гарнизона генерал-майор Уонг Джанли в ходе посещения местного колледжа представил модель нового корвета водоизмещением (ориентировочно) 1500-1800 т и бортовым номером 056.

По завершении визита У.Джанли, фотографии нового корвета были размещены на вебсайте гонконгского Университета.

Предположительно, новый корвет «Тип-056» предназначен для замены, либо дополнения флота из шести малых ракетных катеров «Тип-037/2» «Хоуцзянь» («Houjian»). Эти 528-тонные корабли базируются в Гонконге с 1997 года.

Согласно китайским источникам, новый корабль заменит малые ракетные катера «Тип-037/1G» «Хоусинь» («Houxin») и устаревшие легкие фрегаты «Тип-053S».

Модель 056 имеет носовой гидролокатор и летную палубу, способную принимать вертолет Z-9 «Хайтун» (лицензионный AS-365 «Пантера»).

Вооружение включает размещенную в носовой части 76-мм пушку (возможно нелегальную копию АК-176), четыре ПКР YJ-2, YJ-3 или YJ-83 (C-802/C-803) в средней части корабля и ЗРК ближнего радиуса действия FL-3000N на кормовой надстройке. Вероятно, на фок-мачте размещена поисковая РЛС «Тип-348» (LR-66).

Планы ВМС НОАК по строительству новых кораблей класса «корвет» связаны с намерением усилить контроль территориальных вод и исключительной экономической зоны в Восточно-Китайском и Южно-Китайском морях.

Кроме того, новый корвет расширит спектр экспортных предложений Китая.

«Тип-056» позволит Китаю предложить на мировой рынок недорогую, но конкурентоспособную платформу, которая заполнит промежуток между 1463-тонными патрульными кораблями прибрежной зоны (два из которых проданы Таиланду) и 3200-тонными фрегатами проекта F-22P (четыре приобретены Пакистаном).

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 17.11.10

ВМС Ирака поставлен второй патрульный корабль, построенный «Свифтшипс шипбилдерс»

ЦАМТО, 24 декабря. Зафрахтованное Командованием морских перевозок ВМС США крановое судно большой грузоподъемности «Оушен Титан» 22 декабря доставило второй построенный в США для ВМС Ирака патрульный корабль проекта 35PB1208E-1455 в Манаму (Бахрейн), сообщает пресс-служба ВМС США.

Доставка выполнена грузовым судном, поскольку корабль разработан для применения в пределах 200-мильной прибрежной зоны и не предназначен для выполнения морского перехода дальностью 11 тыс. миль в открытом океане.

Доставленный корабль является вторым из 15 заказанных ВМС Ирака. Он предназначен для патрулирования прибрежной акватории, исключительной экономической зоны страны и обеспечения безопасности нефтяных платформ и терминалов.

В сентябре 2009 года Командование кораблестроения и вооружения ВМС США в рамках программы «Иностранные военные продажи» заключило с компанией «Свифтшипс шипбилдерс» (FMS) контракт стоимостью 181 млн дол на проектирование и

постройку 9 патрульных кораблей проекта 35PB1208E-1455 для поставки ВМС Ирака. Строительство ведется на предприятии в Морган Сити (шт.Луизиана). Основной контракт включал опцион на поставку шести дополнительных кораблей, который был впоследствии реализован МО Ирака.

Первый корабль серии ВМС Ирака приняли на вооружение 24 сентября на военно-морской базе «Умм-Каср». Планируется, что все заказанные корабли будут переданы иракскому флоту до конца 2011 года.

Корабли, поставляемые ВМС Ирака, имеют алюминиевый корпус, оборудованы тремя дизельными двигателями MTU 16V2000, обеспечивающими максимальную скорость более 34 узлов. Дальность действия – 1500 морских миль на скорости 12 узлов, автономность – 6 суток, экипаж – 12 человек.

Вооружение включает 30-мм пушку MSI «Сихоук» DS30M A2 с дистанционным управлением, 12,7-мм пулемет Н2В «Браунинг» и два легких пулемета М240. Кормовая аппарель обеспечивается возможность спуска на воду надувной шлюпки длиной 7 м.

ЦАМТО

Источник: Navy.mil, 22.12.10

MBDA начала поставку новых ПКР ММ-40 «блок-3» «Экзосет» ВМС Франции

ЦАМТО, 24 декабря. Генеральная дирекция по вооружениям (DGA) МО Франции сертифицировала противокорабельную ракету ММ-40 «Экзосет» версии «блок-3», получившую обозначение ММ-40В3.

DGA заключила с MBDA контракт, предусматривающий модернизацию 45 состоящих на вооружении французских ВМС ракет ММ-40 «блок-2» «Экзосет» к стандарту «блок-3» в конце декабря 2008 года. Соглашение последовало за контрактом на проведение разработки версии «блок-3» ПКР ММ-40, подписанным MBDA и DGA в январе 2004 года.

Ракеты будут переданы ВМС Франции с декабря 2010 по середину 2013 года. Первые четыре ПКР были официально приняты 16 декабря отделом проверки качества DGA.

Благодаря проведенной модернизации, дальность действия ПКР возросла более чем в 2 раза (до 180 км) по сравнению с состоящей на вооружении ММ-40 «блок-2» «Экзосет». Ракета обладает большей маневренностью с точки зрения выбора профилей захода для атаки цели, способна поражать цели в прибрежной зоне по заданным координатам.

Первыми новой ПКР будут оборудованы два новых фрегата ПВО класса «Оризон» - «Форбин» и «Шевалье Поль», затем все остальные фрегаты, включая многоцелевые фрегаты FREMM, разработанные совместно с Италией.

ЦАМТО

Источник: French Armaments Agency, DGA, 22.12.10

Россия сделала выбор в пользу УДК «Мистраль» - Кремль

ЦАМТО, 24 декабря. В рамках международного тендера на поставку двух УДК для Минобороны России, объявленного 5 октября этого года, российские власти сделали выбор в пользу предложения, представленного консорциумом, состоящим из французской компании DCNS и российской Объединенной судостроительной корпорации (ОСК).

Об этом, как сообщает пресс-служба Кремля, президент России Дмитрий Медведев проинформировал по телефону своего французского коллегу Николя Саркози.

На начальном этапе предложение консорциума предусматривает совместное строительство двух кораблей этого типа с последующим производством двух дополнительных единиц.

«Дмитрий Медведев и Николя Саркози приветствовали завершение оформления этого беспрецедентного проекта сотрудничества, который будет способствовать развитию промышленности и решению проблемы занятости в наших двух странах и демонстрирует

волю и способность России и Франции развивать широкомасштабное партнерство во всех областях, в том числе в сфере обороны и безопасности», - говорится в сообщении пресслужбы.

Елисейский дворец сообщил, что в программе с французской стороны будут заняты судостроительные компании DCNS и STX, с российской - ОСК.

Как заявил РИА «Новости» официальный представитель ОСК Игорь Рябов, «Россия выполнит 20% работ по строительству первого УДК «Мистраль» на верфях STX в Сен-Назере».

По его словам, «уже с первого корпуса российские специалисты будут участвовать в работе по строительству корабля, которая начнется в 2011 году. В дальнейшем локализация проекта для России будет увеличиваться», - отмечает РИА «Новости».

«МО РФ и «Рособоронэкспорт» в рамках реализации этого проекта подписали соответствующее соглашение, в котором определены порядок, сумма и сроки реализации работ», - сообщил И.Рябов.

Вариант комплектации УДК «Мисрталъ», которые будут построены для России, на текущий момент не известен.

УДК класса «Мистраль» в варианте для ВМС Франции представляет собой корабль длиной 199 м, шириной 32 м, водоизмещением 21600 т и осадкой 6,2 м. Главная силовая установка корабля состоит из четырех дизель-генераторов «Вартсила» общей мощностью 20,8 МВт, которые обеспечивают электроэнергией два поворотных гребных электродвигателя «Алстом-Мермейд». Электрическая силовая установка позволяет развивать скорость 19 узлов. Дальность морского перехода на скорости 15 узлов составляет 11 тыс. морских миль. Высокий уровень автоматизации позволил сократить экипаж судна до 160 человек постоянного состава.

Проект УДК включает возможность установки двух ПУ ПЗРК «Симбад» с ЗУР «Мистраль», двух 30-мм артиллерийских установок «Бреда-Маузер» и четырех 12,7-мм пулеметов МН-2В.

На палубе площадью 5200 кв. м размещаются 6 вертолетов массой до 16 т. Еще до 10 вертолетов могут находиться в грузовом ангаре внутри корабля.

УДК рассчитан на перевозку 450 полностью экипированных военнослужащих, 60 легких бронированных автомобилей, либо 13 основных боевых танков «Леклерк». Корабль оборудован внутренним доком, в котором размещаются два десантных катера на воздушной подушке типа LCAC или четыре танкодесантных катера типа СТМ.

Корабли типа «Мистраль» могут использоваться в качестве десантно-вертолетного корабля-дока, плавучего госпиталя, эвакуационного судна для гуманитарных миссий. Имеющийся на борту оборудованный передовыми средствами связи центр управления площадью 850 кв. м делает его также идеальной кораблем командования и управления. В состав оборудования входят трехкоординатная РЛС, станции спутниковой связи «Сиракуз-3», «Инмарсат» и «Флитсатком», автоматизированная система боевого управления «Зенит-9», информационно-командная система SIC-21.

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

«Патриа» подтвердила получение контракта на поставку 113 ББМ AMV ВС Швеции

ЦАМТО, 20 декабря. Компания «Патриа» подтвердила, что решение о выборе ее в августе 2010 года победителем повторно проведенного тендера на поставку ВС Швеции 113 новых бронированных машин AMV (Armoured Wheeled Vehicle) официально вступило в силу.

Новые бронемашинны предназначены для замены состоящих на вооружении устаревших РВv-302, МТ-ЛБ, Vv-206(S) и «Паси» ХА-180/202/203.

Согласно требованиям подписанного контракта, «Патриа» поставит ВС Швеции 113 бронированных колесных машин AMV. Соглашение включает опцион на поставку 113 дополнительных машин. Общая стоимость программы оценивается в 2,5 млрд шведских крон (362,58 млн дол).

По информации «Джейнс дифенс индастри», несмотря на задержку, связанную с судебными процедурами, Шведское агентство по закупке военного оборудования FMV подтвердило, что сроки принятия бронемашин на вооружение меняться не будут. Таким образом, «Патриа» должна будет поставить то же количество техники в течение значительно более короткого периода времени (на 15 месяцев).

Первый конкурс на поставку бронемашин нового поколения МО Швеции объявило 30 октября 2008 года. В конце июня 2009 года FMV объявило компанию «Патриа» его победителем. Однако принятое решение было оспорено в суде компанией «БАе системз хагглундз». Приняв во внимание рекомендации Стокгольмского окружного административного суда, FMV приняло решение провести новый открытый конкурс, о начале которого было объявлено 30 декабря 2009 года. FMV повторно объявило о намерении заключить с компанией «Патриа» контракт на поставку 113 ББМ AMV 13 августа 2010 года, однако на этот раз решение было опротестовано швейцарской компанией «Моваг».

Согласно ранее озвученным условиям тендера, поставки ББМ начнутся в 2012 году. Все заказанные FMV бронемашинны будут поставлены к концу 2013 года, что позволит ВС Швеции принять их на вооружение в 2014 году.

Окончательная сборка поставляемых ББМ AMV будет осуществляться на предприятии «Патриа» в Финляндии с привлечением шведских и финских компаний-субподрядчиков. В числе шведских участников проекта: «Скания» (двигатели), SSAB (броня) и «Акерс Крутбук» (защита). По условиям тендера, компания «Патриа» подпишет со шведскими производителями офсетные соглашения на сумму, равную стоимости контракта.

«Патриа» AMV представляет собой современную модульную бронированную машину с колесной формулой 8x8, серийное производство которой началось в 2004 году. К настоящему времени компания «Патриа» заключила контракты на поставку более 1400 бронемашин AMV с ВС шести стран.

ЦАМТО

Источник: Patria, 17.12.10

«Рейнметалл» поставит ВС Канады гранатометы С16 и модернизирует ОБТ «Леопард-2А4»

ЦАМТО, 20 декабря. Компания «Рейнметалл» объявила о заключении с Минобороны Канады двух контрактов на поставку военной техники и вооружения, общая стоимость которых оценивается в 87 млн евро.

В частности, подразделение «Рейнметалл Канада» выбрано подрядчиком на поставку ВС Канады гранатометов и боеприпасов для них общей стоимостью 70 млн евро.

В рамках проекта «Система огневой поддержки ближнего действия» CASW (Close Area Suppression Weapon) компания к январю 2012 года поставит заказчику 304 автоматических гранатомета, которые будут приняты на вооружение под обозначением С16. Первые гранатометы для обучения личного состава будут переданы в феврале 2011 года. Поставка С16 в боевые подразделения начнется в мае 2011 года.

С16 – это 40-мм скорострельный гранатомет, устанавливаемый на треноге и оборудованный тепловизионным прицелом. Система управления огнем позволяет поражать цели как прямой наводкой, так и с закрытых позиций, оснащена системой GPS навигации и лазерным дальномером.

«Рейнметалл Канада», являющаяся генеральным подрядчиком, отвечает за руководство проектом, а также полную сборку и интеграцию гранатомета. Компания также обеспечит материально-техническое обеспечение и поставку запасных частей, обслуживание и поддержку гранатометов С16 в ходе боевых действий.

Контракт включает производство 250 тыс. 40-мм боеприпасов, которые будут поставлены несколькими партиями. С16 может вести огонь гранатами и боеприпасами с неконтактным взрывателем.

МО Канады также заключило с «Рейнметалл» контракт стоимостью 17 млн евро на модернизацию и восстановление основных боевых танков «Леопард», приобретенных из состава ВС Нидерландов.

Согласно требованиям СВ Канады, 42 ОБТ «Леопард-2А4» должны быть модернизированы к началу 2012 года. Модернизация включает, в том числе, интеграцию с системой боевого управления, связи, компьютеризации и разведки С4И.

ЦАМТО

Источник: Rheinmetall, 17.12.10

Шри-Ланка получит дополнительную партию БТР из России

ЦАМТО, 21 декабря. Командующий Сухопутными войсками Шри-Ланки генерал-лейтенант Джагат Джаясурия заявил о приобретении дополнительных российских бронированных машин, сообщает интернет-газета «КоломбоПэйдж».

В настоящее время продолжаются переговоры с Россией о деталях сделки.

Как планируется, новые ББМ поступят на вооружение бронетанковых войск и будут использоваться в миротворческих миссиях.

Ранее, в 1998 и 2001 гг., Россия поставила Шри-Ланке 49 БТР-80А и 36 БМП-2.

ColomboPage, 16.12.10

«Дженерал дайнемикс» дополнительно поставит ВС Германии 195 ББМ «Игл-4»

ЦАМТО, 22 декабря. Компания «Дженерал дайнемикс Юропиен лэнд системз» подписала с Федеральным ведомством оборонных технологий и закупок Германии (BWB) контракт на поставку 195 новых ББМ «Игл-4» с колесной формулой 4x4.

Стоимость закупки оценивается в 125 млн евро (165 млн дол). Поставка бронемашин должна быть выполнена в течение 2011-2012 гг.

Производство ББМ будет осуществляться на мощностях подразделения «Моваг» в Креузлингене (Швейцария) и «Дженерал дайнемикс Юропиен лэнд системз Джермани» в Кайзерслаутерне (Германия).

Этот контракт увеличивает общее количество ББМ «Игл-4», заказанных в период с 2008 по 2010 гг. для ВС Германии, до 473 ед.

Начальное соглашение на поставку ВС Германии в рамках программы закупки командирских и специальных бронированных машин (GFF) «Класса.2» 198 ББМ «Игл-4» было подписано в 2008 году. Первые ББМ были переданы в ноябре того же года и в мае 2009 года развернуты в Афганистане. Поставка всех 198 машин была завершена в

сентябре 2010 года. В конце 2009 года были заказаны 20 ББМ «Игл-4» в версии санитарной машины, которые должны быть переданы ВС Германии до конца 2010 года. В апреле 2010 года BWB заключило два контракта на поставку 70 новых ББМ «Игл-4» (60 для ВС Германии и 10 ед. – для подразделений Федеральной полиции, развернутых в Афганистане).

ЦАМТО

Источник: General Dynamics European Land Systems – Mowag, 21.12.10

Сухопутные войска Италии выдали заказ на поставку 12 ББМ VTMM компании «Ивеко»

ЦАМТО, 24 декабря. «Ивеко дифенс вииклз» заключила с СВ Италии начальный контракт на поставку первой партии из 12 многоцелевых бронированных машин MPV (итальянское обозначение VTMM – Veicolo Tattico Medio Multiruolo) с колесной формулой 4x4. Поставка техники будет выполнена в 2011-2012 гг.

Машина оборудована двумя комплектами носилок (высокотехнологичные для проведения реанимации и складывающиеся) и рассчитана на перевозку расчета из четырех человек: водителя, командира, военного врача и медсестры.

Новая бронемашина разработана «Ивеко дифенс вииклз» в рамках программы VTMM совместно с немецкой «Краусс-Маффей Вегманн» (KMW). Соглашение о сотрудничестве по разработке нового семейства боевых машин класса 18-25 т компании подписали в июне 2008 года.

Семейство MPV-VTMM основано на шасси военного грузового автомобиля с защищенным модулем расчета, который включает водительскую кабину и грузовой отсек. Максимальная боевая масса ББМ – 18 т. Объем модуля расчета ББМ в версии 4x4 составляет более 13 куб. м (в санитарном – 16 куб. м). По требованию СВ Италии высота крыши санитарной машины увеличена с 1,41 м. до 1,7 м, что позволит врачу стоя оказывать помощь пациенту.

MPV-VTMM оборудована двигателем «Курсор 8», полуавтоматической коробкой передач, устройством блокировки дифференциала, системой автоматического регулирования давления в шинах. Запас хода по топливу – 700 км.

Основная стальная броня модуля расчета обеспечивает высокий уровень баллистической защиты, которая может быть повышена с помощью навесной защиты, разработанной совместно с компанией IVD. ББМ также будет оборудована системой защиты от радиационной, химической и биологической угроз. Модульная конструкция позволяет оперативно изменять кабину экипажа для выполнения различных задач.

В общей сложности СВ Италии намерены приобрести до 1400 18-тонных VTMM. Начальную партию из 550 VTMM планируется получить в течение 2011-2017 гг. Следующие две партии ББМ должны быть закуплены в 2018-2026 и 2027-2031 гг.

Компания также исследует концепции разработки на единой платформе и других версий ББМ, включая боевую разведывательную машину, машину группы обезвреживания взрывных устройств, командирскую машину, машину управления, машину радиоэлектронной борьбы, машину РХБ разведки.

ЦАМТО

Источник: Iveco Defence Vehicles, 23.12.10

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

Франция передаст ВС Ливана 100 противотанковых ракет HOT

ЦАМТО, 20 декабря. Франция передаст Ливану 100 противотанковых ракет HOT, несмотря на озабоченность, высказанную ранее в текущем году руководством США и Франции, сообщило агентство «Франс Пресс» со ссылкой на заявление представителя французского правительства.

О принятом Францией решении 15 декабря был уведомлен премьер-министра Ливана Саад Харири.

ПТУР HOT (High Subsonic Optical Remote-Guided Fired from Tube) предназначены для оснащения состоящих на вооружении ВС Ливана французских вертолетов «Газель». Планируется, что передача ПТУР будет выполнена до конца февраля 2011 года.

В августе этого года член палаты представителей Конгресса США от штата Флорида Илеана Роз-Лехтинен, работающая в Комитете по иностранным делам, обратилась к руководству Франции с предупреждением о нежелательности передачи Ливану противотанковых ракет, которые могут попасть в руки боевиков движения «Хезболлах» и использоваться против Израиля. По оценке американского парламентария, продажа оружия Ливану может привести к дестабилизации обстановки в регионе. Свою обеспокоенность также выразило руководство Израиля.

В августе этого года возглавляющий Комитет по иностранным делам палаты представителей Конгресса США конгрессмен Говард Берман заявил, что выделение на поддержку ВС Ливана 100 млн дол приостановлено из-за необходимости расследования фактов возможного сотрудничества ливанских военных с организацией «Хезболлах». В ноябре руководство США сняло данные ограничения после получения от ливанской стороны гарантий того, что ВС страны способны обеспечить контроль границ с Израилем и выделенная помощь не попадет в руки «Хезболлах».

По оценкам разведывательных служб, в арсеналах группировки «Хезболлах» имеется более 40 тыс. ракет различной дальности, которые способны поражать объекты в глубине территории Израиля.

ЦАМТО

Источник: Agence France-Presse, 17.12.10

«Ижмаш» продолжит производство стрелкового оружия

ЦАМТО, 20 декабря. Производство основной номенклатуры стрелкового оружия, постановка на производство перспективных образцов вооружений по-прежнему остается на предприятиях группы «Ижмаш», заявил заместитель генерального директора ГК «Ростехнологии» Николай Волобуев.

По словам Н.Волобуева, который является председателем Совета директоров ОАО «Ижмаш», «в настоящее время разрабатывается программа финансового оздоровления предприятия, которая не предполагает процедуры его банкротства», - говорится в пресс-релизе ГК «Ростехнологии».

В ближайшее время завод приступает к выполнению крупных контрактов в сфере ВТС. На 2011 год заключены и находятся в стадии проработки контракты по линии ВТС и гособоронзаказу. Согласно сформированному финансовому плану на 2011 год, по всем направлениям деятельности предприятия заложен рост выручки, который в 2 раза превосходит уровень 2010 года.

До конца 2010 года завершится создание управляющей компании холдинга «Стрелковые комплексы», которая продолжит работу по развитию отрасли.

Данное заявление последовало в связи с информацией СМИ о переводе производства стрелкового оружия с «Ижмаша» на «Ижевский механический завод» и его возможном банкротстве.

Минобороны Австралии подписало контракт на закупку РЛС «Жираф-АМВ»

ЦАМТО, 24 декабря. Компания «СААБ» подписала с Организацией по закупкам вооружения и материально-техническому обеспечению (ДМО) МО Австралии контракт, предусматривающий поставку мобильных РЛС «Жираф-АМВ» и оказание услуг по их материально-техническому обеспечению.

Общая стоимость соглашения составила 550 млн шведских крон (80,2 млн дол).

Количество закупаемых РЛС и сроки поставки оборудования не сообщаются. РЛС будут собраны на предприятии «СААБ» в Готенбурге (Швеция). Поставки начнутся в середине 2012 года.

В июле «СААБ» подписала с ДМО контракт стоимостью 190 млн шведских крон (около 27 млн дол), предусматривающий передачу нескольких РЛС «Жираф-АМВ» в лизинг. По заявлению министра обороны Австралии Джона Фолкнера, подобная форма позволит оперативно поставить РЛС в Афганистан. Их предполагается использовать для защиты развернутого в этой стране австралийского контингента от обстрелов артиллерийских орудий, минометов и ракетных установок. Повышение защищенности подразделений ВС Австралии в Афганистане является одной из приоритетных программ в оборонном бюджете 2010-2011 ф.г.

«Жираф-АМВ» – это семейство модульных систем обнаружения. РЛС может одновременно применяться для обеспечения обнаружения воздушных и морских целей, управления воздушным движением, а также обнаружения огневых позиций минометов, артиллерийских орудий и пусковых установок ракет. Дальность действия станции – до 180 км, высота обнаружения целей – до 20 км. РЛС «Жираф-АМВ» заказаны ВС Швеции, Франции, Эстонии, Великобритании и других стран.

ЦАМТО

Источник: Saab AB, 22.12.10

Китай выходит на мировой рынок с новой РСЗО WS-3

ЦАМТО, 24 декабря. Китайская компания «Поли технолоджис» начала реализацию маркетинговой программы с целью продвижения на мировой рынок новой РСЗО WS-3, оснащенной шестью 400-мм реактивными снарядами.

Внешне пусковые установки WS-3 имеют большое сходство с ранее разработанными РСЗО WS-2, однако оснащены новыми ракетами, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Дальность стрельбы осталась прежней – 70-200 км. В то же время, точность стрельбы ракет значительно повысилась. Круговое вероятностное отклонение (КВО) нового боеприпаса, оснащенного в базовом варианте инерциальной навигационной системой, на максимальной дальности стрельбы составляет 300 м. При оснащении ракеты комбинированной GPS/инерциальной навигационной системой КВО на дальности стрельбы 200 км составляет около 50 м.

Длина ракеты - 7,15 м, диаметр – 400 мм. Она оборудована четырьмя стабилизаторами в хвостовой части и четырьмя управляющими плоскостями в носовой. Ракета может оснащаться различными боевыми частями массой до 200 кг, включая фугасную, кассетную с 540 суббоеприпасами малого калибра, объемного взрыва.

Пусковая установка оснащается тремя транспортно-пусковыми контейнерами, в каждом из которых размещены 2 ракеты. Артиллерийская часть установлена на платформе переднеприводного грузового автомобиля высокой проходимости TA5450 с колесной формулой 8x8. Машина оснащена четырехдверной полностью защищенной кабиной с

системой кондиционирования воздуха.

Гидравлические стабилизаторы, размещенные между первым, вторым, третьим и четвертым колесами с обеих сторон ПУ обеспечивают устойчивость платформы при стрельбе.

Согласно информации «Поли технолоджис», время развертывания на огневой позиции составляет около 12 мин.

По имеющейся информации, разработку систем выполнила корпорация «Сычуань аэроспейс индастриз». Маркетинг и продажу РСЗО WS-2 и WS-3 осуществляет «Поли технолоджис».

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 08.04.10

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

Юрий Соломонов изложил свою позицию по вопросу дальнейшего развития ракетно-ядерного потенциала России

ЦАМТО, 20 декабря. На 2011 год запланированы первые летные испытания БРПЛ «Булава» с борта РПКСН «Юрий Долгорукий», сообщил на пресс-конференции в РИА «Новости» генеральный конструктор Московского института теплотехники (МИТ), главный разработчик этой ракеты Юрий Соломонов.

«Мы планируем в 2011 году провести четыре-пять пусков для наработки статистики», - сказал Ю.Соломонов. На текущий момент произведено 14 запусков БРПЛ «Булава», из которых семь были успешными.

РПКСН «Юрий Долгорукий» в ближайшее время вернется на «Севмаш» для устранения технических замечаний. По словам Ю.Соломонова, работы на подводной лодке будут вестись «как минимум полгода».

«Если к лету 2011 года все замечания будут устранены, то очередной испытательный запуск «Булавы» будет произведен с борта этой АПЛ, если нет - то испытания продолжатся с борта «Дмитрия Донского», - подчеркнул Ю.Соломонов.

В случае успешного проведения испытаний в 2011 году, БРПЛ «Булава» вместе с РПКСН «Юрий Долгорукий» будут приняты на вооружение ВМФ РФ.

Касаясь комплексов наземного базирования, Ю.Соломонов сообщил, что перевооружение РВСН на ракетные комплексы «Тополь-М» будет завершено к 2012 году. На вооружение параллельно будут поступать комплексы с ракетами «Тополь-М» и РС-24 «Ярс».

Как отметил Ю.Соломонов, одним из направлений дальнейшей модернизации является разработка новых головных частей для ракет. После проведения соответствующей модернизации, с 2016 года МБР будут оснащаться новыми головными частями. Работы по этому направлению уже начались и займут три-четыре года.

Ю. Соломонов считает нецелесообразной разработку в РФ новой тяжелой жидкостной МБР, хотя госпрограмма вооружения на период 2011-2020 гг. предусматривает проведение работ по созданию такой ракеты.

По его словам, «пока следует ограничиться именно проектными эскизными работами с тем, чтобы в 2012-2013 гг. можно было принять коллегиальное, то есть с участием экспертного сообщества, решение о дальнейших работах по созданию подобной ракеты», - отмечает РИА «Новости».

В то же время, Ю.Соломонов не видит технических проблем для создания новой баллистической ракеты средней дальности.

По его словам, США, в принципе, вновь создали такую ракету, но они утверждают, что сделали ее как ракету-мишень для испытаний системы ПРО, поэтому формально обвинить их в нарушении договора о ликвидации ракет средней и меньшей дальности, подписанного в декабре 1987 года, нельзя.

В то же время, по мнению Ю.Соломонова, хотя теоретически «Гера» является ракетой класса «земля-воздух», доработать ее до класса «земля-земля» не составит труда.

В России, по словам Ю.Соломонова, «на возобновление производства БРСД нужны только материальные ресурсы и воля государства. Технически сделать из межконтинентальной ракеты баллистическую ракету средней дальности несложно», - отмечает ИТАР-ТАСС.

«Талес Рейтеон системз» поставит ВС Германии 6 РЛС «Граунд Мастер-400»

ЦАМТО, 21 декабря. Компания «Талес Рейтеон системз» совместно с «Талес Джермани» выбрана Федеральным ведомством оборонных технологий и закупок (BWB)

Германии в качестве подрядчика на поставку 6 РЛС «Граунд Мастер-400» (GM-400) в рамках программы ARED (Aktives Radarrundsuchgerat fur den Einsatzführungsdienst).

«Талес Рейтеон системз», «Талес Джермани», а также еще несколько немецких компаний, включая SERCO и «ЕАДС Дойчланд», в рамках соглашения произведут замену 6 РЛС средней мощности (MPR), поставленных «Талес» ВС Германии в конце 1970-х гг. Стоимость контракта оценивается в 100 млн евро (140 млн дол). Планируется, что «Талес Рейтеон системз» передаст новые РЛС заказчику к 2015 году.

Цифровая РЛС «Граунд Мастер-400» работает в диапазоне 2,9-3,3 ГГц. Минимальная дальность обнаружения – 5 км, инструментальная дальность обнаружения – 470 км, высота обнаружения – 30 км.

«Граунд Мастер-400» является одной из лучших РЛС дальнего радиуса действия и относится к семейству цифровых трехкоординатных РЛС «Граунд Мастер». С момента начала производства новой РЛС в 2008 году, GM-400 были приобретены Эстонией, Финляндией, Францией, Германией, Малайзией и Словенией. Производство РЛС в настоящее время осуществляется на мощностях «Талес» во Франции.

ЦАМТО

Источник: Thales, 20.12.10

Пакистан провел успешные испытания БРСД «Гаури-1»

ЦАМТО, 21 декабря. В Пакистане проведено успешное испытание баллистической ракеты средней дальности (БРСД) «Гаури-1» («Хатф-5»), сообщило агентство ИТАР-ТАСС.

По данным ЦАМТО, предыдущее испытание БРСД «Хатф-5» было проведено в начале февраля 2008 года. БРСД «Хатф-5» может нести как ядерную, так и обычную БЧ на расстояние до 1300 км. В ходе разработки этой ракеты были использованы новые технологические решения. Постановка БРСД «Хатф-5» на вооружение ВС Пакистана началась в 2003 году.

БРСД «Гаури-1» («Хатф-5») является одним из вариантов семейства ракет, разработанных ОПК Пакистана, в которое также входят КР «Раад» («Хатф-8») воздушного базирования с дальностью действия до 350 км, ракеты малой дальности «Газнави» («Хатф-3») с радиусом действия до 290 км и «Шахин-1» («Хатф-4»), способная поражать цели на дальности до 600 км, баллистические ракеты средней дальности «Шахин-2» («Хатф-6») с дальностью действия 2000 км, «Гаури-2» («Хатф-5А»), способная нести боеголовки на расстояние 2300 км.

Известно также о ведущейся разработке новой ракеты семейства «Гаури-3» с максимальной дальностью полета 3000-3500 км.

СВ и ВВС Индии намерены заключить контракты на поставку ЗРК «Акаш» на сумму более 3 млрд долларов

ЦАМТО, 22 декабря. «Бхарат электроник лимитед» (BEL) рассчитывает в ближайшее время заключить контракты стоимостью 3,3 млрд дол на поставку дополнительных ЗРК «Акаш» для СВ и ВВС страны, сообщает «Юнайтед пресс интернэшнл» со ссылкой на представителя компании.

Как заявил генеральный директор подразделения радиолокационных систем Р.С.Джэйн, ВВС страны планируют в течение месяца заключить начальный контракт на закупку до 300 ЗУР в рамках программы принятия на вооружение 6 дополнительных дивизионов ЗРК «Акаш».

Начальный контракт с BEL на закупку для ВВС Индии первых двух дивизионов ЗРК «Акаш», включая 32 пусковые установки и 250 ракет, был подписан в 2008 году после завершения приемочных испытаний. Стоимость данного соглашения составила 12,21 млрд

рупий (264 млн дол). Стоимость сопутствующей инфраструктуры оценивается еще в 2 млрд рупий (43,2 млн дол). Таким образом, каждый дивизион фактически стоит около 7 млрд рупий (151 млн дол). По оценке индийских специалистов, это не только значительно дешевле зарубежных аналогов, но также позволяет обеспечить эффективное обслуживание и модернизацию в перспективе.

В феврале 2010 года Совет по оборонным закупкам одобрил выделение 42,79 млрд рупий (925 млн дол) на дополнительную поставку ВВС страны шести дивизионов ЗРК «Акаш» и 750 ЗУР для них.

Как ожидается, первые серийные ЗРК «Акаш» будут переданы ВВС к марту 2011 года. Первый дивизион будет развернут на авиабазе «Гвалиор», где размещены истребители «Мираж-2000». К декабрю 2011 года BEL намерена передать второй дивизион для авиабазы «Лохегаон» в Пуне, где базируются истребители Су-30МКИ. Далее компания начнет работы по изготовлению шести дивизионов «Акаш», которые будут обеспечивать прикрытие от воздушных угроз авиабазы, расположенные вдоль границы с Китаем, включая «Тезпур», «Багдогра» и «Хасимара».

Сухопутные войска Индии завершили согласование спецификации и доводку своей версии и приняли принципиальное решение о закупке двух полков ЗРК «Акаш» для замены ЗРК «Квадрат». Как ожидается, в боевой состав каждого полка войдет 5-6 дивизионов комплекса «Акаш». В октябре текущего года был выпущен официальный запрос о предложениях на поставку ЗРК «Акаш» для СВ страны. По разным источникам, стоимость закупки оценивается от 60-70 до 125 млрд рупий (1,3-1,5 – 2,7 млрд дол).

Согласно информации «Хинду», сроки поставки ЗРК для Сухопутных войск будут зависеть от возможностей «Бхарат дайнемикс лимитед», которая выполняет заказ на поставку комплексов для ВВС страны.

Производство ЗРК «Акаш» осуществляет созданный в январе 2008 года консорциум. Государственная компания «Бхарат дайнемикс лимитед» является основным подрядчиком поставки и главным интегратором систем для варианта «Акаш» Сухопутных войск. Она же осуществляет изготовление и испытания ракет. «Бхарат электроникс лимитед» производит РЛС для комплекса. Пусковые установки поставляют «Ларсен энд Тубро» (Мумбай) и «Тата Пауэр компани лимитед» (Мумбай). В программе также заняты компании «Вальханд индастри» и ECIL.

По информации «Бизнес стандарт», МО Индии не импортировало ЗРК более 20 лет, обеспечивая возможность DRDO реализовать программу национальной системы для защиты ключевых объектов инфраструктуры. Согласно оценке специально созданной ВС Индии комиссии, количество критически важных объектов, нуждающихся в эффективной противовоздушной обороне, в 1983 году составляло 101 ед., в 1992 году – 122 ед., в 1997 году – 133 ед., а в настоящее время превысило 150 ед.. Для защиты данных объектов в 1974 году ВВС Индии приняли на вооружение ЗРК С-125 «Печора» с назначенным сроком эксплуатации 9 лет. Позднее российские производители продлили срок эксплуатации ЗРК на 15 лет. Далее DRDO самостоятельно осуществляло поддержку и продление ресурса ЗРК. К 2004 году из 60 закупленных ЗРК С-125 в боеготовом состоянии находились только 30 ед..

Разработка ЗРК «Акаш» в рамках «Комплексной программы производства управляемых ракет» началась в конце 1980-х гг. и осуществлялась Организацией оборонных исследований и разработок (DRDO) МО Индии совместно с компаниями «Бхарат электроникс лимитед» и «Бхарат дайнемикс лимитед». Первоначально планировалось, что на ЗРК будет принят на вооружение в 2000-2002 гг., однако технические проблемы отрицательно сказались на сроках разработки.

«Акаш» представляет собой разработанный национальным ОПК ЗРК средней дальности. В состав дивизиона «Акаш» входят трехкоординатная РЛС кругового обзора, многофункциональная РЛС разведки и сопровождения цели, мобильные пусковые установки с 48 ракетами, центр управления огнем, другие системы обеспечения и

вспомогательное оборудование. ПУ могут производиться на колесном и гусеничном шасси. ЗРК способен одновременно обстреливать четыре цели восемью ракетами. По заявлению разработчиков, вероятность поражения цели типа «истребитель» двумя ракетами составляет 98%.

ПУ ЗРК «Акаш» оснащена тремя твердотопливными двухступенчатыми ЗУР длиной 5,78 м, стартовой массой более 700 кг, способными развивать скорость 600 м/с, нести боевую часть весом до 60 кг и поражать одиночные и групповые цели на высотах до 18000 м и дальности от 3 до 30 км. Созданная лабораторией оборонных исследований и разработок (DRDL) в Хайдарабаде многофункциональная РЛС «Раджендра» с фазированной антенной решеткой может автономно сопровождать 64 цели и осуществлять наведение до 12 ракет в радиусе 60 км.

ЦАМТО

Источник: Business Standard, Press Information Bureau India, Jane's Defence Industry, PTI, The Hindu, UPI, 13.12.10

В Индии проведено два успешных испытательных запуска баллистической ракеты «Притхви-2»

ЦАМТО, 22 декабря. В Индии проведено два успешных испытательных запуска баллистической ракеты ближнего радиуса действия «Притхви-2», сообщает агентство IANS.

Успешные запуски сразу двух ракет можно рассматривать как большой успех с учетом того, что проведенные 24 сентября на полигоне в Чандипуре испытания «Притхви-2» завершились неудачей: ракета не смогла взлететь по причине отказа основной ступени ракеты или подсистемы пуска ПУ. Следует отметить, что проведенные до этого в течение 2010 года четыре испытательных запуска «Притхви-2» были успешными.

Ракета «Притхви-2» создана в рамках «Комплексной программы разработки управляемого ракетного оружия» (IGMDP - Integrated Guided Missile Development Program) и принята на вооружение ВС Индии.

Дальность усовершенствованной версии «Притхви-2», способной нести обычную и ядерную боевую часть, составляет до 350 км. Длина ракеты – около 9 м, диаметр – 1 м, стартовый вес – около 4,6 т, вес боевой части – 500-1000 кг.

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Министерство оборонной промышленности Азербайджана подвело итоги работы в 2010 году

ЦАМТО, 20 декабря. Главным итогом стало достижение самодостаточности в области обеспечения ВС Азербайджана боеприпасами, сообщило агентство АПА со ссылкой на министра оборонной промышленности Явера Джамалова.

По его словам, «в перспективе будет устранена зависимость и в других областях военной техники», - отмечает АПА.

По сравнению с 2009 годом производство продукции оборонного назначения на предприятиях ОПК Азербайджана в 2010 году увеличилось в 3,6 раза.

Министр отметил, что главной целью, поставленной перед Министерством оборонной промышленности (МОП) после ее создания, стало восстановление предприятий, оставшихся со времен СССР. «Реконструированы заводы, создан 31 новый производственный участок. До марта 2011 года запланирована сдача в эксплуатацию 8 новых производственных участков, на которых будут производиться новые виды оружия и боеприпасов», цитирует агентство АПА Я. Джамалова.

На предприятиях ОПК Азербайджана освоена такая продукция, как учебные и боевые бомбы, мины, минометы, снайперские винтовки, гусеницы для боевых машин, броневые автомобили типа «Матадор» и «Мародер» и др.

Сейчас МОП ведет переговоры с турецкой компанией «Отокар» по производству бронетранспортеров. Ранее, в октябре этого года, МОП и «Отокар» подписали протокол о намерении по совместному производству бронетранспортеров

В районе поселка Мухтадыр Хачмазского района 7 декабря состоялась церемония начала строительства инфраструктуры для базирования дивизиона Береговой охраны Государственной пограничной службы (ГПС). В будущем здесь предусмотрено строительство пункта технического обслуживания и создание ремонтной базы.

Материал подготовлен по сообщениям агентства АПА.

Индия является крупнейшим партнером России в сфере военно-технического сотрудничества

ЦАМТО, 20 декабря. В ходе начинающегося сегодня визита президента РФ Дмитрия Медведева в Индию ожидается подписание контракта на разработку эскизно-технического проекта индийского варианта истребителя пятого поколения FGFA (Fifth-Generation Fighter Aircraft).

Кроме того, по имеющимся данным, к подписанию готов контракт на дополнительную поставку 42 истребителей Су-30МКИ. После поставки данных самолетов общее количество Су-30МКИ на вооружении ВВС Индии составит 272 единицы.

Накануне визита в интервью газете «Таймс оф Индия» Д. Медведев заявил, что «Индия, как и Россия, проводит многовекторную внешнюю политику и поддерживает связи со многими государствами, в том числе и в военно-технической сфере. Вполне естественно, что и западные производители вооружений и военной техники проявляют интерес к сотрудничеству с Индией», - отмечает РИА «Новости».

«Мы относимся к этому спокойно, прагматично и готовы к конкуренции. Главное, чтобы борьба за контракты велась честно и по правилам», - подчеркнул он.

Д. Медведев отметил поступательное развитие российско-индийского военно-технического сотрудничества, которое осуществляется в строгом соответствии с международными обязательствами обеих стран.

В состав делегации, которая будет сопровождать главу государства, включены вице-премьер Сергей Иванов, руководитель ГК «Ростехнологии» Сергей Чемезов, директор ФСВТС Михаил Дмитриев, генеральный директор «Рособоронэкспорта» Анатолий Исайкин, первый вице-президент ОАО «ОАК», генеральный директор компаний «Сухой» и «МиГ» Михаил Погосян и другие лица.

Индия является единственной страной, с которой Россия имеет долгосрочную программу по военно-техническому сотрудничеству. Перспективы дальнейшего развития отношений двух стран определены подписанным в декабре 2009 года межправительственным соглашением по программе ВТС на период 2011-2020 гг.

По данным ЦАМТО, по итогам 2002-2009 гг. Россия заняла первое место по стоимостному объему экспорта вооружений в Индию. За этот период объем фактических поставок российских вооружений Индии достиг 9,874 млрд дол, что составляет почти 60% от всего объема импорта вооружений Индии (16,47 млрд дол).

Второе место на рынке вооружений Индии по стоимостному объему поставок вооружений в 2002-2009 гг. занимает Израиль (2,54 млрд дол), третье место – Великобритания (1,9 млрд дол). В пятерку крупнейших поставщиков по периоду 2002-2009 гг. также входят Франция (622 млн дол, 4 место) и США (565 млн дол, 5 место). В целом по периоду 2002-2009 гг. 18 стран осуществили поставки ПВН в Индию.

Индия является мировым лидером по планируемым объемам импорта ПВН на ближайшие 4 года (2010-2013 гг.). Согласно именуемому портфелю заказов, доля России на рынке вооружений Индии в период 2010-2013 гг. составит не менее 45% (15,26 млрд дол). На текущий момент данный показатель достаточно условный, поскольку Россия участвует в нескольких тендерах, проводящихся Индией, и имеет по ряду из них хорошие шансы на победу. Часть поставок по этим программам придется на период до 2013 года. То есть доля России на рынке Индии может измениться в зависимости от их результатов. В целом можно констатировать, что Россия сохранит за собой как минимум половину индийского рынка вооружений. Для сравнения: прогнозируемый объем поставок вооружений США в Индию в 2010-2013 гг. составит 5,253 млрд дол.

Наиболее крупные контракты Россия осуществляет с Индией в области военной авиационной техники.

Сумма планируемого контракта на эскизное проектирование индийской версии самолета пятого поколения FGFA оценивается в 295 млн дол. Работы по эскизному проектированию планируется завершить в течение 18 месяцев.

В целом на разработку и испытания опытных образцов потребуется 8-10 лет. Общее финансирование программы разработки, оценивающейся в 12 млрд дол, будет поделено в равных долях между российской и индийской стороной.

В марте 2010 года стороны подписали предварительное техническое соглашение, в котором были согласованы доли работ.

Доля индийского ОПК в части разработки отдельных систем, согласно информации ХАЛ, составит около 30%. В частности, индийская компания будет разрабатывать программное обеспечение для бортового компьютера, навигационные системы, многофункциональные устройства отображения информации в кабине экипажа, компоненты из композиционных материалов и систему самообороны. Дополнительно Индия перепроектирует одноместный ПАК-ФА в двухместный истребитель, закупка которого определяется принятой ВВС Индии доктриной, предусматривающей решение самолетом широкого спектра боевых задач. В перспективе индийский истребитель пятого поколения должен заменить три типа эксплуатирующихся боевых самолетов.

По оценке представителей ВВС Индии, для получения сертификата летной годности налет FGFA должен составить 2000 часов. Серийное производство истребителя сможет начаться в 2017-2018 гг. Двухместная версия может быть принята на вооружение в 2019-2020 гг.

Согласно предварительной оценке, 200 самолетов ВВС Индии будут произведены в двухместном варианте, 50 ед. – в одноместной версии.

Большим прорывом в двусторонних отношениях стало подписанное 9 сентября этого года в Нью-Дели соглашение о создании СП по проектированию и разработке реактивного многоцелевого транспортного самолета (МТА - Multi-role Transport Aircraft) средней грузоподъемности нового поколения.

Акционерами СП стали индийская компания «Хиндустан аэронотикс лимитед» (50%), ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация» (25%) и «Рособоронэкспорт» (25%). Потенциальная стоимость проекта оценивается в 600,7 млн дол. Инвестиции с обеих сторон составят по 300,35 млн дол.

При сокращении поставок финальных образцов ВиВТ российского производства акцент двустороннего ВТС перемещается в область передачи лицензий на производство в Индии российских ВиВТ, проведения совместных и заказных НИОКР, а также создания совместных предприятий для разработки, производства, модернизации и ремонта ПВН.

К числу наиболее масштабных проектов, связанных с передачей технологий на производство в Индии российских ВиВТ, относятся лицензионное производство многофункциональных истребителей Су-30МКИ, ОБТ Т-90С, а также авиадвигателей АЛ-55И для индийских УТС НЛТ-36 и НЛТ-39 и РД-33 серии 3 для МиГ-29. В связи со столь масштабной передачей технологий, в 2005 году было подписано соглашение о взаимной охране прав на интеллектуальную собственность.

Одним из наиболее успешных проектов является совместное производство крылатых ракет «Брамос» в рамках СП «БраМос аэропейс».

Исключительную важность для дальнейшего определения вектора взаимоотношений Индии с партнерами по ВТС приобретает тендер на поставку средних многоцелевых истребителей для ВВС Индии, потенциальная стоимость которого оценивается в 10-12 млрд дол. В данном конкурсе предложенный ОАК МиГ-35 столкнулся с жесткой конкуренцией со стороны американских компаний «Боинг» и «Локхид Мартин», представивших проекты самолетов F/A-18E/F «Супер Хорнет» и F-16 «Файтинг Фалкон», а также западноевропейских «Дассо», СААБ и «Еврофайтер».

Россия участвует также в нескольких тендерах по поставкам ВС Индии вертолетной техники.

В 2011 году планируется передать ВМС Индии в лизинг сроком на 10 лет АПЛ проекта 971 «Щука-Б». Стоимость аренды составит 650 млн дол.

С Индией согласованы все ценовые вопросы по переоборудованию ТАКР «Адмирал Горшков» в авианосец «Викрамадитья». Заключены контракты на поставку в общей сложности 45 истребителей МиГ-29К/КУБ. Ведутся переговоры по закупке дополнительно 42 истребителей Су-30МКИ, осуществляется программа по модернизации 62 истребителей МиГ-29 ВВС Индии. Совместно с Израилем реализуется программа по поставке ВВС Индии самолетов ДРЛОиУ «Фалкон».

Россия реализует с Индией еще ряд масштабных проектов по авиационной, морской и сухопутной тематике.

Концерн ПВО «Алмаз-Антей» приступает к освоению серийного производства доплеровского метеорологического локатора нового поколения

ЦАМТО, 21 декабря. Концерн ПВО «Алмаз-Антей» успешно завершил государственные приемочные испытания опытного образца доплеровского метеорологического радиолокатора нового поколения «ДМРЛ-С».

Серийное производство «ДМРЛ-С» будет организовано на входящем в Концерн ОАО «НПО «ЛЭМЗ», которое осуществляло разработку метеолокатора, сообщили в пресс-службе Концерна ПВО «Алмаз-Антей».

Доплеровский метеорологический радиолокатор «ДМРЛ-С» является первым оперативным сетевым метеолокатором, использующим технологию сложных сигналов, применявшуюся ранее только в локаторах управления воздушным движением и военных изделиях, и не имеет зарубежных аналогов. Этот метеолокатор обеспечивает получение и выдачу в радиусе 250 км в оперативном режиме (раз в несколько минут) метеорологических данных в виде различных карт.

По оценке специалистов, применение сложных сигналов открывает широкие возможности по созданию метеолокаторов следующего поколения. Введение в «ДМРЛ-С» режима двойной поляризации также значительно расширило его возможности за счет получения принципиально новой информации о структуре наблюдаемых метеообъектов. Данная информация впервые станет доступна отечественным метеорологам в оперативном режиме наблюдений.

В 2008 году правительством РФ были приняты две Федеральные целевые программы (ФЦП) по созданию радиолокационной метеорологической сети, обеспечивающей получение радиолокационных карт по всей территории страны и удовлетворяющей современным требованиям потребителей информации.

В рамках ФЦП «Модернизация ЕС ОрВД РФ (2009-2015 гг.)» и «Создание и развитие системы мониторинга геофизической обстановки над территорией РФ на 2008-2015 гг.» предусмотрена установка более 150 радиолокаторов «ДМРЛ-С». В результате создания единого метеолокационного поля, а также объединения информации с зарубежными сетями, российские синоптики смогут значительно повысить точность своих прогнозов.

В МФТИ состоялась презентация проекта по обобщению опыта США в организации передовых исследовательских программ в области обороны

ЦАМТО, 21 декабря. В Московском физико-техническом институте 18 декабря состоялась презентация результатов проекта «Defense Network: формирование национальной инновационной системы оборонных исследований в США», сообщили в пресс-службе МФТИ.

Работа над проектом началась в середине 2010 года с целью обобщения опыта США в организации передовых исследовательских проектов в области обороны. Основным направлением исследований стали научно-технические разработки Агентства передовых оборонных исследовательских проектов DARPA, венчурного фонда Армии США OnPoint Tech., а также менее известных венчурных проектов и программ DeVenCI, In-Q-Tel и др.

«Проведенные исследования показали, что создание обособленной структуры по заказу оборонных исследований будет целесообразным и крайне важным в настоящее время», - отметил руководитель исследовательского проекта Defense Network Илья Клубуков.

По его словам, «российская система оборонных исследований в составе НИИ и КБ предприятий нуждается в дополнении инфраструктурой прорывных исследований».

Как заявил, в свою очередь, директор Центра венчурных проектов Сергей Мусиенко, «использование западного опыта может быть крайне полезным при формировании венчурной структуры при Министерстве обороны в случае, если такое решение будет принято».

На презентации было поддержано мнение, что результаты проекта могут быть использованы для разработок по определению вариантов облика и организационных принципов будущей российской структуры по оборонным инновационным исследованиям.

Результаты этого исследования сейчас особенно актуальны в связи с тем, что президент России Дмитрий Медведев в своем послании Федеральному Собранию высказался в пользу создания российского аналога DARPA. По его словам, «мы создаем специальную структуру, которая будет заниматься поиском и разработкой прорывных технологий для «оборонки».

Предполагается что российская «ДАРПА» возьмет на себя, в том числе, проведение передовых исследований в системе гособоронзаказа.

Управление DARPA было создано в 1958 году в ответ на запуск советского искусственного спутника. Хотя деятельность Агентства концентрируется преимущественно на военной проблематике, немалая часть программ посвящена разработке технологий, имеющих двойное назначение. Бюджет DARPA на 2011 год составляет 3,1 млрд дол, которые будут вложены в разработку новых технологий в самых различных областях.

Минобороны Болгарии отказывается от закупки вооружений из-за недостатка средств

ЦАМТО, 22 декабря. Министерство обороны Болгарии сокращает объемы закупок вооружения и военной техники с целью снижения дефицита бюджета, сообщает болгарское агентство «Новините».

Как заявил министр обороны Аню Ангелов, военное ведомство успешно завершило переговоры по сокращению заказов с компаниями «Финмекканика» и «Даймлер Крайслер», которые обязались не применять штрафные санкции.

В 2005-2006 гг. после присоединения к НАТО Болгария подписала несколько крупных соглашений на поставку вооружений с целью модернизации ВС для приведения их в соответствие со стандартами альянса.

В частности, в феврале 2006 года с компанией «Алениа аэронаутика» (подразделение «Финмекканика») был заключен контракт на поставку 5 ВТС С-27J «Спартан» стоимостью 91 млн евро (109 млн дол). По состоянию на середину 2010 года ВВС страны получили два самолета, а общая задолженность перед компанией составляла 57,6 млн левов (39,95 млн дол). В результате принято решение об отказе от закупки двух С-27J и зачислении авансовых платежей за их постройку в счет оплаты третьего, который планируется получить в начале 2011 года. Полная стоимость приобретения С-27J снижена на 12 млн евро. Сумма в 25 млн евро будут направлены на обслуживание трех самолетов с 2012 по 2017 гг.

С «Даймлер Крайслер» в 2003 году Болгария подписала контракт на поставку 155 военных автомашин стоимостью 22,3 млн левов. После проведения переговоров компания согласилась снизить стоимость на несколько миллионов евро. Детали обновленного соглашения не сообщаются.

В рамках подписанного в 2005 году соглашения стоимостью 358 млн евро компания «Еврокоптер» должна была поставить ВС Болгарии 18 вертолетов, включая 12 многоцелевых AS-532AL «Кугар» для ВВС и 6 AS-565 MB «Пантера» для ВМС страны. На текущий момент «Еврокоптер» поставил все 12 заказанных вертолетов «Кугар» (последний в декабре 2010 года). ВМС приняли 3 вертолета AS-565 «Пантера», но, по заявлению А.Ангелова, текущий бюджет не может обеспечить приобретение всех 6 машин стоимостью 120 млн евро.

По этой причине МО намерено сократить количество закупаемых для ВМС вертолетов до трех единиц. Переговоры с «Еврокоптер» по данному вопросу продвигаются чрезвычайно трудно, поскольку в них вовлечен французский банк «Сосьете женераль», который выдал под эту закупку кредит в размере 249 млн евро (60% от полной стоимости контракта).

Еще одной проблемой, связанной с дефицитом бюджета, является закупка многофункциональных боевых самолетов для замены устаревших образцов. ВВС намерены снять с вооружения в 2012 году все истребители МиГ-21, а позднее и штурмовики Су-25. По информации министра, правительство планирует начать тендер, предусматривающий закупку не более 8 многофункциональных истребителей в 2012 году.

Болгария, вероятно, рассмотрит варианты закупки как новых, так и бывших в эксплуатации самолетов.

Ранее министр заявлял о намерении обсудить возможность совместной закупки истребителей с Румынией, которая недавно объявила о планах приобрести F-16 из состава ВВС США.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Industry, Novinite Ltd., 20.12.10

ВВС Афганистана ориентировочно в 2013 году должны будут принять решение о замене устаревшей авиатехники

ЦАМТО, 22 декабря. ВВС Афганистана должны будут принять решение о замене устаревшей авиатехники советского производства российскими или западными образцами ориентировочно в 2013 году, сообщает «Дифенз ньюс» со ссылкой на командующего Центром подготовки пилотов НАТО бригадного генерала ВВС США Дэвида Оллвина.

По его словам, жизненный цикл большей части имеющегося парка самолетов и вертолетов заканчивается в ближайшее время.

ВВС Афганистана рассчитывают расширить имеющийся парк авиатехники с 56 ед. до 146 ед., летный состав - с 4 тыс. до 8 тыс. человек к 2016 году. Текущие планы предусматривают закупку не менее 128 вертолетов Ми-17. Производители остальных машин пока не определены. ВВС Афганистана имеют потребность в закупке учебно-тренировочных самолетов, учебных вертолетов, учебно-боевых самолетов и легких транспортных самолетов с возможностью ведения радиоэлектронной разведки.

По данным Д.Оллвина, летный ресурс четырех ВТС (один Ан-26 и три Ан-32) будет исчерпан летом 2011 года. Срок эксплуатации девяти ударных вертолетов Ми-35 истекает в 2016 году, однако за счет модернизации и ремонта он может быть продлен.

Как считает Д.Оллвин, для решения существующих задач, поставленных перед ВВС Афганистана, истребители или беспилотные летательные аппараты не требуются.

ЦАМТО

Источник: Defense News, 21.12.10

Совет директоров ОАО «НПО «Сатурн» одобрил итоги антикризисной программы за 2010 год и утвердил вторую редакцию программы

ЦАМТО, 22 декабря. На заседании Совета директоров ОАО «НПО «Сатурн», посвященном антикризисной программе на 2010-2012 гг. и бюджету на 2011 год, членам совета были представлены промежуточные итоги реализации антикризисной программы и ее вторая, уточненная и дополненная редакция, говорится в пресс-релизе компании.

Совет директоров одобрил итоги антикризисной программы за 2010 год и утвердил вторую редакцию программы

Председатель Совета директоров заместитель министра промышленности и торговли РФ Денис Мантуров дал положительную оценку действиям менеджмента ОАО «НПО «Сатурн» по определению необходимых антикризисных мероприятий и их осуществлению, а также рекомендовал предприятиям ОАО «УК «ОДК» взять за основу антикризисную программу ОАО «НПО «Сатурн» при разработке мероприятий по сокращению своих расходов и повышению эффективности функционирования.

Члены Совета директоров утвердили бюджет ОАО «НПО «Сатурн» с основными показателями на 2011 год, предварительно ознакомившись и приняв к сведению предварительные итоги бюджета 2010 года.

В ходе заседания Совета директоров были обсуждены вопросы по себестоимости и ценообразованию двигателя SaM146; взаимоотношениях с ЗАО «ГСС» по поставке двигателей и своевременности их приемки и оплаты по факту поставки; созданию на базе

ОАО «НПО «Сатурн» центра компетенций ОАО «УК «ОДК» по производству инструмента и оснастки; необходимости кооперации внутри ОАО «УК «ОДК» вплоть до объединения компаний в бизнес единицу с целью оптимизации разработки, производства и ремонта двигателей, а также устранению излишней внутренней конкуренции.

Сенат Конгресса США одобрил законопроект о военном бюджете на 2011 ф.г.

ЦАМТО, 23 декабря. Сенат Конгресса США 22 декабря одобрил законопроект о военном бюджете страны на 2011 ф.г. Ранее, 17 декабря законопроект был одобрен палатой представителей Конгресса США после исключения из него нескольких спорных статей.

Как уже сообщал ЦАМТО, законопроект предусматривает финансирование военных расходов в рамках раздела «Национальная оборона» в сумме 725 млрд дол, включая 158,7 млрд дол на финансирование военных операций за рубежом и 566,3 млрд дол на финансирование основных оборонных программ. Из суммы в 725 млрд дол собственно по линии Минобороны финансирование предполагается в сумме 667,7 млрд дол, остальные 57,3 млрд дол предназначены Министерству энергетики на программы по разработке, хранению и поддержанию ядерного потенциала, которые осуществляются в интересах Пентагона и финансируются по отдельной статье. На финансирование оборонных программ по линии МО запрошенная сумма составляет 509 млрд дол.

Одобренный бюджет на 17 млрд дол превышает сумму, указанную в переданном Конгрессу 1 февраля 2010 года президентом США Барак Обамой законопроекте о федеральном бюджете на 2011 ф.г. (финансовый год в США начинается 1 октября).

В бюджетной заявке на финансирование Министерства обороны было запрошено 708,3 млрд дол, включая 549 млрд дол на финансирование основных оборонных программ и 159,3 млрд дол - на военные операции за рубежом, преимущественно в Ираке и Афганистане.

Правительство рассчитывает, что часть расходов по линии гособоронзаказа возьмут на себя Сбербанк, Внешэкономбанк и ВТБ

ЦАМТО, 23 декабря. Госдума 22 декабря приняла в первом чтении и в целом законопроект, разрешающий Минобороны РФ заключать госконтракты с привлечением кредитов под государственные гарантии, а также долгосрочные контракты сроком до 2020 года, сообщает rg.ru.

Законопроект содержит поправки, которые предусматривают до конца 2014 года приостановление действия ряда положений законодательства, устанавливающих требования о заключении госконтрактов по программе вооружения исключительно в пределах бюджетных ассигнований.

Это обеспечит формирование ГОЗ не только в пределах расходов, установленных федеральным бюджетом на эти цели, но и с использованием кредитов, привлекаемых организациями ОПК под государственные гарантии РФ, предусмотренные в федеральном бюджете на 2011 год и плановый период до 2013 года, - отмечает rg.ru.

Кроме того, законопроект предоставляет возможность уже с января 2011 года Минобороны заключать долгосрочные контракты сроком до 2020 года на поставку вооружения в рамках гособоронзаказа.

Как заявил газете «Коммерсантъ» председатель комитета Госдумы по обороне Виктор Заварзин, «в 2011 году около 30% расходов на разработку и закупку вооружений (более 1,5 трлн руб.) будет покрыто госгарантиями». То есть речь идет о кредитах на 2011 год под государственную гарантию на сумму около 500 млрд руб.

По словам В.Заварзина, «на этот законопроект уже получено положительное заключение правительства», - отмечает «Коммерсантъ».

Данное решение связано с тем, что правительство изыскивает возможности по экономии бюджетных расходов.

Сенат Конгресса США проголосовал за ратификацию договора с Россией по СНВ

ЦАМТО, 23 декабря. Сенат Конгресса США проголосовал за ратификацию нового договора с Россией по СНВ. В поддержку соглашения высказался 71 сенатор, 26 - против.

Одновременно сенат принял резолюцию, в которой изложено мнение законодателей относительно ратифицируемого документа. Положения резолюции не имеют статуса международного соглашения и не носят обязательного характера для России.

В резолюцию внесены две поправки. Первая из них требует от президента США подтверждения своих обязательств осуществить модернизацию ядерной триады страны, во второй указывается на необходимость проведения переговоров с Россией об устранении диспаритета в тактических ядерных вооружениях.

Новый Договор по СНВ был подписан в Праге 8 апреля этого года президентами США и РФ Бараком Обамой и Дмитрием Медведевым.

Договор предусматривает, что каждая из сторон сокращает и ограничивает свои СНВ таким образом, чтобы через семь лет после его вступления в силу и в дальнейшем их суммарные количества не превышали: 700 единиц для развернутых МБР, БРПЛ и тяжелых бомбардировщиков (ТБ); 1550 единиц для боезарядов на них; 800 единиц для развернутых и неразвернутых пусковых установок МБР и БРПЛ, а также ТБ. Каждая из сторон самостоятельно устанавливает структуру своих стратегических сил в суммарных пределах, установленных договором.

В Договоре зафиксирован запрет на базирование стратегических наступательных вооружений за пределами национальной территории.

Срок действия договора - 10 лет, если до истечения этого срока он не будет заменен последующим соглашением о сокращении и ограничении СНВ. Стороны могут договориться о продлении действия договора на период не более 5 лет. Договор включает положение о выходе из него. Документ вступит в силу с момента обмена ратификационными грамотами, - отмечает ИТАР-ТАСС.

В 2011 году объем производства авиатехники в России составит 395 ед. - Минпромторг

ЦАМТО, 24 декабря. В 2011 году объем производства авиатехники основных типов (самолетов и вертолетов) составит 395 ед. по сравнению с плановым показателем на 2010 год в количестве 335 ед., говорится в материалах Минпромторга.

Экспорт авиационной техники возрастет на 155% по отношению к 2008 году (в сравнении с плановым ростом к 2010 году 141%).

В условиях кризиса Минпромторг РФ действовал в отношении отрасли авиационной промышленности по двум ключевым направлениям: обеспечение финансовой устойчивости предприятий и оптимизация инструментов реализации программных документов. Результатом антикризисных мер стало оживление отрасли в 2010 году.

Положительная в целом динамика темпов роста сохраняется как в самолетостроении - 114,9%, так и в вертолетостроении - 153,6%, в авиадвигателестроении - 128,5% и в авиаприборостроении - 135,3%.

Отмечается также рост объемов производства авиационных двигателей на 51,6%, в том числе турбовинтовых и турбовальных двигателей - в 2,1 раза, газотурбинных вспомогательных двигателей - в 2,9 раза, запасных частей двигателей самолетов, вертолетов, прочих летательных аппаратов (23,1%).

Сентябрь 2010 года стал переломным для отрасли. Зафиксировано существенное повышение темпов роста выпуска продукции: 240,2% - ОАО «КнААПО», 132,2% - ОАО

«УМПО», 287,6% - ОАО «У-УАЗ», 126,4% - ОАО «ВАСО», 134,6% - ОАО «КВЗ».

Вместе с тем, как отмечается в материалах Минпромторга, сохраняется такая фундаментальная проблема, как несоответствие масштаба и структуры существовавшей в стране авиационной промышленности, ее научно-технического и производственного потенциала объему платежеспособного спроса на продукцию отрасли как гражданского, так и военного назначения. Поэтому главной целью работы в этом направлении является повышение глобальной конкурентоспособности российской авиапромышленности.

Важным направлением здесь является развитие взаимодействия государства и отраслевого бизнеса (в рамках государственно-частного партнерства). Расширение роли заинтересованного в подъеме отрасли бизнеса не должно сдерживаться ничем, кроме рационально определяемых ограничений, связанных с обороной и безопасностью страны.

Достижение цели повышения глобальной конкурентоспособности вплотную связано с реализацией стратегии развития авиационной промышленности на период до 2015 года, предусматривающей консолидацию потенциала отрасли на прорывных направлениях.

В рамках реализации стратегии решаются следующие основные задачи:

1. Проведение в рамках государственно-частного партнерства четкой и реалистичной продуктовой политики, обеспечивающей достижение ожидаемого результата реализации стратегии.

2. Формирование новой организационной системы, способной эффективно осуществлять политику создания и продвижения российской авиатехники на потенциальные рынки, привлекать необходимые для этого ресурсы и управлять ими.

3. Модернизация производственного, конструкторского и научно-исследовательского потенциала авиапромышленного комплекса.

4. Корректировка государственных программ и внепрограммных мероприятий в области авиастроения.

5. Внесение изменений в законодательство, снимающих существующие ограничения по реализации выбранного направления развития.

Отраслевое развитие определяется также стратегией развития газотурбинного двигателестроения в авиационной промышленности РФ на 2008–2015 гг. и на период до 2025 года.

В настоящее время по линии Минпромторга России реализуется ряд механизмов государственной поддержки авиационной промышленности:

- взносы в уставные капиталы ведущих авиастроительных холдингов страны с целью финансового оздоровления их дочерних и зависимых обществ;
- субсидии на возмещение предприятиям авиационной промышленности на техническое перевооружение;
- субсидии предприятиям отрасли в целях предупреждения банкротства;
- другие виды господдержки.

Проектом Федерального закона «О федеральном бюджете на 2011 год и на плановый период 2012 и 2013 гг.» предусмотрено продолжение государственной поддержки авиастроения в рамках действующих механизмов.

В 2011 году по федеральным целевым программам и внепрограммным мероприятиям, оказываемым Минпромторгом России интегрированными структурам и предприятиям авиационной промышленности, будет направлено более 70 млрд руб.

По поручению правительства РФ с целью повышения эффективности расходов федерального бюджета Минпромторгом России, Минэкономразвития России, Минфином России, Минтранс России, Минобороны России совместно с интегрированными структурами и государственными научными центрами разрабатывается государственная программа развития авиационной промышленности до 2025 года.

В рамках разработки этой программы проводится анализ планов интегрированных структур авиационной промышленности по разработке, производству и поставкам гражданской авиационной техники, необходимого объема прикладных НИОКР в

обеспечение создания конкурентоспособной авиационной техники, объемов работ по техническому перевооружению и развитию экспериментальной базы НИИ и ОКБ, производственной базы промышленных предприятий, а также осуществляется выработка комплекса мер государственной поддержки авиапромышленности на период до 2025 года.

В целях сближения реализуемых в РФ мер по поддержке авиационной промышленности с нормами, принятыми в странах-членах Организации экономического развития и сотрудничества (ОЭСР), ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация» разработана и представлена в заинтересованные федеральные органы исполнительной власти концепция системы финансирования продаж авиатехники в России. Вопрос внедрения этой системы будет рассмотрен в ходе подготовки и рассмотрения проекта государственной программы развития авиапромышленности до 2025 года.

Представление проекта этой программы правительству РФ планируется на второй квартал 2011 года.