

МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

№50
10-16 ДЕКАБРЯ 2012

МОСКВА



Центр анализа
мировой торговли оружием

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

РЕСПУБЛИКА КОРЕЯ МОЖЕТ ОТКАЗАТЬСЯ ОТ ПОКУПКИ АМЕРИКАНСКИХ КРЫЛАТЫХ РАКЕТ В ПОЛЬЗУ ЕВРОПЕЙСКИХ	9
С БОРТА ИСТРЕБИТЕЛЯ EF-2000 «ТАЙФУН» ВЫПОЛНЕН ПЕРВЫЙ ПУСК УР БОЛЬШОЙ ДАЛЬНОСТИ «МЕТЕОР»	10
ШВЕДСКИЙ ПАРЛАМЕНТ РАССМАТРИВАЕТ ПРОГРАММУ ЗАКУПКИ «ГРИПЕН NG» ДЛЯ ВВС СТРАНЫ	11
РСК «МИГ» ПРИСТУПИЛА К ПОСТАВКАМ ВВС ИНДИИ МОДЕРНИЗИРОВАННЫХ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ МИГ-29	11
МИНОБОРОНЫ ИНДИИ НАМЕРЕНО ПРИОБРЕСТИ 56 НОВЫХ ТРАНСПОРТНЫХ САМОЛЕТОВ	12
БОЛЬШАЯ ЧАСТЬ УБС ЕМВ-314 «СУПЕР ТУКАНО» ВВС ЭКВАДОРА НЕ ЛЕТАЕТ ИЗ-ЗА ОТСУТСТВИЯ ЗАПЧАСТЕЙ	12
МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ НОВОЙ ЗЕЛАНДИИ ПЛАНИРУЕТ ЗАКУПИТЬ НОВЫЕ УТС	13
ВМС США ОЦЕНЯТ ВОЗМОЖНОСТЬ МОДЕРНИЗАЦИИ КР «ТОМАГАВК» С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ТЕХНОЛОГИЙ ПРЛР AGM-88E AARGM	13
САМАРСКИЙ ЗАВОД «АВИАКОР» ЗАДЕРЖИВАЕТ ПОСТАВКУ В ВС РФ ТУРБОВИНТОВЫХ САМОЛЕТОВ АН-140	14
В 2012 ГОДУ АВИАЦИЯ ЦВО ПОПОЛНИЛАСЬ 10 МОДЕРНИЗИРОВАННЫМИ САМОЛЕТАМИ МИГ-31БМ	15
МИНОБОРОНЫ ВЕЛИКОБРИТАНИИ ЗАКАЗАЛО ТРЕТЬЮ ПАРТИЮ ВЫСОКОТОЧНЫХ УАБ «ПЭЙВУЭЙ-4»	15
«БОИНГ» ПЕРЕДАЛ ВВС КАТАРА ЧЕТВЕРТЫЙ ВТС С-17 «ГЛОУБМАСТЕР-3»	16
ИЗРАИЛЬ НАМЕРЕН ЗАКУПИТЬ В США 6900 УАБ С КОМПЛЕКТАМИ НАВЕДЕНИЯ JDAM	16
ЧЕТВЕРТЫЙ ПАК ФА СОВЕРШИЛ ПЕРВЫЙ ПОЛЕТ В КОМСОМОЛЬСКЕ-НА-АМУРЕ	17
ВВС РФ В БЛИЖАЙШЕЕ ВРЕМЯ ПОЛУЧАТ 10 ФРОНТОВЫХ БОМБАРДИРОВЩИКОВ СУ-34	17
ПАРЛАМЕНТ ШВЕЦИИ ОДОБИЛ ПРОГРАММУ ЗАКУПКИ ДЛЯ ВВС СТРАНЫ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ «ГРИПЕН NG»	18
ДАНИЯ ВОЗОБНОВЛЯЕТ ПРОГРАММУ ЗАКУПКИ НОВЫХ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ	19

ПОКУПКА НОВЫХ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ ДЛЯ ВВС БРАЗИЛИИ ВНОВЬ ОТЛОЖЕНА НА НЕОПРЕДЕЛЕННЫЙ СРОК	20
АВСТРАЛИЯ НАМЕРЕНА ПРИОБРЕСТИ В США ОЧЕРЕДНУЮ ПАРТИЮ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ F/A-18F «СУПЕР ХОРНЕТ»	21
В РОССИИ ПРИОСТАНОВЛЕНЫ РАБОТЫ НАД ГИПЕРЗВУКОВЫМ САМОЛЕТОМ – «ИЗВЕСТИЯ»	21
ВОЕННЫЕ САМОЛЕТЫ ЗАНИМАЮТ ПЕРВОЕ МЕСТО СРЕДИ ВСЕХ КАТЕГОРИЙ ВИВТ В ОБЩЕМ БАЛАНСЕ МИРОВОЙ ТОРГОВЛИ ОРУЖИЕМ	22
«ЛОКХИД МАРТИН» ПЕРЕДАЛА ВВС ИРАКА ВТС С-130J «СУПЕР ГЕРКУЛЕС»	24
ОМАН НАМЕРЕН ЗАКУПИТЬ В США БОЕПРИПАСЫ ДЛЯ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ F-16C/D – DSCA	25
«ЛОКХИД МАРТИН» ПЕРЕДАЛА ВВС ТУРЦИИ ПОСЛЕДНИЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ F-16 БЛОК.50 «ФАЙТИНГ ФАЛКОН»	25
МИНОБОРОНЫ ОТКАЗАЛОСЬ ОТ САМОЛЕТА-АМФИБИИ А-42 - «ИЗВЕСТИЯ»	26

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

ШВЕЙЦАРИЯ ИСПЫТАЕТ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ БЛА С ПОМОЩЬЮ ОПЦИОНАЛЬНО ПИЛОТИРУЕМОГО САМОЛЕТА «ЦЕНТАУР»	27
КОМПАНИЯ MBDA РАЗРАБАТЫВАЕТ КОНЦЕПЦИЮ СОЗДАНИЯ ВОЗДУШНОЙ УДАРНОЙ СИСТЕМЫ «ВИГИЛУС»	27
КОМПАНИЯ «БОИНГ» ОСУЩЕСТВИЛА ТРЕТИЙ ЗАПУСК ОРБИТАЛЬНОГО БЛА Х-37В	28
В ВДВ ЗАВЕРШЕНЫ ИСПЫТАНИЯ БЕСПИЛОТНОГО КОМПЛЕКСА «ИСКАТЕЛЬ»	29

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

ВМС ДАНИИ ПОЛУЧАТ 9 ВЕРТОЛЕТОВ МН-60R «СИХОУК»	31
СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА ЧИЛИ НАМЕРЕНЫ ОБНОВИТЬ ПАРК ВЕРТОЛЕТОВ	31
В ЮВО ПОСТУПИЛИ НОВЫЕ ДЕСАНТНО-ТРАНСПОРТНЫЕ ВЕРТОЛЕТЫ Ми-8МТВ-5	32
В УКРАИНЕ РАЗРАБОТАНА ГИРОСТАБИЛИЗИРОВАННАЯ ПЛАТФОРМА ЛАЗЕРНОГО ЦЕЛЕУКАЗАТЕЛЯ ДЛЯ ВЕРТОЛЕТОВ ТИПА «МИ»	32
МИНИСТР ОБОРОНЫ ИНДИИ НАЗВАЛ СТОИМОСТЬ ПРЕДЛОЖЕНИЙ «БОИНГА» ПО ПОСТАВКЕ ВЕРТОЛЕТОВ СН-47 «ЧИНУК» И АН-64 «АПАЧ»	33
ТРИ ИЗ ЧЕТЫРЕХ КОМПАНИЙ ОТКАЗАЛИСЬ УЧАСТВОВАТЬ В ТЕНДЕРЕ НА ПОСТАВКУ ВВС США ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНЫХ ВЕРТОЛЕТОВ	33

«АГУСТА/УЭСТЛЕНД» НАЧИНАЕТ ПОСТАВКИ ВМС ВЕЛИКОБРИТАНИИ ВЕРТОЛЕТОВ «УАЙЛДКЭТ»	34
НОРВЕГИЯ НЕ ИСКЛЮЧАЕТ ВОЗМОЖНОСТЬ АННУЛИРОВАНИЯ КОНТРАКТА С «НН ИНДАСТРИЗ» НА ПОСТАВКУ ВЕРТОЛЕТОВ NH-90	35
РОССИЙСКИЕ ВЕРТОЛЕТЫ БУДУТ ОБОРУДОВАНЫ ФРАНЦУЗСКИМИ ГИРОСКОПАМИ	35
РОССИЙСКИЙ МНОГОЦЕЛЕВОЙ ВЕРТОЛЕТ КА-32А11ВС СЕРТИФИЦИРОВАН В АВСТРАЛИИ	36
В 2012 ГОДУ В РАМКАХ ГОСОБОРОНЗАКАЗА НА АВИАБАЗЫ ВВО УЖЕ ПОСТУПИЛИ БОЛЕЕ 30 НОВЫХ ВЕРТОЛЕТОВ	37
В ТЕКУЩЕМ ГОДУ ВВС РФ ПОЛУЧИЛИ БОЛЕЕ 60 ЕДИНИЦ НОВОЙ АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ	37
В СЕГМЕНТЕ ВОЕННЫХ ВЕРТОЛЕТОВ БУДЕТ ИМЕТЬ МЕСТО САМЫЙ СУЩЕСТВЕННЫЙ ДОЛЕВОЙ РОСТ В ОБЩЕМ БАЛАНСЕ МИРОВОЙ ТОРГОВЛИ ОРУЖИЕМ	37

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

ВМС США ПЕРЕДАН ГОЛОВНОЙ ДЕСАНТНЫЙ КОРАБЛЬ КЛАССА JHSV	40
ДО КОНЦА 2012 ГОДА МАЛЫЙ АРТИЛЛЕРИЙСКИЙ КОРАБЛЬ «МАХАЧКАЛА» ВОЙДЕТ В СОСТАВ КАСПИЙСКОЙ ФЛОТИЛИИ	40
В НАЧАЛЕ ЛЕТА 2013 ГОДА АВИАНОСЕЦ «ВИКРАМАДИТЬЯ» ВНОВЬ ВЫЙДЕТ НА ИСПЫТАНИЯ	41
МИНОБОРОНЫ ВЕЛИКОБРИТАНИИ ВЫДЕЛЯЕТ 2,7 МЛРД ФУНТОВ НА ПРОГРАММУ СТРОИТЕЛЬСТВА АПЛ КЛАССА «ЭСТЬЮТ»	41
ВМС США ПРИНЯЛИ ДВКД LPD-24 «АРЛИНГТОН» КЛАССА «САН-АНТОНИО»	42
МИНОБОРОНЫ НОВОЙ ЗЕЛАНДИИ ГОТОВИТ ТЕНДЕРЫ ПО МОДЕРНИЗАЦИИ ФРЕГАТОВ КЛАССА «АНЗАК»	43
ЯПОНИЯ НАМЕРЕНА МОДЕРНИЗИРОВАТЬ БОЕВЫЕ СИСТЕМЫ «ИДЖИС» ЭСМИНЦЕВ КЛАССА «АТАГО»	44
ПОГРАНИЧНИКАМ СЕВАСТОПОЛЬСКОГО ОТРЯДА МОРСКОЙ ОХРАНЫ ПЕРЕДАНО 5 НОВЫХ КАТЕРОВ	44
ДЛЯ ВМС ТУРЦИИ БУДУТ ПОСТРОЕНЫ НА НАЦИОНАЛЬНЫХ ВЕРФЯХ ФРЕГАТЫ ПВО TF-2000	45
В ПЕРВОЙ ПОЛОВИНЕ 2013 ГОДА В СОСТАВ КАСПИЙСКОЙ ФЛОТИЛИИ ВОЙДУТ ДЕСАНТНЫЕ КАТЕРА ПРОЕКТА «СЕРНА»	45

ВМС БРАЗИЛИИ ПЛАНИРУЮТ ПРИОБРЕСТИ ПАТРУЛЬНЫЕ КАТЕРА В КОЛУМБИИ	46
ШВЕДСКАЯ «СААБ» ПОЛУЧИЛА ОЧЕРЕДНОЙ КОНТРАКТ НА ПОСТАВКУ ПКР RBS-15 Mk.3 ВМС ГЕРМАНИИ	46

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА БРАЗИЛИИ ПРИНЯЛИ ПЕРВУЮ ПАРТИЮ ББМ VBTP-MR «ГУАРАНИ»	48
КОМПАНИЯ «ХЮНДАЙ РОТЕМ» ПОБЕДИЛА В ТЕНДЕРЕ НА ПОСТАВКУ 600 ББМ ВС РЕСПУБЛИКИ КОРЕЯ	48
РЕШЕН ВОПРОС О ПРИНЯТИИ НА ВООРУЖЕНИЕ ВДВ БМД-4	49
СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА БАНГЛАДЕШ ПРИНЯЛИ НА ВООРУЖЕНИЕ ПЕРВЫЕ 8 ТАНКОВ МТВ-2000	49

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

КОМПАНИЯ NORINCO ПРЕДЛАГАЕТ НА ПРОДАЖУ НОВУЮ 155-ММ САУ PLZ52	51
США ПОСТАВЯТ СУХОПУТНЫМ ВОЙСКАМ ЧЕХИИ РОБОТЫ «ТЭЛОН»	52
ИНДИЯ ОСУЩЕСТВИЛА ИСПЫТАТЕЛЬНЫЙ ПУСК БАЛЛИСТИЧЕСКОЙ РАКЕТЫ «АГНИ-1»	52
СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА ПЕРУ ЗАКУПАЮТ КРУПНЫЙ КОМПЛЕКТ ПРОТИВОТАНКОВЫХ ВООРУЖЕНИЙ	53
ОБСУЖДЕНЫ ВОПРОСЫ РАЗРАБОТКИ ПЕРСПЕКТИВНОГО КОМПЛЕКТА ЭКИПИРОВКИ ВОЕННОСЛУЖАЩЕГО ДЛЯ ВС БЕЛАРУСИ	53
СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА ИСПАНИИ НАМЕРЕНЫ ЗАКУПИТЬ АВТОМОБИЛИ ВЫСОКОЙ ПРОХОДИМОСТИ ДЛЯ ДЕСАНТА	54
ЧТЗ ПРОДОЛЖАЕТ ПОСТАВКИ ИНЖЕНЕРНОЙ ТЕХНИКИ ДЛЯ ПОГРАНУПРАВЛЕНИЯ ФСБ РФ	54

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

НИДЕРЛАНДЫ ПРЕДОСТАВЯТ ТУРЦИИ ДВЕ БАТАРЕИ ЗРК «ПЭТРИОТ»	55
ЗЕНИТНАЯ РАКЕТНАЯ БРИГАДА ЦВО ЗАСТУПИЛА НА БОЕВОЕ ДЕЖУРСТВО В КУЗБАССЕ	55
КОМАНДОВАНИЕ РВСН ПЛАНИРУЕТ ДО МАРТА ПРОВЕСТИ ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫЙ ПУСК МБР «АВАНГАРД» - «ИЗВЕСТИЯ»	55
РЕШЕНИЕ О ПРИОСТАНОВКЕ АРЕНДЫ ГАБАЛИНСКОЙ РЛС НЕ ПОВЛИЯЕТ НА БЕЗОПАСНОСТЬ РОССИИ	56

Индийская BEL и израильская IAI продолжат работу над морским комплексом дальнего радиуса действия LR-SAM	57
Россия приостановила эксплуатацию Габалинской РЛС	57
Вместо «МАЗов» в РВСН будут использоваться отечественные «КАМАЗы» – «ИЗВЕСТИЯ»	58
В 2012 году в войска Восточного военного округа поступили новейшие средства ПВО	59
ВМС Чили передана партия ПЗРК «Мистраль»	59
С Ивановской воздушно-десантной дивизией проведут опытную КШТ с применением АСУВ «Андромеда-Д»	59
Командование ВКО определилось со сроками испытаний нового комплекса дальней противоракетной обороны – «ИЗВЕСТИЯ»	60
МИД России подтвердил приостановку эксплуатации Габалинской РЛС	60
Минобороны возобновляет испытания комплекса активной защиты, свернутые в конце 1990-х гг. – «ИЗВЕСТИЯ»	61
Радиотехнические войска ЦВО осваивают радиолокационные станции «ГАММА-С1»	61
«Локхид Мартин» провела испытания лазерной системы вооружения, предназначенной для поражения воздушных целей	61
Генерал-полковник Сергей Каракаев рассказал о перспективных планах перевооружения РВСН	62

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Белоруссия и Казахстан выходят на качественно новый уровень двустороннего военно-технического сотрудничества	65
Госкомвоенпром провел семинар по изучению правовых нововведений в области инновационной политики	66
Электронная компонентная база является приоритетной для создания современных образцов вооружений – Сергей Иванов	67
Сергей Шойгу намерен передать Росимуществу функции по реализации имущества Минобороны	67
Церемония награждения лауреатов Национальной премии «Золотая идея» состоится в «Президент-Отеле» 15 декабря	67

ПРЕДПРИЯТИЯ ОПК СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ УВЕЛИЧИЛИ ОБЪЕМЫ ПРОИЗВОДСТВА	68
ОБЪЕМ ЭКСПОРТА ВООРУЖЕНИЙ В СТРАНЫ СЕВЕРНОЙ И СЕВЕРО-ВОСТОЧНОЙ АФРИКИ ПО ПЕРИОДУ 2004-2011 ГГ. СОСТАВИЛ 12,25 МЛРД ДОЛЛАРОВ	69
ХОЛДИНГ «ВЕРТОЛЕТЫ РОССИИ» ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ В «ВЕРТОЛЕТНОМ ФОРУМЕ 2012»	70
КАЗАХСТАН И США ПОДПИСАЛИ ПЯТИЛЕТНИЙ ПЛАН СОТРУДНИЧЕСТВА ПО ЛИНИИ ВОЕННЫХ ВЕДОМСТВ НА 2013-2017 ГГ.	71
В КИЕВЕ СОСТОЯЛСЯ ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПРИЕМ ВОЕННЫХ АТТАШЕ	71
УКРАИНА СТРОГО ПРИДЕРЖИВАЕТСЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ В СФЕРЕ ПОСТАВОК ВООРУЖЕНИЙ	72
УКРАИНА И ИНДИЯ ПОДПИСАЛИ МЕЖПРАВИТЕЛЬСТВЕННОЕ СОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ В СФЕРЕ ОБОРОНЫ	72
ОБЪЕМ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ МО РФ ПО РХБ ЗАЩИТЕ ДО КОНЦА 2013 ГОДА СОСТАВИТ ОКОЛО 5,65 МЛРД РУБЛЕЙ	72
СЕРГЕЙ ШОЙГУ ИЗБРАН ПРЕДСЕДАТЕЛЕМ СОВЕТА МИНИСТРОВ ОБОРОНЫ СНГ	73
«РИГЕЛЬ» ЗАПУСКАЕТ СЕРИЙНОЕ ПРОИЗВОДСТВО ПРОМЫШЛЕННЫХ ЛИТИЙ-ИОННЫХ АККУМУЛЯТОРОВ	73
ОБЪЕМ ЭКСПОРТА ВООРУЖЕНИЙ В СТРАНЫ АФРИКИ (ЮЖНЕЕ ПУСТЫНИ САХАРА) ПО ПЕРИОДУ 2004-2011 ГГ. СОСТАВИЛ 7,85 МЛРД ДОЛЛАРОВ	74
СОВЕТ МИНИСТРОВ ОБОРОНЫ СНГ ПОДТВЕРДИЛ КУРС НА РАЗВИТИЕ ВОЕННОГО СОТРУДНИЧЕСТВА – СЕРГЕЙ ШОЙГУ	75
ПЕРВАЯ ПАРТИЯ ЗАКУПЛЕННОЙ В НИДЕРЛАНДАХ ТЕХНИКИ БУДЕТ ПОСТАВЛЕНА ВС ЛИТВЫ В СЕРЕДИНЕ ДЕКАБРЯ	76
МОСКОВСКОМУ ВЕРТОЛЕТНОМУ ЗАВОДУ ИМ. М.Л. МИЛЯ ИСПОЛНИЛОСЬ 65 ЛЕТ	76
В ПОЛИТИЧЕСКИХ КРУГАХ США ПРОДОЛЖАЮТСЯ ДЕБАТЫ ПО ПОВОДУ ВОЕННОЙ ПОМОЩИ И ПОСТАВОК ВООРУЖЕНИЙ ЕГИПТУ	78
НА ГП «ЗОРЯ-МАШПРОЕКТ» ВНЕДРЕНА КОНЦЕПЦИЯ СКВОЗНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ	78
КИРОВСКИЙ ЗАВОД «МОЛОТ» МОЖЕТ ВОЙТИ В СОСТАВ КОНЦЕРНА «КАЛАШНИКОВ» – «РИА НОВОСТИ»	79
К ИЮНЮ 2013 ГП «УКРОБОРОНСЕРВИС» УТИЛИЗИРУЕТ 3600 ТОНН БОЕПРИПАСОВ ЧФ РОССИИ	79
ОБЪЕМ ЭКСПОРТА ВООРУЖЕНИЙ В СТРАНЫ НА ПОСТСОВЕТСКОМ ПРОСТРАНСТВЕ ПО ПЕРИОДУ 2004-2011 ГГ. СОСТАВИЛ 5,2 МЛРД ДОЛЛАРОВ	79

КОМПАНИЯ «СУХОЙ» ПЕРЕХОДИТ К КАЧЕСТВЕННО НОВОЙ ТЕХНОЛОГИИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ АВИАТЕХНИКИ	81
В ОАО «ЦНИИ «БУРЕВЕСТНИК» ВВЕДЕН В ЭКСПЛУАТАЦИЮ ОТРАСЛЕВОЙ ЦЕНТР ВЫСОКОПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫХ ВЫЧИСЛЕНИЙ	82
НОВОЕ РУКОВОДСТВО МЕКСИКИ ПРОДОЛЖИТ ЗАКУПКИ ВООРУЖЕНИЙ ДЛЯ ВС СТРАНЫ	82
ПЕРВЫЕ АРСЕНАЛЫ НОВОГО ТИПА БУДУТ СДАНЫ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ ДО КОНЦА ГОДА – ДМИТРИЙ БУЛГАКОВ	83
В СТРУКТУРЕ МИРОВОГО ВОЕННОГО ЭКСПОРТА В 2012-2015 ГГ. ПРОИЗОЙДУТ СУЩЕСТВЕННЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ	83
В ИНДИИ ОБНАРОДОВАНЫ ИТОГИ ЭКСПОРТА ВИВТ ЗА ПОСЛЕДНИЕ ТРИ ГОДА	84
ЗАММИНИСТРА ОБОРОНЫ РФ ГЕНЕРАЛ АРМИИ ДМИТРИЙ БУЛГАКОВ ВСТРЕТИЛСЯ С ПРЕДСТАВИТЕЛЯМИ РОССИЙСКИХ СМИ	85
УВЕЛИЧЕНЫ РАСХОДЫ НА ДАЛЬНЕЙШЕЕ РЕФОРМИРОВАНИЕ И РАЗВИТИЕ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ УКРАИНЫ	86
ОСНОВНЫЕ ПРОГРАММЫ РОССИИ ПО ИМПОРТУ ВООРУЖЕНИЙ ЗАПАДНОГО ПРОИЗВОДСТВА	87

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

Республика Корея может отказаться от покупки американских крылатых ракет в пользу европейских

ЦАМТО, 10 декабря. Республика Корея рассматривает возможность отстранения компании «Локхид Мартин» от участия в торгах по поставке 177 крылатых ракет класса «воздух-земля» из-за длительной задержки США разрешения на выдачу экспортной лицензии. С апреля 2008 года Республика Корея неоднократно выражала заинтересованность в закупке разработанных «Локхид Мартин» крылатых ракет большой дальности AGM-158 JASSM (Joint Air-to-Surface Standoff Missile) класса «воздух-поверхность», однако администрация США так и не направила в адрес Сеула письмо о предложении и принятия предложения (LOA).

По информации «Кориа Таймс», представители южнокорейского военного ведомства пытались добиться от своих американских коллег одобрения продажи КР в ходе переговоров в Вашингтоне 15 ноября, однако не добились успеха.

В сложившейся ситуации Республика Корея рассматривает возможность отказа от закупки JASSM в случае, если «Таурус системз GmbH» (TSG), являющаяся совместным предприятием MBDA и «Сааб Дайнемикс», сможет предложить по приемлемой стоимости КР KEPD-350 класса «воздух-земля».

Представители Агентства программ оборонных закупок МО Республики Корея (DAPA) уже ведут переговоры с TSG по стоимости поставки и возможности передачи технологий. Корейская сторона направила запрос о возможности покупки до 200 немецких ракет по стоимости 1,7 млрд вон (1,565 млн дол) за единицу. В 2009 году в ответе на запрос «Таурус» указала цену 3,6 млрд вон за единицу, однако в настоящее время европейская компания готова обсудить вопрос ее снижения. На текущий момент TSG может предложить KEPD-350 по стоимости 2,5 млрд вон и ниже и поставить их в течение 8-12 месяцев после подписания контракта.

КР AGM-158 JASSM, вес которой составляет 2000 фунтов, оснащена осколочно-фугасной боевой частью массой 432 кг, инфракрасной системой наведения и помехозащищенной навигационной системой GPS, способна поражать цели на дальностях до 200 морских миль (370 км).

Ракета KEPD-350, стартовая масса которой составляет 1400 кг, оснащена 500-кг боевой частью и способна поражать объекты противника на дальностях до 500 км.

По оценке представителя DAPA, покупка КР KEPD-350 более привлекательна, поскольку европейская ракета обладает лучшими характеристиками. Кроме того, компания «Таурус» готова предложить обширную программу передачи технологии. В частности, компания предлагает 40-дневный курс обучения технологиям, примененным в KEPD-350, а также годичный совместный проект с целью разработки концепции ракеты следующего поколения. Работы будут проводиться в Республике Корея совместной научно-исследовательской группой.

Компетентные лица в южнокорейской оборонной промышленности заявляют, что Конгресс и Министерство обороны США преднамеренно затягивают продажу Республике Корея современных систем вооружения, включая КР JASSM и БЛА RQ-4 «Глобал Хоук», используя данные проекты как дополнительные рычаги для лоббирования продажи истребителей американского производства.

В настоящее время Республика Корея проводит тендер на закупку 60 многоцелевых истребителей, в котором участвуют «Локхид Мартин», «Боинг» и две европейские компании.

ЦАМТО

Источник: The Korea Times, 07.12.12

С борта истребителя EF-2000 «Тайфун» выполнен первый пуск УР большой дальности «Метеор»

ЦАМТО, 10 декабря. Компания «BAe системз» объявила о первом успешном испытательном пуске управляемой ракеты большой дальности класса «воздух-воздух» «Метеор» с борта многоцелевого истребителя EF-2000 «Тайфун».

Пуск ракеты, размещенной на задней подфюзеляжной точке подвески, был выполнен самолетом IPA 1 в ходе испытаний, проведенных при поддержке компаний «КинетиК» и MBDA на полигоне «Аберпорт» в Уэльсе 4 декабря. Данная точка подвески выполнена полуконформной для снижения аэродинамического сопротивления и радиолокационной сигнатуры.

Проведенный пуск позволил получить данные, необходимые для проведения дальнейших работ по интеграции ракеты на борт самолета. Ранее в летных испытаниях с использованием EF-2000 для демонстрации безопасного схода ракеты применялись УР без двигателя.

Согласно информации разработчиков, состоявшийся испытательный пуск является началом работ по интеграции УР «Метеор» со всеми системами EF-2000 «Тайфун».

УР «Метеор» предназначена для поражения существующих и перспективных воздушных угроз вне дальности видимости в любое время суток. Ракета оснащена активной радиолокационной системой самонаведения и прямоточным воздушно-реактивным двигателем, обеспечивающим высокую скорость на всей траектории полета к цели.

Интеграция ракеты на борт EF-2000 «Тайфун» позволит пилотам поражать самолеты противника на большой дальности и с большей эффективностью.

После завершения интеграции и испытаний УР «Метеор» будет поставлена ВВС Франции, Германии, Италии, Испании, Швеции и Великобритании.

Первоначально предполагалось, что ВВС Великобритании примут ракету на вооружение в 2005 году, однако из-за проблем при разработке и интеграции это произойдет не ранее 2015 года. По предположению ряда экспертов, более реальной датой является 2017 год. Несмотря на то, что официально МО Великобритании не оглашало планы покупки УР, предположительно, заказ составит около 1000 ракет для оснащения самолетов «Тайфун» и F-35B «Лайтнинг-2».

Германия пока не подписала контракт, но планирует приобрести для оснащения EF-2000 до 480 ракет.

Несмотря на отсутствие официальных подтверждений, Италия, предположительно, подписала контракт на поставку неизвестного числа ракет для оснащения самолетов EF-2000 «Тайфун», F-35A и F-35B «Лайтнинг-2» в марте 2011 года.

Испания намерена приобрести не менее 230 ракет для оснащения истребителей EF-2000 «Тайфун». Правительство страны одобрило закупку УР «Метеор» в 2010 году, однако о подписании официального контракта не сообщалось.

МО Франции заключило контракт с компанией MBDA-UK (главный подрядчик программы разработки ракеты) на поставку 200 ракет «Метеор» 22 декабря 2010 года. Спустя неделю было подписано соглашение на интеграцию УР с истребителем «Рафаль». Как ожидается, поставки начнутся в 2018 году.

Агентство по материальному обеспечению Вооруженных сил Швеции (FMV) подписало с Министерством обороны Великобритании контракты на поставку УР «Метеор», а также ее интеграцию на борт истребителей JAS-39C/D «Грипен» в сентябре 2010 года. По данным «Джейнс дифенс уикли», Швеция приобрела 100 ракет, которые должны поступить на вооружение в 2015 году.

ЦАМТО

Источник: Jane's Missiles & Rockets, Eurofighter GmbH, 06.12.12

Шведский парламент рассматривает программу закупки «Грипен NG» для ВВС страны

ЦАМТО, 10 декабря. Согласно пресс-релизу парламента Швеции, комиссия по обороне одобрила предложенную правительством страны в рамках рассмотрения бюджета на 2013 год программу дальнейшего усовершенствования истребителя «Грипен» и поставку ВВС страны от 40 до 60 новых «Грипен NG» («Грипен E/F»).

В рамках данного решения комиссия намерена ежегодно получать отчет о затратах на проект «Грипен NG» с целью обеспечения возможности дальнейшего контроля за ходом реализации работ по модернизации самолета и, при необходимости, их своевременного прекращения.

Следует отметить, что разработка и модернизация самолета могут быть отменены в 2014 году, если Швейцария или какая-либо другая страна не разместят заказ на поставку не менее 20 новых истребителей «Грипен NG».

Как сообщается, для реализации проекта в оборонном бюджете потребуется ежегодно выделять в течение 2013-2014 гг. 300 млн крон и 200 млн крон – в последующие годы.

Партия «зеленых» и Левая партия поддерживают предложение о модернизации JAS-39, утверждая, что это позволит поддержать национальный ОПК. В то же время, оппозиция полагает, что модернизация JAS-39 - слишком дорогостоящая программа и правительство не достаточно полно подготовило обоснование проекта.

Как планируется, ВВС Швеции получат первый самолет «Грипен NG» во втором квартале 2018 года – незадолго до начала поставок ВВС Швейцарии. Согласно информации правительства, самолеты будут приняты на вооружение ВВС Швеции в 2023 году и останутся на вооружении не менее 20 лет.

В ноябре 2011 года правительство Швейцарии приняло решение о выборе JAS-39 «Грипен» многоцелевым истребителем следующего поколения для национальных ВВС. 22 новых самолета должны заменить устаревшие F-5 «Тайгер-2». Тем не менее, на текущий момент официальный контракт с «Сааб», стоимость которого оценивается в 3,126 млрд швейц. франков (3,3 млрд дол), не подписан. В ноябре Федеральный совет Швейцарии направил парламенту страны предложение одобрить закупку 22 «Грипен E/F».

Одновременно комиссия отклонила предложение правительства закрыть Шведский центр защиты от СВУ и разминирования.

ЦАМТО

Источник: Swedish Parliament's Defence Committee, Saab Gripen blog, 28.12.12

РСК «МиГ» приступила к поставкам ВВС Индии модернизированных истребителей МиГ-29

ЦАМТО, 10 декабря. ОАО «Российская самолетостроительная корпорация «МиГ» (входит в состав «Объединенной авиастроительной корпорации») приступила к поставкам ВВС Индии модернизированных истребителей МиГ-29.

Как сообщила пресс-служба РСК «МиГ», первые три машины доставлены в Индию на транспортном самолете Ан-124.

Модернизация существенно расширяет спектр задач, решаемых истребителями МиГ-29. Модернизированные самолеты, наряду с расширением возможностей по борьбе с воздушными целями, приобретают способность к нанесению ударов по наземным (надводным) подвижным и неподвижным целям высокоточным оружием в любое время суток и любых погодных условиях.

Первый полет модернизированного истребителя МиГ-29UPG состоялся 4 февраля 2011 года на аэродроме Летно-исследовательского института имени М.М.Громова.

Контрактом предусмотрено проведение ремонта и доработки самолетов с целью продления ресурса до 3500 летных часов и срока службы до 40 лет. Разработки РСК

«МиГ», подтвержденные опытом модернизации в ряде стран, позволяют существенно продлить жизненный цикл самолетов МиГ-29.

По словам генерального директора ОАО «РСК «МиГ» Сергея Короткова, «поставка самолетов, доработанных в России, это первый этап выполнения контракта на модернизацию большого парка МиГ-29 ВВС Индии. Мы готовимся ко второму этапу работ, который предусматривает модернизацию истребителей непосредственно в Индии в тесной кооперации с индийской промышленностью».

Минобороны Индии намерено приобрести 56 новых транспортных самолетов

ЦАМТО, 11 декабря. Минобороны Индии выпустило запрос о предложениях на поставку 56 транспортных самолетов, предназначенных для замены состоящих на вооружении ВВС страны турбовинтовых самолетов HS-748, построенных компанией ХАЛ по лицензии «Хокер Сиддели».

Совет по оборонным закупкам МО одобрило реализацию проекта еще в июле.

Согласно условиям технического задания, для участия в тендере иностранный претендент должен выбрать индийскую компанию-партнера. По данным «Авиэйшн уик», первые 16 самолетов будут произведены и поставлены зарубежным поставщиком, который будет выбран победителем тендера, а оставшиеся 40 ед. - построены в Индии индийской фирмой-партнером. При этом в конструкции 16 из 40 указанных самолетов должно использоваться 30% компонентов национального производства, а при производстве 24 самолетов должно применяться 60% национальных компонентов.

В настоящее время Военно-воздушные силы Индии рассматривают в качестве претендентов несколько самолетов, включая российский Ил-114, украинский Ан-148, С-295 компании «Эрбас милитэри» и итальянский С-27J «Спартан».

Первый самолет планируется получить через 4-5 лет после заключения официального соглашения. Общая стоимость проекта оценивается в 2,5-3 млрд дол.

Как ожидается, программа повысит возможности национальной промышленности в области производства транспортных самолетов и привлечет в данный сектор рынка дополнительные частные компании и инвестиции. Новый двухдвигательный самолет должен обеспечивать перевозку груза массой 6-8 т, развивать крейсерскую скорость 800 км/ч (500 миль/ч) и обладать дальностью полета 2500-2700 км (1600-1700 миль).

По имеющимся данным, на вооружении ВВС Индии состоят около 30 ед. HS-748 грузоподъемностью до 7 т. Самолеты эксплуатируются с 1960-х гг. За период с 1960 по 1983 гг. ХАЛ выпустила 89 самолетов HS-748.

Государственная компания ХАЛ не будет участвовать в проекте, поскольку загружена заказами на производство истребителей Су-30МКИ, модернизацией «Мираж-2000», МиГ-29 и «Ягуар». Кроме того, ХАЛ по лицензии будет производить средние многоцелевые боевые самолеты (MMRCA) в рамках соглашения с «Дассо авиасьон».

ЦАМТО

Источник: Aerospace Daily & Defense Report, 27.11.12

Большая часть УБС EMB-314 «Супер Тукано» ВВС Эквадора не летает из-за отсутствия запчастей

ЦАМТО, 11 декабря. Только восемь из 18 УБС EMB-314 «Супер Тукано», поставленных ВВС Эквадора компанией «Эмбраер», пригодны к полетам, сообщает «Инфодифенса» со ссылкой на информацию эквадорской газеты «Эль Комерсио».

Причиной сложившейся ситуации, по заявлению представителей ВВС Эквадора, является отсутствие запасных частей. Поддержка боеготовности самолетов осложнена тем, что, несмотря на бразильское «происхождение» «Супер Тукано», многие его компоненты произведены в США и Европе.

Решение приобрести 24 УБС ЕМВ-314 «Супер Тукано» руководство МО Эквадора приняло в 2008 году. Общая стоимость приобретения 24 УБС «Супер Тукано» оценивается в 270 млн дол. В июне 2010 года оборонное ведомство Эквадора заявило о намерении отказаться от закупки шести ЕМВ-314 с целью приобретения 12 истребителей «Чита-С», снятых с вооружения ВВС ЮАР. Компания «Эмбраер» завершила поставки 18 «Супер Тукано» ВВС Эквадора во втором квартале 2011 года.

Закупленные самолеты предназначены для обучения пилотов ВВС, ведения разведки, авиационной поддержки операций по борьбе с незаконными вооруженными формированиями и наркотрафиком, а также контроля воздушного пространства на границе с Колумбией.

В настоящее время стороны совместно предпринимают шаги с целью скорейшего урегулирования вопроса снабжения ВВС Эквадора необходимыми комплектующими и восстановления готовности самолетов к выполнению задач по предназначению.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 03.12.12

Министерство обороны Новой Зеландии планирует закупить новые УТС

ЦАМТО, 11 декабря. Военное ведомство Новой Зеландии намерено провести тендер на поставку новой системы подготовки летного состава, сообщил министр обороны страны Джонатан Колеман.

По оценке министра, потребность в модернизации системы подготовки летчиков, включающей соответствующие современным требованиям самолеты, очевидна. По этой причине правительство дало согласие на выпуск Министерством обороны запроса о предложениях.

В настоящее время обучение пилотов проводится с использованием УТС СТ-4Е на начальном этапе и самолетов В-200 «Кинг эйр» – в фазе углубленной подготовки.

Срок эксплуатации СТ-4Е истекает в 2018 году, а соглашение об аренде В-200 «Кинг эйр» – в 2018 году.

Тендер предусматривает поставку новой системы подготовки пилотов, включая самолеты (арендованные или приобретенные), тренажеры, а также обслуживание переданной техники.

В рамках проекта поставки новых УТС МО Новой Зеландии направило запрос об информации в текущем году. Официальное приглашение принять участие в тендере Министерство обороны намерено опубликовать в ближайшие дни. Как ожидается, правительство рассмотрит представленные варианты во второй половине следующего года.

ЦАМТО

Источник: New Zealand Government Executive, 07.12.12

ВМС США оценят возможность модернизации КР «Томагавк» с использованием технологий ПРЛР AGM-88E AARGM

ЦАМТО, 11 декабря. Командование авиационных систем ВМС США заключило с компанией ATK контракт, предусматривающий оценку живучести усовершенствованной противорадиолокационной управляемой ракеты (ПРЛР) AGM-88E AARGM (Advanced Anti-Radiation Guided Missile).

Основной целью проводимых работ является оценка возможности использования технологий, примененных при создании УР AGM-88E AARGM, в ходе модернизации крылатых ракет «Томагавк» Блок.4. Усовершенствование КР позволит оборудовать ее альтернативной системой наведения для поражения неподвижных и движущихся целей.

Мультисенсорная система наведения сверхзвуковой АARGM включает ГСН

миллиметрового диапазона (MMW), блок инерциальной/GPS-навигации, блок оценки цифрового изображения местности DTED (Digital Electronic Terrain Data) и усовершенствованный цифровой приемник наведения на источник радиолокационного излучения ARH (Anti-Radiation Homing). Благодаря комбинации ГСН и ARH ракета способна противодействовать тактике прекращения РЛС излучения или перехода в автономный режим.

ВМС США не раскрывают, какие особенности AARGM планируется применить для модернизации КР «Томагавк». Однако ранее представитель компании «Рейтеон» заявлял о намерении интегрировать на КР функцию самонаведения на источник электромагнитного излучения.

Контракт на проведение исследования был подписан без проведения тендерной процедуры. Это объясняется тем, что на текущий момент ATK обладает исключительными правами на документацию по AARGM. Проект создания УР AARGM осуществлялся компанией SAT (Science and Applied Technology), которая в октябре 2002 года была приобретена ATK, ставшей единственным разработчиком и производителем ракеты. Компания сохранит права на информацию по AGM-88E в течение пяти лет после завершения проекта. В течение данного периода МО США не может разглашать информацию, которая необходима для открытого тендера. Таким образом, ATK является единственным претендентом, располагающим необходимыми знаниями и опытом для выполнения контракта.

В рамках отдельного соглашения стоимостью 10,65 млн дол, заключенного ВМС США с ATK в апреле, компания должна провести модернизацию УР к версии Блок.1. Согласно условиям контракта, фирма идентифицирует, разработает, внедрит, протестирует и задокументирует все изменения в программном обеспечении, а также выполненные усовершенствования, внесенные по результатам испытаний. Работы должны быть завершены в апреле 2015 года.

AGM-88E AARGM представляет собой сверхзвуковую ракету средней дальности авиационного базирования. По заявлению командования ВВС США, принятие ракеты на вооружение позволит повысить возможности по поражению средств ПВО противника. ПРЛР будет применяться самолетами FA-18C/D, FA-18E/F, EA-18G и версии разведки/РЭБ «Торнадо» ВВС Италии.

Командование ВМС США санкционировало серийное производство УР AARGM 20 августа 2012 года. Начальная партия боевых ракет и учебных боеприпасов уже поставлена. Подготовка экипажей самолетов и технического состава завершилась в июне. Первой ракету AARGM получит эскадрилья F/A-18 Корпуса морской пехоты США.

ЦАМТО

Источник: Jane's Missiles & Rockets, 03.09.12

Самарский завод «Авиакор» задерживает поставку в ВС РФ турбовинтовых самолетов Ан-140

ЦАМТО, 11 декабря. Минобороны России готовится подать иск в суд на саратовское авиастроительное предприятие «Авиакор» за срыв поставок турбовинтовых Ан-140, пишут «Известия».

Как отмечает газета, «по заключенному в 2011 году контракту ВВС и ВМФ должны до 2015 года получить 15 самолетов этого типа, часть из которых поступит на флот, а остальные - в военно-транспортную авиацию ВВС. Пять самолетов должны быть переданы военным до конца 2012 года, но пока в Минобороны передано всего три самолета».

Как сообщили «Известиям» в штабе ВВС, «сейчас мы готовим исковое заявление и будем требовать от «Авиакора» неустойку за срыв поставок в рамках гособоронзаказа».

Сумма исковых требований пока не определена, но будет минимальной, чтобы не создавать заводу финансовых проблем.

На «Авиагоре» «Известиям» сообщили, что «завод планирует выполнить контрактные обязательства в срок. Поставка двух машин намечена на последние числа декабря, поэтому никаких претензий к нам быть не должно».

В то же время, в командовании военно-транспортной авиации «Известиям» пояснили, что должны получить от «Авиагора» пять самолетов, но один из двух, который поставят с «Авиагора», уйдет в ВМФ.

«Что бы «Авиагор» ни говорил, они в ВВС пять самолетов уже не поставят, поэтому иск неизбежен», - отметил собеседник «Известий».

В 2012 году авиация ЦВО пополнилась 10 модернизированными самолетами МиГ-31БМ

ЦАМТО, 11 декабря. На вооружение авиационной группы «Канск» (Красноярский край) командования Военно-воздушных сил и противовоздушной обороны Центрального военного округа поступило 6 модернизированных истребителей-перехватчиков МиГ-31БМ.

Экипажи модернизированных самолетов МиГ-31БМ заступили на боевое дежурство.

Как сообщила пресс-служба округа, МиГ-31БМ оснащены новой системой управления вооружением, что позволяет увеличить дальность обнаружения целей до 320 км и дальность поражения до 280 км.

Авиационная группа «Канск» несет боевое дежурство по противовоздушной обороне административных, промышленных и военных объектов в зоне ответственности.

Всего в 2012 году авиация ЦВО пополнилась 10 самолетами МиГ-31БМ, говорится в сообщении пресс-службы Центрального военного округа.

Минобороны Великобритании заказало третью партию высокоточных УАБ «Пэйвуэй-4»

ЦАМТО, 12 декабря. Министерство обороны Великобритании объявило о заключении с компанией «Рейтеон УК» дополнительного контракта на поставку управляемых высокоточных авиабомб «Пэйвуэй-4».

Контракт в сумме 25 млн фунтов стерлингов (40 млн дол) увеличивает общую стоимость заказанных в 2012 году УАБ «Пэйвуэй-4» до 105 млн фунтов стерлингов.

Первый контракт в текущем году был подписан 3 апреля, когда МО Великобритании заказало боеприпасы на сумму 60 млн фунтов стерлингов для восполнения запаса УАБ, израсходованных в ходе операций в Ливии и Афганистане.

По заявлению британского военного ведомства, общее число УАБ «Пэйвуэй-4», заказанных в 2012 году, составляет 1600 ед.

Ни британское Министерство обороны, ни «Рейтеон» не раскрывают количество УАБ в последнем соглашении. Основываясь на стоимости ранее подписанных контрактов и общего количества заказанных УАБ в 2012 году, можно предположить, что оно составляет 380 ед.

До настоящего времени Великобритания остается единственным зарубежным заказчиком «Пэйвуэй-4». МО Великобритании впервые заключило контракт на поставку данных УАБ в декабре 2003 года. Применение «Пэйвуэй-4» с GPS/лазерным наведением в Афганистане началось в 2008 году ныне снятыми с вооружения самолетами «Харриер» GR.9. В дальнейшем УАБ «Пэйвуэй-4» интенсивно использовались самолетами «Торнадо» GR.4 в Афганистане и Ливии. В 2013 году планируется интегрировать УАБ с оборудованием истребителя EF-2000 «Тайфун» FGR.4. УАБ также войдет в состав вооружения F-35 «Лайтнинг-2».

СПРАВОЧНО:

«Пэйвуэй-4» представляет собой свободнопадающую 500-фунтовую авиабомбу Mk.82, оснащенную взрывателем «Аврора» и двухрежимной лазерной/GPS системой наведения, которая обеспечивает высокоточное поражение целей. Программируемый взрыватель способен срабатывать в различных режимах, включая контактный, на заданной высоте и с замедлением.

ЦАМТО

Источник: Raytheon UK, Jane's Defence Weekly, U.K Ministry of Defence, 03.12.12

«Боинг» передал ВВС Катара четвертый ВТС С-17 «Глоубмастер-3»

ЦАМТО, 12 декабря. Компания «Боинг» объявила о передаче ВВС Катара четвертого стратегического военно-транспортного самолета С-17 «Глоубмастер-3». Церемония состоялась на предприятии в Лонг-Бич.

Контракт на приобретение первых двух стратегических ВТС С-17 «Глоубмастер-3» и сопутствующего оборудования был подписан правительством Катара и «Боингом» 21 июля 2008 года. Соглашение включало опцион на закупку двух дополнительных С-17.

Первый С-17 был официально передан ВВС Катара 11 августа 2009 года, второй – 10 сентября 2009 года. Стоимость соглашения не разглашалась. Ранее, 11 июля 2008 года Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Катару двух ВТС С-17 «Глоубмастер-3», запасных частей и вспомогательного оборудования общей стоимостью около 400 млн дол.

Опцион на поставку двух дополнительных самолетов, предположительно, был реализован в конце 2009 года. Дата поставки третьего самолета не разглашалась, однако, по информации «Боинга», он был передан ВВС Катара в текущем году.

«Боинг» также осуществляет материально-техническое обеспечение поставленных Катару самолетов в рамках глобальной программы поддержки парка ВТС С-17.

Закупленные самолеты предназначены для перевозки войск и грузов в регионе, а также поддержки гуманитарных и миротворческих операций в странах Ближнего Востока и Южной Азии. Местом постоянной дислокации самолетов является авиабаза «Аль-Удейд».

Самолеты С-17 ВВС Катара уже использовались для переброски грузов, включая продовольствие, воду и медикаменты при ликвидации последствий стихийных бедствий на Гаити, в Кении и Чили, а также участвовали в поддержке операции НАТО в Ливии

На текущий момент 249 самолетов С-17 «Глоубмастер-3» состоят на вооружении шести стран. Помимо 218 ед. С-17, поставленных ВВС США, «Боинг» передала 8 самолетов Великобритании, 6 ед. – Австралии, 4 ед. – Канаде, 4 ед. – Катару, 6 ед. – ОАЭ и 3 ед. – международному консорциуму, сформированному под эгидой НАТО в рамках программы «Инициатива по усилению потенциала стратегических военно-транспортных перевозок» (SAC - strategic airlift capability).

Индия стала седьмым заказчиком ВТС С-17 в июне 2011 года, заключив контракт на приобретение 10 самолетов, которые будут поставлены в 2013-2014 гг.

ЦАМТО

Источник: Boeing, 10.12.12

Израиль намерен закупить в США 6900 УАБ с комплектами наведения JDAM

ЦАМТО, 12 декабря. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Израилю в рамках программы «Иностранные военные продажи» 6900 УАБ с комплектами наведения JDAM (Joint Direct Attack Munition).

С учетом связанных с контрактом оборудования, обучения и материального обеспечения, полная стоимость соглашения может составить 647 млн дол.

Правительство Израиля обратилось к США с запросом на приобретение:

- 6900 комплектов JDAM, включая 3450 JDAM KMU-556 (GBU-31) для свободнопадающих бомб Mk.84;
- 1725 ед. KMU-557 (GBU-31) для свободнопадающих бомб BLU-109 и 1725 KMU-572 (GBU-38) для свободнопадающих бомб Mk.82;
- 3450 ед. 2000-фунтовых свободнопадающих бомб Mk.84;
- 1725 ед. 500-фунтовых свободнопадающих бомб Mk.82;
- 1725 авиабомб BLU-109;
- 3450 бомб малого диаметра GBU-39;
- 11500 взрывателей FMU-139;
- 11500 взрывателей FMU-143;
- 11500 взрывателей FMU-152.

Запрос также включает поставку запасных частей, вспомогательного и обучающего оборудования, технической документации, проведение обучения персонала, техническую поддержку со стороны американского правительства и подрядчика, а также других связанных с этим элементов материального обеспечения.

Как отмечается в уведомлении, данная продажа позволит поддержать на должном уровне боеспособность ВВС Израиля и будет способствовать дальнейшей стандартизации систем вооружения, что повысит уровень взаимодействия с американскими войсками.

Основными подрядчиками программы выбраны компании «Боинг», «KDI пресижн продактс», АТК, «Каман дайрон», «Локхид Мартин миссائل энд файр контрол», «Дженерал дайнемикс», «Элвуд нэйшнл форж» и «Рейтеон миссائل системз».

ЦАМТО

Источник: Defense Security Cooperation Agency, 10.12.12

Четвертый ПАК ФА совершил первый полет в Комсомольске-на-Амуре

ЦАМТО, 12 декабря. В Комсомольске-на-Амуре во входящем в холдинг «Сухой» авиационном производственном объединении им. Ю.А.Гагарина (КнААПО) состоялся первый полет четвертого опытного образца перспективного авиационного комплекса пятого поколения (ПАК ФА).

Как сообщили в пресс-службе компании «Сухой», самолет пилотировал заслуженный летчик-испытатель Российской Федерации, Герой России Сергей Богдан.

Истребитель провел в воздухе 40 мин. и совершил посадку на взлетно-посадочной полосе заводского аэродрома. Полет прошел успешно, в полном соответствии с полетным заданием.

В ходе полета была проведена проверка устойчивости самолета, оценка работы систем силовой установки. Самолет хорошо показал себя на всех этапах намеченной летной программы. Летчик отметил надежную работу всех систем и оборудования.

Первый полет ПАК ФА состоялся 29 января 2010 года в Комсомольске-на-Амуре. В настоящее время ведется работа по всему комплексу наземных и летных испытаний. В них принимают участие три самолета. На сегодняшний день по программе летных испытаний совершено около 200 полетов.

ВВС РФ в ближайшее время получат 10 фронтовых бомбардировщиков Су-34

ЦАМТО, 12 декабря. Новосибирский авиазавод в ближайшее время передаст в состав Воронежской авиабазы 10 фронтовых бомбардировщиков Су-34 для формирования второй эскадрильи. Об этом, как передает «РИА Новости», сообщил начальник пресс-службы Западного военного округа полковник Андрей Бобрун.

По его словам, «в Новосибирск уже прибыли 20 специалистов инженерно-технического состава Воронежской авиабазы ЗВО и приступили к приему Су-34», - отмечает агентство.

А.Бобрун сообщил, что «прием самолетов будет осуществляться поэтапно. Сегодня Воронежские специалисты приступили к контрольному осмотру первой пары Су-34. После приема самолетов военными инженерами из Воронежа в Новосибирск прибывает летный состав, который приступит к облетыванию самолетов с последующей их передислокацией на аэродром Балтимор», - передает «РИА Новости».

Парламент Швеции одобрил программу закупки для ВВС страны истребителей «Грипен NG»

ЦАМТО, 13 декабря. Парламент Швеции одобрил предложенную правительством страны в рамках рассмотрения бюджета на 2013 год программу дальнейшего усовершенствования истребителей «Грипен» и поставку ВВС страны от 40 до 60 новых «Грипен NG» («Грипен E/F»).

В результате голосования 264 парламентария высказались «за», 18 «против» и 19 воздержались. Ранее проект был одобрен комиссией по обороне.

В целом по статье «Оборона и предупреждение чрезвычайных ситуаций» в следующем году планируется выделить 46,2 млрд швед. крон.

Парламент уполномочил правительство в течение 2013 года принять решение о разработке новой версии JAS-39. Следует отметить, что разработка и модернизация самолета могут быть отменены в 2014 году, если Швейцария или какая-либо другая страна не разместят заказ на поставку не менее 20 новых истребителей «Грипен NG».

В рамках данного решения парламент намерен ежегодно получать отчет о ходе реализации работ по модернизации самолета и затратах на проект «Грипен NG» с целью обеспечения контроля и, при необходимости, своевременного прекращения программы.

Как сообщалось ранее, для реализации проекта в оборонном бюджете потребуется ежегодно выделять в течение 2013-2014 гг. 300 млн крон и 200 млн крон – в последующие годы.

Партия «зеленых» и Левая Партия проголосовали за предложение о модернизации JAS-39, утверждая, что это позволит поддержать национальный ОПК. В то же время, оппозиция полагает, что модернизация JAS-39 слишком затратна, а правительство не достаточно полно подготовило обоснование проекта.

Как планируется, ВВС Швеции получат первый самолет «Грипен NG» во втором квартале 2018 года, незадолго до начала поставок ВВС Швейцарии. Согласно информации правительства, самолеты будут приняты на вооружение ВВС Швеции в 2023 году и останутся на вооружении не менее 20 лет.

По данным шведских СМИ, до 2042 года Швеция затратит на разработку, закупку и эксплуатацию «Грипен E/F» около 90 млрд швед. крон. Участие в проекте зарубежного заказчика позволит снизить затраты на разработку и эксплуатацию самолетов. На текущий момент единственным претендентом на покупку шведского истребителя является Швейцария.

В августе правительство Швейцарии приняло решение о выборе JAS-39 «Грипен» многоцелевым истребителем следующего поколения для национальных ВВС. 22 новых самолета должны заменить устаревшие F-5 «Тайгер-2». Тем не менее, на текущий момент официальный контракт с «Сааб», стоимость которого оценивается в 3,126 млрд швейц. франков (3,3 млрд дол), не подписан. В ноябре Федеральный Совет Швейцарии направил парламенту страны предложение одобрить закупку 22 «Грипен E/F». Как ожидается, в случае одобрения, поставка первых самолетов состоится в середине 2018 года, а поставка всех истребителей будет завершена к 2021 году.

Накануне голосования в шведском парламенте в швейцарских СМИ появилась информация о том, что стоимость истребителей JAS-39 «Грипен E/F», которые компания «Сааб» планирует поставить ВВС Швейцарии, будет гораздо ниже, чем аналогичных самолетов для ВВС Швеции.

Как сообщает «Франс Пресс» со ссылкой на швейцарский журнал SF, стоимость одного истребителя для ВВС Швейцарии оценивается в 100 млн швейц. франков (82,9 млн евро, 107 млн дол). Эта цена на 15-30% ниже той, которая будет выплачена за те же истребители ВВС Швеции. Военное ведомство Швеции не раскрывает стоимость новых самолетов.

ЦАМТО

Источник: Swedish Defence and Security Export Agency, Swedish Parliament, Saab Gripen blog, 12.12.12

Дания возобновляет программу закупки новых истребителей

ЦАМТО, 13 декабря. Правительство Дании приняло решение о повторном проведении тендера на приобретение истребителей нового поколения для ВВС страны, предназначенных для замены устаревших F-16АМ/ВМ «Файтинг Фалкон». Как ожидается, победитель тендера будет выбран в 2015 году.

Напомним, что ранее осуществлявшаяся программа приобретения нового истребителя была приостановлена руководством страны в марте 2010 года.

Нынешнее решение является результатом подписанного основными политическими партиями страны «Соглашения об обороне» (2013-2017 гг.), заменившего аналогичный документ, действовавший ранее.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», согласно документу, Дания выберет новый истребитель к концу 2015 года. По оценке Министерства обороны, выбор типа нового самолета займет около двух лет. По этой причине процедуру оценки требуется начать как можно скорее.

Международный тендер на приобретение самолетов нового поколения для замены находящихся на вооружении ВВС страны 48 F-16 оборонное ведомство Дании объявило в 2007 году. В марте 2010 года программа была приостановлена, а количество F-16 в составе ВВС страны сократилась до 30 ед. В ранее объявленном тендере принимали участие «Локхид Мартин» с истребителем пятого поколения F-35 «Лайтнинг-2», «Сааб» с JAS-39 «Грипен», «Боинг» с F/A-18 «Супер Хорнет» и консорциум «Еврофайтер» с EF-2000 «Тайфун». В декабре 2007 года европейский консорциум вышел из числа участников конкурса, заявив, что победа в нем изначально отдается американскому самолету.

Общее количество закупаемых самолетов пока не определено. Это решение будет принято на более поздних этапах тендера.

Как ожидается, в новом конкурсе будет участвовать те же претенденты.

Следует отметить, что Дания является партнером 3-го уровня в программе разработки истребителя пятого поколения F-35, принимает участие в этапах разработки и демонстрации системы (SDD), производства, поддержки и последующего развития (PSFD) и уже затратила в рамках данного проекта 210 млн дол. Несмотря на это, Дания не приняла решение о закупке американского самолета.

Представитель «Локхид Мартин» 8 декабря подтвердил, что Дания по-прежнему участвует в программе F-35, а датские компании задействованы в разработке и производстве комплектующих к самолету. Среди участников проекта: компании «Терма», «Систематик» и «Даниш аэротеч».

На первый взгляд, F-35 представляется наиболее вероятным победителем тендера, однако финансовые затруднения могут привести к выбору более дешевого предложения.

Так, «Кассидиан», которая намерена от имени «Еврофайтер» предложить Дании EF-2000 «Тайфун», подтвердила 5 декабря свое намерение принять участие в новом конкурсе. По оценке «Еврофайтер», за последние несколько лет ситуация на рынке изменилась и консорциум может предложить ВВС Дании более зрелый боевой самолет и сопутствующую офсетную программу.

«Сааб» намерена предложить ВВС Дании самолет следующего поколения «Грипен E/F». Компания «Боинг» также высказала намерение принять участие в тендере с «Супер Хорнет». Представитель «Дассо авиасьон» 6 декабря сообщил «Джейнс», что компания не получала от Дании официального запроса на предоставление информации по истребителю «Рафаль».

В отличие от многих европейских государств, которые пытаются продать списываемые F-16, Министерство обороны Дании не намерено искать покупателя на свои самолеты, поскольку к моменту закупки новых истребителей они полностью исчерпают свой ресурс.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 11.12.12

Покупка новых истребителей для ВВС Бразилии вновь отложена на неопределенный срок

ЦАМТО, 13 декабря. Президент Бразилии Дилма Роуссефф заявила о принятом правительством страны решении приостановить оценку предложений финалистов тендера на поставку 36 многофункциональных истребителей по программе F-X2, сообщает «Флайт глобал».

Основной причиной названа нехватка средств в бюджете и необходимость восстановления экономики страны.

К вопросу подведения итогов тендера, по ее словам, правительство вернется тогда, когда это позволит экономическая ситуация в стране.

Как сообщал ЦАМТО ранее, еще в начале августа этого года министр обороны Бразилии Сельсо Аморим заявил, что программа приобретения истребителей нового поколения задерживается по причине экономических трудностей в стране.

В интервью «Доу Джонс» глава оборонного ведомства уклонился от ответа на вопрос, когда закупка может быть произведена, заметив только, что проект не аннулирован. Экономическая ситуация в стране приняла менее благоприятный оборот чем ожидалось и это требует соответствующей реакции.

Руководство Бразилии приняло решение о возобновлении программы закупки новых истребителей для ВВС страны в конце 2007 года. Самолеты предназначены для замены штурмовиков AMX производства «Алениа/Эмбраер», модернизированных американских истребителей F-5E корпорации «Нортроп» и более новых французских «Мираж-2000» компании «Дассо авиасьон».

В финал тендера F-X2, стоимость которого в зависимости от комплектации, состава вооружения, пакета материально-технической поддержки и офсетных обязательств оценивается в 4-8 млрд дол, вышли три претендента: американская корпорация «Боинг», представившая проект истребителя F/A-18E/F «Супер Хорнет», шведская «Сааб» с самолетом «Грипен NG» и французская «Дассо авиасьон» с истребителем «Рафаль».

В июне этого года правительство Бразилии предложило участникам тендера на поставку истребителей продлить срок действия своих предложений до 31 декабря 2012 года (теперь, судя по всему, правительство предложит финалистам тендера продлить срок действия предложений на 2013 год).

Как заявил С.Аморим, в настоящее время Минобороны не ведет переговоры о покупке самолетов ни с одной из компаний. Министр сообщил, что предпочтение не отдается ни одному из претендентов. Ключевыми факторами при оценке остаются цена, качество и объем передаваемых технологий.

Актуальным является вопрос о том, когда военное ведомство вновь сможет приступить к оценке предложений. Потребность в перевооружении остается, но вопрос будет решаться в соответствии с возможностями страны.

Австралия намерена приобрести в США очередную партию истребителей F/A-18F «Супер Хорнет»

ЦАМТО, 13 декабря. Австралия направила Агентству по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США письмо с запросом (LOR) на получении информации о стоимости и возможности поставки очередной партии из 24 истребителей F/A-18F «Супер Хорнет», сообщает Flightglobal.com.

Согласно совместному заявлению министра обороны Австралии Стивена Смита и министра оборонных закупок Джейсона Клэра, направление запроса связано с оценкой МО Австралии возможных вариантов поддержания боевых возможностей Военно-воздушных сил в связи с задержкой поставок истребителей пятого поколения F-35A «Лайтнинг-2» и планового вывода из эксплуатации 71 устаревшего самолета F/A-18A/B «Хорнет».

Согласно заявлению МО, направление запроса не обязывает Австралию приобрести самолеты, однако это позволит австралийскому правительству в 2013 году рассмотреть, наряду с другими вариантами, и возможность закупки F/A-18F «Супер Хорнет».

Решение по возможной закупке очередных F/A-18F будет принимать новое правительство (выборы состоятся в 2013 году). К этому сроку оно должно располагать исчерпывающей информацией по ценовым параметрам и срокам поставок.

Ранее, в августе этого года правительство Австралии выделило 1,5 млрд дол на программу модификации 12 из 24 имеющихся истребителей F/A-18F «Супер Хорнет» в вариант самолетов радиоэлектронной борьбы EA-18G «Гроулер». Партия новых F/A-18F «Супер Хорнет» могла бы восполнить парк самолетов в истребительной версии.

Согласно изданию «Острэлиан», правительство Австралии ожидает, что стоимость новых истребителей составит около 100 млн дол за единицу.

ЦАМТО

Источник: Flightglobal.com, The Australian, 13.12.12

В России приостановлены работы над гиперзвуковым самолетом – «Известия»

ЦАМТО, 13 декабря. Специалисты признают бесперспективными управляемые полеты на гиперзвуке. Вслед за американцами Россия отказалась от идеи пилотируемого гиперзвукового полета (скорость более 5М) в атмосфере, пишут «Известия».

По данным «Известий», российский проект ГЭЛА (гиперзвуковой экспериментальный летательный аппарат), он же ракета X-90 машиностроительного конструкторского бюро (МКБ) «Радуга» в подмосковной Дубне, остановлен на неопределенное время.

Информированный источник в Центральном аэрогидродинамическом институте (ЦАГИ), который проводил исследовательские работы на аэродинамических трубах в рамках проекта ГЭЛА, сообщил «Известиям», что первые пуски X-90 планировались в августе нынешнего года на полигоне 929-го государственного летно-исследовательского центра в Ахтубинске под Астраханью.

По его словам, «пока известно, что работы остановлены до 2014 года. А вообще у нас продувки X-90 в трубах прекратились еще в 2010 году, и два последующих года велись только теоретические расчеты», - отмечает газета.

В самом МКБ «Известиям» заявили, что ГЭЛА «неактуален уже 10 лет» и «каких-либо опытных экземпляров там не производится». Ни о каких экспериментальных полетах КБ не знает.

В сентябре 2012 года вице-премьер Дмитрий Рогозин анонсировал создание суперхолдинга по гиперзвуку на базе предприятий «Тактическое ракетное вооружение» и научно-производственного объединения «Машиностроение». Д.Рогозин тогда выразил уверенность, что двум «мощнейшим коллективам по плечу решение таких задач, как гиперзвук», - напоминают «Известия».

Военные самолеты занимают первое место среди всех категорий ВиВТ в общем балансе мировой торговли оружием

ЦАМТО, 13 декабря. ЦАМТО продолжает публикацию выдержек из Ежегодника «ЦАМТО-2012: статистика и анализ мировой торговли оружием». Ниже представлен в кратком изложении материал по статистике экспорта военной авиационной техники в 2004-2011 гг. и прогноз на 2012-2015 гг.

Военная авиационная техника по объему фактических экспортных поставок с большим отрывом занимает первое место среди всех категорий ВиВТ в общем балансе мировой торговли оружием.

Структура экспорта военной авиационной техники в 2004-2011 гг.

За последние 8 лет (2004-2011 гг.) объем мировых поставок военной авиационной техники ЦАМТО оценивает в сумму 126,94 млрд дол, что составляет 35,6% от объема продаж всех категорий ВиВТ (356,159 млрд дол).

В расчет включены поставки новых самолетов, лицензионные программы, поставки из состава ВС стран-экспортеров, ремонт и модернизация. Стоимостной объем поставок оценивается в текущих долларах США на момент заключения контрактов.

За период 2004-2011 гг. доля продаж авиационной техники в структуре мировых поставок ВиВТ существенно менялась (в пределах от минимального значения 30% в 2008 году до максимального значения 43,6% в 2004 году). В 2011 году доля авиационной техники в общем балансе мировой торговли оружием составила 41,7% (второй результат за рассматриваемый период).

В целом следует отметить тенденцию некоторого сокращения доли авиационной техники в общем объеме мировой торговли оружием. После максимального долевого объема военной авиационной техники в 2004 году в общем объеме продаж ВиВТ, в дальнейшем наблюдалось постепенное сокращение доли авиационной техники, хотя по отдельным годам объем продаж авиационной техники «отыгрывал» потери за предшествующий период. В 2004 году доля авиационной техники в общем объеме продаж ВиВТ составила 43,6% (12,036 млрд дол), в 2005 году – 37,2% (11,14 млрд дол), в 2006 году – 32,9% (12,062 млрд дол), в 2007 году – 34,5% (16,43 млрд дол), в 2008 году – 30% (14,298 млрд дол), в 2009 году – 33,4% (15,227 млрд дол), в 2010 году – 33,2% (18,448 млрд дол) и в 2011 году – 41,7% (27,298 млрд дол).

Лидером продаж в авиационном сегменте являются истребители – 74,549 млрд дол в период 2004-2011 гг., что составляет 58,73% от общего объема продаж авиационной техники. Наибольший объем поставок истребителей за рассматриваемый период в стоимостном выражении пришелся на 2011 год – 12,528 млрд дол, минимальный – на 2009 год – 7,692 млрд дол.

Втрое место в сегменте авиационной техники по стоимости поставок занимают военно-транспортные самолеты – 20,635 млрд дол в 2004-2011 гг. (16,26% в общем балансе поставок авиационной техники). Наибольший объем поставок военно-транспортных самолетов за рассматриваемый период в стоимостном выражении пришелся на 2011 год – 6,413 млрд дол, минимальный - на 2005 год (805 млн дол).

Третье место занимают УТС/УБС – 11,697 млрд дол в 2004-2011 гг. (9,21% в общем балансе поставок авиационной техники). Наибольший объем поставок УТС/УБС за рассматриваемый период в стоимостном выражении пришелся на 2011 год – 2,095 млрд дол, минимальный – на 2005 год (812 млн дол).

Четвертое место занимают самолеты ДРЛОиУ – 10,469 млрд дол в 2004-2011 гг. (8,25% в общем балансе поставок авиационной техники). Наибольший объем поставок самолетов ДРЛОиУ за рассматриваемый период в стоимостном выражении пришелся на 2011 год – 3,934 млрд дол, минимальный – на 2007 год - 276 млн дол.

Пятое место занимают самолеты базовой патрульной авиации – 4,313 млрд дол в 2004-2011 гг. (3,4% в общем балансе поставок авиационной техники). Наибольший объем

поставок самолетов БПА за рассматриваемый период в стоимостном выражении пришелся на 2010 год – 1,34 млрд дол, минимальный – на 2007 год (150 млн дол).

Шестое место занимают самолеты-заправщики – 2,792 млрд дол в 2004-2011 гг. (2,2% в общем балансе поставок авиационной техники). Наибольший объем поставок самолетов-заправщиков за рассматриваемый период в стоимостном выражении пришелся на 2011 год – 1,553 млрд дол, минимальный – на 2005 и 2006 гг. (поставок не было).

Седьмое место занимают разведывательные самолеты – 1,971 млрд дол в 2004-2011 гг. (1,55% в общем балансе поставок авиационной техники). Наибольший объем поставок разведывательных самолетов за рассматриваемый период в стоимостном выражении пришелся на 2007 год – 1,34 млрд дол, минимальный – на 2006 год (поставок не было).

Восьмое место занимают штурмовики – 514 млн дол в 2004-2011 гг. (0,4% в общем балансе поставок авиационной техники). Наибольший объем поставок штурмовиков за рассматриваемый период в стоимостном выражении пришелся на 2010 год – 123 млн дол, минимальный – на 2008 год (27 млн дол). В 2011 году объем поставок по данной категории составил 51 млн дол.

Структура экспорта военной авиационной техники в 2012-2015 гг.

Несмотря на некоторое снижение долевого объема, военная авиационная техника по объему экспортных поставок в 2012-2015 гг. с большим отрывом займет первое место среди всех категорий ВиВТ в общем балансе мировой торговли оружием.

За последние 8 лет (2004-2011 гг.) объем мировых поставок военной авиационной техники ЦАМТО оценивает в сумму 126,94 млрд дол, что составляет 35,6% от объема продаж всех категорий ВиВТ (356,159 млрд дол).

В 2012-2015 гг. доля продаж авиационной техники снизится до 32,5% (92,128 млрд дол) при общем прогнозируемом объеме продаж всех типов ВиВТ в сумме 283,273 млрд дол.

В расчет включены поставки новых самолетов, лицензионные программы, поставки из состава ВС стран-экспортеров, ремонт и модернизация. Стоимостной объем поставок оценивается в текущих долларах США на момент заключения контрактов.

Согласно уже заключенным контрактам, тендерам, а также намерениям по прямой закупке объем экспорта военной авиационной техники в 2012 году составит, по оценке ЦАМТО, 23,482 млрд дол (33,9% в общем балансе мировых продаж), в 2013 году – 19,503 млрд дол (31%), в 2014 году – 22,427 млрд дол (33,3%) , в 2015 году – 26,716 млрд дол (31,9%).

Лидерство по объему продаж в авиационном сегменте в 2012-2015 гг. сохраняют за собой многоцелевые истребители – 39,446 млрд дол, что составляет 42,8% от общего прогнозируемого объема продаж авиационной техники в 2012-2015 гг. По годам объем экспорта истребителей прогнозируется (при условии соблюдения изначально заявленных графиков поставок) следующим образом: 10,982 млрд дол в 2012 году, 7,694 млрд дол в 2013 году, 7,691 млрд дол в 2014 году и 13,08 млрд дол в 2015 году.

Второе место в сегменте авиационной техники по стоимости поставок в 2012-2015 гг. займут военно-транспортные самолеты – 19,362 млрд дол (21% в общем балансе поставок авиационной техники). По годам объем экспорта военно-транспортных самолетов прогнозируется следующим образом: 3,762 млрд дол в 2012 году, 4,563 млрд дол в 2013 году, 5,216 млрд дол в 2014 году и 5,821 млрд дол в 2015 году.

Третье место занимают УТС/УБС – 11,2 млрд дол в 2012-2015 гг. (12,16% в общем балансе поставок авиационной техники). По годам объем экспорта УТС/УБС прогнозируется следующим образом: 2,322 млрд дол в 2012 году, 2,338 млрд дол в 2013 году, 3,378 млрд дол в 2014 году и 3,163 млрд дол в 2015 году.

Четвертое место занимают самолеты-заправщики – 6,775 млрд дол в 2012-2015 гг. (7,35% в общем балансе поставок авиационной техники). Для данной категории это существенный шаг вперед (в 2004-2011 гг. самолеты-заправщики в общей структуре поставок военной авиационной техники занимали 6 место). По годам объем экспорта

самолетов-заправщиков прогнозируется следующим образом: 2,305 млрд дол в 2012 году, 1,9 млрд дол в 2013 году, 1,285 млрд дол в 2014 году и 1,285 млрд дол в 2015 году.

Пятое место занимают самолеты базовой патрульной авиации – 6,34 млрд дол в 2012-2015 гг. (6,88% в общем балансе поставок авиационной техники). По годам объем экспорта самолетов БПА прогнозируется в объемах: 2,121 млрд дол в 2012 году, 1,735 млрд дол в 2013 году, 1,32 млрд дол в 2014 году и 1,165 млрд дол в 2015 году.

Шестое место занимают самолеты ДРЛОиУ – 5,967 млрд дол в 2012-2015 гг. (6,48% в общем балансе поставок авиационной техники). По годам объем экспорта самолетов ДРЛОиУ прогнозируется в объемах: 1,705 млрд дол в 2012 году, 1,191 млрд дол в 2013 году, 2,174 млрд дол в 2014 году и 897 млн дол в 2015 году.

Седьмое место занимают разведывательные самолеты – 2,829 млрд дол в 2012-2015 гг. (3,07% в общем балансе поставок авиационной техники). По годам объем экспорта разведывательных самолетов прогнозируется в объемах: 85,5 млн дол в 2012 году, 74,5 млн дол в 2013 году, 1,363 млрд дол в 2014 году и 1,306 млрд дол в 2015 году.

Восьмое место занимают штурмовики. Текущий заказ на период 2012-2015 гг. по состоянию на середину 2012 года составляет 208 млн дол (все поставки приходятся на 2012-2013 гг.).

Подробный материал опубликован в Ежегоднике «ЦАМТО-2012: статистика и анализ мировой торговли оружием». С условиями электронного доступа на Ежегодник-2012 можно ознакомиться в разделе «Подписка».

«Локхид Мартин» передала ВВС Ирака ВТС С-130J «Супер Геркулес»

ЦАМТО, 14 декабря. Компания «Локхид Мартин» объявила о состоявшейся на предприятии в Мариэтте (шт. Джорджия) церемонии передачи ВВС Ирака нового военно-транспортного самолета С-130J «Супер Геркулес».

Самолет является третьим из шести С-130J, которые были заказаны ВВС Ирака. Поставку планируется выполнить партиями по три самолета. Первые два новых «Геркулеса» убыли в Ирак 4 декабря. Оставшиеся три С-130J будут поставлены в 2013 году.

В июле 2008 года Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Ираку в рамках программы «Иностранные военные продажи» 6 ВТС С-130J-30 и другого оборудования общей стоимостью 1,5 млрд дол.

Начальный контракт стоимостью 292,8 млн дол на поставку иракским ВВС 4 ВТС С-130J «Геркулес» ВВС США подписали с «Локхид Мартин» 30 апреля 2009 года. В августе 2009 года ВВС США заключили с «Локхид Мартин» контракт на изготовление двух дополнительных С-130J-30 «Геркулес».

Иракские Военно-воздушные силы намерены использовать самолеты С-130J для переброски войск на ТВД, поддержки гуманитарных и спасательных операции в различных регионах мира. Закупка новых ВТС позволит ВС Ираку эффективно взаимодействовать с подразделениями США, НАТО и силами коалиции в ходе операций любого типа.

В настоящее время на вооружении ВВС Ирака имеются 3 самолета С-130Е «Геркулес», которые входят в состав 23-й эскадрильи, дислоцированной в аэропорту «Аль Мутенна».

На текущий момент «Локхид Мартин» поставила самолеты С-130J «Супер Геркулес» заказчикам из 15 стран мира.

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin, 12.12.12

Оман намерен закупить в США боеприпасы для истребителей F-16C/D - DSCA

ЦАМТО, 14 декабря. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Оману в рамках программы «Иностранные военные продажи» систем вооружения для истребителей F-16C/D.

С учетом связанных услуг и оборудования, общая стоимость контракта может составить 117 млн дол.

Правительство Омана обратилось к США с запросом о возможности приобретения 27 усовершенствованных ракет средней дальности AIM-120C-7 AMRAAM класса «воздух-воздух», 162 ед. 500-фунтовых УАБ GBU-12 «Пэйвуэй-2» с лазерным наведением, 162 взрывателей FMU-152, 150 ед. 500-фунтовых авиабомб BLU-111B/B (Freefall Tail), 60 ед. 500-фунтовых авиабомб BLU-111B/B (Ballute Tail), 32 корректируемых по ветровому отклонению кассетных авиабомб с сенсорным взрывателем CBU-105, 20-мм боеприпасов, мишеней AGTS-36, учебных боеприпасов, ИК ловушек, дипольных отражателей и контейнеров.

Запрос предусматривает поставку вспомогательного и обучающего оборудования, проведение ремонта, поставку запасных частей и агрегатов, технической документации, проведение обучения персонала, а также других элементов материального обеспечения со стороны подрядчиков.

Как говорится в уведомлении, данная продажа позволит существенно повысить боевые возможности ВВС Омана и уровень совместимости с ВС США и стран коалиции, а также усовершенствовать систему ПВО страны.

Закупаемое вооружение предназначено для оснащения 12 модернизируемых в настоящее время к версии Блок.60 многоцелевых истребителей F-16C/D Блок.50/52 «Файтинг Фалкон» (8 версии «С» и 4 «D»), поставленных в 2005-2006 гг., а также 12 новых F-16C/D Блок.50.

Основным подрядчиками программы определены компании «Рейтеон», «Текстрон дифенс системз», «Дженерал дайнемикс», а также армейский оружейный завод Макалистер.

ЦАМТО

Источник: The Defense Security Cooperation Agency, 12.12.12

«Локхид Мартин» передала ВВС Турции последний истребитель F-16 Блок.50 «Файтинг Фалкон»

ЦАМТО, 14 декабря. В ходе церемонии, состоявшейся на предприятии компании «Тюркиш аэроспейс индастриз» (TAI), ВВС Турции передан последний из 30 новых истребителей F-16 Блок.50 «Файтинг Фалкон» в рамках программы «Пис Оникс 4».

В сентябре 2006 года Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Турции в рамках программы «Иностранные военные продажи» 30 истребителей F-16 Блок.50+, а также различного оборудования и услуг на общую сумму 2,9 млрд дол. Конгресс США официально одобрил поставку 18 ноября 2006 года.

МО Турции 11 мая 2007 года подписало письмо с предложением и принятием предложения о закупке в рамках программы «Пис Оникс 4» 30 многоцелевых F-16C/D Блок.50+, включая 14 одноместных F-16C и 16 двухместных F-16D, общей стоимостью 1,78 млрд дол. Окончательная сборка самолетов проходила на предприятии TAI вблизи Анкары. Первый самолет был поставлен ВВС Турции 23 мая 2011 года. Предприятие «Тюркиш энджин индастри» (TEI) в Эскишехире по лицензии осуществляла сборку двигателей F-110-129 разработки «Дженерал электрик».

Компания TAI начала производство истребителей F-16 в 1987 году. К 1998 году компания передала ВВС Турции 240 самолетов. Еще 46 машин были поставлены ВВС

Египта. Достижение новыми F-16 Блок.50 состояния готовности к боевому применению запланировано на 2013 год.

Самолеты F-16C/D Блок.50 «Файтинг Фалкон» закупаются в качестве временной меры до поступления на вооружение ВВС Турции 100 истребителей пятого поколения F-35 «Лайтнинг-2».

ЦАМТО

Источник: Turkish Aerospace Industries, 11.12.12

Минобороны отказалось от самолета-амфибии А-42 - «Известия»

ЦАМТО, 14 декабря. ВМФ России отказался от проекта нового самолета-амфибии А-42 дальнего радиуса действия. Как пишут «Известия» со ссылкой на источник в главкомате ВМФ, военное ведомство подтвердило приостановку финансирования НИОКР на ТАНТК им. Г.М.Бериева.

Фактически это означает закрытие всего направления реактивной амфибийной авиации в России, констатирует газета.

По словам источника «Известий» в главкомате ВМФ, «финансирование по проекту амфибии остановилось еще в 2011 году. Проблема в том, что ТАНТК до сих пор не отчитался об уже профинансированных работах, и мы не знаем даже предварительные результаты».

В то же время, представитель ТАНТК заявил «Известиям», что в целом они готовы продолжить работу над проектом.

А-42 - это военный аналог самолета Бе-200 для МЧС РФ. Договор на разработку поисково-спасательной версии амфибии военные и ТАНТК заключили еще в 1988 году. В 2008 году ТАНТК и Минобороны решили сделать его универсальными - транспортными, спасательными и противолодочными. Для этого в проект внесли соответствующие изменения, отмечает газета.

По данным «Известий», «в 2006 году ТАНТК представил первые прототипы самолета и отчитался за ряд НИОКР. По их результатам Минобороны заключило новый договор на НИОКР в размере 242 млн руб. Однако в 2010 году военное ведомство посчитало проект бесперспективным, и в начале следующего года прекратило финансирование».

В гособоронзаказе прописано, что до 2015 года в строй должны вступить пять А-42, чтобы заменить устаревшие Бе-12, пишут «Известия».

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

Швейцария испытывает оборудование для БЛА с помощью опционально пилотируемого самолета «Центаур»

ЦАМТО, 11 декабря. В соответствии с поручением Генерального штаба ВС Швейцарии, агентство «Армасюисс» проведет испытания датчиков, которые могут входить в состав оборудования перспективных БЛА, с использованием новой платформы.

На первом этапе планируется протестировать аппаратуру, обеспечивающую обнаружение БЛА других объектов в воздухе и уклонение от столкновения с ними (т.н. системы класса «Sense and Avoid»).

Опционально-пилотируемый самолет «Центаур» (Centaur – Кентавр) представляет собой легкий двухдвигательный самолет DA-42 компании «Даймонд эйркрафт», модифицированный американской компанией «Аврора флайт сайенсиз» (шт.Вирджиния) в соответствии с подписанным в январе 2012 года контрактом.

Швейцарское правительство выпустило запрос о предоставлении информации по данному проекту в феврале 2011 года, а аппарат «Центаур» был выбран из нескольких претендентов в августе того же года.

Церемония приемки «Армасюисс» данного самолета состоялась на авиабазе «Эммен» в конце ноября 2012 года.

Управление «Центаур» осуществляется тремя способами: находящимся на борту пилотом, комбинированным и дистанционным.

При «комбинированном» способе самолет дистанционно пилотируется расчетом наземной станции управления, однако для «безопасности» на борту находится пилот, который может принять управление на себя (в случае необходимости).

По оценке швейцарских специалистов, данный режим предоставляет наилучшие условия для испытаний и сертификации оборудования, которые позволяют автоматически обнаруживать другие летательные аппараты в воздухе и предотвращать столкновение с ними.

Начало испытаний оборудования «Sense and Avoid» запланировано на первую половину 2013 года.

ЦАМТО

Источник: Armasuisse Swiss Defence Procurement Agency, 04.12.12

Компания MBDA разрабатывает концепцию создания воздушной ударной системы «Вигилус»

ЦАМТО, 13 декабря. Специалисты компании MBDA разработали концепцию воздушной ударной системы большой дальности, предназначенной для оснащения перспективных БЛА. Система, получившая обозначение CVS301 «Вигилус», создается компанией в рамках инициативы Concept Visions.

Целью программы является разработка технологий перспективных вооружений, применение которых может начаться через несколько десятилетий.

Система вооружения «Вигилус» предназначена для оперативного поражения критичных по времени наземных целей и состоит из трех основных компонентов: пусковой установки «Арматус» и боеприпасов двух типов, разведывательно-ударной ракеты «Каэлис» и ударной ракеты «Гладиус».

ПУ «Арматус», представляющая собой горизонтальный поддон, предназначена для оснащения БЛА, а также других образцов авиационной техники, способных по своим ТТХ ее транспортировать. Длина пусковой установки составит 2,58 м, ширина – 0,85 м, высота – 320 мм, масса – 77 кг. «Арматус» будет разделена на три расположенных в ряд отсека, в

каждом из которых может быть подвешена одна ракета «Каэлис» весом 100 кг, либо четыре 4-кг ударные ракеты «Гладиус».

В состав ПУ также входят бортовой компьютер, аппаратура обмена данными и другие подсистемы. Беспроводное соединение позволит осуществлять загрузку данных в систему управления ракет «Каэлис» и «Гладиус», а также обеспечить выполнение предстартовых процедур, включая самодиагностику боеприпаса.

Согласно концепции боевого применения системы «Вигилус», разведывательно-ударная ракета будет применяться для обнаружения объектов противника. В настоящее время предполагается, что длина «Каэлис» составит 1,8 м, диаметр – 0,18 м. После пуска ракета раскрывает комплект крыльев размахом 2 м и выполняет полет, используя турбовентиляторный двигатель с электрическим питанием.

Ракета будет отличаться малой акустической и инфракрасной сигнатурой и сможет выполнять полет в течение 2 ч. Боеприпас может применяться для идентификации и сопровождения цели «ниже уровня облаков», в то время как летательный аппарат-носитель может находиться на большой высоте и безопасном расстоянии от противника для повышения выживаемости.

Смонтированные в носовой части дневные и неохлаждаемые инфракрасные датчики позволят оператору выполнять задачи сбора информации, наблюдения, разведки и целеуказания. В корпусе ракеты предусмотрен отсек, который может использоваться для размещения как дополнительных датчиков, так и боевой части небольшой массы. Последнее позволит «Каэлис» атаковать цель самостоятельно в случае, если запуск «Гладиус» по каким-либо причинам невозможен: все ракеты данного типа, либо запас топлива израсходованы. При необходимости, MBDA готова разработать вариант «Каэлис», оснащенный боевой частью вместо разведывательного оборудования.

В стандартной ситуации после обнаружения и идентификации цели для ее уничтожения производится пуск одной или более ракет «Гладиус». Она будет представлять собой боеприпас диаметром 80 мм, длиной 0,8 м с размахом крыла 0,44 м. Оснащенная ракетным двигателем «Гладиус» будет способна развивать дозвуковую скорость и поражать цели на дальностях до 30 км. Наведение на цель осуществляется с помощью системы спутниковой навигации с технологией защиты от помех.

Ракета массой 7 кг будет оснащена многорежимной боевой частью весом 1 кг. Одним из главных преимуществ ракеты станет возможность перенацеливания в полете. Поражение цели будет осуществляться формируемым взрывом боевым элементом, либо направленным потоком осколков. Это позволит эффективно поражать живую силу и легкобронированную технику противника с минимальными побочными разрушениями.

ЦАМТО

Источник: Jane's Missiles & Rockets, 06.08.12

Компания «Боинг» осуществила третий запуск орбитального БЛА X-37B

ЦАМТО, 14 декабря. Как уже сообщалось, 11 декабря был произведен третий запуск разработанного «Боингом» в интересах ВВС США экспериментального орбитального БЛА X-37B, который также имеет обозначение «Орбитальная модель - лаборатория» OTV-1. Ниже представлен расширенный материал на эту тему.

Пуск был произведен 11 декабря в 13:03 по местному времени со стартовой площадки «Комплекс 41» на мысе Канаверал (шт.Флорида). Для вывода аппарата на орбиту использовалась ракета-носитель «Атлас-5/501». После выполнения поставленных задач аппарат должен совершить посадку на авиабазе «Ванденберг» (шт.Калифорния).

Данный полет является продолжением программы, стартовавшей 22 апреля 2010 года с запуском X-37B (OTV-1), который находился на околоземной орбите 220 суток. Он стал первым беспилотным космическим аппаратом США, который возвратился из космоса и выполнил посадку самостоятельно. Аппарат OTV-2, запуск которого был произведен 5

марта 2011 года, выполнял задачи на орбите в течение 469 суток, после чего 11 июня 2012 года выполнил посадку на авиабазе «Ванденберг».

X-37B – один из наиболее современных многоразовых космических аппаратов, предназначенный для выполнения задач на околоземной орбите высотой 110-500 миль на скоростях до 17500 миль в час.

По заявлению разработчиков, конструкция X-37B сочетает лучшие качества самолета и космического корабля, что позволит гибко использовать его для выполнения различных задач. Длина аппарата составляет около 29 футов (8,9 м), высота – 9,5 футов (2,85 м), размах крыла – более 14 футов (4,2 м), масса – 11000 фунтов (4995 кг). Запуск аппарата выполняется вертикально с использованием ракеты-носителя, посадка – автономно по-самолетному.

Разработка аппарата X-37 началась в 1999 году после заключения НАСА с компанией «Боинг» контракта стоимостью 173 млн дол. С 2004 года руководство проектом осуществляют Военно-воздушные силы США.

Аппарат разработан компанией «Боинг дифенс спейс энд сикьюрити» при участии исследовательских лабораторий программ X-40 ВВС США, X-37 НАСА и X-37 Агентства перспективных исследовательских программ МО США. Проектирование, производство и испытания систем выполняется на предприятиях «Боинг» в Хантингтон-Бич, Сил Бич и Эль Сэгундо (шт.Калифорния).

По информации компании «Боинг», X-37B предназначен для демонстрации возможности надежного и безопасного использования беспилотных космических летательных аппаратов многоразового использования для выполнения задач ВВС.

По заявлению ВВС США, третий запуск осуществлен с учетом опыта первых двух полетов. Это первый повторный запуск аппарата на орбиту. Целью третьего полета является оценка особенностей функционирования восстановленного аппарата, вновь выведенного в космос, проверка усовершенствованной системы наведения, навигации и управления, системы теплозащиты, БРЭО, высокотемпературных структур и изоляция, конформной обшивки многократного использования, легких электромеханических систем управления полетом, возможности автономно выполнять полет на орбите, вход в атмосферу и посадку.

X-37B предназначен для нахождения на орбите в течение 9 месяцев. Как и ранее, фактическая продолжительность полета будет зависеть от выполнения поставленных задач.

ЦАМТО

Источник: U.S Air Force, Boeing, 11.12.12

В ВДВ завершены испытания беспилотного комплекса «Искатель»

ЦАМТО, 14 декабря. В Тульской области завершены войсковые испытания малогабаритного разведывательного комплекса «Искатель» с БЛА, которые проводились по поручению командующего ВДВ.

Об этом сообщает «РИА Новости» со ссылкой на командира 106-й Тульской воздушно-десантной дивизии полковника Владимира Кочеткова.

По его словам, «в ходе испытаний командование и офицеры соединения высказали разработчикам ряд замечаний и пожеланий по модернизации комплекса в соответствии с требованиями боевого применения ВДВ», - отмечает агентство.

Как сообщил В.Кочетков в интервью «РИА Новости», «общий вес помещаемого в один или два рюкзака комплекса должен быть сокращен с 9-10 до 6-7 кг, тогда его можно будет считать реально носимым комплексом. Еще одним требованием является его оснащение системой ГЛОНАСС (в настоящее время комплекс оснащен системой GPS-навигации). Радиус действия комплекса (8-10 км) нас вполне устраивает. Продолжительность полета, по нашему мнению необходимо увеличить как минимум в полтора раза».

В ближайшее время «Искатель» будет продемонстрирован командующему ВДВ генерал-полковнику Владимиру Шаманову, который даст окончательные указания по доработке комплекса в соответствии с задачами ВДВ.

Комплекс «Искатель», разработанный Омским производственным объединением «Радиозавод им. А.С. Попова», состоит из базовой станции, которая размещается в рюкзаке, планшетного компьютера и двух БЛА «Т-4» весом 1,3 кг. БЛА запускаются «с руки», продолжительность полета - 40 мин., максимальная высота - 4 тыс. м. БЛА оснащен электрическим двигателем, размах крыла - 0,6 м. Стоимость комплекса «Искатель» с двумя БЛА составляет около 3 млн руб., передает «РИА Новости».

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

ВМС Дании получают 9 вертолетов MH-60R «Сихоук»

ЦАМТО, 10 декабря. Правительство Дании подписало письмо с предложением и принятием предложения на поставку 9 вертолетов MH-60R «Сихоук», а также пакета обслуживания и подготовки персонала в рамках программы замены устаревших машин MHRP (Maritime Helicopter Replacement Program).

Стоимость вертолетов оценивается в 686 млн дол (4 млрд крон). Поставка будет выполнена в рамках программы «Иностранные военные продажи».

Новые машины заменят устаревшие вертолеты «Линкс» Mk.90В ВМС Дании, которые эксплуатируются в течение 30 лет. Машины будут использоваться в качестве многоцелевого палубного вертолета, предназначенного для противолодочной борьбы, обеспечения национальной обороны и участия в международных операциях, в т.ч. по борьбе с пиратством.

Первоначально в число участников конкурса вошли итало-британская «Агуста/Уэстленд» с AW-159 «Линкс Уайлдкет», «Еврокоптер» с AS-565 «Пантер» и «Сикорский эйркрафт»/«Локхид Мартин» с MH-60R «Сихоук». В финале американские компании опередили «Агуста/Уэстленд».

Согласно текущим планам, эксплуатация парка вертолетов «Линкс» завершится в 2017 году. Датское военное ведомство рассчитывает, что первые три вертолета будут поставлены в течение 2016 года. Остальные машины будут переданы к 2018 году.

Дания стала вторым зарубежным заказчиком вертолетов MH-60R после Австралии, которая закупила 24 машины данного типа в 2011 году. ВМС США намерены приобрести в общей сложности 291 вертолет MH-60R к 2017 году.

В рамках консорциума поставщиков компания «Сикорский эйркрафт» обеспечивает производство платформ, «Локхид Мартин» - боевые системы, «Дженерал электрик» - двигатели, «Рейтеон» - средства разведки и наблюдения, CAE - тренажеры. Консорциум способен ежегодно поставлять в рамках программы «Иностранные военные продажи» от 18 до 23 вертолетов MH-60R.

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin, 06.12.12

Сухопутные войска Чили намерены обновить парк вертолетов

ЦАМТО, 10 декабря. Командование СВ Чили приступило к программе модернизации авиапарка бригады армейской авиации (BAVE) в рамках реализации положений «Стратегии обеспечения национальной безопасности и обороны на 2012-2024 гг.».

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», программа предусматривает модернизацию парка вертолетов и беспилотных летательных аппаратов и не включает поставку транспортных самолетов.

В частности, согласно требованиям, ударные, десантные, средние транспортные и легкие разведывательные вертолеты могли бы использоваться для поддержки подразделений в ходе международных операций по стабилизации.

С вооружения бригады BAVE в начале ноября были сняты три последних транспортных самолета C212-100 «Авиокар» компании «Эрбас милитэри» и пять тренировочных R172K «Хоук XP II» компании «Цессна», однако три CN-235M и три C-212-300 по-прежнему находятся в ее боевом составе.

В качестве претендентов на поставку ударных вертолетов рассматриваются «Еврокоптер» с EC-635, «Белл Геликоптер» с «Белл-407АН» и «Боинг» с АН-61 «Литтл Берд». Как ожидается, испытания АН-61 в Чили начнутся в декабре. Основным

требованием к данным вертолетам является способность выполнять задачи в условиях высокогорья, где в настоящее время применяются устаревшие MD-530F. По имеющейся информации, бюджет закупки составляет около 250 млн дол.

Кроме того, для бригады BAVE планируется закупить новые средние многоцелевые вертолеты, предназначенные для перевозки десанта и грузов. Они должны пополнить парк из восьми AS-532 «Кугар», двух AS-332 «Супер Пума» и трех SA-330L «Пума».

Три вертолета SA-330L «Пума» в 2011 году прошли модернизацию в «IAR Брашов», включавшую оснащение новыми двигателями «Макила», трансмиссией, новым рулевым винтом, дополнительными топливными баками, стеклянной кабиной пилотов, пусковыми установками отстрела дипольных отражателей.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 21.11.12

В ЮВО поступили новые десантно-транспортные вертолеты Ми-8МТВ-5

ЦАМТО, 10 декабря. В 2012 году в рамках выполнения гособоронзаказа в войска Южного военного округа поступили несколько современных модернизированных десантно-транспортных вертолетов Ми-8МТВ-5, сообщила пресс-служба ЮВО.

Современная модификация вертолета Ми-8МТВ-5 имеет ряд отличий от предыдущей версии Ми-8МТ.

В целях увеличения объема грузовой кабины фюзеляж подвергнут глубокой модернизации, количество посадочных мест увеличилось на треть. Быстрая погрузка-выгрузка десанта или техники и грузов обеспечивается кормовой рампой с гидроприводом, заменившей боковые створки грузового люка, применяемые на всех других транспортных вариантах Ми-8. Наличие двух дверей и рампы позволяет десанникам покинуть вертолет менее чем за 2 мин.

Безопасность полетов на Ми-8МТВ-5 обеспечивается за счет установки навигационного оборудования «ГЛОНАСС».

В целом в текущем году в объединение ВВС и противовоздушной обороны (ПВО) поступило более 30 ед. авиационной техники: вертолеты Ми-26, М-8АМТШ, Ми-28Н и др. До конца года в объединение ВВС и ПВО ЮВО поступит еще более 20 современных самолетов и вертолетов.

Новые вертолеты пополнят парк авиатехники авиасоединения армейской авиации в г. Буденновске.

В Украине разработана гиросtabilизированная платформа лазерного целеуказателя для вертолетов типа «Ми»

ЦАМТО, 11 декабря. Специалисты ГП «Изюмский приборостроительный завод» разработали гиросtabilизированную платформу Titan 410 SD, которая обеспечивает интеграцию лазерного целеуказателя в турельную систему вертолета типа «Ми», сообщила пресс-служба предприятия.

Платформа была продемонстрирована в рамках презентации продукции итальянской компании «Селекс Галилео» в Киеве.

Как отмечает пресс-служба предприятия, создание Titan 410 SD стало примером успешного сотрудничества ГП «Изюмский приборостроительный завод» и международных компаний.

Данная разработка имеет большой экспортный потенциал, который можно реализовать во многих странах, имеющих на вооружении вертолеты Ми-17 и Ми-24. В частности, сейчас запланирована реализация первого проекта в интересах Алжира.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

Министр обороны Индии назвал стоимость предложений «Боинга» по поставке вертолетов СН-47 «Чинук» и АН-64 «Апач»

ЦАМТО, 12 декабря. Министр обороны Индии в очередной раз подтвердил победу «Боинга» в тендерах на поставку ВВС Индии ударных и тяжелых транспортных вертолетов.

Как сообщил А.К.Энтони в письменном ответе на запрос нижней палаты парламента страны, в рамках проведенных ВВС Индии тендеров на поставку 22 ударных и 15 тяжелых транспортных вертолетов компания «Боинг» была выбрана претендентом, представившим лучшее предложение (L1).

Предложенная стоимость 15 вертолетов СН-47 «Чинук» и 22 вертолетов АН-64 «Апач» составила, соответственно, 24,6841 млрд рупий (454 млн дол по текущему курсу) и 30,9498 млрд рупий (около 570 млн дол). Однако окончательная стоимость контрактов будет определена по результатам переговоров с подрядчиком.

Одновременно министр объявил о принятом правительством Индии решении разрешить командованию Сухопутных войск страны ввести в боевой состав ударные вертолеты.

Как сообщалось ранее, решение о вводе в состав Сухопутных войск ударных вертолетов было принято Министерством обороны Индии в октябре.

Таким образом, длительное противостояние ВВС и СВ Индии по вопросу принадлежности ударных вертолетов завершено. Отстаивая свое мнение, командование СВ ссылалось на мировой опыт применения ударных вертолетов, когда командир подразделения не должен обращаться за авиационной поддержкой в другой вид войск через большое количество начальников.

Предположительно, СВ получат выбранные в ходе тендера вертолеты АН-64 «Апач», а на вооружении ВВС останутся Ми-24/35 российского производства.

Командование СВ намерено включить вертолетную эскадрилью, в состав которой должны войти ударные/вооруженные, разведывательные и транспортные вертолеты, в состав каждого из 16 корпусов. Данным намерениям способствует завершение разработки на базе «Дхрув» национального легкого вооруженного вертолета WSI-ALH «Рудра» (Weapons System Integrated-Advanced Light Helicopter). Он будет вооружен 20-мм пушкой, 70-мм НАР, ракетами класса «воздух-воздух» и ПТУР. По имеющимся данным, СВ заказали 60 таких машин.

К 2022 году СВ Индии планируют сформировать около 10 эскадрилий ударных вертолетов общей численностью около 100 ед., которые будут выполнять задачи разведки и огневой поддержки.

ЦАМТО

Источник: Indian Ministry of Defence, 10.12.12

Три из четырех компаний отказались участвовать в тендере на поставку ВВС США поисково-спасательных вертолетов

ЦАМТО, 12 декабря. Три из четырех претендентов отказались участвовать в тендере в рамках программы приобретения вертолетов для проведения поисково-спасательных операций в боевых условиях CRH (Combat Rescue Helicopter) ВВС США.

Как подтвердили «Дифенс ньюс» представители «ЕАДС Норт Америка», «Боинга» и «Нортроп Грумман», все три компании не будут подавать заявки в установленный срок - 3 января 2013 года. Свое предложение представит только консорциум «Сикорский»/«Локхид Мартин».

Как уже сообщал ЦАМТО, ВВС США опубликовали на федеральном вебсайте новый запрос о предложениях в рамках программы приобретения вертолетов для проведения поисково-спасательных операций в боевых условиях CRH (Combat Rescue Helicopter), предназначенных для замены HH-60G «Пэйв Хоук», 19 октября текущего года.

Техническое задание определяет, что победитель будет выбран по результатам совокупной оценки возможностей предложенных машин и лучшей стоимости. Техзадание включает перечень требований и критериев оценки предложений, а также идентифицирует четыре основных параметра оценки, включая висение, боевой радиус, полезную нагрузку и объем кабины.

Требования предусматривают минимальную высоту висения в 4000 футов (желательно 6000 футов) при температуре 35 град. С, боевой радиус – не менее 195 морских миль (предпочтительно – 225 морских миль), полезная нагрузка – не менее 500 фунтов груза и 500 фунтов группы спасения (предпочтительно – 750 и 750 фунтов), кабину на два комплекта носилок (предпочтительно четыре).

Основными задачами новых вертолетов станут эвакуация личного состава с территории противника, поддержка гуманитарных миссий, проведение поисково-спасательных операций в интересах гражданских структур, оказание помощи терпящим бедствие, медицинская эвакуация и проведение операций по эвакуации некомбатантов.

Предыдущая программа приобретения вертолета CSAR-X, в которой приняли участие «Боинг» с вертолетом HH-47, «Сикорский эйркрафт» с HH-92 «Суперхоук» и «Локхид Мартин» с US-101, была аннулирована министром обороны США Р. Гейтсом после того, как процедура закупки была дважды опротестована участниками тендера.

Возобновленная программа предусматривает приобретение 112 новых вертолетов, включая 8 испытательных образцов, 18 машин, произведенных на этапе мелкосерийного производства, и 85 серийных вертолетов. Победитель также обеспечит поставку спасательного оборудования, подготовку личного состава и обслуживание машин. Общая стоимость программы оценивается в 6,848 млрд дол.

Потенциальные претенденты должны представить ответы к 3 января 2013 года. Победителя конкурса планируется выбрать в третьем квартале будущего года, а в четвертом – подписать окончательный контракт. Сжатые сроки определены тем, что потенциальные поставщики уже ознакомились с основными требованиями ВВС в рамках предыдущих тендеров, а стареющие HH-60G требуют срочной замены.

Полностью реализовать программу планируется в течение 14 лет. Последние вертолеты HH-60G «Пэйв Хоук» планируется снять с вооружения в 2027 году.

В число потенциальных участников нового конкурса, как планировалось, должны были войти «Сикорский»/«Локхид Мартин» с UH-60M «Блэк Хоук» или S-92 «Рэйдер», «Боинг» с SH/MH-47 «Чинук» или V-22 «Оспри» и Нортроп Грумман/«Агуста/Уэстленд» с AW-101 «Мерлин», «ЕАДС Норт Америка» с NH-90 или EC-725.

Несмотря на то, что изначально интерес к программе был высоким, за месяц до подачи предложений три компании решили выйти из тендера, сославшись на то, что их машины не в полной мере соответствуют заявленным в запросе требованиям.

ЦАМТО

Источник: Defense News, 11.12.12

«Агуста/Уэстленд» начинает поставки ВМС Великобритании вертолетов «Уайлдкэт»

ЦАМТО, 13 декабря. Компания «Агуста/Уэстленд» объявила о готовности к передаче первого серийного палубного вертолета AW-159 «Уайлдкэт» ВМС Великобритании, сообщает «Флайт интернэшнл».

Как ожидается, церемония передачи вертолета с регистрационным номером ZZ397 состоится на следующей неделе. Три следующие машины будет поставлены к апрелю 2013 года.

Подготовка инструкторов ВМС Великобритании осуществляется согласно плану и также должна быть завершена к апрелю 2013 года, когда первые четыре машины будут приняты на вооружение.

Контракт стоимостью 950 млн фунтов стерлингов (около 1,9 млрд дол) на разработку и поставку 70 вертолетов «Фьюче Линкс» («Уайлдкэт») МО Великобритании заключило с компанией «Агуста/Уэстленд» в июне 2006 года. Первоначально планировалось, что компания поставит 40 разведывательно-боевых вертолетов BRH Корпусу армейской авиации СВ Великобритании и 30 ед. в варианте боевой поддержки (SCMR) – ВМС страны. Вертолеты «Уайлдкэт» заменят устаревшие «Линкс», которые поступили на вооружение ВС Великобритании в 1970-е гг.

Проблемы с выделением достаточного объема финансовых средств на оборону вынудили МО Великобритании в конце 2008 года сократить заказ на 8 ед. Согласно условиям обновленного соглашения, британским ВС должны быть переданы 62 вертолета, включая 34 в версии АН.1 – для СВ и 28 ед. НМА.1 – для ВМС.

Поставки должны быть завершены к январю 2015 года. СВ Великобритании уже получили пять вертолетов.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 12.12.12

Норвегия не исключает возможность аннулирования контракта с «НН Индастриз» на поставку вертолетов NH-90

ЦАМТО, 13 декабря. Норвегия в очередной раз потребовала от консорциума «НН Индастриз» ускорить поставки вертолетов NH-90, передачу которых изначально планировалось завершить еще в 2008 году.

Заместитель министра обороны Норвегии Эрик Овре Торшауг подчеркнул, что консорциум «НН Индастриз» должен опасаться не штрафных санкций, а полного аннулирования контракта, который может быть расторгнут в соответствии с условиями первоначально подписанного соглашения. Речь о таком шаге могла идти уже после задержки программы поставки на несколько месяцев, а не годы, как это имеет место на текущий момент, сообщает Flightglobal.com.

Ранее Норвегия уже заявляла о своей готовности изучить альтернативные NH-90 варианты закупок. Наиболее вероятным кандидатом для замены был назван MH-60R «Сихоук» американской компании «Сикорский эйркрафт».

Как уже сообщал ЦАМТО, Норвегия заказала 14 вертолетов NH-90 в 2001 году в рамках совместной с Финляндией и Швецией программы закупки вертолета, стандартизованного для северных стран NSHP (Nordic Standard Helicopter Programme).

NH-90 предназначены для замены устаревших вертолетов «Линкс» Береговой охраны и оснащения новых фрегатов класса «Нансен» ВМС страны. Норвежские вертолеты будут базироваться на аэродроме «Бардифосс».

Консорциум «НН Индастриз» объявил о поставке второго морского вертолета NH-90 NFH (Nato Frigate Helicopter) Вооруженным силам Норвегии 29 ноября текущего года. Церемония состоялась 28 ноября на предприятии компании «Агуста/Уэстленд» в Тессера.

ЦАМТО

Источник: Flightglobal.com, 12.12.12

Российские вертолеты будут оборудованы французскими гироскопами

ЦАМТО, 13 декабря. Российские вертолеты будут оборудованы навигационными системами ЛИНС-100РС, основу которых составляют одноосные лазерные гироскопы французской компании «Сажем», пишут «Известия».

Высокопоставленный источник в главкомате ВМФ сообщил «Известиям», что системами ЛИНС-100РС, в первую очередь, будут оснащены вертолеты морской авиации. Эта система полностью автономна и не зависит от спутниковых данных GPS и ГЛОНАСС.

Система на основе цифровых гиrolазеров последнего поколения обеспечивает посадку на морские суда в боевых условиях, когда спутниковые системы навигации подавлены противником.

Как напоминают «Известия», в ноябре российско-французское предприятие «РС Альянс», которое налаживает производство ЛИНС-100РС, распространило официальный пресс-релиз, в котором сообщалось, что ЛИНС-100РС - это «первая российская лазерная навигационная система, предназначенная для новых и модернизируемых самолетов и вертолетов, в том числе истребителей пятого поколения, а также для вертолета Ка-52».

Компания «РС Альянс» образована на базе двух дочерних организаций ГК «Ростехнологии» и французской компании «Сажем» в 2011 году, ее уставной капитал составляет 3,5 млн евро. «РС Альянс» планирует производить не менее 100 систем ЛИНС-100РС в год, пишут «Известия».

Российский многоцелевой вертолет Ка-32А11ВС сертифицирован в Австралии

ЦАМТО, 13 декабря. Российский многоцелевой вертолет соосной схемы несущих винтов Ка-32А11ВС получил сертификат летной годности в Австралии, сообщила пресс-служба ОАО «Вертолеты России».

Наличие сертификата позволит австралийским операторам вертолетной техники использовать Ка-32А11ВС в качестве поисково-спасательного и противопожарного вертолета, а также применять его для транспортировки грузов на внешней подвеске и для строительно-монтажных работ.

Это уникальный российский вертолет, эксплуатирующийся более чем в 30 странах мира. Соосная схема несущих винтов Ка-32А11ВС делает его единственным высокоэффективным вертолетом в своем классе благодаря особенностям соосной схемы несущих винтов, которая позволяет точно выполнять сложные маневры и обеспечивает высокую устойчивость в режиме висения.

Ка-32А11ВС удовлетворяет требованиям FAR29, АП-29 и имеет сертификат, выданный в 2009 году Европейским агентством по авиационной безопасности (European Aviation Safety Agency (EASA)). Вертолет имеет успешную практику применения в России, Канаде, Испании, Португалии, Швейцарии, Китае, Австрии, Южной Корее, Индонезии и Японии.

В 2011 году Ка-32А11ВС был сертифицирован в Индии и Бразилии. В марте этого года бразильский оператор вертолетной техники, компания Helipark Taxi Aereo, получила многоцелевой вертолет Ка-32А11ВС, который сейчас активно применяется для транспортировки грузов на внешней подвеске. Для поисково-спасательных работ Ка-32А11ВС востребован и в Казахстане, куда в 2012 году были поставлены два вертолета. В Швейцарии два Ка-32А11ВС имеются в парке авиакомпания Heliswiss, которая использует их для выполнения строительно-монтажных работ и перевозки грузов на внешней подвеске. В Испании этот тип вертолета применяется в качестве противопожарного и поисково-спасательного. Не менее востребован вертолет и на российском рынке – в 2012 году была завершена поставка пяти новых вертолетов Ка-32А11ВС в противопожарном варианте для МЧС России. При этом по просьбе со стороны МЧС этот контракт был исполнен досрочно. Необходимость пополнения парка противопожарных вертолетов Ка-32А11ВС стала очевидна во время пожара в высотном комплексе «Москва-Сити» в апреле 2012 года, когда для ликвидации возгорания в небоскребе применялись вертолеты этой серии.

Средний многоцелевой вертолет Ка-32А11ВС является одной из самых востребованных разработок холдинга «Вертолеты России». Будучи разработкой на основе военного морского Ка-27ПС, гражданский Ка-32А11ВС – это надежный, выносливый и практичный вертолет.

Для «Вертолетов России» австралийский рынок может иметь большие перспективы, так как в этой стране ощущается постоянная потребность в многофункциональных и

надежных специализированных вертолетах. Ка-32А11ВС является первым российским вертолетом, который получил сертификат в Австралии.

В следующем году делегация ОАО «Вертолеты России» планирует посетить австралийскую аэрокосмическую выставку Avalon 2013, где региональные операторы вертолетной техники смогут лучше познакомиться как с Ка-32А11ВС, так и с другими моделями холдинга, говорится в сообщении ОАО «Вертолеты России».

В 2012 году в рамках гособоронзаказа на авиабазы ВВО уже поступили более 30 новых вертолетов

ЦАМТО, 14 декабря. До конца текущего года база армейской авиации Восточного военного округа (ВВО), дислоцированная в Хабаровском крае, получит на вооружение новые транспортно-штурмовые вертолеты Ми-8АМТШ и многоцелевые транспортные вертолеты Ми-26.

Как сообщила пресс-служба ВВО, техника уже принята специалистами авиационной базы у заводов-изготовителей и в настоящее время находится в пути следования.

До конца нынешней недели ожидается прибытие вертолетов Ми-8АМТШ из Улан-Удэ. Также до конца года на базы армейской авиации поступят вертолеты Ми-26 из Ростова-на-Дону.

В 2012 году в рамках гособоронзаказа на авиабазы ВВО уже поступили более 30 новых вертолетов, в том числе Ка-52, Ми-8АМТШ и Ми-26.

В текущем году ВВС РФ получили более 60 единиц новой авиационной техники

ЦАМТО, 14 декабря. В учебные центры и авиабазы ВВС РФ продолжает поступать новая авиационная техника. Так, на текущей неделе в авиационные центры в Ахтубинске и Торжке поступило несколько модернизированных десантно-транспортных вертолетов Ми-8МТВ-5-1.

В учебную авиационную базу «Сокол» Военного учебно-научного центра ВВС «Военно-воздушная академия имени профессора Н.Е. Жуковского и Ю.А. Гагарина» поставлено 3 многоцелевых вертолета «Ансат-У», предназначенных для решения широкого спектра задач: доставка грузов, перевозка пассажиров, проведение поисково-спасательных операций, патрулирование, первоначальное обучение и др.

Всего в текущем году ВВС получили более 60 ед. новой авиационной техники: вертолеты Ми-28Н, Ми-35, различные модификации Ми-8, самолеты Су-30СМ, Як-130, Ан-140 и другие.

В соответствии с существующими договорами на 2012 год предусмотрены поставки еще более 60 вертолетов Ка-52, Ми-8, Ми-26, Ми-35 и около 20 самолетов Су-34, Су-35С и других, говорится в сообщении управления пресс-службы и информации МО РФ.

В сегменте военных вертолетов будет иметь место самый существенный долевой рост в общем балансе мировой торговли оружием

ЦАМТО, 14 декабря. ЦАМТО продолжает публикацию выдержек из Ежегодника «ЦАМТО-2012: статистика и анализ мировой торговли оружием». Ниже представлен в кратком изложении материал по статистике экспорта военных вертолетов в 2004-2011 гг. и прогноз на 2012-2015 гг.

Структура экспорта военных вертолетов в 2004-2011 гг.

В период 2004-2011 гг. объем мировых поставок военной вертолетной техники по четырем категориям ЦАМТО оценивает в сумму 39,26 млрд дол (11% от всего мирового объема экспорта вооружений в этот период). С этим показателем категория «военные вертолеты» занимала 4 место, уступая военным самолетам, бронетанковой и военно-морской технике.

В эти категории входят многоцелевые вертолеты, морские патрульные вертолеты и вертолеты ПЛО, тяжелые транспортные вертолеты и ударные вертолеты. В данном анализе учитывается стоимость всех поставок – новые вертолеты, лицензионные программы, ремонт, модернизация и поставка из состава ВС стран-экспортеров.

По фактическому стоимостному объему продаж военной вертолетной техники за рассматриваемый период минимальное значение было зафиксировано в 2005 г. – 2,778 млрд дол. Период 2004-2005 гг. характеризовался регрессией мирового рынка по стоимостным объемам поставок. Второй период спада наблюдался в 2008-2009 гг. Максимального объема за рассматриваемый период мировой рынок военных вертолетов достиг в 2011 г. – 7,605 млрд дол.

Лидером продаж в этом сегменте являются многоцелевые вертолеты – 22,664 млрд дол в период 2004-2011 гг., что составляет 57,7% от общего объема продаж военной вертолетной техники.

Второе место по стоимости поставок занимают ударные вертолеты – 9,569 млрд дол в 2004-2011 гг. (24,37%). Третье место занимают вертолеты ПЛО – 6,003 млрд дол (15,3%), четвертое место – тяжелые транспортные вертолеты – 1,024 млрд дол (2,6%).

Структура экспорта военных вертолетов в 2012-2015 гг.

В 2012-2015 гг. вертолетная техника займет второе место в структуре мирового военного экспорта. По этой категории будет иметь место самый существенный долевого рост в общем балансе мировой торговли оружием.

Для сравнения: в 2004-2011 гг. категория «военные вертолеты» занимала четвертое место – 39,26 млрд дол (11% мирового рынка, в том числе 23,616 млрд дол в 2008-2011 гг. и 15,643 млрд дол в 2004-2007 гг.). В 2012-2015 гг. объем продаж военных вертолетов составит 64,781 млрд дол (22,9% рынка). С этим показателем категория «военные вертолеты» сразу переместится с 4 на 2 место.

В расчет включены поставки новых вертолетов, лицензионные программы, поставки из состава ВС стран-экспортеров, ремонт и модернизация. Стоимостной объем поставок оценивается в текущих долларах США на момент заключения контрактов.

Согласно уже заключенным контрактам, тендерам, а также намерениям по прямой закупке объем экспорта военных вертолетов в 2012 году составит, по оценке ЦАМТО, 10,146 млрд дол (14,6% в общем балансе мировых продаж), в 2013 году – 14,178 млрд дол (22,6%), в 2014 году – 18 млрд дол (26,7%), в 2015 году – 22,456 млрд дол (26,8%).

Лидерство по объему продаж в сегменте военной вертолетной техники в 2012-2015 гг. сохранят за собой многоцелевые вертолеты – 30,115 млрд дол, что составляет 46,5% от общего прогнозируемого объема продаж военной вертолетной техники в 2012-2015 гг. По годам объем экспорта многоцелевых вертолетов прогнозируется (при условии соблюдения изначально заявленных графиков поставок) следующим образом: 6,992 млрд дол в 2012 году, 7,079 млрд дол в 2013 году, 7,586 млрд дол в 2014 году и 8,458 млрд дол в 2015 году.

Второе место в сегменте военной вертолетной техники по стоимости поставок в 2012-2015 гг. займут ударные вертолеты – 18,598 млрд дол (28,7% в общем балансе поставок военных вертолетов). По годам объем экспорта ударных вертолетов прогнозируется следующим образом: 1,362 млрд дол в 2012 году, 3,322 млрд дол в 2013 году, 5,642 млрд дол в 2014 году и 8,271 млрд дол в 2015 году.

Третье место занимают противолодочные вертолеты – 9,387 млрд дол в 2012-2015 гг. (14,5% в общем балансе поставок военных вертолетов). По годам объем экспорта противолодочных вертолетов прогнозируется следующим образом: 1,367 млрд дол в 2012 году, 1,829 млрд дол в 2013 году, 2,266 млрд дол в 2014 году и 3,926 млрд дол в 2015 году.

Четвертое место занимают тяжелые транспортные вертолеты – 6,68 млрд дол в 2012-2015 гг. (10,3% в общем балансе поставок военных вертолетов). По годам объем экспорта тяжелых транспортных вертолетов прогнозируется в объемах: 425 млн дол в 2012 году, 1,947 млрд дол в 2013 году, 2,507 млрд дол в 2014 году и 1,8 млрд дол в 2015 году.

Подробный материал опубликован в Ежегоднике «ЦАМТО-2012: статистика и анализ мировой торговли оружием». С условиями электронного доступа на Ежегодник-2012 можно ознакомиться в разделе «Подписка».

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

ВМС США передан головной десантный корабль класса JHSV

ЦАМТО, 10 декабря. Компания «Остал» в ходе состоявшейся 5 декабря на предприятии в Мобайле (шт.Алабама) церемонии передала Командованию морских перевозок ВМС США первый многоцелевой десантный корабль, построенный в рамках программы «Единый высокоскоростной корабль» (JHSV).

JHSV представляет собой быстроходный многоцелевой десантный корабль катамаранного типа, который будет совместно использоваться СВ и ВМС США для перевозки войск, грузов и военной техники, снабжения подразделений и проведения гуманитарных спасательных операций.

В ноябре 2008 года «Остал» стала победителем тендера и заключила с МО США контракт на проектирование и строительство первого многоцелевого десантного корабля, который содержал опцион на поставку в течение 2009-2013 ф.г. 9 дополнительных кораблей. Общая стоимость программы строительства 10 кораблей JHSV оценивается в 1,6 млрд дол. На текущий момент ВМС США заключили контракты на поставку девяти кораблей.

Церемония закладки киля JHSV-1 «Сперхид» состоялась на предприятии в Мобайле (шт.Алабама) 22 июля 2010 года. Судно было спущено на воду в сентябре 2011 года.

15 сентября 2012 года на предприятии в Мобайле (шт.Алабама) состоялась церемония спуска на воду второго корабля серии «Чокто Каунти» (JHSV-2). Закладка киля третьего корабля серии JHSV-3 «Фортитюд» состоялась 3 мая 2012 года.

JHSV представляет собой судно катамаранного типа длиной 103 м и водоизмещением 635 т. Силовая установка JHSV состоит из 4 дизельных двигателей MTU 20V 8000 M71L мощностью по 9,1 МВт и водометных двигателей «Вартсила» WLD 1400 SR и позволяет без полезной нагрузки развивать максимальную скорость свыше 43 узлов. Дальность морского перехода - 1200 морских миль на скорости 35 узлов. Масса полезной нагрузки - 600 т. Экипаж - 41 человек. JHSV рассчитан на перевозку подразделения численностью 312 человек со штатной техникой. Размещенная в кормовой части аппарель позволяет осуществлять погрузку на борт бронетехники, включая ОБТ М1 «Абрамс». Ангар предназначен для хранения вертолета SH-60 «Сихоук». Летная палуба позволяет эксплуатировать вертолет SH-53E «Супер стэллион».

ЦАМТО

Источник: Austal, Jane's Navy International, U.S Navy, 06.12.12

До конца 2012 года малый артиллерийский корабль «Махачкала» войдет в состав Каспийской флотилии

ЦАМТО, 10 декабря. Малый артиллерийский корабль (МАК) «Махачкала» успешно завершил все этапы государственных испытаний. Государственная приемная комиссия в составе представителей ВМФ и завода-изготовителя подписали акт о сдаче-приеме корабля.

Как сообщила пресс-служба Южного военного округа, после утверждения акта Главнокомандующим ВМФ РФ на МАК «Махачкала» будет поднят Андреевский флаг, и корабль войдет в состав Каспийской флотилии.

В настоящее время на корабле проводятся подготовительные мероприятия к проведению торжественной церемонии, которая состоится в конце декабря.

МАК «Махачкала» является третьим кораблем проекта «Буян» и предназначен для Каспийского морского бассейна. Головной корабль Каспийской флотилии данного проекта МАК «Астрахань» на протяжении 6 лет отлично зарекомендовал себя при

выполнении задач на малых глубинах и в «узких» акваториях Волги и на Каспийском море.

Серия кораблей проекта «Буян» спроектирована ФГУП «Зеленодольское проектно-конструкторское бюро» (Республика Татарстан), все они построены на верфях ОАО «Судостроительная фирма «Алмаз» (г. Санкт-Петербург).

В начале лета 2013 года авианосец «Викрамадитья» вновь выйдет на испытания

ЦАМТО 10 декабря. В начале лета 2013 года авианосец «Викрамадитья» вновь выйдет на испытания. Об этом заявил начальник производства продукции военно-технического сотрудничества Севмаша Сергей Новоселов, сообщила пресс-служба предприятия.

Ход реализации программы был рассмотрен на встрече в областной администрации, в которой приняли участие губернатор Архангельской области Игорь Орлов, командир индийского экипажа авианосца «Викрамадитья» капитан 1 ранга С. Бэрри, руководитель группы наблюдения за ремонтом и модернизацией авианосца К. Шринивас и начальник производства продукции военно-технического сотрудничества Севмаша Сергей Новоселов.

В настоящее время на «Севмаше» ведутся работы на тех системах авианосца «Викрамадитья», на которых в ходе морских испытаний были выявлены замечания. В том числе, сбой дало оборудование, поставленное иностранными производителями.

«Севмаш активно включился в процесс устранения замечаний, сейчас ведутся огневые работы. График мероприятий, которые будут проводиться на корабле, согласован с многочисленными контрагентами и участниками испытаний, в числе которых РСК «МиГ» и ОАО «Камов», главкомом ВМФ России и утвержден президентом ОСК А.Дьячковым.

«Никакое другое предприятие, кроме Севмаша, не смогло бы решить столь масштабные задачи по ремонту и модернизации корабля, при этом на очень высоком уровне», - сказал на встрече капитан С.Бэрри.

С.Бэрри руководил индийским экипажем во время испытаний корабля летом этого года. За 3 месяца морских испытаний авианосец «Викрамадитья» показал хорошие ходовые качества, развил скорость 27,9 узлов, маневренность корабля намного превосходила заложенные параметры. Специалисты РСК «МиГ» высоко оценили трамплин, геометрия которого позволяет успешно вывести самолет на заданную траекторию взлета. Во время испытаний корабль прошел свыше 12 тыс. миль. Всего за время испытаний было совершено 517 полетов (МиГ-29К, Су-33, вертолеты ОАО «Камово» и др.). Главный вывод испытаний - корабль доказал, что состоялся как авианосец.

В ближайшее время в Нью-Дели состоится встреча глав России и Индии, где в числе приоритетных будет обсуждаться вопрос о завершении испытаний авианосца «Викрамадитья» и после завершения дополнительных летных и ходовых морских испытаний передаче его индийским ВМС.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ОАО «ПО «Севмаш».

Минобороны Великобритании выделяет 2,7 млрд фунтов на программу строительства АПЛ класса «Эстьют»

ЦАМТО, 11 декабря. Минобороны Великобритании объявило о заключении контракта стоимостью 1,2 млрд фунтов стерлингов, предусматривающего дальнейшее финансирование строительства для ВМС страны четвертой многоцелевой АПЛ «Одэйшес» класса «Эстьют».

Одновременно Министерство обороны подтвердило выделение 1,5 млрд фунтов стерлингов на строительство следующих трех АПЛ серии. Это позволит начать строительство пятой АПЛ «Энсон» и приобрести комплектующие с длительными сроками изготовления для пока не получивших названия шестой и седьмой подлодок. В частности,

на строительство АПЛ «Энсон» выделено 646 млн фунтов стерлингов, 6-й подлодки – 498 млн фунтов стерлингов, 7-й подлодки – 328 млн фунтов стерлингов.

Компания «БАе системз», выступающая основным подрядчиком программы, должна построить для ВМС Великобритании в общей сложности 7 АПЛ класса «Эстьют».

Головная подлодка серии была заложена 31 января 2001 года и официально передана ВМС Великобритании в ноябре 2010 года. Церемония спуска на воду второй АПЛ «Эмбуш» состоялась в декабре 2010 года. Как планируется, эта подлодка войдет в состав британского флота в 2013 году. В настоящее время две первые подлодки серии проходят морские испытания. «Эстьют» выполнила проверочные погружения на большие глубины и успешно выполнила пуск КР «Томагавк» и торпед «Сперфиш». Состоялись также проверочные погружения АПЛ «Эмбуш». Третья АПЛ «Артфал» находится в высокой степени готовности на верфи в Барроу. Все элементы прочного корпуса четвертой подлодки («Одэйшес») доставлены на предприятие, ведется их объединение. Строительство «Одэйшес» осуществляется «БАе системз» совместно с «Роллс-Ройс», «Талес UK», «Чидл Хит», «Темплкомб» и «Бэбкок».

АПЛ класса «Эстьют» являются самыми большими и мощными многоцелевыми подлодками ВМС Великобритании. Они предназначены для действий, как в составе флота, так и в отрыве от основных сил, могут использоваться для выполнения задач борьбы с кораблями и подводными лодками противника, атаки наземных целей, осуществлять высадку войск и сбор разведывательной информации.

АПЛ обладает малой заметностью, улучшенными возможностями для действий в прибрежных мелководных акваториях.

Длина подлодки составляет 97 м, наибольшая ширина – 11,2 м, водоизмещение – 7400 т, глубина погружения – 300 м, автономность – 90 суток, экипаж – 98 человек. Скорость полного хода АПЛ засекречена (по официальной информации – более 20 узлов, по неофициальной – около 30 узлов). АПЛ оснащена ядерным реактором PWR 2 компании «Роллс-Ройс», который не нуждается в дозаправке в течение всего 25-летнего срока эксплуатации, и оборудованием для производства кислорода из морской воды.

АПЛ класса «Эстьют» способны нести 38 тяжелых торпед «Сперфиш» и крылатых ракет «Томагавк» Блок.4, которые запускаются из шести 533-мм торпедных аппаратов (для сравнения: 24 боеприпаса и пять торпедных аппаратов у подлодки «Графальгар»).

ЦАМТО

Источник: UK Ministry of Defence, 09.12.12

ВМС США приняли ДВКД LPD-24 «Арлингтон» класса «Сан-Антонио»

ЦАМТО, 11 декабря. ВМС США приняли десантно-вертолетный корабль-док (ДВКД) «Арлингтон» (LPD-24) класса «Сан-Антонио», построенный на верфи «Хантингтон ингаллс индастриз».

Церемония аутентификации киля ДВКД «Арлингтон» (LPD-24) состоялась 18 декабря 2008 года на судостроительном предприятии «Нортроп Грумман шипбилдинг» в Паскагуле. Спуск на воду состоялся 23 ноября 2010 года. Приемочные испытания LPD-24 завершились в ноябре этого года.

«Арлингтон» (LPD-24) является третьим кораблем класса «Сан-Антонио», переданным американскому флоту за последние 12 месяцев, и восьмым в серии. Как ожидается, LPD-24 войдет в боевой состав флота в апреле 2013 года в Норфолке (шт.Вирджиния), который станет портом приписки корабля.

Реализация программы строительства ДВКД класса «Сан-Антонио» началась в 1993 году и предусматривает поставку ВМС США 11 кораблей. На текущий момент ВМС США переданы восемь ДВКД: «Сан-Антонио» (LPD-17), «Нью-Орлеан» (LPD-18), «Меса Верде» (LPD-19), «Грин Бей» (LPD-20), «Нью-Йорк» (LPD-21), «Сан-Диего» (LPD-22), «Анкоридж» (LPD-23) и «Арлингтон» (LPD-24). Еще 3 корабля находятся на различных

стадиях строительства, включая «Сомерсет» (LPD-25), «Джон П. Мурта» (LPD-26) и LPD-27.

ДВКД класса «Сан-Антонио» является составным элементом «триады» средств доставки экспедиционных подразделений КМП США к месту проведения боевых операций, в которую также входят преобразуемые летательные аппараты (ПЛА) MV-22 «Оспри» и плавающие бронетранспортеры нового поколения EFV.

ДВКД способен взять на борт 800 морских пехотинцев и обеспечить их высадку на побережье с использованием десантных катеров на воздушной подушке (LCAC), обычных десантных катеров, вертолетов или самолетов с вертикальным взлетом и посадкой.

ЦАМТО

Источник: U.S Navy, 07.12.12

Минобороны Новой Зеландии готовит тендеры по модернизации фрегатов класса «Анзак»

ЦАМТО, 11 декабря. Министр обороны Новой Зеландии Джонатан Колман объявил о планируемых тендерах по поставке систем вооружения и сопутствующих компонентов для модернизируемых фрегатов класса «Анзак» («Меко» А-200ANZ).

По словам министра, поставленные Германией во второй половине 1990-х гг. фрегаты «Каха» и «Мана» все еще являются современными, тем не менее, разработанные в 1980-е годы системы вооружения морально устарели и требуют замены.

Кабинет министров Новой Зеландии утвердил подробный план обновления вооружения. Запрос на информацию в рамках планируемого тендера будет выпущен в начале 2013 года.

Кроме приобретения новых систем вооружения запрос предусматривает замену аппаратного и программного обеспечения системы боевого управления кораблей, модернизацию РЛС и датчиков, замену автоматической системы противоракетной обороны.

Как планируется, Кабинет министров Новой Зеландии продолжит рассмотрение проекта во второй половине 2013 года после предоставления ответов на запросы о предложениях от заинтересованных компаний, когда будет определенность с ориентировочной стоимостью программы.

Проект будет финансироваться за счет сэкономленных средств по другим программам ВС и не потребует дополнительного выделения финансовых ресурсов.

СПРАВОЧНО:

На вооружении ВМС Новой Зеландии состоят два фрегата класса «Анзак» («Меко» А-200ANZ) «Каха» и «Мана», которые были введены в эксплуатацию в 1997 и 1999 гг., соответственно. Оба оснащены вертолетами ПЛО SH-2G «Супер сиспрайт».

Срок эксплуатации фрегатов «Меко» А-200 составляет 30 лет. В середине этого срока корабли должны пройти модернизацию, в ходе которой большая часть оборудования и электронных систем должна быть заменена до истечения 20-летнего срока эксплуатации.

Оба фрегата уже получили некоторые модификации. В 2007 году были заменены главные двигатели и силовые установки, системы отопления/охлаждения, обновлена система управления. В том же году были модернизированы корабельные системы самообороны ближнего действия CIWS (Closein Weapon System).

ЦАМТО

Источник: New Zealand Government, 11.12.12

Япония намерена модернизировать боевые системы «Иджис» эсминцев класса «Атаго»

ЦАМО, 12 декабря. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Японии в рамках программы «Иностранные военные продажи» оборудования и услуг для модернизации боевых систем «Иджис».

Полная стоимость соглашения может составить 421 млн дол.

Правительство Японии обратилось к США с запросом на проведение усовершенствования ранее поставленных боевых систем «Иджис» в рамках программы модернизации двух эсминцев класса «Атаго» (DDG-177 «Атаго» и DDG-178 «Ашигара»), оснащенных интегрированной системой противоракетной обороны.

Модернизации/замене подлежат следующие компоненты: программное обеспечение системы вооружения J6 «Иджис», 2 многоцелевых процессора обработки сигнала РЛС AN/SPY-1D(V), 2 процессорных системы, 2 комплекта систем отображения (44 трехэкранных графических дисплея OJ-827(V)1, 8 шкафов с процессорами обработки изображения, 2 настенных экрана и проектора, 46 дисплеев с плоским экраном, 2 комплекта цифровых систем распределения видео информации AN/SPQ-15, 2 комплекта систем проверки готовности к боевому применению, блоки обороны от баллистических ракет.

Запрос предусматривает модернизацию вертикальных пусковых установок МК.41 до версии Baseline 7, четырех блоков управления пуском МК.235 Mod.7 с интегратором системы GPS-навигации, двух корабельных артиллерийских систем МК.34, двух корабельных электронно-оптических систем обнаружения МК.20, поставку другого оборудования, запасных частей и агрегатов.

Основным подрядчиком программы выбрана компания «Локхид Мартин».

ЦАМТО

Источник: The Defense Security Cooperation Agency. 10.12.12

Пограничникам Севастопольского отряда морской охраны передано 5 новых катеров

ЦАМТО, 12 декабря. В Балаклаве (Севастополь) состоялись торжественные мероприятия по случаю передачи Севастопольскому отряду морской охраны первого катера проекта «Орлан» и четырех катеров проекта UMS-1000, сообщает правительственный веб-портал.

Катера построены украинскими предприятиями в рамках реализации государственной целевой программы «Обустройство и реконструкция государственной границы».

Первый катер типа «Орлан», которому присвоено наименование «Балаклава», построен Феодосийской судостроительной компанией «Море». Дальность плавания составляет 500 миль, скорость - до 38 узлов. Для оперативности выполнения задач в море «Орлан» имеет на борту моторный катер.

Малый пограничный катер типа UMS-1000 имеет два водометных двигателя, позволяющих развивать скорость свыше 42 узлов.

Во взаимодействии с другими силами и средствами новые катера будут применяться для выполнения задач Государственной пограничной службы Украины.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

Для ВМС Турции будут построены на национальных верфях фрегаты ПВО TF-2000

ЦАМТО, 13 декабря. Турция планирует построить четыре новых фрегата ПВО, известных под обозначением TF-2000, на национальных верфях при содействии зарубежных судостроительных компаний.

Как ожидается, соглашение будет содержать опцион на поставку четырех дополнительных кораблей. Общая стоимость программы оценивается в 7 млрд дол. Работы планируется начать после завершения реализуемого в настоящее время проекта строительства 8 корветов класса MILGEM в течение 2015-2020 гг.

Исходя из названия, программа строительства фрегатов проекта TF-2000 должна была начаться до 2000 года, однако она перенесена на более поздний срок из-за отсутствия финансовых средств.

По заявлению Секретариата оборонной промышленности, фрегаты ПВО предназначены для защиты от современных систем вооружения, запущенных с борта самолетов и других платформ, выполнения задач командования и управления, раннего обнаружения, разведки, борьбы с надводными кораблями и подводными лодками противника, ведения РЭБ.

Фрегаты должны развивать крейсерскую скорость 18 узлов и максимальную – 28 узлов.

Корабли будут построены частными турецкими компаниями при участии иностранных фирм, поскольку программа слишком сложна для национальных производителей.

По заявлению представителя SSM, компании «Локхид Мартин», «BAe системз» и «Навантия» высказали готовность принять участие в программе, которая должна быть завершена в 2023 году. Ранее сообщалось, что предпочтение отдается американской компании.

По замыслу SSM, данная программы должна стать последней, которая будет реализована с иностранным участием.

Что касается текущей программы, то подрядчик строительства третьего корвета MILGEM (турецкая аббревиатура Milli Gemi – «Национальное судно») будет определен в ходе запланированного на конец года заседания Исполнительного комитета оборонной промышленности Турции. Победителя планируется выбрать из двух национальных судостроительных компаний – «RМК мэрин» и «Дарсан». Первые два корабля «Хейбелиада» (Heybeliada) и «Буйукада» (Buyukada) были построены Стамбульской военно-морской верфью.

На текущий момент турецкая промышленность заявляет о готовности закрыть до 70-80% потребностей ВМС страны. Исключениями являются подводные лодки и двигатели.

В настоящее время в составе турецкого флота имеется 17 фрегатов, 7 корветов, 14 подводных лодок, 27 ракетных катеров и 75 самолетов.

ЦАМТО

Источник: Hürriyet Daily News, Defense News, 12.12.12

В первой половине 2013 года в состав Каспийской флотилии войдут десантные катера проекта «Серна»

ЦАМТО, 13 декабря. В третьей декаде декабря государственная приемная комиссия, в состав которой входят офицеры Каспийской флотилии, начнет проведение государственных испытаний трех быстроходных десантных катеров проекта «Серна».

Как сообщила пресс-служба Южного военного округа, первый катер уже успешно прошел все этапы заводских ходовых испытаний на Северном флоте и будет передан на Каспийскую флотилию для дальнейших испытаний.

Два катера в настоящее время находятся на судостроительном заводе в Нижнем Новгороде. Представители предприятия заканчивают заводские испытания и готовы передать катера государственной приемке. Специалистам комиссии предстоит проверить

ходовые качества катеров, работоспособность всех корабельных систем и устройств при выполнении боевых упражнений.

Основной акцент при проведении испытаний будет сделан на проверку выполнения катером различных маневров на высоких скоростях хода, способности самостоятельно сняться с мели, принять и высадить десант на необорудованное побережье.

Поступление десантных катеров на Каспийскую флотилию ожидается в первой половине 2013 года.

Десантный катер проекта «Серна» разработан в ОАО «Центральное конструкторское бюро по судам на подводных крыльях им. Р.Е. Алексеева» (Нижний Новгород). Он предназначен для транспортировки и высадки на необорудованный берег колесной и гусеничной техники, личного состава с вооружением и других грузов общей массой до 45 т.

Катер способен развивать скорость хода более 30 узлов (около 55 км/ч). Движение десантного катера данного проекта основано на принципе воздушной каверны - искусственной воздушной прослойки с избыточным давлением под его днищем, которая изолирует большую часть корпуса от контакта с водой, обеспечивая значительное снижение сопротивления, высокую скорость хода и возможность самостоятельно сниматься с мели, говорится в сообщении пресс-службы Южного военного округа.

ВМС Бразилии планируют приобрести патрульные катера в Колумбии

ЦАМТО, 14 декабря. Как ожидается, колумбийская судостроительная компания COTECMAR в ближайшее время подпишет с ВМС Бразилии контракт на строительство четырех быстроходных патрульных катеров проекта LPR (Lancha Patrullera de Rio).

По информации «Джейнс нэви интернэшнл», строительство катеров будет осуществляться в Колумбии.

Длина катера LPR составляет 12,7 м, водоизмещение – 13,5 т, максимальная скорость – 29 узлов. В состав оборудования входят аппаратура связи HF, UHF и VHF диапазона, навигационная РЛС, поисковый прожектор, системы пожаротушения и кондиционирования воздуха. Силовая установка включает два дизельных и два водометных двигателя.

Катер оснащен комплектом бронирования. LPR может быть вооружен спаренным 12,7-мм пулеметом, 12,7-мм пулеметом или 40-мм автоматическим гранатометом, а также двумя 7,62-мм пулеметами.

Сейчас компания COTECMAR также завершает модернизацию четвертого легкого фрегата класса «Альмиранте Падилла» (проект FS-1500) ВМС Колумбии, который должен быть передан флоту в декабре 2013 года.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 11.12.12

Шведская «Сааб» получила очередной контракт на поставку ПКР RBS-15 Mk.3 ВМС Германии

ЦАМТО, 14 декабря. Компания «Сааб» объявила о получении от ее немецкого партнера «Диль ВГТ дифенс» заказа на поставку партии тяжелых противокорабельных ракет класса «поверхность-поверхность» RBS-15 Mk.3.

Стоимость контракта составляет 615 млн шведских крон (92,1 млн дол). Поставки должны быть выполнены в течение 2014-2016 гг.

По всей видимости, данное соглашение является опционом к аналогичному контракту, подписанному 13 августа текущего года. Тогда «Сааб» объявила о получении заказа на сумму 168 млн шведских крон (25,2 млн дол) с реализацией в 2014-2016 гг.

Соглашение о совместной разработке, изготовлении и маркетинге новых ракет RBS-15

Мк.3 компании «Диль BGT дифенс» и «Сааб Бофорс дайнемикс» подписали в 2003 году.

ВМС ФРГ должны получить 30 ракет стоимостью около 65 млн евро (88,99 млн дол). Контракт на их поставку был подписан BWB с «Диль BGT дифенс» и «Сааб Бофорс дайнемикс» в сентябре 2005 года. Первую ракету планировалось поставить Федеральному ведомству оборонных технологий и закупок Германии (BWB) в сентябре 2011 года.

ВМС Германии и Польши стали первыми заказчиками данной версии RBS-15.

Тяжелая ПКР класса «выстрелил-и-забыл» станет главной системой вооружения новых корветов K-130 класса «Брауншвейг» ВМС Германии и обеспечит возможность нанесения ударов не только по надводным, но и по наземным целям. Недавно сообщалось об имеющихся проблемах с интеграцией ПКР на борт корветов. ВМС Польши устанавливает ракеты на быстроходные катера класса «Оркан». Контракт на поставку RBS-15 Mk.3 также заключен с ВС Швеции.

Ракета RBS-15 Mk.3 длиной 4,35 м и массой 630 кг (800 кг со стартовым ускорителем) предназначена для поражения надводных и наземных целей в сложных погодных условиях, дальность стрельбы превышает 200 км.

Носителями ПКР могут стать ракетные катера, корветы, фрегаты, а также стационарные и мобильные комплексы береговой обороны. В перспективе в качестве платформы для УР RBS-15F Mk3 предполагается использовать многоцелевой истребитель JAS-39 «Грипен».

ЦАМТО

Источник: Saab AB, 13.12.12

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

Сухопутные войска Бразилии приняли первую партию БММ VBTP-MR «Гуарани»

ЦАМТО, 10 декабря. Сухопутные войска Бразилии 6 декабря приняли первую партию бронированных машин VBTP-MR (Viatura Blindada de Transporte de Pessoal - Media sobre Rodas) «Гуарани» с колесной формулой 6x6.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», это первая поставка техники в рамках подписанного 7 августа 2012 года СВ Бразилии с компанией «Ивеко» контракта, предусматривающего изготовление 86 БММ «Гуарани». Стоимость данной партии техники оценивается в 240,6 млн реалов (117,36 млн дол).

Бронированные машины выполнены в версии БМП. Поставки по контракту продолжатся до 2014 года. Первые БММ в ближайшее время будут переданы испытательному центру СВ для проведения оценки, а затем боевым подразделениям для войсковых испытаний.

Компания «Ивеко» выиграла контракт на разработку совместно со специалистами Департамента науки и технологий (DCT - Departamento de Ciencia e Tecnologia) СВ Бразилии новой бронированной машины VBTP-MB в 2007 году. 18 декабря 2009 года «Ивеко дифенс вииклз» подписала с СВ Бразилии базовое соглашение, предусматривающее поставку 2044 новых бронетранспортеров БТР VBTP-MB «Гуарани» с колесной формулой 6x6. Общая стоимость программы оценивается в 2,5 млрд евро. Бронемашины заменят состоящие на вооружении устаревшие БТР EE-9 «Каскавел» и «Уругу-1», изготовленные бразильской компанией «Энгеса». Соглашение содержало опционы на разработку на базе единой платформы новых версий машины.

Первый опытный образец бронетранспортера VBTP-MB компания «Ивеко» передала СВ Бразилии в ходе выставки «Евросатори» в июне 2012 года. Серийное производство «Гуарани» должно начаться в начале 2013 года и завершиться в 2030 году.

Как планируется, в рамках объявленной в конце сентября программы стоимостью 20 млн реалов DCT разработает версию «Гуарани» с колесной формулой 8x8. Финансирование проекта будет осуществляться за счет средств фонда исследовательских проектов FINEP (Financiadora de Estudos e Projetos) Министерства науки, технологии и инноваций. В настоящее время с «Ивеко» ведутся переговоры о строительстве опытного образца, испытания которого должны начаться в конце 2015 года.

СВ Бразилии рассчитывают интегрировать на данную платформу широкий диапазон систем вооружения и наблюдения. В первую очередь, планируется разработать разведывательную машину со 105-мм пушкой и БРЭМ.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 07.12.12

Компания «Хюндай ротем» победила в тендере на поставку 600 БММ ВС Республики Корея

ЦАМТО, 10 декабря. Компания «Хюндай ротем» (подразделение «Хюндай мотор») выбрана Агентством программ оборонных закупок МО Республики Корея (DAPA) предпочтительным участником тендера на разработку плавающей бронированной машины.

DAPA планирует разработать до трех опытных образцов бронемашин с колесной формулой 6x6 и 8x8, оборудованных аппаратурой национального производства к 2015 году и принять БММ на вооружение после прохождения испытаний, начиная с 2016 года. Всего к 2020 году на вооружение должно быть принято до 600 новых бронемашин.

Как ожидается, переговоры «Хюндай ротем» о деталях контракта завершатся к концу декабря.

Контракт будет подписан в рамках программы замены устаревших бронемашин «Фиат 6614» техникой национального производства, обеспечивающей большую мобильность, выживаемость и огневую мощь.

ДАРА провела совещание с целью получения одобрения проекта министром национальной обороны Ким Кван Джином 3 декабря (в компетенцию министра входит одобрение любого проекта в военной сфере, стоимость которого превышает 500 млрд вон).

Общая стоимость разработки и производства ББМ оценивается в 1,1 трлн вон.

Представитель ДАРА не сообщил, какие компании участвовали в тендере. По имеющейся информации, соперником «Ротем» выступал консорциум «Самсунг Течвин»/«Дусан DST» (Doosan DST).

По данным «Дифенс ньюс», стоимость этапа разработки оценивается в 28 млрд вон (26 млн дол).

В рамках отдельной программы «Ротем» продолжает разработку ОБТ К-2 совместно с «Дусан инфракор» и «S&T Дайнемикс», но испытывает проблемы по ряду узлов и агрегатов, в частности, это касается национальных двигателей и трансмиссии.

ДАРА и министр обороны вновь подтвердили планы разработки и модернизации радиолокационных и инфракрасных систем, а также программного обеспечения для самолетов БПА Р-3С, состоящих на вооружении ВМС страны.

В июне текущего года компания «Кориан эйр» была выбрана головным подрядчиком по созданию системы воздушного наблюдения для Р-3С стоимостью около 400 млрд вон.

ЦАМТО

Источник: The Korea Herald, Defense News, 27.11.12

Решен вопрос о принятии на вооружение ВДВ БМД-4

ЦАМТО, 10 декабря. Решение о принятии на вооружение ВДВ боевой машины десанта БМД-4 принято. Об этом, как передает «РИА Новости», заявил 8 декабря командир 31-й гвардейской отдельной десантно-штурмовой бригады ВДВ полковник Геннадий Анашкин.

«На данный момент решение принято, БМД-4 - это машина, которую уже долго ждут ВДВ, и она будет поступать на вооружение», - сказал Г.Анашкин в эфире радиостанции «Эхо Москвы».

Г.Анашкин подчеркнул, что «необходимо, чтобы новая техника поступила на вооружение ВДВ как можно быстрее», - передает «РИА Новости».

Сухопутные войска Бангладеш приняли на вооружение первые 8 танков МТВ-2000

ЦАМТО, 14 декабря. Правительство Бангладеш подтвердило начало приемки Сухопутными войсками страны танков китайского производства МТВ-2000: 13 декабря состоялась церемония принятия на вооружение первых восьми машин на базе армейской авиации в Тейгаоне.

Как сообщает ресурс BDnews24.com, премьер-министр Шейх Хасина заявила на церемонии, что «современные танки впервые были приобретены за собственные средства».

Как уже сообщал ЦАМТО, правительство Бангладеш объявило о принятии решения по приобретению в Китае 44 новых ОБТ и трех бронированных ремонтно-эвакуационных машин в рамках реализуемого плана модернизации Вооруженных сил страны в июне 2011 года.

Правительство Бангладеш приняло на себя обязательства приобрести для СВ новые танки еще в 2003 году, однако программа не была реализована из-за бюджетных проблем. Первоначально предполагалось закупить 7 танков в 2010 году и семь – в 2011 году. Поскольку в первом тендере приняла участие только китайская компания, правительство аннулировало его результаты и повторно пригласило принять участие в конкурсе четыре компании из Китая, России, Украины и Пакистана. В результате победителем была выбрана китайская NORINCO, предложившая самую низкую цену. Позднее запрос СВ был увеличен с 14 до 44 ОБТ.

В итоге комиссия, возглавляемая генерал-майором Абдулом Матеном, подписала контракт с NORINCO на поставку 44 ОБТ на сумму 12,01 млрд така (162 млн дол).

Согласно запланированному графику, танки планируется поставить партиями в течение 27 месяцев. На первом этапе в течение 20 месяцев ВС Бангладеш получат 24 ОБТ. Оставшиеся танки будут переданы в течение второго 7-месячного этапа. Оплата будет осуществляться траншами в течение 8 лет.

КНР также обеспечит поставку запасных частей и подготовку технического персонала СВ Бангладеш. Обучение будет бесплатным. Закупка финансируется за счет средств госбюджета.

В ходе церемонии премьер-министр Шейх Хасина также сообщила о некоторых деталях плана дальнейшего развития Сухопутных войск.

По ее словам, правительством принято решение по модернизации части парка устаревших танков Т-59. Подрядчик проекта не сообщается. Кроме того, в Великобритании закуплены РЛС артиллерийской разведки (контрбатареиной борьбы) LLC-2.

ЦАМТО

Источник: BDnews24.com, 13.12.12

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

Компания NORINCO предлагает на продажу новую 155-мм САУ PLZ52

ЦАМТО, 11 декабря. Китайская северная промышленная корпорация NORINCO (North Industries Corporation) обнародовала некоторые характеристики новой 155-мм гусеничной САУ PLZ52 с длиной ствола 52 калибра.

По информации «Интернэшнл дифенс ревью», NORINCO предлагает PLZ52, наряду с ранее разработанной 155-мм САУ PLZ45 с длиной ствола 45 калибров, которая уже была поставлена ВС Кувейта и Саудовской Аравии.

Несмотря на внешнее сходство, PLZ52 имеет ряд отличий от ранней версии. Так, боевой вес САУ составляет 43 т, что на 10 т больше, чем у PLZ45.

САУ PLZ52 оснащена силовой установкой типа «пауэрпак», включающей дизельный двигатель мощностью 1000 л.с. и автоматическую трансмиссию. Максимальная скорость движения по шоссе – 65 км/ч, запас хода по топливу – 450 км.

Расчет САУ PLZ52 состоит из четырех человек (у PLZ45 – из пяти). Силовая установка и место механика-водителя размещаются в передней части шасси, бронированная башня – в кормовой части. САУ оснащается торсионной подвеской с шестью сдвоенными обрезиненными опорными катками на борт. Ведущие колеса располагаются в передней части шасси. Удельная мощность САУ PLZ52 составляет 23,25 л.с./т (у PLZ45 – 16,4 л.с./т).

В походном положении ствол фиксируется стопором, расположенным в передней части.

Оснащенный электроприводом механизм наведения обеспечивает возможность ведения огня в горизонтальной плоскости в секторе 360 град. Диапазон углов вертикальной наводки – от -3 до +68 град.

САУ PLZ52 оснащена автоматизированной системой заряжания, компьютеризированной системой управления огнем и артиллерийской баллистической станцией, лазерной волоконно-оптической навигационной системой, что обеспечивает возможность оперативно и автономно выполнять огневые задачи.

Дальность стрельбы САУ PLZ52 зависит от комбинации «снаряд-метательный заряд». Максимальная дальность стрельбы активно-реактивным боеприпасом увеличенной дальности с донным газогенератором/ракетным двигателем ERFB-BB-RA (Extended-Range Full-Bore - Base-Bleed - Rocket-Assisted) – 53 км. Помимо данного боеприпаса, NORINCO предлагает осколочно-фугасные снаряды ERFB, осколочно-фугасные с донным газогенератором ERFB-BB, с белым фосфором, дымовые, осветительные и др.

Кроме того, для высокоточного поражения целей САУ может использовать 155-мм управляемые артиллерийские снаряды GP1 и GP6 с лазерным наведением.

Как и большинство артиллерийских систем китайского производства САУ PLZ52 позволяет вести огонь прямой наводкой с использованием бронебойного осколочно-фугасного снаряда BEA1, способного пробивать броню толщиной 30 мм под углом 30 град.

Возимый боекомплект САУ PLZ52 – 30 выстрелов и необходимое число двойных переменных зарядов Vi-MC (Vi-Modular Charge system). Максимальный темп стрельбы – 8 выстр./мин. САУ способна вести огонь в режиме MRSI (Multiple Round Simultaneous Impact), обеспечивающим одновременное поражение цели четырьмя боеприпасами.

Дополнительное вооружение состоит из 12,7-мм пулемета, размещенного на своде башни. В передней части башни установлены две четырехствольные пусковые установки дымовых гранат.

NORINCO предлагает PLZ52 как отдельно, так и в составе артиллерийского комплекса, интегрированного посредством АСУ С4ISR.

В состав данного комплекса также войдут машины подвоза боеприпасов на том же шасси, машина управления, подвижный разведывательный пункт, радиолокационный комплекс артиллерийской разведки «Тип-704-1», метеорологическая станция «Тип-702» и БРЭМ «Тип- W653D». В перспективе рассматривается возможность включения в состав комплекса разведывательных БЛА.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 19.11.12

США поставят Сухопутным войскам Чехии роботы «Тэлон»

ЦАМТО, 12 декабря. Командование Сухопутных войск Чехии подтвердило намерение приобрести роботы «Тэлон» производства компании «КинетиК Норт Америка».

По информации «Джейнс дифенс уикли», которое ссылается на представителя Генерального штаба Я.Рузжичкову, в рамках программы «Иностранное военное финансирование» (FMF) в Чехию будет поставлено до 8 роботов. Стоимость закупки оценивается в 1,6 млн дол.

ВС Чехии планируют получить роботы в течение первой половины 2013 года. «Тэлон» поступит на вооружение групп разминирования самодельных взрывных устройств из состава 15-й инженерной бригады, развернутой в провинции Логар (Афганистан).

В настоящее время личный состав СВ Чехии в Афганистане использует для расчистки от мин и СВУ в своей зоне ответственности роботы «Тэлон», предоставленные СВ США. Таким образом, они уже обладают необходимыми навыками их использования.

Разработанное компанией «Фостер Миллер» (подразделение «КинетиК Норт Америка») семейство роботов «Тэлон» производится в различных версиях, предназначенных для выполнения широкого спектра задач, включая обнаружение мин и самодельных взрывных устройств, разминирование, ведение разведки, поражение живой силы противника, поддержку полицейских операций.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 11.12.12

Индия осуществила испытательный пуск баллистической ракеты «Агни-1»

ЦАМТО, 13 декабря. Командование стратегических сил ВС Индии 12 декабря осуществило пуск баллистической ракеты средней дальности «Агни-1» с полигона на острове Уиллер (шт.Орисса). Испытания были проведены в рамках программы боевой подготовки ВС Индии.

По оценке руководства, испытания прошли успешно, все поставленные задачи были выполнены. Полет контролировался наземными РЛС, телеметрическими станциями на побережье и военными кораблями.

Цель состоявшихся испытаний - обучение личного состава, совершенствование их навыков при действиях в различных ситуациях, а также проверка надежности ракеты.

БРСД «Агни-1» была разработана Лабораторией передовых систем (ASL), Главным ракетным исследовательским центром Организации оборонных исследований и разработок (DRDO) МО Индии в сотрудничестве с Лабораторией оборонных исследований и разработок (DRDL) в Хайдарабаде и исследовательским центром «Имарат» и изготовлена «Бхарат дайнемикс лимитед» (Хайдарабад).

Первые испытания «Агни-1» состоялись 25 января 2002 года. Ракета принята на вооружение СВ Индии.

Дальность действия одноступенчатой ракеты «Агни-1» составляет около 700 км. Ее высота – 15 м, диаметр – 1 м, стартовая масса – 12 т. Масса головной части ракеты может достигать 1000 кг. Твердотопливный двигатель придает ракете ускорение до 2,5 км/с.

Согласно источникам в МО Индии, ракета может запускаться с колесных мобильных

пусковых установок и железнодорожных платформ. Ракета оснащена усовершенствованной системой навигации, обеспечивающей поражение цели с высокой точностью.

ЦАМТО

Источник: Indian Ministry of Defence, 12.12.12

Сухопутные войска Перу закупают крупный комплект противотанковых вооружений

ЦАМТО, 13 декабря. Сухопутные войска Перу приняли решение о закупке новых противотанковых систем вооружения, предназначенных для оснащения частей и подразделений, размещенных в южной части страны.

По информации «Джейнс дифенс уикли», СВ намерены приобрести ПТРК «Спайк-LR» и «Спайк-ER» израильской компании «Рафаэль эдвансд дифенс системз», ручные противотанковые гранатометы «Панцерфауст-3» компании «Динамит Нобель дифенс», а также ALCOTAN-100 испанской «Инсталаза».

СВ Перу применяют ПТРК «Спайк» с 2010 года. Четыре роты противотанковой группы AGRUAT (Agrupamiento Antitanque) оснащены ПТРК «Спайк-LR». Две роты получили на вооружение ПТРК «Корнет-Э».

Как планируется, в состав AGRUAT войдут еще две дополнительные роты, вооруженные ПТРК «Спайк-LR» и две - «Спайк-ER». Одновременно роты с ПТРК «Корнет-Э» будут переданы бронекавалерийским частям и, как ожидается, установлены на бронетанковой технике.

Планируемое приобретение также позволит повысить разведывательные возможности AGRUAT за счет включения в пакет закупки двух комплектов БЛА «Скайларк-2» компании «Элбит» и автоматизированной системы управления Tusoop C4ISR компании «Рафаэль».

Как планируется, 181 пусковая установка и 1700 боеприпасов РПГ «Панцерфауст-3» будут распределены среди механизированных частей и подразделений специальных операций. РПГ ALCOTAN-100 (74 пусковых установки и 660 ракет) предназначены для оснащения бронекавалерийских и горнопехотных частей.

По имеющейся информации, РПГ «Панцерфауст-3» включают системы прицеливания DYNARANGE, которые позволяют поражать цели на максимальной дальности 600 м. Пусковые установки ALCOTAN-100 комплектуются прицелом Vosel (M2), увеличивающим точность стрельбы. До настоящего времени единственным легким РПГ на вооружении ВС Перу был РПГ-7 производства ГНПП «Базальт».

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 30.11.12

Обсуждены вопросы разработки перспективного комплекта экипировки военнослужащего для ВС Беларуси

ЦАМТО, 13 декабря. В семинаре по приоритетным направлениям научно-технической деятельности и использованию ее результатов в ВС Республики Беларусь, состоявшемся 12 декабря, приняли участие представители Минобороны, научных организаций и предприятий ОПК страны.

Как сообщила пресс-служба Минобороны Республики Беларусь, мероприятие прошло под председательством заместителя начальника Генерального штаба Вооруженных сил по научной работе - начальника военно-научного управления полковника Олега Кривоноса.

Темой семинара стала выработка основных подходов к созданию перспективного комплекта экипировки военнослужащего.

Обсуждение, вынесенных на рассмотрение, вопросов позволило определить механизмы

взаимодействия с учетом имеющегося научно-технического задела и планируемого облика экипировки солдата, как боевой системы, говорится в сообщении пресс-службы Минобороны Республики Беларусь.

Сухопутные войска Испании намерены закупить автомобили высокой проходимости для десанта

ЦАМТО, 14 декабря. Сухопутные войска Испании объявили тендер на поставку 18 легких автомобилей высокой проходимости для оснащения подразделений сил быстрого развертывания, включая воздушно-десантные части.

Заинтересованные претенденты должны представить свои ответы в срок до 21 января 2013 года. СВ не разглашают детальные тактико-технические требования к автомобилю, который позиционируется как десантируемая с воздуха специальная машина (VEA на испанском).

По имеющимся данным, машины предназначены для поддержки подразделений сил быстрого развертывания и должны обеспечивать перевозку легких грузов на короткие расстояния.

СВ Испании планируют получить неприхотливый в обслуживании автомобиль высокой проходимости, который может применяться для выполнения широкого спектра задач в различных конфигурациях, включая платформу для пулеметов, автоматических гранатометов, ПТРК и ЗРК, средств связи, перевозки войск и грузов.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 11.12.12

ЧТЗ продолжает поставки инженерной техники для погрануправления ФСБ РФ

ЦАМТО, 14 декабря. Челябинский тракторный завод пополнит парк инженерной техники пограничного управления Федеральной службы безопасности России, сообщила пресс-служба «УВЗ».

Специально для погрануправления ФСБ Челябинский тракторный завод изготовил бульдозер Б-12 с более широкими гусеницами, чем у обычной серийной машины.

Бульдозер, оснащенный трехзубым рыхлителем, поступит в распоряжение одного из подразделений на Северном Кавказе и будет использоваться для обустройства границы и застав.

Ранее челябинские тракторостроители уже поставили инженерную технику в Читинское, Архангельское и Мурманское погрануправления.

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

Нидерланды предоставят Турции две батареи ЗРК «Пэтриот»

ЦАМТО, 10 декабря. Правительство Нидерландов одобрило передачу Турции двух батарей ЗРК «Пэтриот» для обеспечения защиты границы с Сирией, передает «РИА Новости» со ссылкой на агентство Ассошиэйтед Пресс.

Как заявил министр иностранных дел Нидерландов Франс Тиммерманс, «для обслуживания двух батарей ЗРК в Турцию, которая в конце ноября на правах члена НАТО запросила у участников альянса размещение на своей границе комплексов «Пэтриот», направится около 360 специалистов», - отмечает «РИА Новости».

Как сообщалось ранее, решение о размещении на турецко-сирийской границе ЗРК «Пэтриот» принял на минувшей неделе Совет НАТО на уровне глав МИД.

Правительство Германии также одобрило мандат на предоставление Турции двух батарей ЗРК «Пэтриот» и персонала для их обслуживания.

Ранее Турция дважды направляла запрос на размещение на своей территории ЗРК «Пэтриот» в контексте операций против Ирака в начале 1990-х и 2000-х гг. В обоих случаях комплексы были развернуты Нидерландами.

Зенитная ракетная бригада ЦВО заступила на боевое дежурство в Кузбассе

ЦАМТО, 10 декабря. Подразделения зенитной ракетной бригады Центрального военного округа завершили передислокацию из Алтайского края и заступили на боевое дежурство в Кузбассе, сообщила пресс-служба ЦВО.

Зенитчикам предстоит выполнять задачи по непрерывному ведению разведки воздушного пространства, пресечению полетов воздушных судов-нарушителей и прикрытию важнейших военных, промышленных и инфраструктурных объектов в зоне ответственности.

На вооружении бригады - зенитные ракетные комплексы «Бук-1М». Передислокация нескольких зенитных ракетных дивизионов позволила повысить уровень контроля воздушного пространства в ряде регионов Западной Сибири за счет оптимизации плотности сил и средств ПВО.

Техника и вооружение прошли техническое обслуживание и ремонт. Командный пункт и позиции дежурных подразделений оснащены необходимыми линиями связи и управления. На позициях применены новые средства маскировки. Успешно завершены отбор и подготовка должностных лиц к несению дежурства в составе боевых расчетов.

За два года со дня образования ЦВО западносибирские зенитчики неоднократно участвовали в тактических учениях с боевой стрельбой, неизменно добиваясь отличных результатов. Например, в марте 2012 года на полигоне Телемба (Республика Бурятия) они поразили 5 мишеней типа «Саман» шестью ракетами.

Командование РВСН планирует до марта провести экспериментальный пуск МБР «Авангард» - «Известия»

ЦАМТО, 10 декабря. Командование РВСН планирует до марта 2013 года провести экспериментальный пуск межконтинентальной баллистической ракеты (МБР) «Авангард», пишут «Известия».

Как сообщил газете высокопоставленный источник в командовании, «пуск будет произведен с полигона Капустин Яр в Астраханской области по целям на камчатском полигоне Кура».

Источник «Известий» отметил, что «это четвертый с 2011 года пуск. Три предыдущих были в целом успешными, комплекс признан перспективным. В предстоящем испытании ракета полетит с макетом штатной боевой части, а не с балластом, как раньше».

Как пишет газета, «в МБР «Ярс» разделившиеся боеголовки продолжают полет по инерции и по баллистической траектории, а маневры осуществляют только по вертикали и горизонтали. Дополнительное ускорение и курсовое направление боеголовкам придает ступень разведения боевых блоков - коротким, но мощным импульсом. В «Авангарде» разделившиеся боеголовки имеют собственные ракетные двигатели и системы наведения и могут маневрировать во всех направлениях, как полноценные ракеты».

Собеседник «Известий» подчеркнул, что «Авангард» - это принципиально новая ракета и не является продолжением семейства «Тополей».

Ссылаясь на расчеты командования РВСН, газет отмечает, что «Тополь-М» может быть поражен 1-2 противоракетами типа перспективной американской SM-3, а на каждый «Авангард» требуется не менее полусотни противоракет. То есть эффективность прорыва ПРО возрастает на порядок.

Источник «Известий» сообщил, что «в «Тополь» невозможно поставить новую боевую часть с автономными головками, так как боевой блок получается слишком крупным. Для требуемого трех-четырёхкратного увеличения головной части ракеты конструкторы Московского института теплотехники (МИТ) удлиннили корпус, изменили его конфигурацию, компоновку маршевого двигателя и подруливающих плоскостей».

Газета отмечает, что в случае успешного завершения испытательного цикла «Авангарда» выпускать его будет Воткинский завод в Удмуртии, где делают «Тополя» и ракеты средней дальности «Искандер».

МБР «Авангард» разработана в МИТ специально для прорыва современных систем противоракетной обороны любой сложности, пишут «Известия».

Решение о приостановке аренды Габалинской РЛС не повлияет на безопасность России

ЦАМТО, 11 декабря. Приостановка Россией эксплуатации Габалинской РЛС в Азербайджане не повлияет на безопасность нашей страны, поскольку возможности отечественной СПРН существенно расширились благодаря новым РЛС типа «Воронеж».

Об этом в интервью «РИА Новости» заявил директор ЦАМТО Игорь Коротченко.

По его словам, «решение о приостановке аренды Габалинской РЛС нельзя назвать неожиданным шагом. Отрицательного влияния на безопасность страны этот шаг не окажет, так как уже построенные и поставленные на боевое дежурство новые РЛС типа «Воронеж» на территории РФ значительно нарастили возможности системы предупреждения о ракетном нападении, как по дальности, так и по ширине сектора обзора воздушно-космического пространства».

И.Коротченко отметил, что рост возможностей системы продолжится по мере ввода в строй новых станций, а РЛС «Воронеж» в Армавире (Краснодарский край) по параметрам превосходит Габалинскую РЛС и будет «перекрывать» зону ее ответственности.

«РЛС высокой заводской готовности типа «Воронеж» - это уникальная разработка, аналогов которой не существует в других странах, в том числе в США. Тактико-технические характеристики этой РЛС позволяют обнаруживать не только объекты, которые относятся к классу баллистических целей, в том числе малоразмерных, но и контролировать использование потенциальным противником других видов высокоточного оружия», - подчеркнул И.Коротченко.

Индийская BEL и израильская IAI продолжают работу над морским комплексом дальнего радиуса действия LR-SAM

ЦАМТО, 11 декабря. Индийская компания «Бхарат электроникс лтд.» (BEL) и израильская «Израэль аэроспейс индастриз» (IAI) 5 декабря подписали меморандум о взаимопонимании по вопросу сотрудничества в рамках программы разработки морского комплекса дальнего радиуса действия LR-SAM.

В рамках подписанного меморандума BEL будет участвовать в программе в качестве ведущего интегратора и производителя основных подсистем. IAI продолжит работу по окончанию разработки комплекса LR-SAM в качестве основного субподрядчика.

Как уже сообщал ЦАМТО, в тот же день, 5 декабря, в ходе 10-го заседания совместной рабочей группы по оборонному сотрудничеству Индия высказала озабоченность и обратилась к израильской стороне с настоятельной просьбой ускорить реализацию важнейших двусторонних проектов в области обороны, в том числе в рамках программ разработки двух зенитных ракетных комплексов общей стоимостью 130 млрд рупий (около 2,4 млрд дол).

Индийская сторона выразила озабоченность в связи с отставанием на 2 года программы разработки морского комплекса дальнего радиуса действия LR-SAM («Барак-8»). Эта программа была начата в декабре 2005 года.

Также есть вопросы по некоторому отставанию от графика программы разработки для ВВС Индии наземного комплекса среднего радиуса действия MR-SAM, начатой в феврале 2009 года.

В настоящее время Израиль и Индия сотрудничают в разработке двух систем противовоздушной обороны. В завершающей стадии разработки в сотрудничестве с IAI находятся морской комплекс дальнего радиуса действия LR-SAM и наземный комплекс среднего радиуса действия MR-SAM.

Стоимость программы LR-SAM для ВМС составляет 26,06 млрд рупий, MR-SAM для ВВС - 100,76 млрд рупий. Поставки морской версии с дальностью действия 70 км планируется начать в 2013 году.

ЦАМТО

Источник: Israel Aerospace Industries, 10.12.12

Россия приостановила эксплуатацию Габалинской РЛС

ЦАМТО, 11 декабря. Россия приостановила эксплуатацию Габалинской радиолокационной станции. Об этом говорится в заявлении Министерства иностранных дел Азербайджана, сообщает бакинское информационное агентство Trend.

В сообщении отмечается, что «между Баку и Москвой были проведены «интенсивные переговоры» по Габалинской РЛС, на которых Азербайджан продемонстрировал готовность продолжать сотрудничество с российской стороной с целью продления срока эксплуатации Габалинской РЛС. Однако в процессе переговоров сторонам не удалось прийти к соглашению в вопросе, касающемся арендной стоимости станции».

Российская сторона 10 декабря направила Азербайджану ноту о приостановлении эксплуатации станции в связи с потерявшим 9 декабря 2012 года силу «Соглашением между правительствами Азербайджанской Республики и Российской Федерации о статусе, принципах и условиях использования Габалинской РЛС».

В интервью бакинскому информагентству Trend заместитель руководителя администрации президента Азербайджана, заведомо по внешним связям Новруз Мамедов заявил, что «переговоры с Россией по цене аренды Габалинской РЛС велись с учетом новых требований, однако российская сторона хотела сохранить прежние условия аренды станции, чего Баку принять не может».

Официальный Баку считает, что приостановление эксплуатации Габалинской РЛС не

повлияет на двусторонние отношения Азербайджана и России.

Ранее Минобороны РФ сообщало о ведущихся с Азербайджаном переговорах по продлению аренды Габалинской РЛС до 2025 года.

Согласно данным агентства «РИА Новости», которое ссылается на неофициальные источники, Баку требовал от Москвы цену годичной аренды РЛС в 300 млн дол (по действовавшему соглашению она составляла 7 млн дол).

Как напоминает агентство, Габалинская РЛС была одним из важнейших элементов системы противоракетной обороны СССР. После обретения независимости Азербайджаном РЛС перешла в его собственность. Соглашение об аренде Россией РЛС было подписано в 2002 году.

«По планам Минобороны РФ, РЛС в Армавире должна «перекрыть» зону ответственности Габалинской РЛС. Планируется, что станция в Армавире превзойдет по параметрам Габалинскую РЛС и будет решать соответствующие задачи на более высоком уровне», - отмечает «РИА Новости».

СПРАВОЧНО:

Габалинская РЛС вступила в строй в 1985 году. Ее значение для России резко возросло с конца 2001 года, когда США официально объявили о выходе из Договора по ПРО от 1972 года. России успешно удалось использовать улучшение отношений с Азербайджаном и убедить азербайджанскую сторону в 2002 году подписать соглашение «О статусе и условиях содержания центра в Габале». Это обошлось России в 70 млн дол за десять лет аренды. Однако азербайджанская сторона настояла на том, что РЛС «Дарьял» в Габале 90% времени будет работать в пассивном (не излучающем режиме). Для России это означало, что контроль за частью космического пространства, возложенный на эту станцию, был недостаточен.

Вместо «МАЗов» в РВСН будут использоваться отечественные «КамАЗы» - «Известия»

ЦАМТО, 11 декабря. Минобороны планирует к 2014 году отказаться от дальнейших закупок грузовиков «МАЗ», на которых должны перевозить новые грунтовые ракетные комплексы «Авангард» и «Ярс», пишут «Известия».

Как сообщил газете высокопоставленный источник в главкомате РВСН, «вместо белорусских грузовиков будут ставить на отечественные «КамАЗы».

По словам источника «Известий», «с этой целью на Камском заводе в 2013 году заканчивают перспективное грузовое шасси «Платформа».

Как отмечает газета, «в РВСН уже поступили первые серийные минские грузовики на новом шасси МЗКТ. В рамках военного сотрудничества с Беларусью до 2014 года российские войска получают несколько десятков «Ярсов» на минских машинах, но новых закупок уже не будет».

Ходовые испытания «Платформ» из Набережных Челнов начнутся нынешней зимой, а к 2014 году первыми на них встанут «Ярсы». Новая пусковая установка под эту МБР уже готова и пойдет на испытания вместе с остальными машинами семейства, пишут «Известия».

Как отмечает газета со ссылкой на мнение военных, «отечественные шасси лучше отвечают требованиям РВСН. На их основе будет создано три типа машин. 16-осный тягач грузоподъемностью более 85 т станет платформой основой пусковой установки. 12-осный тягач грузоподъемностью более 50 т планируется использовать как передвижное общежитие личного состава, узел связи, командный пункт, штаб, пункт обеспечения боевого дежурства. Третий грузовик семейства - это седельный тягач, без кузова и с одним узлом крепления для прицепа. На прицепе он способен перевозить груз массой 90–165 т».

В 2012 году в войска Восточного военного округа поступили новейшие средства ПВО

ЦАМТО, 11 декабря. В 2012 году в рамках гособоронзаказа в войска Восточного военного округа поступили зенитные ракетные системы (ЗРС) С-400, зенитные ракетные комплексы (ЗРК) «Тор» и зенитные ракетно-пушечные комплексы (ЗРПК) «Панцирь-С».

Кроме того, были глубоко модернизированы более 50% средств противовоздушной обороны (ПВО) объединения ВВС и ПВО округа.

Передача ЗРС С-400 «Триумф» соединению войск воздушно-космической обороны ВВО состоялась летом этого года на специализированном полигоне в Волгоградской области. Расчетами были проверены элементы ЗРС и выполнены проверочные стрельбы.

Подразделения войсковой ПВО округа получили ЗРК «Тор». Перед этим офицеры прошли переобучение на новые зенитные ракетные комплексы в специализированном центре подготовки войск ПВО в Краснодарском крае.

До конца текущего года на боевое дежурство в одной из воинских частей ПВО Восточного военного округа заступят и новые ЗРПК «Панцирь-С». Расчеты комплексов уже прошли переподготовку и выполнили боевые стрельбы в ночных условиях с применением пушечного вооружения на полигоне в Астраханской области. До этого представителями завода-изготовителя была проведена апробация нового ЗРПК в климатических условиях Сибири и Дальнего Востока на одном из специализированных полигонов на территории ВВО, говорится в сообщении пресс-службы округа.

ВМС Чили передана партия ПЗРК «Мистраль»

ЦАМТО, 12 декабря. Военно-морские силы Чили получили партию переносных зенитных ракетных комплексов «Мистраль» компании MBDA. Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», чилийскому флоту поставлены около 30 новых ПЗРК.

Часть из них поступит на вооружение приобретенного из состава французских ВМС десантно-вертолетного корабля-дока «Сарженто Альдеа» (ДВКД «Фудр» L9011). Корабль, поставленный в конце 2011 года, оборудован двумя спаренными пусковыми установками «Симбад», предназначенными для пуска ЗУР «Мистраль».

Комплексы также войдут в состав системы противовоздушной обороны недавно сформированной экспедиционной бригады морской пехоты численностью 1400 человек.

ПЗРК «Мистраль» состоят на вооружении СВ и ВВС Чили с начала 1990-х гг. В то же время, морская пехота осталась без ПЗРК после снятия с вооружения «Шортс Бловпайпс».

Для обеспечения ПВО применялось 35-мм зенитные артиллерийские установки.

Ранее ВМС намеревалась приобрести FIM-92 «Стингер», выбранные СВ страны и применяющиеся в качестве ПЗРК и в составе ЗРК «Эвенджер».

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 23.11.12

С Ивановской воздушно-десантной дивизией проведут опытную КШТ с применением АСУВ «Андромеда-Д»

ЦАМТО, 12 декабря. С Ивановской воздушно-десантной дивизией 19-20 декабря будет проведена командно-штабная тренировка (КШТ) с применением автоматизированной системы управления войсками (АСУВ) в тактическом звене «Андромеда-Д».

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, на тренировку, которая пройдет под руководством начальника штаба - первого заместителя командующего Воздушно-десантными войсками (ВДВ) привлекается управление дивизии и один из парашютно-десантных полков.

КШТ на местности с развертыванием полевых модулей АСУВ «Андромеда-Д» проводится с исследовательскими целями. Ожидается, что эффективность управления

подразделениями десантников с использованием АСУВ оценят представители Генерального штаба и Главного командования Сухопутных войск.

Войсковые испытания АСУВ в тактическом звене «Андромеда-Д» для нужд ВДВ были завершены в конце 2011 года. В течение 2012 года она успешно применялась при проведении тактических учений с десанниками, в том числе в ходе стратегического командно-штабного учения «Кавказ-2012».

Всего в текущем году с органами управления соединений и воинских частей ВДВ проведено свыше 60 мероприятий боевой подготовки (совместные штабные, командно-штабные тренировки и учения), в ходе которых командиры и штабы получили практику управления частями и подразделениями с использованием цифрового телекоммуникационного оборудования и видеоконференцсвязи систем АСУВ «Андромеда-Д» и «Полет-К».

АСУВ «Андромеда-Д» представляет собой комплекс средств автоматизации для оснащения стационарных и мобильных пунктов управления, созданных с учетом особенностей ВДВ как высококомобильного рода войск. Система обеспечивает эффективное управление подразделениями в любых условиях обстановки с использованием самого современного цифрового телекоммуникационного оборудования. Серийные поставки в ВДВ АСУВ «Андромеда-Д» планируется начать со следующего года.

Командование ВКО определилось со сроками испытаний нового комплекса дальней противоракетной обороны – «Известия»

ЦАМТО, 12 декабря. Командование войск Воздушно-космической обороны определилось со сроками экспериментальных и учебно-боевых испытаний новой системы А-235 «Самолет-М», которая станет основным элементом ПРО Московского позиционного района, пишут «Известия».

Источник в командовании сообщил газете, что испытания пройдут в конце весны или начале осени 2013 года. Сразу после них А-235 может заступить на боевое дежурство.

По словам источника «Известий», «стрелять будут ракетой 53Т6, которая на Западе классифицируется как Gazelle. Сейчас Московский позиционный район защищают А-135 «Самолет», оснащенные только ядерными боеголовками. А «Газель» может иметь как ядерную, так и кинетическую боевую часть».

Как пишут «Известия», «Самолет-М», разработанный конструкторским бюро «Новатор» в Екатеринбурге, выполняет задачи, отличные от задач ЗРС С-400 «Триумф» и перспективных С-500 «Прометей». У него больше высота (до 30 км) и дальность (до 100 км) поражения. Кроме того, А-235 способен перехватить самые скоростные из существующих МБР. При этом «Самолет-М» управляется только по радиокомандам оператора».

В комплекс А-235 входят радиолокационная станция (РЛС) «Дон-2М» и пусковые установки «Газелей». Работы по «Самолет-М» ведутся с 1997 года. В 2011 году прошли первые испытания на полигоне Сары-Шаган. Он должен стоять на боевом дежурстве совместно со своим предшественником А-135, пишут «Известия».

МИД России подтвердил приостановку эксплуатации Габалинской РЛС

ЦАМТО, 12 декабря. Официальный представитель МИД России Александр Лукашевич подтвердил приостановку эксплуатации Габалинской РЛС.

По его словам, «в связи истечением 9 декабря 2012 г. срока действия Соглашения между Российской Федерацией и Азербайджанской Республикой о статусе, принципах и условиях использования Габалинской радиолокационной станции (РЛС «Дарьял») российская сторона с 10 декабря 2012 г. прекратила эксплуатацию этой станции. В МИД Азербайджана была своевременно передана соответствующая нота Посольства России в Баку».

«Предложений возобновить переговоры о продлении аренды Габалинской РЛС от азербайджанской стороны не поступало», - говорится в сообщении МИД РФ.

Минобороны возобновляет испытания комплекса активной защиты, свернутые в конце 1990-х гг. – «Известия»

ЦАМТО, 12 декабря. Минобороны продолжает реанимацию проектов, закрытых в конце 1990-х - начале 2000-х гг. из-за отсутствия финансирования. В частности, речь идет о комплексе активной защиты (КАЗ) от ракет, пишут «Известия».

Высокопоставленный источник в военном ведомстве сообщил газете, что принято принципиальное решение о возобновлении испытаний комплекса в 2013 году.

По словам источника «Известий», «особенность КАЗ состоит в том, что поражение воздушных объектов происходит металлическими стрелами и шариками диаметром 30 мм на высоте до 6 км. Стрелы и шарики выстреливаются с начальной скоростью 1,8 км/с и создают компактное «облако». В одном залпе - до 40 тыс. элементов».

Как пишут «Известия», «комплекс составит последний рубеж противоракетной обороны, предназначенный для уничтожения объектов, которые сумели преодолеть другие системы ПВО. В состав КАЗ входят системы радиолокационного обнаружения и наведения, а также специальные артустановки».

По данным «Известий», КАЗ предназначен для прикрытия точечных объектов. Военные рассчитывают, что комплекс сможет уничтожать не только баллистические ракеты, но и все виды современного высокоточного оружия, в том числе крылатые ракеты и GPS-корректируемые бомбы.

По словам источника «Известий», «первые изделия назывались «Мозырь». Проект свернули только из-за проблем с финансированием, а не по техническим причинам. В случае успешных испытаний комплекса первые позиционные районы можно развернуть в течение 2–3 лет».

Радиотехнические войска ЦВО осваивают радиолокационные станции «Гамма-С1»

ЦАМТО, 13 декабря. На вооружение командования Военно-воздушных сил и противовоздушной обороны (ПВО) Центрального военного округа (ЦВО) поступили 2 РЛС «Гамма-С1». Сейчас специалисты радиотехнических войск округа готовят их к боевому дежурству.

Как сообщила пресс-служба ЦВО, радиолокационные станции получили радиотехнические подразделения, дислоцированные на территориях Пермского края и Ханты-Мансийского автономного округа. Они предназначены для радиолокационной разведки воздушного противника и контроля воздушного пространства.

Ежедневно радиотехнические войска ЦВО ведут радиолокационный контроль воздушного пространства 29 субъектов Российской Федерации, отслеживая перемещение более 500 воздушных объектов, из которых около 200 пересекают государственную границу.

Всего в 2012 году объединение ВВС и ПВО округа получило более 15 образцов новой и модернизированной радиолокационной техники, в том числе комплексы средств автоматизации «Фундамент-3Э», говорится в сообщении пресс-службы ЦВО.

«Локхид Мартин» провела испытания лазерной системы вооружения, предназначенной для поражения воздушных целей

ЦАМТО, 14 декабря. Компания «Локхид Мартин» объявила об успешной демонстрации возможностей портативной боевой лазерной системы наземного базирования по перехвату воздушных целей.

«Локхид Мартин» разрабатывает систему ADAM (Area Defense Anti-Munitions) с целью обеспечения защиты подразделений от воздушных угроз, включая ракеты и беспилотные летательные аппараты (БЛА).

С августа текущего года в ходе испытаний с помощью системы ADAM был уничтожен БЛА в полете на дальности 1,5 км, а также реактивные снаряды четырех калибров на дальности 2 км.

По заявлению вице-президента «Локхид Мартин» Дуга Грэхэма (Doug Graham), компания вложила средства в разработку системы ADAM, оценив перспективу применения высокоэнергетических лазеров. По его словам, «мы будем продолжать разработку систем направленной энергии для оснащения Вооруженных сил».

Система ADAM предназначена для обеспечения ПВО важных объектов, включая передовые оперативные базы. Комплекс позволит обнаруживать и сопровождать цели в сложных условиях на дальностях до 5 км. Лазер мощностью 10 кВт обеспечит возможность поражения объектов на дальностях до 2 км.

Система обладает достаточной гибкостью и может применяться для автономного поражения неуправляемых ракет, а также перехвата беспилотных летательных аппаратов с использованием данных целеуказания, получаемых от внешней РЛС. Модульная архитектура позволяет использовать имеющиеся на рынке коммерческие аппаратные средства в комбинации со специальным программным обеспечением.

По заявлению «Локхид Мартин», она применяет имеющиеся навыки и опыт в сфере интеграции лазерных систем вооружения для разработки практичной и недорогой системы самообороны мест расположения войск и сооружений в боевых условиях. При создании ADAM были скомбинированы уже испытанная система управления лазерным лучом и коммерческие аппаратные средства.

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin, 27.11.12

Генерал-полковник Сергей Каракаев рассказал о перспективных планах перевооружения РВСН

ЦАМТО, 14 декабря. Командующий РВСН генерал-полковник Сергей Каракаев в беседе с журналистами рассказал о перспективных планах перевооружения. Ниже основные тезисы выступления С.Каракаева приведены в кратком изложении по сообщениям агентства «РИА Новости».

Состав ударной группировки РВСН к концу 2012 года

К концу 2012 года в составе ударной группировки будет находиться около 100 пусковых установок с новыми ракетными комплексами «Тополь-М» и «Ярс». Таким образом, за последние годы доля современных вооружений в составе РВСН приблизилась к 30%.

В конце декабря будет завершена программа перевооружения РВСН на «Тополь-М» - закончится перевооружение на «Тополь-М» шахтного базирования шестого по счету ракетного полка Татищевского (Саратовская область) ракетного соединения.

В этом году начались работы по перевооружению на ракетный комплекс «Ярс» Новоибирского и Козельского (Калужская область) соединения, причем в последнем будет развернут «Ярс» в шахтном варианте. Впоследствии планируется перевооружить на этот ракетный комплекс еще ряд соединений.

Наряду с перевооружением на новые ракетные комплексы, в 2012 году в войсках была продолжена активная работа по модернизации существующих и строительству новых пунктов управления, оснащению войск современными и перспективными системами и средствами связи и боевого управления, охраны, другими современными вооружением и техникой.

Планы на ближайшую перспективу

К концу 2012 года на комплексы пятого поколения («Ярс» и «Тополь-М»), как планируется, будут перевооружены две дивизии - Тейковская и Татищевская.

В 2013 году мы будем перевооружать ракетные полки в трех ракетных дивизиях, а также проводить подготовительные работы по перевооружению ракетных полков еще в двух ракетных дивизиях.

РВСН впервые за последние два десятилетия будет одновременно перевооружать больше двух ракетных дивизий.

В 2013 году будут продолжены работы по перевооружению на новые ракетные комплексы Новосибирского и Козельского соединений и начато перевооружение первого ракетного полка Тагильского соединения. Кроме того, в течение 2013 года будут проводиться подготовительные работы по перевооружению в Иркутском и Ясенском ракетных соединениях.

Планы на долгосрочную перспективу

Планируется, что к 2016 году новые ракетные комплексы составят около 60% ударной группировки, а к 2021 году в составе РВСН будет находиться 98% новых РК.

РВСН рассчитывает на рубеже 2018-2020 гг. получить на вооружение качественно новые ракетные комплексы с боевым оснащением, позволяющим преодолевать любую ПРО, которая может быть создана к тому времени.

Планы развития группировки РВСН на ближайшее десятилетие предполагают ее обновление за счет перспективных ракетных комплексов мобильного и стационарного базирования.

МБР «Сатана» останется на вооружении до 2022 года

К настоящему времени ракетный комплекс с этой ракетой в 1,5 раза превысил гарантийные сроки эксплуатации, простояв на боевом дежурстве 24 года. Совместно с организациями промышленности проводятся работы по продлению срока эксплуатации этой ракеты до 30 лет, что позволит сохранить данный комплекс в боевом составе РВСН до 2022 года.

Продление сроков эксплуатации находящихся на боевом дежурстве ракетных комплексов остается одним из приоритетных направлений решения задачи поддержания требуемого состава группировки РВСН.

Принципиально важным является вопрос о продлении сроков эксплуатации ракетных комплексов стационарного (шахтного) базирования, составляющих ныне основу группировки РВСН, и, прежде всего, ракетного комплекса с самой мощной тяжелой ракетой стратегических ядерных сил РС-20В «Воевода».

Новая твердотопливная МБР

Россия создает новую твердотопливную МБР, которая в перспективе заменит уже существующие ракетные комплексы пятого поколения, такие как «Ярс» и «Тополь-М».

РВСН провели в 2012 году несколько пусков прототипа данной ракеты, последний из которых состоялся 24 октября с государственного центрального межвидового полигона «Капустин Яр» в Астраханской области. Пуск прототипа новой МБР был выполнен с мобильной пусковой установки.

Эта ракета создается с максимальным использованием и развитием уже имеющихся заделов и технологических решений, полученных при разработке ракетных комплексов пятого поколения, что существенно сокращает сроки и затраты на ее создание.

Использование МБР в неядерном оснащении как высокоточное оружие

Создаваемая в РФ новая жидкотопливная МБР может использоваться в неядерном оснащении в качестве высокоточного оружия. Наличие в составе РВСН мощной жидкостной МБР позволит реализовать и такие возможности, как создание стратегического высокоточного оружия с неядерным оснащением с практически глобальной досягаемостью, если США не откажутся от своей программы создания таких

ракетных систем. Новая 100-тонная ракета будет способна преодолеть любую перспективную ПРО противника.

Внедрение АСБУ

В настоящее время в РВСН идет активное внедрение в войска звеньев АСБУ четвертого поколения, которая, помимо решения традиционных задач по доведению приказов, сбору докладов и контролю боеготовности пусковых установок, обеспечивает автоматизированную смену планов применения и оперативное перенацеливание ракет.

В каждом комплексе аппаратуры, созданной с использованием новой отечественной элементной базы, обеспечивается трехкратное резервирование системы связи и передачи данных, а поиск неисправностей в аппаратуре локализован с точностью до типового элемента, подлежащего замене.

ГОЗ

Все контракты по гособоронзаказу в интересах РВСН в 2012 году выполнены. По закупкам ракетных комплексов стратегического назначения (РКСН) еще в 2011 году подписаны долгосрочные контракты. РКСН стационарного шахтного базирования - до 2015 года, подвижного грунтового - до 2020 годов.

Системы охраны объектов РВСН

С 2012 года темпы переоснащения объектов РВСН на принципиально новые типы автоматизированных систем охраны значительно возросли. В этом году завершено переоснащение двух объектов, продолжилось переоснащение еще двух объектов и начаты работы по переоснащению очередных двух объектов.

При сохранении таких темпов к концу 2015 года более 20% объектов РВСН будут оснащены самыми передовыми автоматизированными системами охраны. При этом системы охраны остальных объектов РВСН будут поддерживаться на надлежащем уровне.

Материал составлен по сообщениям агентства «РИА Новости».

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Белоруссия и Казахстан выходят на качественно новый уровень двустороннего военно-технического сотрудничества

ЦАМТО, 10 декабря. В Минске состоялось 3-е заседание подкомиссии по военно-техническому сотрудничеству межправительственной белорусско-казахстанской комиссии по торгово-экономическому сотрудничеству.

Как сообщила пресс-служба Госкомвоенпрома, коллеги из Казахстана также смогли ознакомиться с основными направлениями деятельности, научно-производственными возможностями предприятий оборонного сектора экономики Республики и Беларусь и определить возможные направления сотрудничества в данной сфере.

Председатель Государственного военно-промышленного комитета Республики Беларусь Сергей Гурулев провел встречу с заместителем министра обороны Республики Казахстан, председателем казахстанской части подкомиссии по военно-техническому сотрудничеству межправительственной казахстанско-белорусской комиссии по торгово-экономическому сотрудничеству Сергеем Громовым.

По мнению С.Гурулева, в последние годы сотрудничество между двумя государствами активно развивается, в том числе и в военно-технической сфере. Здесь у двух стран есть определенный потенциал и взаимные интересы: от ремонта и модернизации ВиВТ в интересах вооруженных сил до совместного производства новых образцов продукции военного назначения, в том числе в интересах третьих стран.

В свою очередь, С.Громов отметил, что казахстанская сторона заинтересована в налаживании двусторонних связей с крупными белорусскими компаниями оборонной промышленности, создании совместных предприятий с передачей технологий по выпуску вооружений и военной техники.

Стороны подтвердили обоюдную заинтересованность в дальнейшем развитии военно-технического сотрудничества между Республикой Беларусь и Республикой Казахстан.

В ходе заседания подкомиссии стороны подвели итоги военно-технического сотрудничества Республики Беларусь и Республики Казахстан за год, констатировали важность проделанной работы по выполнению основных решений предыдущего заседания и определили первоочередные задачи по дальнейшему развитию взаимодействия в этой области.

Одна из основных тем заседания – совершенствование нормативной правовой базы военно-технического сотрудничества и, в частности, подготовка к подписанию проекта соглашения между правительством Республики Беларусь и правительством Республики Казахстан о производственной и научно-технической кооперации предприятий и организаций оборонных отраслей промышленности, а также взаимной защите прав на результаты интеллектуальной деятельности, полученные и используемые в ходе двустороннего военно-технического сотрудничества.

Председатель казахстанской части подкомиссии выразил благодарность белорусской стороне за участие во второй международной выставке вооружения и военной техники KADEX-2012 и пригласил белорусские предприятия принять участие в KADEX-2014.

По итогам заседания подкомиссии был подписан протокол, в котором определены перспективные проекты взаимовыгодного сотрудничества и определен порядок дальнейшего взаимодействия.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Госкомвоенпрома Республики Беларусь.

Госкомвоенпром провел семинар по изучению правовых нововведений в области инновационной политики

ЦАМТО, 10 декабря. Госкомвоенпром Республики Беларусь провел семинар по изучению правовых нововведений в области инновационной политики и промышленной собственности.

Как сообщила пресс-служба Госкомвоенпрома, организаторы семинара, который прошел на базе ОАО «Пеленг», ставили задачу изучить требования руководящих документов, регламентирующих нормативную правовую базу в области инновационного развития и промышленной собственности, а также методические рекомендации по использованию результатов интеллектуальной деятельности.

Кроме того, в ходе семинара заместители руководителей организаций, главные конструкторы, начальники структурных подразделений, входящих в систему Госкомвоенпрома, ознакомились с системой обеспечения контроля качества при разработке и производстве продукции ОАО «Пеленг».

В ходе семинара было отмечено, что инновационное развитие Госкомвоенпрома и оборонного сектора экономики осуществляется в рамках Программы развития Госкомвоенпрома на 2011-2015 годы, имеющей в качестве приложения План инновационного развития на 2011-2015 годы.

Инновационные проекты, сформированные Госкомвоенпромом, были включены также в Государственную программу инновационного развития Республики Беларусь на 2011-2015 годы.

В настоящее время они реализуются в соответствии с перечнем, план-графиками и объемами финансирования, согласованными с первым заместителем премьер-министра Республики Беларусь.

В своем выступлении исполняющий обязанности заместителя председателя Госкомвоенпрома Юрий Краевский потребовал принять необходимые меры по учету всех правовых нововведений в области инновационной политики, чтобы современная и качественная продукция, разработанная и освоенная в производстве организациями, входящими в систему Госкомвоенпрома, соответствовала требованиям, предъявляемым к инновационным товарам.

По словам Ю.Краевского, это позволит включить ее в перечень инновационных товаров, и, как следствие, предприятие-производитель такой продукции получит право на соответствующую государственную поддержку.

Особое внимание было обращено на содержание заявочных документов, полноту и достоверность включаемых в них сведений.

Так на первоначальном этапе было предложено организациям направлять заявочные документы не напрямую в государственный научно-технический комитет, а через Госкомвоенпром. Это связано с тем, что отбор инновационных товаров для включения в перечень начат в Республике Беларусь впервые и для проведения и участия в соответствующей процедуре необходимо наработать определенный опыт.

В дальнейшем процедурой отбора инновационных товаров для включения в перечень будут заниматься организации самостоятельно в порядке, определенном постановлением Совета министров Республики Беларусь от 31 октября 2012 г. № 995.

В ходе семинара также было отмечено, что в вопросах правовой охраны результатов интеллектуальной деятельности такие организации как ОАО «Пеленг», «МЗКТ», «АГАТ – системы управления», «МНИИРМ», «ВОЛАТАВТО», ОАО «АЛЕВКУРП» работают достаточно системно.

С 2008 года в Госкомвоенпроме действует служба по охране и управлению интеллектуальной собственностью Государственного военно-промышленного комитета.

Специалисты организаций Госкомвоенпрома по мере необходимости проходят обучение в Республиканском институте инновационных технологий БНТУ, Академии

Всемирной организации интеллектуальной собственности, Российском государственном институте интеллектуальной собственности.

В 2010 году Госкомвоенпром удостоен Почетной грамоты Национального центра интеллектуальной собственности среди органов государственного управления.

Проводимая в данном направлении работа позволяет успешно работать предприятиям Госкомвоенпрома в условиях внешнего рынка и конкурировать с ведущими мировыми производителями.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Госкомвоенпрома Республики Беларусь.

Электронная компонентная база является приоритетной для создания современных образцов вооружений – Сергей Иванов

ЦАМТО, 10 декабря. Современная война может длиться два-три дня, в основном в космосе и в воздухе, поэтому приоритетное значение имеет электронная компонентная база.

Об этом, как передает «РИА Новости», заявил глава администрации президента РФ Сергей Иванов на встрече доверенных лиц Владимира Путина с руководством администрации Кремля, членами Кабинета министров и парламентариями.

С.Иванов сообщил, что поручит вице-премьеру Дмитрию Рогозину провести совещание по развитию электронной компонентной базы.

По его словам, «в последнее время ЭКБ в России находилась не в лучшем состоянии. Поддерживалось в основном производство компонентов, необходимых для стратегических вооружений. Однако жизнеспособна только ЭКБ двойного назначения. По отдельности это экономически не выгодно и ущербно», - передает «РИА Новости».

Сергей Шойгу намерен передать Росимуществу функции по реализации имущества Минобороны

ЦАМТО, 10 декабря. Министр обороны РФ Сергей Шойгу рассчитывает в скором времени передать Росимуществу функции по реализации имущества Минобороны, передает «РИА Новости».

На встрече доверенных лиц президента РФ Владимира Путина с руководством администрации Кремля, членами Кабинета министров и парламентариями С.Шойгу заявил, что «мы больше не будем заниматься конкурсами по продаже имущества».

С.Шойгу подчеркнул, что «реализацией имущества, в содержании которого у Минобороны нет необходимости, должно заниматься специально созданное для этого ведомство, а необходимое армии имущество должно оставаться на балансе Минобороны РФ», - отмечает «РИА Новости».

Церемония награждения лауреатов Национальной премии «Золотая идея» состоится в «Президент-Отеле» 15 декабря

ЦАМТО, 10 декабря. Ежегодная Национальная премия «Золотая идея» учреждена ФСВТС в целях стимулирования разработки и производства новейших конкурентоспособных отечественных образцов ВИТ, повышения эффективности ВТС РФ с иностранными государствами.

Как сообщила пресс-служба ФСВТС, в соответствии с решением Организационного комитета премия в 2012 году присуждалась в следующих номинациях:

- 1) «За вклад в области разработки продукции военного назначения»;
- 2) «За успехи в области производства продукции военного назначения, внедрение передовых технологий и инновационных решений»;

- 3) «Лучшее предприятие-соисполнитель» – за вклад в повышение конкурентоспособности продукции военного назначения;
- 4) «За личный вклад, инициативу и усердие в решении задач военно-технического сотрудничества»;
- 5) «За вклад в пропаганду военно-технического сотрудничества, рекламную и информационную поддержку экспорта продукции военного назначения»;
- 6) «Молодые таланты» – за достижения в области военно-технического сотрудничества, разработки и производства образцов вооружения и военной техники.

В 2012 году на конкурс в указанных номинациях поступила 71 заявка. Рассмотренные экспертной группой материалы были представлены на итоговое заседание Организационного комитета Национальной премии «Золотая идея», которое состоялось 7 декабря в ФСВТС России под председательством директора Федеральной службы по военно-техническому сотрудничеству Александра Фомина. Лауреатами премии стали предприятия оборонно-промышленного комплекса, их авторские коллективы и отдельные сотрудники за достижения в создании новейших конкурентоспособных образцов вооружения и военной техники, способствующие укреплению военно-политических позиций Российской Федерации в различных регионах мира. Победителям будут вручены дипломы ФСВТС России, памятные подарки и денежные призы.

Награждение лауреатов Национальной премии «Золотая идея» проведут заместитель председателя правительства Российской Федерации Дмитрий Рогозин и директор ФСВТС России Александр Фомин. В торжественной церемонии примут участие представители администрации президента Российской Федерации, аппарата правительства Российской Федерации, Военно-промышленной комиссии при правительстве Российской Федерации, федеральных органов исполнительной власти, а также руководители субъектов ВТС, предприятий-разработчиков и производителей продукции военного назначения, другие официальные лица.

Спонсоры премии в 2012 году - ОАО «Рособоронэкспорт», ОАО «Газпромбанк», Внешэкономбанк, СОАО «Русский страховой центр».

Церемония награждения лауреатов премии состоится в Гостиничном комплексе «Президент-Отель» 15 декабря в 12:00. Начало регистрации участников церемонии, в том числе представителей средств массовой информации, в 11:00.

Заявки на аккредитацию принимаются не позднее 12 декабря.

Предприятия ОПК Свердловской области увеличили объемы производства

ЦАМТО, 10 декабря. На заседании, которое прошло на Уральском оптико-механическом заводе, представители свердловских предприятий ОПК подвели предварительные итоги 2012 года и обсудили планы на 2013-2015 гг., сообщила пресс-служба УОМЗ.

С приветственным словом к участникам заседания в режиме видеосвязи обратился заместитель председателя правительства России Дмитрий Рогозин.

Генеральный директор УОМЗ Сергей Максин констатировал устойчивый рост объема производства военной техники и вооружений, связанный с системной поддержкой предприятий государством.

«Абсолютное большинство предприятий увеличили производство. Среднегодовые темпы прироста за период с 2010 по 2012 год составили около 23%», – сообщил С.Максин.

Он отметил, что вместе с ростом объемов продукции специального назначения на предприятиях ОПК Свердловской области не снижаются объемы производства гражданской продукции и, кроме того, осуществляются новые разработки, что позволяет использовать производственный потенциал оборонных предприятий, загружать

высокоэффективное и дорогостоящее оборудование, уменьшать нагрузку по финансовым обязательствам.

В свою очередь, губернатор Свердловской области Евгений Куйвашев заявил, что предприятия области выполняют гособоронзаказ 2012 года, как и в предыдущий год, в полном объеме и в установленные сроки. При этом он отметил, что большинство предприятий ОПК в той или иной степени вовлечены в процессы модернизации производственных мощностей, обновления парка оборудования высокотехнологичными линиями и комплексами.

«Особенно активно модернизацию проводят Уральский электрохимический комбинат, Уралвагонзавод, Уральский оптико-механический завод и Машиностроительный завод им.Калинина», – сообщил Е.Куйвашев.

По его словам, инвестиции в основной капитал предприятий оборонно-промышленного комплекса до 2016 года составят порядка 140 млрд руб.

«Это цифра неокончательная. Думаю, ее стоило бы увеличить», - добавил он.

В ближайшее время в Свердловской области будет принят ряд документов, имеющих особое значение для предприятий оборонной отрасли. Это Стратегия инновационного развития Свердловской области на период до 2020 года и Программа по созданию и модернизации высокопроизводительных рабочих мест. Кроме того, до 1 марта 2013 года будет окончательно оформлена концепция областной целевой программы «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности». Действовать программа начнет с 2014 года.

Объем экспорта вооружений в страны Северной и Северо-Восточной Африки по периоду 2004-2011 гг. составил 12,25 млрд долларов

ЦАМТО, 10 декабря. ЦАМТО продолжает публикацию выдержек из Ежегодника «ЦАМТО-2012: статистика и анализ мировой торговли оружием». Ниже представлен в кратком изложении материал по положению основных поставщиков вооружений на рынке Северной и Северо-Восточной Африки в 2004-2011 гг.

В целом объем экспорта вооружений в страны Северной и Северо-Восточной Африки по 8-летнему периоду (2004-2011 гг.) ЦАМТО оценивает в сумму 12,25 млрд дол. С этим показателем регион Северной и Северо-Восточной Африки занимает седьмое место, уступая АТР, Ближнему Востоку, Западной Европе, Северной Америке, Южной Америке и Восточной Европе среди 10 регионов мира.

По годам объем фактического экспорта вооружений в страны этого региона составил 519 млн дол в 2004 году, 310 млн дол в 2005 году, 777 млн дол в 2006 году, 836 млн дол в 2007 году, 2,093 млрд дол в 2008 году, 1,592 млрд дол в 2009 году, 2,75 млрд дол в 2010 году и 3,375 млрд дол в 2011 году.

Первое место по экспорту вооружений в регион Северной и Северо-Восточной Африки по периоду 2004-2011 гг. с объемом 6,36 млрд дол (51,9% от всего объема экспорта ПВН в страны региона) занимает Россия. Подавляющая часть поставок вооружений пришлась на Алжир. По России, как и по другим странам мира, учтен стоимостной объем только идентифицированных поставок обычных вооружений.

По годам объем идентифицированного экспорта России в страны Северной и Северо-Восточной Африки составил 436 млн дол в 2004 году, 102 млн дол в 2005 году, 304 млн дол в 2006 году, 500 млн дол в 2007 году, 1,656 млрд дол в 2008 году, 1,326 млрд дол в 2009 году, 853 млн дол в 2010 году и 1,185 млрд дол в 2011 году.

США с объемом экспорта 1,17 млрд дол (9,54%) занимают второе место. Объем экспорта США по годам составил: 2 млн дол в 2004 году, 120 млн дол в 2006 году, 15 млн дол в 2008 году, 40 млн дол в 2009 году, 362 млн дол в 2010 году и 630 млн дол в 2011 году.

Тройку лидеров замыкает Италия – 905 млн дол (7,39% рынка). Объем экспорта Италии по годам составил: 5 млн дол в 2004 году, 48 млн дол в 2007 году, 52 млн дол в 2008 году, 46 млн дол в 2009 году, 622 млн дол в 2010 году и 132 млн дол в 2011 году.

В десятку крупнейших мировых экспортеров вооружений в страны Северной и Северо-Восточной Африки по 8-летнему периоду (2004-2011 гг.), занимающих места с 4 по 10 в порядке убывания входят: Китай (762 млн дол), Франция (672 млн дол), Великобритания (480 млн дол), Украина (462 млн дол), Нидерланды (400 млн дол), Германия (241 млн дол) и Испания (200 млн дол).

В целом в рейтинг экспортеров вооружений в регион Северной и Северо-Восточной Африки по периоду 2004-2011 гг. входят 25 стран.

Во вторую десятку с объемом экспорта от 140 млн дол до 15 млн дол входят в порядке убывания: Хорватия, ЮАР, Болгария, Беларусь, Бельгия, Сербия, Чехия, ОАЭ, Иран и Израиль.

По итогам 2011 года первое место в рейтинге поставщиков вооружений в регион Северной и Северо-Восточной Африки занимает Россия (1,185 млрд дол), второе место занимают США (630 млн дол), замыкает тройку лидеров Китай (423 млн дол).

По методике ЦАМТО, в регион Северной и Северо-Восточной Африки включены 11 стран: Алжир, Джибути, Ливия, Мавритания, Мали, Марокко, Судан, Тунис, Чад, Эритрея и Эфиопия.

Подробный материал опубликован в Ежегоднике «ЦАМТО-2012: статистика и анализ мировой торговли оружием». С условиями электронного доступа на Ежегодник-2012 можно ознакомиться в разделе «Подписка».

Холдинг «Вертолеты России» принял участие в «Вертолетном форуме 2012»

ЦАМТО, 10 декабря. Холдинг «Вертолеты России», дочерняя компания ОПК «Оборонпром», входящей в ГК «Ростехнологии», принял участие в 5-м «Вертолетном форуме», который прошел 7 декабря во Дворце культуры МАИ под эгидой «Ассоциации вертолетной индустрии».

Как сообщила пресс-служба холдинга, участники «Вертолетного форума 2012» особое внимание уделили системным вопросам развития вертолетной отрасли России. Специалисты холдинга «Вертолеты России», операторы вертолетной техники и представители авиационного бизнеса выступили с докладами и приняли участие в дискуссиях о перспективах вертолетного парка страны. В течение ближайших лет на рынок планируется вывести новые разработки, в том числе легкие вертолеты «Ансат» и Ка-226Т, средний многоцелевой вертолет Ка-62, новый транспортно-пассажирский вертолет Ми-38 и другие новые и модернизированные модели.

Холдинг «Вертолеты России» уделяет большое внимание поддержанию действующего вертолетного парка, следя за особенностями эксплуатации каждого вертолета. В рамках отдельного доклада были затронуты вопросы сопровождения эксплуатации вертолетов разработчиками, а также увеличения ресурсов вертолетов. Перед собравшимися выступили представители конструкторских бюро ОАО «МВЗ им. Миля» и ОАО «Камов». Были даны разъяснения относительно продления ресурсов отдельных моделей вертолетов, новых регламентов их эксплуатации, а также возможности выполнения оперативного технического обслуживания вертолетов летным экипажем.

«Вертолетный форум» консолидирует вертолетное сообщество для выработки консультативных решений, направленных на развитие вертолетной отрасли и экономики России в целом. Холдинг «Вертолеты России» находится в непрерывном диалоге с партнерами, клиентами и представителями компаний-операторов вертолетной техники, регулярно участвуя на проводимых «Вертолетных форумах» и других отраслевых конференциях, говорится в сообщении пресс-службы холдинга.

Казахстан и США подписали пятилетний план сотрудничества по линии военных ведомств на 2013-2017 гг.

ЦАМТО, 11 декабря. В Вашингтоне делегация Минобороны Казахстана во главе с замминистра обороны генерал-майором Талгатом Жанжуменовым приняла участие в двусторонних консультациях оборонных ведомств РК и США, по результатам которых стороны подписали 5-летний план сотрудничества на 2013-2017 гг.

Как сообщила пресс-служба Минобороны Казахстана, между РК и США успешно ведется работа в таких областях, как миротворчество, подготовка кадров, оказание технического содействия и развитие системы военного образования. Новым направлением является содействие в налаживании контактов с военно-промышленным комплексом США.

В ходе двусторонних консультаций особое внимание было уделено вопросам подготовки сил специального назначения. Стороны сошлись во мнении сформировать программу совместной подготовки и обмена опытом.

Как отмечает пресс-служба Минобороны РК, оборонное ведомство США положительно отреагировало на инициативы казахстанской стороны в части контактов с военно-промышленным комплексом. Со стороны Министерства обороны США было предложено рассмотреть возможность налаживания сотрудничества в данной сфере с Управлением вооружения, технологий и логистики при МО США. Казахстанская сторона выразила заинтересованность во взаимодействии с указанным подразделением.

В рамках визита казахстанская военная делегация посетила ряд предприятий ОПК США.

По словам заместителя главы оборонного ведомства РК, «одним из главных приоритетов Вооруженных сил Казахстана на сегодняшний день является развитие отечественного оборонно-промышленного комплекса. В этом контексте особое внимание уделяется военно-техническому сотрудничеству с зарубежными партнерами, в том числе с государствами-членами НАТО».

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Минобороны Казахстана.

В Киеве состоялся официальный прием военных атташе

ЦАМТО, 11 декабря. В Киеве 7 декабря состоялся официальный прием, посвященный 20-й годовщине со дня образования Киевской ассоциации военных атташе (КАВА). Мероприятие прошло при поддержке ГК «Укроборонпром» и ГК «Укрспецэкспорт».

На встрече с военными атташе первый заместитель министра обороны Украины Владимир Можаровский заявил, что «Ассоциация является действенным органом сотрудничества между Министерством обороны Украины и представителями военно-дипломатического корпуса, а также важным звеном в укреплении контактов с армиями других стран мира».

В свою очередь, заместитель генерального директора ГК «Укроборонпром» Павел Букин отметил, что «институт военных атташе – это механизм двустороннего сотрудничества, который позволяет украинскому ОПК успешно продвигать свои продукты в различных регионах мира».

По его словам, «за 20 лет Ассоциация стала влиятельным коммуникационной площадкой, где обсуждаются стратегические аспекты ВТС между Украиной и другими странами мира».

Представители ГК «Укрспецэкспорт» в ходе презентации ознакомили военных атташе с возможностями ОПК и потенциалом Украины как экспортера вооружений.

Киевская ассоциация военных атташе (КАВА) создана в ноябре 1992 года. На сегодня она объединяет военных дипломатов, аккредитованных в Украине, представляющих более 40 стран.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

Украина строго придерживается международных обязательств в сфере поставок вооружений

ЦАМТО, 11 декабря. Украина строго придерживается международных обязательств в сфере поставок вооружений и военной техники иностранным государствам. Об этом заявил президент Украины Виктор Янукович в интервью индийской газете «Хинду», передает «Интерфакс-Украина».

Отвечая на вопрос о стремлении Украины расширить сотрудничество с Индией в оборонной сфере при одновременных поставках военной техники в Пакистан, Виктор Янукович сказал, что «это очень чувствительный вопрос, и мы стараемся не политизировать его. Мы строго придерживаемся всех запретов и ограничений ООН, а также всех наших международных обязательств», - отмечает агентство.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

Украина и Индия подписали межправительственное соглашение о сотрудничестве в сфере обороны

ЦАМТО, 11 декабря. Президент Украины Виктор Янукович и премьер-министр Республики Индия Манмохан Сингх приняли участие в церемонии подписания ряда двусторонних документов, сообщила пресс-служба главы государства.

Среди прочих документов в присутствии президента Украины и премьер-министр Индии в Нью-Дели было подписано межправительственное соглашение о сотрудничестве в сфере обороны.

Документ создает правовые условия для развития сотрудничества в оборонной, военной и военно-технической сферах. Подписание соглашения будет способствовать налаживанию долгосрочных связей и контактов между оборонными ведомствами, предприятиями и научно-исследовательскими учреждениями оборонной отрасли.

Украина и Индия имеют мощный потенциал для дальнейшего развития двустороннего сотрудничества в различных сферах взаимодействия, заявил президент Украины Виктор Янукович по итогам переговоров с премьер-министром Республики Индия Манмоханом Сингхом.

В. Янукович отметил, что особое внимание на переговорах в Нью-Дели было уделено сотрудничеству в оборонной и аэрокосмической отраслях.

«Стороны констатировали успешную реализацию крупнейшего в истории украинско-индийских отношений контракта по ремонту и модернизации 105 индийских самолетов Ан-32», - сказал президент Украины.

В ходе встречи с представителями индийских деловых кругов в Нью-Дели, которая состоялась после переговоров с Манмоханом Сингхом, Виктор Янукович подчеркнул, что «приоритетом в украинско-индийских отношениях должна стать реализация совместных проектов, в том числе в области науки, техники и военно-технического сотрудничества».

По его словам, Украина заинтересована, в частности, «в налаживании сотрудничества по проектированию и изготовлению спутников дистанционного зондирования Земли, производству двигателей, а также в привлечении украинских предприятий и научных организаций к реализации индийской лунной миссии «Чандраян-2».

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

Объем финансирования мероприятий МО РФ по РХБ защите до конца 2013 года составит около 5,65 млрд рублей

ЦАМТО, 11 декабря. Общий объем финансирования мероприятий Минобороны России по химической и биологической безопасности страны до конца 2013 года составит около 5,65 млрд руб.

Об этом, как передает «РИА Новости», заявил начальник войск радиационной, химической и биологической защиты (РХБЗ) Вооруженных сил РФ генерал-майор Евгений Старков.

Е. Старков уточнил, что «до конца следующего года по федеральной целевой программе «Национальная система химической и биологической безопасности РФ с 2009 по 2013 годы» ведомство планирует потратить около 1,76 млрд руб. на НИОКР, свыше 2,7 млрд руб. будет потрачено на капитальные вложения, около 1,17 млрд руб. - на прочие нужды», - отмечает агентство.

Сергей Шойгу избран председателем Совета министров обороны СНГ

ЦАМТО, 11 декабря. Министр обороны РФ генерал армии Сергей Шойгу избран председателем Совета министров обороны СНГ. Такое решение, как передает «РИА Новости», было принято на 63-м заседании, которое проходит в Москве.

Кандидатуру Шойгу предложил министр обороны Азербайджана генерал-полковник Сафар Абиев, она была поддержана остальными министрами - участниками заседания, отмечает агентство.

В работе заседания принимают участие министры обороны Азербайджана, Армении, Белоруссии, Казахстана, Киргизии, России, Таджикистана и Украины, а также замминистра обороны Узбекистана. Ожидается, что участники заседания подведут итоги работы СМО СНГ в 2012 году и утвердят план работы организации в 2013 году.

Как передает «РИА Новости», всего будет рассмотрено более 25 вопросов, среди которых проект концепции развития Единой системы государственного радиолокационного опознавания, о взаимодействии органов военного управления по обмену информацией о радиационной, химической и биологической обстановке. Также планируется, что на заседании стороны согласуют совместные мероприятия по Объединенной системе ПВО СНГ в 2013 году и обсудят вопрос о выделении средств на создание и развитие этой системы в 2014 году.

«Ригель» запускает серийное производство промышленных литий-ионных аккумуляторов

ЦАМТО, 11 декабря. Научно-производственный центр «Ригель» запускает инновационный производственный комплекс по выпуску литий-ионных аккумуляторов. Проект обошелся в 1,5 млрд руб.

Как говорится в пресс-релизе компании, новый производственный комплекс на базе НПЦ «Ригель» будет выпускать литий-ионные аккумуляторы, которые будут использоваться в военной и специальной технике (преимущественно для ВМФ России), а также в электромобилях и сетевых накопителях энергии.

НПЦ «Ригель» является первым в России предприятием, которое начинает производство литий-ионных аккумуляторов в промышленных масштабах. Раньше эти аккумуляторы и аккумуляторные батареи на их основе производились только небольшими партиями в аккумуляторной компании «Ригель», в основном по заказу Главного управления глубоководных исследований Минобороны России. В области электрохимии центр находится на уровне ведущих мировых компаний, занимающихся литий-ионными источниками тока и батареями на их основе.

По словам президента АК «Ригель» Юрия Быстрова, «инновационный производственный комплекс НПЦ «Ригель» может служить примером успешной реализации частно-государственного партнерства, что особенно важно для применения этого опыта во всех наукоемких отраслях промышленности».

«Создание в России развитой производственной базы по выпуску современных литий-ионных аккумуляторов дает принципиальную возможность успешно решать прорывные

наукоемкие задачи в сфере высоких технологий и является необходимым условием движения страны по пути модернизации экономики и обеспечения национальной безопасности», – подчеркнул Ю.Быстров.

Кроме того, он отметил важность развития отечественной элементной базы.

«Необходимо понимать, что допуская импортные батареи на российский рынок, мы, фактически, способствуем проникновению импортной элементной базы из других стран», – пояснил Ю.Быстров.

Открытие производственного комплекса по выпуску промышленных высокочастотных литий-ионных аккумуляторов состоится 14 декабря 2012 года при поддержке «Ростехнологий» и Санкт-Петербургского регионального отделения «Союза машиностроителей России». В мероприятии примут участие вице-губернатор Санкт-Петербурга Сергей Вязалов, главнокомандующий Военно-морским флотом России Виктор Чирков, заместитель руководителя Федерального агентства по управлению государственным имуществом Дмитрий Пристансков и другие.

ОАО «Научно-производственный центр «Ригель» создано в 2003 году в соответствии с поручениями президента России Владимира Путина (от 04.11.2002 г. № Пр-1953 и от 13.11.2003 г. № Пр-1848). В 2008 году предприятие вошло в состав «Ростехнологий» под управление холдинга ОАО «Российская электроника». Литий-ионные источники тока и батареи на их основе, создаваемые специалистами «Ригель», адаптированы к специфическим требованиям Минобороны России и других силовых ведомств. По своим энергетическим и эксплуатационным характеристикам они не уступают, а во многом и опережают мировые аналоги. Например, диапазон рабочих температур (от -50 до +70 град. С) не обеспечивает ни одна компания в мире.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Ростехнологии».

Объем экспорта вооружений в страны Африки (южнее пустыни Сахара) по периоду 2004-2011 гг. составил 7,85 млрд долларов

ЦАМТО, 11 декабря. ЦАМТО продолжает публикацию выдержек из Ежегодника «ЦАМТО-2012: статистика и анализ мировой торговли оружием». Ниже представлен в кратком изложении материал по положению основных поставщиков вооружений на рынке стран Африки (южнее пустыни Сахара) в 2004-2011 гг.

В целом объем экспорта вооружений в страны этого региона по 8-летнему периоду (2004-2011 гг.) ЦАМТО оценивает в сумму 7,85 млрд дол. С этим показателем страны Африки (южнее пустыни Сахара) занимают восьмое место, уступая АТР, Ближнему Востоку, Западной Европе, Северной Америке, Южной Америке, Восточной Европе, Северной и Северо-Восточной Африке среди 10 регионов мира.

По годам объем фактического экспорта вооружений в страны этого региона составил 1,098 млрд дол в 2004 году, 589 млн дол в 2005 году, 457 млн дол в 2006 году, 771 млн дол в 2007 году, 1,137 млрд дол в 2008 году, 1,318 млрд дол в 2009 году, 990 млн дол в 2010 году и 1,494 млрд дол в 2011 году.

Первое место по экспорту вооружений в данный регион по периоду 2004-2011 с объемом 1,8 млрд дол (22,9% от всего объема экспорта ПВН в страны региона) занимает Швеция (весь экспорт приходится на ЮАР). По Швеции, как и по другим странам мира, учтен стоимостной объем только идентифицированных поставок обычных вооружений.

По годам объем идентифицированного экспорта Швеции в африканский регион составил 346 млн дол в 2008 году, по 415 млн дол в 2009 и 2010 гг. и 623 млн дол в 2011 году.

Германия с объемом экспорта 1,691 млрд дол (21,5%) занимает второе место (подавляющая часть экспорта приходится на ЮАР). Объем экспорта Германии по годам составил: 873 млн дол в 2004 году, по 283 млн дол в 2005, 2007 и 2008 гг. и 4 млн дол в 2011 году.

Тройку лидеров замыкает Китай – 889 млн дол (11,3% рынка). Объем экспорта Китая по годам составил: 17 млн дол в 2004 году, 100 млн дол в 2005 году, 163 млн дол в 2006 году, 58 млн дол в 2007 году, 16 млн дол в 2008 году, 317 млн дол в 2009 году, 129 млн дол в 2010 году и 90 млн дол в 2011 году.

В десятку крупнейших мировых экспортеров вооружений в страны африканского региона по 8-летнему периоду (2004-2011 гг.), занимающих места с 4 по 10 в порядке убывания входят: Италия (645 млн дол), Россия (516 млн дол), Великобритания (495 млн дол), Украина (476 млн дол), Израиль (339 млн дол), Франция (220 млн дол) и ЮАР (172 млн дол).

В целом в рейтинг экспортеров вооружений в африканский регион по периоду 2004-2011 гг. входят 35 стран.

Во вторую десятку с объемом экспорта от 95 млн дол до 20 млн дол входят в порядке убывания: Испания, Бразилия, Швейцария, Нидерланды, Турция, Сингапур, Иордания, США, Индия и Польша.

В третью десятку с объемом экспорта от 20 млн дол до 3 млн дол входят в порядке убывания: Молдова, Беларусь, Чехия, Финляндия, Болгария, Перу, Филиппины, Бельгия, Австралия и Эстония.

По итогам 2011 года первое место в рейтинге поставщиков вооружений в африканский регион занимает Швеция (623 млн дол), второе место занимает Россия (389 млн дол), замыкает тройку лидеров Китай (90 млн дол).

По методике ЦАМТО, в данный регион выключено 39 стран: Ангола, Бенин, Ботсвана, Буркина Фасо, Бурунди, Габон, Гамбия, Гана, Гвинея, Гвинея-Биссау, ДРК, Замбия, Зимбабве, Кабо-Верде, Камерун, Кения, Коморские острова, Конго, Кот-д'Ивуар, Лесото, Либерия, Маврикий, Мадагаскар, Малави, Мозамбик, Намибия, Нигер, Нигерия, Руанда, Свазиленд, Сейшельские острова, Сенегал, Сьерра-Леоне, Танзания, Того, Уганда, ЦАР, Экваториальная Гвинея и ЮАР.

Подробный материал опубликован в Ежегоднике «ЦАМТО-2012: статистика и анализ мировой торговли оружием». С условиями электронного доступа на Ежегодник-2012 можно ознакомиться в разделе «Подписка».

Совет министров обороны СНГ подтвердил курс на развитие военного сотрудничества – Сергей Шойгу

ЦАМТО, 11 декабря. Участники заседания Совета министров обороны СНГ, состоявшегося в Москве, подтвердили заинтересованность в развитии оборонного сотрудничества на основе баланса общих, региональных и национальных интересов.

Об этом, как передает «РИА Новости», заявил министр обороны РФ генерал армии Сергей Шойгу по итогам 63-го заседания Совета министров обороны СНГ.

Участники заседания рассмотрели 26 вопросов, касающихся военного сотрудничества, подвели итоги деятельности рабочих органов Совета в 2012 году и утвердили план на следующий год.

По словам С.Шойгу, «мы рассмотрели план совместных мероприятий Объединенной системы ПВО СНГ в 2013 году и обсудили выделение ассигнований на ее развитие».

«На развитие объединенной системы ПВО СНГ в 2013 году выделяют более 500 млн руб.», - сказал С. Шойгу.

Совет министров обороны СНГ утвердил концепцию развития Единой системы государственного радиолокационного опознавания между вооруженными силами стран СНГ. С.Шойгу отметил, что «концепция предполагает пути дальнейшего решения и развития этого вопроса, включая системы засекречивания».

Кроме того, был утвержден план взаимодействия войск Объединенной системы контроля и оценки радиационной, химической и биологической обстановки, участники

заседания обсудили также организацию и проведение совместных мероприятий инженерных войск, ремонта инженерной техники и подготовки инженерных кадров.

По словам С. Шойгу, была утверждена программа совместных работ по совершенствованию метрологического обеспечения, а также перечень документов, определяющих единство требований к гидрометеорологическому обеспечению.

Главы военных ведомств СНГ поручили разработать положение о порядке сбора и обмена информацией о неисправностях авиатехники, приняли решения о совершенствовании подготовки специалистов, военно-научных и научно-педагогических кадров.

Материал составлен по сообщениям агентства «РИА Новости».

Первая партия закупленной в Нидерландах техники будет поставлена ВС Литвы в середине декабря

ЦАМТО, 12 декабря. В ходе встречи министра национальной обороны Литвы Расы Юкнявичене с послом Нидерландов Корнелисом Виллемом Спаансом был обсужден вопрос поставки первой партии вооружений и военной техники, закупленной из состава ВС Нидерландов.

Контракт на поставку ВС Литвы избыточных бронемашин, контейнеров системы связи и оборудования для обслуживания аэродромов, снятых с вооружения в процессе реформирования ВС Нидерландов, стороны подписали в октябре. Полная стоимость контракта оценивается в 10 млн литов.

Закупленная техника и оборудование поступит на вооружение ВС Литвы и заменит пришедшие в негодность, выслужившие сроки эксплуатации и экономически неэффективные системы.

Первая партия оборудования будет поставлена в Литву к середине декабря. В нее войдут 20 грузовиков DAF YAS 4442 с контейнерами систем управления и связи, два автомобиля MB 1920 для очистки взлетно-посадочной полосы и DAF YKS 2300, предназначенный для уборки снега и распыления соли. Поставка оставшихся 50 ед. техники запланирована на середину 2013 года. Контракт также предполагает подготовку голландскими военными инструкторами литовских военнослужащих.

По заявлению главы департамента вооружения МНО Литвы Дариуша Адомайтиса, модернизация техники и вооружения является перманентным процессом, в ходе которого устаревшая техника с большими массогабаритными характеристиками и высоким расходом топлива, модернизация и ремонт которой нерентабельны, заменяется более современными и экономичными образцами.

ЦАМТО

Источник: Lithuanian Ministry of National Defence, 30.11.12

Московскому вертолетному заводу им. М.Л. Миля исполнилось 65 лет

ЦАМТО, 12 декабря. ОАО «Московский вертолетный завод имени М.Л. Миля» (МВЗ им. М.Л. Миля), знаменитое конструкторское бюро (КБ) и разработчик многих известных в мире вертолетов, в том числе Ми-8, Ми-24 и Ми-26, отмечает 65-летний юбилей.

Материал к юбилею ОАО «Московский вертолетный завод имени М.Л. Миля» размещен на сайте ОАО «Вертолеты России».

В 1947 году выдающийся конструктор Михаил Леонтьевич Миль возглавил опытное конструкторское бюро, ставшее впоследствии одной из лучших в мире школ вертолетостроения. Сегодня традиции этой школы в составе холдинга «Вертолеты России» успешно продолжает и развивает МВЗ им. М.Л. Миля.

Вертолеты марки «Ми», созданные конструкторами как под руководством самого Миля, так и его последователями, можно назвать уникальными. Это легендарные вертолеты типа

Ми-8/17, которые стали примером самого массового серийного вертолета за всю историю мировой авиации (за полвека изготовлено свыше 12 тыс. ед.). Это современный боевой Ми-35М, а также самый грузоподъемный в мире вертолет Ми-26(Т) (грузоподъемность – 20 т), новейший ударный вертолет Ми-28Н «Ночной охотник», обладающий уникальными маневренными возможностями и способный выполнять боевые задачи в сложных метеоусловиях и в любое время суток.

История МВЗ им. М.Л. Миля богата примерами смелых конструктивных решений, которые находили применение и служили основой для будущих уникальных разработок. Во многом знакомый облик современного вертолета сформировался благодаря работе специалистов именно этого КБ. Оригинальные конструкторские находки нередко служили поводом для разработки других вертолетных технологий, которые сегодня реализуются как в России, так и в других странах, обладающих собственными мощностями для разработки и производства вертолетов.

Сейчас конструкторское бюро имени М.Л. Миля – это один из важнейших интеллектуальных активов российского вертолетостроительного холдинга «Вертолеты России». МВЗ им. М.Л. Миля стал основой инновационного вертолетного кластера, который создается в Национальном центре вертолетостроения (НЦВ) холдинга «Вертолеты России», расположенном в пос. Томилино Люберецкого района Московской области. В НЦВ сконцентрированы научные, конструкторские и инженерные ресурсы КБ Миля; здесь также будут расположены активы КБ Камова, специалисты которого завершают переезд в новое современное здание.

Создание НЦВ на основе двух именитых российских КБ – это строительство современной интеллектуальной инфраструктуры в вертолетостроении как часть процесса, направленного на инновационное развитие российской экономики. Наличие единого центра компетенций позволит отрасли сосредоточить интеллектуальные ресурсы, направив их на создание новых прорывных технологий и разработку вертолетов, востребованных как государственными заказчиками, так и мировым коммерческим рынком.

Сегодня среди приоритетных направлений деятельности МВЗ им. М.Л. Миля – работы над проектами вертолетов Ми-38, Ми-171А2, «ПСВ» и др. В частности «ПСВ» в среднем классе – проект RACHEL, представленный мировому коммерческому рынку в 2012 году на международном авиасалоне «Фарнборо», относится к прорывным инновациям, он может оказать системное влияние на будущее мирового вертолетостроения.

Большое внимание также уделяется изучению и использованию композиционных материалов, которые сегодня активно внедряются на всех моделях, как перспективных, так и уже выпускающихся. Российские инженеры вместе с ведущими мировыми специалистами участвуют в международных проектах по изучению перспективных материалов, в том числе по изучению композитов в рамках CFK Valle Stade в Германии. Планируется, что российские вертолеты получат новые качества: они должны стать быстрее и мощнее, увеличив грузоподъемность и снизив стоимость эксплуатации.

ОАО «Московский вертолетный завод им. М.Л. Миля» - дочерняя компания ОАО «Вертолеты России». Основными направлениями деятельности завода являются: опытно-конструкторская и научно-исследовательская работа, проектирование, постройка и испытание опытных образцов вертолетной техники. С момента основания на заводе создано 12 базовых моделей вертолетов, в том числе Ми-8/17, Ми-35М, Ми-26, Ми-28, Ми-38, а также их многочисленные модификации. Сегодня вертолеты марки «Ми» эксплуатируются в 110 странах мира и составляют основу вертолетной авиации России, СНГ и ряда стран Азии, Латинской Америки, Африки и Ближнего Востока.

В политических кругах США продолжаются дебаты по поводу военной помощи и поставок вооружений Египту

ЦАМТО, 12 декабря. Влиятельные американские конгрессмены выразили озабоченность в связи с планами администрации Барака Обамы начать в ближайшее время отгрузку первой партии многоцелевых истребителей F-16C/D Блок.50/52 «Файтинг Фалкон» Египту.

Как сообщает «Фокс Ньюс», конгрессмены не уверены в лояльности президента Мухаммеда Мурси.

Более того, представитель от штата Флорида республиканец Верн Бьюкенен призвал прекратить военную помощь Египту, поскольку М.Мурси выражает интересы движения «Братья-мусульмане».

По его словам, «американские налогоплательщики не должны финансировать и оказывать содействие любому диктаторскому режиму, тем более тому, за которым стоит террористическая организация».

Дискуссия в политических кругах США по поводу военной помощи и поставок военной техники Египту продолжается.

Как уже сообщал ЦАМТО, Министерство обороны США заключило с компанией «Локхид Мартин» начальный контракт стоимостью 213 млн дол на закупку материалов с длительным сроком изготовления для производства 20 новых истребителей F-16C/D Блок.52 «Файтинг Фалкон», предназначенных для ВВС Египта, 3 марта 2010 года.

Соглашение предусматривает поставку 16 одноместных истребителей F-16 версии «С» и четырех двухместных версии «D».

Согласно условиям контракта, первая партия самолетов должна быть передана ВВС Египта 22 января 2013 года. Полностью передача самолетов должна быть реализована до конца 2013 года.

Первоначальный запрос Египта, направленный США в октябре 2009 года, предусматривал приобретение в рамках программы «Иностранные военные продажи» 24 истребителей F-16C/D Блок.52, различного оборудования и вооружений на общую сумму 3,2 млрд дол.

Поставка новых самолетов позволит ВВС Египта провести замену устаревших самолетов МиГ-21 и «Мираж-2000».

Египет стал первым арабским государством, которое приобрело F-16 через программу «Иностранные военные продажи». С начала 1980-х гг. МО Египта приобрело в США в общей сложности около 240 истребителей F-16A/B/C/D «Файтинг Фалкон» наряду с другими системами вооружения в рамках шести этапов программы «Пис Вектор». Поставка первой партии из 42 самолетов для ВВС Египта началась в марте 1982 года.

ЦАМТО

Источник: Fox News, 11.12.12

На ГП «Зоря-Машпроект» внедрена концепция сквозного проектирования

ЦАМТО, 12 декабря. ГП «Научно-производственный комплекс газотурбостроения «Зоря-Машпроект» перешло к системе сквозного проектирования при разработке и создании новых образцов продукции, сообщила пресс-служба предприятия.

Как отмечается в пресс-релизе, сквозное проектирование - качественный новый уровень решения конструкторско-технологических и производственных задач. Внедрение концепции обеспечило высокие технико-экономические показатели при сокращении сроков выпуска документации.

Система базируется на использовании CAD/ CAM/ CAE /PDM-систем и позволяет выполнять поверхностное и твердотельное моделирование, расчетные исследования на механические, тепловые, электромагнитные и другие виды воздействий, моделировать

процессы изготовления - литье, штамповка, сварка и т.п., оформлять и выпускать чертежи, разрабатывать технологии обработки изделия на оборудовании с ЧПУ, а также решать другие задачи.

Внедрение системы было начато в 2010 году с приобретения комплекса оборудования и программного обеспечения, а также обучения персонала. Система была поэтапно развернута и на сегодняшний день обеспечивает реализацию проекта создания нового двигателя мощностью 32 МВт.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

Кировский завод «Молот» может войти в состав концерна «Калашников» - «РИА Новости»

ЦАМТО, 12 декабря. ОАО «Вятско-Полянский машиностроительный завод «Молот» может войти в состав будущего концерна «Калашников», сообщает «РИА Новости» со ссылкой на информированный источник.

Агентство напоминает, что вице-премьер РФ Дмитрий Рогозин, курирующий оборонно-промышленный комплекс, в ноябре предложил объединить в концерн под брендом «Калашников» два ижевских предприятия - «Ижмаш» и «Ижмех». Во вторник Д.Рогозин сообщил, что руководителем ОАО «НПО «Ижмаш» назначен Константин Бусыгин, и тем самым началась работа над концерном «Калашников».

По словам источника агентства, «вероятно, он (Бусыгин) будет готовить «Ижмаш» к объединению с Ижевским механическим заводом и, возможно, заводом «Молот» в рамках концерна «Калашников».

Агентство «РИА Новости» отмечает, что пока не располагает комментариями представителей «Ижмаша» и «Молота».

К июню 2013 ГП «Укроборонсервис» утилизирует 3600 тонн боеприпасов ЧФ России

ЦАМТО, 12 декабря. ГП «Укроборонсервис» и ОАО «Рособоронэкспорт» 29 ноября подписали дополнительное соглашение к контракту по утилизации боеприпасов ЧФ РФ, говорится в сообщении, размещенном на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

Согласно документу, завершить работы, предусмотренные контрактом, планируется до 1 июня 2013 года. Общий объем боеприпасов, подлежащих утилизации, составляет около 3,6 тыс. т.

На сегодня предприятиями ГК «Укроборонпром» фактически утилизировано около 1 тыс. тонн боеприпасов. Контракт предусматривает утилизацию боеприпасов к ракетно-артиллерийскому и минно-торпедному вооружению.

Вопрос о дальнейшем сотрудничестве по утилизации боеприпасов находится в стадии обсуждения.

Объем экспорта вооружений в страны на постсоветском пространстве по периоду 2004-2011 гг. составил 5,2 млрд долларов

ЦАМТО, 12 декабря. ЦАМТО продолжает публикацию выдержек из Ежегодника «ЦАМТО-2012: статистика и анализ мировой торговли оружием». Ниже представлен в кратком изложении материал по положению основных поставщиков вооружений на рынке стран на постсоветском пространстве в 2004-2011 гг.

В целом объем экспорта вооружений в страны этого региона по 8-летнему периоду (2004-2011 гг.) ЦАМТО оценивает в сумму 5,212 млрд дол. С этим показателем страны на постсоветском пространстве занимают девятое место, уступая АТР, Ближнему Востоку, Западной Европе, Северной Америке, Южной Америке, Восточной Европе, Северной и

Северо-Восточной Африке, странам Африки (южнее пустыни Сахара) среди 10 регионов мира.

По годам объем фактического экспорта вооружений в страны на постсоветском пространстве составил 400 млн дол в 2004 году, 228 млн дол в 2005 году, 424 млн дол в 2006 году, 722 млн дол в 2007 году, 645 млн дол в 2008 году, 700 млн дол в 2009 году, 444 млн дол в 2010 году и 1,65 млрд дол в 2011 году.

Первое место по экспорту вооружений в страны на постсоветском пространстве по периоду 2004-2011 с объемом 1,728 млрд дол (33,15% от всего объема экспорта ПВН в страны региона) занимает Россия. По России, как и по другим странам мира, учтен стоимостной объем только идентифицированных поставок обычных вооружений.

По годам объем идентифицированного экспорта России в страны на постсоветском пространстве составил 94 млн дол в 2004 году, 38 млн дол в 2005 году, 39 млн дол в 2006 году, 101 млн дол в 2007 году, 98 млн дол в 2008 году, 148 млн дол в 2009 году, 222 млн дол в 2010 году и 987 млн дол в 2011 году.

Украина с объемом экспорта 879 млн дол (16,9%) занимает второе место. Объем экспорта Украины по годам составил: 65 млн дол в 2004 году, 118 млн дол в 2005 году, 114 млн дол в 2006 году, 224 млн дол в 2007 году, 145 млн дол в 2008 году, 87 млн дол в 2009 году, 38 млн дол в 2010 году и 90 млн дол в 2011 году.

ЦАМТО ведет подсчет экспорта по финальному производителю вооружений. В этой связи Украина является одной из немногих стран, военный экспорт которой по этой методике занижен, поскольку, к примеру, Украина выполняет большой объем субподрядных работ (преимущественно это двигательные установки) по военным экспортным контрактам России, которые по данной методике в зачет Украины не включены. Второй момент, приводящий к занижению экспорта Украины, связан с тем, что в открытой печати публикуется недостаточное количество данных по поставкам двигательных установок для различных внутрироссийских военных программ, где Украина выступает «чистым» экспортером.

Тройку лидеров замыкают Израиль - 776 млн дол (14,9% рынка). Объем экспорта Израиля по годам составил: 25 млн дол в 2006 году, 142 млн дол в 2007 году, 156 млн дол в 2008 году, 115 млн дол в 2009 году, 36 млн дол в 2010 году и 302 млн дол в 2011 году.

В десятку крупнейших мировых экспортеров вооружений в страны на постсоветском пространстве по 8-летнему периоду (2004-2011 гг.), занимающих места с 4 по 10 в порядке убывания входят: Беларусь (244 млн дол), Франция (219 млн дол), США (203 млн дол), Италия (167 млн дол), Великобритания (157 млн дол), Германия (132 млн дол) и Турция (126 млн дол).

В целом в рейтинг экспортеров вооружений в страны на постсоветском пространстве по периоду 2004-2011 гг. входят 32 страны.

Во вторую десятку с объемом экспорта от 67,5 млн дол до 24 млн дол входят в порядке убывания: Грузия, Чехия, Нидерланды, Норвегия, ЮАР, Болгария, Швеция, Испания, Румыния и Дания.

В третью десятку с объемом экспорта от 22 млн дол до 2 млн дол входят в порядке убывания: Босния, Словакия, Венгрия, Финляндия, Казахстан, Польша, Португалия, Македония, Австрия и Греция.

Замыкают рейтинг Черногория и Сербия.

По итогам 2011 года первое место в рейтинге поставщиков вооружений в страны на постсоветском пространстве занимает Россия, второе место занимает Израиль, замыкает тройку лидеров Украина.

В данный регион выключено 15 стран: Азербайджан, Армения, Беларусь, Грузия, Казахстан, Киргизия, Латвия, Литва, Молдавия, Россия, Таджикистан, Туркменистан, Узбекистан, Украина, Эстония.

Подробный материал опубликован в Ежегоднике «ЦАМТО-2012: статистика и анализ мировой торговли оружием». С условиями электронного доступа на Ежегодник-2012 можно ознакомиться в разделе «Подписка».

Компания «Сухой» переходит к качественно новой технологии проектирования авиатехники

ЦАМТО, 12 декабря. Семь компактных отечественных суперкомпьютеров, созданных в рамках программы «Развитие суперкомпьютеров и грид-технологий», работают в специализированном центре конструкторского бюро компании «Сухой».

Как сообщила пресс-служба компании «Сухой», основное назначение таких ЭВМ - обслуживание небольших расчетных групп. На них моделируются процессы, связанные с аэродинамикой, газодинамикой, тепломассопереносом, прочностью, исследуются вопросы безопасности при эксплуатации авиатехники. Это порядка 60-70% от общего объема расчетных задач, которые решаются КБ компании «Сухой» при создании новых образцов боевой и гражданской авиационной техники.

Оставшаяся часть расчетных задач (аэроупругость конструкции, флаттер, аэроакустика, связный и сопряженный тепломассообмен, оптимизационные задачи) требует более подробных компьютерных моделей и больших вычислительных ресурсов. Для решения данного класса задач из специализированного центра КБ компании «Сухой» организован удаленный доступ к супер-ЭВМ, установленной в Российском федеральном ядерном центре в Сарове.

Результаты реализации программы «Развитие суперкомпьютеров и грид-технологий» позволяют компании «Сухой» перейти к качественно новой технологии проектирования, основанной на прямом численном моделировании и быстром прототипировании изделий авиационной техники. Это обеспечит сокращение числа дорогих экспериментальных и натурных испытаний, малоэффективных стендов, натурных образцов и физических моделей, которые не всегда могут адекватно воспроизвести реальные условия эксплуатации летательного аппарата, выявить отказ или установить причину летного происшествия.

Широкое использование суперкомпьютерных технологий даст компании «Сухой» возможность исключить доработки самолета в будущем, снизить технический риск, повысить информативность решения инженерных задач, создавать базы знаний и экспертные системы. В результате всего этого ожидается существенная экономия денежных средств, повышение качества продукции и производительности труда, улучшение планирования и управления различными процессами.

Программа «Развитие суперкомпьютеров и грид-технологий» была принята в 2009 году в соответствии с решением Комиссии при Президенте РФ по модернизации и технологическому развитию экономики.

Цель программы - создание в России индустрии суперкомпьютерных вычислений, включая базовый ряд суперкомпьютеров различной производительности, высокоскоростные каналы связи, программные средства имитационного моделирования с высокой степенью распараллеливания, подготовку профильных специалистов. Реализация данной программы поручена Госкорпорации «Росатом».

ОКБ Сухого вместе с основными партнерами холдинга «Сухой» в области разработки и производства авиационной техники входит в число головных исполнителей программы. В рамках программы в Российском федеральном ядерном центре - Всероссийском научно-исследовательском институте экспериментальной физики (РФЯЦ-ВНИИЭФ) в г. Сарове создан уникальный аппаратно-программный комплекс для высокопроизводительных вычислений, не уступающий западным аналогам. Сегодня здесь запущен самый мощный суперкомпьютер в России, находящийся на 6 месте в мировом рейтинге суперкомпьютеров Топ-500 и организован вычислительный центр коллективного доступа,

к которому по высокопроизводительным каналам связи подключены предприятия и организации различных отраслей промышленности.

В ОАО «ЦНИИ «Буревестник» введен в эксплуатацию отраслевой центр высокопроизводительных вычислений

ЦАМТО, 12 декабря. Введен в эксплуатацию отраслевой центр высокопроизводительных вычислений (ЦОД АВ) ОАО «ЦНИИ «Буревестник» (Нижний Новгород), созданный в рамках Федеральной целевой программы развития ОПК РФ.

Как сообщила пресс-служба «УВЗ», внедрение технологий высокопроизводительных вычислений позволит ЦНИИ, который входит в структуру корпорации «УВЗ», перейти на качественно новый уровень аналитического проектирования – сократить сроки разработки и освоения производства новых видов продукции и повысить качество выпускаемых изделий.

Отраслевой центр обработки данных создан на базе суперкомпьютера «Минин» с пиковой производительностью более 57 Тфлопс (57 триллионов операций с плавающей точкой в секунду). Его внедрение позволит предприятию эффективно решать задачи динамики и прочности механизмов и систем, гидрогазодинамики, многопараметрической оптимизации конструкций и изделий, а также иные задачи функционирования изделий в целом при комплексном решении отраслевых задач.

Благодаря интеграции центра в единую информационную среду предприятия будет обеспечиваться оптимальное использование научно-технического потенциала института и, как результат - рост валовой прибыли.

Для предприятий отрасли проект обеспечит:

- доступ к вычислительным ресурсам супер-ЭВМ «Минин»;
- доступ к лицензионным программным комплексам расчетного анализа;
- выполнение расчетов и консультирование.

Внедрение центра позволит предприятиям всего региона использовать вычислительные мощности суперкомпьютера и откроет новые возможности для совершенствования их разработок и создания новых видов продукции.

Новое руководство Мексики продолжит закупки вооружений для ВС страны

ЦАМТО, 13 декабря. Энрике Пенья Ньето, приступивший 1 декабря к исполнению обязанностей президента Мексики, заявил о намерении увеличить инвестиции в сектор обороны, покупку новых технологий и совершенствование военной инфраструктуры.

Новый министр обороны Мексики генерал Сальвадор Сьенфуэгос, со своей стороны, объявил, что СВ и ВВС будут продолжать следовать президентским директивами. Задача ВС сместится от борьбы с незаконным оборотом наркотиков и наркокартелями к борьбе с организованной преступностью.

Реализуемые программы модернизации будут продолжены. В их числе: производство тактических бронемашин DN-XI, малоразмерных БЛА, патрульных кораблей, 5,56-мм штурмовых винтовок FX-05. Мексика также стремится повысить свои возможности в сфере киберзащиты и усилить средства воздушной переброски и наблюдения.

В период нахождения у власти президента Фелипе Кальдерона Вооруженные силы заключили контракты и получили ВиВТ на сумму 1,4 млрд дол, включая 4 морских патрульных самолета CN-235 «Персудер»; 12 военно-транспортных самолетов C-295M и 4 C-27J «Спартан»; 6 УТС Т-6С+ «Тексан-2»; 15 вертолетов EC-725, 3 AS-565MB «Пантер», 1 «Белл-206L-4», 4 Ми-17В-5; 2 БЛА «Гермес-450»; 34 патрульных катера «Дифендер», 6 катеров MLB; 250 бронемашин «СандКэт».

Кроме того, в рамках финансируемой администрацией США «Инициативы Мерида» Вооруженные силы получили технику и вооружение на сумму 424 млн дол, включая 4

морских патрульных самолета CN-235 «Персудер», 3 многоцелевых вертолета УН-60М «Блэк Хоук», 8 «Белл-412», средства ведения разведки.

Несмотря на увеличение спектра выполняемых задач, включая существенную роль в поддержке действий федеральных, государственных и местных правоохранительных органов, численность личного состава ВС возросла только на 5% – с 253348 человек в 2007 году до 267894 в 2012 году.

Главным изменением в структуре силовых структур Мексики станет создание Национальной жандармерии, которая в конечном итоге примет на себя функцию обеспечения внутренней безопасности от Вооруженных сил. Штатный персонал новой структуры будет проходить подготовку по военным программам и, предположительно, на начальном этапе ее возглавит представитель командования Вооруженных сил. Тем не менее, подчиняться жандармерия будет Министерству внутренних дел.

Первоначально в состав Национальной жандармерии войдут 37000 служащих Федеральной полиции и до 40000 военнослужащих Вооруженных сил, главным образом, подразделения пехоты и ССО. Федеральная полиция уже получила необходимую для выполнения новых задач военную технику, включая различную легкую бронетехнику, 11 многоцелевых вертолетов УН-60L/M «Блэк Хоук», а также несколько типов БЛА - от мини-БЛА Е1 «Гавиан» до «Гермес-900» компании «Элбит».

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 11.12.12

Первые арсеналы нового типа будут сданы в эксплуатацию до конца года – Дмитрий Булгаков

ЦАМТО, 13 декабря. До конца текущего года Минобороны РФ завершит строительство первых двух арсеналов нового типа. Об этом, как передает «РИА Новости», заявил заместитель министра обороны генерал армии Дмитрий Булгаков.

По его словам, «контракты на строительство новых арсеналов подписаны, и в 2013 году из оставшихся 13 арсеналов семь будут сданы под ключ. Два арсенала - Моздок и Кедровка - будут введены в строй до конца текущего года», - отмечает агентство.

Д.Булгаков напомнил, что утвержденная ведомственная программа Минобороны предусматривает строительство 15 новейших современных арсеналов.

Завершающие шесть арсеналов Минобороны рассчитывает достроить в 2014 году, а в 2015 году будет доводить их параметры до предусмотренных соответствующими требованиями.

Д.Булгаков подчеркнул, что «первого января 2015 года будем иметь 15 арсеналов, соответствующих всем параметрам и решениям», - передает «РИА Новости».

Ранее Д.Булгаков заявил, что до 25 декабря все подразделения Вооруженных сил РФ по утилизации устаревших боеприпасов будут расформированы. Этими вопросами отныне будут заниматься сторонние организации, отмечает агентство.

В структуре мирового военного экспорта в 2012-2015 гг. произойдут существенные изменения

ЦАМТО, 13 декабря. ЦАМТО продолжает публикацию выдержек из Ежегодника «ЦАМТО-2012: статистика и анализ мировой торговли оружием». Ниже представлен в кратком изложении материал по структуре мирового рынка ВиВТ в начавшийся 4-летний период (2012-2015 гг.).

В 2012-2015 гг. в структуре мирового военного экспорта по отдельным категориям вооружений произойдут существенные изменения. В частности, снизится долевой объем продаж бронетанковой техники, а объем экспорта вертолетной техники существенно возрастет. По категории БЛА также ожидается увеличение долевого объема продаж.

Военная авиационная техника по объему фактических экспортных поставок, как и в прошедший 8-летний период (2004-2011 гг.), с большим отрывом займет первое место среди всех категорий ВиВТ в общем балансе мировой торговли оружием. Однако доля продаж на мировом рынке военной авиационной техники снизится с 35,6% в 2004-2011 гг. (126,94 млрд дол, в том числе 75,271 млрд дол в 2008-2011 гг. и 51,669 млрд дол в 2004-2007 гг.) до 32,5% (92,128 млрд дол) в 2012-2015 гг. при общемировом прогнозируемом объеме экспорта ВиВТ в 2012-2015 гг. в сумме 283,273 млрд дол (против 214,277 млрд дол в 2008-2011 гг. и 141,882 млрд дол в 2004-2007 гг.).

Второе место в рейтинге ЦАМТО по основным категориям вооружений по периоду 2004-2011 гг. занимала бронетанковая техника - 46,731 млрд дол (13,1% рынка, в том числе 27,933 млрд дол в 2008-2011 гг. и 18,797 млрд дол в 2004-2007 гг.). В 2012-2015 гг. категория «бронетехника» с объемом 25,109 млрд дол (8,9% мирового рынка) займет только четвертое место.

По периоду 2012-2015 гг. значительно усилит свои позиции категория «военные вертолеты». В 2004-2011 гг. категория «военные вертолеты» занимала четвертое место – 39,26 млрд дол (11% мирового рынка, в том числе 23,616 млрд дол в 2008-2011 гг. и 15,643 млрд дол в 2004-2007 гг.). В 2012-2015 гг. объем продаж военных вертолетов составит 64,781 млрд дол (22,9% рынка). С этим показателем категория «военные вертолеты» сразу переместится с 4 на 2 место.

Категория «военно-морская техника» сохранит за собой 3 место с некоторым увеличением долевого показателя. В 2004-2011 гг. объем мировых продаж в данной категории составил 41,155 млрд дол (11,6% рынка, в том числе 19,814 млрд дол в 2008-2011 гг. и 21,342 млрд дол в 2004-2007 гг.). В 2012-2015 гг. объем мировых продаж ВМТ оценивается ЦАМТО в 35,023 млрд дол (12,4% рынка).

Среди других категорий вооружений возрастет доля БЛА и техники ПВО, снизится доля ракетно-артиллерийского вооружения.

Средства ПВО занимают пятое место в 2004-2011 гг. и в 2012-2015 гг. В 2004-2011 гг. объем мировых продаж в данной категории составил 24,886 млрд дол (7% мирового рынка, в том числе 16,418 млрд дол в 2008-2011 гг. и 8,469 млрд дол в 2004-2007 гг.). В 2012-2015 гг. прогнозируемый объем продаж составит 24,417 млрд дол (8,6% рынка).

В предстоящий 4-летний период снизится долевой объем продаж в категории «ракетно-артиллерийское вооружение». В 2004 -2011 гг. объем продаж в данной категории составил 16,68 млрд дол (4,7% рынка, в том числе 10,828 млрд дол в 2009-2011 гг. и 5,851 млрд дол в 2004-2007 гг.). В 2012-2015 гг. объем продаж в категории РАВ оценивается в сумму 8,602 млрд дол (3% рынка).

Доля категории «БЛА» в общем объеме мировых продаж ВиВТ возрастет почти вдвое – с 3,519 млрд дол (1% рынка в 2004-2011 гг., в том числе 2,735 млрд дол в 2008-2011 гг. и 784 млн дол в 2004-2007 гг.) до 5 млрд дол в 2012-2015 гг. (1,8% рынка).

Доля «прочие категории вооружений» (это все остальные категории, не входящие в перечисленные выше) в 2012-2015 гг. снизится по сравнению с 2004-2011 гг. В 2004-2011 гг. объем продаж в данной категории составил 56,989 млрд дол (16% мирового рынка, в том числе 37,662 млрд дол в 2008-2011 гг. и 19,327 млрд дол в 2004-2007 гг.). В 2012-2015 гг. прогнозируемый объем экспорта ВиВТ по данной категории составит 28,212 млрд дол (10% мирового рынка).

Подробный материал опубликован в Ежегоднике «ЦАМТО-2012: статистика и анализ мировой торговли оружием». С условиями электронного доступа на Ежегодник-2012 можно ознакомиться в разделе «Подписка».

В Индии обнародованы итоги экспорта ВиВТ за последние три года

ЦАМТО, 14 декабря. Индийские государственные и частные компании за последние 3 года экспортировали продукцию оборонного назначения на сумму 9,97 млрд рупий (183

млн дол), сообщил в ответе на парламентский запрос государственный министр обороны Джитендра Сингх.

Как отмечает «Джейнс дифенс индастри», это значительно ниже ранее озвученных цифр индийским Министерством обороны. Еще в 2009 году, к примеру, министр обороны А.К.Энтони заявил, что экспорт продукции национальными оборонными компаниями в течение трех лет (2007-2009 гг.) составил 12,6 млрд рупий.

В список экспортированной индийскими компаниями в течение последних трех лет (2010-2012 гг.) продукции входят, главным образом, вертолеты производства государственной компании «Хиндустан аэронотикс лимитед» (ХАЛ), а также стрелковое оружие и боеприпасы (произведены Управлением оружейных заводов OFB (Ordnance Factory Board)). Продукция поставлялась в страны Африки, Азии и Южной Америки.

В частности, 6 легких вертолетов «Дхрув» были поставлены в Эквадор, 3 многоцелевых вертолета SA-316B «Четак» и SA-315B «Чита» – в Намибию, три вертолета «Четак» – в Суринам. Боеприпасы, взрывчатые вещества и стрелковое оружие проданы Бангладеш, Непалу, Малайзии и Шри-Ланке.

В данный перечень не вошел недавно подписанный крупный экспортный контракт (поскольку поставки еще не начались) на строительство компанией «Пипавав дифенс энд оффшор инжиниринг» до четырех патрульных кораблей для неназванного западноафриканского государства (предположительно Нигерии). Стоимость соглашения оценивается в 25 млрд рупий (452 млн дол).

Несмотря на подписанный «Пипавав» контракт, оглашенные показатели свидетельствуют о низких возможностях оборонной промышленности Индии. Согласно официальной статистике, в настоящее время Индия импортирует до 70% ВВТ.

Состояние промышленной базы и неспособность обеспечить зарубежные продажи побудили министра обороны А.К.Энтони охарактеризовать военный экспорт Индии как «удручающе ограниченный». По оценке главы военного ведомства, несмотря на имеющуюся обширную промышленную инфраструктуру, Индии предстоит пройти длительный путь для становления в качестве одного из основных производителей оборонной продукции.

По мнению представителей индийской оборонной промышленности, одной из причин столь низкого уровня экспортных продаж стала длительная «заикленность» Индии на производстве военной техники по лицензиям иностранных компаний. Это привело к деградации национальной школы проектирования и разработки ВВТ.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Industry, 13.12.12

Замминистра обороны РФ генерал армии Дмитрий Булгаков встретился с представителями российских СМИ

ЦАМТО, 14 декабря. В пресс-клубе военных обозревателей при Минобороны России 13 декабря состоялась встреча заместителя министра обороны РФ генерала армии Дмитрия Булгакова с представителями российских средств массовой информации.

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, в ходе встречи речь шла об утилизации боеприпасов с истекшими сроками хранения. Как отметил Дмитрий Булгаков, задача по уничтожению непригодных и наиболее опасных боеприпасов в основном выполнена. Утилизировано более 4,6 млн тонн, из них взрывным способом - 3,4 млн тонн. Практически в два раза замедлился темп выхода боеприпасов в категорию непригодных (2,0 млн тонн в 2012 году и 1,1 млн тонн в 2013 году).

Замминистра обороны РФ подчеркнул, что в 2012 году Минобороны России завершает уничтожение боеприпасов методом подрыва и переходит к утилизации только промышленным способом.

По его словам, это связано с тем, что у промышленности появились продуктивные предложения по утилизации оставшегося объема устаревших боеприпасов. Предприятия готовы развивать свои мощности, инвестировать серьезные денежные средства в производственные фонды и соответствовать мировым стандартам в сфере утилизации.

В настоящее время наличие боеприпасов составляет 3,7 млн тонн, из них непригодных – 1,1 млн тонн. 150 тыс. тонн из них предстоит передать по госконтрактам предприятиям, участвующим в реализации федеральной целевой программы «Промышленная утилизация ВВТ», что позволит на 100% загрузить их производственные мощности. Еще 100 тыс. тонн предприятиями будет вывезено с арсеналов по уже заключенным контрактам 2011 и 2012 гг.

Задания государственного оборонного заказа размещаются как по результатам торгов, так и у единственных исполнителей, определенных распоряжениями Правительства РФ. Уже заключены 18 госконтрактов. В стадии подготовки находятся еще 10.

Также, по словам генерала армии Дмитрия Булгакова, прорабатывается механизм частно-государственного партнерства с коммерческими предприятиями, которые, как предполагается, будут работать на производственных фондах арсеналов, подлежащих расформированию, и с применением мобильных комплексов на территории арсеналов или полигонов. Таким образом, планируется утилизировать еще 750 тыс. тонн устаревших боеприпасов.

При этом на Минобороны России будут возложены функции только по отгрузке, доставке и выгрузке боеприпасов. Для реализации этого механизма готовятся изменения в законодательную базу и в ведомственные нормативные акты.

На арсеналах Минобороны России будут разобраны 100 тыс. тонн боеприпасов, и 20 тыс. тонн порохов и патронов к стрелковому оружию будут уничтожены в специализированных печах и на площадках.

На арсеналах, подчеркнул генерал армии Дмитрий Булгаков, работы по разборке боеприпасов будут проводиться цеховым гражданским персоналом. Военнослужащие по призыву к работам по разборке не допускались и допускаться не будут. Их планируется привлекать только для погрузки и выгрузки боеприпасов.

Работы по утилизации боеприпасов будут выполняться одновременно с масштабным развитием зоны хранения арсеналов, баз и складов, для чего утверждена ведомственная целевая программа «Совершенствование инфраструктуры системы хранения и эксплуатации ракет, боеприпасов и взрывчатых материалов на 2012-2014 годы».

Увеличены расходы на дальнейшее реформирование и развитие Вооруженных сил Украины

ЦАМТО, 14 декабря. В Государственном бюджете Украины на 2013 год расходы по линии Министерства обороны из общего фонда по сравнению с 2012 годом возрастут на 163 млн грн и составят 15315,1 млн грн (общий фонд - 14334 млн грн, специальный фонд - 981,1 млн грн), сообщает правительственный веб-портал.

В общей сумме расходов Минобороны на 2013 год запланированы средства на создание, закупку и модернизацию вооружения и военной техники Вооруженных сил, в частности, создание и строительство военно-транспортного самолета Ан-70, проектирование и строительство головного корабля класса «корвет» и ракетного комплекса «Сапсан». На эти цели предусмотрено 919,0 млн грн (общий фонд - 913,6 млн грн, специальный фонд - 5,4 млн грн). Это в 2,3 раза больше, чем в 2011 году.

Финансирование работ по утилизации боеприпасов и обеспечению живучести и взрывопожаробезопасности арсеналов, баз и складов Вооруженных сил запланировано в объеме 246,1 млн грн (общий фонд - 195 млн грн, специальный фонд - 51,1 млн грн). Это в 1,5 раза больше по сравнению с фактическими расходами на эти цели в 2011 году.

Кроме того, в Государственном бюджете Украины на 2013 год предусмотрена возможность зачета стоимости работ по утилизации боеприпасов, произведенных за счет собственных средств субъектов хозяйствования - исполнителей таких работ, в специальный фонд государственного бюджета и направления этих средств на утилизацию обычных видов боеприпасов, непригодных для дальнейшего использования и хранения.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

Основные программы России по импорту вооружений западного производства

ЦАМТО, 14 декабря. Группа экспертов общественного совета при председателе Военно-промышленной комиссии вице-премьере Дмитрие Рогозине подготовила доклад «Россия как импортер вооружений», сообщают «Ведомости».

Как отмечает газета, эксперты советуют Кабмину ограничить импорт вооружений для российской армии, а уже заключенные невыгодные контракты можно расторгнуть или перезаключить, настояв на передаче технологий и других встречных (офсетных) обязательств со стороны импортеров.

«Импорт вооружений проводится Минобороны бессистемно, отдельные образцы приобретались волонтаристски и без серьезного научного обоснования», - цитирует газета авторов доклада.

В частности, как пишут «Ведомости» со ссылкой на авторов доклада, «в отношении российских образцов проводились полные циклы испытаний и требовалось превышение характеристик над мировыми аналогами, в то время как для итальянских броневедомостей «Ивеко» или израильских БЛА «Серчер» таких испытаний не было. Требования по передаче технологий тоже отсутствовали, и в России проводится лишь отверточная сборка».

КОММЕНТАРИЙ ЦАМТО

ЦАМТО во многом согласен с авторами доклада, прежде всего, в части высказанных сомнений в отношении обоснованности и целесообразности закупок броневедомостей компании «Ивеко» и израильских БЛА «Серчер».

В целом следует отметить, что импорт готовых вооружений западного производства для российской армии - это относительно недавнее направление деятельности Минобороны РФ.

Ориентация МО РФ на закупку готовых вооружений западного производства последовала после длительного периода импорта отдельных комплектующих, которые использовались как в составе вооружения, поставляемого Россией на экспорт, так и для комплектации вооружений, предназначенных для российской армии.

Несмотря широкую кооперацию по поставке комплектующих, переход к закупке готовых изделий западного производства является совершенно новым направлением сотрудничества России с западными странами в сфере ВТС, в связи с чем возникает ряд вопросов.

Прежде всего, следует отметить, что уровень доверия еще не столь высокий, чтобы Россия могла себе позволить закупать готовые вооружения за рубежом, которые являются ключевыми для обеспечения национальной безопасности страны.

На текущем этапе в этом сегменте речь может идти о закупке тех категорий вооружений, по которым Россия существенно отстала от западных стран, что уже само по себе представляет угрозу национальной безопасности. Именно в этих сегментах вполне обоснована закупка готовых изделий за рубежом. Причем в обязательном порядке это должно сопровождаться закупкой лицензий, чтобы, налаживая производство высокотехнологичной продукции в России, постепенно сократить наметившееся отставание.

По готовым изделиям Россия существенно отстала в таких областях как беспилотные летательные аппараты, системы связи и управления всех уровней, ряду изделий по

военно-морской тематики (в частности, по воздухонезависимым силовым установкам для НАПЛ) и ряду других направлений. Именно в этих сегментах целесообразна прямая закупка готовых изделий и лицензий у западных стран.

При этом следует оговориться, что Россия должна выходить на новый для себя рынок импорта готовых вооружений цивилизованно, как это принято в международной практике, то есть преимущественно путем объявления международных тендеров. Это, как показывает практика, позволяет всесторонне оценить все предлагаемые конкурентами варианты, «сбить» цену на готовую продукцию и минимизировать коррупционную составляющую при заключении сделок.

Закупка готовых вооружений западного производства призвана, в том числе, «подтянуть» те сегменты российского ОПК, где наметилось отставание от западных стран, поскольку контракты на закупку западного вооружения будут предусматривать лицензионное производство того или иного типа вооружения в России и передачу соответствующих технологий.

Вместе с тем, по большинству типов вооружений российский ОПК является самодостаточным. Более того, по ряду ключевых систем вооружений исключена даже минимальная возможность импорта комплектующих. Прежде всего, это касается ракетной техники, а также ряда других ключевых для национальной безопасности систем вооружений, в боевой контур управления которых могут быть сделаны «закладки», выводящие технику из работоспособного состояния в соответствующий момент.

Безусловно, в кратчайшие сроки Россия должна ликвидировать отставание в области микроэлектроники по элементной базе. От этого напрямую зависит количество изделий микроэлектроники западного производства в образцах ВиВТ, предназначенных для российской армии.

Любым решениям по импорту вооружения должна предшествовать комплексная военно-экономическая оценка целесообразности такого решения. Здесь всегда важен баланс политических, военно-технических и экономических интересов.

ОСНОВНЫЕ ПРОГРАММЫ ЗАКУПОК ПО ИМПОРТУ

Франция

Самой крупной программой по импорту является закупка двух вертолетоносцев класса «Мистраль» во Франции и, в перспективе, лицензионное производство еще двух кораблей этого типа в России.

Контракт на закупку Россией двух первых УДК «Мистраль» был подписан 17 июня 2011 года в рамках Петербургского международного экономического форума. Контракт подписали генеральный директор «Рособоронэкспорта» Анатолий Исайкин и генеральный директор - президент DCNS Патрик Буасье.

Первые два корабля типа «Мистраль», построенные для ВМФ России на верфи в Сен-Назере, будут носить название «Владивосток» и «Севастополь».

В рамках контракта по первым двум УДК «Мистраль» компания DCNS, выступающая в качестве руководителя работ, выполнит строительство кораблей и интеграцию систем управления и связи. Строительство будет осуществляться на предприятии «STX Франс» в Сен-Назере. Также заключено соглашение субподряда между STX и Объединенной судостроительной корпорацией, предусматривающее участие в строительстве российских компаний. По первым двум кораблям на российских верфях будет выполнено 40% работ.

Третий и четвертый корабли будут построены в России.

Первый УДК будет поставлен России в 2014 году – через три года после вступления в силу контракта. Второй десантно-вертолетный корабль-док планируется передать в 2015 году.

Информация о стоимости контракта несколько разнится. Генеральный директор «Рособоронэкспорта» Анатолий Исайкин заявил, что сумма контракта по первым двум УДК составила 1,2 млрд евро, однако министр внешней торговли Франции Пьер Лелуш оценил контракт в 1,12 млрд евро.

С Францией рассматривался также вопрос о совместном производстве БЛА. Степень продвижения переговоров по данной тематике на текущий момент не известна.

Кроме того, достаточно длительное время велись переговоры по закупке установочной партии индивидуальной экипировки военнослужащего FELIN. По имеющимся данным, конкретных решений на текущий момент не принято.

Италия

У Италии (компания «Ивеко») была закуплена установочная партия БМ LMV M65 4x4 «Линкс», а в дальнейшем принято решение о развёртывании их производства в России.

Отверточная сборка броневедомств «Рысь» (лицензионный вариант итальянской бронемшины LMV M65 компании «Ивеко») организована в Воронеже на совместном предприятии ОАО «Оборонсервис» и итальянского концерна «Ивеко».

По условиям контракта в 2012 году в ВС РФ поступят первые 57 броневедомств (по другим данным, до 150 ед.), произведенные в Воронеже. Этими машинами, в первую очередь, планируется оснастить войска Южного военного округа.

Локализация производства броневедомств «Рысь» на предприятии в настоящее время составляет 10%, а к 2014 году должна достичь 50%.

Летом этого года СМИ сообщили о направлении Министерством обороны РФ в правительство заявки, в которой предусматривается увеличение закупок броневедомств «Рысь» в период с 2013 по 2015 годы с плановых 727 до 3 тыс. ед.

Ранее планировалось закупить 194 броневедомств «Рысь» в 2013 году, 248 ед. в 2014 году и 285 ед. - в 2015 году.

С Италией был также подписан протокол по поставке в Россию двух боевых машин пехоты «Фреция» и двух тяжелых бронемашин «Центауро» с целью проведения их тестовых испытаний.

Исландия

ВМФ России в 2012 году заказал восемь автономных обитаемых подводных аппаратов (АНПА) типа «Гавиа» в соответствии с условиями тендера стоимостью 744 млн руб. (25,6 млн дол).

Аппараты будут изготовлены в Исландии и доставлены в РФ в разобранном виде. Сборку осуществит российское предприятие ОАО «ТЕТИС ПРО» - коммерческий партнер флота, занимающийся импортом военной техники.

Согласно графику, три 2,7-метровых аппарата будут поставлены в 2012 году, два - в 2013 году и три - в 2014 году.

Израиль

Израиль на текущий момент является единственной страной, уже поставившей России в готовом виде финальные образцы продукции военного назначения. По контракту, подписанному в апреле 2009 года, в том же году России были поставлены 2 БЛА «Берд ай-400» (4 млн дол), 8 БЛА «Ай-Вью» Mk150 (37 млн дол) и 2 БЛА «Серчер» Mk.2 (12 млн дол). Общая сумма заказа составила 53 млн дол. Велись переговоры о заключении нового контракта на сумму около 105 млн дол.

В октябре 2010 года генеральный директор ОАО «ОПК «Оборонпром» Андрей Реус и исполнительный директор «Израиль аэроспейс индастриз» (ИАИ) Ицхак Ниссан подписали контракт на поставку компонентов для сборки БЛА и сопутствующих услуг. Поставка заказанных компонентов началась в 2011 году.

По данным израильской газеты «Глобс», стоимость контракта на поставку компонентов составляет 400 млн дол, из которых ИАИ получила 280 млн дол в виде авансового платежа, а остальные средства будут выплачены по мере выполнения заказа. Отверточная сборка БЛА ведется на «Уральском заводе гражданской авиации» (УЗГА) в Екатеринбурге.

Решение об освоении производства некоторых типов комплексов с БЛА израильской разработки на территории Российской Федерации не снижает актуальности создания современных отечественных комплексов с БЛА различных классов, в том числе,

аналогичных израильским. Но для этого необходимо создание современной технологической базы.

Германия

С немецкой компанией Rheinmetall Chempro велись переговоры по ряду проектов, в том числе по возможной организации лицензионного производства легкой брони в России.

В то же время, Минобороны не отказалось от использования возможностей отечественных предприятий ОПК, производящих легкую броню.

Минобороны РФ подписало также контракт с Германией на поставку полевого госпиталя.

Самым крупным проектом является строительство совместно с Германией Центра боевой подготовки Сухопутных войск ВС РФ в поселке Мулино. В роли системного интегратора по программе создания Центра боевой подготовки в Мулино выступает ОАО «НПО «РусБИТех». Завершение строительства центра ожидается в 2014 году.

Минобороны РФ проявило также интерес к бронетехнике немецкого производства. В частности, по состоянию на октябрь 2012 года специалисты бронетанковой службы МО РФ проводили испытания двух многоцелевых бронетранспортеров «Боксер».

Австрия

На сайте госзакупок в начале августа 2012 года была опубликована информация о проведении открытого аукциона в электронной форме на право заключения госконтракта на поставку БЛА вертолетного типа для ФСБ РФ.

Согласно тендерной информации, заказчик планировал в 2012 году закупить один корабельный беспилотный авиационный комплекс вертолетного типа «Горизонт Эйр S-100» (или его эквивалент) для государственных нужд в 2012 году.

Начальная (максимальная) цена госконтракта определена в размере 156,503 млн руб.

Комплект приобретается для использования на кораблях Береговой охраны Федеральной пограничной службы ФСБ России в Азовском и Черном морях.

ОАО «Горизонт» (г. Ростов-на-Дону) купило лицензию на производство БЛА «Горизонт Эйр S-100» у австрийской компании «Шибель».

По данным Центрального военно-морского портала, ожидается, что «Горизонт Эйр» будет принят на снабжение Береговой охраны Федеральной пограничной службы ФСБ России и будет применяться с пограничных кораблей типа «Охотник» и с береговых баз.

НАТО

Россия и НАТО готовят соглашение о сотрудничестве по утилизации устаревших боеприпасов и вооружений. В рамках этого проекта боеприпасы планируется уничтожить на российские деньги, но с применением натовских технологий.

Выше были упомянуты только те программы, по которым есть или реальные договоренности, или они находятся на продвинутой стадии переговоров. Есть также ряд программ, по которым высказаны только намерения. В частности, это корабельные артиллерийские системы для фрегатов (Италия, Франция), ряд систем для НАПЛ (Германия), бронемшины «Панар» (Франция) – до 1000 ед. для МВД, а также снайперские винтовки.

НОВЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА РОССИИ С ЗАПАДНЫМИ СТРАНАМИ В СФЕРЕ ВТС

Самыми перспективными направлениями сотрудничества России с западными странами являются совместная разработка вооружений и военной техники, а также создание совместных центров по ремонту, обслуживанию и продвижению российской техники на рынки третьих стран. Ниже перечислены несколько наиболее крупных программ, решения по которым были приняты в 2012 году.

Франция

Россия и Франция в течение полутора лет планируют совместно разработать новую бронемашину, заявил на форуме «ТВМ-2012» заместитель директора ОАО «Рособоронэкспорт» Игорь Севастьянов.

По его словам, «у нас есть проект под эгидой российско-французской группы по сухопутным войскам, председателем которой я являюсь. Сейчас ведется разработка машины на французской базе с российским вооружением и с российской башней. Машина должна появиться через год-полтора. Нарботки есть, модель уже создана».

И.Севастьянов сообщил, что Франция заинтересована также в создании совместного с Россией бронетранспортера для экспорта в третьи страны.

Италия

ОАО «Рособоронэкспорт» и компании, входящие в группу «Финмекканика» - «Селекс Эльсаг», «Селекс Галилео» и WASS на салоне «Фарнборо-2012» подписали три соглашения о сотрудничестве по разработке или модернизации патрульного самолета на базе самолетов российского производства, оборудованных системами связи, навигации и госопознавания, поставляемой компанией «Селекс Эльсаг», комплексом ATOS, интегрированным компанией «Селекс Галилео», и системами вооружения, включая легкие торпеды, производимыми компанией WASS.

Соглашения подписаны Александром Михеевым (заместитель генерального директора ОАО «Рособоронэкспорт»), Фабрицио Джулиани (исполнительный директор «Селекс Галилео»), Паоло Пиччини (генеральный директор «Селекс Эльсаг») и Ренцо Лунарни (исполнительный директор WASS).

Новый/ модернизированный патрульный самолет будет предлагаться третьим странам. Самолет сможет выполнять широкий спектр задач, включая наблюдение и контроль границ, в том числе морских, контроль зональной навигации, патрулирование против контрабандистов, наркотрафика и нелегальной иммиграции, наблюдение эксклюзивных экономических зон и нефтяных вышек, поисково-спасательные операции, мониторинг окружающей среды и обнаружение загрязнений.

Военизированные модификации также могут быть разработаны для обеспечения правопорядка, задач борьбы с пиратством и противолодочных задач.

Тип самолета и конфигурация комплекса будет определяться так, чтобы наиболее рентабельным образом удовлетворять эксплуатационным требованиям, выдвигаемым конечным пользователем.

Холдинг «Вертолеты России» и компания «Агуста/Уэстленд» (входит в группу «Финмекканика») подписали на салоне «Фарнборо-2012» предварительное рамочное соглашение о совместной разработке, производстве и продаже однодвигательного вертолета массой 2,5 т.

Обе стороны будут участвовать в совместной программе на паритетных началах. Предполагается, что новый вертолет будет продаваться на мировом рынке и широко эксплуатироваться в различных областях.

В рамках «Гидроавиасалона-2012» ОАО «Рособоронэкспорт» и итальянская OMA SUD SpA, входящая в «ATR Group» и являющаяся разработчиком и производителем многоцелевых самолетов общего назначения - двухмоторного SKYCAR и одномоторного REDBIRD, подписали меморандум о взаимопонимании.

Основной целью сотрудничества является совместное создание легких амфибийных самолетов для выполнения специальных задач по патрулированию, а также для выполнения гуманитарных задач и задач двойного назначения на базе российского самолета, созданного в ОАО «ТАНТК им. Г.М.Бериева».

Россия и Италия реанимировали совместный проект малой НАПЛ S1000. Эта лодка не предназначена для ВМС России и Италии, а будет предлагаться только третьим странам, сообщила газета «Коммерсант».

По словам источника «Коммерсанта», «в начале октября в Италии прошло заседание межправкомиссии, в рамках которого обсуждалась возможность запуска этого проекта. В совместном протоколе зафиксирован ряд конкретных мер по продвижению S1000 на рынках третьих стран».

Газета отмечает, что к продвижению S1000 на рынках третьих стран может подключиться «Рособоронэкспорт». В качестве потенциальных заказчиков называется ряд африканских стран, в частности, ЮАР и Египет.

ЮАР

В рамках салона «Фарнборо-2012» ОАО «Корпорация «Иркут» и «Денел авиэйшн» подписали соглашение о сотрудничестве в авиационной области. Документ предусматривает совместную деятельность сторон по продвижению в страны юга Африки продукции корпорации «Иркут»: пассажирских МС-21 и учебно-тренировочных самолетов; создание на базе «Денел авиэйшн» сервисного центра по их ремонту и обслуживанию и развитие в дальнейшем промышленной кооперации.

Соглашение носит долгосрочный характер, определенный активизацией взаимодействия между Российской Федерацией и ЮАР в рамках организации БРИКС.

Компания «Денел авиэйшн» и ОПК «Оборонпром» подписали партнерское соглашение о создании первого центра сервисного обслуживания военных и коммерческих вертолетов российского производства в странах Африки, расположенных к югу от Сахары. Контракт заключен в интересах производителей российских вертолетов, объединенных в холдинг «Вертолеты России».

Партнерское соглашение было подписано на седьмом африканском салоне аэрокосмической и оборонной промышленности AAD-2012. В рамках партнерства «Денел авиэйшн» будет осуществлять сервисное обслуживание военных и гражданских вертолетов производства холдинга «Вертолеты России». В дальнейшем, постепенно расширяя спектр услуг по послепродажному обслуживанию, южноафриканская компания будет осуществлять капитальный ремонт вертолетов и агрегатной техники российского производства.

Испания

«Рособоронэкспорт» подписал соглашение о сотрудничестве с испанской компанией «Навантия» в рамках Международной выставки военно-морской техники и вооружения «Евронаваль-2012».

Данное соглашение подписано с целью определения возможности поставки и установки российского вооружения на корабельные платформы «Аванте», созданные и продвигаемые компанией «Навантия».

Обе компании будут работать над продуктом, который получится в результате интеграции производимых российскими предприятиями систем оружия и компонентов на корабельные платформы, созданные «Навантия», для последующего экспорта исключительно в третьи страны.