

МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

№4
24-30 ЯНВАРЯ 2011

МОСКВА



Центр анализа
мировой торговли оружием

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

«Боинг» вышел из тендера на поставку самолетов-заправщиков ВВС Индии	6
Компания «Сухой» уверенно занимает второе место на мировом рынке новых многофункциональных истребителей	6
ВМС США заключили с «Боинг» контракт на поставку 6 самолетов БПА Р-8А «Посейдон»	8
ВВС Италии получили 5 истребителей EF-2000 «Тайфун»	8
IAI и «Элбит Системз» закупят новые УТС для ВВС Израиля	9
ВВС Италии заказали системы самозащиты DIRCM для самолетов и вертолетов	9
Седьмой ВТС С-17 «Глоубмастер-3» принят на вооружение ВВС Великобритании	10
«СААБ» предложила Индии морские патрульные самолеты «СААБ-340» MSA и «СААБ-2000» MPA	10
Итоги проводящихся тендеров окажут большое влияние на положение ведущих поставщиков на мировом рынке истребителей	11
Турция может приобрести до 116 истребителей F-35 «Лайтнинг-2» - министр обороны	12
ВВС Индии примут первый С-130J-30 «Геркулес» 5 февраля	13
В Южной Корее состоялась церемония выкатки вооруженной версии УТС Т-50 «Голден игл»	13
Минобороны США сократило количество закупаемых истребителей F-35 в рамках пятилетнего бюджетного запроса	14
В ЦНТУ «Динамика» создан процедурный тренажер, входящий в комплекс учебно-тренировочных средств для самолета Су-24М	14
Пакистан заказал 5 разведывательных контейнеров DB-110 для истребителей F-16	15
США опоздали с предложением Индии по истребителю пятого поколения	15

ОАЭ ЗАНИМАЮТ ПЕРВОЕ МЕСТО В МИРЕ ПО СТОИМОСТНОМУ ОБЪЕМУ ИМПОРТА ИСТРЕБИТЕЛЕЙ	16
«МАРШАЛ АЭРОСПЕЙС» ПРЕДЛАГАЕТ МОДЕРНИЗАЦИЮ ВТС С-130 «ГЕРКУЛЕС» ВВС МАЛАЙЗИИ	17
ВВС ИЗРАИЛЯ ПОЛУЧАТ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ САМОЛЕТ-ЗАПРАВЩИК КС-707	17
ФРАНЦИЯ ПРЕДЛАГАЕТ ИРАКУ 18 ИСТРЕБИТЕЛЕЙ «МИРАЖ» F.1	18
ВВС ФИЛИППИН ПОЛУЧАТ ВОССТАНОВЛЕННЫЙ САМОЛЕТ С-130Н «ГЕРКУЛЕС»	18
ИСПОЛНЯЕТСЯ ГОД С МОМЕНТА ПЕРВОГО ПОЛЕТА ИСТРЕБИТЕЛЯ ПЯТОГО ПОКОЛЕНИЯ	19

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

СВ США РАЗВЕРНУТ В АФГАНИСТАНЕ НОВУЮ РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНУЮ СИСТЕМУ «ГОРДОН СТЭЙР»	20
«СААБ» ПОСТАВИЛА «ДАССО АВИАСЬОН» СЕКЦИИ ФЮЗЕЛЯЖА УДАРНОГО БЛА «НЕЙРОН»	20

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

АРМЕЙСКАЯ АВИАЦИЯ СВ ЭКВАДОРА ПОЛУЧИЛА ДВА РОССИЙСКИХ ВЕРТОЛЕТА МИ-171Е	21
ПЕРУАНСКИЙ ВЕРТОЛЕТ МИ-17 ПОЛУЧИЛ СИСТЕМУ ВООРУЖЕНИЯ НАТО	21
«БОЙНГ» НАЧАЛ ЛЕТНЫЕ ИСПЫТАНИЯ ПЕРВОГО МОДЕРНИЗИРОВАННОГО ВЕРТОЛЕТА «ЧИНУК» МК.4	21
КОМПАНИЯ «СИКОРСКИЙ» ПОСТАВИЛА 3 ВЕРТОЛЕТА УН-60М «БЛЭК ХОУК» ФЕДЕРАЛЬНОЙ ПОЛИЦИИ МЕКСИКИ	22
ВООРУЖЕННЫЕ СИЛЫ ИРАКА ПОЛУЧИЛИ 4 ВЕРТОЛЕТА МИ-171Е	23
«СИКОРСКИЙ» ПРОДОЛЖИТ ПРОГРАММУ СОЗДАНИЯ ВЫСОКОСКОРОСТНОГО ВЕРТОЛЕТА S-97 «РЭЙДЕР»	23
ВЕНГРИЯ НАМЕРЕНА МОДЕРНИЗИРОВАТЬ ВЕРТОЛЕТНЫЙ ПАРК	24
«БОЙНГ» МОДЕРНИЗИРУЕТ 72 УДАРНЫХ ВЕРТОЛЕТА АН-64А «АПАЧ» СВ США	24
В ТУРЦИИ СФОРМИРОВАНЫ ДВА ОТДЕЛЬНЫХ ДЕПАРТАМЕНТА, ОТВЕЧАЮЩИХ ЗА ЗАКУПКИ ВЕРТОЛЕТОВ И САМОЛЕТОВ	25
«БОЙНГ» НАЧАЛ ИСПЫТАНИЯ ВЕРТОЛЕТОВ СН-47F (NL) «ЧИНУК» ВВС НИДЕРЛАНДОВ	25

Минобороны Республики Корея подписало с КАИ контракт на поставку вертолетов «Сурион»	26
--	----

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

Испытательный запуск индийской БПЛ К-15 перенесен на 31 января	27
ВМС Индии приняли на вооружение головной танкер-заправщик «Дипак»	27
ВМС Чили намерены ускорить закупку нового вертолетного корабля-дока	28
Спущен на воду первый патрульный корабль типа SWATH ВМС Латвии	29
Контракт по УДК «Мистраль» для ВМФ РФ будет подписан через несколько месяцев	29
Д. Медведев положительно оценивает создание консорциума по строительству УДК класса «Мистраль»	30
ВМС Дании получили головной фрегат класса «Ивер Хюитфельдт»	31

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

Три консорциума представили СВ США предложения в рамках тендера на поставку перспективных бронемашин GCV	32
--	----

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

«Рейтеон» поставит ЗУР GEM-T для ЗРК «Пэтриот» ВС Кувейта	34
---	----

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

На белорусском предприятии «АГАТ - системы управления» создано подразделение управления высоких технологий	35
США ведут переговоры с Саудовской Аравией по двум пакетным контрактам на поставку вооружений на сумму около 90 млрд долларов	35
США разрешили экспорт высоких технологий для 9 индийских оборонных организаций	36
Компания «Рено Тракс Дифенс» подписала соглашение о сотрудничестве с испанской «Итурри»	37
Госдума ратифицировала межправсоглашение с Республикой Беларусь о взаимных поставках продукции в военное время	37

«АЙДЕКС-2011» СТАНЕТ СТАРТОВОЙ ПЛОЩАДКОЙ ДЛЯ ЗАКЛЮЧЕНИЯ КРУПНЕЙШИХ КОНТРАКТОВ СТРАН БЛИЖНЕГО ВОСТОКА НА ЗАКУПКУ ВООРУЖЕНИЙ	38
ЭКСПОРТ ВООРУЖЕНИЙ В СТРАНЫ БЛИЖНЕГО ВОСТОКА В 2007-2010 ГГ. СОСТАВИЛ БОЛЕЕ 20 ПРОЦ. ОТ ОБЪЕМА МИРОВЫХ ПОСТАВОК ПВН	39
РАСХОДЫ НА ОБОРОНУ КНДР В 15 РАЗ ПРЕВЫШАЮТ ОФИЦИАЛЬНО ОБЪЯВЛЕННЫЕ ДАННЫЕ	39
БЛИЖНИЙ ВОСТОК В БЛИЖАЙШЕЙ ПЕРСПЕКТИВЕ СТАНЕТ МИРОВЫМ ЛИДЕРОМ ПО ОБЪЕМУ ИМПОРТА ВООРУЖЕНИЙ	40
РОССИЯ ЗАНИМАЕТ ТРЕТЬЕ МЕСТО НА РЫНКЕ ВООРУЖЕНИЙ СТРАН БЛИЖНЕГО ВОСТОКА	41
МИХАИЛ ПОГОСЯН ВОШЕЛ В ЧИСЛО 50-ТИ НАИБОЛЕЕ ВЛИЯТЕЛЬНЫХ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ И ИНВЕСТИТОРОВ 2010 ГОДУ	42
С 2007 ГОДА СЕРБИЯ ЭКСПОРТИРОВАЛА ВИВТ НА СУММУ 750 МЛН ДОЛ	43
ИСПАНИЯ СУЩЕСТВЕННО УВЕЛИЧИЛА ЭКСПОРТ ВООРУЖЕНИЙ	43
СТРАНЫ АЗИАТСКО-ТИХООКЕАНСКОГО РЕГИОНА ПРОДОЛЖАЮТ ОСТАВАТЬСЯ КРУПНЕЙШИМИ ЗАКАЗЧИКАМИ ВООРУЖЕНИЙ	44
СТРАНЫ АТР СОХРАНЯЮТ МИРОВОЕ ЛИДЕРСТВО ПО ОБЪЕМУ ФАКТИЧЕСКОГО ИМПОРТА ВООРУЖЕНИЙ	45

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

«Боинг» вышел из тендера на поставку самолетов-заправщиков ВВС Индии

ЦАМТО, 24 января. «Боинг» вышел из числа претендентов на победу в тендере на поставку ВВС Индии новых самолетов-заправщиков, который был возобновлен в сентябре 2010 года, сообщает «Индия стратегджик».

МО Индии выпустило первый запрос о предложениях на поставку 6 многоцелевых самолетов-заправщиков MRTT (Multi Role Tanker Transport) в 2007 году. Предложения были представлены к концу 2008 года. В тендере приняли участие компании «Боинг» с самолетом на базе «Боинг-767», «Эрбас милитэри» с А-330 и ОАК с Ил-78МД-90. После проведения оценки ВВС Индии выбрали победителем самолет А-330 MRTT компании «Эрбас милитэри». Однако Министерство финансов отказалось одобрить заключение контракта стоимостью 1,5 млрд дол на закупку этих воздушных танкеров по причине их высокой стоимости.

Обновленные запросы о предложениях были направлены компаниям из США, Европы и России в конце 2010 года. По сравнению с предыдущим конкурсом требования практически не претерпели изменений, за исключением внесения пункта о расчете затрат в течение всего срока эксплуатации самолетов.

К назначенной на 12 января окончательной дате представления предложений в число участников конкурса вошли А-330 MRTT и Ил-78. К апрелю текущего года претенденты должны передать оборонному ведомству Индии предложения о сопутствующей офсетной программе.

По заявлению главы индийского подразделения «Боинг интегрейтед дифенс системз» Вивека Лала, «Боинг» был вынужден выйти из тендера, поскольку не смог подготовить свое предложение до 12 января. Чиновник добавил, что в случае, если ВВС США выберет «Боинг-767» победителем тендера КС-Х, а ВВС Индии продлят сроки представления предложений, «Боинг» будет готов принять в нем участие. Данный вариант вполне возможен, поскольку ВВС Индии не раз переносили или отменяли конкурсы на закупку ВиВТ.

«Боинг» разработал проект транспорта-заправщика на базе лайнера «Боинг-767», однако не планирует обсуждать его продажу за рубеж до принятия ВВС США решения о победителе тендера на поставку 179 новых самолетов MRTT. От этого будет зависеть формирование производственного графика компании. Оценка предложений военным ведомством США продолжается, и, как ожидается, победитель будет назван в первой половине текущего года.

В 2003-2004 гг. индийские ВВС приобрели шесть изготовленных на ТАПОиЧ заправщиков Ил-78, которые могут нести 75 т топлива и обеспечивают возможность заправки в воздухе состоящих на вооружении самолетов «Мираж-2000», «Ягуар» и Су-30МКИ.

ЦАМТО

Источник: Flight International, India Strategic, 21.01.11

Компания «Сухой» уверенно занимает второе место на мировом рынке новых многофункциональных истребителей

ЦАМТО, 24 января. Доля истребителей «Сухого» на мировом рынке новых многофункциональных истребителей в 2000-2004 гг. в количественном отношении составила 35,2% (в 2005-2009 гг. – 29,5%). Об этом говорится в отчете ЦАМТО по мировому рынку истребителей.

В 2000-2004 гг. для инозаказчиков было поставлено 240 истребителей марки «Су» (в 2005-2009 гг. – 197 ед.). В целом за 10-летний период на экспорт было поставлено 437 машин.

С этими показателями компания «Сухой» уверенно занимает второе место в мире.

В условиях сужения рынка Китая компания «Сухой» сконцентрировала свои усилия на диверсификации импортеров самолетов семейства «Су». Грамотная маркетинговая политика обеспечила высокую результативность. Были заключены крупные контракты с Малайзией, Индонезией, Алжиром, Венесуэлой и Вьетнамом. В ряде этих стран компании «Сухой» удалось победить в условиях жесточайшей конкурентной борьбы с ведущими западными производителями многофункциональных истребителей. Это позволяет говорить о том, что компании «Сухой» удалось переломить ситуацию и решить сложнейшую задачу по диверсификации импортеров российских истребителей. Наряду с этим, продолжилась активная и результативная работа компании на рынке Индии.

Первое место с поставками F-16 занимает компания «Локхид Мартин». Объем поставок в 2000-2004 гг. составил 300 ед. (44%), в 2005-2009 гг. – 283 ед. (42,4%). Общий объем поставок за 10 лет (2000-2009 гг.) составил 583 машины.

Третье место по количественному параметру занимает китайская компания «Ченду» (J-7, J-10, JF-17) - 56 ед. в 2000-2004 гг. (8,2%), и 34 ед. (5,1%) в 2005-2009 гг. (всего 90 машин).

Четвертое место в рейтинге ЦАМТО занимает французская компания «Дассо авиасьон» («Мираж-2000») – 38 ед. в 2000-2004 гг. (5,6%) и 19 ед. (2,8%) в 2005-2009 гг. (всего 57 машин).

Пятое место занимает «Боинг» (F-15, F/A-18) – 10 ед. (1,5%) в 2000-2004 гг. и 40 ед. (6%) в 2005-2009 гг. (всего 50 машин).

РСК «МиГ» занимает шестое место в рейтинге – 34 ед. в 2000-2004 гг. (5%), и 8 ед. (1,2%) в 2005-2009 гг. (всего 42 машины).

Следует отметить, что РСК «МиГ» реализует несколько крупных экспортных контрактов по модернизации самолетов «МиГ», которые в данном анализе не учитываются. В частности, осуществляется масштабная программа по модернизации парка МиГ-29 ВВС Индии (всего 63 ед. на сумму 964 млн дол) и ВВС Перу (19 МиГ-29 на сумму 106 млн дол). Программы модернизации или ремонта МиГ-29 за последние пять лет реализованы с Болгарией, Венгрией, Йеменом, Сербией, Польшей, Словакией, Эритреей.

Седьмое место занимает «Грипен интернэшнл» - 39 ед. (JAS-39 «Грипен») в 2005-2009 гг. (5,8%).

Британская «BAe системз» занимает 8 место – 4 ед. в 2000-2004 гг. и 24 ед. в 2005-2009 гг. (всего 28 машин).

Европейский консорциум «Еврофайтер» с истребителями EF-2000 «Тайфун» занимает 9 место – 23 ед. в 2005-2009 гг.

В целом объем мирового экспорта новых многофункциональных истребителей в период 2000-2004 гг. составил 682 ед. (в 2005-2009 гг. – 667 ед.). Общий объем поставок за 10-летний период составил 1349 машин.

По методике ЦАМТО в категорию «новые» включены поставки новых истребителей, лицензионные программы, а также поставки самолетов из состава ВС стран-экспортеров, модернизированных до уровня практически новых истребителей четвертого поколения с продленным сроком эксплуатации, цена которых на момент поставки составляет более 50% от стоимости нового самолета того же типа на тот же период времени.

ВМС США заключили с «Боинг» контракт на поставку 6 самолетов БПА Р-8А «Посейдон»

ЦАМТО, 26 января. Компания «Боинг» объявила о подписании с Командованием авиационных систем ВМС США контракта, предусматривающего начальное мелкосерийное производство 6 самолетов БПА нового поколения Р-8А «Посейдон».

Стоимость соглашения оценивается в 1,529 млрд дол.

Контракт также включает поставку запчастей, оборудования для подготовки и материальное обеспечение. Производство первого самолета начнется летом 2011 года на предприятии «Боинг» в Рентоне.

ВМС США выбрали компанию «Боинг» в качестве подрядчика программы «Посейдон» в июне 2004 года. В состав консорциума разработчиков кроме «Боинга» входят компании «СФМ интернэшнл», «Нортроп Грумман», «Рейтеон», «Спирит аэросистемз» и «Дженерал электрик авиэйшн».

Министерство обороны США одобрило начало мелкосерийного производства самолета Р-8А «Посейдон» в августе 2010 года. Достижение самолетом начальной готовности к боевому применению запланировано на 2013 год. Первая эскадрилья самолетов будет размещена на военно-морской базе «Джексонвилль».

Изготовление первого опытного образца Т-1 самолета Р-8А началось в декабре 2007 года. Первый полет данный самолет выполнил в апреле 2009 года. Второй опытный образец поднялся в воздух в июне 2009 года. 2 августа 2010 года начались летные испытания третьего опытного образца (Т-3). В настоящее время все они проходят испытания на базе ВМС США «Патаксент Ривер» (шт.Мэриленд).

Программа создания самолета БПА Р-8А «Посейдон» реализуется в целях увеличения возможностей ВМС США по патрулированию прибрежных районов и морской акватории, ведению наблюдения и разведки, а также борьбы с подводными лодками и надводными кораблями противника. Р-8А предназначены для замены 225 устаревших самолетов БПА Р-3С «Орион», эксплуатирующихся с 1960-х гг. В общей сложности ВМС США намерены приобрести 117 самолетов БПА Р-8А «Посейдон».

ЦАМТО

Источник: U.S Department of Defense, Naval Air Systems Command, 21.01.11

ВВС Италии получили 5 истребителей EF-2000 «Тайфун»

ЦАМТО, 25 января. Консорциум «Еврофайтер» объявил о поставке компанией «Алениа аэронаутика» пяти истребителей EF-2000 «Тайфун» Военно-воздушным силам Италии.

Поставка ВВС Италии пяти самолетов с бортовыми номерами IS037, IS039, IS040, IS041 и IT011 состоялась 28 декабря 2010 года. Таким образом, в течение 2010 года консорциум «Еврофайтер» передал заказчикам 51 новый истребитель – больше чем предполагалось.

Производство самолетов осуществляется консорциумом «Еврофайтер», в состав которого входят компании «ЕАДС Дойчланд» (Германия), «БАе системз» (Великобритания), «Алениа аэронаутика» (Италия) и ЕАДС-КАСА (Испания). Каждая из стран-участниц проекта специализируется на изготовлении отдельных узлов, которые затем поставляются партнерам. Окончательная сборка производится на национальных предприятиях.

Программа производства предусматривает поставку 707 истребителей для шести стран (232 – Великобритании, 180 – Германии, 121 – Италии, 87 – Испании, 15 – Австрии и 72 – Саудовской Аравии).

ЦАМТО

Источник: Eurofighter GmbH, 24.01.11

IAI и «Элбит системз» закупают новые УТС для ВВС Израиля

ЦАМТО, 25 января. Сформированное «Израэль аэроспейс индастриз» (IAI) и «Элбит системз» СП «Тор лтд.» направило южнокорейской и итальянской компаниям запросы в рамках программы оснащения ВВС Израиля новыми учебно-тренировочными самолетами, сообщает ресурс Globes-online.com.

В декабре IAI и «Элбит системз» получили разрешение от израильской антимонопольной комиссии на формирование совместного предприятия, которое будет оказывать услуги ВВС страны.

ВВС Израиля нуждаются в новых УТС, которые заменят 20 состоящих на вооружении с 1967 года УТС TA-4J/F «Скайхоук» компании «МакДоннелл Дуглас» и будут использоваться курсантами летной школы для углубленной летной подготовки. Кандидатами на закупку являются Т-50 «Голден игл» компании «Кориа аэроспейс индастриз» (КАИ) и М-346 «Мастер» итальянской «Алениа аэрмакки».

Из-за высокой стоимости самолетов ВВС предложили, чтобы национальные компании приобрели выбранные самолеты и оказывали услуги по продаже летного времени.

Для реализации проекта IAI и «Элбит системз» создали СП, которое должно приобрести выбранные самолеты, оборудовать их рядом систем израильского производства и предоставлять ВВС для подготовки пилотов. Военно-воздушные силы будут оплачивать реальное время эксплуатации УТС.

Несколько дней назад СП «Тор лтд» направило КАИ и «Алениа аэрмакки» запросы на предоставление информации об условиях и сроках поставки самолетов.

По данным Globes-online.com, «Тор лтд» планирует самостоятельно приобрести до 60 реактивных УТС. Компания-подрядчик будет обязана реализовать офсетную программу, сделав приобретения в Израиле. Окончательные условия компенсационного соглашения в настоящее время формулируются Министерством промышленности и торговли Израиля.

ЦАМТО

Источник: Globes-online.com, 20.01.11

ВВС Италии заказали системы самозащиты DIRCM для самолетов и вертолетов

ЦАМТО, 26 января. Компания «Элетроника» заключила контракт стоимостью 25,4 млн евро (33,7 млн дол) на поставку средств противодействия ИК системам наведения (DIRCM) ELT/572 для установки на военно-транспортных самолетах и вертолетах ВВС Италии.

В рамках трехлетнего соглашения «Элетроника» разработает, интегрирует и проведет наземные испытания сдвоенной турельной установки DIRCM для ВТС С-27J «Спартан» компании «Алениа аэронаутика», С-130J «Геркулес» и вертолетов AW-101 компании «Агуста/Уэстленд».

Контракт включает поставку пяти систем DIRCM, а также услуги по интеграции штатной системы предупреждения о ракетном нападении MILDS II компании «Кассидиан».

Установка ELT/572 обеспечит круговую защиту летательных аппаратов от переносных зенитных ракетных комплексов.

Совместно разработанная «Элетроника» и подразделением «Элоп» компании «Элбит системз» система DIRCM на основе лазера прошла сертификационные испытания в конфигурации с одной турельной установкой в Израиле в декабре 2010 года.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 07.01.11

Седьмой ВТС С-17 «Глоубмастер-3» принят на вооружение ВВС Великобритании

ЦАМТО, 25 января. «Боинг» и его британское подразделение «Боинг дифенс UK» объявили о прибытии на авиабазу ВВС Великобритании «Брайз Нортон» (Оксфордшир) седьмого самолета военно-транспортной авиации С-17 «Глоубмастер-3».

Самолет был официально передан британским ВВС 16 ноября 2010 года на предприятии «Боинг» в Лонг-Бич (шт. Калифорния) и перед перелетом в Великобританию прошел модификацию на заводе компании в Сан-Антонио.

В мае 2011 года исполнится 10 лет с момента поставки ВВС Великобритании первого С-17. В 2000 году МО Великобритании подписало с компанией «Боинг» и ВВС США семилетний лизинговый контракт на аренду в течение 2001-2007 гг. 4 ВТС С-17 «Глоубмастер-3» (три + один «активный резерв») с опционом, предусматривающим возможность выкупа самолетов, либо продление контракта на девять лет. Опцион был реализован в августе 2006 года, когда правительство Великобритании приняло решение выкупить все 4 самолета, а также разместить заказ на поставку дополнительного пятого С-17. В декабре 2007 года МО Великобритании объявило о заключении с «Боингом» контракта на закупку шестого ВТС «Глоубмастер-3». Эти самолеты были поставлены в апреле и июле 2008 года.

Общая стоимость проекта закупки С-17 «Глоубмастер-3», включая аренду, приобретение, материально техническое обеспечение и поддержку самолетов превышает 2 млрд фунтов стерлингов (около 4 млрд дол). К настоящему времени общий налет самолетов превысил 60 тыс. часов. О закупке седьмого ВТС С-17 Министерство обороны Великобритании объявило в декабре 2009 года.

Все самолеты входят в состав 99-й эскадрильи ВВС Великобритании, дислоцирующейся на авиабазе «Брайз Нортон», которая используется для размещения военно-транспортных самолетов и самолетов-заправщиков ВВС Великобритании.

СПРАВОЧНО:

Самолет С-17 «Глоубмастер-3» может перевозить до 75 т груза и совершать полеты дальностью 2400 морских миль (4400 км) с полезной нагрузкой 72 т, взлетать с полосы длиной 7600 футов (2300 м) и приземляться на неподготовленные грунтовые взлетно-посадочные полосы длиной 3000 футов (915 м). Стандартно экипаж составляет 3 человека – два пилота и один мастер погрузки.

На сегодняшний день компания «Боинг» поставила 224 самолета С-17 заказчикам из разных стран. Помимо 204 ВТС, изготовленных для ВВС США, «Боинг» поставил 7 С-17 ВВС Великобритании, 4 ед. – ВВС Австралии, 4 ед. – ВВС Канады, 2 ед. – ВВС Катара, 3 ед. – НАТО. Шесть С-17 заказаны ВВС ОАЭ, 1 самолет – ВВС Кувейта. 10 самолетов рассчитывают приобрести ВВС Индии.

ЦАМТО

Источник: Boeing Co., 21.01.11

«СААБ» предложила Индии морские патрульные самолеты «Сааб-340» MSA и «Сааб-2000» MPA

ЦАМТО, 25 января. Компания «СААБ» направила Береговой охране и ВМС Индии предложения по поставке самолетов обеспечения безопасности на море «Сааб-340» и морских патрульных самолетов «Сааб-2000», соответственно, сообщает «Индия дифенс».

Самолет «Сааб-340» MSA примет участие в проводимом Береговой охраной Индии тендере на поставку морского патрульного самолета средней дальности МТМР (Mid-Tier Maritime Patrol). Самолет «Сааб-2000» MPA предложен индийскому флоту в рамках программы морского разведывательного самолета средней дальности MRMR (Medium-Range Maritime Reconnaissance).

«Сааб-340» MSA – это многоцелевой патрульный самолет, предназначенный для ведения наблюдения, обнаружения, классификации и идентификации морских объектов.

Самолет может использоваться при проведении поисково-спасательных операций самостоятельно или совместно с другими морскими и наземными средствами. Максимальная автономность полета – 7 ч, дальность действия – 1300 морских миль.

«Сааб-2000» МРА – это многоцелевая платформа для сбора информации, наблюдения и разведки, морского патрулирования. Максимальная автономность полета – 9 ч, дальность действия – 2000 морских миль.

ЦАМТО

Источник: India Defence, 06.01.11

Итоги проводящихся тендеров окажут большое влияние на положение ведущих поставщиков на мировом рынке истребителей

ЦАМТО, 25 января. На текущий момент категория «тендер» в сегменте новых истребителей с расчетными поставками в период до 2014 года (в случае соблюдения заявленных графиков) занимает в рейтинге ЦАМТО четвертое место – 103 машины или 11,2% рынка.

Еще более существенное влияние на перераспределение лидеров результаты этих тендеров окажут на среднесрочную перспективу, поскольку основная часть поставок по проводящимся тендерам, итоги которых пока не подведены, придется на период после 2014 года.

На текущий момент с учетом уже заключенных контрактов, а также объявленным намерениям по прямой закупке, в период 2010-2014 гг. первое место займет «Локхид Мартин» - 211 машин (22,9% рынка).

Практически те же показатели имеет компания «Сухой» - 206 машин (22,3%).

На третье место вышла китайская компания «Ченду» - 156 машин (16,9%).

Четвертую позицию, как уже было сказано выше, занимает категория «тендер».

Дальнейшие места распределились следующим образом: «Боинг» - 83 ед., РСК «МиГ» - 73 ед., консорциум «Еврофайтер» - 64 ед. и «Грипен интернэшнл» - 27 ед.

В целом на текущий момент объем мирового экспорта новых многофункциональных истребителей в период 2010-2014 гг. оценивается в 923 ед. (с учетом графика поставок по еще не завершенным тендерам). Это существенно выше, чем показатели двух предыдущих 5-летних периодов.

При подсчете рынка учтены поставки новых машин по уже заключенным контрактам, лицензионные программы, планируемые поставки по контрактам, которые находятся на завершающей стадии обсуждения (прямая поставка), а также проводящимся тендерам. В категорию «новые» выключены также поставки самолетов из состава ВС стран-экспортеров, модернизированных до уровня практически новых истребителей четвертого поколения с продленным сроком эксплуатации, цена которых на момент поставки составляет более 50% от стоимости нового самолета.

Успешное продвижение продукции российского самолетостроения на мировой рынок многофункциональных истребителей на рубеже 2014 года и далее связано с самолетами семейства «Су» (прежде всего Су-35), семейства «МиГ» (прежде всего МиГ-35), а также ПАК ФА.

В сегменте машин среднего класса основной программой РСК «МиГ» на перспективу является истребитель МиГ-35. Вторым крупнейшим проектом, также ориентированным как на внутренний, так и на внешний рынок, является программа МиГ-29К/КУБ.

МиГ-35 участвует в тендере ВВС Индии на поставку 126 средних истребителей. В случае победы в тендере индийской стороне будет передана самая глубокая лицензия на производство МиГ-35.

Достаточно крупная ниша на среднесрочную перспективу останется за истребителем МиГ-29 различных модификаций. Основная борьба за заказы на МиГ-29 развернется с Китаем на рынках стран с относительно небольшими военными бюджетами.

В сегменте машин тяжелого класса предложенная к продаже линейка находящихся в производстве истребителей семейства «Су», а также выработанный руководством «Сухого» рациональный график поступления на рынок новых машин, обеспечит компании прочные позиции на мировом рынке многофункциональных истребителей в ближнесрочной, среднесрочной и долгосрочной перспективе. Компании «Сухой» удалось рассчитать и спланировать на перспективу поступление новых машин марки «Су» в оптимальные сроки в условиях выхода на рынок американского истребителя пятого поколения F-35.

Компания «Сухой» адекватно отреагировала на стремление стран-покупателей к диверсификации входящих в состав авиакомплексов комплектующих (системам управления вооружением, навигации, связи, средствам поражения), что существенно повысило экспортный потенциал российской авиатехники.

До 2015 года на мировом рынке многофункциональных истребителей компания «Сухой» намерена сохранять свои позиции за счет увеличения экспортных поставок истребителей Су-27СК и Су-30МК и запуска в серийное производство Су-35. Экспортные поставки многофункционального истребителя Су-35 позволят сохранить конкурентоспособность компании «Сухой» в области тяжелых истребителей примерно до 2020 года. К концу этого периода компания планирует начать экспортные поставки истребителей пятого поколения.

Турция может приобрести до 116 истребителей F-35 «Лайтнинг-2» - министр обороны

ЦАМТО, 26 января. Военно-воздушные силы Турции могут приобрести до 116 многоцелевых истребителей пятого поколения F-35 «Лайтнинг-2», сообщает Gannett Government Media Corporation со ссылкой на заявление министра обороны Турции Веджи Генюля.

В декабре 2006 года Исполнительный комитет оборонной промышленности Турции принял решение о реализации двух крупных проектов модернизации ВВС страны общей стоимостью более 11,5 млрд дол. Около 10 млрд дол планировалось потратить на закупку 100 истребителей F-35. Еще 1,5 млрд дол были выделены на закупку 30 истребителей F-16 «блок-50+», которые должны поддержать боеготовность ВВС на период до поступления на вооружение F-35.

В октябре 2009 года глава Секретариата оборонной промышленности (SSM) Мурад Байяр сообщил о намерении Турции увеличить количество закупаемых самолетов F-35 до 120 единиц. Однако, как сообщил 17 января министр обороны Веджи Генюль в ответе на запрос представителя оппозиции в парламенте страны, оборонное ведомство приобретет не более 116 самолетов F-35. Планируется заключить твердый контракт на закупку 100 F-35 с опционом на дополнительную поставку еще 16 единиц.

В целях повышения боевых возможностей ВВС, руководство оборонного ведомства Турции рассматривает также возможность участия в программе разработки нового истребителя совместно с Южной Кореей и Индонезией. По информации турецких источников, проведены предварительные переговоры о возможном участии Турции в программе создания реактивного истребителя KF-X поколения «4.5». В настоящее время турецкая сторона оценивает перспективы данной программы. Турция планирует заменить часть устаревших истребителей новыми к 2020 году.

ЦАМТО

Источник: Gannett Government Media Corporation, Defense News, 25.01.11

ВВС Индии примут первый С-130J-30 «Геркулес» 5 февраля

ЦАМТО, 26 января. Военно-воздушные силы Индии официально примут на вооружение первый военно-транспортный самолет С-130J «Геркулес» 5 февраля, сообщает ресурс OneIndiaNews.

Компания «Локхид Мартин» передала Индии первый самолет, заказанный в рамках программы «Иностранные военные продажи», на сборочном предприятии в Мариэтте (шт. Джорджия) 16 декабря. Самолет прибудет в Индию к концу января и будет официально принят в ходе церемонии, которая состоится на авиабазе «Хиндон» 5 февраля.

Общая стоимость соглашения по закупке 6 ВТС С-130J-30 «Супер Геркулес», включая сопутствующее наземное вспомогательное оборудование, запасные части, обучение личного состава и трехлетнее гарантийное обслуживание составила 962,7 млн дол (около 38,3538 млрд рупий). Подрядчик должен будет реинвестировать в индийский военно-промышленный комплекс не менее 30% от стоимости контракта.

Первые 2 самолета планируется продемонстрировать в ходе авиасалона в Бангалоре. Еще два С-130J будут поставлены в начале, а два – в конце лета 2011 года. Планируется, что все самолеты будут дислоцированы на авиабазе «Хиндон», где создана инфраструктура для их эксплуатации.

Самолеты предназначены для Сил специальных операций ВС Индии. Оборудованные инфракрасным комплектом обнаружения IDS (Infrared Detection Set), самолеты смогут выполнять полет на малых высотах, осуществлять посадку на неподготовленные ВПП, а также десантирование личного состава и сброс грузов в любое время суток в глубине территории противника. Индийские С-130J оборудованы системой дозаправки в воздухе, приемная штанга которой установлена слева над кабиной пилотов.

Для повышения выживаемости самолета в условиях применения противником средств ПВО С-130J будут оснащены комплектом самозащиты. Согласно информации, содержащейся в запросе, представленном в мае 2007 года Агентством по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США Конгрессу, самолеты будут оснащены системой предупреждения о ракетной атаке AN/AAR-47, аппаратурой предупреждения о радиолокационном облучении AN/ALR-56M, автоматами отстрела ложных целей AN/ALE-47, электронно-оптическими разведывательными системами AAQ-22 Star SAFIRE III.

«Локхид Мартин» ожидает, что в ближайшие месяцы Нью-Дели может заказать вторую партию из 6 самолетов С-130J.

ЦАМТО

Источник: OneIndiaNews, 24.01.11

В Южной Корее состоялась церемония выкатки вооруженной версии УТС Т-50 «Голден игл»

ЦАМТО, 26 января. В Южной Корее 24 января состоялась церемония выкатки первого опытного образца вооруженной версии сверхзвукового учебно-тренировочного самолета Т-50 «Голден игл».

Этот самолет предназначен для обучения корейских летчиков применению вооружений класса «воздух-воздух» и «воздух-земля», сообщает «Кориа геральд» со ссылкой на Агентство программ оборонных закупок МО Республики Корея.

Вооруженный вариант Т-50 – первый национальный реактивный УТС ТА-50 - может оснащаться управляемым высокоточным вооружением, включая УР AIM-9 «Сайдуиндер» класса «воздух-воздух» и ракеты TGM-65 «Мэйврик» класса «воздух-земля».

Поставка ТА-50 запланирована на 2012 год. Представители DAPA отказались сообщить общее количество ТА-50, которые будут приняты на вооружение ВВС РК.

Как планируется, с 2013 года Республика Корея начнет принятие на вооружение боевой версии ТА-50. Получивший обозначение FA-50, многоцелевой реактивный истребитель предназначен для выполнения боевых задач.

Южная Корея впервые продемонстрировала Т-50 «Голден игл», совместно разработанный «Кориа аэроспейс индастриз» и американской компанией «Локхид Мартин», в 2005 году.

В целях усиления боевых возможностей ВВС и развития национальной авиационной промышленности руководство Республики Корея в течение восьми лет, начиная с 1997 года, затратило на проект Т-50 более 2,2 трлн вон (1,96 млрд дол).

Первый Т-50 был поставлен ВВС РК в декабре 2005 года. Обучение курсантов с использованием этого самолета началось в апреле 2007 года.

Длина Т-50 составляет 13,14 м, размах крыла - 9,45 м, высота - 4,91 м. Максимальная скорость - 1,4М, максимально допустимый взлетный вес - 13,471 кг, высота полета - 14780 м. Самолет оснащен двигателем F404-102 производства «Дженерал электрик».

В ноябре 2010 года компания «Кориа аэроспейс индастриз» представила на тендер ВВС Польши УБС Т-50Р «Голден игл», который является специально адаптированной версией под требования МО Польши.

ЦАМТО

Источник: The Korea Herald, 24.01.11

Минобороны США сократило количество закупаемых истребителей F-35 в рамках пятилетнего бюджетного запроса

ЦАМТО, 26 января. Минобороны США сократило количество закупаемых истребителей пятого поколения F-35 «Лайтнинг-2» в рамках пятилетнего бюджетного запроса (2012-2016 гг.) на 124 ед., сэкономив на этом 6,9 млрд дол, сообщило агентство «Блумберг».

Согласно новому графику закупок, Минобороны США планирует приобрести 32 самолета в 2012 году (ранее планировалось закупить 45 ед.), 42 ед. в 2013 ф.г. (71 ед.) и 62 ед. в 2014 ф.г. (90 ед.).

Таким образом, в 2012-2014 ф.г. будет закуплено 136 F-35 вместо 206 машин (сокращение на 70 ед.). Согласно объявленным планам, в 2015 и 2016 ф.г. будет закуплено на 54 самолета меньше относительно первоначального графика (конкретных данных по закупкам на 2015 и 2016 ф.г. не имеется).

Недополученные самолеты будут закуплены, начиная с 2017 ф.г.

В офисе военных программ МО США сообщили, что из сэкономленных средств 4,6 млрд дол будут направлены непосредственно на продолжение финансирования программы разработки F-35.

Представители компании «Локхид Мартин» от комментариев отказались.

Меры по сокращению военных расходов, в том числе закупок вооружений в период до 2016 ф.г., были объявлены министром обороны США Робертом Гейтсом 6 января. Благодаря этим мерам, экономия бюджета в целом за 5 лет составит примерно 178 млрд дол.

ЦАМТО

Источник: Bloomberg, 25.01.11

В ЦНТУ «Динамика» создан процедурный тренажер, входящий в комплекс учебно-тренировочных средств для самолета Су-24М

ЦАМТО, 26 января. В ЦНТУ «Динамика» завершена сборка процедурного тренажера, представляющего собой выносное рабочее место экипажа (ВРМЭ) самолета Су-24М, сообщили в пресс-службе компании.

Эта работа выполнялась в рамках программы по созданию комплекса учебно-тренировочных средств для обучения летного и инженерно-технического состава штурмовой авиации ВМФ берегового базирования на самолет Су-24М. В состав комплекса войдут, помимо ВРМЭ, комплексный тренажер экипажа самолета и автоматизированная система обучения для подготовки и переучивания летного и инженерно-технического состава на Су-24М.

ВРМЭ допускает модернизацию до варианта М2 путем замены программного обеспечения.

Комплекс предназначен для выполнения тактической подготовки летного состава штурмовой авиации, подготовки и переподготовки летного и инженерно-технического состава, оценки эффективности выполнения типовых задач в различных условиях обстановки на театре военных действий, объективного контроля уровня подготовки обучающихся на этапах теоретического и практического обучения. Основной особенностью разрабатываемого комплекса станет возможность его совместной работы в единой информационно-моделирующей среде с тактическими тренажерами командного пункта полка и лиц группы руководства полетами.

В состав созданного ВРМЭ входят вычислительно-моделирующий комплекс, системные блоки, мониторы для имитации приборной доски, пультов и внекабинной обстановки, джойстики, имитирующие РУС и РУД, педали, и т.д. На рабочем месте штурмана установлены имитаторы реальных органов управления, отвечающие за боевое применение средств поражения, что позволяет штурману во время тренировки отрабатывать наведение и применение комплекса вооружений. По требованию заказчика вместо джойстиков могут быть установлены имитаторы РУС и РУД, изготовленные с использованием 3D сканера и 3D принтера, в точности имитирующие соответствующие органы управления самолета Су-24М.

Создание комплексного тренажера экипажа Су-24М, являющегося основным элементом создаваемого комплекса учебно-тренировочных средств, предположительно, будет завершено к концу лета 2011 года.

Пакистан заказал 5 разведывательных контейнеров DB-110 для истребителей F-16

ЦАМТО, 27 января. Минобороны США подписало с компанией «Гудрич» контракт на поставку в рамках программы «Иностранные военные продажи» усовершенствованных двухдиапазонных контейнерных систем воздушной разведки DB-110.

Эти контейнерные системы предназначены для оснащения истребителей F-16 ВВС Пакистана.

Соглашение предусматривает поставку 5 контейнеров DB-110, систем обмена данными, двух стационарных и одной мобильной наземных станций, комплектов запчастей, технической документации, поддержку, проведение испытаний. Стоимость соглашения составляет 71,885 млн дол.

DB-110 представляет собой цифровую систему тактической разведки, которая, используя электрооптические/инфракрасные датчики, позволяет пилотам истребителей в реальном времени получать изображения объектов в любое время суток. Полученная информация также может быть оперативно передана для проведения анализа на наземный пункт управления.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 24.01.11

США опоздали с предложением Индии по истребителю пятого поколения

ЦАМТО, 27 января. США пытаются наверстать упущенное на индийском рынке вооружений, предложив Нью-Дели принять участие в разработке истребителя F-35.

В отношении истребителя пятого поколения Индия однозначно сделала выбор в пользу России, поэтому приглашение Нью-Дели принять участие в программе, которая существенно отстает по срокам и значительно превышает лимит по объемам финансирования на разработку, представляется абсурдным.

Глава департамента Министерства обороны США по закупкам и технологиям Эштон Картер заявил, что Индия может принять участие в разработке многоцелевого истребителя пятого поколения F-35 «Лайтнинг-2» и, даже если не примет участие в программе разработки, сможет в дальнейшем его закупить, сообщает «Дифенз ньюс».

По его словам, «в настоящее время нет каких-либо ограничений, которые запрещали бы Индии принять участие в программе F-35, однако решение должно принять индийское руководство».

Э. Картер также добавил, что из всех участников индийского тендера на поставку 126 средних многофункциональных истребителей, американские F-16IN «Супер Вайпер» и F/A-18E/F «Супер Хорнет» являются наиболее технологически продвинутыми (это утверждение, по мнению ЦАМТО, как минимум, спорно).

На текущий момент в области военной авиатехники на рынке вооружений Индии США добились успеха только в сегменте военно-транспортной авиации и самолетов морской патрульной авиации.

Что касается разработки истребителя пятого поколения среднего класса, то Индия приняла решение о самостоятельной реализации этой программы.

Единственным возможным вариантом является закупка в перспективе ограниченного количества палубного варианта F-35, что, однако, также маловероятно.

ЦАМТО

Источник: Defense News, 26.01.11

ОАЭ занимают первое место в мире по стоимостному объему импорта истребителей

ЦАМТО, 27 января. Стоимостной объем импорта многофункциональных истребителей в 2002-2009 гг. составил, по данным ЦАМТО, 63,348 млрд дол (с учетом поставок новых машин, лицензионным программам, поставкам из состава ВС стран-экспортеров, а также программ модернизации и ремонта).

Первое место среди крупнейших импортеров многофункциональных истребителей по периоду 2002-2009 гг. занимают Объединенные Арабские Эмираты со стоимостным объемом 9,8 млрд дол.

Основной объем импорта ОАЭ пришелся на 2003 год (1,575 млрд дол), 2004 год (1,707 млрд дол), 2005 год (3,365 млрд дол), 2006 год (2,353 млрд дол) и 2007 год (800 млн дол).

Среди стран региона Ближнего Востока в десятку крупнейших импортеров многофункциональных истребителей по периоду 2002-2009 гг. также входят Израиль (4,5 млрд дол, 6 место в рейтинге ЦАМТО) и Саудовская Аравия (1,842 млрд дол, 8 место).

Второе место в рейтинге ЦАМТО по объему фактического импорта многоцелевых истребителей по периоду 2002-2009 гг. занимает Греция (6,211 млрд дол). Замыкает тройку лидеров Китай (5,362 млрд дол), причем Пекин прекратил импорт истребителей с 2006 года.

Последующие места в рейтинге ЦАМТО занимают Индия (5,32 млрд дол, 4 место), Южная Корея (5,263 млрд дол, 5 место), Польша (3,601 млрд дол, 7 место), Австрия (1,791 млрд дол, 9 место) и Япония (1,67 млрд дол, 10 место).

Места во второй десятке распределились следующим образом: Алжир (1,504 млрд дол), Венесуэла (1,5 млрд дол), Сингапур (1,196 млрд дол), Оман (1,1 млрд дол), Венгрия (964 млн дол), Малайзия (940 млн дол), Канада (794 млн дол), Чили (785 млн дол), Италия (777 млн дол) и Чехия (775 млн дол).

Третью десятку крупнейших мировых импортеров многофункциональных истребителей по периоду 2002-2009 гг. формируют ЮАР (761 млн дол), Пакистан (757 млн дол), Турция

(631 млн дол), Йемен (499 млн дол), Иордания (496 млн дол), Румыния (386 млн дол), Индонезия (346 млн дол), Бразилия (333 млн дол), Судан (333 млн дол) и Финляндия (300 млн дол).

В целом в рейтинге ЦАМТО по периоду 2002-2009 гг. в категорию импортеров многофункциональных истребителей включено 69 стран.

Общий объем мирового рынка истребителей по периоду 2002-2009 гг. составил 63,348 млрд дол, в том числе в 2002 году – 3,418 млрд дол, в 2003 году – 7,942 млрд дол, в 2004 году – 8,87 млрд дол, в 2005 году – 8,69 млрд дол, в 2006 году – 8,25 млрд дол, в 2007 году – 10,837 млрд дол, в 2008 году – 7,972 млрд дол, в 2009 году – 7,368 млрд дол.

Полный отчет по экспорту/импорту всех категорий обычных вооружений будет опубликован в Ежегоднике ЦАМТО-2010, готовящемся к печати.

«Маршал аэропейс» предлагает модернизацию ВТС С-130 «Геркулес» ВВС Малайзии

ЦАМТО, 28 января. Британская компания «Маршал аэропейс» озвучила детали предложения по модернизации тактических военно-транспортных самолетов С-130 «Геркулес» ВВС Малайзии, сообщает «Флайт интернэшнл».

В январе этого года были проведены переговоры с прибывшим на предприятие в Кембридже командующим ВВС Малайзии. В ходе визита была обсуждена возможность модернизации бортового радиоэлектронного оборудования С-130Н.

Компания «Маршал» недавно провела обширную модернизацию бортового радиоэлектронного оборудования и кабины пилотов двух С-130Н ВВС Нидерландов и планирует выполнить те же работы на еще двух голландских самолетах. Потенциальным рынком модернизации компания считает операторов самолетов «Геркулес» в Азии, Европе и Северной Африке.

На вооружении ВВС Малайзии состоят 12 С-130Н/Н-30 и два самолета-заправщика С-130Т. Пять самых старых самолетов эксплуатируются с 1976 года. В целях частичной замены парка ВТС «Геркулес» Малайзия заключила контракт на поставку 4 самолетов А-400М.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 26.01.11

ВВС Израиля получают дополнительный самолет-заправщик КС-707

ЦАМТО, 28 января. ВВС Израиля переоборудуют в самолет-заправщик КС-707 один дополнительный лайнер «Боинг-707», который должен прибыть в страну к концу месяца, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

«Боинг-707» был приобретен в США, где использовался в качестве грузового самолета. После прибытия в Израиль он будет передан «Израэль аэропейс индастриз» (IAI), которая конвертирует его в танкер-заправщик по контракту оценочной стоимостью 20 млн дол.

ВВС Израиля получили последний из состоящих на вооружении восьми КС-707 в ноябре 2009 года. Самолеты КС-707 дислоцированы на авиабазе «Неватим» в пустыне Негев и входят в состав 120-й эскадрильи.

Наличие парка самолетов-заправщиков для ВВС Израиля критически важно в случае принятия решения о нанесении удара по ядерной инфраструктуре Ирана. Учитывая расстояние между Израилем и Ираном, F-15 и F-16 потребуют в ходе проведения операции дозаправки в воздухе.

Танкеры КС-707 сертифицированы для дозаправки истребителей F-15 и F-16, а также военно-транспортных самолетов С-130 и оборудованы дополнительными топливными баками в пассажирском салоне, что позволяет им нести до 90 т топлива.

ВВС Израиля рассмотрели также предложение о закупке реактивных самолетов «Гольфстрим-G550» и их модификации в небольшие самолеты-заправщики.

Концепция заключалась в оснащении G-550 баком под нижней частью фюзеляжа емкостью около 25000 кг топлива. Однако, по информации высокопоставленного представителя оборонного ведомства, ВВС намерены подождать решения о выборе ВВС США перспективного многоцелевого танкера-заправщика.

ВВС и ВМС Израиля рассматривают возможность использования G-550 для выполнения задач дальнего радиолокационного обнаружения, а также как одного из кандидатов на поставку нового морского разведывательного самолета, предназначенного для замены IAI-1124N «Си Скан» («Шахаф»), эксплуатирующихся с 1977 года.

Самолет G-550 считают главным кандидатом для замены «Шахаф». Два самолета могут обеспечить круглосуточное патрулирование. Дальность действия G550 составляет 12500 км, максимальная высота полета – 51 тыс. футов.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 21.01.11

Франция предлагает Ираку 18 истребителей «Мираж» F.1

ЦАМТО, 28 января. Франция предложила продать 18 модернизированных истребителей «Мираж» F.1 Ираку, который уже ведет переговоры о закупке самолетов F-16, сообщило агентство «Франс-Пресс» со ссылкой на посла Франции в Ираке Бориса Буаллона.

Поставка самолетов, готовых к эксплуатации, может начаться в конце 2011 года. Следует отметить, что ранее иракские пилоты прошли курс обучения на данном типе самолета. Стоимость поставки оценивается в 1 млрд дол (733 млн евро).

Багдад уже ведет переговоры об условиях закупки 18 истребителей F-16. В сентябре 2010 года Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой поставке Ираку в рамках программы «Иностранные военные продажи» 18 истребителей F-16IQ, а также связанных с контрактом услуг и оборудования общей стоимостью 4,2 млрд дол. 26 января правительство уполномочило премьер-министра Нури аль-Малики провести переговоры об условиях первой оплаты по контракту.

По информации Б.Буаллона, предложение по поставке «Миражей» никак не связано с поставкой F-16. Проект продажи истребителей «Мираж» может быть реализован в контексте французского предложения о всесторонней программе поддержки восстановления иракских ВВС.

Ирак воссоздает свои ВВС, уничтоженные в 2003 году, и нуждается в истребителях для защиты воздушного пространства страны. По этой причине руководство страны готово рассмотреть широкий спектр предложений, соответствующих требованиям ВВС.

ЦАМТО

Источник: Agence France-Presse, 27.01.11

ВВС Филиппин получают восстановленный самолет С-130Н «Геркулес»

ЦАМТО, 28 января. В этом году ВВС Филиппин получают самолет ВТА С-130Н «Геркулес» из состава ВВС Туниса, восстановленный и модернизированный американской компанией «Дерко аэроспейс» (подразделение «Сикорский аэроспейс»).

Как сообщает «Флайт интернэшнл», самолет был приобретен «Дерко аэроспейс» в 2007 году в поврежденном состоянии. Группа американских специалистов, проводившая его оценку, рекомендовала проведение ремонта, включающего замену некоторых секций фюзеляжа и носового отсека.

«Дерко» восстанавливает самолет с серийным номером 5020 совместно с малазийской компанией «Айрод» (Airgod). ВВС Филиппин рассчитывают получить самолет до конца

2011 года. В настоящее время на вооружении ВВС Филиппин имеется 2 ВТС С-130Н.

Самолет получит модернизированный комплект БРЭО, включая «стеклянную» кабину пилотов, а также другие системы управления полетом, навигации и связи. Соглашение также включает техническую поддержку самолета в течение двух лет.

Военно-транспортные самолеты имеют большое значение для обеспечения безопасности Филиппин, поскольку используются не только для переброски войск и вооружений, задействованных в боевых операциях против боевиков группировки «Исламский освободительный фронт Моро» (MILF), но и эвакуации населения и доставки грузов при ликвидации последствий стихийных бедствий.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 06.01.11

Исполняется год с момента первого полета истребителя пятого поколения

ЦАМТО, 28 января. Год назад, 29 января 2010 года в Комсомольске-на-Амуре состоялся первый полет опытного образца авиационного комплекса пятого поколения (ПАК ФА).

Самолет пилотировал заслуженный летчик-испытатель России Сергей Богдан. Полетное задание было полностью выполнено. Машина хорошо показала себя на всех этапах намеченной летной программы.

Генеральный директор компании «Сухой» Михаил Погосян охарактеризовал это событие как большой успех российской науки и конструкторской мысли. За ним стоит кооперация более сотни предприятий-смежников. Программа ПАК ФА выводит российское авиастроение и смежные отрасли на качественно новый технологический уровень. Эти самолеты, наряду с модернизированными авиационными комплексами четвертого поколения, будут определять потенциал российских ВВС в течение ближайших десятилетий. В настоящее время летные и наземные испытания ПАК ФА успешно продолжаются. В ближайшее время к ним присоединится второй летный образец.

В планы компании «Сухой» входит дальнейшее развитие программы авиационного комплекса нового поколения с индийскими партнерами. Это крупнейший совместный проект в области российско-индийского военно-технического сотрудничества. В декабре 2010 года в рамках визита президента РФ Дмитрия Медведева в Индию ФГУП «Рособоронэкспорт», компании «Хиндустан аэронотикс лимитед» (ХАЛ) и «Сухой» подписали контракт на разработку эскизно-технического проекта перспективного многофункционального истребителя (ПМИ). Самолет разрабатывается на базе ПАК ФА в соответствии с предъявляемыми индийской стороной техническими требованиями.

По сравнению с истребителями предыдущих поколений, ПАК ФА обладает рядом уникальных особенностей, сочетая в себе функции ударного самолета и истребителя.

Самолет пятого поколения оснащен принципиально новым комплексом авионики, интегрирующим функцию «электронного пилота», и перспективной радиолокационной станцией с фазированной антенной решеткой. Это в значительной степени снижает нагрузку на летчика и позволяет концентрироваться на выполнении тактических задач.

Бортовое оборудование нового самолета позволяет осуществлять обмен данными в режиме реального времени как с наземными системами управления, так и внутри авиационной группы. Применение композиционных материалов и инновационных технологий, аэродинамическая компоновка самолета, мероприятия по снижению заметности двигателя обеспечивают беспрецедентно низкий уровень радиолокационной, оптической и инфракрасной заметности. Это позволяет значительно повысить боевую эффективность в работе, как по воздушным, так и наземным целям, в любое время суток, в простых и сложных метеоусловиях.

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

СВ США развернут в Афганистане новую разведывательную систему «Гордон стэйр»

ЦАМТО, 24 января. СВ США развернут в Афганистан новую разведывательную систему, предназначенную для оснащения беспилотных летательных аппаратов, которая позволит вести наблюдение за большей площадью по сравнению с возможностями эксплуатирующихся БЛА.

Система состоит из девяти видеокамер (5 электронно-оптических и 4 инфракрасных), установленных на дистанционно управляемом БЛА, который будет одновременно передавать до 65 потоков видеоизображений подразделениям или аналитикам, выполняющим задачи отслеживания передвижений противника, сообщает «Франс Пресс» со ссылкой на газету «Вашингтон пост».

Разведывательная система «Гордон стэйр» позволит осуществлять передачу видеoinформации на наземную станцию в реальном времени. Состоящие на вооружении БЛА в настоящее время способны транслировать изображение только от одной видеокамеры.

Источник не сообщает, какие БЛА будут оснащены новой системой, однако ранее говорилось о намерении оборудовать этой системой аппараты MQ-9 «Рипер».

ЦАМТО

Источник: Agence France-Presse, 02.01.11

«СААБ» поставила «Дассо авиасьон» секции фюзеляжа ударного БЛА «Нейрон»

ЦАМТО, 26 января. Компания «Сааб АВ» поставила переднюю и центральную секции фюзеляжа демонстратора европейского ударного БЛА «Нейрон» (nEUROn) компании «Дассо авиасьон», которая является головным разработчиком проекта.

Программа создания БЛА «Нейрон» была инициирована Францией в 2003 году. Помимо «Дассо авиасьон», которая является головным подрядчиком проекта, в нем участвуют шведская компания «СААБ», итальянская «Алениа аэронаутика», швейцарская «РУАГ», испанская ЕАДС-КАСА и греческая НАИ. Проектирование БЛА началось после получения начального финансирования в сумме 405 млн евро (562 млн дол) в феврале 2006 года и завершилось в конце апреля 2009 года.

Секции фюзеляжа были доставлены из Линчепинга в Истр, где они будут объединены с хвостовой секцией, уже поставленной в середине января компанией НАИ. Структурные элементы, изготовленные другими партнерами, также до конца апреля будут доставлены в Истр.

Наземные испытания БЛА «Нейрон» запланированы на четвертый квартал 2011 года. По заявлению руководства проекта, первый полет аппарата состоится в середине 2012 года. Как планируется, после первого полета будет проведено несколько этапов летных испытаний.

Далее пройдут испытания систем вооружения БЛА, включая демонстрацию способности автоматически идентифицировать и поражать цели, в ходе которых «Нейрон» должен будет обнаружить и опознать угрозу в предопределенной целевой зоне, а затем после получения подтверждения от наземной контрольной станции имитировать применение оружия.

Планируется, что максимальный взлетный вес БЛА «Нейрон» составит около 7 т, длина – 10 м, размах крыла – 12 м. Время патрулирования - 2-3 ч. Аппарат сможет развивать скорость до M=0,7. Вооружение БЛА составят авиабомбы Mk-82, CBU-12 и JDAM.

ЦАМТО

Источник: Dassault Aviation, 25.01.11

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

Армейская авиация СВ Эквадора получила два российских вертолета Ми-171Е

ЦАМТО, 24 января. Сухопутные войска Эквадора приняли два российских военно-транспортных вертолета Ми-171Е в ходе церемонии, состоявшейся на территории авиационной бригады, расположенной в районе Кито.

Торжественное мероприятие, на котором присутствовали министр обороны Хавьер Понсе и посол России в Кито Ян Бурляй, было приурочено к 57-й годовщине создания армейской авиации СВ Эквадора, сообщает «Инфодифенса».

Для эксплуатации машин курс подготовки инструкторов в России прошли четыре пилота и два техника, которые в настоящее время проводят обучение своих коллег в Эквадоре.

Вертолеты Ми-171Е, которые прибыли в Кито 19 декабря прошлого года, рассчитаны на перевозку до 23 десантников с вооружением и экипировкой. Автономность полета на скорости 120 узлов составляет 2 ч 30 мин.

Контракт, стоимость которого не раскрывается, включал установку комплекта для тушения пожаров. По неофициальным данным, поставка, произведенная в счет выделенного РФ кредита, оценивается в 22 млн дол.

Вертолеты будут использоваться для поддержки операций, проводимых СВ страны, а также гуманитарных миссий.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 21.01.11

Перуанский вертолет Ми-17 получил систему вооружения НАТО

ЦАМТО, 24 января. Перуанская компания Desarrollos Industriales Casanave S.A модифицировала вертолет Ми-17-1В армейской авиации страны, оснастив его комплектом НМР-250А1-АЕ-ДИСА.

Этот комплект позволяет управлять соответствующим стандартам НАТО контейнером НМР-250 компании «FN Хершталъ» с 12,7-мм пулеметом «Браунинг» М3.

Вертолет также оснащен пулеметом MAG компании «FN Хершталъ» и, как планируется, будет использоваться для поддержки операций против вооруженных отрядов маоистской экстремистской группировки «Сендеро Луминосо» в долине рек Апуримак и Энее. Контейнеры НМР-250 были первоначально приобретены для вооружения вертолетов А-109К «Хирундо», поставленных в 1991 году.

Система вооружения массой 180 кг, длиной 2,05 м и диаметром 0,41 м позволяет поражать цели на дальности 2000 м, скорострельность составляет 1100 выстр./мин, боекомплект – 400 патронов.

ЦАМТО

Источник: Defensa.com, Jane's Defence Weekly, 21.01.11

«Боинг» начал летные испытания первого модернизированного вертолета «Чинук» Mk.4

ЦАМТО, 25 января. «Боинг» и его британское подразделение «Боинг дифенс УК» объявили о начале летных испытаний первого среднего транспортного вертолета «Чинук» королевских ВВС, модернизированного к версии Mk.4 в рамках проекта «Юлиус».

Проект «Юлиус» предусматривает модернизацию 38 вертолетов «Чинук» Mk.2/2А к конфигурации Mk.4/4А и 8 «Чинук» Mk.3 к конфигурации Mk.5. Все вертолеты будут переданы на авиабазу «Одихам» в Гемпшире.

Правительство Великобритании одобрило финансирование модернизации всех 48 вертолетов «Чинук» в августе 2009 года. Стоимость программы оценивается в 400 млн фунтов стерлингов (638 млн дол).

Основой модификации Mk.4/4A и Mk.5 является разработанная «Галес» полностью обновленная система БРЭО «Топдек» (TopDeck). «Галес UK» заключила с «Боинг» контракт на поставку системы отображения в кабине пилотов, которая обеспечивает улучшенное ситуативное понимание и повышает безопасность полетов. Устройство отображения информации в кабине экипажа включает четыре многофункциональных дисплея, два резервных устройства отображения летных параметров, обновленную систему обмена информацией и два новых вычислителя параметров полета.

Данный проект также предусматривает установку турельной инфракрасной системы переднего обзора, двигателей «Ханиуэлл» T55-714 с электронным регулятором режимов работы (FADEC), цифровой системы ночного видения D-NVG, систем опознавания «свой-чужой» и защиты от ракетного нападения.

По заявлению генерального директора подразделения «Боинг UK роторкрафт суппорт», первый модифицированный в рамках проекта «Юлиус» вертолет, как ожидается, будет передан ВВС Великобритании до конца 2011 года. Все вертолеты версии Mk.2 будут модернизированы в рамках программы «Юлиус» к началу 2015 года, Mk.2A и Mk.3 – к концу 2015 года и в 2016 году, соответственно.

Машины будут модернизироваться на предприятии компании «Вектор аэроспейс», которая является основным субподрядчиком «Боинга» в программе поддержки парка вертолетов «Чинук» ВВС Великобритании.

МО Великобритании планирует эксплуатировать имеющиеся на вооружении вертолеты «Чинук», по крайней мере, до 2040 года, как определено в соглашении о технической поддержке, подписанном с компанией «Боинг» в 2006 году.

ЦАМТО

Источник: Boeing Co., 24.01.11

Компания «Сикорский» поставила 3 вертолета УН-60М «Блэк Хоук» Федеральной полиции Мексики

ЦАМТО, 26 января. Компания «Сикорский» подтвердила поставку Госдепартаментом США трех вертолетов УН-60М «Блэк Хоук» Федеральной полиции Мексики.

Как сообщалось ранее, вертолеты были переданы в ходе церемонии, состоявшейся 24 ноября 2010 года на базе Федеральной полиции Мексики «Изтапалапа».

Поставка выполнена в рамках «Инициативы Мериды», которая предусматривает оказание помощи в борьбе с незаконным оборотом наркотиков и снижению уровня организованной преступности в США, Мексике и странах Центральной Америки.

Всего в рамках соглашения компания «Сикорский» должна поставить мексиканской полиции 6 усовершенствованных вертолетов, предназначенных для поддержки операций по охране правопорядка.

Три переданных УН-60М расширят возможности вертолетного парка Федеральной полиции, состоящего из семи УН-60L «Блэк Хоук».

Принятый на вооружение СВ США в 2006 году УН-60М является последним и самым современным в семействе «Блэк Хоук», которые «Сикорский» поставляет СВ США с 1978 года. В июле 2010 года «Сикорский эйркрафт» объявила о передаче СВ США 200-го нового вертолета УН-60М «Блэк Хоук».

ЦАМТО

Источник: Sikorsky Aircraft Corp., 21.01.11

Вооруженные силы Ирака получили 4 вертолета Ми-171Е

ЦАМТО, 26 января. Командованию армейской авиации Ирака переданы четыре вертолета Ми-171Е. Машины прибыли на авиабазу «Таджи» 16 и 23 января, сообщила пресс-служба Сухопутных войск США.

Российские машины будут использоваться для выполнения различных задач, включая транспортировку грузов и личного состава, поддержку операций по борьбе с терроризмом, ведение наблюдения и разведки.

С передачей этой партии общее количество вертолетов Ми-171Е, состоящих на вооружении Командования армейской авиации Ирака, достигло 14 единиц. Поставка выполняется в рамках программы «Иностранные военные продажи».

В целом в армейской авиации Ирака на текущий момент состоит на вооружении 30 машин Ми-17 (с учетом вертолетов, которые имелись ранее).

Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности МО США (DSCA) уведомило Конгресс о планируемой продаже Ираку различных транспортных средств, вооружений, боеприпасов для стрелкового оружия, а также 20 транспортных вертолетов Ми-171Е в рамках программы «Иностранные военные продажи» 19 сентября 2006 года. Полная стоимость соглашения оценивалась в 500 млн дол.

ЦАМТО

Источник: Army.mil, 24.01.11

«Сикорский» продолжит программу создания высокоскоростного вертолета S-97 «Рэйдер»

ЦАМТО, 27 января. Компания «Сикорский» намерена продолжить реализацию проекта создания демонстратора высокоскоростного вертолета S-97 «Рэйдер», несмотря на высокую вероятность того, что СВ перенесут дату принятия решения о начале проекта закупки вооруженного разведывательного вертолета (AAS).

За последнее время компания «Сикорский» подписала более 20 соглашений о сотрудничестве в рамках программы гибридного вертолета, который способен развивать скорость более 200 узлов (370 км/ч). Компания заявила о намерении изготовить два опытных образца для демонстрационных полетов, которые планируется начать с 2014 года.

По информации представителей СВ США, финансирование программы AAS не будет включено в бюджет 2012 ф.г. Начало финансирования программы в течение следующих двух лет также маловероятно. Это решение останется в силе, даже если продолжающийся анализ альтернатив рекомендует заменить OH-58D «Кайова Уорриор» новым вертолетом по программе AAS.

«Сикорский» полагает, что вне зависимости от сроков реализации программы AAS, проект S-97 останется востребованным. Этот вертолет будет основным соперником в тендере на поставку нового разведывательного вертолета СВ. Компания сознательно запланировала первый полет S-97 на 2014 год, что совпадает с датой, когда по оценке «Сикорский», СВ будут готовы начать практическую реализацию программы AAS.

S-97 также может быть предложен Командованию сил специальных операций (SOCOM). По оценке командующего армейской авиацией ССО бригадного генерала Кевина Мангама, вертолеты MH-6M «Литтл берд» в ближайшей перспективе потребуют замены.

«Сикорский» полагает, что программа AAS сыграет ключевую роль в проекте замены MH-6M. В отличие от Армии США, SOCOM традиционно не приобретает вертолеты полностью новой конструкции, предпочитая принимать на вооружение уже эксплуатирующиеся машины.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 21.01.11

Венгрия намерена модернизировать вертолетный парк

ЦАМТО, 27 января. Вооруженные силы Венгрии планируют провести модернизацию и увеличить численность парка вертолетов, сообщил министр обороны Чаба Хенде в интервью газете «Магьяр Немзет».

По заявлению министра, в ближайшие недели он намерен посетить Финляндию с целью подписания соглашения по поставке двух вертолетов Ми-8 из состава ВС этой страны.

Как ранее сообщал ЦАМТО, в середине прошлого года ВС Финляндии сняли с вооружения последние два вертолета Ми-8, на смену которым пришли тактические транспортные вертолеты NH-90. Оставшиеся Ми-8 с бортовыми номерами HS-11 и HS-13 были приняты на вооружение в 1981 году. Оборонное ведомство Финляндии намеревалось продать списанные вертолеты заинтересованному заказчику. Оставшийся ресурс машин составляет несколько сотен летных часов или почти два года эксплуатации.

В декабре 2010 года руководство Венгрии приняло решение об отправке в 2012 году в Афганистан для поддержки сил ISAF двух вертолетов Ми-17. Перед отправкой машины должны пройти модернизацию, включая установку новых систем навигации, связи и средств самозащиты.

Министерство обороны Венгрии планирует также в течение следующих нескольких лет затратить около 10 млрд форинтов (50 млн дол) на модернизацию состоящих на вооружении Ми-17. Для реализации этой программы рассматривается возможность получения финансовой помощи из зарубежных источников, в частности, от НАТО и США.

Ч.Хенде не опроверг, но и не подтвердил сообщения СМИ о намерении приобрести несколько многоцелевых вертолетов UH-1 из состава ВС США.

ЦАМТО

Источник: Politics.hu, 20.01.11

«Боинг» модернизирует 72 ударных вертолета AH-64A «Апач» СВ США

ЦАМТО, 27 января. Командование Сухопутных войск США заключило с компанией «Боинг» контракт на проведение модернизации 72 ударных вертолетов AH-64A «Апач» к стандарту AH-64D «Апач Лонгбоу».

Стоимость соглашения оценивается в 190,239 млн дол. Как ожидается, работы будут завершены к концу марта 2014 года.

В апреле 2009 года СВ США приняли решение о проведении модернизации всех остающихся на вооружении четырех батальонов Национальной гвардии вертолетов AH-64A «Апач» к более современной версии «D» в связи с аннулированием программы создания армейского разведывательного вертолета ARH.

AH-64 «Апач» является основным ударным вертолетом СВ США. Он предназначен для проведения боевых операций в глубине территории противника. Первые вертолеты «Апач» были поставлены СВ США в 1984 году. В целом 633 вертолета «Апач» версии «A» были или будут модернизированы к конфигурации AH-64D «Апач». В настоящее время на вооружении СВ США имеется 700 машин «Апач», в том числе около 500 последней версии «D».

В октябре 2010 года СВ США одобрили мелкосерийное производство вертолетов «Апач» следующего поколения AH-64D «Апач» «блок-3». Поставка первых вертолетов запланирована на 2011 год.

Усовершенствованные датчики, современная система обработки данных и сетевые возможности являются главными отличительными особенностями вертолета «Апач» «блок-3», который сможет передавать и получать видеоизображение, голосовую информацию и данные в режиме реального времени.

Возможность управления беспилотными летательными аппаратами станет ключевой

особенностью АН-64 «Апач» «блок-3». Серийный вертолет версии «блок-3» получит двусторонний широкополосный канал передачи данных, благодаря которому экипаж «Апача» сможет осуществлять управление «Уровня.4» (управление полетом и системами обнаружения любого БЛА, оборудованного единым тактическим каналом связи TC DL – Tactical Common Data Link) на дальности до 50 км.

ЦАМТО

Источник: U.S Department of Defense; Jane's Defence Weekly, 19.01.11

В Турции сформированы два отдельных департамента, отвечающих за закупки вертолетов и самолетов

ЦАМТО, 27 января. Секретариат оборонной промышленности Турции (SSM) реформировал входящий в его состав авиационный департамент, разделив его на два подразделения.

Это обусловлено большой значимостью для ВС страны реализации программ закупки вертолетов, сообщает «Дифенс ньюс».

Ранее авиационный департамент осуществлял управление программами приобретения самолетов и вертолетов. В начале января этого года глава секретариата Мурад Байар издал приказ о формировании для выполнения данных функций двух отдельных подразделений. Руководителем вертолетного департамента назначен Коксал Лиман (Koksal Liman), самолетного - Якуп Тасделен (Yakup Tasdelen).

Турция в настоящее время реализует четыре крупномасштабных военных вертолетных программы, закупая ударные, тяжелые транспортные, многоцелевые и морские вертолеты.

В частности, «Сикорский эйркрафт» и «Агуста/Уэстленд» ведут борьбу за контракт на поставку 109 многоцелевых вертолетов стоимостью около 4 млрд дол. Турция также закупит 17 вертолетов S-70B «Си хоук» компании «Сикорский эйркрафт». В 2008 году Анкара подписала контракт с «Агуста/Уэстленд» на закупку 50 ударных вертолетов T-129. SSM также ведет переговоры о закупке до 14 транспортных вертолетов CH-47 «Чинук» компании «Боинг».

ЦАМТО

Источник: Defense News, 10.01.11

«Боинг» начал испытания вертолетов CH-47F (NL) «Чинук» ВВС Нидерландов

ЦАМТО, 28 января. Компания «Боинг» объявила о начале летных испытаний транспортного вертолета CH-47F (NL) «Чинук», предназначенного для ВВС Нидерландов.

Машина впервые поднялась в воздух 8 декабря 2010 года, но о начале программы тестирования стало известно только сейчас.

Как планируется, летные испытания вертолета будут завершены в августе, когда налет «Чинук» достигнет 100 часов. В программе испытаний участвуют два вертолета.

По их результатам вертолет будет сертифицирован на пригодность к полетам в составе ВВС Нидерландов.

Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой поставке Нидерландам до 9 транспортных вертолетов CH-47F «Чинук», а также модернизации к версии «F» 11 машин CH-47D в сентябре 2006 года. Полная стоимость контракта оценивается в 652 млн дол.

Официальный контракт предусматривает поставку 6 CH-47F (NL) «Чинук», которые повысят возможности 11 эксплуатирующихся CH-47D (NL).

Новые машины оборудованы системами самообороны, ИК системой переднего обзора, системой для быстрого десантирования по канатам, предназначенной для ССО. Двигатели будут защищены пылезащитными устройствами для выполнения задач в сложных метеоусловиях при проведении международных операций.

«Боинг» намерен начать поставку вертолетов до конца текущего года. Таким образом, ВВС Нидерландов станут первым зарубежным заказчиком нового СН-47F.

МО Нидерландов и «Боинг» продолжают обсуждение вопроса о модернизации 11 состоящих на вооружении СН-47D (NL) «Чинук» к конфигурации СН-47F (NL).

ЦАМТО

Источник: Boeing Co., 26.01.11

Минобороны Республики Корея подписало с КАИ контракт на поставку вертолетов «Сурион»

ЦАМТО 28 января. «Кориа аэропейс индастриз» (КАИ) подписала с Агентством программ оборонных закупок МО Республики Корея (DAPA) контракт стоимостью 658,1 млрд вон (587 млн дол), предусматривающий полномасштабное производство многоцелевых вертолетов «Сурион».

Как сообщается в заявлении DAPA и КАИ, реализация контракта рассчитана на период 2011-2023 гг. Поставка первого вертолета «Сурион» запланирована на 2013 год. В общей сложности планируется приобрести до 245 машин.

В декабре 2005 года правительство Южной Кореи выбрало компанию «Еврокоптер» основным субподрядчиком программы разработки и производства национального многоцелевого вертолета КУН (Korean Utility Helicopter).

Новые машины предназначены для замены 700 устаревших УН-1Н «Ирокез» и MD-500. Кроме того, ожидается, что «Сурион» заменит УН-60Р «Блэк Хоук».

Главным подрядчиком программы является КАИ, с которой летом 2006 года был заключен контракт на разработку машины стоимостью 1,3 трлн вон (1,1 млрд дол). «Еврокоптер» выступает в качестве субподрядчика. В соответствии с подписанным соглашением, доля участия «Еврокоптер» составит 30% на этапе разработки проекта нового вертолета и 20% на этапе его производства. Помимо оказания технической помощи, «Еврокоптер» обеспечит поставку некоторых ключевых компонентов, включая главную коробку передач, систему автопилота и компоненты несущего винта.

Разработка вертолета началась в июне 2006 года. Первый опытный образец был продемонстрирован в июле 2009 года и выполнил первый полет 10 марта 2010 года.

КАИ рассчитывает экспортировать более 300 машин «Сурион», и в настоящее время обсуждает условия создания совместного предприятия с «Еврокоптер» с целью изучения рынка.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Industry, 04.01.11

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

Испытательный запуск индийской БРПЛ К-15 перенесен на 31 января

ЦАМТО, 24 января. Организация оборонных исследований и разработок (DRDO) МО Индии вновь перенесла испытательный запуск баллистической ракеты для подводных лодок (БРПЛ) К-15. Новая дата запуска назначена на 31 января.

Первоначально предполагалось, что ракета будет запущена 16 января с подводной платформы у побережья в районе города Висакхапатнам. Затем дата испытаний была перенесена на 20 января.

По информации разработчиков, ракета готова к испытаниям. Решается вопрос о точном определении местоположения в море понтона, являющегося копией подводной лодки.

К-15 представляет собой двухступенчатую твердотопливную ракету длиной 10 м. По этому параметру она превосходит БР «Притхви», длина которой составляет 8,5 м, но уступает 15-метровой «Агни-1». Диаметр К-15 – около 1 м. Дальность действия ракеты, способной нести как обычную, так и ядерную боевую часть весом от 500 кг до 1 т, составляет 700 км.

Планируется, что ракетами К-15 будут вооружены строящиеся по национальному проекту атомные подводные ракетноносцы.

После завершения разработки БРПЛ К-15 Индия станет шестым государством, производящим данный тип вооружения, присоединившись к России, США, Франции, Великобритании и Китаю.

До настоящего времени ракета К-15 была испытана не менее 6 раз. Впервые запуск состоялся в рамках проекта «Сагарика». Два пуска были оценены как частично успешные, остальные признаны успешными.

Помимо ракеты К-15, Индия совместно с Россией разрабатывает вариант крылатой ракеты «Брамос» для запуска с подводных лодок.

ЦАМТО

Источник: IDRW.org, 22.01.11

ВМС Индии приняли на вооружение головной танкер-заправщик «Дипак»

ЦАМТО, 24 января. В ходе церемонии, состоявшейся 21 января на военной судовой верфи в Мумбае в присутствии министра обороны Индии А.К.Энтони, ВМС страны приняли на вооружение головной танкер-заправщик «Дипак», построенный итальянской компанией «Финкантьери».

Контракт на строительство первого танкера-заправщика был заключен МО Индии с «Финкантьери» в октябре 2008 года по результатам проведенного международного конкурса. В августе 2009 года ВМС Индии реализовали опцион к контракту, предусматривающий постройку второго корабля. Стоимость программы оценивается в 300 млн евро (399,3 млн дол). Программа включает реализацию офсетной программы в объеме 30% от стоимости поставки.

Танкер (А-50) «Дипак» был спущен на воду в феврале 2010 года. Церемония резки стали для получившего название «Шакти» танкера состоялась 16 ноября 2009 года, а 11 октября 2010 года он был спущен на воду. Как ожидается, второе корабль войдет в состав ВМС Индии летом 2011 года. Новые танкеры-заправщики заменят два 16000-тонных танкера «Дипак» и «Шакти», которые были приобретены Индией в 1967 и 1975 гг. в Германии.

СПРАВОЧНО:

Танкер «Дипак» представляет собой двухкорпусное судно длиной 175 м, шириной 25 м, высотой 19 м и полным водоизмещением 27500 т. Корабль оснащен двумя дизельными двигателями MAN 8L 48/60В мощностью 13050 л.с. (9600 кВт), которые позволяют

развивать максимальную скорость 20 узлов. Танкер оборудован носовым подруливающим устройством. Дальность морского перехода - 10 тыс. морских миль на скорости 16 узлов. Вооружение составляют 6 корабельных зенитных артиллерийских установок АК-630М

Танкер может нести 17900 т жидких грузов (12000 т топлива, 2300 т авиатоплива, 1000 т смазочных материалов, 2000 т воды) и 510 т твердых грузов (200 т – боеприпасы и 150 т – продовольствие, контейнеры), обеспечивая заправку трех кораблей одновременно.

Танкер оборудован летной палубой и ангаром, что позволяет эксплуатировать средние вертолеты массой до 10 т.

ЦАМТО

Источник: Times of India, NDTV.com, India.gov.in, Domain-B, 22.01.11

ВМС Чили намерены ускорить закупку нового вертолетного корабля-дока

ЦАМТО, 24 января. ВМС Чили намерены ускорить процесс приобретения десантно-вертолетного корабля-дока (LPD) в связи со снятием 14 января с вооружения основного десантного транспорта «Вальдивия», сообщает «Джейнс дифенс уикли».

8500-тонный танко-десантный корабль (ТДК) LST-1189 «Сан-Бернардино» класса «Ньюпорт» был построен для ВМС США в начале 1971 года и передан ВМС Чили в 1995 году. В составе ВМС Чили он получил название «Вальдивия».

Согласно источникам в Сантьяго, инспекция корабля, проведенная в августе 2010 года, показала, что проведение его ремонта не рентабельно. ДВКД «Вальдивия» интенсивно использовался в спасательных операциях после землетрясения и цунами, которые поразили Чили в 2010 году.

В настоящее время ВМС Чили реализуют программу закупки одного десантно-вертолетного корабля-дока. В среднесрочной/долгосрочной перспективе планируется приобрести еще два корабля данного типа.

Приобретение LPD осуществляется в рамках программы увеличения численности морской пехоты страны с 3 до 5 тыс. человек. Решение приобрести ДВКД, помимо военной необходимости, связано также с чередой стихийных бедствий, постигших Чили с 2007 года, включая землетрясения, извержения вулканов и цунами. Чрезвычайные ситуации потребовали проведения массовых эвакуаций населения и перевозки большого объема гуманитарной помощи.

До недавнего времени чилийский флот рассматривал в качестве основного вариант закупки десантного транспорта-дока «Фудр» (L9011) из состава ВМС Франции. Сообщалось о том, что и второй корабль данной серии «Сирокко» (L9012) также впоследствии будет выставлен на продажу и Чили первой получит возможность его приобрести.

Недавно МО Италии сообщило, что 8000-тонные ДВКД проекта «Сан-Джорджио» также могут быть выставлены на продажу, однако ВМС Чили официальных предложений пока не направлялось.

Министерство обороны Великобритании в декабре 2010 года заявило об уведомлении чилийских властей о том, что 16000-тонный десантный транспорт-док «Ларгс Бэй» проекта «Бэй» будет выставлен на продажу в апреле 2011 года.

ВМС Чили заинтересовались данным предложением и планируют в течение ближайшего времени направить в Великобританию группу специалистов для оценки технического состояния корабля.

Соперником Чили в покупке десантного транспорта «Ларгс Бэй» может стать оборонное ведомство Австралии, которое 20 января подтвердило, что его представители посетили Великобританию в декабре 2010 года для оценки возможности использования судна в качестве временной замены устаревших десантных транспортов класса «Канимбла».

СПРАВОЧНО:

Десантный транспорт-док класса «Бэй» представляет собой корабль длиной 176 м, шириной 26,4 м, полным водоизмещением 16160 т и осадкой 5,8 м. Экипаж состоит из 60 человек постоянного персонала. Корабль рассчитан на перевозку до 360 человек десанта (в военное время до 700 человек) и техники, развивает максимальную скорость 18 узлов и может принять на борт 2 вертолета класса «Мерлин» или «Чинук».

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 21.01.11

Спущен на воду первый патрульный корабль типа SWATH ВМС Латвии

ЦАМТО, 25 января. На предприятии компании «Абекинг энд Расмусен» в Лемвердере (Германия) состоялась церемония спуска на воду головного патрульного корабля типа SWATH (Small Waterplane Area Twin Hull), предназначенного для ВМС Латвии. Корабль получил название «Скрунда».

В рамках подписанного в декабре 2007 года контракта «Рига шипъярд» совместно с немецкой компанией «Абекинг энд Расмусен» построит для латвийских ВМС пять сторожевых кораблей SWATH катамаранного типа. Общая стоимость соглашения составляет 55,3 млн евро (39,5 млн лат). Первоначально первый корабль планировалось поставить заказчику в 2010 году, последний – в 2012 году. Согласно новому графику, первый корабль SWATH будет передан ВМС Латвии в сентябре 2011 года, а последние два – в 2013 и 2014 гг. Строительство кораблей будет осуществляться в Риге и Лемвердере.

Новые корабли будут использоваться для патрулирования территориальных вод и исключительной экономической зоны, наблюдения, поисково-спасательных операций, защиты рыболовных промыслов. Корабли могут оснащаться сменными модулями, которые позволят им выполнять различные задачи. Носовая часть может быть оборудована системами, позволяющими использовать корабли в качестве минных тральщиков или водолазных платформ.

Корабли SWATH заменят состоящие на вооружении 135-тонные сторожевые катера класса «Шторм», которые с 1960-х гг. эксплуатировались ВМС Норвегии и были приобретены Латвией в 1994-2001 гг., и пять катеров KBV 236, переданных в 1993-1994 гг. Латвии береговой охраной Швеции.

Проект SWATH разработан на базе 25-метрового катамарана «Пилот тендер». Длина корабля – 25,6 м, водоизмещение – 125 т. Главная силовая установка кораблей SWATH состоит из двух дизельных двигателей MAN D 2842 и позволяет развивать максимальную скорость более 20 узлов, совершать переходы на дальность 1500 морских миль со скоростью 8 узлов. Экипаж состоит из 8 человек. Автономность при выполнении задач в море - до 7 суток

ЦАМТО

Источник: Abeking & Rasmussen, 20.01.11

Контракт по УДК «Мистраль» для ВМФ РФ будет подписан через несколько месяцев

ЦАМТО, 25 января. Контракт на строительство для ВМФ России УДК класса «Мистраль», в котором будут прописаны сроки и стоимость, будет заключен через несколько месяцев, сообщил вице-премьер РФ Игорь Сечин.

25 января И. Сечин и министр обороны Франции Ален Жюппе подписали межправительственное соглашение о строительстве УДК класса «Мистраль», в котором стоимостные и временные параметры реализации программы не прописываются.

Как считает И.Сечин, «в течение ближайших месяцев будет подписан основной контракт на базе межправительственного соглашения, которое создает условия для реализации этого проекта», - отмечает «РИА «Новости».

И.Сечин подтвердил ранее переданную информацию о том, что доля участия России при строительстве первого УДК составит около 20%, второго - 40% с дальнейшим выходом на локализацию производства следующих двух кораблей на российских верфях в объеме 80%.

По его словам, окончательная стоимость является предметом переговоров. В то же время, отметил И. Сечин, называвшаяся ранее в СМИ сумма в 720 млн евро за первый УДК не соответствует действительности.

И.Сечин сообщил, что при определении итоговой стоимости контракта будут учтены ценовые параметры проектов аналогичных УДК, которые реализуются в Южной Корее, Испании, Голландии и Германии, - передает «РИА Новости».

Вариант комплектации УДК «Мистраль», которые будут построены для России, на текущий момент также не известен.

УДК класса «Мистраль» в варианте для ВМС Франции представляет собой корабль длиной 199 м, шириной 32 м, водоизмещением 21600 т и осадкой 6,2 м. Главная силовая установка корабля состоит из четырех дизель-генераторов «Вартсила» общей мощностью 20,8 МВт, которые обеспечивают электроэнергией два поворотных гребных электродвигателя «Алстом-Мермейд». Электрическая силовая установка позволяет развивать скорость 19 узлов. Дальность морского перехода на скорости 15 узлов составляет 11 тыс. морских миль. Высокий уровень автоматизации позволил сократить экипаж до 160 человек постоянного состава.

Проект УДК включает возможность установки двух ПУ ПЗРК «Симбад» с ЗУР «Мистраль», двух 30-мм артиллерийских установок «Бреда-Маузер» и четырех 12,7-мм пулеметов МН-2В.

На палубе площадью 5200 кв. м размещаются 6 вертолетов массой до 16 т. Еще до 10 вертолетов могут находиться в грузовом ангаре внутри корабля.

УДК рассчитан на перевозку 450 полностью экипированных военнослужащих, 60 легких бронированных автомобилей, либо 13 основных боевых танков «Леклерк». Корабль оборудован внутренним доком, в котором размещаются два десантных катера на воздушной подушке типа LCAC или четыре танкодесантных катера типа СТМ.

Корабли типа «Мистраль» могут использоваться в качестве десантно-вертолетного корабля-дока, плавучего госпиталя, эвакуационного судна для гуманитарных миссий. Имеющийся на борту оборудованный передовыми средствами связи центр управления площадью 850 кв. м делает его также идеальным кораблем командования и управления. В состав оборудования входят трехкоординатная РЛС, станции спутниковой связи «Сиракуз-3», «Инмарсат» и «Флитсатком», автоматизированная система боевого управления «Зенит-9», информационно-командная система SIC-21.

Д. Медведев положительно оценивает создание консорциума по строительству УДК класса «Мистраль»

ЦАМТО, 27 января. «Мы приветствуем создание российско-французского консорциума по строительству вертолетоносцев класса «Мистраль», заявил президент России Дмитрий Медведев в своем выступлении на открытии Всемирного экономического форума в Давосе.

По его словам, «совместная работа и обмен технологиями очень важны во всех сферах, включая, оборонную. Убежден, что в перспективе они создадут новый уровень доверия общей безопасности, существующей в мире».

Как заявил Д.Медведев, «мы будем в полной мере использовать механизмы трансферта технологий для модернизации российской промышленности».

Глава российского государства отметил, что глобализация сделала мир еще более взаимозависимым, и подчеркнул необходимость создания единой системы безопасности.

ВМС Дании получили головной фрегат класса «Ивер Хюитфельдт»1

ЦАМТО, 28 января. Первый из трех фрегатов класса «Ивер Хюитфельдт» (F-361) передан компанией «Оденсе стил шипгард» Военно-морским силам Дании в ходе церемонии, состоявшейся в Линдо 21 января, сообщает «Джейнс нэви интернэшнл».

Ранее фрегат успешно прошел приемочные испытания, показав высокие мореходные качества.

«Ивер Хюитфельдт» (F-361) – это первый из трех новых фрегатов, строящихся для ВМС Дании компанией «Оденсе» на базе проекта многоцелевого корабля боевого обеспечения «Абсалон». Закладка «Ивер Хюитфельдт» состоялась в июне 2008 года. Принятие корабля на вооружение запланировано на 2012 год, однако многофункциональную РЛС с активной фазированной решеткой компании «Талес» фрегат получит не ранее 2013 года. Станция предназначена для обнаружения воздушных целей и наведения на них ракет SM-2 и ESSM.

В ходе первого развертывания в районе Африканского Рога планируется провести испытания головного корабля серии в условиях тропического климата с целью идентификации возможных проблем и их оперативного устранения на двух строящихся фрегатах того же типа.

Следующие фрегаты серии «Петер Виллемое» (F-362) и «Нильс Юэль» (F-363) будут оснащены полным комплектом вооружения. F-362 станет первым фрегатом серии, оборудованным полным комплектом боевых систем и датчиков. Планируется, что он будет передан ВМС Дании летом 2011 года и принят на вооружение к концу 2012 года. F-363 войдет в состав ВМС в середине 2013 года. После их поставки ВМС Дании «Ивер Хюитфельдт» возвратится на предприятие «Оденсе», где будут установлены недостающие системы.

«Ивер Хюитфельдт» в конце января возвратится на военно-морскую базу «Корсор», где компания Forsvarets Hovedvaerksteder, являющаяся подразделением датской Организации оборонных закупок и материального обеспечения FMT (Forsvarets Materieltjeneste), продолжит его оснащение оборудованием, включая систему боевого управления, военные и спутниковые системы связи, гидролокатор, системы РЭБ, РЛС управления огнем CEROS, РЛС SMART-L, РЛС сопровождения вертолетов, две 76-мм пушки.

35-мм пушка компании «Рейнметалл» и торпедные аппараты MU-90 будут установлены после принятия на вооружение.

В ходе второй серии морских испытаний в мае этого года планируется испытать РЛС SMART-L, силовую установку, измерить гидроакустическую и электромагнитную сигнатуру. Основные морские испытания должны быть проведены в октябре-ноябре.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 24.01.11

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

Три консорциума представили СВ США предложения в рамках тендера на поставку перспективных бронемашин GCV

ЦАМТО, 24 января. Три промышленных консорциума представили новые предложения в рамках реализуемой СВ США программы «Наземная боевая машина» (GCV – Ground Combat Vehicle) к 21 января, сообщает «Дифенс ньюс».

Все они принимали участие и в первом конкурсе. Первый запрос о предложениях на поставку бронемашин GCV СВ США опубликовали 25 февраля 2010 года. Планировалось, что в рамках данной программы будет разработано семейство боевых бронемашин следующего поколения, которые заменят устаревшие бронетранспортеры M-113 и боевые машины «Брэдли». Однако в конце августа после анализа хода реализации программы командование СВ США объявило об аннулировании начального запроса о предложениях. Обновленное техническое задание на проект было опубликовано СВ США 30 ноября.

Представитель «Дженерал дайнемикс» 20 января подтвердил, что совместно с «Локхид Мартин», «MTU Детройт Дизель» и «Рейтеон» компания представила СВ свое новое предложение.

Консорциум в составе «Сайенс аппликейшнс интернэшнл корпорэйшн» (SAIC) (основной подрядчик), «Боинг», «Рейнметалл» и «Краусс-Маффей Вегманн» представил проект на базе БМП «Пума», разработанной для ВС ФРГ. По оценке консорциума, на текущий момент «Пума» является единственной готовой к производству БМП, разработанной с учетом опыта операций в Ираке и Афганистане.

«БАе системз» (основной подрядчик) и «Нортроп Грумман» объединились с «КинетиК Норт Америка», «АйРобот корпорэйшн», MTU и «Сафт» для поставки СВ США БМ с гибридной силовой установкой.

Компания «Эдвансд дифенс виикл системз» (Advanced Defense Vehicle Systems), предложение которой в рамках первого конкурса было отклонено СВ, приняла решение отказаться от участия в повторном тендере.

Планируется, что в рамках программы в перспективе будет разработано целое семейство боевых бронемашин следующего поколения для СВ США. Всего СВ США рассчитывают приобрести в рамках программы GCV около 1874 единиц бронетехники.

Как планируется, после оценки полученных предложений в апреле 2011 года СВ США подпишут с тремя претендентами двухлетние контракты в рамках этапа разработки и демонстрации технологий. Максимальная стоимость каждого контракта не превысит 450 млн дол.

После завершения этапа демонстрации технологии подрядчики должны будут предоставить СВ США два опытных образца бронемашин для проведения испытаний на защищенность от подрыва на минах и от поражения реактивными гранатами.

Продолжительность фазы опытно-конструкторских работ (Engineering and Manufacturing Development), которая последует за первым этапом, составит около четырех лет. В ней примут участие два лучших подрядчика. Для производства БМ для СВ США будет выбран один победитель. Согласно требованиям, ориентировочная стоимость каждой из бронемашин не должна превышать 9-10,5 млн дол в ценах 2010 года. БМП должна обладать способностью переброски самолетами ВТА C-17 «Глоубмастер-3».

По информации руководителя проекта GCV полковника Эндрю Димарко, первые опытные образцы в начальной конфигурации должны быть готовы к середине 2014 ф.г., а первый полносерийный опытный образец – к началу 2016 ф.г. Всего на данном этапе каждый финалист должен изготовить 3 опытных образца в начальной конфигурации и 12 полносерийных опытных образцов.

Первая серийная машина GCV должна быть изготовлена победителем тендера в начале апреля 2018 года – через 7 лет после заключения контракта. Первое подразделение сможет принять БМП на вооружение в 2019 году.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, Defense News, 21.01.11

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

«Рейтеон» поставит ЗУР GEM-T для ЗРК «Пэтриот» ВС Кувейта

ЦАМТО, 27 января. Компания «Рейтеон» объявила о получении контракта на поставку в рамках программы «Иностранные военные продажи» ЗУР модификации GEM-T (Guidance Enhanced Missile-T) для оснащения ЗРК «Пэтриот» ВС Кувейта.

Стоимость контракта составила 145 млн дол.

Авиационно-ракетное командование СВ США подписало с компанией контракт в рамках программы модернизации комплексов «Пэтриот» PAC-2 ВС Кувейта, которая уже реализуется «Рейтеон» в целях повышения эффективности системы противовоздушной обороны и защиты территории этой страны от средств воздушного нападения противника.

GEM-T – это модернизированный вариант существующей ракеты-перехватчика модификации PAC-2, что приближает ее по характеристикам к варианту PAC-3. В отличие от ЗУР предыдущих версий, GEM-T позволяет обеспечить высокую вероятность поражения цели при применении против летательных аппаратов, оснащенных воздушно-реактивным двигателем, баллистических ракет малой и средней дальности, летящих на предельно малых высотах крылатых ракет, а также самолетов и беспилотных летательных аппаратов.

Работы по данному контракту будут выполняться в центре комплексных систем ПВО «Рейтеон» в Эндове (шт. Массачусетс).

ЦАМТО

Источник: Raytheon Company, 24.01.11

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

На белорусском предприятии «АГАТ - системы управления» создано подразделение управления высоких технологий

ЦАМТО, 24 января. В структуре ОАО «АГАТ - системы управления» в январе этого года создано уникальное подразделение – управление высоких технологий, говорится в сообщении Государственного военно-промышленного комитета Республики Беларусь.

Это позволит вывести на качественно новый уровень управление разработкой программного обеспечения, а также проводить единую политику и координацию работ предприятия по разработке, внедрению и сопровождению передовых информационных технологий.

Новая структура будет осуществлять деятельность по таким направлениям, как разработка общесистемных и программных решений на базе высоких информационных технологий, обеспечение защиты информации, а также сопровождение проектов, выполненных в рамках государственной программы информатизации Республики Беларусь на 2003-2005 гг. и на перспективу до 2010 года «Электронная Беларусь».

В 2010 году ОАО «АГАТ - системы управления» в интересах Государственного военно-промышленного комитета разработало подсистему защиты информации ИСУ Госкомвоенпрома, которая в настоящее время введена в опытную эксплуатацию, а также подготовило системный проект информационно-аналитической системы Госкомвоенпрома. В 2010 году ряд разработок предприятие представило на соискание премии правительства Республики Беларусь за достижения в области качества. Итоги этого конкурса будут подведены в январе-феврале 2011 года.

Как считает представитель Госкомвоенпрома по информации и связям с общественностью Владимир Лавренюк, «многолетний опыт ОАО «АГАТ - системы управления» в области разработки программного обеспечения в рамках различных программ и проектов, использование новейших технологий и методов в сочетании с высокой квалификацией и профессионализмом специалистов делает управление высоких технологий без преувеличения уникальным подразделением».

США ведут переговоры с Саудовской Аравией по двум пакетным контрактам на поставку вооружений на сумму около 90 млрд долларов

ЦАМТО, 25 января. США планируют заключить контракты с Саудовской Аравией на сумму до 90 млрд долларов. Это беспрецедентный объем соглашений на поставку вооружений в новейшей истории.

Для сравнения следует отметить, что за последние 4 года (2007-2010 гг.), по данным ЦАМТО, мировой пакет заключенных контрактов по поставку ПВН составил около 268 млрд дол, в том числе 79,47 млрд дол в 2007 году, 77,84 млрд дол в 2008 году, 63 млрд дол в 2009 году и 47,4 млрд дол в 2010 году (данные по 2010 году носят предварительный характер).

Как показывает практика, итоговый объем заключенных контрактов меньше той суммы, которая указывается в уведомлении Агентства по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) Конгрессу США. Тем не менее, в случае, если ведущиеся переговоры в итоге приведут к заключению контрактов, их стоимость будет очень значительной. Снижение от первоначально заявленной суммы может составить не более 10-20%.

Как сообщалось ранее, согласно решению Конгресса, с 20 ноября 2010 года администрация США получила право начать официальные переговоры с Саудовской

Аравией по реализации программы по планируемой продаже Эр-Рияду различных вооружений и оборудования общей стоимостью более 60 млрд дол.

В этот пакет входят поставки различным силовым структурам Саудовской Аравии 84 новых истребителей F-15SA, 70 ударных вертолетов АН-64D «блок-3» «Апач», 36 легких ударных вертолетов АН-6і, 72 многоцелевых вертолетов УН-60М «Блэк Хоук», 12 легких вертолетов MD-530F, боеприпасов, средств связи и вспомогательного оборудования.

К версии F-15SA будут также модифицированы 70 состоящих на вооружении ВВС Саудовской Аравии самолетов F-15. Как планируется, поставки вооружений будут продолжаться в течение 15-20 лет.

Кроме того, по данным «Форкаст интернэшнл», имеются данные о намерении в рамках программы «Иностранные военные продажи» реализовать программу по модернизации ВМС Саудовской Аравии, которая оценивается в 30 млрд дол.

На текущий момент, по данным ЦАМТО, по пакету заказа на импорт вооружений за последние 4 года (2007-2010 гг.) Саудовская Аравия занимает 5 место с показателем 14,665 млрд дол, уступая ОАЭ, Индии, Турции и США.

Самый крупный пакет контрактных обязательств был заключен в 2007 году – около 11 млрд дол. Основной вклад внес заказ на закупку 72 истребителей EF-2000 «Тайфун». В последующие три года объем контрактов на импорт ПВН Саудовской Аравии был существенно ниже – 1,047 млрд дол в 2008 году, 2,375 млрд дол в 2009 году и всего 264 млн дол в 2010 году.

То есть на текущий момент после трехлетней «паузы» Саудовская Аравия подошла к моменту, когда необходимо принять ряд решений по кардинальной модернизации ВС страны.

По объему фактического идентифицированного импорта вооружений Саудовская Аравия в рейтинге ЦАМТО по периоду 2007-2010 гг. занимает пока только 9 место с показателем 7,63 млрд дол, в том числе 864 млн дол в 2007 году, 1,286 млрд дол в 2008 году, 2,216 млрд дол в 2009 году и 3,264 млрд дол в 2010 году. Рост фактического объема импорта связан с началом поставок по ряду крупных контрактов, заключенных ранее.

США разрешили экспорт высоких технологий для 9 индийских оборонных организаций

ЦАМТО, 26 января. Вашингтон намерен укрепить стратегические связи с Индией за счет расширения экспорта высоких технологий.

Согласно официальному уведомлению, США с 24 января исключили несколько индийских государственных оборонных компаний, включая четыре подразделения Организации оборонных исследований и разработок (DRDO) МО Индии и Индийской организации космических исследований (ISRO) из так называемого «Списка юридических лиц» (Entity List), которым запрещена продажа высоких технологий и технологий двойного назначения, сообщает «Таймс оф Индия».

Исключение из списка знаменует собой окончание 13-летнего эмбарго на экспорт оборонным и авиакосмическим структурам Индии продукции, созданной с использованием высоких технологий и технологий двойного назначения, которое было наложено после начала индийской стороной ядерных испытаний в 1998 году.

По оценке министра торговли США Гэри Лока (Gary Locke), это событие стало знаменательной вехой в укреплении двустороннего стратегического партнерства и продвижении реформ в сфере контроля над экспортом, которые упростят торговлю высокотехнологичной продукцией.

В число индийских компаний, исключенных из списка, вошли «Бхарат дайнемикс лтд.», которая занимается производством ракет и боеприпасов, четыре подразделения DRDO, включая научно-исследовательский центр по разработкам вооружений ARDE (Armament Research and Development Establishment), Лабораторию оборонных исследований и

разработок DRDL (Defense Research and Development Lab), Ракетный научно-исследовательский комплекс MR&DC (Missile Research and Development Complex), Лабораторию физики твердого тела STPL (Solid State Physics Laboratory), четыре подразделения ISRO, в т.ч. Центр жидкостных реактивных двигателей LPSC (Liquid Propulsion Systems Center), предприятие по производству твердотопливных ракет-носителей SPROB (Solid Propellant Space Booster Plant), Космический центр имени Сатиша Дхавана (Шрихарикота) и Космический центр имени Викрама Сарабхаи VSSC (Vikram Sarabhai Space Center).

Индия также включена в категорию стран, которые могут импортировать из США материалы, используемые в конструкции ракет, отмечает «Хиндустан таймс».

Хотя решение об отмене ограничений на экспорт в Индию высоких технологий было объявлено президентом США Бараком Обамой в ходе его визита в Индию в ноябре 2010 года, в силу оно вступило только 24 января 2011 года после публикации официального уведомления.

Как сообщается, индийские предприятия, не вовлеченные непосредственно в программу разработки ядерного оружия, смогут импортировать различные технологии двойного назначения по упрощенной схеме.

Делегация из представителей 24 американских компаний во главе с Гэри Локом в начале февраля посетит Индию с целью определения возможных экспортных заказов в сфере высокотехнологичных разработок для обороны и космоса.

В настоящее время в Индии реализуется широкий спектр программ закупки и разработки новых систем вооружения, развития гражданских ракет-носителей, космических аппаратов, а также баллистических и крылатых ракет различных типов. Данный сектор рынка является «лакомым куском» для ведущих американских корпораций, которые ранее не могли участвовать в индийских тендерах из-за имевшихся ограничений.

ЦАМТО

Источник: Hindustan Times, The Times of India, 25.01.11

Компания «Рено тракс дифенс» подписала соглашение о сотрудничестве с испанской «Итурри»

ЦАМТО, 26 января. Компания «Рено тракс дифенс» и испанская группа «Итурри» подписали соглашение о сотрудничестве по сборке, продаже и техническому обслуживанию продукции французского производителя в Испании.

Соглашение включает легкие бронемшины «Шерпа Лайт» с колесной формулой 4x4, тактические грузовики «Шерпа Мидиум», грузовые автомобили «Керакс» и средние бронированные машины VAB Mk.2.

Заключенное соглашение позволит совместно удовлетворить текущие и перспективные требования ВС Испании и других зарубежных стран.

Как ожидается, военное ведомство Испании в 2011 году выберет поставщика новых бронированных машин VBR (Vehiculo Blindado de Ruedas) с колесной формулой 8x8 для замены устаревшей бронетехники.

ЦАМТО

Источник: Renault Trucks Defense, 10.01.11

Госдума ратифицировала межправсоглашение с Республикой Беларусь о взаимных поставках продукции в военное время

ЦАМТО, 26 января. Госдума ратифицировала межправительственное соглашение с Республикой Беларусь об обеспечении взаимных поставок продукции военного, двойного и гражданского назначения в период нарастания угрозы агрессии и в военное время.

Документ был подписан в Москве 10 декабря 2009 года сроком на пять лет и автоматически продлевается на последующие 5-летние периоды при взаимном согласии сторон.

Уполномоченными органами от России по реализации соглашения определены Военно-промышленная комиссия при правительстве РФ, Минобороны, Федеральная служба по военно-техническому сотрудничеству и Минпромторг, от Республики Беларусь - Государственный военно-промышленный комитет и Минобороны, - сообщает «РИА Новости».

«Айдекс-2011» станет стартовой площадкой для заключения крупнейших контрактов стран Ближнего Востока на закупку вооружений

ЦАМТО, 26 января. Крупные контракты на импорт вооружений в 2011 году планируют заключить Саудовская Аравия, ОАЭ, Турция, Израиль, Египет, Ирак, Оман, Кувейт, Катар, Бахрейн и ряд других стран региона Ближнего Востока.

Причем, что касается Саудовской Аравии, речь идет о возможном заключении контрактов на импорт вооружений на сумму в десятки млрд дол. ОАЭ планируют заключить ряд крупнейших соглашений на закупку истребителей, вертолетной техники и средств ПВО на сумму, превышающую 10 млрд дол.

Именно этим объясняется огромный интерес к выставке «Айдекс-2011», которая состоится в Абу-Даби 20-24 февраля.

По данным ЦАМТО, за последние 4 года (2007-2010 гг.) стоимостной объем контрактов, заключенных на поставку ПВН со странами Ближнего Востока составил более трети от мирового портфеля заказов на экспорт вооружений.

По методике ЦАМТО, в регион Ближнего Востока включены 16 стран: Бахрейн, Египет, Израиль, Иордания, Ирак, Иран, Йемен, Катар, Кувейт, Ливан, ОАЭ, Оман, Палестинская автономия, Саудовская Аравия, Сирия и Турция.

В целом по периоду 2007-2010 гг. страны Ближнего Востока заключили контракты на импорт вооружений на сумму около 94 млрд дол (35,1% от мирового портфеля заказов – 267,8 млрд дол).

По отдельным годам заказы стран ближневосточного региона составили: 26,665 млрд дол (33,6%) в 2007 году, 28,17 млрд дол (36,2%) в 2008 году, 23,481 млрд дол (37,2%) в 2009 году и 15,653 млрд дол (33%) в 2010 году (данные по 2010 году носят предварительный характер).

Лидером по портфелю заказов на импорт ПВН по периоду 2007-2010 гг. в регионе Ближнего Востока являются ОАЭ – 21,51 млрд дол (22,9% от объема заказа стран Ближнего Востока в целом). По годам портфель заказов ОАЭ сформирован следующим образом: 1,948 млрд дол в 2007 году, 5,332 млрд дол в 2008 году, 7,518 млрд дол в 2009 году и 6,71 млрд дол в 2010 году.

Второе место по периоду 2007-2010 гг. в регионе Ближнего Востока занимает Турция (19,134 млрд дол), на третье место вышла Саудовская Аравия – 14,665 млрд дол.

Последующие места по периоду 2007-2010 гг. занимают Ирак (11,014 млрд дол), Египет (6,996 млрд дол), Кувейт (5,786 млрд дол), Израиль (4,917 млрд дол), Оман (4,535 млрд дол), Катар (1,667 млрд дол), Иордания (1,327 млрд дол), Сирия (1,041 млрд дол), Иран (853 млн дол), Бахрейн (486 млн дол) и Йемен (41 млн дол).

По итогам заключенных контрактов на импорт ПВН в 2010 году тройка лидеров по региону Ближнего Востока выглядит следующим образом: ОАЭ (6,71 млрд дол), Оман (3,66 млрд дол) и Израиль (2,85 млрд дол).

Полностью материал по предварительным итогам 2010 года будет опубликован в специальном выпуске журнала «Мировая торговля оружием».

Экспорт вооружений в страны Ближнего Востока в 2007-2010 гг. составил более 20 проц. от объема мировых поставок ПВН

ЦАМТО, 26 января. Страны Ближнего Востока являются крупнейшими импортерами вооружений. По объему фактического импорта вооружений в 2007-2010 гг. на этот регион пришлось более 20% мировых поставок вооружений.

С учетом того, что за тот же период времени портфель заказов на импорт ПВН, сформированный странами Ближнего Востока, составляет более 33% от мирового портфеля заказов, доля стран региона в структуре мирового импорта вооружений в ближайшие годы возрастет, поскольку большое количество контрактов находится в стадии реализации.

По оценке ЦАМТО, доля стран Ближнего Востока в общем балансе мирового фактического импорта вооружений в ближайшие годы составит от 25 до 30%.

По методике ЦАМТО, в регион Ближнего Востока включены 16 стран: Бахрейн, Египет, Израиль, Иордания, Ирак, Иран, Йемен, Катар, Кувейт, Ливан, ОАЭ, Оман, Палестинская автономия, Саудовская Аравия, Сирия и Турция.

По итогам 2007-2010 гг. страны Ближнего Востока импортировали вооружений на сумму

46,577 млрд дол (21,3% от общемирового объема поставок вооружений – 218,323 млрд дол). По годам фактический импорт ВиВТ стран Ближнего Востока составил: 9,708 млрд дол (19,8%) в 2007 году, 9,927 млрд дол (20%) в 2008 году, 10,079 млрд дол (20,2%) в 2009 году и 16,863 млрд дол (23,5%) в 2010 году (данные по 2010 году носят предварительный характер).

Лидером по фактическому объему импорта вооружений по периоду 2007-2010 гг. в регионе Ближнего Востока является Ирак – 8,461 млрд дол (18,2% от объема импорта ПВН всего региона).

По годам объем фактического импорта Ирака составил 892 млн дол в 2007 году, 1,776 млрд дол в 2008 году, 2,4 млрд дол в 2009 году и 3,393 млрд дол в 2010 году.

Планируемый вывод американских войск из Ирака заставляет руководство этой страны повысить темпы переоснащения своих ВС, в связи с чем в ближайшее время объем фактического импорта вооружений Ирака еще более возрастет.

Второе место по фактическому объему импорта вооружений в регионе Ближнего Востока по периоду 2007-2010 гг. занимают ОАЭ – 8,187 млрд дол. Замыкает тройку лидеров Саудовская Аравия – 7,63 млрд дол.

Последующие места по фактическому объему импорта вооружений в 2007-2010 гг. распределились следующим образом: Турция (5,865 млрд дол), Египет (3,714 млрд дол), Израиль (3,17 млрд дол), Кувейт (2,82 млрд дол), Иордания (1,847 млрд дол), Сирия (1,608 млрд дол), Катар (1,06 млрд дол), Иран (941 млн дол), Бахрейн (800 млн дол), Оман (421 млн дол), Йемен (64 млн дол), Ливан (10 млн дол).

По результатам 2010 года тройка лидеров выглядит следующим образом: Ирак (3,393 млрд дол), ОАЭ (3,271 млрд дол) и Саудовская Аравия (3,264 млрд дол).

Полностью материал по предварительным итогам 2010 года будет опубликован в специальном выпуске журнала «Мировая торговля оружием».

Расходы на оборону КНДР в 15 раз превышают официально объявленные данные

ЦАМТО, 27 января. Оборонный бюджет КНДР в 2009 году достиг почти 9 млрд дол, что в 15 раз превышает цифру, объявленную официальным Пхеньяном, сообщает агентство «Ренхап» со ссылкой на Корейский институт анализа проблем обороны (KIDA).

Как сообщается в отчете KIDA, КНДР объявила о том, что ее оборонный бюджет в 2009 году составил 570 млн дол, хотя реальные расходы, рассчитанные на основе показателя паритета покупательной способности, оцениваются в 8,77 млрд дол.

По заявлению агентства, несмотря на ухудшение ситуации в экономике с середины 2000-х гг., Северная Корея постоянно наращивала военные расходы. Согласно официальным данным, оборонный бюджет КНДР в 2009 году составил 570 млн дол против 540 млн дол в 2008 году, 510 млн дол в 2007 году и 470 млн дол в 2006 году.

На текущий момент численность вооруженных сил КНДР составляет 1,19 млн военнослужащих (пятая по количественному составу армия в мире).

По оценке KIDA, ВВП КНДР в 2009 году составил 28,6 трлн вон (25 млрд дол) по сравнению с 1068 трлн вон (934 млрд дол) Республики Корея.

В 2008 году Пхеньян официально заявил, что ассигновал 15,8% ВВП на нужды обороны. При этом данные о валовом внутреннем продукте не публиковались в течение длительного периода времени. В 2009 году Государственный департамент США заявил, что расходы на оборону Северной Кореи составляют 22% ВВП, базируясь на оценке того, что ВВП Северной Кореи в 2009 году составил 40 млрд дол в пересчете по паритету покупательной способности.

Как считают эксперты, расходы на оборону КНДР составляют около 40% от общих государственных расходов. Большая часть средств направляется на реализацию национальных оборонных программ.

В то же время, по данным западных аналитиков, Пхеньян закупает в Китае, России, странах Восточной Европы и Ближнего Востока оборудование, запасные части и технологии, которые необходимы для реализации программы создания баллистических ракет и развития ядерных технологий.

По мнению экспертов, санкции в отношении Пхеньяна со стороны западных стран вынуждают Северную Корею значительно активизировать сотрудничество в сфере обороны с Китаем.

Заместитель директора Института международной экономики Петерсона в Вашингтоне Маркус Ноланд еще в 2009 году заявил, что побочным следствием санкций станет расширение объема торговли КНДР с Китаем, Ираном, Сирией и Египтом – странами, которые стремятся получить ядерные и/или ракетные технологии. Ориентация на эти страны приведет к тому, что эффективность санкций со стороны западных стран практически не повлияет на боеготовность ВС КНДР.

ЦАМТО

Источник: Yonhap, Jane's Defence Industry, 18.01.11

Ближний Восток в ближайшей перспективе станет мировым лидером по объему импорта вооружений

ЦАМТО, 27 января. На текущий момент регион Ближнего Востока уже опережает страны Азиатско-Тихоокеанского региона по пакету заказов на импорт вооружений, хотя по фактическим поставкам ПВН пока отстает, что связано с реализацией долгосрочных контрактов, подписанных ранее со странами АТР.

Локализация мирового лидера по импорту вооружений именно в регионе БСВ должна найти свое подтверждение по итогам 2011 года. Прежде всего, это касается планируемого заключения крупнейших контрактов на импорт ПВН с Саудовской Аравией, ОАЭ, Ираком и Турцией.

На текущий момент, по данным ЦАМТО, страны АТР в 2007-2010 гг. аккумулировали общий портфель заказов на импорт ПВН в сумме 84,969 млрд дол (31,7% от мирового портфеля заказов). В 2007 объем заключенных контрактов составил 26,915 млрд дол (33,9%), в 2008 году – 20,14 млрд дол (25,9%), в 2009 году – 20,824 млрд дол (33%), в 2010 году – 17,091 (36%).

Соответствующие показатели по региону Ближнего Востока составляют 93,97 млрд дол (35,1%) в 2007-2010 гг., 26,665 млрд дол (33,6%) в 2007 году, 28,17 млрд дол (36,2%) в 2008 году, 23,481 млрд дол (37,2%) в 2009 году и 15,653 млрд дол (33%) в 2010 году.

Регион Ближнего Востока опережает страны АТР по объему заключенных контрактов в 2008 и 2009 гг. и в целом по периоду 2007-2010 гг.

По методике ЦАМТО, в регион АТР включены 29 стран: Австралия, Афганистан, Бангладеш, Бруней, Бутан, Восточный Тимор, Вьетнам, Индия, Индонезия, Камбоджа, Китай, КНДР, Лаос, Малайзия, Монголия, Мьянма, Непал, Новая Зеландия, Пакистан, Папуа Новая Гвинея, Сингапур, Таиланд, Тайвань, Тонга, Фиджи, Филиппины, Шри-Ланка, Южная Корея, Япония.

Регион Ближнего Востока включает 16 стран: Бахрейн, Египет, Израиль, Иордания, Ирак, Иран, Йемен, Катар, Кувейт, Ливан, ОАЭ, Оман, Палестинская автономия, Саудовская Аравия, Сирия, Турция.

Следует отметить, что по пакету заказов Ближний Восток опережает страны АТР, несмотря на значительную разницу в количестве стран, формирующих эти регионы.

По периоду 2007-2010 гг. пакет заказов на импорт ПВН в сумме более 1 млрд дол в регионе АТР имеют 14 стран (из 29), в регионе Ближнего Востока - 11 стран (из 16).

По фактическому объему импорта ПВН регион Ближнего Востока пока отстает от стран АТР, однако уже в ближайшей перспективе, по прогнозу ЦАМТО, эта ситуация изменится.

В 2007-2010 гг. объем фактического импорта вооружений стран АТР составил 70,456 млрд дол (32,3% от общемировых поставок ВиВТ), в 2007 – 12,772 млрд дол (26,66%), в 2008 году – 15,213 млрд дол (31,1%), в 2009 году – 15,569 млрд дол (31,3%), в 2010 году – 26,901 млрд дол. (37,5%).

По региону Ближнего Востока эти показатели составили: 46,577 млрд дол (21,3%) в 2007-2010 гг., 9,708 млрд дол (19,8%) в 2007 году, 9,927 млрд дол (20%) в 2008 году, 10,079 млрд дол (20,2%) в 2009 году и 16,863 млрд дол (23,5%) в 2010 году.

Полностью материал по предварительным итогам 2010 года будет опубликован в специальном выпуске журнала «Мировая торговля оружием», по итогам 2002-2009 гг. – в Ежегоднике ЦАМТО-2010.

Россия занимает третье место на рынке вооружений стран Ближнего Востока

ЦАМТО, 27 января. Россия занимает третье место в регионе Ближнего Востока по пакету заказов на экспорт ПВН в 2002-2009 гг. с показателем около 7 млрд дол (5,8% рынка). Об этом говорится в Ежегоднике ЦАМТО-2010, готовящемся к печати.

Наибольших успехов на этом региональном рынке Россия добилась в середине рассматриваемого периода.

В период с 2002 по 2009 гг. поставщики вооружений заключили со странами Ближнего Востока контракты на экспорт ПВН в этот регион на сумму около 120 млрд дол. Всего в этот период контракты на поставку ПВН в ближневосточный регион заключили 46 стран. Начиная с 2005 года, страны Ближнего Востока после некоторой паузы вновь приступили к масштабным закупкам вооружений, о чем свидетельствуют объемы заключенных контрактов – 10 млрд дол в 2005 году, 12,4 млрд дол в 2006 году и 26,5 млрд дол в 2007 году. Максимальный объем контрактных обязательств был заключен в 2008 году – 28,1 млрд дол.

По итогам 2008 года страны Ближнего Востока впервые обогнали по объему заключенных контрактов страны Азиатско-Тихоокеанского региона. В 2009 году объем контрактов, заключенных на экспорт ПВН в страны Ближнего Востока несколько сократился по причине мирового экономического кризиса и составил 26,1 млрд дол.

Абсолютным лидером на рынке Ближнего Востока по пакету заключенных контрактов на экспорт ПВН по периоду 2002-2009 гг. являются США – около 72 млрд дол, что составляет 60% от всего объема регионального рынка. Самый большой объем контрактов со странами этого региона США заключили в 2008 году. Наибольший вклад в этот

результат внесли заказы Ирака (процесс перевооружения иракской армии находится под полным контролем США).

По итогам 2009 года объем контрактных обязательств США со странами Ближнего Востока оценивается в 16,1 млрд дол. Несмотря на снижение объема заключенных контрактов, в региональном аспекте Ближний Восток в 2009 году стал крупнейшим в структуре экспортного баланса США по объему вновь заключенных контрактов. Для сравнения: второе место в структуре экспортных контрактов США по итогам 2009 года занимает Азиатско-Тихоокеанский регион - 7,97 млрд дол и только третье место Западная Европа – 1,86 млрд дол.

Второе место на рынке стран Ближнего Востока по пакету заказов на экспорт вооружений по периоду 2002-2009 гг. занимает Великобритания – 12,6 млрд дол (10,5% регионального рынка). Самый крупный пакет контрактных обязательств со странами Ближнего Востока Великобритания заключила в 2007 году – 9,6 млрд дол (основной вклад внес заказ Саудовской Аравии на закупку 72 истребителей EF-2000 «Тайфун»). Следует отметить, что в последующие два года объем контрактов Великобритании со странами региона был незначительным.

Германия с пакетом заказов около 6,8 млрд дол занимает по периоду 2002-2009 гг. четвертое место. Наибольший объем контрактных обязательств Германия подписала в 2009 году – 3,2 млрд дол.

Пятое место с объемом заказов около 6 млрд дол занимает Франция. Наибольший объем контрактных обязательств со странами Ближнего Востока Франция подписала в 2007 году – 1,635 млрд дол.

Среди других крупных поставщиков вооружений в страны Ближнего Востока (по пакету сформированного заказа) следует отметить Италию, Канаду, Китай, Нидерланды, Польшу, Сербию, Украину, Швейцарию, Швецию, ЮАР и Южную Корею.

Крупнейшими региональными поставщиками вооружений на рынок стран Ближнего Востока являются Израиль, Турция и ОАЭ.

Для многих ведущих мировых поставщиков вооружений в 2009 году в общем балансе экспортных заказов регион Ближнего Востока занял первое место. Это говорит об исключительной значимости этого рынка. В этой связи в предстоящие годы следует ожидать еще более жесткой конкурентной борьбы на этом региональном рынке.

По итогам 2009 года регион Ближнего Востока занял первое место в структуре экспортных заказов США, Германии, Франции, Швеции, Канады, Украины и ряда других стран.

По методике ЦАМТО, в регион Ближнего Востока включены 16 стран: Бахрейн, Египет, Израиль, Иордания, Ирак, Иран, Йемен, Катар, Кувейт, Ливан, ОАЭ, Оман, Палестинская автономия, Саудовская Аравия, Сирия и Турция.

Михаил Погосян вошел в число 50-ти наиболее влиятельных предпринимателей и инвесторов 2010 году

ЦАМТО, 27 января. Генеральный директор компании «Сухой» Михаил Погосян вошел в число наиболее влиятельных российских предпринимателей и инвесторов по итогам четвертого квартала 2010 года.

Как и в предыдущих рейтингах, которые ежеквартально готовит Агентство экономических новостей (АЭН), М.Погосян - единственный представитель авиастроительной отрасли.

Возглавляет список глава «Газпрома» Алексей Миллер, за ним следуют Владимир Якунин («Российские железные дороги»), Вагит Алекперов («ЛУКОЙЛ»), Роман Абрамович (портфельный инвестор, «Евраз групп»), Олег Дерипаска («Базовый элемент», «ОК РУСАЛ») и др.

Публикуемый в «Независимой газете» рейтинг АЭН составляется путем опроса 35 авторитетных экспертов, выбирающих из 104 претендентов.

С 2007 года Сербия экспортировала ВиВТ на сумму 750 млн дол

ЦАМТО, 28 января. По информации министра обороны Сербии Драгана Шутановаца, с момента занятия им своего поста в 2007 году общий объем экспорта ОПК страны составил 750 млн дол.

Заказы на 300 млн дол получены от Ирака, 85 млн дол – США, 29 млн дол – Афганистана, 23 млн дол – Бельгии, 17 млн дол – Ливии, сообщает агентство «Танюг». Кроме того, подписаны соглашения с Кипром и Кувейтом.

В настоящее время в семи основных оборонных компаниях страны работают около 9000 человек. Экспорт продукции оборонного сектора в 2007 году составлял 75 млн дол и в 2010 году вырос до 247 млн дол. Ведутся переговоры о подписании новых контрактов.

Кроме того, подписаны экспортные контракты общей стоимостью 400 млн дол, в числе которых строительство трех заводов по производству вооружений в регионе Северной Африки.

С учетом данных контрактов, общий объем экспортных продаж ОПК Сербии за 3 года оценивается в 1,2 млрд дол.

По информации министра, Ангола недавно высказала заинтересованность в участии сербских компаний в восстановлении одной из авиационных баз и строительстве оружейного завода.

ЦАМТО

Источник: Tanjug, 25.01.11

Испания существенно увеличила экспорт вооружений

ЦАМТО, 28 января. Общая стоимость экспорта Испанией продукции оборонного назначения в первой половине 2010 года возросла на 77,7% - до 730,4 млн евро (983 млн дол) по сравнению с тем же периодом 2009 года (411,1 млн евро), сообщило Министерство промышленности, туризма и торговли Испании.

Наибольшую долю экспорта составила продукция сектора судостроения (282,1 млн евро или 38,6%). Объем экспорта продукции авиастроения оценивается в 265,3 млн евро (36,3%).

Продукция общей стоимостью 267,1 млн дол (36,6%) была поставлена странам-партнерам по ЕС, главным образом Великобритании, Германии и Италии для реализации общих программ закупок ВиВТ. С учетом продаж другим странам НАТО, сумма экспорта составляет 323,6 млн евро (44,3%).

Остальная продукция (406,8 млн евро или 55,7%) была поставлена заказчикам из 44 стран. Самым крупным заказчиком стала Малайзия (171,2 млн евро за подводную лодку «Скорпен», построенную испанской «Навантией» совместно с французской DCNS).

По информации «Инфодифенса», экспорт оборонной продукции в страны Латинской Америки оценивается в 142,6 млн евро. Лидером здесь является Венесуэла, которая выплатила 106 млн евро в рамках реализации контракта на поставку патрульных кораблей прибрежного действия. За ней следует Мексика, которая приобрела на сумму 49,6 млн евро два военно-транспортных самолета и запчасти для ранее заказанных самолетов. Чили закупила на сумму 21,2 млн евро морской патрульный самолет для борьбы с подлодками. Экспорт в Бразилию оценивается в 11,9 млн евро, Колумбию – 1,1 млн евро.

В течение того же периода испанское правительство предоставило экспортные лицензии на поставку в регион Латинской Америки ПВН общей стоимостью 977,3 млн евро. В случае реализации лицензий, основными заказчиками станут Бразилия (482 млн евро), Мексика (255,2 млн евро), Чили (142,1 млн евро), Венесуэла (92,5 млн евро).

Объем продаж продукции двойного назначения возрос на 20,8% по сравнению с 2009 годом (45,1 млн евро) и составил более 54,5 млн евро. Самым крупным заказчиком стал Иран, который приобрел оборудование на сумму 33,2 млн евро (61%). Ирану поставлены комплектующие для нефтехимической промышленности, энергетики и металлургии.

В выдаче четырех лицензий на экспорт продукции двойного назначения было отказано Йемену, двух – Пакистану и одной – Ирану. Все они были связаны с продажей химических веществ.

Объем экспорта продукции, предназначенной для передачи силовым структурам, в первой половине 2010 года составил 1,9 млн евро, включая поставки Венесуэле на сумму 1,56 млн евро. Экспорт охотничьего оружия составил 15,7 млн евро – на 16,5% меньше, чем за тот же период 2009 года. Главным получателем стали США (1,8 млн евро или 11,5%), Турция (1,8 млн евро или 11,5%) и Гана (1,5 млн евро или 9,6%).

ЦАМТО

Источник: The Ministry of Industry, Tourism and Trade, Isria.com, Infodefensa, 19.01.11

Страны Азиатско-Тихоокеанского региона продолжают оставаться крупнейшими заказчиками вооружений

ЦАМТО, 28 января. Страны Азиатско-Тихоокеанского региона продолжают оставаться крупнейшими заказчиками вооружений, хотя по итогам 2007-2010 гг. по сформированному пакету заказов на импорт вооружений с объемом 84,7 млрд дол уступили первое место Ближнему Востоку (93,97 млрд дол).

Во многом снижение доли региона АТР в общем балансе мирового импорта вооружений связано с минимальными заказами Китая в последние годы.

В 2011 году самые крупные контракты на импорт вооружений, как ожидается, будут подписаны с Индией. В этой связи все ведущие мировые поставщики вооружений проявили огромный интерес к выставке «Аэро Индия-2011», которая состоится в Бангалоре в период с 9 по 13 февраля.

Кроме того, крупные контракты планируют заключить Пакистан, Япония, Южная Корея, Тайвань, Австралия и ряд других стран региона. Ожидается, что ряд контрактов с Россией заключит Китай.

По данным ЦАМТО, страны АТР в 2007-2010 гг. аккумулировали общий портфель заказов на импорт ПВН в сумме 84,969 млрд дол (31,7% от мирового портфеля заказов). В 2007 объем заключенных контрактов составил 26,915 млрд дол (33,9%), в 2008 году – 20,14 млрд дол (25,9%), в 2009 году – 20,824 млрд дол (33%), в 2010 году – 17,091 (36%).

По методике ЦАМТО, в регион АТР включены 29 стран: Австралия, Афганистан, Бангладеш, Бруней, Бутан, Восточный Тимор, Вьетнам, Индия, Индонезия, Камбоджа, Китай, КНДР, Лаос, Малайзия, Монголия, Мьянма, Непал, Новая Зеландия, Пакистан, Папуа Новая Гвинея, Сингапур, Таиланд, Тайвань, Тонга, Фиджи, Филиппины, Шри-Ланка, Южная Корея, Япония.

Из этих 29 стран портфель заказов на импорт вооружений в сумме более 1 млрд дол по периоду 2007-2010 гг. имеют 14 стран.

Абсолютным лидером по пакету заказа на импорт ПВН в 2007-2010 гг. в регионе АТР является Индия – 19,729 млрд дол, в том числе 4,783 млрд дол в 2007 году, 4,256 млрд дол в 2008 году, 6,933 млрд дол в 2009 году и 3,756 млрд дол в 2010 году (данные по 2010 году носят предварительный характер).

Второе место по периоду 2007-2010 гг. по сформированному пакету заказа на импорт ПВН занимает Австралия – 12,778 млрд дол. Замыкает тройку лидеров Тайвань.

Последующие места в десятке крупнейших заказчиков вооружений в регионе АТР по периоду 2007-2010 гг. занимают Южная Корея (7,89 млрд дол), Пакистан (6,9 млрд дол), Вьетнам (4,474 млрд дол), Сингапур (4,267 млрд дол), Китай (2,726 млрд дол), Таиланд (2,65 млрд дол) и Малайзия (2,448 млрд дол).

Крупными заказчиками вооружений по периоду 2007-2010 гг. также являются Афганистан (1,976 млрд дол), Индонезия (1,959 млрд дол), Мьянма (1,635 млрд дол) и Япония (1,587 млрд дол).

В целом из 29 стран региона АТР в 2007-2009 гг. контракты на импорт вооружений заключили 25 стран (не имеется данных о заключении контрактов 4 стран – Бутан, КНДР, Папуа Новая Гвинея и Фиджи).

По итогам 2010 года контракты на импорт ПВН в регионе АТР заключили 16 стран.

Полностью материал по предварительным итогам 2010 года будет опубликован в специальном выпуске журнала «Мировая торговля оружием», по итогам 2002-2009 гг. – в Ежегоднике ЦАМТО-2010.

Страны АТР сохраняют мировое лидерство по объему фактического импорта вооружений

ЦАМТО, 28 января. Страны Азиатско-Тихоокеанского региона по периоду 2007-2010 гг. сохранили за собой мировое лидерство по объему фактического импорта вооружений с показателем 70,456 млрд дол (32,3% от общемирового объема поставок).

В то же время, по прогнозу ЦАМТО, в предстоящие годы по объему фактического импорта ПВН страны АТР уступят первое место региону Ближнего Востока, хотя показатели будут близки.

По годам объем фактического импорта стран АТР составил: в 2007 году -12,772 млрд дол (26,66% рынка), в 2008 году – 15,213 млрд дол (31,1%), в 2009 году – 15,569 млрд дол (31,3%), в 2010 году – 26,901 млрд дол (37,5%).

Лидером по объему фактического импорта ПВН по периоду 2007-2010 гг. в регионе АТР является Индия - 12,815 млрд дол (2,5 млрд дол в 2007 году, 2,5 млрд дол в 2008 году, 3,255 млрд дол в 2009 году и 4,556 млрд дол в 2010 году).

Второе место по объему фактического импорта в 2007-2010 гг. занимает Австралия - 11,572 млрд дол, на третье место вышла Южная Корея (7,944 млрд дол).

Последующие места в десятке крупнейших импортеров вооружений в 2007-2010 гг. по объему фактического импорта ПВН в регионе АТР занимают Пакистан (6,909 млрд дол), Япония (6,125 млрд дол), Сингапур (5,158 млрд дол), Китай (4,77 млрд дол), Малайзия (4,047 млрд дол), Тайвань (2,051 млрд дол), Индонезия (1,851 млрд дол).

По периоду 2007-2010 гг. объем фактического импорта ПВН в сумме более 1 млрд дол также имеют Таиланд (1,553 млрд дол), Афганистан (1,221 млрд дол), Вьетнам (1,21 млрд дол) и Бруней (1,055 млрд дол).

По итогам фактического импорта вооружений в 2010 году тройка лидеров в регионе АТР выглядит следующим образом: Австралия (6,134 млрд дол), Индия (4,556 млрд дол), Пакистан (3,786 млрд дол).

Объем импорта по итогам 2010 года более 1 млрд дол также имеют Сингапур (2,326 млрд дол), Южная Корея (2,008 млрд дол), Малайзия (1,414 млрд дол), Япония (1,094 млрд дол).

По методике ЦАМТО, в регион АТР включены 29 стран: Австралия, Афганистан, Бангладеш, Бруней, Бутан, Восточный Тимор, Вьетнам, Индия, Индонезия, Камбоджа, Китай, КНДР, Лаос, Малайзия, Монголия, Мьянма, Непал, Новая Зеландия, Пакистан, Папуа Новая Гвинея, Сингапур, Таиланд, Тайвань, Тонга, Фиджи, Филиппины, Шри-Ланка, Южная Корея, Япония.

Полностью материал по предварительным итогам 2010 года будет опубликован в специальном выпуске журнала «Мировая торговля оружием», по итогам 2002-2009 гг. – в Ежегоднике ЦАМТО-2010.