

МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

№49
3-9 ДЕКАБРЯ 2012

МОСКВА



Центр анализа
мировой торговли оружием

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

| | |
|---|----|
| ВВС Австралии сняли с вооружения самолеты С-130Н «Геркулес» | 9 |
| «НАРП» получит 9 млн гривен на завершение ремонта самолета Су-24М для Минобороны Украины | 9 |
| ГП «Одесавиаремсервис» передало Севастопольской бригаде тактической авиации два модернизированных самолета Л-39 | 10 |
| ВВС Камеруна получили китайский военно-транспортный самолет МА-60 | 10 |
| «ЭРБАС милитэри» передала Минобороны Австралии последний многоцелевой транспорт-заправщик А-330 MRTT | 10 |
| До конца года учебная эскадрилья Борисоглебской авиабазы получит 25 Як-130УБС | 11 |
| Началась практическая реализация российско-индийской программы по разработке военно-транспортного самолета МТА | 12 |
| «Даймонд Эйркрафт» поставит Австралии второй УТС DA-42 | 13 |
| Швеция снизила стоимость продления аренды истребителей JAS-39 «Грипен» для ВВС Чехии | 13 |
| Аргентина намерена самостоятельно разработать воздушную платформу ДРЛО | 14 |
| Компания «Кенгсберг» продемонстрировала в полностью собранном виде фюзеляж ракеты JSM | 14 |
| «Локхид Мартин» передала ВВС США шестой серийный военно-транспортный самолет С-5М «Супер Гэлакси» | 15 |
| Поставка второй эскадрильи многофункциональных бомбардировщиков Су-34 в состав ЗВО начнется в конце декабря | 15 |
| В Военно-воздушные силы России поступили первые многоцелевые истребители Су-30СМ | 16 |
| Компания «Локхид Мартин» начала летные испытания нового ударного самолета АС-130J | 16 |
| ВВС Ирака выбрали для первой партии истребителей F-16IQ контейнерные системы целеуказания AN/AAQ-33 «Снайпер» | 17 |

| | |
|--|----|
| В СОСТАВ ТАКТИЧЕСКОЙ АВИАЦИИ ВОЗДУШНЫХ СИЛ ВС УКРАИНЫ ПЕРЕДАНЫ ДВА МОДЕРНИЗИРОВАННЫХ САМОЛЕТА Су-25М1 | 17 |
| «ЛОКХИД МАРТИН» НАЧИНАЕТ ИНТЕГРАЦИЮ КР JASSM НА ИСТРЕБИТЕЛИ F-18C/D «ХОРНЕТ» ВВС Финляндии | 18 |
| РОССИЯ И ИНДИЯ В КОНЦЕ ДЕКАБРЯ МОГУТ ПОДПИСАТЬ КОНТРАКТЫ НА ПОСТАВКУ И МОДЕРНИЗАЦИЮ Су-30МКИ В ВЕРСИИ «СУПЕР СУХОЙ» | 19 |
| ВВС ИНДИИ В БЛИЖАЙШЕЕ ВРЕМЯ ПОЛУЧАТ ПЕРВУЮ ПАРТИЮ АВИАБОМБ СБУ-105 | 19 |

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

| | |
|--|----|
| НАЧАЛИСЬ ЛЕТНЫЕ ИСПЫТАНИЯ ПРОТОТИПА УДАРНОГО БЛА «НЕЙРОН» | 21 |
| БЛА Х-47В ВЫПОЛНИЛ ПЕРВЫЙ ВЗЛЕТ С ПРИМЕНЕНИЕМ КАТАПУЛЬТЫ | 21 |
| КОМПАНИЯ ADASI МОДЕРНИЗИРУЕТ БЛА S-100 «КАМКОПТЕР» ВС ОБЪЕДИНЕННЫХ АРАБСКИХ ЭМИРАТОВ | 22 |
| ПОД ТУЛОЙ НАЧАЛИСЬ ВОЙСКОВЫЕ ИСПЫТАНИЯ НОСИМОГО БЕСПИЛОТНОГО КОМПЛЕКСА БЛИЖНЕГО ДЕЙСТВИЯ «ИСКАТЕЛЬ» | 22 |
| ВМС ВЕЛИКОБРИТАНИИ НАМЕРЕНЫ ОБОРУДОВАТЬ ФРЕГАТЫ «ТИП-23» БЕСПИЛОТНЫМИ ЛЕТАТЕЛЬНЫМИ АППАРАТАМИ | 23 |
| КОМПАНИЯ «БЛЮБЕРД» ПОСТАВИТ БЛА «СПАЙЛАЙТ» ОДНОЙ ИЗ АФРИКАНСКИХ СТРАН | 23 |

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

| | |
|---|----|
| ТРАНСПОРТНЫМ САМОЛЕТОМ АН-124 В МАЛАЙЗИЮ ДОСТАВЛЕНЫ ПЕРВЫЕ ДВА ВЕРТОЛЕТА ЕС-725 | 25 |
| ФРАНЦИЯ ПОСТАВИТ ПРЕДНАЗНАЧАВШИЕСЯ ФИЛИППИНАМ БОЕВЫЕ ВЕРТОЛЕТЫ AS-550 «ФЕННЕК» ПАКИСТАНУ | 25 |
| ТАЙВАНЬ ПЕРЕДАЛ ГВАТЕМАЛЕ ДВА ВЕРТОЛЕТА УН-1Н | 26 |
| ВООРУЖЕННЫЕ СИЛЫ НОРВЕГИИ ПОЛУЧИЛИ ВТОРОЙ МОРСКОЙ ВЕРТОЛЕТ NH-90 NFH | 26 |
| СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА США НАМЕРЕНЫ ВОЗОБНОВИТЬ ПРОГРАММУ ЗАКУПКИ РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНЫХ ВЕРТОЛЕТОВ | 27 |
| КОМАНДОВАНИЕ ВС ЧИЛИ ПРОДОЛЖАЕТ ПОИСК ПОСТАВЩИКА ЛЕГКИХ УДАРНЫХ ВЕРТОЛЕТОВ | 28 |
| НА АВИАБАЗЫ ЮЖНОГО ВОЕННОГО ОКРУГА В 2012 ГОДУ ПОСТУПИЛО БОЛЕЕ 30 НОВЫХ ОБРАЗЦОВ АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ | 28 |

| | |
|--|----|
| НАТО ПРЕДЛАГАЕТ РАСШИРИТЬ ФОРМАТ СОТРУДНИЧЕСТВА С РФ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ РОССИЙСКИХ ВЕРТОЛЕТОВ АФГАНИСТАНЕ – «КОММЕРСАНТ» | 29 |
| КОМПАНИЯ «СИКОРСКИЙ ЭЙРКРАФТ» ПЕРЕДАЛА КМП США ПЕРВЫЙ ОПЫТНЫЙ ОБРАЗЕЦ ВЕРТОЛЕТА СН-53К | 29 |
| МИНИСТР ОБОРОНЫ ИНДИИ ПОДТВЕРДИЛ ВЫБОР «БОЙНГА» ПОБЕДИТЕЛЕМ ТЕНДЕРА НА ПОСТАВКУ ТЯЖЕЛЫХ ТРАНСПОРТНЫХ ВЕРТОЛЕТОВ | 30 |
| ПРАВИТЕЛЬСТВО ИСПАНИИ ВЫДЕЛИЛО СРЕДСТВА НА ЗАКУПКУ В США ВЕРТОЛЕТОВ SH-60F | 31 |
| ТЕНДЕР НА ЗАКУПКУ 21 ВЕРТОЛЕТА UH-1H ДЛЯ ВВС ФИЛИППИН ПРИЗНАН НЕСОСТОЯВШИМСЯ | 32 |
| МИНОБОРОНЫ АЛБАНИИ ПОЛУЧИЛО ПЕРВЫЙ ВЕРТОЛЕТ AS-532AL «КУГАР» | 32 |

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

| | |
|--|----|
| ВМС США СПИСАЛИ АВИАНОСЕЦ CVN-65 «ЭНТЕРПРАЙЗ» | 34 |
| «БАЕ СИСТЕМЗ» ПЕРЕДАЛА ВМС БРАЗИЛИИ ВТОРОЙ ПАТРУЛЬНЫЙ КОРАБЛЬ КЛАССА «АМАЗОНАС» | 34 |
| «КЕНГСБЕРГ ДИФЕНС ЭНД АЭРОСПЕЙС» ПОСТАВИТ ЮЖНОЙ КОРЕЕ АСБУ MSI-90U ДЛЯ ТРЕХ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК | 35 |
| В СЕВЕРОМОРСКЕ ВОЗОБНОВЛЕНО СТРОИТЕЛЬСТВО ГЛУБОКОВОДНОЙ МИНИ-СУБМАРИНЫ – «ИЗВЕСТИЯ» | 35 |
| ПРАВИТЕЛЬСТВО ГЕРМАНИИ ПРИНЯЛО РЕШЕНИЕ ПРОДАТЬ ЕГИПТУ ДВЕ НАПЛ «ТИП-209», НЕСМОТЯ НА ПРОТЕСТЫ ИЗРАИЛЯ | 36 |
| ПРИНЯТО РЕШЕНИЕ О СТРОИТЕЛЬСТВЕ ВТОРОГО ОПЫТОВОГО СУДНА ПРОЕКТА 11982 «СЕЛИГЕР» | 36 |
| НА ПСЗ «ЯНТАРЬ» СПУЩЕНО НА ВОДУ ОКЕАНОГРАФИЧЕСКОЕ СУДНО, ПРЕДНАЗНАЧЕННОЕ ДЛЯ ГЛУБОКОВОДНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ | 37 |
| ВМС ИНДИИ ПРОВОДЯТ ВЫБОР ТИПА КАТАПУЛЬТЫ ДЛЯ ВТОРОГО НАЦИОНАЛЬНОГО АВИАНОСЦА | 37 |
| НА ВЕРФИ NASSCO ЗАЛОЖЕН КИЛЬ ВТОРОЙ МОБИЛЬНОЙ ДЕСАНТНОЙ ПЛАТФОРМЫ MLP ДЛЯ ВМС США | 38 |
| ОТРЯД КОРАБЛЕЙ СЕВЕРНОГО ФЛОТА УСПЕШНО ВЫПОЛНИЛ РАКЕТНЫЕ СТРЕЛБЫ В БАРЕНЦЕВОМ МОРЕ | 39 |

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

| | |
|---|----|
| САУДОВСКАЯ АРАВИЯ ПЛАНИРУЕТ ЗАКУПИТЬ КРУПНУЮ ПАРТИЮ БРОНЕТЕХНИКИ В ГЕРМАНИИ | 40 |
| Во Владикавказское объединение ЮВО поступило более 250 ед. современной бронетехники | 40 |
| МО Эквадора закупило в США БМНММВУ | 41 |
| Компания «Поли технолоджи» разработала новый БТР CS/VN4 с колесной формулой 6х6 | 41 |
| Новым заказчиком бронированных автомобилей «Тигр» стало МВД Республики Конго | 42 |
| В мотострелковые соединения ЮВО поступают современные командно-штабные машины | 42 |
| Д.Рогозин проведет переговоры в Италии по вопросу локализации производства броневых автомобилей «Рысь» | 43 |

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

| | |
|---|----|
| Пакистан провел испытания баллистической ракеты средней дальности «Хатф-5» | 44 |
| Сухопутные войска Перу приобрели новую партию израильских ПТРК «Спайк-LR» | 44 |
| В 2013 году продолжится переоснащение войск ЮВО на новые образцы ВиВТ | 45 |
| Компания MIRA разработала комплект для создания дистанционно управляемых машин | 45 |
| Сухопутные войска Перу приобрели гранатометы ALCOTAN-100 и «Панцерфауст-3Т/3ГТ» | 46 |
| Компания «Сааб» подписала очередной контракт на поставку компонентов для РПГ МЗ «Карл Густав» неназванному заказчику | 47 |
| Автомат АК-12 - это изначально новая платформа для выпуска современного оружия – Александр Косов | 47 |
| «Авибрас» поставит сухопутным войскам Бразилии крылатые ракеты AV-TM 300 | 48 |
| Контингент ВС Испании в Афганистане впервые применил в боевых условиях минометы CARDOM | 48 |

| | |
|---|----|
| ЗАВЕРШЕНЫ ГОСИСПЫТАНИЯ ПРОТИВОТАНКОВОГО РАКЕТНОГО КОМПЛЕКСА «ШТУРМ-СМ» | 49 |
| В ЮВО ДЛЯ ПОДГОТОВКИ РАСЧЕТОВ ТОС-1А «БУРАТИНО» ПРИМЕНЯЕТСЯ НОВЕЙШИЙ КОМПЬЮТЕРНЫЙ ТРЕНАЖЕР | 49 |
| КОМПАНИЯ ІМІ РАЗРАБОТАЛА НОВЫЙ ВЫСОКОТОЧНЫЙ ОСКОЛОЧНО-ФУГАСНЫЙ БОЕПРИПАС S-HE | 50 |

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

| | |
|--|----|
| ВОЙСКА ВОЗДУШНО-КОСМИЧЕСКОЙ ОБОРОНЫ ОТМЕТИЛИ ПЕРВУЮ ГОДОВЩИНУ СВОЕГО ОБРАЗОВАНИЯ | 51 |
| ВОЙСКА ВКО ПРОДОЛЖАТ ОСВОЕНИЕ НОВЫХ ОБРАЗЦОВ ВООРУЖЕНИЯ И ВОЕННОЙ ТЕХНИКИ | 51 |
| ВООРУЖЕННЫЕ СИЛЫ ОМАНА ПРОВЕЛИ ПЕРВЫЕ ИСПЫТАНИЯ ЗРК VL MICA | 52 |
| В ВОЙСКА ВКО ПОСТУПИЛА БАТАРЕЯ НОВЫХ ЗРПК «ПАНЦИРЬ-С» | 53 |
| В ВОЙСКА ЮВО ПОСТУПИЛИ НА ВООРУЖЕНИЕ 10 МОДЕРНИЗИРОВАННЫХ ЗРК «СТРЕЛА-10МЗ» | 54 |
| КОМПАНИЯ «РОКЕТСАН» ОБНАРОДОВАЛА НЕКОТОРЫЕ ДЕТАЛИ ПРОЕКТА НОВОГО МАЛОВЫСОТНОГО ЗРК LAADMS | 54 |
| ИНДИЯ ПОТРЕБОВАЛА ОТ ИЗРАИЛЯ УСКОРИТЬ РЕАЛИЗАЦИЮ ВАЖНЕЙШИХ ДВУСТОРОННИХ ПРОЕКТОВ В ОБЛАСТИ ОБОРОНЫ | 55 |
| В 2012 ГОДУ НА ПОЛИГОНЕ КАПУСТИН ЯР ПРОВОДИЛИСЬ ИСПЫТАНИЯ ОБРАЗЦОВ РАКЕТНОГО ВООРУЖЕНИЯ ПО 95 ТЕМАМ | 55 |
| ПРОВЕДЕНЫ УСПЕШНЫЕ ИСПЫТАНИЯ ЗРК MEADS ПО ПЕРЕХВАТУ ВОЗДУШНОЙ ЦЕЛИ | 56 |

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

| | |
|---|----|
| ОБЪЕМ ЭКСПОРТА ВООРУЖЕНИЙ В СТРАНЫ БЛИЖНЕГО ВОСТОКА ПО ПЕРИОДУ 2004-2011 ГГ. СОСТАВИЛ ОКОЛО 87 МЛРД ДОЛЛАРОВ | 58 |
| СЕНАТ ОДОБИЛ ЗАПРЕТ НА ЗАКЛЮЧЕНИЕ МИНИСТЕРСТВОМ ОБОРОНЫ США СДЕЛОК С «РОСОБОРОНЭКСПОРТОМ» | 59 |
| ФОРМУЛИРОВКУ ПОПРАВКИ К ОБОРОННОМУ БЮДЖЕТУ США МОЖНО ТРАКТОВАТЬ ДВОЙСТВЕННО | 60 |
| СЕРГЕЙ ИВАНОВ ПРИЗВАЛ ВСЕХ УЧАСТНИКОВ РАБОТЫ В РАМКАХ ГОСОБОРОНЗАКАЗА К КОНСТРУКТИВНОМУ СОТРУДНИЧЕСТВУ | 61 |

| | |
|---|----|
| В Минобороны будет создана структура, обеспечивающая контроль всех этапов работ по гособоронзаказу | 61 |
| Начальник Генштаба ВС РФ генерал-полковник Валерий Герасимов встретился с иностранными военными атташе | 61 |
| Объем экспорта вооружений в страны Западной Европы по периоду 2004-2011 гг. составил 58,6 млрд долларов | 63 |
| Отверточной сборки зарубежных образцов ВиВТ в России больше не будет – Дмитрий Рогозин | 64 |
| Между ОДКБ и НАТО достигнут высокий уровень взаимодействия по проблеме афганского транзита | 65 |
| Прекращено уголовное дело по поставке некондиционных комплектующих для алжирских МиГ-29 – «Коммерсант» | 66 |
| Дмитрий Рогозин: России необходимо четко определить свои национальные интересы в Арктике | 66 |
| Рабочая группа экспертного совета при правительстве РФ рассмотрела проект госпрограммы по развитию промышленности | 67 |
| В.Можаровский: работы по ремонту, восстановлению и модернизации ВиВТ ВС Украины имеют комплексный характер | 67 |
| Объем экспорта вооружений в страны Северной Америки по периоду 2004-2011 гг. составил около 32 млрд долларов | 68 |
| На головном предприятии научно-производственной корпорации УВЗ подвели предварительные итоги года | 69 |
| ОДК повысит эффективность своих предприятий в Перми | 69 |
| Министр обороны Республики Казахстан Адильбек Джаксыбеков посетил с рабочим визитом КНР | 70 |
| «Вертолеты России» победили в конкурсе «Авиастроитель года» | 71 |
| Виктор Янукович: мы коренным образом улучшим обеспечение ВС Украины современными образцами вооружения | 71 |
| Объем экспорта вооружений в страны Южной Америки по периоду 2004-2011 гг. составил около 18,5 млрд долларов | 72 |
| Великобритания вновь сокращает расходы на оборону | 73 |
| Объем экспорта вооружений в страны Восточной Европы по периоду 2004-2011 гг. составил около 12,6 млрд долларов | 74 |

| | |
|---|----|
| НА ПОЛИГОНАХ ЗАПАДНОГО ВОЕННОГО ОКРУГА ПРЕКРАЩЕНА УТИЛИЗАЦИЯ БОЕПРИПАСОВ | 75 |
| КОНТРАКТЫ «РОСОБОРОНЭКСПОРТА» ПО ИМПОРТУ ПЕРЕСМАТРИВАТЬСЯ НЕ БУДУТ | 75 |
| МОСКОВСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ И СУДОРЕМОНТНЫЙ ЗАВОД ПОЛУЧИЛ ОТ РОСОБОРОНЗАКАЗА БЕССРОЧНУЮ ЛИЦЕНЗИЮ | 76 |
| В ГЛАВНОЙ БАЗЕ ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА МОДЕРНИЗИРОВАНО 9 ПРИЧАЛОВ | 76 |
| ПРАВИТЕЛЬСТВО УКРАИНЫ ОДОБИЛО КОНЦЕПЦИЮ ГОСПРОГРАММЫ ПО УТИЛИЗАЦИИ ВООРУЖЕНИЯ И ВОЕННОЙ ТЕХНИКИ | 77 |

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

ВВС Австралии сняли с вооружения самолеты С-130Н «Геркулес»

ЦАМТО, 3 декабря. Министр обороны Австралии Стивен Смит объявил о снятии с вооружения ВВС страны самолетов военно-транспортной авиации С-130Н «Геркулес» в ходе церемонии, состоявшейся на авиабазе «Ричмонд» в Сиднее.

В 1978 году ВВС Австралии получили 12 самолетов С-130Н «Геркулес», которые в течение 34 лет применялись для перевозки войск и грузов, проведения гуманитарных операций, поддержки подразделения австралийских ВС в ходе военных операций в Восточном Тиморе, Ираке и Афганистане.

В настоящее время МО Австралии реализует широкомасштабную программу модернизации ВВС. Решение о досрочном списании самолетов С-130Н руководство МО Австралии приняло в мае текущего года. По оценке, это позволит сэкономить около 250 млн австр. дол (260 млн дол США).

На вооружении остались 12 более новых самолетов С-130J-30 «Супер Геркулес». 22 ноября 2012 года в Австралию прибыл шестой стратегический ВТС С-17 «Глоубмастер-3». Планируется поставка 10 тактических самолетов ВТА С-27J «Спартан». Кроме того, для воздушной переброски грузов будут использоваться многоцелевые транспорты-заправщики КС-30А и самолеты «Кинг Эйр-350».

Как ожидается, от 4 до 6 списанных С-130Н будут отремонтированы и проданы ВВС Индонезии, которые испытывают острую потребность в самолетах ВТА. В июле этого года министры обороны двух стран подписали соглашение о сотрудничестве в сфере обороны, предусматривающее передачу индонезийским ВВС четырех восстановленных С-130Н. Однако позднее руководство военного ведомства Индонезии высказало заинтересованность в получении дополнительных ВТС.

На текущий момент официально объявленного, что ВВС Индонезии передаются 4 самолета, еще два С-130Н «Геркулес» остаются на хранении ВВС Австралии, один самолет передается в музей ВВС, один будет использоваться для подготовки персонала на авиабазе «Ричмонд».

В настоящее время МО Австралии рассматривает различные варианты передачи оставшихся самолетов.

ЦАМТО

Источник: Australian Ministry of Defence, 30.11.12

«НАРП» получит 9 млн гривен на завершение ремонта самолета Су-24М для Минобороны Украины

ЦАМТО, 3 декабря. ГП «Николаевский авиаремонтный завод «НАРП» получит 9 млн грн. для завершения ремонта самолета Су-24М в рамках выполнения заказа Министерства обороны Украины, сообщает «Вестник государственных закупок».

Соответствующий договор на сумму 9336600 грн. подписан 26 ноября текущего года.

Полученные средства будут направлены на завершение ремонта самолета Су-24М в интересах Минобороны Украины.

К ремонту данного самолета ГП «НАРП» приступило в августе этого года.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

ГП «Одесавиаремсервис» передало Севастопольской бригаде тактической авиации два модернизированных самолета Л-39

ЦАМТО, 3 декабря. ГП «Одесское авиационное ремонтное предприятие «Одесавиаремсервис» передало Севастопольской бригаде тактической авиации Воздушных сил ВС Украины два модернизированных УТС Л-39, сообщает «Новый Севастополь».

Перегоночный полет из Одессы в Крым совершили летчики Севастопольской бригады тактической авиации после завершения капитального ремонта и модернизации на ГП «Одесавиаремсервис».

В ходе ремонта была проведена замена двигателей, усовершенствована система управления силовой установкой, модернизировано приборное оборудование. Кроме того, на самолеты нанесли пиксельный цифровой камуфляж, который размывает в полете силуэт самолета и усложняет его идентификацию.

По словам командира бригады полковника Алексея Марченко, эти Л-39 будут использоваться, в первую очередь, для подготовки молодых летчиков к полетам на истребителях МиГ-29.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

ВВС Камеруна получили китайский военно-транспортный самолет МА-60

ЦАМТО, 3 декабря. Военно-воздушные силы Камеруна приняли на вооружение средний военно-транспортный самолет МА-60, став шестым заказчиком этой машины в Африке.

Как сообщает Defenceweb.co.za, контракт с Xi'an Aircraft Corporation, входящей в состав китайской авиапромышленной корпорации AVIC, на поставку трех самолетов МА-60 был подписан в июле 2011 года в ходе визита в Китай президента Камеруна Поля Бийя. Стоимость сделки не оглашалась. Один самолет передается в качестве безвозмездной помощи, закупка еще двух будет профинансирована с привлечением кредитов.

Первоначально все три МА-60 предназначались камерунской авиакомпания Camair-Co (бывшая «Камерун эйрлайнз корпорэйшн») и пока неясно, когда было принято решение передать один самолет ВВС.

В том же 2011 году были подписаны контракты на поставку двух МА-60 для авиакомпании «Эйр Бурунди» и одного для «Эйр Конго интернэшнл».

Как уже сообщал ЦАМТО, в июне текущего года Военно-воздушные силы Камеруна также закупили средний военно-транспортный самолет CN-235 компании «Эрбас милитэри». Стоимость и сроки поставки не оглашались.

МА-60 - это турбовинтовой самолет, спроектированный базе Ан-24, рассчитан на перевозку до 56 пассажиров.

Самолет оснащен двумя двигателями PW27J мощностью 2750 л.с. Дальность полета – 1600 км, крейсерская скорость – 430 км/ч, максимальная скорость – 514 км/ч.

ЦАМТО

Источник: Defenceweb.co.za, 30.11.12

«Эрбас милитэри» передала Минобороны Австралии последний многоцелевой транспорт-заправщик А-330 MRTT

ЦАМТО, 4 декабря. Компания «Эрбас милитэри» объявила о передаче Министерству обороны Австралии пятого и последнего многоцелевого транспорта-заправщика А-330 MRTT.

Контракт стоимостью 1,456 млрд дол на поставку в рамках проекта «Эйр 5402» пяти многоцелевых транспортов-заправщиков А-330-200 MRTT для ВВС страны правительство

Австралии заключило с подразделением «Милитэри транспорт эйркрафт» корпорации ЕАДС 20 декабря 2004 года. Согласно условиям соглашения, первый самолет был изготовлен и переоборудован в Европе, а 4 оставшихся - на ремонтном предприятии компании «Куантас Острэлиан» в Австралии. Самолеты получили обозначение КС-30А.

Планировалось, что первый самолет будет принят на вооружение австралийских ВВС в 2009 году. Однако по различным причинам проект отстал от графика более чем на два года.

Первые три самолета были переоборудованы в версию транспорта-заправщика компанией «Куантас дифенс сервисиз» на предприятии в Брисбене и вошли в состав 33-й эскадрильи ВВС Австралии в течение 2011 года. Четвертый А-330 MRTT (фактически первый) прошел восстановление на предприятии «Эрбас милитэри» в Мадриде после аварии и был передан МО Австралии 30 декабря 2011 года.

Как и ранее поставленные КС-30А, пятый самолет войдет в состав 33-й эскадрильи ВВС Австралии, дислоцированной на авиабазе «Эмберли». С прекращением работ по переоборудованию самолетов предприятие «Куантас дифенс сервисиз» в Брисбене будет перепрофилировано в техническую базу для обслуживания А-330-200 MRTT.

О достижении самолетами КС-30А начальной готовности к боевому применению ВВС Австралии намерены объявить в ближайшем будущем. В настоящее время КС-30А используются для дозаправки в воздухе самолетов F/A-18A/B «Хорнет»

Поставляемые ВВС Австралии А-330 MRTT оборудованы двумя подкрыльевыми контейнерами дозаправки с рукавом и стыковочным узлом, штанговой системой дозаправки ARBS (Aerial Refuelling Boom System) и универсальной системой UARRSI, использующейся для получения топлива от другого танкера. Самолет оснащен двумя двигателями «Дженерал электрик» CF6-80Е, современным комплексом самообороны и может перевозить в транспортном варианте до 270 пассажиров.

Запас топлива, который способен нести без дополнительных топливных баков авиалайнер А-330-200, на базе которого разработан самолет, составляет 111 т.

Благодаря широкофюзеляжной архитектуре А-330 MRTT может также использоваться в версии транспортного самолета, способного доставить к месту назначения до 300 военнослужащих или груз массой до 45 т, выполнения разведывательных и эвакуационных миссий. Кроме того, он может быть оперативно переоборудован в вариант медицинской эвакуации для размещения до 130 носилок.

Австралия, Саудовская Аравия, Объединенные Арабские Эмираты и Великобритания заказали в общей сложности 28 самолетов А-330 MRTT.

ЦАМТО

Источник: Airbus Military, 03.12.12

До конца года учебная эскадрилья Борисоглебской авиабазы получит 25 Як-130УБС

ЦАМТО, 4 декабря. Учебная эскадрилья Борисоглебской авиабазы до конца года получит 25 Як-130УБС. Об этом, как передает «РИА Новости», сообщил представитель Минобороны РФ по Военно-воздушным силам подполковник Владимир Дерябин.

Ранее сообщалось, что учебная база ВВС РФ в Борисоглебске до конца текущего года будет укомплектована 15 такими машинами.

По словам В.Дерябина, «во вторник на базу прибыла очередная партия учебно-боевых самолетов. Три самолета Як-130 проследовали по маршруту Иркутск - Борисоглебск, осуществив две промежуточные посадки на аэродромах Новосибирска и Челябинска для дозаправки и отдыха экипажа», - отмечает агентство.

Ранее Борисоглебская авиабаза получила 9 Як-130УБС: шесть - в начале октября, еще три - в конце ноября.

По словам В.Дерябина, «сейчас курсанты на Борисоглебском факультете центра проходят теоретическую подготовку, а с марта следующего года начнутся практические занятия на Як-130», - передает «РИА Новости».

Началась практическая реализация российско-индийской программы по разработке военно-транспортного самолета МТА

ЦАМТО, 4 декабря. Началась практическая реализация совместного российско-индийского проекта по разработке военно-транспортного самолета МТА (Multi-role Transport Aircraft).

Как сообщает индийская газета «Бизнес стандарт», 3 декабря в Москву прибыли 30 инженеров индийской компании «Хиндустан аэронотикс лтд.» (ХАЛ) для дальнейшей работы с российскими коллегами.

Как заявил изданию генеральный директор СП Multirole Transport Aircraft Ltd (МТА Ltd) Н.С.Агарвал, индийская группа инженеров в настоящее время находится на специально подготовленном российскими коллегами объекте для дальнейшей совместной работы над проектом.

Пресс-служба «ОАК-Транспортные самолеты» подтвердила, что в соответствии с программой разработки многоцелевого транспортного самолета МТА, в Москву прибыла индийская делегация. Командированные специалисты являются ведущими сотрудниками индийской корпорации ХАЛ и с 3 декабря они приступают к работе над проектом совместно с российскими представителями компании «ОАК-Транспортные самолеты» - головного разработчика самолета.

Нью-Дели и Москва подписали межправительственное соглашение по программе МТА в ноябре 2007 года. Корпорации ХАЛ и ОАК подписали соглашение о разделении долей в СП 30 августа 2010 года. Подписание контракта стоимостью 35 млн дол на первый этап разработки российско-индийского среднего многоцелевого транспортного самолета состоялось 12 октября 2012 года.

Первый этап разработки, который будет проходить в Москве, займет около 10 месяцев. Совместная команда определит конфигурацию МТА, основные летно-технические характеристики, совместимость подсистем и двигателей в рамках требований ВС Индии и РФ.

Как планируется, после 60-месячного периода разработки будет построено пять прототипов самолета для испытаний. В дальнейшем будет налажено серийное производство в общей сложности до 205 машин, в том числе 100 ед. для ВВС РФ, 45 ед. – для ВВС Индии и 60 ед. – на экспорт.

По слова Н.С.Арагвала, индийская сторона выполнит около 40% проектных работ, российская сторона – 60%. Комплекующие для самолетов будут производиться обеими странами, окончательная сборка будет налажена на предприятии ХАЛ в Канпуре. Ожидается, что первый полет МТА совершит в 2017 году, а его серийное производство начнется в 2019 году.

Как планируется, МТА будет представлять собой двухдвигательный самолет с размахом крыла около 30 м и длиной 33 м, способный нести 18-20 т полезной нагрузки. Максимальная взлетная масса машины составит 65 т, крейсерская скорость – 800 км/ч, дальность действия – 2500-2700 км, практический потолок – 12 км. МТА будет оснащен «стеклянной» кабиной пилотов, современным БРЭО, электродистанционной системой управления, двигателями с цифровой системой регулировки режимов работы. Тип двигателя планируется выбрать на конкурсной основе.

ЦАМТО

Источник: Business-standard.com, 04.12.12

«Даймонд эйркрафт» поставит Австралии второй UTC DA-42

ЦАМТО, 4 декабря. Компания «Хоукер Пасифик», являющаяся дистрибьютором «Даймонд эйркрафт индастриз» в Австралии и Новой Зеландии, подписала контракт на поставку австралийской летной академии AWA (Australian Wings Academy) второго самолета DA-42NG.

Как сообщает Flightglobal.com, ранее другой летной школе был поставлен самолет DA-40XLS в рамках демонстрационного тура в регионе.

Новый самолет будет базироваться в Голд-Кост (шт.Квинсленд) и использоваться для летной подготовки.

DA-42 представляет собой легкий четырехместный самолет длиной 8,56 м и размахом крыла 13,42 м. Он оборудован двумя турбодизельными двигателями «THIELERT Центурион 1,7» мощностью 135 л.с. и развивает скорость от 64 до 152 узлов (118-279 км/ч). Максимальный взлетный вес DA-42 – 1785 кг, вес пустого самолета – 1260 кг, полезной нагрузки – 525 кг.

Одной из важных характеристик DA-42 является низкая стоимость эксплуатации и большая автономность полета. Самолет способен осуществлять патрулирование в течение 18 ч без дозаправки в любых метеорологических условиях. Максимальная дальность действия DA-42 составляет 2500 км.

ЦАМТО

Источник: Flightglobal.com, 04.12.12

Швеция снизила стоимость продления аренды истребителей JAS-39 «Грипен» для ВВС Чехии

ЦАМТО, 5 декабря. Швеция предложила снизить стоимость нового договора на аренду истребителей JAS-39C/D «Грипен» для ВВС Чехии, заявил покидающий свой пост министр обороны Чешской Республики Александр Вондра.

Как сообщил А.Вондра на состоявшейся 3 декабря пресс-конференции, стоимость последнего предложения Швеции примерно на 10% ниже по сравнению с суммой, названной летом текущего года, передает агентство СТК.

Чешское правительство заключило с Агентством по материальному обеспечению ВС Швеции (FMV) договор на получение 14 JAS-39 в лизинг на 10-летний срок 14 июня 2004 года. Стоимость аренды составила около 19,6 млрд крон (928 млн дол). Самолеты были поставлены заказчику в течение апреля-августа 2005 года. Срок действия текущего 10-летнего арендного договора истекает в 2014 году.

Переговоры о продлении соглашения начались весной текущего года, однако начальное предложение не устроило чешскую сторону. В июле этого года, заслушав доклад о ходе переговоров, правительство Чехии дало Министерству обороны указание продолжить переговоры со Швецией до конца ноября, акцентируя внимание на необходимости снижении стоимости нового договора.

Ранее министр обороны Чехии Александр Вондра неоднократно выражал неудовлетворение стоимостью нового соглашения, предложенного шведской стороной. Дело дошло до того, что 12 ноября А.Вондра заявил, что его ведомство готовится объявить открытый тендер в случае, если прямые переговоры со Швецией завершатся неудачно. При этом, как было заявлено, шведская сторона будет участвовать в нем наравне с другими претендентами.

Оказанное давление возымело свое действие и на прошлой неделе министр объявил, что Швеция снизила цену аренды на 1-1,5 млрд крон.

Как заявил министр, чешское правительство намерено «полностью» использовать интервал времени, в течение которого шведское предложение будет действительно, для его детальной оценки и принятия решения (еще один элемент давления).

Согласно данным агентства СТК, Швеция представила МО Чехии три варианта нового лизингового соглашения: во-первых, 3-летний арендный договор стоимостью 5 млрд крон (259 млн дол); во вторых, 5-летний арендный договор стоимостью 8 млрд крон (414 млн дол); в-третьих, 10-летний арендный договор стоимостью 14 млрд крон (725 млн дол).

КОММЕНТАРИЙ ЦАМТО:

Как и прогнозировал ЦАМТО, несмотря на громкие заявления чешского руководства, истинной целью предпринимаемых правительством и Министерством обороны действий являлось снижение стоимости следующего этапа аренды JAS-39 в условиях сложной экономической ситуации и сокращения оборонных расходов в стране. Ранее руководство Чехии уже проявило «изобретательность» при закупке БТР «Пандур», серьезно снизив цену и сократив количество приобретенных машин.

ЦАМТО

Источник: СТК, Reuters, Jane's Defence Weekly, 03.12.12

Аргентина намерена самостоятельно разработать воздушную платформу ДРЛО

ЦАМТО, 5 декабря. Аргентина планирует самостоятельно разработать воздушную платформу дальнего радиолокационного обнаружения с целью повышения возможностей по контролю воздушного пространства страны.

Министерство обороны Аргентины изучает различные варианты решения вопроса с 2009 года после отказа от закупки двух систем дальнего радиолокационного обнаружения (ДРЛО) «Эриай» на базе самолетов «Сааб-340».

В сентябре-октябре этого года делегации «Сааб» и «Эрбас милитэри» посетили Буэнос-Айрес с целью возобновления переговоров о возможности продажи систем ДРЛО на базе самолетов «Сааб-2000» и С-295, соответственно.

Тем не менее, по данным источников «Джейнс дифенс уикли», аргентинское правительство приняло решение выделить средства на разработку национальной системы ДРЛО компании INVAP. На текущий момент ВС Аргентины оценивают свои потребности в трех самолетах ДРЛО.

Предпочтительной платформой для нового комплекта средств обнаружения, предположительно, является тактический ВТС С-295, который также был выбран ВВС Аргентины в качестве замены устаревших F-27 «Фоккер».

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 15.11.12

Компания «Кенгсберг» продемонстрировала в полностью собранном виде фюзеляж ракеты JSM

ЦАМТО, 5 декабря. Госсекретарь по вопросам обороны Норвегии Эрик Овре Торсхауг принял участие в демонстрационном показе первого полностью собранного фюзеляжа новой единой ударной ракеты JSM (Joint Strike Missile), предназначенной для оснащения истребителя F-35 «Лайтнинг-2».

Единая ударная ракета JSM представляет собой модификацию противокорабельной ракеты средней дальности пятого поколения NSM, которая поступила на вооружение Военно-морских сил Норвегии в 2012 году.

Разработка JSM началась в 2008 году. Агентство по закупке продукции оборонного назначения Норвегии (NDLO) заключило с компанией «Кенгсберг» контракт стоимостью 166 млн норвежских крон на реализацию первого этапа разработки ракеты JSM в апреле 2009 года. В июне 2011 года после утверждения парламентом решения о продолжении разработки JSM и покупке четырех F-35 в 2016 году, NDLO подписала с компанией соглашение на реализацию второго этапа проекта. Его стоимость составила 535 млн норв. крон. На лето 2013 года запланирована защита рабочего проекта JSM, в случае успешного

завершения которой, начнется заключительная стадия разработки и интеграции на борт F-35.

Помимо «Кенгсберг» в работе принимают участие Министерство обороны, Норвежский центр оборонных исследований, а также следующие норвежские компании: «ПроПартнер дифенс» (ProPartner Defence AS), «Китрон» (Kitron AS), «Эйдель» (Eidel AS), «Натех» (Natech AS), «Бергет» (Berget AS), «Кенгсберг девотек» (Kongsberg Devotek AS).

JSM – это высокоэффективная маневренная малозаметная УР большой дальности, которая может использоваться для поражения наземных целей и кораблей в море. JSM – единственная находящаяся в разработке ракета, которая сможет размещаться во внутренних отсеках F-35 версий «А» и «С». Как ожидается, в перспективе JSM может быть развернута на самолетах других типов. Этой УР также планируется вооружить шведские самолеты JAS-39 «Грипен» и EF-2000 «Тайфун» европейского консорциума «Еврофайтер».

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, Norway Ministry of Defence, 30.11.12

«Локхид Мартин» передала ВВС США шестой серийный военно-транспортный самолет С-5М «Супер Гэлакси»

ЦАМТО, 5 декабря. Компания «Локхид Мартин» объявила о состоявшейся 30 ноября на предприятии в Мариетте (шт. Джорджия) церемонии передачи ВВС США шестого серийного стратегического ВТС С-5, модернизированного к версии С-5М «Супер Гэлакси».

После окраски на авиабазе Национальной гвардии «Стюарт» (шт. Нью-Йорк) самолет 85-0001 отправится к месту постоянной дислокации на авиабазе «Довер» (шт. Делавэр).

Усовершенствование самолетов С-5 к версии С-5М «Супер Гэлакси» началось в 2010 году после завершения испытаний первых трех опытных образцов, которые уже переданы ВВС США. Первый серийный С-5М был поставлен ВВС США 19 января 2011 года.

Целью модернизации состоящих на вооружении ВВС США ВТС С-5 является увеличение эксплуатационного ресурса и улучшение летно-технических характеристик для их дальнейшего использования в стратегических воздушных перевозках до 2040 года.

В общей сложности на вооружении ВВС США состоят 111 самолетов С-5 «Гэлакси» различных версий. Планируется, что к 2016 году «Локхид Мартин» возвратит ВВС США 52 самолета С-5М «Супер Гэлакси», прошедших оба этапа модернизации (49 С-5В, два С-5С и один С-5А).

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin, 03.12.12

Поставка второй эскадрильи многофункциональных бомбардировщиков Су-34 в состав ЗВО начнется в конце декабря

ЦАМТО, 5 декабря. Поставка второй эскадрильи многофункциональных бомбардировщиков Су-34 в состав объединения ВВС и ПВО Западного военного округа начнется во второй половине декабря 2012 года, сообщила пресс-служба округа.

В ближайшие дни в Новосибирск вылит инженерно-технический состав Воронежской авиационной базы для приема новейших многофункциональных бомбардировщиков Су-34 и формирования второй эскадрильи самолетов.

Специалистам предстоит досконально изучить все самолеты, техническую документацию, произвести осмотр каждого воздушного судна в объеме контрольного осмотра. После полноценного тестирования всех систем управления самолетов на земле летчики приступят к облетыванию новой авиационной техники.

Экипажи второй формируемой в России эскадрильи на самолетах Су-34 Воронежской авиационной базы Западного военного округа уже прошли плановое теоретическое переучивание на новый тип авиационной техники в Липецком центре подготовки летного состава. В течение двух месяцев летный состав полностью изучил устройство новейшего бомбардировщика, системы управления, а также принципы эксплуатации новейшего многоцелевого бомбардировщика Су-34 и авиационные средства поражения, используемые на этом типе самолета.

По прибытию в Воронеж за каждым самолетом будет закреплен инженер авиационного комплекса, а также назначено необходимое количество специалистов инженерно-технического состава для обслуживания самолетов всей эскадрильи. Каждый из техников, также как и летный состав, прошел переподготовку на новый тип самолета в Липецком авиационном центре, а затем отработал практические навыки в ходе обслуживания самолетов первой эскадрильи Су-34 на аэродроме «Балтимор», говорится в сообщении пресс-службы Западного военного округа.

В Военно-воздушные силы России поступили первые многоцелевые истребители Су-30СМ

ЦАМТО, 5 декабря. Первая партия многоцелевых истребителей Су-30СМ 5 декабря поступила в Государственный летно-испытательный центр, расположенный в городе Ахтубинске Астраханской области, сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ.

Пара самолетов Су-30СМ проследовали по маршруту Иркутск - Ахтубинск, совершив промежуточные посадки на аэродромах Новосибирска и Челябинска для дозаправки и отдыха экипажа.

Поступление в Военно-воздушные силы современных сверхманевренных двухместных истребителей Су-30СМ существенно повысит их боевую мощь. Всего, согласно заключенным контрактам, ВВС России получают около 30 новых многоцелевых истребителей.

Двухместный истребитель Су-30СМ обладает сверхманевренностью, оснащен радиолокатором с фазированной антенной решеткой, способен применять современное и перспективное высокоточное вооружение класса «воздух-воздух» и «воздух-поверхность». Кроме решения боевых задач этот самолет может использоваться для подготовки летчиков на перспективные многофункциональные сверхманевренные одноместные истребители.

Компания «Локхид Мартин» начала летные испытания нового ударного самолета АС-130J

ЦАМТО, 6 декабря. Компания «Локхид Мартин» объявила о начавшихся на текущей неделе летных испытаниях первого самолета АС-130J «Командо-2», модифицированного к ударной конфигурации АС-130J «Ганшип».

Всего для ВВС США планируется закупить 37 ед. АС-130J, которые послужат дополнением к восьми АС-130H «Спектр» и семнадцати АС-130U «Спуки», а затем заменят устаревшую версию «Спектр» и увеличат количество находящихся в распоряжении ССО самолетов. Начальная готовность самолета к боевому применению запланирована на 2015 год.

Поставка АС-130J является частью планов ВВС США по модернизации парка С-130. В рамках проекта 122 устаревших самолета, большая часть которых была принята на вооружение в 1964-1965 гг., будут заменены последней версией С-130J. Первоначально планировалось приобрести 37 самолетов АС-130J (11 АС-130J и 20 АС-130Js) и 85 АС-130J (16 из которых будут переданы в версии АС-130J).

Однако в сентябре планы ВВС США были пересмотрены. Согласно новым намерениям, количество новых самолетов возраст до 131 ед.: 37 HC-130J «Комбат Кинг-2» (будут подчинены боевому авиационному командованию), 57 MC-130J и 37 AC-130J.

На текущий момент ВВС США заключили с «Локхид Мартин» контракты на поставку 20 MC-130J, первый из которых был передан заказчику 29 сентября 2011 года, а также 11 HC-130J «Комбат Кинг-2».

Новейший ударный самолет AC-130J будет оборудован комплексом высокоточного оружия PSP (Precision Strike Package), созданным Командованием ССО ВВС США.

Компания не раскрывает комплект вооружения. Предположительно, в его состав войдет: электронно-оптическая/ИК система наведения; высокоточный боеприпас Sоргms (Special Operations Precision Guided Munitions); УАБ «Вайпер страйк» производства «Нортроп Грумман»; ПТУР «Гриффин» компании «Рейтеон», а также 30-мм автоматическая пушка Mk.44.

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin, 04.12.12

ВВС Ирака выбрали для первой партии истребителей F-16IQ контейнерные системы целеуказания AN/AAQ-33 «Снайпер»

ЦАМТО, 6 декабря. Минобороны США объявило о подписании с «Локхид Мартин энд фэйр контрол» (Орlando, шт.Флорида) контракта с фиксированной стоимостью 31,94 млн дол на поставку ВВС Ирака контейнерных систем целеуказания AN/AAQ-33 «Снайпер».

Поставка будет реализована в рамках программы «Иностранные военные продажи». Работы по контракту планируется завершить к июлю 2015 года.

Как уже сообщал ЦАМТО, Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Ираку в рамках программы «Иностранные военные продажи» 18 истребителей F-16IQ, а также связанных с контрактом услуг и оборудования общей стоимостью 4,2 млрд дол 13 сентября 2010 года. Среди прочего оборудования для оснащения истребителей ВВС Ирака предлагались 20 контейнерных систем целеуказания AN/AAQ-33 «Снайпер» или AN/AAQ-28 «Лайтенинг».

О переводе правительством Ирака первого платежа за поставку самолетов было объявлено в сентябре 2011 года. В декабре 2011 года с компанией «Локхид Мартин» был подписан начальный контракт на поставку истребителей F-16C/D Блок.52, вспомогательного оборудования, технической документации, а также оказание услуг логистической поддержки. Стоимость контракта составила 835 млн дол.

По всей видимости, выбор подвесного контейнера для истребителей был сделан только в конце текущего года.

ЦАМТО

Источник: U.S. Department of Defense, 29.11.12

В состав тактической авиации Воздушных сил ВС Украины переданы два модернизированных самолета Су-25М1

ЦАМТО, 6 декабря. Министр обороны Украины Дмитрий Саламатин 5 декабря вручил летчикам 299-й бригады тактической авиации воздушного командования «Юг» Воздушных сил ВСУ формуляры на два самолета Су-25М1.

Как сообщила пресс-служба Минобороны Украины, эти самолеты прошли капитальный ремонт и модернизацию на запорожском авиаремонтном заводе «МиГ-ремонт».

Выступая перед военнослужащими авиационной бригады на аэродроме «Кульбакино», Дмитрий Саламатин отметил важность этого события.

По его словам, «сегодня для нас знаменательная дата. Впервые за много лет в составе Воздушных сил ВС Украины появилась полностью укомплектована боевая эскадрилья. Это наша общая победа, это ваша работа, это труд заводчан. Это событие стало возможным благодаря реформе армии, которую проводит президент Украины Виктор Янукович».

В рамках церемонии летчики 299-й бригады тактической авиации воздушного командования «Юг» Воздушных сил ВС Украины пролетели над аэродромом «Кульбакино» в боевом порядке: четыре звена по четыре самолета - 14 самолетов Су-25 и два самолета Л-39.

Церемония состоялась в рамках визита Дмитрия Саламатина в Николаевский гарнизон.

Его сопровождал начальник Генерального штаба - Главнокомандующий Вооруженных сил Украины генерал-полковник Владимир Замана, командующий Воздушных сил генерал-лейтенант Юрий Байдак, главный инспектор Министерства обороны Украины Валерий Фролов.

В завершении мероприятия Дмитрий Саламатин поздравил всех военнослужащих с 21-й годовщиной Вооруженных сил Украины.

«Локхид Мартин» начинает интеграцию КР JASSM на истребители F-18C/D «Хорнет» ВВС Финляндии

ЦАМТО, 7 декабря. Компания «Локхид Мартин» объявила о заключении с ВВС США контракта, предусматривающего интеграцию КР большой дальности JASSM класса «воздух-земля» на истребители F-18C/D «Хорнет» ВВС Финляндии.

Начальный контракт стоимостью 5,1 млн дол заключен в рамках программы «Иностранные военные продажи» и является первым этапом 6-летнего проекта разработки программного обеспечения и поддержки интеграции боеприпаса. Дополнительные контракты планируется подписать позднее для поддержки интеграции, закупки ракет и их послепродажного обслуживания.

Финляндия стала вторым зарубежным заказчиком КР JASSM после Австралии, которая приобрела ракеты в феврале 2006 года (в текущем году «Локхид Мартин» завершила сертификацию JASSM для применения на истребителях F/A-18 ВВС Австралии).

Интеграция ракет будет осуществляться в рамках продолжающейся программы модернизации истребителей F/A-18 ВВС Финляндии в середине срока эксплуатации, которая должна быть завершена к 2016 году.

Интеграция ракет JASSM обеспечит возможность истребителям F-18C/D «Хорнет» ВВС Финляндии поражать стационарные и мобильные цели в глубине территории противника без захода самолета-носителя в зону ПВО. Дальность полета КР JASSM - до 200 морских миль (370 км) при весе боевой части 454 кг.

По оценке ВВС Финляндии, КР JASSM является единственной ракетой, которая удовлетворяет данным требованиям и может быть интегрирована с F/A-18C/D в отведенные сроки.

Проект будет осуществляться совместно ВМС США, ВВС США, «Локхид Мартин» и ВВС Финляндии. Работы будут выполняться на базе Центра вооружений морской авиации в Чайна-Лэйк (шт. Калифорнии).

Соглашение является дополнением к подписанному ВВС США с «Локхид Мартин» в июне 2012 года контракту на поставку 10-й партии (Лот.10) КР JASSM и КР JASSM-ER увеличенной дальности и позволит снизить расходы по доработке ракет как для ВВС США, так и для ВВС Финляндии. Контракт предусматривает изготовление 191 КР базовой версии JASSM, 30 ракет JASSM-ER, комплектов измерительной аппаратуры, а также продолжение проектирования.

Реализация программы JASSM началась в 1998 году. В общей сложности ВС США намерены приобрести до 4900 ракет в версиях JASSM и JASSM-ER. На текущий момент

завод «Локхид Мартин» в Трое (шт.Алабама) изготовил более 1100 КР JASSM для испытаний и боевого применения.

JASSM – это автономная управляемая высокоточная ракета класса «воздух-земля», оснащенная проникающей/ осколочно-фугасной БЧ, ИК ГСН и помехозащищенной навигационной системой GPS. Крылатая ракета JASSM предназначена для поражения в любое время суток и сложных метеоусловиях высокозащищенных целей, расположенных в глубине территории противника.

В качестве носителей ракет JASSM могут использоваться бомбардировщики B-52, B-1, B-2, а также истребители F-16 и F-15E. В дальнейшем крылатой ракетой JASSM планируется оснастить самолеты F-35 и другие платформы.

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin, 04.12.12

Россия и Индия в конце декабря могут подписать контракты на поставку и модернизацию Су-30МКИ в версии «Супер Сухой»

ЦАМТО, 7 декабря. Россия и Индия находятся в заключительной стадии переговоров по поставке 42 новых истребителей Су-30МКИ «Супер Сухой» стоимостью 3,77 млрд дол и модернизации 40 ранее поставленных Су-30МКИ к такой же версии на сумму около 1 млрд дол.

Как сообщает «Раша энд Индиа Репорт» со ссылкой на источник в Индии, контракты, по всей видимости, будут подписаны в ходе предстоящего визита президента России Владимира Путина в Нью-Дели в конце декабря текущего года.

Стоимость второго контракта по модернизации Су-30МКИ будет зависеть от достигнутых договоренностей по модернизации бортовой РЛС и авионики, а также закупаемого вооружения (не обязательно российского). Модернизации планируется подвергнуть 40 истребителей первой партии, поставленных в 1997-2004 гг.

В случае подписания контракта, работы по модернизации будут начаты в 2015 году.

Согласно текущим планам, Су-30МКИ получают новые российские БРЛС, французские навигационные системы и системы индикации, израильские системы РЭБ и СУО, индийские бортовые компьютеры.

ЦАМТО

Источник: Russia & India REPORT, 23.11.12

ВВС Индии в ближайшее время получают первую партию авиабомб СБУ-105

ЦАМТО, 7 декабря. Американская компания «Текстрон дифенс системз» в начале ноября начала отгрузку первой партии корректируемых по ветровому отклонению контейнерных авиабомб с сенсорным взрывателем СБУ-105 по заказу ВВС Индии.

Как сообщает Livefist.blogspot.com, на текущий момент первая партия индийских боеприпасов передается ВВС США для их дальнейшей доставки в Индию. Вероятнее всего, первая партия СБУ-105 поступит на вооружение ВВС Индии в начале 2013 года.

Как уже передавал ЦАМТО, компания «Текстрон дифенс системз» сообщила о подписании контракта на поставку Индии 512 корректируемых по ветровому отклонению контейнерных авиабомб с сенсорным взрывателем СБУ-105 в феврале 2011 года.

Министерство обороны США в рамках программы «Иностранные военные продажи» подписало с компанией «Текстрон дифенс системз» контракт стоимостью 257,737 млн дол в декабре 2011 года.

Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Индии 510 кассетных авиабомб СБУ-105, 19 комплектов СБУ-105 для проведения испытаний, а также связанных с контрактом услуг и оборудования в рамках программы «Иностранные военные продажи» в сентябре 2008

года. Полная стоимость соглашения оценивалась в 375 млн дол.

СПРАВОЧНО:

Основным назначением 454-кг кассетного боеприпаса CBU-105, разработанного компанией «Текстрон системз» на базе УАБ CBU-97, является поражение в любых метеорологических условиях и время суток бронетанковой техники и объектов ПВО.

УАБ содержит 10 суббоеприпасов BLU-108/B, каждый из которых включает четыре поражающих элемента точного прицеливания SKEET весом около 3 кг, оборудованных ИК ГСН и предназначенных для поражения бронетехники в слабозащищенную крышу.

Носителями авиационных УАБ являются все основные боевые самолеты, включая бомбардировщики B-52, B-1 и B-2, штурмовики A-10 и истребители F-15 и F-16.

По всей видимости, боеприпасы предназначены для модернизируемых в настоящее время истребителей «Ягуар» IS/IM ВВС Индии. Стоимость подписанного с «Хиндустан аэроноутикс лтд.» (ХАЛ) контракта на усовершенствование боевых самолетов «Ягуар» составляет 31,13 млрд рупий. Как ожидается, самолеты будут модернизированы к декабрю 2017 года.

ЦАМТО

Источник: Livefist.blogspot.com, 02.11.12

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

Начались летные испытания прототипа ударного БЛА «Нейрон»

ЦАМТО, 3 декабря. В летно-испытательном центре компании «Дассо авиасьон», расположенном на авиабазе «Истр», 1 декабря состоялся первый полет демонстратора технологии европейского ударного БЛА «Нейрон».

Как сообщила пресс-служба «Дассо», полет проходил под управлением двух находившихся на командном пункте операторов Генеральной дирекции по вооружению (DGA) МО Франции и продолжался 25 мин.

Программа создания БЛА «Нейрон» была инициирована Францией в 2003 году и поддержана Италией, Швецией, Испанией, Грецией и Швейцарией.

Целями программы является создание полномасштабного демонстратора технологии ударного БЛА для отработки критических технологий перспективных боевых беспилотных аппаратов, отработки инновационной модели сотрудничества, оптимизирующей использование «ноу-хау» компаний-участниц под руководством одного основного подрядчика.

Проектирование БЛА началось после получения начального финансирования в размере 406 млн евро (562 млн дол) в феврале 2006 года. Сборка фюзеляжа началась в 2008 году, а выкатка БЛА состоялась 19 января этого года.

Помимо «Дассо авиасьон», которая является основным подрядчиком проекта, в нем участвуют шведская компания «Сааб», итальянская «Алениа аэрмакки», швейцарская «Руаг», испанская ЕАДС-КАСА и греческая «Хелленик аэроспейс индастри» (НАИ).

Максимальный взлетный вес БЛА «Нейрон» составляет около 7 т, собственная масса – 5 т, длина – 9,2 м, размах крыла – 12,5 м. Оснащенный силовой установкой «Роллс-Ройс»/«Турбомека» «Адур» Mk.951, аппарат сможет развивать максимальную скорость до М=0,8 и находиться в воздухе до 3 ч. Вооружение БЛА составят авиабомбы Mk-82, СБУ-12 и JDAM.

Как планируется, до 2014 года программа испытательных полетов БЛА «Нейрон» будет проходить во Франции, после чего переместится на полигон «Видзель» в Швеции и «Пердадесфогу» в Италии, где будут протестированы системы вооружения и проверены характеристики малозаметности БЛА.

ЦАМТО

Источник: Dassault Aviation, Agence France-Presse, 01.12.12

БЛА X-47В выполнил первый взлет с применением катапульты

ЦАМТО, 3 декабря. «Нортроп Грумман» и ВМС США провели первый запуск демонстратора ударного беспилотного летательного аппарата X-47В, разработанного в рамках программы UCAS-D (Unmanned Combat Air System Carrier Demonstration), с применением катапульты.

Испытание проводилось с использованием наземной катапульты, размещенной на авиабазе ВМС «Патаксент-Ривер» (шт.Мэриленд). Это первый из нескольких запланированных для выполнения на берегу взлетов БЛА с использованием катапульты перед демонстрацией возможностей X-47В на борту корабля.

После взлета X-47В выполнил испытательный полет над Чесапикским заливом. Полет включал выполнение ряда маневров, которые аппарат должен будет выполнить в процессе приземления на авианосец, включая полет в зоне ожидания и выполнение захода на посадку. Летные испытания также позволили испытательной группе получить данные о точности системы навигации БЛА.

Для постановки БЛА в катапульту, отцепления от тросов аэрофинишера и перемещения из района посадки оператор использовал переносной пульт управления и индикации CDU (control display unit) разработки «Нортроп Грумман».

В течение следующих нескольких недель в рамках программы UCAS-D будут выполнены еще несколько катапультирований на берегу. 26 ноября X-47B был поднят на борт авианосца «Гарри Труман» (CVN-75) на авиабазе ВМС Норфолк (шт.Вирджиния), что позволило приступить к серии испытаний на борту боевого корабля. Целью испытаний, которые продлятся до середины декабря, является оценка работы блока управления и индикации на борту авианосца в различных условиях.

Полноценные испытания X-47B на борту авианосца ВМС США планируют начать в 2013 году. В программу войдут проверка совместимости БЛА с системой обеспечения полетов, а также оборудованием для взлета и посадки авианосца, катапультирование, посадка с применением аэрофинишера, маневрирование на палубе, оценка управляемости в полете, а также соответствие требованиям системы управления воздушным движением.

ЦАМТО

Источник: Globe Newswire, 29.11.12

Компания ADASI модернизирует БЛА S-100 «Камкоптер» ВС Объединенных Арабских Эмиратов

ЦАМТО, 4 декабря. Компания ADASI модернизирует беспилотный компонент системы сбора информации, наблюдения и разведки «Аль Сабр», которая используется Вооруженными силами и службами безопасности Объединенных Арабских Эмиратов.

По информации «Интернэшнл дифенс ревью», представитель ADASI Абдулрахман Алхамеди сообщил, что компания повысит летные характеристики аппаратов и программное обеспечение. Модернизация поддерживается правительством ОАЭ.

Модернизация входящих в состав «Аль Сабр» БЛА S-100 «Камкоптер» австрийской компании «Шибел» позволит повысить продолжительность полета с 6 до 10 ч.

Аппараты оснащены электрооптическим/ИК блоком наблюдения MX-10 компании «L-3 Вескам». Максимальная взлетная масса БЛА составляет 200 кг (110 кг фюзеляж плюс 90 кг полной нагрузки). Радиус действия – 180 км, практический потолок – 12000 футов, максимальная скорость – 185 км/ч.

Полезная нагрузка может быть размещена на пяти позициях: в носовом грузовом отсеке (10 кг); бортовых грузовых отсеках (по 12,5 кг каждый); главном грузовом отсеке (50 кг) и вспомогательном грузовом отсеке (10 кг). Помимо систем наблюдения БЛА может быть оснащен громкоговорителем и нести агитационные материалы.

Компания «Шибел» занимается производством БЛА, а ADASI – их обслуживанием и обучением персонала.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 11.10.12

Под Тулой начались войсковые испытания носимого беспилотного комплекса ближнего действия «Искатель»

ЦАМТО, 5 декабря. В 106-й воздушно-десантной дивизии начались войсковые испытания носимого беспилотного комплекса ближнего действия «Искатель», разработанного Омским производственным объединением «Радиозавод им. А.С. Попова».

Об этом сообщает «РИА Новости» со ссылкой на руководителя отдела беспилотных систем омского предприятия Алексея Топехина.

По его словам, «в программе испытаний - выполнение нескольких тренировочных полетов, а также переноска комплекса и подготовка его к работе с целью определения оптимальных носимых форм: один или два рюкзака, вес, компоновка в контейнер для

десантирования и так далее», - отмечает агентство.

В интервью «РИА Новости» А. Топехин сообщил, что «на сегодняшний день разведывательный комплекс «Искатель» с БЛА «Т-4» - единственный беспилотный комплекс ближнего действия, попадающий под категорию носимого».

По его словам, в целом комплекс готов к госиспытаниям, однако потребуется некоторое время на доработку изделия в соответствии с пожеланиями командования ВДВ.

Как отмечает агентство, А.Топехин подчеркнул, что «по результатам испытаний комплекс будет доработан в соответствии с пожеланиями десантников, и в следующий раз представлен командующему ВДВ только после реализации уточненных требований».

Комплекс «Искатель» состоит из базовой станции, которая размещается в рюкзаке, планшетного компьютера и двух БЛА «Т-4» массой 1,3 кг каждый. БЛА запускаются «с руки», продолжительность полета - 40 мин., максимальная высота подъема - 4 тыс. м, размах крыла - 0,6 м. БЛА оснащен электродвигателем. Стоимость комплекса «Искатель» с двумя БЛА составляет около 3 млн руб., передает «РИА Новости».

ВМС Великобритании намерены оборудовать фрегаты «Тип-23» беспилотными летательными аппаратами

ЦАМТО, 6 декабря. Четыре компании получили приглашение представить свои предложения по поставке ВМС Великобритании на 2-летний срок морских разведывательных БЛА, которые будут применяться с борта кораблей ВМС страны.

По информации «Флайт интернэшнл», «Боинг дифенс УК», «Кассидиан», «Локхид Мартин УК интегрейтед системз» и «КинетиК» получили запрос о предоставлении МО Великобритании в рамках срочной оперативной потребности разведывательного беспилотного авиационного комплекса.

Компании должны представить ответы на опубликованное в середине ноября приглашение к 18 декабря текущего года. Как ожидается, Министерство обороны определит победителя и заключит с ним контракт в начале февраля 2013 года.

Согласно уведомлению, опубликованному 26 ноября, выбранный поставщик должен обеспечить выполнение двух «линеек задач» до 31 мая 2015 года. БЛА должны обеспечивать возможность сбора информации, наблюдения и разведки в течение 300 ч в месяц, а в случае необходимости, применяться для поддержки операций по наращиванию сил (Surge Operations).

Министерство обороны, которое предварительно оценило стоимость соглашения в 40 млн фунтов стерлингов (64 млн дол), заявило, что участники торгов должны представить предложения по поставке имеющейся на рынке системы, удовлетворяющей требованиям запроса.

На первом этапе морской БЛА будет применяться с борта вспомогательного судна ВМС Великобритании, а позднее с фрегатов «Тип-23».

БЛА, оснащенный электрооптическими/ИК системами обнаружения, должен обеспечивать возможность круглосуточного ведения разведки в течение 8 ч в радиусе до 32 морских миль от корабля-носителя.

«Боинг», вероятно, предложит решение на базе БЛА «СканИгл». Какие аппараты будут предложены его конкурентами, пока не известно.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 28.11.12

Компания «БлюБерд» поставит БЛА «СпайЛайт» одной из африканских стран

ЦАМТО, 7 декабря. Израильская компания «БлюБерд аэро системз» заключила контракт на поставку беспилотных летательных аппаратов неназванному африканскому государству, сообщает «Флайт интернэшнл».

По информации президента «БлюБерд» Надира Ронена, соглашение предусматривает поставку БЛА «СпайЛайт» государственной структуре для выполнения задач разведки и наблюдения. Контракт включает продажу «значительного» количества беспилотных систем.

Мини-БЛА «СпайЛайт» предназначен для ведения разведки «из-за холма». Аппарат способен вести патрулирование в течение 1,5-3,0 ч в радиусе до 35 км. Комплект БЛА переносится двумя военнослужащими и весит около 40 кг. Запуск осуществляется с помощью катапульты, посадка – с использованием парашюта.

В апреле 2011 года компания «БлюБерд» подписала контракт на поставку модернизированных версий БЛА «Бумеранг» и «СпайЛайт», а также создание инфраструктуры для технического обслуживания и передачу технологий с ВС Эфиопии.

По информации источников в Израиле, африканские страны все шире используют БЛА из-за необходимости контроля протяженных границ и наблюдения за районами с добычи природных ресурсов, в первую очередь нефти.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 06.12.12

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

Транспортным самолетом Ан-124 в Малайзию доставлены первые два вертолета ЕС-725

ЦАМТО, 3 декабря. В Малайзию доставлены первые два вертолета ЕС-725, производства компании «Еврокоптер», говорится в сообщении, размещенном на сайте ВВС Малайзии. Доставка была выполнена самолетом Ан-124 компании «Авиалинии Антонова».

Как ожидается, вертолеты будут официально переданы ВВС Малайзии в ближайшие дни.

Контракт на поставку ВВС Малайзии 12 вертолетов ЕС-725 был подписан с компанией «Еврокоптер» в 2010 году. По неофициальной информации, его стоимость оценивается в 477 млн дол.

Новые ЕС-725 увеличат парк, а затем постепенно заменят состоящие на вооружении ВВС Малайзии устаревшие вертолеты S-61 «Нури» компании «Сикорский», первый из которых был поставлен в 1968 году.

Вертолеты ЕС-725 позволят ВВС Малайзии проводить поисково-спасательные операции, а также выполнять другие задачи в любое время суток и сложных метеорологических условиях.

Выкатка первого ЕС-725, предназначенного для поставки ВВС Малайзии, состоялась на предприятии в Мариньяне (Франция) в декабре 2011 года. Последний вертолет планируется поставить ВВС Малайзии в январе 2014 года.

ЦАМТО

Источник: Airforce.gov.my, 28.11.12

Франция поставит предназначавшиеся Филиппинам боевые вертолеты AS-550 «Феннек» Пакистану

ЦАМТО, 3 декабря. Вооруженные силы Филиппин упустили возможность приобрести 10 легких боевых вертолетов во Франции, сообщает PhilStar, ссылаясь на заявление Министерства обороны страны.

Как сообщал ЦАМТО, МО Филиппин 27 ноября объявило о намерении приобрести во Франции 10 легких ударно-разведывательных вертолетов, стоимость которых оценивается в 3,4 млрд филиппинских песо (82,6 млн дол) после двухмесячной задержки, потребовавшейся для обеспечения соответствия процедуры закупки филиппинскому законодательству.

Как пояснил пресс-секретарь Минобороны Филиппин Петр Гальвес, первоначально вертолеты были произведены для Пакистана. В связи с неназванными финансовыми проблемами с пакистанской стороны, машины было решено продать заинтересованному заказчику, которым должно было стать МО Филиппин.

По всей видимости, пока филиппинские надзорные органы проверяли прозрачность закупки, проблемы с Пакистаном были разрешены.

Согласно заявлению П.Гальвеса, МО Филиппин уже начало поиск нового поставщика вооруженных вертолетов в Европе.

ЦАМТО

Источник: PhilStar, 03.12.12

Тайвань передал Гватемале два вертолета УН-1Н

ЦАМТО, 4 декабря. Правительство Тайваня безвозмездно передало Вооруженным силам Гватемалы два многоцелевых вертолета УН-1Н из состава Вооруженных сил страны. Как сообщает Prensalibre.com, вертолеты были доставлены в Гватемалу морским транспортом 25 ноября и переданы командованию Военно-воздушных сил страны.

По заявлению представителя МО Гватемалы полковника Эрика Эскобедо, Гватемала является седьмой в мире страной по риску природных катастроф, включая цунами и землетрясения, и Вооруженные силы являются основной структурой, отвечающей за проведение спасательных операций. По этой причине основным предназначением полученных вертолетов станет поддержка поисково-спасательных и гуманитарных операций.

О безвозмездной передаче Гватемале вертолетов в рамках развития двустороннего сотрудничества было объявлено 10 октября по результатам визита в Тайвань вице-президента Гватемалы Роксаны Балдетти.

Машины были доставлены со снятыми несущими и рулевыми винтами, которые будут смонтированы в ближайшее время. После сборки машины пройдут необходимые испытания и, как ожидается, будут готовы к выполнению задач к 10 декабря.

ЦАМТО

Источник: Prensalibre.com, 27.11.12

Вооруженные силы Норвегии получили второй морской вертолет NH-90 NFH

ЦАМТО, 4 декабря. Консорциум «NH Индастриз» объявил о передаче второго морского вертолета NH-90 NFH (Nato Frigate Helicopter) Вооруженным силам Норвегии. Церемония состоялась 28 ноября на предприятии компании «Агуста/Уэстленд» в Тессера.

Норвегия заказала 14 вертолетов NH-90 в 2001 году в рамках совместной с Финляндией и Швецией программы закупки вертолета, стандартизованного для северных стран NSHP (Nordic Standard Helicopter Programme).

NH-90 предназначены для замены устаревших вертолетов «Линкс» Береговой охраны и оснащения новых фрегатов класса «Нансен» ВМС страны. Норвежские вертолеты будут базироваться на аэродроме «Бардуфосс».

Норвегия стала одной из пяти стран, заказавших вариант NFH, наряду с Нидерландами, Италией, Францией и Бельгией. В общей сложности консорциум «NH Индастриз» должен поставить этим странам 111 вертолетов NH-90 NFH.

NH-90 NFH – это палубный вертолет, предназначенный для противокорабельной и противолодочной борьбы, проведения поисково-спасательных операций, перевозки грузов и личного состава, медицинской эвакуации, высадки десанта, противодействия терроризму на море. Вертолет может применяться в любое время суток и в сложных метеоусловиях с палубы боевых кораблей.

Всего в рамках программы производства NH-90 заказано 529 вертолетов для ВС 14 стран. В настоящее время машины данного типа заказаны Германией, Францией, Италией, Нидерландами, Португалией, Финляндией, Норвегией, Швецией, Грецией, Оманом, Австралией, Новой Зеландией, Испанией и Бельгией.

В общей сложности на текущий момент «NH Индастриз» поставила заказчикам 128 вертолетов NH-90, включая 19 ед. NH-90 NFH.

В рамках программы производства NH-90 компания «Агуста/Уэстленд» выполнит сборку всех вертолетов для ВС Италии (60 ед. для СВ и 56 ед. для ВМС), вертолетов в варианте NFH для ВМС Нидерландов (20 ед.) и ВМС Норвегии (14 ед.), а также 10 NH-90 TTH для ВС Португалии.

ЦАМТО

Источник: NH Industries, 29.11.12

Сухопутные войска США намерены возобновить программу закупки разведывательных вертолетов

ЦАМТО, 4 декабря. Командование СВ США поддержало план закупки новых вооруженных разведывательных вертолетов AAS (Armed Aerial Scout) вместо продления срока эксплуатации состоящих на вооружении OH-58 «Кайова Уорриор», передает «Рейтер» со ссылкой на информированные источники.

Как сообщил источник агентства на условиях анонимности, руководитель департамента закупок СВ США Хайди Шиу (Heidi Shyu) дала согласие на начало новой программы приобретения легкого вертолета на совещании, состоявшемся в минувший четверг, однако данное решение подлежит утверждению командования СВ и МО США.

В случае положительного решения, СВ начнут третью попытку замены OH-58, основная часть которых за счет нескольких модернизаций эксплуатируется со времен войны во Вьетнаме.

Представитель СВ США Дов Шварц (Dov Schwartz) отказался комментировать результаты совещания. Ранее он заявил, что решение по данному вопросу не будет объявлено до следующего года.

Решение СВ о закупке новых вертолетов является положительной новостью для производителей вертолетной техники, намеренных участвовать в программе, стоимость которой оценивается в 6-8 млрд дол. В частности, «Боинг» заявил о намерении (в случае объявления тендера) предложить версию AH-6 «Литтл Берд». ЕАДС и «Сикорский эйркрафт» планируют представить на конкурс новые разработки. Так, ЕАДС уже продемонстрировала новый AAS-72X, являющийся версией легкого многоцелевого вертолета UH-72A, который был адаптирован для выполнения задач разведки. «Сикорский» разрабатывает разведывательный вертолет S-97 «Райдер» на базе демонстратора X-2. «Белл Геликоптер», «Агуста/Уэстленд» и «MD Геликоптерс» также высказали заинтересованность в участии в программе.

В прошлом году СВ США с целью снижения расходов на разработку заявили, что примут решение о продлении сроков эксплуатации имеющихся вертолетов, либо начале закупки новых машин по окончании серии демонстрационных полетов потенциальных участников тендера.

В течение года представители СВ ознакомились с вертолетами, предложенными компаниями-претендентами. По оценке экспертов, руководство СВ стремится избежать длительных и сложных опытно-конструкторских работ с учетом отрицательного опыта в прошлом.

Заместитель министра обороны по закупкам вооружения и военной техники Френк Кендалл на прошлой неделе заявил, что СВ США намерены начать новую программу приобретения, но окончательное решение будет зависеть от размеров бюджета на следующий год. Хайди Шиу должна проинформировать руководство СВ о планах приобретения 18 декабря. Пока неясно, когда с планами закупок СВ будет ознакомлен Ф.Кендалл.

СПРАВОЧНО:

В 2004 году МО США приняло решение прекратить реализуемую «Боинг»/«Сикорский» программу создания для замены OH-58D разведывательно-ударного вертолета RAH-66 «Команч», стоимость которой составляла 14,6 млрд дол, в пользу закупки большего количества менее дорогих платформ с меньшими возможностями.

29 августа 2005 года по результатам проведенного в 2004 году тендера СВ США заключили с компанией «Белл» контракт стоимостью 209,9 млн дол на реализацию в течение трех лет программы разработки и демонстрации разведывательного вертолета ARH. Первоначальный контракт включал опцион на поставку 368 машин общей стоимостью 3,6 млрд дол. Позднее заказ был увеличен до 512 ед., а потенциальная стоимость программы выросла до 4,7 млрд дол. Однако в октябре 2008 года МО США уведомило Конгресс США и компанию «Белл Геликоптер» об аннулировании контракта и

прекращении программы разработки, которая более чем на 40% превысила первоначально выделенные для ее реализации средства и значительно отстала от графика.

ЦАМТО

Источник: Reuters, 30.11.12

Командование ВС Чили продолжает поиск поставщика легких ударных вертолетов

ЦАМТО, 4 декабря. Вооруженные силы Чили продолжают поиск поставщика легких ударных вертолетов и беспилотных летательных аппаратов, сообщает «Юнайтед пресс интернэшнл».

Как уже сообщал ЦАМТО, СВ Чили выпустили запрос о предоставлении информации о возможности поставки 12 новых ударных вертолетов или проведении модернизации состоящих на вооружении машин еще в июне 2010 года. Тем не менее, до сих пор процесс закупки с мертвой точки не сдвинулся.

По имеющейся информации, бюджет закупки составляет около 250 млн дол, что явно недостаточно для получения современных ударных вертолетов, имеющихся в настоящее время на рынке.

В рамках запроса Чили были предложены легкие вооруженные вертолеты ЕС-635 («Еврокоптер»), «Белл-407АН» («Белл Геликоптер») и АН-6і («Боинг»).

В сентябре текущего года ВС Чили также сообщали о переговорах с Нидерландами по закупке, по крайней мере, восьми бывших в эксплуатации вертолетов AS-532 «Кугар» с последующим ремонтом и модернизацией авионики. Оценка предложений продолжается.

Кроме приобретения вертолетов, ВС Чили также рассматривают возможность приобретения от 4 до 5 средних военно-транспортных самолетов С-27J «Спартан» компании «Алениа аэрмакки».

ЦАМТО

Источник: UPI, 03.12.12

На авиабазы Южного военного округа в 2012 году поступило более 30 новых образцов авиационной техники

ЦАМТО, 4 декабря. На авиабазы Южного военного округа (ЮВО), дислоцированные в Ростовской области, Краснодарском и Ставропольских краях, в 2012 году поступило более 30 новых образцов авиационной техники.

Как сообщила пресс-служба ЮВО, это модернизированные вертолеты армейской авиации Ми-8АМТШ «Терминатор», ударные вертолеты Ми-35М, Ми-28Н «Ночной охотник», турбовинтовые самолеты Л-410. До конца текущего года планируется получить еще более 20 ед. новейшей авиационной техники.

В 2013 году будут продолжены поставки в соединения и воинские части объединения ВВС и ПВО округа новейших вертолетов армейской авиации Ми-8АМТШ, Ми-28Н, штурмовых вертолетов Ми-35, самолетов Су-35С, Су-34, Су-25УБМ.

С начала текущего года, выполняя учебно-тренировочные и боевые вылеты, летчики объединения ВВС и ПВО Южного военного округ провели в небе в общей сложности более 40 тыс. часов.

Пилоты совершили более 36 тыс. полетов на боевое применение, в ходе которых выполнили бомбометания, стрельбы неуправляемыми и управляемыми ракетами по наземным целям.

Самолетами военно-транспортной авиации (ВТА) перевезено в пункты назначения более 1,5 тыс. т грузов и до 10 тыс. военнослужащих, осуществлено десантирование посадочным и парашютным способом более 50 тыс. десантников и парашютистов.

С начала текущего года средний налет летчиков авиационных соединений составляет более 100 часов. В объединение ВВС и ПВО прибыло около 120 молодых летчиков – выпускников 2011 года. Их средний налет составил более 60 часов.

В 2012 учебном году подготовлено и переобучено более 850 военнослужащих инженерно-технического состава. Переобучение проводилось на предприятиях – изготовителях, в учебных центрах ВВС, а также в пунктах постоянной дислокации, говорится в сообщении пресс-службы Южного военного округа.

НАТО предлагает расширить формат сотрудничества с РФ по обслуживанию российских вертолетов Афганистане – «Коммерсант»

ЦАМТО, 5 декабря. Представители НАТО предложили России расширить формат сотрудничества в рамках трастового фонда по техническому обслуживанию российских вертолетов Ми-17В-5, закупленных США для нужд ВВС Афганистана.

Об этом, как пишет «Коммерсант», заявил генеральный секретарь НАТО Андерс Фог Расмуссен по итогам состоявшегося 4 декабря в Брюсселе заседания Совета Россия-НАТО на уровне министров иностранных дел.

По словам источника «Коммерсанта», «в НАТО считают целесообразным, чтобы на средства фонда (20 млн дол) обслуживались не только Ми-17, но и боевые вертолеты Ми-24/Ми-35, состоящие на вооружении афганских ВВС».

Кроме того, как отмечает «Коммерсант», Андерс Фог Расмуссен высказался за расширение программы обучения афганского технического персонала, которая финансируется из трастового фонда.

Генсек НАТО также подтвердил информацию о том, что Россия и НАТО готовят соглашение о сотрудничестве по утилизации устаревших боеприпасов и вооружений.

Как отмечает «Коммерсант», по вертолетному проекту у сторон могут возникнуть трудности.

Отвечая на вопрос журналистов об одобрении Сенатом Конгресса США запрета на сотрудничество с «Рособоронэкспортом», в том числе по вертолетной тематике для Афганистана, министр иностранных дел РФ Сергей Лавров ответил, что такое решение «противоречит развитию сотрудничества США и НАТО с Россией и тем задачам, которые мы намерены решать в Афганистане и вокруг него».

В то же время, Сергей Лавров подчеркнул, что «пока это не закон».

По его словам, «мы уверены, что на стадии исполнительной власти США будет сделан однозначный вывод о том, что эта идея противоречит американским национальным интересам», - пишет «Коммерсант».

Компания «Сикорский эйркрафт» передала КМП США первый опытный образец вертолета СН-53К

ЦАМТО, 6 декабря. Компания «Сикорский эйркрафт» объявила о передаче КМП США первого опытного образца вертолета СН-53К, предназначенного для проведения наземных испытаний (GTV - Ground Test Vehicle). Машина пройдет цикл испытаний в Летно-испытательном центре в Уэст-Палм-Бич.

GTV является первым из пяти опытных образцов вертолетов, которые будут построены и примут участие в программе наземных/летных испытаний в Уэст-Палм-Бич.

Следующие четыре машины будут участвовать в программе летных испытаний, запланированных на 2014-2015 гг. Как ожидается, вертолет достигнет начальной боеспособности в 2019 году.

Контракт стоимостью 3,5 млрд дол, предусматривающий реализацию фазы разработки и демонстрации тяжелого транспортного вертолета СН-53К КМП США подписал с компанией «Сикорский» 5 апреля 2006 года. Машина предназначена для замены

состоящих на вооружении СН-53D «Супер стэллион» и СН-53Е «Си Стэллион», которые эксплуатируются КМП более 40 лет.

Целью поставки GTV является проверка динамических систем вертолета СН-53К на земле, включая оценку работы лопастей несущего винта, трансмиссии и двигателей.

Вертолет СН-53К, обладая фактически теми же габаритами, что и трехдвигательный СН-53Е, будет способен нести втрое большую полезную нагрузку в 12247 кг (27000 фунтов) на дальность более 110 морских миль (202 км) в жарких и высокогорных условиях. Максимальный взлетный вес СН-53К с внутренней нагрузкой составит 33580 кг по сравнению с 31660 кг у СН-53Е. Максимальный взлетный вес нового вертолета с внешней нагрузкой составит 39950 кг, в то время как у СН-53Е – 33370 кг.

Особенностями нового вертолета станут «стеклянная» кабина пилотов, электродистанционная система управления полетом; лопасти несущего винта четвертого поколения с V-образными законцовками, обеспечивающие большую подъемную силу и скорость; двигатели GE38-1В мощностью 7500 л.с.; композиционные материалы в конструкции фюзеляжа; рельсовая система погрузки; усовершенствованная система самообороны; три внешних грузовых гака; повышенная надежность и ремонтпригодность; сниженные затраты на техническое обслуживание.

СН-53К является последней версией СН-53А, который был принят на вооружение КМП США в 1963 году. В настоящее время СН-53Е является самым большим палубным вертолетом в мире. Они развернуты на борту десантных вертолетоносцев КМП США и применяются для перевозки личного состава, грузов и оборудования. Планируется, что после завершения разработки и испытаний «Сикорский» изготовит для КМП США не менее 200 вертолетов СН-53К.

ЦАМТО

Источник: Sikorsky Aircraft, 04.12.12

Министр обороны Индии подтвердил выбор «Боинга» победителем тендера на поставку тяжелых транспортных вертолетов

ЦАМТО, 6 декабря. В рамках проведенного ВВС Индии тендера на поставку 15 тяжелых транспортных вертолетов компания «Боинг» с СН-47F «Чинук» выбрана предпочтительным претендентом, представившим лучшее предложение.

Об этом говорится в опубликованном 5 декабря письменном ответе министра обороны Индии А.К.Энтони на запрос верхней палаты индийского парламента.

Проведенные специалистами ВВС Индии испытания для оценки характеристик данных вертолетов показали, что СН-47 «Чинук» соответствуют всем предъявленным требованиям. Окончательная стоимость контракта пока не определена и будет зависеть от результатов ведущихся в настоящее время переговоров.

Министр не стал вдаваться в детали программы, ссылаясь на интересы национальной безопасности.

О победе «Боинга» в тендере ВВС Индии СМИ сообщили 28 ноября этого года. Заявление министра обороны Индии от 5 декабря является первым официальным подтверждением победы компании «Боинг».

Согласно отчету тендерного комитета, компания «Боинг» представила лучшее предложение по стоимости поставки вертолетов, а также стоимости жизненного цикла машин.

Тендер на поставку 15 тяжелых транспортных вертолетов был объявлен в мае 2009 года. Летные испытания представленных на конкурс вертолетов СН-47F и Ми-26Т2 проходили в пустыне Раджастан и в северной части шт. Кашмир.

Запрос о предложении (RFP) предусматривал, что первые вертолеты должны быть поставлены индийской армии в течение трех лет после заключения контракта, после чего

все 15 машин должны быть переданы заказчику в течение одного года. Вертолеты будут приобретены в рамках программы «Иностранные военные продажи».

По заявлению представителя «Боинга», СН-47F и Ми-26Т2 радикально отличаются по компоновке. Ми-26Т2 гораздо больше (максимальная взлетная масса 56000 кг) по сравнению с СН-47F «Чинук» (22668 кг), однако американский вертолет может транспортироваться в отсеке недавно закупленных Индией ВТС С-17 «Глоубмастер-3», что значительно расширяет его возможности, например, при развертывании в отдаленных районах.

Вертолет СН-47F, который проходил испытания, был доставлен в Индию на борту военно-транспортного самолета С-17 и был подготовлен к первому полету через несколько часов после прибытия.

СПРАВКА ЦАМТО

Выбор ВВС Индии вертолетов СН-47F «Чинук» еще более упрочит доминирующее положение США на мировом рынке тяжелых военно-транспортных вертолетов.

Судя по требованиям запроса о предложениях и с учетом того, что ценовые параметры контракта еще обсуждаются, наиболее реальный срок поставки первых вертолетов для ВВС Индии - начало 2016 года с завершением всей программы в 2017 году.

По состоянию на текущий момент по периоду 2008-2015 гг. в рейтинге поставщиков новых тяжелых транспортных вертолетов США с огромным отрывом от России занимают первое место с различными версиями СН-47 «Чинук» (71 машина на сумму 5,6 млрд дол). За прошедший 4-летний период (2008-2011 гг.) США поставили на экспорт 11 новых машин на сумму 602 млн дол, объем поставок на период 2012-2015 гг. (по текущему портфелю заказов без учета индийского тендера) ЦАМТО оценивает в 60 новых машин на сумму 5 млрд дол. Этот расчет касается только стоимостных поставок новых машин. США имеют также заказы на ремонт и модернизацию ранее поставленных СН-47 «Чинук».

В стадии реализации США имеют крупные контракты на поставку новых вертолетов СН-47 «Чинук» с Австралией, Великобританией, Италией, Канадой, Нидерландами, ОАЭ и Турцией. Теперь к этой группе стран присоединилась Индия. Заявки на поставку СН-47 «Чинук» получены еще от нескольких стран.

ЦАМТО

Источник: Indian Ministry of Defence, 05.12.12

Правительство Испании выделило средства на закупку в США вертолетов SH-60F

ЦАМТО, 6 декабря. Правительство Испании одобрило предложение министра обороны страны Педро Моренеса о закупке в США двух противолодочных вертолетов SH-60F из числа излишних вооружений ВС США.

По информации «Инфодифенса», машины планируется переоборудовать в транспортную версию. Стоимость соглашения оценивается в 24,51 млн евро.

До настоящего времени потребности ВМС Испании по перевозке войск и грузов обеспечивались вертолетами АВ-212 и SH-3D. Данные летательные аппараты активно использовались в ходе операций «Атланта» (Сомали), «Эктив Эндевор» и «Юнифайд Протектор» (Средиземное море). Реализуемая программа модернизации первых для выполнения разведывательных задач, а также истекающий срок эксплуатации и предстоящее снятие с вооружения вторых привело к необходимости закупки новых машин для их замены.

Запрос Испании на приобретение 6 излишних многоцелевых вертолетов SH-60F и пакета оборудования общей стоимостью 155 млн дол был направлен США еще в 2010 году, однако правительство не могло изыскать средства на их покупку.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 30.11.12

Тендер на закупку 21 вертолета УН-1Н для ВВС Филиппин признан несостоявшимся

ЦАМТО, 6 декабря. Тендер на закупку 21 восстановленного вертолета УН-1Н «Хью» для ВВС Филиппин объявлен несостоявшимся ввиду несоответствия техническому заданию предложений претендентов.

Как уже сообщал ЦАМТО, ВВС Филиппин еще в 2011 году направили запрос на поставку дополнительных вертолетов УН-1Н «Хью» с целью обеспечения операций по оказанию помощи потерпевшим в стихийных бедствиях и поддержке поисково-спасательных операций. Решение о приобретении 21 восстановленного вертолета УН-1Н было принято в марте 2012 года. Министерство обороны Филиппин направило запрос правительственному департаменту закупок о реализации проекта в июне 2012 года. Однако в сентябре МО получило указание о проведении открытого тендера на приобретение вертолетов вместо прямой покупки.

Как и планировалось, конверты с предложениями двух претендентов были вскрыты 4 декабря. В требованиях тендера ВВС указали, что вертолеты должны быть поставлены не позднее 28 февраля 2013 года.

По сообщению газеты «ФилСтар», которая ссылается на заявление заместителя министра обороны Фернандо Манало, тендерные документы запросили шесть компаний, две из которых («Стар дифенс систем»/«Радом Израэль» и «Райс эйркрафт сервисиз инк.») приняли решение участвовать в конкурсе и представили свои предложения по поставке восстановленных машин.

По словам Ф.Манало, решение об отмене выбора предпочтительного участника торгов еще окончательно не принято и требования к закупаемым вертолетам могут быть пересмотрены в ходе дальнейших переговоров с претендентами, что обусловлено срочной поставкой машин.

Очередное заседание тендерного комитета ВАС(Bids and Awards Committee) МО Филиппин состоится на следующей неделе. Новые торги будут назначены в случае, если ВАС не согласится с пересмотром предложений участников тендера.

В настоящее время пригодны к полетам только 16 имеющихся машин «Хью». Многоцелевые вертолеты развернуты на всей территории Филиппин и активно применяются для обеспечения внутренней безопасности и обороны страны.

По оценке МО Филиппин, для обеспечения должного уровня национальной безопасности необходимо приобрести дополнительные многоцелевые вертолеты, которые должны пополнить парк УН-1Н «Хью».

ЦАМТО

Источник: PhilStar, 06.12.12

Минобороны Албании получило первый вертолет AS-532AL «Кугар»

ЦАМТО, 7 декабря. Министерство обороны Албании сообщило о состоявшейся 3 декабря церемонии принятия первого среднего транспортного вертолета AS-532AL «Кугар», поставленного компанией «Еврокоптер».

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», оборонное ведомство Албании подписало с компанией «Еврокоптер» контракт стоимостью 78,6 млн евро на покупку пяти вертолетов AS-532AL «Кугар» в декабре 2009 года по результатам тендера, в котором также участвовала «Сикорский эйркрафт» с S-70I. Американская компания пыталась оспорить результаты конкурса в феврале 2010 года, но протест был отклонен албанскими властями.

Из пяти заказанных вертолетов два должны быть изготовлены в версии для перевозки войск, один – для перевозок VIP-персон, один – в версии медицинской эвакуации, один – для проведения поисково-спасательных операций.

По информации министерства обороны Албании, все машины должны быть поставлены до конца 2013 года.

Испытания первого вертолета компания «Еврокоптер» начала еще в ноябре 2011 года, однако 12 июля 2012 года эта машина потерпела крушение в ходе испытаний на юго-востоке Франции. В результате катастрофы погибли шесть человек.

Албания стала третьей страной в Балканском регионе, которая заказала вертолеты AS-532AL после Словении и Болгарии. Это первые новые вертолеты, приобретенные МО Албании с момента окончания «холодной войны». Ранее оборонное ведомство получило вертолеты AB-205 из состава ВС Италии и Bo-105 из состава ВС Германии.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 06.12.12

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

ВМС США списали авианосец CVN-65 «Энтерпрайз»

ЦАМТО, 3 декабря. На военно-морской базе в Норфолке (шт.Вирджиния) 1 декабря состоялась церемония вывода из боевого состава ВМС США атомного многоцелевого авианосца (АВМА) CVN-65 «Энтерпрайз».

На мероприятии присутствовали представители руководства ВМС США, бывшие члены экипажа, девять из двадцати трех командиров корабля.

В ноябре авианосец завершил свое 25-е и последнее развертывание и возвратился в порт приписки «Норфолк». Процесс списания авианосца будет включать глушение восьми реакторов A2W компании «Вестингхауз» и удаление ядерного топлива.

АВМА «Энтерпрайз» – первый в мире атомный авианосец и единственный корабль этого класса. Он был заложен на верфи «Ньюпорт ньюс шипбилдинг» 4 февраля 1958 года, спущен на воду 25 сентября 1960 года, вошел в состав ВМС США 25 ноября 1961 года.

Авианосец принимал участие в операциях в Средиземном море, Тихом океане, на Ближнем Востоке, поддерживал действия ВС США в большинстве конфликтов, включая «кубинский» кризис в 1962 году, войну во Вьетнаме, операции против Ирака и Ливии.

Полное водоизмещение авианосца «Энтерпрайз» составляет 89600 т, длина – 342,3 м, ширина – 40,5 м, осадка – 11,9 м. Ядерная силовая установка мощностью 280000 л.с. обеспечивала скорость хода 33 узла. Экипаж – около 5700 чел (команда – 3235 чел.; авиакрыло – 2480 чел.).

Как планируется, прослуживший ВМС США 51 год «Энтерпрайз» заменит строящийся атомный авианосец нового поколения CVN-78 «Джеральд Р. Форд». В течение двух лет с момента списания CVN-65 и до принятия на вооружение «Джеральд Р. Форд» в 2015 году количество авианосцев в составе американского флота временно сократится с 11 до 10 ед.

Как объявил в ходе церемонии министр ВМС США Рэй Мабус, наименование «Энтерпрайз» получит третий авианосец нового класса «Джеральд Р. Форд» – CVN-80.

ЦАМТО

Источник: Navy.mil, 01.12.12

«БАе системз» передала ВМС Бразилии второй патрульный корабль класса «Амазонас»

ЦАМТО, 3 декабря. На военно-морской базе «Портсмут» 30 ноября состоялась церемония передачи Военно-морским силам Бразилии второго патрульного корабля класса «Амазонас» («Порт оф Спэйн»).

Как сообщает «БАе системз», в настоящее время продолжается подготовка бразильского экипажа навыкам судовождения, обслуживания электронных систем и двигателей корабля, получившего новое наименование «Апа». В январе корабль прибудет в Плимут для прохождения этапа FOST (Flag Officer Sea Training), предусматривающего подготовку экипажа навыкам навигации и несения вахты, ознакомление с действиями по обороне и обеспечению безопасности. После завершения обучения в феврале 2013 года корабль начнет переход в Бразилию.

Как уже сообщал ЦАМТО, корабли класса «Порт оф Спэйн» первоначально были построены для Береговой охраны Тринидада и Тобаго. В конце сентября 2010 года правительство этой страны уведомило «БАе системз» об аннулировании подписанного в апреле 2007 года с компанией «VT шипбилдинг» контракта стоимостью 150 млн фунтов стерлингов (234 млн дол) на поставку трех кораблей класса «Порт оф Спэйн». По оценке пришедшего к власти в апреле 2010 года нового правительства Тринидада и Тобаго, «БАе

системз» нарушила сроки поставки кораблей, которые также не удовлетворяли всем техническим требованиям. С этого момента британская компания начала поиск новых покупателей.

Как было недавно объявлено, «БАе системз» должна вернуть правительству Тринидада и Тобаго около 212 млн дол в качестве компенсации за нарушение условий поставки.

В конце декабря 2011 года «БАе системз» заключила контракт на продажу кораблей с ВМС Бразилии. Стоимость соглашения оценивается в 133 млн фунтов стерлингов (120 млн фунтов за корабли и 13 млн фунтов на обучение экипажей и поддержку). Помимо поставки трех готовых кораблей, «БАе системз» передаст лицензию на их производство и пакет документации, что позволит построить дополнительные корабли данного типа на предприятии в Бразилии.

Как планируется, корабли будут использоваться для патрулирования исключительной экономической зоны, включая защиту нефтяных и газовых промыслов, обеспечения безопасности на море, проведения поисково-спасательных операций, поддержки гуманитарных операций.

СПРАВОЧНО:

Строительство второго корабля, первоначально названного «Скарборо», началось 10 сентября 2008 года, он был спущен на воду 19 ноября 2009 года. Работы по строительству корабля были завершены в июле 2010 года.

Головной корабль «Амазонас» компания «БАе системз» передала ВМС Бразилии 29 июня 2012 года. «Амазонас» покинул Великобританию 8 августа 2012 года и прибыл в порт приписки Рио-де-Жанейро в начале октября. Как планируется, третий корабль, «Арагуари», будет передан ВМС Бразилии в апреле 2013 года.

ЦАМТО

Источник: BAE Systems, 30.11.12

«Кенгсберг дифенс энд аэроспейс» поставит Южной Корее АСБУ MSI-90U для трех подводных лодок

ЦАМТО, 4 декабря. Подразделение «Нэвал системз энд сюрвейланс» компании «Кенгсберг дифенс энд аэроспейс» подписало контракт с «Дэу шипбилдинг энд мэрин инжиниринг» (DSME) на поставку автоматизированной системы боевого управления (АСБУ) MSI-90U Mk.2 для трех новых подводных лодок.

Стоимость контракта составляет 55,5 млн дол.

Какие подлодки будут оснащены АСБУ, не сообщается. Не исключено, что они потребуются для НАПЛ, которые будут поставлены Индонезии.

Три ДЭПЛ класса «Чанг Бого» («Тип-209/1200») общей стоимостью 1,1 млрд дол для индонезийских ВМС были заказаны DSME в декабре 2011 года. Первые две подлодки будут построены основным подрядчиком в Республике Корея, а последняя подлодка – государственной индонезийской компанией «РТ Пал» в рамках соглашения о передаче технологии.

ЦАМТО

Источник: Kongsberg Defence & Aerospace, 30.11.12

В Североморске возобновлено строительство глубоководной мини-субмарины – «Известия»

ЦАМТО, 4 декабря. На заводе «Звездочка» в Североморске возобновлено строительство еще одной атомной глубоководной станции (АГС), название которой засекречено, пишут «Известия».

Источник в ОПК сообщил «Известиям», что лодка станет уменьшенным вариантом батискафа «Лошарик» и предназначена для специальных работ на дне океана, в том числе

в Арктике. Не исключено также, что обе мини-субмарины будут использоваться для подводной разведки.

В Минобороны «Известиям» отказались комментировать информацию о строительстве новой мини-субмарины, сославшись на то, что основные характеристики проекта засекречены.

Как пишут «Известия», «предыдущие три глубоководных станции были построены на «Адмиралтейских верфях». Первая из них под номером АС-23 проекта 1851 «Нельма» вошла в строй в конце 1986 года. Последняя имеет номер АС-35, построена по модернизированному проекту 18511 и передана флоту в ноябре 1995 года. После этого в 2003 году был построен «Лошарик» (проект «Калитка»), а сейчас строят еще одну мини-лодку на базе корпуса недостроенной в советское время «Нельмы».

Как отмечает газета, «носителем нового «Лошарика» должна стать переделанная атомная подводная лодка «Подмосковье». С 1998 года она проходит глубокую модернизацию в ЦС «Звездочка». Известно, что на лодке уже удалили отсек для БРПЛ «Синева» и сейчас создают вместо него док-станцию для мини-субмарины. По планам флота, все работы по «Подмосковью» должны завершиться до конца 2014 года».

Правительство Германии приняло решение продать Египту две НАПЛ «Тип-209», несмотря на протесты Израиля

ЦАМТО, 5 декабря. Правительство Германии приняло решение продать Египту две неатомные подводные лодки (НАПЛ) «Тип-209», несмотря на жесткую негативную реакцию со стороны Израиля. Как ожидается, стоимость контракта составит около 700 млн евро (913 млн дол).

Как сообщает «Мидл ист монитор» со ссылкой на немецкий журнал «Шпигель», давление со стороны Израиля, вероятнее всего, продолжится и дальше.

Как уже сообщал ЦАМТО, в сентябре этого года после ряда публичных демаршей Израиля на высшем уровне в целях предотвращения сделки между Германией и Египтом по продаже двух ДЭПЛ «Тип-209», Берлин обещал пересмотреть принятое решение.

Несмотря на то, что премьер-министру Биньямину Нетаньяху и МО Израиля было известно о ведущихся переговорах с Каиром еще с прошлого года, высокопоставленные правительственные чиновники в Тель-Авиве только с начала августа текущего года начали предпринимать шаги по предотвращению сделки.

Так, в начале сентября Израиль пригрозил использовать свое влияние в руководстве США для блокирования покупки двух ДЭПЛ, а именно, добиться сокращения американской помощи Египту.

По имеющимся данным, Федеральный Совет Безопасности Германии одобрил сделку еще 28 ноября 2011 года. Правительство Германии, по-видимому, решило, что продажа субмарин не должна была вызвать недовольство Израиля, поскольку этот тип подлодок менее эффективен, чем НАПЛ класса «Долфин», которые поставляются Израилю.

Более того, канцлер Германии Ангела Меркель еще в ноябре 2011 года в телефонном разговоре с Биньямином Нетаньяху сообщила о планируемой продаже. Тогда это не вызвало беспокойства у руководства Израиля.

ЦАМТО

Источник: Middle East Monitor, 04.12.12

Принято решение о строительстве второго опытового судна проекта 11982 «Селигер»

ЦАМТО, 5 декабря. Принято решение о строительстве второго опытового судна проекта 11982 «Селигер», оно начнется в 2013 году. Об этом, как передает «РИА

Новости», сообщил начальник Главного управления глубоководных исследований Минобороны РФ вице-адмирал Алексей Буриличев.

Как напоминает агентство, головное судно проекта 11982 «Селигер» разработки ОАО «Центральное морское конструкторское бюро «Алмаз» было построено на ПСЗ «Янтарь» и предназначено для проведения испытаний техники, глубоководных исследований и поисково-спасательных работ. Контракт на его строительство завод подписал с Минобороны в феврале 2009 года.

Вице-адмирал уточнил, что «Селигер» успешно завершил испытания и сейчас находится на этапе ревизии. В конце декабря будет совершен контрольный выход в море, а до Нового года на судне будет поднят Андреевский флаг», - передает «РИА Новости».

В.Буриличев подчеркнул, что «второе судно будет иметь некоторые отличия от головного корабля, а исполнитель заказа определится в рамках конкурсной процедуры».

На ПСЗ «Янтарь» спущено на воду океанографическое судно, предназначенное для глубоководных исследований

ЦАМТО, 5 декабря. На ПСЗ «Янтарь» состоялся спуск на воду океанографического судна «Янтарь», строящегося по заказу Минобороны РФ и предназначенного для глубоководных исследований, передает «РИА Новости».

Как сообщил начальник Главного управления глубоководных исследований Министерства обороны РФ вице-адмирал Алексей Буриличев, «Янтарь» является судном нового поколения. По своим характеристикам оно значительно превосходит суда советского океанического флота», - отмечает агентство.

По его словам, «на «Янтаре» установлен полный комплекс океанографического оборудования, которое позволит проводить весь спектр научных исследований в океане. В отличие от других судов, оно оборудовано комплексом по исследованию морского дна. Имеет целый набор необитаемых автономных управляемых аппаратов, а также обитаемых аппаратов типа «Русь», «Консул», «Мир». Также судно будет использоваться для спасательных целей, его оборудование позволит осуществлять поиск затонувших предметов на дне», - передает «РИА Новости».

Океанографическое судно «Янтарь» было заложено 8 июля 2010 года, в день 65-летия завода, и названо его именем. Это головное судно проекта 22010 разработки ЦМКБ «Алмаз».

Как отмечает агентство, сейчас корпус судна полностью сформирован, в него установлено все основное оборудование. Водоизмещение судна составляет 5,2 тыс. т, длина - 108,1 м, ширина - 17,2 м. Контракт на его строительство был подписан с главным управлением глубоководных исследований Министерства обороны РФ в феврале 2009 года.

По словам генерального конструктора ЦМКБ «Алмаз» Александр Шляхтенко, данное судно имеет «очень хорошие запасы на модернизацию».

А Шляхтенко сообщил, что «судно будет сдаваться в два этапа. В 2013 году начнутся государственные испытания, основная часть которых завершится к концу года. Сложнейшие научно-исследовательские комплексы будут испытываться в течение 2013-2014 годов. В состав Северного флота судно «Янтарь» должно войти в 2014 году. По опыту его эксплуатации будет принято решение о строительстве аналогичного ему судна», - передает «РИА Новости».

ВМС Индии проводят выбор типа катапульты для второго национального авианосца

ЦАМТО, 7 декабря. Индия проводит оценку возможности оснащения второго национального авианосца катапультами. Руководство ВМС рассматривает варианты

установки как традиционных паровых, так и электромагнитных катапульта.

По информации «Флайт интернэшнл», строительство корабля, получившего обозначение IAC 2 (национальный авианосец 2), планируется начать после завершения работ на первом авианосце IAC 1 (строительство ведется на предприятии «Кочин шипьярд лимитед»).

Планируется, что первый национальный авианосец, который получит наименование «Викрант», будет иметь длину 262 м, максимальную ширину - 60 м и водоизмещение около 40000 т. Корабль спроектирован в соответствии с концепцией STOBAR (short takeoff but arrested recovery – «короткий взлет и посадка на аэрофинишер») и будет иметь палубу с двумя ВПП, систему трехтросового аэрофинишера.

По размерениям и водоизмещению IAC 2 будет больше, чем IAC 1. Его водоизмещение составит около 60000 т. Руководство ВМС склоняется к оснащению данного авианосца катапультами и проводит оценку как традиционных паровых, так и электромагнитных катапульта.

Как ожидается, решение будет принято к июлю 2013 года. Одновременно рассматривается возможность оснащения IAC 2 атомной силовой установкой.

По мнению специалистов ВМС Индии, применение катапульта позволило бы оснастить IAC 2 более тяжелыми самолетами типа «Рафаль» или F/A-18E/F «Супер Хорнет», а также применять самолеты ДРЛОиУ типа E-2D «Хоукай».

Кроме того, применение катапульта сократит пространство, необходимое для взлета самолетов и позволит нести больше топлива и вооружения.

ВМС Индии планируют ввести в состав флота три авианосца. В этом случае два корабля постоянно будут находиться на боевом дежурстве, а третий – проходить ремонт и обслуживание.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 06.12.12

На верфи NASSCO заложен киль второй мобильной десантной платформы MLP для ВМС США

ЦАМТО, 7 декабря. Компания «Нэшнл стил энд шипбилдинг» (NASSCO) объявила о состоявшейся 5 декабря на предприятии с Сан-Диего (шт.Калифорния) церемонии закладки киля второй мобильной десантной платформы MLP (Mobile Landing Platform).

В мае 2011 года с NASSCO (входит в состав корпорации «Дженерал дайнмикс») был подписан контракт стоимостью 744,13 млн дол на разработку рабочего проекта и строительство первых двух платформ MLP. В июне 2011 года NASSCO объявила о подписании с Командованием систем вооружения ВМС США контракта на закупку материалов с длительными сроками изготовления для строительства третьей платформы.

Церемонии закладки киля головной платформы MLP 1 «Монфор Пойнт» состоялась 19 января 2012 года. 13 ноября она была спущена на воду. Церемония крещения запланирована на март 2013 года. Платформа MLP 1 должна быть поставлена флоту в мае 2013 года и будет готова к применению к 2015 году.

Строительство второй платформы MLP «Джон Гленн» началось в апреле 2012 года. Как ожидается, она будет передана ВМС США в первом квартале 2014 года.

Закладка MLP 3 «Льюис Б. Пуллер» запланирована на третий квартал 2013 года.

MLP представляет собой плавучую платформу, которая позволит выполнить операции дозаправки класса «корабль-корабль», получать необходимые припасы, грузы и технику по воздуху и с крупных транспортов, станет местом базирования вертолетов и скоростных десантных катеров LCAC, осуществляющих последующую доставку десанта и техники на берег.

Платформы MLP значительно снизят зависимость ВС США от иностранных портов и обеспечат поддержку боевых и гуманитарных операций в их отсутствии.

ЦАМТО

Источник: General Dynamics NASSCO, 05.12.12

Отряд кораблей Северного флота успешно выполнил ракетные стрельбы в Баренцевом море

ЦАМТО, 7 декабря. Отряд боевых кораблей Кольской флотилии разнородных сил Северного флота (СФ) успешно выполнил ракетные стрельбы на морских полигонах Баренцева моря, сообщила пресс-служба Западного военного округа.

Экипажи большого противолодочного корабля (БПК) «Вице-адмирал Кулаков» и малого ракетного корабля (МРК) «Рассвет» выполнили комплекс учебных задач по практическому применению основного и зенитного ракетного вооружения. В отработываемые боевые упражнения была включена стрельба крылатой ракетой-мишенью с целью обеспечения зенитных стрельб противолодочного корабля.

Выпущенной с МРК «Рассвет» крылатая ракета-мишень была своевременно обнаружена и уничтожена зенитным ракетным комплексом «Кинжал» БПК «Вице-адмирал Кулаков».

Для БПК «Вице-адмирал Кулаков» и МРК «Рассвет» данный выход в море является первым мероприятием боевой подготовки, проведенным на морских полигонах СФ в Баренцевом море в новом учебном году.

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

Саудовская Аравия планирует закупить крупную партию бронетехники в Германии

ЦАМТО, 4 декабря. Саудовская Аравия официально направила запрос Германии о покупке нескольких сотен бронированных машин, сообщает журнал «Шпигель». Запрос был обсужден 2 ноября на заседании Федерального Совета Безопасности Германии.

Согласно данным издания, принятие окончательного решения отложено до следующего года.

Совет Безопасности, в состав которого входят канцлер и нескольких федеральных министров, отвечает за вопросы национальной безопасности и обороны, включая выдачу разрешений на экспорт вооружений.

Ранее сообщалось о намерении ВС Саудовской Аравии закупить в Германии или Испании до 800 ОБТ «Леопард-2», включая первую партию в 300 ОБТ в ближайшей перспективе.

Несмотря на отрицательное отношение к продаже военной техники Эр-Рияду в парламенте Германии, Министерстве иностранных дел и Министерстве обороны, проект поддерживает Министерство экономики, заявляя, что он позволит поддержать национальных производителей, в первую очередь, «Краусс-Маффей Вегманн» и «Рейнметалл».

В прошлом году оппозиция в парламенте оказывала давление на правительство канцлера Ангелы Меркель, заявляя, что сделка противоречит основным принципам экспортной политики страны. Руководство Германии, со своей стороны, опровергало сообщения о выдаче разрешения на экспорт ОБТ «Леопард» в Саудовскую Аравию.

По информации «Шпигель», в настоящее время Саудовская Аравия высказала заинтересованность в покупке боевых бронированных машин «Боксер», которые активно применяются ВС Германии в Афганистане. Поставка данных машин позволила бы модернизировать парк вооружений Королевской гвардии Саудовской Аравии.

На том же заседании совета было принято решение одобрить продажу реактивных гранатометов Израилю.

По данным издания, в 2011 году Германия экспортировала продукцию военного назначения на сумму 5,4 млрд евро (7 млрд дол), что на 14% превышает показатели предыдущего года.

ЦАМТО

Источник: Deutsche Welle German radio, 02.12.12

Во Владикавказское объединение ЮВО поступило более 250 ед. современной бронетехники

ЦАМТО, 4 декабря. В рамках выполнения гособоронзаказа в 2011-2012 гг. в соединения и воинские части Владикавказского объединения Южного военного округа (ЮВО) поступило более 250 ед. современной бронетехники.

Как сообщила пресс-служба ЮВО, артиллеристы объединения получили на вооружение самоходные гаубицы «Мста-С», «Акация», «Гвоздика», противотанковые ракетные комплексы «Штурм-С» и «Хризантема-С».

В мотострелковые бригады поступили танки Т-90А, Т-72БМ с модернизированным ракетно-пушечным вооружением, боевые машины пехоты БМП-3 и бронетранспортеры БТР-82А.

МО Эквадора закупило в США БМ НММWV

ЦАМТО, 5 декабря. В январе 2013 года на вооружение ВС Эквадора начнут поступать новые бронемшины НММWV, приобретенные у американской компании «АМ Дженерал».

По информации «Инфодифенса», стоимость соглашения оценивается в 10,5 млн дол.

На вооружение Сухопутных войск Эквадора поступят 100 бронемашин, еще семь БМ НММWV будут переданы ВМС страны.

Согласно заявлению руководства военного ведомства Эквадора, закупка была произведена после оценки нескольких возможных вариантов и в соответствии со специфическими требованиями Вооруженных сил страны.

Бронемшины НММWV предназначены, главным образом, для использования в операциях по контролю границ.

Продажа осуществляется в рамках межправительственного соглашения и является частью программы восстановления транспортного парка Сухопутных войск Эквадора.

В рамках данной программы Минобороны Эквадора также ведет переговоры с Россией по поставке техники общей стоимостью около 49 млн дол.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 03.12.12

Компания «Поли технолоджи» разработала новый БТР CS/VN4 с колесной формулой 6x6

ЦАМТО, 5 декабря. Китайская компания «Поли технолоджи» спроектировала и изготовила на базе БТР с колесной формулой 4x4 новый бронетранспортер с колесной формулой 6x6 для продажи на экспорт.

Как сообщает «Интернэшнл дифенс ревью», показанный на выставке AAD-2012 новый БТР CS/VN4 (также носит обозначение ZYZ8002) внешне имеет высокое сходство с разработанным NORINCO плавающим БТР WZ551/WMZ551, которые в больших количествах были поставлены НОАК и инозаказчикам. Они также стали базой для семейства колесных бронемашин, включая санитарную машину, машину управления и БРЭМ, которые все еще предлагаются на экспорт NORINCO.

Несмотря на сходство, CS/VN4 предлагается другим предприятием. По состоянию на октябрь 2012 года проект находился в фазе подготовки к производству в интересах вооруженных сил, сил безопасности и полиции. БТР CS/VN4 не является плавающим. Это может отрицательно сказаться на планах производителя занять место на международном рынке бронетехники с колесной формулой 6x6 и 8x8.

Командир и водитель CS/VN4 размещаются в передней части цельносварного корпуса из стальной брони. Моторно-трансмиссионное отделение с дизельным двигателем расположено у них за спиной по левому борту. Командир и водитель могут покинуть машину через люки в крыше, а также через заднюю дверь размещенного в кормовой части десантного отделения благодаря узкому проходу вдоль двигателя.

Конструкция бронемшины обеспечивает улучшенное ситуативное понимание по сравнению с WZ551. Большие передние стекла могут быть защищены бронезаслонками. В случае, если они закрыты, наблюдение ведется через установленные на крыше перископы и камеру, размещенную над задней дверью.

В десантном отделении могут разместиться до 10 человек (по пять на каждом борту, лицом вовнутрь). На каждом борту десантного отделения имеются три больших прямоугольных бронированных окна с амбразурами для стрельбы. Задняя дверь также оборудована окнами с амбразурами.

По информации «Поли технолоджи», боевая масса CN/VN4 составляет около 15 т в зависимости от версии и типа системы вооружения. БМ оборудована дизельным

двигателем «Камминс», ручной трансмиссией, независимой подвеской, центральной системой подкачки шин и развивает максимальную скорость 100 км/ч, запас хода – до 970 км.

Стандартная комплектация включает пневматические тормоза, шины со вставками, позволяющими продолжать движение после пробития, систему кондиционирования воздуха, систему обнаружения огня и пожаротушения.

Образец, показанный на выставке AAD-2012, был оснащен макетом установленной на крыше башни, вооруженной четырьмя ПТУР. Перезарядка ПУ предполагается осуществлять вручную через люки в крыше.

ББМ также может быть оборудована другими системами вооружения, включая одноместную башню, вооруженную 30-мм пушкой и 7,62-мм пулеметом, боевыми модулями с дистанционным управлением, вооруженных 12,7-мм или 7,62-мм пулеметом или автоматическим гранатометом.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 04.10.12

Новым заказчиком бронированных автомобилей «Тигр» стало МВД Республики Конго

ЦАМТО, 5 декабря. ООО «Военно-промышленная компания» подписало контракт на поставку Министерству внутренних дел Республики Конго партии бронированных автомобилей «Тигр», сообщила пресс-служба предприятия.

Контракт был подписан в рамках визита на ООО «ВПК» в ноябре этого года делегации МВД Республики Конго во главе с начальником полиции Республики Конго генералом полиции 1-го класса Жаном Франсуа Нденгуэ.

Как отмечает пресс-служба ООО «ВПК», первая партия «Тигров» по этому контракту уже готовится к отправке в Республику Конго.

В ходе переговоров глава делегации МВД Республики Конго Ж.Ф.Нденгуэ заявил о намерении продолжить закупки специальных полицейских машин «Тигр».

Согласно пресс-релизу ООО «ВПК», ожидается подписание нового контракта с МВД Республики Конго.

Республика Конго станет второй африканской страной, где будут эксплуатироваться российские «Тигры» (первым заказчиком стала Гвинея).

В рамках визита официальная делегация МВД Республики Конго посетила предприятия «Военно-промышленной компании» в Арзамасе и Нижнем Новгороде.

На Арзамасском машиностроительном заводе глава делегации Ж.Ф.Нденгуэ со своими коллегами ознакомился с процессом производства колесных бронетранспортеров БТР-80, а также бронированных полицейских машин «Тигр».

Кроме того, делегация МВД Республики Конго ознакомилась с учебным центром завода и его возможностями по подготовке специалистов по эксплуатации и ремонту производимой компанией техники.

Гости посетили также «Военно-инженерный центр» в Нижнем Новгороде, где ознакомились со специальной полицейской машиной СПМ-3 «Медведь», говорится в пресс-релизе ООО «ВПК».

В мотострелковые соединения ЮВО поступают современные командно-штабные машины

ЦАМТО, 5 декабря. В текущем году в соответствии с программой перевооружения продолжается оснащение мотострелковых соединений Южного военного округа (ЮВО), дислоцированных в Чеченской Республике, новейшими образцами специальной техники.

Как сообщила пресс-служба ЮВО, в конце ноября бригады получили современные командно-штабные машины (КШМ) Р-149БМР на базе бронетранспортера БТР-80.

КШМ оборудована средствами связи, работающими в нескольких диапазонах волн, а также персональными компьютерами, которые позволяют оперативно отслеживать все изменения обстановки на поле боя.

Операторы имеют возможность, находясь в КШМ, быстро производить оперативно-тактические расчеты, своевременно ставить и уточнять задачи подразделениям в процессе управления войсками.

Благодаря установленной на КШМ уникальной навигационной аппаратуре «Азимут», обеспечивается автоматическое определение координат своего местоположения в любой точке маршрута.

Оборудование КШМ органически вписывается в автоматизированную систему управления войсками и существенно повышает оперативность, устойчивость и безопасность связи при ведении боевых действий, говорится в сообщении пресс-службы Южного военного округа.

Д.Рогозин проведет переговоры в Италии по вопросу локализации производства броневых автомобилей «Рысь»

ЦАМТО, 6 декабря. Россия и Италия не разрывали соглашение по программе броневых автомобилей «Рысь», переговоры по локализации производства будут проведены в ближайшее время. Об этом, как передает «РИА Новости», заявил вице-премьер РФ Дмитрий Рогозин.

По его словам, «контракт не разорван. Мы достаточно далеко зашли по этой программе, но нам не нужна отверточная сборка», - отмечает агентство.

Д. Рогозин сообщил, что на следующей неделе он проведет переговоры в Италии, в том числе по вопросу локализации производства броневых автомобилей «Рысь».

Вице-премьер добавил, что «с российской стороны в проекте производства этого броневых автомобилей будет выступать КАМАЗ» - передает «РИА Новости».

Д.Рогозин подчеркнул, что «впредь на такого рода контракты будет выходить не Минобороны, а оборонная промышленность, поскольку смысл закупок иностранной военной техники состоит в повышении уровня квалификации российской промышленности», - отмечает агентство.

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

Пакистан провел испытания баллистической ракеты средней дальности «Хатф-5»

ЦАМТО, 3 декабря. Пресс-служба Министерства обороны Пакистана сообщила о проведении испытаний баллистической ракеты средней дальности (БРСД) «Гаури» («Хатф-5»), способной нести обычную и ядерную боевую часть.

Согласно информации «Дифенс ньюс», пуск был произведен 28 ноября группой стратегического ракетного командования стратегических сил СВ Пакистана. Целью испытаний стала проверка функциональной готовности национального центра управления, стратегической системы командования и боевого управления (SCCSS), а также подтверждение характеристик ракеты.

Стратегическая система командования и боевого управления обеспечивает лицам, принимающим решения в Национальном центре управления, увеличение ситуативной осведомленности и круглосуточную возможность полноценного контроля всех стратегических активов в цифровом сетевом пространстве.

По имеющимся данным, жидкотопливная БРСД «Гаури» разработана на базе северокорейской баллистической ракет «Нодонг-1». Первые испытания ракеты состоялись 6 апреля 1998 года. Ракетный комплекс был принят на вооружение СВ Пакистана в 2003 году.

Длина ракеты составляет 15-16 м, диаметр – 1,3 м, максимальная дальность полета – 1300 км, масса боевой части – от 700 до 1000 кг.

Ряд национальных экспертов уже не раз высказывали сомнения в эффективности «Хатф-5». В отличие от ракет с твердотопливными двигателями, жидкотопливные БР не могут длительное время находиться заправленными на стартовой позиции и должны заправляться перед пуском в течение нескольких часов, что делает их уязвимыми в случае удара противника. Тем не менее, стоимость жидкотопливной ракеты ниже, чем БР, оснащенных двигателями на твердом топливе.

БРСД «Гаури-1» («Хатф-5») является единственной жидкотопливной БР в арсенале ВС Пакистана, куда также входят КР «Раад» («Хатф-8») воздушного базирования с дальностью действия до 350 км, ракеты малой дальности «Газнави» («Хатф-3») с дальностью полета до 290 км и «Шахин-1» («Хатф-4»), способной поражать цели на дальности до 750 км, баллистические ракеты средней дальности «Шахин-2» («Хатф-6») с дальностью полета до 2500 км.

Индия и Пакистан, соперничающие за лидерство в регионе Южной Азии, параллельно реализуют программы создания ракет, способных нести ядерные боеголовки, с целью поддержания военного паритета. В середине сентября Пакистан сообщил о проведении испытаний национальной дозвуковой крылатой ракеты «Хатф-7» («Бабур»), способной нести ядерную боевую часть. В марте Исламабад выполнил пуск оперативной тактической ракеты «Хатф-2» (дальность – 180 км).

ЦАМТО

Источник: Defense News, 28.11.12

Сухопутные войска Перу приобрели новую партию израильских ПТРК «Спайк-LR»

ЦАМТО, 3 декабря. Сухопутные войска Перу в рамках программы модернизации Вооруженных сил заключили новый контракт на поставку ПТРК «Спайк-LR» с израильской компанией «Рафаэль эдванс дифенс системз».

Как сообщает перуанская газета «Ла Разон», СВ Перу будут поставлены 24 пусковые установки и 288 противотанковых ракет «Спайк-LR», общая стоимость которых оценивается в 32,5 млн дол. Вооружение должно быть поставлено в течение 24 месяцев с

момента подписания контракта. Условия соглашения предусматривают проведение дневных и ночных испытаний в Перу.

Данная закупка подтверждает тенденцию унификации парка вооружений СВ Перу, что, по оценке командования, должно способствовать снижению стоимости обслуживания и подготовки персонала.

Согласно неофициальной информации, в период 2013-2014 гг. предполагается поставка еще 208 пусковых установок и неназванного числа противотанковых ракет, общая стоимость которых оценивается в 260 млн дол.

На вооружении СВ Перу имеются 24 ПУ ПТРК 9M113 «Корнет-Э» с 288 ракетами и 24 ПУ ПТРК «Спайк-LR» с 288 ракетами, которые были приобретены в конце 2008 года, а также около 2000 ед. 9M14M «Малютка», закупленных в 1975-1978 гг.

ЦАМТО

Источник: Larazon.pe, Defensa.com, 24.11.12

В 2013 году продолжится переоснащение войск ЮВО на новые образцы ВиВТ

ЦАМТО, 3 декабря. В 2013 году в воинские части Южного военного округа (ЮВО) в 2013 году продолжат поступать новые образцы вооружения и военной техники, сообщила пресс-служба округа.

В частности, в мотострелковые соединения поступят РСЗО «Торнадо-Г», самоходные артиллерийские орудия «Хоста», самоходные гаубицы «Мста-С», комплексы АСУ «Зоопарк» и др. Водители осваивают несколько новейших марок автомобилей.

В соединения и воинские части объединения ВВС и ПВО поступят новейшие вертолеты армейской авиации Ми-8АМТШ «Терминатор», Ми-28Н «Ночной охотник», штурмовые вертолеты Ми-35, более 10 самолетов Су-35С, Су-34, Су-25УБМ.

В начале 2013 года для проведения государственных испытаний на Каспийскую флотилию ожидается прибытие первого малого ракетного корабля новой серии «Град Свяжск», оснащенного универсальным ракетным комплексом большой дальности «Калибр-НК».

Всего для Каспийской флотилии в ближайшие годы запланировано построить 5 кораблей данного проекта: «Град Свяжск», «Углич», «Великий Устюг» и «Зеленый Дол», пятый корпус спланирован к закладке в декабре 2012 года. Все корабли после проведения испытаний пополнят боевой состав флотилии и пройдут испытания на Каспийском море. Также в течение 2013 года на Каспийскую флотилию поступят три десантных катера проекта «Серна».

В корабельные соединения Черноморского флота ожидается поступление 2 сторожевых кораблей, противодиверсионных катеров, а с 2013 по 2016 гг. - нескольких новых ДЭПЛ, говорится в сообщении пресс-службы Южного военного округа.

Компания MIRA разработала комплект для создания дистанционно управляемых машин

ЦАМТО, 4 декабря. Компания MIRA разработала комплект оборудования, предназначенный для переоборудования автомашин, управляемых водителем, в дистанционно управляемые патрульные платформы.

Как сообщает «Интернэшнл дифенс ревью», в настоящее время для проведения испытаний комплект, получивший обозначение «Оборудование для автономного управления Гардсмэн» MACE (MIRA Autonomous Control Equipment) установлен на автомобиле «Лэнд Ровер Дифендер». По заявлению представителей компании, это связано с тем, что МО Великобритании, получившее демонстрационный образец, обладает большим опытом эксплуатации данной платформы. Комплект может быть установлен на технике других типов, соответствующей по массогабаритным характеристикам.

Комплект «Гардсмэн» разработан компанией с использованием опыта интеграции системы MACE на автомашину «Лэнд Ровер» в рамках осуществлявшегося СВ Великобритании проекта «Панама». В данной конфигурации, известной как «Пасфайндер», движение автомашины осуществляется с использованием дистанционного управления на основе получаемого видеоизображения, либо по заранее заданным точкам маршрута. Машина оснащена георадаром, предназначенным для обнаружения скрытых под землей мин и СВУ на маршрутах следования (в т.ч. в Афганистане). Система MACE обеспечивает возможность выполнения команд «прибыть ко мне» и «следовать за мной».

Согласно заявлению представителей фирмы, система «Гардсмэн» способна выполнять задачи на удалении до 20 км от пункта управления.

В состав системы может входить широкий спектр дополнительных датчиков, в т.ч. разработанная компанией Raytheon BBN Technologies система обнаружения снайперов «Бумеранг».

Компания MIRA также принимает участие в реализуемой МО Великобритании программе по созданию автономной вспомогательной платформы для перевозки грузов (с «Лэнд Ровер» в качестве платформы). Кроме того, комплект был интегрирован на базу ББМ «Кугар» и гусеничной боевой разведывательной машины CVR(T).

В настоящее время компания рассматривает возможность выхода с комплектом «Гардсмэн» на международный рынок. Несколько стран уже проявили интерес к разработанному MIRA оборудованию.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 18.07.12

Сухопутные войска Перу приобрели гранатометы ALCOTAN-100 и «Панцерфауст-3Т/3ИТ»

ЦАМТО, 5 декабря. Сухопутные войска Перу в рамках программы модернизации Вооруженных сил заключили два контракта на поставку ручных противотанковых гранатометов с компаниями «Динамит Нобель дифенс» и «Инсталаза».

Соглашение с испанской компанией «Инсталаза» предусматривает поставку 74 РПГ ALCOTAN-100 и 660 ракет для них, тренажера, а также техническую поддержку переданных систем. Стоимость соглашения оценивается в 12,4 млн евро.

ALCOTAN-100 – это легкий безоткатный гранатомет, оснащенный 100-мм боеприпасами, обеспечивающий высокую вероятность поражения цели. Он производится в трех версиях: противотанковой АТ, противопехотной ВІV и для поражения фортификационных сооружений АВК. Длина гранатомета – 1,1 м в носимом и 1,7 м в боеготовом положении, вес – 10,5 кг в версии АТ, 10 кг – ВІV и 9,8 кг – АВК. Противотанковый боеприпас АТ способен преодолеть от 700 до 750 мм стальной брони за динамической защитой.

Все три версии комплектуются прицелом Vosel (M2), в состав которого входят оптический видоискатель с 3-кратным увеличением, система ночного видения, лазерный дальномер. Дальность поражения цели составляет от 30 до 600 м, эффективная дальность поражения цели - 200 м.

Контракт с «Динамит Нобель дифенс» предусматривает поставку 181 РПГ «Панцерфауст-3Т/3ИТ» и 1660 боеприпасов, включая 1298 ед. в версии 3Т и 362 ед. в версии 3ИТ, тренажеров, подготовку личного состава и обслуживание поставленного оборудования.

По имеющейся информации, комплект заказа на РПГ «Панцерфауст-3» также включают 32 системы прицеливания DYNARANGE и 181 ночной видоискатель NSA-80, сообщает ресурс Defensa.com.

ЦАМТО

Источник: Defensa.com, 24.11.12

Компания «Сааб» подписала очередной контракт на поставку компонентов для РПГ МЗ «Карл Густав» неназванному заказчику

ЦАМТО, 5 декабря. Компания «Сааб» объявила о подписании с неназванным заказчиком дополнительного контракта на продолжение поставок компонентов для переносных противотанковых гранатометов МЗ «Карл Густав».

Стоимость соглашения составила 156 млн швед. крон (23,64 млн дол). Поставка должна быть выполнена в течение 2013 года.

Контракт является опционом к предыдущему контракту стоимостью 313 млн швед. крон (46,1 млн дол), подписанному 1 октября 2012 года.

По заявлению компании, на текущий момент заказчиками «Карл Густав», первая версия которого была принята на вооружение в 1948 году, являются около 40 стран мира.

Среди известных клиентов: вооруженные силы Австралии, Австрии, Белиза, Венесуэлы, Германии, Ганы, Дании, Индии, Ирландии, Канады, Литвы, Малайзии, Нидерландов, Новой Зеландии, Нигерии, Норвегии, Португалии, Сингапура, США и Японии.

Гранатомет постоянно модернизировался в целях соответствия новым требованиям. Текущая версия 84-мм гранатомета МЗ представляет собой легкую заряжаемую с казенной части систему вооружения массой около 10 кг (без ИК прицела).

МЗ способен поражать цели на дальности до 1,3 км, используя боеприпасы различных типов, включая осколочно-фугасные, противотанковые кумулятивные, осколочно-фугасные двойного назначения.

ЦАМТО

Источник: Saab, 04.12.12

Автомат АК-12 - это изначально новая платформа для выпуска современного оружия – Александр Косов

ЦАМТО, 5 декабря. Если модернизация АК-74 преследовала цель поддержать Минобороны РФ и создать возможности для доработки уже изготовленных автоматов до современных требований, то автомат АК-12 - это изначально новая платформа для выпуска современного оружия.

Об этом в эксклюзивном интервью «РИА Новости» заявил временный генеральный директор НПО «Ижмаш» Александр Косов.

По его словам, «вариант модернизации АК-74 отправлен в ЦНИИТОЧМАШ на испытания, после которых на Межведомственной рабочей группе будет принято решение о внедрении этого решения. Причем, мы не исключаем, что будут приняты несколько вариантов модернизации», - отмечает агентство.

В интервью «РИА Новости» А.Косов подчеркнул, что «на последней выставке в Индонезии мы выявили интерес зарубежных стран к модернизированному варианту АК-74, поэтому не исключаю поставки оружия в этой комплектации за рубеж как минимум до тех пор, пока АК-12 не будет поставлен на вооружение российской армии».

Отвечая на вопрос корр. «РИА Новости», А.Косов отметил, что «прототип АК-12 уже прошел весь комплекс испытаний в ЦНИИТОЧМАШе, и мы получили необходимые экспертные заключения для продолжения работы над данным изделием. Думаем, что следующий прототип АК-12, в котором будут устранены все замечания, мы к середине 2013 года сможем вывести на государственные испытания».

Касаясь других программ, А.Косов сообщил, что «мы планируем поставить МВД РФ в текущем году более 2000 карабинов «Сайга».

А.Косов отметил интерес к «Сайге» сил правопорядка иностранных государств, в том числе США, куда поставляются большие партии изделий, а также страны Азиатско-Тихоокеанского региона: Индонезию, Таиланд и Пакистан.

На вопрос корр. «РИА Новости» о сроках передачи лицензии на производство автоматов Калашникова «сотой» серии Индии, А.Косов ответил, что «по индийскому

направлению ведутся переговоры, никаких конкретных решений «Рособоронэкспортом» пока не принято. На текущий момент ведется работа по строительству заводов в Азербайджане и Венесуэле. В Азербайджане мы уже вышли на этап наладки оборудования и запуска производства, в Венесуэле - продолжается строительство производственных корпусов, хотя оборудование, материалы, некоторые комплектующие для организации производства нами уже поставлены».

По словам А.Косова, «в последнее время страны, которым «Ижмаш» продавал лицензии на производство АК, проявляют интерес к модернизации производства и технологий. Эти вопросы также находятся на проработке в «Рособоронэкспорте», - передает «РИА Новости».

Полностью интервью А.Косова опубликовано на сайте агентства «РИА Новости».

«Авибрас» поставит Сухопутным войскам Бразилии крылатые ракеты AV-TM 300

ЦАМТО, 6 декабря. В ходе состоявшейся в Рио-де-Жанейро церемонии президент «Авибрас» Сами Ассуани (Sami Hassuani) подписал с СВ Бразилии контракт на изготовление первой партии крылатых ракет класса «земля-земля», получивших обозначение AV-TM 300. По информации «Инфодифенса», дальность полета AV-TM 300 составит около 300 км. Новые боеприпасы поступят на вооружение реактивных систем залпового огня «Астрос» версий МК-6/2020, которые производятся бразильским предприятием. Стоимость программы и сроки поставки пока не известны.

Согласно представленным на церемонии изображениям, пусковая установка РСЗО «Астрос-2020» будет оснащена ТПК с четырьмя КР. Следует также заметить, что внешне показанная на слайде AV-TM 300 напоминает модифицированный вариант французской ПКР «Экзосет», а не ранее демонстрировавшиеся изображения разрабатываемой КР.

Согласно заявлению С.Ассуани, крылатая ракета оснащена инновационной силовой установкой, разработанной в Бразилии. AV-M 300 создавалась «Авибрас» с 1999 года, поскольку ни одно государство мира не производит турбореактивные двигатели для стран, имеющих планы производства крылатых ракет.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 19.11.12

Контингент ВС Испании в Афганистане впервые применил в боевых условиях минометы CARDOM

ЦАМТО, 6 декабря. Действующие в Афганистане испанские подразделения впервые применили в боевых условиях самоходные минометные системы CARDOM, приобретенные в Израиле. По информации командования ВС Испании, новые системы вооружения были использованы в совместной с афганской армией операции «Гошок» и продемонстрировали высокий темп стрельбы и точность.

Контракт на поставку шести 81-мм минометов, размещенных на платформе многоцелевой бронемашины VAMTAC с колесной формулой 4x4, был подписан в ноябре 2011 года. Стоимость соглашения составила 7,2 млн евро (9 млн дол). Поставки были выполнены в марте-июне текущего года.

Израильская «Солтам системз» выступила в качестве основного подрядчика, а испанская «Санта Барбара системас» - субподрядчика. Первая приняла на себя обязанности проектировщика и разработчика технологии, вторая обеспечила интеграцию минометной системы на шасси БМ VAMTAC компании UROVESA, техническую поддержку, обучение личного состава заказчика и гарантийное обслуживание, включая поддержку в зоне проведения боевых операций.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 04.12.12

Завершены госиспытания противотанкового ракетного комплекса «Штурм-СМ»

ЦАМТО, 6 декабря. Как уже сообщалось, модернизированный самоходный противотанковый ракетный комплекс 9К132 «Штурм-СМ» разработки ОАО «Научно-производственная корпорация «Конструкторское бюро машиностроения» успешно прошел государственные испытания.

Комплекс обеспечивает круглосуточное применение, а также использование новой ракеты с двумя системами управления на новых видах носителей - воздушного и морского базирования.

«Модернизация комплекса проводилась для того, чтобы обеспечить эффективное круглосуточное боевое применение, - заявил начальник конструкторского отделения НПК «КБМ» Георгий Васильев. - В этом его основное отличие от предыдущей модификации ПТРК «Штурм-С». Для обнаружения цели в любое время суток, «Штурм-СМ» оснастили обзорно-прицельной системой с телевизионным и тепловизионным каналами. Кроме того, необходимо было сделать возможным применение боевых средств комплекса на носителях воздушного, наземного и морского базирования. Для этого высокоэффективную многоцелевую управляемую ракету «Атака» оснастили вторым каналом управления - лазерно-лучевым».

«Штурм-СМ» предназначен для поражения современной бронированной техники, малоразмерных целей и фортификационных сооружений, живой силы в укрытиях, а также малоскоростных низколетящих воздушных целей на расстоянии до 6000 м.

Конструкторское бюро машиностроения создано в 1942 году для разработки минометного вооружения. С 1956 года перешло на выпуск ракетных комплексов. За 70-летний период сдано на вооружение более 40 различных образцов вооружения, в том числе ПТРК «Малютка», «Штурм-С» и «Штурм-В», ПЗРК «Стрела-2» и «Игла», ТРК «Точка», «Точка-У», ОТРК «Ока».

НПК «КБМ» - головная организация холдинга, в состав которого входят ЦНИИАГ, КЭМЗ, СКБ «Турбина, Серпуховской завод «Металлист», САЗ, ВМЗ, ВНИИ «Сигнал», Завод им. В.А.Дегтярева.

НПК «КБМ» является головным разработчиком переносных зенитных («Игла-С»), противотанковых («Хризантема-С»), оперативно-тактических ракетных комплексов («Искандер-М»), комплексов активной защиты («Арена»), комплексов средств защиты, учебных средств, средств технического обслуживания. Входит в состав «Ростехнологий». Генеральный директор и генеральный конструктор - Валерий Кашин.

В ЮВО для подготовки расчетов ТОС-1А «Буратино» применяется новейший компьютерный тренажер

ЦАМТО, 6 декабря. В соединение РХБ защиты Южного военного округа, дислоцированное в Волгоградской области, поступил компьютерный тренажер «БМ ТОС-1А», предназначенный для обучения расчетов тяжелой огнеметной системы ТОС-1А «Буратино» без использования моторесурсов и расхода боеприпасов.

Как сообщила пресс-служба ЮВО, в комплект тренажера входит обучающая программа со слайдовым и голосовым сопровождением, которая помогает изучить устройство и тактико-технические характеристики огнеметной системы, освоить порядок ее эксплуатации и применения в бою.

При этом руководитель занятия может имитировать аварийные режимы «стрельбы», неисправности самой системы или возникновение нештатных ситуаций, что усложняет обучаемым задачу и прививает навыки принятия решений на месте в кратчайшие сроки. Тренажером предусмотрена автоматическая фиксация допускаемых расчетом ошибок с передачей информации на пульт инструктора-руководителя.

Занятия на тренажере позволяют целенаправленно подготовить расчеты к применению ТОС-1А, прежде чем допустить их к выполнению огневых задач на реальной боевой технике с расходом дорогостоящих боеприпасов. Применение симулятора сокращает время обучения расчетов и снижает вероятность нарушения экипажем требований безопасности.

Возможности тренажера позволяют проводить занятия одновременно со всем расчетом ТОС-А, что сокращает время его слаживания. Обучение личного состава выполнению одиночной и залповой стрельбы на тренажере в сотни раз дешевле, чем на штатной тяжелой огнеметной системе ТОС-1А «Буратино», говорится в сообщении пресс-службы Южного военного округа.

Компания IMI разработала новый высокоточный осколочно-фугасный боеприпас S-HE

ЦАМТО, 7 декабря. Компания «Израэль милитэри индастриз» (IMI) обнародовала некоторые детали программы разработки нового 155-мм артиллерийского боеприпаса, получившего обозначение «Супер фугасный» M454 (S-HE). Он разработан как альтернатива запрещенным кассетным боеприпасам типа M483.

Как сообщает «Интернэшнл дифенс ревью», созданный на базе стандартного снаряженосителя с вышибным зарядом, дальность стрельбы которым из 155-мм орудия с длиной ствола 39 калибров составляет 22 км (28 км при длине 52 калибра), S-HE несет осколочно-фугасную боевую часть цилиндрической формы, которая отстреливается из корпуса на траектории полета после активации электронным дистанционным взрывателем вышибного заряда над районом расположения цели.

Боевая часть с готовыми поражающими элементами (содержит стальные кубики или вольфрамовые шарики) опускается на парашюте, который для увеличения поражающего действия обеспечивает ее вертикальное ориентирование. Максимальная эффективность поражения легкой бронетехники и спешенной пехоты достигается при инициировании дистанционным взрывателем 3-кг боевой части на высоте 10-20 м над землей.

В настоящее время круговое вероятное отклонение M454 от цели составляет 60 м, однако в серийной версии данный показатель будет улучшен благодаря применению системы GPS-навигации. В соответствии с современными требованиями, боеприпас оснащен механизмом самоликвидации.

По заявлению специалистов IMI, эффективность боевого применения S-HE в пять раз выше показателя стандартного 155-мм фугасного снаряда. Масса S-HE без взрывателя M138 (M762) – 46 кг, длина – 804 мм.

Максимальная дальность стрельбы M454 S-HE из 155-мм орудий с длиной ствола 45 калибров может составить 26 км, при стрельбе из 155-мм орудий с длиной ствола 52 калибра – 28 км. Процедура стрельбы предусматривает предварительную установку режима взрывателя.

Компания IMI, которая длительное время занимается производством широкого диапазона неуправляемых артиллерийских боеприпасов и мин, в последнее время повышенное внимание уделяет разработке высокоточных боеприпасов, обеспечивающих снижение побочных разрушений и эффективное поражение цели. S-HE должен пополнить номенклатурную линейку компании, которая также включает 120-мм управляемый минометный боеприпас GMM-120.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 08.11.12

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

Войска воздушно-космической обороны отметили первую годовщину своего образования

ЦАМТО, 3 декабря. В соответствии с решением президента Российской Федерации в 2011 году в Вооруженных силах РФ был сформирован новый род войск - Войска воздушно-космической обороны (ВКО).

Как говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации МО РФ, это принципиально новый род войск, который предназначен для обеспечения безопасности России в воздушно-космической сфере: 1 декабря 2011 года первая дежурная смена командного пункта Войск ВКО заступила на боевое дежурство и приступила к обеспечению централизованного боевого управления дежурными силами и средствами систем предупреждения о ракетном нападении, противоракетной обороны, противовоздушной обороны, контроля космического пространства, запуска и управления космических аппаратов российской орбитальной группировки.

Войска воздушно-космической обороны были сформированы на базе соединений и воинских частей Космических войск. В состав нового рода войск вошли также соединения оперативного стратегического командования Воздушно-космической обороны.

Создание Войск ВКО было продиктовано объективной необходимостью в объединении сил и средств, отвечающих за обеспечение безопасности России в космосе и из космоса, с воинскими формированиями, обеспечивающими противовоздушную оборону страны, с целью создания единой национальной системы воздушно-космической обороны.

Войска воздушно-космической обороны решают широкий спектр задач, основными из которых являются:

- обеспечение высших звеньев управления достоверной информацией об обнаружении стартов баллистических ракет и предупреждение о ракетном нападении;
- поражение головных частей баллистических ракет вероятного противника, атакующих важные государственные объекты;
- защита пунктов управления высших звеньев государственного и военного управления, группировок войск (сил), важнейших промышленных и экономических центров и других объектов от ударов средств воздушно-космического нападения противника в пределах зон поражения;
- наблюдение за космическими объектами и выявление угроз России в космосе и из космоса, а при необходимости - парирование таких угроз;
- осуществление запусков космических аппаратов на орбиты, управление спутниковыми системами военного и двойного (военного и гражданского) назначения в полете и применение отдельных из них в интересах обеспечения войск (сил) Российской Федерации необходимой информацией;
- поддержание в установленном составе и готовности к применению спутниковых систем военного и двойного назначения, средств их запуска и управления, ряд других задач.

Воинские части Войск ВКО расположены на всей территории России от Калининграда до Камчатки, а также на территории ряда стран СНГ.

Ежедневно на боевое дежурство в объединениях, соединениях и воинских частях Войск ВКО заступает свыше 3 тыс. военнослужащих и специалистов гражданского персонала.

Войска ВКО продолжают освоение новых образцов вооружения и военной техники

ЦАМТО, 3 декабря. Войска Воздушно-космической обороны (ВКО) в 2013 году продолжают освоение новых образцов вооружения и военной техники, говорится в

сообщении Управления пресс-службы и информации Министерства обороны Российской Федерации.

На вооружение соединений противовоздушной обороны командования ПВО и ПРО в новом учебном году поступит батарея новых зенитных ракетно-пушечных комплексов «Панцирь-С» и полковой комплект зенитных ракетных комплексов С-400 «Триумф».

В рамках выполнения мероприятий, предусмотренных планом строительства Войск ВКО в 2013 году, на космодроме Плесецк планируется приступить к летным испытаниям нового космического ракетного комплекса «Ангара» и провести первый пуск ракеты-носителя «Ангара» легкого класса. Ввод в эксплуатацию КРК «Ангара» позволит обеспечить 100% выполнение запусков космических аппаратов военного назначения с территории Российской Федерации.

Продолжится развитие системы предупреждения о ракетном нападении. В первом квартале 2013 года на боевое дежурство заступит еще одна радиолокационная станция нового поколения «Воронеж», созданная по технологии высокой заводской готовности. В Иркутской области завершится строительство второй очереди РЛС «Воронеж-М», после чего опытно-боевое дежурство эта станция будет нести в полном составе. Продолжит несение опытно-боевого дежурства РЛС ВЗГ в Калининградской области. В следующем году в ряде других регионов России планируется начать строительство еще нескольких радиолокационных станций высокой заводской готовности.

Создание сети новых радиолокационных средств СПРН позволит обеспечить полный радиолокационный контроль всех стратегических ракетоопасных направлений с территории Российской Федерации с требуемыми временными показателями предупреждения о ракетно-ядерном ударе.

Основные усилия Войск ВКО в новом учебном году будут направлены на обеспечение межвидового (межродового) характера проводимых мероприятий, слаживание органов военного управления и их структурных подразделений, совершенствовании практических навыков и методов работы по управлению подчиненными войсками при решении задач обеспечения военной безопасности государства в условиях различных степеней боевой готовности, предупреждения и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, отработке вопросов взаимодействия при совместном решении задач с Вооруженными силами стран - участников Содружества Независимых Государств и государств - членов Организации Договора о коллективной безопасности, другими войсками, говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации Министерства обороны Российской Федерации.

Вооруженные силы Омана провели первые испытания ЗРК VL MICA

ЦАМТО, 5 декабря. Компания MBDA объявила об успешном проведении Королевской гвардией Омана первых огневых испытаний ЗРК малой дальности VL MICA. Это стало первым официальным подтверждением продажи наземной версии ЗРК VL MICA Оману.

Испытания наземного ЗРК VL MICA прошли на полигоне «Абир» (Abeer), расположенном в центре Султаната Оман в присутствии военно-политического руководства страны. Комплекс обеспечил обнаружение, сопровождение и поражение мишени ATARID на дальности свыше 14 км.

Компания MBDA объявила о заключении первого экспортного контракта на поставку наземного ЗРК VL MICA в июле 2009 года, однако заказчик комплекса не назывался. Предполагалось, что им стала Румыния. Однако в текущем году было объявлено о начале поставок первого наземного комплекса VL MICA неназванному заказчику из региона Ближнего Востока. Теперь заказчик стал известен.

ВМС Омана стали также первым покупателем морской версии комплекса, подписав в 2007 году с MBDA контракт на поставку VL MICA для оснащения трех корветов класса «Кариф».

По информации MBDA, наземный ЗРК VL MICA, поставленный Королевской гвардии Омана, способен выполнять задачи ПВО автономно под управлением тактического оперативного центра (Tactical Operation Centre) и обнаруживать цели, используя трехкоординатную РЛС TRML-3D, поставленную компанией «Кассидиан».

Пуск ЗУР осуществляется с использованием автономного пускового контейнера CLA (Conteneur Lanceur Autonome), установленного на мобильной вертикальной пусковой установке с колесной формулой 6х6. Для поражения цели применялась ракета с радиолокационной ГСН.

Проведенный на полигоне в Омане пуск стал 19-м успешным испытанием ЗУР комплекса VL MICA. Ракеты не давали сбоев с момента начала доводочных испытаний в 2003 году. Проведенные в Омане испытания стали также первым боевым пуском ЗУР зарубежным заказчиком.

Дальность действия ЗРК VL MICA составляет до 20 км, а высота – до 10 км. Оснащение ракеты радиолокационной и инфракрасной ГСН обеспечивает возможность эффективного поражения цели в условиях активного применения противником средств противодействия.

ЦАМТО

Источник: MBDA, 04.12.12

В Войска ВКО поступила батарея новых ЗРПК «Панцирь-С»

ЦАМТО, 5 декабря. На полигоне Ашулук (Астраханская обл.) новые ЗРПК «Панцирь-С» отработали задачи начальных боевых стрельб из всех типов вооружения. По их результатам Войска Воздушно-космической обороны (ВКО) приняли от представителей предприятия-изготовителя шесть боевых машин.

В процессе приемки новые зенитные ракетно-пушечные комплексы под управлением расчетов зенитного ракетного полка 4-й бригады противовоздушной обороны (ПВО) Войск ВКО совершили многокилометровый марш, отработали элементы защиты охраняемых объектов от воздушного удара и провели начальные боевые стрельбы по высотным и маловысотным воздушным целям.

ЗРПК «Панцирь-С» предназначен для защиты гражданских и военных объектов, прикрытия зенитных ракетных систем (ЗРС) большого радиуса действия С-300 и С-400. Реализованный в нем комплекс ракетного и пушечного вооружения позволяет производить обстрел воздушных целей по всей глубине зоны поражения, начиная с дальних высотных целей и заканчивая внезапно появляющимися малоразмерными объектами, летящими на предельно малых высотах. Новый комплекс способен обнаруживать одновременно до 10 целей. На вооружении ЗРПК «Панцирь-С» стоит 30-мм пушка, а также ракетные установки калибра 76 и 90 мм. Боезапаса ЗРПК хватает на 1,4 тыс. пушечных выстрелов и 12 ракет.

В настоящее время противовоздушную и противоракетную оборону Москвы, наряду с соединением противоракетной обороны, обеспечивают два зенитных ракетных полка С-400 «Триумф» и зенитные ракетные полки С-300 «Фаворит».

Один из зенитных ракетных полков Войск воздушно-космической обороны, оснащенный ЗРС С-400 «Триумф», уже имеет в своем составе батарею «Панцирь-С». Новая батарея ЗРПК «Панцирь-С» войдет в боевой состав второго полка ЗРК С-400.

Кроме того, в будущем году зенитные ракетные комплексы С-400 «Триумф» поступят на вооружение еще одного зенитного ракетного полка Войск Воздушно-космической обороны, говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации Министерства обороны Российской Федерации.

В войска ЮВО поступили на вооружение 10 модернизированных ЗРК «Стрела-10М3»

ЦАМТО, 5 декабря. В Южный военный округ (ЮВО) в рамках реализации гособоронзаказа поступило 10 модернизированных зенитных ракетных комплексов (ЗРК) «Стрела-10М3».

Как сообщила пресс-служба ЮВО, полученными ЗРК «Стрела-10М3» полностью оснащено зенитное ракетное подразделение мотострелковой бригады, дислоцированной в Волгоградской области.

ЗРК «Стрела-10М3» предназначен для непосредственного прикрытия подразделений Сухопутных войск во всех видах боя и на марше, а также малоразмерных объектов военного и гражданского назначения от ударов низколетящих средств воздушного нападения.

«Стрела-10М3» размещается на многоцелевом гусеничном транспортере-тягаче МТЛБ. Боевая машина может перевозиться самолетом Ан-12Б и вертолетом Ми-26. Комплекс способен самостоятельно преодолевать водные преграды вплавь со скоростью 5-6 км/ч. Масса боевой машины составляет 12 т, максимальная скорость движения по шоссе - 60 км/ч, запас хода - до 500 км.

ЗРК может вести стрельбу как с места, так и в движении. Время развертывания комплекса в боевое положение - 3 мин.

Компания «Рокетсан» обнародовала некоторые детали проекта нового маловысотного ЗРК LAADMS

ЦАМТО, 6 декабря. Турецкая компания «Рокетсан» обнародовала детали проекта ЗУР, которая разрабатывается по заказу командования СВ в рамках программы создания маловысотной ракетной системы противовоздушной обороны LAADMS (Low-Altitude Air Defence Missile System).

Основной подрядчик программы «Аселсан» разработает РЛС, системы управления огнем, командования и управления, обмена информацией для комплекса. Кроме того, на нее возложена разработка боевых частей ракет и каналов связи. Основным субподрядчиком выбрана турецкая компания «Рокетсан».

По информации «Рокетсан», система LAADMS предназначена для поражения различных целей, включая низколетящие самолеты, вертолеты, крылатые ракеты, беспилотные летательные аппараты (БЛА) и ракеты класса «воздух-земля».

Ракета оснащена установленной в носовой части инфракрасной ГСН, разработанной «Аселсан». Максимальная высота поражения целей - 5000 м (16400 футов), минимальная - 98 футов. Минимальная эффективная дальность стрельбы - 2000 м, максимальная - 10000 м. Пусковая установка, созданная «Рокетсан», может быть установлена на прицепе или в кормовой части грузового автомобиля с колесной формулой 6х6. Установленный в кормовой части контейнер несет четыре ЗУР в вертикальном положении аналогично ЗРК «Мика» компании MBDA.

В июне 2011 года SSM подписала с «Аселсан» контракт стоимостью 278,37 млн турецких лир и 193,059 млн евро на разработку и поставку маловысотного зенитного ракетного комплекса для ВС Турции. Одновременно с компанией было подписано соглашение стоимостью 250,72 млн турецких лир и 132,114 млн евро на поставку средневысотного ЗРК.

Планируется, что в результате реализации проекта ВС Турции получат созданную с использованием национальных технологий современную и эффективную систему противовоздушной обороны.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 21.11.12

Индия потребовала от Израиля ускорить реализацию важнейших двусторонних проектов в области обороны

ЦАМТО, 6 декабря. Индия потребовала от Израиля ускорить реализацию важнейших двусторонних проектов в области обороны, в том числе в рамках программ разработки двух зенитных ракетных комплексов общей стоимостью 130 млрд рупий (около 2,4 млрд дол).

Обсуждение вопросов двустороннего сотрудничества состоялось в ходе 10-го заседания совместной рабочей группы по оборонному сотрудничеству под председательством секретаря министра обороны Индии Шашиканта Шармы и заместителя министра обороны Израиля генерал-майора Эхуда Шани.

Как сообщает «Таймс оф Индия», индийская сторона выразила озабоченность в связи с отставанием на 2 года программы разработки морского комплекса дальнего радиуса действия LR-SAM («Барак-8»). Эта программа была начата в декабре 2005 года.

Также есть вопросы по некоторому отставанию от графика программы разработки для ВВС Индии наземного комплекса среднего радиуса действия MR-SAM, начатой в феврале 2009 года.

Как уже сообщал ЦАМТО, в настоящее время Израиль и Индия сотрудничают в разработке двух систем противовоздушной обороны. В завершающей стадии разработки в сотрудничестве с «Израэль аэроспейс индастриз» (IAI) находятся морской комплекс дальнего радиуса действия LR-SAM и наземный комплекс среднего радиуса действия MR-SAM.

Стоимость программы LR-SAM для ВМС составляет 26,06 млрд рупий, MR-SAM для ВВС - 100,76 млрд рупий. Поставки морской версии с дальностью действия 70 км планируется начать в 2013 году.

Также в ходе заседания был затронут вопрос по поставке израильских ПТРК «Спайк» NLLOS после отказа США предоставить Индии лицензию на производство ПТРК FGM-148 «Джавелин» (стоимость программы составляет около 1 млрд дол).

Как отмечает «Таймс оф Индия», в стадии обсуждения находится также программа поставки двух дополнительных комплексов дальнего радиолокационного обнаружения и управления «Фалкон» на базе российских самолетов Ил-76.

ЦАМТО

Источник: The Times of India, 05.12.12

В 2012 году на полигоне Капустин Яр проводились испытания образцов ракетного вооружения по 95 темам

ЦАМТО, 6 декабря. На Государственном центральном межвидовом полигоне Министерства обороны Российской Федерации Капустин Яр (Астраханская область) подведены итоги испытаний и научно-исследовательской деятельности за 2012 год.

Как сообщил начальник полигона генерал-майор Михаил Королев, задачи, поставленные перед полигоном на 2012 год по организации, подготовке и проведению испытаний ракетного вооружения и военной техники различного назначения в интересах всех видов и родов войск Вооруженных сил РФ, выполнены.

При этом интенсивность проведенных на полигоне в 2012 году летных и стрельбовых экспериментов осталась на уровне прошлого года. В этот период на полигоне Капустин Яр проводились испытания по 95 темам в интересах всех видов и родов войск, по 23 темам они завершены. В 2012 году на полигоне проведено более 250 пусков ракет, мишеней, реактивных снарядов и облетов авиаций.

В соответствии с поступившими техническими заданиями, в течение года были организованы исследования по 22 научно-исследовательским работам. Их результаты были успешно реализованы в государственных программах и методиках испытаний

перспективных образцов вооружения и военной техники (ВиВТ).

В настоящее время в структуру полигона Капустин Яр входят четыре основных научно-испытательных подразделения ВиВТ Ракетных войск стратегического назначения, ПВО Сухопутных войск, ракетных войск и артиллерии, центр измерений и математической обработки информации, а также испытательный полигон противоракетной обороны Сары-Шаган, дислоцированный в Казахстане.

Сегодня полигон Капустин Яр представляет собой единый научно-исследовательский комплекс, имеющий высокий научно-технический потенциал, развитую экспериментально-техническую базу, выгодные климатические условия, территорию и воздушное пространство, позволяющие проводить испытания и совместную отработку оборонительных и наступательных систем вооружения в интересах всех видов и родов войск Вооруженных сил РФ.

В частности, для испытаний элементов боевого оснащения баллистических ракет полигон Капустин Яр является уникальным. Только его испытательные трассы и полигонный измерительный комплекс позволяют испытывать перспективное боевое оснащение во всем диапазоне возможных условий его доставки к целям, говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации Министерства обороны Российской Федерации.

Проведены успешные испытания ЗРК MEADS по перехвату воздушной цели

ЦАМТО, 7 декабря. В ходе испытаний, состоявшихся на полигоне «Уайт Сэндз» (шт. Нью-Мексико), ЗРК средней дальности MEADS обеспечил обнаружение, сопровождение и поражение ракетой PAC-3 MSE (Missile Segment Enhancement) мишени, оснащенной воздушно-реактивным двигателем.

ЗРК MEADS – это перспективная мобильная система ПВО/ПРО, предназначенная для замены ЗРК «Пэтриот» в США, «Найк Геркулес» в Италии, а также «Хоук» и «Пэтриот» в Германии.

Разработка системы осуществляется базирующимся в Орlando (США) совместным предприятием «MEADS интернэшнл», в состав которого входят итальянское подразделение компании MBDA, немецкая LFK и американская «Локхид Мартин». Управление разработкой, производством и поддержкой ЗРК осуществляет созданная в структуре НАТО организация NAMEADSMO (NATO Medium Extended Air Defence System Design and Development, Production and Logistics Management Organization).

Как планируется, оснащенный зенитными управляемыми ракетами PAC-3 MSE, способными поражать цели методом прямого удара кинетической боевой части (hit-to-kill), ЗРК MEADS обеспечит защиту группировок войск и важных объектов от оперативно-тактических, баллистических и крылатых ракет, самолетов и беспилотных летательных аппаратов противника. Новый ЗРК обеспечит обнаружение и поражение воздушных целей различных типов на дальности более 20 км в секторе 360 град., а также повысит унификацию систем вооружения США и стран НАТО.

В стандартный комплект ЗРК MEADS войдут батарейный узел системы боевого управления, легкие пусковые установки с ЗУР PAC-3 MSE, многофункциональная РЛС управления огнем X-диапазона (MFCR) и РЛС кругового обнаружения.

Как сообщает «MEADS интернэшнл», в ходе проведенных испытаний РЛС MFCR с активной фазированной антенной решеткой сопровождала мишень MQM-107 и наводила на нее ЗУР PAC-3 MSE до момента перехвата. Выполнив маневр, ракета PAC-3 MSE перехватила мишень, имитировавшую атакующую с тыла ракету противника.

По заявлению представителя «MEADS интернэшнл», испытания продемонстрировали возможности MEADS поражать цели в секторе 360 град. Ранее, в ноябре 2011 года был проведен первый пуск ЗУР PAC-3 MSE по смоделированной цели, атакующей с тыла.

В октябре этого года разработчики успешно завершили сертификационные испытания усовершенствованной системы государственного опознавания «свой-чужой» Mode.5 на авиабазе «Пратика ди Маре» в Италии. В составе системы используется аппаратура криптографии, разработанная итальянской «Селекс системы интегрти». В ходе тестирования было проведено 160 идентификаций «дружественных» летательных аппаратов и объектов противника. Дополнительные испытания были проведены после интеграции системы с РЛС MFCR.

При условии выделения странами-участницами проекта финансирования в полном объеме в течение 2013 года разработчики планируют завершить интеграцию всех основных компонентов MEADS и провести испытания по перехвату тактической баллистической ракеты. Таким образом, этап проверки концепции MEADS будет завершен.

В феврале 2011 года МО США сообщило, что намерено прекратить финансирование проекта MEADS после окончания в 2013 ф.г. этапа разработки и демонстрации комплекса из-за отсутствия необходимых средств.

В 2012 ф.г. программа финансировалась всеми странами-участницами. Германия и Италия уже ассигновали средства на завершение проекта разработки в 2013 году. Однако одобрит ли дальнейшее участие в проекте американский Конгресс, пока не ясно.

ЦАМТО

Источник: MEADS International, International Defence Review, 29.11.12

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Объем экспорта вооружений в страны Ближнего Востока по периоду 2004-2011 гг. составил около 87 млрд долларов

ЦАМТО, 3 декабря. ЦАМТО продолжает публикацию отдельных выдержек из Ежегодника «ЦАМТО-2012: статистика и анализ мировой торговли оружием». Ниже представлен в кратком изложении материал по положению основных поставщиков вооружений на рынке Ближнего Востока в 2004-2011 гг.

В целом объем экспорта вооружений в страны Ближнего Востока по 8-летнему периоду (2004-2011 гг.) ЦАМТО оценивает в сумму 86,9 млрд дол. С этим показателем Ближний Восток занимает второе место, уступая только АТР среди 10 регионов мира.

По годам объем фактического экспорта вооружений в страны этого региона составил 7,03 млрд дол в 2004 году, 11,103 млрд дол в 2005 году, 9,848 млрд дол в 2006 году, 9,839 млрд дол в 2007 году, 9,823 млрд дол в 2008 году, 9,385 млрд дол в 2009 году, 12,623 млрд дол в 2010 году и 17,25 млрд дол в 2011 году.

Первое место по экспорту вооружений в регион Ближнего Востока по периоду 2004-2011 с объемом 49,762 млрд дол (57,26% от всего объема экспорта ПВН в страны региона) занимают США. По США, как и по другим странам мира, учтен стоимостной объем только идентифицированных поставок обычных вооружений (учтены обычные вооружения согласно классификации Регистра ООН).

По годам объем идентифицированного экспорта США в страны Ближнего Востока составил 3,266 млрд дол в 2004 году, 6,952 млрд дол в 2005 году, 5,957 млрд дол в 2006 году, 5,851 млрд дол в 2007 году, 5,584 млрд дол в 2008 году, 5,24 млрд дол в 2009 году, 6,478 млрд дол в 2010 году и 10,435 млрд дол в 2011 году.

Франция с объемом экспорта 7,681 млрд дол (8,84%) занимает второе место. Объем экспорта Франции по годам составил: 2,393 млрд дол в 2004 году, 1,964 млрд дол в 2005 году, 311 млн дол в 2006 году, 84 млн дол в 2007 году, 721 млн дол в 2008 году, 335 млн дол в 2009 году, 720 млн дол в 2010 году и 1,154 млрд дол в 2011 году.

Тройку лидеров замыкают Россия – 7,313 млрд дол (8,4% рынка). Объем экспорта России по годам составил: 349 млн дол в 2004 году, 116 млн дол в 2005 году, 1,232 млрд дол в 2006 году, 1,531 млрд дол в 2007 году, 866 млн дол в 2008 году, 795 млн дол в 2009 году, 1,09 млрд дол в 2010 году и 1,334 млрд дол в 2011 году.

В десятку крупнейших мировых экспортеров вооружений в страны Ближнего Востока по 8-летнему периоду (2004-2011 гг.), занимающих места с 4 по 10 в порядке убывания входят: Великобритания (6,431 млрд дол), Германия (3,527 млрд дол), Канада (2,057 млрд дол), Италия (1,561 млрд дол), Израиль (1,004 млрд дол), Китай (960 млн дол) и Южная Корея (929 млн дол).

В целом в рейтинг экспортеров вооружений в регион Ближнего Востока по периоду 2004-2011 гг. входят 47 стран.

Во вторую десятку с объемом экспорта от 875 млн дол до 254 млн дол входят в порядке убывания: Турция, Швейцария, Нидерланды, Украина, Сербия, Швеция, ЮАР, Бельгия, ОАЭ и Польша.

В третью десятку с объемом экспорта от 221 млн дол до 63 млн дол входят в порядке убывания: Беларусь, Австрия, Испания, Египет, Ливия (реэкспорт), Румыния, Иордания, Австралия, Пакистан и Норвегия.

В четвертую десятку с объемом экспорта от 50 млн дол до 11,5 млн дол входят в порядке убывания: Иран, Саудовская Аравия, Сингапур, Финляндия, Португалия, Дания, КНДР, Чехия, Черногория и Болгария.

По итогам 2011 года первое место в рейтинге поставщиков вооружений в регион Ближнего Востока занимают США (10,435 млрд дол), второе место занимает Россия (1,334 млрд дол), замыкает тройку лидеров Великобритания (1,277 млрд дол).

По методике ЦАМТО, в регион Ближнего Востока включено 16 стран: Бахрейн, Египет, Израиль, Иордания, Ирак, Иран, Йемен, Катар, Кувейт, Ливан, ОАЭ, Оман, Палестинская автономия, Саудовская Аравия, Сирия и Турция.

Подробный материал опубликован в Ежегоднике «ЦАМТО-2012: статистика и анализ мировой торговли оружием». С условиями подписки можно ознакомиться в разделе «Подписка».

Сенат одобрил запрет на заключение Министерством обороны США сделок с «Рособоронэкспортом»

ЦАМТО, 3 декабря. Сенат конгресса США одобрил поправку к оборонному бюджету страны на 2013 ф.г., запрещающую Пентагону совершать сделки с «Рособоронэкспортом», в том числе по закупке вертолетов для Афганистана, сообщает «РИА Новости».

Как отмечает агентство, поправка одобрена единогласно. Запрет вступит в силу после того, как президент страны подпишет закон об оборонном бюджете.

Автором документа стал сенатор-республиканец от штата Техас Джон Корнин.

Как говорится в заявлении Д.Корнина, которое цитирует «РИА Новости», «американские налогоплательщики не должны косвенно финансировать массовые убийства сирийских граждан, особенно в случае, когда закупить технику (для Афганистана) можно у американских производителей. Продолжая связи с «Рособоронэкспортом», мы подрываем политику США в отношении Сирии и усилия США по поддержке сирийского народа».

Ранее, в конце июля этого года аналогичную поправку приняла палата представителей.

Запрет на сотрудничество с «Рособоронэкспортом» обсуждался в конгрессе с марта 2012 года, когда ряд парламентариев обратились к главе Пентагона с просьбой не закупать российскую военную технику для Афганистана, напоминает агентство.

СПРАВКА ЦАМТО

Базовый контракт, заключенный в мае 2011 года, предусматривал поставку Афганистану за счет финансирования США 21 вертолета Ми-17В-5 и запасных частей. На текущий момент, по имеющимся данным, поставки по данному контракту завершены.

В июле 2012 года Министерство обороны США объявило о заключении командованием по подписанию контрактов СВ США с ОАО «Рособоронэкспорт» контракта с фиксированной стоимостью 171,38 млн дол на поставку очередной партии вертолетов Ми-17В-5.

Это соглашение является дополнением к базовому контракту и предусматривает поставку 10 дополнительных вертолетов Ми-17В-5.

По данным американских источников, полная стоимость базового соглашения оценивается в 900 млн дол. По информации российских СМИ, цена базовой поставки составила 367,5 млн дол. Контракт включал опционы на поставку до 12 дополнительных машин. Первый опцион на поставку двух Ми-17 США реализовали в феврале 2012 года для замены машин, потерянных в результате аварий. Согласно ответу МО США на запрос сенатора Джона Корнина, общая стоимость дополнительных Ми-17 оценивается в 217,7 млн дол.

Таким образом, на текущий момент для Афганистана заказаны 33 новые машины. Из них по базовому контракту поставлена 21 машина.

В Афганистане планировалось также построить центр технического обслуживания вертолетов марки «Ми», поскольку перевозка вертолетов из Афганистана в Европу для ремонта обходится слишком дорого.

Вертолеты Ми-17 являются основой вертолетного парка Корпуса армейской авиации Афганистана ANAAC (Afghanistan National Army Air Corps). Основной причиной закупки российских вертолетов является желание заказчика получить простую в эксплуатации платформу, с которой хорошо знакомы афганские пилоты и техники. Это позволяет немедленно вводить новые машины в строй и приступать к их боевому применению в составе ВС страны.

По оценке ЦАМТО, найти реальную замену российским вертолетам в Афганистане будет практически невозможно.

Что касается уже находящейся в эксплуатации армии Афганистана вертолетной техники советского и российского производства, то здесь американцы столкнутся, прежде всего, с вопросами качественного технического обслуживания указанной техники, а также с проблемой контрафакта при реализации контрактов на закупку запасных частей и другого необходимого технологического оборудования.

Формулировку поправки к оборонному бюджету США можно трактовать двойственно

ЦАМТО, 3 декабря. Формулировку поправки к оборонному бюджету США на 2013 ф.г., запрещающей Министерству обороны США «совершать какие-либо сделки» с «Рособоронэкспортом», можно трактовать двойственно.

Как уже сообщалось, Сенат Конгресса США одобрил поправку к оборонному бюджету страны, запрещающую Пентагону «совершать какие-либо сделки» с «Рособоронэкспортом» в рамках бюджетных полномочий МО США на 2013 ф.г., в том числе и по поставке вертолетов в Афганистан (сделка финансируется США). Ранее, в конце июля этого года аналогичную поправку приняла Палата представителей.

Последнее слова остается за президентом США Бараком Обамой, который может воспользоваться правом вето и утвердить оборонный бюджет без этой поправки.

В случае, если бюджет будет утвержден с предложенной поправкой, возникает несколько вопросов.

Прежде всего, из формулировки можно сделать вывод о том, что запрет касается заключения новых сделок.

В то же время, если поправка вступит в силу с момента подписания бюджета Б.Обамой, или с даты начала нового финансового года в США, не совсем ясно, распространяется ли она на ранее заключенные контракты, в первую очередь, на контракт, заключенный Минобороны США с «Рособоронэкспортом» на поставку дополнительно 10 вертолетов Ми-17В-5 и текущих выплат по нему в рамках полномочий оборонного бюджета на 2013 ф.г.

Поскольку контракт был заключен полгода назад, возможно, что американская сторона в рамках бюджетных полномочий 2012 ф.г. уже выплатила какие-то авансовые платежи.

Если поправка, кроме запрета новых сделок, подразумевает также запрет на выплаты по ранее заключенному контракту, то это представляет собой нарушение контрактных обязательств, взятых на себя американской стороной. В этом случае российская сторона может выдвинуть претензии по нарушению контрактных обязательств, поскольку доводы в пользу введения санкций в отношении «Рособоронэкспорта» не выдерживают никакой критики: в отношении Сирии нет эмбарго СБ ООН на поставку вооружений, а домыслы о том, что Россия продолжает военно-техническое сотрудничество с Ираном по номенклатуре, подпадающей под санкции СБ ООН, не соответствуют действительности.

Кроме того, нет данных о том, оплатила ли американская сторона полностью поставки по базовому контракту на 21 вертолет Ми-17В-5.

Следует отметить, что пока поправка касается только рамок бюджетных полномочий на 2013 ф.г. Если поправка на 2013 ф.г. все же будет принята, возможно, что финансирование

вертолетной сделки будет реализовано в рамках бюджетных ассигнований по линии Минобороны США в 2014 ф.г. и последующие годы (в случае урегулирования ситуации).

Сергей Иванов призвал всех участников работы в рамках гособоронзаказа к конструктивному сотрудничеству

ЦАМТО, 4 декабря. Руководитель администрации президента Сергей Иванов призвал всех участников работы в рамках гособоронзаказа не противопоставлять себя друг другу, а совместными усилиями решать поставленные перед ними масштабные задачи.

Как передает «РИА Новости», С.Иванов заявил об этом на первом заседании Межведомственной рабочей группы при президенте РФ по контролю за выполнением гособоронзаказа и реализации государственной программы вооружения.

По его словам, «важно, чтобы бюджетные рубли превратились в конкретную технику и современные образцы вооружения, поэтому нужна взвешенная ценовая политика, персональная ответственность руководителей, а также конструктивное взаимодействие между всеми участниками процесса», - отмечает агентство.

Как передает «РИА Новости», С.Иванов обозначил ряд основных проблем в этой сфере.

В их числе он назвал практику изменения номенклатуры задания в рамках гособоронзаказа или внесение корректив по ходу его исполнения.

При этом С.Иванов подчеркнул, что «с изменением задания в рамках гособоронзаказа возникает необходимость переработки планов военного строительства, подготовки инфраструктуры и специалистов», - отмечает агентство.

Вторая проблема, по словам С.Иванова, «это срыв сроков исполнения заказа. С этим надо заканчивать. Сегодня ситуация улучшилась, но по моим данным, 44 контракта до сих пор не заключены», - передает «РИА Новости».

В Минобороны будет создана структура, обеспечивающая контроль всех этапов работ по гособоронзаказу

ЦАМТО, 4 декабря. В Минобороны решением министра будет создана структура, которая позволит контролировать не только заключение контрактов по линии гособоронзаказа, но и работы на всех этапах производственного цикла.

Об этом, как передает «РИА Новости», заявил на встрече с военными атташе начальник Генштаба ВС РФ генерал-полковник Валерий Герасимов.

В. Герасимов отметил, что «первостепенное внимание будет уделяться созданию современной боевой техники по каждому виду и роду Вооруженных сил, чтобы выполнить поставленную президентом задачу - иметь к 2015 году 30% современной техники в войсках, а к 2020 году - 70-100% техники», - передает «РИА Новости».

Начальник Генштаба также заявил, что резкого реформирования Вооруженных сил РФ не будет, однако начатые реформы будут скорректированы.

В.Герасимов подчеркнул, что «будет детально проанализировано положение дел, сложившееся с системами военного образования и военно-научного комплекса, будут изучены недочеты, выявленные по обеспечению войск сторонними организациями (аутсорсингу)», - отмечает агентство.

Начальник Генштаба ВС РФ генерал-полковник Валерий Герасимов встретился с иностранными военными атташе

ЦАМТО, 4 декабря. Как уже сообщалось, в Культурном центре Вооруженных сил состоялась встреча начальника Генштаба ВС РФ - первого заместителя министра обороны России генерал-полковника Валерия Герасимова с иностранными военными атташе, аккредитованными в Москве.

Ниже выступление В.Герасимова представлено полностью в изложении Управления пресс-службы и информации МО РФ.

Как заявил в самом начале встречи генерал-полковник Валерий Герасимов, резких перемен в Вооруженных силах не будет, однако начатые преобразования будут скорректированы.

«Предвосхищая ваши вопросы о возможности резкого изменения курса военного строительства, отмечу, что его не будет. Президентом РФ в 2008 году обозначены четкие задачи развития нашей армии, они будут выполнены. Естественно, какие-то вопросы подвергнутся определенной корректировке с учетом вскрывшихся недостатков», - подчеркнул Валерий Герасимов.

Развивая данную тему, глава российского Генштаба сообщил, что будет детально проанализировано положение дел, сложившееся в системах военного образования и военно-научного комплекса, будут изучены недочеты, выявленные по обеспечению войск сторонними организациями (аутсорсингу).

«Думаю, после этого взвешенно и сбалансированно отладим все механизмы надежного функционирования Вооруженных сил», - резюмировал Валерий Герасимов.

Особое внимание он уделил вопросу срока службы по призыву, об увеличении которого сейчас появилось много разговоров и слухов.

«Никто не собирается увеличивать срок службы по призыву», - заявил начальник Генерального штаба. В связи с этим Валерий Герасимов акцентировал внимание собравшихся на том, что за время, прошедшее со времени введения в Вооруженных силах России срока службы по призыву в один год, армия и флот приобрели определенный опыт подготовки специалистов.

«В видах и родах войск за это время выработана система подготовки специалистов. Эта система вполне достаточна для того, чтобы сохранить службу по призыву сроком в один год», - подчеркнул начальник Генерального штаба.

По его мнению, должности солдат и сержантов, требующие специальных технических знаний, будут замещаться контрактниками. Валерий Герасимов напомнил, что руководством государства принято решение ежегодно, в течение пяти лет, увеличивать число военнослужащих, проходящих военную службу по контракту, не менее чем на 50 тыс.

«К 2017 году их количество в Вооруженных силах должно составить 425 тыс. человек, а соотношение солдат и сержантов из числа военнослужащих по контракту к военнослужащим по призыву - 60 к 40% соответственно», - подчеркнул глава Генштаба.

Он также сообщил, что в Западном военном округе в настоящее время строится перспективный центр подготовки войск с современным тренировочным комплексом. По мнению Валерия Герасимова, полигон в Мулино «позволит в режиме реального времени с имитацией боя готовить и оценивать действия как подразделений, так и каждого военнослужащего».

Есть намерение в ближайшее время создать такие центры в каждом военном округе.

Было также отмечено, что Генеральный штаб проводит масштабную работу по совершенствованию организационно-штатной структуры соединений и воинских частей всех видов и родов войск.

«Эта работа не прекращалась и в 2012 году. Могу сказать, что практика показала верность выбранного пути по оптимизации организационно-штатной структуры соединений и воинских частей», - заявил Валерий Герасимов.

По его оценке, «она позволяет в полном объеме организовать как эффективную боевую подготовку, так и выполнение задач по боевому предназначению».

Все это было подтверждено в ходе наиболее крупного мероприятия оперативной подготовки - учения «Кавказ-2012».

«Этим учением мы завершили обкатку вновь созданных округов и убедились в эффективности работы объединенного стратегического командования как межвидового и

межведомственного органа управления. Проведя учения на каждом из стратегических направлений, отработали основной объем задач по реагированию на возможные военные угрозы России», - попытожил начальник Генерального штаба.

Валерий Герасимов также сообщил, что в Минобороны будет создана новая структура, которая займется решением проблем контрактации и качества военной техники, при этом «первостепенное внимание будет уделяться созданию современных образцов вооружений и военной техники для каждого вида и рода войск».

«К 2015 году Вооруженные силы должны быть обеспечены современным вооружением на 30%, а к 2020 году - на 70-100% по разным видам вооружений», - напомнил он.

«Исходя из этого, нами организована работа с оборонно-промышленным комплексом. Минобороны выдало требования к образцам оружия. Созданы все условия, чтобы данную задачу гарантированно выполнить. Самое главное - получить такое вооружение, которое бы обеспечивало решение боевых задач в любых видах военных конфликтов и на обозримую перспективу», - подчеркнул Валерий Герасимов.

Он также сообщил, что в Вооруженных силах России в ближайшее время появится военная полиция.

«Мы изучили опыт государств, где в структуре вооруженных сил есть военная полиция. У нас сейчас идет процесс формирования подразделений и центральных органов военной полиции. Эта работа будет продолжена, и военная полиция в наших Вооруженных силах будет», - заявил руководитель российского Генштаба.

Говоря о перспективах развития военного сотрудничества по линии ОДКБ, Валерий Герасимов сообщил, что «в этом году, возможно, будет принято решение о создании Военного комитета ОДКБ».

«Кроме того, будет совершенствоваться структура Коллективных сил быстрого реагирования. В перспективе будет создана Объединенная система противовоздушной и противоракетной обороны», - сказал он.

Валерий Герасимов также заявил, что Россия не откажется от участия в миротворческих операциях в тех странах, «где она ведет эту работу». «Миротворческая деятельность очень важна для любого государства. Но мы считаем, что подобные вопросы не должны решаться без Совета безопасности ООН», - подчеркнул начальник Генерального штаба Вооруженных сил России.

В завершение встречи генерал-полковник Валерий Герасимов ответил на поступившие от военных атташе вопросы, говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации Министерства обороны Российской Федерации.

Объем экспорта вооружений в страны Западной Европы по периоду 2004-2011 гг. составил 58,6 млрд долларов

ЦАМТО, 4 декабря. ЦАМТО продолжает публикацию отдельных выдержек из Ежегодника «ЦАМТО-2012: статистика и анализ мировой торговли оружием». Ниже представлен в кратком изложении материал по положению основных поставщиков вооружений на рынке Западной Европы в 2004-2011 гг.

В целом объем экспорта вооружений в страны Западной Европы по 8-летнему периоду (2004-2011 гг.) ЦАМТО оценивает в сумму 58,6 млрд дол. С этим показателем Западная Европа занимает третье место, уступая АТР и Ближнему Востоку среди 10 регионов мира.

По годам объем фактического экспорта вооружений в страны Западной Европы составил 5,545 млрд дол в 2004 году, 2,837 млрд дол в 2005 году, 5,305 млрд дол в 2006 году, 11,315 млрд дол в 2007 году, 7,9 млрд дол в 2008 году, 10,778 млрд дол в 2009 году, 8,148 млрд дол в 2010 году и 6,762 млрд дол в 2011 году.

Первое место по экспорту вооружений в регион Западной Европы по периоду 2004-2011 гг. с объемом 22,342 млрд дол (38,1% от всего объема экспорта ПВН в страны региона)

занимают США. По США, как и по другим странам мира, учтен стоимостной объем только идентифицированных поставок обычных вооружений.

По годам объем идентифицированного экспорта США в страны Западной Европы составил 3,395 млрд дол в 2004 году, 788 млн дол в 2005 году, 1,09 млрд дол в 2006 году, 3,906 млрд дол в 2007 году, 3,092 млрд дол в 2008 году, 4,893 млрд дол в 2009 году, 2,353 млрд дол в 2010 году и 2,822 млрд дол в 2011 году.

Германия с объемом экспорта 11,173 млрд дол (19,1%) занимает второе место. Объем экспорта Германии по годам составил: 453 млн дол в 2004 году, 698 млн дол в 2005 году, 1,221 млрд дол в 2006 году, 2,254 млрд дол в 2007 году, 1,225 млрд дол в 2008 году, около 1 млрд дол в 2009 году, 2,259 млрд дол в 2010 году и 2,062 млрд дол в 2011 году.

Тройку лидеров замыкает Швеция – 4,548 млрд дол (7,76% рынка). Объем экспорта Швеции по годам составил: 484 млн дол в 2004 году, 303 млн дол в 2005 году, 357 млн дол в 2006 году, 559 млн дол в 2007 году, 634 млн дол в 2008 году, 1,329 млрд дол в 2009 году, 515 млн дол в 2010 году и 307 млн дол в 2011 году.

В десятку крупнейших экспортеров вооружений в страны Западной Европы по 8-летнему периоду (2004–2011 гг.), занимающих места с 4 по 10 в порядке убывания входят: Великобритания (3,458 млрд дол), Франция (3,297 млрд дол), Испания (2,93 млрд дол), Италия (2,66 млрд дол), Нидерланды (1,848 млрд дол), Израиль (1,656 млрд дол), и Швейцария (1,552 млрд дол).

В целом в рейтинг экспортеров вооружений в страны Западной Европы по периоду 2004–2011 гг. входят 29 стран.

Во вторую десятку с объемом экспорта от 635 млн дол до 80 млн дол входят в порядке убывания: Россия, ЮАР, Норвегия, Австрия, Сингапур, Канада, Австралия, Дания, Турция и Бразилия.

По итогам 2011 года первое место в рейтинге поставщиков вооружений в страны Западной Европы занимают США (2,822 млрд дол), второе место занимает Германия (2,062 млрд дол), замыкает тройку лидеров Швейцария (328 млн дол).

По методике ЦАМТО, в регион Западной Европы включены 20 стран: Австрия, Бельгия, Великобритания, Германия, Греция, Дания, Ирландия, Исландия, Испания, Италия, Кипр, Люксембург, Мальта, Нидерланды, Норвегия, Португалия, Финляндия, Франция, Швейцария и Швеция.

Подробный материал опубликован в Ежегоднике «ЦАМТО-2012: статистика и анализ мировой торговли оружием». С условиями электронного доступа на Ежегодник-2012 можно ознакомиться в разделе «Подписка».

Отверточной сборки зарубежных образцов ВиВТ в России больше не будет – Дмитрий Rogozin

ЦАМТО, 4 декабря. Заместитель председателя правительства РФ Дмитрий Rogozin провел заседание Общественного совета при Военно-промышленной комиссии. В ходе заседания вице-премьер затронул, в частности, тему закупок военной техники за рубежом.

«Если говорить о том, что что-то нужно заимствовать за рубежом, то заимствовать должны не Вооруженные силы, а прежде всего оборонно-промышленный комплекс, сама промышленность, для того чтобы произвести на основе приобретенных знаний современную продукцию», - подчеркнул Д.Рогозин.

«Отверточной сборки больше не будет, заявляю об этом категорически. У нас есть взаимопонимание с новым руководством Минобороны на этот счет», - отметил вице-премьер. В ходе заседания Д.Рогозин также сообщил, что Общественный совет при Военно-промышленной комиссии на своем следующем заседании в феврале 2013 года рассмотрит вопрос о направлениях работы недавно созданного Фонда перспективных исследований, который займется исследованиями в области безопасности страны.

Сообщение размещено на сайте правительства РФ.

Между ОДКБ и НАТО достигнут высокий уровень взаимодействия по проблеме афганского транзита

ЦАМТО, 4 декабря. Руководство Секретариата ОДКБ заявило на международной конференции по проблеме афганского транзита о необходимости предоставления возможности для вывоза и доставки сил и грузов коалиционных сил через территорию государств-членов ОДКБ.

«В Организации Договора о коллективной безопасности считают, что предоставление возможности транзита сил и грузов Международных сил содействия безопасности через территорию и воздушное пространство государств-членов ОДКБ рассматривается как вклад в дело стабилизации обстановки в Афганистане и обеспечения безопасности в Центральной Азии», - заявил заместитель генерального секретаря ОДКБ Геннадий Невыглас на Международной конференции «Северный маршрут в/из Афганистан(а) – дорога к стабильности», посвященной проблемам организации транзита грузов Международных сил содействия безопасности (МССБ), которая прошла в Москве 3 декабря.

Заместитель генерального секретаря ОДКБ в своем выступлении отметил, что «Северный маршрут» транзитных перевозок играет существенную роль в деле снабжения сил международной коалиции, действующей в Афганистане, а его значение в ближайшей перспективе будет только возрастать с учетом планов по существенной трансформации и сокращению иностранного военного присутствия в этой стране».

«Мы не должны допустить, чтобы Афганистан вновь превратился в рассадник международного терроризма и оставался мировой нарколабораторией. Борьба с терроризмом, экстремизмом, незаконным оборотом наркотиков невозможна без создания условий для повышения уровня социально-экономического развития, создания развитой инфраструктуры, улучшения качества жизни», - подчеркнул Г.Невыглас.

По его словам, для успешного решения этих задач крайне важно обеспечить своевременную доставку необходимых для Афганистана грузов и обеспечить транспортные возможности для экспорта афганских товаров. И здесь «Северный маршрут транзита» должен сыграть ключевую роль. Нам необходимо думать не только о том, как обеспечить транзит грузов МССБ, но и смотреть в будущее. Без надежных и бесперебойных поставок необходимых для Афганистана промышленных, строительных, гуманитарных и иных товаров, а также горюче-смазочных материалов невозможно построить процветающую страну, обеспечить развитие экономики, перейти к реализации различного рода социальных проектов. Как нам видится, именно через Северный маршрут этого можно добиться с наибольшей эффективностью и отдачей. Время, прошедшее после его открытия, доказало это со всей очевидностью.

В Международной конференции «Северный маршрут в/из Афганистан(а) – дорога к стабильности», организованной МИД и Минтранс России, приняли участие и выступили полномочные представители государств-членов ОДКБ, более 50 представителей из штаб-квартиры НАТО и стран-членов Северного альянса, в т.ч. министерств обороны США, Великобритании, Канады, ФРГ, Нидерландов, стран Балтии, крупнейшие транспортные компании России «РЖД», «Росавтотранс», «Союзвнештранс», «Трансконтейнер», авиакомпания «Волга-Днепр», а также крупные европейские перевозчики.

С докладами выступили заместитель министра иностранных дел России Григорий Карасин, заместитель министра транспорта Российской Федерации Николай Асаул, спецпредставитель президента России по Афганистану Замир Кобулов, заместитель зам.госсекретаря США по Центральной Азии Линн Трейси, представитель Международного секретариата НАТО.

Как отмечает пресс-служба ОДКБ, «вопросы транзита грузов в Афганистан и из него постоянно находятся в поле зрения ОДКБ. Они на регулярной основе обсуждаются на заседаниях Рабочей группы по Афганистану при СМВД ОДКБ и при проведении разного

рода консультаций. На этих встречах неизменно отмечается целесообразность координации позиций государств-членов ОДКБ в этой сфере, в том числе в связи с начавшимся процессом сокращения сил международной коалиции, действующей в Афганистане, и необходимость продолжения обмена информацией об осуществлении транзита грузов МССБ по маршруту Западная Европа - Афганистан - Западная Европа. Проблематика афганского урегулирования занимает одно из приоритетных мест в деятельности ОДКБ».

Заместитель генерального секретаря ОДКБ Геннадий Невыглас, подводя итоги конференции, отметил, что «был достигнут высокий уровень взаимодействия между ОДКБ и представителями стран НАТО по проблеме афганского транзита».

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ОДКБ.

Прекращено уголовное дело по поставке некондиционных комплектующих для алжирских МиГ-29 – «Коммерсант»

ЦАМТО, 4 декабря. Прекращено уголовное преследование бывшего первого заместителя главы Российской самолетостроительной корпорации (РСК) «МиГ» Сергея Цивилева и его заместителя Олега Фадеева, сообщает «Коммерсант».

Как напоминает газета, «им инкриминировалось злоупотребление полномочиями, повлекшее тяжкие последствия: привлечение нелегальных фирм, которые комплектовали истребители, предназначенные для Алжира, некачественными и контрафактными запчастями, в результате чего контракт на сумму 1,3 млрд дол был сорван».

Как пишет «Коммерсант», «уголовное дело по ст. 201 УК РФ (злоупотребление полномочиями, повлекшее тяжкие последствия), фигурантами которого стали С.Цивилев и О.Фадеев, следственное управление ФСБ возбудило еще в 2009 году».

ФСБ предъявила обвинение С.Цивилеву и О.Фадееву по ст. 201 УК РФ, однако следственные действия затянулись настолько, что по ним вышел предельный шестилетний срок давности».

«В такой ситуации следствие даже не стало предъявлять фигурантам обвинение в окончательной редакции, знакомить их с материалами и направлять дело на утверждение прокурору, решив прекратить их уголовное преследование по нереабилитирующим их основаниям. С.Цивилев и О.Фадеев с решением следствия согласились, хотя так и не признали своей вины», - пишет газета.

Как напоминает «Коммерсант», «контракт с Алжиром был заключен в марте 2006 года и предусматривал поставку 28 МиГ-29СМТ и шести МиГ-29УБ, а также комплектующих к ним. В мае 2007 года, получив первые 15 «МиГов», алжирская сторона заявила о том, что выявила на них некондиционные комплектующие. В октябре того же года Алжир жестко поставил перед Москвой вопрос о возврате самолетов и уплаченных за них денег. В 2008 году стороны договорились о таком возврате, и самолеты вернулись в Россию, поступив в дальнейшем в ВВС страны».

Дмитрий Rogozin: России необходимо четко определить свои национальные интересы в Арктике

ЦАМТО, 4 декабря. Россия к середине XXI века может утратить суверенитет, если сегодня четко не обозначит свои национальные интересы в Арктическом регионе. Об этом, как передает «РИА Новости», заявил вице-премьер РФ Дмитрий Rogozin на заседании Морской коллегии в Москве.

По его словам, «нам крайне важно расставить периметр наших национальных интересов в Арктическом регионе. Если мы этого не сделаем, мы проиграем борьбу за ресурсы, а

значит, проиграем большую борьбу за право иметь собственный суверенитет и независимость», - отмечает агентство.

По мнению Д.Рогозина, ближе к середине XXI века борьба за природные ресурсы будет приобретать «совсем нецивилизованные формы».

При этом вице-премьер подчеркнул, что в тот период, когда он работал постоянным представителем РФ при НАТО, тема Арктики звучала практически на каждом мероприятии этой организации, отмечает агентство.

Как напоминает «РИА Новости», Дмитрий Рогозин в конце июня сменил на посту председателя Морской коллегии экс-министра транспорта Игоря Левитина, который временно исполнял обязанности руководителя с марта 2012 года. Морская коллегия при правительстве является постоянно действующим координационным органом, обеспечивающим согласованные действия федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов РФ и организаций в области морской деятельности.

Рабочая группа экспертного совета при правительстве РФ рассмотрела проект госпрограммы по развитию промышленности

ЦАМТО, 5 декабря. На заседании экспертного совета при правительстве Российской Федерации рассмотрен проект государственной программы «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности на период до 2020 года».

Как сообщила пресс-служба Минпромторга РФ, в состав рабочей группы вошли: генеральный директор АНО «Агентство стратегических инициатив» Андрей Никитин, (руководитель рабочей группы), ректор Российской академии народного хозяйства и государственной службы при президенте Российской Федерации Владимир Мау, президент Общероссийской общественной организации «Деловая Россия» Александр Галушка, председатель совета директоров ОАО «Трубная металлургическая компания» Дмитрий Пумпянский, генеральный директор ЗАО «Холдинговая компания «Композит» Леонид Меламед, проректор Всероссийской академии внешней торговли Павел Кадочников и др.

К обсуждению проекта программы были также привлечены представители Фонда «Сколково», научно-исследовательских институтов и высших учебных заведений, а также представители компаний-производителей и потребителей промышленной продукции, осуществляющие свою деятельность в таких отраслях, как металлургия, машиностроение, автомобилестроение, производство композиционных материалов, легкая промышленность и др.

От Минпромторга России проект госпрограммы представлял заместитель министра промышленности и торговли РФ Глеб Никитин.

По итогам заседания проект программы был одобрен и рекомендован для рассмотрения правительством Российской Федерации.

Рекомендации рабочей группы, касающиеся учета условий вступления России в ВТО, развития кадрового потенциала отраслей и создания высококвалифицированных рабочих мест, стимулирования конкуренции малых инновационных компаний, использования инфраструктуры институтов развития, повышения эффективности территориально-производственных комплексов и др. будут учтены Минпромторгом России в ходе реализации программы.

В.Можаровский: работы по ремонту, восстановлению и модернизации ВиВТ ВС Украины имеют комплексный характер

ЦАМТО, 5 декабря. В текущем году удалось переломить тенденцию снижения исправности ВиВТ благодаря тому, что правительство Украины нашло возможность

увеличить финансирование программ развития вооружения и военной техники до 2 млрд 390 млн гривен, что втрое больше, чем в 2011 году.

Об этом, как сообщает пресс-служба Минобороны Украины, заявил заместитель министра обороны Украины - руководитель аппарата Владимир Можаровский в ходе беседы с представителями СМИ в рамках Дня открытых дверей в отдельном полку президента Украины.

По словам В.Можаровского, процесс реформирования и развития Вооруженных сил Украины является предметом повышенного внимания со стороны президента Украины - Верховного Главнокомандующего Вооруженных сил Украины.

«Для нас 2012 год был достаточно напряженным и одновременно знаковым, переломным, - отметил В.Можаровский. - Удалось сделать существенные шаги по повышению качества боевой учебы подразделений, оснащению Вооруженных сил современными и модернизированными образцами ВиВТ, повышению социальной защиты военнослужащих и членов их семей».

«Работы по ремонту, восстановлению, модернизации, а также закупке новых образцов вооружения и военной техники имеют комплексный характер и находятся на личном контроле министра обороны Украины», - отметил В.Можаровский, добавив, что «восстановленные, модернизированные и новые образцы ВиВТ поступали в части, предусмотрены в перспективной структуре Вооруженных сил Украины».

В частности, в этом году в авиационные части Воздушных сил поступят около 50 отремонтированных и модернизированных самолетов. В ремонт на предприятия ОПК Украины в течение года были переданы 20 кораблей и судов ВМС, что позволит полностью восстановить боевое ядро военного флота.

Положительные сдвиги есть и по выполнению других государственных целевых оборонных программ - Ан-70, «корвет» и «Сапсан», а также принятию на вооружение новых образцов ВиВТ.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Минобороны Украины.

Объем экспорта вооружений в страны Северной Америки по периоду 2004-2011 гг. составил около 32 млрд долларов

ЦАМТО, 5 декабря. ЦАМТО продолжает публикацию выдержек из Ежегодника «ЦАМТО-2012: статистика и анализ мировой торговли оружием». Ниже представлен в кратком изложении материал по положению основных поставщиков вооружений на рынке Северной Америки в 2004-2011 гг.

В целом объем экспорта вооружений в страны Северной Америки по 8-летнему периоду (2004-2011 гг.) ЦАМТО оценивает в сумму 31,76 млрд дол. С этим показателем Северная Америка занимает четвертое место, уступая АТР, Ближнему Востоку и Западной Европе среди 10 регионов мира.

Стоимостной объем рассчитан по фактическому сроку передачи вооружений. В отношении США это в подавляющем большинстве случаев программы лицензионного производства.

По годам объем фактического экспорта вооружений в страны Северной Америки составил 1,973 млрд дол в 2004 году, 2,178 млрд дол в 2005 году, 4,497 млрд дол в 2006 году, 5,314 млрд дол в 2007 году, 6,349 млрд дол в 2008 году, 3,766 млрд дол в 2009 году, 4,58 млрд дол в 2010 году и 3,102 млрд дол в 2011 году.

Первое место по экспорту вооружений в регион Северной Америки по периоду 2004-2011 гг. с объемом 7,7 млрд дол (24,25% от всего объема экспорта ПВН в страны региона) занимает Франция (преимущественно это лицензионные программы с США). По Франции, как и по другим странам мира, учтен стоимостной объем только идентифицированных поставок обычных вооружений.

По годам объем идентифицированного экспорта Франции (в основном это определяется темпом реализации лицензионных программ с США) в страны Северной Америки составил 1,44 млрд дол в 2006 году, 2,256 млрд дол в 2007 году, 2,331 млрд дол в 2008 году, 995 млн дол в 2009 году, 383 млн дол в 2010 году и 297 млн дол в 2011 году.

США с объемом экспорта (Канаде) 4,95 млрд дол (15,58%) занимает второе место.

Тройку лидеров замыкает Великобритания – 3,36 млрд дол (10,58% рынка).

В десятку крупнейших экспортеров вооружений в страны Северной Америки по 8-летнему периоду (2004-2011 гг.), занимающих места с 4 по 10 в порядке убывания входят: Канада (поставки США – 3,34 млрд дол), Швейцария (2,963 млрд дол), ЮАР (2,203 млрд дол), Норвегия (2,072 млрд дол), Израиль (1,883 млрд дол), Италия (1,033 млрд дол) и Австралия (638 млн дол).

В целом в рейтинг экспортеров вооружений в страны Северной Америки по периоду 2004-2011 гг. входят 24 страны.

Во вторую десятку с объемом экспорта от 540 млн дол до 15 млн дол входят в порядке убывания: Испания, Германия, Нидерланды, Швеция, Греция, Польша, Россия, Украина, Австрия и Киргизия.

По итогам 2011 года первое место в рейтинге поставщиков вооружений в страны Северной Америки занимают США (поставки Канаде – 933 млн дол), второе место занимает Норвегия (646 млн дол), замыкает тройку лидеров Швейцария (364 млн дол).

По методике ЦАМТО, в регион Северной Америки включены 2 страны: США и Канада.

Подробный материал опубликован в Ежегоднике «ЦАМТО-2012: статистика и анализ мировой торговли оружием». С условиями электронного доступа на Ежегодник-2012 можно ознакомиться в разделе «Подписка».

На головном предприятии научно-производственной корпорации УВЗ подвели предварительные итоги года

ЦАМТО, 5 декабря. На головном предприятии научно-производственной корпорации УВЗ подвели предварительные итоги года. Как сообщила пресс-служба предприятия, уже можно с уверенностью сказать, что 2012 год стал успешным для Уралвагонзавода.

Это касается всех основных производств: вагоносорочного, механосборочного, металлургического. Поставленные перед коллективом Уралвагонзавода в начале года задачи не только выполнены на 100%, но и по многим показателям перевыполнены. К примеру, плановое количество подвижного состава было произведено еще в конце ноября. И если в 2011 году за 11 месяцев было выпущено 23662 ед. подвижного состава, то на начало декабря текущего года этот показатель составлял 25678 ед. Темп роста составил 108,5% к аналогичному периоду прошлого года. Вагоностроители внесли основной вклад в выручку от реализации продукции: 52,7% от общей суммы 80,7 млрд руб. составляют полувагоны и 14,5% - цистерны. Чистая прибыль предприятия на начало декабря составила 9,8 млрд руб.

Пресс-служба УВЗ отмечает также хорошую работу производителей спецпродукции: экспортные контракты и госзаказы выполняются в полном объеме.

Приоритетными проектами инвестиционной деятельности Уралвагонзавода в 2012 году стали: реконструкция специального производства, техперевооружение и реконструкция вагоносорочного производства, информационные технологии, энергосберегающие проекты, инновационное развитие. Затраты на инвестиционную деятельность превысили на 40% уровень прошлого года и более чем в 2,5 раза уровень 2010 года.

ОДК повысит эффективность своих предприятий в Перми

ЦАМТО, 6 декабря. Генеральный директор «Объединенной двигателестроительной корпорации» (входит в ГК «Ростехнологии») Владислав Масалов посетил пермские

предприятия ОДК и обсудил с главой края возможности по повышению эффективности их работы.

Как сообщила пресс-служба ОДК, в рамках рабочей поездки в Пермь В.Масалов посетил ОАО «Стар», Пермский моторный завод и ОАО «Авиадвигатель», где провел совещания с управляющими директорами компаний, а также представил коллективам руководителя недавно созданного в рамках ОДК дивизиона «Двигатели для гражданской авиации» Илью Федорова.

«Производство двигателей для гражданской авиации является одним из основных направлений в стратегии развития корпорации, поэтому появление соответствующего дивизиона в рамках ОДК вполне логично. «ПМЗ», «Авиадвигатель» и «НПО «Сатурн», вошедшие в состав нового дивизиона, будут работать в единой связке, решая стоящие перед ними задачи в режиме более эффективного взаимодействия между собой и с заказчиками», - отметил В.Масалов.

Кроме того, в ходе рабочего визита В.Масалов обсудил с губернаторов Пермского края Виктором Басаргиным перспективы дальнейшего развития пермских предприятий ОДК, а также координацию взаимодействия ОДК и администрации Пермского края в вопросах, касающихся работы ПМЗ и ОАО «Авиадвигатель» в составе созданного дивизиона.

В.Масалов подчеркнул, что «Объединенная двигателестроительная корпорация» намерена заниматься повышением эффективности своих предприятий в Перми и продолжать сотрудничество с региональными органами власти».

Министр обороны Республики Казахстан Адильбек Джаксыбеков посетил с рабочим визитом КНР

ЦАМТО, 6 декабря. В ходе визита глава оборонного ведомства Казахстана провел переговоры с министром обороны КНР генерал-полковником Лян Гуанле и руководством Центрального военного совета, сообщила пресс-служба Минобороны Казахстана.

«Казахстан и Китай достигли высокого уровня взаимопонимания и придерживаются единых мнений по основным вопросам безопасности в современном мире, - подчеркнул министр обороны РК Адильбек Джаксыбеков. - Приоритетные направления включают в себя укрепление политического диалога, развитие торгово-экономического и военного сотрудничества».

А.Джаксыбеков отметил, что казахстанская делегация уже начала работу с китайскими оборонными компаниями по интересующим вопросам в области военно-технического сотрудничества. За прошедшие два года достигнут высокий уровень взаимодействия наших специалистов в этой области. Военная делегация Казахстана посетила ряд крупных оборонных предприятий КНР.

Глава оборонного ведомства выразил благодарность китайской стороне за участие во второй международной выставке вооружения и военной техники CADEX- 2012 и выразил уверенность в успешном продолжении работы, которая ведется по военно-техническим проектам.

В ходе встречи с руководством ряда компаний министр обороны РК отметил, что казахстанская сторона заинтересована в налаживании двусторонних связей с крупными китайскими компаниями оборонной промышленности и выразил надежду, что посещение предприятий военно-промышленного комплекса КНР в ходе нынешнего визита определит вероятные направления сотрудничества в данной сфере.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Минобороны Казахстана.

«Вертолеты России» победили в конкурсе «Авиастроитель года»

ЦАМТО, 6 декабря. Предприятия российского вертолетостроительного холдинга «Вертолеты России» одержали победу в ряде ведущих номинаций конкурса «Авиастроитель года – 2012».

Как сообщила пресс-служба холдинга, среди победителей - производитель боевых вертолетов Ми-28Н «Ночной охотник» и супертяжелых вертолетов типа Ми-26 - ОАО «Роствертол», выигравшее в номинации: «За организацию работы по подготовке и переподготовке молодых специалистов для научно-производственных структур».

Победу в номинации «За личный вклад в развитие авиационной промышленности» одержал Вадим Лигай, генеральный директор ОАО «Казанский вертолетный завод», выпускающего средние вертолеты семейства Ми-8/17 и легкие вертолеты «Ансат».

Евгений Феофилов (конструкторское бюро ОАО «Камов» - разработчик гражданских и боевых вертолетов марки «Ка») занял второе место в номинации «За создание новой технологии» (тематика работы: «Алгоритм расчета максимально допустимых параметров полета вертолета Ка-52»).

В номинации «За вклад в разработку нормативной базы в авиации и авиастроении» третье место присуждено авторскому коллективу ОАО «Роствертол» в составе Татьяны Токаревой, Сергея Щенникова и Натальи Серженко (тематика работы: «База данных типовых технологических операций (ТТО), типовых технологических процессов (ТПП) и норм времени на ТТО и ТПП сборочных работ»).

Церемония награждения победителей и лауреатов состоялась 5 декабря.

Конкурс «Авиастроитель года» проводится впервые. Он объявлен в конце 2011 года для развития системы общественного стимулирования коллективов предприятий авиационной промышленности, добившихся выдающихся результатов в научной, производственной и социальной сферах в области авиастроения и внесших весомый вклад в развитие отрасли. В конкурсе приняли участие 116 компаний и физических лиц - представителей российской авиационной промышленности.

«Конкурс «Авиастроитель года» дебютировал очень удачно. С одной стороны авиастроительные предприятия продемонстрировала высокую сплоченность, а с другой – готовность к конкурентной борьбе и творческий подход к решению нестандартных задач, - сказал генеральный директор холдинга «Вертолеты России» Дмитрий Петров. – Наш холдинг традиционно принимает участие в подобных отраслевых соревнованиях, и мы гордимся высочайшим уровнем компетенции вертолетостроительных предприятий».

Виктор Янукович: мы коренным образом улучшим обеспечение ВС Украины современными образцами вооружения

ЦАМТО, 6 декабря. Власть будет прилагать все усилия, чтобы уже в ближайшее время коренным образом улучшить обеспечение Вооруженных сил Украины современными образцами вооружения.

Об этом заявил президент Украины Виктор Янукович в ходе выступления на торжественном заседании, посвященном Дню Вооруженных сил Украины, передает пресс-служба главы государства.

«Сейчас корректируется Государственная программа вооружения и военной техники Вооруженных сил Украины на 2012-2017 годы и дальнейшую перспективу. Она станет ориентиром для формирования государственного оборонного заказа, для выполнения которого мы максимально используем научный и производственный потенциал отечественного оборонно-промышленного комплекса», - сказал В.Янукович.

Президент также отметил, что «реализации имеющихся возможностей отечественного ОПК будет способствовать недавнее создание государственного концерна «Укроборонпром».

«Дальнейшее динамичное развитие этого важного сектора украинской экономики требует его структурной перестройки в соответствии с целями военно-технической и оборонно-промышленной политики», - отметил глава государства.

Президент поручил Кабинету министров активизировать работу в этом направлении в рамках правительственной межведомственной комиссии и подготовить предложения по совершенствованию нормативно-правовой базы формирования государственного оборонного заказа.

В.Янукович также обратил внимание на необходимость принятия закона «О военно-техническом сотрудничестве Украины с иностранными государствами», который должен расширить возможности для продвижения отечественной оборонно-промышленной продукции на внешних рынках.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

Объем экспорта вооружений в страны Южной Америки по периоду 2004-2011 гг. составил около 18,5 млрд долларов

ЦАМТО, 6 декабря. ЦАМТО продолжает публикацию выдержек из Ежегодника «ЦАМТО-2012: статистика и анализ мировой торговли оружием». Ниже представлен в кратком изложении материал по положению основных поставщиков вооружений на рынке Южной Америки в 2004-2011 гг.

В целом объем экспорта вооружений в страны Южной Америки (с учетом Мексики) по 8-летнему периоду (2004-2011 гг.) ЦАМТО оценивает в сумму 18,542 млрд дол. С этим показателем Южная Америка занимает пятое место, уступая АТР, Ближнему Востоку, Западной Европе и Северной Америке среди 10 регионов мира.

По годам объем фактического экспорта вооружений в страны Южной Америки составил 799 млн дол в 2004 году, 1,221 млрд дол в 2005 году, 2,196 млрд дол в 2006 году, 2,445 млрд дол в 2007 году, 2,035 млрд дол в 2008 году, 2,342 млрд дол в 2009 году, 3,061 млрд дол в 2010 году и 4,443 млрд дол в 2011 году.

Первое место по экспорту вооружений в регион Южной Америки по периоду 2004-2011 с объемом 4,05 млрд дол (21,84% от всего объема экспорта ПВН в страны региона) занимает Россия. По России, как и по другим странам мира, учтен стоимостной объем только идентифицированных поставок обычных вооружений.

По годам объем экспорта России в страны Южной Америки составил 18 млн дол в 2004 году, 3 млн дол в 2005 году, 538 млн дол в 2006 году, 1,025 млрд дол в 2007 году, 664 млн дол в 2008 году, 682 млн дол в 2009 году, 248 млн дол в 2010 году и 873 млн дол в 2011 году.

США с объемом экспорта 3,159 млрд дол (17%) занимают второе место. Объем экспорта США по годам составил: 66 млн дол в 2004 году, 81 млн дол в 2005 году, 759 млн дол в 2006 году, 445 млн дол в 2007 году, 374 млн дол в 2008 году, 403 млн дол в 2009 году, 634 млн дол в 2010 году и 396 млн дол в 2011 году.

Тройку лидеров замыкает Испания – 2,812 млрд дол (15,16% рынка). Объем экспорта Испании по годам составил: 10,5 млн дол в 2004 году, 54 млн дол в 2005 году, 81 млн дол в 2006 году, 161 млн дол в 2007 году, 189 млн дол в 2008 году, 245 млн дол в 2009 году, 565 млн дол в 2010 году и 1,508 млрд дол в 2011 году.

В десятку крупнейших мировых экспортеров вооружений в страны Южной Америки по 8-летнему периоду (2004-2011 гг.), занимающих места с 4 по 10 в порядке убывания входят: Франция (1,756 млрд дол), Израиль (1,257 млрд дол), Германия (1,074 млрд дол), Нидерланды (816 млн дол), Великобритания (778 млн дол), Бразилия (707 млн дол) и Китай (662 млн дол).

В целом в рейтинг экспортеров вооружений в регион Южной Америки по периоду 2004-2011 гг. входит 34 страны, в том числе 4 страны, представляющих регион Южной Америки (Бразилия, Чили, Венесуэла и Колумбия).

Во вторую десятку с объемом экспорта от 298 млн дол до 35 млн дол входят в порядке убывания: Италия, Швеция, Индия, Швейцария, Португалия, Украина, Польша, Дания, Иран и Чили.

В третью десятку с объемом экспорта от 35 млн дол до 7,5 млн дол в порядке убывания входят: Ирландия, Канада, Куба, Иордания, Саудовская Аравия, ЮАР, Австрия, Турция, Норвегия и Катар.

По итогам 2011 года первое место в рейтинге поставщиков вооружений в регион Южной Америки занимает Испания (1,508 млрд дол), второе место занимает Россия (873 млн дол), замыкает тройку лидеров Франция (520 млн дол).

Как уже было сказано выше, в рейтинг поставщиков вооружений в страны Южной Америки входят 4 страны из этого региона. Крупнейшим региональным экспортером вооружений в страны Южной Америки является Бразилия (707 млн дол), второе место занимает Чили (35,4 млн дол).

По методике ЦАМТО, в регион Южной Америки включены 13 стран: Аргентина, Боливия, Бразилия, Венесуэла, Гайана, Колумбия, Мексика, Парагвай, Перу, Суринам, Уругвай, Чили, Эквадор.

Подробный материал опубликован в Ежегоднике «ЦАМТО-2012: статистика и анализ мировой торговли оружием». С условиями электронного доступа на Ежегодник-2012 можно ознакомиться в разделе «Подписка».

Великобритания вновь сокращает расходы на оборону

ЦАМТО, 7 декабря. Бюджет Министерства обороны Великобритании в предстоящие два года вновь будет сокращен. Об этом, как сообщает «Дифенс ньюс», заявил министр финансов Джордж Осборн в британском парламенте.

Сокращение бюджетов ряда министерств, в том числе оборонного ведомства, обусловлено прогнозом правительства, согласно которому валовой внутренний продукт в 2012 году увеличится всего на 0,1% (при подготовке бюджета на 2012 ф.г. исходили из цифры 0,8%).

Оборонный бюджет в 2013-2014 ф. гг. будет сокращен на 245 млн фунтов стерлингов (394 млн дол), а в 2014-2015 ф. гг. – на 490 млн фунтов стерлингов. В целом бюджет МО сократится на 1% в 2013-2014 ф. гг. и на 2% – в 2014-2015 ф. гг. Таким образом, оборонный бюджет в текущем и следующем году составит 34,1 млрд фунтов стерлингов и 33,5 млрд фунтов стерлингов в 2014 году. При этом сокращения бюджета не затронут капитальные расходы военного ведомства и не повлияют на численность Вооруженных сил.

До объявленных сокращений Министерство обороны планировало расходы на 2013-2014 гг. и 2014-2015 гг. в размере 34,9 и 34,7 млрд фунтов стерлингов, соответственно. Текущие расходы в 2011-2012 гг. не должны были превысить 35 млрд фунтов стерлингов.

Министр финансов также дал согласие на перенос на следующий год средств, не израсходованных в текущем году. По оценке представителей британской оборонной промышленности, они могут превысить 800 млн фунтов стерлингов.

Кроме того, правительство объявило, что специальный бюджет, из которого финансируются расходы на проведение операции в Афганистане, также будет сокращен (сумма сокращений не называется).

В рамках обнародованной правительством Великобритании 19 октября 2010 года «Стратегии обеспечения национальной безопасности», на оборонные нужды планировалось выделить 33,8 млрд фунтов стерлингов в 2011-2012 гг., 34,4 млрд фунтов стерлингов в 2012-2013 гг., 34,1 млрд фунтов стерлингов в 2013-2014 гг. и 33,5 млрд фунтов стерлингов в 2014-2015 гг.

Таким образом, в реальном исчислении бюджет военного ведомства в течение 4 лет планировалось сократить на 8%. Однако, судя по всему, экономическая ситуация вынуждает британское руководство продолжить сокращение расходов.

ЦАМТО

Источник: Defense News, Jane's Defence Weekly, 05.12.12

Объем экспорта вооружений в страны Восточной Европы по периоду 2004-2011 гг. составил около 12,6 млрд долларов

ЦАМТО, 7 декабря. ЦАМТО продолжает публикацию выдержек из Ежегодника «ЦАМТО-2012: статистика и анализ мировой торговли оружием». Ниже представлен в кратком изложении материал по положению основных поставщиков вооружений на рынке Восточной Европы в 2004-2011 гг.

В целом объем экспорта вооружений в страны Восточной Европы по 8-летнему периоду (2004-2011 гг.) ЦАМТО оценивает в сумму 12,587 млрд дол. С этим показателем Восточная Европа занимает шестое место, уступая АТР, Ближнему Востоку, Западной Европе, Северной и Южной Америке среди 10 регионов мира.

По годам объем фактического экспорта вооружений в страны Восточной Европы составил 581 млн дол в 2004 году, 1,895 млрд дол в 2005 году, 1,638 млрд дол в 2006 году, 3,154 млрд дол в 2007 году, 1,904 млрд дол в 2008 году, 712 млн дол в 2009 году, 1,117 млрд дол в 2010 году и 1,588 млрд дол в 2011 году.

Первое место по экспорту вооружений в регион Восточной Европы по периоду 2004-2011 гг. с объемом 4,394 млрд дол (34,9% от всего объема экспорта ПВН в страны региона) занимают США. По США, как и по другим странам мира, учтен стоимостной объем только идентифицированных поставок обычных вооружений.

По годам объем идентифицированного экспорта США в страны Восточной Европы составил 19 млн дол в 2004 году, 124 млн дол в 2005 году, 613 млн дол в 2006 году, 1,822 млрд дол в 2007 году, 1,288 млрд дол в 2008 году, 134 млн дол в 2009 году, 262 млн дол в 2010 году и 131 млн дол в 2011 году.

Швеция с объемом экспорта 1,88 млрд дол (14,9%) занимает второе место. Объем экспорта Швеции по годам составил: 795 млн дол в 2005 году, 508 млн дол в 2006 году, 535 млн дол в 2007 году, 2,6 млн дол в 2008 году и 40 млн дол в 2011 году.

Тройку лидеров замыкает Финляндия – 991 млн дол (7,9% рынка). Объем экспорта Финляндии по годам составил: 6 млн дол в 2004 году, 175 млн дол в 2005 году, 71 млн дол в 2006 году, 66 млн дол в 2007 году, 48 млн дол в 2008 году, 116 млн дол в 2009 году, 207 млн дол в 2010 году и 303 млн дол в 2011 году.

В десятку крупнейших экспортеров вооружений в страны Восточной Европы по 8-летнему периоду (2004-2011 гг.), занимающих места с 4 по 10 в порядке убывания входят: Израиль (842 млн дол), Италия (785 млн дол), Россия (682 млн дол), Франция (617 млн дол), Испания (483 млн дол), Австрия (414 млн дол) и Великобритания (345 млн дол).

В целом в рейтинг экспортеров вооружений в страны Восточной Европы по периоду 2004-2011 гг. входят 27 стран.

Во вторую десятку с объемом экспорта от 191 млн дол до 40 млн дол входят в порядке убывания: Германия, Норвегия, Нидерланды, Бельгия, Швейцария, Словения, Дания, Чехия, Турция и Грузия.

По итогам 2011 года первое место в рейтинге поставщиков вооружений в страны Восточной Европы занимает Италия (322 млн дол), второе место занимает Финляндия (303 млн дол), замыкает тройку лидеров Австрия (193,5 млн дол).

По методике ЦАМТО, в регион Восточной Европы включены 13 стран: Албания, Болгария, Босния и Герцеговина, Венгрия, Македония, Польша, Румыния, Сербия, Словакия, Словения, Хорватия, Черногория, Чехия.

Подробный материал опубликован в Ежегоднике «ЦАМТО-2012: статистика и анализ мировой торговли оружием». С условиями электронного доступа на Ежегодник-2012 можно ознакомиться в разделе «Подписка».

На полигонах Западного военного округа прекращена утилизация боеприпасов

ЦАМТО, 7 декабря. На всех полигонах Западного военного округа прекращена плановая утилизация боеприпасов с истекшими сроками хранения. В 2012 году работы по уничтожению боеприпасов в ЗВО велись на 14 полигонах. Всего военнослужащими ЗВО уничтожено около 600 тыс. т различных боеприпасов.

Военнослужащие ЗВО осуществляли также утилизацию боеприпасов на полигоне Ашулук в Астраханской области. Здесь взрывные работы будут завершены 12 декабря.

На ряде полигонов уничтожение боеприпасов проводили представители Уральского пиротехнического завода, которые использовали новый бездетонационный способ утилизации с использованием прибора Р-40 «Разрушитель».

Принцип его действия основан на применении кумулятивного эффекта. В приборе содержится небольшое количество взрывчатого вещества, на котором закрепляется медная линза определенной формы. После подрыва заряда устройства «Разрушитель» медная линза расплавляется, превращаясь в плазменное ядро, которое прожигает стенки боеприпаса.

В ходе процесса кумулятивная струя температурой около 1000 град. практически мгновенно выжигает тротил или гексоген, составляющий боевую часть заряда, оставляя после себя лишь пустую металлическую оболочку боеприпаса, которая впоследствии направляется на переплавку. При этом способе утилизации детонации самого боеприпаса не происходит, разлет осколков практически отсутствует.

Новая технология «Разрушителя» позволила одновременно уничтожать в 4-5 раз больше снарядов, чем использовавшийся ранее способ подрыва накладным зарядом. Кроме того, это позволяет в разы снизить негативное воздействие на окружающую среду.

Утилизации подлежали боеприпасы выпуска 1970-1990-х годов, которые в перспективе не могли быть использованы по назначению, а некоторые из них предназначались для образцов оружия, уже давно снятого с вооружения. В частности, уничтожались боеприпасы даже к танкам Т-34. На некоторых складах и арсеналах хранились снаряды к переносным малокалиберным пушкам, выпущенным в 1920-х годах.

Хранение подобных «раритетов» очень опасно, поскольку с течением времени химические свойства боевых частей меняются и их дальнейшее хранение становится непредсказуемым и опасным.

Проведенная специалистами ЗВО работа позволила максимально освободить от взрывоопасных предметов склады и арсеналы округа. В течение ближайших дней полигоны будут обследованы специалистами инженерных войск, площадки уничтожения подвергнутся сплошной зачистке от осколков, а территория приведена в надлежащее состояние.

Всего в 2011-2012 гг. военными инженерами ЗВО было уничтожено свыше 1,2 млн тонн устаревших боеприпасов, говорится в сообщении пресс-службы Западного военного округа.

Контракты «Рособоронэкспорта» по импорту пересматриваться не будут

ЦАМТО, 7 декабря. Согласно российскому законодательству единственным в России государственным экспортером и импортером продукции военного назначения является «Рособоронэкспорт», и эти функции с компании никто не снимал, сообщил «РИА Новости» представитель «Рособоронэкспорта».

Как отмечает агентство, таким образом он прокомментировал сообщения некоторых СМИ о том, что компания «Оборонсервис» может потерять импортные военные контракты после ухода Анатолия Сердюкова с поста министра обороны, и начался их пересмотр.

По его словам, «никакого пересмотра импортных военных контрактов нет, решения по заключению новых контрактов будут приниматься в строгом соответствии с интересами государства, возможностями российского ОПК и нуждами силовых структур», - передает «РИА Новости».

Московский судостроительный и судоремонтный завод получил от Рособоронзаказа бессрочную лицензию

ЦАМТО, 7 декабря. ОАО «Московский судостроительный и судоремонтный завод» (входит в ОАО «Объединенная судостроительная корпорация») получило бессрочную лицензию от Федеральной службы по оборонному заказу.

Как сообщила пресс-служба ОАО «ОСК», лицензия выдана на право осуществления разработки, производства, испытаний, установки, монтажа, технического обслуживания, ремонта, утилизации и реализации вооружения и военной техники по классам: боевые катера (ЕКПС 1905) и катера разьездные (ЕКПС 1940).

В ходе подготовки к лицензированию на заводе был выполнен комплекс мероприятий по подготовке производства, проверке технологического испытательного оборудования, созданию условий для работы военных представителей, продлению лицензии на работу с использованием сведений, представляющих государственную тайну.

МССЗ уже имел опыт строительства военных катеров проектов «Сайгак» и «Терьер». На сегодняшний день на предприятии ведется строительство двух рабоче-разьездных катеров шифр «Катран» для ВМФ России. Кроме того, в завершающей стадии находится подписание контракта на строительство двух рабоче-спасательных и разьездных катеров шифр «Катран» для ОАО «Адмиралтейские верфи».

Получение военной лицензии дает ОАО «Московский судостроительный и судоремонтный завод» возможность выхода на новые рынки сбыта высокотехнологичной продукции не только гражданского, но и военного назначения.

В главной базе Тихоокеанского флота модернизировано 9 причалов

ЦАМТО, 7 декабря. В текущем году на Тихоокеанском флоте большое внимание было уделено модернизации мест базирования боевых кораблей. Работы по капремонту причальной зоны и береговой инфраструктуры проводили специалисты одного из предприятий Спецстроя России.

Как сообщила пресс-служба Восточного военного округа, глубокой модернизации с укреплением берега подверглись причалы, находящиеся во Владивостоке. Обновлен пирсовый комплекс, включающий в себя 33-й причал, где швартуются корабли первого ранга.

Сегодня это современнейший комплекс причальных сооружений, способный принимать не только все существующие типы кораблей, но и те, которые поступят на вооружение ТОФ до 2020 года. В ходе реконструкции специалисты одного из филиалов Спецстроя России фактически создали новый «причальный фронт», заменили все коммуникации, обеспечивающие стоянку и базирование кораблей в соответствии с современными требованиями, создали систему для отвода ливневой воды с причалов. В результате проведенной модернизации обеспечена безопасность стоянки кораблей независимо от гидрометеословий.

Высокую оценку качеству проведенных ремонтных работ дал главнокомандующий Военно-морским флотом России адмирал Виктор Чирков в ходе недавнего визита во Владивосток.

На церемонии передачи причалов командующий ТОФ контр-адмирал Сергей Авакянц поблагодарил строителей за проделанную работу и выразил уверенность в дальнейшем эффективном сотрудничестве по развитию средств базирования флота.

В настоящее время Спецстрой России совместно с морской инженерной службой ТОФ проводит инженерно-изыскательские работы для проектирования и строительства гидротехнических сооружений, обеспечивающих базирование в порту Владивостока кораблей типа «Мистраль», говорится в сообщении пресс-службы Восточного военного округа.

Правительство Украины одобрило концепцию Госпрограммы по утилизации вооружения и военной техники

ЦАМТО, 7 декабря. Правительство Украины одобрило концепцию Государственной целевой оборонной программы по утилизации вооружения, военной техники и другого военного имущества (кроме обычных видов боеприпасов и компонентов жидкого ракетного топлива) на 2013-2017 гг.

Соответствующее распоряжение Кабинета министров Украины от 5 декабря 2012 г. № 996-р опубликовано на правительственном веб-портале.

Как отмечено в концепции, на военных складах хранится 15 тыс. ед. избыточного вооружения и военной техники, более 81 тыс. тонн военно-технического имущества, около 1,1 тыс. тонн опасных химических веществ, не пригодных для использования по назначению и требующих утилизации. На период до декабря 2017 года объем накопленного и планируемого к утилизации избыточного вооружения и военной техники оценивается в количестве более 32,3 тыс. ед., военно-технического имущества - 108 тыс. тонн, опасных химических веществ - около 1,1 тыс. тонн.

Согласно документу, выполнение программы по утилизации вооружения, военной техники и другого военного имущества будет осуществляться по следующим направлениям:

- утилизация избыточного вооружения, военной техники и военно-технического имущества путем переработки с получением лома черных и цветных металлов, лома и отходов с содержанием драгоценных металлов и другого вторсырья с последующей их реализацией;
- комплексная утилизация, которая предусматривает разборку вооружения, военной техники и военно-технического имущества на детали, узлы, агрегаты и другие комплектующие изделия, которые могут быть повторно использованы в интересах Вооруженных сил или реализованы на внутреннем и внешнем рынке, а также получение лома черных и цветных металлов, отходов с содержанием драгоценных металлов и другого вторсырья;
- утилизация опасных химических веществ с привлечением предприятий, которые способны выполнить эти работы в соответствии с нормами и правилами экологической безопасности за счет бюджетных средств.

Программу планируется выполнить в течение 2013-2017 гг. Выполнение программы, в частности, позволит пополнить государственный бюджет на сумму около 844800 тыс. грн., которые поступят от реализации продуктов утилизации и вторсырья; сократить объем расходов на хранение вооружения, военной техники и военно-технического имущества, создать около 1 тыс. рабочих мест; улучшить экологическое состояние территорий, прилегающих к местам хранения объектов утилизации.

Как отмечено в концепции, для проведения утилизации 32,3 тыс. ед. вооружения и военной техники, 108 тыс. тонн военно-технического имущества и 1,124 тыс. тонн опасных химических веществ необходимо 155092,2 тыс. грн. Согласно документу, финансирование программы планируется осуществлять за счет средств государственного

бюджета, международной помощи и других предусмотренных законодательством источников.

Государственным заказчиком программы определено Министерство обороны Украины. Министерству обороны совместно с другими заинтересованными центральными органами исполнительной власти поручено в трехмесячный срок разработать и представить Кабинету министров Украины проект Государственной целевой оборонной программы по утилизации вооружения, военной техники и другого военного имущества (кроме обычных видов боеприпасов и компонентов жидкого ракетного топлива) на 2013-2017 гг.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».