

МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

№49

6-12 ДЕКАБРЯ 2010

МОСКВА



Центр анализа
мировой торговли оружием

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

ВВС ПАКИСТАНА ПОЛУЧИЛИ 12 НОВЫХ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ F-16C/D «БЛОК-52»	6
НИДЕРЛАНДЫ ПЕРЕДАЛИ МИНОБОРОНЫ ПЕРУ ДВА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ САМОЛЕТА «ФОККЕР-60»	6
ИНДОНЕЗИЯ И РОССИЯ ВЕДУТ ПЕРЕГОВОРЫ О ЗАКУПКЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПАРТИИ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ «СУ»	7
БРАЗИЛИЯ ВОССТАНОВИТ ВЕРТОЛЕТ AS-355F ВВС УРУГВАЯ В ОБМЕН НА САМОЛЕТ S-2G	7
В КИТАЕ РАЗРАБОТАНА УР SD-10 КЛАССА «ВОЗДУХ-ВОЗДУХ» С ДВУХРЕЖИМНОЙ ГСН	8
ОКОНЧАТЕЛЬНОЕ РЕШЕНИЕ О ЗАКУПКЕ НОВЫХ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ ДЛЯ ВВС НОРВЕГИИ БУДЕТ ПРИНЯТО В БЛИЖАЙШЕЕ ВРЕМЯ	9
ВВС ИЗРАИЛЯ ПОЛУЧИЛИ ПЕРВУЮ ПАРТИЮ УАБ SDB-1	10
ВС ИЗРАИЛЯ МОДЕРНИЗИРУЮТ МОРСКОЙ ПАТРУЛЬНЫЙ САМОЛЕТ 1124N «СИСКАН»	11
«БОИНГ» ПОСТАВИЛ ВВС РЕСПУБЛИКИ КОРЕЯ 6 ИСТРЕБИТЕЛЕЙ F-15K «СЛАМ ИГЛ»	11
«БОИНГ» НАЧАЛ ИЗГОТОВЛЕНИЕ ПЕРВОГО САМОЛЕТА P-8I ДЛЯ ВМС ИНДИИ	12
«ТЕКСТРОН СИСТЕМЗ» ПОСТАВИТ ВВС ИНДИИ КАССЕТНЫЕ АВИАБОМБЫ CBU-105	13

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

ЗАВЕРШЕН 220-СУТОЧНЫЙ ПОЛЕТ ОРБИТАЛЬНОГО БЛА X-37B КОМПАНИИ «БОИНГ»	14
ВЕЛИКОБРИТАНИЯ НАМЕРЕНА ПРИОБРЕСТИ ДОПОЛНИТЕЛЬНУЮ ПАРТИЮ БЛА MQ-9 «РИПЕР»	14
«ИЗРАЭЛЬ АЭРОСПЕЙС ИНДАСТРИЗ» ПРОДЕМОНСТРИРОВАЛА БЛА «МИНИ-ПАНТЕР»	15
НОРВЕГИЯ ПОДПИСАЛА КОНТРАКТ НА ЗАКУПКУ БЛА RQ-11 «РЕЙВН»	16

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

МИНОБОРОНЫ ФРАНЦИИ ПОДПИСАЛО КОНТРАКТ НА МОДЕРНИЗАЦИЮ ЧЕТЫРЕХ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ВЕРТОЛЕТОВ «КУГАР»	18
--	----

РОССИЙСКИЕ ВЕРТОЛЕТЫ Ми-171А1 ВЫИГРАЛИ ТЕНДЕР НА ПРАВО ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ В БАССЕЙНЕ РЕКИ АМАЗОНКИ	18
ВООРУЖЕННЫМ СИЛАМ БРАЗИЛИИ В ДЕКАБРЕ БУДУТ ПЕРЕДАНЫ ПЕРВЫЕ 3 ВЕРТОЛЕТА ЕС-725	19
КОМПАНИЯ «СИКОРСКИЙ» ПОСТАВИЛА ГОСДЕПАРТАМЕНТУ США МОДЕРНИЗИРОВАННЫЙ ВЕРТОЛЕТ S-61	20
В США НАЧАЛИСЬ ИСПЫТАНИЯ ВТОРОГО ДЕМОНСТРАТОРА ВЕРТОЛЕТА AAS-72X	20
КОМПАНИЯ «ЕВРОКОПТЕР» ЗАВЕРШИЛА ПЕРВЫЙ ЭТАП ЛЕТНЫХ ИСПЫТАНИЙ ГИБРИДНОГО ВЕРТОЛЕТА ХЗ	21
«ЕВРОКОПТЕР» ЗАВЕРШИЛ ПОСТАВКУ ВЕРТОЛЕТОВ ЕС-120В «КОЛИБРИ» ДЛЯ ПОДГОТОВКИ ПИЛОТОВ ВС ФРАНЦИИ	21
«АГУСТА/УЭСТЛЕНД» ПЕРЕДАЛА 3 ВЕРТОЛЕТА AW-139 МАЛАЗИЙСКОМУ АГЕНТСТВУ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ НА МОРЕ	22
«МИЦУБИСИ ХЭВИ ИНДАСТРИЗ» ПОСТАВИТ МИНОБОРОНЫ ЯПОНИИ 40 ВЕРТОЛЕТОВ UH-60J	23

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

В США СПУЩЕН НА ВОДУ ТРЕТИЙ БОЕВОЙ КОРАБЛЬ ПРИБРЕЖНОЙ ЗОНЫ LCS-3 «ФОРТ УОРТ»	24
ВМС ИНДИИ ПОЛУЧАТ ПЕРВУЮ АПЛ НАЦИОНАЛЬНОГО ПРОИЗВОДСТВА В 2011-2012 ГГ. (СОДЕРЖИТ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ)	25
КОМПАНИЯ «ДЭУ» ПРЕДЛАГАЕТ ВМС БРАЗИЛИИ ЭСМИНЦЫ KDX-2	25
DCNS ПРЕДЛАГАЕТ ОБОРУДОВАТЬ ДВЕ ДЭПЛ «СКОРПЕН» ВМС ИНДИИ ВОЗДУХОНЕЗАВИСИМОЙ СИЛОВОЙ УСТАНОВКОЙ	26
«КЕНГСБЕРГ» ПОСТАВИТ МИНОБОРОНЫ ПОЛЬШИ ДОПОЛНИТЕЛЬНУЮ ПАРТИЮ ПКР NSM	27
В КИТАЕ СПУЩЕН НА ВОДУ ВТОРОЙ ДВКД «ТИП-071»	27
«НАВАНТИЯ» РАССЧИТЫВАЕТ ПОСТАВИТЬ ВЕНЕСУЭЛЕ ЧЕТЫРЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ПАТРУЛЬНЫХ КОРАБЛЯ	28
ТАЙВАНЬ ИЗУЧАЕТ ВОЗМОЖНОСТЬ ЗАКУПКИ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК В РОССИИ?	28
НАЧАЛИСЬ МОРСКИЕ ИСПЫТАНИЯ ГОЛОВНОГО КОРВЕТА КЛАССА MILGEM ВМС ТУРЦИИ	29
ВМС ИНДИИ СНЯЛИ С ВООРУЖЕНИЯ ПОСЛЕДНЮЮ ДЭПЛ ПРОЕКТА 641	30

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

«Ошкош» поставит Армии и ССО США 310 БМ М-ATV	31
Минобороны Австралии намерено приобрести 1100 новых бронемашин	31
Требования СВ Индии к перспективному ОБТ FMBT расходятся с ранее сделанными заявлениями DRDO	32
Начались серийные поставки бундесверу БМП «Пума» нового поколения	33
Сухопутные войска Индии завершили разработку требований к ОБТ FMBT (включает дополнительные данные)	34
Первая партия украинских БТР-4 будет поставлена в Ирак с некоторым опозданием	34
В Польше разработана новая бронемашина MRAP G10	34
Компания «Отокар» заключила первый экспортный контракт на поставку БТР «Арма»	35

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

СВ Индии провели успешные испытания крылатой ракеты «Брамос» (содержит дополнительные данные)	37
---	----

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

Единая система Воздушно-космической обороны будет создана до декабря 2011 года	38
В Индии осуществлен испытательный запуск БРСД «Агни-2+»	38

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Республика Корея увеличивает расходы на оборону	39
Госкорпорация «Ростехнологии» может быть акционирована не ранее 2013-2014 гг.	40
Качество продукции новосибирского завода «Сухого» отмечено премией правительства области	40
Индия и Франция готовят к подписанию три крупных контракта в сфере ВТС	41

В Госдуме состоялись слушания по вопросу ратификации договора между Россией и Республикой Беларусь о развитии ВТС	41
Минобороны внесло в правительство РФ проект госпрограммы вооружения на период 2011-2020 гг.	42
Министры обороны РФ и Казахстана обсудят на переговорах в Москве вопросы военного и военно-технического сотрудничества	43
Госдума ратифицировала договор с Белоруссией о развитии военно-технического сотрудничества	44
В 2011 году ожидается серьезный прорыв во взаимоотношениях России с Казахстаном в военной сфере – Анатолий Сердюков	44
«Сухой» признан лучшей компанией 2010 года в военно-промышленном комплексе России	45
США не сделали ни одного конкретного шага в части «компенсации» потерь России на рынке вооружений Ирана	46
Самарскому заводу «Авиакор» исполняется 80 лет	47
Польша и Бразилия заключили соглашение о сотрудничестве в сфере обороны	47
Корпорация «Иркут» вновь получила международный сертификат системы менеджмента качества EN 9100	48
ФГУП «Рособоронэкспорт» и «Сажем дефанс секьюрите» подписали соглашение о создании СП	49

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

ВВС Пакистана получили 12 новых истребителей F-16C/D «блок-52»

ЦАМТО, 6 декабря. США передали ВВС Пакистана 6 новых истребителя F-16C/D «блок-52», сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Первые три новых самолета F-16 «блок-52» были официально приняты на вооружение ВВС Пакистана 27 июня того года. Еще 3 истребителя США передали ВВС Пакистана 30 октября на авиабазе «Шахбаз». Таким образом, на текущий момент Пакистан получил 12 из 18 заказанных самолетов F-16. Оставшиеся истребители планируется поставить в ближайшие 2-3 месяца.

Контракт на поставку 18 самолетов был подписан в декабре 2007 года. В соответствии с его условиями, ВВС Пакистана получают 12 одноместных самолетов F-16C и 6 двухместных учебно-боевых F-16D «Файтинг фалкон» с двигателями F100-PW-229. В дополнение к закупке новых истребителей, в 2005-2008 гг. Пакистану были безвозмездно поставлены 14 бывших в эксплуатации F-16 из состава ВВС США.

По информации ВВС США, стоимость 18 новых истребителей составила 1,4 млрд дол. В сумму 1,3 млрд дол оценивается модернизация 45 состоящих на вооружении пакистанских самолетов F-16. Поставка усовершенствованных самолетов должна начаться в 2012 году. Оплата их модернизации осуществляется в рамках программы «Зарубежное военное финансирование». Модернизированные самолеты будут иметь сходные характеристики с новыми F-16 «блок-52», включая современные системы связи и прицеливания.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 25.11.10

Нидерланды передали Минобороны Перу два дополнительных самолета «Фоккер-60»

ЦАМТО, 7 декабря. Министерство обороны Нидерландов объявило о передаче оборонному ведомству Перу двух многоцелевых военно-транспортных самолетов «Фоккер-60» из числа избыточных вооружений ВВС страны.

Правительства Перу и Нидерландов в феврале текущего года заключили соглашение стоимостью 21 млн дол на передачу двух самолетов «Фоккер-60МРА», предназначенных для морского патрулирования, запасного двигателя и комплекта запчастей, включающее опцион на поставку двух дополнительных самолетов. Первые два самолета были переданы летом текущего года.

Контракт предусматривал проведение текущего ремонта и модернизации перед поставкой, а также обучение перуанских экипажей. Усовершенствование включает установку на всех четырех «Фоккер-60» новых многорежимных РЛС кругового обзора (вероятно «Сиспрай-7000Е» компании «Селекс»), электронно-оптических/ИК турельных систем наблюдения и аппаратуры радиоразведки.

Военно-воздушные силы Нидерландов использовали «Фоккер-60» для воздушной переброски небольших подразделений и грузов. В 2006 году после закупки С-130 «Геркулес» ВВС Нидерландов прекратили эксплуатацию самолетов «Фоккер-60».

В настоящее время на вооружении ВМС Перу имеются три «Фоккер» F27 и пять «Кинг эйр» В-200.

ЦАМТО

Источник: Netherlands Ministry of Defence, 03.12.10

Индонезия и Россия ведут переговоры о закупке дополнительной партии истребителей «Су»

ЦАМТО, 7 декабря. Обсуждение планируемой закупки самолетов «Сухой» стало одной из главных тем шестого заседания российско-индонезийской межправкомиссии по ВТС, которое состоялось в Джакарте 3 декабря.

Как подтвердило Минобороны Индонезии, стороны начали переговоры по вопросу поставки Джакарте дополнительных самолетов «Су», сообщает «Джейнс дифенс индастри».

На заседании, которое прошло под председательством Пурномо Юсгианторо и заместителя директора ФСВТС Вячеслава Дзиркална, Министерство обороны Индонезии предложило создать на территории страны несколько центров технического обслуживания, которые обеспечат поддержку поставленной авиационной техники, включая самолеты «Су».

Представители МО не сообщили количество дополнительных истребителей, которое Джакарта предложила приобрести, однако ожидается, что Индонезия первоначально закупит 8 самолетов, что позволит сформировать полноценную эскадрилью. После поставки последних трех Су-27СКМ в настоящее время на вооружении 11-й эскадрильи ВВС Индонезии, дислоцированной на авиабазе «Султан Хасануддин» на острове Сулавеси, состоят 10 истребителей «Су» - пять Су-27СКМ и пять Су-30МК.

В целом программа закупки вооружений, озвученная министром обороны Индонезии Пурномо Юсгианторо в сентябре текущего года, потенциально оценивается в несколько миллиардов долларов. При этом большая часть поставок будет профинансирована за счет экспортных кредитов, предоставленных Россией.

Заседание межправкомиссии в Джакарте совпало по времени с передачей Индонезии партии российских боевые машины пехоты БМП-3Ф. Эти машины были закуплены в рамках выделенного Россией Индонезии в декабре 2006 года кредита в сумме 1 млрд дол. В счет этого кредита закупаются также вертолеты Ми-17 и Ми-35.

Помимо закупки самолетов «Сухой», в рамках подписанного в июле Министерством обороны Индонезии и Агентством программ оборонных закупок (DARA) МО Южной Кореи меморандума для индонезийских ВВС также планирует в течение следующих 10 лет приобрести около 50 южнокорейских боевых самолетов KFX поколения «4.5».

В ходе прошедшей в ноябре в Джакарте 4-й международной выставки вооружения и военной техники «Индодифенс-2010» Индонезия заключила с бразильской компанией «Эмбраер» контракт на приобретение 8 турбовинтовых учебно-боевых самолетов ЕМВ-314 «Супер тукано», которые заменят устаревшие OV-10 «Бронко». Поставка УБС начнется в 2012 году. По неофициальной информации, стоимость контракта оценивается в 142 млн дол. По заявлению Пурномо Юсгианторо, в перспективе рассматривается возможность закупки до двух эскадрилий ЕМВ-314 «Супер тукано».

Оборонное ведомство Индонезии также планирует приобрести 16 современных реактивных УТС для углубленной летной подготовки. Среди основных претендентов на поставку рассматриваются южнокорейский УТС Т-50 «Голден игл», российский Як-130 и чешский L-159В.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Industry, 06.12.10

Бразилия восстановит вертолет AS-355F ВВС Уругвая в обмен на самолет S-2G

ЦАМТО, 7 декабря. Бразилия восстановит состоящий на вооружении ВС Уругвая вертолет AS-355F «Эскило» в обмен на передачу бывшего в эксплуатации ВМС Уругвая самолета БПА S-2G «Трэкер», предназначенного для выполнения задачи борьбы с подводными лодками.

ВВС Уругвая уже доставили вертолет AS-355F в Бразилию, который пройдет капитальный ремонт на предприятии «Хелибрас» в счет части платежа за передачу самолета S-2G «Трэкер».

ВМС Бразилии ведут поиск в латиноамериканском регионе снятых с вооружения самолетов S-2 с 2009 года в связи с намерением принять на вооружение авианосец «Сан-Пауло» (бывший французский многоцелевой авианосец «Фош», переданный Бразилии в 2000 году). Для выполнения задач по доставке грузов, дозаправки и дальнего радиолокационного обнаружения ВМС Бразилии необходимы 6 самолетов S-2 «Трэкер»/С-1А «Трэйдер».

Первоначально ВМС Бразилии вели переговоры с МО Австралии о закупке пяти списанных самолетов S-2 «Трэкер», однако затем, по информации бразильских источников, остановились на закупке 4 уругвайских S-2G/S-2A.

В августе текущего года ВМС Бразилии уже приобрели в США в рамках программы «Иностранные военные продажи» 8 ранее снятых с вооружения палубных транспортных самолетов С-1А «Трэйдер», стоимость которых составила 335 тыс. дол.

Как планируется, компания «Эмбраер» модифицирует 6 самолетов к версии «Турбо трэйдер», оснастив их современным БРЭО и заменив оригинальные поршневые двигатели «Райт» R-1820 новыми турбовинтовыми TP331-14GR компании «Ханиуэлл». Два самолета будут использоваться в качестве запчастей. С учетом модернизации, стоимость одного самолета С-1А составит 3,5-4,0 млн дол.

По сообщениям бразильских СМИ, модифицированные С-1А будут использоваться в составе авиакрыла авианосца в качестве транспортных самолетов, воздушных топливозаправщиков и самолетов ДРЛО.

По оценке бразильских специалистов, в сравнении с S-2 самолет С-1А «Трэйдер» в большей степени подходит для преобразования в платформу ДРЛО, благодаря большому объему кабины, где будут размещены рабочие места операторов и другое оборудование.

Компания «Эмбраер» рассматривает возможность оснащения версии ДРЛО радиолокационными станциями HEW-784 компании «Селекс» или «Серчюотер» 2000АEW компании «Талес».

СПРАВОЧНО:

В ходе 7-й выставки авиационных и оборонных систем LAAD-2009 компания «Эмбраер» объявила о подписании контракта на проведение модернизации 12 реактивных палубных штурмовиков А-4КУ/ТА-4КУ «Скайхоук», приобретенных в 1997 году из состава ВС Кувейта и предназначенных для оснащения авианосца «Сан Пауло».

ЦАМТО

Источник Jane's Defence Weekly, 01.12.10

В Китае разработана УР SD-10 класса «воздух-воздух» с двухрежимной ГСН

ЦАМТО, 7 декабря. Разработанная Лаоянским исследовательским центром оптико-электронных технологий (LOEC) ракета SD-10 класса «воздух-воздух» может иметь гораздо большую эффективность, чем это представлялось до настоящего времени, сообщает «Джейнс миссайлз энд рокетс».

Согласно информации представителя компании LOEC, SD-10 имеет двухрежимную ГСН, способную работать в режимах активного и пассивного радиолокационного наведения. Если это соответствует действительности, SD-10 (и усовершенствованная SD-10A) является первой китайской ракетой класса «воздух-воздух», которая обладает такими возможностями.

В ходе прошедшего 16-21 ноября в Чжухае авиасалона «Эйршоу Чайна-2010» представитель LOEC сообщил, что ракета на конечном участке траектории наводится активной радиолокационной ГСН, о чем было известно с момента объявления о разработке УР. Неизвестным до настоящего времени являлась возможность ракеты

наводиться на радиолокационное или другое радиоэлектронное излучение без поддержки самолета-носителя или использования режима активного самонаведения.

Китайский специалист заявил, что пассивный режим не является основным методом наведения ракеты, и сослался на риски для «дружественных» самолетов. Не ясно также, способна ли головка самонаведения УР SD-10 чередовать режимы активного и пассивного самонаведения в полете.

Представитель LOEC отметил, что при изготовлении ракеты используются некоторые компоненты зарубежного производства, в том числе из России.

Как отмечает «Джейнс», российская сторона в свое время оказала помощь в разработке SD-10 (в разработке участвовали «Вымпел» и «Агат»). Возможно, что это сотрудничество продолжается в настоящее время.

Российское КБ «Агат» разработало несколько двухрежимных ГСН (активную/пассивную, активную/полуактивную). Активно-пассивная ГСН работает, переключаясь между режимами. В пассивном режиме, по информации КБ «Агат», ГСН может обнаружить активную РЛС истребителя противника на дальностях до 200 км. Это значительно превышает возможности активной ГСН, максимальная дальность захвата цели которой составляет около 20 км.

Руководство «Агат», однако, уклонилось от ответа на вопрос корреспондента «Джейнс» о том, кто оплачивал разработку ГСН в условиях отсутствия государственной поддержки. В 1990-х гг. Китай получил также доступ к пассивной противорадиолокационной ГСН 9Б-1032, разработанной КБ «Автоматика» для ракеты Р-27П ГосМКБ «Вымпел». Как отмечает «Джейнс», использование технологий этих двух проектов могло быть использовано при создании ГСН для УР SD-10. По информации LOEC, оснащение ракеты двухрежимной ГСН предусматривалось с самого начала ее разработки.

Представитель LOEC также подтвердил, что на текущий момент созданы и производятся две версии ракеты SD-10: базовая и модифицированная SD-10А. УР SD-10А отличается рядом усовершенствований корпуса, увеличенной надежностью и меньшей стоимостью. Согласно данным рекламных брошюр, длина SD-10А составляет 3,93 м, диаметр – 203 мм, размах крыла – 670 мм, вес – 199 кг, масса боевой части – 24 кг. УР может оснащаться неконтактным и контрактным взрывателями.

По заявлению LOEC, производство SD-10А пока является более дорогостоящим, чем планировала компания. Это может быть вызвано высокой интенсивностью отказов некоторых компонентов, что также признается LOEC.

Касаясь перспективных направлений разработки ракет класса «воздух-воздух» в КНР, представитель LOEC сообщил о ведущейся дискуссии в отношении преимуществ прямоточных воздушно-реактивных двигателей перед ракетными. В то же время, Китай ощущает нехватку опыта в разработке небольших прямоточных воздушно-реактивных двигателей для ракет класса «воздух-воздух». Тем не менее, концептуальные эскизы SD-10, оснащенной силовой установкой данного типа, ранее появлялись в неофициальных китайских источниках.

ЦАМТО

Источник: Jane's Missiles & Rockets, 29.11.10

Окончательное решение о закупке новых истребителей для ВВС Норвегии будет принято в ближайшее время

ЦАМТО, 7 декабря. Правительство Норвегии примет решение о закупке истребителей следующего поколения для ВВС страны в ближайшее время, заявила министр обороны Грете Фарему.

В то же время, по ее словам, «на текущий момент МО Норвегии не имеет обязательств ни перед одним из кандидатов».

Как было заявлено, Министерство обороны в течение 2008 года провело всестороннюю оценку предложений двух кандидатов: «Грипен NG» шведской компании «СААБ» и истребителя пятого поколения F-35 американской «Локхид Мартин».

По результатам анализа собранной информации F-35 признан лучшим вариантом для ВВС Норвегии.

Как заявляет МО Норвегии, согласно заключению независимых экспертов, процедура выбора была открытой, прозрачной и основывалась на четких критериях, которые были сообщены претендентам заранее. Таким образом, предложенное Минобороны правительству и парламенту страны решение в пользу F-35 основано на «объективных результатах оценки».

Несмотря на заявление МО Норвегии, ряд экспертов затрудняется определить на каких «объективных результатах оценки» основан выбор норвежского оборонного ведомства. Окончательные стоимость и характеристики самолета пока не известны даже американским заказчикам самолета. То есть, говоря о преимуществах F-35, МО Норвегии ориентируется, скорее всего, на заявления «Локхид Мартин» и американских производителей оборудования для самолета.

Компания «СААБ», в свою очередь, заявила, что считает проведенную МО Норвегией оценку «неполной и необъективной».

СПРАВОЧНО:

Согласно принятому в 2008 году парламентом страны решению, для ВВС Норвегии планируется приобрести 52 боевых самолета и четырех учебно-боевых. Общая стоимость закупки первоначально оценивалась в 42 млрд норвежских крон (около 7 млрд дол).

ЦАМТО

Источник: Norwegian Ministry of Defence, 03.12.10

ВВС Израиля получили первую партию УАБ SDB-1

ЦАМТО, 8 декабря. ВВС Израиля получили первую партию авиабомб малого диаметра GBU-39 (SDB-1). Таким образом, Израиль стал первым иностранным государством, получившим данный боеприпас, сообщает «Джейнс миссайлз энд ракетс».

По информации «Джейнс», поставки начались в сентябре 2010 года, то есть спустя два года после направленного Израилем запроса. ВВС Израиля официально не комментируют поставку.

Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой поставке Израилю в рамках программы «Иностранные военные продажи» 1000 авиабомб малого диаметра GBU-39 (SDB-1), 150 бомбодержателей BRU-61/A SDB1, а также другого оборудования и связанных с контрактом услуг общей стоимостью 77 млн дол в сентябре 2008 года.

УАБ GBU-39 представляет собой многоцелевой боеприпас проникающего действия весом 130 кг, длиной 1,8 м и диаметром 0,19 м, предназначенный для поражения стационарных наземных целей. УАБ оснащена 93 кг осколочно-фугасной боевой частью и способна преодолеть 0,9 м железобетона. GBU-39 может запускаться на дальности 60 морских миль от цели (110 км). Авиабомба оснащена комбинированной инерциальной системой навигации с коррекцией по данным глобальной спутниковой навигационной системы «Навстар».

Авиабомбами SDB-1, которые получают израильское обозначение «Шарп Хэйл» (Sharp Nail - Острый Град), в первом квартале 2011 года будут оснащены истребители F-15I. После установки бомбодержателей BRU-61/A, в каждом из которых могут быть размещены четыре SDB, самолет сможет атаковать большее количество целей в ходе одного вылета. Всего F-15I сможет нести до 20 УАБ. Позднее ВВС Израиля планируют модернизировать для оснащения УАБ SDB и самолеты F-16I.

Компания «Боинг» 9 ноября этого года объявила о заключении с ВВС США контракта стоимостью 106 млн дол на поставку 2700 УАБ SDB и 1380 бомбодержателей. Соглашение стало реализацией седьмого опциона («Лот-7») к основному контракту. В общей сложности в рамках семи опционов было заказано 12379 боеприпасов и 2059 бомбодержателей.

Компания уже поставила ВВС США около 7000 УАБ и 1200 бомбодержателей согласно требованиям опционов 1-5. Производство 2613 SDB-1 и 472 бомбодержателей, заказанных в рамках «Лот-6», уже началось. Поставки боеприпасов в рамках «Лот-7» начнутся в январе 2012 года.

ЦАМТО

Источник: Jane's Missiles & Rockets, 25.11.10

ВС Израиля модернизируют морской патрульный самолет 1124N «Сискан»

ЦАМТО, 8 декабря. Вооруженные силы Израиля намерены модернизировать морской патрульный самолет 1124N «Сискан» («Шахаф»/«Сигал») компании «Израэль аэроспейс индастриз» (IAI), оснастив его новым оборудованием, сообщает «Интернэшнл дифенс ревью».

Не указывая детали модернизации, ВС Израиля сообщили, что на усовершенствование самолета с использованием разработанной национальным ОПК системы управления и сбора информации будет затрачено 22 млн шекелей (6 млн дол). За счет модернизации будут повышены возможности 1124N «Сискан» по обнаружению целей и обмену информацией с наземными и морскими пунктами управления. Программа является частью проекта модернизации трех самолетов, которые в настоящее время состоят на вооружении ВВС Израиля. Усовершенствование также будет включать восстановление внутреннего интерьера, что позволит сделать кабину более удобной.

ВВС Израиля используют самолеты «Сискан» в операциях по борьбе с терроризмом, радиоразведки (SIGINT), противолодочной и противокорабельной борьбы.

Самолет 1124N «Сискан» оснащен системой дозаправки, каплевидными фонарями, поисковой РЛС кругового обзора «Литтон» APS-504(V)2, навигационной системой «Глоубал» GNS-500A VLF/«Омега», магнетометром и гиросtabilизированной системой обнаружения большой дальности, имеет противокоррозионную защиту. Он также может нести гидроакустические буи, торпеды и ракеты класса «воздух-земля».

Обладающий автономностью более 6 ч 30 мин., «Сискан» способен охватить район поиска площадью 82740 кв. морских миль, осуществляя патрулирование в полосе 60 морских миль на высоте 9000 м. Патрулирование на высотах до 13600 м позволяет значительно увеличить площадь района наблюдения и автономность.

В 2001 году было принято решение о том, что три эксплуатирующихся с 1970-х гг. самолетов «Сискан» будут заменены специально сконфигурированными B-200 «Кинг эйр» компании «Хоукер бичкрафт», однако программа до сих пор не реализована.

Самолеты «Сискан» дислоцированы на авиабазе «Неватим» в южном Израиле.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 15.11.10

«Боинг» поставил ВВС Республики Корея 6 истребителей F-15K «Слам игл»

ЦАМТО, 9 декабря. «Боинг» объявил о передаче ВВС Республики Корея второй партии из трех реактивных истребителей F-15K «Слам игл», заказанных Министерством обороны этой страны в рамках второго этапа программы F-X.

МО Республики Корея подписало соглашение о закупке второй партии из 21 истребителя F-15K «Слам игл» в 2008 году. Стоимость контракта составила около 2,3 млрд дол.

Первые три самолета F-15K покинули предприятие в Сент-Луисе 31 августа и совершили перелет в Корею, выполнив над Тихим океаном дозаправку с использованием танкера KC-10 ВВС США. Они были переданы ВВС Республики Корея в начале сентября.

Оставшиеся 15 самолетов будут поставлены до марта 2012 года. Планируется, что 6 новых F-15K «Слам игл» примут участие в учениях в США на авиабазе «Неллис» (шт.Невада) в конце 2011 года.

F-15K является усовершенствованной версией F-15E. Срок эксплуатации самолетов составит около 30 лет – до 2040 года с учетом их усовершенствований и модернизации.

В отличие от самолетов первой партии, новые F-15K оборудованы двигателями F-100 компании «Пратт энд Уитни». F-15K, приобретенные в рамках контракта стоимостью 4,2 млрд дол на поставку 40 самолетов, подписанного с компанией «Боинг» в 2002 году, были оборудованы двигателями F110-GE-129 компании «Дженерал электрик».

Поставку первой партии самолетов F-15K «Боинг» завершил в октябре 2008 года. Один из переданных самолетов в июне 2006 года потерпел аварию из-за ошибки пилота. Новый контракт предусматривает поставку дополнительного истребителя для его замены.

ЦАМТО

Источник: Boeing Co., 07.12.10

«Боинг» начал изготовление первого самолета P-8I для ВМС Индии

ЦАМТО, 9 декабря. Компания «Боинг» объявила о состоявшейся на предприятии в Уичито (шт.Канзас) церемонии начала изготовления компонентов для первого самолета дальней морской разведки/борьбы с подводными лодками P-8I, предназначенного для ВМС Индии.

Согласно отработанной процедуре, фюзеляж P-8I будет полностью изготовлен на предприятии компании «Спирит АэроСистемз» в Уичито и в середине 2011 года отправлен на завод «Боинга» в Рентоне (шт.Вашингтон) для окончательной сборки. Затем компания «Боинг дифенс спейс энд секьюрити» оборудует машину боевыми системами и проведет испытания перед поставкой ВМС Индии.

P-8I является адаптированным под требования ВМС Индии вариантом самолета БПА нового поколения P-8A «Посейдон», который разрабатывается для ВМС США на базе авиалайнера «Боинг-737-800ERX».

Правительство Индии подписало контракт на поставку восьми P-8I в январе 2009 года, став первым зарубежным заказчиком самолетов этого типа. Стоимость соглашения составила около 2,1 млрд дол. Контракт также предусматривал продажу вспомогательного оборудования, запасных частей, проведение обучения индийского персонала, обеспечение материально-технической поддержки самолетов и опцион на дополнительную закупку четырех P-8I. Стоимость связанной с контрактом офсетной программы оценивается в 641,3 млн дол.

«Боинг» планирует поставить первый P-8I Индии в течение 48 месяцев после подписания контракта – к январю 2013 года. Остальные P-8I будут поставлены в период до 2016 года.

ВМС Индии намерены использовать P-8I для ведения воздушной разведки в акватории Индийского океана, а также поиска и уничтожения подводных лодок и надводных кораблей противника. В настоящее время для выполнения этих задач используются восемь самолетов Ту-142М, пять модернизированных Ил-38СД, около 10 БЛА «Херон» и «Серчер-2», несколько эскадрилий «Дорнье-228».

Как ожидается, радиус действия самолетов P-8I составит 600 морских миль (1100 км), крейсерская скорость 445 узлов, время патрулирования – 5,5 ч.

ЦАМТО

Источник: Boeing Co., 07.12.10

«Текстрон системз» поставит ВВС Индии кассетные авиабомбы CBU-105

ЦАМТО, 10 декабря. Министерство обороны США в рамках программы «Иностранные военные продажи» подписало с компанией «Текстрон системз» контракт стоимостью 257,737 млн дол на поставку 512 кассетных авиабомб CBU-105 в серийном варианте и 44 – в учебном варианте.

В сентябре 2008 года Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Индии 510 кассетных авиабомб CBU-105, 19 комплектов CBU-105 для проведения испытаний, а также связанных с контрактом услуг и оборудования в рамках программы «Иностранные военные продажи». Полная стоимость соглашения оценивается в 375 млн дол.

Основным назначением 454-кг кассетного боеприпаса CBU-105, созданного компанией «Текстрон системз» на базе УАБ CBU-97, является поражение в любых метеорологических условиях и время суток бронетанковой техники и объектов ПВО. УАБ содержит 10 суббоеприпасов BLU-108/B, каждый из которых включает четыре поражающих элемента точного прицеливания SKEET весом около 3 кг, оборудованных инфракрасными ГСН и предназначенных для поражения бронетехники сверху. Носителями авиационных УАБ являются все основные боевые самолеты, включая бомбардировщики B-52, B-1 и B-2, штурмовики A-10 и истребители F-15 и F-16.

ЦАМТО

Источник: US Department of Defense, 08.12.10

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

Завершен 220-суточный полет орбитального БЛА X-37В компании «Боинг»

ЦАМТО, 6 декабря. Компания «Боинг» объявила об успешном возвращении с орбиты и приземлении экспериментального орбитального беспилотного летательного аппарата X-37В, разработанного в интересах Управления оперативного реагирования ВВС США.

Аппарат, получивший обозначение OTV-1 (Orbital Test Vehicle 1), приземлился 3 декабря в 1:16 по тихоокеанскому времени на авиабазе Ванденберг (шт. Калифорния). Запуск БЛА на низкую околоземную орбиту был произведен с использованием ракеты-носителя «Атлас-5/501» 22 апреля. Таким образом, общая продолжительность полета аппарата составила 220 суток.

X-37В – это первый американский беспилотный космический аппарат, который способен автономно осуществлять взлет и посадку. Целью запуска OTV-1 являлась демонстрация безопасности применения беспилотных космических летательных аппаратов многоразового использования для выполнения задач ВВС. Аппарат может использоваться для проведения экспериментов в космическом пространстве и разработки концепции применения космических БЛА многоразового использования, а также снижение рисков создания подобных систем.

Внешне аппарат OTV напоминает уменьшенный в 4 раза космический аппарат «шаттл» с расположенным в хвостовой части реактивным двигателем «Рокетдайн» AR-2/3. Однако вместо обычного одиночного вертикального стабилизатора он оборудован двумя скошенными. По заявлению разработчиков, конструкция X-37В сочетает лучшие качества самолета и космического корабля, что позволит гибко использовать его для выполнения различных задач. Длина аппарата составляет около 29 футов (8,7 м), высота – 9,5 футов (2,85 м), размах крыла – более 14 футов (4,2 м), вес – 11000 фунтов (4995 кг). Запуск аппарата выполняется с использованием ракеты-носителя, посадка – по-самолетному.

Создание аппарата X-37 началось в 1999 году в рамках контракта, заключенного НАСА с компанией «Боинг» стоимостью 173 млн дол. С 2006 года руководство проектом осуществляет Управление оперативного реагирования ВВС США, которое контролирует разработку и поставку определенных МО США систем вооружения и боевого обеспечения.

Разработка аппарата осуществляется компанией «Боинг» при участии исследовательских лабораторий программ X-40 ВВС США, X-37 НАСА, и X-37 Агентства перспективных исследовательских программ МО США. Проектирование, производство и испытания систем выполняется на предприятиях «Боинг».

Как ожидается, второй опытный образец X-37В выполнит первый полет в 2011 году.

ЦАМТО

Источник: Boeing, 03.12.10

Великобритания намерена приобрести дополнительную партию БЛА MQ-9 «Рипер»

ЦАМТО, 9 декабря. Премьер-министр Великобритании Дэвид Кэмерон, который 7 декабря посетил британский контингент в Афганистане, объявил комплекс мер, направленных на повышение эффективности выполняемых задач.

В частности, руководство Великобритании намерено выделить 135 млн фунтов стерлингов (213 млн дол) для удвоения парка ударных БЛА MQ-9 «Рипер», сообщает «Дифенс ньюс» со ссылкой на заявление премьер-министра.

Премьер не сообщил точное количество БЛА «Рипер», которое будет закуплено, однако, по заявлению представителя МО Великобритании, поставка новых БЛА позволит Королевским ВВС одновременно использовать три аппарата.

По данным ЦАМТО, на текущий момент на вооружении ВС Великобритании имеется 5 БЛА «Рипер». Четыре аппарата базируются на авиабазе в Кандагаре, пятый, получивший повреждения в текущем году, проходит ремонт. Налет БЛА превысил 13 тыс. ч. Таким образом, вероятно, будут приобретены от 5 до 7 БЛА.

Конгресс США одобрил продажу Великобритании двух БЛА MQ-9, а также сопутствующего оборудования стоимостью 77 млн дол в октябре 2006 года. Фактически, ВС Великобритании получили 3 БЛА MQ-9. В апреле 2008 года один из БЛА MQ-9 был потерян в результате аварии в труднодоступном районе Афганистана.

В конце декабря 2007 года правительство Великобритании направило администрации США запрос на поставку 10 БЛА MQ-9 «Рипер», наземных станций управления, 9 многоспектральных систем целеуказания (MTS-B) и 9 РЛС с синтезированной апертурой AN/APY-8 «Линкс». Общая стоимость данного оборудования составляет около 1,1 млрд дол. В рамках данного запроса до настоящего времени были приобретены 3 БЛА.

Вопрос закупки дополнительных аппаратов для контингента в Афганистане поднимался уже не раз. В частности, в октябре этого года заместитель министра обороны Великобритании по вооружению и оборонным закупкам Питер Лафф объявил, что Великобритания намерена приобрести до пяти БЛА к концу 2014 года.

Разведывательно-ударный БЛА MQ-9 «Рипер» может вести патрулирование в течение 24 ч, развивать скорость до 480 км/ч и действовать на высоте до 15 тыс. м. Комплект вооружения БЛА включает до 10 управляемых ракет AGM-114 «Хеллфайр» класса «воздух-земля», две 500-фунтовые (227 кг) управляемые авиабомбы GBU-12. Время патрулирования с полным комплектом вооружением составляет около 16 ч.

Управление БЛА и системами вооружения осуществляется по спутниковой связи персоналом 39-й эскадрильи ВВС Великобритании, базирующейся на базе ВВС США «Крич» в штате Невада. В октябре эскадрилья получила на вооружение ПТУР AGM-114N «Хеллфайр» с термобарической боевой частью. В случае поставки дополнительных БЛА, командование британских ВВС планирует сформировать дополнительную эскадрилью. Расширение парка БЛА позволит перенести часть систем управления в Великобританию.

В ходе визита Дэвида Кэмерона также было объявлено о начале эксплуатации в Афганистане БМ «Вартхог», поставленных сингапурской компанией «ST-Кинетикс». Бронемшины уже в течение нескольких недель эксплуатируются личным составом Королевского танкового полка и, по неофициальной информации, одна из машин уже испытала на себе воздействие самодельного взрывного устройства.

Премьер-министр также заявил о намерении выделить 33,1 млн фунтов стерлингов на развитие в 2010-2011 гг. афганской национальной полиции, что позволит восстановить 48 полицейских участков, включая семь, которые будут открыты до весны 2011 года.

ЦАМТО

Источник: Defense News, Jane's Defence Weekly, British Forces Afghanistan, 07.12.10

«Израэль аэроспейс индастриз» продемонстрировала БЛА «Мини-Пантер»

ЦАМТО, 9 декабря. Компания «Израэль аэроспейс индастриз» (IAI) продемонстрировала уменьшенную версию БЛА с поворотными роторами «Пантер», получившую название «Мини-Пантер». Этот аппарат разработан с учетом потребностей Сил специальных операций.

По заявлению компании, взлетный вес БЛА «Мини-Пантер» составляет 12 кг. Компания планирует, что автономность аппарата составит 2 ч. Комплект «Мини-Пантер» включает два БЛА и блок управления, которые переносятся в ранцах двумя военнослужащими.

Стандартная версия БЛА «Пантер», взлетный вес которого составляет 65 кг (143 фунтов), была впервые представлена в октябре этого года и сейчас проходит летные испытания. БЛА разработан подразделением «Малат». Обе версии оснащены тремя малошумными поворотными электродвигателями, а также автоматической

инновационной системой управления полетом, которая управляет переходом от парения к горизонтальному полету и обратно для приземления. Управляют БЛА два оператора, используя два идентичных пульта. Взлет и посадка выполняются автоматически по команде с пульта оператора. Еще одним преимуществом БЛА «Пантер» является способность осуществлять взлет и посадку в любом месте при отсутствии взлетно-посадочных полос и катапульты.

БЛА «Пантер» может выполнять полет на высотах до 10 тыс. футов в течение 6 ч. Его боевой радиус превышает 60 км. Аппарат может быть оснащен разработанной IAI оптоэлектронной полезной нагрузкой Mini-POP, включая дневную/ночную стабилизированную камеру с лазерным дальномером и целеуказателем.

IAI рассчитывает, что БЛА, использующий для питания двигателей топливные элементы, достигнет начальной боеготовности к середине 2011 года.

Комплект БЛА «Пантер», размещенный на базе средней бронемашины, может включать до трех БЛА, аппаратуру передачи данных, вспомогательное оборудование и запасные части.

IAI начала разработку новой системы в 2009 году после получения от израильского МО запроса на разработку малошумного БЛА для подразделений уровня бригады. Как планируется, он может дополнить парк разработанных «Элбит системз» БЛА «Скайларк-1-LE», использующихся на уровне батальона.

В конце сентября IAI, которая не успевала завершить предварительные испытания аппарата, направила МО Израиля запрос с целью продления срока подачи предложений на 2 месяца, однако получила отказ. Единственным претендентом, сделавшим предложение по поставке, стала компания «Элбит» с БЛА «Скайларк-2».

Несмотря на завершение тендера, представители IAI полагают, что ВС Израиля могут приобрести БЛА «Пантер» позднее. В ходе проведенной презентации интерес к этому аппарату высказали представители ВС нескольких иностранных государств.

ЦАМТО

Источник: Flight International, International Defence Review, 24.11.10

Норвегия подписала контракт на закупку БЛА RQ-11 «Рейвн»

ЦАМТО, 9 декабря. Организация по материально-техническому обеспечению (NDLO) Вооруженных сил Норвегии заключила с компанией «АэроВайронмент» контракт стоимостью 4,9 млн дол на закупку беспилотных комплексов RQ-11 «Рейвн».

Поставка ожидается в начале 2011 года, сообщает «Юнайтед пресс интернэшнл».

Как правило, комплекс «Рейвн» состоит из трех беспилотных летательных аппаратов и двух станций наземного контроля, однако, по желанию клиента, состав может меняться. Стоимость одного БЛА составляет около 35 тыс. дол, а всего комплекса – 250 тыс. дол. К примеру, в 2008 году Дания приобрела 12 аналогичных комплексов (36 БЛА) на общую сумму 2,4 млн дол.

БЛА RQ-11B «Рейвн» разработан и выпускается компанией «АэроВайронмент» в интересах Армии, командования Сил специальных операций и Корпуса морской пехоты США, интенсивно используется в Ираке и Афганистане. БЛА предназначен для ведения разведки, наблюдения и целеуказания по принципу «из-за холма», обеспечения безопасности и патрулирования маршрутов

Аппарат имеет размах крыла 1,37 м, весит 4,2 фунта (1,9 кг) и оборудован интегрированными цветной телевизионной и инфракрасной камерами. Комплект БЛА переносится в рюкзаке одним военнослужащим. Управление аппаратом осуществляется с компактного пульта. RQ-11B запускается «с руки» и способен выполнять задачи в течение 1 ч 40 мин в радиусе 10 км от приемопередатчика на высотах до 15000 футов (4570 м), обеспечивая выдачу в реальном масштабе времени видеoinформации на переносной блок управления в дневное и ночное время суток.

Преимуществом использования данного БЛА является оперативное получение командованием визуальных данных об обстановке в районе боевых действий без необходимости выполнения вылетов разведывательной авиации.

Flight International, UPI, 09.12.10

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

Минобороны Франции подписало контракт на модернизацию четырех дополнительных вертолетов «Кугар»

ЦАМТО, 6 декабря. Генеральная дирекция по вооружению (DGA) МО Франции заключила контракт на проведение модернизации 4 дополнительных вертолетов «Кугар», включая 3 машины из состава СВ Франции и 1 вертолет – из состава ВВС страны.

Соглашение подписано в рамках заключенного в январе 2008 года с компанией «Еврокоптер» контракта на проведение модернизации 27 вертолетов «Кугар» ВС Франции, стоимость которого оценивается в 220 млн евро.

Целью программы является продление срока эксплуатации вертолетов на 20 лет, модернизация бортового радиоэлектронного оборудования для соответствия требованиям системы управления воздушным движением, усовершенствование систем самообороны для противодействия современным и перспективным наземным зенитным ракетным комплексам, установка терминала информационной системы корпуса армейской авиации (ALAT SIT).

Основной задачей вертолетов «Кугар» является обеспечение в любое время суток транспортировки личного состава (до 20 человек), оборудования, а также эвакуация и оказание помощи гражданскому населению в случае конфликтов или стихийных бедствий в регионах, недоступных для наземного транспорта.

Планируется, что поставка модернизированных вертолетов «Кугар» будет реализована в период с 2012 до 2015 гг.

ЦАМТО

Источник: French defence procurement agency, DGA, 22.11.10

Российские вертолеты Ми-171А1 выиграли тендер на право выполнения работ в бассейне реки Амазонки

ЦАМТО, 6 декабря. Вертолеты Ми-171А1 производства ОАО «Улан-Удэнский авиационный завод», входящего в холдинг «Вертолеты России», стали победителями тендера бразильской государственной нефтегазодобывающей компании «Петробрас» на право выполнения работ в бассейне реки Амазонки, говорится в сообщении ОАО «Вертолеты России».

Участие в тендере приняли бразильские авиационные компании-эксплуатанты, которые продемонстрировали «Петробрас» вертолеты ведущих мировых вертолетостроительных компаний: «Сикорский эйркрафт», «Еврокоптер» и холдинга «Вертолеты России». По совокупности положительных характеристик и соотношению цена/качество победу в тендере на право выполнения авиационных работ одержал российский средний вертолет Ми-171А1, представленный компанией-эксплуатантом «Атлас такси аэро».

Поставка в Бразилию первой партии Ми-171А1, состоящей из двух транспортных вертолетов, намечена, ориентировочно, на 2011 год. В настоящее время сторонами согласованы технические параметры и условия поставки. В дальнейшем могут быть рассмотрены возможности увеличения объема поставок Ми-171А1, а также создания центра технического обслуживания российской вертолетной техники на технической базе бразильской компании.

«Вертолеты России» готовы обеспечить потребности наших бразильских партнеров в вертолетной технике. В связи с планами «Петробрас» по увеличению добычи нефти в бассейне реки Амазонки, использование вертолетов Ми-171А1 в условиях бездорожья может стать одним из важных факторов сохранения экологии реликтовых тропических лесов этого уникального региона», - заявил генеральный директор ОАО «Вертолеты России» Дмитрий Петров.

Вертолеты Ми-171А1 стали первыми гражданскими вертолетами российского производства, поставляемыми на авиационный рынок Бразилии. Ранее, в 2008 году, ФГУП «Рособоронэкспорт» заключил с бразильским Министерством обороны контракт на поставку 12 военных вертолетов Ми-35М, произведенных ОАО «Роствертол», входящим в холдинг «Вертолеты России». В настоящее время в рамках этого контакта бразильской стороне передано 6 машин; планируется, что заключительная партия вертолетов Ми-35М может быть поставлена в Бразилию до конца 2011 года.

Вертолет Ми-171А1 сертифицирован в Бразилии в 2005 году и имеет соответствующий сертификат типа. Вертолет способен выполнять полеты в сложных метеоусловиях днем и ночью. Ми-171А1 обеспечивает перевозку до 26 пассажиров, до 2 т груза внутри кабины (при 10 пассажирах) или перевозку грузов массой до 4 т на внешней подвеске. Вертолет может использоваться для транспортировки 12 пострадавших в сопровождении медицинского персонала, проведения поисково-спасательных работ и работ по пожаротушению.

Вооруженным силам Бразилии в декабре будут переданы первые 3 вертолета ЕС-725

ЦАМТО, 7 декабря. ВС Бразилии получают первые три из 50 заказанных средних тактических транспортных вертолетов ЕС-725 в первой половине декабря, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Правительство Бразилии и консорциумом, сформированный компаниями «Еврокоптер» и «Хелибрас», подписали контракт стоимостью 1,85 млрд евро (2,49 млрд дол) на поставку ВС страны в рамках программы Н-Х BR 50 вертолетов ЕС-725 в декабре 2008 года.

В этом году каждый вид ВС Бразилии получит по одному вертолету. Всего же до конца 2016 года по 16 вертолетов будут поставлены ВМС и СВ и 18 машин – ВВС. Два вертолета, предназначенных для поставки ВВС, будут сконфигурированы для обеспечения перевозок высшего руководства государства.

Сборка машин, начиная с 2012 года, будет полностью производиться на предприятии в Итажубе (шт. Минас Жираис) компанией «Хеликоптерос ду Бразил» («Хелибрас»). Компания «Турбомека ду Бразил» соберет и испытает предназначенные для вертолетов двигатели «Макила-2А».

Вертолеты ЕС-725 будут выполнены в различных вариантах в соответствии со специфическими требованиями видов ВС Бразилии.

ЕС-725 «Супер Пума» – это последний представитель семейства «Кугар». Он представляет собой многоцелевой двухдвигательный вертолет средней грузоподъемности с пятилопастным несущим винтом, который может использоваться для выполнения задач поиска и спасения в боевых условиях, транспортировки грузов, медицинской эвакуации и др. Общий взлетный вес составляет 11 т, масса полезного груза – 5670 кг, максимальная скорость – 160 узлов (297 км/ч), радиус действия – 783 морских мили (1450 км), автономность – 5,5 ч. В версии войскового транспорта ЕС-725 способен помимо экипажа из двух человек перевозить 29 десантников.

ЕС-725 принят на вооружение ВС Франции, заказан для ВС Мексики (12 ед.) и Малайзии (12 ед.). Три вертолета ЕС-725 «Каракал» ВС Франции в настоящее время развернуты в Афганистане.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 03.12.10

Компания «Сикорский» поставила Госдепартаменту США модернизированный вертолет S-61

ЦАМТО, 8 декабря. Компания «Сикорский аэропейс сервисиз» объявила о передаче Государственному департаменту США очередного модернизированного многоцелевого вертолета S-61 для использования в операциях по предотвращению наркотрафика в Афганистане.

Заказанные вертолеты будут использоваться американским посольством и Управлением по борьбе с наркотиками (DEA) в Афганистане

В феврале 2010 года Государственный департамент США подписал с компанией «Сикорский» 5-летний контракт на неопределенную поставку неопределенного количества модернизированных вертолетов S-61, предназначенных для перевозки пассажиров и грузов в ходе международных операций. В случае реализации всех опционов, в рамках данного соглашения компания «Сикорский» может поставить заказчикам до 110 вертолетов. До настоящего времени с компанией подписаны твердые контракты на модернизацию 17 вертолетов.

Программа модернизации включает оснащение машин несущими винтами из композиционных материалов, что повышает их возможности при эксплуатации в жарких и высокогорных условиях, современной «стеклянной» кабиной пилотов, модульной электропроводкой. Устанавливаемое дополнительное оборудование позволит снизить нагрузку на пилота, сократить объем технического обслуживания и обеспечить большую безопасность полетов.

Планируется, что в 2010 году компания поставит 4 вертолета, оставшиеся 13 S-61 будут переданы заказчику в течение 2011 года.

ЦАМТО

Источник: Sikorsky Aerospace Services, 02.12.10

В США начались испытания второго демонстратора вертолета AAS-72X

ЦАМТО, 9 декабря. Компания «ЕАДС Норт Америка» объявила о начале летных испытаний второго из трех разрабатываемых на средства компании демонстраторов вооруженного разведывательного вертолета (Armed Aerial Scout) AAS-72X.

Полет состоялся на предприятии «Еврокоптер» в Гранд Прерии (шт.Техас) и продлился 40 мин. Целью полета являлась демонстрация функционирования систем целеуказания, аппаратуры связи и навигации. В ходе последующих испытательных полетов планируется продемонстрировать дополнительные возможности машины в соответствии с требованиями Сухопутных войск США.

Возглавляемый «ЕАДС Норт Америка» консорциум, включающий «Локхид Мартин», «Еврокоптер» и «Америкэн Еврокоптер», разрабатывает три опытных образца вертолета AAS-72X с целью демонстрации возможности машины с полностью интегрированным пакетом боевых систем.

Разработка осуществляется в рамках программы оснащения Сухопутных войск США новым вооруженным разведывательным вертолетом, предназначенным для замены OH-58D «Кайова уорриор».

Первый опытный образец AAS-72X использовался для демонстрации соответствия ожидаемым требованиям Сухопутных войск США к вооруженному разведывательному вертолету. В июле 2009 года машина успешно прошла испытания в жарких и высокогорных условиях, которые включали «парение без влияния земли» и проверку автономности полета с 2300-фунтовым моделируемым комплектом боевых систем МЕР.

По заявлению разработчиков, AAS-72X разработан на базе легкого многоцелевого вертолета UH-72A «Лакота». Два двигателя обеспечивают большую безопасность полета и высокие боевые возможности в жарких и высокогорных условиях.

В случае получения контракта, производство ААS-72Х будет осуществляться на предприятии в Коламбусе (шт. Миссисипи), где в настоящее время осуществляется сборка вертолетов УН-72А для Сухопутных войск США. На сегодняшний день «ЕАДС Норт Америка» поставила 146 вертолетов УН-72А ВС США, включая пять машин для ВМС.

ЦАМТО

Источник: EADS North America, 08.12.10

Компания «Еврокоптер» завершила первый этап летных испытаний гибридного вертолета ХЗ

ЦАМТО, 9 декабря. Компания «Еврокоптер» завершила первый этап летных испытаний демонстратора ХЗ в рамках программы создания высокоскоростного гибридного вертолета большой дальности полета НЗ (Hybrid Helicopter).

На первом этапе машина была проверена на малых скоростях с постепенным расширением режимов полета и увеличением скорости до 180 узлов. После завершения трехмесячной модернизации в марте 2011 года испытания продолжатся с целью увеличения крейсерской скорости аппарата до 220 узлов.

После завершения программы разработки машина будет выполнять вертикальный взлет и посадку, а в полете развивать крейсерскую скорость свыше 220 узлов (410 км/ч).

Опытный образец ХЗ оснащен двумя турбовальными двигателями, приводящими в действие пятилопастной несущий винт, и двумя дополнительными винтами, установленными на подкрылках на бортах. Подобная конструкция позволяет ХЗ развивать высокую скорость и зависать в воздухе.

Как планируется, аппарат будет производиться в различных версиях, и выполнять широкий спектр задач, включая проведение поисково-спасательных операций на большой дальности, патрулирование границ, поддержку действий Береговой охраны и др. Благодаря высокой крейсерской скорости и возможности выполнять посадку при отсутствии ВПП, аппарат может использоваться для проведения специальных операций, в т.ч. доставки и эвакуации разведгрупп, поисково-спасательных операций в боевых условиях, медицинской эвакуации.

Первый испытательный полет демонстратора ХЗ состоялся 6 сентября в испытательном центре на авиабазе «Истр».

«Еврокоптер» завершил поставку вертолетов ЕС-120В «Колибри» для подготовки пилотов ВС Франции

ЦАМТО, 10 декабря. Французская компания «ХелиДакс» (HeliDax) получила от «Еврокоптер» последний из 36 тренировочных вертолетов ЕС-120В «Колибри».

Эти вертолеты, согласно подписанному с Министерством обороны Франции в 2007 году контракту, используются для обучения курсантов школы легкой авиации Сухопутных войск (Ecole d'Application de l'Aviation Legere de l'Armee de Terre - EA-ALAT) в Даксе (на юго-западе Франции), сообщает «Интернэшнл дифенс ревью».

«ХелиДакс» модифицирует и проводит испытания поставленных компанией «Еврокоптер» машин перед началом эксплуатации.

ЕС-120В «Колибри» был выбран для замены использовавшихся EA-ALAT более 30 лет 54 вертолетов SA-341 и SA-342 «Газель». Школа осуществляет подготовку курсантов навыкам пилотирования вертолетов ЕС-725 «Каракал», «Тигр» и NH-90.

«Колибри» может использоваться для обучения выполнению широкого диапазона функций, включая навигацию, полеты в ночное время с очками ночного видения, авторотацию, полеты по приборам и начальные полеты в горах. Принятие новых машин также позволит снизить прямые эксплуатационные затраты на 30% за счет меньшего объема обслуживания и расхода топлива.

«ХелиДакс», принадлежащая компаниям «Международный оборонный совет» (DCI - Defense Conseil International) и INAER (ранее «Протеус геликоптерс»), обеспечила закупку вертолетов и является их владельцем, отвечает за эксплуатацию, техническое обслуживание и ремонт. ВС Франции, согласно контракту, арендуют ЕС-120В для обучения своих пилотов. Соглашение, срок действия которого составляет 22 года, осуществляется в рамках частно-государственного партнерства (реализация государственных проектов с привлечением частного капитала), главным преимуществом которого является экономия средств, отсутствие необходимости приобретения и технической поддержки техники государственными структурами.

Обучение первой группы курсантов с использованием ЕС-120 началось в мае 2010 года. Ежегодно летную практику по программе «Колибри», включающую 100 летных часов и 35 часов на тренажерах, будут проходить 100 курсантов. Тренажеры ЕС-120 будут поставлены школе в 2011 году.

«Колибри» является многофункциональным однодвигательным вертолетом, способным перевозить 5 человек, либо груз весом 750 кг с крейсерской скоростью до 227 км/ч на расстояние до 730 км. Силовая установка состоит из одного двигателя «Турбомека» 2F «Ариус» мощностью 504 л.с. с низким потреблением топлива. Машина оснащена «стеклянной кабиной» с современным приборным и радионавигационным оборудованием, которое позволяет выполнять задачи максимальной сложности. Системы управления обеспечивают пилотирование вертолета в сложных метеорологических условиях. Вертолет прошел сертификацию по стандартам JAR 27 и FAR 27.

Ранее ЕС-120В был выбран в качестве платформы для подготовки пилотов летными школами в Испании, Индонезии и Сингапуре.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 17.11.10

«Агуста/Уэстленд» передала 3 вертолета AW-139 Малазийскому агентству обеспечения безопасности на море

ЦАМТО, 10 декабря. Компании «Агуста/Уэстленд» объявила о состоявшейся на предприятии в Куала-Лумпуре церемонии завершения поставки Малазийскому агентству обеспечения безопасности на море (Malaysian Maritime Enforcement Agency – ММЕА) трех вертолетов AW-139.

ММЕА, основными задачами которого являются контроль территориальных вод и исключительной экономической зоны страны, подписало с итальянской компанией контракт на поставку трех вертолетов AW-139, включающий опцион на поставку дополнительных машин, в октябре 2008 года. Стоимость соглашения составила 196 млн ринггитов (61 млн дол). Первый AW-139 был передан заказчику в июле текущего года. Подразделение «Агуста/Уэстленд Малэйша Sdn Bhd» обеспечит поддержку и технические обслуживания поставленных AW-139.

Планируется, что вертолеты будут использоваться для проведения поисково-спасательных операций, патрулирования прибрежной акватории, охраны правопорядка, борьбы с контрабандой наркотиков и пиратством.

AW-139 является многоцелевым вертолетом нового поколения, обеспечивающим полное соответствие современным стандартам безопасности. Вертолет рассчитан на перевозку в пассажирской кабине объемом 8 куб. м от 8 до 15 пассажиров, включая поисково-спасательную команду и эвакуируемых. AW-139 оснащен двумя газотурбинными двигателями «Пратт энд Уитни» РТ6С-67С мощностью 1679 л.с. каждый с цифровыми электронными регуляторами режимов работы (FADEC). Максимальная крейсерская скорость - 165 узлов (306 км/ч) с полезной загрузкой в 2850 кг. Вертолет может выполнять полеты на расстояние 573 морские мили (1061 км) со вспомогательным топливным баком.

Переданные ММЕА AW-139 оснащены специальным оборудованием, включая тепловизионную систему переднего обзора, совместимую с очками ночного видения, 4-осевой автопилот. Вертолет способен автономно выполнять задачи по поиску и спасению в сложных метеоусловиях в течение 5 ч.

На сегодняшний день «Агуста/Уэстленд» продала более 140 заказчикам из 50 стран более 490 вертолетов AW-139, которые используются для выполнения задач патрулирования, проведения поисково-спасательных операций, оказания экстренной медицинской помощи, тушения пожаров, охраны правопорядка, транспортировки пассажиров и грузов, а также обеспечения правопорядка.

В апреле текущего года «Агуста/Уэстленд» также поставила 2 вертолета AW-139 пожарному департаменту Малайзии.

ЦАМТО

Источник: AgustaWestland, 08.12.10

«Мицубиси хэви индастриз» поставит Минобороны Японии 40 вертолетов УН-60J

ЦАМТО, 10 декабря. Министерство обороны Японии выбрало компанию «Мицубиси хэви индастриз» (МНІ) подрядчиком на поставку Воздушным силам самообороны страны 40 поисково-спасательных вертолетов УН-60J усовершенствованной версии.

Машины будут произведены в Японии по лицензии «Сикорский эйркрафт», говорится в сообщении компании.

Новые вертолеты заменят 40 поисково-спасательных вертолетов УН-60J, изготовленных МНІ и эксплуатирующихся с 1991 года. Новые вертолеты будут поэтапно приниматься на вооружение в течение 20 лет. Общая стоимость программы поставки и материально-технического обеспечения машин в течение срока эксплуатации, рассчитанного на 20 лет, оценивается в 190 млрд иен (около 2,3 млрд дол).

Проект бюджета на 2011 ф.г. предусматривает ассигнование на поставку первых трех машин 16,9 млрд иен.

Компания МНІ была выбрана поставщиком по результатам тендера на поставку поисково-спасательного вертолета следующего поколения, в котором также приняли участие «Кавасаки хэви индастриз» с KE-101 и «Еврокоптер» с ЕС-725.

Модернизированная версия УН-60J оборудована бортовой системой предотвращения столкновения и системой спутниковой связи. Вертолеты будут оснащены демонтируемой системой дозаправки в воздухе, которая позволит проводить перекачку топлива от самолетов-заправщиков, что увеличит продолжительность и радиус действия машин.

Начиная с 1988 года, МНІ поставила для МО Японии 226 вертолетов семейства Н-60 по лицензии компании «Сикорский». В их число входят многоцелевые УН-60JA для Сухопутных войск и противолодочные SH-60J/K для ВМС.

ЦАМТО

Источник: Sikorsky Aircraft Corp., 08.12.10

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

В США спущен на воду третий боевой корабль прибрежной зоны LCS-3 «Форт Уорт»

ЦАМТО, 6 декабря. Компания «Локхид Мартин» объявила о состоявшейся 4 декабря на судостроительном предприятии «Мэринетт мэрин» (шт.Висконсин) церемонии крещения и спуска на воду нового боевого корабля прибрежной зоны LCS-3 «Форт Уорт», предназначенного для поставки ВМС США.

«Форт Уорт» является третьим кораблем класса LCS.

Командование кораблестроения и вооружения ВМС США подписало с «Локхид Мартин» контракт с фиксированной стоимостью и поощрительным вознаграждением, предусматривающий постройку корабля LCS-3 модификации «Флай-0+», в марте 2009 года. Планируется, что «Форт Уорт» будет передан заказчику в 2012 году и присоединится к однотипным кораблям «Фридом» (LCS-1) и «Индепенденс» (LCS-2).

Согласно заявлению разработчиков, строительство осуществляется в соответствии с графиком. Спустя 20 месяцев после заключения контракта готовность судна составляет 80%. В ближайшее время компания продолжит оснащение корабля оборудованием.

LCS – это новое поколение надводных кораблей ВМС США, которые могут действовать в открытом море, однако адаптированы для выполнения широкого спектра боевых задач в прибрежной зоне. Среди основных функций LCS – патрулирование, защита флота от нападения малых надводных кораблей, борьба с малошумными подводными лодками, противоминная борьба, ведение разведки, поддержка действий сил специальных операции.

Строительство кораблей LCS осуществляется двумя основными подрядчиками по альтернативным проектам.

Головной корабль LCS-1 «Фридом», построенный «Локхид Мартин», был заложен на верфи «Мэринетт мэрин» в июне 2005 года, спущен на воду в сентябре 2006 года и вошел в состав ВМС США в ноябре 2008 года. В настоящее время «Фридом» базируется в Сан-Диего. Он представляет собой корабль длиной 115,3 м, шириной 17,5 м и водоизмещением 2862 т, оборудованный алюминиевой надстройкой.

«Форт Уорт» строится по аналогичному проекту с незначительными изменениями. Как и ранее, постройка осуществляется возглавляемой «Локхид Мартин» группой компаний

LCS-2 «Индепенденс», построенный консорциумом компаний, возглавляемым «Дженерал дайнемикс литторал комбат шип тим», принят на вооружение ВМС США 16 января 2010 года. В мае 2009 года ВМС США подписали с консорциумом контракт на строительство четвертого боевого корабля LCS-4, получившего название «Коронадо».

В общей сложности ВМС США планируют принять на вооружение 55 боевых кораблей прибрежной зоны LCS. Первоначально планировалось на следующем этапе программы подписать с одной из компаний контракт на постройку до 2015 ф.г. 10 новых кораблей стоимостью около 5 млрд дол, однако в настоящее время ВМС США рассматривают возможность заключения соглашений на строительство кораблей с обоими поставщиками. Это требует одобрения Конгресса США. В случае отказа, флот продолжит оценку полученных в сентябре от «Локхид Мартин» и «Дженерал дайнемикс» предложений и подпишет контракт с одним подрядчиком.

ЦАМТО

Источник: US Navy, Naval Air Systems Command, Lockheed Martin, 04.12.10

ВМС Индии получают первую АПЛ национального производства в 2011-2012 гг. (содержит дополнительные данные)

ЦАМТО, 7 декабря. Как уже сообщалось со ссылкой на заявление командующего ВМС Индии адмирала Нирмала Верма, к концу 2011 года или в начале 2012 года планируется ввести в эксплуатацию первую отечественную АПЛ «Арихант», вооруженную стратегическими ракетами.

Таким образом, морской элемент ядерной триады Индии, целью которого является сдерживание потенциального противника, будет принят на вооружение, сообщает «Джейнс нэви интернэшнл».

Н.Верма отказался уточнить подробности строительства 110-метровой подлодки водоизмещением 6000 т и ее возможностях по пуску ракет.

Ранее сообщалось, что на вооружении АПЛ «Арихант» будут состоять 12 БРПЛ К-15 «Сагарика». Длина ракеты составляет 10,4 м, а дальность поражения целей – 700 км. Организация оборонных исследований и разработок (DRDO) МО Индии уже дважды успешно испытала ракету К-15 (последний раз – в начале 2008 года).

АПЛ «Арихант» была спущена на воду в июле 2009 года на судостроительном предприятии, размещенном на военно-морской базе «Висахапатнам». Подлодка строится в рамках программы ATV (Advanced Technology Vessel), к реализации которой Индия приступила 11 лет назад. Как полагают эксперты, значительную помощь индийским разработчикам оказали российские специалисты.

Для отработки навыков эксплуатации АПЛ, а также подготовки экипажей до ввода в строй национальной АПЛ, в марте 2011 года ВМС Индии должны получить в аренду сроком на 10 лет российскую атомную подводную лодку «Нерпа» (К-152) проекта 971 («Акула-2»). Стоимость аренды АПЛ водоизмещением 12700 т оценивается в 650-700 млн дол.

Программа строительства АПЛ имеет первоочередное значение для Индии, которая обеспокоена усилением военной мощи Китая в акватории Индийского океана. На вооружении ВМС НОАК уже имеются атомные подлодки трех типов, в том числе оснащенные ракетами с ядерными боеголовками.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 03.12.10

Компания «Дэу» предлагает ВМС Бразилии эсминцы KDX-2

ЦАМТО, 7 декабря. Компания «Дэу шипбилдинг энд мэрин инжиниринг» (DSME) представила ВМС Бразилии предложение о заключении контракта на строительство боевых кораблей стоимостью 4 трлн вон (3,5 млрд дол), сообщает «Кориа таймс».

Бразилия, которая намерена усилить возможности по защите оффшорных нефтяных промыслов, планирует приобрести 11 боевых кораблей – пять эскадренных миноносцев, пять фрегатов и корабль поддержки.

Реализацию программы планируется начать в январе после вступления в должность нового президента страны. Свои предложения ВМС Бразилии представили также компании из Италии, Франции и Великобритании.

Южнокорейская компания предложила для бразильского флота эсминцы KDX-2.

Эсминец проекта KDX-2 представляет собой корабль полным водоизмещением 4800 т, длиной 154,4 м, шириной 16,9 м и осадкой 4,3 м. Силовая установка выполнена по схеме CODOG, состоит из двух газотурбинных двигателей LM-2500 общей мощностью 58200 л.с. и двух дизельных двигателей MTU 20V 956 TB92 общей мощностью 8000 л. с. Эсминец развивает максимальную скорость хода 29 узлов и может совершать переходы на дальность 4000 морских миль на скорости 18 узлов. Вооружение эсминцев составляет 127-мм артиллерийская установка Mk-45 Mod.4, УВП Mk.41 Mod.2 с 32 ЗУР SM-2MR

«блок-3А» «Стандарт» и ПЛУР ASROC, 2 ПУ по 4 ПКР «блок-1С» «Гарпун», ЗПК RAM Mk.31 и 30-мм ЗАК «Голкипер».

На вооружении ВМС Республики Корея состоят шесть эскадренных миноносцев проекта KDX-2.

ЦАМТО

Источник: Korea Times, 18.11.10

DCNS предлагает оборудовать две ДЭПЛ «Скорпен» ВМС Индии воздушнонезависимой силовой установкой

ЦАМТО, 8 декабря. Две ДЭПЛ класса «Скорпен», которые в настоящее время строятся на индийском судостроительном предприятии «Мазагон док», могут быть оснащены воздушнонезависимыми силовыми установками (AIP), сообщает «Хинду».

Как заявил председатель и главный исполнительный директор французской компании DCNS Патрик Буасье, который сопровождал президента Франции Николя Саркози в ходе его визита в Индию, компания передала ВМС Индии неофициальное предложение об оснащении двух последних из 6 заказанных подлодок «Скорпен» силовыми установками типа AIP. В ходе визита были проведены предварительные переговоры по данному вопросу. В настоящее время предложение оценивается командованием индийского флота.

ДЭПЛ «Скорпен», строительство которых ведется «Мазагон док» в рамках «Проекта-75», изначально не предусматривалось оснащать установкой AIP. Однако следующая партия ДЭПЛ, строительство которых для ВМС Индии будет осуществляться в рамках «Проекта-75А», должна быть оборудована воздушнонезависимыми силовыми установками, что позволит значительно повысить их боевые возможности.

Технология AIP позволяет подводной лодке действовать длительное время под водой без всплытия или использования шноркеля для получения доступа к атмосферному кислороду. На текущий момент всего несколько стран обладают разработками в данном направлении, включая США, Россию, Францию, Германию, Испанию и Швецию.

По информации руководителя французской компании, в случае подписания контракта к следующему году, системы AIP могут быть установлены на пятую и шестую ДЭПЛ, которые планируется передать ВМС Индии в 2018 году. Позднее в процессе ремонта могут быть модернизированы и первые четырех подлодки.

По заявлению представителя ВМС Индии, в настоящее время руководство флота рассматривает несколько вариантов оснащения строящихся ДЭПЛ установками данного типа, включая национальный проект, находящийся в стадии разработки.

Контракты общей стоимостью в 187,98 млрд рупий, предусматривающие строительство в Индии шести ДЭПЛ класса «Скорпен», индийское правительство подписало с французскими и индийскими компаниями в октябре 2005 года. На текущий момент проект, предусматривающий ежегодную поставку с 2012 года ВМС Индии по одной подлодке, отстает от графика более чем на два года. По заявлению министра обороны А.К.Энтони, задержка вызвана различными причинами, включая сложность передачи технологий, необходимость расширения инфраструктуры верфи «Мазагон док», а также проблемы с закупкой некоторых материалов и оборудования.

На текущий момент на верфи «Мазагон док» уже построены корпуса первых двух подлодок, ведутся работы над корпусами третьей и четвертой ДЭПЛ. Осуществляется достройка первой ДЭПЛ «Скорпен», в ближайшее время на ней планируется установить систему боевого управления. Начались работы на пятой ДЭПЛ.

Согласно информации DCNS, технология строительства корпуса подлодки «Скорпен» передана полностью. Реализуемая программа модернизации верфи «Мазагон док» позволит ей выпускать более одной ДЭПЛ в год.

По информации командующего ВМС Индии адмирала Нирмала Вермы, первая ДЭПЛ «Скорпен» будет принята на вооружение в 2015 году, а оставшиеся пять – в период 2016-2018 гг.

ЦАМТО

Источник: The Hindu, Hindustan Times, 07.12.10

«Кенгсберг» поставит Минобороны Польши дополнительную партию ПКР NSM

ЦАМТО, 8 декабря. Компания «Кенгсберг дифенс системз» объявила о подписании с Министерством национальной обороны (МНО) Польши контракта стоимостью 660 млн швед крон (около 73 млн евро) на поставку сверхзвуковых морских ударных ракет NSM (Naval Strike Missiles).

Соглашение является реализацией опциона к контракту, подписанному сторонами в декабре 2008 года. Поставщик также реализует офсетную программу, связанную с заключенным соглашением, детали которой в настоящее время утверждаются.

«Кенгсберг» и МНО Польши 30 декабря 2008 года подписали контракт на поставку ракетного дивизиона береговой обороны, оснащенного пусковыми установками с ракетами NSM (включая поставку 12 ракет). Поставка систем вооружения должна быть завершена в течение 48 месяцев – до конца 2012 года. По сообщению «Кенгсберг», стоимость контракта составила 800 млн крон (115 млн дол).

Планируется, что в 2012 году ВМС Польши получат ракетный дивизион береговой обороны в составе двух батарей, оснащенных мобильными пусковыми установками с ракетами, способными поражать надводные и наземные цели на дальности до 200 км. Местом дислокации дивизиона выбран н.п. Семировицы.

NSM представляет собой ПКР средней дальности нового поколения, оборудованной комбинированной инерциальной/пассивной инфракрасной системой наведения. Силовая установка комбинированная – твердотопливный стартовый ускоритель и малоразмерный турбореактивный маршевый двигатель. Дальность полета NSM, выполненной с использованием технологий малозаметности, составляет от 3 до 180 км, скорость полета – до 0,95М.

По информации польских СМИ, в январе 2009 года компания «Кенгсберг» получила авансовый платеж в сумме 134 млн злотых (34 млн евро). Однако из-за сокращения бюджета МНО Польши прекратило дальнейшие выплаты. В качестве компенсации за отсрочку платежей в 2009-2010 гг. ВС Польши согласились дополнительно заказать 36 ракет стоимостью около 300 млн злотых (76 млн евро), что предусматривает выплату в 2011 году по двум контрактам в общей сложности 570 млн злотых (144 млн евро).

ЦАМТО

Источник: Nowe Media, Kongsberg Defence Systems, 07.12.10

В Китае спущен на воду второй ДВКД «Тип-071»

ЦАМТО, 9 декабря. В Китае спущен на воду второй десантно-вертолетный корабль-док (ДВКД) «Тип-071», построенный на предприятии «Худонг Чжунхуа» в Шанхае, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

На размещенных в интернете изображениях заметны незначительные модификации в верхней части корпуса по сравнению с первым ДВКД «Тип-071», однако никаких существенных изменений в конфигурации оборудования, электронике и комплекте вооружения не зафиксировано. Вооружение включает одну автоматическую 76-мм пушку АК-176М на баке, четыре 30-мм корабельных зенитных артиллерийских комплекса АК-630 и четыре пусковые установки 122-мм дипольных отражателей/ложных целей «Тип-726».

Длина ДВКД «Тип-071» составляет 210 м, ширина – 28 м, водоизмещение – 17600 т. ДВКД развивает скорость до 20 узлов. В ангаре могут размещаться 3-4 вертолета Z-8. Кормовая взлетная площадка позволяет одновременно принимать 2 вертолета.

Пока не известно, внесены ли изменения в конструкцию силовой установки и оборудования для погрузочно-разгрузочных работ.

Первый ДВКД проекта «Тип-071», получивший название «Канлуншан», был спущен на воду в декабре 2006 года – на год позднее, чем было запланировано. Ранее сообщалось, что ВМС НОАК могут приобрести до шести ДВКД «Тип-071». Эти корабли станут основой десантной компоненты ВМС НОАК.

С учетом опыта, полученного при строительстве первого корабля серии, следующие ДВКД могут быть построены в более короткий срок.

В июле этого года ДВКД «Канлуншан» впервые принял участие в операции по борьбе с пиратством у побережья Сомали. ДВКД «Тип-071» может взять на борт 800 морских пехотинцев, 24-32 плавающих боевых машины десанта ZBD-05, до трех десантных катеров на воздушной подушке класса «Ю Йи» (Yu Yi), способных доставить на берег 42-тонный ОБТ «Тип-96».

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 26.11.10

«Навантия» рассчитывает поставить Венесуэле четыре дополнительных патрульных корабля

ЦАМТО, 9 декабря. Компания «Навантия» ведет переговоры с Венесуэлой о дополнительной поставке кораблей для патрулирования побережья BVL (Buque de Vigilancia de Litoral) и корветов POVZEE, сообщает «Джейнс нэви интернэшнл» со ссылкой на источник в компании.

Первый контракт, предусматривающий поставку ВМС Венесуэлы восьми патрульных кораблей общей стоимостью более 1,2 млрд евро, был подписан с «Навантией» в ноябре 2005 года. Соглашение включало строительство 4 кораблей BVL и 4 корветов POVZEE.

Сейчас Венесуэла рассматривает возможность размещения заказа на поставку двух дополнительных кораблей каждого класса, что увеличит общее количество заказанных кораблей до 12 единиц.

В марте текущего года «Навантия» передала ВМС Венесуэлы головной корабль BVL GC-21 «Гуаикамакуто». Второй корабль серии GC-22 «Явире» венесуэльский флот принял 10 октября. В настоящее время продолжаются испытания третьего корабля GC-23 «Наигуата», который планируется поставить до конца года. Четвертый корабль GC-24 «Таманако» будет построен на судостроительном предприятии «Дианка» в Венесуэле при участии испанской компании. Ожидается, что последний корабль класса BVL будет передан ВМС Венесуэлы в июле 2011 года.

Головной корвет проекта POVZEE PC-21 «Карибе» проходит морские испытания и, как ожидается, будет поставлен заказчику до конца текущего года. Оставшиеся три корабля планируется передать ВМС Венесуэлы с апреля по июль 2011 года.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 10.11.10

Тайвань изучает возможность закупки подводных лодок в России?

ЦАМТО, 10 декабря. Делегация Вооруженных сил Тайваня в октябре посетила Москву с целью зондирования вопроса о возможной закупке в РФ подводных лодок, сообщает «Альтаир» со ссылкой на тайваньский журнал «Некст».

Официальные источники не подтверждают информацию издания, которое ссылается на анонимных информаторов.

В настоящее время на вооружении тайваньских ВМС состоят четыре устаревшие ДЭПЛ, две из которых типа «Гуппи II» изготовлены в 1944-1950-х гг. и пригодны только для обучения личного состава. Более современные подлодки класса «Хай Лун», приобретенные в Нидерландах в 1987-1988 гг., не могут обеспечить эффективную защиту морских границ острова. Вооружение ДЭПЛ «Хай Лун» полным водоизмещением 2660 т составляют шесть 533-мм торпедных аппаратов.

Оборонное ведомство Тайваня уже длительное время пытается приобрести новые подводные лодки через США. В 2001 году в пакет американских ВиВТ, предложенных администрацией Дж.Буша, входили 8 дизель-электрических подводных лодок, стоимость которых оценивалась в сумму от 3 до 6 млрд дол. Несмотря на то, что администрация США официально не отказывается от поставки, практически реализовать данный проект она не в состоянии. Подводный флот ВМС США состоит только из атомных субмарин. Дизельные подлодки не проектировались и не строились в США с 1950-х гг. Кроме того, в последнее время США с большой осторожностью относятся к поставке Тайваню вооружений, которые можно отнести к категории наступательных.

Производители из европейских стран не намерены продавать Тайваню свои подлодки из-за опасения осложнения отношений с Китаем.

Ранее МО Тайваня заявляло о планах начать разработку национального проекта ДЭПЛ, однако подобная программа требует значительных капиталовложений и привлечения подготовленных специалистов.

КОММЕНТАРИЙ ЦАМТО:

Объективно оценить информацию о ведущихся переговорах достаточно сложно. С одной стороны, продажа Россией Тайбэю вооружений или передача оборонных технологий может значительно осложнить взаимоотношения с КНР и закрыть доступ российскому ОПК на китайский рынок. С другой стороны, налаживание ВТС с Тайванем в перспективе может обеспечить выход России на монополизированный США оружейный рынок этой страны, который оценивается в миллиарды долларов. Даже гипотетическая возможность такого варианта развития событий, безусловно, является фактором давления на Китай в условиях снижающегося объема закупок Пекином российской техники, незаконного копирования и продажи образцов вооружений, созданных на базе российских проектов.

ЦАМТО

Источник: Altair, 08.12.10

Начались морские испытания головного корвета класса MILGEM ВМС Турции

ЦАМТО, 10 декабря. Начались морские испытания головного корвета «Хейбелиада» класса MILGEM (турецкая аббревиатура Milli Gemi – «Национальное судно»), построенного Стамбульской военно-морской верфью по заказу ВМС Турции, сообщает «Джейнс нэви интернэшнл».

Корвет MILGEM предназначен для прибрежного патрулирования и охраны побережья, выполнения разведывательных, антитеррористических, поисково-спасательных задач и борьбы с подводными лодками.

MILGEM – это первый надводный боевой корабль, спроектированный и построенный турецкими военными и гражданскими компаниями.

Секретариат оборонной промышленности Турции выпустил запрос о предложениях на закупку 12 корветов в 2005 году.

Первый опытный образец, получивший название «Хейбелиада», был заложен 26 июля 2005 года и спущен на воду в сентябре 2008 года. Стоимость головного корвета составила около 260 млн дол. Планируется, что корвет будет передан ВМС Турции в начале 2011 года. Киль второго корабля серии «Буйукада» был заложен на Стамбульской военно-морской верфи в сентябре 2008 года. Как ожидается, он будет спущен на воду в июле 2011

года. В перспективе контракты на строительство следующих кораблей серии будут подписаны с частными турецкими компаниями для развития национальной судостроительной промышленности. Как ранее заявил министр обороны Турции Веджди Генюль, все 12 кораблей будут приняты на вооружение к 2028 году.

Корвет MILGEM представляет собой созданный с использованием технологии малозаметности корабль длиной 99 м и водоизмещением около 2000 т. Силовая установка CODAG состоит из одной газовой турбины «Дженерал электрик» LM2500 мощностью 23 МВт и двух 16-цилиндровых дизельных двигателей серии MTU 16V 595 TE90 мощностью по 4320 кВт. Максимальная скорость – 29 узлов, крейсерская скорость – 15 узлов. Экипаж – 93 человека.

Согласно проекту, вооружение составят 76/62-мм пушка «Супер Рапид» компании «Ото Мелара», ПУ Mk.49 GMLS с ЗУР RIM-116B, противокорабельные крылатые ракеты. Корвет также будет оснащен гидролокатором и системой защиты от торпед.

Поставленные «Талес Недерланд» трехкоординатная РЛС кругового обзора «Смарт-S» Mk.2 E/F-диапазона, оптимизированная для проведения операций в прибрежной зоне, мультисенсорная оптоэлектронная система управления вооружением STING EO Mk.2 и электронно-оптическая система прицеливания AselFLIR-300 компании «Аселсан» интегрированы с системой боевого управления «Генезис», созданной Центром разработки программного обеспечения турецких ВМС и турецкой компанией «Хавелсан».

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 19.11.10

ВМС Индии сняли с вооружения последнюю ДЭПЛ проекта 641

ЦАМТО, 10 декабря. В ходе церемонии, состоявшейся 9 декабря в Вишакхапатнаме, с вооружения ВМС Индии снята ДЭПЛ «Вагли», сообщает «Фронтьер Индия».

Эта лодка проекта 641 «Фокстрот» была последней, остававшейся на вооружении ВМС Индии. ДЭПЛ «Вагли» была принята на вооружение ВМС Индии в 1974 году.

В конце июня этого года с вооружения была снята ДЭПЛ проекта 641 «Вела».

«Вела» и «Вагли» также известны как класс «V». Они входили во вторую партию из четырех ДЭПЛ проекта 641, приобретенных Индией в Советском Союзе в конце 1960-х гг. Класс «V» оснащен улучшенным комплектом датчиков по сравнению с первыми четырьмя подлодками класса «K»: «Курусуга» (Kurusuga), «Каранж» (Karanj), «Хандери» (Khanderi) и «Кальвари» (Kalvari).

После снятия последней ДЭПЛ проекта 641, на вооружении ВМС Индии остались четыре немецких ДЭПЛ «Шишумар» (Тип-209/1500) компании HDW и 10 ДЭПЛ проекта 877ЭКМ. В целях модернизации подводного флота ВМС Индии на предприятии «Мазагон док» в Мумбаи строятся шесть новых подводных лодок класса «Скорпен», а на верфи в Вишакхапатнаме ведется строительство первой атомной подводной лодки «Арихант».

СПРАВОЧНО:

ДЭПЛ проекта 641 представляет собой подлодку длиной 91,3 м, шириной 7,3 м, осадкой 6 м, надводным/подводным водоизмещением – 1952/2475 т. ДЭПЛ оснащена тремя дизельными двигателями мощностью 6000 л.с. и развивает максимальную скорость 16 узлов в надводном и 15 узлов в подводном положении. Экипаж – 75 человек. Вооружение составляют 22 533-мм торпеды в шести носовых и четырех кормовых торпедных аппаратах.

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

«Ошкош» поставит Армии и ССО США 310 БМ М-ATV

ЦАМТО, 6 декабря. Сухопутные войска США заключили с компанией «Ошкош» контракт стоимостью 255 млн дол на изготовление 250 бронемашин с повышенной защитой от мин М-ATV (Mine Resistant Ambush Protected All-Terrain Vehicles) в санитарной версии для развертывания в Афганистане.

Как сообщает «Дифенс ньюс», 4 БМ будут представлять собой испытательные образцы, 246 ед. – серийные. Работы будут выполнены на предприятии компании в Ошкоше (шт.Висконсин) до 31 мая 2012 года.

Поставка выполняется в соответствии со срочным оперативным требованием командования контингента ВС США, развернутого в Афганистане. Это первая продажа БМ М-ATV в санитарной версии.

СВ США также заключили с «Ошкош» отдельный контракт стоимостью 27,971 млн дол на изготовление 46 бронемашин М-ATV в варианте для сил специальных операций.

Компания «Ошкош» также разработала грузовую и разведывательную версии машин М-ATV.

М-ATV является последней моделью бронемашин класса MRAP, разработанной в ответ на срочное требование командования контингента ВС США, развернутого в Афганистане. БМ специально адаптирована для эксплуатации в условиях сложного гористого ландшафта страны, слабо развитой инфраструктуры дорог с твердым покрытием. Тем не менее, М-ATV обеспечивает тот же уровень защиты экипажа и десанта, что и ранее поставленные БМ MRAP. Способная преодолевать крутые подъемы, каменистую и сильнопересеченную местность, машина оснащена патентованной «Ошкош» системой независимой подвески ТАК-4, позволяющей повысить проходимость.

Первый контракт стоимостью 1,055 млрд дол, предусматривающий поставку 2244 бронемашин М-ATV, был заключен 30 июня 2009 года по результатам проведенного тендера с участием ведущих американских поставщиков БМ MRAP. В общей сложности МО США намерено заказать до 10 тыс. единиц БМ М-ATV. До настоящего времени с компанией были подписаны контракты на изготовление 8108 машин, включая 421 в варианте для ССО.

На конец августа 2010 года компания поставила заказчику 7488 машин, из них 4379 ед. были отправлены в Афганистан.

ЦАМТО

Источник: US DoD, Defense News, 03.12.10

Минобороны Австралии намерено приобрести 1100 новых бронемашин

ЦАМТО, 6 декабря. Министерство обороны Австралии получило ответы на запрос об информации в рамках программы замены боевых бронированных машин от 30 компаний, которые предлагают широкий спектр колесных, гусеничных и беспилотных платформ.

Данная информация была озвучена на брифинге, проведенном Министерством обороны Австралии для компаний, ответивших на запрос об информации в рамках проекта «Лэнд 400», стоимость которого оценивается в 1-1,5 млрд австралийских дол (990 млн дол США), сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Министерство обороны впервые озвучило график реализации программы. Планируется, что начальное одобрение проекта правительством будет получено в 2013 году. Окончательное одобрение планируется получить к 2017 году. Бронемшины достигнут состояния начальной готовности к боевому применению в 2020-2021 гг.

Выпущенный в мае запрос об информации предусматривает поставку управляемых экипажем и, возможно, беспилотных бронемашин, обеспечивающих СВ обнаружение и уничтожение угроз как на большой дальности, так и в ближнем бою в сложных условиях.

Всего планируется приобрести 1100 бронемашин, которые должны заменить бронетранспортеры М-113, австралийские легкие бронированные машины (ASLAV) и ББМ «Бушмастер».

Опубликованная в 2009 году программа военного строительства (Defence Capability Plan) предусматривает реализацию проекта в несколько этапов с закупкой машин разных типов и возможностей.

Компании, которые приняли участие в брифинге, предоставили информацию о 30 управляемых экипажем платформах (в большинстве колесных) и 11 типах беспилотных машин. Кроме того, представлена информация более чем о 100 подсистемах, включая вооружение, системы боевого управления, связи и самообороны.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 18.11.10

Требования СВ Индии к перспективному ОБТ FMBT расходятся с ранее сделанными заявлениями DRDO

ЦАМТО, 7 декабря. Сухопутные войска Индии разработали перечень требований к перспективному ОБТ FMBT (Future Main Battle Tank), который передан Организации оборонных исследований и разработок (DRDO) МО Индии, сообщает «Дифенс ньюс».

Для проведения испытаний планируется изготовить 6 опытных образцов ОБТ FMBT.

Одним из основных требований СВ является масса ОБТ, которая не должна превышать 40 тонн. ОБТ должен быть оснащен гладкоствольным оружием калибра 125 мм.

Следует отметить что требования СВ по массе танка расходятся с недавним заявлением, сделанным в начале ноября этого года главным контролером по вооружениям и инженерным системам DRDO С.Сундарешом, который объявил детали спецификации перспективного ОБТ, разрабатываемого в рамках программы FMBT.

По его словам, масса ОБТ FMBT составит около 50 тонн (для сравнения: у разрабатываемого «Арджун» Mk.2 вес составляет 62 тонны).

Танк FMBT предназначен для замены ОБТ Т-72 СВ Индии после 2020 года. Планируется, что опытный образец FMBT будет создан в течение 5-7 лет. При разработке будет использована модульная архитектура, что позволит оперативно проводить модернизацию ОБТ при появлении новых технологий.

ОБТ будет оснащен усовершенствованным моторно-трансмиссионным отделением типа «пауэрпак», получившим обозначение «Бхарат». Размер двигателя FMBT мощностью 1500 л.с. составит две трети от размера силовой установки «Арджун» Mk.1, мощность которой составляет 1400 л.с. Первый опытный образец национального двигателя будет готов к 2016 году. Для доводки двигателя танка сформирована национальная группа разработчиков, в которую вошли представители заказчика, промышленности и DRDO. К работам будут привлечены и иностранные консультанты. Проектирование трансмиссии танка уже началось. Планируется широко использовать компактное радиоэлектронное оборудование, которое занимает небольшое пространство.

Одновременно с разработкой FMBT создается новая версия ОБТ «Арджун» – «Арджун» Mk.2. В общей сложности в текущую конструкцию танка «Арджун» Mk.1 планируется внести 93 модификации, включая оснащение его усовершенствованным зенитным пулеметом, а также ракетным комплексом для поражения наземных целей на большой дальности и защиты от ударных вертолетов. Панорамный прицел с ночным видением для командира танка будет оснащен системой автоматического сопровождения цели, что повысит эффективность поиска цели ночью и точность поражения движущихся объектов.

Динамическая защита будет выполнена в виде металлических элементов, размещенных по всему корпусу ОБТ. Отрицательным моментом оснащения танка динамической защитой является увеличение его веса на 1,5 т, однако это позволит защитить машину от атак сверху и с бортов. Будет также усилена защита ОБТ «Арджун» Mk.2 от ракет и реактивных гранат.

На текущий момент СВ Индии планируют приобрести 124 танка «Арджун» Mk.2. Производство ОБТ будет осуществляться на заводе тяжелого машиностроения (HVF) в Авади. Первые 30 танков планируется поставить в 2013-2014 гг. Общая стоимость 124 ОБТ «Арджун» Mk.2 оценивается в 50 млрд рупий (более 1 млрд дол).

Начались серийные поставки бундесверу БМП «Пума» нового поколения

ЦАМТО, 8 декабря. Компании «Рейнметалл» и «Краусс-Маффей Вегманн» (KMW) в соответствии с графиком передали 6 декабря на предприятии в Касселе первые две серийных БМП «Пума» Федеральному ведомству оборонных технологий и закупок (BWB) Германии для проведения испытаний.

Переданные машины подвергнутся испытаниям и оценке в экстремальных летних и зимних условиях, в том числе за рубежом. Интенсивная предварительная подготовка, по мнению оборонного ведомства Германии, гарантирует успешное принятие машины на вооружение СВ ФРГ. Ожидается, что поставка всех бронемашин бундесверу будет завершена к 2020 году.

В июле 2009 года BWB подписало контракт на поставку 405 новых гусеничных БМП «Пума» с консорциумом «Проджект систем энд менеджмент» (PSM), являющимся совместным предприятием KMW и «Рейнметалл», в котором каждой из них принадлежит 50% акций. Общая стоимость соглашения составила около 3,1 млрд евро.

«Пума» – это современная боевая машина пехоты, разработанная с использованием передовых технологий, обладающая высокой тактической и стратегической мобильностью, выживаемостью и огневой мощностью, отвечающая текущим и перспективным эксплуатационным требованиям бундесвера для использования на своей территории и в международных операциях. При разработке проекта использовался опыт эксплуатации бронетехники в боевых операциях в Афганистане и Ираке.

Реализация проекта БМП «Пума» началась в сентябре 2002 года, когда бундестаг одобрил заключение с консорциумом PSM первого контракта на выполнение опытно-конструкторских работ по созданию новой БМП, предназначенной для замены эксплуатирующихся более 30 лет БМП «Мардер». В 2004 году BWB разместила контракт стоимостью 350 млн евро на производство первых пяти предсерийных образцов БМП «Пума». Комплексные испытания данных бронемашин бундесвером завершились в марте 2009 года.

Длина машины с уровнем защиты «С» (самый высокий) составляет 7,33 м, ширина – 3,71 м, высота – 3,05 м, боевая масса – 40,7 т. БМП рассчитана на перевозку 9 военнослужащих, включая экипаж из 3 человек и 6 человек десанта. Силовая установка MTU HPD Type 10V 892 мощностью 800 кВт позволяет развивать максимальную скорость до 75 км/ч по шоссе. БМП оснащена системами кондиционирования воздуха и защиты от РХБ опасности. В комплект вооружения БМП «Пума» входят 30-мм пушка МК 30-2 «Маузер» и 5,56-мм спаренный пулемет MG-4, размещенные в необитаемой башне, а также легкий многоцелевой управляемый ракетный комплекс MELS («Спайк-LR»).

Машина обладает высоким уровнем защиты от мин, реактивных гранат и самодельных взрывных устройств. Уровень защиты может оперативно меняться в зависимости от интенсивности конфликта.

ЦАМТО

Источник: Rheinmetall Defence, 07.12.10

Сухопутные войска Индии завершили разработку требований к ОБТ FMBT (включает дополнительные данные)

ЦАМТО, 8 декабря. Как уже сообщалось, Сухопутные войска Индии завершили разработку требований к перспективному основному боевому танку (ОБТ) FMBT (Future Main Battle Tank).

Как заявил 6 декабря министр обороны Индии А.К.Энтони в ответе на запрос нижней палаты парламента, предварительные требования к FMBT сформулированы и в настоящее время Организация оборонных исследований и разработок (DRDO) разрабатывает технико-экономическое обоснование для создания платформы. Вероятной датой завершения разработки FMBT является 2020 год.

Официальные источники не сообщают детали разработанных требований, однако, согласно индийским СМИ, они предусматривают использование технологий следующего поколения, включая малозаметность, системы самообороны, гибридную силовую установку, способность ведения огня кинетическими боеприпасами.

Как ожидается, разработка FMBT будет осуществляться на базе проекта ОБТ «Арджун». На текущий момент заказаны 248 танков данного типа, 100 из которых уже поставлены СВ Индии.

Как ранее заявил главный контролер по вооружениям и инженерным системам DRDO МО Индии С.Сундареш, масса FMBT составит около 50 т. ОБТ будет оснащен усовершенствованным моторно-трансмиссионным отделением типа «пауэрпак», получившим обозначение «Бхарат». Размер двигателя FMBT мощностью 1500 л.с. составит две трети от размера силовой установки «Арджун» Mk.1, мощность которой составляет 1400 л.с. Как ожидается, танк нового поколения будет легче и обладать большими возможностями, чем состоящие на вооружении Т-90, Т-72 и «Арджун».

ЦАМТО

Источник: Press Information Bureau, 06.12.10

Первая партия украинских БТР-4 будет поставлена в Ирак с некоторым опозданием

ЦАМТО, 8 декабря. Первая партия украинских БТР-4 будет поставлена в Ирак в середине декабря, сообщил агентству «Интерфакс-Украина» источник в ОПК Украины.

По словам источника, «поставка второй партии БТР-4 в Ирак планируется на начало 2011 года», - отмечает «Интерфакс-Украина».

Как сообщал ЦАМТО в конце октября со ссылкой на заместителя министра промышленной политики - главы Агентства по вопросам ОПК Константина Кучера, первую партию БТР-4 Харьковский завод им.Малышева планировал поставить в Ирак до конца ноября 2010 года. Первая партия будет включать 11 машин.

По данным ЦАМТО, поставки БТР-4 осуществляются в рамках пакетного соглашения, заключенного Украиной с Ираком в конце 2009 года.

В пакетный контракт включены поставки для ВС Ирака 420 бронетранспортеров БТР-4, 6 транспортных самолетов Ан-32, тренажеров, боеприпасов, а также ремонт авиатехники и подготовка летного и технического состава. Общая стоимость поставки оценивается в 550 млн дол. Соглашение также включает ремонт и поставку двух вертолетов Ми-8Т.

«Укрспецэкспорт» планирует подписать еще ряд соглашений с Ираком, в том числе по военно-морской тематике. Продолжаются переговоры о продаже ВС Ирака ОБТ Т-84 «Оплот» и другой техники.

В Польше разработана новая бронемашина MRAP G10

ЦАМТО, 9 декабря. В Польше разработана новая бронированная машина с колесной формулой 4x4, относящаяся к классу MRAP (Mine-Resistant Ambush-Protected).

БММ, получившая обозначение M-ATV G10, создана компанией «Дом Самоходовы Гермаз» (г.Вроцлав) и Вроцлавским технологическим институтом на средства Министерства науки и высшего образования. БММ G10 разработана на шасси UNIMOG U5000.

Высота БММ G10 составляет 2,64 м, ширина – 2,38-2,46 м, ширина капсулы экипажа – 1,92 м, боевая масса – 12,5-14,5 т (в зависимости от версии), собственный вес – 9,04-9,4 т для двухместной версии, 9,91-10,75 т для пятиместной версии, 10,71-12 т для десятиместной версии. БММ рассчитана на перевозку 10 человек, включая экипаж (3 человека) и 7 десантников.

Машина может оснащаться дизельным двигателем мощностью 222 или 306 л.с., автоматической коробкой передач, что позволяет развивать максимальную скорость 100 км/ч, крейсерскую – 70 км/ч (с максимальной полезной нагрузкой). Расход топлива составляет 33 л на 100 км при движении по шоссе и 66 л на 100 км на пересеченной местности.

Корпус, имеющий днище V-образной формы, изготовлен из высокопрочной стали с использованием композиционных материалов. В сочетании с 620-мм клиренсом это обеспечивает высокий уровень защиты от противотанковых мин. По информации компании, в начале 2010 года БММ прошла испытания на одном из польских полигонов, в ходе которых была продемонстрирована возможность машины противостоять взрыву мины эквивалентом 10 кг тротила под любым колесом и корпусом.

По заявлению разработчиков, защита БММ от мин соответствует стандарту НАТО STANAG 4569 «Уровень.3А./2В».

Компания также рекламирует версию БММ массой 11,51 т, обеспечивающую баллистическую защиту, соответствующую стандарту STANAG 4569 «Уровень.2». При увеличении защиты до «Уровень.4» масса БММ возрастет на 730 кг. Бронемашина оборудована тремя дверями (две спереди и одна в кормовой части) и аварийными люками на крыше.

Аппаратура связи поставлена польским военным заводом WZL-2 и компанией «Радмор» (радиостанция RRC-9310). Вооружение БММ M-ATV G10 может составить обитаемая башня компании «Ото Мелара», оборудованная 12,7-мм пулеметом WKM-B польского производства. Кроме того, компания «Гермаз» рассматривает возможность установки на БММ боевых модулей с дистанционным управлением «Хитроль» и «Хитроль Лайт» компании «Ото Мелара».

Польская компания намерена разработать несколько вариантов M-ATV G10, включая двухместную грузовую версию (9,4 т), платформу для ЗРК, медицинскую версию, машину управления, машину РХБ разведки, машину для военной полиции.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 27.09.10

Компания «Отокар» заключила первый экспортный контракт на поставку БТР «Арма»

ЦАМТО, 10 декабря. Турецкая компания «Отокар» объявила о заключении с зарубежным заказчиком первого контракта на поставку новой тактической бронированной машины «Арма» (ARMA) с колесной формулой 6х6.

Стоимость соглашения оценивается в 10,6 млн дол, включая поставку техники, запасных частей и подготовку личного состава. Как ожидается, передача БММ заказчику будет завершена в течение 15 месяцев.

«Отокар» начала разработку проекта нового БТР «Арма» с колесной формулой 6х6 в 2007 году специально для участия в проведенном МО Турции тендере на поставку тактической бронемшины OMTTZA (Ozel Maksatli Taktik Tekerlekli Zirhli Arac). Впервые компания продемонстрировала БММ в ходе оборонной выставки «Евросатори-2010». По

информации компании, это новое семейство бронемашин в рамках предлагаемой линейки колесной бронетехники. Платформа отличается модульной конфигурацией, высоким уровнем баллистической и противоминной защиты, конструкцией, позволяющей интеграцию различных типов боевых модулей и специального оборудования, что обеспечивает возможность ее использования для выполнения различных задач в условиях современных боевых действий.

Длина БТР «Арма» с колесной формулой 6х6 (два передних моста ведущие, шины 395/85R20) составляет 6,43 м, ширина – 2,71 м, высота – 2,22 м, клиренс – 0,425 м, максимальная боевая масса – 19 т, грузоподъемность – 4,5 т. ББМ может перевозить расчет из 10 человек, включая экипаж (водитель и командир) и десант (8 человек).

БТР оснащен системой защиты от воздействия оружия массового поражения и в стандартной конфигурации может транспортироваться самолетом С-130 «Геркулес».

Машина является плавающей, оснащена дизельным двигателем мощностью 450 л.с., расположенным в правой передней части машины, автоматической коробкой передач (6+1) и может использовать топливо F-34 и F-54.

Максимальная скорость БТР по шоссе составляет 105 км/ч, на воде – 8 км/ч, запас хода по топливу – 700 км, углы съезда и въезда – 45 град. БТР способен преодолевать препятствия высотой 0,6 м, траншеи шириной 1,2 м.

Две передних управляемых оси обеспечивают машине радиус разворота 7,85 м. Гидропневматическая подвеска позволяет комфортное движение в условиях бездорожья. В стандартную комплектацию входят централизованная система подкачки шин и колеса с шинами, обеспечивающими движение при наличии прокола.

В настоящее время версия ББМ с колесной формулой 6х6 готова к серийному производству. Планируется, что к концу 2011 года семейство пополнится машиной с колесной формулой 8х8.

По информации генерального директора «Отокар» Сердара Горгука (Serdar Gorguc), более 25 тыс. тактических ББМ, произведенных турецкой компанией, состоят на вооружении ВС 20 стран.

ЦАМТО

Источник: Otokar, 08.12.10

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

СВ Индии провели успешные испытания крылатой ракеты «Брамос» (содержит дополнительные данные)

ЦАМТО, 6 декабря. Как уже сообщалось, Индия провела успешные испытания новой версии разработанной совместно с Россией сверхзвуковой крылатой ракеты «Брамос» наземного базирования.

Запуск был произведен 2 декабря в 10:55 утра по местному времени с использованием подвижной пусковой установки на испытательном полигоне «Чандипур» в штате Орисса.

Целью испытаний являлась проверка функционирования ракеты, оснащенной новой системой наведения и обновленным программным обеспечением, позволяющим производить сложные маневры и крутое пикирование с возможностью высокоточного поражения целей.

Как заявил глава компании «БраМос аэроспейс» Сиватхану Пиллей, после вертикального старта на различных участках траектории ракета произвела сложные маневры, которые характерны при действиях в горных условиях, на крейсерском участке развила скорость 2,8М и упала в заданной точке Бенгальского залива. В ходе испытаний КР «Брамос» условно поразила цель на максимальной дальности 290 км.

С успешным пуском новой версии ракеты руководство DRDO и компании «БраМос» поздравили министр обороны Индии А.К.Энтони и командование СВ страны.

Ракеты «Брамос» версии «поверхность-поверхность» уже находятся на вооружении ВМС и СВ Индии, а проводящиеся испытания входят в программу тестирования ракеты заказчиками. До настоящего времени в рамках программы «БраМос» было выполнено 24 пуска.

Версия «Брамос» «блок-1» является противокорабельной ракетой, «Брамос» «блок-2» – версия для Сухопутных войск, позволяющая поражать наземные цели. Последняя модификация «Брамос» «блок-3» предназначена для применения при проведении боевых операций в горах, где ракета должна поражать цели на крутом пикировании.

«Брамос» представляет собой двухступенчатую крылатую ракету длиной 10 м, диаметром 0,7 м, весом 3,9 т, оборудованную твердотопливным стартовым ускорителем и реактивным двигателем на жидком топливе. Ракета, оснащенная боевой частью массой до 300 кг, способна поражать цели на дальности до 290 км и развивать скорость до 2,8 М.

ЦАМТО

Источник: The Hindu, Press Information Bureau India, 02.12.10

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

Единая система Воздушно-космической обороны будет создана до декабря 2011 года

ЦАМТО, 7 декабря. Президент России Дмитрий Медведев поручил до 1 декабря 2011 года

«обеспечить объединение существующих систем противовоздушной и противоракетной обороны, предупреждения о ракетном нападении и контроля космического пространства под единым управлением стратегического командования».

Об этом говорится в поручениях главы государства, подписанных им по итогам оглашения послания президента Федеральному собранию, сообщила пресс-служба Кремля.

Ответственными за выполнение поручения назначены премьер-министр РФ Владимир Путин и министр обороны Анатолий Сердюков.

Выступая 30 ноября с посланием Федеральному собранию, президент России Дмитрий Медведев предложил объединить российские системы ПВО и ПРО в 2011 году.

По его словам, «особое внимание нужно уделить укреплению воздушно-космической обороны страны, объединить существующие системы противовоздушной и противоракетной обороны, предупреждения о ракетном нападении и контроля воздушного пространства. Они должны действовать под единым управлением стратегического командования».

В Индии осуществлен испытательный запуск БРСД «Агни-2+»

ЦАМТО, 10 декабря. С полигона в штате «Орисса» сегодня осуществлен испытательный запуск модернизированной баллистической ракеты средней дальности (БРСД) «Агни-2+».

Как сообщило агентство IANS со ссылкой на источник в Министерстве обороны страны, запуск признан успешным. Источники в Организации оборонных исследований и разработок (DRDO) МО Индии также подтвердили, что, согласно предварительной оценке, запуск был успешным, и ракета доставила учебную боеголовку в заданный район в Бенгальском заливе.

В то же время, представители DRDO отметили, что о результатах испытания будет сообщено после обработки телеметрических данных.

В свою очередь, агентство NDTV сообщило, что испытания завершились неудачно. «Индиан экспресс» со ссылкой на источники в DRDO также сообщает, что запуск был неудачным: ракета упала в море через несколько секунд после запуска.

Официальных данных о результатах проведенного испытательного запуска на текущий момент не имеется.

По данным ЦАМТО, ранее испытательный запуск модернизированной БРСД «Агни-2+» был запланирован на январь 2011 года. Согласно планам, в декабре планировалось осуществить запуск двух ракет - «Брамос» и «Агни-2». На январь было запланировано проведение запусков «Агни-2+» и ракеты-перехватчика AAD.

«Агни-2» представляет собой двухступенчатую твердотопливную ракету длиной 21 м, диаметром 1,3 м и стартовой массой 17 т. Максимальная дальность стрельбы составляет около 2000 км при массе моноблочной отделяемой головной части до 1 т.

Дальность действия модернизированной ракеты «Агни-2+» составляет 2750-3000 км. При ее создании использованы новые технологии по сравнению со стандартной версией. Она должна заполнить промежуток между ракетами «Агни-2» (2000 км) и «Агни-3» (3500 км).

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Республика Корея увеличивает расходы на оборону

ЦАМТО, 6 декабря. Сеул намерен в 2011 году существенно увеличить оборонный бюджет, что связано с вооруженным инцидентом в районе острова Йонпхендо, где проходит спорная линия раздела между КНДР и Южной Кореей.

Объединенный комитет начальников штабов и Агентство программ оборонных закупок (DAPA) МО Республики Корея дополнительно запросили у Национального собрания 312,3 млрд вон (269,7 млн дол) в 2011 году и 136,3 млрд вон в 2012 году на закупку вооружений для защиты северных островов, сообщает агентство «Ренхап».

Общая сумма в 455,6 млрд вон включает выделение 353,5 млрд вон на модернизацию вооружений и 102,1 млрд вон на восстановление военной инфраструктуры острова Йонпхендо.

В частности, ВС намерены потратить 35,3 млрд вон на модернизацию вооружений, 88,4 млрд вон на закупку к 2012 году 70 новых ПТРК «Спайк» с GPS-наведением, разработанных израильской «Рафаэль». ВС Южной Кореи намерены приобрести новую версию противотанкового ракетного комплекса четвертого поколения «Спайк NLOS» с ПТУР, оснащенными тандемной кумулятивной боевой частью. Согласно заявлению «Рафаэль», «Спайк NLOS» может поражать объекты противника на расстоянии до 25 км. Ракеты планируется использовать для разрушения пещер и туннелей, где размещается артиллерия КНДР, что невозможно осуществлять с необходимой точностью существующими средствами.

На развертывание на островах не менее 20 ед. САУ К-9 планируется израсходовать 86,6 млрд вон. В следующем году количество развернутых САУ К-9 на островах Йонпхендо и Пэннэндо возрастет до 18 единиц. Еще 16,9 млрд вон планируется выделить на модернизацию более старых САУ К-55, а 19 млрд вон – на поставку транспортно-заряжающих машин К-10 для САУ К-9.

DAPA также потратит 40,7 млрд вон на закупку управляемых ракет средней дальности с GPS-наведением. В настоящее время на вооружении ВС Республики Корея имеются КР «Хюнму-1», радиус действия которой составляет 180 км, и «Хюнму-2» с дальностью действия 300 км. В начале текущего года было заявлено завершении разработки крылатой ракеты «Хюнму-3С» класса «земля-земля» с дальностью действия до 1500 км.

В сумму 37,2 млрд вон обойдется модернизация состоящих на вооружении РЛС артиллерийской разведки AN/TPQ-37 «Файрфайндер», закупленных в начале 1990-х гг. В настоящее время в арсенале СВ и КМП Республики Корея имеется 18 РЛС с аналоговым механизмом целеуказания.

Запланирована также закупка современных систем обнаружения артиллерийских позиций. На это ассигновано 8,7 млрд вон. Основным кандидатом на поставку является разработанная «Селекс сенсорс» и британской «Эйрборн системз UK» система HALO, которую южнокорейский контингент использует в Афганистане. Объединенный комитет начальников штабов планирует развернуть HALO на островах Йонпхендо и Пэннэндо к концу 2011 года.

Системы HALO используют пассивные акустические локаторы, информацию о метеоусловиях и ландшафте для установления местоположения и идентификации позиций артиллерии, минометов противника и даже самодельных взрывных устройств. Эти системы дополняют AN/TPQ-37.

На модернизацию беспилотных летательных аппаратов, предназначенных для базирования на разведывательных кораблях, запрошено 63,9 млрд вон. Аппараты будут оборудованы новыми датчиками, способными обнаружить передвижения противника в любое время суток.

В сентябре МО Республики Корея представило проект оборонного бюджета на 2011 год в объеме 31,2 трлн вон (27,2 млрд дол), что на 5,8% превышает показатель предыдущего финансового года. Из этих средств 9,6 трлн вон планировалось направить на модернизацию вооружений, а 21,6 трлн вон – на содержание ВС.

Согласно заявлению ДАРА, ключевыми программами закупки вооружений станут поставка четырех самолетов дальнего радиолокационного обнаружения и управления (ДРЛОиУ) E-737-700, истребителей F-15K, разведывательных БЛА «Глобал Хоук», малозаметных крылатых ракет; разработка эскадренного миноносца, оснащенного системой «Иджис», подводных лодок и противолодочных торпед.

ЦАМТО

Источник: Forecast International, Yonhap News, Defense News, Chosun Ilbo, 29.11.10

Госкорпорация «Ростехнологии» может быть акционирована не ранее 2013-2014 гг.

ЦАМТО, 7 декабря. Госкорпорация «Ростехнологии» может быть акционирована не ранее 2013-2014 гг. Об этом, как сообщает «РосБизнесКонсалтинг», заявил директор департамента корпоративного управления Минэкономразвития Иван Осколков.

И.Осколков назвал две основные причины, которые вызывают наибольшую сложность в реорганизации госкорпорации.

Первая связана с наличием в составе ГК «Ростехнологии» большого количества ФГУПов, которые необходимо акционировать.

Вторая сложность связана с наличием функций военно-технического сотрудничества, которые не могут осуществляться коммерческой организацией. Совершенно очевидно, по словам И.Осколкова, «стоит вопрос о каком-то разделении».

В ГК «Ростехнологии» входят 439 предприятий и организаций, в том числе предприятия оборонно-промышленного комплекса, на долю которых приходится 23% всей выпускаемой продукции ОПК РФ.

Целью деятельности ГК «Ростехнологии» является содействие разработке, производству и экспорту высокотехнологичной промышленной продукции путем обеспечения поддержки на внутреннем и внешнем рынках российских организаций - разработчиков и производителей высокотехнологичной промышленной продукции, организаций, в которых ГК «Ростехнологии» в силу преобладающего участия в их уставных капиталах и в соответствии с заключенными между ними договорами, либо иным образом имеет возможность влиять на принимаемые этими организациями решения, а также путем привлечения инвестиций в организации различных отраслей промышленности, включая оборонно-промышленный комплекс.

Качество продукции новосибирского завода «Сухого» отмечено премией правительства области

ЦАМТО, 7 декабря. Новосибирское авиационное производственное объединение им. В.П.Чкалова (НАПО) стало лауреатом премии правительства Новосибирской области за качество, сообщили в пресс-службе компании «Сухой».

Вручение премии происходит ежегодно в рамках Всемирного дня качества и Европейской недели качества. Предприятие награждено Знаком качества и дипломом.

В конкурсе на соискание премии в этом году приняли участие 16 промышленных предприятий региона.

НАПО представило на конкурс систему менеджмента качества производства среднемагистрального лайнера «Сухой Суперджет-100», включающую организацию производственных процессов, работу с кадрами, социальные программы. Объединение выпускает для самолета отсеки фюзеляжа.

Индия и Франция готовят к подписанию три крупных контракта в сфере ВТС

ЦАМТО, 8 декабря. Индия и Франция планируют в ближайшие месяцы подписать несколько соглашений в оборонной сфере, включая контракт на модернизацию 51 истребителя «Мираж-2000» индийских ВВС к стандарту «Мираж-2000-5».

Согласно итоговому совместному заявлению, переговоры по модернизации самолетов «Мираж-2000» будут завершены в ближайшее время. В ходе пресс-конференции в Нью-Дели президент Франции Николя Саркози сообщил, что переговоры по данному контракту практически завершены. Как планируется, работы выполнят компании «Дассо авиасьон», MDBA и «Талес» совместно с «Хиндустан аэронотикс лимитед» (ХАЛ). Стоимость программы оценивается в 96,4 млрд рупий (около 2,15 млрд дол).

Среди других соглашений, объявленных 6 декабря в Нью-Дели в ходе встречи премьер-министра Манмохана Сингха и президента Франции Николя Саркози – совместная разработка ЗПК ближнего действия (SR-SAM) и реактивного двигателя «Кавери» Mk.2 для легкого боевого самолета LCA «Теджас».

Программа разработки ЗПК SR-SAM, стоимость которой оценивается в 500 млн дол, будет реализована совместным предприятием, сформированным «Бхарат дайнемикс лтд» и MBDA. По оценке представителя французской компании, в рамках данной программы будут произведены «несколько сотен ЗУР».

Программа «Кавери», вероятно, будет осуществляться совместным предприятием, которое сформируют компания СНЕКМА и Научно-исследовательский центр газотурбинных двигателей GTRE (Gas Turbine Research Establishment). Как заявил в ноябре директор GTRE Т.Мохана Рао, совместную компанию планируется создать к началу 2011 года. Стоимость программы не разглашается, однако, как полагают эксперты, она составит несколько сотен миллионов долларов. По словам руководителя GTRE, двигатель «Кавери» Mk.2 будет установлен на 40 самолетах LCA, которые должны быть приняты на вооружение ВВС Индии в 2015-2016 гг.

Среди других проектов, которые обсуждались в ходе визита Н.Саркози: потребности ВМС Индии в дополнительных подлодках (DCNS предлагает усовершенствованную НАПЛ «Скорпен»); участие концерна «Еврокоптер» с AS-550C3 «Феннек» в тендере на поставку 197 легких разведывательных вертолетов и конкурс на поставку 126 средних многоцелевых боевых самолетов MMRCА, в котором участвует «Дассо авиасьон».

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Industry, 07.12.10

В Госдуме состоялись слушания по вопросу ратификации договора между Россией и Республикой Беларусь о развитии ВТС

ЦАМТО, 8 декабря. Ратификация договора между Россией и Белоруссией о развитии ВТС впервые позволит предприятиям ОПК РФ работать напрямую с предприятиями оборонного комплекса Белоруссии.

Об этом, как сообщает ИТАР-ТАСС, в ходе обсуждения в Госдуме данного документа заявил статс-секретарь, замминистра обороны РФ Николай Панков.

Как отметил Н.Панков, «оборот продукции военного назначения между РФ и Белоруссией в 2009 году составил 33 млн дол. Есть основания полагать, что плановые показатели на 2010 год в сумме 29 млн дол будут перевыполнены», - отмечает ИТАР-ТАСС.

Договор между Республикой Беларусь и Российской Федерацией о развитии военно-технического сотрудничества был подписан 10 декабря 2009 года в Москве. Его реализация позволит максимально упростить механизм осуществления взаимных поставок товаров (работ, услуг) военного назначения для оснащения и обеспечения национальных Вооруженных сил и других силовых ведомств, сэкономить бюджетные средства и расширить кооперацию организаций ОПК.

Кроме того, договор позволит обеспечивать российскую и белорусскую стороны комплектующими и запасными частями не только для производства вооружения и военной техники, но и ремонта и модернизации, а также осуществлять обмен технологиями и новыми разработками.

После вступления в силу этого договора стороны проведут внутригосударственные процедуры согласования нормативных правовых актов, необходимых для реализации договора.

В настоящее время проводится процедура ратификации данного документа в России.

В Республике Беларусь закон «О ратификации договора между РБ и РФ о развитии военно-технического сотрудничества» был подписан президентом страны Александром Лукашенко 15 июля этого года.

Сейчас в рамках межправительственного соглашения более 50 предприятий оборонного сектора промышленности Республики Беларусь участвуют в производственной и научно-технической кооперации с предприятиями ОПК России.

Белорусские предприятия участвуют в реализации совместных с российскими предприятиями проектов через межгосударственные финансово-промышленные группы (МФПГ), в составе совместных предприятий и через участие в программах Союзного государства. Входящие в такие группы предприятия обеспечивают практически полный цикл производства готовой продукции. Например, в состав МФПГ «Оборонительные системы» от Белоруссии входят РУП «2566 завод по ремонту радиоэлектронного вооружения», УП «Алевкурп», ОАО «Минский завод колесных тягачей» (МЗКТ). Эта вертикально-интегрированная структура обеспечивает полный цикл разработки, производства и модернизации средств ПВО.

В целях сохранения и развития сотрудничества Беларуси и России в военно-технической сфере в 2003 году было подписано межправительственное соглашение о сохранении специализации предприятий и организаций, участвующих в производстве продукции военного назначения.

Важным шагом на пути совершенствования и унификации нормативной правовой базы двустороннего сотрудничества Республики Беларусь с Российской Федерацией стало подписанное в 2005 году правительствами РФ и РБ соглашение о взаимной охране прав на результаты интеллектуальной деятельности, используемые и полученные в ходе двустороннего военно-технического сотрудничества. Стороны взяли на себя обязательства не поставлять без согласования в третьи страны продукцию военного назначения с использованием интеллектуальной собственности друг друга.

Развивая сотрудничество в области продвижения продукции военного назначения на рынки третьих стран, стороны заинтересованы в том, чтобы не создавать в этой сфере ненужной конкуренции, наносящей ущерб обеим странам.

Минобороны внесло в правительство РФ проект госпрограммы вооружения на период 2011-2020 гг.

ЦАМТО, 8 декабря. Минобороны внесло в правительство РФ проект госпрограммы вооружения на период 2011-2020 гг. с объемом финансирования более 20 трлн руб., сообщил вице-премьер Сергей Иванов на заседании Военно-промышленной комиссии.

По его словам, ГПВ на период 2011-2020 гг. должна быть до конца декабря одобрена правительством и представлена на утверждение президента.

Касаясь ближайших перспектив, С Иванов сообщил, что гособоронзаказ в 2011 году увеличится по сравнению с 2010 годом на треть - до 1,5 трлн руб., а в 2013 году превысит 2 трлн руб.

Как сообщалось ранее, в соответствии с госпрограммой вооружения на период до 2020 года для ВС России в течение 10 лет должно быть поставлено более 500 новых самолетов различных типов, 1000 вертолетов и около 200 новых систем ПВО. Таким образом,

количество единиц современной авиатехники в ВВС по состоянию на 2020 год должно составить не менее 80%, а средств ПВО – не менее 75%.

В рамках ГПВ 2011-2020 гг. поставлена задача довести ежегодное обновление ВиВТ в среднем до 9-11 проц. Это позволит к 2020 году повысить долю современных образцов вооружения в российской армии до 70 проц. Реализация этой задачи должна быть обеспечена полноценным и своевременным финансированием.

Министры обороны РФ и Казахстана обсудят на переговорах в Москве вопросы военного и военно-технического сотрудничества

ЦАМТО, 8 декабря. Министр обороны РФ Анатолий Сердюков проведет сегодня переговоры с главой военного ведомства Казахстана Адильбеком Джаксыбековым.

Как сообщила пресс-секретарь министра обороны РФ Ирина Ковальчук, «в ходе переговоров будут обсуждаться вопросы двустороннего военного и военно-технического сотрудничества. Министры также планируют подписать план двустороннего сотрудничества между военными ведомствами России и Казахстана на 2011 год».

Казахстан является крупнейшим импортером российских вооружений на постсоветском пространстве.

В декабре 2000 года Россия и Казахстан приняли решение о создании двусторонней комиссии по ВТС. Первое заседание этой комиссии состоялось в январе 2001 года.

В феврале 2002 года Россия и Казахстан в рамках межправительственной комиссии по сотрудничеству создали специальную подкомиссию по военно-техническому сотрудничеству. Основной задачей подкомиссии стала выработка программы по сотрудничеству ОПК двух стран на период до 2010 года.

Россия арендует у Казахстана космодром «Байконур» и ряд военно-испытательных полигонов, расположенных на территории республики. По условиям соглашения, Казахстан ежегодно получает арендную плату.

Большую часть ежегодной арендной платы за «Байконур» в сумме 115 млн дол Россия погашает поставками ВиВТ. Кроме того, поставками ВиВТ оплачивается аренда военно-испытательных полигонов Сары-Шаган, Эмба, объектов и боевых полей 4-го государственного испытательного полигона и 929-го государственного летно-испытательного центра, расположенных на территории республики.

Договоры и соглашения об аренде РФ полигонов Сары-Шаган, Эмба, объектов и боевых полей 4-го государственного испытательного полигона и 929-го государственного летно-испытательного центра были подписаны Казахстаном и Россией в 1995 году. Полигоны предназначены для испытания новых образцов средств ПВО/ПРО.

В январе 2004 г. главы военных ведомств России и Казахстана подписали соглашение о совместном планировании применения войск (сил) в интересах обеспечения совместной безопасности двух стран. Соглашение позволяет вести совместную работу в плане развития систем ПВО, авиации и флота. Российской стороной было заявлено о готовности принять участие модернизации систем ПВО Казахстана и оказать содействие планам Республики Казахстан по строительству и развитию национальных ВМС в Каспийском море. Россия выразила готовность оказать практическую помощь в строительстве казахстанского флота, передаче кораблей, обмене навигационной и гидрографической информации, строительству береговой инфраструктуры.

В январе 2004 года Россия и Казахстан подписали соглашение о порядке взаимодействия при осуществлении экспорта продукции военного назначения в третьи страны.

Кроме того, с 1995 года между Россией и Казахстаном действует договор о совместной охране внешних границ.

В ходе визита В.Путина в январе 2004 года в Казахстан был подписан ряд соглашений в области космоса, в частности, решен вопрос о продлении срока аренды космодрома

«Байконур» до 2050 года (по действующему договору он истекал в 2014 году), при этом стоимость годовой аренды не изменилась и осталась на уровне 115 млн дол, а с 2004 года эта сумма непосредственно включается в бюджет Роскосмоса. Стороны также закрепили договоренность о создании на космодроме «Байконур» ракетно-космического комплекса «Байтерек». Этот экологически чистый комплекс на базе ракеты-носителя класса «Ангара-5» призван заменить «Протоны», использующие высокотоксичные компоненты, и, тем самым, значительно смягчить экологические проблемы.

В мае 2006 г. Казахстан и Россия достигли договоренности о расширении ВТС, в том числе в области поставок российской военной техники. Об этом заявил В.Путин по завершении переговоров с Н.Назарбаевым.

По итогам переговоров президентов России и Казахстана Дмитрия Медведева и Нурсултана Назарбаева в мае 2008 года было принято совместное заявление о намерении укреплять сотрудничество в оборонной и военно-технической областях. «Россия и Казахстан будут осуществлять тесное взаимодействие, направленное на обеспечение надежной совместной обороны в рамках общего военно-стратегического пространства на основе Договора о коллективной безопасности от 15 мая 1992 года», - говорится в заявлении.

Госдума ратифицировала договор с Белоруссией о развитии военно-технического сотрудничества

ЦАМТО, 8 декабря. Госдума ратифицировала на сегодняшнем заседании договор между Россией и Белоруссией о развитии ВТС, который впервые позволит предприятиям ОПК РФ работать напрямую с предприятиями оборонного комплекса Белоруссии.

Договор регулирует поставки продукции военного назначения для национальных Вооруженных сил, воинских формирований, правоохранительных органов и спецслужб.

Продукция включает в себя вооружение, военную технику, а также результаты интеллектуальной деятельности и информацию в военно-технической сфере.

Эти поставки осуществляются по контрактам, которые заключаются уполномоченными организациями, без выдачи лицензий на ввоз и вывоз продукции военного назначения.

Документ вступает в силу с даты получения последнего письменного уведомления том, что стороны выполнили внутригосударственные процедуры, необходимые для вступления документа в силу, - отмечает РИА «Новости».

Договор между Республикой Беларусь и Российской Федерацией о развитии военно-технического сотрудничества был подписан 10 декабря 2009 года в Москве. Его реализация позволит максимально упростить механизм осуществления взаимных поставок товаров (работ, услуг) военного назначения для оснащения и обеспечения национальных Вооруженных сил и других силовых ведомств, сэкономить бюджетные средства и расширить кооперацию организаций ОПК.

В 2011 году ожидается серьезный прорыв во взаимоотношениях России с Казахстаном в военной сфере – Анатолий Сердюков

ЦАМТО, 8 декабря. В 2011 году ожидается серьезный прорыв во взаимоотношениях России с Казахстаном в военной сфере. Об этом, как сообщает РИА «Новости», заявил министр обороны РФ Анатолий Сердюков на переговорах в Москве со своим казахстанским коллегой Адильбеком Джаксыбековым.

В ходе переговоров был обсужден широкий спектр вопросов, что, по словам А.Сердюкова, «создает хороший задел на будущее».

В частности, обсуждена возможность поставки Казахстану ЗРС С-300. Как сообщила пресс-секретарь министра обороны РФ Ирина Ковальчук, «в ходе переговоров обсуждалась возможность поставки Казахстану ЗРС С-300. В настоящее время идет

работа над подготовкой соответствующих контрактных документов».

Комплексы С-300 будут поставлены Казахстану на безвозмездной основе в рамках достигнутых договоренностей о создании единой региональной системы ПВО России и Казахстана, сообщил главнокомандующий Силами воздушной обороны ВС Казахстана генерал-лейтенант Александр Сорокин, участвовавший в переговорах.

«Мы договорились создать единую региональную систему ПВО России и Казахстана - аналогичную той, которую Россия имеет с Белоруссией», - сказал главком.

По его словам, «Казахстан также заинтересован в приобретении ЗРС С-400, но мы понимаем, что этими системами сначала должна быть вооружена российская армия», - отмечает РИА «Новости».

Кроме того, Россия предложила Казахстану участвовать в системе информационного оповещения о ракетном нападении и контроля космического пространства, а также использовать систему ГЛОНАСС.

Важным направлением дальнейшего сотрудничества двух стран может стать совместная работа по созданию автоматизированной системы управления войсками.

По словам И.Ковальчук, «в ходе переговоров обсуждались перспективы по созданию автоматизированной системы управления для ВС Казахстана. Для практической реализации этого проекта прорабатывался вопрос создания совместного российско-казахстанского предприятия».

В ходе переговоров была также достигнута договоренность об организации ознакомительных полетов казахстанских летчиков на российских учебно-боевых самолетах Як-130 весной 2011 года, - сообщает ИТАР-ТАСС.

В целях реализации достигнутых договоренностей Россия и Казахстан создадут совместную рабочую группу по военному и военно-техническому сотрудничеству, сообщил Анатолий Сердюков по окончании переговоров с Адильбеком Джаксыбековым.

По мнению главы военного ведомства Казахстана, «нынешняя встреча должна ознаменовать новый этап в развитии двустороннего сотрудничества».

По итогам переговоров министры подписали план двустороннего сотрудничества между военными ведомствами России и Казахстана на 2011 год.

«Сухой» признан лучшей компанией 2010 года в военно-промышленном комплексе России

ЦАМТО, 8 декабря. В Колонном зале Дома союзов состоялась торжественная церемония награждения лауреатов одной из самых авторитетных отечественных наград в сфере бизнеса - ежегодной национальной премии «Компания года». Компания «Сухой» победила в номинации «Военно-промышленный комплекс».

Организаторы конкурса отметили заслуги компании в области развития боевой и гражданской авиации. В частности, в 2010 году были начаты летные испытания истребителя пятого поколения (ПАК ФА). Организовано серийное производство новых многофункциональных сверхманевренных истребителей Су-35С. В войска поступают новые фронтовые бомбардировщики Су-34, многоцелевые истребители Су-27СМ и Су-30М2, а также модернизированные палубные истребители Су-33. Были подписаны новые контракты с иностранными заказчиками на поставку боевых самолетов марки «Су», выполнены ранее заключенные экспортные соглашения. Активно продвигается российско-индийская программа по созданию нового истребителя пятого поколения. Успешно реализуется программа по созданию и серийному производству среднемагистрального авиалайнера «Сухой Суперджет-100». Ведется серийное производство самолетов. Общее количество заказов на них достигло 155 ед.

Организаторы премии уже отмечали достижения «Сухого», который становился ее лауреатом в 2002 и 2004 гг. в номинации «Военно-промышленный комплекс».

Национальная премия в области бизнеса «Компания года» была учреждена в 1999 году, с 2002 года конкурс проводится под патронажем Минэкономразвития РФ, в 2004 году премия получила статус международной. Организатор премии - Группа компаний РБК.

Цель проекта - привлечение внимания российской общественности и мирового бизнес-сообщества к деятельности компаний, работающих на отечественном рынке, содействие укреплению экономики России; росту благосостояния населения, повышению инвестиционной привлекательности отечественных компаний, интеграции страны в мировую экономическую систему. Задачами проекта его организаторы считают повышение конкурентоспособности российской экономики, формирование позитивного имиджа российского бизнеса, привлечение внимания российской общественности и мирового бизнес-сообщества к ведущим отечественным компаниям, деятельность которых соответствует международным стандартам.

США не сделали ни одного конкретного шага в части «компенсации» потерь России на рынке вооружений Ирана

ЦАМТО, 8 декабря. США понимают, насколько высокую цену заплатила Россия, поддержав резолюцию СБ ООН №1929 в отношении Ирана, и отказавшись от поставок Тегерану ЗРС С-300 и других вооружений.

Об этом, как сообщает РИА «Новости», заявил директор по делам России и Евроазиатского региона Совета национальной безопасности США Майкл Макфол, выступая 7 декабря в вашингтонском центре Карнеги.

По его словам «ситуация с резолюцией Совбеза ООН была асимметричной с точки зрения экономической цены для России в сравнении с нами и с точки зрения геополитической цены для России в сравнении с нами».

«Позиция США на переговорах с Россией по данному вопросу сводилась к следующему: Америка стремится «компенсировать» потери, понесенные Россией» - цитирует РИА «Новости» М.Макфола.

По мнению ЦАМТО, то что «США высоко ценят «жертву» России, отказавшейся от поставок Ирану ЗРС С-300», на текущий момент является голословным утверждением. За прошедшие полгода с момента подписания резолюции СБ ООН № 1929, США не сделали ни одного конкретного шага в части «компенсации» потерь России на рынке вооружений Ирана. Более того, США усиленно вытесняют Россию с рынка вооружений других стран Ближнего Востока и Персидского залива.

В частности, действия США привели к тому, что готовившееся длительное время пакетное соглашение с Саудовской Аравией, скорее всего, не будет реализовано полностью.

По мнению ЦАМТО, Россия вправе была ожидать от США более корректных действий на рынке Саудовской Аравии с учетом того, что переговоры Эр-Рияда с Москвой начались значительно раньше (предложение США последовало гораздо позднее). Кроме того, США должны были учитывать тот факт, что в регионе Ближнего Востока Россия потеряла крупного импортера вооружений в лице Ирана, подписав резолюцию СБ ООН № 1929.

В соответствии с резолюцией СБ ООН, Москва, кроме аннулирования контракта на поставку Тегерану ЗРС С-300, значительно больше теряла от сворачивания ряда других перспективных проектов по тематике ВТС с Ираном. Тем не менее, учитывая политическую «перезагрузку» в отношениях США и России, Москва пошла на этот шаг.

Кроме того, РФ рассчитывала на то, что США учтут позицию Москвы по поставкам вооружений в Афганистан, что, прежде всего, отвечает интересам повышения безопасности развернутого в этой стране контингента ВС США. Россия по запросу США осуществляет поставки в Афганистан вертолетной техники, а поставки стрелкового

оружия и боеприпасов осуществляются на безвозмездной основе по договоренности с США.

Безусловно, часть потерь на рынке Ирана Россия рассчитывала компенсировать за счет расширения своего присутствия на рынке вооружений Саудовской Аравии и других стран Персидского залива, рассчитывая на «понимание», в первую очередь, со стороны США. Однако этого не произошло, в связи с чем, Москве необходимо сделать соответствующие выводы.

Самарскому заводу «Авиакор» исполняется 80 лет

ЦАМТО, 9 декабря. ОАО «Авиакор - авиационный завод», одно из крупнейших авиастроительных предприятий России, 10 декабря празднует 80-летний юбилей. За эти годы самарские авиастроители выпустили более 22,5 тыс. военных и гражданских самолетов.

Завод был основан в 1930 году в Воронеже, а в 1941 году эвакуирован в Самару (Куйбышев). В годы Великой Отечественной войны «Авиакор» производил штурмовики Ил-2, выпустив более 18 тыс. машин этого типа.

В военные годы коллективу «Авиакора» 26 раз присуждалось Красное Знамя Государственного комитета обороны, затем оно было оставлено заводу на вечное хранение. За заслуги в развитии отечественной авиации, за героический труд в годы войны коллектив был награжден орденами Ленина, Боевого и Трудового Красного Знамени.

Послевоенная история завода связана с выпуском стратегических бомбардировщиков Ту-4, дальних бомбардировщиков Ту-95, пассажирского лайнера Ту-114, установившего 32 мировых рекорда, а также пассажирского среднемагистрального Ту-154, по праву ставшего основой отечественной гражданской авиации.

Свое настоящее и будущее завод «Авиакор» связывает с серийным производством регионального турбовинтового российско-украинского самолета Ан-140-100, выпуск которого начался в 2005 году. Самолет призван заменить ветеранов советской региональной авиации, таких как Ан-24, Ан-26, Ан-30/32. Самолеты Ан-140-100 производства самарского авиационного завода в настоящее время успешно эксплуатируются на региональных авиалиниях, в том числе в тяжелых климатических условиях и в аэропортах с грунтовым покрытием.

В торжественных мероприятиях, посвященных юбилею «Авиакора», примут участие коллектив и руководство завода, представители правительства Самарской области, руководители российских авиационных предприятий.

Польша и Бразилия заключили соглашение о сотрудничестве в сфере обороны

ЦАМТО, 10 декабря. Польша заключила с Бразилией соглашение о сотрудничестве в сфере обороны. Документ подписали в Варшаве министр национальной обороны Польши Богдан Клих и его бразильский коллега Нелсон Жобим.

Это четвертое подобное соглашение, заключенное Польшей с неевропейским государством. Ранее договора были подписаны с Китаем, Индией и Вьетнамом, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

О намерении расширить двусторонние контакты с области обороны свидетельствует принятое в 2011 году решение направить в Бразилию польского военного атташе.

Как ожидается, командования сил специальных операций двух стран в первом квартале 2011 года подпишут соглашение о сотрудничестве в сфере боевой подготовки. Польская сторона высказала заинтересованность в отправке военнослужащих специальных сил в бразильский центр подготовки для получения навыков по проведению операций в тропических условиях. Н.Жобим, в свою очередь, заявил о намерении направить в

размещенный в Кельце «Центр подготовки миротворческих сил» бразильских военнослужащих.

В ходе визита в Польшу Н.Жобим посетил оборонный концерн «Бумар» и высказал заинтересованность в закупке польского ПЗРК «Гром», а также налаживании сотрудничества в разработке системы боевого управления, сбора информации разведки C4ISR. Находящаяся в стадии разработки многоцелевая боевая платформа «Андерс» компании «Обрум» также была названа как одно из возможных направлений сотрудничества.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 03.12.10

Корпорация «Иркут» вновь получила международный сертификат системы менеджмента качества EN 9100

ЦАМТО, 10 декабря. ОАО «Корпорация «Иркут» получило от компании «Бюро Веритас Сертификейшн» сертификат системы менеджмента качества (СМК) по стандартам ISO EN 9100:2003, говорится в сообщении компании.

Впервые аналогичный сертификат предприятие получило в декабре 2007 года. Повторная сертификация связана с тем, что срок действия документа составляет 3 года.

Область сертификации стандартов ISO EN 9100:2003 – проектирование, разработка, производство и поддержка эксплуатации воздушных судов и изделий гражданской техники.

Как заявил президент корпорации «Иркут» Олег Демченко, «наша компания имеет все необходимые сертификаты и свидетельства, позволяющие вести полный комплекс работ по проектированию, производству и ремонту всех классов авиационной техники, в том числе пассажирских и транспортных самолетов любой размерности».

«Бюро Веритас Сертификейшн» (ранее BVQI) - независимый сертификационный орган Бюро Веритас - международной группы компаний, основным видом деятельности которой является оценка соответствия в областях качества, охраны здоровья и безопасности на производстве, охраны окружающей среды и социальной ответственности. Сеть представительств в более чем 100 странах оказывает услуги более чем 80000 компаниям. Выпустив свыше 120000 действующих сертификатов, «Бюро Веритас Сертификейшн» является мировым лидером рынка сертификационных услуг. Среди клиентов компании многие известные аэрокосмические компании, в том числе «Эрбас», «Роллс-Ройс», «Хиндустан аэронитикс лимитед» и другие.

ОАО «Корпорация «Иркут» традиционно уделяет самое серьезное внимание вопросам управления качеством. В 1997 году предприятие первым в отрасли получило сертификат на соответствие СМК международному стандарту ISO 9002. Позднее сроки действия данного документа неоднократно продлевались.

С января 2006 года Иркутский авиационный завод – филиал ОАО «Корпорация «Иркут» – сертифицирован по стандартам ISO 9001. Компания «Эрбас» включила ИАЗ в список своих официальных поставщиков и признала его соответствие стандартам «Эрбас» и международным стандартам для авиационной промышленности EN 9100. Этот вывод подтвердило в 2007 году «Бюро Веритас Сертификейшн».

ОАО «Корпорация «Иркут», помимо международных стандартов ISO 9001:2008 и EN 9100:2003, сертифицировано по требованиям нормативных документов Авиационного Регистра Межгосударственного авиационного комитета и Военного регистра. Компания также входит в реестр поставщиков OASIS (Online Aerospace Supplier Information System) для зарубежных заказчиков.

ФГУП «Рособоронэкспорт» и «Сажем дефанс секьюрите» подписали соглашение о создании СП

ЦАМТО, 10 декабря. В рамках 15 заседания российско-французской межправкомиссии по двустороннему сотрудничеству 9 декабря состоялось подписание соглашения между ФГУП «Рособоронэкспорт» и компанией «Сажем дефанс секьюрите» (входит в группу «Сафран») о создании СП в области инерциальных навигационных систем.

В присутствии руководителей правительств России и Франции соглашение подписали первый заместитель генерального директора «Рособоронэкспорта» Иван Гончаренко и президент «Сажем ДС» Жан-Лен Фурнеро.

Согласно документу, СП будет действовать на территории Российской Федерации. При этом российской стороне будет принадлежать 51%, а французской - 49% акций в капитале создаваемого совместного предприятия, говорится в пресс-релизе «Рособоронэкспорта».

«Уверен, что работа российско-французского СП не только укрепит и расширит сферу военно-технического сотрудничества между нашими странами, но и откроет новые перспективы совместного взаимовыгодного проектирования и производства высокотехнологичной продукции, обмена передовыми технологиями», - подчеркнул первый заместитель генерального директора ФГУП «Рособоронэкспорт» Иван Гончаренко.

В свою очередь, президент «Сажем ДС» Жан-Лен Фурнеро отметил, что «эта новая перспектива служит ярким подтверждением исключительно благоприятных отношений, сложившихся между нашими странами, как на промышленном, так и на государственном уровне».

«Сажем дефанс секьюрите» - это высокотехнологичная компания, входящая в состав группы «Сафран». Компания является мировым лидером в предоставлении полного спектра решений и услуг в сфере оптико-электронных систем, авионики и бортового оборудования авиационного, морского и наземного базирования для гражданского и военного рынка. «Сажем» занимает первое место в Европе и третье в мире по инерциальным навигационным системам для авиации, морских судов и наземных комплексов. «Сажем ДС» – мировой лидер в производстве систем управления полетом для вертолетов и европейский лидер в производстве оптоэлектронных систем и систем тактических БПЛА. Годовой торговый оборот компании составляет более 1,2 млрд. евро. В компании «Сажем ДС» и ее дочерних предприятиях, представленных по всему миру посредством международной сети холдинга «Сафран», работают 6700 сотрудников в Европе, Юго-Восточной Азии и Северной Америке.

«Рособоронэкспорт» – единственное в России предприятие, которое предлагает на экспорт весь спектр продукции, технологий и услуг военного и двойного назначения. Статус предприятия гарантирует государственную поддержку всех экспортных операций.

«Рособоронэкспорт» входит в число ведущих компаний на мировом рынке вооружений, на его долю приходится более 80% экспорта российских вооружений и военной техники. В прошлом году «Рособоронэкспорт» поставил иностранным заказчикам продукцию военного назначения на сумму 7,4 млрд дол. На сегодняшний день экспортный объем заказов составляет почти 40 млрд дол. География военно-технического сотрудничества предприятия – около 80 стран.