

МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

№49

5-11 ДЕКАБРЯ 2011

МОСКВА



Центр анализа
мировой торговли оружием

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

Минобороны Индии намерено приобрести 20 дополнительных УБС «Хоук» Mk.132	8
Во Францию вылетели первые два истребителя «Мираж-2000» ВВС Индии для проведения модернизации	8
На предприятии «Локхид Мартин» состоялась выкатка первого F-35 «Лайтнинг-2» для Великобритании	9
Минобороны Франции передан первый самолет CN-235 по контракту от 2010 года	9
Самолет Ту-142МЭ, прошедший капремонт на ТАНТК им. Г.М. Бериева, передан заказчику	10
Командование ВМС Индии намерено увеличить заказ на самолеты БПА Р-8I «Посейдон»	10
В ЦНТУ «Динамика» создан обучающий комплекс для подготовки на самолет Су-33	11
Новый обучающий комплекс для подготовки летного состава на самолет МиГ-31 создан в ЦНТУ «Динамика»	11
Минобороны Испании погасит долги за поставку EF-2000 «Тайфун»	12
«Кассидиан» модернизирует фюзеляжи истребителей F-5 ВВС Испании	12
«Локхид Мартин» заключила контракт на поставку Ираку 18 истребителей F-16C/D	13
Компания «Пилатус» начала поставки ВВС ОАЭ самолетов PC-21	13
Контракт с Индонезией на закупку шести истребителей Су-30МК2 планируется подписать до конца текущего года	14
Минобороны и корпорация «Иркут» подписали контракт на поставку 55 самолетов Як-130	15
«Эмбраер» начала летные испытания первого самолета ДРЛОиУ EMB-145, предназначенного для передачи ВВС Индии	15
Российская сторона поставила оборудование для центра по ремонту и обслуживанию истребителей Су-30МКМ в Малайзии	16

«БОЙНГ» ПОЛУЧИЛ КОНТРАКТ НА МОДЕРНИЗАЦИЮ ПАРКА ИСТРЕБИТЕЛЕЙ F/A-18D «ХОРНЕТ» ВВС МАЛАЙЗИИ	16
«ФИНМЕККАНИКА» НАМЕРЕНА РАСШИРИТЬ ЛИНЕЙКУ ПРОИЗВОДИМЫХ ВОЕННЫХ САМОЛЕТОВ	17
РЕСПУБЛИКА КОРЕЯ НАМЕРЕНА ЗАКУПИТЬ БОЛЕЕ 170 КРЫЛАТЫХ РАКЕТ	17
ИНДИЯ УВЕЛИЧИВАЕТ ЗАКАЗ НА ПОСТАВКУ ВТОРОЙ ПАРТИИ ВТС С-130J «СУПЕР ГЕРКУЛЕС»?	18
НА ВОРОНЕЖСКУЮ АВИАБАЗУ ПРИБЫЛИ 6 ФРОНТОВЫХ БОМБАРДИРОВЩИКОВ Су-34	20

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

КОМПАНИЯ «САЖЕМ» ЗАВЕРШИЛА СЕРИЮ ЛЕТНЫХ ИСПЫТАНИЙ БЛА «ПАТРОЛЛЕР»	21
В ГОСКОМВОЕНПРОМЕ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ СОСТОЯЛСЯ СЕМИНАР ПО РАЗВИТИЮ ТЕХНОЛОГИЙ СОЗДАНИЯ БЕСПИЛОТНЫХ АВИАЦИОННЫХ КОМПЛЕКСОВ	21

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

ВС НОРВЕГИИ ПОЛУЧИЛИ ПЕРВЫЙ МОРСКОЙ ВЕРТОЛЕТ NH-90 NFH	23
ВС АВСТРАЛИИ ЗАВЕРШИЛИ ПРИЕМКУ ВЕРТОЛЕТОВ ARH «ТИГР»	23
ВВС ШРИ-ЛАНКИ ПОЛУЧИЛИ ДВА ВЕРТОЛЕТА «БЕЛЛ-412»	24
«БЕЛЛ ГЕЛИКОПТЕР» ПОСТАВИТ 5 ВЕРТОЛЕТОВ «БЕЛЛ-412» В ИНДОНЕЗИЮ	24
В КРЫМУ ПРОДОЛЖАЮТСЯ ГОСУДАРСТВЕННЫЕ ИСПЫТАНИЯ МОДЕРНИЗИРОВАННОГО ВЕРТОЛЕТА Ми-24П	25
РОССИЙСКИЙ ВЕРТОЛЕТ КА-32А11ВС СЕРТИФИЦИРОВАН В БРАЗИЛИИ	25
СОСТОЯЛАСЬ ТЕХНИЧЕСКАЯ ПЕРЕДАЧА ДВУХ ВЕРТОЛЕТОВ Ми-171Е ВВС АРГЕНТИНЫ	26
ПЕРЕДАЧА ДВУХ Ми-171Е ВВС АРГЕНТИНЫ СОЗДАЕТ ОСНОВУ ДЛЯ НАРАЩИВАНИЯ ПОСТАВОК В ЭТУ СТРАНУ РОССИЙСКИХ ВЕРТОЛЕТОВ – «РОСОБОРОНЭКСПОРТ»	27
В НОВУЮ ЗЕЛАНДИЮ ПОСТАВЛЕНА ПЕРВАЯ ПАРТИЯ ВЕРТОЛЕТОВ NH-90	28
В МАРИНЬЯНЕ СОСТОЯЛАСЬ ВЫКАТКА ПЕРВОГО ВЕРТОЛЕТА ЕС-725, ПРЕДНАЗНАЧЕННОГО ДЛЯ ВВС МАЛАЙЗИИ	28
ХОЛДИНГ «ВЕРТОЛЕТЫ РОССИИ» ОТКРЫЛ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО ВО ВЬЕТНАМЕ	29
ИСПАНИЯ СОКРАТИТ ЗАКАЗ НА ВЕРТОЛЕТЫ NH-90	29

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

ВМС Сингапура приняли на вооружение модернизированную ДЭПЛ «Арчер»	31
Компания «БЭБКОК» завершила модернизацию фрегата «Кент» класса «Тип-23» ВМС Великобритании	31
Состоялась церемония крещения АПЛ SSN-782 «Миссисипи» класса «Вирджиния»	32
Канада поставит Береговой охране Японии автономный подводный аппарат «Эксплорер»	32
Опцион на поставку Вьетнаму двух фрегатов проекта «Гепард 3.9» переведен в твердый контракт	32
Фрегат «Тэг» планируется передать ВМС Индии в апреле 2012 года	33
Завершены приемочные испытания второго фрегата класса «Сигма» ВМС Марокко	33
Минобороны Нидерландов проведет модернизацию четырех ДЭПЛ класса «Валрус»	34
Компания «STX оффшор энд шипбилдинг» построит два фрегата FFX для ВМС Республики Корея	34
Минобороны Брунея получило новый катер-перехватчик FIB-25, построенный в Сингапуре	35
На верфи DCNS начались работы по соединению секций головной НАПЛ «Скорпен» для ВМС Бразилии	35
DCNS и «Бустед» построят 6 корветов для ВМС Малайзии	36
ВМС США получили первую партию беспилотных надводных катеров	37

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

Нидерланды рассматривают возможность продажи Индонезии ОБТ «Леопард-2А6»	38
СВ Испании подписали контракт на закупку дополнительной партии БМ VAMTAC	38
«Кенгсберг» поставит боевые модули «Протектор» для БМ «Страйкер»	38
Компания «Рейнметалл» продемонстрировала систему активной защиты бронетехники AMAP-ADS	39

«РОСОБОРОНЭКСПОРТ» ПЛАНИРУЕТ ПОДПИСАТЬ КОНТРАКТЫ С ИНДОНЕЗИЕЙ НА ПОСТАВКУ ОБТ Т-90 и РСЗО «СМЕРЧ»	40
ЗАВОД ИМ. МАЛЫШЕВА НАЧАЛ ПРОИЗВОДИТЬ НОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ ДЛЯ БРОНЕТЕХНИКИ	41
ГП «НИКОЛАЕВСКИЙ РЕМОНТНО-МЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОД» ПЛАНИРУЕТ К 2017 ГОДУ ПОСТАВИТЬ 170 БРОНЕМАШИН ДЛЯ ВС УКРАИНЫ	41
КОЛУМБИЯ ПРОДОЛЖАЕТ ПЕРЕГОВОРЫ С ГЕРМАНИЕЙ ПО ЗАКУПКЕ ОБТ «ЛЕОПАРД-1А5»	42
УКРАИНСКИЙ БРОНЕТРАНСПОРТЕР БТР-7 УСПЕШНО ПРОШЕЛ ИСПЫТАНИЯ В ОАЭ	42
США ПРЕДЛАГАЮТ ГРЕЦИИ ПОДДЕРЖАННЫЕ ОБТ М-1А1 «АБРАМС», ЕВРОПА НЕДОУМЕВАЕТ	43
НА ББМ VAB ВС ФРАНЦИИ БУДУТ УСТАНОВЛЕНЫ ПТРК «ДЖАВЕЛИН»	44
ОАО «ЗАВОД ИМ. МАЛЫШЕВА» ГОТОВИТ К ПЕРЕДАЧЕ ИРАКУ ОЧЕРЕДНУЮ ПАРТИЮ БРОНЕТРАНСПОРТЕРОВ БТР-4	44
ПРЕЗИДЕНТ ИНДИИ ВЫСОКО ОЦЕНИЛА БОЕВЫЕ КАЧЕСТВА ТАНКА Т-90С	44

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

«РЕНО ТРАКС ДИФЕНС» ОБЕСПЕЧИТ ПОДДЕРЖКУ ПАРКА ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ СВ ФРАНЦИИ	46
БРИГАДА УПРАВЛЕНИЯ ЮЖНОГО ВОЕННОГО ОКРУГА ПОЛУЧИЛА НА ВООРУЖЕНИЕ 4 РАДИОСТАНЦИИ Р-166 НА БАЗЕ КАМАЗ-43114	46
ВС ФИЛИППИН ПОЛУЧИЛИ 23 САНИТАРНЫЕ МАШИНЫ HMMWV	46

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

С ПОМОЩЬЮ ЗРК SAMPR/T ВЫПОЛНЕН ПЕРЕХВАТ МИШЕНИ, ИМИТИРОВАВШЕЙ БАЛЛИСТИЧЕСКУЮ РАКЕТУ	48
КИТАЙ ПОСТАВИЛ ВВС БАНГЛАДЕШ ЗРК FM-90	48
РОССИЙСКИЕ РАКЕТНО-ПУШЕЧНЫЕ СИСТЕМЫ ПВО БЛИЖНЕЙ ЗОНЫ БУДУТ ВОСТРЕБОВАНЫ В ЮГО-ВОСТОЧНОЙ АЗИИ	49
КОМПАНИЯ MBDA НАЧНЕТ ПОСТАВКУ ЗРК VL MICA В 2012 ГОДУ	53
ПРИ ПОДГОТОВКЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ПВО СУХОПУТНЫХ ВОЙСК БУДУТ ПРИМЕНЯТЬСЯ НОВЫЕ МИШЕНИ	54
В КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ БУДЕТ ПОСТАВЛЕН НА БОЕВОЕ ДЕЖУРСТВО ЗЕНИТНЫЙ РАКЕТНЫЙ ПОЛК, ОСНАЩЕННЫЙ ЗРС С-400	54

ЗАВЕРШЕНЫ ГОСУДАРСТВЕННЫЕ ИСПЫТАНИЯ КОМПЛЕКСА «КОНГЛОМЕРАТ-1П» ДЛЯ ВОЙСК ПВО СУХОПУТНЫХ ВОЙСК	55
--	----

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

ВОЗДУШНО-ДЕСАНТНЫЕ ВОЙСКА В ТЕКУЩЕМ ГОДУ ПОЛУЧИЛИ БОЛЕЕ 37 ТЫС. ЕД. РАЗЛИЧНЫХ ВИДОВ ВИВТ	56
КАПИТАН ПЕРВОГО РАНГА ВМС ИНДИИ Р.СВАМИНАТАН ПРОСТИЛСЯ С «СЕВМАШЕМ»	56
В 2012 ГОДУ В ЦВО БУДЕТ ЛИКВИДИРОВАНО БОЛЕЕ 650 ТЫС. Т БОЕПРИПАСОВ	57
В 2011 ГОДУ СВЫШЕ 3 ТЫС. ЕДИНИЦ ВООРУЖЕНИЯ И ВОЕННОЙ ТЕХНИКИ ВДВ ОБСЛУЖЕНО СТОРОННИМИ ОРГАНИЗАЦИЯМИ	57
ЛЮДМИЛА ВОРОБЬЕВА НАЗНАЧЕНА ДИРЕКТОРОМ РОСОБОРОНЗАКАЗА	58
В 2012 ГОДУ ЗАПЛАНИРОВАНО БОЛЕЕ ЧЕМ 4-КРАТНОЕ УВЕЛИЧЕНИЕ ПОСТАВОК АВТОМОБИЛЬНОЙ ТЕХНИКИ В РВСН	58
ПРАВИТЕЛЬСТВО УКРАИНЫ РАССМОТРИТ ПРОГРАММУ ВОССТАНОВЛЕНИЯ ВООРУЖЕНИЯ И ВОЕННОЙ ТЕХНИКИ ВС СТРАНЫ	59
УТВЕРЖДЕН ПЛАН СОТРУДНИЧЕСТВА НА 2012 ГОД МЕЖДУ МИНИСТЕРСТВАМИ ОБОРОНЫ КАЗАХСТАНА И АЗЕРБАЙДЖАНА	59
В СТРУКТУРЕ МИРОВОГО ИМПОРТА ВООРУЖЕНИЙ ЗА ПОСЛЕДНИЕ 8 ЛЕТ МАЛАЙЗИЯ ЗАНИМАЕТ 19-Е МЕСТО В МИРЕ И 8-Е В РЕГИОНЕ ЮВА	60
РЕФОРМИРОВАНИЕ УКРАИНСКОЙ АРМИИ ТРЕБУЕТ СОВРЕМЕННЫХ ПОДХОДОВ К РЕСУРСНОМУ И МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБЕСПЕЧЕНИЮ – В.ЯНУКОВИЧ	62
«СУХОЙ» ПЛАНИРУЕТ РЕШАТЬ НЕ МЕНЕЕ ТРЕТИ РАСЧЕТНЫХ ЗАДАЧ ПРИ СОЗДАНИИ НОВЫХ ОБРАЗЦОВ АВИАТЕХНИКИ С ПОМОЩЬЮ СУПЕРКОМПЬЮТЕРНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ	63
«УРАЛВАГОНЗАВОД» ПОЛУЧИЛ ОЧЕРЕДНУЮ НАГРАДУ	64
В 2011 ГОДУ НА КОНКУРС НАЦИОНАЛЬНОЙ ПРЕМИИ «ЗОЛОТАЯ ИДЕЯ» ПОСТУПИЛО 68 ЗАЯВОК, НАГРАЖДЕНИЕ ЛАУРЕАТОВ СОСТОИТСЯ 14 ДЕКАБРЯ	64
В 2011 ГОДУ ОБЪЕМ ЭКСПОРТА ВООРУЖЕНИЙ ПО ЛИНИИ «РОСОБОРОНЭКСПОРТА» СОСТАВИТ ОКОЛО 9,7 МЛРД ДОЛЛАРОВ	65
«УРАЛВАГОНЗАВОД» ОТМЕЧЕН ЗА ЗАСЛУГИ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ ГОСОБОРОНЗАКАЗА	66
МО РФ НАПРАВЛЯЕТ В АЗЕРБАЙДЖАН ДЕЛЕГАЦИЮ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПЕРЕГОВОРОВ ПО УСЛОВИЯМ ПРОДЛЕНИЯ АРЕНДЫ ГАБАЛИНСКОЙ РЛС	66

К 2020 году РВСН полностью перейдут на цифровые технологии передачи информации	66
Россия и Венесуэла подписали межправсоглашение о предоставлении Каракасу Госкредита	67
Новосибирский завод «Сухого» использует новые методики создания кадрового резерва	67
К началу 2012 года доля новых образцов вооружений в разведывательных подразделениях ВДВ составит около 20 проц.	68
Россия и Финляндия подписали меморандум о сотрудничестве в области судостроительной промышленности и морской техники	68
В Москве прошел семинар по вопросу правового обеспечения деятельности организаций ГК «Ростехнологии»	69

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

Минобороны Индии намерено приобрести 20 дополнительных УБС «Хоук» Mk.132

ЦАМТО, 5 декабря. Совет по оборонным закупкам МО Индии, прошедший под председательством министра обороны А.К. Энтони, одобрил предложение о закупке для ВВС страны 20 новых УБС «Хоук» АЖТ (Advanced Jet Trainers/Mk.132).

Стоимость закупки оценивается в 36 млрд рупий, сообщает «Таймс оф Индия».

Самолеты предназначены для оснащения пилотажной группы «Сурия Киран» (Surya Kiran Aerobatics Team - SKAT). С 1996 года группа SKAT использовала для выступлений самолеты «Киран» Mk.2.

Ранее МО Индии уже заключило два соглашения на поставку самолетов данного типа общей стоимостью 160 млрд рупий. В марте 2004 года правительство Индии подписало с компаниями «БАе системз» и «Роллс-Ройс Турбомека UK» контракты на поставку ВВС страны 24 УТС АЖТ, а с национальной компанией «Хиндустан аэронотикс лимитед» (ХАЛ) – на лицензионное производство 42 единиц. Стоимость данных контрактов оценивается в 1,8 млрд дол.

В июле 2010 года правительство подписало с ХАЛ второй контракт стоимостью 55 млрд рупий на поставку ВВС и ВМС Индии дополнительной партии из 57 усовершенствованных реактивных УТС «Хок» Mk.132, включая 40 самолетов для ВВС и 17 для ВМС. Поставка этих самолетов начнется с 2013 года и, как ожидается, будет завершена к 2016 году.

24 самолета первой партии, изготовленные компанией «БАе системз», уже поставлены заказчику. ХАЛ передала ВВС Индии 31 из 42 законтрактованных самолетов. Поставку всех УТС первой партии индийская компания планирует завершить к середине 2012 года.

Как ожидается, полная стоимость проекта поставки «Хоук», включая 24 ед., поставленные «БАе системз» и 122 ед., которые будут изготовлены по лицензии компанией «Хиндустан аэронотикс лимитед», составит около 200 млрд рупий.

По заявлению руководителя ХАЛ Ашока Наяка, в следующем году компания намерена построить 13-14 самолетов «Хоук», а с 2013 года увеличить темп производства до 19 единиц в год. Это означает, что 57 самолетов второй партии могут быть переданы ВВС к концу 2015 года – началу 2016 года. Поставка 20 дополнительных АЖТ может начаться сразу же после выполнения двух первых контрактов и завершиться в 2016-2017 гг.

ЦАМТО

Источник: Times of India, 29.11.11

Во Францию вылетели первые два истребителя «Мираж-2000» ВВС Индии для проведения модернизации

ЦАМТО, 6 декабря. Первые два истребителя «Мираж-2000» Военно-воздушных сил Индии вылетели во Францию для проведения модернизации на предприятии компании «Талес».

Как сообщает «Экономик таймс» со ссылкой на представителя компании «Талес» Эрика Лэнсена (Eric Lenseigne), два самолета (одноместный и двухместный) осуществят перелет на авиабазу «Истр» ВВС Франции, где также находится технический центр компании «Дассо авиасьон». По пути они выполняют посадки в Катаре, Египте, Турции и Греции. Модернизация начнется немедленно после прибытия во Францию группы экспертов ВВС Индии и компании «Хиндустан аэронотикс лимитед» (ХАЛ).

ВВС Индии приобрели 42 одноместных и 8 двухместных истребителей «Мираж-2000Н» в середине 1980-х гг. Еще 10 машин были закуплены в 2005 году. В авиакатастрофах и авариях было потеряно не менее семи машин.

В июле 2011 года Индия объявила о заключении с французскими компаниями «Талес» и «Дассо авиасьон» контракта на проведение модернизации 51 истребителя «Мираж-2000» к версии «Мираж-2000-5». Точная стоимость и детали соглашения не разглашаются. По информации министра обороны Индии А.К.Энтони, стоимость модернизации оценивается в 109,47 млрд рупий (2,1 млрд дол), однако представители МО Индии заявляют, что полная стоимость проекта, включая затраты в сумме 500 млн дол на строительство нового предприятия ХАЛ в Бангалоре и 1 млрд дол на новые системы вооружения, может составить 4 млрд дол.

Модернизация первых двух самолетов в Истре будет включать установку новой РЛС, бортового компьютера, систем ночного видения, системы опознавания «свой-чужой», обновление бортового радиоэлектронного оборудования, боевых систем и систем навигации.

Одновременно с модернизацией двух самолетов в Истре небольшая группа экспертов «Талес» прибывает на предприятие ХАЛ в Бангалоре для проведения работ на еще двух самолетах «Мираж-2000».

Как планируется, модернизация первых машин завершится до середины 2013 года. Индийской стороне в ходе работ на первых четырех машинах будет передана вся технология по модернизации, что позволит компании ХАЛ самостоятельно провести усовершенствование оставшихся самолетов в Индии.

ЦАМТО

Источник: Economic Times, 05.12.11

На предприятии «Локхид Мартин» состоялась выкатка первого F-35 «Лайтнинг-2» для Великобритании

ЦАМТО, 6 декабря. Компания «Локхид Мартин» объявила о выкатке 22 ноября первого истребителя 5-го поколения F-35 «Лайтнинг-2», предназначенного для Великобритании.

Министерство обороны Великобритании будет использовать самолет с коротким взлетом и вертикальной посадкой под обозначением ВК-1 для обучения личного состава и испытаний.

ВК-1 должен пройти проверку топливной системы перед началом наземных и летных испытаний. Поставка истребителя запланирована на 2012 год.

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin, 22.11.11

Минобороны Франции передан первый самолет CN-235 по контракту от 2010 года

ЦАМТО, 6 декабря. Генеральная дирекция по вооружению (DGA) МО Франции приняла первый из восьми заказанных легких военно-транспортных самолетов CN-235.

DGA подписала с компанией «Эрбас милитэри» контракт на поставку 8 самолетов CN-235 в апреле 2010 года. Стоимость заказа составила 225 млн евро.

Приобретение данных самолетов стало временной мерой, обусловленной задержкой поставки перспективного европейского самолета ВТА А-400М (первый А-400М планируется получить в начале 2013 года).

Поставка первого CN-235 выполнена на два месяца раньше, чем это оговорено контрактом. Поставка всех самолетов должна быть завершена к апрелю 2013 года.

Новые самолеты пополнят парк из 19 состоящих на вооружении CN-235, что позволит оптимально распределить задачи и снизить нагрузку на самолеты С-160 «Трансалл» и С-130 «Геркулес».

Эксплуатирующийся ВВС Франции с 1993 года CN-235 является легким тактическим военно-транспортным самолетом и предназначен для перевозки личного состава и грузов, а также десантирования. ВТС оснащен двумя турбовинтовыми двигателями и рассчитан

на перевозку до 6 т груза или 40 пассажиров.

ЦАМТО

Источник: French Armaments Directorate, DGA, 02.12.11

Самолет Ту-142МЭ, прошедший капремонт на ТАНТК им. Г.М. Бериева, передан заказчику

ЦАМТО, 6 декабря. Дальний противолодочный самолет Ту-142МЭ (бортовой номер 312) авиации ВМС Индии, прошедший капитальный ремонт на ТАНТК им. Г.М. Бериева, передан заказчику.

Как сообщила пресс-служба ТАНТК им. Г.М.Бериева, самолет прошел все необходимые испытания и, после передачи индийской стороне, 5 декабря убыл к месту своего постоянного базирования.

Восемь самолетов Ту-142МЭ, построенные в Таганроге во второй половине 1980-х гг., были поставлены ВМС Индии. В вопросах ремонта и продления ресурса самолетов Ту-142МЭ индийская сторона тесно сотрудничает с «Рособоронэкспортом» и ТАНТК им. Г.М. Бериева.

ТАНТК ведет послепродажное обслуживание и сопровождение эксплуатации поставленных индийской стороне машин, в частности, в вопросах ремонта и поставок запасных частей.

В целом программа капитального ремонта и логистической поддержки парка индийских Ту-142МЭ на ТАНТК рассчитана на срок до 2020 года.

Командование ВМС Индии намерено увеличить заказ на самолеты БПА Р-8I «Посейдон»

ЦАМТО, 6 декабря. Командование ВМС Индии намерено закупить дополнительно 12 самолетов БПА Р-8I «Посейдон». Об этом, как сообщает агентство IANS, заявил командующий ВМС Индии адмирал Нирмал Верма.

На текущий момент в стадии реализации находится контракт на поставку ВМС Индии восьми патрульных самолетов Р-8I. Первый самолет этой партии будет передан заказчику в начале 2013 года.

По словам Н. Верма, до конца марта 2012 года ВМС Индии подпишут с «Боингом» второй контракт на поставку четырех Р-8I. О сроках подписания контракта еще на 12 машин Н.Верма не сообщил, заявив только о намерении довести общий заказ на самолеты этого типа до 24 ед.

СПРАВКА ЦАМТО

Предложенный Индии Р-8I является вариантом находящегося в стадии разработки новейшего многоцелевого самолета БПА нового поколения Р-8А «Посейдон» и создается для ВМС США на базе гражданского авиалайнера «Боинг-737-800ERX». Он предназначен для борьбы с подводными лодками, надводными кораблями, целеуказания, сбора информации, разведки и наблюдения над водной акваторией и прибрежными районами, поддержки поисково-спасательных операций.

В увеличенной носовой части фюзеляжа самолета будет установлена РЛС AN/APY-10, которая позволит отслеживать подводные лодки, а также быстроходные малые суда противника, действующие в прибрежной акватории. Самолет будет оборудован семью пультами операторов наблюдения. На подкрыльевых пилонах «Посейдона» и во внутренних отсеках разместятся ракеты класса «воздух - земля», торпеды, глубинные бомбы и противокорабельные ракеты «Гарпун». Индийский вариант Р-8I планируется дополнительно оборудовать системами связи и передачи информации, а также идентификации «свой-чужой» национальной разработки.

В ноябре 2009 года «Боинг» начал производство на мощностях ОПК Индии

оборудования для восьми самолетов P-8I, заказанных ВВС Индии. Общая стоимость заказов, которая будет передана индийским компаниям в рамках офсетных соглашений к основному контракту (по первой партии самолетов в количестве 8 ед.), составит 641,3 млн дол.

В ЦНТУ «Динамика» создан обучающий комплекс для подготовки на самолет Су-33

ЦАМТО, 6 декабря. В ЦНТУ «Динамика» создан обучающий комплекс для подготовки летного и инженерно-технического состава самолета Су-33, сообщила пресс-служба компании.

В его состав входит комплексный тренажер, вспомогательное рабочее место экипажа и автоматизированная система обучения для подготовки летного и инженерно-технического состава.

Комплексный тренажер, являющийся основной частью обучающего комплекса, создан на основе модернизации комплексного тренажера экипажа Су-33, который был создан в ЦНТУ «Динамика» по заказу ВВС и ПВО ВМФ РФ и с 2002 года эксплуатировался в Центре боевой подготовки и переучивания летного состава морской авиации в г. Остров.

Глубокой модернизации подверглись практически все ключевые системы тренажера, который был оснащен новым более мощным вычислительным комплексом, новой системой визуализации и новым устройством сопряжения оборудования. Система визуализации тренажера претерпела полное обновление и включает как более совершенную систему генерации изображений закабинной обстановки (разработка компании «Константа-Дизайн»), так и новые коллиматоры.

Тренажер также дополнен вспомогательным рабочим местом экипажа, что позволяет отрабатывать задачи двум экипажам в паре. В результате модернизации значительно расширены функциональные возможности комплексного тренажера Су-33.

Обучающий комплекс может интегрироваться в тренажерные комплексы любой степени сложности, его особенностью является наличие объектной модели, позволяющей функционировать вместе с другими тренажерами в единой информационно-моделирующей среде (ИМС) на основе архитектуры распределенного моделирования HLA (High Level Architecture). Полностью иммерсивная ИМС впервые в практике отечественного тренажеростроения разработана специалистами компании «Константа-Дизайн».

В настоящее время ведутся предварительные испытания, по завершении которых начнутся государственные испытания нового обучающего комплекса, говорится в сообщении пресс-службы ЦНТУ «Динамика».

Новый обучающий комплекс для подготовки летного состава на самолет МиГ-31 создан в ЦНТУ «Динамика»

ЦАМТО, 6 декабря. В ЦНТУ «Динамика» завершена сборка обучающего комплекса, позволяющего отрабатывать навыки управления и взаимодействия всех звеньев авиационного комплекса перехвата на основе самолета МиГ-31.

Как сообщила пресс-служба ЦНТУ «Динамика», эта работа выполнялась в рамках программы по созданию учебно-тренировочного комплекса для обучения летного состава истребительной авиации ВМФ берегового базирования. Помимо комплексного тренажера, являющегося основным элементом обучающего комплекса, в его состав вошли выносное рабочее место экипажа и пост руководства обучением.

Комплексный тренажер КТЭ-МиГ-31 предназначен для обучения и тренировки летного состава по основным задачам, связанным с пилотированием, самолетовождением и боевым применением самолета МиГ-31, включая отработку действий экипажа в особых

случаях полета. Макет кабины в точности соответствует реальной кабине экипажа по внутренним геометрическим размерам, размещению органов управления и приборному оборудованию. В состав тренажера входит 3-канальная оптико-коллимационная система визуализации с компьютерным синтезом изображения закабинного пространства.

Реализован отдельный канал визуализации для имитации вида через перископ из кабины штурмана. В состав КТЭ-МиГ-31 входит рабочее место инструктора, предусматривающее рабочие места сразу двух инструкторов – инструктора-летчика и инструктора-штурмана, причем для каждого из них имеется своя группа мониторов, и каждый в процессе выполнения упражнения выполняет самостоятельные функции.

Поскольку МиГ-31 предназначен для действий в группе, в состав обучающего комплекса включено вспомогательное рабочее место экипажа, представляющее собой упрощенный макет кабины, в котором вместо реальных приборных досок используются сенсорные ЖК-панели. Фактически это полноценный по своим функциональным возможностям тренажер с той лишь разницей, что вместо реальных приборов, тумблеров, ручек и переключателей летчик взаимодействует с сенсорными экранами, изображения на которых полностью совпадают с изображениями приборных досок, переключателей, сигнальных табло и т. д., имеющимися в кабине реального самолета.

Новый обучающий комплекс может интегрироваться в тренажерные комплексы любой степени сложности, его особенностью является наличие объектной модели, позволяющей функционировать вместе с другими тренажерами в единой информационно-моделирующей среде на основе архитектуры распределенного моделирования HLA (High Level Architecture). Полностью иммерсивная информационно-моделирующая среда впервые в практике отечественного тренажеростроения разработана специалистами компании «Константа-Дизайн».

В настоящее время ведутся предварительные испытания, по завершении которых начнутся государственные испытания нового учебно-тренировочного комплекса.

Минобороны Испании погасит долги за поставку EF-2000 «Тайфун»

ЦАМТО, 7 декабря. В течение ближайших недель Испания выплатит консорциуму «Еврофайтер» 309 млн евро, несмотря на тяжелую финансовую ситуацию в стране, сообщил изданию «Эль Паис» источник в правительстве.

Эта выплата сократит долг Испании перед производителями самолетов до 400 млн евро, которые будут выплачены в следующем году.

Министерство обороны Испании стремится сохранить в запланированных объемах финансирование программы модернизации ВС страны, оценивающейся в 31,6 млрд евро. Поставка 87 истребителей EF-2000 «Тайфун» является одним из основных направлений обновления парка вооружений и оценивается в 12 млрд евро.

По заявлению генерального директора ЕАДС Луи Галуа, текущий долг Министерства обороны Испании составляет 600 млн евро и к концу года может возрасти до 1 млрд евро из-за штрафов за просроченные платежи.

Министерство обороны пытается провести реструктуризацию задолженности и сократить ряд реализуемых программ. В частности, обсуждается возможность продления графика выплат с 25 до 30 лет. Кроме того, количество заказанных транспортных вертолетов NH-90 будет сокращено с 45 до 35 единиц.

ЦАМТО

Источник: El Pais, 06.12.11

«Кассидиан» модернизирует фюзеляжи истребителей F-5 ВВС Испании

ЦАМТО, 7 декабря. Компания «Кассидиан Спэйн» подписала с ВВС Испании контракт на выполнение работ по модификации пяти фюзеляжей истребителей F-5.

Соглашение является дополнением к предыдущим контрактам в рамках программы, целью которой является проведение модернизации парка F-5.

В результате будет продлен срок эксплуатации самолетов и повышена безопасность полетов.

Модификация будет выполнена на предприятии «Кассидиан» в Гетафе (Испания).

ЦАМТО

Источник: CASSIDIAN, 18.11.11

«Локхид Мартин» заключила контракт на поставку Ираку 18 истребителей F-16C/D

ЦАМТО, 7 декабря. Министерство обороны США 5 декабря заключило с компанией «Локхид Мартин» начальный контракт на поставку Ираку в рамках программы «Иностранные военные продажи» 18 истребителей F-16C/D «блок-52».

С учетом вспомогательного оборудования, технической документации, а также услуг логистической поддержки, стоимость соглашения оценивается в 835 млн дол.

В рамках соглашения будут поставлены 12 одноместных истребителей версии «С» и 6 двухместных «D». Работы будут выполняться на предприятии в «Форт Уорте» (шт.Техас) и, как ожидается, будут полностью завершены к 30 мая 2018 года.

В сентябре 2010 года Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Ираку в рамках программы «Иностранные военные продажи» 18 истребителей F-16IQ, а также связанных с контрактом услуг и оборудования общей стоимостью 4,2 млрд дол.

О переводе правительством Ирака первого платежа за поставку самолетов было объявлено в сентябре текущего года.

По заявлению представителя Пентагона, новые боевые самолеты обеспечат защиту суверенитета Ирака в воздушном пространстве страны, послужат фактором сдерживания для потенциального противника и позволят противостоять региональным угрозам.

Как отметили в Минобороны США, поставка истребителей также является символом долгосрочного стратегического партнерства между США и Ираком.

ЦАМТО

Источник: U.S Department of Defense, Defense News, 05.12.12

Компания «Пилатус» начала поставки ВВС ОАЭ самолетов PC-21

ЦАМТО, 7 декабря. Представитель компания «Пилатус эйркрафт» заявил о начале поставок УТС PC-21 ВВС ОАЭ, однако не стал детально комментировать ход реализации контракта на поставку заказчику 25 самолетов данного типа.

Контракт на поставку 25 УТС PC-21 Командование ВВС и ПВО ОАЭ и «Пилатус эйркрафт» подписали 17 ноября 2009 года в ходе авиасалона «Дубай-2009». Стоимость соглашения превышает 500 млн швейцарских франков (около 500 млн дол). Контракт также предусматривает поставку наземной системы подготовки и материально-техническое обеспечение.

Самолет был выбран по результатам тендера, в котором также приняли участие компании «Эмбраер» с EMВ-314 «Супер Тукано» и «Алениа аэрмакки» с М-311. Новые самолеты предназначены для замены эксплуатирующихся УТС PC-7 «Турбо Трейнер», которые также были изготовлены компанией «Пилатус» и эксплуатировались в течение 26 лет.

«Пилатус эйркрафт» объявила о начале летных испытаний первого УТС, предназначенного для поставки ВВС и ПВО ОАЭ, 22 ноября 2010 года. Как тогда планировалось, поставки начнутся в первом квартале 2011 года. В этой связи можно предположить, что поставки начались с некоторым опозданием.

ОАЭ стали третьей страной после Сингапура и Швейцарии, которые выбрали РС-21 для обучения летчиков.

ЦАМТО

Источник: Flight Daily News, 15.11.11

Контракт с Индонезией на закупку шести истребителей Су-30МК2 планируется подписать до конца текущего года

ЦАМТО, 7 декабря. «Рособоронэкспорт» согласовал условия контракта на поставку ВВС Индонезии шести истребителей Су-30МК2, контракт может быть подписан в ближайшие недели, сообщает газета «Коммерсантъ».

Источник газеты отказался назвать сумму контракта, поскольку Индонезия еще не решила, какое вооружение должно быть установлено на истребителях.

По оценке экспертов, с учетом вооружения и МТО сумма контракта может составить более 500 млн дол.

Как передает «РИА Новости», на выставке LIMA-2011 заместитель генерального директора «Рособоронэкспорта» Виктор Комардин подтвердил, что Россия до конца 2011 года планирует заключить контракт на поставку в Индонезию шести истребителей Су-30МК2.

СПРАВКА ЦАМТО

В апреле 2003 года был подписан контракт на поставку Индонезии двух Су-27СК, двух Су-30МК, а также двух ударных вертолетов Ми-35 на общую сумму 192,9 млн дол. Из этой суммы 108 млн дол было оплачено за счет встречных закупок (пальмовое масло). Поставка авиатехники по этому контракту завершилась в конце сентября 2003 года.

В ходе работы авиасалона МАКС-2007 был подписан протокол о вступлении в действие контракта на поставку Индонезии трех самолетов Су-27СКМ и трех Су-30МК2.

Этот контракт стал самым крупным на поставку продукции военного назначения, заключенным между Россией и Индонезией. Сумма сделки составила около 336 млн дол.

По этому контракту три истребителя Су-30МК2 были поставлены ВВС Индонезии в 2008-2009 гг., три Су-27СКМ – в сентябре 2010 года.

На текущий момент на вооружении ВВС Индонезии состоят 10 истребителей компании «Сухой» – пять Су-27СКМ и пять Су-30МК, которые вошли в состав 11-й эскадрильи, дислоцированной на авиабазе «Султан Хасануддин» на острове Сулавеси.

Ранее командующий ВВС Индонезии маршал авиации Имам Суфаат неоднократно заявлял, что в дополнение к 10 Су-27/Су-30, индонезийские ВВС намерены приобрести в России еще шесть Су-30МК2. Соответствующее разрешение президента страны на это получено.

Российская сторона получила также заявку на модернизацию и продление ресурса четырех истребителей Су-27СК/Су-30МК, поставленных в 2003 году.

Кроме закупки 6 дополнительных Су-30МК2, ВВС Индонезии одновременно планируют закупить 6 американских истребителей F-16, чтобы довести количество машин этого типа в составе ВВС Индонезии до 16 ед.

Помимо закупки Су-30МК2 и F-16, Индонезия планирует в течение следующих 10 лет приобрести около 50 истребителей KFX. Эта программа будет совместно реализовываться Южной Кореей и Индонезией.

Одновременно МО Индонезии также реализует проект замены штурмовиков OV-10 «Бронко». Выбор сделан в пользу EMB-314 «Супер Тукано» бразильской компании «Эмбраер».

Минобороны и корпорация «Иркут» подписали контракт на поставку 55 самолетов Як-130

ЦАМТО, 7 декабря. Министр обороны РФ Анатолий Сердюков и президент ОАО «Корпорация «Иркут» Алексей Федоров подписали контракт на поставку партии учебно-боевых самолетов Як-130.

Как сообщила пресс-служба корпорации «Иркут», в соответствии с условиями контракта, «Иркут» до 2015 года передаст Военно-воздушным силам России 55 самолетов Як-130.

Государственная программа вооружений на 2011-2020 гг. предусматривает закупку 65 самолетов Як-130.

Как отметил А.Сердюков, «в рамках формирования нового облика Вооруженных сил России Министерство обороны уделяет первоочередное внимание оснащению войск современной техникой и совершенствованию боевой подготовки. Оснащение ВВС самолетами Як-130 позволит вывести обучение летчиков на требуемый уровень и подготовить их к освоению боевых машин нового поколения, к массовым закупкам которых приступает военное ведомство».

А. Федоров, в свою очередь, подчеркнул, что подписание государственного контракта по Як-130 – важнейшее событие для нашего предприятия. «Уверен, что мы сможем обеспечить своевременную поставку и высокое качество самолетов, выпускаемых для российских Вооруженных сил», – заявил глава корпорации «Иркут».

«Эмбраер» начала летные испытания первого самолета ДРЛОиУ EMB-145, предназначенного для передачи ВВС Индии

ЦАМТО, 8 декабря. Компания «Эмбраер» объявила о начале летных испытаний первого из трех заказанных самолетов EMB-145, которые будут использоваться в качестве платформы для системы дальнего радиолокационного обнаружения и управления ВВС Индии.

Первый полет, который открыл программу летных испытаний, состоялся 6 декабря на предприятии Сан Хосе до Кампос. По оценке специалистов «Эмбраер», полет прошел успешно.

Поставка первого самолета ВВС Индии запланирована на начало 2012 года.

В июле 2008 года МО Индии подписало с компанией «Эмбраер» контракт стоимостью 210 млн дол на поставку трех реактивных самолетов EMB-145 для создания на их базе трех воздушных систем ДРЛОиУ.

Самолеты планируется использовать для обнаружения и идентификации различных воздушных угроз на большой дальности, обнаружения источников радиоизлучения, а также в качестве узла командования и управления действиями авиации.

В рамках контракта бразильская компания модифицирует самолет EMB-145, что позволит ему нести на фюзеляже РЛС с активной фазированной антенной решеткой. Соглашение также включает пакет материально-технического обеспечения, обучение персонала, поставку запасных частей и наземной аппаратуры. Компания «Эмбраер» должна передать самолеты заказчику через 36, 42 и 45 месяцев после подписания контракта.

Самолет является версией регионального реактивного лайнера ERJ-145. Он оснащен системой дозаправки топливом в воздухе, системами спутниковой связи SATCOM, отличается существенно улучшенной аппаратурой для охлаждения и генерации электроэнергии, усиленными элементами конструкции. Проведенные усовершенствования позволят установить на борт современные электронные системы, которые в настоящее время разрабатываются Центром авиационных систем CABS (Centre or Airborne Systems), являющимся подразделением Организации оборонных исследований

и разработок МО Индии (DRDO).

Взлетная масса самолета – 24 т. Максимальный расчет составит 12 человек, автономность – 10-12 ч с дозаправкой топливом в воздухе.

«Эмбраер» уже достаточно длительное время сотрудничает с ВВС Индии. В настоящее время 5 реактивных самолетов «Легаси-600» компании «Эмбраер» используются ВВС Индии для перевозки VIP персон и иностранных представителей, а 5 самолетов того же типа имеются в составе Сил обеспечения безопасности границы (BSF).

ЦАМТО

Источник: Embraer, 06.12.11

Российская сторона поставила оборудование для центра по ремонту и обслуживанию истребителей Су-30МКМ в Малайзии

ЦАМТО, 8 декабря. Российская сторона выполнила свои обязательства по поставке оборудования для центра по ремонту и обслуживанию истребителей Су-30МКМ в Малайзии, заявил агентству «РИА Новости» на выставке LIMA-2011 глава делегации ОАК Александр Клементьев.

По его словам, «2012 году будет сдан и запущен в эксплуатацию сервисно-технический центр по обслуживанию истребителей Су-30МКМ, на базе которого будут проведены работы на самолетах, ранее поставленных этой стране», - отмечает агентство.

Центр будет создан на авиабазе ВВС Малайзии «Гонг Кедах».

Ранее, в апреле 2011 года на авиабазе «Гонг Кедах» был открыт центр по подготовке пилотов истребителей Су-30МКМ ВВС Малайзии.

Очевидно, обе эти программы входят в пакет офсетных соглашений в рамках контракта на поставку ВВС Малайзии 18 самолетов Су-30МКМ стоимостью около 910 млн дол, который был подписан в 2003 году (поставки истребителей по данному контракту были завершены летом 2009 года).

«Боинг» получил контракт на модернизацию парка истребителей F/A-18D «Хорнет» ВВС Малайзии

ЦАМТО, 9 декабря. Компания «Боинг» объявила о заключении с Командованием авиационных систем ВМС США контракта на проведение модернизации в рамках программы «Иностранные военные продажи» 8 истребителей F/A-18D «Хорнет» ВВС Малайзии. Контракт предусматривает разработку проекта, изготовление и установку комплектов оборудования для модернизации самолетов, которые повысят возможности навигации, планирования и ситуативную осведомленность пилотов. Стоимость контракта составляет 17,26 млн дол. Работы будут выполняться на предприятии в Сент-Луисе (70%) и Баттеруорте (Малайзия, 30%). Завершение программы запланировано на апрель 2015 года.

Программа модернизации включает установку усовершенствованной системы GPS; цветных карт на устройстве отображения информации в кабине экипажа; аппаратуры системы государственного опознавания «свой-чужой»; усовершенствование наשלменной системы целеуказания; подготовку экипажей самолетов к применению новых систем.

Модернизация позволит повысить боевые возможности и продлить срок эксплуатации самолетов, а также расширить возможности по взаимодействию с союзниками.

Кроме того, будет обеспечена совместимость оборудования F/A-18D с самолетами F/A-18E/F «Супер Хорнет», которые «Боинг» предлагает в рамках программы закупки новой партии многоцелевых боевых самолетов для ВВС Малайзии.

Минобороны Малайзии приобрело 8 самолетов F/A-18D «Хорнет» в 1993 году. Самолеты были поставлены в 1997 году и размещены на авиабазе «Баттеруорт».

ЦАМТО

Источник: Boeing Company, US DoD, 07.12.12

«Финмекканика» намерена расширить линейку производимых военных самолетов

ЦАМТО, 9 декабря. Компания «Финмекканика» планирует расширить линейку производимых военных самолетов с целью получения дополнительных заказов в различных регионах мира и, в первую очередь, на Ближнем Востоке.

Об этом «Флайт дэйли ньюс» заявил главный исполнительный директор «Алениа аэрмакки» Джузеппе Джордо.

Помимо участия в программе производства EF-2000 «Тайфун» и региональных самолетов семейства ATR, компания намерена сконцентрировать усилия в трех главных сегментах - УТС, транспортные и специальные самолеты.

В частности, планы компании включают модернизацию БРЭО турбовинтового УТС SF-260TR, создание на базе платформы M-311 нового УТС базовой подготовки с турбовентиляторным двигателем и новой версии M-346 «Мастер», предназначенной для использования в качестве УТС усовершенствованной подготовки / УТС для обучения пилотов истребителей (LIFR).

УТС M-311 должен быть оснащен новым и более мощным турбовентиляторным двигателем, усовершенствованной кабиной пилотов. Кроме того, изменения планируется внести в конструкцию фюзеляжа. По заявлению компании, проект открыт для зарубежных участников.

«Алениа аэрмакки» начала поставку УТС T-346A ВВС Италии, которые в течение года проведут их начальные испытания и оценку при участии специалистов ВВС Сингапура. Министерство обороны Италии получит 6 самолетов данного типа (плюс 9 опцион), а ВВС Сингапура – 12 машин.

Компания намерена также начать разработку учебно-боевой версии M-346 «Мастер» к началу следующего года.

Эта версия будет оснащена усовершенствованным БРЭО и боевыми системами, включая РЛС с активной антенной решеткой с электронным сканированием компании «Селекс Галилео», аппаратурой связи «Селекс элсаг», нацеленной системой прицеливания и отображения информации, комплектом радиоэлектронной борьбы, созданным на базе разработок компании «Элетроника» и включающим систему предупреждения о РЛ облучении и автоматы отстрела ИК-ловушек и дипольных отражателей.

M-346 сможет нести на 9 узлах подвески боевую нагрузку весом 3000 кг, включая ракеты класса «воздух-воздух» и «воздух-земля», пушечные контейнеры, в т.ч. ПКР «Марте» Mk2/S-A, УР «Бримстоун» класса «воздух-земля», дополнительные топливные баки и контейнерные системы разведки, целеуказания, РЭБ.

Новая версия может быть готова к производству в течение 18-24 месяцев с момента начала разработки.

ЦАМТО

Источник: Flight Daily News, 15.11.11

Республика Корея намерена закупить более 170 крылатых ракет

ЦАМТО, 9 декабря. Республика Корея в следующем году намерена закупить более 170 крылатых ракет класса «воздух-земля», способных поражать ключевые объекты потенциального противника.

Как сообщает «Кориа Таймс» со ссылкой на представителя Национального собрания страны, правительство запланировало выделить 388 млрд вон (343 млн дол) для приобретения 177 малозаметных управляемых ракет большой дальности, которые могут быть интегрированы на борт самолетов F-15K и F-16K.

ВВС Республики Корея в течение длительного времени стремятся вооружить свои истребители высокоточными крылатыми ракетами, способными поражать ядерные объекты в КНДР. Первоначально Сеул намеревался приобрести американские крылатые ракеты AGM-158 JASSM (Joint Air-to-Surface Standoff Missile) класса «воздух-земля»,

однако данные планы не были реализованы из-за проблем с разработкой этого боеприпаса американского подрядчика – «Локхид Мартин».

Тем не менее, на текущий момент ракета AGM-158 JASSM рассматривается как основной вариант закупки. Однако, в случае проблем с получением одобрения на ее поставку Конгресса США, могут быть приобретены ракеты KEPD-350 компании «Таурус системз» (совместное предприятие MBDA и «Сааб Дайнемикс»).

По заявлению южнокорейских специалистов, стоимость КР JASSM значительно ниже. По оценке, проведенной в 2009 году, она составляла 1,2 млрд вон, в то время как стоимость ракеты KEPD-350 оценивалась в 3,6 млрд вон.

Переговорный процесс по закупке современных управляемых ракет активизировался после мартовского заявления министра обороны Республики Корея о намерении изменить национальную военную стратегию и перейти от пассивной обороны к превентивному сдерживанию КНДР.

Как заявил представитель МНО Республики Корея, если Пентагон подготовит письмо с предложением и принятием предложения в начале следующего года, военное ведомство РК проведет оценку стоимости, объем передачи технологии и примет решение не позднее сентября 2012 года. В случае отсутствия проблем, поставка УР может начаться в конце 2013 года.

Если Конгресс США задержит реализацию программы закупки, а европейские производители не снизят до «разумных пределов» стоимость своей ракеты, Агентство программ оборонных закупок МО Южной (DARA) не исключает возможность создания проекта национальной крылатой ракеты класса «воздух-земля».

На текущий момент Австралия является единственным зарубежным заказчиком ракет JASSM. Еще несколько стран, включая Финляндию и Индию, ведут переговоры с МО США о возможности продажи ракет данного класса.

СПРАВКА ЦАМТО

КР AGM-158 JASSM, вес которой составляет 2000 фунтов, оснащена осколочно-фугасной боевой частью массой 432 кг, ИК системой наведения и помехозащищенной навигационной системой GPS и способна поражать цели на дальностях до 200 морских миль (370 км).

Ракета KEPD-350, стартовая масса которой составляет 1400 кг, оснащена 500-кг боевой частью и способна поражать объекты противника на дальностях до 500 км.

ЦАМТО

Источник: Korea Times, 06.12.11

Индия увеличивает заказ на поставку второй партии ВТС С-130J «Супер Геркулес»?

ЦАМТО, 9 декабря. Министерство обороны Индии подало заявку на поставку дополнительной партии из девяти военно-транспортных самолетов С-130J «Супер Геркулес», сообщает «Дифенс азропейс» со ссылкой на министра обороны страны А.К.Энтони.

В ближайшее время, как ожидается, индийская заявка поступит на рассмотрение Конгресса США.

ЦАМТО сообщал о принятии решения командованием ВВС Индии на закупку второй партии С-130J «Супер Геркулес» в октябре этого года. Тогда в заявке речь шла о поставке 6 машин.

В конце октября этого года Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Индии в рамках программы «Иностранные военные продажи» 6 военно-транспортных самолетов С-130J «Геркулес».

С учетом связанных с контрактом услуг и оборудования, полная стоимость соглашения (в случае реализации всех опционов) может составить 1,2 млрд дол.

Правительство Индии обратилось к США с запросом на приобретение 6 ВТС С-130J в базовой версии, 6 запасных двигателя «Роллс-Ройс» АЕ 2100D3, 8 систем предупреждения о ракетной атаке AN/AAR-47 (две из них запасные), 8 усовершенствованных приемников предупреждения о радиолокационном облучении AN/ALR-56M (два из них запасные), 8 устройств отстрела ложных целей AN/ALE-47 (два из них запасные), 8 комплектов электронно-оптических разведывательных систем AAQ-22 Star SAFIRE III (два из них запасные) и 3200 пиропатронов.

Кроме того, запрос включал поставку запасных частей и агрегатов, оборудования связи, вспомогательного и обучающего оборудования, предоставление технической документации, обучение персонала, обновление конфигурации и другие элементы материального обеспечения.

Основными подрядчиками программы определены «Локхид Мартин» и «Роллс-Ройс».

Условия сопутствующей офсетной программы планируется определить позднее на переговорах между покупателем и подрядчиком.

Ранее, в марте 2008 года правительство Индии подписало письмо с предложениями и принятием предложений о закупке первой партии из шести ВТС С-130J-30 «Супер Геркулес». Общая стоимость соглашения, включая сопутствующие наземное вспомогательное оборудование, составила 962,45 млн дол. Опцион предусматривал закупку 6 дополнительных самолетов С-130J-30. Согласно контракту, подрядчик должен реинвестировать в индийский ОПК не менее 30% от стоимости контракта.

Пятый из шести заказанных ВТС С-130J-30 «Супер Геркулес» первой партии 10 сентября этого года прибыл на авиабазу «Хиндон» в Индии (первый С-130J-30 компания «Локхид Мартин» передала ВВС Индии 16 декабря 2010 года).

Шестой ВТС С-130J-30 первой партии планируется передать заказчику до конца этого года. Все самолеты будут дислоцированы на авиабазе «Хиндон», где создана инфраструктура для их эксплуатации.

Следует отметить, что Индия стала первым покупателем самолетов «Геркулес», оборудованных системой «Star SAFIRE III» после Береговой охраны США, которая приобрела эту систему для самолетов дальнего наблюдения HC-130J.

В августе 2009 года компания «FLIR системз» заключила с Министерством обороны США контракт на поставку ВВС Индии в рамках программы «Иностранные военные продажи» электронно-оптических/ИК мультисенсорных систем наблюдения AAQ-22 «Star SAFIRE III», предназначенных для установки на самолетах С-130J «Геркулес». Стоимость контракта составила 7,2 млн дол. Данный контракт стал первой продажей ИК мультисенсорной системы индийскому оборонному ведомству.

Кроме 5 самолетов С-130J-30, на текущий момент в составе парка военно-транспортной авиации ВВС Индии имеется 40 ВТС Ил-76 и более 100 Ан-32.

Компания «Локхид Мартин» неоднократно заявляла о намерении усилить свои позиции на индийском рынке вооружений. В частности, по имеющейся информации, «Локхид Мартин» планирует заключить соглашение о совместном производстве и дальнейшей разработке ракет AGM-114 «Хеллфайр-2» для воздушных и наземных платформ. Рассматривается возможность организации СП с государственными предприятиями «Бхарат электроникс лимитед» и «Бхарат дайнемикс лимитед» - ведущими изготовителями ракетных систем в Индии.

«Локхид Мартин» ведет переговоры с представителями МО Индии о возможности поставки контейнерной системы целеуказания «Снайпер», ПТРК «Джавелин», системы «Лонгбоу».

В условиях улучшения индийско-американских отношений, компания также заявила о готовности предложить Индии систему ПВО/ПРО «Пэтриот» РАС-3, систему боевого управления «Иджис» и вертикальные пусковые установки Mk.41 для ВМС страны.

За последние годы Вооруженные силы Индии приобрели в США несколько типов вооружений в целях модернизации ВС страны и поддержания их в состоянии высокой боевой готовности. Отчет о закупках был представлен в августе этого года министром обороны А.К.Энтони в письменном ответе депутатам верхней палаты индийского парламента.

В числе произведенных в период с 2004 по 2011 гг. закупок: военно-транспортные самолеты С-130J «Геркулес» и С-17 «Глоубмастер-3», ПКР «Гарпун», боеприпасы с неконтактным взрывателем, десантно-вертолетный корабль-док «Джалашва» (LPD-14 «Трентон» типа «Остин»), самолеты БПА Р-8I.

Полная стоимость контрактов, подписанных с США в период 2004-2011 гг., оценивается 371,81 млрд рупий (по текущему курсу это 8,26 млрд дол).

В частности, в 2011 году правительство предоставило разрешение на закупку 10 ВТС С-17 «Глоубмастер-3» для индийских ВВС. Письмо с предложением и принятием предложения на поставку данных самолетов и вспомогательного оборудования было подписано 14 июня 2011 года. Стоимость соглашения - 4,116 млрд дол

Поставка С-17 начнется с июня 2013 года и, как ожидается, будет завершена к июню 2015 года.

На воронежскую авиабазу прибыли 6 фронтовых бомбардировщиков Су-34

ЦАМТО, 9 декабря. На воронежскую авиабазу прибыли шесть фронтовых бомбардировщиков Су-34, сообщает «РИА Новости» со ссылкой на начальника пресс-службы Западного военного округа полковника Андрея Бобруна.

По его словам, «воронежская авиабаза сегодня принимает первую в ВС РФ эскадрилью фронтовых бомбардировщиков Су-34. Летный и инженерно-технический состав, которому предстоит эксплуатировать и обслуживать Су-34, прошел подготовку и переобучение на новую авиационную технику в Липецком государственном центре подготовки авиационного персонала», - отмечает агентство.

На Воронежской авиабазе подготовлены специально оборудованные стоянки авиационной техники, в том числе специальные сборно-разборные модули для хранения самолетов.

В 2010 году 4 Су-34 были поставлены в Липецкий центр боевой подготовки и переучивания личного состава.

В целом свои потребности в Су-34 ВВС РФ оценивают в 120 машин.

Уже заключенный твердый контракт предусматривает поставку ВВС РФ 32 Су-34.

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

Компания «Сажем» завершила серию летных испытаний БЛА «Патроллер»

ЦАМТО, 5 декабря. Компания «Сажем» (группа «Сафран») объявила об успешном завершении серии летных испытаний средневысотного разведывательного беспилотного летательного аппарата большой продолжительности полета «Патроллер».

Целью 14 испытательных полетов, выполненных на авиабазе ВВС Франции «Истр» с 19 сентября по 21 октября, являлись:

- сертификация работы бортовых систем в полете, включая автоматизированную посадку; проверка интеграции нового канала связи для руления и новой усовершенствованной системы наблюдения для качественной идентификации цели;
- сертификация новой функции системы управления полетом, а также автоматизированной посадки на случай отказа силовой установки.

Дублирование систем БЛА позволило существенно повысить безопасность полетов и получить разрешение от французских регулирующих органов на выполнение полетов в зоне плотной жилой застройки и гражданском воздушном пространстве.

Кроме того, были проведены испытания БЛА «Патроллер» над Средиземным морем с целью проверки возможности его применения для морского патрулирования и ведения разведки вблизи побережья. Это позволит использовать аппарат в операциях по обеспечению национальной безопасности и противодействию нелегальной миграции.

«Сажем» заявляет о готовности поставить полностью боеготовую систему «Патроллер» в течение 12-18 месяцев.

БЛА разработан «Сажем» совместно с немецкой компанией «Стемме» с использованием опыта создания и эксплуатации БЛА «Спервер» Mk.2 и мотодельтапланов S15, сертифицированных Европейским агентством авиационной безопасности.

БЛА «Патроллер» имеет взлетную массу 1 т и развивает максимальную скорость 300 км/ч. Аппарат может выполнять патрулирование в течение 30 ч на крейсерской высоте 7525 м (25000 футов) с полезной нагрузкой весом до 250 кг. Модульная конструкция позволяет нести различную полезную нагрузку, размещенную в контейнерах.

ЦАМТО

Источник: Sagem, 01.12.11

В Госкомвоенпроме Республики Беларусь состоялся семинар по развитию технологий создания беспилотных авиационных комплексов

ЦАМТО, 9 декабря. Представители структурных подразделений, организаций и предприятий Госкомвоенпрома приняли участие в постоянно действующем семинаре, посвященном развитию технологий создания беспилотных авиационных комплексов и их составных частей в Республике Беларусь.

Как сообщили в пресс-службе Госкомвоенпрома РБ, представительный форум, прошедший на базе Национальной академии наук Беларуси, собрал около двухсот участников от организаций и учреждений НАН Беларуси, Вооруженных сил, Государственного пограничного комитета, МЧС, МВД, Министерства образования, Министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды и Министерства энергетики Республики Беларусь.

В центре внимания участников семинара - определение возможных направлений, перспектив и путей сотрудничества научных организаций НАН Беларуси и предприятий промышленности Республики Беларусь в области проведения научных исследований, разработки и развития БАК в интересах Вооруженных сил и других заинтересованных

структур, а также получение целостного представления о существующих технологиях создания БАК и их составных частей, проблемах и основных направлениях их развития в Республике Беларусь.

В ходе обсуждения затрагивались вопросы создания соответствующей нормативной правовой базы, регламентирующей вопросы разработки, проведения испытаний и производства БАК, в том числе создание лабораторно-испытательной базы, а также возможность создания БАК с беспилотными летательными аппаратами вертикального взлета и посадки, системы подготовки операторов и специалистов по технической эксплуатации, включая создание учебных БЛА. Кроме того, участники семинара поднимали проблемные вопросы создания отечественных технологий по разработке и производству специальных материалов, комплектующих изделий и систем БАК.

Семинар позволил определить актуальные проблемы в области развития беспилотных авиационных и наземных комплексов и наметить пути их решения.

Спланирована совместная работа по унификации тактико-технических требований к беспилотным авиационным и наземным комплексам специального назначения, а также организовано взаимодействие белорусских научных организаций и предприятий промышленности в области проектирования и создания составных частей беспилотных авиационных и наземных комплексов. Определен также порядок сертификации, лицензирования и разрешения к применению БАК.

Госкомвоенпром планирует использовать информацию, полученную по тематике семинара, при формировании и выполнении программ Союзного государства, перечней и программ НИОКР, планируемых к проведению предприятиями оборонного сектора экономики.

В 2010 году Госкомвоенпром была проведена работа по организации государственной комплексной целевой научно-технической программы «Безопасность, предупреждение и ликвидация чрезвычайных ситуаций» на 2011-2015 гг. в рамках которой комитет инициировал открытие государственной научно-технической программы «Многофункциональные беспилотные авиационные комплексы и технологии их производства» на 2011-2015 гг.

Основной целью программы является разработка и освоение в производстве многофункциональных БАК для обеспечения безопасности, обороноспособности и решения задач народно-хозяйственного комплекса государства, повышение экспортного потенциала предприятий за счет освоения базовых технологий производства современной авиационной техники.

Кроме того, в программе предусмотрены мероприятия по созданию и развитию научно-производственной базы предприятий (организаций) оборонного сектора экономики, необходимой для разработки, проведения испытаний, организации серийного производства, гарантийного обслуживания, применения и послегарантийного научно-технического сопровождения БЛА в Республике Беларусь.

В результате реализации программы будут созданы научно-техническая, технологическая, производственная и нормативная правовая базы для разработки, испытаний, серийного производства и использования (эксплуатации) многофункциональных БАК различных классов и предназначения, способных проводить воздушную разведку и мониторинг объектов (местности) днем и ночью в любых условиях обстановки.

Сегодня Госкомвоенпром является государственным заказчиком-координатором всех мероприятий по созданию БАК, проводимых в рамках государственной комплексной целевой научно-технической программы.

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

ВС Норвегии получили первый морской вертолет NH-90 NFH

ЦАМТО, 5 декабря. Компания «Агуста/Уэстленд» объявила о поставке первого морского вертолета NH-90 NFH Вооруженным силам Норвегии. Церемония состоялась на предприятии в Вергьяте (Италия).

Поставленный Норвегии NH-90 является первым из 14 машин, заказанных для замены устаревших вертолетов «Линкс» Береговой охраны и оснащения новых фрегатов класса «Нансен» ВМС страны. Норвежские NH-90 будут базироваться на аэродроме «Бардуфосс».

Норвегия стала одной из пяти стран, заказавших вариант NFH, наряду с Нидерландами, Италией, Францией и Бельгией. В общей сложности консорциум «NH индастриз» должен поставить этим странам 111 вертолетов NH-90 NFH.

Вертолет NH-90 NFH предназначен, прежде всего, для борьбы с подводными лодками и надводными кораблями. Универсальный пакет бортовых систем позволяет также использовать машины для проведения поисково-спасательных операций (SAR), морского патрулирования, перевозки грузов и личного состава, медицинской эвакуации, высадки десанта и борьбы с пиратством. Вертолет может применяться в любое время суток и в сложных метеоусловиях с палубы боевых кораблей.

Всего в рамках программы производства вертолетов NH-90 заказано 529 машин. В настоящее время машины данного типа заказаны Германией, Францией, Италией, Нидерландами, Португалией, Финляндией, Норвегией, Швецией, Грецией, Оманом, Австралией, Новой Зеландией, Испанией и Бельгией. На текущий момент поставлено 76 вертолетов NH-90. Первый NH-90 NFH ВМС Норвегии является девятым вертолетом морской версии, переданным заказчиком. Ранее по 4 машины получили ВМС Франции и Нидерландов.

В рамках программы производства NH-90 компания «Агуста/Уэстленд» выполнит на предприятии в Вергьяте сборку всех вертолетов для ВС Италии (60 ед. для СВ и 56 ед. для ВМС), а также вертолетов в варианте NFH для ВМС Нидерландов (20 ед.), ВМС Норвегии (14 ед.) и 10 NH-90 ТТН для ВС Португалии.

ЦАМТО

Источник: AgustaWestland, 02.12.11

ВС Австралии завершили приемку вертолетов ARH «Тигр»

ЦАМТО, 5 декабря. Компания «Еврокоптер» объявила о завершении программы поставки ВС Австралии разведывательно-ударных вертолетов ARH «Тигр».

На предприятии компании «Острэлиан аэроспейс» (подразделение «Еврокоптер») в аэропорту Брисбена 1 декабря состоялась официальная церемония передачи заказчику последнего вертолета ARH022 (из 22 заказанных машин).

Правительство Австралии заключило с компанией «Острэлиан аэроспейс» контракт стоимостью 1,3 млрд австралийских дол (674 млн дол США) на поставку в рамках «Проекта Эйр 87» 22 вертолетов «Тигр» 21 декабря 2001 года.

Закупленные вертолеты «Тигр» предназначены для замены состоящих на вооружении разведывательных вертолетов «Белл-206В-1» «Кайова» и вооруженных многоцелевых УН1-Н «Ирокез».

Соглашение включало поставку вертолетов, наземных систем управления и обучения, включая тренажеры для подготовки экипажа и технического персонала.

Производство австралийских вертолетов «Тигр» началось в феврале 2003 года, первый полет вертолет совершил 20 февраля 2004 года в Мариньяне. Первые четыре ARH были собраны во Франции, оставшиеся – «Острэлиан аэропейс» на предприятии в Брисбене.

Кроме того, Австралия подписала контракт на 15-летнее материально-техническое обеспечение вертолетов, который начался с вводом в строй 15 декабря 2004 года первых двух машин.

Вертолеты «Тигр» вошли в состав 1-го авиационного полка (Дарвин), учебного центра СВ в Оаке (Квинсленд) и ВВС в Эдинбурге. Как планируется, они достигнут состояния полной готовности к боевому применению в следующем году.

Вертолет «Тигр» является одним из наиболее современных ударно-разведывательных вертолетов. Фюзеляж из КМ позволил снизить массу машины, повысить скорость и маневренность, а также снизить ЭПР. Вооружение вертолета составляют установленная в носовой части на турели 30-мм пушка, 70-мм неуправляемые ракеты и ПТУР AGM-114 «Хеллфайр». Экипаж вертолета состоит из двух человек – пилота и оператора вооружений.

ЦАМТО

Источник: Eurocopter, 9News, 02.12.11

ВВС Шри-Ланки получили два вертолета «Белл-412»

ЦАМТО, 5 декабря. Компания «Белл Геликоптер» (подразделение «Текстрон») объявила о состоявшейся на предприятии в Пайни Флэт (шт.Теннесси) церемонии передачи представителям ВВС Шри-Ланки двух вертолетов «Белл-412».

О намерении приобрести два вертолета «Белл-412» руководство ВС Шри-Ланки объявило в начале августа этого года. Стоимость контракта не сообщается.

«Белл Геликоптер» сотрудничает с ВВС Шри-Ланки в рамках программ поставки и обслуживания вертолетов более 40 лет. На вооружении ВС страны имеется 5 машин «Белл-206», 10 «Белл-212» и 8 «Белл-412» (вертолеты «Белл-412» в основном применяются для обеспечения перевозок VIP-персон).

Как ожидается, в ближайшее время начнется также поставка в Шри-Ланку 14 вертолетов семейства Ми-171, закупленных в августе этого года в счет российского госкредита, выделенного в 2010 году на приобретение российских вооружений.

ЦАМТО

Источник: Bell Helicopter, 01.12.11

«Белл Геликоптер» поставит 5 вертолетов «Белл-412» в Индонезию

ЦАМТО, 5 декабря. Компания «Белл Геликоптер» объявила о заключении с «РТ Диргантара Индонезия» (PTDI) твердого контракта на поставку пяти вертолетов «Белл-412».

Соглашение включает опцион на поставку двух дополнительных машин для государственных структур Индонезии.

Как планируется, все пять вертолетов «Белл-412» будут переданы PTDI к концу года. Индонезийская компания доставит их в Бандунг, где установит оборудование национального производства. Затем вертолеты будут переданы заказчику.

В 2010 году «Белл Геликоптер» объявила о планах модернизации вертолетов «Белл-412EP» для расширения их возможностей. Усовершенствованная версия будет готова для поставки заказчикам, начиная с 2012 года.

ЦАМТО

Источник: Bell Helicopter, 01.12.11

В Крыму продолжаются государственные испытания модернизированного вертолета Ми-24П

ЦАМТО, 5 декабря. В Крыму на базе Государственного научно-испытательного центра (ГНИЦ) ВС Украины продолжаются государственные испытания модернизированного вертолета Ми-24П, сообщила пресс-служба МО Украины.

Особенностями обновленного вертолета является модернизированный двигатель ТВЗ-117ВМА-СБМ1В запорожского ОАО «Мотор-Сич», новый прицел, система спутниковой навигации и некоторые другие инновации. Нововведения позволят значительно расширить возможности боевого применения вертолета во время полетов днем и ночью, в горной местности, в жарких климатических условиях, на малых высотах. Значительно расширяется и арсенал боевого применения.

С налетом более 100 часов уже завершены заводские и летно-конструкторские испытания Ми-24П. В ходе этих испытаний, которые продолжались с середины лета до конца октября, было использовано более 20 тонн боеприпасов. После устранения выявленных недостатков начался второй этап - государственные испытания. В целом по плану госиспытаний предусмотрено выполнить около 200 полетов с налетом более 300 часов.

На минувшей неделе в ходе трех летных смен было выполнено 8 полетов с боекомплектом на государственном научно-испытательном полигоне «Чауда». Налет превысил 10 часов. Отстреляны 160 неуправляемых авиационных ракет, 250 снарядов, проведено бомбометание 6 бомб ФАБ-250.

Как сообщил заместитель начальника ГНИЦ по летной подготовке полковник Виктор Лукиянчук, «в ходе испытаний ставится задача подтвердить достигнутые в 2008 году показатели высоты 6600 м (для сравнения: у вертолета АН-64А «Апач» практический потолок составляет 6400 м). Одновременно на модернизированном вертолете Ми-8МСБ мы готовим испытания с достижением практической высоты 9000 м. Предварительный результат в 2009 году - 8100 м, а у российских коллег - 7950 м».

Как сообщалось ранее, в мае 2010 года в Конотопе состоялись летные испытания вертолета Ми-8МТВ с двигателями новейшей модификации ТВЗ-117ВМА-СБМ1В. Тогда был установлен мировой рекорд, когда вертолет за 13 мин. поднялся на высоту 8100 м.

Российский вертолет Ка-32А11ВС сертифицирован в Бразилии

ЦАМТО, 5 декабря. Российский многоцелевой вертолет с соосной схемой несущих винтов Ка-32А11ВС в ноябре получил сертификат типа в Бразилии, сообщила пресс-служба ОАО «Вертолеты России».

Наличие сертификата позволяет вертолету Ка-32А11ВС работать на бразильском рынке в сегменте гражданской авиации и использоваться в качестве противопожарного и поисково-спасательного вертолета, а также вертолета для перевозки грузов и проведения специальных строительных работ.

Ранее, в декабре 2010 года холдинг «Вертолеты России», входящий в ОАО «ОПК «Оборонпром», заключил контракт на поставку многоцелевого вертолета Ка-32А11ВС с бразильским оператором вертолетной техники – компанией Helipark Taxi Aereo. Поставка намечена 2012 год. Этот вертолет планируется использовать для коммерческой перевозки промышленных грузов на внешней подвеске.

Приобретение Ка-32А11ВС стало пилотным проектом Helipark Taxi Aereo по расширению модельного ряда вертолетного парка компании и первым заказом на данную модель со стороны бразильских операторов вертолетной техники.

В перспективе компания не исключает возможность увеличения объема заказов на данную модель российского вертолета. В случае заключения новых контрактов холдинг «Вертолеты России» и Helipark Taxi Aereo могут рассмотреть возможность создания

совместного российско-бразильского сервисного центра по техническому обслуживанию вертолетов Ка-32А11ВС.

В ноябре 2010 года Helipark Taxi Aereo приобрела два транспортных вертолета российского производства Ми-171А1, которые к настоящему моменту также имеют бразильский сертификат типа.

Сертификация вертолета Ка-32А11ВС в Бразилии прошла в соответствии с намеченным графиком производства и поставки вертолета и стала важным этапом реализации этого контракта.

Сегодня Ка-32А11ВС сертифицирован в крупнейших регионах мира - в Северной и Южной Америке, Европе и Азии. В частности, 2011 году вертолет получил сертификат в Бразилии, Индии, в 2009 году - в Европе (сертификат типа EASA.IM.R.133). В 2008 году Ка-32А11ВС сертифицирован в Китае, Индонезии и Южной Корее, в 2005 году – в Мексике. В 2006 году в Канаде вертолету было выдано дополнение к сертификату летной годности, предоставляющее возможность авиаперевозок служебных пассажиров (сам сертификат был выдан Канадой вертолету еще в 1998 году).

Сегодня вертолеты типа Ка-32 различных модификаций успешно эксплуатируются в Испании, Португалии, Швейцарии, Канаде, Южной Корее, Тайване, Японии, Китае и других странах.

Ка-32А11ВС – многоцелевой вариант вертолета Ка-32А. Вертолет уникален как перевозчик грузов на внешней подвеске и как кран при монтаже высотных конструкций. Соосная схема несущей системы Ка-32А11ВС обладает рядом серьезных преимуществ в стабилизации и маневренности вертолета, что позволяет выполнять сложные монтажные операции с высокой точностью. Ка-32А11ВС может выполнять широкий спектр работ, включая горизонтальное высотное пожаротушение.

Вертолет Ка-32А11ВС разработан КБ «Камов» (входит в холдинг «Вертолеты России»). Серийное производство Ка-32А11ВС налажено на заводе в Кумертау. На сегодняшний день построено свыше 140 машин, из них около половины эксплуатируется за рубежом более чем в 30 странах.

Состоялась техническая передача двух вертолетов Ми-171Е ВВС Аргентины

ЦАМТО, 5 декабря. На базе 7-й авиабригады в пригороде Буэнос-Айреса 2 декабря состоялась техническая передача двух вертолетов Ми-171Е ВВС Аргентины, передает «РИА Новости».

Как сообщалось ранее, вертолеты, а также вспомогательное оборудование были доставлены в Аргентину 25 ноября на борту самолета Ан-124 «Руслан».

Контракт на поставку ВВС Аргентины двух вертолетов Ми-171Е был подписан Министерством обороны Аргентины с «Рособоронэкспортом» в конце августа 2010 года в Буэнос-Айресе. Это первая закупка Аргентиной техники российского производства.

Поставка была согласована в ходе официального визита в эту страну президента РФ Дмитрия Медведева в апреле 2010 года. Стоимость контракта оценивается в 20 млн евро. Контракт также предусматривает обучение аргентинских пилотов и технических специалистов.

Одновременно с вертолетами в Аргентину прибыла группа из 18 российских специалистов. Большая часть из них после окончательного завершения наладочных работ в ближайшее время отбудет на Россию, несколько человек останутся в Буэнос-Айресе для создания соответствующей инфраструктуры обслуживания, отмечает «РИА Новости».

Планируется, что основной задачей вертолетов Ми-171Е будет снабжение аргентинских станций в Антарктике, а также выполнение поисково-спасательных задач. Для этого оба вертолета (бортовые номера Н-94 и Н-95) получили яркую оранжево-белую окраску. Машины оснащены спасательными подъемниками.

Как сообщает «РИА Новости», на торжественной церемонии передачи вертолетной техники присутствовали главком ВВС Аргентины Нормандо Константино, начальник регионального департамента ОАО «Рособоронэкспорт» Сергей Ладыгин, руководитель департамента внешнеэкономической деятельности и маркетинга ГК «Ростехнологии» Сергей Гореславский, посол РФ в Аргентине Виктор Коронелли, региональный представитель ГК «Ростехнологии» Анатолий Зуев.

Как заявил на церемонии С. Гореславский, «реализация этого контракта откроет новые возможности для наращивания военно-технического сотрудничества России с Аргентиной».

Ранее, в ходе авиасалона МАКС-2011 заместитель генерального директора «Рособоронэкспорта» Виктор Комардин сообщил, что еще три машины Ми-171 планируется поставить в Аргентину в рамках предоставленного Россией государственного кредита.

Передача двух Ми-171Е ВВС Аргентины создает основу для наращивания поставок в эту страну российских вертолетов – «Рособоронэкспорт»

ЦАМТО, 5 декабря. Как уже сообщалось, в Буэнос-Айресе 2 декабря состоялась официальная передача руководству аргентинских ВВС двух вертолетов Ми-171Е. Это первая в истории двусторонних российско-аргентинских отношений закупка вертолетной техники.

Поставка была согласована в ходе официального визита в эту страну президента Российской Федерации Дмитрия Медведева в апреле 2010 года.

Как отмечает пресс-служба «Рособоронэкспорта», по приглашению аргентинской стороны в церемонии приняли участие руководитель Департамента внешнеэкономической деятельности и маркетинга Госкорпорации «Ростехнологии» Сергей Гореславский и начальник Регионального департамента ОАО «Рособоронэкспорт» Сергей Ладыгин.

Данный контракт был заключен благодаря активной совместной маркетинговой работе Госкорпорации «Ростехнологии» и ОАО «Рособоронэкспорт», которая, в том числе, строилась через представительство корпорации в Аргентинской Республике.

По сути - это открытие нового перспективного рынка для российской продукции военного и двойного назначения, прорыв в страну, где до этого доминировали компании из Европы и США.

Выбор вертолетов Ми-171Е аргентинскими специалистами был обусловлен благодаря их высокой надежности и выносливости при эксплуатации в сложных климатических условиях Антарктики. Планируется, что основной задачей Ми-171Е будет снабжение аргентинских полярных станций в Антарктиде, а также выполнение поисково-спасательных задач.

Поставка первых вертолетов создает благоприятную основу для наращивания количества поставляемой в Аргентину российской вертолетной техники при одновременном развертывании на территории страны центра их технического обслуживания и ремонта, а также способствует развитию двусторонних военно-технических связей по более широкой номенклатуре изделий.

В настоящее время Россия становится одним из ведущих поставщиков продукции военного и двойного назначения странам латиноамериканского региона. Налицо тенденция к дальнейшему укреплению отношений в военно-технической сфере.

В регионе заметно вырос интерес к российским системам ПВО, радиолокационным средствам, авиационной (прежде всего, вертолетной) и военно-морской технике, спецвооружению. Латиноамериканские партнеры заинтересованы и в услугах по обслуживанию техники, ее ремонту, модернизации, лицензионному производству, а также подготовке личного состава вооруженных сил, включая создание специализированных учебных центров. Соответствующие контракты уже реализуются со странами континента.

Руководство стран Латинской Америки рассчитывает на то, что Россия использует предстоящую специализированную выставку «Фидае-2012» для популяризации продукции нашей оборонной промышленности и представит на ней широкую гамму российской авиационной техники и вооружения, говорится в сообщении пресс-службы ОАО «Рособоронэкспорт».

В Новую Зеландию поставлена первая партия вертолетов NH-90

ЦАМТО, 7 декабря. Консорциумом «NH Индастриз» объявил о поставке Министерству обороны Новой Зеландии первых двух транспортных вертолетов NH-90.

Правительство Новой Зеландии 31 июля 2006 года подписало с консорциумом «NH Индастриз» контракт стоимостью 771 млн новозеландских дол (около 475 млн дол США) на поставку 8 вертолетов NH-90 с целью замены устаревших UH-1 «Ирокез» новозеландских ВВС. Около 33% стоимости контракта приходится на поддержку машин, поставку запасных частей и обучение персонала. Планируется, что вертолеты будут эксплуатироваться в течение 30 лет.

Вертолеты, произведенные на предприятии «Еврокоптер» в Мариньяне (Франция), и комплект запчастей были доставлены в Новую Зеландию 6 декабря зафрахтованным самолетом Ан-124 «Руслан».

Планируется, что полеты новозеландских вертолетов NH-90 начнутся в январе 2012 года.

NH-90 выпускаются в двух модификациях: тактического транспортного вертолета ТТН (Tactical Transport Helicopter) и морского вертолета NFH (NATO Frigate Helicopter) в роли противолодочного, противокорабельного и поисково-спасательного.

Вертолет нового поколения NH-90 ТТН предназначен для выполнения широкого спектра задач, включая материальное обеспечение и перевозку личного состава и грузов, проведение поисково-спасательных операций в боевых условиях, медицинскую эвакуацию, радиоэлектронную борьбу, специальные операции и борьбу с терроризмом.

Программа поставки NH-90 реализуется международным консорциумом «NH Индастриз», в состав которого входят компании «Агуста/Уэстленд» (32%), «Еврокоптер» (62,5%) и «Фоккер аэростратчез» (5,5%).

ЦАМТО

Источник: NH Industries, 06.12.11

В Мариньяне состоялась выкатка первого вертолета EC-725, предназначенного для ВВС Малайзии

ЦАМТО, 7 декабря. На предприятии компании «Еврокоптер» в Мариньяне (Франция) состоялась церемония выкатки первого вертолета EC-725, предназначенного для ВВС Малайзии.

Контракт на поставку ВВС Малайзии 12 вертолетов EC-725 для обеспечения проведения поисково-спасательных операций был подписан с компанией «Еврокоптер» в 2010 году. По неофициальной информации, его стоимость оценивается в 477 млн дол.

В настоящее время в стадии производства находятся 8 вертолетов. Поставка машин заказчику начнется в 2012 году и будет завершена до начала 2014 года.

Новые EC-725 увеличат парк, а затем постепенно заменят состоящие на вооружении ВВС Малайзии устаревшие вертолеты S-61 «Нури» компании «Сикорский», первый из которых был поставлен в 1968 году. Вертолеты EC-725 позволят ВВС Малайзии проводить поисково-спасательные операции, а также выполнять другие задачи в любое время суток и сложных метеорологических условиях.

EC-725 представляет собой многоцелевой двухдвигательный вертолет средней грузоподъемности. Максимальный взлетный вес машины составляет 11 т, масса полезной

нагрузки – 5495 кг. Машина оснащена двумя двигателями «Турбомека Макила» 2А мощностью 1800 кВт, что позволяет развивать максимальную скорость 324 км/ч. Вертолет оборудован несущим винтом из КМ с пятью лопастями новой формы для снижения уровня вибрации. Максимальный радиус действия – 1325 км, автономность полета – 6,5 ч. В версии войскового транспорта ЕС-725 может перевозить до 29 десантников (экипаж – 2 человека).

ЦАМТО

Источник: Eurocopter, 06.12.11

Холдинг «Вертолеты России» открыл представительство во Вьетнаме

ЦАМТО, 7 декабря. Холдинг «Вертолеты России» (входит в ОПК «Оборонпром») открыл представительство во Вьетнаме. Одна из основных целей представительства – расширение рынков сбыта, поиск новых партнеров и новых форм сотрудничества в Юго-Восточной Азии и Австралии.

Вьетнам, как одна из динамично развивающихся стран региона и давний партнер России, является для холдинга важным авиационным рынком и базовой площадкой для развития бизнеса и популяризации новой российской вертолетной техники в регионе ЮВА, говорится в сообщении пресс-службы ОАО «Вертолеты России».

Первоочередные задачи вьетнамского представительства – обеспечение деятельности холдинга «Вертолеты России» в регионе и продвижение на региональный и международный рынки вертолетов, а также услуг по поставкам запчастей, лизингу и сервисному обслуживанию вертолетов.

«Страны ЮВА и, в частности, Вьетнам – традиционные покупатели российской вертолетной техники. Мы ведем постоянный диалог с партнерами в этом регионе, и это является одним из важнейших направлений маркетинговой политики холдинга «Вертолеты России». Открытие представительства в Ханое позволит нам решить первоочередную задачу по созданию в регионе максимально комфортной системы послепродажного обслуживания вертолетов российского производства. Убежден, что это выведет сотрудничество с региональными партнерами на качественно новый уровень взаимодействия», – заявил генеральный директор холдинга «Вертолеты России» Дмитрий Петров.

Холдинг «Вертолеты России» реализует программу по созданию глобальной сервисной системы на основе сертифицированных центров и совместных предприятий по обслуживанию вертолетов по всему миру. Холдинг поддерживает вертолеты российского производства на протяжении всего жизненного цикла – от передачи заказчику до утилизации. В рамках программы уже запущен процесс по созданию новых и сертификации имеющихся сервисно-технических центров в различных регионах мира.

Сегодня в Юго-Восточной Азии и Австралии эксплуатируется свыше 300 вертолетов российского производства марок «Ми» и «Ка». Вертолетный парк Вьетнама насчитывает более 60 единиц техники, что составляет около 50% от общего числа вертолетов в гражданском секторе и около 90% в военном. Среди них представлены различные модификации гражданских вертолетов типа Ми-8/17, Ка-32 и военных типа Ми-24 и Ка-28.

Испания сократит заказ на вертолеты NH-90

ЦАМТО, 8 декабря. Испания планирует сократить количество закупаемых транспортных вертолетов NH-90 ТТН, а также пролонгировать по времени платежи по контракту, подписанному с консорциумом «NH Индастриз».

По имеющейся информации, ранее выданный твердый заказ планируется сократить на 7 машин, которые будут переведены в опцион. Окончательное решение о сокращении

количества закупаемых вертолетов NH-90 примет новое правительство страны.

Передающее дела правительство социалистов вело переговоры об изменении условий платежей в рамках нескольких ключевых военных программ, включая NH-90 и EF-2000 «Тайфун» по причине глобального экономического кризиса.

По мнению главного исполнительного директора «Еврокоптер» Франсиско Верге (Francisco Verge), Испания может дозаказать вертолеты позднее, однако решение о реализации опциона, вероятно, не будет принято ранее 2015 года.

Как сообщил «Инфодифенса» в ходе прошедшей на предприятии в Альбасете церемонии выкатки первого испанского вертолета NH-90 представитель «Еврокоптер-Спэйн», изменения в контракт от 2006 года не будут затрагивать его стоимость, составляющую 1,26 млрд евро (1,67 млрд дол). На текущий момент из этой суммы подразделение уже получило 106 млн евро.

Поставка первого вертолета ВС Испании должна состояться в марте или апреле 2013 года – на год позднее ранее согласованного графика. Все машины должны быть переданы заказчику к 2019 году. Вертолеты поступят на вооружение всех трех видов ВС страны. В первую очередь, их получают аэромобильные силы сухопутных войск FAMET (Fuerza Aeromovil del Ejército de Tierra). Пока окончательно не решено, в какой пропорции вертолеты будут поделены между видами и будет ли поставлена ВМС страны версия NFH.

Первые два вертолета для ВС Испании были собраны на предприятии «Еврокоптер» в Мариньяне (Франция). Сборка всех оставшихся машин будет осуществляться на предприятии в Альбасете. Как планируется, завод выпустит 4 вертолета в 2013 году, 5 ед. – в 2014 году, 7 ед. – в 2015 году, 8 ед. – в 2016 году и далее по 8 ед. до завершения контракта.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 07.12.11

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

ВМС Сингапура приняли на вооружение модернизированную ДЭПЛ «Арчер»

ЦАМТО, 5 декабря. Министерство обороны Сингапура объявило о состоявшейся 2 декабря на военно-морской базе «Чанги» церемонии принятия на вооружение модернизированной в Швеции подводной лодки класса «Арчер».

Официальная стоимость соглашения на модернизацию ДЭПЛ не была обнародована, однако, по информации шведских СМИ, на момент заключения цена контракта составила 1 млрд швед крон (127,6 млн дол).

Церемония повторного спуска ДЭПЛ «Арчер» на воду состоялась на предприятии «Кокумс шипьярд» в Карлскруне (Швеция) 16 июня 2009 года. В ходе модернизации на борту подводной лодки были установлены воздухонезависимая силовая установка «Стирлинг» Mk.3, позволяющая находиться в подводном положении в течение нескольких недель без всплытия, модули разработанной DCNS комплексной тактической системы боевого управления «Субтикс», гидроакустическая система компании «Галес», перископ «Коллморген». Оснащение воздухонезависимой установкой потребовало удлинения корпуса НАПЛ на 12 м. Подлодка была адаптирована для проведения операций в тропических широтах. В августе 2011 года модернизированная ДЭПЛ прибыла в Сингапур, после чего успешно прошла серию испытаний в местных условиях.

Церемония повторного спуска на воду второй подводной лодки класса «Арчер», получившей новое наименование «Свордсмен», состоялась 20 октября 2010 года.

«Арчер» является первой из двух экс-шведских подводных лодок, приобретенных ВМС Сингапура и модернизирующихся компанией «Кокумс». Подлодки «Арчер» и «Свордсмен» (ранее «Хельсингланд» и «Вастерготланд») были изготовлены компанией «Кокумс» и в 1987-1988 гг. вошли в боевой состав ВМС Швеции. В 2004 году эти ДЭПЛ были сняты с вооружения в результате сокращения шведского флота и в 2005 году проданы МО Сингапура.

ЦАМТО

Источник: Singapore Mindef, 02.12.11

Компания «Бэбкок» завершила модернизацию фрегата «Кент» класса «Тип-23» ВМС Великобритании

ЦАМТО, 6 декабря. Компания «Бэбкок» объявила о завершении модернизации и начале морских испытаний фрегата «Кент» класса «Тип-23» ВМС Великобритании.

На проведение модернизации фрегата компании потребовалось 50 недель. В ходе ремонта корабля были модернизированы более 20 узлов. В частности, проведен ремонт структурных элементов, обновлено покрытия корпуса, выполнены работы по восстановлению и обслуживанию всех систем и оборудования фрегата.

Модернизация также включала установку ГАС 2087, тактической системы борьбы с подводными лодками, новой системы боевого управления, системы обмена информацией ДИИ(F) (Defence Information Infrastructure (Future)), фильтров для защиты от ядерного, биологического или химического загрязнения, новой системы обнаружения аварийных ситуаций, усовершенствование зенитного ракетного комплекса «Сивульф».

В целях улучшения условий службы экипажа модернизированы системы кондиционирования воздуха всего корабля и кухонное оборудование.

Как планируется, в случае успешного завершения морских испытаний, фрегат «Кент» возвратится в состав британского флота в феврале 2012 года.

ЦАМТО

Источник: Babcock, 14.11.11

Состоялась церемония крещения АПЛ SSN-782 «Миссисипи» класса «Вирджиния»

ЦАМТО, 6 декабря. На судостроительном предприятии «Дженерал Дайнемикс Электрик Бот» (Гроттон, шт.Коннектикут) 3 декабря состоялась церемония крещения новой многоцелевой АПЛ SSN-782 «Миссисипи» класса «Вирджиния».

«Миссисипи» является девятой подводной лодкой класса «Вирджиния». Согласно контракту, подводная лодка будет передана ВМС США в июне 2012 года.

Строительство первых 10 подводных лодок класса «Вирджиния» осуществляется совместно компаниями «Нортроп Грумман Ньюпорт-Ньюс» и «Дженерал Дайнемикс Электрик Бот». Головная подлодка серии SSN-774 «Вирджиния», которая вошла в состав ВМС США 23 октября 2004 года, была построена «Дженерал Дайнемикс».

На текущий момент ВМС США переданы восемь АПЛ данного класса: «Вирджиния» (SSN-774), «Гавайи» (SSN-776), «Нью-Гемпшир» (SSN-778) и «Миссури» (SSN-780), построенные «Электрик Бот», а также «Техас» (SSN-775), «Норт Каролина» (SSN-777), «Нью-Мексико» (SSN-779) и «Калифорния» (SSN-781), построенные «Ньюпорт-Ньюс».

Всего для ВМС США, последовательно совершенствуя боевые возможности, планируется построить 30 АПЛ класса «Вирджиния».

Подводные лодки класса «Вирджиния» – это многоцелевые АПЛ, предназначенные для действий на больших и малых глубинах, противолодочной и противокорабельной борьбы, ударов по наземным целям, ведения асимметричных боевых действий, обеспечения наблюдения и разведки, доставки подразделений сил специальных операций, установки морских мин.

ЦАМТО

Источник: U.S Department of Defense, 03.12.11

Канада поставит Береговой охране Японии автономный подводный аппарат «Эксплорер»

ЦАМТО, 7 декабря. Канадская компания «Интернэшнл сабмарин инжиниринг лтд.» объявила о заключении с Береговой охраной Японии контракта на поставку автономного подводного аппарата «Эксплорер».

Аппарат будет применяться для проведения поисковых и спасательных операций на море, а также геодезических работ.

Стоимость контракта не сообщается.

ЦАМТО

Источник: International Submarine Engineering Ltd., 02.12.11

Опцион на поставку Вьетнаму двух фрегатов проекта «Гепард 3.9» переведен в твердый контракт

ЦАМТО, 7 декабря. Вьетнаму будут поставлены дополнительно два фрегата проекта «Гепард 3.9», сообщает Интерфакс со ссылкой на заместителя директора по ВЭД Зеленодольского завода им. Горького Сергея Руденко.

В части вооружения двух новых фрегатов основной акцент будет сделан на возможности проведения противолодочных операций.

Как сообщал ЦАМТО ранее, вьетнамская сторона уже достаточно давно высказывала намерение приобрести еще два аналогичных корабля, причем тогда речь шла об их лицензионном строительстве во Вьетнаме.

Детальных параметров заключенного контракта на текущий момент не имеется.

СПРАВКА ЦАМТО

Поставка фрегатов является самым крупным проектом России с Вьетнамом в сегменте БНК ОК. В 2006 году «Рособоронэкспорт» заключил с ВМС Вьетнама контракт стоимостью 350 млн дол на поставку двух фрегатов проекта 11661 «Гепард-3.9».

Разработчиком проекта является Зеленодольское ПКБ. Исполнитель контракта - ОАО «Зеленодольский судостроительный завод».

ЗПКБ предложило для ВМС Вьетнама модернизированную версию проекта 11661 «Гепард-3.9». В его основу положен сторожевой корабль «Татарстан».

Модернизированный «Гепард» для Вьетнама построен по технологии «стелс». Корабль имеет на вооружении зенитный комплекс «Пальма-СУ» с новой оптико-электронной системой наведения и ракетным комплексом «Уран».

В настоящее время оба фрегата проекта 11661 «Гепард-3.9» переданы ВМС Вьетнама.

Фрегаты проекта 11661 предназначены для поиска, обнаружения и уничтожения надводных, подводных и воздушных целей, самостоятельно или в составе группы кораблей. Они могут решать конвойные и патрульные задачи. Вооружение составляют две счетверенные ПУ ПКР «Уран-Э», 76-мм артиллерийское орудие АК-176М, две 30-мм артиллерийские установки АК-630М и 533-мм торпедные аппараты. Водоизмещение - 2100 т, скорость - 28 узлов (52 км/ч), автономность морского перехода - 20 суток. На фрегате могут базироваться вертолеты Ка-28 или Ка-31.

Фрегат «Тэг» планируется передать ВМС Индии в апреле 2012 года

ЦАМТО, 7 декабря. Первый из трех фрегатов, строящихся на ПСЗ «Янтарь» по заказу ВМС Индии, успешно прошел программу испытаний. Об этом передает «РИА Новости» со ссылкой на пресс-секретаря ОАО ПСЗ «Янтарь» Сергея Михайлова.

По его словам, «программа испытания фрегата «Тэг» проекта 11356 полностью завершена. Далее начнется процесс приема-передачи этого фрегата ВМС Индии. В апреле следующего года фрегат должен быть передан заказчику», - отмечает «РИА Новости».

Основным отличием в составе вооружения фрегатов второй партии является наличие КР «Брамос».

СПРАВКА ЦАМТО

Контракт на строительство для ВМС Индии второй партии из трех фрегатов был подписан 14 июля 2007 года в Дели. Общая стоимость контракта составляет 1,6 млрд дол.

В декабре 2009 года на фрегате «Тэг» началась установка вооружения. Еще до спуска фрегата «Тэг» на воду на борт корабля был установлен пусковой комплекс сверхзвуковых противокорабельных ракет «Брамос». Фрегаты оснащаются также другими современными зенитно-ракетными и ракетно-артиллерийскими комплексами, артустановками, реактивными бомбометными установками.

Программа предусматривает строительство для ВМС Индии трех кораблей. Остальные два получили имена «Таркаш» и «Триканд». Фрегаты предназначены для поиска и уничтожения подводных лодок, противокорабельной, противовоздушной и противолодочной обороны.

Завершены приемочные испытания второго фрегата класса «Сигма» ВМС Марокко

ЦАМТО, 8 декабря. Компания «Дамен шельде наваль шипбилдинг» объявила об успешном завершении морских приемочных испытаний второго из трех заказанных ВМС Марокко фрегатов класса «Сигма».

В ходе тестирования в сложных метеорологических условиях была выполнена проверка функционирования основных систем корабля, систем обнаружения, вооружения и связи. В испытаниях принимали участие представители компании, субподрядчиков, ВМС Марокко и Нидерландов. Заказчик высказал удовлетворение всеми системами нового фрегата.

Марокканские фрегаты класса «Сигма» предназначены как для выполнения традиционных задач ВМС, включая патрулирование территориальных вод, так и

поддержки гуманитарных операций и выполнения поисково-спасательных операций.

В октябре 2008 года компания «Дамен шельде наваль шипбилдинг» объявила о подписании соглашения на строительство и поставку ВМС Марокко трех многоцелевых фрегатов класса «Сигма», включая один 2300-тонный фрегат «Сигма 10513» длиной 105 м и два 2100-тонных «Сигма 9813» длиной 98 м.

Головной фрегат класса «Сигма» был передан ВМС Марокко 10 сентября 2011 года. Церемония спуска на воду второго фрегата состоялась во Флиссингене 2 февраля. Как планируется, он будет передан заказчику в феврале 2012 года.

Строительство третьего фрегата продолжается на предприятии во Флиссингене. Его приемочные испытания должны начаться в мае 2012 года.

ЦАМТО

Источник: Damen Schelde Naval Shipbuilding, 07.12.11

Минобороны Нидерландов проведет модернизацию четырех ДЭПЛ класса «Валрус»

ЦАМТО, 8 декабря. Министерство обороны Нидерландов объявило о подписании контракта на проведение модернизации постов управления четырех подводных лодок класса «Валрус». Кроме того, подписан контракт на поставку четырех сверхвысокочастотных систем спутниковой связи.

Контракты заключены в рамках программы поддержки подлодок «Валрус», целью которой является продление срока их эксплуатации, по крайней мере, до 2025 года.

Четыре подводные лодки «Валрус», «Зеелеуф», «Дольфейн» и «Брейнвис» были построены с 1985 по 1992 г. и вошли в состав ВМС Нидерландов с 1992 по 1994 гг.

Разработанные в 1970-х гг. автоматизированные рабочие места не отвечают современным эргономическим и технологическим требованиям. Новые пульта обработки информации позволяют осуществлять сбор, обработку и анализ информации, поступающей из различных источников.

Система спутниковой связи позволит обмениваться информацией с национальными штабами и зарубежными партнерами. Замена системы спутниковой связи означает, что существующая мачта связи, размещенная на левом борту, будет заменена новой модернизированной мачтой.

Программа поддержки ДЭПЛ «Валрус» также включает усовершенствование системы боевого управления подлодок с использованием национальных аппаратных средств и программного обеспечения. Один из устаревших перископов СК 24 компании «Талес» должен быть заменен современной оптико-электронной мачтой, в состав которой входит инфракрасная система ночного видения. Также подлежат замене главные системы обнаружения, включая ГАС, вооружения, в т.ч. торпеды Mk.48, навигации и связи, оборудование для вентиляции и контроля воздуха.

Работы по программе модернизации начнутся в 2013 году.

ЦАМТО

Источник: Dutch Ministry of Defence, 07.12.11

Компания «STX оффшор энд шипбилдинг» построит два фрегата FFX для ВМС Республики Корея

ЦАМТО, 8 декабря. Агентство программ оборонных закупок (DAPA) МО Республики Корея планирует заключить с национальной компанией «STX оффшор энд шипбилдинг» контракт на строительство для ВМС страны двух фрегатов класса «Инчхон» в рамках программы FFX.

Представитель DAPA заявил «Джейнс дифенс уикли» о намерении подписать соглашение, однако не раскрыл его детали.

Контракт стоимостью около 300 млн дол на строительство головного фрегата FFX был

подписан 31 декабря 2008 года с компанией «Хюндай хэви индастриз», являющейся разработчиком проекта. Спуск корабля на воду состоялся в конце апреля 2011 года. Как ожидается, фрегат будет передан ВМС Республики Корея в 2012 году и будет готов к боевому применению в 2013 году.

В сентябре 2010 года «Хюндай хэви индастриз» по результатам тендера была выбрана подрядчиком для строительства второго и третьего фрегата серии.

К концу 2015 года ВМС Республики Корея планируют построить 6 новых фрегатов, которые заменят 9 устаревших фрегатов класса «Ульсан», принятых на вооружение в 1981-1993 гг.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 07.12.11

Минобороны Брунея получило новый катер-перехватчик FIB-25, построенный в Сингапуре

ЦАМТО, 8 декабря. Министерство обороны Брунея объявило о приемке построенного для ВМС страны быстроходного катера перехватчика FIB-25-012, получившего наименование «Мустаед» (MUSTAED).

Церемония передачи катера состоялась на предприятии «Маринтехник шипъярд» в Сингапуре. Ранее катер успешно прошел морские приемочные испытания.

Правительство Брунея заключило контракт на поставку катера FIB-25-012 с компанией «Лурсен Эйша Pte.Ltd» (Luerssen Asia Pte.Ltd) 26 марта 2010 года. Церемония резки первой стали для строительства корабля состоялась 23 декабря 2010 года, а церемония спуска на воду - 29 сентября 2011 года.

Длина катера составляет 27,2 м, ширина – 6,2 м, максимальная скорость - более 40 узлов. Экипаж – 15 человек, включая 3 офицеров.

ЦАМТО

Источник: Mindef Brunei, 25.11.11

На верфи DCNS начались работы по соединению секций головной НАПЛ «Скорпен» для ВМС Бразилии

ЦАМТО, 9 декабря. Судостроительная компания DCNS объявила о начале работ на верфи в Шербуре по соединению секций первой из четырех НАПЛ «Скорпен» (S-BR), предназначенных для ВМС Бразилии.

Сварка секций 3 и 4, которая осуществляется бригадой французских и бразильских специалистов, является ключевым этапом сборки носовой части НАПЛ.

Строительство НАПЛ осуществляется в рамках программы модернизации подводного флота Бразилии PRODSUB (PROgrama de Desenvolvimento de SUBmarinos), стоимость которой оценивается в 6,7 млрд евро (8,3 млрд дол).

Программа предусматривает строительство четырех НАПЛ, а также передачу Бразилии технологий, необходимых для проектирования и постройки одной АПЛ, строительство новой верфи и военно-морской базы. Контракт на строительство пяти подводных лодок был подписан DCNS и правительством Бразилии 3 сентября 2009 года.

Носовая часть головной подлодки будет построена в Шербуре. В Бразилии на совместном предприятии Itaguaí Construções Navais SA, созданным DCNS (41% акций) и бразильской «Одебрехт», будет построена кормовая часть головной НАПЛ, а также выполнены работы по объединению корпуса головной подлодки и строительству еще трех НАПЛ этого проекта.

Подводные лодки для Бразилии планируется построить на базе проекта НАПЛ «Скорпен», адаптированного согласно требованиям ВМС страны. Подлодки будут иметь длину 75 м, надводное водоизмещение 2000 т и экипаж от 30 до 45 человек. Таким

образом, бразильская подлодка будет на 8,5 м и 7,5 м длиннее, чем чилийский и малазийский варианты.

Новые НАПЛ предназначены для обеспечения защиты побережья страны и шельфовых месторождений нефти и газа, выполнения задач противокорабельной и противолодочной борьбы, поддержки подразделений сил специальных операций, ведения разведки.

Длина корпуса лодки увеличена для обеспечения требований ВМС Бразилии о 80-суточной автономности подлодки. Максимальная глубина погружения НАПЛ составит 350 м, максимальная скорость – 20 узлов. Вооружение лодки, вероятно, составят шесть 533-мм торпедных аппаратов, предназначенных для пуска торпед «Блэк шарк» итальянской компании WASS и противокорабельных ракет SM-39 «Экзосет» французской MBDA.

Как ожидается, первая НАПЛ будет принята на вооружение в 2017 году. Передача второй подлодки ВМС Бразилии запланирована на 2018 год, третьей – на 2020 год и четвертой – на 2021 год. Планируется, что АПЛ будет принята на вооружение в 2025 году.

ЦАМТО

Источник: DCNS, 08.12.11

DCNS и «Бустед» построят 6 корветов для ВМС Малайзии

ЦАМТО, 9 декабря. Малазийская государственная судостроительная компания заявила о намерении в январе 2012 года заключить с французской DCNS контракт на строительство шести боевых кораблей класса «корвет».

В феврале 2011 года министр обороны Малайзии Ахмад Захид Хамиди сообщил, что правительство Малайзии приняло решение ассигновать 6 млрд ринггитов на закупку 6 патрульных кораблей прибрежной зоны второго поколения (SGPV-LCS) для ВМС страны. Исполнение программы возложено на военно-морскую верфь «Бустед Sdn Bhd». Строительство SGPV-LCS является частью программы поставки ВМС Малайзии 27 патрульных кораблей второго поколения.

По информации «MSN ньюс», французская DCNS была выбрана партнером малазийской компании, опередив другие компании, участвовавшие в конкурсе: голландскую «Дамен шельде навалъ шипбилдинг» (DSNS) и немецкую «ТиссенКрупп мэрин системз» (TKMS).

В настоящее время DCNS уже сотрудничает с «Бустед» в рамках совместного предприятия по поддержке НАПЛ класса «Скорпен» ВМС Малайзии.

По информации «MSN ньюс», в декабре компании-партнеры должны представить ВМС Малайзии проект тактико-технических требований к кораблю. Как ожидается, контракт будет подписан в январе 2012 года. Как будут поделены обязанности между партнерами, не сообщается. Предположительно, основная часть работ будет реализована в Малайзии.

Новые корветы предназначены для патрулирования территориальных вод страны, охраны рыболовных промыслов, борьбы с пиратством.

Подробности предложенного французской компанией проекта не раскрываются. Не исключено, что DCNS предложила один из вариантов новейшего патрульного корабля класса «Говинд». Планируется, что водоизмещение корвета составит 2400 т, длина – 100 м. На корабле будет предусмотрена возможность базирования одного вертолета EC-275 компании «Еврокоптер».

Комплект вооружения для корвета находится на рассмотрении руководства ВМС Малайзии. Как сообщалось ранее, в состав вооружения корветов должны войти артиллерийские системы, ракеты и торпеды. Кроме того, корветы будут оснащены современной гидроакустической станцией для обнаружения подводных лодок и противолодочных торпед.

ЦАМТО

Источник: MSN News, 07.12.11

ВМС США получили первую партию беспилотных надводных катеров

ЦАМТО, 9 декабря. Первые три беспилотных надводных катера переданы 1-й группе речных патрульных сил (Riverine Group One) ВМС США.

Аппарат, известный под обозначением MUSCL (Modular Unmanned Surface Craft Littoral), предназначен для снижения риска поражения управляемых экипажем кораблей и выполнения длительных однообразных и циклических задач наблюдения и разведки.

MUSCL – это малоразмерное судно, которое может переноситься двумя военнослужащими. Аппарат может применяться для ведения разведки, слежения за вызывающими подозрение кораблями, деятельностью на морских путях сообщения, наблюдения за береговой линией, мостами и пирсами. Аппарат будет базироваться на борту речных катеров или патрульных кораблей.

В ближайшее время личный состав 1-й группы речных патрульных сил проведет комплексную оценку возможностей поставленных беспилотных катеров.

ЦАМТО

Источник: Naval Sea Systems Command (NAVSEA), 11.11.11

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

Нидерланды рассматривают возможность продажи Индонезии ОБТ «Леопард-2А6»

ЦАМТО, 5 декабря. Индонезия высказала заинтересованность в покупке ОБТ «Леопард-2А6», списанных из состава ВС Нидерландов, передает «Радио Недерланд».

Как сообщал ЦАМТО ранее, в мае текущего года МО Нидерландов сняло с вооружения последнюю партию ОБТ «Леопард-2А6», после чего в составе ВС Нидерландов танков не осталось. ОБТ были списаны в рамках одобренного в апреле текущего года правительством Нидерландов плана по сокращению численности вооружений и личного состава ВС.

До последнего времени на вооружении ВС Нидерландов официально состояло около 110 ОБТ «Леопард-2», однако в состав двух механизированных бригад входили только 60 танков. Все списанные ОБТ планируется продать на вторичном рынке.

Решение о продаже танков Индонезии пока не принято. Запрос будет рассматриваться Министерством обороны и МИД. В частности, будет проведена оценка соответствия данной продажи требованиям международного права, включая политическую ситуацию в Индонезии и регионе ЮВА. Кроме того, будет проведен комплексный анализ по соблюдению прав человека в Индонезии.

По заявлению члена парламента от партии «Зеленые Левые», оценка данных критериев указывает на то, что Нидерланды не смогут продать танки в Индонезию. С ним соглашаются представители Социал-демократической и Социалистической партий.

ЦАМТО

Источник: Radio Nederland Wereldomroep, 01.12.11

СВ Испании подписали контракт на закупку дополнительной партии ББМ VAMTAC

ЦАМТО, 6 декабря. Сухопутные войска Испании заключили контракт с компанией UROVESA на закупку дополнительной партии бронированных машин VAMTAC.

Стоимость соглашения оценивается в 6,27 млн евро.

По информации «Инфодифенса», поставка машин должна завершиться до конца текущего года.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 02.12.11

«Кенгсберг» поставит боевые модули «Протектор» для ББМ «Страйкер»

ЦАМТО, 6 декабря. Норвежская компания «Кенгсберг» заключила с «Дженерал Дайнемикс Лэнд Системз» контракт стоимостью 145 млрд норв. крон на поставку дистанционно управляемых боевых модулей «Протектор» для оснащения боевых машин «Страйкер» СВ США.

В стандартной версии «Протектор» представляет собой необитаемый модуль, который может оснащаться 12,7-мм пулеметом, 40-мм гранатометом, пусковой установкой ПТУР, телекамерой, способной увеличивать изображение в 30 раз, неохлаждаемой тепловизионной камерой с режимом увеличения изображения и лазерным дальномером-целеуказателем. Отображение обстановки на поле боя осуществляется на пульте жидкокристаллического дисплея наводчика-оператора.

Данная конструкция модуля позволяет экипажу дистанционно управлять вооружениями, оставаясь внутри ББМ, что снижает риск для жизни военнослужащих.

Стабилизация оружия, в свою очередь, обеспечивает высокую эффективность ведения огня.

ЦАМТО

Источник: Kongsberg Gruppen, 11.11.11

Компания «Рейнметалл» продемонстрировала систему активной защиты бронетехники АМАР-ADS

ЦАМТО, 7 декабря. Разработанная «Рейнметалл» и ADS GmbH система активной защиты (ADS) была продемонстрирована 120 экспертам из 10 стран в ходе стрельб, которые прошли в испытательном центре «Рейнметалл» на севере Германии.

По заявлению разработчиков, ADS является одной из наиболее эффективных систем самообороны для военной техники фактически любого класса и обеспечивает защиту от современных угроз в ходе боевых действий.

Система относится к классу «hard-kill». В ее состав системы входят радиолокационные датчики и боевые элементы, из которых формируется дополнительный защитный экран вдоль бортов и верхних проекций машины.

Датчики обнаруживают атакующий снаряд, к примеру, кумулятивный боеприпас или противотанковую ракету, и в течение нескольких микросекунд активизируют систему противодействия, применяя направленную пиротехническую энергию для разрушения снаряда в непосредственной близости от машины. Вследствие применения нисходящей траектории, ADS минимизирует побочные разрушения в зоне бронетехники.

Активные системы защиты подразделяются на две категории («мягкие» /«soft-kill» и «жесткие» /«hard-kill»). Задачей «мягкой» системы противодействия является дезориентация и увод снаряд от цели, используя постановщики помех, ложные цели, средства, затрудняющие ведение наблюдения. Системы типа «hard-kill» предназначены для уничтожения противотанковых боеприпасов и управляемых ракет до достижения ими назначенных целей.

Как сообщает «Альтаир», система АМАР-ADS разрабатывалась с 2004 года компанией «IBD дейзенрот инжиниринг». В итоге была создана универсальная модульная система, которая может монтироваться на различной технике - от патрульных машин до основных боевых танков без внесения изменений в конструкцию.

В начале 2011 года системой ADS была оснащена бронированная машина «Фукс» 1А8 с целью проверки ее возможностей по защите ББМ с колесной формулой 6х6. Проведенные Группой оборонных технологий № 41 в Трире в июне 2011 года испытания продемонстрировали, что ADS может быть установлена на существующей платформе без необходимости проведения ее модификации. При этом она не оказывает серьезного влияния на массогабаритные и скоростные характеристики машины. Кроме того, было решено провести баллистические испытания, предусматривающие пуск по ББМ ракет из РПГ-7.

В испытательном центре «Рейнметалл» специальная система буксировала на стальном кабеле оборудованную ADS ББМ «Фукс» со скоростью 20 км/ч на расстоянии 150 м от зрителей. Оснащенная ударным взрывателем граната РПГ была запущена по бронемашине с расстояния 18 м при демонстрации сценария, типичного для боя в населенном пункте.

Датчики ADS обнаружили, идентифицировали атакующий снаряд как угрозу и немедленно привели в действие средства поражения. Остаточное воздействие боеприпаса не позволило ему преодолеть броню ББМ и было фактически настолько слабым, что машина покинула мишенное поле своим ходом.

Демонстрация показала, что система ADS позволяет эффективно эксплуатировать существующую технику в условиях современных боевых действий.

ADS GmbH, которое является совместным предприятием «Рейнметалл» (74%) и IBD GmbH, уже получило первый заказ на серийное производство системы.

По оценке экспертов, в настоящее время многие страны рассматривают возможность закупки систем, аналогичных ADS. Количество единиц техники, которые могут быть оснащены системами активной защиты, оценивается в десятки тысяч единиц.

Согласно концепции компании «Рейнметалл», система защиты бронетехники должна строиться из нескольких уровней (по принципу луковицы). ADS относится к одному из первых уровней защиты, поскольку противодействует боеприпасу противника до момента достижения им цели.

Пассивные системы защиты формируют вторую обязательную «линию обороны». Они включают навесную броню, изготовленную из композиционных или керамических материалов.

Кроме того, концепция защиты предусматривает применение разнообразных высокоэффективных «софт-килл» решений, которые компания поставляет как для наземной, так и для авиационной техники. Так, дымовые/аэрозольные системы (в частности, «Рози») делают ББМ практически невидимой для противника.

ЦАМТО

Источник: Rheinmetall Defence, Altair, 17.11.11

«Рособоронэкспорт» планирует подписать контракты с Индонезией на поставку ОБТ Т-90 и РСЗО «Смерч»

ЦАМТО, 7 декабря. Россия планирует в ближайшее время подписать контракты с Индонезией на поставку партии ОБТ Т-90 и РСЗО «Смерч». Об этом, как передает «РИА Новости», сообщил на выставке LIMA-2011 заместитель гендиректора «Рособоронэкспорта» Виктор Комардин.

По его словам, «российские предложения находятся на рассмотрении индонезийской стороны», - отмечает «РИА Новости».

Кроме того, Индонезия проявляет интерес к вертолетам Ми-17, Ми-35 и БМП-3.

В.Комардин также отметил, что «Россия ведет предварительные переговоры с индонезийскими фирмами, занятыми в сфере ОПК, о создании базы для обслуживания ранее поставленной техники», - передает «РИА Новости».

СПРАВКА ЦАМТО

Вертолетная техника

В 2000 году Индонезия заключила с Россией контракт на поставки 4 вертолетов Ми-17В. Этот контракт был подписан в рамках частичного возобновления соглашений, заключенных в 1997 году, которые не были реализованы из-за разразившегося в Индонезии финансово-экономического кризиса.

В 2003 году индонезийскому оборонному ведомству были поставлены 10 вертолетов Ми-2 (из состава ВС РФ) и 2 вертолета Ми-171 (из состава ВС РФ). По имеющимся данным, в 2006 году был заключен еще один контракт на поставку 12 вертолетов Ми-2 со сроком реализации в 2007-2008 гг.

В 2003 году Индонезия также приобрела два ударных вертолета Ми-35М.

В сентябре 2010 года в Индонезию были поставлены три ударных вертолета Ми-35М второй партии (по имеющимся данным, всего заказано от 5 до 6 Ми-35М). Поставка второй партии этих вертолетов является частью пакета вооружений, который приобретается в рамках госкредита.

В части вертолетной техники по госкредиту планируется также поставить 12 транспортных вертолетов Ми-17В-5. Этот контракт находится в стадии реализации (в 2011 году поставлено 6 вертолетов по этому контракту).

В рамках первого контракта, заключенного в 2005 году, Индонезии в 2007-2008 гг. были поставлены 6 вертолетов Ми-17В-5 в транспортно-десантной комплектации.

Бронетанковая техника

В ноябре 2002 года морская пехота Индонезии получила на вооружение 12 БТР-80А. Сумма сделки оценивается в 6,5 млн дол.

По имеющимся данным, в 2005 году был заключен еще один контракт на поставку партии БТР-80А в количестве 36 ед. со сроком реализации в 2006 году.

В 2008 году был подписан контракт на поставку для морской пехоты Индонезии 18 БМП-3Ф. По оценочным данным, поставка запланирована на 2010-2011 гг.

Вооружение Сухопутных войск

В декабре 2000 года и мае 2001 года Индонезия закупила в России две партии стрелкового оружия - 9 тыс. автоматов АК-101 и АК-102 натовского калибра 5,56 мм.

Прорабатываются вопросы, связанные с возможностью поставок новых партий автоматов АК «сотой» серии.

В настоящее время идут переговоры по закупке различных типов бронетехники для СВ Индонезии.

Завод им. Малышева начал производить новые двигатели для бронетехники

ЦАМТО, 7 декабря. ОАО «Завод им. Малышева» разворачивает выпуск новых двигателей для бронетехники, разработанных Казенным предприятием «Харьковское конструкторское бюро двигателестроения».

Об этом сообщил главный конструктор ХКБД Сергей Алехин, передает «Правительственный курьер».

По словам С. Алехина, налаживается производство двигателей серии ЗТД для бронированных машин. Сейчас на заводе им. Малышева изготовлено уже 60 таких двигателей. «Это изделие, разработанное год назад, используется для установки на БТР-4 для инозаказчика. Еще один проект - продвижение и модернизация БМП и БТР советского производства с использованием двигателей серии ЗТД. Аналогичные изделия успешно зарекомендовали себя при модернизации БМП-2, БТР-50, на которые подписан перспективные заказы », - отметил С. Алехин.

Одной из самых перспективных разработок ХКБД является двигатель 6ТД 2Е, который, по словам главного конструктора, устанавливается на ОБТ «Оплот». Модификацию этого двигателя в пятицилиндровом исполнении используют для модернизации танка Т-72.

Кроме того, на ГП «Завод им. Малышева» активно развивается производство вспомогательных силовых установок для танков.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

ГП «Николаевский ремонтно-механический завод» планирует к 2017 году поставить 170 бронемашин для ВС Украины

ЦАМТО, 7 декабря. ГП «Николаевский ремонтно-механический завод» планирует к 2017 году произвести 170 бронированных колесных машин для нужд Вооруженных сил Украины. Об этом сообщил директор предприятия Александр Швец, передает Defense express.

А. Швец отметил, что в октябре текущего года Министерству обороны Украины уже передано пять ББМ.

Кроме того, планируется подписать нескольких международных контрактов на поставку бронированных колесных машин.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

Колумбия продолжает переговоры с Германией по закупке ОБТ «Леопард-1А5»

ЦАМТО, 8 декабря. Правительство Колумбии продолжает консультации по программе закупки в Германии основных боевых танков для СВ страны.

В начале ноября в Германии в рамках процедуры выбора нового основного боевого танка для СВ страны побывала делегация Вооруженных сил Колумбии. Согласно осведомленным источникам «Инфодифенса», в настоящее время рассматривается вопрос выделения 79 млн дол для закупки 44 ОБТ «Леопард-1А5».

Планируется, что закупаемые танки будут оснащены системой GPS навигации и аппаратурой идентификации своих сил для повышения ситуативной осведомленности экипажа.

Еще одним подтверждением намерения закупить танки в Германии является визит в Колумбию делегации СВ Чили, которая посетила места дислокации некоторых частей с целью определения возможности размещения инфраструктуры для эксплуатации и поддержки ОБТ, включая ангары, мастерские и тренажеры. Ранее Сухопутные войска Чили получили 136 ОБТ «Леопард-2А4» из состава ВС Германии и имеют опыт их эксплуатации.

Как уже сообщалось, ВС Колумбии начали оценку возможности приобретения ОБТ «Леопард» после неудачно завершившихся в конце сентября переговоров о покупке ОБТ АМХ-56 «Леклерк» во Франции. Танки предлагаются немецкой компанией «Фленсбургер Фарцойгбау» через свое подразделение «Юнгентхал JWT».

В настоящее время на вооружении ВС Колумбии танки отсутствуют. Колумбийское Министерство обороны изучает возможность приобретения новых ОБТ уже около 10 лет.

МО Колумбии рассматривает возможность закупки по приемлемой стоимости ОБТ, оснащенных современными системами, обеспечивающих высокую огневую мощь, выживаемость и маневренность.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 17.11.11

Украинский бронетранспортер БТР-7 успешно прошел испытания в ОАЭ

ЦАМТО, 8 декабря. Опытный образец БТР-7, разработанный и изготовленный на ГП «Николаевский ремонтно-механический завод», успешно прошел испытания в ОАЭ.

В испытаниях, проведенных в рамках международного тендера по закупке боевой техники для ВС ОАЭ, пробег БТР-7 в условиях пустынной местности составил 3000 км без единой поломки. Об этом сообщил директор ГП «НРМЗ» Александр Швец, передает «Укринформ».

А. Швец отметил, что БТР-7 ни в чем не уступил зарубежным конкурентам, а по таким параметрам, как надежность и живучесть, превзошел их. Украинский бронетранспортер хорошо показал себя не только в пустыне, но и в горной местности, а также при преодолении водных преград.

После доработки БТР-7 продолжит участие в конкурсе. При этом заказчик выступит спонсором в ходе доводки машины по результатам предварительных испытаний. С победителем тендера будет подписан контракт на поставку 600 БТР. Основным претендентом на победу, по мнению А.Швеца, остается ГП «НРМЗ».

БТР-7 обеспечивает высокую степень защиты экипажа и десанта от стрелкового оружия и имеет усиленную противоминную защиту класса 3А и 3В, что гарантирует безопасность при подрыве машины на mine до 8 кг в тротиловом эквиваленте. По требованию представителей ВС ОАЭ планируется установить на БТР-7 30-мм пушку и оснастить его беспилотным летательным аппаратом, способным вести разведку в радиусе более 20 км.

Бронетранспортер оснащен дизельным двигателем компании «Ивеко», который обеспечивает максимальную скорость хода до 100 км / ч и расход топлива не более 19

литров на 100 км.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

США предлагают Греции подержанные ОБТ М-1А1 «Абрамс», Европа недоумеает

ЦАМТО, 9 декабря. Греция, испытывающая серьезные финансовые проблемы, рассматривает предложение администрации США о безвозмездной передаче нескольких сотен ОБТ М1А1 «Абрамс» из числа избыточных вооружений ВС США.

По информации агентства «Франс Пресс», которое ссылается на заявление представителя СВ Греции Яниса Сифакиса (Yiannis Sifakis), группа специалистов Минобороны Греции недавно посетила США, где оценила состояние находящихся на хранении танков. По данным издания Та Неа, хранящиеся в штате Невада ОБТ М-1А1 в 1990-1991 гг. принимали участие в боевых действиях в регионе Персидского залива. Впервые они были предложены Греции в 2010 году.

Окончательное решение о поставке американских танков должен принять Государственный совет по внешней политике и обороне. В случае положительного решения, ВС Греции могут получить 400 ОБТ. Танки будут переданы безвозмездно. Греческое военное ведомство должно будет оплатить стоимостью их доставки, которая оценивается в 8 млн евро (11 млн дол).

В октябре этого года журнал «Хелленик дифенс энд технолоджи» сообщил, что соглашение предусматривает опционы на проведение модернизации танков: от минимальной стоимостью 10 млн дол за всю партию ОБТ до более современной и, соответственно, более дорогостоящей. Журнал также сообщил, что МО Греции направило США запрос о возможности и условиях поставки 20 плавающих БТР ААV-7А1 и минимальной по стоимости программы модернизации для них. Это первый этап проекта, в рамках которого может быть закуплено до 75-100 машин.

Сейчас на вооружении ВС Греции имеются современные ОБТ «Леопард-2А6», закупленные в Германии. СМИ сообщали о том, что Берлин недавно предложил Афинам обновленную версию данного танка.

Экономический кризис вынудил правительство Греции заморозить проекты закупки новых танков, фрегатов и истребителей. В то же время, в условиях соперничества с Турцией, эта страна традиционно является одним из основных покупателей вооружения в регионе.

На 2012 год Афины ассигновали на закупку вооружений 1 млрд евро, что значительно больше, чем в текущем году (600 млн дол), однако общий бюджет военного ведомства, вероятно, будет сокращен на 1,4%.

Слухи о возможности закупки ОБТ в США, даже по относительно небольшой стоимости, вызвали волну критики в европейских государствах, которые выделяют серьезные средства для вывода Греции из кризиса. Страны ЕС дали понять Афинам, что подобные закупки необходимо осуществлять только в Европе.

За последние годы это не первая информация о возможности поставки ВС Греции бронетехники, однако реально был реализован только проект закупки за 16,6 млн евро 223 САУ М-109 из состава ВС Германии. По этой причине, по оценке ЦАМТО, американское предложение, вероятно, в итоге будет отклонено.

Следует отметить, что свои интересы в сегменте бронетехники на рынке вооружений Греции имеет и Россия.

ЦАМТО

Источник: Agence France-Presse, 07.12.11

На ББМ VAB ВС Франции будут установлены ПТРК «Джавелин»

ЦАМТО, 9 декабря. Компания «Рено тракс дифенс» поставила первые 10 комплектов оборудования для установки ПТРК «Джавелин» на ББМ VAB ВС Франции, дислоцированных в Афганистане.

Соответствующий контракт в рамках срочного оперативного требования Генеральная дирекция по вооружению (DGA) МО Франции подписала с компанией

«Рено тракс дифенс» летом этого года.

За прошедшие 6 месяцев после заключения контракта компания «Рено тракс дифенс» спроектировала, разработала и испытала комплект, в состав которого вошли шесть ПТУР, две пусковые установки и две треноги, размещаемые внутри ББМ.

Первые 10 комплектов были поставлены Минобороны Франции с предприятия компании в Фуршамбо 14 октября.

ББМ VAB станет первой бронированной машиной, которая будет оснащена ПТУР данного типа. В настоящее время более 500 ед. 13-тонных машин VAB применяются в Афганистане для выполнения широкого спектра задач, включая перевозку личного состава, управления и огневой поддержки войск.

ПТУР «Джавелин» заказаны ВС Франции в 2010 году с целью увеличения огневой мощи подразделений СВ, действующих в Афганистане.

Подобная интеграция в настоящее время проводится на бронемашинах VAB с ПТРК «Эрикс», также применяющихся в Афганистане.

ЦАМТО

Источник: Renault Trucks Defense, 30.11.11

ОАО «Завод им. Малышева» готовит к передаче Ираку очередную партию бронетранспортеров БТР-4

ЦАМТО, 9 декабря. ОАО «Завод им. Малышева» готовит к передаче иракскому заказчику очередную партию бронетранспортеров БТР-4 в количестве 32 машин. Об этом сообщил и.о. генерального директора предприятия Николай Белов, передает агентство «УНИАН».

«Сейчас техника проходит приемо-сдаточные испытания, в начале января мы планируем отправить ее заказчику», - сказал Н. Белов.

По его словам, «общее количество машин второй партии составляет 32 ед. Из них 18 БТР-4, в том числе 14 линейных и 4 командирские машины, готовит завод им.Малышева. Еще 14 БТР изготовило КБ им.Морозова. Это командно-штабные, ремонтные, санитарные и другие спецмашины».

«В конце декабря мы ожидаем инспекцию заказчика для сдачи-приемки второй партии БТР-4», - сказал Н. Белов, отметив при этом, что «официальных претензий к бронетранспортерам первой партии у заказчика нет».

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

Президент Индии высоко оценила боевые качества танка Т-90С

ЦАМТО, 9 декабря. Президент Индии госпожа Пратибха Ратил 5 декабря проинспектировала Южное командование индийских Вооруженных сил, где присутствовала на учениях под кодовым наименованием «Сударшах Шакти».

Прилетев в район учений на самолете Су-30 МКИ, президент Индии вместе с командующим Сухопутных войск Индии на танке Т-90С прибыла на место проведения учений.

Как отмечает пресс-служба «Уралвагонзавода», президент Индии высоко оценила боевые возможности и надежность танков Т-90С, составляющих основную ударную силу Сухопутных войск Индии.

В учениях принимает участие более 50 тыс. военнослужащих, 300 танков Т-90, Т-72, 250 артиллерийских систем, самолеты Су-30МКИ, МиГ-27 и МиГ-21.

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

«Рено тракс дифенс» обеспечит поддержку парка грузовых автомобилей СВ Франции

ЦАМТО, 6 декабря. Управление по поддержке наземных систем SIMMT (Structure Integree du Maintien en condition operationnelle des Materiels Terrestres) заключило с «Рено тракс дифенс» четвертый контракт, предусматривающий поддержку эксплуатирующихся СВ Франции тяжелых грузовых автомобилей.

Стоимость контракта составляет 25 млн евро.

Соглашение предусматривает обеспечение услуг поддержки парка из 8000 грузовиков. Контракт позволит СВ Франции существенно сократить необходимый запас запчастей вне районов боевых действий, поскольку подрядчик обязан обеспечить их поставку в течение пяти дней.

Реализация данного контракта обеспечит увеличение степени эксплуатационной готовности техники, а также позволит вооруженным силам сосредоточиться на выполнении боевых задач.

ЦАМТО

Источник: Renault Trucks Defense, 17.11.11

Бригада управления Южного военного округа получила на вооружение 4 радиостанции Р-166 на базе КамАЗ-43114

ЦАМТО, 6 декабря. В рамках выполнения гособоронзаказа бригада управления Южного военного округа (ЮВО), дислоцированная в Ставропольском крае, в начале декабря этого года получила 4 радиостанции Р-166 на базе КамАЗ-43114.

Эти радиостанции заменили устаревшие и менее эффективные средства связи предыдущего поколения на базе ЗИЛ-131.

Как сообщила пресс-служба Южного военного округа, радиостанция Р-166 превосходит своих предшественников по всем показателям. Благодаря компьютеризированной системе управления в 2,5 раза сократилось время ее развертывания и настройки. Качество и дальность связи увеличились в 2 раза.

Вместе с модернизированными аппаратными, которые стали более мобильными, на смену аналоговым пришли новые образцы аппаратных систем с цифровыми сегментами связи на базе автомобилей КамАЗ-4310 и КамАЗ-43114, время на развертывание которых сократилось почти в 3 раза.

До конца 2011 года планируется поставить в войска ЮВО еще 20 различных цифровых подвижных средств связи и управления, таких как радиостанции Р-166-05 на базе гусеничной машины МТЛБу, станции спутниковой связи Р-439 на базе БТР-80, радиорелейные станции Р-419-Л на колесной базе и др.

В целом в 2011 году парк боевых машин бригады управления ЮВО обновился более чем на 40%.

ВС Филиппин получили 23 санитарные машины HMMWV

ЦАМТО, 7 декабря. Вооруженные силы Филиппин получили 23 высококомобильные многоцелевые колесные машины HMMWV в санитарной версии.

Девятнадцать ББМ, поставленных в рамках программы «Иностранные военные продажи», войдут в состав подразделений Сухопутных войск, а четыре – морской пехоты.

Целью закупки техники является повышение выживаемости личного состава в ходе боевых операций за счет своевременного оказания медицинской помощи.

Как заявил представитель ВС Филиппин полковник Арнульфо Марсело Бургос (Arnulfo Marcelo Burgos Jr.), санитарные машины являются частью программы закупки медицинского имущества общей стоимостью 10 млн дол.

Каждая санитарная машина оборудована системами жизнеобеспечения, позволяющими оказывать помощь раненым и пострадавшим во время перевозки в стационарные медицинские учреждения.

ЦАМТО

Источник: Inquirer, 14.11.11

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

С помощью ЗРК SAMP/T выполнен перехват мишени, имитировавшей баллистическую ракету

ЦАМТО, 6 декабря. Европейский консорциум EUROSAM объявил о проведенных 14 ноября испытаниях ЗРК «Мамба» (SAMP/T) ВВС Франции, в ходе которых был успешно осуществлен перехват запущенной с борта самолета мишени, имитировавшей баллистическую ракету.

Испытания прошли на полигоне Генеральной дирекции по вооружению (DGA) в Бискарросе.

Система управления огнем ЗРК «Мамба» получила начальное целеуказание через средства DGA, затем сопровождение цели приняла многофункциональная РЛС «Арабэль». Перехват цели был выполнен ЗУР «Астер-30» «блок-1», которая наводилась системой управления огнем ЗРК «Мамба». Мишень, скорость которой составляла 1000 м/с, была поражена прямым попаданием на высоте около 10 км.

Испытания стали вторым успешным перехватом комплексом SAMP/T мишени, имитировавшей баллистическую ракету. Первые такие испытания состоялись 18 октября 2010 года на полигоне в Бискарросе.

Задача по перехвату мишени была выполнена расчетом 116-й авиабазы ВВС Франции, которые приняли комплекс на вооружение 12 октября 2011 года.

ЗРК SAMP/T разработан в интересах ВС Италии и Франции в рамках европейской программы FSAF (Forward Surface to Air Family of missile systems - перспективное семейство ракетных систем «земля-воздух»). Головным разработчиком комплексов семейства FSAF является европейский консорциум EUROSAM, образованный в июне 1989 году компаниями «Аэроспасьаль», «Алениа» и «Томпсон-CSF». Координацию работ по программе осуществляет Европейское управление по закупкам вооружений (OCCAR).

SAMP/T представляет собой мобильный наземный ЗРК, использующий разработанную компанией MBDA ЗУР «Астер-30», дальность действия которой составляет 20 км.

Комплекс предназначен для прикрытия важных объектов инфраструктуры, включая АЭС, авиабазы, места дислокации войск от воздушных угроз различных типов, включая тактические баллистические ракеты. SAMP/T является одним из основных компонентов системы противоракетной обороны НАТО.

В настоящее время на вооружение ВВС Франции принято 7 комплексов SAMP/T. Они должны достичь состояния готовности к боевому применению в 2012 году. СВ Италии получили 3 комплекса. Всего ВВС Франции должно быть поставлено 10 ЗРК, СВ Италии – 5 комплексов.

ЦАМТО

Источник: French General Directorate of Armaments, Eurosam, 01.12.11

Китай поставил ВВС Бангладеш ЗРК FM-90

ЦАМТО, 6 декабря. Военно-воздушные силы Бангладеш приняли на вооружение зенитный ракетный комплекс FM-90 китайского производства.

По информации ресурса BDnews24.com, церемония передачи ЗРК состоялась 4 декабря в присутствии премьер-министра Бангладеш Шейха Хасины на авиабазе «Куртмитола» (Kurmitola).

По заявлению премьер-министра, принятие на вооружение ЗРК ближнего действия (SRADS) является важным шагом в программе модернизации Военно-воздушных сил страны.

ЗРК предназначен для поражения воздушных целей различных типов, включая вертолеты, самолеты тактической авиации, БЛА, крылатые и противорадиолокационные ракеты.

По имеющейся информации, комплекс китайского производства способен в сложных метеоусловиях поражать цели на дальностях от 0,7 до 15 км и высотах от 0,03 до 6 км. Время реакции ЗРК – менее 6,5 сек. В комплект ЗРК обычно входит машина управления, 2-3 машины управления огнем, 8-12 пусковых установок на шасси ББМ с колесной формулой бхб, оснащенных четырьмя ЗУР в транспортно-пусковых контейнерах.

ЦАМТО

Источник: VDnews24.com, 04.12.11

Российские ракетно-пушечные системы ПВО ближней зоны будут востребованы в Юго-Восточной Азии

ЦАМТО, 6 декабря. Актуальная проблематика построения эшелонированной ПВО военных и промышленных объектов требует решения такой важнейшей задачи, как защита ближней зоны или последнего рубежа.

К примеру, в корабельной ПВО она традиционно решается скорострельными зенитными автоматами. Однако в условиях развития средств воздушного нападения (в первую очередь, крылатых ракет и ракет «воздух-земля») сформировать по-настоящему эффективную систему ПВО ближней зоны можно только опираясь на комбинированные ракетно-пушечные системы с совмещенным наведением и малым временем реакции.

Предпосылки создания универсальной ПВО ближней зоны в условиях Юго-Восточной Азии

Применение подобных средств на ТВД Юго-Восточной Азии актуально не только в задаче выстраивания ближних зон эшелонированной системы ПВО, но и обладает самостоятельной ценностью, обусловленной комбинацией тактических возможностей и технических характеристик с географическими особенностями региона и военно-политическим балансом сил.

В условиях конфликтов сравнительно невысокой интенсивности, без массового применения сверхсовременной авиатехники, на первый план зачастую выходит не валовые показатели насыщенности техникой, а ее качество и универсальность.

Унификация монтажа стрельбовых модулей, позволяющая использовать различные типы шасси (гусеничное и колесное) и типы базирования (мобильный сухопутный, шельтерный сухопутный, корабельный), снижает стоимость эксплуатации за счет экономии на снабжении и обслуживании. Военные ведомства, ставящие при построении системы ПВО страны во главу угла критерий «стоимость-эффективность», вряд ли смогут пройти мимо такой возможности насытить различные участки однородными боевыми средствами.

Сложность рельефа на ТВД Юго-Восточной Азии, включающая в себя неизбежное комбинирование воздушных, морских и сухопутных (в первую очередь десантных) операций, прямо-таки провоцирует на формирование разнородных группировок ПВО (сухопутных и корабельных), опирающихся на единую линейку боевых средств.

Все основные игроки в регионе имеют протяженную и, в общем, совершенно недостаточно защищенную (в том числе – не насыщенную коммуникациями) береговую линию, осложняемую, в частности, дельтами крупных рек, обширными заболоченными участками, а также выходами высокогорного рельефа, множественными россыпями мелких островов.

Подобная особенность ТВД вкупе с не самым высоким насыщением армий региона современными боевыми средствами будет неизбежно приводить к распылению маневрирующих ударных группировок (особенно разнородных при проведении комбинированных операций) и локальной изоляции образовавшихся фрагментарных

участков боевых порядков сухопутных войск, кораблей и элементов воздушных группировок.

В этом случае сторона, сумевшая сформировать на «шверпунктах» своей обороны мощную эффективную группировку ПВО, способна получить ключевое преимущество в бою даже в том случае, если противник имеет в районе общее превосходство в силах. Особенно это касается неожиданных тактических импровизаций, например - применение тех же мобильных либо шельтерных ЗРПК в составе боевых порядков противодесантной обороны. Или использования их как передовых постов воздушного дозора за счет интеграции в общее поле целеуказания эшелонированной системы ПВО.

Если страна обладает продуманным набором ЗРПК на всем спектре возможных платформ (корабельных, мобильных наземных и стационарных для зональной защиты военных баз и ключевых объектов инфраструктуры), это, с одной стороны, значительно упростит взаимодействие средств ПВО в разнородных группировках сил. С другой - существенно удешевит закупки и сервисное обслуживание техники систем ПВО, а также значительно облегчит подготовку квалифицированного персонала для них.

Состав и характеристики региональных воздушных группировок, которым потенциально будут противостоять эшелонированные системы ПВО, включающие ЗРПК ближней зоны, тоже благоприятствует широкому применению этих боевых средств.

Особенностью воздушных группировок региона являются вкрапления в них образцов достаточно современной авиации с хорошими боевыми возможностями. С ними, безусловно, придется «повозиться», однако здесь на сторону, строящую эшелонированную систему ПВО, играет одно важное обстоятельство. Немногочисленность по-настоящему современной тактической авиации будет вынуждать противника использовать ее аккуратно, для «хирургических» ударов по наиболее важным точкам.

Это, с одной стороны, неизбежно будет приводить к распылению сил и снижению эффективности авиаударов, а с другой стороны - к атакам на наиболее очевидных (и потому заранее прикрытых) направлениях. В случае, если обороняющаяся сторона обладает достаточным потенциалом в области мобильных средств ПВО, сформировать эффективную группировку противодействия на базе современных зенитных систем не составит труда.

Комбинированные боевые возможности, которые дают зенитные ракетно-пушечные комплексы, позволяют с успехом применять их не только в непосредственных задачах прикрытия от воздушного нападения. В своей артиллерийской части эти средства, будучи размещены на корабельных платформах, применимы, например, в патрульных операциях при борьбе с пиратскими нападениями, остающимися большой проблемой Малаккского пролива и окрестностей.

К числу современных зенитных ракетно-пушечных комплексов ближней зоны, предлагаемых Россией на мировом рынке вооружений, можно отнести системы «Панцирь-С1» и «Пальма».

Комплекс «Панцирь-С1»

Зенитный ракетно-пушечный комплекс (ЗРПК) «Панцирь-С1» в первую очередь предназначен для встраивания в боевые порядки зенитных ракетных систем (ЗРС) среднего и дальнего радиуса действия. Целью этого является формирование в непосредственных точках развертывания технических средств из состава ЗРС последнего рубежа противовоздушной, а также наземной обороны.

Кроме этого, ЗРПК «Панцирь-С1» применим в качестве средства ПВО для малоразмерных объектов в широких диапазонах погодно-климатической и радиолокационной обстановки.

Ракетная часть боевых средств комплекса представляет собой два пакета с общим числом 8 или 12 пусковых для ЗУР 57Э6-Е, способной работать по воздушным целям в диапазоне высот от 15 до 15000 метров на дальностях от 1200 до 20000 метров.

Пушечные боевые средства комплекса формируются из пары зенитных автоматов 2А38М калибра 30 мм с суммарным (на два ствола) темпом стрельбы 5000 выстрелов в минуту. Система управления огнем обладает крайне низким временем реакции, что делает автоматы эффективными при обстреле воздушных целей в жестких временных рамках на последнем рубеже обороны.

Пушки могут легко применяться как по воздушным целям (включая низколетящие), так и по наземным, включая живую силу и легкобронированные цели. Диапазон высот целей от 0 до 3000 метров, диапазон дальности уверенного поражения – от 200 до 4000 метров. При этом стрельба пушками и ракетами может вестись в движении, что не достигнуто в настоящее время ни на одном ракетном комплексе равного класса.

Канальность комплекса позволяет одновременно вести обстрел четырех целей, включая залп по одной цели двумя ракетами. При этом станция обнаружения способна одновременно вести до 20 целей.

В настоящий момент комплекс «Панцирь-С1» находится на вооружении ряда стран. В варианте для собственных вооруженных сил комплекс в 2010 году начал поставаться и в российские войска, как в качестве самостоятельного средства войсковой и объектовой ПВО, так и приданого средства усиления противовоздушной обороны полков дальнобойной ЗРС С-400.

Среди задач, успешно решаемых комплексом «Панцирь-С1», можно выделить следующие:

- усиление разнородных группировок средств ПВО за счет придания им способности работать на малых и предельно малых высотах в сложных условиях рельефа местности;

- обеспечение боевой устойчивости группировок средств ПВО путем непосредственного прикрытия районов развертывания пусковых установок ЗРС, командных пунктов, средств обнаружения и целеуказания, прочих радиотехнических систем и средств;

- ближняя защита от нападения в отношении сравнительно малоразмерных или точечных (радиусом до 2-3 км) военных объектов, военно-промышленных предприятий и элементов инфраструктуры, ключевых объектов энергетики, нефтепереработки и нефтехранения, трубопроводов, складов и хранилищ, узлов коммуникаций, портовых объектов и пр.;

- поддержка объектов и боевых порядков сухопутных войск на тактическом уровне «батальон-бригада»;

- в случае реализации комплекса на корабельной платформе «Панцирь-С1» в состоянии решать весь спектр задач ПВО ближней зоны корабля-носителя и/или прикрываемых им объектов;

- в виде исключения возможно применение пушечных средств комплекса в прибрежной зоне для импровизированной противодесантной и противокатерной обороны ограниченных акваторий, совмещенной с основной работой по прикрытию назначенных объектов от нападения с воздуха.

Среди особенностей боевого применения ЗРПК «Панцирь-С1» можно в качестве главной ключевой возможности выделить способность к эффективному противодействию практически всем типам распространенных воздушных целей.

В иерархии целей, для работы по которым подготовлен комплекс, следует отметить, в первую очередь, наиболее опасные для боевых средств тяжелых ЗРС противорадиолокационные ракеты и крылатые ракеты типа Tomahawk. Далее в прицел «Панциря» попадают самолеты тактической авиации, типовые ракеты класса «воздух-земля» (например, семейства AGM-65 Maverick или AGM-114 Hellfire), корректируемые авиабомбы, а также вертолеты (в т.ч. зависшие на малой высоте) и БПЛА.

При работе по аэродинамическим целям (в т.ч. по малозаметным, с минимальной ЭПР до 0,1-0,2 кв. м., и таким как КР Tomahawk) со скоростями полета до 500 м/с комплекс имеет досягаемость ЗУР по дальности до 20 км, а по высоте до 10 км.

Применение в составе комплекса высокоманевренной скоростной (до 1300 м/с) ракеты 57Э6-Е позволяет уверенно поражать цели, маневрирующие с перегрузками 8-10g. Кроме того, такие скоростные режимы ракеты позволяют применять ее для стрельбы вдогон, что значительно расширяет возможности реагирования комплекса на изменения воздушной обстановки.

Комплекс «Панцирь-С1» способен эффективно работать по основным высокоточным средствам воздушного нападения со скоростями полета до 1 км/с (в т.ч. по сверхзвуковым крылатым ракетам). При этом вероятность поражения такой цели одной ЗУР не ниже 70%.

Типовые противорадиолокационные ракеты типа HARM уверенно берутся на автосопровождение с дистанции 13-15 км (поражаются с дистанции 8 км), а крылатые ракеты типа ALCM – с дистанции 11-14 км (поражаются с 12 км). Взятие на автосопровождение типовой аэродинамической цели (тактический истребитель типа F-16) осуществляется на дистанции от 17 до 26 км.

Помехозащищенность комплекса и применение многоспектральной радиолокационно-оптической системы управления позволяет устойчиво работать в условиях повышенного (до 4-10 раз) уровня помех.

За счет комбинирования в одной боевой единице средств обнаружения, целеуказания и поражения возможно автономное боевое применения комплекса. Одна боевая машина реализует полный цикл работы, включающий в себя поиск, обнаружение, опознавание и выбор цели, целеуказание, допоиск, захват, сопровождение и обстрел цели.

Дополнительно к этому следует отметить возможность полностью автоматического режима боевой работы как отдельной единицы, так и подразделения в составе нескольких боевых машин. При этом если речь идет о работе штатной батареи (6 машин ЗРПК), то они объединяются в общую сеть целеуказания, а одна из них назначается ведущей (исполняющей обязанности батарейного пункта управления). При этом ведущая машина не теряет функционала автономной боевой единицы.

Серьезную вариативность при формировании боевых средств батареи дает модульный принцип построения комплекса. Это позволяет сочетать разные виды машин внутри подразделения. Так, например, можно формировать отдельные машины с чистым ракетным вооружением или имеющие только оптико-электронную систему наведения.

Комплекс «Пальма»

По мере развития боевых средств флотов (и в первую очередь – управляемого противокорабельного ракетного оружия) корабельная артиллерия приобретает все большую роль в борьбе с воздушными целями в качестве эффективного средства ПВО последнего рубежа.

Печальный опыт целого ряда конфликтов, имевших место после Второй мировой войны, недвусмысленно свидетельствует о том, что пренебрежение этими средствами воздушной обороны способно привести к тяжелым потерям даже в условиях сравнительно ограниченного огневого налета не самых современных ПКР противника.

В современных условиях наблюдается тенденция к переходу от привычных артиллерийских скорострелок с радиолокационным наведением к комбинированным (ракетно-артиллерийским) зенитным комплексам высокой канальности, способным вести одновременный обстрел нескольких воздушных целей.

В числе современных средств ПВО последнего рубежа следует рассмотреть и российский зенитно-артиллерийский комплекс (ЗАК) «Пальма» с ракетой «Сосна-Р», поставляемый за рубеж в составе вооружения фрегатов типа «Гепард 3.9».

Артиллерийский модуль «Пальмы» весьма компактен и состоит из двух шестиствольных 30-мм автоматов АО-18КД (ГШ-6-30КД) высокой баллистики с общей огневой производительностью до 10 тыс. выстрелов в минуту. Дальность стрельбы комплекса от 200 до 4000 метров, зона поражения по высоте до 3000 метров.

В качестве боеприпасов применяются снаряды с высокой начальной скоростью двух типов: осколочно-фугасные (начальная скорость до 940 м/с) и бронебойные

подкалиберные с тяжелыми сердечниками «вольфрам-никель-железо» (начальная скорость до 1100 м/с); также возможно применение трассирующих боеприпасов.

Автоматическая система управления оружием – многоканальная оптико-электронная высокой точности, круглосуточного и практически всепогодного применения. Отличается высокой помехозащищенностью за счет применения для обнаружения и сопровождения цели разнесенных узких каналов. Возможно внешнее целеуказание от корабельных радиолокационных средств.

Эти боевые средства позволяют «Пальме» вплоть до исчерпания боекомплекта (1500 снарядов) вполне успешно противостоять в автоматическом режиме налету из 4-6 ПКР, последовательно (но при этом с интервалами не более 3-4 с) подходящих с одного ракурса. Особое время уделено снижению времени реакции комплекса и времени переноса огня от цели к цели.

Дальнейшее совершенствование боевых возможностей «Пальмы» возможно в первую очередь путем установки собственных радиолокационных средств (РЛС с фазированной антенной решеткой) и комбинирования артиллерийского стрельбового модуля с ракетными средствами поражения воздушных целей в рамках единой системы управления огнем. В качестве таких средств предлагаются ЗУР 9М337 «Сосна-Р» (два блока по четыре транспортно-пусковых контейнера) с комбинированной системой наведения (радиокомандной на начальном отрезке траектории и лазерной – на конечном).

Зона поражения ЗУР по дальности от 1300 до 10 000 метров, по высоте от 2 до 5000 метров. Типовые аэродинамические цели (например, тактический истребитель F-16 Fighting Falcon и штурмовик A-10 Thunderbolt) поражаются с дистанции 8-9 км на высотах до 4 и 5 км соответственно. Максимальная скорость ракет 1200 м/с. Максимальная скорость обстреливаемой цели 700 м/с, что позволяет уверенно работать, в том числе, по противорадиолокационным ракетам типа HARM, составлявшим определенную проблему для комплексов предыдущего поколения.

Компания MBDA начнет поставку ЗРК VL MICA в 2012 году

ЦАМТО, 8 декабря. Компания MBDA подтвердила намерение начать в 2012 году поставку зарубежным заказчикам наземных зенитных ракетных комплексов VL MICA.

Как заявил генеральный директор MBDA Антуан Бувье, одновременно с передачей заказчикам первых кораблей, оборудованных корабельным ЗРК VL MICA, MBDA завершит подготовку к поставке наземной версии комплекса.

Оборудование, произведенное и собранное на предприятиях MBDA во Франции, уже развернуто на одной из французских авиабаз, где пройдут испытания компонентов системы, функционирующих в единой сетевой структуре, с целью сертификации стандартной конфигурации ЗРК.

Работы по комплексу VL MICA начались согласно подписанному с DGA в декабре 2005 года контракту в рамках программы разработки ЗРК с вертикальным пуском SALVE (Sol-Air a Lancement Vertical), предусматривающему создание демонстратора, включающего машину командования и управления C2 и пусковую установку с четырьмя транспортно-пусковыми контейнерами. Ранее ЗРК VL MICA разрабатывался MBDA в рамках частной инициативы и предназначался для экспортного рынка.

Комплекс рассматривается как промежуточное звено между ЗРК малой дальности («Мистраль») и средней дальности (SAMP/T). Дальность действия ЗРК VL MICA составляет до 20 км, высота – до 10 км. Оснащение ракеты активной радиолокационной или ИК ГСН обеспечивает возможность эффективного поражения цели в сложных условиях активного противодействия противника. Пуск ЗУР производится из вертикальных транспортно-пусковых контейнеров.

ЦАМТО

Источник: MBDA, 13.11.11

При подготовке подразделений ПВО Сухопутных войск будут применяться новые мишени

ЦАМТО, 8 декабря. Для обеспечения мероприятий боевой подготовки подразделений ПВО общевойсковых соединений Сухопутных войск на полигоны начала поступать новая ракета-мишень «Стрела-10ИВЦ», сообщили в Группе информационного обеспечения СВ.

Она предназначена для обеспечения начальной подготовки расчетов средств ПВО СВ и проведения тактических учений с боевой стрельбой зенитных ракетных (зенитных) подразделений общевойсковых соединений.

Новая ракета-мишень по летно-техническим характеристикам имитирует полет различных воздушных целей, в том числе элементов высокоточного оружия, а также реактивных самолетов на скоростях от 200 до 400 м/с.

Для изготовления новой ракеты-мишени используются зенитные управляемые ракеты (ЗУР) 9М37М с истекающими гарантийными сроками хранения и подлежащие утилизации, что позволяет не только получить недорогую ракету-мишень для обеспечения боевой подготовки специалистов ПВО, но и частично решить вопрос утилизации ЗУР.

В Калининградской области будет поставлен на боевое дежурство зенитный ракетный полк, оснащенный ЗРС С-400

ЦАМТО, 8 декабря. На полигоне Капустин Яр (Астраханская обл.) проходят тактические учения с боевой стрельбой подразделений ПВО Западного военного округа, перевооружаемых на ЗРС С-400 «Триумф».

Как сообщили в пресс-службе Западного военного округа, после завершения учений техника будет принята на вооружение войск Западного военного округа.

В перспективе ЗРС С-400 будет поставлена на боевое дежурство в Калининградской области.

В 2011 году одно из соединений Западного военного округа первым в Вооруженных силах России было полностью перевооружено на оперативно-тактический ракетный комплекс «Искандер». В ходе проведенных учений с боевым пуском ракет комплекс доказал свою эффективность и показал высокую надежность при эксплуатации в сложных климатических условиях.

В рамках переоснащения войск в Западный военный округ продолжают поступать современные образцы техники и вооружения.

С начала формирования Западного военного округа мотострелковые соединения пополнились танками Т-90 и боевыми машинами пехоты БМП-3.

В 2011 году с предприятий-изготовителей в войска было поставлено также свыше 3 тыс. новых грузовых автомобилей высокой проходимости, что позволило обновить на 70% парк колесной техники в соединениях и воинских частях округа.

В свою очередь, авиационные части округа готовятся принять 6 новых фронтовых бомбардировщиков Су-34, которые будут дислоцированы на авиабазе в Воронеже. Вертолетные части пополнились 10 новыми вертолетами Ми-8, еще более 20 винтокрылых машин прошли глубокую модернизацию на предприятиях-изготовителях.

Военно-морскую составляющую Западного военного округа усилил корвет «Сообразительный». На судостроительном заводе «Северная верфь» в Санкт-Петербурге спущен на воду и в настоящее время проходит заводские испытания корвет «Бойкий», который войдет в состав Балтийского флота в 2012 году.

Завершены государственные испытания комплекса «Конгломерат-1П» для войск ПВО Сухопутных войск

ЦАМТО, 9 декабря. С положительными результатами завершены государственные испытания мобильного комплекса контроля стрельб подразделений ПВО и обеспечения безопасности их проведения на полигонах (секторах стрельбы) «Конгломерат-1П».

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, данный комплекс обеспечивает контроль и сопровождение мишенной обстановки, пролетов зенитных управляемых ракет и снарядов, фиксацию поражения воздушных целей, а также контроль с видеофиксацией наземной зоны полигона на площади 20 кв. км и высотах до 5 км.

Поставка комплекса в войска позволит значительно повысить качество и безопасность проведения мероприятий боевой подготовки на полигонах, а также обеспечит объективную оценку как стреляющих расчетов, так и подразделений в целом.

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Воздушно-десантные войска в текущем году получили более 37 тыс. ед. различных видов ВиВТ

ЦАМТО, 5 декабря. В рамках реализации ГПВ 2011-2020 гг. и выполнения ГОЗ-2011 для обеспечения соединений и воинских частей Воздушно-десантных войск (ВДВ) в текущем году поступило более 37 тыс. ед. различных видов ВиВТ.

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, из них более 36 тыс. ед. ракетно-артиллерийского вооружения, более 650 ед. бронетанкового вооружения и техники, более 350 ед. автомобильной техники, более 20 ед. средств инженерного вооружения, более 70 ед. техники связи, более 50 ед. специальной техники.

Плановое поступление бронетанковой техники позволило полностью перевооружить современными боевыми машинами десанта десантно-штурмовой полк и два парашютно-десантных батальона соединений ВДВ, дислоцированных в Южном и Западном военных округах, соответственно. Воздушно-десантное соединение полностью оснащено новейшими автомобилями КамАЗ семейства «Мустанг».

В 2011 году в ВДВ новые и модернизированные образцы вооружения и военной техники составили более 20% общего количества.

Также в текущем году в соединениях и воинских частях ВДВ была внедрена система сервисного обслуживания ВиВТ промышленными предприятиями. Переход войск на аутсорсинг позволил провести сервисное обслуживание более 3 тыс. ед. различного вооружения и военной техники. Из них более 200 ед. ракетно-артиллерийского вооружения, более 500 ед. бронетанковой техники, более 2,5 тыс. ед. автомобильной техники. Также сервисными организациями проведен текущий и средний ремонт более 750 ед. бронетанковой и более 1,2 тыс. ед. автомобильной техники.

Капитан первого ранга ВМС Индии Р.Сваминатан простился с «Севмашем»

ЦАМТО, 5 декабря. Руководитель группы наблюдения за ходом ремонта и модернизации авианосца «Викрамадитья» провел 3 декабря прощальную встречу с руководителями «Севмаша» и журналистами Северодвинска.

В ближайшие дни капитан первого ранга Р. Сваминатан возвращается в Индию для прохождения дальнейшей службы в Объединенном штабе Министерства обороны.

В ходе мероприятия исполняющий обязанности генерального директора ОАО «ПО «Севмаш» Михаил Будниченко поблагодарил руководителя группы наблюдения за сотрудничество и отметил, что «специалисты «Севмаша» и индийские партнеры многому научились друг у друга. Я надеюсь, что на родине Ваш труд будет оценен по достоинству, и наши специалисты еще поработают с Вами на этом корабле».

В ответном слове Р.Сваминатан отметил, что «мне было очень приятно работать с руководителями и специалистами «Севмаша». За это время работы на авианосце продвинулись далеко вперед. Я думаю, что в реконструкции корабля это был очень плодотворный период. Впереди ходовые испытания. Я уверен, что благодаря качеству и культуре работы корабелов «Севмаша», авианосец будет сдан в установленный срок».

Преемник Г.Сваминатана капитан первого ранга Шринивас в скором времени прибудет в Северодвинск. Он будет наблюдать за завершающим этапом модернизационных работ и примет участие в ходовых испытаниях авианосца «Викрамадитья», говорится в сообщении пресс-службы «Севмаша».

В 2012 году в ЦВО будет ликвидировано более 650 тыс. т боеприпасов

ЦАМТО, 5 декабря. В Центральном военном округе (ЦВО) ведется плановая подготовка к реализации программы 2012 г. по уничтожению и утилизации боеприпасов, выслуживших установленные сроки хранения.

Как сообщила пресс-служба ЦВО, в настоящее время командование округа ведет переговоры по подбору и оборудованию новых площадок в безлюдных местностях с руководителями субъектов Федерации и местных органов власти. Это связано с тем, что в результате неупорядоченной, а подчас бесконтрольной жилищной застройки ряд населенных пунктов оказался в опасной близости от общевойсковых полигонов.

В выполнении работ по уничтожению и утилизации боеприпасов, выслуживших установленные сроки хранения, примут участие около 2,5 тыс. военнослужащих, будет задействовано 600 спецавтомобилей. К 25 декабря 2011 г. будут завершены формирование такелажных и подрывных команд и их подготовка.

Начало программы запланировано на 20 января 2012 г. Уничтожение будет проводиться на 54 площадках, расположенных на территориях Приволжского, Уральского и Сибирского федеральных округов.

Всего в 2012 г. в ЦВО будет ликвидировано более 650 тыс. т боеприпасов. Более 100 тыс. т будет утилизировано на промышленных предприятиях, остальное уничтожено взрывным способом.

Выполнение программы позволит освободить склады, базы и арсеналы от накопившихся устаревших снарядов, мин, ракет и порохов. Запланировано инженерное переоборудование этих объектов, а также поставка бронированных пожарных машин и установка современных систем охраны и сигнализации.

Работы по уничтожению боеприпасов проводятся в рамках государственного оборонного заказа по федеральной целевой программе «Промышленная утилизация вооружения и военной техники на 2011-2015 гг. и на период до 2020 г.» и Программы работ по разборке (разбраковке, разделке, уничтожению) вооружения, военной техники, боеприпасов и других материальных средств на предприятиях Минобороны России. Весь процесс уничтожения находится под контролем командования ЦВО, военной прокуратуры округа, представителей общественных и правозащитных организаций.

В 2011 году свыше 3 тыс. единиц вооружения и военной техники ВДВ обслужено сторонними организациями

ЦАМТО, 5 декабря. Работа инженерно-технического состава соединений и воинских частей Воздушно-десантных войск (ВДВ) по внедрению аутсорсинга получила высокую оценку руководства Главного автобронетанкового управления (ГАБТУ) Минобороны России.

Как сообщили в Группе информационного обеспечения Воздушно-десантных войск, благодаря переходу ВДВ на систему сервисного обслуживания вооружения и военной техники (ВВТ), предприятиями промышленности и ремонтными заводами в 2011 г. проведено сервисное обслуживание свыше 3 тыс. различных образцов ВВТ, в том числе более 200 единиц ракетно-артиллерийского вооружения, свыше 500 единиц бронетанковой техники и около 2,5 тыс. единиц автомобильной техники.

Также сервисными организациями проведены работы по текущему и среднему ремонту более 750 единиц бронетанковой и свыше 1,2 тыс. единиц автомобильной техники.

Достигнутые результаты по организации ремонта и обслуживания ВВТ позволили службе вооружения ВДВ выйти на первое место в Вооруженных силах по вопросам реализации в 2011 г. мероприятий технического обеспечения.

Внедрению системы аутсорсинга в ВС России положил начало изданный три года назад указ президента РФ о создании ОАО «Оборонсервис», в который в настоящий момент

входят девять субхолдингов: ОАО «Авиаремонт», «Спецремонт», «Ремвооружение», «Оборонстрой», «Агропром», «Оборонэнерго», «Военторг», «Красная звезда», «Славянка».

Людмила Воробьева назначена директором Рособоронзаказа

ЦАМТО, 5 декабря. Указом президента Российской Федерации от 3 декабря 2011 года Людмила Воробьева назначена директором Федеральной службы по оборонному заказу (Рособоронзаказ).

Ранее Л.Воробьева исполняла обязанности первого заместителя директора Рособоронзаказа.

Федеральная служба по оборонному заказу осуществляет надзор за соблюдением требований в сфере размещения заказов на поставки продукции по государственному оборонному заказу.

Людмила Воробьева родилась 29 августа 1953 года в Ленинграде.

В 1974 году окончила Ленинградский институт советской торговли им. Ф. Энгельса по специальности «Экономист».

В 1974-1982 гг. – инспектор государственных доходов, старший ревизор отдела государственных доходов финансового отдела Куйбышевского райисполкома г. Ленинграда.

В 1982-1991 гг. – старший экономист Северо-Западного межобластного отделения Всесоюзного агентства по авторским правам.

В 1991-2001 гг. – старший государственный налоговый инспектор, главный государственный налоговый инспектор, заместитель начальника отдела налогообложения крупнейших налогоплательщиков, заместитель начальника инспекции по крупнейшим налогоплательщикам Управления Федеральной налоговой службы по Санкт-Петербургу, начальник инспекции Управления ФНС по Санкт-Петербургу по Петроградскому району.

В 2002-2004 гг. - заместитель руководителя Управления ФНС России по Санкт-Петербургу.

В 2005-2009 гг. - руководитель Управления ФНС России по Санкт-Петербургу.

В 2009-2011 гг. - руководитель Управления ФНС России по г. Москве.

С 2011 года - первый заместитель директора Федеральной службы по оборонному заказу.

Государственный советник Российской Федерации 3 класса.

Имеет награды: знаки отличия «Почетный работник Министерства Российской Федерации по налогам и сборам», «Отличник Федеральной налоговой службы Российской Федерации», почетное звание «Заслуженный экономист Российской Федерации».

В 2012 году запланировано более чем 4-кратное увеличение поставок автомобильной техники в РВСН

ЦАМТО, 5 декабря. В 2011 году в соединения и воинские части РВСН поступило более 100 ед. автомобильной техники марки КАМАЗ и УАЗ (100% от запланированного количества), сообщили в группе информационного обеспечения РВСН.

В следующем году в РВСН намечено более чем 4-кратное увеличение поставок новой автомобильной техники.

Как подсчитали специалисты, динамика достигнутых и запланированных темпов поступления автомобильной техники обеспечит проведение замены всего автомобильного парка РВСН каждые 20 лет.

В целях поддержания боевой готовности соединений и воинских частей РВСН в 2011 году в рамках технического надзора с привлечением специалистов предприятий промышленности проведены работы по обслуживанию и ремонту 223 ед. бронетанкового

вооружения и военной техники и 1858 ед. военной автомобильной техники.

По мнению специалистов, эксплуатирующих данную технику, все запланированные на 2011 год работы, проведенные ОАО «Оборонсервис» по техническому обслуживанию и капитальному ремонту с модернизацией военной автомобильной техники и бронетанкового вооружения, выполнены в полном объеме и с высоким качеством.

Процесс модернизации прошли около 30 ед. автомобильной техники РВСН марки КАМАЗ-4310, в результате которой они были модифицированы в армейский автомобиль КАМАЗ-43114. В результате проведенной работы значительно увеличена мощность двигателя, модернизирована система трансмиссии, что придало автомобилю более высокую проходимость в самых сложных условиях войсковой эксплуатации.

Военная автомобильная техника является основным средством, обеспечивающим подвижность и маневренность войск, а также образцов вооружения, смонтированных на колесных шасси, а это более 95% наземного подвижного вооружения и военной техники РВСН.

Всего на данный момент в составе РВСН имеется около 6,5 тыс. единиц автомобильной техники общевойскового назначения, из них почти 5,5 тыс. имеют необходимый запас ресурса. При этом количество техники, находящейся в эксплуатации менее 5 лет, увеличилось на 6%.

Правительство Украины рассмотрит программу восстановления вооружения и военной техники ВС страны

ЦАМТО, 5 декабря. На ближайшем заседании Кабинета министров Украины будет рассмотрен проект программы восстановления вооружения и военной техники ВС страны, который разработан в Минобороны Украины.

Об этом сообщил министр обороны Украины Михаил Ежель, передает пресс-служба МО Украины.

«Сегодня в Вооруженных силах проводится немало опытно-конструкторских работ, создано много новых образцов техники и вооружения украинского производства. В начале года мы взяли курс на модернизацию и четко соблюдаем его», - сказал М. Ежель.

По его словам, в настоящее время на испытательном полигоне под Феодосией проводятся испытания нового вооружения ударного вертолета Ми-24. Кроме того, авиаторы бригады тактической авиации Воздушного командования «Юг» Воздушных сил ВС Украины получили два самолета Су-25М1, прошедших капитальный ремонт и модернизацию на ГП «МиГремонт» в Запорожье. «Это уже принципиально новые самолеты, которые в своем классе не уступают лучшим мировым аналогам. Мы также проводим модернизацию самолетов МиГ-29, Су-27. Думаю, что будет продолжена модернизация танков до уровня «Булат» и строительство новых танков «Оплот», - отметил министр обороны.

Он также сообщил, что в ближайшее время все образцы украинской военной техники будут переведены на шасси автомобилей «КрАЗ», которые по своим техническим характеристиками являются одними из лучших на постсоветском пространстве.

«Будущее нашей армии - за модернизацией вооружения и военной техники», - резюмировал М. Ежель.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

Утвержден план сотрудничества на 2012 год между министерствами обороны Казахстана и Азербайджана

ЦАМТО, 6 декабря. В рамках рабочего визита в Астану военной делегации Азербайджана состоялась встреча министра обороны Казахстана Адильбека Джаксыбекова с главой оборонного ведомства Азербайджана генерал-полковником

Сафаром Абиевым, сообщила пресс-служба МО Казахстана.

«Казахстан является важным партнером Азербайджана в Каспийском регионе, – заявил С.Абиев. – Благодаря сбалансированной внешней политике, проводимой президентом вашей страны, Казахстан зарекомендовал себя как надежный партнер в вопросах международного сотрудничества».

Глава оборонного ведомства Адильбек Джаксыбеков, со своей стороны, отметил, что «сегодня важное значение придается техническому состоянию вооружения и военной техники. В этой сфере работа налажена со многими странами мира по модернизации и приобретению современных образцов. Казахстан развивает собственный оборонно-промышленный комплекс, и это направление является одним из самых главных приоритетов в развитии Вооруженных сил Казахстана».

Министры обороны обменялись мнениями по вопросам региональной безопасности, взаимодействия в военно-политической и военно-технической сферах.

Как было отмечено, Азербайджан имеет определенный опыт в организации совместных производств, что представляет интерес для Министерства обороны Казахстана.

В рамках двусторонних отношений главы оборонных ведомств отметили сотрудничество в области развития военно-морских сил, а именно в навигационно-гидрографическом обеспечении, обмене информацией по гидрографической и гидрометеорологической обстановке, совместном выходе судов для проведения исследований в Каспийском море.

Встреча завершилась утверждением плана сотрудничества между министерствами обороны двух стран на 2012 год.

В структуре мирового импорта вооружений за последние 8 лет Малайзия занимает 19-е место в мире и 8-е в регионе ЮВА

ЦАМТО, 6 декабря. В Малайзии на острове Лангкави 6 декабря открылась международная выставка вооружений LIMA-2011, в работе которой принимают участие 254 компании из 33 стран.

На текущий момент Малайзия является крупным импортером вооружений в регионе ЮВА. Кроме того, сделав ставку на развитие собственной оборонной промышленности при участии зарубежных партнеров, Малайзия добились существенных успехов в удовлетворении потребностей национальных ВС в современных ВиВТ. По ряду видов вооружений Малайзия рассчитывает в перспективе выйти на мировой рынок.

Ниже публикуются статистические данные, характеризующие положение Малайзии в структуре мирового импорта вооружений.

По фактическому объему импорта вооружений по периоду 2003-2010 гг. Малайзия занимает, по оценке ЦАМТО, 19 место в мире и 8 место в регионе ЮВА.

Фактический объем импорта вооружений Малайзии в 2003-2010 гг. ЦАМТО оценивает в сумму 5,635 млрд дол.

По годам объем фактического импорта вооружений Малайзии составил: в 2003 году – 542 млн дол, в 2004 году – 94 млн дол, в 2005 году – 104 млн дол, в 2006 году – 817 млн дол, в 2007 году – 396 млн дол, в 2008 году – 485 млн дол, в 2009 году – 1,752 млрд дол и в 2010 году – 1,445 млрд дол.

ПОЛОЖЕНИЕ ОСНОВНЫХ ПОСТАВЩИКОВ НА РЫНКЕ ВООРУЖЕНИЙ МАЛАЙЗИИ

Поставки вооружений Малайзии в 2003-2010 гг. осуществили 17 стран. За 8-летний период объем идентифицированного военного импорта Малайзии по всем странам-экспортерам составил, по оценке ЦАМТО, 5,635 млрд дол.

В расчет включен идентифицированный импорт новых вооружений, лицензионные программы, поставки из состава ВС стран-экспортеров, ремонт и модернизация.

Стоимостной объем импорта указан в текущих долларах США по тому или иному году (то есть на момент заключения контрактов) и рассчитан по фактическому сроку передачи вооружений.

За тот же период Малайзия сформировала пакет заказов на закупку вооружений на сумму 4,262 млрд дол (учтены контракты, заключенные в период с 1 января 2003 года по 31 декабря 2010 года).

Первое место в рейтинге крупнейших экспортеров ПВН в Малайзию в период 2003-2010 гг. занимает Германия (лицензионное строительство корветов) – 1,425 млрд дол (25,3% рынка). Портфель заказов, сформированный за тот же период, составляет всего 5,3 млн дол. Однако уже по результатам 2011 года Германия существенно пополнила портфель заказов, поскольку руководства Малайзии приняло решение о лицензионном строительстве второй партии из шести корветов класса «Кедах».

Второе место в рейтинге крупнейших экспортеров ПВН в Малайзию в период 2003-2010 гг. занимает Франция – 1,068 млрд дол (19% рынка). Сформированный в 2003-2010 гг. портфель заказов составляет 1,304 млрд дол (30,6% рынка).

Третье место в рейтинге занимает Россия – 943 млн дол (16,7%). Сформированный в 2003-2010 гг. портфель заказов – 981 млн дол (23%).

В общей структуре российского военного экспорта по периоду 2003-2010 гг. Малайзия занимает девятое место - 2,1%. Максимальный долевым объемом Малайзии в общем балансе российского военного экспорта пришелся на 2009 год – 4,9%. Для сравнения: в 2003 году доля Малайзии составила 0,5%, в 2004 году – 0,2%, в 2007 году – 4,5%, в 2008 году – 4,3%.

Места с 4 по 10 в рейтинге крупнейших поставщиков вооружений Малайзии по периоду 2003-2010 гг. занимают Великобритания (597 млн дол), Польша (368 млн дол), Италия (319 млн дол), Турция (276 млн дол), Бразилия (230 млн дол), США (136 млн дол) и Китай (100 млн дол).

По портфелю заказа из этой группы стран следует выделить Турцию, которая в 2003-2010 гг. сформировала пакет заказов на экспорт ПВН в Малайзию на сумму 631 млн дол.

Поставки вооружений Малайзии в 2003-2010 гг. также реализовали Индонезия (34 млн дол), Испания (28 млн дол), Канада (20 млн дол), Пакистан (21 млн дол), Швейцария (53 млн дол), Швеция (4 млн дол) и ЮАР (12 млн дол).

В 2011-2014 гг., согласно имеющемуся портфелю заказов, тендерам и озвученным планам по прямой закупке вооружений объем импорта Малайзии, по оценке ЦАМТО, составит 2,663 млрд дол против 4,078 млрд дол в 2007-2010 гг. и 1,557 млрд дол в 2003-2006 гг.

На текущий момент, согласно имеющемуся портфелю заказов, тендерам и намерениям по прямой закупке, первое место в структуре импорта Малайзии в 2011-2014 гг. занимает категория «неизвестный» (тендеры) – 1,05 млрд дол. Существенная часть этой суммы приходится на начальные поставки многофункциональных истребителей. Расчет произведен по первоначально заявленным срокам объявления тендера (то есть в декабре 2011 года). В случае переноса тендера на конец 2012 года, программа поставки многофункциональных истребителей сдвинется как минимум на год и доля категории «тендер» в общем балансе импорта Малайзии в 2011-2014 гг. сократится.

Второе место по прогнозируемому объему экспорта ПВН Малайзии в период 2011-2014 гг. займет Германия - 438 млн дол, третье место - Франция (349 млн дол).

Крупные заказы с поставкой в 2011-2014 гг. также имеют Турция (282 млн дол), Бразилия (230 млн дол), Индонезия и Южная Корея (по 100 млн дол).

В целом на текущий момент заказы на поставку ПВН Малайзии со сроком исполнения в 2011-2014 гг. имеют 9 стран (с учетом категории «неизвестный»).

По всем странам расчет произведен по 2014 год включительно. Запланированные поставки за пределами этого срока в расчете не учитываются.

ИМПОРТ МАЛАЙЗИИ ПО ОТДЕЛЬНЫМ КАТЕГОРИЯМ ВООРУЖЕНИЙ

По фактическому стоимостному объему импорта многофункциональных истребителей по периоду 2003-2010 гг. Малайзия занимает в мировом рейтинге ЦАМТО 18 место (931 млн дол), в категории самолеты БПА – 24 место (20 млн дол), военно-транспортные самолеты – 36 место (84 млн дол), УТС/УБС – 14 место (165 млн дол), вертолеты ПЛО - 7 место (270 млн дол), многоцелевые вертолеты – 38 место (178 млн дол), боевые надводные корабли основного класса – 6 место (1,42 млрд дол), неатомные подводные лодки – 2 место (974 млн дол), катера – 65 место (4 млн дол), основные боевые танки – 11 место (368 млн дол), боевые бронированные машины – 12 место (308 млн дол), броневые автомобили – 37 место (28 млн дол), ПТРК – 41 место (8,1 млн дол), РСЗО – 4 место (230 млн дол), орудия и минометы – 39 место (12 млн дол), зенитные ракетные системы – 13 место (416 млн дол), ПЗРК – 25 место (12,8 млн дол).

Согласно заключенным контрактам, проводимым тендерам и намерениям по прямой закупке Малайзия в 2011-2014 гг. займет в мировом рейтинге 26 место по импорту истребителей (400 млн дол - расчет сделан по первоначальным планам, в случае переноса тендера на 2012 год поставочная часть программы сдвигается на год), самолеты БПА – 16 место (80 млн дол), УТС/УБС – 23 место (40 млн дол), вертолеты ПЛО – 12 место (267 млн дол), многоцелевые вертолеты – 26 место (331 млн дол), БНК ОК – 10 место (738 млн дол), ББМ – 15 место (302 млн дол), броневые автомобили – 12 место (67 млн дол), ПТРК – 15 место (18 млн дол), РСЗО – 4 место (230 млн дол), орудия и минометы – 11 место (119 млн дол).

Для справки: объем военных расходов Малайзии по периоду 2003-2010 гг. оценивается в сумму 27,515 млрд дол (2,08% ВВП), в том числе 3,285 млрд дол в 2010 году (1,38% ВВП).

По данным МВФ, ВВП на душу населения в 2010 году в Малайзии составил 8423 дол (для сравнения: в ОАЭ в 2010 году - 57862 дол, в Германии – 40275 дол, во Франции – 40704 дол, в Японии – 42784 дол, в США – 46860 дол, в России – 10356 дол).

Население Малайзии по состоянию на конец 2010 года составляло 28,25 млн чел.

Реформирование украинской армии требует современных подходов к ресурсному и материально-техническому обеспечению – В.Янукович

ЦАМТО, 6 декабря. Эффективное реформирование украинской армии остается одним из важнейших приоритетов власти. Об этом заявил президент Украины, Верховный Главнокомандующий ВСУ Виктор Янукович на торжествах по случаю 20-летия Вооруженных сил, сообщает пресс-служба главы государства.

«Украинскую армию ожидают радикальные изменения. Как президент и Верховный Главнокомандующий я уверен, что с утверждением новых редакций стратегических документов военного планирования процесс построения новой армии приобретет четко определенные перспективы», - сказал В. Янукович.

Глава государства также обратил внимание на важность обеспечения армии новой и модернизированной техникой, что требует современных подходов к ресурсному и материально-техническому обеспечению ВСУ.

«Решению этих и других насущных проблем Вооруженных сил Украины призван способствовать оборонный бюджет 2012 года. В нем в среднем в три раза предусмотрено увеличение расходов на развитие вооружения и военной техники, почти в два раза - на подготовку войск», - отметил В.Янукович.

«Это даст украинской армии возможность начать переход от «бюджета проедания» к бюджету реформирования и развития ВСУ», - подчеркнул президент Украины.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

«Сухой» планирует решать не менее трети расчетных задач при создании новых образцов авиатехники с помощью суперкомпьютерных технологий

ЦАМТО, 6 декабря. В ОКБ Сухого продолжают работы по тестированию суперкомпьютера в рамках реализации проекта «Развитие суперкомпьютеров и грид-технологий», сообщили в пресс-службе компании «Сухой».

Этот проект был принят в 2009 году в соответствии с решением Комиссии при Президенте РФ по модернизации и технологическому развитию экономики и рассчитан на три года. Его цель - создание в России индустрии суперкомпьютерных вычислений, включая базовый ряд суперкомпьютеров различной производительности, высокоскоростные каналы связи, программные средства имитационного моделирования с высокой степенью распараллеливания, подготовку профильных специалистов. Реализация данного проекта поручена Госкорпорации «Росатом». ОКБ Сухого вместе с основными партнерами холдинга «Сухой» в области разработки и производства авиационной техники входит в число головных исполнителей проекта.

В рамках проекта в Российском федеральном ядерном центре - Всероссийском научно-исследовательском институте экспериментальной физики (РФЯЦ-ВНИИЭФ) в Сарове создается аппаратно-программный комплекс для высокопроизводительных вычислений, не уступающий западным аналогам. Сегодня здесь запущен самый мощный суперкомпьютер в России, находящийся на 12-м месте в мировом рейтинге суперкомпьютеров Топ-500, и организован вычислительный центр коллективного доступа, к которому по высокопроизводительным каналам связи подключены предприятия и организации различных отраслей промышленности.

В этом году в ОКБ Сухого был создан суперкомпьютерный центр, откуда осуществляется доступ к машине в Сарове. На ней решаются задачи большой размерности без допущений и упрощения постановки, которые требуют многовариантных модельных расчетов для получения оптимальных конструкторских и технических решений при проектировании деталей, узлов, агрегатов и систем сложных технических объектов. Для компании «Сухой» - это в первую очередь задачи, решение которых необходимо для сертификации пассажирского самолета по пункту обеспечения безопасности при аварийной посадке в случае отказа шасси, посадки на воду, разрыва пневматики, попадания посторонних предметов на вход в двигатель, обрыва лопатки компрессора двигателя, удара птицы и др. В ближайшем будущем в удаленном режиме также планируется решать задачи аэроупругости, нестационарной аэродинамики, связанного и сопряженного теплообмена, сложного контактного взаимодействия. Это составляет порядка 30–40% от общего объема расчетных задач, которые решает «Сухой» при создании новых образцов авиационной техники.

Оставшаяся часть расчетных задач, требующих интерактивного режима или корректировки в процессе счета, решается на локальных расчетных центрах. Для этого используются собственные ресурсы ОКБ Сухого, а также компактная супер-ЭВМ разработки РФЯЦ-ВНИИЭФ. В 2010 году компания получила еще 3 такие машины, запланировано приобретение еще одной. Основное назначение таких ЭВМ - обслуживание небольших расчетных групп. На них решаются задачи аэродинамики, газодинамики, прочности, вопросы безопасности при эксплуатации авиатехники. В прошлом году «Сухой» вместе со своими партнерами провел широкомасштабную верификацию суперкомпьютеров, решив более тысячи задач. Оценка результатов проводилась по трем критериям: точность расчета, время счета и эффективность распараллеливания. В сравнении с зарубежными аналогами отечественные программные комплексы показали более высокую точность для некоторых задач аэродинамики, прочности и др.

Реализация проекта «Развитие суперкомпьютеров и грид-технологий» позволит авиастроителям сократить число дорогих экспериментальных и натуральных испытаний,

малоэффективных стендов, натуральных образцов и физических моделей, которые не всегда могут адекватно воспроизвести реальные условия эксплуатации летательного аппарата, выявить отказ или установить причину летного происшествия. Внедрение суперкомпьютерных технологий дает возможность исключить доработки самолета в будущем, снизить технический риск, повысить информативность решения инженерных задач, создавать базы знаний и экспертные системы. В результате всего этого ожидается существенная экономия денежных средств, повышение качества продукции и производительности труда, улучшение планирования и управления различными процессами.

«Уралвагонзавод» получил очередную награду

ЦАМТО, 6 декабря. «Уралвагонзавод» стал победителем двух номинаций ежегодной межрегиональной премии «Итоги года Урала и Сибири-2011», сообщила пресс-служба УВЗ.

Награда в номинации «Сделка года» вручена ОАО «Научно-производственная корпорация «Уралвагонзавод» за покупку 63,3% акций ООО «ЧТЗ-Уралтрак».

Генеральный директор корпорации «УВЗ» Олег Сиенко стал победителем в номинации «Антикризис года». Эта почетная награда вручается за наиболее эффективные действия в условиях кризисных явлений в российской и мировой экономике, а также за лучшую тактику выхода из неблагоприятных ситуаций.

VI церемония вручения главной межрегиональной премии «Итоги года Урала и Сибири» прошла под патронажем аппарата полномочного представителя президента в Уральском федеральном округе. Конкурс проводится с целью определения политиков и бизнесменов из семи регионов, чья работа в текущем году стала особенно успешной и значимой для социально-экономического развития региона.

Победители в 22 основных номинациях были определены в результате комплексного исследования, включавшего всю территорию УрФО и Пермский край.

В 2011 году на конкурс Национальной премии «Золотая идея» поступило 68 заявок, награждение лауреатов состоится 14 декабря

ЦАМТО, 6 декабря. В 2011 году на конкурс ежегодной Национальной премии «Золотая идея» в 5 номинациях поступило 68 заявок, сообщила пресс-служба ФСВТС.

Рассмотренные экспертной группой материалы были представлены на итоговое заседание Оргкомитета, которое состоялась 5 декабря под председательством директора ФСВТС Михаила Дмитриева.

Лауреатами Премии стали предприятия оборонно-промышленного комплекса, их авторские коллективы и отдельные сотрудники за работы, показывающие достижения в создании новейших образцов конкурентоспособной продукции военного назначения и их составных частей, а также способствующие укреплению военно-политических позиций Российской Федерации в различных регионах мира. Победителям будут вручены дипломы ФСВТС России, памятные подарки и денежные призы.

Как сообщает пресс-служба ФСВТС, награждение лауреатов Национальной премии «Золотая идея» проведут заместитель председателя правительства Российской Федерации, председатель Военно-промышленной комиссии при правительстве РФ Сергей Иванов и директор ФСВТС Михаил Дмитриев. В торжественной церемонии примут участие представители администрации президента РФ, аппарата правительства РФ, Военно-промышленной комиссии при правительстве РФ, федеральных органов исполнительной власти, руководители субъектов ВТС, предприятий - разработчиков и производителей продукции военного назначения, другие официальные лица.

Церемония награждения лауреатов Премии состоится в Гостиничном комплексе «Президент-Отель» 14 декабря в 17.00. Заявки на аккредитацию принимаются не позднее 9 декабря.

Ежегодная Национальная премия «Золотая идея» учреждена Федеральной службой по военно-техническому сотрудничеству в целях стимулирования разработки и производства новейших конкурентоспособных отечественных образцов вооружения и военной техники, повышения эффективности военно-технического сотрудничества Российской Федерации с иностранными государствами.

Премия в 2011 году присуждалась в соответствии с решением Организационного комитета по итогам 2010 года в следующих номинациях:

- 1) «За вклад в области разработки продукции военного назначения»;
- 2) «За успехи в области производства продукции военного назначения, внедрения передовых технологий и инновационных решений»;
- 3) «Лучшее предприятие-соисполнитель» – за вклад в повышение конкурентоспособности продукции военного назначения»;
- 4) «За личный вклад, инициативу и усердие в решении задач военно-технического сотрудничества»;
- 5) «За вклад в пропаганду военно-технического сотрудничества, рекламную и информационную поддержку экспорта продукции военного назначения»;
- 6) «Молодые таланты» – за достижения в области военно-технического сотрудничества, разработки и производства образцов вооружения и военной техники».

Спонсорами премии являются ОАО «Рособоронэкспорт», Газпромбанк, Внешэкономбанк, СОАО «Русский страховой центр», Банк ВТБ.

В 2011 году объем экспорта вооружений по линии «Рособоронэкспорта» составит около 9,7 млрд долларов

ЦАМТО, 7 декабря. В 2011 году объем экспорта вооружений по линии «Рособоронэкспорта» составит около 9,7 млрд дол, что превысит аналогичный показатель прошлого года более чем на 1 млрд дол.

Об этом, как сообщает «РИА Новости», заявил на выставке LIMA-2011 заместитель генерального директора «Рособоронэкспорта» Виктор Комардин.

По его словам, в 2010 году «Рособоронэкспорт» заключил контрактов на сумму более 9,5 млрд дол, в этом году мы подписали больше», - отмечает «РИА Новости».

Портфель заказов «Рособоронэкспорта» на сегодняшний день составляет 36 млрд дол.

СПРАВКА ЦАМТО

Согласно данным генерального директора ОАО «Рособоронэкспорт» Анатолия Исайкина, объем поставок вооружений по линии «Рособоронэкспорта» в 2010 году составил 8,6 млрд дол.

Для сравнения: в 2009 году «Рособоронэкспорт» поставил ВиВТ на сумму 7,4 млрд дол, что, в свою очередь, на 10 проц. превысило показатель 2008 года.

По словам А.Исайкина, по состоянию на начало 2011 года портфель экспортных заказов «Рособоронэкспорта» составлял 38,5 млрд дол.

Тогда же А.Исайкин сообщил, что «планы поставок ПВН на 2011 год по линии «Рособоронэкспорта» составляют 9,4-9,5 млрд дол».

По данным директора ФСВТС Михаила Дмитриева, общий объем российского экспорта вооружений (с учетом компаний, имеющих право на самостоятельное ведение ВЭД в области поставки запчастей, сервиса и ремонта) в 2010 году составил 10,5 млрд дол.

По имеющимся данным, план на 2011 год составляет около 11,5 млрд дол.

«Уралвагонзавод» отмечен за заслуги по выполнению гособоронзаказа

ЦАМТО, 7 декабря. Руководство Федерального агентства по государственным резервам Управления по Уральскому федеральному округу отметило почетными грамотами работу коллектива «Уралвагонзавода» и лично генерального директора корпорации Олега Сиенко.

Как сообщила пресс-служба УВЗ, ОАО «Научно-производственная корпорация «Уралвагонзавод» и Олег Сиенко были удостоены этой чести за большой вклад в укрепление обороноспособности России, за заслуги в выполнении государственных оборонных заказов, обеспечение функционирования мобилизационных резервов, добросовестный труд, высокое профессиональное мастерство и в связи с 75-летним юбилеем головного предприятия.

Эта награда является по-настоящему заслуженной. Коллектив «Уралвагонзавода» - единственного производителя танков в России, вкладывает все свои силы и профессионализм, всегда вовремя выполняя государственный заказ на благо укрепления обороноспособности нашей страны, говорится в сообщении пресс-службы УВЗ.

МО РФ направляет в Азербайджан делегацию для проведения переговоров по условиям продления аренды Габалинской РЛС

ЦАМТО, 7 декабря. Министр обороны РФ Анатолий Сердюков провел переговоры с главой военного ведомства Азербайджана генерал-полковником Сафаром Абиевым.

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, в ходе встречи стороны обсудили состояние и перспективы взаимодействия России и Азербайджана в военной сфере, в том числе вопросы, касающиеся продления срока действия соглашения о статусе, принципах и условиях использования Габалинской радиолокационной станции.

Для окончательного урегулирования этих вопросов принято решение направить в Баку российскую межведомственную делегацию, которую возглавит заместитель министра обороны РФ Анатолий Антонов.

К 2020 году РВСН полностью перейдут на цифровые технологии передачи информации

ЦАМТО, 7 декабря. В РВСН продолжается работа над созданием и совершенствованием систем связи, сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ.

В связи с этим проходит комплексное оснащение пунктов управления и узлов связи РВСН цифровым телекоммуникационным оборудованием, таким как цифровые радиорелейные станции, автоматические телефонные станции засекреченной и открытой телефонной связи, локально-вычислительные сети закрытого сегмента сети передачи данных МО РФ.

В период с 2009 года по 2011 год в рамках государственных контрактов оснащены цифровым телекоммуникационным оборудованием штаб и Центральный командный пункт РВСН, штабы и командные пункты двух ракетных армий и 10 ракетных дивизий. В настоящее время производится переоснащение штабов и командных пунктов еще одной ракетной армии и двух ракетных дивизий, что позволит перевести на цифровые телекоммуникационные системы связи все командные пункты, штабы и узлы связи до ракетной дивизии включительно.

Кроме того, в 2011 году завершены 12 опытно-конструкторских работ по созданию специализированных средств боевого управления и связи для РВСН.

К настоящему времени созданы каналы видеоконференцсвязи между командными пунктами ракетных армий, Центральным командным пунктом РВСН и Генеральным

штабом Вооруженных сил РФ.

С 2013 года в объединенную автоматизированную цифровую систему связи Вооруженных сил Российской Федерации также будут включены учебные центры и военно-учебные заведения, осуществляющие подготовку офицерских кадров для РВСН. Это позволит удовлетворить современным требованиям системы управления Вооруженными силами РФ в части обеспечения услуг и осуществления мер информационной безопасности, помехо- и разведзащищенности.

Появление новых цифровых систем передачи информации в позиционных районах ракетных дивизий, обновление парка станций спутниковой связи, радиостанций КВ и УКВ диапазонов, комплексов технического обеспечения и ремонта средств связи, а также динамика поставки в войска новых образцов техники позволят к 2020 году полностью перейти на современные цифровые технологии передачи информации.

Реализация намеченных мероприятий позволит достичь существенного повышения эффективности применения РВСН в части сокращения времени цикла управления и улучшения качества решений, принятых должностными лицами органов военного управления, по управлению подчиненными соединениями и объединениями, говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации МО РФ.

Россия и Венесуэла подписали межправсоглашение о предоставлении Каракасу госкредита

ЦАМТО, 8 декабря. Россия и Венесуэла подписали сегодня ряд двусторонних соглашений, в том числе межправительственное соглашение о предоставлении венесуэльской стороне госкредита (сумма не уточняется).

Соглашения были подписаны по завершении встречи премьер-министра РФ Владимира Путина и исполнительного вице-президента Венесуэлы Элиаса Хауа Милано.

Среди подписанных документов также соглашение между РФ и Венесуэлой об учреждении Московского народного банка развития, которое подписали вице-премьер РФ Игорь Сечин и министр планирования и финансов Венесуэлы Хорхе Джордани.

Как подчеркнул в своем выступлении В.Путин, «отношения между нашими странами развиваются очень интенсивно. У нас есть крупные совместные проекты по самым различным направлениям, и наши отношения действительно все более и более становятся диверсифицированными и разнообразными».

Со своей стороны Х.Милано выразил удовлетворение результатами состоявшегося в Москве двухдневного заседания российско-венесуэльской межправкомиссии, которую с российской стороны возглавляет вице-премьер Игорь Сечин.

По его словам, «мы продвинулись еще дальше в области торговли, укрепили сотрудничество в области финансов, а также в сфере военно-технического сотрудничества».

Новосибирский завод «Сухого» использует новые методики создания кадрового резерва

ЦАМТО, 8 декабря. Управление персоналом Новосибирского авиационного производственного объединения им. В.П. Чкалова (НАПО) начало работу с новой методикой создания кадрового резерва предприятия – «Центр оценки».

Как сообщила пресс-служба компании «Сухой», проект «Формирование кадрового резерва» начал действовать на заводе в 2011 году. Он подготовлен на базе программы Корпоративного университета компании «Сухой». В НАПО с осени проводится оценка персонала. Для участия в программе кадрового резерва выдвигаются специалисты, из которых формируются группы по 6-8 человек. Их участники выполняют письменные задания, решают производственные задачи.

Оценка персонала производится по ряду компетенций – активная жизненная позиция, стремление к развитию и достижению результата, умение работать в команде, коммуникация, продуктивность мышления, лидерство, способность к принятию решений и организаторские способности.

После прохождения «Центра оценки» работники будут направляться на обучение по программе кадрового резерва, включающей серию управленческих семинаров и тренингов, подготовку и защиту выпускной работы, участие в перспективных направлениях деятельности подразделений объединения, а также стажировку, в том числе и на другом предприятии холдинга «Сухой».

На сегодняшний день «Центр оценки» - наиболее эффективная методика оценки персонала, обеспечивающая высокую достоверность результатов. Такая точность результатов достигается за счет сочетания взаимодополняющих тестов и упражнений, а также моделирования ситуаций, максимально приближенных к производственным. Это позволяет оценить действия и поведение участников в соответствии с заданным набором компетенций (профессионально важных качеств).

Использование этой методики позволяет компании «Сухой» получать комплексную структурированную оценку сотрудника, достигать более высокой обоснованности и точности кадровых решений, дает возможность руководить коллективом с учетом индивидуальных особенностей сотрудников, разрабатывать программы обучения, сфокусированные на приоритетных направлениях развития сотрудников.

К началу 2012 года доля новых образцов вооружений в разведывательных подразделениях ВДВ составит около 20 проц.

ЦАМТО, 9 декабря. В Командовании Воздушно-десантных войск (ВДВ) подведены итоги оснащения разведывательных и специальных подразделений ВДВ новыми образцами вооружения и специальной техники (ВСТ).

Как сообщили в Группе информационного обеспечения ВДВ, переоснащение разведывательных и специальных подразделений ВДВ на новые образцы ВСТ проводится в приоритетном порядке. К началу 2012 года их доля составит около 20% от общего количества, а по некоторым видам повысится до 30%.

В течение 2011 года в соответствии с гособоронзаказом ВДВ получили для разведывательных подразделений более 20 комплектов станций радиолокационной разведки пятого поколения, свыше 35 лазерных приборов разведки второго поколения и несколько комплектов новых переносных станций наземной разведки.

Также в текущем году в ВДВ был существенно обновлен парк беспилотных летательных аппаратов и получены современные средства связи, личный состав приступил к освоению снайперской винтовки австрийской системы «Манлихер».

Освоение поступивших на комплектование образцов ВСТ является одной из основных задач подготовки личного состава разведывательных подразделений ВДВ в 2012 учебном году.

Для выполнения этой задачи необходимое количество военнослужащих разведывательных подразделений ВДВ уже прошли соответствующую 3-месячную переподготовку в межрегиональных учебных центрах и на курсах снайперов.

Россия и Финляндия подписали меморандум о сотрудничестве в области судостроительной промышленности и морской техники

ЦАМТО, 9 декабря. Министр промышленности и торговли РФ Виктор Христенко и министр экономики Финляндии Юри Юкка Хякямяес подписали меморандум о сотрудничестве в области судостроительной промышленности и морской техники.

Как сообщила пресс-службы Минпромторга, основной целью меморандума является

содействие осуществлению совместных проектов в области судостроительной промышленности и морской техники для арктических регионов между научно-исследовательскими институтами, технологическими центрами и компаниями России и Финляндии.

На церемонии подписания В.Христенко подчеркнул, что «судостроение является традиционной составляющей российско-финского сотрудничества, которое сегодня находится в стадии обновления».

В.Христенко напомнил о Национальной стратегии развития судостроения, разработанной в России, одним из элементов которой является «выход на стратегических партнеров, способных создавать новое, инновационное лицо российского судостроения и совместно создавать продукты, с которыми можно выходить на мировой рынок».

В Москве прошел семинар по вопросу правового обеспечения деятельности организаций ГК «Ростехнологии»

ЦАМТО, 9 декабря. В конце ноября в Москве был проведен семинар на тему: «Актуальные вопросы правового обеспечения деятельности организаций ГК «Ростехнологии», сообщила пресс-служба компании.

Цель мероприятия - повышение эффективности правового обеспечения деятельности организаций Государственной корпорации «Ростехнологии», а также оптимизация взаимодействия правового департамента корпорации с их юридическими подразделениями.

В семинаре приняли участие представители более 80 организаций Госкорпорации, а также представители партнеров корпорации: «ВМИ - Координационный Центр Сети КонсультантПлюс» и ЗАО «Регистраторское общество «Статус».

Это первый опыт широкого обсуждения проблем правового обеспечения деятельности с участием представителей юридических подразделений как самой корпорации, так и управляющих организаций холдинговых компаний и других организаций ГК «Ростехнологии».

На семинаре были рассмотрены проблемы, возникающие в правоприменительной практике в области корпоративного права, интеллектуальной собственности, судебной защиты.

В ходе семинара поднимались вопросы о соблюдении антимонопольного законодательства иностранных государств при создании ГК «Ростехнологии» и ее организациями совместных предприятий с иностранными партнерами; о раскрытии и предоставлении информации организациями ГК «Ростехнологии», являющимися акционерными обществами; создании единой корпоративной информационной системы правовых актов. Особый интерес вызвало обсуждение мероприятий по разработке и внедрению системы управления правами на результаты интеллектуальной деятельности в организациях ГК «Ростехнологии».

Подробно рассматривался вопрос об организации судебной работы в ГК «Ростехнологии» в целом, и деятельности третейского суда при корпорации в частности.

Участники семинара были ознакомлены с организацией и основными результатами деятельности ГК «Ростехнологии» по совершенствованию законодательства.

Была проведена презентация информационной системы правовых актов ГК «Ростехнологии».

Семинар прошел в атмосфере максимальной открытости и взаимопонимания. Была отмечена необходимость проведения подобных семинаров на постоянной основе.