

МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

№48

26 НОЯБРЯ – 2 ДЕКАБРЯ 2012

МОСКВА



Центр анализа
мировой торговли оружием

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

США поставят Йемену легкие разведывательные самолеты	9
После проведения капремонта и переоборудования в Таганроге самолет Ан-72 передан ВВС Казахстана	10
Главкомат ВМФ вернет проект атомного авианосца на доработку – «Известия» ...	10
ВВС Венесуэлы получили два военно-транспортных самолета Y-8	11
ВВС Португалии модернизируют 6 самолетов С-130Н «Геркулес»	11
Катастрофа L-159 может отрицательно сказаться на переговорах по поставке самолетов этого типа ВВС Ирака	12
«Нортроп Грумман» приступила к серийному производству контейнерных систем целеуказания «Лайтенинг SE»	12
ФГУП «НПЦ газотурбостроения «Салют» заключил контракт на поставку запчастей для двигателей с ВВС Китая	13
Спутниковый радионавигационный комплекс для морской авиации готов к проведению госиспытаний - «Известия»	13
Компания ХАЛ начала испытания штурмовика «Ягуар» ВВС Индии с комплексом «Дарин-3»	13
«Рейтеон» поставит компоненты УАБ «Пэйвуэй-2» зарубежному заказчику на сумму 422 млн долларов	14
«Боинг» выполнит работы по модернизации ядерной бомбы B61	14
До конца года с борта истребителя EF-2000 «Тайфун» будет выполнен первый пуск УР «Метеор»	15
«Алениа Эрмакки» и АТК начинают испытания систем вооружения самолета MC-27J «Спартан»	15
«БАЕ Системз» модернизировала 43 самолета EF-2000 «Тайфун» к версии Блок.5	16
В 2012 году в авиационные части Воздушных сил ВС Украины после ремонта поставлены 35 летательных аппаратов	17

В АВИАЦИОННЫХ ЧАСТЯХ ЗВО НА ДЕЖУРСТВО ЗАСТУПАЮТ НОВЕЙШИЕ ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНЫЕ КОМПЛЕКСЫ	17
БОЛЬШОЕ ВНИМАНИЕ В ВВС В НОВОМ УЧЕБНОМ ГОДУ БУДЕТ УДЕЛЕНО ОСВОЕНИЮ НОВЫХ И МОДЕРНИЗИРОВАННЫХ ОБРАЗЦОВ АВИАТЕХНИКИ	17

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА ЧИЛИ РАЗРАБОТАЛИ ПЕРВЫЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ БЛА «ЛАСКАР»	19
КОМПАНИЯ «БОИНГ» ПОСТАВИЛА ВВС США ПЕРВУЮ БЕСПИЛОТНУЮ МИШЕНЬ QF-16	19
ЛЕТНЫЕ ИСПЫТАНИЯ БЛА RQ-4E «ЕВРО ХОУК» С КОМПЛЕКТОМ ОБОРУДОВАНИЯ НАЧНУТСЯ ДО КОНЦА ГОДА	20
НАЧАЛИСЬ ИСПЫТАНИЯ ВТОРОГО БЛА MQ-4C «ТРИТОН» В РАМКАХ ПРОГРАММЫ BAMS	21
ВМС США ПРОВЕДУТ ИСПЫТАНИЯ БЛА X-47B НА ПАЛУБЕ АВИАНОСЦА	22
ЕГИПЕТ ПРИОБРЕТЕТ 10 БЛА «АНКА» ТУРЕЦКОГО ПРОИЗВОДСТВА	22
ВЫРАБОТАНО КОМПЛЕКСНОЕ РЕШЕНИЕ ПО РАЗРАБОТКЕ БАК В ИНТЕРЕСАХ ВС БЕЛАРУСИ И ОРГАНИЗАЦИИ ПОСТАВОК НА ЭКСПОРТ	23

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

ВВС ФИЛИППИН ПОЛУЧАТ 21 ОТРЕМОНТИРОВАННЫЙ ВЕРТОЛЕТ УН-1Н	25
ОАО «РЕДУКТОР-ПМ» ИЗГОТОВИЛ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ СЕРВИСНОГО ЦЕНТРА В ВЕНЕСУЭЛЕ	25
РОССИЯ ВПЕРВЫЕ ПОСТАВИЛА ИНДОНЕЗИИ СРЕДНИЙ ГРАЖДАНСКИЙ МНОГОЦЕЛЕВОЙ ВЕРТОЛЕТ МИ-171	26
ВМС США ОПУБЛИКОВАЛИ ПРОЕКТ ТЕХНИЧЕСКОГО ЗАДАНИЯ НА ПОСТАВКУ ПЕРСПЕКТИВНОГО ВЕРТОЛЕТА VXX ДЛЯ ПРЕЗИДЕНТА США	27
ТУРЦИЯ НАЧНЕТ СЕРИЙНОЕ ПРОИЗВОДСТВО УДАРНЫХ ВЕРТОЛЕТОВ T-129 В 2013 ГОДУ	28
ВИКТОР ЯНУКОВИЧ ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ В ОТКРЫТИИ ВТОРОЙ ОЧЕРЕДИ ТЕХНИЧЕСКОГО ЦЕНТРА КОМПАНИИ «МОТОР СИЧ» В ШАРДЖЕ	28
«МОТОР СИЧ» ПЛАНИРУЕТ ЗАРАБАТЫВАТЬ 100 МЛН ДОЛ В ГОД НА РЕМОТОРИЗАЦИИ ВЕРТОЛЕТОВ В ОАЭ	29
СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА БАНГЛАДЕШ ПРИНЯЛИ ДВА ВЕРТОЛЕТА AS-365N3+ «ДОФИН»	29
МИНОБОРОНЫ ФИЛИППИН ПРИОБРЕТЕТ 13 ВЕРТОЛЕТОВ В ИТАЛИИ И ФРАНЦИИ	30

Польша поставила ВС Филиппин вторую партию вертолетов W-3WA «Сокол» 30

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

ВМС Испании спишут из состава флота авианосец «Принсипе де Астуриас» 32

На продолжение строительства первого национального авианосца для ВМС Индии требуются дополнительные средства 32

«Навантия» модернизирует патрульный катер класса «Конейера» ВМС Мозамбика 33

С борта АПЛ «Северодвинск» впервые осуществлен пуск крылатой ракеты по наземной цели 33

Минобороны Франции приняло головной фрегат класса FREMM 34

Каспийская флотилия в ближайшие два года получит три десантных катера «Серна» 34

Корвет «Владимир Великий» строится с опережением графика 35

С борта многоцелевой АПЛ «Северодвинск» произведен очередной успешный пуск крылатой ракеты 35

На ракетном корабле «Дагестан» торжественно поднят Военно-морской флаг 35

Завершен первый этап заводских ходовых испытаний ДЭПЛ «Синдуракшак» 36

ДЭПЛ Северного флота «Магнитогорск» совершила межфлотский переход с Балтийского на Северный флот 36

Поставки РЛС TRS-4D для фрегатов F-125 ВМС Германии начнутся в 2013 году 36

ВМС США разместили заказ на поставку артиллерийской установки AGS для эсминца DDG-1002 37

Компания «Талес» модернизирует ЗАК «Голкипер» для ВМС Нидерландов 37

Министерству обороны Франции передан последний десантный катамаран EDA-R 38

Государственные испытания многоцелевой АПЛ «Северодвинск» состоятся летом 2013 года 39

Соединение спасательных судов Балтийского флота пополнится новым буксиром 39

На Зеленодольском заводе началось строительство транспортного плавучего дока «Свияга» для ВМФ РФ 39

КОРАБЛИ И СУДА ЧЕРНОМОРСКОГО ФЛОТА ВОССТАНОВИЛИ ПОСТОЯННОЕ ПРИСУТСТВИЕ В СРЕДИЗЕМНОМ МОРЕ	40
В ВМС УКРАИНЫ К НАЧАЛУ 2013 ГОДА БУДЕТ 11 БОЕВЫХ КОРАБЛЕЙ, ГОТОВЫХ К ВЫПОЛНЕНИЮ ЗАДАЧ ПО ПРЕДНАЗНАЧЕНИЮ	40

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА США ЗАВЕРШАЮТ РАЗРАБОТКУ ТРЕБОВАНИЙ К ББМ AMPV	42
МИНОБОРОНЫ ВЕЛИКОБРИТАНИИ ЗАКУПИТ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ББМ «ФОКСХАУНД»	42
ОПК ВЕНГРИИ РАЗРАБОТАЛ НАЦИОНАЛЬНУЮ БРОНЕМАШИНУ КЛАССА MRAP	43
САУДОВСКАЯ АРАВИЯ ЗАКУПИТ ЗАПЧАСТИ ДЛЯ ОБТ M1A2 «АБРАМС» И ДРУГОЙ БРОНЕТЕХНИКИ НА СУММУ ОКОЛО 300 МЛН ДОЛЛАРОВ	44
СЕРБИЯ НАМЕРЕНА ПРОИЗВОДИТЬ БРОНЕМАШИНЫ СОВМЕСТНО С РОССИЕЙ	44
ВООРУЖЕННЫЕ СИЛЫ КОЛУМБИИ ПЛАНИРУЮТ ЗАКУПИТЬ ББМ TR-12 «ХАНТЕР»	45

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

МИНОБОРОНЫ ФИЛИППИН ВЕДЕТ ПЕРЕГОВОРЫ С ИТАЛИЕЙ О ЗАКУПКЕ 100 БТР И АРТИЛЛЕРИЙСКИХ СИСТЕМ	46
В АРТИЛЛЕРИЙСКОЕ СОЕДИНЕНИЕ ЮВО ПОСТУПИЛА ПЕРВАЯ ПАРТИЯ НОВЫХ ПТРК «ХРИЗАНТЕМА-С»	46
ЧЕЛЯБИНСКИЕ БУЛЬДОЗЕРЫ ПОСТУПАТ В РАСПОРЯЖЕНИЕ ИНЖЕНЕРНЫХ ВОЙСК МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ ВЬЕТНАМА	47
В УКРАИНЕ ЗАВЕРШАЮТСЯ ГОСИСПЫТАНИЯ 152-ММ ВЫСОКОТОЧНОГО АРТИЛЛЕРИЙСКОГО БОЕПРИПАСА «ЦВЕТНИК»	47
НА ЧЕРЛАКСКОМ ПОЛИГОНЕ УСПЕШНО ЗАВЕРШЕНЫ ГОСУДАРСТВЕННЫЕ ИСПЫТАНИЯ КОМПЛЕКСНЫХ АППАРАТНЫХ СВЯЗИ	48
КОМПАНИЯ «БОИНГ» ПРОДОЛЖАЕТ РАЗРАБОТКУ РАКЕТЫ JAVMM	48
СИРИЯ РАЗРАБАТЫВАЕТ РЕАКТИВНЫЕ БОЕПРИПАСЫ БОЛЬШИХ КАЛИБРОВ	48
В 2012 ГОДУ АВТОПАРК ЦВО ПОПОЛНИЛИ БОЛЕЕ 1400 НОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ	49
ДО КОНЦА ГОДА ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПРОЙДУТ ОКОЛО 3500 ЕД. КОЛЕСНОЙ И ГУСЕНИЧНОЙ ТЕХНИКИ ЦВО	50
В СЕРБИИ ПРОВОДЯТСЯ ИСПЫТАНИЯ ГСН ДЛЯ РАКЕТЫ LORANA	50
В ЦНИИТОЧМАШ ЗАВЕРШЕНЫ ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ ИСПЫТАНИЯ АВТОМАТА АК-12	51

Горное соединение ЮВО оснащается новейшей техникой 51

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

DRDO провела восьмое испытание национальной системы ПРО 52

ЗРПК «Панцирь-С1» принят на вооружение российской армии 53

Надежность ракетных комплексов стратегического назначения превысила показатели тактико-технических требований МО РФ 53

ВВС Германии официально приняли систему ПВО ближнего действия MANTIS 54

Новые ЗРС «Тор-М1-2У» поступили на вооружение в войска ЮВО 54

Саудовская Аравия намерена продлить срок эксплуатации ЗУР М1М-104D «Пэтриот» 54

К 2020 году РВСН полностью перейдут на цифровые технологии передачи информации 55

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Оборонный бюджет Германии в 2013 ф.г. возрастет на 1,4 млрд евро 56

Правительство РФ одобрило госпрограмму РФ «Развитие авиапромышленности на период с 2013 по 2025 гг.» 56

ОСК разработает корпоративные стандарты информационных технологий в судостроении 59

Россия рассчитывает использовать при утилизации боеприпасов технологии НАТО – «Коммерсант» 59

Обуховский завод в 2013 году втрое увеличит портфель заказов 60

Исполняется 80 лет со дня рождения конструктора Евгения Шорникова 60

Ученые Военной академии РВСН им. Петра Великого представят свои разработки на Международном форуме EXOPRIORITY-2012 61

Рособоронпоставка: банковские гарантии – в зоне особого внимания при размещении гособоронзаказа 62

В Москве состоялось заседание Коллегии Министерства обороны России 64

Денис Мантуров вручил Орден Почета вице-президенту корпорации «Финмекканика» Массимо Пуньяли 64

В ВС РФ отмечается 307-я годовщина со дня создания морской пехоты	65
Великобритания предлагает вооруженным силам Малайзии крупный пакет вооружений	66
«Ростехнологии» продают менеджменту корпорации ВСПЮ-АВИСМА 45,42% акций крупнейшего производителя титана	66
Ми-26Т2 и Ил-78МК-90 продолжают борьбу за индийский заказ – «Рособоронэкспорт»	67
Министр образования и науки России Дмитрий Ливанов провел совещание на Севмаше	69
Россия и Сербия договорились о совместной модернизации военной техники – Дмитрий Рогозин	70
Президент России наградил 11 работников комсомольского авиазавода «Сухого» орденами «За заслуги перед Отечеством»	70
Директор Государственного научно-испытательного центра ВС Украины подвел предварительные итоги работы в 2012 году	70
ЦАМТО подготовил очередной ежегодный отчет по мировой торговле оружием	71
Стоимость строительства двух заводов по производству новых ракет для ЗРС С-400 и С-500 обойдется в 81 млрд рублей – «Известия»	72
«Ижмаш» за два года увеличил экспорт оружия в 12 раз	73
Утвержден порядок использования бюджетных средств для пополнения уставных капиталов ХГАПП и ГП «Антонов»	73
В Заполярье сформирован центр материально-технического обеспечения	74
В «Рособоронэкспорте» обсудили перспективы поставок продукции военного назначения для сухопутных войск	74
В.Можаровский: впервые за годы независимости нам удалось переломить тенденцию снижения исправности ВиВТ	75
Михаил Дмитриев назначен советником министра обороны Сергея Шойгу – «Коммерсант»	75
Минобороны разворачивает новую глобальную разведывательно-информационную систему – «Известия»	76
Генеральный директор корпорации «УВЗ» Олег Сиенко посетил Сербию в составе официальной российской делегации	76

КАЗЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «НПК «ИСКРА» ОБЕСПЕЧЕНО ЗАКАЗАМИ НА ДВА ГОДА ВПЕРЕД 77

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

США поставят Йемену легкие разведывательные самолеты

ЦАМТО, 26 ноября. США намерены поставить Йемену 25 легких самолетов, предназначенных для выполнения задач сбора информации, наблюдения и разведки. С этой целью Командование авиационных систем ВМС США (NAVAIR) 14 ноября выпустило запрос об информации.

Запрос предусматривает поставку самолетов с небольшой массой, которые могут использоваться для ведения разведки и подготовки пилотов.

Согласно требованиям, предполагается приобрести имеющийся в наличии на рынке самолет, выполненный по схеме «высокоплан» с хвостовой опорой шасси, оснащенный поршневым двигателем и толкающим воздушным винтом. Экипаж из двух человек должен располагаться по схеме «бок о бок». Самолет должен обеспечивать возможность эксплуатации в сложных условиях и транспортировки в 40-футовом контейнере для морских перевозок.

Самолет должен развивать максимальную крейсерскую скорость 108 узлов, крейсерскую скорость – 100 узлов, минимальную скорость при патрулировании – 65 узлов, скороподъемность – 1085 футов/мин (330 м/мин), практический потолок – 15250 футов (4648 м), длина разбега – 870 футов, длина пробега при посадке – 655 футов, дальность полета с запасным топливным баком на крейсерской скорости – 570 морских миль, продолжительность полета с запасным топливным баком на минимальной патрульной скорости – 6 ч 30 мин.

Самолет должен быть сертифицирован для применения блока оптоэлектронных/ИК датчиков и средств связи.

Согласно условиям NAVAIR, самолет планируется поставить не позднее, чем через 24 месяца после подписания контракта.

По оценке «Джейнс дифенс уикли», анализ требований к самолету указывает на то, что победителем должен стать учебный/разведывательно-поисковый самолет «Сикер SB7L-360», спроектированный австралийской компанией «Сиберд» и производящийся иорданской «Сиберд авиэйшн Джордан». Два самолета данного типа успешно применяются в Ираке с 2004 года.

Хотя иракские платформы оснащены ЭО/ИК с блоком наблюдения «Ультра 8500» компании «FLIR системз», самолет может быть оборудован обладающей лучшими характеристиками системой MX-15 компании «L-3 Вескам».

Ранее представители компании сообщали, что самолет был модернизирован, включая установку комплекта защиты от огня стрелкового оружия калибра до 7,62 мм общей массой всего 5 кг.

Кроме того, улучшена система охлаждения, что позволяет двигателю работать при высоких температурах. Двигатель «Лайкоминг» 0-360-BC2 заменен двигателем Vantage 360 мощностью 180 л.с., а двухлопастной толкающий винт Bishton BB177 - улучшенным винтом Hoffman, обеспечивающим увеличение на 65% тяги, дальности полета и автономности, а также снижение расхода топлива и уровня шума.

Кроме того, самолет совместим с системами ночного видения, может быть оснащен системами противодействия средствам поражения с ИК наведением Lacroix, мониторинга местонахождения дружественных сил «Блю форс трэкер», Wi-Fi для обеспечения двусторонней голосовой связи и передачи данных в радиусе 50 км в районах, где отсутствуют наземная инфраструктура связи.

Базовая версия «Сикер SB7L-360» оснащена двумя подкрыльевыми точками подвески, однако ВВС Ирака не сообщали, применяются ли они для подвески вооружения.

Исходя из вышеизложенного, можно предположить, что, в первую очередь, летательные аппараты будут использоваться для борьбы с незаконными вооруженными формированиями.

ЦАМТО

Источник: BBC Jane's Defence Weekly, 19.11.12

После проведения капремонта и переоборудования в Таганроге самолет Ан-72 передан ВВС Казахстана

ЦАМТО, 26 ноября. После проведения капитального ремонта и переоборудования в ОАО «325 авиационный ремонтный завод» в Таганроге, самолет Ан-72 прибыл 25 ноября на одну из авиабаз казахстанской армии, сообщила пресс-служба Минобороны Казахстана.

Капитальному ремонту подверглись планер самолета, а также оба двигателя. Заменены неисправные агрегаты. Установлены новые системы, такие как система предупреждения столкновения самолетов в воздухе, система раннего предупреждения о сближении с землей, спутниковая навигация. Доработаны радиоэлектронное оборудование и инструментальная система посадки. Самолет прибыл с полным комплектом средств наземного обслуживания и ремонта.

Ан-72 был разработан специально для выполнения тактических миссий с использованием укороченной взлетно-посадочной полосы благодаря оригинальному расположению двигателей на крыле. Установка двигателей с выносом вперед практически исключает попадание в двигатели посторонних предметов, что позволяет производить посадки на грунтовые ВПП.

По конструкции Ан-72 представляет собой цельнометаллический свободнонесущий моноплан с высокорасположенным крылом и однокилевым Т-образным оперением. Планер и все системы выполнены во всеклиматическом исполнении.

Самолет повысит мобильность подразделений ВС РК. Он способен перевозить до 7 тонн груза, колесную самоходную и несамоходную технику, а также до 68 военнослужащих или 57 парашютистов в полном обмундировании в герметичном салоне, говорится в сообщении пресс-службы Минобороны Казахстана.

Главкомат ВМФ вернет проект атомного авианосца на доработку – «Известия»

ЦАМТО, 26 ноября. Главкомат ВМФ до конца года отправит на доработку проект первого российского атомного авианосца, разработанный совместно петербургскими предприятиями ЦНИИ им. Крылова и Невским ПКБ, сообщают «Известия».

Как пишет газета со ссылкой на источник в командовании, «представленный проект корабля с ориентировочным водоизмещением 60 тыс. т основан на технологиях 1980-х годов».

По словам источника «Известий», «к 2020 году, когда первый российский авианосец должен по плану выйти в море, США уже будут располагать новейшими авианосцами класса «Джеральд Форд», которые почти вдвое больше предложенного питерскими конструкторами корабля».

Источник «Известий» отметил, что «ВМФ России не устраивает чересчур большая надстройка корабля, которая делает его слишком заметным для радаров противника, а также отсутствие электромагнитной катапульты. Вместо этого на «новейшем авианосце» предлагается разместить классическую паровую катапульту, которая работает слишком медленно. Кроме того, на ангарной палубе не помещается самолет ДРЛОи У - обязательный компонент современной авианосной эскадры».

В то же время, как сообщают «Известия», «авторы проекта, которые пока никаких официальных отзывов от ВМФ не получали, выразили удивление претензиями флота».

Как отметил собеседник «Известий», «два с половиной года назад ЦНИИ им. Крылова и Невский ПКБ создали не проект, а лишь предварительные наброски. Тогдашний главком Владимир Высоцкий этот эскиз одобрил, специальная совместная комиссия - тоже. Поэтому, что их сейчас не устраивает, нам, если честно, непонятно».

Собеседник «Известий» добавил, что «после утверждения проекта флот никаких действий по его изменению не предпринимал и «вдруг словно очнулся».

ВВС Венесуэлы получили два военно-транспортных самолета Y-8

ЦАМТО, 27 ноября. Первые два самолета военно-транспортной авиации Y-8С («Юнь-8С» – аналог Ан-12), приобретенные у китайской корпорации САТИС, прибыли на авиабазу ВВС Венесуэлы «Эль Либертадор» (Пало Негро, шт.Арагуа), сообщает «Инфодифенса».

Контракт на поставку 8 самолетов Минобороны Венесуэлы и САТИС подписали 21 мая 2011 года. Стоимость соглашения не разглашается.

Следующие три самолета должны быть поставлены Венесуэле в декабре, а в январе 2013 года ожидается поставка трех оставшихся Y-8.

Самолеты станут дополнением принятых на вооружение, начиная с 1971 года ВТС С-130Н «Геркулес», которые не могут полноценно эксплуатироваться из-за отказа США от поставки запасных частей Венесуэле. Несмотря на имеющиеся проблемы, планируется, что эксплуатация американских самолетов продлится до 2020 года.

Самолеты Y-8С войдут в состав 6-й авиагруппы транспортной авиации, дислоцированной на авиабазе «Эль Либертадор» (Пало Негро, шт.Арагуа).

Помимо С-130Н, в настоящее время в состав этой авиагруппы входят самолеты-заправщики «Боинг-707-320С» и легкие транспортные самолеты «Шортс» SD-3-60-300.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 26.11.12

ВВС Португалии модернизируют 6 самолетов С-130Н «Геркулес»

ЦАМТО, 27 ноября. Шесть военно-транспортных самолетов С-130Н «Геркулес» ВВС Португалии будут модернизированы с целью их приведения в соответствие с требованиями международных стандартов.

По информации «Джейнс дифенс уикли», в рамках международного тендера, который будет объявлен португальским агентством по закупке вооружений DGAED, самолеты получат обновленные средства связи, навигации и системы наблюдения, полностью соответствующие национальным и международным правилам обеспечения контроля воздушного пространства. Стоимость программы оценивается в 12 млн евро (15,5 млн дол).

Португалия первоначально планировала также модернизировать БРЭО самолетов, оборудовав их цифровыми системами, однако данное решение, вероятно, аннулировано.

Шесть самолетов, которые были получены ВВС Португалии в течение 1977-1991 гг., используются для перевозки войск и грузов, медицинской эвакуации и в поисково-спасательных операциях. Самолеты входят в состав 501-й транспортной эскадрильи, дислоцированной на 6-й авиабазе (Монтижу). Три самолета выполнены в конфигурации С-130Н-30 «Геркулес».

Как ожидается, в перспективе все самолеты будут заменены тактическим военно-транспортным самолетом КС-390, который разрабатывается бразильской «Эмбраер». В сентябре 2010 года Португалия подписала декларацию о намерении по участию в создании КС-390 и закупке шести самолетов данного типа.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 26.11.12

Катастрофа L-159 может отрицательно сказаться на переговорах по поставке самолетов этого типа ВВС Ирака

ЦАМТО, 27 ноября. Военно-воздушные силы Чешской Республики приняли решение прекратить полеты всех легких ударных/ учебно-тренировочных самолетов L-159A ALCA после катастрофы, произошедшей 22 ноября.

Все 26 самолетов будут оставаться на земле до получения результатов расследования происшествия.

Согласно информации СМИ, выполнявший стандартный тренировочный полет пилот одноместного самолета погиб в результате катастрофы, произошедшей в центральной Богемии.

Разработанные и изготовленные чешской компанией «Аэро Водоходы» L-159A ALCA были приняты на вооружение в 2000 году.

В настоящее время единственным покупателем разработанного в 1990-е гг. L-159 являются ВВС Чехии, которые эксплуатируют 26 самолетов данного типа из 72 машин, построенных компанией «Аэро Водоходы».

По оценке экспертов, произошедшая катастрофа может отрицательно сказаться на переговорах по поставке новых L-159 ВВС Ирака.

СПРАВОЧНО:

В октябре этого года министр обороны Чехии Александр Вондра объявил о достижении принципиальной договоренности о продаже ВВС Ирака 28 двухместных учебно-тренировочных/ легких ударных самолетов L-159. Официальный контракт пока не подписан.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 26.11.12

«Нортроп Грумман» приступила к серийному производству контейнерных систем целеуказания «Лайтенинг SE»

ЦАМТО, 28 ноября. Компания «Нортроп Грумман» объявила о заключении с ВВС США контракта на серийное производство усовершенствованной подвесной контейнерной системы целеуказания «Лайтенинг SE» в рамках программы ATP-SE (Advanced Targeting Pod - Sensor Enhancement).

С учетом поставки запчастей стоимость соглашения оценивается в 71,5 млн дол.

Размещаемая на пилоне контейнерная система целеуказания «Лайтенинг SE» обеспечивает возможность получения изображений воздушных и наземных объектов в инфракрасном и видимом диапазоне, позволяя летчику обнаруживать, захватывать, автоматически идентифицировать и сопровождать цели для применения обычных и высокоточных управляемых систем вооружения. Контейнер используется для определения дальности, целеуказания для высокоточного поражения целей, навигации, а также записи и передачи изображений и данных.

«Лайтенинг SE» разработан на базе контейнерной системы «Лайтенинг G4» и включает ряд новых технологий, в том числе ИК систему переднего обзора и телевизионные камеры на устройствах с зарядовой связью с разрешением 1024x1024 пикселя, коротковолновый инфракрасный лазерный дальномер-целеуказатель, цветную символику, усовершенствованные средства сопровождения цели и масштабирования изображения, а также двусторонний многополосный канал связи.

Эти нововведения позволяют более точно идентифицировать цель и определять ее местоположение на большей дальности, по сравнению с системами «Лайтенинг» предыдущего поколения, снижая рабочую нагрузку на пилота.

ЦАМТО

Источник: Northrop Grumman, 12.11.12

ФГУП «НПЦ газотурбостроения «Салют» заключил контракт на поставку запчастей для двигателей с ВВС Китая

ЦАМТО, 28 ноября. В ходе салона Airshow China-2012 руководители делегации ФГУП «НПЦ газотурбостроения «Салют» провели переговоры о сотрудничестве с представителями ВВС НОАК, а также внешнеторговых компаний и предприятий, осуществляющих ремонт авиадвигателей типа АЛ-31Ф.

Как сообщила пресс-служба ФГУП «НПЦ газотурбостроения «Салют», итогом работы стало подписание контракта с китайской внешнеторговой компанией «Тяньли» на поставку запчастей для ремонта авиационных двигателей в 2013 году.

В экспозиции ФГУП «НПЦ газотурбостроения «Салют» были представлены макеты авиадвигателя АЛ-31ФН-М1 с реактивным соплом с управляемым вектором тяги (РС с УВТ), двигателя АИ-222-25 для учебно-тренировочного самолета Як-130, малогабаритного двигателя МД-120, а также образцы первой ступени компрессора низкого давления (КНД) двигателя АИ-222-25.

Спутниковый радионавигационный комплекс для морской авиации готов к проведению госиспытаний - «Известия»

ЦАМТО, 28 ноября. Спутниковый радионавигационный комплекс (СРНК), разработанный для морской авиации во ФГУП «Пилотажно-исследовательский центр» (г. Жуковский), готов к проведению государственных испытаний, пишут «Известия».

Как сообщили газете в Минобороны, комплекс будет испытан в ближайшее время.

По словам собеседника «Известий», «при благоприятном результате испытаний первыми эту систему получают палубные истребители Су-33 на авианесущем крейсере «Адмирал Кузнецов», то есть 279-й корабельный истребительный полк».

Как пишут «Известия», «СРНК представляет собой навигационный комплекс нового типа. В комплексе используется так называемый относительный режим спутниковой навигации (ГЛОНАСС и GPS), когда сигналы с орбиты принимает не один, а два самолета, которые затем в режиме онлайн обмениваются координатами друг с другом».

«Двойное позиционирование дает точность координат в пределах 10 см. Поэтому пилот может «вслепую» вести самолет на посадку вплоть до касания полосы», - отмечает газета.

Как сообщили «Известиям» в главкомате ВМФ, флотские испытания СРНК проводились на летающей лаборатории на базе Су-30. Самолет отрабатывал безвизуальный заход на посадку и касание палубы на авианесущем крейсере «Адмирал Кузнецов».

«Все полеты прошли успешно. Пилоты докладывали, что проблем с освоением не было, требовалось только держать визуальную марку на индикаторе летной обстановки и контролировать параметры скорости и высоты», - заявил «Известиям» офицер главкомата ВМФ.

По его словам, «СРНК позволяет посадить самолет на палубу даже не слишком опытному пилоту. Габариты устройства тоже подходят для самых разных самолетов - небольшой моноблок со встроенной спутниковой платой и вычислительным комплексом можно легко уместить и в одноместный истребитель Су-33, и в самолет-заправщик Ил-78», - пишут «Известия».

Компания ХАЛ начала испытания штурмовика «Ягуар» ВВС Индии с комплексом «Дарин-3»

ЦАМТО, 29 ноября. Первый штурмовик «Ягуар» ВВС Индии, оснащенный бортовым радиоэлектронным комплексом навигации и управления вооружением «Дарин-3» (Darin-3 - Display Attack Ranging Inertial Navigation), 28 ноября успешно выполнил первый полет.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли» со ссылкой на информацию «Хиндустан аэронотикс лимитед» (ХАЛ), модернизация включает интеграцию «стеклянной» кабины пилота, автопилота, РЛС и приемника системы сигнализации о радиолокационном облучении.

По заявлению представителей ВВС, комплекс «Дарин-3» также позволит штурмовикам «Ягуар» применять управляемые высокоточные боеприпасы и стратегические вооружения.

Первый полет состоялся спустя месяц после того, как ВВС Индии направили «Ханиуэлл аэроспейс» запрос о предложении на поставку 270 авиационных двигателей F-125IN для оснащения 125 состоящих на вооружении штурмовиков «Ягуар».

Как планируется, первоначально два двигателя F-125IN будут установлены на двух «Ягуарах» и испытаны «Хиндустан аэронотикс лимитед» (ХАЛ) к 2017 году. Оставшиеся 123 истребителя будут модернизированы к 2023 году после передачи «Ханиуэлл аэроспейс» необходимых технологий компании ХАЛ.

ВВС Индии приобрели 40 штурмовиков «Ягуар» S(I)/B(I) в начале 1980-х гг. В дальнейшем компания ХАЛ построила по лицензии еще 128 самолетов этого типа.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 28.11.12

«Рейтеон» поставит компоненты УАБ «Пэйвуэй-2» зарубежному заказчику на сумму 422 млн долларов

ЦАМТО, 29 ноября. Компания «Рейтеон» объявила о подписании с зарубежным заказчиком прямого контракта на поставку комплектов наведения для управляемых авиабомб (УАБ) «Пэйвуэй-2». Общая стоимость заказа оценивается в 422 млн дол.

Соглашение предусматривает поставку бортовых систем наведения и аэродинамических комплектов, которые превращают обычные бомбы в высокоточные управляемые боеприпасы.

В течение 35 лет «Рейтеон» поставила более 250 тыс. комплектов «Пэйвуэй-2» ВВС США, а также 43 зарубежным странам для использования на самолетах 25 различных типов и перспективных ударных БЛА.

ЦАМТО

Источник: PRNewswire, 28.11.12

«Боинг» выполнит работы по модернизации ядерной бомбы B61

ЦАМТО, 30 ноября. Компания «Боинг» выполнит работы в рамках программы модернизации свободнопадающей авиабомбы B61, спроектировав для нее новый хвостовой комплект. Стоимость контракта, подписанного с ВВС США, оценивается в 178,57 млн дол.

Этап проектирования, разработки и испытаний программы продления срока эксплуатации B61-12 продлится в течение трех лет. Работы будут выполнены на предприятии в Сент-Луисе (шт. Миссури).

B61 – американская ядерная авиационная бомба, разработанная в начале 1960-х гг. и серийно выпускавшаяся с 1968 года. Модернизация к версии B61 Mod.12 предусматривает замену устаревших компонентов и повышение надежности боеприпаса. В рамках проекта «Боинг» будет сотрудничать с министерствами обороны и энергетики США.

Бомба имеет мощность около 300 кТ и может применяться стратегическими бомбардировщиками B-1B, B-2A, B-52, а также истребителями F-16C.

Около 200 авиабомб B61 размещены на территориях европейских стран-членов НАТО.

ЦАМТО

Источник: Boeing, 27.11.12

До конца года с борта истребителя EF-2000 «Тайфун» будет выполнен первый пуск УР «Метеор»

ЦАМТО, 30 ноября. Планируется, что в ближайшее время состоится первый испытательный пуск управляемой ракеты большой дальности класса «воздух-воздух» «Метеор» с борта многоцелевого истребителя EF-2000 «Тайфун».

Подготовка самолета к тестированию проходит на предприятии компании «BAe системз» в Уортоне.

Полученные «Джейнс дифенс уикли» изображения оснащенного измерительным оборудованием самолета IPA-1 (ZJ699) указывают на то, что он несет две ракеты «Метеор». Одна из них размещена на передней подфюзеляжной точке подвески, а вторая – на правой хвостовой подфюзеляжной точке подвески. Самолет также несет подкрыльевые контейнерные средства для фотографирования, что позволит провести съемку испытательного пуска.

По данным «Джейнс» испытания планируется провести до конца 2012 года с целью подтверждения безопасности отделения ракеты от носителя, что позволит продолжить интеграцию УР «Метеор» с системой управления вооружением истребителя «Тайфун».

УР «Метеор» предназначена для поражения существующих и перспективных воздушных угроз вне дальности прямой видимости в любое время суток. Ракета оснащена активной радиолокационной системой самонаведения и прямоточным воздушно-реактивным двигателем, обеспечивающим высокую скорость УР на всей траектории полета к цели.

Как планируется, УР «Метеор» будет принята на вооружение истребителей EF-2000 «Тайфун» в 2015 году.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 21.11.12

«Алениа аэрмакки» и АТК начинают испытания систем вооружения самолета MC-27J «Спартан»

ЦАМТО, 30 ноября. Компании «Алениа аэрмакки» и АТК в ближайшее время начнут испытания 30-мм автоматической пушки Mk44 «Бушмастер» на борту опытного образца вооруженной версии самолета MC-27J «Спартан».

Как сообщает «Интернэшнл дифенс ревью», в ходе прошедшей в Лондоне конференции «Авиационные средства в асимметричных конфликтах» было заявлено, что наземные испытания пушки завершены, а тестирование в воздухе начнется в январе 2013 года в США.

Согласно разработанной концепции, MC-27J может применяться для выполнения задач боевого управления, контроля границ, сбора информации, наблюдения и разведки, ретрансляции радиосигнала, эвакуации военнослужащих и гражданского населения, борьбы с терроризмом и пиратством, а также непосредственной огневой поддержки подразделений ССО.

Пушка Mk44 «Бушмастер», недавно получившая обозначение GAU-23 для интеграции на борту ударного самолета MC-130W «Дрэгон Спир»/«Стингер-2», является одним из элементов проекта модификации самолета C-27J к вооруженной версии.

Впервые самолет MC-27J, оснащенный пушкой Mk44, установленной на погружаемый на борт через кормовую рампу модульном поддоне типа «ро-ро», двумя мультисенсорными блоками наблюдения с электронно-оптическими/ИК датчиками и пусковыми установками высокоточных боеприпасов был продемонстрирован на авиасалоне «Фарнборо-2012» в июле.

Для установки на борту MC-27J пушка была модифицирована и оснащена улучшенным дульным тормозом. Это позволит снизить воздействие на летные характеристики относительно небольшого самолета при стрельбе.

Еще одной особенностью пушки является оптоэлектронный прицел с дневным и ночным каналами, изображение от которого будет передаваться на многофункциональные дисплеи в кабине пилотов. Система управления огнем, разработанная АТК, включает автоматизированную систему сопровождения цели и будет установлена на втором поддоне типа «ро-ро». СУО позволит пушке непосредственно сопровождать цель вместо выполнения разворота самолета.

Как планируется, пушка будет установлена в корме у двери для парашютирования, что позволит отказаться от работ по модификации фюзеляжа, а также обеспечит маскировку при направлении самолета в район боевых действий.

Согласно результатам оценки рынка, проведенной «Алениа аэрмакки», спрос на самолеты класса МС-27J в течение следующих 20 лет может составить 50 ед. Хотя «Алениа» не раскрывает возможных заказчиков платформы, рынок вооруженных транспортных самолетов сравнительно мал. Данные платформы поставлялись только Колумбии, Иордании и США. Поскольку Иордания уже приобрела CN-235, а Колумбия ориентируется на покупку избыточных вооружений из состава ВС США, целевым рынком МС-27J, предположительно, являются США.

Предсерийную версию МС-27J планируется продемонстрировать в ходе авиасалона в Ле-Бурже в 2013 году, а серийный образец будет готов к поставке к концу следующего года.

Как сообщалось ранее, ВС Италии в середине 2011 года приняли решение о начале реализации программы «Преториан» по созданию специальной версии С-27J. Программа предусматривает анализ технических решений, направленных на оснащение самолета вооружением, интегрированными оптическими/ИК системами обнаружения и радиоразведки (COMINT). Однако, по заявлению представителей «Алениа аэрмакки», МС-27J и «Преториан» являются разными программами.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 28.11.12

«BAe системз» модернизировала 43 самолета EF-2000 «Тайфун» к версии Блок.5

ЦАМТО, 30 ноября. В рамках программы, получившей обозначение «Модернизация 2» (Retrofit 2), 43 самолета EF-2000 «Тайфун» Военно-воздушных сил Великобритании были модернизированы к стандарту «Транш.1» «Блок.5», сообщила компания «BAe системз».

Данная модернизация включает установку тепловизионной системы переднего обзора (FLIR), расширение возможностей применения систем вооружения «воздух-воздух», обеспечение ограниченных возможностей применения вооружений класса «воздух-земля», а также оснащение самолета системой лазерного целеуказания контейнерного типа.

Истребитель «Тайфун» с начальными возможностями атаки наземных целей может нести противотанковые ракеты «Бримстоун» и управляемые высокоточные бомбы «Усовершенствованный Пэйвуэй».

Последним в рамках программы «Модернизация 2» ВВС Великобритании будет возвращен одноместный EF-2000 с б.н. BS23 (хвостовой номер ZJ932). Истребитель был принят на вооружение 3-й эскадрильи британских ВВС 10 ноября 2006 года. После модернизации самолет будет направлен в состав 11-й эскадрильи.

Одновременно с модернизацией «BAe системз» выполнила обслуживание самолетов, что позволило минимизировать время простоя парка истребителей «Тайфун» и сэкономить средства.

Следующие модернизации и техническое обслуживание истребителей будут выполнены на предприятии, размещенном на авиабазе «Конингсби».

ЦАМТО

Источник: BAЕ Systems, 28.11.12

В 2012 году в авиационные части Воздушных сил ВС Украины после ремонта поставлены 35 летательных аппаратов

ЦАМТО, 30 ноября. В 2012 году в авиационные части Воздушных сил Вооруженных сил Украины после ремонта поставлены 35 летательных аппаратов, а к концу текущего года эта цифра возрастет до 50 ед.

Об этом заявил начальник Генерального штаба - Главнокомандующий ВС Украины генерал-полковник Владимир Замана в ходе традиционной ежегодной встречи с представителями военно-дипломатического корпуса, аккредитованными в Украине, сообщает пресс-служба Министерства обороны Украины.

В.Замана также отметил, что в этом году произошел прорыв в восстановлении исправности корабельного состава ВМС, когда на ремонт на предприятиях отечественного ОПК было поставлено около 20 кораблей и судов. «Таким образом, со следующего года боевое ядро отечественного военного флота будет полностью восстановлено», - подчеркнул он.

«Таких темпов восстановления вооружения и военной техники, которые мы имеем сейчас, не было последние несколько лет. И этот процесс набирает обороты», - резюмировал В.Замана.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

В авиационных частях ЗВО на дежурство заступают новейшие поисково-спасательные комплексы

ЦАМТО, 30 ноября. С 1 декабря на аэродромах Западного военного округа (ЗВО) в Воронеже и Санкт-Петербурге заступят на дежурство новейшие мобильные комплексы поисково-спасательных сил, сообщила пресс-служба округа.

Новый современный автомобильный комплекс поисково-спасательной команды на базе автомобиля Урал-4320 повышенной проходимости предназначен для наземного поиска мест авиационных происшествий, оказания доврачебной помощи пострадавшим, осуществления их эвакуации в лечебные учреждения, а также оказания помощи при чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера.

Особенность нового комплекса заключается в том, что с его помощью можно самостоятельно успешно выполнять задачи по поиску и спасению экипажей и пассажиров воздушных судов в тех случаях, когда поиск с воздуха ограничен или невозможен.

Мобильный комплекс оснащен новейшими средствами связи, навигации, поиска, освещения и сигнализации, а также всеми необходимыми средствами спасения и жизнеобеспечения, в том числе медико-реанимационным оборудованием.

В состав экипажа наземного мобильного поисково-спасательного комплекса входят три специалиста-авиатехника, медицинский работник, радист и пожарный. Команда комплекса заступает на боевое дежурство каждую летную смену и полностью подготовлена к выполнению наземного поиска воздушного судна, экипажа и пассажиров, оказанию первой помощи пострадавшим и эвакуации их с места бедствия.

Планируется, что подобные автомобильные комплексы будут дежурить на каждом военном аэродроме ЗВО.

Большое внимание в ВВС в новом учебном году будет уделено освоению новых и модернизированных образцов авиатехники

ЦАМТО, 30 ноября. В связи с началом 1 декабря в Вооруженных силах Российской Федерации нового учебного года, с личным составом Военно-воздушных сил пройдут занятия по боевой и общественно-государственной подготовке.

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, по итогам уходящего года сохранился высокий уровень натренированности экипажей ВВС. Средний

налет на экипаж составил более 90 ч. Подготовлено более 9 тыс. классных специалистов всех родов войск, в том числе более 300 летчиков 1 класса, более 1000 специалистов 1 класса радиотехнических и зенитных ракетных войск.

В текущем году шло интенсивное освоение новой техники, поступающей на вооружение частей и подразделений ВВС: самолетов Су-34, Як-130, Су-27СМЗ, Су-30М2, зенитных ракетных систем С-400, зенитных ракетно-пушечных комплексов «Панцирь-С», вооружения и военной техники радиотехнических войск.

Основные направления деятельности ВВС в новом учебном году будут направлены на повышение уровня профессионально-должностной подготовки командиров всех уровней, слаженности расчетов и экипажей на основе применения современных технических средств обучения, освоение новых и модернизированных образцов боевой техники, рациональное планирование летной подготовки. Приоритетными являются и вопросы комплектования частей ВВС военнослужащими, проходящими военную службу по контракту, и их социального обеспечения.

Совершенствование выучки экипажей будет осуществляться как при выполнении полетов на стратегическое сдерживание, так и в ходе учений с наземными войсками. Запланировано участие в совместных учениях с вооруженными силами стран-участниц СНГ, учениях с миротворческими силами ОДКБ, межвидовых учениях, а также проведение специальных учений ВВС. В частности, в 2013 году запланировано проведение совместных учений ВВС России с Военно-воздушными силами Индии, Монголии и Франции.

Для обеспечения непрерывности летной подготовки в Главном командовании ВВС детально спланировано распределение авиационного топлива по каждому аэродрому. Это также позволит более качественно продолжить переход на аутсорсинговые услуги по обеспечению горючими и смазочными материалами аэродромной сети ВВС.

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

Сухопутные войска Чили разработали первый национальный БЛА «Ласкар»

ЦАМТО, 27 ноября. Министр национальной обороны Чили Родриго Хинцпетер 23 ноября принял участие в мероприятии, посвященном началу летных испытаний беспилотного летательного аппарата, разработанного Сухопутными войсками Чили.

Опытный образец БЛА «Ласкар» разрабатывался СВ Чили совместно с Университетом Концепсьен с 2008 года. В настоящее время проводятся его испытания.

По информации министра, национальный БЛА будет применяться для выполнения различных задач, включая контроль источников водоснабжения, рыболовных промыслов, вулканов, оказание помощи при ликвидации последствий стихийных бедствий, а также проведения поисково-спасательных работ, борьбы с пожарами.

Как сообщалось ранее, благодаря оснащению электродвигателем, БЛА отличается низкой акустической заметностью, что позволяет вести разведку на крейсерской высоте 300 м.

Длина двухдвигательного БЛА составляет 1,6 м, размах крыла – 2,7 м, масса – 14 кг. Запуск аппарата осуществляется с помощью катапульты, приземление – с использованием парашюта. БЛА может оснащаться оптоэлектронной/ИК полезной нагрузкой и РЛС с синтезированной апертурой (SAR). Продолжительность полета – 2 ч, радиус действия – 30 км, практический потолок – 3500 м (11500 футов). В качестве платформы для БЛА используется бронемашина HMMWV.

ЦАМТО

Источник: Chilean Ministry of Defence, ElComercio.pe, 23.11.12

Компания «Боинг» поставила ВВС США первую беспилотную мишень QF-16

ЦАМТО, 27 ноября. Компания «Боинг» 19 ноября передала ВВС США для проведения испытаний первую полномасштабную беспилотную мишень QF-16 (Full Scale Aerial Target), созданную на базе истребителя F-16.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», тестирование будет проводить 53-я группа оценки вооружений 325-го истребительного авиакрыла, дислоцированного на авиабазе «Тиндалл» (шт.Флорида).

Мишени QF-16 будут использоваться в пилотируемом и беспилотном режимах в качестве воздушных целей для испытаний новых систем вооружений и отработки тактики их боевого применения.

QF-16 заменят использующиеся для данных задач ВВС США мишени QF-4, созданные на базе истребителей F-4 «Фантом-2».

Учитывая завершение поставок по контракту на модификацию к версии беспилотной мишени QF-4 300 истребителей F-4 и отсутствие дополнительных самолетов, которые можно было бы переоборудовать, ВВС США в 2010 году приняли решение начать программу QF-16. Это позволит получить не только новый источник платформ для модификации в беспилотную мишень, но и за счет применения более современных самолетов версий F-16 Блок.15, 25 и 30 повысить качество подготовки пилотов и отработки новых систем вооружений.

В марте 2010 года ВВС США заключили с «Боингом» контракт, предусматривающий реализацию первой фазы программы QF-16, включая проектирование, разработку, изготовление и испытания пилотируемой и беспилотной мишени из списанных самолетов F-16. Стоимостью данного этапа оценивается в 69,7 млн дол. Соглашение содержит опционы на поставку до 126 мишеней FSAT.

Дополнительные аппаратные средства, устанавливаемые «Боингом», позволяют QF-16 осуществлять полет в беспилотном режиме под контролем системы управления наземного базирования типа GRDCS (Gulf Range Drone Control System) на авиационной базе «Тиндалл» (шт.Флорида) или DFCS (Drone Formation Control System) на полигоне «Уайт Сендз» (шт.Нью-Мексико).

На этапе разработки консорциум «Боинг»/«БАе системз» модифицирует конфигурацию QF-16 шесть самолетов F-16. Они будут служить опытными образцами для испытаний и оценки перед переходом программы в фазу мелкосерийного производства.

«Боинг» выполняет модификацию QF-16 на предприятии в Сесил Филд (шт.Флорида). Первые летные испытания мишени QF-16 состоялись в мае.

Первый полностью беспилотный полет состоится не ранее начала второго этапа программы в 2013 году. Испытания на базе «Тиндалл» продлятся около 6 месяцев. В ходе данной фазы «Боинг» и ВВС США оценят возможности взаимодействия QF-16 с наземной станцией GRDCS и маневренность самолета. Приемочные испытания в течение четырех месяцев должны пройти на авиабазе «Холломан» (шт.Нью-Мексико).

Как ожидается, мелкосерийное производство мишеней начнется в 2014 году и будет продолжаться до середины 2015 года, а поставка первых 25 серийных машин (4-й этап) запланирована на 2014 год.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 22.11.12

Летные испытания БЛА RQ-4E «Евро Хоук» с комплектом оборудования начнутся до конца года

ЦАМТО, 28 ноября. Первый полет высотного беспилотного летательного аппарата RQ-4E «Евро Хоук», оснащенного комплектом оборудования радиоразведки, состоится до конца текущего года.

Разработка БЛА «Евро Хоук» осуществляется созданным ЕАДС и «Нортроп Грумман» совместным предприятием «Еврохоук Гмбх» в рамках подписанного 31 января 2007 года с МО Германии контракта стоимостью 559 млн дол. Соглашение предусматривает изготовление одного БЛА и связанного разведывательного оборудования, проведение летных испытаний, обеспечение материально-технической поддержки и включает опцион на приобретение четырех дополнительных БЛА.

Первый БЛА прибыл в Германию 21 июля 2011 года, совершив перелет продолжительностью более 22 ч с авиабазы ВВС США «Эдвардс» (шт.Калифорния).

БЛА заменит устаревшие самолеты BR-1150 «Атлантик-1» фирмы «Бреге». Для этого аппарат оснащен разработанной «Кассидиан» аппаратурой, предназначенной для обнаружения источников электромагнитного излучения противника и определения их местоположения.

По информации «Джейнс дифенс уикли», которая ссылается на представителей «Нортроп Грумман», группа специалистов американской компании и МО Германии в настоящее время проводит приемку комплекта комплексной аппаратуры радиоразведки ISIS (Integrated SIGINT System). Первый полет оснащенного данным оборудованием БЛА состоится после подписания свидетельства о годности БЛА к летной эксплуатации. Как ожидается, необходимые разрешения будут получены до конца текущего года.

В настоящее время БЛА «Евро Хоук» находится на предприятии ЕАДС в Манчинге. Программа летных испытаний аппарата будет включать 15 полетов, в ходе которых будут выполнены 18 полетных заданий. Целью тестирования является проверка в воздухе функционирования основных систем и пригодности БЛА к полетам, возможность выполнять патрулирование в течение 24 ч, работоспособности аппаратуры радиоразведки и подготовка к приемочным испытаниям.

Оценка возможностей БЛА будет проходить на трех площадках: в воздушном пространстве Манчинга (12 заданий), на «Западном испытательном полигоне» (2 задания), на испытательном полигоне над Северным морем (4 задания).

Ввиду того, что у БЛА отсутствует разрешение на применение в гражданском воздушном пространстве, испытания будут проходить на высотах свыше 47000 футов в воздушном пространстве над Манчингом.

Для совершения аварийной посадки БЛА, в случае возникновения чрезвычайной ситуации, предусмотрена возможность использования запасных аэродромов, куда аппарат может безопасно спланировать.

После завершения программы испытаний БЛА выполнит перелет на авиабазу «Шлезвиг-Яге», где состоятся приемочные испытания в присутствии представителей ВВС и разведывательных структур Бундесвера.

По результатам испытаний первого аппарата немецкое правительство должно принять решение о закупке четырех оставшихся «Евро Хоук». Поставка этих БЛА ожидается в 2015-2017 гг. На текущий момент решение о продолжении программ не принято.

БЛА «Евро Хоук» является версией RQ-4 Блок.20 «Глобал Хоук». Длина аппарата составляет 14,5 м, размах крыла – 39,9 м. Максимальная взлетная масса равна 14,628 т, масса полезной нагрузки – 1360 кг. Продолжительность полета достигает 30,5 ч.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 11.09.12

Начались испытания второго БЛА MQ-4C «Тритон» в рамках программы BAMS

ЦАМТО, 28 ноября. Компания «Нортроп Грумман» объявила о присоединении к программе наземных испытаний второго высотного БЛА большой продолжительности полета MQ-4C «Тритон».

БЛА MQ-4C «Тритон» разрабатывается в рамках программы «Морское наблюдение на больших территориях» (Broad Area Maritime Surveillance - BAMS).

ВМС США заключили с «Нортроп Грумман» 89-месячный контракт стоимостью 1,164 млрд дол в рамках этапа разработки и демонстрации (SDD) нового БЛА в апреле 2008 года. Соглашение предусматривает поставку двух БЛА с комплектом полезной нагрузки и аппаратурой связи, одной мобильной системы управления полетом для передовой базы, одной лаборатории интеграции систем и одной системы управления полетом для главной базы.

Наземные испытания первого БЛА «Тритон» начались в июле этого года. Программа включает оценку функционирования двигателя, программного обеспечения системы управления и согласование бортовых средств связи с наземным диспетчерским пунктом. Перед выполнением первого полета, который состоится на предприятии в Палмдейле (шт. Калифорния), БЛА «Тритон» должен завершить этап рулежных испытаний.

В общей сложности проект BAMS предусматривает принятие на вооружение 68 БЛА MQ-4C, которые будут использоваться совместно со 117 закупаемыми ВМС США самолетами базовой патрульной авиации нового поколения P-8A «Посейдон». Планируется, что данный «тандем» позволит заменить эксплуатирующийся в настоящее время парк из 225 устаревших самолетов БПА P-3C «Орион».

Мелкосерийное производство БЛА планируется начать летом 2013 года. В сентябре представитель ВМС сообщил «Джейнс», что флот намерен направить БЛА «Тритон» на авиационную базу «Андерсен» на Гуаме в 2014 ф.г. Начальная готовность БЛА к боевому применению запланирована на декабрь 2015 года.

Высотный БЛА большой продолжительности полета «Тритон» предназначен для сбора информации, наблюдения и разведки. Дальность полета составляет около 2000 морских миль, автономность – 24 ч. Предполагается, что в ходе одного полета он будет способен

выполнить сбор данных о территории площадью 2,7 млн квадратных миль, дополняя Р-8А «Посейдон» и другие средства наблюдения ВМС США.

MQ-4C представляет собой морскую версию разработанного «Нортроп Грумман» БЛА RQ-4 «Глобал Хоук». Он будет оснащен разработанной согласно требованиям ВМС США разведывательной аппаратурой, включая многофункциональную РЛС с АФАР AN/ZPY-3, видеокамеру, электрооптические/ИК датчики, средства радиоразведки, автоматическую систему идентификации (AIS) и аппаратуру ретрансляции.

БЛА MQ-4C «Тритон» будет выполнять задачи в интересах ВМС США и не является заменой применяемых ВМС США БЛА RQ-4B «Глобал Хоук». Он заменит применяющуюся систему BAMS-D (Demonstrator), в состав которой входят четыре БЛА RQ-4A Блок.10 «Глобал Хоук», приобретенных ВМС у ВМС США. С 2008 года налет этих аппаратов для поддержки боевых операций превысил 5500 ч (в первую очередь, для поддержки операций пятого флота в ближневосточном регионе).

ЦАМТО

Источник: Northrop Grumman Corp, Jane's Defence Weekly, 21.11.12

ВМС США проведут испытания БЛА X-47B на палубе авианосца

ЦАМТО, 30 ноября. ВМС США 26 ноября доставили демонстратор ударного БЛА X-47B, разработанного в рамках программы UCAS-D (Unmanned Combat Air System Carrier Demonstration), на борт авианосца «Гарри Труман» (CVN-75) для подготовки к первым испытаниям на палубе.

X-47B, размах крыла которого превышает 62 фута (шире, чем у F/A-18 «Супер Хорнет»), будет демонстрировать возможность выполнения различных маневров на летной палубе авианосца. Управление движением беспилотного аппарата будет осуществляться посредством переносного пульта управления и индикации CDU (control display unit) разработки «Нортроп Грумман».

CVN-75 стал первым авианосцем, на борту которого пройдут испытания X-47B. Ранее ВМС США и «Нортроп Грумман» провели наземные испытания X-47B на авиабазе ВМС США «Патаксент Ривер» (шт.Мэриленд). Как ожидается, данный этап испытаний X-47B продлится около трех недель, включая тестирование в порту и после выхода в море.

В ближайшее время «Нортроп Грумман» также проведет первый катапультный старт X-47B с берегового имитатора. Полноценные испытания X-47B на борту авианосца ВМС США планируют начать в 2013 году. В программу войдут проверка совместимости БЛА с системой обеспечения полетов, а также оборудованием для взлета и посадки авианосца, катапультное, посадка с применением аэрофинишера, маневрирование на палубе и оценка управляемости в полете и соответствия требованиям системы управления воздушным движением.

X-47B – это автономный беспилотный аппарат, который способен по команде оператора выполнить взлет, осуществлять полет по предварительно запрограммированному маршруту и возвращаться на базу. Оператор контролирует действия X-47B, используя простую систему отображения, однако не осуществляет дистанционное управление им, подобно ряду существующих беспилотных систем.

ЦАМТО

Источник: U.S Navy, 26.11.12

Египет приобретет 10 БЛА «Анка» турецкого производства

ЦАМТО, 30 ноября. Египет намерен приобрести 10 средневысотных беспилотных летательных аппаратов большой продолжительности полета «Анка» турецкого производства, сообщает UPI.

Контракт является результатом переговоров, которые стороны вели два с половиной месяца. Решение было принято в ходе визита премьер-министра Турции Реджепа Тайипа Эрдогана в Каир.

В рамках визита в Египет стороны подписали несколько соглашений о сотрудничестве в различных сферах, включая ВТС.

По заявлению генерального директора компании «Тюркиш аэроспейс индастриз» (ТАИ) Махаррема Дорткасли, еще несколько стран ближневосточного региона заинтересованы в приобретении БЛА «Анка».

Как сообщил руководитель Секретариата оборонной промышленности (SSM) Мурад Байяр, Турция планирует начать производство БЛА «Анка» в первой половине 2013 года.

Одновременно Турция должна заменить компоненты израильского производства, которые применяются в конструкции БЛА (прежде всего, бортовая ЭВМ).

По информации М.Дорткасли, компания ТАИ уже начала оценку возможности замены деталей и узлов израильского производства.

Размах крыла БЛА «Анка» составляет 17,3 м, длина – 10 м, вес – 200 кг. Максимальная продолжительность полета после завершения разработки должна составить 24 ч, а радиус действия – 200 км.

ЦАМТО

Источник: UPI, 21.11.12

Выработано комплексное решение по разработке БАК в интересах ВС Беларуси и организации поставок на экспорт

ЦАМТО, 30 ноября. В Государственном военно-промышленном комитете выработано комплексное решение по разработке БАК в интересах ВС Республики Беларусь и организации поставок на экспорт, сообщила пресс-служба Госкомвоенпрома.

В Государственном военно-промышленном комитете под руководством заместителя председателя Госкомвоенпрома Игоря Быкова 28 ноября прошло совместное совещание представителей Вооруженных сил и организаций-исполнителей заданий подпрограммы «Многофункциональные беспилотные авиационные комплексы специального назначения» государственной научно-технической программы (ГНТП) «БАК и технологии» с привлечением представителей организаций-спецэкспортеров, на котором было рассмотрено состояние и перспективы реализации заданий подпрограммы в интересах Вооруженных сил и организации поставок на экспорт БАК с БЛА различных классов и назначений.

Участниками совещания было отмечено, что реализация подпрограммы «Многофункциональные беспилотные авиационные комплексы специального назначения» ГНТП «БАК и технологии» проводится в соответствии с требованиями руководящих документов, разработанной структурно-логической схемой и с учетом проведенной корректировкой сроков окончания работ.

В ходе совместного совещания были согласованы предлагаемые предприятиями, входящими в систему Госкомвоенпрома, и организациями оборонного сектора экономики сроки разработки беспилотных авиационных комплексов (БАК) с беспилотными летательными аппаратами (БЛА) и реализации ГНТП «БАК и технологии», выработаны предложения по порядку ценообразования на созданные образцы для их поставки на внутренний и внешний рынки, уточнены объемы выпуска готовой продукции, проработаны вопросы привлечения внебюджетных средств для завершения работ с учетом сроков оптимизации заданной подпрограммы, а также определены пути решения проблемных вопросов при создании законченного продукта.

Кроме того, был рассмотрен блок вопросов, связанный с необходимостью согласования порядка подготовки и апробирования БАК с БЛА с учетом особенностей его применения в

интересах Вооруженных сил в ходе оперативной и боевой подготовки, в том числе в ходе совместного белорусско-российского учения, запланированного на осень 2013 года.

По итогам совместного совещания был подписан протокол, в котором определены конкретные задачи и порядок реализации мероприятий в согласованные сроки.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Госкомвоенпрома Республики Беларусь.

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

ВВС Филиппин получают 21 отремонтированный вертолет УН-1Н

ЦАМТО, 27 ноября. Восстановленные вертолеты «Хью», которые будут поставлены ВВС Филиппин (всего 21 ед.), позволят повысить возможности по поддержке боевых операций и обеспечению национальной безопасности.

Об этом сообщает «Инквэр» со ссылкой на Министерство обороны страны.

По информации филиппинских чиновников, ВВС направили запрос на поставку дополнительных вертолетов для оказания помощи потерпевшим и поддержки поисково-спасательных операций еще в 2011 году. В настоящее время пригодны к полетам только 16 имеющихся машин «Хью».

Многоцелевые вертолеты развернуты на всей территории Филиппин и активно применяются для обеспечения внутренней безопасности и обороны страны.

По оценке МО Филиппин, состояние национальной безопасности свидетельствует о необходимости приобретения дополнительных многоцелевых вертолетов, которые должны пополнить парк УН-1Н «Хью».

Решения о приобретении 21 восстановленного вертолета УН-1Н было принято в марте 2012 года. Министерство обороны направило запрос правительственному департаменту закупок о реализации проекта в июне 2012 года. Однако в сентябре МО получило указание о проведении открытого тендера на приобретение вертолетов вместо прямой покупки.

Как планируется, конверты с предложениями шести претендентов будут вскрыты 4 декабря 2012 года. В требованиях тендера ВВС указали, что планируют получить вертолеты не позднее 28 февраля 2013 года.

ЦАМТО

Источник: Inquirer, 26.11.12

ОАО «Редуктор-ПМ» изготовил оборудование для сервисного центра в Венесуэле

ЦАМТО, 27 ноября. В ОАО «Редуктор-ПМ» проходит процедура приемки имущества, предназначенного для создаваемого в Венесуэле сервисного центра по ремонту российских вертолетов, сообщила перс-служба предприятия.

Как говорится в пресс-релизе ОАО «Редуктор-ПМ», приемку имущества осуществляют технические специалисты из Венесуэлы, ОАО «Новосибирский авиаремонтный завод» и ОАО «Рособоронэкспорт».

Среди имущества, изготовленного в ОАО «Редуктор-ПМ», – около полутора тысяч единиц специальной оснастки, 48 ед. оборудования, включая универсальный стенд для испытания главных редукторов ВР-14 и ВР-24. Кроме того, специалистами ОАО «Редуктор-ПМ» подготовлен комплект руководства по капитальному ремонту редукторов ВР-14 и ВР-24.

Главным элементом передаваемого имущества является универсальный стенд четвертого поколения для испытания редукторов. Аналогов у данного оборудования в России нет. Стенд отличается большей экономичностью, безопасностью и экологичностью в сравнении со стендами предыдущих поколений.

В ОАО «Редуктор-ПМ» к проектированию стенда приступили в 2009 году. Партнерами предприятия выступили крупнейшие российские заводы и конструкторские бюро: ЗАО «ОКБ «Аэромеханика» (отвечало за создание механической части стенда), ООО «ПКЦ «Авипром» (разработка систем стендовых коммуникаций), ООО «ПКЦ Системы ТРИАЛ» (разработка систем управления и измерения), ЗАО «РЭМОС-ПМ», ООО «ПЗМК», ООО

«Станким», ФГУП «Воткинский ракетный завод», ООО «Завод РТО», ОАО «Ижнефтемаш», ОАО «ПОЗиС» и другие.

В 2012 году специалисты ОАО «Редуктор-ПМ» завершили комплекс пуско-наладочных работ на стенде и подготовили его к процедуре приемки.

«Проходящая на предприятии приемка – важное и значимое событие для ОАО «Редуктор-ПМ», – заявил Роман Закиров, заместитель главного технолога по сборке, испытаниям и ремонту ОАО «Редуктор-ПМ». – Работа делится на два этапа: приемный контроль имущества и заводская приемка имущества. В первом принимают участие наши специалисты и два представителя инозаказчика. В ходе приемного контроля имущества проверяется соответствие имущества контрактным документам по номенклатуре, обозначениям, количеству, правильность и полнота оформления документации, техническое состояние имущества и другое. В ходе заводской приемки имущества к нам присоединятся еще 5 специалистов из Венесуэлы, представители ОАО «НАРЗ» и ОАО «Рособоронэкспорт». На этом этапе будут проверяться результаты приемного контроля имущества. Всю работу мы планируем завершить в начале декабря этого года».

В 2013 году специалисты ОАО «Редуктор-ПМ» приступят к отправке имущества в Венесуэлу, а после его прибытия в Южную Америку осуществят шеф-монтаж оборудования и запуск в гарантийную эксплуатацию. Кроме того, по условиям договора специалисты ОАО «Редуктор-ПМ» будут оказывать венесуэльским коллегам содействие в освоении ремонта редукторов ВР-14 и ВР-24.

СПРАВОЧНО:

ОАО «Редуктор-ПМ» (ОАО «Авиационные редуктора и трансмиссии – Пермские моторы») – предприятие с более чем 50-летней историей, специализирующееся на серийном производстве, обслуживании и ремонте редукторов и трансмиссий для вертолетов «Ми». Продукция предприятия применяется на вертолетах Ми-8, Ми-14/Ми-17, Ми-26, Ми-28Н, Ми-38, Ми-34, «Ансат», а также в авиадвигателестроении, энергетике и газоперекачке.

С 2009 года ОАО «Редуктор-ПМ» входит в состав ОАО «Вертолеты России» (дочернее предприятие ОАО ОПК «Оборонпром»).

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ОАО «Редуктор-ПМ».

Россия впервые поставила Индонезии средний гражданский многоцелевой вертолет Ми-171

ЦАМТО, 27 ноября. Холдинг «Вертолеты России» впервые осуществил поставку нового среднего гражданского многоцелевого вертолета Ми-171 в Индонезию: в октябре 2012 года одна из горнодобывающих компаний страны приобрела сертифицированный гражданский вертолет Ми-171 производства ОАО «У-УАЗ».

Как сообщила пресс-служба холдинга, новый средний многоцелевой вертолет Ми-171 может использоваться в разных климатических условиях в широком диапазоне температур. Это важное конкурентное преимущество стало одним из ключевых при выборе Индонезией современного российского вертолета.

Вертолеты типа Ми-171 используются для перевозки пассажиров и грузов, в геологоразведке и патрулировании, пожаротушении и оффшорных перевозках (полетах над морем на буровые платформы).

Вертолет оснащен современным пилотажно-навигационным оборудованием и дополнительным радиооборудованием российского и иностранного производства, обеспечивающим современный уровень безопасности и улучшающим эксплуатационные характеристики.

По оценкам экспертов, Азиатско-Тихоокеанский регион станет основным драйвером спроса на вертолетную технику. Всего в странах региона зарегистрировано свыше 1200 вертолетов российского производства, из них более 700 машин – вертолеты типа Ми-8/17,

при этом в Индонезии до нынешней поставки эксплуатировались около 20 таких вертолетов, но военного назначения. «Вертолеты России» лидируют по этому показателю, в то время как у ближайших конкурентов, таких как «Сикорский» и «Агуста/Уэстленд», в регионе оперируют 500 и 400 машин, соответственно.

Заказчики отмечают уникальные летно-технические характеристики Ми-171, многофункциональность, надежность и простоту эксплуатации. Возможности вертолетов Ми-171 постоянно расширяются за счет проводимой модернизации.

Сотрудничество холдинга «Вертолеты России» с партнерами из Республики Индонезия активно развивается. Сейчас индонезийский заказчик рассматривает возможность приобретения дополнительной партии гражданских вертолетов российского производства.

СПРАВОЧНО:

Вертолет Ми-171 представляет собой глубокую модернизацию Ми-8. Вертолет разработан ОАО «Московский вертолетный завод им. М. Л. Миля» и производится на ОАО «Улан-Удэнский авиационный завод», входящих в холдинг «Вертолеты России».

Вертолет Ми-171 может быть использован для перевозки до 37 служебных пассажиров в полном снаряжении на десантных сиденьях, перевозки до 26 человек на пассажирских креслах, перевозки грузов массой до 4000 кг в грузовой кабине и на внешней подвеске, для перевозки до 12 раненых, проведения поисково-спасательных работ, проведения работ по пожаротушению, выполнению работ по подъему, погрузке и разгрузке грузов в полете.

Вертолет Ми-171 имеет Сертификат типа в России. Также получены Сертификаты признания типа на этот вертолет в КНР, Южной Корее, Словакии, Монголии.

В настоящее время в странах Центральной и Юго-Восточной Азии, Ближнего Востока, Африки, Европы, Латинской Америки и СНГ эксплуатируется более 500 вертолетов Ми-171 в различных модификациях и вариантах.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ОАО «Вертолеты России».

ВМС США опубликовали проект технического задания на поставку перспективного вертолета VXX для президента США

ЦАМТО, 28 ноября. ВМС США выпустили новый проект запроса о предложениях (техническое задание на проект) в рамках программы поставки перспективного вертолета VXX для президента США. Официальное техническое задание на проект должно быть выпущено к середине 2013 года.

Целью публикации проекта запроса является изучение рекомендаций промышленности до публикации официального документа.

ВМС США предлагают потенциальным поставщикам представить в рамках тендера предложения по поставке находящегося в серийном производстве вертолета. Как ожидается, в конструкцию вертолета будут внесены минимальные модификации.

Внесение изменений в критически важные системы вертолета, включая трансмиссию, роторы, двигатели и фюзеляж, не поощряются.

Администрация США стремится минимизировать процедуру разработки в рамках программы VXX и сосредоточить усилия на интеграции испытанных подсистем на проверенную платформу. Предложения любых модулей, которые содержат «незрелые» технологии, поощряться не будут.

Все системы, устанавливаемые на вертолеты, должны быть проверенными и коммерчески доступными. Кроме того, ВМС США намерены самостоятельно установить на вертолет VXX системы связи, также созданные из уже существующих компонентов.

Основной подрядчик будет отвечать за разработку интерьера кабины, сборку вертолетов VXX и установку всех подсистем. Подразделения ВМС США разработают и поставят комплект аппаратуры связи для перспективного президентского вертолета, используя имеющиеся в наличии компоненты. Он будет включать существующие аналоговые радиотерминалы и средства шифрования.

Новый вертолет должен заменить эксплуатирующиеся более 30 лет VH-3D «Си Кинг» и VH-60N «Уайт Хоук» компании «Сикорский».

Как ожидается, участие в конкурсе примут компании «Боинг» и «Агуста/Уэстленд» с вертолетом AW-101, а также «Сикорский эйркрафт» и «Локхид Мартин» с вертолетом H-92.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 27.11.12

Турция начнет серийное производство ударных вертолетов T-129 в 2013 году

ЦАМТО, 28 ноября. Турция начнет серийное производство ударных вертолетов T-129 в следующем году, сообщает UPI со ссылкой на заявление премьер-министра Турции Реджепа Тайипа Эрдогана.

Компания «Тюркиш азроспейс индастриз» станет единственным поставщиком фюзеляжа для T-129, будет осуществлять окончательную сборку и испытания, а также отвечать за продажу T-129 на экспорт.

В интервью телеканалу TRT Haber премьер объявил, что в настоящее время турецкая оборонная промышленность удовлетворяет 54% потребностей ВС страны. Однако конечной целью является полное обеспечение вооруженных сил продукцией национального производства.

СПРАВОЧНО:

В сентябре 2007 года Секретариат оборонной промышленности Турции (SSM) в рамках программы АТАК (Attack and Tactical Reconnaissance Helicopters) подписал с компаниями «Тюркиш азроспейс индастриз», «Аселсан» и «Агуста/Уэстленд» контракт, согласно которому на предприятии ТАИ в Турции будет организовано производство 50 вертолетов T-129, являющихся модификацией А-129 «Мангуста», состоящих на вооружении ВС Италии. Соглашение включало опцион на дополнительное производство 41 вертолета. Как ожидается, поставка данных вертолетов начнется в 2013 году и завершится в 2017 году.

Первый полет опытного образца АТАК, произведенного ТАИ, был выполнен 17 августа 2011 года. В настоящее время три опытных образца проходят испытания в Италии и два – в Турции.

В ноябре 2010 года компания «Агуста/Уэстленд» заключила с SSM контракт на поставку 9 дополнительных ударных вертолетов в переходной версии T-129 EDH. Стоимость соглашения составила 150 млн евро, включая пакет запасных частей. Вертолеты будут собраны на мощностях «Тюркиш азроспейс индастриз» и поставлены к концу 2012 года.

ЦАМТО

Источник: UPI, 21.11.12

Виктор Янукович принял участие в открытии второй очереди Технического центра компании «Мотор Сич» в Шардже

ЦАМТО, 28 ноября. Президент Украины Виктор Янукович принял участие в открытии второй очереди Технического центра по обслуживанию вертолетов производства ОАО «Мотор Сич» в г. Шарджа (ОАЭ), сообщила пресс-служба главы государства.

«Это событие подтверждает высокий технологический потенциал нашего государства и способность украинских компаний на равных конкурировать с мировыми лидерами, осваивая новые перспективные рынки сбыта», - сказал Виктор Янукович в ходе церемонии.

Президент отметил, что Украина является одной из немногих стран мира, имеющих полный цикл авиационной промышленности. «Деятельность компании «Мотор Сич» можно считать не только образцом успешного взаимодействия с эмиратскими партнерами,

но и убедительным свидетельством диверсификации внешней торговли Украины», - подчеркнул он.

В ходе посещения регионального представительства ОАО «Мотор Сич» глава государства также осмотрел цех первой очереди Технического центра по обслуживанию вертолетов.

Председатель совета директоров ОАО «Мотор Сич» Вячеслав Богуслаев ознакомил Виктора Януковича с работой центра и рассказал о технологических циклах ремонта авиационных двигателей. Кроме этого, он проинформировал президента об основных направлениях сотрудничества компании со странами Ближнего Востока и Африки.

В.Янукович обсудил также с председателем совета директоров ОАО «Мотор Сич» вопрос о необходимости разработки новых технологий, которые можно будет применять при производстве и обслуживании авиадвигателей.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

«Мотор Сич» планирует зарабатывать 100 млн дол в год на ремоторизации вертолетов в ОАЭ

ЦАМТО, 28 ноября. Новый цех технического центра по обслуживанию вертолетов ПАО «Мотор Сич» в Шардже (ОАЭ), как ожидается, будет приносить прибыль в 100 млн дол в год, заявил председатель совета директоров ОАО «Мотор Сич» Вячеслав Богуслаев, передает «Сегодня».

В.Богуслаев подчеркнул, что «новый цех построили для того, чтобы заменять двигатели не только на бывших советских или российских вертолетах, которые изначально имели двигатели компании «Мотор Сич», но и на вертолетах зарубежного производства», - сообщает «Сегодня».

Глава ОАО «Мотор Сич» отметил, что новые двигатели пятого поколения производства ПАО «Мотор Сич» выдерживают температуру окружающей среды до +52 град. и предназначены специально для работы в условиях жаркого климата.

По его словам, с характеристиками этих двигателей не может сравниться ни один зарубежный аналог.

В церемонии открытия второй очереди технического центра принял участие президент Украины Виктор Янукович.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

Сухопутные войска Бангладеш приняли два вертолета AS-365N3+ «Дофин»

ЦАМТО, 29 ноября. Сухопутные войска Бангладеш приняли на вооружение два вертолета AS-365N3+ «Дофин», поставленных компанией «Еврокоптер Саус Ист Эйша» (Сингапур).

Вертолеты будут использоваться в операциях под эгидой ООН, а также выполнения различных задач на территории страны, включая перевозку VIP-персон.

AS-365N3+ «Дофин» пополнят парк состоящих на вооружении трех вертолетов «Белл-206L-4» «ЛонгРэйнджер», которые были приобретены в 1980-х гг.

Большая часть вертолетного парка ВС Бангладеш находится в составе ВВС страны, включая учебные «Белл-206», 17 ед. Ми-17 и четыре «Белл-212» из 16 приобретенных с середины 1970-х гг.

По сравнению с другими версиями вертолет AS-365 модификация N3+ оборудован более мощными двигателями «Арриэль 2С», имеет больший взлетный вес, оснащен четырехосевым автопилотом и стеклянной кабиной пилотов.

Пилоты СВ Бангладеш прошли подготовку на предприятии «Еврокоптер Саус Ист Эйша» в Сингапуре, где установлен летный тренажер к AS-365N3+.

Вертолет AS-365N3+, максимальный взлетный вес которого составляет 4,3 т, оборудован двумя газотурбинными двигателями «Арриэль-2С» компании «Турбомека» мощностью 961 л.с. с электронно-цифровой системой автоматического управления FADEC. Он развивает максимальную скорость 287 км/ч, продолжительность полета – до 4 ч, дальность - 792 км.

AS-365N3+ рассчитан на перевозку 11 пассажиров. Вертолет адаптирован для работы в условиях жаркого климата и высокогорья.

ЦАМТО

Источник: Eurocopter, Jane's Defence Weekly, 28.11.12

Минобороны Филиппин приобретет 13 вертолетов в Италии и Франции

ЦАМТО, 29 ноября. Министерство обороны Филиппин объявило о намерении приобрести во Франции 10 легких ударно-разведывательных вертолетов, стоимость которых оценивается в 3,4 млрд филиппинских песо (82,6 млн дол).

Объявление было сделано после двухмесячной задержки, потребовавшейся для обеспечения соответствия процедуры закупки филиппинскому законодательству.

По заявлению министра обороны Вольтера Газмина, МО Филиппин также приобретет три вертолета для борьбы с подводными лодками в Италии. На поставку вертолетов, тип которых не называется, выделено 1,35 млрд филиппинских песо. Выбор Италии в качестве поставщика вертолетов связан с намерением приобрести в этой стране два фрегата класса «Маэстраль».

Французские легкие ударно-разведывательные вертолеты неназванного типа (возможно AS-550 «Феннек» компании «Еврокоптер»), предназначены для поддержки операций по борьбе незаконными вооруженными формированиями, а три вертолета ВМС - для борьбы с подводными лодками, проведения поисково-спасательных операций и обеспечения безопасности на море.

Одновременно было объявлено о том, что ВВС Филиппин получили два вертолета боевого обеспечения W-3 «Сокол» польской компании «PZL Свидник».

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 27.11.12

Польша поставила ВС Филиппин вторую партию вертолетов W-3WA «Сокол»

ЦАМТО, 30 ноября. Компания «PZL Свидник» (подразделение «Агуста/Уэстленд») объявила о поставке Военно-воздушным силам Филиппин второй партии многоцелевых вертолетов боевого обеспечения W-3WA «Сокол».

Компания произвела отгрузку ВС Филиппин первой партии вертолетов W-3WA «Сокол» в феврале 2012 года.

Контракт стоимостью 2,8 млрд филиппинских песо (около 64,4 млн дол) на поставку 8 W-3WA «Сокол», наземной аппаратуры, запасных частей, обслуживание техники и подготовку экипажей был подписан МО Филиппин с польской компанией «PZL Свидник» в январе 2010 года по результатам проведенного тендера.

Это первый контракт на поставку ВВС Филиппин вертолетов, произведенных вне территории США. W-3A предполагается использовать для поддержки подразделений ВС страны в операциях по борьбе с незаконными вооруженными формированиями на юге страны, наряду с американскими UH-1 «Хью» и MD-520-MG.

Как и первая партия, вертолеты второй партии были доставлены на авиабазу «Кларк» в окрестностях Манилы на борту самолета Ан-124 «Руслан» компании «Волга-Днепр».

Оставшиеся два вертолета будут поставлены в начале 2013 года.

W-3WA «Сокол» представляет собой двухдвигательный вертолет, пилотируемый двумя членами экипажа и рассчитанный на перевозку до 12 пассажиров. Он позиционируется

как многоцелевой вертолет, который может использоваться для территориальной обороны, борьбы с терроризмом, проведения поисково-спасательных операций, пожаротушения, охраны правопорядка.

Максимальная скорость машины – 260 км/ч, дальность полета – 745 км, статический потолок – 3000 м. В состав вооружения вертолета могут входить ракеты класса «воздух-воздух» и «воздух-земля», 12,7-мм пулеметы и 20-мм пушки.

ЦАМТО

Источник: PZL-Swidnik, 28.11.12

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

ВМС Испании спишут из состава флота авианосец «Принсипе де Астуриас»

ЦАМТО, 26 ноября. Авианосец R-11 «Принсипе де Астуриас» будет списан в 2013 году, заявил новый начальник главного штаба ВМС Испании Хайме Муньос-Дельгадо. В настоящее время авианосец находится на военно-морской базе «Рота» в состоянии пониженной готовности.

«Принсипе де Астуриас» был принят на вооружение 30 мая 1988 года и уже пропустил запланированный на 2003 год капитальный ремонт из-за отсутствия необходимых 400 млн евро, отмечает «Инфодифенса».

Как ожидается, в начале следующего года корабль прибудет в Ферроль, где состоится официальная церемония его вывода из состава флота.

По информации издания «Ла Вoz де Галисиа», основной причиной снятия с вооружения боевого корабля является высокая стоимость его содержания, оцениваемая в 30 млн евро в год.

Преемником «Принсипе де Астуриас» должен стать универсальный десантный корабль (УДК) «Хуан Карлос I» (L-61), переданный ВМС Испании в сентябре 2010 года. УДК может взять на борт 30 средних/тяжелых вертолетов в версии для высадки морского десанта или 12 самолетов EAV-8B «Харриер» и столько же средних вертолетов в версии для базирования на авианосцах.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, La Voz de Galicia, 22.11.12

На продолжение строительства первого национального авианосца для ВМС Индии требуются дополнительные средства

ЦАМТО, 26 ноября. Минобороны Индии намерено направить запрос на дополнительное выделение 20 млрд рупий (363 млн дол) для продолжения строительства первого национального авианосца. На текущий момент программа отстает от графика на пять лет.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли» со ссылкой на командование ВМС Индии, ввиду задержки реализации программы, ее стоимость превысила одобренные в 2003 году 32,61 млрд рупий.

Как заявил ранее в текущем году министр обороны Индии А.К.Энтони, к увеличению сроков привели сложности в ходе проектирования и то, что авианосец является первым кораблем данного типа, строящемся Индии.

Согласно контракту «Фаза.1», заключенному с «Кочин шипьярд лимитед», спуск корабля на воду был запланирован на 2011-2012 гг. Однако из-за задержек в получении стали, дизель-генераторов и коробок передач спуск авианосца на воду теперь ожидается только в 2013 году. Поставка корабля флоту перенесена на 2018 год.

Церемония закладки киля первого национального авианосца состоялась 28 февраля 2009 года. Технический спуск на воду корпуса состоялся в декабре 2011 года.

В текущем финансовом году (заканчивается в марте 2013 года) для продолжения строительства верфи «Кочин шипьярд лимитед» необходимо дополнительно выделить 2-2,5 млрд рупий.

В ходе состоявшегося 20 ноября совещания с представителями ВМС, основного подрядчика и других заинтересованных структур министр обороны А.К.Энтони жестко заявил, что «каждый должен осознавать свои обязательства в рамках реализуемого в национальном масштабе проекта и будет нести ответственность в случае дальнейшего отставания его от графика». Глава оборонного ведомства приказал сформировать комиссию при министерстве, которая будет контролировать ход проекта.

Как сообщалось ранее, поставка 44750-тонного авианосца «Викрамадитья» (бывший ТАКР «Адмирал Горшков») перенесена на конец 2013 года из-за проблем с силовой установкой. Это привело к дальнейшему продлению срока эксплуатации состоящего на вооружении 53 года 23900-тонного авианосца «Вираат».

Планируется, что первый национальный авианосец, который, вероятно, получит наименование «Викрант», будет иметь длину 262 м, максимальную ширину - 60 м, водоизмещение - около 40000 т и осадку - 8,4 м. Он будет оснащен газотурбинной силовой установкой, включающей 4 турбины LM 2500 компании «Дженерал электрик» общей мощностью 80 МВт, что позволит развивать максимальную скорость более 28 узлов и совершать походы дальностью около 8 тыс. морских миль на скорости 18 узлов.

Авианосец, спроектированный в соответствии с концепцией STOBAR (short takeoff but arrested recovery – «короткий взлет и посадка на аэрофинишер»), будет иметь палубу с двумя ВПП и систему трехтросового аэрофинишера, что позволит принимать до 20 боевых самолетов с укороченным и вертикальным взлетом, включая МиГ-29 и «Харриер», а в перспективе и легкий боевой самолет «Теджас». Кроме того, авианосец сможет нести до 10 вертолетов Ка-31.

ЦАМТО

Источник: UPI, Jane's Defence Weekly, 21.11.12

«Навантия» модернизирует патрульный катер класса «Конейера» ВМС Мозамбика

ЦАМТО, 26 ноября. Компания «Навантия» объявила о подписании 20 ноября контракта на проведение модернизации патрульного катера «Драгонера», который в апреле этого года был передан Мозамбику из состава ВМС Испании.

Как сообщает «Инфодифенса», поставка была выполнена за символическую стоимость 100 евро. После официального ввода в состав ВМС Мозамбика катер Р32 «Драгонера» получит новое наименование «Пебане» (Р-001).

Это первый контракт, подписанный компанией «Навантия» с Мозамбиком, а также первое соглашение на модернизацию корабля, который продается зарубежному покупателю из состава ВМС Испании.

«Навантия» совместно с ISDEFE представила предложение по модернизации корабля с целью продления срока его эксплуатации. Восстановительные работы начались 21 ноября. Принадлежащая МО Испании компания ISDEFE будет отвечать за подготовку экипажа ВМС Мозамбика.

Класс «Конейера» в ВМС Испании насчитывал четыре патрульных катера («Конейера», «Драгонера», «Эспальмадор» и «Альканада»). На них возлагались задачи по охране побережья, патрулирования исключительной экономической зоны, эскорта судов, контроля рыболовства. Корабли были построены на предприятии в Ферроле в 1981-1982 гг. и сняты с вооружения в 2010 году.

Длина катера класса «Конейера» составляет 32,2 м, ширина – 5,3 м, водоизмещение – 85 т. Вооружение кораблей включает 20-мм артиллерийскую установку «Орликон» Mk.10, два 7,62-мм пулемета MG-3. Два дизельных двигателя Vazán-MTU 16V 362 SB80 позволяют развивать скорость до 25 узлов. Дальность плавания – 1200 морских миль на скорости 15 узлов, экипаж – 12 человек.

ЦАМТО

Источник: Navantia, 20.11.12

С борта АПЛ «Северодвинск» впервые осуществлен пуск крылатой ракеты по наземной цели

ЦАМТО, 26 ноября. С борта многоцелевой АПЛ «Северодвинск», которая проходит заводские испытания в акватории Белого моря, впервые осуществлен пуск крылатой

ракетой по наземной цели, сообщает «РИА Новости» со ссылкой на источник в Объединенной судостроительной корпорации (ОСК).

По словам источника агентства, «с борта многоцелевой АПЛ «Северодвинск» в ходе заводских испытаний в акватории Белого моря впервые осуществлен пуск сверхзвуковой крылатой ракеты по наземной цели. Цель успешно поражена».

Источник агентства уточнил, что «сейчас заводские испытания находятся в завершающей стадии, вскоре кораблю предстоит пройти государственные испытания».

В состав вооружения АПЛ «Северодвинск» входят крылатые ракеты «Оникс» и Калибр» большой дальности, торпеды, ракета-торпеды и мины.

Как напоминает агентство, АПЛ «Северодвинск» была заложена на «Севмаше» в 1993 году и стала головным кораблем проекта 855 «Ясень». В целом для ВМФ РФ планируется построить 8 АПЛ данного проекта.

Минобороны Франции приняло головной фрегат класса FREMM

ЦАМТО, 27 ноября. Генеральная дирекция по вооружению (DGA) Министерства обороны Франции объявила об официальном принятии головного фрегата «Аквитания» класса FREMM.

FREMM – это крупнейшая европейская программа строительства многоцелевых фрегатов, которая с 2002 года совместно реализуется Францией и Италией под эгидой Европейского управления по закупкам вооружений (OCCAR).

«Белая книга по обороне Франции» предусматривает строительство для французских ВМС 11 фрегатов FREMM. Еще один фрегат будет поставлен ВМС Марокко.

Церемония закладки головного фрегата серии «Аквитания» (D630) состоялась на верфи компании DCNS в Лорьяне в декабре 2007 года. Корабль был спущен на воду 29 апреля 2010 года. Первые девять фрегатов будут, прежде всего, предназначены для борьбы с подводными лодками, а последние два – для обеспечения ПВО авианосной боевой группы или группы десантных транспортов. Все 11 кораблей планируется поставить заказчику до марта 2022 года.

Фрегат класса FREMM имеет длину 142,2 м, ширину - 20 м, полное водоизмещение - около 6040 т. Корабль развивает максимальную скорость 27 узлов, дальность морского перехода - 6000 морских миль на скорости 15 узлов.

По заявлению разработчиков, фрегат проекта FREMM является одним из наиболее технологически передовых в мире. Он оснащен многофункциональной РЛС «Гераклес» компании «Талес».

В состав комплекта вооружения фрегата FREMM входят разработанные компанией MBDA ПКР ММ-40 Блок.3 «Экзосет», ЗУР «Астер-15» и «Астер-30», КР «Скальп Наваль» (SCALP - Systeme de Croisiere Autonome à Longue Portee), известные во Франции под обозначением MdCN (Missiles de Croisiere Naval), а также четыре торпедных аппарата с торпедами MU-90.

Благодаря высокому уровню автоматизации экипаж корабля (включая авиагруппу) составляет всего 108 человек. Кроме того, на его борту могут разместиться 145 человек десанта. Все корабли будут нести на борту вертолет NH-90 «Кайман».

ЦАМТО

Источник: DGA, 26.11.12

Каспийская флотилия в ближайшие два года получит три десантных катера «Серна»

ЦАМТО, 27 ноября. Каспийская флотилия в ближайшие два года получит три десантных катера проекта 11770 «Серна», что существенно усилит потенциал десантно-высадочных средств морской пехоты флотилии. Об этом «РИА Новости» сообщил

официальный представитель ВМФ России.

Кроме того, продолжается строительство большого десантного корабля «Иван Грен» на заводе «Янтарь» в Калининграде для нужд ВМФ.

«Строительство этого БДК было начато в декабре 2004 года, но шло медленными темпами из-за нестабильного финансирования и нехватки кадров на предприятии. БДК был спущен на воду 18 мая 2012 года, поставка корабля заказчику запланирована на 2013 год», - передает «РИА Новости».

Корвет «Владимир Великий» строится с опережением графика

ЦАМТО, 27 ноября. Корвет «Владимир Великий» для ВМС Украины строится на ПАО «Черноморский судостроительный завод» с опережением графика. Об этом заявил исполнительный директор благотворительной организации «Фонд возрождения украинского флота» Вадим Махно, передает «Интерфакс-Украина».

По его словам, «государство продолжает ритмичное финансирование проекта, а «Фонд возрождения украинского флота», со своей стороны, уже направил на строительство корвета свыше 150 тыс. грн благотворительных средств», - отмечает агентство.

«В частности, мы оплатили из средств Фонда изготовление чертежей систем вентиляции и охлаждения первых шести отсеков, которые выполнил завод «Экватор» и передал заводу-производителю», - сказал В.Махно.

Он также сообщил, что одна из севастопольских фирм готова поставить для строящегося корвета новый артиллерийский комплекс. По его словам, «это не опытный образец, которому предстоит пройти испытания на полигонах, а комплекс, который уже экспортируется в две страны», - передает «Интерфакс-Украина».

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

С борта многоцелевой АПЛ «Северодвинск» произведен очередной успешный пуск крылатой ракеты

ЦАМТО, 28 ноября. С борта многоцелевой АПЛ «Северодвинск», которая проходит заводские испытания в акватории Белого моря, произведен очередной успешный пуск сверхзвуковой крылатой ракеты из подводного положения по наземной цели.

Об этом сообщает «РИА Новости» со ссылкой на источник в Объединенной судостроительной корпорации (ОСК).

По словам источника агентства, «назначенная цель успешно поражена».

Представитель ОСК отметил, что «сегодняшняя стрельба «Северодвинска» - уже третья успешная подряд в рамках испытания ракетных комплексов подлодки», - передает «РИА Новости».

На ракетном корабле «Дагестан» торжественно поднят Военно-морской флаг

ЦАМТО, 28 ноября. В Махачкалинском морском торговом порту 28 ноября состоялась передача Каспийской флотилии новейшего ракетного корабля «Дагестан». Корабль построен на ОАО «Зеленодольский завод им. А.М.Горького» (входит в группу ОАО «Холдинговая компания «Ак Барс»).

Таким образом, второй корабль проекта 11661К, вошел в состав ВМФ России. «Дагестан» имеет целый ряд усовершенствований по сравнению с первым кораблем «Татарстан» - флагманом Каспийской флотилии.

В торжественной церемонии поднятия Военно-морского флага на «Дагестане» приняли участие президент Республики Дагестан Магомедсалам Магомедов, командующий Каспийской флотилией, контр-адмирал Сергей Алекминский, генеральный директор ОАО «Холдинговая компания «Ак Барс» Иван Егоров, генеральный директор ОАО

«Зеленодольский завод им. А.М. Горького» Ренат Мистахов.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ОАО «Зеленодольский завод им. А.М.Горького».

Завершен первый этап заводских ходовых испытаний ДЭПЛ «Синдуракшак»

ЦАМТО, 28 ноября. ДЭПЛ «Синдуракшак» ВМС Индии 25 ноября вернулась к причалу «Звездочки» после завершения первого этапа заводских ходовых испытаний. Программа испытаний с участием экипажа корабля и сдаточной команды предприятия выполнена полностью.

Как сообщила пресс-служба ОАО ЦС «Звездочка», согласно утвержденному графику идет устранение полученных в ходе испытаний замечаний.

Контракт на выполнение среднего ремонта и модернизации ДЭПЛ «Синдуракшак» был подписан между Центром судоремонта «Звездочка» и Министерством обороны Республики Индия 4 июня 2010 года, а в августе того же года корабль прибыл в Северодвинск и был принят в ремонт.

В ближайшее время ДЭПЛ выйдет в море для проведения испытаний ракетного комплекса. По завершении этих работ и выполнению окончательной окраски ДЭПЛ «Синдуракшак» будет передана Военно-морским силам Индии и совершит переход к месту постоянного базирования. В соответствии с контрактом произойти это должно в конце 2012 года.

ДЭПЛ Северного флота «Магнитогорск» совершила межфлотский переход с Балтийского на Северный флот

ЦАМТО, 28 ноября. Дизельная подводная лодка Северного флота «Магнитогорск» под командованием капитана 2 ранга Валерия Монако совершила межфлотский переход с Балтийского на Северный флот и вернулась в пункт постоянного базирования.

Как сообщила пресс-служба Западного военного округа, за время перехода, продолжавшегося более двух недель, моряки-североморцы преодолели 2000 морских миль, провели десятки внутрикорабельных тренировок и занятий по различным видам подготовки: борьба за живучесть подводной лодки, организация повседневной деятельности экипажа, навигация в надводном и подводном положении и так далее.

В течение полугода экипаж подводной лодки «Магнитогорск» принимал участие в обеспечении выходов в море надводных кораблей Балтийского флота и отработке их экипажами задач по предназначению, в том числе мероприятий по поиску, обнаружению, слежению за подводной лодкой и комбинированному применению комплексов противолодочного вооружения.

ДЭПЛ «Магнитогорск» принадлежит к серии подводных лодок класса «Варшавянка», построенных в 1982-2000 гг.

Поставки РЛС TRS-4D для фрегатов F-125 ВМС Германии начнутся в 2013 году

ЦАМТО, 29 ноября. Компания «Кассидиан» планирует поставить первую серийную РЛС с активной фазированной антенной решеткой TRS-4D/NR ВМС Германии в середине 2013 года.

Как сообщает «Джейнс нэви интернэшнл», оснащенная четырьмя неподвижными антеннами РЛС TRS-4D/NR С-диапазона в варианте без вращения предназначена для установки на фрегаты F-125 ВМС Германии класса «Баден-Вюрттемберг».

Разработанная «Кассидиан» как усовершенствованная версия трехкоординатной РЛС базовая версия TRS-4D оснащена антенной AESA с механическим вращением, которая позволяет РЛС выполнять задачи по обнаружению воздушных и надводных целей в

секторе 360 град. (скорость вращения от 30 до 60 оборотов в минуту). Сектор обзора в вертикальной плоскости – от 2 до 70 град.

Дальность обнаружения целей РЛС составляет от 100 м до 250 км. Станция способна обнаруживать цели с ЭПР менее 0,01 кв. м и одновременно сопровождать до 1000 объектов. Малоразмерная надводная цель обнаруживается на дальности 14 км, а объект класса «истребитель» – 63 км.

РЛС TRS-4D оснащена интегрированной системой госопознавания «свой-чужой». Помимо обзора пространства, TRS-4D способна выполнять обнаружение всплеска, что позволяет использовать ее в составе системы управления огнем корабельной артиллерии, а также управлением воздушным движением для кораблей, оснащенных вертолетами.

С целью обеспечения требований к кораблям F-125, «Кассидиан» разработала версию РЛС TRS-4D/NR, оснащенную установленными на мачте четырьмя неподвижными антеннами. В общей сложности заказаны пять комплектов TRS-4D/NR, включая 4 для оснащения фрегатов и один для подготовки персонала. Поставки оборудования должны быть завершены к 2016 году.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 28.11.12

ВМС США разместили заказ на поставку артиллерийской установки AGS для эсминца DDG-1002

ЦАМТО, 30 ноября. Компания «БАе системз» объявила о заключении дополнительного соглашения с ВМС США на поставку перспективной корабельной артиллерийской установки AGS (Advanced Gun System) для эскадренного миноносца DDG-1002 класса DDG-1000 «Зумвальт».

Данный контракт предусматривает оснащение установкой AGS третьего эскадренного миноносца класса DDG-1000. Стоимость соглашения оценивается в 80,3 млн дол. С учетом начального контракта, подписанного в октябре 2011 года, общая стоимость установок AGS для DDG-1002 на текущий момент составила 149 млн дол.

Работы будут выполнены на предприятии в Луисвилле (шт.Кентукки) и Кордове (шт.Алабама) и, как ожидается, завершатся к январю 2018 года.

Перспективная артиллерийская установка AGS должна стать главной системой артиллерийского вооружения нового эсминца проекта DDG-1000. Она представляет собой полностью автоматизированную одноствольную 155-мм стабилизированную орудийную установку с вертикальной загрузкой. AGS должна обеспечивать возможность хранения, программирования и стрельбы с темпом 10 выстр./мин. Дальность поражения целей составит 60 морских миль. Каждый из эсминцев класса «Зумвальт» будет вооружен двумя орудиями AGS.

Боеприпасы будут подаваться с использованием расположенной в подпалубном пространстве полностью автоматизированной системы подачи и хранения емкостью на 300 снарядов.

До настоящего времени «БАе системз» изготовила и интегрировала четыре установки AGS для первых двух эскадренных миноносцев класса DDG-1000.

ЦАМТО

Источник: BAE Systems, 28.11.12

Компания «Талес» модернизирует ЗАК «Голкипер» для ВМС Нидерландов

ЦАМТО, 30 ноября. Министерство обороны Нидерландов и «Талес Нидерланд» подписали соглашение о модернизации 16 ед. 30-мм зенитных артиллерийских комплексов (ЗАК) «Голкипер», состоящих на вооружении ВМС страны.

Контракт включает также опцион на проведение модернизации двух комплексов

«Голкипер» на борту фрегатов класса «Карел Дурман» (М-Класса) ВМС Бельгии.

Модернизация ЗАК «Голкипер» обеспечит соответствие систем текущим и перспективным угрозам. Кроме того, контракт позволит решить проблемы устаревания комплексов. Модернизация обеспечит возможность применения ЗАК, разработанного в 1980-х гг., до 2025 года.

Усовершенствованная система прицеливания в комбинации с новыми боеприпасами позволяет ЗАК «Голкипер» эффективно поражать надводные цели, включая скоростные катера.

Боевые возможности комплекса будут существенно улучшены с помощью новых алгоритмов и современных электрооптических систем сопровождения. Это позволит успешно поражать ПКР последнего поколения.

Первый ЗАК «Голкипер» будет модифицирован в 2015 году на предприятии компании «Талес». Остальные комплексы будут усовершенствованы ВМС Нидерландов самостоятельно на военно-морской базе «Ден Хелдер».

Комплекс обеспечивает своевременное обнаружение малоразмерных и сверхзвуковых целей даже в условиях применения противником средств РЭБ и способен вести огонь 369-граммовыми 30-мм боеприпасами типа TP, HEI, HEISD, API, MPDS, поражая цели на дальностях от 200 м до 3 км. Темп стрельбы – 4200 выстр./мин.

В общей сложности 63 комплекса «Голкипер» были проданы военно-морским силам стран Европы, Ближнего Востока и Азии.

ЦАМТО

Источник: Thales, 29.11.12

Министерству обороны Франции передан последний десантный катамаран EDA-R

ЦАМТО, 30 ноября. Генеральная дирекция по вооружению МО Франции (DGA) объявила о получении 26 ноября в Тулоне четвертого и последнего быстрого десантного катамарана EDA-R (Engin de Debarquement Amphibie Rapide).

Контракт стоимостью 125 млн евро на строительство и обслуживание до середины 2015 года четырех катеров EDA-R был заключен с компанией «Конструксьон индустриэль де ля Медитэранэ» (CNIM) в июне 2009 года в рамках реализуемой французским правительством программы восстановления экономики. Компания «Сокаренам» (Socarenam), являющаяся субподрядчиком CNIM, производит корпуса на предприятии в Сен-Мало и достраивает их в Булонь-сюр-Мэр.

DGA передала ВМС страны первый из четырех заказанных десантных кораблей 24 ноября 2011 года. Второй катамаран поступил на вооружение 24 января, а третий – 20 апреля 2012 года. В настоящее время он размещен на борту ДВКД «Диксмуд» класса «Мистраль». Каждый ДВКД класса «Мистраль» может нести два катамарана EDA-R.

EDA-R предназначен для доставки и высадки на необорудованное побережье войск и техники с борта десантно-командного корабля-дока «Мистраль», находящегося на удалении до 55 морских миль и обладает в пять раз большей грузоподъемностью по сравнению со стандартным десантным катером, ранее состоявшим на вооружении.

EDA-R построен на базе разработанной CNIM концепции нового десантного корабля с изменяемой осадкой L-Cat. Особенностью данного корабля является поднимаемая и опускаемая палуба. При перевозке войск и грузов L-Cat (Landing Catamaran) представляет собой катамаран с подвижной палубой между двумя корпусами. При высадке на побережье или входе в затопляемый док корабля-базы палуба опускается с помощью бортовых подъемников и скоростной катамаран превращается в плоскодонное судно.

Длина EDA-R составляет 30 м, ширина – 12 м, грузоподъемность – 80 т, скорость – 18 узлов при полной загрузке и 30 узлов - пустым. Рампы в носовой и кормовой части упрощают и ускоряют погрузку и выгрузку.

L-CAT также может применяться в ходе гуманитарных операций в районах, где отсутствует портовая инфраструктура.

ЦАМТО

Источник: DGA, 28.11.12

Государственные испытания многоцелевой АПЛ «Северодвинск» состоятся летом 2013 года

ЦАМТО, 30 ноября. Государственные испытания многоцелевой АПЛ «Северодвинск» проекта 855 «Ясень» состоятся в начале лета 2013 года, сообщил «РИА Новости» официальный представитель Объединенной судостроительной корпорации (ОСК).

По его словам, «госиспытания состоятся не ранее конца мая, возможно, летом, что зависит от ледовой обстановки в Белом море», - отмечает агентство.

Источник «РИА Новости» отметил, что «на сегодняшний день АПЛ успешно завершила заводские испытания, штатный ракетный комплекс произвел серию пусков, которые были признаны успешными».

Соединение спасательных судов Балтийского флота пополнится новым буксиром

ЦАМТО, 30 ноября. К концу 2012 года состав вспомогательных судов Балтийского флота пополнится новым рейдовым буксиром «РБ-395», успешно завершившим заводские ходовые испытания, сообщила пресс-служба Западного военного округа.

Рейдовый буксир «РБ-395» будет вторым по счету судном проекта 90600, построенным для флота в уходящем году. Его предшественник, «РБ-394», месяц назад уже пришвартовался в Балтийске. После завершения оформления соответствующей документации «РБ-395» будет введен в состав соединения спасательных судов.

Всего для нужд флота в 2011-2012 гг. было построено 5 буксиров данного проекта. В настоящее время 3 из них - «РБ-27», «РБ-20» и «РБ-42» - выполняют задачи по предназначению в Балтийской и Ленинградской военно-морских базах.

Данные суда предназначены для выполнения буксировочных и кантовочных операций в порту, на рейдах, в прибрежных районах, а также для тушения пожаров, ликвидации разливов нефти и других работ. Рейдовые буксиры такого типа отличаются широким спектром технических возможностей, экономичностью и удобством в эксплуатации.

«РБ-395» построен на Ленинградском судостроительном заводе ОАО «Пелла».

На Зеленодольском заводе началось строительство транспортного плавучего дока «Свияга» для ВМФ РФ

ЦАМТО, 30 ноября. «Зеленодольский завод им. А.М.Горького» (входит в ОАО «Холдинговая компания «Ак Барс») начал строительство транспортного плавучего дока «Свияга» для ВМФ РФ.

Об этом «РИА Новости» сообщил вице-адмирал, командир войсковой части 40056 Алексей Буриличев после завершения церемонии закладки дока на стапелях завода.

По его словам, «подобный плавучий док закладывается впервые за последние 12 лет. Он предназначен для ремонта и обслуживания судов Северного флота. Плавучий док будет обеспечивать транспортировку кораблей и судов по внутренним водным путям с севера на юг», - отмечает агентство.

Госконтракт на поставку транспортного плавучего дока был заключен весной 2012 года. Срок сдачи дока заказчику запланирован на 2015 год, передает «РИА Новости».

Проект 22570 транспортного плавучего дока (ТПД) «Свияга» разработан ЦМКБ «Алмаз» (Санкт-Петербург). Длина ТПД составляет 134 м, ширина - 14 м, осадка - 2,67 м, грузоподъемность - 3,3 тыс. т.

Корабли и суда Черноморского флота восстановили постоянное присутствие в Средиземном море

ЦАМТО, 30 ноября. В Севастополе состоялось расширенное заседание Военного совета Черноморского флота, на котором были подведены итоги деятельности оперативно-стратегического объединения в завершающемся учебном году, сообщила пресс-служба Южного военного округа.

Заседание Военного совета открыл командующий Черноморским флотом контр-адмирал Александр Федотенков.

Об итогах работы по выполнению плана боевой подготовки доложил начальник управления боевой подготовки ЧФ капитан 1 ранга Александр Чесноков.

В частности, он отметил, что корабли и суда флота в течение года несли службу в Средиземном море и фактически возобновили постоянное присутствие в его акватории. Силами ЧФ осуществлено 6 дальних походов, в том числе один поход в составе отряда кораблей. Подводная лодка «Алроса», завершив плановый ремонт на Балтийском флоте, успешно совершила межфлотский переход из Кронштадта в Севастополь. Большой десантный корабль (БДК) «Цезарь Куников» представлял флот в итальянской Мессине, где в торжественной обстановке был открыт памятник российским морякам, пришедшим на помощь жителям Сицилии после разрушительного землетрясения 1908 года, а БДК «Новочеркасск» посетил с деловыми заходами порты Греции и Черногории. Гидрографическое судно «Донузлав» обеспечивало участие российской делегации в международной гидрографической конференции в Монако. Дважды корабли ЧФ принимали участие в активациях Черноморской военно-морской группы оперативного взаимодействия «Блэксифор». Отряд кораблей ЧФ участвовал в двустороннем российско-итальянском военно-морском учении «Иониэкс-2012», проведены двусторонние российско-украинские военно-морские учения «Фарватер мира-2012». В настоящее время отряд боевых кораблей Черноморского флота во главе с флагманом ЧФ гвардейским ракетным крейсером «Москва» решает задачи в Средиземном море.

Кораблями и береговыми войсками в течение года было выполнено более 300 боевых упражнений, проведено две стрельбы крылатыми и более 30 стрельб зенитными ракетами, проведено 170 артиллерийских стрельб, кораблями сдано более 60 курсовых задач, проведено 6 зачетных учений соединений.

Основные итоги подготовки ЧФ в 2012 году подвел командующий Черноморским флотом контр-адмирал Александр Федотенков. Он поблагодарил личный состав флота за работу, проделанную в уходящем году, и выразил надежду, что набранные темпы боевой подготовки не будут снижены и в дальнейшем.

В ВМС Украины к началу 2013 года будет 11 боевых кораблей, готовых к выполнению задач по предназначению

ЦАМТО, 30 ноября. К началу 2013 года в составе боевого ядра украинского флота будет 11 боевых кораблей, полностью готовых к выполнению задач по предназначению. Флот также будет иметь в исправном состоянии 10 летательных аппаратов и 31 судно обеспечения.

Об этом заявил командующий ВМС ВС Украины вице-адмирал Юрий Ильин на расширенном заседании Военного совета ВМС ВС Украины, которое прошло в Севастополе.

«В 2012 году главной задачей для нас было не допустить снижения уровня готовности сил, восстановить техническую готовность кораблей боевого ядра и судов обеспечения, провести мероприятия международного сотрудничества, обеспечить выполнение задач силами, которые привлекались к боевому дежурству», - подчеркнул командующий ВМС ВС Украины.

По его словам, «в текущем году произошел прорыв в восстановлении технической готовности вооружения и военной техники. Мы получили на восстановление корабельного состава ресурс в пять раз больше, чем в предыдущие годы. Работа в этом направлении продолжается».

Говоря о перспективных задачах флота, командующий отметил, что украинские ВМС будут восстанавливать свое присутствие в определенных районах Черного и Средиземного морей, работать в составе многонациональных формирований, в том числе в районе Африканского Рога.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Минобороны Украины.

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

Сухопутные войска США завершают разработку требований к ББМ AMPV

ЦАМТО, 26 ноября. Командование Сухопутных войск США завершает разработку стратегии и подготовку запроса о предложениях в рамках программы приобретения многоцелевой боевой бронированной машины AMPV (Armored Multi-Purpose Vehicle).

Об этом, как сообщает «Дифенс ньюс», заявил представитель Управления боевых наземных систем СВ США А.Гивенс.

ББМ AMPV предназначена для замены ББМ M-113, разработанной 50 лет назад и состоящей на вооружении боевых бригадных групп.

Всего в настоящее время ВС США эксплуатируют около 6 тыс. бронемашин M-113 (вместе с находящимися на хранении – до 14 тыс.).

Решение о реализации программы AMPV было принято МО США в феврале текущего года. Анализ альтернативных вариантов реализации программы был завершён в июне и в настоящее время его результаты дорабатываются. Целью данного этапа являлась выработка основных требований к машине, включая ходовые качества и защиту, определение перечня возможных претендентов на участие в тендере.

Окончательный запрос о предложениях планируется опубликовать во втором квартале 2013 финансового года.

На текущий момент подробности программы не раскрываются. Известно лишь, что СВ США рассматривают возможность закупки до 3800 ед. техники. По информации А.Гивенса, одним из ключевых требований станет обеспечение унификации предлагаемой платформы с системами, состоящими на вооружении.

Основными претендентами на победу рассматриваются компании «BAe системз» и «Дженерал дайнемикс лэнд системз», которые ранее заявили о заинтересованности в разработке и предоставлении вариантов на основе бронемашин «Брэдли» и «Страйкер», соответственно.

«Дженерал дайнемикс», вероятно, предложит гусеничную версию БМП «Страйкер», созданную с использованием опыта и технологий, полученных в рамках программ поставки ОБТ «Абрамс», а также версии «Страйкер» с двойным V-образным корпусом. Хотя гусеничная версия не предназначена специально для программы AMPV, в зависимости от предъявленных требований, она может быть доработана соответствующим образом.

Компания «BAe системз» в течение двух лет разработала для участия в программе AMPV опытный образец модифицированной ББМ «Брэдли» и может использовать для ее осуществления модернизацию от 1300 до 1700 машин, находящихся на хранении СВ США.

По оценке руководства компании, «BAe системз» является единственным претендентом, который способен представить рентабельное предложение в рамках проекта AMPV, поскольку компании не требуется затрачивать дополнительные средства на создание сборочной линии. Для выполнения работ могут быть задействованы имеющиеся мощности предприятия в Йорке.

ЦАМТО

Источник: Defense News, US Army, 21.11.12

Минобороны Великобритании закупит дополнительные ББМ «Фоксхаунд»

ЦАМТО, 26 ноября. Министерство обороны Великобритании намерено приобрести дополнительную партию легких бронированных патрульных машин «Фоксхаунд» (LPPV).

Как заявил в ходе посещения предприятия компании «Дженерал дайнемикс лэнд системз - Форс протекшн Юроп» в Телфорде министр оборонных закупок и технологий Великобритании Филип Данн, для применения в Афганистане военное ведомство дополнительно приобретет 51 БМ «Фоксхаунд», стоимость которых оценивается в 46 млн фунтов стерлингов.

Контракт, является продолжением реализуемой с 2010 года программы закупки БМ «Фоксхаунд», общая стоимость которых оценивается в 340 млн фунтов стерлингов.

Соглашение, предусматривающее закупку первой партии из 200 БМ, было заключено с компанией «Форс протекшн Юроп» в ноябре 2010 года по результатам тендера на поставку легких защищенных патрульных машин (LPPV) для использования в Афганистане. Стоимость данного контракта, включая запчасти, составила 180 млн фунтов стерлингов (282,2 млн дол). Первые 35 БМ были переданы ВС Великобритании в последнем квартале 2011 года. С июня текущего года БМ «Фоксхаунд» применяются в Афганистане.

В июне 2012 года компания «Дженерал дайнемикс лэнд системз - Форс протекшн Юроп» и МО Великобритании объявили о завершении процедуры подписания контракта на поставку дополнительной партии из 100 БМ «Фоксхаунд», а в августе оборонное ведомство заявило приобретении 25 дополнительных машин. Стоимость последнего заказа оценивается в 30 млн фунтов стерлингов (47,6 млн дол).

Таким образом, с учетом нового контракта, на текущий момент МО Великобритании заказало в общей сложности 376 бронемашин «Фоксхаунд».

БМ «Фоксхаунд» - это легкая бронемашина с колесной формулой 4x4, разработанная специально для применения в условиях Афганистана с использованием технологий «Формула-1» и обеспечивающая высокую защиту расчета от огня стрелкового оружия, мин и самодельных взрывных устройств.

Машина имеет корпус с V-образным днищем и оснащена двигателем, который может быть заменен в течение 30 мин. Машина массой 7,5 т способна транспортировать полезную нагрузку 2000 кг и развивать максимальную скорость 113 км/ч. Небольшая масса позволяет применять БМ в районах, где не может использоваться более тяжелая техника, а также в населенных пунктах.

ЦАМТО

Источник: UK Ministry of Defence, 23.11.12

ОПК Венгрии разработал национальную бронемашину класса MRAP

ЦАМТО, 27 ноября. В Венгрии продемонстрирован опытный образец новой бронемашины, обладающей повышенной защитой от мин (MRAP), разработанной национальным ОПК.

Как сообщает «Интернэшнл дифенс ревью», разработка компанией «Респиратор» боевой бронированной машины, получившей обозначение RDO-3221 «Комондор», началась в 2010 году совместно с «Гамма техникал корп.».

БМ «Комондор» с колесной формулой 4x4 имеет бронированный корпус-монокок с V-образным днищем. Длина машины – 5895 мм, ширина – 2445 мм, высота (по крыше) – 2880 мм. Опытный образец оснащен турбодизельным двигателем мощностью 205 кВт, однако проект предусматривает возможность установки и других силовых установок, механической шестискоростной с синхронизаторами или автоматической пятискоростной коробкой передач. Машина способна развивать максимальную скорость по шоссе 90 км/ч и более 40 км/ч на пересеченной местности.

Дорожный просвет – 495 мм под корпусом и 390 мм – под осями. Машина способна преодолеть без подготовки брод глубиной 600 мм, с подготовкой – 1200 мм. Угол въезда – 36 град., угол съезда – 31 град., угол крена – 20 град.

В базовой конфигурации баллистическая защита ББМ соответствует требованиям STANAG 4569 «Уровень.3», защита от мин – «Уровень.3a/3b». В этой конфигурации масса машины составляет 13,4 т, однако при оснащении комплектом навесной брони масса возрастет до 16,5 т.

Первый опытный образец разработан в версии машины радиационной, химической и биологической разведки, однако в планы разработчиков входит создание и других версий на шасси с колесной формулой 4x4 и 6x6.

Проект нацелен на максимальное вовлечение национальной промышленности, однако в программе участвуют и зарубежные производители. Например, опытный образец оснащен установленным на крыше датчиком химических реагентов DD-CWA-A словацкого производства.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 26.11.12

Саудовская Аравия закупит запчасти для ОБТ М1А2 «Абрамс» и другой бронетехники на сумму около 300 млн долларов

ЦАМТО, 28 ноября. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) 26 ноября уведомило Конгресс о планируемой поставке Саудовской Аравии в рамках программы «Иностранные военные продажи» комплектующих для бронетехники.

Поставку планируется реализовать в рамках договоренности о совместном материально-техническом обеспечении (Cooperative Logistics Supply Support Agreement - CLSSA). Общая стоимость контракта может составить 300 млн дол.

Руководство Саудовской Аравии обратилось к США с запросом о возможности продажи оборудования и запасных частей для обслуживания ОБТ М1А2 «Абрамс», бронемашин М2 «Брэдли», высококомбинированных многоцелевых бронированных машин «Хамви» (HMMWV), оборудования, вспомогательной техники, а также других связанных элементов материально-технического обеспечения.

Саудовская Аравия нуждается в закупке запчастей с целью поддержания на необходимом уровне готовности имеющейся бронетанковой техники.

ЦАМТО

Источник: Defense Security Cooperation Agency, 26.11.12

Сербия намерена производить бронемашин совместно с Россией

ЦАМТО, 29 ноября. Сербия в сотрудничестве с Россией намерена производить несколько версий боевых бронемашин на заводе, который до конца текущего года будет открыт в сербском городе Велика-Плана.

Об этом, как передает «РИА Новости», сообщил заместитель председателя правительства Сербии и министр обороны Александр Вучич после состоявшейся 28 ноября в Белграде встречи с вице-премьером РФ Дмитрием Рогозиным.

По его словам, «ожидаем заключения договора с российской стороной по поставкам шасси и кузовной части для этих машин, а мы будем обеспечивать компоненты для различных видов бронетехники», - отмечает агентство.

Глава Минобороны Сербии отметил, что «на начальном этапе производства на заводе в Велика-Плане будут работать 130 человек, затем их число увеличится до 190. Произведенная техника будет экспортироваться, в первую очередь, в Кению и Бангладеш. На том же заводе планируется собирать сербскую самоходную гаубицу «Нора», - передает «РИА Новости».

Вооруженные силы Колумбии планируют закупить ББМ TR-12 «Хантер»

ЦАМТО, 30 ноября. ВС Колумбии приняли решение о покупке неназванного количества бронемашин TR-12 «Хантер» производства национальной компании «Армор интернэшнл», сообщают колумбийские СМИ со ссылкой на источники в оборонном ведомстве страны.

Стоимость покупки оценивается в 300 тыс. дол.

«Хантер» представляет собой бронемашину класса MRAP с колесной формулой 4x4, обеспечивающую защиту от огня стрелкового оружия калибра 7,62-мм и мин.

Разработка осуществлялась в интересах национальных вооруженных сил и с перспективой выхода на международный рынок.

Масса бронемашины – 9 т. ББМ оснащена турбодизельным двигателем мощностью 300 л.с., шестискоростной автоматической коробкой передач. Машина рассчитана на перевозку до 12 человек. Вооружение ББМ могут составить 12,7-мм пулемет «Браунинг» M-2HB-QCB или 7,62-мм пулемет M-60 SACO Defense, либо 40-мм автоматический гранатомет МК-19.

Покупка осуществляется в рамках реализации программы «Метеор», целью которой является повышение уровня безопасности на автострадах и дорогах, подвергающихся атакам незаконных вооруженных формирований группировки FARC.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, Altair, 22.11.12

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

Минобороны Филиппин ведет переговоры с Италией о закупке 100 БТР и артиллерийских систем

ЦАМТО, 26 ноября. МО Филиппин планирует приобрести около 100 БТР, а также артиллерийские системы из состава ВС Италии в рамках программы модернизации ВС страны. Передача связана с контрактом на приобретение в Италии другой техники и вооружения, которую называют «итальянским пакетом».

Согласно документам, доступ к которым получил ресурс PhilStar.com, итальянское правительство может передать ВС Филиппин 100 БТР М-113 и 25 ед. 155-мм гаубиц FH-70.

В феврале этого года министр обороны Филиппин Вольтер Газмин возглавил делегацию в составе представителей сформированного в составе МО управления закупок, которая посетила Италию для подписания с МО этой страны 5-летнего соглашения о взаимодействии в сфере закупок вооружений. Документ предусматривает оказание помощи Филиппинам со стороны итальянского оборонного ведомства в программах закупок ВиВТ. Среди возможных направлений приобретения рассматриваются поставка истребителей-бомбардировщиков, фрегатов, эсминца, а также беспилотных летательных аппаратов. Договоренность также предусматривает обучение филиппинских военнослужащих в Италии.

По данным ресурса PhilStar.com, в настоящее время ведутся переговоры о приобретении в Италии фрегатов класса «Маэстраль», военно-транспортного самолета С-27J «Спартан», легкого разведывательного самолета Р-180 и трех морских вертолетов. Если закупка будет одобрена, 100 БТР и 25 орудий могут быть включены в пакет поставки.

Ранее заместитель министра обороны Филиппин Фернандо Манало сообщил, что переговоры о приобретении двух фрегатов «Маэстраль» могут быть завершены до конца года. По информации министра обороны Вольтера Газмина, стоимость этих кораблей оценивается в 11,7 млрд филиппинских песо (282,5 млн. дол).

Для ускорения процесса поставки переговоры ведутся на межправительственном уровне.

По заявлению МО Филиппин, итальянское оборонное ведомство назначило офицера связи, который будет содействовать закупкам и регулярно представлять отчеты о переговорах с поставщиками итальянскому правительству. В настоящее время ведется обсуждение спецификаций оборудования. Разрешение на заключение контракта будет дано итальянским правительством.

ЦАМТО

Источник: PhilStar, 23.11.12

В артиллерийское соединение ЮВО поступила первая партия новых ПТРК «Хризантема-С»

ЦАМТО, 26 ноября. В артиллерийское соединение ЮВО, дислоцированное на территории Республики Ингушетия, в рамках гособоронзаказа на замену ПТРК «Штурм» поступило более 10 новых ПТРК «Хризантема-С» на гусеничном шасси.

Как сообщила пресс-служба округа, в ближайшее время планируется полное доукомплектование соединения новыми ПТРК. Вместе с ними придут представители завода-изготовителя, которые помогут личному составу овладеть новой техникой.

ПТРК «Хризантема-С» предназначен для уничтожения современной и перспективной бронетехники противника, оснащенной динамической защитой, а также фортификационных и инженерных сооружений, надводных и малоскоростных воздушных

целей, живой силы.

ПТРК является самым мощным из всех существующих в настоящее время сухопутных противотанковых комплексов. Большая эффективная дальность ведения огня при любых погодных и боевых условиях, высокая скорость стрельбы и защищенность делают комплекс незаменимым при проведении как оборонительных, так и наступательных операций Сухопутных войск, говорится в сообщении пресс-службы Южного военного округа.

Челябинские бульдозеры поступят в распоряжение инженерных войск Министерства обороны Вьетнама

ЦАМТО, 26 ноября. Челябинский тракторный завод заключил с ханойским филиалом акционерной компании «ВУ-ТРАК» два контракта на поставку во Вьетнам 10 бульдозеров Б-12, сообщила пресс-служба «Уралвагонзавода».

По желанию заказчика, поставка осуществляется двумя партиями. Первые пять машин будут отправлены заказчику в ноябре, вторая пятерка – в декабре. На заводе агрегаты сделают в специальном тропическом исполнении – электрооборудование получит дополнительную защиту от воздействия жаркого и влажного климата, бульдозеры покроют краской, более стойкой в условиях тропиков.

Машины вначале по железной дороге будут отправлены в Санкт-Петербург, затем морем до порта Хайфон. Бульдозеры будут отгружены в разобранном на модули виде, которые поместят в 40-футовые контейнеры. Вьетнамские партнеры ЧТЗ самостоятельно соберут их в Ханое.

Челябинские бульдозеры поступят в распоряжение инженерных войск Министерства обороны Вьетнама, говорится в сообщении пресс-службы «УВЗ».

В Украине завершаются госиспытания 152-мм высокоточного артиллерийского боеприпаса «Цветник»

ЦАМТО, 26 ноября. На территории Международного центра миротворчества и безопасности Академии Сухопутных войск им. гетмана Петра Сагайдачного завершаются госиспытания 152-мм высокоточного артиллерийского боеприпаса «Цветник».

Как сообщила пресс-служба Минобороны Украины, в состав комиссии по испытанию нового боеприпаса, которую возглавляет командующий ракетными войсками и артиллерией Командования Сухопутных войск ВС Украины генерал-майор Андрей Коленников, входят первый заместитель директора государственного предприятия «Научно-производственный комплекс «Прогресс» - главный конструктор Николай Ключко, заместитель начальника Академии Сухопутных войск по научной работе полковник Алексей Красюк и др.

«Учитывая опыт ведущих стран-разработчиков высокоточного оружия, наше предприятие разработало собственный комплекс такого современного вооружения. Новый украинский боеприпас предназначен для поражения бронетехники, командных пунктов и других защищенных целей и может применяться в наземных артиллерийских системах типа гаубицы 2С3 «Акация» или «Мста-С». Причем существенно сокращается время выполнения боевой задачи и в десятки раз уменьшается количество боеприпасов, необходимых для выполнения поставленной задачи», - отметил главный конструктор предприятия Н. Ключко.

Высокие технические характеристики боеприпаса были подтверждены в ходе исследовательских и экспериментальных командно-штабных учений «Перспектива-2012».

Особенностью нового боеприпаса является наличие лазерной головки самонаведения, работающей в паре с дальномером-целеуказателем, который «подсвечивает» цель. Эти и

другие технические усовершенствования дают почти 100% вероятность поражения цели с первого выстрела.

Практическую составляющую испытаний выполняют артиллеристы 55-й отдельной бригадной артиллерийской группы 72-й отдельной механизированной бригады.

Всю технику, в том числе артиллерийские системы 2С3 «Акация» и другие необходимые средства обеспечивает Центр обеспечения учебного процесса и Международного центра миротворчества и безопасности Академии Сухопутных войск.

Государственные испытания планируется завершить в первых числах декабря. За это время будут отстреляны еще до десяти снарядов, проведен анализ эффективности «Цветника» по его применению по подвижным целям.

По мнению специалистов, после этого, уже в ближайшее время он может быть принят на вооружение украинской армии.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Минобороны Украины.

На Черлакском полигоне успешно завершены государственные испытания комплексных аппаратных связи

ЦАМТО, 27 ноября. Успешно завершены государственные испытания новейшей разработки Омского производственного объединения «Радиозавод им. А.С. Попова» - комплексных аппаратных связи (КАС).

Как сообщила пресс-служба ОмПО «Радиозавод им. А.С. Попова, государственные испытания прошли на Черлакском полигоне Омской области.

Государственная приемочная комиссия рекомендовала принять КАС на снабжение в Вооруженные силы Российской Федерации.

КАС обеспечивает построение интегрированных сетей связи в оперативно-тактической зоне, в том числе по технологиям SDH, PDH, коммутацию Ethernet-трафика, статическую и динамическую маршрутизацию IP-трафика.

Компания «Боинг» продолжает разработку ракеты JABMM

ЦАМТО, 28 ноября. Компания «Боинг» раскрыла некоторые детали реализуемой на условиях самофинансирования программы создания единой многоцелевой ракеты с воздушно-реактивным двигателем JABMM (Joint Air Breathing Multi-Role Missile).

Как стало известно «Джейнс миссайлз энд рокетс», подразделение «Фантом уоркс» разработает две оснащенные воздушно-реактивным двигателем ракеты - дозвуковую и сверхзвуковую, предназначенные для поражения на большой дальности воздушных и наземных целей.

Модели боеприпасов впервые были продемонстрированы на конференции Ассоциации СВ США (AUSA) в Вашингтоне в октябре 2012 года.

В настоящее время проект находится на стадии разработки концепции. Компания «Боинг» намерена предложить ракету Командованию космической и противоракетной обороны СВ США.

Ранее сообщалось о планах «Боинга» представить ВМС США проект оснащения ракетами JABMM боевых кораблей прибрежной зоны LCS.

ЦАМТО

Источник: Jane's Missiles & Rockets, 01.11.12

Сирия разрабатывает реактивные боеприпасы больших калибров

ЦАМТО, 28 ноября. Для защиты своей территории ВС Сирии могут применить ракеты и реактивные боеприпасы национальной разработки. Сирийское телевидение в одном из

репортажей продемонстрировало новую пусковую установку управляемых ракет большого калибра М-600.

По оценке «Джейнс миссайлз энд рокетс», М-600 может являться производимой в Сирии версией иранской ракеты малой дальности А-110 «Фатех». О первых летных испытаниях ракеты сирийские СМИ сообщили в декабре 2007 года. Тогда говорилось о разработке двух версий: первой на базе «Фатех-2» (А-110А) с дальностью стрельбы 200 км и второй на базе «Фатех-3» (А-110В) с дальностью стрельбы 250 км.

Ракета оснащена комбинированной инерциальной/спутниковой системой навигации. Изменение траектории полета осуществляется с использованием небольших крестообразно расположенных в 2 м от носа стабилизаторов. Четыре аналогичных стабилизатора установлены перед хвостовым оперением.

Ранее «Джейнс» цитировал неподтвержденные сообщения о том, что Сирия разработала твердотопливную ракету, которая выполняет полет на малых высотах и способна маневрировать на конечном участке траектории полета с целью преодоления системы противоракетной обороны.

На других видеокадрах была продемонстрирована предстартовая подготовка и пуск крупнокалиберного неуправляемого реактивного снаряда. Он осуществлялся с использованием подъемной пусковой установки, размещенной на шасси с колесной формулой 8x8 (вероятно, модифицированный гражданский грузовик, что может свидетельствовать о продолжающейся разработке).

У большинства твердотопливных ракет задняя кромка хвостовых стабилизаторов находится наравне с хвостовой частью фюзеляжа. Однако у продемонстрированной ракеты хвостовые стабилизаторы выходят за срез сопла двигателя и напоминают стабилизаторы, установленные на жидкотопливных баллистических ракет «Скад».

Возможную дальность стрельбы боеприпаса сложно оценить по показанному сирийским телевидением изображению. Можно предположить, что испытания боеприпаса продолжаются, поскольку в его носовой части размещено тормозное кольцо, которое, вероятно, использовалось для уменьшения дальности полета до границ испытательного полигона.

ЦАМТО

Источник: Jane's Missiles & Rockets, 30.07.12

В 2012 году автопарк ЦВОполнили более 1400 новых автомобилей

ЦАМТО, 28 ноября. С начала 2012 года в соединения Центрального военного округа поступило более 1400 ед. автомобильной техники новых марок, в том числе специализированных автомобилей различного назначения - шесть модификаций «Уралов» и «КАМАЗов», сообщила пресс-служба округа.

Среди них - более 800 полноприводных грузовиков «КАМАЗ - 53501», которые относятся к семейству «Мустанг» и в условиях бездорожья способны брать на буксир прицепы общим весом не менее 12 тонн. Поступившие автомобили с колесной формулой 6x6 имеют грузоподъемность 10 тонн, двигатели соответствуют уровню «Евро-2».

Кроме того, в соединения и воинские части поставлено более 50 пожарных автомобилей на базе «КАМАЗ-43118» - АЦ-6,0-40. Их можно эксплуатировать при температуре окружающего воздуха от -40 до +40 град. Кабина обеспечивает размещение боевого расчета в количестве 7 военнослужащих.

Автопарк ЦВОполнили также 15 тяжелых седельных тягачей «КАМАЗ-65225», способных буксировать полуприцепы полной массой до 50 тонн по всем возможным видам автомобильных дорог.

В округе налажена также работа по глубокой модернизации автомобильной и специальной техники. Ее основные направления: увеличение мощности двигателей, повышение надежности электрооборудования, трансмиссии и ходовой части.

На сегодняшний день более 150 автомобилей уже модернизированы, а около 500 машин прошли плановый заводской ремонт.

На 2013 год к комплексному техническому обеспечению спланировано более 15 тыс. ед. автомобильной техники общевойскового назначения. Его проводят представители заводов-изготовителей, что позволяет привлекать к программе квалифицированных специалистов, использовать оригинальные запчасти и расходные материалы, говорится в сообщении пресс-службы Центрального военного округа.

До конца года техническое обслуживание пройдут около 3500 ед. колесной и гусеничной техники ЦВО

ЦАМТО, 28 ноября. Боевая и специальная техника Центрального военного округа проходит плановое сервисное обслуживание. Специалистами ОАО «Спецремонт» уже выполнены необходимые работы на 2500 ед. военной техники, а текущие ремонты проведены на 1300 ед.

Как сообщила пресс-служба ЦВО, всего до конца года техническое обслуживание пройдут еще около 3500 ед. колесной и гусеничной техники.

Техническое обслуживание военной техники ЦВО проходит под строгим контролем специалистов завода-изготовителя.

По словам начальника управления технического обеспечения ЦВО генерал-майора Фраица Салыева, «при проведении подобных технических мероприятий сказываются главные преимущества правильно налаженного аутсорсинга: гарантийные обязательства ремонтных бригад, использование строго оригинальных сертифицированных запасных частей, заводской контроль всех регламентных работ».

В Сербии проводятся испытания ГСН для ракеты LORANA

ЦАМТО, 30 ноября. Сербская компания EDePro объявила о проведении летных испытаний ГСН, предназначенной для оснащения ракеты LORANA (Long Range Advanced Non-Line of Sight Attack System), способной поражать цели вне дальности прямой видимости.

Как сообщает «Джейнс миссайлз энд рокетс», около 10 полетов были выполнены на общевойсковом полигоне «Пасулянке Ливаде» в середине 2012 года. В процессе тестирования головка самонаведения была размещена в контейнере, закрепленном под фюзеляжем легкого летательного аппарата SILA (Serbian Industry Light Aircraft) производства национальной авиапромышленности.

Самолет изготовлен компанией Aero-East-Europe, расположенной в гражданском аэропорту Кральево (Сербия). Длина SILA – 6,3 м, размах крыла – 9,4 м, масса пустого ЛА – 291 кг. Он оборудован двигателем «Ротакс-912ULS» и способен развивать максимальную скорость 200 км/ч, позволяя имитировать крейсерскую скорость полета ракеты LORANA, составляющую 120-180 км/ч.

Ракета LORANA, впервые представленная на выставке «Партнер-2011» в Белграде, разрабатывается для пуска из ТПК, размещенных на шасси автомобиля высокой проходимости. Ракета выстреливается из контейнера с помощью стартового ускорителя и выполняет полет, используя турбореактивный маршевый двигатель.

На участке атаки цели применяется установленная в носовой части головка самонаведения, которая передает изображение на рабочее место оператора посредством тянувшегося за ракетой оптиковолоконного кабеля. Используемая LORANA головка самонаведения основана на гиросtabilизированной телевизионной камере с полем обзора 7x5 град. и предназначена для обнаружения цели на дальностях до 3 км. Оператор может отказаться от атаки объекта, если он опознан как дружественный, или перенацелить ракету в полете.

Крейсерская скорость ракеты LORANA выше, чем у ALAS. Дальность стрельбы составляет 9 км. LORANA будет оснащена одиночной, тандемной кумулятивной противотанковой или осколочно-фугасной боевой частью массой 10 кг.

ЦАМТО

Источник: Jane's Missiles & Rockets, 31.10.12

В ЦНИИТОЧМАШ завершены предварительные испытания автомата АК-12

ЦАМТО, 30 ноября. В ЦНИИТОЧМАШ завершены предварительные испытания автомата АК-12, определен полный комплекс боевых и служебно-эксплуатационных характеристик нового образца, сообщает «РИА Новости» со ссылкой на представителя пресс-службы предприятия.

Источник агентства отметил, что «проведены все виды исследований, в том числе АК-12 прошел испытания на надежность работы в различных условиях и при динамических нагрузках».

По его словам, «в ходе работы ЦНИИТОЧМАШ приглашал представителей разработчиков для наблюдения за испытаниями. Испытания проводились высококвалифицированными специалистами на уникальной испытательной базе», - передает «РИА Новости».

Полученные результаты переданы заказчику. На основании экспертного заключения конструкторы «Ижмаша» приступят к доработке изделия и устранению замечаний, а во второй половине 2013 года АК-12 будет представлен на государственные испытания.

Горное соединение ЮВО оснащается новейшей техникой

ЦАМТО, 30 ноября. Отдельная мотострелковая бригада (горная) Южного военного округа, дислоцированная в Карачаево-Черкесии, получила на вооружение комплекс разведки, управления и связи (КРУС) «Стрелец».

Кроме того, как сообщила пресс-служба Южного военного округа, к началу нового учебного года в соединение поступят радиостанции нового поколения «Арахис».

В текущем году с личным составом мотострелковых, артиллерийских, разведывательных и других подразделений бригады проведено более 120 боевых стрельб отделений и взводов, 6 ротных тактико-строевых занятий с подразделениями боевого и тылового обеспечения, 6 ротных тактических учений с боевой стрельбой, 2 батальонных тактических учения с выходом на полигоны.

Соединение дважды участвовало в командно-штабных учениях, во время проведения которых военнослужащие с полной выкладкой совершили марш в горной местности протяженностью свыше 400 км.

В 2012 году с подразделениями бригады проведено 24 полевых выхода. При проведении стрельб различного уровня израсходовано более 100 тыс. различных боеприпасов. В общей сложности механики-водители (водители) проехали на боевых машинах и автомобилях около 4,5 тыс. км.

С выючно-транспортным взводом соединения проведено более 200 занятий по тактико-специальной подготовке на местности. За период боевой учебы взводом к местам назначения было доставлено более 480 т различных грузов на расстояние более 5 тыс. км.

В рамках международного военного сотрудничества военнослужащие горной бригады ЮВО в сентябре приняли участие в совместном российско-итальянском учении в горной местности на территории Италии.

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

DRDO провела восьмое испытание национальной системы ПРО

ЦАМТО, 26 ноября. Ракета-перехватчик AAD (Advanced Air Defence) успешно поразила мишень, имитировавшую баллистическую ракету противника, на высоте 15 км над Бенгальским заливом.

Пуск ракеты-перехватчика был произведен специалистами Организации оборонных исследований и разработок (DRDO) МО Индии с полигона на острове Уиллера (находится в 70 км от полигона Чандипур).

Перехват состоялся 23 ноября в 12:52 по местному времени. В качестве мишени использовалась модифицированная версия ракеты малой дальности «Притхви», запущенная со стартового комплекса №3 полигона Чандипур (шт.Орисса).

РЛС дальнего обнаружения и РЛС MFC обеспечили обнаружение ракеты-мишени с момента пуска и сопровождали ее на протяжении всего полета. Траекторные параметры ракеты-мишени были точно просчитаны компьютером наведения, что позволило своевременно выполнить ее перехват ракетой AAD.

Навигационная система ракеты-перехватчика на базе волоконно-оптического гироскопа, бортовые компьютеры, комплексы наведения, радиолокационная головка самонаведения, используемая на участке подлета к цели, функционировали нормально. Полет AAD первоначально осуществлялся на основе данных инерциальной навигационной системы с обновлением информации через канал связи. Радиолокационная ГСН ракеты-перехватчика сопровождала мишень до момента ее поражения. Неконтактный радиовзрыватель обеспечил подрыв боевой части, которая полностью разрушила ракету-мишень.

AAD представляет собой одноступенчатую твердотопливную ракету длиной 7,5 м. После завершения разработки ракета AAD станет частью эшелонированной системы противоракетной обороны Индии. Целью ее создания является обнаружение и перехват баллистических ракет противника как вне пределов атмосферы на высотах 60-80 км, так и на высотах 15-20 км.

На первом этапе развернутая система ПРО должна обеспечить защиту Нью-Дели и Мумбаи. В состав системы ПРО войдут РЛС дальнего обнаружения, центры управления и батареи ракет-перехватчиков двух типов (экзоатмосферная PAD и эндоатмосферная AAD). Как ожидается, первый компонент системы, предназначенный для защиты Нью-Дели, будет принят на вооружение в 2014 году.

Осуществленный перехват стал седьмым успешным испытанием (из восьми проведенных) противоракеты в рамках разработки системы ПРО. В ходе первых испытаний, проведенных DRDO 27 ноября 2006 года, мишень была поражена ракетой PAD на высоте 48 км. 6 декабря 2007 года Индия провела успешное испытание противоракеты AAD (Advanced Air Defence), которая поразила мишень на высоте 15 км. Испытания, проведенные в марте 2010 года, завершились неудачей из-за технических неполадок. Последнее испытание ракеты-перехватчика AAD состоялось 10 февраля 2012 года.

Одновременно DRDO была проведена оценка на электронном симуляторе возможностей системы ПРО по перехвату групповых баллистических целей, запущенных на дальности 1500-2000 км, результаты которой также были признаны удовлетворительными.

ЦАМТО

Источник: Press Information Burea, The Hindu, Indian Express, 23.11.12

ЗРПК «Панцирь-С1» принят на вооружение российской армии

ЦАМТО, 26 ноября. На вооружение российской армии принят ЗРПК «Панцирь-С1», сообщила пресс-служба ОАО «Конструкторское бюро приборостроения» (г. Тула).

Как говорится в сообщении ОАО «КБП», 16 ноября распоряжением председателя правительства РФ Дмитрия Медведева ЗРПК «Панцирь-С1» принят на вооружение российской армии.

Сегодня КБП выполняет сразу несколько заказов по производству ЗРПК «Панцирь-С1», как для Вооруженных сил РФ, так и для инозаказчиков, говорится в сообщении пресс-службы ОАО «КБП».

ЗРПК «Панцирь-С1» предназначен для противовоздушной обороны малоразмерных военных и административно-промышленных объектов и районов от самолетов, вертолетов, крылатых ракет и высокоточного оружия, управляемых авиабомб и дистанционно пилотируемых аппаратов, а также для усиления группировок ПВО при отражении массированных ударов СВН и обеспечения поражения легкобронированных объектов.

Надежность ракетных комплексов стратегического назначения превысила показатели тактико-технических требований МО РФ

ЦАМТО, 26 ноября. Надежность ракетных комплексов стратегического назначения превысила показатели, заданные в тактико-технических требованиях Минобороны России, сообщил командующий РВСН генерал-полковник Сергей Каракаев на собрании, состоявшемся в ЗАТО Власиха (Московская обл.).

Как сообщила пресс-служба Минобороны России, собрание было посвящено 50-летию со дня образования Главного управления эксплуатации ракетного вооружения РВСН (ныне - управление ракетного вооружения РВСН).

«Надежность ракетных комплексов стратегического назначения РВСН, имеющих продленные сроки эксплуатации, превышающие в два-три раза гарантийные, в настоящее время по результатам эксплуатации обеспечена выше заданной в тактико-технических требованиях Министерства обороны Российской Федерации», - отметил командующий РВСН.

По словам генерал-полковника Сергея Каракаева, в настоящее время боевая мощь ракетно-ядерного оружия обеспечивается мощной кооперацией ОПК, насчитывающей более 500 предприятий.

«Сегодня группировка межконтинентальных стратегических комплексов РВСН насчитывает шесть типов ракет в двух типах базирования. Их техническая готовность в этом году подтверждена испытательными пусками», - подчеркнул командующий РВСН.

С.Каракаев отметил, что инженеры-ракетчики на протяжении всей истории развития РВСН занимали положение, определяющее главное содержание Ракетных войск стратегического назначения - боевую готовность ракетного оружия наземной составляющей Стратегических ядерных сил России.

«За 50 лет произошло много коренных преобразований, как в организационной структуре органов управления эксплуатацией ракетного вооружения, так и в специфике решаемых ими задач. Прделана огромная работа по разработке, испытаниям, принятию на вооружение и организации эксплуатации стационарных и мобильных ракетных комплексов, гарантированно обеспечена безопасность нашего государства», - подчеркнул С.Каракаев.

За этот период было разработано и поставлено на боевое дежурство 24 различных типа ракетных комплексов, проведено свыше 5 тыс. пусков ракет, в том числе около 500 учебно-боевых в ходе оперативной и боевой подготовки войск.

ВВС Германии официально приняли систему ПВО ближнего действия MANTIS

ЦАМТО, 27 ноября. Компания «Рейнметалл» объявила о передаче 1-й эскадрильи противовоздушной обороны ВВС Германии, дислоцированной в районе г.Хузум (земля Шлезвиг-Гольштейн), системы ПВО ближнего действия MANTIS (Modular, Automatic and Network-capable Targeting and Interception System).

Минобороны Германии 19 мая 2008 года заключило с компанией «Рейнметалл эйр дифенс» контракт стоимостью 110,8 млн евро на поставку двух систем самообороны ближнего действия C-RAM. Соглашение предусматривало изготовление двух систем, а также опцион стоимостью 20 млн евро на поставку документации и обучение персонала.

По заявлению разработчика, MANTIS – это эффективная система, способная противодействовать широкому спектру угроз в операциях будущего.

Система предназначена для обеспечения защиты военных сооружений и гражданской инфраструктуры от воздушных угроз, включая пилотируемые и беспилотные летательные аппараты, на малых высотах. Основной задачей MANTIS является перехват приближающихся ракет, артиллерийских снарядов и мин (т.н. угроз RAM) на дальностях от 500 до 3000 м. Кроме того, MANTIS может применяться для защиты национальной территории и союзных государств, а также в т.н. «операциях ниже уровня обычной войны» MOOTW (Military Operations Other Than War). В операциях постконфликтного урегулирования комплекс может использоваться для защиты передовых оперативных баз Бундесвера от обстрела.

Разработанный компанией «Рейнметалл эйр дифенс» комплекс C-RAM является дальнейшим развитием системы «Скайшилд», которая уже принята на вооружение. Он полностью интегрирован в существующие системы командования и информационного обеспечения. В базовой версии в состав комплекса входит центр управления огнем, две системы обнаружения угроз, а также шесть 35-мм пушек.

Модульная архитектура обеспечивает возможность дальнейшего совершенствования комплекса. По замыслу компании, в перспективе в его состав может войти лазерное оружие.

ЦАМТО

Источник: Rheinmetall, 26.11.12

Новые ЗРС «Тор-М1-2У» поступили на вооружение в войска ЮВО

ЦАМТО, 28 ноября. Первая партия зенитных ракетных систем (ЗРС) «Тор-М1-2У» поступила в войска Южного военного округа, сообщила пресс-служба ЮВО.

До конца текущего года данным ЗРС будет оснащено подразделение противовоздушной обороны (ПВО), дислоцированное на территории Волгоградской области.

«Тор-М1-2У» заменит состоящие на вооружении зенитные ракетные комплексы малой дальности «Оса», «Тор» и «Тор-М1».

Зенитная ракетная система «Тор-М1-2У» предназначена для поражения самолетов, вертолетов, аэродинамических беспилотных летательных аппаратов, управляемых ракет и других элементов высокоточного оружия, летящих на средних, малых и предельно малых высотах в сложной воздушной и помеховой обстановке.

Новые ЗРС «Тор-М1-2У» поступили на вооружение подразделения ПВО в рамках гособоронзаказа, говорится в сообщении пресс-службы Южного военного округа.

Саудовская Аравия намерена продлить срок эксплуатации ЗУР М1М-104D «Пэтриот»

ЦАМТО, 29 ноября. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США 26 ноября уведомило Конгресс о планируемом оказании услуг Саудовской

Аравии по повторной сертификации с целью продления срока эксплуатации ЗУР МІМ-104D «Пэтриот» РАС-2.

Стоимость программы, которая будет реализована в рамках программы «Иностранные военные продажи», может составить 130 млн дол.

Саудовская Аравия направила запрос о возможности продажи услуг в рамках продления срока эксплуатации до 300 ЗУР МІМ-104D «Пэтриот» РАС-2, модернизации существующего оборудования, поставке запасных частей и агрегатов, вспомогательного оборудования, технической поддержки со стороны подрядчика и других связанных элементов материально-технического обеспечения.

Программа повторной сертификации позволит ПВО Саудовской Аравии продлить срок эксплуатации состоящих на вооружении ракет РАС-2 дополнительно на 12 лет.

Основным подрядчиком программы выбрана компания «Рейтеон».

Процесс повторной сертификации будет выполнен Армейским арсеналом Леттеркенни (шт. Пенсильвания).

ЦАМТО

Источник: Defense Security Cooperation Agency, 28.11.12

К 2020 году РВСН полностью перейдут на цифровые технологии передачи информации

ЦАМТО, 30 ноября. Динамика поставки в войска новых образцов техники связи позволит к 2020 году полностью перейти в РВСН на современные цифровые технологии передачи информации, говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации МО РФ.

В 2012 году на вооружение РВСН поступили новые цифровые системы передачи информации для позиционных районов ракетных дивизий, обновляются парк станций спутниковой связи, радиостанций КВ и УКВ-диапазонов, комплексы технического обеспечения и ремонта средств связи.

В период с 2009 по 2012 гг. в рамках государственных контрактов проведено оснащение цифровым телекоммуникационным оборудованием пунктов управления РВСН до ракетной дивизии включительно. В настоящее время идет оснащение запасных командных пунктов ракетных дивизий, вынесенных элементов Центра связи РВСН, учебных центров, Военной академии РВСН имени Петра Великого и ее филиала в Серпухове.

Реализация намеченных мероприятий позволит достичь существенного повышения эффективности применения РВСН в части доведения решений, принятых должностными лицами органов военного управления, до подчиненных соединений и объединений с учетом осуществления мер информационной безопасности, помехо- и разведзащищенности, говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации Министерства обороны Российской Федерации.

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Оборонный бюджет Германии в 2013 ф.г. возрастет на 1,4 млрд евро

ЦАМТО, 26 ноября. Парламент Германии одобрил 312 голосами против 258 федеральный бюджет на 2013 финансовый год в сумме 302 млрд евро (388,4 млрд дол).

Как сообщает «Дифенс ньюс», согласно документу, бюджет Министерства обороны ФРГ в будущем году составит 33,3 млрд евро. Таким образом, по сравнению с 2012 годом расходы на оборону возрастут в номинальном исчислении на 1,4 млрд евро.

По информации Министерства обороны, увеличение бюджета, главным образом, объясняется повышением денежного довольствия военнослужащих.

Более двух третей оборонного бюджета на 2013 год составляют расходы на личный состав и управление. Численность ВС Германии составит 196200 военнослужащих и 85300 гражданских лиц.

Средства на закупки ВиВТ и обслуживание сократятся на 226 млн евро – до 10,37 млрд евро. В 2013 году наибольшая сумма по данной статье расходов (1,05 млрд евро) будет направлена на покупку истребителей EF-2000 «Тайфун». Однако в рамках реализуемой программы реформирования Бундесвер принял решение отказаться от покупки последнего транша из 37 самолетов этого типа, как было запланировано ранее.

Капитальные расходы составят около 7,1 млрд евро, включая затраты на инфраструктуру и информационные технологии.

Штатная численность Министерства обороны в текущем году была сокращена на треть (до 2000 человек). С 1 октября начальники штабов и их аппараты больше не являются частью министерства. На оборонное ведомство замыкаются пять военных командований и три гражданских агентства.

Как ожидается, в среднесрочной перспективе оборонный бюджет Германии снизится, в первую очередь, из-за сокращения численности личного состава.

Ожидается, что в 2014 году он составит 33,0 млрд евро, а в 2015 и 2016 гг. – 32,5 млрд евро.

ЦАМТО

Источник: Defense News 23.11.12

Правительство РФ одобрило госпрограмму РФ «Развитие авиапромышленности на период с 2013 по 2025 гг.»

ЦАМТО, 26 ноября. Как уже сообщалось, правительство РФ 23 ноября одобрило госпрограмму РФ «Развитие авиапромышленности на период с 2013 по 2025 гг.». Проект программы на заседании правительства представил министр промышленности и торговли Денис Мантуров.

Ввиду важности темы, выступление Д.Мантурова на заседании правительства приведено полностью в изложении пресс-службы Минпромторга РФ.

Д.Мантуров: Уважаемый Дмитрий Анатольевич! Уважаемые коллеги! Дмитрий Анатольевич, если Вы позволите, я Вам передам «Форсайт» (научный журнал), который мы подготовили вместе с научными специалистами и, в том числе, использовали его как материал для госпрограммы. С ним ознакомились, в том числе, и эксперты Открытого правительства и также давали рекомендации по поводу этого материала. Я хотел бы кратко охарактеризовать нашу авиационную промышленность и в целом мировую авиационную промышленность, которая динамично развивается даже на фоне затянувшегося кризиса, и к 2025 году объем продукции этой индустрии должен увеличиться почти в 2 раза. Острая конкуренция заставляет лидеров мировой авиаиндустрии непрерывно совершенствовать

все элементы авиационной техники и использовать новейшие технологии, конструкции и материалы. Авиационная промышленность стимулирует развитие смежных отраслей и передовых технологий, создавая значительный мультипликативный эффект.

Важнейшую роль играет авиастроение - и в обеспечении обороноспособности и национальной безопасности. В мировом экспорте вооружения доля авиационной техники к 2025 году превысит 70%. На текущий момент мы по-прежнему сохраняем устойчивые позиции в военном сегменте, но слабые в гражданском, за исключением вертолетостроения и некоторых видов авиационных компонентов.

С 2005 года началось существенное увеличение бюджетного финансирования авиационной промышленности. Поддержка отрасли в период кризиса позволила сохранить положительную динамику и обеспечить устойчивость предприятий авиационной индустрии. Нам удалось многое сделать. Запущен в серию самолет Sukhoi Superjet – первый гражданский самолет, разработанный в постсоветское время. Проект строился на принципах масштабной международной кооперации с ориентацией на мировой рынок. Впервые в России проектирование велось полностью в цифре. Для этого самолета был разработан совместно с нашими французскими партнерами двигатель SaM146.

Разработан и проходит государственные испытания военно-транспортный самолет Ил-476. Ведутся работы по созданию истребителя пятого поколения. Был поставлен на вооружение новейший ударный вертолет Ми-28Н.

Но, к сожалению, по серийно выпускаемым гражданским самолетам мы не смогли выйти на запланированные показатели по причине факторов, ограничивающих нашу конкурентоспособность.

Целью представленной программы является создание конкурентоспособной авиационной промышленности, что обеспечит постепенный рост доли гражданской российской техники на мировом рынке при сохранении позиций в военном сегменте.

Для достижения поставленной цели необходимо решить четыре ключевые задачи.

Во-первых, мы должны сформировать организационные условия для эффективного развития отрасли. Отечественные предприятия должны стать компаниями мирового уровня. Необходимо повысить эффективность корпоративного управления и завершить реструктуризацию активов в отрасли. Для обеспечения развития рынка авиационной техники необходимо сформировать эффективную систему послепродажного обслуживания, развивать систему поставщиков и корпоративные научные центры.

Вторая задача – формирование конкурентоспособной продуктовой линейки и обеспечение серийного выпуска авиационной техники. В соответствии с заявленными принципами реализации программы государственная поддержка будет сфокусирована на нескольких ключевых проектах. В первую очередь это МС-21 и многоцелевой самолет фронтовой авиации пятого поколения. Ведутся работы по созданию перспективного скоростного и легкого вертолета. Причем по легкому вертолету мы пошли сознательно на международную кооперацию, поскольку у нас не было достаточного опыта и компетенции по этому сегменту, и мы с итальянской компанией «Агуста/Уэстленд» будем совместно создавать этот вертолет. Особенность этого проекта заключается в том, что он будет реализован полностью за внебюджетные средства, и только 20% мы планируем уже на завершающей стадии направить именно на сертификацию и адаптацию к рынку. Также разрабатываются новая интегрированная модульная авионика и перспективные агрегаты в рамках проекта под названием «Полностью электрический самолет».

Третьей задачей является современная научно-техническая производственно-технологическая база. Программой предлагается внесение изменений в управление отраслевой наукой, которая позволит наладить эффективную систему управления научными исследованиями в отрасли, в том числе создать механизм, обеспечивающий координацию и проведение исследований и разработок перспективных технологий между научными организациями и промышленностью.

В соответствии с этим подходом мы завершаем сегодня работу над созданием единого научно-технического центра им. Жуковского. Предусматривается создание единой структуры, координирующей все научные работы. Для выполнения научной части программы разрабатывается национальный план развития науки и технологий в авиастроении на период до 2025 года и на последующую перспективу, а также комплексный план научно-исследовательских работ и развития экспериментальной полигонной базы. Промышленность будет принимать активное участие в постановке задач для науки и приемке результатов, это существенно расширит круг потенциальных исполнителей научных работ.

Важной задачей будет проведение независимой экспертизы на всех стадиях создания авиационной техники, включая ее сопоставление с мировым уровнем. Результатом выполнения программы должно стать значительное снижение аварийности, уровня шума, расхода топлива и ряд других показателей, которые позволят российской технике получить конкурентное преимущество на мировом и отечественных рынках.

Четвертой задачей ставится обеспечение доступа предприятий отрасли к рынку капитала, привлечение финансовых ресурсов на условиях, сопоставимых с конкурентами, и эффективная система поддержки продаж авиационной техники. Будет продолжена адаптация мер поддержки отрасли с учетом членства России в ВТО. Кроме существующих, будут дополнительно разработаны такие инструменты, как субсидирование первичных продаж и возвратное финансирование. Прорабатывается механизм предоставления гарантий остаточной стоимости воздушных судов. На первом этапе реализации программы основным источником финансирования мероприятия будут бюджетные средства. Начиная с 2020 года, основным источником ресурсов в отрасли станут инвестиции самих компаний. Государственные средства будут направляться на формирование научно-технического задела, техперевооружение и поддержку продаж.

В результате реализации программы в отрасли произойдут не только количественные, но и качественные изменения. В 3,5 раза увеличится выручка предприятий отрасли, в 9 раз вырастет производительность труда и изменится структура производства. Должна увеличиться доля российских компаний на мировом рынке. Авиастроение – динамичная отрасль, поэтому предлагаемая программа является живым документом, который будет регулярно уточняться, корректироваться и развиваться с учетом появления новых игроков и развития технологий.

В рамках обсуждения проекта с Открытым правительством в ходе экспертных дискуссий мы получили ряд замечаний, предложений, которые в основном учли в итоговом документе. Но, как известно, подготовка самой программы – это полдела. Самое главное – это система реализации программы. Именно поэтому был подготовлен план реализации программы, а также детально прописан механизм ее управления. В соответствии с планом ежегодно будет осуществляться мониторинг результатов реализации по целевым индикаторам, будут уточняться мероприятия и приниматься решения по корректировке показателей программы в случае необходимости. Именно поэтому мы предложили внести в протокольный проект сегодняшнего заседания Правительства поручение, которое предусматривает уточнение параметров программы в следующих бюджетных циклах.

Также совместно с организациями отрасли и эксплуатантами мы продолжим работу по совершенствованию мер стимулирования продаж авиационной техники и развития сервиса. В ходе реализации программных мероприятий будет регулярно проводиться оценка эффективности отдельных проектов и оптимизация портфеля продуктов с уточнением направления и развития ключевых сегментов рынка. Представленная программа в качестве ключевого критерия нацелена, прежде всего, на экономическую эффективность полученных результатов как в отношении новой авиационной техники, так и в отношении системных мероприятий, направленных на реорганизацию и развитие отрасли. Программа согласована со всеми заинтересованными ведомствами.

Стенограмма выступления Д.Мантурова размещена в открытом доступе на сайте Минпромторга РФ.

ОСК разработает корпоративные стандарты информационных технологий в судостроении

ЦАМТО, 26 ноября. ОСК разработает корпоративные стандарты по информационным технологиям в проектировании, строительстве и управлении жизненным циклом морской техники, а также будет инициировать их принятие в качестве основы для соответствующих отраслевых нормативных документов.

Такое решение было принято на состоявшемся 23 ноября очередном заседании Научно-технического совета ОАО «ОСК».

На заседании, в котором приняли участие представители проектно-конструкторских бюро, основных судостроительных и судоремонтных предприятий ОСК, производственных партнеров корпорации, отраслевых научных центров и профильных федеральных организаций, были обсуждены вопросы создания единой информационной среды, развития IT-технологий и эффективного информационного взаимодействия ПКБ с изготовителями морской техники и предприятиями-смежниками, а также в целом по Группе ОСК.

Участники Совета обсудили проект «Концепции развития информационных технологий и информационной инфраструктуры ОАО «ОСК» и основные параметры программы реализации этого документа.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ОАО «ОСК».

Россия рассчитывает использовать при утилизации боеприпасов технологии НАТО – «Коммерсант»

ЦАМТО, 26 ноября. Россия и НАТО готовят соглашение о сотрудничестве по утилизации устаревших боеприпасов и вооружений. В рамках этого проекта боеприпасы планируется уничтожать на российские деньги, но с применением натовских технологий.

Об этом сообщает «Коммерсант» со ссылкой на источники в Минобороны РФ и штаб-квартире НАТО в Брюсселе.

Как пишет газета, «Россия надеется, таким образом, резко сократить количество ЧП при подрыве боеприпасов, а НАТО - укрепить отношения с Москвой, ухудшившиеся на фоне разногласий по ПРО. Если соглашение будет подписано, это станет самым важным проектом РФ-НАТО после сотрудничества по Афганистану».

По данным «Коммерсанта», «соответствующие переговоры с участием вице-преьера РФ Дмитрия Рогозина идут уже несколько месяцев, но интенсифицировались они в последние недели - после смены главы Минобороны РФ».

«До конца года группа специалистов российского военного ведомства планирует посетить завод по утилизации боеприпасов в турецком Яхшихане, после чего будет принято решение об оптимальном формате сотрудничества и разработан проект соглашения между правительством РФ и агентством НАТО о техническом обслуживании и снабжении (NAMSA)», - пишет «Коммерсант».

Как заявил источник «Коммерсанта» в военно-промышленной комиссии при правительстве РФ, «в России около 90% боеприпасов уничтожается военнослужащими, и только 10% - специализированными организациями, что недопустимо».

По данным «Коммерсанта», «в России ежегодно должно уничтожаться 2 млн тонн боеприпасов, однако промышленность может утилизировать лишь 300 тыс. тонн».

Обуховский завод в 2013 году втрое увеличит портфель заказов

ЦАМТО, 26 ноября. ОАО «ГОЗ Обуховский завод», входящее в концерн ПВО «Алмаз-Антей», в 2013 году планирует втрое увеличить портфель заказов по сравнению с 2012 годом - до 12 млрд руб. Об этом, как передает «РИА Новости», сообщил 23 ноября представитель предприятия.

По его словам, «в 2011 году наш портфель заказов составлял 2 млрд руб., в 2012 году мы вышли на 4 млрд руб., а в 2013 году планируем выйти на 12 млрд руб.», - отмечает агентство.

Представитель Обуховского завода отметил, что «такой динамики удастся добиться за счет получения заказов в рамках реализации госпрограммы вооружения до 2020 года», - передает «РИА Новости».

Большая часть контрактов, по словам представителя завода, уже подписана. Речь идет о производстве ЗРС С-300 и С-400, а также пусковых установок для корветов и фрегатов, строящихся на «Северной верфи» и судостроительном заводе «Янтарь».

Агентство «РИА Новости» сообщает, что председатель Госдумы Сергей Нарышкин, посетивший 23 ноября Обуховский завод, заверил, что «предприятие будет обеспечено заказами на будущий год».

Как напоминает агентство, на предприятии реализуется проект создания Северо-Западного регионального центра ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей». Проект строительства СЗРЦ на базе завода осуществляется в рамках вывода из центра Петербурга промышленных предприятий.

«На сегодняшний день ОАО «Завод радиотехнического оборудования» уже перевел свои мощности, ОАО «Конструкторское бюро специального машиностроения» переедет в 2013-2014 гг., ОАО «Российский институт радионавигации и времени» и ОАО «Ордена Трудового красного знамени Всероссийский научно-исследовательский институт радиоаппаратуры» переведут свои мощности в 2014-2015 годах», - передает «РИА Новости».

Исполняется 80 лет со дня рождения конструктора Евгения Шорникова

ЦАМТО, 26 ноября. Юбилейной дате - 80-летию со дня рождения конструктора Евгения Шорникова, которая будет отмечаться 27 ноября, посвящен материал, опубликованный на сайте ОАО «Конструкторское бюро приборостроения».

Е.Шорников является одним из основателей школы проектирования и разработки рулевых приводов релейного действия (электромагнитных, пневматических, на горячем газе, воздушно-динамических), танковых, противотанковых, малогабаритных, зенитных управляемых ракет (комплексы вооружения «Фагот», «Конкурс», «Метис», «Удар», «Кастет», «Бастион», «Тунгуска», «Рефлекс», «Вихрь» и др.).

Евгений Ефимович Шорников родился 27 ноября 1932 года в деревне Красная Дубрава Орехово-Зуевского района Московской области. В 1951 году, окончив с серебряной медалью среднюю школу, он поступил в Московский авиационный институт им. Серго Орджоникидзе. Годы окончания вуза совпали со становлением в оборонной промышленности страны нового направления - создания ракетной техники. Новые задачи были поставлены и перед ЦКБ-14. Е.Шорников за 2,5 года прошел путь от инженера-конструктора до ведущего инженера-конструктора. Глубокие знания, инициатива, целеустремленность, организаторские способности, дисциплинированность были замечены руководством предприятия, и 25 июля 1960 года его назначили начальником отдела. Перед отделом была поставлена задача по проектированию и отработке автопилотов и рулевых приводов управляемых ракет, их элементов, сервисной аппаратуры.

В 1971 году Е. Шорников становится начальником отделения. Спектр решаемых проблем существенно растет. Для комплексов управляемого вооружения «Тунгуска», «Бастион» и других проектируются системы наведения и стабилизации линий визирования и выстрела, широко внедряются релейные схемы управления, позволяющие существенно увеличить точность, быстродействие, надежность функционирования, диапазон регулируемых скоростей за счет уменьшения их нижнего предела.

Большим достижением коллектива сотрудников отделения явилась разработка и внедрение в управляемые ракеты с дозвуковой и трансзвуковой скоростями полета систем рулевых приводов с использованием энергии набегающего потока воздуха во время полета ракеты.

Под руководством и при непосредственном участии начальника и главного конструктора А.Шипунова было разработано целое семейство воздушно-динамических приводов открытого, полукрытого и закрытого типов. В процессе разработки и отработки воздушно-динамических рулевых приводов А.Шипуновым, Е.Шорниковым и Б.Никаноровым была составлена классификация их типов и схем, разработаны математические модели и методики их проектирования.

Разработка и внедрение воздушно-динамических приводов КБП была первой и единственной в СССР и в мире. В 1984 году к ученой степени «доктор технических наук» у Е.Шорникова добавилось ученое звание «профессор».

Многогранная научно-производственная деятельность Е.Шорникова неоднократно отмечалась государством. Он лауреат премии имени С.Мосина (за разработку электромагнитных рулевых приводов, 1966 г.), Государственной премии СССР (за разработку управляемой ракеты «Метис», 1979 г.), Государственной премии РФ (за разработку электроприводов промышленных швейных машин, 1996 г., посмертно), кавалер орденов Трудового Красного Знамени (за вклад в создание комплекса управляемого вооружения «Бастион», 1984 г.) и Октябрьской Революции (за вклад в создание комплекса управляемого вооружения «Каштан», 1990 г.), награжден несколькими медалями и почетными знаками.

Важный этап в научно-педагогической деятельности Е.Шорникова начался в 1986 году, когда по образу и подобию таких вузов, как МГУ, МФТИ, МИФИ, началась целевая интенсивная подготовка студентов по специальностям «Системы автоматического управления летательных аппаратов» и «Автоматические приводы» в учебном центре КБП. Евгений Ефимович возглавил филиал кафедры «САУ». К работе филиала кафедры привлекались лучшие научные и инженерные кадры КБП.

Е.Шорников – автор более 300 работ, в том числе 120 изобретений, двух оригинальных монографий, около 100 книг, статей, учебно-методических пособий.

В сентябре 1994 года Е.Шорников тяжело заболел. Превозмогая недуг, он разрабатывал лекции по микропроцессорным системам для кафедры «Робототехника и автоматизация производства», где также в течение ряда лет готовил новое поколение инженеров. 26 ноября 1995 года его не стало.

Е.Шорников говорил: «человек должен иметь в жизни реальную цель. Чтобы ее достигнуть, необходимо много работать, работать с инициативой, аккуратно, доводить каждый вопрос до конца. Чтобы работать легко, с удовольствием, нужна высокая квалификация. Для этого необходимо совершенствовать свои знания индивидуальной учебной и непосредственно в деле». Этой цели следуют его ученики и соратники.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ОАО «КБП».

Ученые Военной академии РВСН им. Петра Великого представят свои разработки на Международном форуме EXPOPRIORITY-2012

ЦАМТО, 27 ноября. Ученые Военной академии РВСН продемонстрируют на IV Международном форуме по интеллектуальной собственности EXPOPRIORITY-2012,

который пройдет в период с 28 по 30 ноября в Экспоцентре, свои разработки и научные достижения в инновационной сфере.

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, всего на выставочном стенде учебного заведения будет представлено 6 экспонатов, демонстрирующих современные подходы и решения в области альтернативной энергетики, радиосвязи и лазерных технологий.

За два последних года учеными Военной академии РВСН подано более 50 заявок на изобретения, получено более 39 положительных решений о выдаче патентов.

Оформлено более 90 рационализаторских предложений, 77 из которых использованы в объектах материально-технической базы Военной академии и в воинских частях РВСН.

Выполнено более 200 научно-исследовательских работ и оперативных заданий в интересах Генерального штаба Вооруженных сил РФ, главных и центральных управлений, служб и департаментов Минобороны России, РВСН и других организаций.

В декабре 2011 года академия уже представляла свои разработки на III Международном форуме EXPOPRIORITY-2011. Большинство экспонатов были отмечены грамотами и дипломами оргкомитета выставки и Управления интеллектуальной собственности, военно-технического сотрудничества и экспертизы поставок вооружения и военной техники Минобороны России.

В настоящее время в академии успешно работают 24 научные школы. Академия обладает огромным научно-педагогическим потенциалом, в ней трудятся 44 академика и член-корреспондента международных и национальных академий наук, 210 профессоров и докторов наук, 639 доцентов и кандидатов наук.

Сегодня академия - это командно-инженерный вуз политехнического профиля и крупный исследовательский центр в области военной науки и техники. Здесь реализуются профессиональные образовательные программы высшего профессионального образования по подготовке офицеров в широком спектре наукоемких военно-технических специальностей не только для РВСН, но и для других видов и родов войск Вооруженных сил РФ.

Международный форум по интеллектуальной собственности EXPOPRIORITY получил официальную поддержку Совета Федерации Федерального Собрания РФ, Всемирной организации интеллектуальной собственности, Международной торговой палаты, Международной федерации изобретательских ассоциаций и проводится под патронажем Федеральной службы по интеллектуальной собственности России.

Рособоронпоставка: банковские гарантии – в зоне особого внимания при размещении гособоронзаказа

ЦАМТО, 27 ноября. В силу изменений, внесенных Федеральным законом от 20.07.2012 № 122-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд», безотзывная банковская гарантия становится основным способом обеспечения исполнения данных контрактов.

Об этом говорится в пресс-релизе Федерального агентства по поставкам вооружения, военной, специальной техники и материальных средств (Рособоронпоставка).

Ниже официальный пресс-релиз Агентства приведен в полном варианте.

Рособоронпоставка, являясь федеральным органом исполнительной власти, осуществляет централизованные закупки вооружения, военной, специальной техники и материальных средств для нужд государственных заказчиков по государственному оборонному заказу.

Учитывая суммы заключаемых государственных контрактов и авансирования по ним, в документах о торгах предусматривается установление обеспечения исполнения контракта до 80% от суммы контракта.

В целях подтверждения достоверности представленных победителями торгов банковских гарантий Рособоронпоставкой в 100% случаев направляются запросы в кредитные организации о подтверждении выдачи банковской гарантии.

В результате при размещении ГОЗ-2012 установлены случаи представления участниками размещения заказов фиктивных банковских гарантий.

В случае установления факта фиктивности банковской гарантии до момента заключения государственного контракта, заказчик вправе расценивать такого участника, как не представившего вместе с проектом государственного контракта надлежащее обеспечение его исполнения. Указанные обстоятельства будут свидетельствовать об уклонении участника от заключения государственного контракта, контракт не будет заключен, а сведения о соответствующем участнике будут направлены в реестр недобросовестных поставщиков.

В ряде случаев ненадлежащие банковские гарантии выявлялись уже после заключения государственного контракта в силу установленных законодательством о размещении заказов сроков заключения государственных контрактов, а также длительных сроков поступления информации по запросам Рособоронпоставки из соответствующих кредитных организаций (банков). В данном случае необходимо учитывать и положения соответствующего контракта.

Положениями государственного контракта в качестве обязательного условия его заключения, как правило, предусматривается предоставление участником соответствующего требованиям законодательства обеспечения исполнения контракта.

При этом, используемыми государственными заказчиками проектами государственных контрактов предусмотрено, что в случае, если по каким-либо причинам обеспечение перестало быть действительным, закончилось свое действие или иным образом перестало обеспечивать исполнение поставщиком своих обязательств, поставщик (исполнитель) обязуется в течение трех банковских дней представить заказчику иное (новое) надлежащее обеспечение исполнения на тех же условиях и в размере, установленном в контракте.

Таким образом, в случае не представления иного (нового) надлежащего обеспечения в установленный контрактом срок, заказчик вправе обратиться в арбитражный суд с иском о расторжении государственного контракта и возмещении установленных контрактом штрафных санкций в связи с существенным нарушением исполнителем обязательств по контракту, а также направить сведения о нем в реестр недобросовестных поставщиков.

Также следует иметь в виду, что информация о представлении фиктивного обеспечения направляется в правоохранительные органы для проведения проверки на наличие в действиях участника размещения заказа состава преступления, ответственность за которое предусмотрена статьей 327 Уголовного кодекса Российской Федерации (ответственность за подделку удостоверения или иного официального документа, предоставляющего права или освобождающего от обязанностей, в целях его использования либо сбыт такого документа (части 1, 2 статьи 327 УК РФ), а также за использование заведомо подложного документа (часть 3 статьи 327 УК РФ)).

Безусловно, установление факта фиктивности банковской гарантии несет риски и для государственного заказчика, особенно в случае поступления такой информации после заключения государственного контракта.

В данной ситуации Рособоронпоставкой совместно с Министерством обороны Российской Федерации предприняты шаги к исключению таких случаев путем заключения с кредитными организациями соглашений о взаимодействии по вопросу подтверждения фактов выдачи банковских гарантий.

Для оперативного взаимодействия указанное выше соглашение предусматривает направление заказчиком запросов в банки с использованием различных каналов связи и предоставление подтверждения о фактах выдачи банковской гарантии в 2-дневный срок.

На настоящий момент ведомством заключены соглашения более чем с 200 банками, в числе которых такие как Сбербанк России, Альфа-Банк, Райффайзенбанк, Связь-Банк и другие.

Результатом подписания указанных соглашений станет исключение случаев заключения государственных контрактов с фиктивными банковскими гарантиями. В свою очередь, поступление в кредитные организации информации о фактах выдачи банковских гарантий от их имени, позволит своевременно получить информацию о случаях фальсификации банковских гарантий, и тем самым избежать необходимость участия в соответствующих судебных разбирательствах и защитить деловую репутацию кредитных организаций, говорится в пресс-релизе Рособоронпоставки.

В Москве состоялось заседание Коллегии Министерства обороны России

ЦАМТО, 27 ноября. В Москве 27 ноября под руководством министра обороны Российской Федерации генерала армии Сергея Шойгу состоялось заседание Коллегии Министерства обороны России.

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, перед началом его работы глава военного ведомства представил новых членов Коллегии – начальника Генерального штаба Вооруженных сил генерал-полковника Валерия Герасимова, первого заместителя министра обороны генерал-полковника Аркадия Бахина, заместителей министра обороны Юрия Борисова и Руслана Цаликова.

Генерал армии Сергей Шойгу вручил орден Александра Невского за заслуги в укреплении обороноспособности страны генеральному инспектору военного ведомства маршалу артиллерии Владимиру Михалкину. Ряду высших офицеров была объявлена благодарность за организацию и подготовку стратегического командно-штабного учения «Кавказ-2012».

Основным вопросом повестки дня Коллегии стало обсуждение состояния дел в Вооруженных силах и выработка подходов, направленных на дальнейшее повышение их боеспособности и готовности к обеспечению военной безопасности страны.

Были заслушаны ряд заместителей министра обороны и главнокомандующие видами Вооруженных сил, некоторые командующие войсками военных округов.

Как сообщил начальник Генерального штаба Вооруженных сил генерал-полковник Валерий Герасимов, в декабре планируется провести ряд совещаний по военной медицине, военному образованию и обеспечению жильем.

Отдельным вопросом на Коллегии была рассмотрена ситуация с аварийностью полетов в Военно-воздушных силах и определены меры по их недопущению в дальнейшем.

В заседании Коллегии приняли участие заместитель Председателя правительства РФ Дмитрий Rogozin, первый заместитель секретаря Совета безопасности РФ Владимир Булавин, аудитор Счетной палаты РФ Валерий Богомолов, председатель Комитета Совета Федерации по обороне и безопасности Виктор Озеров, председатель Комитета Госдумы по обороне Владимир Комоедов, главный военный прокурор РФ Сергей Фридинский, руководитель главного Военно-следственного управления генерал-полковник юстиции Александр Сорочкин.

Денис Мантуров вручил Орден Почета вице-президенту корпорации «Финмекканика» Массимо Пуньяли

ЦАМТО, 27 ноября. Министр промышленности и торговли РФ Денис Мантуров вручил Орден Почета вице-президенту корпорации «Финмекканика» Массимо Пуньяли, сообщила пресс-служба Минпромторга.

На церемонии вручения награды Денис Мантуров особо отметил вклад Массимо Пуньяли в развитие российско-итальянского проекта «Агуста-139».

«Уверен, что «Агуста-139» - это только начало развития наших совместных разработок. Это и проект «Агуста-119», который предполагается к запуску в следующем году, и, конечно же, мы возлагаем большие надежды на совместную реализацию проектов, которые предусматривает государственная программа по развитию авиационной промышленности», - отметил Д.Мантуров.

В ответном слове М.Пуньяли, в частности, сказал, что «для меня особая честь получить эту награду. Важен проект, который мы реализовали вместе с Министерством промышленности и торговли России. Мы открыли новое направление сотрудничества, используя для этого совершенно новый фундамент. Наше сотрудничество базируется на новейших технологических знаниях российской стороны и на современных бизнес-процессах «Агуста/Уэстленд» в области вертолетостроения. Мы планируем и далее развивать наше сотрудничество, в том числе вместе создать новую модель вертолета для рынка России и других стран».

М.Пуньяли награжден Орденом Почета за особые заслуги в укреплении дружбы и сотрудничества между народами, многолетнее содействие в укреплении дружественных отношений между Россией и Италией, большой личный вклад в развитие российско-итальянского сотрудничества в области вертолетостроения и личное участие в создании российско-итальянского совместного предприятия по сборке гражданских вертолетов «Агуста/Уэстленд-139» в России. Соответствующий Указ подписал Президент Российской Федерации.

В ВС РФ отмечается 307-я годовщина со дня создания морской пехоты

ЦАМТО, 27 ноября. В Вооруженных силах России 27 ноября отмечается 307-я годовщина со дня создания регулярной морской пехоты Военно-морского флота. Запланированы торжественные построения соединений и подразделений морской пехоты на Тихоокеанском, Северном, Балтийском, Черноморском флотах и Каспийской флотилии.

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, в связи с этой датой главнокомандующий ВМФ адмирал Виктор Чирков направил поздравление морским пехотинцам, в котором выразил уверенность, что «они и впредь будут самоотверженно и качественно выполнять все поставленные задачи».

Морская пехота стала неотъемлемой частью российского флота. За более чем трехвековую историю морские пехотинцы вписали много славных побед в боевую летопись русской армии, их подвиги стали примером мужества, чести и отваги.

Сегодня морская пехота России - это род береговых войск ВМФ России, предназначенный для ведения боевых действий в составе морских десантов. В ее состав входят соединения и воинские части Тихоокеанского, Северного, Балтийского, Черноморского флота и Каспийской флотилии. В настоящее время все подразделения морской пехоты находятся в постоянной готовности к выполнению боевых задач. Продолжается их перевооружение на современные образцы вооружения и военной техники, оснащение необходимой экипировкой и снаряжением. На вооружение морской пехоты приняты новые плавающие бронежилеты и образцы стрелкового оружия.

В 2012 учебном году с морскими пехотинцами проведено свыше 25 тактических учений различного масштаба. Главным из них стало участие в стратегическом учении «Кавказ-2012». В ходе его проведения «черные береты» продемонстрировали умение успешно действовать в составе сил морского десанта с высадкой на необорудованное побережье, вести противодесантную оборону, взаимодействовать с кораблями огневой поддержки, морской авиацией, подразделениями Сухопутных войск.

Кроме того, подразделения морской пехоты выполняли задачи боевой службы на кораблях и судах обеспечения ВМФ в северных и южных широтах, привлекались к

ведению борьбы с пиратством в районе побережья Сомали в составе специальных групп антитеррористической деятельности.

В текущем году 560 морских пехотинцев в составе 48 подразделений противодействия терроризму выполнили задачи более 90 боевых служб на кораблях и судах ВМФ в океанской и морских зонах.

В настоящее время «черные береты» продолжают нести службу на кораблях Черноморского и Тихоокеанского флотов, действующих в Средиземном море и Индийском океане.

Великобритания предлагает Вооруженным силам Малайзии крупный пакет вооружений

ЦАМТО, 28 ноября. Британское правительство предложило Вооруженным силам Малайзии пакет вооружений, стоимость которого, в случае реализации всех опционов, может составить более 10 млрд рингитов (3,28 млрд дол).

В список предложенного вооружения вошли новые учебно-тренировочные самолеты «Хоук», фрегаты, гаубицы, индивидуальные комплекты экипировки военнослужащего.

По информации «Сан Дэйли», британское правительство также поддерживает предложение «БАе системз» по продаже 18 истребителей EF-2000 «Тайфун» в рамках программы поставки ВВС Малайзии нового многоцелевого боевого самолета (MRCA).

По данным источников, подписание контрактов в ближайшее время не ожидается, поскольку предложение должно быть тщательно изучено.

Ранее, в 1988 году британское правительство представило Малайзии подобное пакетное предложение. По итогам его рассмотрения в 1992 году было принято решение о закупке УТС «Хоук» и фрегатов стоимостью около 4,9 млрд рингитов.

Согласно источникам, нынешнее предложение было сделано в рамках усилий Великобритании по наращиванию экспорта продукции оборонного назначения.

В отсутствие двустороннего межправительственного соглашения, британские компании сталкиваются с трудностями, предлагая вооружение Малайзии. К примеру, «БАе системз» не работает с местными посредниками в рамках предложения по продаже EF-2000. В то же время, ее конкуренты «Дассо авиасьон» и «Сааб» активно продвигают на малазийский рынок свои продукты, используя в качестве посредников национальные малазийские компании.

Руководитель «БАе системз» Йен Кинг в конце октября этого года посетил Малайзию для обсуждения предложения компании в рамках проекта MRCA. Визит состоялся через месяц после того, как «Сан Дэйли» сообщила о представленном в сентябре шведской компанией «Сааб» ВВС Малайзии предложении о лизинге с правом выкупа истребителей JAS-39 «Грипен».

ЦАМТО

Источник: The Sun Daily, 27.11.12

«Ростехнологии» продают менеджменту корпорации ВСМПО-АВИСМА 45,42% акций крупнейшего производителя титана

ЦАМТО, 28 ноября. Корпорация «Ростехнологии» сократит свое присутствие в акционерном капитале ВСМПО-АВИСМА до блокпакета. Доля менеджмента в корпорации ВСМПО-АВИСМА увеличится до 50% плюс одной акции. Сумма сделки составит 965-970 млн дол.

Как сообщила пресс-служба ГК «Ростехнологии», корпорация продает менеджменту ВСМПО-АВИСМА 45,42% акций крупнейшего производителя титана. Ранее команда управленцев скупала на открытом рынке около 4,6% акций предприятия. Эти два пакета акций передаются в созданное для данной сделки СП, в котором 75% плюс одна акция

будут принадлежать менеджменту, а 25% минус одна акция – «Газпромбанку». Таким образом, СП будет контролировать 50%+1 акция ВСМПО-АВИСМА, блокирующий (25%+1 акция) пакет останется у «Ростехнологий». 25% минус 2 акции будут по-прежнему торговаться на свободном рынке.

Приобретающие акционеры платят по 187 дол за акцию ВСМПО-АВИСМА. Средневзвешенная цена акции на объединенной бирже РТС-ММВБ за последние три месяца составила 161 дол.

«Действующему менеджменту ВСМПО-АВИСМА удалось значительно увеличить объемы производства титана. В 2012 году на 10% был превышен исторический максимум по этому показателю. Мы ожидаем, что объем производства корпорации будет расти на 10-15% в год до 2015 года, - отметил генеральный директор ГК «Ростехнологии» Сергей Чемезов. - За период с момента начала работы на предприятии новой команды менеджмента под руководством «Ростехнологий» были заключены стратегически важные контракты на поставки титановых сплавов для компаний «Боинг», «Эрбас», «Эмбраер» и «Роллс-Ройс». Сейчас предприятие финансово стабильно, обеспечено заказами, например, с «Боингом» есть план по закупке высокотехнологичной продукции ВСМПО-АВИСМА до 2018 года, что создает прекрасные перспективы роста. Мы считаем, что это удачный момент для того, чтобы передать контроль менеджменту, который выкупает у нас актив с существенной премией к рынку».

«Мы, став основными акционерами предприятия, продолжим наращивать свою долю на мировом рынке титана как за счет увеличения объемов поставок крупнейшим мировым авиаконцернам, так и за счет экспансии на развивающихся рынках, таких как медицина, автомобилестроение и нефтегазодобыча. Сейчас компания контролирует около 30% мирового рынка титана. Также в 2012 году мы заключили первые долгосрочные контракты с российскими компаниями, а доля заказов в России впервые за несколько лет увеличилась на 5 процентных пунктов и достигла 35% , - заявил генеральный директор корпорации ВСМПО-АВИСМА Михаил Воеводин. - Покупка добывающих компаний на Украине даст нам стабильную сырьевую базу - мы уже обеспечиваем потребности предприятия в сырье на 30-40%. В будущем мы планируем сделать новые крупные инвестиции в это направление».

Команда, созданная Сергеем Чемезовым, пришла в корпорацию ВСМПО-АВИСМА в 2006 году, выкупив 70,42% акций. «Ростехнологии» приобрели контроль над предприятием в непростой период – из-за конфликта акционеров производство оказалось на грани остановки. В 2007 году была принята инвестпрограмма предприятия в размере 1 млрд дол. Даже в кризисный 2008 год процесс инвестирования не останавливался - каждый год объем вложений составлял 200 млн дол. Именно это позволило ВСМПО-АВИСМА стабильно увеличивать обороты. Если в 2007 году предприятие производило 27 тыс. тонн титана, то к 2015 году выйдет на показатель 40 тыс. тонн, что в номенклатуре 2007 года составляет 46 тыс. тонн. Основной показатель эффективности деятельности компании – чистая прибыль – выросла со 173 млн руб. в 2009 году до 7,1 млрд руб. в 2012 году, то есть более чем в 40 раз, говорится в пресс-релизе ГК «Ростехнологии».

Ми-26Т2 и Ил-78МК-90 продолжают борьбу за индийский заказ – «Рособоронэкспорт»

ЦАМТО, 28 ноября. «Рособоронэкспорт» рассчитывает на победу в тендерах на поставку ВВС Индии тяжелых транспортных вертолетов и самолетов-топливозаправщиков, в которых Россия участвует с вертолетом Ми-26Т2 и самолетом Ил-78МК-90.

В пресс-релизе российского спецэкспортера говорится, что «Рособоронэкспорт» опровергает сообщения СМИ о проигрыше России в указанных тендерах и сообщает, что данные публикации не соответствуют действительности. К настоящему моменту итоги

обоих конкурсов не объявлены и любые преждевременные заявления вводят в заблуждение общественность и профессиональное сообщество как в России, так и в Индии.

Тяжелый транспортный вертолет Ми-26Т2 и самолет-топливозаправщик Ил-78МК-90 достойны победы в обоих тендерах, так как они не только являются уникальными военными машинами, но и полностью соответствуют техническим требованиям индийской стороны, в том числе имеют высокие показатели по критерию «эффективность - стоимость».

Очевидные преимущества новейшего тяжелого транспортного вертолета Ми-26Т2 состоят в следующем:

- вертолеты семейства Ми-26 давно и успешно работают в Индии, поэтому нет необходимости в переучивании пилотов и техников, кроме того, имеется вся необходимая инфраструктура;

- вертолеты семейства Ми-26 являются самыми большими серийно выпускаемыми вертолетами в мире, по грузоподъемности (20 тонн) они сопоставимы с транспортным самолетом С-130 «Геркулес» - за один вылет Ми-26Т2 перевозит 82 десантника со снаряжением и может оперативно перебрасывать на внешней подвеске большую номенклатуру тяжелых боевых машин (при этом Ми-26Т2 решает серьезные транспортные задачи сравнительно небольшим количеством вертолетов);

- вертолеты семейства Ми-26 имеют высокие показатели безопасности и большой опыт боевой работы в таких сложных условиях, как пустыня и высокогорье (Афганистан и другие регионы), а также способны в одном вылете выполнять не только транспортные, но и десантные, спасательные и специальные задачи;

- вертолеты семейства Ми-26, в том числе новейшие Ми-26Т2 неприхотливы в эксплуатации, что обеспечивается защитными устройствами (причем ресурс двигателей и агрегатов при эксплуатации в условиях пыльных образований практически не снижается), а также имеют высокую ремонтпригодность в полевых условиях;

- информационное поле кабины пилотов Ми-26Т2 имеет многофункциональные дисплеи типа «стеклянной кабины», кроме того, обеспечено и электронное управление авиадвигателями.

Очевидные преимущества новейшего самолета-топливозаправщика Ил-78МК-90 состоят в следующем:

- быстрая конвертация Ил-78МК-90 силами технического персонала в полноценный военно-транспортный самолет обеспечивает возможность оперативной переброски и десантирования грузов, тяжелой техники и десантников, а многофункциональность платформы обеспечивает возможность использования самолета в качестве пожарного самолета, летающего госпиталя, летающего командного пункта и самолета дальнего радиолокационного обнаружения;

- поскольку Ил-78МК-90 может взлетать как с взлетно-посадочных полос с искусственным покрытием, так и с грунтовых полос, он может использовать более 80% из всех индийских взлетно-посадочных полос, поэтому в случае необходимости проблемы с рассредоточением топливозаправщиков по аэродромной сети страны не возникает;

- у Ил-78МК-90 есть возможности дозаправки самолетов двумя видами топлива в одном полете и раздачи топлива на земле с темпом до 1500 л/мин для заправки в полевых условиях одновременно до четырех самолетов, транспортных средств и бронетехники;

- Ил-78МК-90 проверен на осуществление операций заправки со всеми тяжелыми самолетами ВВС Индии;

- силовая установка Ил-78МК-90 состоит из четырех двигателей, что обеспечивает высокий уровень боевой живучести машины в случае повреждения одного из них;

- Ил-78МК-90 имеет новые экономичные двигатели ПС-90А-76, модифицированное крыло, усиленное шасси, современный цифровой комплекс бортового радиоэлектронного оборудования, включающий в себя «стеклянную кабину» с многофункциональными

жидкокристаллическими цветными индикаторами и интеллектуальными пультами управления;

- Ил-78МК-90 может выполнять межконтинентальные коммерческие перевозки, поскольку отвечает международным требованиям ИКАО по шумам и эмиссии.

Сообщение размещено на сайте ОАО «Рособоронэкспорт».

Министр образования и науки России Дмитрий Ливанов провел совещание на Севмаше

ЦАМТО, 28 ноября. Дмитрий Ливанов ознакомился с производственной программой ОАО «ПО «Севмаш», под его руководством на верфи 27 ноября прошло заседание попечительского совета филиала Северного Арктического федерального университета (САФУ) им. М.В.Ломоносова.

Как сообщила пресс-служба «Севмаша», в обсуждении программы развития филиала САФУ в Северодвинске на 2012-2020 годы приняли участие ректор САФУ Елена Кудряшова, президент ОАО «Объединенная судостроительная корпорация» Андрей Дьячков, заместитель губернатора Архангельской области Алексей Алсуфьев, руководители предприятий Северодвинска - ОАО «ПО «Севмаш», ОАО «ЦС «Звездочка», ОАО «СПО «Арктика», ОАО «НИПТБ «Онега», представители правительства Архангельской области, администрации города Северодвинска.

Ранее, в декабре 2011 года между ОАО «ОСК» и САФУ было подписано соглашение о реализации программы создания Института судостроения и морской арктической техники на базе филиала «Севмашвуз» Санкт-Петербургского государственного морского технического университета. Новый вуз призван стать ядром Северодвинского научно-образовательного комплекса САФУ.

«Мы исходим из того, что нужно вывести подготовку кадров в Северодвинске на новый уровень, как того требуют производственные программы предприятий, - сказал Дмитрий Ливанов по итогам совещания. - А для этого требуется объединение усилий и, безусловно, более тесная работа предприятий «Объединенной судостроительной корпорации», САФУ, правительства Архангельской области, чтобы вместе сделать такую программу, которая бы обеспечивала привлекательность обучения для выпускников школ Северодвинска, лучших выпускников школ, чтобы они не уезжали, а имели возможность получить образование здесь, а потом и работать здесь».

В последнее время получил развитие новый проект – судостроительный кластер Архангельской области. Его реализация призвана обеспечить молодыми специалистами стратегические оборонные предприятия, создать новые рабочие места для научных сотрудников в инфраструктуре Северодвинска, повысить качество образования, улучшить инфраструктуру города.

По словам президента «ОСК» Андрея Дьяčkова, «мы очень серьезно относимся к подготовке кадров, потому что производственная программа наших предприятий в Северодвинске расширяется, и того количества людей, которые сегодня работают на производстве, будет недостаточно. Понятно, что кластер, который создается в Северодвинске, будет готовить более широкий круг специальностей, чем требуется Севмашу, «Звездочке» и «Арктике». И для нас важно, чтобы ресурсы, которые будут задействованы в подготовке, обеспечивали, в первую очередь, потребности наших предприятий, которые выполняют стратегические задачи, поставленные руководством государства».

«Северодвинский филиал университета сегодня готов стать пилотной площадкой для непрерывной подготовки рабочих и инженерных кадров для предприятий «Объединенной судостроительной корпорации» при поддержке министерства образования и науки и серьезного взаимодействия университета, ОСК, органов муниципальной и областной власти», – подчеркнула ректор САФУ Елена Кудряшова.

Россия и Сербия договорились о совместной модернизации военной техники – Дмитрий Rogozin

ЦАМТО, 28 ноября. Россия и Сербия договорились о совместной модернизации отдельных образцов вооружений. Об этом, как передает «РИА Новости», заявил в Белграде вице-премьер РФ Дмитрий Rogozin, курирующий ОПК.

По его словам, «по отдельным позициям Сербия вполне может производить конкурентоспособное вооружение и военную технику», - отмечает агентство.

Д. Rogozin сообщил, что «на начальном этапе сотрудничество будет касаться модернизации образцов военной техники российского производства, в том числе для потребления на российском рынке и рынках в третьих странах. Прежде всего, речь идет о широком ассортименте продукции боеприпасной отрасли», - передает «РИА Новости».

Как отмечает агентство, Д. Rogozin подчеркнул, что «более конкретно о сотрудничестве в оборонной сфере можно будет говорить после подписания между Россией и Сербией соглашения о стратегическом партнерстве».

Президент России наградил 11 работников комсомольского авиазавода «Сухого» орденами «За заслуги перед Отечеством»

ЦАМТО, 28 ноября. Указом Президента Российской Федерации № 1365 от 14.10.2012 одиннадцать авиастроителей Комсомольского авиазавода «Сухого» (КнААПО) награждены медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» 2 степени.

Как сообщили в пресс-службе компании «Сухой», это медник Роман Белинский, фрезеровщик Владимир Бочаров, производственные мастера Борис Гершман и Владимир Голоухов, маляр Ольга Гитер, инженер-технолог Татьяна Натальина, сборщики-клепальщики Василий Носков и Владимир Радаев, монтажник электрооборудования летательных аппаратов Людмила Севостьянова, кузнец-штамповщик Александр Тархов и токарь Валерий Харин.

За заслуги в области конструкторской деятельности и многолетний добросовестный труд Почетное звание «Заслуженный конструктор Российской Федерации» присвоено инженеру-конструктору Константину Бирюкову.

Сегодня основную загрузку производственных мощностей авиастроительного объединения составляет контракт, заключенный с Министерством обороны Российской Федерации на поставку ВВС России многофункциональных самолетов Су-35С. Выполняются экспортные контракты на поставку боевых самолетов Су-30. Растут объемы производства составных частей регионального пассажирского лайнера «Сухой Суперджет 100». В цехах завода осваивают производство истребителей пятого поколения ПАК ФА.

Директор Государственного научно-испытательного центра ВС Украины подвел предварительные итоги работы в 2012 году

ЦАМТО, 28 ноября. В Крыму состоялась пресс-конференция директора Государственного научно-испытательного центра ВС Украины, заслуженного летчика-испытателя СССР, Героя Украины генерал-майора Юрия Тишкова.

Как сообщила пресс-служба Минобороны Украины, в своем выступлении Ю. Тишков сделал акцент на результатах испытательной работы в 2012 году.

В частности, по его словам, подтверждено улучшение основных характеристик модернизированных самолетов Су-25, Су-27, МиГ-29. Сейчас продолжаются испытательные полеты модернизированных самолетов Су-25УБ и Л-39. Знаковыми событиями стало принятие на вооружение модернизированного вертолета Ми-24ПУ1, сертификация вертолета Ми-8МСБ, для которого сегодня завершаются работы по аккредитации производства.

По оценке Ю.Тишкова, «это значительный прорыв отечественного военно-промышленного комплекса. Это уже совсем другие машины, с новыми двигателями, новыми характеристиками. А в сравнении с аналогами они очень дешевы. Сегодня мы являемся свидетелями создания новой вертолетостроительной отрасли страны».

«Максимальное использование потенциала отечественного оборонно-промышленного комплекса позволит выполнить в полном объеме Государственную программу развития вооружения и военной техники», - подчеркнул Ю.Тишков.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Минобороны Украины.

ЦАМТО подготовил очередной ежегодный отчет по мировой торговле оружием

ЦАМТО, 29 ноября. В «Ежегоднике ЦАМТО-2012» (объем 1150 стр., 729 таблиц, более 200 диаграмм) приводится развернутый статистический анализ мировой торговли оружием за прошедший 8-летний период (2004-2011 гг.) и прогноз на 2012-2015 гг.

Это четвертый по счету ежегодный отчет, начиная с 2009 года.

«Ежегодник ЦАМТО-2012: статистика и анализ мировой торговли оружием» как справочное издание может быть полезен в практической работе, связанной с выработкой маркетинговой политики по продвижению продукции военного назначения на тот или иной региональный рынок. Это издание можно рассматривать как первичный источник информации, необходимый для комплексного анализа и оценки ситуации на рынке ВиВТ того или иного региона мира, в том или ином сегменте ВиВТ.

Все статистические расчеты, приведенные в «Ежегоднике-2012», сделаны ЦАМТО самостоятельно. Ценовые параметры контрактов приведены в «текущих» долларах США на момент их заключения. Это устраняет неоднозначность в стоимостной оценке мирового экспорта/импорта вооружений из-за значительного колебания курсов валют за рассматриваемый период.

В качестве базового периода времени для расчета взят 8-летний цикл, как это принято в большинстве ведущих мировых аналитических исследовательских центров. Этот период времени наиболее оптимален с учетом периодичности обновления вооружений и реализации тех или иных крупных программ по модернизации вооружений.

В анализе учтены 173 страны, являющиеся субъектом мирового военно-технического сотрудничества. Все страны мира распределены по 10 регионам. При формировании стран по тем или иным группам учтены как географические, так и экономические факторы. Страны, не являющиеся субъектами мирового ВТС, из рассмотрения исключены.

В региональном аспекте все страны мира сформированы в следующие группы.

1. Страны Азиатско-Тихоокеанского региона (29).
2. Страны Северной и Северо-Восточной Африки (11).
3. Страны Африки южнее пустыни Сахара (39).
4. Страны Ближнего Востока (16).
5. Страны на постсоветском пространстве (15).
6. Страны Восточной Европы (13).
7. Страны Западной Европы (20).
8. Страны Южной Америки и Мексика (13).
9. Страны Центральной Америки и Карибского бассейна (15).
10. Страны Северной Америки (2).

Последовательность подачи материала сформирована в следующую схему.

В первой главе приводится детальный анализ динамики изменения мировых военных расходов в 2004-2011 гг. Дается сводная таблица военных расходов в целом по миру и отдельно по 10 регионам.

Во второй главе приведен анализ баланса сил в мире по регионам в 2004-2011 гг. Наряду с военными расходами, приводятся данные по уровню военных расходов в

процентах от ВВП, номинальный ВВП, ВВП на душу населения, ВВП по паритету покупательной способности и данные о численности населения.

В третьей главе дается комплексный анализ мирового экспорта вооружений в 2004-2011 гг. и прогноз на 2012-2015 гг. по странам-экспортерам.

В четвертой главе дается анализ мирового импорта вооружений в 2004-2011 гг. и прогноз на 2012-2015 гг. по странам-импортерам.

В пятой главе дается стоимостной и количественный анализ мирового рынка оружия в 2004-2011 гг. и прогноз на 2012-2015 гг. по отдельным видам ВиВТ.

В анализе мирового рынка оружия учитываются вооружения по 8 основным видам ВиВТ. Каждый вид подразделяется на несколько категорий по функциональному предназначению. Всего рассмотрено 25 категорий ВиВТ.

В «Ежегоднике-2012» приведены три сводных «базовых» таблицы. По содержательной части они одинаковы, однако для большей информативности, наглядности и удобства пользователей они скомпонованы по трем категориям. Первая сводная таблица скомпонована по странам-экспортерам, вторая - по странам-импортерам, третья - по отдельным категориям вооружений.

Все рейтинговые таблицы рассчитаны на основе данных, приведенных в сводных таблицах по экспорту и импорту вооружений. Данные, использованные для составления сводных таблиц, взяты из открытых источников и не являются предметом государственной тайны.

Рейтинговые таблицы сопровождаются короткими комментариями, в которых содержатся сведения общего характера. При необходимости читатель может самостоятельно сделать более углубленный анализ по интересующей тематике.

Схема построения «Ежегодника-2012» выбрана таким образом, чтобы читателю было удобно ориентироваться и быстро находить материал по любому интересующему вопросу.

Ежегодник ориентирован на специалистов по маркетингу, аналитиков, экспертов Министерства обороны РФ, Федеральной службы по военно-техническому сотрудничеству, «Ростехнологий», «Рособоронэкспорта», руководителей и специалистов экспортно-ориентированных предприятий ОПК.

«Ежегодник-2012» ЦАМТО представляет заказчикам в электронном виде (ознакомиться с условиями можно в разделе «Подписка»).

Для ознакомления с содержательной частью сборника «Ежегодник-2012» выставлен на сайте ЦАМТО в кратком изложении по отдельным главам в открытом доступе.

Стоимость строительства двух заводов по производству новых ракет для ЗРС С-400 и С-500 обойдется в 81 млрд рублей – «Известия»

ЦАМТО, 29 ноября. К 2014 году в России будут построены два крупных завода по производству гиперзвуковых ракет 77Н6-Н и 77Н6-Н1 для зенитных ракетных систем С-400 «Триумф» и С-500 «Прометей», пишут «Известия».

«Этими ракетами ЗРС С-400 и С-500 смогут сбивать любые цели, летящие со скоростью до 7 км/с, в том числе ядерные боевые блоки баллистических ракет», - пояснил «Известиям» источник в оборонно-промышленном комплексе.

Сейчас ЗРС С-500 находится в стадии разработки, а ЗРС С-400 комплектуются старыми ракетами 48Н6 и 9М96.

Как пишут «Известия», 77Н6-Н и 77Н6-Н1 станут первыми российскими ракетами с инертными боеголовками. Они будут уничтожать цели за счет кинетической энергии методом прямого удара.

По словам собеседника «Известий», создание завода в Кирове обойдется бюджету в 41,6 млрд руб., в Нижнем Новгороде - в 39,5 млрд руб. Оба предприятия будут принадлежать концерну ПВО «Алмаз-Антей».

«По совместному плану департамента вооружений Минобороны и концерна первые ракеты передадут военным в начале 2014 года. Для реализации плана руководство концерна обратилось во Внешэкономбанк за кредитом в 25 млрд руб., а Минобороны готово вложить 35 млрд руб.», - пишут «Известия».

«Ижмаш» за два года увеличил экспорт оружия в 12 раз

ЦАМТО, 30 ноября. За 9 месяцев 2012 года объем экспорта гражданского оружия «Ижмаша» по сравнению с аналогичным периодом 2011 года вырос на 60% и составил 483,7 млн руб., сообщила пресс-служба предприятия.

За 9 месяцев 2012 года «Ижмаш» поставил на экспорт оружия на сумму в 12 раз превышающую показатель того же периода 2010 года.

«Показательно, что крупнейшим зарубежным покупателем «Ижмаша» является США – страна, которая тратит больше всех в мире на разработку современного оружия, – отметил Александр Косов, временный генеральный директор НПО «Ижмаш». – За последнее время мы серьезно укрепили свои позиции на рынке, в значительной степени благодаря тому, что предприятие перешло под управление корпорации «Ростехнологии». За последние два года нам удалось сделать структуру активов предприятия прозрачной. Были ликвидированы «прокладки» и оффшоры, в которых оседала прибыль. Начат процесс модернизации производства, ведется работа по повышению качества продукции и улучшению условий труда на заводе».

На США приходится 83% экспортируемого оружия. За 9 месяцев 2012 года экспорт в Италию вырос на 84% по сравнению с аналогичным периодом 2011 года, в Германию – на 77%, в США – на 62%. Также крупнейшими заказчиками предприятия являются Казахстан, Украина и Пакистан.

Рост экспорта происходит не в ущерб внутреннему рынку. За 9 месяцев 2012 года в России продано изделий на сумму, превышающую показатели аналогичного периода 2011 года на 32,7%. Согласно прогнозу, объем экспорта гражданского оружия по итогам 2012 года достигнет 665 млн руб.

Общий объем производства за 9 месяцев 2012 года составил 2,7 млрд руб. по сравнению с 1,65 млрд руб. в 2010 году.

Также в 2012 году на предприятии выросла средняя зарплата. Если в 2010 году этот показатель составлял 12,1 тыс. руб., в 2011 году – 14,6 тыс. руб., в 2012 году уровень заработной платы составил 16 тыс. руб.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ОАО «НПО «Ижмаш».

Утвержден порядок использования бюджетных средств для пополнения уставных капиталов ХГАПП и ГП «Антонов»

ЦАМТО, 30 ноября. Кабинет министров Украины постановлением от 28 ноября 2012 № 1082 утвердил порядок использования бюджетных средств для пополнения уставных капиталов Харьковского государственного авиационного производственного предприятия и ГП «Антонов».

Как сообщает правительственный веб-портал, указанный порядок определяет механизм использования средств, предусмотренных в государственном бюджете по программе «Пополнение уставного капитала Харьковского государственного авиационного производственного предприятия и государственного предприятия» Антонов».

Согласно постановлению, главным распорядителем бюджетных средств и ответственным исполнителем бюджетной программы является Агентство госимущества.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

В Заполярье сформирован Центр материально-технического обеспечения

ЦАМТО, 30 ноября. В Заполярье создана и начала полноценно функционировать крупнейшая тыловая структура - Центр материально-технического обеспечения (МТО) Северного флота, сообщила пресс-служба Западного военного округа.

В зону ответственности Центра в Мурманской и Архангельской областях вошли военно-морские базы Северного флота, районы базирования и технические базы вооружения. Также теперь в его составе функционируют соединения судов обеспечения Северного флота, подразделения автомобильного и инженерного обеспечения, ремонтные мастерские, базы технического имущества, склады хранения нефтепродуктов и иные подразделения.

Общая штатная численность личного состава Центра МТО СФ - не менее 15 тыс. человек. Сюда входят около 3000 военнослужащих и более 12000 человек гражданского персонала и военизированной охраны. В повседневной своей деятельности они используют более 150 судов обеспечения Северного флота и около 1200 ед. автомобильной и специальной техники.

Центр МТО призван своевременно и в полном объеме обеспечивать силы флота, морской авиации и береговых войск всем необходимым при решении возложенных на них задач, связанных с вооруженной защитой национальных интересов России.

Немаловажным моментом работы данной структуры является также накопление и своевременный завоз материальных средств и зимовочных запасов в отдаленные и труднодоступные гарнизоны Крайнего Севера, говорится в сообщении пресс-службы Западного военного округа.

В «Рособоронэкспорте» обсудили перспективы поставок продукции военного назначения для сухопутных войск

ЦАМТО, 30 ноября. На заседании секции «Техника и вооружение сухопутных войск», состоявшемся 29 ноября, представители НТС при «Рособоронэкспорте», входящем в «Ростехнологии», обсудили развитие комплексов автоматизированного управления огнем (КАУО) артиллерии СВ и перспективы экспорта.

Применение КАУО артиллерии, в которых используются современные средства связи, вычислительной техники, спутниковой навигации и интегрированных оптико-электронных средств разведки, позволяет управлять артиллерийскими и разведывательными подразделениями во время подготовки личного состава и в ходе боевых действий. Эти комплексы могут использоваться в любое время суток на стоянке и в движении, в различных географических, климатических и погодных условиях. Именно поэтому они востребованы на мировом рынке вооружений и военной техники.

Дальнейшее развитие КАУО в тактическом звене направлено на создание единой машины управления на базе перспективных унифицированных межвидовых гусеничных (колесных) машин. При этом, чтобы удовлетворить разные технические, тактические и ценовые требования заказчиков, можно изменять аппаратурный состав КАУО от минимально упрощенного до максимально возможного.

«Новый облик и расширение возможностей машин управления позволяют повысить эффективность боевого применения артиллерийских подразделений в 1,5–2 раза. При этом выполнение задач огневого поражения противника ведется в масштабе времени, близком к реальному. Все это позволяет повысить привлекательность и конкурентоспособность российского ракетно-артиллерийского вооружения на внешнем рынке, а также успешно реализовать его экспортный потенциал», – отметил заместитель генерального директора «Рособоронэкспорта» Игорь Севастьянов.

В заседании приняли участие представители «Ростехнологий», федеральных органов

исполнительной власти, Министерства обороны России и руководители предприятий ОПК.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ОАО «Рособоронэкспорт».

В.Можаровский: впервые за годы независимости нам удалось переломить тенденцию снижения исправности ВиВТ

ЦАМТО, 30 ноября. В Минобороны и Генштабе прорабатываются проекты нормативно-правовых актов, принятие которых позволит усовершенствовать систему военного планирования, определить порядок оснащения ВС Украины современным вооружением и военной техникой.

Об этом заявил заместитель министра обороны Украины - руководитель аппарата Владимир Можаровский 29 ноября в ходе проведения в Доме Правительства видеоконференции с четырьмя гарнизонами.

По его словам, результаты этой работы уже ощущаются.

«В этом году, впервые за годы независимости, благодаря организационным решениям и увеличению финансового ресурса удалось переломить тенденцию снижения исправности вооружения и военной техники. В 2012 году правительство нашло возможность повысить финансирование программ развития вооружения и военной техники до 2,39 млрд грн. Это втрое больше, чем в 2011 году», - подчеркнул он.

Финансовый ресурс был распределен по приоритетным направлениям.

«Это разработка, модернизация и закупка новых образцов вооружения и военной техники, государственные целевые оборонные программы - Ан-70, «корвет» и «Сапсан», ремонт и обновление авиатехники, средств противовоздушной обороны и корабельного состава. И хотя в течение короткого периода модернизировать всю технику Вооруженных сил Украины невозможно, сегодня мы имеем темпы восстановления вооружения и военной техники, которых не было последние 10 лет», - отметил В.Можаровский.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Минобороны Украины.

Михаил Дмитриев назначен советником министра обороны Сергея Шойгу – «Коммерсант»

ЦАМТО, 30 ноября. Михаил Дмитриев, ушедший в 2004 году в ФСВТС с поста замминистра обороны Сергея Иванова, вновь оказался в военном ведомстве, но уже в статусе советника министра обороны Сергея Шойгу, сообщает «Коммерсант».

Как отмечает газета, на новом месте работы он будет курировать военно-техническое направление. В обязанности М.Дмитриева войдет участие вместе с главой Минобороны во всех заседаниях межправительственных комиссий по военно-техническому сотрудничеству.

Вместе с тем, по сведениям «Коммерсанта», М.Дмитриеву предложены также пост председателя совета директоров в ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей», а также в гиперзвуковом холдинге, создаваемом на базе ОАО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение» и ОАО «Военно-промышленная корпорация «НПО машиностроения».

В ноябре 2000 года М.Дмитриев возглавил Комитет РФ по военно-техническому сотрудничеству с иностранными государствами в ранге заместителя министра обороны. В апреле 2004 года при реорганизации структуры правительства сохранил свои функции, получив пост главы ФСВТС. 24 мая 2012 года Михаил Дмитриев был снят с поста президентским указом: в апреле ему исполнилось 65 лет, напоминает «Коммерсант».

Минобороны разворачивает новую глобальную разведывательно-информационную систему - «Известия»

ЦАМТО, 30 ноября. Минобороны РФ завершает согласование технической документации и объемов финансирования проекта многопозиционной разведывательно-информационной системы (МРИС), внедрение которой начнется в конце следующего года.

Об этом сообщают «Известия» со ссылкой на источник в военном ведомстве.

«Система способна обнаружить и отследить самолеты и корабли на расстоянии несколько тысяч километров. На больших расстояниях наше «всевидящее око» гораздо эффективнее существующих воздушной, космической и радиолокационной разведок», - заявил «Известиям» представитель Минобороны.

По словам источника «Известий», «МРИС на нынешнем этапе уже способна отслеживать и классифицировать несколько видов излучения. Возможно, диапазон действия «всевидящего ока» расширится, и оно сможет контролировать передвижения и наземной техники».

«Поскольку МРИС просто слушает пространство, то нет излучения, а значит, противник не знает, что его обнаружили», - подчеркнул представитель Минобороны.

Для размещения элементов МРИС требуется площадка в несколько десятков квадратных метров под антенны. Позиция системы, по словам собеседника «Известий», практически незаметна для воздушной и космической разведки.

В интервью «Известиям» представитель Минобороны сообщил, что «первые испытания комплекса прошли в 2009 году. Тогда мы тренировались на самолетах и кораблях ВМФ России. Размещенный в Подмоскowie позиционный пост обнаруживал и отслеживал разнотипные самолеты над Баренцевым морем. Совместив реальный курс самолета и его маршрут на индикаторах, МРИС выявила отклонения всего в несколько метров».

Генеральный директор корпорации «УВЗ» Олег Сиенко посетил Сербию в составе официальной российской делегации

ЦАМТО, 30 ноября. Вопросы военно-технического сотрудничества, в том числе в рамках модернизации российской стороной сербской техники, обсудил вице-премьер РФ Дмитрий Рогозин в ходе визита в Сербию.

Состоялись переговоры с президентом Сербии Станиславом Николичем, председателем правительства, министром внутренних дел Ивицей Дачичем, с вице-премьером - министром обороны Сербии Александром Вучичем.

Как сообщила пресс-служба «Уралвагонзавода», в работе российской делегации принял участие генеральный директор корпорации «УВЗ» Олег Сиенко. На переговорах речь шла о возможностях расширения взаимодействия, в частности обсуждались вопросы совместной кооперации между промышленными предприятиями, в том числе в рамках модернизации авиации, комплектации тяжелой техники, легкобронированной техники и производства боеприпасов.

В ходе переговоров сербской стороне были переданы предложения ряда российских предприятий по модернизации бронемашин, имеющих на вооружении сербской армии.

«Хочу сказать, что мы с нашими специалистами исследовали возможности оборонного производства на территории Сербии и убедились в том, что по отдельным позициям Сербия вполне может производить конкурентоспособные образцы», - отметил Д.Рогозин.

Поэтому, по его словам, суть военно-технического сотрудничества между двумя странами будет сводиться как к модернизации образцов военной техники российского производства, так и к совместному производству.

«Речь идет, прежде всего, о широком ассортименте продукции в боеприпасной отрасли,

- пояснил Д.Рогозин. - Все это вошло уже в текст протокола, который мы планируем подписать».

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ОАО «НПК «Уралваногзавод».

Казенное предприятие «НПК «Искра» обеспечено заказами на два года вперед

ЦАМТО, 30 ноября. КП «Научно-производственный комплекс «Искра» обеспечено заказами на два года вперед. Об этом заявил директор предприятия Игорь Пресняк, сообщила пресс-служба Запорожской ОГА.

За 9 месяцев 2012 года темпы роста промышленного производства на КП «НПК «Искра» увеличились в шесть раз, объем реализации продукции составил 66,7 млн грн.

По словам И.Пресняка, в 2012 году предприятию удалось полностью ликвидировать задолженность по заработной плате, в том числе, благодаря принятым Верховной Радой Украины законам о списании задолженностей предприятиям оборонно-промышленного комплекса.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».