

МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

№48

28 НОЯБРЯ – 4 ДЕКАБРЯ 2011

МОСКВА



Центр анализа
мировой торговли оружием

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

США ПРИОБРЕЛИ БРИТАНСКИЕ ИСТРЕБИТЕЛИ «ХАРРИЕР» НА ЗАПЧАСТИ	8
В 2012 ГОДУ ВВС РФ ПЛАНИРУЮТ ВВЕСТИ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ 10 СОВРЕМЕННЫХ АВИАЦИОННЫХ ТРЕНАЖЕРОВ	8
АЛЖИРУ ОТГРУЖЕНА ПЕРВАЯ ПАРТИЯ УЧЕБНО-БОЕВЫХ САМОЛЕТОВ ЯК-130	9
ПО РАСПОРЯЖЕНИЮ МИНОБОРОНЫ АВСТРАЛИИ РАЗРЕЗАНЫ 23 ИСТРЕБИТЕЛЯ F-111	9
ВВС США ИСПЫТЫВАЮТ ПРОБЛЕМЫ С НЕХВАТКОЙ СТРОЕВЫХ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ И ОПЕРАТОРОВ БЛА	10
«БУМАР» И IAI СОЗДАЛИ КОНСОРЦИУМ ДЛЯ ПОСТАВКИ ВВС ПОЛЬШИ ТРАНСПОРТОВ-ЗАПРАВЩИКОВ MRTT	11
«БОЙНГ» ПОТЕРЯЕТ НА РАЗРАБОТКЕ ТРАНСПОРТА-ЗАПРАВЩИКА KC-46A ДО 500 МЛН ДОЛЛАРОВ	11
КОРПОРАЦИЯ «ИРКУТ» ОЦЕНИВАЕТ ЕМКОСТЬ РЫНКА САМОЛЕТОВ ЯК-130 ДО 2015 ГОДА В 250 ЕД.	12
РЕСПУБЛИКА КОРЕЯ НАЧНЕТ ПРОИЗВОДСТВО САМОЛЕТОВ FA-50 В 2013 ГОДУ	14
БРИГАДА ВОЗДУШНЫХ СИЛ ВС УКРАИНЫ В НИКОЛАЕВЕ ПОЛУЧИЛА ДВА МОДЕРНИЗИРОВАННЫХ САМОЛЕТА СУ-25М1	15
НА САМОЛЕТЫ ВВС РОССИИ ВПЕРВЫЕ УСТАНОВЯТ ДВИГАТЕЛИ С ПОВОРОТНЫМ РЕАКТИВНЫМ СОПЛОМ	15
ВВС ИСПАНИИ РАССМАТРИВАЮТ ВОЗМОЖНОСТЬ ЗАКУПКИ СОВРЕМЕННЫХ УТС	15
«ФИНМЕККАНИКА» ПРОДВИГАЕТ САМОЛЕТЫ C-27J И ATR-72-600 НА РЫНОК ОМАНА	16
НА АВИАБАЗУ КРЫМСК ПРИБЫЛИ ЧЕТЫРЕ МОДЕРНИЗИРОВАННЫХ ИСТРЕБИТЕЛЯ СУ-27СМЗ	16
ШВЕЙЦАРИЯ СДЕЛАЛА ВЫБОР В ПОЛЬЗУ ЗАКУПКИ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ JAS-39 «ГРИПЕН NG»	17
ВВС ОАЭ НАМЕРЕНЫ ЗАКУПИТЬ В США УАБ JДAM НА СУММУ БОЛЕЕ 300 МЛН ДОЛЛАРОВ	17

КОМПАНИЯ «АЭРО ВОДОХОДЫ» ВЫПОЛНИТ РАБОТЫ ПО ПРОДЛЕНИЮ СРОКА ЭКСПЛУАТАЦИИ УТС L-39 ВВС ВЬЕТНАМА И СЛОВАКИИ	18
ПОДПИСАН АКТ О ПЕРЕДАЧЕ МЧС РОССИИ САМОЛЕТА-АМФИБИИ БЕ-200ЧС «ИВАН ШАМАНОВ»	18
В 2011 ГОДУ ТАНТК ПЕРЕДАСТ ЗАКАЗЧИКАМ ВОСЕМЬ САМОЛЕТОВ РАЗЛИЧНЫХ МОДИФИКАЦИЙ, ТИПА И НАЗНАЧЕНИЯ	19
В ЦНТУ «ДИНАМИКА» СОЗДАН ОБУЧАЮЩИЙ КОМПЛЕКС ДЛЯ ПОДГОТОВКИ НА САМОЛЕТ СУ-24М	19

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

КОМПАНИЯ «РЕЙТЕОН» РАЗРАБОТАЛА БОЕПРИПАС STM ДЛЯ ОСНАЩЕНИЯ БЛА	20
--	----

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

«ЕВРОКОПТЕР» ПЕРЕДАЛ КАЗАХСТАНУ ПЕРВЫЙ ВЕРТОЛЕТ ЕС-145	21
В АРГЕНТИНУ ДОСТАВЛЕНЫ ДВА ВЕРТОЛЕТА МИ-171Е	21
«БОИНГ» ПРЕДСТАВИЛ СВ США ПРОЕКТ ДОЛГОСРОЧНОГО КОНТРАКТА ПО ПОСТАВКЕ 155 ВЕРТОЛЕТОВ СН-47F «ЧИНУК»	22
НОВЫЕ РОССИЙСКИЕ ВЕРТОЛЕТЫ МОГУТ БЫТЬ ИСПОЛЬЗОВАНЫ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ В ХОДЕ ПРОВЕДЕНИЯ ОЛИМПИАДЫ-2014 В СОЧИ	22
В ИНДИЮ ПОСТАВЛЕНА ОЧЕРЕДНАЯ ПАРТИЯ ВЕРТОЛЕТОВ МИ-17В-5 В РАМКАХ КОНТРАКТА НА ПОСТАВКУ 80 МАШИН ЭТОГО ТИПА	24
«ЕВРОКОПТЕР» ПОСТАВИЛ ТАЙВАНЮ 3 ВЕРТОЛЕТА ЕС-225	25
ЗАВЕРШЕНА СЕРТИФИКАЦИЯ ФИНАЛЬНОЙ ВЕРСИИ ВЕРТОЛЕТА NH-90 ТТН	25
СОСТОЯЛАСЬ КОНФЕРЕНЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ, КАЧЕСТВУ И НАДЕЖНОСТИ ВЕРТОЛЕТОВ МИ-28Н	26
В АСТАНЕ СОСТОЯЛАСЬ ПРЕЗЕНТАЦИЯ ПЕРВЫХ ДВУХ ВЕРТОЛЕТОВ ЕС-145, СОБРАННЫХ В КАЗАХСТАНЕ	26
ВЕРТОЛЕТ МИ-17В-5 ВОШЕЛ В СОТНЮ ЛУЧШИХ ТОВАРОВ РОССИИ	27

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

ПОСТРОЕННЫЙ DCNS ПАТРУЛЬНЫЙ КОРАБЛЬ «Л'АДРУА» ПРИБЫЛ В ПОРТ ПРИПИСКИ	28
--	----

ВМС Ирана приняли на вооружение три дополнительные ДЭПЛ класса «Гадир»	28
Командование ВМС Венесуэлы заявило о необходимости закупки новых подводных лодок	29
Норвегия намерена сохранить в составе флота подводные лодки	29
Многоцелевая АПЛ «Воронеж» вернулась в пункт постоянной дислокации Северного флота	30
ГП «Зоря-Машпроект» поставит силовые установки для четырех ракетных катеров «Молния» ВМС Вьетнама	30
«Навантия» лоббирует предложение по поставке боевых кораблей ВМС Бразилии	31
ВМС Австралии списали морской десантный транспорт «Канимбла»	31
Береговая охрана Эквадора получит патрульный катер «Стэн Патрол 2606»	32
С 1 декабря ДЭПЛ «Усть-Камчатск» официально войдет в состав Владивостокского соединения подводных лодок	32
Несколько дизельных подводных лодок Тихоокеанского флота сменят место базирования	32
Минобороны Нидерландов приобретет 2 патрульных катера	32
Минобороны Польши отказалось от проведения ремонта фрегатов класса «Оливер Хазард Перри»	33
ВМС Франции получили первый десантный катамаран EDA-R	33
Патрульный корабль «Фрисланд» класса «Холланд» прибыл в Нидерланды	34
Состоялась церемония крещения третьего минного тральщика класса «Катанпаа» ВМС Финляндии	35
DCNS подтвердила получение первого авансового платежа в рамках контракта на строительство для ВМФ РФ двух УДК «Мистраль»	35
В 2011 году Северный флот выполнил 7 успешных пусков МБР морского базирования	36
Италия намерена приобрести патрульные корабли для Туниса	37
Германия построит для Израиля шестую ДЭПЛ класса «Долфин»	37
Боевые корабли ВМС Ирана получили на вооружение КР «Кадер»	37

Комплекс «Бал-Э» поступил на вооружение берегового ракетного подразделения Каспийской флотилии	38
Андрей Дьячков в интервью «РИА Новости» рассказал об основных программах «Севмаша» в рамках модернизации ВМФ РФ	38
Мощности Балтийского завода будут задействованы при строительстве корпусов двух вертолетоносцев «Мистраль»	40
Россия завершила поставочную часть контракта с Сирией по ПБРК «Бастион-П»	41

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

ОАО «Завод им. Малышева» в декабре передаст СВ Украины 10 ОБТ Т-64БМ «Булат»	44
ОАО «Завод им. Малышева» планирует в 2012 году поставить в Китай 50 комплектов силовых установок для танков	44

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

Компания АТК получила контракт на продолжение разработки гранатомета ХМ25	45
В соединения ЮВО поставлены самоходные гаубицы «Мста-С»	46
ВС Колумбии намерены приобрести новые ПТРК	46
В 2011 году войска Центрального военного округа получат более 1000 новых автомобилей общевойскового назначения	46
Сухопутные войска Испании снимают с вооружения РСЗО «Тэрэуэль»	47
Филиппины закупили в Канаде оборудование для производства боеприпасов	47
Экипировка «солдат будущего» будет создана в России в ближайшие 3 года	47
В Индии осуществлен испытательный пуск баллистической ракеты «Агни-1»	48

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

Малазийская сторона проявила интерес к сотрудничеству с КБП по ЗРПК «Панцирь-С1»	49
--	----

РЛС «Воронеж-ДМ» в Калининграде заступила на боевое дежурство	49
В 2012 году на Тайване будет завершено строительство РЛС раннего предупреждения	50
Первая дежурная смена командного пункта Войск ВКО заступила на боевое дежурство	50
«Кенгсберг» модернизирует ЗРК NASAMS BBC Норвегии	51
Руководство США одобрило модернизацию ЗРК «Пэтриот» ВС Саудовской Аравии	51

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Увеличение объема госзаказа на 2012 год для предприятий ОПК Свердловской области составит 20 проц.	52
На Иркутском авиазаводе прошло совещание на тему «Стратегия регионального промышленного развития»	52
ОСК и Магнитогорский металлургический комбинат подписали меморандум о стратегическом сотрудничестве	53
ГК «Ростехнологии» создает информационно-аналитический центр	53
Расширение военно-технического сотрудничества России с Кубой давно назрело	54
На территории «Авиастар-СП» началось строительство завода по выпуску агрегатов из композиционных материалов	55
Харьковский завод «ФЭД» на пять лет обеспечен заказами по вертолетной тематике	56
Таиланд не планирует сокращать военный бюджет	56
Российское оборудование для производства патронов уже поставлено Кубе	57
В войсках Южного военного округа сформирована новая инженерная бригада	57
«Рособоронэкспорт» намерен расширить сотрудничество в сфере ВТС со странами Юго-Восточной Азии - Виктор Комардин	58
ОСК продолжит предпринимать необходимые меры по возрождению Балтзавода	59

В Италии разгорается скандал по обвинению в коррупции руководства группы «Финмекканика»	60
На выставке «ЛИМА-2011» свои экспортные предложения представят 17 российских организаций	61
В 2010-2011 гг. в войска Южного военного округа поступило более 7000 ед. современного вооружения и военной техники	62

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

США приобрели британские истребители «Харриер» на запчасти

ЦАМТО, 28 ноября. Минобороны США подписало контракт на закупку в Великобритании 72 списанных самолетов «Харриер» GR.9/A с целью использования их в качестве источника запчастей.

Первоначально предполагалось, что самолеты останутся на вооружении до момента поставки первых F-35 «Лайтнинг-2», однако ввиду необходимости сокращения оборонных расходов, МО Великобритании приняло решение списать самолеты ранее назначенного срока.

Последний взлет самолета «Харриер» GR.9/A с борта авианосца «Арк Роял» состоялся в начале ноября этого года. Тогда же британское МО сообщило, что договорилось с США о продаже 74 списанных самолетов. Целью соглашения является поддержка эксплуатации самолетов AV-8B «Харриер» КМП США до начала поставок F-35B.

Заместитель министра обороны по закупкам Питер Лафф 24 ноября в ходе выступления в палате общин заявил о подписании соглашения с США на поставку 72 самолетов (на два меньше, чем первоначально предполагалось) и пакета запчастей стоимостью 180 млн дол (110 млн фунтов стерлингов). Два самолета будут переданы музеям.

Представитель военного ведомства заявил, что списание самолетов «Харриер» и их продажа позволят сэкономить британскому военному ведомству около 1 млрд фунтов стерлингов.

По оценке представителей МО США, благодаря проведенной ранее британскими ВС модернизации самолетов, они обладают достаточным летным ресурсом, что при разборке на запчасти позволит продлить срок эксплуатации их американских аналогов.

ЦАМТО

Источник: House of Commons; Altair, Flight International, 24.11.11

В 2012 году ВВС РФ планируют ввести в эксплуатацию 10 современных авиационных тренажеров

ЦАМТО, 28 ноября. Повышение профессиональной подготовки личного состава ВВС предполагает оснащение авиационных, зенитных ракетных и радиотехнических частей современными учебно-тренировочными комплексами для обучения на новую и модернизированную технику.

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, в 2012 году ВВС РФ планируют ввести в эксплуатацию около 10 современных авиационных тренажеров для обучения и переподготовки на новейшие типы самолетов и вертолетов, поступающих в авиационные части. Среди них: Су-25СМ, Су-34, МиГ-31БМ, Як-130, Ка-52, Ми-8АМТШ и другие.

В планах Главного командования ВВС - оснастить более 10 авиационных частей современными комплексами, которые планируется поставить в учебные центры и строевые части ВВС.

В 2012 году планируется также завершить разработку и принять на снабжение ВВС новейший комплекс программно-технических средств «Тест» с функциями подготовки и контроля уровня подготовленности специалистов радиотехнических войск ВВС по предметам боевой подготовки, а также подготовки боевых расчетов подразделений.

В следующем году продолжится практика подготовки частей зенитных ракетных войск ВВС к тактическим учениям с применением унифицированного учебно-тренажерного комплекса «Тембр-М». Также в учебный центр зенитных ракетных войск ВВС (пос.

Гатчина, Ленинградская обл.) для подготовки расчетов ЗРК С-400 планируется поставка нового тренажерного комплекса «Тенор».

Алжиру отгружена первая партия учебно-боевых самолетов Як-130

ЦАМТО, 28 ноября. Корпорация «Иркут» отгрузила Алжиру первые три самолета Як-130УБС, сообщило агентство «Интерфакс» со ссылкой на источник в администрации Иркутской области.

Самолеты будут доставлены заказчику на борту транспортного Ан-124 «Руслан».

Как сообщалось ранее, до конца этого года Алжиру планируется поставить все 16 самолетов Як-130УБС, контракт на закупку которых был заключен в 2006 году.

В случае успешной реализации этого контракта, ЦАМТО не исключает возможность закупки Алжиром второй партии Як-130 УБС в количестве 12-16 ед. для замены L-39.

Срок возможной поставки второй партии машин - после 2015 года.

Успеху маркетинговой программы по продвижению Як-130УБС на мировом рынке во многом способствует то, что он определен базовым учебно-боевым самолетом в российских ВВС.

Создание в короткие сроки нового УБС Як-130 для ВВС России во многом было обеспечено за счет успешного завершения работ с итальянской фирмой «Аэрмакки» по проекту УТС Як-130/АЕМ. Участие «Аэрмакки» в программе УТС Як-130 позволило адаптировать самолет к требованиям международного рынка и в условиях минимального государственного финансирования получить средства для создания российской версии самолета.

В 2001 году компания «Аэрмакки» за 77 млн дол выкупила у ОКБ Яковлева конструкторскую и техническую документацию на планер машины и стороны в дальнейшем стали разрабатывать на общей базе фактически два разных проекта - М-346 и Як-130УБС.

УБС Як-130 по своим характеристикам находится между самолетами 4-го и 5-го поколений. У него большое будущее, в том числе с точки зрения экспортных возможностей. В частности, по экономичности эксплуатации он в 1,8 раза превышает британский УТС «Хоук», и при этом стоит значительно дешевле.

В конструкцию Як-130УБС заложена принципиально новая концепция. Во-первых, использование больших углов атаки (до 42 град.) для обучения типовым боевым маневрам самолетов 4-го и 5-го поколений; во-вторых - большая тяговооруженность; в третьих - возможность использования с высотных и грунтовых аэродромов.

Основными конкурентами Як-130УБС на мировом рынке являются М-346 (Италия), «Хоук» Mk.128/Мк.132 (Великобритания), Т-50 «Голден игл» (Южная Корея) и L-15 (Китай).

По распоряжению Минобороны Австралии разрезаны 23 истребителя F-111

ЦАМТО, 29 ноября. По распоряжению Минобороны Австралии 23 снятых с вооружения истребителя-бомбардировщика F-111 были разрезаны на отдельные фрагменты, которые затем были свалены в траншею и засыпаны землей в районе австралийского города Ипсвич.

Еще 7 самолетов Минобороны Австралии предлагает в лизинг местным музеям и другим организациям,

Как сообщает «Флайт интернэшнл» со ссылкой на министра по оборонным закупкам Джейсона Клэра, после списания самолетов в декабре прошлого года несколько музеев и организаций высказали заинтересованность в демонстрации F-111.

Предложения будут приниматься до 28 марта 2012 года.

Истребители будут предоставлены в лизинг, что позволит правительству контролировать их состояние. Для получения экспонатов заинтересованные организации

должны обеспечить выполнение ряда условий, включая закрытое пространство для хранения и обслуживание самолетов. Ввиду того, что F-111 были изготовлены в США, организации должны получить одобрение от американского правительства.

Оставшиеся 6 истребителей F-111 будут храниться на четырех авиабазах ВВС Австралии: по два в «Эмберли» и «Пойнт Кук» и по одному в «Эдинбурге» и «Вагга».

ЦАМТО

Источник: Flight International, 28.11.11

ВВС США испытывают проблемы с нехваткой строевых истребителей и операторов БЛА

ЦАМТО, 29 ноября. ВВС США намерены модернизировать 300-350 истребителей F-16С модификаций «блок-40» и «блок-50» в связи с отставанием от графика программы разработки истребителя пятого поколения F-35 «Лайтнинг-2».

Не исключено, что количество истребителей F-16С, которые пройдут модернизацию, возрастет до 600 единиц.

Как заявил в начале ноября сенатской комиссии по обороне представитель ВВС США генерал-лейтенант Херберт Карлисл, ВВС США также испытывают проблемы с подготовкой операторов БЛА.

На текущий момент дата принятия на вооружение самолетов F-35 не известна, однако, очевидно, что к ранее обозначенному сроку (2016 год) они не будут готовы к боевому применению. Предположительно, истребители смогут достичь готовности к боевому применению к 2018 году.

Это потребует уже в рамках бюджета на 2012 ф.г. провести модернизацию части парка эксплуатирующихся F-16.

Модернизация будет включать установку нового БРЭО и продление эксплуатационного ресурса фюзеляжа. В частности, продление ресурса фюзеляжа F-16 с 8000 до 10000 ч позволит эксплуатировать эти самолеты еще в течение 8 лет. Ориентировочная стоимость работ на каждом истребителе оценивается в 9,4 млн дол.

Модернизация позволит удовлетворить потребность частей Национальной гвардии и резерва ВВС США.

ВМС и КМП США также рассматривают возможность продления сроков эксплуатации 150 самолетов F/A-18 «Хорнет» в связи с задержкой программы F-35.

Еще одной проблемой ВВС США является нехватка операторов для растущего парка БЛА. Для обеспечения 60 маршрутов боевого патрулирования (combat air patrols – CAP) БЛА «Предейтор» и «Рипер» Командование ВВС вынуждено было перевести в боевые части операторов-инструкторов и закрыть курсы подготовки операторов БЛА (Weapons School).

Для исправления ситуации планируется сократить количество маршрутов постоянного патрулирования БЛА с целью организации подготовки новых операторов. Однако полное восстановление функционирования курсов обучения займет около года. После этого количество маршрутов постоянного патрулирования может быть увеличено до 65.

В связи с необходимостью устранения технических недостатков новых БЛА RQ-4 «Глобал Хоук», переносится снятие с вооружения разведывательных самолетов U-2, эксплуатирующихся около 50 лет. Системы обнаружения RQ-4 «блок-40» пока не удовлетворяют требованиям ВВС США. На период их доработки эксплуатация U-2 будет продолжена. Как ожидается, самолеты U-2 будут сняты с вооружения не ранее 2014-2015 гг.

ЦАМТО

Источник: Defense News, Altair, 04.11.11

«Бумар» и IAI создали консорциум для поставки ВВС Польши транспортов-заправщиков MRTT

ЦАМТО, 29 ноября. В штаб-квартире подразделения «Бедек» компании IAI по результатам многомесячных переговоров подписано соглашение о создании консорциума для реализации проекта поставки ВВС Польши многоцелевых транспортов-заправщиков MRTT (Multirole Tanker Transports).

В состав консорциума вошли польские компании «Бумар», «ЛОТ эйркрафт мэйтнанс сервисиз», Агентство промышленного развития, «Израэль аэроспейс индастриз» (IAI) и «Юропиен эдванс технолоджис».

От имени «Бумар» соглашение было подписано вице-президентом компании Альдоной Войтчак.

Проект предполагает приобретение двух самолетов «Боинг-767-200ER» на вторичном рынке, проведение их восстановления и модификации к версии MRTT компанией IAI, сообщает пресс-служба «Бумар».

О возможных кандидатах, у которых будут закуплены подержанные самолеты, не сообщается. Возможно, ими станут израильские авиакомпании.

СПРАВКА ЦАМТО

МНО Польши еще в 2008 году рассматривало 4 варианта получения транспортов-заправщиков: на базе новых самолетов «Эрбас» А-330, бывших в эксплуатации «Эрбас» А-310, новых «Боинг» КС-767 и бывших в эксплуатации «Боинг-767-200ER», модифицированных компанией «IAI-Бедек».

Однако в декабре того же года от проекта было решено отказаться из-за отсутствия необходимых средств в объеме 155 млн дол.

Осенью 2009 года польская группа «Бумар» и «Израэль аэроспейс индастриз» предложили реализовать проект, предполагающий совместную закупку двух бывших в эксплуатации самолетов «Боинг-767-200ER», переоборудование их в версию многоцелевого транспорта-заправщика MRTT (Multirole Tanker Transports) и предоставление самолетов ВВС Польши, которые оплачивали бы только реальное время их эксплуатации.

Как планируется, в рамках двустороннего соглашения IAI выполнит модификацию двух «Боинг-767-200ER» к версии MRTT, включая установку дополнительных топливных баков на нижней палубе, двух подкрыльевых контейнерных систем дозаправки топливом в полете и штанговой топливозаправочной системы.

Самолет также может быть оборудован разработанной IAI системой самообороны, которая уже устанавливается на борту гражданских лайнеров.

ЦАМТО

Источник: Bumar, 25.11.11

«Боинг» потеряет на разработке транспорта-заправщика КС-46А до 500 млн долларов

ЦАМТО, 29 ноября. Согласно расчетам компании «Боинг», стоимость программы проектирования нового многоцелевого транспорта-заправщика КС-46А для ВВС США на 500 млн дол превысит смету, заложенную в контрактное соглашение.

Это на 200 млн дол выше по сравнению с ранее проведенной оценкой. В июне представители военного ведомства сообщили «Блумберг Ньус», что по оценке «Боинг», стоимость проектирования превысит выделенный «потолок» на 300 млн дол.

Новая, более высокая стоимостная оценка содержится в 37-страничном «Отчете о приобретении отдельных типов боевой техники», который является первым официальным обзором Пентагона программы закупки 179 самолетов, общая стоимость поставки которых, включая разработку, производство и поддержку, оценивается в 51,7 млрд дол.

Согласно данным отчета, разработка реализуется без существенных проблем. По оценке заказчика, наиболее вероятно, что предполагаемая цена программы разработки по ее завершению составит 5,3 млрд дол, по оценке подрядчика – 5,1 млрд дол.

Оценка МО США выше, чем у подрядчика из-за включения рисков нарушения графика завершения проекта. При этом вся избыточная стоимость ложится на разработчика.

В июле руководитель программы бригадный генерал Кристофер Богдан заявил, что в случае роста стоимости проекта до 4,9 млрд дол, «Боинг» не получит прибыли от контракта.

Предполагаемая стоимость закупки 4 опытных образцов и 175 серийных танкеров-заправщиков составляет 40,2 млрд дол. Решение о начале полносерийного производства запланировано на июнь 2017 года.

Расходы на финансирование изготовления серийных машин, как предполагается, начнут включаться в бюджет с 2015 года (1,6 млрд дол). В 2016 году расходы возрастут до 2,6 млрд дол. Согласно предварительному графику, первые 7 самолетов будут построены в 2015 году, 12 машин – в 2016 году. Далее до 2026 года ежегодно планируется выпускать по 15 КС-46А. Последние 6 самолетов будут переданы ВВС США в 2027 году.

На текущий момент стоимость одного серийного танкера-заправщика оценивается в 288,8 млн дол.

ЦАМТО

Источник: Bloomberg, Reuters, 28.11.11

Корпорация «Иркут» оценивает емкость рынка самолетов Як-130 до 2015 года в 250 ед.

ЦАМТО, 29 ноября. ОАО «Корпорация «Иркут» официально подтвердила поставку первых трех учебно-боевых самолетов Як-130 Алжиру.

Первая партия в количестве трех машин 29 ноября доставлена в Алжир из Иркутска на борту транспортного самолета Ан-124. До конца года все машины из состава законтрактованной ВВС Алжира партии (16 ед.) планируется доставить заказчику, сообщает пресс-служба НПК «Иркут».

Контракт на поставку самолетов Як-130 ВВС Алжира был подписан «Рособоронэкспортом» в 2006 году.

В соответствии с условиями контракта, большая группа алжирских летчиков и техников прошла курс теоретической и практической подготовки по управлению и эксплуатации Як-130 на Иркутском авиационном заводе - филиале ОАО «Корпорация «Иркут», где собирается эта учебно-боевая машина.

Как заявил президент ОАО «Корпорация «Иркут» Алексей Федоров, «Алжир стал стартовым зарубежным заказчиком самолетов Як-130. Первые машины этого типа уже эксплуатируются российскими ВВС. Интерес к самолету велик, и я думаю, что его ждет хорошее будущее».

Учебно-боевой самолет Як-130 разработан ОАО «ОКБ им. А.С. Яковлева», входящим в состав ОАО «Корпорация «Иркут». Самолет выбран в качестве базового для основной и повышенной подготовки летчиков ВВС России. Як-130 позволяет на самом современном уровне обучать пилотов для российских и зарубежных боевых самолетов поколения 4+ и 5. Самолет является основным компонентом учебно-тренировочного комплекса, включающего интегрированную систему объективного контроля, учебные компьютерные классы, пилотажные и специализированные тренажеры.

Государственные испытания Як-130 с вооружением успешно завершены в декабре 2009 года. С февраля 2010 года самолеты поступают на вооружение российских ВВС. В апреле 2011 года началась интенсивная эксплуатация самолетов в одном из учебных центров.

В ходе визита на Иркутский авиационный завод (ИАЗ) 8 ноября Главнокомандующий ВВС РФ генерал-полковник Александр Зелин сообщил, что в ближайшее время между

Министерством обороны Российской Федерации и ОАО «Корпорация «Иркут» будет подписан контракт на поставку 65 самолетов Як-130.

Серийное производство самолетов Як-130 на ИАЗ ведется с комплексным использованием современных цифровых технологий.

ОАО «Корпорация «Иркут» ведет предконтрактные переговоры по поставке самолетов Як-130 в ряд стран. Емкость рынка Як-130 до 2015 года оценивается в 250 самолетов, говорится в пресс-релизе НПК «Иркут».

ОЦЕНКА ЦАМТО

Безусловно, Як-130УБС имеет хорошие экспортные перспективы, однако заявленная оценочная емкость рынка в самолетах Як-130 в объеме 250 машин в период до 2015 года (то есть всего за 4 года) представляется чрезмерно оптимистичной, даже если речь идет о суммарном внутреннем и внешнем заказе.

Среди возможных потенциальных заказчиков Як-130УБС (на весь период производственного цикла, то есть до 2035-2040 гг.) ЦАМТО рассматривает следующие страны (с учетом текущего состояния парка УТС/УБС и планов его дальнейшего развития, а также закупок многофункциональных истребителей российского или западного производства): Алжир (вторая партия для замены L-39), Белоруссия, Бразилия, Венесуэла, Вьетнам (вторая партия для замены L-39), Гана, Иордания, Иран (в случае снятия санкций СБ ООН), Йемен, Казахстан, Ливия (в случае снятия санкций СБ ООН), Малайзия, Марокко, Сирия, Судан, Перу, Таиланд, Украина и, возможно, Уганда. Совокупный заказ этих стран в самом удачном варианте (в расчете на ближнесрочную, среднесрочную и долгосрочную перспективы) может составить 250 машин.

Следует отметить, что в перечень не включен ряд перспективных стран, где шансы у Як-130УБС есть, однако они не внесены в рассмотрение исходя из финансовых ограничений бюджетов (это ряд стран Африки и Латинской Америки), либо по причине однозначной политической ориентации на производителей из других стран. То есть в целом, группа потенциальных заказчиков Як-130УБС может быть как шире, так и уже, чем это приведено выше.

На рынке практически каждой из вышеупомянутых стран России предстоит жесткая конкурентная борьба за заказы. К примеру, хотя Бразилия внесена в перечень потенциальных заказчиков, шансы на выбор в пользу Як-130 невелики. Венесуэла может сделать выбор в пользу Китая, аналогичная ситуация может сложиться на рынке Судана и Перу. Иордания и Ливия в большей степени ориентированы на Италию; Малайзия и Марокко - на Великобританию. На рынке Таиланда общая конъюнктура складывается пока не в пользу России. Из-за недостаточного финансирования под вопросом рынок Ганы и Йемена (даже после полного урегулирования ситуации в этой стране). Украина и Казахстан также не обладают (во всяком случае, на ближнесрочный период) достаточными средствами. С Белоруссией, скорее всего, закупка будет осуществляться по бартеру.

То есть достижение объема экспортных заказов в объеме 250 машин не к 2015 году, а к 2035 году (практически за весь период производственного цикла) уже будет огромным успехом.

С учетом внутреннего заказа, общую производственную программу Як-130УБС ЦАМТО оценивает в 450 ед. (при благоприятной внешней конъюнктуре – до 500 машин) в период до 2035-2040 гг.

Основными конкурентами Як-130УБС являются М-346 (Италия), «Хоук» Mk.128/Mk.132 (Великобритания), Т-50 «Голден игл» (Южная Корея) и L-15 (Китай).

Внутренний заказ ВВС Италии на М-346 составляет 6 ед. плюс опцион еще на 9 самолетов. М-346 победил в тендерах ВВС ОАЭ (48 ед.) и Сингапура (16 ед.). Однако переговоры с ОАЭ о заключении официального контракта завершились неудачей, так как стороны не смогли согласовать спецификацию и условия поставки самолетов.

Потенциальными покупателями М-346 в ближнесрочной перспективе могут стать Польша, Греция и Саудовская Аравия.

Внутренний заказ ВВС Великобритании на УБС «Хоук» Mk.128 (британское обозначение Т Mk.2) составляет 28 ед. Поставки были завершены в 2010 году.

В 2009 и 2010 гг. «БАе системз» потерпела неудачу в тендерах на поставку УТС для ВВС ОАЭ и Сингапура. В конце июля 2010 года в Бангалоре был подписан контракт между «БАе системз» и «Хиндустан аэронотикс лимитед» (ХАЛ) на поставку дополнительной партии из 57 усовершенствованных реактивных УБС «Хоук» Mk.132. Первый контракт стоимостью около 1,8 млрд дол на поставку 66 самолетов «Хоук» Mk.132 МО Индии подписало с компанией «БАе системз» 26 марта 2004 года.

На текущий момент как возможные ближайшие кандидаты на закупку УТС «Хоук» Mk.128 рассматриваются Польша и Франция.

Внутренний заказ МО Южной Кореи составляет 82 самолета, включая 50 УТС Т-50, 22 УБС ТА-50 и 10 самолетов Т-50В для корейской пилотажной группы. Поставка первых Т-50 началась в декабре 2005 года. В июне 2010 года компания КАИ передала ВВС Республики Корея 50-й самолет Т-50 «Голден игл».

Несмотря на высокие характеристики, самолет проиграл итальянскому М-346 «Мастер» в тендерах на поставку учебно-тренировочных самолетов для ВВС ОАЭ и Сингапура. Тем не менее, КАИ рассчитывает на успех в повторных переговорах с оборонным ведомством ОАЭ.

В апреле этого года компания КАИ была объявлена победителем тендера ВВС Индонезии на поставку 16 УТС. Это первый экспортный контракт на самолеты Т-50.

В ближнесрочной перспективе КАИ имеет шансы на поставку УТС Т-50 в Израиль и Ирак.

Китайская компания «Хунду авиэйшн индастри корп.» завершила разработку двухместного сверхзвукового реактивного УТС/УБС L-15 и начала подготовку к фазе мелкосерийного производства. Прежде всего, потенциальными заказчиками L-15 рассматриваются страны, которые являются эксплуатантами УТС К-8 «Каракорум».

Это Египет, Венесуэла, Пакистан, Гана, Судан, Намибия, Замбия, Зимбабве, Шри-Ланка, Боливия и Мьянма. Предварительные переговоры по поставке L-15 уже проведены с ВВС нескольких африканских стран, включая Намибию и ДРК. Венесуэла также проводит оценку возможности приобретения L-15.

Республика Корея начнет производство самолетов FA-50 в 2013 году

ЦАМТО, 30 ноября. Республика Корея начнет серийное производство вооруженной версии сверхзвукового реактивного учебно-тренировочного самолета Т-50, начиная с 2013 года.

По информации Агентства программ оборонных закупок МО Республики Корея (DARA), в течение ближайшего года будет подписано соглашение, которое позволит поставить первый вооруженный самолет FA-50 Военно-воздушным силам страны к августу 2013 года. Всего к 2016 году планируется поставить до 60 единиц FA-50.

FA-50 должны восполнить пробел, образующийся после снятия с вооружения устаревших истребителей А-37 и F-5. По заявлению представителей DARA, многоцелевой FA-50 сопоставим по своим характеристикам с KF-16.

Кроме того, по информации DARA, победитель тендера на закупку 60 истребителей пятого поколения будет выбран в октябре следующего года после объявления тендера в январе и представления предложений в июне.

Согласно оценке DARA, стоимость программы приобретения 60 истребителей пятого поколения составит 8,29 трлн вон (7,46 млрд дол). В короткий список претендентов на поставку входят четыре компании: «Локхид Мартин» с F-35 «Лайтнинг-2», «Боинг» с F-

15SE «Сайлент игл», консорциум «Еврофайтер» с EF-2000 «Тайфун», а также компания «Сухой» с ПАК-ФА.

Как сообщалось ранее, основными критериями при выборе победителя станут уровень малозаметности, стоимость и количество самолетов, которые могут быть собраны в Республике Корея. При определении победителя также будет учитываться объем передаваемых технологий.

В настоящее время Военно-воздушные силы продолжают рассматривать вопрос о том, станет ли размещение вооружений во внутренних отсеках обязательным требованием для претендентов. Данная характеристика является необходимой для обеспечения малозаметности.

Кроме того, ДАРА в октябре следующего года намерена выбрать победителя тендера на поставку ударных и морских вертолетов.

ЦАМТО

Источник: Yonhap, 04.11.11

Бригада Воздушных сил ВС Украины в Николаеве получила два модернизированных самолета Су-25М1

ЦАМТО, 30 ноября. Бригада тактической авиации Воздушного командования «Юг» Воздушных сил ВС Украины (г. Николаев) 29 ноября получила два модернизированных самолета Су-25М1.

Капитальный ремонт и модернизация машин проведена на Государственном предприятии «Запорожский государственный авиаремонтный завод «МиГремонт». Перегон самолетов осуществляли опытные пилоты бригады - командир эскадрильи подполковник Юрий Погорелый и старший штурман бригады майор Александр Дьяков.

В 2010 году бригада тактической авиации Воздушного командования «Юг» Воздушных сил ВС Украины получила три первых модернизированных самолета: два Су-25М1 и один Су-25 УБМ1.

Всего до 2016 года запланировано довести количество модернизированных самолетов Су-25М1 до 30 машин.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Минобороны Украины.

На самолеты ВВС России впервые установят двигатели с поворотным реактивным соплом

ЦАМТО, 30 ноября. Впервые на самолеты ВВС России установят двигатели с поворотным реактивным соплом, сообщила пресс-служба ОАО «Уфимское моторостроительное производственное объединение» (УМПО).

Двигатели АЛ31-ФП производства УМПО до этого изготавливались только на экспорт.

На текущий момент ОАО «УМПО» отгрузило на Иркутский авиационный завод четыре двигателя. Ими укомплектуют два истребителя Су-30СМ, которые пройдут сертификационные испытания, а затем будут представлены Министерству обороны РФ.

Управляемый вектор тяги двигателя обеспечит сверхманевренность машин на низких скоростях и скоростях, приближенных к нулевым.

ВВС Испании рассматривают возможность закупки современных УТС

ЦАМТО, 1 декабря. Военно-воздушные силы Испании рассматривают возможность закупки современных учебно-тренировочных самолетов, предназначенных для начальной подготовки пилотов.

Новые УТС должны заменить состоящие на вооружении самолеты С-101, изготовленные испанской компанией CASA в 1980-х гг.

Срок эксплуатации С-101 истекает и их дальнейшая эксплуатация небезопасна. В то же время, ВВС Испании не планируют никаких программ модернизации БРЭО и кабин самолетов.

По информации «Инфодифенса», которое ссылается на статью в журнале *Fuerzas de Defensa y Seguridad*, в настоящее время в коротком списке находятся четыре компании, однако отсутствие финансовых средств, вероятно, не позволит осуществить реализацию проекта в ближнесрочной перспективе.

В качестве возможных вариантов закупки рассматриваются Т-6С «Тексан-2» американской компании «Хоукер Бичкрафт», РС-21 и РС-9 швейцарской «Пилатус» и модернизированный PZL-130 польского подразделения компании ЕАДС.

Два кандидата уже провели демонстрационные полеты своих самолетов в Испании. Так, в апреле состоялась демонстрация возможностей УТС «Тексан-2». В феврале самолет РС-21 продемонстрировала в Испании швейцарская компания «Пилатус»

Помимо вышеуказанных УТС, кандидатами на поставку ВВС Испании могут стать УТС ЕМВ-314 «Супер Тукано» бразильской компании «Эмбраер» и М-346 «Мастер» итальянской «Алениа аэрмакки».

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 11.04.11

«Финмекканика» продвигает самолеты С-27J и АTR-72-600 на рынок Омана

ЦАМТО, 1 декабря. Компания «Финмекканика» предлагает самолет С-27J «Спартан» Военно-воздушным силам Омана в рамках тендера на поставку восьми многоцелевых транспортных самолетов.

По информации компании, конкурс будет объявлен к концу этого года.

Интерес к С-27J проявили также оборонные ведомства Саудовской Аравии, Катара и ОАЭ.

Кроме того, «Финмекканика» предлагает Оману АTR-72-600 в версии морского патрульного самолета в рамках проекта поставки четырех самолетов для патрулирования исключительной экономической зоны и защиты природных ресурсов, проведения поисково-спасательных операций в Индийском океане и Персидском заливе.

Данный тендер должен быть объявлен в начале 2012 года.

Оборудованный новой тактической системой наблюдения дальнего действия, включающей РЛС с электронным сканированием компании «Селекс Галилео», АTR-72 может вести наблюдение в течение 10 часов.

ЦАМТО

Источник: Flight Daily News, 14.11.11

На авиабазу Крымск прибыли четыре модернизированных истребителя Су-27СМ3

ЦАМТО, 1 декабря. Четыре модернизированных истребителя Су-27СМ3 прибыли из Комсомольска-на-Амуре на авиабазу Крымск (Краснодарский край), сообщила пресс-служба Южного военного округа.

Су-27СМ3 является глубоко модернизированным многоцелевым реактивным истребителем с более мощным двигателем, увеличенной маневренностью и дальностью полета.

В этом году на авиабазу Крымск в рамках гособоронзаказа уже поступило 2 Су-30М2 и 8 Су-27СМ. До конца года планируется прибытие еще четырех Су-27СМ3.

Швейцария сделала выбор в пользу закупки истребителей JAS-39 «Грипен NG»

ЦАМТО, 1 декабря. Федеральный совет (правительство) Швейцарии принял решение о закупке 22 истребителей JAS-39 «Грипен NG» шведской компании СААБ.

Как говорится в сообщении Федерального совета Швейцарии, предложение о закупке истребителей JAS-39 «Грипен NG» будет внесено в парламент в рамках программы перевооружения ВС страны на 2012 ф.г.

В сообщении отмечается, что «финансовые параметры стали решающими при выборе типа закупаемых самолетов».

Федеральный совет уполномочил Минобороны провести переговоры со шведской стороной об окончательных условиях сделки, и представить парламенту свои предложения в феврале 2012 года.

СПРАВКА ЦАМТО

В конце сентября этого года парламент Швейцарии одобрил оборонный бюджет на 2012 год в сумме 5 млрд швейцарских франков (5,6 млрд дол), который предусматривает, в том числе, закупку реактивных истребителей.

После утверждения Палатой представителей, Сенат парламента Швейцарии 28 сентября одобрил финансирование закупки новых самолетов, несмотря на возражения правительства.

Ранее нижняя палата швейцарского парламента (Nationalrat) также отклонила большинством голосов (113 против 67) предложение правительства по переносу на более поздний срок программы приобретения новых истребителей.

Закупаемые истребители заменят устаревшие F-5E/F «Тайгер-2» (для справки: на вооружении ВВС Швейцарии имеется также 33 истребителя F/A-18C/D «Хорнет»).

Предложение о финансировании поставки истребителей через федеральный бюджет вне оборонного бюджета, согласно конституции, требует проведения национального референдума. Однако решение увеличить расходы на оборону позволит избежать этой процедуры. В случае стабильного финансирования, 22 новых истребители могут быть приняты на вооружение ВВС Швейцарии к 2017 году.

На поставку новых самолетов ВВС Швейцарии претендовали компании «СААБ» (JAS-39 «Грипен NG»), «Дассо авиасьон» («Рафаль»), «Еврофайтер» (EF-2000 «Тайфун»). Данные самолеты прошли испытания и оценку в течение 2008-2009 гг., однако принятие решения о выборе поставщика было перенесено на конец 2011 года.

ВВС ОАЭ намерены закупить в США УАБ JDAM на сумму более 300 млн долларов

ЦАМТО, 2 декабря. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже ОАЭ в рамках программы «Иностранные военные продажи» 4900 управляемых авиабомб с комплектами наведения JDAM (Joint Direct Attack Munition).

С учетом связанных с контрактом оборудования, обучения и материального обеспечения, полная стоимость соглашения может составить 304 млн дол.

Правительство ОАЭ обратилось к США с запросом на приобретение 4900 комплектов JDAM, включая 304 комплекта лазерного наведения УАБ GBU с 304 лазерными сенсорами DSU-40, 3000 комплектов GBU-38(V)1 JDAM, 1000 комплектов GBU-31(V)1, 600 комплектов GBU-31(V)3, 3300 ед. 500-фунтовых свободнопадающих бомб BLU-111, 1000 ед. 2000-фунтовых свободнопадающих бомб BLU-117, 600 ед. 2000-фунтовых свободнопадающих бомб BLU-109 для поражения высокозащищенных целей, четырех инертных авиабомб BDU-50C, взрывателей, интеграцию систем вооружения, тренажеров, запасных частей и агрегатов, вспомогательного и обучающего оборудования, проведение обучения персонала, техническую поддержку со стороны американского правительства и подрядчика, а также других связанных с этим элементов материального обеспечения.

Как говорится в сообщении DSCA, ОАЭ нуждаются в УАБ для защиты ее морских и сухопутных границ. Данная продажа усилит военный потенциал ОАЭ, будет способствовать дальнейшей стандартизации систем вооружения и повысит уровень взаимодействия с американскими силами.

Основным подрядчиком проекта определены компания «Боинг» и армейский завод по производству боеприпасов в МакАлистер (шт.Оклахома).

ЦАМТО

Источник: Defense Security Cooperation Agency, 30.11.11

Компания «Аэро Водоходы» выполнит работы по продлению срока эксплуатации УТС L-39 ВВС Вьетнама и Словакии

ЦАМТО, 2 декабря. Компания «Аэро Водоходы» объявила о заключении двух контрактов с зарубежными заказчиками.

В сентябре 2011 года чешская компания подписала соответствующие соглашения с Министерством обороны Словакии и вьетнамской фирмой «Нью технолоджкл эпплайнс уан мэмбер» (New Technological Appliance One Member).

Контракт с вьетнамской стороной был подписан в первой половине сентября после завершения восьмимесячных переговоров. В ходе подготовки к подписанию контракта в июне представители Министерства обороны Вьетнама посетили предприятие «Аэро Водоходы».

Поставка более трехсот единиц запасных частей для УТС L-39 началась в ноябре 2011 года. Соглашение также содержит требование выезда инженеров «Аэро Водоходы» для осмотра и восстановления с целью продления срока эксплуатации двух самолетов L-39С, установки новой системы мониторинга FAU-39 и подготовки специалистов вьетнамской компании.

Контракт с Министерством обороны Словакии был заключен во второй половине сентября. В рамках этого соглашения «Аэро Водоходы» продлит срок эксплуатации фюзеляжей самолетов L-39ZA словацких ВВС.

Оба контракта являются восстановлением отношений с традиционными партнерами чешской компании, которая является оригинальным производителем L-39.

ЦАМТО

Источник: Aero Vodochody, 27.10.11

Подписан акт о передаче МЧС России самолета-амфибии Бе-200ЧС «Иван Шаманов»

ЦАМТО, 2 декабря. Акт о передаче МЧС России самолета-амфибии Бе-200ЧС «Иван Шаманов» (бортовой номер RF-31130, заводской номер 76820003102) подписан 30 ноября, сообщила пресс-служба ТАНТК им. Г.М.Бериева.

На новой амфибии были проведены доработки и внесены обновления по результатам эксплуатации самолетов Бе-200ЧС в МЧС России. Также учтен опыт, полученный в процессе европейской сертификации самолета.

В конце ноября новый Бе-200ЧС успешно прошел программу предъявительских и приемо-сдаточных испытаний, и в ближайшее время перелетит к месту постоянного базирования в Красноярск.

Самолет будет эксплуатироваться Авиационно-спасательным центром Сибирского регионального центра МЧС России.

В 2011 году ТАНТК передаст заказчикам восемь самолетов различных модификаций, типа и назначения

ЦАМТО, 2 декабря. На ТАНТК им. Г.М. Бериева 30 ноября было завершено изготовление центроплана первого серийного самолета-амфибии Бе-200ЧС полностью таганрогской сборки, сообщила пресс-служба компании.

В соответствии с условиями контракта, подписанного с МЧС России в мае этого года, в 2013-2014 гг. ТАНТК передаст авиации МЧС шесть самолетов-амфибий Бе-200ЧС новой серии, построенных в Таганроге.

Помимо программы Бе-200 и других тем по гидроавиации, ТАНТК продолжает работы по направлениям авиационных комплексов дальнего радиолокационного обнаружения и специального назначения. Так, 31 октября ВВС России передан первый модернизированный в Таганроге комплекс ДРЛО А-50У. Ведутся работы по модернизации следующих самолетов А-50 российских ВВС.

Важной составляющей деятельности предприятия остается и капитальный ремонт самолетов Ту-142М авиации ВМФ России и Ту-95МС Дальней авиации российских ВВС, а также Ту-142МЭ авиации ВМС Индии.

Всего в 2011 году предприятие передаст заказчикам восемь самолетов различных модификаций, типа и назначения.

В ЦНТУ «Динамика» создан обучающий комплекс для подготовки на самолет Су-24М

ЦАМТО, 2 декабря. В ЦНТУ «Динамика» завершена сборка обучающего комплекса для подготовки летного и инженерно-технического состава на самолет Су-24М, сообщила пресс-служба компании.

В состав обучающего комплекса входит комплексный тренажер, вспомогательное рабочее место экипажа и автоматизированная система обучения для подготовки летного и инженерно-технического состава.

Комплексный тренажер экипажа Су-24М предназначен для обучения и тренировки летного состава по основным задачам, связанным с пилотированием, навигацией и боевым применением самолета Су-24М, и включает отработку действий экипажа в особых случаях полета, связанных с отказами авиационной техники и ошибками в пилотировании.

Кабина тренажера создана на основе реальной кабины серийного самолета и в точности соответствует ей по внутренним геометрическим размерам, размещению органов управления и приборному оборудованию.

Реальные органы управления, установленные на рабочем месте штурмана и отвечающие за боевое применение средств поражения, позволяют штурману во время тренировки отрабатывать наведение и применение комплекса вооружений.

В состав тренажера входит 4-канальная оптико-коллимационная система визуализации с компьютерным синтезом изображения закабинного пространства.

Обучающий комплекс может интегрироваться в тренажерные комплексы любой степени сложности, его особенностью является наличие объектной модели, позволяющей функционировать вместе с другими тренажерами в единой информационно-моделирующей среде (ИМС) на основе архитектуры распределенного моделирования HLA (High Level Architecture). Полностью иммерсивная ИМС впервые в практике отечественного тренажеростроения разработана специалистами компании «Константа-Дизайн».

В настоящее время ведутся предварительные испытания, по завершении которых начнутся государственные испытания нового обучающего комплекса.

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

Компания «Рейтеон» разработала боеприпас STM для оснащения БЛА

ЦАМТО, 2 декабря. Компания «Рейтеон» объявила о завершении летных испытаний без отделения от носителя «малого тактического боеприпаса» (Small Tactical Munition – STM) версии Фаза.2.

Испытания состоялись 16 сентября с использованием беспилотного аппарата «Кобра» на полигоне «Юма» (шт.Аризона).

STM Фаза.2 – это самый легкий боеприпас воздушного базирования в линейке компании «Рейтеон». Он разработан специально для оснащения беспилотных летательных аппаратов класса «Шэдоу», а также легких самолетов, применяющихся для борьбы с незаконными вооруженными формированиями.

STM является надежным, высокоточным и доступным управляемым боеприпасом, позволяющим поражать движущиеся и стационарные цели с минимальным побочным ущербом.

Он представляет собой управляемый боеприпас длиной 0,56 м (22 дюйма) и весом 5,45 кг, который предназначен для оснащения пилотируемых и беспилотных летательных аппаратов. Наведение на цель осуществляется с помощью GPS-навигации и полуактивной лазерной системы наведения. Боеприпас STM Фаза.2 более чем на 2 дюйма короче ранее разработанной версии Фаза.1. Он оснащен складывающимися стабилизаторами и крыльями, что позволяет применять для пуска стандартную пусковую установку, имеющуюся на вооружении ВС США.

ЦАМТО

Источник: PRNewswire, 30.11.11

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

«Еврокоптер» передал Казахстану первый вертолет ЕС-145

ЦАМТО, 28 ноября. «Еврокоптер» поставил первый из шести заказанных Министерством обороны и МЧС Республики Казахстан вертолетов ЕС-145.

Поставка осуществляется в рамках соглашения о промышленном сотрудничестве, подписанным «Еврокоптером» и национальной компанией «Казахстан инжиниринг» в июне 2010 года.

В общей сложности заказчикам из Казахстана должны быть поставлены 45 вертолетов, 39 из которых будут собраны новым совместным предприятием «Еврокоптер - Казахстан инжиниринг», созданным на паритетной основе «Еврокоптером» и «Казахстан инжиниринг».

Как планируется, до конца текущего года «Еврокоптер» передаст Министерству обороны и МЧС первые шесть вертолетов ЕС-145, которые будут применяться для проведения поисково-спасательных операций и медицинской эвакуации. Согласно контракту, все 45 машин должны быть поставлены к концу 2016 года.

Предприятие «Еврокоптер - Казахстан инжиниринг» будет осуществлять сборку и доводку в соответствии с требованиями заказчика вертолетов ЕС-145 на заводе, расположенном в районе международного аэропорта Астаны. Как ожидается, он откроется в 2012 году. Новая компания будет также осуществлять продажу и техническое обслуживание, проводить подготовку пилотов и техников для Казахстана и потенциальных заказчиков из региона Средней Азии.

ЕС-145 – это двухдвигательный вертолет, рассчитанный на перевозку до 10 человек (пилот и 9 пассажиров). Максимальная взлетная масса машины составляет 3585 кг, максимальная полезная нагрузка – 1770 кг.

По заявлению «Еврокоптер», вертолет сертифицирован для эксплуатации при температурах до -45 град. С, что обеспечивает возможность его эффективного применения в сложных метеорологических условиях Казахстана, в том числе в зимнее время.

ЦАМТО

Источник: Eurocopter, 25.11.11

В Аргентину доставлены два вертолета Ми-171Е

ЦАМТО, 28 ноября. В Аргентину 25 ноября прибыли два российских вертолета Ми-171Е. Машины, а также вспомогательное оборудование доставлены заказчику на борту самолета Ан-124 «Руслан».

Контракт на поставку ВВС Аргентины двух вертолетов Ми-171Е был подписан Министерством обороны Аргентины с «Рособоронэкспортом» в конце августа 2010 года в Буэнос-Айресе. Это первая закупка Аргентиной техники российского производства.

Поставка была согласована в ходе официального визита в эту страну президента РФ Дмитрия Медведева в апреле 2010 года. Стоимость контракта оценивается в 20 млн евро. Контракт также предусматривает обучение аргентинских пилотов и технических специалистов.

Планируется, что основной задачей вертолетов Ми-171Е будет снабжение аргентинских станций в Антарктике, а также выполнение поисково-спасательных задач. Для этого оба вертолета (бортовые номера Н-94 и Н-95) получили яркую оранжево-белую окраску. Машины оснащены спасательными подъемниками.

В ходе авиасалона МАКС-2011 заместитель генерального директора «Рособоронэкспорта» Виктор Комардин подтвердил, что еще три машины Ми-171

планируется поставить в Аргентину в рамках предоставленного Россией государственного кредита.

Как отмечает ресурс Fuerzasaeronavales.com, одновременно с поставкой вертолетов направленные в Аргентину российские специалисты окажут помощь в создании инфраструктуры обслуживания и подготовке персонала.

ЦАМТО

Источник: Taringadescargas.net, Fuerzasaeronavales.com, 25.11.11

«Боинг» представил СВ США проект долгосрочного контракта по поставке 155 вертолетов СН-47F «Чинук»

ЦАМТО, 29 ноября. Компания «Боинг» представила СВ США предложение о заключении долгосрочного контракта на производство и поставку 155 вертолетов СН-47F «Чинук». Стоимость пакета не сообщается.

По оценке компании, данное соглашение позволит снизить общую стоимость поставки вертолетов на несколько сотен миллионов долларов по сравнению с ежегодно заключаемыми контрактами.

Подписание договора обеспечит «Боингу» возможность загрузить линию сборки, заключить с поставщиками долгосрочные соглашения на закупку комплектующих, более эффективно планировать капиталовложения, а также произвести необходимые инвестиции в закупку инструментов и оборудования.

Первый долгосрочный контракт на поставку 191 вертолета СН-47F «Чинук» был подписан СВ США и «Боингом» в августе 2008 года и первоначально оценивался в 4,3 млрд дол. Заключение второго пятилетнего соглашения позволит СВ США получить в общей сложности 464 вертолета СН-47F.

Начиная с поставки первого СН-47F в августе 2006 года, «Боинг» подготовил персонал и оснастил восемь подразделений СВ США. Сейчас идет процесс оснащения девятого подразделения. Налет участвовавших в операциях в Ираке и Афганистане вертолетов СН-47F составил 70 тыс. часов.

ЦАМТО

Источник: Boeing 04.11.11

Новые российские вертолеты могут быть использованы для обеспечения безопасности в ходе проведения Олимпиады-2014 в Сочи

ЦАМТО, 29 ноября. Новые медико-эвакуационные, спасательные и противопожарные вертолеты холдинга «Вертолеты России» (входит в ОПК «Оборонпром») могут принять участие в обеспечении безопасности при проведении Олимпиады-2014 в Сочи.

Как сообщила пресс-служба ОАО «Вертолеты России», такой вывод был сделан по итогам проведения научно-исследовательских учений МЧС России, которые в ноябре 2011 года прошли в Сочи в районе Мамайского туннеля и реки Мзымта в рамках подготовки к Олимпиаде-2014.

Спасатели отработали действия по предотвращению и ликвидации последствий возникновения гипотетических чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера во время массовых мероприятий на Олимпийских объектах.

В учениях принял участие опытный образец нового легкого многоцелевого вертолета Ка-226Т, разработанный конструкторским бюро Камова, входящим в холдинг «Вертолеты России». Опытный образец Ка-226Т был впервые задействован для облетов и мониторинга в районах учений у реки Мзымта и Мамайского туннеля. Благодаря особенностям конструкции и компактности соосной схемы несущих винтов вертолет успешно произвел посадку на ограниченной площадке (около 20 кв. м) рядом с автомобильным туннелем и эвакуировал условного больного, доставленного на носилках.

Эвакуация проведена посадочным способом без выключения двигателей.

Отсутствие хвостового винта у вертолета Ка-226Т делает эту модель максимально удобной и безопасной для эвакуации людей, особенно для пострадавших, перемещаемых на носилках, и не способных к самостоятельному передвижению.

Операция по эвакуации условно больного прошла успешно. Вертолет прекрасно себя проявил в ходе учений и заинтересовал своими возможностями спасателей МЧС России.

Кроме Ка-226Т в учении участвовали и другие российские вертолеты. Так, новый поисково-спасательный вертолет Ка-32А11ВС МЧС России в режиме висения успешно провел операцию по эвакуации условно раненых - по легенде учений они попали под селевый поток в районе реки Мзымта.

Сегодня вертолеты российского производства типа Ми-8/17, Ка-32А11ВС участвуют в противопожарных, медико-эвакуационных и спасательных операциях МЧС России, а также в сооружении инфраструктуры ключевых спортивных объектов города Сочи и применяются при проведении строительных и монтажных работ. Средние и тяжелые модели российских вертолетов используются при строительстве крупных объектов, при проведении высоковольтных линий электропередач, при монтаже сложных конструкций на верхних этажах высотных зданий и в высокогорье.

Ка-226Т - новейший легкий российский вертолет с соосной схемой расположения винтов, оснащенный двумя газотурбинными двигателями «Арриус 2G» французской компании «Турбомека» и российским редуктором ВР-226Н. Двигатели «Арриус 2G» устанавливаются на вертолет соосной схемы впервые. Такое техническое решение обеспечивает Ка-226Т беспрецедентную безопасность полетов: даже при одном работающем двигателе он обладает необходимым для маневров запасом мощности (до 750 л. с.). Современные силовые установки в сочетании со специальной аварийнотойкой топливной системой и энергопоглощающими креслами делают этот вертолет одним из самых экологичных и безопасных в своем классе.

В ходе испытаний Ка-226Т подтвердились превосходные качества его несущей системы, высотные и маневренные характеристики. Одним из уникальных достижений, выделяющих Ка-226Т среди вертолетов легкого класса, стало достижение практического потолка в 7300 м. Высокие характеристики Ка-226Т выгодно расширяют спектр его применения: в труднодоступных условиях высокогорья, в жарком климате, над морскими акваториями, а также для решения различных задач в городских условиях высотной застройки и при порывистом ветре.

Вертолет не требует ангарного хранения, может работать днем и ночью, в простых и сложных метеоусловиях при воздействии ветра различной силы и направления, в диапазоне температур от -50 град. до +50 град. С и относительной влажности 0-100%. Конструкция шасси позволяет садиться без дополнительных устройств на аэродромы и площадки с твердым покрытием (в т.ч. ограниченного размера - палубы малотоннажных судов, буровые установки), а также на рыхлый грунт плотностью от 4 кгс/см³.

Вертолет Ка-226Т разработан ОАО «Камов» и изготовлен на Кумертауском авиационном производственном предприятии (входит в холдинг «Вертолеты России»).

Вертолет имеет максимальную взлетную массу 4 т с полезной нагрузкой 1,45 т. Максимальная скорость - 230 км/ч. На борту могут разместиться девять человек, включая двух пилотов.

Сменные целевые модули кабины Ка-226Т позволяют, применяя один вертолет, транспортировать грузы, перевозить пассажиров, выполнять патрулирование, строительномонтажные и погрузочно-разгрузочные работы, оказывать экстренную медицинскую и противопожарную помощь, решать поисково-спасательные и эвакуационные задачи.

В Индию поставлена очередная партия вертолетов Ми-17В-5 в рамках контракта на поставку 80 машин этого типа

ЦАМТО, 8 ноября. Очередная партия из четырех вертолетов Ми-17В-5 поставлена в Индию в соответствии с контрактом, заключенным ОАО «Рособоронэкспорт» в декабре 2008 года, сообщает «РИА Новости» со ссылкой на источник, близкий к российскому ОПК.

По словам источника, «вертолеты прибыли в г. Чандigarх. Они будут собраны, облетаны, после чего состоится их официальная передача индийской стороне», - отмечает «РИА Новости».

Источник агентства отметил, что всего в этом году ВВС Индии получают 21 вертолет Ми-17В-5.

Как сообщалось ранее со ссылкой на заместителя генерального директора ОАО «Рособоронэкспорт» Александра Михеева, по состоянию на середину ноября индийской стороне тремя партиями (по 4 ед.) было поставлено 12 вертолетов Ми-17В-5.

Контракт, стоимость которого оценивается в 1,2 млрд дол, был подписан в ходе состоявшегося в декабре 2008 года визита в Индию президента России Дмитрия Медведева. Соглашение предусматривает реинвестирование Россией в индийскую промышленность около 405 млн дол. Предконтрактные переговоры по поставке индийским ВВС 80 транспортных вертолетов Ми-17В-5 начались в ходе состоявшегося в марте 2007 заседания российско-индийской межправительственной комиссии по военно-техническому сотрудничеству. ВВС Индии заявили о необходимости принятия на вооружения дополнительных средних транспортных вертолетов. Решение было принято по результатам применения машин данного типа при ликвидации последствий цунами в декабре 2004 года и сильнейшего снегопада в Кашмире в 2005 году.

В рамках 11-го заседания российско-индийской межправкомиссии по ВТС, состоявшегося 4 октября этого года, были обсуждены вопросы закупки дополнительного количества вертолетов Ми-17В-5. Речь идет о программе закупки очередной партии из 59 средних транспортных вертолетов этого типа.

В отличие от 80 вертолетов Ми-17-В5, которые были заказаны ВВС Индии в 2008 году с целью увеличения парка средних транспортных вертолетов, новая партия будет использоваться для замены состоящих на вооружении устаревших машин, которые планируется списать в ближайшие годы. Новые машины частично заменят парк 150 устаревших вертолетов Ми-8/Ми-17.

Реализацию этой программы одобрил Совет по оборонным закупкам МО Индии.

Стоимость нового контракта оценивается в 1 млрд дол с учетом поставки запчастей и вооружений. Как ожидается, новый контракт на поставку дополнительной партии вертолетов Ми-17В-5 будет подписан в текущем финансовом году (то есть до 31 марта 2012 года).

Первые вертолеты Ми-8 поступили на вооружение ВВС Индии в 1971 году, Ми-17 - в 1985 году. Российские машины с самой лучшей стороны проявили себя в ходе индо-пакистанского военного конфликта в Каргиле в 1999 году, а также в операциях по обеспечению подразделений ВС Индии в районе спорных территорий с Китаем на высокогорном леднике Сиачен. Основной задачей вертолетов в этом районе является снабжение постов индийской армии, расположенных на высотах 3700-5300 м, вооружением, средствами МТО и продовольствием. Вертолеты Ми-8 и Ми-17 успешно решают боевые задачи в сложных условиях высокогорья на близких к потолку высотах и при экстремально низких температурах.

«Еврокоптер» поставил Тайваню 3 вертолета ЕС-225

ЦАМТО, 30 ноября. Военно-воздушные силы Тайваня получили три поисково-спасательных вертолета ЕС-225 производства компании «Еврокоптер».

По информации «Флайт интернэшнл», вертолеты были доставлены на борту зафрахтованного самолета Ан-124 «Руслан».

Контракт стоимостью 111 млн дол на поставку трех поисково-спасательных вертолетов ЕС-225 был заключен с «Еврокоптер» в декабре 2009 года по результатам международного тендера. Европейский вертолет опередил участвовавший в конкурсе S-92 компании «Сикорский». Соглашение содержит опцион, предусматривающий увеличение парка данных вертолетов до 20 единиц.

Тайваньские пилоты и технический персонал прошли курс обучения во Франции ранее в текущем году.

Вертолеты оборудованы для применения в ночное время суток и в сложных метеословиях.

В настоящее время ВВС Тайваня используют для поиска и спасения 17 вертолетов S-70C компании «Сикорский эйркрафт», эксплуатирующихся с 1986 года. В ближайшей перспективе планируется списать часть из этих машин.

Три ЕС-225 должны повысить эффективность поисково-спасательных операций. Кроме того, их планируется применять для эвакуации пострадавших в горах и на море.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 29.11.11

Завершена сертификация финальной версии вертолета NH-90 ТТН

ЦАМТО, 30 ноября. Компания «Еврокоптер» объявила о получении сертификата соответствия на финальную боевую конфигурацию тактического транспортного вертолета NH-90 ТТН.

Выдача «Еврокоптеру» данного сертификата Агентством НАТО по реализации проекта разработки, производства и поддержки вертолетов NH-90 (НАНЕМА), которое отвечает за организацию закупки машин для стран-участниц проекта, означает завершение этапа разработки NH-90 ТТН. Это позволяет до конца текущего года начать поставку вертолета, полностью готового к применению в боевых условиях.

Как планируется, первый NH-90 ТТН в финальной конфигурации будет поставлен СВ Франции. В 2012 году начнутся поставки вертолетов ВС Италии, Бельгии и Германии.

В заключительной конфигурации вертолет оснащен усовершенствованным БРЭО, позволяющим без ограничений выполнять задачи в дневное и ночное время и полнофункциональной военной системой связи, обеспечивающей возможность взаимодействия в ходе международных операций. Вертолет укомплектован полным пакетом технической документации и сертифицирован для перевозки морским транспортом для проведения операций на удаленных ТВД.

Вертолеты NH-90 ТТН предназначены для выполнения широкого спектра задач, включая материальное обеспечение и перевозку личного состава и грузов, поисково-спасательные операции в боевых условиях, медицинскую эвакуацию, радиоэлектронную борьбу, специальные операции и борьбу с терроризмом.

NH-90 выпускаются в двух модификациях: тактического транспортного вертолета ТТН (Tactical Transport Helicopter) и морского вертолета NFH (NATO Frigate Helicopter) в роли противолодочного, противокорабельного и поисково-спасательного.

Программа поставки NH-90 реализуется международным консорциумом «NH индастриз», в состав которого входят компании «Агуста/Уэстленд» (32%), «Еврокоптер» (62,5%) и «Фоккер аэростракчерс» (5,5%).

На текущий момент 14 стран заказали 529 машин NH-90, включая 418 ед. в версии ТТН.

Вертолеты заказаны Германией, Францией, Италией, Нидерландами, Португалией, Финляндией, Норвегией, Швецией, Грецией, Оманом, Австралией, Новой Зеландией, Испанией и Бельгией. Заказчикам поставлено более 80 машин, общий налет которых по состоянию на середину ноября превысил 19100 часов.

ЦАМТО

Источник: Eurocopter, 08.11.11

Состоялась конференция по эксплуатации, качеству и надежности вертолетов Ми-28Н

ЦАМТО, 1 декабря. С 23 по 25 ноября в воинской части г. Буденновска и на ОАО «Роствертол» состоялась конференция по эксплуатации, качеству и надежности вертолетов Ми-28Н «Ночной охотник».

Как сообщили в пресс-службе ОАО «Роствертол», в мероприятии приняли участие представители предприятий наукоемких производств, участвующих в создании и производстве Ми-28Н, а также представители воинских частей и подразделений, эксплуатирующих вертолет Ми-28Н «Ночной охотник».

В Астане состоялась презентация первых двух вертолетов ЕС-145, собранных в Казахстане

ЦАМТО, 1 декабря. В Астане состоялась презентация первых двух вертолета ЕС-145, собранных на СП «Еврокоптер Казахстан» (входит в состав национальной компании «Казахстан инжиниринг»).

Как сообщила пресс-служба Минобороны Казахстана, в ходе презентации были выполнены тестовые полеты вертолетов.

По словам заместителя министра обороны Республики Казахстан Сергея Громова, «авторами данного проекта по праву следует считать президентов Казахстана и Франции, которые подписали ряд межгосударственных соглашений, в том числе в области вертолетостроения».

Как заявил, в свою очередь, президент НК «Казахстан инжиниринг» Болат Смагулов, «сборка еще четырех вертолетов будет завершена на следующей неделе».

Проект крупноузловой сборки вертолетов в РК осуществляется на паритетной основе дочерним предприятием НК «Казахстан инжиниринг» - ТОО «СП «Еврокоптер Казахстан». Сейчас в районе Астаны строится завод по производству вертолетов ЕС-145 и Центр обучения летного и технического состава для региональных нужд Казахстана и Центральной Азии. Завершение строительства намечено на май 2012 года. Планируемая производительность завода – 8-10 вертолетов в год.

«После ввода линии в эксплуатацию «Еврокоптер Казахстан» станет единственным предприятием на всем пространстве СНГ не только по сборке и обслуживанию ЕС-145, но и производству отдельных узлов вертолета. Трансферт соответствующих технологий предусмотрен в соглашении с французской стороной», - подчеркнул генеральный директор «ЕАДС-Казахстан» Сильвер Дэлонэ.

Что касается сборки первой партии вертолетов, то она осуществлена на промышленных площадках Министерства обороны РК казахстанскими специалистами, которые прошли обучение на предприятиях «Еврокоптер» в Германии.

В первой декаде декабря первая партия вертолетов ЕС-145 будет передана Министерству обороны и МЧС РК, говорится в сообщении МО РК.

Вертолет Ми-17В-5 вошел в сотню лучших товаров России

ЦАМТО, 2 декабря. ОАО «Казанский вертолетный завод», входящее в холдинг «Вертолеты России», удостоено звания «Гордость Отечества» в конкурсе «100 лучших товаров России», сообщила пресс-служба КВЗ.

Министерство промышленности и торговли Республики Татарстан совместно с ФБУ «ЦСМ Татарстан» 29 ноября в НКЦ «Казань» провело торжественную церемонию награждения победителей республиканского конкурса «Лучшие товары Республики Татарстана» и всероссийского конкурса «100 лучших товаров России» 2011 года. Церемония прошла с участием премьер-министра Татарстана Ильдара Халикова. ОАО «Казанский вертолетный завод» заняло первое место в конкурсах «100 лучших товаров России» и «Лучшие товары РТ» в номинации «Продукция производственного назначения» за представленный вертолет Ми-17В-5.

Ми-17В-5 создан в результате модернизации вертолетов семейства Ми-17В-1, разработанных ОАО «Московский вертолетный завод им. М.Л. Миля». Казанский вертолетный завод во взаимодействии с Московским вертолетным заводом им. М.Л. Миля провели большой объем научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ над вертолетом, благодаря чему Ми-17В-5 стал конкурентоспособным на мировом рынке. Универсальность и высокие летно-технические характеристики, конструктивные новинки, такие как навигационно-пилотажный комплекс типа «стеклянная кабина», сделали Ми-17В-5 одним из самых востребованных вертолетов холдинга «Вертолеты России».

Перед выдвижением на федеральный этап программы «100 лучших товаров России», Казанский вертолетный завод выиграл региональный этап конкурса. В 2011 году в конкурсе «Лучшие товары Республики Татарстан» приняли участие 416 наименований продукции, услуг от 212 предприятий республики. Оргкомитет конкурса утвердил 162 лауреата, 176 дипломантов 1-ой степени, 44 дипломанта 2-ой степени. Казанский вертолетный завод неоднократно получал диплом лауреата за представленную на конкурсе продукцию, становился победителем всероссийского конкурса 1000 лучших предприятий России, получал дипломы как лучший экспортер России и Республики Татарстан.

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

Построенный DCNS патрульный корабль «Л'Адруа» прибыл в порт приписки

ЦАМТО, 28 ноября. ВМС Франции объявили о прибытии 24 ноября построенного компанией DCNS на условиях самофинансирования головного патрульного корабля прибрежной зоны (OPV) «Л'Адруа» класса «Говинд» в порт приписки Тулон.

«Л'Адруа» предназначен для выполнения широкого спектра боевых задач, включая патрулирование в ходе операций по борьбе с пиратством и терроризмом, охрану рыболовных промыслов, противодействие незаконной транспортировке наркотиков, защиту окружающей среды, оказание гуманитарной помощи, проведение поисково-спасательных операций, обеспечение безопасности на море.

Компания DCNS 21 октября передала «Л'Адруа» ВМС Франции сроком на три года. Как планируется, в течение этого времени французский флот проверит возможности корабля и установленного на нем оборудования, включая БЛА, панорамный (обеспечивающий видимость на 360 град.) мостик, единую мачту с датчиками, обеспечивающими круговой обзор, рампу для спуска на воду быстроходных катеров сил специальных операций и др.

Управление кораблем будут осуществлять два экипажа ВМС Франции, которые будут меняться каждые 4 месяца, что позволит эксплуатировать «Л'Адруа» для выполнения боевых задач в различных регионах мира в течение 220 суток в год.

Длина «Л'Адруа» составляет 87 м. Он сможет развивать максимальную скорость до 21 узла, нести на борту вертолет и БЛА, автономно выполнять задачи в море в течение трех недель. Дальность морского перехода - 8000 морских миль, экипаж – 30 человек. На борту предусмотрено размещение 30 человек десанта.

ЦАМТО

Источник: Defense.gouv.fr, 25.11.11

ВМС Ирана приняли на вооружение три дополнительные ДЭПЛ класса «Гадир»

ЦАМТО, 28 ноября. Командующий ВМС Ирана контр-адмирал Хабиболла Сайяри сообщил о принятии на вооружение ВМС страны трех малых подводных лодок класса «Гадир» национальной разработки, передает агентство «Фарс».

Выступая 26 ноября на пресс-конференции в Тегеране, командующий подчеркнул, что проект и все оборудование подводных лодок, включая РЛС и системы вооружения, разработаны и изготовлены иранскими специалистами при участии Министерства обороны.

Программа разработки подводных лодок класса «Гадир» (Qadir - Yono/IS 120) стала известна на Западе в феврале 2004 годов. В июне 2009 года Иран объявил о передаче военно-морской бригаде первого военно-морского района первой национальной подлодки «Гадир». В ноябре того же года началась ее эксплуатация.

В августе текущего года командование ВМС Ирана объявило о принятии на вооружение очередных четырех подводных лодок, оснащенных усовершенствованными торпедами. По оценке экспертов, с учетом последней поставки в настоящее время на вооружении ВМС Ирана состоит до 17 подводных лодок класса «Гадир».

Длина подлодки класса «Гадир» составляет 29 м, полное водоизмещение – 123 т. Проект разработан с учетом применения в местных условиях. ДЭПЛ предназначена для выполнения задач на мелководье Персидского залива и Ормузского пролива. Каждая подлодка оснащена двумя 533-мм торпедными аппаратами.

В октябре этого года агентство «Фарс» сообщило о строительстве Ираном новой средней подводной лодки, оборудованной усовершенствованными системами

вооружения, включая торпеды и морские мины. Водоизмещение подлодки класса «Фатех» («Виктор») составит 600 т. По информации «Фарс», ДЭПЛ сможет действовать на глубинах до 200 м в течение 5 недель.

В настоящее время на вооружении ВМС Ирана также состоят три российские ДЭПЛ проекта 877ЭКМ, которые были введены в эксплуатацию в 1992 году, а также неустановленное количество подлодок северокорейского и китайского производства.

ЦАМТО

Источник: FARS News.com, 26.11.11

Командование ВМС Венесуэлы заявило о необходимости закупки новых подводных лодок

ЦАМТО, 28 ноября. Командование ВМС Венесуэлы предложило руководству страны активизировать переговоры по закупке новых подводных лодок. Поводом для данного решения стало обнаружение в территориальных водах страны неизвестной АПЛ.

Как сообщает «Инфодифенса», инцидент произошел 7 ноября в районе острова Орчила (Orchilla). Подводная лодка ВМС Венесуэлы «Сабало» обнаружила неизвестную АПЛ в территориальных водах страны. После организации силами флота операции преследования, АПЛ ушла в нейтральные воды.

На вооружении ВМС Венесуэлы в настоящее время имеются 2 построенные в Киле (Германия) дизель-электрические подводные лодки класса U-209 A-1300 («Сабало» S-31 и «Карибе» S-32), которые были поставлены в 1976 и 1977 гг.

В 2004 году начались работы по модернизации ДЭПЛ на предприятии компании Dianca (Diques y Astilleros Nacionales S.A.) в Пуэрто Кабелло (шт.Карабобо) при участии «ТиссенКруп мэрин системз». Целью проекта являлось продление срока эксплуатации подлодок на 10-12 лет.

«Стратегический план строительства ВМС Венесуэлы на 2000-2010 гг.» предусматривал закупку новых ДЭПЛ. В 2005 году была озвучена информация о намерении приобрести в течение 15 лет 9 подводных лодок, оснащенных воздухонезависимой силовой установкой и способных выполнять пуск тактических ракет из подводного положения.

В рамках данного проекта ВМС Венесуэлы провели оценку возможностей НАПЛ U-214 (Германия), «Амур-1650» (Россия) и «Скорпен» (Франция). Однако, с учетом позиции США, закупка европейских подлодок стала невозможна и с 2007 года Венесуэла вела переговоры по приобретению ДЭПЛ с российской стороной.

В частности, как сообщалось ранее, Венесуэла обсуждала возможность закупки пяти подводных лодок проекта 636 и четырех проекта 677Е «Амур-1650». Однако затем переговоры были приостановлены.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 15.11.11

Норвегия намерена сохранить в составе флота подводные лодки

ЦАМТО, 28 ноября. Согласно информации Минобороны Норвегии, технический срок эксплуатации подводных лодок, состоящих на вооружении ВМС страны, истекает в 2020 году.

Однако проведенная Министерством обороны оценка свидетельствует о том, что никакие другие военные средства не могут заменить подводные лодки. В связи с этим правительство приняло решение о реализации программы поддержки подводного флота после 2020 года.

Дальнейшие действия будут базироваться на заключении комиссии, созданной из представителей Министерства обороны, Вооруженных сил и Института исследований в

сфере обороны. В проведенном исследовании комиссией были оценены три различных варианта поддержки подводного флота:

- «Выбор 0»: Отказ от финансирования

Данный раздел описывает последствия отказа от финансирования подводного флота.

- «Выбор 1»: Продолжение эксплуатации подводных лодок

Рассматриваемые варианты – продление срока эксплуатации ДЭПЛ класса «Ула» или приобретения новых ДЭПЛ.

- «Выбор 2»: Альтернативы подводным лодкам

Оцениваются существующее и новое оборудование, которое, позволит обеспечить выполнение задач, которые в настоящее время возложены на подводные лодки.

Как показала оценка, «Выбор 1» является наилучшим концептуальным решением, соответствующим требованиям по обеспечению обороноспособности страны после 2020 года.

Как планируется, на следующем этапе исследований будет проведена комплексная оценка вариантов продления срока эксплуатации ДЭПЛ класса «Ула», приобретения новых субмарин или комбинации этих двух решений.

Ожидается, что комплексная оценка будет завершена не ранее 2014 года. После ее тщательного изучения планируется подготовить отчет о необходимом выделении соответствующих средств. Правительство и парламент страны рассмотрят предложения по ДЭПЛ ориентировочно в 2017 году.

ЦАМТО

Источник: Norwegian Ministry of Defence, 03.11.11

Многоцелевая АПЛ «Воронеж» вернулась в пункт постоянной дислокации Северного флота

ЦАМТО, 28 ноября. Многоцелевая АПЛ «Воронеж» вернулась в пункт постоянной дислокации Северного флота после проведенного ремонта на северодвинской оборонной судовой верфи «Центр судоремонта «Звездочка».

После проведенных ремонтных работ и модернизации срок службы АПЛ «Воронеж» продлен еще на 3,5 года.

Подписание акта о передаче АПЛ «Воронеж» ВМФ РФ состоится в декабре этого года.

В настоящее время в плавдок судоремонтного предприятия для восстановления технической готовности и проведения модернизации встала другая атомная подводная лодка «Смоленск», также входящая в состав Северного флота, сообщили в Группе информационного обеспечения Северного флота.

ГП «Зоря-Машпроект» поставит силовые установки для четырех ракетных катеров «Молния» ВМС Вьетнама

ЦАМТО, 28 ноября. ГП «Научно-производственный комплекс газотурбостроения «Зоря-Машпроект» обеспечит поставку силовых установок для четырех ракетных катеров «Молния», которые будут построены для ВМС Вьетнама, сообщила пресс-служба предприятия.

Как отмечает пресс-служба, в рамках украинско-российского межправительственного соглашения о сотрудничестве в области судостроения ГП «НПКГ «Зоря-Машпроект» и российское ОАО «Судостроительный завод «Вымпел» подписали контракт на поставку украинской стороной корабельных силовых установок.

Согласно контракту, ГП «НПКГ «Зоря-Машпроект» обеспечит в течение 2011-2013 гг. поставку газотурбинных агрегатов М-15 для четырех ракетных катеров «Молния», которые будут построены с участием и при техническом надзоре ОАО «Судостроительный завод «Вымпел» на одной из судостроительных верфей Вьетнама.

Поставка первой силовой установки заказчику намечена на декабрь текущего года. Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

«Навантия» лоббирует предложение по поставке боевых кораблей ВМС Бразилии

ЦАМТО, 29 ноября. Завершился визит в Бразилию исполнительного директора «Навантии» Луиса Качо, в ходе которого были проведены переговоры с руководством Минобороны, МИД, ВМС и ОПК с целью поддержки предложения в рамках программы PROSUPER.

Руководитель компании также встретился с послом Испании в Бразилии для координации усилий с диппредставительством по поддержке предложения «Навантии».

Как сообщалось ранее, на первом этапе программы PROSUPER (Programa de Obtencao de Meios de Superficie) Бразилия, стремящаяся усилить возможности по защите оффшорных нефтяных промыслов, планирует приобрести 11 боевых кораблей: пять 6000-тонных фрегатов, пять 1800-тонных патрульных кораблей прибрежной зоны и корабль материального обеспечения, которые должны быть построены победителем тендера на территории страны совместно с бразильскими компаниями.

По заявлению «Навантии», ее предложение имеет два основных преимущества: наличие необходимых ВМС Бразилии проектов испытанных кораблей трех классов (фрегат, патрульный корабль и корабль материального обеспечения AOR), а также большой опыт по передаче технологий строительства ряду стран, включая Австралию, Индию и Норвегию.

«Навантия» уже заручилась полной поддержкой проекта со стороны правительства Испании, а также МО и ВМС страны. Данные обязательства были закреплены в меморандуме о взаимопонимании, подписанном в декабре 2010 года министерствами обороны Бразилии и Испании.

ЦАМТО

Источник::Navantia, 25.11.11

ВМС Австралии списали морской десантный транспорт «Канимбла»

ЦАМТО, 29 ноября. Морской десантный транспорт «Канимбла» ВМС Австралии выведен из состава флота в ходе церемонии, состоявшейся 25 ноября в Гарден Исланд (Сидней).

В сентябре прошлого года эксплуатация корабля была приостановлена из-за его неудовлетворительного состояния по представлению командующего ВМС. С этого времени МО Австралии проводило оценку состояния судна, возможности проведения ремонта и дальнейших перспектив его эксплуатации. Стоимость работ по восстановлению оценивалась в 35 млн дол, а срок ремонта - до середины 2012 года. При этом списание корабля было запланировано на конец 2014 года.

В результате проведенной комплексной оценки было признано, что наиболее целесообразным является досрочное списание транспорта. Правительство Австралии согласилось с выводами оборонного ведомства страны.

В апреле этого года для обеспечения потребностей ВМС страны в десантных кораблях (до принятия на вооружение двух новых УДК класса «Канберра») Австралия приобрела снятый с вооружения ВМС Великобритании десантный транспорт-док «Ларгс Бэй», получившее наименование «Чоулз» (Choules).

Корабль был передан Вооруженным силам Австралии в октябре этого года. Как планируется, «Чоулз» прибудет в порт приписки в середине декабря и будет принят на вооружение ВМС Австралии в начале 2012 года.

ЦАМТО

Источник: Australian Department of Defence, 25.11.11

Береговая охрана Эквадора получит патрульный катер «Стэн Патрол 2606»

ЦАМТО, 29 ноября. Голландская компания «Дамен шельде наваль шипбилдинг» подписала контракт о начале строительства патрульного катера «Стэн Патрол 2606» на предприятии компании-партнера «Астинаве» (Astinave) в Эквадоре.

Катер будет построен на верфи «Астинаве» с использованием комплектующих, поставленных «Дамен» под наблюдением ДТС. Конечным заказчиком катера является Береговая охрана Эквадора.

Длина катера с алюминиевым корпусом составляет 26,5 м, максимальная скорость – 35 узлов, экипаж – 8 человек.

С 1 декабря ДЭПЛ «Усть-Камчатск» официально войдет в состав Владивостокского соединения подводных лодок

ЦАМТО, 29 ноября. Владивосток встречает ДЭПЛ «Усть-Камчатск», совершившую переход с Камчатки, сообщили в Группе информационного обеспечения Тихоокеанского флота.

По маршруту перехода лодка выполнила целый комплекс задач боевой службы.

С 1 декабря «Усть-Камчатск» официально войдет в состав Владивостокского соединения подводных лодок, а бухта Улисс станет местом ее постоянной дислокации.

ДЭПЛ «Усть-Камчатск» - первая из отряда подводных лодок, которые придут на главную базу флота в рамках реформирования соединений подводных лодок во Владивостоке и на Камчатке.

Несколько дизельных подводных лодок Тихоокеанского флота сменят место базирования

ЦАМТО, 29 ноября. На Тихоокеанском флоте в рамках реформирования подводных сил и с целью более эффективного их распределения в зоне ответственности в главную базу флота во Владивостоке будут передислоцированы несколько ДЭПЛ.

Как сообщили в Группе информационного обеспечения ТОФ, 30 ноября во Владивостокском соединении подводных лодок состоится торжественная встреча дизельной подводной лодки «Усть-Камчатск», которая после перехода из объединения войск и сил на Камчатке прибывает на главную базу Тихоокеанского флота.

С 1 декабря, с началом нового учебного года, подводная лодка «Усть-Камчатск» официально войдет в состав Владивостокского соединения подводных лодок, а бухта Улисс станет местом ее постоянной дислокации.

Минобороны Нидерландов приобретет 2 патрульных катера

ЦАМТО, 30 ноября. Министерство обороны Нидерландов объявило о начале тендера на поставку двух патрульных катеров для Морской пехоты страны.

Катер со стальным или алюминиевым корпусом должен обеспечивать возможность перевозки 5 человек.

Размерения катеров не ограничиваются за исключением осадки, которая не должна превышать 0,9 м.

Заинтересованные компании могут получить техническую документацию до 20 декабря 2011 года. Предложения должны быть представлены до 30 января 2012 года.

ЦАМТО

Источник: Silobreaker.com, 25.11.11

Минобороны Польши отказалось от проведения ремонта фрегатов класса «Оливер Хазард Перри»

ЦАМТО, 30 ноября. Недавно назначенный министр национальной обороны Польши Томаш Семоняк принял решение отказаться от ремонта состоящих на вооружении ВМС Польши фрегатов класса «Оливер Хазард Перри» (FFG-7).

Проведение ремонта фрегатов в рамках пересмотра программы технической модернизации ВМС страны признано нерентабельным.

Как сообщает «Альтаир», фрегаты класса «Оливер Перри» были поставлены Польше из состава ВМС США в рамках обязательств перед союзниками по НАТО.

Поводом для отказа от восстановления фрегатом является то, что техническое состояние эксплуатирующихся с 1980-х гг. кораблей не позволят окупить затраты на их ремонт.

Первоначально предполагалось, что прибывшие в Гдыню в 2000 и 2002 гг. фрегаты будут сняты с вооружения к 2016 году после передачи ВМС страны первых из 6 запланированных к поставке многоцелевых корветов «Гаврон» (Проект 621). Однако принятие на вооружение первого польского корвета, который в настоящее время находится на военно-морской верфи SMW, теперь планируется не ранее 2015 года. Таким образом, в условиях проблем с финансированием постройки перспективного боевого корабля МНО Польши вынуждено тратить все больше средств на поддержку и ремонт списанных из состава ВМС США фрегатов.

В июне 2011 года Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Польше в рамках программы «Иностранные военные продаж» услуг и оборудования для модернизации двух фрегатов класса «Оливер Хазард Перри» (FFG-7). Общая стоимость соглашения оценивалась в 200 млн дол. Срок реализации программы восстановления на судостроительном предприятии в США составляет 3 года.

По оценке польских специалистов, дорогостоящая программа восстановления позволила бы только поддержать боевые возможности кораблей на существующем уровне. При этом речь не идет о каком-либо повышении боевых возможностей фрегатов.

ЦАМТО

Источник: Altair, 23.11.11

ВМС Франции получили первый десантный катамаран EDA-R

ЦАМТО, 30 ноября. Генеральная дирекция по вооружению (DGA) МО Франции передала ВМС страны первый из четырех заказанных быстроходных десантных катамаранов EDA-R (Engin de Debarquement Amphibie Rapide). Церемония передачи состоялась в Тулоне.

Работы над новым десантным катером, предназначенным для замены устаревших кораблей STM, начались во Франции в 2003 году. Первый контракт стоимостью 125 млн евро на строительство и обслуживание до середины 2015 года 4 катеров EDA-R был заключен с компанией «Конструксьон индустриэль де ля Медитэранэ» (CNIM) в июне 2009 года в рамках реализуемой французским правительством программы поддержки ОПК. Три оставшиеся катамарана будут переданы заказчику в следующем году.

Компания «Сокаренам» (Socarenam) выступает субподрядчиком CNIM. Она строит корпуса EDA-R на предприятии в Сен-Мало и оборудует их в Булонь-сюр-Мэр.

По оценке ВМС Франции, в настоящее время катамаран типа EDA-R является единственной альтернативой десантным катерам на воздушной подушке LCAC, состоящим на вооружении ВМС США.

Катамаран EDA-R построен на базе разработанной CNIM концепции нового десантного корабля с изменяемой осадкой L-Cat. Особенностью корабля является поднимающаяся и

опускающаяся палуба. При перевозке людей и груза L-Cat (Landing Catamaran) представляет собой катамаран с подвижной палубой между двумя корпусами. При высадке на побережье или входе в затопляемый док корабля-базы палуба опускается, и быстроходный катамаран превращается в плоскодонное судно.

ВМС Франции намерены использовать EDA-R для оснащения десантно-командных кораблей-доков класса «Мистраль». Первым их получит новейший корабль серии «Диксмуд», который будет принят на вооружение в следующем году. В его доке может разместиться два катамарана.

Испытания первого катамарана EDA-R начались в конце июля. После обширной проверки, включавшей высадку на берег, загрузку и разгрузку в море и на берегу, тестирование в различных условиях на совместимость с системами УДК класса «Мистраль», катер был признан пригодным к эксплуатации.

В ходе испытаний, проведенных 10 ноября и 16 ноября, катер продемонстрировал возможность загрузки, транспортировки и разгрузки тяжелой техники различных типов, состоящей на вооружении СВ Франции.

Длина катера EDA-R составляет 30 м, ширина – 12 м. Без груза катамаран может развивать максимальную скорость 30 узлов. При перевозке максимального груза массой 80 т скорость составляет 18 узлов. Дальность плавания - 55 км, что позволяет большим десантным кораблям начинать высадку за пределами зоны поражения большинства существующих систем береговой обороны.

Разработанный для высадки войск и техники на необорудованное побережье, EDA-R также может применяться в ходе гуманитарных операций в районах, где отсутствует портовая инфраструктура.

ЦАМТО

Источник: French defense procurement agency, DGA, French navy, 24.11.11

Патрульный корабль «Фрисланд» класса «Холланд» прибыл в Нидерланды

ЦАМТО, 1 декабря. Патрульный корабль «Фрисланд» класса «Холланд», построенный для ВМС Нидерландов, прибыл в голландский порт Флюшинг после успешного завершения морских испытаний, проходивших в течение последних месяцев, сообщает Минобороны Нидерландов.

Корабли класса «Холланд» предназначены для патрулирования территориальных вод и исключительной экономической зоны Нидерландов, обеспечения безопасности, включая борьбу с пиратством в регионе Нидерландских Антильских островов и острова Аруба.

Организация по закупкам вооружения Нидерландов (DMO) подписала с компанией DSNS соглашение на строительство четырех патрульных фрегатов в декабре 2007 года. Стоимость контракта составляет 240 млн евро. Одновременно DMO заключила соглашение стоимостью 125 млн евро с компанией «Галес Недерланд» на поставку различного электронного оборудования и аппаратуры связи для кораблей. Корабли данного класса предназначены для замены снятых с вооружения и проданных на вторичном рынке многоцелевых фрегатов М-класса «Карел Дурман».

Первые два корабля «Холланд» и «Зееланд» были построены на предприятии «Дамен шельде навалъ шипбилдинг» во Флиссингене с использованием секций, поставленных верфью «Дамен» в Галаце (Румыния). Третий и четвертый корабли «Фрисланд» и «Гронинген» построены на верфи в Галаце под руководством специалистов «Дамен шельде навалъ шипбилдинг». Первые два корабля уже переданы ВМС Нидерландов. Как планируется, в ближайшее время на «Фрисланд» будет установлено дополнительное оборудование на предприятии «Дамен шельде навалъ шипбилдинг». Передача корабля ВМС Нидерландов запланирована на февраль 2012 года.

ЦАМТО

Источник: Dutch Ministry of Defence, 20.11.11

Состоялась церемония крещения третьего минного тральщика класса «Катанпаа» ВМС Финляндии

ЦАМТО, 1 декабря. На судостроительном предприятии компании «Интермарин» в Сарзана (Италия) состоялась церемония крещения третьего корабля противоминной обороны класса «Катанпаа», предназначенного для поставки ВМС Финляндии.

Корабль получил наименование «Вахтерпаа».

Финляндия заключила с итальянской компанией «Интермарин» контракт на поставку трех минных тральщиков проекта «Катанпаа» в 2006 году. Соглашение включает поставку самих кораблей, комплекта запасных частей, обучение экипажей и создание информационного центра противоминной борьбы. Общая стоимость контракта оценивается в 250 млн евро.

Первоначально предполагалось, что корабли будут поставлены в 2010, 2011 и 2012 гг., однако строительство тральщиков отстало от графика.

Корабли предполагается использовать, главным образом, для очистки от мин водных путей в территориальных водах Финляндии. Тральщики также могут использоваться для исследования морского дна, идентификации подводных препятствий и уничтожения подводных мин.

Тральщики соответствуют стандартам ЕС и НАТО и могут использоваться в международных операциях.

Срок эксплуатации основного минного тральщика ВМС Финляндии «Похьянмаа» истекает через несколько лет. Два тральщика класса «Хаменмаа», а также два патрульных корабля класса «Раума» должны быть списаны в начале 2020-х гг.

Согласно новому графику, все три заказанных тральщика класса «Катанпаа» будут поставлены ВМС Финляндии в течение 2012 года.

ЦАМТО

Источник: Finnish Defence Forces, 04.11.11

DCNS подтвердила получение первого авансового платежа в рамках контракта на строительство для ВМФ РФ двух УДК «Мистраль»

ЦАМТО, 1 декабря. Компания DCNS получила первый авансовый платеж в рамках реализации контракта на строительство для ВМФ РФ двух УДК «Мистраль».

Как заявил агентству «РИА Новости» представитель пресс-службы DCNS, «авансовый платеж был получен несколько недель назад, работы по строительству первого корабля начинаются». Сумма авансового платежа не сообщается.

По словам источника, «строительство второго УДК должно начаться через несколько месяцев, оба корабля будут строиться параллельно», - передает «РИА Новости».

СПРАВКА ЦАМТО

Контракт на строительство двух десантно-командных кораблей-доков (Batiment de Projection et de Commandement - ВРС) класса «Мистраль» был заключен в июне 2011 года в соответствии с подписанным 25 января Российской Федерацией и Францией межправительственным соглашением о строительстве серии из четырех кораблей проекта ВРС. Документ подписали в рамках Петербургского международного экономического форума в присутствии президента РФ Дмитрия Медведева генеральный директор «Рособоронэкспорта» Анатолий Исайкин и генеральный директор - президент DCNS Патрик Буасье.

Контракт предусматривает поставку России двух кораблей ВРС класса «Мистраль», их обслуживание и предоставление различных услуг, включая начальное материальное обеспечение, подготовку личного состава и передачу технологий.

В рамках контракта DCNS, выступающая в качестве руководителя работ, выполнит строительство кораблей и интеграцию систем управления и связи. Строительство будет осуществляться на предприятии «STX Франс» в Сен-Назере. Также заключено

соглашение субподряда между STX и Объединенной судостроительной корпорацией, предусматривающее участие в строительстве российских компаний.

Третий и четвертый корабли будут построены в России. Переговоры об условиях их поставки продолжаются.

DCNS подтвердила, что продажа двух ВРС ВМФ России позволит обеспечить более 1000 рабочих мест во Франции в течение 4 лет.

Первый ВРС будет поставлен России в 2014 году – через три года после вступления в силу контракта. Второй десантно-вертолетный корабль-док планируется передать в 2015 году.

Информация о стоимости контракта несколько разнится. Генеральный директор «Рособоронэкспорта» Анатолий Исайкин заявил, что сумма контракта составила 1,2 млрд евро, однако министр внешней торговли Франции Пьер Лелуш оценил контракт в 1,12 млрд евро.

«Мистраль» спроектирован как корабль для «проецирования силы и управления». Наряду с тем, что «Мистраль» представляет собой обычное десантно-высадочное средство, его также можно использовать в качестве корабля управления, что вызвало наибольшую заинтересованность ВМФ РФ.

Корабли типа «Мистраль» могут использоваться в качестве десантно-вертолетного корабля-дока для перевозки военной техники и личного состава и высадки на необорудованное побережье с использованием вертолетов и быстроходных десантных кораблей, плавучего госпиталя на 69 койко-мест, эвакуационного судна для гуманитарных миссий. Имеющийся на борту оборудованный передовыми средствами связи центр управления площадью 850 кв. м делает его идеальным кораблем командования и управления.

Подписанный в Петербурге контракт является первым случаем продажи УДК «Мистраль» за рубеж. Ранее УДК «Мистраль» проиграл в тендере на поставку универсальных десантных кораблей ВМС Австралии.

В 2011 году Северный флот выполнил 7 успешных пусков МБР морского базирования

ЦАМТО, 1 декабря. Экипажи атомных подводных лодок Северного флота в 2011 учебном году произвели семь пусков МБР морского базирования из подводного положения, в том числе три пуска в рамках государственных летно-конструкторских испытаний БРПЛ «Булава».

«Все пуски межконтинентальных баллистических ракет морского базирования, произведенные в 2011 году с ракетных подводных крейсеров стратегического назначения, входящих в состав Северного флота, признаны успешными», - подчеркнул командующий Северным флотом вице-адмирал Владимир Королев.

В 2011 году ракетный подводный крейсер стратегического назначения (РПКСН) «Екатеринбург» выполнил три успешные стрельбы из подводного положения из акватории Баренцева моря по полигону Кура, расположенному на Камчатке. В рамках состязаний, проводимых в ВМФ по видам боевой подготовки, экипаж РПКСН «Екатеринбург» под командованием капитана 1 ранга Игоря Степаненко завоевал приз главнокомандующего ВМФ.

Еще один успешный пуск межконтинентальной баллистической ракеты из акватории Баренцева моря был произведен экипажем РПКСН «Тула» под командованием капитана 1 ранга Аркадия Наварского.

На Белом море высокий профессионализм и морскую выучку показал экипаж подводников Северного флота, которым командует капитан 1 ранга Владимир Ширин. В рамках государственных летно-конструкторских испытаний МБР морского базирования

«Булава» этот экипаж впервые произвел три успешных пуска со штатного носителя нового вооружения АПЛ «Юрий Долгорукий».

В 2010 году экипажами подводных лодок Северного флота было выполнено пять успешных пусков межконтинентальных баллистических ракет морского базирования, в том числе два - в рамках испытаний БРПЛ «Булава», сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ.

Италия намерена приобрести патрульные корабли для Туниса

ЦАМТО, 2 декабря. Министерство внутренних дел Италии объявило «ускоренный» тендер на поставку 3 многоцелевых патрульных кораблей, включая два корабля длиной 34 м и один – 27-метровый для поставки национальной гвардии и ВМС Туниса.

Соглашение будет содержать опцион на поставку 9 дополнительных кораблей (четырёх 34-метровых и пяти 27-метровых).

Заинтересованные компании должны были представить свои предложения к 15 ноября 2011 года.

ЦАМТО

Источник: Italian Ministry of Interior, 11.11.11

Германия построит для Израиля шестую ДЭПЛ класса «Долфин»

ЦАМТО, 2 декабря. Германия построит для ВМС Израиля и оплатит треть стоимости шестой подводной лодки класса «Долфин».

Как сообщает «Иерусалим пост» со ссылкой на заявление представителя немецкого правительства, Германия заплатит до 135 млн евро за ДЭПЛ, стоимость которой оценивается в сумму от 372 до 520 млн евро.

Соглашение о поставке ДЭПЛ, которая, по неофициальной информации, способна нести крылатые ракеты с ядерной боевой частью, опубликовано спустя месяц после заявлений о том, что Германия пересматривает соглашение с Тель-Авивом из-за планов Израиля по строительству поселений в зоне так называемой «Зеленой линии».

В настоящее время на вооружении ВМС Израиля уже имеется три многоцелевые дизельные подводные лодки класса «Долфин» - «Долфин-2», «Левиафан» и «Текума», являющиеся модифицированной версией немецкой ДЭПЛ проекта «Тип-209». Еще две подводные лодки строятся на предприятиях немецких компаний «Ховальдсверке-Дойче Верфт» в Киле и «Тиссен Нордзееверке» в Эмдене и должны быть поставлены в 2012-2013 гг.

Две первые подлодки были переданы Израилю бесплатно. Затраты на строительство третьей ДЭПЛ были поделены между Германией и Израилем в равных долях. Согласно подписанному в середине 2006 года контракту общей стоимостью 1,27 млрд дол, Израиль финансирует две трети стоимости строительства четвертой и пятой ДЭПЛ.

ЦАМТО

Источник: The Jerusalem Post, 30.11.11

Боевые корабли ВМС Ирана получили на вооружение КР «Кадер»

ЦАМТО, 2 декабря. Военно-морские силы Ирана провели работы по интеграции на боевые корабли противокорабельных крылатых ракет «Кадер» (Qader).

Как сообщает агентство FNA со ссылкой на командующего ВМС контр-адмирала Хабиболлу Сэйяри, ракета «Кадер» с дальностью действия 200 км является одной из самых высокоточных из состоящих на вооружении ВМС Ирана. По его словам, в войска уже поставлено значительное количество ракет этого типа.

ВМС Ирана применяют КР «Кадер» в версиях «берег-море» и «поверхность-

поверхность», однако она может быть установлена также на различных типах вертолетов.

В конце сентября Министерство обороны Ирана передало большую партию ракет Военно-морским силам и Корпусу стражей исламской революции.

По заявлению министра обороны Ирана, ракета может поражать боевые корабли всех типов, а также береговые цели противника.

МО Ирана 21 ноября сообщило о поставке ВМС еще одной партии усовершенствованных крылатых ракет класса «берег-море».

Тегеран начал самостоятельную реализацию программы разработки различных типов вооружения в 1980-1988 гг. по причине американского эмбарго на поставки вооружений. С 1992 года Иран производит танки, бронетранспортеры, ракеты и истребители национального производства.

ЦАМТО

Источник: FNA, 30.11.11

Комплекс «Бал-Э» поступил на вооружение берегового ракетного подразделения Каспийской флотилии

ЦАМТО, 2 декабря. Мобильный береговой ракетный комплекс «Бал-Э» поступил на вооружение сформированного в этом году берегового ракетного подразделения Каспийской флотилии (КФл).

Как сообщила пресс-служба Южного военного округа, в настоящее время специалисты завода-изготовителя ОАО «Научно-производственное предприятие Калужский приборостроительный завод «Тайфун» осуществляют настройку радиолокационной аппаратуры и сведение в единую сеть всей системы управления комплексом.

Мобильный береговой ракетный комплекс (БРК) «Бал-Э» с противокорабельной ракетой (ПКР) типа Х-35 разработан по заказу Военно-морского флота РФ в конце 1990-х гг.

На вооружение принят в 2008 году. В течение 2011 года часть офицеров берегового ракетного дивизиона КФл изучила новый ракетный комплекс на специальных курсах завода-изготовителя.

В состав комплекса «Бал-Э» входят самоходный командный пункт управления и связи, самоходная пусковая установка, транспортно-перегрузочная машина и машина связи (всего до 11 специальных машин).

Комплекс способен поражать цели на расстоянии до 120 км в любое время суток и при самых неблагоприятных погодных условиях. Время приведения в боевую готовность - 10 мин, запас хода - 850 км, боекомплект - 64 ракеты, количество ракет в одном залпе - 32 ед.

Огневая мощь комплекса «Бал-Э» способна сорвать выполнение боевой задачи крупной корабельной ударной группы, десантного отряда или конвоя вероятного противника. Особенность комплекса состоит в том, что пусковые установки могут размещаться на скрытых позициях на удалении до 10 км от берега.

В течение 2012 учебного года ракетчикам предстоит осуществить не менее трех ракетных пусков из нового комплекса по имитаторам морских надводных целей.

Андрей Дьячков в интервью «РИА Новости» рассказал об основных программах «Севмаша» в рамках модернизации ВМФ РФ

ЦАМТО, 2 декабря. В интервью агентству «РИА Новости» генеральный директор «Севмаша» и ЦКБ МТ «Рубин» Андрей Дьячков затронул ряд важнейших моментов по программе модернизации ВМФ РФ.

Ниже представлены в кратком изложении ключевые моменты интервью Андрея Дьячкова агентству «РИА Новости». Полностью интервью с А.Дьячковым опубликовано в разделе «Интервью» на сайте «РИА Новости».

АПЛ «Северодвинск»

Первая многоцелевая АПЛ «Северодвинск» проекта 885 «Ясень» будет передана ВМФ РФ в конце 2012 года.

По словам А.Дьячкова, «сдача АПЛ «Северодвинск» Минобороны переносится на следующий год. Причины две: первая - качество комплектующих, которые мы получили от поставщиков. Вторая причина связана с тем, что на этом корабле ракетные комплексы установлены без завершения государственных испытаний».

После завершения этих испытаний и принятия госкомиссией корабль будет передан ВМФ РФ. «Сам корабль, как носитель оружия, показал себя хорошо», - заявил А. Дьячков.

Модернизация крейсера «Адмирал Нахимов»

Модернизация атомного ракетного крейсера «Адмирал Нахимов» (проект 1144 «Орлан») начнется на «Севмаше» после 2012 года, акцент будет сделан на наращивание ракетного вооружения.

«Крейсер вооружен крылатыми ракетами «Гранит», которые уже сняты с производства. По мощности и дальности они никого не удовлетворяют, поэтому будет устанавливаться новое мощное ракетное вооружение (комплексы «Калибр» и «Оникс»)), - сказал А.Дьячков.

До конца апреля 2011 года опытно-конструкторские работы должны быть завершены, после чего начнется работа по проекту ремонта и модернизации.

А.Дьячков подчеркнул, что речь идет только о модернизации «Нахимова». Крейсер «Адмирал Ушаков» выведен из состава флота и находится на судоремонтном предприятии в Северодвинске «Звездочка».

В настоящее время в боевом составе ВМФ РФ находится единственный корабль этой серии - крейсер «Петр Великий» (усовершенствованный проект 1144.3).

РПКСН «Дмитрий Донской»

РПКСН «Дмитрий Донской» проекта 941УМ, модернизированный для проведения испытательных пусков БРПЛ «Булава», останется на вооружении ВМФ и будет участвовать в испытаниях новых подлодок в Северодвинске.

«На РПКСН «Дмитрий Донской» эти испытания завершены, в связи с чем рассматривался вопрос о его возможной утилизации. Мы договорились с Минобороны, что этот корабль будет базироваться в Беломорской военно-морской базе с задачей обеспечения проведения испытаний вновь строящихся лодок», - сказал А.Дьячков.

«Две оставшиеся лодки этого проекта – «Архангельск» и «Северсталь» - находятся в акватории порта Северодвинска. По ним решение пока не принято», - подчеркнул А.Дьячков.

Многоцелевые АПЛ «Ясень-М»

С 2012 года будут начаты работы по строительству серии из пяти усовершенствованных многоцелевых АПЛ проекта 885 «Ясень-М».

«ОСК подписала контракт на создание серии АПЛ «Ясень-М». Контракт будет вести ОСК, «Севмаш» будет выступать в роли субподрядчика. Это серия из пяти кораблей», - сказал А.Дьячков.

РПКСН проекта «Борей-А»

С 2012 года начнется строительство серии усовершенствованных РПКСН «Борей-А».

К настоящему времени на «Севмаше» в различной степени готовности находятся три корабля типа «Борей» (проект 955) – «Юрий Долгорукий», «Александр Невский» и «Владимир Мономах». Всего должно быть построено восемь РПКСН проектов «Борей» и «Борей-А».

«В следующем году мы будем закладывать головную подводную лодку проекта «Борей-А». Это будет четвертая лодка этого проекта. В госпрограмме вооружения до 2020 года предусмотрено начало строительства пятого и шестого корпусов в 2012 году», - сказал А.Дьячков.

Он подчеркнул, что контракт на строительство головной лодки проекта «Борей-А» (неофициальное название – «Святитель Николай») подписан с Минобороны в ноябре. Договора на строительство пятого и шестого корпусов будут заключены в первом квартале будущего года.

Работы по воздухонезависимой энергетической установке

Испытания стендового образца воздухонезависимой энергетической установки (ВНЭУ) для неатомных подводных лодок завершены, проводятся работы по созданию опытного образца.

«ЦКБ МТ «Рубин» ведет большую работу по созданию ВНЭУ с электрохимическим генератором. Мы практически завершаем испытания стендового образца. В декабре этого года проект планируется показать делегации Индии», - сказал А.Дьячков.

По его словам, «специалисты ЦКБ МТ «Рубин» подтвердили техническую возможность получения водорода прямо на борту лодки. Эта схема позволяет не хранить водород на борту, как у немцев, а вырабатывать его на борту».

По мнению А.Дьячкова, для реализации такого масштабного проекта как создание ВНЭУ необходимо в будущем разработать федеральную целевую программу.

Тендер ВМС Индии

Россия примет участие в индийском тендере на неатомные подводные лодки с проектом «Амур-1650».

По словам А.Дьячкова, «эта лодка имеет на вооружении ракетный комплекс «Клаб». Под этот комплекс идет совместная российско-индийская разработка ракеты «Брамос». Мы предлагаем оснастить «Амур-1650», с которым мы выходим на этот тендер, такими пусковыми установками», - отметил А.Дьячков.

Он сообщил, что ЦКБ МТ «Рубин» сделал проработку такого проекта. «Нам удалось разместить эти ракеты в вертикальном положении», - сказал А.Дьячков.

Эти подводные лодки будут строиться по заказу на экспорт на «Адмиралтейских верфях» по проекту ЦКБ МТ «Рубин».

Материал составлен по сообщениям агентства «РИА Новости».

Полностью интервью с А.Дьячковым опубликовано в разделе «Интервью» на сайте «РИА Новости».

Мощности Балтийского завода будут задействованы при строительстве корпусов двух вертолетоносцев «Мистраль»

ЦАМТО, 2 декабря. ОСК и Балтийский завод подписали соглашение на сумму 2,5 млрд руб., предусматривающее использование мощностей Балтзавода при изготовлении плавучих частей корпусов двух ДВКД класса «Мистраль», передает «РИА Новости».

В присутствии премьер-министра РФ Владимира Путина подписи под документом поставили президент ОСК Роман Троценко и исполняющий обязанности гендиректора Балтийского завода Валерий Венков.

Речь идет о строительстве третьего и четвертого ДВКД «Мистраль». Ранее сообщалось, что доля России в объеме работ по этой паре ДВКД составит 80%, около 20% придется на французские компании.

Кроме того, ОСК и Балтийский завод подписали соглашение о подготовке к строительству серии атомных ледоколов мощностью по 60 МВт.

По словам Р. Троценко, сумма контрактов до 2020 года по этой программе может составить 117 млрд. руб.

Как отмечает «РИА Новости», к 2020 году планируется построить три атомных ледокола, первый из которых предполагается спустить на воду в 2016 году.

Федеральное агентство морского и речного транспорта (Росморречфлот), ФГУП «Росморпорт» и ОСК подписали контракты на строительство четырех дизельных ледоколов - одного мощностью 25 МВт со сроком окончания строительства в октябре

2015 года, и трех мощностью 16 МВт со сроком окончания строительства в мае, августе и октябре 2015 года соответственно на общую сумму 19,5 млрд руб.

Один из ледоколов мощностью 16 МВт будет строиться на Выборгском заводе, остальные - на Балтийском заводе.

Глава ОСК Роман Троценко подчеркнул, что для эффективной работы Балтийского завода необходимо, чтобы его годовая выручка составляла 4 млрд руб. и выше.

По его словам, подписанные сегодня контракты будут способствовать этой цели, а также необходимому объему загрузки предприятия.

Эти документы были подписаны по итогам совещания, посвященного выработке мер по выводу из кризиса Балтийского завода, которое прошло под председательством премьер-министра РФ Владимира Путина.

Выступая на совещании, В.Путин заявил, что «сложная ситуация, сложившаяся вокруг завода, создана искусственно».

По словам премьера, «по разным оценкам кредиторская задолженность предприятия составляет от 12 до 15 млрд руб. - это совершенно неподъемные для предприятия деньги. Это не дает возможность ни разместить здесь заказы, ни гарантировать ритмичную работу, потому что при любых переводах на счета, они мгновенно снимаются и уходят в пользу кредиторов».

Как заявил, в свою очередь, вице-премьер Дмитрий Козак, в этих условиях власти РФ вынуждены пойти на банкротство Балтзавода, чтобы разобраться с его задолженностью.

По его словам, «будет создано новое юридическое лицо «Балтзавод-судостроение», в которое перейдут активы завода».

Россия завершила поставочную часть контракта с Сирией по ПБРК «Бастион-П»

ЦАМТО, 2 декабря. Россия поставила Сирии ПБРК «Бастион-П» в рамках заключенного в 2007 году контракта, сообщил агентству «Интерфакс-АВН» информированный военно-дипломатический источник в Москве.

В то же время, источник отметил, что контракт по поставке ПБРК «Бастион» еще не выполнен полностью, поскольку «требуется время для завершения обучения сирийского персонала эксплуатации комплексов», - отмечает агентство.

Речь идет «как минимум» о двух комплектах ПБРК «Бастион» с боекомплектом по 36 ПКР «Яхонт» в каждом. Общий объем контракта на два комплекта ПБРК оценивается, по неофициальным данным, в 300 млн дол.

КОММЕНТАРИЙ ЦАМТО

Завершение Россией поставочной части контракта вполне возможно, поскольку за последние два года на различных уровнях неоднократно официально заявлялось, что поставки вооружений Сирии осуществляются в соответствии с графиком. При этом всегда отмечалось, что Россия выполняет взятые на себя обязательства в отношении Дамаска в полном объеме, в том числе по ПБРК «Бастион-П».

В то же время, факт завершения поставочной части контракта требует официального подтверждения.

Вопросы вызывают два момента. Утечка информации о завершении поставочной части контракта появилась в тот момент, когда ситуация в Сирии и вокруг нее достигла «точки кипения». В этой связи не исключен вариант того, что вброс информации произошел намеренно, чтобы западные страны еще раз задумались по поводу своих дальнейших действий в отношении Сирии.

Второй момент касается количества поставленных комплектов ПБРК «Бастион». Ранее сообщалось о намерении Сирии закупить один комплект. Сейчас речь идет о закупке, по меньшей мере, двух комплектов.

ПРЕДЫСТОРИЯ ПОСТАВКИ

Следует отметить, что воспользовавшись нестабильной внутривосточной ситуацией в Сирии, Израиль весной этого года вновь поднял вопрос об отказе России от реализации ряда контрактов с Дамаском на поставку вооружений, в том числе по ПКР «Яхонт», который вызывает наибольшую озабоченность Тель-Авива.

Ранее, даже в условиях стабильной ситуации в Сирии, данный вопрос неоднократно поднимался. Основным тезис израильской стороны тогда заключался в том, что эти системы вооружения могут попасть в руки террористических организаций.

Доводы российской стороны о том, что в контрактах с Сирией на поставки вооружений предусматривается право интрузивных проверок, то есть проверок без права отказа, на местах, где находятся эти вооружения, Тель-Авив посчитал недостаточными.

В начале сентября 2010 года Россию с официальным визитом посетил министр обороны Израиля Эхуд Барак. По итогам переговоров можно было сделать вывод о том, что Россия не уступила нажиму Израиля в отношении реализации контракта на поставку Сирии ПКР «Яхонт».

Помощник президента РФ Сергей Приходько тогда заявил, что Россия в полном объеме исполняет все ранее достигнутые договоренности в сфере военно-технического сотрудничества с Сирией.

В ходе официального визита в США в сентябре 2010 года министр обороны РФ Анатолий Сердюков заявил, что Россия выполнит контракт на поставку Дамаску ракетных комплексов со сверхзвуковыми противокорабельными ракетами П-800 «Яхонт».

По словам А.Сердюкова, контракт с Сирией был заключен еще в 2007 году. Он отметил, что не видит никаких причин для того, чтобы отказываться от этой сделки.

В октябре 2010 года в ходе вставки «Евронаваль-2010» первый заместитель генерального директора «Рособоронэкспорта» Иван Гончаренко заявил, что «Рособоронэкспорт» вовремя выполнит контракт на поставку Дамаску ПБРК «Бастион-П».

В течение всего 2011 года не раз появлялись сообщения со ссылкой на официальных лиц, что Россия продолжает выполнять контракт по поставке Сирии «ПБРК «Бастион».

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПБРК «БАСТИОН-П»

ПБРК «Бастион» предназначен для поражения надводных кораблей различных классов и типов в составе соединений, конвоев, корабельных и авианосных ударных групп, а также одиночных кораблей и наземных радиоконтрастных целей в условиях интенсивного огневого и радиоэлектронного противодействия.

ПБРК «Бастион» способен обеспечить защиту участка побережья протяженностью более 600 км от десантных операций противника.

ПБРК К-300П «Бастион-П» является одним из самых современных в мире (разработчик - ОАО «ВПК «НПО машиностроения»). Он представляет собой мобильный ракетный комплекс, вооруженный унифицированной сверхзвуковой противокорабельной ракетой (ПКР) К-310 «Яхонт». Дальность действия комплекса составляет до 300 км.

Стандартный комплект системы состоит из четырех самоходных пусковых установок К-340П (на шасси МЗКТ-7930) с двумя транспортно-пусковыми стаканами с ПКР «Яхонт», одной или двух машин боевого управления К380Р (на 25-тонном шасси МЗКТ-65273), машины обеспечения боевого дежурства и четырех транспортно-заряжающих машин К342Р. Оборудование поддержки включает комплекс средств технического обслуживания и учебно-тренировочных средств. Время развертывания комплекса – 3-4 мин. Количество пусковых установок, транспортно-заряжающих машин и машин боевого управления может изменяться в зависимости от пожеланий заказчика.

Сверхзвуковая ракета «Яхонт» способна выполнять полет в двух режимах: маловысотном, при котором дальность поражения цели составляет 120 км, или комбинированном с дальность действия до 300 км. В последнем полет ракеты на маршевом участке траектории осуществляется на высоте до 14 тыс. м, а на завершающем

– 10-15 м. В маловысотном режиме ракета выполняет весь полет на высоте до 15 м. Максимальная скорость ракеты на больших высотах – 750 м/с. При снижении она составляет до 680 м/с.

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

ОАО «Завод им. Малышева» в декабре передаст СВ Украины 10 ОБТ Т-64БМ «Булат»

ЦАМТО, 1 декабря. ОАО «Завод им. Малышева» 20 декабря планирует отгрузить заказчику очередную партию ОБТ Т-64БМ «Булат» в рамках выполнения контракта с Министерством обороны Украины.

Об этом заявил и.о. генерального директора предприятия Николай Белов, передает «Интерфакс-Украина».

По его словам, «10 ОБТ Т-64Б, модернизированных до уровня Т-64БМ «Булат», планируется передать заказчику 20 декабря».

Н.Белов также отметил, что предприятие планирует завершить выполнение контракта по модернизации 29 ОБТ Т-64Б до уровня Т-64БМ «Булат» в 2012 году при условии своевременного финансирования со стороны Министерства обороны.

Первую партию модернизированных ОБТ Т-64БМ «Булат» в количестве 10 машин ОАО «Завод им. Малышева» передало ВС Украины в октябре 2010 года.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

СПРАВКА

ОБТ Т-64БМ «Булат» является результатом модернизации танков Т-64А и Т-64Б. Целью модернизации является доведение боевых и технических характеристик танка до современного уровня. Впервые ОБТ Т-64БМ «Булат» был представлен в 1999 году.

Модернизированный ОБТ Т-64БМ «Булат» по основным техническим характеристикам сравним с российским ОБТ Т-90 и приближается по ТТХ к украинскому ОБТ «Оплот».

В результате модернизации срок эксплуатации ОБТ Т-64БМ «Булат» продлен на 15 лет, ресурс увеличен до 11 тыс. км.

ОАО «Завод им. Малышева» планирует в 2012 году поставить в Китай 50 комплектов силовых установок для танков

ЦАМТО, 1 декабря. ОАО «Завод им. Малышева» планирует в 2012 году поставить в Китай 50 комплектов силовых установок на базе двигателя 6ТД2Е мощностью 1200 л.с.

Об этом сообщил и.о. генерального директора ГП «Завод им. Малышева» Николай Белов, передают «Украинские новости».

Н. Белов отметил, что контракт на поставку силовых установок был заключен в августе текущего года и является продолжением контракта, заключенного в 2008 году.

По его словам, в КНР такими установками оснащают танки МВТ-2000.

Н. Белов подчеркнул, что при условии нормального выполнения контракта китайская сторона может заказать еще 200-250 силовых установок.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

Компания ATK получила контракт на продолжение разработки гранатомета XM25

ЦАМТО, 28 ноября. Компания ATK объявила о заключении с СВ США контракта, предусматривающего поставку дополнительных боеприпасов, аппаратных средств, а также проведение испытаний гранатомета XM25. Стоимость соглашения оценивается в 24 млн дол.

XM25 – это самозарядный ручной гранатомет (индивидуальная полуавтоматическая система с боеприпасами с дистанционным взрывателем - Individual Semi-Automatic Airburst System (ISAAS)).

Ранее СВ США заключили с ATK контракт стоимостью 65,8 млн дол на продолжение фазы опытно-конструкторских работ (Engineering and Manufacturing Development) в рамках программы создания XM25. Этот 30-месячный контракт обеспечил необходимое финансирование для продолжения проектирования, интеграции, производства и испытаний серийной версии вооружения, что позволит обеспечить ее соответствие тактико-техническим требованиям.

В ноябре 2010 году СВ США провели войсковые испытания пяти опытных образцов XM25 в Афганистане в целях определения его возможностей в боевых условиях. В Афганистане гранатомет получил неофициальное название «Каратель» (Punisher). Основываясь на положительных результатах начального этапа тестирования, Командование СВ заявило о необходимости продолжения разработки и оценки оружия. Целью программы создания XM25 является повышение огневых возможностей подразделений уровня взвод-отделение. XM25 позволяет военнослужащему поражать противников, укрытых за стенами или находящихся в естественных укрытиях, что делает невозможным их уничтожение обычным стрелковым оружием.

XM25 представляет собой винтовку, способную вести огонь 25-мм боеприпасами с дистанционным взрывателем, программируемыми с использованием данных систем обнаружения цели и управления огнем. Система позволяет быстро и точно поражать назначенный объект, используя данные о дальности, погодных условиях и настройках пользователя. Стрелок может определять момент подрыва гранаты самостоятельно.

Основным типом боеприпаса XM25 является 25-мм осколочно-фугасная граната с программируемым взрывателем.

Гранатомет XM25 оснащен прицелом с оптическим и инфракрасным каналами, лазерным дальномером, электронным компасом, баллистическим вычислителем, программатором взрывателя, лазерным целеуказателем. Это позволяет применять вооружение в любое время суток и в сложных погодных условиях.

Прицельный комплекс определяет дальность до укрытия противника, производит необходимые вычисления и программирует гранату, которая взрывается непосредственно над целью. Дистанцию до объекта боеприпас измеряет, подсчитывая обороты вокруг своей оси после вылета из ствола.

Серийное производство XM25 планируется начать в 2013 году. К этому времени разработчик должен усовершенствовать конструкцию вооружения, в т.ч. с учетом опыта применения в Афганистане.

Среди основных направлений совершенствования XM25 называют: увеличение срока службы батарей питания для электронного оборудования, снижение массы (в настоящее время она составляет 12,5 фунтов или 5,8 кг), увеличение эффективной дальности ведения огня до 1000 м (в настоящее время эффективная дальность стрельбы составляет 500 м по точечным целям и 700 м - по площадным).

ЦАМТО

Источник: ATK, 02.11.11

В соединения ЮВО поставлены самоходные гаубицы «Мста-С»

ЦАМТО, 28 ноября. В соединения Южного военного округа (ЮВО), дислоцированные на территории Чеченской Республики, продолжают интенсивно поступать современные артиллерийские системы.

Как сообщили в Группе информационного обеспечения ЮВО, до конца 2011 года парк артиллерийского вооружения планируется полностью обновить.

В этом месяце в воинские части, дислоцированные в данном регионе, поставлено 26 ед. самоходных гаубиц (СГ) «Мста-С», которые заменят менее эффективные СГ «Акация». Представители завода-изготовителя, прибывшие вместе с техникой из Екатеринбурга, помогут военнослужащим овладеть навыками эксплуатации и применения самоходных гаубиц.

В настоящее время более 60 младших специалистов артиллерийских подразделений изучают особенности устройства, эксплуатации и применения СГ «Мста-С» в учебном центре Минобороны РФ в п. Мулино (Нижегородская обл.).

Новая артиллерийская система превосходит свою предшественницу мощностью двигателя, ходовыми характеристиками, а также дальностью стрельбы.

ВС Колумбии намерены приобрести новые ПТРК

ЦАМТО, 30 ноября. Вооруженные силы Колумбии заявили о намерении расширить свои возможности по борьбе с бронетехникой. Вероятно, это связано с программами по модернизации парка бронетехники, реализуемыми странами региона.

По информации «Инфодифенса», СВ Колумбии высказали заинтересованность в закупке нового противотанкового комплекса с дальностью действия 8 км, способного поражать цели в ночное время суток. В рамках этого проекта американская компания «Локхид Мартин» предложила колумбийской стороне ПТУР AGM-114F «Хеллфайр». Предложенная версия может размещаться на платформе бронемашин с колесной формулой 4x4, БМП и БТР.

Одновременно «Рейтеон» предложила ВС Колумбии провести модернизацию имеющихся ПТРК «Тоу-2». В настоящее время на вооружении Колумбии состоят около 140 ПТРК «Тоу».

Предложение предусматривает оценку состояния пусковых установок и ракет с целью проведения их восстановления, модернизации или замены. Как отмечает «Рейтеон», замена прицелов позволит увеличить дальность обнаружения и поражения целей, а также применять его ночью.

Стоимость предложения не сообщается, но компания заявляет, что она чрезвычайно привлекательна.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 25.11.11

В 2011 году войска Центрального военного округа получат более 1000 новых автомобилей общевойскового назначения

ЦАМТО, 30 ноября. Всего в 2011 году войска Центрального военного округа получат более 1000 новых автомобилей общевойскового назначения, сообщили в Группе информационного обеспечения ЦВО.

В частности, в соединения общевойсковой армии, дислоцированной на территории Самарской области, уже поступило более 100 новых автомобилей общевойскового назначения. Поступившая техника заменит устаревшие образцы.

Тентованные автомобили «КамАЗ-5350-1» грузоподъемностью более 10 т обладают улучшенными геометрическими параметрами проходимости и эргономикой рабочего

места водителя (кабины оборудованы комфортабельными спальными местами для вторых водителей на случай совершения длительных многокилометровых маршей).

Ряд автомобилей оснащен средствами локальной защиты (бронелистами), лебедками и коробками отбора мощности, предназначенными для подключения спецоборудования и агрегатов различного назначения.

Сухопутные войска Испании снимают с вооружения РСЗО «Тэруэль»

ЦАМТО, 1 декабря. Сухопутные войска Испании намерены снять с вооружения 140-мм РСЗО «Тэруэль», эксплуатирующиеся с 1980-х гг.

Как сообщает «Инфодифенса», решение было принято по заключению командования ВС Испании, которое признало, что данная система вооружения является устаревшей и не соответствующей современным требованиям.

Система «Тэруэль» разработана на шасси «Пегас 3055» с колесной формулой 6х6 и оснащена бронированной кабиной. Боевая масса РСЗО – 18,3 т, расчет – 5 человек. Артиллерийская часть состоит из двух пусковых контейнеров по 20 направляющих в каждом. Время полного залпа 40 ед. 140-мм реактивных снарядов – 30 сек. Максимальная дальность стрельбы – 18 км. Для самообороны установка вооружена 12,7-мм пулеметом.

Разработанная национальным ОПК, РСЗО «Тэруэль» входила в состав 62-го полка реактивной артиллерии. Для замены РСЗО «Тэруэль» с октября текущего года в полк начались поставки 155-мм буксируемых гаубиц с длиной ствола 52 калибра последнего поколения АРУ SBT, изготовленных испанской компанией «Санта Барбара системас».

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 18.11.11

Филиппины закупили в Канаде оборудование для производства боеприпасов

ЦАМТО, 1 декабря. Правительство Филиппин подписало с канадским подрядчиком контракт на приобретение оборудования для производства боеприпасов.

По информации «Синьхуа», стоимость соглашения, заключенного руководством государственного арсенала с компанией «Уотербери Фарелл», оценивается в 335,8 млн песо (7,72 млн дол).

Согласно условиям договора, компания должна в течение 18 месяцев поставить полный комплект технологического оборудования для сборки патронов и производства гильз.

В настоящее время государственный арсенал производит 58% требующихся ВС Филиппин боеприпасов для стрелкового оружия, включая автоматические винтовки М16 и М4, а также автоматы «Миними».

Средства на закупку оборудования выделяются в рамках программы модернизации Вооруженных сил. К следующему году планируется приобретение дополнительного оборудования, которое позволит выпускать не только боеприпасы, но и штурмовые винтовки.

ЦАМТО

Источник: Xinhua, 18.11.11

Экипировка «солдат будущего» будет создана в России в ближайшие 3 года

ЦАМТО, 1 декабря. Перспективная боевая экипировка солдата (БЭС) российского производства должна появиться в ближайшие три года. Об этом, как сообщает «РИА Новости», заявил в первый зампреда Военно-промышленной комиссии при правительстве РФ Юрий Борисов.

По его словам, «российские оружейники могут создать боевую экипировку будущего, конкурентоспособную с западными аналогами».

Об этом Ю.Борисов заявил в ходе осмотра экспозиции на базе полигона ФГУП «ЦНИИТочмаш».

Первый зампред ВПК отметил, что «экипировка солдата будущего - это комплексное решение, которое состоит из десяти подсистем и включает в себя, в том числе, бронезащиту, стрелковое оружие, боеприпасы, средства связи и обмена данными, а также другие высокотехнологичные решения», - передает «РИА Новости».

В Индии осуществлен испытательный пуск баллистической ракеты «Агни-1»

ЦАМТО, 2 декабря. В Индии 1 декабря осуществлен испытательный пуск баллистической ракеты «Агни-1», которая может оснащаться ядерной боевой частью, сообщает «Пресс Траст оф Индия».

Запуск ракеты был произведен Командованием стратегических сил Индии (SFC) при участии специалистов Организации оборонных исследований и разработок (DRDO) Министерства обороны Индии с использованием мобильной пусковой установки, размещенной на 4-м пусковом комплексе полигона на острове Уиллер (шт.Орисса) в 9:25 по местному времени.

По оценке специалистов, запуск признан успешным, все поставленные задачи были выполнены. Полет контролировался наземными РЛС, телеметрическими станциями на побережье и военными кораблями, размещенными вблизи зоны падения.

БР «Агни-1» разработана Лабораторией передовых систем (ASL), Главным ракетным исследовательским центром Организации оборонных исследований и разработок (DRDO) Министерства обороны Индии в сотрудничестве с Лабораторией оборонных исследований и разработок (DRDL) в Хайдарабаде и исследовательским центром «Имарат» и изготовлена «Бхарат дайнемикс лимитед» (Хайдарабад).

Первые испытания «Агни-1» состоялись 25 января 2002 года. Ракета принята на вооружение СВ Индии. Целью нынешних испытаний, как было заявлено, являлось совершенствование навыков личного состава ракетных подразделений. Предыдущий испытательный пуск БР «Агни-1» состоялся 25 ноября 2010 года.

Дальность действия одноступенчатой ракеты «Агни-1» составляет около 700 км. Ее высота – 15 м, диаметр – 1 м, стартовая масса – 12 т. Масса головной части ракеты - 1000 кг. Ракета оснащена усовершенствованной системой навигации, обеспечивающей поражение цели с высокой точностью. Согласно источникам в МО Индии, ракета может запускаться с колесных мобильных пусковых установок и железнодорожных платформ.

ЦАМТО

Источник: Press Trust Of India, 01.12.11

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

Малазийская сторона проявила интерес к сотрудничеству с КБП по ЗРПК «Панцирь-С1»

ЦАМТО, 29 ноября. В ходе посещения КБП делегация Минобороны Малайзии ознакомилась с производством ЗРПК «Панцирь-С1», ПТРК «Корнет-ЭМ» и стрелково-гранатометным вооружением.

Визит делегации МО Малайзии во главе с министром обороны Сери Ахмадом Захидом Хамиди состоялся еще 14 ноября, однако сообщении об этом выставлено на сайт КБП только сегодня.

Как отмечается в сообщении, ранее малазийская сторона уже проявляла интерес к сотрудничеству по проекту «Панцирь-С1». В связи с этим посещение началось с визита на ОАО «Щегловский вал», где осуществляется сборка боевой машины (БМ) ЗРПК «Панцирь-С1».

Гости посетили сборочный цех тяжелых машин, затем диалог между сторонами продолжился на территории разработчика и производителя уникального вооружения – ГУП «КБП».

Визит на ГУП «КБП» состоялся в рамках пребывания делегации Министерства обороны Малайзии в России по приглашению министра обороны РФ. Основной целью посещения КБП являлось ознакомление с экспортируемой продукцией.

По завершению встречи министр обороны Малайзии высказался за дальнейшее предметное обсуждение вопросов военно-технического сотрудничества.

Ближайшим поводом для результативных переговоров и укрепления военно-технического сотрудничества между малазийской и российской сторонами станет международная выставка авиационно-космической и военно-морской техники LIMA-2011, которая пройдет с 6 по 10 декабря в Малайзии. На LIMA-2011 КБП на стенде ОАО «Рособоронэкспорт» представит информацию о своих разработках, в том числе по ЗРПК «Панцирь-С1», говорится в сообщении пресс-службы КБП.

РЛС «Воронеж-ДМ» в Калининграде заступила на боевое дежурство

ЦАМТО, 29 ноября. В Калининграде сегодня состоялась официальная церемония заступления на боевое дежурство РЛС «Воронеж-ДМ» системы предупреждения о ракетном нападении (СПРН).

Прибыв в расположение воинской части, где расположена РЛС, президент России Дмитрий Медведев прошел на командный пункт. Командующий войсками Воздушно-космической обороны генерал-лейтенант Олег Остапенко отдал ему рапорт о готовности станции, после чего Д.Медведев отдал приказ о вводе ее в боевой состав, сообщает «РИА Новости».

В течение всего 2011 года станция работала в опытно-боевом режиме, теперь РЛС системы предупреждения о ракетном нападении «Воронеж-ДМ» в Калининграде заступила на боевое дежурство.

Две первые станции «Воронеж» уже находятся на опытно-боевом дежурстве в Лехтуси (Ленинградская область) и Армавире (Краснодарский край). Ведется строительство четвертой РЛС «Воронеж» в Иркутской области.

РЛС «Воронеж» имеет радиус действия 6 тыс. км и обеспечивает выдачу информации о ракетном нападении на пункты государственного и военного управления.

РЛС «Воронеж» по своим характеристикам существенно превосходит станции предыдущего поколения («Днепр», «Дарьял» и «Волга»).

Благодаря модульной конструкции, имеется возможность по мере необходимости проводить модернизацию станции, постоянно улучшая ее характеристики.

С 1 декабря 2011 года все станции СПРН будут работать в составе объединенных войск Воздушно-космической обороны.

В 2012 году на Тайване будет завершено строительство РЛС раннего предупреждения

ЦАМТО, 30 ноября. В 2012 году на Тайване будет завершено строительство радиолокационной станции кругового обзора дальнего действия американского производства, которая повысит эффективность национальной ПВО.

Как сообщает «Централ ньюс эдженси» со ссылкой на заявление заместителя министра обороны Чао Ши-чанга (Chao Shih-chang), строительство РЛС раннего предупреждения в рамках программы SRP (Surveillance Radar Program) должно быть полностью завершено в ноябре 2012 года.

Первоначально планировалось завершить строительство к концу текущего года, однако сроки сдачи были перенесены из-за ряда технических проблем.

Представитель оборонного ведомства опроверг сообщения о том, что новая радиолокационная станция не может быть интегрирована с ЗРК «Патриот» и центром управления «Хенг Шан». Как сообщил Чао Ши-чанг на запрос парламентариев, предварительные испытания оборудования показали, что проблем с интеграцией систем не существует.

Отметив, что Китай развернул в направлении Тайваня больше 1000 ракет, замминистра заявил, что подобная РЛС необходима для усиления боевых возможностей ПВО страны на случай агрессии со стороны КНР.

ЦАМТО

Источник: Central News Agency, 10.11.11

Первая дежурная смена командного пункта Войск ВКО заступила на боевое дежурство

ЦАМТО, 1 декабря. В соответствии с решением президента в ВС РФ сформирован новый род войск - Войска воздушно-космической обороны (ВКО). Это принципиально новый род войск, который предназначен для обеспечения безопасности России в воздушно-космической сфере.

Как сообщили в Группе информационного обеспечения Войск воздушно-космической обороны, 1 декабря в 10:00 мск первая дежурная смена командного пункта Войск ВКО заступила на боевое дежурство и приняла на себя управление силами и средствами систем предупреждения о ракетном нападении, противоракетной и противовоздушной обороны, контроля космического пространства, запуска и управления космических аппаратов российской орбитальной группировки.

Командный пункт Войск ВКО предназначен для обеспечения централизованного боевого управления дежурными силами ВКО в различных степенях боевой готовности, сбора и обобщения информации по обстановке в объединениях, соединениях и воинских частях и обеспечения ею руководящего состава Войск ВКО.

Решение данных задач в мирное время позволяет своевременно предупредить Верховного Главнокомандующего ВС РФ о воздушно-космическом нападении, оповестить органы государственного и военного управления, войска (силы) о военных опасностях и угрозах; обеспечить готовность к отражению ударов средств воздушно-космического нападения; развертывать и поддерживать в стратегической космической зоне орбитальные группировки космических аппаратов, обеспечивающих деятельность ВС РФ.

Войска ВКО сформированы на базе соединений и воинских частей Космических войск, а также войск оперативного стратегического командования Воздушно-космической обороны. Создание Войск ВКО было продиктовано объективной необходимостью объединения сил и средств, отвечающих за обеспечение безопасности России в космосе и из космоса, с воинскими формированиями, обеспечивающими противоздушную оборону страны, с целью создания единой системы воздушно-космической обороны.

«Кенгсберг» модернизирует ЗРК NASAMS BBC Норвегии

ЦАМТО, 2 декабря. Компания «Кенгсберг» объявила о подписании контракта на поставку модернизированных зенитных ракетных комплексов NASAMS Военно-воздушным силам Норвегии.

Стоимость соглашения оценивается 360 млн норвежских крон.

Система NASAMS произведена совместно «Кенгсберг» и «Рейтеон». Модернизация будет завершена в течение двух лет.

Программа включает поставку новых высококомобильных пусковых установок для увеличения мобильности, модернизацию существующих центров управления огнем и средств обучения.

ЦАМТО

Источник: Kongsberg Defence, 29.11.11

Руководство США одобрило модернизацию ЗРК «Пэтриот» ВС Саудовской Аравии

ЦАМТО, 2 декабря. Компания «Рейтеон» объявила о получении разрешения Конгресса и Государственного департамента США на заключение прямого коммерческого контракта на модернизацию ЗРК «Пэтриот» PAC-2 ВС Саудовской Аравии к последней версии PAC-3.

Стоимость программы оценивается в 1,7 млрд дол.

Соглашение включает поставку аппаратных средств, обучение персонала и модернизацию вспомогательного оборудования, а также обеспечение возможности взаимодействия с силами международной коалиции.

Первый контракт стоимостью 513 млн дол на поставку ВС Саудовской Аравии семи (шесть боевых и одной учебной) батарей «Пэтриот», включая 48 пусковых установок, шесть РЛС AN/MPQ-53 и шесть узлов управления пуском с 384 ракетами PAC-2 был заключен в 1990 году. Оборудование было поставлено из наличия ВС США, начиная с 1993 года.

По имеющейся информации, в настоящее время на вооружении войск ПВО Саудовской Аравии состоят до 160 пусковых установок ЗРК «Пэтриот» версии PAC-2.

ЦАМТО

Источник: PRNewswire, 30.11.11

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Увеличение объема госзаказа на 2012 год для предприятий ОПК Свердловской области составит 20 проц.

ЦАМТО, 28 ноября. Планируемое увеличение объема госзаказа на 2012 год для уральских оборонщиков составит 20%, в этом году его сумма превысила 190 млрд руб., заявил на совещании руководителей предприятий ОПК региона губернатор Свердловской области Александр Мишарин.

Как сообщила пресс-служба УОМЗ, на совещании руководители предприятий ОПК Свердловской области обсудили пути инновационного развития отрасли.

Открывая совещание, председатель Свердловского регионального отделения «Союза машиностроителей России», генеральный директор ОАО «ПО «УОМЗ» Сергей Максин отметил, что «будущее предприятий определяется способностью создать конкурентоспособную на внешних и внутренних рынках продукцию с существенной инновационной составляющей».

По его словам, «в настоящее время происходит не только усиление протекционистских мер, направленных на стимулирование технологического перевооружения. Сегодня разрабатывается комплексная масштабная программа развития промышленности Свердловской области на 2012-2015 годы, в которой учитываются образовательные и социальные аспекты, финансовая и законодательная поддержка, налоговые стимулы».

Губернатор А.Мишарин в своем выступлении сделал акцент на том, что развитие ОПК - приоритетная задача Свердловской области. «Я сделаю все, чтобы уральская оборонка и дальше развивалась ускоренными темпами», - заявил губернатор.

Заместитель генерального директора ГК «Ростехнологии» Игорь Завьялов, в свою очередь, подчеркнул, что «свердловские предприятия демонстрируют уверенный рост, и не последнюю роль играет в этом вопросе активная позиция руководства Свердловской области».

Развитие предприятий ОПК предполагает активное освоение гражданской продукции. До начала совещания С. Максин представил гостям новейшую разработку - наркозно-дыхательный аппарат (в настоящее время гражданская продукция на Уральском оптико-механическом заводе составляет 40% от общего объема производства).

На Иркутском авиазаводе прошло совещание на тему «Стратегия регионального промышленного развития»

ЦАМТО, 29 ноября. На Иркутском авиазаводе (филиал ОАО «Корпорация «Иркут») состоялось расширенное совещание руководителей машиностроительных предприятий и руководителей отделений Союза машиностроителей России Сибирского и Дальневосточного округов.

Тема совещания - «Стратегия регионального промышленного развития».

В мероприятии приняли участие председатель Союза машиностроителей России, генеральный директор ГК «Ростехнологии» Сергей Чемезов, губернатор - председатель правительства Иркутской области Дмитрий Мезенцев, президент ОАО «Корпорация «Иркут» Алексей Федоров, сообщает «АвиаПорт.Ru» со ссылкой на пресс-службу НПК «Иркут».

Мероприятие началось с посещения цехов Иркутского авиационного завода (ИАЗ). Президент корпорации «Иркут» Алексей Федоров представил гостям основные подразделения ИАЗ, где производится сборка самолетов Су-30МК и Як-130, рассказал о подготовке к производству нового пассажирского авиалайнера МС-21.

В ходе совещания Сергей Чемезов подчеркнул, что развитие промышленности - один из приоритетных вопросов и для Иркутской области, и для всей страны.

С. Чемезов отметил, что «сегодня мы посмотрели цеха, посмотрели ту продукцию, которую уже начали отгружать для наших партнеров за рубеж по контракту «Рособоронэкспорта», входящего в состав госкорпорации». При этом он высоко оценил деятельность ИАЗ, подчеркнув, что «это крупнейшее в России авиационное предприятие, производящее уникальные самолеты».

По итогам мероприятия были приняты Обращение к машиностроителям и итоговая резолюция, содержащая предложения для органов всех уровней власти по наращиванию промышленного потенциала регионов.

ОСК и Магнитогорский металлургический комбинат подписали меморандум о стратегическом сотрудничестве

ЦАМТО, 29 ноября. ОАО «Объединенная судостроительная корпорация» и ОАО «Магнитогорский металлургический комбинат» подписали меморандум о стратегическом сотрудничестве, сообщила пресс-служба ОСК.

В рамках меморандума стороны договорились наладить совместное научно-техническое сотрудничество по используемым и новым видам продукции в судостроении, а также оптимизировать логистические цепочки доставки металлопродукции с площадки ММК на предприятия ОСК.

Как отметил президент ОАО «ОСК» Роман Троценко, «судостроительная отрасль - самый металлоемкий сектор промышленности. В этой связи, мы в Объединенной судостроительной корпорации полагаем, что стратегическое сотрудничество российских корабелов с Магнитогорским металлургическим комбинатом будет способствовать развитию здоровой конкуренции на отечественном рынке судовой стали, что особенно важно в условиях стабильного роста объема судостроительных заказов в России».

В свою очередь, генеральный директор ОАО «ММК» Борис Дубровский заявил, что «ММК, обладая самыми современными технологиями производства толстолистового проката на стане 5000, намерен осваивать рынок поставок для судостроителей. Такая возможность сегодня есть, и мы рады достигнутым договоренностям с ОСК. ММК способен в полной мере удовлетворить потребности судостроительной отрасли России».

ОАО «ММК» давно и успешно работает с судостроительными предприятиями страны, являясь одним из крупнейших поставщиков металла для российской судостроительной отрасли. После запуска стана 5000 в 2009 году продукция стана для судостроения сертифицирована Российским Морским Регистром Судоходства, Российским Речным Регистром, норвежским классификационным обществом Det Norske Veritas, немецким классификационным обществом Germanischer Lloyd.

ГК «Ростехнологии» создает информационно-аналитический центр

ЦАМТО, 29 ноября. В ГК «Ростехнологии» ведутся активные работы по созданию Единого информационно-аналитического центра для решения задач стратегического развития, текущего и перспективного планирования, формирования программ деятельности корпорации и ее холдинговых компаний.

Как говорится в пресс-релизе ГК «Ростехнологии», проблемы инновационной экономики и высокотехнологичного промышленного производства носят комплексный характер и могут быть решены в результате согласованной и целенаправленной деятельности представителей образования, науки и бизнеса, реализации образовательных проектов на основе частно-государственного партнерства.

В рамках соглашения о стратегическом сотрудничестве между ГК «Ростехнологии» и Московским государственным техническим университетом им. Н.Э. Баумана кафедрой

предпринимательства и внешнеэкономической деятельности факультета «Инженерный бизнес и менеджмент» с участием технических кафедр МГТУ им. Н.Э. Баумана, специализирующихся в области систем обработки информации и управления, информационной безопасности, программного обеспечения, телекоммуникаций, компьютерных технологий, разработана экспериментальная научно-образовательная программа по бизнес-информатике.

Тематика новой программы по бизнес-информатике сформирована на стыке трех дисциплин: информатики, экономики и менеджмента. Именно в современных условиях высокотехнологичного бизнеса такое системное сочетание знаний требуется от руководителей и специалистов ГК «Ростехнологии».

В этих целях в офисе ГК «Ростехнологии» для топ-менеджмента корпорации в ноябре была проведена серия открытых мастер-классов и семинаров по направлению «Бизнес-информатика». В числе слушателей курсов – руководитель аппарата генерального директора, начальники ведущих департаментов, управлений и самостоятельных служб, сотрудники референтуры и секретариата аппарата генерального директора.

Предполагается, что для придания научной основы росту и развитию корпорации, перевода кадров на новый образовательный уровень и формирования культуры индивидуального развития сотрудников практика проведения курсов по бизнес-информатике будет продолжена с более углубленной проблематикой по направлениям научно-технической деятельности и видам техники, находящимся в сфере ведения холдинговых компаний и самостоятельных значимых организаций корпорации.

Расширение военно-технического сотрудничества России с Кубой давно назрело

ЦАМТО, 30 ноября. Куба высказала заинтересованность в закупке в России технологической линии для производства 7,62-мм патронов образца 1943 года и 7,62-мм винтовочных патронов.

Об этом сообщает газета «Коммерсантъ» со ссылкой на источник в Минпромторге.

По словам источника, «кубинская сторона еще в прошлом году направила заявку в «Рособоронэкспорт», который подготовил коммерческое предложение, предполагающее, в том числе, передачу лицензии и технологии утилизации патронов», - отмечает «Коммерсантъ».

Исполнителем контракта определено ФГУП «ЦНИИТочмаш», которое, как пишет «Коммерсантъ», в перспективе рассчитывает получить контракт на модернизацию всего патронного производства на Кубе.

По оценке ЦАМТО, расширение военно-технического сотрудничества с Кубой вполне возможно и давно назрело. В отношении Кубы никаких международных санкций не действует. Эмбарго на торговые отношения с Кубой в одностороннем порядке ввели только США еще в 1961 году.

Как отмечает «Коммерсантъ», в 1996 году Конгресс США принял закон Хелмса-Бертон, предусматривающий дополнительные санкции против иностранных компаний, торгующих с Кубой, а в сентябре этого года президент США Барак Обама в очередной раз продлил экономические санкции против Кубы до 14 сентября 2012 года.

КОММЕНТАРИЙ ЦАМТО

По поводу возможных санкций США в отношении российских предприятий (в случае заключения контракта с Кубой) следует отметить, что это обычная практика для американцев. Под санкции США попадали уже многие российские оборонные предприятия, которые поставляли вооружение в страны, которые США в одностороннем порядке причисляют к «странам-изгоям». В дальнейшем санкции с предприятий снимались, потом снова объявлялись, то есть эта политика давления идет постоянно, но вплоть до настоящего времени Россия спокойно реагировала на эти демарши Госдепа

США и продолжала осуществлять военно-техническое сотрудничество с «неудобными» США странами, руководствуясь только решениями СБ ООН.

В том, что касается Кубы, небольшой поток военного имущества российского производства на Кубу идет. В последние годы этот объем ЦАМТО оценивает в сумму от 5 до 10 млн дол. Основные поставки - запчасти для техники ВВС, ПВО и Сухопутных войск.

Куба старается решать вопросы поддержания техники в боеготовом состоянии путем закупок только запчастей. Ремонт в основном проводится своими силами. Больших закупок в России Куба в последние годы не производила из-за недостатка финансовых средств.

Закупка технологической линии для производства 7,62-мм патронов может стать первой крупной программой с Кубой в новейшей истории России.

Эта программа (в случае, если Куба решит вопрос с финансированием, причем здесь возможен вариант целевого кредитования с российской стороны) может стать стартовой площадкой для более масштабного сотрудничества в сфере ВТС, прежде всего, в сегменте ремонта имеющегося у Кубы вооружения советского производства.

Россия практически не поддерживала никаких отношений с Кубой в сфере ВТС с середины 1990-х гг. по 2005 год.

В апреле 2006 года с Кубой был подписан ряд документов, направленных на развитие двустороннего ВТС. Документы были подписаны «Рособоронэкспортом» и кубинской компанией «Техноимпорт». Кроме того, в ходе визита был подписан контракт, содержание которого не разглашалось.

Осенью 2006 года Россия и Куба подписали рамочное соглашение в сфере военного сотрудничества. Для содействия Гаване в оплате возможных закупок техники в РФ, Москва предоставила кубинским властям кредит.

С начала советско-кубинского ВТС в 1960 году и в течение 30 лет (до начала 1990-х гг.) военные поставки на Кубу носили очень масштабный характер.

С 1962 по 1990 гг. на Кубу было поставлено около 200 боевых кораблей, катеров и вспомогательных судов.

В сегменте бронетехники и ракетно-артиллерийских систем на Кубу за тот же период было поставлено около 1050 танков и САУ, более 600 бронемашин различных типов, около 900 артиллерийских орудий, более 100 РСЗО.

В сегменте военной авиатехники было поставлено около 400 боевых и учебно-тренировочных самолетов, около 80 транспортных самолетов, более 140 вертолетов различного назначения.

В сегменте ПВО было поставлено около 180 различных ЗРК, в том числе С-75, С-125М, 2К12 «Куб», ЗСУ-23-4, ЗСУ-57-2, 9К35 «Стрела-10», около 900 ПЗРК «Игла-1», «Игла-2» и «Стрела-3».

Все это вооружение давно устарело и требует модернизации.

На территории «Авиастар-СП» началось строительство завода по выпуску агрегатов из композиционных материалов

ЦАМТО, 30 ноября. На территории «Авиастар-СП» в присутствии губернатора Ульяновской области Сергея Морозова, президента ОАО «ОАК» Михаила Погосяна и генерального директора ЗАО «Аэрокомпозит» Анатолия Гайданского состоялся запуск строительства завода по выпуску агрегатов из композиционных материалов.

На площадке ЗАО «Авиастар-СП» площадью 64250 кв.м ЗАО «Аэрокомпозит» развернет производство конструкций из полимерных композиционных материалов: панелей центроплана, а также лонжеронов и интегральных панелей отъемной части крыла в интересах программы МС-21 и других перспективных программ Объединенной

авиастроительной корпорации. Изготовление первых комплектов планируется начать в 2012 году, сообщает пресс-служба ОАК.

«Создание современного российского производства композитных конструкций является одним из ключевых факторов обеспечения конкурентоспособности перспективной линейки гражданских самолетов Объединенной авиастроительной корпорации. В рамках реализации стратегии ОАК на базе ЗАО «Аэрокомпозит» мы создаем центр компетенций по разработке, производству и реализации комплектующих из композиционных материалов, включающий конструкторский центр, технологический центр и заводы по производству агрегатов. Сегодня в Ульяновске мы закладываем первую из производственных площадок, обеспечивающую не только более 600 рабочих мест на предприятии, но и развитие самых перспективных технологий отрасли в регионе», - отметил президент ОАК М.Погосян.

Как подчеркнул в своем выступлении губернатор Ульяновской области С. Морозов, «помимо масштабных инвестиций, новых рабочих мест и внедрения передовых технологий, создание нового производства позволит загрузить смежные предприятия и будет способствовать размещению на территории области поставщиков ЗАО «Аэрокомпозит».

По его словам, «нам удалось убедить инвесторов в том, что мощности «Авиастара» могут и должны работать на развитие российской авиации».

«Производство в Ульяновске будет включать полный технологический цикл изготовления деталей из ПКМ безавтоклавным методом инфузии: от выкладки вспомогательных материалов до контроля геометрии и покраски. На проектную мощность, составляющую 100 комплектов в год, предприятие выйдет в 2017 году. Планируемая выручка составит 300-350 млн дол », - сообщил генеральный директор ЗАО «Аэрокомпозит» А.Гайданский.

Харьковский завод «ФЭД» на пять лет обеспечен заказами по вертолетной тематике

ЦАМТО, 30 ноября. ГП «Харьковский машиностроительный завод «ФЭД» на пять лет обеспечен заказами по вертолетной тематике. Об этом сообщил председатель правления ОАО «ФЭД» Виктор Попов, передает Status Quo.

В. Попов напомнил, что на недавней выставке «Дубай эйршоу-2011» ОАО «Мотор-Сич» подписало с холдингом «Вертолеты России» соглашение по поставке вертолетных двигателей сроком на пять лет.

По его словам, все двигатели, которые «Мотор-Сич» в рамках данного соглашения поставит в Россию, будут комплектоваться агрегатами производства ГП «ХМЗ «ФЭД». «Соответственно, на пять лет мы имеем устойчивый портфель заказов по поставке своих агрегатов. В общем портфеле заказов «ФЭД» эти поставки составляют 30-35 проц.», - подчеркнул председатель правления ОАО «ФЭД».

В. Попов также сообщил, что ОАО «Мотор-Сич» ведет переговоры с Китаем, и в следующем году, как ожидается, заключит крупный контракт на поставку авиационных двигателей в КНР. «Этот контракт также будет 5-летним, и для нас там будет очень приличный объем работ», - отметил он.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

Таиланд не планирует сокращать военный бюджет

ЦАМТО, 1 декабря. Несмотря на необходимость выделения крупных средств на ликвидацию последствий недавнего катастрофического наводнения, намерения руководства Таиланда в отношении финансирования сектора обороны практически не претерпели изменений.

По данным «Джейнс дифенс уикли», на оборонные нужды в 2012 ф.г., который начался 1 октября, будет выделено 167,5 млрд батов (5,5 млрд дол). Это означает, что по сравнению с текущим годом они сократятся всего на 1 млрд батов.

Согласно отчету, опубликованному правительством страны, в 2012 ф.г. оборонные расходы составят 7% от общих госрасходов и около 1,4% ВВП.

Сухопутным войскам в 2012 ф.г. планируется выделить 81,7 млрд батов. ВМС и ВВС страны получают 32,9 млрд батов и 32,1 млрд батов, соответственно.

В документе не сообщается объем средств, выделяемых на закупку вооружений и НИОКР. По оценке «Джейнс», они составят около 31 и 4 млрд батов, соответственно.

Согласно документу, в 2013 ф.г. правительство планирует увеличить оборонный бюджет на 10% - до 185 млрд батов, однако в 2014 и 2015 ф.г. военные расходы снизятся до 183,18 млрд батов.

В отчете не указываются причины данного сокращения расходов. Вероятно, это связано с обещанием правительства сократить дефицит госбюджета к 2015 году.

По оценке тайских экспертов, стоимость мероприятий по ликвидации последствий наводнения, жертвами которого стали более 530 человек, составит не менее 130 млрд батов.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 23.11.11

Российское оборудование для производства патронов уже поставлено Кубе

ЦАМТО, 1 декабря. Россия уже поставила Кубе оборудование для технологической линии по производству боеприпасов к стрелковому оружию. Об этом, как передает «РИА Новости», сообщил заместитель директора ФСВТС Константин Бирюлин.

По его словам, «оборудование поставлено давно. Сейчас речь идет о его расконсервации и наладке», - отмечает «РИА Новости».

К.Бирюлин не сообщил подробностей программы: когда был заключен контракт, его стоимость и сроки поставки.

Материал на эту тему накануне был опубликован газетой «Коммерсант». ЦАМТО дал подробный комментарий.

Речь идет о закупке в России технологической линии для производства 7,62-мм патронов образца 1943 года и 7,62-мм винтовочных патронов.

В войсках Южного военного округа сформирована новая инженерная бригада

ЦАМТО, 1 декабря. Завершено формирование нового инженерного соединения Южного военного округа, местом дислокации которого стала Ростовская область.

Как сообщили в Группе информационного обеспечения ЮВО, доклад об этом на торжественном митинге, посвященном началу нового учебного года, принял начальник инженерных войск ВС РФ генерал-майор Юрий Ставицкий.

Бригада оснащена самыми современными образцами вооружения и техники и призвана решать задачи инженерного обеспечения войск округа.

На вооружении вновь созданного соединения имеется более 450 единиц современной инженерной техники. Среди них - бронированная машина разминирования БМР-М на базе танков Т-72, установка разминирования УР-77 на базе самоходной гаубицы 2С1 «Гвоздика», инженерная машина разграждения ИМР-2М, мостоукладчик МТУ-72, путепрокладчик БАТ-2, механизированный мост ТММ-3М, переносная водоочистная установка ПВУ-300, неконтактные миноискатели ИНВУ «Коршун».

«Рособоронэкспорт» намерен расширить сотрудничество в сфере ВТС со странами Юго-Восточной Азии - Виктор Комардин

ЦАМТО, 1 декабря. ОАО «Рособоронэкспорт» представит в Малайзии на международной военно-морской и авиационно-космической выставке «ЛИМА-2011», которая пройдет с 6 по 10 декабря, широкий спектр военной техники и вооружений, сообщили в пресс-службе компании.

Как отметил заместитель генерального директора ОАО «Рособоронэкспорт» и глава делегации на выставке Виктор Комардин, «на сегодняшний день «ЛИМА», проходящая с 1991 года, является одной из крупнейших выставок в регионе. Учитывая возрастающее влияние стран Азиатско-Тихоокеанского региона, обеспечение безопасности и защита национальных интересов становятся важным факторами для их успешного и стабильного развития. Примечательно, что именно Россия сыграла важную роль в становлении и популяризации выставки «ЛИМА».

В Комардин подчеркнул, что «это очень важный для нас рынок, значительная часть продаж «Рособоронэкспорта» приходится именно на Юго-Восточную Азию. Несмотря на усиливающуюся конкуренцию, мы намерены расширять сотрудничество со странами региона. Это касается не только экспорта современной техники, мы одновременно работаем над совместными разработками, организацией лицензионного производства созданием крупных сервисных центров».

Россия сотрудничает практически со всеми странами региона. Ведется активная работа как с традиционными партнерами, так и со странами впервые проявившими интерес к установлению военно-технического сотрудничества с Россией - Брунеем, Камбоджей, Непалом и Филиппинами.

Авиационная часть экспозиции России на «ЛИМА» традиционно является одной из самых представительных на выставке. В этом году «Рособоронэкспорт» начал проводить презентации российской техники в новом цифровом формате, используя интерактивный выставочный комплекс. В Малайзии в новом формате будут показаны боевые возможности многоцелевого истребителя МиГ-29М и боевых вертолетов Ми-28НЭ и Ка-52. Смоделированные в 3D роликах сценарии отражают реальные ситуации боевого применения данных образцов.

На демонстрационных показах посетители выставки смогут оценить летные характеристики истребителей Су-30МКМ и МиГ-29Н ВВС Малайзии.

Истребители Су-30МК различных модификаций пользуются высоким спросом в регионе. Они состоят на вооружении Вьетнама, Индии, Индонезии, Малайзии, Китая. «Это очень удачный самолет, и мы считаем, что у него сохраняются высокие экспортные перспективы. Он отвечает всем современным требованиям и обладает большим ресурсом для модернизации. В частности, мы ждем, что в ближайшее время Министерством обороны Малайзии будет объявлен тендер на закупку партии многофункциональных истребителей. Уверен, что наше предложение будет иметь все шансы на успех. Отвечая современным тенденциям развития военно-технического сотрудничества, мы будем предлагать интересную офсетную программу», - сказал В.Комардин.

Презентация российских офсетных предложений в рамках выставки и будет включать проекты по обслуживанию и ремонту самолетов марки «Су», локализации производства компонентов в сфере гражданского авиастроения, а также широкий спектр промышленных технологий, которые Россия готова передать Малайзии.

Специалисты также ожидают повышенного внимания к российским средствам ПВО. Как показал опыт проведения современных операций, обеспечение эффективной противовоздушной защиты - критически важная задача, стоящая перед вооруженными силами всех государств.

Юго-Восточная Азия также является одной из главных точек роста экспорта российской вертолетной техники. «Рособоронэкспорт» предлагает на рынке все типы винтокрылых

машин, которые могут действовать в сложных природно-климатических условиях и по критерию «эффективность-стоимость» превосходят своих конкурентов.

Учитывая наличие у большинства стран региона протяженной береговой линии, охрана 200-мильной экономической зоны становится одной из приоритетных задач. Для ее решения, а также защиты национальных интересов за пределами этой зоны «Рособоронэкспорт» предлагает корабли различных классов, дизель-электрические подводные лодки. Кроме того, Россия обладает уникальными технологиями для создания интегрированной системы прибрежного контроля, которая может включать в себя не имеющую аналогов загоризонтную РЛС «Подсолнух-Э».

На стенде «Рособоронэкспорта» посетители смогут получить информацию от специалистов компании по следующим образцам авиационной, военно-морской техники и средствам ПВО.

Самолеты: многофункциональные истребители Су-30МКМ, Су-30МК2, МиГ-35, МиГ-29М, МиГ-29СМТ, учебно-боевой самолет Як-130, самолет-амфибия Бе-200, военно-транспортный самолет Ил-76МД.

Вертолеты: военно-транспортный вертолет Ми-171Ш, боевые вертолеты Ми-28НЭ и Ка-52, транспортно-боевой Ми-35М, многоцелевые Ка-226Т и Ка-32, тяжелый транспортный Ми-26Т2, вертолет радиолокационного дозора Ка-31.

Средства ПВО: ЗРС «Антей-2500», ЗРК «Бук-М2Э» и «Тор-М2Э», ЗРПК «Панцирь-С1», ПЗРК «Игла-С», РЛС «Противник-ГЕ» и «Небо-СВУ».

Военно-морская техника: дизель-электрические подводные лодки «Амур-1650» и пр. 636, фрегат «Гепард 3.9», корвет пр. 20382 «Тигр», малый ракетный (артиллерийский) корабль «Торнадо», десантный катер на воздушной подушке «Мурена-Э», а также патрульные катера «Светляк», «Соболь», «Мираж», «Мангуст» и А106.

Кроме того, посетители выставки смогут ознакомиться с широкой номенклатурой средств воздушного поражения, корабельными системами вооружения, беспилотными летательными аппаратами, говорится в сообщении пресс-службы «Рособоронэкспорта».

ОСК продолжит предпринимать необходимые меры по возрождению Балтзавода

ЦАМТО, 2 декабря. Объединенная судостроительная корпорация продолжит предпринимать необходимые меры по возрождению Балтзавода, говорится в сообщении пресс-службы компании.

В пресс-релизе отмечается, что Федеральным арбитражным судом Московского округа приостановлено исполнение решения, принятого ранее девятым Арбитражным апелляционным судом Москвы в рамках судебного процесса с участием Банка России и структур ОСК, в отношении ОАО «Балтийский завод».

29 сентября 2011 года Арбитражный суд г. Москвы передал Балтийский завод в доверительное управление Банку России в качестве обеспечительной меры по иску Центробанка. Банк, в свою очередь, передал Балтзавод в доверительное управление Объединенной судостроительной корпорации, которая приступила к исполнению антикризисной программы на заводе.

29 ноября Девятый арбитражный апелляционный суд г. Москвы принял решение об отмене применения обеспечительных мер в пользу ЦБ. Это решение апелляционной инстанции было оспорено истцом.

Новое решение суда высшей инстанции сохраняет схему антикризисного управления на заводе. Объединенная судостроительная корпорация продолжит предпринимать необходимые меры по возрождению Балтийского завода.

Вместе с тем, как стало известно, 30 ноября апелляционная инстанция подтвердила решение столичного арбитражного суда в отношении другого судостроительного актива ОПК - ОАО «Судостроительный завод «Северная верфь». Своим решением апелляционная инстанция подтвердила решение о передаче в доверительное управление

Банку России контрольного пакета акций этой верфи, заложенной по кредиту, выданному Межпромбанку в интересах ОПК.

О ТЕКУЩЕЙ СИТУАЦИИ НА БАЛТИЙСКОМ ЗАВОДЕ

Как отмечает пресс-служба ОСК, на Балтийском заводе сохраняется непростая ситуация, связанная с действиями предыдущего собственника, который использовал предприятие в качестве центра убытков, одновременно выводя с завода финансовые ресурсы. Суммарные требования кредиторов к заводу как минимум на порядок превысили прошлогодний оборот предприятия, составивший около 1 млрд. руб.

Несмотря на это, получившая в доверительное управление завод Объединенная судостроительная корпорация осуществляет все необходимые действия для возрождения предприятия в кратчайшие сроки. Главный приоритет в этом деле - обеспечение выплаты заработной платы сотрудникам и исполнение других социальных обязательств.

В этой связи ОСК проинформировала, что долги по зарплате погашены. С 1 ноября этого года заработная плата на заводе выплачивается своевременно, задержек выплат нет, и в дальнейшем не будет, для чего ОСК привлекает, в том числе, собственные средства.

На сегодняшний день ОАО «ОСК» совместно с концерном «Росэнергоатом» осуществляет экспертизу реального состояния заказа на постройку ПАТЭС.

По предварительным данным, предъявленные предыдущим собственником данные о степени завершенности строительства не соответствуют действительности. Часть работ числится выполненной только на бумаге, хотя на самом деле даже не начиналась.

Тем не менее, благодаря, в том числе средствам, переведенным концерном «Росэнергоатом» во исполнение договоренностей с ОСК по предотвращению банкротства Балтийского завода, было обеспечено погашение накопленной задолженности по заработной плате, оплата коммунальных расходов и других экстренных обязательств предприятия, необходимых для его жизнедеятельности.

Полномасштабное финансирование строительства ПАТЭС продолжится после завершения совместной экспертизы реально выполненных работ. При этом ОАО «ОСК» обеспечивает своевременную выплату заработной платы и выполнение соответствующих социальных обязательств. Одновременно активно ведутся работы по переводу на Балтзавод заказов на строительство группировки дизель-электрических ледоколов. К выполнению этого сложного и дорогостоящего проекта завод приступит уже в начале 2012 года.

В этой связи, заявления представителей первичной профсоюзной организации Балтийского завода о ситуации на предприятии в ОСК расценены как эмоциональная реакция на затяжной кризис, вызванный продолжительным и систематическим разграблением активов предприятия предыдущим собственником, а в своей фактологической части они являются некорректными. Мы ожидаем от профсоюзной организации Балтийского завода конструктивной поддержки программы спасения от банкротства и возрождения легендарного предприятия, к выполнению которой по поручению правительства приступила ОСК, говорится в сообщении пресс-службы Объединенной судостроительной корпорации.

В Италии разгорается скандал по обвинению в коррупции руководства группы «Финмекканика»

ЦАМТО, 2 декабря. В Италии разгорается коррупционный скандал вокруг концерна «Финмекканика», высокопоставленных сотрудников которого обвиняют во взяточничестве, откатах и причастности к делу Национальной службы обеспечения полетов гражданской авиации ENAV.

Скандал вокруг ENAV вспыхнул год назад, когда стало известно, что компании-подрядчики выполняли работы по завышенной цене. Подрядчиком выступала «Селекс системы интеграти» из группы «Финмекканика», которая нанимала других

субподрядчиков. Саму группу «Финмекканика», контролируруемую казначейством Италии, подозревают в махинациях с отчетностью и взяточничестве.

Как сообщает «Рейтер», в минувшие выходные прошли обыски в компаниях, причастных к делу о коррупции. Как стало известно, следователи арестовали трех человек по обвинению в коррупции. Генеральный директор службы ENAV Гуидо Пульези после обысков был взят под домашний арест, а два сотрудника компании «Селекс системи интеграти» помещены во временный изолятор.

Председатель группы «Финмекканика» Пьер Франческо Гуаргуальини в настоящий момент проходит по делу о коррупции как обвиняемый.

Сам Гуаргуальини отрицает свою причастность к скандалу и утверждает, что не давал взятки политикам.

По его словам, «он никогда не создавал фонды с незаконными средствами, никогда не платил и не давал указания платить взятки политикам и политическим партиям», – сообщили агентству «Рейтер» источники, имеющие отношение к расследованию.

Когда в ноябре 2010 года стало известно, что прокуратура Италии занялась расследованием коррупционного дела, связанного с деятельностью «Финмекканика» и ENAV, озабоченность в этой связи немедленно выразил тогдашний премьер Сильвио Берлускони.

Как заявил тогда С.Берлускони, «Финмекканика» является чрезвычайно важным активом. Компания (речь идет о ноябре 2010 года) подписала контракт на 1,5 млрд евро по поставкам в Россию. Надеюсь, что расследование докажет непричастность компании к коррупции. Я расцениваю как самоубийственную ситуацию, при которой в стране возбуждается следственное дело в отношении тех, кто составляет промышленную основу Италии», – отмечает РИА «Новости».

Итальянская группа «Финмекканика» тесно сотрудничает с российскими компаниями. В 2009 году «Финмекканика» приобрела 25% плюс одну акцию компании «Гражданские самолеты Сухого».

В прошлом году стало известно, что «Финмекканика» и РЖД создадут совместное предприятие. Это предприятие планировалось создать для выпуска систем управления движением поездов, сигнализации, автоматизации и средств обеспечения транспортной безопасности.

На выставке «ЛИМА-2011» свои экспортные предложения представят 17 российских организаций

ЦАМТО, 2 декабря. На выставке «ЛИМА-2011» свои экспортные предложения представят 17 российских организаций, включая 7 субъектов ВТС, сообщила в пресс-службе ФСВТС.

Это ГК «Ростехнологии», ОАО «Рособоронэкспорт», ОАО «Компания «Сухой», ОАО «РСК «МиГ», ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей», ГУП «КБП», ОАО «КАО».

Продукцию военного назначения (300 экспонатов) представят 12 организаций.

Российские организации примут участие в выставке в соответствии с распоряжением ФСВТС России от 6 июля 2010 года № 98-од.

Организатор российской экспозиции площадью 390 кв. м - ГК «Ростехнологии».

Международная выставка авиационно-космической и военно-морской техники «ЛИМА - 2011» пройдет с 6 по 10 декабря в Малайзии на острове Лангкави в международном выставочном центре МИЕС.

Выставка проводится под патронатом Министерства обороны Малайзии. Тематика - авиационная техника, средства ПВО, космические технологии, военно-морская техника и вооружение, программы по ремонту и модернизации авиационной техники, системы управления высокоточным оружием, беспилотные летательные аппараты, средства технической разведки, тренажеры и учебные программы.

В выставке примут участие 254 компании из 33 государств.

Наиболее масштабные экспозиции будут представлены Малайзией (130 компаний), Австралией (20 компаний), Россией (17 компаний), США (14 компаний), Францией (13 компаний), Турцией (13 компаний), Германией (11 компаний), Великобританией (10 компаний), Италией (9 компаний).

На открытой площадке будут представлены 46 натуральных образцов авиационной техники, в том числе боевые самолеты МиГ-29, Су-30МКМ, вертолеты Ми-17, Ми-171 из состава вооруженных сил Малайзии и др. В показательных полетах примут участие около 13 образцов авиационной техники.

Различные типы боевых кораблей и катеров представят Малайзия, Австралия, США.

В 2010-2011 гг. в войска Южного военного округа поступило более 7000 ед. современного вооружения и военной техники

ЦАМТО, 2 декабря. В 2010-2011 гг. в войска Южного военного округа поступило более 7000 ед. современного вооружения и военной техники. В результате этих поставок парк боевых машин округа обновился более чем на 70%, сообщила пресс-служба ЮВО.

В частности, полностью перевооружены на танки Т-90А, Т-72БМ с модернизированным ракетно-пушечным вооружением, боевые машины пехоты БМП-3 и бронетранспортеры БТР-82А мотострелковые бригады, дислоцированные на территориях Республики Дагестан, Республики Северная Осетия - Алания, Чеченской Республики, Ставропольского края и Волгоградской области. Только в 2011 году с Арзамаского, Армавирского и Нижнетагильского заводов в рамках выполнения гособоронзаказа поступило более 250 единиц различной бронетехники. Представители заводов оказывают помощь личному составу соединений в ее освоении.

На вооружение военных связистов поступило более 200 современных комплексов связи на базе колесной и гусеничной техники, а также более 2 тыс. единиц новейших переносных средств связи.

Артиллеристы округа приняли на вооружение более 230 современных самоходных гаубиц «Мста-С», «Акация», «Гвоздика», противотанковых ракетных комплексов и минометов.

Существенному перевооружению подверглись огнеметные подразделения. В дополнение к уже состоящему на вооружении войск радиационной, химической и биологической защиты реактивному пехотному огнемету РПО-А «Шмель» добавились новый реактивный пехотный огнемет повышенной дальности и мощности РПО ПДМ-А «Приз» и бесшумный пехотный огнемет ЛПО-97 «Варна».

На вооружение авиации командования ВВС и противовоздушной обороны ЮВО поступило 12 самолетов Су-30М2 и Су-27СМ3, более 20 вертолетов Ми-28Н и Ми-8АМТШ.

На вооружение Каспийской флотилии поступил современный береговой ракетный комплекс «Бал-Э». На специальных курсах, организованных заводом-изготовителем, офицеры-ракетчики прошли подготовку по управлению этим комплексом.

Месяц назад вошел в состав флотилии морской буксир РБ-10. Проходят государственные ходовые испытания малый артиллерийский корабль «Волгодонск» и ракетный корабль «Дагестан», которые войдут в боевой состав флотилии в 2012 году.