

МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

№47
21-27 НОЯБРЯ 2011

МОСКВА



Центр анализа
мировой торговли оружием

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

Первый серийный М-346 «Мастер» потерпел аварию	8
Компания «Эрбас милитэри» поставила ВВС Ганы первый самолет С-295	8
«Патриа» поставила ВВС Финляндии первый модернизированный УБС «Хоук» Mk.66	9
Перу может организовать сборку УБС КТ-1С «Вунгби» компании КАИ	9
Минобороны США выделило 7,4 млрд долларов на модернизацию истребителей F-22 «Рэптор»	10
С 2013 года Франция начнет закупать транспорты-заправщики А-330 MRTT	10
В Липецком центре введена в строй интерактивная система обучения эксплуатации самолета МиГ-29СМТ	11
НАПО им. Чкалова готовится к передаче ВВС РФ шести самолетов Су-34	11
«Укрспецэкспорт» официально подтвердил передачу Ираку первого самолета АН-32	12
Компания «Сухой» подключила к программе летных испытаний третий ПАК ФА	12
ВВС США исключили «Хокер Бичкрафт» из тендера на поставку легких боевых самолетов LAS	13
ВВС Эквадора получили самолет АTR 42-500	13
В 2012 году в ВВС России поступит около 90 единиц новой авиационной техники	14
Истребители F-35 ВВС Израиля будут размещены на авиабазе «Неватим»	14
Компания «Хокер Бичкрафт» опротестовала решение ВВС США об исключении самолета АТ-6 из тендера LAS	15
Компания «Рейтеон» поставила 300-ю РЛС APG-79 с АФАР	15
На предприятиях ОДК завершена работа над 16 двигателями для истребителей пятого поколения	16
Австралия передаст Индонезии четыре ВТС С-130 «Геркулес»	16

В 2012 ГОДУ БУДЕТ УВЕЛИЧЕНО КОЛИЧЕСТВО СОВРЕМЕННЫХ МИШЕНЕЙ, ПРИМЕНЯЕМЫХ НА ПОЛИГОНАХ В ИНТЕРЕСАХ АВИАЦИИ, ЗРВ И РТВ ВВС	16
ГП «МИГРЕМОНТ» ПЕРЕДАСТ ВС УКРАИНЫ ОЧЕРЕДНУЮ ПАРТИЮ МОДЕРНИЗИРОВАННЫХ САМОЛЕТОВ Су-25М1	17
ВВС МЕКСИКИ ПОЛУЧАТ 5 НОВЫХ САМОЛЕТОВ С-295М	17
МИНОБОРОНЫ ИНДИИ ПРОИНФОРМИРОВАЛО ПАРЛАМЕНТАРИЕВ О ХОДЕ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ЛИЦЕНЗИОННОГО ПРОИЗВОДСТВА Су-30МКИ	17
«ЭРБАС МИЛИТЭРИ» НАЧАЛА СБОРКУ ПЕРВОГО СЕРИЙНОГО ВТС А-400М	18
В АЛЖИР ГОТОВЯТСЯ К ОТПРАВКЕ ДВА ИСТРЕБИТЕЛЯ Су-30МКА И ТРИ УБС ЯК-130	18
НА ГП «МИГРЕМОНТ» УСПЕШНО ВЫПОЛНЕНА ПРОГРАММА КОНТРОЛЬНЫХ ПОЛЕТОВ ОЧЕРЕДНОЙ ПАРТИИ МОДЕРНИЗИРОВАННЫХ САМОЛЕТОВ Су-25М1	18

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

МИНОБОРОНЫ США ПРОВЕЛО ИСПЫТАНИЯ ПЕРСПЕКТИВНОГО ГИПЕРЗВУКОВОГО АППАРАТА АНВ	20
США РАЗВЕРНУТ 12 БЛА «ПРЕДЕЙТОР» В ТУРЦИИ	21

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

ВВС ФИЛИППИН ПОЛУЧАТ 4 ВЕРТОЛЕТА W-3 «СОКОЛ» В НОЯБРЕ	22
«СИКОРСКИЙ ЭЙРКРАФТ» ПЕРЕДАЛА СВ США ЧЕТВЕРТЫЙ ВЕРТОЛЕТ УН-60М «БЛЭК ХОУК», ПРЕДНАЗНАЧЕННЫЙ ДЛЯ ВС ШВЕЦИИ	22
БОЛИВИЯ ПОЛУЧИТ 6 КИТАЙСКИХ ВЕРТОЛЕТОВ	23
ГЛАВА РЕСПУБЛИКИ БУРЯТИЯ ВЫСТУПАЕТ ЗА ВЫПУСК НА У-УАЗ ЛЕГКИХ ВЕРТОЛЕТОВ	23
СТАРТОВАЛ КОНКУРС ПРОЕКТНЫХ И КОНСТРУКТОРСКИХ РАЗРАБОТОК «ВЕРТОЛЕТЫ XXI ВЕКА»	24

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

СОСТОЯЛАСЬ ЦЕРЕМОНИЯ ЗАКЛАДКА КИЛЯ ГОЛОВНОГО ЭСМИНЦА КЛАССА «ЗУМВАЛЬТ»	26
НА «АДМИРАЛТЕЙСКИХ ВЕРФЯХ» ЗАЛОЖЕНА ДЭПЛ ПРОЕКТА 636.3 «КИЛО» ДЛЯ ЧФ РФ	26

ВМС Сальвадора получили семь быстроходных катеров	27
До 2020 года ВМФ РФ рассчитывает получить от 8 до 10 ДЭПЛ	27
Завершены первые морские испытания пятого эсминца «Тип-45»	28
Береговая охрана Шри-Ланки получила второй патрульный катер, построенный на национальных верфях	28
Завершились испытания ДВКД LPD-22 «Сан-Диего» класса «Сан-Антонио»	29
Начались морские испытания второго фрегата класса «Сигма» ВМС Марокко	29
На ОАО «ЦС «Звездочка» завершен ремонт АПЛ «Воронеж»	30
ВМС Индии намерены приобрести 4 десантно-вертолетных корабля-дока	30
Стоимость новых эсминцев ПРО ВМС США может возрасти до 4 млрд долларов	31
«Шиллинг Роботикс» поставит ВМС Республики Корея два подводных аппарата HD ROV	31
На фирме «Алмаз» состоялась церемония спуска на воду сторожевого корабля «Бриллиант» и закладка патрульного судна ледового класса	32
Командование ВМС Украины провело «круглый стол» по вопросам военного судоремонта	33

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

«Дженерал дайнемикс» поставит Египту 125 комплектов для сборки ОБТ M-1A1 «Абрамс»	34
Компания KMW обеспечит обслуживание ОБТ «Леопард-1A5» ВС Бразилии	34
Украина и Казахстан совместно будут осуществлять ремонт тяжелой бронетехники	34
ОАО «Завод им. Малышева» налаживает серийное производство новых двигателей для бронетехники	35
ВС Австрии намерены сократить численность парка бронетехники	35
Минобороны Франции приняло первую партию гусеничных вездеходов VHM	36
ВС Аргентины планируют закупить бразильские БТР VBTR-MR «Гуарани»	37

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

НА ВООРУЖЕНИЕ РАКЕТНЫХ ВОЙСК И АРТИЛЛЕРИИ ПОСТУПАЕТ НОВАЯ ТЕХНИКА	38
ВС Финляндии оценивают возможность закупки новых боеприпасов для РСЗО и 155-мм артиллерийских систем	39
Компания «Рейнметелл» поставила ВС Швеции первую инженерную машину «Кодиак»	39
В 2011 году в войска ЦВО поступило более 700 новых автомобилей общевойскового назначения	40
Стоимость строительства учебного центра в Мулино, оцениваемая в 100 млн евро, окупится в течение нескольких лет - «Рейнметалл»	40

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

В США проведены успешные летные испытания ЗРК MEADS	42
К 2016 году доля современных вооружений в РВСН увеличится до 60 проц.	43
«Селекс Системы Интеграции» поставит ВС Таиланда РЛС KRONOS	43
Индия начнет испытания ЗУР LR-SAM в 2012 году	44
Компания «Рейнметалл» продемонстрировала прототипы двух новых лазерных систем вооружения	44

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Иностранная военная техника для ВС РФ будет закупаться в ограниченных объемах - Дмитрий Медведев	46
Правительство Украины в ближайшее время планирует утвердить госпрограмму вооружения на период 2012-2017 гг.	46
В Астане открылось девятое заседание межправительственной российско-казахстанской подкомиссии по ВТС	46
Корпорация «Иркут» признана лучшей компанией военно-промышленного комплекса России	47
Боевая техника российской военной базы в Армении с 2012 года будет обслуживаться по системе аутсорсинга	47
Чистая прибыль ГП «Антонов» за девять месяцев текущего года возросла в 2,4 раза	48

КОРПОРАЦИЯ «ОБОРОНПРОМ» НАЗВАНА МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОЙ КОМПАНИЕЙ ГОДА	48
В МОСКВЕ СОСТОЯЛОСЬ ЗАСЕДАНИЕ КОЛЛЕГИИ МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ	48
А. СЕРДЮКОВ ОБЕЩАЕТ ПОДПИСАТЬ В ДЕКАБРЕ ВСЕ КОНТРАКТЫ МИНОБОРОНЫ ПО ГОСОБОРОНЗАКАЗУ НА 2012 ГОД	49
ПРАВИТЕЛЬСТВО ТАТАРСТАНА, ОАО «ОАК» И КАИ ЗАКЛЮЧИЛИ СОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ	49
ВЬЕТНАМ В 2012 ГОДУ УВЕЛИЧИТ РАСХОДЫ НА ОБОРОНУ НА 35 ПРОЦ.	50
КАПИТАН Р.СВАМИНАТАН, ВОЗГЛАВЛЯВШИЙ ГРУППУ НАБЛЮДЕНИЯ ЗА МОДЕРНИЗАЦИЕЙ АВИАНОСЦА «ВИКРАМАДИТЬЯ», ПЕРЕДАЕТ ПОЛНОМОЧИЯ СВОЕМУ ПРЕЕМНИКУ	51
ДМИТРИЙ МЕДВЕДЕВ СФОРМУЛИРОВАЛ ОТВЕТНЫЕ МЕРЫ, КОТОРАЯ ПРЕДПРИМЕТ РОССИЯ В СВЯЗИ С РАЗВИТИЕМ СИТУАЦИИ ПО ПРО В ЕВРОПЕ	51
РЕСПУБЛИКА КОРЕЯ ОКАЖЕТ ПОМОЩЬ ФИЛИППИНАМ В МОДЕРНИЗАЦИИ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ	53
ВНЕСЕНЫ ИЗМЕНЕНИЯ В СОСТАВ ВОЕННО-ПРОМЫШЛЕННОЙ КОМИССИИ ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ	53
РАСХОДЫ НА ЗАКУПКУ ВООРУЖЕНИЙ И СПЕЦТЕХНИКИ В 2012 ГОДУ ПРЕВЫСЯТ 1 ТРЛН РУБЛЕЙ	53
ГЕНЕРАЛЬНЫМ ДИРЕКТОРОМ НИЖЕГОРОДСКОГО НИИ РАДИОТЕХНИКИ НАЗНАЧЕН ГРИГОРИЙ ЕГОРочкин	54
ПРИНЯТО РЕШЕНИЕ О РАЗРАБОТКЕ НОВОГО ДОГОВОРА О ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОМ СОТРУДНИЧЕСТВЕ МЕЖДУ КАЗАХСТАНОМ И РОССИЕЙ	54
ОТСУТСТВИЕ ПРОГРЕССА В ПЕРЕГОВОРАХ ПО ЕВРОПРО МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СВРАЧИВАНИЮ СОТРУДНИЧЕСТВА ЗАПАДНОЙ ЕВРОПЫ С РОССИЕЙ В СФЕРЕ ВТС	55
МИНИСТРЫ ОБОРОНЫ РОССИИ ТАДЖИКИСТАНА ПОДПИСАЛИ ПЛАН ДВУСТОРОННЕГО СОТРУДНИЧЕСТВА ВОЕННЫХ ВЕДОМСТВ НА 2012 ГОД	55
В КИЕВЕ СОСТОЯЛСЯ КООРДИНАЦИОННЫЙ СОВЕТ ПО СОЗДАНИЮ ЕДИНОЙ АВТОМАТИЗИРОВАННОЙ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ВС УКРАИНЫ	56
В 2012 ГОДУ ОБЪЕМ ФИНАНСИРОВАНИЯ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ УКРАИНЫ БУДЕТ УВЕЛИЧЕН НА 27 ПРОЦ.	56
ДЕЛЕГАЦИИ АЛЖИРА ПРЕДСТАВЛЕНА ПРОДУКЦИЯ КАЗАНСКОГО ВЕРТОЛЕТНОГО ЗАВОДА	57
УКРАИНА В 2012 ГОДУ ПЛАНИРУЕТ ВДВОЕ УВЕЛИЧИТЬ ГОСОБОРОНЗАКАЗ – ДМИТРИЙ САЛАМАТИН	57

В ХАНОЕ СОСТОЯЛОСЬ 12-Е ЗАСЕДАНИЕ СМЕШАННОЙ БЕЛОРУССКО-ВЬЕТНАМСКОЙ
КОМИССИИ ПО ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОМУ СОТРУДНИЧЕСТВУ 58

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

Первый серийный М-346 «Мастер» потерпел аварию

ЦАМТО, 21 ноября. Учебно-боевой самолет М-346 «Мастер» 18 ноября упал в акватории Персидского залива во время обратного перелета в Италию с авиасалона «Дубай эйршоу-2011».

Как сообщает «Дифенс ньюс» со ссылкой на представителя компании «Алениа аэрмакки» Джима Мельтснера, пилотам удалось катапультироваться. Они были найдены и доставлены в медицинское учреждение для обследования. Причины аварии не известны. Проводится расследование.

По имеющейся информации, это первый серийный учебно-боевой самолет М-346, который был предназначен для поставки ВВС Италии.

Его потеря является ощутимым ударом для программы разработки и маркетинга УТС. На текущий момент «Алениа аэрмакки» заключила контракты на поставку 6 самолетов ВВС Италии (включая опцион на 9 ед.) и 12 УТС для ВВС Сингапура. Продолжаются переговоры еще с несколькими странами.

М-346 является также одним из кандидатов на участие в конкурсе на поставку УТС нового поколения Т-Х для ВВС США.

Объединенные Арабские Эмираты в феврале 2009 года выбрали «Алениа аэрмакки» с М-346 победителем тендера на поставку 48 самолетов в трех версиях: учебно-тренировочной, учебно-боевой и акробатической. Несмотря на длительные переговоры, официальный контракт пока не подписан. Произошедшая авария, безусловно, отрицательно скажется на шансах итальянской компании благополучно для себя завершить переговоры.

ЦАМТО

Источник: Defense News, Altair, 18.11.11

Компания «Эрбас милитэри» поставила ВВС Ганы первый самолет С-295

ЦАМТО, 21 ноября. Компания «Эрбас милитэри» объявила о поставке Военно-воздушным силам Ганы первого самолета военно-транспортной авиации С-295.

Министерство обороны Ганы подписало с «Эрбас милитэри» контракт на поставку двух самолетов военно-транспортной авиации С-295 в августе 2011 года.

По заявлению министра обороны Ганы генерал-лейтенанта Дж.Смита, С-295 позволят ВВС страны осуществлять переброску войск внутри страны, а также в регионе Западной Африки. Кроме того, самолеты планируется использовать для медицинской эвакуации, десантирования и гуманитарных операций.

Возможность С-295 выполнять взлет и посадку на короткие малоподготовленные ВПП расширит возможности ВВС Ганы по доставке грузов воздушным путем в удаленные гарнизоны. Как планируется, второй самолет будет передан заказчику в первом квартале 2012 года.

Гана – это новый заказчик компании «Эрбас милитэри». С учетом Ганы общее количество закупивших С-295 государств возросло до 14. На текущий момент компания получила заказы на поставку 85 самолетов, более 75 из которых поставлены.

В настоящее время на вооружении ВВС Ганы имеется 3 самолета «Фоккер» F27-400М, один F27-600 и один F28 «Фэллоушип-3000», поставленные в 1970-е гг., один BN2Т, купленный в 1990 году.

По данным ЦАМТО, в июле этого года парламент Ганы одобрил получение кредитов на приобретение пяти самолетов: двух С-295, одного Е-190 бразильской компании «Эмбраер» и двух морских патрульных самолетов DA-42 «Даймонд эйркрафт».

Финансирование программ будет осуществляться за счет кредитов банка экономического и социального развития Бразилии (BNDES) – 105,37 млн дол, «Фиделити Бэнк дэ Гана» – 11 млн евро и «Дейче Банк Сосьедад Анонима Эспаньола» – 60 млн евро.

ЦАМТО

Источник: Airbus Military, Jane's Defence Weekly, 18.11.11

«Патриа» поставила ВВС Финляндии первый модернизированный УБС «Хоук» Mk.66

ЦАМТО, 21 ноября. Компания «Патриа» объявила о передаче ВВС Финляндии первого модернизированного учебно-боевого самолета «Хоук» Mk.66.

ВВС Финляндии приобрели 18 имевших небольшой налет самолетов «Хоук» Mk.66 из состава ВВС Швейцарии в 2007 году. Стоимость УТС, вспомогательного оборудования и запасных частей составила 40 млн евро. Они должны пополнить парк состоящих на вооружении финских ВВС УБС «Хоук» Mk.50/Mk.51A, закупленных в 1980-1990 гг.

В декабре 2009 года ВВС Финляндии подписали с компанией «Патриа авиэйшн» контракт на проведение модернизации кабины пилотов и бортового радиоэлектронного оборудования УБС «Хоук» Mk.66, приобретенных в Швейцарии.

Модернизация предусматривает замену аналоговых приборов на цифровые, оснащение самолетов современной авионикой «Кокпит-4000», разработанной компанией «СМС электроникс», включая индикатор на лобовом стекле (HUD), новое многофункциональное устройство отображения информации, систему GPS-навигации, систему регистрации полетной информации, обновленное программное обеспечение.

Компания совместно со специалистами ВВС Финляндии разработала проект модернизации и выполнила все работы по установке нового оборудования. Проект основан на модернизации, которая уже была проведена на самолетах версии Mk.51/51A.

В текущем году «Патриа» передаст ВВС Финляндии 6 модифицированных самолетов, еще 8 будут поставлены в следующем году. Согласно требованиям контракта, все 18 УБС будут приняты на вооружение в 2013 году.

После завершения модернизации самолеты «Хоук» Mk.66 войдут в состав учебного авиакрыла на авиабазе «Каухава», где будут применяться для подготовки пилотов.

ЦАМТО

Источник: Patria, 17.11.11

Перу может организовать сборку УБС КТ-1С «Вунгби» компании КАИ

ЦАМТО, 22 ноября. Министр обороны Перу Даниэль Мора объявил о намерении организовать на территории страны производство комплектующих и окончательную сборку турбовинтовых учебно-тренировочных самолетов.

Министр не раскрыл тип самолета, однако в мае текущего года сообщалось о ведущихся правительством Перу переговорах по поставке 24 учебно-тренировочных самолетов КТ-1С «Вунгби» южнокорейской компании «Кориа аэроспейс индастриз» (KAI). Таким образом, можно предположить, что линия сборки именно этих УТС будет смонтирована в Перу.

По заявлению руководителя военного ведомства, новый самолет сходен с УБС «Тукано» компании «Эмбраер».

В случае подтверждения данной информации, очевидно, ВВС Перу откажутся от закупки бразильских самолетов, переговоры по поставке которых велись с 2009 года.

КТ-1С – самолет для начальной летной подготовки, который также может использоваться в качестве легкого штурмовика. Длина УБС составляет 10,26 м, размах крыла – 10,59 м, высота – 3,68 м, максимальный взлетный вес – 2540 кг. КТ-1С оборудован двигателем «Пратт энд Уитни» РТ6А-62 мощностью 950 л.с., который

позволяет развивать крейсерскую скорость 574 км/ч, практический потолок составляет 11580 м, практическая дальность полета – 1300 км. Самолет оснащен шестью точками подвески для установки 12,7-мм пулеметов, 250-кг бомб и 70-мм ракет.

До настоящего времени КАИ получила заказы и изготовила 157 самолетов КТ-1, включая 105 ед. для ВВС Республики Корея, 12 ед. – для ВВС Индонезии и 40 ед. – для ВВС Турции, сообщает «Инфодифенса».

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 21.11.11

Минобороны США выделило 7,4 млрд долларов на модернизацию истребителей F-22 «Рэптор»

ЦАМТО, 22 ноября. Министерство обороны США объявило о заключении с компанией «Локхид Мартин» контракта на проведение модернизации истребителей F-22 «Рэптор». Стоимость соглашения оценивается в 7,4 млрд дол.

Контракт предусматривает модернизацию ряда систем с целью обеспечения их соответствия современным требованиям, расширения функциональных возможностей и улучшения характеристик систем вооружения F-22.

F-22 стал первым истребителем 5-го поколения, принятым на вооружение. Первый F-22A поступил на вооружение ВВС США в 2004 году. 15 декабря 2005 года ВВС США объявили, что истребитель достиг состояния начальной боевой готовности.

Первоначально ВВС США планировали получить 381 самолет F-22. В декабре 2004 года по решению министра обороны США это количество было сокращено до 180 ед., что означало закрытие линии по выпуску F-22 в 2008 ф.г. В 2005 году ВВС удалось добиться продления производства самолетов до 2012 года и увеличить объем заказа до 183 машин. Долгосрочный контракт общей стоимостью 7,3 млрд дол на поставку в течение трех лет последней партии из 60 истребителей F-22A «Рэптор» ВВС США подписали с «Локхид Мартин» в июле 2007 года.

Стоимость самолета F-22 «Рэптор» оценивается в 143 млн дол. Кроме того, ВВС США должны потратить еще около 43 млн дол на единицу для того, чтобы поддерживать парк в боеготовом состоянии. Эти затраты включают модернизацию, ремонт и техническое обслуживание.

ЦАМТО

Источник: U.S Department of Defense, 18.11.11

С 2013 года Франция начнет закупать транспорты-заправщики А-330 MRTT

ЦАМТО, 22 ноября. Франция начнет закупать новые многоцелевые транспорты-заправщики А-330 MRTT компании «Эрбас милитэри» в период, начиная с 2013 года. Об этом заявил командующий ВВС Франции генерал Жан-Поль Паломеро.

Как сообщает «Дифенс ньюс», ВВС Франции в настоящее время остро нуждаются в приобретении новых самолетов, поскольку срок эксплуатации парка из 14 воздушных заправщиков С-135 составляет около 40 лет.

Как ранее заявил начальник Генерального штаба Вооруженных сил Франции адмирал Эдуард Гийо, операция в Ливии показала, что дозаправка самолетов топливом в полете является «узким местом» ВВС Франции из-за старения воздушных танкеров.

Для обеспечения выполняемых ВВС страны задач на первом этапе планируется закупить от 5 до 7 самолетов А-330 MRTT. В дальнейшем будут приобретены дополнительные самолеты.

ВВС Франции также планируют заменить самолеты А-340 и А-310, используемые для перевозки VIP-персон и доставки грузов.

Ранее, в сентябре этого года, МО Франции сообщало о рассмотрении вариантов получения к 2017 году 14 многоцелевых транспортов-заправщиков (MRTT) как в форме традиционной закупки, так и в рамках долгосрочного лизингового соглашения.

Стоимость приобретения танкеров оценивалась в 2,4 млрд евро (3,26 млрд дол) при стоимости одного самолета 175 млн евро (по опыту поставки А-330 MRTT ВВС Австралии и Великобритании). Преимуществом лизинга самолетов в рамках государственно-частного партнерства является то, что платежи будут разнесены по времени, что снизит нагрузку на бюджет.

В качестве временной меры Франция обсуждала возможность совместного использования с Великобританией 14 самолетов А-330 MRTT, закупленных в рамках проекта FSTA.

Командующий ВВС Франции также заявил, что беспилотный летательный аппарат «Телемос», который планируется разработать совместно с Великобританией, будет поставлен в войска не ранее 2020 года. Это объясняется необходимостью тщательного определения требований к новой системе и разработки графика программы.

По оценке командующего, БЛА «Мантис» компании «БАе системз», на базе которого планируется создать «Телемос», является надежной платформой, но партнерам предстоит серьезная работа по оснащения его системами связи и разведки.

ЦАМТО

Источник: Defense News, 19.11.11

В Липецком центре введена в строй интерактивная система обучения эксплуатации самолета МиГ-29СМТ

ЦАМТО, 22 ноября. В Липецком Государственном центре подготовки авиационного персонала и войсковых испытаний МО РФ введена в строй интерактивная система обучения эксплуатации самолета МиГ-29СМТ.

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, данная система позволяет обеспечить подготовку летного и инженерно-технического состава, работающего на самолете МиГ-29СМТ, в соответствии с эксплуатационной документацией. В состав комплекса входит учебно-компьютерный класс и процедурный тренажер.

Также в учебном отделе центра на плановой основе проводится обучение летного и инженерно-технического состава строевых частей ВВС в учебно-компьютерных классах на авиационных комплексах фронтовой авиации Су-25, Су-25СМ, Су-27СМ, что позволяет существенно поднять уровень подготовки специалистов ВВС, эксплуатирующих подобную технику.

В 2011 году в компьютерных классах прошли подготовку более 100 человек.

НАПО им. Чкалова готовится к передаче ВВС РФ шести самолетов Су-34

ЦАМТО, 22 ноября. На Воронежской авиационной базе заканчивается подготовка к приему самолетов Су-34, сообщили в группе информационного обеспечения Западного военного округа.

Летный и инженерно-технический состав, которому предстоит эксплуатировать и обслуживать Су-34, прошел подготовку и переобучение на новую авиационную технику в Липецком государственном центре подготовки авиационного персонала.

В настоящее время в Новосибирском авиационном производственном объединении им.В.П. Чкалова приемку шести самолетов Су-34 осуществляет инженерно-технический состав Воронежской авиабазы.

Специалисты и техники изучают техническую документацию, производят тщательный осмотр каждого воздушного судна. После приемки авиационной техники наземным

техническим составом на предприятие прибудет летный состав авиабазы для перегона самолетов в Воронеж.

На Воронежской авиабазе уже подготовлены специально оборудованные стоянки авиационной техники, в том числе специальные сборно-разборные модули для хранения самолетов.

«Укрспецэкспорт» официально подтвердил передачу Ираку первого самолета Ан-32

ЦАМТО, 22 ноября. Украинский самолет Ан-32 прибыл в Ирак 18 ноября в соответствии с реализацией двустороннего межправительственного соглашения.

Как сообщила пресс-служба «Укрспецэкспорта», Ан-32 приземлился в международном аэропорту Багдада, где состоялась его официальная передача Министерству обороны Республики Ирак.

Это первый из шести самолетов, которые Украина должна поставить в Ирак в рамках соглашения. Второй Ан-32 будет отправлен в Ирак в начале декабря текущего года, остальные - в 2012 году.

Исполнение контракта реализуется в соответствии с графиком и в полном соответствии с двусторонними договоренностями, говорится в сообщении пресс-службы «Укрспецэкспорта».

Ан-32 может использоваться в условиях жаркого климата и климатических особенностей, характерных для Республики Ирак.

Благодаря своей конструкции и мощным двигателям, самолет может осуществлять взлет и посадку на грунтовых аэродромах с короткой ВПП.

Ан-32 предназначен для перевозки людей и грузов, раненых, а также десантирования парашютистов и грузов. Самолет оборудован устройствами для автоматического выполнения погрузочно-разгрузочных работ. Ан-32 может эксплуатироваться на аэродромах, расположенных на высотах до 4500 метров над уровнем моря.

Компания «Сухой» подключила к программе летных испытаний третий ПАК ФА

ЦАМТО, 22 ноября. В Комсомольске-на-Амуре во входящем в холдинг «Сухой» авиационном производственном объединении имени Ю.А. Гагарина (КнААПО) сегодня состоялся первый полет третьего опытного образца ПАК ФА.

Как сообщили в пресс-службе компании «Сухой», самолет пилотировал заслуженный летчик-испытатель Российской Федерации, Герой России Сергей Богдан.

Истребитель провел в воздухе чуть более часа и совершил посадку на взлетно-посадочной полосе заводского аэродрома. Полет прошел успешно, в полном соответствии с полетным заданием.

В ходе полета была проведена проверка устойчивости самолета, оценка работы систем силовой установки. Самолет хорошо показал себя на всех этапах намеченной летной программы. Летчик отметил надежную работу всех систем и оборудования.

Первый полет ПАК ФА состоялся 29 января 2010 года в Комсомольске-на-Амуре. В начале марта 2011 там же поднялся в воздух второй летный образец. В настоящее время ведется работа по всему комплексу наземных и летных испытаний. Первый публичный показ истребителя состоялся 17 августа с.г. в подмосковном Жуковском на Международном авиационно-космическом салоне МАКС-2011. На сегодняшний день по программе летных испытаний совершено более ста полетов.

Программа ПАК ФА предусматривает создание, организацию серийного производства и принятие на вооружение российской армии истребителя пятого поколения. Это позволит повысить боевой потенциал группировки ВВС России, поможет вывести авиационную и смежные отрасли промышленности на новый производственно-технический уровень, дать импульс развитию научных школ, обеспечить устойчивую загрузку предприятий

оборонной промышленности, участвующих в разработке и производстве. Эта приоритетная программа «Сухого» будет способствовать разработке и внедрению материалов, элементной базы и наукоемких технологий с высоким инновационным потенциалом для авиационной промышленности и экономики страны, для разработки других проектов унифицированных авиационных комплексов новых поколений.

По сравнению с истребителями предыдущих поколений, ПАК ФА обладает рядом уникальных особенностей, сочетая в себе функции ударного самолета и истребителя. Самолет пятого поколения оснащен принципиально новым комплексом авионики, интегрирующим функцию «электронного пилота», и перспективной радиолокационной станцией с фазированной антенной решеткой. Это в значительной степени снижает нагрузку на летчика и позволяет концентрироваться на выполнении тактических задач.

Бортовое оборудование нового самолета позволяет осуществлять обмен данными в режиме реального времени как с наземными системами управления, так и внутри авиационной группы. Применение композиционных материалов и инновационных технологий, аэродинамическая компоновка самолета, мероприятия по снижению заметности двигателя обеспечивают беспрецедентно низкий уровень радиолокационной, оптической и инфракрасной заметности. Это позволяет значительно повысить боевую эффективность в работе, как по воздушным, так и наземным целям, в любое время суток, в простых и сложных метеоусловиях.

ВВС США исключили «Хоукер Бичкрафт» из тендера на поставку легких боевых самолетов LAS

ЦАМТО, 23 ноября. Компания «Хоукер Бичкрафт» объявила о получении от Командования ВВС США официального уведомления об исключении самолета АТ-6 из числа претендентов на победу в тендере на поставку легких самолетов авиационной поддержки (LAS).

Уведомление не содержит информации о причинах исключения АТ-6 из тендера.

Как сообщалось ранее, в рамках объявленного в октябре 2010 года тендера ВВС США намерены приобрести до 20 легких самолетов, которые будут использоваться для подготовки афганских пилотов управлению истребителями и действиям по борьбе с партизанскими формированиями, а также 15 самолетов для подготовки пилотов ВВС США, которые будут оказывать помощь иностранным «партнерам» в борьбе с террористическими и незаконными вооруженными формированиями. Этот конкурс заменил ранее объявленные программы ОА-Х и LAAR.

Еще одним участником тендера является бразильская компания «Эмбраер» с А-29 «Супер Тукано».

Согласно условиям тендера LAS, победившая компания поставит самолеты, обеспечит их МТО и обучение персонала.

Компания «Хоукер Бичкрафт» заявила, что в ближайшее время изучит причины принятия ВВС указанного решения и определится со своими дальнейшими действиями.

ЦАМТО

Источник: Hawker Beechcraft Corporation, 18.11.11

ВВС Эквадора получили самолет АTR 42-500

ЦАМТО, 23 ноября. Военно-воздушные силы Эквадора приняли первый из трех заказанных самолетов АTR 42-500 в ходе церемонии, состоявшейся на военно-воздушной базе «Марискал Сукре» в столице страны Кито.

Как планируется, еще два самолета прибудут в ближайшие месяцы.

По словам министра обороны Хавьера Понсе, поставка этих машин позволит наладить транспортное сообщение между столицей и самыми удаленными регионами страны.

Максимальная взлетная масса ATR 42-500 составляет 18,6 т, собственная масса – 11,25 т, длина – 22,67 м, размах крыла – 24,57 м, высота – 7,59 м. Самолет может перевозить 44-50 пассажиров с крейсерской скоростью 300 км/ч. Максимальная скорость – 556 км/ч, дальность полета – 1600 км.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 24.10.11

В 2012 году в ВВС России поступит около 90 единиц новой авиационной техники

ЦАМТО, 23 ноября. В 2012 году наращивание боевого потенциала ВВС РФ будет осуществляться путем технического совершенствования состоящих на вооружении авиационных комплексов и закупок новой авиационной техники.

Как сообщили в Группе информационного обеспечения ВВС, авиапарк пополнится новой и модернизированной авиационной техникой в количестве около 90 ед.

Одним из основных компонентов ВВС является фронтовая авиация с ее уникальными боевыми самолетами: истребителями МиГ-29, МиГ-31, Су-27; ударными самолетами Су-25, Су-24М, Су-34.

Расширенный диапазон высот и скоростей истребителя-перехватчика МиГ-31 и его многофункциональная радиолокационная станция обеспечили самолету уникальный потенциал для модернизации, позволяющий повышать «интеллект» бортового оборудования и ресурсные характеристики. В следующем году планируется провести модернизацию более 10 самолетов МиГ-31БМ.

Для увеличения ударной мощи фронтовой авиации в 2012 году в части ВВС будет поставлено до 10 многофункциональных ударных авиационных комплексов Су-34, особенностью которых является возможность применения широкой номенклатуры вооружения, включая высокоточные средства поражения.

Не исчерпал свой боевой потенциал и штурмовик Су-25. Его новой модификацией - Су-25СМ, обладающей способностью применения высокоточного управляемого оружия, Военно-воздушные силы пополнятся в количестве около 10 ед.

В следующем году ВВС РФ получат на вооружение новый истребительный комплекс Су-35С.

В 2012 году части армейской авиации получат более 20 ударных вертолетов Ми-28Н «Ночной охотник» и Ка-52 «Аллигатор», а также глубоко модернизированные Ми-35М.

Кроме того, в Военно-воздушные силы поступят около 30 транспортно-десантных вертолетов семейства Ми-8 и около 5 тяжелых вертолетов Ми-26Т, решающих задачи различного целевого назначения - от перевозки личного состава и огневой поддержки до постановки помех, говорится в сообщении Группы информационного обеспечения ВВС.

Истребители F-35 ВВС Израиля будут размещены на авиабазе «Неватим»

ЦАМТО, 24 ноября. Первая партия истребителей пятого поколения F-35 «Лайтнинг-2», как ожидается, прибудет в Израиль в 2015 году. Согласно информации пресс-службы ВС Израиля, истребители F-35 ВВС страны будут базироваться на авиабазе «Неватим» в Негеве.

Данное решение принято в связи с тем, что база обладает необходимой инфраструктурой и пригодна для выполнения задач обучения.

Авиабаза «Неватим» была введена в эксплуатацию в 1982 году и активно задействуется во всех мероприятиях боевой подготовки ВВС Израиля. В апреле 2008 года авиабаза была модернизирована и в настоящее время имеет самую длинную взлетно-посадочную полосу на Ближнем Востоке.

В октябре 2010 года Израиль подписал контракт стоимостью 2,75 млрд дол на поставку эскадрильи из 20 истребителей F-35 в рамках программы «Иностранные военные

продажи». Как ожидается, поставка изготовленных «Локхид Мартин» самолетов начнется в конце 2015 года.

ВВС Израиля планируют начать подготовку пилотов в США за год до начала поставок, что позволит принять самолеты в вышеназванные сроки.

Военно-воздушные силы Израиля также рассматривают возможность приобретения второй эскадрильи F-35 в рамках долгосрочного плана закупки вооружений.

ЦАМТО

Источник: Israel Defense Force, 22.11.11

Компания «Хоукер Бичкрафт» опротестовала решение ВВС США об исключении самолета АТ-6 из тендера LAS

ЦАМТО, 24 ноября. Компания «Хоукер Бичкрафт» обжаловала решение ВВС США об исключении ее из тендера на поставку легких боевых самолетов LAS.

Как сообщал ЦАМТО накануне, компания «Хоукер Бичкрафт» объявила о получении от Командования ВВС США официального уведомления об исключении самолета АТ-6 из числа претендентов на победу в тендере на поставку легких самолетов авиационной поддержки (LAS).

Компания выпустила новый пресс-релиз, в котором сообщает о том, что обжаловала данное решение в Главном счетном управлении США (GAO).

«Хоукер Бичкрафт» уверена в том, что АТ-6 в наибольшей степени удовлетворяет требованиям конкурса и исключен из числа участников без достаточных на то оснований.

Как сообщалось ранее, в рамках объявленного в октябре 2010 года тендера ВВС США намерены приобрести до 20 легких самолетов, которые будут использоваться для подготовки афганских пилотов управлению истребителями и действиям по борьбе с партизанскими формированиями, а также 15 самолетов для подготовки пилотов ВВС США, которые будут оказывать помощь иностранным «партнерам» в борьбе с террористическими и незаконными вооруженными формированиями. Этот конкурс заменил ранее объявленные программы ОА-Х и LAAR.

ЦАМТО

Источник: Hawker Beechcraft Corporation, 22.11.11

Компания «Рейтеон» поставила 300-ю РЛС APG-79 с АФАР

ЦАМТО, 24 ноября. «Рейтеон» объявила о поставке компании «Боинг» 300-й радиолокационной станции (РЛС) APG-79 с активной фазированной антенной решеткой с электронным сканированием (AESA) для установки на истребителе F/A-18E/F «Супер Хорнет».

«Рейтеон» поставила первую РЛС в 2000 году. С 2007 года РЛС APG-79 выпускаются серийно.

Установка на самолеты РЛС APG-79 позволяет использовать F/A-18 в качестве платформы дальнего радиолокационного обнаружения и наведения.

РЛС APG-79 обеспечивает возможность поражения воздушных и наземных целей на большой дальности, а также повышает надежность и выживаемость и упрощает техническое обслуживание. Аппаратные средства APG-79 обладают в 10-15 раз большей надежностью по сравнению с РЛС с механическим сканированием.

РЛС APG-79 устанавливаются на истребителях F/A-18E/F «Супер Хорнет», самолетах радиоэлектронной борьбы (РЭБ) следующего поколения EA-18G «Гроулер». Новыми РЛС также могут оснащаться самолеты F-15C, F-15E и БЛА «Глобал Хоук».

Общая наработка поставленных РЛС на текущий момент достигла 200 тыс. ч.

ЦАМТО

Источник: Raytheon Company, 22.11.11

На предприятиях ОДК завершена работа над 16 двигателями для истребителей пятого поколения

ЦАМТО, 24 ноября. На предприятиях «Объединенной двигателестроительной корпорации» завершена работа над 16 двигателями для истребителей пятого поколения, сообщила пресс-служба компании.

Шесть изделий выпущены для стендовых испытаний, остальные предназначены для установки на самолеты.

Таким образом, «Объединенная двигателестроительная корпорация» своевременно выполняет обязательства по обеспечению ПАК ФА новыми двигателями, качество которых подтверждают успешные полеты истребителей.

Как сообщалось ранее, двигатели, произведенные на предприятиях, входящих в ОАО «Объединенная двигателестроительная корпорация» - ОАО «УМПО» и ОАО «НПО «Сатурн» - подняли в небо 22 ноября третий образец перспективного авиационного комплекса фронтовой авиации (ПАК ФА). Истребитель провел в воздухе чуть более часа.

В ходе полета была проведена, в том числе, оценка работы систем силовой установки, которая подтвердила заложенные тактико-технические характеристики.

Австралия передаст Индонезии четыре ВТС С-130 «Геркулес»

ЦАМТО, 24 ноября. Австралия передаст Индонезии четыре бывших в эксплуатации военно-транспортных самолета С-130 «Геркулес» общей стоимостью 30 млн дол.

Передача осуществляется в рамках оказания военной помощи согласно договору о военно-техническом сотрудничестве между двумя странами.

Самолеты будут использоваться для ликвидации последствий стихийных бедствий и проведения гуманитарной миссий.

Как сообщает News.com.au, Джакарта также получит три скоростных морских катера для борьбы с контрабандистами и незаконной миграцией.

Соглашение было подписано 20 ноября на острове Бали премьер-министром Австралии Джулией Гиллард и президентом Индонезии Суило Бамбанг Юдхойоно.

На восстановление летной годности самолетов потребуется около 25 млн дол. Первоначально их планировалось продать на открытом рынке.

ЦАМТО

Источник: News.com.au, 21.11.11

В 2012 году будет увеличено количество современных мишеней, применяемых на полигонах в интересах авиации, ЗРВ и РТВ ВВС

ЦАМТО, 24 ноября. В 2012 году будет увеличено количество современных воздушных мишенных комплексов и ракет-мишеней, применяемых на полигонах в интересах авиации, зенитных ракетных и радиотехнических войск (ЗРВ и РТВ) ВВС.

Как сообщили Управлении пресс-службы и информации МО РФ, для боевой подготовки зенитных ракетных войск и истребительной авиации ВВС предполагается использование не менее 200 ракет-мишеней из расчета не менее 6 мишеней на каждый зенитный ракетный дивизион или экипаж, выводимый на полигон.

Это воздушные мишени «Дань-М», ракеты-мишени семейства «Пицаль», «Стриж», беспилотные летательные аппараты «Рейс», выведенные из боевого состава ВВС.

ГП «Мигремонт» передаст ВС Украины очередную партию модернизированных самолетов Су-25М1

ЦАМТО, 24 ноября. ГП «Запорожский государственный авиаремонтный завод «Мигремонт» передаст сегодня 299-й штурмовой авиабригаде ВС Украины очередную партию модернизированных самолетов Су-25М1 в количестве двух машин.

Как сообщила пресс-служба Министерства обороны Украины, модернизированные самолеты прошли облет летчиками-испытателями ГП «Мигремонт» и готовы к перелету на место постоянной дислокации.

Модернизация самолетов Су-25 была выполнена с привлечением потенциала исключительно украинских предприятий.

Оптимальность выполненных работ по критерию «эффективность-стоимость» подтверждена многочисленными заказами зарубежных стран на проведение такой же модернизации самолетов этого типа, говорится в сообщении пресс-службы МО Украины.

ВВС Мексики получают 5 новых самолетов С-295М

ЦАМТО, 25 ноября. Командование ВВС Мексики объявило о намерении закупить вторую партию из 5 тактических военно-транспортных самолетов С-295М компании «Эрбас милитэри».

По информации «Джейнс дифенс уикли», они должны заменить парк поставленных компанией IAI транспортных самолетов с коротким взлетом и посадкой «Арава», которые эксплуатируются с 1973 года. Стоимость контракта оценивается в 2,3 млрд мексиканских песо (175 млн дол).

Как ожидается, первый С-295М будет поставлен заказчику до конца 2011 года. Выполнение контракта должно быть завершено к концу 2012 года.

Первую партию из 5 С-295М ВВС Мексики приобрели у компании «Эрбас милитэри» в рамках 20-летнего лизингового соглашения через мексиканский государственный банк развития BANOBRAS для замены парка Ан-32Б. Стоимость контракта составила 5,4 млрд песо (433 млн дол). Контракт также включал поставку комплектов медицинской эвакуации, контейнерных грузовых систем и наземной аппаратуры. Первый С-295 в рамках реализации данного контракта был поставлен ВВС Мексики в мае 2010 года.

Кроме того, четыре С-295М состоят на вооружении ВМС Мексики.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 09.11.11

Минобороны Индии проинформировало парламентариев о ходе реализации программы лицензионного производства Су-30МКИ

ЦАМТО, 25 ноября. Государственный министр Паллам Раджу в письменном ответе верхней палате индийского парламента сообщил о ходе реализации программы лицензионного производства истребителей Су-30МКИ компанией «Хиндустан аэронотикс лимитед» (ХАЛ).

Межправительственное соглашение о передаче Индии лицензии и технической документации для производства 140 самолетов Су-30МКИ было заключено 4 октября 2000 года. Комитет правительства по безопасности одобрил проект 18 декабря 2000 года, а правительство – в январе 2001 года. Изначально программа предусматривала выпуск 12 самолетов в год.

Программу лицензионного производства планировалось начать в 2004-2005 ф.г. и завершить в 2017-2018 ф.г. В июне 2005 года ВВС Индии направили ХАЛ запрос об ускорении темпа производства с тем, чтобы реализовать программу на три года раньше запланированного срока.

В ответ на этот запрос компания ХАЛ разработала предложение о завершении поставок по лицензионному контракту в 2014-2015 ф.г., которое Комитет правительства по безопасности одобрил 31 марта 2006 года. Темп выпуска был увеличен до 16 самолетов в год.

Позднее с одобрения Комитета правительства по безопасности был подписан контракт на производство дополнительно 40 Су-30МКИ, которые должны быть поставлены до 2014-2015 ф.г. наряду с ранее заказанными 140 самолетами.

Из 180 заказанных истребителей 99 самолетов были поставлены ВВС Индии в период до 2010-2011 ф.г.

ЦАМТО

Источник: Press Information Bureau India, 23.11.11

«Эрбас милитэри» начала сборку первого серийного ВТС А-400М

ЦАМТО, 25 ноября. Компания «Эрбас милитэри» приступила к финальной сборке первого серийного самолета военно-транспортной авиации А-400М, который должен быть поставлен ВВС Франции в конце следующего года.

Носовая часть, крылья и фюзеляж самолета MSN7 были доставлены на предприятие компании в Сан-Пабло (недалеко от Севильи, Испания) самолетом А300-600ST «Белуга». Интеграция крыльев уже началась. Горизонтальные и вертикальные хвостовые стабилизаторы должны прибыть в течение следующих двух недель.

По заявлению представителей «Эрбас милитэри», Франция получит первый А-400М к концу 2012 года – началу 2013 года. Конструкции для следующих восьми серийных самолетов также находятся в различных стадиях изготовления.

Согласно контракту, Франция получит в общей сложности 50 ВТС А-400М.

ЦАМТО

Источник: Airbus Military, Infodefensa, Flight International, 23.11.11

В Алжир готовятся к отправке два истребителя Су-30МКА и три УБС Як-130

ЦАМТО, 25 ноября. С Иркутского авиазавода в Алжир сегодня будут отправлены два истребителя Су-30 МК. Самолеты будут доставлены заказчику на борту транспортного самолета «Руслан» в разобранном виде, сообщает «АвиаПорт.Ru» со ссылкой на телеканал ВГТРК «Иркутск».

Как сообщил заместитель начальника летно-испытательного подразделения Иркутского авиазавода Александр Дорохов, «на месте самолеты будут собраны специалистами завода, которые в ближайшее время вылетят в Алжир, облетывать машины также будут наши летчики, после чего состоится официальная передача истребителей алжирской стороне».

Кроме того, к отправке в Алжир готовится первая партия из трех самолетов Як-130. Эти машины будут поставлены заказчику в ближайшее время.

На Иркутском авиазаводе сейчас проходит обучение на Як-130УБС группа пилотов и техников ВВС Алжира.

На ГП «Мигремонт» успешно выполнена программа контрольных полетов очередной партии модернизированных самолетов Су-25М1

ЦАМТО, 25 ноября. На аэродроме ГП «Запорожский государственный авиаремонтный завод «Мигремонт» 24 ноября состоялись контрольные полеты очередной партии модернизированных самолетов Су-25М1, сообщила пресс-служба Минобороны Украины.

Эти самолеты прошли капремонт и модернизацию и подготовлены для передачи в одно из авиационных соединений Воздушных сил ВС Украины.

Контрольные полеты модернизированных самолетов выполнили летчики-испытатели

«Мигремонт» Григорий Грищенко и Юрий Яковуник.

Комплекс работ по модернизации самолетов Су-25М1 выполнен с привлечением потенциала исключительно украинских предприятий.

Как отметил главный инженер предприятия Сергей Фурдило, «в ходе ремонта на самолетах было установлено модернизированное оборудование отечественных производителей, что дает самолету абсолютно новое лицо».

В свою очередь, летчик-испытатель подполковник запаса Г.Грищенко сообщил, что «особенности модернизированного самолета заключаются в улучшении точности навигации при полетах на маршрутах на любых высотах, на порядок улучшена точность бомбометания и стрельб по наземным целям».

В прошлом году 299-я штурмовая авиационная бригада Воздушных сил ВС Украины получила от «Мигремонта» два самолета Су-25М1 и один Су-25УБМ1.

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

Минобороны США провело испытания перспективного гиперзвукового аппарата АНВ

ЦАМТО, 22 ноября. Как уже сообщалось, Командование космической и противоракетной обороны СВ США провело первый испытательный пуск прототипа «Усовершенствованного гиперзвукового боеприпаса» (АНВ - Advanced Hypersonic Weapon). Ниже представлен расширенный материал на эту тему.

Запуск был произведен в 17 ноября 6:30 утра по восточному времени с Тихоокеанского ракетного полигона, расположенного на острове Кауаи (Гавайские о-ва).

Планирующий летательный аппарат АНВ сконструирован для полетов на гиперзвуковой скорости в пределах атмосферы земли.

Трехступенчатый ускоритель, созданный на базе снятой с вооружения ракеты «Поларис» А3, успешно выполнил вывод АНВ в верхние слои атмосферы и вывел его на заданную траекторию полета. Далее аппарат на гиперзвуковой скорости выполнил полет по небаллистической траектории в район цели на полигоне им. Р.Рейгана (атолл Кваджалейн, Маршалловы о-ва). Дальность полета составила около 3700 км, продолжительность – около часа.

Целью испытаний стал сбор данных для разработки технологий гиперзвукового полета на большую дальность в атмосфере земли. Особое внимание было уделено аэродинамике объекта, системам навигации, наведения, управления и технологии термозащиты.

Сбор данных о тактико-технических параметрах АНВ на всех этапах полета осуществлялся с использованием космических, воздушных, морских и наземных измерительных средств.

Пентагон не сообщил, какая максимальная скорость была достигнута в ходе испытаний. Ранее МО США заявляло о намерении достичь скорости 6М.

Проект АНВ выполняется под руководством управления по реализации программы Командования космической и противоракетной обороны СВ США, расположенного в Хантсвилле (шт.Алабама). Ускоритель и ракетоплан разработаны национальной лабораторией «Сандия» (Альбукерк, шт.Нью-Мексико), а система термозащиты – Авиационно-ракетным научно-исследовательским и конструкторским центром СВ США в Хантсвилле (шт. Алабама).

Собранные данные будут использоваться Министерством обороны для моделирования и разработки перспективных гиперзвуковых планирующих летательных аппаратов с ракетным ускорителем. Пентагон реализует проект АНВ для разработки и демонстрации технологии оперативного нанесения глобальных ударов неядерными средствами (CPGS - Conventional Prompt Global Strike) при наличии угрозы национальной безопасности США. В рамках данной программы планируется создать систему вооружения, способную в течение нескольких часов уничтожить цель в любой точке Земного шара. На реализацию программы CPGS в 2011 году Пентагон выделил 239,9 млн дол, включая 69 млн дол на проект АНВ.

В рамках проекта создания CPGS Агентство перспективных исследовательских программ МО США ранее провело летные испытания планирующих летательных аппаратов НТВ-2 «Фалькон» (Falcon Hypersonic Technology Vehicle 2) в апреле 2010 года и августе 2011 года, результаты которых использовались при подготовке полета АНВ. Следует отметить, что оба полета завершились неудачно.

ЦАМТО

Источник: U.S Department of Defense, Altair, 17.11.11

США развернут 12 БЛА «Предейтор» в Турции

ЦАМТО, 24 ноября. США развернут беспилотные летательные аппараты «Предейтор» на авиабазе «Инжирлик» на юге Турции с целью более эффективного ведения борьбы против вооруженных формирований Курдской рабочей партии (КРП), сообщает «Тудэй заман».

Два БЛА «Предейтор» были развернуты 14 ноября на а/б «Инжирлик» и провели первые испытательные полеты в Адане. Аппараты управлялись американскими операторами из центра на базе в штате Невада (США) в течение всего полета. Изображения будут переданы американской штаб-квартире в Анкаре после первоначальной обработки в США.

Всего для борьбы с КРП будут использоваться 12 новых беспилотных летательных аппаратов.

Как сообщал ЦАМТО ранее, в конце сентября премьер-министр Реджеп Тайип Эрдоган заявил о том, что Турция согласовала с США вопрос поставки американских БЛА MQ-1 «Предейтор» для применения в операциях по борьбе с терроризмом. Переговоры о деталях контракта продолжатся. В частности, Турция окончательно не решила, будут ли беспилотные аппараты приобретены, либо взяты в лизинг.

Как ожидается, БЛА будут переданы Вооруженным силам Турции в июне следующего года.

БЛА играют важную роль в обеспечении более эффективной борьбы ВС Турции с вооруженными формированиями КРП, которые совершили серию терактов против турецких сил безопасности, гражданских лиц и предприятий на юго-востоке Турции в течение последних шести месяцев. В настоящее время 168 беспилотных аппаратов отечественного производства используются турецкими ВС для обеспечения операций по патрулированию.

Несколько типов новых БЛА будет поставлено ВС Турции в ближайшей перспективе.

В частности, турецкая компания «Кале Калип-Байкар» (KaleKalıp-Baykar) выиграла тендер, объявленный Секретариатом оборонной промышленности (SSM) Турции на производство 12 БЛА «Калдиран» (Caldıran). Сборка первого аппарата уже завершена, его поставка ВС Турции ожидается на следующей неделе. Остальные 11 беспилотников будут поставлены в течение ближайших двух лет. Общая стоимость контракта составила 24 млн дол.

БЛА «Калдиран» с размахом крыла 9 футов может совершать перелеты на дальность 1200 км, имеет практический потолок 22000 футов, продолжительность патрулирования – 12 ч. Аппарат оборудован тепловизионными камерами.

Ранее компания «Кале Калип-Байкар» поставила ВС Турции БЛА с дальностью действия 15 км и скоростью полета 55 узлов в час, которые в настоящее время используются на юго-востоке страны.

Еще один отечественный разработчик БЛА - «Тюркиш аэропейс индастриз» (ТАИ) - в настоящее время реализует проект «Анка». Этот аппарат начнет поставляться в войска в 2012 году. Размах крыла БЛА - 56 футов, скорость - 75 узлов в час, высота полета – до 30 тыс. футов (9144 м).

Как ожидается, он заменит БЛА «Херон» израильского производства.

ЦАМТО

Источник: Today's Zaman, 23.11.11

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

ВВС Филиппин получают 4 вертолета W-3 «Сокол» в ноябре

ЦАМТО, 21 ноября. Первые четыре из восьми заказанных Военно-воздушными силами Филиппин в Польше новых вооруженных многоцелевых вертолетов будут поставлены заказчику до конца текущего месяца.

Как сообщает «Филиппин стар», начальник штаба СВ Филиппин генерал Эдуардо Обан подтвердил данную информацию, но не сообщил точную дату прибытия самолетов.

Контракт стоимостью 2,8 млрд филиппинских песо (около 64,4 млн дол) на поставку 8 вертолетов W-3A «Сокол» и их материальное обеспечение был подписан МО Филиппин с польской компанией «PZL Свидник» в январе 2010 года по результатам проведенного тендера. Первая партия из 4 вертолетов в рамках данного соглашения должна быть поставлена в ноябре. Еще 4 вертолета планируется передать во втором квартале 2012 года. Это первый контракт на поставку ВВС Филиппин вертолетов, произведенных вне территории США. W-3A предполагается использовать для поддержки подразделений ВС страны в операциях по борьбе с незаконными вооруженными формированиями, наряду с американскими УН-1 «Хью».

Согласно информации «PZL Свидник», W-3 «Сокол» представляет собой двухдвигательный вертолет, пилотируемый двумя членами экипажа. Вертолет может перевозить до 12 пассажиров, максимальная скорость – 260 км/ч, дальность полета – 745 км, статический потолок – 3 тыс. м. В состав вооружения вертолета могут входить ракеты класса «воздух-воздух» и «воздух-земля», а также 12,7-мм пулеметы.

W-3 позиционируется как многоцелевой вертолет, который может использоваться для территориальной обороны, борьбы с терроризмом, проведения поисково-спасательных операций, пожаротушения, охраны правопорядка.

Примечательно, что в конце 2010 года Департамент национальной обороны Филиппин аннулировал контракт на поставку ВВС страны второй партии из 7 вооруженных многоцелевых вертолетов W-3 «Сокол», заключенный с «PZL Свидник» в сентябре того же года. Созданная новым правительством комиссия определила, что стоимость соглашения (3,2 млрд песо, 73,25 млн дол) завышена.

ВВС Филиппин также рассматривают возможность проведения глубокой модернизации бортового радиоэлектронного оборудования легких ударных вертолетов MD-520, приобретенных более 20 лет назад. Это позволит применять данные машины в ночное время суток. Планируется также усовершенствовать другие ключевые системы, включая двигатели.

Помимо вертолетов, ВВС Филиппин нуждаются в новых истребителях после снятия с вооружения в 2004 году устаревших F-5.

ЦАМТО

Источник: PhilStar, 15.11.11

«Сикорский эйркрафт» передала СВ США четвертый вертолет УН-60М «Блэк Хоук», предназначенный для ВС Швеции

ЦАМТО, 21 ноября. Компания «Сикорский эйркрафт» объявила о состоявшейся 17 ноября церемонии передачи СВ США четвертого из 15 заказанных для ВС Швеции вертолетов УН-60М «Блэк Хоук».

Контракт, предусматривающий поставку в течение 18 месяцев 15 вертолетов УН-60М «Блэк Хоук» в рамках программы «Иностранные военные продажи», СВ США заключили с «Сикорский эйркрафт» в мае 2011 года. Стоимость контракта составила 207,13 млн дол.

Одной из основных причин выбора американских вертолетов стало намерение МО Швеции сократить затраты и получить машины в кратчайший срок. «Сикорский эйркрафт» планирует поставить первые семь вертолетов заказчику до конца 2011 года, а оставшиеся восемь - в 2012 году.

Данная закупка вызвана серией произошедших в Афганистане инцидентов, которые привели к гибели и ранениям шведских военнослужащих из состава международных сил содействия безопасности (ISAF).

Швеция является первым европейским государством, которое приобрело вертолеты УН-60М. Принятый на вооружение СВ США в 2007 году, УН-60М является последним и самым современным в семействе «Блэк Хоук». В общей сложности с 1978 года «Сикорский эйркрафт» поставила различным заказчикам 2700 вертолетов семейства, общий налет которых превышает 9 млн часов. На вооружение СВ США принято более 1945 вертолетов семейства.

Шведские машины будут оборудованы усовершенствованной системой управления полетом, которая позволит снизить рабочую нагрузку на пилота, оснащены оборудованием для проведения операций в ночное время суток и современной аппаратурой связи.

Реализация программы позволит ВС Швеции направить три специально оборудованных вертолета УН-60М в Афганистан в апреле 2013 года. ВС Швеции намерены использовать новые вертолеты для выполнения задач медицинской эвакуации, проведения поисково-спасательных операций и перевозки подразделений ВС страны, участвующих в операции.

СВ США на предприятии в Хантсвилле (шт.Алабама) оснастят вертолет различным оборудованием, которое применяется американскими подразделениями в Афганистане, включая внешний спасательный подъемник, место стрелка, бронированное днище, обогреватель кабины и систему контроля параметров окружающей среды. Остальные вертолеты будут использоваться для выполнения задач внутри страны.

Шведские экипажи уже проходят подготовку на вертолетах УН-60М в авиационном центре СВ США в «Форт-Рукер» (шт.Алабама), которое будет продолжено на авиабазе в Линчепинге после прибытия первых четырех немодифицированных вертолетов в Швецию в начале 2012 года. Первые 4 летчика получили сертификаты в конце октября.

ЦАМТО

Источник: Sikorsky Aircraft, 17.11.11

Боливия получит 6 китайских вертолетов

ЦАМТО, 21 ноября. Президент Боливии Эво Моралес объявил о намерении закупить 6 вертолетов для Сухопутных войск страны.

Как сообщает «Форкаст интернэшнл», модель вертолетов пока не определена, но они будут китайского производства.

Переговоры по поставке были проведены с представителями правительства Китая, которые недавно посетили Боливию.

ЦАМТО

Источник: Forecast International.com, 14.11.11

Глава Республики Бурятия выступает за выпуск на У-УАЗ легких вертолетов

ЦАМТО, 21 ноября. Правительство Республики Бурятия выступает за диверсификацию производства Улан-Удэнского авиационного завода (У-УАЗ), выпускающего вертолеты Ми-171, и лоббирует выпуск легких вертолетов.

Об этом сообщил на встрече с заместителем генерального директора госкорпорации «Ростехнология» Алексеем Алешиним президент Бурятии Вячеслав Наговицын, говорится в сообщении, размещенном на сайте правительства республики.

В настоящее время ведутся переговоры ОАО У-УАЗ с руководством холдинга «Вертолеты России», в который входит авиазавод. Для запуска такого производства необходимо получить соответствующую лицензию.

«Мы просим рассмотреть возможность приобретения лицензии за рубежом на выпуск одного из легких вертолетов», - сказал глава республики. На рынке такой вертолет может быть очень востребован, он может использоваться как воздушные такси. «Особенно это актуально для республики, потому что мы развиваем туристическую зону «Байкальская гавань» и воздушное такси будет востребовано для перевозок», - отметил он. Авиазавод готов производить широкий спектр техники, например, для санитарной авиации и для внутренних перевозок. Час аренды Ми-8, который используется в республике, оценивается в 90 тыс. руб., легкий вертолет на порядок экономичнее.

В ходе встречи была обсуждена также проблема возобновления выпуска самолетов Су-25 и вопросы производства на приборостроительном заводе, где возможности и трудовые ресурсы сохранились, однако он не загружен.

По словам А.Алешина, «диверсификация - это наша стратегическая задача: отойти от монопроизводств на всех предприятиях». Он также сообщил, что в Бурятию в скором времени планирует посетить генеральный директор ГК «Ростехнологии» Сергей Чемезов.

ОАО «Улан-Удэнский авиационный завод» - одно из ведущих предприятий авиационной промышленности и ОПК России. В настоящее время завод выпускает вертолеты среднего класса Ми-171, Ми-171А, Ми-171Ш, готовится производить модификацию Ми-171А2.

Стартовал конкурс проектных и конструкторских разработок «Вертолеты XXI века»

ЦАМТО, 21 ноября. Стартовал ежегодный конкурс проектных и конструкторских разработок «Вертолеты XXI века», который совместно проводят холдинг «Вертолеты России» и Корпоративный университет ОПК «Оборонпром».

К участию приглашаются студенты и студенческие команды вузов (2-3 чел.), работники предприятий холдинга «Вертолеты России» и других профильных организаций. Возраст участников – 18-35 лет.

Для участия в конкурсе необходимо до 15 декабря 2011 года подать заявку по одной из номинаций конкурса, либо предложить разработку, направленную на решение кейса, предложенного конструкторскими бюро и научно-исследовательским центром холдинга.

Номинации конкурса «Вертолеты XXI века»:

- Конструкторская разработка (схема, агрегат, вертолет);
- Разработка концепции «Облик летательного аппарата 2030 года с возможностью вертикального взлета и посадки» (конструкторская разработка, дизайнерская разработка – предпочтение отдается совместному конструкторско-дизайнерскому проекту);
- Маркетинговые исследования по выводу на мировой рынок принципиально новых моделей легких вертолетов;
- Проект повышения эффективности работ по вертолетной программе (организация эффективной работы по проектированию, производству, продвижению на рынок, послепродажному обслуживанию);
- Разработка новых авиационных технологий и материалов;
- Расчетная работа (программа, метод расчета и т.д.).

Кейсы для конкурса «Вертолеты XXI века» 2011-2012:

- Унифицированная кабина экипажа вертолета 2030

Разработать концепцию унифицированной кабины экипажа вертолета с использованием перспективных подходов к визуализации полетной и навигационной информации, эргономике и т.д.

- Комплекс БПЛА вертолетного типа

Разработать концепцию, архитектуру, рабочее место оператора и перспективные органы управления БПЛА вертолетного типа.

- Разработка «пассивных» антиобледенительных покрытий
- Жесткая лопасть

Представить методы расчета; технологию; конструкцию, включая втулку

- Система управления общевертолетным оборудованием, включая систему HUMS.

Проекты рассматривает и оценивает конкурсная комиссия, в которую входят руководители холдинга «Вертолеты России» и ведущих конструкторских бюро в области вертолетостроения в России (ОАО «Камов», ОАО «Московский вертолетный завод им. М.И. Миля»).

Награждение победителей состоится на международной выставке вертолетной индустрии HeliRussia 2012. Победителей ждут дипломы, ценные призы, денежные премии.

Подробная информация о проведении конкурса опубликована на сайте ОАО «Вертолеты России».

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

Состоялась церемония закладка киля головного эсминца класса «Зумвальт»

ЦАМТО, 21 ноября. На предприятии «Бат айрон уоркс» в г. Бат (шт.Мэн) 17 ноября состоялась церемония закладки киля первого эскадренного миноносца класса «Зумвальт».

Ранее церемония закладки означала начало строительства корабля, однако благодаря применяемому в настоящее время модульному (блочно-секционному) методу, постройка начинается задолго до данного события.

Для верфи «Бат айрон уоркс» проведенное мероприятие фактически означает начало окончательной сборки корпуса корабля.

Начальные контракты общей стоимостью 2,8 млрд дол на строительство двух корпусов эсминцев класса «Зумвальт» (DDG-1000 и DDG-1001) ВМС США заключили с компанией «Бат айрон уоркс» (подразделение «Дженерал дайнемикс») и «Нортроп Грумман шипбилдинг» в феврале 2008 года.

В сентябре 2011 года «Бат айрон уоркс» заключила с Командованием кораблестроения и вооружения ВМС США контракт стоимостью 1,826 млрд дол на строительство эскадренных миноносцев DDG-1001 и DDG-1002.

Официально строительство DDG-1000 началось в феврале 2009 года. В настоящее время степень его готовности превышает 60%. Эсминец «Зумвальт» будет поставлен ВМС США в 2014 ф.г. Строительство второго эсминца серии «Майкл Монсур» (DDG-1001) началось в марте 2010 года. Как планируется, он будет поставлен ВМС США в декабре 2015 года, а DDG-1002 – в феврале 2018 года.

Эсминцы проекта «Зумвальт» относятся к новейшему поколению многоцелевых эскадренных миноносцев ВМС США и предназначены для обеспечения доминирования флота в прибрежных акваториях, сдерживания, поражения наземных целей и огневой поддержки операций ССО, подразделений СВ и КМП США. Корабль станет неотъемлемой частью объединенных и комбинированных экспедиционных сил.

Первоначально планировалось построить для ВМС США 7 эсминцев класса «Зумвальт», однако затем их количество было сокращено до трех единиц. Основной причиной принятия данного решения стал рост стоимости программы. Согласно оценке, общая стоимость строительства трех эсминцев составит около 22,1 млрд дол.

ЦАМТО

Источник: General Dynamics Bath Iron Works, Naval Air Systems Command, 18.11.11

На «Адмиралтейских верфях» заложена ДЭПЛ проекта 636.3 «Кило» для ЧФ РФ

ЦАМТО, 21 ноября. На ОАО «Адмиралтейские верфи» сегодня состоялась церемония закладки первой серийной ДЭПЛ «Ростов-на-Дону» проекта 636.3 «Кило» для Черноморского флота России.

В торжественной церемонии закладки приняли участие губернатор Санкт-Петербурга Георгий Полтавченко и заместитель председателя правительства России Дмитрий Козак.

Участники мероприятия приняли участие в установке закладной доски, а также подписали построчные удостоверения в память о дате закладки, сообщили в администрации Санкт-Петербурга.

В августе прошлого года на «Адмиралтейских верфях» состоялась церемония закладки головной ДЭПЛ проекта 636.3 «Кило», предназначенной для Черноморского флота. Лодке присвоено название «Новороссийск».

Как планируется, строительство ДЭПЛ «Новороссийск» будет завершено в 2013 году, а в 2014 году лодка войдет в состав ЧФ. Еще две однотипные ДЭПЛ, предназначенные для ВФ РФ, пополнят флот в 2014-2015 гг.

В варианте ДЭПЛ «Кило» для ЧФ предусмотрены изменения в конструкции ряда систем и оборудования с учетом их эксплуатации на черноморском ТВД.

Всего для ВМФ РФ будут построены шесть ДЭПЛ проекта 636.3 «Кило» в период до 2016 года. Все они поступят на Черноморский флот.

На «Адмиралтейских верфях» в стадии строительства находятся также две ДЭПЛ проекта 677 «Лада» - «Кронштадт» и «Севастополь» (экспортный вариант - «Амур-1650»), спроектированных в ЦКБ МТ «Рубин».

В апреле 2010 года завершились государственные испытания головной ДЭПЛ четвертого поколения «Санкт-Петербург» проекта 677 «Лада», построенной на «Адмиралтейских верфях» по заказу ВМФ РФ. Церемония подписания акта приемки ДЭПЛ состоялась 22 апреля того же года. В мае 2010 года ДЭПЛ «Санкт-Петербург» вошла в состав Балтийского флота. Этап опытной эксплуатации головной ДЭПЛ начался в сентябре 2010 года.

Водоизмещение подлодки составляет 1765 тонн, длина - 67 м, ширина - 7,1 м, скорость подводного хода - 21 узел, надводного - 10 узлов, предельная глубина погружения - 300 м, автономность - 45 суток. Подлодка оснащена шестью торпедными аппаратами калибра 533 мм (боекомплект - 18 торпед). Мощность гребного электродвигателя - 4100 кВт. На ДЭПЛ проекта 677 «Лада» применен новый тип гидроакустического покрытия корпуса, обеспечивающий высокую скрытность плавания.

Согласно озвученным планам, для ВМФ РФ планируется построить 8 ДЭПЛ проекта 677.

ВМС Сальвадора получили семь быстроходных катеров

ЦАМТО, 22 ноября. Правительство США безвозмездно передало ВМС Сальвадора семь быстроходных катеров для поддержки операций по борьбе с наркотрафиком.

В частности, ВМС Сальвадора получили четыре катера «Сэйв Бот» и три «Бостон Уайл».

Катера «Сэйв Бот» имеют алюминиевый корпус, оснащены тремя двигателями мощностью 300 л.с., что позволяет им развивать максимальную скорость 40 узлов (75 км/ч). Они обладают высокой устойчивостью: радиус разворота на максимальной скорости составляет 25 м.

Катера «Бостон Уайл» изготовлены из стекловолокна, оснащены тремя двигателями (два мощностью 300 л.с. и один - 325 л.с.). Максимальная скорость - 50 узлов (90 км/ч).

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 21.10.11

До 2020 года ВМФ РФ рассчитывает получить от 8 до 10 ДЭПЛ

ЦАМТО, 22 ноября. До 2020 года ВМФ РФ рассчитывает получить от 8 до 10 ДЭПЛ, сообщили в Управлении пресс-службы и информации Министерства обороны Российской Федерации.

Дизель-электрические подводные лодки в перспективе составят подводную компоненту флотских группировок в полуостровных и островных зонах прибрежных морей и будут интегрированы в единую систему управления Вооруженных сил РФ.

Действия дизель-электрических подводных лодок предусмотрены в тех морских акваториях, где использование атомных подводных лодок невозможно или нецелесообразно.

Дизельное подводное кораблестроение в ближайшие 10 лет будет развиваться в направлении улучшения параметров скрытности дизельных лодок, увеличения автономности плавания и многофункциональности применения (по надводным, подводным и береговым целям).

Завершены первые морские испытания пятого эсминца «Тип-45»

ЦАМТО, 23 ноября. Министерство обороны Великобритании объявило об успешном завершении первого этапа морских испытаний пятого эскадренного миноносца «Тип-45».

Эсминец находился в море у побережья Шотландии около трех недель с целью проверки платформы, скорости, маневренности, мощности двигателей. Кроме того, были испытаны системы вооружения и вспомогательные системы. После выполнения программы испытаний эсминец «Дифендер» возвратился на предприятие «БАе системз» «Скотстаун» в Глазго для установки дополнительного оборудования.

Строительство эсминца «Дифендер», который стал пятым в серии из шести новейших боевых кораблей ВМС Великобритании, началось 31 июля 2006 года. Корабль был спущен на воду 21 октября 2009 года.

Эскадренные миноносцы «Тип-45» являются самыми большими и самыми мощными эсминцами ПВО, построенными для ВМС Великобритании. Они станут одним из основных компонентов формируемых «Перспективных Сил 2020».

Головной корабль «Дэринг» был передан ВМС Великобритании 23 июля 2009 года и вошел в боевой состав флота в июне 2010 года. В ноябре 2010 года МО Великобритании объявило о принятии на вооружение второго эсминца «Даунтлесс». Переданный в мае 2011 года третий эсминец «Даймонд» официально вошел в состав флота в июле. 31 августа состоялась церемония передачи ВМС Великобритании четвертого корабля серии «Дрэгон».

Опыт строительства этих кораблей позволил сократить сроки изготовления эсминца «Дифендер».

В ближайшее время «Дифендер» получит дополнительное оборудование и вновь выйдет в море для второго этапа испытаний в марте 2012 года.

Как планируется, эсминец будет передан ВМС Великобритании летом следующего года и будет официально принят на вооружение в начале 2013 года.

ЦАМТО

Источник: U.K Ministry of Defence, 21.11.11

Береговая охрана Шри-Ланки получила второй патрульный катер, построенный на национальных верфях

ЦАМТО, 23 ноября. В порту Коломбо состоялась церемония официальной передачи Береговой охране Шри-Ланки второго патрульного катера прибрежной зоны.

Как было заявлено на церемонии, строительство на национальных верфях патрульных катеров позволит не только увеличить боевые возможности Береговой охраны Шри-Ланки, но и сэкономить средства, необходимые для закупки аналогичной продукции за рубежом.

Катер был построен в соответствии с требованиями Береговой охраны на предприятии «Махасин» (Mahasen) в рамках проекта строительства прибрежных патрульных катеров стоимостью около 20 млн рупий. Головной катер был передан Береговой охране 1 марта текущего года.

Длина катера составляет 14,5 м, ширина – 3,5 м, водоизмещение – 9 т. Катер оснащен двумя двигателями мощностью 350 л.с. каждый и оборудован современной РЛС и системой GPS. Корпус сделан из стекловолокна.

ЦАМТО

Источник: Sri Lanka Navy, 02.11.11

Завершились испытания ДВКД LPD-22 «Сан-Диего» класса «Сан-Антонио»

ЦАМТО, 23 ноября. Компания «Хантингтон ингаллс индастриз» объявила о завершении приемочных испытаний нового десантно-вертолетного корабля-дока (ДВКД) «Сан-Диего» (LPD-22) класса «Сан-Антонио».

Проверка, проведенная под управлением Группы технического контроля ВМС США (INSURV), включала оценку основных систем корабля, в т.ч. главной силовой установки, систем управления, систем связи, системы обеспечения живучести, вентиляции.

В течение следующего месяца компания проведет дооборудование корабля различными системами. Как ожидается, ДВКД «Сан-Диего» будет передан ВМС США в конце 2011 года.

Реализация программы строительства ДВКД класса «Сан-Антонио» началась в 1993 году и предусматривает поставку ВМС США 12 кораблей, которые должны заменить устаревшие транспорты класса «Ньюпорт», «Остин», «Анкоридж» и «Чарльстон».

На текущий момент на вооружение ВМС США приняты ДВКД «Сан-Антонио» (LPD-17), «Нью-Орлеан» (LPD-18), «Меса Верде» (LPD-19), «Грин Бей» (LPD-20) и «Нью-Йорк» (LPD-21). Еще пять кораблей находятся на различных стадиях постройки.

LPD-22 «Сан-Диего» является шестым ДВКД класса «Сан-Антонио». Киль корабля был заложен 23 мая 2007 года. Церемония крещения ДВКД состоялась 7 мая.

ДВКД класса «Сан-Антонио» является составным элементом «триады» средств доставки экспедиционных подразделений КМП США к месту проведения боевых операций, в которую также входят преобразуемые летательные аппараты (ПЛА) MV-22 «Оспри» и плавающие бронетранспортеры нового поколения EFV. ДВКД рассчитан на доставку к месту проведения операции до 800 морских пехотинцев.

ЦАМТО

Источник: Huntington Ingalls Industries, 18.11.11

Начались морские испытания второго фрегата класса «Сигма» ВМС Марокко

ЦАМТО, 24 ноября. Компания «Дамен шельде наваль шипбилдинг» объявила о начале морских испытаний в Северном море второго из трех заказанных ВМС Марокко фрегатов класса «Сигма».

В соответствии с графиком 18 ноября 98-метровый фрегат класса «Сигма» покинул предприятие во Флиссингене для проведения морских приемочных испытаний в Северном море, в ходе которых планируется проверить функционирование основных систем корабля, систем обнаружения, вооружения и связи.

В испытаниях принимают участие представители компании, субподрядчиков, ВМС Марокко и Нидерландов.

СПРАВКА ЦАМТО

Компания «Дамен шельде наваль шипбилдинг» в октябре 2008 года объявила о подписании соглашения на строительство и поставку трех многоцелевых фрегатов класса «Сигма» для ВМС Марокко.

Проект разработан на базе корветов класса «Сигма», поставленных ВМС Индонезии (4 корабля поставлены с 2007 по 2009 гг.). Оценочная стоимость программы с Марокко составляет около 1,2 млрд дол. Согласно контракту, компания изготовит один 2300-тонный фрегат «Сигма 10513» длиной 105 м и два 2100-тонных «Сигма 9813» длиной 98 м.

Марокканские фрегаты класса «Сигма» предназначены как для выполнения традиционных задач ВМС, включая патрулирование территориальных вод, так и поддержки гуманитарных операций и выполнения поисково-спасательных операций.

Головной фрегат класса «Сигма» был передан ВМС Марокко 10 сентября 2011 года. Церемония спуска на воду второго фрегата состоялась во Флиссингене 2 февраля 2011

года. Как планируется, он будет передан заказчику в феврале 2012 года. Строительство третьего фрегата продолжается на предприятии во Флиссингене. Его приемочные испытания должны начаться в мае 2012 года.

ЦАМТО

Источник: Damen Schelde Naval Shipbuilding, 22.11.11

На ОАО «ЦС «Звездочка» завершен ремонт АПЛ «Воронеж»

ЦАМТО, 24 ноября. ОАО «ЦС «Звездочка» завершило работы по проведению ремонта с восстановлением технической готовности и продлением межремонтных сроков многоцелевой АПЛ К-119 «Воронеж», сообщила пресс-служба компании.

АПЛ «Воронеж» прибыла на ОАО «ЦС «Звездочка» для проведения ремонтных работ в октябре 2006 года. За истекшее время корабельщики «Звездочки» выполнили доковый ремонт АПЛ, замену турбины, опытные работы по устранению неплотности парогенератора и ремонтно-восстановительные работы с продлением срока службы систем и механизмов на три года.

4 ноября АПЛ «Воронеж» вернулась к причалу «Звездочки», завершив весь цикл приемо-сдаточных и ходовых испытаний.

В ночь на 23 ноября АПЛ «Воронеж» начала переход к месту постоянного базирования. Кораблю предстоит провести испытания комплексов торпедно-ракетного вооружения. Подписание акта о передаче атомохода ВМФ РФ состоится в декабре текущего года.

Многоцелевая АПЛ «Воронеж» проекта 949А «Антей» была заложена на ПО «Севмашпредприятие» (ОАО ПО «Севмаш») в 1986 году. В декабре 1989 года корабль вступил в строй. В 1993 году кораблю присвоено наименование «Воронеж». В ходе несения службы экипаж АПЛ «Воронеж» неоднократно завоевывал призы Главкома ВМФ за ракетные стрельбы.

Водоизмещение АПЛ составляет 19400 т, длина - 155 м, ширина - 18,2 м, средняя осадка - 9,2 м. Корабль вооружен двумя 650-мм и четырьмя 533-мм торпедными аппаратами. Основное вооружение составляет ракетный комплекс П-700 «Гранит» с 24 крылатыми ракетами. Экипаж – 107 человек.

ВМС Индии намерены приобрести 4 десантно-вертолетных корабля-дока

ЦАМТО, 25 ноября. ВМС Индии опубликовали запрос о предложениях на строительство четырех десантно-вертолетных кораблей-доков.

Как подтвердил в письменном ответе верхней палате индийского парламента министр обороны Индии А.К.Энтони, Совет по оборонным закупкам уже одобрил приобретение четырех больших десантных кораблей.

По оценке министра, эти корабли повысят возможности ВМС Индии по проведению десантных операций, и, кроме того, позволят проводить операции по оказанию помощи пострадавшим в результате стихийных бедствий и чрезвычайных ситуаций.

Как сообщает ресурс Mer et Marine, предварительно ВМС провели консультации с индийскими судостроителями, но они не смогли предложить достойного проекта. По этой причине флот направил запросы иностранным компаниям.

Как ожидается, в тендере примут участие французские, итальянские, испанские и южнокорейские компании. Французская DCNS, вероятно, предложит проект десантно-командного корабля-дока класса «Мистраль», состоящего на вооружении ВМС Франции и заказанного для ВМФ России, испанская «Навантия» – УДК класса «Хуан Карлос I» (проект ВРЕ - Buque de Proyeccion Estrategica), а итальянская «Финкантьери» – многофункциональное судно MS (Multifunctional Ship), южнокорейская «Ханджин хэви индастриз» – ДВКД класса «Докдо».

Некоторое преимущество будут иметь компании DCNS и «Финкантьери», которые уже

заключили с ВМС Индии контракты. DCNS ведет строительство подводных лодок класса «Скорпен», а «Финкантьери» – танкеров-заправщиков проекта «Дипак». Кроме того, итальянская компания принимает участие в постройке первого национального индийского авианосца.

В сентябре этого года ВМС Индии подписали с государственной компанией «Гарден рич шипбилдерс энд инжинирс» (Калькутта) контракт по строительству 8 десантных катеров (LCU) для усиления возможностей по защите островных территорий и усиления амфибийного флота. Их поставка запланирована на 2013-2015 гг.

ЦАМТО

Источник: Mer et Marine, Press Information Bureau India, 23.11.11

Стоимость новых эсминцев ПРО ВМС США может возрасти до 4 млрд долларов

ЦАМТО, 25 ноября. Стоимость первого перспективного эскадренного миноносца класса «Арли Берк» версии «Флай.3», оснащенного системой противоракетной обороны, может составить от 3 до 4 млрд дол.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», проведенные ВМС США расчеты были недавно подтверждены несколькими источниками в промышленности и Минобороны.

Военное ведомство США направило запросы компаниям «Хантингтон ингаллс индастриз» (ранее «Нортроп Грумман шипбилдинг») и «Дженерал дайнемикс Бат айрон уоркс» (BfW) с целью получения данных о затратах на строительство эсминцев версии «Флай.3», которые будут выполнять задачи ПРО вместо перспективных крейсеров УРО CG(X).

По информации источника, знакомого с результатами оценки, верфь «Дженерал дайнемикс» оценила стоимость нового эсминца в сумму около 2,7 млрд дол, «Хантингтон ингаллс индастриз» – в 3,7 млрд дол.

«Хантингтон ингаллс индастриз» подтвердила «Джейнс», что выполняла расчет стоимости для ВМС США, отказавшись назвать полученный результат. «Дженерал дайнемикс» от комментариев также отказалась.

Как планируется, новые эсминцы будут оснащены РЛС AMDR с апертурой 14 футов (4,3 м). Она будет менее чувствительна, чем 22-футовый вариант, которым планировалось оборудовать перспективные крейсера УРО CG(X), но более точна по сравнению с РЛС поиска воздушных целей/управления огнем SPY-1D, которой оснащаются корабли версии «Флай.2А».

Установка РЛС AMDR потребует оснащения корабля новой более мощной электрической системой для обеспечения питания.

Ряд экспертов, опрошенных «Джейнс», высказали свое крайнее удивление тем, что стоимость головного эскадренного миноносца «Флай.3» превысит цену эсминцев «Флай.2А» на 1-2 млрд дол.

Различия в оценках стоимости «Дженерал дайнемикс» и «Хантингтон ингаллс индастриз», вероятно, объясняются различными подходами к системе энергопитания. Кроме того, оба подрядчика заложили в стоимость возможные риски, которые неминуемо возникнут при проектировании нового корабля.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 23.11.11

«Шиллинг Роботикс» поставит ВМС Республики Корея два подводных аппарата HD ROV

ЦАМТО, 25 ноября. Компания «Шиллинг Роботикс» объявила о заключении с GMB USA Inc контракта на поставку ВМС Республики Корея двух дистанционно управляемых подводных аппаратов HD ROV.

Аппарат размерами 2,5x1,7x1,9 м и общим весом 3,5 т оснащен блоком питания мощностью 150 л.с. и способен действовать на глубинах до 3000 м.

Одна система будет поставлена для оснащения судна для подводных спасательных операций, вторая - для вспомогательного спасательного судна-буксира.

Ранее в текущем году ВМС Республики Корея уже приобрели один аппарат HD.

ЦАМТО

Источник: Schilling Robotics, 13.10.11

На фирме «Алмаз» состоялась церемония спуска на воду сторожевого корабля «Бриллиант» и закладка патрульного судна ледового класса

ЦАМТО, 25 ноября. На ОАО «Судостроительная фирма «Алмаз» (Санкт-Петербург) состоялась церемония спуска на воду пограничного сторожевого корабля «Бриллиант» проекта 22460.

В мероприятии приняли участие губернатор Петербурга Георгий Полтавченко, начальник погрануправления ФСБ РФ по Петербургу и Ленинградской области Анатолий Забродин и генеральный директор фирмы «Алмаз» Леонид Грабовец.

Пограничный сторожевой корабль спроектирован Северным проектно-конструкторским бюро и предназначен для охраны морской государственной границы, а также борьбы с терроризмом и пиратством.

Корабль оборудован современными средствами навигации и связи, имеет взлетно-посадочную площадку для базирования легкого вертолета типа Ка-226 или БЛА.

Полное водоизмещение корабля проекта 22460 составляет 650 тонн, длина - 62,5 м, ширина - 11 м, осадка - 3,8 м, скорость – до 30 узлов, дальность плавания - 3500 миль, автономность - до 30 суток, экипаж – 20 человек. В состав вооружения входят одна 30-мм шестиствольная артиллерийская установка АК-630 и два 12,7-мм пулемета «Корд».

Головной корабль серии - ПСКР «Рубин» (заводской № 501) был заложен на фирме «Алмаз» 3 сентября 2007 года, спущен на воду 26 июня 2009 года. Первый серийный ПСКР (заводской № 502) «Бриллиант» был заложен 12 мая 2010 года. В стадии строительства на «Алмазе» находится второй серийный корабль «Жемчуг» (заводской № 503), заложенный 22 декабря 2010 года.

ПСКР «Бриллиант», как и головной корабль серии «Рубин», будет эксплуатироваться на Черном море.

В 2012 году на ОАО «Судостроительная фирма «Алмаз» будет построено еще два таких корабля. Всего планируется построить 20 кораблей этой серии.

Одновременно на ОАО «Судостроительная фирма «Алмаз» состоялась церемония закладки первого серийного патрульного судна ледового класса проекта 22120 (заводской № 051).

Патрульное судно ледового класса проекта 22120 разработано ООО «Проектно-конструкторское бюро «Петробалт» (Санкт-Петербург) по заказу Пограничной службы ФСБ России.

При его строительстве будет учтен опыт эксплуатации головного судна этого проекта - ПС-824 (заводской № 050), переданного ПС ФСБ в декабре 2010 года.

По сравнению с головным судном, серийный корабль получит более совершенные средства связи и навигации. Одна из главных особенностей этого проекта - способность осуществлять задачи по своему назначению во льдах толщиной до 0,8 м, сообщает Центральный военно-морской портал.

Полное водоизмещение серийного патрульного судна ледового класса проекта 22120 составляет 1162 т, наибольшая длина - 71 м, наибольшая ширина - 10,4 м, осадка - 3,4 м, максимальная скорость - 23 узла, дальность морского перехода на скорости 12 узлов - около 6000 миль, автономность - 20 суток, экипаж - 25 человек.

Командование ВМС Украины провело «круглый стол» по вопросам военного судоремонта

ЦАМТО, 25 ноября. Под председательством командующего украинскими ВМС адмирала Виктора Максимова 24 ноября состоялся «круглый стол» по вопросам восстановления военного судоремонта.

Как сообщила пресс-служба Минобороны Украины, в совещании приняли участие руководители ведущих судостроительных и судоремонтных предприятий Украины.

Адмирал В.Максимов во вступительном слове отметил, что переход от плановой к рыночной экономике для предприятий судостроительной и судоремонтной отрасли прошел болезненно, вызвал критически опасное сокращение научно-производственного потенциала, что не могло не сказаться на военном судоремонте. Однако, как отметил адмирал, «анализируя результаты работы отрасли за последние годы, можно сделать вывод, что не все потеряно: судостроение и судоремонт сохранили способность к обновлению накопленного производственного, научно-технического и кадрового потенциала, способны обеспечить реализацию полного жизненного цикла судов и кораблей (разработку технологий, проектирование, производство, испытания и т.д.)».

«Только в этом году для украинского флота было выполнено 6 доковых ремонтов кораблей, не говоря о других видах ремонтов. Если в прошлом году мы проводили отдельные ремонты, ремонты узлов и механизмов, то в текущем году осуществляется комплексная работа, мы меняем стратегические подходы к ремонту кораблей - от поддержания до полного восстановления их боевого потенциала, и на этом пути нам крайне необходимо плодотворное сотрудничество», - отметил В.Максимов, обращаясь к руководителям предприятий.

Директора ведущих судостроительных и судоремонтных предприятий подтвердили свою готовность участвовать в конкурсах, работать совместно с флотом на восстановление способности обеспечить полный жизненный цикл кораблей и судов, общими усилиями восстановить военный сегмент в судоремонтной отрасли Украины.

По итогам «круглого стола» принято решение образовать совместную рабочую группу под руководством представителя командования ВМС. В течение месяца эта рабочая группа должна систематизировать проблемные вопросы и предложить пути их решения.

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

«Дженерал дайненикс» поставит Египту 125 комплектов для сборки ОБТ М-1А1 «Абрамс»

ЦАМТО, 21 ноября. Командование автобронетанковой техники и вооружения СВ США заключило с компанией «Дженерал дайненикс лэнд системз» (подразделение «Дженерал дайненикс») контракт стоимостью 395 млн дол в рамках совместной программы производства ОБТ для ВС Египта.

Соглашение предусматривает производство 125 комплектов для сборки танков М-1А1 «Абрамс» в рамках одиннадцатого опциона к основному контракту.

Согласно условиям подписанного в 1988 году меморандума о взаимопонимании между США и Египтом, египетская армия получила с 1992 по 1998 гг. 555 танков М-1А1, 25 из которых были собраны в США компанией «Дженерал дайненикс лэнд системз».

С 1992 года «Дженерал дайненикс лэнд системз» обеспечивает поставку Египту комплектов ОБТ М-1А1, сборка которых для СВ страны осуществляется национальным предприятием, расположенным в районе Каира.

После выполнения последнего соглашения общее количество заказанных для СВ Египта ОБТ М-1А1 достигнет 1130 единиц.

Работы по производству комплектов будут выполнены на предприятиях «Дженерал дайненикс лэнд системз» в Эннистоне (шт.Алабама), Таллахасси (шт.Флорида), Стерлинг Хейтс (шт.Мичиган), Лима (шт.Огайо) и Скрэнтоне (шт.Пенсильвания). Поставки начнутся в июле 2013 года и завершатся до января 2016 года.

ЦАМТО

Источник: General Dynamics Land Systems, 17.11.11

Компания КМВ обеспечит обслуживание ОБТ «Леопард-1А5» ВС Бразилии

ЦАМТО, 22 ноября. Как уже сообщалось, компания «Краусс-Маффей Вегманн» (КМВ) и СВ Бразилии подписали контракт на обеспечение технической поддержки ОБТ «Леопард-1А5». Ниже представлен более подробный материал на эту тему.

По имеющимся данным, срок действия контракта составляет 5 лет. Точная стоимость соглашения не сообщается. По данным «Эйша милитэри ревью», работы оценены в двузначную цифру (в млн евро). Работы будут выполнены недавно созданным подразделением КМВ - «КМВ ду Бразил» в Санта Мария (шт. Риу Гранди ду Сул).

Контракт предусматривает обслуживание более 220 ОБТ «Леопард-1А5» и других машин семейства «Леопард», тренажеров и обучающих систем.

Подписанный в декабре 2006 года контракт предусматривает поставку ВС Бразилии из состава ВС Германии около 270 единиц техники, включая 250 ОБТ «Леопард-1А5» (220 для боевых подразделений и 30 на запчасти), 7 бронированных ремонтно-эвакуационных машин «Бергепанцер», 4 танковых мостоукладчиков «Брюкенлегепанцер Бибер», 4 бронированных инженерных машин «Пионирпанцер» и 4 учебных бронемашин «Фаршульпанцер» в конфигурации для подготовки механиков-водителей.

Поставка танков и других систем будет завершена в текущем году.

ЦАМТО

Источник: Shephard, Asian Military Review, 02.11.11

Украина и Казахстан совместно будут осуществлять ремонт тяжелой бронетехники

ЦАМТО, 23 ноября. В Казахстане при участии украинской стороны запущен производственный цикл по полному капремонту тяжелой бронетехники, сообщила пресс-

служба ГК «Укрспецэкспорт».

Этот проект стал возможным в результате достигнутых договоренностей между ГК «Укроборонпром» и ГК «Укрспецэкспорт» с АО «Национальная компания «Казахстан инжиниринг».

Стороны подписали ряд контрактов о совместной деятельности в сфере ремонта бронетехники. В реализации подписанных контрактов участвует ГП «Львовский бронетанковый ремонтный завод».

В рамках достигнутых соглашений украинская сторона поставила технологическое оборудование на бронетанковый ремонтный завод АО «Семей инжиниринг» (г. Семей), входящий в состав АО «НК «Казахстан инжиниринг».

Кроме того, заключены договора по поставке Украиной запасных частей. Украинские специалисты приступили также к оказанию технической помощи и обучению персонала на заводе в г. Семей.

Все работы будут проводиться на территории Казахстана. К концу 2011 года на заводе в г. Семей планируется провести капремонт 10 ОБТ Т-72 ВС Казахстана.

В 2012 году мощности завода в г. Семей по ремонту бронетехники ВС Казахстана существенно возрастут.

ОАО «Завод им. Малышева» налаживает серийное производство новых двигателей для бронетехники

ЦАМТО, 23 ноября. ОАО «Завод им. Малышева» налаживает серийное производство новых двигателей серии 3ТД для бронетехники разработки Казенного предприятия «Харьковское конструкторское бюро двигателестроения» (ХКБД).

Об этом сообщил главный конструктор предприятия Сергей Алехин, передает Status Quo.

По словам С. Алехина, уже изготовлено 60 двигателей 3ТД 3А. «Это новое изделие, разработанное год назад. Применяется в БТР-4 для инозаказчиков», - сказал он. «Еще один проект – это продвижение и модернизация БМП и БТР советского производства с использованием двигателей серии 3ТД. Аналогичные изделия успешно зарекомендовали себя при модернизации БМП-2 и БТР-50, на которые есть подписанные и перспективные заказы», - подчеркнул С.Алехин.

Одна из перспективных разработок ХКБД - двигатель 6ТД 2Е. «Это новое изделие, которое устанавливается на ОБТ «Оплот». Двигатель имеет мощность 1,2 тыс. л.с. Разработана модификация этого двигателя в пятицилиндровом исполнении - 5ТДФ МА1, который предлагается для модернизации ОБТ Т-72. Это коммерческий проект, и он востребован на международном рынке», - отметил С.Алехин.

Главный конструктор сообщил, что в дальнейшем будет интенсивно развиваться производство вспомогательных силовых установок для танков. «Это направление сейчас востребовано, и на заводе им. Малышева, и на ХКБД осваивается производство этих агрегатов», - сказал он.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

ВС Австрии намерены сократить численность парка бронетехники

ЦАМТО, 24 ноября. Вооруженные силы Австрии к концу 2013 года продадут, утилизируют или восстановят 2/3 парка состоящих на вооружении бронированных машин, что позволит сэкономить на их обслуживании до 15 млн евро в год.

Как сообщает агентство «Франс Пресс», об этом 23 ноября заявил министр обороны Австрии Норберт Дарабош.

По информации министра, ВС намерены избавиться от дорогостоящего оборудования, в котором больше не нуждаются.

Количество состоящих на вооружении бронированных машин снижается уже на протяжении последних четырех лет и к концу 2013 года сократится с 1147 до 389 единиц.

Несколько моделей, включая 400 БМП Sauger, приобретенных в 1960-е гг., будут списаны, другие разобраны на запасные части для других БМ.

Более современные вооружения, например ОБТ «Леопарда-2А4», будут выставлены на продажу. Несколько зарубежных заказчиков уже высказали заинтересованность в их закупке. В частности, правительство Венгрии в прошлом году выразило заинтересованность в приобретении состоящих на вооружении ВС Австрии танков (ВС Австрии имеют на вооружении 114 ОБТ «Леопард-2А4»).

Общая остаточная стоимость предназначенной для продажи бронетехники оценивается в сумму 19 млн евро (25,5 млн дол). Из этих средств 2 млн евро планируется направить на утилизацию излишних боеприпасов. ВС также планируют сэкономить до 15 млн евро в год на обслуживании бронетехники.

Руководство Австрии стремится создать легкие и мобильные Вооруженные силы. С этой целью приобретены новые БМ «Динго» и БМ LMV в различных версиях, грузовые машины, модернизируются вертолеты АВ-212.

ЦАМТО

Источник: Agence France-Presse, 23.11.11

Минобороны Франции приняло первую партию гусеничных вездеходов VHM

ЦАМТО, 25 ноября. Генеральная дирекция по вооружению (DGA) МО Франции приняло первую партию бронированных гусеничных вездеходов, заказанных в рамках программы «Бронемашина высокой проходимости» (VHM - Vehicules de Haute Mobilite).

Согласно информации DGA, церемония приемки первой партии вездеходов VHM состоялась 7 ноября 2011 года.

DGA 18 декабря 2009 года подписала с британской компанией «BAe системз Хагглюндс» и французской «Панар» контракт на поставку в рамках программы «Бронемашина высокой проходимости» 53 бронированных гусеничных вездеходов VvS-10 Mk.2 «Викинг». Французская компания «Панар» отвечает за интеграцию всего оборудования, требуемого СВ Франции (вооружение, аппаратура связи, АСУ и т.д.). Контракт также предусматривает материально-техническое обеспечение поставленной техники.

Машины будут поставлены в трех версиях: бронетранспортера, командно-штабной машины и машины материально-технического обеспечения. Поставка всех VvS-10 Mk.2 должна быть завершена в 2012 году.

VvS-10 Mk.2 представляет собой сочлененную бронированную гусеничную машину-вездеход. Длина машины – 7,6 м, ширина – 2,2 м, собственная масса – около 8600 т, вес полезной нагрузки – 6 т. «Викинг» может перевозить 11 военнослужащих, оснащенных комплектом FELIN, необходимое вооружение (ПТУР и минометы) и оборудование связи. Вездеход развивает максимальную скорость до 65 км/ч по шоссе и 5 км/ч на воде. С навесной броней БМ обеспечивает защиту экипажа Уровня.4 STANAG от огня стрелкового оружия и Уровня.2a/2b от мин.

В зависимости от версии, каждая VHM будет оснащена 12,7-мм или 7,62-мм пулеметом.

Процесс сертификации БМ был завершен в сентябре 2011 года после 8 месяцев интенсивных полевых испытаний. VHM была испытана на всех типах рельефа местности.

В общей сложности МО Франции планирует приобрести 129 бронемашин данного типа. В случае реализации всех опционов, стоимость контракта может составить 220 млн евро (315 млн дол).

Бронемшины VHM закупаются в связи с потребностью СВ Франции в плавающей бронированной машине, способной действовать на местности со сложным рельефом и неустойчивой поверхностью (снег, песок, болото...). Сочлененная конструкция позволяет ей

двигаться в районах, недоступных для колесной техники, а также вне дорог, где могут быть установлены самодельные взрывные устройства.

ЦАМТО

Источник: DGA, 21.11.11

ВС Аргентины планируют закупить бразильские БТР VBTR-MR «Гуарани»

ЦАМТО, 25 ноября. Командование ВС Аргентины рассматривает возможность формирования легкой механизированной бригады, оснащенной колесными бронетранспортерами «Гуарани».

Как сообщает «Альтаир», министр обороны Аргентины Артуро Пуричелли объявил, что его ведомство ведет переговоры с Министерством обороны Бразилии о присоединении Аргентины к программе серийного производства бронемашин VBTR-MR «Гуарани». Бразильский проект является первым шагом в направлении модернизации бронетанковой промышленности Латинской Америки, конечной целью которой является проектирование и производство собственных основных боевых танков.

Итальянская компания «Ивеко дифенс вииклз» 18 декабря 2009 года подписала с СВ Бразилии контракт на поставку 2044 новых БТР VBTR-MR «Гуарани» с колесной формулой бхб в базовой версии. Общая стоимость программы оценивается в 2,5 млрд евро. Первый опытный образец БТР VBTR-MR был представлен в апреле текущего года. Серийное производство машин должно начаться в конце 2011 года – начале 2012 года и завершиться в 2030 году.

Кроме Бразилии и Аргентины, планы по восстановлению бронетанковой промышленности имеют еще несколько стран региона Латинской Америки. По оценке экспертов, как и в случае с Аргентиной, возможен вариант их подключения к программе, реализуемой Бразилией.

ЦАМТО

Источник: Altair, 23.11.11

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

На вооружение ракетных войск и артиллерии поступает новая техника

ЦАМТО, 21 ноября. В ВС РФ 19 ноября отметили День ракетных войск и артиллерии (РВ и А). В ходе проводимой оптимизации ВС ракетные и артиллерийские воинские формирования полностью укомплектованы, сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ.

Созданы мобильные группировки, усилен боевой состав на стратегических направлениях. В разы возросло количество соединений и воинских частей постоянной готовности.

На более высокий качественный уровень РВ и А вышли с переходом на новую организационно-штатную структуру, разработанную с учетом опыта исследовательских учений, перевооружения на современные образцы ВВТ, внедрения автоматизированных систем управления. Благодаря оснащению соединений и воинских частей РВ и А новыми высокоточными комплексами, реализуется важнейший принцип огневого поражения противника «разведка - огневой налет - противоогневой маневр».

В соединения и воинские части РВ и А поступают оперативно-тактические ракетные комплексы «Искандер-М», вобравшие в себя лучшие научно-технические и конструкторские достижения, а также модернизированные 152-мм самоходные гаубицы «Мста-С» с автоматизированной системой управления и наведения (АСУНО), самоходные противотанковые ракетные комплексы «Хризантема-С».

Ожидается поступление в войска модернизированных реактивных систем залпового огня «Смерч», «Ураган» и «Град», способных поражать цели на значительно большем расстоянии и с более высокой точностью. Наряду со средствами поражения, ведется комплектная поставка в соединения и воинские части РВ и А современных средств разведки, управления и обеспечения, интегрированных в автоматизированные разведывательно-огневые контуры. Уже сейчас в системах управления ракетными и артиллерийскими воинскими формированиями степень автоматизации достигает 80%.

Единая автоматизированная система управления общевойскового соединения позволяет в реальном времени получать целеуказание по вновь разведанным целям от комплексов воздушной разведки с беспилотными летательными аппаратами («Типчак»), а также от средств радиолокационной (РЛС «Кредо-1С», «Аистенок», «Зоопарк-1М»), звуковой (АЗК-7М), оптико-электронной (ППП-4А) разведки и др.

Значительно возросла дальность разведки, проводится автоматизированное сопровождение целей и автоматический съем координат с передачей разведывательных сведений на средства поражения в реальном масштабе времени. Новые средства автоматизированного управления позволяют в 5 раз снизить продолжительность циклов управления, в 4 раза повысить степень полноты и актуальности информации о противнике, на 15% сократить расход боеприпасов, увеличив при этом наносимый ущерб противнику в 2,5 раза.

Воинские формирования РВ и А сегодня способны вести маневренно-огневые действия, осуществляя поражение противника путем применения разведывательно-огневого способа, в основу которого заложен принцип «опередить в обнаружении, упредить в принятии решения и в огневом поражении». Новые формы и способы боевого применения рода войск были апробированы в ходе стратегического учения «Центр-2011», говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации МО РФ.

ВС Финляндии оценивают возможность закупки новых боеприпасов для РСЗО и 155-мм артиллерийских систем

ЦАМТО, 23 ноября. Вооруженные силы Финляндии оценивают возможность и стоимость закупки новых управляемых боеприпасов в рамках программы модернизации вооружений Сухопутных войск страны.

По информации «Дифенс ньюс», целью проекта является закупка новых управляемых боеприпасов для РСЗО и 155-мм артиллерийских систем. Стоимость программы оценивается в 60 млн дол.

Военное ведомство стремится одновременно повысить огневую мощь ракетно-артиллерийской составляющей СВ страны и сэкономить финансовые средства.

На вооружении ВС Финляндии имеются пусковые установки M270 (национальное обозначение: 298 RsRakH 06), РСЗО RM-70 чешского производства (национальное обозначение 122 RakH 89) и противотанковые ракеты «Евро-Спайк». В настоящее время рассматривается вопрос оснащения РСЗО M270 тактическими ракетами.

Как ожидается, процесс оценки продолжится до конца 2013 года, а решение о закупке будет принято в 2014-2015 гг. В случае, если оно будет положительным, потребуются провести модернизацию программного обеспечения пусковых установок, что позволит применять новые тактические ракеты с дальностью стрельбы 200-300 км.

Вооруженные силы Финляндии уже реализуют нескольких крупных стратегических программах закупки вооружений. В частности, в 2009 году Министерство обороны одобрило выделение 700 млн дол на закупку ЗРК NASAMS и РЛС в рамках модернизации системы ПВО страны.

ЦАМТО

Источник: Defense News, 02.11.11

Компания «Рейнметелл» поставила ВС Швеции первую инженерную машину «Кодиак»

ЦАМТО, 23 ноября. Компания «Рейнметалл» объявила о передаче Агентству по материальному обеспечению ВС Швеции (FMV) первой бронированной инженерной машины «Кодиак» AEV-3S, созданной на базе ОБТ «Леопард-2».

Получившая наименование «Кодиак», инженерная машина AEV-3S относится к военной весовой категории MLC-70. Она создана на базе шасси ОБТ «Леопард-2» и оснащена дизельным двигателем мощностью 1100 кВт, отличается мобильностью и высоким уровнем защиты.

Машина оборудована мощной стрелой-манипулятором с экскаваторным ковшом и другими землеройными инструментами, бульдозерным отвалом с изменяемым углом установки ножа, двумя лебедками с тяговым усилием 9 т. Для самозащиты машина оснащена боевым модулем с дистанционным управлением и пусковыми установками дымовых гранат.

Шесть камер предоставляют расчету из 2-3 человек возможность получать панорамное изображение обстановки вокруг машины, применять различные инструменты и выполнить задачи, не покидая бронированную кабину. Если требуется, бульдозерный отвал может быть заменен минным тралом. После его установки AEV-3S может использоваться как машина разминирования и применяться для проделывания проходов в минных полях, устройства инженерных заграждений, обеспечения продвижения войск через зоны разрушений. Благодаря широкому спектру оборудования машина также может использоваться при ликвидации последствий стихийных бедствий.

Реализация консорциумом «Рейнметалл» и швейцарской «РУАГ дифенс» проекта создания машины AEV-3S началась в 2005 году. В 2006 году к проекту присоединились Нидерланды.

Агентства по материальному обеспечению вооруженных сил Швеции и Нидерландов 16 января 2008 года заключили с «Рейнметалл» контракт на поставку 16 бронированных инженерных машин, 6 из которых предназначены ВС Швеции, а 10 – Нидерландов. Общая стоимость контракта оценивается в 100 млн евро.

Изготовление первой машины для ВС Швеции открывает путь для дальнейших поставок данной техники ВС Швейцарии и Нидерландов, которые будут применять «Кодиак» для поддержки ОБТ «Леопард-2» вместе с ранее поставленной «Рейнметалл» БРЭМ ARV-3.

ЦАМТО

Источник: Rheinmetall Defence AG, 21.11.11

В 2011 году в войска ЦВО поступило более 700 новых автомобилей общевойскового назначения

ЦАМТО, 24 ноября. В соединения и воинские части Центрального военного округа (ЦВО) продолжает поступать новая автомобильная техника. Это специализированные автомобили различного назначения (6 модификаций «Уралов» и «Камазов»).

Как сообщили в Группе информационного обеспечения ЦВО, с начала 2011 года в войска округа поступило более 700 единиц автомобильной техники. Среди них 30 автомобилей «Камаз-6350», оснащенных бронированной кабиной для водителя и бронированными модулями на платформе для перевозки личного состава и грузов военного назначения.

Также автопарк ЦВО пополнили два десятка тяжелых седельных тягачей с полуприцепом «Камаз-65225». Они выполнены по колесной формуле 6х6, способны буксировать полуприцепы полной массой до 50 т в условиях бездорожья. Комплектация ряда автомобилей расширена за счет установки средств локальной защиты, лебедок и коробок отбора мощности, предназначенных для подключения спецоборудования и агрегатов различного назначения.

До конца года ожидается поступление в соединения и воинские части ЦВО еще более 400 ед. автомобильной техники различного назначения. Кроме того, в округе действует программа глубокой модернизации автомобильной и специальной техники в целях увеличения мощности двигателей, повышения надежности электрооборудования, трансмиссии и ходовой части, опорно-сцепной и геометрической проходимости.

Право модернизировать автомобили ЦВО на конкурсной основе получили ЗАО «Ремдизель» (г. Набережные Челны) и ООО «Автомобильный завод «Урал» (г. Миасс). Более 200 автомобилей уже модернизировано, 300 машин прошли плановый заводской ремонт.

Всего в 2011 году более 3000 автомобилей прошли комплексное техническое обслуживание, а в 2012 году по плану будут обслужены еще более 8000 ед. автомобильной техники и автомобильных базовых шасси родов войск и служб.

Обслуживание впервые проводят представители заводов-изготовителей, что позволяет привлекать для проведения работ квалифицированных специалистов, использовать оригинальные запчасти и расходные материалы.

Стоимость строительства учебного центра в Мулино, оцениваемая в 100 млн евро, окупится в течение нескольких лет - «Рейнметалл»

ЦАМТО, 25 ноября. Компания «Рейнметалл дифенс» подтвердила факт заключения контракта на строительство центра боевой подготовки Сухопутных войск ВС РФ в Мулино.

Как сообщается в пресс-релизе немецкой компании, Минобороны России заключило соответствующий контракт с группой «Рейнметалл дифенс» (Дюссельдорф) и ее

российским партнером ОАО «Оборонсервис».

Стоимость контракта, включая опционы, составляет свыше 100 млн евро.

Эксплуатацию центра планируется начать в 2014 году. На его территории площадью 500 кв. км можно будет проводить учения механизированной или танковой бригады. Ежегодно в центре смогут проходить подготовку до 30 тыс. военнослужащих.

«Рейнметалл» является одним из ведущих мировых поставщиков и операторов систем моделирования и подготовки кадров для наземных, воздушных и морских сил.

Группа уже построила аналогичный центр для бундесвера, расположенный в Альтмарке (центральная Германия). Аналогичный объект также был заказан в 2009 году одной из стран Ближнего Востока.

Для выполнения заказа в России «Рейнметалл» заключила стратегическое партнерство с ОАО «Оборонсервис», которая будет выступать в качестве генерального подрядчика, а в дальнейшем будет эксплуатировать этот объект в интересах Минобороны РФ.

Как ожидается, стоимость строительства нового учебного центра окупится в течение нескольких лет за счет экономии боеприпасов, горючего и МТО боевой техники.

ЦАМТО

Источник: Rheinmetall Defence, 24.11.11

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

В США проведены успешные летные испытания ЗРК MEADS

ЦАМТО, 21 ноября. На полигоне «Уайт Сэндс» (шт.Нью-Мексико) проведены успешные летные испытания зенитного ракетного комплекса средней дальности MEADS (Medium Extended Air Defense System).

В испытаниях использовались зенитная управляемая ракета PAC-3 MSE, легкая пусковая установка и пункт боевого управления системы. Программа испытаний предусматривала пуск ракеты MSE по имитируемой цели, атакующей сзади. Ее поражение потребовало выполнения уникального маневра, демонстрируя способность комплекса выполнять перехват в секторе 360 град. После успешного выполнения задачи по перехвату имитируемой цели, была выдана команда на самоликвидацию ракеты.

Ранее, в октябре этого года, компания «MEADS интернэшнл» провела испытания в Орландо (шт.Флорида, США) пункта боевого управления системы MEADS (Battle Manager). Первая пусковая установка была поставлена на полигон после завершения интеграции все систем компанией «Локхид Мартин». Пусковая установка MEADS оснащена 8 ЗУР PAC-3 MSE. ПУ может доставляться к месту проведения операции воздушным транспортом.

В начале ноября национальные директора по вооружению Германии, Италии и США одобрили внесение поправки в контракт, предусматривающей выделение средств на проведение двух испытаний ЗРК MEADS.

Модифицированный контракт также предусматривает проведение испытания для определения характеристик пусковой установки и испытания для определения характеристик сенсоров перед завершением в 2014 году контракта на проектирование и разработку MEADS. Объем финансирования программы остается в пределах, одобренных тремя государствами в 2004 году.

Два летных испытания по перехвату целей включены в оставшийся объем работ по контракту. Первые испытания по перехвату цели, оснащенной воздушно-реактивным двигателем, планируется провести в на полигоне «Уайт Сэндс» в конце 2012 года.

В конце 2013 года будут проведены испытания по перехвату баллистической ракеты, которому будут предшествовать испытания для определения характеристик систем обнаружения.

В феврале этого года МО США сообщило о намерении прекратить финансирование проекта MEADS (с 2014 ф.г.) после окончания этапа разработки и демонстрации системы из-за отсутствия необходимых средств.

Как сообщает «Дифенс ньюс», Катар в настоящее время ведет с Германией и Италией переговоры об участии в программе разработки.

Тем не менее, вряд ли вхождение в проект Катара позволит компенсировать выход из него США, которые финансировали 58% стоимости разработки.

На текущий момент США затратили на программу 1,5 млрд дол из 4,2 млрд дол запланированных средств. До 2014 года Пентагон планирует потратить еще 800 млн дол. Несмотря на возражения ряда конгрессменов, президент США Барак Обама рекомендовал МО США завершить реализацию подписанного контракта во избежание выплаты штрафных санкций и с целью выполнения принятых обязательств перед международными партнерами.

ЗРК MEADS, обеспечивающий большую дальность, мобильность, возможности по взаимодействию и перехвату целей в секторе 360 град., повышает возможности по защите группировок войск и важных объектов от оперативно-тактических и крылатых ракет, самолетов и беспилотных летательных аппаратов противника.

Согласно информации разработчиков, MEADS обеспечит прикрытие в 8 раз большей площади по сравнению с существующими системами при сокращении обслуживающего персонала и снижении затрат на материальное обеспечение.

Особенностью MEADS является формирование комплекта системы в зависимости от степени предполагаемой угрозы, что обеспечивается возможностью оперативного объединения готовых модулей, включая РЛС управления огнем, пунктов боевого управления, пусковых установок.

ЦАМТО

Источник: MEADS International, Lockheed Martin, 17.11.11

К 2016 году доля современных вооружений в РВСН увеличится до 60 проц.

ЦАМТО, 21 ноября. С 2007 по 2011 гг. количество современных образцов вооружения в Ракетных войсках стратегического назначения (РВСН) увеличилось на 8,5%, а к 2016 году их доля в боевом составе РВСН составит около 60%.

Об этом заявил помощник командующего РВСН по материально-техническому обеспечению полковник Игорь Денисов в ходе выступления на расширенном заседании Военного совета РВСН, сообщили в Группе информационного обеспечения Ракетных войск стратегического назначения.

По словам И.Денисова, особенностями решаемых в 2011 году задач по поддержанию вооружения и военной техники ракетных комплексов стратегического назначения (ВВТ РКСН) в готовности к применению по назначению являлись объединение в одно направление двух видов обеспечения (техническое и тыловое), исключение функций финансирования эксплуатации и текущего ремонта ВВТ РКСН с последующей передачей этих полномочий в военные округа и специализированные организации.

Соответственно изменились принципы и подходы к организации работ на объектах эксплуатации РВСН по сервисному обслуживанию ВВТ РКСН, пунктов управления, техники общевойскового назначения. В настоящее время идет реформирование Управления материально-технического управления РВСН в Управление ракетного вооружения РВСН.

«Селекс системи интеграти» поставит ВС Таиланда РЛС KRONOS

ЦАМТО, 22 ноября. Компания «Селекс системи интеграти» заключила контракты на поставку радиолокационных станций KRONOS ВМС и ВВС Таиланда.

Станция, которая будет поставлена ВМС, поступит на вооружение Командования морской авиации и береговой обороны и разместится южнее Бангкока. Она будет интегрирована в систему воздушного наблюдения ВМС Таиланда.

РЛС, предназначенную для ВВС Таиланда, планируется разместить в восточной части Таиланда и ввести в состав системы противовоздушной обороны страны.

KRONOS – это многофункциональная радиолокационная станция, предназначенная для функционирования в системе противоракетной/противовоздушной обороны, защиты от воздушных угроз, включая крылатые ракеты и маловысотные БЛА.

РЛС с антенной решеткой с электронным сканированием может действовать как поисковая РЛС. Как только одна или более воздушных угроз идентифицированы, она способна сопровождать их с высокой точностью в автоматическом режиме.

По состоянию на текущий момент более 23 систем KRONOS поставлены компанией «Селекс системи интеграти» национальным и зарубежным заказчикам.

Станция позволяет обнаруживать воздушные цели на максимальной дальности 180 км, маловысотные цели – на дальности 25 км.

ЦАМТО

Источник: Selex Sistemi Integrati, 04.11.11

Индия начнет испытания ЗУР LR-SAM в 2012 году

ЦАМТО, 22 ноября. Индия в начале 2012 года намерена провести первые огневые испытания зенитной управляемой ракеты LR-SAM (Long Range Surface to Air Missile), расчетная дальность действия которой составляет 70 км.

По информации «Экономик таймс», новый ЗРК поступит на вооружение ВМС страны. Он предназначен для обеспечения защиты боевых кораблей от крылатых ракет и истребительной авиации противника.

DRDO и компания «Израэль аэроспейс индастриз» (IAI) ведут работы по проектированию корабельного комплекса ПВО/ПРО с дальностью действия 70 км на базе системы «Барак» с 2006 года. Стоимость программы оценивается в 26,06 млрд рупий (около 650 млн дол).

Новейшая система ПВО/ПРО будет включать четыре основных компонента: многофункциональную РЛС наблюдения и раннего оповещения с радиусом действия 350 км; систему управления вооружением с каналами связи; вертикальные пусковые установки и двухступенчатые ракеты-перехватчики.

Планируется, что первыми новые системы ПВО/ПРО получат три эскадренных миноносца УРО проекта «Калькутта».

Согласно контракту, поставки должны начаться через 65 месяцев с момента заключения контракта.

По информации представителя DRDO, первые испытания ракеты состоятся в Израиле в январе-феврале следующего года. Систему планируется принять на вооружение после успешного проведения восьми испытательных пусков. Ожидается, что 2-3 из них будут выполнены в Индии.

Ракету, которая будет разработана в рамках проекта, также планируется поставлять СВ страны для обеспечения потребности в ЗРК средней дальности MR-SAM.

ЦАМТО

Источник: Economic Times, 16.11.11

Компания «Рейнметалл» продемонстрировала прототипы двух новых лазерных систем вооружения

ЦАМТО, 25 ноября. Компания «Рейнметалл» объявила о проведении на полигоне в Швейцарии испытаний новой системы вооружения, основанной на высокоэнергетическом лазере, в ходе которых был успешно поражен беспилотный летательный аппарат.

Таким образом, компания продемонстрировала потенциальные возможности интеграции мощного лазерного оружия и усовершенствованной системы противовоздушной обороны.

В ходе тестирования приглашенным зарубежным специалистам были продемонстрированы в действии два отличающихся по своим характеристикам опытных образца лазерной системы вооружения.

Так, лазер мощностью 10 кВт был интегрирован с системой противовоздушной обороны, состоящей из СУО «Скайгард-3» компании «Орликон» и орудийной башни системы «Скайшилд» (создана для отражения артиллерийских, ракетных и минометных обстрелов). Разработанное на принципах модульной архитектуры, лазерное вооружение состояло из двух лазерных модулей мощностью по 5 кВт.

Кроме того, боевой лазерный модуль мощностью 1 кВт был установлен на бронетранспортере типа ТМ-170.

Прототипы демонстрировались в различных сценариях: первый – как средство защиты от артиллерийских, ракетных и минометных обстрелов, а также поражения воздушных целей, второй – для обеспечения защиты от асимметричных угроз.

В частности 1-киловаттный лазер успешно потопил движущийся резиновый плот (имитация быстроходного катера противника). Кроме того, на безопасном расстоянии лазер уничтожил самодельное взрывное устройство.

Прототип 10-киловаттной системы показал, что увеличение мощности с 5 кВт (статус проекта в 2010 году) до 10 кВт приводит к существенному повышению эффективности противодействия минометным боеприпасам с сокращением времени перехвата на 50%.

Основным элементом демонстрации стал перехват БЛА класса Tier 1. Система продемонстрировала возможность обнаружения, сопровождения и поражения цели в полете.

В ходе испытаний система обнаружения «Скайгارد» идентифицировала атакующий объект, взяла его на сопровождение, развернула башню «Скайшилд» в направлении БЛА и передала данные о цели на лазерный излучатель. Приняв на себя сопровождение цели, этот исполнительный элемент переключился в режим точного слежения и в течение нескольких секунд разрушил аппарат лазерным лучом.

По данным агентства «Альтаир», испытаниями боевого лазера занимаются швейцарское подразделение концерна «Рейнметалл эйр дифенс» и немецкое подразделение «Рейнметалл мунишн».

В настоящее время радиус действия 10-киловаттного лазера оценивается в 2-5 км. В 2012 году мощность лазера может быть увеличена до 20 кВт, а радиус действия превысит 5 км. К 2016 году «Рейнметалл» планирует создать систему вооружения на базе высокоэнергетического лазера мощностью 100 кВт. Радиус его действия составит 10 км.

По оценке разработчиков, лазерное оружие имеет большие перспективы, обеспечивая не только точность поражения целей, простоту интеграции на различные платформы и масштабируемость, но и снижение стоимости эксплуатации и поддержки за счет низкого износа компонентов.

Недостатком подобных систем остается высокая стоимость. Так, по подсчетам «Рейнметалл», после завершения разработки средняя стоимость башни с лазерной пушкой будет в 10 раз выше артиллерийской системы «Скайшилд».

ЦАМТО

Источник: Rheinmetall AG, 22.11.11

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Иностранная военная техника для ВС РФ будет закупаться в ограниченных объемах - Дмитрий Медведев

ЦАМТО, 21 ноября. Государство продолжит выделять беспрецедентно большие средства на закупку новой военной техники, иностранные образцы могут закупаться в единичных экземплярах, заявил президент РФ Дмитрий Медведев на встрече с военнослужащими в штабе 58-й армии.

По его словам, «мы можем закупать иностранную технику, но в весьма ограниченных объемах, скорее, в единичных экземплярах, чтобы было понятно, чем оснащаются иностранные армии, и чтобы наши производители не «дремали», а выпускали лучшие образцы», - отмечает «РИА Новости».

Д.Медведев подчеркнул, что выделенные государством деньги на новую технику будут использованы по назначению - «начиная от потребностей мотострелковых подразделений и заканчивая ядерным оружием».

По словам президента, понятие «новые Вооруженные силы» включает три составляющих - новую систему организации, новую технику, новые условия службы, включая вопросы денежного довольствия и жилья.

Д.Медведев отметил, что «если эти три задачи решим, мы получим новые вооруженные силы», - передает «РИА Новости».

Правительство Украины в ближайшее время планирует утвердить госпрограмму вооружения на период 2012-2017 гг.

ЦАМТО, 21 ноября. Кабинет министров Украины планирует утвердить Государственную программу вооружения на период 2012-2017 гг. до конца ноября текущего года.

Об этом сообщил заместитель министра обороны Украины Владимир Омелянчук в ходе «круглого стола» на тему «Трансформация ОПК Украины: основные принципы деятельности в новых условиях», который состоялся в Киеве, передает «Интерфакс-Украина».

В. Омелянчук отметил, что объем финансирования Государственной программы вооружения и военной техники на 2012-2017 гг. оценивается в 19 млрд грн.

Эта сумма не включает целевые государственные оборонные программы по созданию нового корвета для ВМС Украины, а также по созданию многофункционального ракетного комплекса «Сапсан», которые будут финансироваться отдельно.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

В Астане открылось девятое заседание межправительственной российско-казахстанской подкомиссии по ВТС

ЦАМТО, 22 ноября. В Астане открылось девятое заседание межправительственной российско-казахстанской подкомиссии по ВТС, сообщила пресс-служба Минобороны Казахстана.

Как отметили в пресс-службе, казахстанская и российская части подкомиссии подтвердили обоюдную заинтересованность в дальнейшем развитии двустороннего военно-технического сотрудничества.

В ходе предстоящей работы эксперты рассмотрят и обсудят широкий спектр вопросов по тематике ВТС и взаимодействия оборонно-промышленных комплексов двух стран.

В заседании принимают участие представители министерств, ведомств и предприятий оборонно-промышленного комплекса Казахстана и России.

Казахстанскую сторону возглавляет заместитель министра обороны генерал-майор Талгат Жанжуменов. Под его председательством по окончании работы экспертов состоится итоговое заседание подкомиссии по военно-техническому сотрудничеству.

Сопредседателем подкомиссии с российской стороны является глава российской делегации, заместитель директора ФСВТС Константин Бирюлин.

В состав казахстанской части подкомиссии вошли представители Департамента военно-технической политики Министерства обороны Казахстана, видов, родов войск, структурных подразделений военного ведомства, предприятия «Казспецэкспорт», национальной компании «Казахстан инжиниринг», а также оборонных предприятий Казахстана: Западно-Казахстанской машиностроительной компании, конструкторского бюро «Гранит», авиаремонтного завода № 405, Петропавловского завода тяжелого машиностроения, приборостроительного завода «Омега» и других.

Российскую сторону представляют РСК «МиГ», «Сухой», «Уралвагонзавод», «Квант», «Алмаз-Антей», «Сплав», структурные подразделения ОАО «Рособоронэкспорт» и другие.

Предыдущее заседание подкомиссии по военно-техническому сотрудничеству состоялось год назад в Москве.

Корпорация «Иркут» признана лучшей компанией военно-промышленного комплекса России

ЦАМТО, 22 ноября. ОАО «Научно-производственная корпорация «Иркут» признано лучшей компанией военно-промышленного комплекса России.

Президенту корпорации «Иркут» Алексею Федорову 21 ноября был вручен диплом национальной премии в области бизнеса «Компания года-2011» в номинации «Военно-промышленный комплекс», сообщила пресс-служба ОАО «Корпорация «Иркут».

Как заявил Алексей Федоров, корпорация «Иркут» сохраняет лидирующие позиции в экспорте боевых самолетов, разворачивает производство новой авиатехники для ВВС России и развивает программу создания пассажирского лайнера МС-21.

Ежегодная национальная премия «Компания года» учреждена группой компаний «РосБизнесКонсалтинг». Лауреатов премии определяет экспертный совет, состоящий из влиятельных представителей бизнеса, государственной власти, общественных деятелей. Премия присуждается под патронажем Министерства экономического развития и торговли РФ.

Наряду с ОАО «Корпорация "Иркут"» престижной награды удостоились крупнейшие российские компании: «РуссНефть», ГК «Норильский никель», ОАО «КАМАЗ», Банк ВТБ, ОПК «Оборонпром» и ряд других.

Боевая техника российской военной базы в Армении с 2012 года будет обслуживаться по системе аутсорсинга

ЦАМТО, 22 ноября. С января 2012 года ремонт и обслуживание вооружения и военной техники 102-й военной базы, дислоцированной на территории Республики Армения, полностью перейдет к гражданским организациям.

Как сообщили в Группе информационного обеспечения Южного военного округа, для этого на территории базы создаются специализированные бригады, в которые войдут представители ОАО «81 бронетанковый ремонтный завод» и ОАО «Оборонсервис».

Гражданские специалисты будут заниматься диагностикой и ремонтом двигателей и электрооборудования боевых машин, состоящих на вооружении соединения. Для более сложного ремонта по мере необходимости заводом-подрядчиком будут направляться

специалисты узкого профиля.

Введение системы обслуживания ВиВТ гражданскими специалистами позволит экипажам боевых машин и водителям автомобильной техники уделить больше времени боевой подготовке, говорится в сообщении Группы информационного обеспечения Южного военного округа.

Чистая прибыль ГП «Антонов» за девять месяцев текущего года возросла в 2,4 раза

ЦАМТО, 22 ноября. Чистая прибыль ГП «Антонов» за девять месяцев 2011 года возросла в 2,4 раза по сравнению с аналогичным периодом 2010 года.

Об этом сообщило Агентство по развитию инфраструктуры фондового рынка Украины при Государственной комиссии по ценным бумагам и фондовому рынку.

Чистая прибыль предприятия за девять месяцев текущего года составила 143,34 млн грн., что на 16,6% меньше предыдущих расчетов.

Ранее компания сообщала об увеличении прибыли в 2,8 раза - до 171,771 млн грн.

Материал размещен в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

Корпорация «ОБОРОНПРОМ» названа машиностроительной компанией года

ЦАМТО, 22 ноября. На состоявшейся 21 ноября церемонии награждения лауреатов Национальной премии в области бизнеса «Компания года-2011» ОАО «ОПК «ОБОРОНПРОМ» стала победителем в номинации «Машиностроение».

Награда вручена генеральному директору ОАО «ОПК «ОБОРОНПРОМ», члену Бюро Центрального совета Союза машиностроителей России Андрею Реусу.

Как сообщили в пресс-службе ОАО «ОПК «ОБОРОНПРОМ», экспертный совет премии отметил заслуги корпорации как в финансовой, так и производственной сферах.

Выручка корпорации в 2010 году достигла 181 млрд руб. По этому показателю «ОБОРОНПРОМ» - машиностроительная компания №1 в России. Объем заключенных корпорацией в 2011 году твердых контрактов составил 622 млрд руб. Продажи вертолетной техники в 2010 году достигли 214 ед. Освоено серийное производство двигателя SaM146 для самолета SSJ100. Поставлен на испытания газогенератор двигателя ПД-14 для нового самолета МС-21.

В ответном слове А. Реус подчеркнул, что «награда корпорации означает признание заслуг машиностроительной отрасли российской промышленности, объединенной в Союз машиностроителей России, и той значительной роли, которую играет реальный сектор экономики страны в производстве национального продукта».

В Москве состоялось заседание Коллегии Министерства обороны Российской Федерации

ЦАМТО, 22 ноября. В Москве под руководством главы военного ведомства России Анатолия Сердюкова состоялось заседание Коллегии Минобороны, на котором были подведены итоги подготовки ВС РФ в 2011 году и определены первоочередные задачи на 2012 год.

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, во вступительном слове Анатолий Сердюков заявил, что задачи, поставленные Министерству обороны Верховным Главнокомандующим по переходу Российской армии на новый облик, в основном выполнены. В настоящее время приоритетом остается оснащение войск современным вооружением и военной техникой.

В следующем году необходимо будет создать все условия для 100-процентного исполнения государственного оборонного заказа. Для этого в декабре предстоит

завершить подписание всех контрактов, чтобы уже с начала года приступить к их исполнению. Функции заказывающего органа в следующем году полностью передаются Федеральному агентству по закупкам.

Руководитель Министерства обороны отметил, что в 2012 году планируется вывести подготовку войск на новый уровень. Если в предыдущие три года проводились в основном широкомасштабные стратегические маневры и учения, то в 2012 году будет сделан акцент на подготовке тактического звена.

К 1 декабря необходимо завершить создание войск Воздушно-космической обороны. Они объединят усилия и возможности противовоздушной и противоракетной обороны, предупреждения о ракетном нападении и контроля космического пространства. Такая интеграция систем позволит перехватывать любые цели со скоростями вплоть до гиперзвуковых, и в воздухе, и в космосе.

В следующем году начнет функционировать новая структура - военная полиция. Предстоит завершить аттестацию офицеров военных комендатур, сформировать во всех гарнизонах подразделения военной полиции. Разработать нормативную правовую базу, регламентирующую ее деятельность.

Одной из важнейших задач является также перевод всей системы обслуживания войск на условия аутсорсинга. В следующем году хозяйственные функции полностью передаются гражданским организациям во всех видах и родах войск Вооруженных сил. Но чтобы этот механизм заработал, потребуется слаженная работа командиров воинских частей и руководителей обслуживающих организаций от планирования потребностей до контроля полноты и качества оказания услуг.

С основным докладом по повестке дня на Коллегии выступил начальник Генерального штаба ВС РФ - первый заместитель министра обороны РФ генерал армии Николай Макаров.

А. Сердюков обещает подписать в декабре все контракты Минобороны по гособоронзаказу на 2012 год

ЦАМТО, 22 ноября. Минобороны в декабре этого года завершит подписание всех контрактов по гособоронзаказу на 2012 год и приступит к его реализации в начале следующего года, заявил на коллегии Минобороны глава военного ведомства Анатолий Сердюков.

По его словам, «в следующем году необходимо создать условия для 100-процентного исполнения гособоронзаказа. Для этого в декабре надо завершить подписание всех контрактов, чтобы уже с начала года приступить к их исполнению», - передает «РИА Новости».

А.Сердюков подчеркнул, что функции заказывающего органа в следующем году полностью передаются федеральному агентству по закупкам.

Правительство Татарстана, ОАО «ОАК» и КАИ заключили соглашение о сотрудничестве

ЦАМТО, 22 ноября. Министерство промышленности и торговли Республики Татарстан, ОАО «ОАК» и Казанский национальный исследовательский технический университет им.А.Н. Туполева (КАИ) подписали 22 ноября в Казани соглашение о сотрудничестве.

Как сообщила пресс-служба ОАК, документ направлен на обеспечение комплексного развития системы подготовки авиационных кадров в Татарстане и развитие кадрового и научно-технического потенциала предприятий ОАО «ОАК» в регионе.

Соглашение подписали министр промышленности и торговли Республики Татарстан Р.Зарипов, президент ОАО «ОАК» М.Погосян и и.о. ректора КАИ Н.Абруков.

Соглашение предусматривает долгосрочное сотрудничество в сфере подготовки,

переподготовки и повышения квалификации специалистов и научных кадров, проведения профориентационных мероприятий, а также выполнения совместных научно-исследовательских и инновационных проектов в интересах организаций авиастроительной отрасли. Документ создает основу для организации постоянного взаимодействия профильных ВУЗов страны и основного потребителя авиационных кадров - Объединенной авиастроительной корпорации.

В рамках соглашения будет реализован ряд проектов по разработке профессиональных стандартов с участием экспертов из сферы образования с целью повышения качества образовательных программ, создаваемых на основе профессиональных стандартов; по формированию требований к квалификации персонала; адаптации уровня преподавания авиационных дисциплин под современные и перспективные задачи отрасли и организации студенческих обменов и стажировки преподавательского состава, как в России, так и за рубежом.

Комментируя соглашение, президент ОАО «ОАК» Михаил Погосян заявил, что «ОАО «КАПО им. Горбунова» будет активно задействовано во многих текущих и перспективных программах ОАК. Уже в 2012 году на базе предприятия планируется начать производство во вновь организуемых под эгидой корпорации центрах компетенций по изготовлению крыла, оперения и механизации для самолетов SSJ100 и Ил-76. С 2013 года начнется работа в интересах программы МС-21. До 2020 года в центрах компетенций ОАК на базе КАПО будет задействовано до 3500 человек. В связи с этим нам крайне необходимо обеспечить подготовку высокопрофессиональных кадров в Казани».

Сообщение размещено на официальном сайте ОАО «ОАК».

Вьетнам в 2012 году увеличит расходы на оборону на 35 проц.

ЦАМТО, 23 ноября. Согласно решению правительства Вьетнама, оборонный бюджет страны в 2012 ф.г. составит 70 трлн вьетнамских донгов (2,27 млрд дол). Таким образом, ассигнования на оборону увеличатся по сравнению с текущим годом на 35%.

По информации «Джейнс дифенс уикли», данное решение было озвучено 15 ноября в ходе заседания Национального собрания 13-го созыва.

Военные расходы составят около 8% от общих расходов госбюджета и 2% ВВП страны.

Как сообщалось ранее, военный бюджет Вьетнама в 2011 году составил 52 трлн донгов.

По оценке западных экспертов, существенный рост военных расходов может быть в значительной степени нивелирован инфляцией, оцениваемой двузначной цифрой.

В то же время, эксперты отмечают, что в планы правительства входит снижение уровня инфляции до 7% и поддержание темпов экономического роста на уровне 5%.

Вероятно, основным направлением военного строительства Вьетнама в ближайшей перспективе станет увеличение боевых возможностей ВС страны в регионе Южно-Китайского моря, где сосредоточены значительные месторождения природных ресурсов и наблюдается усиление военного присутствия Китая.

Увеличение расходов на оборону правительство Вьетнама обеспечивает за счет получения доходов от продажи нефти и газа.

Программа модернизации ВС реализуется в соответствии с поставленной вьетнамским руководством стратегической задачей стать к 2020 году мощной индустриальной державой, обладающей развитой промышленностью и современными хорошо оснащенными вооруженными силами..

В рамках данного плана Компартия Вьетнама объявила, что «усиление национальной обороны и безопасности» является одной из «пяти ключевых задач», которые будут решены до 2015 года.

СПРАВКА ЦАМТО

Россия является крупнейшим поставщиком вооружений Вьетнаму. В перспективе двустороннее сотрудничество в сфере ВТС еще более расширится. Сотрудничество с

Вьетнамом, которое можно охарактеризовать как стратегическое партнерство, идет по всем видам военной техники и вооружений.

По оценке ЦАМТО доля России на рынке вооружений Вьетнама в 2003-2010 гг. составила 87,4%, в 2011-2014 гг. доля России возрастет до 97,5%.

В связи с масштабными поставками вооружений Вьетнаму, существенно возрастет также доля этой страны в структуре российского военного экспорта.

По периоду 2003-2010 гг. в общем балансе военного экспорта России Вьетнам занял 8 место – 2,4%. Максимальный долевым объемом Вьетнама пришелся на 2005 год – 6,7%. Для сравнения: в 2003 году доля Вьетнама составила 1%, в 2004 году – 2,4%, в 2005 году – 6,7%, в 2007 году – 3% и в 2010 году – 6,4%.

Однако уже в ближайшей перспективе доля Вьетнама в общем балансе военного экспорта России существенно возрастет.

В частности, по периоду 2011-2014 гг. Вьетнам поднимется на третье место в общей структуре российского военного экспорта – 9%. По годам прогнозируемая доля Вьетнама в структуре военного экспорта России составит: 9,4% в 2011 году, 9,3% в 2012 году, 4,1% в 2013 году и 14,9% в 2014 году.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 23.11.11

Капитан Р.Сваминатан, возглавлявший группу наблюдения за модернизацией авианосца «Викрамадитья», передает полномочия своему преемнику

ЦАМТО, 23 ноября. Капитан 1 ранга ВМС Индии Раджарам Сваминатан, два года возглавлявший группу наблюдения за модернизацией авианосца «Викрамадитья» на ОАО «ПО «Севмаш», в ближайшие дни передаст полномочия своему преемнику, сообщили в администрации Северодвинска.

Состав и руководство группы наблюдения проходят ротацию каждые два года. Ее возглавляли капитан 1 ранга Сухджиндер Сингх, коммодор Сайлидран Мадусуданан, а с 2009 года - капитан 1 ранга Раджарам Сваминатан. Меньшая по численности группа наблюдения работает на северодвинской «Звездочке», где проходят модернизацию подводные лодки ВМС Индии.

В связи с завершением своего пребывания в Северодвинске Раджарам Сваминатан выразил благодарность мэру города Михаилу Гмырину за сотрудничество.

Дмитрий Медведев сформулировал ответные меры, которая предпримет Россия в связи с развитием ситуации по ПРО в Европе

ЦАМТО, 23 ноября. США и другие страны НАТО не собираются, во всяком случае, на сегодняшний день, учитывать нашу озабоченность архитектурой европейской ПРО, а лишь убеждают нас, что их планы не направлены против России, заявил президент России Дмитрий Медведев.

Как подчеркнул президент, «когда мы ставим вопрос о том, чтобы положить это на бумагу в форме четких недвусмысленных юридических обязательств, следует жесткий отказ».

По словам Д.Медведева, «мы занимаем разумную позицию, мы готовы обсуждать статус и содержание таких обязательств, но наши коллеги, наши партнеры должны понимать – эти обязательства не могут быть общими, они не могут быть голословными. Их надо сформулировать таким образом, чтобы Россия не на основе обещаний, каких-то заверений, а по объективным, а именно военно-техническим критериям могла судить, как действия США, НАТО в области противоракетной обороны соотносятся с их декларациями, что они делают, не ущемляются ли наши интересы, не взламывается ли стратегический ядерный паритет. А это основа современной безопасности».

Мы не согласимся участвовать в программе, которая через относительно короткий промежуток - пять, шесть, может быть, восемь лет - способна ослабить наш потенциал сдерживания. Именно эта программа европейской ПРО начала осуществляться. И, к сожалению, ее реализация идет все более быстрыми темпами: она осуществляется в Польше, Турции, Румынии, Испании. А нас ставят перед свершившимися фактами.

Конечно же, диалог с США и НАТО в области ПРО будет продолжен... Время для того, чтобы прийти к взаимопониманию, еще есть. И у России имеется политическая воля для достижения необходимых договоренностей, которые могут открыть принципиально новую страницу в наших отношениях с США и Североатлантическим альянсом.

Если партнеры честно и ответственно подойдут к задаче учета наших законных интересов, интересов в сфере безопасности, то тогда, я уверен, мы сможем договориться. Если же нам будут предлагать «сотрудничать» или, скажем откровенно, работать против наших же собственных интересов, наш общий знаменатель мы не сможем достичь, он у нас не получится. И нам придется давать иные ответы, а наши действия будут выстраиваться сообразно реальному развитию событий, причем на каждом предстоящем этапе реализации американского плана.

В связи с этим мною приняты следующие решения.

Первое. По моему поручению Министерство обороны России незамедлительно введет в боевой состав радиолокационную станцию системы предупреждения о ракетном нападении в городе Калининграде.

Второе. В рамках создания системы Воздушно-космической обороны России в первоочередном порядке будет усилено прикрытие объектов стратегических ядерных сил.

Третье. Стратегические баллистические ракеты, которые поступают на вооружение РВСН и ВМФ, будут оснащаться перспективными комплексами преодоления ПРО и новыми высокоэффективными боевыми блоками.

Четвертое. Вооруженным силам мною поставлена задача по разработке мер, обеспечивающих при необходимости разрушение информационных и управляющих средств системы ПРО. Указанные меры являются адекватными, эффективными и малозатратными.

Пятое. Если перечисленных мер будет недостаточно, Российская Федерация разместит на западе и на юге страны современные ударные системы вооружений, обеспечивающие огневое поражение европейского компонента ПРО. Одним из таких шагов станет развертывание ракетного комплекса «Искандер» в Калининградском особом районе.

Будут подготовлены, а по мере необходимости реализованы и другие мероприятия по противодействию европейской составляющей американской противоракетной обороны.

При неблагоприятном развитии ситуации Россия оставляет за собой право отказаться от дальнейших шагов в области разоружения и, соответственно, контроля над вооружениями.

Кроме того, учитывая неразрывную взаимосвязь между стратегическими наступательными и оборонительными вооружениями, могут возникнуть основания для выхода нашей страны из Договора об СНВ. Это предусмотрено самим смыслом договора.

Тем не менее, еще раз хотел бы подчеркнуть: мы не закрываем дверь ни для продолжения диалога с США и Североатлантическим альянсом по вопросам противоракетной обороны, ни для практического сотрудничества в данной сфере. Мы к этому готовы.

Однако путь к такой работе лежит через создание четкой правовой базы нашего взаимодействия, такой базы, которая обеспечит учет наших законных интересов. Мы открыты к диалогу и рассчитываем на разумный и конструктивный подход со стороны наших западных партнеров».

Материал приведен в изложении пресс-службы Кремля.

Республика Корея окажет помощь Филиппинам в модернизации Вооруженных сил

ЦАМТО, 24 ноября. Президент Филиппин Бениньо Акино в ходе визита в Республику Корея высказал намерение приобрести самолеты, вертолеты, корабли и другое вооружение корейского производства.

Основная цель закупки - повышение боеспособности Вооруженных сил страны перед лицом растущей военной мощи Китая, сообщает агентство «Франс Пресс».

В ближайшее время Министерство национальной обороны Филиппин подготовит список оборудования, которое правительство могло бы приобрести в Республике Корея.

Филиппины в текущем году уже начали реализацию программы модернизации Вооруженных сил.

ЦАМТО

Источник: Agence France-Presse, 21.11.11

Внесены изменения в состав Военно-промышленной комиссии при правительстве РФ

ЦАМТО, 24 ноября. Премьер-министр РФ Владимир Путин включил в состав Военно-промышленной комиссии при правительстве главу управления спецпрограмм президента (ГУСП) Дмитрия Рыжкова, сообщает «РИА Новости» со ссылкой на пресс-службу кабмина.

В комиссию также включены первый заместитель директора Рособоронзаказа Людмила Воробьева и директор Федеральной службы по техническому и экспортному контролю (ФСТЭК) Владимир Селин.

Бывший директор ФСТЭК (ныне советник президента России) Сергей Григоров и бывший глава ГУСП Александр Царенко исключены из состава комиссии, передает «РИА Новости».

Расходы на закупку вооружений и спецтехники в 2012 году превысят 1 трлн рублей

ЦАМТО, 24 ноября. На закупку вооружений, военной и специальной техники для силовых структур в 2012 году по линии гособоронзаказа может быть выделено 1,109 трлн руб., что на 17% больше, чем в этом году.

За три года (2012-2014 гг.) эта сумма составит почти 4 трлн руб., сообщил вице-премьер Сергей Иванов на заседании Военно-промышленной комиссии при правительстве РФ.

Ранее сообщалось, что по только по линии Минобороны в 2012 году на закупку, модернизацию вооружений и НИОКР по линии ГОЗ будет выделено 880 млрд руб.

То есть оставшаяся сумма в объеме 229 млрд руб. приходится на закупку вооружения и спецтехники для других силовых структур.

По словам С.Иванова, в 2012 году финансирование гособоронзаказа запланировано в сумме 1,769 трлн руб., в 2013 году - 2,236 трлн руб. и в 2014 году - 2,625 трлн руб.

Вице-премьер подчеркнул, что «проект финансирования гособоронзаказа на предстоящие три года уже сформирован, он исходит из установленных федеральным бюджетом параметров, а также учитывает привлекаемые организациями ОПК кредитные средства под государственные гарантии».

Проект постановления правительства об утверждении гособоронзаказа должен быть представлен 4 декабря на подпись премьер-министру РФ Владимиру Путину.

«Сразу после подписания документа все госзаказчики могут заключать контракты, не дожидаясь Нового года», - заключил С.Иванов.

Как отмечает «РИА Новости», среди государственных заказчиков программы, кроме Минобороны, ФСБ и МВД, значатся МЧС, ФСО, СВР, ФСКН, ФСИН, Спецстрой России и госкорпорация «Росатом».

Генеральным директором Нижегородского НИИ радиотехники назначен Григорий Егорочкин

ЦАМТО, 24 ноября. Решением внеочередного общего собрания акционеров ОАО «ФНПЦ ННИИРТ» от 18 ноября генеральным директором ОАО «Федеральный научно-производственный центр «Нижегородский научно-исследовательский институт радиотехники» назначен Григорий Егорочкин.

Г. Егорочкин родился 8 июня 1963 года, имеет ученую степень кандидата химических наук, квалификационный разряд советника государственной гражданской службы РФ 1 класса.

Работу в ННИИРТ начал в 2009 году в качестве первого заместителя генерального директора – исполнительного директора. Ранее с 2006 по 2009 гг. работал первым заместителем генерального директора ОАО «Нижегородский машиностроительный завод».

ОАО «ФНПЦ ННИИРТ по основным показателям – объему выпуска продукции, росту экспортных поставок, удельной выработке на одного работника, рентабельности имеет устойчивую положительную динамику.

В соответствии с указом президента РФ от 5 февраля 2007 года № 136 «О дальнейшем развитии открытого акционерного общества «Концерн ПВО «Алмаз-Антей» предприятие после передачи пакета акций 26 сентября 2011 года вошло в состав Концерна.

Принято решение о разработке нового договора о военно-техническом сотрудничестве между Казахстаном и Россией

ЦАМТО, 24 ноября. В Астане завершилось девятое заседание подкомиссии по военно-техническому сотрудничеству межправительственной комиссии по сотрудничеству между Казахстаном и Россией, сообщила пресс-служба МО Казахстана.

Представители министерств, ведомств и предприятий оборонно-промышленного комплекса Казахстана и России рассмотрели и обсудили вопросы военно-технического сотрудничества и взаимодействия оборонно-промышленных комплексов двух стран.

Завершением работы экспертов стало итоговое заседание под председательством заместителя министра обороны Казахстана генерал-майора Талгата Жанжуменова.

Сопредседателем подкомиссии с российской стороны является заместитель директора ФСВТС Константин Бирюлин.

По итогам заседания подкомиссии был подписан протокол, определяющий перспективы дальнейшего военно-технического сотрудничества Казахстана и России на 2012 год. Стороны достигли договоренностей в области приобретения, ремонта и модернизации бронетехники, авиационной и специальной техники, техники для Военно-морских сил Казахстана.

Весомым вкладом в процесс развития двустороннего сотрудничества стали активные совместные действия по вступлению в силу и реализации соглашения между правительством Республики Казахстан и правительством Российской Федерации о разработке и реализации программ совместных работ в области военно-технического сотрудничества, подписанного в сентябре 2009 года в Оренбурге.

Также были обсуждены вопросы по реализации поручений президентов Казахстана и России, сформулированных в ходе их встречи в Астрахане осенью этого года.

Кроме того, в ходе заседания подкомиссии по военно-техническому сотрудничеству стороны приняли решение о необходимости приступить к разработке нового договора о военно-техническом сотрудничестве между Казахстаном и Россией. Действующий документ исчерпал себя и требуется кардинально другой, соответствующий времени, новым требованиям и уровню развития армий двух стран, говорится в сообщении МО Казахстана.

Отсутствие прогресса в переговорах по ЕвроПРО может привести к сворачиванию сотрудничества Западной Европы с Россией в сфере ВТС

ЦАМТО, 24 ноября. Отсутствие прогресса в переговорах по ЕвроПРО в перспективе может привести к сворачиванию сотрудничества Западной Европы с Россией в военно-технической сфере.

По оценке ЦАМТО, это может затронуть как уже заключенные контракты, так и перспективные проекты.

В том, что касается заключенных контрактов, под давлением руководства НАТО и, прежде всего, США, ситуация с их исполнением в связи с объявленными жесткими мерами России в ответ на развертывание ЕвроПРО, может быть признана форсмажорной, то есть исполнение контрактов может быть заморожено или полностью аннулировано.

Этот вариант возможен в том случае, если развитие ситуации пойдет по наихудшему сценарию и Россия будет вынуждена реализовать в полном объеме те меры, о которых заявил президент Дмитрий Медведев. Эти меры направлены на адекватное реагирование на угрозу России создаваемой США и их союзниками по НАТО глобальной системы ПРО и ЕвроПРО как ее отдельного сегмента, которые имеют целью, прежде всего, девальвировать потенциал стратегических ядерных сил РФ.

Причем, в зависимости от развития ситуации и обострения отношений с НАТО, не исключен также вариант аннулирования этих контрактов самой Россией.

Ситуация вокруг развертывания ЕвроПРО еще раз показала, что Россия и НАТО никогда не смогут стать союзниками. В двусторонних отношениях России и НАТО можно говорить только о партнерстве по отдельным достаточно узким сегментам.

Жесткие ответные меры, на которые готова пойти Россия, подчеркивают тот факт, что руководство РФ рассматривает НАТО как военно-политический блок, направленный, прежде всего, против России.

В случае развития ситуации по самому неблагоприятному сценарию и отказа от исполнения заключенных контрактов, наибольшие финансовые потери понесут Франция и Италия. Кроме того, ряд крупных контрактов Россия заключила с Германией и Израилем.

Безусловно, давать прогнозы на будущее достаточно сложно, однако оценивая текущую ситуацию вокруг ЕвроПРО, уже можно утверждать, что надежда на то, что Западная Европа сыграет важную роль в переоснащении ВС РФ современными системами вооружения, с большой долей вероятности может оказаться «мифом».

В этой связи, какие бы претензии не предъявляло Минобороны РФ к отечественному ОПК, в долгосрочной перспективе с точки зрения перевооружения российской армии, можно рассчитывать только на него.

Министры обороны России Таджикистана подписали план двустороннего сотрудничества военных ведомств на 2012 год

ЦАМТО, 24 ноября. Министр обороны РФ Анатолий Сердюков провел сегодня переговоры с министром обороны Республики Таджикистан генерал-полковником Шерали Хайруллоевым, прибывшим по его приглашению накануне в Москву.

Как сообщила пресс-секретарь министра обороны РФ, в ходе переговоров обсуждались вопросы двустороннего военного сотрудничества России и Таджикистана.

Отдельное внимание было уделено проблемам повышения оперативной совместимости войск, а также вопросам дальнейшего функционирования российской военной базы на территории Таджикистана.

По итогам встречи подписан план двустороннего сотрудничества военных ведомств на 2012 год.

В Киеве состоялся Координационный совет по созданию Единой автоматизированной системы управления ВС Украины

ЦАМТО, 24 ноября. Под председательством начальника Генерального штаба - Главнокомандующего ВС Украины генерал-полковника Григория Педченко 23 ноября состоялось учредительное заседание Координационного совета по созданию Единой автоматизированной системы управления (ЕАСУ) ВС Украины.

По словам Г.Педченко, «работа начинается серьезная и она будет сделана, если сразу с первого шага мы будем нацелены на конечный результат».

Он представил председателя Координационного совета - заместителя начальника Генерального штаба ВС Украины генерал-лейтенанта Владимира Артюха.

В ходе заседания были обсуждены первоочередные меры по созданию Единой автоматизированной системы управления ВС Украины и определен порядок их формирования.

По итогам заседания Г.Педченко поставил задачу по разработке уже в текущем году основных принципов и подходов к созданию ЕАСУ, сообщила пресс-служба МО Украины.

В 2012 году объем финансирования Вооруженных сил Украины будет увеличен на 27 проц.

ЦАМТО, 24 ноября. Начальник Генерального штаба - Главнокомандующий ВС Украины генерал-полковник Григорий Педченко 23 ноября провел встречу с аккредитованными в Украине представителями военно-дипломатического корпуса, сообщила пресс-служба МО Украины.

Г Педченко отметил, что в 2012 году объем финансирования Вооруженных сил Украины будет увеличен на 27%.

Начальник Генштаба сообщил, что в следующем году расходы на развитие вооружения и военной техники возрастут на 6%, боевую подготовку войск - на 35%, подготовку военных специалистов - на 11%.

«Это обязывает нас максимально эффективно использовать выделенные нам ресурсы», - подчеркнул Г.Педченко.

Главнокомандующий отметил, что создание профессиональных Вооруженных сил предусматривает качественные изменения в состоянии вооружения и военной техники, обеспечении их необходимыми запасами ракет, боеприпасов и других материальных средств.

По его словам, в следующем году продолжится реализация наиболее важных для обороноспособности государства проектов: создание многофункционального ракетного комплекса «Сапсан», строительство многоцелевого корабля класса «корвет», закупка военно-транспортных самолетов Ан-70, формирование базовых составляющих Единой автоматизированной системы управления ВС Украины.

Кроме того, будут модернизированы боевые самолеты и вертолеты, средства противовоздушной обороны, корабельный состав, обновлены средства разведки и радиоэлектронной борьбы.

Начальник Генштаба также отметил, что в 2012 году продолжится работа по высвобождению Вооруженных сил от избыточного имущества, излишней инфраструктуры и функций, связанных с обслуживанием, охраной и содержанием военных объектов, предоставлением услуг в сфере питания военнослужащих, а также сервисного обслуживания техники.

После проведения мероприятий реформирования общая численность личного состава ВС Украины будет составлять 130 тыс. военнослужащих. При этом, во исполнение требований президента Украины - Верховного Главнокомандующего ВС Украины,

предполагается существенно повысить ежегодные объемы финансирования ВС - до 1,49-1,56% ВВП.

Делегация Алжира представлена продукция Казанского вертолетного завода

ЦАМТО, 25 ноября. Делегация Алжира в рамках трехдневного рабочего визита в Республику Татарстан 24 ноября посетила ОАО «Казанский вертолетный завод» (входит в холдинг «Вертолеты России»).

Как сообщила пресс-служба КВЗ, в состав делегации вошли губернатор области Тлемсен (Алжир) Абдельуахаб Нури, мэр города Тлемсен Абденби Сенуси-Брикси и первый секретарь посольства Алжира в Москве Галиб Зерман.

Делегация осмотрела линии серийной сборки вертолетов типа Ми-8/17.

В пресс-службе отметили, что в период с 1976 по 2001 гг. в Алжир было поставлено более 30 средних многоцелевых вертолетов Ми-8/17.

На линии индивидуального изготовления гостям был представлен легкий многоцелевой вертолет «Ансат» разработки ОАО «Казанский вертолетный завод» взлетной массой 3,3 т. Вертолет предназначен для выполнения различных миссий и имеет несколько модификаций: транспортную, поисково-спасательную, пассажирскую, VIP, медицинскую, учебную.

Также вниманию гостей был представлен третий опытный образец среднего вертолета Ми-38 с новыми российскими двигателями ТВ7-117В. Премьерный полет третьего образца запланирован на первое полугодие 2012 года, сертификация и организация серийного производства Ми-38 запланированы на 2015 год.

Делегация Алжира прибыла в Татарстан для подписания соглашения о развитии партнерских отношений между регионами. Церемония состоялась в Казани 22 ноября при участии президента республики Рустама Минниханова.

Украина в 2012 году планирует вдвое увеличить гособоронзаказ – Дмитрий Саламатин

ЦАМТО, 25 ноября. В 2012 году государственный оборонный заказ Украины планируется увеличить вдвое по сравнению с 2011 годом. Об этом заявил генеральный директор ГК «Укроборонпром» Дмитрий Саламатин, сообщает агентство УНИАН со ссылкой на пресс-службу компании.

По его словам, в 2011 году гособоронзаказ составит 936 млн грн., а в следующем году приблизится к 2 млрд грн.

«При этом нужно учитывать, что государственный оборонный заказ формируется в условиях экономического кризиса и дефицита бюджета. Но даже в этих труднейших условиях он существенно возрос. Ощутимо увеличится финансирование программ по самолетостроению, строительству военных кораблей типа «корвет», производству высокоточных видов вооружения, ремонту бронетанковой и автомобильной техники», - отметил Д.Саламатин.

Гендиректор ГК «Укроборонпром» подчеркнул, что «политика концерна «Укроборонпром» направлена на модернизацию предприятий ОПК и производство самых современных видов вооружений и техники. Это позволит начать техническое переоснащение украинской армии в соответствии с самыми высокими мировыми стандартами», - отмечает УНИАН.

В то же время, он констатировал, что увеличение оборонного заказа недостаточно для полной загрузки предприятий ОПК.

«В 2011 году подписаны важные международные контракты, которые загрузят наши предприятия дополнительными заказами. Только на заводе им. Малышева в 2012 году запланированные объемы производства увеличены в 10 раз по сравнению с 2011 годом», -

сообщил Д.Саламатин.

Он подчеркнул, что именно на ГК «Укроборонпром» возложена ответственность за реформирование системы ОПК.

По его словам, «Закон «Об особенностях управления объектами государственной собственности в оборонно-промышленном комплексе» дает нам необходимые правовые механизмы. И мы приложим все силы, чтобы укрепить позиции Украины в десятке крупнейших мировых экспортеров продукции военного и специального назначения», - передает УНИАН.

Д.Саламатин отметил, что «совместно с администрацией президента и Минобороны мы наводим порядок в комиссиях по ВТС с зарубежными странами. Многие из них не собирались годами, и годами не пересматривался перечень подписанных соглашений. Теперь принято решение, что каждую комиссию с украинской стороны возглавляет замминистра обороны, а его заместителем является заместитель генерального директора ГК «Укроборонпром».

В Ханое состоялось 12-е заседание смешанной белорусско-вьетнамской комиссии по военно-техническому сотрудничеству

ЦАМТО, 25 ноября. В Ханое состоялось 12-е заседание смешанной белорусско-вьетнамской комиссии по военно-техническому сотрудничеству, сообщила пресс-служба Госкомвоенпрома Республики Беларусь.

В рамках заседания комиссии стороны обсудили результаты работы и состояние белорусско-вьетнамского военно-технического сотрудничества после 11-го заседания комиссии, рассмотрены вопросы его дальнейшего развития.

В ходе пребывания в Социалистической Республике Вьетнам первый заместитель председателя Государственного военно-промышленного комитета Республики Беларусь, председатель белорусской части смешанной комиссии по военно-техническому сотрудничеству Роман Головченко был принят министром национальной обороны СРВ генералом армии Фунг Куанг Тханем.

В ходе встречи состоялся обмен мнениями по вопросам сотрудничества в военно-технической области. Выражена обоюдная заинтересованность в дальнейшем развитии взаимодействия в данной сфере.