

МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

№47
22-28 НОЯБРЯ 2010

МОСКВА



Центр анализа
мировой торговли оружием

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

Индия намерена самостоятельно разработать к 2017 году средний боевой самолет пятого поколения	6
ВВС Колумбии сняли с вооружения истребители «Мираж-5»	6
Второй опытный образец ПАК ФА присоединится к программе летных испытаний до конца 2010 года	7
Программа модернизации ВВС НОАК ставит под сомнение решение США о прекращении производства F-22	8
Компания «Локхид Мартин» получила заказ на производство 31 истребителя F-35	9
Легкий боевой самолет «Теджас» LSP-5 выполнил первый полет	10
«БАЕ Системз» завершает поставку УТС «Хоук» Т.2 ВВС Великобритании	11
«Пилатус Эйркрафт» начала летные испытания первого УТС PC-21, предназначенного для ВВС ОАЭ	12
Оман закупит в США оборудование для ВТС C-130J-30 «Геркулес»	12
ВВС Польши получили третий C-130E «Геркулес»	13
ВМС США начинают летные испытания F-35C «Лайтнинг-2»	13
Сирия может стать крупнейшим заказчиком Як-130УБС	14
Швеция и Таиланд заключили контракт на закупку 6 дополнительных истребителей JAS-39 «Грипен»	15
Доля военной авиатехники в общем объеме экспорта ПВН России в 2002-2009 гг. составила 37,8 проц.	16
Украина завершила реализацию контракта по поставке трех самолетов Ан-74Т-200А для ВВС Египта	17

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

«Боинг» завершил начальные наземные испытания БЛА «Фантом Рэй»	18
--	----

«АВРОРА ФЛАЙТ САЙЕНСИЗ» ПРОДЕМОНСТРИРОВАЛА НОВЫЙ СРЕДНЕВЫСОТНЫЙ БЛА «ОРИОН»	18
--	----

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

КОМПАНИЯ «САФРАН» ЗАИНТЕРЕСОВАНА В СОТРУДНИЧЕСТВЕ С «РОСТВЕРТОЛОМ»	20
США ПЕРЕДАЛИ ВВС ФИЛИППИН 5 ВЕРТОЛЕТОВ UH-1 «ХЬЮ»	20

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

ВМС НОАК МОГУТ НАЧАТЬ ИСПЫТАНИЯ ПЕРЕОБОРУДОВАННОГО АВИАНОСЦА «ВАРЯГ» В 2012 ГОДУ	21
«ТАЛЕС НЕДЕРЛАНД» И «АСЕЛСАН» ПОСТАВЯТ 9 РЛС «СМАРТ-S» МК.2 ВМС ТУРЦИИ	21
НА ВЕРФИ «ДАМЕН» СПУЩЕН НА ВОДУ ФРЕГАТ «ЗЕЕЛАНД» КЛАССА «ХОЛЛАНД» ДЛЯ ВМС НИДЕРЛАНДОВ	22
АГЕНТСТВО ПО ПРО МО США НАЧИНАЕТ РАЗРАБОТКУ ПЕРЕХВАТЧИКА НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ ДЛЯ СИСТЕМЫ «ИДЖИС»	23
ОБЪЕМ МИРОВЫХ ПРОДАЖ ВОЕННО-МОРСКОЙ ТЕХНИКИ В 2002-2009 ГГ. СОСТАВИЛ 37,8 МЛРД ДОЛЛАРОВ	23
ВМС США ПРИНЯЛИ НА ВООРУЖЕНИЕ ЭСМИНЕЦ УРО DDG-107 «ГРЭВЕЛИ» КЛАССА «АРЛИ БЕРК»	24
ПАТРУЛЬНЫЙ КАТЕР ПРОЕКТА 10412 «СВЕТЛЯК» ПРИБЫЛ В СЛОВЕНИЮ	25
MBDA РАЗРАБАТЫВАЕТ КОМПЛЕКТ CWSP ДЛЯ ВООРУЖЕНИЯ КАТЕРОВ И КОРАБЛЕЙ ОБЕСПЕЧЕНИЯ	25
НА ВЕРФИ «НОРТРОП ГРУММАН» СПУЩЕН НА ВОДУ ВОСЬМОЙ ДВКД КЛАССА «САН-АНТОНИО»	26
КОМПАНИЯ «СААБ» ПОСТАВИТ ИНДИИ БЕРЕГОВУЮ СИСТЕМУ НАБЛЮДЕНИЯ	26
АВИАНОСЕЦ «ВИКРАМАДИТЯ» БУДЕТ ПОСТАВЛЕН ВМС ИНДИИ В ДЕКАБРЕ 2012 ГОДА	27
ТУРЕЦКАЯ КОМПАНИЯ «ЙОНКА ОНУК» ПОСТАВИТ 6 КАТЕРОВ MRTP-20 ВМС ЕГИПТА	27

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

ВС ШВЕЙЦАРИИ ПРОДАЛИ 42 ОБТ «ЛЕОПАРД-2» КОМПАНИИ «РЕЙНМЕТАЛЛ»	28
---	----

«КРАУСС-МАФФЕЙ ВЕГМАНН» ПОСТАВИЛА ВС НОРВЕГИИ 10 ББМ «ДИНГО-2»	28
МИРОВОЙ РЫНОК БРОНЕТЕХНИКИ В 2002-2009 ГГ. ОЦЕНИВАЕТСЯ В 38,7 МЛРД ДОЛЛАРОВ	29
«ИВЕКО» И КМВ ЗАВЕРШАЮТ РАЗРАБОТКУ НОВОЙ ББМ VTMM ДЛЯ СВ ИТАЛИИ	29
«НЭВИСТАР ДИФЕНС» ПОСТАВИТ КМП США 250 ББМ «МАКСПРО»	30
ПОСТАВКА ББМ «ПАНДУР-2» ВС ПОРТУГАЛИИ ПЕРЕНЕСЕНА НА ДВА ГОДА	31

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

САУДОВСКАЯ АРАВИЯ НАМЕРЕНА ПРИОБРЕСТИ В США ПТРК «ДЖАВЕЛИН»	32
КОМПАНИЯ «ДАЙМЛЕР АГ» ПОСТАВИТ 45 МАШИН LAPV 5.4 ВС ГЕРМАНИИ	32
ХОРВАТИЯ ПЕРЕДАЛА 3 ГАУБИЦЫ Д-30 ТРЕНИРОВОЧНОМУ ЦЕНТРУ В ГЕРМАНИИ	33
РОССИЙСКАЯ И ИОРДАНСКАЯ СТОРОНЫ ПОДПИСАЛИ ДОКУМЕНТЫ О СОЗДАНИИ СП ПО ПРОИЗВОДСТВУ РПГ-32 «ХАШИМ»	33
ИНДИЯ ОСУЩЕСТВИЛА ИСПЫТАТЕЛЬНЫЙ ЗАПУСК БАЛЛИСТИЧЕСКОЙ РАКЕТЫ «АГНИ-1»	33
«СААБ» ЗАКЛЮЧИЛА КОНТРАКТ С ФРАНЦИЕЙ НА ПОСТАВКУ ГРАНАТОМЕТОВ AT4CS	34
В СЕГМЕНТЕ РАКЕТНО-АртиЛЛЕРИЙСКОГО ВООРУЖЕНИЯ РОССИЯ ЗАНИМАЕТ ОКОЛО 9 ПРОЦ. МИРОВОГО РЫНКА	35

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

ВС Финляндии к 2015 году намерены закупить новые ПЗРК	36
В Индии началось серийное производство ЗРК «Акаш» для ВВС страны	36
Компания «Евросам» провела первые успешные испытания ЗРК SAMP/T по перехвату тактической баллистической ракеты	37
Доля России на мировом рынке средств ПВО в 2002-2009 гг. превысила 50 проц.	38

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

СЕРБИЯ ПОСТРОИТ 3 ОРУЖЕЙНЫХ ЗАВОДА СТОИМОСТЬЮ 400 МЛН ДОЛ В РЕГИОНЕ СЕВЕРНОЙ АФРИКИ	39
--	----

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ РАССЧИТЫВАЕТ ЗАНЯТЬ СВОЮ НИШУ НА РЫНКЕ ВООРУЖЕНИЙ ЛИВИИ	39
РОССИЯ БУДЕТ ОКАЗЫВАТЬ ПОМОЩЬ АФГАНИСТАНУ КАК НА ДВУСТОРОННЕЙ ОСНОВЕ, ТАК И ПО ЛИНИИ ISAF	40
США ВЫТЕСНЯЮТ РОССИЮ С РЫНКА ВООРУЖЕНИЙ САУДОВСКОЙ АРАВИИ И ДРУГИХ СТРАН ПЕРСИДСКОГО ЗАЛИВА	40
АВИАСАЛОН В ЧЖУХАЕ ПОКАЗАЛ ВЗАИМНУЮ ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬ УКРАИНСКИХ И КИТАЙСКИХ АВИАСТРОИТЕЛЕЙ В ПРОДОЛЖЕНИИ СОТРУДНИЧЕСТВА	42
ИТОГИ АВИАСАЛОНА «ЭЙРШОУ ЧАЙНА-2010» ВНУШАЮТ ОПТИМИЗМ	43
МИНИСТР ОБОРОНЫ ВЕЛИКОБРИТАНИИ ПРЕДЛОЖИЛ ИНДИИ РАСШИРИТЬ КООПЕРАЦИЮ С КОНСОРЦИУМОМ ЕАДС	46

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

Индия намерена самостоятельно разработать к 2017 году средний боевой самолет пятого поколения

ЦАМТО, 22 ноября. Агентство авиационных разработок (ADA) рассчитывает получить 2 млрд дол (90,6 млрд рупий) на разработку проекта усовершенствованного среднего боевого самолета AMCA (Advanced Medium Combat Aircraft), сообщает «Бизнес стандарт».

Как заявил директор ADA П.С.Сабраманьям в ходе прошедшего 18-20 ноября в Хайдарабаде «Авиационного форума-2010» (Aviation Conclave 2010), организация приступила к работам по проекту национального среднего истребителя пятого поколения.

В октябре этого года правительство уже одобрило выделение на эту программу 1 млрд рупий. П.С.Сабраманьям выразил уверенность в том, что в течение следующих 18 месяцев правительство ассигнует на реализацию проекта еще 2 млрд дол.

Как заявил руководитель ADA, финансирование в размере 2 млрд дол первоначально будет использовано на разработку двух демонстраторов технологии и семи опытных образцов. Начало летных испытаний самолета ожидается в 2017 году.

Планируется, что AMCA будет представлять собой многофункциональный двухдвигательный боевой самолет, обладать малой заметностью в радиолокационном диапазоне. Истребитель планируется оборудовать современным БРЭО. Он сможет выполнять крейсерский полет на сверхзвуковой скорости и нести размещенные во внутренних отсеках высокоточные системы вооружения. В комплект вооружения AMCA, в частности, войдет управляемая ракета большой дальности «Астра» класса «воздух-воздух», разрабатываемая DRDO.

Самолет AMCA должен заполнить промежуток между легким боевым самолетом LCA «Теджас» и тяжелыми истребителями Су-30МКИ. Разрабатываемый самолет будет относиться к категории средних истребителей (20 т) и отличаться от относящегося к более тяжелой 30-тонной категории истребителя пятого поколения, который будет совместно разработан Индией и Россией.

Хотя AMCA, прежде всего, предназначен для обеспечения потребностей ВВС Индии, ADA намерено также разработать вариант самолета для ВМС страны. Согласно заявлению П.С. Сабраманьяма, вскоре ADA планирует приступить к исследованиям для создания самолета шестого поколения.

СПРАВОЧНО:

В конференции «Авиационный форум-2010», организованной «Воздухоплавательным сообществом Индии» (Aeronautical Society of India - AeSI), помимо национальных производителей и разработчиков, приняли участие представители зарубежных компаний, включая «Сажем», «Дженерал электрик авиэйшн», СНЕКМА, «Эмбраер», «Кассидиан», РСК «МиГ», «Израэль аэроспейс индастриз» и «Боинг».

ЦАМТО

Источник: Business Standard, Aviation Week, The Hindu, 21.11.10

ВВС Колумбии сняли с вооружения истребители «Мираж-5»

ЦАМТО, 22 ноября. ВВС Колумбии официально сняли с вооружения истребители «Мираж-5» после 38 лет эксплуатации, сообщает «Джейнс дифенс уикли» со ссылкой на источники в Минобороны страны.

ВВС Колумбии первоначально приобрели 14 одноместных «Мираж-5COA», 2 разведывательных «Мираж-5COR» и 2 двухместных учебно-боевых «Мираж-5COD». Поставки самолетов начались в марте 1972 года. Истребители дважды прошли модернизацию: в 1988 и 2001 гг. Последняя модернизация предусматривала установку

систем ночного видения, ракет «Питон-3» класса «воздух-воздух» и авиабомб с лазерным наведением.

Согласно информации ВВС Колумбии, общий налет истребителей «Мираж» составил 38500 ч.

Устаревшие самолеты, которыми была укомплектована 112-я боевая эскадрилья, дислоцированная на авиабазе «Паланкоро» в Пуэрто Сальгар, в настоящее время поэтапно заменяются на 24 многоцелевых истребителя «Кфир» С.10/С.12, контракт на поставку которых был подписан с Израилем.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 12.11.10

Второй опытный образец ПАК ФА присоединится к программе летных испытаний до конца 2010 года

ЦАМТО, 22 ноября. Второй опытный образец перспективного авиационного комплекса фронтовой авиации (ПАК ФА) присоединится к программе летных испытаний до конца 2010 года. Об этом, как сообщает РИА «Новости», заявил первый вице-президент по координации программ ОАО «ОАК», генеральный директор компаний «Сухой» и РСК «МиГ» Михаил Погосян.

По его словам, «первый опытный образец ПАК ФА уже совершил 40 полетов» (первый полет состоялся 29 января этого года на предприятии в Комсомольске-на-Амуре).

М.Погосян сообщил также, что «переговоры с индийскими партнерами по программе истребителя пятого поколения должны завершиться до конца текущего года», - отмечает РИА «Новости».

В октябре этого года министр обороны Индии А.К.Энтони по итогам переговоров с российским коллегой Анатолием Сердюковым заявил, что Индия и Россия в ближайшее время подпишут контракт по совместной разработке истребителя пятого поколения по программе FGFA (Fifth-Generation Fighter Aircraft).

По данным ЦАМТО, на текущий момент проект договора по FGFA уже готов и, вероятно, будет подписан в ходе визита президента России Дмитрия Медведева в Индию, запланированного на декабрь текущего года. В ходе визита планируется также подписать контракт на дополнительную поставку 42 истребителей Су-30МКИ.

Согласно заявлению представителя МО Индии, для ВВС страны планируется закупить около 250 истребителей пятого поколения.

Как сообщалось ранее, доля индийского ОПК в совместном проекте, согласно информации ХАЛ, составит около 30%. В частности, индийская компания будет разрабатывать программное обеспечение для бортового компьютера, навигационные системы, multifunctional устройства отображения информации в кабине экипажа, компоненты из композиционных материалов и систему самообороны. Дополнительно Индия перепроектирует одноместный ПАК ФА в двухместный истребитель, закупка которого определяется принятой ВВС Индии доктриной, предусматривающей решение самолетом широкого спектра боевых задач. В перспективе индийский истребитель пятого поколения должен заменить три типа эксплуатирующихся боевых самолетов.

По оценке представителей ВВС Индии, для получения сертификата летной годности FGFA налет самолета должен составить 2000 часов. Серийное производство одноместной версии истребителя сможет начаться в 2017-2018 гг. Двухместная версия может быть принята на вооружение в 2019-2020 гг. Для ВВС Индии 200 самолетов будут произведены в двухместном варианте.

Впервые Россия предложила Индии сотрудничество по программе создания нового истребителя около восьми лет назад, однако стороны не смогли согласовать доленое участие в проекте. В октябре 2007 года стороны подписали предварительное

межправительственное соглашение о совместной разработке истребителя пятого поколения на базе российского ПАК ФА.

Это первый проект, предусматривающий совместную разработку Россией суперсовременной системы вооружения с другим государством. Поэтому вопрос разделения работ в проекте требовал дополнительной проработки.

В результате почти три года ушло на межправительственные переговоры для согласования генерального контракта и соглашения о неразглашении секретной информации. В марте 2010 года стороны подписали предварительное техническое соглашение, в котором были согласованы доли работ.

Согласно прогнозу ЦАМТО, в рамках производственной программы ПАК ФА будет построено не менее 1000 таких истребителей, при этом ожидаемый заказ ВВС РФ составит от 200 до 250 машин в период до 2040 года, а при благоприятном экономическом сценарии развития страны - 400-450 машин.

В целом объем потенциальных экспортных заказов на ПАК ФА, с учетом Индии, может составить 548-686 истребителей.

Программа модернизации ВВС НОАК ставит под сомнение решение США о прекращении производства F-22

ЦАМТО, 23 ноября. Согласно оценке экспертов Лексингтонского института (Арлингтон, шт.Вирджиния), возможность продажи Россией истребителей Су-35 Китаю должна повлиять на ранее принятое руководством МО США решение о завершении производства F-22 и программу разработки многоцелевого истребителя F-35.

В настоящее время ВВС НОАК реализуют крупномасштабную программу модернизации. Китай уже приобрел современные самолеты для завоевания превосходства в воздухе и нанесения ударов по наземным целям в России и осуществляет производство боевых самолетов силами национального ОПК.

Кроме закупленных в России Су-30МК и Су-27СК, которые относятся к четвертому поколению, в ВВС НОАК уже поступило более 300 самолетов четвертого поколения J-10 и J-11 национальной разработки. Кроме того, на вооружении ВВС НОАК имеется около 500 истребителей J-7 и J-8 третьего поколения.

В дополнение к парку истребителей третьего и четвертого поколения в составе ВВС НОАК имеется до 700 штурмовиков третьего и четвертого поколения.

Как заявил 16 ноября заместитель гендиректора ФГУП «Рособоронэкспорт» Александр Михеев, «Рособоронэкспорт» готов вести консультации с Китаем по вопросу поставок самолетов Су-35. Этот российский истребитель оснащен усовершенствованными БРЛС, БРЭО, обладает улучшенными аэродинамическими характеристиками, более мощными двигателями и увеличенными топливными баками.

Следует учесть, что потенциальная продажа ВВС НОАК Су-35 всего лишь один из элементов широкомасштабной программы повышения возможностей системы противовоздушной обороны Китая. Недавно выпущенный ежегодный отчет Американо-китайской комиссии по вопросам экономики и безопасности (U.S.-China Economic and Security Review Commission) приводит оценку китайской воздушной и ракетной угрозы.

В частности, в документе указывается, что сегодня многие истребители ВВС НОАК могут осуществлять запуск ракет большой дальности. Отчет предупреждает о росте возможностей ПВО Китая. Согласно оценке комиссии, Китай имеет одну из лучших в мире систем ПВО наземного базирования, способную противостоять самым современным ВВС в регионе. Китай развернул около 100 батарей зенитных ракетных комплексов, на вооружении которых имеется до 1000 ЗУР. На вооружении ВВС НОАК состоят российские ЗРС С-300 различных версий.

В 2009 году министр обороны США Роберт Гейтс принял решение о завершении программы производства F-22 после изготовления 187 машин, основываясь на прогнозах,

согласно которым Китай не будет форсировать программу принятия на вооружение истребителей четвертого поколения, а Россия в ближайшей перспективе не сможет производить самолеты пятого поколения. Однако темпы китайской программы модернизации ВВС и ход реализации в России программы Т-50 явно противоречат этим прогнозам. В течение десятилетия небольшой парк американских F-22 может столкнуться с сотнями усовершенствованных китайских боевых самолетов четвертого и даже пятого поколения.

Программа модернизации парка боевых самолетов Китая должна также отразиться на программе создания F-35. Недавние запросы о сокращении количества закупаемых самолетов и снижении их боевых возможностей в связи с финансовыми проблемами приведут к тому, что совокупный парк F-35 и F-22 не сможет эффективно противостоять потенциальному противнику. В данном контексте не исключен пересмотр параметров реализуемой программы F-35, а также, возможно, будет принято решение о продолжении производства F-22.

ЦАМТО

Источник: Lexington Institute, 19.11.10

Компания «Локхид Мартин» получила заказ на производство 31 истребителя F-35

ЦАМТО, 23 ноября. Компания «Локхид Мартин» подписала с Командованием авиационных систем ВМС США дополнение к основному контракту на мелкосерийное производство многоцелевых истребителей пятого поколения F-35 «Лайтнинг-2», предусматривающее изготовление 31 самолета в рамках четвертого опциона («Лот-4»).

Общая стоимость соглашения составляет 3,485 млрд дол. Самолеты будут поставлены ВВС США и Великобритании. Данное изменение основного соглашения также преобразует его из контракта типа «оплата издержек плюс поощрительное вознаграждение» в контракт с фиксированной стоимостью.

Согласно условиям подписанного соглашения, «Локхид Мартин» обеспечит изготовление 10 самолетов F-35A версии с обычным взлетом и посадкой для ВВС США, 16 F-35B с коротким взлетом и вертикальной посадкой для КМП США, четырех F-35C в варианте для базирования на авианосцах для ВМС США и одного самолета с коротким взлетом и вертикальной посадкой для ВМС Великобритании. Следует отметить, что контракт включает опцион на поставку одного F-35A ВВС Нидерландов. Соглашение также предусматривает приобретение вспомогательного оборудования.

«Локхид Мартин» выполнит работы на предприятии в Форт-Уорте (шт.Техас) и поставит самолеты к марту 2013 года.

Стоимость самолетов, заказанных для ВВС США, составит 1,1 млрд дол (31,6%), КМП США – 1,69 млрд дол (48,4%), ВМС США – 582,1 млн дол (16,6%), Великобритании – 117,6 млн дол (3,4%). Включая финансирование произведенных ранее закупок комплектующих и материалов с длительными сроками изготовления, общая стоимость приобретенного в рамках «Лот-4» оборудования составляет 3,9 млрд дол.

Ранее в рамках подписанных с «Локхид Мартин» контрактов «Лот-1» - «Лот-3» был закуплен 31 истребитель F-35 (соответственно, 2, 12 и 17 ед.), изготовление трех из которых уже завершено. Кроме того, компания изготовила 19 испытательных образцов.

В начале июля этого года ВМС США подписали с «Локхид Мартин» контракт на закупку материалов и оборудования с длительным сроком изготовления для производства 42 ед. F-35 в рамках пятого опциона («Лот-5»).

«Локхид Мартин» является основным подрядчиком проекта JSF и реализует его совместно с компаниями «Нортроп Грумман» и «BAe системз». В программе F-35 принимают участие 900 поставщиков из 45 стран.

Одновременно разрабатываются три версии самолета: вариант с обычным взлетом и посадкой F-35A для стандартных взлетно-посадочных полос (ВПП), истребитель с

коротким взлетом и вертикальной посадкой F-35В для действий с малых ВПП в зоне боевых действий и версия F-35С, предназначенная для базирования на авианосцах ВМС США. Все три варианта максимально унифицированы в целях снижения затрат на поставку комплектующих, обучение персонала и техническое обслуживание самолетов.

В общей сложности МО США и восемь государств-партнеров (Великобритания, Италия, Нидерланды, Турция, Канада, Австралия, Дания и Норвегия) намерены приобрести более 3100 истребителей F-35. Недавно с Израилем был подписан контракт на поставку 20 истребителей. По мнению экспертов, к 2037 году общее количество произведенных самолетов F-35 может превысить 4500 ед.

Однако следует упомянуть и о проблемах программы создания F-35, основными из которых являются значительный рост стоимости и отставание от первоначального графика на четыре года.

В марте заместитель министра обороны США по закупкам вооружений и материально-техническому обеспечению Эштон Картер сообщил Конгрессу, что на момент завершения программы без учета инфляции стоимость F-35 возрастет до 114 млн дол, а с учетом инфляции – до 135 млн дол. На следующей неделе МО США рассчитывает получить новую информацию о стоимости самолета по результатам оценки, проведенной новым руководителем программы вице-адмиралом Дэвидом Венлетом (David Venlet).

Министр обороны Роберт Гейтс примет во внимание результаты новой оценки при определении объема средств на программу в проекте военного бюджета на 2012 ф.г.

ЦАМТО

Источник: US MoD, Lockheed Martin Aeronautics Company, Bloomberg, 19.11.10

Легкий боевой самолет «Теджас» LSP-5 выполнил первый полет

ЦАМТО, 23 ноября. На заводском аэродроме компании «Хиндустан аэронотикс лимитед» в Бангалоре 19 ноября выполнил первый полет пятый легкий боевой самолет «Теджас», изготовленный в рамках этапа мелкосерийного производства.

Самолет, получивший обозначение LSP-5, стал первым истребителем «Теджас», изготовленным в окончательной конфигурации, которая будет принята на вооружение ВВС Индии.

В ходе полета, продолжавшегося 40 мин., самолет развил скорость 0,8М, выполнил развороты с перегрузкой 4g и достиг высоты 11 тыс. м. По оценке разработчиков, все системы функционировали в штатном режиме.

Разработка самолета LCA с целью замены истребителей МиГ-21 началась в 1983 году. Работы ведутся совместно Агентством авиационных разработок (Aeronautical Development Agency – ADA), компанией «Хиндустан аэронотикс лимитед» (ХАЛ), DRDO и ВВС Индии. В марте 2006 года индийские ВВС заключили с компанией ХАЛ контракт на поставку первых 20 серийных самолетов, включая 16 истребителей и 4 учебно-боевых самолета, общей стоимостью около 20 млрд рупий (около 505 млн дол). Как проинформировал директор ADA П.С.Сабраманьям, ВВС планируют закупить 20 дополнительных самолетов «Теджас». Первые 40 самолетов LCA будут изготовлены в версии Mk.1, еще 86 самолетов будут выполнены в конфигурации Mk.2. Индийские ВМС в перспективе планируют получить 56 самолетов.

В октябре ADA выбрало компанию «Дженерал электрик» в качестве поставщика 99 двигателей F414 для оснащения «Теджас» Mk.2. Американская компания поставит начальную партию двигателей F414-GE-INS6, остальные будут изготовлены в Индии в рамках соглашения о передаче технологии. Данное соглашение следует за заключенным в 2007 году контрактом стоимостью 100 млн дол на закупку 24 двигателей F-404 для проведения испытаний.

Согласно информации ADA, по состоянию на октябрь опытные образцы LCA «Теджас» выполнили 1452 полета, включая вылеты демонстраторов технологий (TD-1 – 233, TD-2 –

305); опытных образцов (PV-1 – 242, PV-2 – 173, PV-3 – 234, PV-5 (двухместная тренировочная версия) – 17) и образцов, изготовленных на этапе мелкосерийного производства (LSP-1 – 60, LSP-2 – 160, LSP-3 – 16, LSP-4 – 12). В ближайшее время к программе летных испытаний должны присоединиться самолеты LSP-6, LSP-7 и LSP-8. Их участие позволит ускорить доводку самолета.

В сентябре DRDO установила 27 декабря 2010 года как крайний срок для получения самолетом «Теджас» сертификата начальной готовности к боевому применению от Центра сертификации военных самолетов (CEMILAC) в Бангалоре. Поставку самолетов ВВС Индии планируется начать в марте 2011 года.

ЦАМТО

Источник: Frontier India, 19.11.10

«БАе системз» завершает поставку УТС «Хоук» Т.2 ВВС Великобритании

ЦАМТО, 23 ноября. Последний усовершенствованный учебно-тренировочный самолет «Хоук» Т.2 (Мк.128), изготовленный «БАе системз» для ВВС Великобритании, прибыл на предприятие компании в Уортоне для проведения заключительных летных испытаний перед поставкой, которая должна состояться до конца текущего года.

«Хоук» АТ с серийным номером ZK037, который прибыл из предприятия в Бро, стал 28-м и последним самолетом, изготовленным «БАе системз» в рамках подписанного в октябре 2006 года соглашения стоимостью 450 млн фунтов стерлингов (около 840 млн дол) на производство 28 УТС «Хоук» Мк.128, поставку запчастей, наземного оборудования, а также обучение летного состава.

Новые УТС предназначены для замены самолетов «Хоук» Т.1 и будут использоваться для подготовки пилотов британских ВВС управлению современными и перспективными истребителями. Все самолеты войдут в состав 19-й эскадрильи, дислоцированной на авиабазе «Уэлли».

Первый из 28 заказанных УТС «Хоук» Т Мк.2 ВВС Великобритании получили летом 2009 года. Подготовка курсантов с использованием УТС «Хоук» Т.2 начнется в декабре 2011 года. Состояние полной боевой готовности самолеты должны достичь в марте 2012 года.

Планируется, что поставленные УТС поэтапно заменят более ранние версии самолета «Хоук» Т.1/1А, которые были приняты на вооружение в 1976 году и в настоящее время эксплуатируются ВВС и ВМС Великобритании. Ожидается, что ранние версии останутся в составе ВВС в течение ближайших пяти лет, прежде, чем будут полностью заменены версией Т.2. Самолеты «Хоук» Т.1 из состава 208-й эскадрильи, также расположенной на авиабазе «Уэлли», будут использоваться для начальной подготовки. Затем курсанты перейдут на современные Т.2, где будут обучаться применению вооружений. Более мощный двигатель «Адур» Мк.951 и «стеклянная» кабина пилота позволят эффективнее проводить подготовку пилотов современных истребителей EF-2000 «Тайфун», «Торнадо» GR.4, а в перспективе и самолетов пятого поколения F-35 «Лайтнинг-2».

В связи с отсутствием новых заказов на поставку УТС «Хоук», ситуация с дальнейшей судьбой предприятия в Бро пока неясна. В сентябре «БАе системз» объявила, что уволит 212 из 1600 специалистов из-за отсутствия заказов. В ближайшей перспективе предприятие продолжит работы по модификации к серийной конфигурации первой партии «Хоук» Т.2.

В ноябре «БАе системз» подала заявку на участие в тендере на поставку 16 новых УТС для ВВС Польши. Кроме того, компания предлагает самолет нескольким государствам региона Ближнего Востока. В сентябре компания заявила о намерении принять участие в тендере ВВС США на поставку самолета Т-Х, предназначенного для замены устаревших реактивных УТС Т-38.

В общей сложности более 1030 самолетов «Хоук» различных версий были поставлены заказчикам из 18 стран.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 11.11.10

«Пилатус эйркрафт» начала летные испытания первого УТС PC-21, предназначенного для ВВС ОАЭ

ЦАМТО, 24 ноября. Компания «Пилатус эйркрафт» объявила о состоявшемся 22 ноября первом полете турбовинтового учебно-тренировочного самолета (УТС) PC-21, предназначенного для поставки ВВС и ПВО Объединенных Арабских Эмиратов.

Контракт на поставку 25 УТС PC-21 командование ВВС и ПВО и компания «Пилатус эйркрафт» подписали 17 ноября 2009 года. Стоимость соглашения составляет 500 млн швейцарских франков (около 500 млн дол.). Контракт также предусматривает поставку наземной системы подготовки и материально-техническое обеспечение.

Самолет был выбран по результатам тендера, в котором также приняли участие компания «Эмбраер» с EMB-314 «Супер тукано» и «Алениа аэрмакки» с M-311.

Новые самолеты предназначены для замены эксплуатирующихся УТС PC-7 «Турбо трейнер», которые также были изготовлены компанией «Пилатус» и эксплуатировались в течение 26 лет. В настоящее время подготовка пилотов ОАЭ с использованием данных самолетов осуществляется в воздушном колледже им. Халифа бин Зайеда на авиабазе в Аль-Айн.

ОАЭ стали третьей страной после Сингапура и Швейцарии, выбравшие PC-21 для обучения летчиков.

Как планируется, поставка самолетов начнется в 2011 году. Передачу всех УТС заказчику планируется завершить к концу первого квартала 2012 года.

В феврале 2009 года ОАЭ также выбрали компанию «Алениа аэрмакки» победителем тендера на поставку 48 реактивных УТС для углубленной летной подготовки M-346, однако переговоры о деталях контракта с итальянской компанией продолжаются. Поставка УТС позволит организовать на территории ОАЭ основную и повышенную летную подготовку пилотов истребителей F-16E/F «блок-60», которые состоят на вооружении ВВС страны.

ЦАМТО

Источник: Pilatus Aircraft Ltd, 18.11.10

Оман закупит в США оборудование для ВТС C-130J-30 «Геркулес»

ЦАМТО, 24 ноября. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемом оказании Оману услуг по материально-техническому обеспечению, связанных с подписанным прямым контрактом на продажу ВТС C-130J-30 «Геркулес». Общая стоимость контракта может составить 76 млн дол.

Правительство Омана обратилось к США с запросом на материально-техническое обеспечение и подготовку персонала для одного самолета C-130J-30, приобретенного в рамках прямого коммерческого контракта. Запрос включает поставку одной системы противодействия управляемым ракетам с ИК ГСН для самолетов большой грузоподъемности (LAIRCM) AN/AAQ-24(V), 7 датчиков предупреждения о ракетной атаке AN/AAR-54(V), 2 приемников системы сигнализации о радиолокационном облучении AN/ALR-56M, 2 комплектов устройств отстрела ложных целей AN/ALE-47, средств связи и навигации, поддержку программного обеспечения, доставку самолетов, проведение ремонта, поставку запасных частей и агрегатов, обучающего и испытательного оборудования, предоставление технической документации, системы планирования задач, обучение персонала, техническую поддержку со стороны подрядчика

и правительства США, а также другие связанные элементы материального обеспечения.

Основным подрядчиком программы выбрана компания «Нортроп Грумман».

В настоящее время на вооружении ВВС Омана имеется 3 самолета С-130Н, которые были приобретены в начале 1980-х гг.

СПРАВОЧНО:

В июне 2009 года компания «Локхид Мартин» объявила о подписании с Оманом контракта на поставку одного ВТС С-130J-30 «Супер Геркулес». Стоимость соглашения не сообщалась. Согласно требованиям контракта, самолет должен быть поставлен в середине 2012 года. 16 августа 2010 года Оман заключил с «Локхид Мартин» соглашение на поставку двух дополнительных самолетов С-130J «Супер Геркулес» в «короткой версии», которые должны быть поставлены в 2013-2014 гг.

ЦАМТО

Источник: The Defense Security Cooperation Agency, 18.11.10

ВВС Польши получили третий С-130Е «Геркулес»

ЦАМТО, 24 ноября. Согласно информации ВВС Польши, на авиабазу «Повидз» прибыл третий из пяти заказанных в США военно-транспортных самолетов С-130Е «Геркулес».

В рамках соглашения, подписанного в январе 2006 года, польские ВВС должны получить 5 изготовленных в 1970-х гг. и модернизированных самолетов С-130Е «Геркулес». Оплата поставки осуществляется за счет средств, выделенных Польше по программе «Зарубежное военное финансирование» (FMF). Общая стоимость проекта оценивается в 120 млн дол.

После проверки технического состояния, завершения формальных приемочных процедур и внесения в регистр польских воздушных судов, на что потребуется около 2-3 недель, самолет получит б/н 1503 и приступит к выполнению задач в составе ВВС Польши.

Первоначально планировалось, что первый С-130Е прибывает в Польшу в ноябре 2007 года, однако из-за проблем с интеграцией ряда систем на текущий момент польские ВВС получили только два самолета (б/н 1501 и б/н 1502).

Ввиду серьезного отставания поставки от графика, в ноябре 2009 года МНО Польши был передан в лизинг С-130Е «Геркулес» из состава ВВС США, который дислоцировался на авиабазе «Рамштайн». Однако уже в феврале 2010 года этот самолет (б/н 1506) потерпел аварию при взлете с аэродрома в Мазари-Шариф в Афганистане. Для его замены США 29 сентября поставили ВВС Польши еще один С-130Е, который получил бортовой номер 1507. Этот самолет будет использоваться на условиях лизинга для обучения польского технического персонала и экипажей до июля 2011 года.

Поставка следующего самолета (б/н 1504) запланирована на июнь 2011 год, а последний С-130Е будет передан к концу 2011 года – на год позднее, чем предусмотрено «обновленным» графиком, согласованным в марте 2009 года. Планируется, что ВТС будут эксплуатироваться в течение 20 лет. На полученных самолетах польские экипажи уже выполнили полеты в Грузию, Испанию, Германию, Ирак и Афганистан.

ЦАМТО

Источник: SP.mil.pl, 16.11.10

ВМС США начинают летные испытания F-35C «Лайтнинг-2»

ЦАМТО, 24 ноября. Первый многоцелевой истребитель пятого поколения F-35C, выполненный в версии для базирования на авианосцах, прибыл на авиабазу ВМС «Патаксент Ривер» (шт. Мэриленд) для продолжения летных испытаний.

Церемония выкатки первого палубного истребителя F-35C состоялась на предприятии «Локхид Мартин» в Форт-Уорт 28 июля 2009 года. После завершения разработки самолет

станет первым палубным истребителем пятого поколения, использующимся ВМС, и заменит эксплуатирующиеся в настоящее время F/A-18E/F «Супер Хорнет».

F-35C является третьей версией самолета, которая вошла в стадию летных испытаний. Испытания на ударную нагрузку, целью которых являлась демонстрация способности конструкции противостоять нагрузкам при посадке на авианосец, завершились ранее в текущем году.

Налет опытного образца самолета CF-01 в ходе заводских испытаний на предприятии в Форт-Уорте (шт.Техас) составил 30 ч. Летные испытания в «Патаксент Ривер» будут включать, в том числе, дозаправку истребителя в воздухе.

«Локхид Мартин» планирует изготовить пять испытательных самолетов версии F-35C.

По информации представителя «Локхид Мартин» Крэйга Уилльямса, следующие два испытательных образца CF-02 и CF-03 находятся на заключительных этапах производства и, как ожидается, прибудут в «Патаксент Ривер» во втором квартале 2011 года.

CF-03 планируется использовать для испытаний боевых систем палубного варианта.

Согласно текущему графику, «Локхид Мартин» планирует начать летные испытания самолета на палубе авианосца в конце 2012 года. Они начнутся с заходов на посадку с малой высоты, вслед за которыми будет производиться касание палубы с немедленным набором высоты. Лишь после этого подготовительного этапа планируется провести посадку, используя тормозной гак и аэрофинишер.

Несмотря на то, что самолет F-35C изначально разрабатывался специально для авианосцев ВМС США, представители военного ведомства Великобритании недавно заявили, что, вероятно, приобретут данную версию, вместо ранее планировавшейся F-35B. Канада также может предпочесть палубный вариант самолету F-35A, поскольку его характеристики в большей степени соответствуют условиям эксплуатации в арктических широтах.

В настоящее время проводится обзор программы F-35. Новая информация о стоимости самолетов должна быть объявлена к концу ноября.

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin, 09.11.10

Сирия может стать крупнейшим заказчиком Як-130УБС

ЦАМТО, 24 ноября. Переговоры с Сирией по закупке Як-130УБС вступили в предконтрактную стадию. Об этом, как сообщила газета «Взгляд», заявил на выставке «Эйршоу Чайна-2010» агентству «Интерфакс-АВН» один из членов российской делегации.

По данным ЦАМТО, переговоры с Сирией по поставке Як-130УБС ведутся уже более двух лет. Возможный начальный заказ Сирии на Як-130УБС ЦАМТО оценивает в 24-36 машин. В дальнейшем не исключена закупка Сирией дополнительной партии самолетов.

На текущий момент пакет экспортных заказов на Як-130 составляет 22 ед. (Ливия – 6 ед. и Алжир – 16 ед.).

Ближайшие экспортные перспективы связаны с тендером, который проводят ВВС Индонезии. Согласно запросу, ВВС Индонезии намерены закупить 16 машин.

В короткий список включены Т-50 «Голден игл» компании «Кориа аэроспейс индастриз» (КАИ), Як-130УБС, чешская компания «Аэро Водоходы» с L-159В и FТС-2000 (Китай).

УБС Як-130 активно продвигается на рынок Вьетнама с учетом дополнительной закупки Ханоем самолетов Су-30МК. По имеющимся данным, Вьетнам планирует закупить на первом этапе 8 Як-130УБС.

Ближайшим по времени заказчиком в регионе Латинской Америки может стать Венесуэла, в странах СНГ – Белоруссия и Казахстан.

Успеху маркетинговой программы по продвижению Як-130УБС на мировом рынке во многом способствует то, что он определен базовым учебно-боевым самолетом в российских ВВС.

Среди возможных потенциальных заказчиков Як-130УБС ЦАМТО рассматривает следующие страны: Алжир (12-16 ед., вторая партия для замены L-39, прогнозируемый срок поставки 2015-2025 гг.), Белоруссия (6-12 ед., 2015-2020 гг.), Бразилия (6-12 ед., 2015-2025 гг.), Венесуэла (12-18 ед., для замены K-8, 2030-2040 гг.), Вьетнам (6-12 ед., вторая партия для замены L-39, 2015-2025 гг.), Гана (6 ед., 2012-2018 гг.), Индонезия (16 ед., тендер, 2012-2013 гг.), Иордания (12-16 ед., 2011-2020 гг.), Иран (12-16 ед., 2016-2020 гг., в случае снятия санкций СБ ООН), Йемен (6-12 ед., 2015-2025 гг.), Казахстан (6-12 ед., 2011-2020 гг.), Ливия (6-12 ед., вторая партия, 2015-2025 гг.), Малайзия (18-24 ед., для замены «Хоук», 2025-2030 гг.), Марокко (6-12 ед., 2025-2040 гг.), Сирия (24-36 ед., 2011-2020 гг.), Судан (6-12 ед., 2025-2030 гг.), Перу (6 ед., 2020-2025 гг.), Таиланд (6-12 ед., для замены L-39, 2015-2030 гг.), Украина (12-24 ед., 2020-2040 гг.).

В перечень не включен ряд перспективных стран, где шансы у Як-130УБС есть, однако они не внесены в рассмотрение исходя из финансовых ограничений бюджетов (это ряд стран Африки и Латинской Америки), либо по причине политической ориентации на производителей из других стран. То есть в целом, группа потенциальных заказчиков Як-130УБС существенно шире.

Общая производственная программа Як-130УБС оценивается ЦАМТО более чем в 500 машин. Из этого количества около 300 самолетов может быть поставлено на экспорт, Минобороны РФ свои потребности в Як-130УБС определило в количестве 200 единиц.

Основными конкурентами Як-130УБС на мировом рынке являются М-346 (Италия), «Хоук» Mk.128/Mk.132 (Великобритания), Т-50 «Голден игл» (Южная Корея) и L-15 (Китай).

Швеция и Таиланд заключили контракт на закупку 6 дополнительных истребителей JAS-39 «Грипен»

ЦАМТО, 25 ноября. Швеция и Таиланд 23 ноября заключили соглашение о поставке 6 дополнительных истребителей JAS-39 «Грипен», системы ДРЛО на базе самолета «Сааб-340», а также авиационных противокорабельных ракет RB-15F.

Контракт был подписан в Стокгольме генеральным директором Агентства по материально-техническому обеспечению ВС Швеции (FMV) Гуннарсом Холмгреном и командующим ВВС Таиланда маршалом авиации Иттапорном Сабховонгом (Itthaporn Subhawong). Правительство Таиланда одобрило закупку недель ранее и выделило средства на ее финансирование в военном бюджете 2011 ф.г.

Соглашение также включает материальное обеспечение поставляемых систем и обучение личного состава. Все заказанные истребители JAS-39 «Грипен» будут выполнены в одноместной версии «С». Их поставка будет завершена до конца 2013 года.

По договоренности сторон полная стоимость закупки не раскрывается, однако ранее СМИ сообщали, что она составит около 16,2 млрд батов (541 млн дол). Стоимость только 6 истребителей JAS-39 «Грипен», согласно пресс-релизу «СААБ», составляет 2,2 млрд швед крон (около 317 млн дол).

В октябре 2007 года правительство Таиланда одобрило приобретение единой системы противоздушной обороны, включая 12 истребителей JAS-39 «Грипен» для замены самолетов F-5E, эксплуатирующихся с конца 1970-х гг., двух самолетов ДРЛОиУ SAAB-340, оснащенных системой «Эриай». Полная стоимость закупки самолетов, связанного оборудования и услуг оценивается в 34,4 млрд бат (1,1 млрд дол). Процедура приобретения была разбита на два этапа.

Согласно подписанному с «СААБ» в феврале 2008 года контракту, на первом этапе ВВС Таиланда получат 6 самолетов JAS-39 «Грипен» (4 двухместных версии «D» и 2

одноместных «С»), один самолет ДРЛОиУ «Сааб-340» «Эриай», один транспортный «Сааб-340», а также систему управления и контроля, которая обеспечит взаимодействие самолета ДРЛОиУ и истребителей «Грипен». Кроме того, контракт включал обучение пилотов и технического персонала, поставку тренажеров и материально-техническое обеспечение. Стоимость данной части оборудования составила 19 млрд батов (531 млн дол), которые должны быть выплачены в течение пяти лет (с 2008 по 2012 гг.). Планируется, что поставка самолетов в рамках данного контракта начнется в первой половине 2011 года.

В рамках реализации офсетной части соглашения в декабре 2009 года в Бангкоке было создано совместное предприятие «Авиа Сааб», сформированное компаниями «СААБ» и «Авиа Сатком», которое будет осуществлять разработку различной продукции в сфере авиационной промышленности и обороны.

Закупка оставшихся самолетов и вспомогательного оборудования была перенесена на 2011 год в связи с экономическим кризисом и сокращением объема средств, выделенных в 2009 году на нужды МО Таиланда.

Первый полет предназначенного для тайских ВВС двухместного JAS-39D состоялся в Линчепинге в сентябре прошлого года. Самолет дальнего радиолокационного обнаружения «Сааб-340» «Эриай» впервые поднялся в воздух 13 ноября 2009 года.

Ожидается, что эскадрилья JAS-39 «Грипен» ВВС Таиланда будет полностью боеготова в 2015 году.

ЦАМТО

Источник: Swedish Defence Materiel Agency, FMV, Saab AB, 23.11.10

Доля военной авиатехники в общем объеме экспорта ПВН России в 2002-2009 гг. составила 37,8 проц.

ЦАМТО, 25 ноября. Доля военной авиационной техники в общем объеме экспорта ПВН РФ в 2002-2009 гг. составила 37,8% (16,568 млрд дол). С этим показателем военная авиационная техника занимает первое место в структуре экспорта российских вооружений.

В категории военной авиатехники первое место с подавляющим преимуществом занимают истребители - 15,372 млрд дол.

Второе место по периоду 2002-2009 гг. занимают средства ПВО – 20,6% (9,037 млрд дол), третье место – военно-морская техника – 5,314 млрд дол (12,1%).

Последующие места распределились следующим образом: вертолетная техника – 10,4% (4,575 млрд дол), бронетехника – 8,6% (3,769 млрд дол), ракетно-артиллерийское вооружение – 2,4% (1,07 млрд дол).

По категории «другие системы вооружения», которые не входят в приведенный выше перечень, объем поставок составил 7,9% (3,462 млрд дол).

Согласно имеющемуся портфелю заказов и намерениям по прямой закупке, авиационная техника сохранит первое место в общем балансе российского военного экспорта в предстоящие 4 года (2010-2013 гг.) и составит не менее 12,854 млрд дол (37,7% от всего прогнозируемого российского экспорта вооружений).

По отдельным годам объемы продаж военной авиатехники составят: 2,954 млрд дол (31,6%) в 2010 году, 3,383 млрд дол (35,7%) в 2011 году, 3,848 млрд дол (40,7%) в 2012 году и 2,668 млрд дол (45,9%) в 2013 году.

Расчет проведен с учетом поставок по уже заключенным контрактам и намерениям по прямой закупке (учтены также ремонт и модернизация техники). Итоговый показатель по поставкам военной АТ будет выше, поскольку в расчет не приняты проводящиеся или объявленные к проведению тендеры, поставки по которым планируется начать в рассматриваемый период. По ряду этих тендеров Россия имеет высокие шансы на победу. Это же касается всех остальных категорий военной техники.

Второе место на текущий момент по периоду 2010-2013 гг. занимает военно-морская техника – 23,3% (7,932 млрд дол), третье место – бронетехника – 11,6 % (3,946 млрд дол).

Последующие места занимают вертолетная техника – 10,6% (3,63 млрд дол), средства ПВО- 9,4% (3,194 млрд дол) и ракетно-артиллерийское вооружение – 1,4% (472 млн дол).

По категории «другие системы вооружений» объем прогнозируемых поставок оценивается в 2,067 млрд дол (6,1%).

Общий прогнозируемый объем военного экспорта РФ согласно имеющемуся портфелю заказов (в расчете учтены только идентифицированные контракты) и намерениям по прямой закупке в 2010 году составит 9,343 млрд дол, в 2011 году – 9,487 млрд дол, в 2012 году – 9,452 млрд дол, в 2013 году – 5,813 млрд дол. То есть на три года (2010-2012 гг.) Россия уже имеет портфель заказов с гарантированным объемом поставок более 9 млрд дол ежегодно.

С более подробной информацией можно ознакомиться в «Ежегоднике ЦАМТО-2010» по статистике и анализу мировой торговли оружием в 2002-2009 гг.

Украина завершила реализацию контракта по поставке трех самолетов Ан-74Т-200А для ВВС Египта

ЦАМТО, 26 ноября. Премьер-министр Украины Николай Азаров принял участие в церемонии передачи самолета Ан-74Т-200А для ВВС Египта, сообщил ресурс ugmk.info со ссылкой на пресс-службу правительства.

В ходе состоявшихся переговоров с премьер-министром АРЕ Ахмедом Назифом стороны обсудили планы по созданию сервисного центра по обслуживанию самолетов семейства «Ан». Сервисный центр, который будет осуществлять обслуживание самолетов «Ан» не только для Египта, но и для других стран Африки, планируется создать до конца 2011 года, отмечает ugmk.info.

По данным ЦАМТО, данный самолет стал третьим по счету, поставленным в рамках контракта с ВВС Египта. Каир стал первым заказчиком самолетов Ан-74Т-200А.

Контракт, подписанный в 2004 году с Украиной по результатам проведенного международного тендера, предусматривал поставку трех Ан-74Т-200А с опционом еще на 6 машин этой модификации. Ранее сообщалось, что в перспективе контракт может быть расширен до 18 машин.

На текущий момент информации о намерении перевести опцион на 6 машин в твердый заказ не имеется.

Первый самолет Ан-74Т-200А был передан ВВС Египта в сентябре 2005 года, второй - в декабре 2009 года.

Стоимость самолета Ан-74-200 в базовой комплектации оцениваются в 15 млн дол. Самолеты производятся на Харьковском государственном авиационном производственном предприятии (ХГАПП).

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

«Боинг» завершил начальные наземные испытания БЛА «Фантом Рэй»

ЦАМТО, 25 ноября. Компания «Боинг» объявила об успешном завершении рулежных испытаний на малых скоростях прототипа беспилотного летательного аппарата «Фантом Рэй», проходивших в аэропорту Ламберт в Сент-Луисе.

По оценке руководителя программы Крейга Брауна (Craig Brown), все системы аппарата функционировали в штатном режиме. БЛА осуществлял обмен информацией с наземной станцией управления, получал от нее команды и многократно совершил пробежки по ВПП, что позволило проконтролировать работу усовершенствованных бортовых систем.

Испытания стали первыми после выкатки БЛА, проведенной в мае текущего года. Одновременно «Боинг» завершает подготовительные мероприятия к транспортировке БЛА «Фантом Рэй» на авиабазу «Эдвардс» (шт.Калифорния). Он будет закреплен на фюзеляже одного из специально модифицированных в интересах НАСА самолетов «Боинг-747», применяющихся для транспортировки шаттлов. На базе пройдут рулежные испытания БЛА на высоких скоростях перед первым полетом, который должен состояться в декабре 2010 года. Программа летных испытаний рассчитана на 6 месяцев. В общей сложности планируется провести не менее 10 испытательных полетов.

БЛА «Фантом Рэй» предназначен для выполнения широкого спектра задач, включая сбор информации, наблюдение и разведку, подавление ПВО противника, радиоэлектронную борьбу, атаку наземных целей и автономную дозаправку топливом в воздухе. Конкретный спектр функций нового аппарата и комплект устанавливаемого оборудования будет определен после консультаций с заказчиками.

Аппарат оснащен двумя отсеками вооружения, в каждом из которых может разместиться одна 2000-фунтовая УАБ JDAM (Joint Direct Attack Munition), либо до восьми бомб малого диаметра (по 4 в отсеке). В отсеках могут размещаться и другие вооружения. Дальность действия БЛА составит 2000 морских миль.

«Боинг» планирует предложить проект «Фантом Рэй» в рамках проводимого ВМС США тендера на поставку нового ударно-разведывательного беспилотного летательного аппарата авианосного базирования UCLASS (unmanned carrier-launched airborne surveillance and strike), который должен достичь начальной готовности к боевому применению к 2018 году.

ЦАМТО

Источник: The Boeing, 22.11.10

«Аврора флайт сайенсиз» продемонстрировала новый средневысотный БЛА «Орион»

ЦАМТО, 25 ноября. В ходе церемонии, состоявшейся на предприятии в Коламбусе (шт.Миссисипи), компания «Аврора флайт сайенсиз» впервые продемонстрировала беспилотный летательный аппарат «Орион» – демонстратор БЛА, который сможет находиться в воздухе до пяти суток.

Проект «Орион» был отобран Научно-исследовательской лабораторией ВВС США в конце августа в рамках исследовательской программы оценки технологических возможностей средневысотного БЛА, предназначенного для выполнения задач сбора информации, наблюдения и разведки и обеспечения связи (Medium Altitude Global ISR and Communications Joint Capability Technology Demonstration MAGIC JCTD).

Согласно информации главного исполнительного директора «Аврора» Джона Ленгфорда, «Орион» был разработан в рамках программы MAGIC JCTD в соответствии со срочным оперативным требованием объединенного Центрального командования ВС США (CENTCOM), в зоне ответственности которого находятся Афганистан, Ирак и Иран.

Проект MAGIC JSTD финансируется CENTCOM в целях выполнения задач ведения непрерывного сбора информации, наблюдения и разведки на ТВД. В реализации проекта, помимо «Аврора флайт сайенсиз», приняли участие Научно-исследовательская лаборатория ВВС США и Командование космической и противоракетной обороны Армии США

По имеющейся информации, БЛА «Орион» оснащен двумя двигателями, размах крыла аппарата – 44 м. Опытный образец должен продемонстрировать способность выполнять полет в течение 5 суток на высоте 20000 футов (около 6000 м) с полезной нагрузкой весом 1000 фунтов (450 кг).

Планируется, что первый полет БЛА «Орион» состоится в середине 2011 года.

ЦАМТО

Источник: Aurora Flight Sciences, 22.11.10

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

Компания «Сафран» заинтересована в сотрудничестве с «Роствертолом»

ЦАМТО, 25 ноября. Компания «Сафран» заинтересована в сотрудничестве с ОАО «Роствертол» в части модернизации вертолетов Ми-26. Об этом, как сообщает РИА «Новости», заявил директор представительства «Сафран» в РФ Патрик Баракан.

Как отметил начальник регионального отдела службы реализации продукции ОАО «Роствертол» Дмитрий Титаренко, «французская сторона, которая выступает как представитель европейского сообщества, предложила следующую схему сотрудничества: «Роствертол» поставляет вертолет как платформу, а Франция - авионику, чтобы вертолет отвечал всем требованиям европейских стран», - отмечает РИА «Новости».

По данным ЦАМТО, переговоры о кооперации с западноевропейскими странами в области тяжелых вертолетов идут уже более 5 лет. В частности, НАТО проявило большой интерес к машине, которая имела бы параметры Ми-26, но со своей спецификой и своими уникальными требованиями.

Переговоры о совместной разработке тяжелого вертолета на базе Ми-26 ведутся также с Китаем. Идет обсуждение технических параметров машины и ее взлетного веса с учетом внутренних потребностей Китая.

В части производственной программы ОАО «Роствертол» к 2013 году планирует выйти на ежегодный объем выпуска вертолетов Ми-26Т в количестве 6 ед. против 2 ед. в 2010 году.

На вертолеты Ми-26Т есть заказ со стороны Минобороны РФ.

В 2006-2009 гг. Россия поставила на экспорт 7 вертолетов Ми-26. В отношении поставок в предстоящий 4-летний период следует отметить хорошие шансы России в проводимом Индией тендере на поставку 15 тяжелых вертолетов (на тендер представлен вертолет Ми-26Т2). Индия приобрела шесть вертолетов Ми-26 в 1980-е гг., однако на текущий момент на вооружении остаются только четырех из них.

Возможно продолжение поставок вертолетов Ми-26 в Китай и ряд других стран.

США передали ВВС Филиппин 5 вертолетов УН-1 «Хью»

ЦАМТО, 26 ноября. Командование содействия безопасности СВ США (U.S. Army Security Assistance Command - USASAC) передало ВВС Филиппин в рамках программы «Иностранные военные продажи» 5 вертолетов «Белл» УН-1 «Хью».

Перед поставкой вертолеты прошли восстановительный ремонт.

ВВС Филиппин приобрели вертолеты УН-1 «Хью» для обеспечения поддержки операций по борьбе с незаконными вооруженными формированиями и оказания помощи терпящим бедствие.

В настоящее время на вооружении ВВС Филиппин состоят около 70 вертолетов УН-1 различных версий.

USASAC реализует одобренные командованием СВ США программы в сфере безопасности, включая поставки по программе «Иностранные военные продажи».

ЦАМТО

Источник: US Army, 08.11.10

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

ВМС НОАК могут начать испытания переоборудованного авианосца «Варяг» в 2012 году

ЦАМТО, 22 ноября. Китай активно ведет реконструкцию тяжелого авианесущего крейсера «Варяг», который с апреля 2009 года находится в сухом доке на верфи Далянь.

Согласно оценке ВМС США, испытания корабля могут начаться в 2012 году. Надстройка авианосца восстановлена для размещения РЛС с фазированной решеткой китайского производства, которая пока смонтирована не полностью.

Одним из неожиданных решений стало оснащение «Варяга» новой системой противовоздушной обороны ближнего действия FL-3000N. На размещенных недавно на китайских ресурсах изображениях пусковая установка на 24 ракеты размещена на переднем бортовом выступе, сообщает «Джейнс нэви интернэшнл».

Впервые продемонстрированный на выставке «Эйршоу Чайна-2008», FL-3000N напоминает разработанный «Рейтеон» и «Диль» ЗРК с ЗУР RAM-116, стабилизируемой вращением. Китайская ракета основана на базе УР ТУ-90, которая первоначально использовалась для вооружения вертолетов. Она имеет дальность поражения цели 9 км и, в отличие от RAM-116, оснащена стабилизаторами.

Первый продемонстрированный Харбинским технологическим институтом в 2003 году макет китайской версии авианосца был оснащен противокорабельными крылатыми ракетами YJ-63 (ASM), новым ЗРК с ПУ вертикального пуска и 30-мм семиствольными системами самообороны ближнего действия «Тип-730».

В 2000 году недостроенный авианесущий крейсер «Варяг» (объем выполненных работ составлял 76%) был куплен у Украины за 20 млн дол расположенной в Макао китайской компанией с заявленной целью переоборудования его в плавучее казино. По мнению экспертов, при покупке Китай сумел получить всю проектно-техническую документацию на крейсер.

«Варяг» был заложен на стапелях Черноморского судостроительного завода в Николаеве в начале 1980-х гг. С января 1992 года из-за нехватки средств работы были остановлены, а в 1994 году Россия окончательно отказалась от участия в достройке корабля.

Несмотря на то, что при заключении контракта было заявлено о невозможности использования крейсера в качестве боевого корабля, российские и западные военные эксперты полагают, что «Варяг» будет использоваться в качестве прототипа для создания национального авианосца, а также в качестве платформы для подготовки китайских пилотов.

«Варяг», вероятно, будет оборудован 2-4 системами FL-3000N. В этой связи вопрос о том, будет ли он оснащен тяжелыми ПКР и ЗРК, остается открытым.

Китай первоначально планирует построить два авианосца с обычной силовой установкой на базе проекта «Варяг». На следующем этапе планируется построить два авианосца водоизмещением по 65 тыс. тонн с ядерной силовой установкой.

В перспективе ВМС Китая планируют сформировать не менее четырех авианосных групп, которые будут развернуты в Южно-Китайском и Восточно-Китайском морях. Две первые авианосные группы планируется сформировать к 2020 году.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 16.11.10

«Талес Недерланд» и «Аселсан» поставят 9 РЛС «Смарт-S» Mk.2 ВМС Турции

ЦАМТО, 22 ноября. «Талес Недерланд» и «Аселсан» подписали лицензионное соглашение, предусматривающее поставку 9 трехкоординатных РЛС кругового обзора

«Смарт-S» Mk.2 E/F-диапазона и одной оптоэлектронной системы управления вооружением STING EO Mk.2 командованию ВМС Турции.

Контракт был подписан в декабре 2009 года, однако о его подписании стало известно только недавно. С его учетом, количество проданных на экспорт с 2003 года РЛС SMART-S Mk.2 достигло 39 единиц. Поставка оборудования начнется в середине 2011 года. Срок действия лицензионного соглашения составляет 15 лет.

8 РЛС «Смарт-S» Mk.2 предназначены для модернизации восьми фрегатов MEKO 200TN ВМС Турции, включая четыре корабля класса «Йавуз» (Yavuz), оборудованных РЛС обнаружения воздушных целей DA-08 компании «Талес», и четыре класса «Барбарос».

Остальное оборудование предназначено для второго корвета проекта MILGEM, который строится на стамбульской военно-морской верфи. Ранее «Смарт-S» Mk.2 и STING EO Mk.2 были заказаны для головного корвета MILGEM.

Первые три РЛС «Смарт-S» Mk.2, согласно контракту, будут изготовлены «Талес Недерланд» в Хенгело. Затем производство будет перенесено на предприятие «Аселсан» в Анкаре в рамках соглашения о передаче технологии. Соглашение будет включать обучение персонала «Аселсан», оказание технической поддержки, поставку испытательного оборудования.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 02.11.10

На верфи «Дамен» спущен на воду фрегат «Зееланд» класса «Холланд» для ВМС Нидерландов

ЦАМТО, 23 ноября. На предприятии компании «Дамен галати шипьярд» во Флиссингене 20 ноября состоялась церемония спуска на воду и крещения очередного фрегата класса «Холланд», предназначенного для поставки ВМС Нидерландов. Корабль получил наименование «Зееланд».

Программа строительства четырех фрегатов класса «Холланд» реализуется компаниями «Дамен шельде наваль шипбилдинг» (подразделение «Дамен шипьярд Галац») и «Талес Недерланд» в рамках контракта стоимостью 365 млн евро, подписанного в декабре 2007 года.

Корабли класса «Холланд» представляют собой небольшие фрегаты, предназначенные для выполнения задач патрулирования территориальных вод и исключительной экономической зоны Нидерландов, поддержания безопасности, включая борьбу с пиратством в регионе Нидерландских Антильских островов и острова Аруба.

Церемония закладки головного корабля серии, получившего название «Холланд», состоялась на предприятии «Дамен шельде» во Флиссингене (Нидерланды) в декабре 2008 года. Спуск на воду прошел в феврале текущего года. Церемония закладки киля второго фрегата «Фрисланд» состоялась в Галаце (Румыния) в ноябре 2009 года. Судно было спущено на воду 4 ноября.

Строительство фрегата «Зееланд» началась во Флиссингене в октябре 2009 года. Как планируется, фрегат будет готов к проведению морских испытаний в течение 6 месяцев.

Закладка четвертого и последнего корабля «Гронинген» класса «Холланд» состоялась 9 апреля этого года. Как и второй корабль, он строится в Румынии и будет спущен на воду в 2011 году. Передача всех кораблей ВМС Нидерландов запланирована на 2011-2013 гг.

ЦАМТО

Источник: Netherlands Ministry of Defence, 20.11.10

Агентство по ПРО МО США начинает разработку перехватчика нового поколения для системы «Иджис»

ЦАМТО, 24 ноября. Компании «Боинг», «Локхид Мартин» и «Нортроп Грумман» представили Агентству по ПРО МО США предложения по этапу планирования концепции и программе разработки ракет-перехватчиков нового поколения для системы ПРО «Иджис» (NGAM – Next-Generation Aegis Missile).

В прошлом году ВМС США приняли решение продолжить строительство эскадренных миноносцев «Арли Берк», которые составят основу морского компонента системы ПРО после отмены программы создания крейсера следующего поколения.

В начале этого года Агентство по ПРО выпустило запрос о предложениях об условиях поставок ракет-перехватчиков следующего поколения, предназначенных для перехвата некоторых баллистических ракет малой дальности, всех БР средней и промежуточной дальности и перспективных МБР в пределах дальности системы «Иджис».

Планируемая к принятию на вооружение до 2020 года, ракета-перехватчик NGAM будет совместима с системой защиты от баллистических ракет «Иджис» 5.1 и пусковыми установками вертикального старта Mk.41, использующимися на эскадренных миноносцах класса «Арли Берк» и крейсерах «Тикондерога» ВМС США.

Контракт на планирование программы и разработку концепции NGAM будет заключен в 2011 году. Данный этап будет включать определение концепции ракеты, оценку основных задач проектирования, затрат, рабочих характеристик, необходимых базовых технологий и позволит снизить возможные технические риски. На выполнение работ отводится 32 месяца. Первая фаза программы будет сопровождаться этапом разработки изделия, который начнется в 2013 ф.г. Участники этой фазы будут определены на конкурсной основе.

Про информации «Джейнс», новый перехватчик также известен как SM-3 Блок.ПВ. Концептуальная модель перспективной ракеты SM-3, продемонстрированная в ходе Дня промышленности, проведенного Агентством по ПРО 29 июля 2010 года, была той же длины, что и версия Блок.ПА, но имела нижнюю ступень диаметром 53 см и верхнюю ступень увеличенного диаметра.

На изображении, представленном в ходе презентации директором Агентства по ПРО генерал-лейтенантом Патриком О'Рейли 12 октября 2010 года, нижняя ступень имеет стандартный диаметр ракеты SM-3 Блок.П – 53,3 см, а верхняя ступень – 59 см.

Ожидается, что ракета будет оснащена новой силовой установкой и измененным носовым конусом. В ее конструкции будут использоваться более легкие материалы, что позволит увеличить скорость полета. Перехватчик будет нести усовершенствованную кинетическую боевую часть, а блок электроники будет обладать повышенной защитой от помех, функционируя даже в условиях ядерной войны.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, Jane's Missiles & Rockets, 19.11.10

Объем мировых продаж военно-морской техники в 2002-2009 гг. составил 37,8 млрд долларов

ЦАМТО, 24 ноября. Стоимостной объем продаж военно-морской техники за последние 8 лет (2002-2009 гг.) составил 37,832 млрд дол или 13% от всего мирового объема экспорта вооружений в этот период.

В категории ВМТ первое место по объемам экспорта в 2002-2009 гг. занимают боевые надводные корабли основного класса (БНК ОК) – 23,279 млрд дол. Второе место занимает сегмент подводные лодки - 9,087 млрд дол, третье место – катера и малые десантные корабли (5,465 млрд дол).

За рассматриваемый период доля военно-морской техники в общей структуре мирового экспорта вооружений колебалась в пределах от 9% в 2008 году до 21,1% в 2005 году.

В 2009 году доля ВМТ в общем балансе мировой торговли оружием составила 5,339 млрд дол (10,5%).

Согласно имеющемуся портфелю заказов, тендерам и намерениям по прямой закупке, стоимостной объем продаж ВМТ в 2010-2013 гг. составит не менее 29,07 млрд дол (10,5% от всего прогнозируемого мирового экспорта вооружений).

По отдельным категориям объемы продаж составят: БНК ОК – 14,162 млрд дол, подводные лодки – 7,711 млрд дол, катера и малые десантные корабли – 7,196 млрд дол.

Распределение по годам прогнозируемых продаж ВМТ: 7,241 млрд дол в 2010 году (9,7% от мирового объема экспорта вооружений), 6,149 млрд дол в 2011 году (9,1%), 7,32 млрд дол в 2012 году (10,5%) и 8,36 млрд дол в 2013 году (13,1%). Расчет проведен с учетом поставок по уже заключенным контрактам, намерениям по прямой закупке, а также проводимым или объявленным к проведению тендерам.

С более подробной информацией можно ознакомиться в «Ежегоднике ЦАМТО-2010» по статистике и анализу мировой торговли оружием в 2002-2009 гг.

ВМС США приняли на вооружение эсминец УРО DDG-107 «Грэвели» класса «Арли Берк»

ЦАМТО, 26 ноября. В Уилмингтоне (шт. Северная Каролина) состоялась церемонии принятия на вооружение ВМС США нового эскадренного миноносца УРО DDG-107 «Грэвели» класса «Арли Берк», оснащенного боевой системой «Иджис».

Эсминцы класса «Арли Берк» – это многоцелевые боевые корабли, предназначенные для решения широкого спектра задач: нанесения ракетных и артиллерийских ударов по корабельным группировкам и наземным целям, борьбы с подводными лодками противника, огневой поддержки подразделений ВС в прибрежной зоне, а также выполнения функций ПВО/ПРО.

«Грэвели» является 27-м кораблем класса «Арли Берк», построенным компанией «Нортроп Грумман» на предприятии «Ингаллс» в Паскагуле (шт. Миссисипи) и 59-м эсминцем в классе. Строительство корабля началось в августе 2006 года. 16 мая 2009 года состоялась церемония крещения. В конце июля 2010 года после завершения испытаний корабль был передан ВМС США.

В текущем году ВМС США приняли на вооружение 3 эсминца класса «Арли Берк». Кроме DDG-107 «Грэвели», это DDG-105 «Дьюи» (вошел в состав ВМС США 6 марта) и DDG-109 «Джейсон Данхам» (13 ноября). Также три корабля были приняты на вооружение в 2009 году: DDG-106 «Стокдэйл» (18 апреля), DDG-103 «Тракстан» (25 апреля) и DDG-108 «Уэйн Мейер» (10 октября).

В декабре 2009 года с «Нортроп Грумман» был подписан начальный контракт стоимостью 170 млн дол на строительство эскадренного миноносца DDG-113, содержащий опцион на постройку следующего корабля серии DDG-114. В феврале 2010 года компания «Дженерал Дайнемикс Бат Айрон Уоркс» заключила контракт стоимостью 114 млн дол на поставку материалов с длительными сроками изготовления для строительства эсминца DDG-115, а в апреле «Нортроп Грумман» дополнительно получила 114 млн дол на постройку DDG-113 и DDG-114.

Планируется, что изготовление DDG-113 начнется в марте 2012 года. Корабль будет спущен на воду в феврале 2014 года и передан ВМС США в октябре 2015 года. DDG-114 и DDG-115 будут поставлены в августе 2016 года.

ЦАМТО

Источник: U.S Navy, Jane's Navy International, 17.11.10

Патрульный катер проекта 10412 «Светляк» прибыл в Словению

ЦАМТО, 25 ноября. Патрульный катер проекта 10412 «Светляк», получивший название «Триглав», 21 ноября прибыл в словенский порт Копер, сообщили местные СМИ.

Контракт на поставку катера проекта 10412 «Светляк» был подписан 17 июля 2008 года в рамках в рамках погашения долга бывшего СССР, составлявшего 129 млн дол, перед бывшей Югославией. Стоимость строительства корабля оценивается в 35 млн дол. Еще 7,5 млн дол МО Словении выплатило за поставку боевой системы управления, вооружения и боеприпасов.

Закладка катера состоялась в сентябре 2008 года на предприятии ОАО «Судостроительная фирма «Алмаз» в Санкт-Петербурге. Церемонии спуска судна на воду и крещения прошла 21 июля 2010 года, а 9 октября катер, укомплектованный словенским экипажем, покинул Санкт-Петербург.

Наибольшая длина катера проекта 10412 составляет 49,5 м, ширина – 9,2 м, осадка – 2,5 м, полное водоизмещение – 375 т. Особенностью корабля является главная силовая установка, которая состоит из трех дизельных двигателей MTU 4000 мощностью 16200 л.с., что позволяет развивать максимальную скорость хода 27 узлов. Дальность морского перехода на скорости 13 узлов составляет 2200 морских миль, автономность – 10 суток, экипаж – 24 чел.

Комплект вооружения катера включает две шестиствольные 30-мм артиллерийские установки АК-306М, две 14,5-мм тумбовые пулеметные установки, ракетный комплекс «Штурм», корабельный комплекс постановки помех ПК-10. На борту корабля может размещаться до 16 комплектов переносных зенитных ракетных комплексов «Игла». В комплект поставки также входит кесонная камера и два надувных катера.

Катер войдет в состав 430-й морской эскадры ВМС Словении, которая выполняет задачи патрулирования морской зоны страны в Адриатическом море. Корабль также планируется использовать для проведения поисково-спасательных операций, контроля загрязнения окружающей среды и тушения пожаров.

В настоящее время на вооружении 430-й эскадры состоит один быстроходный патрульный катер «Анкаран» (HPL 21) класса «Супер Двора» Mk.2 израильского производства. Он был принят на вооружение в 1996 году и вооружен двумя 20-мм пушками и двумя 7,62-мм пулеметами.

По имеющимся данным, 26 катеров проекта 10410 «Светляк» были приняты на вооружение ВМФ РФ, начиная с 1988 года. В 2002 году два катера проекта 10412 «Светляк» были поставлены ВМС Вьетнама. В настоящее время в Санкт-Петербурге строятся еще два аналогичных корабля для Вьетнама, заказанные в 2009 году по результатам эксплуатации первых катеров. Кроме того, два корабля будут построены на судоремонтном заводе «Восточная верфь» во Владивостоке.

ЦАМТО

Источник: Gannett Government Media Corporation, Altair, 24.11.10

MBDA разрабатывает комплект CWSP для вооружения катеров и кораблей обеспечения

ЦАМТО, 25 ноября. MBDA разрабатывает «компактный комплект систем вооружения» (CWSP Compact Warfare System Package) для оснащения патрульных кораблей и судов материально-технического обеспечения, сообщает «Джейнс миссайлз энд рокетс».

По заявлению генерального директора MBDA Антуана Бувье, CWSP заполнит имеющийся на рынке промежуток систем вооружения для малотоннажных катеров и транспортных кораблей.

Компания предлагает две версии комплекта: CWSP-PB (для вооружения быстроходных патрульных кораблей) и CWSP-SD (для самообороны судов материального обеспечения).

CWSP-SD – более простая система, состоящая из четырех автоматических башенных модулей SIMBAD-RC, каждая из которых вооружена ПУ с двумя готовыми к пуску ЗУР «Мистраль». Разработка SIMBAD-RC началась в текущем году.

CWSP-PB является комбинацией башен SIMBAD-RC со спаренными пусковыми установками противокорабельных ракет средней дальности «Марте» Mk.2/N, производство которых началось в 2009 году для вооружения быстроходных боевых кораблей проекта «Ганната» ВМС ОАЭ.

ЦАМТО

Источник: Jane's Missiles & Rockets, 22.11.10

На верфи «Нортроп Грумман» спущен на воду восьмой ДВКД класса «Сан-Антонио»

ЦАМТО, 26 ноября. Компания «Нортроп Грумман» объявила о состоявшемся 23 ноября спуске на воду десантно-вертолетного корабля-дока (ДВКД) «Арлингтон» (LPD-24) класса «Сан-Антонио».

В настоящее время готовность ДВКД «Арлингтон» составляет 77%. По заявлению компании, этот корабль построен в самые сжатые сроки, оснащен новой системой очистки воды и операционной системой для бортовой ЭВМ.

Как ожидается, ДВКД «Арлингтон» будет передан ВМС США в 2011 году.

ДВКД «Арлингтон» является восьмым кораблем серии. Головной ДВКД LPD-17 «Сан-Антонио» был передан ВМС США в 2005 году. Затем на вооружение были приняты ДВКД «Нью-Орлеан» (LPD-18), «Меса Верде» (LPD-19), «Грин Бей» (LPD-20) и «Нью-Йорк» (LPD-21). В различных стадиях строительства находятся следующие корабли серии: «Сан-Диего» (LPD-22), «Анкоридж» (LPD-23) и «Сомерсет» (LPD-25). В апреле 2010 года с «Нортроп Грумман» был подписан начальный контракт стоимостью 184 млн дол на закупку материалов для десятого ДВКД LPD-26, а в октябре 2010 года было подписано соглашение стоимостью 62 млн дол для ДВКД LPD-27.

Как планируется, 12 ДВКД класса «Сан-Антонио» заменят устаревшие транспорты классов «Остин», «Ньюпорт», «Анкоридж» и «Чарльстон». ДВКД является составным элементом «триады» средств доставки экспедиционных подразделений КМП США к месту проведения боевых операций, в которую также входят преобразуемые летательные аппараты (ПЛА) MV-22 «Оспри» и амфибийные бронетранспортеры нового поколения EFV.

Данный тип кораблей войдет в состав Экспедиционных ударных групп ВМС США (Expeditionary Strike Group) и станет их основным звеном. ДВКД класса «Сан Антонио» водоизмещением 25300 т может доставить в заданную точку и обеспечить высадку на необорудованное побережье десанта в количестве 800 человек.

ЦАМТО

Источник: Globe Newswire, 24.11.10

Компания «СААБ» поставит Индии береговую систему наблюдения

ЦАМТО, 26 ноября. Компания «СААБ» объявила о заключении контракта с Индией на поставку береговой системы наблюдения для контроля побережья. Стоимость соглашения составляет 116 млн шведских крон (около 11,5 млн евро).

Заказанная система включает датчики, которые будут установлены вдоль побережья Индии, и оборудование для региональных и национальных центров управления.

«СААБ» выполнит работы по установке, вводу в действие комплекса, обучению личного состава и поддержке оборудования совместно с индийским партнером «Элком марин сервисиз» (Elcome Marine Services).

Реализация проекта начнется в ближайшее время и будет завершена в течение 18 месяцев.

ЦАМТО

Источник: Saab, 24.11.10

Авианосец «Викрамадитья» будет поставлен ВМС Индии в декабре 2012 года

ЦАМТО, 26 ноября. Принятие на вооружение авианосца «Викрамадитья» перенесено на более поздний срок из-за необходимости проведения дополнительных работ по переоборудованию корабля, сообщил в ответе на запрос верхней палаты парламента Индии министр обороны страны А.К.Энтони.

Согласно информации А.К.Энтони, согласованный с российской стороной объем дополнительных работ позволит значительно продлить срок эксплуатации авианосца. Поставка корабля перенесена на декабрь 2012 года.

Оборонное ведомство Индии выплатит России за работы по переоборудованию ТАКР «Адмирал Горшков» в авианосец «Викрамадитья» 2,33 млрд дол. ОАО «ПО «Севмаш» планирует начать швартовые испытания авианосца весной 2011 года.

После принятия на вооружение «Викрамадитья» станет самым крупным боевым кораблем в составе ВМС Индии и, как ожидается, будет находиться в эксплуатации около 30 лет. В настоящее время в составе ВМС Индии имеется единственный авианосец «Вираат» (бывший британский легкий авианосец «Гермес» постройки 1959 года), который практически полностью выработал свой ресурс. В 2012 году его планировалось снять с вооружения, однако после модернизации срок эксплуатации был продлен до 2014 года. Индия также начала строительство национального авианосца на судостроительном предприятии «Кочин шипьярд лтд», который планируется принять на вооружение в 2014-2015 гг. Долгосрочные планы ВМС Индии предусматривают принятие на вооружение до 6 авианосцев.

ЦАМТО

Источник: Press Information Bureau India, 24.11.10

Турецкая компания «Йонка Онук» поставит 6 катеров MRTP-20 ВМС Египта

ЦАМТО, 26 ноября. Турецкая судостроительная компания «Йонка Онук» (Yonca Onuk) подписала с Министерством обороны Египта контракт на поставку шести быстроходных катеров MRTP-20.

Поставки начнутся в конце 2011 года. Соглашение предусматривает строительство по лицензии с использованием переданных технологий трех катеров компанией «Александрия шипьярд» в Египте. Основанный на проекте катера «Онук» КО-03 с V-образным днищем, MRTP-20 уже принят на вооружение ВМС Турции, турецкой Береговой охраны и Пограничной полиции Грузии (MRTP-33 и MRTP-20).

Согласно информации компании «Йонка Онук», катера для ВМС Египта будут оснащены силовой установкой, состоящей из двух дизельных двигателей MTU 12V 2000 M84 мощностью 1200 кВт. Катера будут иметь на вооружении стабилизированный боевой модуль STAMP компании «Аселсан» с 12,7-мм пулеметом GAU-19/A.

Согласно графику, три катера MRTP-20 будут поставлены Турцией в течение 20 месяцев после подписания контракта. Первый катер, как ожидается, прибудет в Египет в октябре 2011 года, второй и третий – с интервалом 2-2,5 месяца. Поставка трех оставшихся катеров, построенных по лицензии компанией «Александрия шипьярд» будет завершена через 31 месяц после подписания контракта.

Программа передачи технологии предусматривает, что в перспективе Египет сможет самостоятельно построить дополнительные катера типа MRTP-20.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 02.11.10

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

ВС Швейцарии продали 42 ОБТ «Леопард-2» компании «Рейнметалл»

ЦАМТО, 22 ноября. Агентство по оборонным закупкам «Армасюис» объявило о продаже 42 излишних ОБТ «Леопард-2» (Pz 87 «Лео») из состава ВС Швейцарии компании-изготовителю.

Планируется, что эти танки будут переоборудованы в бронированные специальные машины.

В рамках программ «Вооруженные силы 95» и «Вооруженные силы XXI» часть систем вооружения ВС Швейцарии была списана, поставлена на консервацию, продана или утилизирована.

ОБТ «Леопард-2» (Pz 87 «Лео») являются одной из систем, которые не требуются в первоначально приобретенном объеме. По этой причине часть ОБТ Pz 87 «Лео» была поставлена на консервацию.

Изданный Федеральным советом «Отчет о Вооруженных силах» позволил продать находящиеся на хранении танки из числа тех, которые не предназначены для резерва.

ОБТ Pz 87 «Лео» проданы «Рейнметалл лэндсистем», которая будет использовать их в качестве шасси для вспомогательных бронемашин. Передача танков компании начнется в текущем году. «Рейнметалл лэндсистем» является членом консорциума, который производил ОБТ «Леопард-2».

ОБТ продаются в разукомплектованном состоянии. В частности, демонтированы вооружение, системы внешней и внутренней связи, которые будут использоваться ВС Швейцарии в качестве запасных частей.

Продажа избыточного имущества осуществляется Агентством по оборонным закупкам «Армасюис» с одобрения швейцарского Госсекретариата по экономике (SECO) и в соответствии с решением Федерального совета от 10 марта 2006 года. Стороны договорились не раскрывать условия продажи.

СПРАВОЧНО:

ОБТ Pz 87 «Лео» были закуплены для механизированных частей ВС Швейцарии в соответствии с «Программой вооружения 84». Из 380 танков, поставленных с 1987 по 1993 гг., 134 единицы были модернизированы согласно «Программе вооружения 06». 12 ОБТ были переоборудованы в специальные танки для разминирования. Это специальный танк, который использует танковое шасси, оснащен специальными надстройками и дополнительным оборудованием для выполнения задач инженерного обеспечения и разминирования.

ЦАМТО

Источник: Swiss Armaments Agency, Armasuisse, 18.11.10

«Краусс-Маффей Вегманн» поставила ВС Норвегии 10 ББМ «Динго-2»

ЦАМТО, 24 ноября. Компания «Краусс-Маффей Вегманн» (KMW) объявила о состоявшейся на предприятии в Мюнхене (Германия) церемонии передачи ВС Норвегии первой партии из 10 боевых бронированных машин с усиленной защитой «Динго-2».

Оставшиеся 10 бронемашин будут поставлены в феврале 2011 года.

СВ Норвегии подписали с KMW контракт на поставку 20 ББМ «Динго-2» 29 октября этого года. Соглашение также предусматривает поставку специализированного инструмента, обучение экипажей и опцион на поставку дополнительных машин. Техника закупается с целью повышения защищенности подразделений, участвующих в операции сил ISAF в Афганистане, и будет использоваться в операциях по патрулированию.

KMW будет обеспечивать обслуживание и ремонт машин на афганском ТВД.

БМ «Динго-2» выпускается в вариантах патрульной машины, командно-штабной машины, машины радиационной, химической и биологической разведки, санитарной машины, БРЭМ, ремонтной мастерской. БМ обеспечивает надежную защиту экипажа из 8 человек от огня современного стрелкового оружия, осколков снарядов, противопехотных и противотанковых мин, самодельных взрывных устройств и оружия массового поражения. На текущий момент КМВ заключила контракты и изготовила около 1000 БМ «Динго» для ВС Германии и других заказчиков, включая Австрию, Бельгию, Чехию и Люксембург.

ЦАМТО

Источник: Krauss-Maffei Wegmann, 22.11.10

Мировой рынок бронетехники в 2002-2009 гг. оценивается в 38,7 млрд долларов

ЦАМТО, 24 ноября. Стоимостной объем продаж бронетехники за последние 8 лет (2002-2009 гг.) составил 38,739 млрд дол или 13,3% от всего мирового объема экспорта вооружений в этот период.

В этой категории первое место по объемам экспорта в 2002-2009 гг. занимают боевые бронированные машины – 15,177 млрд дол. Второе место занимает сегмент основных боевых танков – 13,045 млрд дол, третье место – бронев автомобили (10,517 млрд дол).

За рассматриваемый период доля бронетехники в общей структуре мирового экспорта вооружений колебалась в пределах от 9% в 2002 году до 15,2% в 2008 и 2009 гг. В 2009 году доля бронетехники в общем балансе мировой торговли оружием составила 7,697 млрд дол (15,2%).

Согласно имеющемуся портфелю заказов, тендерам и намерениям по прямой закупке, стоимостной объем продаж бронетехники в 2010-2013 гг. составит не менее 28,681 млрд дол (10,4% от всего прогнозируемого мирового экспорта вооружений).

По отдельным категориям объемы продаж составят: боевые бронированные машины – 12,632 млрд дол, основные боевые танки – 10,892 млрд дол, бронев автомобили – 5,157 млрд дол.

Распределение по годам прогнозируемых продаж бронетехники: 11,192 млрд дол в 2010 году (15% от мирового объема экспорта вооружений), 7,035 млрд дол в 2011 году (10,4%), 5,266 млрд дол в 2012 году (7,6%) и 5,189 млрд дол в 2013 году (8,1%). Расчет проведен с учетом поставок по уже заключенным контрактам, намерениям по прямой закупке, а также проводимым или объявленным к проведению тендерам. Снижение доли бронетехники в общем балансе мировой торговли оружием не связано с сокращением спроса. В связи со спецификой изготовления, от момента заключения контракта до поставки требуется относительно небольшое время. Поэтому итоговые стоимостные результаты по 2010-2013 гг. по поставкам бронетехники будут выше за счет заключения новых контрактов с поставкой в рассматриваемый период.

С более подробной информацией можно ознакомиться в «Ежегоднике ЦАМТО-2010» по статистике и анализу мировой торговли оружием в 2002-2009 гг.

«Ивеко» и КМВ завершают разработку новой БМ VTMM для СВ Италии

ЦАМТО, 25 ноября. Сухопутные войска Италии проинформировали о деталях программы закупки средних БМ с колесной формулой 4x4 в ходе прошедшей в Риме конференции по перспективным бронированным машинам.

Новая бронемашинa создается в рамках программы VTMM (Veicolo Tattico Medio Multiruolo) компанией «Ивеко дифенс вииклз» совместно с немецкой «Краусс-Маффей Вегманн» (КМВ), которая отвечает за разработку бронированной кабины, сообщает «Интернэшнл дифенс ревью».

Текущие требования СВ Италии предусматривают приобретение до 1400 18-тонных

БММ VTMM, которые планируется использовать для материально-технического обеспечения в боевых условиях. В настоящее время эти функции выполняют несколько типов БММ, приобретенных за рубежом, включая «Буффало» и «Кугар», а также устаревшие VM-90 (в защищенных и незащищенных версиях) и легкие многоцелевые БММ «Линс».

СВ Италии планируют приобрести начальную партию из 550 VTMM в течение 2011-2017 гг. Следующие две партии БММ должны быть закуплены в 2018-2026 и 2027-2031 гг.

Первая бронемашина VTMM, которую намерены заказать СВ, будет выполнена в конфигурации санитарной машины. В настоящее время испытания данной версии завершаются. Первые поставки запланированы на середину 2011 года.

По требованию СВ Италии, высота крыши машины будет увеличена с 1,41 до 1,7 м, что позволит врачу стоя оказывать помощь пациенту. БММ может перевозить экипаж из четырех человек (водитель, командир, врач и санитар), высокотехнологичные носилки, предназначенные для проведения реанимации и складывающиеся носилки.

Четыре других варианта БММ - машины для расчистки маршрута следования, обезвреживания неразорвавшихся боеприпасов, инженерной разведки и радиоэлектронной борьбы находятся в настоящее время в заключительных стадиях разработки.

Версия, предназначенная для расчистки маршрута, будет включать четыре различных подварианта: БММ, оснащенная ложными целями, способными вызывать подрыв мин нажимного и натяжного действия, магнитных мин, радиоуправляемых мин и самодельных взрывных устройств; БММ обнаружения мин с георадаром; машина разминирования с манипулятором и роботом; разведывательная машина с телескопической мачтой, оснащенной комплектом оптоэлектронных датчиков.

Телескопической мачтой также предполагается оборудовать версию РЭБ для установки антенн различных типов. Кроме того, эта модель будет оснащаться другими антеннами для систем связи и РЭБ.

Компания «Ивеко» также исследует концепцию разработки на единой платформе и других версий БММ, включая командирскую машину, машину управления, машину РХБ разведки, психологических операций и БРЭМ.

БММ могут вооружаться боевым модулем с дистанционным управлением и креплениями для установки других систем вооружения.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 02.11.10

«Нэвистар дифенс» поставит КМП США 250 БММ «МаксПро»

ЦАМТО, 25 ноября. Компания «Нэвистар дифенс» объявила о заключении с Корпусом морской пехоты США контракта на поставку 250 бронемашин «МаксПро» в версии ремонтной мастерской.

Соглашение стоимостью 253 млн дол подписано в рамках контракта на неопределенную поставку неопределенного количества бронемашин MRAP и включает материально-техническое обслуживание техники. Это восьмой контракт, подписанный с «Нэвистар» по программе MRAP. До настоящего времени компания подписала соглашения на производство более 7800 машин.

«Нэвистар» впервые продемонстрировал БММ «МаксПро» в версии мастерской в феврале 2009 года. В октябре этого года компания заявила о разработке новых версий семейства – «МаксПро Трактор» и санитарной машины «МаксПро Дэш».

«МаксПро» в версии мастерской основана на той же платформе «УоркСтар», что и остальные бронемшины семейства. БММ, обладающие высокой защитой от стрелкового оружия, мин и самодельных взрывных устройств, управляются экипажем из 2-3 человек и предназначены для восстановления поврежденной или выведенной из строя в ходе боевых

операций техники и других задач поддержки. Машина оснащена двигателями «МаксФорс» 9.3D.

Согласно контракту, поставки ББМ МаксПро в версии мастерской будут завершены в конце 2011 года.

ЦАМТО

Источник: Navistar International Corporation, 22.11.10

Поставка ББМ «Пандур-2» ВС Португалии перенесена на два года

ЦАМТО, 26 ноября. Агентство по закупкам вооружений Министерства обороны Португалии (DGAIED) достигло договоренности с австрийской компанией «Штейр Даймлер-Пух» (подразделение «Дженерал дайнемикс») о новом графике поставок 260 бронемашин «Пандур-2».

Соглашение стоимостью 364,9 млн евро (482 млн дол) на поставку и организацию лицензионного производства 260 бронетранспортеров «Пандур-2» с колесной формулой 8x8 в 15 версиях, включающее поставку партии запасных частей стоимостью 20,7 млн евро, компания «Штейр Даймлер-Пух» заключила с МО Португалии в феврале 2005 года.

Из 260 закупаемых машин «Пандур-2» в 11 версиях 240 ББМ предназначены для Сухопутных войск. Согласно условиям контракта, первые ББМ каждой версии собираются в Австрии, а остальные – в Португалии.

ББМ для СВ планируется поставить в версиях бронетранспортера, транспортера 120-мм миномета, санитарной машины, БРЭМ, разведывательной машины, БМП, ПТУР, машины связи, инженерной машины и машины управления. Для ВМС Португалии будут поставлены 20 машин амфибийного типа в 4 версиях (БТР, БМП, транспортера миномета и машины управления).

Ожидалось, что поставки всех ББМ будут завершены в 2011 году, однако из-за технических проблем, выявленных как на производстве, так и при испытаниях ББМ, программа отстала от графика.

Согласно новой договоренности, завершение поставок перенесено на два года (на 2013 год). Более того, передача инженерной версии может быть продлена до 2014 года.

Поставка первых бронемашин для ВМС Португалии, которую планировалось начать осенью 2010 года, была перенесена на 2011 год.

Новая техника предназначена для замены устаревших бронемашин семейства V-200 с колесной формулой 4x4.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 04.11.10

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

Саудовская Аравия намерена приобрести в США ПТРК «Джавелин»

ЦАМТО, 22 ноября. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Саудовской Аравии противотанковых управляемых ракет (ПТУР) «Джавелин» в рамках программы «Иностранные военные продажи».

Полная стоимость соглашения может составить 71 млн дол.

Саудовская Аравия обратилась к США с запросом о продаже 150 ПТУР «Джавелин», 12 учебных ракет, 20 прицельно-пусковых устройств с интегрированным дневным/тепловизионным прицелом, контейнеров, тренажеров, батарей, модулей охлаждения, запасных частей и агрегатов, вспомогательного оборудования, технической документации, технической поддержке со стороны подрядчика и правительства США, а также других связанных элементов материально-технического обеспечения.

Продажа ПТРК «Джавелин» усилит возможности ВС Саудовской Аравии по противодействию текущим и перспективным угрозам.

Следует отметить, что до настоящего времени Эр-Рияд не закупал ПТРК «Джавелин».

Основным подрядчиком программы выбрана совместная компания «Джавелин JV», созданная корпорациями «Рейтеон» и «Локхид Мартин».

СПРАВОЧНО:

«Джавелин» - это переносной ПТРК средней дальности, использующий ракеты класса «выстрелил-и-забыл». ПТРК разработан и производится совместным предприятием «Джавелин JV», созданным корпорациями «Рейтеон» и «Локхид Мартин», принят на вооружение в 1996 году.

Дальность поражения целей ПТУР «Джавелин» составляет 65-2500 м, бронепробиваемость – 600 мм, масса ракеты с пусковым контейнером – 22,3 кг. Инфракрасный прицел позволяет оператору вести прицельную стрельбу в ночное время и в условиях ограниченной видимости.

ЦАМТО

Источник: Defense Security Cooperation Agency, 18.11.10

Компания «Даймлер АГ» поставит 45 машин LAPV 5.4 ВС Германии

ЦАМТО, 24 ноября. Компания «Даймлер АГ» передала первый серийный опытный образец машины семейства «Мерседес-Бенц» LAPV 5.4 (военное обозначение ENOK) Федеральному ведомству оборонных технологий и закупок Германии (BWB) на предприятии в Кобленце.

Приобретение машин осуществляется в рамках программы по обеспечению большей безопасности при перевозке личного состава и различного военного оборудования.

ENOK/LAPV 5.4 оснащена двигателем мощностью 184 л.с., автоматической 5-ступенчатой коробкой передач с интегрированной понижающей передачей. Машина может перевозить 4 человек, груз 930 кг, имеет запас хода 700 км.

В стандартной конфигурации ENOK/LAPV 5.4 обладает компактными размерами, высокой маневренностью и обеспечивает защиту от огня стрелкового оружия, мин и самодельных взрывных устройств в соответствии со стандартами НАТО.

Машина доступна в двух вариантах: с пятью дверями и полностью бронированной кабиной экипажа и грузовым отсеком или с четырьмя дверями, бронированной кабиной экипажа и незащищенным кузовом.

На текущий момент заказано 45 машин, которые будут поставлены BWB к концу 2010 года. Командование СВ Германии планирует отправить машины в Афганистан в начале

2011 года. Приобретение дополнительных 100 машин ENOK запланировано на 2011-2012 гг.

ЦАМТО

Источник: Daimler Commercial Vehicles, 09.11.10

Хорватия передала 3 гаубицы Д-30 тренировочному центру в Германии

ЦАМТО, 24 ноября. Согласно решению правительства страны, Минобороны Хорватии передало Объединенному многонациональному центру подготовки в Хохенфельс (Германия) три 122-мм гаубицы Д-30.

Орудия будут использоваться для подготовки инструкторов, которые впоследствии будут осуществлять обучение личного состава Афганской национальной армии, на вооружении которой имеются гаубицы данного типа.

Гаубицы переданы из числа вооружений, находившихся на хранении.

Передача осуществлена безвозмездно на один год. Предусмотрена возможность продления этого срока.

ЦАМТО

Источник: Ministry of Defence of the Republic of Croatia, 05.11.10

Российская и иорданская стороны подписали документы о создании СП по производству РПГ-32 «Хашим»

ЦАМТО, 24 ноября. Российская и иорданская стороны подписали документы о создании СП по производству РПГ-32 «Хашим», сообщило агентство РИА «Новости».

По данным ЦАМТО, по состоянию на июнь этого года соответствующие предложения по созданию СП были переданы «Рособоронэкспорту».

На тот момент все необходимые разрешительные документы были получены, сообщил ЦАМТО на форме «Технологии в машиностроении-2010» начальник проект «Хашим» полковник Айман Машука.

Предприятие по сборке РПГ-32 «Хашим» в Иордании будет построено в течение 18 месяцев. Это предприятие будет создано в форме СП компанией JRESO с российской стороной с долями 50 на 50.

В ожидании ответа «Рособоронэкспорта», иорданская сторона летом этого года начала самостоятельно финансировать проект строительства сборочного предприятия.

По словам А.Машука, ведутся переговоры с российской стороной по поставке комплектующих для финишной сборки РПГ-32 «Хашим» в Иордании.

Проектная мощность предприятия составит 60 тыс. РПГ-32 «Хашим» в год. Объем выпуска будет зависеть как от заказа иорданской армии, так и экспортных поставок в третьи страны. А.Машука подчеркнул, что экспортные поставки РПГ-32 «Хашим» будут осуществляться по согласованию с российской стороной. Интерес к закупке РПГ-32 «Хашим» проявили несколько стран в регионе Ближнего Востока и Северной Африки.

Мультикалиберный гранатомет РПГ-32 «Хашим» создан ГНПП «Базальт» по заказу иорданской стороны.

Индия осуществила испытательный запуск баллистической ракеты «Агни-1»

ЦАМТО, 26 ноября. С военной базы на восточном побережье Индии 25 ноября был осуществлен испытательный запуск модернизированной версии баллистической ракеты «Агни-1», которая может оснащаться ядерной боевой частью, сообщает «Таймс оф Индия».

Запуск модифицированной ракеты был произведен с мобильной пусковой установки, размещенной на 4-м пусковом комплексе полигона на острове Вилер (шт.Орисса) в 10:10

по местному времени. Полет контролировался наземными РЛС, телеметрическими станциями и военными кораблями, размещенными вблизи расчетной точки падения.

Результаты испытаний пока не известны. Однако, как было заявлено, поставленные цели достигнуты, полет прошел по запланированной траектории. Испытания должны подтвердить технические параметры модифицированной ракеты.

«Агни-1» была разработана Лабораторией передовых систем (ASL), главным ракетным исследовательским центром Организации оборонных исследований и разработок (DRDO) Министерства обороны Индии в сотрудничестве с Лабораторией оборонных исследований и разработок в Хайдарабаде и исследовательским центром «Имарат». Производство ракет осуществляется на мощностях «Бхарат дайнемикс лимитед» в Хайдарабаде.

Дальность действия одноступенчатой ракеты «Агни-1» составляет 700-900 км. Ее высота – 15 м, диаметр – 1 м, стартовая масса – 12 т. Масса головной части ракеты может достигать 1000 кг. Твердотопливный двигатель придает ракете ускорение до 2,5 км/с.

Согласно источникам в МО Индии, ракета может запускаться с колесных мобильных пусковых установок и железнодорожных платформ.

Первые испытания «Агни-1» состоялись 25 января 2002 года, затем 9 января 2003 года и 4 июля 2004 года с той же пусковой установки. Состоявшиеся 25 ноября 2010 года испытания стали восьмыми по счету.

Согласно источникам «Таймс оф Индия», DRDO в течение следующих двух месяцев намерено провести, по крайней мере, еще четыре испытательных пуска.

В декабре планируется осуществить запуск двух ракет «Брамос» и «Агни-2». На январь запланировано проведение запусков «Агни-2+» и ракеты-перехватчика AAD.

В ходе проведенных 5 сентября последних испытаний крылатая ракета «Брамос» впервые на сверхзвуковой скорости поразила цель на расстоянии 290 км на крутом пикировании.

«Агни-2» представляет собой двухступенчатую твердотопливную ракету длиной 21 м, диаметром 1,3 м и стартовой массой 17 т. Максимальная дальность стрельбы составляет около 2000 км при массе моноблочной отделяемой головной части до 1 т.

Дальность действия новой ракеты «Агни-2+» составляет 2750-3000 км. При ее создании использованы новые технологии по сравнению со стандартной версией. Она должна заполнить промежуток между ракетами «Агни-2» (2000 км) и «Агни-3» (3500 км). Из четырех испытаний ракеты-перехватчика AAD три были успешны. Последний запуск, состоявшийся в марте 2010 года, был неудачным.

ЦАМТО

Источник: Times of India, 25.11.10

«СААБ» заключила контракт с Францией на поставку гранатометов AT4CS

ЦАМТО, 26 ноября. Компания «СААБ» объявила о заключении контракта с Генеральной дирекцией по вооружению МО Франции (DGA) на поставку дополнительной партии одноразовых противотанковых гранатометов AT4CS (Confined Space).

Общая стоимость соглашения оценивается в 150 млн шведских крон (около 15 млн евро).

Легкий предварительно снаряженный переносной одноразовый 84-мм гранатомет AT-4 применяется в основном против бронетехники с толщиной брони до 150 мм. Кроме того, он может использоваться для поражения бункеров, полевых фортификационных сооружений и других укрепленных позиций. Версия CS может применяться из закрытых помещений при проведении боевых операций в городских условиях. Длина гранатомета – 1,04 м, вес – 7,5 кг. Он способен поражать движущиеся цели на дальности 150 м и стационарные – на дальности 300 м.

Поставка заказанных гранатометов будет осуществляться в течение трех лет, начиная с декабря 2011 года.

Контракт является четвертым соглашением на закупку АТ-4СS для ВС Франции. В общей сложности оборонное ведомство Франции заключило с «СААБ» контракты на поставку гранатометов данного типа на сумму 1 млрд шведских крон (около 100 млн евро). Основными заказчиками гранатометов АТ-4 являются ВС Швеции, Франции и США.

ЦАМТО

Источник: Saab, 24.11.10

В сегменте ракетно-артиллерийского вооружения Россия занимает около 9 проц. мирового рынка

ЦАМТО, 26 ноября. Стоимостной объем продаж в сегменте ракетно-артиллерийского вооружения (РАВ) за последние 8 лет (2002-2009 гг.) составил 12,117 млрд дол или 4,2% от всего мирового объема экспорта вооружений в этот период.

Россия с объемом продаж 1,07 млрд дол занимает в этом сегменте 8,8% мирового рынка.

В категории РАВ первое место по объемам экспорта в 2002-2009 гг. занимают противотанковые ракетные комплексы (ПТРК) – 5,604 млрд дол. Второе место занимают орудия и минометы – 4,516 млрд дол, третье место – РСЗО (1,997 млрд дол).

В сегменте ПТРК Россия занимает 9,7% мирового рынка, в сегменте РСЗО - 25%, в сегменте орудия и минометы – 0,5%.

За рассматриваемый период доля РАВ в общей структуре мирового экспорта вооружений колебалась в пределах от 3,7% в 2005 и 2006 гг. до 4,9% в 2003 году.

В 2009 году доля РАВ в общем балансе мировой торговли оружием составила 1,904 млрд дол (3,8%).

Согласно имеющемуся портфелю заказов, тендерам и намерениям по прямой закупке, стоимостной объем продаж РАВ в 2010-2013 гг. составит не менее 10,134 млрд дол (3,7% от всего прогнозируемого мирового экспорта вооружений).

По отдельным категориям объемы продаж составят: орудия и минометы – 4,314 млрд дол, ПТРК – 3,643 млрд дол, РСЗО – 2,178 млрд дол.

Распределение по годам прогнозируемых продаж РАВ: 3,986 млрд дол в 2010 году (5,3% от мирового объема экспорта вооружений), 2,797 млрд дол в 2011 году (4,1%), 1,727 млрд дол в 2012 году (2,5%) и 1,623 млрд дол в 2013 году (2,5%). Расчет проведен с учетом поставок по уже заключенным контрактам, намерениям по прямой закупке, а также проводимым или объявленным к проведению тендерам.

Снижение доли РАВ в общем балансе мировой торговли оружием не связано с сокращением спроса. В связи со спецификой изготовления, от момента заключения контракта до поставки требуется относительно небольшое время. Поэтому итоговые стоимостные результаты по 2010-2013 гг. по поставкам РАВ будут выше за счет заключения новых контрактов с поставкой в рассматриваемый период.

С более подробной информацией можно ознакомиться в «Ежегоднике ЦАМТО-2010» по статистике и анализу мировой торговли оружием в 2002-2009 гг.

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

ВС Финляндии к 2015 году намерены закупить новые ПЗРК

ЦАМТО, 23 ноября. Министерство обороны Финляндии ведет подготовку к закупке зенитных систем ближнего действия, сообщила газета «Хельсингин саномат».

Целью программы является принятие на вооружение ВС страны в 2015 году новых переносных зенитных ракетных комплексов. По заявлению инспектора противовоздушной обороны ВС полковника Роно Лилджа, новые комплексы будут использоваться территориальными силами, задачей которых является защита ключевых объектов на территории страны. Стоимость и количество закупаемых ПЗРК пока не определены.

Минобороны Финляндии уже направило предварительные запросы об информации ряду производителей. Запрос о предложениях планируется опубликовать в 2011 году после получения одобрения нового правительства страны, которое придет к власти после выборов, которые состоятся в апреле 2011 года. В качестве возможных кандидатов на поставку рассматриваются компании-производители ПЗРК из США, Франции, Польши, России, Республики Корея и Швеции.

В последние годы командование ВС Финляндии уделяет повышенное внимание обеспечению ПВО. В июне 2009 года был заключен контракт на поставку для защиты столичного региона мобильного ЗРК средней дальности NASAMS-2, стоимость которого составила 3 млрд норвежских крон (около 460 млн дол). Планируется, что поставка ЗРК будет завершена в 2014 году. Он заменит состоящие на вооружении 3 дивизиона (18 пусковых установок) ЗРК «Бук-М1», полученных в 1996-1997 гг. в счет погашения государственного долга СССР.

В январе текущего года со шведской компанией «СААБ» был подписан контракт на закупку партии ПЗРК RBS-70 стоимостью около 26 млн евро. Поставка первого ПЗРК заказчику запланирована на 2011 год.

Приобретаемые комплексы ближнего действия заменят, в первую очередь, 23-мм зенитные артиллерийские установки, приобретенные в 1960-х гг. в СССР, срок эксплуатации которых истек.

ЦАМТО

Источник: Helsingin Sanomat, 20.11.10

В Индии началось серийное производство ЗРК «Акаш» для ВВС страны

ЦАМТО, 26 ноября. На мощностях компании «Бхарат электроникс лимитед» в Бангалоре началось серийное производство зенитного ракетного комплекса средней дальности «Акаш» для ВВС страны, сообщает «Бизнес стандарт».

Первый дивизион ЗРК «Акаш» к марту 2011 года поступит на вооружение ВВС Индии и будет развернут для прикрытия авиабазы «Гвалиор», на которой дислоцируются истребители «Мираж-2000». Второй дивизион планируется поставить к декабрю 2011 года для развертывания на авиабазе «Лохегаон» в Пуне, где базируются истребители Су-30МКИ.

В соответствии с контрактом, компания «Бхарат электроникс» произведет еще шесть дивизионов «Акаш» для ВВС, большая часть которых будет размещена на новых авиабазах, расположенных вдоль границы с Китаем, в том числе «Тезпур», «Багдогра» и «Хасимара».

ВВС Индии заключили контракт с государственной компанией «Бхарат электроникс лимитед» на дополнительную поставку шести дивизионов ЗРК «Акаш» и 750 зенитных управляемых ракет (ЗУР) для них в феврале этого года. Общая стоимость соглашения составила 42,79 млрд рупий (925 млн дол).

Начальный контракт на поставку ВВС Индии двух дивизионов ЗРК «Акаш» и 250 ЗУР был подписан в начале 2009 года. Стоимость данного соглашения составила 12,21 млрд рупий. Планируется, что на вооружение шести новых дивизионов поступят по 125 ракет.

Производство ЗРК «Акаш» для ВВС осуществляет консорциум компаний, возглавляемый «Бхарат электроникс лимитед». Она же производит РЛС для комплекса. «Бхарат дайнемикс лимитед» осуществляет изготовление и испытания ракет. Пусковые установки поставляют «Ларсен энд Тубро» (Мумбай) и «Тата пауэр компани лимитед» (Мумбай).

В июне этого года на заседании Совета по оборонным закупкам, прошедшем под председательством министра обороны А.К.Энтони, была одобрена программа по закупке 12 батарей ЗРК «Акаш» для Сухопутных войск Индии. Стоимость программы оценивается в 125 млрд рупий (2,8 млрд дол). Новые ЗРК заменят комплексы «Квадрат» в трех зенитных ракетных полках.

Расположенная в Хайдарабаде государственная компания «Бхарат дайнемикс лимитед» станет основным подрядчиком поставки и главным интегратором систем варианта «Акаш» для Сухопутных войск.

Назначение двух разных основных подрядчиков для производства комплексов, по замыслу оборонного ведомства, должно создать конкурентную среду в ОПК Индии.

В состав комплекса «Акаш» входят многофункциональная РЛС, мобильные пусковые установки, центр управления огнем, другие системы обеспечения и вспомогательное оборудование. Ракеты могут устанавливаться на колесном и гусеничном шасси.

ЗРК «Акаш» оснащен твердотопливной ЗУР длиной 5,78 м, стартовой массой более 700 кг, способной развивать скорость 600 м/с, нести боевой заряд весом до 60 кг и поражать одиночные и групповые цели на высотах до 18000 футов и дальности от 3 до 30 км. Созданная лабораторией оборонных исследований и разработок (DRDL) в Хайдарабаде многофункциональная РЛС «Раджендра» с фазированной антенной решеткой способна автономно сопровождать 64 цели и осуществлять наведение до 12 ракет в радиусе 60 км.

Разработка DRDL ЗУР «Акаш» в рамках «Комплексной программы производства управляемых ракет» началась в конце 1980-х гг. Первоначально планировалось, что ЗРК будет принят на вооружение в 2000-2002 гг., однако технические проблемы существенно затянули срок разработки.

Сухопутные войска Индии длительное время отказывались от закупки ЗРК «Акаш», ссылаясь на то, что он не удовлетворяет существующим требованиям, однако в итоге согласились с закупкой из-за старения эксплуатирующейся техники.

Компания «Евросам» провела первые успешные испытания ЗРК SAMP/T по перехвату тактической баллистической ракеты

ЦАМТО, 26 ноября. Компания «Евросам» совместно с Генеральной дирекцией по вооружению МО Франции (DGA EM – Direction Generale de l'Armement - Essais de Missiles) провела первое успешное испытание ЗРК SAMP/T (Sol Air Moyenne Portee Terrestre) по перехвату тактической баллистической ракеты на полигоне в Бискароссе, сообщает «Дифенс профэшнлс».

Испытания были проведены в рамках программы разработки семейства наземных перспективных зенитных ракетных систем FSAF (Famille de systemes Sol-Air Futur), целью которой является оптимизация комплекса SAMP/T (Sol Air Moyenne Portee Terrestre) для возможности перехвата как аэродинамических, так и баллистических целей.

В качестве цели была использована баллистическая ракета средней дальности. На всех этапах от обнаружения до уничтожения цели оборудование работало в штатном режиме. Передачу данных целеуказания ЗРК SAMP/T обеспечивала РЛС «Арабель». Цель была перехвачена на расчетной дальности с помощью ЗУР «Астер-30» «блок-1».

Успешные испытания продемонстрировали не только возможность ЗРК SAMP/T по перехвату обычных и баллистических целей, но и его потенциальную возможность стать одним из ключевых элементов будущей архитектуры европейской обороны, обсуждавшейся на недавнем саммите НАТО в Лиссабоне.

ЗРК SAMP/T разработан в интересах ВС Италии и Франции. Первые огневые испытания комплекса состоялись в июле 2008 года. Он представляет собой мобильный наземный ЗРК, использующий разработанную компанией MBDA ЗУР «Астер-30».

В сентябре этого года ВВС Франции приняли на вооружение первую батарею зенитного ракетного комплекса средней дальности SAMP/T, получившего обозначение «Мамба».

ЗРК SAMP/T предназначен для прикрытия важных объектов инфраструктуры на территории Франции, включая АЭС, авиабазы, места дислокации войск от воздушных угроз различных типов, включая тактические баллистические ракеты.

Поставка батареи стала первым этапом в реализации программы модернизации системы ПВО Франции, одобренной командованием ВС страны в 2006 году.

Доля России на мировом рынке средств ПВО в 2002-2009 гг. превысила 50 проц.

ЦАМТО, 26 ноября. Стоимостной объем продаж в сегменте средств ПВО за последние 8 лет (2002-2009 гг.) составил 17,832 млрд дол или 6,1% от всего мирового объема экспорта вооружений в этот период.

Россия с объемом продаж 9,037 млрд дол занимает в этом сегменте 50,7% мирового рынка.

В категории средств ПВО первое место по объемам экспорта в 2002-2009 гг. занимают зенитные ракетные системы/зенитные ракетные комплексы – 15,028 млрд дол. Второе место занимает сегмент ПЗРК – 1,77 млрд дол, третье место – зенитные артиллерийские установки (1,034 млрд дол).

В сегменте ЗРС/ЗРК с объемом продаж 8,263 млрд дол Россия занимает 55% мирового рынка, в сегменте ПЗРК - 774 млн дол или 43,7% мирового рынка.

За рассматриваемый период доля средств ПВО в общей структуре мирового экспорта вооружений колебалась в пределах от 1,8% в 2003 году до 8,7% в 2008 году.

В 2009 году доля средств ПВО в общем балансе мировой торговли оружием составила 3,737 млрд дол (7,4%).

Согласно имеющемуся портфелю заказов, тендерам и намерениям по прямой закупке, стоимостной объем продаж средств ПВО в 2010-2013 гг. составит не менее 21,983 млрд дол (8% от всего прогнозируемого мирового экспорта вооружений).

По отдельным категориям объемы продаж составят: ЗРС/ЗРК – 21,583 млрд дол, зенитные артиллерийские установки – 330 млн дол, ПЗРК – 70 млн дол. Следует отметить, что в связи со спецификой поставки портфель заказов на ЗАК и ПЗРК на период 2010-2013 гг. еще находится в стадии формирования.

Распределение по годам прогнозируемых продаж средств ПВО: 4,522 млрд дол в 2010 году (6,1% от мирового объема экспорта вооружений), 4,18 млрд дол в 2011 году (6,2%), 6,478 млрд дол в 2012 году (9,3%) и 6,803 млрд дол в 2013 году (10,6%). Расчет проведен с учетом поставок по уже заключенным контрактам, намерениям по прямой закупке, а также проводимым или объявленным к проведению тендерам.

С более подробной информацией можно ознакомиться в «Ежегоднике ЦАМТО-2010» по статистике и анализу мировой торговли оружием в 2002-2009 гг.

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Сербия построит 3 оружейных завода стоимостью 400 млн дол в регионе Северной Африки

ЦАМТО, 22 ноября. Сербия в течение последних трех лет стала самым крупным экспортером вооружений и военной техники в Юго-Восточной Европе.

В частности, недавно Сербия заключила соглашения на строительство трех заводов по производству вооружений в регионе Северной Африки, общая стоимость которых оценивается в 400 млн дол, сообщила сербская газета «Блик» со ссылкой на министра обороны страны.

Согласно информации руководителя военного ведомства Сербии Драгана Шутановаца, с учетом этих контрактов общий объем продаж ОПК Сербии за 3 года составил 1,2 млрд дол.

Министр отказался сообщить новых заказчиков, однако заявил, что подписанные соглашения позволят обеспечить занятость нескольких тысяч специалистов сербского ОПК в течение следующих 6 лет. В числе основных подрядчиков названы компании «Югоимпорт SDPR», «Слобода» (Sloboda), «Први Партизан» (Prvi Partizan) и «Крусик» (Krusik), которые ранее имели опыт сотрудничества с Ливией, Египтом и Алжиром. Подготовительные работы в рамках заключенных контрактов должны начаться в ближайшее время, а к строительным работам в регионе Северной Африки планируется приступить в 2012 году.

Комментарий ЦАМТО:

В июне текущего года Драган Шутановац подписал соглашение о военно-техническом сотрудничестве с ливийским министром обороны генерал-майором Абу Бакр Юнис Джабером. В начале ноября сербский министр вновь посетил Ливию, где встретился с премьер-министром Аль-Багдади Али аль-Махмуди и министром обороны. Министр также провел переговоры о сотрудничестве в оборонной сфере с руководством Алжира, Кувейта, Турции и Египта. Более трети экспорта вооружений предприятий ОПК Сербии в настоящее время приходится на Ирак.

ЦАМТО

Источник: Blic, RINGIER D.O.O, Bloomberg.net, 19.11.10

Великобритания рассчитывает занять свою нишу на рынке вооружений Ливии

ЦАМТО, 22 ноября. Более 80 британских компаний представили свою продукцию на второй Международной выставке LibDex, прошедшей 8-11 ноября в Триполи.

Широкое представительство британских производителей демонстрирует заинтересованность Великобритании в усилении своих позиций на ливийском рынке и вытеснении с него России, отмечает «Джейнс дифенс уикли».

Западные компании стремятся использовать в своих интересах снятие санкций СБ ООН в отношении поставок оружия Ливии. 12 сентября 2003 года СБ ООН проголосовал за предложенный Великобританией проект резолюции и прекратил действие введенных в 1992 году санкций против Ливии, обвиненной в организации взрыва пассажирского самолета компании «Пан Америкэн» в 1988 году.

Французская компания «Дассо авиасьон» также лоббирует свои интересы в Триполи, продвигая истребитель «Рафаль». В этом сегменте Франция является прямым конкурентом России.

По информации ливийских СМИ, на выставке LibDex были представлены компании из 24 стран.

Ливия не скрывает своих намерений осуществить масштабную программу модернизации вооружений. По заявлению организатора выставки компании «Ваха Экспо» (Waha Expo), военный бюджет Ливии в 2010-2011 ф.г. планируется увеличить на 91%.

СПРАВОЧНО:

Россия в 2010 году заключила с Ливией контракты общей стоимостью около 1,8 млрд дол, включая модернизацию основных боевых танков Т-72, а также продажу стрелкового оружия.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 19.11.10

Россия будет оказывать помощь Афганистану как на двусторонней основе, так и по линии ISAF

ЦАМТО, 22 ноября. Россия согласилась на обратный транзит по своей территории нелетальных грузов в интересах Международных сил содействия безопасности в Афганистане (ISAF), заявил президент РФ Дмитрий Медведев на пресс-конференции по итогам прошедшего в Лиссабоне саммита Россия-НАТО.

«По гражданскому транзиту и по транзиту нелетальных видов оборудования мы достигли новых соглашений в плане соответствующего вывоза оборудования из Афганистана на территорию третьих стран», - отметил Д.Медведев.

По словам президента РФ, «мы продолжим помощь Афганистану по всем направлениям. Мы делаем это на двусторонней основе, мы делаем это на многосторонней основе, помогая силам содействия безопасности в Афганистане».

Медведев заявил, что Россия продолжит оказывать помощь Афганистану «в защите его национальных интересов, включая помощь на двусторонней основе».

«Мы готовы поставлять и различного рода оборудование, и оружие. Если потребуются, мы сделаем это», - подчеркнул президент России.

США вытесняют Россию с рынка вооружений Саудовской Аравии и других стран Персидского Залива

ЦАМТО, 23 ноября. Решение Эр-Рияда по закупке американских ударных и многоцелевых вертолетов, а также начавшиеся переговоры с Испанией по закупке партии ОБТ непосредственно затрагивают интересы РФ на рынке вооружений этой страны.

Как стало известно, Администрация США 19 ноября получила одобрение Конгресса на ведение переговоров с Эр-Риядом по поставке вооружений на сумму 60 млрд дол.

Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США 20 октября уведомило Конгресс США о планируемой продаже Саудовской Аравии различных вооружений и оборудования общей стоимостью более 60 млрд дол.

Конгресс США имел 30 дней на ее утверждение или блокирование. Согласно решению Конгресса, с 20 ноября администрация США получила право начать официальные переговоры с Саудовской Аравией по реализации этой программы.

Текущие планы предусматривают поставку различным силовым структурам Эр-Рияда 84 новых истребителей F-15SA, 70 ударных вертолетов AH-64D «блок-3» «Апач», 36 легких ударных вертолетов AH-6i, 72 многоцелевых вертолетов UH-60M «Блэк Хоук», 12 легких вертолетов MD-530F, боеприпасов, средств связи и вспомогательного оборудования. Кроме того, к версии F-15SA будут модифицированы 70 состоящих на вооружении ВВС Саудовской Аравии самолетов F-15. Как планируется, поставка вооружений будет продолжаться в течение 15-20 лет.

В рамках программы «Иностранные военные продажи» для Сухопутных войск Саудовской Аравии планируется закупить 24 ударных вертолета AH-64D «Апач» «блок-3». Полная стоимость соглашения может составить 3,3 млрд дол.

Для ВВС Саудовской Аравии будут закуплены 84 новых истребителя F-15SA

Полная стоимость соглашения может составить 29,432 млрд дол.

Для Национальной Гвардии Саудовской Аравии планируется поставить 36 ударных вертолетов AH-64D «Апач» «блок-3», 72 многоцелевых вертолета UH-60M «Блэк Хоук», 36 легких ударных вертолетов AH-6i и 12 легких вертолетов MD-530F. Полная стоимость соглашения может составить 25,6 млрд дол.

Для Королевской Гвардии Саудовской Аравии будут закуплены 10 ударных вертолетов AH-64D «Апач» «блок-3». Полная стоимость соглашения может составить 2,223 млрд дол.

Первоначально американское руководство сообщало о намерении продать Саудовской Аравии пакет вооружений стоимостью около 30 млрд дол. Сейчас эта сумма возросла вдвое.

По состоянию на начало текущего года общий объем пакетного соглашения, который готовился Россией с Саудовской Аравией, оценивался в 4 млрд дол. В этот пакет входила, в том числе, вертолетная техника и ОБТ. В целом пакет включал более 150 ОБТ Т-90С, около 150 вертолетов (30 Ми-35 и до 120 Ми-17), 250 БМП-3 и несколько десятков ЗРК «Бук-М2Э». Стороны также вели переговоры о продаже ЗРПК «Панцирь С1», ударных вертолетов Ми-28Н и ЗРС большой дальности.

Однако, как сообщил на выставке «Евронаваль-2010» первый заместитель генерального директора «Рособоронэкспорта» Иван Гончаренко, в 2010 году с Саудовской Аравией было заключено только несколько небольших контрактов на поставку российских вооружений. По его словам, «это не те большие контракты, которые мы ожидали».

По мнению ЦАМТО, действия США привели к тому, что готовившееся длительное время пакетное соглашение с Саудовской Аравией, скорее всего, не будет реализовано полностью, что подчеркивают факт жесткой конкурентной борьбы мировом рынке оружия. «Рособоронэкспорт» постоянно сталкивается с противодействием со стороны США и западных государств-экспортеров даже в той нише, которую традиционно занимает российская продукция военного назначения.

В условиях мирового финансово-экономического кризиса 2008-2009 гг. использование приемов и способов недобросовестной конкуренции стало еще более активным, что связано с сокращением финансовых возможностей отдельных государств по закупкам вооружений и военной техники.

В этой связи, очевидно, что США всеми возможными способами стремятся укрепить свое положение на рынке Саудовской Аравии и других богатых стран Персидского залива, тем более с учетом того, что по объему заключенных контрактов на импорт ПВН в 2009 году регион Ближнего Востока впервые обогнал страны Азиатско-Тихоокеанского региона.

По мнению ЦАМТО, Россия вправе была ожидать от США более корректных действий на рынке Саудовской Аравии с учетом того, что переговоры Эр-Рияда с Москвой начались значительно раньше (предложение США последовало гораздо позднее). Кроме того, США должны были учитывать тот факт, что в регионе Ближнего Востока Россия потеряла крупного импортера вооружений в лице Ирана, подписав резолюцию СБ ООН № 1929.

В соответствии с резолюцией СБ ООН, Москва, кроме аннулирования контракта на поставку Тегерану ЗРС С-300, значительно больше теряла от сворачивания ряда других перспективных проектов по тематике ВТС с Ираном. Тем не менее, учитывая политическую «перезагрузку» в отношениях США и России, Москва пошла на этот шаг.

Кроме того, РФ рассчитывала на то, что США учтут позицию Москвы по поставкам вооружений в Афганистан, что, прежде всего, отвечает интересам повышения безопасности развернутого в этой стране контингента ВС США. Россия по запросу США осуществляет поставки в Афганистан вертолетной техники, а поставки стрелкового оружия и боеприпасов осуществляются на безвозмездной основе по договоренности с США.

По данным ЦАМТО, потери России в результате сворачивания военно-технического сотрудничества с Ираном оцениваются в сумму от 11 до 13 млрд дол. Этот объем включает как поставки по уже подписанным контрактам, так и упущенную выгоду от сворачивания программ по перспективным проектам.

Безусловно, часть этих потерь Россия рассчитывала компенсировать за счет расширения своего присутствия на рынке Саудовской Аравии и других стран Персидского залива, рассчитывая на «понимание», в первую очередь, со стороны США. Однако этого не произошло, в связи с чем, Москве необходимо сделать соответствующие выводы.

В этих условиях альтернативой для России является расширение военно-технического сотрудничества с Сирией и продолжение ВТС с Ираном по тем категориям вооружений, которые не подпадают под санкции СБ ООН.

В то же время, как отметил генеральный директор «Рособоронэкспорта» Анатолий Исайкин, «пока запросов от иранской стороны в отношении какого-либо оружия, не подпадающего под санкции СБ ООН, не поступало».

Согласно перечню Регистра ООН, под запрет не подпадает легкое стрелковое, полевая артиллерия и минометы калибром менее 100 мм, транспортные вертолеты, зенитные артиллерийские установки, РЛС, военная автомобильная техника и еще ряд систем, которые можно охарактеризовать как «пограничные».

Наиболее вероятными направлениями, по которым сотрудничество России и Ирана может быть продолжено, являются сегменты транспортных вертолетов и военной автомобильной техники.

Иран имеет на вооружении более 50 вертолетов Ми-171Ш. Перспективные потребности в машинах этого типа, выполненных исключительно в транспортном варианте, оцениваются приблизительно в 50 ед. (750 млн дол). Потребность в закупке машин тяжелого класса (типа Ми-26) оценивается в 3-5 ед. (90-150 млн дол). Общий возможный объем закупки военной автомобильной техники может составить до 40 млн дол. Суммарный объем по остальным категориям вооружений, разрешенным к поставке в Иран, можно оценить в сумму не более 50 млн дол (возможно, ЛСО и ЗАУ). В итоге, максимально возможный объем ВТС России с Ираном в среднесрочной перспективе, в случае получения соответствующих заявок от Тегерана, не превысит 1 млрд дол.

То есть, даже в случае продолжения сотрудничества с Ираном по ограниченной номенклатуре вооружений, Россия не сможет компенсировать свои потери на этом рынке, а утрата рынка Саудовской Аравии еще более ослабит позиции России на Ближнем Востоке.

Авиасалон в Чжухае показал взаимную заинтересованность украинских и китайских авиастроителей в продолжении сотрудничества

ЦАМТО, 23 ноября. На салоне «Эйршоу Чайна-2010» ГП «Антонов» продемонстрировал свои достижения, возможности и предложил новые направления сотрудничества, сообщил президент - генеральный конструктор ГП «Антонов» Дмитрий Кива.

С другой стороны, по его словам, «мы увидели заинтересованность китайской стороны в развитии кооперации с «Антонов»».

Как сообщила пресс-служба предприятия, в ходе выставки состоялся ряд встреч Д. Кива с руководителями корпораций авиационной промышленности Китая.

В частности, на встрече с руководством AVIC обсуждались вопросы дальнейшего сотрудничества по программе создания Y8F600.

На встрече с AVIC и AVIC Shijiazhuang Aircraft Industry Corp (SAIC) обсуждалось возможное сотрудничество по модернизации самолета Y-5 с поршневым двигателем, который производится корпорацией SAIC, путем замены поршневого двигателя на турбовинтовой, по аналогии с создающимся в «Антонов» самолетом Ан-3-300.

На переговорах с корпорацией коммерческих самолетов COMAC обсуждались вопросы сотрудничества по дальнейшему развитию программы самолета ARJ21, в которой «Антонов» принимал непосредственное участие.

Кроме того, были проведены встречи с представителями компании Lingyun Science & Technology Group Co., которая специализируется на ремонте самолетов и является ремонтной базой для семи типов самолетов, в том числе для Ан-26 (Ан-30), которые эксплуатируются в Китае. На встрече обсуждались вопросы, касающиеся участия «Антонов» в продления межремонтных ресурсов самолетам Ан-26.

ГП «Антонов» представил на выставке региональный реактивный самолет нового поколения Ан-148-100, с которым специалисты, представители авиакомпаний и посетители выставки смогли детально ознакомиться на статической стоянке. В первый день выставки был выполнен демонстрационный полет, в котором были показаны высокие летные качества самолета. Он получил высокую оценку как представителей китайского авиапрома, так и эксплуатантов авиационной техники стран Юго-Восточной Азии.

Помимо Ан-148, предназначенного для перевозки 68-85 пассажиров, «Антонов» представил проекты, разработанные на его основе: 99-местный пассажирский самолет Ан-158 и самолет с высоким уровнем комфорта и увеличенной дальностью Ан-168. Специалисты «Антонов» также ознакомили участников и гостей выставки с новыми самолетами семейства Ан-74, в том числе с программой создания модернизированного транспортного и морского патрульного вариантов. На стенде «Антонов» были представлены модели базового транспортного самолета укороченного взлета и посадки Ан-74, модификации самолета Ан-74 в варианте морского патрулирования, а также модель военно-транспортного самолета Ан-70, которые вызвали большой интерес у посетителей.

Итоги авиасалона «Эйршоу Чайна-2010» внушают оптимизм

ЦАМТО, 23 ноября. На авиасалоне в Чжухае получила продолжение тематика защиты прав на интеллектуальную собственность в области военной техники. Неурегулированность в данной сфере являлась в последние годы основным сдерживающим фактором во взаимоотношениях РФ и КНР в сфере ВТС.

За неделю до открытия выставки «Эйршоу Чайна-2010» на 15-м заседании российско-китайской межправкомиссии по ВТС в Пекине был обсужден вопрос о развитии взаимодействия сторон в рамках подписанного в 2008 году соглашения по охране прав на интеллектуальную собственность. Как было заявлено, в соответствии с достигнутыми договоренностями, в ближайшее время возможно создание совместной рабочей группы по реализации этого соглашения. Вопрос о защите прав на интеллектуальную собственность был затронут в связи с тем, что Китай незаконно копирует многие образцы российских вооружений.

«Россия и Китай нашли взаимопонимание в урегулировании возникших ранее проблем в вопросе нелегального производства российских вооружений предприятиями КНР», - заявил РИА «Новости» на выставке «Эйршоу Чайна-2010» заместитель генерального директора ФГУП «Рособоронэкспорт» Александр Михеев.

По его словам, «мы надеемся выйти на некий формат договоренностей с Китаем для того, чтобы российские вооружения и техника производились в КНР только по лицензии».

В продолжение этой темы глава делегации ФГУП «Рособоронэкспорт», начальник департамента экспорта специмущества и услуг ВВС Сергей Корнев в интервью агентству «Интерфакс-АВН» подчеркнул, что вопрос несанкционированного копирования Китаем российского вооружения вынесен на правительственный уровень. «Мы надеемся, что нас услышали, и отношения будут впредь строиться на цивилизованном уровне», - сказал он.

В авиасалоне в Чжухае, который прошел с 16 по 21 ноября, приняли участие 30 российских компаний, из них 25 предприятий ОПК, в том числе 6 субъектов ВТС (ФГУП «Рособоронэкспорт», ОАО «ОПК «Оборонпром», ОАО «Компания «Сухой», ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей», ОАО «ПО «УОМЗ», ФГУП «ММПП «Салют».

Концерн ПВО «Алмаз-Антей» впервые принял участие в авиасалоне в Чжухае. Как сообщили в пресс-службе компании, «это решение отражает готовность концерна к дальнейшему расширению деловых контактов и партнерства с КНР, которая на протяжении длительного периода времени являлась крупнейшим заказчиком российских систем ПВО».

Несмотря на снижение доли Китая в структуре российского военного экспорта, Пекин остается одним из важнейших партнеров России в сфере ВТС. В настоящее время продолжается сотрудничество по авиационной технике, военно-морской тематике, средствам ПВО и ряду других направлений. Однако в последние годы основной акцент в сфере ВТС с Китаем сместился с прямых поставок готовых изделий на обеспечение послепродажного обслуживания поставленного ранее вооружения и военной техники.

В частности, как заявил агентству «Интерфакс-АВН» заместитель генерального директора компании «Сухой» Сергей Сергеев, «сегодня объем нашего участия в послепродажном обслуживании ранее поставленной авиационной техники измеряется сотнями миллионов долларов».

На текущий момент Китай является крупнейшим заказчиком двигателей РД-93, предназначенных для моторизации легких китайских истребителей FC-1 (JF-17 «Тандер») и АЛ-31Ф/ФН, которые поставляет в КНР ММПП «Салют» для замены выработавших свой ресурс двигателей истребителей Су-27, а также оснащения самолетов J-10.

«Рособоронэкспорт» организовал в Китае капитальный ремонт двигателей АЛ-31Ф. Ведутся переговоры о подписании новых контрактов по поставке двигателей РД-93 и АЛ-31ФН.

Как сообщил агентству «Интерфакс-АВН» управляющий директор ММП имени В.В.Чернышева Александр Новиков, «в рамках ранее подписанных «Рособоронэкспортом» контрактов в Китай поставлено 100 авиационных двигателей РД-93». Сейчас идет работа по подготовке контракта в рамках второго опциона. Второй опцион также предполагает поставку партии из 100 двигателей РД-93. В целом же Китай планирует закупить не менее 500 двигателей РД-93.

Кроме того, получена очередная заявка китайской стороны по двигателям АЛ-31ФН. Готовится соответствующий контракт, который планируется подписать в ближайшее время.

В конце октября этого года был подписан акт приемки 12 двигателей Д-30КП-2 четвертой партии, изготовленных ОАО «НПО «Сатурн» по контракту между «Рособоронэкспортом» и КНР. Согласно контракту, ОАО «НПО «Сатурн» поставит в КНР 55 двигателей Д-30КП-2. Три первые партии двигателей Д-30КП-2 были досрочно сданы ОАО «НПО «Сатурн» заказчику, соответственно, в ноябре 2009, марте и мае 2010 гг. Приемка последней, пятой, партии двигателей намечена на февраль 2011 года.

На салоне получила подтверждение информации о заинтересованности китайской стороны в истребителях Су-35.

Как заявил агентству «Интерфакс-АВН» заместитель генерального директора ФГУП «Рособоронэкспорт» Александр Михеев, «Россия готова к проведению консультаций с китайскими партнерами о возможной поставке многофункционального истребителя Су-35».

По его словам, «мы готовы работать с китайскими партнерами по этой теме и в дальнейшем, по мере их заинтересованности, будем обсуждать техническое лицо самолета, говорить о его тактико-технических характеристиках, а также о сопряжении Су-35 с ранее поставленными в Китай Су-30МК2, Су-30МКК и производимыми по лицензии Су-27», - отмечает «Интерфакс-АВН».

Отвечая на вопрос о перспективах продвижения в Китай палубного самолета Су-33, А.Михеев сказал, что два года назад китайская сторона очень активно зондировала эту тему, проводились консультации с компанией «Сухой», но в итоге с учетом позиции российской стороны, эта тема была снята.

«Рособоронэкспорт» планирует также предложить КНР новый военно-транспортный самолет Ил-476, сообщил на выставке начальник департамента экспорта специмущества и услуг ВВС ФГУП «Рособоронэкспорт» Сергей Корнев.

В настоящее время Россия поставляет в Китай большое количество вертолетной техники. В частности, в стадии реализации находится контракт на поставку КНР 9 вертолетов Ка-28 и 9 Ка-31. Как стало известно на салоне в Чжухае, этот контракт будет полностью выполнен до конца 2010 года, а в 2011 году будут завершены поставку оборудования и вооружения по этому контракту. В «Рособоронэкспорте» не исключают возможности закупки Китаем дополнительной партии вертолетов этого типа.

В стадии реализации находится также контракт на поставку в Китай 32 средних многоцелевых вертолетов Ми-171Е производства ОАО «Улан-Удэнский авиационный завод» (У-УАЗ). В 2007 году У-УАЗ уже поставил китайскому заказчику 24 вертолета типа Ми-171.

КНР также проявляет интерес к многоцелевому вертолету среднего класса Ка-32А11ВС. Холдинг «Вертолеты России» сейчас ведет переговоры по возможной поставке крупной партии этих машин для использования в спасательных миссиях и при пожаротушении.

Незадолго до открытия выставки «Эйршоу Чайна-2010» компании «Лектерн авиэйшн» был поставлен тяжелый транспортный вертолет Ми-26ТС. Он стал третьим по счету вертолетом этого типа, переданным КНР. Планируется подписание нового контракта на покупку «Лектерн авиэйшн» еще одного вертолета Ми-26ТС.

С китайской стороны продолжаются консультации по перспективам совместного создания тяжелого транспортного вертолета.

В целом в «Рособоронэкспорте» не драматизируют ситуацию со снижением объемов военно-технического сотрудничества РФ с Китаем, поскольку такая пауза была прогнозируема из-за насыщения китайского рынка вооружений.

По данным ЦАМТО, военный экспорт России в Китай достиг своего максимума по стоимостному объему в 2005 году – 2,703 млрд дол, что составило 65% от всего объема российского военного экспорта в 2005 году. В дальнейшем объем поставок стал сокращаться – 1,51 млрд дол в 2006 году, 1,356 млрд дол в 2007 году, 1,357 млрд дол в 2008 году и 848 млн дол в 2009 году.

В период 2002-2009 гг. объем идентифицированного российского военного экспорта в Китай оценивается ЦАМТО в сумму 14,055 млрд дол. Общий импорт ПВН Китая в 2002-2009 гг. составил 14,49 млрд дол.

ПОСТСКРИПТУМ

Как сообщила 23 ноября газета «Ведомости» со ссылкой на источники в Минобороны, Китай подал заявку на закупку авиадвигателей 117С (модернизированная версия двигателя АЛ-31Ф, предназначена для проходящего испытания истребителя Су-35) и зенитной ракетной системы С-400. Кроме того, Китай проявил интерес к закупке ВТС Ил-476.

По словам источника, «в вопросе о 117С российская сторона готова пойти навстречу Китаю, а экспорт ЗРС С-400 возможен после 2017 года», - отмечают «Ведомости».

В то же время, если планы по строительству дополнительных мощностей концерна ПВО «Алмаз-Антей» будут реализованы, заявка Китая может быть рассмотрена до 2017 года. В отношении Ил-476 Китай рассматривается как один из стартовых заказчиков.

Министр обороны Великобритании предложил Индии расширить кооперацию с консорциумом ЕАДС

ЦАМТО, 25 ноября. В ходе переговоров в Нью-Дели министры обороны Великобритании и Индии Лайам Фокс и А.К.Энтони обсудили вопросы военного сотрудничества и региональной безопасности.

Как заявил Л.Фокс, Индии может быть предоставлен доступ к передовым технологиям по программе промышленного партнерства с целью развития ключевых отраслей индийского ОПК.

В частности, Л.Фокс предложил расширить производственную кооперацию ведущих оборонных компаний Индии с консорциумом ЕАДС. Как было заявлено, конечной целью является интеграция Индии в глобальную цепочку поставщиков комплектующих для истребителей EF-2000 «Тайфун».

Это предложение можно расценить как попытку убедить Минобороны Индии сделать выбор в пользу истребителей «Тайфун» в рамках тендера по программе MMRCА.