

МОНИТОР



46
12-18

2012

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

ИРАНСКИЙ ШТУРМОВИК Су-25 ОБСТРЕЛЯЛ АМЕРИКАНСКИЙ БЛА MQ-1C «РИПЕР»	9
ВС ПОЛЬШИ ПЕРЕДАН ШЕСТОЙ САМОЛЕТ М-28В/РТ «БРИЗА»	9
САУДОВСКАЯ АРАВИЯ НАМЕРЕНА ПРИОБРЕСТИ В США САМОЛЕТЫ С-130J-30 НА СУММУ 6,7 МЛРД ДОЛЛАРОВ	10
ПОРТФЕЛЬ ЗАКАЗОВ «РОСОБОРОНЭКСПОРТА» ПО ЛИНИИ ВОЕННОЙ АВИАЦИИ СОСТАВЛЯЕТ БОЛЕЕ 11 МЛРД ДОЛЛАРОВ	10
ИСПОЛНИЛОСЬ 60 ЛЕТ СО ДНЯ ПЕРВОГО ПОЛЕТА СТРАТЕГИЧЕСКОГО БОМБАРДИРОВЩИКА Ту-95	11
ЭКСПЕРТЫ ВЫСКАЗЫВАЮТ СОМНЕНИЕ В ТОМ, ЧТО «АЭРО ВОДОХОДЫ» ОБЕСПЕЧИТ ПОСТАВКУ САМОЛЕТОВ L-159В ИРАКУ В СРОК	12
МИНОБОРОНЫ РФ ВОЗОБНОВИТ РАБОТЫ ПО СОЗДАНИЮ БОЕВОГО ЛАЗЕРА – «ИЗВЕСТИЯ»	13
ЯПОНСКАЯ КОМПАНИЯ «ШИНМАЙВА» ПРЕДЛАГАЕТ САМОЛЕТЫ-АМФИБИИ US-2 ВС ИНДОНЕЗИИ	13
ИЗРАИЛЬ ВОЗОБНОВИТ ПРОИЗВОДСТВО СИСТЕМ ДЛЯ САМОЛЕТОВ ДРЛОиУ ВВС ТУРЦИИ	14
МО ЧЕХИИ ЗАЯВИЛО О НАМЕРЕНИИ ПРОВЕСТИ ТЕНДЕР, ЕСЛИ ШВЕЦИЯ НЕ СОГЛАСИТСЯ СНИЗИТЬ СТОИМОСТЬ АРЕНДЫ JAS-39 «ГРИПЕН»	15
В ХОДЕ ЛЕТНЫХ ИСПЫТАНИЙ ПОДТВЕРЖДЕНЫ ЗАЯВЛЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЕЙ ДЛЯ САМОЛЕТА АН-70	16
НА АЭРОДРОМЕ «КУРСК-ВОСТОЧНЫЙ» НАЧАЛИСЬ ПЛАНОВЫЕ ПОЛЕТЫ БОЕВОЙ АВИАЦИИ ЗВО	16
В ЛИПЕЦКОМ АВИАЦЕНТРЕ ЗАВЕРШИЛОСЬ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЕ ЛЕТНО-ТАКТИЧЕСКОЕ УЧЕНИЕ	17
АЭРОДРОМ ТИКСИ СОХРАНИТ СТАТУС АЭРОДРОМА СОВМЕСТНОГО БАЗИРОВАНИЯ	17
ВОЕННО-ТРАНСПОРТНЫЕ САМОЛЕТЫ Л-410 ПОПОЛНИЛИ ПАРК АВИАЦИИ КОМАНДОВАНИЯ ВВС И ПВО ЮЖНОГО ВОЕННОГО ОКРУГА	17
В РАМКАХ ЗАКАЗА КИТАЯ НА ПОСТАВКУ 10 САМОЛЕТОВ Ил-76 ИЗ НАЛИЧИЯ МО РФ УЖЕ ОТОБРАНО 7 МАШИН	18

ПАО «Мотор Сич» заключило с корпорацией Tianli ряд контрактов по оказанию технической помощи по ремонту авиадвигателей	18
Китайский учебно-тренировочный самолет L-15 выходит на международный рынок	18
Серийный выпуск ВТС Ан-70 в России начнется не ранее 2015 года из-за проблем с финансированием	19

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

Минобороны США выдало заказ на закупку 10 БЛА MQ-9 «Рипер»	20
Франция начнет совместную с Великобританией оценку БЛА «Уотчкипер»	20
Япония намерена использовать БЛА для обнаружения пусков баллистических ракет	20
Пакистанская компания GIDS продемонстрировала широкий спектр БЛА	21
«Селекс Галилео» завершит испытания БЛА «Фалько EVO» в 2013 году	22
На вооружении контингента ВС Великобритании в Афганистане имеется 335 БЛА различных типов	23
«Селекс Галилео» разработала два БЛА с вертикальным взлетом и посадкой	23
На выставке в Чжухае Китай продемонстрировал несколько полномасштабных моделей БЛА	24

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

Минобороны рассматривает возможность использования вертолетов Ка-52 в борьбе против сомалийских пиратов – «Известия»	26
Луганский АРЗ отремонтирует вертолетные двигатели по заказу Минобороны Украины	26
«НН Индастриз» поставила СВ Франции третий вертолет NH-90	26
Украинские вертолеты могут выйти на внешний рынок – Николай Азаров	27
Вертолет Т-129 примет участие в тендере Минобороны Республики Корея	27

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

На верфи «Мэринетт мэрин» заложен киль седьмого боевого корабля прибрежной зоны LCS	29
---	----

В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ НАЧАЛА РАБОТУ НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ПО ПЕРСПЕКТИВАМ РАЗВИТИЯ ВМФ РФ	29
ЭКИПАЖ УЧЕБНОГО КОРАБЛЯ «ПЕРЕКОП» ОТМЕТИЛ 35-ЛЕТНИЙ ЮБИЛЕЙ СО ДНЯ НАЧАЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ В СОСТАВЕ БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА	30
ДМИТРИЙ РОГОЗИН ПОДТВЕРДИЛ, ЧТО РОССИЯ ВЕДЕТ ПЕРЕГОВОРЫ О СТРОИТЕЛЬСТВЕ ЕЩЕ ТРЕХ ФРЕГАТОВ ДЛЯ ВМС ИНДИИ	30
ТАЙВАНЬ ПРОВЕЛ ИСПЫТАНИЯ НОВОЙ ПРОТИВОКОРАБЕЛЬНОЙ РАКЕТЫ	31
НА ВЕРФИ «НЬЮПОРТ НЬЮС ШИПБИЛДИНГ» СПУЩЕНА НА ВОДУ ДЕСЯТАЯ АПЛ КЛАССА «ВИРДЖИНИЯ»	31
ВТОРОЙ ПРОТИВОДИВЕРСИОННЫЙ КАТЕР «ГРАЧОНОК» ПРОХОДИТ ИСПЫТАНИЯ В НОВОРОССИЙСКЕ	32
ГЛАВКОМАТ ВМФ ПЛАНИРУЕТ ВЕРНУТЬ ДЭПЛ «СВЯТОЙ КНЯЗЬ ГЕОРГИЙ» В СОСТАВ ЧЕРНОМОРСКОГО ФЛОТА	32
«БОИНГ» ПОЛУЧИЛ КОНТРАКТ НА ПРОИЗВОДСТВО КОМПОНЕНТОВ ПКР «ГАРПУН» ДЛЯ ИНОСТРАННЫХ ГОСУДАРСТВ	33
НА «СЕВЕРНОЙ ВЕРФИ» СОСТОЯЛАСЬ ЦЕРЕМОНИЯ ЗАКЛАДКИ ГОЛОВНОГО СУДНА ТЫЛОВОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ «ЭЛЬБРУС»	33
DCNS ПРЕДЛАГАЕТ СИСТЕМУ ПВО ДЛЯ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК	34
ВМС ЧИЛИ ПОЛУЧИЛИ ШЕСТЬ БЫСТРОХОДНЫХ КАТЕРОВ	34
НА ВЕРФИ NASSCO СПУЩЕНА НА ВОДУ ПЕРВАЯ МОБИЛЬНАЯ ДЕСАНТНАЯ ПЛАТФОРМА MLP	34
ЗАВЕРШЕНЫ ГОСУДАРСТВЕННЫЕ ИСПЫТАНИЯ ТРЕТЬЕГО ПРОТИВОДИВЕРСИОННОГО КАТЕРА «ГРАЧОНОК»	35
В БЛИЖАЙШЕЕ ВРЕМЯ КАСПИЙСКАЯ ФЛОТИЛИЯ КАЧЕСТВЕННО ИЗМЕНИТ И УСИЛИТ СВОЙ КОРАБЕЛЬНЫЙ СОСТАВ	36
«СЕЛЕКС ГАЛИЛЕО» ПОСТАВИТ ПРИЦЕЛЫ ДЛЯ ПАТРУЛЬНЫХ КОРАБЛЕЙ ВС МАЛЬТЫ	36
В 2013 ГОДУ НАЧНЕТСЯ ОСНАЩЕНИЕ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК ПРОЕКТОВ 971 «ЩУКА-Б» И 877 «ВАРШАВЯНКА» КРЫЛАТЫМИ РАКЕТАМИ «КАЛИБР»	37

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

«РЕЙНМЕТАЛЛ» ПОЛУЧИТ 160 МЛН ЕВРО В РАМКАХ ПРОЕКТА ПОСТАВКИ ББМ TAPV ВС КАНАДЫ	38
ВОЕННАЯ ДЕЛЕГАЦИЯ АФГАНИСТАНА ОЗНАКОМИЛАСЬ С БОЕВЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ УКРАИНСКОГО ТАНКА «БУЛАТ»	38

«КЕНГСБЕРГ» ВЫШЛА НА ФИНАЛЬНУЮ СТАДИЮ ОБСУЖДЕНИЯ УСЛОВИЙ КРУПНОГО КОНТРАКТА НА ПОСТАВКУ БОЕВЫХ МОДУЛЕЙ	39
«ДЖЕНЕРАЛ ДАЙНЕМИКС» МОДЕРНИЗИРУЕТ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ББМ LAV-3 ВС КАНАДЫ	39
«РЕЙНМЕТАЛЛ» ПЛАНИРУЕТ ПОСТАВИТЬ ВС АЛЖИРА ДО 1200 ББМ «ФУКС-2»	40
«КРАУСС-МАФФЕЙ ВЕГМАНН» РАЗРАБАТЫВАЕТ СИСТЕМУ АКТИВНОЙ ЗАЩИТЫ БРОНЕТЕХНИКИ	40
ПЕРУ РАССМАТРИВАЕТ ВОЗМОЖНОСТЬ ПОКУПКИ ОБТ «ЛЕОПАРД-2А4» ИЗ СОСТАВА СВ ИСПАНИИ	41
«ПАНАР ДЖЕНЕРАЛ ДИФЕНС» ЗАВЕРШАЕТ ПОСТАВКУ ББМ PVР МИНОБОРОНЫ ФРАНЦИИ	41

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

МИНОБОРОНЫ ИНДИИ НАПРАВИЛО ОФИЦИАЛЬНЫЙ ЗАПРОС США НА ПОКУПКУ ГАУБИЦ М-777	43
КОМПАНИЯ «СИСУ ДИФЕНС» НАЧАЛА ПОСТАВКУ ЭСТОНИИ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ	44
ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ РХБ ЗАЩИТЫ ЮВО ОСВАИВАЮТ НОВЫЕ СРЕДСТВА И СИСТЕМЫ ВООРУЖЕНИЯ	44
В ВООРУЖЕННЫХ СИЛАХ РОССИИ ОТМЕЧАЕТСЯ ДЕНЬ ВОЙСК РХБ ЗАЩИТЫ	45
ДЕСАНТНИКИ ПОЛНОСТЬЮ ОСВОИЛИ НОВУЮ МАШИНУ РАДИАЦИОННОЙ, ХИМИЧЕСКОЙ И БИОЛОГИЧЕСКОЙ РАЗВЕДКИ РХМ-5	46
ВС ТУРЦИИ ПРИНЯЛИ НА ВООРУЖЕНИЕ МОСТОУКЛАДЧИК «ЛЕГУАН»	46
«ХУТА СТАЛЕВА ВОЛЯ» РАЗРАБОТАЛА НОВУЮ РСЗО «ЛАНГУСТА-2»	47
«БАЕ СИСТЕМЗ» ПРОВЕЛА УСПЕШНЫЕ ИСПЫТАНИЯ 155-ММ УПРАВЛЯЕМЫХ СНАРЯДОВ LRLAP	48
ВОЕННЫЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ ЮЖНОГО ВОЕННОГО ОКРУГА ПОЛУЧИЛИ ОКОЛО 40 НОВЫХ СПЕЦИАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ	48
ВС ФИЛИППИН РАССМАТРИВАЮТ ВОЗМОЖНОСТЬ ПОКУПКИ 155-ММ ГАУБИЦ М-777	49
ПРОИЗВОДСТВО САМОХОДНЫХ МИНОМЕТОВ «АГРАБ» Мк.2 ДЛЯ ВС ОАЭ НАЧНЕТСЯ В 2013 ГОДУ	49
МИНОБОРОНЫ РОССИИ ПРИНЯЛО РЕШЕНИЕ О СОЗДАНИИ НОВОГО СЕМЕЙСТВА АВТОМОБИЛЕЙ МНОГОЦЕЛЕВОГО НАЗНАЧЕНИЯ	50

МВД ЗАКУПИТ НОВЫЕ БРОНЕЖИЛЕТЫ НА СУММУ ОКОЛО 1 МЛРД РУБЛЕЙ – «ИЗВЕСТИЯ» 50

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

ТУРЦИЯ НЕ ОТКАЖЕТСЯ ОТ ПОКУПКИ ЗРС ПО ПРОГРАММЕ T-LORAMIDS 52

КОМПАНИЯ MBDA ПРОВЕЛА ИСПЫТАНИЯ ВЫСОКОЭНЕРГЕТИЧЕСКОГО
ЛАЗЕРНОГО ДЕМОНСТРАТОРА 52

В 2012 ГОДУ В ВОИНСКИЕ ЧАСТИ РВСН ПОСТАВЛЕНО
БОЛЕЕ 160 ЕД. АВТОМОБИЛЬНОЙ ТЕХНИКИ 53

НОВАЯ РАДИОЛОКАЦИОННАЯ СТАНЦИЯ ВОЙСК ВКО ПРОХОДИТ
ГОСУДАРСТВЕННЫЕ ИСПЫТАНИЯ В КРАСНОДАРСКОМ КРАЕ 54

В РВСН ПРОШЛИ УСПЕШНЫЕ ИСПЫТАНИЯ НОВЕЙШЕГО ТРЕНАЖЕРА
МЕХАНИКА-ВОДИТЕЛЯ РАКЕТНОГО КОМПЛЕКСА «ЯРС» 54

В РВСН В 2012 ГОДУ ПОСТУПИЛИ 20 ЕД. ИНЖЕНЕРНОЙ ТЕХНИКИ И 45 ТОНН
ИНЖЕНЕРНОГО ИМУЩЕСТВА 55

СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА ТАИЛАНДА ПРИОБРЕЛИ ЗРК «СТАРСТРИК» 56

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

В ХОДЕ ВИЗИТА МИНИСТРА ОБОРОНЫ УКРАИНЫ В АЗЕРБАЙДЖАН БУДУТ ОБСУЖДЕНЫ
ВОПРОСЫ РАЗВИТИЯ ДВУСТОРОННЕГО ОБОРОННОГО СОТРУДНИЧЕСТВА 57

ГОСОБОРОНЗАКАЗ В 2012 ГОДУ ВЫПОЛНЕН НА 94,3 ПРОЦЕНТА – ДМИТРИЙ РОГОЗИН 57

РОССИЯ НАМЕРЕНА ПОТРЕБОВАТЬ ОТ БАГДАДА ОФИЦИАЛЬНЫХ ОБЪЯСНЕНИЙ
ПО ПОВОДУ ЗАЯВЛЕНИЙ ОБ АННУЛИРОВАНИИ ОРУЖЕЙНОЙ СДЕЛКИ 58

СЕРГЕЙ ШОЙГУ ПРИМЕТ УЧАСТИЕ В 17-М ЗАСЕДАНИИ РОССИЙСКО-КИТАЙСКОЙ
МЕЖПРАВКОМИССИИ ПО ВТС 58

УОМЗ ПРЕДСТАВЛЯЕТ В КИТАЕ ОПТИКО-ЭЛЕКТРОННЫЕ СИСТЕМЫ
ДЛЯ БОЕВЫХ САМОЛЕТОВ И ВЕРТОЛЕТОВ 58

ФГУП «НПЦ ГАЗОТУРБОСТРОЕНИЯ «САЛЮТ» ПРОДЕМОНСТРИРУЕТ В ЧЖУХАЕ
ДВИГАТЕЛЬ АЛ-31ФН С РС-УВТ 60

В СОСТАВЕ РОССИЙСКОЙ ЭКСПОЗИЦИИ НА AIRSHOW CHINA 2012
ПЛАНИРУЕТСЯ УЧАСТИЕ 35 ОРГАНИЗАЦИЙ - ФСВТС 60

ИРАК ВНОВЬ ЗАЯВЛЯЕТ О ПЕРЕСМОТРЕ КОНТРАКТА С РОССИЕЙ 61

РОССИЯ РЕАЛИЗУЕТ ВСЕ ДОГОВОРЕННОСТИ С СИРИЕЙ В ОБЛАСТИ
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА 61

«ОБОРОНПРОМ» ПРОДЕМОНСТРИРУЕТ НА AIRSHOW CHINA-2012 НОВЫЕ ОБРАЗЦЫ ВЕРТОЛЕТОВ И ДВИГАТЕЛЕЙ	61
ОАО «ОАК» ПРОДЕМОНСТРИРУЕТ НА ВЫСТАВКЕ AIRSHOW CHINA 2012 ПРОДУКЦИЮ ГРАЖДАНСКОГО И ВОЕННОГО НАЗНАЧЕНИЯ	62
ОАО «АВИАЦИОННАЯ ЭЛЕКТРОНИКА И КОММУНИКАЦИОННЫЕ СИСТЕМЫ» ПРЕДСТАВИТ ШИРОКИЙ СПЕКТР ПРОДУКЦИИ НА САЛОНЕ В ЧЖУХАЕ	63
ЭКСПОЗИЦИЯ УКРАИНЫ НА МЕЖДУНАРОДНОЙ ВЫСТАВКЕ IDEAS PAKISTAN-2012 СТАЛА ОДНОЙ ИЗ САМЫХ ПОСЕЩАЕМЫХ	63
«РОСОБОРОНЭКСПОРТ» В СЕДЬМОЙ РАЗ ПРИМЕТ УЧАСТИЕ В АВИАКОСМИЧЕСКОЙ ВЫСТАВКЕ В КИТАЕ	64
МИХАИЛУ КАЛАШНИКОВУ ИСПОЛНИЛОСЬ 93 ГОДА	65
«СУХОЙ» ПРЕДСТАВЛЯЕТ НА ВЫСТАВКЕ В КИТАЕ «СУПЕРДЖЕТ 100», Су-35 и Су-32	66
ПРАВИТЕЛЬСТВО ПРИСТУПИЛО К ОБСУЖДЕНИЮ КАНДИДАТУР НА РУКОВОДЯЩИЕ ПОСТЫ В ФОНДЕ ПЕРСПЕКТИВНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ	66
В ЦВО ВЫПОЛНЕН ПЛАН ПО УНИЧТОЖЕНИЮ УСТАРЕВШИХ БОЕПРИПАСОВ НА ПОЛИГОНЕ ТАСКИНО В КРАСНОЯРСКОМ КРАЕ	66
ПАРЛАМЕНТ ПЕРУ ПРЕДЛАГАЕТ УВЕЛИЧИТЬ РАСХОДЫ НА ОБОРОНУ В 2013 ГОДУ	67
КИТАЙ В РЕЙТИНГЕ КРУПНЕЙШИХ МИРОВЫХ ЭКСПОРТЕРОВ ВООРУЖЕНИЙ ПО ИТОГАМ 2012 ГОДА ВПЕРВЫЕ МОЖЕТ ПОДНЯТЬСЯ НА 8 МЕСТО	68
КАЗАХСТАН И ПАКИСТАН ПОДПИСАЛИ МЕЖПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫЙ МЕМОРАНДУМ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ В ВОЕННОЙ ОБЛАСТИ	69
ДМИТРИЙ САЛАМАТИН ПРОВЕЛ ПЕРЕГОВОРЫ С МИНИСТРОМ ОБОРОННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ АЗЕРБАЙДЖАНА ЯВЕРОМ ДЖАМАЛОВЫМ	69
В 2013 ГОДУ «СЕВАСТОПОЛЬСКОЕ АВИАЦИОННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ» ПЛАНИРУЕТ УВЕЛИЧИТЬ ОБЪЕМ ЗАКАЗОВ НА 50 МЛН ГРИВЕН	69
В ДИВИЗИОНЕ «ДВИГАТЕЛИ ДЛЯ БОЕВОЙ АВИАЦИИ» ЗАРАБОТАЛА ИНЖИНИРИНГОВАЯ КОМПАНИЯ	70
АЗИАТСКО-ТИХООКЕАНСКИЙ РЕГИОН ПО ИТОГАМ ПОСЛЕДНИХ 8 ЛЕТ СОХРАНЯЕТ МИРОВОЕ ЛИДЕРСТВО ПО ОБЪЕМУ ИМПОРТА ВООРУЖЕНИЙ	70
НА «ИЖМАШЕ» ПОДВЕДЕНЫ ИТОГИ УЧАСТИЯ ДЕЛЕГАЦИИ ПРЕДПРИЯТИЯ В ВЫСТАВКЕ INDO DEFENCE-2012	72
АЛЕКСАНДР ЛУКАШЕНКО ЗАСЛУШАЛ ДОКЛАД ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ГОСКОМВОЕНПРОМА О СИТУАЦИИ В ОПК И РЕЗУЛЬТАТАХ ВТС С ЗАРУБЕЖНЫМИ СТРАНАМИ	73

УТВЕРЖДЕНО СОГЛАШЕНИЕ МЕЖДУ ПРАВИТЕЛЬСТВАМИ УКРАИНЫ И ПЕРУ О ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОМ СОТРУДНИЧЕСТВЕ	73
ГК «УКРСПЕЦЭКСПОРТ» ПРЕДСТАВЛЯЕТ УКРАИНСКИЕ АВИАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА АВИАСАЛОНЕ AIRSHOW CHINA 2012	74
В 2013-2016 ГГ. СТРАНЫ АТР НА ТРЕТЬ УВЕЛИЧАТ ЗАКУПКИ ВООРУЖЕНИЙ ПО ИМПОРТУ ПО СРАВНЕНИЮ С ПРЕДЫДУЩИМ 4-ЛЕТНИМ ПЕРИОДОМ	74
В ГАВАНЕ СОСТОЯЛОСЬ ЗАСЕДАНИЕ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ ПО ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОМУ СОТРУДНИЧЕСТВУ РФ И КУБЫ	76
«РОСОБОРОНЭКСПОРТ» ПРЕДЛОЖИЛ МЕТОДЫ ПРОТИВОДЕЙСТВИЯ ПОСТАВКАМ КОНТРАФАКТНЫХ КОМПЛЕКТУЮЩИХ	76
В ВС РФ ПРОХОДИТ СБОР РУКОВОДИТЕЛЕЙ ИЗОБРЕТАТЕЛЬСКОЙ И РАЦИОНАЛИЗАТОРСКОЙ РАБОТЫ	77
УКРАИНА ЗАИНТЕРЕСОВАНА В СОТРУДНИЧЕСТВЕ С ВЬЕТНАМОМ В АВИАЦИОННОЙ, СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ И КОСМИЧЕСКОЙ ОТРАСЛЯХ	77
ВЯЧЕСЛАВУ БОГУСЛАЕВУ ПРЕДОСТАВЛЕНЫ ПОЛНОМОЧИЯ ГЕНЕРАЛЬНОГО КОНСТРУКТОРА ПО СОЗДАНИЮ И МОДЕРНИЗАЦИИ ВЕРТОЛЕТНОЙ ТЕХНИКИ	78
ОБОРОННЫЙ БЮДЖЕТ НИГЕРИИ В 2013 ГОДУ ВОЗРАСТЕТ НА 7 ПРОЦ.	78
НИКОЛАЙ АЗАРОВ ОБСУДИЛ С ВЬЕТНАМСКОЙ СТОРОНОЙ ВОПРОСЫ СОТРУДНИЧЕСТВА В ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ СФЕРЕ	79
В ТРОЙКУ ЛИДЕРОВ ПО ПОСТАВКАМ ВООРУЖЕНИЙ В СТРАНЫ АТР ПО ПЕРИОДУ 2005-2012 ГГ. ВХОДЯТ США, РОССИЯ И ФРАНЦИЯ	79
В ТРОЙКУ ЛИДЕРОВ ПО ПОСТАВКАМ ВИВТ В СТРАНЫ АТР В 2013-2016 ГГ. ВХОДЯТ США, КАТЕГОРИЯ «НЕИЗВЕСТНЫЙ» (ТЕНДЕРЫ) И РОССИЯ	81
ДЕЛЕГАЦИЯ ВИАМ ПОСЕТИЛА КИТАЙСКИЙ ЦЕНТР КЛИМАТИЧЕСКИХ ИСПЫТАНИЙ	83
В 2011 ГОДУ 43 ПРОЦ. ЭКСПОРТА АВИАТЕХНИКИ УКРАИНСКОГО ПРОИЗВОДСТВА ПРИШЛОСЬ НА КИТАЙ	83

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

Иранский штурмовик Су-25 обстрелял американский БЛА MQ-1C «Рипер»

ЦАМТО, 12 ноября. Иранский боевой самолет 1 ноября обстрелял американский беспилотный летательный аппарат MQ-1C «Рипер». Инцидент был подтвержден Министерством обороны США лишь 8 ноября.

По информации представителя МО США Джорджа Литтла (George Little), штурмовик Су-25 обстрелял БЛА из 30-мм пушки в «международных водах» в 16 морских милях от береговой линии Ирана (морская конвенция, одобренная ООН в 1982 году, установила для прибрежных государств ширину прибрежной морской полосы в 12 морских миль). Как заявил чиновник, БЛА не получил повреждений и успешно вернулся на базу.

Как было заявлено, США продолжают осуществлять полеты в международных водах Персидского залива в соответствии со сложившейся практикой и принятыми на себя обязательствами по обеспечению безопасности в регионе. В заявлении отмечается, что в случае необходимости, США предпримут все необходимые действия (от дипломатических до военных) для обеспечения защиты своих военных объектов и стран-союзников в регионе.

Одновременно заместитель командующего ВС Ирана бригадный генерал Масуд Джазаери (Massoud Jazayeri) заявил, что в случае, если какое-либо иностранное воздушное судно нарушит воздушное пространство страны, Вооруженные силы Ирана будут реагировать соответствующим образом.

Интересен тип самолета, обстрелявший БЛА. На вооружении Ирана имеется несколько типов истребителей противовоздушной обороны, включая F-14 и МиГ-29, которые более эффективны для атаки БЛА. В составе КСИР имеются также штурмовики Су-25, вооруженные 30-мм встроенная двухствольной пушкой АО-17А, которая обычно используется для атаки наземных целей.

Пять иракских Су-25 перелетели в Иран в ходе конфликта 1990-1991 гг. и были впоследствии приняты на вооружение Корпуса стражей Исламской революции (КСИР). Еще шесть самолетов данного типа были приобретены позднее.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 09.11.12

ВС Польши передан шестой самолет М-28В/РТ «Бриза»

ЦАМТО, 12 ноября. Комиссия Инспектората вооружения ВС Польши 7 ноября приняла очередной построенный компанией «PZL Мелец» (принадлежит американской компании «Юнайтед технолоджи») самолет с коротким взлетом и посадкой М-28В/РТ «Бриза» в конфигурации со «стеклянной кабиной пилотов».

Контракт стоимостью 635 млн злотых на поставку 12 М-28В/РТ «Бриза», полнофункционального летного тренажера, запасных частей, обслуживание техники и подготовку персонала был подписан с «PZL Мелец» в декабре 2008 года. По причине сокращения оборонного бюджета позднее МНО Польши сократило количество закупаемых машин до 8 ед.

М-28В/РТ с бортовым номером 0223 стал шестым из восьми заказанных самолетов. Он получил новый пакет бортового радиоэлектронного оборудования, «стеклянную» кабину пилотов, усовершенствованную систему навигации, метеорологическую РЛС, цифровую систему контроля работы бортовых систем и силовую установку EICAS.

Самолеты поступают на вооружение 8-й базы транспортной авиации в Кракове. В соответствии с графиком, передача заказчику последних двух машин, а также

комплексного тренажера, состоится в 2013 году.

ЦАМТО

Источник: Inspektorat Uzbrojenia, 08.11.12

Саудовская Аравия намерена приобрести в США самолеты С-130J-30 на сумму 6,7 млрд долларов

ЦАМТО, 12 ноября. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США 8 ноября уведомило Конгресс о планируемой поставке Саудовской Аравии в рамках программы «Иностранные военные продажи» военно-транспортных самолетов С-130J-30 «Супер Геркулес» и самолетов-топливозаправщиков КС-130J.

Общая стоимость контракта может составить 6,7 млрд дол.

Руководство Саудовской Аравии обратилось к США с запросом на приобретение 20 ВТС С-130J-30 «Супер Геркулес», 5 самолетов-заправщиков КС-130J, 10 двигателей «Роллс-Ройс» АЕ2100D3 (100 установленных и 20 запасных), 25 комплектов многофункциональной системы распределения информации «Линк-16», запасных частей и агрегатов, вспомогательного и обучающего оборудования, технической документации, обучение персонала, а также других элементов материального обеспечения со стороны правительства США и подрядчиков.

Вооруженные силы Саудовской Аравии нуждаются в самолетах для замены устаревших машин. Продажа С-130J и КС-130J в современной конфигурации позволит повысить надежность функционирования и боевые возможности ВВС страны, говорится в уведомлении DSCA.

Основными подрядчиками программы определены компании «Локхид Мартин», «Дженерал электрик авиэйшн системз» и «Роллс-Ройс корп.».

Уведомление о продаже публикуется согласно требованиям американского законодательства и не означает, что контракты на продажу всего оборудования в запрошенном объеме будут подписаны.

СПРАВОЧНО:

Данный запрос является очередной закупкой С-130J-30 одним из арабских государств. Ранее они были приобретены Оманом, Ираком, Тунисом, а также Катаром. Кувейт заказал в 2010 году три КС-130J.

Это очередная крупная закупка Саудовской Аравией вооружения американского производства. В декабре 2010 года Саудовская Аравия заключила пакет контрактов на поставку американских вооружений стоимостью около 60 млрд дол, который включает закупку 84 новых истребителей F-15SA и модернизацию 70 состоящих на вооружении самолетов F-15S, поставку 70 ударных вертолетов АН-64D Блок.3 «Апач», 72 многоцелевых вертолетов УН-60М «Блэк Хоук», 12 легких вертолетов MD-530F, боеприпасов, средств связи и другого оборудования.

ЦАМТО

Источник: Defense Security Cooperation Agency, 09.11.12

Портфель заказов «Рособоронэкспорта» по линии военной авиации составляет более 11 млрд долларов

ЦАМТО, 12 ноября. Портфель заказов «Рособоронэкспорта» по линии военной авиации составляет на текущий момент 11,2 млрд дол, сообщил в интервью «РИА Новости» руководитель департамента ВВС ОАО «Рособоронэкспорт» Сергей Корнев.

По его словам, «это примерно 30% от стоимости всех имеющихся на сегодняшний день контрактов «Рособоронэкспорта», - отмечает агентство.

В интервью «РИА Новости» С.Корнев сообщил, что «в этом году «Рособоронэкспорт» поставил зарубежным заказчикам авиационную технику (самолеты и вертолеты) на сумму

4,2 млрд дол, что составляет около 40% от всего экспорта, а концу года эта цифра возрастет».

Исполнилось 60 лет со дня первого полета стратегического бомбардировщика Ту-95

ЦАМТО, 12 ноября. Исполнилось 60 лет со дня первого полета стратегического бомбардировщика Ту-95. Информационный материал, посвященный юбилейной дате, размещен на сайте ОАО «Туполев».

Как говорится в пресс-релизе ОАО «Туполев», «11 ноября 2012 года исполнилось 60 лет со дня первого полета советского турбовинтового стратегического бомбардировщика-ракетоносца Ту-95 - самого быстрого винтового самолета, ставшего одним из символов холодной войны. Ту-95 - единственный в мире турбовинтовой бомбардировщик, принятый на вооружение и серийно производившийся, предназначенный для поражения крылатыми ракетами важных объектов в тылу противника в любое время суток и в любых погодных условиях.

11 июля 1951 года вышло Постановление Совета Министров СССР № 2396-1137, где ОКБ поручалось спроектировать и построить скоростной дальний бомбардировщик в двух вариантах: первый с четырьмя спаренными ТВД типа 2ТВ-2Ф с передачей его на летные испытания в сентябре 1952 года, второй - с четырьмя ТВ-12 со сроком передачи на летные испытания в сентябре 1953 года. Через четыре дня был решен вопрос о предстоящей серийной постройке самолета. ОКБ А.Н. Туполева и завод № 18 должны были обеспечить начало серийного производства в начале 1953 года.

Начало работ по стратегической межконтинентальной машине, получившей по ОКБ обозначение самолет «95», официальное - Ту-95 (самолет «В») можно отнести к весне 1950 года. С этого момента начались предварительные проработки будущей машины. Общая компоновка и ее основные параметры были более или менее ясны: самолет со стреловидным крылом и оперением, размеры и компоновка фюзеляжа - по Ту-85, взлетная масса - порядка 150000 кг. Что касается типа и компоновки силовой установки, то в бригаде была проведена большая работа по различным вариантам. Прорабатывались варианты с различными типами ТРД и ТВД, а также их разнообразные комбинации. Единственным реально существовавшим в то время мощным отечественным ТВД был двигатель ОКБ Н.Д. Кузнецова ТВ-2Ф, имевший взлетную мощность 6250 э.л.с. и являвшийся развитием германского проекта ТВД типа ЮМО-022. Для будущего Ту-95 требовался ТВД мощностью не менее 12000 э.л.с., поэтому для первой опытной машины решено было делать спарку из этих двигателей 2ТВ-2Ф с дальнейшим переходом на перспективную разработку ТВ-12, обеспечивавшую необходимую мощность в одном агрегате. Одновременно разрабатывался уникальный редуктор для двигателя и винтовая группа с двумя огромными соосными четырехлопастными винтами противоположного вращения. Выбор конкретного типа силовой установки из четырех ТВД не оставлял практически никакой свободы для вариантов размещения двигателей - только на крыле или под ним. Отсюда появилась никогда более не повторенная в мировой практике самолетостроения комбинация крыла со стреловидностью 35 градусов с четырьмя мощными ТВД с тянущими винтами.

15 июля 1951 года в отделе технических проектов ОКБ А.Н. Туполева под руководством С.М. Егера началось эскизное проектирование самолета.

К осени 1952 года строительство первого опытного самолета «95/1» было закончено. 20 сентября машина передается на заводские испытания. 11 ноября 1952 года экипаж в составе командира корабля А.Д. Перелета, второго летчика В.П. Марунова, бортинженера А.Ф. Чернова, штурмана С.С. Кириченко выполняют на «95/1» первый полет. На 17-м полете 11 мая 1953 года из-за разрушения шестерни редуктора третьего двигателя опытная машина терпит катастрофу, в которой погибли А.Д. Перелет, А.Ф. Чернов, С.С. Кириченко и экспериментатор из НИИСО А.М. Большаков.

Катастрофа могла иметь серьезные последствия для дальнейшей судьбы Ту-95. В МАП рассматривался вопрос о снятии с серии на заводе № 18 Ту-95, переводе его на М-4 и прекращении дальнейших работ по «95-й» машине. Только благодаря железной выдержке и гражданскому мужеству А.Н. Туполева, его коллег, разработавших и внедривших целый комплекс организационных и технических мероприятий, удалось спасти тему от закрытия.

Дальнейшие работы по самолету «95» были продолжены на втором опытном экземпляре - «дублере» с четырьмя ТВ-12. Проектирование самолета «95/2» («дублера») началось в январе 1952 года и в связи с высокой степенью унификации с первой опытной машиной было закончено через месяц, сразу же началась его постройка. Вторая машина отличалась, кроме типа двигателей, меньшей массой пустого самолета, улучшениями в конструкции планера и более полным составом оборудования и систем вооружения. Планер самолета «95/2» был закончен в ноябре 1952 года, до лета 1954 года шли постоянные доработки по результатам работ по первой машине, и только к декабрю 1954 года на машину установили двигатели ТВ-12. 21 января 1955 года самолет передается на заводские испытания. 16 февраля экипаж во главе с летчиком-испытателем М.А. Нюхтиковым и вторым летчиком И.М. Сухомлиным уходит в первый полет на втором опытном самолете «95/2». Заводские испытания и доводки продолжались почти целый год. В ходе испытаний, в сентябре 1955 года, «дублер» выполнил полет на дальность 13900 км со сбросом на полигоне 5000 кг бомб. В этом полете его взлетная масса составила 167200 кг, крейсерская скорость - 750 км/ч, максимальная - 880 км/ч, практический потолок - 12150 м.

В 1955 году началось поступление первых Ту-95 в части Дальней авиации. В 1959 году в части начали поступать первые Ту-95К (бомбардировщик-носитель сверхзвуковых крылатых ракет Х-20). До появления на вооружении межконтинентальных баллистических ракет наземного базирования самолеты Ту-95 были основой советских ядерных стратегических сил сдерживания.

Противолодочные самолеты Ту-142 начали поступать на вооружение авиации флота в конце 60-х - начале 70-х годов. Затем авиация ВМФ получила более совершенные машины - Ту-142М и Ту-142МЗ.

В начале 1980-х годов в Дальнюю авиацию начали поступать стратегические самолеты-ракетоносцы Ту-95МС, которые в настоящее время являются одной из основ самолетного парка Дальней авиации ВВС РФ.

Самолет Ту-95 в различных модификациях, включая его прямое развитие - противолодочный Ту-142 и стратегический самолет-ракетоносец Ту-95МС, находился в серийном производстве до первой половины 1990-х годов. За свою долгую жизнь Ту-95 неоднократно модернизировался и модифицировался, продолжая в своих последних модификациях состоять на вооружении ВВС и авиации ВМФ России. За 60 лет, прошедших со дня первого полета опытного экземпляра, на его базе были созданы, помимо бомбардировщиков, дальние разведчики, самолеты разведки и целеуказания, целая серия самолетов-ракетоносцев, противолодочные самолеты, различные опытные и экспериментальные машины».

Эксперты высказывают сомнения в том, что «Аэро Водоходы» обеспечит поставку самолетов L-159В Ираку в срок

ЦАМТО, 13 ноября. Ряд аналитиков высказали свои сомнения в том, что чешская компания «Аэро Водоходы» сможет поставить 24 двухместных самолета L-159В Ираку к 2015 году.

Министр обороны Чехии Александр Вондра 12 октября заявил, что Военно-воздушные силы Ирака получат 28 двухместных учебно-тренировочных/легких ударных самолетов L-159 чешской компании «Аэро Водоходы», включая четыре двухместных L-159Т1 и 24 новых L-159В, в рамках соглашения стоимостью 1 млрд дол (19,2 млрд крон).

Согласно заявлению «Аэро Водоходы», компания рассчитывает подписать контракт к концу 2012 года и выполнить поставку 24 новых самолетов к началу 2015 года.

С другой стороны, источники в чешской оборонной промышленности заявляют, что «Аэро Водоходы» не производила L-159 с 2004 года. Кроме того, все они были выполнены в одноместной версии и лишь позднее четыре самолета были модифицированы в двухместный вариант L-159T1.

По мнению экспертов, компании «Аэро Водоходы» придется выполнить модификацию всего самолета, поскольку L-159, состоящие на вооружении ВВС Чехии, уже устарели и многие компоненты больше не производятся.

Компания должна будет провести работы по интеграции новых катапультируемых кресел, поскольку VS-2, которыми оборудованы самолеты ВВС Чехии, больше не производятся. Завершено производство и многорежимной РЛС Grifo-L итальянской компании FIAR. Среди других проблем: поиск источников финансирования, интеграция новой авионики и систем индивидуальной защиты.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 09.11.12

Минобороны РФ возобновит работы по созданию боевого лазера – «Известия»

ЦАМТО, 13 ноября. По заказу Министерства обороны российский ОПК возобновит работы по разработке боевых лазеров, сообщают «Известия».

Как пишет газета со ссылкой на источник в ОПК, «на 2013 год три предприятия - концерн ПВО «Алмаз-Антей», ТАНТК им. Бериева и воронежская фирма «Химпромавтоматика» получили техзадание на создание лазера, способного прожигать корпуса самолетов, спутников и баллистических ракет».

По данным «Известий», ТАНТК уже приступил к модернизации летающей лаборатории А-60 на базе транспортного самолета Ил-76. Параллельно совместно с «Алмаз-Антей» начнется монтаж новых блоков лазерной установки.

Как сообщил «Известиям» представитель ТАНТК, «ОКР возобновляются на более высоком техническом уровне. Задачей прежней модификации 1ЛК222 было ослепление и временное выведение из строя оптических систем спутников на всех типах орбит. Работы по его созданию завершились в 2009 году, и на госиспытаниях изделие признали перспективным. Сейчас на его основе будет создан комплекс с улучшенным лазером для уничтожения воздушных целей».

«Лазер 1ЛК222 является основой всей системы противодействия аэрокосмическим силам. Система имеет кодовое наименование «Сокол-Эшелон» и разработана концерном «Алмаз-Антей» и КБ «Химпромавтоматика», - пишут «Известия».

Японская компания «ШинМайва» предлагает самолеты-амфибии US-2 ВС Индонезии

ЦАМТО, 14 ноября. Японская компания «ШинМайва индастриз» (ShinMaywa) предложила поставить Вооруженным силам Индонезии самолеты-амфибии US-2.

Как сообщает «Джейнс дифенс индастриз», по оценке японского производителя, US-2 соответствует требованиям ВС Индонезии к новому поисково-спасательному самолету. В частности, составляющая 4700 км дальность полета позволит не только проводить поисково-спасательные операции, но и выполнять задачи сбора информации, наблюдения и разведки на обширной территории страны, расположенной на 17 тыс. островах.

Длина самолета – 33,3 м, размах крыла – 33,2 м. US-2 оснащен четырьмя турбовинтовыми двигателями АЕ-2100J производства «Роллс-Ройс» с пропеллерами Dowty R414. Машина способна выполнять взлет и посадку на водную поверхность при

волнах высотой до 3 м. Крейсерская скорость полета – 480 км/ч и максимальная – 560 км/ч.

Ввиду того, что самолет-амфибия не оснащается вооружением и предназначен для проведения поисково-спасательных операций, Министерство обороны Японии выдало компании «ШинМайва» разрешение на продажу его на международном рынке.

По информации представителя «ШинМайва» Эйичи Негиши (Eiichi Negishi), самолет US-2 вызвал интерес руководства ВС Индонезии и стороны провели предварительные переговоры по вопросу закупки. Тем не менее, компания пока не получила официальный запрос о предложении.

Стремление заключить экспортные контракты отчасти вызвано отсутствием продаж в самой Японии. В настоящее время на вооружении ВМС сил самообороны Японии состоят 7 самолетов-амфибий «ШинМайва» (версий US-2 и US-1). Проект бюджета на 2013 год предусматривает поставку одного US-2 стоимостью 12,5 млрд йен (156 млн дол).

Предложение по поставке US-2 ВС Индонезии последовало за направленным японской компанией в 2011 году ответом на запрос об информации в рамках тендера на поставку девяти поисково-спасательных самолетов-амфибий ВМС Индии.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 08.11.12

Израиль возобновит производство систем для самолетов ДРЛОиУ ВВС Турции

ЦАМТО, 14 ноября. Компания «Израэль аэроспейс индастриз» приняла решение о возобновлении подразделением «Элта системз» производства систем радиоразведки для самолетов ДРЛОиУ «Боинг-737-700», предназначенных для поставки ВВС Турции.

Об этом сообщает турецкая газета «Хурриет дэйли ньюс» со ссылкой на информированные источники.

По данным газеты, данное решение является результатом давления со стороны «Боинга», поскольку серьезно нарушен график поставки самолетов заказчику. Возобновление производства позволит американской компании поставить самолеты ВВС Турции до конца 2013 года.

Контракт общей стоимостью 1,5 млрд дол на поставку четырех систем ДРЛОиУ на базе самолета «Боинг-737-700», наземной РЛС, а также систем управления, тренажеров и техническое обслуживание оборудования «Боинг» и Секретариат оборонной промышленности Турции (SSM) подписали в 2002 году. Соглашение вступило в силу в 2003 году. Контракт содержал опцион на поставку двух дополнительных самолетов, который, вероятно, реализован не будет.

В соответствии с контрактом, поставку самолетов планировалось выполнить с 2006 по 2009 год. Однако в середине 2006 года «Боинг» сообщил о задержке реализации проекта из-за проблем интеграции аппаратных средств и программного обеспечения.

Компания «Элта» выступает субподрядчиком по контракту с ВС Турции и поставляет «Боингу» системы радиоразведки для всех четырех самолетов. По оценке газеты, их стоимость превышает 100 млн дол. Оборудование для первых двух самолетов израильская компания поставила два года назад, после чего министерство обороны Израиля распорядилось отложить передачу двух оставшихся подсистем ввиду осложнения дипломатических отношений между странами.

В апреле «Хурриет дэйли ньюс» сообщала, что турецкие власти дали указание компании «Аселсан» разработать для самолета ДРЛОиУ E-737-700 аналог подсистем, которые отказался поставить Израиль.

По оценке турецкой газеты, возобновление производства систем компанией «Израэль аэроспейс индастриз» может означать отмену действовавшего два года эмбарго на поставки израильскими компаниями продукции оборонного назначения Турции.

«Боинг» приступил к подготовке турецкого персонала в апреле текущего года: 81 слушатель пройдет курс обслуживания систем самолета на предприятиях «Боинга» в течение следующих 10 месяцев. Еще 85 человек пройдут обучение на базе «Конья» в Турции. Подготовка еще 20 военнослужащих ВВС Турции проводится в Сиэтле.

По имеющейся информации, в соответствии с новым графиком, компания «Боинг» поставит первый из четырех заказанных в рамках проекта «Пис игл» самолетов ДРЛОиУ ВВС Турции в начале 2013 года.

ЦАМТО

Источник: Hürriyet Daily News, 09.11.12

МО Чехии заявило о намерении провести тендер, если Швеция не согласится снизить стоимость аренды JAS-39 «Грипен»

ЦАМТО, 14 ноября. МО Чехии заявило о проведении подготовительных мероприятий для объявления в декабре открытого тендера на поставку истребителей для ВВС страны на тот случай, если переговоры со Швецией о продлении аренды JAS-39 «Грипен» не приведут к желаемому результату.

В июне 2004 года чешское правительство заключило с Агентством по материальному обеспечению ВС Швеции (FMV) договор на получение 14 JAS-39 в лизинг на 10-летний срок. В настоящее время на вооружении ВВС Чехия состоят 12 истребителей JAS-39 «Грипен» версии «С» и 2 ед. – в версии «D». Стоимость аренды составила около 19,6 млрд крон (928 млн дол). Самолеты были поставлены заказчику в течение апреля-августа 2005 года. Срок действия текущего 10-летнего арендного договора истекает в 2014 году.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», переговоры о его продлении начались весной текущего года. В июле чешское правительство дало Министерству обороны указание продолжать переговоры со Швецией о новом договоре до конца ноября.

В сентябре Швеция передала МО Чехии очередной проект 10-летнего арендного соглашения, стоимость которого составляет 74% от действующего в настоящее время договора. Документ предусматривает оказание дополнительных услуг и модернизацию истребителей. Чешская сторона, в свою очередь, рассчитывает заключить соглашение сроком на 5-6 лет, однако в этом случае Швеция не готова предложить указанную скидку.

Ранее министр обороны Чехии Александр Вондра неоднократно выражал неудовлетворение стоимостью нового соглашения, предложенного шведской стороной. Детали ведущихся переговоров не разглашаются, однако очевидно, что в условиях сложной экономической ситуации и снижения оборонного бюджета правительство Чехии стремится снизить расходы на аренду самолетов.

Именно в контексте «давления» на шведскую сторону следует рассматривать сделанное 12 ноября заявление А.Вондра для СМИ о том, что военное ведомство готовится объявить открытый тендер в случае, если прямые переговоры между министерством обороны и правительством Швецией завершатся неудачно. При этом, как было заявлено, шведская сторона будет участвовать в конкурсе наравне с другими претендентами.

По словам А.Вондра, министерство обороны уже проинформировало Агентство НАТО по обеспечению (NATO Support Agency) по вопросу возможности организации от имени Чешской республики тендера с целью гарантирования максимальной прозрачности конкурсной процедуры. В настоящее время ожидается ответ от агентства НАТО.

Выбрав NATO Support Agency в качестве организатора тендера, Чешская республика стремится избежать возможных обвинений в нарушениях в ходе процедуры выбора победителя.

КОММЕНТАРИЙ ЦАМТО

Как уже сообщал ЦАМТО ранее, несмотря на громкие заявления, наиболее вероятно, что истинной целью предпринимаемых чешским правительством действий является

давление на шведскую сторону с целью снижения стоимости следующего этапа аренды JAS-39.

Ранее руководство этой страны уже проявило «изобретательность» при закупке БТР «Пандур», серьезно снизив цену за единицу техники и сократив количество приобретенных машин.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 13.11.12

В ходе летных испытаний подтверждены заявленные характеристики двигателей для самолета Ан-70

ЦАМТО, 14 ноября. Программа испытательных полетов модернизированного военно-транспортного самолета Ан-70 реализуется успешно. Об этом сообщил генеральный конструктор ГП «Ивченко-Прогресс» Игорь Кравченко в рамках салона Airshow China 2012, передает «Интерфакс-Украина».

По его словам, «завершаются полеты Ан-70 по программе испытаний двигателей Д-27 и винтовентилятора. Все идет по плану, характеристики подтверждаются», - отмечает агентство.

Двигатели Д-27 разработки ГП «ЗМКБ «Прогресс» серийно производят на мощностях ОАО «Мотор Сич».

Как напоминает агентство, самолет Ан-70 проходит программу предварительных летных испытаний после завершения масштабных работ по модернизации бортового оборудования и силовой установки. В ней задействованы эксперты министерств обороны Украины и России. Затем начнется заключительный этап совместных государственных испытаний Ан-70, завершение которых запланировано на первый квартал 2013 года.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

На аэродроме «Курск-Восточный» начались плановые полеты боевой авиации ЗВО

ЦАМТО, 14 ноября. На аэродроме «Курск-Восточный» с 12 ноября начались плановые полеты истребительной авиации Западного военного округа (ЗВО).

Как сообщила пресс-служба округа, первая эскадрилья на самолетах МиГ-29СМТ, совершившая 8 ноября перелет с аэродрома временного базирования в Воронежской области, приступила к выполнению полетных заданий с аэродрома постоянной дислокации Курской авиационной группы.

До 1 декабря 100% личного состава авиационной группы, авиационной и наземной техники совершат перебазирование на аэродром в Курске, после чего авиагруппа заступит на боевое дежурство по охране западных воздушных рубежей.

Во время ремонта аэродрома в Курске авиационная и наземная техника, летный и инженерно-технический состав авиационной группы с 2010 года дислоцировались на аэродроме «Бутурлиновка» в Воронежской области. В рамках ремонтных работ аэродрома «Курск-Восточный» была полностью реконструирована взлетно-посадочная полоса, а также вся инфраструктура и элементы аэродромной сети.

С 2010 года все плановые полеты и учебно-боевые задачи летчики Курской авиагруппы выполняли с аэродрома в Воронежской области. Весной 2012 года они выполнили боевые стрельбы над акваторией Ладожского озера, а в конце сентября приняли активное участие в межвидовом учении ЗВО в Заполярье. В ходе летно-тактических учений летчики впервые вели воздушный бой с пилотами из Воронежской и Тверской авиагрупп, которые действовали на самолетах Су-34, МиГ-31 и Су-24.

На всех учениях летчики Курской авиагруппы показывали высокое мастерство и профессионализм. По результатам учебно-боевого применения летчики Курской авиационной группы всегда оценивались на «отлично».

В Липецком авиацентре завершилось исследовательское летно-тактическое учение

ЦАМТО, 14 ноября. В Государственном центре подготовки авиационного персонала и войсковых испытаний Министерства обороны Российской Федерации им. В.П. Чкалова завершилось исследовательское летно-тактическое учение.

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, в ходе учения руководящий, летный состав авиационных частей ВВС исследовали возможности комплексов бортового оборудования, отрабатывали взаимодействие с использованием перспективных систем управления, проверяли формы и методы боевого применения модернизированных самолетов, совершенствовали тактические приемы использования авиации ВВС во время поддержки сухопутных войск в локальных конфликтах с использованием автоматизированной системы управления в реальном масштабе времени.

В учении были задействованы самолеты оперативно-тактической, военно-транспортной и специальной авиации: Су-24, МиГ-29, Су-25, А-50, Ил-22, Ил-76, Ан-24 и Ил-78 – всего около 20 типов различной авиатехники.

Руководил учением временно исполняющий обязанности начальника Липецкого авиацентра полковник Сергей Прокофьев.

Аэродром Тикси сохранит статус аэродрома совместного базирования

ЦАМТО, 14 ноября. Решением министра обороны РФ генерала армии Сергея Шойгу аэродром Тикси, расположенный на севере Якутии, сохранит свой статус аэродрома совместного базирования, сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ.

Несмотря на то, что интенсивность его использования самолетами военной авиации не будет превышать 10% от общей загруженности, данный аэродром продолжит функционировать как в интересах Минобороны России, так и для нужд гражданской авиации по обеспечению транспортных потребностей населения региона.

Реконструкция взлетно-посадочной полосы аэродрома Тикси будет проведена в 2013 году.

Военно-транспортные самолеты Л-410 дополнили парк авиации командования ВВС и ПВО Южного военного округа

ЦАМТО, 14 ноября. В 2012 году авиационная группа военно-транспортной авиации (ВТА) командования ВВС и ПВО Южного военного округа, дислоцированная в Ростове-на-Дону, получила новые самолеты Л-410 (L-410), сообщила пресс-служба округа.

Всепогодный турбовинтовой самолет способен перевозить малые военные грузы или до 19 пассажиров.

Новый «транспортник», который вдвое легче и меньше основных используемых для этих целей самолетов (Ан-26), можно будет применять, например, для доставки оперативных и рабочих групп командования ЮВО в любую точку ответственности военного округа во время проведения различных командно-штабных учений и тренировок.

Самолет надежен в эксплуатации, потребляет в 1,5 раза меньше топлива, чем другие состоящие на вооружении типы и модели, используемые для перевозки небольших групп личного состава.

Технические характеристики Л-410 позволяют также использовать укороченные (до 400 м) взлетно-посадочные полосы на равнинных и горных аэродромах в широком диапазоне температур, говорится в сообщении пресс-службы Южного военного округа.

В рамках заказа Китая на поставку 10 самолетов Ил-76 из наличия МО РФ уже отобрано 7 машин

ЦАМТО, 15 ноября. В рамках заказа Китая на поставку 10 самолетов Ил-76 из наличия Минобороны РФ уже отобрано 7 машин. Об этом, как передает «РИА Новости», сообщил в рамках выставки «Эйршоу Чайна-2012» начальник департамента ВВС ОАО «Рособоронэкспорт» Сергей Корнев.

По его словам, «в рамках существующего контракта семь из десяти заказанных Китаем машин мы уже подобрали из наличия. Делаем капремонт и поставляем заказчику», - отмечает агентство.

Ранее сообщалось, что три самолета этой партии уже переданы заказчику. Поставка оставшихся машин должна быть реализована в 2012-2013 гг.

С.Корнев также сообщил, что после завершения испытаний Китаю будет предложен модернизированный военно-транспортный самолет Ил-76МД-90А.

По мнению С.Корнева, «у этой машины хорошие экспортные перспективы, в том числе на рынке Китая», - передает «РИА Новости».

ПАО «Мотор Сич» заключило с корпорацией Tianli ряд контрактов по оказанию технической помощи по ремонту авиадвигателей

ЦАМТО, 15 ноября. В рамках международного авиакосмического салона Airshow China 2012 представители ОАО «Мотор Сич» провели переговоры о расширении сотрудничества с китайскими партнерами.

Об этом сообщил директор по маркетингу ПАО «Мотор Сич» Владимир Ширков, передает «Укринформ».

По его словам, «мы заключили ряд контрактов с корпорацией Tianli по оказанию технической помощи по ремонту двигателей АИ-25ТЛК», - отмечает агентство.

В. Ширков подчеркнул, что «успешно и своевременно выполняются и другие контракты на поставку двигателей для различных видов авиационной техники».

Двигатели АИ-25ТЛК предназначены для учебно-тренировочных самолетов китайского производства К-8J.

На базе одного из авиаремонтных заводов в городе Сяньфань (провинция Хубэй) ПАО «Мотор Сич» и корпорацией Tianli создана ремонтная линия по этим двигателям, передает «Укринформ».

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

Китайский учебно-тренировочный самолет L-15 выходит на международный рынок

ЦАМТО, 16 ноября. Китайская компания «AVIC Хунду» заключила с Китайской национальной авиационной импортно-экспортной корпорацией (CATIC) контракт на поставку 12 учебно-тренировочных самолетов L-15.

Соглашение подписано в рамках авиасалона «Эйршоу Чайна-2012» в Чжухае.

Как сообщает «Флайт интернэшнл», контракт с CATIC должен стать первой экспортной продажей самолета L-15, который Китай в последние годы активно продвигает на международный рынок.

По заявлению президента CATIC Ма Сипинга, официально о первой продаже L-15 будет объявлено в следующем году. В настоящее время ни производитель, ни посредник не раскрывают заказчика самолетов.

Представитель «AVIC Хунду», подтвердил, что компания приступила к мелкосерийному производству L-15, а поставка первых 12 самолетов будет завершена к концу 2013 года.

Компания также заявила, что разработает новую силовую установку для L-15, которая

получит обозначение «Миншан». В настоящее время двухдвигательный самолет оборудован двигателями АИ-222-25Ф украинского ОАО «Мотор Сич». Согласно данным AVIC, «Миншан» будет представлять собой двухвальный турбореактивный двухконтурный двигатель с форсажной камерой.

На текущий момент испытания основных компонентов силовой установки завершены с удовлетворительным результатом, что позволяет рассчитывать на то, что разработка будет завершена в течение нескольких лет.

Весной текущего года китайские СМИ процитировали заявление одного из руководителей «Хунду авиэйшн индастри компании» о том, что за последние несколько лет Китай получил ряд заявок из стран Латинской Америки и Африки на поставку L-15, а производство первой партии из 12 самолетов начнется в текущем году.

Потенциальными заказчиками L-15 рассматриваются, прежде всего, те страны, которые являются эксплуатантами УТС К-8 «Каракорум».

Предварительные переговоры по поставке L-15 проведены с ВВС нескольких африканских стран, включая Намибию и ДРК. Венесуэльское правительство также проводит оценку возможности приобретения L-15.

УТС L-15 предназначен для обучения пилотов самолетов типа J-10, J-11, F-16 и др. Максимальная взлетная масса L-15 – 9800 кг, длина – 12,27 м, размах крыла – 9,48 м, практический потолок – 16500 м. Конструкция УТС на 25% выполнена из композиционных материалов. Расчетный срок эксплуатации – 10 тыс. летных часов или 30 лет.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 13.11.12

Серийный выпуск ВТС Ан-70 в России начнется не ранее 2015 года из-за проблем с финансированием

ЦАМТО, 16 ноября. Серийное производство военно-транспортных самолетов Ан-70 в России начнется не ранее 2015 года в связи с недостатком финансирования, сообщает «РИА Новости» со ссылкой на источник в ОПК.

По словам источника агентства, «уже сейчас ясно, что серийное производство Ан-70 на Казанском авиационном производственном объединении (КАПО) начнется не ранее 2015 года, более того, есть вероятность, что оно будет перенесено на 2016 год, что связано с недостатком финансирования».

Сборка на КАПО предусматривает кооперацию с украинской стороной, которая будет поставлять для Ан-70 крылья и двигатели.

Собеседник «РИА Новости» отметил, что ряд иностранных государств уже заинтересовалось самолетом. По его словам, «около пяти иностранных государств уже проявляли интерес к этой модели, готовятся предварительные договоры», - отмечает агентство.

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

Минобороны США выдало заказ на закупку 10 БЛА MQ-9 «Рипер»

ЦАМТО, 12 ноября. МО США объявило о заключении с компанией «Дженерал атомикс аэронавтикал системз» контракта на поставку 10 БЛА MQ-9 «Рипер» версии Блок.1. Стоимость соглашения составляет 125,48 млн дол.

Работы будут выполняться на предприятии в Пауэй (шт.Калифорния) и завершатся в ноябре 2014 года.

Разведывательно-ударный БЛА MQ-9 «Рипер» способен вести патрулирование в течение 24 ч, развивать скорость до 480 км/ч и действовать на высоте до 15 тыс. м.

Комплект вооружения БЛА, оснащенного 6 точками подвески, может включать 8 управляемых ракет AGM-114 «Хеллфайр» класса «воздух-земля», две 500-фунтовые (227-кг) управляемые авиабомбы GBU-12. Время патрулирования с вооружением составляет около 16 ч.

В сентябре «Дженерал атомикс аэронавтикал системз» объявила о начале летных испытаний БЛА MQ-9 «Рипер», модернизированного к версии «Блок.1-плюс».

Первый полет данного БЛА является следующим шагом в развитие версии «Блок.1», общий налет которых составил 420 тыс. ч. Целью модернизации является повышение эффективности, гибкости и надежности применения аппарата.

ЦАМТО

Источник: U.S Department of Defense, 05.11.12

Франция начнет совместную с Великобританией оценку БЛА «Уотчкипер»

ЦАМТО, 14 ноября. Генеральная дирекция по вооружению (DGA) МО Франции и британская Организация по закупкам и снабжению (Defence Equipment and Support - DE&S) приступили к совместной оценке тактического БЛА «Уотчкипер».

Франция и Великобритания продолжают сотрудничество в сфере тактических БЛА в рамках подписанного в ноябре 2010 года т.н. «Ланкастерского соглашения», закрепленного 12 июля этого года решением министров обороны двух стран.

Оценка возможностей британского «Уотчкипер» Сухопутными войсками Франции позволит вооруженным силам двух стран определить дальнейшие направления сотрудничества. Оценка начнется в ноябре с обучения французских операторов. Летные испытания БЛА планируется провести на авиабазе «Истр» в 2013 году.

Контракт, подписанный DE&S 22 октября 2012 года с компанией «Талес UK», предусматривает подготовку французских операторов и обеспечение летных испытаний, включая транспортировку, обслуживание и поддержку.

ЦАМТО

Источник: French defence procurement agency, DGA; 08.11.12

Япония намерена использовать БЛА для обнаружения пусков баллистических ракет

ЦАМТО, 14 ноября. Япония планирует разработать оснащенный ИК системой обнаружения беспилотный летательный аппарат (БЛА), предназначенный для интеграции в систему противоракетной обороны страны. Закупка БЛА включена в проект бюджета Министерства обороны на 2013 год.

По информации «Джейнс дифенс уикли», МО направило запрос на выделение 3 млрд йен (37,6 млн дол) на покупку системы после того, как существующие элементы системы ПРО, включая наземные станции обнаружения и эскадренные миноносцы с системой

«Иджис», показали недостаточную эффективность при обнаружении пуска ракеты-носителя КНДР «Унха-3», произведенного 13 апреля.

Северокорейская ракета в результате неудачного запуска не достигла достаточной высоты для обнаружения японскими системами слежения, что Министерство обороны интерпретировало как потенциальный пробел в системе ПРО.

Детали проекта беспилотной системы были включены в расширенную версию проекта бюджета на 2013 год, подготовленную в начале ноября. Как было заявлено, средства требуются для проведения оценки возможности применения БЛА большой продолжительности полета, который позволяет с большой высоты обнаруживать с использованием ИК системы обнаружения пуска баллистических ракет.

Согласно концепции, БЛА будут осуществлять патрулирование над акваторией Японского моря на высотах до 13500 м (44300 футов). Опытный образец предполагается разработать к концу 2014 года и принять на вооружение в 2020-2021 гг.

Запрос также содержит информацию о планах оценить возможность применения, обслуживания и разработки зарубежного высотного БЛА большой продолжительности полета и выделение средств на исследования возможности размещения «двухцветных инфракрасных датчиков» в космическом пространстве в рамках системы ПРО.

В числе других планируемых закупок, указанных в проекте бюджета: четыре амфибийные бронемашины для оснащения Сухопутных сил самообороны, ПКР SSM-1 КАИ, предназначенные для замены ракет «Тип-88». ПКР SSM-1 КАИ (также известна как «Тип-12») будет оснащена системой GPS-наведения (помимо инерциальной и активной радиолокационной ГСН) и будет обладать большей дальностью, запускаться из ТПК с квадратным поперечным сечением, установленных на шасси повышенной проходимости (TEL), а не 7-тонных грузовиках.

Решение Токио приобрести БЛА HALE свидетельствует о высокой обеспокоенности ракетной угрозой со стороны КНДР. По данным СМИ, компания «Нортроп Грумман» ранее предоставляла БЛА RQ-4 Японии в аренду для контроля активности ВМС Китая в районе Окинавы.

Идея использовать инфракрасные датчики для обнаружения баллистических ракет не нова: система раннего обнаружения «Кобра Болл» объединяет данные инфракрасных датчиков самолета RC-135S с информацией от спутников для создания трехмерной модели траектории полета баллистической ракеты.

Еще один пример – аннулированная в конце 2011 года программа разработки боевого лазера воздушного базирования ABL, который планировалось использовать для противоракетной обороны. В составе системы использовался инфракрасный датчик AN/AAS-42 для раннего обнаружения и сопровождения пусков ракеты.

Ни одна из этих систем не использовалась на борту БЛА.

По предположению «Джейнс», Израиль рассматривает возможность установки подобной системы на борту БЛА «Херон» для дополнения средств системы ПРО «Айрон Дом».

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 09.11.12

Пакистанская компания GIDS продемонстрировала широкий спектр БЛА

ЦАМТО, 15 ноября. Пакистанская компания «Глобал индастриал энд дифенс солюшн» (GIDS) на прошедшей в начале ноября в Карачи выставке IDEAS продемонстрировала серию БЛА, один из которых, вероятно, разработан совместно с Китаем.

БЛА средней дальности «Шахпар» массой 470 кг имеет большое сходство с БЛА СН-3 Китайской аэрокосмической научно-технологической корпорации (CASC).

В 2010 году «Джейнс» сообщал, что Китай в 2011 году готовился поставить 20 беспилотных систем вместе с 65-кг «бомбами малого диаметра» FT-5 Пакистану. Не ясно, является ли «Шахпар» одной из этих 20 систем, либо отдельной программой.

Согласно информации компании, «Шахпар» оснащен поршневым двигателем «Ротакс» мощностью 100 л.с. и способен развивать максимальную скорость 150 км/ч. БЛА способен находиться в воздухе 7 ч и вести наблюдение в любое время суток. Представители GIDS заявили, что сертификационные испытания системы завершены и она готова к производству.

«Шахпар» расширит возможности тактических БЛА «Укаб». Данный БЛА применяется ВС Пакистана с 2007 года. Для обнаружения и захвата цели он оснащен стабилизированным блоком наблюдения с цветной дневной камерой и тепловизором. ВМС также приобрели созданный на базе «Укаб» БЛА, названный «Хума», запуск которого осуществляется с грузовика, используя ракетный ускоритель, а посадка – при помощи парашюта. В настоящее время ВМС проводят испытания БЛА, практический потолок которого составляет 4600 м.

GIDS также продемонстрировала 4-кг запускаемый «с руки» БЛА «Скаут мини». Радиус действия аппарата – 15 км, автономность – 45 мин.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 14.11.12

«Селекс Галилео» завершит испытания БЛА «Фалько EVO» в 2013 году

ЦАМТО, 15 ноября. Компания «Селекс Галилео» планирует завершить летные испытания усовершенствованного тактического беспилотного летательного аппарата «Фалько» к концу первого квартала 2013 года.

Как сообщает «Интернэшнл дифенс ревью», первый этап испытаний завершен, в настоящее время реализуется второй этап. Заключительный этап испытаний «Фалько EVO» должен быть завершен к апрелю следующего года.

По заявлению представителя «Селекс Галилео» Фурио Боззола (Furio Bozzola), аппарат практически готов к предложению на рынок. Демонстрацию БЛА потенциальным заказчикам планируется начать в первой половине 2013 года. Компания не раскрывает своих потенциальных заказчиков, заявляя, что решение о приобретении «Фалько EVO» может принять любой из эксплуатантов БЛА «Фалько», поскольку управление платформами осуществляется с использованием единого пункта управления. До настоящего времени «Селекс Галилео» не раскрывала заказчиков БЛА «Фалько». Достоверно известно об их закупке Пакистаном. Предполагается, что аппараты также заказаны ВС Иордании, Саудовской Аравии и Туркмении.

БЛА «Фалько EVO» впервые был продемонстрирован в ходе авиасалона в Ле-Бурже в 2011 году. «Селекс Галилео» начала летные испытания БЛА в июле 2012 года. В настоящее время второй этап тестирования, предусматривающий проверку полета в автоматическом режиме, проходит на авиабазе «Чешнегирово» в Болгарии. Данная фаза должна быть завершена к концу года.

БЛА «Фалько EVO» получил фюзеляж, БРЭО и двигатель существующего аппарата «Фалько». Он отличается увеличенным до 12,5 м размахом крыла (7,1 м у «Фалько») и удлиненной хвостовой частью. Изменение конструкции позволило увеличить дальность и продолжительность полета, практический потолок и массу полезной нагрузки. Максимальная взлетная масса БЛА «Фалько EVO» – 650 кг, масса полезной нагрузки – 100 кг, максимальная продолжительностью полета – 18 ч.

БЛА «Фалько EVO» может нести различную полезную нагрузку, включая разработанную «Селекс Галилео» электронно-оптическую систему наблюдения и сопровождения EOST 46, малоразмерную РЛС с синтезированной апертурой /индикатор

движущихся целей PicoSAR и новую компактную систему радиоэлектронной разведки Sage.

Сборочная линия на предприятии в Рончи-дей-Легионари уже адаптирована для выпуска БЛА «Фалько EVO». Переход на производство усовершенствованной версии не потребует переучивания персонала.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 25.10.12

На вооружении контингента ВС Великобритании в Афганистане имеется 335 БЛА различных типов

ЦАМТО, 15 ноября. По информации МО Великобритании, контингент вооруженных сил страны, находящийся в Афганистане, в настоящее время применяет для поддержки операция 335 беспилотных летательных аппаратов различных типов.

Отвечая на вопросы в Палате лордов, заместитель министра обороны лорд Астор сообщил, что в Афганистан были направлены БЛА пяти типов, сообщает «Флайт интернэшнл».

Пять вооруженных БЛА «Рипер» из состава 39-й эскадрильи ВВС Великобритании размещены на авиабазе в Кандагаре. По информации МО Великобритании, по состоянию 22 октября 2012 года за последние 5 лет они применили 293 ПТУР AGM-114 «Хеллфайр» и 52 ед. 227-кг управляемых авиабомб «Пэйвуэй-2» с лазерным наведением.

Применение боеприпасов осуществляется в соответствии с теми же регулируемыми документами, что и применение систем вооружения пилотируемых самолетов. Цели, по которым применяется вооружение БЛА, всегда обязательно идентифицируются как военные и их атака осуществляется в строгом соответствии с законодательством о вооруженных конфликтах и британскими правилами применения вооружения.

Как планируется, количество применяемых ВС Великобритании БЛА «Рипер» возрастет до 10 ед. после завершения формирования 13-й эскадрильи ВВС в Уоддингтоне. Как ожидается, стоимость закупки и обслуживания данных БЛА к 2015 году составит 506 млн фунтов стерлингов (815 млн дол).

По информации министра оборонных закупок, обслуживания и технологий Великобритании Филипа Дана, на текущий момент решение о том, останутся ли БЛА «Рипер» в Афганистане после вывода из этой страны британских подразделений в 2014 году, не принято.

Для выполнения задач сбора информации, наблюдения, разведки и целеуказания используются девять БЛА «Гермес-450» компании «Элбит системз», размещенных в «Кэмп Бастион» (провинция Гильменд). БЛА данного типа, 11 из которых потерпели крушение в Афганистане, будут заменены находящимся в процессе испытаний БЛА «Уотчкипер».

Наиболее широко применяются поставленные «Локхид Мартин» СВ Великобритании БЛА «Дезерт Хоук-3». Кроме того, британские войска используют 18 БЛА с вертикальным взлетом и посадкой «Тарантула Хоук» компании «Ханиуэлл» и 64 микро-БЛА PD-100 «Блэк хорнет» норвежской «Прокс дайнемикс».

ЦАМТО

Источник: Flight International, 04.11.12

«Селекс Галилео» разработала два БЛА с вертикальным взлетом и посадкой

ЦАМТО, 16 ноября. Итальянская компания «Селекс Галилео» разработала и продемонстрировала два новых беспилотных летательных аппарата с вертикальным взлетом и посадкой.

Как сообщает «Интернэшнл дифенс ревью», БЛА «Асио-В» (Asio-B) и «Спай-В» (Spy-B) являются производными аппаратов «Асио» и «Спайболл», разработанных компанией UTRI, приобретенной «Селекс Галилео» в мае 2011 года.

Управление БЛА осуществляется с использованием единой наземной станции управления (GCS), компьютер и аппаратура обмена данными которой может переноситься в ранце. Входящий в комплект портативный блок управления напоминает пульт для видеоигр и может использоваться для управления полетом БЛА, полезной нагрузкой, планирования задания. Одна наземная станция позволяет управлять тремя БЛА.

Через локальную сеть наземная станция управления может быть связана со вспомогательной рабочей станцией на базе портативной ЭВМ, которая используется для отображения видеоинформации, получаемой от БЛА, и анализа данных.

Максимальная взлетная масса «Асио-В» – 8 кг, масса полезной нагрузки – 1,8 кг. Электродвигатель приводит в действие несущий винт диаметром 45 см и обеспечивает возможность выполнять полет продолжительность около 30 мин. и развивать максимальную скорость 12 узлов.

Практический потолок БЛА – 6890 футов, крейсерская высота полета – 65-328 футов, дальность передачи данных – 10 км. Аппарат может выполнять полет в автономном или полуавтономном режиме и оснащен автоматической системой взлета и посадки. Базовая версия «Асио» была оснащена установленным в верхней части фюзеляжа блоком наблюдения и предназначалась для ведения разведки после посадки. «Асио-В» оборудован стабилизированным блоком наблюдения в нижней части фюзеляжа, который при приземлении поворачивает объектив в верхнее положение для защиты оптики.

В настоящее время разрабатывается вариант полезной нагрузки на базе легкой CCD – камеры для применения в дневное время. Она обеспечит 10-кратное увеличение и поле обзора 4,6-46 град. Инфракрасная полезная нагрузка включает неохлаждаемый тепловизор (длина волны 7,5-13,5 μm) на основе приемника инфракрасного излучения с разрешением 320x240 пикселей с полем обзора 35 град. В состав полезной нагрузки входит лазерный дальномер.

Как планируется, сертификационные испытания БЛА «Асио-В», предназначенного для разведывательных и бронетанковых подразделений, начнется в ноябре.

Максимальная взлетная масса «Спай-В» составляет 2 кг, максимальная скорость – 5 узлов. Он предназначен для применения на уровне взвода. Дальность передачи данных – 5 км, практический потолок – 6890 футов.

Полезная нагрузка на базе CCD-камеры имеет поле обзора 35 град. Сертификационные испытания этого БЛА должны начаться до конца текущего или в первой половине 2013 года.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 01.11.12

На выставке в Чжухае Китай продемонстрировал несколько полномасштабных моделей БЛА

ЦАМТО, 16 ноября. В ходе 9-го Международного авиационно-космического салона в Чжухае китайская компания AVIC на статической экспозиции представила беспилотный летательный аппарат «Винг Лунг».

По информации «Флайт интернэшнл», модели «Винг Лунг» демонстрировались на авиационных салонах в течение нескольких лет, однако представление полномасштабного образца средневысотного БЛА большой продолжительности полета и прицепа с оборудованием указывают на значительный прогресс китайской промышленности в данной сфере.

Внешне БЛА «Винг Лунг» имеет большое сходство с MQ-1 «Предейтор». Как и американский БЛА, китайский аппарат оснащен двумя точками подвески вооружения, включая ракеты с лазерной системой наведения и авиабомбы.

Как и на предыдущих выставках, в нынешнем году Китай продемонстрировал несколько полномасштабных моделей БЛА. Самым внушительным из них стал БЛА СН-4, который напоминает MQ-9 «Рипер» с четырьмя точками подвески вооружения. Статус данной разработки пока не известен.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 13.11.12

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

Минобороны рассматривает возможность использования вертолетов Ка-52 в борьбе против сомалийских пиратов – «Известия»

ЦАМТО, 12 ноября. Центральный аппарат Минобороны и Военно-промышленная комиссия (ВПК) рассматривают планы по боевому применению против сомалийских пиратов патрульных вертолетов Ка-27 и Ка-29, а также ударных Ка-52 «Аллигатор», пишут «Известия».

Как сообщает газета со ссылкой на источник в Минобороны, «предложения по этой теме в ближайшее время лягут на стол новому министру Сергею Шойгу».

Как напоминают «Известия», ранее его предшественник Анатолий Сердюков попросил Францию допустить на авиабазу в Джибути два самолета-разведчика Ил-38, которые вместе с тремя имеющимися самолетами французских ВВС могли бы участвовать в совместной антипиратской операции.

Как подчеркнул источник «Известий», «наибольший интерес представляет работа Ка-52 в южных широтах».

По словам собеседника «Известий», «интерес флота к региону диктуется необходимостью «обкатать» новейшие Ка-52 в боевых условиях над обширными водными просторами. В дальнейшем именно «Аллигаторы» должны стать основой авиагрупп закупаемых во Франции вертолетоносцев «Мистраль».

Однако другой высокопоставленный офицер морской авиации заявил «Известиям», что «палубных вариантов Ка-52 пока нет на вооружении, а есть только сухопутные, и то в ограниченном количестве».

Луганский АРЗ отремонтирует вертолетные двигатели по заказу Минобороны Украины

ЦАМТО, 12 ноября. Государственное предприятие «Луганский авиационный ремонтный завод» выиграло тендер Минобороны Украины по ремонту вертолетных двигателей, сообщает веб-портал по вопросам государственных закупок.

Министерство обороны Украины заключило с ГП «Луганский авиационный ремонтный завод» договор на услуги по капитальному ремонту двигателей ТВ3-117ВМА, ТВ3-117В с перепрофилированием по модификации «В» в модификацию «ВМА» и производством тары.

Стоимость услуг по договору составляет 5077620 грн. Срок выполнения работ - до 11 декабря 2012 года.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

«NH Индастриз» поставила СВ Франции третий вертолет NH-90

ЦАМТО, 13 ноября. «NH Индастриз» объявила о состоявшейся на предприятии компании «Еврокоптер» в Мариньяне церемонии передачи Корпусу армейской авиации Франции (ALAT) третьего тактического транспортного вертолета NH-90 (ТТН).

NH-90 ТТН поступит на вооружение учебного центра армейской авиации CFIA, расположенного на военной базе в Ле Кан де Мор (Le Cannet des Maures) и будет использоваться для обучения экипажей.

В общей сложности МО Франции заключило с европейским консорциумом «NH Индастриз» контракт на приобретение 61 вертолета NH-90, включая 34 ед. в многоцелевой транспортной версии ТТН и 27 ед. в морской версии NFH.

В 2000 году МО Франции подписало соглашение на поставку 27 вертолетов NH-90 в

морской версии NFH. Заключенный в ноябре 2007 года контракт на поставку 68 NH-90 в версии ТТН предусматривал закупку первой партии из 12 машин, а также содержал два опциона на дополнительное приобретение 22 и 34 вертолетов. Первый опцион был реализован в 2009 году.

На текущий момент ВМС Франции получили 7 вертолетов NH-90 «Кайман».

Согласно планам, первый полк СВ Франции, оборудованный NH-90, достигнет состояния готовности к боевому применению в 2013 году. NH-90 ТТН постепенно заменят состоящие на вооружении Корпуса армейской авиации вертолеты «Пума».

NH-90 ТТН предназначен для выполнения широкого спектра задач, включая перевозку грузов и личного состава, поисково-спасательные операции в боевых условиях, медицинскую эвакуацию, поддержку ССО.

В общей сложности на текущий момент «NH Индастриз» поставила заказчикам 125 вертолетов NH-90. До конца года консорциум намерен передать еще несколько машин.

ЦАМТО

Источник: NH Industries, 09.11.12

Украинские вертолеты могут выйти на внешний рынок – Николай Азаров

ЦАМТО, 13 ноября. Вертолеты украинского производства имеют шансы выйти на внешний рынок. Об этом заявил премьер-министр Украины Николай Азаров в ходе общения с пользователями сети Facebook, передает УНИАН.

«У наших машин есть большие шансы выйти на внешний рынок. Об этом говорят и цена, и качество, и технические характеристики. Большая потребность в вертолетах есть и внутри страны. Поэтому мы будем поддерживать развитие наших мощностей в этом сегменте», - отметил Н.Азаров.

Как сообщалось ранее, 6 ноября на ГП «Завод 410 гражданской авиации» были представлены модернизированные вертолеты Ми-8МСБ и Ми-2МСБ.

В ходе презентации Н.Азаров заявил, что «ресурса этих вертолетов Украине хватит минимум на 15 лет, а затем отечественные конструкторы смогут разработать новые вертолеты, которые заменят существующие».

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

Вертолет Т-129 примет участие в тендере Минобороны Республики Корея

ЦАМТО, 15 ноября. Республика Корея допустила разработанный в рамках программы АТАК (Attack and Tactical Reconnaissance Helicopters) вертолет Т-129 к участию в тендере на поставку 36 ударных вертолетов.

Министерство обороны Республики Корея приняло данное решение после положительного заключения комиссии, которая в течение трех недель проводила оценку и испытания вертолета в Турции, сообщает Anatolia News Agency.

Агентство программ оборонных закупок (DAPA) МО Республики Корея проводит тендер на поставку 36 ударных вертолетов по программе АН-Х. Целью программы является заполнение пробела в боеспособности до момента завершения компанией «Кориа аэроспейс индастриз» совместно с иностранным партнером разработки и поставки 200 национальных ударных вертолетов КАН (Korea Attack Helicopter) нового поколения. Вертолеты КАН и АН-Х заменят устаревшие MD-500/TOW «Дифендер» и АН-1S «Кобра».

Американские компании, со своей стороны, предлагают Республике Корея ударные вертолеты АН-64D Блок.3 «Апач» и АН-1Z «Кобра». По оценке Министерства обороны Турции, компания «Тюркиш аэроспейс индастриз» имеет некоторое преимущество в тендере, поскольку может предложить Республике Корея участие в разработке и производстве Т-129.

СПРАВОЧНО:

В сентябре 2007 года Секретариат оборонной промышленности Турции (SSM) в рамках программы АТАК (Attack and Tactical Reconnaissance Helicopters) подписал с компаниями «Тюркии аэроспейс индастриз», «Аселсан» и «Агуста/Уэстленд» контракт, согласно которому на предприятии ТАИ в Турции будет организовано производство 50 вертолетов Т-129, являющихся модификацией А-129 «Мангуста», состоящих на вооружении ВС Италии. Соглашение включает опцион на дополнительное производство 41 вертолета. Как ожидается, поставка данных вертолетов начнется в 2013 году.

Первый полет опытного образца вертолета АТАК был выполнен 17 августа 2011 года. В настоящее время три опытных образца проходят испытания в Италии и два – в Турции.

В ноябре 2010 года компания «Агуста/Уэстленд» заключила с SSM контракт на поставку 9 дополнительных ударных вертолетов в переходной версии Т-129 EDH. Стоимость соглашения составила 150 млн евро, включая пакет запасных частей. Вертолеты будут собраны «Тюркии аэроспейс индастриз» (ТАИ) и поставлены к концу 2012 года.

По заявлению разработчиков, интерес к закупке вертолетов Т-129 также проявили несколько стран Ближнего Востока и Центральной Азии.

ЦАМТО

Источник: Anatolia News Agency, 07.11.12

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

На верфи «Мэринетт мэрин» заложен киль седьмого боевого корабля прибрежной зоны LCS

ЦАМТО, 12 ноября. Компания «Локхид Мартин» объявила о состоявшейся на предприятии «Мэринетт мэрин корп.» в Мэринетт (шт.Висконсин) церемонии закладки киля седьмого боевого корабля прибрежной зоны, который получит наименование «Детройт» (LCS-7).

LCS – это новое поколение надводных боевых кораблей ВМС США, которые способны выполнять широкий спектр боевых задач как в открытом море, так и в прибрежной зоне.

Строительство кораблей LCS осуществляется двумя основными подрядчиками по альтернативным проектам. Головной корабль LCS-1 «Фридом», построенный возглавляемым «Локхид Мартин» консорциумом, был заложен на верфи «Мэринетт мэрин» в июне 2005 года, спущен на воду в сентябре 2006 года и вошел в состав ВМС США в ноябре 2008 года. Он представляет собой стальной корабль длиной 115,3 м, шириной 17,5 м и водоизмещением 2862 т, оборудованный алюминиевой надстройкой. LCS-1 способен развивать скорость более 40 узлов.

22 сентября 2012 года в Галвестоне (шт.Техас) состоялась церемония ввода в состав ВМС США (укомплектования экипажем) второго боевого корабля прибрежной зоны LCS-3 «Форт Уорт» класса «Фридом». Следующий корабль серии «Милуоки» (LCS-5), киль которого был заложен в октябре 2011 года, будет передан ВМС США в 2014 году.

В марте 2012 года с компаниями «Остал USA» и «Локхид Мартин» были подписаны контракты на строительство четырех дополнительных боевых кораблей прибрежной зоны. Соглашение стоимостью 715 млн дол с «Локхид Мартин» предусматривает постройку двух кораблей «Литл-Рок» (LCS-9) и «Сиу Сити» (LCS-11). Компания рассчитывает поставить их ВМС США в феврале и августе 2016 года.

В состав возглавляемого «Локхид Мартин» консорциума входят проектировщик «Гиббс энд Кокс» и принадлежащая «Финкантьери» верфь «Мэринетт мэрин».

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin, 08.11.12

В Санкт-Петербурге начала работу научно-практическая конференция по перспективам развития ВМФ РФ

ЦАМТО, 12 ноября. В Санкт-Петербурге под руководством Главнокомандующего ВМФ адмирала Виктора Чиркова начала работу научно-практическая конференция, на которой будут обсуждаться вопросы развития ВМФ России на ближнесрочную и долгосрочную (до 2050 года) перспективу.

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, конференция, которая проходит в Военном учебно-научном центре Военно-морского флота «Военно-морская академия им. Адмирала Флота Советского Союза Н.Г. Кузнецова» (ВУНЦ ВМФ), продлится до 14 ноября.

Форум проводится в соответствии с поручением Президента Российской Федерации и постановлением Коллегии Министерства обороны Российской Федерации. В нем принимают участие представители Военно-промышленной комиссии при Правительстве РФ, Минпромторга России, Роскосмоса, Государственной корпорации по атомной энергии «Росатом», ОАО «Объединенная судостроительная корпорация», головные научно-исследовательские организации, а также генеральные конструкторы вооружения для ВМФ.

В ходе конференции планируется выработать замысел создания современных морских вооружений с учетом передовых тенденций в развитии кораблестроения, а также изыскания новых способов ведения вооруженной борьбы на море.

Также на конференции будут обсуждаться вопросы уточнения нормативно-технической документации, регламентирующей порядок подготовки и утверждения технических требований к кораблям, их вооружению и военной технике и порядок проведения научно-технической экспертизы.

С основным докладом на научном форуме выступит главнокомандующий ВМФ адмирал Виктор Чирков. Также слово будет предоставлено представителям центральных органов военного управления, ВУНЦ ВМФ, Военной академии Генерального штаба ВС РФ, Военно-научного комитета ВС РФ, Департамента Минобороны России по обеспечению Государственного оборонного заказа, ведущих предприятий и организаций промышленности.

Экипаж учебного корабля «Перекоп» отметил 35-летний юбилей со дня начала эксплуатации в составе Балтийского флота

ЦАМТО, 12 ноября. Экипаж учебного корабля «Перекоп» Ленинградской военно-морской базы Балтийского флота (БФ) отметил 35-ю годовщину со дня первого подъема на корабле Военно-морского флага, сообщила пресс-служба Западного военного округа.

В польском городе Щецине на судовой верфи им. Варского 35 лет назад был подписан акт о вводе учебного корабля «Перекоп» в состав Военно-морского флота (ВМФ) СССР, и на корабле впервые поднят советский Военно-морской флаг. За эти годы кораблем пройдено более 450 тыс. морских миль, на его борту прошли корабельную и штурманскую практику более 20 тыс. курсантов военно-морских учебных заведений.

Учебный корабль «Перекоп» проектировался и строился как специализированный военный корабль, предназначенный для подготовки и переподготовки курсантов и офицеров ВМФ. На его борту размещены учебные классы и учебные боевые посты, позволяющие одновременно обучать до 300 курсантов, специализирующихся в навигации, механике, артиллерийском и минно-торпедном вооружении.

На сегодняшний день «Перекоп» - единственный военный корабль в России, на котором оборудованы действующие боевые посты всех навигационных радиотехнических систем, состоящих на вооружении ВМФ. Это позволяет проводить качественную практическую подготовку офицеров и курсантов штурманских специальностей в реальных морских условиях.

За кормой учебного корабля «Перекоп» остались десятки уникальных морских походов, корабль посетил с дружественными визитами более 100 иностранных портов, в том числе стран Латинской Америки и Африки. Для большинства российских морских офицеров «Перекоп» стал первым в жизни кораблем, на котором они вышли в открытое море. Многие из них сегодня командуют современными боевыми кораблями, соединениями и объединениями ВМФ РФ.

В текущем году учебному кораблю «Перекоп» предстоит пройти капитальный ремонт и дооснащение современными навигационными и радиоэлектронными средствами, после чего на его борту продолжится подготовка офицеров для ВМФ России, говорится в сообщении пресс-службы Западного военного округа.

Дмитрий Rogozin подтвердил, что Россия ведет переговоры о строительстве еще трех фрегатов для ВМС Индии

ЦАМТО, 12 ноября. Россия и Индия ведут переговоры о строительстве еще трех фрегатов проекта 11356 для ВМС Индии на ОАО «ПСЗ «Янтарь» (входит в Объединенную судостроительную корпорацию).

Об этом, как передает «РИА Новости», сообщил вице-премьер РФ Дмитрий Рогозин на совещании премьер-министра Дмитрия Медведева с вице-преьерами.

Ранее сообщения о ведущихся переговорах по третьей тройке фрегатов проекта 11356 поступали из различных индийских и российских источников.

На ПСЗ «Янтарь» 9 ноября состоялась церемония передачи ВМС Индии фрегат «Таркаш» проекта 11356. «Таркаш» - второй корабль из второй тройки построенных для Индии фрегатов этого проекта, разработанного Северным ПКБ, который признан одним из наиболее удачных и эффективных в своем классе.

Первая тройка этих фрегатов была построена на Балтийском заводе в 1999-2004 гг. Первые три фрегата («Тальвар», «Тришул» и «Табар»), а также построенный на ПСЗ «Янтарь» и переданный заказчику в 2011 году головной корабль второй тройки «Тэг» успешно несут службу в составе ВМС Индии, внося существенный вклад в обеспечение морской безопасности и стабильности в регионе.

Фрегаты второй тройки получили усовершенствованное вооружение и улучшенные эксплуатационные характеристики. В отличие от «первой тройки» на них вместо ракетного комплекса Club-N установлен российско-индийский ракетный комплекс со сверхзвуковой крылатой ракетой «БраМос» РJ-10.

В начале октября на одном из индийских морских полигонов высокие боевые характеристики комплекса «БраМос» были подтверждены в ходе практических стрельб, о чем в Нью-Дели было сделано официальное правительственное заявление.

Третий корабль второй тройки «Триканд» и шестой фрегат этого проекта, построенный для ВМС Индии, проходит ходовые испытания и будет передан заказчику в 2013 году.

Надводные боевые корабли проекта 11356Р ПСЗ «Янтарь» также строит и для ВМФ России. В соответствии с Государственной программой вооружения на 2011-2020 гг. в состав Военно-морского флота РФ должно войти шесть кораблей этого проекта.

Тайвань провел испытания новой противокорабельной ракеты

ЦАМТО, 13 ноября. Тайвань провел испытания ПКР большой дальности спустя месяц после принятия ВМС Китая на вооружение первого авианосца, сообщает агентство «Франс Пресс».

По информации тайваньской газеты «Юнайтед дэйли ньюс», ракета, названная «убийцей авианосцев», способна развивать скорость 3М и поражать цели на дальностях до 400 км.

Как сообщается, доводочные испытания разработанной Чун Шаньским Научно-технологическим институтом (CSIST) новой противокорабельной сверхзвуковой ракеты «Хсьюнг Фенг-3» завершились в прошлом месяце. Новая ПКР является версией «Хсьюнг Фенг-3» с увеличенной дальностью полета (базовая версия «Хсьюнг Фенг-3» способна развивать скорость 2М и поражать цели на дальностях до 130 км).

Министерство обороны Тайваня не комментирует сообщения СМИ.

По информации «Чайна таймс», в настоящее время ПКР «Хсьюнг Фенг-3» оснащены пять 3000-тонных фрегатов класса «Ченгкунг» (версия фрегата УРО класса «Оливер Хазард Перри») ВМС Тайваня и корабль класса «Чинг Чианг» (Chinchiang).

ЦАМТО

Источник: Agence France-Presse, Press Trust of India, 12.11.12

На верфи «Ньюпорт ньюс шипбилдинг» спущена на воду десятая АПЛ класса «Вирджиния»

ЦАМТО, 13 ноября. Компания «Хантингтон ингаллс индастриз» объявила о состоявшейся на предприятии подразделения «Ньюпорт ньюс шипбилдинг» церемонии

спуска на воду многоцелевой атомной подводной лодки SSN-783 «Миннесота» класса «Вирджиния».

В ходе церемонии подлодка была перемещена из цеха в плавучий док и отбуксирована к пирсу, где будет проходить ее оснащение оборудованием и начальные испытания.

После передачи ВМС США SSN-783 «Миннесота» станет 10-й АПЛ класса «Вирджиния» в составе флота.

Строительство подлодки началось в феврале 2008 года, церемония крещения состоялась 27 октября 2012 года. В настоящее время готовность АПЛ составляет 92%. Подрядчик рассчитывает завершить строительство в течение 63 месяцев.

Как ожидается, «Миннесота» будет передана почти на год раньше оговоренного в контракте срока.

АПЛ класса «Вирджиния» обладают малозаметностью, высокой огневой мощностью и практически неограниченной дальностью плавания.

Строительство первых 18 подводных лодок класса «Вирджиния» осуществляется совместно компаниями «Ньюпорт ньюс шипбилдинг» и «Дженерал дайнемикс электрик бот». Головная подлодка серии SSN-774 «Вирджиния», которая вошла в состав ВМС США 23 октября 2004 года, была построена «Дженерал дайнемикс».

Всего для ВМС США, последовательно совершенствуя боевые возможности, планируется построить 30 АПЛ серии «Вирджиния». На текущий момент ВМС США переданы девять АПЛ: «Вирджиния» (SSN-774), «Гавайи» (SSN-776), «Нью-Гемпшир» (SSN-778), «Миссури» (SSN-780) и «Миссисипи» (SSN-782), построенные «Электрик бот», а также «Техас» (SSN-775), «Норт Каролина» (SSN-777), «Нью-Мексико» (SSN-779) и «Калифорния» (SSN-781), построенные «Ньюпорт ньюс».

ЦАМТО

Источник: Huntington Ingalls Industries, 09.11.12

Второй противодиверсионный катер «Грачонок» проходит испытания в Новороссийске

ЦАМТО, 13 ноября. Прибывший в Новороссийскую военно-морскую базу второй противодиверсионный катер (ПДРК) серии «Грачонок» проходит государственные испытания и в ближайшее время будет принят в состав Черноморского флота, сообщила пресс-служба Южного военного округа.

Катер спроектирован специалистами нижегородского ОАО КБ «Вымпел», построен на Зеленодольском судостроительном заводе им. А.М. Горького и предназначен для борьбы с диверсионно-террористическими силами и средствами в акваториях пунктов базирования и ближних подходах к ним, а также для оказания содействия Пограничной службе при решении задач охраны и защиты государственной границы России.

Специалисты Новороссийской военно-морской базы, в состав которой поступит новый катер, отмечают, что при относительно небольшом водоизмещении «Грачонок» способен решать широкий спектр задач, свойственный кораблям более высокого ранга.

Главкомат ВМФ планирует вернуть ДЭПЛ «Святой князь Георгий» в состав Черноморского флота

ЦАМТО, 13 ноября. Главкомат ВМФ России решил вернуть в состав Черноморского флота ДЭПЛ «Святой князь Георгий» (ранее Б-380 «Горьковский комсомолец», проект 641Б), которая с 1991 года находится в плавучем доке ПД-16 под Севастополем, сообщают «Известия».

По словам источника «Известий», «согласно перспективному плану развития ЧФ, ремонт начнется в 2013 году. ДЭПЛ «Святой князь Георгий» будет находиться в эксплуатации до принятия в состав ЧФ новых ДЭПЛ. По межгосударственному договору

с Украиной, подписанному в 1992 году, мы не можем размещать в Севастополе новые корабли, а одной имеющейся на ЧФ подлодки «Алроса» недостаточно».

Как пишут «Известия», «Б-380 была принята в состав ЧФ еще в 1982 году. Все остальные лодки данного проекта давно списаны. В 2000 году штаб флота решил восстановить Б-380 и ввести полный экипаж, который используется как подменный на «Алросе». В 2005 году субмарину перевели в 247-й отдельный дивизион подводных лодок, а спустя три года назвали «Святой князь Георгий».

Высокопоставленный представитель «Объединенной судостроительной компании» (ОСК) заявил «Известиям», что «конкретных переговоров пока не велось».

По его словам, «пока это только желание флота. Необходимо оценить стоимость проекта. Если деньги появятся, то лодку на понтонах внутренними путями переведут в Санкт-Петербург на Адмиралтейские верфи, которые являются головным предприятием по производству ДЭПЛ», - пишут «Известия».

«Боинг» получил контракт на производство компонентов ПКР «Гарпун» для иностранных государств

ЦАМТО, 14 ноября. Министерство обороны США объявило о заключении Командованием авиационных систем ВМС США с компанией «Боинг» очередного контракта на изготовление компонентов ПКР «Гарпун» для нескольких зарубежных заказчиков.

Стоимость соглашения, подписанного в рамках программы «Иностранные военные продажи», оценивается в 36,63 млн дол.

Работы по контракту будут проводиться в Сент-Луисе (шт. Миссури) и, как планируется, будут завершены в апреле 2014 года.

Соглашение предусматривает закупки оборудования для ВС Австралии (32,04 млн дол; 87,48%); Японии (1,46 млн дол; 4,00%); Саудовской Аравии (0,796 млн дол; 2,15%); Республики Корея (0,953 млн дол; 2,60%); Нидерландов (0,849 млн дол; 2,32%); Египта (0,311 млн дол; 0,85%); Тайваня (0,088 млн дол; 0,24%); Омана (0,073 млн дол; 0,20%) и Объединенных Арабских Эмиратов (0,059 млн дол; 0,16%).

ЦАМТО

Источник: U.S Department of Defense, 05.11.12

На «Северной верфи» состоялась церемония закладки головного судна тылового обеспечения «Эльбрус»

ЦАМТО, 14 ноября. На ОАО «Судостроительный завод «Северная верфь» 14 ноября состоялась церемония закладки головного судна тылового обеспечения «Эльбрус» проекта 23120 по заказу Минобороны РФ.

В церемонии принял участие Главнокомандующий ВМФ России адмирал Виктор Чирков. В своем выступлении главком поздравил работников верфи со 100-летием предприятия.

Как сообщалось ранее, контракт между Федеральным агентством по поставкам вооружения, военной, специальной техники (Рособоронпоставка) и ОАО Судостроительный завод «Северная верфь» был заключен 29 июня 2012 года по итогам открытого аукциона в электронной форме. Согласно контракту, «Северная верфь» поставит Минобороны РФ три морских судна тылового обеспечения с высоким ледовым классом ARC4 на базе проекта 23120.

По данным пресс-службы предприятия, «Северная верфь» сдаст заказчику первое судно в ноябре 2014 года, второе – в ноябре 2015 года, третье – в ноябре 2016 года.

Суда на базе проекта 23120 строятся для Северного, Черноморского и Тихоокеанского флотов и предназначены для погрузки, хранения, транспортировки и передачи сухих

грузов на берег и различные корабли, а также для буксирного обеспечения, оказания помощи экипажам кораблей и судов, терпящим бедствие.

По решению правительства РФ ОАО «СЗ «Северная верфь» на данный момент является также единственным поставщиком корветов проекта 20380/20385 - боевых надводных кораблей 2-го ранга ближней морской зоны, а также единственным поставщиком фрегатов проекта 22350 для ВМФ России.

В соответствии с ранее заключенными контрактами «Северная верфь» должна до 2020 года построить и передать ВМФ РФ 6 фрегатов (корабли ближней и дальней морской зоны) проекта 22350 и 6 корветов (корабли ближней морской зоны) проектов 20380 и 20385, а также судно связи проекта 18280.

DCNS предлагает систему ПВО для подводных лодок

ЦАМТО, 15 ноября. Компания DCNS совместно с MBDA разработала новую систему противовоздушной обороны для оснащения подводных лодок.

Как сообщается в пресс-релизе компании, в целях удовлетворения потребности ВМС в системе защиты субмарин от воздушных угроз DCNS предлагает на рынке систему вооружения, которая будет доступна в двух версиях:

- размещенной в корпусе подводной лодки выдвигной мачты, оснащенной пусковой установкой с несколькими ЗУР ближнего действия «Мистраль»;
- запускаемого из торпедного аппарата подлодки беспилотного подводного аппарата (UUV), внутри которого размещается пусковая установка с ЗУР средней дальности MICA.

Обе системы интегрированы в рамках системы боевого управления SUBTICS, что позволяет управлять всем процессом с подводной лодки, начиная от обнаружения цели до ее поражения.

ЦАМТО

Источник: DCNS, 26.10.12

ВМС Чили получили шесть быстроходных катеров

ЦАМТО, 15 ноября. ВМС Чили получили шесть новых быстроходных катеров проекта «Архангел» (Arcangel), изготовленных американской компанией «Сэйф боатс интернэшнл».

С целью повышения возможностей по обеспечению безопасности на море, ВМС Чили приняли на вооружение 6 ед. 44-метровых быстроходных катеров проекта «Архангел».

Катера оснащены системами навигации, спутниковой связи, ночного видения и способны развивать скорость до 40 узлов. Экипаж – 3 человека. Катер обеспечивает возможность перевозки десанта численностью до 12 человек. В качестве вооружения может использоваться 7,62-мм пулемет MG-3.

Три новых катера войдут в боевой состав 5-й морской зоны, два – 2-й морской зоны и один – 3-й морской зоны.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 12.11.12

На верфи NASSCO спущена на воду первая мобильная десантная платформа MLP

ЦАМТО, 15 ноября. На верфи компании «Нэшнл стил энд шипбилдинг» (NASSCO) в Сан-Диего 13 ноября состоялась церемония спуска на воду первой мобильной десантной платформы MLP (Mobile Landing Platform) «Монфор Пойнт», предназначенной для ВМС США.

В мае 2011 года с NASSCO был подписан контракт стоимостью 744,13 млн дол на разработку рабочего проекта и строительство первых двух платформ MLP. В июне 2011

года NASSCO объявила о подписании с Командованием систем вооружения ВМС США контракта на закупку материалов с длительными сроками изготовления для строительства третьей платформы.

Церемонии закладки киля головной платформы состоялась 19 января 2012 года. Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», достройка судна и оснащение оборудованием будет производиться у пирса. Крещение судна запланировано на март 2013 года. Платформа MLP-1 «Монфор Пойнт» должна быть поставлена флоту в мае 2013 года и будет готова к применению к 2015 году. В настоящее время степень ее готовности составляет 91%.

Строительство второй платформы MLP «Джон Гленн» началось в апреле 2012 года. Закладка киля запланирована на декабрь. Как ожидается, вторая платформа будет передана ВМС США в первом квартале 2014 года.

Закладка MLP-3 «Льюис Б. Пуллер» запланирована на третий квартал 2013 года.

ВМС США намерены использовать третью MLP в качестве передовой плавучей базы (AFSB).

Судно класса MLP будет представлять собой плавучую платформу, которая позволит выполнить операции дозаправки класса «корабль-корабль», получать необходимые припасы, грузы и технику по воздуху и с крупных транспортов, станет местом базирования вертолетов и скоростных десантных катеров LCAC, осуществляющих последующую доставку грузов на берег.

Согласно плану ВМС США, плавучая платформа MLP будет входить в состав Сил заблаговременного складирования (Maritime Preposition Force - MPF) и позволит обеспечить поставку необходимых вооружений и материальных средств американским войскам в регионах, где доступ к портам ограничен. После завершения программы три судна MLP войдут в состав трех эскадр сил заблаговременного складирования MPF(F) (Maritime Preposition Force (Future)), которые будут размещены в стратегически важных точках во всем мире в целях обеспечения оперативного реагирования на кризисы. Новые суда значительно снизят зависимость ВС США от иностранных портов и обеспечат поддержку боевых и гуманитарных операций в их отсутствие.

Суда строятся по предложенному NASSCO проекту, базирующемуся на проекте 258-метрового танкера класса «Аляска».

Длина MLP составит 233 м (765 футов), ширина – 50 м (164 фута), осадка – 12 м (29 футов), полное водоизмещение – более 80000 т. Силовая установка, в состав которой войдет носовое подруливающее устройство, позволит развить максимальную скорость 15 узлов. Дальность морского перехода – 9500 морских миль на скорости 15 узлов. Экипаж – 34 человека. На борту MLP будут размещены три десантных катера на воздушной подушке LCAC.

ЦАМТО

Источник: US Naval Sea Systems Command, Jane's Defence Weekly, General Dynamics, 13.11.12

Завершены государственные испытания третьего противодиверсионного катера «Грачонок»

ЦАМТО, 15 ноября. На Новороссийской военно-морской базе 14 ноября состоялось подписание приемного акта государственных испытаний противодиверсионного катера проекта 21980, сообщила пресс-служба ОАО «Зеленодольский завод им. А.М. Горького».

Таким образом, третий катер серии «Грачонок», построенный на ОАО «Зеленодольский завод им. А.М. Горького» (предприятие входит в группу компаний ОАО «Холдинговая компания «Ак Барс») по проекту, разработанному ОАО КБ «Вымпел» (г. Нижний Новгород), передан Военно-морскому флоту Российской Федерации.

Катер предназначен для борьбы с диверсионно-террористическими силами и средствами в акваториях пунктов базирования и ближних подходах к ним, а также для

оказания содействия Пограничной службе при решении задач охраны и защиты государственной границы России.

Специалисты Новороссийской военно-морской базы, в состав которой поступит новый катер, отмечают, что при относительно небольшом водоизмещении «Грачонок» способен решать широкий спектр задач, свойственный кораблям более высокого ранга.

В ближайшее время Каспийская флотилия качественно изменит и усилит свой корабельный состав

ЦАМТО, 15 ноября. Каспийская флотилия 15 ноября отмечает 290-летие со дня своего создания, сообщила пресс-служба Южного военного округа.

Сегодня Каспийская флотилия приобретает новый облик, совершенствуются ее боевые возможности. В ее состав входят новые ракетные, артиллерийские, десантные корабли, которые оснащены самыми современными образцами вооружения.

В ближайшее время Каспийская флотилия качественно изменит и усилит свой корабельный состав. На стапелях «Зеленодольского завода имени А.М.Горького» заложены четыре новых малых ракетных корабля с новейшим универсальным ракетным комплексом «Калибр-НК». Проходит государственные испытания третий малый артиллерийский корабль «Махачкала», головной корабль этого проекта «Астрахань» в 2012 году вошел в состав флотилии и по своим тактико-техническим характеристикам зарекомендовал себя с самой лучшей стороны.

Летом этого года флотилия усилилась еще двумя новыми кораблями - ракетным кораблем «Дагестан» и малым артиллерийским кораблем «Волгодонск». Их корпуса построены с применением технологий «стелс», которые снижают радиолокационную заметность.

Помимо увеличения корабельных соединений, в состав флотилии вошел береговой ракетный комплекс «Бал». Дивизион может поражать как надводные цели, так и стационарные наземные объекты вероятного противника.

За 2012 учебный год корабельными соединениями флотилии выполнено около 200 боевых упражнений, что на 20% больше показателей за 2011 год, более 10 артиллерийских стрельб, около 40 противоминных упражнений и практических минных постановок.

Произведено около 10 ракетных стрельб крылатыми ракетами с кораблей и катеров флотилии. Успешно проведены испытания высокоточного оружия.

Во время проведения учения «Кавказ-2012» впервые осуществлен одновременный ракетный пуск с четырех направлений - трех кораблей различных проектов и берегового ракетного комплекса «Бал» с поражением сложной морской цели, имитирующей отряд надводных кораблей вероятного противника.

По сравнению с 2011 учебным годом количество выходов в море корабельных сил на боевую подготовку увеличилось с 85 до 156.

Сегодня Каспийская флотилия - это мощное, боеспособное объединение, являющееся гарантией неприкосновенности и безопасности морских рубежей России в далеко не простом регионе. В условиях роста политической активности вокруг Каспийского моря флотилия остается здесь важным стабилизирующим фактором, является эффективным инструментом внешней политики государства на Каспии, говорится в сообщении пресс-службы Южного военного округа.

«Селекс Галилео» поставит прицелы для патрульных кораблей ВС Мальты

ЦАМТО, 16 ноября. Компания «Селекс Галилео» объявила о заключении контракта на поставку Вооруженным силам Мальты двух электрооптических систем наблюдения/панорамных прицелов Janus-N.

Прицелы будут установлены на патрульных кораблях Вооруженных сил Мальты. Контракт на реализацию программы «Модернизация морской эскадры оперативного реагирования» финансируется в основном за счет средств «Фонда внешних границ» (External Borders Fund - EBF). Фонд оплачивает 80% стоимости контракта. Оставшиеся 20% погасит правительство Мальты.

Janus-N, созданная на базе наземной системы «Янус», в настоящее время принята на вооружение патрульных кораблей класса «Команданте» ВМС Италии.

Janus-N представляет собой стабилизированный мультисенсорный блок наблюдения, в состав которого входят телевизионная камера, инфракрасная камера ERICA (Enhanced Reconnaissance IR Camera) и лазерный дальномер. Пульт позволяет оператору управлять режимами работы системы, а открытая архитектура - интегрировать блок в систему боевого управления корабля.

ЦАМТО

Источник: Selex Galileo, 30.10.12

В 2013 году начнется оснащение подводных лодок проектов 971 «Щука-Б» и 877 «Варшавянка» крылатыми ракетами «Калибр»

ЦАМТО, 16 ноября. В 2013 году Минобороны России начнет оснащать подводные лодки проектов 971 «Щука-Б» и 877 «Варшавянка» крылатыми ракетами «Калибр», способными поражать наземные цели с расстояния от 300 до 2,5 тыс. км, сообщают «Известия».

Как отмечает газета, «ВМФ РФ, таким образом, получит возможность наносить удары по наземным объектам, причем залпы производятся из обычных 533-мм торпедных аппаратов».

«Калибр» практически невозможно сбить даже самым современным системам ПВО, включая отечественные С-300 и С-400. А залп из внезапно всплывшей лодки может уничтожить сразу несколько ключевых объектов противника. Все это делает подводные лодки, которые сейчас предназначены только для морских боев, универсальным оружием», - сообщили «Известиям» в главкомате ВМФ.

Как пишет газета, на сегодняшний день в составе ВМФ имеются более 20 подводных лодок проектов «Щука-Б» и «Варшавянка».

Высокопоставленный офицер аппарата Минобороны сообщил «Известиям», что работы по интеграции «Калибра» уже начались на лодке К-328 «Леопард» (проект 971). С июня прошлого года АПЛ проходит средний ремонт на «Севмаше». Кроме того, в начале ноября стрельбы «Калибром» успешно прошла новейшая АПЛ «Северодвинск» проекта «Ясень», у которой новая ракета входит в состав штатного вооружения.

Как пишут «Известия», ракеты будут установлены, в первую очередь, на подводные лодки проекта 971, имеющиеся в составе Северного флота. В дальнейшем эта работа будет проведена на лодках проекта 971 Тихоокеанского флота.

Представитель ОПК, знакомый с ситуацией, сообщил «Известиям», что первой ДЭПЛ, которую оснастят «Калибрами», станет подводная лодка Б-261 «Новороссийск» проекта 636.3, которая сейчас строится на «Адмиралтейских верфях» в Санкт-Петербурге, а в 2014-2015 гг. за ней последуют ДЭПЛ «Ростов-на-Дону» и «Старый Оскол». После этого планируется оснастить «Калибром» состоящие на вооружении ДЭПЛ проекта 877 «Варшавянка», в первую очередь корабли 165-й бригады Северного флота.

«Обсуждается также идея поставить новые ракеты на лодки проекта 677 «Лада», в первую очередь, на уже построенную головную ДЭПЛ этого проекта «Санкт-Петербург», пишут «Известия».

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

«Рейнметалл» получит 160 млн евро в рамках проекта поставки БМ ТАРВ ВС Канады

ЦАМТО, 12 ноября. «Рейнметалл АГ» и «Текстрон системз Канада» объявили о подписании контракта на проведение работ в рамках программы поставки «Тактических бронированных патрульных машин» ТАРВ (Tactical Armoured Patrol Vehicle).

Стоимость соглашения оценивается в 160 млн евро (205 млн канадских дол).

Подразделение «Рейнметалл Канада» выполнит заказ на 120 млн евро (152 млн кан. дол) на этапе производства. Еще 40 млн евро (53 млн кан. дол) эта компания сможет получить как основной подрядчик по их техническому обслуживанию в процессе эксплуатации.

В июне 2012 года Министерство обороны Канады выбрало компанию «Текстрон системз Канада» победителем тендера на поставку «Тактических бронированных патрульных машин» ТАРВ. Согласно контракту, возглавляемый «Текстрон системз Канада» консорциум «Текстрон ТАРВ Тим» поставит ВС Канады 500 бронированных машин ТАРВ. Соглашение включает опцион на дополнительную поставку 100 бронемашин.

Общая стоимость контракта оценивается в 603,4 млн кан. дол, включая НДС. Кроме того, заключено соглашение стоимостью 105,4 млн кан. дол, предусматривающее обслуживание техники в течение пяти лет. Данный контракт содержит 20 однолетних опционов на обеспечение поддержки техники в течение запланированного 25-летнего срока эксплуатации.

Как планируется, поставка БМ СВ Канады начнется в июле 2014 года и завершится в марте 2016 года. Достижение состояния начальной готовности к боевому применению запланировано на 2014 год после поставки первых 47 машин.

В состав консорциума «Текстрон ТАРВ Тим», помимо «Текстрон системз Канада», входят компании «Текстрон мэрин энд лэнд системз», «Рейнметалл Канада», «Кенгсберг протех системз Канада» и EODC (Engineering Office Deisenroth Canada). Условием поставки является реинвестирование и передача подрядчиками передовых технологий промышленным предприятиям страны на сумму, равную 100% стоимости оборудования, закупаемого по контракту.

В рамках этапа производства «Рейнметалл» будет выполнять окончательную сборку и испытания машин, интегрирует на борт боевой модуль с дистанционным управлением, навигационную систему и систему улучшения обзора водителя.

БМ ТАРВ предназначена для замены бронированных машин RG-31, разведывательных машин LAV-2 «Койот». БМ ТАРВ обеспечат поддержку легким многоцелевым машинам G-Wagon.

ЦАМТО

Источник: Rheinmetall, 31.10.12

Военная делегация Афганистана ознакомилась с боевыми возможностями украинского танка «Булат»

ЦАМТО, 12 ноября. В рамках официального визита в Украину делегация во главе с первым заместителем министра обороны Афганистана Назари Енаятуллоу посетила 1-ю отдельную танковую бригаду, дислоцированную в п. Гончаровское (Черниговская область).

Как сообщила пресс-служба Минобороны Украины, афганскую делегацию сопровождали заместитель начальника Генерального штаба Вооруженных сил Украины

генерал-лейтенант Юрий Думанский и заместитель командира 8-го армейского корпуса Сухопутных войск ВС Украины генерал-майор Вячеслав Назаркин.

В ходе визита гости ознакомились с образцами военной техники, находящимися на вооружении танковой бригады.

В частности, военнослужащие 1-й отдельной танковой бригады продемонстрировали боевые возможности танка Т-64БМ «Булат».

Назари Енаятулла высоко оценил профессионализм украинских танкистов и боевую мощь ОБТ Т-64БМ «Булат», отмечает пресс-служба Минобороны Украины.

«Кенгсберг» вышла на финальную стадию обсуждения условий крупного контракта на поставку боевых модулей

ЦАМТО, 13 ноября. Норвежская компания «Кенгсберг груп» сообщила о готовящемся к подписанию крупном экспортном контракте на поставку боевых модулей для бронетехники.

Как сообщалось ранее, в текущем году «Кенгсберг» была выбрана в качестве предпочтительного подрядчика на поставку боевых модулей с дистанционным управлением в рамках крупной международной программы производства бронетехники.

В настоящее время обсуждение условий контракта субподряда завершены.

Как ожидается, подписание контракта состоится до конца года, когда и будут объявлены его детали. Оценочная стоимость соглашения составляет 600 млн норв. крон.

ЦАМТО

Источник: Kongsberg Group, 12.11.12

«Дженерал дайнемикс» модернизирует дополнительные БМ LAV-3 ВС Канады

ЦАМТО, 13 ноября. Министр общественных работ и государственного управления Канады (PWGSC) Рона Амброуз объявила о заключении с компанией «Дженерал дайнемикс лэнд системз Канада» дополнительного контракта на проведение модернизации 66 БМ LAV-3 ВС страны.

Стоимость работ оценивается в 133,5 млн дол.

Базовое соглашение стоимостью 1,064 млрд кан. дол (1,052 млрд дол США), предусматривающее модернизацию 550 БМ LAV-3, было заключено с компанией в октябре 2011 года.

Целью модернизации является увеличение выживаемости, маневренности и огневой мощи LAV-3, что позволит им противостоять текущим и перспективным угрозам на поле боя, а также продление срока эксплуатации до 2035 года.

Таким образом, общее количество модернизируемых LAV-3 увеличилось до 616 ед., а стоимость соглашения превысила 1,1 млрд дол.

Модернизация будет включать оснащение БМ двойным V-образным днищем, дополнительной броней и сиденьями, снижающими воздействие поражающих факторов взрыва на экипаж. Она позволит повысить защищенность расчета при взрыве мин, самодельных взрывных устройств, а также других угроз.

Программа усовершенствования также предусматривает модернизацию двигателя, трансмиссии, подвески, ходовой части и тормозов, улучшение эргономических характеристик башни с 25-мм пушкой за счет установки больших люков, системы управления огнем, прицела с дневным тепловизионным и функционирующим в условиях низкой освещенности каналами, а также новых дисплеев для отображения данных.

В общей сложности на вооружении ВС Канады состоят около 650 боевых бронированных машин LAV-3 «Кодиак», изготовленных «Дженерал дайнемикс лэнд системз Канада» по лицензии швейцарской компании «Моваг».

Работы в рамках контракта будут выполнены на предприятиях «Дженерал дайнемикс

лэнд системз Канада» в Лондоне (провинция Онтарио) и Эдмонтоне (провинция Альберта). В целом в работах примут участие около 500 канадских компаний. Как планируется, модернизация будет завершена в 2017 году.

ЦАМТО

Источник: General Dynamics Land Systems-Canada, 09.11.12

«Рейнметалл» планирует поставить ВС Алжира до 1200 БМ «Фукс-2»

ЦАМТО, 13 ноября. Компания «Рейнметалл» намерена реализовать программу поставки ВС Алжира до 1200 бронированных машин «Фукс», сообщает агентство «Франс-Пресс» со ссылкой на немецкий журнал «Шпигель».

Ссылаясь на источники в правительстве, еженедельное издание заявляет, что именно столько бронированных машин может быть поставлено ВС Алжира в течение ближайших 10 лет.

В начале 2011 года правительство ФРГ предоставило компании «Рейнметалл» разрешение на поставку Алжиру 54 бронированных машин «Фукс-2», стоимость которых оценивалась в 195 млн евро (248 млн дол). Одновременно была одобрена поставка машин высокой проходимости стоимостью около 286 млн евро.

Согласно отчету «Рейнметалл» за 3-й квартал 2011 года, 54 произведенные на предприятии в Касселе (Германия) бронемшины для ВС Алжира уже поставлены

Потенциальную стоимость проекта, который может продлиться в течение 10 лет, «Рейнметалл» оценивает в 1 млрд евро.

Боевая масса плавающей БМ «Фукс-2» с колесной формулой 6x6 составляет 22 т, масса полезной нагрузки – 7,4 т. Машина рассчитана на перевозку расчета из 12 человек, включая 2 членов экипажа и 10 человек десанта.

БМ оснащена дизельным двигателем MTU 6V 199 TE20 мощностью 315 л.с., максимальная скорость на шоссе - 96 км/ч, на плаву – 10 км/ч. Вооружение составляет 12,7-мм пулемет M2.

ЦАМТО

Источник: Agence France-Presse, 12.11.12

«Краусс-Маффей Вегманн» разрабатывает систему активной защиты бронетехники

ЦАМТО, 16 ноября. Компания «Краусс-Маффей Вегманн» разрабатывает новую систему активной защиты ближнего действия, предназначенной для оснащения боевых бронированных машин.

Впервые концепция была представлена на выставке Ассоциации Армии США AUSA-2012, прошедшей в октябре в США.

Система, получившая обозначение Aktives Schutzsystem, включает в свой состав комплект защитных элементов шириной 30 см, размещенных в верхней части корпуса БМ, и средства обнаружения угроз (радиолокационные станции и оптоэлектронные датчики). При обнаружении подлетающих к объекту защиты ракеты или снаряда система управления инициирует одновременную детонацию трех защитных элементов, которые поражают боеприпас противника. Эффективный радиус поражения системы составляет от 0,04 до 2,5 м. Заряд взрывчатого вещества небольшой мощности не содержит металла. По этой причине при активации системы пехотинцы могут безопасно находиться в радиусе 3 м.

Система обнаружения функционирует в диапазоне от 25 до 35 ГГц, что обеспечивает обнаружение боеприпасов противника с погрешностью, не превышающей 20 см. Число используемых в составе системы датчиков зависит от размера техники. Так, БМ «Динго-2» оснащается шестью сенсорами (по одному на бортах и четыре по углам корпуса).

Разработка концепции системы активной защиты ведется KMW с 2005 года. В случае получения заказа, серийное производство системы может начаться в течение полутора-двух лет.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 24.10.12

Перу рассматривает возможность покупки ОБТ «Леопард-2А4» из состава СВ Испании

ЦАМТО, 16 ноября. Перу изучает возможность закупки 53 основных боевых танков «Леопард-2А4», которые СВ Испании намерены поставить на длительное хранение на базе группы материально-технического обеспечения в Сарагосе.

Как сообщает «Инфодифенса», Министерство обороны Испании намерено принять техническую комиссию СВ Перу, которая должна провести оценку состояния танков.

В случае, если результаты проверки окажутся положительными, руководство МО Перу намерено продолжить переговоры о закупке.

В октябре командование СВ Испании приступило к практической реализации плана, предусматривающего постановку на консервацию первой партии из 53 ОБТ «Леопард-2А4». Срок хранения данных танков составит не менее пяти лет. Мероприятие реализуется с целью сокращения расходов на эксплуатацию и обслуживание в условиях снижения оборонных расходов. Одновременно Минобороны Испании заявило, что не исключает возможность продажи данных танков в третьи страны.

В настоящее время на вооружении СВ Испании состоят 219 изготовленных по лицензии ОБТ «Леопард-2А6», а также 108 ОБТ «Леопард-2А4». Предназначенные для постановки на хранение 53 танка являются частью партии из 108 ОБТ «Леопард-2А4», которые были приобретены из состава ВС Германии в 1995 году в качестве временной меры до поставки новых «Леопард-2Е» и выкуплены в 2006 году за 15 млн евро.

СПРАВОЧНО:

Первоначально оборонное ведомство Перу намеревалось приобрести изготовленные китайской корпорацией NORINCO ОБТ MBT-2000, партия которых была доставлена в страну для оценки и прошла на параде в составе колонны ВС страны.

Тем не менее, как выяснилось в дальнейшем, китайская сторона дезинформировала оборонное ведомство Перу об имеющемся у нее разрешении на реэкспорт использующихся в танках MBT-2000 моторно-трансмиссионных отделений с двигателем БТД-2 и трансмиссией украинского производства.

Под давлением оппозиции оборонное ведомство Перу приняло решение аннулировать контракт и перенести программу закупки ОБТ на более поздний срок и приобрести технику, остро необходимую в настоящий момент, включая многоцелевые вертолеты, корабли, транспортные и учебно-боевые самолеты.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 08.11.12

«Панар Джeneral дифенс» завершает поставку БМ PVP Минобороны Франции

ЦАМТО, 16 ноября. Как планируется, Генеральная дирекция по вооружению (DGA) МО Франции получит последнюю партию из 200 легких бронированных машин PVP (Petits Vehicules Proteges) Mk.3 с колесной формулой 4x4 к концу декабря или в начале 2013 года.

DGA заключила последний контракт на поставку СВ страны 200 машин PVP с компанией «Панар Джeneral дифенс» (в настоящее время подразделение «Вольво Рено тракс дифенс») в сентябре 2011 года.

СПРАВОЧНО:

Тендер на поставку ВС Франции легких ББМ с колесной формулой 4x4 DGA провела в 2001 году. Его победителем была названа компания «Оверленд» с бронемашинной А4. В конце 2004 года с компанией был подписан контракт стоимостью около 150 млн евро (237 млн дол) на поставку несколькими партиями 933 машин. Первый транш составил 314 ББМ. Соглашение включало опционы на дополнительную поставку 232, 200 и 187 бронемашин. Первые ББМ были переданы ВС Франции в 2007 году, последние – в 2012 году.

Последний контракт увеличил число заказанных машин до 1133 ед. ББМ поставляются в версиях машины управления, разведывательной, инженерной, санитарной машины, машины РЭБ, машины группы разминирования, машины управления движением.

Из 200 машин 120 ед. поставляются с модулем вооружения PL 80 и 80 ед. – с легким боевым модулем с дистанционным управлением WASP (Weapon under Armour for Self-Protection), оснащенный системой наблюдения компании «Сажем» и 7,62-мм пулеметом MAG-58 «FN Херсталь». Сто единиц WASP были закуплены для оснащения ББМ PVP и VBL в 2011 году.

Кроме заказа МО Франции, 9 единиц PVP были приобретены в июле 2009 года ВС Чили, 6 ед. в 2008 году были поставлены ВС Того. Румыния заказала 15 бронемашин с комплектом запчастей в апреле 2012 года. ББМ должны быть поставлены в марте 2013 и в конце 2014 гг.

PVP Mk.3 обеспечивает защиту от мин, соответствующую требованиям STANAG 4569 «Уровень.2а». Боевая масса ББМ – 5,5 т, максимальная скорость – 110 км/ч, запас хода – 800 км.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 15.11.12

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

Минобороны Индии направило официальный запрос США на покупку гаубиц М-777

ЦАМТО, 12 ноября. Министерство обороны Индии направило администрации США письменный запрос на приобретение в рамках программы «Иностранные военные продажи» 145 сверхлегких 155-мм буксируемых гаубиц.

Запрос предусматривает закупку гаубиц М-777 с длиной ствола 39 калибров и с лазерными инерционными артиллерийскими системами прицеливания (LINAPS). Это первое приобретение СВ Индии новых гаубиц за последние 26 лет.

По информации источников «Джейнс дифенс уикли», запрос предусматривает проведение испытаний орудий в США в присутствии индийских специалистов.

Как ожидается, извещение о принятии предложения поступит в течение ближайших недель, а контракт на поставку будет подписан к марту 2013 года. Компания «БАе системз» готова начать поставки М-777 Индии в течение 18 месяцев после подписания соглашения.

«БАе системз» с гаубицей М-777 стала победителем проведенного МО Индии тендера на поставку новых сверхлегких 155-мм буксируемых гаубиц с длиной ствола 39 калибров. Конкурентом «БАе системз» выступала компания «Сингапур технолоджи кинетикс» («ST-Кинетикс»), которая предложила 155-мм гаубицу «Пегасус», однако в июне 2010 года «ST-Кинетикс» попала в «черный список» фирм, названия которых всплыли в ходе ведущегося индийским Центральным Бюро расследований (СВІ) дела по подозрению руководства Управления оборонных предприятий (Ordnance Factory Board) в коррупции.

В результате МО Индии решило подписать прямой коммерческий контракт с «БАе системз». Однако в 2011 году процедура закупки сверхлегких гаубиц М-777 застопорилась после получения МО Индии отчета о проведенных испытаниях, согласно которому, гаубицы М-777 удовлетворяли не всем требованиям технического задания, включая проблемы при стрельбе 155-мм боеприпасами индийского производства. Руководство МО создало специальную комиссию, которая изучила результаты испытаний и в итоге признала имеющиеся недостатки «незначительными».

Возглавляемый министром обороны А.К.Энтони Совет оборонных закупок (DAC) одобрил приобретение орудий в мае 2012 года. Точная стоимость закупки пока не называется. В январе 2010 года Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности МО США (DSCA) уведомило Конгресс о возможной поставке Индии 145 ед. 155-мм легких буксируемых гаубиц М-777 с системами LINAPS и другого оборудования общей стоимостью 647 млн дол. Индия намерена использовать гаубицы для модернизации вооруженных сил и повышения эффективности огневой поддержки в боевых условиях. Орудия предназначены для оснащения двух горнострелковых дивизий, которые планируется развернуть вдоль спорной северо-восточной границы Индии с Китаем. Материально-техническая поддержка М-777 будет обеспечиваться совместным с индийской «Махиндра энд Махиндра» предприятием «Дифенс лэнд системз».

По заявлению представителей «БАе системз», контракт с Индией, объем которого, вероятно, «существенно» увеличится в течение следующих двух лет, позволит сохранить сборочную линию на предприятии в Барроу-ин-Фернесс (Великобритания).

В Барроу-ин-Фернесс в настоящее время производится ряд ключевых элементов орудия, включая верхнюю люльку, ложемент, ходовую часть и станины. Ствол производится в Уотервлитском арсенале (Нью-Йорк), а окончательная сборка - на предприятии «БАе системз» в Геттисберге (шт. Миссисипи).

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 06.11.12

Компания «Сису дифенс» начала поставку Эстонии грузовых автомобилей

ЦАМТО, 12 ноября. Финская компания «Сису дифенс» (Sisu Defence Oy) объявила о поставке ВС Эстонии первого бронированного грузового автомобиля с колесной формулой 8x8. Поставка выполнена в рамках подписанного с «Талес Рейтеон систем» контракта на поставку новых трехкоординатных РЛС средней дальности.

В системе воздушного наблюдения бронированные грузовики являются платформой для РЛС. Автомобиль оснащен интегрированной гидравлической системой стабилизации с автоматическим управлением, которая обеспечивает горизонтирование РЛС даже в случаях, когда носитель размещен на наклонной или неровной поверхности.

В состав комплекта системы радиолокационного обнаружения также входит грузовой автомобиль SISU с колесной формулой 4x4, предназначенный для перевозки вспомогательного оборудования.

СПРАВОЧНО:

В июне 2009 года МО Эстонии объявило о подписании контракта, предусматривающего совместную с оборонным ведомством Финляндии закупку двух новых трехкоординатных РЛС «Граунд Мастер 403», предназначенных для контроля воздушного пространства страны. Кроме того, РЛС будут использоваться в рамках объединенной системы ПВО НАТО в Европе.

В общей сложности Эстония и Финляндия совместно приобретут 14 РЛС семейства «Граунд Мастер 403» S-диапазона, две из которых будут размещены в Эстонии. Стоимость радиолокационных станций для ВВС Эстонии оценивается в 350 млн крон.

Разработанная «Талес Рейтеон систем» РЛС «Граунд Мастер 403» способна обнаруживать воздушные цели на дальности до 470 км и высоте до 30 км.

Автомобили версии SISU 8x8 Radar Carrier Vehicles, предназначенные для размещения РЛС, также состоят на вооружении ВС Литвы и Финляндии.

Военные грузовые автомобили SISU 8x8 выпускаются и приняты на вооружение в различных версиях, включая платформу для РЛС, пусковую установку ракет, пожарную машину, транспортера грузов и ремонтной машины. В настоящее время они применяются подразделениями сил ООН и НАТО в Ливане и Афганистане.

ЦАМТО

Источник: Sisu Defence Oy, 08.11.12

Подразделения РХБ защиты ЮВО осваивают новые средства и системы вооружения

ЦАМТО, 13 ноября. В текущем году в ходе занятий по боевой подготовке воинские части и подразделения радиационной, химической и биологической (РХБ) защиты Южного военного округа (ЮВО) применяют новые высокоэффективные образцы вооружения и специальной техники.

Как сообщила пресс-служба округа, в настоящее время на замену устаревших огнеметов РПО-А в войска округа поступают реактивные пехотные огнеметы РПО ПДМ-А «Шмель-М», которые по боевым возможностям намного превосходят своего предшественника.

Также на вооружение поступают не уступающие лучшим зарубежным аналогам машины химической разведки РХМ-6 (разведывательная химическая машина с комплексом «Лидар» дистанционного обнаружения зон заражения сильнодействующими ядовитыми веществами и техническими химикатами при применении отравляющих веществ и авариях (разрушениях) на РХБ опасных объектах), оборудование которых смонтировано на базе бронетранспортера БТР-80 высокой проходимости. Они пришли на смену более ранней модификации машины РХМ-4-01.

Находящаяся на машине система космической навигации позволяет быстро получать всю информацию о заражении местности и объектов в режиме реального времени,

показывать ее на электронной карте и передавать через автоматизированную систему управления войсками, а также с помощью метеорологического комплекта прогнозировать динамику развития РХБ обстановки.

В этом году в войска РХБЗ военного округа поступили и успешно эксплуатируются несколько единиц БМО-Т (боевая машина огнеметчиков - тяжелая). БМО-Т обеспечивает огнеметчикам более высокий уровень защиты, комфорта, а также эргономичности условий работы по сравнению с машинами, которые создавались на базе БМП-1 и БМП-2.

Для тяжелой огнеметной системы ТОС-1А «Солнцепек» поступили новые мощные неуправляемые реактивные снаряды калибра 220 мм (БДШ-5). Снаряды предназначены для доставки термобарической смеси к цели, приведения ее в действие, создания избыточного давления и теплового поля на площади цели.

Для постановки аэрозольной завесы и маскировки войск поступило более 10 комплектов радиоэлектронных средств управления аэрозольными полями (рубежами) РПЗ-8х, предназначенных для дистанционного приведения в действие 288 дымовых шашек и других средств, имеющих электрический запуск. Один комплект может обеспечить постановку аэрозольной завесы длиной не менее 1,5 м в течение двух часов.

В 2013 году в рамках программы перевооружения подразделений РХБ защиты ожидается поступление очередной партии РХМ-6 и другой специальной техники.

Ввод в строй новой современной техники позволяет более качественно и успешно выполнять различные задачи в ходе занятий по боевой подготовке, оперативно прогнозировать техногенные аварии и катастрофы, оказывать помощь в их ликвидации, а также обеспечивать безопасность действий войск в зонах заражения, говорится в сообщении пресс-службы Южного военного округа.

В Вооруженных силах России отмечается День войск РХБ защиты

ЦАМТО, 13 ноября. В Вооруженных силах Российской Федерации 13 ноября отмечается День войск радиационной, химической и биологической (РХБ) защиты.

Как сообщил начальник войск РХБ защиты ВС РФ генерал-майор Евгений Старков, структура войск в настоящее время предусматривает наличие в каждом военном округе отдельной бригады, а в объединениях и соединениях видов и родов войск - частей и подразделений РХБ защиты.

В текущем году бригады РХБ защиты Западного, Восточного и Центрального военных округов переведены на новые штаты, до конца года завершится формирование бригады РХБ защиты и в Южном военном округе.

Научно-исследовательские организации, работающие по вопросам РХБ защиты, объединены в единый институт, составляющий основу научного потенциала Минобороны России для перспективного решения задач в этой области.

Продолжается переоснащение войск на современные образцы вооружения и средств РХБ защиты в рамках Госпрограммы вооружения до 2020 года. Совершенствуются способы выполнения задач частями и подразделениями, развивается инфраструктура войск в соответствии с их составом, задачами и системой базирования.

Боевые возможности подразделений РХБ разведки будут повышаться за счет поступления машин на унифицированной базовой платформе «Бумеранг», оснащенных современным приборным комплексом, позволяющим в 2 раза увеличить скорость проведения разведки.

Подразделения специальной обработки будут оснащены многофункциональными станциями для эффективной полной обработки образцов вооружения и военной техники, объектов, участков местности и дорог, санитарной обработки личного состава соединений и частей, выводимых для восстановления боеспособности.

Благодаря развитию средств специальной обработки, экипажи и подразделения РХБ защиты получили возможность самостоятельно выполнять основной объем задач в

кратчайшие сроки с увеличенной производительностью, без дополнительного привлечения сил и средств.

В интересах решения задач аэрозольного противодействия завершается разработка новых дымовых машин с расширенными возможностями по маскировке войск и объектов от оптико-электронных средств разведки, говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации МО РФ.

Десантники полностью освоили новую машину радиационной, химической и биологической разведки РХМ-5

ЦАМТО, 13 ноября. Личный состав подразделений радиационной химической и биологической (РХБ) защиты частей и соединений Воздушно-десантных войск (ВДВ), наряду с коллегами из других видов и родов войск Вооруженных сил, отмечает День войск РХБ защиты.

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, в начале 2012 года на вооружение подразделений РХБ защиты ВДВ была принята новая машина радиационной, химической и биологической разведки РХМ-5. К концу года десантники в полном объеме освоили установленное на машинах новое оборудование, в том числе современные средства определения уровня зараженности объектов, устройства для автоматической передачи данных о результатах разведки, оборудование спутниковой навигационной системы ГЛОНАСС.

На подразделения РХБ защиты ВДВ возлагаются следующие задачи: ведение радиационной, химической и биологической разведки; осуществление дозиметрического и химического контроля; оценка радиационной, химической и биологической обстановки после применения противником оружия массового поражения и разрушения радиационно, химически и биологически опасных объектов; нанесение потерь противнику применением зажигательного оружия (для этих целей на вооружении подразделений РХБЗ ВДВ состоит реактивный пехотный огнемет «Шмель») и др.

ВС Турции приняли на вооружение мостоукладчик «Легуан»

ЦАМТО, 14 ноября. Вооруженные силы Турции приняли на вооружение танковый мостоукладчик (AVLB) «Легуан» производства компании «Краусс-Маффей Вегманн» (KMW).

Контракт на поставку СВ Турции 36 бронированных танковых мостоукладчиков (AVLB) «Легуан» был подписан KMW с Федеральным ведомством оборонных технологий и закупок (Bundesamt für Wehrtechnik und Beschaffung) в декабре 2009 года.

Согласно его условиям, 6 мостоукладчиков на базе шасси основного боевого танка «Леопард-1» должны быть поставлены KMW, а оставшиеся 30 – изготовлены в Турции в рамках соглашения о передаче технологии. Работы должны быть выполнены на предприятиях в Кайсери и Арифие. Мостоукладчики производятся на шасси ОБТ «Леопард-1», поставляемых ВС Германии.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», первый мостоукладчик, ранее продемонстрированный на выставке IDEF-2011 в Стамбуле (10-13 мая 2011 года), был передан СВ Турции в декабре 2011 года.

Поставляемые мостоукладчики «Легуан» относятся к классу MLC-70 и предназначены для укладки моста длиной 26 м, позволяющего преодолеть водную преграду или сухоходные препятствия шириной до 24 м. Операция наведения моста полностью автоматизирована, осуществляется одним человеком под защитой брони, и занимает около 5 мин.

До настоящего времени было произведено около 250 мостоукладчиков «Легуан». Они рассчитаны на транспортировку и наведение мостов длиной 14 м и 26 м. Разработанная

компанией KMW система также может быть установлена на гусеничном и колесном шасси, включая танки РТ-91 «Тварды», М47/М60, автомобили с колесной формулой 8x8 или 10x18.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 08.11.12

«Хута Сталева Воля» разработала новую РСЗО «Лангуста-2»

ЦАМТО, 14 ноября. Польская компания «Хута Сталева Воля» (HSW) совместно со специалистами «WB Групп» разработали новую версию 122-мм реактивной системы залпового огня WR-40 «Лангуста», ориентированную на зарубежных заказчиков.

Компания HSW выступает интегратором проекта, а «WB Групп» отвечает за пусковую установку и систему управления огнем.

Особенностью новой РСЗО «Лангуста-2» является ее размещение на новом шасси, установка цифровой системы управления огнем, новых приводов механизмов наведения, системы перезарядки.

В качестве шасси используется грузовой автомобиль P882.D43 с колесной формулой 8x8 компании «Ельч», оснащенный соответствующим стандарту «Евро-3» дизельным двигателем «Курсор-10» мощностью 316 кВт компании «Ивеко». Длина машины – 10,5 м, ширина – 2,55 м, максимальная высота – 3,33 м, максимальная скорость – 85 км/ч, запас хода по топливу – 650 км.

Четырехместная четырехдверная кабина «Лангуста-2» оснащена навесной броней и по защите соответствует требованиям стандарта STANAG 4569 «Уровень.1». Ранее установленный баллистический вычислитель DD9620T сохранен, однако оснащен обновленным программным обеспечением и интегрирован с системами управления огнем артиллерии. Боевая машина оборудована инерциальной навигационной системой Talin 5000, радиостанцией RRC-9311 AP УКВ-диапазона и цифровой системой внутренней связи FONET. Выполненные модификации позволяют оператору системы управления огнем выполнять наведение на цель и запуск реактивных боеприпасов, не покидая кабины, а высокая степень автоматизация обеспечивает возможность в перспективе сократить расчет до двух военнослужащих.

Новые электрические приводы, изготовленные чешской компанией «ТГ Драйвс», заменили применяющиеся на WR-40 электромеханические приводы механизмов наведения артиллерийской части по азимуту и углу места.

Согласно заявлению представителей компаний, новыми приводами и системой управления огнем могут быть оснащены в процессе модернизации и ранее поставленные машины WR-40.

Боекомплект новой РСЗО – 80 реактивных снарядов. Второй пакет из 40 реактивных снарядов размещен между кабиной и артиллерийской частью. Перезарядка может осуществляться с использованием нового механизма, которым оснащена «Лангуста-2». Предположительно, данный механизм не является польской разработкой, а перенесен с РСЗО RM-70/85 чехословацкого производства.

Ряд польских экспертов заявляет, что модернизированная «Лангуста-2» может рассматриваться как подготовительный этап для создания перспективной РСЗО «Хомар», которая обеспечит возможность пуска боеприпасов большего калибра, в т.ч. 227-мм боеприпасов РСЗО M-270 MLRS.

ЦАМТО

Источник: Jane's Missiles & Rockets, Altair, 26.09.12

«BAe системз» провела успешные испытания 155-мм управляемых снарядов LRLAP

ЦАМТО, 14 ноября. «BAe системз» объявила об успешном завершении серии испытательных стрельб 155-мм управляемого артиллерийского снаряда большой дальности LRLAP (long-range land-attack projectile). Испытания проходили на полигоне «Уайт Сэндз» (шт.Нью-Мексико).

Этот боеприпас предназначен для перспективной корабельной артиллерийской установки AGS (Advanced Gun System) эскадренного миноносца класса DDG-1000 «Зумвальт».

Целью испытаний являлась проверка функционирования двигателя LRLAP в условиях низких и высоких температур, а также оценка поражающего действия боевой части.

По заявлению производителя, испытания продемонстрировали, что оснащенный реактивным двигателем снаряд, использующий систему GPS-навигации, способен поражать морские и наземные цели на большой дальности с требуемой точностью. Все цели тестирования были достигнуты или превышены.

«BAe системз» является основным подрядчиком разработки перспективных артиллерийских систем AGS и реализует программу создания высокоточного управляемого снаряда для нее совместно с «Локхид Мартин миссайд энд файр контрол».

Длина LRLAP составляет 2,2 м (88 дюймов), масса – 104 кг (230 фунтов). Снаряд оснащен унитарной боевой частью, программируемым взрывателем комбинированного действия, обеспечивающим контактное и дистанционное срабатывание снаряда, выдвижными стабилизаторами и GPS/инерциальной системой навигации, обеспечивающей высокую точность поражения цели и снижение побочных разрушений.

Перспективная артиллерийская установка AGS должна стать главной системой артиллерийского вооружения нового эсминца ВМС проекта DDG-1000. Она представляет собой полностью автоматизированную одноствольную 155-мм стабилизированную орудийную установку с вертикальной загрузкой. AGS должна обеспечивать максимальный непрерывный темп стрельбы 10 выстр./мин. Каждый из эсминцев класса «Зумвальт» будет вооружен двумя орудиями AGS.

Снаряды большой дальности LRLAP и артустановка AGS обеспечат эсминцу возможность поддержки огнем действий наземных подразделений в тылу противника и высокоточного поражения объектов на дальностях до 74 морских миль. Они составят альтернативу применяющимся в настоящее время ракетам.

Следующим этапом программы является защита рабочего проекта LRLAP, которая запланирована на декабрь 2012 года. Мелкосерийное производство и интеграция LRLAP на борт корабля должны начаться в 2014 ф.г., испытания на борту эсминца – в 2015 ф.г. Достижение состояния начальной готовности к боевому применению запланировано на 2016 ф.г.

ЦАМТО

Источник: BAE Systems, 22.10.12

Военные железнодорожники Южного военного округа получили около 40 новых специальных автомобилей

ЦАМТО, 14 ноября. На вооружение железнодорожной бригады Южного военного округа, дислоцированной в Волгоградской области, в течение года поступило около 40 самосвалов на базе нового КАМАЗ-6522, сообщила пресс-служба округа.

Автомобиль является полноприводным, с колесной формулой 6х6 высокой проходимости. Объем кузова значительно увеличен в сравнении с предыдущими моделями.

Салон оборудован кондиционером и автономным отопителем, также предусмотрен обогрев платформы отработавшими газами для предотвращения примерзания груза, что позволяет выполнять работы при минусовых температурах.

Автомобиль снабжен электропневматическим механизмом подъема и опускания платформы и управляется дистанционно из кабины водителя.

Обладая мощностью свыше 340 л.с., КАМАЗ-6522 при полной загрузке способен развивать скорость до 85 км/ч.

Первые единицы данной спецтехники поступили в железнодорожное соединение ЮВО еще летом и хорошо показали себя в ходе специального учения войск материально-технического обеспечения Южного военного округа, проведенного на полигоне Прудбой.

ВС Филиппин рассматривают возможность покупки 155-мм гаубиц М-777

ЦАМТО, 15 ноября. Морская пехота Филиппин использовала прошедшие в октябре 14-дневные совместные с ВС США учения для изучения тактики применения и оценки огневой мощи артиллерийских систем американского производства, которые Манила может купить в США.

В частности, филиппинские военнослужащие смогли ознакомиться со сверхлегкими 155-мм гаубицами М-777 и 120-мм и 81-мм минометами, которые, по заявлению руководства ВС, Манила рассчитывает приобрести в США.

Согласно документам, доступ к которым получил «Джейнс дифенс уикли», Филиппины планируют закупить в рамках программы «Иностранные военные продажи» до 10 гаубиц М-777А2. Министерство обороны намерено выделить 230 млн песо (5,6 млн дол) на покупку двух М-777А2 для ВМС, а также 186 млн песо (4,54 млн дол) на поставку 8 ед. 155-мм орудий из состава ВС для СВ страны. МО рассматривает возможность покупки гаубиц из числа излишних вооружений, а также в рамках программы «Иностранные военные продажи».

В настоящее время на вооружении ВС Филиппин имеется 8 произведенных в 1940-х гг. 155-мм гаубиц М-114А1, приобретенные в США, и 7 ед. 155-мм М-68 закупленных в Израиле в 1983 году.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 18.10.12

Производство самоходных минометов «Аграб» Мк.2 для ВС ОАЭ начнется в 2013 году

ЦАМТО, 15 ноября. Производство 120-мм самоходных минометов «Аграб» Мк.2 («Скорпион») для Вооруженных сил Объединенных Арабских Эмиратов начнется в следующем году.

По информации «Джейнс дифенс уикли», Вооруженные силы ОАЭ заключили с «Интернэшнл голден групп» (IGG) контракт стоимостью 786 млн дирхамов (213,97 млн дол) на поставку 72 самоходных минометов «Аграб» Мк.2 в 2011 году. IGG – основной подрядчик программы «Аграб». Она отвечает за интеграцию всех подсистем и передачу минометов ВС ОАЭ.

Планируется, что первые 10 машин будут собраны в ЮАР, начиная с 2013 года, а производство оставшихся 62 ед. будет налажено на предприятии IGG в ОАЭ. Как ожидается, в ближайшее время в рамках данного проекта будут размещены дополнительные заказы, в выполнении которых примут участие компании «Рейнметалл Денел мунишинс» и «Денел лэнд системз».

Система «Аграб» Мк.1 совместно разработана компаниями IGG, «ST Кинетикс» (Сингапур), которая осуществляет производство 120-мм скорострельной минометной системы SRAM (Super Rapid Advanced Mortar), южноафриканской «Денел лэнд системз»,

поставляющей систему управления огнем «Арахнида», «Рейнметалл Денел мунишинс» (производитель боеприпасов) и «БАе системз», производящей ББМ RG-31 Mk.5, используемую в качестве платформы. Разработка системы началась в 2006 году. Первый опытный образец был создан в 2007 году.

Согласно сообщениям СМИ, в феврале-марте 2007 года ВС ОАЭ уже заключили контракт стоимостью 390 млн дирхамов (106 млн дол) на поставку 48 систем «Аграб».

Планируется, что в минометную батарею войдет четыре единицы «Аграб» Mk.2, однако каждая установка может применяться автономно. Интегрированная система управления огнем (FCS) позволяет системе оперативно выполнять огневую задачу и быстро покинуть позицию.

120-мм самоходный миномет «Аграб» Mk.2 будет отличаться от базовой версии. Он будет производиться на базе ББМ RG-31 Mk.6E MPV, оснащаться цифровой системой управления огнем компании «Талес Саус Африка системз», инерциальной навигационной системой компании «Селекс».

По сравнению с RG-31 Mk.5 версия Mk.6E обладает большей боевой массой (19,5 т) и способна транспортировать большую полезную нагрузку. Она оснащена дизельным двигателем «Камминс» мощностью 350 л.с., автоматической шестиступенчатой трансмиссией «Эллисон» и способна развивать максимальную скорость до 90 км/ч. Запас хода – 800 км. Машина оснащается системой кондиционирования воздуха, центральной системой подкачки шины, лебедкой для самовытаскивания и 40-литровой системой водоснабжения.

120-мм установка SRAM компании «ST Кинетикс» испытана на широком диапазоне гусеничных и колесных платформ и находится на вооружении ВС Сингапура, которые установили ее на вездеход «Бронко».

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 02.10.12

Минобороны России приняло решение о создании нового семейства автомобилей многоцелевого назначения

ЦАМТО, 15 ноября. Минобороны России приняло решение о создании нового семейства автомобилей многоцелевого назначения. Об этом, как передает «РИА Новости», сообщил начальник главного автобронетанкового управления ведомства генерал-майор Александр Шевченко.

А.Шевченко заявил об этом на научно-практической конференции «Технический облик военного автомобиля многоцелевого назначения XXI века», проходящей в Бронницах.

По его словам, «с 2015 года новое семейство автомобилей многоцелевого назначения должно пойти на снабжение Вооруженных сил; неделю назад было принято решение о создании нового автомобиля. Первые образцы такого автомобиля должны быть представлены министру обороны к концу 2013 года», - отмечает агентство.

А.Шевченко подчеркнул, что «автомобиль многоцелевого назначения будут производить отечественные предприятия - у российских производителей уже есть технические решения».

Начальник ГАБТУ отметил, что «к автомобилям многоцелевого назначения будут предъявляться три основных требования: мобильность, грузоподъемность и защищенность», - передает «РИА Новости».

МВД закупит новые бронжилеты на сумму около 1 млрд рублей – «Известия»

ЦАМТО, 15 ноября. МВД объявило сразу четыре конкурса на покупку почти 56 тыс. бронжилетов, общая стоимость которых оценивается в сумму около 1 млрд руб., сообщают «Известия».

Как уточняет газета, «общая сумма контрактов, которые намерено заключить МВД, составляет порядка 916 млн руб. Почти половина суммы приходится на бронежилеты 2-го класса защиты (планируется к закупке 44,5 тыс. ед.). Они способны выдерживать попадание из любого отечественного пистолета, включая ПМ, ПСМ и ТТ. Каждый из жилетов весит 7-8 кг. Средняя стоимость этих жилетов составляет около 13 тыс. руб.».

Вторая категория закупаемых бронежилетов, как пишут «Известия», «относится к 5-му классу защиты (российский ГОСТ предусматривает шесть степеней). Это снаряжение должно выдерживать выстрел из автомата Калашникова и снайперской винтовки Драгунова (СВД). Весит жилет 12–13 кг, а стоит почти 40–45 тыс. руб.».

«Все жилеты должны поступить на вооружение МВД уже в следующем году», - отмечают «Известия».

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

Турция не откажется от покупки ЗРС по программе T-LORAMIDS

ЦАМТО, 12 ноября. Турция не намерена отказываться от программы закупки систем противовоздушной и противоракетной обороны дальнего действия T-LORAMIDS (Turkish Long Range Air And Missile Defence System), стоимость которой оценивается в 4 млрд дол.

Об этом заявил руководитель Секретариата оборонной промышленности Турции (SSM) Мурад Байяр, сообщает издание «Тудей заман».

По словам главы SSM, решение о выборе победителя конкурса должно быть принято в ходе запланированного на декабрь заседания Исполнительного комитета оборонной промышленности, которое пройдет под председательством премьер-министра Тайипа Эрдогана.

Секретариат оборонной промышленности Турции (SSM) опубликовал запрос об информации в рамках программы закупки систем T-LORAMIDS еще в начале марта 2007 года. С 2009 года проект испытывает задержки. Претендентами на победу в тендере считаются американский консорциум «Локхид Мартин»/«Рейтеон» с комплексом, созданным на базе проектов ЗРК «Пэтриот» версий PAC-2 и PAC-3, китайская компания СРМИЕС (China National Precision Machinery Import and Export Corporation) с комплексом HQ-9 (экспортное обозначение FD-2000), «Рособоронэкспорт» (Концерн ПВО «Алмаз-Антей») с ЗРС С-300ВМ «Антей-2500», а также француско-итальянский консорциум «Евросам» с ЗРК SAMP/T на базе ЗУР «Астер-30».

Первоначально предполагалось, что системы ПВО будут переданы ВС Турции к 2015 году, однако учитывая осложнение обстановки в регионе, по оценке М.Байяра, поставка систем может быть ускорена. Победителю тендера будет предложено поставить несколько систем уже в течение следующего года.

В то же время, стратегической задачей Турции, по заявлению М.Байяра, является налаживание разработки и производства ЗРС большой дальности на территории страны.

В случае принятия Исполнительным комитетом оборонной промышленности положительного решения о выборе победителя тендера, ВС Турции получат до 13 зенитных ракетных батарей.

ЦАМТО

Источник: Today's Zaman, 06.11.12

Компания MBDA провела испытания высокоэнергетического лазерного демонстратора

ЦАМТО, 13 ноября. Компания MBDA сообщила о проведенных подразделением «MBDA Джемани» испытаний опытного образца лазерной системы вооружения, предназначенной для обеспечения ПВО, а также противодействия артиллерийским, минометным боеприпасам и ракетам С-RAM (Counter Rocket, Artillery, Mortar).

Испытания проводились на базе военно-технического центра специальной техники WTD-52 (Обереттенберг) Федерального Агентства вооружения, информационных технологий и утилизации BAANBw (Bundesamt fur Ausrustung, Informationstechnik und Nutzung der Bundeswehr). На мероприятии присутствовали более 50 приглашенных, включая представителей МО и ВС Германии, BAANBw, Европейского оборонного агентства, Федеральной полиции, других силовых структур и оборонных компаний.

Впервые созданный компанией высокоэнергетический лазер продемонстрировал способность противостоять ракетам, артиллерийским и минометным боеприпасам. В ходе испытаний лазер с выходной мощностью 40 кВт успешно воздействовал на воздушные цели на дальности свыше 2000 м.

Разработанный компанией опытный образец высокоэнергетического лазера впервые был продемонстрирован в рамках комплексной процедуры боевого применения – от обнаружения боеприпаса противника до его нейтрализации.

Для проведения испытаний опытный образец был оснащен новой более компактной и легкой оптической системой, которая была интегрирована в транспортном контейнере. В ходе испытаний для подсвета цели и наведения луча использовались РЛС SPEXER-2000 и электрооптическая/ИК система наведения MEOS II компании «Кассидиан». Многоступенчатая система управления, включая систему обработки изображения собственного производства, использовалась для захвата цели на малой дальности.

В качестве мишеней использовались модели артиллерийских снарядов, буксируемые на различных курсах и высотах до 1000 м. Компоненты системы функционального контроля, регистрации данных, обеспечения безопасности и визуализации были интегрированы в транспортируемом центре управления огнем и демонстрировались вместе с лазером в ходе испытаний.

MBDA ведет разработку лазерной системы вооружения с 2009 года. В 2011 году лазерный луч мощностью 10 кВт достиг движущейся цели на дальности более 2 км. Возможность сопровождения динамических объектов демонстрировалась на расстоянии более 2300 м и высоте 1000 м.

В сентябре этого года было объявлено о достижении высокоэнергетическим лазером выходной мощности излучения 40 кВт. Луч за несколько секунд прожиг стальную пластину толщиной 40 мм.

Система C-RAM разрабатывается с целью обеспечения защиты личного состава ВС в боевой обстановке. По заявлению представителей компании, дальнейшими направлениями совершенствования системы являются увеличение мощности луча и уменьшение ее массогабаритных характеристик.

ЦАМТО

Источник: MBDA, 08.11.12

В 2012 году в воинские части РВСН поставлено более 160 ед. автомобильной техники

ЦАМТО, 13 ноября. В 2012 году произошло значительное увеличение поставок новой автомобильной техники в воинские части Ракетных войск стратегического назначения, сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ.

Так, если в 2011 году в РВСН было поставлено более 100 ед. автомобилей марки КАМАЗ и УАЗ (100% от запланированного), то в 2012 году в целях поддержания боевой готовности соединений и воинских частей РВСН количество поступившей автомобильной техники превысило 160 ед. Из них подавляющее большинство составили автомобили КАМАЗ-53501 - 134 ед., а также другие модификации этого типа автотехники - пожарные автомобили, пассажирские автобусы, грузовые автомобили, эвакуационные тягачи, подвижные автомастерские.

Кроме того, в 2012 году осуществлена поставка в войска после проведенной модернизации 20 ед. автомобильной техники РВСН марки КАМАЗ-43114. В ходе модернизации были значительно увеличены мощность двигателя, преобразована система трансмиссии, что придало автомобилю более высокую проходимость и надежность в самых сложных условиях войсковой эксплуатации.

Также в течение года в рамках технического надзора с привлечением специалистов предприятий промышленности были проведены работы по обслуживанию и ремонту военной автомобильной техники РВСН.

Динамика поступления автомобильной техники в РВСН за последние годы обеспечит проведение замены всего автомобильного парка РВСН каждые 20 лет.

Военная автомобильная техника является основным средством, обеспечивающим подвижность и маневренность войск, а также образцов вооружения, смонтированных на колесных шасси - а это более 95% наземного подвижного вооружения и военной техники РВСН.

Всего на данный момент в составе РВСН имеется около 6,5 тыс. ед. автомобильной техники общевойскового назначения. При этом количество техники, находящейся в эксплуатации менее 5 лет, увеличилось более чем на 10%, говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации МО РФ.

Новая радиолокационная станция Войск ВКО проходит государственные испытания в Краснодарском крае

ЦАМТО, 14 ноября. РЛС нового поколения «Воронеж-ДМ» системы предупреждения о ракетном нападении в районе г. Армавир (Краснодарский край) проходит заключительный этап подготовки к заступлению на боевое дежурство, сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ.

В ходе государственных испытаний представители Министерства обороны РФ проводят проверки соответствия заданных тактико-технических характеристик радиолокационного комплекса, обеспечивающих эффективное решение задач по автоматическому обнаружению, сопровождению и определению параметров движения баллистических, космических и аэродинамических целей.

Завершить государственные испытания РЛС «Воронеж-ДМ» планируется до конца текущего года. По результатам проведенных испытаний государственная комиссия примет решение о готовности станции к вводу в боевой состав системы предупреждения о ракетном нападении Войск воздушно-космической обороны. При положительном решении государственной комиссии постановка Армавирской радиолокационной станции на боевое дежурство планируется в первом квартале 2013 года.

Строительство на территории России радиолокационных средств нового поколения, создаваемых по технологии высокой заводской готовности (ВЗГ), в настоящее время является одним из основных направлений развития Войск воздушно-космической обороны. В ноябре 2011 года решением президента Российской Федерации введена в боевой состав Войск воздушно-космической обороны радиолокационная станция дециметрового диапазона «Воронеж-ДМ» в Калининградской области. В феврале 2012 года на боевое дежурство поставлена РЛС ВЗГ метрового диапазона «Воронеж-М» в Ленинградской области, а в мае новая станция «Воронеж-М» заступила на опытно-боевое дежурство под Иркутском.

Планами развития системы предупреждения о ракетном нападении до 2018 года предусматривается строительство новых РЛС ВЗГ и в ряде других регионов России. Это позволит обеспечить непрерывный радиолокационный контроль всех ракетоопасных направлений с территории Российской Федерации, говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации МО РФ.

В РВСН прошли успешные испытания новейшего тренажера механика-водителя ракетного комплекса «Ярс»

ЦАМТО, 14 ноября. На базе 161-й школы техников РВСН полигона «Капустин Яр» проведены успешные приемочные испытания первого образца новейшего, не имеющего аналогов в России тренажера для подготовки механиков-водителей автономных пусковых установок ПГРК «Ярс».

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, уникальность нового тренажера заключается в том, что он способен создавать для обучаемого абсолютно реалистичную систему визуализации и, благодаря 6-степенной системе подвижности,

обеспечивать моделирование штатных и нештатных ситуаций в реальном масштабе времени.

При обучении на данном тренажере военнослужащий сможет почувствовать все преимущества управления огромными агрегатами с использованием автоматизированной системы предупреждения аварийных ситуаций, работа которой основана на облегчении управления, контроле работы двигателя и контроле расстояния при движении в колоннах, благодаря работе датчиков, контролирующего ускорение агрегата, его крены и многие другие параметры.

Поступление тренажера начнется в Новосибирское ракетное соединение и в ряд других соединений в ходе их перевооружения на новейший ракетный комплекс 5-го поколения «Ярс».

На сегодняшний день проведено более 20 успешных приемочных испытаний перспективных учебно-тренировочных средств для ракетных комплексов «Тополь-М» и «Ярс» шахтного и мобильного базирования. Данные учебно-тренировочные средства будут введены в эксплуатацию в первоочередном порядке в Татищевском, Тейковском, Новосибирском и Козельском ракетных соединениях, где проводятся работы по перевооружению на новые комплексы.

Всего в течение 2012 года РВСН совместно с предприятиями промышленности проводили работы по созданию более 120 образцов перспективных учебно-тренировочных средств.

Особенностью подготовки воинов-ракетчиков к несению боевого дежурства является отсутствие возможности использования техники в учебных целях, поскольку имеющееся ракетное вооружение находится на боевом дежурстве в постоянной боевой готовности к применению, и нарушение его исходного положения недопустимо. Кроме того, подготовка настоящих профессионалов ракетного дела, - это сложный многолетний процесс, который требует глубокого знания возможностей оружия и понимания физических законов его работы.

Для решения этой задачи в РВСН создана система подготовки специалистов дежурных сил с широким использованием учебно-тренировочных средств, обеспечивающих моделирование работы систем и агрегатов ракетных комплексов и пунктов управления. Имеющийся в РВСН парк учебно-тренировочных средств насчитывает более 1,5 тыс. наименований.

Такая система подготовки позволяет, не нарушая исходного положения ракетного вооружения, моделировать весь комплекс действий дежурных сил РВСН в различных ситуациях, в том числе и нештатных. При этом экономия ресурса боевой техники составляет более 80%, говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации Министерства обороны Российской Федерации.

В РВСН в 2012 году поступили 20 ед. инженерной техники и 45 тонн инженерного имущества

ЦАМТО, 15 ноября. С учетом важности выполнения задач по обеспечению боевого дежурства и ядерной безопасности, по линии начальников инженерных войск военных округов в 2012 году в РВСН поставлено около 20 ед. инженерной техники и 45 тонн инженерного имущества.

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, к числу поставляемой инженерной техники относятся такие образцы, как бульдозеры на армейском тягаче, путепрокладчики на колесном тягаче, универсальные минные заградители, бульдозеры, экскаваторы, полковые землеройные машины, автомобильные краны и различные электротехнические средства. Из числа поставляемого инженерного имущества особое значение для выполнения задач боевого обеспечения ракетных

подразделений имеют маскировочные средства промышленного изготовления, комплекты разведки и разминирования, агрегаты, узлы и запасные части к инженерной технике.

Также при активном участии офицеров инженерной службы РВСН проводится внедрение в войска перспективных средств инженерного вооружения для повышения маневренности и живучести новых боевых ракетных комплексов, среди которых машина инженерного обеспечения и маскировки, машины дистанционного разминирования.

В частности, в 2012 году в Тейковское ракетное соединение было поставлено 6 новейших машин инженерного обеспечения и маскировки (МИОМ).

Имеющиеся в составе МИОМ средства маскировки и имитации обеспечивают проведение мероприятий по скрытию ракетного комплекса на полевых позициях, искажение следов движения агрегатов комплекса сразу после их занятия ракетными дивизионами, в том числе накатку следов к ложным позициям и объектам.

Принятие на вооружение МИОМ позволило сократить в десятки раз трудозатраты на выполнение данных задач.

С 2013 года в войска начнется поставка модернизированных машин инженерного обеспечения и маскировки, имеющих более совершенное техническое оснащение и новые средства маскировки. Это повлечет за собой внедрение новых приемов скрытия и имитации, применяемых личным составом, несущим боевое дежурство на ракетных комплексах мобильного базирования.

В числе основных задач, возложенных на инженерные подразделения РВСН, - инженерная разведка местности и объектов, фортификационное оборудование объектов, позиций и районов, занимаемых частями и подразделениями, подготовка и содержание маршрутов боевого патрулирования, полевых позиций, маршрутов движения и путей маневра частей и подразделений, скрытие и имитация позиций, районов и важных объектов.

Поступление в РВСН инженерного имущества и новых образцов техники значительно повышает эффективность рассредоточения боевых подразделений, усиливает охрану и оборону объектов, повышает защиту личного состава, вооружения и военной техники от всевозможных средств поражения, говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации Министерства обороны Российской Федерации.

Сухопутные войска Таиланда приобрели ЗРК «Старстрик»

ЦАМТО, 16 ноября. СВ Таиланда приобрели зенитные ракетные комплексы ближнего действия «Старстрик» компании «Талес УК». О заключении контракта было объявлено в ходе визита в Лондон тайского премьер-министра Йинглак Шинаватра.

Стороны не раскрывают стоимость соглашения и сроки поставки комплексов, которые ранее были закуплены вооруженными силами Великобритании и ЮАР.

ВС Таиланда намерены принять на вооружение ЗРК «Старстрик» в версии легкой многозарядной пусковой установки (по 3 ЗУР), а не модификации на самоходном шасси (по 8 ЗУР), закупленной британской армией.

ЗУР, длина которой составляет 1,4 м, а вес – 14 кг, имеет двухступенчатый твердотопливный двигатель и боевую часть, представляющую собой три стреловидных титановых боевых элемента, каждый из которых имеет собственный заряд взрывчатого вещества и систему управления для наведения на цель.

Комплекс предназначен для поражения воздушных целей на дальностях от 0,3 до 6 км и высотах до 5 тыс. м. ЗУР развивает скорость до 3 М.

ЦАМТО

Источник: Defense News, 15.11.12

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

В ходе визита министра обороны Украины в Азербайджан будут обсуждены вопросы развития двустороннего оборонного сотрудничества

ЦАМТО, 12 ноября. В Азербайджан 12 ноября с официальным визитом отбыла украинская военная делегация во главе с министром обороны Украины Дмитрием Саламатиным, сообщила пресс-служба военного ведомства.

В Баку в рамках визита состоится встреча Дмитрия Саламатина с министром обороны Азербайджанской Республики генерал-полковником Сафаром Абиевым и переговоры в составе делегаций двух стран.

По итогам переговоров стороны планируют подписать План мероприятий двустороннего сотрудничества между Министерством обороны Азербайджанской Республики и Министерством обороны Украины на 2013 год.

Ожидается, что в ходе визита министр обороны Украины Дмитрий Саламатин проведет рабочие встречи с президентом Азербайджанской Республики Ильхамом Алиевым и премьер-министром Азербайджанской Республики Артуром Расизаде.

Официальный визит украинской военной делегации во главе с министром обороны Украины Дмитрием Саламатиным в Азербайджанскую Республику продлится до 13 ноября.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Минобороны Украины.

Гособоронзаказ в 2012 году выполнен на 94,3 процента – Дмитрий Рогозин

ЦАМТО, 12 ноября. Выполнение гособоронзаказа в этом году идет с опережением по сравнению с показателем прошлого года на 10%. Об этом, как передает «РИА Новости», сообщил вице-премьер Дмитрий Рогозин на совещании премьер-министра Дмитрия Медведева с вице-преьерами.

По словам Д.Рогозина, «94,3% - это выполнение гособоронзаказа этого года, что на 10% лучше, чем в прошлом году», - отмечает агентство.

Как передает «РИА Новости», в ходе совещания премьер-министр Дмитрий Медведев поручил вице-премьеру Дмитрию Рогозину, курирующему в правительстве ОПК, проследить за тем, чтобы кадровые изменения в Минобороны не повлияли на реализацию гособоронзаказа.

Д.Рогозин также сообщил, что «сейчас мы приступили к работе над госпрограммой вооружения 2016-2025 гг. Особенностью новой госпрограммы вооружений будет то, что она будет формироваться на основе так называемых правил, которые сводятся к тому, что все, что будет закладываться в программе вооружений, должно обязательно пройти экспертизу с точки зрения технологической выполнимости, необходимых материалов, сырья и так далее», - отмечает агентство.

Вице-премьер подчеркнул, что «в целом, мы надеемся, что от ручного режима, к которому мы прибегали в решении вопросов, связанных с ценой между заказчиком и исполнителем, мы сейчас плавно перейдем в стабильной работе», - передает «РИА Новости».

Россия намерена потребовать от Багдада официальных объяснений по поводу заявлений об аннулировании оружейной сделки

ЦАМТО, 12 ноября. Крупнейшая за последнее десятилетие сделка в сфере военно-технического сотрудничества между Москвой и Багдадом на сумму 4,2 млрд дол оказалась под угрозой, пишет «Коммерсант».

Как отмечает газета, Али Мусави, официальный представитель премьер-министра Ирака Нури аль-Малики, объявил, что контракт аннулирован из-за подозрений в коррупции. Несмотря на то, что министр обороны Ирака Садун аль-Дулайми почти сразу же дезавуировал слова Али Мусави, опасения по поводу срыва сделки, по оценке «Коммерсанта», не безосновательны. Среди возможных ее противников источники «Коммерсанта» в правительственных кругах РФ называют США и Украину.

По данным «Коммерсанта», конкуренты убеждают Багдад в том, что сумма контракта значительно завышена.

Как пишет «Коммерсант», министр обороны страны Садун аль-Дулайми срочно созвал пресс-конференцию, на которой опроверг слова Али Мусави. Он предположил, что недопонимание произошло из-за задержки с предоставлением информации о контракте в антикоррупционный комитет Ирака. «Сделка идет своим чередом», - подчеркнул министр.

Однако, несмотря на заверения главы Минобороны Ирака, Россия намерена потребовать от Багдада официальных объяснений. «Мы уже ведем переговоры с иракской стороной, проясняем их позицию, в том числе относительно неоднозначных заявлений, прозвучавших на днях, - сообщил источник «Коммерсанта» в правительстве РФ. - До нас никакие сведения об изменившихся планах Багдада или возникших озабоченностях не доходили».

По словам собеседника «Коммерсанта», после официального обнародования информации о сделке «против России началась настоящая информационная война».

Если российско-иракский контракт все же будет выполнен, Россия выйдет на второе место по поставкам оружия в Ирак после США, пишет «Коммерсант».

Сергей Шойгу примет участие в 17-м заседании российско-китайской межправкомиссии по ВТС

ЦАМТО, 12 ноября. Министр обороны России Сергей Шойгу посетит 20-21 ноября с официальным визитом Китай и примет участие в 17-м заседании российско-китайской смешанной межправительственной комиссии по военно-техническому сотрудничеству (ВТС).

Об этом, как передает «РИА Новости», сообщила пресс-секретарь министра подполковник Ирина Ковальчук.

По ее словам, «предстоящий визит в КНР свидетельствует о преимуществах курса нового руководства Минобороны России на дальнейшее развитие военного и военно-технического сотрудничества с Китаем и укрепление дружественных связей между Вооруженными силами двух государств», - отмечает агентство.

И.Ковальчук сообщила, что «в ходе заседания комиссии стороны подведут итоги военно-технического сотрудничества России и Китая за год и определят первоочередные задачи по дальнейшему развитию взаимодействия в этой области. По итогам заседания планируется подписание соответствующего протокола», - передает «РИА Новости».

УОМЗ представляет в Китае оптико-электронные системы для боевых самолетов и вертолетов

ЦАМТО, 12 ноября. ОАО «ПО «УОМЗ» представляет на Airshow China 2012 оптико-локационные станции ОЛС и 13СМ-1, предназначенные для установки на боевые

самолеты, обзорно-поисковую систему ГОЭС-337М, а также гражданские системы оптического наблюдения СОН 730, СМС 820, СОН-М-02.

Как сообщила пресс-служба предприятия, на Уральском оптико-механическом заводе (входит в Союз машиностроителей России) разработаны и производятся оптико-локационные системы для самолетов «Су» и «МиГ», как серийно выпускающихся, так и перспективных. На Airshow China вниманию посетителей представлены квантовая оптико-локационная станция 13СМ-1 (МиГ-29 и модификации) и оптико-локационная станция ОЛС (Су-27, Су-35 и модификации). Эти системы разработаны на современной элементной базе. Их главное отличие от систем предыдущего поколения заключается в новых функциональных возможностях - появилась возможность формировать изображения в двух спектральных диапазонах. По сравнению с предыдущими станциями существенно увеличена дальность обнаружения и распознавания целей. Новые тактико-технические характеристики позволяют работать сразу по нескольким воздушным и наземным целям одновременно, а многоканальный автомат захвата и сопровождения целей обеспечивает точность наведения на цель в условиях воздействия естественных и искусственных помех.

В сегменте вертолетных систем Уральский оптико-механический завод известен как ведущий российский производитель гиросtabilизированных оптико-электронных платформ различного назначения. К последним проектам УОМЗ в этой сфере, в частности, относится создание оптико-электронной прицельной системы для ударного вертолета Ка-52 «Аллигатор». Она позволяет получать качественное и устойчивое изображение в любое время суток и при любой погоде. В ее задачи входит поиск, распознавание цели, прицеливание из высокоточного оружия, пуски всех типов отечественных управляемых ракет с гарантированным поражением небольшой мишени с расстояния в 3-4 км.

Модернизированная круглосуточная обзорно-поисковая система ГОЭС-337М предназначена для установки на вертолеты Ми-17. В состав системы входят две телевизионные камеры (монохромная и цветная), тепловизионная камера, лазерный дальномер с безопасной для зрения длиной волны. ГОЭС-337М позволяет осуществлять в любых погодных условиях круглосуточный обзор и поиск объектов, обнаружение и распознавание целей, применение неуправляемого вооружения и авиационных средств поражения, обеспечение посадки вертолета на необорудованные площадки.

К числу приоритетных направлений деятельности УОМЗ относятся разработка и производство гражданских систем оптического наблюдения (СОН). Эти системы позволяют получать качественное и устойчивое изображение при любых видах съемки, в любое время суток, в условиях ограниченной видимости. Они устанавливаются на авиационные, морские и сухопутные носители, а также стационарные точки наблюдения. Гражданские системы оптического наблюдения имеют широкую сферу применения. Они могут использоваться службами спасения при поиске и спасении людей, при наблюдении за линиями электропередач, нефте- и газопроводов, при контроле дорожного движения и т. д.

Одной из перспективных разработок в ряду данных систем является СОН 730. Это самая легкая из «дальнобойных» гражданских систем оптического наблюдения. При весе в 25 кг она способна обнаруживать объекты на расстоянии до 10 км. По требованию заказчика СОН 730 может комплектоваться дополнительным набором функциональных устройств, например, устройством автоматического захвата и сопровождения объекта.

Главной особенностью гражданской системы оптического наблюдения СМС 820 являются ее небольшие размеры и вес. СМС 820 может устанавливаться на беспилотные летательные аппараты самолетного и вертолетного типов, а также воздухоплавательные комплексы. Вес системы не превышает 5 кг. В состав СМС 820 входят два информационных канала. По желанию заказчика система может комплектоваться набором из лазерного дальномера, телевизионного и/или тепловизионного каналов.

СОН-М-02 - это новое поколение гражданских систем оптического наблюдения. От предыдущих аналогов ее отличает ряд принципиально важных особенностей. Конструкция изделия построена на принципе модульности, что подразумевает оперативную замену информационных каналов непосредственно в условиях эксплуатации.

ФГУП «НПЦ газотурбостроения «Салют» продемонстрирует в Чжухае двигатель АЛ-31ФН с РС-УВТ

ЦАМТО, 12 ноября. На Airshow China-2012 «Салют» представит макеты авиадвигателей АЛ-31ФН-М1 с реактивным соплом с управляемым вектором тяги (РС с УВТ), двигатель АИ-222-25 для УТС Як-130, малогабаритный двигатель МД-120, а также образцы первой ступени компрессора низкого давления двигателя АИ-222-25.

Кроме того, как сообщила пресс-служба «Салюта», в экспозицию включены комплекты деталей, узлов и агрегатов к ним, а также металлорежущие инструменты, демонстрирующие технологические процессы производства двигателей и газотурбинных установок в соответствии с утвержденными перечнями продукции военного и гражданского назначения.

Официальную делегацию предприятия возглавит генеральный директор ФГУП «НПЦ газотурбостроения «Салют» Владислав Масалов.

СПРАВОЧНО:

АЛ-31ФН-М1 - модернизация турбореактивного двухконтурного двигателя с форсажной камерой АЛ-31ФН на повышенную тягу и реактивным соплом с управляемым вектором тяги.

Это двухконтурный двухвальный двигатель со смешением потоков внутреннего и наружного контуров за турбиной, с общей для двух контуров форсажной камерой и регулируемым сверхзвуковым всережимным реактивным соплом. Двигатель имеет следующие особенности: нижнее расположение коробки двигательных агрегатов, коробка самолетных агрегатов расположена на двигателе.

Газотурбинный двигатель МД-120 предназначен для установки на малоразмерный беспилотный самолет-мишень комплекса «Дань» многоразового использования. Конструктивно МД-120 представляет малоразмерный газотурбинный воздушно-реактивный двигатель, выполненный по одноконтурной одновальной схеме.

В составе российской экспозиции на Airshow China 2012 планируется участие 35 организаций - ФСВТС

ЦАМТО, 12 ноября. В составе российской экспозиции на выставке Airshow China 2012 планируется участие 35 организаций, сообщили в пресс-службе ФСВТС.

Из них 30 предприятий, в том числе 7 субъектов ВТС (ГК «Ростехнологии», ОАО «Рособоронэкспорт», ОАО «ОПК «Оборонпром», ОАО «Корпорация «ТРВ», ОАО «Компания «Сухой», ОАО «ПО «УОМЗ», ФГУП «НПЦ газотурбостроения «Салют») представят информацию о 127 экспонатах продукции военного назначения.

В демонстрационной программе выставки примет участие авиационная группа высшего пилотажа «Русские витязи».

Международная авиационно-космическая выставка Airshow China 2012 пройдет с 13 по 18 ноября в Чжухае (Китай). Тематика выставки - военная и гражданская авиатехника, космическая техника и оборудование, авиаоборудование и вооружение, авиационные и ракетные двигатели, вооружение и военная техника для десанта, системы управления огнем, системы ПВО и РЛС, навигационное оборудование для аэропортов.

Экспозиция будет развернута в трех павильонах площадью 50 тыс.кв. м и на

статической стоянке площадью 410 тыс. кв. м. Планируется участие более 350 компаний из 35 стран.

Самая крупная экспозиция будет представлена Китаем (169 компаний). Масштабно будут представлены традиционные участники выставки: США (42 компании), Россия (35), Франция (23), Италия (12), Германия (9) и Великобритания (5).

Ирак вновь заявляет о пересмотре контракта с Россией

ЦАМТО, 12 ноября. Власти Ирака вновь заявили о намерении пересмотреть контракт на приобретение в России вооружений на общую сумму в 4,2 млрд дол. Об этом сообщает «РИА Новости» со ссылкой на агентство «Франс-Пресс, которое цитирует официального представителя иракского правительства Али Даббаха.

Как уже сообщалось, на минувшей неделе представители руководства Ирака сделали ряд противоречивых заявлений по поводу этой сделки. Так, представитель Аль-Малики заявил, что сделка была отменена по причине коррупции, а министр обороны Садун ад-Дулайми опроверг эту информацию.

«В настоящий момент Ирак еще не подписал никаких соглашений о покупке оружия в России», - заявил А.Даббах, подчеркнув, что «в стране будет организована специальная комиссия, которая «полностью пересмотрит» договоренности с Москвой», - передает «РИА Новости».

Россия реализует все договоренности с Сирией в области военно-технического сотрудничества

ЦАМТО, 12 ноября. Россия реализует в полном объеме все договоренности с Сирией в области военно-технического сотрудничества, сообщил в интервью «РИА Новости» руководитель департамента ВВС ОАО «Рособоронэкспорт» Сергей Корнев, возглавляющий делегацию предприятия на Airshow China-2012.

По его словам, «Россия, продавая Сирии продукцию военного назначения, не нарушает ни международных договоров, ни российское экспортное законодательство по вопросу поставок вооружений своим иностранным партнерам, которое является одним из самых жестких в мире и соответствует всем международным нормам», - отмечает агентство.

«Оборонпром» продемонстрирует на Airshow China-2012 новые образцы вертолетов и двигателей

ЦАМТО, 12 ноября. «Вертолеты России» и ОДК, входящие в дочернюю корпорацию «Ростехнологий» «Оборонпром», представят на Airshow China-2012 в Чжухае вертолеты «Ансат», Ка-226Т, модернизированный Ми-171А2 и другие модели, а также новые образцы двигателей для вертолетов и самолетов.

Как сообщила пресс-служба ОАО «ОПК «Оборонпром», холдинг «Вертолеты России» продемонстрирует семейство средних многоцелевых вертолетов Ми-8/17, включая уже успешно применяемые в КНР модели Ми-171(Е); новые легкие многоцелевые вертолеты «Ансат» и Ка-226Т, способные выполнять широкий спектр задач; а также новый модернизированный Ми-171А2, вобравший в себя лучшие качества заслуженной серии вертолетов Ми-8/17, дополнив их современными технологиями.

Китайскому рынку планируется представить самый грузоподъемный в мире вертолет Ми-26Т и его модернизированную версию - Ми-26Т2. Тяжелые транспортные вертолеты российского производства востребованы в КНР и активно используются для транспортировки крупнотоннажных грузов, различной техники и персонала, а также для тушения очагов возгораний в пожароопасных провинциях.

Традиционно вертолеты российского производства демонстрируют высокие результаты

при выполнении поисково-спасательных и медико-эвакуационных задач, они также эффективны в борьбе с последствиями стихийных бедствий. Один из наиболее подходящих для этих целей вертолетов - Ка-32А11ВС. Этот средний многоцелевой вертолет уже эксплуатируется в Китае. Его также планируется показать на предстоящей выставке.

Холдинг «Вертолеты России» реформирует и улучшает систему противопожарного обеспечения по всему миру. Планируется, что в КНР противопожарное обеспечение будет осуществляться центром технического обслуживания в Циндао, который строят в рамках российско-китайского совместного предприятия Sino-Russian Helicopter Service Company Ltd.

ОДК представит гостям выставки двигатель SaM146, которым оборудуется региональный самолет SSJ-100; а также двигатель РД-33МК, предназначенный для истребителей семейства МиГ-29, вертолетный двигатель ТВ7-117СМ и новый газотурбинный двигатель ВК-800 мощностью до 800 л.с., предназначенный для легких многофункциональных вертолетов типа Ми-54, «Ансат» и др.

В сегменте военной авиации вниманию посетителей будет представлен двигатель 117С. Это глубокая модернизация двигателя АЛ-31Ф. По сравнению с предыдущей версией новый двигатель имеет на 2 т большую тягу (14,5 т), что позволяет значительно расширить возможности самолета. В настоящий момент завершаются опытно-конструкторские работы по двигателю, а с 2012 года будет развернуто его серийное производство на предприятиях ОДК.

На стенде ОДК посетители выставки смогут также увидеть ракетный двигатель НК-33. В условиях сворачивания программы Space-Shuttle, НК-33 остается единственной силовой установкой в мире, обеспечивающей вывод тяжелых носителей в космос.

«Китай является одним из приоритетных для корпорации регионов для ведения бизнеса. Это самый быстрорастущий рынок вертолетной техники в мире. Многие китайские операторы традиционно выбирают вертолеты российского производства. Мы намерены расширять нашу работу с китайскими партнерами и в сфере двигателестроения», - заявил генеральный директор ОПК «Оборонпром» Дмитрий Леликов.

При этом он отметил, что изучается возможность сотрудничества с Китаем в области создания газоперекачивающих агрегатов на базе авиационных газотурбинных двигателей.

ОАО «ОАК» продемонстрирует на выставке Airshow China 2012 продукцию гражданского и военного назначения

ЦАМТО, 12 ноября. С 13 по 18 ноября ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация» (ОАК) примет участие в международной выставке Airshow China 2012, которая пройдет в Чжухае.

Продукция корпорации будет представлена рядом самолетов военной, гражданской и специальной авиации, выпускаемых предприятиями ОАО «ОАК».

Как сообщила пресс-служба корпорации, на стенде будут представлены модели самолетов Су-35, Су-32, Як-130, SSJ 100, МС-21 и Бе-200. На статической стоянке посетители авиасалона впервые смогут ознакомиться с самолетом SSJ 100 авиакомпании «Якутия». Это дебют самолета в КНР.

Китай является основным драйвером роста рынка Азиатско-Тихоокеанского региона, среднегодовой рост авиаперевозок в Китае в ближайшие 20 лет составит порядка 7% – это первое место в мире. К 2031 году Китай догонит по объему рынка авиаперевозок сегодняшнего лидера – США. Азиатско-Тихоокеанский регион в целом, согласно прогнозам, будет самым емким в мире по потребности в новых самолетах до 2030 года. По оценкам ОАО «ОАК», потребность в новых самолетах сегмента 60-120 кресел в Китае до 2031 года составит около 700 воздушных судов. Перспективные самолеты ОАО «ОАК» в данном сегменте могут занять до 8% рынка.

Наибольший спрос в Китае будет приходиться на узкофюзеляжные самолеты вместимостью 140-220 кресел. Потребность в таких самолетах в Китае одна из самых больших в мире (порядка 2100 ВС до 2031 года). В данном сегменте ОАО «ОАК» в настоящее время разрабатывает перспективное семейство самолетов МС-21, которое будет представлено на салоне моделью МС-21.

В Азиатско-Тихоокеанском регионе также ведется активная работа по продвижению самолета Бе-200. Его уникальные характеристики позволят странам региона использовать самолет с максимальной гибкостью и эффективностью.

Россия и Китай являются давними партнерами в сфере ВТС и намерены и в дальнейшем продолжать это сотрудничество. В целом позиции продукции ОАО «ОАК» на рынке боевой авиации в регионе традиционно сильны. Странам АТР поставлено более 250 самолетов марки «Су». Истребители типа Су-30 выбраны в качестве основных боевых самолетов военно-воздушными силами нескольких стран региона. На авиасалоне потенциальным заказчикам будут представлены новейший самолет Су-35 и двухместный истребитель-бомбардировщик Су-32.

В прошлом году начались поставки самолетов Як-130 в ВВС России и на экспорт. Этот самолет позволяет на самом современном уровне обучать пилотов для российских и зарубежных боевых самолетов поколения «4+» и «5» и идеально подходит для обучения пилотов ВВС.

ОАО «Авиационная электроника и коммуникационные системы» представит широкий спектр продукции на салоне в Чжухае

ЦАМТО, 12 ноября. ОАО «Авиационная электроника и коммуникационные системы» (ОАО «АВЭКС») примет активное участие в международном авиакосмическом салоне Airshow China-2012 в Чжухае, который состоится с 13 по 18 ноября.

Как сообщила пресс-служба компании, ОАО «АВЭКС» представит на салоне свою продукцию в составе объединенной экспозиции ГК «Ростехнологии» на стенде ОАО «Концерн «Авиаприборостроение».

Целью участия предприятия будет полномасштабное представление всего спектра продукции, включая аппаратуру регулирования и контроля (АРК) систем электропитания космических аппаратов, аппаратуру питания и управления (АПУ) электрическими плазменными двигателями космических аппаратов и литий-йонные аккумуляторные батареи для электроснабжения летательных аппаратов.

Экспозиция ОАО «АВЭКС» на Airshow China-2012 составлена таким образом, чтобы продемонстрировать многопрофильный характер деятельности предприятия, высокий научно-технический и технологический потенциал, а также готовность сотрудничать с российскими и зарубежными партнерами.

Экспозиция Украины на международной выставке IDEAS Pakistan-2012 стала одной из самых посещаемых

ЦАМТО, 12 ноября. Украинскую экспозицию, представленную ГК «Укрспецэкспорт» на международной выставке IDEAS Pakistan-2012 в Карачи, проходившей с 7 по 11 ноября, посетили более 300 участников официальных делегаций и гостей.

Как сообщила пресс-служба ГК «Укрспецэкспорт», практически все представленные экспонаты украинского оружия вызвали большой интерес, что является свидетельством их высокого качества.

В связи с нестабильной ситуацией в Пакистане представителей местной полиции и силовых структур заинтересовали представленные образцы бронежилетов типа БК-1, «Телохранитель» и «Корсар» производства украинской компании «ТЕМП-3000», а также снайперские винтовки VPR.308Win и VPR. 338LM завода «Маяк».

Интерес представителей Вооруженных сил Пакистана вызвала представленная на выставке модель танка «Оплот». В первую очередь, специалистам импонировала усиленная бронезащита ОБТ и новая система управления огнем. Военно-воздушные силы Пакистана проявили заинтересованность в модернизированном варианте радиолокационного комплекса «Кольчуга».

Представителями ГК «Укрспецэкспорт» были проведены переговоры с рядом партнеров, в частности, с компанией HEAVY INDUSTRIES TAXILA. Пакистанская компания высказала заинтересованность в поставках запчастей для боевой техники украинского производства (танков и самолетов), имеющих на вооружении Пакистана.

Местный завод по производству боеприпасов предложил ГК «Укрспецэкспорт» совместное строительство предприятия по производству порохов и комплектов боеприпасов.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

«Рособоронэкспорт» в седьмой раз примет участие в авиакосмической выставке в Китае

ЦАМТО, 12 ноября. «Рособоронэкспорт» примет участие в 9-м Международном авиакосмическом салоне Airshow China 2012, который пройдет в Чжухае (КНР) в период с 13 по 18 ноября. Тематика выставки – боевая авиация, вооружение, космическая техника.

Впервые салон Airshow China открылся в 1996 году и к настоящему времени стал крупнейшей региональной площадкой современной авиационной техники.

«Рособоронэкспорт» традиционный участник выставки в Чжухае. В нынешнем году компания уже в седьмой раз развернет свою экспозицию на территории China Airshow Center.

Как сообщила пресс-служба «Рособоронэкспорта», делегация российского спецэкспортера представит посетителям и гостям выставки информацию по различным образцам самолетов и вертолетов, авиационным двигателям, вооружению, боеприпасам, навигационным системам и системам связи, технике ПВО, а также тренажерам для обучения летчиков и повышения их мастерства.

Сегодня российская авиатехника пользуется повышенным спросом на международном рынке вооружений и в структуре поставок «Рособоронэкспорта» занимает более 50%. Особый интерес представляет многоцелевой сверхманевренный истребитель поколения 4++ Су-35, предназначенный для завоевания превосходства в воздухе и нанесения ударов по наземным и надводным целям в любое время суток в различных метеоусловиях. Пользуются спросом фронтовые истребители МиГ-29М/М2, многоцелевые истребители Су-30МК, учебно-тренировочные (учебно-боевые) самолеты Як-130.

В ряду специализированной авиатехники хорошим экспортным потенциалом обладают перспективный самолет-заправщик Ил-78МК-90 и многофункциональный самолет-амфибия Бе-200.

Вертолетная линейка представлена боевым разведывательным вертолетом Ка-52, легким многоцелевым вертолетом Ка-226Т, транспортно-боевым вертолетом Ми-35М (это единственная в мире винтокрылая машина, способная решать десантные, транспортные и санитарные задачи), военно-транспортным вертолетом Ми-171Ш, тяжелым транспортным вертолетом Ми-26Т.

Особый спрос на технику ПВО - зенитную ракетную систему «Антей-2500», многоканальные ЗРК «Бук-М2Э» и «Тор-М2Э», зенитный пушечно-ракетный комплекс «Панцирь-С1», ПЗРК «Игла-С» и другие системы.

«Китай уже многие годы является нашим стратегическим партнером, - отметил руководитель делегации «Рособоронэкспорта», начальник департамента ВВС Сергей Корнев. - На сегодняшний день доля России на рынке вооружений государств Азиатско-Тихоокеанского региона составляет порядка 21%. Своим зарубежным партнерам

«Рособоронэкспорт» предлагает различные формы сотрудничества: от поставок крупных партий серийных образцов ВиВТ, отдельных узлов и агрегатов до послепродажного обслуживания техники, создания сервисных центров и проведения совместных разработок. Уверен, что наше участие в выставке Airshow China 2012 придаст новый импульс расширению военно-технического сотрудничества России с КНР и другими странами АТР».

Михаилу Калашникову исполнилось 93 года

ЦАМТО, 12 ноября. Михаилу Калашникову исполнилось 93 года. Поздравительное сообщение, приуроченное к дню рождения всемирно известного конструктора, опубликовано на сайте ОАО «Рособоронэкспорт».

«10 ноября 2012 года в кругу семьи и друзей отметил свое 93-летие человек-легенда, гордость отечественного оружейного дела, конструктор Михаил Калашников.

В минувшую субботу представители ГК «Ростехнологии» и ОАО «Рособоронэкспорт» вручили Михаилу Калашникову поздравительный адрес и подарок от имени Сергея Чемезова и Анатолия Исайкина. Власти удмуртской столицы уже сделали подарок Михаилу Тимофеевичу - в подъезде пятиэтажного дома, где живет выдающийся оружейник, недавно установлен лифт.

Пожалуй, нет среди пользователей и ценителей стрелкового оружия имени более известного, чем «Калашников». Созданный им автомат продолжает служить многим армиям мира, оставаясь непревзойденным по своей простоте и надежности. Сегодня он используется более чем в 50 странах. АК занесен в книгу рекордов Гиннеса как самое распространенное автоматическое стрелковое оружие.

Михаил Калашников является советником генерального директора ОАО «Рособоронэкспорт» по стрелковому оружию и одновременно работает на Ижевском машиностроительном заводе. Рабочий стаж на «Ижмаше» исчисляется с 1949 года. Его многолетняя плодотворная деятельность отмечена большим количеством заслуженных научных, специальных и военных званий и наград, среди которых - доктор технических наук, генерал-лейтенант, дважды Герой Социалистического Труда, лауреат Сталинской и Ленинской премий, Герой Российской Федерации, кавалер ордена Святого апостола Андрея Первозванного. Михаил Тимофеевич Калашников является единственным человеком в стране, одновременно удостоенным звания Героя России и дважды звания Героя Социалистического Труда.

Сегодня Михаил Калашников трудится в должности главного конструктора Конструкторско-технологического центра НПО «Ижмаш». Несмотря на солидный возраст, он полон сил, бодрости и оптимизма, пишет стихи, книги и не устает совершенствовать свой автомат. Так, на базе подмосковного ЦНИИТОЧМАШ близятся к завершению испытания модернизированного варианта автомата, планируемого к поставкам в Вооруженные силы нашей страны. Доработанный вариант автомата Калашникова получил специальное приспособление для установки всего спектра современного навесного оборудования, делающего оружие еще более универсальным.

По телефону в этот день Михаила Калашникова поздравил и заместитель председателя правительства Российской Федерации вице-премьер Дмитрий Rogozin, который в начале ноября выступил за объединение двух ижевских предприятий «Ижмаш» и «Ижмех» в один холдинг под названием «Калашников», так как этот «бренд известен всему миру».

В день своего рождения Михаил Тимофеевич, обращаясь к друзьям и родным с благодарностью за теплые поздравления, еще раз сказал, что создавал свой автомат исключительно для защиты рубежей своей Родины, руководствуясь, в первую очередь, запросами простого солдата. Именно поэтому сам себя легендарный оружейник зачастую называет «верным солдатом своего Отчества».

Присоединяясь к многочисленным поздравлениям, сотрудники ОАО «Рособоронэкспорт» желают Михаилу Тимофеевичу, энергичному, талантливому, добросовестному и удивительно скромному человеку – крепкого здоровья, счастья и долгих плодотворных лет жизни».

«Сухой» представляет на выставке в Китае «Суперджет 100», Су-35 и Су-32

ЦАМТО, 12 ноября. Боевые самолеты - многофункциональный истребитель Су-35 и фронтовой бомбардировщик Су-32 (Су-34 в экспортной модификации) представит компаний «Сухой» специалистам и посетителям выставки Airshow China 2012.

Как сообщила пресс-служба компании «Сухой», на корпоративном стенде Объединенной авиастроительной корпорации (ОАК) в рамках российской экспозиции они смогут познакомиться с техническими характеристиками и боевыми возможностями этих самолетов.

В рамках выставки будет впервые продемонстрирован гражданский проект «Сухого» - среднемагистральный авиалайнер «Сухой Суперджет 100». Самолет будет выставлен в ливрее авиакомпании «Якутия» на статической стоянке, где его смогут осмотреть представители авиаперевозчиков стран региона.

Сотрудничество с Китайской Народной Республикой по линии боевой авиации развивается успешно. Продолжается реализация программы по производству лицензионных самолетов марки «Су», осуществляется поставка запасных частей к ранее поставленным самолетам. Созданная на базе многолетнего взаимодействия основа создает предпосылки для перехода в ближайшем времени на качественно новый уровень сотрудничества по реализации крупных проектов.

Правительство приступило к обсуждению кандидатур на руководящие посты в Фонде перспективных исследований

ЦАМТО, 12 ноября. Правительство РФ приступило к обсуждению кандидатур на посты в Фонде перспективных исследований. Об этом сообщил в интервью «РИА Новости» вице-премьер РФ Дмитрий Рогозин.

По его словам, «список тех кадровых предложений, которые должны стать инициативой правительства о составе попечительского состава этого Фонда, мы с председателем правительства РФ сейчас обсуждаем. Семь человек будут делегироваться от правительства, еще семь человек назовет президент РФ, и уже эти 14 человек изберут пятнадцатого, генерального директора Фонда», - отмечает агентство.

Д.Рогозин отметил, что «решения по кандидатуре генерального директора пока нет, рассматривается сразу несколько кандидатов. В обсуждении кандидатуры гендиректора также участвует руководство Российской академии наук, Минобрнауки, Военно-промышленная комиссия при правительстве РФ и представители промышленных корпораций», - передает «РИА Новости».

Как напоминает агентство, Фонд перспективных исследований создается в России в качестве аналога Агентства перспективных исследований Министерства обороны США (DARPA).

В ЦВО выполнен план по уничтожению устаревших боеприпасов на полигоне Таскино в Красноярском крае

ЦАМТО, 12 ноября. В Центральном военном округе (ЦВО) прекращены взрывные работы, сжигание мин и порохов на полигоне Таскино в Красноярском крае в связи с выполнением плана, возобновлять их в текущем году не планируется.

Как сообщила пресс-служба ЦВО, 12 ноября саперы начали сплошную зачистку полигона от взрывоопасных предметов.

В этом году на полигоне Таскино специально подготовленные команды саперов уничтожили более 6 тыс. т устаревших боеприпасов.

Всего в текущем году в ЦВО будет утилизировано более 650 тыс. т боеприпасов, из них более 100 тыс. т - на промышленных предприятиях, в специализированных цехах арсеналов и баз хранения.

Работы были начаты 20 января. В них задействованы около 2,5 тыс. военнослужащих и 600 специальных автомобилей. К настоящему времени саперы ЦВО и специалисты оборонной промышленности уничтожили и утилизировали более 160 тыс. т боеприпасов. Ежесуточная норма составляет около 2 тыс. т, из них более 20% ликвидируется по новым технологиям, без взрывов.

Специалисты службы ракетно-артиллерийского вооружения ЦВО планируют завершить годовую программу уничтожения боеприпасов к 20 декабря, говорится в сообщении пресс-службы округа.

Парламент Перу предлагает увеличить расходы на оборону в 2013 году

ЦАМТО, 13 ноября. Депутаты Национального конгресса Перу посчитали оборонный бюджет на 2013 год, предложенный президентом Ольянта Умалой, недостаточным для обеспечения обороноспособности страны.

Проект бюджета, обсуждавшийся в течение октября, должен быть одобрен до 30 ноября.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», проект бюджета в размере 5,9 млрд солей (2,2 млрд дол) предусматривает 10-процентный рост расходов на оборону в реальном исчислении по сравнению 2012 годом, когда на эти цели было выделено 5,38 млрд солей (2,05 млрд дол). По оценке конгресса, военные расходы должны быть увеличены на 20% с целью обеспечения повышения денежного довольствия, а также приобретения нового вооружения, включая вертолеты.

Предложение конгресса об увеличении расходов на оборону во многом связано с нападением боевиков «Сендеро Луминосо» 6 октября на аэродром «Китени» в регионе Камисеа, в результате чего были уничтожены три гражданских вертолета.

Проект бюджета, предложенный Ольянта Умала, предусматривает значительное увеличение финансирования операций по противодействию терроризму и борьбе с выращиванием наркотиков (со 103 млн дол в 2012 году до 222 млн дол в 2013 году).

Кроме того, средства на закупку оборудования и модернизацию инфраструктуры увеличились вдвое - со 115 млн дол в 2012 году до 233 млн дол в 2013 году. Тем не менее, проект включает всего несколько новых программ, а большая часть средств направляется на финансирование уже реализуемых проектов, включая 59 млн дол на повышение возможностей по ведению воздушного наблюдения в регионе Амазонки, 66 млн дол на модернизацию противотанковых систем вооружения, 20,6 млн дол на восстановление средств наблюдения авиации ВМС и 4,6 млн дол на программу легкого транспортного самолета.

Единственной крупной новой программой является создание прибрежной системы наблюдения в долинах рек Апуримак, Эне и Мантаро (т.н. регион VRAEM), на которую выделено 19,9 млн дол

Предложенный бюджет на 2013 год не включает приобретение 18 вертолетов, запрос на которые представило Объединенное военное командование в сентябре 2012 года. По имеющейся информации, в рамках данного требования СВ должны получить 5 вертолетов Ми-171Ш, ВМС – два Ми-171Ш, а ВВС – пять Ми-171Ш и шесть Ми-25Д.

На текущий момент неизвестно, какие вертолеты (новые или восстановленные) планировалось получить. В октябре ВВС приняли 6 модернизированных в России Ми-

25Д. Однако 13 октября министр обороны Перу Педро Катериано Беллидо сообщил национальным СМИ о ведущихся переговорах по вопросу поставки 20 вертолетов неназванного типа для применения в долинах рек Апуримак, Эне и Мантаро с целью поддержки операций по борьбе с наркотрафиком.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 18.10.12

Китай в рейтинге крупнейших мировых экспортеров вооружений по итогам 2012 года впервые может подняться на 8 место

ЦАМТО, 13 ноября. Китай в рейтинге крупнейших мировых экспортеров вооружений по итогам 2012 года впервые может подняться на 8 место. К выставке «Эйршоу Чайна-2012», которая начала свою работу в Чжухае, ЦАМТО публикует статистические данные по положению КНР на мировом рынке оружия.

О достижениях Китая в области военного экспорта можно судить по тому, что его показатели по 2012 году в десятке крупнейших мировых экспортеров вооружений превысят результаты Испании и Швеции, занимающих, соответственно 9 и 10 место.

В расчет внесены как уже реализованные в 2012 году поставки, так и ожидаемые передачи вооружений согласно заявленным графикам поставок по текущим контрактам.

По предварительным данным ЦАМТО, объем идентифицированного военного экспорта Китая в 2012 году составит около 2 млрд дол или 2,8% от общемирового объема экспорта ПВН.

В 2013 году (на основе уже заключенных контрактов и заявленных намерений по прямой поставке) объем экспорта Китая прогнозируется в сумме не менее 1,5 млрд дол (2,5% от объема мирового экспорта).

Без учета новых краткосрочных контрактов, уже сейчас, согласно имеющемуся портфелю заказов и намерениям по прямой поставке, военный экспорт Китая в 2014 году составит не менее 1,12 млрд дол и в 2015 году – не менее 1,07 млрд дол.

В целом за прошедший 8-летний период (2004-2011 гг.) ЦАМТО оценивает идентифицированный объем военного экспорта Китая в сумме 8,05 млрд дол (2,4% от общемирового), в том числе за последний 4-летний период (2008-2011 гг.) – 5,64 млрд дол. С этим показателем Китай занимает 9 место в рейтинге. Причем следует отметить, что начиная с 2009 года ежегодный военный экспорт Китая значительно превышал сумму в 1 млрд дол и постоянно возрастал (1,46 млрд дол в 2009 году, 1,75 млрд дол в 2010 году и 1,77 млрд дол в 2011 году).

В предстоящий 4-летний период (2012-2015 гг.) объем экспорта Китая составит не менее 5,7 млрд дол (2%). С этим результатом по периоду 2012-2015 гг. Китай займет 9 место, пропустив на 8 место Испанию (6,65 млрд дол), но будет значительно опережать Швецию – 10 место (5,14 млрд дол). Этот расчет сделан на основании текущих контрактных обязательств и намерений Китая и других ведущих мировых поставщиков вооружений.

С учетом агрессивной маркетинговой политики Китая не исключен вариант того, что в конечном итоге по результатам 2012-2015 гг. Китай, как минимум, сохранит за собой восьмое место за счет заключения новых краткосрочных контрактов со сроком реализации в рассматриваемый период (до 2015 года включительно). Возможно также, что Китай уже в среднесрочной перспективе будет бороться за более высокое место в первой десятке, вплотную приблизившись к показателям Израиля и Италии, занимающих на текущий момент в рейтинге ЦАМТО, соответственно, 6 и 7 места.

Более подробный статистический материал по экспорту вооружений Китая опубликован на сайте ЦАМТО в открытом доступе в разделе «Выставки вооружений», по импорту вооружений – в разделе «Текущие аналитические материалы».

Казахстан и Пакистан подписали межправительственный Меморандум о сотрудничестве в военной области

ЦАМТО, 13 ноября. Министр обороны Казахстана Адильбек Джаксыбеков и Чрезвычайный и Полномочный посол Пакистана в РК Мохаммад Ахтар Туфаил подписали межправительственный Меморандум о сотрудничестве в военной области, сообщила пресс-служба Минобороны Казахстана.

«Подписание документа является подтверждением наших стран развивать двустороннее сотрудничество в целях укрепления безопасности как на национальном, так и на региональном уровнях, - подчеркнул глава оборонного ведомства Республики Казахстан. - Мы уже имеем опыт положительного взаимодействия в сфере военного образования, подготовки кадров, также рассматриваются возможности и по налаживанию диалога в военно-технической сфере».

В свою очередь, Чрезвычайный и Полномочный посол Пакистана в РК отметил, что пакистанская сторона придает важное значение развитию взаимовыгодного сотрудничества с Казахстаном.

Ранее делегация Пакистанского оружейного завода приняла участие во второй международной выставке вооружения, военной техники и военно-технического имущества «КАДЕКС-2012», в рамках которой состоялись встречи, где была достигнута договоренность о рассмотрении перспектив взаимодействия в области оборонной промышленности.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Минобороны Казахстана.

Дмитрий Саламатин провел переговоры с министром оборонной промышленности Азербайджана Явером Джамаловым

ЦАМТО, 13 ноября. Министр обороны Украины Дмитрий Саламатин 13 ноября в Баку провел переговоры с министром оборонной промышленности Азербайджана Явером Джамаловым.

Как сообщила пресс-служба Минобороны Украины, основной темой переговоров стали вопросы активизации сотрудничества и новые направления взаимодействия в военно-промышленной сфере.

«В ведении Министерства находится 21 предприятие оборонно-промышленного комплекса, которые готовы к активизации работы», - сообщил министр оборонной промышленности Азербайджана Явер Джамалов.

Со своей стороны, Д.Саламатин отметил, что «украинский оборонно-промышленный комплекс имеет серьезный ресурс, и тема перевооружения остается для нас приоритетной. Происходит оживление работы по многим направлениям, например, в производстве высокоточного оружия, кораблестроении и других. Мы заинтересованы изучать ваш опыт и делиться своим».

По словам Д.Саламатина, «сейчас активно изучается такое направление сотрудничества между обеими странами как локализация производства, для чего впоследствии планируется провести соответствующие экспертные встречи».

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Минобороны Украины.

В 2013 году «Севастопольское авиационное предприятие» планирует увеличить объем заказов на 50 млн гривен

ЦАМТО, 13 ноября. В 2013 году ГП «Севастопольское авиационное предприятие» планирует увеличить объем заказов по сравнению с текущим годом более чем на 50 млн грн. Об этом сообщил директор предприятия Василий Зозуля, передает пресс-служба Севастопольской городской администрации.

«Мы планируем наращивать объемы, осваивать новые технологии ремонта, работать с новой техникой - вертолетами Ми-24», - сказал В.Зозуля.

Сейчас «Севастопольское авиационное предприятие» выполняет заказы по ремонту двух вертолетов Министерства обороны - Ми-14 и Ка-27, авиационной техники ВМС ВС Украины и нескольких гражданских компаний. Завод также получает иностранные заказы, в частности от заказчиков из ЮАР, Афганистана и Вьетнама.

В.Зозуля отметил, что получение заказов и обеспечение их своевременного финансирования позволило провести модернизацию ряда цехов и внедрить новые технологии.

В текущем году объем заказов составил 150 млн грн. В планах предприятия на 2013 год, по словам В.Зозули, предусмотрен выход на показатель более 200 млн грн.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

В дивизионе «Двигатели для боевой авиации» заработала инжиниринговая компания

ЦАМТО, 13 ноября. В составе дивизиона «Двигатели для боевой авиации» создана специализированная инжиниринговая компания ООО «ДБА - Инжиниринг», сообщила пресс-служба ОАО «УМПО».

Генеральным директором нового подразделения дивизиона стал его руководитель, управляющий директор ОАО «УМПО» Александр Артюхов.

«Для «ДБА - Инжиниринг» определено два направления деятельности, – сообщил А.Артюхов. - Первое касается выстраивания работы по дивизиональной интеграции. По сути, мы решаем задачу построения холдинговой системы управления комплексом предприятий, входящих в дивизион «Двигатели для боевой авиации». Второе направление – инжиниринговые услуги в сфере управления проектами, причем не только в рамках отдельно взятого предприятия – УМПО».

ООО «ДБА - Инжиниринг» является 100-процентным дочерним обществом УМПО. Заместителем генерального директора назначен Виктор Новиков (ранее – генеральный директор ФГУП «УАП «Гидравлика» (Уфа)). В его ведении будет находиться решение задач по построению системы управления реализацией продуктовых программ дивизиона «Двигатели для боевой авиации».

Азиатско-Тихоокеанский регион по итогам последних 8 лет сохраняет мировое лидерство по объему импорта вооружений

ЦАМТО, 14 ноября. К выставке «Эйршоу Чайна-2012» ЦАМТО подготовил обновленный статистический материал по оценке рынка вооружений стран Азиатско-Тихоокеанского региона за 8-летний период (2005-2012 гг.).

Ниже представлен краткий анализ импорта вооружений стран АТР за рассматриваемый период.

Объем фактического импорта вооружений стран Азиатско-Тихоокеанского региона за последние 8 лет (2005-2012 гг.) составил, по оценке ЦАМТО, 134,8 млрд дол. С этим результатом регион АТР сохраняет за собой мировое лидерство по импорту вооружений среди 10 регионов мира.

По текущему году в расчет внесены как уже реализованные в 2012 году поставки, так и ожидаемые передачи вооружений согласно заявленным графикам поставок по текущим контрактам.

Для справки: в регион АТР включены 29 стран, являющихся субъектами мирового военно-технического сотрудничества: Австралия, Афганистан, Бангладеш, Бруней, Бутан, Вьетнам, Индия, Индонезия, Камбоджа, Китай, КНДР, Лаос, Малайзия, Мальдивы, Монголия, Мьянма, Непал, Новая Зеландия, Пакистан, Папуа Новая Гвинея, Сингапур,

Таиланд, Тайвань, Тонга, Фиджи, Филиппины, Шри-Ланка, Южная Корея и Япония.

Снижение ежегодных объемов импорта вооружений региона АТР за весь 8-летний период имело место только в 2009 году в связи с мировым экономическим кризисом. Максимальный показатель был зафиксирован в 2011 году – 25,547 млрд дол. Некоторое снижение импорта в 2012 году (24,233 млрд дол) в итоге будет компенсировано за счет уточнения итоговых результатов по текущему году.

Для сравнения: объем импорта региона АТР в 2005 году составил 9,57 млрд дол, в 2006 году – 11,43 млрд дол, в 2007 году – 12,95 млрд дол, в 2008 году – 15,31 млрд дол, в 2009 году – 14,21 млрд дол, в 2010 году – 21,55 млрд дол, в 2011 году – 25,55 млрд дол и в 2012 году – 24,23 млрд дол (по 2012 году результат носит предварительный оценочный характер).

Первое место по импорту вооружений в регионе АТР по периоду 2005-2012 гг. занимает Индия (28,023 млрд дол), в том числе 1,443 млрд дол в 2005 году, 1,845 млрд дол в 2006 году, 2,723 млрд дол в 2007 году, 2,637 млрд дол в 2008 году, 3,37 млрд дол в 2009 году, 3,66 млрд дол в 2010 году, 5,73 млрд дол в 2011 году и 6,62 млрд дол в 2012 году.

Второе место в регионе АТР по импорту вооружений занимает Австралия (20,724 млрд дол). Замыкает тройку лидеров Южная Корея (16,25 млрд дол).

Места с 4 по 10 в первой десятке крупнейших импортеров вооружений в регионе АТР по периоду 2005-2012 гг. в порядке убывания стоимостного объема импорта занимают Пакистан (11,956 млрд дол), Китай (10,406 млрд дол), Сингапур (9,198 млрд дол), Япония (8,827 млрд дол), Тайвань (5,67 млрд дол), Малайзия (5,406 млрд дол) и Индонезия (3,44 млрд дол).

Особо следует отметить Китай, который продолжает сохранять место в группе лидеров по импорту ВВТ за счет больших объемов закупок вооружений в начале рассматриваемого периода. Пик падения по объему военного импорта Китая пришелся на 2011 год – 494 млн дол. Судя по предварительным результатам 2012 года (1,255 млрд дол), Китай прошел «критический» этап в части снижения военного импорта. Для сравнения: в 2005 году объем импорта вооружений Китая составил 2,734 млрд дол, в 2006 году – 1,548 млрд дол, в 2007 году – 1,366 млрд дол, в 2008 году – 1,36 млрд дол, в 2009 году – 903 млн дол, в 2010 году – 745 млн дол, в 2011 году – 494 млн дол и в 2012 году – 1,255 млрд дол.

Во второй дивизион крупнейших импортеров вооружений региона АТР по периоду 2005-2012 гг. входят Вьетнам (3,313 млрд дол), Таиланд (2,726 млрд дол), Афганистан (2,647 млрд дол – практически весь импорт за счет финансирования США), Мьянма (1,598 млрд дол), Бруней (1,38 млрд дол), Новая Зеландия (1,167 млрд дол), Бангладеш (986 млн дол), Филиппины (382 млн дол), Шри-Ланка (347 млн дол) и Камбоджа (160 млн дол).

Кроме того, в рассматриваемый период импорт вооружений также осуществили Монголия, Непал, Лаос, Тонга и Мальдивы.

По объему импорта вооружений в 2012 году первое место в регионе АТР занимает Индия (6,619 млрд дол). Второе место занимает Австралия (4,4 млрд дол). Замыкает тройку лидеров Пакистан (2,314 млрд дол).

Структура импорта региона АТР по отдельным категориям вооружений

Первое место по стоимостному объему импорта вооружений региона АТР занимает категория «самолеты и БЛА» (включены истребители, самолеты-заправщики, самолеты БПА, военно-транспортные самолеты, самолеты ДРЛОиУ, разведывательные самолеты, УТС/УБС, штурмовики и бомбардировщики, а также все типы БЛА). Объем закупок по этой категории в 2005-2012 гг. ЦАМТО оценивает в 56,85 млрд дол, что составляет 42,17% от закупок регионом АТР всех категорий вооружений (134,8 млрд дол).

Второе место занимает категория «другие вооружения», в которую включены все виды вооружений, не входящие в основные категории – 20,89 млрд дол (15,5%).

Третье место занимает военно-морская техника - 19,95 млрд дол (14,8%). В эту категорию включены подводные лодки, катера и малые десантные корабли, боевые надводные корабли основного класса.

Последующие места занимают категории вертолетная техника (противолодочные вертолеты, тяжелые транспортные вертолеты, ударные вертолеты, многоцелевые вертолеты) - 15 млрд дол, техника ПВО (ЗРС/ЗРК, зенитные артиллерийские установки, ПЗРК) - 11,5 млрд дол, бронетехника (танки, боевые бронированные машины, бронев автомобили) – 8 млрд дол, ракетно-артиллерийское вооружение (ПТРК, РСЗО, орудия и минометы) – 2,61 млрд дол.

Лидеры по отдельным категориям вооружений в регионе АТР

По категории «самолеты и БЛА» в тройку лидеров по стоимостному объему импорта в 2005-2012 гг. входят Индия (13,586 млрд дол), Австралия (10,1 млрд дол) и Южная Корея (9,17 млрд дол). По данной категории в 2005-2012 гг. осуществили импорт 20 стран региона АТР.

По категории «военно-морская техника» в тройку лидеров входят Индия (3,18 млрд дол), Китай (2,88 млрд дол) и Малайзия (2,49 млрд дол). По данной категории в 2005-2012 гг. осуществили импорт 20 стран региона АТР.

По категории «вертолетная техника» в тройку лидеров по стоимостному объему импорта в 2005-2012 гг. входят Австралия (3,545 млрд дол), Япония (3,395 млрд дол) и Индия (2,203 млрд дол). По данной категории в 2005-2012 гг. осуществила импорт 21 страна региона АТР.

По категории «техника ПВО» в тройку лидеров по стоимостному объему импорта в 2005-2012 гг. входят Южная Корея (2,904 млрд дол), Китай (1,98 млрд дол) и Индия (1,643 млрд дол). По данной категории в 2005-2012 гг. осуществили импорт 18 стран региона АТР.

По категории «бронетехника» в тройку лидеров по стоимостному объему импорта в 2005-2012 гг. входят Индия (2,589 млрд дол), Афганистан (1,51 млрд дол) и Пакистан (824 млн дол). По данной категории в 2005-2012 гг. осуществили импорт 22 страны региона АТР.

По категории «ракетно-артиллерийское вооружение» в тройку лидеров по стоимостному объему импорта в 2005-2012 гг. входят Индия (924 млн дол), Сингапур (281 млн дол) и Австралия (286 млн дол). По данной категории в 2005-2012 гг. осуществили импорт 13 стран региона АТР.

Полностью материал по импорту вооружений региона АТР в 2005-2012 гг. с большим количеством рейтинговых таблиц, а также сводных таблиц, на основании которых сделаны рейтинговые расчеты, будет опубликован в журнале «Мировая торговля оружием» №11.

На «Ижмаше» подведены итоги участия делегации предприятия в выставке Indo Defence-2012

ЦАМТО, 14 ноября. На выставке Indo Defence-2012 руководство НПО «Ижмаш» провело переговоры с представителями силовых ведомств Индонезии. Большой интерес был проявлен к пистолетам-пулеметам, модернизированному АК-74 и СВДС, сообщила пресс-служба «Ижмаша».

В рамках выставки врио генерального директора НПО «Ижмаш» Александр Косов провел переговоры с главнокомандующим сухопутных войск, главнокомом внутренних войск и руководством армейской авиации ВС Индонезии.

Руководители силовых ведомств высказали заинтересованность в покупке пистолетов-пулеметов «Витязь» и «Бизон» производства «Ижмаш».

Со стороны представителей военного ведомства было высказано пожелание более подробно ознакомиться с модернизированным АК-74, который соответствует требованиям современной армии и сейчас проходит испытания в ЦНИИТОЧМАШ.

По словам А.Косова, «эта модель автомата Калашникова с планками Пикатинни и улучшенной эргономикой обязательно будет представлена на следующих выставках военной продукции, в которых «Ижмаш» примет участие».

Командование армейской авиации ВС Индонезии проявило интерес к покупке снайперской винтовки со складным прикладом СВДС.

Дальнейшие переговоры по продаже военной продукции НПО «Ижмаш» силовым ведомствам Индонезии будут проведены в партнерстве с ОАО «Рособоронэкспорт».

В ходе работы выставки экспозицию «Ижмаша» посетил президент Индонезии Сусило Бамбанг Юдхойоно. Он высоко оценил надежность и качество боевого оружия «Ижмаш» и высказался за дальнейшее развитие сотрудничества.

Александр Лукашенко заслушал доклад председателя Госкомвоенпрома о ситуации в ОПК и результатах ВТС с зарубежными странами

ЦАМТО, 14 ноября. Президент Республики Беларусь Александр Лукашенко 13 ноября принял с докладом председателя Государственного военно-промышленного комитета Сергея Гурулева.

Как сообщила пресс-служба президента Республики Беларусь, на встрече речь шла о создании структуры в государстве, которая охватывала бы все предприятия, занимающиеся оборонной тематикой.

«Мы договаривались о том, что вы возьмете максимум предприятий, которые связаны с ОПК, с целью их присоединения к Госкомвоенпрому. Несколько предприятий были за пределами вашего внимания. Есть ли еще предприятия, которые надо было бы передать в военно-промышленный комплекс?», - сказал глава государства.

Как доложил С.Гурулев, всего в стране насчитывается около 200 предприятий, работающих в оборонном секторе экономики. Планируется, что предприятия не будут подчинены напрямую республиканскому органу управления, а будут им курироваться.

По мнению Госкомвоенпрома, такое кураторство необходимо, поскольку производимая отраслью продукция является сложной, наукоемкой, и, в то же время, Госкомвоенпром несет ответственность за экспортный контроль.

Кроме того, президенту было доложено о выполнении работ по разработке и созданию новых типов вооружения и спутника связи.

Затрагивался также вопрос сокращения количества госслужащих и повышения эффективности управления Государственным военно-промышленным комитетом.

По словам С.Гурулева, при сокращении будут соблюдены интересы работников.

Главе государства доложено также об итогах военно-технического сотрудничества с основными партнерами Беларуси, перспективах взаимодействия на следующий год.

Был обсужден ряд других вопросов и поручений, в том числе касающихся инновационной и инвестиционной деятельности в сфере ОПК.

Утверждено Соглашение между правительствами Украины и Перу о военно-техническом сотрудничестве

ЦАМТО, 14 ноября. Правительство приняло решение об утверждении Соглашения между Кабинетом министров Украины и Правительством Перу о военно-техническом сотрудничестве.

Соответствующее постановление принято 7 ноября на заседании Кабинета министров, сообщает правительственный веб-портал.

Основной целью документа является создание соответствующей нормативно-правовой

базы, которая будет способствовать использованию интеллектуального, технологического и экономического потенциала Украины, расширению рынков сбыта продукции предприятий ОПК, разработке современных образцов военной техники, развитию научных исследований и новейших технологий в области обороны, что обеспечит дальнейшее развитие военно-технического сотрудничества между Украиной и Республикой Перу.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

ГК «Укрспецэкспорт» представляет украинские авиационные технологии на авиасалоне Airshow China 2012

ЦАМТО, 14 ноября. Государственный концерн «Укроборонпром» и Государственная компания «Укрспецэкспорт» участвуют в международном авиакосмическом салоне Airshow China 2012 в Чжухае.

Национальную экспозицию Украины представляют ГК «Укроборонпром», ГП «Антонов», ОАО «Мотор Сич» и другие предприятия.

ГК «Укроборонпром» представлен стендами ГК «Укрспецэкспорт», НПК «ФЭД» и ГП «Ивченко-Прогресс».

Государственной компанией «Укрспецэкспорт» предложены информационные и рекламные материалы о возможностях Украины в сфере разработки, производства и модернизации авиационной техники.

В первый день работы салона стенд ГК «Укрспецэкспорт» посетили представители оборонных ведомств и деловых кругов КНР, партнеры ГК «Укрспецэкспорт» и сотрудники посольства Украины в Китае.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

В 2013-2016 гг. страны АТР на треть увеличат закупки вооружений по импорту по сравнению с предыдущим 4-летним периодом

ЦАМТО, 15 ноября. К выставке «Эйршоу Чайна-2012» ЦАМТО подготовил обновленный статистический материал по оценке рынка вооружений стран Азиатско-Тихоокеанского региона на ближайший 4-летний период (2013-2016 гг.).

На основании имеющихся контрактных обязательств по состоянию на ноябрь 2012 года, намерений по прямой закупке и проводящимся тендерам, объем импорта вооружений стран Азиатско-Тихоокеанского региона в предстоящие 4 года (2013-2016 гг.), по оценке ЦАМТО, составит не менее 112 млрд дол (для сравнения: 49,3 млрд дол в 2005-2008 гг. и 85,5 млрд дол в 2009-2012 гг.).

Для справки: в регион АТР включены 29 стран, являющихся субъектами мирового военно-технического сотрудничества: Австралия, Афганистан, Бангладеш, Бруней, Бутан, Вьетнам, Индия, Индонезия, Камбоджа, Китай, КНДР, Лаос, Малайзия, Мальдивы, Монголия, Мьянма, Непал, Новая Зеландия, Пакистан, Папуа Новая Гвинея, Сингапур, Таиланд, Тайвань, Тонга, Фиджи, Филиппины, Шри-Ланка, Южная Корея и Япония.

По годам объем импорта стран региона АТР прогнозируется в следующих объемах: 23,3 млрд дол в 2013 году, 27,1 млрд дол в 2014 году, 29,7 млрд дол в 2015 году и 32 млрд дол в 2016 году.

За счет заключения новых краткосрочных контрактов (со сроком реализации до 2016 года включительно) итоговые показатели региона будут выше (ориентировочно на 12-15%).

На текущий момент контракты на импорт вооружений с поставкой в 2013-2016 гг. имеют 20 стран региона АТР.

Первое место по прогнозируемому импорту вооружений в регионе АТР по периоду 2013-2016 гг. занимает Индия – 48 млрд дол (для сравнения: 8,6 млрд дол в 2005-2008 гг. и

19,4 млрд дол в 2009-2012 гг. , в том числе 10,6 млрд дол в 2013 году, 9,4 млрд дол в 2014 году, 13,3 млрд дол в 2015 году и 14,7 млрд дол в 2016 году.

Второе место в регионе АТР по прогнозируемому импорту вооружений в 2013-2016 гг. занимает Австралия (12,6 млрд дол). Замыкает тройку лидеров Тайвань (12,1 млрд дол).

Места с 4 по 10 в первой десятке крупнейших импортеров вооружений в регионе АТР по периоду 2013-2016 гг. в порядке убывания стоимостного объема импорта занимают Южная Корея (8,1 млрд дол), Индонезия (5 млрд дол), Китай (4,2 млрд дол), Пакистан (4,1 млрд дол), Вьетнам (около 3 млрд дол), Малайзия (2,9 млрд дол) и Сингапур (2,5 млрд дол).

Во второй дивизион крупнейших импортеров вооружений региона АТР по периоду 2013-2016 гг. входят Таиланд (2,3 млрд дол), Филиппины (2,25 млрд дол), Япония (1,66 млрд дол), Афганистан (1,3 млрд дол – практически полностью за счет финансирования США), Бангладеш (630 млн дол), Новая Зеландия (555 млн дол), Бруней (395 млн дол), Шри-Ланка (300 млн дол), Камбоджа (195 млн дол) и Монголия (87 млн дол).

Структура импорта региона АТР по отдельным категориям вооружений

Первое место по стоимостному объему импорта вооружений региона АТР по периоду 2013-2016 гг. занимает категория «самолеты и БЛА» (включены истребители, самолеты-заправщики, самолеты БПА, военно-транспортные самолеты, самолеты ДРЛОиУ, разведывательные самолеты, УТС/УБС, штурмовики и бомбардировщики, а также все типы БЛА). Объем закупок по этой категории в 2013-2016 гг. составит 46,75 млрд дол, что составляет 41,7% от прогнозируемого стоимостного объема закупок регионом АТР по всем категориям вооружений (112 млрд дол).

Второе место занимает вертолетная техника – 25,17 млрд дол (22,45%). В эту категорию включены противолодочные вертолеты, тяжелые транспортные вертолеты, ударные вертолеты и многоцелевые вертолеты.

Третье место занимает военно-морская техника - 15,65 млрд дол (13,95%). В эту категорию включены подводные лодки, катера и малые десантные корабли, боевые надводные корабли основного класса.

Последующие места занимают техника ПВО (ЗРС/ЗРК, зенитные артиллерийские установки, ПЗРК) – 8,02 млрд дол, категория «другие вооружения», в которую включены все виды вооружений, не входящие в основные категории – 7,46 млрд дол, ракетно-артиллерийское вооружение (ПТРК, РСЗО, орудия и минометы) – 4,63 млрд дол, бронетехника (танки, боевые бронированные машины, бронев автомобили) – 4,43 млрд дол.

Лидеры по закупке отдельных категориям вооружений в регионе АТР

По категории «самолеты и БЛА» в тройку лидеров по стоимостному объему импорта по периоду 2013-2016 гг. входят Индия (около 25 млрд дол), Южная Корея (около 4 млрд дол) и Сингапур (2,47 млрд дол). По данной категории (по текущему портфелю заказов) в 2013-2016 гг. осуществляют импорт 18 стран региона АТР.

По категории «вертолетная техника» в тройку лидеров по стоимостному объему импорта в 2013-2016 гг. входят Индия (6,58 млрд дол), Австралия (5,1 млрд дол) и Тайвань (3,98 млрд дол). По данной категории (по текущему портфелю заказов) в 2013-2016 гг. осуществляют импорт 17 стран региона АТР.

По категории «военно-морская техника» в тройку лидеров входят Индия (6,46 млрд дол), Австралия (3,41 млрд дол) и Вьетнам (2,23 млрд дол). По данной категории (по текущему портфелю заказов) в 2013-2016 гг. осуществляют импорт 12 стран региона АТР.

По категории «техника ПВО» в тройку лидеров в 2013-2016 гг. входят Тайвань (4,92 млрд дол), Индия (2,36 млрд дол) и Австралия (448 млн дол). По данной категории (по текущему портфелю заказов) в 2013-2016 гг. осуществляют импорт 7 стран региона АТР.

По категории «ракетно-артиллерийское вооружение» в тройку лидеров по стоимостному объему импорта в 2013-2016 гг. входят Индия (3,62 млрд дол), Индонезия (575 млн дол) и Малайзия (330 млн дол). По данной категории (по текущему портфелю заказов) в 2013-2016 гг. осуществляют импорт 6 стран региона АТР.

По категории «бронетехника» в тройку лидеров по стоимостному объему импорта в 2013-2016 гг. входят Индия (1,26 млрд дол), Тайвань (800 млн дол) и Австралия (728 млн дол). По данной категории (по текущему портфелю заказов) в 2013-2016 гг. осуществляют импорт 11 стран региона АТР.

Полностью материал по прогнозу импорта вооружений региона АТР в 2013-2016 гг. с большим количеством рейтинговых таблиц, а также сводных таблиц, на основании которых сделаны рейтинговые расчеты, будет опубликован в журнале «Мировая торговля оружием» №11.

В Гаване состоялось заседание рабочей группы по военно-техническому сотрудничеству РФ и Кубы

ЦАМТО, 15 ноября. В Гаване с 1 по 5 ноября прошло заседание рабочей группы по военно-техническому сотрудничеству в рамках Межправительственной российско-кубинской комиссии по торгово-экономическому и научно-техническому сотрудничеству.

Как сообщила пресс-служба ФСВТС, главами делегаций - заместителем директора ФСВТС России А.Пунчуком и начальником Управления экономики Министерства Революционных Вооруженных сил Кубы бригадным генералом О.Биоска Гальего был подписан итоговый Протокол, в рамках которого стороны подвели итоги работы за прошедший год, а также наметили перспективы развития сотрудничества.

«Рособоронэкспорт» предложил методы противодействия поставкам контрафактных комплектующих

ЦАМТО, 15 ноября. На заседании секции «Экономическая и информационная безопасность» Научно-технического совета «Рособоронэкспорта» были обсуждены методы противодействия поставкам инозаказчикам контрафактных комплектующих и запчастей к продукции военного назначения.

Как сообщила пресс-служба ОАО «Рособоронэкспорт», актуальность противодействия контрафактной продукции обусловлена интеграцией России в мировую экономику и вступлением в ВТО, и угрозой больших экономических и имиджевых потерь, которые связаны с производством и оборотом контрафактных изделий.

Так, по экспертным оценкам доля контрафактной продукции на внутреннем российском рынке составляет порядка 15-17%, а ежегодный ущерб экономике страны оценивается в 3 млрд дол.

Устойчивому обороту контрафактной продукции в различных отраслях ОПК России способствует целенаправленное создание дефицита оригинальных комплектующих и запасных частей, искусственное завышение цен на продукцию официальных производителей и неурегулированность нормативно-правовых вопросов противодействия производству и распространению контрафакта.

«Эффективное противодействие обороту контрафактных и фальсифицированных предметов снабжения, используемых в продукции военного назначения, должно носить комплексный характер. При этом основные усилия необходимо сосредоточить на организационно-техническом, нормативно-правовом и финансово-экономическом направлениях», - подчеркнул начальник Департамента безопасности «Рособоронэкспорта» Валерий Варламов. По результатам работы секции планируется выпуск информационно-аналитического сборника с предложениями участников заседания по противодействию поставкам контрафактных комплектующих.

В заседании секции, состоявшейся 15 ноября, приняли участие представители федеральных органов исполнительной власти, корпорации «Ростехнологии», руководители профильных подразделений оборонных предприятий, информационно-аналитических центров и юридических служб.

В ВС РФ проходит сбор руководителей изобретательской и рационализаторской работы

ЦАМТО, 15 ноября. На базе Военной академии РВСН имени Петра Великого проводится ежегодный сбор по повышению квалификации должностных лиц, ответственных за проведение изобретательской, рационализаторской и патентно-лицензионной работы в воинских частях (организациях) ВС РФ.

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, в работе сбора принимают участие представители центральных органов военного управления, видов и родов войск Вооруженных сил РФ, военных округов и воинских частей, научно-исследовательских организаций, высших военно-учебных заведений Минобороны России, а также руководители Всероссийской организации изобретателей и рационализаторов.

В ходе работы сбора будут рассмотрены актуальные вопросы развития изобретательской, рационализаторской и патентно-лицензионной работы в Вооруженных силах России, повышения их качества и эффективности в условиях становления страны на инновационный путь развития.

Как отметил в своем докладе начальник Управления интеллектуальной собственности, военно-технического сотрудничества и экспертизы поставок вооружения и военной техники Минобороны России полковник Олег Ващенко, «комиссией Минобороны России подведены итоги Всеармейского смотра на лучшую организацию изобретательской, рационализаторской и патентно-лицензионной работы за 2011 год. В изобретательской и рационализаторской работе приняли участие 10 тыс. новаторов, которыми создано 895 изобретений и подано 7840 рационализаторских предложений. В практику войск внедрено 197 изобретений и 7 тыс. рационализаторских предложений».

С 2011 года по настоящее время Управлением интеллектуальной собственности, военно-технического сотрудничества и экспертизы поставок вооружения и военной техники Минобороны России организовано рассмотрение более 100 заявок на изобретения, относящиеся к средствам вооружения и военной техники, поступивших от научно-исследовательских организаций и предприятий промышленности. По результатам проведенных экспертиз выдано более 20 патентов Российской Федерации.

По словам полковника Олега Ващенко, ежегодно Управление интеллектуальной собственности, военно-технического сотрудничества и экспертизы поставок вооружения и военной техники Минобороны России обеспечивает участие организаций Минобороны России в международных салонах, выставках, конгрессах и форумах. Только на XV Московском международном Салоне изобретений и инновационных технологий «Архимед-2012» организации Министерства обороны РФ представили 222 экспоната, из которых 153 экспоната были отмечены решением международного жюри (13 - золотыми, 44 – серебряными и 86 – бронзовыми медалями лауреатов), говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации МО РФ.

Украина заинтересована в сотрудничестве с Вьетнамом в авиационной, судостроительной и космической отраслях

ЦАМТО, 15 ноября. Украина и Вьетнам имеют значительный потенциал для активизации торгово-экономических отношений и увеличения двустороннего товарооборота. Об этом заявил премьер-министр Украины Николай Азаров в ходе украинско-вьетнамского бизнес-форума в Ханое.

Как сообщает правительственный веб-портал, Николай Азаров отметил, что перспективным направлением является двустороннее сотрудничество в авиационной отрасли. По его словам, «Украина производит современные самолеты, которые ни в чем не уступают мировым аналогам».

Кроме того, подчеркнул глава украинского правительства, «перспективным является сотрудничество в судостроительной и космической отраслях, а также в сфере энергетического машиностроения».

В рамках официального визита во Вьетнам украинская сторона организовала презентацию самолета Ан-148.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

Вячеславу Богуслаеву предоставлены полномочия генерального конструктора по созданию и модернизации вертолетной техники

ЦАМТО, 15 ноября. Кабинет министров Украины распоряжением от 14 ноября №906-р предоставил председателю совета директоров ОАО «Мотор Сич» Вячеславу Богуслаеву полномочия генерального конструктора по созданию и модернизации вертолетной техники, сообщает правительственный веб-портал.

Согласно распоряжению, под руководством генерального конструктора по созданию и модернизации вертолетной техники подлежат разработке и внедрению в производство и эксплуатацию специальные военные, транспортные, учебно-боевые, пассажирские вертолеты, их системы и агрегаты, а также вертолетные тренажеры и тренажерные комплексы.

Кроме того, модернизации и вводу в эксплуатацию под руководством генерального конструктора по созданию и модернизации вертолетной техники подлежат вертолеты, разработанные и произведенные ОАО «Мотор Сич», а также вертолеты иностранной разработки и производства, состоящие на учете в воинских формированиях.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

Оборонный бюджет Нигерии в 2013 году возрастет на 7 проц.

ЦАМТО, 16 ноября. Согласно представленному правительством Нигерии проекту бюджета, в 2013 году оборонные расходы страны увеличатся на 6,5 проц.

Бюджет Министерства обороны составит в 2013 году 348,9 млрд найра по сравнению с выделенными в 2012 году 326,4 млрд найра (2,1 млрд дол). Доля расходов на оборону составит 7,1% расходной части бюджета, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

В наибольшей степени возрастет финансирование ВВС и СВ – на 6,4% и 4,4%, соответственно.

Несмотря на то, что в период с 2006 по 2011 гг. оборонный бюджет Нигерии увеличивался с темпом более 14% в год, растущая инфляция фактически привела к снижению реальных расходов на 4,4% в период между 2010 и 2012 гг. Хотя планируемое на 2013 год увеличение расходов составит 6,9%, с учетом инфляции реальный рост оценивается в 1,2%.

Большая часть средств на закупки для ВМС (около 10 млрд найра) будет выделена на приобретение двух патрульных кораблей (вероятно, 95-м корабли китайской постройки). ВВС выделены средства на восстановление и ремонт состоящих на вооружении самолетов, включая легкие ударные L-39ZA, военно-транспортные С-130Н «Геркулес» и G-222. Бюджет также предусматривает поставку дополнительного самолета G-222. Значительные средства будут направлены на обслуживание и закупку боеприпасов для ударных вертолетов Ми-35.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 16.11.12

Николай Азаров обсудил с вьетнамской стороной вопросы сотрудничества в военно-технической сфере

ЦАМТО, 16 ноября. В рамках официального визита в Ханой премьер-министр Украины Николай Азаров обсудил с вьетнамской стороной вопросы сотрудничества в военно-технической сфере, сообщает правительственный веб-портал.

По итогам визита Н.Азаров сообщил, что Украина и Вьетнам ведут также переговоры по поставке в СРВ украинских региональных самолетов нового поколения Ан-148 и модернизации самолетов Ан-26, которые сейчас эксплуатируются во Вьетнаме.

Н.Азаров подчеркнул, что переговоры по поставкам Ан-148 и модернизации Ан-26 носили «конкретный характер».

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

В тройку лидеров по поставкам вооружений в страны АТР по периоду 2005-2012 гг. входят США, Россия и Франция

ЦАМТО, 16 ноября. К выставке «Эйршоу Чайна-2012» ЦАМТО подготовил обновленный статистический материал по оценке положения поставщиков вооружений на рынке стран Азиатско-Тихоокеанского региона за последний 8-летний период (2005-2012 гг.).

По оценке ЦАМТО, объем фактического экспорта вооружений в страны Азиатско-Тихоокеанского региона в 2005-2012 гг. составил 134,8 млрд дол (по текущему году в расчет внесены как уже реализованные в 2012 году поставки, так и ожидаемые передачи вооружений согласно заявленным графикам поставок по текущим контрактам).

Для справки: в Азиатско-Тихоокеанский регион включены 29 стран, являющихся субъектами мирового военно-технического сотрудничества: Австралия, Афганистан, Бангладеш, Бруней, Бутан, Вьетнам, Индия, Индонезия, Камбоджа, Китай, КНДР, Лаос, Малайзия, Мальдивы, Монголия, Мьянма, Непал, Новая Зеландия, Пакистан, Папуа Новая Гвинея, Сингапур, Таиланд, Тайвань, Тонга, Фиджи, Филиппины, Шри-Ланка, Южная Корея и Япония.

Снижение ежегодных объемов экспорта вооружений в страны АТР за весь 8-летний период имело место только в 2009 году в связи с мировым экономическим кризисом. Максимальный показатель был зафиксирован в 2011 году – 25,547 млрд дол. Некоторое снижение экспорта в 2012 году (24,233 млрд дол) в итоге будет компенсировано за счет уточнения итоговых результатов по текущему году.

Для сравнения: объем экспорта вооружений в страны АТР в 2005 году составил 9,57 млрд дол, в 2006 году – 11,43 млрд дол, в 2007 году – 12,95 млрд дол, в 2008 году – 15,31 млрд дол, в 2009 году – 14,21 млрд дол, в 2010 году – 21,55 млрд дол, в 2011 году – 25,55 млрд дол и в 2012 году – 24,23 млрд дол (по 2012 году результат носит предварительный оценочный характер).

Первое место по экспорту вооружений в страны АТР по периоду 2005-2012 гг. занимают США (53,6 млрд дол), в том числе 3,535 млрд дол в 2005 году, 5,09 млрд дол в 2006 году, 4,536 млрд дол в 2007 году, 5,383 млрд дол в 2008 году, 4,086 млрд дол в 2009 году, 10,288 млрд дол в 2010 году, 11,807 млрд дол в 2011 году и 8,876 млрд дол в 2012 году. Доля США на рынке стран АТР по объему фактического экспорта вооружений в 2005-2012 гг. составила 39,76% регионального рынка.

Второе место по экспорту вооружений в страны АТР занимает Россия – 32,719 млрд дол (24,27%). Замыкает тройку лидеров Франция – 9,921 млрд дол (7,36% рынка).

Места с 4 по 10 в первой десятке крупнейших экспортеров вооружений в страны АТР по периоду 2005-2012 гг. в порядке убывания стоимостного объема экспорта занимают Германия (7,465 млрд дол), Израиль (6,946 млрд дол), Китай (5,871 млрд дол),

Великобритания (4,972 млрд дол), Италия (3,284 млрд дол), Швеция (2,548 млрд дол) и Украина (около 1 млрд дол).

Во второй дивизион крупнейших экспортеров вооружений в страны АТР по периоду 2005-2012 гг. входят Польша (943,6 млн дол), Нидерланды (884 млн дол), Бразилия (722,7 млн дол), Швейцария (546,7 млн дол), Южная Корея (492 млн дол), Индонезия (483,5 млн дол), Австралия (382 млн дол), Турция (377 млн дол), Сингапур (362 млн дол) и Испания (342 млн дол).

В третий дивизион крупнейших экспортеров вооружений в страны АТР по периоду 2005-2012 гг. входят Канада (200 млн дол), Австрия (116 млн дол), категория «неизвестный поставщик» (81 млн дол), Норвегия (75 млн дол), КНДР (59,6 млн дол), Иран (57,8 млн дол), Сербия (57 млн дол), ОАЭ (55 млн дол), Чехия (47 млн дол) и ЮАР (46 млн дол).

Кроме того, в рассматриваемый период экспорт вооружений в страны АТР также осуществили Япония, Болгария, Индия, Шри-Ланка, Чили, Словакия, Румыния и Пакистан.

Структура экспорта вооружений в страны АТР по отдельным категориям вооружений

Первое место по стоимостному объему экспорта вооружений в страны АТР занимает категория «самолеты и БЛА» (включены истребители, самолеты-заправщики, самолеты БПА, военно-транспортные самолеты, самолеты ДРЛОиУ, разведывательные самолеты, УТС/УБС, штурмовики и бомбардировщики, а также все типы БЛА). Объем экспортных поставок по этой категории в 2005-2012 гг. составил 56,85 млрд дол или 42,17% от объема экспорта по всем категориям вооружений в страны АТР (134,8 млрд дол).

Второе место занимает категория «другие вооружения», в которую включены все виды вооружений, не входящие в основные категории – 20,89 млрд дол (15,5%). Третье место занимает военно-морская техника - 19,95 млрд дол (14,8%). В эту категорию включены подводные лодки, катера и малые десантные корабли, боевые надводные корабли основного класса.

Последующие места занимают категории вертолетная техника (противолодочные вертолеты, тяжелые транспортные вертолеты, ударные вертолеты, многоцелевые вертолеты) - 15 млрд дол, техника ПВО (ЗРС/ЗРК, зенитные артиллерийские установки, ПЗРК) - 11,5 млрд дол, бронетехника (танки, боевые бронированные машины, бронеемобили) – 8 млрд дол, ракетно-артиллерийское вооружение (ПТРК, РСЗО, орудия и минометы – 2,61 млрд дол).

Лидеры по поставкам отдельных категорий вооружений в страны АТР

По категории «самолеты и БЛА» в тройку лидеров по стоимостному объему экспорта в страны АТР в 2005-2012 гг. входят США (28,587 млрд дол), Россия (11,604 млрд дол) и Израиль (3,96 млрд дол). По данной категории в 2005-2012 гг. в регион осуществили экспорт 25 стран (с учетом категории «неизвестный поставщик» - 26 стран).

По категории «военно-морская техника» в тройку лидеров входят Россия (6,215 млрд дол), Франция (4,537 млрд дол) и Германия (3,122 млрд дол). По данной категории в 2005-2012 гг. в регион осуществили экспорт 19 стран.

По категории «вертолетная техника» в тройку лидеров по стоимостному объему экспорта в 2005-2012 гг. входят США (5,437 млрд дол), Россия (3,713 млрд дол) и Германия (2,436 млрд дол). По данной категории в 2005-2012 гг. в регион осуществили экспорт 15 стран (с учетом категории «неизвестный поставщик» - 16 стран).

По категории «техника ПВО» в тройку лидеров по стоимостному объему экспорта в 2005-2012 гг. входят США (4,585 млрд дол), Россия (2,765 млрд дол) и Израиль (1,403 млрд дол). По данной категории в 2005-2012 гг. в регион осуществили экспорт 14 стран.

По категории «бронетехника» в тройку лидеров по стоимостному объему экспорта в 2005-2012 гг. входят Россия (2,663 млрд дол), США (2,211 млрд дол) и Китай (1,055 млрд дол). По данной категории в 2005-2012 гг. в регион осуществила экспорт 21 страна.

По категории «ракетно-артиллерийское вооружение» в тройку лидеров по стоимостному объему экспорта в 2005-2012 гг. входят США (691 млн дол), Россия (642 млн дол) и Бразилия (294 млн дол). По данной категории в 2005-2012 гг. в регион осуществили экспорт 16 стран.

Полностью материал по экспорту вооружений в страны АТР в 2005-2012 гг. с большим количеством рейтинговых таблиц, а также сводных таблиц, на основании которых сделаны рейтинговые расчеты, опубликован в журнале «Мировая торговля оружием» №11.

В тройку лидеров по поставкам ВиВТ в страны АТР в 2013-2016 гг. входят США, категория «неизвестный» (тендеры) и Россия

ЦАМТО, 16 ноября. К выставке «Эйршоу Чайна-2012» ЦАМТО подготовил обновленный статистический материал по оценке положения поставщиков на рынке вооружений стран Азиатско-Тихоокеанского региона на ближайший 4-летний период (2013-2016 гг.).

На основании имеющихся контрактных обязательств по состоянию на ноябрь 2012 года, намерений по прямой поставке и проводящимся тендерам, объем экспорта вооружений в Азиатско-Тихоокеанский регион в предстоящие 4 года (2013-2016 гг.), по оценке ЦАМТО, составит не менее 112,118 млрд дол (для сравнения: 49,262 млрд дол в 2005-2008 гг. и 85,536 млрд дол в 2009-2012 гг.).

Для справки: в Азиатско-Тихоокеанский регион включены 29 стран, являющихся субъектами мирового военно-технического сотрудничества: Австралия, Афганистан, Бангладеш, Бруней, Бутан, Вьетнам, Индия, Индонезия, Камбоджа, Китай, КНДР, Лаос, Малайзия, Мальдивы, Монголия, Мьянма, Непал, Новая Зеландия, Пакистан, Папуа Новая Гвинея, Сингапур, Таиланд, Тайвань, Тонга, Фиджи, Филиппины, Шри-Ланка, Южная Корея и Япония.

По годам объем экспорта в страны АТР прогнозируется в следующих объемах: 23,3 млрд дол в 2013 году, 27,07 млрд дол в 2014 году, 29,704 млрд дол в 2015 году и 32,044 млрд дол в 2016 году.

За счет заключения новых краткосрочных контрактов (со сроком реализации до 2016 года включительно) итоговые показатели региона будут выше (ориентировочно на 12-15%).

На текущий момент контракты на экспорт вооружений в АТР с поставкой в 2013-2016 гг. имеют 22 страны плюс категории «неизвестный» (тендеры).

Первое место по прогнозируемому стоимостному объему экспорта вооружений в страны АТР по периоду 2013-2016 гг. (по текущему портфелю заказов и намерениям по прямой поставке) занимают США - 40,712 млрд дол или 36,3% от всего объема прогнозируемого экспорта в АТР (для сравнения: объем экспорта США в страны АТР составил 18,543 млрд дол в 2005-2008 гг. и 35,057 млрд дол в 2009-2012 гг.). Прогноз на предстоящие 4 года: 7,248 млрд дол в 2013 году, 13,758 млрд дол в 2014 году, 12,07 млрд дол в 2015 году и 7,635 млрд дол в 2016 году.

Второе место по прогнозируемому экспорту вооружений в страны АТР в 2013-2016 гг. занимает категория «неизвестный» (тендеры, результаты которых по состоянию на начало ноября 2012 года не подведены, но поставки планируется реализовать в расчетный период) - 19,651 (17,53%). Замыкает тройку лидеров Россия (19,411 млрд дол, 17,3%).

Места с 4 по 10 в первой десятке крупнейших экспортеров вооружений в страны АТР по периоду 2013-2016 гг. в порядке убывания стоимостного объема экспорта занимают Франция (9,005 млрд дол), Германия (3,611 млрд дол), Испания (3,355 млрд дол), Китай (3,144 млрд дол), Великобритания (2,913 млрд дол), Израиль (2,525 млрд дол) и Италия (1,336 млрд дол).

Во второй дивизион крупнейших экспортеров вооружений в страны АТР по периоду 2013-2016 гг. входят Южная Корея (1,315 млрд дол), Украина (1,176 млрд дол), Бразилия (1,057 млрд дол), Швеция (969 млн дол), Швейцария (472 млн дол), Турция (413 млн дол), ЮАР (278 млн дол), Польша (264 млн дол), Нидерланды (220 млн дол) и Канада (126 млн дол).

Заказы с поставкой в 2013-2016 гг. на текущий момент также имеют Индонезия, Шри-Ланка и Австралия.

Структура экспорта отдельных категорий вооружений в страны АТР

Первое место по стоимостному объему экспорта вооружений в страны АТР по периоду 2013-2016 гг. занимает категория «самолеты и БЛА» (включены истребители, самолеты-заправщики, самолеты БПА, военно-транспортные самолеты, самолеты ДРЛОиУ, разведывательные самолеты, УТС/УБС, штурмовики и бомбардировщики, а также все типы БЛА). Объем поставок по этой категории в 2013-2016 гг. составит 46,753 млрд дол или 41,7% от прогнозируемого стоимостного объема экспорта в АТР по всем категориям вооружений (112,118 млрд дол).

Второе место занимает вертолетная техника – 25,169 млрд дол (22,45%). В эту категорию включены противолодочные вертолеты, тяжелые транспортные вертолеты, ударные вертолеты и многоцелевые вертолеты.

Третье место занимает военно-морская техника - 15,65 млрд дол (13,95%). В эту категорию включены подводные лодки, катера и малые десантные корабли, боевые надводные корабли основного класса.

Последующие места занимают техника ПВО (ЗРС/ЗРК, зенитные артиллерийские установки, ПЗРК) – 8,019 млрд дол, категория «другие вооружения», в которую включены все виды вооружений, не входящие в основные категории – 7,465 млрд дол, ракетно-артиллерийское вооружение (ПТРК, РСЗО, орудия и минометы) – 4,627 млрд дол, бронетехника (танки, боевые бронированные машины, бронев автомобили) – 4,434 млрд дол.

Лидеры по экспорту отдельных категорий вооружений в страны АТР

По категории «самолеты и БЛА» в тройку лидеров по стоимостному объему экспорта в страны АТР по периоду 2013-2016 гг. входят США (17,274 млрд дол), категория «неизвестный» (тендеры) - 9,122 млрд дол и Россия (7,315 млрд дол). По данной категории в 2013-2016 гг. (по текущему портфелю заказов) осуществляют экспорт 18 стран плюс категория «неизвестный» (тендеры).

По категории «вертолетная техника» в тройку лидеров по стоимостному объему экспорта в страны АТР в 2013-2016 гг. входят США (12,944 млрд дол), «неизвестный» (тендеры) – 4,795 млрд дол и Россия (2,585 млрд дол). По данной категории (по текущему портфелю заказов) в 2013-2016 гг. осуществляют экспорт 7 стран плюс категория «неизвестный» (тендеры).

По категории «военно-морская техника» в тройку лидеров входят Россия (5,406 млрд дол), Испания (3,007 млрд дол) и «неизвестный» (тендеры) – 2,136 млрд дол. По данной категории (по текущему портфелю заказов) в 2013-2016 гг. осуществляют экспорт 12 стран плюс категория «неизвестный» (тендеры).

По категории «техника ПВО» в тройку лидеров в 2013-2016 гг. входят США (5,5 млрд дол), Израиль (1,418 млрд дол) и «неизвестный» (тендеры) – 938 млн дол. По данной категории (по текущему портфелю заказов) в 2013-2016 гг. осуществляют экспорт 3 страны плюс категория «неизвестный» (тендеры).

По категории «ракетно-артиллерийское вооружение» в тройку лидеров по стоимостному объему экспорта в 2013-2016 гг. входят «неизвестный» (тендеры) – 1,483 млрд дол, США (1 млрд дол) и Бразилия (616 млн дол). По данной категории в 2013-2016 гг. (по текущему портфелю заказов) осуществляют экспорт 8 стран плюс категория «неизвестный» (тендеры).

По категории «бронетехника» в тройку лидеров по стоимостному объему экспорта в 2013-2016 гг. входят США (1,227 млрд дол), Россия (1,098 млрд дол) и «неизвестный» (тендеры) - 643 млн дол. По данной категории в 2013-2016 гг. (по текущему портфелю заказов) осуществляют экспорт 10 стран плюс категория «неизвестный» (тендеры).

Полностью материал по прогнозу экспорта вооружений в страны АТР в 2013-2016 гг. с большим количеством рейтинговых таблиц, а также сводных таблиц, на основании которых сделаны рейтинговые расчеты, опубликован в журнале «Мировая торговля оружием» №11.

Делегация ВИАМ посетила китайский центр климатических испытаний

ЦАМТО, 16 ноября. В ходе визита в Китай делегация ВИАМ во главе с генеральным директором института Евгением Кабловым посетила «Ваннинг Центр» (Wanning Site) Китайского климатического центра испытаний и исследований при юго-западном Исследовательском институте техники и прикладной науки (SRITE).

«Ваннинг Центр» расположен на берегу юго-восточной провинции Хайнань и относится к береговому типу с повышенной коррозионной агрессивностью атмосферы. Он проводит комплексные испытания материалов, элементов конструкций и изделий, а также отработку систем защиты от коррозии и старения в условиях морского климата.

Как сообщила пресс-служба ВИАМ, делегация института познакомилась с инфраструктурой центра, осмотрела стенды, на которых экспонируются образцы металлических и неметаллических материалов, изделий и конструкций.

Евгений Каблов провел встречу с заместителем директора юго-западного Исследовательского института техники и прикладной науки Дзангом Лунву и директором Китайского климатического центра испытаний и исследований Сяо Йонгом.

На переговорах стороны договорились о возможных направлениях сотрудничества и, в частности, взаимном обмене образцами для выставления их на экспозицию в различных климатических зонах, а также совместной разработке систем защиты для конкретных материалов.

«Особенно важным может стать взаимодействие в области проведения исследований микробиологической стойкости материалов», - сообщил по итогам переговоров генеральный директор ВИАМ. Он подчеркнул, что «среднесуточная температура воздуха и высокая влажность на территории климатического центра благоприятны для активного роста и развития микроорганизмов. Особенно актуальна эта проблема для изделий авиационной техники, которые эксплуатируются в условиях теплого и влажного климата».

В 2011 году 43 проц. экспорта авиатехники украинского производства пришлось на Китай

ЦАМТО, 16 ноября. КНР является одним из крупнейших импортеров продукции украинского ОПК. В 2011 году 43% поставленной на экспорт авиатехники украинского производства пришлось на Китай.

Об этом говорится в сообщении пресс-службы ГК «Укрспецэкспорт», посвященном участию украинской делегации в авиакосмическом салоне Airshow China 2012.

Государственная компания «Укрспецэкспорт» представила на авиакосмическом салоне Airshow China 2012 возможности украинских предприятий в сфере производства, ремонта и модернизации авиационной техники.

Стенд ГК «Укрспецэкспорт» на салоне в Чжухае посетили официальные представители Китая, Индонезии, Малайзии, других стран Юго-Восточной Азии.

Украинская делегация провела переговоры с представителями ряда китайских компаний по сотрудничеству в сфере ремонта двигателей и редукторов для военных вертолетов, а

также выполнению контрактов по поставке самолетов Ил-78 и обучению специалистов заказчика по ремонту и эксплуатации этих самолетов.

Кроме того, были обсуждены вопросы по поставкам в Китай запчастей к авиатехнике и ремонту авиационных двигателей.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».