

МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

№46
15-21 НОЯБРЯ 2010

МОСКВА



Центр анализа
мировой торговли оружием

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

Индия и Россия начнут разработку самолета МТА в январе 2011 года	6
ОАО «ПМЗ» поставил двигатели ПС-90А-76 для двух ВТС Ил-76МФ-ЭИ, предназначенных для Иордании	6
Китайские военные смогут ознакомиться с возможностями истребителя Су-35 и локатора «Ирбис-Э»	7
Сертификация военно-транспортного самолета А-400М начнется в середине 2011 года	7
Начались летные испытания первого китайского самолета-амфибии «Сигалл 300»	9
Первый экспортный контракт на поставку Су-35 может быть подписан до середины 2011 года	9
ЕАДС рассчитывает на победу в тендере КС-Х	9
В Китае состоялась выкатка первого самолета ДРЛО ZDK-03, предназначенного для ВВС Пакистана	10
Китай разработал новую крылатую ракету СМ-802АКГ	10
Летные испытания китайского УТС L-7 начнутся в декабре	11
Потенциальный рынок истребителей JF-17 «Тандер» может составить до 800 машин	11
«Боинг» передал ВВС Великобритании седьмой ВТС С-17 «Глоубмастер-3»	12
Контракт на закупку шести JAS-39 «Грипен» для ВВС Таиланда будет подписан в ближайшее время	13
Авиационная техника занимает первое место в структуре мирового экспорта вооружений	14
Поставки на рынок китайского УТС L-15 могут начаться через два года	14
США разместят в Польше истребители F-16 и ВТС С-130 «Геркулес»	15
ВВС Финляндии намерены заменить УТС «Хоук» Mk.51 и L-70 «Винка»	15

В ЭТОМ ГОДУ ОАО «ПЕРМСКИЙ МОТОРНЫЙ ЗАВОД» ПРОИЗВЕДЕТ 24 АВИАДВИГАТЕЛЯ ПС-90А	16
--	----

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

Израиль поставит БЛА «Бумеранг» неназванному африканскому государству	17
Китайские компании демонстрируют в Чжухае широкий спектр БЛА	17
«Аэронотикс Дифенс Системз» начала испытания БЛА «Орбитер-3»	18
«Денел Дайнемикс» разрабатывает УР «Импи» для беспилотных летательных аппаратов	19

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

«Агуста/Уэстленд» поставила второй вертолет AW-139 силам безопасности Ливии	20
«Агуста/Уэстленд» поставит ВВС Италии 22 вертолета	20
Новые вертолеты российского производства поставлены на авиарынок Китая	20
«Еврокоптер» продолжает летные испытания гибридного вертолета Х3	22
Вертолет S-70i «Интернэшнл Блэк Хоук» выполнил первый полет в Польше	22
Вооруженные силы Ирака получили 2 вертолета Ми-171Э	23
«Турбомека» подписала соглашение с AVIC на поставку 90 вертолетных двигателей «Ариэль 2С»	23
«Агуста/Уэстленд» поставит вертолеты AW-101 и AW-139 Туркменистану	24
Объем мировых продаж военных вертолетов в 2002-2009 гг. составил более 36 млрд долларов	24
«Вертолеты России» планируют перейти к инновационному развитию вертолетостроительной отрасли	25
Китай поставил ударные вертолеты Z-9W нескольким заказчикам	25

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

DCNS и «Навантия» урегулировали спор в отношении проекта ДЭПЛ «Скорпен»	27
---	----

ВЬЕТНАМ РАССМАТРИВАЕТ ПРЕДЛОЖЕНИЕ О СТРОИТЕЛЬСТВЕ СОВМЕСТНО С РОССИЕЙ ВОЕННО-МОРСКОЙ ВЕРФИ В КАМРАНИ	27
ВМС США ПРИНЯЛИ НА ВООРУЖЕНИЕ ЭСМИНЕЦ УРО DDG-109 «ДЖЕЙСОН ДАНХЭМ» КЛАССА «АРЛИ БЕРК»	28
«НОРТРОП ГРУММАН» ПОЛУЧИЛА ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ФИНАНСИРОВАНИЕ НА ПРОГРАММУ АВИАНОСЦА CVN-78 «ДЖЕРАЛЬД Р. ФОРД»	29
БЕРЕГОВАЯ ОХРАНА США НАМЕРЕНА ПРИОБРЕСТИ 500 НОВЫХ СКОРОСТНЫХ КАТЕРОВ	30
ВЕНЕСУЭЛА ПОЛУЧИТ НА ВООРУЖЕНИЕ РОССИЙСКИЕ БЕРЕГОВЫЕ РАКЕТНЫЕ КОМПЛЕКСЫ	30
Для ВМС Малайзии будут построены 6 дополнительных корветов проекта «КЕДАХ»	31
ВМС ПАКИСТАНА ПРИНЯЛИ НА ВООРУЖЕНИЕ ТРЕТИЙ ФРЕГАТ КЛАССА F-22P	32
ВМС Великобритании приняли на вооружение эсминец «Даунтлесс»	33
«БАЕ СИСТЕМЗ» ПРЕКРАЩАЕТ РАБОТЫ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ СТОРОЖЕВОГО КОРАБЛЯ для ТРИНИДАДА И ТОБАГО	33

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

ИНДОНЕЗИЯ СТАЛА ПЕРВЫМ ЗАКАЗЧИКОМ ЮЖНОКОРЕЙСКОЙ АМФИБИЙНОЙ БМП К-21	35
«БАЕ СИСТЕМЗ» РАЗРАБОТАЛА НОВУЮ БАШНЮ SD-ROW, ПРЕДНАЗНАЧЕННУЮ для различных типов бронетехники	36
«БАЕ СИСТЕМЗ» ВПЕРВЫЕ ПРОДЕМОНСТРИРОВАЛА БРОНЕАВТОМОБИЛЬ «ВАЛАНКС»	36

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

КОМПАНИЯ NORINCO РАЗРАБОТАЛА НОВУЮ ВЕРСИЮ РСЗО WM-120	38
---	----

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

ИНДИИ СЛЕДУЕТ ВЗВЕШЕННО ПОДХОДИТЬ К ВОПРОСУ О РАСШИРЕНИИ ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА С США	39
В ХОДЕ ВИЗИТА ПРЕМЬЕР-МИНИСТРА ЛИВАНА В МОСКВУ БУДЕТ ОБСУЖДЕНА ТЕМАТИКА ВТС	40

КИТАЙ ОСТАЕТСЯ ОДНИМ ИЗ ВАЖНЕЙШИХ ПАРТНЕРОВ РОССИИ В СФЕРЕ ВТС	41
НА «ЭЙРШОУ ЧАЙНА-2010» СОСТОЯТСЯ ПЕРЕГОВОРЫ ПО ДАЛЬНЕЙШИМ НАПРАВЛЕНИЯМ СОТРУДНИЧЕСТВА РФ И КНР В СФЕРЕ ВТС	42
КИТАЮ ПОКА НЕ УДАЕТСЯ КАРДИНАЛЬНЫМ ОБРАЗОМ РАСШИРИТЬ ГЕОГРАФИЮ ЭКСПОРТНЫХ ПОСТАВОК ВОЕННОЙ ТЕХНИКИ	44
В 2002-2009 ГГ. РОССИЯ ПОСТАВИЛА ВООРУЖЕНИЙ В КИТАЙ НА СУММУ БОЛЕЕ 14 МЛРД ДОЛЛАРОВ	45
РОССИЯ И ЛИВАН СОГЛАСОВАЛИ ПЕРЕЧЕНЬ ПЕРЕДАВАЕМЫХ БЕЙРУТУ ВООРУЖЕНИЙ	45
НА СЕКЦИИ НТС В «РОСОБОРОНЭКСПОРТЕ» ОБСУЖДЕНЫ ПРОБЛЕМЫ ЗАЩИТЫ ПРАВ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ В СФЕРЕ ВТС	45
ПРАВИТЕЛЬСТВО ЙЕМЕНА ПРИЗНАЛО ФАКТЫ НЕЗАКОННОЙ ТОРГОВЛИ ОРУЖИЕМ	46
СОСТОЯЛОСЬ ЗАСЕДАНИЕ КООРДИНАЦИОННОГО СОВЕТА ПО КАТАЛОГИЗАЦИИ ЭКСПОРТИРУЕМОЙ ПРОДУКЦИИ	47
ЗАВЕРШЕНЫ ИСПЫТАНИЯ ПРИВЯЗНОГО АЭРОСТАТА НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ «ТИГР»	47
БЕЛОРУССКИЙ ОПК ДЕМОНИСТРИРУЕТ УСТОЙЧИВУЮ ТЕНДЕНЦИЮ К РОСТУ	48
МОНОПОЛИЯ «РОСОБОРОНЭКСПОРТА» НА ПОСТАВКУ ПРОДУКЦИИ ВОЕННОГО НАЗНАЧЕНИЯ ДОЛЖНА БЫТЬ СОХРАНЕНА	50

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

Индия и Россия начнут разработку самолета МТА в январе 2011 года

ЦАМТО, 15 ноября. Реализация совместной российско-индийской программы по проектированию и разработке многоцелевого военно-транспортного самолета МТА (Multi-role Transport Aircraft) официально начнется в январе 2011 года, передает «Пресс Траст оф Индия» со ссылкой на информацию правительства страны.

Как сообщил министр обороны А.К.Энтони в ответе на запрос верхней палаты парламента Индии, соглашение о создании совместного предприятия по проектированию и разработке реактивного многоцелевого транспортного самолета компания «Хиндустан аэронотикс лтд.» (50%), ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация» (25%) и ФГУП «Рособоронэкспорт» (25%) подписали 9 сентября. Официальное межправительственное соглашение о сотрудничестве по реализации программы создания самолета МТА Россия и Индия подписали 12 ноября 2007 года в ходе визита в Москву премьер-министра Индии Манмохана Сингха.

Проект планируется начать в январе 2011 года после формирования совместного предприятия. Потенциальная стоимость проекта оценивается в 600,7 млн дол. Инвестиции с обеих сторон составят по 300,35 млн дол. Ожидается, что разработка и сертификация МТА займут шесть лет с момента начала программы.

Как планируется, МТА будет представлять собой созданный на базе российского проекта двухдвигательный самолет с размахом крыла около 30 м и длиной 33 м, рассчитанный на перевозку 18-20 т полезной нагрузки. Максимальная взлетная масса машины составит 65 т, крейсерская скорость – 800 км/ч, дальность полета – 2500-2700 км, практический потолок – 12 км. МТА будет оснащен «стеклянной» кабиной пилотов, современным БРЭО, электродистанционной системой управления, двигателями с цифровой системой регулировки режимов работы. Тип двигателя планируется выбрать на конкурсной основе.

В общей сложности планируется изготовить не менее 205 самолетов. Ранее индийские ВВС выразили заинтересованность в закупке на первом этапе 40 самолетов данного типа для транспортировки войск, техники и грузов с опционом на закупку до 100 дополнительных машин. ВВС РФ намерены приобрести 100 самолетов.

ЦАМТО

Источник: РТИ, 10.10.10

ОАО «ПМЗ» поставил двигатели ПС-90А-76 для двух ВТС Ил-76МФ-ЭИ, предназначенных для Иордании

ЦАМТО, 15 ноября. ОАО «Пермский моторный завод» полностью выполнил свои обязательства по поставке авиадвигателей ПС-90А-76 для двух военно-транспортных самолетов Ил-76МФ-ЭИ, предназначенных для ВВС Иордании.

В начале ноября пермские моторостроители отгрузили 4 двигателя ПС-90А-76 для второго самолета Ил-76МФ-ЭИ, говорится в сообщении пресс-службы компании.

Первый самолет Ил-76МФ-ЭИ уже построен Ташкентским авиационным производственным объединением им. В.П. Чкалова (ТАПОиЧ) и в данный момент проходит летно-доводочные испытания в подмосковном Жуковском.

Предполагается, что к середине 2011 года после прохождения всех испытаний оба самолета будут переданы заказчику.

Контракт на поставку двух машин был заключен на авиасалоне МАКС-2005.

Двигатель ПС-90А-76 - модификация двигателя ПС-90А, предназначен как для ремоторизации существующих самолетов Ил-76, так и для постановки на новые модификации этого самолета. ПС-90А-76 отвечает нормам ИКАО по эмиссии вредных

веществ и обеспечивает соответствие эксплуатируемых самолетов современным и перспективным требованиям по шуму. Двигатель ПС-90А-76 не имеет ограничений по максимальной межремонтной наработке и назначенному ресурсу.

Ил-76МФ представляет собой модификацию серийного военно-транспортного самолета Ил-76МД с удлиненным на 6,6 м фюзеляжем, что обеспечивает увеличение объема грузовой кабины на четверть и грузоподъемности на 20%. Максимальная взлетная масса машины возросла со 190 до 210 тонн, а в состав силовой установки входят четыре двигателя ПС-90А-76.

Китайские военные смогут ознакомиться с возможностями истребителя Су-35 и локатора «Ирбис-Э»

ЦАМТО, 15 ноября. Китайские военные специалисты смогут ознакомиться с техническими характеристиками и боевыми возможностями многофункционального сверхманевренного истребителя Су-35 на открывающейся завтра в г. Чжухай (КНР) международной выставке «Эйршоу Чайна-2010», сообщили в пресс-службе компании.

Компания «Сухой» продемонстрирует в рамках российской экспозиции ГК «Ростехнологии» и корпоративного стенда Объединенной авиастроительной корпорации два своих приоритетных проекта: Су-35 и пассажирский среднемагистральный лайнер «Сухой Суперджет-100». Здесь же будет представлена модель установленной на истребителе радиолокационной системы управления (РЛСУ) «Ирбис-Э», позволяющей обнаруживать цели в режиме «воздух-воздух» на расстоянии свыше 400 км, а в режиме «воздух-поверхность» - размером до 10 м. Это существенно превышает аналогичный показатель состоящих на вооружении самолетов.

РЛСУ с фазированной антенной решеткой с большой дальностью обнаружения воздушных целей с увеличенным числом одновременно сопровождаемых и обстреливаемых целей разработана для истребителя Су-35 НИИП им. В.В. Тихомирова.

«Сухой» активно продвигает свою военную и гражданскую продукцию на рынки Азиатско-Тихоокеанского региона. 10-13 ноября компания принимала участие в международной выставке оборонных технологий «ИНДО ДИФЕНС-2010» в Джакарте (Индонезия), где демонстрировала истребители Су-35 и Су-30МК2. Был представлен и «Сухой Суперджет-100». Истребители марки «Су» стоят на вооружении Военно-воздушных сил страны. Индонезийский региональный авиаперевозчик «Картика эйрлайнз» подписал летом прошлого года контракт на поставку 30 пассажирских самолетов «Сухого».

Сертификация военно-транспортного самолета А-400М начнется в середине 2011 года

ЦАМТО, 16 ноября. Несмотря на некоторые незначительные задержки программы летных испытаний, сертификация систем военно-транспортного самолета А-400М, включая силовую установку, должна начаться весной 2011 года, сообщает «Джейнс дифенс уикли» со ссылкой на руководство «Эрбас милитэри».

Первый опытный образец MSN001 впервые поднялся в воздух 11 декабря 2009 года в Севилье (Испания). 8 апреля состоялся первый полет второго самолета MSN002. Летные испытания третьего опытного образца MSN003 начались 9 июля в Севилье. Как ожидается, четвертый опытный образец MSN004 присоединится к программе в декабре, а пятый MSN006, сборка которого уже началась, в 2011 году. На текущий момент общий налет трех опытных образцов составляет 774 ч в 230 вылетах. Летно-испытательная программа несколько отстает от графика из-за повреждений двигателей MSN002 и MSN003, ремонт которых продлился около трех недель.

Компания недавно провела моделирование покрытия самолета льдом и планирует начать летные испытания MSN001 в реальных условиях обледенения в феврале – марте 2011 года.

Летные испытания двигателя TP400-D6 успешно завершены, имевшиеся проблемы устранены. «Эрбас милитэри» форсирует тестирование военных систем. Проверка очков ночного видения состоялась в мае, военных систем регистрации информации и поведения самолета на грунтовой ВПП – в августе. По результатам последних испытаний «Эрбас» разработал комплект, предохраняющий элементы А-400М от повреждений мелкими камнями. Первые реальные испытания на неподготовленных ВПП состоятся весной 2011 года в Германии, Испании или Великобритании.

Проверка возможности десантирования с парашютом личного состава с борта А-400М началась 4 ноября. В испытаниях приняли военнослужащие ВВС Великобритании и Франции. Прыжки осуществлялись как через дверь для десанта, так и открытую заднюю рампу с высоты 1820 м. Ранее в рамках подготовки к проверке возможности десантирования самолет выполнил полет с открытыми боковыми дверями и задней рампой. Было выявлено, что открытые боковые двери создают недопустимый уровень турбулентности и шума в пассажирском салоне. Недостаток был быстро устранен развертыванием отражателей перед боковыми дверями.

Испытания по дозаправке в воздухе планируется провести на британской авиабазе «Брайз Нортон», используя опытный образец MSN001 и самолет-заправщик VC-10. Имитируя действия в качестве акцептора, MSN001 состыкуется с VC-10 на скоростях 200-250 узлов и высотах 10000-20000 футов в целях проверки пилотажных характеристик в ходе дозаправки. В середине 2011 года планируется начать реальные испытания по перекачке топлива MSN004, в которых он будет участвовать и как самолет-заправщик и как объект дозаправки. Для этого А-400М будет оснащен двумя подкрыльевыми контейнерами дозаправки, расположенными между законцовками крыла и крайними двигателями.

В следующем году предусмотрено проведение испытаний самолета в холодных погодных условиях в Канаде или Швеции, жарких и высокогорных – в ОАЭ и Боливии.

В ходе заседания, состоявшегося 5 ноября в Тулузе, представители компаний ЕАДС, «Эрбас милитэри», а также руководители национальных ведомств по закупке вооружений семи стран-участниц программы пришли к принципиальному соглашению о заключении обновленного контракта на поставку самолетов военно-транспортной авиации А-400М. Принятые решения подлежат ратификации правительствами государств-участниц программы.

Представитель компании «Эрбас милитэри» заявил, что обновленные соглашения на поставку А-400М со странами участницами программы планируется подписать к концу 2010 года.

Как ожидается, первый серийный самолет MSN007 будет передан ВВС Франции в 2013 году, еще 7 – в 2014 году. Всего, Франция закупит 50 самолетов на сумму 8,4 млрд евро. По информации агентства «Рейтер», Германия сократит количество закупаемых А-400М на семь единиц, переоформив их поставку в опцион. Великобритания приобретет 22 самолета вместо 25 ед.

Таким образом, общий перечень заказов на А-400М будет выглядеть следующим образом: Германия (53 ед.), Франция (50 ед.), Испания (27 ед.), Великобритания (22 ед.), Турция (10 ед.), Бельгия (7 ед.), Люксембург (1 ед.), Малайзия (4 ед.).

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 27.10.10

Начались летные испытания первого китайского самолета-амфибии «Сигалл 300»

ЦАМТО, 16 ноября. На заводском аэродроме Шицзячжуанской авиационно-промышленной корпорации (Shijiazhuang Aircraft Industry Co. Ltd.), расположенной в провинции Хэбэй, 11 ноября состоялся первый полет китайского самолета-амфибии «Сигалл 300».

На изготовление опытного образца корпорации потребовалось около года. Это первый самолет-амфибия, спроектированный в КНР. Самолет будет впервые демонстрироваться на авиасалоне «Эйршоу Чайна-2010» в Чжухае.

В зависимости от версии, «Сигалл 300» может перевозить от 4 до 6 человек. Для взлета самолету необходим участок водной поверхности или 600-метровая полоса. Стоимость самолета составляет около 4 млн юаней (590 тыс. дол). Производитель уже получил заказы на поставку 50 самолетов-амфибий «Сигалл 300».

ЦАМТО

Источник: Altair, 15.11.10

Первый экспортный контракт на поставку Су-35 может быть подписан до середины 2011 года

ЦАМТО, 16 ноября. Первый экспортный контракт на поставку истребителей Су-35 может быть подписан до середины 2011 года, сообщило агентство ИТАР-ТАСС со ссылкой на заместителя директора АХК «Сухой», руководителя представительства компании в Пекине Сергея Сергеева.

По его словам, «начало серийных поставок Су-35 на экспорт планируется на 2012 год», - отмечает ИТАР-ТАСС.

Как сообщал ЦАМТО ранее, основной объем экспортных поставок Су-35 прогнозируется на период 2013-2020 гг. В числе первых возможных покупателей Су-35 следует отметить Ливию, Китай и Венесуэлу.

По данным ЦАМТО, с Ливией достигнуто предварительное соглашение о закупке 12 истребителей Су-35. С Венесуэлой ведутся переговоры по поставке 24 Су-35. Китай также является перспективным заказчиком Су-35.

С самолетом Су-35 АХК «Сухой» связывает свое ближайшее будущее на мировом рынке истребителей. Эта машина должна занять место между Су-30МК и истребителем пятого поколения.

К 2020 году компания «Сухой» планирует произвести более 200 многофункциональных истребителей Су-35. Этот самолет подготовит фундамент потенциальным заказчикам для возможности эксплуатации истребителя пятого поколения.

Очевидно, что не все потенциальные заказчики, имеющие на вооружении самолеты 3-го и 4-го поколений, сразу сделают выбор в пользу авиаккомплексов 5-го поколения, поскольку они очень сложны в эксплуатации. Чтобы их освоить, необходим переходный продукт, роль которого выполнит Су-35.

ЕАДС рассчитывает на победу в тендере КС-Х

ЦАМТО, 17 ноября. ЕАДС рассчитывает, что Минобороны США перенесет сроки принятия решения о выборе победителя тендера на поставку многоцелевых транспортно-заправщиков по программе КС-Х на следующий год, сообщает агентство «Франс Пресс».

Как заявил на состоявшемся в Тулузе совещании для инвесторов старший вице-президент «ЕАДС Норт Америка» Сэмюэль Эдкок, дата заключения контракта может быть перенесена на начало 2011 года. По информации представителей МО США, на текущий момент окончательная дата определения победителя не установлена.

ВВС США 24 февраля текущего года объявили о начале нового тендера на поставку 179

транспортов-заправщиков ВВС США. Претендентами на победу в нем являются компания «Боинг» с танкером КС-767 и концерн ЕАДС, предложивший транспорт-заправщик КС-30, являющийся вариантом «Эрбас» А-330.

По оценке С.Эдкока, победа на промежуточных выборах в начале ноября республиканцев, которые получили большинство в палате представителей Конгресса США, выгодна ЕАДС, поскольку теперь исключается возможность прямого лоббирования законодателями интересов «Боинга» (в прежнем составе палаты представителей было много сторонников «Боинга»).

Один из руководителей «Боинга» на условиях анонимности недавно сообщил «Франс Пресс», что у ЕАДС в настоящее время имеются высокие шансы на победу в тендере.

ЦАМТО

Источник: Agence France-Presse, 16.11.10

В Китае состоялась выкатка первого самолета ДРЛО ZDK-03, предназначенного для ВВС Пакистана

ЦАМТО, 17 ноября. На предприятии в Ханзонге (провинция Шэньси) в присутствии президента Пакистана Асифа Али Зардари и командующего ВВС маршала Рао Камара Сулемана состоялась церемония выкатки первого самолета ДРЛО ZDK-03 «Каракорум игл», предназначенного для ВВС Пакистана, сообщает ресурс Militarystrat.wordpress.com.

Министерство обороны Пакистана подписало контракт на разработку и поставку четырех самолетов дальнего радиолокационного обнаружения ZDK-03 с компанией «Чайна электроник технолоджи груп корп.» (China Electronics Technology Group Corporation) в декабре 2008 года. Стоимость заказа оценивается в 278 млн дол. Пакистан стал первой страной, которая приобретает китайскую систему ДРЛО.

Самолет создан на базе выпускающегося китайской авиационно-промышленной компанией «Шэньси эйркрафт индастри» (Shaanxi Aircraft Industry Co. Ltd) ВТС «Юнь-8» (Y-8 – аналог Ан-12) в соответствии с требованиями ВВС Пакистана. Он оборудован четырьмя турбовинтовыми двигателями и имеет большую дальность полета, чем поставляемый шведской СААБ самолет «Сааб-2000» с комплексом дальнего радиолокационного обнаружения и управления (ДРЛОиУ) «Эриай».

Самолет оборудован установленной на обтекателе выше фюзеляжа РЛС, обеспечивающей круговой обзор воздушного пространства. Согласно данным китайских источников, самолет будет обладать характеристиками, сходными с американским E-2C/D «Хоукай».

По оценке ВВС Пакистана, поставка разработанных в Китае самолетов значительно расширит возможности по контролю воздушного пространства страны и укрепит военно-техническое сотрудничество двух стран. Предполагается, что в ходе выполнения задач ZDK-03 «Каракорум игл» будут взаимодействовать с приобретенными в Швеции «Сааб-2000», оснащенными РЛС «Эриай». Второй из четырех заказанных самолет шведская компания поставила ВВС Пакистана в апреле этого года.

ЦАМТО

Источник: Militarystrat.wordpress.com, Altair, 16.11.10

Китай разработал новую крылатую ракету CM-802AKG

ЦАМТО, 17 ноября. На авиасалоне «Эйршоу Чайна-2010» Китайская аэрокосмическая научно-промышленная корпорация (CASIC) представила новую авиационную крылатую ракету, сообщает «Авиэйшн уик».

Боеприпас является последним представителем семейства ПКР С-802. Получившая обозначение CM-802AKG, ракета имеет большую дальность действия по сравнению с версией С-802А. Дальность поражения целей CM-802AKG превышает 200 км, тогда как у

C-802A она составляет около 180 км.

Масса ракеты, оснащенной боевой частью весом 300 кг, составляет менее 700 кг. Способность поражать цели на большой дальности при небольшом собственном весе является основной особенностью нового боеприпаса.

На начальном участке траектории полета CM-802AKG использует инерциальную систему наведения (опционально возможна установка системы GPS-навигации), на конечном участке – инфракрасную или телевизионную ГСН.

Новая КР уже принята на вооружение НОАК. CASIC также рассчитывает на получение экспортных заказов.

ЦАМТО

Источник: AviationWeek.com, 15.11.10

Летные испытания китайского УТС L-7 начнутся в декабре

ЦАМТО, 17 ноября. Как стало известно в ходе авиасалона «Эйршоу Чайна-2010», китайский вариант учебно-тренировочного самолета Як-152 для начальной подготовки летчиков, получивший обозначение L-7, выполнит первый полет в декабре этого года, сообщает «Авиэйшн уик».

Самолет, который впервые демонстрируется на «Эйршоу Чайна-2010», предназначен для замены эксплуатирующихся в настоящее время ВВС НОАК УТС CJ-6.

L-7 разрабатывается совместным предприятием, созданным Авиационно-промышленной группой «Хунду» (подразделение AVIC) и КБ им.Яковлева. Он представляет собой вариант УТС Як-152, адаптированный согласно требованиям ВВС НОАК. Как ожидается, самолет, максимальный взлетный вес которого составляет 1430 кг, сможет развивать скорость до 360 км/ч. Скороподъемность составит 11 м/с.

В настоящее время L-7 оборудован румынским поршневым двигателем, однако в перспективе планируется оснащать самолеты силовой установкой мощностью 400 л.с. китайского производства. В частности, двигателем HS-6 будет оборудован второй опытный образец УТС. По информации AVIC, потенциальным заказчикам будут предложены на выбор оба типа двигателей для моторизации самолета.

ЦАМТО

Источник: AviationWeek.com, 16.11.10

Потенциальный рынок истребителей JF-17 «Тандер» может составить до 800 машин

ЦАМТО, 17 ноября. Легкий многоцелевой истребитель JF-17 «Тандер» (китайское обозначение FC-1) предназначается, прежде всего, для поставок на внешний рынок, поскольку экспортный потенциал J-7 (F-7) практически исчерпан.

Заинтересованность в закупке истребителей JF-17 «Тандер» проявили многие страны, планирующие замену истребителей второго поколения, но не имеющие достаточного объема средств для закупки дорогостоящих самолетов. Стоимость JF-17 «Тандер» (около 20 млн дол) существенно ниже стоимости F-16 «Файтинг фалкон» и МиГ-29.

Как заявил на авиасалоне «Эйршоу Чайна-2010» вице-президент корпорации CATIC Чжэн Вэнь, в настоящее время переговоры ведутся с потенциальными заказчиками из 8 стран, сообщает «Флайт интернэшнл».

По данным ЦАМТО, количество стран, с которыми велись, или ведутся переговоры существенно больше. В частности, ранее сообщалось, что получены предварительные заявки от Азербайджана и Зимбабве. Кроме того, заинтересованность в закупке истребителей JF-17 высказали еще 11 стран, включая Бангладеш, Венесуэлу Мьянму, Египет, Иран, Ливан, Малайзию, Марокко, Нигерию, Шри-Ланку и Алжир.

В то же время, на текущий момент ни с одной из стран (кроме Пакистана) контрактов на

поставку JF-17 пока не подписано.

Пакистан выступает в качестве стартового заказчика истребителей JF-17. Если программа с Исламабадом будет развиваться успешно, потенциальный рынок этих самолетов может составить до 800 ед. (с учетом возможного заказа ВВС НОАК).

По имеющимся данным, Минобороны Шри-Ланки рассматривает два возможных варианта закупки истребителей - JF-17 или российских МиГ-29.

С Египтом начались переговоры о возможном совместном производстве истребителей JF-17. Сборку, в случае подписания контракта, планируется организовать на территории Египта. Объем закупки может составить не менее 48 ед.

Компания «Пакистан аэронотикал комплекс» (РАС) и китайская авиастроительная группа «Чэнду» подписали контракт о реализации совместной программы разработки и производства JF-17 «Тандер» в 1999 году.

В марте 2009 года компании РАС и САТИС заключили контракт на серийное производство 42 истребителей JF-17 «Тандер». Первая эскадрилья серийных истребителей JF-17 была принята на вооружение ВВС Пакистана в феврале 2010 года.

В зависимости от финансовых возможностей, Пакистан планирует произвести от 200 до 300 истребителей JF-17.

На текущий момент РАС обладает мощностями для производства 15-16 JF-17 ежегодно. Постепенно темп производства будет увеличен до 30 самолетов. К моменту завершения первого контракта в Пакистане будет производиться 58% компонентов нового истребителя. Как ожидается, к 2015 году самолетами JF-17 могут быть оснащены 10-12 эскадрилий ВВС Пакистана.

Новые самолеты заменят состоящие на вооружении ВВС Пакистана устаревшие А-5С, F-7Р (китайская копия МиГ-21), «Мираж-3» и «Мираж 5».

СПРАВОЧНО:

Истребитель JF-17 «Тандер» имеет длину 14,9 м, размах крыла 9,46 м, оснащен одним двигателем РД-93 российского производства. Максимальный взлетный вес самолета составляет 12,474 т, полезная нагрузка – 3620 кг, перегоночная дальность – 2037 км, максимальная скорость – 1,6М, практический потолок – 15240 м. JF-17 может оснащаться размещенными на семи точках подвески управляемыми ракетами класса «воздух-воздух» и «воздух-земля» различных типов, включая «А-Дартер», AIM-9L/P, «Мика», «Аспид», AM-39, а также авиабомбами Mk.82, Mk.84, GBU-10, GBU-12 и применять их в любое время суток.

«Боинг» передал ВВС Великобритании седьмой ВТС С-17 «Глоубмастер-3»

ЦАМТО, 18 ноября. В ходе церемонии, состоявшейся на предприятии компании в Лонг-Бич (шт. Калифорния), компания «Боинг» передала ВВС Великобритании седьмой стратегический военно-транспортный самолет С-17 «Глоубмастер-3».

В мае следующего года исполнится 10 лет с момента поставки ВВС Великобритании первого С-17. В 2000 году МО Великобритании подписало с «Боингом» и ВВС США семилетний лизинговый контракт на использование в течение 2001-2007 гг. 4 ВТС С-17 «Глоубмастер-3» (три + один «активный резерв») с опционом, предусматривающим возможность выкупа самолетов, либо продления контракта на девять лет.

Опцион был реализован в августе 2006 года, когда правительство Великобритании приняло решение выкупить все 4 самолета, а также разместить заказ на поставку дополнительного пятого С-17. В декабре 2007 года МО Великобритании объявило о заключении с «Боингом» контракта на закупку шестого ВТС «Глоубмастер-3». Эти самолеты были поставлены в апреле и июле 2008 года.

Общая стоимость проекта закупки С-17 «Глоубмастер-3», включая аренду, приобретение, материально техническое обеспечение и поддержку самолетов, превышает 2 млрд фунтов стерлингов (около 4 млрд дол). К настоящему времени общий налет

самолетов превысил 60 тыс. часов. Поставка седьмого С-17 повысит эффективность поддержки операций, проводимых ВВС Великобритании в других странах, в первую очередь в Афганистане.

Все самолеты входят в состав 99-й эскадрильи ВВС Великобритании, дислоцирующейся на авиабазе «Брайз Нортон», которая используется для размещения военно-транспортных самолетов и самолетов-заправщиков ВВС Великобритании.

Самолет С-17 «Глоубмастер-3» способен перевозить до 75 т груза и совершать полеты дальностью 2400 морских миль (4400 км) с полезной нагрузкой 72 т, взлетать с полосы длиной 7600 футов (2300 м) и приземляться на неподготовленные грунтовые взлетно-посадочные полосы длиной 3000 футов (915 м).

На сегодняшний день компания «Боинг» поставила 224 самолета С-17 заказчикам из разных стран. Помимо 204 ВТС, изготовленных для ВВС США, «Боинг» поставил 7 С-17 ВВС Великобритании, 4 – Австралии, 4 – Канады, 2 – Катара, 3 – НАТО. Шесть С-17 заказаны ВВС ОАЭ, 1 – Кувейта. 10 самолетов рассчитывают приобрести ВВС Индии.

ЦАМТО

Источник: Boeing Co., 16.11.10

Контракт на закупку шести JAS-39 «Грипен» для ВВС Таиланда будет подписан в ближайшее время

ЦАМТО, 18 ноября. Правительство Таиланда окончательно одобрило закупку второй партии из шести истребителей JAS-39 «Грипен» компании «СААБ». О принятом решении было объявлено на заседании правительства, состоявшемся 16 ноября.

Стоимость закупки оценивается в 16,2 млрд батов (541,18 млн дол). Начальный авансовый платеж планируется перевести в Швецию в начале 2011 года, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Правительство также выдало разрешение командующему ВВС маршалу авиации Иттапорну Сабховонгу (Itthaporn Subhawong) на подписание с Агентством по материальному обеспечению Вооруженных сил Швеции (FMV - Forsvarets materielverk) контракта, который будет предусматривать поставку самолетов, начиная с 2013 года.

Контракт может быть подписан в ближайшее время. Переговоры о его заключении велись в течение всего 2010 года.

Соглашение также будет включать поставку одного самолета ДРЛОиУ «Сааб-340» «Эриай», пакет материального обеспечения, услуги по обучению персонала ВВС Таиланда и передачу технологии совместному предприятию, которое «СААБ» в декабре 2009 года сформировала с тайской «Авиа Сатком» для разработки различной продукции в сфере авиационной промышленности и обороны.

Правительство Таиланда одобрило приобретение 12 истребителей JAS-39 «Грипен», а также двух самолетов ДРЛОиУ SAAB-340, оснащенных системой «Эриай», в октябре 2007 года. Стоимость закупки самолетов, связанного оборудования и услуг оценивается в 34,4 млрд бат (1,1 млрд дол). Процедура приобретения разбита на два этапа.

Согласно подписанному с «СААБ» в феврале 2008 года контракту, на первом этапе ВВС Таиланда приобретут 6 самолетов JAS-39 «Грипен», один самолет ДРЛОиУ «Сааб-340» «Эриай», один Сааб-340 для обучения и транспортировки личного состава, а также систему управления и контроля, которая обеспечит взаимодействие самолета ДРЛОиУ и истребителей «Грипен». Стоимость данной части оборудования составила 19 млрд батов (531 млн дол).

На втором этапе планировалось приобрести еще 6 истребителей, второй самолет ДРЛОиУ и оставшееся вспомогательное оборудование. Однако закупка была перенесена на 2011 года в связи с экономическим кризисом и сокращением объема средств, выделенных в 2009 году на нужды Минобороны Таиланда.

Первый полет предназначенного для тайских ВВС двухместного истребителя JAS-39D состоялся в Линчепинге в сентябре прошлого года. 13 ноября прошлого года на предприятии впервые поднялся в воздух самолет дальнего радиолокационного обнаружения Сааб-340 «Эриай». Планируется, что поставка самолетов начнется в первой половине 2011 года. Эскадрилья JAS-39 «Грипен» будет полностью боеготова в 2015 году.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Industry, 17.11.10

Авиационная техника занимает первое место в структуре мирового экспорта вооружений

ЦАМТО, 18 ноября. Стоимостной объем продаж военной авиационной техники за последние 8 лет (2002-2009 гг.) составил 98,714 млрд дол или 33,9% от всего мирового объема экспорта вооружений в этот период (291,49 млрд дол).

В категории военной авиационной техники первое место по объемам продаж в 2002-2009 гг. занимают истребители (63,348 млрд дол), второе место – военно-транспортные самолеты (13,591 млрд дол), третье место – УТС/УБС (9,149 млрд дол).

Последующие места в категории военная авиационная техника по периоду 2002-2009 гг. заняли самолеты ДРЛОиУ (5,157 млрд дол), самолеты базовой патрульной авиации (3,376 млрд дол), разведывательные самолеты (2,071 млрд дол), самолеты-заправщики (1,571 млрд дол) и штурмовики (450 млн дол).

В целом за рассматриваемый период доля авиационной техники в общей структуре мирового экспорта вооружений существенно колебалась. Минимальный показатель был зафиксирован в 2002 году – 26,2%, максимальный – в 2004 году (43,6%). В 2009 году доля авиационной техники в общем балансе мировой торговли оружием составила 16,55 млрд дол (32,6%).

Согласно имеющемуся портфелю заказов, тендерам и намерениям по прямой закупке, стоимостной объем продаж военной авиационной техники в 2010-2013 гг. составит не менее 105,856 млрд дол (38,4% от всего прогнозируемого мирового экспорта вооружений – 275,837 млрд дол).

По отдельным категориям объемы продаж составят: истребители - 50,537 млрд дол, военно-транспортные самолеты - 21,652 млрд дол, УТС/УБС - 11,628 млрд дол, самолеты ДРЛОиУ - 10,043 млрд дол, самолеты базовой патрульной авиации - 6,076 млрд дол, самолеты-заправщики - 5,552 млрд дол, штурмовики - 202 млн дол, разведывательные самолеты - 167 млн дол.

Распределение по годам прогнозируемых продаж военной авиационной техники: 26,906 млрд дол в 2010 году (36% от мирового объема экспорта вооружений), 26,775 млрд дол в 2011 году (39,7%), 27,029 млрд дол в 2012 году (38,8%) и 25,146 млрд дол в 2013 году (39,3%). Расчет проведен с учетом поставок по уже заключенным контрактам, намерениям по прямой закупке, а также проводимым или объявленным к проведению тендерам.

С более подробной информацией можно ознакомиться в «Ежегоднике ЦАМТО-2010» по статистике и анализу мировой торговли оружием в 2002-2009 гг.

Поставки на рынок китайского УТС L-15 могут начаться через два года

ЦАМТО, 18 ноября. В случае поступления заказов, экспортные поставки китайского УТС L-15 «Лифт» могут начаться через два года, сообщили представители AVIC на авиасалоне «Эйршоу Чайна-2010». На мировом рынке L-15 будет прямым конкурентом М-346, Т-50 и Як-130.

Демонстрируемый на выставке L-15 «Лифт» совершил первый полет 20 октября. Этот самолет позиционируется как модифицированная версия L-15 с форсажной камерой,

усовершенствованной кабиной пилотов и БРЛС, сообщает «Флайт глобал».

Фюзеляж L-15 был увеличен для возможности установки новой версии БРЛС с фазированной антенной решеткой. Кабина пилотов оснащена коллиматорным индикатором на лобовом стекле и тремя многофункциональными дисплеями. Хвост и закрылки перепроектированы и изготовлены из композиционных материалов.

По данным ЦАМТО, речь идет не об усовершенствованной версии L-15, а о варианте L-15 в окончательной конфигурации. Этот самолет является шестым по счету опытным образцом УТС L-15, выполненным в варианте «окончательного технического лица».

На шестом опытном образце, который получил название L-15 «Лифт», установлен турбореактивный двухконтурный двигатель АИ-222-25Ф с форсажной камерой производства ОАО «Мотор Сич».

Готовность еще одной версии с тем же самым двигателем, оснащенным форсажной камерой, ожидается в 2011 году.

Двигатель АИ-222-25Ф обеспечивает тягу до 4200 кг на форсажном режиме. Самолет L-15 с данным двигателем сможет развить скорость до 1,6М.

Начались также проектные работы по созданию одноместной версии самолета. В ближайшей перспективе на основе УТС будет создан вариант легкого штурмовика. В настоящее время рассматриваются варианты его вооружения. Эта модификация будет предложена для поставки ВВС НОАК и на экспорт. Не исключено создание версии самолета для ВМС.

L-15 имеет максимальную взлетную массу 9800 кг. Практический потолок - 16500 м. Длина самолета составляет 12,27 м, размах крыла - 9,48 м. Конструкция самолета на 25% выполнена из углеродных композиционных материалов. Срок службы - 10 тыс. летных часов или 30 лет. УТС L-15 предназначен для обучения пилотов самолетов типа J-10, J-11, F-16 и других.

По заявлению разработчиков, стоимость L-15 будет значительно ниже, чем у его аналогов. В частности, операционная стоимость составит примерно 10 млн дол в базовом варианте, и будет варьироваться в зависимости от комплектации. Этот самолет, по мнению разработчиков, будет иметь хорошие перспективы на мировом рынке УТС/УБС. Прежде всего, его потенциальными заказчиками рассматриваются страны, которые являются эксплуатантами УТС К-8 «Каракорум».

США разместят в Польше истребители F-16 и ВТС С-130 «Геркулес»

ЦАМТО, 19 ноября. Истребители F-16 и военно-транспортные самолеты С-130 «Геркулес» ВВС США будут развернуты в Польше на ротационной основе с 2013 года, сообщило агентство «Франс Пресс» со ссылкой на министра обороны Польши Богдана Клича.

Как заявил руководитель оборонного ведомства, Польша решила принять американское предложение о ротации на ее территории самолетов F-16 и ВТС «Геркулес» и их экипажей. Военнослужащие США будут прибывать, проводить совместные тренировки с ВС Польши и возвращаться к месту постоянной дислокации.

Б.Клич пояснил, что размещение F-16 и С-130 будут производиться на той же основе, что и ротация ЗРК «Пэтриот», которая началась в мае.

ЦАМТО

Источник: Agence France-Presse, 18.11.10

ВВС Финляндии намерены заменить УТС «Хоук» Mk.51 и L-70 «Винка»

ЦАМТО, 19 ноября. ВВС Финляндии планируют к 2014 году снять с вооружения 41 учебно-боевой самолет «Хоук», а к 2017 году провести замену 27 учебно-тренировочных самолетов L-70 «Винка», сообщает «Дифенс ньюс».

По оценке экспертов, не исключена возможность совместной реализации программы замены парка УТС/УБС с ВВС Швеции, которые примерно в тот же период (2017 год) планируют снять с вооружения УТС «Сааб-105» (Sk-60).

Финляндия заключила с «БАе системз» контракт на поставку 50 УБС «Хоук» Mk.51 в 1977 году. Первый самолет был поставлен в 1980 году. В 1990 году финские ВВС приобрели еще семь «Хоук» Mk.51А для замены машин, выслуживших срок службы. В настоящее время на вооружении ВВС Финляндии состоят 49 реактивных УТС «Хоук» Mk.50/Мк.51А, большая часть которых была собрана по лицензии компанией «Патриа» в 1980-1985 гг. В 2007 году финские ВВС дополнительно приобрели 18 бывших в эксплуатации самолетов «Хоук» Mk.66 стоимостью 40 млн евро в Швейцарии. 31 декабря 2009 года ВВС Финляндии подписали с «Патриа» контракт на проведение их модернизации.

Модернизация будет сходна с работами, которые ранее были проведены на самолетах «Хоук» версий Mk.51/Мк.51А. Общая стоимость соглашения составляет около 40 млн евро. Модернизированные самолеты будут возвращены в состав ВВС Финляндии в 2010-2013 гг. Ожидается, что они будут находиться в эксплуатации еще в течение 20 лет.

В настоящее время ВВС Финляндии с целью экономии средств ведут поиск потенциальных покупателей для списываемых самолетов. В частности, компания «Патриа», которая выполняла сборку большей части финских УБС и отвечает за их МТО, подала заявку на участие в проводимом МНО Польши тендере на поставку 16 реактивных учебно-боевых самолетов. Победитель будет объявлен в первом квартале 2011 года. Тем не менее, по оценке ЦАМТО, шансы финской компании практически нулевые, поскольку польские ВВС изначально заявляли, что планируют получить новые современные самолеты.

Если «Хоук» используются ВВС Финляндии не только в качестве учебной машины, но и как легкий боевой самолет, оснащенный ракетами с тепловой ГСН, то УТС «Винка» применялись только для подготовки пилотов. Первые из 30 имеющихся машин этого типа были приняты на вооружение в 1980 году, последние – двумя годами позднее. В настоящее время в академии ВВС Финляндии в Тиккакоски эксплуатируются 28 L-70 «Винка». В июле с компанией «Патриа» был подписан контракт стоимостью 42 млн евро на обеспечение их технической поддержки в течение 2010-2018 гг.

ЦАМТО

Источник: Defense News, Altair, 11.11.10

В этом году ОАО «Пермский моторный завод» произведет 24 авиадвигателя ПС-90А

ЦАМТО, 19 ноября. В этом году, согласно бизнес-плану, на ОАО «Пермский моторный завод» будет произведено 24 авиационных двигателя ПС-90А и 36 газотурбинных установок.

«По сравнению с прошлым годом объем производства сохранился на прежнем уровне. Однако в 2010 году завод приступил к серийному выпуску новых изделий – авиационных двигателей ПС-90А2 и газотурбинных установок мощностью 25 МВт», заявил на пресс-конференции управляющий директор ОАО «ПМЗ» Михаил Дическул.

Помимо Tu-204СМ, пермские двигатели будут устанавливаться на новый военно-транспортный самолет Ил-476, который является глубокой высокотехнологичной модернизацией Ил-76. В качестве силовой установки самолета будут применяться 4 двигателя ПС-90А-76. «Основным заказчиком Ил-476 является Министерство обороны России. Государственная программа вооружений РФ на 2011-2020 гг. предусматривает закупку оборонным ведомством свыше 50 таких самолетов», - сообщил М.Дическул.

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

Израиль поставит БЛА «Бумеранг» неназванному африканскому государству

ЦАМТО, 15 ноября. Израильская компания «БлюБирд аэро системз» заключила контракт на поставку БЛА «Бумеранг» на водородных топливных элементах с неназванным африканским заказчиком, сообщает «Флайт интернэшнл».

Компания отказывается называть страну-покупателя, однако сообщает, что ранее этот заказчик использовал комплект крупноразмерного тактического БЛА. Эксплуатация данного аппарата была признана дорогостоящей и сложной.

По заявлению президента «БлюБирд» Ронена Надира, «Бумеранг» – это единственный БЛА, оснащенный работающим на топливных элементах двигателем. БЛА может автономно вести патрулирование в течение 10 ч, нести дневные и ночные датчики общей массой 1,3 кг (2,8 фунтов). Топливные элементы АЕРОПАК емкостью 900 ватт-часов разработаны компанией «Оризон фьюэл селл технолоджис» (Horizon Fuel Cell Technologies).

По оценке компании, малый вес аппарата и компактная силовая установка обеспечат большую продолжительность и высоту полета БЛА.

Последняя версия БЛА «Бумеранг» оборудована винглетами, носовыми рулями и имеет максимальную высоту полета 15000 футов (4570 м).

Новая версия обеспечит автономное патрулирование в течение 15 ч, если водород в системе топливных элементов будет храниться под высоким давлением. Пользователи могут ограничить это давление из соображений безопасности, если БЛА будет эксплуатироваться в гражданском воздушном пространстве.

Как сообщил Р.Надир, в настоящее время ведутся переговоры о поставке БЛА «Бумеранг» еще с одним государством.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 09.11.10

Китайские компании демонстрируют в Чжухае широкий спектр БЛА

ЦАМТО, 18 ноября. Китайские компании представили на авиасалоне «Эйршоу Чайна-2010» более 25 моделей БЛА. Это рекордное количество аппаратов за все время проведения выставок в Чжухае, что подчеркивает заинтересованность КНР в развитии беспилотных технологий, сообщает «Дифенс ньюс».

Наибольшее количество БЛА представили три китайские компании: «ASN технолоджи груп» (ASN Technology Group), «Китайская аэрокосмическая научно-промышленная корпорация» (CASIC - China Aerospace Science and Industry Corp.) и «Китайская корпорация аэрокосмических наук и технологий» (CASC - China Aerospace Science and Technology Corp.).

«ASN технолоджи груп» – самая крупная компания в Китае, занимающаяся разработкой БЛА. Основным ее заказчиком является НОАК. Компания контролирует более 90% рынка БЛА в Китае. Руководство ASN заявило о разработке 10 типов БЛА, включая новую «Авиационную систему с машущим крылом» ASN-211, которая моделирует птицу в полете. Демонстрируемый опытный образец имеет взлетный вес 220 г и может развивать скорость от 6 до 10 м/с, действовать на высотах 20-200 м. Микро-БЛА планируется использовать, главным образом, для маловысотной разведки в боевой обстановке.

Самым крупноразмерным аппаратом, представленным компанией, является БЛА ASN-229А. Оборудованный спутниковым каналом связи, он может осуществлять сбор информации, определять местоположения цели и корректировать огонь артиллерии в любое время суток. Максимальная взлетная масса БЛА составляет 800 кг, крейсерская скорость – 160-180 км/ч, автономность – 20 ч.

Самые сложные беспилотные платформы демонстрируют компании CASIC и CASC. Обе компании показали модели, предназначенные не только для обнаружения цели, но и ее поражения.

В частности, компания CASC представила многоцелевой БЛА средней дальности СН-3, предназначенный для разведки поля боя, корректировки артиллерийского огня, ретрансляции информации и радиоэлектронной борьбы. По данным представителя компании, СН-3 может быть модифицирован в ударную платформу, оснащенную малоразмерным управляемым высокоточным вооружением. На выставке БЛА оснащен двумя ракетами класса «воздух-земля».

Разработанный CASIC реактивный БЛА WJ-660 может оснащаться различной полезной нагрузкой, включая вооружение, РЛС с синтезированной апертурой, аппаратуру РЭБ и системы ретрансляции. Вооружение класса «воздух-земля» включает аналогичные «Хеллфайр» УР KD-2 и два боеприпаса TBI и ZD1.

Малоизвестная компания «Чжухай Х.У. авиэйшн» (Zhuhai X.Y. Aviation) показала две новые разведывательные платформы: 200-кг «Блю эрроу» (UR-J1-001) и 40-кг «Скай ай» (UR-C2-008). По информации компании, изготовлено три опытных образца «Блю эрроу», которые в настоящее время проходят летные испытания. Двигатель для аппаратов поставлен неназванной немецкой компанией. В стадии испытаний находятся также два опытных образца БЛА «Скай ай».

ЦАМТО

Источник: Defense News, 16.11.10

«Аэронотикс дифенс системз» начала испытания БЛА «Орбитер-3»

ЦАМТО, 19 ноября. Разработанный израильской компанией «Аэронотикс дифенс системз» БЛА «Орбитер-3» совершил первый автономный полет, сообщает «Флайт интернэшнл».

Размах крыла БЛА составляет 4,2 м, максимальная взлетная масса – 25 кг, автономность – 7 ч, дальность действия – 100 км. Запуск БЛА «Орбитер-3» осуществляется с использованием пусковой установки, посадка – с применением парашюта, надувной камеры или сети.

В сентябре сообщалось о том, что предыдущая версия аппарата «Орбитер-2» выбрана ВМС Израиля для развертывания на боевых кораблях. В настоящее время на корветах «Саар-5» ВМС Израиля используются вертолеты AS-565MA «Аталеф» из состава ВВС страны. Как ожидается, оснащение кораблей малоразмерными разведывательными системами позволит повысить эффективность их применения.

Пуск «Орбитер-2» осуществляется с катапульты. Фюзеляж аппарата герметичен, что позволяет ему держаться на воде после посадки. Запуск БЛА может быть произведен через несколько минут после возвращения на палубу корабля. Длина «Орбитер-2» составляет 1 м, размах крыла – 3 м, максимальная взлетная масса (включая электронно-оптические и инфракрасные датчики) – 9,5 кг автономность – 3,5 ч.

Кроме того, в июле этого года на авиасалоне «Фарнборо-2010» «Аэронотикс дифенс системз» подписала соглашение с компанией «Боинг» о реализации совместной маркетинговой программы по продвижению БЛА «Доминатор-2», являющегося вариантом легкомоторного самолета DA-42 производства «Даймонд эйркрафт». Первый полет опытный образец БЛА выполнил в июне 2009 года. Компания ожидает, что «Доминатор-2» будет полностью боеготовым до конца текущего года.

БЛА «Доминатор-2», который предполагается использовать для выполнения задач сбора информации и разведки, оборудован двумя дизельными двигателями THIELERT мощностью 135 л.с. и способен развивать максимальную скорость 190 узлов (350 км/ч).

Максимальный взлетный вес БЛА «Доминатор-2» составляет 2000 кг, включая 300-килограммовую полезную нагрузку, продолжительность полета без дозаправки – 28 ч, практический потолок – 30000 футов (9150 м), крейсерская высота полета – 20 тыс. футов.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 17.11.10

«Денел дайнемикс» разрабатывает УР «Импи» для беспилотных летательных аппаратов

ЦАМТО, 19 ноября. Компания «Денел дайнемикс» разрабатывает концепцию системы вооружения для БЛА, которая, наряду с низкой стоимостью, будет иметь высокую точностью, минимизируя побочные разрушения при применении в боевых условиях, сообщает «Джейнс миссайлз энд ракетс».

Первоначально новой системой планируется вооружить разработанный компанией БЛА «Сикер-400».

Целью проекта является обеспечение возможности подразделениям СВ вести патрулирование с использованием БЛА «Сикер-400», который, при необходимости, мог бы поражать обнаруженные цели, а также обеспечивать поддержку с воздуха.

Ракета, получившая обозначение «Импи», представляет собой 25-кг боеприпас с многоцелевой боевой частью весом 9 кг. Планируется, что она будет использовать инерциальную систему наведения на начальном участке траектории полета и полуактивную лазерную систему самонаведения – на конечном. Захват цели будет осуществлять после запуска ракеты.

Дальность поражения целей ракетой «Импи» составит 10 км при пуске с высоты 10000 футов по цели, подсвечиваемой сторонним целеуказателем, и 5 км – используя собственный лазерный целеуказатель. Цель может быть захвачена в секторе 360 град., однако при обнаружении ее в задней полусфере дальность действия ракеты снижается.

Начальная конфигурация будет оснащена установленной в носовой части ГСН, парой крыльев, смещенных к хвостовой части ракеты, и крестообразными стабилизаторами. Несколько подсистем и технологий для «Импи» уже разработаны.

Разработка базовой версии БЛА «Сикер» финансировалась ВС ЮАР. Он был принят на вооружение в 1991 году и с тех пор последовательно совершенствовался.

Разработка версии «Сикер-400» началась в 2008 году. По размерам она на 30% превышает «Сикер-2». По информации компании, «Сикер-400» может автономно вести патрулирование в течение 16 ч на дальности 250 км от станции управления на высотах до 18 тыс. футов и нести полезную нагрузку до 100 кг. Если предположить, что длина «Сикер-400» составляет 5-6 м, то длина «Импи», вероятно, составит 1,2-1,5 м, а диаметр – 15 см.

Ракету «Импи» также предполагается использовать в качестве вооружения для легких боевых самолетов и ударных вертолетов. Кроме того, при установке на лафете-треноге УР может применяться Сухопутными войсками.

Пока «Денел дайнемикс» не сообщает ориентировочные сроки завершения разработки ракеты. По мнению экспертов, поскольку разработку нового БЛА «Сикер-400» планируется завершить в 2011-2012 гг., можно предположить, что «Импи» должна быть готова к этому сроку.

ЦАМТО

Источник: Jane's Missiles & Rockets, 04.10.10

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

«Агуста/Уэстленд» поставила второй вертолет AW-139 силам безопасности Ливии

ЦАМТО, 15 ноября. Компания «Агуста/Уэстленд» (подразделение «Финмекканика») объявила о поставке силам общественной безопасности Ливии второго двухдвигательного вертолета AW-139.

Машина передана в рамках контракта, предусматривающего поставку пяти AW-139, предназначенных для выполнения широкого спектра задач, включая охрану границ и проведение поисково-спасательных операций.

Поставка выполнена компанией LIATEC (Libyan Italian Advanced Technology Company), являющейся совместным предприятием, сформированным согласно подписанному в январе 2006 года договору. Ливийской компании авиационной промышленности (Libyan Company for Aviation Industry) принадлежат 50% акций СП, «Финмекканика» и «Агуста/Уэстленд» имеют по 25% акций. СП находится на территории аэропорта Абу Аиша (Abou Aisha).

Базирующиеся в 60 км к югу от Триполи предприятие в Абу Аиша было официально открыто в апреле текущего года. Оно оснащено линиями окончательной сборки однодвигательных и двухдвигательных вертолетов, а также может осуществлять техническую поддержку, обслуживание и модернизацию вертолетов, тренировочных и транспортных самолетов. В частности, компания LIATEC занимается техобслуживанием вертолетов AW-119Ke, AW-109 и AW-139.

С 2006 года «Агуста/Уэстленд» поставила Ливии более 20 вертолетов. Помимо AW-139, за последние годы различным структурам страны переданы несколько типов вертолетов, включая однодвигательные AW-119Ke для службы чрезвычайной медицинской службы, AW-109 «Пауэр» для пограничной службы, в также 10 AW-109 «Пауэр» для сил общественной безопасности.

ЦАМТО

Источник: AgustaWestland, 11.11.10

«Агуста/Уэстленд» поставит ВВС Италии 22 вертолета

ЦАМТО, 15 ноября. Компания «Агуста/Уэстленд» (подразделение «Финмекканика») заключила контракт на поставку ВВС Италии 22 вертолетов, сообщает агентство «Блумберг».

Согласно данным источника, пожелавшего остаться неназванным до официального объявления о заключении сделки, контракт оценивается в сумму 1,2 млрд евро (1,7 млрд дол) и предусматривает поставку 10 поисково-спасательных вертолетов AW-139 и 12 вертолетов боевой поддержки AW-101.

Согласно информации веб-сайта итальянского парламента, финансирование программы было одобрено комитетом по обороне сената 13 октября.

ЦАМТО

Источник: Bloomberg, 02.11.10

Новые вертолеты российского производства поставлены на авиарынок Китая

ЦАМТО, 15 ноября. Вертолет Ми-26ТС производства ОАО «Роствертол», входящего в холдинг «Вертолеты России», был официально передан заказчику и прибыл в Китай незадолго до открывающейся 16 ноября в Чжухае международной выставки «Эйршоу Чайна-2010», говорится в сообщении пресс-службы компании.

Контракт на поставку Ми-26ТС в КНР был подписан между ОАО «Роствертол» и Lectern Aviation Supplies Co., Ltd. (Китай) в марте 2010 года. Это уже третий Ми-26ТС,

проданный ОАО «Роствертол» в КНР. Ми-26ТС был изготовлен на три месяца раньше установленного в контракте срока согласно запросу китайской стороны. Новый тяжелый Ми-26ТС планируется направить на дежурство в одну из «пожароопасных» провинций Китая для тушения лесных пожаров.

Кроме того, планируется подписание нового контракта на покупку Lectern Aviation еще одного вертолета Ми-26ТС.

В стадии реализации находится контракт «Вертолетов России» на поставку в Китай 32 средних многоцелевых вертолетов Ми-171Е производства ОАО «Улан-Удэнский авиационный завод» (У-УАЗ). В 2007 году У-УАЗ уже поставил китайскому заказчику 24 вертолета типа Ми-171.

Информация об этих и других российских вертолетах представлена на выставке «Эйршоу Чайна-2010» на стенде холдинга «Вертолеты России» в рамках экспозиции ОПК «Оборонпром», входящей в ГК «Ростехнологии».

Китайскому рынку представлены также легкие многоцелевые «Ансат» и Ка-226Т, средние вертолеты типа Ми-17 и Ка-32А11ВС, новый средне-тяжелый Ми-38, а также боевые Ми-35М, Ми-28Н «Ночной охотник» и Ка-52 «Аллигатор».

Многоцелевой вертолет среднего класса Ка-32А11ВС сертифицирован в Китае. Холдинг «Вертолеты России» сейчас ведет переговоры по возможной поставке крупной партии вертолетов Ка-32А11ВС для использования в спасательных операциях и при пожаротушении.

Вертолет Ка-32А11ВС сертифицирован, помимо КНР, в Евросоюзе, Чили, Мексике, Южной Корее, Канаде и других странах. Его превосходные летные характеристики и возможности работы с грузами на внешней подвеске в сложных условиях высокогорья и высоких температур вызывают интерес к этой машине со стороны эксплуатантов многих стран. Особенно эффективно вертолет зарекомендовал себя в операциях пожаротушения.

Вертолет Ка-32А11ВС создан ОАО «Камов» (входит в холдинг «Вертолеты России»), и производится ОАО «Кумертауское авиационное производственное предприятие», которое также является частью вертолетостроительного объединения. Вертолет классической соосной (двухвинтовой) схемы несущих винтов приспособлен для перевозки пассажиров и грузов, может использоваться при строительстве высотных объектов, при патрулировании местности, а также участвовать в поисковых и спасательных операциях, применяться в пожаротушении.

Вертолеты Ка-32 различных модификаций успешно эксплуатируются в Испании, Португалии, Швейцарии, а за пределами Европы - в Канаде, Южной Корее, Чили, Мексике, на Тайване, в Японии, Китае, Папуа Новой Гвинее и других странах. В Южной Корее парк Ка-32 превышает 60 ед., где их успешно применяют в «лесной авиации» для тушения пожаров, а также в авиации ВМС.

Для обслуживания уже эксплуатирующейся вертолетной техники и послепродажного сопровождения вновь поставляемых вертолетов российского производства в Китае в рамках совместного предприятия Sino-Russian Helicopter Service Company Ltd. создается сервисный центр в г. Циндао, который будет предоставлять комплекс сервисных услуг и выполнять ремонтные работы.

Создание сервисного центра на традиционном для «Вертолетов России» рынке Китая является для холдинга важным компонентом реализации стратегии перехода от продажи вертолета как отдельного продукта к продаже полного жизненного цикла изделия, включающего сервисное обслуживание вертолетов и современные средства подготовки и обучения летного персонала.

Существующая инфраструктура сервисных центров соответствует географии продаж холдинга «Вертолеты России». В частности, ведется работа по открытию сервисного центра в Индии через совместное предприятие Integrated Helicopter Services Pvt. Ltd. Работает сервисный центр во Вьетнаме. В Европе идет сертификация нескольких сервисных центров и ремонтных предприятий для создания системы интегрированной

логистической поддержки в этом регионе. Сервисные центры холдинга существуют практически во всех странах СНГ. Планируется открытие сервисных центров в Юго-Восточной Азии, Латинской Америке, а также в Центральной и Южной Африке.

«Еврокоптер» продолжает летные испытания гибридного вертолета ХЗ

ЦАМТО, 16 ноября. Компания «Еврокоптер» продолжает летные испытания демонстратора ХЗ в рамках программы создания высокоскоростного гибридного вертолета большой дальности полета НЗ (Hybrid Helicopter).

После завершения программы разработки машина будет выполнять вертикальный взлет и посадку, а в полете развивать крейсерскую скорость свыше 220 узлов (410 км/ч).

Опытный образец ХЗ оснащен двумя турбовальными двигателями, приводящими в действие пятилопастной несущий винт, и двумя дополнительными винтами, установленными на подкрылках на бортах. Подобная конструкция позволяет ХЗ развивать высокую скорость и зависать в воздухе.

Как планируется, аппарат будет производиться в различных версиях, и выполнять широкий спектр задач, включая проведение поисково-спасательных операций на большой дальности, патрулирование границ, поддержку действий Береговой охраны и др. Благодаря высокой крейсерской скорости и возможности выполнять посадку при отсутствии ВПП, аппарат может использоваться для проведения специальных операций, в т.ч. доставки и эвакуации разведгрупп, поисково-спасательных операций в боевых условиях, медицинской эвакуации.

Первый испытательный полет демонстратора ХЗ состоялся 6 сентября в испытательном центре на авиабазе «Истр».

В настоящее время проводится первый этап испытаний, который продлится до конца декабря. На этом этапе машина будет проверена на малых скоростях с постепенным расширением режимов полета и увеличением скорости до 180 узлов. После завершения трехмесячной модернизации в марте 2011 года испытания продолжатся с целью увеличения крейсерской скорости аппарата до 220 узлов.

ЦАМТО

Источник: Eurocopter, 27.09.10

Вертолет S-70i «Интернэшнл Блэк Хоук» выполнил первый полет в Польше

ЦАМТО, 16 ноября. Компания «Сикорский эйркрафт» объявила о состоявшемся в Польше первом полете нового многоцелевого вертолета S-70i «Интернэшнл Блэк Хоук». Испытания были проведены на предприятии польского подразделения компании PZL «Мелец», которая является центром окончательной сборки вертолета S-70i – самого нового варианта семейства «Блэк Хоук», который производится для международного рынка.

Вертолет, выполнивший полет в Польше, является второй машиной, изготовленной PZL «Мелец». Летные испытания первого S-70i, собранного в Польше, завершились на предприятии «Сикорский эйркрафт» в США. В ближайшее время он пройдет дополнительные испытания для проверки опционально установленных систем. Оборудование, которым будет оснащен S-70i, позволит потенциальным клиентам выполнять задачи оказания гуманитарной помощи, проведения поисково-спасательных операций, медицинской эвакуации, командования и управления, а также вооруженного патрулирования.

В настоящее время на завершающем этапе сборки на предприятии PZL «Мелец» находятся еще два S-70i «Интернэшнл Блэк Хоук». Изготовление пятой машины начнется в декабре.

Первым заказчиком нового вертолета стало МВД Саудовской Аравии, подписавшее

контракт на закупку трех вертолетов с опционом на дополнительную поставку еще 12 машин. Поставка первого вертолета запланирована на середину 2011 года. МВД Саудовской Аравии намерено использовать S-70i для транспортировки личного состава и грузов, защиты границ и выполнения других задач.

Новая версия S-70i имеет высокую унификацию со стандартной версией «Блэк Хоук», оснащается полностью интегрированной цифровой «стеклянной» кабиной экипажа с цветными многофункциональными дисплеями компании «Рокуэлл Коллинз» размером 6x8 дюймов, автоматической бортовой системой управления полетом, активной системой управления вибрацией, комбинированной GPS/инерциальной системой навигации с цифровой картой, сиденьями, предохраняющими при падении с высоты 65 футов (19,5 м).

ЦАМТО

Источник: Sikorsky Aircraft Corp., 15.11.10

Вооруженные силы Ирака получили 2 вертолета Ми-171Э

ЦАМТО, 17 ноября. Ирак получил последние два из восьми заказанных российских многоцелевых вертолетов Ми-171Э, стоимость которых составила 156 млн дол, сообщает агентство «Франс Пресс» со ссылкой на СВ США.

Целью закупки является укрепление боеспособности Вооруженных сил Ирака перед предстоящим выводом американского воинского контингента, запланированного на конец следующего года.

Два вертолета Ми-171Э были переданы ВС Ирака 7 ноября на базе «Таджи» (в 20 км к северу от Багдада). Поставка реализована за счет финансирования США.

Машины будут использоваться для выполнения различных задач, включая противодействие терроризму, транспортировку личного состава и грузов, ведение разведки.

Закупленные в России вертолеты были отправлены в Шарджу (ОАЭ), где прошли дооборудование, включая оснащение современным БРЭО и системами управления вооружением.

На текущий момент в составе вертолетного парка ВС Ирака имеется 16 вертолетов Ми-17, а также 8 Ми-171Э.

ЦАМТО

Источник: Agence France-Presse, 16.11.10

«Турбomeка» подписала соглашение с AVIC на поставку 90 вертолетных двигателей «Ариэль 2С»

ЦАМТО, 17 ноября. В рамках авиасалона «Эйршоу Чайна-2010» компания «Турбomeка» (подразделение «Сафран») подписала контракт на поставку 90 турбовальных двигателей «Ариэль 2С», предназначенных для установки на вертолеты AS-365N3. «Дофин».

Контракт подписан с китайской национальной аэрокосмической импортно-экспортной корпорацией CATIC (China Aviation Technology Import-Export Corporation) и «AVIC интернэшнл» (AVIC International Holding Corporation) при участии SAIC (South Aero-engine Industry Corporation).

Поставка первой партии двигателей в рамках заключенного контракта запланирована на конец этого года.

Двигатель «Ариэль 2С» отличается простотой конструкции с уменьшенным количеством составных частей и только пятью модулями, требующими непродолжительного обслуживания. Межремонтный ресурс силовой установки составляет 3500 ч.

По заявлению компании, новый контракт укрепит сотрудничество между «Турбomeка» и Китаем, которое продолжается более 30 лет. В 2005 году «Турбomeка» заключила

соглашение о сотрудничестве с AVIC, предусматривающее поставку более 160 двигателей «Ариэль 2С». В 2008 году были заказаны 80 дополнительных двигателей. В настоящее время около 300 вертолетов в Китае оборудованы двигателями производства компании «Турбомека».

ЦАМТО

Источник: Turbomeca, 16.11.10

«Агуста/Уэстленд» поставит вертолеты AW-101 и AW-139 Туркменистану

ЦАМТО, 18 ноября. Компания «Агуста/Уэстленд» (подразделение «Финмекканика») заключила контракт на поставку Туркменистану партии вертолетов AW-101 и AW-139, сообщает «Дифенс ньюс».

Официальное заявление о подписании соглашения было сделано на брифинге, проведенном компанией «Финмекканика». Как было заявлено, контракт на поставку Туркменистану двух вертолетов AW-101 для транспортировки высокопоставленных лиц, а также 5 вертолетов AW-139 был подписан в третьем квартале 2010 года.

Отвечая на вопросы журналистов, вице-президент по финансам Алессандро Панса также сообщил, что соглашение о продаже реактивных УТС М-346 Объединенным Арабским Эмиратам может быть подписано в 2011 году. ОАЭ сделали выбор в пользу М-346 компании «Алениа аэрмакки» (подразделение «Финмекканика») в феврале 2009 года, однако с тех пор переговоры о спецификации 48 самолетов, стоимость которых оценивается в 1,4 млрд дол, продвигались с большим трудом.

По словам А.Панса, прибыль компании «Финмекканика» за первые девять месяцев 2010 года составила 321 млн евро (364 млн евро за тот же период 2009 года).

ЦАМТО

Источник: Defense News, 04.11.10

Объем мировых продаж военных вертолетов в 2002-2009 гг. составил более 36 млрд долларов

ЦАМТО, 18 ноября. Стоимостной объем продаж военной вертолетной техники за последние 8 лет (2002-2009 гг.) составил 36,031 млрд дол или 12,4% от всего мирового объема экспорта вооружений в этот период.

В категории военной вертолетной техники первое место по объемам экспорта в 2002-2009 гг. занимают многоцелевые вертолеты (16,72 млрд дол). Последующие места заняли ударные вертолеты (11,678 млрд дол), противолодочные вертолеты (5,988 млрд дол) и тяжелые транспортные вертолеты (1,645 млрд дол).

За рассматриваемый период доля вертолетной техники в общей структуре мирового экспорта вооружений колебалась в пределах от 9,3% в 2005 году до 23% в 2002 году.

В 2009 году доля военной вертолетной техники в общем балансе мировой торговли оружием составила 4,984 млрд дол (9,8%).

Согласно имеющемуся портфелю заказов, тендерам и намерениям по прямой закупке, стоимостной объем продаж военной вертолетной техники в 2010-2013 гг. составит не менее 49,498 млрд дол (17,9% от всего прогнозируемого мирового экспорта вооружений).

Следует отметить, что доля продаж военной вертолетной техники в 2010-2013 гг. существенно возрастет по сравнению с предыдущим периодом.

По отдельным категориям объемы продаж составят: многоцелевые вертолеты – 27,694 млрд дол, ударные вертолеты – 7,973 млрд дол, противолодочные и морские патрульные вертолеты – 6,978 млрд дол, тяжелые транспортные вертолеты – 6,853 млрд дол.

Распределение по годам прогнозируемых продаж военной вертолетной техники: 8,945 млрд дол в 2010 году (12% от мирового объема экспорта вооружений), 11,564 млрд дол в 2011 году (17,1%), 14,715 млрд дол в 2012 году (21,1%) и 14,273 млрд дол в 2013 году

(22,3%). Расчет проведен с учетом поставок по уже заключенным контрактам, намерениям по прямой закупке, а также проводимым или объявленным к проведению тендерам.

С более подробной информацией можно ознакомиться в «Ежегоднике ЦАМТО-2010» по статистике и анализу мировой торговли оружием в 2002-2009 гг.

«Вертолеты России» планируют перейти к инновационному развитию вертолетостроительной отрасли

ЦАМТО, 18 ноября. Холдинг «Вертолеты России», входящий в ОПК «Оборонпром», на прошедшем в Москве ежегодном Вертолетном форуме Ассоциации вертолетной индустрии представил инновационные решения в вертолетостроении, говорится в сообщении компании.

«Вертолеты России» планируют уделить особое внимание интеграции холдинга в систему инновационного развития авиационной промышленности России, наряду с углублением эффективной международной кооперации, модернизацией и технологическим развитием предприятий холдинга, а также повышением потребительских качеств выпускаемой продукции в соответствии с постоянно возрастающими требованиями к современной авиационной технике.

Предполагаемая программа инновационного развития вертолетостроительной отрасли может быть разделена на два этапа. Первый этап в период с 2011 по 2013 гг. предусматривает формирование научно-технического задела по новым конкурентоспособным проектам и технологиям, создание эффективной корпоративной системы управления инновационной деятельностью, начало разработок новых инновационных продуктов, а также реконструкцию и техническое перевооружение производственной платформы.

На втором этапе с 2014 по 2020 гг. планируется сформировать научно-технический задел для перспективной вертолетной техники, перейти на новый технологический уклад, создать конкурентоспособную систему интегральной логистической поддержки и вывести на рынок новый «прорывной» продукт.

Предполагается, что создание инновационной системы обеспечит холдингу переход на принципиально новый технологический и управленческий уровень для последующего эффективного функционирования, производственного и финансового роста.

На Вертолетном форуме с участием руководителей Министерства транспорта РФ, Министерства промышленности и торговли РФ, федеральных авиационных служб также были рассмотрены актуальные вопросы функционирования глобального вертолетного бизнеса, формирования и совершенствования инфраструктуры деятельности вертолетных операторов.

Китай поставил ударные вертолеты Z-9W нескольким заказчикам

ЦАМТО, 19 ноября. Китай поставил ударные вертолеты Z-9W нескольким иностранным заказчикам. Об этом на салоне «Эйршоу Чайна-2010» заявил заместитель председателя корпорации САТIC Зенг Вэн, сообщает «Флайт интернэшнл».

З.Вэн отказался сообщить, куда именно были поставлены машины. По имеющейся информации, заказчиками могут быть африканские страны.

Вертолет Z-9 разработан Харбинской авиационно-промышленной группой на базе производимого по лицензии французского вертолета AS-365. Вертолет принят на вооружение ВВС НОАК в начале 2005 года.

В январе этого года ЦАМТО сообщал о поставке первых двух ударных вертолетов Z-9WA китайского производства Кении. Позднее этому государству планировалось передать еще два вертолета Z-9WA.

В Китае также разработан вариант вертолета Z-9EC для борьбы с подводными лодками. Несколько таких машин Китай продал Пакистану.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 18.11.10

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

DCNS и «Навантия» урегулировали спор в отношении проекта ДЭПЛ «Скорпен»

ЦАМТО, 15 ноября. Судостроительные компании DCNS и «Навантия» завершили продолжительные переговоры по спорным вопросам проектирования и постройки подводных лодок.

Детали мирового соглашения не были оглашены, однако обе стороны заявили, что арбитражные процессы будут прекращены. Согласно совместному заявлению компаний, с настоящего момента французская DCNS будет обладать монопольным правом на строительство, маркетинг и поставку ДЭПЛ «Скорпен», а испанская компания «Навантия» – подлодки проекта S-80.

В начале 1990-х гг. компании DCNS и «Навантия» (ранее DCN и Empresa Nacional Bazin) заключили соглашение о совместном проектировании, разработке, постройке и продвижении на рынок ДЭПЛ класса «Скорпен». DCNS возглавила проект, получив 65% акций совместного предприятия.

Согласно условиям сотрудничества, DCNS и «Навантия» разделили работы в рамках проекта. DCNS вела постройку носовых отсеков подлодок на предприятии в Шербуре, а «Навантия» – кормовых секций в Картахене. Компании совместно реализовали программы поставки подлодок ВМС Чили (две единицы) и Малайзии (две единицы). Обе компании участвовали в маркетинговой программе по продвижению ДЭПЛ «Скорпен» в Индии, однако в данном случае производство осуществляется на индийском предприятии «Мазагон док».

Заключение DCNS соглашения на строительство 4 ДЭПЛ на базе проекта «Скорпен» с ВМС Бразилии без участия «Навантии» вызвало непонимание в Испании. Следует отметить, что отношения между двумя компаниями обострились еще в 2006 году. «Навантия» начала активно продвигать проект собственной НАПЛ S-80А с боевой системой управления «Локхид Мартин», которая позиционировалась как более современная и обладающая лучшими характеристиками подлодка по сравнению со «Скорпен». В то же время, DCNS не имела доли участия в проекте S-80А. Французская сторона в начале 2006 года, в свою очередь, объявила о начале проектирования подлодки «Мэрлин», которая должна была стать развитием проекта «Скорпен».

Судебное разбирательство по вопросу передачи технологий для строительства ДЭПЛ S-80, очевидно, было инициировано в конце 2008 года. Данная тема также не раз обсуждалась в ходе межправительственных переговоров Испании и Франции.

Переговоры между DCNS и «Навантией» сосредоточились на необходимости избежать дублирования и конкуренции на международном рынке.

В частности, партнеры конкурировали в тендере на поставку шести подводных лодок Турции. DCNS предложила вариант «Скорпен», а «Навантия» – S-80. В результате победителем конкурса в 2008 году была выбрана немецкая HDW, предложившая НАПЛ проекта «Тип-214».

ЦАМТО

Источник: Defense News, Jane's Defence Industry, 12.11.10

Вьетнам рассматривает предложение о строительстве совместно с Россией военно-морской верфи в Камрани

ЦАМТО, 15 ноября. Руководство Вьетнама рассматривает предложение России о совместном строительстве военно-морской верфи в бухте Камрань на юго-восточном побережье страны, сообщает «Джейнс дифенс индастри».

Согласно информации вьетнамского правительства, основными задачами предприятия станут ремонт и техническое обслуживание военных кораблей, а также торговых судов.

Верфь обеспечит обслуживание как кораблей военно-морского флота страны, так и иностранных ВМС. Министр обороны Вьетнама Фунг Куанг Тхань заявил, что предприятие предполагается разместить отдельно от уже имеющихся средств обслуживания ВМС страны и построить при участии российских специалистов.

Глубоководная бухта Камрань расположена в стратегически важном районе Южно-Китайского моря. Первоначально она использовалась для базирования ВМС США, а с 1979 по 2002 гг. – ВМФ СССР/России.

Несмотря на заявления об отсутствии у России намерений восстановить военно-морскую базу в Камрани, с учетом активного участия в операциях по борьбе с пиратством и возвращения в Мировой океан, российский флот, очевидно, заинтересован в наличии во Вьетнаме пункта материально-технического обеспечения.

План о совместном создании военно-морской верфи был предложен вьетнамскому руководству в ходе состоявшегося в конце октября визита президента РФ Дмитрия Медведева во Вьетнам.

Как полагают эксперты, в ходе переговоров основное внимание было уделено согласованию перечня офсетных программ, связанных с недавними закупками Вьетнамом российских вооружений, включая 6 ДЭПЛ класса «Кило», 20 истребителей Су-30МК2 и сторожевых кораблей проекта 10412 «Светляк».

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Industry, 03.11.10

ВМС США приняли на вооружение эсминец УРО DDG-109 «Джейсон Данхэм» класса «Арли Берк»

ЦАМТО, 16 ноября. ВМС США приняли на вооружение новый эскадренный миноносец УРО DDG-109 «Джейсон Данхэм» проекта «Арли Берк», построенный компанией «Бат Айрон Уоркс» (подразделение «Дженерал Дайнемикс»), сообщает «Ассошиэйтед Пресс».

DDG-109 «Джейсон Данхэм» был заложен на судовой верфи «Бат Айрон Уоркс» компании «Дженерал Дайнемикс» 11 апреля 2008 года и спущен на воду 1 августа 2009 года. Корабль стал 59-м эминцем класса «Арли Берк» и 33-м кораблем серии, построенным на верфи «Бат Айрон Уоркс».

Приемочные и морские ходовые испытания корабля завершились в мае текущего года в один этап, а 4 июня эсминец был передан ВМС США.

Эсминцы класса «Арли Берк» – многоцелевые боевые корабли, предназначенные для решения широкого спектра: нанесения ракетных и артиллерийских ударов по корабельным группировкам и наземным целям, борьбы с подводными лодками противника, огневой поддержки подразделений ВС в прибрежной зоне, а также выполнения функций противовоздушной/противоракетной обороны. Оснащенный системой «Иджис», корабль сможет выполнять задачи как самостоятельно, так и в составе авианосных ударных групп, боевых групп надводных кораблей, амфибийно-десантных групп и групп восполнения запасов в море.

Эсминец подсерии Flight II, к которой относится «Джейсон Данхэм», представляет собой корабль водоизмещением 9200 т, длиной 155,3 м, наибольшей шириной 18 м и осадкой 9,9 м. Четыре газотурбинных двигателя «Дженерал электрик» LM2500-30 позволяют кораблю развивать скорость более 30 узлов. Дальность морского перехода – 4400 миль на скорости 20 узлов. Экипаж - 276 офицеров и матросов.

Вооружение эсминца состоит из 32-контейнерной и 64-контейнерной установок вертикального пуска Mk.41 с зенитными управляемыми ракетами SM-2, крылатыми ракетами BGM-109 «Томагавк» или противолодочными ракетами RUM-139 «VL-Асрок», одной 127-мм и двух 22-мм артиллерийских установок, двух трехтрубных торпедных аппаратов Mk-46. Эсминец оборудован системой боевого управления «Иджис» с РЛС SPY-1D производства

«Локхид Мартин» и может быть оснащен двумя вертолетами типа SH-60B/R «Си Хоук», вооруженными ракетами «Пингвин»/«Хеллфайр» и торпедами Mk.46/Mk.50.

ЦАМТО

Источник: Associated Press, 14.11.10

«Нортроп Грумман» получила дополнительное финансирование на программу авианосца CVN-78 «Джеральд Р. Форд»

ЦАМТО, 16 ноября. Компания «Нортроп Грумман» объявила о заключении с Командованием кораблестроения и вооружения ВМС США дополнительного контракта стоимостью 189,21 млн дол на продолжение программы атомного многоцелевого авианосца (АВМА) CVN-78 следующего поколения «Джеральд Р. Форд».

Выделенные средства будут израсходованы на проведение дополнительного проектирования, перспективного планирования, опытно-конструкторских работ, оценку расчетного веса, интеграцию систем и анализ направлений снижения стоимости строительства кораблей серии, разработку графика постройки и поддержку строительства CVN-78.

CVN-78 «Джеральд Форд» является первым из трех авианосцев нового поколения класса CVN-21, которые должны быть построены по программе общей стоимостью около 35 млрд дол. Как планируется, «Джеральд Форд» заменит первый американский атомный авианосец «Энтерпрайз» (CVN-65), который поступил на вооружение ВМС США более 50 лет назад.

Компания «Нортроп Грумман» объявила о подписании 7-летнего контракта стоимостью 5,144 млрд дол на создание детального проекта и постройку АВМА «Джеральд Р. Форд» (CVN-78) в сентябре 2008 года. Согласно плану ВМС, полная стоимость первого авианосца класса CVN-78 составит около 10,5 млрд дол. Последнее соглашение стоимостью 186,6 млн дол на продолжение проектирования авианосца было подписано в мае 2010 года. В июне 2010 года с компанией «Дженерал атомикс» были подписаны два контракта: на поставку электромагнитной системы запуска самолетов EMALS (573 млн дол) и системы посадки для CVN-78 (135 млн дол).

Основным подрядчиком программы является «Нортроп Грумман шипбилдинг». На текущий момент создана трехмерная модель авианосца и ведется разработка технологической документации.

Церемония закладки кила головного корабля серии состоялась 14 ноября 2009 года. Планируется, что авианосец будет спущен на воду в июле 2013 года. Завершение строительства CVN-78 намечено на 2015 год. Срок эксплуатации нового авианосца предположительно составит 50 лет – с 2015 по 2065 гг. Строительство второго авианосца серии CVN-79 начнется в 2013 году, а его поставка ВМС США запланирована на 2019-2020 гг.

Авианосец класса CVN-78 будет иметь длину 330 м, ширину 40,8 м и водоизмещение около 100 тыс. т. Новый авианосец будет обладать расширенными техническими возможностями, включая новую систему боевого управления, перепроектированную надстройку, увеличенную взлетно-посадочную палубу, новую ядерную силовую установку и усовершенствованную электроэнергетическую систему, которые повысят количество производимой электроэнергии в 2-3 раза, что обеспечит возможность применения перспективных вооружений, а также использование электромагнитной системы запуска самолетов EMALS (вместо паровых катапульт).

CVN-78 также будет оборудован двухдиапазонной РЛС, комбинированной системой точного сближения и посадки. Применение новейших технологий позволит сократить численность экипажа и снизить стоимость эксплуатации.

ЦАМТО

Источник: U.S Department of Defense, Northrop Grumman Corp., 10.11.10

Береговая охрана США намерена приобрести 500 новых скоростных катеров

ЦАМТО, 16 ноября. Береговая охрана США выпустила запрос о предложениях с целью разработки проекта нового патрульного катера, который заменит состоящие на вооружении легкие катера класса «Дифендер», сообщает «Джейнс нэви интернэшнл».

После проведения оценки представленных предложений, Командование Береговой охраны в декабре этого года намерено заключить контракты на финансирование постройки опытного образца с четырьмя компаниям.

Первые из 522 поставленных ранее Береговой охране США катеров класса «Дифендер» достигнут предельного 10-летнего срока эксплуатации в 2012 году.

Всего в рамках программы RB-S (Response Boat-Small), целью которой является поиск проекта катера для патрулирования каналов, рек, обеспечения безопасности в прибрежной зоне, проведения поисково-спасательных операций, противодействия транспортировке наркотиков и незаконной миграции, планируется поставить до 500 новых кораблей. Береговая охрана намерена приобрести 470 новых катеров для своих нужд, 20 ед. – для управления таможни и пограничной службы и 10 ед. – для ВМС США.

Претендентам будет предоставлено 5 месяцев для постройки опытного образца катера, период их оценки заказчиком рассчитан на два месяца. Первый контракт в рамках программы RB-S Береговая охрана США планирует заключить в конце 2011 года.

Ключевыми требованиями к новому классу катеров станут: крейсерская скорость – 25 узлов, максимальная скорость – не менее 40 узлов, возможность транспортировки самолетом ВТА С-130 «Геркулес». Большинство других характеристик аналогичны классу «Дифендер».

СПРАВОЧНО:

Катер класса «Дифендер» имеет длину 7,7 м и водоизмещение - 4 т, оборудован двумя четырехтактными подвесными моторами «Ямаха» мощностью 250 л.с., которые позволяют развивать скорость до 46 узлов. В носовой и кормовой части катера могут быть размещены 7,62-мм пулеметы.

Ирак в 2010 году заказал 26 катеров «Дифендер» в рамках программы закупок вооружения для восстановления ВМС страны.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 24.09.10

Венесуэла получит на вооружение российские береговые ракетные комплексы

ЦАМТО, 17 ноября. Поставки Каракасу заказанных в России ракетных систем, предназначенных для защиты побережья, начнутся в 2011 году, сообщает «Инфодифенса».

В интервью газете «Ультима Нотисиас» командующий стратегическим оперативным командованием Венесуэлы генерал-майор Анри де Хесус Ранхель Сильва подтвердил сделанное в сентябре 2009 года президентом страны Уго Чавесом заявление, согласно которому в ближайшее время в Венесуэлу поступят ракеты с дальностью стрельбы до 300 км.

Как и У.Чавес, генерал не назвал тип вооружения, однако, по оценке ЦАМТО, им может стать многофункциональный ракетный мобильный береговой комплекс «Клаб-М» или подвижный береговой ракетный комплекс (ПБРК) К-300П «Бастион-П».

Комплекс «Клаб-М» предназначен для обнаружения и поражения противокорабельными ракетами ЗМ-54Э и ЗМ-54Э1 надводных кораблей, а ракетами ЗМ-14Э – наземных объектов противника.

В состав комплекса входят до 3 самоходных пусковых установок с 4-6 ракетами, 3 транспортно-пусковых машины, 2 машины связи и управления, машины технического обслуживания, тренировочные средства. Дальность обнаружения «Клаб-М» надводных целей в пассивном/активном режиме составляет 450/250 км, максимальная дальность

стрельбы ПКР ЗМ-54Э – 220 км, ЗМ-54Э1 – 275 км, крылатой ракетой ЗМ-14Э – 275 км. РЛС комплекса способна сопровождать до 30 надводных целей

ПБРК К-300П «Бастион-П» является одним из самых современных в мире. Он представляет собой мобильный ракетный комплекс, вооруженный унифицированной сверхзвуковой противокорабельной ракетой (ПКР) П-800 «Яхонт». Комплекс предназначен для поражения надводных кораблей различных классов и типов из состава десантных соединений, конвоев, корабельных и авианосных ударных групп, а также одиночных кораблей и наземных радиоконтрастных целей в условиях интенсивного огневого и радиоэлектронного противодействия. Дальность действия комплекса составляет до 300 км. ПБРК «Бастион» способен обеспечить защиту участка побережья протяженностью более 600 км от десантных операций противника.

Стандартный комплект системы состоит из четырех самоходных пусковых установок К-340П с двумя транспортно-пусковыми стаканами с ПКР «Яхонт» (согласно некоторым источникам – до трех), одной или двух машин боевого управления К380Р, машины обеспечения боевого дежурства и четырех транспортно-заряжающих машин К342Р. Оборудование поддержки включает комплекс средств технического обслуживания и учебно-тренировочных средств. Количество пусковых установок, транспортно-заряжающих машин и машин боевого управления может изменяться в зависимости от пожеланий заказчика.

Ракета может выполнять полет в двух режимах: маловысотном, при котором дальность поражения цели составляет 120 км, или комбинированном с дальностью до 300 км. В комбинированном режиме полет ПКР на маршевом участке траектории осуществляется на высоте до 14 тыс. м, а на конечном участке – на высоте 10-15 м. В маловысотном режиме ракета выполняет весь полет на высоте до 15 м.

Время с момента получения приказа на марше до развертывания комплекса на боевых позициях не превышает пяти минут, после чего батарея готова к применению восьми ПКР. Позиция может находиться на расстоянии до 200 км от береговой линии.

В ходе состоявшегося в октябре прошлого года посещения президентом РФ Дмитрием Медведевым ОАО «ВПК «НПО машиностроения» сообщалось, что предприятие заключило экспортные контракты на поставку нескольких комплексов «Бастион», однако заказчики названы не были.

«Рособоронэкспорт» также предлагает зарубежным заказчикам береговой ракетный комплекс «Бал-Э». Максимальная дальность стрельбы используемой им ракетой Х-35Е составляет 120-130 км.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 16.11.10

Для ВМС Малайзии будут построены 6 дополнительных корветов проекта «Кедах»

ЦАМТО, 17 ноября. Военно-морская верфь «Бустед навалъ шипъярд» (подразделение «Бустед хэви индастриз корп.») получила от Минобороны Малайзии письменное обязательство, предусматривающее строительство второй партии из шести патрульных кораблей (корветов) проекта «Кедах» следующего поколения.

По информации компании, стоимость и сроки поставки кораблей будут определены в ходе переговоров с правительством страны, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Планируется, что программа получит финансирование в рамках готовящегося правительством 10-го малазийского плана обороны, рассчитанного на период 2011-2015 гг.

Правительство Малайзии заключило с судостроительной компанией «Пинанг шипбилдинг энд констракшн» (PSC) и немецким консорциумом, возглавляемым «Блом унд Восс», контракт на строительство 6 патрульных кораблей в ноябре 2000 года по

результатам проведенного тендера. Стоимость программы оценивается в 5,3 млрд ринггитов (1,7 млрд дол). Пять кораблей уже переданы ВМС Малайзии.

Последний корвет первой партии должен быть принят на вооружение в конце текущего года.

Ожидается, что дополнительные корабли будут приняты на вооружение до 2015 года. Корветы второй партии будут оснащены новыми системами, как приобретенными за рубежом, так и созданными национальным ОПК.

Правительство Малайзии первоначально намеревалось приобрести до 27 патрульных кораблей, однако в 2009 году премьер-министр Датак Сери Наджиб Тун Разак заявил, что по причине недостатка средств, программа будет сокращена до 18 единиц. Еще шесть кораблей планируется построить в рамках 11-го малазийского плана обороны (2016-2020 гг.).

Как ожидается, реализация нескольких программ, которые были перенесены на более поздние сроки из-за нехватки средств при выполнении 9-го малазийского плана обороны, начнется в течение следующего пятилетнего периода.

Среди отложенных программ: строительство многоцелевых кораблей поддержки, закупка ударных вертолетов, бронемашин с колесной формулой 8x8, самолетов дальнего радиолокационного обнаружения и управления, замена вертолетов S-61 «Нури» ВВС страны.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 19.10.10

ВМС Пакистана приняли на вооружение третий фрегат класса F-22P

ЦАМТО, 18 ноября. На военно-морской базе в Карачи состоялась церемония принятия на вооружение ВМС Пакистана третьего фрегата «Саиф» класса F-22P, построенного в Китае, сообщает ресурс English.peopledaily.com.cn.

В сентябре корабль был принят командующим ВМС Пакистана адмиралом Номаном Баширом на предприятии «Худонг Чжунгуа» в Шанхае.

Минобороны Пакистана заключило контракт стоимостью около 750 млн дол на строительство четырех фрегатов F-22P «Сврд» (Тип-053НЗ «Джангвей-2») с Китайской судостроительной торговой компанией CSTC (China Shipbuilding Trading Company) в октябре 2005 года. Согласно его условиям, первые три корабля должны быть построены на китайской верфи «Худонг Чжунгуа», а четвертый – по лицензии на предприятии «Карачи шипьярд энд инжиниринг уоркс» (KSEW). Соглашение также предусматривало поставку шести вертолетов Z-9EC.

Головной корабль серии «Зульфикар» был принят на вооружение ВМС Пакистана в сентябре 2009 года. Второй фрегат пакистанский флот принял в феврале 2010 года. «Саиф» был заложен в ноябре 2008 года и спущен на воду в мае 2009 года.

Церемония закладки четвертого и последнего фрегата состоялась 10 декабря 2009 года на верфи KSEW. По информации ВМС Пакистана, строительство ведется согласно графику. Корабль должен быть поставлен ВМС Пакистана в 2013 году.

F-22P является удлиненным вариантом фрегата класса «Джангвей-2» (Тип-053НЗ) ВМС КНР и включает элементы более нового проекта «Джиангкай» (Тип-054). Длина корабля составляет 123 м, ширина - 13,4 м, осадка - 5,9 м, водоизмещение - 3144 т, максимальная скорость - 29 узлов. В комплект вооружения корабля входят 76-мм артиллерийская установка, 8 китайских ПКР С-803 «Секкейд» и ЗРК FM-80/HQ-7, являющийся вариантом ЗРК «Кроталь», две 30-мм системы самообороны «Тип-730», а также два трехтрубных 324-мм торпедных аппарата ET-52С. На борту фрегата может базироваться средний вертолет Z-9EC.

Программа F-22P является одним из четырех крупных проектов, реализуемых Пакистаном совместно с КНР. Среди других проектов: истребитель JF-17 «Тандер»,

основной боевой танк «Аль-Халид» и самолет дальнего радиолокационного обнаружения и управления ZDK-03.

ЦАМТО

Источник: English.peopledaily.com.cn, 12.11.10

ВМС Великобритании приняли на вооружение эсминец «Даунтлесс»

ЦАМТО, 19 ноября. Минобороны Великобритании объявило об официальном принятии на вооружение ВМС страны второго эскадренного миноносца последнего поколения «Даунтлесс» проекта «Тип-45».

Эскадренные миноносцы «Тип-45» являются самыми большими и мощными эсминцами ПВО, построенными для ВМС Великобритании. Они предназначены для замены эсминцев «Тип-42», принятых на вооружение, начиная с 1978 года. Основной задачей кораблей является организация системы ПВО и защита оперативного соединения ВМС Великобритании и коалиционных сил от массированных атак современных и перспективных противокорабельных ракет и боевых самолетов противника.

Головной корабль серии «Дэринг» был передан ВМС Великобритании 23 июля 2009 года и вошел в боевой состав флота 3 месяца назад.

«Даунтлесс» был заложен 26 августа 2004 года, спущен на воду 23 января 2007 года. 3 декабря 2009 года после успешного завершения морских испытаний эсминец был передан ВМС Великобритании.

В октябре 2010 года ВМС Великобритании провели на борту «Даунтлесс» первые огневые испытания зенитного ракетного комплекса морского базирования «Си Вайпер» RAAMS(S). Эсминец произвел пуск ЗУР «Астер-30», которая успешно поразила беспилотную мишень «Мирак-100/5» на полигоне на Гебридах (к западу от побережья Шотландии). Очередной этап морских испытаний корабля начался 15 ноября. Первое оперативное развертывание эсминца запланировано на следующий год.

В сентябре 2010 года компания «БАе системз» передала МО Великобритании эсминец «Даймонд». Следующие корабли серии «Дрэгон», «Дифендер» и «Данкан» находятся на различных этапах строительства и испытаний. Как ожидается, все шесть эсминцев «Тип-45» будут приняты на вооружение ВМС Великобритании в 2013 году. Они будут базироваться в Портсмуте.

ЦАМТО

Источник: U.K Ministry of Defence, 17.11.10

«БАе системз» прекращает работы по строительству сторожевого корабля для Тринидада и Тобаго

ЦАМТО, 19 ноября. Компания «БАе системз» намерена прекратить работы по строительству последнего из трех сторожевых кораблей, заказанных Береговой охраной Тринидада и Тобаго, сообщает «Джейнс дифенс индастри».

В конце сентября правительство Тринидада и Тобаго уведомило «БАе системз» о намерении аннулировать подписанный в апреле 2007 года с компанией «VT Шипбилдинг» контракт стоимостью 150 млн фунтов стерлингов (234 млн дол) на поставку трех патрульных кораблей. По оценке пришедшего к власти в апреле 2010 года нового правительства Тринидада и Тобаго, «БАе системз» нарушила сроки поставки. Кроме того, корабли не удовлетворяют всем техническим требованиям. Обучение экипажей в Великобритании также приостановлено.

На текущий момент два из трех заказанных кораблей («Порт-оф-Спейн» и «Скарборо») готовы к поставке. Испытания третьего корабля серии «Сан Фернандо» планировалось начать в ноябре. До последнего времени «БАе системз» продолжала работы по его достройке, рассчитывая на положительное завершение переговоров с правительством

Тринидада и Тобаго. Ранее компания предложила в качестве компенсации на нарушение условий контракта передать заказчику дополнительное оборудование стоимостью около 38 млн дол, включая поставку быстроходного катера-перехватчика, жестких надувных шлюпок, а также оказать услуги по ремонту двух патрульных кораблей.

Содействие «БАе системз» в переговорах с правительством Тринидада и Тобаго с целью приемки хотя бы одного корабля оказывал кабинет министров Великобритании. Однако руководство островного государства обязало офис генерального прокурора предпринять действия по аннулированию соглашения и возврату затраченных средств на том основании, что «БАе системз» оказалась не в состоянии выполнить заказ вовремя и согласно спецификации.

По этой причине с 26 ноября британская компания решила прекратить работы на последнем корабле. Обслуживание и поддержание в надлежащем состоянии всех трех кораблей будет продолжено. Наиболее вероятным представляется вариант продажи этих кораблей на мировом рынке. Среди возможных кандидатов на покупку называют ВМС Бразилии, Индии и Таиланда.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Industry, 12.11.10

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

Индонезия стала первым заказчиком южнокорейской амфибийной БМП К-21

ЦАМТО, 15 ноября. Южнокорейская компания «Дусан DST» (ранее подразделение «Дусан инфракор») заключила с Минобороны Индонезии контракт на поставку амфибийных БМП К-21, сообщает «Джейнс дифенс уикли» со ссылкой на источник в промышленности.

Это первый контракт Южной Кореи на поставку бронемашин К-21 зарубежному заказчику («Дусан DST» была сформирована в январе 2009 года в результате реструктуризации «Дусан инфракор»).

Контракт был подписан около двух недель назад по результатам переговоров между индонезийским МО и «Дэу интернэшнл» – компании, которая действует от имени «Дусан DST». Согласно условиям соглашения, стоимость которого оценивается в 70 млн дол, «Дусан DST» поставит СВ Индонезии 22 БМП в течение следующих трех лет. Оплата контракта, по данным «Джейнс», производится за счет кредита, предоставленного Индонезии Экспортно-импортным банком Южной Кореи.

По условиям соглашения неназванная европейская компания совместно с «Дусан DST» разработает башню для индонезийской бронемашин. Следует отметить, что в июне 2008 года итальянская «Ото Мелара» (подразделение «Финмекканика») подписала с «Дусан инфракор» соглашение о совместном продвижении на рынок башен, включая трехместную башню с механическим приводом HITFACT 105/L52. Тогда же «Ото Мелара» заявила, что основные усилия партнеров будут сосредоточены на продвижении продаж в страны Ближнего Востока и Азиатско-Тихоокеанского региона.

БМП К-21 разработана совместно Агентством оборонных разработок (ADD) Южной Кореи и компанией «Дусан инфракор». Она предназначена для замены около 2000 устаревших боевых машин пехоты KIFV, которые также были произведены «Дусан инфракор». До настоящего времени единственным заказчиком БМП К-21 являлись СВ Республики Корея. О завершении начавшейся в 1999 году программы разработки было объявлено в июне 2007 года. В рамках первого контракта, подписанного с МО Южной Кореи, «Дусан» изготовит 166 БМП К-21. В общей сложности СВ планируют приобрести 466 новые бронемашин.

К-21 представляет собой 25-тонную гусеничную бронемашину, вооруженную 40-мм стабилизированной пушкой L/70 «Борфорс», 7,62-мм пулеметом и противотанковым ракетным комплексом третьего поколения, что позволяет вести борьбу с бронетехникой, вертолетами и самолетами противника. БМП оснащена турбодизельным двигателем мощностью 750 л.с., позволяющим развивать скорость до 70 км/ч по шоссе и 40 км/ч – по пересеченной местности. БМП рассчитана на перевозку 12 военнослужащих. Машина может двигаться по воде со скоростью 7,8 км/ч с помощью автоматических водометов, расположенных с обеих сторон корпуса.

Подписанное соглашение подтверждает стремление Южной Кореи стать ведущим поставщиком вооружений для ВС Индонезии. В настоящее время «Дэу шипбилдинг энд мэрин инжиниринг» модернизирует вторую ДЭПЛ проекта «Чакра» (Тип-209/1300) индонезийского флота. Страны подписали меморандум о сотрудничестве по разработке перспективного истребителя следующего поколения KF-X.

Республика Корея также намерена участвовать в тендере на поставку двух ДЭПЛ ВМС Индонезии, а компания «Кориа аэропейс индастриз» с Т-50 «Голден игл» участвует в тендере на поставку реактивных УТС/УБС ВВС Индонезии. Кроме того, страны инициировали программу совместной разработки военных систем связи, реализуемой индонезийской «РТ Лен» и южнокорейской Lig Nex1.

Таким образом, Республика Корея становится основным конкурентом России на рынке Индонезии.

РФ, в свою очередь, рассчитывает, что Индонезия в счет российского кредита закупит еще одну партию боевых машин пехоты БМП-3Ф. В этом случае на ее территории предполагается создать технический центр по обслуживанию российских бронемашин. Первая партия из 18 БМП-3Ф должна быть поставлена ВС Индонезии в ближайшее время. Машина оснащена 100-мм орудием, 30-мм пушкой, ПТУР, пулеметами и рассчитана на перевозку экипажа из 3 человек и 7 десантников. Кроме того, Як-130УБС претендует на победу в тендере ВВС Индонезии, а ДЭПЛ проекта 636 «Кило» соперничают с предлагаемой «Дэу шипбилдинг энд мэрин инжиниринг» НАПЛ проекта «Тип-209».

Следует также отметить стремление Китая расширить военно-техническое сотрудничество с Индонезией.

В целом можно констатировать, что на рынке Индонезии уже развернулась жесткая конкурентная борьба за заказы.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 12.11.10

«BAe системз» разработала новую башню SD-ROW, предназначенную для различных типов бронетехники

ЦАМТО, 15 ноября. Южноафриканское подразделение компании «BAe системз» разработало новую легкую башню, получившую название «Система вооружения с дистанционным управлением для самозащиты» SD-ROW (Self Defence Remotely Operated Weapon).

Башенная установка SD-ROW впервые была продемонстрирована в ходе выставки «Африка аэропейс энд дифенс-2010, состоявшейся в Кейптауне 21-25 сентября.

SD-ROW предназначена для оснащения широкого спектра бронетехники, как легкобронированной, так и обладающей высокой защитой от мин. Башня оборудована вооружением малого калибра, управляется одним военнослужащим, легко устанавливается и демонтируется, может использоваться вне ББМ.

Высота SD-ROW составляет 610 мм, ширина – 470 мм, вес – 65 кг. Диапазон углов наведения башни по вертикали – от -20 до +80 град., угол поворота башни по азимуту – +/-135 град. В зависимости от выбранной конфигурации вооружения, эффективная дальность поражения цели может составить до 600 м.

ЦАМТО

Источник: BAE Systems, 14.11.10

«BAe системз» впервые продемонстрировала броневедомитель «Валанкс»

ЦАМТО, 18 ноября. «BAe системз» впервые продемонстрировала броневедомитель «Валанкс», который представлен на тендер по поставке легких бронированных машин PMV-L (Protected Mobility Vehicles) ВС Австралии и единого легкого тактического автомобиля JLTV (Joint Light Tactical Vehicle) следующего поколения для ВС США.

Бронемашина представлена на стенде «BAe системз» на проходящей в Брисбене «Конференции по наземным системам вооружения 2010» (2010 Land Warfare Conference).

В октябре 2008 года МО Австралии присоединилось к американской программе единого легкого тактического автомобиля JLTV (Joint Light Tactical Vehicle) с колесной формулой 4x4 для СВ и КМП США в целях замены эксплуатирующихся в настоящее время в ВС страны 4200 автомобилей «Лэнд Ровер».

В число финалистов тендера JLTV вошли консорциум «Дженерал тактикал вииклз» в составе «Дженерал дайнмикс ленд системз» и «АМ дженерал», который получил на разработку 45 млн дол, группа «BAe системз лэнд энд армамент граунд систем дивижн»/«Нэвистар», с которой было заключено соглашение на сумму 40,49 млн дол, а также консорциум, возглавляемый «Локхид Мартин систем интегрейшн», подписавший

соглашение стоимостью 35,94 млн дол. Претенденты изготовят 30 опытных образцов, 21 из которых будет произведен на средства США и 9 – Австралии.

Австралийский вариант БММ разработан таким образом, чтобы в максимальной степени быть совместимым с американской версией. «BAe системз» в партнерстве с «Нэвистар дифенс» и «Арвин меритор» (Arvin Meritor) поставили СВ Австралии три опытных образца БММ в правосторонней версии в июне 2010 года. С середины 2010 года бронемшины «Валанкс» проходили испытания на полигоне СВ Австралии в Монегетта (Виктория) в рамках программы JLTV.

Как планируется, машины JLTV и RMV-L заменят большую часть эксплуатирующихся ВС США и Австралии БММ «Хамви» и «Лэнд Ровер», соответственно.

ЦАМТО

Источник: BAE Systems Australia, 17.11.10

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

Компания NORINCO разработала новую версию РСЗО WM-120

ЦАМТО, 19 ноября. Компания NORINCO разработала новую версию 273-мм РСЗО WM-80, получившую обозначение WM-120. Система использует 273-мм твердотопливные реактивные снаряды, дальность стрельбы которыми составляет от 34 до 120 км, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

ПУ смонтирована на шасси автомобиля ТА-580 с колесной формулой 8x8. Диапазон углов горизонтальной наводки составляет ± 20 град., диапазон наведения по углу места – от +20 град. до +60 град. Два опускающихся телескопических упора, размещенные с обеих сторон ПУ, обеспечивают устойчивость платформы при стрельбе.

Особенности системы наведения снарядов WM-120 не разглашаются, однако, вероятно, они оснащены комбинированной инерциальной/GPS навигационной системой, которая уже используется на других ракетах класса «земля-земля» китайского производства.

Значительное увеличение точности стрельбы WM-120 позволит снизить расход боеприпасов и, соответственно, затраты на материально-техническое обеспечение РСЗО. Увеличение дальности стрельбы по сравнению с предыдущей версией, вероятно достигнуто за счет увеличения массы реактивного топлива. Ракеты размещены в двух контейнерах по четыре в каждом. После пуска платформа оперативно меняет позицию для перезарядки во избежание поражения огнем противника.

Согласно информации NORINCO, на подготовку и пуск ракет требуется 5 мин., на перезарядку с использованием оснащенной гидравлическим краном транспортно-заряжающей машины – 8 мин. Боевая масса ПУ WM-120 составляет 36,5 т, максимальная скорость по шоссе – 70 км/ч, запас хода по топливу – до 400 км.

Пусковая установка предлагается в составе ракетной системы, включающей четыре основных компонента:

- огневые средства в составе ПУ и ТЗМ на едином шасси 8x8 с защищенной кабиной на четырех человек;
- система управления огнем, включающая машину управления огнем дивизиона и метеорологическую РЛС;
- разведывательная система, включая разведывательную машину и комплект БЛА для обнаружения целей на большой дальности;
- система обеспечения, включающая машины МТО автомобильной техники и радиоэлектронного оборудования.

Версия РСЗО WM-80 была оборудована артиллерийской частью из двух контейнеров с восемью реактивными снарядами, максимальная дальность стрельбы которыми составляет 80 км. Ракеты могут оснащаться боевыми частями различных типов, включая осколочно-фугасные, фугасно-зажигательные и кассетные.

По имеющейся информации, РСЗО WM-80 не была принята на вооружении НОАК. В 1999 году четыре системы были поставлены в Армению.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 21.10.10

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Индии следует взвешенно подходить к вопросу о расширении военно-технического сотрудничества с США

ЦАМТО, 15 ноября. В случае масштабного расширения двустороннего сотрудничества в сфере ВТС по ключевым для безопасности страны направлениям, Нью-Дели может в дальнейшем стать заложником политики Вашингтона, которая, как показала практика, подвержена конъюнктурным изменениям.

По мнению ЦАМТО, в этом случае не исключен вариант того, что Нью-Дели на каком-то этапе уже не сможет проводить самостоятельную внешнюю политику, что неприемлемо для руководства страны с учетом того, что Индия стремится стать региональной сверхдержавой.

США являются крупнейшим поставщиком вооружений Пакистану, который рассматривается военной доктриной Индии как одна из основных угроз безопасности страны. В этой связи следует напомнить, что политика России в отношении Индии не подвержена тем иным конъюнктурным изменениям. Более того, с учетом того, что взаимоотношения двух стран вышли на уровень стратегического партнерства, Москва (в отличие от США) воздерживается от поставок вооружений Исламабаду.

Как заявил президент США Барак Обама, выступая 6 ноября на саммите индийско-американского делового совета в Мумбаи, США облегчат режим экспортного контроля для индийских компаний, работающих в сфере высоких технологий.

В частности, из-под ограничений на экспорт будут выведены, в том числе, Организация оборонных исследований и разработок (DRDO) МО Индии, а также Индийская организации космических исследований (ISRO).

Среди ближайших проектов в области военно-технического сотрудничества были отмечены договоренность о поставках компанией «Дженерал электрик» реактивных двигателей для легкого индийского боевого самолета LCA Теджас на сумму 800 млн дол, а также заключение предварительного соглашения компанией «Боинг» на поставку Минобороны Индии 10 военно-транспортных самолетов С-17 на сумму 4,5 млрд дол.

Кроме того, Министерство обороны Индии рассматривают возможность закупки 6 дополнительных стратегических ВТС С-17 «Глоубмастер-3».

В случае одобрения дополнительной закупки, общее количество приобретаемых для ВВС Индии ВТС С-17 возрастет до 16 единиц, что сопоставимо с 17 состоящими на вооружении российскими Ил-76МД, которые будут заменяться американскими самолетами с 2012 года.

Закупка ВТС С-17 и выбор американских двигателей для моторизации национального истребителя «Теджас», по мнению ЦАМТО, являются критически важными направлениями для обеспечения национальной безопасности Индии, и, в случае переориентации приоритетов во внешней политике США в регионе Южной и Юго-Восточной Азии, ограничение или прекращение двустороннего ВТС существенно скажется на обороноспособности Индии.

К этой же категории ключевых для обороноспособности Индии программ можно отнести закупку в США военно-транспортных самолетов С-130J, самолетов базовой патрульной авиации Р-81 «Посейдон» (контракт на 8 машин подписан, рассматривается вопрос о дополнительной закупке еще 4 машин). Особенно «критичными» в перспективе могут стать планируемые закупки американских систем ПВО большой дальности, 155-мм гаубиц, а также военно-морской техники.

Намерение по сотрудничеству в сфере информационных технологий и робототехники, о чем заявило руководство DRDO, еще более усилит зависимость Индии от США.

По мнению ЦАМТО, Индии следует исключительно взвешенно и осторожно подходить к вопросу о расширении военно-технического сотрудничества с США, тем более по тем направлениям, которые имеют ключевое значение для обеспечения безопасности страны, не забывая прецедентов, которые имело место в недавнем прошлом.

Как известно, США наложили эмбарго на ввоз ядерных и ракетных технологий, а также технологий двойного назначения в Индию после первого ядерного испытания, проведенного Нью-Дели в 1974 году. Эти санкции были ужесточены после проведенных Индией подземных ядерных испытаний в мае 1998 года. Запрет был распространен на все без исключения сделки по поставкам американского оружия в Индию. Введенное в 1998 году эмбарго существенно сказалось на обороноспособности Индии, причем в самый ответственный для страны момент: в 1999 году произошел вооруженный конфликт в районе Каргила между Индией и Пакистаном

Такую же практику эмбарго на поставку вооружений США проводят и в отношении других стран региона. В частности, эмбарго, объявленное в свое время США на поставки вооружений Пакистану и Индонезии, также отрицательно сказались на обороноспособности этих стран.

В начале 2002 года американская администрация отменила эмбарго в отношении Индии, однако в силе остались ограничения на передачу военных технологий и технологий двойного назначения.

Кардинальные изменения во взаимоотношениях в сфере ВТС между Индией и США произошли в 2009 году. 20 июля в Нью-Дели по итогам переговоров, состоявшихся в рамках визита госсекретаря Хиллари Клинтон, Индия и США подписали соглашение о проверках конечного пользователя вооружений и военной техники (EUVA) и меморандум о взаимопонимании по вопросу безопасности и согласования передачи информации (CISMOA), которые, согласно американскому законодательству, требуются, чтобы гарантировать защиту и контроль передаваемых чувствительных технологий. Это сняло ограничения, которые до последнего времени сдерживали двусторонние отношения в сфере ВТС.

В ходе визита премьер-министра Ливана в Москву будет обсуждена тематика ВТС

ЦАМТО, 15 ноября. Одной из важных тем переговоров в ходе начинающегося сегодня визита в Россию премьер-министра Ливана Саада Харири станет военно-техническое сотрудничество. В состав делегации, сопровождающей премьера, включен министр обороны страны.

В ходе переговоров планируется обсудить вопрос о содействии, которое может оказать Россия в программе перевооружения ливанской армии.

Следует отметить, что программа восстановления ВС Ливана продвигается медленно из-за высказываемой Израилем обеспокоенности в том, что современные системы вооружения, переданные Ливану, могут попасть в руки движения «Хезболлах».

Ранее Москва объявила о готовности поставить Ливану 10 ударных вертолетов Ми-24, однако дата их передачи пока не объявлена. Поставку Ми-24 планируется реализовать вместо предложенных изначально в качестве гранта 10 истребителей МиГ-29. Решение о безвозмездной передаче ВВС Ливана 10 истребителей МиГ-29 из состава ВВС РФ было принято в 2008 году.

Причиной изменения ранее принятого решение стала переоценка командованием ВС Ливана уровня подготовки пилотов и технических специалистов, а также необходимость значительных затрат на поддержание инфраструктуры, обслуживание и эксплуатацию сложной авиатехники. Тем не менее, не исключено, что стороны вернуться к вопросу поставки истребителей и создания аэродромной инфраструктуры, когда экономическая ситуация в Ливане станет более стабильной.

Многоцелевые вертолеты Ми-24 могут использоваться для решения широкого спектра задач. Подобная машина остро необходима ВС Ливана. В случае поставки Ми-24, возможности ВВС Ливана по обеспечению авиационной поддержки Сухопутных войск значительно возрастут.

В феврале этого года было подписано двустороннее соглашение о военно-техническом сотрудничестве, предусматривающее поставку оборудования для ВС Ливана и обучение офицерского состава в РФ.

Ливанская сторона высказала также заинтересованность в поставках вертолетов Ми-17, бронетехники, включая ОБТ Т-90С, и артиллерийских систем.

По неподтвержденной информации, финансирование дополнительных закупок могут взять на себя Саудовская Аравия и ОАЭ, которые заинтересованы в укреплении стабильности в регионе.

Китай остается одним из важнейших партнеров России в сфере ВТС

ЦАМТО, 15 ноября. ФГУП «Рособоронэкспорт» примет активное участие в восьмом международном авиакосмическом салоне «Эйршоу Чайна-2010», который пройдет с 16 по 21 ноября в Чжухае.

Предприятие рассматривает выставку как важный этап в укреплении военно-технического сотрудничества с КНР. В этом году на стенде ФГУП «Рособоронэкспорт» представлено около 40 образцов вооружения и военной техники ВВС и ПВО и 10 изделий гражданского и двойного назначения, говорится в сообщении пресс-службы предприятия.

Несмотря на некоторое снижение доли Китая в структуре российского экспорта, Пекин остается одним из важнейших российских партнеров. В настоящее время продолжается активное сотрудничество по авиационной технике и средствам ПВО.

«Мы надеемся в ходе выставки провести переговоры, которые дадут новый импульс для динамичного развития военно-технического сотрудничества между двумя странами. В китайской армии успешно эксплуатируется российская техника, фундамент выстроен крепкий, поэтому нам необходимо искать пути, которые будут учитывать интересы обеих сторон», - отметил глава делегации ФГУП «Рособоронэкспорт», начальник департамента экспорта специмущества и услуг ВВС Сергей Корнев.

На стенде ФГУП «Рособоронэкспорт» участники и гости «Эйршоу Чайна-2010» смогут ознакомиться с новейшими образцами российской авиатехники.

Самолеты марки «Су» представлены истребителями Су-30МК, Су-30МК2 и новейшим Су-35. Последний занимает особое место в экспозиции предприятия. Многоцелевой сверхманевренный Су-35 создан с использованием технологий 5-го поколения. Он обладает новым двигателем с изменяемым вектором тяги, повышенной мощностью и ресурсом. Совершенная информационно-управляющая система, РЛС с электронно-механическим сканированием, новое навигационное и радиосвязное оборудование, высокоэффективный комплекс радиоэлектронного противодействия, современные средства поражения – все это гарантирует превосходство над конкурентами. Наличие бортовой кислорододобывающей станции и вспомогательной силовой установки значительно сокращает количество наземных средств аэродромного обеспечения.

Не меньший интерес иностранных экспертов вызывают истребители семейства «МиГ» - МиГ-29СМТ, МиГ-35 и его двухместная модификация. Отличительной особенностью МиГ-35 является удачное сочетание высоких летно-технических характеристик, боевой эффективности, показателей надежности и безопасности. Он оснащен бортовой РЛС «Жук-АЭ» с активной фазированной антенной решеткой, которая обнаруживает цели на дальности до 150 км и одновременно сопровождает 30 из них. При этом параллельно пилот может атаковать несколько целей высокоточными средствами поражения.

Для качественной подготовки экипажей в России разработан и поступает на вооружение ВВС новейший учебно-боевой самолет Як-130. В настоящее время это один из образцов,

пользующихся повышенным вниманием со стороны иностранных партнеров. За счет отличных летных характеристик, специальной бортовой программы имитации режимов боевого применения, на сегодняшний день он представляет наиболее эффективное средство обучения летного состава для всех современных истребителей. Кроме того, Як-130 может успешно использоваться в качестве легкого боевого самолета.

Специалисты смогут ознакомиться с уникальными самолетами-амфибиями Бе-200, которые великолепно зарекомендовали себя в тушении пожаров в Европе и России. Среди других экспонатов – военно-транспортные самолеты Ил-76МД и Ил-112В, самолет-заправщик Ил-78МК, патрульный самолет Ил-114МП.

Россия остается одним из лидеров по ряду направлений вертолетостроения. Устойчивый спрос на российские машины подтверждает их высокую эффективность и надежность. По сравнению с 2009 годом, в текущем году объем экспортных поставок по данной тематике увеличится на 30%.

Семейство «Ми» представлено на выставке транспортно-боевым вертолетом Ми-35М, военно-транспортным вертолетом Ми-171Ш и самым грузоподъемным в мире вертолетом Ми-26Т и его модернизированной версией Ми-26Т2. Свои уникальные возможности Ми-26 проявил в Китае при тушении пожаров и устранении последствий землетрясений. С его помощью удалось оперативно перебрасывать в разрушенные населенные пункты многочисленные подразделения военных и спасателей, тяжелую строительную технику, а также эвакуировать пострадавших. Последняя модификация Ми-26Т2 имеет сокращенный экипаж и оснащена новой авионикой, позволяющей осуществлять полеты в любое время суток.

Специалисты также могут ознакомиться с широкой номенклатурой вертолетов фирмы «Камов», в том числе с многоцелевыми вертолетами Ка-32 и Ка-226Т, вертолетом радиолокационного дозора Ка-31. Повышенное внимание ожидается и к боевому вертолету Ка-52. Он отличается мощным бронированием и вооружением. Уникальная маневренность позволяет Ка-52 за короткое время совершать боевые развороты для занятия выгодной атакующей позиции. Вертолет может вести разведку, наблюдение и целеуказание, применяться в качестве командирской машины, осуществляя координацию группы боевых вертолетов.

Россия традиционно имеет сильные позиции и в сегменте средств ПВО. Предлагаемые ФГУП «Рособоронэкспорт» системы позволяют создать комплексную противовоздушную оборону, обеспечивающую перехват и уничтожение на различных высотах и дальностях не только аэродинамических воздушных целей, но и баллистических ракет.

Специалисты обязательно обратят внимание на зенитные ракетные системы «Тор-М2Э» и С-300ВМ «Антей-2500» и на зенитные ракетные комплексы «Бук-М2Э».

Кроме того, на стенде предприятия можно получить информацию о ПЗРК «Игла-С» и комплекте аппаратуры и пусковых модулей «Стрелец», созданных для комплексов этого типа.

ФГУП «Рособоронэкспорт» также представляет на выставке широкую номенклатуру современных РЛС («Небо-СВУ», «Противник-ГЕ», «Кредо-1Е», «Фара-1», «Зоопарк-1»).

Как одна из ведущих космических держав, Россия занимает лидирующие позиции по предоставлению пусковых услуг, поэтому в составе российской экспозиции широко представлены существующие и перспективные ракеты-носители.

На «Эйршоу Чайна-2010» состоятся переговоры по дальнейшим направлениям сотрудничества РФ и КНР в сфере ВТС

ЦАМТО, 16 ноября. В последние годы объем российского военного экспорта в Китай постоянно снижался. Это связано с тем, что существенно возросли возможности китайского ОПК, который, наряду с собственными разработками, успешно копирует многие образцы российских вооружений.

По данным ЦАМТО, военный экспорт России в Китай достиг своего максимума по стоимостному объему в 2005 году – 2,703 млрд дол, что составило 65% от всего объема российского военного экспорта в 2005 году. В дальнейшем объем поставок стал сокращаться – 1,51 млрд дол в 2006 году, 1,356 млрд дол в 2007 году, 1,357 млрд дол в 2008 году и 848 млн дол в 2009 году.

Переговоры, которые планируется провести с китайской стороной на «Эйршоу Чайна-2010», станут вторым этапом согласования позиций по дальнейшим направлениям двустороннего ВТС. Основные направления этого сотрудничества были определены по итогам 15-го заседания российско-китайской межправкомиссии по ВТС, состоявшегося 9 ноября в Пекине. Итоговый протокол подписали министр обороны РФ Анатолий Сердюков и заместитель председателя Центрального военного совета КНР генерал-полковник Го Босюн.

Как заявил по итогам переговоров А.Сердюков, «сегодня у нас есть динамика в развитии военно-технического сотрудничества, был некий период спада, но сейчас мы нашли новые темы для обсуждения, развития совместных разработок и, соответственно, поставок вооружения». По его словам, «это касается ПВО, военно-морской техники и ряда других сфер, в том числе авиации».

В ходе заседания был обсужден вопрос о развитии взаимодействия сторон в рамках подписанного в 2008 году соглашения по охране прав на интеллектуальную собственность в области военной техники. Как было заявлено, «в соответствии с достигнутыми договоренностями, в ближайшее время возможно создание совместной рабочей группы по реализации этого соглашения».

Вопрос об охране прав на интеллектуальную собственность является чрезвычайно важным для дальнейшего цивилизованного развития ВТС с Китаем, поскольку КНР незаконно копирует многие образцы российских вооружений. Не исключено также, что российская сторона акцентировала внимание на охране прав на интеллектуальную собственность в связи с переговорами о возможных поставках истребителей Су-33 и Су-35. Очевидно, что российская сторона в перспективе хочет застраховаться от тех прецедентов, которые имели место ранее (в частности, с копированием Су-27СК). Возможно также, что это связано с планами по дальнейшим поставкам Китаю российских систем ПВО.

В настоящее время Китай в сфере развития ВТС с Россией делает акцент на приобретение лицензий, технологий и совместную разработку экспортных образцов вооружений. Тем не менее, по ряду направлений возможны прямые закупки готовых вооружений.

В частности, не исключена возможность закупки Пекином истребителей палубного базирования Су-33 для перспективных авианосцев ВМС НОАК, если китайская копия J-15 не будет соответствовать требуемым характеристикам. Китай рассматривается также как потенциальный заказчик истребителей Су-35. В долгосрочной перспективе КНР может стать заказчиком ПАК ФА.

По тематике ПВО, не исключен вариант модернизации ранее поставленных комплексов, продолжения закупок ЗРС С-300ПМУ2 «Фаворит», а в долгосрочной перспективе – ЗРС С-400 «Триумф».

На текущий момент Китай является крупнейшим заказчиком двигателей РД-93, предназначенных для моторизации легких китайских истребителей FC-1 (JF-17 «Тандер») и АЛ-31ФН, которые поставляет в КНР ММПП «Салют» для замены выработавших свой ресурс двигателей истребителей Су-27, а также оснащения самолетов J-10.

В конце октября этого года был подписан акт приемки 12 двигателей Д-30КП-2 четвертой партии, изготовленных ОАО «НПО «Сатурн» по контракту между ФГУП «Рособоронэкспорт» и КНР. Согласно контракту, ОАО «НПО «Сатурн» поставит в КНР 55 двигателей Д-30КП-2 в период до 2012 года. Три первые партии двигателей Д-30КП-2 были досрочно сданы ОАО «НПО «Сатурн» заказчику, соответственно, в ноябре 2009,

марте и мае 2010 гг. Приемка последней, пятой, партии двигателей намечена на февраль 2011 года.

Россия поставляет в Китай большое количество вертолетной техники. В частности, в стадии реализации находится контракт на поставку КНР 9 вертолетов Ка-28 и 9 Ка-31.

В стадии реализации находится также контракт на поставку в Китай 32 средних многоцелевых вертолетов Ми-171Е производства ОАО «Улан-Удэнский авиационный завод» (У-УАЗ). В 2007 году У-УАЗ уже поставил китайскому заказчику 24 вертолета типа Ми-171.

Незадолго до открытия выставки «Эйршоу Чайна-2010» компании «Лектерн авиэйшн» был поставлен тяжелый транспортный вертолет Ми-26ТС. Он стал третьим по счету вертолетом этого типа, переданным КНР. Планируется подписание нового контракта на покупку «Лектерн авиэйшн» еще одного вертолета Ми-26ТС.

Согласно перспективным планам, Россия и Китай будут совместно разрабатывать и производить новый тяжелый вертолет. За основу может быть взят вертолет Ми-26. Сейчас идет активное обсуждение технических параметров машины и ее взлетного веса с учетом внутренних потребностей Китая.

Китаю пока не удается кардинальным образом расширить географию экспортных поставок военной техники

ЦАМТО, 16 ноября. Основным импортером китайских вооружений является Пакистан, который, по данным ЦАМТО, в 2002-2009 гг. импортировал из КНР вооружений на сумму 1,979 млрд дол, что составляет 42,4% от всего объема экспорта ПВН Китаем в этот период (4,665 млрд дол).

Согласно имеющемуся портфелю заказов, в предстоящие 4 года (2010-2013 гг.) доля Пакистана в общем объеме военного экспорта Китая еще более возрастет и составит 4,421 млрд дол или 68,2% от общего объема прогнозируемого военного экспорта в этот период (6,481 млрд дол).

В 2002-2009 гг. Китай экспортировал вооружение в 36 стран. Значительно уступая Пакистану, второе место в структуре экспорта Китая в 2002-2009 гг. занимает Египет (502 млн дол), третье место – Иран (260,5 млн дол). В число крупных импортеров китайских вооружений по периоду 2002-2009 гг. также входят Нигерия (251 млн дол), Бангладеш (221 млн дол), Зимбабве (203 млн дол), Кувейт (200 млн дол), Иордания (185 млн дол), Венесуэла (140 млн дол) и Малайзия (100 млн дол).

В региональном аспекте за последние 8 лет (2002-2009 гг.) доля региона АТР в общем балансе военного экспорта КНР составила 56%, Ближнего Востока – 25,4%, стран «черной» Африки (государства, расположенные южнее пустыни Сахара) – 12,9%, Южной Америки – 4,3%, Северной и Северо-Восточной Африки – 1,4%. Китаю за последние 8 лет не удалось добиться продвижения в пяти регионах мира - Северная Америка, Западная Европа, Восточная Европа, страны на постсоветском пространстве и страны Центральной Америки и Карибского бассейна.

Следует отметить, что по имеющемуся портфелю заказов с поставкой в 2010-2013 гг. у Китая появились 5 новых заказчиков (поставки в эти страны в 2002-2009 гг. не осуществлялись). Это Аргентина (портфель заказов на период 2010-2013 гг. составляет 2,8 млн дол), Восточный Тимор (28 млн дол), Марокко (300 млн дол), Саудовская Аравия (200 млн дол) и Эквадор (120 млн дол).

По текущему портфелю заказов с поставкой ПВН в 2010-2013 гг. первое место в структуре военного экспорта КНР занимает Пакистан – 4,421 млрд дол. Второе место занимает Мьянма (700 млн дол или 10,8%). Замыкает тройку лидеров Венесуэла (492 млн дол или 7,6%).

Последующие места в структуре военного экспорта Китая с поставкой в 2010-2013 гг. занимают Марокко (300 млн дол), Саудовская Аравия (200 млн дол), Эквадор (120 млн

дол), Боливия (57,9 млн дол), Индонезия (36 млн дол), Таиланд (35,7 млн дол), Кения (30 млн дол), Восточный Тимор (28 млн дол), Перу (24,2 млн дол), Бангладеш (18 млн дол), Гана (15 млн дол) и Аргентина (2,8 млн дол).

С более подробной информацией можно ознакомиться в «Ежегоднике ЦАМТО-2010» по статистике и анализу мировой торговли оружием в 2002-2009 гг.

В 2002-2009 гг. Россия поставила вооружений в Китай на сумму более 14 млрд долларов

ЦАМТО, 17 ноября. В период 2002-2009 гг. объем идентифицированного российского военного экспорта в Китай оценивается ЦАМТО в сумму 14,055 млрд дол. Общий импорт ПВН Китая в 2002-2009 гг. составил 14,49 млрд дол.

Среди других экспортеров ПВН на рынок Китай по периоду 2002-2009 гг. следует отметить Польшу (235 млн дол), Украину (184 млн дол) и Италию (16 млн дол).

По состоянию на текущий момент, согласно имеющемуся портфелю заказов, объем импорта ПВН Китая в 2010-2013 гг. составит не менее 2,225 млрд дол.

Россия сохранит за собой доминирующие позиции на китайском рынке вооружений. Объем контрактных обязательств России с поставкой в 2010-2013 гг. оценивается в 1,3 млрд дол. В эту сумму не включены законтрактованные обязательства, соглашения по которым были подписаны по итогам 15 заседания российско-китайской межправкомиссии по ВТС, состоявшегося 9 ноября в Пекине, поскольку данных о них на текущий момент не имеется.

Объем контрактных обязательств Польши с поставкой в 2010-2013 гг. оценивается в 469 млн дол, Украины - 438 млн дол.

С более подробной информацией можно ознакомиться в «Ежегоднике ЦАМТО-2010» по статистике и анализу мировой торговли оружием в 2002-2009 гг.

Россия и Ливан согласовали перечень передаваемых Бейруту вооружений

ЦАМТО, 17 ноября. Согласно достигнутым на переговорах в Москве договоренностям, Россия передаст Ливану 6 ударных вертолетов Ми-24, 31 ОБТ Т-72, 36 артиллерийских орудий калибра 130 мм, а также боеприпасы, сообщил в интервью газете «Время новостей» премьер-министр Ливана Саад Харири.

Как отметил С. Харири, «часть этих вооружений Ливан купит, а часть получит бесплатно».

По данным ЦАМТО, большая часть вооружения будет поставлена из наличия МО РФ.

В целом согласованный пакет поставок вооружений соответствует тем данным, которые ЦАМТО передавал ранее.

Изначально в качестве гранта Россия предложила Ливану 10 истребителей МиГ-29. Затем, по просьбе ливанской стороны, предложение было изменено. Вместо 10 МиГ-29 Ливан запросил поставить 10 ударных вертолетов Ми-24.

С учетом того, что в окончательном варианте количество Ми-24 сокращено до 6 ед., очевидно, что в качестве бесплатной помощи будет поставлена часть остальной военной техники, запрошенной Ливаном.

По неподтвержденной информации, финансирование закупок, которые не входят в грант, могут взять на себя Саудовская Аравия и ОАЭ.

На секции НТС в «Рособоронэкспорте» обсуждены проблемы защиты прав интеллектуальной собственности в сфере ВТС

ЦАМТО, 17 ноября. Проблема эффективной защиты интеллектуальной собственности является на сегодняшний день одной из острейших и требует активного участия всех

заинтересованных сторон.

Об этом было заявлено на очередном заседании секции «Экономическая и информационная безопасность» научно-технического совета при ФГУП «Рособоронэкспорт», темой которого стали проблемы охраны и защиты интеллектуальной собственности в сфере военно-технического сотрудничества.

Как было отмечено на заседании, в результате действий ряда иностранных компаний Россия ежегодно терпит не только существенные финансовые, но и имиджевые потери.

«Мы должны вытеснять с рынков недобросовестных конкурентов, которые пытаются присвоить себе права на наши оружейные бренды», - отметил председатель правительства России Владимир Путин 3 ноября на встрече, посвященной 10-летию предприятия.

Участники заседания определили основные проблемы и недоработки, мешающие эффективно защищать российскую интеллектуальную собственность. При этом рассматривались отдельные вопросы, связанные с патентованием, внутренним законодательством и международным правом в сфере интеллектуальной собственности, трудностями правоприменительной практики.

Были заслушаны доклады о проблемах формирования механизма защиты прав на результаты интеллектуальной деятельности, передаваемых в процессе ВТС, экономических аспектах управления интеллектуальной собственностью, особенностях охраны интеллектуальной собственности в отдельных странах. Также были детально разобраны случаи недобросовестной конкуренции с использованием действующего международного и отечественного законодательства.

Выступавшие дали практические рекомендации и отметили шаги, которые необходимо предпринять в ближайшее время, чтобы изменить сложившуюся ситуацию. Например, в настоящее время завершается подготовка поправок в закон «О военно-техническом сотрудничестве Российской Федерации с иностранными государствами», в котором к прочим целям государства в сфере военно-технического сотрудничества добавится и защита интеллектуальной собственности на продаваемое оружие. Законопроектом, в частности, запрещается «передача иностранным заказчикам результатов интеллектуальной деятельности без определения условий их использования и/или обеспечения их правовой охраны». Эксперты отметили, что данный законопроект после рассмотрения и доработки в заинтересованных государственных структурах позволит существенно продвинуться в деле защиты интеллектуальной собственности российского ОПК.

В обсуждении приняли участие начальник отдела Всемирной организации интеллектуальной собственности (ВОИС) Михаил Гавриков, эксперт ВОИС, генеральный директор ЗАО «Федеральный институт сертификации и оценки интеллектуальной собственности и бизнеса» Борис Леонтьев, эксперты ГК «Ростехнологии», ФГУП «Рособоронэкспорт», Министерства обороны, представители оборонных предприятий, специалисты в области права.

Правительство Йемена признало факты незаконной торговли оружием

ЦАМТО, 18 ноября. Правительство Йемена признало, что осуществляло закупки вооружения для ВС страны не у производителей, а через посредников, не имеющих на это право, сообщает «Джейнс дифенс уикли» со ссылкой на оппозиционные СМИ Йемена.

По информации газеты Al-Sahwah, об этом говорится в представленном парламенту официальном отчете правительства о деятельности в 2009 году.

По заявлению кабинета министров, только недавно был издан приказ, обязывающий Минобороны и МВД закупать оружие только у производителей вооружения.

В представленном премьер-министром Али Муджаваром (Ali Mujawar) отчете также говорится, что США вдвое увеличили военную помощь Йемену (до 150 млн дол в год) в

целях оказания содействия правительственным силам в борьбе с боевиками «Аль-Каиды».

США планируют в течение следующих пяти лет выделить Йемену еще 1,2 млрд дол военной помощи, которая частично будет направлена на создание подразделений сил специальных операций, оснащение их вооружением и различным оборудованием.

В то же время, США и Великобритания признают, что выделяемые Йемену средства зачастую расходуются не по назначению и разворовываются.

Йемен – один из мировых центров незаконной торговли оружием. По оценке ООН, оружейные дилеры, действующие в Йемене, являются главным источником поставок вооружений в Сомали. Племенные шейхи, офицерский состав ВС и других силовых структур, как полагают, зачастую являются руководителями незаконного оружейного бизнеса в Йемене.

Командование ВС Йемена подозревается в незаконной перепродаже оружия, предназначенного для силовых структур страны. Слабый контроль со стороны правительства и служб безопасности делают такую торговлю возможной.

По оценке американского Агентства международного развития (USAID), треть штатной численности ВС страны существует только на бумаге. Предназначенное для них вооружение перепродается.

Только в 2009 году правительство Йемена официально опубликовало «черный» список дилеров, торговля оружием с которыми запрещена.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 05.11.10

Состоялось заседание Координационного совета по каталогизации экспортируемой продукции

ЦАМТО, 18 ноября. В заседании Координационного совета по каталогизации экспортируемой продукции при ФСВТС России, состоявшемся 16 ноября, приняли участие около 40 представителей федеральных органов исполнительной власти и организаций российского ОПК.

Как сообщили в пресс-службе ФСВТС, были обсуждены следующие основные вопросы:

- разработка дополнительных правовых актов по каталогизации экспортируемой продукции в целях унификации соответствующих процедур в ходе выполнения международных контрактов;
- российские подходы к каталогизации продукции и мероприятия по приведению их в соответствие с требованиями международных норм;
- обучение специалистов промышленных предприятий проведению каталогизации продукции и разработке электронных каталогов в соответствии с действующими международными нормами;
- повышение эффективности обмена информацией по каталогизации между иностранными и российскими пользователями, включая создание удобного механизма доступа заинтересованных организаций к данным международного каталога.

По результатам обсуждения был разработан комплекс мероприятий по совершенствованию взаимодействия федеральных органов исполнительной власти и организаций ОПК в области каталогизации и дальнейшему расширению международного сотрудничества в этой сфере.

Завершены испытания привязного аэростата нового поколения «Тигр»

ЦАМТО, 19 ноября. В воздухоплавательном испытательном центре ВВС МО РФ в Вольске (Саратовская обл.) завершилась серия испытаний нового привязного аэростатического комплекса (ПАК), разработанного в рамках гособоронзаказа, сообщили

в ЗАО «Воздухоплавательный центр «Авгурь».

В разработке приняли участие ведущие профильные предприятия страны, в том числе ОАО «Концерн радиостроения «Вега», ЗАО «Универсал-Аэро», ЗАО «Воздухоплавательный центр «Авгурь» и другие.

Испытания проходили в широком диапазоне погодных условий и продемонстрировали пригодность аэростата и его наземного комплекса для эксплуатации в интересах Министерства обороны РФ.

Аэростат является высокоэффективным беспилотным носителем, способным удерживать аппаратуру наблюдения и связи (до 450 кг.) на высотах до 3 км, обеспечивая, тем самым, радиус действия этих устройств свыше 200 км. Прошедший испытания ПАК относится к аэростатным комплексам большого объема. Такой комплекс был создан по заказу МО РФ впервые в современной России. Все основные материалы и комплектующие - отечественного производства.

Сам носитель - аэростат «Тигр», объемом около 3000 куб.м., был разработан и произведен ЗАО «Воздухоплавательный центр «Авгурь».

Компанией разрабатывается серия подобных привязных аэростатов объемом от 2500 куб.м до 3200 куб.м для различной полезной нагрузки. Интерес к этим изделиям проявили различные силовые ведомства РФ и зарубежные заказчики.

ВЦ «Авгурь» серийно производит несколько типов привязных аэростатов малого объема, разработаны несколько модификаций аэростатов среднего объема «Гепард» для подъема оборудования весом до 300 кг на высоту до 1500 м, а также самый большой в РФ привязной аэростатический комплекс «Пума» объемом 12 тыс. куб.м для подъема свыше 2 т оборудования на высоту более 3 км.

Предприятие является единственным в стране производителем дирижаблей и в настоящий момент работает над созданием дирижабля нового поколения «Атлант».

Белорусский ОПК демонстрирует устойчивую тенденцию к росту

ЦАМТО, 19 ноября. Оборонно-промышленный комплекс Республики Беларусь динамично развивается, что делает его конкурентоспособным на мировом рынке.

ОПК Белоруссии в меньшей степени испытал на себе последствия мирового экономического кризиса в связи со спецификой выпускаемой продукции (системы управления оружием, управления огнем, автоматизированные системы управления войсками), которая имеет высокий спрос на рынке.

Немаловажным фактором устойчивости белорусского ОПК является развитие и углубление кооперационных связей с Россией.

Очередное заседание белорусско-российской межправкомиссии по ВТС состоялось 11-12 ноября в г. Новолукомль (Витебская область). По итогам работы председатели национальных частей белорусско-российской межправкомиссии по ВТС первый заместитель председателя Государственного военно-промышленного комитета Республики Беларусь Роман Головченко и первый заместитель директора ФСВТС России Александр Фомин подписали итоговый протокол.

Стороны подтвердили взаимную заинтересованность в дальнейшем развитии военно-технического сотрудничества.

Одной из основных тем заседания стало совершенствование нормативной правовой базы ВТС и, в частности, подготовка механизма реализации договора между РБ и РФ о развитии ВТС, подписанного 10 декабря 2009 года. После вступления в силу договора стороны проведут внутригосударственные процедуры согласования нормативных правовых актов, необходимых для реализации договора. В настоящее время проводится процедура ратификации данного документа в России. В Республике Беларусь закон «О ратификации договора между РБ и РФ о развитии военно-технического сотрудничества» был подписан президентом страны Александром Лукашенко 15 июля этого года.

Реализация этого договора позволит максимально упростить механизм осуществления взаимных поставок товаров (работ, услуг) военного назначения.

На заседании были рассмотрены также вопросы по реализации совместных производственных программ, созданию совместных предприятий и возможности включения в гособоронзаказ РФ продукции военного назначения ряда белорусских производителей.

Кроме того, были рассмотрены вопросы заключения долгосрочных контрактов в интересах Минобороны Республики Беларусь на 2011-2015 гг.

В рамках межправительственного соглашения более 50 предприятий оборонного сектора промышленности Республики Беларусь участвуют в производственной и научно-технической кооперации с предприятиями ОПК России.

Белорусские предприятия участвуют в реализации совместных с российскими предприятиями проектов через межгосударственные финансово-промышленные группы (МФПГ), в составе совместных предприятий и через участие в программах Союзного государства. Входящие в такие группы предприятия обеспечивают практически полный цикл производства готовой продукции. Например, в состав МФПГ «Оборонительные системы» входят РУП «2566 завод по ремонту радиоэлектронного вооружения», УП «Алевкурп», ОАО «Минский завод колесных тягачей» (МЗКТ). Эта вертикально-интегрированная структура обеспечивает полный цикл разработки, производства и модернизации средств ПВО.

По мнению председателя Государственного военно-промышленного комитета (Госкомвоенпрома) Республики Беларусь Сергея Гурулева, наиболее востребованной продукцией белорусского ОПК являются:

- автоматизированные системы управления войсками всех уровней, разведкой и оружием;
- специальные устройства микроэлектроники и радиотехники, используемые при реализации космических программ, создании военной техники для Сухопутных войск, ВВС и войск ПВО;
- оптико-электронные устройства с использованием лазерных и тепловизионных технологий для космической и авиационной техники, комплексы вооружения Сухопутных войск и войск ПВО;
- вычислительная техника в специальном исполнении;
- автомобили и шасси высокой проходимости на колесном и гусеничном ходу, предназначенные для монтажа специальной техники;
- инженерная техника.

В частности, МЗКТ поставляет широкий спектр техники как для ВС Белоруссии, так и России. Предприятием разработана и освоена в производстве широкая гамма автотехники четвертого поколения различного назначения. На шасси производства МЗКТ монтируются боевые средства ОТРК «Искандер» и РСЗО «Ураган-1М»; машина обеспечения боевого дежурства стратегического ракетного комплекса «Тополь-М»; радиолокационные средства ЗРС С-400; пусковая установка противокорабельного берегового комплекса «Бал-Э»; мострукладчик ТММ-6 «Гусеница-2» и другие. Шасси МЗКТ-79221, серийное производство которого начато в 2005 году, разработано под монтаж пусковой установки и транспортной машины российского мобильного ракетного комплекса стратегического назначения «Тополь-М».

С.Гурулев считает очень актуальной для белорусского ОПК тематику капитально-восстановительного ремонта и модернизации ранее поставленных вооружений. Сегодня модернизация и ремонт ранее выпущенной военной техники и вооружения осуществляется по следующим направлениям:

- авиационная техника (самолеты и вертолеты различных типов);
- бронетанковая техника (танки, бронетранспортеры, боевые машины пехоты различных типов);

- техника противовоздушной обороны (зенитные ракетные и зенитные артиллерийские комплексы, радиолокационные системы различных типов);
- техника радиоэлектронной борьбы и связи, инженерная техника.

На предприятиях Госкомвоенпрома освоено проведение капитального ремонта и модернизации самолетов МиГ-29, Су-27 и транспортно-боевых вертолетов Ми-8, осваивается модернизация штурмовиков Су-25 и вертолетов огневой поддержки Ми-24.

Освоен капитальный ремонт различных типов зенитного ракетного вооружения: Оса-АКМ, С-200, С-300ПС и С-300ПТ. Кроме того, осуществляется модернизация комплексов С-125 и «Оса». Разработан и серийно производится комплекс средств управления подразделением стрелков-зенитчиков «Шлем». Завершаются работы по усовершенствованию зенитного ракетного комплекса «Бук». Это позволит в период планового перевооружения на новые образцы эксплуатировать имеющееся вооружение и военную технику по техническому состоянию как минимум до 2015-2018 гг.

Относительно новыми для ОПК Республики Беларусь являются работы по разработке и созданию средств радиоэлектронной разведки и радиоэлектронной борьбы наземного и воздушного базирования. На ряде предприятий Госкомвоенпрома начата реализация направления, связанного с созданием автоматизированного дистанционно-управляемого (роботизированного) оружия.

Широкий спектр оптических и оптико-электронных приборов различного назначения, предназначенных для бронетанковой техники и стрелкового оружия, состоящего на вооружении белорусской и российской армий, производит ОАО «Пеленг» и «БелОМО».

В Беларуси начались работы по разработке беспилотных авиационных комплексов различного назначения.

Одним из важнейших направлений деятельности Госкомвоенпрома Республики Беларусь, созданного в декабре 2003 года, является военно-техническое сотрудничество с иностранными государствами. Сегодня оно осуществляется с 38 странами.

Помимо России, Беларусь активно развивает военно-техническое сотрудничество с такими государствами, как Китай, Вьетнам, ОАЭ, Индия, Сирия, Ливия, Египет, Алжир и др. В результате проделанной комитетом работы созданы необходимые условия для продвижения на перспективные рынки этих стран продукции белорусских предприятий ОПК и оказания ими услуг военного назначения. В частности, поставляются различные автоматизированные системы управления (АСУ) войсками и оружием (прежде всего для ВВС и войск ПВО), проводятся модернизация и капитальный ремонт бронетанковой техники на основе систем управления огнем. На международные рынки продвигаются белорусские варианты модернизации самолетов типа МиГ-29, Су-27, вертолетов Ми-8, Ми-24. Кроме того, в интересах инозаказчиков выполняются различные НИР и ОКР.

Монополия «Рособоронэкспорта» на поставку продукции военного назначения должна быть сохранена

ЦАМТО, 19 ноября. Предложение Объединенной судостроительной корпорации (ОСК) о наделении ее правом экспорта финишной продукции (то есть правом спецэкспортера) следовало ожидать, однако, по мнению ЦАМТО, это разрушит уже сложившуюся систему ВТС, которая доказала свою состоятельность.

Как сообщила газета «Коммерсантъ» со ссылкой на источник в аппарате правительства, подготовленный ОСК документ «о наделении ее статусом субъекта ВТС с правом осуществления внешнеторговой деятельности в отношении продукции военного назначения» путем внесения соответствующих изменений в законодательство», около месяца назад был внесен в правительство и сейчас проходит обсуждение в профильных ведомствах.

В Минпромторге газете «Коммерсантъ» подтвердили, что проект концепции развития ОСК, в том числе о возможности наделения корпорации статусом самостоятельного

субъекта ВТС, обсуждался на уровне министерства. При этом представитель министерства затруднился уточнить позицию ведомства по этому вопросу. В ФСВТС от комментариев отказались.

По данным ЦАМТО, сегмент военно-морской техники в общем балансе поставок российских вооружений в среднесрочной перспективе может составить до 25%.

СПРАВОЧНО

Доля военно-морской техники (ВМТ) в общем балансе российского военного экспорта имеет устойчивую тенденцию к росту.

За последние 8 лет (2002-2009 гг.) Россия поставила на экспорт ВМТ на сумму 5,314 млрд дол, что составляет 12,1% от общего российского экспорта ПВН. В том числе, по сегменту подводные лодки объем поставок составил 2,04 млрд дол, БНК ОК – 2,4 млрд дол, катера и малые десантные корабли – 874 млн дол.

За тот же период портфель заказов, заключенных РФ на экспорт военно-морской техники, составил 12,892 млрд дол, что в долевым выражении составляет 22,9% от общего объема экспортных контрактов, заключенных на поставку российской ПВН в этот период.

В том числе, по категории подводные лодки – 6 млрд дол, БНК ОК – 5,65 млрд дол, катера и малые десантные корабли – 1,252 млрд дол.

В ближайшей перспективе доля ВМТ в общем балансе российского военного экспорта еще более возрастет. Согласно имеющемуся портфелю заказов и намерениям по прямой поставке (без учета ряда проводящихся или заявленных к проведению тендеров, где Россия имеет высокие шансы на победу), в предстоящие четыре года (2010-2013 гг.) ЦАМТО оценивает экспорт ВМТ России в сумме 7,933 млрд дол (23,3% от общего прогнозируемого российского военного экспорта в этот период). В том числе, по категории подводные лодки – 2,33 млрд дол, БНК ОК – 4,425 млрд дол, катера и малые десантные корабли – 1,178 млрд дол.

Доля России на мировом рынке ВМТ в 2002-2009 гг., который оценивается ЦАМТО в 37,832 млрд дол, составила 14,2%. Согласно прогнозам, доля России в 2010-2013 гг. на мировом рынке ВМТ возрастет до 27,3%.

На долю «Рособоронэкспорта» приходится большая часть российского военного экспорта. В 2009 году военный экспорт РФ составил 8,8 млрд дол, в том числе 7,4 млрд дол по линии «Рособоронэкспорта».

В этом году ожидаемый объем экспорта ПВН составит около 10 млрд дол, из которых около 8,5 млрд дол придется на «Рособоронэкспорт».

Сейчас в ОПК РФ идет активный процесс формирования вертикально интегрированных холдинговых структур. На каком-то этапе следует ожидать от них заявок на наделение правом самостоятельного субъекта ВТС в части поставки готовой продукции, на которой специализируется тот или иной холдинг.

Безусловно, после того, как та или иная интегрированная холдинговая структура успешно проработает несколько лет на рынке, получив право на поставку запчастей, комплектующих, сервисного обслуживания и ремонта, и доказав эффективность своей работы, она может ставить вопрос о наделении ее правом самостоятельного ведения ВЭД в части поставки готовой продукции.

Однако следует учесть, что, во-первых, именно поставка запчастей, сервисное обслуживание и ремонт являются одним из слабых мест российского военного экспорта. В этом сегменте, наряду с «Рособоронэкспортом», право на ведение ВЭД имеют еще 21 субъект военно-технического сотрудничества. Должный порядок в этом сегменте еще не наведен.

Во-вторых, любой контракт с инозаказчиком носит сложный и комплексный характер, для выполнения которого необходимо привлекать не только предприятия данного конкретного холдинга, а субконтрактантов и поставщиков готовой продукции из других сегментов ОПК, что породит ненужную конкуренцию среди спецэкспортеров при

заключении договоров с тем или иным субподрядчиком. С учетом того, что инозаказчики в последнее время все в большей степени при выполнении контрактов требуют организации СП или передачи технологий, реализация таких программ усложняется и требует подключения еще большего количества смежников.

В-третьих, конкуренции между спецэкспортерами следует ожидать не только на внутреннем, но и на внешнем рынке в тех сегментах, где пересекаются интересы тех или иных холдинговых структур.

В-четвертых, в случае положительного решения по ОСК, начнется цепная реакция со стороны других холдинговых структур, которые считают себя самодостаточными для наделения их правами спецэкспортера. Это может привести к полному развалу созданной за последние годы системы ВТС.

В-пятых, отставание технологической и производственной базы того или иного мелкого субподрядчика или поставщика комплектующих, может привести к срыву всего крупного контракта. Отдельным холдинговым структурам вряд ли удастся решить проблемы с такими предприятиями.

Резюмируя ситуацию в целом, можно констатировать, что предложение ОСК инициирует переход к той схеме, от которой давно отказались.

Специфика ВТС заключается в оптимальном совмещении интересов национальной безопасности государства с интересами хозяйствующих субъектов. Это возможно только в рамках специально созданного для этих целей предприятия «Рособоронэкспорт» - государственного посредника, являющегося, по сути, инструментом реализации исключительных полномочий президента РФ в области ВТС и выполнения долгосрочных обязательств России в рамках международных договоров.

За 10 лет с момента образования ФГУП «Рособоронэкспорт» и ФСВТС России удалось не только восстановить, но и существенно укрепить свои позиции на мировом рынке оружия.

В целом можно констатировать, что российская система ВТС сегодня вполне удовлетворяет потребностям не только отечественных поставщиков, но и иностранных заказчиков.

Дальнейшее совершенствование в системе ВТС связано с оптимизацией процесса принятия государственными органами власти решений о поставках продукции военного назначения инозаказчикам. Необходимо также активизировать работу по развитию законодательной базы военно-технического сотрудничества.

В целом по итогам работы «Рособоронэкспорта», начиная с ноября 2000 года, можно утверждать, что идея создания единого государственного посредника себя полностью оправдала. Несмотря на мировой экономический кризис 2008-2009 гг., объем поставок ПВН по линии «Рособоронэкспорта» в последние годы имеет устойчивую тенденцию к росту.

СПРАВОЧНО

55 лет назад, 8 мая 1953 года, согласно распоряжению Совета Министров СССР, в структуре Министерства внутренней и внешней торговли СССР было создано Главное инженерное управление (ГИУ). С этого началось становление системы ВТС. Подразделение рассматривало поступающие заявки от иностранных государств, готовило проекты постановлений правительства, согласовывало их с заинтересованными министерствами и ведомствами, оформляло контракты, обеспечивало отгрузку ВиВТ и проводило расчеты с инозаказчиками. В начале 1990-х годов, в силу происходивших преобразований, серьезные изменения начались и в оборонно-промышленном комплексе России, в основном связанные с тяжелым экономическим положением отрасли. Поэтому указом президента РФ в январе 1992 года Главное инженерное управление (ГИУ) и Главное техническое управление (ГТУ) Министерства внешних экономических связей РФ (МВЭС) были реорганизованы в Российское государственное внешнеэкономическое объединение по экспорту и импорту

продукции и услуг военного назначения (ВО) «Оборонэкспорт» и Государственную внешнеэкономическую компанию (ГВК) «Спецвнештехника». При этом они сохранили статус структурных подразделений МВЭС. В ноябре 1993 года на базе ВО «Оборонэкспорт», ГВК «Спецвнештехника» и Главного управления по сотрудничеству и кооперации МВЭС была образована Государственная компания (ГК) по экспорту и импорту вооружений и военной техники «Росвооружение». Она получила статус самостоятельной коммерческой организации, другими словами, она не подчинялась ни одному из министерств и ведомств. В августе 1997 года три предприятия - ФГУП «Росвооружение», ФГУП «Промэкспорт» и ФГУП «Российские технологии» получили статус государственных посредников по экспорту ВиВТ, запасных частей к ним, работ (услуг) военного назначения и т.п. В 2000 году был подписан указ президента по основным нормативным правовым документам в области военно-технического сотрудничества, определившим стратегию и тактику поступательного наращивания объемов российского оружейного экспорта. Это позволило вернуться к возрождению эффективного инструмента реализации принципа государственной монополии в этой сфере, устранить предпосылки к неоправданной конкуренции российских спецэкспортеров на внешнем рынке. В ноябре того же года было создано ФГУП «Рособоронэкспорт», а в декабре – Комитет Российской Федерации по военно-техническому сотрудничеству с иностранными государствами (КВТС России), преобразованный в 2004 году в Федеральную службу по военно-техническому сотрудничеству (ФСВТС России).

Прошедший период доказал правильность принятого решения. Практически заново созданная система ВТС не только сохранила, но и укрепила позиции России на мировом рынке вооружений.