

МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

№45
5-11 НОЯБРЯ 2012

МОСКВА



Центр анализа
мировой торговли оружием

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

ВВС Индии закупят 6 аэростатных радиолокационных систем	8
«Боинг» получил 4 млрд долларов на модернизацию истребителей F-15 ВВС Саудовской Аравии	9
«Боинг» передал шестой ВТС С-17 «Глоубмастер-3» ВВС Австралии	9
Луцкий ремонтный завод «Мотор» получил заказ Минобороны Украины на ремонт двигателей для Су-27 и МиГ-29	10
ВВС России получают современный комплекс РЭБ «Витебск» - «Известия»	10
«Локхид Мартин» выберет РЛС типа AESA для модернизируемых истребителей F-16 ВВС США на конкурсной основе	11
Республика Корея планирует продать УТС Т-50 «Голден Игл» для учебного центра в ОАЭ	11
«Боинг» поставил ВМС США пятый самолет БПА Р-8А «Посейдон»	12
Минобороны Великобритании продлило срок эксплуатации самолетов L-1011 «Тристар»	13
Венесуэла принимает на вооружение самолеты Y-8 и ЗРС С-300ВМ	14
«Локхид Мартин» получила 490 млн долларов на модернизацию ВТС С-5 «Гэлакси»	14
ВВС Перу получают 20 учебно-тренировочных самолетов КТ-1	15
РФ и Индонезия ведут переговоры по созданию центра по обслуживанию российской военной авиатехники	16
Первые шесть истребителей МиГ-29СМТ приземлились на ВПП «Курск-Восточный»	16
ПАО «Мотор Сич» получило заказ на ремонт и гарантийное обслуживание авиадвигателей для ГП «Антонов»	17

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

«Элбит Системз» ведет переговоры по поставке БЛА «Гермес-900» с тремя новыми заказчиками	18
---	----

ПРИМЕНЕНИЕ БПЛА ПОЗВОЛИЛО АРТИЛЛЕРИСТАМ ЦВО В ПОЛТОРА РАЗА СОКРАТИТЬ ВРЕМЯ С МОМЕНТА ОБНАРУЖЕНИЯ ДО УНИЧТОЖЕНИЯ ЦЕЛЕЙ	18
--	----

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

НИКОЛАЙ АЗАРОВ ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ В ПРЕЗЕНТАЦИИ МОДЕРНИЗИРОВАННЫХ ВЕРТОЛЕТОВ	19
МИНОБОРОНЫ УКРАИНЫ ПРОРАБАТЫВАЕТ ВОПРОС ЗАКУПКИ МОДЕРНИЗИРОВАННЫХ ВЕРТОЛЕТОВ ДЛЯ НУЖД ВС СТРАНЫ	19
«МОТОР СИЧ» ПЛАНИРУЕТ ЧЕРЕЗ 5 ЛЕТ СОЗДАТЬ В УКРАИНЕ ПОЛНОЦЕННОЕ ПРОИЗВОДСТВО ВЕРТОЛЕТОВ	19

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

ТАЙВАНЬ НАМЕРЕН ПРИОБРЕСТИ ДВА ФРЕГАТА «ОЛИВЕР ПЕРРИ» ИЗ СОСТАВА ВМС США	21
«НАВАНТИЯ» ПЕРЕДАЛА ВМС ИСПАНИИ НОВЫЙ ФРЕГАТ «КРИСТОБАЛЬ КОЛОН»	21
ИЗРАИЛЬ ВЫСКАЗАЛ ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬ В ЗАКУПКЕ БОЕВЫХ КОРАБЛЕЙ В РЕСПУБЛИКЕ КОРЕЯ	22
ВМФ РФ ПОЛУЧИТ МОРСКОЙ ВАРИАНТ КОМПЛЕКСА «ПАНЦИРЬ» НЕ РАНЕЕ ЧЕМ ЧЕРЕЗ ТРИ ГОДА	22
НАЧАЛИСЬ ИТОГОВЫЕ ГОСУДАРСТВЕННЫЕ ИСПЫТАНИЯ АПЛ «СЕВЕРОДВИНСК»	23
ПЛАНОВЫЙ РЕМОНТ КОРАБЛЕЙ ВМС УКРАИНЫ БУДЕТ ЗАВЕРШЕН В НОЯБРЕ-ДЕКАБРЕ 2012 ГОДА	23
ЭКИПАЖ АПЛ «ГУЛА» ОТМЕТИЛ 25-Ю ГОДОВЩИНУ СО ДНЯ ПОДЪЕМА НА КОРАБЛЕ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛАГА РОССИИ	24
«РЕЙТЕОН» ПОСТАВИТ ЛЕГКИЕ ТОРПЕДЫ Мк.54 ВМС АВСТРАЛИИ И ИНДИИ	24
ВОПРОС О СОЗДАНИИ БАЗЫ В КАМРАНИ ПО РЕМОНТУ РОССИЙСКИХ КОРАБЛЕЙ СОГЛАСОВЫВАЕТСЯ С ВЬЕТНАМСКОЙ СТОРОНОЙ	25
ЗАВЕРШЕН РЕМОНТ ЕЩЕ ТРЕХ СУДОВ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ВОЕННО-МОРСКИХ СИЛ ВС УКРАИНЫ	25
ФИЛИППИНЫ ОТЛОЖИЛИ ПОКУПКУ ТРЕТЬЕГО ПАТРУЛЬНОГО КОРАБЛЯ КЛАССА «ГАМИЛЬТОН»	25
НА НАЦИОНАЛЬНОЙ ВЕРФИ ПЕРУ БУДЕТ ПОСТРОЕНО 13 КОРАБЛЕЙ ДЛЯ ВМС СТРАНЫ	26
РЕСПУБЛИКА КОРЕЯ ЗАКУПИТ СИСТЕМЫ САМООБОРОНЫ ДЛЯ ФРЕГАТОВ FFX-2	26

На «Севмаше» состоялось торжественное мероприятие, посвященное 45-летию со дня сдачи ВМФ АПЛ К-137 «Ленинец»	27
Корвет «Тернополь» ВМС ВС Украины успешно выполнил зачетные артиллерийские стрельбы в море	27
Компания «Сажем» подписала контракт на поставку 100-й навигационной системы «Сигма-40» ВМС Республики Корея	28
Филиппины ведут переговоры по покупке фрегатов «Маэстраль» из состава ВМС Италии	28
На Северном флоте принимается в эксплуатацию гидротермоспасательный костюм российского производства	29
На ПСЗ «Янтарь» состоялась церемония передачи ВМС Индии фрегата «Таркаш»	29

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

«Рейнметалл» доставила в Индонезию ОБТ «Леопард» и БМП «Мардер»	31
В 2013 году Индия получит первые танковые комплекты цифрового управления	31
МО Индонезии и «Рейнметалл» заключили соглашение о сотрудничестве в рамках программы поставки бронетехники	32

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

Индия и Россия подписали контракты на поставку ПТУР «Инвар» и «Конкурс-М» - «РИА Новости»	33
«Боинг» провел испытания микроволновой ракеты CHAMP	33
СВ Индонезии получают 37 самоходных артиллерийских установок «Цезарь»	34
«Нортроп Грумман» разработала автомобиль MAV-L для ССО США	35
Компания «Авибрас» поставит СВ Индонезии РСЗО «Астрос-2»	35
«Рейтеон» продолжает разработку малоразмерной ракеты «Гриффин»	36
«Нортроп Грумман» в декабре начнет поставки заказчикам новых роботов «Титус»	36

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

Турция планирует разместить ЗРК «Пэтриот» на своей территории	38
К 2018 году Войска ВКО полностью перейдут на современные цифровые технологии передачи информации	38
Катар намерен приобрести в США комплексы ПРО ТНААД	39
ОАЭ заказали в США дополнительные ракеты для комплексов ПРО ТНААД	40
Концерн ПВО «Алмаз-Антей» ведет переговоры со странами ЮВА по целому ряду перспективных проектов	40
В.Путин поручил подписать соглашение о создании Единой региональной системы ПВО России и Казахстана	41
Обеспеченность образцами вооружения и средств РХБ защиты в РВСН позволит выполнять задачи до 2015 года	41
Измерительный комплекс полигона Капустин Яр обновился на 80 проц.	42
До конца 2012 года в ЮВО поступят два новых комплекта единой АСУ ПВО в тактическом звене «Барнаул-Т»	42
Катар намерен приобрести в США ЗРК «Пэтриот» на сумму около 10 млрд долларов	43

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Беларусь представит возможности оборонного сектора экономики на выставке «ИндоДифенс-2012»	45
«Рособоронэкспорт» представит 200 образцов вооружения и военной техники на выставке «ИндоДифенс-2012»	45
В Вооруженных силах России отметили День военного разведчика	46
Д.Мантуров провел заседание российско-кубинской межправкомиссии по торговому и научно-техническому сотрудничеству	47
На заседании белорусско-индийской комиссии по ВТС обсуждены состояние и перспективы двустороннего сотрудничества	48
Москва предпринимает меры по укреплению своих позиций в регионе Центральной Азии – «Коммерсант»	48
Новым главой оборонного ведомства назначен Сергей Шойгу	49

ОАО «ОАК» ПРОДЕМОНСТРИРУЕТ НА ВЫСТАВКЕ «ИНДОДИФЕНС-2012» СВОИ ПРОДУКТЫ В ГРАЖДАНСКОЙ И БОЕВОЙ АВИАЦИИ	50
ХОЛДИНГ «ВЕРТОЛЕТЫ РОССИИ» ПРЕДСТАВИТ БЛИЖНЕМУ ВОСТОКУ АКТУАЛЬНЫЕ МОДЕЛИ ВЕРТОЛЕТОВ НА ВЫСТАВКЕ DUBAI HELISHOW 2012	50
РОССИЙСКУЮ ПРОДУКЦИЮ ВОЕННОГО НАЗНАЧЕНИЯ НА «ИНДОДИФЕНС-2012» ПРЕДСТАВЯТ 12 ОРГАНИЗАЦИЙ	51
НА ОАО «АДМИРАЛТЕЙСКИЕ ВЕРФИ» НАЧАЛАСЬ РЕАЛИЗАЦИЯ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ ПОДГОТОВКИ РАБОЧИХ КАДРОВ	52
НА РЫНКЕ ВООРУЖЕНИЙ ИНДОНЕЗИИ РЕЗКО ОБОСТРИЛАСЬ КОНКУРЕНТНАЯ БОРЬБА, В КОТОРУЮ ВКЛЮЧИЛИСЬ НЕСКОЛЬКО СТРАН	53
БОЛЕЕ 17 МЛРД РУБЛЕЙ ВЫДЕЛЕНО ИЗ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА НА МОДЕРНИЗАЦИЮ КНААПО	54
ДМИТРИЙ МЕДВЕДЕВ ВЫСКАЗАЛ СВОЕ МНЕНИЕ ПО ПОВОДУ СМЕНЫ ВЫСШЕГО РУКОВОДСТВА МИНОБОРОНЫ РФ	55
КОМПАНИЯ «СУХОЙ» ПРЕДСТАВЛЯЕТ ВОЕННУЮ И ГРАЖДАНСКУЮ ПРОДУКЦИЮ НА ВЫСТАВКЕ «ИНДОДИФЕНС-2012»	56
В ТЕЧЕНИЕ 20 ЛЕТ В ИНТЕРЕСАХ МИНОБОРОНЫ УКРАИНЫ РАЗРАБОТАНО И ПРИНЯТО НА ВООРУЖЕНИЕ 174 ОБРАЗЦА ВИВТ	57
ДМИТРИЙ САЛАМАТИН ОЗНАКОМИЛСЯ С ВОЗМОЖНОСТЯМИ ГП «ОДЕССКИЙ АВИАЦИОННЫЙ ЗАВОД»	58
ЗА ПОСЛЕДНИЕ 10 ЛЕТ ПО ВОЕННОЙ ТЕХНИКЕ ОМСКОЕ КБТМ НЕ ПОЛУЧИЛО НИ ОДНОЙ РЕКЛАМАЦИИ – ИГОРЬ ШУМАКОВ	58
В СОСТАВ ГК «УКРОБОРОНПРОМ» НА СЕГОДНЯШНИЙ ДЕНЬ ПЕРЕДАНО 130 ПРЕДПРИЯТИЙ ОПК	59
НА КНААПО ВНЕДРЯЮТСЯ ТЕХНОЛОГИИ БЕРЕЖЛИВОГО ПРОИЗВОДСТВА	59
КИТАЙ ПРОДОЛЖИТ НАРАЩИВАТЬ ВОЕННО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ПОТЕНЦИАЛ СТРАНЫ	60
«УРАЛВАГОНЗАВОД» ВЫПОЛНЯЕТ ГОСОБОРОНЗАКАЗ СТРОГО В СООТВЕТСТВИИ С ГРАФИКОМ	60
ВЛАДИМИР ПУТИН ОДОБРИЛ КАНДИДАТУРУ ВАЛЕРИЯ ГЕРАСИМОВА НА ДОЛЖНОСТЬ НАЧАЛЬНИКА ГЕНЕРАЛЬНОГО ШТАБА	61
КОНКУРС НА ЗАМЕЩЕНИЕ ДОЛЖНОСТИ ГЕНДИРЕКТОРА «ИЖМАША» ПЕРЕНЕСЕН ПО СРОКАМ	61
ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА РОССИИ И ИНДОНЕЗИИ	62

В 2013 ГОДУ НА АВИАРЕМОНТНОМ ПРЕДПРИЯТИИ В НИКОЛАЕВЕ ПЛАНИРУЕТСЯ РАЗМЕСТИТЬ НОВЫЕ ЗАКАЗЫ В ИНТЕРЕСАХ ВС УКРАИНЫ	64
ПРАВИТЕЛЬСТВО УТВЕРДИЛО ГОСПРОГРАММУ РФ «РАЗВИТИЕ СУДОСТРОЕНИЯ НА 2013-2030 ГГ.»	65
ПРЕЗИДЕНТ ПРОИЗВЕЛ РЯД КАДРОВЫХ НАЗНАЧЕНИЙ В РУКОВОДСТВЕ МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ	68
ГК «УКРСПЕЦЭКСПОРТ» ПРЕДСТАВЛЯЕТ УКРАИНСКОЕ ОРУЖИЕ НА МЕЖДУНАРОДНОЙ ВЫСТАВКЕ IDEAS-2012 В ПАКИСТАНЕ	68
УКРАИНСКИЙ СТЕНД НА «ИНДОДИФЕНС-2012» ПОСЕТИЛО ВЫСШЕЕ ВОЕННОЕ РУКОВОДСТВО ИНДОНЕЗИИ	68

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

ВВС Индии закупят 6 аэростатных радиолокационных систем

ЦАМТО, 6 ноября. Военно-воздушные силы Индии намерены приобрести шесть дополнительных аэростатных радиолокационных комплексов дальнего обнаружения, стоимость которых оценивается в 400 млн дол.

По информации «Дифенс ньюс», израильская компания «Рафаэль» исключена из списка потенциальных участников тендера. Причиной стали проблемы, возникшие у ВВС при эксплуатации двух радиолокационных систем, поставленных в рамках контракта от 2005 года (ранее сообщалось, что данное соглашение предусматривало закупку трех комплексов).

Одна из двух систем, поставленных «Рафаэль» в 2007 году, получила повреждения при эксплуатации в сложных метеоусловиях в районе пакистанской границы в 2009 году. Источник в индийском МО сообщил, что компания «Рафаэль» предложила провести ремонт поврежденной РЛС по чрезмерно высокой стоимости, что негативно было воспринято индийским военным ведомством.

Таким образом, в течение ближайших месяцев МО Индии намерено направить запросы о предложениях британской «БАе системз», американским «Локхид Мартин» и «Нортроп Грумман», французской «Талес», израильской «Израэль аэропейс индастриз» и «Рособоронэкспорту».

Индия уже объявляла подобный тендер в 2010 году. Его результаты неизвестны.

РЛС, установленные на аэростатах или привязных воздушных шарах, обеспечивают дальнейшее обнаружение самолетов противника, действующих на малых высотах. Согласно требованиям ВВС, максимальная высота подъема аэростата должна составлять 4500 м (15000 футов).

Предполагается, что комплект оборудования для аэростата будет включать современную программируемую РЛС, аппаратуру радиоэлектронной разведки, средства обмена данными КВ-диапазона и систему государственного опознавания «свой-чужой». Система позволит обнаруживать цели в радиусе 10-350 км на высотах от 0 до 9000 м (30000 футов).

Кроме того, полезная нагрузка будет включать РЛС кругового обзора, позволяющую обнаруживать ракеты и истребители на различных дальностях, РЛС обзора земной поверхности и комбинированную РЛС обнаружения воздушных и наземных целей.

В настоящее время аэростатные радиолокационные системы применяются как ВС Индии, так и ВС Пакистана для обнаружения воздушных целей на малых высотах. По оценке индийских экспертов, одна аэростатная система позволяет заменить при выполнении задач обнаружения и выдаче координат маловысотных объектов 40 наземных РЛС.

ВМС Индии также намерены приобрести аэростатные радиолокационные системы для наблюдения за прибрежными районами.

Организация оборонных исследований и разработок Министерства обороны Индии (DRDO) ведет разработку двух национальных проектов аэростатных радиолокационных систем обнаружения. Общая потребность в системах данного типа на ближайшие 10 лет оценивается в 30 ед.

ЦАМТО

Источник: Defense News, 01.11.12

«Боинг» получил 4 млрд долларов на модернизацию истребителей F-15 ВВС Саудовской Аравии

ЦАМТО, 6 ноября. ВВС США подписали с компанией «Боинг» в рамках программы «Иностранные военные продажи» контракт на проведение предварительных работ по модернизации 68 истребителей F-15C/D к версии F-15SA (экспортное обозначение «S»). Стоимостью соглашения оценивается 3,99 млрд дол.

Это уже второй контракт на реализацию предварительного этапа работ по модернизации саудовских F-15. Начальное соглашение стоимостью 1,84 млрд дол, предусматривающее разработку проекта модернизации, производство опытных образцов комплектов, интеграцию и испытания оборудования, поставку комплектов модернизации для 68 истребителей F-15, а также приобретение и установку четырех резервных комплектов, было заключено с «Боингом» в конце июня 2012 года. Работы по этому контракту должны быть завершены к 31 декабря 2013 года.

Соглашение от 2 ноября по содержанию практически идентично первому, однако его стоимость значительно выше. Работы должны быть завершены к декабрю 2019 года. По неофициальной информации, данной суммы должно хватить на подготовку модернизации, однако серийное производство будет профинансировано дополнительно.

Соглашения заключены в рамках направленного Саудовской Аравией в декабре 2010 года запроса на поставку американских вооружений стоимостью около 60 млрд дол, который включает закупку 84 новых истребителей F-15SA, 70 ударных вертолетов AH-64D Блок.3 «Апач», 72 многоцелевых вертолетов UH-60M «Блэк Хоук», 12 легких вертолетов MD-530F, боеприпасов, средств связи и другого оборудования. Общая стоимость запрошенной поставки 84 новых F-15SA и модернизации состоящих на вооружении самолетов F-15S, а также продажи сопутствующих систем и вооружений, оценивается в 29,432 млрд дол.

Окончательное соглашение о поставке новых самолетов и модернизации состоящих на вооружении истребителей было подписано в декабре 2011 года.

Контракт стоимостью 11,399 млрд дол на поставку в рамках программы «Иностранные военные продажи» 84 новых истребителей F-15SA ВВС США заключили с компанией «Боинг» в марте 2012 года.

ЦАМТО

Источник: U.S Department Of Defense, Altair, 02.11.12

«Боинг» передал шестой ВТС С-17 «Глоубмастер-3» ВВС Австралии

ЦАМТО, 6 ноября. Компания «Боинг» объявила о состоявшейся на предприятии в Лонг Бич (шт. Калифорния) церемонии передачи ВВС Австралии очередного самолета военно-транспортной авиации С-17 «Глоубмастер-3».

Этот самолет стал шестым С-17, изготовленным «Боингом» для австралийских ВВС. В настоящее время на вооружении ВВС Австралии имеется пять С-17 «Глоубмастер-3», поставленных в период с 2006 по 2011 гг.

Руководство МО Австралии впервые объявило о намерении приобрести шестой самолет в сентябре 2011 года. Официальный контракт был подписан в июне 2012 года. Как и ранее поставленные, новый С-17 войдет в состав 36-й эскадрильи ВВС Австралии, размещенной на авиабазе «Эмберли» (недалеко от Брисбена).

По заявлению руководства МО Австралии, необходимость приобретения дополнительного ВТС большой грузоподъемности стала очевидной после активного задействования самолетов С-17 для оказания помощи пострадавшим в стихийных бедствиях в регионе. Австралийские С-17 оказывали помощь при ликвидации последствий землетрясения в Новой Зеландии, наводнений в Пакистане и Австралии, землетрясения и цунами в Японии.

Поставка дополнительного самолета также позволит увеличить возможности Австралии по развертыванию войск в ходе международных и региональных миротворческих операций.

Поставка шестого С-17 увеличит количество самолетов, находящихся в постоянной готовности, с двух до четырех машин. Один С-17А способен транспортировать груз, аналогичный четырем ВТС С-130 «Геркулес», выполнять перелеты на вдвое большую дальность в более короткий срок.

На текущий момент 247 самолетов С-17 «Глоубмастер-3» состоят на вооружении ВВС шести стран. Помимо 218 ВТС С-17, поставленных ВВС США, «Боинг» передал 8 самолетов ВВС Великобритании, 6 – Австралии, 4 – Канады, 2 – Катара, 6 – ОАЭ и 3 – международному консорциуму, сформированному под эгидой НАТО в рамках проекта «Инициатива по усилению потенциала стратегических военно-транспортных перевозок» (SAC - strategic airlift capability). Индия стала седьмым заказчиком С-17 в июне 2011 года, заключив контракт на приобретение 10 самолетов, которые будут поставлены в 2013-2014 гг.

ЦАМТО

Источник: Boeing, 01.11.12

Луцкий ремонтный завод «Мотор» получил заказ Минобороны Украины на ремонт двигателей для Су-27 и МиГ-29

ЦАМТО, 6 ноября. ГП «Луцкий ремонтный завод «Мотор» (входит в состав ГК «Укроборонпром») по итогам тендера получило заказ на ремонт двигателей для самолетов Су-27 и МиГ-29 на общую сумму 59 млн грн. Об этом сообщает «Интерфакс-Украина» со ссылкой на пресс-службу предприятия.

Договор на проведение ремонтных работ двигателей АЛ-31 и РД-33 подписан с Министерством обороны Украины 31 октября.

Как сообщалось ранее, в 2012-2017 гг. Министерство обороны Украины планирует модернизировать и отремонтировать 86 ед. боевых самолетов и вертолетов.

По состоянию на начало сентября текущего года прошли модернизацию, введены в строй и проходили испытания в частях тактической авиации 12 самолетов МиГ-29, Су-27, Л-39 Воздушных сил ВСУ.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

ВВС России получают современный комплекс РЭБ «Витебск» - «Известия»

ЦАМТО, 6 ноября. В начале 2013 года в ВВС России поступят новейшие комплексы радиоэлектронной борьбы семейства «Витебск», разработанные ФГУП «НИИ Экран» в Самаре, сообщают «Известия» со ссылкой на главкомат ВВС.

Как отмечает газета, комплексы созданы на цифровой основе и предназначены для защиты самолетов и вертолетов от зенитных ракет и радаров. Защита осуществляется постановкой оптических и радиоэлектронных помех.

Как сообщил «Известиям» представитель главкомата, «основной элемент «Витебска» - это цифровая станция активных помех (ЦСАП), получившая индекс Л-370-3С. Она быстрее аналогов на других комплексах, таких, как «Сорбция» на Су-27, «Омуль» на Су-25, «Гердения» на МиГ-29».

По словам представителя главкомата, «Витебск» не только оценивает излучение радара, но при этом подавляет сигнал в более широком диапазоне частот. Помимо ЦСАП в комплекс входит система защиты от ракет с тепловой головкой самонаведения (ТГСН). Эта система ослепляет ракеты лазерным прожектором», - пишут «Известия».

По данным «Известий», в первую очередь, «Витебском» оснастят штурмовики Су-25 и ударные вертолеты. Самолетный комплекс РЭБ получил индекс «Витебск-25» и сейчас

проходит испытания в государственном летно-исследовательском центре в Ахтубинске.

«Отдельные элементы «Витебска» уже два года монтируются под индексом Л-370П-2 на ударных вертолетах Ка-52, а под индексом Л-370Э-8 - на транспортных Ми-8МТ. Кроме того, завершены испытания «Витебска» для вертолетов Ми-26 и его модификации Ми-26Т2. Комплекс «Витебск» разрабатывается и для транспортного самолета Ил-476», - пишут «Известия».

«Локхид Мартин» выберет РЛС типа AESA для модернизируемых истребителей F-16 ВВС США на конкурсной основе

ЦАМТО, 7 ноября. ВВС США изменяют стратегию реализации программы модернизации РЛС, являющейся частью проекта закупки комплектов усовершенствования БРЭО (Combat Avionics Programmed Extension Suite - CAPES) истребителей F-16 «Файтинг Фалкон».

Как заявил представитель ВВС США Чарльз Галик, ВВС США намерены заключить с компанией «Локхид Мартин» контракт на разработку РЛС с активной антенной решеткой с электронным сканированием (AESA) с целью снизить расходы на ведущиеся параллельные опытно-конструкторские работы и согласовать график проекта с зарубежными заказчиками, которые получают оборудование в рамках программы «Иностранные военные продажи».

В настоящее время ВВС США ведут переговоры с рядом государств о проведении модернизации самолетов F-16, однако официально подписано лишь соглашение с военным ведомством Тайваня.

Ранее ВВС США планировали провести тендер на поставку РЛС типа AESA, по результатам которого победитель поставил бы станцию «Локхид Мартин» для интеграции на борт модернизируемых F-16 как «оборудование, предоставляемое государством». Согласно источнику «Джейнс» в промышленности, теперь РЛС будет приобретена в рамках соревнования, которое будет проведено подрядчиком при широком участии ВВС США.

Наиболее вероятными претендентами на поставку являются «Нортроп Грумман» с проектом SABR (Scaleable Agile Beam Radar) и «Рейтеон» с RACR (Advanced Combat Radar). Обе станции были разработаны в течение последних лет в ожидании тендера ВВС США.

Радар типа AESA способен обнаруживать объекты на большей дальности, чем РЛС с механическим сканированием, а также отличается малозаметностью. РЛС AESA уже состоят на вооружении ВМС США (F/A-18E/F «Супер Хорнет») и ВВС США (F-15 и F-22).

Программа модернизации истребителей F-16 реализуется с целью заполнения пробела, который образуется в боеспособности ВВС США в связи с отставанием от графика программы поставок самолетов пятого поколения F-35 «Лайтнинг-2».

Как отмечают руководители военного ведомства, модернизированные F-16 должны быть приняты на вооружение к 2018 году и будут находиться в эксплуатации около 15 лет.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 19.10.12

Республика Корея планирует продать УТС Т-50 «Голден Игл» для учебного центра в ОАЭ

ЦАМТО, 7 ноября. Республика Корея и Объединенные Арабские Эмираты ведут переговоры о создании международного военного центра летной подготовки на территории ближневосточного государства, сообщает агентство «Ренхап».

Южнокорейская сторона рассчитывает, что в случае успешного завершения обсуждения всех деталей, компания «Кориа аэроспейс индастриз» (КАИ) сможет продать в ОАЭ реактивные УТС Т-50 «Голден Игл».

Переговоры предусматривают создание в ОАЭ учебного центра с привлечением зарубежных инвестиций и поставку Республикой Корея для его оснащения учебно-тренировочных самолетов, тренажеров и другого необходимого оборудования.

Южнокорейская сторона рассчитывает, что соглашение может быть достигнуто в начале следующего года. Потенциальная стоимость проекта, предусматривающего поставку 20 УТС Т-50, оценивается в 700 млрд вон (641 млн дол).

Т-50 совместно разработан КАИ и американской «Локхид Мартин» в рамках 13-летнего проекта, стоимость которого оценивается в 2 трлн вон (1,8 млрд дол). Он является первым сверхзвуковым реактивным самолетом, созданным в Южной Корее. Первый экспортный контракт на поставку Т-50 был подписан в мае прошлого года с Индонезией, которая приобрела 16 УТС.

В феврале 2009 года ОАЭ выбрали «Алениа аэрмакки» предпочтительным участником торгов на поставку 48 реактивных УТС М-346, стоимость которых оценивается в 1 млрд евро (1,37 млрд дол). Тем не менее, впоследствии стороны не смогли согласовать спецификацию поставляемых самолетов и условия продажи. Несмотря на то, что официально об аннулировании договоренности ни одна из сторон не объявляла, высока вероятность того, что итальянские самолеты закуплены не будут. Более того, после победы в конце декабря 2009 года консорциума южнокорейских компаний в тендере на реализацию программы создания атомной энергетики в ОАЭ, взаимодействие двух стран в военной и военно-технической сфере расширяется.

По оценке корейских СМИ, ведущиеся переговоры являются признаком дальнейшего укрепления двусторонних отношений между военными ведомствами государств, чему также способствует присутствие в ОАЭ южнокорейских военных специалистов.

С января 2011 года в этой стране находится подразделение инструкторов численностью 130 человек, носящее обозначение «Ахк» (Ahk – «брат» на арабском языке). Контингент выполняет двухлетнюю миссию по оказанию помощи в подготовке подразделений к проведению контртеррористических операций.

Ранее ОАЭ предложили Сеулу создать в стране современный центр боевой подготовки с необходимым оборудованием и тренажерами, который в настоящее время проходит испытания. Кроме того, руководство военного ведомства ближневосточного государства заинтересовано в помощи со стороны Сеула в вопросах автоматизации системы материального обеспечения, организации подготовки личного состава и др.

По данным «Ренхап», ссылающегося на информацию министерства, с 2010 года Республика Корея экспортировала в ОАЭ оборудование и вооружение, включая разведывательных роботов, беспилотные летательные аппараты, РСЗО и т.д. на сумму 51,7 млрд вон. Это почти в 3,5 раза превышает показатели за период 2005-2009 гг.

ЦАМТО

Источник: Yonhap, 01.11.12

«Боинг» поставил ВМС США пятый самолет БПА Р-8А «Посейдон»

ЦАМТО, 7 ноября. «Боинг» объявил о состоявшейся 2 ноября церемонии передачи ВМС США пятого серийного самолета БПА нового поколения Р-8А «Посейдон». Он является одним из 24 самолетов, заказанных в течение 2011-2012 гг. в рамках контрактов на этапе мелкосерийного производства.

В рамках подписанных контрактов на мелкосерийное производство «Боинг» также обеспечивает подготовку экипажей самолетов и технического персонала, материально-техническое обслуживание техники, поставку запчастей, вспомогательного оборудования и инструмента.

Первый серийный самолет Р-8А «Посейдон» был передан ВМС США 4 марта 2012 года на предприятии в Сизтле. В настоящее время испытания ранее поставленных Р-8А и подготовка экипажей продолжаются на военно-морской базе «Джэксонвилль» (шт. Флорида).

По информации «Боинга», запланированные на 2012 год поставки завершены. Шестой серийный Р-8А будет передан ВМС США в начале 2013 года. На 2013 год запланированы поставки 12 самолетов, включая Р-8І для ВМС Индии.

В настоящее время на предприятии в Сизтле проводится установка боевых систем на три Р-8А, еще три самолета находятся на линии окончательной сборки в Рентоне (шт. Вашингтон).

Р-8А предназначены для замены 225 устаревших самолетов БПА Р-3С «Орион», эксплуатирующихся с 1960-х гг. В общей сложности ВМС США намерены приобрести 117 ед. Р-8А «Посейдон».

Самолеты будут применяться для патрулирования прибрежных районов и морской акватории, ведения наблюдения и разведки, а также борьбы с подводными лодками и надводными кораблями противника.

Достижение самолетом начальной готовности к боевому применению запланировано на 2013 год. Первая эскадрилья самолетов будет размещена на военно-морской базе «Джэксонвилль».

ЦАМТО

Источник: Boeing, 05.11.12

Минобороны Великобритании продлило срок эксплуатации самолетов L-1011 «ТриСтар»

ЦАМТО, 7 ноября. Минобороны Великобритании официально продлило срок эксплуатации транспортных самолетов L-1011 «ТриСтар» до конца марта 2014 года. Целью данного шага является обеспечение перевозок войск и грузов в Афганистан до начала поставок А-330 MRTT «Вояджер».

Как сообщил «Джейнс дифенс уикли» представитель ВВС, бюджет на 2012 год предусматривает продление эксплуатации восьми L-1011 на четыре месяца. Это позволит задействовать их в обеспечении ротации британских войск в Афганистане до 2014 года.

В течение следующих 18 месяцев ВВС Великобритании намерены реформировать парк транспортов-заправщиков и списать состоящие на вооружении самолеты VC-10 и «ТриСтар» и принять для их замены многоцелевые транспорты-заправщики А-330.

В течение следующего года на «ТриСтар» лягут основные задачи по транспортировке грузов и воздушной дозаправке. Планы по списанию самолетов-заправщиков VC-10 в марте 2013 года были подтверждены представителем ВВС, который также сообщил, что к этой дате будут поставлены четыре новых А-330. Вероятно, «Вояджер» будет сертифицирован для проведения операций дозаправки EF-2000 «Тайфун» и «Торнадо» GR.4 в течение весны-лета 2013 года.

В течение 2013 и 2014 гг. А-330 MRTT, включенные в состав 10-й эскадрильи (место дислокации - авиабаза «Брайз Нортон») поэтапно примут на себя задачу поддержки операции в Афганистане. Для применения в данном регионе они будут оснащены комплектом самообороны и другим дополнительным оборудованием.

Первый самолет А-330 MRTT был передан ВВС Великобритании в декабре 2011 года и приступил к выполнению задач по перевозке войск и грузов в апреле 2012 года после получения соответствующего разрешения.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 10.10.12

Венесуэла принимает на вооружение самолеты Y-8 и ЗРС С-300ВМ

ЦАМТО, 8 ноября. Первые средние самолеты военно-транспортной авиации Y-8С («Юнь-8С» – аналог Ан-12), приобретенные у китайской корпорации САТИС, отправлены в Венесуэлу, заявил в интервью государственному телеканалу президент страны Уго Чавес.

По сообщению «Инфодифенса», президент отметил, что перегоночный полет самолетов Y-8 проходит через Африку и Бразилию. Конечным пунктом маршрута является авиабаза «Эль Либертадор».

Контракт на поставку 8 самолетов МО Венесуэлы и САТИС подписали 21 мая 2011 года. Стоимость соглашения не разглашается.

Следующие три самолета должны быть поставлены Венесуэле в декабре, а в январе 2013 года ожидается поставка трех оставшихся Y-8.

Самолеты станут дополнением принятых на вооружение, начиная с 1971 года ВТС С-130Н «Геркулес», которые не могут полноценно эксплуатироваться из-за отказа США от поставки запасных частей Венесуэле. Несмотря на имеющиеся проблемы, планируется, что эксплуатация американских самолетов продлится до 2020 года.

На авиабазе «Эль Либертадор» (Пало Негро, шт. Арагуа) дислоцирована 6-я авиагруппа транспортной авиации. Помимо С-130Н, в настоящее время в ее состав входят самолеты-заправщики «Боинг-707-320С» и легкие транспортные самолеты «Шортс» SD-3-60-300.

Одновременно Уго Чавес сообщил о прибытии в страну зенитных ракетных комплексов большой дальности, закупленных в России. Они были доставлены на борту грузового судна.

Хотя президент не назвал тип вооружения, вероятно, речь идет о ЗРС С-300ВМ «Антей-2500». Как сообщалось, Венесуэла приобрела в России три типа ЗРК: С-125 «Печора-2М», «Бук-М1-2», С-300ВМ. До настоящего времени сообщалось только о получении ЗРК «Печора-2М».

СПРАВОЧНО:

В настоящее время Венесуэла реализует программу создания эшелонированной системы ПВО, в состав которой войдут комплексы дальнего действия С-300ВМ, средней дальности «Бук-М2» и С-125 «Печора-2М». Низший эшелон обеспечат 23-мм зенитные установки ЗУ-23/30М1-4 и ПЗРК «Игла-С», «Мистраль» и RBS-70 Mk.2.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 07.11.12

«Локхид Мартин» получила 490 млн долларов на модернизацию ВТС С-5 «Гэлакси»

ЦАМТО, 8 ноября. Минобороны США объявило о заключении с «Локхид Мартин» контракта на проведение работ в рамках программы повышения надежности и замены двигателей RERP (Reliability Enhancement and Re-engining Program) стратегических военно-транспортных самолетов С-5 «Гэлакси».

Соглашение, стоимость которого оценивается в 489,45 млн дол, предусматривает закупку материалов и выполнение работ по модификации самолетов шестой партии («Лот-6»).

Работы будут выполняться на предприятии в Мариэтте (шт. Джорджия) и, как ожидается, завершатся к 17 июля 2015 года.

Целью модернизации состоящих на вооружении ВВС США ВТС С-5 является увеличение эксплуатационного ресурса и улучшение летно-технических характеристик с целью их дальнейшего использования в стратегических воздушных перевозках до 2040 года.

Усовершенствование самолетов С-5 к версии С-5М «Супер Гэлакси» началось в 2010 году после завершения испытаний первых трех опытных образцов, которые уже переданы ВВС США. Первый серийный С-5М был поставлен ВВС США 19 января 2011 года.

Самолет С-5М «Супер Гэлакси» является результатом программы модернизации, реализованной в два этапа. В ходе первого в рамках программы усовершенствования бортового радиоэлектронного оборудования АМР (Avionics Modernization Program), самолеты С-5 были оборудованы новой «стеклянной» кабиной экипажа с цифровой всепогодной системой управления полетом и автопилотом, усовершенствованным оборудованием связи, многофункциональными дисплеями, улучшенными системами навигации. Вторая фаза предусматривает установку новых более мощных двигателей CF6-80C2 компании «Дженерал электрик», а также модернизацию или замену 70 других компонентов и подсистем ВТС С-5.

В общей сложности на вооружении ВВС США состоят 111 самолетов С-5 «Гэлакси» различных версий. Планируется, что к 2016 году «Локхид Мартин» возвратит ВВС США 52 самолета С-5М «Супер Гэлакси», прошедших оба этапа модернизации (49 С-5В, два С-5С и один С-5А).

ЦАМТО

Источник: U.S Department of Defence, 31.10.12

ВВС Перу получают 20 учебно-тренировочных самолетов КТ-1

ЦАМТО, 8 ноября. Республика Корея подписала контракт на поставку ВВС Перу турбовинтовых учебно-тренировочных самолетов КТ-1, сообщает «Ренхап» со ссылкой на заявление Агентства программ оборонных закупок МО Республики Корея (ДАРА).

По информации представителя «Кориа аэроспейс индастриз» (КАИ), компания заключила контракт на поставку ВВС Перу 20 самолетов КТ-1, предназначенных для замены устаревших УТС. Стоимость соглашения оценивается в 200 млн дол. Как сообщает «Чосун Ильбо», 10 самолетов будут поставлены в учебно-тренировочной версии КТ-1, оставшиеся – в версии легкого ударного самолета КА-1.

Четыре из 20 самолетов будут произведены в Республике Корея, оставшиеся 16 ед. – в Перу совместно с государственной компанией «Семан Перу» в рамках соглашения о передаче технологии. КАИ также обеспечит поддержку перуанских компаний в сфере производства тренажеров для КТ-1 и разработке беспилотных летательных аппаратов.

По заявлению президента Агентства по продвижению инвестиций в сфере торговли (Trade-Investment Promotion Agency) О Юнг-хо (Oh Young-ho), для заключения контракта потребовалось провести пять раундов переговоров на уровне высшего руководства двух стран. КАИ опередила бразильскую «Эмбраер» за счет того, что предложила совместно производить самолеты в Перу.

КТ-1С – самолет для начальной летной подготовки, который также может использоваться в качестве легкого штурмовика. Длина самолета – 10,26 м, размах крыла – 10,59 м, высота – 3,68 м, максимальный взлетный вес – 2540 кг. КТ-1С оборудован двигателем «Пратт энд Уитни» РТ6А-62 мощностью 950 л.с., который позволяет развивать крейсерскую скорость 574 км/ч, практический потолок – 11580 м, практическая дальность полета – 1300 км. Самолет оснащен 6 точками подвески для установки 12,7-мм пулеметов, 250-кг бомб и 70-мм ракет.

Это третий экспортный контракт на поставку КТ-1. До настоящего времени КАИ получила заказы или изготовила 157 УТС КТ-1, включая 105 ед. для ВВС Республики Корея, 12 ед. для ВВС Индонезии и 40 ед. для ВВС Турции.

ЦАМТО

Источник: Yonhap, Korean Joong Ang Daily, 07.11.12

РФ и Индонезия ведут переговоры по созданию центра по обслуживанию российской военной авиатехники

ЦАМТО, 8 ноября. Россия и Индонезия ведут переговоры по созданию центра по ремонту и обслуживанию российской военной авиатехники. Об этом «РИА Новости» на выставке «Индо Дифенс-2012» сообщил замминистра обороны Индонезии Шафри Шамсуддин.

Как отмечает агентство, «по состоянию на начало 2012 года Россия поставила в Индонезию по линии военного экспорта десять истребителей типа «Су», десять вертолетов Ми-35, 14 вертолетов Ми-17, 17 боевых машин пехоты БМП-3Ф, 48 БТР-80А и 9 тыс. автоматов АК-102. В декабре 2011 года был подписан контракт на поставку в Индонезию еще шести истребителей стоимостью почти 500 млн дол».

По словам Ш.Шамсуддина, «в настоящее время мы осуществляем программу модернизации наших вооружений, в частности, имеющихся у Военно-воздушных сил. Однако вопрос, о котором сейчас надо совместно задуматься обеим сторонам, заключается в следующем: как мы можем поднять это сотрудничество на новый уровень, прежде всего, на послепродажном этапе, например, посредством создания соответствующего центра технической инфраструктуры», - отмечает агентство.

При этом он подчеркнул, что «сейчас этот вопрос уже обсуждается на российско-индонезийских консультациях», - передает «РИА Новости».

Как отмечает агентство, замминистра обороны Индонезии подчеркнул, что «военно-техническое сотрудничество между нашими двумя странами отвечает развивающимся потребностям вооруженных сил Индонезии, и то, что мы получаем из России, соответствует нашим заказам и оперативным потребностям».

Первые шесть истребителей МиГ-29СМТ приземлились на ВПП «Курск-Восточный»

ЦАМТО, 9 ноября. На основной аэродром «Курск-Восточный» из Воронежской области осуществляется перелет в полном составе истребителей МиГ-29СМТ курской авиационной группы, сообщает «АвиаПорт.Ru» со ссылкой на пресс-службу Западного военного округа.

Как говорится в пресс-релизе, «перелет осуществляется парами самолетов с аэродрома временной дислокации «Бутурлиновка» в Воронежской области.

По состоянию на 13 ч 30 мин. 8 ноября завершена передислокация 6 истребителей курской авиационной группы МиГ-29СМТ. В ближайшее время на аэродром совершат посадку еще пять истребителей. Всего за сегодняшний день будет перебазировано 11 истребителей МиГ-29СМТ.

Авиационная и наземная техника, летный и инженерно-технический состав авиационной группы, на время ремонта аэродрома в Курске, с 2010 года дислоцировался на аэродроме «Бутурлиновка» в Воронежской области.

В рамках ремонтных работ аэродрома «Курск - Восточный» была полностью реконструирована взлетно-посадочная полоса, а также вся инфраструктура и элементы аэродромной сети.

С 2010 года все плановые полеты и учебно-боевые задачи летчики авиагруппы выполняли с аэродрома в Воронежской области. Весной 2012 года пилоты авиагруппы выполнили боевые стрельбы над акваторией Ладожского озера, а в конце сентября приняли активное участие в межвидовых учениях Западного военного округа в Заполярье. Во время летно-тактических учений авиагруппы летчики впервые вели воздушный бой с пилотами из Воронежа и Тверской области, которые атаковали район учений на самолетах Су-34, МиГ-31 и Су-24.

На всех учениях летчики курской авиагруппы показывали высокое мастерство и профессионализм. По результатам учебно-боевого применения курские летчики всегда оценивались на «отлично».

Встречает прибывающие авиационные подразделения командующий объединением ВВС и ПВО Западного военного округа генерал-майор Игорь Макушев, а также летный и инженерно-технический состав авиагруппы.

С 12 ноября 2012 года летчики курской авиагруппы возобновят плановые полеты на аэродроме «Курск-Восточный», которые не проводились с 2010 года».

Пресс-релиз Западного военного округа опубликован на сайте «АвиаПорт.Ru».

Как сообщает ресурс Курсквеб.Ру со ссылкой на пресс-службу губернатора Курской области, на «аэродроме силами личного состава отдельных инженерно-аэродромных батальонов произведена полная реконструкция ВПП и отдельных элементов летного поля, заменено более 8,7 тыс. плит стоимостью 221 млн руб. Сейчас ему присвоен первый класс, он располагается в 7 км северо-восточнее Курска и способен принимать практически все типы военных самолетов, исключая стратегические бомбардировщики Ту-160, и любые типы гражданских воздушных судов. В честь знакового события на аэродроме состоится торжественный митинг».

ПАО «Мотор Сич» получило заказ на ремонт и гарантийное обслуживание авиадвигателей для ГП «Антонов»

ЦАМТО, 8 ноября. ПАО «Мотор Сич» выполнит капитальный ремонт и предоставит услуги по гарантийному обслуживанию авиадвигателей в интересах ГП «Антонов» на общую сумму 136,4 млн грн. Об этом сообщает «Вестник государственных закупок».

Два тендера на сумму 50 млн грн и 86,4 млн грн проводились в рамках процедуры закупки у одного участника.

Договоры заключены 3 сентября. ПАО «Мотор Сич» планирует выполнить ремонт двигателей до 31 декабря 2012 года.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

«Элбит системз» ведет переговоры по поставке БЛА «Гермес-900» с тремя новыми заказчиками

ЦАМТО, 9 ноября. «Элбит системз» ведет переговоры по продаже БЛА «Гермес-900» с тремя странами, сообщает «Флайт интернэшнл». Первый покупатель должен получить начальную партию БЛА уже до конца текущего года (вероятно, речь идет о полиции Мексики).

Ранее БЛА «Гермес-900» были приняты на вооружение ВВС Израиля и Чили. С проектом «Гермес-900» компания участвует в тендере на поставку ВС Швейцарии нового невооруженного разведывательного беспилотного летательного аппарата.

БЛА «Гермес-900» разработан на базе проекта испытанного в боевых условиях «Гермес-450» и обладает большей высотой и продолжительностью полета. Максимальная взлетная масса БЛА – 1100 кг, длина – 8,3 м, размах крыла – 15 м. Аппарат способен автономно выполнять патрулирование на высоте, превышающей 30 тыс. футов (9,15 тыс. м) в течение 36 ч с полезной нагрузкой массой 300 кг.

«Элбит системз» продолжает доработку БЛА с целью обеспечения соответствия растущим требованиям заказчика. В прошлом году начались летные испытания аппарата, оснащенного многоцелевой стабилизированной электронно-оптической системой наблюдения DCoMPASS (Digital Compact Multi-Purpose Advanced Stabilised System) производства «ЭлОп» (подразделение «Элбит системз»), мультисенсорной полезной нагрузкой производства «Элбит» и аппаратурой радио и радиотехнической разведки.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 05.11.12

Применение БПЛА позволило артиллеристам ЦВО в полтора раза сократить время с момента обнаружения до уничтожения целей

ЦАМТО, 9 ноября. Применение новейших средств разведки, в том числе БПЛА «Типчак-К», способных вести разведку на удалении до 40 км, позволило артиллеристам общевойсковой армии, дислоцированной в Новосибирской области, сократить время от момента обнаружения целей до их уничтожения в 1,5 раза.

Как сообщила пресс-служба Центрального военного округа, в 2012 году артиллерийские подразделения объединения участвовали в проведении стратегического и 8 тактических учений, 10 штабных тренировок, на которых выполнили около 700 огневых задач, израсходовав более 1,8 тыс. осколочно-фугасных, 215 кумулятивных и 350 реактивных снарядов, 400 специальных боеприпасов, а также более 30 противотанковых управляемых ракет.

По итогам летнего периода обучения артиллерия общевойскового объединения получила хорошую оценку.

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

Николай Азаров принял участие в презентации модернизированных вертолетов

ЦАМТО, 6 ноября. Премьер-министр Украины Николай Азаров принял участие в презентации модернизированных вертолетов Ми-8МСБ и Ми-2МСБ Государственным предприятием «Завод 410 гражданской авиации», сообщает правительственный веб-портал.

«Сегодня я имел возможность осмотреть образцы отечественных вертолетов. Практически все, за исключением лопастей, сделано в Украине», - подчеркнул Н.Азаров.

Он отметил, что эти вертолеты многофункциональны: они могут использоваться как транспортное средство для оказания экстренной медицинской помощи, для нужд Министерства обороны при соответствующем вооружении вертолетов, в области сельского хозяйства и т.д.

«Таким образом, мы обеспечили себя таким важным видом авиационной техники. Это очень важно», - сказал глава правительства.

По его словам, ресурса этих вертолетов хватит минимум на 15 лет. «За это время отечественные конструкторы смогут разработать новые вертолеты, которые заменят существующие», - отметил премьер-министр. «Это сверхважное задание и, конечно, правительство будет его поддерживать», - добавил он.

Николай Азаров также сообщил, что перед правительством стоит еще одна важная задача - модернизация авиационного парка. «Сейчас речь идет о самолетах типа Ан-26. Мы договорились, что все вопросы будут рассмотрены в ходе совещания у премьер-министра, и будут приняты все необходимые решения», - заверил он.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

Минобороны Украины прорабатывает вопрос закупки модернизированных вертолетов для нужд ВС страны

ЦАМТО, 8 ноября. Минобороны Украины прорабатывает вопрос закупки модернизированных вертолетов Ми-8МСБ и МСБ-2 в ПАО «Мотор-Сич». Об этом, как сообщила пресс-служба МО Украины, заявил первый замминистра обороны Александр Олейник.

По его словам, «мы открываем научно-исследовательские и конструкторские работы на два вертолета для нужд Вооруженных сил Украины. Количество закупаемых вертолетов будет зависеть от объемов финансирования».

В свою очередь, заместитель генерального директора ОАО «Мотор Сич» Владимир Семенов сообщил, что «накануне мы продемонстрировали премьер-министру Украины, представителям Министерства обороны Украины, других силовых ведомств отечественные модернизированные вертолеты Ми-8МСБ и МСБ-2».

По его словам, «они экономичны и более современные. Считаем, что наши предложения заинтересуют военных».

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Минобороны Украины.

«Мотор Сич» планирует через 5 лет создать в Украине полноценное производство вертолетов

ЦАМТО, 8 ноября. Новую отрасль - вертолетостроение - планируется создать в Украине в ближайшие 5 лет. Об этом сообщил заместитель генерального директора ОАО «Мотор Сич» Владимир Семенов, передает УНИАН.

В.Семенов подчеркнул, что это уже вторая попытка ПАО «Мотор Сич» организовать производство вертолетов, после того, как первая попытка, предпринятая в 2004 году, не дала ожидаемых результатов.

«Мы поняли, что нужно набраться опыта, получить все необходимые документы. Поэтому получили сертификат разработчика вертолетной техники авиаадминистрации и сертификат на вертолет Ми-8МСБ», - сказал В.Семенов.

Он также сообщил, что сейчас предприятие начинает разработку санитарного вертолета. «Это вертолет взлетной массой 6-7 тонн. Он немного больше чем Ми-2 и меньше чем Ми-8. Эта ниша сегодня востребована Минобороны Украины, МЧС и Минздравом», - отметил В.Семенов.

«Вертолет грузоподъемностью 6-7 тонн, который появится через 3-4 года, максимум через 5 лет, будет полностью украинский разработки», - добавил заместитель гендиректора.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

Тайвань намерен приобрести два фрегата «Оливер Перри» из состава ВМС США

ЦАМТО, 6 ноября. Руководство Тайваня намерено приобрести в США два боевых корабля в рамках программы модернизации ВМС страны, сообщает агентство «Франс Пресс» со ссылкой на заявление министра обороны Као Хуа-чу.

Отвечая на вопросы парламентариев 5 ноября, министр сообщил, что 2 фрегата класса «Оливер Хазард Перри» из состава ВМС США будут переданы Тайваню к 2015 году.

Министерство обороны Тайваня приняло решение приобрести два фрегата, стоимость которых оценивается в 7 млрд тайв. дол (240 млн дол США), с целью замены двух из восьми имеющихся устаревших фрегатов класса «Нокс». Фрегаты класса «Нокс», построенные «Локхид шипбилдинг» и «Эвондейл шипьярд», были приняты на вооружение ВМС США в 1970-е гг. и после вывода из состава флота и модернизации с 1992 по 1999 гг. переданы ВМС Тайваня, где носят обозначение «Чин Янг».

Вашингтон является основным поставщиком вооружений Тайбэю. Законодательный акт об отношениях с Тайванем (Taiwan Relations Act) разрешает США продавать оборонительные вооружения и оказывать услуги в объемах, которые позволяют обеспечить самооборону острова. Акт был принят в 1979 году после расторжения официальных дипломатических отношений с Тайванем.

Фрегаты класса «Оливер Перри» были разработаны в США в 1970-х гг. Оснащение современными системами позволяет данному типу кораблей по-прежнему оставаться на вооружении ВМС многих государств мира.

Поставка двух кораблей позволит усилить флот уже состоящих на вооружении восьми фрегатов «Ченг Кунг», которые были построены с 1990 по 2001 гг. тайваньской компанией «Чайна СВ корпорэйшн» на базе проекта «Оливер Перри».

ЦАМТО

Источник: Agence France-Presse, 05.11.12

«Навантия» передала ВМС Испании новый фрегат «Кристоваль Колон»

ЦАМТО, 6 ноября. Компания «Навантия» передала ВМС Испании пятый и заключительный фрегат «Кристоваль Колон» проекта «Альваро де Базан» (F-100), сообщает «Джейнс нэви интернэшнл».

До этой передачи на вооружении ВМС Испании состояли 4 фрегата класса F-100. Головной корабль серии «Альваро де Базан» (F-101) был спущен на воду в октябре 2000 года и принят на вооружение в сентябре 2002 года. Последний фрегат серии «Мендес Нуньес» (F-104) вошел в состав испанского флота шесть лет назад.

Контракт на поставку фрегата «Кристоваль Колон» был подписан 5 июля 2006 года. Закладка киля фрегата F-105 на судостроительном предприятии компании «Навантия» в Фене-Феррол состоялась 20 февраля 2009 года. Церемония спуска на воду состоялась в ноябре 2010 года.

Поставка нового корабля ВМС Испании затянулась по причине сокращения расходов на оборону. Первоначально передача фрегата флоту планировалась на четыре месяца ранее.

«Кристоваль Колон» построен на базе усовершенствованного проекта F-100 (стандарт S2), разработанного «Навантия» совместно с ВМС Испании. Фактически, по оценке флота, новый фрегат можно отнести к новому классу.

По информации «Навантия», длина фрегата по ватерлинии составляет 133,2 м, полное водоизмещение – 6041 т, осадка – 5 м.

Перечень модернизированных компонентов включает усовершенствованную систему боевого управления «Иджис», основу которой составляет новая РЛС SPY-1D(V), систему

управления огнем компании «FAVA Системас» с новыми многофункциональными консолями SAINSEL, обновленную сетевую систему распределения данных навигации DIANA+, более мощные дизельные двигатели «Браво 16V» производства «Навантия»/«Катерпиллар», выдвигающееся носовое подруливающее устройство.

Главная силовая установка на базе газовой турбины LM2500 компании «Дженерал электрик» позволяет развивать максимальную скорость 28,5 узлов. Дальность плавания составляет 4500 морских миль на крейсерской скорости 18 узлов, экипаж – 234 человека.

Вооружение фрегата состоит из 48-контейнерной установки вертикального пуска Mk.41 VLS с зенитными управляемыми ракетами «Стандарт» SM-2MR и «Эволвед СиСпэрроу» (ESSM), двух счетверенных ПУ противокорабельных ракет «Гарпун», 127-мм артустановки, двух 323-мм двухтрубных торпедных аппаратов с торпедами Mk.32 Mod.9.

Ранее предполагалась постройка шестого фрегата, однако сложная финансово-экономическая ситуация вряд ли позволит реализовать данный план в ближайшей перспективе. Тем не менее, возможность оснащения корабля РЛС SPY-1 позволило компании «Навантия» получить контракт на поставку эсминцев ПВО, спроектированных на базе фрегата класса F-100, для ВМС Австралии.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 02.11.12

Израиль высказал заинтересованность в закупке боевых кораблей в Республике Корея

ЦАМТО, 6 ноября. Израиль высказал заинтересованность в покупке четырех фрегатов в Республике Корея, сообщает южнокорейское агентство «Ренхап» со ссылкой на заявление представителя Агентства программ оборонных закупок МО Республики Корея (DARA).

Как планируется, группа израильских специалистов будет направлена в Сеул в течение ближайшего месяца с целью ознакомления с предложениями южнокорейских производителей и обсуждения деталей возможного соглашения.

На условиях анонимности представитель DARA сообщил, что «интерес Израиля настолько высок, что письмо-обязательство на закупку может быть направлено южнокорейскому правительству уже в следующем месяце».

По имеющейся информации, израильская сторона намерена посетить предприятия двух южнокорейских компаний, специализирующихся в военном судостроении.

В апреле этого года делегация Республики Корея, включавшая представителей «Хюндай», посетила Израиль в рамках обсуждения предложения по поставке УТС Т-50.

О типе планируемых к закупке кораблей не сообщается. В настоящее время ВМС Республики Корея реализуют проект принятия на вооружение фрегата следующего поколения FFX, разработанного компанией «Хюндай хэви индастриз».

Исходя из замечания о том, что потенциальная стоимость закупки 1400-тонных кораблей оценивается в 100 млн дол за единицу, можно предположить, что с Израилем обсуждается возможность закупки фрегатов южнокорейской постройки. Скорее всего, программа будет предусматривать строительство корпусов фрегатов в Корее и оснащение их израильскими системами разведки, управления и вооружения, включая РЛС и ЗРК «Барак».

ЦАМТО

Источник: Yonhap, Press TV, 03.11.12

ВМФ РФ получит морской вариант комплекса «Панцирь» не ранее чем через три года

ЦАМТО, 6 ноября. ВМФ РФ получит на вооружение морской вариант ЗРПК «Панцирь» («Панцирь-М») не ранее чем через три года. Об этом, как передает «РИА Новости»,

заявил первый заместитель председателя Военно-промышленной комиссии при правительстве РФ Юрий Борисов.

По его словам, «в ближайшие три года поставки «Панцирь-М» для ВМФ РФ не планируются», - отмечает агентство.

Ю.Борисов также сообщил, что «Минобороны РФ пока не заказывало даже проведение опытно-конструкторских работ по этой тематике», - передает «РИА Новости».

Начались итоговые государственные испытания АПЛ «Северодвинск»

ЦАМТО, 6 ноября. До конца этого года в состав ВМФ РФ будет принята многоцелевая АПЛ К-329 «Северодвинск» проекта 855 «Ясень». Как пишут «Известия», строительство АПЛ обошлось казне в сумму более 70 млрд руб.

В главкомате ВМФ «Известиям» сообщили, что «30 октября подлодка покинула судостроительный завод «Севмаш» в Северодвинске и ушла в Баренцево море на государственные испытания, в ходе которых будут проверены все узлы и механизмы лодки, а также осуществлен запуск крылатых ракет «Калибр». Если все обойдется без сбоев, испытания завершатся 25 ноября».

По словам собеседника «Известий», «итоговым зачетом станет погружение на предельную глубину недалеко от завода после стрельб. Это главное испытание для любой подводной лодки, так как именно на большой глубине наиболее показательна работа всех бортовых систем, состояние корпуса, реактора».

Как пишут «Известия» со ссылкой на источник, «Северодвинск» проходит такие тесты уже второй год. В прошлом году на ходовых испытаниях крейсер провел в море около 120 суток. Тогда выявили около 2 тыс. недостатков».

На устранение недоработок систем и механизмов потребовалось около года.

По словам источника «Известий», «после завершения испытаний еще две-три недели лодку будут ремонтировать на заводе в Северодвинске, а потом состоится торжественная церемония принятия АПЛ в боевой состав флота. По планам командования экипаж лодки начнет боевую подготовку в 2013 году».

Плановый ремонт кораблей ВМС Украины будет завершён в ноябре-декабре 2012 года

ЦАМТО, 6 ноября. Плановый ремонт кораблей Военно-морских сил Вооруженных сил Украины будет завершён в ноябре-декабре 2012 года. Об этом заявил министр обороны Украины Дмитрий Саламатин, сообщает пресс-служба военного ведомства.

«Всего сегодня в ремонте находится около 20 боевых кораблей, катеров и судов обеспечения», - сказал Д.Саламатин.

«Мы вышли на фазу завершения ремонтных работ и приемки кораблей от промышленности. Так, 23 октября завершился комплексный ремонт боевого корабля «Переяслав» Военно-морских сил Вооруженных сил Украины на «Черноморском судостроительном заводе», который во время перехода морем из Николаева к пункту постоянного базирования прошел ходовые испытания», - отметил министр обороны.

Дмитрий Саламатин также сообщил, что ремонт боевых кораблей, катеров и судов выполняется комплексно, по графику, финансирование осуществляется в выделенных объемах.

Министр обороны выразил уверенность в том, что заключенные между ВМС и предприятиями судоремонта договора будут выполнены, и боевое ядро ВМС пополнится технически восстановленными боевыми единицами.

В 2012 году руководство Министерства обороны Украины выделило на ремонт кораблей и судов ВМС 172 млн грн.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

Экипаж АПЛ «Тула» отметил 25-ю годовщину со дня подъема на корабле Военно-морского флага России

ЦАМТО, 6 ноября. Экипаж атомного ракетного подводного крейсера стратегического назначения (РПКСН) «Тула» 6 ноября отметил 25-ю годовщину со дня подъема на корабле Военно-морского флага России.

Как сообщила пресс-служба Западного военного округа, экипаж подводного атомохода неоднократно завоевывал призы главнокомандующего ВМФ, ракетноносцем пройдены сотни тысяч морских миль (он в общей сложности пять раз обошел Землю по экватору), выполнены десятки ракетных стрельб, сотни боевых дежурств в стратегически важных районах Мирового океана.

Специалистами ОАО «Центр судоремонта «Звездочка» была проведена модернизация подводного крейсера, на нем установлены новые современные гидроакустические, навигационные и радиотехнические комплексы, системы управления.

Сегодня РПКСН «Тула» отвечает всем современным требованиям, предъявляемым к атомным подводным лодкам, и не уступает аналогам, находящимся на вооружении иностранных военно-морских сил.

Ракетный подводный крейсер стратегического назначения «Тула» был заложен 22 февраля 1984 года на стапелях «Севмаша» в Северодвинске. Спуск на воду состоялся 22 февраля 1987 года, в ноябре 1987 года после успешного завершения государственных испытаний на корабле подняли Военно-морской флаг и подводный крейсер был принят в состав ВМФ России. 29 ноября 1987 года РПКСН «Тула» совершил переход в пункт постоянной дислокации подводных сил Северного флота.

«Рейтеон» поставит легкие торпеды Mk.54 ВМС Австралии и Индии

ЦАМТО, 7 ноября. Компания «Рейтеон» объявила о заключении с ВМС США контракта на поставку легких торпед Mk.54, испытательного оборудования, запчастей и услуг в рамках программы «Иностранные военные продажи» для ВМС Австралии и Индии.

Стоимость соглашения оценивается 45,3 млн дол. Продажа является реализацией опциона к действующему контракту с ВМС США.

«Рейтеон» является единственным поставщиком находящихся в производстве с 1999 года легких торпед Mk.54 ВМС США.

Торпеда Mk-54 предназначена для борьбы с подводными лодками противника. Она может запускаться с борта надводных кораблей, самолетов P-3C «Орион», вертолетов MH-60R, S-3B и SH-60. Длина Mk-54 составляет 271-287 см (в зависимости от носителя), масса – 276-293 кг, диаметр – 32 см. Торпеда оснащена фугасной боевой частью массой 43 кг и предназначена для поражения всех типов подводных лодок с обычной и ядерной силовой установкой на всех доступных им глубинах в прибрежных водах и открытом море. Алгоритмы обработки информации позволяют отличать ложные цели, преодолевать системы защиты и эффективно поражать подлодки противника.

В октябре 2011 года ВМС США выполнили первый испытательный пуск легкой торпеды Mk.54 с борта самолета базовой патрульной авиации нового поколения P-8A «Посейдон». ВМС Индии намерены использовать торпеды Mk.54 для оснащения закупленных в США для ВМС страны новых морских патрульных самолетов P-8I «Нептун» (версия P-8A «Посейдон»).

ЦАМТО

Источник: PRNewswire, 18.10.12

Вопрос о создании базы в Камрани по ремонту российских кораблей согласовывается с вьетнамской стороной

ЦАМТО, 7 ноября. На переговорах с вьетнамским руководством обсуждался вопрос о создании базы по ремонту российских кораблей. Об этом заявил председатель правительства РФ Дмитрий Медведев в ходе визита во Вьетнам, отвечая на вопросы российских журналистов.

По словам Д.Медведева, «мы обсуждали, естественно, вопрос о создании базы по соответствующему ремонту российских судов и кораблей в Камрани. Эта тема в повестке дня, она продолжает согласовываться, мы определяемся с партнерами, сама вьетнамская сторона решает, каким образом им оформить эти отношения, поэтому эта тема обсуждалась, дискуссия по ней будет продолжена».

По оценке Д.Медведева, «по этой теме есть вполне позитивный исход».

Завершен ремонт еще трех судов обеспечения Военно-морских сил ВС Украины

ЦАМТО, 7 ноября. Завершен ремонт еще трех судов обеспечения Военно-морских сил Вооруженных сил Украины: судна размагничивания «Балта», морского буксира «Корец» и водолазного катера «Токмак».

Об этом, как сообщает пресс-служба Минобороны Украины, заявил командующий ВМС ВС Украины вице-адмирал Юрий Ильин 6 ноября на совещании в Севастополе.

Заслушав доклады руководителей профильных управлений и служб, а также командиров соединений и объединений, командующий поставил задачу по плановой реализации мероприятий по восстановлению технической готовности боевого ядра корабельного состава.

Вице-адмирал Юрий Ильин подчеркнул, что выполнение указанных плановых мероприятий стало возможным за счет выделения соответствующего финансового ресурса.

Как уже сообщалось, 2012 год стал рекордным с точки зрения ремонта боевого состава украинского флота: в целом на ремонт стали 20 боевых кораблей, катеров и судов обеспечения ВМС.

По информации министра обороны Украины Дмитрия Саламатина, плановые ремонты кораблей ВМС ВС Украины будут завершены в ноябре-декабре 2012 года. Ранее, 23 октября, был завершен комплексный ремонт боевого корабля «Переяслав» на «Черноморском судостроительном заводе».

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Минобороны Украины.

Филиппины отложили покупку третьего патрульного корабля класса «Гамильтон»

ЦАМТО, 8 ноября. Приобретение для ВМС Филиппин в США третьего патрульного корабля приостановлено с целью концентрации финансовых ресурсов на переоборудовании двух уже закупленных из состава американской Береговой охраны кораблей «Грегорио дель Пилар» и «Рамон Алькараз».

Как сообщает PhilStar со ссылкой на информацию заместителя министра обороны Фернандо Манало, приобретенные корабли должны быть оснащены необходимыми системами вооружения. По этой причине покупка дополнительного корабля перенесена на более поздний срок.

На минувшей неделе филиппинское посольство в Вашингтоне объявило, что Пентагон заключил контракт стоимостью 1,8 млн дол на поставку в рамках программы «Иностранные военные продажи» систем вооружения для корабля «Рамон Алькараз».

Правительство возобновит переговоры по приобретению третьего корабля при наличии необходимых финансовых средств.

Поставку ВМС Филиппин боевых кораблей предлагают и другие государства. Так, Италия готова обеспечить продажу двух фрегатов УРО «Маэстраль» из состава ВМС страны. По информации министра обороны Вольтера Газмина, стоимость этих кораблей оценивается в 11,7 млрд песо.

Фрегаты класса «Маэстраль» были приняты на вооружение в 1982 году. Корабли предназначены, прежде всего, для борьбы с подводными лодками, но могут использоваться для обеспечения противовоздушной обороны и борьбы с надводными кораблями. Водоизмещение корабля составляет 3300 т, а максимальная скорость – 33 узла. Корабль вооружен артиллерийскими установками, противокорабельными ракетами и торпедами.

ЦАМТО

Источник: PhilStar, 01.11.12

На национальной верфи Перу будет построено 13 кораблей для ВМС страны

ЦАМТО, 8 ноября. Минобороны Перу приступило к реализации программы строительства на национальном судостроительном предприятии SIMA (Servicios Industriales de la Marina) 13 кораблей, общая стоимость которых оценивается в 300 млн дол.

Об этом сообщает «Джейнс дифенс уикли» со ссылкой на заявление президента Перу Ольянта Умала.

Верфь SIMA, принадлежащая Министерству обороны, планирует к 2020 году построить два 7000-тонных многоцелевых судна снабжения, учебный парусный корабль и 10 патрульных кораблей (четыре океанских патрульных корабля и шесть прибрежных патрульных кораблей).

Объявление о начале реализации программы последовало за подписанием в апреле 2012 года Министерством обороны Перу соглашений с южнокорейскими компаниями «Дэу шипбилдинг энд мэрин инжиниринг» и «Самсунг Талес».

Соглашение с «Дэу» предусматривает передачу компании SIMA технологий судостроения и обслуживания кораблей и подводных лодок, а с «Самсунг Талес» – модернизации имеющихся радиоэлектронных средств наблюдения.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 05.11.12

Республика Корея закупит системы самообороны для фрегатов FFX-2

ЦАМТО, 8 ноября. Агентство программ оборонных закупок МО Республики Корея (DAPA) объявило о намерении приобрести системы самообороны для второй партии фрегатов следующего поколения FFX и быстроходных универсальных транспортов снабжения (АОЕ II).

Объявление, опубликованное на вебсайте DAPA 8 октября, предусматривает представление предложений к 27 ноября.

DAPA планирует построить 8 фрегатов проекта FFX-2. Головной корабль будет построен «Дэу шипбилдинг энд мэрин инжиниринг» (DSME) и поставлен в конце 2017 года.

Фрегаты второй партии будут построены на базе проекта «Ульсан», шесть из которых находятся в процессе постройки. «Рейтеон» поставит для этих кораблей ЗАК «Фаланкс» Блок.1В и намерена предложить эту же систему для новых фрегатов. «Талес Недерланд», которая ранее поставила 19 ЗАК «Голкипер» для трех эсминцев класса KDX и ДВКД класса «Докдо», не раскрывает свои намерения.

Фрегаты класса «Ульсан-1» и «Ульсан-2» заменят девять устаревших легких фрегатов класса «Ульсан», принятых на вооружение в 1981-1993 гг. и корветы «Донг Ха» и

«Поханг», построенных в начале 1980-х гг.

По информации пресс-секретаря ДАРА, фрегаты «Партии.2» будут иметь три основных отличия от проекта первой партии. Первое – силовая установка «Партии.1» типа CODOG включает две турбины LM2500 и два дизельных двигателя плюс четыре комплекта дизель-генераторов. Корабли FFX «Партия.2» будут оснащены силовой установкой типа CODLOG с одной турбиной MT30 и четырьмя дизель-генераторами.

Новые фрегаты также получают легкие противолодочные управляемые ракеты «Хонг Сангео» (Hong Sangeo – «Красная акула») и будут обладать низкой акустической заметностью для усиления защиты от подводных лодок.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 12.10.12

На «Севмаше» состоялось торжественное мероприятие, посвященное 45-летию со дня сдачи ВМФ АПЛ К-137 «Ленинец»

ЦАМТО, 8 ноября. Правительственная комиссия 5 ноября 1967 года приняла в состав ВМФ головную подводную лодку проекта 667А. АПЛ К-137 «Ленинец» проекта 667А открыла серию атомных лодок второго поколения, имевших на борту 16 баллистических ракет и способных запускать их из-под воды.

Как было отмечено на торжественном мероприятии, посвященном 45-летию со дня сдачи ВМФ АПЛ К-137 «Ленинец», на «Севмаше» было построено 24 таких АПЛ.

Головная подводная лодка, разработанная в ЦКБ МТ «Рубин», стала родоначальницей «золотой» серии кораблей проектов 667А, 667Б, 667БД, 667БДР, 667БДРМ с более совершенными ракетными комплексами. Всего завод построил 59 ракетноносцев этого семейства, постоянно совершенствуя технологию постройки, внедряя агрегатно-модульный метод монтажа оборудования, накапливая опыт проведения испытаний, оттачивая мастерство и профессионализм рабочих кадров.

Корабли проекта 667 БДРМ и сейчас являются основой морской составляющей стратегических ядерных сил России.

За 27 лет эксплуатации АПЛ К-137 «Ленинец» совершила 20 автономных походов. За этот период более двухсот человек были награждены государственными наградами. В 2004 году выведенная из состава флота К-137 была утилизирована на предприятии «Звездочка» в Северодвинске.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ОАО «ПО «Севмаш».

Корвет «Тернополь» ВМС ВС Украины успешно выполнил зачетные артиллерийские стрельбы в море

ЦАМТО, 8 ноября. Согласно плану боевой подготовки экипаж корвета «Тернополь» ВМС ВС Украины 7 ноября осуществил контрольный выход в море. В районе морского полигона в акватории Черного моря были выполнены зачетные артиллерийские стрельбы по морской цели.

На переходе морем экипаж «Тернополя» отработал мероприятия по совершенствованию элементов курсового задания по плаванию одиночного корабля, подготовке к ведению боевых действий. Также был проведен комплекс корабельных боевых учений по борьбе за живучесть корабля на ходу при получении тяжелых повреждений, универсальной обороне корабля, организации взаимодействия главного командного пункта корабля с другими боевыми постами по обеспечению навигационной безопасности плавания в сложных условиях.

Высокую морскую выучку и слаженные действия экипаж «Тернополя» продемонстрировал во взаимодействии с самолетом морской авиации ВМС ВС Украины Ан-26 при отработке вопросов, связанных с комплексным применением средств

противовоздушной обороны и радиоэлектронной борьбы при отражении ударов средств воздушного нападения противника.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Минобороны Украины.

Компания «Сажем» подписала контракт на поставку 100-й навигационной системы «Сигма-40» ВМС Республики Корея

ЦАМТО, 9 ноября. Компания «Сажем» (подразделение «Сафран групп») объявила о подписании с Республикой Корея соглашения на поставку 100-й корабельной инерциальной системы навигации «Сигма-40».

ВМС Республики Корея применяют систему на борту патрульных катеров класса РКХ, фрегатов УРО класса FFX и подводных лодках U-209 и KSS-1.

Базирующаяся на технологии лазерного гироскопа, инерциальная навигационная система «Сигма-40» предлагается в нескольких версиях для размещения на различных типах военных кораблей: от корветов до атомных подводных лодок. Она обеспечивает точность измерительных систем корабля и его систем вооружения.

Система «Сигма-40» компактна, проста в обращении и обслуживании. Конструкция позволяет в перспективе легко провести модернизацию аппаратного и программного обеспечения.

На текущий момент инерциальными навигационными системами производства компании «Сажем» оснащены более 300 надводных кораблей (корветы, фрегаты, авианосцы) и 50 подводных лодок 11 типов (включая атомные «Рубис»/«Аметист»).

ЦАМТО

Источник: Sagem, 23.10.12

Филиппины ведут переговоры по покупке фрегатов «Маэстраль» из состава ВМС Италии

ЦАМТО, 9 ноября. Переговоры о приобретении для ВМС Филиппин двух боевых кораблей из состава ВМС Италии могут быть завершены в течение года.

В интервью PhilStar, заместитель министра обороны Филиппин Фернандо Манало заявил, что в настоящее время ВМС разрабатывают технические требования, необходимые для получения одобрения закупки. После получения пакета документов от ВМС меморандум о решении по закупке будет направлен министру обороны, который представит предложение для одобрения президенту.

Готовящийся пакет документов будет включать техническое задание на восстановление кораблей, требования к подготовке личного состава, а также перечень другого оборудования, которое требуется для принятия кораблей на вооружение.

По оценке Ф.Манало, переговоры могут быть завершены в течение года и, в этом случае, корабли будут поставлены в пределах срока нахождения у власти президента Акино, который выступает за его реализацию.

Министерство национальной обороны объявило о планах покупки двух фрегатов УРО в Италии с целью усиления боевых возможностей флота в августе этого года. По информации министра обороны Вольтера Газмина, стоимость кораблей оценивается в 11,7 млрд филипп. песо (282,5 млн дол).

Фрегаты класса «Маэстраль» были приняты на вооружение ВМС Италии в 1982 году. Корабли предназначены, прежде всего, для борьбы с подводными лодками, но могут использоваться и для обеспечения противовоздушной обороны и борьбы с надводными кораблями. Водоизмещение корабля составляет 3300 т, максимальная скорость – 33 узла. Вооружение включает артиллерийские установки, противокорабельные ракеты и торпеды.

По информации местных СМИ, фрегаты могут быть переданы Филиппинам в ноябре 2013 года, если правительство подпишет контракт не позднее января.

В более раннем интервью, Ф.Манало заявил, что Италия выразила готовность включить системы вооружения и другие ключевые компоненты в пакет поставки.

ЦАМТО

Источник: PhilStar, 05.11.12

На Северном флоте принимается в эксплуатацию гидротермоспасательный костюм российского производства

ЦАМТО, 9 ноября. На Северном флоте принимается в эксплуатацию новейший гидротермоспасательный костюм (ГТСК) отечественного производства, способный в течение длительного времени сохранять тепло человеческого тела даже при нахождении в ледяной воде.

Как сообщила пресс-служба Западного военного округа, ГТСК призван заменить гидрокостюмы АРО/40 импортного производства, поступавшие на Северный флот в качестве индивидуальных спасательных средств в середине 1990-х годов и выслужившие установленные сроки эксплуатации.

Отечественный гидротермоспасательный костюм идеально подходит для полярных температур воды. Кроме того, он на 30% теплее, чем необходимо в соответствии с требованиями Международного кодекса по спасательным средствам.

Гидрокостюм дополнительно оборудован светоотражающими полосами, облегчающими поиск человека в воде в ночных условиях, а также подъемными стропами и крепежными ремнями, комплектуется электроогнем и сигнальным свистком.

Отличительной особенностью ГТСК является наличие специальной подушки, изготовленной из вспененного материала. Она предназначена для поддержания положительной плавучести и позволяет человеку, находящемуся в воде, не пользоваться дополнительными спасательными средствами - данный костюм разрешается использовать без спасательного жилета.

На сегодняшний день в подразделениях Северного флота находится более 200 образцов данного изделия. В 2013 году, с началом массовых поставок, ГТСК планируется ввести как одно из основных индивидуальных средств спасения на всех типах подводных лодок СФ, а также укомплектовать ими экипажи спасательных судов и судов вспомогательного флота.

В начале ноября ГТСК был продемонстрирован на двухдневных сборах, проходивших в главной базе Северного флота под руководством начальника управления поисковых и аварийно-спасательных работ СФ капитана 1 ранга Владимира Горбаня. Именно здесь ГТСК был представлен как перспективное средство спасения экипажей надводных кораблей, подводных лодок, гражданских судов, терпящих бедствие в арктических широтах, говорится в сообщении пресс-службы Западного военного округа.

На ПСЗ «Янтарь» состоялась церемония передачи ВМС Индии фрегата «Таркаш»

ЦАМТО, 9 ноября. На ОАО «ПСЗ «Янтарь» состоялась церемония передачи Военно-морским силам Индии фрегата «Таркаш» - второго из трех кораблей, построенных в Калининграде для индийского флота.

Акт приемки корабля подписали первый заместитель генерального директора ОАО «Рособоронэкспорт» Иван Гончаренко и командир индийского экипажа фрегата капитан Джордж Энтони. На корабле был спущен российский флаг, под которым он прошел испытание на Балтике, и поднят флаг Индии, передает «РИА Новости».

В церемонии передачи фрегата с индийской стороны приняли участие командующий Западным военно-морским командованием вице-адмирал Шекхар Кумар Синх и посол Индии в РФ Аджай Малхотра. С российской стороны участвовали первый заместитель гендиректора ОАО «Рособоронэкспорт» Иван Гончаренко, руководство Объединенной

судостроительной корпорации, Федеральной службы по военно-техническому сотрудничеству РФ, представители региональных органов власти.

Как сообщили «РИА Новости» в пресс-службе посольства Индии в РФ, фрегат «Таркаш» войдет в состав Западного командования ВМС Индии до конца декабря.

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

«Рейнметалл» доставила в Индонезию ОБТ «Леопард» и БМП «Мардер»

ЦАМТО, 6 ноября. Согласно заявлению пресс-секретаря Министерства обороны Индонезии бригадного генерала Бамбанга Хартавана, в страну доставлены основной боевой танк «Леопард» и боевая машина пехоты «Мардер».

Как сообщает «Темпо», танк «Леопард Революшн» был доставлен грузовым судном в порт Танджунг Приок для участия в выставке «ИндоДифенс-2012», которая начинается 7 ноября.

В настоящее время модернизация ОБТ «Леопард» к последней версии в интересах ВС Индонезии осуществляется в Германии. Танки будут поставлены партиями в соответствии с недавно подписанным соглашением.

По данным издания, Минобороны Индонезии заказало 61 танк «Леопард Революшн» и 42 «Леопард-2А4». Стоимость первого оценивается в 1,7 млн дол, второго – в 0,7 млн дол.

Запрос о возможности поставки ОБТ был направлен Германии после неудачной попытки закупить избыточные «Леопард-2А6» из состава ВС Нидерландов. Голландский парламент наложил вето на продажу танков Индонезии в июне этого года, ссылаясь на нарушение прав человека в этой стране.

Ряд критиков программы закупки в индонезийском парламенте утверждают, что 60-тонные «Леопарды», не подходят для местных дорог, гористого рельефа и тропического климата.

По оценке экспертов, закупка ОБТ также потребует приобретения специальной техники, включая БРЭМ, инженерные машины, мостоукладчики и десантные катера для транспортировки бронемашин от острова до острова.

В этом контексте следует отметить, что в последнее время индонезийские СМИ также активно обсуждают планы приобретения до 50 боевых машин пехоты «Мардер-1А3» и до 10 БРЭМ (вероятно ВРЗ3 «Буфел»).

ЦАМТО

Источник: Kaskus Militer, Altair, 04.11.12

В 2013 году Индия получит первые танковые комплекты цифрового управления

ЦАМТО, 6 ноября. В следующем году Индия получит первые танковые комплекты цифрового управления, разработанные совместно «Уралвагонзаводом» и воронежским концерном «Созвездие», сообщает «Известия».

Как отмечает газета со ссылкой на представителя ОПК, «делегация «Рособоронэкспорта» приезжала в Дели, и контракт уже находится на стадии подписания».

«Основой цифровой автоматизированной системы управления (АСУ) является танковая подсистема ЕСУ ТЗ «Созвездие-2М». Комплект позволяет командирам управлять подразделениями на поле боя в режиме реального времени, связывая все единицы бронетехники в единую информационную сеть», - пишут «Известия».

Как отмечает газета, «производится два комплекта АСУ - для линейных и командирских танков. Командирская система более сложная, оснащена дополнительными дисплеями».

По сведениям источника «Известий», переговоры с Индией ведутся в течение года, а успеху в переговорах способствовал тот факт, что основной танк индийских сухопутных войск - российский Т-90.

Специально для Индии российская сторона провела дополнительные испытания и показы «Созвездия», пишут «Известия».

МО Индонезии и «Рейнметалл» заключили соглашение о сотрудничестве в рамках программы поставки бронетехники

ЦАМТО, 9 ноября. Министерство обороны Индонезии и «Рейнметалл дифенс» 8 ноября подписали меморандум о взаимопонимании по вопросу поддержки планируемых к закупке основных боевых танков «Леопард-2А6» и БМП «Мардер-1» из состава ВС Германии.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», согласно условиям документа, подписанного в ходе проходящей в Джакарте выставки «ИндоДифенс-2012», «Рейнметалл дифенс» передаст ряд технологий индонезийской государственной компании «РТ Пиндад» и Армейскому заводу артиллерийского имущества и связи.

Представители МО Индонезии и немецкой компании отказались комментировать подписанный меморандум и планируемую закупку бронетехники.

По оценке экспертов, соглашение позволит «РТ Пиндад» сотрудничать с немецкой стороной по вопросам поддержки, восстановления и ремонта ОБТ и БМП после их поставки в Индонезию.

На вооружении ВС Германии имеется около 350 ОБТ «Леопард», более 500 БМП «Мардер». Их количество будет сокращено в рамках программы реформирования, объявленной в сентябре 2011 года. В августе 2012 года индонезийское правительство направило ФРГ запрос на поставку бронетехники (по неофициальной информации около 100 ОБТ «Леопард» и 50 БМП «Мардер»). Официальный контракт на поставку пока не подписан.

По информации индонезийских СМИ, задержка вызвана необходимостью проведения переговоров по вопросам условий поставки и послепродажной поддержки техники. Кроме того, не исключено, что подписание соглашения откладывается из-за отрицательного отношения к продаже оппозиционных партий в парламенте Германии, ссылающихся на нарушения прав человека в Индонезии.

Запрос Индонезии о возможности поставки ОБТ был направлен Германии после неудачной попытки закупить избыточные «Леопард-2А6» из состава ВС Нидерландов. Голландский парламент наложил вето на продажу танков Джакарте в июне этого года, мотивируя это решение нарушениями прав человека в Индонезии.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 08.11.12

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

Индия и Россия подписали контракты на поставку ПТУР «Инвар» и «Конкурс-М» - «РИА Новости»

ЦАМТО, 6 ноября. Индия и Россия в конце минувшей недели подписали два контракта на поставку индийской армии ПТУР «Инвар» и «Конкурс-М». Об этом сообщает «РИА Новости» со ссылкой на источник, близкий к Министерству обороны Индии.

По словам источника, «оба контракта подписаны в соответствии с принятым ранее решением Комитета правительства Индии по безопасности», - отмечает агентство.

При этом источник не сообщил детали и сумму подписанных контрактов.

СПРАВКА ЦАМТО

Комитет правительства Индии по безопасности (CCS) 18 октября одобрил выделение 20 млрд рупий (около 370 млн дол) на закупку 10 тыс. ПТУР «Инвар» (9К119М «Рефлекс-М») для танков Т-90С.

При этом все ПТУР «Инвар» этой партии будут поставлены Россией. Согласно плану, следующий контракт на производство дополнительных 15 тыс. ПТУР «Инвар» предусматривает создание СП по лицензионному производству ПТУР на мощностях компании «Бхарат дайнемикс лтд.» в Индии.

Спустя неделю, 25 октября, Комитет правительства Индии по безопасности одобрил выделение 12 млрд рупий (около 223 млн дол) на производство очередной партии из 10 тыс. ПТУР «Конкурс-М» для механизированных пехотных частей СВ страны.

Это уже второе соглашение на производство российских ПТУР в течение четырех лет.

Как сообщал ЦАМТО ранее, в 2008 году был заключен контракт на продолжение лицензионного производства около 4 тыс. ПТУР «Конкурс-М». Изготовление российских ПТУР «Конкурс» выполняет компания «Бхарат дайнемикс лтд».

Согласно плану, на тот момент планировалось приобрести около 15 тыс. ПТУР «Конкурс-М» общей стоимостью 13,8 млрд рупий.

По всей видимости, текущий заказ является опционом к контракту от 2008 года.

«Боинг» провел испытания микроволновой ракеты СНАМР

ЦАМТО, 7 ноября. Компания «Боинг» объявила о проведении на полигоне «Юта» в условиях, приближенных к боевым, испытаний ракеты, созданной в рамках программы СНАМР (проект усовершенствованной ракеты с мощным микроволновым излучателем для борьбы с радиоэлектронными средствами).

В ходе испытаний ракета СНАМР (Counter-electronics High-powered Microwave Advanced Missile Project), выполнявшая полет по заложенной программе, генерировала мощные энергетические импульсы, эффективно выводя из строя электронные подсистемы и уничтожая данные без нанесения физических разрушений.

Ракета СНАМР продемонстрировала способность осуществлять выборочные и точно рассчитанные атаки на несколько целей в течение одного вылета, используя мощный микроволновой излучатель НРМ (High-powered microwave). Наблюдение за полетом осуществлялось с авиабазы «Хилл».

СНАМР должен стать нелетальной альтернативой системам вооружения кинетического действия и традиционным средствам поражения взрывного действия при нанесении ударов по объектам противника, оснащенным радиоэлектронной аппаратурой. Ракета позволяет вывести из строя объект, повредив его электронику и нанеся минимальный побочный физический ущерб району размещения.

По оценке руководителя программы в «Боинг Фантом Уоркс» Кейта Коулмана, разработанная технология знаменует новую эру в современной войне. В ближайшем

будущем она может использоваться для вывода из строя электронного оборудования и информационных систем противника без применения авиации и сухопутных сил.

Контракт на разработку проекта СНАМР был заключен с компанией «Боинг» в апреле 2009 года. Трехлетнее соглашение стоимостью 38 млн дол в рамках программы демонстрации технологии включает проведение наземных и летных испытаний боеприпаса с целью снижения рисков при разработке и внесении при необходимости изменений в концепцию его применения.

По заявлению «Боинга», проект является адаптацией разработанной лабораторией ВВС США технологии направленной энергии на платформу созданной компанией ракеты и станет базой для создания нового семейства высокоэффективных систем вооружения нелетального действия.

Выступая в качестве главного подрядчика, «Боинг» обеспечивает воздушную платформу и осуществляет окончательную интеграцию всех систем. Компания «Рейтеон» поставила источник микроволнового излучения НРМ, а национальная лаборатория «Сандия» обеспечивает по отдельному контракту с Научно-исследовательской лабораторией ВВС США поставку системы питания.

ЦАМТО

Источник: Boeing, 22.10.12

СВ Индонезии получают 37 самоходных артиллерийских установок «Цезарь»

ЦАМТО, 8 ноября. Компания «Некстер системз» подтвердила заключение с Министерством обороны Индонезии контракта на поставку СВ страны 37 ед. 155-мм самоходных артиллерийских установок (САУ) «Цезарь».

Как сообщил «Джейнс дифенс уикли» представитель компании в рамках проходящей в Джакарте выставки «Индо Дифенс-2012», согласно контракту «Некстер системз» поставит САУ «Цезарь» для оснащения двух артиллерийских полков дивизиона в составе трех батарей каждый (по 6 установок на батарею) и одного учебного образца.

Представитель «Некстер» не сообщил стоимость программы. Предположительно, ее стоимость составляет 240 млн дол. Поставки гаубиц начнутся в 2013 -2014 гг.

Индонезия заявила о намерении приобрести 37 САУ «Цезарь» летом текущего года. 22 сентября индонезийские СМИ сообщили о доставке в аэропорт «Халим Пердана Кусума» Джакарты двух СГ «Цезарь», которые должны были принять участие в параде 5 октября.

Как и в Сухопутных войсках Франции установки базируются на шасси грузовика «Шерпа» с колесной формулой 6х6 компании «Рено трак дифенс» (саудовский вариант установлен на шасси «Мерседес-Бенц»).

В рамках связанного с контрактом офсетного соглашения «Некстер системз» передаст компании «РТ Пиндад» технологии, которые позволят обеспечить обслуживание артиллерийских систем на территории Индонезии.

Индонезия стала четвертым заказчиком САУ «Цезарь». Саудовская Аравия с 2006 года тремя партиями приобрела 132 установки (третья партия из 32 САУ стоимостью 210 млн дол была заказана в сентябре 2011 года). Таиланд получил 6 единиц в 2009 году, а СВ Франции заказали 72 установки и намерены получить еще 64 ед. Дания рассматривает возможность приобретения 18 установок.

САУ «Цезарь» применялись в Афганистане и Ливане.

Французская компания рассчитывает, что поставка САУ позволит укрепить ее позиции в Индонезии. Ранее СВ этой страны приобрели 275 легких танков AMX-13 и около 200 бронетранспортеров AMX-VCI, однако в настоящее время в пригодном к эксплуатации состоянии остается около половины из них.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 07.11.12

«Нортроп Грумман» разработала автомобиль MAV-L для ССО США

ЦАМТО, 8 ноября. «Нортроп Грумман» продемонстрировала машину MAV-L (Medium Assault Vehicle-Light – средняя ударная легкая машина), предложенную для участия в реализуемой Командованием сил специальных операций США (USSOCOM) программе GMV 1.1 (Ground Mobility Vehicle).

В рамках данного проекта подразделениям ССО планируется поставить новые многоцелевые тактические автомобили для замены состоящих на вооружении машин семейства HMMWV.

Машина спроектирована специально для подразделений сил специальных операций и предназначена для применения в любом регионе мира.

По заявлению представителя «Нортроп Грумман» Тома Виса, машина спроектирована с «чистого листа» по модульному принципу в соответствии с требованиями ССО и обладает расширенными возможностями.

MAV-L является модульной, рассчитана на перевозку до семи военнослужащих (водитель и 6 человек десанта), может транспортироваться в кабине вертолета MH/SH-47 «Чинук» и самолета ВТС C-130 «Геркулес».

Высота машины составляет 208 см (82 дюйма), ширина – 202 см (79,5 дюймов), длина – 5,3 м (209,5 дюймов). Собственная масса машины – 3360 кг (7400 фунтов), максимальная боевая масса – 5900 (13000 фунтов). MAV-L оборудована 4,4-литровым двигателем мощностью 220 л.с. Максимальная скорость машины при движении по шоссе – 80 миль/ч, по пересеченной местности – 60 миль/ч.

Машина может нести различное оборудование и вооружение, в том числе размещенную на крыше пулеметную турель.

Разработка машины осуществлялась «Нортроп Грумман» совместно с компаниями «BAe системз» и «Пратт энд Миллер инжиниринг».

ЦАМТО

Источник: Northrop Grumman Corporation, 22.10.12

Компания «Авибрас» поставит СВ Индонезии РСЗО «Астрос-2»

ЦАМТО, 9 ноября. Бразильская компания «Авибрас индустрия аэропасьяль» заключила контракт на поставку СВ Индонезии двух батарей реактивных систем залпового огня «Астрос-2» (ASTROS - Artillery Saturation Rocket System).

Как сообщил «Джейнс дифенс уикли» в ходе проходящей в Джакарте выставки «ИндоДифенс-2012» представитель «Авибрас», соглашение было подписано с МО Индонезии «недавно» и предусматривает производство и поставку двух батарей «Астрос», а также передачу технологии их обслуживания и ремонта индонезийской промышленности. Ранее индонезийские интернет-СМИ сообщали, что одна из РСЗО «Астрос-2» версии Mk.6 была продемонстрирована в ходе прошедшего 5 октября в Джакарте военного парада.

В рамках заключенного соглашения СВ Индонезии получают 36 пусковых установок и аналогичное количество транспортно-заряжающих машин, машины управления огнем, мобильные ремонтные мастерские, мобильные метеорологические станции, машины управления командира батареи. «Авибрас» также поставит средства обучения, тренажеры и пакет запасных частей.

Несмотря на то, что стоимость соглашения не раскрывается, ее можно оценить в 350 млн дол. В июне этого года СВ Бразилии подписали контракт на закупку трех батарей РСЗО «Астрос-2020» стоимостью 525 млн дол. Кроме того, РСЗО «Астрос» были поставлены в 2002 и 2007 гг. ВС Малайзии.

Согласно подписанному 8 ноября МО Индонезии и «Авибрас» меморандуму о взаимопонимании, бразильский производитель передаст индонезийским государственным

компаниям «РТ Пиндад» и «РТ Диргантара», а также Национальному институту аэронавтики и космоса технологии и необходимые «ноу-хау».

По заявлению исполнительного директора «Авибрас» Сами Юссеф Хассуани (Sami Youssef Hassuani), соглашение о передаче технологии укрепит сотрудничество Индонезии и Бразилии в сфере обороны.

Ранее МО Индонезии подписало с Бразилией контракт на закупку 16 легких боевых/учебно-тренировочных самолетов EMB-314 (A-29) «Супер Тукано». Первые четыре самолета были поставлены в августе 2012 года.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 08.11.12

«Рейтеон» продолжает разработку малоразмерной ракеты «Гриффин»

ЦАМТО, 9 ноября. Компания «Рейтеон» продолжает реализацию программы разработки высокоточной малоразмерной управляемой ракеты «Гриффин». В течение предстоящих 12-18 месяцев будут проведены испытательные пуски варианта УР с новой силовой установкой и системой передачи данных.

Об этом «Интернэшнл дифенс ревью» сообщил представитель компании в ходе выставке AUSA в Вашингтоне.

Новый ракетный двигатель позволит в 3 раза увеличить дальность поражения наземной версии – до 12 км. Усовершенствованный боеприпас по-прежнему будет оборудован комбинированной инерциальной/GPS системой наведения и полуактивной лазерной головкой самонаведения, однако получит канал передачи данных, который позволит обновлять данные о цели в процессе полета.

Разработка ракеты финансируется компанией самостоятельно. В то же время, 29 августа компания провела два успешных демонстрационных пуска наземной версии ракеты в рамках финансируемого СВ США проекта, доказав принципиальную возможность применения «Гриффин» для защиты блок-постов и контрбатареиной борьбы.

В испытаниях использовалась система PSDSS (Persistent Surveillance and Dissemination System of Systems), позволяющая комбинировать видеоданные от аэростатных и установленных на мачтах видеокамер, измерять дальность до цели и передавать данные на блок управления УР «Гриффин».

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 23.10.12

«Нортроп Грумман» в декабре начнет поставки заказчикам новых роботов «Титус»

ЦАМТО, 9 ноября. Компания «Нортроп Грумман Ремотек» объявила о намерении начать в декабре текущего года поставки заказчикам новых беспилотных наземных аппаратов «Титус».

Легкий робот «Титус» является самым малоразмерным представителем семейства «Андрос», Масса аппарата составляет 135 фунтов (61,2 кг), длина – 27 дюймов, ширина – 16 дюймов, полная высота – 23 дюйма.

«Титус» предназначен для применения в вооруженных силах, силовых структурах и службах предотвращения чрезвычайных ситуаций. В настоящее время в стадии переговоров находится около 20 контрактов.

«Титус» был разработан при участии потенциальных заказчиков по модульному принципу, может размещаться на колесном или гусеничном шасси и оснащаться дополнительными гусеничными движителями для повышения возможностей по преодолению препятствий. Благодаря данным возможностям робот способен действовать в туннелях шириной 16 дюймов (40 см) и развивать максимальную скорость 7,5 миль/час.

Аппарат спроектирован с учетом возможности оперативной интеграции систем по

принципу «плаг энд плэй». К примеру, аппарат может быть оснащен одним из двух новых манипуляторов. Грузоподъемность легкого манипулятора составляет 6,8 кг в полностью выдвинутом положении и 9 кг – во втянутом. Грузоподъемность тяжелого манипулятора, который должен быть поставлен в середине 2013 года, составляет 22,7 кг. Оба манипулятора оснащаются захватами, способными вращаться на 360 град., что позволит роботу открывать двери.

Открытая архитектура и возможность интеграции различного программного обеспечения позволяет интегрировать различные системы, включая датчики обнаружения взрывчатых и химических веществ Fido XT и APD 2000. Аппарат оснащен интерфейсом USB и Ethernet.

Пульт управления «Титус» может быть изготовлен на базе персонального компьютера с графическим интерфейсом, карманного компьютера с сенсорным экраном и портативного устройства, закрепляемого на одежде. Аппаратом можно управлять с использованием блоков от других роботов семейства «Андрос». Радиус действия устройства управления – до 500 м в пределах прямой видимости.

ЦАМТО

Источник: Northrop Grumman, 18.10.12

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

Турция планирует разместить ЗРК «Пэтриот» на своей территории

ЦАМТО, 6 ноября. Турция планирует направить НАТО официальный запрос о размещении на ее территории зенитных ракетных комплексов «Пэтриот». Поводом для запроса является возможность ракетных атак со стороны Сирии, сообщает «Хурриет дэйли ньюс».

Предполагается, что запрос будет направлен в случае расширения масштаба конфликта на сирийской территории. Предварительные переговоры с руководством НАТО уже проведены.

За последнее время Турция дважды апеллировала к «Статье 4» Североатлантического Договора, предусматривающей проведение консультаций странами альянса, если по мнению какой-либо из них, ее территориальная целостность, политическая независимость или безопасность окажутся под угрозой. Впервые это произошло после уничтожения турецкого истребителя, во второй раз – после артобстрела с сирийской территории, который привел к гибели пяти турецких граждан. Тем не менее, турецкое руководство пока не требовало введения в силу «Статьи 5», в которой говорится, что вооруженное нападение на одну или несколько стран будет рассматриваться как нападение на Альянс в целом.

Ранее Турция дважды направляла запрос на размещение на своей территории ЗРК «Пэтриот» в контексте операций против Ирака в начале 1990-х и 2000-х гг. В обоих случаях комплексы были развернуты Нидерландами.

Турецкий дипломатический источник опроверг заявления о том, что Турция запросила информацию от РЛС дальнего обнаружения НАТО, расположенной в Малатье, поскольку обладает необходимыми средствами обнаружения сирийских ракет.

Турецкие дипломатические источники также активно отреагировали на комментарий командующего СВ США в Европе и 7-й армии генерал-лейтенанта Марка Эртлинга, заявившего о том, что пока не ясно, кто стреляет с территории Сирии в сторону Турции. По его словам, «мы не уверены, выпущены ли эти снаряды сирийской армией, мятежниками, которые стремятся вовлечь Турцию в конфликт, или же боевиками Курдской рабочей партии».

ЦАМТО

Источник: Hurriyet Daily News, 02.11.12

К 2018 году Войска ВКО полностью перейдут на современные цифровые технологии передачи информации

ЦАМТО, 6 ноября. В рамках программы перехода на современные цифровые технологии связи в Войсках воздушно-космической обороны (ВКО) проводится апробация системы коллективной и персональной видеоконференцсвязи.

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, ее внедрение позволит существенно повысить уровень взаимодействия объединений и соединений Войск ВКО, а также сократить время принятия решений по управлению войсками.

Кроме того, в рамках комплексного оснащения пунктов управления и узлов связи Войск ВКО современным цифровым коммуникационным оборудованием ведется внедрение новых цифровых радиорелейных станций, автоматических телефонных станций закрытой и открытой телефонной связи, локально-вычислительных сетей высокоскоростной передачи данных.

Запланированные темпы внедрения новых цифровых систем и обновления всего спектра средств спутниковой связи, радиостанций КВ- и УКВ-диапазонов, комплексов

технического обеспечения и ремонта средств связи позволит к 2018 году полностью перевести систему связи Войск ВКО на современные цифровые технологии передачи и обработки информации.

Главным направлением этой деятельности является создание взаимоуязвимой информационно-телекоммуникационной инфраструктуры и обеспечение ее соответствия современным требованиям управления Вооруженных сил РФ. При этом основные усилия сосредоточены на развитии системы управления и контроля средств и каналов связи, переход к технологии построения единой транспортной сети связи, сетей доступа и объективных сетей пунктов управления.

Сегодня система связи Войск ВКО обеспечивает функционирование и транзитное соединение как открытых, так и закрытых каналов связи, в том числе позволяющих организовать высокоскоростную передачу данных с использованием современных цифровых систем, между штабом Войск ВКО, подчиненными соединениями и воинскими частями, объектами Министерства обороны РФ, предприятиями и организациями Федерального космического агентства РФ, военно-промышленного комплекса Московского региона и рядом других организаций, говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации Министерства обороны Российской Федерации.

Катар намерен приобрести в США комплексы ПРО THAAD

ЦАМТО, 7 ноября. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США 2 ноября уведомило Конгресс о возможной продаже Катару в рамках программы «Иностранные военные продажи» двух комплексов противоракетной обороны THAAD.

С учетом связанных с контрактом услуг, оборудования и запчастей, общая стоимость контракта может составить 6,5 млрд дол.

Правительство Катара обратилось к США с запросом на приобретение двух комплексов высотной тактической системы ПРО THAAD, включая 12 пусковых установок, 150 ракет-перехватчиков, 2 станций управления огнем и связи, 2 радиолокационных станций AN/TPY-2 и одной РЛС дальнего обнаружения (EWR).

Запрос также включает продажу оборудования для материально-технического обеспечения комплексов, тягачей (грузовых автомобилей), генераторов, блоков электропитания, трейлеров, средств связи, инструмента, запасных частей и агрегатов, испытательного, вспомогательного и обучающего оборудования, проведение монтажа, наладки и ремонта оборудования, обучение персонала, предоставление технической документации, технической и логистической поддержки со стороны подрядчика и правительства США, а также других связанных элементов материального обеспечения.

Как отмечается в уведомлении, данная продажа позволит поддержать усилия США по обеспечению стабильности в регионе, повысит возможности Катара по противодействию существующим и перспективным угрозам в регионе и сократит зависимость от американских войск.

Основными подрядчиками программы выбраны «Локхид Мартин спейс системз корпорэйшн» и «Рейтеон».

Выполнение программы потребует постоянного присутствия 13 представителей подрядчика и американского правительства в Катаре в течение длительного периода времени для контроля поставок, наладки оборудования и подготовки персонала.

Уведомление о продаже публикуется согласно требованиям американского законодательства и не означает, что контракты на продажу всего оборудования в запрошенном объеме будут подписаны.

ЦАМТО

Источник: Defense Security Cooperation Agency, 05.11.12

ОАЭ заказали в США дополнительные ракеты для комплексов ПРО ТНААД

ЦАМТО, 7 ноября. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США 2 ноября уведомило Конгресс о возможной продаже ОАЭ в рамках программы «Иностранные военные продажи» ракет-перехватчиков для комплексов противоракетной обороны ТНААД.

С учетом связанных с контрактом услуг и оборудования, общая стоимость контракта может составить 1,135 млрд дол.

Правительство ОАЭ обратилось к США с запросом на приобретение 48 ракет-перехватчиков ТНААД, 9 пусковых установок, испытательного и вспомогательного оборудования, запасных частей и агрегатов, проведение наладки и ремонта оборудования, обучение персонала, предоставление технической документации, технической поддержки со стороны подрядчика и других связанных элементов материального обеспечения.

Основными подрядчиками программы выбраны «Локхид Мартин спейс системз корпорэйшн» и «Рейтеон».

Уведомление о продаже публикуется согласно требованиям американского законодательства и не означает, что контракты на продажу всего оборудования в запрошенном объеме будут подписаны.

СПРАВОЧНО:

ОАЭ стали первым зарубежным покупателем комплекса ТНААД и РЛС АН/ТРУ-2. Как планируется, комплексы ТНААД станут основой эшелонированной системы противовоздушной/противоракетной обороны страны. ТНААД предназначен для обороны войск, населенных пунктов и особо важных объектов от оперативно-тактических и баллистических ракет средней дальности.

В сентябре 2008 года DSCA уведомило Конгресс США о возможной продаже ОАЭ в рамках программы «Иностранные военные продажи» трех комплексов ПРО ТНААД, включая 147 ракет-перехватчиков, 4 радиолокационных станций ТНААД, 6 станций управления огнем и связи и 9 пусковых установок, а также связанных с контрактом услуг и оборудования. Общая стоимость поставки оценивалась в 6,95 млрд дол.

В итоге заключенный 30 декабря 2011 года с «Локхид Мартин» контракт стоимостью 1,96 млрд дол предусматривал поставку ОАЭ двух комплексов ТНААД. Все работы должны быть завершены до 30 июня 2016 года. Одновременно с компанией «Рейтеон» был подписан контракт стоимостью 582,516 млн дол на поставку для применения в составе ТНААД двух мобильных РЛС обнаружения и сопровождения целей АН/ТРУ-2 X-диапазона. Их поставка будет завершена до 30 сентября 2018 года. Соглашения также включают поставку запчастей, вспомогательного оборудования, обеспечение их обслуживания, подготовку личного состава.

ЦАМТО

Источник: Defense Security Cooperation Agency, 05.11.12

Концерн ПВО «Алмаз-Антей» ведет переговоры со странами ЮВА по целому ряду перспективных проектов

ЦАМТО, 7 ноября. Концерн ПВО «Алмаз-Антей» рассматривает страны Юго-Восточной Азии как один из приоритетных регионов мира с точки зрения спроса на системы вооружения и военной техники, выпускаемые его предприятиями.

Об этом на выставке «ИндоДифенс-2012» сообщил ЦАМТО официальный представитель концерна Юрий Байков.

По его словам, «единая экспозиция Концерна ПВО «Алмаз-Антей» на выставке в Джакарте сформирована таким образом, чтобы дать представителям потенциальных инозаказчиков наиболее полное представление о научно-технических достижениях и возможностях концерна в области разработки и производства современных и по ряду характеристик не имеющих аналогов в мире средств ПВО».

Юрий Байков сообщил, что «в настоящее время в стадии рассмотрения и обсуждения находится целый ряд перспективных проектов со странами ЮВА в части поставки финальной продукции военного назначения концерна».

Кроме того, по его словам, «в рамках предоставленного концерну права внешнеэкономической деятельности в части поставки запчастей и оказания сервисных услуг, концерн готов активно сотрудничать со странами региона в области послепродажного обслуживания значительного количества ранее поставленных образцов военной техники и вооружения номенклатуры концерна».

По мнению представителя Концерна ПВО «Алмаз-Антей», «с учетом специфики географического положения Индонезии как крупнейшего островного государства в мире, в перспективе наибольший интерес для индонезийской стороны могут представить зенитные ракетные комплексы наземного базирования «Бук-М2Э», «Тор-М2Э», радиолокационные средства разведки воздушных целей семейства «Каста» и «Гамма», а также зенитные ракетные комплексы морского базирования».

В.Путин поручил подписать соглашение о создании Единой региональной системы ПВО России и Казахстана

ЦАМТО, 7 ноября. Президент России Владимир Путин принял предложение правительства и поручил подписать соглашение между Российской Федерацией и Республикой Казахстан о создании Единой региональной системы ПВО РФ и Казахстана.

Текст распоряжения «О подписании соглашения между Российской Федерацией и Республикой Казахстан о создании Единой региональной системы ПВО РФ и Казахстана» от 06.11.2012 № 501-рп размещен на официальном портале правовой информации.

В соответствии с распоряжением, Министерству обороны с участием МИД поручено провести переговоры с казахстанской стороной и по достижении договоренности подписать от имени Российской Федерации указанное соглашение, разрешив вносить в его проект, одобренный правительством РФ, изменения, не имеющие принципиального характера.

Обеспеченность образцами вооружения и средств РХБ защиты в РВСН позволит выполнять задачи до 2015 года

ЦАМТО, 7 ноября. С учетом важности выполнения задач по обеспечению боевого дежурства и ядерной безопасности одной из основных задач по вопросу радиационной, химической и биологической (РХБ) защиты в РВСН в 2012 году являлось получение нового вооружения и средств.

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, в соответствии с планом государственного оборонного заказа на 2012 год для воинских частей и соединений РВСН получено 40 тыс. индикаторных трубок ИТ-Г1 и ИТ-2Т для определения компонент ракетного топлива. Созданный запас индикаторных трубок позволит организовать работы с компонентами ракетного топлива до конца 2015 года.

Кроме того, в воинские части и соединения РВСН поступило более 200 новых (перспективных) приборов радиационного контроля и химической разведки, таких как приборы радиационного контроля ИМД-2С, приборы радиационной разведки ИМД-2НМ и приборы для определения отравляющих веществ ГСА-4. Завершается поставка в РВСН 19 тыс. регенеративных патронов к изолирующим дыхательным аппаратам. Получаемое вооружение и средства РХБ защиты позволяют обеспечить пункты управления, места несения службы суточным нарядом и подразделения РХБ защиты в РВСН в полном объеме, а создаваемый запас регенеративных патронов обеспечивает потребность воинских частей и соединений данными средствами до 2015 года.

В РВСН РХБ защита организуется и осуществляется с целью ослабить воздействие на

части и подразделения поражающих факторов оружия массового поражения, разрушений (аварий) радиационно, химически и биологически опасных объектов, высокоточного и других видов оружия.

В настоящее время состояние подразделений РХБ защиты РВСН обеспечивает своевременное выполнение задач при приведении соединений и воинских частей в боевую готовность, а также готовность к выполнению основной задачи по проведению полной специальной обработки ракетных полков и частей (подразделений) обеспечения и охраны, говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации МО РФ.

Измерительный комплекс полигона Капустин Яр обновился на 80 проц.

ЦАМТО, 8 ноября. Завершено укомплектование Государственного центрального межвидового полигона Министерства обороны РФ (полигон Капустин Яр, Астраханская область) серийными комплектами измерительных средств, полученными в 2012 году.

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, практически двукратное увеличение поставок новых измерительных средств по сравнению с предыдущим годом позволяет провести переоснащение полигонного измерительного комплекса на 80%.

В число поставляемых средств измерений входит аппаратура пунктов приема сигналов единого времени, антенные комплексы, комплексы средств обработки измерительной информации, радиорелейные станции, другие средства.

Также на полигонном измерительном комплексе проведена глубокая модернизация 60% ранее установленных измерительных средств. Кроме того, на полигоне в настоящее время проводится новая опытно-конструкторская работа, которая позволит выполнять задачи по обеспечению испытаний образцов вооружения и военной техники на более высоком уровне.

В последние годы на Государственный центральный межвидовой полигон Министерства обороны РФ поставлено более 150 новейших средств измерений.

Сегодня Государственный центральный межвидовой полигон Капустин Яр представляет собой единый научно-исследовательский комплекс, имеющий высокий научно-технический потенциал, развитую экспериментально-техническую базу, выгодные климатические условия, территорию и воздушное пространство, позволяющие проводить испытания и совместную отработку оборонительных и наступательных систем вооружения в интересах всех видов и родов войск Вооруженных сил РФ. В частности, для испытаний элементов боевого оснащения баллистических ракет полигон Капустин Яр является уникальным. Только его испытательные трассы и полигонный измерительный комплекс позволяют испытывать перспективное боевое оснащение во всем диапазоне возможных условий его доставки к целям, говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации МО РФ.

До конца 2012 года в ЮОВО поступят два новых комплекта единой АСУ ПВО в тактическом звене «Барнаул-Т»

ЦАМТО, 8 ноября. До конца 2012 года в войска ЮОВО поступят два новых современных комплекта единой автоматизированной системы управления (АСУ) ПВО в тактическом звене «Барнаул-Т».

Как передает «РИА Новости» со ссылкой на пресс-релиз Южного военного округа, новой системой будут вооружены мотострелковые бригады в Ставропольском крае и Волгоградской области.

В настоящее время первый и пока единственный комплект системы управления «Барнаул-Т», поступивший в ЮОВО в 2011 году, находится на вооружении мотострелковой бригады в Чечне.

Основные задачи, решаемые «Барнаулом-Т» - разведка воздушных целей, прием и отображение информации о воздушной обстановке, целераспределение и выдача целеуказаний для поражения воздушных целей.

Новая система управления совместима со всеми существующими старыми и новыми парками зенитных средств и источников радиолокационных станций подразделений ПВО, повышает их мобильность и живучесть. АСУ построена в виде отдельных модулей, которые размещены на базе МТЛБУ и КамАЗа.

«Барнаул-Т» по своей эффективности, надежности и количеству одновременно решаемых задач не имеет аналогов в мире, всепогодный комплекс может работать на высоте до 3 тыс. м над уровнем моря, сообщает «РИА Новости» со ссылкой на пресс-релиз Южного военного округа.

Катар намерен приобрести в США ЗРК «Пэтриот» на сумму около 10 млрд долларов

ЦАМТО, 9 ноября. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США 6 ноября уведомило Конгресс о планируемой поставке Катару в рамках программы «Иностранные военные продажи» 11 модернизированных ЗРК «Пэтриот» PAC-3.

С учетом связанного оборудования, запчастей, услуг и материально-технического обеспечения, общая стоимость контракта может составить 9,9 млрд дол.

Правительство Катара обратилось к США с запросом о возможности продажи 11 модернизированных зенитных ракетных комплексов «Пэтриот» PAC-3, 11 многофункциональных радиолокационных станции (РЛС) AN/MPQ-65, 11 систем управления огнем AN/MSQ-132, 30 групп мачтовых антенн (AMG), 44 пусковых установок M902, 246 ЗУР GEM-T («Ракета с усовершенствованным наведением-T» - Guidance Enhanced Missile-T) с ТПК, 2 испытательных ракет MIM-104E GEM-T, 768 ЗУР PAC-3 с ТПК, 10 испытательных ракет PAC-3 с ТПК, 4 РЛС «Пэтриот», 4 станций управления огнем «Пэтриот», 20 пусковых установок, 2 информационно-координационных центров, 11 электростанций EPP-II, 8 терминалов многофункциональной системы распределения информации MIDS/LVT, средств связи, инструмента, вспомогательного, испытательного и обучающего оборудования, технической документации, обучения персонала, запасных частей и агрегатов, проекта инфраструктуры, оказания технической, инженерной и логистической поддержки со стороны американского правительства и подрядчика, а также других связанных элементов материально-технического обеспечения.

По заявлению DSCA, данная продажа позволит повысить безопасность союзника США в регионе Ближнего Востока. Она соответствует американским инициативам по обеспечению ключевых союзников в регионе современными системами вооружения, которые повысят возможности по взаимодействию с американскими войсками.

Катар будет использовать ЗРК «Пэтриот» PAC-3 для обеспечения противоракетной обороны и сдерживания региональных угроз.

Основными подрядчиками программы выбраны компании «Рейтеон» и «Локхид Мартин».

В общей сложности 30 представителей американского правительства и 40 представителей подрядчика будут находиться в Катаре в течение длительного периода для контроля поставок, наладки оборудования, подготовки персонала и материально-технического обеспечения.

Уведомление о продаже публикуется согласно требованиям американского законодательства и не означает, что контракты на продажу всего оборудования в запрошенном объеме будут подписаны.

КОММЕНТАРИЙ:

Ранее, 2 ноября этого года Агентство DSCA уведомило Конгресс США о планируемой продаже Катару в рамках программы «Иностранные военные продажи» двух комплексов противоракетной обороны THAAD, а также связанных с контрактом услуг и оборудования и запчастей общей стоимостью 6,5 млрд дол.

ЦАМТО

Источник: The Defense Security Cooperation Agency, 07.11.12

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Беларусь представит возможности оборонного сектора экономики на выставке «ИндоДифенс-2012»

ЦАМТО, 6 ноября. Беларусь представит возможности оборонного сектора экономики на V Международной выставке вооружения и военной техники «ИндоДифенс-2012» в Джакарте, сообщила пресс-служба Госкомвоенпрома РБ.

Белорусскую делегацию на выставке возглавит первый заместитель председателя Госкомвоенпрома Роман Головченко, который проведет переговоры и встречи с руководством оборонного ведомства Индонезии и с главами ряда иностранных делегаций.

Национальный павильон Республики Беларусь, организованный ЗАО «Белтехэкспорт», разместился на площади 90 кв.м, объединив экспозиции ведущих предприятий оборонного сектора экономики: ОАО «КБ Радар» - управляющая компания холдинга «Системы радиолокации», ОАО «140 ремонтный завод», СООО «Виртуальные технологии», ООО «КБ Индела», ООО «Мидивисана», ОАО «Минский завод колесных тягачей», ЗАО «ЦНИП».

На коллективном стенде белорусской экспозиции будут представлены различные типы тренажерных систем (тренажер оператора противотанкового ракетного комплекса «Конкурс» М1 и автономный тренажер для переносного противотанкового ракетного комплекса «Скиф»); прицелы и приборы наблюдения для стрелкового оружия и бронетанковой техники (танковый тепловизионный прицел SERVAL, телевизионно-тепловизионный модуль IRBIS, прибор наблюдения в условиях пониженной освещенности KARAKAL, комбинированный перископический прибор наблюдения командира TKN-N); макеты автомобильной техники производства ОАО «МЗКТ» и командно-штабных машин производства ООО «Мидивисана», наשלменные системы индикации.

Впервые в Индонезии будут показаны переносной противотанковый ракетный комплекс «Скиф Д» и макет беспилотного летательного аппарата вертикального взлета и посадки H.U.S.K.Y.

ЗАО «Белтехэкспорт» предложит также своим партнерам из Азиатско-Тихоокеанского региона информацию о возможностях предприятий по разработке, производству, ремонту и модернизации военной техники, проведению научно-исследовательских работ.

ОАО «558 Авиационный ремонтный завод» выступит отдельной экспозицией и будет демонстрировать возможности предприятия в области ремонта и модернизации авиационной техники.

«Рособоронэкспорт» представит 200 образцов вооружения и военной техники на выставке «ИндоДифенс-2012»

ЦАМТО, 6 ноября. На выставке «ИндоДифенс-2012» «Рособоронэкспорт» планирует обсудить все аспекты военно-технического сотрудничества как с индонезийской стороной, так и практически со всеми региональными партнерами.

Как сообщила пресс-служба спецэкспортера, помимо военной техники «Рособоронэкспорт» предложит своим партнерам из Азиатско-Тихоокеанского региона совместные проекты по разработке образцов вооружения и организации лицензионной сборки военной техники.

«Индонезия является одним из основных партнеров России в регионе, поэтому, конечно, по итогам переговоров в Джакарте мы ожидаем продвижения по многим вопросам нашего военно-технического сотрудничества. Мы предлагаем индонезийским

партнерам различные проекты. Это может быть организация лицензионной сборки военной техники, разработка совместных образцов, либо содействие в доведении разрабатываемой в Индонезии техники. Такой подход подразумевает передачу ряда технологий, что сегодня особенно важно для Индонезии, которая стремится развивать собственный оборонно-промышленный комплекс», - подчеркнул заместитель генерального директора «Рособоронэкспорта» и глава делегации на выставке Виктор Комардин.

В этом году ожидается повышенное внимание к российским средствам ПВО - ЗРК «Бук-М2Э», ЗРПК «Панцирь-С1», ПЗРК «Игла-С».

Для Индонезии «Рособоронэкспорт» предлагает концепцию комплексной системы ПВО, основу которой составляют ЗРК среднего радиуса действия «Бук-М2Э» и ЗРПК малой дальности «Панцирь-С1». В такой конфигурации система обеспечит надежную защиту важных военных и административных объектов страны практически от всех существующих средств воздушного нападения вероятного противника, в том числе от массированных ударов.

В центре внимания также будет и российская авиационная техника, пользующаяся повышенным спросом в регионе. Помимо продвижения на выставке новых образцов, например, боевых вертолетов Ка-52 и Ми-28НЭ, а также тяжелого транспортного вертолета Ми-26Т2 с модернизированным комплексом БРЭО и многофункциональных легких вертолетов Ка-226Т, «Рособоронэкспорт» намерен обсудить с партнерами вопросы построения высококачественной системы послепродажного обслуживания российских вертолетов и самолетов, возможности по созданию сервисных центров.

Индонезийские партнеры представят на выставке одну из состоящих на вооружении морской пехоты БМП-3Ф. Эти боевые машины пехоты прекрасно зарекомендовали себя в индонезийской армии. К машинам семейства БМП-3 сегодня проявляют интерес и другие страны региона. Хорошие перспективы в регионе и у другой российской бронетехники, в частности у танка Т-90С и его новейшей модернизированной версии. Т-90С прекрасно проявил себя во время тяжелейших испытаний в одной из стран региона и подтвердил свои высокие боевые и ходовые качества.

По военно-морской тематике «Рособоронэкспорт» предлагает широкий спектр надводных кораблей и катеров, подводных лодок, различного вооружения. Учитывая большую протяженность морских границ стран региона, одним из наиболее важных вопросов является надежная защита 200-мильной экономической зоны. «Рособоронэкспорт» предлагает различные средства для создания комплексной системы контроля прибрежной морской зоны.

V Международная выставка вооружений и военной техники «ИндоДифенс-2012» пройдет с 7 по 10 ноября в Джакарте. Выставка является одной из крупнейших в Азиатско-Тихоокеанском регионе. В этом году в ней примут участие более 500 компаний из 40 стран.

В Вооруженных силах России отметили День военного разведчика

ЦАМТО, 6 ноября. В Вооруженных силах России 5 ноября отметили День военного разведчика. Сегодня представители этой профессии по-прежнему на передовом рубеже, говорится в пресс-релизе Управления пресс-службы и информации МО РФ.

Военная разведка как элемент системы национальной безопасности государства добывает, анализирует, обобщает информацию о военно-политической обстановке, которая складывается вокруг России, прогнозирует ее развитие, своевременно докладывает высшему политическому руководству Российской Федерации и командованию Вооруженных сил о реальных и потенциальных угрозах национальным интересам и безопасности страны.

В сферу интересов военной разведки входят региональные и локальные вооруженные конфликты, вооруженные силы иностранных государств, их техника и вооружение, оборудование возможных театров военных действий, а также экономика, задействованная в интересах вооруженных сил.

Сегодня ГРУ Генерального штаба имеет в своей структуре силы и средства, необходимые для ведения всех видов разведки, хотя численность его центрального аппарата несравнимо меньше, чем у любой иностранной военной разведки. В этих условиях успешное решение поставленных задач обеспечивается, в первую очередь, высоким профессионализмом разведчиков.

Цели и задачи деятельности ГРУ законодательно закреплены в Стратегии национальной безопасности Российской Федерации до 2020 года, Федеральных законах «Об обороне» и «О внешней разведке», Положении об органе внешней разведки Министерства обороны РФ.

Для их решения органы военной разведки имеют в своем составе как оперативные, так и технические подразделения, а также информационно-аналитические и обеспечивающие структуры. Они оснащены самыми современными техническими средствами разведки, созданными на основе новейших достижений в области информационных, телекоммуникационных и космических технологий.

День военного разведчика установлен Указом президента России № 549 от 31 мая 2006 года.

Д.Мантуров провел заседание российско-кубинской межправкомиссии по торговому и научно-техническому сотрудничеству

ЦАМТО, 6 ноября. Министр промышленности и торговли РФ Денис Мантуров в ходе рабочего визита на Кубу 5 ноября провел заседание межправительственной российско-кубинской комиссии по торгово-экономическому и научно-техническому сотрудничеству.

Отвечая на вопросы журналистов по окончании заседания, Д.Мантуров, в частности, отметил, что «состоялись действительно конструктивные и самое главное – продуктивные переговоры по вопросам российско-кубинского экономического взаимодействия».

По словам Д.Мантурова, «в январе-августе этого года двусторонний товарооборот вырос на 17% и составил почти 150 млн дол. Тем не менее, мы считаем – и это наше общее мнение – что такой показатель – даже с учетом заметного роста - не соответствует серьезному потенциалу нашего взаимодействия, не в полной мере использует возможности насыщенного и доверительного политического диалога между Россией и Кубой, в том числе – на высшем уровне».

«В этой связи мы предметно рассмотрели вопросы дальнейшего стимулирования двусторонней торговли, а также совместного участия в экономических и инвестиционных проектах, наметили план совместных действий в наиболее приоритетных областях нашего сотрудничества», - подчеркнул Д.Мантуров.

Среди прочих проектов Д.Мантуров отметил хорошие перспективы в области поставок на Кубу продукции российской авиапромышленности. Кубинской национальной авиакомпанией уже эксплуатируются 7 российских самолетов различного типа. Сейчас с кубинскими партнерами прорабатываются возможности поставок пассажирских самолетов Ту-204СМ и Ил-96-400. Помимо этого, в июне этого года была достигнута договоренность о поставках в 2012-2013 гг. шести самолетов Ан-158.

«Мы также продолжим переговоры с заинтересованными кубинскими компаниями для продвижения не только хорошо зарекомендовавших себя в условиях Кубы вертолетов типа «Ми», но и новых моделей легких многоцелевых вертолетов семейства «Ка», а также «Ансат», которые могут эффективно использоваться для перевозки пассажиров и грузов, поиска и спасения людей в чрезвычайных ситуациях, в интересах различных государственных структур», - отметил Д.Мантуров.

По его словам, «реализации этих, а также других проектов, о которых мы говорили в ходе нашей совместной работы, будет способствовать подписанная 5 ноября Программа торгово-экономического и научно-технического сотрудничества на 2012-2020 годы. Этот документ определяет конкретные направления и формы российско-кубинского взаимодействия на среднесрочную перспективу, позволяет сделать сотрудничество между Россией и Кубой более системным и устойчивым».

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Минпромторга РФ.

На заседании белорусско-индийской комиссии по ВТС обсуждены состояние и перспективы двустороннего сотрудничества

ЦАМТО, 6 ноября. С 28 октября по 1 ноября Республику Беларусь посетила делегация Министерства обороны Республики Индия, которая приняла участие в пятом заседании белорусско-индийской комиссии по военно-техническому сотрудничеству.

Индийская делегация ознакомилась также с возможностями предприятий оборонного сектора экономики республики по созданию и производству продукции военного назначения.

Как сообщила пресс-служба Госкомвоенпрома Республики Беларусь, в ходе заседания совместная белорусско-индийская комиссия по военно-техническому сотрудничеству заслушала информацию о ходе реализации решений IV заседания совместной комиссии, обсудила состояние и перспективы двустороннего сотрудничества в военно-технической области.

Стороны подтвердили взаимную заинтересованность в дальнейшем развитии ВТС, отметили наличие большого потенциала для расширения сотрудничества предприятий оборонных отраслей экономики двух стран.

Проведены переговоры по перспективным проектам взаимовыгодного сотрудничества и определен порядок дальнейшего взаимодействия.

По итогам заседания совместной белорусско-индийской комиссии по военно-техническому сотрудничеству был подписан итоговый протокол.

Москва предпринимает меры по укреплению своих позиций в регионе Центральной Азии – «Коммерсант»

ЦАМТО, 6 ноября. В ответ на попытки США закрепиться в Узбекистане, Россия укрепляет военно-техническое сотрудничество с Киргизией и Таджикистаном, пишет «Коммерсант».

Как стало известно «Коммерсанту», Россия готова потратить 1,1 млрд дол на перевооружение киргизской армии и 200 млн дол на нужды вооруженных сил Таджикистана. Кроме того, Москва предоставит Душанбе еще 200 млн дол в виде льгот на поставку нефтепродуктов.

По информации источников «Коммерсанта», близких к российско-киргизской межправкомиссии, Москва обещала Бишкеку 1,1 млрд дол на модернизацию армии.

Речь идет не о кредите, а о военной поддержке. По словам источника «Коммерсанта» в Генштабе РФ, российское Минобороны должно к марту 2013 года согласовать с Бишкеком номенклатуру изделий, которые будут охвачены программой. А первые партии российского оружия, по словам источника «Коммерсанта» в правительстве РФ, предполагается отправить в Киргизию уже летом будущего года.

На программу военной поддержки Таджикистана, по сведениям «Коммерсанта», Россия готова выделить 200 млн дол. Средства пойдут на модернизацию ПВО республики и на ремонт военной техники.

По словам источника «Коммерсанта» в правительстве РФ, вкладываясь в модернизацию вооруженных сил Киргизии и Таджикистана, Москва рассчитывает «укрепить потенциал

ОДКБ с учетом угроз, которые могут возникнуть после вывода войск США из Афганистана в 2014 году», а также загрузить предприятия своего ОПК. В то же время, собеседник «Коммерсанта» отметил, что «Россия надеется не дать США укрепить свои позиции в регионе».

Новым главой оборонного ведомства назначен Сергей Шойгу

ЦАМТО, 6 ноября. Президент России Владимир Путин отправил в отставку министра обороны Анатолия Сердюкова. Новым главой оборонного ведомства назначен Сергей Шойгу.

О принятии решения об освобождении Анатолия Сердюкова от должности министра обороны и назначении Сергея Шойгу на этот пост глава государства сообщил в ходе рабочей встречи с С.Шойгу в Ново-Огарево, передает пресс-служба Кремля.

Ниже стенограмма беседы В.Путина с С.Шойгу приведена в изложении пресс-службы Кремля.

В.ПУТИН: Уважаемый Сергей Кужугетович, Вы знаете об обстановке, которая, к сожалению, сложилась в последнее время вокруг Министерства обороны. Для того чтобы создать необходимые условия для объективного расследования всех вопросов, которые возникли в этой связи, мною принято решение освободить министра обороны Сердюкова Анатолия Эдуардовича от занимаемой должности.

Вместе с тем в последние годы немало сделано для развития Вооруженных сил, для решения социальных вопросов военнослужащих: имею в виду и повышение денежного довольствия, и решение жилищных проблем, да и ряда других вопросов, которые раньше не решались годами.

Говорю это потому, что будущий руководитель этого весьма важного, одного из самых важных ведомств в стране должен быть человеком, который сможет продолжить все положительное, что было сделано за последние годы, и обеспечить динамичное развитие Вооруженных сил страны, обеспечить выполнение гособоронзаказа и тех грандиозных планов по перевооружению армии и флота, которые у нас есть.

В этой связи считаю, что таким человеком могли бы быть Вы, и предлагаю Вам занять должность министра обороны Российской Федерации.

С.ШОЙГУ: Спасибо, Владимир Владимирович. Предложение неожиданное, но постараюсь сделать все, что в моих силах. Для того чтобы выполнить задачи, поставленные перед Вооруженными силами, действительно сделано многое. Предполагаю опираться, прежде всего, на армейский коллектив, на тех, кто в нем вырос, много сделал для армии и, конечно, продолжает сегодня работать в Вооруженных силах.

Еще раз спасибо. Постараюсь оправдать Ваше доверие.

В.ПУТИН: Действительно, в армии очень сильный кадровый, интеллектуальный потенциал, и его нужно в полную силу использовать.

Вы совсем недавно, как известно, приступили к работе в качестве губернатора Московской области, уже создали там предпосылки для решения тех проблем, которые стоят перед областью, а там немало таких проблем, мы знаем это: и финансовых, и экономических, и социальных, – команду создали дееспособную. Надеюсь, что будущий руководитель, который будет избран гражданами, – это произойдет не раньше, чем через год, – сможет наладить работу. В ближайшее время я определюсь с человеком, который будет исполнять обязанности губернатора Московской области.

Вам желаю успехов в новом качестве. Вы человек опытный, знающий, Вы человек военный. То, что Вы обратили внимание на необходимость использования именно интеллектуального и кадрового потенциала самих Вооруженных сил, – абсолютно правильно. Желаю Вам успехов.

Стенограмма беседы размещена на официальном сайте Кремля.

ОАО «ОАК» продемонстрирует на выставке «ИндоДифенс-2012» свои продукты в гражданской и боевой авиации

ЦАМТО, 6 ноября. С 7 по 10 ноября ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация» (ОАК) примет участие в международной выставке «ИндоДифенс-2012», которая пройдет в столице Индонезии г.Джакарта.

В рамках экспозиции ОАК дочерние предприятия Корпорации ОАО «Компания «Сухой» и ЗАО «ГСС» представят свою продукцию. На стенде (павильон D) модельный ряд ОАК будет представлен моделями самолетов Су-35, Су-30МК2 и Sukhoi Superjet 100. В настоящее время компания ЗАО «ГСС» уже завоевала определенные позиции на этом рынке, имеет твердые контракты на поставку 45 самолетов SSJ 100 авиакомпаниям Лаоса и Индонезии.

Гражданская продукция корпорации, в том числе и представленная на выставке, имеет значительный потенциал в Азиатско-Тихоокеанском регионе. По оценке ОАО «ОАК», перспективные пассажирские самолеты Корпорации могут занять около 14% на рынке региональных самолетов вместимостью до 100 кресел, на рынке узкофюзеляжных самолетов потенциал продукции ОАО «ОАК» также высок - порядка 7-10% в период до 2030 года. На протяжении следующих 20 лет продажи коммерческих самолетов ОАО «ОАК» в регионе могут превысить 400 ед.

В ходе выставки и в преддверии первых поставок самолетов Sukhoi Superjet 100 индонезийской авиакомпании Sky Aviation будет продолжена работа с существующими и потенциальными заказчиками самолетов в регионе. К концу ноября первые 8 пилотов, 9 бортпроводников и 12 техников индонезийской авиакомпании Sky Aviation закончат обучение в Центре подготовки авиационного персонала SJI, что позволит авиакомпании начать эксплуатацию с момента получения самолета. Кроме того, в завершающей стадии находится работа по подтверждению сертификата типа для Sukhoi Superjet 100.

В регионе ведется и работа по расширению промышленной кооперации, в частности, ЗАО «ГСС» и индонезийская компания «Диргантара» ведут переговоры о возможности организации производства ряда компонентов для самолета Sukhoi Superjet 100, а также об организации центра обслуживания этих самолетов в Индонезии.

Азиатско-Тихоокеанский регион является одним из ключевых рынков для продвижения продукции Корпорации как в военном, так и в гражданском сегменте. В настоящее время этот рынок является самым быстрорастущим. По различным оценкам, среднегодовой рост пассажирооборота в Азии будет выше мирового на 1-2%, что в перспективе сделает Азиатско-Тихоокеанский регион одним из самых емких в мире по потребности в новых самолетах до 2030 года.

Холдинг «Вертолеты России» представит Ближнему Востоку актуальные модели вертолетов на выставке DUBAI HELISHOW 2012

ЦАМТО, 6 ноября. Холдинг «Вертолеты России», дочерняя компания ОПК «Оборонпром», входящего в ГК «Ростехнологии», в период с 6 по 8 ноября примет участие в выставке Dubai Helishow 2012, которая пройдет в Дубае, ОАЭ в комплексе Meydan.

Как сообщила пресс-служба холдинга, отраслевая выставка Dubai Helishow является традиционно удобной площадкой для развития вертолетного бизнеса на Ближнем Востоке и предлагает участникам со всего мира широкие возможности для продуктивного общения с местными партнерами. В этом году холдинг «Вертолеты России» намерен продемонстрировать перспективные модели, которые могут быть востребованы государственными и коммерческими операторами, работающими на авиационном рынке Ближнего Востока. Модельный ряд холдинга «Вертолеты России» планируется представить новейшим средним многоцелевым вертолетом Ка-62 и модернизированным

Ми-171А2, легкими и универсальными вертолетами «Ансат» и Ка-226Т, а также противопожарной и поисково-спасательной версией среднего многоцелевого вертолета Ка-32А11ВС.

Подробная презентация противопожарных возможностей российского вертолета Ка-32А11ВС пройдет в рамках конференции High-Rise Aerial Firefighting & Rescue, где будут обсуждаться вопросы пожаротушения и проведения спасательных операций в высотных зданиях - это особенно актуально для современных мегаполисов. В качестве примера планируется рассказать об успешном применении Ка-32А11ВС для тушения пожара в высотном комплексе «Москва-Сити» в апреле 2012 года. Использование этого вертолета дало российским спасателям уникальный опыт и подчеркнуло важную роль специальной вертолетной техники в ликвидации последствий подобных происшествий.

Кроме того, на конференции холдинг «Вертолеты России» планирует представить участникам выставки детальную информацию по другим вертолетам, которые также можно применять для пожаротушения и спасательных операций.

После международного дебюта на авиасалоне Farnborough в июле 2012 года средний многоцелевой вертолет Ка-62 уже знаком рынку Евросоюза, а на выставке Dubai Helishow 2012 с ним смогут познакомиться ближневосточные компании-операторы вертолетной техники. Ка-62 - это образец современного вертолета, создаваемого с применением композитных материалов и новейших авиационных технологий, отличающийся высокой экономичностью и мощностью за счет двигателей Turbomeca Ardiden 3G. При разработке вертолета Ка-62 большое внимание уделяется соответствию всем передовым авиационным стандартам безопасности.

Легкий многоцелевой вертолет «Ансат» с двигателями Pratt&Whitney PW207K вызвал большой интерес на прошедшей осенью выставке Africa Aerospace & Defence. Одна из особенностей «Ансата» в том, что этот вертолет может эксплуатироваться в разных климатических условиях, в том числе в жарком климате, что может стать важным конкурентным преимуществом на ближневосточном авиационном рынке.

Легкий многоцелевой вертолет Ка-226Т, который также планируется показать на выставке, универсален за счет модульности конструкции, которая позволяет менять конфигурацию вертолета в зависимости от выполняемых задач. Высокие летно-технические характеристики вертолета Ка-226Т достигаются за счет установки двигателей Agius 2G1 компании Turbomeca. Ключевыми ближневосточными операторами вертолета Ка-226Т могут быть полицейские ведомства и компании нефтегазового сектора.

Средние многоцелевые вертолеты типа Ми-8/17 широко эксплуатируются по всему миру. Глубоко модернизированный вертолет Ми-171А2 воплотил в себе самые лучшие качества традиционных моделей, объединив их с последними достижениями в области вертолетостроения и современными авиационными технологиями. Во время разработки вертолета Ми-171А2 изучался опыт применения вертолетов типа Ми-8/17 в различных регионах мира. Это делает универсальный Ми-171А2 более экономичным, а также простым в эксплуатации и обслуживании.

Выставка Dubai Helishow проходит в ОАЭ уже в пятый раз. Каждый раз она задает новые региональные стандарты для мероприятий аэрокосмического направления. Ожидается, что в 2012 году в выставке примут участие более ста компаний.

Российскую продукцию военного назначения на «ИндоДифенс-2012» представят 12 организаций

ЦАМТО, 6 ноября. На стенде российских организаций на «ИндоДифенс-2012» в виде финальных образцов, моделей, электронных презентаций, анимационных фильмов и рекламной информации будут представлены 376 экспонатов, сообщила пресс-служба ФСВТС.

В их числе: учебно-тренировочный самолет Як-130, многоцелевой сверхманевренный истребитель Су-35, истребитель Су-30МК2, боевой вертолет Ми-28НЭ, боевой разведывательно-ударный вертолет Ка-52, боевая машина пехоты БМП-3М, зенитный ракетный комплекс «Бук-М2Э», зенитный ракетно-пушечный комплекс «Панцирь-С1», бронетранспортер БТР-80А, малый противолодочный корабль проекта 1124М, береговой ракетный комплекс «Бал-Э», авиационные двигатели, а также отдельные образцы из их состава.

Впервые в Индонезии ОАО «КБП» представит в виде моделей противотанковый ракетный комплекс «Корнет-ЭМ» и тренажер наводчика и командира зенитного ракетно-пушечного комплекса «Панцирь-С1».

Общая площадь российской экспозиции составит около 400 кв. м.

Международная выставка вооружения и военной техники «ИндоДифенс-2012» пройдет с 7 по 10 ноября в Джакарте.

Тематика выставки - вооружение и военная техника сухопутных войск и военно-морских сил, авиация и авиационное вооружение, системы и средства ПВО, средства и имущество специального назначения, IT-технологии, системы и средства связи.

По информации организаторов, в выставке примут участие более 500 компаний из 40 государств. Ожидается прибытие делегаций из 20 стран.

На ОАО «Адмиралтейские верфи» началась реализация целевой программы подготовки рабочих кадров

ЦАМТО, 7 ноября. На ОАО «Адмиралтейские верфи» началась целевая программа по подготовке кадров для судостроительной отрасли, сообщила пресс-служба верфи.

Договор о намерениях между предприятием и Ресурсным центром, в рамках которого специалисты верфи будут проводить обучение рабочих основных судостроительных специальностей, заключен на 5 лет и предусматривает подготовку, переподготовку и повышение квалификации рабочих кадров.

В настоящее время сформированы две группы учеников производственного обучения в возрасте от 20 до 30 лет, которые будут учиться по специальностям: сборщик корпусов металлических судов и газоэлектросварщик. Учеба будет проходить в два этапа: теоретический – на базе судостроительного профессионального лицея № 25 и практический – в стапельно-сборочных цехах верфи. Обучение рассчитано на три месяца, в течение которых предприятие будет выплачивать ученикам производственного обучения стипендию в размере до 20 тыс. руб.

Целевая подготовка рабочих проводится в рамках «Концепции реализации потребности ОАО «Адмиралтейские верфи» в трудовых ресурсах на IV квартал 2012 и 2013 годы», которая была утверждена правлением предприятия в сентябре текущего года.

«Нехватка квалифицированных рабочих основных судостроительных профессий на рынке труда Санкт-Петербурга ставит перед нами задачу поиска новых и возвращения прежних форм кадровой работы. Обучение первых двух групп – лишь начало долгосрочной программы верфи по набору и подготовке рабочих кадров», – заявил заместитель генерального директора ОАО «Адмиралтейские верфи» Игорь Савельев.

В 2013 году ОАО «Адмиралтейские верфи» планирует продолжить набор учеников производственного обучения по актуальным для предприятия специальностям: слесарь-монтажник судовой, гуммировщик, трубопроводчик и трубогибщик судовые, гибщик судовой и другим судостроительным профессиям.

«Возвращение к забытой в последние годы форме подготовке учеников производственного обучения дает возможность молодым людям, не имеющим профессиональной подготовки, в максимально короткие сроки бесплатно получить высокооплачиваемую интересную профессию, быстро адаптироваться к производству, а в

дальнейшем открывает возможность профессионального и карьерного роста», – подчеркнул И.Савельев.

На рынке вооружений Индонезии резко обострилась конкурентная борьба, в которую включились несколько стран

ЦАМТО, 7 ноября. К выставке «ИндоДифенс-2012», которая сегодня начала свою работу в Джакарте, ЦАМТО публикует статистические данные по положению Индонезии на мировом рынке оружия.

В нижеприведенном материале дана краткая характеристика Индонезии как импортера вооружений по 8-летнему периоду (2004-2011 гг.) и прогноз на начавшийся 4-летний период (2012-2015 гг.)

Структура импорта Индонезии по странам-экспортерам

Рейтинг крупнейших поставщиков вооружений Индонезии по периоду 2004-2011 гг. возглавляет Россия с небольшим отрывом от Нидерландов с объемом около 719 млн дол.

В целом поставки вооружений Индонезии в 2004-2011 гг. осуществили 20 стран.

За 8-летний период объем идентифицированного военного импорта Индонезии по всем странам-экспортерам составил, по оценке ЦАМТО, 2,646 млрд дол, в том числе 1,679 млрд дол в 2008-2011 гг. и 966 млн дол в 2004-2007 гг.

За тот же период Индонезия сформировала пакет заказов на закупку вооружений на сумму 5,1 млрд дол.

Следует отметить обострившуюся конкурентную борьбу на рынке вооружений Индонезии, в которую включились Россия, Южная Корея, Бразилия, США, Нидерланды, Польша, Китай, Испания, Германия, Франция и ряд других стран.

Первое место в рейтинге крупнейших экспортеров ПВН в Индонезию в период 2004-2011 гг. занимает Россия – около 719 млн дол (27,15% рынка). Портфель заказов, сформированный за тот же период, составляет 1,19 млрд дол (23,3% рынка).

Второе место в рейтинге крупнейших экспортеров ПВН в Индонезию в период 2004-2011 гг. занимают Нидерланды – 695 млн дол (26,2% рынка). Сформированный в 2004-2011 гг. портфель заказов составляет 910 млн дол (17,84% рынка).

Третье место в рейтинге занимает Франция – 333 млн дол (12,5%). Сформированный портфель заказов составляет 323 млн дол (6,3%).

Четвертое место занимает Южная Корея – 272 млн дол (портфель заказов – 1,677 млрд дол). Портфель заказов, сформированный Южной Кореей в 2004-2011 гг., стал самым крупным из всех поставщиков вооружений. То есть Южная Корея имеет крупный задел на рынке вооружений Индонезии на перспективу.

Замыкает пятерку лидеров Польша – 168 млн дол (портфель заказов также 168 млн дол).

Среди крупных поставщиков вооружений Индонезии по периоду 2004-2011 гг. следует также отметить Сингапур – 164 млн дол (портфель заказов также 164 млн дол) и Испанию – 100 млн дол (портфель – 150 млн дол).

Кроме того, поставки вооружений Индонезии в 2004-2011 гг. осуществили Австралия, Германия, Израиль, Канада, Китай, КНДР, Сербия, Словакия, США, Турция, Чехия, ЮАР и Япония.

Отдельно следует сказать о США. Несмотря на относительно небольшой объем поставок американских вооружений в 2004-2011 гг. (46,6 млн дол) и сравнительно небольшой портфель заказов, сформированный за тот же период времени в сумме 189 млн дол, в 2012 году США на порядок увеличили портфель заказов (эти данные в расчет по 2004-2011 гг. не включены), что обеспечит США первое на рынке вооружений Индонезии в ближнесрочной перспективе (2012-2015 гг.). Кроме Южной Кореи и США, значительно укрепят свои позиции на рынке Индонезии такие страны как Бразилия, Китай и Германия.

В тройку лидеров по экспорту вооружений Индонезии в ближнесрочной перспективе в начавшийся 4-летний период (2012-2015 гг.) войдут США, Россия и Франция (в расчет

включены уже подписанные контракты и официально заявленные намерения по прямой поставке).

По состоянию на середину 2012 года в 2012-2015 гг., согласно имеющемуся портфелю заказов, тендерам и озвученным планам по прямой закупке вооружений, объем импорта Индонезии, по оценке ЦАМТО, составит 4,844 млрд дол против 1,679 млрд дол в 2008-2011 гг. и 966 млн дол в 2004-2007 гг.

Согласно имеющемуся портфелю заказов и намерениям по прямой закупке, в 2012-2015 гг. первое место на рынке вооружений Индонезии займут США с объемом прогнозируемого экспорта в сумме 1,638 млрд дол (33,8%) против всего 46,6 млн дол в 2008-2011 гг. (наиболее крупный портфель заказов США заключили в 2012 году с поставкой в рассматриваемый период).

Второе место по прогнозируемому объему экспорта ПВН Индонезии в период 2012-2015 гг. займет Россия – 584 млн дол (12% рынка). Третье место займет Франция – 559 млн дол (11,5%). Объем экспорта Южной Кореи, занимающей 4 место, составит 515 млн дол. Объем экспорта Испании (5 место) прогнозируется в сумме 485 млн дол.

По категории «тендер» (поставщик пока не определен) ожидаемый объем поставок составит около 400 млн дол (шестое место).

Кроме того, на текущий момент заказы с поставкой в 2012-2015 гг. имеют Бразилия, Великобритания, Германия, Израиль и Китай.

Следует отметить, что с учетом заключения новых краткосрочных контрактов со сроком реализации в рассматриваемый период (то есть до 2015 года включительно), положение стран в группе лидеров по поставкам вооружений Индонезии в итоге будет несколько скорректировано.

Более подробный статистический материал по импорту вооружений Индонезии опубликован на сайте ЦАМТО в открытом доступе в разделе «Выставки вооружений», по экспорту вооружений Индонезии – в разделе «Текущий аналитические материалы».

Более 17 млрд рублей выделено из федерального бюджета на модернизацию КнААПО

ЦАМТО, 7 ноября. Более 17 млрд руб. выделено на модернизацию производства КнААПО в рамках федеральной целевой программы «Развитие оборонно-промышленного комплекса Российской Федерации», сообщила пресс-служба компании.

«Все средства будут направлены на капитальное строительство, техническое перевооружение. Реализация этой программы позволит обеспечить выпуск самолетов Су-35 и Т-50», - заявил генеральный директор ОАО «КнААПО» Александр Пекарш.

Программа охватит практически все виды производств и объекты инфраструктуры завода. Главные инвестиции будут вложены в реконструкцию цеха гальванических покрытий, а также других производственных площадей. Будет проведена реконструкция и техническое перевооружение производства под программу Су-35. Не останутся без внимания агрегатно-сборочное и вспомогательное производства, комплекс специальных покрытий и аэродромная база.

Помимо федеральных вложений, руководство завода имени Ю.А. Гагарина намерено задействовать собственные материальные и технические ресурсы. Службами объединения в течение 2012 года была подготовлена комплексная программа развития «КнААПО - XXI век», направленная на создание концепции дальнейшего развития предприятия.

В рамках программы модернизации производства предусматривается: перевод всех нормативных документов в электронный вид; идентификация по штрих-кодам, радиочастотным меткам; создание электронной базы данных по качеству (по группам, исполнителям и т.д.); внедрение современного оборудования, которое позволит обеспечить определение характеристик исследуемых материалов для изделий SSJ100, Т-50 при статических и динамических испытаниях. И это далеко не полный список.

Разработанные мероприятия будут реализованы до 2025 года. Ожидаемый от внедрения мероприятий эффект значительный: повышение производительности труда, уровня качества выполненной работы, совершенствование технической оснащенности производства. Все это позволит создать высокоэффективное современное промышленное производство на КНААПО.

Дмитрий Медведев высказал свое мнение по поводу смены высшего руководства Минобороны РФ

ЦАМТО, 7 ноября. Деятельность Анатолия Сердюкова на посту министра обороны в целом была эффективной и в результате его деятельности в Вооруженных силах начались долгожданные преобразования, которых не было с момента создания Российского государства и которые нашей армии были категорически нужны.

Об этом заявил председатель правительства РФ Дмитрий Медведев в ходе визита во Вьетнам, отвечая на вопросы российских журналистов.

Ниже стенограмма ответа Д.Медведева приведена в изложении пресс-службы правительства.

«Что-то получилось, что-то не получилось, потому что реформы – это сложная штука, но я надеюсь, что преобразования в Вооруженных силах приобрели необратимый характер, потому что нам не нужна армия советского образца. Нам нужна высокоэффективная, компактная, сильная армия, имеющая, в то же время, современное оружие и мощные силы ядерного сдерживания. Я неоднократно об этом говорил и еще раз могу сказать: я считаю, что на это нельзя жалеть денег. Это вопрос суверенитета и безопасности нашего государства. У нас немаленькое государство, у нас оно самое большое на планете. Может быть, другие страны могли бы и не тратить такие деньги, а мы, к сожалению, вынуждены это делать, тем более что в армию очень долго не вкладывались.

Преобразования коснулись жилищной сферы: впервые за всю историю Российского государства (современного Российского государства) военным стали давать жилье, причем нормального качества. Это было сделано в отношении подавляющего большинства военнослужащих, которые уволились на пенсию. Естественно, все это нужно будет довести до конца, потому что эти программы останавливать нельзя. Заработали другие жилищные институты, включая ипотеку. Армия становилась и становится все более и более профессиональной, имею в виду соотношение между количеством лиц, служащих по призыву, и лиц, которых необходимо набирать по контракту. И мне кажется, что это абсолютно правильная позиция. Я ее отстаивал как Президент, как Верховный главнокомандующий и сейчас так же считаю. Поэтому в этом смысле у меня лично претензий к Анатолию Сердюкову никогда не было.

Что же касается темы расследования, то действительно его нужно довести до конца и принять все решения, которые основаны на законе. До этого подобные вещи не комментируются, если находиться в правовом поле.

Если говорить, собственно, о системе государственного заказа, то там были проблемы, это правда. Но это связано не только с деятельностью Министерства обороны, это связано и с деятельностью предприятий, которые поставляют военно-техническую продукцию. Это всегда сложный процесс – согласование по ценам, по объемам, по срокам, и в этом смысле, наверное, все не идеальны. Министерство обороны нажимало жестко, в то же время оборонные предприятия не всегда готовы работать так, как этого требуют современные обстоятельства и рынок. Потому что нужна современная техника, а не перепевы на темы 30–40-летней давности, когда у нас в новой упаковке пытаются продавать за большие деньги то, что было создано еще при советской власти нашими гениальными конструкторами. Так нельзя. Надо создавать новую технику, принципиально новую технику. Тогда ее будут покупать и наши партнеры, такие как, например,

Социалистическая Республика Вьетнам (а у нас с ней объем ВТС очень хороший), и мы сами ее будем покупать. Поэтому работа по совершенствованию поставок в рамках государственного оборонного заказа должна быть продолжена.

Если говорить о том, каким образом кадровые решения принимаются, это, по понятным причинам, делается в рамках существующих законодательных процедур. У нас по законодательным процедурам решения об освобождении и назначении новых членов Правительства вносятся Председателем Правительства Президенту. Соответственно, и в этой ситуации было так. Что же касается обсуждения, то, действительно, всегда есть несколько возможных вариантов. Мне кажется, что вариант с Сергеем Шойгу – это в настоящий момент оптимальный вариант, потому что у нового министра обороны есть очень хороший министерский опыт. Он создал высокоэффективное Министерство по чрезвычайным ситуациям, может быть, одно из лучших в мире, он человек, который умеет исполнять указания, что важно для человека, возглавляющего Министерство обороны. В то же время, ему необходимо продолжить те преобразования, которые были начаты при прежнем министре обороны, и довести их до конца – это критически важно. В этом смысле я считаю, что он умелый министр, он сможет этого добиться. Ну а что касается социальных программ, денежного довольствия военнослужащих, жилищных программ, то это вообще святое дело, и я уверен, что министр этим будет заниматься».

Компания «Сухой» представляет военную и гражданскую продукцию на выставке «ИндоДифенс-2012»

ЦАМТО, 7 ноября. Компания «Сухой» представляет военную и гражданскую продукцию на открывшейся сегодня в Джакарте Международной выставке вооружения и военной техники «ИндоДифенс-2012».

Как сообщили в пресс-службе компании, специалисты и посетители экспозиции смогут ознакомиться с техническими характеристиками и боевыми возможностями новейшего сверхманевренного истребителя Су-35 и двухместного истребителя Су-30МК2.

В рамках экспозиции ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация» (ОАК) на выставке также представлен региональный пассажирский лайнер «Сухой Суперджет 100».

Индонезия является важным партнером России в области военно-технического сотрудничества. На вооружении ВВС Индонезии состоят 10 истребителей семейства «Су» - пять Су-27СКМ и пять Су-30МК2. В конце 2010 года был подписан новый контракт на поставку в Индонезию шести многофункциональных истребителей Су-30МК2.

Су-27СКМ - одноместный многоцелевой истребитель. Предназначен для уничтожения воздушных целей в свободном пространстве и на фоне земли, а также для действий по наземным и надводным целям с применением управляемых и неуправляемых видов авиационных средств поражения днем и ночью, в простых и сложных метеоусловиях.

Су-30МК2 - двухместный многофункциональный истребитель. Система управления вооружением самолета обеспечивает обнаружение, сопровождение и уничтожение авиационными средствами поражения воздушных, наземных и морских целей в любых погодных условиях днем и ночью. Истребитель может также использоваться для обучения летного состава технике пилотирования и применения авиационных средств поражения. Наличие второго члена экипажа снижает нагрузку на летчика при выполнении боевых заданий с применением управляемого оружия большой дальности, в ночных операциях, а также в продолжительных полетах с дозаправкой топливом в воздухе.

Развивается российско-индонезийское сотрудничество и в области гражданской авиации. Компания «Гражданские самолеты Сухого» и индонезийский региональный авиаперевозчик «Скай авиэйшн» заключили договор на поставку 12 самолетов «Сухой Суперджет 100» в базовой конфигурации в июне прошлого года.

В данное время идет процесс валидации сертификата типа самолета «Сухой Суперджет 100» (модель RRJ-95B), который разрешает экспорт SSJ100 в Индонезию и его эксплуатацию авиакомпаниями данной страны без ограничений.

В течение 20 лет в интересах Минобороны Украины разработано и принято на вооружение 174 образца ВиВТ

ЦАМТО, 7 ноября. Работа по реформированию предприятий ОПК Украины продолжается. Об этом заявил первый замминистра обороны Александр Олейник в ходе брифинга для СМИ в Доме правительства, сообщила пресс-служба военного ведомства Украины.

На сегодняшний день в состав ОПК Украины включены 162 предприятия и организации различных форм управления. Постановлением Кабинета министров Украины от 29 декабря 2010 №134 предприятия и организации ОПК вошли в Государственный концерн «Укроборонпром».

По словам А.Олейника, «по итогам работы предприятий ОПК в текущем году темп роста производства товарной продукции составил 11,3%, темп роста реализации товарной продукции - 16,3%. Рост объемов производства для нужд Министерства обороны составил 24,3%, внешнеэкономические контракты выполнены на 60,8%».

В то же время, А.Олейник отметил, что общее состояние предприятий оборонно-промышленного комплекса Украины остается пока критическим.

«К сожалению, 47 предприятий по итогам 9 месяцев этого года оказались убыточными, причем общая сумма этой убыточности перекрывает доходность всех других предприятий», - подчеркнул он.

Положительным фактором является то, что за текущий год те предприятия, которые увеличили загрузку по выпуску товарной продукции, создали более 3 тыс. дополнительных рабочих мест.

«Президентом Украины, правительством, Верховной Радой принят ряд радикальных мер по списанию задолженности предприятий оборонно-промышленного комплекса Украины, входящих в состав ГК «Укроборонпром», - отметил А.Олейник.

Он напомнил, что 15 октября под председательством президента Украины состоялось совещание по вопросам развития оборонно-промышленного комплекса Украины, на котором был рассмотрен весь комплекс вопросов деятельности предприятий ОПК.

«По итогам совещания был разработан документ, предусматривающий принятие в ближайшие месяцы ряда радикальных мер по дальнейшему улучшению деятельности предприятий ОПК. Сейчас он находится на подписи у президента», - отметил первый заместитель министра обороны Украины.

СПРАВОЧНО:

Для обеспечения системного подхода к реформированию ОПК, решением правительства (постановление Кабинета министров Украины от 9 июня 2011 № 654) создана Межведомственная комиссия по реструктуризации предприятий ОПК под председательством министра обороны Украины.

В течение 20 лет в интересах Министерства обороны Украины разработано и принято на вооружение 174 образца ВиВТ. Среди них - 11 модернизированных образцов (самолеты МиГ-29МУ1, Л-39М1, Су-25УБМ1, танк БМ «Булат», радиолокационные станции П-18МА, П18-М, станции тропосферной связи Р-417МУ, Р-423-1м и другие) и 163 новых образца (танки «Оплот», РЛС «Малахит», бронетранспортер БТР-4Е, ПТУР «Стugna» и «Комбат», приборы навигации и управления, цифровые средства связи и др.).

Продолжается реализация 33 опытно-конструкторских работ, среди которых такие крупные проекты, как создание совместно с Россией военно-транспортного самолета Ан-70, создание корабля класса «корвет», модернизация совместно с Францией вертолетов Ми-24.

В ближайшее время ожидается принятие на вооружение еще 12 образцов ВиВТ, в том числе модернизированного самолета Су-27М1, бронетранспортера БТР-4М, боевой машины пехоты БМП-1М, 152-мм управляемого артиллерийского выстрела, автоматизированного комплекса звуковой разведки огневых позиций артиллерии, станции защиты военных объектов от высокоточного оружия, автоматизированного комплекса радиопомех радиосвязи.

Украина входит в десятку ведущих экспортеров оборонной продукции. Продукция ОПК экспортируется более чем в 60 стран мира, при этом объем экспорта в последнее время постоянно растет. Наибольшим спросом на рынке вооружения пользуются бронетанковая техника, противотанковые ракетные комплексы, радиолокационные средства украинского производства.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Минобороны Украины.

Дмитрий Саламатин ознакомился с возможностями ГП «Одесский авиационный завод»

ЦАМТО, 7 ноября. Министр обороны Украины Дмитрий Саламатин 6 ноября посетил с рабочим визитом Одесскую область, сообщила пресс-служба военного ведомства Украины.

В ходе визита глава оборонного ведомства ознакомился с мощностями производственных подразделений ГП «Одесский авиационный завод» концерна «Укроборонпром» по изготовлению и ремонту образцов авиатехники для нужд Вооруженных сил Украины.

Речь шла о дальнейшем сотрудничестве между Министерством обороны Украины и авиационным заводом, об увеличении производства авиатехники в интересах ВС Украины.

Как отметил министр обороны Украины, «Одесский авиационный завод является мощным предприятием, которое способно эффективно работать в интересах Воздушных сил ВС Украины».

«Завод имеет большой технический потенциал по модернизации самолетов с последующим их использованием для подготовки отечественных военных летчиков», - подчеркнул Д.Саламатин.

В этом контексте стороны обсудили вопросы по закупке Министерством обороны Украины учебно-тренировочных самолетов Л-39М и Y-1 «Дельфин».

Генеральный директор ГП «Одесский авиационный завод» Виталий Юхачов сообщил, что мощности завода позволяют уже в следующем году передать Вооруженным силам 5 самолетов Л-39М и 10 ед. Y-1 «Дельфин».

Подводя итоги своего визита на предприятие, Д.Саламатин отметил, что «этот фактор будет учтен при составлении оборонным ведомством плана государственных закупок на 2013 год».

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Минобороны Украины.

За последние 10 лет по военной технике омское КБТМ не получило ни одной рекламации – Игорь Шумаков

ЦАМТО, 8 ноября. В рамках рабочей поездки по промышленным предприятиям Омска министр промышленной политики, связи и инновационных технологий Омской области Алексей Гладенко 6 ноября посетил ОАО «Конструкторское бюро транспортного машиностроения».

Как сообщила пресс-служба КБТМ, основная цель поездки - познакомиться с потенциальными возможностями предприятия, обсудить вопросы технического перевооружения и привлечения дополнительных инвестиций.

В КБТМ Алексею Гладенко устроили экскурсию по цехам и показали, чем сегодня занимается завод, что производит.

В конференц-зале состоялась беседа с руководством предприятия. После просмотра презентационных роликов о технике, производимой в КБТМ, у министра было много вопросов, в частности, его интересовала проблема кадров – одна из наиболее острых в системе современного ОПК. «Технологии отработаны, потенциал есть, но квалифицированных кадров не хватает, - сказал Игорь Лобов, генеральный директор КБТМ, - У нас есть долгосрочные контракты, мы обеспечены работой как минимум на 3 года вперед, но нет уверенности в том, что мы будем укомплектованы достаточным количеством специалистов».

Алексей Гладенко предложил направить соответствующую заявку в министерство образования с целью организации подготовке кадров, прозвучало также предложение о необходимости возрождения системы профтехучилищ.

Говоря о работе конструкторского бюро, генеральный конструктор Игорь Шумаков сделал акцент на перспективности, востребованности и качестве техники, производимой в КБТМ. «За последние 10 лет по военной технике мы не получили ни одной рекламации», - сказал он.

В состав ГК «Укроборонпром» на сегодняшний день передано 130 предприятий ОПК

ЦАМТО, 8 ноября. В состав Государственного концерна «Укроборонпром» на сегодняшний день передано 130 предприятий ОПК Украины. Об этом заявил первый заместитель министра обороны Украины Александр Олейник, передает «РБК-Украина».

«На сегодняшний день в Украине насчитывается 162 предприятия оборонного комплекса, из них в соответствии с реформой, одобренной президентом Украины, 134 предприятия ОПК вошли в состав Государственного концерна «Укроборонпром». На сегодняшний день фактически переданы и находятся в управлении 130 предприятий, 4 предприятия пока не переданы», - сообщил А.Олейник.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

На КнААПО внедряются технологии бережливого производства

ЦАМТО, 9 ноября. На протяжении последних лет на КнААПО, как и в целом в компании «Сухой», широко развернута деятельность по внедрению идеологии бережливого производства, или программа совершенствования производственной системы «Сухой».

Как сообщила пресс-служба КнААПО, в рамках этой программы на предприятии сегодня реализуются 16 проектов. Они касаются всего процесса строительства самолетов: механообрабатывающего, агрегатно-сборочного, штампозаготовительного производств, цехов подготовки производства.

Так, например, ведется серьезная реконструкция цеха окончательной сборки самолетов. «В перспективе мы рассчитываем освободить производственные площади и сделать две линии производства самолетов. Ведется серьезная работа по реорганизации механообрабатывающего производства. В ближайшие годы будет полностью обновлен парк станков - списано 580 ед. устаревшего оборудования. По расчетам, их с большей эффективностью заменят 69 современных обрабатывающих комплексов с программным управлением» - заявил генеральный директор КнААПО, председатель Хабаровского регионального отделения «Союза машиностроителей России» Александр Пекарш.

Еще один проект – это реорганизация агрегатно-сборочного производства составных частей самолета «Сухой Суперджет-100». Заводом уже наработан определенный опыт - в цехах КнААПО начата работа уже над пятым десятком комплектов самолета «Сухой

Суперджет-100». Темп производства составляет 24 самолетокомплекта в год. Сейчас есть необходимость упорядочить систему производства, сделать ее более рациональной с тем, чтобы обеспечить к 2015 году выпуск 60 самолетокомплектов регионального лайнера в год.

Глобальная реконструкция объединения рассчитана на несколько лет - в нее включены ремонт производственных корпусов, монтаж нового оборудования и капитальное строительство.

Результаты есть - уже сейчас производство составных частей организовано более эффективно. Производственные линии перекомпонованы, производство сконцентрировано в двух цехах.

В конечном итоге в результате реконструкции будет выстроена технологически грамотная, логичная линия производства. Это позволит естественным образом сократить потери рабочего времени, увеличить производительность труда, создать высокоэффективное современное промышленное производство будущего, говорится в пресс-релизе КНААПО.

Китай продолжит наращивать военно-экономический потенциал страны

ЦАМТО, 8 ноября. Китай должен интенсифицировать военное развитие, чтобы одержать победу в случае локальных войн, а также развивать высокотехнологичное вооружение. Об этом, как передает «РИА Новости», заявил председатель КНР Ху Цзиньтао на открытии 18-го съезда компартии Китая.

По его словам, «необходимо вести активное планирование по использованию вооруженных сил в мирное время, расширять и интенсифицировать военную подготовку, повышая собственные возможности для успешного проведения различных военных задач, важнейшей из которых является региональная война в условиях информатизации», - отмечает агентство.

Как заявил глава КНР, «создание мощной национальной обороны и вооруженных сил, соответствующих международному статусу нашей страны, интересам ее безопасности и развития, является стратегической задачей на пути модернизации Китая».

Ху Цзиньтао также заявил, что «модернизация НОАК будет завершена к 2020 году, к этому сроку КНР также значительно продвинется на пути информатизации вооруженных сил», - передает «РИА Новости».

«По прогнозу европейских экспертов, к 2015 году военные расходы Китая достигнут 238,2 млрд дол. Согласно планам китайского правительства, в 2012 году военные расходы составят 106,4 млрд дол, что на 11,2% больше, чем годом ранее», - отмечает агентство.

«Уралвагонзавод» выполняет гособоронзаказ строго в соответствии с графиком

ЦАМТО, 8 ноября. На Уралвагонзаводе - головном предприятии корпорации «УВЗ», подведены итоги работы за октябрь. Намеченные на месяц планы выполнены полностью. Строго в соответствии с графиком идет выполнение гособоронзаказа.

Как сообщила пресс-служба УВЗ, за октябрь произведено продукции на сумму 11,5 млрд руб. С начала года товарный выпуск составил 77,8 млрд руб. При этом достигнут рост к уровню прошлого года на 116,1%.

Выручка от реализации за октябрь составила 5,5 млрд, а за 10 месяцев - 72,8 млрд руб.

Прогнозируемый уровень рентабельности продаж в октябре - 19%.

Владимир Путин одобрил кандидатуру Валерия Герасимова на должность начальника Генерального штаба

ЦАМТО, 9 ноября. Глава государства Владимир Путин одобрил кандидатуру командующего войсками Центрального военного округа Валерия Герасимова на должность начальника Генерального штаба.

Кандидатуру В.Герасимова представил президенту министр обороны РФ Сергей Шойгу.

«Представляю на должность начальника Генерального штаба Валерия Васильевича Герасимова - человека военного до корня волос, человека, который прошел большой жизненный путь в войсках, человека уважаемого в армейской среде, имеющего колоссальный опыт работы и в Генеральном штабе, и непосредственно в поле. Ну и, конечно, имеющего опыт боевых действий, - сказал С. Шойгу.

«Думаю, что министр подобрал подходящую кандидатуру, и надеюсь на то, что Вы будете работать с полной отдачей и эффективно», - сказал президент, обращаясь к В.Герасимову, присутствовавшему на встрече.

В.Путин отметил, что «от Генерального штаба в значительной степени зависят наши решения по перспективным видам вооружений для всех видов и родов войск».

По его словам, «очень часто в последнее время мы сталкиваемся с изменениями требований со стороны Минобороны к промышленности. Понятно, и это естественно, жизнь постоянно вносит свои коррективы, ситуация в научно-технической сфере быстро меняется, появляются новые средства ведения вооруженной борьбы. И, конечно, мы должны ориентироваться на перспективные средства, но все-таки здесь и стабильность определенная нужна».

«Я очень рассчитываю на то, что Вам вместе с министром удастся выстроить стабильную, хорошую партнерскую работу с нашими ведущими промышленными предприятиями в области оборонной промышленности», - подчеркнул В.Путин.

В.Герасимов, со своей стороны, заявил, что «вся деятельность Генерального штаба должна быть направлена на достижение одной главной цели – это поддержание боеспособности Вооруженных сил в таком состоянии, которое гарантирует выполнение всех возложенных на Вооруженные силы задач. И я буду делать все от меня зависящее для достижения этой цели».

Конкурс на замещение должности гендиректора «Ижмаша» перенесен по срокам

ЦАМТО, 9 ноября. Конкурс на замещение должности генерального директора НПО «Ижмаш», входящего в корпорацию «Ростехнологии», переносится на другую дату.

Как сообщила пресс-служба «Ижмаша», причиной стала необходимость дополнительных проверок данных, представленных потенциальными кандидатами на этот пост. «Ижмаш» - оборонное предприятие, режимный объект, на котором действуют особые меры безопасности.

Дополнительное время потребовалось для проверки того, имеют ли все кандидаты необходимые допуски к конфиденциальной информации. «Конкурс не отменен, как сообщали некоторые СМИ, принято решение о его переносе на другую дату, - заявил первый заместитель генерального директора «Ростехнологий» А.Алешин. - Он может быть проведен в конце 2012 или в начале 2013 года. Все кандидаты уже представили программы по развитию предприятия. В настоящий момент мы ведем проверку их уровня доступа к конфиденциальной информации».

О намерении принять участие в конкурсе заявили пять кандидатов, в том числе временно исполняющий обязанности гендиректора «Ижмаша» Александр Косов.

Победителя по результатам открытого голосования определит специально созданная комиссия. Ее состав утвержден приказом «Ростехнологий» и не разглашается, чтобы оградить членов комиссии от возможного влияния со стороны заинтересованных лиц. В

нее входят сотрудники «Ростехнологий». В случае проведения конкурса на режимных предприятиях, таких как «Ижмаш», в состав комиссии также вводится представитель ВПК. Комиссия работает постоянно и проводит конкурсы на замещение руководящих должностей на всех предприятиях «Ростехнологий».

Конкурс на замещение должности гендиректора «Ижмаша» первоначально был намечен на 12 ноября 2012 года. Этот пост освободился в июне 2012 года, когда его покинул Максим Кузюк, занявший должность генерального директора концерна «Авиационное оборудование» и входящего в него АКБ «Якорь».

Основные направления военно-технического сотрудничества России и Индонезии

ЦАМТО, 9 ноября. К выставке «ИндоДифенс-2012», которая продолжает свою работу в Джакарте, ЦАМТО публикует краткий материал по основным направлениям сотрудничества России и Индонезии в сфере ВТС.

Законодательная база

В сентябре 2010 года российско-индонезийское соглашение о военно-техническом сотрудничестве одобрила палата представителей парламента Индонезии.

С подписанием соглашения президентом страны Сусило Бамбанг Юдхойоно была создана законодательная база для возможности передачи технологий, что крайне необходимо в связи с расширением закупок Джакартой российских вооружений.

Переговоры о заключении российско-индонезийского соглашения о военно-техническом сотрудничестве продолжались нескольких лет. Обсуждение данной темы началось после принятого Россией в 2006 году решения о предоставлении госкредита в объеме 1 млрд дол на закупку Индонезией российских вооружений.

Ранее, в сентябре 2005 года РФ и Индонезия договорились об учреждении межправительственной комиссии по ВТС.

В ходе визита в Россию в декабре 2006 года президента Индонезии Сусило Бамбанг Юдхойоно было подписано межправительственное соглашение о взаимной охране прав на результаты интеллектуальной деятельности, используемые и полученные в ходе двустороннего военно-технического сотрудничества.

Официальное межправительственное соглашение о предоставлении Россией госкредита Индонезии в сумме 1 млрд дол на закупку российской продукции военного назначения было подписано 6 сентября 2007 года в ходе визита Владимира Путина в Джакарту. Кредит предоставлен по ставке 5,3 проц. годовых с погашением в течение 10 лет, включая 5-летний льготный период.

Соглашение подразумевало финансирование закупок ПВН в рамках российско-индонезийского военно-технического сотрудничества.

Авиационная техника

В апреле 2003 года был подписан контракт на поставку Индонезии двух Су-27СК, двух Су-30МК, а также двух ударных вертолетов Ми-35 на общую сумму 192,9 млн дол. Из этой суммы 108 млн дол было оплачено за счет встречных закупок (пальмовое масло). Поставка авиатехники по этому контракту завершилась в конце сентября 2003 года.

В ходе работы авиасалона МАКС-2007 был подписан протокол о вступлении в действие контракта на поставку Индонезии трех самолетов Су-27СКМ и трех Су-30МК2.

Этот контракт стал самым крупным (на тот момент) на поставку продукции военного назначения, заключенным между Россией и Индонезией. Сумма сделки составила около 336 млн дол.

По этому контракту три истребителя Су-30МК2 были поставлены ВВС Индонезии в 2008-2009 гг., три Су-27СКМ – в сентябре 2010 года.

На текущий момент на вооружении ВВС Индонезии состоят 10 истребителей компании «Сухой» – пять Су-27СКМ и пять Су-30МК, которые вошли в состав 11-й эскадрильи, дислоцированной на авиабазе «Султан Хасануддин» на острове Сулавеси.

В конце 2011 года был подписан новый контракт на поставку в Индонезию шести многофункциональных истребителей Су-30МК2. С учетом вооружения и МТО сумма контракта оценивается в 470 млн дол. Кроме того, был заключен контракт на поставку вооружений для истребителей Су-27/Су-30 на сумму 54 млн дол.

Российская сторона получила также заявку на модернизацию и продление ресурса четырех истребителей Су-27СК/Су-30МК, поставленных в 2003 году.

Вертолетная техника

В 2000 году Индонезия заключила с Россией контракт на поставку 4 вертолетов Ми-17-1В. Этот контракт был подписан в рамках частичного возобновления соглашений, заключенных в 1997 году, которые не были реализованы из-за разразившегося в Индонезии финансово-экономического кризиса.

В 2003 году индонезийскому оборонному ведомству были поставлены 10 вертолетов Ми-2 (из состава ВС РФ) и 2 вертолета Ми-171 (из состава ВС РФ). По имеющимся данным, в 2006 году был заключен еще один контракт на поставку 12 вертолетов Ми-2 со сроком реализации в 2007-2008 гг.

В 2003 году Индонезия также приобрела два ударных вертолета Ми-35М.

В сентябре 2010 года в Индонезию были поставлены три ударных вертолета Ми-35М второй партии (по имеющимся данным, всего заказано от 5 до 6 Ми-35М). Поставка второй партии этих вертолетов является частью пакета вооружений, который приобретается в рамках госкредита.

В части вертолетной техники по госкредиту планировалось также поставить 12 транспортных вертолетов Ми-17В-5. В 2011 году поставлено 6 вертолетов по этому контракту. На текущий момент, по имеющимся данным, этот контракт завершен (либо находится в стадии завершения).

В рамках первого контракта, заключенного в 2005 году, Индонезии в 2007-2008 гг. были поставлены 6 вертолетов Ми-17В-5 в транспортно-десантной комплектации.

Бронетанковая техника

В ноябре 2002 года морская пехота Индонезии получила на вооружение 12 БТР-80А. Сумма сделки оценивается в 6,5 млн дол.

В 2005 году был заключен еще один контракт на поставку партии БТР-80А в количестве 36 ед. со сроком реализации в 2006 году.

В 2008 году был подписан контракт на поставку для морской пехоты Индонезии 18 БМП-3Ф (стоимость около 40 млн дол). Поставка была реализована в 2010 году. В 2012 году был подписан контракт на поставку второй партии БМП-3Ф (37 машин, стоимость около 114 млн дол).

Вооружение Сухопутных войск

В декабре 2000 года и мае 2001 года Индонезия закупила в России две партии стрелкового оружия - 9 тыс. автоматов АК-101 и АК-102 натовского калибра 5,56 мм.

Прорабатываются вопросы, связанные с возможностью поставок новых партий автоматов АК «сотой» серии.

В настоящее время идут переговоры по закупке различных типов бронетехники для СВ Индонезии.

Военно-морская техника

В июне 2007 года «Рособоронэкспорт» и ВМС Индонезии подписали рамочное соглашение о намерении по строительству двух корветов. Данное соглашение носило предварительный характер. Официальных данных о дальнейшей реализации этой программы не имеется.

В апреле 2011 года индонезийский флот провел испытания ряда ракетных систем вооружений. В число этих систем вооружения вошли противокорабельные ракеты «Яхонт». Пуски ПКР «Яхонт» были произведены с борта фрегата «Освальд Сихаан» (б/н ОВА-354).

Впервые о намерении ВМС страны провести испытания приобретенных в России ПКР «Яхонт» индонезийские СМИ сообщили в январе 2011 года со ссылкой на начальника штаба ВМС Индонезии адмирала Соепарно. По информации индонезийских источников, стоимость российских ракет составила 1,2 млн дол за единицу.

По неофициальной информации, в рамках программы модернизации ВМС страны российские противокорабельные ракеты получили 16 боевых кораблей: по восемь ПКР «Яхонт» были установлены на шести фрегатах (вероятно класса «Ван Спейк»), по четыре – на десяти корветах (вероятно проекта 133 – по классификации НАТО «Парчим-1»). Установку и интеграцию ПКР «Яхонт» на корабли осуществляла национальная компания PT PAL на предприятии в Сурабае. По имеющимся данным, контракт на поставку ПКР «Яхонт» был заключен в 2009 году. Оценочно, общая стоимость контракта составила около 106 млн дол.

Перспективы

В сфере военно-технического сотрудничества с Индонезией возможно продолжение поставок вертолетов Ми-17, Ми-35, БМП-3 и ПКР «Яхонт». Джакарта рассматривается также как потенциальный покупатель комплекса «Клаб-М», крылатых ракет «Брамос» и ПЗРК «Игла». Интерес проявлен к ДКВП «Зубр» и малым ПЛ разработки «Малахита».

Еще одним перспективным направлением ВТС России и Индонезии может стать предложение ОАО «Рособоронэкспорт» по созданию комплексной системы ПВО страны.

В свою очередь, Концерн ПВО «Алмаз-Антей», с учетом специфики географического положения Индонезии как крупнейшего островного государства в мире, рассчитывает на возможность продвижения на индонезийский рынок зенитных ракетных комплексов наземного базирования «Бук-М2Э», «Тор-М2Э», радиолокационных средств разведки воздушных целей семейства «Каста» и «Гамма», а также зенитных ракетных комплексов морского базирования.

Россия ведет также переговоры с индонезийскими фирмами, занятыми в сфере ОПК, о создании базы для обслуживания ранее поставленной техники.

Следует отметить, что в 2011 году Россия проиграла конкурентам на рынке Индонезии по двум крупным программам – закупка УТС/УБС и НАПЛ.

На состояние обороноспособности страны отрицательно повлияло эмбарго на поставку вооружений, наложенное на Индонезию странами ЕС и США в конце 1990-х гг. Санкции были сняты только в 2005 году. Это заставляет руководство страны считаться с возможностью возникновения подобных инцидентов в перспективе. В этой связи Джакарта проводит политику, направленную на диверсификацию поставщиков вооружений, а в перспективе ставится задача обеспечения самодостаточности национального ОПК.

Анализ хода реализации Индонезией оборонных закупок свидетельствует о том, что не все проекты доходят до стадии реализации. Тем не менее, Индонезия в настоящее время в состоянии осуществить, по крайней мере, часть из них.

В 2013 году на авиаремонтном предприятии в Николаеве планируется разместить новые заказы в интересах ВС Украины

ЦАМТО, 9 ноября. В следующем году на авиаремонтном предприятии «НАРП» в Николаеве планируется разместить новые заказы в интересах Вооруженных сил, заявил министр обороны Украины Дмитрий Саламатин 8 ноября в ходе рабочего визита в Николаевскую область.

Как сообщает пресс-служба МО Украины, Д.Саламатин отметил, что предварительно речь идет о ремонте военно-транспортных самолетов Ил-76 и бомбардировщиков Су-24.

По словам директора завода Андрея Ликаренко, «капитальный ремонт Ил-76 и средний ремонт Су-24 по заказу Воздушных сил ВС Украины мы выполняем в установленные

сроки. Размещение новых заказов от Министерства обороны на нашем предприятии положительно повлияет на социально-экономическую ситуацию в областном центре».

Министр обороны Украины посетил также ПАО «Черноморский судостроительный завод», где осмотрел две готовые секции корвета «Владимир Великий». Он заслушал доклад главного конструктора корвета Сергея Кривко о ходе строительства корабля и пообещал помочь в решении текущих проблем.

В ходе визита на предприятие Д. Саламатин осмотрел доки, где ремонтируются корабли ВМС ВС Украины: корвет «Приднепровье», большой десантный корабль «Константин Ольшанский» и средний десантный корабль «Кировоград».

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Минобороны Украины.

Правительство утвердило госпрограмму РФ «Развитие судостроения на 2013-2030 гг.»

ЦАМТО, 9 ноября. Проект программы на заседании правительства Российской Федерации представил министр промышленности и торговли РФ Денис Мантуров. Выдержки из стенограммы совещания опубликованы на сайте Минпромторга РФ. Ниже они приведены с небольшими сокращениями.

Д.Медведев: «Традиционно наша страна имела мощное судостроение, начиная с петровских времен; входила в десятку самых продвинутых в этой сфере государств. Однако за последнее время произошло существенное сокращение заказов на строительство военных кораблей и коммерческих судов, и это привело к весьма сложному положению для наших судостроительных заводов: не везде, но, во всяком случае, значительная часть их в непростой ситуации. Реализация той программы, которую мы будем рассматривать, направлена на восстановление позиций России в мировом кораблестроении. Объем финансирования программы составит более 600 млрд руб., в том числе из федерального бюджета – более 50% (330 млрд руб.).

Назову несколько приоритетных задач. Конечно, это формирование опережающего научно-технического задела, необходимого для создания перспективной морской и речной техники, обновления производственных фондов научно-исследовательских институтов и конструкторских бюро, потому что они в очень сложном положении, развития кадрового потенциала отрасли. На это нужно обратить особое внимание. И, конечно, обеспечение выполнения государственного оборонного заказа.

Очень важно заниматься инновационным обновлением отрасли. Корабли и суда пора создавать «в цифре». Поэтому нужно разработать и новые технологии, и создать пилотные образцы соответствующих высокотехнологичных судов, и создать современную, уникальную стендовую базу. Основные цели: к 2030 году увеличить выпуск продукции гражданского назначения почти в 5 раз, добиться значительного роста производительности труда, тоже почти в 5 раз (минимум в 4,5 раза), создать и модернизировать более 100 тыс. высококвалифицированных рабочих мест. Доля военной техники на мировом рынке должна превысить 15%, а гражданской – как минимум 2% (в настоящий момент нет даже половины процента)».

Д.Мантуров: «Минпромторгом России разработан проект государственной программы развития судостроения на период 2013–2030 гг. Документ согласован со всеми заинтересованными ведомствами, прошел широкое общественное, экспертное обсуждение. В ходе разработки госпрограммы мы проанализировали позиции России на мировом рынке, определили перспективные технологические и рыночные ниши. Основным принципом формирования программы было выбрано обеспечение эффективности решений на всех этапах индустриального цикла: от реализации НИР до промышленного производства.

На сегодня динамика развития судостроительной промышленности имеет ярко выраженную тенденцию роста: если по этому году мы планировали выйти на уровень 290

млрд руб., то к 2030 году планируется выйти с объемом уже 700 млрд руб., при этом значительный объем роста достигается за счет гражданской продукции. Такая оценка динамики развития отрасли опирается на важнейшие стратегические документы отраслей-заказчиков и государственную программу вооружения. В свою очередь, будущий облик отрасли определяет стратегия развития судостроительной промышленности на период до 2025 года – это ФЦП «Развитие ОПК» и федеральная целевая программа «Развитие гражданской морской техники на период 2009–2016 гг.».

Отечественное судостроение исторически было ориентировано на строительство военно-морской и сложной гражданской техники. Крупносерийные, в том числе пассажирские, гражданские суда строились всегда традиционно в странах СЭВ. Сегодня можно четко констатировать, что эта специфика российского судостроения должна сохраниться в обозримой перспективе. Необходима концентрация на внутреннем высокотехнологичном заказе и отказ от бесперспективной конкуренции с Китаем, Японией и Южной Кореей, которые массово производят суда общего пользования, соответственно, транспортные суда, за исключением судов для внутренних водных путей. Поэтому в госпрограмме нами определены приоритетные рыночные ниши – это военное кораблестроение, развитие рыбопромыслового флота, обеспечение техникой Северного морского пути и освоение шельфа, а также речное судостроение...

Остановлюсь подробнее на отдельных подпрограммах. Основная идея подпрограммы «Развитие судостроительной науки» – это формирование научно-технического задела в целях создания универсальных, базовых платформ гражданской и военной техники. Перед нами стоит задача максимизации эффективности использования ресурсов при формировании научно-технического задела, поскольку 85% экспериментальной базы для военной и гражданской техники абсолютно идентичны. Создание единой подпрограммы НТЗ (научно-технический задел) – это эффективное решение, которое позволит сконцентрировать ресурсы, унифицировать экспериментальную базу, снизить себестоимость продукции, обеспечить взаимный трансферт гражданских и военных технологий, причем на всех этапах концептуального проектирования до вывода продукта на рынок.

Вторая подпрограмма – это развитие гражданской морской и речной техники. Она направлена на реализацию конкретных пилотных проектов. Доведение базовых платформ, разработанных в рамках госпрограммы, до конечного рыночного продукта под конкретного заказчика будет происходить на основе скоординированных действий различных ведомств – участников программы. Финансироваться эта работа будет за счет средств заказчиков.

Отечественное судостроение структурировано в рамках трех ярко выраженных кластеров: это Северо-Западный, Дальневосточный, Южный. Развитие каждого из них имеет свою специфику в рамках госпрограммы. В Северо-Западном кластере исторически сосредоточен значительный потенциал, однако сегодня в нем необходима оптимизация производственных мощностей, так как предприятия кластера довольно неоднородны по своему техническому состоянию. Оптимизацию представляется целесообразно выполнить полностью за счет внебюджетных источников, а проекты по модернизации мощностей выполнить за счет, в том числе, бюджетных средств.

В Южном кластере в настоящий момент ведется активная работа по созданию особых экономических судостроительных зон. В Дальневосточном кластере приоритетным проектом является строительство современного судостроительного комплекса «Звезда».

Задачи, которые будут решены в рамках четвертой подпрограммы, – это создание условий для продвижения продукции отрасли на внутренний и внешний рынки и, конечно же, локализация производства комплектующих на территории Российской Федерации. Кроме того, предусмотрено создание стимулов для расширения закупок отечественными заказчиками гражданских судов, изготовленных на российских верфях. Соответственно, мероприятия, требующие бюджетного финансирования, – это содействие развитию

лизинга речных и рыбопромысловых судов и стимулирование спроса для ускоренной утилизации судов речного и рыбопромыслового флота. Отмечу, что устаревший парк данных судов составляет около 85%. Кроме того, предусмотрено два мероприятия законодательного характера – это создание особых экономических судостроительных зон в рамках уже принятого закона о поддержке судоходства и судостроения и разработка механизма выделения квот под строительство рыбопромысловых судов. Эта позиция согласована с Минсельхозом: буквально недавно мы пришли к общему пониманию в рамках дополнительных мероприятий по развитию рыболовецкого флота. Все меры господдержки, заложенные в госпрограмму, соответствуют нормам ВТО. Подпрограмма №5 направлена на разработку современных стандартов в сфере судостроения, системно-аналитическое и экспертное сопровождение реализации госпрограммы. Общие цифры, которые планируются по объему финансирования – это 600 млрд руб. Это объем средств, в основном направленный на поддержку гражданского судостроения, и он, естественно, не затрагивает тех направлений, которые у нас еще, соответственно, есть по военному кораблестроению в рамках ФЦП «ОПК». К 2025 году отрасль должна выйти на самостоятельный трек развития.

Поддержка, создание новых технологий и науки останутся задачами государства как способ увеличения конкурентоспособности отечественной промышленности. Такой подход соответствует сложившейся мировой практике. Результатом реализации госпрограммы станет увеличение доли российского судостроения на мировом рынке. По гражданскому судостроению мы обозначаем два основных показателя: это 2% в тоннаже, и, соответственно, 10% в денежном выражении, поскольку я уже говорил о том, что мы сконцентрированы на высокотехнологичных продуктах, которые, естественно, дороже среднего уровня цены на рынке по отношению к типовым судам.

Мы также должны обеспечить примерно 30% внутреннего спроса за счет собственного производства как гражданской морской техники, так и другой продукции для обеспечения внутреннего пользования».

Как отмечает газета «Коммерсант», на заседании правительства министр промышленности и торговли Денис Мантуров презентовал лишь гражданскую часть госпрограммы, параметры, связанные с военным судостроением, не раскрываются.

Как уточняют «Коммерсант», из презентации Минпромторга следует, что общий объем финансирования гражданской части программы составляет 605,3 млрд руб., из которых 337,9 млрд руб. придется на бюджетные средства. В 2013-2015 годах на развитие гражданского судостроения из бюджета будет выделено 51,8 млрд руб., в 2016-2020 годах 115,2 млрд руб., в 2021-2025 годах 116,8 млрд руб., в 2026-2030 годах 54,1 млрд руб.

Гражданская часть госпрограммы в финальной редакции состоит из пяти подпрограмм.

На «Формирование научно-технического задела в целях создания универсальных базовых платформ гражданской и военной техники» из бюджета будет направлено 123 млрд руб. На вторую подпрограмму «Развитие гражданской морской и речной техники» из бюджета пойдет 90,3 млрд руб., а на «развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально-технической базы отрасли» потребуется еще 27,5 млрд руб. бюджетных средств. Четвертая подпрограмма, которая предусматривает непосредственно «государственную поддержку» судостроения, потребует еще 43,4 млрд руб. Они будут направлены в том числе на создание стимулов для расширения закупок отечественными заказчиками гражданских судов российского производства. Пятая подпрограмма предполагает выделение 5,6 млрд руб. на системно-аналитическое сопровождение госпрограммы, пишет «Коммерсант».

Президент произвел ряд кадровых назначений в руководстве Министерства обороны

ЦАМТО, 9 ноября. Президент России Владимир Путин произвел ряд кадровых назначений в руководстве Министерства обороны, сообщила пресс-служба Кремля.

В.Путин подписал указы «О начальнике Генерального штаба Вооруженных сил Российской Федерации – первом заместителе министра обороны Российской Федерации», «О первом заместителе министра обороны Российской Федерации» и «О заместителе министра обороны Российской Федерации».

Президент своим Указом назначил генерал-полковника Валерия Герасимова начальником Генерального штаба Вооруженных сил – первым заместителем министра обороны, освободив его от должности командующего войсками Центрального военного округа.

Другим Указом Владимир Путин назначил Аркадия Бахина первым заместителем министра обороны, освободив его от должности командующего войсками Западного военного округа.

Глава государства также подписал Указ о назначении генерал-полковника Олега Остапенко заместителем министра обороны, освободив его от должности командующего Войсками воздушно-космической обороны

Своим Указом президент освободил генерала армии Николая Макарова от должности начальника Генерального штаба Вооруженных сил – первого заместителя министра обороны и уволил его с военной службы.

Этим же Указом Александр Сухоруков освобожден от должности первого заместителя министра обороны.

ГК «Укрспецэкспорт» представляет украинское оружие на международной выставке IDEAS-2012 в Пакистане

ЦАМТО, 9 ноября. ГК «Укрспецэкспорт» представляет украинские военные технологии и вооружение на выставке IDEAS-2012 в Пакистане, сообщила пресс-служба ГК «Укрспецэкспорт».

На стенде демонстрируются модели бронетранспортеров БТР-3Е1 и БТР-4, контракты на поставку которых сейчас успешно выполняются в интересах третьих стран, модели комплекса «Кольчуга», бронежилеты производства компании «ТЕМП-3000» типа БК-1, «Телохранитель» и « Корсар ».

Среди новинок экспозиции ГК «Укрспецэкспорт» - снайперские винтовки VPR.308Winta VPR.338LM производства киевского завода «Маяк».

Украинская экспозиция заинтересовала представителей командования военных ведомств Азербайджана, Таджикистана, Японии, Монголии, Туркменистана, и других стран.

7-я международная выставка вооружений и технологий IDEAS-2012 («International Defence Exhibition and Seminar 2012») проходит с 7 по 11 ноября в Карачи.

В выставке принимают участие представители 56 стран.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

Украинский стенд на «ИндоДифенс-2012» посетило высшее военное руководство Индонезии

ЦАМТО, 9 ноября. Украинский стенд на выставке «ИндоДифенс-2012» посетили представители высшего командования Вооруженных сил Индонезии, сообщила пресс-служба ГК «Укрспецэкспорт».

В рамках выставки состоялась встреча министра обороны Индонезии Пурномо Юсгианторо с представителями ГК «Укрспецэкспорт» и ГП ДГЗП «Спецтехноэкспорт». Были обсуждены вопросы сотрудничества двух стран в сфере ВТС.

Чрезвычайный и Полномочный Посол Украины в Индонезии Владимир Пахиль, который присутствовал на встрече с Пурномо Юсгианторо, сообщил, что индонезийская сторона планирует в ближайшее время согласовать к подписанию проект соглашения о сотрудничестве Индонезии и Украины в области обороны, ранее переданный Украиной. Он отметил, что соглашение станет важным импульсом в дальнейшем развитии ВТС между двумя странами.

Министр обороны Индонезии согласился на предложение украинской стороны направить в Украину официальную делегацию Министерства обороны своей страны для ознакомления с возможностями украинского ОПК.

В ходе встречи министр обороны Индонезии выразил заинтересованность в продукции бронетанковой отрасли Украины, в частности БТР-4, а также противотанкового ракетного комплекса «Скиф». Стороны обсудили возможность сотрудничества двух стран в сфере ремонта и модернизации на предприятиях Украины авиационной техники, в частности вертолетов серии «Ми», поставке запасных частей и ремонта агрегатов для самолетов серии «Су».

Министр подчеркнул заинтересованность своей страны в сотрудничестве с Украиной в судостроительной и судоремонтной сферах.

Украинский стенд посетила также официальная делегация Брунея во главе с заместителем министра обороны. Были обсуждены технические характеристики и возможность эксплуатации в Брунее БТР-3Е1 украинского производства.

На «ИндоДифенс-2012» Украину представляют Государственный концерн «Укроборонпром» и Государственная компания «Укрспецэкспорт».

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».