

# МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР  
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

№44

29 ОКТЯБРЯ – 4 НОЯБРЯ 2012

МОСКВА



Центр анализа  
мировой торговли оружием

## ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

### ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

Минобороны Болгарии намерено приобрести 8-9 истребителей в 2014 году .....	8
В Нидерландах продолжаются дебаты в отношении целесообразности покупки F-35A «Лайтнинг-2» .....	8
Минобороны Чехии выставило на продажу 8 самолетов L-159 .....	9
Автоматизированная система управления ударной авиацией «Метроном» успешно прошла испытания – «Известия» .....	10
Новое правительство Нидерландов отложило принятие решения о закупке истребителей F-35A «Лайтнинг-2» .....	11
Китай приступил к летным испытаниям нового истребителя пятого поколения J-31 .....	11
A-330 MRTT выбран предпочтительным участником торгов на поставку ВВС Индии шести самолетов-заправщиков .....	12
С аэродрома Новосибирского авиазавода 75 лет назад поднялся в воздух первый построенный здесь самолет .....	13
ФГУП «НПЦ газотурбостроения «Салют» продемонстрирует двигатель АЛ-31Ф серии 42 на выставке «ИндоДифенс-2012» .....	14
«Локхид Мартин» поставит систему боевого управления ВВС Иордании .....	15
ВВС Индии ведут с «Ханиуэлл Аэроспейс» переговоры о покупке двигателей для штурмовиков «Ягуар» .....	15

### БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

ВС Великобритании за 5 лет потеряли в Афганистане 11 БЛА «Гермес-450» .....	17
Компания «Сцион UAS» поставит ВМС США БЛА SA-400 «Джекол» .....	17

### ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

Компания «Талес» заключила контракт на обслуживание ГАС FLASH вертолетов NH-90 NFH ВМС Франции .....	18
--	----

МО Индии завершило оценку предложений финалистов в рамках тендера на поставку тяжелых военно-транспортных вертолетов .....	18
В Вооруженных силах России отметили День Армейской авиации .....	19
Первые серийные корабельные вертолеты Ка-52К будут построены в 2013 году .....	19
Вооруженные силы Мексики получат очередной вертолет ЕС-725 «Каракал» в ноябре .....	19
К началу 2013 года количество вертолетов Ми-35М в ЮВО составит около 20 ед. ....	20

## ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

Состоялась церемония крещения десятой АПЛ класса «Вирджиния» .....	21
«Навантия» приступила к строительству десантных катеров LCM-1E для ВМС Австралии .....	21
Глубоководный подводный аппарат проекта 10830 «Калитка» с атомным реактором прошел испытания в Арктике .....	22
«Звездочка» начала заводские ходовые испытания ДЭПЛ «Синдуракшак» ВМС Индии .....	22
Минобороны Великобритании выделило дополнительные средства на создание перспективной ПЛАРБ .....	23
На вооружение ВС Ганы приняты новые корабли и самолеты .....	24
Первая подводная лодка на водородном топливе готова к проведению испытаний – «Известия» .....	25
Авианосец «Викрамадитья» будет передан ВМС Индии до конца 2013 года – президент ОСК .....	25
Филиппины закупят во Франции патрульные корабли .....	25
В Бангладеш спущен на воду первый патрульный корабль национальной постройки .....	26
Корабль измерительного комплекса ТОФ «Маршал Крылов» успешно выполнил задачи в море .....	27
На ОАО «Адмиралтейские верфи» состоялась церемония спуска на воду судна-спасателя «Игорь Белоусов» .....	27
Атомный подводный ракетноносец К-226 «Орел» проекта 949А «Антей» в 2013 году пройдет модернизацию – «Известия» .....	28

НА КАСПИЙСКОЙ ФЛОТИЛИИ ФОРМИРУЮТ ЭКИПАЖИ ДЛЯ НОВЕЙШИХ МАЛЫХ РАКЕТНЫХ КОРАБЛЕЙ .....	29
В БЛИЖАЙШЕЕ ВРЕМЯ МО РФ НАЧНЕТ КОНСУЛЬТАЦИИ С ОСК ПО ТРЕТЬЕМУ И ЧЕТВЕРТОМУ УДК «МИСТРАЛЬ» - А.СЕРДЮКОВ .....	29
ПРОВЕДЕНЫ УСПЕШНЫЕ СОВМЕСТНЫЕ РАКЕТНЫЕ СТРЕЛЬБЫ НАДВОДНЫХ КОРАБЛЕЙ И АТОМНОЙ ПОДВОДНОЙ ЛОДКИ .....	30
ФРАНЦИЯ ПЕРЕДАЕТ РОССИИ ТЕХНОЛОГИИ ПО УДК «МИСТРАЛЬ» ОПЕРЕЖАЮЩИМИ ТЕМПАМИ .....	30
ВМС АНГОЛЫ ПЛАНИРУЮТ ЗАКУПИТЬ В БРАЗИЛИИ ПАТРУЛЬНЫЙ КОРАБЛЬ КЛАССА «МАКАЕ» .....	30
ОСУЩЕСТВЛЕН 143-Й ИСПЫТАТЕЛЬНЫЙ ПУСК БРПЛ «ТРАЙДЕНТ-2» D5 .....	31
«ЛОГОПРОМ» ПЛАНИРУЕТ ОРГАНИЗОВАТЬ ПРОИЗВОДСТВО КАТЕРОВ НОВОЗЕЛАНДСКОЙ КОМПАНИИ SEALEGS .....	31

## БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА УРУГВАЯ НАМЕРЕНЫ ПРИОБРЕСТИ ББМ М-113 В ИСПАНИИ .....	33
«ДЖЕНЕРАЛ ДАЙНЕМИКС» ОБЖАЛУЕТ В СУДЕ РЕШЕНИЕ ПОРТУГАЛИИ ПО СОКРАЩЕНИЮ ЗАКУПКИ ББМ «ПАНДУР» .....	33
В СОЕДИНЕНИЯ ЮОВО, ДИСЛОЦИРОВАННЫЕ НА ТЕРРИТОРИИ ЧЕЧНИ, ПОСТУПИЛИ МОДЕРНИЗИРОВАННЫЕ БРЭМ .....	34
КАМБОДЖА ПОЛУЧИЛА ВТОРУЮ ПАРТИЮ ТАНКОВ И БРОНЕТЕХНИКИ .....	34
«БАЕ СИСТЕМЗ» ОБСЛУЖИТ БРОНЕТРАНСПОРТЕРЫ BV-206 ВС КАНАДЫ .....	35

## ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА ИНДИИ ЗАКУПЯТ ДОПОЛНИТЕЛЬНУЮ ПАРТИЮ ПТУР «КОНКУРС-М» .....	36
КОМПАНИЯ «РЕЙТЕОН» ПРОВЕЛА ИСПЫТАНИЯ БОЕПРИПАСА «ЭКСКАЛИБУР» БЛОК.1В .....	36
СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА США НАЧНУТ ИСПЫТАНИЯ 155-ММ САМОХОДНОЙ ГАУБИЦЫ М-109А6 РІМ «ПАЛАДИН» С НОЯБРЯ .....	37
СПЕЦИАЛИСТЫ ГРАЖДАНСКИХ СЕРВИСНЫХ ЦЕНТРОВ ОБСЛУЖИВАЮТ ВОЕННУЮ ТЕХНИКУ ЮОВО С ДОЛГОВРЕМЕННОЙ ГАРАНТИЕЙ .....	37
В ХОДЕ ИСПЫТАНИЙ БЕСПРОВОДНОЙ ВЕРСИИ ПТУР TOW БЫЛИ ПОРАЖЕНЫ 100 ЦЕЛЕЙ В 100 ПРОИЗВЕДЕННЫХ ПУСКАХ .....	38

«СААБ» ЗАКЛЮЧИЛА КРУПНЫЙ ЭКСПОРТНЫЙ КОНТРАКТ НА ПОСТАВКУ ГРАНАТОМЕТОВ «КАРЛ ГУСТАВ» .....	39
ОПК АРГЕНТИНЫ РАЗРАБОТАЛ РСЗО SLAM .....	39
ЧАД СТАЛ ПЕРВЫМ ЗАКАЗЧИКОМ БРОНЕМАШИН «БАСТИОН PATSAS» .....	39
В ВОЙСКА ЮВО В 2013 ГОДУ ПОСТУПАЮТ ПЕРВЫЕ РАДИОСТАНЦИИ ШЕСТОГО ПОКОЛЕНИЯ «АЗАРТ» .....	40
РОССИЯ МОЖЕТ ЗАКУПИТЬ ПРОБНУЮ ПАРТИЮ ЭКИПИРОВКИ ВОЕННОСЛУЖАЩЕГО FELIN .....	41

## СРЕДСТВА ПВО/ПРО

РУКОВОДСТВО ТУРЦИИ МОЖЕТ ПРИОСТАНОВИТЬ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ ЗАКУПКИ ЗРС ДАЛЬНОГО ДЕЙСТВИЯ .....	42
РЕСПУБЛИКА КОРЕЯ РАССМАТРИВАЕТ ВОЗМОЖНОСТЬ ПРИНЯТИЯ НА ВООРУЖЕНИЕ ЗРК «ПЭТРИОТ» РАС-3 .....	43
ТЕЛЕВИДЕНИЕ КИТАЯ ПРОДЕМОНСТРИРОВАЛО БАЛЛИСТИЧЕСКУЮ РАКЕТУ DF-25 .....	43
СВ ИТАЛИИ ПРИМУТ НА ВООРУЖЕНИЕ ПЕРВУЮ БАТАРЕЮ ЗРК SAMP/T К КОНЦУ ГОДА .....	43
В ВОИНСКИХ ЧАСТЯХ ДЕВЯТИ РАКЕТНЫХ СОЕДИНЕНИЙ РВСН ЗАВЕРШАЮТСЯ РАБОТЫ ПО МОДЕРНИЗАЦИИ СИСТЕМ ОХРАНЫ .....	44
ЧЕХИЯ И СЛОВАКИЯ ПЛАНИРУЮТ СОВМЕСТНУЮ ЗАКУПКУ РЛС .....	45
«ТАЛЕС РЕЙТЕОН СИСТЕМ» ПОСТАВИТ МО ФРАНЦИИ РЛС «ГРАУНД МАСТЕР-406» .....	45

## ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

ГОСДУМА РАТИФИЦИРОВАЛА СОГЛАШЕНИЕ СО ШВЕДИЕЙ О ВОЕННОМ АВИАТРАНЗИТЕ В АФГАНИСТАН .....	47
ПРЕЗИДЕНТ УКРАИНЫ ПОДПИСАЛ ЗАКОНЫ О СПИСАНИИ ЗАДОЛЖЕННОСТИ ПРЕДПРИЯТИЙ ГК «УКРОБОРОНПРОМ» .....	47
ГЕНЕРАЛЬНЫМ ДИРЕКТОРОМ ОАО «ПО «СЕВМАШ» НАЗНАЧЕН МИХАИЛ БУДНИЧЕНКО .....	48
ДЕЛЕГАЦИЯ ОАО «ПО «СЕВМАШ» ПОДВЕЛА ИТОГИ УЧАСТИЯ НА «ЕВРОНАВАЛЬ-2012» .....	48
ОАО «ЗАВОД №9», ВХОДЯЩИЙ В СТРУКТУРУ УВЗ, ОТМЕТИЛ 70-ЛЕТНИЙ ЮБИЛЕЙ .....	48
ДЕЛЕГАЦИЯ РОСОБОРОНПОСТАВКИ ПРИНЯЛА УЧАСТИЕ В РАБОТЕ ВЫСТАВКИ «ИНТЕРПОЛИТЕХ-2012» .....	49
ЧИСТАЯ ПРИБЫЛЬ ПАО «МОТОР СИЧ» ЗА 9 МЕСЯЦЕВ 2012 ГОДА ВОЗРОСЛА В 1,6 РАЗА .....	49

ПОБЕДИТЕЛИ МОЛОДЕЖНОГО НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОГО КОНКУРСА КОМПАНИИ «СУХОЙ» ПОВЫШЕНЫ В ДОЛЖНОСТИ .....	49
США ПРЕДЛАГАЮТ ВС ТАИЛАНДА КРУПНЫЙ ПАКЕТ ВООРУЖЕНИЙ .....	50
МЕКСИКА ОБНАРОДОВАЛА ИНФОРМАЦИЮ О РЯДЕ ПРОЕКТОВ В ОБОРОННОЙ СФЕРЕ .....	51
НА ГП «ЗОРЯ-МАШПРОЕКТ» ПОДВЕДЕНЫ ИТОГИ УЧАСТИЯ ДЕЛЕГАЦИИ ПРЕДПРИЯТИЯ НА ВЫСТАВКЕ «ЕВРОНАВАЛЬ-2012» .....	52
КНААПО БУДЕТ ПЕРЕИМЕНОВАНО В КНААЗ .....	52
ГП «ЗОРЯ-МАШПРОЕКТ» ПОСЕТИЛИ ПРЕДСТАВИТЕЛИ ВМС ВЬЕТНАМА .....	53
РОССИЯ И ТУРЦИЯ ВЕДУТ ПЕРЕГОВОРЫ О ВОЗВРАТЕ ГРУЗА, КОНФИСКОВАННОГО НА БОРТУ ЛАЙНЕРА «СИРИЙСКИЙ АВИАЛИНИЙ» - «КОММЕРСАНТ» .....	53
В ОТНОШЕНИИ БАЛТИЙСКОГО ЗАВОДА ВВЕДЕНО КОНКУРСНОЕ ПРОИЗВОДСТВО .....	54
ТУРЦИЯ УВЕЛИЧИВАЕТ РАСХОДЫ НА ОБОРОНУ И БЕЗОПАСНОСТЬ .....	54
ДМИТРИЙ МЕДВЕДЕВ ОБСУДИТ В ЛАОСЕ ШИРОКИЙ СПЕКТР ВОПРОСОВ ДВУСТОРОННЕГО СОТРУДНИЧЕСТВА, В ТОМ ЧИСЛЕ В СФЕРЕ ВТС .....	55
ОПУБЛИКОВАН СКОРРЕКТИРОВАННЫЙ ВАРИАНТ ПРОЕКТА ГОСПРОГРАММЫ «РАЗВИТИЕ АВИАПРОМЫШЛЕННОСТИ» НА ПЕРИОД 2013-2025 ГГ. ....	56
СПЕЦИАЛИСТЫ РОСОБОРОНПОСТАВКИ ПОСЕТИЛИ XXIII ЕЖЕГОДНУЮ ВЫСТАВКУ «SOFTTOOL» .....	62
СОВЕТ ФЕДЕРАЦИИ РАТИФИЦИРОВАЛ ПРОТОКОЛ О ВОЕННОЙ ИНФРАСТРУКТУРЕ СТРАН ОДКБ .....	62
ВСТУПИЛИ В СИЛУ ЗАКОНЫ О СПИСАНИИ ЗАДОЛЖЕННОСТИ ПРЕДПРИЯТИЙ ГК «УКРОБОРОНПРОМ» .....	63
УЛАН-УДЭНСКИЙ АВИАЦИОННЫЙ ЗАВОД СОВЕРШЕНСТВУЕТ СИСТЕМУ ПОДГОТОВКИ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ КАДРОВ .....	64
НОРВЕГИЯ НАМЕРЕНА УВЕЛИЧИТЬ ОБОРОННЫЕ РАСХОДЫ В 2013 ГОДУ .....	64
СИТУАЦИЯ ПО ГОСОБОРОНЗАКАЗУ КАРДИНАЛЬНО МЕНЯЕТСЯ В ЛУЧШУЮ СТОРОНУ – А.СЕРДЮКОВ .....	65
СКОЛТЕХ И «ОБОРОНПРОМ» ПОДПИСАЛИ СОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ .....	65
ГОСПАКЕТ АКЦИЙ ОАО «ВПК «НПО МАШИНОСТРОЕНИЯ» БУДЕТ ПЕРЕДАН В УСТАВНЫЙ КАПИТАЛ ОАО «КОРПОРАЦИЯ «ТРВ» .....	66
ОЛЕГ СИЕНКО ВОЗГЛАВИЛ РОССИЙСКО-АЛЖИРСКИЙ ДЕЛОВОЙ СОВЕТ .....	67

ОАО «КОРПОРАЦИЯ «ТРВ» ОПУБЛИКОВАЛА ФИНАНСОВЫЙ ОТЧЕТ ПО ИТОГАМ РАБОТЫ ЗА ПЕРВЫЙ КВАРТАЛ 2012 ГОДА .....	67
ВС ЛИТВЫ ПОЛУЧАТ ИЗБЫТОЧНУЮ ТЕХНИКУ ИЗ СОСТАВА ВС НИДЕРЛАНДОВ .....	68
НОВЕЙШИЕ РАЗРАБОТКИ ОМПО «РАДИОЗАВОД ИМ. А.С. ПОПОВА» ЗАЯВЛЕНЫ НА ЕЖЕГОДНУЮ НАЦИОНАЛЬНУЮ ПРЕМИЮ «ЗОЛОТАЯ ИДЕЯ» .....	68
СКОЛТЕХ БУДЕТ СОТРУДНИЧАТЬ С УРАЛВАГОНЗАВОДОМ .....	69
«АВИАСТАР-СП» ПРИНЯЛ БОЛЕЕ 200 УЧАСТНИКОВ III НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ .....	69
В АСТАНЕ СОСТОЯЛОСЬ 10-Е ЗАСЕДАНИЕ МЕЖГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМИССИИ ПО ВОЕННО-ЭКОНОМИЧЕСКОМУ СОТРУДНИЧЕСТВУ ОДКБ .....	70

## ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

### Минобороны Болгарии намерено приобрести 8-9 истребителей в 2014 году

ЦАМТО, 29 октября. Министерство обороны Болгарии рассчитывает приобрести 8-9 новых или бывших в эксплуатации истребителей для Военно-воздушных сил страны в 2014 году, заявил 26 октября министр обороны Аню Ангелов.

Как сообщает ресурс Novinite.com, к концу года министр планирует получить от правительства и парламента одобрение проекта закупки, стоимость которой оценивается в 400 млн дол (309 млн евро).

Министерство обороны уже провело предварительные переговоры о возможности приобретения истребителей из состава ВВС Нидерландов, Португалии, США, Германии и намерено также обсудить этот вопрос с МО Бельгии, Норвегии и Италии.

Ранее министр заявил о невозможности покупки новых истребителей EF-2000 и F-35 по причине их высокой стоимости, заявив, однако, что рассматривает вариант приобретения шведских «Грипен». Аню Ангелов подтвердил, что покупка новых JAS-39 будет рассмотрена наравне с приобретением бывших в эксплуатации самолетов.

Правительство Болгарии начало реализацию программы покупки новых истребителей в 2009 году. Приобретение боевых самолетов нового поколения является одним из 13 основных проектов одобренной в 2011 году «Долгосрочной инвестиционной программы 2020», предусматривающей выделение 2 млрд левов (около 1,5 млрд дол) на реализацию различных проектов модернизации ВС. На покупку самолетов планировалось выделить около половины этой суммы.

В конце 2011 года объявление тендера на поставку истребителей было перенесено на более поздний срок, поскольку оборонный бюджет в 2012 году составил всего 1,2% валового внутреннего продукта вместо планировавшихся 1,5%.

Как сообщалось, в рамках программы модернизации ВВС Болгарии планируют приобрести 6 одноместных и 2 двухместных многоцелевых истребителя, комплект запасных частей, а также пакет обучения и обслуживания. Закупленные самолеты заменят МиГ-21бис и Су-25К, которые должны быть сняты с вооружения в 2014-2015 гг. В перспективе планируется закупить 8 дополнительных самолетов того же типа, что и в первой партии.

На вооружении ВВС Болгарии также имеются 16 истребителей МиГ-29, которые планируется использовать до 2029 года, когда истечет срок их эксплуатации.

ЦАМТО

Источник: Novinite.com, Agence France-Presse, 27.10.12

### В Нидерландах продолжаются дебаты в отношении целесообразности покупки F-35A «Лайтнинг-2»

ЦАМТО, 29 октября. Счетная палата Нидерландов (Algemene Rekenkamer) представила анализ затрат на покупку истребителей F-35A «Лайтнинг-2». Согласно результатам оценки, отказ от программы обойдется дороже ее продолжения.

144-страничный анализ рассматривает три сценария развития событий.

Первый вариант, предусматривающий продолжение программы в соответствии с начальными условиями, признан чрезвычайно рискованным и практически неосуществимым. Покупка 85 истребители потребует не менее 8 млрд евро, в то время как правительство готово предоставить только 4,5 млрд евро, из которых 450 млн евро уже потрачены. Таким образом, окончательное количество закупаемых самолетов должно быть сокращено.



**СПРАВОЧНО:**

*По оценке Министерства обороны, тенденция расширения международного сотрудничества в сфере обороны позволит ВВС Нидерландов выполнять возложенные на них задачи, имея в своем составе 56 истребителей F-35. Это, однако, приведет к уменьшению числа операций, которые могут осуществляться одновременно, и сокращению их продолжительности.*

После оценки второго сценария (выхода из программы покупки F-35) было признано, что это приведет к политическим осложнениям и потерям для национальной промышленности.

Третьим потенциальным решением является выход из программы по окончании фазы разработки и покупка другого многоцелевого истребителя. Данный вариант был признан нерентабельным. Нидерланды уже затратили на подготовительный этап 1,2 млрд евро из запланированной суммы в 1,7 млрд евро. Данные средства не подлежат возврату. Кроме того, покупка другого самолета является длительной процедурой, что приведет к его принятию на вооружение позднее, чем в случае закупки F-35. Задержка покупки новых самолетов, в свою очередь, приведет к необходимости модернизации с целью продления срока эксплуатации имеющихся F-16.

Анализ, проведенный Счетной палатой, стал сильным аргументом для сторонников приобретения американских истребителей в споре, продолжающемся в течение нескольких последних лет.

Когда проект покупки нового истребителя для замены имеющихся F-16 MLU был одобрен в 2002 году, его стоимость оценивалась в 4,5 млрд евро, а первый самолет планировалось принять на вооружение в 2014 году. Стоимость самолетов в настоящее время возросла до 64 млн евро за единицу, а сроки их поставки перенесены на 2019 год.

В 2009 году правительство Нидерландов дало разрешение на финансирование в объеме 113,2 млн евро приобретения первого испытательного самолета F-35. К настоящему времени для ВВС Нидерландов заказаны два испытательных образца. Это позволит МО Нидерландов участвовать в начальных испытаниях и оценке самолета. Общая стоимость двух F-35 составила 276 млн евро.

Учитывая рост стоимости F-35 и неутешительный прогноз экономического роста в стране, большинство членов парламента Нидерландов 5 июля проголосовали за выход страны из программы приобретения многоцелевых истребителей F-35 «Лайтнинг-2». Однако окончательное решение о судьбе проекта должно быть принято новым правительством.

После сентябрьских выборов большинство мест в парламенте страны получили Народная партия за свободу и демократию (41 место) и Партия труда (38 мест). Они и сформируют новое коалиционное правительство. При этом Партия труда в июле голосовала за отказ от закупки F-35, в то время как Народная партия за свободу и демократию и возглавляющий ее премьер-министр Марк Рютте являются сторонниками приобретения американских самолетов.

**ЦАМТО**

Источник: Dutch News, Netherlands Ministry of Defence, Altair, 24.10.12

**Минобороны Чехии выставило на продажу 8 самолетов L-159**

ЦАМТО, 29 октября. Минобороны Чехии намерено продать 8 излишних УВС L-159 в рамках открытого аукциона. В объявленном 24 октября конкурсе могут принять участие и частные покупатели. Опубликованный запрос предусматривает получение предложений до 9 января 2013 года.

На продажу предлагаются самолеты с регистрационными номерами 6001, 6008, 6010, 6015, 6017, 6025, 6032 и 6037.

Согласно ранее озвученной информации, министерство рассчитывает продать до 32 избыточных L-159. По заявлению министра обороны Александра Вондры, МО намерено рассмотреть все возможности с целью распродажи неиспользуемых самолетов.

В начале октября о намерении приобрести самолеты L-159 объявило Министерство обороны Ирака, однако только четыре двухместных самолета будут переданы из состава ВВС Чехии. Остальные 24 УТС будут новыми. Их поставит чешская компания «Аэро Водоходы». Переговоры о деталях поставки 28 двухместных учебно-тренировочных/легких ударных самолетов L-159 продолжаются. Стоимость контракта составляет около 1 млрд дол (около 19,2 млрд чешских крон).

В 1997 году ВВС Чехии заключили с компанией «Аэро Водоходы» контракт на поставку для своих нужд 72 самолета L-159. УБС планировалось получить в 2002 году, однако компания «Аэро Водоходы» смогла выполнить соглашение лишь в 2004 году. Из-за роста курса доллара стоимость самолетов возросла с 25-30 млрд крон до 51 млрд крон. Это вынудило ВВС принять решение о принятии на вооружение только 24 УБС, а 47 самолетов выставить на продажу.

С 2003 года правительство и МО Чехии безуспешно пытаются продать находящиеся на хранении УБС зарубежному заказчику. Пять УБС были переданы в рамках контракта с ЕАДС в обмен на один самолет ВТА С-295. По данным СТК, один из них в июле был возвращен ВВС Чехии как компенсация за недостатки в поставленных ВТС. Вероятно, возвращена будет еще одна машина. Один УБС разбился. Несколько самолетов были разобраны на запасные части для производства двухместных версий. Стоимость хранения оставшихся 36 самолетов оценивается в 25-30 млн чешских крон в год.

В последнее время среди возможных кандидатов на закупку машин все чаще называют Словакию, которая может заменить ими устаревшие самолеты L-39 «Альбатрос».

ЦАМТО

Источник: СТК, 24.10.12

### **Автоматизированная система управления ударной авиацией «Метроном» успешно прошла испытания – «Известия»**

ЦАМТО, 29 октября. ВВС России в 2013 году получат первую автоматизированную систему управления ударной авиацией (АСУ) «Метроном», сообщают «Известия» со ссылкой на источники в Минобороны.

Как пишут «Известия», разработанная компаниями «Гефест ИТ» и «РадиоАвионика» АСУ успешно прошла испытания в ходе учений «Кавказ-2012».

Со ссылкой на мнение военных «Известия» отмечают, что «комплекс на порядок увеличит ударную мощь ВВС, так как позволяет после обнаружения цели в течение 2–3 минут уничтожить ее бомбовым ударом».

«Метроном» связывает единой сетью авианаводчика, воздушный командный пункт (ВКП), командиров на земле и ударные самолеты. Обнаружив цель, авианаводчик на электронной карте планшетного компьютера отмечает ее и идентифицирует тип: танк, БМП, пехота на марше и т.д. Менее чем через секунду цель отображается на дисплее воздушного командного пункта, где решают, какому самолету ее поразить. Компьютер ВКП формирует и передает задачу пилоту, и тому остается только сбросить бомбу», - сообщил «Известиям» представитель ВВС России, участвовавший в испытаниях АСУ.

По его словам, «Метроном» теперь войдет в воздушную подсистему АСУ «Созвездие-2М», а также станет частью оперативно-тактической АСУ «Заря».

Источник «Известий» отметил, что «с «Метрономом» интегрированы только Су-24М, оборудованные специализированной вычислительной подсистемой (СВП-24) фирмы «Гефест-ИТ». В дальнейшем к нему подключатся дальние бомбардировщики Ту-22М3. Но другие типы ударных самолетов останутся без СВП-24, со своими системами».

В свою очередь, представитель ОПК, знакомый с ситуацией, заявил «Известиям», что аналогичная АСУ под индексом 56СМ «Барс» разработана для штурмовика Су-25 и сейчас проходит испытания. Также работы ведутся для бомбардировщиков Су-34 и Ту-160, вертолетов Ка-52 и Ми-28 и др.

### **Новое правительство Нидерландов отложило принятие решения о закупке истребителей F-35A «Лайтнинг-2»**

ЦАМТО, 31 октября. Сформированная в Нидерландах по итогам сентябрьских выборов новая правящая коалиция 29 октября достигла соглашения о том, что решение о приобретении новых истребителей для ВВС страны будет отложено до 2014 года.

Кроме того, как сообщает Defense-aerospace.com, на текущем уровне до 2017 года будут заморожены оборонные расходы.

Новое правительство страны сформируют получившие после сентябрьских выборов большинство мест в парламенте страны Народная партия за свободу и демократию (41 место) и Партия труда (38 мест). На следующей неделе состав нового кабинета должен быть представлен на утверждение королевы.

В подписанном партиями соглашении о коалиции говорится, что первоначальные планы замены F-16 на новые F-35 невыполнимы без изменения приоритетов оборонного бюджета.

С этой целью правящие партии согласились провести переоценку задач Нидерландов в оборонной сфере и на основе анализа полученных данных принять решение о закупке новых истребителей. Коалиция планирует завершить обзор к концу 2013 года, провести оценку альтернативных вариантов в 2014 году и подписать контракт на закупку новых истребителей в 2015 году.

#### **СПРАВОЧНО:**

*В представленном недавно Счетной палатой Нидерландов (Algemene Rekenkamer) анализе затрат на покупку истребителей F-35A «Лайтнинг-2» было указано, что первоначально выделенных на реализацию проекта 4,5 млрд евро не хватит для приобретения запланированных 85 истребителей. Соответственно, в случае отказа от увеличения расходов их количество должно быть сокращено. Это может привести к проблемам при выполнении обязательств страны перед НАТО.*

Участие Нидерландов в программе начальных испытаний и оценки F-35 останется без изменений. В 2009 году правительство Нидерландов выдало разрешение на финансирование в объеме 113,2 млн евро приобретения первого испытательного самолета F-35. К настоящему времени для ВВС Нидерландов заказаны два испытательных образца. Общая стоимость двух F-35 составила 276 млн евро.

В рамках оценки альтернативных вариантов коалиция также согласилась начать анализ затрат на применение и обслуживание (Operating and Support - O&S) других истребителей, которые могут заменить F-35. Данный анализ будет проведен по запросу Министерства финансов.

Отдельно планируется провести расследование, каким образом планируемые затраты на O&S для 85 истребителей F-35 увеличились с 2,9 млрд евро в 2001 году до 14,2 млрд евро в текущем году и по какой причине парламент не был информирован о данном факте.

ЦАМТО

Источник: Defense-aerospace.com, 30.10.12

### **Китай приступил к летным испытаниям нового истребителя пятого поколения J-31**

ЦАМТО, 1 ноября. По информации китайских источников, второй национальный истребитель пятого поколения выполнил первый полет 31 октября.

Согласно сообщению «Джейнс дифенс уикли», разработанный Шэньянской

авиационной корпорацией (SAC) двухдвигательный малозаметный истребитель проекта 310 «Шен Фей» (также носящий обозначение J-31) впервые поднялся в воздух с аэродрома корпорации 31 октября в 10:32 по местному времени. Полет осуществлялся с выпущенным шасси и продолжался около 10 мин. В воздухе J-31 сопровождался двухместным J-11BS, оборудованным оптическим контейнером.

Как и в случае начала летных испытаний истребителя J-20, официальные лица не раскрывают никакой информации, но китайским «споттерам» разрешили сфотографировать новые истребители и опубликовать их на контролируемых вебсайтах.

«Шен Фей» демонстрировался в виде моделей в течение нескольких последних лет, однако натурный образец впервые был показан в конце сентября. На текущий момент не ясно, является ли J-31 специально созданным истребителем, являющимся дополнением более тяжелого J-20, или же это попытка Шеньянского предприятия составить конкуренцию «Ченгду эйркрафт индустриал корпорэйшн» (SAC). Вне зависимости от данных обстоятельств, по оценке китайских источников, на базе проекта компании SAC может быть создан истребитель следующего поколения, который будет принят на вооружение ВВС НОАК.

Несмотря на то, что по массогабаритным характеристикам J-31 уступает истребителю J-20, один из азиатских военных экспертов заявил «Джейнс», что он вызвал большую обеспокоенность в регионе, поскольку, по оценке, может быть принят на вооружение в более короткие сроки.

По неофициальной информации, компания SAC испытывает ряд проблем с проектом J-20, одной из которых являются двигатели. Для J-20 требуются двигатели 15-тонного класса. Сообщалось, что в настоящее время установленные на истребителе «двигатели первого этапа» к 2020 году будут заменены на WS-15 тягой 16300 кг, которые в настоящее время находятся на этапе стендовых испытаний.

По оценке экспертов, силовая установка J-31 может находиться на более продвинутом этапе развития. В 2008 году компания Gas Turbine Establishment продемонстрировала спецификацию и модель нового двигателя с тягой на форсаже 9500 кг. Этот двигатель, вероятно, подойдет для «Шен Фей».

Китай длительное время получал российские двигатели РД-93 тягой 8,3 т для истребителя FC-1/JF-17. В 2007 году украинские источники сообщили о ведущихся с Китаем переговорах о разработке 9,5-тонных турбовентиляторных двигателей.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 31.10.12

### **А-330 MRTT выбран предпочтительным участником торгов на поставку ВВС Индии шести самолетов-заправщиков**

ЦАМТО, 1 ноября. А-330 MRTT компании «Эрбас милитэри» выбран предпочтительным участником торгов на поставку ВВС Индии шести самолетов-заправщиков в рамках тендера стоимостью около 1 млрд дол (ранее стоимость закупки оценивалась в 2 млрд дол).

Как сообщает «Дифенс ньюс» со ссылкой на неназванный источник в Министерстве обороны Индии, конверты с коммерческими предложениями российского и европейского претендентов были вскрыты в начале октября.

После анализа предложений выяснилось, что базовая цена на российский Ил-78 была ниже, чем у А-330, однако фактор меньшей стоимости обслуживания и затрат на топливо сыграл в пользу европейской машины.

Официальный представитель МО Индии отказался предоставить конкретные цифры, сообщив при этом, что российская сторона еще не уведомлена о принятом решении.

Как уже сообщал ЦАМТО, последний раз Министерство обороны Индии перенесло дату вскрытия коммерческих предложений претендентов в рамках тендера на

приобретение шести многоцелевых транспортов-заправщиков (MRTT) для ВВС страны в августе текущего года.

МО Индии выпустило первый запрос о предложениях на поставку 6 многоцелевых самолетов-заправщиков MRTT (Multi Role Tanker Transport) в 2007 году. Предложения были представлены к концу 2008 года. В тендере приняли участие компании «Боинг» с самолетом на базе «Боинг-767», «Эрбас милитэри» с А-330 и российская ОАК с Ил-78МД-90. После проведения их оценки ВВС Индии выбрали победителем самолет А-330 MRTT компании «Эрбас милитэри». Однако Министерство финансов отказалось одобрить заключение контракта на закупку этих воздушных танкеров по причине их высокой стоимости. ВВС, со своей стороны, утверждали, что Министерство финансов не желает принимать во внимание тот факт, что стоимость эксплуатации и поддержки А-330 значительно ниже.

Тендер был возобновлен в сентябре 2010 года. «Боинг» отказался от участия в тендере, а украинский АНТК «Антонов» не был допущен к проведению конкурса.

По сравнению с предыдущим конкурсом, требования практически не претерпели изменений, за исключением внесения пункта о расчете затрат в течение всего срока эксплуатации самолетов.

Испытания самолетов двух претендентов завершились в Гвалияре (320 км к юго-востоку от Нью-Дели) в ноябре 2011 года после проведения оценок в Испании и России в июле того же года.

В настоящее время на вооружении ВВС Индии имеется шесть приобретенных в 2003-2004 гг. заправщиков Ил-78МКИ, которые могут нести 75 т топлива и обеспечивают возможность заправки в воздухе состоящих на вооружении самолетов «Мираж-2000», «Ягуар» и Су-30МКИ.

Недавно было объявлено о передислокации шести Ил-78 из Агры в Панагар (восточный штат Западная Бенгалия) для поддержки действий боевой авиации в районе китайской границы.

Как сообщает «Дифенс ньюс», всего ВВС Индии планируют приобрести 12 заправщиков, однако на текущий момент не решено, будут ли они закуплены в рамках опциона к планируемому контракту или будет объявлен новый тендер.

По информации источника издания, ВВС Индии планируют развернуть новые самолеты-заправщики на авиабазе Панагар для поддержки истребителей Су-30МКИ.

ЦАМТО

Источник: Defense News, 31.10.12

## **С аэродрома Новосибирского авиазавода 75 лет назад поднялся в воздух первый построенный здесь самолет**

ЦАМТО, 1 ноября. Первый самолет И-16 конструкции Н.Н.Поликарпова, построенный на Новосибирском авиационном заводе №153, впервые поднялся в небо 75 лет назад - 4 ноября 1937 года. Пресс-релиз, посвященный юбилейной дате, опубликован на сайте компании «Сухой».

В 1937 году здесь выпустили 27 самолетов. Всего с 1938 по 1940 гг. на вооружение Красной Армии было передано более 600 И-16.

Для того времени И-16 был прогрессивной машиной. Первый скоростной истребитель-моноплан новой генерации. Первый в мире истребитель с пушечным вооружением. На его счету и первая в мире успешная ракетная атака, совершенная в воздушном бою над Халхин-Голом. На нем впервые была реализована синхронная стрельба из крупнокалиберных пулеметов.

Жизнь И-16 была короткой – не более 10 лет. За это время он успел побывать во многих боях. Самолеты использовались в войне в Испании, боевых действиях на Халхин-Голе и во время Великой Отечественной войны. На И-16 летали легендарные советские летчики -



трижды Герои Советского Союза Александр Покрышкин и Иван Кожедуб, первый в СССР дважды Герой Советского Союза Борис Сафонов и др. На этом маневренном легком деревянном самолете впервые в мире В.П.Чкалов выполнил восходящий штопор. В 1939 г. после трагической гибели летчика по просьбе трудового коллектива Указом Президиума Верховного Совета СССР заводу было присвоено его имя.

На новосибирском авиазаводе выпускались передовые для своего времени истребители Як-7. В 1947 г. здесь было запущено серийное производство реактивных истребителей МиГ-15, а с 1951 – МиГ-17. В 1954 г. с заводского аэродрома взлетел первый сверхзвуковой истребитель МиГ-19.

Важным этапом в истории предприятия стало начало сотрудничества с ОКБ П. О. Сухого. В производство были запущены истребители-перехватчики Су-9, Су-11, Су-15, Су-15УТ, ставшие основой авиационного вооружения войск ПВО СССР. В 1973 г. здесь началось серийное производство многоцелевого штурмовика Су-24.

В состав холдинга «Сухой» НАПО им. В.П. Чкалова вошло в 2001 г. Объединение участвует в реализации всех его приоритетных программ. Здесь организована сборка отсеков фюзеляжа среднемагистрального пассажирского лайнера «Сухой Суперджет 100». Ведется серийное производство фронтового бомбардировщика Су-34.

### **ФГУП «НПЦ газотурбостроения «Салют» продемонстрирует двигатель АЛ-31Ф серии 42 на выставке «ИндоДифенс-2012»**

ЦАМТО, 1 ноября. ФГУП «НПЦ газотурбостроения «Салют» примет участие в Международной выставке вооружений и военной техники «ИндоДифенс-2012» (Индонезия, г. Джакарта), которая состоится в период с 7 по 10 ноября.

Как сообщила пресс-служба «Салюта», в экспозиции предприятия будут представлены макеты двигателей АЛ-31Ф (серии 42), МД-120, макет 1-й ступени компрессора низкого давления (КНД) двигателя АИ-222-25, а также различные детали, узлы, агрегаты и металлорежущие инструменты, демонстрирующие технологические процессы производства двигателей и газотурбинных установок в соответствии с утвержденными перечнями продукции военного и гражданского назначения.

Возглавит официальную делегацию первый заместитель генерального директора ФГУП «НПЦ газотурбостроения «Салют» Игорь Бесхмельницын.

#### **СПРАВОЧНО:**

Двухконтурный двигатель АЛ-31Ф (серии 42) производства ФГУП «НПЦ газотурбостроения «Салют» является модернизацией двигателя АЛ-31Ф. Данный турбореактивный двигатель обладает улучшенным четырехступенчатым компрессором низкого давления (КНД) с увеличенным на 19 мм диаметром входа, обеспечивающим на 6% больший расход воздуха, а также более совершенной цифровой системой автоматического управления.

Кроме того, двигатель обладает повышенной температурой газов перед турбиной, имеет на 1000 кгс повышенную силу тяги (13500 кгс), межремонтный ресурс 1000 часов, назначенный ресурс 2000 часов при сохранении габаритных размеров и веса и модификацию с управляемым вектором тяги.

Принятый на вооружение в 2007 году, АЛ-31Ф (серия 42) нашел широкое применение на истребителях семейства Су-27 и на фронтовых бомбардировщиках Су-34.

Двигатель МД-120 предназначен для установки на малоразмерный беспилотный самолет-мишень комплекса «Дань» многоразового использования. Конструктивно МД-120 представляет собой малоразмерный газотурбинный воздушно-реактивный двигатель, выполненный по одноконтурной одновальнй схеме.

### **«Локхид Мартин» поставит систему боевого управления ВВС Иордании**

ЦАМТО, 2 ноября. Компания «Локхид Мартин» объявила о подписании с ВВС США в рамках программы «Зарубежные военные продажи» контракта на проведение модернизации системы связи и боевого управления ВВС Иордании. Стоимость соглашения оценивается 26 млн дол.

Компания обеспечит ВВС Иордании возможность сбора и интеграции информации об оперативной воздушной обстановке с многочисленных командных пунктов и удаленных средств для повышения эффективности защиты воздушного пространства страны.

Система «Омникс» позволит объединить данные от средств разведки и наблюдения, голосовую информацию и повысит возможности взаимодействия подразделений в структуре ВВС Иордании, а также с другими элементами ВС.

После завершения интеграции РЛС и средств связи система обеспечит возможность обнаружения воздушных целей, а также управления воздушным движением и позволит надежно защитить воздушные границы страны.

Ранее «Локхид Мартин», помимо десяти стран НАТО, поставила подобные системы Ираку, Казахстану и Тайваню.

Основной системой обнаружения ВВС Иордании является трехкоординатная РЛС AN/FPS-117, приобретенная в рамках программы «Иностранные военные продажи» в апреле 2002 года. На вооружении также имеются ЗРК МІМ-23В «Импрувд Хоук» с РЛС AN/MPQ-61 и AN/MPQ-62, поставленными США как избыточное имущество.

В 2005 году с «Нортроп Грумман» в рамках программы «Иностранные военные продажи» был подписан пятилетний контракт стоимостью 230 млн дол на проведение модернизации АСУ С4І ВС Иордании, а также поставку и интеграцию АСУ ПВО RADIANT.

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin, 29.10.12

### **ВВС Индии ведут с «Ханиуэлл аэроспейс» переговоры о покупке двигателей для штурмовиков «Ягуар»**

ЦАМТО, 2 ноября. Военно-воздушные силы Индии направили «Ханиуэлл аэроспейс» запрос о предложении на поставку 270 авиационных двигателей F-125IN для оснащения 125 состоящих на вооружении штурмовиков «Ягуар».

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», поставка двигателей является частью более широкой программы модернизации, в ходе которой в течение 2022-2023 гг. построенные по лицензии в Индии версии «Ягуар» S(I)/B(I)/M(I) будут оснащены бортовым радиоэлектронным комплексом навигации и управления вооружением «Дарин-3» (Darin-3 – Display Attack Ranging Inertial Navigation), который включает «стеклянную» кабину пилота, автопилот и оборудование, обеспечивающее возможность применения управляемых высокоточных вооружений.

Представители ВВС сообщили «Джейнс», что самолеты «Ягуар» также могут получить аппаратные средства для применения ядерного оружия.

Тендер на закупку двигателей в рамках программы модернизации штурмовиков «Ягуар», силовая установка которого не справляется с возросшей массой самолета, начался в 2008 году. Конкурс предусматривал поставку до 280 двигателей для 120 самолетов ВВС Индии. В тендере приняли участие два претендента. Американская компания «Ханиуэлл» предложила силовую установку F125N тягой 43,8 кН, а британская «Роллс-Ройс» представила проект двигателя «Адур» Mk.821 (32,5 кН).

В марте 2011 года «Роллс-Ройс» вышла из числа участников тендера, поскольку не смогла обеспечить выполнение требований, сформулированных в направленном в ноябре 2010 года запросе о предложениях ВВС Индии.

Как планируется, первоначально два двигателя F-125IN будут установлены на двух «Ягуарах» и испытаны «Хиндустан аэронотикс лимитед» (ХАЛ) к 2017 году. Оставшиеся 123 истребителя будут модернизированы к 2023 году после передачи «Ханиуэлл аэроспейс» необходимых технологий компании ХАЛ.

В июне 2009 года «Роллс-Ройс» успешно испытала двигатель «Адур» Mk.821, являющийся модернизированной версией «Адур» Mk.811, которыми в настоящее время оснащены индийские «Ягуары», на самолете данного типа на авиабазе «Косфорд» в Великобритании. Однако измененное в ноябре 2010 года техническое задание на проект предусматривало приобретение более мощного двигателя для обеспечения высокой маневренности.

ВВС Индии приобрели 40 штурмовиков «Ягуар» S(I)/B(I) в начале 1980-х гг. Компания ХАЛ построила по лицензии еще 128 самолетов этого типа.

ВВС Индии также планируют приобрести около 7000 современных поисково-спасательных систем радиусом действия 200 км для оснащения истребителей и военно-транспортных самолетов. Открытый тендер на поставку планируется начать в ближайшее время. Импортными радиомаяками также будут оснащены самолеты ВМС Индии, СВ и военизированные формирования.

ЦАМТО

Jane's Defence Weekly, 20.10.12



## БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

### ВС Великобритании за 5 лет потеряли в Афганистане 11 БЛА «Гермес-450»

ЦАМТО, 29 октября. По запросу Палаты общин Министерство обороны Великобритании сообщило, что Вооруженные силы страны потеряли 11 беспилотных летательных аппаратов «Гермес-450» в ходе операций в Афганистане с момента принятия БЛА на вооружение в 2007 году.

Государственный министр по Вооруженным силам Эндрю Робатан не сообщил причины произошедших инцидентов, в том числе, были ли эти потери обусловлены действиями противника.

Следует, однако, отметить, что недавно подготовленный Министерством обороны обзор применения БЛА рекомендовал изменить программу летной подготовки операторов. По оценке «Джейнс дифенс уикли», причиной потерь также является высокая интенсивность эксплуатации БЛА в сложных условиях Афганистана.

К примеру, СВ США потеряли большое количество БЛА RQ-7B «Шэдоу» из-за отказов двигателя, которые были вызваны эксплуатацией в жарких и высокогорных условиях.

Министерство обороны Великобритании не раскрывает количество БЛА «Гермес-450», развернутых в Афганистане. Для их замены планируется получить 54 новых БЛА «Уотчкипер». Первоначально планировалось, что эти аппараты будут приняты на вооружение в 2010 году, однако из-за проблем с сертификацией поставка и развертывание БЛА «Уотчкипер» на ТВД отложены на неопределенный срок.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 25.10.12

### Компания «Сцион UAS» поставит ВМС США БЛА SA-400 «Джекол»

ЦАМТО, 31 октября. Компания «Сцион UAS» (Scion UAS) объявила о заключении с Научно-исследовательской лабораторией ВМС США контракта стоимостью 3 млн дол на поставку нескольких БЛА вертолетного типа SA-400 «Джекол».

Контракт подписан по результатам проведенного тендера, в котором приняли участие несколько производителей.

Контракт включает поставку нескольких БЛА вертолетного типа, обеспечивающих автономный взлет и посадку на палубу движущегося корабля.

Аппараты используются для разработки и демонстрации новых систем обнаружения.

SA-400 «Джекол» – это газотурбинный БЛА вертолетного типа, способный нести полезную нагрузку весом 100 фунтов (45 кг), длительность полета – до 5 ч.

ЦАМТО

Источник: Scion UAS, 08.10.12

## ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

### Компания «Талес» заключила контракт на обслуживание ГАС FLASH вертолетов NH-90 NFH ВМС Франции

ЦАМТО, 29 октября. Компания «Талес» обеспечит обслуживание низкочастотных вертолетных погружаемых гидроакустических станций (ГАС) FLASH (Folding Light Acoustic System for Helicopters), установленных на 27 вертолетах NH-90 NFH ВМС Франции.

Соответствующий 2-летний контракт с «Талес» подписало Агентство НАТО по реализации проекта разработки, производства и поддержки вертолета NH-90 (НАНЕМА) от имени Генеральной дирекции по вооружению (DGA) МО Франции.

Контракт позволит вертолетам NH-90 NFH, оборудованным ГАС FLASH, эффективно участвовать в противолодочных операциях совместно с фрегатами класса FREMM, оборудованными ГАС Captas-4 компании «Талес».

До настоящего времени ГАС FLASH были установлены на 150 вертолетах ВМС Франции (NH-90), США (MH-60R «Си Хоук»), Великобритании (EH-101 «Мерлин»), Норвегии (NH-90), Швеции (NH-90) и Объединенных Арабских Эмиратов («Кугар»).

Система FLASH обеспечивает возможность противолодочным вертолетам эффективно обнаруживать, классифицировать, сопровождать, определять местоположение и уничтожать подводные лодки противника в сложных условиях прибрежных морских зон.

ЦАМТО

Источник: Thales, 25.10.12

### МО Индии завершило оценку предложений финалистов в рамках тендера на поставку тяжелых военно-транспортных вертолетов

ЦАМТО, 29 октября. Министерство обороны Индии завершило оценку предложений двух финалистов с т.н. «самой низкой стоимостью» (L1) в рамках тендера на поставку 15 тяжелых военно-транспортных вертолетов.

Как сообщает «Таймс оф Индия» со ссылкой на неназванный источник в военном ведомстве Индии, лучшее предложение по стоимости приобретения вертолетов и жизненного цикла машин представила компания «Боинг» с CH-47F «Чинук».

Как передавал ЦАМТО ранее, письма с коммерческими предложениями должны были быть вскрыты еще в мае текущего года.

Запрос на предложение (RFP) предусматривает, что первые вертолеты должны быть поставлены индийской армии в течение трех лет после заключения контракта. После этого все 15 вертолетов должны быть поставлены в течение одного года. RFP уделяет большое внимание жизненному циклу машины и эксплуатационными расходами.

В настоящее время «Боинг» производит пять вертолетов CH-47 «Чинук» в месяц на заводе в Филадельфии.

По заявлению представителя «Боинга», CH-47F и Ми-26Т2 радикально отличаются по компоновке. Ми-26Т2 гораздо больше (максимальная взлетная масса 56000 кг) по сравнению с CH-47F «Чинук» (22668 кг), однако американский вертолет может транспортироваться в отсеке недавно закупленных Индией ВТС С-17 «Глоубмастер-3», что значительно расширяет его возможности, например, при развертывании в отдаленных районах.

Вертолет CH-47F, который проходил испытания, был доставлен в Индию на борту С-17 и был подготовлен к первому полету через несколько часов после прибытия.

Тендер был начат в 2008 году, летные испытания вертолетов проходили в пустыне Раджастан и в северной части шт. Кашмир.

ЦАМТО

Источник: TNN, 28.10.12

### **В Вооруженных силах России отметили День армейской авиации**

ЦАМТО, 29 октября. В воскресенье, 28 октября, исполнилось 64 года со дня создания армейской авиации ВВС России. В этот день в 1948 году была сформирована первая авиаэскадрилья, оснащенная вертолетами. Она положила начало армейской авиации как отдельному роду авиации ВВС.

Сегодня на вооружении армейской авиации ВВС находятся такие вертолеты как Ми-24, Ми-26, Ми-28Н «Ночной охотник», Ми-8 и его современные модификации, Ка-50 «Черная акула» и Ка-52 «Аллигатор». В Сызранский филиал Военного учебно-научного центра ВВС поступили многоцелевые вертолеты «Ансат-У» и Ка-226, на которых с 2013 года будет обучаться новое поколение вертолетчиков ВВС России.

Продолжается активное переоснащение частей армейской авиации на новые и модернизированные вертолеты Ми-28Н, Ка-226, «Ансат», Ми-26, Ка-52, Ми-8АМТШ и Ми-8МТВ-5. До конца текущего года в общей сложности поступит свыше 100 новых вертолетов.

Наряду с этим осуществляется интенсивный ремонт эксплуатируемого вертолетного парка. Так, в части армейской авиации с ремонтных производственных объединений ОПК поступит свыше 80 вертолетов, говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации МО РФ.

### **Первые серийные корабельные вертолеты Ка-52К будут построены в 2013 году**

ЦАМТО, 30 октября. Первые серийные корабельные вертолеты Ка-52К для «Мистралей» будут построены в 2013 году, их производство на Арсеньевском вертолетном заводе «Прогресс» уже началось.

Об этом, как передает «РИА Новости», сообщил генеральный конструктор ОАО «Камов» Сергей Михеев.

По его словам, «первые серийные вертолеты Ка-52К сойдут с конвейера в 2013 году. К приходу первого «Мистраля» в 2014 году камовцы готовы сделать столько машин, сколько закажет Минобороны РФ», - отмечает агентство.

С.Михеев напомнил, что на одном корабле могут одновременно базироваться 16 вертолетов.

В интервью «РИА Новости», С.Михеев подчеркнул, что «корабельный вариант вертолета Ка-52 во многом повторяет серийный Ка-52 за исключением некоторых «нюансов», которые необходимы при полетах над морем. Одной из главных отличительных особенностей является складывание лопастей несущего винта».

По словам С.Михеева, «вертолеты Ка-29/31, которые также будут базироваться на «Мистралях», не нуждаются в переделке или модернизации. Это штатный корабельный вертолет ВМФ России», - передает «РИА Новости».

### **Вооруженные силы Мексики получат очередной вертолет ЕС-725 «Каракал» в ноябре**

ЦАМТО, 1 ноября. Согласно информации Секретариата национальной обороны (SEDENA), ВВС Мексики получат седьмой вертолет ЕС-725 «Каракал» компании «Еврокоптер» в ноябре этого года.

Секретариат SEDENA подписал с компанией «Еврокоптер» контракт на приобретение

партии из 6 многоцелевых двухдвигательных вертолетов средней грузоподъемности ЕС-725 «Каракал» в марте 2009 года. По имеющейся информации, их стоимость составила 212 млн дол. В сентябре 2010 года было заключено соглашение на поставку 6 дополнительных машин.

Первые два вертолета были поставлены ВВС Мексики в июле 2011 года. В марте и апреле 2012 года к ним присоединились еще четыре машины. Поставка пяти оставшихся вертолетов будет выполнена в 2013 и 2014 гг.

Вертолеты предполагается использовать для выполнения широкого спектра задач, включая перевозку грузов и личного состава, проведение поисково-спасательных операций, эвакуацию раненых, оказание гуманитарной помощи и тушение пожаров.

ЕС-725 представляет собой многоцелевой двухдвигательный вертолет средней грузоподъемности. Максимальный взлетный вес машины составляет 11 т, масса полезной нагрузки – 5495 кг. Машина оснащена двумя двигателями «Турбомека Макила» 2А мощностью 1800 кВт, что позволяет развивать максимальную скорость 324 км/ч. Вертолет оборудован композитным несущим винтом с пятью лопастями новой формы для снижения уровня вибрации. Максимальный радиус действия – 1325 км, автономность полета – 6,5 ч. В версии войскового транспорта ЕС-725 способен, помимо экипажа из двух человек, взять на борт 29 десантников.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 25.10.12

#### **К началу 2013 года количество вертолетов Ми-35М в ЮВО составит около 20 ед.**

ЦАМТО, 1 ноября. На вооружение Ростовской авиабазы Южного военного округа поступил очередной вертолет Ми-35М. До конца года планируется поступление еще нескольких машин. К началу 2013 года количество вертолетов Ми-35М в ЮВО составит около 20 ед., сообщила пресс-служба округа.

Вертолет Ми-35М является модернизированной версией Ми-24 и предназначен для уничтожения бронетанковой техники и живой силы противника, оказания огневой поддержки подразделениям Сухопутных войск и десантам, эвакуации раненых, а также перевозки грузов в кабине и на внешней подвеске.

Одной из особенностей конструкции Ми-35М являются неубирающиеся шасси, что, в отличие от Ми-24, обеспечивает энергопоглощение при падении или жесткой посадке.

Вертолет Ми-35М оснащен приборами ночного видения, тепловизионной системой наблюдения, которая позволяет обнаруживать и распознавать объекты в любое время суток на расстоянии в несколько километров.

На Ми-35М имеется современная спутниковая система навигации, интегрированная с бортовым компьютером, что более чем вдвое сокращает время определения навигационных параметров, расчета маршрута и выдачи его на экран монитора командира экипажа.

## ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

### Состоялась церемония крещения десятой АПЛ класса «Вирджиния»

ЦАМТО, 29 октября. На предприятии «Ньюпорт-Ньюс шипбилдинг» компании «Хантингтон ингаллс индастриз» 27 октября состоялась официальная церемония крещения многоцелевой АПЛ SSN-783 «Миннесота» класса «Вирджиния».

После передачи ВМС США SSN-783 «Миннесота» станет 10-й АПЛ класса «Вирджиния» из 17 АПЛ, заказанных на текущий момент. Всего для ВМС США, последовательно совершенствуя боевые возможности, планируется построить 30 АПЛ серии «Вирджиния».

Строительство 10-й подлодки началось в феврале 2008 года, а о присвоении ей наименования «Миннесота» было объявлено 15 июля 2008 года. Церемония закладки киля состоялась в мае 2011 года. Поставка подлодки ВМС США запланирована на 2013 год.

Подводные лодки класса «Вирджиния» обладают малозаметностью, высокой огневой мощностью и практически неограниченной дальностью плавания.

Строительство подводных лодок класса «Вирджиния» осуществляется совместно компаниями «Нортроп Грумман Ньюпорт-Ньюс» и «Дженерал Дайнемикс Электрик Бот». Головная подлодка серии SSN-774 «Вирджиния», которая вошла в состав ВМС США 23 октября 2004 года, была построена «Дженерал Дайнемикс».

До настоящего времени ВМС США получили девять АПЛ: «Вирджиния» (SSN-774), «Гавайи» (SSN-776), «Нью-Гемпшир» (SSN-778), SSN-780 «Миссури» и «Миссисипи» (SSN-782), построенные «Электрик Бот», а также «Техас» (SSN-775), «Норт Каролина» (SSN-777), «Нью-Мексико» (SSN-779) и «Калифорния» (SSN-781), построенные «Ньюпорт-Ньюс».

АПЛ класса «Вирджиния» имеет длину 114,2 м (377 футов), ширину 10,5 м (34 фута) и водоизмещение 7835 т. Скорость хода корабля превышает 25 узлов в подводном положении, глубина погружения – более 240 м. Подлодка оборудована реактором, который не требует дозаправки топливом в течение всего срока эксплуатации. Экипаж АПЛ – 134 человека. Вооружение подлодки включает крылатые ракеты «Томагавк», четыре 533-мм торпедных аппарата с торпедами Mk-48 ADCAP Mod.6, морские мины и беспилотный подводный аппарат.

ЦАМТО

Источник: Northrop Grumman, 27.10.12

### «Навантия» приступила к строительству десантных катеров LCM-1E для ВМС Австралии

ЦАМТО, 29 октября. Компания «Навантия» объявила о состоявшейся церемонии резки стали для первого быстроходного десантного катера LCM-1E, предназначенного для оснащения универсальных десантных кораблей (УДК) класса «Канберра» ВМС Австралии.

В Канберре 16 декабря 2011 года было подписано официальное соглашение о поставке 12 быстроходных десантных катеров LCM-1E, предназначенных для оснащения двух УДК класса «Канберра». Стоимость соглашения не сообщается, однако неофициально она оценивается в 40 млн евро. Работы будут выполнены на предприятии в Кадисе. Как планируется, первые 4 катера LCM-1E будут поставлены заказчику в 2014 году.

Катера позволят УДК класса «Канберра» осуществлять высадку десанта на побережье в условиях отсутствия портовых сооружений, доставлять на берег тяжелую технику, включая танки M1A1 «Абрамс» ВС Австралии.



Характеристики катеров будут аналогичны тем, которые «Навантия» построила для ВМС Испании в течение 2006-2008 гг. Длина каждого катера составляет 23,3 м, ширина – 6,4 м, осадка – 1 м, водоизмещение – 110 т. Катер оснащен двумя дизельными двигателями мощностью 809 кВт и способен развивать максимальную скорость 22 узла. Дальность плавания – 190 морских миль с максимальной нагрузкой. Катер рассчитан на перевозку роты десантников (до 170 военнослужащих), 1 танка «Леопард-2Е» или 6 бронемашин «Хаммер» или двух САУ М-109А2.

ЦАМТО

Источник: Navantia, 26.10.12

### **Глубоководный подводный аппарат проекта 10830 «Калитка» с атомным реактором прошел испытания в Арктике**

ЦАМТО, 29 октября. Глубоководный подводный аппарат проекта 10830 «Калитка» с атомным реактором, получивший за необычность конструкции название «Лошарик», принял участие в рамках экспедиции «Арктика-2012», пишут «Известия».

Как сообщили «Известиям» в Минобороны, глубоководный аппарат обеспечил корректировку бурильных работ, которые проводились для определения внешней границы континентального шельфа России.

Как отмечает газета, работы велись на глубине от 2,5 до 3 км в течение 20 суток. За счет атомного реактора и уникального титанового корпуса аппарат может находиться под водой намного более продолжительное время по сравнению с гражданскими батискафами на аккумуляторах (аппараты типа «Мир»).

Носителем «Лошарика» является переделанная стратегическая подводная лодка проекта 667 «Кальмар», у которой демонтированы пусковые шахты баллистических ракет - батискаф крепится под ее днищем, пишут «Известия».

Газета отмечает, что «потребность в таком глубоководном аппарате очень высокая. В России, помимо «Лошарика», на глубине 2–3 км могут работать только глубоководные станции «Мир», однако у них не хватает автономности. «Лошарик» - это полноценная субмарина с атомным реактором. Он позволяет обеспечить автономную работу батискафа в течение несколько месяцев».

Сейчас «Лошарик» вместе с носителем входят в состав Главного управления глубоководных исследований (ГУГИ) Минобороны, которое подчиняется напрямую министру обороны Анатолию Сердюкову, пишут «Известия».

### **«Звездочка» начала заводские ходовые испытания ДЭПЛ «Синдуракшак» ВМС Индии**

ЦАМТО, 29 октября. ДЭПЛ «Синдуракшак» ВМС Индии, прошедшая на ОАО «Центр судоремонта «Звездочка» ремонт и модернизацию, вышла в море для выполнения программы заводских ходовых испытаний.

Как сообщила пресс-служба ОАО «Центр судоремонта «Звездочка», в течение двух недель сдаточная команда «Звездочки» и экипаж подлодки проверят работу всех систем и механизмов корабля.

По завершении заводских ходовых испытаний ДЭПЛ «Синдуракшак» вернется на «Звездочку» для устранения выявленных замечаний, после чего еще дважды выйдет в море для проведения испытаний комплекса минно-торпедно-ракетного вооружения.

Контракт на выполнение среднего ремонта и модернизации ДЭПЛ «Синдуракшак» был подписан между Центром судоремонта «Звездочка» и Министерством обороны Республики Индия 4 июня 2010 года, а в августе того же года корабль прибыл в Северодвинск и был принят в ремонт.

В ходе выполнения работ на ДЭПЛ установлен современный комплекс ракетного

вооружения Club-S. Смонтированы более десяти систем индийского и иностранного производства, в том числе гидроакустический комплекс Ushus и система радиосвязи CCS-Mk-2. На подлодке проведена модернизация систем охлаждения, установка радиолокационной станции Porpoise и другие работы, повышающие боевые качества и безопасность эксплуатации ДЭПЛ.

### **Минобороны Великобритании выделило дополнительные средства на создание перспективной ПЛАРБ**

ЦАМТО, 30 октября. Великобритания продолжает финансирование программы создания новой атомной подводной лодки с баллистическими ракетами следующего поколения. Дополнительные инвестиции позволят создать 1200 рабочих мест.

Министр обороны Великобритании Филип Хаммонд объявил о дополнительном выделении 350 млн фунтов стерлингов для реализации следующего этапа проектных работ в рамках программы «Саксессор», предусматривающей поставку 3-4 новых ПЛАРБ, которые начиная с 2028 года заменят четыре состоящие на вооружении ПЛАРБ класса «Вэнгард». В настоящее время в составе ВМС Великобритании имеются четыре подлодки данного типа: «Вэнгард», «Викториес», «Виджилант» и «Вендженс», построенные с 1986 по 1999 гг.

В мае 2012 года Министерство обороны Великобритании заключило начальные контракты общей стоимостью около 350 млн фунтов стерлингов (553,5 млн дол) на разработку проекта ПЛАРБ следующего поколения для британского флота.

Подписанный в мае контракт стоимостью 328 млн фунтов стерлингов с «БАе системз» предусматривает разработку проекта ПЛАРБ «Саксессор» («Преемник»). Компания «Бэбкок» получила 15 млн фунтов стерлингов на проведение оценки аспектов поддержки ПЛАРБ в течение ее эксплуатации. С «Роллс-Ройс» было заключено соглашение на сумму 4 млн фунтов стерлингов на проведение работ по интеграции водо-водяного ядерного реактора PWR-3.

В рамках нового контракта «БАе системз» дополнительно получит 315 млн фунтов стерлингов, а «Бэбкок» – 38 млн фунтов стерлингов.

В настоящее время британские ПЛАРБ размещаются на военно-морской базе «Фаслейн» в Шотландии. Комментируя намерение Шотландии вынести вопрос о независимости на референдум и связанные с этим угрозы безопасности страны, министр заявил, что уверен в стремлении шотландцев остаться частью Великобритании. База «Фаслейн» обеспечивает 6500 рабочих мест и является основой местной экономики. МО Великобритании не только не планирует вывод ПЛАРБ из Шотландии, но намерено передислоцировать на базу АПЛ «Эстьют» и «Трафальгар», создав дополнительно 1500 рабочих мест. Все АПЛ британского флота будут базироваться в Фаслейне к 2017 году.

Министерство обороны одобрило реализацию этапа проектирования ПЛАРБ «Саксессор», стоимость которого оценивается в 3 млрд фунтов стерлингов, в мае 2011 года, что позволило перейти от фазы разработки концепции подлодки к текущему этапу оценки. Согласно «Белой книге по обороне 2006», общая стоимость проекта постройки новых ПЛАРБ оценивается в 11-14 млрд фунтов стерлингов.

В рамках этапа оценки завершится проектирование ПЛАРБ «Саксессор» и начнется финансирование закупки материалов с длительными сроками изготовления и подготовка инфраструктуры для постройки. Однако ключевые решения о финансировании постройки и количестве новых ПЛАРБ будет принято не ранее 2016 года, когда пройдут следующие всеобщие выборы.

Согласно заявлению МО, в ходе создания проекта ПЛАРБ «Саксессор» будет максимально использованы результаты программы создания АПЛ «Эстьют» и совместной с США программы разработки универсального ракетного блока СМС (Common Missile Compartment), в котором будут размещаться 16 ракет «Трайидент» с ядерной боевой

частью. Новые или перспективные технологии планируется применять в сфере используемых материалов, оснащения подлодки средствами связи, тактическими системами вооружения, батареями.

ЦАМТО

Источник: UK Ministry of Defence, BAE Systems, 29.10.12

### **На вооружение ВС Ганы приняты новые корабли и самолеты**

ЦАМТО, 30 октября. В присутствии президента Ганы Джона Махама состоялась церемония принятия на вооружение ВС страны двух ракетных катеров и двух морских разведывательных самолетов, сообщает «Джейнс дифенс уикли» со ссылкой на местные СМИ.

Президент принял участие в церемонии приемки трех самолетов DA42 «Даймонд» (два разведывательных и один тренировочный) и двух новых ангаров, построенных китайской компанией «Поли групп» на авиабазе «Такоради».

Совершив перелет на военно-морскую базу «Секонди», президент принял участие в церемонии принятия на вооружение двух приобретенных из состава ВМС Германии и переоборудованных перед поставкой быстроходных ракетных катера класса «Альбатрос» («Гбенваа» и «Асантеваа»).

Как уже передавал ЦАМТО, парламент Ганы одобрил получение кредита для заключения контракта с немецкой компанией «Лурсен Верфт» на восстановление и поставку двух быстроходных ракетных катеров из состава ВМС Германии в конце июля 2010 года. Стоимость программы оценивается в 37,867 млн дол (28 млн евро). Корабли «Альбатрос» (P-6111) и «Бассард» (P-6114) были переданы ВМС Ганы в ходе церемонии, состоявшейся в Вильгельмсхафене (Германия) в начале июня.

Д.Махама сообщил, что за последнее время на вооружение ВМС приняты семь кораблей (с учетом двух кораблей, поставленных Германией). ВВС получили два военно-транспортных самолета, два разведывательных и один учебно-тренировочный самолет. К концу года планируется принять четыре новых вертолета.

Два военно-транспортных самолета C-295 были переданы ВВС Ганы в ноябре 2011 и апреле 2012 года.

О каких вертолетах упомянул президент, пока до конца не ясно. Речь может идти о российских Ми-17, либо о четырех вертолетах китайского производства, о поставке которых сообщил ресурс Ghanaweb.com в ноябре прошлого года.

Правительство Ганы направило на одобрение парламента проект закупки четырех Ми-171Ш в ноябре 2011 года. Приобретение еще двух машин было одобрено в июле текущего года. В сентябре заместитель генерального директора ОАО «Рособоронэкспорт» Александр Михеев сообщил, что Гана заказала 6 Ми-17, которые будут поставлены парами в течение года.

Четыре из семи поставленных кораблей – это принятые на вооружение в феврале этого года 47-метровые патрульные катера класса «Снэйк» китайского производства. Строительство 4 катеров, которые были заказаны через компанию «Поли текнолоджис инкорпорейтед» в 2008-2009 гг., осуществлялось на предприятии «Циндао кьянджин шипьярд» (Морской завод №4808). Пятым является принятый на вооружение в начале 2011 года катер «Стивен Оту» (РКМ-237), полученный из состава ВМС Республики Корея.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 24.10.12



## **Первая подводная лодка на водородном топливе готова к проведению испытаний - «Известия»**

ЦАМТО, 30 октября. До конца этого года ВМФ РФ планирует начать морские испытания подводной лодки Б-90 «Саров», оборудованной экспериментальным двигателем на водородном топливе, сообщают «Известия» со ссылкой на Минобороны.

Как пишут «Известия», «эти двигатели в дальнейшем установят на подводные лодки проекта 677 «Лада» и ее экспортный вариант «Амур-1500».

Как сообщил «Известиям» представитель ВМФ, «работы над воздухонезависимой энергетической установкой (ВНЭУ) начались в прошлом году. По итогам испытаний будут скорректированы работы и внесены соответствующие изменения».

«Известия» отмечают, что Минобороны и ОСК вынуждены были приостановить строительство НАПЛ проекта 677 «Кронштадт» и «Севастополь» в январе 2009 года из-за отсутствия двигателей. Теперь, в зависимости от испытаний «Сарова», строительство может возобновиться.

По мнению контр-адмирала запаса Владимира Захарова, «воздухонезависимая энергетическая установка - это значимый шаг в развитии российского флота. Пока только немцы смогли сделать двигатели на водородных элементах. Мы будем вторыми, а это гарантирует коммерческий успех», - отмечают «Известия».

Тем не менее, по оценке В.Захарова, «установка на НАПЛ «Лада» воздухонезависимых энергетических установок не решит все проблемы проекта 677. Необходимо внести изменения в акустику, боевую информационную систему и другую начинку», - пишут «Известия».

## **Авианосец «Викрамадитья» будет передан ВМС Индии до конца 2013 года – президент ОСК**

ЦАМТО, 30 октября. Авианосец «Викрамадитья» будет передан ВМС Индии до конца 2013 года, подтвердил президент Объединенной судостроительной корпорации (ОСК) Андрей Дьячков, передает «РИА Новости».

Ранее представитель ОСК заявлял «РИА Новости», что передача авианосца переносится на осень следующего года.

По словам А.Дьячкова, «авианосец сейчас находится на «Севмаше», развернуты работы по восстановлению котлов... По завершении восстановительных работ корабль будет передан индийской стороне до конца следующего года», - отмечает агентство.

Ранее официальная церемония передачи корабля была запланирована на 4 декабря 2012 года. Однако во время очередного этапа испытаний корабля в сентябре этого года был выявлен ряд неисправностей, в том числе не вышли на полную мощность паровые котлы главной энергетической установки, напоминает агентство.

## **Филиппины закупят во Франции патрульные корабли**

ЦАМТО, 31 октября. Правительство Филиппин намерено в следующем году ассигновать 4,8 млрд песо (116,5 млн дол) на покупку пяти патрульных кораблей во Франции, сообщает «Манила стандарт тудэй» со ссылкой на информацию Береговой охраны.

Как заявил, не разглашая информацию о производителе и типе кораблей, представитель Береговой охраны контр-адмирал Луис Туасон, они будут новой постройки и заказаны во Франции.

По информации адмирала, приобретение дополнительных кораблей для Береговой охраны одобрено президентом страны и будет финансироваться из его фонда. Планируется покупка во Франции одного 82-метрового корабля и четырех 24-метровых.

Корабли будут использоваться для патрулирования Западно-Филиппинского моря (Южно-Китайское море).

Ожидается, что четыре 24-метровых корабля будут поставлены к декабрю следующего года, а 82-метровый – в 2014 году. В настоящее время завершается подготовка документации для покупки.

Береговая охрана также намерена создать в регионе Западно-Филиппинского моря базу с целью обеспечения оперативного реагирования на кризисные ситуации.

Значение региона для страны объясняется наличием крупного месторождения природного газа «Малампайя».

Правительство, вероятно, выделит на эти цели из фонда «Малампайя» до 1,5 млрд песо в течение текущего или в следующего года. Часть средств будет использована на проведение ремонта двух 56-метровых кораблей и одного 35-метрового.

ЦАМТО

Источник: Manila Standard Today, 30.10.12

### **В Бангладеш спущен на воду первый патрульный корабль национальной постройки**

ЦАМТО, 31 октября. Первый из пяти новых патрульных кораблей, предназначенных для ВМС Бангладеш, спущен на воду в ходе церемонии, состоявшейся на предприятии «Кхулна шипьярд».

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», корабль, длина которого составляет 50,4 м, является самой большой морской военной платформой, построенной в Бангладеш. Закладка корабля состоялась в марте 2011 года, а его поставка ВМС запланирована на декабрь 2012 года.

В общей сложности пять кораблей будут построены в рамках подписанного в мае 2010 года соглашения о передаче технологии с Китайской корпорацией по судостроению и морской технике CSOC (China Shipbuilding & Offshore International Corporation), которая обеспечивает проект и поставку оборудования.

Проект разработан на базе 437-тонных патрульных кораблей, поставленных Китаем Мавритании в 2002 году.

Длина корабля – 50,4 м, ширина – 7,5 м, осадка – 1,9 м, водоизмещение – 270 т. Как планируется, корабль будет оснащен четырьмя дизельными двигателями мощностью 1016 кВт, что позволит развивать максимальную скорость 23 узла и крейсерскую – 21 узел. Дальность плавания – 1500 морских миль, автономность – 7 суток. Вооружение включает две спаренные 37-мм артиллерийские установки и две 20-мм пушки. Экипаж – 31 человек.

Все пять кораблей должны быть поставлены к концу 2013 года. Стоимость программы оценивается в 2,8 млрд така (42 млн дол). Второй корабль должен быть поставлен в июне 2013 года, третий – в сентябре 2013 года, последние два – в декабре 2013 года.

В настоящее время ВМС Бангладеш реализуют несколько программ покупки новых и бывших в эксплуатации кораблей с целью модернизации флота.

Помимо пяти кораблей, строящихся в Бангладеш, заказаны два больших патрульных корабля в Китае, которые находятся в стали строительства на верфи в Учане. Первый 63-метровый корабль был спущен на воду в конце августа 2012 года. Его планируется принять в конце 2012 года.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 12.10.12

## **Корабль измерительного комплекса ТОФ «Маршал Крылов» успешно выполнил задачи в море**

ЦАМТО, 31 октября. Корабль измерительного комплекса Тихоокеанского флота (ТОФ) «Маршал Крылов» вернулся в пункт постоянного базирования порт Петропавловск-Камчатский после выполнения задач по предназначению.

Как сообщила пресс-служба Восточного военного округа, за две недели, проведенные экипажем корабля в Тихом океане, пройдено около 2 тыс. миль.

«Маршал Крылов» осуществлял запись телеметрической информации пусков баллистических и крылатых ракет атомными подводными лодками ТОФ и выполнения боевых стрельб ударной группой малых ракетных кораблей войск и сил на северо-востоке России.

Помимо основных задач, моряки провели учения по отражению нападения условных террористических групп на быстроходных катерах, борьбе за живучесть при возникновении пожара в машинном отделении, обороне судна на переходе морем и др. Всего в море было проведено более 12 корабельных учений.

По словам командира корабля капитана 1 ранга Игоря Шалыны, экипаж показал высокий уровень подготовки к выполнению задач по предназначению и выполнил поставленную задачу в полном объеме.

После возвращения в базу кораблю предстоит пополнить запасы и пройти регламентное обслуживание.

## **На ОАО «Адмиралтейские верфи» состоялась церемония спуска на воду судна-спасателя «Игорь Белоусов»**

ЦАМТО, 31 октября. На ОАО «Адмиралтейские верфи» 30 октября состоялась церемония спуска на воду судна-спасателя «Игорь Белоусов». Ниже представлен расширенный материал на эту тему.

Как сообщила пресс-служба ОАО «Адмиралтейские верфи», в мероприятии приняли участие Главнокомандующий ВМФ РФ адмирал Виктор Чирков, президент ОАО «Объединенная судостроительная корпорация» Андрей Дьячков, генеральный директор ОАО «Адмиралтейские верфи» Александр Бузаков.

Как заявил на церемонии В.Чирков, «мы сегодня завершаем работу над построением концепции системы поисково-спасательного обеспечения и планируем, что в состав каждого флота войдет спасательное судно, которое будет обеспечивать широкий спектр поисково-спасательных задач, в том числе задачу спасения экипажей аварийных подводных лодок».

«Сегодня мы спускаем на воду судно-спасатель, аналогов которому по многим техническим характеристикам нет в мире, – подчеркнул в своем выступлении А.Бузаков. – Параллельно на верфи идет строительство глубоководного обитаемого аппарата «Бестер-1», который будет находиться на борту судна, и в первой половине будущего года пройдет все этапы швартовных испытаний».

«Эта осень войдет в историю ОАО «Адмиралтейские верфи» и ОСК, – сказал президент ОАО «Объединенная судостроительная корпорация» А.Дьячков. – В октябре на верфи произошло сразу три значимых события: передача заказчику научно-экспедиционного судна «Академик Трешников», закладка четвертой в экспортной серии подводной лодки, и сегодня – спуск на воду спасательного судна. Уверен, что такие успехи стали возможны только благодаря труду и опыту коллектива верфи».

Двойным праздником для судостроителей верфи назвал спуск на воду «Игоря Белоусова» генеральный директор ОАО «ЦМКБ «Алмаз» Александр Шляхтенко. По его словам, «этот корабль дважды первый – первый большой совместный проект «Алмаза» и «Адмиралтейских верфей» и первый корабль такого класса, строящийся для ВМФ России.

Надеюсь, что этот проект станет базовым, и на его основе будут созданы и построены новые корабли для освоения морских глубин».

Морское поисковое спасательное судно «Игорь Белоусов», строящееся по заказу Министерства обороны для ВМФ России, было заложено в декабре 2005 года. Судно спроектировано в ОАО «ЦМКБ «Алмаз» (проект 21300) и предназначено для спасения экипажей аварийных подводных лодок, лежащих на грунте или находящихся в надводном положении.

На борту судна будет смонтирован целый комплекс спасательных средств: глубоководный аппарат с рабочей глубиной погружения до 700 м, современный серийный глубоководный водолазный комплекс DIVEX для глубин до 450 м, декомпрессионный комплекс для 60 спасенных подводников, водолазный пост на глубины до 60 м, необитаемый телеуправляемый подводный аппарат с рабочей глубиной погружения до 700 м.

Основные характеристики судна: длина - 97,8 м, ширина – 17,2 м, высота борта на миделе – 10,6 м, водоизмещение – 5037 т, мореходность: по безопасному нахождению в море – неограниченно, по спуску-подъему спасательного глубоководного аппарата – 3-4 балла, по спуску-подъему водолазного колокола – 5 баллов, полная скорость хода – 15 узлов, дальность плавания экономической скоростью при полном запасе топлива – 3500 миль, экипаж – 96 человек, запасных мест для спасенных – 120 (60 в барокамерах).

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ОАО «Адмиралтейские верфи».

### **Атомный подводный ракетоносец К-226 «Орел» проекта 949А «Антей» в 2013 году пройдет модернизацию – «Известия»**

ЦАМТО, 31 октября. Атомный подводный ракетоносец К-226 «Орел» проекта 949А «Антей» в 2013 году пройдет модернизацию. Как сообщили «Известиям» в Минобороны, у него поменяют одну линию валов, снятую в 2001 году с погибшего «Курска».

Кроме того, как пишут «Известия», замене подлежит линия второго винта, которую взяли с недостроенного ракетоносца этого проекта.

Как сообщил «Известиям» представитель ОПК, «при закладке «Орла» в 1989 году оба вала, которые вращают винты, состояли из отдельных частей, скрепленных болтами и соединительными муфтами. Все части должны быть цельнолитыми, как на «Курске», но на «Орле» они полые. Внутрь засыпали кварцевый песок. По расчетам конструкторов, такие валы не должны уступать по прочности литым, но при этом легче, меньше шумят, стоят дешевле и проще в изготовлении».

По словам источника «Известий», для полых валов требовались облегченные винты. Но разработка новых винтов остановилась после распада СССР, и в 1992 году лодку спустили на воду с новыми линиями валов, но со старыми тяжелыми винтами. После передачи К-226 флоту начались проблемы: валы в местах крепления искривились выше нормы и начали тереться о стенки».

«В результате трения при движении под водой с увеличением скорости субмарина начинала издавать характерный звук, отчетливо слышимый российскими и иностранными акустическими станциями. Дефект валов вынудил командование Северного флота и главкомат ВМФ России ограничить деятельность К-226 Баренцевым морем, причем обнаружить ее не составляло труда. Поэтому в 2001 году решили поставить цельнолитые валы с «Курска», который к тому времени был поднят и утилизирован», - пишут «Известия».

Как отмечает газета, «помимо ходовой части К-226 получит новую информационную, навигационную и систему связи, гидроакустическое оборудование. Также повысится ударная мощь: новые противокорабельные сверхзвуковые ракеты «Оникс» заменят устаревшие «Граниты».

## На Каспийской флотилии формируют экипажи для новейших малых ракетных кораблей

ЦАМТО, 1 ноября. На Каспийской флотилии начата работа по комплектованию экипажей для новейших малых ракетных кораблей (МРК) «Град Свяяжск» и «Углич», строительство которых завершается на ОАО «Зеленодольский завод им. А.М.Горького».

Как сообщила пресс-служба Южного военного округа, в состав экипажей отбираются только военнослужащие по контракту. При этом офицеры, старшины и матросы должны иметь классную квалификацию не ниже «специалист 2 класса».

После формирования экипажи отправятся в Зеленодольск, где совместно с кораблестроителями примут участие в спуске кораблей на воду, а затем приступят к освоению новейшего вооружения, механизмов и корабельных систем в ходе проведения испытаний в Каспийском море.

Строящиеся для Каспийской флотилии МРК разработки ОАО «Зеленодольское проектно-конструкторское бюро» являются многоцелевыми кораблями класса «река-море». Они оснащены новейшими универсальными ракетными комплексами большой дальности «Калибр-НК», современными образцами артиллерийского, противодиверсионного, зенитного и радиотехнического вооружения.

Архитектурный облик кораблей соответствует требованиям по снижению радиолокационной заметности, (наклонные плоские поверхности надстройки, наличие фальшбортов, скрытые в плоскостях надстройки и палубы, двери и люки).

## В ближайшее время МО РФ начнет консультации с ОСК по третьему и четвертому УДК «Мистраль» - А.Сердюков

ЦАМТО, 1 ноября. Министр обороны РФ Анатолий Сердюков принял участие в заседании российско-французского Совета сотрудничества по вопросам безопасности на уровне глав внешнеполитических и оборонных ведомств двух стран.

Как сообщила пресс-секретарь министра обороны РФ, в ходе заседания российской и французской сторонами рассматривались вопросы обеспечения глобальной и региональной безопасности, в том числе ситуации в Мали, Сирии и Афганистане, а также перспективы развития отношений Россия-НАТО.

Анатолий Сердюков провел встречу с министром обороны Франции Жан-Ив Ле Дрианом. Главы военных ведомств обсудили состояние и перспективы двухстороннего военного и военно-технического сотрудничества, и порядок взаимодействия в борьбе с пиратством.

На пресс-конференции по завершении заседания российско-французского Совета сотрудничества по вопросам безопасности министр обороны РФ сообщил, что сотрудничество между военными ведомствами двух стран развивается динамично.

«План сотрудничества традиционно является содержательным. В 2012 году он предусматривает проведение 69 мероприятий», - сказал А.Сердюков.

Кроме того, министр обороны России рассказал о перспективных договоренностях в области военно-технического сотрудничества. Успешным был назван совместный проект России и Франции в отношении вертолетоносцев «Мистраль».

«В ближайшее время Министерство обороны Российской Федерации начнет консультации с Объединенной судостроительной корпорацией по третьему и четвертому кораблям «Мистраль». На консультациях будет определен график и состав кооперации», - заявил глава российского оборонного ведомства.

*По завершении заседания А.Сердюков сообщил журналистам, что «средства на строительство третьего и четвертого вертолетоносцев типа «Мистраль» уже заложены в гособоронзаказ, и мы можем их использовать с 2013 года», - передает «РИА Новости». Сердюков уточнил, что переговоры с французской стороной о подписании*



соглашений на строительство 3-го и 4-го УДК «Мистраль» пока не велись, отмечает агентство.

«Наши страны активно взаимодействуют в вопросах борьбы с морским пиратством в районе Аденского залива. Для повышения эффективности этой работы мы предложили разместить на французской базе в Джибути два российских разведывательных самолета Ил-38», - отметил министр обороны России.

А.Сердюков подчеркнул, что Россия и Франция имеют положительный опыт взаимодействия в области воздушных перевозок: с 2011 года российскими самолетами перевезено около 20 тыс. тонн грузов из Франции в Афганистан и обратно.

«Французские коллеги смогли на практике убедиться в надежности российских перевозчиков. Считаю совместную работу по данному направлению перспективной», - подчеркнул глава Министерства обороны России.

### **Проведены успешные совместные ракетные стрельбы надводных кораблей и атомной подводной лодки**

ЦАМТО, 1 ноября. В ходе выхода в море атомный подводный крейсер «Тверь» произвел пуск крылатой ракеты по надводной мишени в Охотском море. Практически одновременно с ним нанесли удар главным ракетным комплексом малые ракетные корабли «Иней» и «Разлив».

Как сообщили в Группе информационного обеспечения Военно-воздушных сил, цель, которая находилась на расстоянии нескольких десятков километров, была уничтожена.

Данный факт подтвердили летчики морской авиации, находившиеся в районе пусков. Кроме того, за ходом выполнения боевых упражнений наблюдал экипаж корабля измерительного комплекса «Маршал Крылов», осуществивший запись телеметрической информации ракетных пусков, которые по всем показателям были признаны успешными.

Незадолго до этого в рамках командно-штабной тренировки стратегических ядерных сил атомный подводный крейсер «Святой Георгий Победоносец» произвел ракетный пуск по полигону Чижа.

По мнению командующего подводными силами ТОФ контр-адмирала Николая Евменова, в следующем году его подчиненные готовы произвести одновременные пуски с двух подводных ракетноносцев.

### **Франция передает России технологии по УДК «Мистраль» опережающими темпами**

ЦАМТО, 1 ноября. Франция передает России технологии строительства УДК «Мистраль» опережающими темпами. Об этом, как передает «РИА Новости», заявил министр обороны РФ Анатолий Сердюков.

По его словам, «французы опережающими темпами передают нам для изготовления новые технологии как для первых двух «Мистралей», так уже и для третьего и четвертого», - отмечает агентство.

Накануне А.Сердюков заявил, что средства на строительство третьего и четвертого УДК «Мистраль» в России заложены в гособоронзаказе до 2020 года. С 2013 года эти средства можно использовать на строительство третьего и четвертого корпусов в России, напоминает агентство.

### **ВМС Анголы планируют закупить в Бразилии патрульный корабль класса «Макае»**

ЦАМТО, 2 ноября. Ангола находится на завершающей стадии переговоров с Государственным проектно-конструкторским бюро ВМС Бразилии (EMGEPRON) о приобретении новых патрульных кораблей.

По информации «Джейнс дифенс уикли», стороны обсуждают поставку ВМС Анголы одного 54-м патрульного корабля класса «Макае» и одного патрульного корабля класса «Грайау». Как ожидается, соглашение будет подписано в начале 2013 года.

На вооружении ВМС Бразилии имеется 12 кораблей класса «Грайау». Еще один корабль этого класса EMGEPRON был передан Намибии вместе с двумя быстроходными патрульными катерами класса «Марлим».

Класс «Макае» разработан на базе корабля класса «Виджилант-400» CL54 французской компании «Конструксьон меканик де Норманди» (CMN) и представляет собой судно длиной 54,2 м, шириной 8 м, осадкой 2,5 м и водоизмещением 440 т. Корабли оснащаются двумя дизельными двигателями MTU 16V 538 TB93 и способны развивать скорость до 24 узлов. Дальность плавания – 2400 морских миль на скорости 15 узлов, экипаж – 27 чел. Стандартное вооружение корабля составляют две 40-мм артиллерийские системы и две 20-мм GAM-BO1.

На вооружении ВМС Бразилии в настоящее время состоят два корабля класса «Макае», еще пять заказаны местной промышленности.

EMGEPRON также ведет переговоры с Экваториальной Гвинеей о возможной продаже нового патрульного корабля прибрежной зоны, созданного на базе проекта корвета класса «Барросо».

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 01.11.12

### **Осуществлен 143-й испытательный пуск БРПЛ «Трайидент-2» D5**

ЦАМТО, 2 ноября. Компания «Локхид Мартин» сообщила о проведенном 23 октября успешном испытательном пуске баллистической ракеты подводного базирования (БРПЛ) «Трайидент-2» D5, который стал 143-м по счету.

Ракета без боевой части была запущена находившейся в подводном положении ПЛАРБ «Виджилант» типа «Вэнгард» ВМС Великобритании в Атлантическом океане.

Пуск ракеты был выполнен в рамках оценочных испытаний DASO (demonstration and shakedown operation) с целью демонстрации надежности системы вооружения после проведения ремонта. Данные испытания стали 10-м последовательным успешным пуском БРПЛ «Трайидент-2» D5, произведенным ВМС Великобритании, начиная с 1994 года.

Ракета была модифицирована в испытательную конфигурацию с использованием разработанного «Локхид Мартин» испытательного комплекта, который содержит предохранительные устройства и телеметрическое оборудование.

Изготовленные компанией «Локхид Мартин спейс системз», которая является основным подрядчиком проекта, БРПЛ «Трайидент-2» D5 с 1990 года состоят на вооружении подводных лодок класса «Огайо» (по 24 ракеты) ВМС США и «Вэнгард» (по 16 ракет) ВМС Великобритании.

Трехступенчатая твердотопливная ракета с инерциальной системой управления оснащена разделяющейся головной частью и способна поражать цели на дальностях до 4000 морских миль (7200 км). Стартовая масса «Трайидент-2» D5 составляет 58,5 т.

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin, 31.10.12

### **«Логопром» планирует организовать производство катеров новозеландской компании Sealegs**

ЦАМТО, 2 ноября. Российская компания «Логопром» планирует организовать производство катеров новозеландской компании Sealegs, способных преодолевать мелководье с помощью колес, сообщают «Известия».

Эти катера не требуют причалов и могут самостоятельно «переезжать» из одного водоема в другой. Благодаря такой конструкции катера на колесах будут незаменимы для водных патрулей и спасателей, отмечает газета.

Как сообщил «Известиям» заместитель главнокомандующего внутренними войсками МВД России Юрий Бабкин, колесные катера полицейские планируют использовать для патрулирования районов с большим количеством водоемов.

По его словам, в ближайшее время МВД проверит характеристики катера в экстремальных условиях.

В интервью «Известиям» представитель «Логопрома» Максим Маргиев сообщил, что производство катеров будет развернуто на одном из 10 российских судостроительных предприятий, которые сейчас рассматривает компания. При этом планируется собирать около 100 катеров в год.

На воде Sealegs приводится в движение подвесным четырехтактным двигателем Yamaha или двухтактным Evinrude. Чтобы передвигаться по суше катер использует дополнительный 24-сильный двигатель, вмонтированный в корпус катера.

В Новой Зеландии серийное производство организовано с 2007 года. Катера приобрели Малайзия, Индия, Канада, США и Великобритания. На данный момент в год производится около 300-350 катеров, пишут «Известия».



## БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

### Сухопутные войска Уругвая намерены приобрести ББМ М-113 в Испании

ЦАМТО, 31 октября. Сухопутные войска Уругвая планируют направить в Испанию группу специалистов с целью проведения инспекции предлагаемых на продажу боевых бронированных машин М-113 и минометов.

По информации «Инфодифенса», в настоящее время СВ Уругвая реализуют проект формирования бронетанковой бригады в центральной части страны, которая будет оснащена легкими танками М-41 (модернизированные версии), а также бронемашинами М113 и БМП-1.

Несмотря на то, что недавно появились сообщения о рассмотрении вопроса покупки в Италии созданной на базе М-113 зенитной самоходной установки (SIDAM 25), вооруженной четырьмя 25-мм пушками, вероятно, СВ отказались от данного варианта в пользу приобретения стандартной версии.

По данным издания, М-113 предназначены для замены БМП-1, которые хотя и обладают большими возможностями и огневой мощью, в обслуживании обходятся все дороже.

Кроме того, командование СВ Уругвая анализирует возможность закупки партии минометов, которые должны пополнить и частично заменить интенсивно применявшиеся в последние годы образцы. В настоящее время в составе ВС Уругвая имеются минометы калибра 60 мм, 81 мм и 120 мм. Часть из них была произведена в Испании.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 16.10.12

### «Дженерал дайнемикс» обжалует в суде решение Португалии по сокращению закупки ББМ «Пандур»

ЦАМТО, 1 ноября. Компания «Дженерал дайнемикс» объявила об обращении в арбитражный суд в связи с намерением Министерства обороны Португалии аннулировать 7-летний контракт на поставку 260 бронемашин «Пандур», сообщает «Рейтер».

Как сообщал ЦАМТО ранее, 16 октября министр обороны Португалии Хосе Педро Агиар-Бранко заявил, что ВС Португалии откажутся от закупки оставшиеся 94 ББМ «Пандур».

По утверждению минобороны Португалии, несмотря на то, что компании «Дженерал дайнемикс» было выплачено 233 млн евро (302 млн дол), она до настоящего времени не выполнила обязательства по контракту. Министерство намерено добиваться выплаты от «Дженерал дайнемикс» компенсации в размере 55 млн евро. Принятое МО решение должно быть одобрено Советом министров Португалии.

Согласно данным СВ Португалии, на текущий момент 166 ББМ «Пандур-2» в семи вариантах переданы экспедиционной бригаде СВ, из которых 119 машин приняты на вооружение, а 47 ББМ проходят модификацию. Ни одна из ББМ, предназначавшихся для ВМС страны, не принята.

Компания «Дженерал дайнемикс» заявила, что вела с Португалией переговоры о реструктуризации контракта, но не получала официальных уведомлений о намерении аннулировать или изменить условия контракта.

ЦАМТО

Источник: Reuters, 30.10.12

## **В соединения ЮВО, дислоцированные на территории Чечни, поступили модернизированные БРЭМ**

ЦАМТО, 1 ноября. В мотострелковые бригады Южного военного округа, дислоцированные в Чеченской Республике, поступили модернизированные бронированные ремонтно-эвакуационные машины (БРЭМ-1М).

Они предназначены для технического обеспечения танковых подразделений, на вооружении которых состоят ОБТ Т-72Б.

Как сообщила пресс-служба Южного военного округа, в комплект машины входят гидравлический кран и электросварка, при помощи которых выполняются ремонтные работы и проводится техническое обслуживание в полевых условиях, тяговая лебедка для вытаскивания застрявших танков и других машин, приспособления для выполнения земляных работ по открытию укрытий и расчистке проходов.

Машина БРЭМ-1М выполнена на базе шасси танка Т-72А и вооружена зенитной пулеметной установкой НСВТ-12,7, а также оборудована приборами наблюдения для ведения технической разведки поля боя.

## **Камбоджа получила вторую партию танков и бронетехники**

ЦАМТО, 2 ноября. По информации камбоджийской газеты The Phnom Penh Post, в порт Сиануквиль 30 октября прибыла вторая крупная партия танков и бронетехники.

По данным анонимного источника издания в провинции Преах Сианук, на борту прибывшего грузового судна размещено около 100 танков и до 40 восьми- и шестиколесных бронетранспортеров.

Директор порта Сиануквиль Лу Ким Чхун (Lou Kim Chhun) подтвердил прибытие груза, но отказался раскрыть количество техники и страну-отправителя, переадресовав вопрос представителям таможенной службы. Представители Министерства обороны Камбоджи не комментируют сообщения.

В сентябре 2010 года в период пограничного спора с Таиландом Камбоджа закупила около 100 единиц бронетехники в странах Восточной Европы. Несмотря на то, что большинство экспертов предполагали, что техника была поставлена Украиной, в 2011 году о перепродаже 50 ОБТ Т-55 из состава ВС Сербии и поставке 40 единиц БТР-60ПВ и четырех БРДМ-2 отчиталась Болгария. Учитывая, что одновременно представленный отчет Сербии содержал информацию о продаже Камбодже через Болгарию 60 танков, можно предположить, что источником второй партии бронетехники также является Болгария.

Китай, традиционно оказывающий помощь Камбодже, в 2010 году передал ВС этой страны около 250 единиц автомобильной техники. В течение последнего десятилетия Камбоджа получила различные ВиВТ китайского производства. Большая часть поставок, вероятно, финансировалась за счет помощи или недорогих кредитов.

В числе закупок следует отметить следующие: два транспортных самолета Y-12, два МА-60, 122-мм РСЗО «Тип-81», ПЗРК HN-5 и FN-6.

Численность вооруженных сил Камбоджи, которая является одной из самых бедных стран Юго-Восточной Азии, составляет 124,3 тыс. человек. На вооружении имеется около 150 ОБТ «Тип-59» и Т-54/Т-55, 20 легких танков «Тип-62» и «Тип-63», 70 БМП-1, 200 БТР-60/БТР-152 и ОТ-64. По своим боевым возможностям они значительно уступают 300-тысячным Вооруженным силам соседнего Таиланда, с которым Камбоджа имеет территориальный спор в отношении индуистского храма Преах Вихеар.

ЦАМТО

Источник: The Phnom Penh Post, 31.10.12

**«BAe системз» обслужит бронетранспортеры Bv-206 ВС Канады**

ЦАМТО, 2 ноября. Правительство Канады подписало с компанией «BAe системз» контракт на обслуживание бронированных гусеничных вездеходов Bv-206, состоящих на вооружении ВС Канады.

Контракт включает проведение оценки технического состояния, обслуживание и подготовку экипажей машин.

На текущий момент более 10 тыс. бронемашин Bv-206 состоят на вооружении в 40 странах мира.

ЦАМТО

Источник: BAE Systems, 29.10.12

## ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

### Сухопутные войска Индии закупят дополнительную партию ПТУР «Конкурс-М»

ЦАМТО, 29 октября. Комитет правительства Индии по безопасности (ССС) 25 октября одобрил выделение 12 млрд рупий (около 223 млн дол) на производство очередной партии из 10 тыс. ПТУР «Конкурс-М» для механизированных пехотных частей СВ страны, сообщает «Пресс траст оф Индия».

Это уже второе соглашение на производство российских ПТУР в течение четырех лет.

Как сообщал ЦАМТО ранее, в 2008 году был заключен контракт на продолжение лицензионного производства около 4 тыс. ПТУР «Конкурс-М». Изготовление российских ПТУР «Конкурс» выполняет компания «Бхарат дайнемикс лтд».

Согласно планам, на тот момент планировалось приобрести около 15000 ПТУР «Конкурс-М» общей стоимостью 13,8 млрд рупий (около 300 млн дол).

По всей видимости, текущий заказ является опционом к контракту от 2008 года.

ЦАМТО

Источник: РТИ, 25.10.12

### Компания «Рейтеон» провела испытания боеприпаса «Экскалибур» Блок.1b

ЦАМТО, 30 октября. Компания «Рейтеон» объявила о проведении сертификационных испытаний высокоточного управляемого артиллерийского боеприпаса «Экскалибур» Блок.1b. В ходе испытаний восемь снарядов поразили цели с КВО, не превышающим 5 м, что полностью соответствует требованиям разработчика

По оценке разработчика, испытания прошли успешно и подтвердили высокую точность стрельбы новым боеприпасом.

В августе 2010 года командование СВ США выбрало «Рейтеон» победителем тендера на разработку усовершенствованной версии высокоточного управляемого артиллерийского снаряда с системой коррекции траектории на основе данных КРНС NAVSTAR «Экскалибур» Блок.1b. С компанией был заключен начальный контракт стоимостью 22,781 млн дол на разработку до конца сентября 2013 года 155-мм унитарного боеприпаса M982E1 «Экскалибур» Блок.1b. Соглашение было подписано после 23-месячной процедуры разработки прототипа.

Целью программы является разработка высокоточного боеприпаса, который будет обладать высокой надежностью, точностью и дальностью поражения целей, присущей «Экскалибур» Блок.1a, и при этом будет более простым в изготовлении (меньшее количество компонентов меньшая стоимость).

В течение 37 месяцев компания должна провести доработку и сертификацию усовершенствованного боеприпаса перед началом его мелкосерийного производства.

По оценке компании, проект реализуется успешно. В течение двух лет программа достигла этапа «С» в рамках закупочной процедуры МО США.

До настоящего времени в боевых операциях СВ и КМП США было израсходовано более 600 снарядов «Экскалибур». Применение данного боеприпаса значительно снижает побочные разрушения и расход снарядов для поражения цели. Анализ боевого применения свидетельствует о том, что для выполнения однотипной задачи требуется один «Экскалибур», либо 10 обычных снарядов.

«Рейтеон» осуществляет разработку новой версии на базе созданного совместно с «БАе системз-Бофорс» (Швеция) артиллерийского снаряда «Экскалибур» Блок.1a, который использует спутниковое наведение, чтобы обеспечить высокую точность при стрельбе различными существующими и перспективными образцами 155-мм гаубиц в любых погодных условиях. Новая донная часть «Экскалибур» Блок.1b в основном создана из

титана и имеет четыре выдвигающихся стабилизатора, которые заменили оснащенную большим количеством стабилизаторов донную часть компании «БАе системз-Бофорс».

В случае успешного завершения разработки, «Рейтеон» может получить контракт на поставку СВ США 3430 новых снарядов.

ЦАМТО

Источник: PRNewswire, 24.10.12

### **Сухопутные войска США начнут испытания 155-мм самоходной гаубицы М-109А6 РІМ «Паладин» с ноября**

ЦАМТО, 30 октября. Сухопутные войска США планируют начать в ноябре ключевой этап испытаний 155-мм самоходной гаубицы (СГ) М-109А6 «Паладин», получившей обозначение М-109А6 РІМ («Паладин» с интегрированным управлением).

Как сообщает «Интернэшнл дифенс ревью» со ссылкой на руководителя программы тяжелых боевых бригадных групп полковника Билла Шихи, ограниченные испытания заказчиком М-109А6 РІМ планируется начать с 1 ноября 2012 года на полигоне «Юма». По их результатам планируется принять решение о мелкосерийном производстве усовершенствованных установок.

Целью программы РІМ является продление срока эксплуатации гаубиц М-109А6 на долгосрочную перспективу (30–40 лет) и повышение их боевых возможностей.

В рамках подписанного в августе 2009 года контракта стоимостью 63,9 млн дол «БАе системз» в мае 2011 года поставила СВ США 5 опытных образцов САУ М-109А6 РІМ и две машины пополнения боезапаса подвоза боеприпасов М-992А2 FAASV (Field Artillery Ammunition Support Vehicles).

По данным представителя «БАе системз» Роя Перкинса, до настоящего времени общий пробег пяти опытных образцов превысил 4 тыс. миль, а в ходе стрельб было использовано более 28 тыс. боеприпасов.

М-109А6 РІМ, сохранив недавно реконструированную кабину и 155-мм орудие длиной 39 калибров, была модернизирована с использованием самых современных технологий, включая оснащение цифровой системой управления огнем, усовершенствованной полуавтоматической системой заряжания. Электрический привод орудия заменил гидравлические системы управления, разработанные в начале 1960-х гг. Устаревшее шасси было заменено модернизированным с элементами подвески и трансмиссией, разработанными для боевой машины «Брэдли». Двигатель «Детройт Дизель» мощностью 440 л.с. заменен дизельным двигателем «Камминс» V903 мощностью 600 л.с., которым также оснащена «Брэдли». В результате масса варианта РІМ повысилась по сравнению с базовой версией. Машина FAASV также изготовлена на шасси «Брэдли».

Как сообщалось ранее, в общей сложности было изготовлено 975 самоходных гаубиц М-109А6 «Паладин». СВ США планируют модернизировать к стандарту РІМ до 580 из них. Проект бюджета на 2013 ф.г. включает выделение 206 млн дол на покупку 17 самоходных гаубиц М-109А6 РІМ и 17 машин подвоза боеприпасов FAASV.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 24.10.12

### **Специалисты гражданских сервисных центров обслуживают военную технику ЮВО с долговременной гарантией**

ЦАМТО, 30 октября. Специалисты сервисных центров ОАО «Оборонсервис» и ОАО «Уралвагонзавод» приступили к переводу ВиВТ общевойсковой объединения ЮВО, дислоцированного в Краснодарском и Ставропольском краях, Адыгее и Карачаево-Черкесии, на осенне-зимний режим эксплуатации.

Как сообщила пресс-служба ЮВО, для качественного выполнения работ создано более

30 специализированных постов технического обслуживания, соединения и воинские части полностью обеспечены горюче-смазочными материалами и специальными техническими жидкостями.

На каждом образце ВиВТ специалистам предстоит выполнить до 50 технических операций.

Новая система обслуживания и ремонта бронетанковой и автомобильной техники в войсках округа позволяет задействовать военнослужащих исключительно на решении задач боевой подготовки и не привлекать к выполнению различных хозяйственных и других непрофильных работ, что является особенно актуальным в связи с сокращением срока службы до 1 года.

Помимо этого, гражданские предприятия, проводящие обслуживание ВиВТ, дают долговременную гарантию ее исправной эксплуатации после проведения технических работ, говорится в сообщении пресс-службы ЮОВО.

### **В ходе испытаний беспроводной версии ПТУР TOW были поражены 100 целей в 100 произведенных пусках**

ЦАМТО, 31 октября. Компания «Рейтеон» объявила о проведении совместно с СВ США очередных испытаний беспроводной версии противотанкового ракетного комплекса «Тоу» (TOW).

Испытательный пуск был произведен в сентябре 2012 года, но информация о нем не раскрывалась до 22 октября.

По заявлению разработчиков, в целом в ходе программы испытаний, которая началась в 2011 году, беспроводная ПТУР продемонстрировала беспрецедентный результат, успешно поразив 100 мишеней в 100 произведенных пусках. Несколько пусков ракеты были произведены на дальности свыше 4000 м от цели. При этом ПТУР поразила цель практически без отклонения от точки прицеливания.

ПТРК TOW (Tube-launched Optically-tracked Wire-guided missile) - это запускаемая из контейнера управляемая по проводам ракета с оптическим сопровождением. Ранее наведение базовой версии ракеты осуществлялось с использованием быстроразматывающегося кабеля. Это ограничивало дальность поражения цели дистанцией в 4 км. Насколько возросла максимальная дальность пуска беспроводной версии, пока не сообщается.

Оснащенная приемником, встроенным в ракету, и радиопередатчиком в транспортно-пусковом контейнере, беспроводная ПТУР TOW совместима со всеми пусковыми установками комплексов, включая ПУ ITAS (Улучшенная система обнаружения цели), TOW-2 и M220. Это позволяет снизить затраты на подготовку личного состава и обслуживание, а также сохранить тактику боевого применения комплекса.

ПТРК TOW с ракетами TOW-2A, TOW-2B, TOW-2B Aero и TOW Bunker Buster является одной из основных высокоточных ракетных систем большой дальности ВС США и обеспечивает возможность поражения бронетехники, фортификационных сооружений и борьбы с десантом противника. Различные модификации комплекса состоят на вооружении более 40 стран и интегрированы на платформу 15 тыс. наземных машин и вертолетов. Как планируется, ПТРК TOW будет состоять на вооружении ВС США и после 2025 года. За 50 лет производства компания «Рейтеон» изготовила более 650 тыс. ракет.

ЦАМТО

Источник: Jane's Missiles & Rockets, PRNewswire, 22.10.12



### **«Сааб» заключила крупный экспортный контракт на поставку гранатометов «Карл Густав»**

ЦАМТО, 1 ноября. Компания «Сааб» объявила о подписании с неназванным заказчиком контракта на поставку переносных противотанковых гранатометов МЗ «Карл Густав» и боеприпасов для него.

Стоимость соглашения составила 313 млн шведских крон (55,1 млн дол). Поставка должна быть выполнена в течение 2012-2013 гг.

Контракт также содержит опционы, общая стоимость которых оценивается в 150 млн шведских крон (26,4 млн дол). Они также могут быть реализованы в период 2012-2013 гг.

По заявлению компании, на текущий момент заказчиками «Карл Густав», первая версия которого была принята на вооружение в 1948 году, являются около 40 стран. Среди известных клиентов: вооруженные силы Австралии, Австрии, Белиза, Венесуэлы, Германии, Ганы, Дании, Индии, Ирландии, Канады, Литвы, Малайзии, Нидерландов, Новой Зеландии, Нигерии, Норвегии, Португалии, Сингапура, США и Японии.

Гранатомет «Карл Густав» постоянно модернизировался в целях соответствия новым требованиям. Текущая версия 84-мм гранатомета МЗ представляет собой легкую заряжаемую с казенной части систему вооружения весом около 10 кг (без ИК прицела). МЗ способен поражать цели на дальности до 1,3 км, используя боеприпасы различных типов, включая осколочно-фугасные, противотанковые кумулятивные, осколочно-фугасные двойного назначения.

ЦАМТО

Источник: Saab AB, 31.10.12

### **ОПК Аргентины разработал РСЗО SLAM**

ЦАМТО, 1 ноября. Главный военно-промышленный директорат (DGFM - Dirección General de Fabricaciones Militares) Аргентины продемонстрировал новую реактивную систему залпового огня SLAM.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», первая презентация SLAM, разработанная Институтом научных и технологических разработок в сфере обороны CITEDEF (Instituto de Investigaciones Científicas y Técnicas para la Defensa), состоялась 25 октября.

РСЗО SLAM предназначена для поражения живой силы, легкобронированной и бронированной техники, командных пунктов противника, аэродромов, складов и других объектов.

Артиллерийская часть РСЗО состоит из 27 направляющих с реактивными снарядами (3 контейнера по 9 снарядов в каждом). SLAM способна выполнять пуск 127-мм реактивных боеприпасов CP-30 и 105-мм реактивного боеприпаса «Памперо» национальной разработки. Дальность стрельбы – 30 км. Установка оборудована цифровой системой управления огнем.

Стрельба может производиться одиночными реактивными снарядами из любого контейнера с интервалом в 0,5 сек. или залпом – 27 реактивных снарядов за 15 сек. Время замены всех контейнеров – 10 мин. Расчет РСЗО – 3 человека.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 31.10.12

### **Чад стал первым заказчиком бронемашин «Бастион PATSAS»**

ЦАМТО, 1 ноября. Правительство Чада заключило с компанией «Рено» контракт на поставку 22 разработанных для Сил специальных операций машин высокой проходимости «Бастион PATSAS» с колесной формулой 4x4.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», техника предназначена для подразделения

охраны президента страны. Поставка бронемашин запланирована на начало 2013 года. Соглашение было подписано с компанией АСМАТ (Ateliers de Construction Mecanique de l'Atlantique), являющейся подразделением «Рено тракс дифенс».

Это первый заказ на поставку «Бастион PATSAS», которая была разработана АСМАТ в соответствии с требованиями к машинам для Сил специальных операций потенциальных заказчиков в Европе, Африке и на Ближнем Востоке.

По данным «Джейнс», в ближайшем будущем АСМАТ планирует подписать контракт на поставку более 500 бронемашин VLRA и ATLV с Кот-д'Ивуаром. «Рено» пока отказывается комментировать эти сообщения.

«Бастион PATSAS» представляет собой автомашину с открытым верхом, цельносварным стальным корпусом-монококом. В базовой версии защита расчета от огня стрелкового оружия и осколков соответствует требованиям STANAG 4569 «Уровень.1» и может быть увеличена до «Уровень.3». Предусмотрено оснащение машины навесной броней. Нижняя часть корпуса усилена и соответствует требованиям STANAG 4569 «Уровень.2a/2b» по защите от мин.

ББМ предназначена для перевозки расчета из 5 человек, оснащена двумя открывающимися вперед дверями в передней части и одной дверью – в кормовой части. Машина может оснащаться различными системами вооружения.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 08.10.12

### **В войска ЮОВО в 2013 году поступят первые радиостанции шестого поколения «Азарт»**

ЦАМТО, 1 ноября. В 2013 году в соединения и воинские части Южного военного округа поступят первые радиостанции шестого поколения «Азарт». Всего в течение следующего года планируется поставка около 23 тыс. таких радиостанций.

Как сообщила пресс-служба ЮОВО, новейшая радиостанция предназначена для обеспечения помехо- и разведзащищенной засекреченной радиосвязи в тактическом звене управления. Она может быть настроена практически на любую полосу частот, работать даже с мобильным телефоном и принимать различные виды модулированного сигнала. Программное обеспечение этой радиостанции поддерживает все существующие и перспективные стандарты связи, а также изменяющиеся радиопротоколы.

В рамках программы комплексного переоснащения войск ЮОВО цифровыми средствами связи в текущем году в соединения и воинские части поступило около 26 тыс. единиц новой техники и комплексов связи. В результате в подразделениях связи округа практически не осталось образцов техники выпуска ранее 2008 года. На смену устаревшим переносным радиостанциям предыдущего поколения пришли радиостанции комплексов «Акведук» и «Гранит», обладающие малым весом, удобством в эксплуатации и современными характеристиками.

Также в подразделения поступили удобные переносные станции спутниковой связи «Белозер», позволяющие обеспечить устойчивую засекреченную связь и передачу данных на любой местности, станции спутниковой связи «Ливень», современные командно-штабные машины «Созвездие» и другая техника.

Полевые узлы связи объединений и соединений военного округа оснащены современными радиостанциями «Артек» на базе автомобиля КАМАЗ и БТР-80. Радиостанции данного типа позволяют обеспечивать радиосвязь в трех радиосетях.

Кроме того, в ЮОВО выполняются мероприятия по переоборудованию стационарных пунктов управления и узлов связи воинских частей цифровым телекоммуникационным оборудованием, которое обеспечивает передачу данных в открытом и засекреченном виде между пунктами управления в масштабе всех Вооруженных сил РФ по принципу



«электронной почты», а также автоматическую телефонную связь в телефонных сетях открытой и режимной связи.

Переоснащение узлов связи также включает в себя модернизацию существующих систем каналов образования, прокладку оптико-волоконных линий связи, установку цифровых радиорелейных и спутниковых станций.

В целом, оснащенность соединений и воинских частей ЮВО современной техникой связи в текущем году составляет около 80%, а в 2013 году этот показатель увеличится до 90%, говорится в сообщении пресс-службы округа.

### **Россия может закупить пробную партию экипировки военнослужащего FELIN**

ЦАМТО, 1 ноября. Минобороны РФ может закупить во Франции пробную партию экипировки «Солдат будущего» FELIN. Об этом, как передает «РИА Новости», сообщил министр обороны РФ Анатолий Сердюков.

Агентство напоминает, что в настоящее время в России проходят испытания российского варианта подобной экипировки «Ратник».

По словам А.Сердюкова, Россия также готова провести испытания французской бронетехники. «Министр обороны Франции заявил, что готов дать такую технику на испытания», - сказал А.Сердюков, не уточняя, о каких именно машинах идет речь.

Кроме того, А.Сердюков отметил, что «российская армия имеет достаточно большие проблемы с надежностью боеприпасов, поэтому мы также готовы сотрудничать в этой области с французами», - передает «РИА Новости».

## СРЕДСТВА ПВО/ПРО

### Руководство Турции может приостановить реализацию программы закупки ЗРС дальнего действия

ЦАМТО, 29 октября. По оценке турецких экспертов, руководство страны может приостановить реализацию программы закупки систем ПВО/ПРО дальнего действия T-LORAMIDS (Turkish Long Range Air And Missile Defence System).

Стоимость этой программы оценивается в 4 млрд дол.

В качестве аргументов, подтверждающих возможность приостановления программы, приводятся несколько факторов. Так, многие эксперты считают, что на текущий момент стоимость системы, которую нельзя применить ни для борьбы с боевиками Курдской рабочей партии, ни с ВС Ирана и Сирии, слишком высока. Кроме того, в текущем месяце компания MBDA, участвующая в тендере, предложила турецким журналистам организовать пресс-тур на огневые испытания ЗПК SAMP/T в Италии, однако в последний момент турецкое оборонное ведомство запретило репортерам участвовать в мероприятии. Это также было истолковано, как подтверждение намерения руководства аннулировать программу или отложить ее на неопределенный срок.

В настоящее время на вооружении ВС Турции нет ЗРС дальнего действия, способных выполнять перехват средств воздушного нападения и баллистических ракет.

Секретариат оборонной промышленности Турции (SSM) опубликовал запрос об информации в рамках программы закупки систем T-LORAMIDS еще в начале марта 2007 года. С 2009 года проект постоянно испытывает задержки.

Претендентами на победу в тендере считаются американский консорциум «Локхид Мартин»/«Рейтеон» с комплексом, созданным на базе проектов ЗПК «Пэтриот» версий PAC-2 и PAC-3, китайская компания CPMIEC (China National Precision Machinery Import and Export Corporation) с комплексом HQ-9 (экспортное обозначение FD-2000), «Рособоронэкспорт» с ЗПК «Антей-2500», а также француско-итальянский консорциум «Евросам» с ЗПК SAMP/T на базе ЗУР «Астер-30».

Следует отметить, что США и ряд западных государств выступают против закупки Турцией российской или китайской систем, ссылаясь на то, что это вызовет трудности при их возможной интеграции в противоракетный щит НАТО, проблемы с поставкой запчастей, а также возможной утечке классифицированной информации. Тем не менее, турецкое руководство пока отказывается исключить CPMIEC и «Рособоронэкспорт» из числа претендентов. Представитель SSM сообщил, что турецкие специалисты оценили возможности китайской системы и убеждены, что она способна выполнять свои функции.

Окончательное решение о закупке должен принять Исполнительный комитет оборонной промышленности, в состав которого входят премьер-министр Тайип Эрдоган, министр обороны Исмет Йылмаз, начальник Генерального штаба ВС Турции Недждет Эзель и руководитель секретариата оборонной промышленности Мурад Байяр. Первоначально предполагалось, что победитель будет назван в начале июля, однако после июльского заседания SSM было объявлено, что переговоры с четырьмя претендентами продолжатся.

По информации источника «Дифенз ньюс», очередное заседание комитета по вопросу T-LORAMIDS, пройдет в декабре 2012 года или начале января 2013 года. Предполагается, что на нем руководство страны либо выберет победителя, либо на некоторое время отложит реализацию проекта.

ЦАМТО

Источник: Hürriyet Daily News, Defense News, 26.10.12

### **Республика Корея рассматривает возможность принятия на вооружение ЗРК «Пэтриот» РАС-3**

ЦАМТО, 30 октября. Эффективность перехвата баллистических ракет зенитным ракетным комплексом «Пэтриот» РАС-2, состоящим на вооружении ВС Республики Корея, не превышает 40%, сообщает «Ренхап» со ссылкой на официальные источники.

Республика Корея приобрела 48 комплексов «Пэтриот» РАС-2 стоимостью 1 трлн вон (909 млн.дол) из состава ВС Германии. ЗРК были приняты на вооружение с целью повышения эффективности перехвата разрабатываемых КНДР низколетящих ракет, а также БР малой и средней дальности в рамках плана создания национальной системы ПРО, получившей обозначение Корейская сетевая система ПВО/ПРО КАМД (Korean Air and Missile Defense).

Корейский институт оборонного анализа и Агентство противоракетной обороны МО США только что завершили совместную оценку КАМД, по результатам которой был сделан вывод о том, что эффективность перехвата системы РАС-2 ниже 40%.

Проведенное моделирование позволило заключить, что для повышения данного показателя до 70% ВС Республики Корея должны получить систему версии РАС-3.

В ходе прошедшего в Вашингтоне на прошлой неделе консультативного совещания по вопросам безопасности министр обороны Республики Корея Ким Кван Джин заявил, что правительство страны планирует рассмотреть вопрос принятия на вооружение комплексов РАС-3. Сеул намерен создать эффективную систему противоракетной обороны, обеспечивающую обнаружение, целеуказание и поражение северокорейских баллистических ракет, которые способны достичь объектов на территории Республики Корея, Японии и Гуама.

По оценке представителей Вооруженных сил РК, поставка комплексов «Пэтриот» РАС-3 и других связанных систем может начаться в 2014 году.

Пока Министерство обороны Республики Корея отрицает, что средства ПРО страны могут войти в состав американской эшелонированной системы противоракетной обороны.

ЦАМТО

Источник: Yonhap, 28.10.12

### **Телевидение Китая продемонстрировало баллистическую ракету DF-25**

ЦАМТО, 30 октября. Китайское государственное телевидение впервые продемонстрировало мобильный ракетный комплекс средней дальности, оснащенный баллистической ракетой DF-25 (дальность пуска 3200 км).

Две транспортно-пусковых установки DF-25 с колесной формулой 10x10 были показаны в месте постоянной дислокации с ракетами, находящимися в положении готовности к пуску.

В репортаже также был продемонстрирован процесс, в ходе которого ракета DF-25 с использованием подъемного крана была перегружена на транспортно-пусковую установку с машины пополнения боезапаса, размещенной на шасси с колесной формулой 8x8.

БР DF-25 была принята на вооружение в 2004-2005 гг. и является главным элементом программы модернизации ядерных сил Китая.

ЦАМТО

Источник: Jane's Missiles & Rockets, 26.10.12

### **СВ Италии примут на вооружение первую батарею ЗРК SAMP/T к концу года**

ЦАМТО, 31 октября. Как планируется, СВ Италии примут на вооружение первую батарею ЗРК SAMP/T к концу 2012 года после достижения состояния начальной готовности к боевому применению 4-го полка ПВО, дислоцированного в районе г. Мантуя.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», для достижения состояния начальной готовности к боевому применению в составе полка должны быть сформированы две полные батареи, обеспечивающие функции ПВО.

ЗРК SAMP/T заменит состоящие на вооружении СВ Италии две батареи комплексов «Импрувд-Хоук» компании «Рейтеон» (MIM-23B).

На вооружение 4-го полка в 2013 году должны поступить все пять батарей SAMP/T, а также аппаратура связи стандарта «Линк-16», после чего полк будет полностью боеготовым. Шестая батарея сокращенного состава будет сформирована в районе г.Сабаудия, где размещено командование ПВО СВ и учебный центр ПВО.

В настоящее время СВ Италии совместно с ВВС страны реализуют комплекс мероприятий по интеграции SAMP/T в систему ПВО страны. Проверить возможности комплекса планируется в ходе огневых испытаний в 2013 году.

Обеспечение ПВО страны является одной из основных функций комплекса SAMP/T. Тем не менее, по замыслу разработчиков, он также способен выполнять перехват баллистических ракет малой и средней дальности.

Предпосылкой для достижения состояния начальной готовности к обеспечению ПРО станут запланированные на март 2013 года сертификационные испытания, которые пройдут на полигоне в Бискароссе (Франция).

ВВС Франции провели испытания возможностей SAMP/T по обеспечению ПРО в 2010 и 2011 гг., используя ракету-мишень «Блэк Спэрроу». Они показали, что комплекс с ЗУР «Астер-30» способен выполнять перехват баллистических ракет малой и средней дальности с радиусом действия до 1300 км.

По данным СВ Италии, дальность действия SAMP/T составит 120 км по сравнению с 80 км у «Пэтриот» РАС-2. Комплекс позволяет одновременно обстреливать 16 целей (9 у «Пэтриот»). РЛС «Арабэль» обеспечивает круговой обзор.

Перспективы принятия на вооружение ВС Италии комплекса ПВО/ПРО MEADS на текущий момент до конца не ясны.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 17.10.12

## **В воинских частях девяти ракетных соединений РВСН завершаются работы по модернизации систем охраны**

ЦАМТО, 31 октября. Задача по охране и обороне военных объектов Ракетных войск стратегического назначения (РВСН) от несанкционированного проникновения для Командования РВСН традиционно является одной из приоритетных.

Для исключения подобных случаев в РВСН реализуются меры как организационного, так и технического характера, сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ.

В рамках утвержденной командующим РВСН генерал-полковником Сергеем Каракаевым Программы модернизации автоматизированных систем охраны на период до 2015 года в воинских частях девяти ракетных соединений завершаются работы по модернизации систем охраны. С 2012 года темпы переоснащения новыми системами охраны и обороны объектов РВСН возрастут по сравнению с предыдущими годами более чем в два раза. Модернизация автоматизированных систем охраны включает в себя замену элементов предупреждения, датчиков и систем обнаружения, элементов и систем поражения и электроснабжения.

Также в РВСН в 2012 году проводится работа по разработке новой нормативной базы, совершенствованию подготовки подразделений к решению задач противодействия терроризму и поддержанию готовности существующих автоматизированных систем охраны. Кроме того, в целях совершенствования организации охраны объектов РВСН в настоящее время ведутся научно-исследовательские и опытно конструкторские работы по

созданию перспективных образцов систем охраны, отвечающих современным требованиям.

В данный момент охрана ядерных объектов РВСН осуществляется с использованием 6 различных типов автоматизированных систем охраны. Большинство из них уже прошли модернизацию с включением в их состав средств на новой элементной базе. Работы по усовершенствованию систем физической защиты объектов РВСН проводятся исключительно военными специалистами с привлечением российских организаций. Устанавливаемое оборудование разрабатывается и производится только на российских предприятиях ОПК. В ходе проводимых работ обеспечивается полное закрытие информации о конфигурации устанавливаемых охранных комплексов, принципах действия и алгоритмах их функционирования.

В РВСН охране и обороне подлежат позиции пунктов управления, полевые и боевые стартовые позиции пусковых установок, в том числе и подвижные пункты управления и пусковые установки в ходе совершения марша, а также другие важные объекты позиционных районов ракетных соединений и частей, говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации МО РФ.

### **Чехия и Словакия планируют совместную закупку РЛС**

ЦАМТО, 1 ноября. Чехия и Словакия намерены изучить возможность совместной покупки новых РЛС кругового обзора. Двусторонний протокол по данному вопросу министры обороны двух стран подписали 29 октября.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», премьер-министр Чехии Петр Нечас в ходе совместной пресс-конференции со своим словацким коллегой Робертом Фицо заявил, что стороны стремятся кардинально активизировать двустороннее сотрудничество по данному направлению. Министерства обороны двух стран планируют приступить к реализации плана в начале 2013 года.

Новые РЛС заменят устаревшие системы, полученные до 1989 года, когда Чехословакия входила в число стран-участниц Варшавского договора.

По оценке Министерства обороны Чехии, радиолокационные станции, применяющиеся в настоящее время, устарели и требуют замены. Чешское оборонное ведомство планирует выделить 3,5 млрд чешских крон (186,6 млн дол) для замены своих РЛС, включая П-37, размещенных на четырех авиабазах и восьми других местах базирования.

Стороны заявили, что государства объединяют общие корни, сходные государственные языки, а также традиции и подходы к подготовке ВС. Совместное участие в зарубежных миссиях показало, что армии двух стран способны успешно взаимодействовать.

Чешский премьер-министр указал на то, что обе страны стоят перед необходимостью консолидации государственных бюджетов, однако, в то же время, стремятся оставаться надежными союзниками и выполнять обязательства в рамках НАТО. Это не позволяет «бесконечно сокращать» военные расходы. Двустороннее сотрудничество позволило бы повысить эффективность расходования средств, выделяемых на оборону. Ожидается, что совместные закупки позволят сократить стоимость ряда проектов.

По оценке П.Нечаса, обе страны могли бы совместно осуществлять такие программы как обучение и подготовка личного состава, логистика, участие в зарубежных операциях.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 31.10.12

### **«Талес Рейтеон систем» поставит МО Франции РЛС «Граунд Мастер-406»**

ЦАМТО, 2 ноября. Компания «Талес Рейтеон систем» выбрана Генеральной дирекцией по вооружению (DGA) МО Франции в качестве поставщика РЛС «Граунд Мастер-406» для оснащения авиабазы «Ницца Монт-Ажель» ВВС страны.

Соглашение предусматривает поставку и установку РЛС, а также обеспечение технического обслуживания в течение трех лет.

РЛС нового поколения станет основой системы контроля воздушного пространства Франции и будет интегрирована в сеть национальной АСУ ВВС и ПВО (SCCOA). Ранее Франция уже приобрела одну РЛС «Граунд Мастер-406», которая войдет в состав системы ПВО космодрома Куру во Французской Гвиане.

Новая РЛС «Граунд Мастер-406» будет функционировать в структуре системы боевого управления ВВС и ПВО НАТО (NATO Air Command and Control System – ACCS), АСУ ВВС и ПВО Франции и системы СЗМ (мобильный компонент французской программы SCCOA).

«Граунд Мастер-400» – это трехкоординатная цифровая РЛС, обеспечивающая обнаружение воздушных целей различных типов, включая самолеты, БЛА, ракеты, минометные боеприпасы на больших и малых высотах и выдачи данных целеуказания на средства поражения. Минимальная дальность обнаружения – 5 км, инструментальная дальность обнаружения – 470 км, высота обнаружения – 30 км.

С момента начала производства в 2008 году РЛС семейства «Граунд Мастер-400» были приобретены Эстонией, Финляндией, Францией, Германией, Малайзией, Словенией и Канадой.

ЦАМТО

Источник: ThalesRaytheonSystems, 31.10.12



## ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

### Госдума ратифицировала соглашение со Швецией о военном авиатранзите в Афганистан

ЦАМТО, 29 октября. Госдума 26 октября ратифицировала соглашение со Швецией о военном авиатранзите в Афганистан через территорию России. Соглашение между правительствами двух стран было подписано 11 октября 2011 года, сообщает «РИА Новости».

Документ устанавливает основу для предоставления Россией возможности транзита через свое воздушное пространство вооружения, военной техники и военного имущества, а также военнослужащих и гражданского персонала ВС Швеции для участия в операциях, проводимых Международными силами содействия безопасности в Афганистане.

При осуществлении транзита вооружения и военной техники обязательной является промежуточная посадка воздушных судов на территории России, транзит персонала может осуществляться без посадки.

Транзит осуществляется на основании генерального или разового разрешения, выдаваемого российским компетентным органом. В случае транзита грузов вспомогательного характера вопрос о необходимости промежуточной посадки решается компетентными российскими органами исходя из условий и характера перемещаемого имущества, передает «РИА Новости».

### Президент Украины подписал законы о списании задолженности предприятий ГК «Укроборонпром»

ЦАМТО, 29 октября. Президент Украины Виктор Янукович подписал законы о списании задолженности предприятий ГК «Укроборонпром», сообщила пресс-служба главы государства.

Виктор Янукович подписал Закон Украины № 5213-VI «О некоторых вопросах задолженности предприятий оборонно-промышленного комплекса - участников Государственного концерна «Укроборонпром» и обеспечения их стабильного развития». Законом предусмотрено списать задолженность предприятий ОПК по платежам в Пенсионный фонд Украины, Фонд социального страхования по временной потере трудоспособности, Фонд общеобязательного государственного социального страхования Украины на случай безработицы, Фонд социального страхования от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний Украины, а также задолженность этих предприятий за тепловую энергию и природный газ, электроэнергию, водоснабжение, водоотвод и пени, штрафные и финансовые санкции, начисленные на эту задолженность перед субъектами хозяйствования, которые производят и поставляют такие услуги.

Также глава государства подписал Закон Украины № 5414-VI «О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины относительно налогообложения предприятий оборонно-промышленного комплекса». Законом предусмотрено списать предприятиям оборонно-промышленного комплекса суммы пени, штрафных (финансовых) санкций (штрафов), в том числе, по которым продолжаются процедуры административного или судебного обжалования, и реструктуризировать на срок до 60 календарных месяцев налоговую задолженность предприятий ОПК, которая на 1 октября 2011 года составляет: 248,6 млн грн. - задолженность перед государственным бюджетом; 366,1 млн грн. - задолженность перед государственными целевыми фондами.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

## **Генеральным директором ОАО «ПО «Севмаш» назначен Михаил Будниченко**

ЦАМТО, 29 октября. Соответствующее решение принято общим собранием акционеров ОАО «ПО «Севмаш» 26 октября, сообщила пресс-служба предприятия.

Предыдущий руководитель предприятия Андрей Дьячков в июле текущего года возглавил ОАО «Объединенная судостроительная корпорация».

Михаил Будниченко на Севмаше работает с 1977 года.

Трудовую биографию начал в стапельном цехе 50: работал учеником слесаря-монтажника судового (1977-1978 гг.), слесарем-монтажником в цехах 50 и 55 (1978-1984 гг.), в крупнейшем стапельном цехе 55 – мастером монтажных работ (1984-1987 гг.), старшим мастером монтажных работ (1987-1991 гг.), начальником участка электрооборудования (1991-1993 гг.), заместителем начальника цеха по производству – начальником производственно-диспетчерского отдела (1993-1997 гг.).

В 1997 году был назначен заместителем генерального директора ФГУП «ПО «Севмаш» – начальником производства продукции технического назначения и товаров народного потребления. В 2007 году стал первым заместителем генерального директора ОАО «ПО «Севмаш» по производству – начальником производственно-диспетчерского отдела. С мая 2012 года – первый заместитель генерального директора.

М.Будниченко награжден медалью «300 лет Российскому флоту» (1996), медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени (1999), Почетной грамотой Минпромторга РФ (2009), знаком «За заслуги перед Северодвинском» (2009), имеет звания «Заслуженный машиностроитель РФ» (2004), «Почетный судостроитель» (2009).

## **Делегация ОАО «ПО «Севмаш» подвела итоги участия на «Евронаваль-2012»**

ЦАМТО, 29 октября. Делегация ОАО «ПО «Севмаш» во главе с генеральным директором Михаилом Будниченко приняла участие в 23-й международной выставке военно-морской техники и вооружения «Евронаваль-2012».

«Севмаш» участвовал в мероприятии в составе делегации ОАО «Объединенная судостроительная корпорация».

В ходе проведения салона делегация «Севмаша» провела важные переговоры с российскими и зарубежными деловыми партнерами, представители ОСК побывали с ознакомительным визитом на французской судостроительной верфи, где строят вертолетоносцы «Мистраль», сообщила пресс-служба ОАО «ПО «Севмаш».

## **ОАО «Завод №9», входящий в структуру УВЗ, отметил 70-летний юбилей**

ЦАМТО, 29 октября. Завод №9, входящий в структуру УВЗ, отметил 70-летний юбилей. За 70 лет коллектив завода разработал свыше 400 опытных образцов артиллерийских систем, 43 изделия принято на вооружение, лицензии на изготовление ряда изделий проданы в девять стран.

Как сообщила пресс-служба УВЗ, на торжественном мероприятии по случаю юбилейной даты присутствовали свыше тысячи работников акционерного общества, ветеранов и приглашенных - членов правительства Свердловской области, директоров крупнейших заводов Екатеринбурга, а также представители администрации города и Орджоникидзевского района, руководители пермских, ижевских, нижегородских оборонных предприятий. Поздравили юбиляров коллеги с Уралтрансмаша, Уралмашзавода, ОКБ «Новатор», завода имени Калинина и др.

В поздравительной речи Михаил Матвиенко, генеральный директор ОАО «Завод №9», подчеркнул, что у предприятия очень богатая история, но непростая судьба.

«За последние шесть лет завод сделал огромный рывок вперед – объемы увеличились более чем в пять раз, возросла заработная плата, - подчеркнул М. Матвиенко. - Предприятие освободилось от всех долгов, руководство очень серьезно занялось

техническим перевооружением, создавая современный завод XXI века. Несмотря на солидный возраст, предприятие все больше молодеет – снижается средний возраст работающих, в цехах и подразделениях много молодых специалистов, а производство активно модернизируется – на смену устаревшему оборудованию служба главного инженера закупает новые станки, в цехах создаются новые участки, которые готовятся к введению в строй».

По словам главы Орджоникидзевского района Олега Лефтона, Завод № 9 - одно из главных предприятий не только района и города, но и всей страны, поскольку изготовляло и продолжает создавать полевую и танковую артиллерию, состоящую на вооружении ВС РФ и поставляемую в десятки стран мира.

В рамках празднования юбилея было награждено 150 заводчан при общей численности работающих на Заводе № 9 около тысячи человек.

### **Делегация Рособоронпоставки приняла участие в работе выставки «Интерполитех-2012»**

ЦАМТО, 29 октября. В рамках выставки «Интерполитех-2012» делегация Рособоронпоставки ознакомилась с ТТХ образцов вооружения и средств обеспечения безопасности, а также приняла участие в обширной деловой программе выставки.

Как сообщила пресс-служба Рособоронпоставки, особый интерес для специалистов Агентства представляли конференции, посвященные практическим и теоретическим вопросам в сфере интеллектуальной собственности, создаваемой при выполнении ГОЗ, перспективам создания образцов вооружения и специальной техники нового поколения, направлениям технического оснащения государственной границы.

В заключительный день выставки, 27 октября, на полигоне НИИ «Геодезия» в подмосковном Красноармейске состоялся демонстрационный показ.

Делегация Рособоронпоставки не только наблюдала за показательными тактико-специальными учениями с применением состоящих на вооружении образцов современной техники, их эксплуатационными и боевыми возможностями, но и подробно ознакомилась с образцами стрелкового, гранатометного и артиллерийского вооружения российских внутренних войск и спецназа, а также с другими новинками боевой техники, закупаемой в рамках гособоронзаказа.

### **Чистая прибыль ПАО «Мотор Сич» за 9 месяцев 2012 года возросла в 1,6 раза**

ЦАМТО, 29 октября. Чистая прибыль ПАО «Мотор Сич» за 9 месяцев 2012 года возросла в 1,6 раза - до 1 млрд 422,4 млн грн против 869 млн 951 тыс. грн за аналогичный период 2011 года.

Об этом сообщает «РБК-Украина» со ссылкой на Агентство по развитию инфраструктуры фондового рынка Украины при Национальной комиссии по ценным бумагам и фондовому рынку.

Чистый доход от реализации продукции за отчетный период вырос на 27,8% и составил 5 млрд 31 млн 158 тыс. грн, валовая прибыль увеличилась на 24,35% - до 2 млрд 500 млн 137 тыс. грн. Прибыль от операционной деятельности возросла 45,9% - до 1 млрд 971 млн 370 тыс. грн.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

### **Победители молодежного научно-технического конкурса компании «Сухой» повышены в должности**

ЦАМТО, 29 октября. В компании «Сухой» состоялась церемония награждения победителей очередного конкурса молодых специалистов на лучшую научно-техническую

работу. Его организатором выступил Совет молодых специалистов ОКБ Сухого.

Как сообщили в пресс-службе компании «Сухой», большинство победителей были во внеочередном порядке повышены в должности и получили прибавку к зарплате. Всего в конкурсе приняло участие 152 человека. Они предложили, в том числе, разработки по дальнейшему развитию приоритетных проектов компании - перспективного авиакомплекса фронтовой авиации (ПАК ФА), многофункционального истребителя Су-35 и фронтового бомбардировщика Су-34.

Отличительная особенность конкурса 2012 года - увеличение количества и технического уровня работ от сотрудников филиалов ОКБ Сухого на серийных заводах в Комсомольске-на-Амуре и Новосибирске, а также процента студенческих работ, занявших призовые места. Работы на конкурс молодых специалистов представляются в одну из секций по направлениям деятельности компании: конструкторскую, бортового радиоэлектронного оборудования и математического обеспечения БРЭО, технологическую, систем оборудования, расчетную, секции по управлению предприятием, научных исследований, летных испытаний, эксплуатации и сертификации, информационных технологий, комплексных работ.

Основным условием участия в состязании является содержание в представленных проектах конкретных решений важных для деятельности компании проблем, новизну и оригинальность решения научно-технических задач. В 2011 году в конкурсе приняли участие более 130 инженеров в возрасте до 30 лет - молодые специалисты ОКБ Сухого и его филиалов, работники летно-испытательной и доводочной базы ОКБ в подмосковном Жуковском и ее филиала в городе Ахтубинске, а также студенты, работающие по совместительству в компании.

Лучшим был признан проект дальнейшего развития одной из систем истребителя пятого поколения (ПАК ФА). Обладатели Гран-при участвовали в работе делегаций «Сухого» на международных авиасалонах в Ле-Бурже (Париж) и Фарнборо (Великобритания).

Конкурс на лучшую научно-техническую работу проводится в «Сухом» в течение 11 лет и является частью научно-технической и молодежной политики компании. Ее цель - формирование команды профессионалов, способной эффективно решать задачи, стоящие перед холдингом в условиях жесткой конкуренции на мировом рынке авиастроения.

## **США предлагают ВС Таиланда крупный пакет вооружений**

ЦАМТО, 30 октября. Руководство США по невысокой стоимости предлагает Таиланду крупный пакет вооружений из состава ВС страны. Как сообщает «Бангкок Пост», в него входят два фрегата класса «Оливер Хазард Перри», пять истребителей F-16, три вертолета УН-60 «Блэк Хоук» и большое количество бронемашин «Хамви».

Министерство обороны США заявило о готовности предоставить ВС Таиланда излишние ВиВТ, включая военные корабли и двигатели для истребителей F-16, в рамках программы укрепления военных связей.

Помимо пяти новых истребителей F-16, США также предложили 1150 бронемашин «Хамви», которые ранее применялись американскими подразделениями в Ираке. ВС США также могут поставить три многоцелевых вертолета УН-60 «Блэк Хоук», стоимость каждого из которых оценивается в 1,3 млрд батов. ВМС Таиланда предлагаются два бывших в эксплуатации фрегата класса «Оливер Хазард Перри» водоизмещением 4100 т.

Не сообщая подробности, представители американского военного ведомства заявили, что все вооружения предлагается продать по специальным невысоким ценам.

Предложение было сделано по результатам состоявшихся в Вашингтоне переговоров постоянного секретаря по вопросам обороны Таиланда генерала Танонгсакома Апиракиосина (Thanongsak Apirakyothin) и помощника министра обороны США по азиатскому и тихоокеанскому регионам Марка Липперта.

Как планируется, министр обороны Таиланда Сакампол Суванатат обсудит вопрос приобретения предложенного пакета вооружений в ходе запланированного на ноябрь визита в Таиланд министра обороны США Леона Панетты.

ЦАМТО

Источник: Bangkok Post, 27.10.12

### **Мексика обнародовала информацию о ряде проектов в оборонной сфере**

ЦАМТО, 30 октября. В ходе военного парада в Мехико, посвященного 202-й годовщине независимости Мексики, был продемонстрирован ряд новых систем вооружения.

Как сообщает «Интернэшнл дифенс ревью», церемония в Мехико началась с 20-минутной процедуры сборки мобильного моста SMB 60-10 «Крокодайл». Согласно информации полковника Хуана Сауседо, технология системы была приобретена у немецкой компании Inter-Commerz Innovationstechnik GmbH и будет далее развиваться входящим в состав Министерства обороны (SEDENA) Генеральным директором оборонной промышленности (DGIM) в соответствии с требованиями СВ страны.

Мост общей длиной около 400 м был собран из 10-метровых секций. Он способен выдержать технику весом до 60 т и может использоваться в операциях по оказанию помощи потерпевшим в стихийных бедствиях.

В ходе парада также были продемонстрированы 9 новых тактических бронированных машин DN-XI, разработанных на шасси «Форд Супер Дьюти» F-550. DN-XI представляет собой адаптированную к требованиям ВС Мексики бронированную машину с колесной формулой 4x4, оснащенную по аналогии с БМ «Сандкэт» компании «Ошкош» дополнительной броней и отличающейся реконфигурированной кормовой частью для дополнительного груза.

По данным издания, около 250 единиц DN-XI были собраны в 2011 году. СВ Мексики намерены принять на вооружение до 1000 данных машин к 2023 году.

Минобороны Мексики в июне приступило к реализации 18 новых научно-исследовательских проектов, включая устанавливаемый на боевые машины боевой модуль с дистанционным управлением; 40-мм автоматический гранатомет; цифровой компас для артиллерийских подразделений; систему управления огнем артиллерии; устройство шифрования для обеспечения связи в УКВ-диапазоне; программное обеспечение для шифрования для iPhone и смартфона «Блэкберри»; новые сошки для штурмовой винтовки FX-05; разработку первого реактивного самолета.

О разработке реактивного самолета известно немного. Стратегической целью Федерации мексиканской аэрокосмической промышленности (FEMIA) названо создание до 2020 года самолета, по крайней мере, с 50%-ым участием национальных компаний.

Министерство военно-морских сил Мексики (SEMAR) также объявило о ряде новых программ, которые реализуются в настоящее время. Среди них – стабилизированная электрооптическая система управления огнем Garfio 2.0, проходящая испытания на патрульных кораблях «Хользингер» и «Де ла Вега». Устройство представляет собой дальнейшую модификацию опытных образцов Garfio 1.0 и 1.5, которые разработаны на базе электрооптической системы управления огнем EOS 450 компании «Сааб Дайнемикс», установленной на кораблях класса «Сьерра».

Кроме того, ВМС разрабатывают систему вооружения с дистанционным управлением SCONTA 50 CDP, оснащенную 12,7-мм пулеметом, которая проходит испытания на борту перехватчика класса «Поларис», а также оптическую систему обнаружения большой дальности для ведения наблюдения за прибрежными районами в Калифорнийском заливе.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 15.10.12



## **На ГП «Зоря-Машпроект» подведены итоги участия делегации предприятия на выставке «Евронаваль-2012»**

ЦАМТО, 30 октября. В ходе салона «Евронаваль-2012» представители ГП «Зоря-Машпроект» провели ряд деловых встреч и переговоров. Большой интерес был проявлен к установкам, применяемым на кораблях с динамическим принципом поддержания, в частности, на воздушной подушке.

Как сообщила пресс-служба предприятия, на «Евронаваль-2012» был представлен полный спектр продукции морского назначения. В том числе, ГП «Зоря-Машпроект» представило уникальную комплексную силовую установку, которая включает двигатели, реверсивные двигатели, редукторы и систему автоматического управления.

Как сообщалось ранее, в ближайшие пять лет ГП «Зоря-Машпроект» планирует значительно увеличить производство и продажу продукции морского назначения.

Предприятием подписан или находится в стадии подписания ряд контрактов на поставку заказчикам корабельных силовых установок в период с 2013 по 2017 гг.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

## **КААПО будет переименовано в КнААЗ**

ЦАМТО, 30 октября. «Комсомольский-на-Амуре авиационный завод имени Ю.А.Гагарина (КнААЗ) филиал «Компании «Сухой» - так будет называться КнААПО после реорганизации, сообщила пресс-служба предприятия.

С 1 ноября на базе ОАО «КнААПО», ОАО «НАПО» (Новосибирское авиационное объединение), ОАО «ОКБ «Сухого» будет создано единое юридическое лицо – ОАО «Компания «Сухой».

Цели реорганизации – концентрация ресурсов, наиболее эффективное использование имеющихся активов, повышение конкурентоспособности продукции, совершенствование управления и сокращение издержек.

По словам генерального директора авиазавода, председателя Хабаровского регионального отделения «Союза машиностроителей России» Александра Пекарша, реорганизация не повлечет за собой изменений в основной деятельности предприятия, планируемые ранее объемы производства сохранятся.

«Работники ОАО «КнААПО» станут работниками филиала ОАО «Компания «Сухой» без увольнения, путем внесения соответствующей записи в трудовую книжку об изменении статуса предприятия (те, кто изъявит желание работать в новой структуре)», - объяснил А.Пекарш.

После реорганизации действие существующего на КнААПО коллективного договора будет продлено по 2013 год без изменения его условий. Соответственно, все социальные гарантии и программы будут сохранены в прежнем объеме.

Авиазавод, как и ранее, будет выплачивать все налоги в городской, краевой, федеральный бюджеты.

«В соответствии со ст. 19 Налогового кодекса РФ филиалы исполняют обязанности по уплате налогов и сборов по месту своего нахождения. Мы считаем, что несколько увеличится объем налога на прибыль, перечисляемый в бюджет Хабаровского края за счет того, что налог на прибыль будет выплачиваться с общей прибыли холдинга пропорционально объемам производства входящих в него предприятий. Комсомольский завод сегодня имеет наибольшие объемы производства», - заявил А.Пекарш на пресс-конференции.



## ГП «Зоря-Машпроект» посетили представители ВМС Вьетнама

ЦАМТО, 30 октября. ГП «Научно-производственный комплекс газотурбостроения «Зоря-Машпроект» посетила с рабочим визитом делегация Министерства национальной обороны Вьетнама, сообщила пресс-служба предприятия.

Делегацию возглавляли заместитель министра национальной обороны СРВ генерал-полковник Чуонг Куанг Хань и заместитель командующего Военно-морских сил СРВ контр-адмирал Нгуен Ван Нинь.

Стороны обсудили вопрос создания ремонтной базы и испытательной станции для технического обслуживания и ремонта газотурбинных установок на кораблях ВМС Вьетнама.

Члены делегации посетили производственные и сборочные цеха, а также осмотрели испытательный стенд, где проходит испытания газотурбинная установка, предназначенная для ВМС Вьетнама.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

## Россия и Турция ведут переговоры о возврате груза, конфискованного на борту лайнера «Сирийский авиалиний» - «Коммерсант»

ЦАМТО, 30 октября. Россия и Турция ведут переговоры о возврате груза, конфискованного турецкими властями на борту перехваченного самолета «Сирийских авиалиний», следовавшего из Москвы в Дамаск, сообщает «Коммерсант» со ссылкой на дипломатические источники.

Тем не менее, как отмечает газета, «шансы на его возвращение пока невелики».

О том, что Россия и Турция ведут переговоры о возврате 12 ящиков с элементами для РЛС, «Коммерсанту» сообщили несколько дипломатических источников.

Источник «Коммерсанта», близкий к российской системе ВТС, подтвердил, что возвращение груза предприятию-изготовителю - Конструкторскому бюро приборостроения (КБП) - является основной задачей.

«Коммерсант» напоминает, что в середине октября представитель МИД РФ Александр Лукашевич сообщил, что Турция не ставит под сомнение легитимность груза на борту самолета, следовавшего из Москвы в Дамаск. «Это был абсолютно легальный груз - электрооборудование для РЛС, - пояснил дипломат. - Сомнения вызвала только схема поставки».

Источник «Коммерсанта» в правительственных кругах РФ отметил, что «сложность заключалась в том, что для доставки элементов РЛС систем ПВО «Панцирь-С1», изготовленных в КБП, привлекались субподрядчики.

Как выяснил «Коммерсант», разработать план доставки груза, согласовать его прохождение через таможню и обеспечить сопровождение было поручено компании «РТ-Логистика» (РТЛ) - дочерней структуре ГК «Ростехнологии».

«Поскольку груз не являлся негабаритным, было принято решение не заказывать отдельный грузовой самолет в Дамаск. После соответствующих переговоров с сирийской стороной РТЛ начала оформление документации для перевозки груза на борту лайнера «Сирийских авиалиний» и получения разрешений на вывоз», пишет «Коммерсант».

Решение использовать гражданский борт собеседник «Коммерсанта» считает абсолютно обоснованным, поскольку груз не представлял опасности ни экипажу, ни борту, а информация о грузе оставалась бы закрытой.

По данным «Коммерсанта», проводимая ФСБ проверка по факту утечки информации об отправке груза в Сирию практически завершена. «С большой долей уверенности можно сказать, что российские ведомства непричастны к разглашению информации. Скорее всего, это вина сирийской стороны», - сообщил «Коммерсанту» источник в госструктурах РФ.

## **В отношении Балтийского завода введено конкурсное производство**

ЦАМТО, 30 октября. Арбитражный суд Санкт-Петербурга и Ленинградской области 29 октября ввел конкурсное производство в отношении ОАО «Балтийский завод», сообщает «Коммерсант» со ссылкой на представителей дочерней компании ОСК «Балтийский завод-судостроение» (БЗС).

По данным БЗС, требования кредиторов к Балтзаводу составляют около 6,5 млрд руб., из которых порядка 2,5 млрд руб. – долг перед Ханты-Мансийским банком, пишет «Коммерсант».

Как отмечает «Коммерсант», «банкротство Балтийского завода началось в январе. На тот момент 88,32% акций предприятия, ранее входившего в Объединенную промышленную корпорацию (ОПК) Сергея Пугачева, находилось в залоге у ЦБ по невыплаченному кредиту Межпромбанка на 32 млрд руб. Контроль над верфью долго пыталась получить ОСК. Решение обанкротить Балтзавод было принято из-за его большой долговой нагрузки. При этом весь персонал завода был переведен в БЗС, который стал арендовать оборудование и площади у Балтийского завода. В июле ОСК купила Балтийский завод с торгов за 224 млн руб.»

Гендиректор БЗС Александр Вознесенский сообщил «Коммерсанту», что прохождение Балтзавода через банкротство было согласовано с правительством еще в 2011 году, Он добавил, что «в случае торгов преимущественное право выкупа имущественного комплекса будет у государства», поскольку Балтзавод – стратегическое предприятие.

При этом, как отмечает «Коммерсант», в реестр требований кредиторов не были включены самые крупные требования концерна «Росэнергоатом» на 13,4 млрд руб., а также ОПК.

«Отсутствие в реестре долга на 13 млрд руб. существенно увеличивает шанс в итоге подписать мировое соглашение с кредиторами, на что, видимо, и рассчитывает ОСК», – пишет «Коммерсант».

## **Турция увеличивает расходы на оборону и безопасность**

ЦАМТО, 31 октября. Объем средств, выделяемых правительством Турции на оборону, безопасность и разведку, возрастет в 2013 году на 16,3% по сравнению с 2012 годом, сообщает «Джейнс дифенс уикли» со ссылкой на Министерство финансов страны.

Суммарный бюджет по данным статьям в 2013 году составит 45,3 млрд лир (25,1 млрд дол) по сравнению с 39 млрд лир в 2012 году.

Рост финансирования в значительной степени объясняется обострением противостояния с Курдской рабочей партией и возможностью вооруженного конфликта с Сирией.

Бюджет Министерства обороны в 2013 году возрастет с 18,2 до 20,3 млрд лир (увеличение на 11,8%). Национальная организация разведки (МИТ) получит 995,5 млн лир (750,9 млн лир в 2012 году) в связи с расширением спектра возложенных на нее задач.

Бюджеты Генерального директората безопасности и Командования береговой охраны также возрастут до 14,7 млрд лир (12,1 млрд лир в 2012 году) и 432 млн лир (375,9 млн лир в 2012 году), соответственно.

Бюджет Совета национальной безопасности (MGK) увеличится с 14,3 млн лир в 2012 году до 19 млн лир в 2013 году, а средства, выделенные Секретариату общественной безопасности и порядка (KDGM) увеличатся до 20,2 млн лир с 19,1 млн лир в 2012 году. Бюджет Министерства внутренних дел увеличен до 2,8 млрд лир (2,5 млрд лир в 2012 году), Генерального командования жандармерии – до 5,8 млрд лир (4,9 млрд лир в 2012 году).

Опубликованный Министерством финансов бюджет должен быть одобрен парламентом страны, однако, по имеющемуся опыту, законодательный орган страны редко вносит изменения в документ, предложенный министерством.

Следует отметить, что на обеспечение обороны и безопасности также направляются внебюджетные средства. Источники большинства из них не публикуются. Одним из таких источников является фонд, созданный для приобретения вооружения Секретариатом оборонной промышленности (SSM).

Отсутствие парламентского надзора за расходованием средств на оборону и безопасность не позволяет экспертам достоверно идентифицировать расходы Турции на эти цели. Тем не менее, очевидно, что они превышают цифры, опубликованные Министерством финансов.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 29.10.12

### **Дмитрий Медведев обсудит в Лаосе широкий спектр вопросов двустороннего сотрудничества, в том числе в сфере ВТС**

ЦАМТО, 31 октября. Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев в Лаосе на переговорах с президентом Тяммали Сайнясоном и премьер-министром Тхонгсингом Тхаммавонгом 5 ноября обсудит широкий спектр вопросов, в том числе в сфере ВТС.

Об этом, как передает «РИА Новости», сообщил источник в российской делегации, которая будет сопровождать главу правительства в ходе визита.

По его словам, «в повестке дня переговоров - перспективы укрепления контактов в правоохранительной сфере, в том числе по борьбе с наркотрафиком. Будут рассмотрены вопросы военно-технического сотрудничества - модернизации находящейся на вооружении Народной армии Лаоса военной техники советских и российских образцов, подготовки в России лаосских военнослужащих и специалистов», - отмечает агентство.

СПРАВКА ЦАМТО

30-тысячная армия Лаоса практически на 100% оснащена советским вооружением и военной техникой, большинство образцов которых было произведено в 1950-1970 гг.

На вооружении армии Лаоса состоят около 120 танков Т-54, Т-55 и ПТ-76, около 220 артиллерийских орудий и минометов, до 800 ПЗРК «Стрела-2М», «Стрела-10», «Игла», до 10 ЗРК С-125 «Печора», около 20 истребителей МиГ-21, 15 транспортных самолетов Ан-24 и Ан-26, более 20 вертолетов Ми-8, Ми-6, Ми-26, около 15 речных патрульных и десантных катеров.

Связи в сфере ВТС между Россией и Лаосом в настоящее время строятся на основе соглашения от 1997 года, которое не предусматривает возобновления безвозмездной российской помощи Вьентьяну. Для разблокирования ситуации с оплатой Лаос предлагает полную или частичную оплату по бартеру. Рассматривается также возможность решить проблему платежей с Лаосом за счет создания совместных предприятий, связанных первую очередь, с переработкой древесины.

По имеющимся данным, Лаос ранее проявлял заинтересованность в приобретении батареи из шести ЗРПК 2С6М «Тунгуска» и ПЗРК. Были также проведены переговоры по возможной модернизации «Печоры» в вариант «Печора-2М» (статус программы на текущий момент не известен). Обсуждались вопросы, касающиеся поставки запчастей, вспомогательного оборудования и комплектов для усовершенствования танков, БМП и артиллерийских установок, находящихся на вооружении Лаоса.

В 1996 году с Лаосом был заключен контракт на поставку 12 многоцелевых вертолетов Ми-17. В 1997 году было поставлено два вертолета, а остальные 10 машин были поставлены в 1999 году.

В 2002 году Лаосу были поставлены три легких многоцелевых самолета Ил-103.

Летом 2003 года премьер-министр Лаоса посетил с официальным визитом Россию, в ходе которого посетил тульское КБП. Основное внимание было уделено образцам высокоточного вооружения и стрелкового оружия.

Лаос также приобрел партию ПЗРК «Игла-1» в 2005 году и 2 вертолета «Ансат» в 2009 году.

На текущий момент речь идет о возможности восстановления полномасштабного военно-технического сотрудничества между двумя государствами, которое после 1990 года осуществлялось в крайне ограниченных объемах.

### **Опубликован скорректированный вариант проекта госпрограммы «Развитие авиапромышленности» на период 2013–2025 гг.**

ЦАМТО, 31 октября. На сайте Минпромторга опубликован текст проекта государственной программы, скорректированный с учетом замечаний Минфина, Минэкономразвития, рекомендаций интегрированных структур и профессиональных отраслевых экспертов.

Ниже приведены отдельные выдержки из текста программы.

Государственная программа «Развитие авиационной промышленности» на 2013–2025 годы разработана в соответствии с распоряжением правительства Российской Федерации от 11 ноября 2010 г. № 1950-р «Об утверждении перечня государственных программ Российской Федерации» и постановлением правительства Российской Федерации от 2 августа 2010 г. № 588 «Об утверждении порядка разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Российской Федерации».

Государственная программа определяет цели, задачи и направления развития авиационной промышленности, финансовое обеспечение и механизмы реализации предусмотренных мероприятий, показатели их результативности.

#### **Срок реализации программы 2013–2025 годы**

Государственная программа реализуется в три этапа:

I этап – 2013–2015 годы

II этап – 2016–2020 годы

III этап – 2021–2025 годы

Ожидаемые результаты реализации программы:

- достижение производительности труда на предприятиях авиационной промышленности в размере 14 496 тыс. рублей на человека в год;
- достижение 3,2% и 10,9% доли мирового рынка в денежном выражении в гражданском и военном самолетостроении, соответственно;
- достижение 12,0% и 16,5% доли мирового рынка в денежном выражении в гражданском и военном вертолетостроении, соответственно;
- за Россией сохранен статус мировой авиационной державы;
- авиационная промышленность обеспечивает значительный вклад в ВВП, гарантирует значительное число высококвалифицированных рабочих мест и обеспечивает переход экономики России на инновационные рельсы развития;
- сформированы конкурентоспособные и прибыльные корпорации мирового уровня в ключевых сегментах отрасли авиастроения;
- потребности Российской Федерации в воздушных судах в значительной степени удовлетворяются отечественными производителями;
- осуществлен выход на мировой рынок в ключевых сегментах, как на уровне финальных интеграторов и интеграторов 1-го уровня, так и на уровне поставщиков 2–4-го уровня.

#### **Общая характеристика состояния авиационной промышленности**

Авиационная промышленность играет особую роль в экономике Российской Федерации: насчитывая 248 предприятий, общая выручка которых в 2011 году составила более 608 млрд рублей, обеспечивая в настоящее время более 400 тысяч высококвалифицированных рабочих мест, она вносит существенный вклад в ВВП страны (более 1,1%). При этом для нее неизменными остаются главные задачи – обеспечение

безопасности страны и (наряду с другими видами транспорта) территориальной мобильности и межрегиональной интеграции.

В рамках настоящей Программы под авиастроительной отраслью понимается совокупность предприятий финальной интеграции, предприятий – производителей авиационных компонентов для финальной продукции, а также учреждений сферы науки и технологий.

Сфера финальной интеграции включает сегменты самолето- и вертолетостроения, а в сфере авиационных компонентов входят следующие сегменты:

- авиационное двигателестроение;
- авиационное приборостроение (авионика);
- авиационное агрегатостроение.

Все указанные сегменты подробно рассмотрены в соответствующих подпрограммах. Кроме того, в отдельных подпрограммах рассмотрены вопросы малой авиации, а также сфера науки и технологий.

В 2011 году объем рынка самолетостроения, включая продукцию военного и гражданского применения, составил 109,5 млрд долларов США. Ожидается, что вслед за ростом мировых пассажиро- и грузопотоков спрос на новые воздушные суда (ВС) увеличится до 2025 года почти в 2,9 раза.

Крупнейшей страной-производителем в самолетостроении в 2011 году являлись США. Россия практически не была представлена на мировом рынке новых гражданских ВС, и ее доля на рынке самолетостроения составляла 4,8% – в основном благодаря продажам военных самолетов.

Объем рынка вертолетостроения в 2011 году составил 20,3 млрд долл. США. Крупнейшим игроком на нем являются страны ЕС: в 2011 году ими было произведено вертолетов всех видов на сумму 8,8 млрд долл. США (43,3% мирового рынка вертолетостроения). Доля Российской Федерации на этом рынке составляла 16,3%, в основном за счет продаж военных и многоцелевых вертолетов.

Объем рынка авиационных двигателей в 2011 году составил 60,1 млрд долл. США, авионики – 21,6 млрд долл. США, авиационных систем и агрегатов – 45,3 млрд долл. США.

Крупнейшим производителем в мире на этих рынках являются США: в 2011 году здесь было произведено авиационных двигателей всех видов на сумму 34,6 млрд долл. США (57,6% рынка), авионики – на сумму 15,1 млрд долл. США (70,1% рынка), агрегатов и систем – на сумму 16,1 млрд долл. США (35,5% рынка).

Российская Федерация в этих секторах представлена в основном за счет поставок компонентов для военных применений: ее доля на рынках авиационных двигателей, авионики, агрегатов и систем в 2011 году составила соответственно 2,1%, 11,2% и 2,3%.

Объем выручки отрасли авиастроения Российской Федерации в 2011 году составил 608 140 млн рублей, из них:

- выручка промышленных предприятий – 412 847 млн рублей;
- выручка научных организаций – 140 802 млн рублей;
- выручка прочих предприятий и организаций – 54 490 млн рублей.

Численность занятых в отрасли авиастроения Российской Федерации в 2011 году составила 407,5 тыс. человек, в том числе на промышленных предприятиях – 307,7 тыс. человек, а производительность труда на одного работающего – 1271,5 тыс. руб. (для справки – 43,3 тыс. долл. США) в год. При этом в США производительность труда в отрасли в 2010 году составляла 432 тыс. долл. США/чел., а в странах ЕС (в 2008 году) – 341 тыс. долл. США/чел.

Объем мирового рынка авиационной продукции по итогам 2011 года достиг примерно 256,7 млрд долл. США. При этом около 64% указанной суммы приходится на гражданский сегмент.



К 2025 году объем мирового рынка авиационной продукции вырастет в 2,1 раза, что составит 543,3 млрд долл. США. При этом около 68% указанной суммы придется на гражданский сегмент.

Доля российских производителей авиационной продукции в денежном выражении к 2025 году составит 3,6 % и 11,9% в гражданском и военном сегментах соответственно. Производительность труда на предприятиях отрасли авиастроения к 2025 году достигнет значения 14 496 тыс. рублей на человека в год.

#### **Ситуация в сегменте военных самолетов**

По итогам 2011 года мировой рынок военной авиации в денежном выражении составил около 19,4% совокупного объема рынка самолетостроения и достиг 21,2 млрд долл. США.

Лидерами этого сегмента рынка являются авиастроительные компании США – около 54% рынка по итогам 2011 года (в том числе Boeing – примерно 22%, Lockheed Martin – 21%, Northrop Grumman – 11%).

Доля авиастроительных компаний стран ЕС составила примерно 25% (в том числе Eurofighter – около 11% рынка, EADS – 10%, Dassault – 9%), доля Российской Федерации – примерно 20,6% (4,4 млрд долл. США).

Около 80% производимых в России военных самолетов поставляется на экспорт в страны, не входящие в НАТО. В частности, по итогам 2010 года около 73% российского экспорта военных самолетов пришлось на четыре страны: Индия – 47%, Алжир – 11%, Вьетнам – 8%, Китай – 7%.

В настоящее время Россия обеспечена заказами на производство военной авиатехники в рамках ВТС. При этом по заключенным контрактам на период 2007–2014 годов основной объем поставок придется на Индию (73%).

В то же время вследствие развития национальных программ военного самолетостроения в Китае в долгосрочной перспективе существуют высокие риски сокращения экспортных заказов в рамках ВТС.

#### **Ситуация в сегменте военных вертолетов**

По итогам 2011 года мировой рынок военных вертолетов в денежном выражении составил примерно 60% совокупного объема рынка вертолетостроения (около 12,2 млрд долл. США).

Данный сегмент рынка поделен между следующими компаниями:

- Sikorsky (модельный ряд представлен вертолетами UH-60, H-92, MH-60, S-70); доля в денежном выражении – около 31%.

- «Вертолеты России» («Ансат-У», Ми-8/17, Ка-31, Ка-52, Ми-26, Ми-8МТВ, Ми-8АМТШ, Ми-28Н и Ми-35М); доля – около 23%.

- Eurocopter (NH90, EC725, Tiger, AS532, AS565); доля – около 15%.

- Bell (UH-1Y, AH-1Z); доля – около 11%.

- Boeing (AH-64 Apache и CH-47 Chinook); доля – около 11%.

- AgustaWestland (AW159, AW101); доля – около 9%.

В денежном выражении доля производителей из США (Sikorsky, Boeing, Bell) в 2011 году составила около 53%, доля европейских (AgustaWestland, Eurocopter) – около 24%, а доля холдинга «Вертолеты России» – около 23%.

В структуре российского экспорта вооружений доля поставок военной вертолетной техники в 2002–2009 годах составила 10,4% (4,6 млрд долл. США). Структура продаж по отдельным категориям военных вертолетов во многом отвечает мировым тенденциям: первое место занимают многоцелевые вертолеты (3,4 млрд долл. США), второе – ударные вертолеты (0,6 млрд долл. США), третье – противолодочные вертолеты (0,4 млрд долл. США), четвертое – тяжелые вертолеты (0,2 млрд долл. США).

К 2025 году объем этого сегмента рынка вертолетостроения вырастет в 2,0 раза, что составит 24,3 млрд долл. США.



**Объем бюджетных ассигнований государственной программы (в ценах соответствующих лет) составляет:**

2013–2025 годы:

1 204 671 642,96 тыс. рублей – за счет средств федерального бюджета.

В том числе:

2013 год – 78 304 053,80 тыс. рублей

2014 год – 107 027 803,30 тыс. рублей

2015 год – 123 520 218,40 тыс. рублей

2016 год – 156 393 299,76 тыс. рублей

2017 год – 166 861 618,85 тыс. рублей

2018 год – 145 992 436,46 тыс. рублей

2019 год – 98 361 927,58 тыс. рублей

2020 год – 77 240 785,00 тыс. рублей

2021 год – 54 818 044,71 тыс. рублей

2022 год – 53 935 884,96 тыс. рублей

2023 год – 49 684 771,71 тыс. рублей

2024 год – 46 665 989,53 тыс. рублей

2025 год – 45 864 808,91 тыс. рублей

Из них объем бюджетных ассигнований Подпрограммы 1 «Самолетостроения» (в ценах соответствующих лет) составляет:

2013–2025 годы:

85 338 373,15 тыс. рублей – за счет средств федерального бюджета.

В том числе:

2013 год – 9 092 218,40 тыс. рублей

2014 год – 8 592 218,40 тыс. рублей

2015 год – 8 092 218,40 тыс. рублей

2016 год – 15 908 702,31 тыс. рублей

2017 год – 12 240 029,63 тыс. рублей

2018 год – 10 371 063,60 тыс. рублей

2019 год – 8 054 537,93 тыс. рублей

2020 год – 6 768 654,78 тыс. рублей

2021 год – 1 898 729,72 тыс. рублей

2022 год – 1 080 000,00 тыс. рублей

2023 год – 1 080 000,00 тыс. рублей

2024 год – 1 080 000,00 тыс. рублей

2025 год – 1 080 000,00 тыс. рублей

Из них объем бюджетных ассигнований Подпрограммы 2 «Вертолетостроения» (в ценах соответствующих лет) составляет:

2013–2025 годы:

26 237 567,85 тыс. рублей – за счет средств федерального бюджета.

В том числе:

2013 год – 0 тыс. рублей

2014 год – 0 тыс. рублей

2015 год – 0 тыс. рублей

2016 год – 5 199 770,82 тыс. рублей

2017 год – 5 550 797,03 тыс. рублей

2018 год – 6 500 000,00 тыс. рублей

2019 год – 5 100 000,00 тыс. рублей

2020 год – 3 887 000,00 тыс. рублей

2021 год – 0 тыс. рублей

2022 год – 0 тыс. рублей

2023 год – 0 тыс. рублей

2024 год – 0 тыс. рублей

2025 год – 0 тыс. рублей

Из них объем бюджетных ассигнований Подпрограммы 3 «Авиационное двигателестроение» (в ценах соответствующих лет) составляет:

2013–2015 гг.

53 345 971,06 тыс. рублей – за счет средств федерального бюджета

В том числе:

2013 год – 2 912 745,40 тыс. рублей

2014 год – 4 813 697,20 тыс. рублей

2015 год – 1 525 700,00 тыс. рублей

2016 год – 5 363 411,00 тыс. рублей

2017 год – 6 313 880,00 тыс. рублей

2018 год – 4 456 341,00 тыс. рублей

2019 год – 4 676 267,00 тыс. рублей

2020 год – 4 962 633,21 тыс. рублей

2021 год – 4 687 004,98 тыс. рублей

2022 год – 4 446 633,54 тыс. рублей

2023 год – 2 595 120,71 тыс. рублей

2024 год – 3 160 967,15 тыс. рублей

2025 год – 3 431 569,87 тыс. рублей

Из них объем бюджетных ассигнований Подпрограммы 4 «Авиационное агрегатостроение» (в ценах соответствующих лет) составляет:

2013–2015 гг.

28 720 041,20 тыс. рублей – за счет средств федерального бюджета

В том числе:

2013 год – 0 тыс. рублей

2014 год – 0 тыс. рублей

2015 год – 0 тыс. рублей

2016 год – 2 856 560,00 тыс. рублей

2017 год – 3 444 474,00 тыс. рублей

2018 год – 3 326 822,00 тыс. рублей

2019 год – 2 511 968,00 тыс. рублей

2020 год – 2 673 528,20 тыс. рублей

2021 год – 2 846 122,20 тыс. рублей

2022 год – 2 622 972,20 тыс. рублей

2023 год – 2 568 306,20 тыс. рублей

2024 год – 2 444 160,20 тыс. рублей

2025 год – 3 425 128,20 тыс. рублей

Из них объем бюджетных ассигнований Подпрограммы 5 «Авиационное приборостроение» (в ценах соответствующих лет) составляет:

2013–2015 гг.

23 480 000,00 тыс. рублей – за счет средств федерального бюджета

В том числе:

2013 год – 0 тыс. рублей

2014 год – 0 тыс. рублей

2015 год – 0 тыс. рублей

2016 год – 2 856 560,00 тыс. рублей

2017 год – 3 444 474,00 тыс. рублей

2018 год – 3 326 822,00 тыс. рублей

2019 год – 2 511 968,00 тыс. рублей

2020 год – 2 673 528,20 тыс. рублей

2021 год – 2 846 122,20 тыс. рублей

2022 год – 2 622 972,20 тыс. рублей

2023 год – 2 568 306,20 тыс. рублей

2024 год – 2 444 160,20 тыс. рублей

2025 год – 3 425 128,20 тыс. рублей

Из них объем бюджетных ассигнований Подпрограммы 6 «Малая авиация» (в ценах соответствующих лет) составляет:

2013–2015 гг.

9 100 000,00 тыс. рублей – за счет средств федерального бюджета

В том числе:

2013 год – 0 тыс. рублей

2014 год – 0 тыс. рублей

2015 год – 0 тыс. рублей

2016 год – 570 000,00 тыс. рублей

2017 год – 1 080 000,00 тыс. рублей

2018 год – 1 520 000,00 тыс. рублей

2019 год – 1 430 000,00 тыс. рублей

2020 год – 1 350 000,00 тыс. рублей

2021 год – 1 150 000,00 тыс. рублей

2022 год – 600 000,00 тыс. рублей

2023 год – 600 000,00 тыс. рублей

2024 год – 400 000,00 тыс. рублей

2025 год – 400 000,00 тыс. рублей

Из них объем бюджетных ассигнований Подпрограммы 7 «Авиационная наука и технологии» (в ценах соответствующих лет) составляет:

2013–2015 гг.

216 441 700,00 тыс. рублей – за счет средств федерального бюджета

В том числе:

2013 год – 0 тыс. рублей

2014 год – 0 тыс. рублей

2015 год – 0 тыс. рублей

2016 год – 12 857 700,00 тыс. рублей

2017 год – 14 268 700,00 тыс. рублей

2018 год – 16 195 700,00 тыс. рублей

2019 год – 21 097 700,00 тыс. рублей

2020 год – 22 335 000,00 тыс. рублей

2021 год – 26 317 300,00 тыс. рублей

2022 год – 26 782 300,00 тыс. рублей

2023 год – 26 247 300,00 тыс. рублей

2024 год – 25 270 000,00 тыс. рублей

2025 год – 25 070 000,00 тыс. рублей

Из них объем бюджетных ассигнований Подпрограммы 8 «Обеспечение реализации государственной программы» (в ценах соответствующих лет) составляет:

2013–2015 гг.

5 000 000,00 тыс. рублей – за счет средств федерального бюджета

В том числе:

2013 год – 0 тыс. рублей

2014 год – 0 тыс. рублей

2015 год – 0 тыс. рублей

2016 год – 500 000,00 тыс. рублей

2017 год – 500 000,00 тыс. рублей

2018 год – 500 000,00 тыс. рублей

2019 год – 500 000,00 тыс. рублей

2020 год – 500 000,00 тыс. рублей  
2021 год – 500 000,00 тыс. рублей  
2022 год – 500 000,00 тыс. рублей  
2023 год – 500 000,00 тыс. рублей  
2024 год – 500 000,00 тыс. рублей  
2025 год – 500 000,00 тыс. рублей

Из них объем бюджетных ассигнований ФЦП «Развитие гражданской авиационной техники России на 2002–2010 годы и на период до 2015 года» (в ценах соответствующих лет) составляет:

2013–2015 гг.

135 874 752,70 тыс. рублей – за счет средств федерального бюджета

В том числе:

2013 год – 41 929 290,00 тыс. рублей

2014 год – 45 523 962,70 тыс. рублей

2015 год – 48 421 500,00 тыс. рублей

Полностью текст программы опубликован на сайте Минпромторга.

### **Специалисты Рособоронпоставки посетили XXIII ежегодную выставку «Softool»**

ЦАМТО, 31 октября. Специалисты профильных структурных подразделений Рособоронпоставки 30 октября посетили XXIII ежегодную выставку информационных и коммуникационных технологий «Softool».

Как сообщила пресс-служба Рособоронпоставки, в ходе осмотра экспозиции особый интерес сотрудников Агентства вызвали последние разработки в области безопасности и защиты информации, обработки документов, разработки Российской академии наук, демонстрация возможностей новых продуктов компании «1С».

Экспонентами выставки стали более 70 организаций, среди которых такие крупные разработчики программного обеспечения и средств автоматизации управления, как «1С», «БАРС Групп», «АВВУУ». В рамках выставки также широко представлены последние разработки, используемые органами власти субъектов федерации. Свои стенды представили: Комитет по информатизации связи Санкт-Петербурга, Администрация Курской области, Госкоминформатизации Хакасии, Департамент информационных технологий и связи Самарской области, Департамент информационных технологий Ханты-Мансийского АО.

Важным событием первого дня выставки стала Всероссийская конференция «Электронное государство XXI века». В рамках конференции прошли обсуждения наиболее актуальных вопросов государственного управления; создания «Открытого правительства»; развития сервисов взаимодействия граждан с органами государственной власти на базе единого портала государственных и муниципальных услуг. Активное участие в обсуждении приняли представители аппарата президента Российской Федерации, Фонда развития информационной демократии, Департамента ИТ и связи правительства Российской Федерации, Минкомсвязи России, ОАО «Ростелеком», органов исполнительной власти субъектов федерации.

Выставка «Softool» проходит с 30 октября по 2 ноября в Москве на территории Всероссийского выставочного центра.

### **Совет Федерации ратифицировал протокол о военной инфраструктуре стран ОДКБ**

ЦАМТО, 31 октября. Совет Федерации ратифицировал протокол о размещении объектов военной инфраструктуры на территории государств-членов ОДКБ, сообщает «РИА Новости».

Как отмечает агентство, документ устанавливает порядок принятия решения о размещении на территориях государств - членов ОДКБ группировок войск (сил), объектов военной инфраструктуры государств, не являющихся членами Организации.

Протокол предусматривает, что государства-члены организации принимают решение о размещении на своих территориях группировок войск (сил), объектов военной инфраструктуры третьих государств после проведения неотложных консультаций между собой и при отсутствии официальных возражений.

Документ устанавливает, что спорные вопросы, связанные с применением или толкованием протокола, разрешаются путем консультаций и переговоров заинтересованных сторон.

По словам председателя комитета СФ по обороне Виктора Озерова, Армения, Белоруссия и Таджикистан уже ратифицировали протокол, в Казахстане и Киргизии проходят соответствующие парламентские процедуры, передает «РИА Новости».

### **Вступили в силу законы о списании задолженности предприятий ГК «Укроборонпром»**

ЦАМТО, 31 октября. С 30 октября вступили в силу законы о списании задолженности предприятий ГК «Укроборонпром». Тексты соответствующих законов опубликованы в издании «Голос Украины».

Это Закон Украины № 5213-VI «О некоторых вопросах задолженности предприятий оборонно-промышленного комплекса - участников Государственного концерна «Укроборонпром» и обеспечения их стабильного развития» и Закон Украины № 5414-VI «О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины относительно налогообложения предприятий оборонно-промышленного комплекса».

Законом Украины № 5213-VI «О некоторых вопросах задолженности предприятий оборонно-промышленного комплекса - участников Государственного концерна «Укроборонпром» и обеспечение их стабильного развития» предусмотрено списать задолженность предприятий оборонно-промышленного комплекса по платежам в Пенсионный фонд Украины, Фонд социального страхования по временной потере трудоспособности, Фонд общеобязательного государственного социального страхования Украины на случай безработицы, Фонд социального страхования от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний Украины, а также задолженность этих предприятий за тепловую энергию и природный газ, электрическую энергию, водоснабжение, водоотвод и пени, штрафные и финансовые санкции, начисленные на эту задолженность перед субъектами хозяйствования, которые производят и поставляют такие услуги.

Законом Украины № 5414-VI «О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины относительно налогообложения предприятий оборонно-промышленного комплекса» предусмотрено списать предприятиям оборонно-промышленного комплекса суммы пени, штрафных (финансовых) санкций (штрафов), в том числе, по которым продолжаются процедуры административного или судебного обжалования, и реструктуризировать на срок до 60 календарных месяцев налоговую задолженность предприятий ОПК, которая на 1 октября 2011 года составляет: 248,6 млн грн. - задолженность перед государственным бюджетом; 366,1 млн грн. - задолженность перед государственными целевыми фондами.

Как сообщалось ранее, указанные законы были подписаны президентом Украины Виктором Януковичем 26 октября 2012 года.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

### **Улан-Удэнский авиационный завод совершенствует систему подготовки производственных кадров**

ЦАМТО, 31 октября. Для обеспечения эффективной планомерной работы механосборочного производства ОАО «Улан-Удэнский авиационный завод» (входит в холдинг «Вертолеты России») совершенствует систему подготовки рабочих кадров.

Как сообщила пресс-служба предприятия, для оперативной подготовки квалифицированных специалистов на предприятии обратились к положительному опыту прошлых лет – создали учебно-производственный участок.

Участок из пяти рабочих мест для подготовки токарей-универсалов второго разряда сегодня полностью оборудован, подобран необходимый инструмент, спланирована номенклатура учебных деталей. Возродить высокий смысл понятия «наставник» призвано введение новой должности – мастера-наставника.

По словам управляющего директора ОАО «У-УАЗ» Леонида Белых, «создание учебно-производственного участка позволит сократить дефицит токарей-универсалов и меньше отвлекать кадровых рабочих на обучение новых работников. Профессиональная подготовка, максимально соответствующая специфике производства, сегодня необходима предприятию как никогда».

Наряду с созданием учебного участка на производстве, ОАО «У-УАЗ» организует обучение специалистов на других заводах холдинга. Так, группа будущих токарей и фрезеровщиков направлена на обучение на Иркутский авиационный завод. Срок обучения составит от 3 до 5 месяцев, во время обучения учащиеся будут получать стипендию.

Формирование учебных групп проходило по результатам собеседования. На собеседовании определялась склонность молодых людей к той или иной рабочей специальности. Предпочтение отдавалось вернувшимся из армии ребятам, определяющимся в выборе профессионального пути. Предварительная работа была проведена кадровой службой не только в Улан-Удэ, но и в близлежащих районах Бурятии.

Для подготовки высококвалифицированного производственного персонала ОАО «У-УАЗ» также развивает сотрудничество с профильными высшими и средними учебными заведениями, популяризирует технические специальности среди студентов.

К другим мерам по оптимизации работы механосборочного производства завода относится передача части номенклатуры другим подразделениям, в том числе участку высокоскоростной обработки; организационно-штатные перестановки; аутсорсинг специалистов (в настоящее время на заводе работают более 10 человек из других регионов). Комплекс предпринятых мер призван повысить результативность работы в условиях значительного роста объемов производства и подготовки к выводу на рынок новой продукции.

### **Норвегия намерена увеличить оборонные расходы в 2013 году**

ЦАМТО, 1 ноября. Норвегия объявила об увеличении оборонного бюджета в 2013 году до 42,2 млрд норвежских крон (7,4 млрд дол).

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», основной целью увеличения расходов на оборону является обеспечение финансирования (1,9 млрд крон) закупки истребителей F-35 «Лайтнинг-2». В целом, военный бюджет в 2013 году возрастет на 4,2% по сравнению с 40,5 млрд крон в 2012 году.

Без учета финансирования покупки F-35, затраты на приобретение прочего оборудования и строительство инфраструктуры составят 8,1 млрд крон.

Финансирование Организации материального обеспечения будет сокращено на 11,8% по сравнению с 2 млрд крон в 2012 году, а средства на проведение операций за рубежом (преимущественно в Афганистане) будут сокращены на 5,8% - до 1,2 млрд крон.



Финансирование Норвежской национальной гвардии также несколько снизится – до 1,1 млрд крон.

В то же время, объем средств, выделяемых по ряду других статей оборонного бюджета, возрастет. Так, финансирование ВМС Норвегии увеличится на 5,6% – до 3,6 млрд крон, СВ Норвегии на 1,2% – до 5,6 млрд крон, ВВС Норвегии на 4,0% – до 4,3 млрд крон.

Кроме того, планируется существенно увеличить бюджет военной разведывательной службы Норвегии (Norwegian Intelligence Service). Финансирование разведслужбы увеличится на 11,7% – до 1,1 млрд крон. Бюджет норвежской спасательной службы возрастет на 9,4% – до 573,383 млн крон.

Увеличение оборонных расходов в Норвегии противоречит складывающейся в Западной Европе тенденции сокращения оборонных бюджетов. Расходы на оборону в данной стране возрастали в 2010 и 2011 гг. и несколько снизились в 2012 году. Несмотря на возобновившийся рост расходов в 2013 году, фактически он объясняется закупкой истребителей F-35.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 09.10.12

### **Ситуация по гособоронзаказу кардинально меняется в лучшую сторону – А.Сердюков**

ЦАМТО, 1 ноября. Минобороны РФ и предприятия ОПК уже сейчас заключают контракты в рамках гособоронзаказа на 2013, 2014 и 2015 гг. Об этом, как передает «РИА Новости», заявил глава ведомства Анатолий Сердюков.

По его словам, «ситуация кардинально меняется в лучшую сторону. Совместная работа Минобороны и ОПК дала свой результат, и сейчас идет контрактация на 2013, 2014 и 2015 годы. У нас, например, нет никаких проблем, как раньше, с Объединенной судостроительной корпорацией и Объединенной авиационной корпорацией», - отмечает агентство.

При этом А.Сердюков подчеркнул, что «санкции в отношении предприятий ОПК за невыполнение гособоронзаказа очень большие, и промышленники это хорошо понимают», - передает «РИА Новости».

### **Сколтех и «Оборонпром» подписали соглашение о сотрудничестве**

ЦАМТО, 1 ноября. В рамках Московского международного форума «Открытые инновации» президент Сколковского института науки и технологий Эдвард Кроули и генеральный директор «Оборонпрома» Дмитрий Леликов подписали соглашение о сотрудничестве.

Как сообщила пресс-служба ОАО ОПК «Оборонпром», соглашение в области образования, науки и технологических разработок между Сколтехом и ОПК «Оборонпром», входящим в «Ростехнологии», предусматривает совместную разработку новых перспективных материалов и конструкций с высокими эксплуатационными характеристиками, а также научно-исследовательскую и опытно-конструкторскую работы в области машиностроения. Кроме того, стороны договорились о совместном построении образовательных программ, направленных на подготовку специалистов международного уровня.

Подписание соглашения стало результатом работы консультативных групп с участием представителей Сколтеха и Оборонпрома, определивших приоритетные направления научно-технических и образовательных проектов.

«Для нашей корпорации, объединяющей российское вертолетостроение и двигателестроение, сотрудничество со Сколтехом основывается, в первую очередь, на интересе в развертывании исследовательских центров по программам, имеющим

принципиально важное значение для сохранения и развития конкурентоспособности наших изделий», – отметил генеральный директор ОПК «Оборонпром» Дмитрий Леликов.

К таким программам, по его словам, относятся исследования в области создания материалов нового поколения, разработки легких и надежных конструкций, создающих конкурентные преимущества, исследования по новым энергетическим технологиям и др. Все они отражены в Программе инновационного развития Оборонпрома и являются важной частью стратегии развития корпорации.

«Мы ожидаем, что функционирование в Сколтехе исследовательских центров с одновременным развитием на его базе академического образования и предоставлением возможностей обучаемым проявлять свои таланты в научной деятельности позволит за короткое время создать в России международный исследовательский университет мирового класса», – добавил Д.Леликов.

В свою очередь, президент Сколтеха Эдвард Кроули подчеркнул, что сама концепция создания института предполагает активное сотрудничество с индустрией.

«Интересы бизнеса формулируются в процессе работы консультативных групп, специализирующихся в различных видах промышленности, и учитываются при составлении исследовательских и образовательных программ. Со своей стороны мы готовы предоставлять индустрии доступ к ведущим научным специалистам всего мира и новейшим достижениям науки и технологий в прорывных направлениях исследований, приоритетных для Сколтеха», – подчеркнул Э.Кроули.

При этом он отметил, что основными направлениями сотрудничества Сколтеха и Оборонпрома станут успешный вывод на рынок результатов этих исследований и подготовка компетентных специалистов для промышленных компаний.

Сколковский институт науки и технологий – негосударственный образовательно-исследовательский институт, который находится в Сколково (Россия, Московская область). Был создан в 2011 году при участии Массачусетского технологического института (MIT). Задача Сколтеха – готовить новые поколения исследователей и предпринимателей, продвигать научные знания и содействовать технологическим инновациям с целью решения важнейших проблем, стоящих перед Россией и миром в новом тысячелетии. Институт строит свою работу, опираясь на лучшие традиции российских и международных образовательных и исследовательских практик, делая особый акцент на предпринимательской и инновационной деятельности.

### **Госпакет акций ОАО «ВПК «НПО Машиностроения» будет передан в уставный капитал ОАО «Корпорация «ТРВ»**

ЦАМТО, 1 ноября. Президент РФ Владимир Путин подписал Указ, в соответствии с которым правительству поручено в 18-месячный срок внести госпакет (100% минус одна акция) ОАО «ВПК «НПО Машиностроения» в уставный капитал ОАО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение» в качестве вклада РФ.

Указ президента от 27 октября №1443 размещен в банке федеральных нормативных и распорядительных актов.

Госпакет акций ОАО «ВПК «НПО Машиностроения» будет внесен в уставный капитал ОАО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение» в порядке оплаты размещаемых корпорацией дополнительных акций в связи с увеличением ее уставного капитала.

Предложение о внесении акций ОАО «ВПК «НПО Машиностроения» в уставный капитал корпорации «ТРВ» было внесено правительством РФ.

Указ «О развитии ОАО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение» направлен на реализацию государственной политики по совершенствованию управления интегрированными структурами оборонно-промышленного комплекса, устойчивого развития ракетостроения и освоения гиперзвуковых технологий для создания новой конкурентоспособной продукции.

## **Олег Сиенко возглавил российско-алжирский Деловой совет**

ЦАМТО, 1 ноября. В Торгово-промышленной палате Российской Федерации состоялось организационное заседание российско-алжирского Делового совета. Новым председателем российской части совета единогласно был избран генеральный директор ОАО «НПК «Уралвагонзавод» Олег Сиенко.

Как сообщила пресс-служба УВЗ, выступившие на заседании вице-президент ТПП России Георгий Петров, Чрезвычайный и Полномочный Посол Алжирской Народной Демократической Республики в Российской Федерации Смаил Шерги, директор российско-арабского Делового совета Татьяна Гвилава отметили деловые и организаторские качества Олега Сиенко, высокоэффективную работу возглавляемой им корпорации и выразили надежду на дальнейшее развитие и укрепление взаимовыгодного двустороннего сотрудничества российских и алжирских компаний.

В ответном слове О.Сиенко поблагодарил собравшихся за оказанное ему доверие и обозначил основные направления деятельности российско-алжирского Делового совета, а также задачи на 2013 год.

Одним из приоритетных направлений станет тесное взаимодействие совета со смешанной Межправительственной комиссией по торгово-экономическому и научно-техническому сотрудничеству, сопредседателем которой с российской стороны является министр энергетики РФ Александр Новак.

Кроме того, О.Сиенко отметил высокий уровень сотрудничества между двумя странами в военно-технической и энергетической сферах, и обозначил важной задачей достижение подобного уровня и в других секторах экономики, в частности, в машиностроении.

На заседании был также утвержден план работы совета на будущий год, предусматривающий, в том числе, участие в таких крупных мероприятиях, как международная нефтегазовая выставка в г. Хасси-Месауд, 11-я сессия российско-арабского Делового совета, а также международная выставка «Арабия-ЭКСПО».

Российско-алжирский Деловой совет был учрежден в марте 2006 года в контексте реализации Декларации о стратегическом партнерстве, подписанной на уровне глав государств в 2001 году. Основными задачами являются организация прямых контактов между предпринимателями двух стран, расширение информационной базы, рост инвестиций, организация совместных предприятий. В состав совета входят крупнейшие российские компании, включая «Газпром», «Роснефть», «Стройтрансгаз» и «Ростехнологии».

## **ОАО «Корпорация «ТРВ» опубликовала финансовый отчет по итогам работы за первый квартал 2012 года**

ЦАМТО, 1 ноября. На официальном сайте ОАО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение» опубликован финансовый отчет о результатах работы предприятия в первом квартале 2012 года.

Согласно отчету, объем реализации продукции за первый квартал 2012 года увеличился на 1,1% и составил 10944,7 млн руб. против 10829,0 млн руб. за тот же период 2011 года.

Прибыль от продаж возросла на 38,2% и составила 1702,3 млн руб. против 1231,7 млн руб. в первом квартале 2011 года.

Рентабельность возросла на 36,8% и составила 15,6% против 11,4% годом ранее.

Чистая прибыль увеличилась на 52,3% и составила 1509,6 млн руб. против 991,0 млн руб. годом ранее.

Общая рентабельность увеличилась на 50% (13,8% против 9,2% годом ранее).

Отчет опубликован на официальном сайте ОАО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение».

## **ВС Литвы получают избыточную технику из состава ВС Нидерландов**

ЦАМТО, 2 ноября. Министерство финансов Нидерландов и Минобороны Литвы подписали контракт на поставку избыточной автотехники, систем связи и оборудования для обслуживания аэродромов, снятых с вооружения в процессе реформирования ВС Нидерландов.

Закупленная техника и оборудование поступит на вооружение ВС Литвы и заменит пришедшие в негодность, выслужившие сроки эксплуатации и экономически неэффективные системы. Полная стоимость контракта оценивается в 10 млн литов (3,75 млн дол).

По оценке представителей МО Литвы, закупка находящегося в хорошем состоянии имущества по приемлемой цене в условиях сложного экономического положения в стране позволит сэкономить финансовые ресурсы для приобретения другого необходимого вооружения и оборудования.

Нидерланды, реализующие программу сокращения ВС, предлагают бывшую в эксплуатации военную технику по более низкой стоимости, чем другие страны.

По заявлению главы Департамента вооружения и систем управления Министерства национальной обороны Литвы Дариуша Адомайтиса (Darius Adomaitis), модернизация техники и вооружения является перманентным процессом, в ходе которого устаревшая техника с большими массогабаритными характеристиками и высоким расходом топлива, модернизация и ремонт которой нерентабельны, заменяется более современными и экономичными образцами.

В номенклатуру оборудования, приобретенного в Нидерландах, входят грузовые автомобили с контейнерами связи и управления, автомобили-топливозаправщики, машины для очистки взлетно-посадочной полосы, уборки снега и распыления соли и самосвалы, предназначенные для различных частей ВС Литвы.

Планируется, что поставка техники начнется в середине ноября 2012 года и продлится до середины 2013 года. Контракт также предполагает обеспечение подготовки голландскими военными инструкторами литовских военнослужащих применению приобретенного оборудования.

ЦАМТО

Источник: MOND of Lithuania, 30.10.12

## **Новейшие разработки ОмПО «Радиозавод им. А.С. Попова» заявлены на ежегодную Национальную премию «Золотая идея»**

ЦАМТО, 2 ноября. Новейшие разработки специалистов Омского производственного объединения «Радиозавод им. А.С. Попова» заявлены на ежегодную Национальную премию ФСВТС «Золотая идея» в номинации «За вклад в области разработки продукции военного назначения».

Как сообщила пресс-служба предприятия, это комплексные аппаратные связи КАС-ТМ (транспортная мобильная) и КАС-ТР (транспортная ретрансляционная).

Комплексные аппаратные связи КАС-ТМ и КАС-ТР способны заменить собой до пяти единиц техники связи, предлагаемой в настоящее время различными производителями для организации полевой системы связи, используются для построения транспортных сетей различной архитектуры и типологии связи. В основу работы КАС положены принципы пакетной коммутации организации многонаправленной цифровой связи.

Ежегодная Национальная премия «Золотая идея» учреждена ФСВТС России в 2001 году.

Цель ежегодной Национальной премии «Золотая идея» - содействовать разработке и производству новейших конкурентоспособных отечественных образцов вооружения и военной техники, в том числе с российской компонентной базой мирового уровня.

В 2009 году звание лауреата премии «Золотая идея» в номинации «Молодые таланты» было присуждено инженеру-конструктору ОмПО «Радиозавод им. А.С. Попова» за разработку направленной приемо-передающей антенны.

### **Сколтех будет сотрудничать с Уралвагонзаводом**

ЦАМТО, 2 ноября. Сколковский институт науки и технологий (Сколтех) подписал соглашения о сотрудничестве в области образования, науки и технологических разработок с тремя крупными корпорациями - ОАО «НПК «Уралвагонзавод», ОПК «Оборонпром» и корпорацией Intel.

Подписание состоялось в рамках Московского международного форума «Открытые инновации».

Эти соглашения предусматривают совместную разработку новых материалов и конструкций, биомедицинских, информационно-коммуникационных и энергетических технологий, а также технологий в области добычи и переработки углеводородов. Кроме того, участники соглашений договорились о совместном построении образовательных программ, направленных на подготовку специалистов международного уровня.

Подписание данных соглашений – результат работы консультативных групп, сформированных на базе Сколтеха этим летом. Они определили приоритетные направления научно-технических и образовательных проектов и достигли предварительных договоренностей с корпорациями, заинтересованными в возможностях Сколтеха.

Как сообщила пресс-служба «Уралвагонзавода», соглашение между корпорацией «УВЗ» и Сколтехом подписали первый заместитель генерального директора корпорации Владимир Шмаков и президент Сколтеха Эдвард Кроули.

УВЗ объединит усилия со Сколтехом в целях разработки новых перспективных материалов и конструкций с высокими эксплуатационными характеристиками, а также научно-исследовательской и опытно-конструкторской работы в области машиностроения.

По словам В.Шмакова, «сотрудничество со Сколтехом предполагает разработку перспективных материалов в специально созданном для этого центре. Мы давно занимаемся вопросами применения подобных материалов в новых видах техники и знаем, что рынок постоянно выдвигает к ним новые требования в вопросах энергосбережения, экологичности. Мы надеемся, что совместная работа будет успешной и заметно продвинет нас на пути усовершенствования уже имеющихся технологий и создания новых».

В свою очередь, президент Сколтеха Э.Кроули, отметил, что «концепция создания Сколтеха предполагает активное сотрудничество с индустрией. Мы используем науку и технологии для того, чтобы ускорять процесс развития инноваций, и поэтому должны быть в постоянном контакте с промышленными компаниями. Со своей стороны мы готовы предоставлять индустрии доступ к ведущим научным специалистам всего мира и новейшим достижениям науки и технологий в прорывных направлениях исследований. Успешный вывод на рынок продуктов, основанных на результатах этих исследований, и подготовка компетентных специалистов для промышленных компаний станут основными направлениями нашего сотрудничества».

### **«Авиастар-СП» принял более 200 участников III научно-практической конференции**

ЦАМТО, 2 ноября. В Ульяновске на территории ЗАО «Авиастар-СП» 1 ноября открылась III Международная научно-практическая конференция «Системы управления жизненным циклом изделий авиационной техники: актуальные проблемы, исследования, опыт внедрения и перспективы развития».



Как сообщила пресс-служба ЗАО «Авиастар-СП», главная цель мероприятия – обмен опытом в применении современных информационных технологий, а также поиск оптимальных решений для совместного сотрудничества.

На конференцию прибыло более 200 руководителей крупнейших авиационных предприятий, авиакомпаний, конструкторских бюро, научно-исследовательских организаций, высших учебных заведений (ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация», ОАО «Туполев», ГП «Антонов», ФГУП «ВИАМ», ЗАО «Аэрокомпозит», ЗАО «Авиастар-СП» и др.). В том числе, приехали представители из Франции и Украины.

«Подобная конференция важна не только для региона, но и для всей авиастроительной отрасли, - отметил советник губернатора Ульяновской области Вильдан Зиннуров. – Не случайно здесь присутствуют зарубежные гости, мы идем вровень с ними по развитию авиатехнологий. Внедрение программы жизненного цикла изделий – это то, что обеспечит нам производственную конкурентоспособную авиационную технику».

Основные направления конференции: развитие систем информационной поддержки жизненного цикла авиационной техники, программные комплексы обеспечения эксплуатации и безопасности полетов, современные методы проектного управления инвестициями в производство, применение современных композиционных материалов, подготовка кадров.

Генеральный директор ЗАО «Авиастар-СП» Сергей Дементьев в своем выступлении отметил, что «сегодня на конференции мы обсудим начало эры цифрового жизненного цикла изделий авиационной техники, поделимся своим опытом. Самолет Ил-76МД-90А стал пилотным проектом, который мы сделали в цифровых технологиях. Это позволяет с уверенностью смотреть в будущее и на следующие проекты: МС-21, МТА, Ан-124, которые также надо развивать именно в современных технологиях».

В ходе пленарного заседания ведущие специалисты отрасли выступили с докладами о внедрении современных технологий в авиастроении.

Во второй день конференции работа будет организована по пяти тематическим секциям: «Интегрированные автоматизированные системы информационной поддержки жизненного цикла изделий авиатехники», «Автоматизированные системы и программные комплексы для обеспечения безопасности полетов», «Современные методы проектного управления инвестициями в производство изделий авиатехники», «Применение современных композиционных материалов», «Подготовка и переподготовка кадров для авиапредприятий».

### **В Астане состоялось 10-е заседание Межгосударственной комиссии по военно-экономическому сотрудничеству ОДКБ**

ЦАМТО, 2 ноября. В Астане 1 ноября состоялось 10-е юбилейное заседание Межгосударственной комиссии по военно-экономическому сотрудничеству государств-членов Организации Договора о коллективной безопасности.

В работе комиссии приняли участие делегации Армении, Беларуси, Казахстана, Кыргызстана, России и Таджикистана.

Как сообщила пресс-служба Минобороны Казахстана, работу комиссии открыли министр обороны Республики Казахстан Адильбек Джаксыбеков и генеральный секретарь ОДКБ Николай Бордюжа.

В ходе заседания Межгосударственной комиссии по военно-экономическому сотрудничеству государств-членов Организации Договора о коллективной безопасности были рассмотрены проекты Перечня предприятий и организаций, специализацию которых целесообразно сохранить в интересах военно-экономического сотрудничества государств-членов ОДКБ и Программы военно-экономического сотрудничества государств-членов ОДКБ на период до 2015 года и дальнейшую перспективу.



Также были обсуждены вопросы стандартизации оборонной продукции, создания межгосударственной системы каталогизации предметов снабжения вооруженных сил государств-членов ОДКБ, совершенствования механизма поставок продукции военного назначения, развития интеграции предприятий боеприпасных отраслей промышленности и другие.

Отдельным блоком работы Межгосударственной комиссии по военно-экономическому сотрудничеству государств-членов Организации Договора о коллективной безопасности стало заслушивание результатов работы Координационного совета уполномоченных органов государств-членов ОДКБ по вопросам рекламно-выставочной деятельности.

Так, были озвучены и проанализированы итоги проведения казахстанской выставки вооружения и военно-технического имущества «KADEX-2012», Международных салонов вооружения «Технологии в машиностроении-2012», «ИНТЕРПОЛИТЕХ-2012».

Участники заседания утвердили Перечень международных выставок на период 2013-2014 годов, на которых возможно формирование объединенных экспозиций продукции военного, двойного, специального назначения и технологий государств-членов ОДКБ.

По всем этим вопросам были составлены соответствующие документы, подписание которых состоялось в день проведения заседания коллегии. От казахстанской стороны в церемонии подписания документов принял участие заместитель министра обороны Сергей Громов.

Накануне заседания Межгосударственной комиссии по военно-экономическому сотрудничеству государств-членов Организации Договора о коллективной безопасности состоялось заседание рабочей группы при председателе комиссии и руководителей национальных частей делового совета при комиссии. Этот орган был создан 4 года назад с целью проведения анализа и выработки предложений по решению наиболее важных проблем в области военно-экономического сотрудничества. Деловой совет определяет стратегические цели ОДКБ в области военно-промышленной интеграции, вырабатывает пути их реализации, готовит предложения по нормативному правовому обеспечению межгосударственного военно-экономического сотрудничества.

В ходе работы, предваряющей заседание комиссии, эксперты рабочей группы и члены делового совета посетили завод «Еврокоптер Казахстан инжиниринг».

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Минобороны Казахстана.