

МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

№43
22-28 ОКТЯБРЯ 2012

МОСКВА



Центр анализа
мировой торговли оружием

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

ПАРЛАМЕНТ ГВАТЕМАЛЫ ОДОБИЛ ПОЛУЧЕНИЕ КРЕДИТА НА ПОКУПКУ А-29 «СУПЕР ТУКАНО»	8
«СЬЕРРА НЕВАДА КОРПОРЕЙШН» ПОСТАВИТ 18 САМОЛЕТОВ РС-12 ВС АФГАНИСТАНА	8
КОМПАНИЯ «ЭМБРАЕР» ПЕРЕДАЛА ПЕРВЫЙ А-29 «СУПЕР ТУКАНО» ВВС МАВРИТАНИИ	9
ФРАНЦИЯ ПОДТВЕРДИЛА НАМЕРЕНИЕ ПРИОБРЕСТИ 14 САМОЛЕТОВ-ЗАПРАВЩИКОВ А-330 MRTT	10
НА ГП «ИВЧЕНКО-ПРОГРЕСС» НАЧАЛИСЬ ГОСУДАРСТВЕННЫЕ РЕСУРСНЫЕ ИСПЫТАНИЯ ТУРБОВЕНТИЛЯТОРНОГО ДВИГАТЕЛЯ Д-27	10
ИСТРЕБИТЕЛЬ F-35A «ЛАЙТНИНГ-2» ВЫПОЛНИЛ ПУСК УР AIM-120 AMRAAM	10
ВТОРОЙ БРИТАНСКИЙ F-35B ПРИБЫЛ НА АВИАБАЗУ «ЭГЛИН» ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ НАЧАЛЬНЫХ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ИСПЫТАНИЙ	11
КОНСТРУКТОРСКОМУ БЮРО ОАО «ТУПОЛЕВ» ИСПОЛНИЛОСЬ 90 ЛЕТ	12
В БЛИЖАЙШЕЕ ВРЕМЯ ПОЛЬШЕ ПОТРЕБУЕТСЯ ЗАКУПИТЬ ДО 40 АВИАДВИГАТЕЛЕЙ РД-33 ДЛЯ ПАРКА ИСТРЕБИТЕЛЕЙ МИГ-29	13
МИНОБОРОНЫ АВСТРАЛИИ ПРИМЕТ УЧАСТИЕ В ПРОГРАММЕ РАЗРАБОТКИ САМОЛЕТА БПА Р-8А «ПОСЕЙДОН»	14
«ЛОКХИД МАРТИН» ПОСТАВИТ МИНОБОРОНЫ США 13 САМОЛЕТОВ СЕМЕЙСТВА «ГЕРКУЛЕС»	15
КОМПАНИЯ «ЮГОИМПОРТ» РАЗРАБАТЫВАЕТ 128-ММ АВИАЦИОННУЮ УПРАВЛЯЕМУЮ РАКЕТУ	15
УСПЕШНОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПРОГРАММ С ИНДИЕЙ ЗНАЧИТЕЛЬНО УКРЕПИТ ПОЗИЦИИ РСК «МИГ» НА МИРОВОМ РЫНКЕ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ	15
НА МОЩНОСТЯХ РСК «МИГ» МОДЕРНИЗИРОВАНЫ ПЕРВЫЕ ШЕСТЬ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ МИГ-29 ДЛЯ ВВС ИНДИИ	17
КОРПОРАЦИЯ «МИГ» НАЧНЕТ ПОСТАВКИ МИГ-29К/КУБ ПО ВТОРОМУ КОНТРАКТУ С ИНДИЕЙ ДО КОНЦА ТЕКУЩЕГО ГОДА	17
ВВС РФ НАЧНУТ ПОЛУЧАТЬ МНОГОЦЕЛЕВОЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ МИГ-35 В 2014 ГОДУ – СЕРГЕЙ КОРОТКОВ	18

«БОИНГ» НАЧАЛ ЛЕТНЫЕ ИСПЫТАНИЯ ПЛАТФОРМЫ РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНОЙ СИСТЕМЫ EMARSS	18
ВВС РЕСПУБЛИКИ КОРЕЯ ПОЛУЧИЛИ ПОСЛЕДНИЙ САМОЛЕТ ДРЛОиУ E-737-700	19
ФРАНЦИЯ И ОАЭ ПРИОСТАНОВИЛИ ПЕРЕГОВОРЫ ПО ПРОДАЖЕ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ «РАФАЛЬ»	19

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

ШВЕЙЦАРИЯ ЗАВЕРШИЛА ИСПЫТАНИЯ РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНЫХ БЛА	21
В БЕЛАРУСИ ВЕДУТСЯ РАБОТЫ ПО СОЗДАНИЮ ЛИНЕЙКИ БЛА РАЗЛИЧНЫХ КЛАССОВ	21
«БОИНГ» ИЗУЧИТ ВОЗМОЖНОСТЬ ОСНАЩЕНИЯ БЛА «ДОМИНАТОР» ВЫСОКОТОЧНЫМ ВООРУЖЕНИЕМ	24
«КАССИДИАН» РАЗРАБАТЫВАЕТ БЛА ВЕРТОЛЕТНОГО ТИПА TANAN 300	24
ОМПО «РАДИОЗАВОД ИМ. А.С. ПОПОВА» ПРЕДСТАВИЛО НОВУЮ РАЗРАБОТКУ НА ВЫСТАВКЕ «ИНТЕРПОЛИТЕХ-2012»	25
«ИНСИТУ» РАЗРАБОТАЛА НОВУЮ ПУСКОВУЮ УСТАНОВКУ ДЛЯ БЛА «СКАН ИГЛ»	25

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

В АРГЕНТИНЕ СОБРАН ПЕРВЫЙ ЛЕГКИЙ ВЕРТОЛЕТ CZ-11 «ПАМПЕРО»	26
МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ВЕРТОЛЕТ Ми-8МСБ СЕРТИФИЦИРОВАН ДЛЯ СЕРИЙНОГО ПРОИЗВОДСТВА	27
ЗАВЕРШЕНЫ ГОСИСПЫТАНИЯ ПРИЦЕЛЬНОГО КОМПЛЕКСА ДЛЯ ВЕРТОЛЕТА КА-52	27
ВВС США ВОЗОБНОВИЛИ ЗАКУПКУ ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНЫХ ВЕРТОЛЕТОВ	27
В ЛИТВЕ РАЗРАБОТАН КОМПЛЕКТ БРОНИРОВАНИЯ ДЛЯ ВЕРТОЛЕТОВ Ми-8/17	28
«БОИНГ» НАЧИНАЕТ СЕРИЙНОЕ ПРОИЗВОДСТВО УДАРНЫХ ВЕРТОЛЕТОВ АН-64Е «АПАЧ»	29
ВМС ФИЛИППИН НАМЕРЕНЫ ЗАКУПИТЬ 5 ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНЫХ ВЕРТОЛЕТОВ	30

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

НА ВЕРФИ В ПАСКАГУЛЕ СОСТОЯЛАСЬ ЦЕРЕМОНИЮ КРЕЩЕНИЯ НОВОГО УДК ЛНА-6 «АМЕРИКА»	31
НА ВЕРФИ «ОСТАЛ» ЗАЛОЖЕН КИЛЬ БОЕВОГО КОРАБЛЯ ПРИБРЕЖНОЙ ЗОНЫ LCS-6 «ДЖЭКСОН»	32

НА ВЕРФИ DCNS СПУЩЕН НА ВОДУ ВТОРОЙ ФРЕГАТ КЛАССА FREMM для ВМС Франции	33
ОБЪЕМ МИРОВОГО ЭКСПОРТА/ИМПОРТА ВМТ ЗА ПОСЛЕДНИЕ 8 ЛЕТ СОСТАВИЛ 47,5 МЛРД ДОЛЛАРОВ	34
ПРИНЯТИЕ НА ВООРУЖЕНИЕ РПКСН «Юрий Долгорукий» ПЕРЕНЕСЕНО НА 2013 ГОД	36
РОССИЯ И ИТАЛИЯ РЕАНИМИРОВАЛИ СОВМЕСТНЫЙ ПРОЕКТ МАЛОЙ НАПЛ S1000 – «КОММЕРСАНТ»	36
ЧЕРНОМОРСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД ЗАВЕРШИЛ КОМПЛЕКСНЫЙ РЕМОНТ МАЛОГО РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНОГО КОРАБЛЯ «ПЕРЕЯСЛАВ»	37
ВМС Колумбии модернизируют системы связи НАПЛ U-209А	38
«РЕЙТЕОН» ПОСТАВИТ ВС ВЕЛИКОБРИТАНИИ НОВЫЕ ЗАК «ФАЛАНКС»	38
«РОСОБОРОНЭКСПОРТ» И «НАВАНТИЯ» ПОДПИСАЛИ СОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ	39
РЕМОНТ БОЕВЫХ КОРАБЛЕЙ, КАТЕРОВ И СУДОВ ВМС ВС УКРАИНЫ ИДЕТ ПО ГРАФИКУ – ДМИТРИЙ САЛАМАТИН	39
МНО ПОЛЬШИ НАМЕРЕНО ПРИОБРЕСТИ В ГЕРМАНИИ МИННЫЕ ТРАЛЬЩИКИ	39
ВОПРОС О СТРОИТЕЛЬСТВЕ 3-ГО И 4-ГО УДК «МИСТРАЛЬ» В РАМКАХ «ЕВРОНАВАЛЬ-2012» НЕ ОБСУЖДАЛСЯ	40
КОМАНДОВАНИЕ ВМС США ПРИНЯЛО ПОСЛЕДНИЙ ТРАНСПОРТ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ ТИПА Т-АКЕ	40
НОВЫЙ РЕЙДОВЫЙ БУКСИР ПОСТУПИТ В СОСТАВ ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО ФЛОТА КАСПИЙСКОЙ ФЛОТИЛИИ	41
НА ПАО «ЗАВОД «ЛЕНИНСКАЯ КУЗНИЦА» ЗАЛОЖЕНЫ ДВА КАТЕРА «ГЮРЗА-М» для ВМС Украины	41

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

МИНОБОРОНЫ ПОРТУГАЛИИ НАМЕРЕНО СОКРАТИТЬ ЗАКАЗ НА ББМ «ПАНДУР-2»	43
КОМПАНИЯ «НЕКСТЕР» ПРЕДСТАВЛЯЕТ НОВУЮ БРОНЕМАШИНУ ХР2 В США	43
«ЭЛБИТ СИСТЕМЗ» ПОСТАВИТ БОЕВЫЕ МОДУЛИ REMAX для ББМ «ГУАРАНИ» ВС БРАЗИЛИИ	44
ИТАЛЬЯНСКАЯ СТОРОНА ОЖИДАЕТ РАЗРЕШЕНИЯ МО РФ НА ПРОВЕДЕНИЕ ИСПЫТАТЕЛЬНЫХ СТРЕЛЬБ КОЛЕСНЫХ ТАНКОВ «ЦЕНТАУРО» И БМП «ФРЕЦЦИЯ»	45

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

КОМПАНИЯ «САЖЕМ» ПОСТАВИТ ВС ДАНИИ ИНФРАКРАСНЫЕ БИНОКЛИ JIM LR	46
В ВООРУЖЕННЫХ СИЛАХ РОССИИ ОТМЕТИЛИ ДЕНЬ ВОЕННОГО СВЯЗИСТА	46
РАЗВЕДЧИКИ ЮВО ОСВАИВАЮТ СОВРЕМЕННЫЕ АВТОМАТИЗИРОВАННЫЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ	48
ВООРУЖЕННЫЕ СИЛЫ УРУГВАЯ ПРИОБРЕЛИ ГРУЗОВИКИ DAF	48
«РЕЙТЕОН» ПОСТАВИТ ВС США ПТУР «ТОУ» НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ НА СУММУ 350 МЛН ДОЛЛАРОВ	49
НА «ИНТЕРПОЛИТЕХ-2012» «НИИ СТАЛИ» ВПЕРВЫЕ ДЕМОНИСТРИРУЕТ НОВЫЙ БРОНЕЖИЛЕТ «РЕКОРД»	49
АВТОПАРК ВОСТОЧНОГО ВОЕННОГО ОКРУГА ПОПОЛНЯЕТСЯ НОВОЙ СОВРЕМЕННОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ТЕХНИКОЙ	50
«ТРАНЗАС» ПОСТАВИТ МИНОБОРОНЫ РФ БОЛЕЕ 100 ВИРТУАЛЬНЫХ КОМПЛЕКСОВ СТРЕЛКОВОЙ ПОДГОТОВКИ «ВЕГА»	50
КОМПАНИЯ NITEK ПОСТАВИТ ВС АВСТРАЛИИ СИСТЕМЫ ОБНАРУЖЕНИЯ МИН «ХАСКИ»	50
СПЕЦИАЛИСТЫ ОАО «СПЕЦРЕМОНТ» ОБЕСПЕЧИЛИ ДАЛЬНЕЙШУЮ ГАРАНТИРОВАННУЮ ЭКСПЛУАТАЦИЮ БОЛЕЕ ЧЕМ 25 ТЫС. ЕД. ТЕХНИКИ ВС РФ	51
ПОГРАНИЧНАЯ СЛУЖБА ФСБ ЗАИНТЕРЕСОВАЛАСЬ ПЛАВАЮЩИМ ВЕЗДЕХОДОМ ТРЭКОЛ-39294 – «ИЗВЕСТИЯ»	51
ИНДИЯ НАЧИНАЕТ ИСПЫТАНИЯ САУ М-46 Мк.2 «КАТАПУЛЬТА»	52
«ХЕЛЛФАЙР СИСТЕМЗ» ПОСТАВИТ СВ США ПТУР «ХЕЛЛФАЙР-2» НА СУММУ 400 МЛН ДОЛЛАРОВ	53
В ЮВО ВПЕРВЫЕ БУДЕТ ПРОВЕДЕНО ИСПЫТАНИЕ НОВОЙ МОБИЛЬНОЙ ВОЙСКОВОЙ ПОДВЕСНОЙ КАНАТНОЙ ДОРОГИ	53

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

В ХОДЕ ПРОВЕРКИ БОЕВЫХ ВОЗМОЖНОСТЕЙ ЗРПК «ПАНЦИРЬ-С» ВПЕРВЫЕ БЫЛА УНИЧТОЖЕНА РЕАЛЬНАЯ КРЫЛАТАЯ РАКЕТА	54
ИСПОЛНИЛОСЬ 25 ЛЕТ С МОМЕНТА ЗАСТУПЛЕНИЯ НА БОЕВОЕ ДЕЖУРСТВО ПЕРВОГО РАКЕТНОГО ПОЛКА БЖРК	54
ЗАВЕРШАЕТСЯ ПЕРЕВООРУЖЕНИЕ ШЕСТОГО РАКЕТНОГО ПОЛКА ТАТИЩЕВСКОГО СОЕДИНЕНИЯ НА РК «ТОПОЛЬ-М» СТАЦИОНАРНОГО БАЗИРОВАНИЯ	55

КОМПАНИЯ «БУМАР» РАЗРАБОТАЛА ДИСТАНЦИОННО УПРАВЛЯЕМУЮ ЗЕНИТНУЮ АРТИЛЛЕРИЙСКУЮ УСТАНОВКУ «ГИДРА»	56
РЕМОНТ ПОСТАВЛЕННЫХ РАНЕЕ ЗА РУБЕЖ ЗСУ «ШИЛКА» И ЗРК «КВАДРАТ» ОСУЩЕСТВЛЯЮТ ПРЕИМУЩЕСТВЕННО ИНОСТРАННЫЕ КОМПАНИИ	57
С ПОЛИГОНА «КАПУСТИН ЯР» ПРОВЕДЕН УСПЕШНЫЙ ИСПЫТАТЕЛЬНЫЙ ПУСК ПРОТОТИПА НОВОЙ МБР	57

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

«ИНТЕРПОЛИТЕХ-2012»: «РОСОБОРОНЭКСПОРТ» ОЖИДАЕТ ПОВЫШЕННОГО ВНИМАНИЯ ИНОСТРАННЫХ ДЕЛЕГАЦИЙ К РОССИЙСКИМ БЛА	58
В ОМСКЕ СОСТОЯЛАСЬ КОНФЕРЕНЦИЯ «БРОНЯ-2012»	59
ДЕНИС МАНТУРОВ ПРОВЕЛ ПЕРЕГОВОРЫ С МИНИСТРОМ ПРОМЫШЛЕННОСТИ, ТОРГОВЛИ И ТРУДА ИЗРАИЛЯ ШАЛОМОМ СИМХОНОМ	60
«РОСОБОРОНЭКСПОРТ» НА «ЕВРОНАВАЛЬ-2012» ПРЕДСТАВИТ ИНФОРМАЦИЮ БОЛЕЕ ЧЕМ ПО 80-ТИ ОБРАЗЦАМ ВМТ И ВООРУЖЕНИЙ	61
ХОЛДИНГ «ВЕРТОЛЕТЫ РОССИИ» ПРЕДСТАВИТ ВЕРТОЛЕТЫ ЦЕЛЕВОГО НАЗНАЧЕНИЯ НА «ИНТЕРПОЛИТЕХ-2012»	61
В РАМКАХ СОЮЗНОГО ГОСУДАРСТВА ПРЕДПРИЯТИЯ ОПК РФ И БЕЛАРУСИ ДОЛЖНЫ ИМЕТЬ РАВНЫЕ УСЛОВИЯ ДОСТУПА ПО ЛИНИИ ГОЗ	62
ПОДВЕДЕНЫ ИТОГИ РАБОТЫ ОАО «НПО «ИЖМАШ» ЗА 8 МЕСЯЦЕВ 2012 ГОДА	63
«ИНТЕРПОЛИТЕХ» - ГЛАВНОЕ МЕРОПРИЯТИЕ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ В СЕТИ ВЫСТАВОК ПО БЕЗОПАСНОСТИ, ПРОХОДЯЩИХ В РОССИИ И СНГ	63
АЛЕКСАНДР ЛУКАШЕНКО РАССЧИТЫВАЕТ НА ДАЛЬНЕЙШЕЕ РАЗВИТИЕ И УКРЕПЛЕНИЕ ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА БЕЛАРУСИ И РОССИИ	65
ВОЕННЫЕ ДЕЛЕГАЦИИ РФ И ВЬЕТНАМА ОБСУДЯТ СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ ВОЕННОГО И ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА	66
ПОДПИСАНА ПРОГРАММА МЕРОПРИЯТИЙ ПО АКТИВИЗАЦИИ СОТРУДНИЧЕСТВА ПРЕДПРИЯТИЙ ОПК РОССИИ И БЕЛАРУСИ НА 2012-2015 ГГ.	66
РФ И БЕЛАРУСЬ В ЭТОМ ГОДУ ЗАВЕРШАТ ПРОГРАММУ ПО УСОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ОБЪЕКТОВ ВОЕННОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ СОЮЗНОГО ГОСУДАРСТВА	66
МАЛАЙЗИЯ НАМЕРЕНА УВЕЛИЧИТЬ ЭКСПОРТ ВИВТ В СОСЕДНИЕ ГОСУДАРСТВА	67
ДОЛЯ ЭКСПОРТА/ИМПОРТА ВИВТ В МИРОВЫХ РАСХОДАХ НА ОБОРОНУ И ВВП СТАБИЛЬНО РАСТЕТ	68

«РОСОБОРОНЭКСПОРТ» СЧИТАЕТ ВОЗМОЖНЫМ РАЗВИТИЕ СОТРУДНИЧЕСТВА С ЮАР ПО МНОГИМ НАПРАВЛЕНИЯМ - АНАТОЛИЙ ИСАЙКИН	70
В МОСКВЕ СОСТОЯЛОСЬ ОЧЕРЕДНОЕ ЗАСЕДАНИЕ СОВМЕСТНОЙ КОЛЛЕГИИ МИНИСТЕРСТВ ОБОРОНЫ РОССИИ И БЕЛОРУССИИ	70
ПЕРЕНОС ПО СРОКАМ 13-ГО РОССИЙСКО-ИНДИЙСКОГО САММИТА ОБУСЛОВЛЕН НАКОПИВШИМИСЯ ПРОБЛЕМАМИ, В ТОМ ЧИСЛЕ В СФЕРЕ ВТС - «КОММЕРСАНТ»	72
ОАО «КБТМ» ЗНАЧИТЕЛЬНО УВЕЛИЧИЛО ОБЪЕМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОДУКЦИИ	72
НОВИКОМБАНК НАГРАЖДЕН ЗА ВКЛАД В РАЗВИТИЕ ПРОМЫШЛЕННОГО СЕКТОРА ЭКОНОМИКИ	73
ГОСОБОРОНЗАКАЗ 2012 ГОДА БУДЕТ ПОЛНОСТЬЮ ИСПОЛНЕН - АНАТОЛИЙ СЕРДЮКОВ	73
БОЛЕЕ 1200 СТУДЕНТОВ И ШКОЛЬНИКОВ ПРОШЛИ В 2012 ГОДУ ПРОИЗВОДСТВЕННУЮ ПРАКТИКУ В КОМПАНИИ «СУХОЙ»	73
НА ЗАСЕДАНИИ КОЛЛЕГИИ РОСОБОРОНПОСТАВКИ РАССМОТРЕН ВОПРОС ОБ АВТОМАТИЗАЦИИ ПРОЦЕДУР РАЗМЕЩЕНИЯ ГОСОБОРОНЗАКАЗА	74
КОНЦЕРН ПВО «АЛМАЗ-АНТЕЙ» ПРЕДСТАВИТ НА ВЫСТАВКЕ В ДЖАКАРТЕ СОВРЕМЕННЫЕ СРЕДСТВА ПВО НАЗЕМНОГО И МОРСКОГО БАЗИРОВАНИЯ	75
ХОЛДИНГ «ВЕРТОЛЕТЫ РОССИИ» ОБЪЯВИЛ О ПРОВЕДЕНИИ ОЧЕРЕДНОГО ЕЖЕГОДНОГО КОНКУРСА «ВЕРТОЛЕТЫ XXI ВЕКА»	75
В.ПУТИН ПРОВЕЛ ПЕРВОЕ ЗАСЕДАНИЕ СОВЕТА ПРИ ПРЕЗИДЕНТЕ ПО МОДЕРНИЗАЦИИ ЭКОНОМИКИ И ИННОВАЦИОННОМУ РАЗВИТИЮ РОССИИ	76
ВЫСТУПЛЕНИЕ АНАТОЛИЯ СЕРДЮКОВА НА ПРАВИТЕЛЬСТВЕННОМ ЧАСЕ УДОВЛЕТВОРИЛО ВСЕ ФРАКЦИИ В ГОСДУМЕ – «КОММЕРСАНТ»	80
В ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ СОЗДАН КООРДИНАЦИОННЫЙ СОВЕТ ПО РАЗВИТИЮ КЛАСТЕРА «ГАЗОТУРБОСТРОЕНИЕ И ЭНЕРГОМАШИНОСТРОЕНИЕ»	80
ЧИСТАЯ ПРИБЫЛЬ ГК «УКРСПЕЦЭКСПОРТ» ЗА ЯНВАРЬ-СЕНТЯБРЬ 2012 ГОДА ВОЗРОСЛА В 4,4 РАЗА	81
АНАТОЛИЙ СЕРДЮКОВ ПРОКОММЕНТИРОВАЛ СИТУАЦИЮ ВОКРУГ «ОБОРОНСЕРВИСА»	81
ФСВТС РОССИИ ЗАВЕРШАЕТ ПРИЕМ ЗАЯВОК НА 12-Й КОНКУРС НА СОИСКАНИЕ НАЦИОНАЛЬНОЙ ПРЕМИИ «ЗОЛОТАЯ ИДЕЯ»	81
ОСК МОЖЕТ ПОЛУЧИТЬ КОМПЕНСАЦИЮ ЗА ПОКУПКУ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫХ АКТИВОВ ЭКС-СЕНАТОРА СЕРГЕЯ ПУГАЧЕВА – «КОММЕРСАНТ»	82
ПРОГРАММА РАЗВИТИЯ РАДИОЭЛЕКТРОННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ БУДЕТ РЕАЛИЗОВАНА В ТРИ ЭТАПА – МИНПРОМТОРГ	83

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

Парламент Гватемалы одобрил получение кредита на покупку А-29 «Супер Тукано»

ЦАМТО, 22 октября. Национальный конгресс Гватемалы одобрил привлечение кредитных средств в банках Бразилии и Аргентины для закупки 6 легких штурмовиков ЕМВ-314/А-29 «Супер Тукано» и тактического центра контроля воздушного пространства.

Кредитные средства в размере 170 млн дол будут направлены на финансирование покупки 6 самолетов А-29, запасных частей, логистики, наземного оборудования обеспечения полетов, тренажеров, оплату услуг обучения и технической поддержки компании «Эмбраер», командного пункта и РЛС обнаружения.

Как сообщает «Флайт интернэшнл», самолеты «Супер Тукано» и необходимое оборудование будут приобретены за счет 133-миллионного кредита, предоставленного банком экономического и социального развития Бразилии (BNDES). Аргентинский «Банко Бильбао Визкайя» предоставит Гватемале кредит в размере 36 млн дол на покупку трех РЛС, которые будут поставлены подразделением «Атех» компании «Эмбраер».

ВС Гватемалы выбрали самолеты А-29 «Супер Тукано» более трех лет назад для замены устаревших штурмовиков А-37В «Дрэгонфлай», которые ранее использовались для поддержки операций против наркокартелей, однако покупка постоянно откладывалась из-за отсутствия финансовых средств. По имеющейся информации, в настоящее время к полетам пригодны только 2 из 13 закупленных в начале 1970-х гг. А-37В и 5 из 12 приобретенных у компании «Пилатус» в 1979-1981 гг. РС-7 «Турбо Трэйнер». В августе 2012 года президент Гватемалы Отто Перес объявил о намерении рассмотреть возможность получения кредита для покупки РЛС, а также нескольких легких штурмовиков ЕМВ-314/А-29 «Супер Тукано» и модернизации устаревших самолетов РС-7 «Пилатус» с целью повышения эффективности проведения операций по борьбе с наркотрафиком и организованной преступностью в регионах Альта Верапаз, Байа Верапаз и Перен. Проект носит название «Система мониторинга и защиты биосферы Майя».

Гватемала может стать шестой страной региона Латинской Америки, которая приобрела А-29 «Супер Тукано». Ранее они поступили на вооружение ВВС Бразилии, Чили, Колумбии, Доминиканской Республики и Эквадора. Самолеты также были поставлены Буркина-Фасо и Индонезии и выбраны Анголой и Мавританией.

ЦАМТО

Источник: News.co.cr, Elperiodico.com.gt, Flight International, 16.10.12

«Сьерра Невада корпорэйшн» поставит 18 самолетов РС-12 ВС Афганистана

ЦАМТО, 22 октября. ВВС США в рамках программы «Иностранные военные продажи» заключили с компанией «Сьерра Невада корпорэйшн» контракт на поставку 18 модернизированных по специальному проекту самолетов РС-12/47Е.

Стоимость соглашения оценивается 218 млн дол. Работы будут выполняться на предприятии в Спаркс (шт.Невада) и завершатся до конца июля 2015 года. Самолеты предназначены для поставки силам специальных операций Афганской национальной армии.

МО США не разглашает требования к оборудованию заказанных самолетов. Можно предположить, что они будут оснащены аппаратурой наблюдения, а также средствами связи и передачи данных и использоваться для ведения разведки, целеуказания, поддержки поисковых операций.

Самолеты PC-12 под обозначением U-28A состоят на вооружении сил специальных операций США и применяются для ведения разведки и наблюдения, в т.ч. в Афганистане. В феврале 2012 года один из этих самолетов потерпел крушение в Джибути.

В 2009 году ВВС Финляндии подписали с «Пилатус» контракт на поставку 6 самолетов PC-12 NG, которые предназначены для выполнения задач обеспечения связи.

ЦАМТО

Источник: US DoD, 16.10.12

Компания «Эмбраер» передала первый А-29 «Супер Тукано» ВВС Мавритании

ЦАМТО, 23 октября. Компания «Эмбраер дифенс энд секьюрити» объявила о состоявшейся на предприятии в Гавьяо-Пейксото (шт.Сан-Паулу) церемонии передачи первого легкого боевого/ учебно-тренировочного турбовинтового самолета А-29 «Супер Тукано» ВВС Мавритании.

Самолет будет использоваться для выполнения задачи наблюдения за границами страны.

В марте 2012 года компания «Эмбраер» объявила о подписании контрактов на поставку УБС А-29 «Супер Тукано» ВВС Буркина-Фасо, Анголы и Мавритании. Буркина-Фасо заказала 3 самолета, Ангола – 6 ед.

Количество заказанных Мавританией самолетов не разглашалось. С учетом общей стоимости в 180 млн дол и ориентировочной цены одного А-29 в 10-12 млн дол, можно предположить, что Мавритания приобрела небольшое количество «Супер Тукано». По данным ресурса «Жен Африк», ВВС Мавритании получают 4 ед. А-29.

На вооружении ВВС Мавритании также имеются самолеты ЕМВ-312 «Тукано». В 2010 году 4 модернизированных УТС были приобретены из состава ВВС Франции. Один из них в августе 2011 года потерпел крушение.

В общей сложности компания «Эмбраер» заключила контракты на поставку более 180 ед. А-29 «Супер Тукано» ВВС десяти стран и поставила семи заказчикам более 160 самолетов. Их общий налет превышает 170 тыс. часов, включая более 26 тыс. в боевых операциях.

«Супер Тукано» предназначен для выполнения широкого спектра задач, включая атаку наземных целей, ведение разведки, перехват воздушных целей и борьбу с партизанскими формированиями.

УБС ЕМВ-314 (А-29) «Супер Тукано» представляет собой самолет длиной 11,42 м и размахом крыла 11,14 м. Первый полет опытного образца «Супер Тукано» состоялся 15 мая 1993 года. Он оборудован турбовинтовым двигателем РТ6А-68/3 производства «Пратт энд Уитни», способен взлетать с коротких (363 м) взлетно-посадочных полос, продолжительность полета - до 6,5 ч. Максимальная скорость полета – 557 км/ч, практический потолок – 10670 м, перегоночная дальность (без подвесных топливных баков) – 1600 км, боевой радиус действия – около 540 км.

А-29 предлагается с несколькими конфигурациями вооружения, включая 70-мм НАР, ракеты класса «воздух-воздух» и УАБ с лазерным наведением. А-29 «Супер Тукано» применяют высокоточное вооружение в реальных боевых операциях более пяти лет.

Самолет оборудован усовершенствованными электрооптическими/инфракрасными средствами наблюдения, аппаратурой защищенной связи. Самолет способен действовать с грунтовых ВПП.

ЦАМТО

Источник: Embraer Defense and Security, 22.10.12

Франция подтвердила намерение приобрести 14 самолетов-заправщиков А-330 MRTT

ЦАМТО, 23 октября. Министр обороны Франции Жан-Ив Ле Дриан в ходе состоявшегося 19 октября визита в Испанию подтвердил намерение приобрести с 2013 года 14 многоцелевых самолетов-заправщиков А-330 MRTT компании «Эрбас милитэри».

Глава французского оборонного ведомства провел переговоры с министром обороны Испании Педро Моренесом и посетил предприятие «Эрбас милитэри» в Гетафе (Мадрид), где ведется сборка и модификация этих самолетов.

ВВС Франции в настоящее время остро нуждаются в приобретении новых самолетов, поскольку срок эксплуатации парка из 14 воздушных заправщиков С-135 составляет около 40 лет.

Как ранее заявил начальник Генерального штаба Вооруженных сил Франции адмирал Эдуард Гийо, операция в Ливии показала, что дозаправка самолетов топливом в полете является узким местом ВВС Франции из-за старения воздушных танкеров. В апреле этого года Франция, Германия и Нидерланды подписали соглашение о сотрудничестве с целью усиления возможностей европейских государств в сфере обеспечения дозаправки военных самолетов в воздухе.

Стоимость приобретения танкеров оценивалась в 2,4 млрд евро при стоимости одного самолета 175 млн евро (по опыту поставки А-330 MRTT ВВС Австралии и Великобритании). Преимуществом лизинга самолетов в рамках государственно-частного партнерства является то, что платежи будут разнесены по времени, что снизит нагрузку на бюджет.

Ранее в качестве временной меры Франция также обсуждала возможность совместного с Великобританией использования 14 самолетов А-330 MRTT, закупленных в рамках проекта FSTA.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, Le Monde, 22.10.12

На ГП «Ивченко-Прогресс» начались государственные ресурсные испытания турбовентиляторного двигателя Д-27

ЦАМТО, 23 октября. На ГП «ЗМКБ «Прогресс» им. академика А.Г.Ивченко» с участием испытательной бригады Государственного научно-испытательного центра ВС Украины начались государственные ресурсные испытания турбовентиляторного двигателя Д-27 мощностью 14 тыс. л.с.

Об этом сообщают Украинские национальные новости (УНН) со ссылкой на пресс-службу Министерства обороны Украины.

Испытания проходят в рамках государственных испытаний военно-транспортного самолета - Ан-70.

Двигатель уже проработал 1200 часов во время предыдущих предназначенных ресурсных испытаний и полностью сохранил все свои характеристики.

Ожидается, что в эксплуатацию новый двигатель Д-27 для самолетов Ан-70 будет принят уже в следующем году.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

Истребитель F-35A «Лайтнинг-2» выполнил пуск УР AIM-120 AMRAAM

ЦАМТО, 24 октября. Истребитель пятого поколения F-35A «Лайтнинг-2» версии с обычным взлетом и посадкой (ОВП) впервые выполнил пуск из внутреннего отсека вооружения усовершенствованной УР средней дальности класса «воздух-воздух» AIM-120 AMRAAM.

Согласно информации «Локхид Мартин», 19 октября самолет AF-1 произвел пуск оснащенной измерительным оборудованием AIM-120 AMRAAM в ходе испытаний, проходивших на полигоне «Чайна Лэйк» в Калифорнии.

Ранее, 16 октября, в рамках программы испытаний AF-1 сбросил оборудованную измерительным оборудованием высокоточную управляемую авиационную бомбу GBU-31 JDAM с боевой частью BLU-109 весом 2000 фунтов.

F-35A способен нести полезную нагрузку до 18000 фунтов, используя 10 точек подвески. В режиме максимальной малозаметности используются четыре внутренних точки подвески, расположенные в двух внутренних отсеках вооружения. При необходимости самолет версии ОВП также может нести оружие на трех дополнительных внешних точках подвески под крыльями.

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin, 22.10.12

Второй британский F-35B прибыл на авиабазу «Эглин» для проведения начальных эксплуатационных испытаний

ЦАМТО, 24 октября. Компания «Локхид Мартин» объявила об отправке с авиабазы «Форт Уорт» (шт.Техас) на авиабазу «Эглин» (шт.Флорида) второго британского истребителя F-35B «Лайтнинг-2» и одиннадцатого F-35B, предназначенного для КМП США.

В ходе 90-минутного перегоночного полета самолеты ВК-2/ZM136 и ВФ-16 пилотировались командиром эскадрильи ВВС Великобритании Джимом Шофилдом и майором КМП США Адамом Ливайном, соответственно.

Британский ВК-2/ZM136 присоединится к первому самолету F-35B, который прибыл на авиабазу «Эглин» для проведения этапа начальных эксплуатационных испытаний и оценки в июле текущего года. Самолеты F-35B в версии коротким взлетом и вертикальной посадкой Великобритании и КМП США стали 15-м и 16-м F-35, прибывшими на базу «Эглин» в текущем году.

Министр обороны Великобритании Филип Хаммонд официально принял первый F-35B (бортовой номер ВК-1) в версии с коротким взлетом и вертикальной посадкой 19 июля.

В ходе церемонии приемки Ф.Хаммонд объявил, что МО Великобритании намерено в следующем году заключить контракт на поставку четвертого F-35B – первого серийного самолета.

В марте 2009 года МО Великобритании подписало соглашение на поставку трех F-35 в версии короткого взлета и вертикальной посадки с целью участия в этапе начальных эксплуатационных испытаний и оценки (Initial Operational Test and Evaluation, IOT&E).

Самолеты будут дислоцироваться на авиабазе «Эглин» и использоваться для обучения пилотов и техников, а также проведения испытаний.

В течение следующих нескольких лет ВВС и ВМС Великобритании проведут летные испытания самолетов, которые будут применяться как с наземных баз, так и с борта авианосцев.

Как планируется, боевое применение F-35 с наземных аэродромов начнется в 2018 году. В том же году британское оборонное ведомство приступит к летным испытаниям самолетов на борту головного авианосца класса «Куин Элизабет». Местом дислокации, как ожидается, станет авиабаза «Мархам» в Норфолке.

В общей сложности для ВВС и ВМС Великобритании планируется закупить до 138 самолетов F-35B, которые заменят эксплуатирующиеся в настоящее время «Харриер» GR.7/GR.9 компании «BAe системз». В то же время, из-за недостаточного выделения средств на оборонные нужды британским МО рассматриваются варианты сокращения количества заказанных истребителей и закупки смешанного парка самолетов F-35B и более дешевых F-35A.

О последнем варианте снижения расходов стало известно в июле. Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», Филип Хаммонд заявил, что для оснащения двух авианосцев класса «Куин Элизабет» могут быть закуплены 48 F-35B, а оставшиеся 90 ед. поставлены в версии F-35A.

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin, Jane's Defence Weekly, 19.10.12

Конструкторскому бюро ОАО «Туполев» исполнилось 90 лет

ЦАМТО, 24 октября. Конструкторскому бюро ОАО «Туполев» 22 октября исполнилось 90 лет. Все эти годы основными направлениями деятельности КБ являлось создание самолетов гражданского, специального и военного назначения, говорится в сообщении ОАО «Туполев», посвященном юбилейной дате.

Под руководством основателя конструкторского бюро Андрея Николаевича Туполева, а затем его учеников и последователей - талантливых конструкторов, опытно-конструкторским бюро было разработано более 300 проектов летательных аппаратов различных типов и назначения. Более 19000 воздушных судов марки «Ту» было поднято в небо. На базе ОКБ А.Н.Туполева не только создавались уникальные образцы авиационной техники, но и отрабатывались новаторские решения, которые впоследствии применялись в других высокотехнологичных отраслях, включая фундаментальную и прикладную науку, космическую промышленность.

В области развития программ гражданской авиации наиболее известны разработки КБ по семейству пассажирских магистральных самолетов Ту-124, Ту-134, Ту-154. География экспорта ближнемагистрального самолета Ту-134 охватывает около 15 стран. Среднемагистральный самолет Ту-154, который в течение многих лет являлся основным отечественным воздушным судном, осуществлявшим перевозки на внутренних и международных рейсах, был экспортирован в 16 стран мира.

В настоящее время накопленный опыт работы, реализуется в развитии семейства Ту-204/214. В 2012 году завершаются сертификационные испытания современного среднемагистрального самолета Ту-204СМ, который превосходит предшествующие аналоги семейства Ту-204 по навигационным, летно-техническим, экономико-эксплуатационным характеристикам и соответствует современным мировым требованиям по экономичности и комфортабельности. На самолете установлено более 20 новых систем и агрегатов, разработанных и изготовленных с использованием новейших технологий лучшими предприятиями России.

Ключевым направлением деятельности КБ было и остается создание самолетов военного назначения. Фронтовые, дальние и стратегические бомбардировщики разработки конструкторского бюро Туполева широко известны в мире. В настоящее время ОАО «Туполев» в рамках выполнения заказов Министерства обороны РФ вместе с серийными заводами и ВВС продолжает работы по разработке и поддержанию боевой готовности авиационных комплексов Дальней авиации. В части модернизации боевых машин КБ ведет работы по внедрению нового вооружения, а также увеличению ресурса систем и комплектующих самолетов. Боевые самолеты Ту-160, Ту-95МС, Ту-22М3 находятся в строю, участвуют в решении учебно-боевых задач и входят в «триаду» стратегических ядерных сил России.

ОАО «Туполев» является основным разработчиком модельного ряда самолетов специального назначения для эксплуатации в различных ведомствах Российской Федерации. Среди разработок КБ самолет Ту-214 ОН - создан по заказу головного исполнителя «Концерн радиостроения «Вега» для Министерства обороны РФ. Самолеты Ту-214 СР, Ту-214 ПУ, Ту-214СУС, Ту-204-300 (с салоном повышенной комфортности) построены в рамках выполнения заказов Управления делами Президента РФ. В настоящий момент работы по созданию самолетов специального назначения продолжаются.

В последние годы ОАО «Туполев» последовательно осуществляет техническое перевооружение КБ и омоложение кадрового состава с целью сохранения проектно-конструкторского опыта и внедрения самых современных технологий в проектирование, создание и обслуживание ВС.

Сегодня ОАО «Туполев» - дочернее предприятие Объединенной авиастроительной корпорации и руководствуется в своей деятельности общей для предприятий ОАО «ОАК» стратегией развития. В состав ОАО «Туполев» входят Казанский, Ульяновский и Самарский филиалы конструкторского бюро, Жуковская лётно-испытательная доводочная база и представительство в Таганроге. Основные производители самолетов марки «Ту» - ОАО «КАПО им.С.П.Горбунова» и ЗАО «Авиастар-СП». С 2009 года президентом компании является Александр Бобрышев.

А.Бобрышев 22 октября поздравил работников и ветеранов предприятия, отметив, что за годы плодотворной работы и периоды нелегких испытаний КБ сумело накопить и сохранить свой интеллектуальный потенциал и продолжает создавать самолеты, отвечающие мировым стандартам. «Наше прошлое, настоящее и будущее за нами – за нашим славным коллективом, способным решать самые сложные задачи отечественного самолетостроения», - подчеркнул А.Бобрышев.

2 ноября состоится торжественное мероприятие, приуроченное к 90-летию со дня основания, на котором ожидается присутствие представителей администрации президента РФ, министерств и ведомств, руководителей крупных отраслевых предприятий, научно-исследовательских институтов и авиакомпаний.

В ближайшее время Польше потребуется закупить до 40 авиадвигателей РД-33 для парка истребителей МиГ-29

ЦАМТО, 25 октября. Варшавский военный авиационный завод WZL-4 поставит 3-й региональной базе снабжения (Краков) пять отремонтированных авиадвигателей РД-33 для истребителей МиГ-29.

Как сообщает «Альтаир», стоимость контракта составляет 40,65 млн злотых (12,67 млн дол).

Поставка будет выполнена согласно договору, подписанному с Министерством национальной обороны (МНО) Польши 29 сентября. Стоимость соглашения, названная заказчиком ранее, составляла 10 млн злотых за единицу.

Двигатели уже закуплены в Румынии и проходят ремонт на предприятии WZL-4. По окончании работ ресурс каждого РД-33 составит 800 ч (по данным издания, ресурс нового двигателя в зависимости от версии составляет 1200-1600 ч).

Двигатели, приобретенные МНО Польши через WZL-4, в два раза дешевле закупленных Инспекторатом вооружения в прошлом году у компании «Полит-Электроник». Как сообщалось, в сентябре 2011 года без проведения тендера за 4 РД-33 было заплачено 85 млн злотых. В то же время, по данным польских СМИ, Индия приобрела РД-33 в 2005 году по 2,5 млн дол за единицу (7,5 млн злотых), Иран в 2007 году заказал 50 РД-33 и РД-5000 за 150 млн дол. Стоимость двигателя для МО РФ в 2008 году оценивалась в 68,3 млн руб. (6,5 млн злотых). Таким образом, стоимость двигателей, поставленных «Полит-Электроник», в 3-4 раза превысила рыночную.

На вооружении ВВС Польши в настоящее время состоят 32 самолета МиГ-29, размещенных на авиабазах в Мальборке и Минске-Мазовецком.

Как сообщалось ранее, WZL-4 получает за капитальный ремонт каждого двигателя РД-33 около 3,3-3,5 млн злотых. В 2011 году завод отремонтировал 15 РД-33, на 2012 год запланирован ремонт 9 двигатели этого типа. Для продолжения эксплуатации МиГ-29 нужны также новые двигатели, так как наработка большинства имеющихся составляет 1000-1100 летных часов.

По оценке, в ближайшее время Польше потребуется закупить до 40 РД-33, поскольку в 2003-2010 гг. они вообще не покупались.

ЦАМТО

Источник: Altair, 23.10.12

Минобороны Австралии примет участие в программе разработки самолета БПА Р-8А «Посейдон»

ЦАМТО, 25 октября. Министр обороны Австралии Стивен Смит и министр оборонных закупок Джейсон Клэр объявили о подписании соглашения об участии в программе разработки самолета базовой патрульной авиации нового поколения Р-8А «Посейдон».

Стоимость контракта составляет 73,9 млн австралийских дол (81,1 млн дол США).

Подписанное соглашение официально оформляет участие Австралии в развитии версии «Инкримент-3» самолета Р-8А и является подтверждением стремления этой страны принять участие в проекте стоимостью 5 млрд дол.

Р-8А является базовым элементом системы морского патрулирования Австралии и заменит состоящие на вооружении АР-3С «Орион», которые почти выработали ресурс и должны быть сняты с вооружения к 2019 году. В настоящее время в составе ВВС Австралии имеется 19 самолетов АР-3С, два из которых применяются для поддержки операций на Ближнем Востоке.

Опубликованная «Белая книга по обороне» предусматривает закупку восьми новых морских патрульных самолетов. Как планируется, они будут приобретены в рамках проекта «Эйр 7000» «Фаза.2» и будут использоваться совместно с многоцелевыми беспилотными летательными аппаратами, которые планируется закупить в рамках проекта «Эйр 7000» «Фаза.1».

Р-8А создается в интересах ВМС США на базе фюзеляжа гражданского самолета «Боинг-737-800ERX» с использованием удлиненных крыльев модели «Боинг-737-900». Р-8А предназначены для замены 225 устаревших самолетов БПА Р-3С «Орион», эксплуатирующихся с 1960-х гг. В общей сложности ВМС США намерены приобрести 117 самолетов БПА Р-8А «Посейдон».

Дальность полета Р-8А без дозаправки превышает 4000 морских миль (7500 км), продолжительность патрулирования в ходе выполнения противолодочных задач на дальности 1200 морских миль (2200 км) от базы превышает 4 ч. Самолет может дозаправляться с использованием штанговой системы от самолета-заправщика КС-30А, что увеличивает автономность до 20 ч, позволяя патрулировать удаленные южные океанские территории Австралии.

Р-8А оснащен 11 точками подвески (пять в бомбовом отсеке, четыре под крыльями и две под фюзеляжем) и может нести 10 т вооружения. Все точки подвески оснащены цифровым интерфейсом. Самолет оборудован комплексной системой обмена данными, включающей более 10 отдельных каналов связи УКВ, УВЧ, ВЧ диапазона и спутниковый канал.

Р-8А оснащен современной многорежимной РЛС, многоспектральной электрооптической/ИК системой наблюдения, ГАС и системой радиоразведки.

Проект «Инкримент-3» будет реализован в рамках меморандума о взаимопонимании по вопросу производства, поддержки и последующей модернизации самолетов, подписанного МО Австралии и ВМС США в марте 2012 года. Документ является рамочным и определяет, каким образом будут осуществляться покупка, обслуживание и модернизация Р-8А.

«Инкримент-3» – это первая запланированная модернизация парка австралийских Р-8А, предусматривающая их оснащение морским ударным вооружением с сетевой архитектурой, поисково-спасательным комплектом и усовершенствованной системой сопровождения целей.

ЦАМТО

Источник: Australian Department of Defence, 05.10.12

«Локхид Мартин» поставит Минобороны США 13 самолетов семейства «Геркулес»

ЦАМТО, 25 октября. Министерство обороны США объявило о подписании с компанией «Локхид Мартин» контракта на поставку 13 самолетов семейства C-130J «Геркулес». Стоимость соглашения оценивается в 889,503 млн дол.

Работы по контракту будут выполнены на предприятии компании в Мариэтте (шт. Джорджия). Поставка самолетов заказчику будет реализована до 31 июля 2015 года.

В рамках подписанного соглашения ВВС США получают семь MC-130J для сил специальных операций, четыре поисково-спасательных HC-130J, самолет-заправщик KC-130J и военно-транспортный C-130J.

ЦАМТО

Источник: U.S Department of Defense, 23.10.12

Компания «Югоимпорт» разрабатывает 128-мм авиационную управляемую ракету

ЦАМТО, 25 октября. Сербская компания «Югоимпорт SDPR» ведет разработку новой управляемой ракеты на базе экс-югославской 128-мм неуправляемой авиационной ракеты (M74 и M80).

«Управляемая усовершенствованная тактическая ракета» GATR будет оснащена новой полуактивной лазерной головкой самонаведения и установленной в передней части секцией наведения с четырьмя крестообразно расположенными поверхностями управления. Новая ракета предлагается для применения в версии «воздух-поверхность» и «поверхность-поверхность». Она предназначена для поражения стационарных и движущихся целей.

Предполагается, что круговое вероятное отклонение GATR не превысит 1 м. Дальность поражения цели составит до 8 км. Вероятно, GATR будет оснащена новой силовой установкой с композитным топливом, поскольку ее стартовая масса не изменилась (43,7 кг).

Стандартная пусковая установка, предназначенная для установки на самолетах и вертолетах, оснащается четырьмя 128-мм ракетами. Ее длина – 2,27 м, диаметр – 380 мм, собственная масса – 85 кг. «Югоимпорт SDPR» приступила к разработке более легкой пусковой установки с двумя стволами. Ее длина также составит 2,27 м, ширина – 380 мм, высота – 150 мм, собственная масса – 40 кг. Она создается для легкого штурмовика «Кобац» и других самолетов аналогичного класса, а также вертолетов. Компания не исключает возможность установки ПУ с УР GATR на беспилотные летательные аппараты.

ЦАМТО

Источник: Jane's Missiles & Rockets, 08.10.12

Успешное выполнение программ с Индией значительно укрепит позиции РСК «МиГ» на мировом рынке истребителей

ЦАМТО, 25 октября. Стоимость двух текущих программ, реализуемых РСК «МиГ» с Индией по модернизации парка истребителей МиГ-29 и поставке второй партии МиГ-29К/КУБ, составляет около 2,5 млрд долларов.

Как было заявлено 25 октября на выездном заседании комитета Госдумы по обороне, которое прошло в Луховицах, первые шесть истребителей МиГ-29 для ВВС Индии прошли модернизацию в РСК «МиГ».

Поставки самолетов МиГ-29К/КУБ по второму контракту с Индией начнутся до конца текущего года, заявил генеральный директор РСК «МиГ» Сергей Коротков.

Кроме того, по словам С.Короткова, полностью завершены испытания палубных самолетов для индийского авианосца «Викрамадитья» и подписан соответствующий протокол.

Успешное выполнение программ с Индией значительно укрепит позиции РСК «МиГ» на мировом экспортном рынке истребителей как в сегменте поставки новых истребителей, так и в сегменте модернизации и ремонта истребителей из состава ВС стран-импортеров.

В случае соблюдения графиков по всем экспортным контрактам РСК «МиГ» с зарубежными заказчиками на поставку новых истребителей (в категорию «новые» включены поставки новых истребителей, а также поставки самолетов из состава ВС РФ, модернизированных до уровня практически новых с продленным сроком эксплуатации, цена которых на момент поставки составляет более 50% от стоимости новых машин), доля корпорации «МиГ» на мировом экспортном рынке новых многофункциональных истребителей в начавшийся 4-летний период (2012-2015 гг.) может составить 7,7% по стоимостному параметру и 11,3% в количественном отношении.

Для сравнения: в 2008-2011 гг. доля корпорации «МиГ» на мировом рынке новых истребителей составила 3,5% в стоимостном отношении и 5,2% по количественному параметру.

При этом следует отметить, что для корпорации «МиГ» стоимостной объем программ по модернизации и ремонту самолетов из состава ВС стран-импортеров, который не включен в вышеприведенный расчет рынка новых истребителей, очень существенный. В этом сегменте (модернизация и ремонт из состава ВС стран-импортеров) РСК «МиГ» также значительно упрочит свои позиции.

Программа модернизации парка самолетов МиГ-29

Первый полет модернизированного истребителя МиГ-29UPG состоялся 4 февраля 2011 года на аэродроме ЛИИ им. М.М.Громова. В октябре 2011 года летчик ВВС Индии впервые выполнил полет на самолете МиГ-29UPG-UB.

Как заявил генеральный директор ОАО «РСК «МиГ» Сергей Коротков, «контракт по модернизации МиГ-29 ВВС Индии выполняется в согласованные с заказчиком сроки».

МиГ-29UPG представляет собой глубокую модернизацию истребителя МиГ-29, разработанную РСК «МиГ» в интересах ВВС Индии.

РСК «МиГ» в феврале 2009 года приступила к реализации программы модернизации парка истребителей МиГ-29 ВВС Индии. Всего будут модернизированы 63 самолета МиГ-29. Эти самолеты были поставлены Индии тремя партиями в разное время и имеют разный «технический» облик. В ходе модернизации все они будут модернизированы к единому «техническому» лицу.

Как сообщалось ранее, на мощностях РСК «МиГ» планировалось модернизировать первые шесть самолетов. Это 4 одноместных и 2 двухместных самолета. На текущий момент эти работы завершены.

Все остальные самолеты будут проходить модернизацию в Индии на 11-м авиаремонтном заводе. РСК «МиГ» передаст этому заводу всю необходимую техническую документацию. Часть авионики для проведения модернизации будет поставляться из России, часть узлов будет поставлять компания ХАЛ. Планируется, что усовершенствование самолетов в Индии начнется в 2013 году.

Правительство Индии заключило контракт на проведение модернизации 63 истребителей МиГ-29 с РСК «МиГ» 7 марта 2008 года. Стоимость контракта составляет 964 млн дол.

Часть работ по модернизации будет выполнена иностранными партнерами.

В частности, компания «Талес» поставит новые системы криптографии и идентификации «свой-чужой» в рамках программы модернизации 63 истребителей МиГ-29 ВВС Индии. Контракт «Талес» с РСК «МиГ» на поставку криптографической системы NSM и комбинированной системы идентификации «свой-чужой» СИТ для истребителей МиГ-29 ВВС Индии был подписан в конце марта 2010 года. Эта аппаратура будет

установлена на все 63 истребителя МиГ-29, которые по заказу ВВС Индии будут модернизированы компанией РСК «МиГ».

Программа закупки корабельных истребителей МиГ-29К/КУБ

В декабре 2011 года были завершены поставки ВМС Индии 16 истребителей МиГ-29К/КУБ по контракту от 2004 года.

МО Индии подписало контракт на закупку 16 истребителей МиГ-29К, включая 4 двухместных учебно-боевых самолета МиГ-29КУБ, в январе 2004 году в рамках соглашения о передаче и модернизации авианесущего крейсера «Адмирал Горшков».

В ходе церемонии, состоявшейся 19 февраля 2010 года на авиабазе ВМС «Ханза», в присутствии министра обороны А.К. Энтони ВМС Индии приняли на вооружение первые четыре палубных истребителя МиГ-29КУБ.

В рамках визита Владимира Путина в Индию 12 марта 2010 года был подписан контракт на поставку второй партии из 29 палубных истребителей МиГ-29К. Поставки планируется начать в конце 2012 года. Стоимость контракта составляет 1,5 млрд дол. Из новой партии в 29 истребителей МиГ-29К 16 самолетов будут базироваться на авианосце «Викрамадитья».

В рамках программы закупки палубных истребителей МиГ-29К/КУБ, ВМС Индии в апреле 2009 года открыли на территории военно-морской базы «Ханза» в штате Гоа технический центр, который обеспечит поддержку самолетов, а также обучение пилотов.

На мощностях РСК «МиГ» модернизированы первые шесть истребителей МиГ-29 для ВВС Индии

ЦАМТО, 25 октября. Первые шесть истребителей МиГ-29 для ВВС Индии прошли модернизацию в РСК «МиГ». Об этом, как передает «РИА Новости», говорится в справочных материалах, подготовленных к выездному заседанию комитета Госдумы по обороне, которое проходит в Луховицах.

«Корпорация «МиГ» проводит модернизацию самолетов ВВС Индии по программе МиГ-29UPG в рамках контракта, подписанного в марте 2008. Первые шесть самолетов прошли ремонт и модернизацию в РСК «МиГ». Более 90% самолетов будут доработаны в Индии», - говорится в справке.

В ходе модернизации самолеты МиГ-29 оснащаются современным комплексом бортового радиоэлектронного оборудования, унифицированным с аналогичным комплексом корабельных истребителей МиГ-29К/КУБ ВМС Индии.

Как сообщает «РИА Новости», «в материалах также говорится, что корпорация «МиГ» выполняет более 100 контрактов с 20-ю зарубежными странами, портфель заказов оценивается в сумму более 6 млрд дол».

Согласно справке, «основу экспортного портфеля заказов составляют контрактные документы, предусматривающие поставку, ремонт и модернизацию истребителей в странах Европы, Азии, Африки, Южной Америки, а также поставку имущества и запчастей ряду государств, эксплуатирующих самолеты типа «МиГ», - передает «РИА Новости».

Корпорация «МиГ» начнет поставки МиГ-29К/КУБ по второму контракту с Индией до конца текущего года

ЦАМТО, 25 октября. Российская самолетостроительная корпорация «МиГ» начнет поставки самолетов МиГ-29К/КУБ по второму контракту с Индией до конца текущего года.

Об этом, как передает «РИА Новости», заявил генеральный директор РСК «МиГ» Сергей Коротков по итогам выездного заседания комитета Госдумы по обороне, которое прошло в подмосковных Луховицах.

По его словам, «по первому контракту поставлено 16 таких самолетов, начинается исполнение второго контракта. До конца года начнем поставки самолетов в Индию в рамках второго контракта, предусматривающего передачу индийской стороне в общей сложности 29 самолетов», - передает «РИА Новости».

ВВС РФ начнут получать многоцелевой истребитель МиГ-35 в 2014 году – Сергей Коротков

ЦАМТО, 25 октября. ВВС РФ начнут получать многоцелевой истребитель МиГ-35 в 2014 году. Об этом заявил генеральный директор корпорации «МиГ» Сергей Коротков по итогам выездного заседания комитета Госдумы по обороне, которое прошло в Луховицах.

По его словам, «в гособоронзаказе предусмотрена поставка МиГ-35 в строевые части Вооруженных сил РФ, начиная с 2014 года», сообщает «РИА Новости».

С.Коротков подчеркнул, что «мы должны заключить контракт с Министерством обороны и начать его исполнение». В свою очередь, председатель комитета Госдумы по обороне Владимир Комоедов отметил, что «машина есть, она готова, довольно умная, грамотная и современная. Необходимо только принять решение (о заключении контракта)», - передает «РИА Новости».

«Боинг» начал летные испытания платформы разведывательной системы EMARSS

ЦАМТО, 26 октября. «Боинг» объявил о проведении первого полета опытного образца самолета «Кинг Эйр 350ER», являющегося платформой для средневысотной системы разведки и наблюдения, создаваемой для СВ США в рамках программы EMARSS (Enhanced Medium-Altitude Reconnaissance and Surveillance System).

Испытания проводятся в интересах Федерального управления гражданской авиации с целью получения сертификата типа.

«Кинг Эйр 350ER» был модифицирован компанией «Саммит авиэйшн» к конфигурации фюзеляжа самолета системы EMARSS. Специалисты «Боинга» провели проверку функционирования основных систем летательного аппарата после внесения изменений в ходе 70-минутного полета в Мидлтауне (шт. Делавер).

Программа летных испытаний позволит «Боингу» получить от Федерального управления гражданской авиации необходимые сертификаты для летной эксплуатации модифицированной версии «Кинг Эйр» и сконцентрироваться на испытаниях системы в целом в рамках этапа разработки и подготовки к производству EMD (engineering and manufacturing development).

Система EMARSS предназначена для выполнения задач сбора информации, наблюдения и разведки, целеуказания, обнаружения незаконных вооруженных формирований и установленных на маршрутах движения колонн фугасов.

Согласно условиям контракта, подписанного в июне 2011 года, «Боинг» должен поставить СВ США на этапе EMD четыре оснащенные разведывательным оборудованием самолета в течение 18 месяцев. Полная потребность СВ США в серийных самолетах системы EMARSS оценивается в 36 ед.

В комплект полезной нагрузки самолета, помимо мультисенсорной системы MX-15Di «Вескам», будет включена аппаратура радио- и радиотехнической разведки, а также средства связи, включая спутниковые. Самолет способен нести до 400 фунтов (181 кг) разведывательного оборудования. Продолжительность непрерывного нахождения в воздухе составит 7 ч. Предусмотрена возможность монтажа на борту трех рабочих мест операторов, одно из которых будет выполнено в конфигурации для выполнения специальных задач.

ЦАМТО

Источник: Boeing, 22.10.12

ВВС Республики Корея получили последний самолет ДРЛОиУ E-737-700

ЦАМТО, 26 октября. ВВС Республики Корея получили четвертый и последний самолет дальнего радиолокационного обнаружения и управления (ДРЛОиУ) «Боинг-737», изготовленный компанией «Боинг» в рамках программы «Пис Ай».

Об этом сообщает «Ренхап» со ссылкой на заявление Агентства программ оборонных закупок МО Республики Корея (DAPA).

Контакт стоимостью 1,59 млрд дол на поставку в рамках программы E-X к 2012 году четырех авиационных систем ДРЛОиУ E-737-700 «Пис Ай», создание наземной инфраструктуры, обучение персонала и материально-техническое обеспечение «Боинг» и правительство Республики Корея заключили в 2006 году.

В июне 2007 года «Боинг» и «Кориа аэроспейс индастриз» (KAI) в рамках сопутствующей офсетной программы подписали меморандум о сотрудничестве, согласно которому корейская компания на предприятии в Сачеоне переоборудовала 3 самолета из четырех и провела их испытания.

Как сообщал ЦАМТО, первый самолет был передан ВВС Республики Корея 21 сентября 2011 года, второй – в декабре 2011 года, третий – в мае 2012 года.

Самолет ДРЛОиУ разработан на базе авиалайнера «Боинг-737-700», оснащен 10 рабочими местами операторов, может выполнять полет на максимальной высоте 41000 футов с максимальной скоростью 340 узлов. По заявлению представителей DAPA, система способна обнаруживать и одновременно сопровождать до 1000 целей в радиусе 400 км, включая маловысотные самолеты.

По информации DAPA, при участии «Боинга» KAI участвовала в изготовлении РЛС и другого радиоэлектронного оборудования для E-737.

ЦАМТО

Источник: Yonhap, 24.10.12

Франция и ОАЭ приостановили переговоры по продаже истребителей «Рафаль»

ЦАМТО, 26 октября. ОАЭ приостановили переговоры с Францией по закупке истребителей «Рафаль» компании «Дассо авиасьон». Такой вывод можно сделать из интервью министра обороны Жан-Ив ле Дриана французской газете «Ле Паризьен».

ОАЭ стали первым государством Ближнего Востока, которое посетил новый министр обороны Франции. В ходе состоявшегося 21 октября визита он провел переговоры с военно-политическим руководством страны. Основные вопросы, заданные корреспондентом «Ле Паризьен» главе оборонного ведомства после его возвращения, касались состояния переговорного процесса с ОАЭ по продаже «Рафалей».

В ходе интервью Жан-Ив ле Дриан уклонился от прямых ответов, заявив, что лоббирование продаж военной техники не является функцией членов правительства.

На текущий момент своей целью министр считает восстановление атмосферы доверия между двумя странами, которая, по его оценке, во многом «пострадала» в результате длительной ориентации в переговорном процессе только на продажу «Рафалей». Отсутствие прогресса на переговорах привело к тому, что в целом доля закупок ОАЭ продукции оборонного назначения во Франции, которая некогда составляла 70%, снизилась до 10%. Таким образом, продажа самолетов ОАЭ отложена и, возможно, будет обсуждаться позднее. Следует отметить, что впервые в составе делегации отсутствовали представители французской оборонной промышленности.

В прошлом году предшественник Жан-Ив ле Дриана, Жерар Лонге, заявлял о высокой вероятности продажи ВВС ОАЭ до 60 истребителей «Рафаль».

Франция и ОАЭ с 2008 года ведут переговоры по поставке истребителей «Рафаль» для замены «Мираж-2000-9», приобретенных в 1983 году. Поддержку усилиям «Дассо авиасьон» активно оказывал бывший президент Франции Николя Саркози.

В ноябре прошлого года в отношениях французской компании и ОАЭ наметился кризис, в результате которого оборонное ведомство арабского государства направило запросы об информации консорциуму «Еврофайтер» и американской «Боинг» с целью оценки возможности приобретения истребителей EF-2000 и F-18E «Супер Хорнет».

ЦАМТО

Источник: Le Parisien, 24.10.12

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

Швейцария завершила испытания разведывательных БЛА

ЦАМТО, 22 октября. Федеральное Министерство обороны, защиты населения и спорта Швейцарии (DDPS) завершило испытания на территории страны двух БЛА израильского производства в рамках тендера на поставку ВС страны нового невооруженного разведывательного БЛА.

Тестирование предложенных финалистами БЛА в различных условиях проводилось на авиабазе «Эммен» комиссией, в состав которой входили представители Военно-воздушных сил и Агентства по оборонным закупкам и технологиям «Армасюисс».

В сентябре возможности БЛА «Херон-1» продемонстрировала в Швейцарии компания «Израэль аэроспейс индастриз» (IAI). Испытания БЛА «Гермес-900» компании «Элбит системз» прошли с 1 по 19 октября.

В середине 2011 года Генеральный штаб ВС Швейцарии поручил агентству «Армасюисс», отвечающему за приобретение вооружений для швейцарской армии, провести оценку новых систем БЛА и подготовить их приобретение в рамках «Программы вооружений 2015». Из одиннадцати аппаратов, предложенных девятью компаниями, в финальную стадию конкурса вышли БЛА компаний IAI и «Элбит системз».

«Элбит системз» предлагает ВС Швейцарии БЛА «Гермес-900», IAI – «Херон-1».

В настоящее время ВВС Швейцарии эксплуатируют разведывательные БЛА «Модель 95» (ADS 95) компании «Руаг», которые состоят на вооружении около 12 лет. Из 28 закупленных аппаратов на вооружении остаются 16 ед. Срок эксплуатации этих БЛА истекает в ближайшие годы.

Победителя тендера планируется выбрать в первой половине 2014 года. Приобретение БЛА будет включено в «План закупки вооружений 2015».

Как сообщает «Флайт интернэшнл», швейцарский тендер является последним в длинном списке соревнований, в которых израильские производители соревнуются между собой. В мае «Элбит системз» выиграла контракт на поставку смешанного парка БЛА «Гермес-900» и «Гермес-450» Колумбии.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 18.10.12

В Беларуси ведутся работы по созданию линейки БЛА различных классов

ЦАМТО, 22 октября. В Беларуси ведутся работы по созданию линейки БЛА различных классов. Об этом было заявлено на выездном заседании координационного совета по государственной комплексной целевой научно-технической программе (ГКЦНТП) «Безопасность, предупреждение и ликвидация чрезвычайных ситуаций».

В работе заседания, которое состоялось на базе Республиканского центра МЧС под председательством заместителя премьер-министра Республики Беларусь Анатолия Калинина, приняли участие представители Госкомвоенпрома и организаций, входящих в систему Госкомвоенпрома.

Как сообщила пресс-служба Госкомвоенпрома, в ходе заседания были рассмотрены промежуточные результаты выполнения ряда разделов ГКЦНТП, в том числе государственная научно-техническая программа «БАК и технологии» (государственные заказчики - Госкомвоенпром и НАН Беларуси).

Государственный военно-промышленный комитет Республики Беларусь (Госкомвоенпром) совместно с Национальной академией наук Беларуси (НАН Беларуси) и другими предприятиями (различных форм собственности) оборонного сектора экономики (ОСЭ) в рамках государственной научно-технической программы «БАК и технологии»

проводят работы по созданию новых образцов БАК с беспилотными летательными аппаратами (БЛА) различных классов и предназначения.

Реализация результатов исследований по разработке технологий, систем, программных и технических средств, новых материалов позволит заменить их импортные аналоги и снизить импортность от 1,5 до 5 раз.

Разработчики ведут работы по созданию линейки БЛА различных классов. Разработаны макетные и опытные образцы мини-БЛА, БЛА ближнего действия и малой дальности, ведутся работы по созданию БЛА среднего и большого классов. Данные БЛА способны нести полезную нагрузку различного назначения и массогабаритных показателей.

С учетом специфики назначения и условий применения БАК для решения задач, а также особенностей их разработки государственная научно-техническая программа (ГНТП) состоит из двух подпрограмм. Первая предусматривает создание и освоение в производстве гаммы технологий и элементов БЛА, целевых нагрузок и БАК многофункционального назначения. Государственный заказчик подпрограммы – НАН Беларуси.

В ходе осмотра развернутой экспозиции вице-премьеру А.Калинину были показаны экспериментальный образец БАК «Бусел-М» и макетный образец БАК дальнего действия для мониторинга местности и объектов, а также составные части БАК (макетные образцы курсоглиссадной системы БАК и малогабаритной управляемой стабилизированной видеосистемы), разработанные предприятиями и организациями НАН Беларуси.

БАК дальнего действия для мониторинга местности с радиусом действия до 300 км способен вести мониторинг участков железнодорожных, автомобильных, воздушных и водных коммуникаций, лесных массивов, а также наиболее важных промышленных объектов. Фото и видео информацию, передаваемую с борта БЛА, может применять широкий круг пользователей в области обеспечения безопасности государства, в различных отраслях народного хозяйства Беларуси.

Главным предприятием-исполнителем мероприятий по созданию многофункциональных БАК специального назначения определено ОАО «Агат - системы управления» - управляющая компания холдинга «Геоинформационные системы управления», которое проводит научно-организационное сопровождение работ, ведет работы по созданию бортового контура управления БЛА, информационно-командной радиолинии и наземного пункта управления БАК.

А.Калинин заслушал доклады руководителей организаций ОСЭ, участвующих в реализации подпрограммы «Многофункциональные БАК специального назначения», о достигнутых результатах по разработке бортовых систем БЛА, полезной нагрузки различных видов, наземного пункта управления, информационно-командной радиолинии.

Главный конструктор планера БЛА Павел Случак сообщил, что на ОАО «558-й авиационный ремонтный завод» (которое занимается разработкой и освоением в производстве планера БЛА) проведен полный цикл вибро- и статических испытаний экспериментального образца беспилотника.

В рамках этих испытаний выполнено около 50 полетов с общим налетом более 10 часов на определение соответствия характеристик заданным параметрам БЛА. В соответствии с полученными результатами внесены определенные изменения в конструкцию планера.

Тактический БЛА «Гриф-1» относится к среднему классу с радиусом действия до 100 км. Он способен нести полезную нагрузку весом до 30 кг и выполнять различные задачи в тактической и ближайшей оперативной глубине.

На сегодняшний день уже рассматриваются возможные варианты поставки белорусского беспилотника в страны СНГ.

При размещении на борту данного БЛА полезной нагрузки различных видов и назначения он способен вести воздушную фото и видеосъемку, оптико-локационную и инфракрасную, радиотехническую и радиолокационную разведку, проводить измерение параметров и передавать информацию о состоянии атмосферы и многое другое.

В настоящее время разработкой различных вариантов полезной нагрузки занимается целый ряд предприятий ОСЭ Республики Беларусь.

ГНУ «Институт физики им. Б.И. Степанова Национальной академии наук Беларуси» разрабатывает для белорусского БЛА лазерную активно-импульсную систему обеспечения видимости в условиях ограниченного обзора и сложных погодных условиях, а научно-технический центр «ЛЭМТ» БелОМО - систему оптико-электронной разведки в видимом и инфракрасном диапазонах.

В свою очередь, специалисты ЧП «НТЛаб-ИС» занимаются разработкой пилотажно-навигационного комплекса на базе помехозащищенной ГЛОНАСС/GPS/GALILEO интегрированной инерциально-спутниковой навигационной системы и системы видеорегистрации. А конструкторы ОАО «КБ «Радар» – управляющая компания холдинга «Системы радиолокации» разрабатывают аппаратуру радиоэлектронной борьбы, включающую различные передатчики помех, в том числе приемникам потребителей навигационных систем GPS и ГЛОНАСС.

Исследовать и выбрать оптимальные методы построения аппаратуры воздушной радиационной разведки местности для семейства БЛА с учетом критериев унификации и комплексирования поручено НПУП «Атомтех», специалисты которого представили образец аппаратуры воздушной радиационной разведки местности «Гамма-1».

В рамках кооперации двух подпрограмм рассматривается возможность совместного создания комплексных имитационно-моделирующих стендов, предназначенных для отработки и моделирования работы БАК в целом и отдельных его систем, изучения алгоритмов функционирования систем комплекса, исследования информационной совместимости систем БАК, проверки работоспособности блоков и точностных характеристик. Ведутся работы по созданию лабораторно-испытательной базы для проведения испытаний, сертификации БАК и их составных частей.

На Борисовском общевойсковом полигоне Вооруженных сил прошла практическая часть заседания координационного совета, в ходе которой были проведены демонстрационные полеты БАК экологического мониторинга местности на базе дирижабля, БАК ближнего радиуса действия на базе БЛА «Бусел», а также наземное тестирование и демонстрация работоспособности бортовых систем БЛА «Гриф-1».

На 2013 год запланированы государственные испытания тактического БАК с БЛА «Гриф-1», после чего будет принято решение о начале его серийного производства в интересах различных пользователей в области обеспечения обороны и народнохозяйственного комплекса государства.

В среднесрочной перспективе Госкомвоенпромом планируется развитие темы исследуемой в рамках подпрограммы. Основными перспективными направлениями рассматриваются разработка БАК вертикального взлета и посадки, создание различных разведывательных, информационных и боевых роботизированных комплексов с применением разработанных в рамках ГНТП «БАК и технологии» образцов БАК и технологий.

Подводя итоги выездного заседания координационного совета, А.Калинин отметил достаточно высокий уровень интеграции и качественную кооперацию предприятий и организаций, участвующих в создании образцов БАК и технологий их применения.

Особое внимание было обращено на экспортную направленность создаваемой продукции, эффективный расход предприятиями (организациями) бюджетных и собственных финансовых средств для достижения максимальной эффективности, получения конкретных результатов и увеличения объемов прибыли.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Госкомвоенпрома Республики Беларусь.

«Боинг» изучит возможность оснащения БЛА «Доминатор» высокоточным вооружением

ЦАМТО, 23 октября. МО США объявило о заключении Научно-исследовательской лабораторией ВВС с компанией «Боинг» контракта стоимостью 10 млн дол, предусматривающего проведение системных исследований, а также анализ возможности интеграции на БЛА «Доминатор» единого высокоточного суббоеприпаса.

Целью проекта является оценка соответствия системы требованиям Научно-исследовательской лаборатории ВВС США.

Работы по контракту будут выполняться на предприятии в Сент-Луисе (шт.Миссури) и завершатся к 25 января 2017 года.

Подробности соглашения не разглашаются. Вероятно, речь идет об оснащении комплектом высокоточного вооружения разработанного израильской «Аэронотикс дифенс системз» БЛА «Доминатор», созданного на базе легкого двухдвигательного самолета DA-42 компании «Даймонд эйркрафт».

В июле 2010 года «Боинг» подписал с «Аэронотикс дифенс системз» меморандум о взаимопонимании в отношении реализации совместной маркетинговой программы по продвижению средневысотного БЛА большой продолжительности полета DA42 «Доминатор» в США и за рубежом.

ЦАМТО

Источник: US DoD, 10.10.12

«Кассидиан» разрабатывает БЛА вертолетного типа TANAN 300

ЦАМТО, 23 октября. Компания «Кассидиан» продемонстрировала тактический беспилотный летательный аппарат вертолетного типа нового поколения TANAN 300, предназначенный для выполнения задач над земной поверхностью и морской акваторией.

Первый полет демонстратора БЛА состоялся в 2010 году. В настоящее время работы над БЛА продолжается. По информации компании, она осуществляется совместно с потенциальными заказчиками на основании реальных требований.

БЛА предназначен для выполнения задач сбора информации, разведки, наблюдения и целеуказания (ISTAR) в интересах СВ и ВМС, а также гражданских заказчиков. Аппарат способен вести наблюдение в течение 8 ч, обеспечивая передачу высококачественной видеoinформации в режиме реального времени на большую дальность.

TANAN 300 спроектирован по модульному принципу, оборудован мощным дизельным двигателем. Радиус действия БЛА с 50-кг полезной нагрузкой составляет 100 морских миль (184 км). БЛА адаптирован для применения в сложных метеорологических условиях при температурах от -20 до +50 град. С.

Аппарат оснащен универсальным комплектом полезной нагрузки, включая автоматическую систему идентификации AIS (Automatic Identification System), систему опознавания «свой-чужой», морскую РЛС, электрооптические/ИК камеры с высоким разрешением и пеленгатор.

Управление БЛА осуществляет один оператор. Наземная система управления разработана с целью снижения рабочей нагрузки на него до минимума благодаря легкому удобному интерфейсу человек-машина. Собранная БЛА информация может передаваться на удаленные пункты управления.

ЦАМТО

Источник: Cassidian, 22.10.12

ОмПО «Радиозавод им. А.С. Попова» представило новую разработку на выставке «Интерполитех-2012»

ЦАМТО, 23 октября. Омское производственное объединение «Радиозавод им. А.С.Попова» представило комплекс управления беспилотными летательными аппаратами (БЛА) в рамках XVI Международной выставки средств обеспечения безопасности государства «Интерполитех-2012».

Как сообщила пресс-служба предприятия, комплекс управления БЛА предназначен для обеспечения испытаний и эксплуатации беспилотных летательных аппаратов: транспортировки, энергоснабжения, запуска и управления на всех этапах полета.

Комплекс управления БЛА состоит из наземной станции управления и пусковой установки. Наземная станция управления размещена на шасси автомобиля КАМАЗ.

Станция позволяет осуществлять контроль до четырех БЛА с одновременным приемом и сохранением данных телеметрии и информации с бортовых камер.

Пневматическая пусковая установка позволяет производить автоматический запуск двигателя БЛА при помощи электростартера и обеспечивает возможность пуска летательного аппарата массой до 50 кг с взлетной скоростью до 80 км/ч.

«Инситу» разработала новую пусковую установку для БЛА «Скан Игл»

ЦАМТО, 25 октября. Компания «Инситу» завершила испытания новой «Компактной системы запуска и посадки» (CLRE), предназначенной для обеспечения применения БЛА «Скан Игл».

Целью финансируемого исследовательским управлением ВМС проекта CLRE является разработка малогабаритного решения для применения разведывательных БЛА с борта корабля. Оборудование успешно прошло заключительный этап летных испытаний 27 сентября на полигоне в шт.Орегон.

CLRE меньше по размерам и легче существующей пусковой установки «СуперВэдж» (SuperWedge) и единой системы посадки «Скайхук». Для запуска БЛА «Скан Игл» применяется пусковая установка на сжатом воздухе, а при посадке небольшие захваты на крыльях аппарата цепляются за канат, растянутый от выдвигаемой мачты до стрелы. После завершения операции установка складывается. Разработка позволила сэкономить пространство на палубе корабля.

В настоящее время для проведения испытаний и удобства перевозки система установлена на прицепе, однако «Инситу» реализует проект ее модернизации с использованием поворотной площадки для размещения на различных платформах.

ЦАМТО

Источник: Office of Naval Research, International Defence Review, 12.10.12

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

В Аргентине собран первый легкий вертолет CZ-11 «Памперо»

ЦАМТО, 22 октября. В ходе церемонии, состоявшейся на «Авиастроительном предприятии Аргентины им. бригадира Сен Мартина» (FAdeA), был продемонстрирован первый собранный в Аргентине по лицензии Китайской авиационной импортно-экспортной корпорацией (CATIC) легкий вертолет CZ-11 «Памперо».

В октябре 2011 года Министерство обороны Аргентины заключило с Китайской авиационной импортно-экспортной корпорацией (CATIC) контракт, предусматривающий производство легкого вертолета совместно с FAdeA. Финансовая сторона соглашения не разглашается.

На начальном этапе сотрудничества планируется организовать в Аргентине сборку военной и гражданской версий вертолета Z-11, а затем наладить их полное изготовление и поддержку. Машины предполагается поставлять СВ, ВВС, Береговой охране и национальной полиции. Программа будет реализована в три этапа. На первом сборка будет осуществляться из комплектующих, поставленных CATIC, на втором – с использованием комплектующих национального производства. В последней фазе проекта вертолеты будут полностью производиться в Аргентине.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», в настоящее время CZ-11 «Памперо» оборудован произведенным в Аргентине горизонтальным хвостовым оперением. Серийное производство CZ-11 в Аргентине должно начаться в 2013 году.

По информации официальных лиц МО Аргентины, в настоящее время семь техников FAdeA прошли обучение в Китае и выступят в качестве инструкторов при обучении своих коллег.

Одновигательный вертолет Z-11 рассчитан на перевозку до шести человек. Длина машины – 13,012 м, собственная масса – 1253 кг, максимальный взлетный вес – 2250 кг, максимальная крейсерская скорость – 278 км/ч, дальность действия – 652 км, практический потолок – 5280 м, скороподъемность – 10,3 м/с. Возможности Z-11 позволяют использовать его для проведения поисково-спасательных операций, ведения разведки и ударов по наземным целям.

По оценке специалистов, Z-11 представляет собой аналог вертолета AS-350B2 «Экюрей» компании «Еврокоптер». Позиция европейской компании в отношении экспорта данных вертолетов Китаю не ясна. Ранее «Еврокоптер» также официально никак не отреагировала на продажу КНР вертолетов Z-9, которые являются версией AS-365 «Дофин», в Лаос, Мали, Мавританию, Пакистан и Замбию.

В ходе того же мероприятия FAdeA продемонстрировала полностью восстановленный самолет С-130Н «Геркулес» (ТС-64). Самолет был полностью разобран в 2005 году на заводе FAdeA. В 2009 году началась реализация проекта его капитального ремонта. С-130Н будет возвращен в строй спустя год после уведомления Агентством по оборонному сотрудничеству и безопасности Конгресса США в возможности продажи Аргентине в рамках программы «Иностранные военные продажи» комплектов БРЭО для модернизации пяти самолетов С-130Н общей стоимостью 166 млн дол.

В настоящее время самолет КС-130Н проходит ремонт в FAdeA, а еще три С-130Н находятся на хранении на авиабазе «Эль Паломар». Завершение ремонта ТС-64 позволит увеличить число пригодных к полетам самолетов «Геркулес» до 4 единиц, включая два С-130Н, КС-130Н и недавно восстановленный на предприятии ENAER в Чили L-100-30.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, Jane's Defence Weekly, 17.10.12

Многофункциональный вертолет Ми-8МСБ сертифицирован для серийного производства

ЦАМТО, 22 октября. Недавно завершились заключительные сертификационные испытания вертолета Ми-8МСБ. Вертолет успешно прошел испытания и рекомендован для серийного производства.

Об этом, как сообщает пресс-служба Минобороны Украины, заявил в ходе рабочего совещания в Феодосии директор Государственного научно-испытательного центра Вооруженных сил Украины генерал-майор Юрий Тишков.

Испытания проходили в условиях высокогорья и высоких температур в Таджикистане. Испытательная бригада Центра в составе двух летных экипажей и наземного персонала в течение трех недель исследовала предельные характеристики машины. Вертолет перегружали: на одном двигателе он работал в течение 30 мин. на взлетном режиме и набирал высоту 5000 м, рабочую температуру двигателя доводили до 148 град. при максимально возможных 150 град., горные вертолетные площадки обустраивали на высотах 2500, 3300 и 4200 м.

По словам Ю.Тишкова, программа испытаний выполнена полностью.

Благодаря уникальным двигателям ОАО «Мотор Сич», машина показала характеристики, некоторые из которых лучше, чем у более мощного вертолета Ми-8МТ.

В частности, была достигнута 20-процентная экономия топлива по сравнению с базовым вертолетом, вертолет набрал высоту динамического потолка 6300 м. А в ходе проведения авиасалона «Авиасвит-XXI» под Киевом на Ми-8МСБ был поставлен новый мировой рекорд для этого типа вертолетов по набору высоты - 8200 м.

Сейчас в Запорожье вертолет Ми-8МСБ готовят к показательным полетам в Объединенных Арабских Эмиратах.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Минобороны Украины.

Завершены госиспытания прицельного комплекса для вертолета Ка-52

ЦАМТО, 23 октября. Завершены государственные испытания оптико-электронного прицельного комплекса для вертолета Ка-52. Об этом, как передает «РИА Новости», сообщил генеральный директор научно-производственного концерна «Оптические системы и технологии» Сергей Максин.

По его словам, «сейчас в число приоритетных инновационных проектов холдинга входит создание оптико-электронной системы для новейшего российского истребителя», - отмечает агентство.

Кроме того, как сообщил С.Максин, «создаются оптико-электронные прицельные системы для перспективных образцов бронетанковой техники, тепловизионный прицел для противотанковых комплексов, прицел-дальномер для стрелкового оружия, а также оптико-электронные средства разведки и прицеливания для перспективной экипировки военнослужащего», - передает «РИА Новости».

На текущий момент доля холдинга по оптико-электронным системам военного назначения для всех видов и родов войск на российском рынке составляет 72%, цитирует «РИА Новости» Сергея Максина.

ВВС США возобновили закупку поисково-спасательных вертолетов

ЦАМТО, 24 октября. ВВС США опубликовали на федеральном вебсайте новый запрос о предложениях в рамках программы приобретения вертолетов для проведения поисково-спасательных операций в боевых условиях CRH (Combat Rescue Helicopter), предназначенных для замены HH-60G «Пэйв Хоук».

Согласно техническому заданию, победитель будет выбран по результатам совокупной оценки возможностей предложенных машин и меньшей стоимости. ТЗ включает перечень

требований и критериев оценки предложений, а также определяет четыре основных параметра оценки, включая возможность висения, боевой радиус, полезную нагрузку и объем кабины.

По данным «Авиэйшн уик», требования предусматривают минимальную высоту висения в 4000 футов (желательно 6000 футов) при температуре +35 град. С, боевой радиус – не менее 195 морских миль (предпочтительно – 225 морских миль), полезная нагрузка – не менее 500 фунтов груза и 500 фунтов группы спасения (предпочтительно – 750 и 750 фунтов), кабину на два комплекта носилок (предпочтительно четыре).

Основными задачами новых вертолетов станут эвакуация личного состава с территории противника, поддержка гуманитарных миссий, проведение поисково-спасательных операций в интересах гражданских структур, оказание помощи терпящим бедствие, медицинская эвакуация.

Предыдущая программа приобретения вертолетов CSAR-X, в которой приняли участие «Боинг» с HH-47, «Сикорский эйркрафт» с HH-92 «Суперхоук» и «Локхид Мартин» с US-101, была аннулирована министром обороны США Робертом Гейтсом после того, как процедура закупки была дважды опротестована участниками тендера.

Возобновленная программа предусматривает приобретение 112 новых вертолетов, включая 8 испытательных образцов, 18 машин, произведенных на этапе мелкосерийного производства, и 85 серийных вертолетов. Победитель также обеспечит поставку спасательного оборудования, подготовку личного состава и обслуживание машин. Общая стоимость программы оценивается в 6,848 млрд дол.

Потенциальные претенденты должны представить ответы к 3 января 2013 года. Победителя конкурса планируется выбрать в третьем квартале будущего года, а в четвертом – подписать окончательный контракт. Сжатые сроки определены тем, что потенциальные поставщики уже ознакомились с основными требованиями ВВС в рамках предыдущих тендеров, а стареющие HH-60G требуют срочной замены.

Полностью реализовать программу разработки, испытаний и поставки планируется в течение 14 лет. Последние вертолеты HH-60G «Пэйв Хоук» планируется снять с вооружения в 2027 году.

В число потенциальных участников нового конкурса, вероятно, войдут «Сикорский»/«Локхид Мартин» с UH-60M «Блэк Хоук» или S-92 «Рэйдер», «Боинг» с CH/MH-47 «Чинук» или V-22 «Оспри» и Нортроп Грумман/«Агуста/Уэстленд» с AW-101 «Мерлин». Кроме того, список может пополнить «ЕАДС Норт Америка» с HH-90 или EC-725.

ЦАМТО

Источник: U.S Air Force, Aviation Week, 22.10.12

В Литве разработан комплект бронирования для вертолетов Ми-8/17

ЦАМТО, 25 октября. В ходе прошедшей в Вашингтоне (округ Колумбия) 22-24 октября выставки Ассоциации Армии США (AUSA) литовская компания «ASU Балтия» продемонстрировала разработанный совместно с американской «Флайт тест аэроспейс» комплект бронирования для вертолетов Ми-17.

Как сообщает «Шепард», данный комплект создан в рамках реализованной в прошлом году программы модернизации вертолетов Ми-17 по заказу Министерства обороны Руанды.

По заявлению специалистов «ASU Балтия», конформная броня повторяет обводы фюзеляжа вертолета. Благодаря использованию композиционных материалов и полимеров ее масса составляет всего 200 кг (440 фунтов), что на 50% меньше ранее предложенных на рынок комплектов.

Кроме того, конформная конструкция обеспечивает сохранение аэродинамических обводов вертолета, что позволяет снизить расход топлива и избежать потери полезной нагрузки.

До настоящего времени броня была установлена на Ми-17 ВС Руанды с обтекаемой формой носа, но разработчики утверждают, что комплект может быть установлен на любую машину семейства Ми-8/17.

В настоящее время компания предлагает комплект бронирования операторам Ми-17, в т.ч. в США. ВС США и другие силовые структуры эксплуатируют значительное количество Ми-8 и Ми-17 на ТВД, в т.ч. в Афганистане.

Литовская компания утверждает, что комплект бронирования соответствует «Уровню.3» согласно стандартам Национального института юстиции и обеспечивает защиту от огня стрелкового оружия калибра 5,56 мм и 7,62x39 мм (M16 и АК-47, АК-74).

СПРАВОЧНО:

В мае 2011 года МО Руанды подписало с «ASU Балтия» контракт на проведение модернизации шести Ми-17 для участия в поддержке операций ООН в Африке. В перечень работ вошли оснащение блоком оптоэлектронной разведки UltraForce350EP компании «FLIR систем» с 10-дюймовым дисплеем LCD1004 и видеозаписывающим устройством, метеорологическая РЛС RDR-2000 с многофункциональным устройством отображения EX-600, приемником системы GPS-навигации GPS-400W, транспондером KT-76C, радиодальномером KN-62A, системой ближней навигации и посадки KN-53 с индикаторами KI-206, аварийным радиомаяком C406-1HM, цифровым регистратором полетных данных и комплектом бронирования, выполненного с использованием композиционных материалов и полимеров.

Первые три модернизированных вертолета были переданы ВС Руанды в 2011 году. Поставка оставшихся трех машин должна была быть выполнена в 2012 году.

ЦАМТО

Источник: Shephard, 22.10.12

«Боинг» начинает серийное производство ударных вертолетов AH-64E «Апач»

ЦАМТО, 26 октября. Как было объявлено 24 октября на прошедшей в Вашингтоне ежегодной конференции Ассоциации Армии США, МО США предоставило СВ разрешение на начало полносериального производства ударных вертолетов AH-64E «Апач».

Ранее на том же мероприятии было объявлено, что обозначение AH-64E присвоено вертолету AH-64D Блок.3, поскольку по своим тактико-техническим характеристикам он значительно превосходит ранее состоявшую на вооружении версию.

Новейшая модификация «Апач» оснащена более мощными двигателями T700-701D компании «Дженерал электрик» с цифровым управлением режимами работы и лопастями несущего винта из композиционных материалов. Вертолет способен выполнять полет со скоростью на 25 узлов большей, чем AH-64D Блок.2. Машина спроектирована на принципах открытой архитектуры, оснащена новой трансмиссией, усовершенствованным БРЭО, позволяющими вертолету транспортировать дополнительную полезную нагрузку и выполнять полет на большей высоте в жарких условиях.

Ключевой особенностью вертолета AH-64E «Апач» станет возможность полного управления («Уровень.4») беспилотными летательными аппаратами и их полезной нагрузкой.

В целом до 2026 года американская Армия намерена получить 690 вертолетов новой версии. Представители «Боинга» заявили, что возможности имеющейся сборочной линии позволят удовлетворить как потребности СВ США, так и существующих и потенциальных заказчиков машины в рамках программы «Иностранные военные продажи».

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 25.10.12

ВМС Филиппин намерены закупить 5 поисково-спасательных вертолетов

ЦАМТО, 26 октября. ВМС Филиппин обнародовали некоторые детали подачи предложений на поставку пяти морских поисково-спасательных (SAR) и патрульных вертолетов, предназначенных для замены состоящих на вооружении Во-105С.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», закупка, стоимость которой оценивается в 2,2 млрд филиппинских песо (52,9 млн дол), финансируется Фондом модернизации Вооруженных сил и Министерством энергетики. Ранее сообщалось, что машины должны быть получены в 2013-2017 гг.

Согласно требованиям, вертолеты должны эксплуатироваться на борту фрегатов класса «Грегорио Дэль Пилар» (экс-американские катера класса «Гамильтон») и фрегатов класса «Маэстраль», которые планируется закупить в 2013 году.

Представители правительства Италии, компании «PZL-Свидник» и члены группы закупок ВМС Филиппин провели переговоры 24 октября.

«Агуста/Уэстленд» и ее подразделение «PZL-Свидник» предлагают филиппинскому флоту два варианта: А-109 «Пауэр», в конфигурации, сходной со снятыми с вооружения Береговой охраны США МН-68 «Стингрэй», и морскую версию W-3А. В случае одобрения, поставка будет осуществляться в рамках межправительственного соглашения с Италией.

По информации филиппинской стороны, конференцию с потенциальными поставщиками планируется провести 5 ноября, а документы получить к 6 ноября.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 25.10.12

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

На верфи в Паскагуле состоялась церемония крещения нового УДК ЛНА-6 «Америка»

ЦАМТО, 22 октября. Компания «Хантингтон ингаллс индастриз» объявила о состоявшейся 20 октября на предприятии «Ингаллс шипбилдинг» в Паскагуле (шт. Миссисипи) церемонии крещения нового универсального десантного корабля (УДК) ЛНА-6 «Америка».

Новейший ЛНА-6 предназначен для замены одного из устаревших кораблей класса ЛНА-1 «Тарава». Несмотря на то, что ЛНА-6 формально продолжает серию «Тарава», фактически он является головным кораблем нового класса с отличной от первоначального проекта главной энергетической установкой.

После принятия на вооружение ЛНА-6 станет флагманским кораблем экспедиционной ударной группы ВМС США и будет применяться для выполнения широкого спектра задач, включая доставку и высадку морского десанта, оказание гуманитарной помощи, помощь потерпевшим бедствие, борьбу с пиратством, авиационную поддержку СВ.

Контракт общей стоимостью 2,4 млрд дол на детальное проектирование и постройку ЛНА-6 компания «Нортроп Грумман» заключила с командованием ВМС США в июне 2007 года. Закладка корабля состоялась 17 июля 2009 года. Ввод ЛНА-6 в боевой состав ВМС США запланирован на 2013 год.

ЛНА-6 «Америка» представляет собой корабль длиной 844 фута (256 м), шириной 106 футов (32 м) и водоизмещением 44971 т. Вертолетоносец оборудован увеличенной ангарной палубой, большей осевой полетной палубой, подобно УДК «Уосп», однако не имеет затопляемого дока для десантных катеров.

УДК «Америка» оснащен аналогичной газотурбинной силовой установкой, системой распределения электроэнергии и вспомогательной электрической системой, что и десантный корабль «Макин Айленд» (LHD-8). Комбинированная силовая установка ЛНА-6 состоит из двух газовых турбин LM2500+ мощностью 35290 л.с. каждая и двух вспомогательных ходовых электродвигателей мощностью по 5000 л.с. Подобная силовая установка позволяет двигаться, используя газовые турбины, либо электродвигатели и более эффективно использовать топливо в зависимости от необходимой скорости хода. Максимальная скорость хода может достигать около 22 узлов.

Корабль, экипаж которого составит 1059 человек (61 офицер), рассчитан на перевозку до 1687 десантников. По сравнению с существующими УДК «Тарава» новый корабль будет оснащен усовершенствованным комплексом командования и управления, увеличенными хранилищами для авиационного топлива, запасных частей и мастерскими для технического обслуживания авиационной техники.

На корабле будет базироваться смешанная авиагруппа, в состав которой могут входить самолеты с коротким взлетом и вертикальной посадкой F-35B «Лайтнинг-2», либо AV-8B «Харриер», преобразуемые летательные аппараты V-22 «Оспри», вертолеты AH-1Z «Вайпер», CH-53E «Супер стэллион», MH-60S и БЛА. Для вооружения будут использоваться 12,7-мм пулеметы, ЗАК «Фаланкс» и ЗРК RAM.

Компания «Ингаллс шипбилдинг» (ранее «Ньюпорт-Ньюс шипбилдинг») построила 13 десантных кораблей, включая 5 класса «Тарава» (ЛНА-1) и 8 класса «Уосп» (LHD-1). В мае текущего года с компанией заключен контракт стоимостью 2,38 млрд дол на строительство следующего корабля класса «Америка», который получил наименование «Триполи» (ЛНА 7). Закладка запланирована на апрель 2013 года.

ЦАМТО

Источник: U.S Department of Defense, 17.10.12

На верфи «Остал» заложен киль боевого корабля прибрежной зоны LCS-6 «Джэксон»

ЦАМТО, 22 октября. Компания «Остал» объявила о состоявшейся 19 октября на предприятии в Мобайле (шт.Алабама) церемонии закладки киля шестого боевого корабля прибрежной зоны LCS-6 «Джэксон».

Традиционная церемония закладки стала первым ключевым этапом строительства корабля. В настоящее время благодаря применяемому модульному принципу строительство корпуса корабля начинается задолго до этого. Для «Остал» закладка киля фактически означает начало окончательной сборки модулей корпуса.

«Джэксон» является третьим кораблем LCS класса «Индепенденс», который будет построен компанией «Остал». Церемония закладки киля головного корабля серии LCS-2 «Индепенденс» состоялась на предприятии «Остал USA» в январе 2006 года. Контракт на проектирование и постройку головного корабля серии был подписан с выбранной основным подрядчиком проекта «Дженерал Дайнемикс Бат Айрон Уоркс» в 2004 году. Этот корабль принят на вооружение ВМС США 16 января 2010 года.

В мае 2009 года с консорциумом «Дженерал Дайнемикс»/«Остал» заключен контракт на строительство боевого корабля LCS-4, получившего название «Коронадо». Спуск на воду состоялся в январе 2012 года. Как ожидается, «Коронадо» (LCS-4) будет поставлен ВМС США в начале 2013 года.

Таким образом, «Джэксон» (LCS-6) является первым из десяти боевых кораблей прибрежной зоны класса «Индепенденс», которые будут построены «Остал» в качестве основного подрядчика по контрактам с ВМС США. В настоящее время компания выполняет контракты на строительство пяти 127-метровых кораблей LCS.

В декабре 2010 года ВМС США заключили с «Остал USA», которая приняла от «Дженерал дайнемикс» функции основного подрядчика в консорциуме, контракт на постройку LCS-6 «Джэксон», включавший опционы на поставку в течение следующих восьми лет 9 боевых кораблей LCS. Церемонии резки алюминия для LCS-6 состоялась на предприятии в Мобайле (шт.Алабама) 3 августа 2011 года.

ВМС США 17 марта 2011 года реализовали первый опцион к основному соглашению. С «Остал USA» был подписан контракт стоимостью 368,59 млн дол на постройку LCS-8 «Монтгомери». В марте 2012 года с компанией было заключено соглашение стоимостью 691,59 млн дол на поставку еще двух кораблей серии «Индепенденс» – «Габриэль Гиффорд» (LCS-10) и «Омаха» (LCS-12).

Корабль класса «Индепенденс» представляет собой изготовленный по инновационному проекту алюминиевый тримаран длиной 127,8 м, максимальной шириной 28,4 м и полным водоизмещением 2637 т. Комбинированная силовая установка позволяет развивать скорость более 40 узлов и совершать переходы на дальность до 4500 морских миль.

Строительство кораблей LCS «Остал» осуществляет совместно с «Дженерал дайнемикс эдвансд информэйшн системз», которая является главным интегратором бортовых корабельных систем, включая системы боевого управления, управления кораблем, корабельную сеть.

LCS – это новое поколение надводных боевых кораблей ВМС США, которые способны выполнять широкий спектр боевых задач как в открытом море, так и в прибрежной зоне. Среди основных функций кораблей: патрулирование, защита флота от нападения малых надводных судов, борьба с малозумными подводными лодками противника, противоминная борьба, ведение разведки, поддержка действий сил специальных операций. В общей сложности ВМС США планируют принять на вооружение 55 боевых кораблей прибрежной зоны LCS. Возглавляемый «Локхид Мартин» консорциум в составе проектировщика «Гибс энд Кокс» и принадлежащей «Финкантьери» «Мэринетт мэрин» ведет строительство кораблей по альтернативному проекту.

ЦАМТО

Источник: Austal, 19.10.12

На верфи DCNS спущен на воду второй фрегат класса FREMM для ВМС Франции

ЦАМТО, 22 октября. Компания DCNS объявила о состоявшейся 18 октября на судостроительном предприятии в Лорьяне церемонии спуска на воду многоцелевого фрегата «Норманди» класса FREMM, предназначенного для поставки ВМС Франции.

В течение 15-минутной процедуры корабль был пришвартован у пирса компании, где будет осуществляться его достройка в течение нескольких месяцев. Ближайшим ключевым этапом является установка мачты, оборудованной различными системами обнаружения, связи и РЭБ.

FREMM – это крупнейшая европейская программа строительства многоцелевых фрегатов, которая с 2002 года совместно реализуется Францией и Италией под эгидой Европейского управления по закупкам вооружений (OCCAR). Целью проекта является замена состоящих на вооружении фрегатов новыми 6000-тонными кораблями с современными системами вооружения.

«Белая книга по обороне Франции» предусматривает строительство для французских ВМС 11 фрегатов FREMM (9 – в версии борьбы с подводными лодками и 2 – в версии противовоздушной обороны FREDА (Frigate de defense aeriennе)). Еще один фрегат будет поставлен ВМС Марокко. Планируется, что все фрегаты FREMM будут приняты на вооружение к марту 2022 года. Новые корабли заменят состоящие на вооружении фрегаты класса F70 «Жорж Леги», F67 «Турвиль», «Д'Эстьен д'Орве».

Церемония закладки головного фрегата «Аквитания» (D630) состоялась на верфи в Лорьяне в декабре 2007 года. Корабль был спущен на воду 29 апреля 2010 года. Планируется, что он будет передан ВМС Франции до конца 2012 года. ВМС Франции проведут первые боевые пуски с борта корабля ЗУР «Астер-15» и ПКР ММ40 «Эксосет» в 2013 году, а КР «Скальп наваль» (MdcN) – в 2014 году.

«Норманди» является третьим кораблем серии, заложенным DCNS, и вторым, предназначенным для ВМС Франции. Его строительство началось в октябре 2009 года. Предназначенный для ВМС Марокко фрегат «Мохаммед VI» был спущен на воду в сентябре 2011 года. Сборка третьего корабля для ВМС Франции «Прованс» в ближайшее время начнется в доке, освобожденном «Норманди». Строительство пятого и шестого фрегатов «Лангедок» и «Оверн» началось в сентябре 2011 и августе 2012 года, соответственно.

По заявлению разработчиков, фрегат FREMM является одним из наиболее технологически передовых в мире. Он представляет собой корабль длиной 142,2 м, шириной 20 м, полным водоизмещением около 6040 т. Корабль способен развивать максимальную скорость 27 узлов. Дальность плавания – 6000 морских миль на скорости 15 узлов.

Фрегат оснащен многофункциональной РЛС «Гераклес» компании «Талес». В состав комплекта вооружения FREMM войдут разработанные компанией MBDA ПКР ММ40 «Эксосет» Блок.3, ЗУР «Астер-15» и «Астер-30», КР «Скальп наваль» (SCALP - Systeme de Croisiere Autonome a Longue Portee), известными во Франции под обозначением MdcN (Missiles de Croisiere Naval), а также торпеды MU-90. Корабль оборудован ангаром и вертолетной площадкой для вертолета NH-90 «Кайман». Благодаря высокому уровню автоматизации экипаж корабля (включая авиагруппу) составляет всего 108 человек. Кроме того, на его борту могут разместиться 145 человек десанта.

ЦАМТО

Источник: DCNS Group, Jane's Defence Weekly, 19.10.12

Объем мирового экспорта/импорта ВМТ за последние 8 лет составил 47,5 млрд долларов

ЦАМТО, 22 октября. В Международной выставке военно-морской техники и вооружения «Евронаваль-2012», которая пройдет с 22 по 26 октября в Ле-Бурже, примут участие более 400 экспонентов из 32 стран. Ожидается прибытие 76 официальных делегаций из 60 стран.

К выставке «Евронаваль-2012» ЦАМТО подготовил статистический материал по мировому экспорту/импорту военно-морской техники в 2005-2012 гг. и прогноз на период 2013-2016 гг. по трем категориям: катера и малые десантные корабли; боевые корабли основного класса (в эту категорию включены корабли класса «корвет» и выше) и подводные лодки.

Мировой экспорт ВМТ

Ведущие страны-производители военно-морской техники ведут очень жесткую конкурентную борьбу за экспортные заказы. Это связано с тем, что продолжается процесс сокращения и оптимизации корабельного состава ВМС большинства западных стран. В этих условиях, в связи с сокращением внутренних заказов, крупнейшие национальные судостроительные компании вынуждены активно работать на экспортном рынке.

Однако сокращение корабельного состава флотов большинства западных стран и большое количество кораблей, предлагаемых на вторичном рынке, еще в большей степени обостряет конкурентную борьбу на экспортном рынке новой ВМТ, где предложение и так превышает спрос. В условиях ограниченных бюджетов многие страны делают выбор в пользу закупки подержанных кораблей, что сокращает сегмент закупки новой ВМТ.

В целом можно констатировать, что в перспективе конкурентная борьба за заказы новой военно-морской техники еще более обострится во всех сегментах (катера, десантные корабли, боевые надводные корабли основного класса и неатомные подводные лодки).

Фактический экспорт военно-морской техники в 2005-2012 гг.

За последний 8-летний период (2005-2012 гг.) объем мировых поставок ВМТ по трем категориям: катера и малые десантные корабли; боевые корабли основного класса (в эту категорию включены корабли класса «корвет» и выше) и подводные лодки ЦАМТО оценивает в сумму 47,5 млрд дол.

В расчет включены поставки новых кораблей, лицензионные программы, поставки из состава ВС стран-экспортеров, ремонт и модернизация. Стоимостной объем поставок оценивается в текущих долларах США на момент заключения контрактов.

В целом за период 2005-2012 гг. ежегодные объемы продаж ВМТ имели знакопеременный характер, что связано со спецификой рынка в данном сегменте. Экспортные поставки дорогостоящих БНК ОК или подводных лодок по тому или иному конкретному году сразу значительно увеличивали ежегодный объем экспорта.

Минимальный объем продаж за рассматриваемый период был зафиксирован в 2009 году – 4,185 млрд дол, максимальный ожидается в 2012 году – 10,188 млрд дол.

Некоторый очевидный регресс мирового рынка ВМТ наблюдался в период 2006-2009 гг.

В дальнейшем существенный спад был зафиксирован в 2011 году.

Если рассматривать объем экспортных поставок по более продолжительным периодам, то рост рынка очевиден. В частности, из расчета по 4-летним периодам в 2005-2008 гг. объем мирового экспорта ВМТ составил 21,976 млрд дол, в следующий 4-летний период (2009-2012 гг.) – 25,525 млрд дол, а в предстоящий 4-летний период (2013-2016 гг.) объем мировых продаж ВМТ прогнозируется в объеме 37,752 млрд дол.

Лидером продаж в сегменте ВМТ являются боевые надводные корабли основного класса (БНК ОК) – 24,5 млрд дол в период 2005-2012 гг., что составляет 51,6% от общего объема продаж ВМТ. Наибольший объем поставок БНК ОК за рассматриваемый период в стоимостном выражении пришелся на 2007 год – 3,793 млрд дол, минимальный – на 2011

год – 2,281 млрд дол. По итогам 2012 года объем поставок в данном сегменте ЦАМТО прогнозирует в 3,675 млрд дол.

Второе место в сегменте ВМТ занимают подводные лодки (в абсолютном большинстве это НАПЛ) – 12,314 млрд дол в период 2005-2012 гг., что составляет 25,9% от общего объема продаж ВМТ. Наибольший объем поставок подводных лодок за рассматриваемый период в стоимостном выражении придется на 2012 год – 3,096 млрд дол, минимальный был зафиксирован в 2009 году – 797 млн дол.

Третье место в сегменте ВМТ занимают катера и малые десантные корабли – 10,686 млрд дол в период 2005-2012 гг., что составляет 22,5% от общего объема продаж ВМТ. Наибольший объем поставок катеров и малых десантных кораблей за рассматриваемый период в стоимостном выражении придется на 2012 год – 3,417 млрд дол, минимальный был зафиксирован в 2008 году – 566 млн дол.

За рассматриваемый период экспорт ВМТ осуществили 30 стран.

В тройку лидеров по фактическому стоимостному объему экспорта ВМТ (учтены все три категории) в 2005-2012 гг. входят Германия – 10,513 млрд дол (22,1% мирового рынка в сегменте ВМТ), Франция – 7,809 млрд дол (16,4% рынка) и Россия – 7,262 млрд дол (15,3%).

В десятку крупнейших мировых экспортеров ВМТ, занимающих по периоду 2005-2012 гг. места с 4 по 10 в порядке убывания входят: Великобритания (4,271 млрд дол), Испания (4,102 млрд дол), Нидерланды (4,05 млрд дол), США (2,783 млрд дол), Австралия (1,753 млрд дол), Италия (1,364 млрд дол) и Китай (1,034 млрд дол).

Более подробный материал по мировому экспорту ВМТ с рейтинговыми таблицами опубликован на сайте ЦАМТО в разделе «Выставки вооружений».

Детализированные статистические данные по мировому экспорту ВМТ по отдельным категориям: катера и малые десантные корабли; боевые корабли основного класса (в эту категорию включены корабли класса «корвет» и выше) и подводные лодки, а также сводные таблицы поставок по всем трем категориям ВМТ, на основе которых были сделаны все рейтинговые расчеты, опубликованы в ежемесячном журнале «Мировая торговля оружием» №10.

Мировой импорт ВМТ

Большинство стран-импортеров ВМТ стремятся к созданию сбалансированных по возможностям ВМС, способных действовать как в прибрежной, так и в морской зонах.

Однако создание современных военно-морских сил требует больших финансовых затрат. Поскольку финансовые возможности стран-заказчиков различны, строительство сбалансированных национальных ВМС требует длительного и значительно отличающегося от страны к стране периода времени, что обеспечит высокий спрос на ВМТ в ближнесрочной и среднесрочной перспективе.

Высокий спрос на ВМТ объясняется повышенной конфликтностью в ряде регионов мира, что требует создания современных ВМС, обеспечивающих должный уровень безопасности того или иного государства.

Высокий спрос на ВМТ объясняется также нерешенностью во многих регионах мира вопроса территориальной принадлежности островных территорий и морских акваторий.

В последнее время обострилась проблема обеспечения защиты национальных интересов на шельфовых зонах, богатых полезными ископаемыми, а также проблема борьбы с пиратством.

С учетом расширения спектра задач, возлагаемых на национальные ВМС и Береговую охрану по комплексному обеспечению морской безопасности в условиях новых угроз и вызовов, высокий спрос прогнозируется по всем категориям военно-морской техники.

Фактический импорт военно-морской техники в 2005-2012 гг.

За последний 8-летний период (2005-2012 гг.) объем мирового импорта ВМТ по трем категориям: катера и малые десантные корабли; боевые корабли основного класса (в эту

категорию включены корабли класса «корвет» и выше) и подводные лодки ЦАМТО оценивает в сумму 47,5 млрд дол.

В расчет включен импорт новых кораблей, лицензионные программы, импортные поставки из состава ВС стран-экспортеров, ремонт и модернизация. Стоимостной объем импорта оценивается в текущих долларах США на момент заключения контрактов.

В целом за период 2005-2012 гг. ежегодный объем импорта ВМТ имел знакопеременный характер, что связано со спецификой рынка в данном сегменте.

За рассматриваемый период импорт ВМТ осуществили 92 страны.

В тройку лидеров по фактическому стоимостному объему импорта ВМТ в 2005-2012 гг. входят Китай – 2,879 млрд дол (6,06% мирового импорта в сегменте ВМТ, причем Китай осуществил все закупки в начале рассматриваемого периода), Норвегия – 2,774 млрд дол (5,84% рынка) и Индия – 2,762 млрд дол (5,81%).

В десятку крупнейших мировых импортеров ВМТ, занимающих по периоду 2005-2012 гг. места с 4 по 10 в порядке убывания входят: Греция (2,584 млрд дол), Малайзия (2,494 млрд дол), Турция (2,179 млрд дол), Австралия (2,117 млрд дол), Сингапур (1,829 млрд дол), Венесуэла (1,741 млрд дол) и США (1,65 млрд дол).

Более подробный материал по мировому импорту ВМТ с рейтинговыми таблицами опубликован на сайте ЦАМТО в разделе «Текущие аналитические материалы».

Детализированные статистические данные по мировому импорту ВМТ по отдельным категориям: катера и малые десантные корабли; боевые корабли основного класса (в эту категорию включены корабли класса «корвет» и выше) и подводные лодки, а также сводные таблицы поставок по всем трем категориям ВМТ, на основе которых были сделаны все рейтинговые расчеты, опубликованы в ежемесячном журнале «Мировая торговля оружием» №10.

Принятие на вооружение РПКСН «Юрий Долгорукий» перенесено на 2013 год

ЦАМТО, 22 октября. Головной ракетный подводный крейсер стратегического назначения (РПКСН) «Юрий Долгорукий» проекта 955 «Борей» будет принят на вооружение в 2013 году, а первый серийный ракетноносец того же проекта «Александр Невский» войдет в состав Тихоокеанского флота (ТОФ) в 2014 году.

Об этом, как передает «РИА Новости», сообщил министр обороны России Анатолий Сердюков после завершения выездного заседания комитета Госдумы по обороне.

По его словам, «мы ожидаем, что головная атомная подлодка «Юрий Долгорукий» класса «Борей» будет принята на вооружение ВМФ в 2013 году. Думаю, что в 2014 году мы будем здесь (на ТОФе) иметь первую серийную лодку этого же проекта - «Александр Невский», - отмечает агентство.

Ранее командование ВМФ и руководство Минобороны заявляли, что «Юрий Долгорукий» и БРПЛ «Булава» будут приняты на вооружение в 2012 году.

Отвечая на вопрос о возможных сроках принятия на вооружение ВМФ головной многоцелевой АПЛ «Северодвинск» проекта 885 «Ясень», министр сказал, что «сейчас продолжаются ее государственные испытания», - передает «РИА Новости».

Россия и Италия реанимировали совместный проект малой АПЛ S1000 – «Коммерсант»

ЦАМТО, 23 октября. Российско-итальянский проект создания малой АПЛ S1000, буксовавший последние четыре года, сдвинулся с мертвой точки. Эта лодка не предназначена для ВМС России и Италии, а будет предлагаться только третьим странам, сообщает «Коммерсант».

По словам источника «Коммерсанта», «в начале октября в Италии прошло заседание межправкомиссии, в рамках которого обсуждалась возможность запуска этого проекта. В

совместном протоколе зафиксирован ряд конкретных мер по продвижению S1000 на рынках третьих стран».

Источник газеты отметил, что «в целях удешевления конечной продукции сторонами была достигнута договоренность изменить соотношение комплектующих итальянского и российского производства в пропорции 80:20 (ранее предполагалось, что это соотношение составит 50:50)».

Одна из главных статей сокращения расходов - отказ от оснащения НАПЛ проекта S1000 дорогостоящим вооружением. Ранее, как отмечает «Коммерсант», подлодки S1000 планировалось оснастить универсальными телеуправляемыми торпедами «Блэк шарк» (совместная итало-французская разработка) и крылатыми ракетами с подводным стартом российского комплекса «Клаб».

Газета отмечает, что к продвижению S1000 на рынках третьих стран может подключиться «Рособоронэкспорт». В качестве потенциальных заказчиков называется ряд африканских стран, в частности, ЮАР и Египет.

Ожидается, что «Финкантьери» проведет презентацию проекта S1000 в рамках открывшегося 22 октября в Ле-Бурже международного военно-морского салона «Евронаваль-2012», пишет «Коммерсант».

СПРАВКА ЦАМТО

Компания «Финкантьери» впервые представила модель НАПЛ S1000 на салоне «Евронаваль-2006».

Концепция малой НАПЛ нового поколения разрабатывалась по техническому заданию и при финансировании ВМС Италии специалистами ЦКБ МТ «Рубин». Контракт на концептуальное проектирование малой НАПЛ был подписан в январе 2004 года. Первый этап работ был завершён в феврале 2005 года, в мае 2006 года выполнен второй этап программы, а вся работа по разработке концепции новой НАПЛ была завершена в 2007 году (по другим данным в 2008 году).

Подводная лодка S1000 предназначена для действия в мелководных прибрежных зонах в тропических условиях. В то же время, она может эксплуатироваться и в открытом море.

Лодка имеет один прочный корпус, который разделен на два отсека. Длина корпуса 56,2 м, диаметр корпуса 5,5 м, надводное водоизмещение - 1050 тонн, экипаж - 16 чел. Энергетическая установка включает два дизель-генератора, аккумуляторную батарею, гребной электродвигатель и воздухонезависимую энергоустановку с электрохимическим генератором.

В носовой части лодки расположены 6 универсальных торпедных аппаратов калибра 530 мм, из которых может вестись стрельба ракетами и торпедами, а также производится постановка мин. Погрузка оружия осуществляется через наклонный люк. Устройство быстрого заряжания позволяет зарядить торпедные аппараты в течение нескольких минут. Общий боезапас составляет 14 ед.

В состав оружия могут входить: универсальная телеуправляемая торпеда «Блэк шарк», российские крылатые ракеты комплекса «Клаб» для стрельбы по кораблям или наземным целям. При атаке крупной надводной цели, прикрываемой мощными средствами противовоздушной обороны, может осуществляться залповый пуск четырех ракет.

Черноморский судостроительный завод завершил комплексный ремонт малого разведывательного корабля «Переяслав»

ЦАМТО, 23 октября. Черноморский судостроительный завод завершил комплексный ремонт малого разведывательного корабля «Переяслав» ВМС ВС Украины. Об этом сообщает Николаевская интернет-газета «Новости-Н».

Как отмечает интернет-газета, особое внимание было уделено ремонту подводной части корпуса корабля, специального вооружения, навигационного оборудования, винто-

рулевого комплекса и линии вала. Непосредственное участие в проведении ремонта палубных механизмов и окраске надводного корпуса принимал экипаж корабля.

Начальник управления эксплуатации и судоремонта командования ВМС ВС Украины капитан 1 ранга Михаил Токарь отметил, что представители ЧСЗ полностью справились с поставленными задачами.

При переходе в пункт постоянного базирования «Переяслав» пройдет ходовые испытания с проверкой винто-рулевого комплекса.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

ВМС Колумбии модернизируют системы связи НАПЛ U-209A

ЦАМТО, 24 октября. ВМС Колумбии начали процедурные мероприятия в рамках запланированных работ по модернизации внутренних систем связи подводных лодок U-209A согласно плану закупок на 2012 год.

Как сообщает «Инфодифенса», колумбийский флот уведомил о своей заинтересованности компании SISDEF-Ingenieria de Sistemas (Чили), ANDCOM Limitada (Колумбия) и «Ховальдтсверке-Дойче Верфт» через представляющую ее HANSACOL Tranding S.A. Кроме того, колумбийская сторона рассчитывает на участие в проекте и других европейских производителей.

По имеющимся данным, ВМС Колумбии намерены направить на реализацию программы около 2,3 млн дол.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 09.10.12

«Рейтеон» поставит ВС Великобритании новые ЗАК «Фаланкс»

ЦАМТО, 24 октября. Компания «Рейтеон» объявила о подписании контракта на поставку Министерству обороны Великобритании пяти новых зенитно-артиллерийских комплексов «Фаланкс» версии «Блок.1В».

Стоимость соглашения оценивается в 42,8 млн фунтов стерлингов. Поставки комплексов должны начаться в 2013 году. Установка и обслуживание ЗАК будут обеспечиваться компанией «Бэбкок мэрин».

ЗАК «Фаланкс» является полностью автоматизированной скорострельной шестиствольной 20-мм артиллерийской системой с компьютерным управлением, предназначенной для самообороны от малых надводных целей, сверхзвуковых противокорабельных ракет, низкоскоростных воздушных целей и вертолетов на малой дальности, плавающих мин, малоразмерных быстроходных ударных катеров. Зенитные орудия со скорострельностью 70 выстр./сек. управляются РЛС, которая обнаруживает и осуществляет сопровождение ракет и снарядов противника.

Усовершенствованная версия «Фаланкс» Блок.1В дополнительно оборудована инфракрасной системой переднего обзора, усовершенствованной РЛС поиска и сопровождения целей Ku-диапазона, автоматическим устройством видеосопровождения и целеуказания, стволами усовершенствованной конструкции, новыми боеприпасами Mk.244 повышенного могущества.

Великобритания приобрела первые ЗАК «Фаланкс» в 1982 году. После выполнения текущего заказа их общее количество на вооружении ВС Великобритании возрастет до 41 ед. В целом более 890 комплексов «Фаланкс» были поставлены ВМС 25 стран.

ЦАМТО

Источник: Raytheon, Jane's Defence Weekly, 23.10.12

«Рособоронэкспорт» и «Навантия» подписали соглашение о сотрудничестве

ЦАМТО, 24 октября. «Рособоронэкспорт» подписал соглашение о сотрудничестве с испанской компанией «Навантия» в рамках Международной выставки военно-морской техники и вооружения «Евронаваль-2012».

Согласно официальному пресс-релизу «Рособоронэкспорта», «данное соглашение подписано с целью определения возможности поставки и установки российского вооружения на корабельные платформы «Аванте», созданные и продвигаемые компанией «Навантия».

«Обе компании будут работать над продуктом, который получится в результате интеграции производимых российскими предприятиями систем оружия и компонентов на корабельные платформы, созданные «Навантия», для последующего экспорта исключительно в третьи страны», - говорится в пресс-релизе.

Испанская компания «Навантия», 100% акций которой принадлежат SEPI – испанскому государственному судостроительному холдингу, специализируется в области проектирования, создания и интеграции современных боевых кораблей, включая подводные лодки нового поколения, а также в области ремонта и модернизации кораблей. Компания также занимается проектированием и производством интегрированных боевых управляющих систем. Несмотря на то, что основным направлением деятельности компании является военно-морская тематика, «Навантия» также проектирует и производит системы для сухопутных и военно-воздушных сил.

Ремонт боевых кораблей, катеров и судов ВМС ВС Украины идет по графику – Дмитрий Саламатин

ЦАМТО, 24 октября. Ремонт боевых кораблей, катеров и судов ВМС ВС Украины идет по графику. Об этом заявил министр обороны Украины Дмитрий Саламатин, комментируя завершение комплексного ремонта корабля «Переяслав» на Черноморском судостроительном заводе, сообщает пресс-служба Минобороны.

По его словам, «мы вышли на стадию завершения ремонтных работ и приема кораблей от промышленности. Всего на сегодня в ремонте находятся 20 боевых кораблей, катеров и судов обеспечения украинского флота», - сказал Д.Саламатин.

По данным ВМС ВС Украины, 2012 год стал рекордным с точки зрения ремонта корабельного состава флота. Если в предыдущие годы ремонтировались всего единицы, а то и ни одного боевого корабля, то в 2012 году наблюдается значительная положительная динамика в поддержании технической готовности кораблей ВМС ВС Украины.

Д.Саламатин отметил, что «до конца года боевое ядро ВМС продолжит пополняться технически восстановленными боевыми кораблями».

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

МНО Польши намерено приобрести в Германии минные тральщики

ЦАМТО, 25 октября. Польша намерена приобрести в Германии три минных тральщика, сообщает «Речь Посполита» со ссылкой на заявление заместителя министра национальной обороны Вальдемара Скшипчака.

Контракт на поставку тральщиков проекта «Корморан-2» должен быть подписан в начале 2013 года. Как планируется, первый корабль войдет в состав ВМС Польши в 2016 году, оставшиеся – к 2022 году.

МНО Польши оценивает стоимость покупки немецких кораблей в 1,5 млрд злотых (468 млн дол). Планируется, что в процессе их адаптации к требованиям ВМС Польши будут принимать участие верфь в Гдыне, верфь «Наута» и Центр судостроительной техники.

Корабли заменят три снимаемых с вооружения минных тральщика «Мева», «Чайка» и «Фламинго», построенных в 1960 гг. и модернизированных в начале 2000-х гг. Они

оснащены современными системами противоминной защиты, располагают беспилотными средствами поиска и идентификации мин под водой. По данным ВМС Польши, в прошлом году тральщики приняли участие в 39 операциях, уничтожив одну морскую мину и 12 торпед.

Ранее МНО Польши также сообщало о намерении приобрести подводную лодку стоимостью около 1, 6 млрд злотых и два беспилотных аппарата.

ЦАМТО

Источник: Rzeczpospolita, 24.10.12

Вопрос о строительстве 3-го и 4-го УДК «Мистраль» в рамках «Евронаваль-2012» не обсуждался

ЦАМТО, 25 октября. Российская делегация не обсуждала во Франции вопрос о строительстве третьего и четвертого УДК «Мистраль». Об этом, как передает «РИА Новости», заявил глава российской делегации на «Евронаваль-2012», первый заместитель генерального директора «Рособоронэкспорта» Иван Гончаренко.

По его словам, «у нас есть контракт на строительство двух кораблей типа «Мистраль», которые получили названия «Владивосток» и «Севастополь». На текущий момент в конструкцию вертолетоносцев для России внесено более 60 изменений относительно французского проекта. Вопрос по третьему и четвертому УДК «Мистраль» пока не обсуждался», - отмечает агентство.

И.Гончаренко также сообщил, что во Франции будут обучаться два экипажа на УДК «Мистраль» из России: обучение начнется по графику в следующем году.

Как передает «РИА Новости», И.Гончаренко подчеркнул, что «для третьего и четвертого УДК, естественно, нужно дополнительное выделение денег из бюджета».

Накануне вице-президент французской компании DCNS Бернар Планш заявил, что DCNS ждет от российских властей запроса о начале переговоров по строительству в России по лицензии третьего и четвертого УДК типа «Мистраль», отмечает агентство.

Командование ВМС США приняло последний транспорт общего назначения типа Т-АКЕ

ЦАМТО, 26 октября. Командование военно-морских перевозок ВМС США приняло морской транспорт общего назначения Т-АКЕ-14 «Сизар Чавес» в ходе церемонии, состоявшейся 24 октября на верфи «Нэшнл стил энд шипбилдинг» (NASSCO) в Сан-Диего (шт.Калифорния).

Транспорт «Сизар Чавес» является четырнадцатым и последним судном типа Т-АКЕ проекта «Льюис и Кларк». Его строительство началось в октябре 2010 года, церемония спуска на воду состоялась в мае 2012 года. Приемочные испытания Т-АКЕ-14 группой технического контроля и проверок ВМС США были завершены 28 сентября.

Транспорты общего назначения Т-АКЕ предназначены для снабжения кораблей ВМС США боеприпасами, продовольствием, топливом, запасными частями и материальными средствами.

Корабли полным водоизмещением 41000 т способны перевозить до 6600 т сухих грузов и 23450 баррелей (3242 т) топлива, 200 т (52800 галлонов) питьевой воды. Максимальная скорость хода - 20 узлов. Суда оснащены вертолетной площадкой и ангаром для эксплуатации двух вертолетов МН-60S «Найтхок» или одного SA-330 «Супер Пума». В состав экипажа входят 125 гражданских служащих и 11 военных моряков.

Всего для Командования военно-морских перевозок ВМС США и Сил заблаговременного складирования (Maritime Preposition Force - MPF) построены 14 судов класса Т-АКЕ. Головное судно серии, названное «Льюис и Кларк», было спущено на воду в мае 2005 года и передано ВМС США в июне 2006 года.

Первые 11 транспортов вошли в состав сил боевого и тылового обеспечения (CLF - Combat Logistics Force) Командования военно-морских перевозок ВМС США. Суда CLF предназначены для доставки боеприпасов, продовольствия, топлива и других припасов кораблям ВМС США, находящимся в море. Оставшиеся три транспорта войдут в состав трех эскадр сил заблаговременного складирования MPF(F) (Maritime Preposition Force (Future)), которые будут размещены в стратегически важных районах мира в целях обеспечения оперативного реагирования на кризисы и обеспечат снабжение войск на побережье.

Корабли класса Т-АКЕ заменят устаревшие транспорты снабжения вооружением и боеприпасами Т-АЕ класса «Килауа» и транспорты снабжения оружием Т-АФС класса «Марс» и «Сириус», срок эксплуатации которых истекает.

ЦАМТО

Источник: U.S Navy, 24.10.12

Новый рейдовый буксир поступит в состав вспомогательного флота Каспийской флотилии

ЦАМТО, 26 октября. Государственной приемочной комиссией Каспийской флотилии подписаны документы о приеме в состав вспомогательного флота флотилии нового судна обеспечения - рейдового буксира РБ-259, построенного на Астраханском судоремонтном заводе.

Как сообщила пресс-служба Южного военного округа, после утверждения приемного акта главнокомандующим ВМФ новый рейдовый буксир РБ-259 войдет в состав Каспийской флотилии.

Рейдовый буксир РБ-259 класса «река-море» спроектирован с учетом особенностей Каспийского моря и дельты Волги, оснащен новейшим оборудованием, современными средствами навигации ГЛОНАСС, связи и автоматики. Главными особенностями буксира являются его высокая мореходность и возможность прохождения за счет своей небольшой осадки (280 см) малых глубин реки Волги, Волго-Каспийского канала и северного Каспия. Два мощных двигателя по 800 л.с. позволяют без особых усилий буксировать любой корабль или судно Каспийской флотилии.

Рейдовый буксир развивает скорость до 12 узлов в час и предназначен для буксировки кораблей и судов в прибрежных морских районах, снятия кораблей и судов с мели, выполнения кантовочных и швартовных операций.

РБ-259 - уже третье судно обеспечения, построенное астраханскими кораблестроителями для Каспийской флотилии. Первые два были приняты в ноябре 2011 и июне 2012 года.

Также на заводе строится новое аварийно-спасательное судно. Его сдача и включение в состав Каспийской флотилии намечены на начало 2013 года.

На ПАО «Завод «Ленинская кузница» заложены два катера «Гюрза-М» для ВМС Украины

ЦАМТО, 26 октября. На ПАО «Завод «Ленинская кузница» (г.Киев) 25 октября состоялась церемония закладки двух бронированных артиллерийских катеров «Гюрза-М» для ВМС ВС Украины.

Как сообщила пресс-служба Минобороны Украины, строительство катеров, спроектированных «Опытно-проектным центром кораблестроения», осуществляется в соответствии с заключенным между Министерством обороны Украины и ПАО «Завод «Ленинская кузница» контрактом. Всего до 2017 года планируется построить 9 катеров «Гюрза-М».

Закладные доски на два закладных блока катеров в присутствии работников предприятия прикрепили первый заместитель министра обороны Украины Александр Олейник, первый заместитель начальника Генерального штаба ВС Украины вице-адмирал Игорь Кабаненко, командующий ВМС ВС Украины вице-адмирал Юрий Ильин и председатель правления ПАО «Завод «Ленинская кузница» Валерий Шандра.

«Руководство государства и правительства особое внимание уделяет развитию ВМС. Закладка двух боевых катеров для ВМС на заводе «Ленинская кузница» свидетельствует о стабильности и необратимости реформ, способности отечественной промышленности обеспечить армию и флот современными образцами вооружения и боевой техники, которые соответствуют лучшим мировым стандартам», - заявил на церемонии первый заместитель министра обороны Украины А.Олейник.

Он подчеркнул, что руководство государства и оборонного ведомства и в дальнейшем будут прилагать максимум усилий для развития оборонного потенциала страны.

«Впереди у нас новые серьезные проекты и большая работа», - подчеркнул первый заместитель главы оборонного ведомства.

Командующий ВМС ВС Украины вице-адмирал Юрий Ильин напомнил, что весной прошлого года при участии президента Украины - Верховного Главнокомандующего Вооруженных сил Украины Виктора Януковича было начато строительство для ВМС ВС Украины головного корабля класса «корвет».

«Сегодня мы заложили два малых бронированных катера. Это является свидетельством последовательности политики как руководства государства, так и Министерства обороны по укреплению и восстановлению боевого потенциала флота», - отметил вице-адмирал Ю.Ильин.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Минобороны Украины.

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

Минобороны Португалии намерено сократить заказ на ББМ «Пандур-2»

ЦАМТО, 23 октября. Министерство обороны Португалии намерено сократить заказ в рамках контракта с «Дженерал Дайнемикс Юропиэн лэнд системз – Штейр» на поставку бронемашин «Пандур-2» с колесной формулой 8x8.

Об этом, как сообщает «Джейнс дифенс уикли», заявил министр обороны Португалии Хосе Педро Агиар-Бранко.

По его словам, ВС Португалии не получают оставшиеся 94 ББМ «Пандур». Решение должно быть одобрено Советом министров Португалии.

Соглашение стоимостью 364,9 млн евро (482 млн дол) на поставку и организацию лицензионного производства 260 бронетранспортеров «Пандур-2» с колесной формулой 8x8 в 15 версиях, включающее поставку партии запасных частей стоимостью 20,7 млн евро, компания «Штейр-Даймлер Пух» заключила с МО Португалии в феврале 2005 года. Согласно плану, 240 из 260 машин «Пандур-2» в 11 версиях предназначены для СВ. Оставшиеся 20 машин амфибийного типа в 4 версиях планировалось передать ВМС страны. По условиям контракта, первые ББМ каждой версии собираются в Австрии, а оставшиеся 218 ед. – в Португалии.

Ожидалось, что поставки всех ББМ будут завершены в 2011 году, однако из-за технических проблем, выявленных как в ходе производства, так и при испытаниях ББМ, программа отстала от графика. Согласно подписанному в октябре 2010 года дополнительному соглашению, дата поставок последней партии бронемашин была перенесена на два года – на 2013 год.

По утверждению МО, несмотря на то, что «Дженерал Дайнемикс» было выплачено 233 млн евро (302 млн дол), она до настоящего времени не выполнила обязательства по контракту. В этой связи Министерство обороны намерено добиваться выплаты «Дженерал Дайнемикс» компенсации в размере 55 млн евро.

Согласно данным СВ Португалии, на текущий момент 166 ББМ «Пандур-2» в семи вариантах переданы экспедиционной бригаде СВ. Из них 119 ед. приняты на вооружение, а 47 ББМ проходят модификацию. Ни одна из предназначенных для ВМС страны ББМ принята не была.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, Portuguese Ministry of Defense, 18.10.12

Компания «Некстер» представляет новую бронемашину XR2 в США

ЦАМТО, 23 октября. Французская компания «Некстер» направила опытный образец бронированной машины XR2 и 40-мм пушку с телескопическим выстрелом производства «СТА интернэшнл» на выставку Ассоциации Сухопутных войск США (AUSA) в расчете получить заказы от американской армии.

Как сообщает «Дифенс ньюс», «Некстер» намерена предложить XR2 в рамках тендера на поставку СВ США новой многоцелевой бронированной боевой машины AMPV (Armored Multi-Purpose Vehicle), предназначенной для замены устаревших гусеничных бронетранспортеров семейства M-113, эксплуатирующихся с 1950-х гг.

XR2 – это многоцелевая бронемашина 20-тонного класса с колесной формулой 6x6, разработанная с целью исследования новых технологий, которые могут использоваться в программах создания ББМ нового поколения для ВС Франции

Бронемашина обеспечивает высокий уровень защиты экипажа, соответствующий стандарту НАТО STANAG 4569 «Уровень.4», высокую мобильность и оборудована усовершенствованной бортовой электроникой и камерами, обеспечивающими круговой

обзор. Базовая версия XR2 рассчитана на перевозку расчета, состоящего из двух членов экипажа (водителя и командира) и девяти десантников, которые размещаются на сиденьях, смягчающих воздействие взрывной волны.

БМ XR2 оснащена гидропневматической подвеской, корпусом с цельносварной алюминиевой броней и подбоем для защиты от осколков. Возможно оснащение машины дополнительной навесной броней. Модульная конструкция позволяет произвести замену двигателя в течение часа.

Возможными соперниками «Некстер» являются «Дженерал дайнемикс», «БАе системз» и «Нэвистар».

Как ожидается, «Дженерал дайнемикс» предложит СВ США БМ «Страйкер», «БАе системз» – модифицированную версию боевой машины пехоты «Брэдли».

СВ США планирует закупить около 3800 БМ AMPV для замены состоящих на вооружении M-113. СВ США определили «потолок стоимости» БМ AMPV в 2,4 млн дол.

Еще одним потенциальным покупателем XR2 являются Сухопутные войска Австралии, которые намерены приобрести около 1500 бронированных машин в рамках программы «Лэнд-400». ВС Австралии пока не определили, будет ли новая бронемашинна создана на колесном или гусеничном шасси.

Кроме того, «Некстер» намерена предложить СВ США и Австралии 40-мм пушку с телескопическим выстрелом производства «СТА интернэшнл», являющейся совместным предприятием «БАе системз глобал комбат системз» и «Некстер системз». Несмотря на то, что Армия США планирует оборудовать 1800 бронемашин GCV 25-мм пушкой, по оценке «Некстер», она не обладает достаточной огневой мощностью. В связи с этим французский производитель рассчитывает на заинтересованность американской стороны к проекту «СТА интернэшнл». Австралии, которая ведет поиск вооружения для боевой машины пехоты, также предлагается 40-мм пушка.

ЦАМТО

Источник: Defense News, 21.10.12

«Элбит системз» поставит боевые модули REMAX для БМ «Гуарани» ВС Бразилии

ЦАМТО, 25 октября. «Элбит системз» объявила о подписании ее бразильским подразделением «Арес» (Ares Aeroespacial e Defesa Ltda.) начального контракта на поставку СВ Бразилии боевых модулей с дистанционным управлением REMAX.

Поставка боевых модулей будет завершена в течение двух лет. Стоимость контракта оценивается в 25 млн дол.

Оснащенный пулеметом калибра 12,7/7,62-мм стабилизированный боевой модуль с дистанционным управлением REMAX (REparo de Metralhadora Automatizada X) разработан в соответствии с требованиями СВ Бразилии в рамках программы поставки бронированных машин VBTP-MR (Viatura Blindada de Transporte de Pessoal - Media sobre Rodas) «Гуарани» с колесной формулой 6x6. Система вооружения уже прошла испытания.

Как планируется, модулем REMAX будут оснащены бронемашинны, предназначенные для перевозки личного состава, материального обеспечения, патрулирования границ и участия в миротворческих операциях.

В сентябре 2012 года ВС Бразилии заключили с другим бразильским подразделением «Элбит системз» - «AEL системас S.A.» - контракт на поставку необитаемых башен UT30 BR с 30-мм автоматической пушкой Mk44 «Бушмастер» и спаренным с ней 7,62-мм пулеметом для оснащения БТР «Гуарани». Стоимость данного контракта оценивается в 15 млн дол. Поставка также будет завершена в течение двух лет.

В августе 2012 года СВ Бразилии и компания «Ивеко» подписали контракт на поставку начальной партии из 86 ед. БМ «Гуарани». Стоимость данной партии техники оценивается в 240,6 млн реалов (117,36 млн дол).

На текущий момент заказчику переданы 4 предсерийных образца. Контракт на 86 бронемашин позволяет «Ивеко», выступающей основным подрядчиком проекта, приступить к производству машин. Начальная партия БМ «Гуарани» поступит на вооружение подразделений, которые проведут их войсковые испытания. Производство серийных БМ «Гуарани» должно начаться в начале 2013 года и завершиться в 2030 году.

ЦАМТО

Источник: Elbit Systems, 24.10.12

Итальянская сторона ожидает разрешения МО РФ на проведение испытательных стрельб колесных танков «Центауро» и БМП «Фреция»

ЦАМТО, 25 октября. Итальянская сторона ожидает разрешения МО РФ на проведение испытательных стрельб колесных танков «Центауро» и БМП «Фреция», которые были поставлены в Россию с боекомплектом для проведения комплексной оценки, сообщает «РИА Новости».

Как заявил агентству представитель компании «Ото Мелара» на выставке «Евронаваль-2012», «два колесных танка «Центауро» и две БМП «Фреция» находятся в России. Поставлено также все необходимое для начала стрельб. Когда они начнутся, мы не можем сказать, для этого необходимо решение российской стороны».

По его словам, «сроки проведения испытаний в российско-итальянском контракте не определены», - отмечает «РИА Новости».

Испытания проходят в рамках соглашения, подписанного российским и итальянским Минобороны в сентябре 2011 года. По его условиям, Италия поставила для оценки четыре боевых машины в два этапа (последние две были поставлены в июле этого года).

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

Компания «Сажем» поставит ВС Дании инфракрасные бинокли JIM LR

ЦАМТО, 22 октября. Агентство поддержки НАТО (NSPA) заключило с компанией «Сажем» (группа «Сафран») контракт на поставку многофункциональных инфракрасных биноклей JIM LR (Long Range) для Минобороны Дании.

В рамках данного соглашения ВС Дании получают 126 единиц JIM LR. Стоимость соглашения не разглашается.

JIM LR представляет собой многофункциональное оптоэлектронное устройство на основе инфракрасной камеры с охлаждаемой матрицей чувствительных элементов, предназначенное для ведения наблюдения и разведки, обнаружения, идентификации, определения координат и целеуказания в любое время суток и в сложных метеоусловиях.

В состав разработанного и производящегося «Сажем» JIM LR входят дневной и ночной каналы, лазерные дальномер и целеуказатель, электронный компас, системы GPS-навигации и передачи данных.

На вооружении ВС Дании уже имеются бинокли «Матис» и JIM LR, которые были выбраны по результатам сравнительных испытаний. Датские военнослужащие удовлетворены возможностями JIM LR по обнаружению, идентификации объектов противника, а также легким весом и эргономичной конструкцией.

Несколько стран НАТО в настоящее время закупили и применяют бинокли JIM LR для оснащения пехотных, артиллерийских, разведывательных, специальных подразделений и пограничной службы. Компания «Сажем» поставила заказчикам около 5000 единиц JIM LR, включая 2000 биноклей для ВС Франции.

Бинокль JIM LR, предназначенный для СВ Дании, также будет включать функции, позволяющие военнослужащему выполнять задачи в сложных условиях, в том числе в условиях наличия асимметричных угроз: синтез изображений, получаемых по дневному и ИК каналам, обеспечивающий видение объекта через камуфляжные покрытия в дневное время, а также всепогодное видение (через дым и т.д.); способность выполнять запись изображения и передачу видеоинформации через USB-порт.

ЦАМТО

Источник: Sagem, 19.10.12

В Вооруженных силах России отметили День военного связиста

ЦАМТО, 22 октября. За последние годы значительно изменились виды вооружений, формы и способы ведения войны, говорится в пресс-релизе Управления пресс-службы и информации МО РФ, посвященном Дню военного связиста, который отмечался 20 октября.

От боевых действий, характерных и соответствующих опыту Второй мировой войны и послевоенному периоду, армии развитых стран переходят к формам и способам ведения боевых действий с учетом возможностей нового оружия и с использованием единого информационно-телекоммуникационного пространства.

В современных условиях высокий уровень информационного обеспечения боевых действий войск (сил) становится определяющим условием достижения стратегического и оперативно-тактического превосходства над противником. А дальность и точность поражения ВТО, современные средства авиации, ПВО, силы флота, разведки, РЭБ, информационного противоборства позволяют армиям передовых иностранных государств решать исход войны, не ведя активных боевых действий сухопутными группировками.

Исходя из возможностей современных средств поражения, форм и способов ведения боевых действий, коренным образом изменились взгляды на систему управления.

В связи с этим, совершенствуется и система управления Вооруженных сил Российской Федерации. Основным направлением ее развития является эффективное взаимоувязанное функционирование в едином информационном пространстве органов, пунктов и систем боевого управления, внедрение сетецентрического принципа управления войсками (силами). Это должно обеспечить способность системы управления в реальном масштабе времени обрабатывать информацию и доводить приказы и команды до войск (сил) и оружия (боевых платформ).

Поэтому, роль системы связи в современных условиях при управлении группировками войск (сил) на театре военных действий (ГВ(С) на ТВД) существенно возрастает. Именно система связи, выполняя задачи обеспечения должностных лиц пунктов управления услугами связи, должна динамично изменять свою структуру, совершенствовать способы построения и режимы работы.

Достигнуть этого возможно только путем:

- использования современных информационных и телекоммуникационных технологий;
 - перевооружения войск техникой связи, построенной на цифровых способах обработки информации;
 - оптимизации состава органов и пунктов управления;
 - перехода к построению распределенных (виртуальных) пунктов управления;
 - внедрения современных информационных технологий поддержки принятия решений;
- выработки новых принципов организации управления и связи;
- определения путей сокращения цикла управления войсками.

Принципы, закладываемые в построение зарубежных инновационных систем военной связи, должны изучаться, анализироваться и использоваться при построении перспективной системы связи Вооруженных сил Российской Федерации. На это обратил внимание президент России на совещании с руководством Министерства обороны Российской Федерации по вопросам развития систем связи Вооруженных сил РФ 21 мая 2010 года: «Модернизируя системы связи, необходимо применять самые эффективные технологии, в том числе зарубежные, использовать средства двойного назначения, а в тех случаях, когда это возможно, и гражданского назначения: IP-телефонию, видеоконференцсвязь, электронный документооборот».

Основным сосредоточением усилий по созданию перспективной системы связи Вооруженных сил РФ является исполнение задач по ее переводу от технологий построения первичной и вторичных сетей связи к технологиям построения единой транспортной (стационарной и полевой) сети связи, сетей доступа и объектовых сетей пунктов управления ВС РФ.

Главным управлением связи ВС РФ совместно с другими заинтересованными органами военного управления спланирован ряд мероприятий, в результате выполнения которых должна быть создана объединенная автоматизированная цифровая сеть связи (ОАЦСС) Вооруженных сил.

Она обеспечит выполнение требований системы управления Вооруженных сил в части своевременного и достоверного доведения приказов боевого управления от пунктов управления всех звеньев управления до средств огневого поражения, предоставления должностным лицам органов военного управления необходимых услуг связи требуемого качества.

Также в перспективной системе связи будут развернуты центры мониторинга (по типу ситуационных центров). На их базе будут функционировать пункты управления системой связи, вся информация о состоянии которой будет «стекается» в них для принятия оперативных действий в целях установления (резервирования) связей (восстановления поврежденных связей).

Таким образом, задача предстоящего десятилетия заключается в том, чтобы новая структура Вооруженных сил смогла опереться на принципиально новую технику связи и автоматизации. На технику, которая передает дальше, больше, надежнее, работает более

скрытно, реагирует быстрее, анализирует лучше, чем аналогичные системы любого потенциального противника.

Все это ставит более высокие требования к уровню профессиональной подготовки должностных лиц, эксплуатирующих и обслуживающих новые средства связи и автоматизации. И здесь воины-связисты и гражданский персонал войск связи достойно проявляют себя, обеспечивая надежную связь, предоставляя руководству и штабам высокий уровень получения, обработки, анализа и доведения информации для устойчивого управления ВС РФ, говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации Минобороны Российской Федерации.

Разведчики ЮВО осваивают современные автоматизированные системы управления

ЦАМТО, 22 октября. На учебно-тренировочном комплексе Тарское (Республика Северная Осетия - Алания) проходит специальный сбор с военнослужащими разведывательных подразделений Южного военного округа (ЮВО).

Как сообщила пресс-служба округа, в ходе сбора военнослужащие совершенствуют навыки работы с автоматизированными системами управления «Стрелец» и «Заря».

Впервые сборы проходят в виде тактической игры, когда участники разделены на две противоборствующие команды.

Военнослужащие выполняют задачи по ведению разведки в тылу условного противника в горно-лесистой местности. Особое внимание при этом уделяется отработке вопросов организации связи, в том числе в режиме видеоконференции, ведения радиоразведки и радиоперехватов, выявления мест дислокации и направлений перемещения условного противника и своевременной передачи данных в штабы соединений и объединений.

Также при проведении сбора разведчики выполняют упражнения по вождению БТР-82А и броневедомоцикла «Дозор», другой военной и специальной техники по пересеченной местности.

Всего на сбор привлечено более 300 военнослужащих и задействовано около 70 единиц вооружения и военной техники.

Вооруженные силы Уругвая приобрели грузовики DAF

ЦАМТО, 23 октября. Вооруженные силы Уругвая приобрели грузовики из состава ВС Нидерландов. В ближайшее время автомобили будут поставлены в Уругвай.

Соглашение предусматривает поставку грузовика DAF YAZ 2300 с колесной формулой 6х6, оснащенного подъемным краном Hiab для быстрой погрузки и разгрузки. Автомобиль оснащен шестицилиндровым дизельным двигателем DAF DHS 825 и рассчитан на перевозку до 10 т груза. Кроме того, закуплен тягач DAF YTH 2300 с колесной формулой 4х4, оснащенный тем же двигателем, и прицеп для него.

Ранее ВС Уругвая уже приобрели в Нидерландах пожарные машины, грузовики с колесной формулой 4х4 и 6х6, бронированные машины M-113 и машины скорой помощи. Хорошие условия хранения и относительно низкая стоимость транспортных средств обеспечили Нидерландам свою нишу на рынке военной автомобильной техники Уругвая.

ВС Уругвая получают из Нидерландов практически новые машины в целях модернизации парк легкой и средней грузовой техники. Тем не менее, продолжают закупки тяжелых грузовиков «Урал» в России.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 10.10.12

«Рейтеон» поставит ВС США ПТУР «Тоу» нового поколения на сумму 350 млн долларов

ЦАМТО, 23 октября. Компания «Рейтеон» объявила о заключении в третьем квартале текущего года 5-летнего долгосрочного контракта на поставку ВС США ПТУР «Тоу» нового поколения. Стоимость соглашения оценивается в 349 млн дол.

В рамках данного контракта «Рейтеон» поставит 6676 новых ПТУР «Тоу», наведение которых, в отличие от ракет ранних версий, осуществляется оператором по беспроводной линии связи.

ПТРК «Тоу» применялись ВС США в каждом конфликте, начиная с Вьетнама, и в настоящее время используются в Афганистане. «Тоу» относится к классу ПТУР с командным наведением в зоне прямой видимости (CLOS - Command Line-of-Sight), что требует от наводчика слежения за целью до ее поражения ракетой.

С системой радиосвязи, встроенной в ракету и ракетный контейнер, ПТУР «Тоу» нового поколения совместимы со всеми пусковыми установками комплексов, включая ПУ ITAS (Улучшенная система обнаружения цели), «Тоу-2» и M220. Это позволяет снизить затраты на подготовку личного состава и обслуживание, а также не менять тактику применения.

ПТРК «Тоу» с ракетами «Тоу-2А», «Тоу-2В», «Тоу-2В Аэро» и «Тоу Бункер Бастер» является одной из основных высокоточных ракетных систем большой дальности ВС США и обеспечивает возможность поражения бронетехники, фортификационных сооружений и десанта противника. Различные модификации комплекса состоят на вооружении более 40 стран и интегрированы на платформу 15 тыс. наземных машин и вертолетов. Как планируется, ПТРК «Тоу» будет состоять на вооружении ВС США и после 2025 года. За 50 лет производства компания «Рейтеон» произвела более 650 тыс. ракет.

ЦАМТО

Источник: Raytheon, 08.10.12

На «Интерполитех-2012» «НИИ Стали» впервые демонстрирует новый бронезилет «Рекорд»

ЦАМТО, 23 октября. «НИИ Стали», входящий в машиностроительно-индустриальную группу «Концерн «Тракторные заводы» демонстрирует инновационные разработки на XVI Международной выставке средств обеспечения безопасности государства «Интерполитех-2012».

В частности, на стенде института представлен новый титановый шлем 2 класса защиты со стеклом того же уровня защиты. Такое стекло для шлема изготовлено в России впервые. Сам шлем сделан из нового титанового сплава экономного легирования. Его массовые и защитные характеристики остались прежними, а стоимость снизилась на 10-20 %.

Впервые на выставке «НИИ Стали» демонстрирует новый бронезилет «Рекорд», который выгодно отличается от своих аналогов невысокой ценой. Он стоит в 2-3 раза дешевле известного бронезилета «Визит-М». Снижения стоимости удалось добиться за счет применения недорогих бронематериалов и упрощения технологии изготовления. При этом защитные характеристики бронезилета соответствуют требованиям ГОСТ, а эксплуатационные и эргономические характеристики снижаются незначительно.

Также на «Интерполитех-2012» «НИИ Стали» представляет бронезилет «Стиль» 2 класса ГОСТ, изготовленный из полиэтиленового флата. В настоящее время этот бронезилет является одним из самых востребованных образцов серийной продукции «НИИ Стали».

Специалисты института продолжают успешно разрабатывать и электрошоковые устройства (ЭШУ). «НИИ Стали» презентует 2 новые модели электрошокеров для

силовых структур. Они отличаются от аналогов возможностью регулировать выходную мощность от 3 до 10 Вт. Это позволяет более адекватно применять ЭШУ в зависимости от ситуации.

В последние годы в «НИИ Стали» уделяют большое внимание исследованию возможностей керамической брони. На выставке институт представляет несколько структур с керамикой, обеспечивающих защиту от бронебойных пуль калибра 7,62 мм - 14,5 мм.

Сообщение размещено на сайте Минпромторга РФ.

Автопарк Восточного военного округа пополняется новой современной автомобильной техникой

ЦАМТО, 23 октября. В воинские части и соединения общевойскового объединения Восточного военного округа, дислоцированного в Амурской области, поступили 40 ед. тяжелой автомобильной техники.

Как сообщила пресс-служба Восточного военного округа, это машины КАМАЗ-53511 различного назначения, предназначенные для перевозки людей, грузов, вооружения, специального оборудования.

Это не первая поставка новой техники в войска объединения в рамках гособоронзаказа. В текущем году здесь уже получили автомобили УРАЛ-4320 с усиленным двигателем, а также автобусы и микроавтобусы семейства «ГАЗ» и «ПАЗ» - всего около 300 ед.

На всю поставленную автотехнику производителями дана гарантия не менее 3 тыс. км пробега.

«Транзас» поставит Минобороны РФ более 100 виртуальных комплексов стрелковой подготовки «Вега»

ЦАМТО, 23 октября. Группа компаний «Транзас» поставит Минобороны РФ более 100 виртуальных комплексов стрелковой подготовки «Вега», предназначенных для обучения слаженности действий военнослужащих.

Об этом «РИА Новости», сообщил на выставке «Интерполитех-2012» генеральный директор «Транзаса» Николай Лебедев.

По его словам, «в этом году мы начали производство стрелковых комплексов в интересах Минобороны, они включены в гособоронзаказ 2012 года, всего заказано более 100 ед.», - отмечает агентство.

В интервью «РИА Новости» Н.Лебедев подчеркнул, «что комплекс очень реалистично воспроизводит визуальную обстановку и звуковое воздействие, что повышает эффективность процесса обучения и формирует психологическую устойчивость обучаемого».

Разработаны имитаторы таких типов стрелкового оружия, как автомат АК-103 (АК-74), снайперская винтовка СВД, ручной пулемет РПК-74, бесшумный автомат АС «Вал», пистолеты ПМ, ПЯ, Glock-17-19, гранатометы РПГ-7В, РПГ-2Б.

Кроме того, по словам Н.Лебедева, «разработана версия «Веги» для спецслужб. Эти комплексы можно смонтировать под конкретную задачу, к примеру, отработать операцию по освобождению заложников на точной копии объекта», - передает «РИА Новости».

Компания NIITEK поставит ВС Австралии системы обнаружения мин «Хаски»

ЦАМТО, 24 октября. Американская компания NIITEK (подразделение «Чемринг групп») объявила о заключении с СВ Австралии контракта на производство и поставку десяти самоходных систем обнаружения мин «Хаски» (HMDS - Husky Mine Detection Systems).

С учетом поставки запасных частей, стоимость соглашения оценивается в 6,9 млн дол. Срок завершения поставок по контракту - ноябрь 2012 года.

В начале текущего года ВС Австралии арендовали сроком на 12 месяцев два комплекта «Хаски» у ВС Канады после вывода военного контингента этой страны из Афганистана.

«Хаски» представляет собой американизированную версию комплекса разминирования «Мееркет»/«Хаски» южноафриканской разработки, который применялся с 1970-х гг. в ходе конфликтов в Анголе и Намибии. В состав комплекта входила пара машин: первая осуществляла обнаружение мин, а «Хаски» управляла ее работой и буксировала два колесных трала.

Новейшая версия, разработанная компанией НИТЕК, предназначена для обнаружения скрытых под землей мин и СВУ на маршрутах следования, а также, при необходимости, на открытом пространстве. Главным элементом системы HMDS является смонтированный спереди георадар VISOR-2500 с четырехсекционной антенной шириной 3,2 м и металлоискатель (опционально). Система позволяет создавать цифровые карты обнаруженных объектов и передавать данные по закрытым каналам связи.

HMDS оборудована современными алгоритмами автоматической идентификации цели ATR (Automatic Target Recognition), способна обнаруживать металлические и неметаллические угрозы, автоматически маркировать проходы. В блоке памяти могут храниться данные сканирования по маршруту прохождения последних 100 км.

До настоящего времени СВ США, Канады, Турции и Испании заказали около 250 машин «Хаски», первые из которых были направлены в Афганистан в 2008 году.

ЦАМТО

Источник: НИТЕК, Inc., 22.10.12

Специалисты ОАО «Спецремонт» обеспечили дальнейшую гарантированную эксплуатацию более чем 25 тыс. ед. техники ВС РФ

ЦАМТО, 24 октября. В настоящее время 254 воинские части и соединения Министерства обороны России в ходе сервисного обслуживания и ремонта вооружения и военной техники пользуются услугами специалистов ОАО «Спецремонт».

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, со стороны «Спецремонта» к этим работам в общей сложности привлечены более 50 специализированных предприятий разной направленности, которые на основе договорных отношений по ремонту и обслуживанию техники направили в войска около 3700 своих специалистов.

К сегодняшнему дню ими обеспечена дальнейшая гарантированная эксплуатация более чем 25 тыс. ед. техники, включая бронетанковую, автомобильную, связи и РЭБ, специальную инженерную и РХБ защиты.

Пограничная служба ФСБ заинтересовалась плавающим вездеходом ТРЭКОЛ-39294 – «Известия»

ЦАМТО, 25 октября. Пограничная служба ФСБ заинтересовалась плавающим вездеходом ТРЭКОЛ-39294. В Мурманской области в декабре завершатся государственные испытания этой машины, и, в случае успешных результатов, пограничники готовы начать закупки, сообщают «Известия».

Представитель компании-производителя «ТРЭКОЛ» Игорь Варенцов сообщил «Известиям», что «вероятность заключения контракта довольно высока».

По его словам, «мы предложили два варианта модели. В специальном варианте для передвижения по воде используется установленная сзади под днищем гидрореактивная установка. В стандартном варианте вездеход движется по воде за счет вращения колес.

Привод на них подается от дополнительного лодочного двигателя, который монтируется на специальной подножке», - отмечают «Известия».

Вездеход с водометом имеет централизованную систему подкачки шин, ГЛОНАСС и 2,5-литровый дизельный двигатель Hyundai D4BF. Вместимость - восемь человек.

В погранслужбе «Известиям» подтвердили, что испытания вездехода ведутся с февраля.

Как сообщил представитель ФСБ, «машина соответствует заявленным производителем характеристикам на слабонесущих грунтах, снегах, болотах. Вездеход годится для патрулирования там, где не пройдет легкая машина, и где нет смысла использовать тяжелую технику. О возможном количестве закупаемых машин говорить пока рано, однако потребность в них довольно высока, особенно в северных районах», - пишут «Известия».

Индия начинает испытания САУ М-46 Мк.2 «Катапульта»

ЦАМТО, 26 октября. Организация оборонных исследований и разработок (DRDO) МО Индии в ближайшей перспективе намерена приступить к испытаниям 130-мм самоходной артиллерийской установки национальной разработки.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», САУ является комбинацией 130-мм буксируемой пушки М-46 и шасси национального основного боевого танка «Арджун» Мк.1.

Как планируется, испытания ходовых качеств и огневой мощи разработанной входящим в состав DRDO научно-исследовательским бюро разработки боевых машин (CVRDE) САУ М-46 Мк.2 «Катапульта» начнутся в ноябре в пустыне Раджастхан. В случае их успешного завершения, СВ Индии приступят к приемочным испытаниям и, как планируется, разместят заказ на поставку 40 установок к концу 2013 - началу 2014 года.

САУ М-46 Мк.2 «Катапульта» планируется вооружить два артиллерийских полка: 40 новых САУ заменят аналогичное количество разработанных CVRDE установок «Катапульта» Мк.1, изготовленных в начале 1980-х гг. Они представляют собой пушку М-46 на шасси ОБТ «Виджаянта» («Викерс» Мк.1).

По заявлению представителей CVRDE, управление артиллерии СВ Индии стремится получить новые САУ как можно скорее и разместить их на в северной Индии на границе с Пакистаном.

Дальность стрельбы при установке ствола под углом возвышения 14,5 град. составляет 27 км. Стрельба ведется только «с места». Возимый боекомплект САУ – 36 выстрелов.

По оценке специалистов CVRDE и СВ Индии, более тяжелая «Катапульта» Мк.1 оборудована дизельным двигателем MTU 838 Ка-510 мощностью 1400 л.с., способна лучше поглощать откат орудия и будет более эффективна, чем базовая версия с двигателем «Лэйланд» мощностью 535 л.с.

Система также будет недорогой в производстве, учитывая что шасси «Арджун» оценивается в 100-120 млн рупий (1,8-2,2 млн дол), а пушки М-46 поставляются бесплатно из числа состоящих на хранении СВ.

Индия приобрела около 800 буксируемых пушек М-46 в СССР в конце 1960 гг. Они успешно применялись в 1971 году в ходе войны с Пакистаном. Около 180 ед. М-46 были модернизированы израильской компанией «Солтам» путем установки 155-мм ствола длиной 45 калибров.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 25.10.12

«Хеллфайр системз» поставит СВ США ПТУР «Хеллфайр-2» на сумму 400 млн долларов

ЦАМТО, 26 октября. Командование СВ США заключило с компанией «Хеллфайр системз» (подразделение «Локхид Мартин») контракт на поставку противотанковых управляемых ракет AGM-114 «Хеллфайр-2». Стоимость соглашения составляет 403,484 млн дол.

Контракт является реализацией опциона к основному соглашению, предусматривающему производство ракет различных модификаций.

Работы будут выполнены на предприятии компании в Орlando (шт.Флорида) и, как ожидается, завершатся к 31 декабря 2014 года.

ПТУР AGM-114 может применяться с борта вертолетов «Апач», «Кайова Уорриор», «Кобра», «Сихоук», «Тигр», запускаются с использованием наземной пусковой установки, бронетехники, БЛА и катеров и, в зависимости от версии, обеспечивает возможность поражения широкого диапазона целей, включая бронетехнику, летательные аппараты, патрульные корабли, живую силу в укрытиях или пещерах.

Длина ПТУР AGM-114 «Хеллфайр-2» – 163 см, диаметр – 17,8 см, масса (в зависимости от версии) – 45,4-48,2 кг, дальность поражения цели – от 0,5 до 9 км. Скорость полета - до 375 м/с.

До настоящего времени компания «Хеллфайр системз» поставила ракеты на вооружение ВС США и 20 других стран.

ЦАМТО

Источник: U.S Department of Defense, 04.10.12

В ЮВО впервые будет проведено испытание новой мобильной войсковой подвесной канатной дороги

ЦАМТО, 26 октября. Более 600 военнослужащих разведывательных подразделений Южного военного округа пройдут обучение на горном полигоне Дарьял (Республика Северная Осетия - Алания).

Как сообщила пресс-служба ЮВО, опытные инструкторы, прошедшие 2-месячные курсы повышения квалификации, проведут занятия в горно-лесистой местности на высотах от 1200 до 2500 м над уровнем моря в условиях, максимально приближенных к боевым.

Впервые в ходе обучения разведчиков будет проведено испытание современной мобильной войсковой подвесной канатной дороги, предназначенной для максимально быстрой переброски дополнительного комплекта боеприпасов, продуктов питания, вещевого имущества и раненых в ходе ведения боевых действий в высокогорных районах местности. Данная канатная дорога позволяет проводить переброску грузов до 250-500 кг в час на высотах от 500 до 1000 м и длиной от 1000 до 3000 м.

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

В ходе проверки боевых возможностей ЗРПК «Панцирь-С» впервые была уничтожена реальная крылатая ракета

ЦАМТО, 22 октября. В Вооруженных силах Российской Федерации проводится активная фаза мероприятий боевой подготовки, завершающих летний период обучения и 2012 учебный год.

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, 19 октября на полигоне «Пембой», расположенном в Республике Коми, впервые были проверены возможности новейших зенитных ракетно-пушечных комплексов «Панцирь-С» по перехвату реальных крылатых ракет. Ранее в ходе тренировок расчетами этого новейшего комплекса, поступающего на вооружение российской армии, отрабатывались задачи только с использованием учебных мишеней-имитаторов крылатых ракет.

Пуск крылатой ракеты совершил экипаж бомбардировщика Дальней авиации Ту-95МС по цели, находящейся на расстоянии 800 км. Боевые расчеты зенитных ракетно-пушечных комплексов «Панцирь-С» успешно справились с поставленной задачей, не допустив уничтожения прикрываемого объекта, двумя ракетами поразив цель.

За несколько дней до этого личный состав и техника из соединений воздушно-космической обороны были переброшены на несколько тысяч километров самолетами военно-транспортной авиации на полигон «Пембой» и далее они самостоятельно совершили многокилометровый марш. Расчеты боевых машин приступили к дежурству по прикрытию условного административного объекта. В качестве прикрываемого объекта стало административное здание на территории полигона.

Тренировка, проведенная на северном полигоне «Пембой», подтвердила высокие тактико-технические характеристики новейшего комплекса и уровень подготовки расчетов ЗРПК, говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации Минобороны РФ.

Исполнилось 25 лет с момента заступления на боевое дежурство первого ракетного полка БЖРК

ЦАМТО, 22 октября. В Костроме 20 октября 1987 года на боевое дежурство заступил первый ракетный полк боевого железнодорожного ракетного комплекса (БЖРК) под командованием подполковника В. Спиридонова.

БЖРК конструктивно представлял собой железнодорожный состав из двух-трех тепловозов и специальных (по внешнему виду рефрижераторных и пассажирских) вагонов, в которых размещались транспортно-пусковые контейнеры (ТПК) с межконтинентальными баллистическими ракетами, пункты управления пуском, технологические и технические системы, средства охраны, личный состав и системы жизнеобеспечения.

Боевое дежурство БЖРК и пуск ракет осуществлялись как на пунктах постоянной дислокации, так и на маршрутах боевого патрулирования (МБП), в качестве которых использовались участки железных дорог общего пользования.

Структура построения БЖРК, состав систем и средств поддержания комплекса в требуемых степенях боевой готовности обеспечивали эксплуатацию и боевое применение БЖРК как в составе комплекса, так и отдельными частями (автономными пусковыми модулями). Высокая мобильность БЖРК достигалась возможностью его оперативной передислокации по МБП.

Способность БЖРК рассредоточиваться и его мобильность обеспечивали неопределенность местоположения комплекса на МБП, что являлось основой высокой

живучести БЖРК в войне с применением как обычных, так и ядерных средств поражения. Конструктивные и технические решения, заложенные в БЖРК, позволяли обеспечить длительное боевое дежурство и жизнедеятельность дежурных сил в автономном режиме за счет возимых запасов горюче-смазочных материалов, продовольствия, воды и автономных источников электроэнергии.

Работы по созданию БЖРК с ракетой РС-22 (SS-24 «Скальпель») начались в середине 1970-х гг. Разработчик - КБ «Южное» (г. Днепропетровск, Украина), генеральный конструктор - В.Уткин. Сборка БЖРК осуществлялась на Украине в г. Павлограде. Летные испытания ракеты производились в 1985-1987 гг. в НИИП-53 в г. Мирный. Всего было произведено 32 пуска. Осуществлено 18 выходов железнодорожного состава на ресурсные и транспортные испытания, в ходе которых по железным дорогам страны пройдено более 400 тыс. км. Комплекс был принят на вооружение 28 ноября 1989 года. Всего было развернуто три ракетные дивизии (под Костромой, близ Красноярска и около Перми). В их составе находилось 12 полков-поездов. Все они были оснащены 36-ю ракетами, каждая из которых несла 10 мощных ядерных боезарядов.

По истечении гарантийных сроков эксплуатации созданных на Украине ракет РС-22 и железнодорожного комплекса в целом было принято решение об их ликвидации. В настоящее время БЖРК полностью выведены из состава РВСН. 12 августа 2005 последний поезд БЖРК Костромской ракетной дивизии был снят с боевого дежурства. Состав был направлен на базу хранения в Пермскую область. Пусковые установки БЖРК были ликвидированы на центральном ремонтном заводе РВСН в Брянске, ракеты - на предприятии в Перми.

Как ранее заявлял командующий РВСН генерал-полковник Сергей Каракаев, в настоящее время проводятся работы по возможному созданию боевого железнодорожного ракетного комплекса, однако окончательное решение на этот счет еще не принято, говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации Минобороны РФ.

Завершается перевооружение шестого ракетного полка Татищевского соединения на РК «Тополь-М» стационарного базирования

ЦАМТО, 23 октября. В соответствии с планом основных мероприятий командования РВСН, в период с 23 по 25 октября под руководством командующего РВСН генерал-полковника Сергея Каракаева в Татищевском ракетном соединении работает комплексная группа генералов и офицеров командования РВСН.

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, основной целью работы группы является контроль хода переоборудования объектов ракетного соединения под новый ракетный комплекс стационарного базирования «Тополь-М», а также оказание практической помощи командованию дивизии в разрешении проблемных вопросов перевооружения.

Ракетное Таманское, ордена Октябрьской революции, Краснознаменное соединение несет службу в поселке городского типа Татищево Саратовской области с 1964 года. С 1978 года по 1987 год в соединении было проведено 13 учебно-боевых пусков ракет из позиционных районов полков. В составе соединения несут боевое дежурство ракетные комплексы шахтного базирования с ракетами РС-18 и РС-12М2 «Тополь-М».

На начало 2010 года на ракетный комплекс пятого поколения «Тополь-М» стационарного (шахтного) базирования были перевооружены 5 ракетных полков дивизии - в 1998, 1999, 2000, 2003 и 2005 гг.

С 2010 года в Татищевском ракетном соединении ведутся работы по перевооружению на ракетный комплекс «Тополь-М» очередного, шестого по счету ракетного полка. До конца 2012 года этот полк будет доведен до полного штатного состава. После окончания перевооружения этого полка программа оснащения РВСН ракетным комплексом «Тополь-М» будет завершена.

Кроме того, в 2012 году завершилось перевооружение Тейковского ракетного соединения (Ивановская область) на новейшие подвижные грунтовые ракетные комплексы (ПГРК) пятого поколения «Тополь-М» и «Ярс». В настоящее время Тейковское ракетное является первым в РВСН соединением, полностью перевооруженным на ПГРК пятого поколения.

Также в 2012 году начались работы по перевооружению на ракетный комплекс «Ярс» Новосибирского и Козельского (Калужская область) ракетных соединений. Причем, в последнем из названных соединений развертывание РК «Ярс» будет осуществляться в шахтном варианте. В дальнейшем на ракетный комплекс «Ярс» спланировано перевооружение еще ряда ракетных соединений, говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации МО РФ.

Компания «Бумар» разработала дистанционно управляемую зенитную артиллерийскую установку «Гидра»

ЦАМТО, 24 октября. Польская компания «Бумар электроника» (подразделение группы «Бумар») разработала дистанционно управляемую зенитную артиллерийскую установку (ЗАУ) «Гидра» на базе 35-мм автоматической пушки KDA швейцарской компании «Орликон».

Установка размещена на четырехколесной буксируемой платформе и предназначена для автономного поражения воздушных целей, включая самолеты, вертолеты, крылатые ракеты и беспилотные летательные аппараты, летящие со скоростями от 400 до 600 м/с на дальностях до 5000 м и высотах до 3500 м. «Гидра» также способна поражать легкобронированные наземные и надводные цели. Данные о целях передаются посредством системы боевого управления.

Предполагается, что ЗАУ «Гидра» войдет в состав системы ПВО, включающей самоходный ЗРК «Попрад» (на базе ПЗРК «Гром»), РЛС обнаружения воздушных целей «Сола» и РЛС управления огнем. Вместе с тем, установка на автоматической пушке оптоэлектронного сенсора позволит в случае обрыва связи с РЛС управления огнем продолжать ведение прицельного огня по целям, движущимся со скоростью до 400 м/с.

Высокая скорость наведения пушки по азимуту и углу места достигается за счет применения двух электродвигателей, один из которых отвечает за разгон артиллерийской части, а второй (меньшей мощности) - за торможение.

Диапазон углов наведения по азимуту – 360 град., по углу места – от -5 до + 85 град. Подача боеприпасов осуществляется из двух магазинов, расположенных по сторонам ствольной коробки, что обеспечивает возможность применения двух типов снарядов. Скорострельность установки – 550 выстр./мин.

Хотя установка спроектирована из расчета функционирования в составе комплекса ПВО, благодаря оснащению оптоэлектронной системой обнаружения она может применяться автономно. В этом случае она способна поражать цели, летящие на скоростях до 300 м/с.

Благодаря возможности применения программируемых боеприпасов AHEAD (Advanced Hit Efficiency and Destruction), ЗАУ может использоваться для поражения ракет, а также артиллерийских снарядов и минометных мин в составе комплексов типа C-RAM (Counter Rocket, Artillery, and Mortar).

Также рассматривается возможность применения ЗАУ «Гидра» в составе состоящей на вооружении ВМС системы управления огнем «Бленда» для замены устаревших 57-мм зенитных пушек С-60.

ЦАМТО

Источник: Altair, 24.10.12

Ремонт поставленных ранее за рубеж ЗСУ «Шилка» и ЗРК «Квадрат» осуществляют преимущественно иностранные компании

ЦАМТО, 25 октября. В настоящее время капремонт и модернизацию техники, поставленной ранее ОАО «Ульяновский механический завод» за рубеж (ЗСУ «Шилка», ЗРК «Квадрат»), в подавляющем объеме осуществляют иностранные компании (Польша, Израиль, Белоруссия).

При этом нарушаются авторские права ОАО «УМЗ» и незаконно используются результаты интеллектуальной деятельности, принадлежащие Российской Федерации, говорится в сообщении ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей».

Как отмечается в пресс-релизе, для решения этой проблемы «необходимо содействие государственных органов по обеспечению юридической защиты прав на результаты интеллектуальной деятельности».

ОАО «УМЗ» в настоящее время в качестве головного изготовителя осуществляет капитальный ремонт и поставки модернизированной модификации всемирно известной зенитной самоходной установки (ЗСУ) «Шилка», поставки в интересах Министерства обороны РФ зенитного ракетного комплекса «Бук-М2», экспортные поставки ЗРК «Бук-М2Э» - одного из лучших в мире ЗРК войсковой ПВО средней дальности, подготовку производства и освоение перспективного ЗРК 9К317М, поставки которого будут проводиться в рамках государственной программы вооружения до 2020 года.

В ходе визита на ОАО «Ульяновский механический завод» 4 октября этого года вице-премьер РФ Дмитрий Рогозин отметил, что «для обеспечения стабильной работы, сохранения коллектива и научно-производственного потенциала предприятия остро необходимы долгосрочные контракты на поставку ВиВТ».

С полигона «Капустин Яр» проведен успешный испытательный пуск прототипа новой МБР

ЦАМТО, 25 октября. Боевым расчетом РВСН с государственного центрального межвидового полигона «Капустин Яр» в Астраханской области 24 октября в 22:28 мск проведен успешный испытательный пуск прототипа новой МБР с мобильной пусковой установки.

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, основными целями и задачами пуска являлись получение экспериментальных данных по подтверждению правильности принятых при разработке МБР научно-технических и технологических решений, проверка работоспособности и определение технических характеристик ее систем и агрегатов, а также испытание элементов боевого оснащения МБР.

Учебная боевая часть ракеты с заданной точностью поразила условную цель на полигоне Сары-Шаган (Республика Казахстан). Поставленные цели пуска достигнуты.

Эта ракета создается с максимальным использованием и развитием уже имеющихся новых заделов и технологических решений, полученных при разработке ракетных комплексов 5-го поколения, что существенно сокращает сроки и затраты на ее создание.

Планируется, что новая МБР усилит боевые возможности ударной группировки РВСН в составе стратегических ядерных сил России, в том числе за счет повышения способности преодоления создаваемых систем противоракетной обороны.

Для испытаний элементов боевого оснащения баллистических ракет полигон «Капустин Яр» является уникальным. Только его испытательные трассы и полигонный измерительный комплекс позволяют испытывать перспективное боевое оснащение во всем диапазоне возможных условий его доставки к целям, говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации МО РФ.

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

«Интерполитех-2012»: «Рособоронэкспорт» ожидает повышенного внимания иностранных делегаций к российским БЛА

ЦАМТО, 22 октября. На международной выставке «Интерполитех-2012» ОАО «Рособоронэкспорт» представит широкий спектр экспортных образцов вооружения, военной и полицейской техники, специальных технических средств, предназначенных для обеспечения безопасности государства и общества.

Как сообщила пресс-служба «Рособоронэкспорта», на «Интерполитех-2012» будет представлена информация о более чем 70 образцах продукции военного назначения. Большинство из них успешно используются в силовых структурах России и иностранных государств.

На стенде компании будет демонстрироваться травматический пистолет «Хорхе», активно поступающий на вооружение МВД России, а также стрелковый тренажер «СКАТТ», предназначенный для начальной подготовки и повышения навыков личного состава.

В этом году специалисты «Рособоронэкспорта» ожидают повышенного внимания иностранных делегаций к российским беспилотным летательным аппаратам и средствам контроля государственной границы и территориальных вод. На выставке «Интерполитех-2012» российские производители данной продукции представят большое количество новых разработок с хорошими перспективами продвижения на мировом оружейном рынке.

Традиционно большим будет интерес делегаций к российскому стрелковому оружию, средствам прицеливания и наблюдения, средствам ближнего боя, индивидуальной защите, а также боевой технике, которая может успешно использоваться в локальных и антитеррористических операциях (бронированные автомобили «Тигр» различных версий, бронетранспортер БТР-80А, боевая машина поддержки танков БМПТ, военно-транспортные вертолеты типа Ми-17).

«Рособоронэкспорт» представляет:

Оружие ближнего боя:

Автоматы: автоматы Калашникова «сотой» серии, АК-74М, АН-94, АКМС.

Пулеметы: РПК-74М, РПК-201, РПК-203, «Печенег», ПКМС, ПКМ, 12,7-мм пулемет на установках 6Т19, 6У16 и станке 6Т20.

Снайперские винтовки: СВД, СВДС, СВ-98, 6С8, 6С8-1, 6В7, ОСВ-96, ВКС.

Пистолеты: пистолет Ярыгина, ПСМ, ПМ, ПММ.

Гранатометы и огнеметы: АГС-17, РПО-А/Д/З, ПДМ-А «Шмель-М».

Сухопутная техника: броневладелец «Тигр», боевая машина огневой поддержки БМПТ, боевая машина пехоты БМП-3М, бронетранспортер БТР-80А, бронированный автомобиль «Камаз-43169», различная инженерная техника, в том числе для наведения водных переправ.

Авиационная техника: военно-транспортный вертолет Ми-171Ш, многоцелевые вертолеты Ка-226Т и «Ансат», беспилотный летательный аппарат «Элерон-10».

Кроме того, «Рособоронэкспорт» представляет широкий спектр боеприпасов к стрелковому оружию, а также средства индивидуальной защиты от компаний ЗАО «Форт-технологии» и ЗАО НПСФ «Штурм-снаряжение и экипировка»

В центре внимания

Реактивный пехотных огнемет «Шмель-М». Модернизированная версия хорошо известного и прекрасно зарекомендовавшего себя огнемета «Шмель». По сравнению с предшественником, «Шмель-М» обладает боевой частью повышенного могущества,

увеличенной до 800 м прицельной дальностью стрельбы, а также сниженной до 8,8 кг массой. Теперь «Шмель-М» стал еще более мощным штурмовым оружием, способным существенно облегчить борьбу с живой силой противника, скрытой в различных строениях и укрепленных сооружениях.

Бронеавтомобиль «Тигр». Сегодня активно поставляется не только в российские силовые структуры, но и экспортируется за рубеж, в частности в Латинскую Америку. «Тигры» обладают впечатляющей проходимостью и мобильностью, удобством размещения личного состава (до 11 человек) и высоким уровнем бронирования. Опыт эксплуатации «Тигров» на российском Кавказе, а также жесткие испытания в различных странах мира позволяют говорить о его соответствии всем современным требованиям.

Боевая машина поддержки танков БМПТ. Сочетание мощного комплекса вооружения и усиленного бронирования позволяет использовать БМПТ не только для поддержки танков, но и самостоятельно, например, для ликвидации террористических групп. В комплекс вооружения БМПТ входят две 30-мм автоматические пушки 2А42, две пусковые установки со сверхзвуковыми противотанковыми ракетами «Атака-Т», два автоматических гранатомета АГ-17Д и 7,62 мм пулемет. Система управления огнем позволяет уничтожать малоразмерные цели в любое время суток и в самых сложных метеословиях.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ОАО «Рособоронэкспорт».

В Омске состоялась конференция «Броня-2012»

ЦАМТО, 22 октября. В Омске прошла 6-я межрегиональная научно-практическая конференция «Инновационные технологии, системы вооружения и военной техники, наука и образование» («Броня-2012»).

Как сообщила пресс-служба УВЗ, в конференции приняли участие более 450 представителей российских и зарубежных предприятий, научных и образовательных учреждений.

Научно-производственную корпорацию «Уралвагонзавод» представили заместитель генерального директора по спецтехнике Вячеслав Халитов, генеральный директор Уральского КБ транспортного машиностроения Андрей Терликов (Нижний Тагил) и генеральный директор КБ транспортного машиностроения Игорь Лобов (Омск).

Организаторами конференции выступили правительство Омской области, Главное автобронетанковое управление Минобороны России (ГАБТУ), Военный учебно-научный центр Сухопутных войск «Общевойсковая академия Вооруженных сил Российской Федерации», Академия военных наук, Омский филиал Военной академии материально - технического обеспечения МО РФ (бывший танковый инженерный институт) - ВАМТО.

На трех секциях, которые открылись после пленарного заседания в конгресс-холле областного экспоцентра, специалисты обсуждали актуальные темы: «Вооружение и военная техника в наземных операциях. Роботизированные средства» (секция №1), «Высокотехнологичное производство, модернизация и эксплуатация многоцелевых гусеничных и колесных машин» (секция №2), «Образование как система интеллектуального обеспечения подготовки военных специалистов» (секция №3).

В соответствии с программой, четвертая секция в рамках конференции состоялась на территории ОАО «Конструкторское бюро транспортного машиностроения», где было проведено закрытое совещание на тему «Современное состояние, проблемы и перспективы развития бронетанкового вооружения и техники Сухопутных войск».

В совещании приняли участие начальник отдела ГАБТУ Минобороны России Д.Петрушенко, заместитель генерального директора по спецтехнике ОАО «НПК «Уралвагонзавод» В. Халитов, генеральный директор ОАО КБТМ И.Лобов, генеральный директор ОАО «УКБТМ» А.Терликов, первый заместитель министра промышленной политики, связи и инновационных технологий Омской области В.Белов и другие.

Открывая совещание, В.Халитов предложил в спокойной, доброжелательной обстановке обсудить наиболее серьезные проблемы отрасли и попытаться найти пути их решения. Затем с приветственным словом к собравшимся обратился первый заместитель министра промышленной политики, связи и инновационных технологий Омской области В.Белов, который отметил, что создание современной техники возможно только сообща.

СПРАВОЧНО:

С 2000 года по инициативе ГАБТУ Минобороны РФ и специалистов в области автобронетанковой техники принято решение о проведении в г. Омске межрегиональной научно-практической конференции «Броня».

С 2002 года конференция проводится в годы, предшествующие выставкам «ВТТВ-Омск», и выступает базовым мероприятием для подготовки и проведения указанной выставки в целях обработки ключевых организационных вопросов.

Денис Мантуров провел переговоры с министром промышленности, торговли и труда Израиля Шаломом Симхоном

ЦАМТО, 22 октября. Переговоры состоялись на площадке первого Международного форума «Антиконтрафакт», организованного при участии Минпромторга России.

Российский министр поблагодарил своего израильского коллегу за принятое приглашение на форум, а также подчеркнул важность взаимного обмена мнениями и опытом для выработки предложений по формированию цивилизованного рынка и системы мер противодействия производству и распространению контрафактной продукции.

Как сообщила пресс-служба Минпромторга, Д. Мантуров и Ш.Симхон обсудили актуальные вопросы российско-израильского торгово-экономического сотрудничества. Глава Минпромторга России отметил устойчивую положительную динамику двустороннего товарооборота. «В 2010 году объем российско-израильской торговли увеличился на 54%, в прошлом году этот показатель вырос еще на 10,5% и достиг 2,9 млрд дол. Данные за первые шесть месяцев этого года позволяют нам прогнозировать, что по итогам года двусторонний товарооборот вновь вплотную приблизится к отметке 3 млрд дол», - сообщил российский министр. Он подчеркнул, что для дальнейшего наращивания объемов необходимо продолжить реализацию совместных проектов в области торговли и инвестиций, промышленных исследований, разработок и инноваций, сельского хозяйства, энергетики, космоса, транспорта, туризма, информационных технологий, охраны окружающей среды, финансовой, банковской инвестиционной сферах.

«Особое внимание, - отметил Д.Мантуров, - необходимо уделять сотрудничеству в сфере высоких технологий, производстве передовой технологической продукции».

«Продолжение взаимодействия на этих направлениях – прочная основа для устойчивого роста показателей двусторонней торговли и взаимных инвестиций», - уверен российский министр.

В этой связи Д.Мантуров отметил положительные результаты совместной работы ОАО «РОСНАНО» и израильского Центра промышленных научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по отбору перспективных проектов с целью их последующего финансирования. Уже проведено два конкурса, по итогам которых отобрано три проекта. До конца этого года планируется проведение третьего конкурса. Тематика проектов включает в себя производство биополимеров, производство и дизайн чипов для беспроводной передачи видео высокого разрешения, разработка и производство детекторов на основе наносенсоров, создание планарных светодиодов, производство чипов для LTE.

Реализации инновационных проектов в области биомедицинских, информационных, энергоэффективных и ядерных технологий будет также способствовать активный интерес израильских компаний к сотрудничеству с фондом «Сколково». «Крайне важно, что уже

установленные контакты направлены не просто на развитие новых технологий, но и на их коммерциализацию и последующий вывод на мировые рынки», - подчеркнул российский министр.

Стороны договорились продолжить обсуждение этих и других вопросов на очередном заседании смешанной российско-израильской комиссии по торгово-экономическому сотрудничеству, запланированном на декабрь этого года.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Минпромторга РФ.

«Рособоронэкспорт» на «Евронаваль-2012» представит информацию более чем по 80-ти образцам ВМТ и вооружений

ЦАМТО, 22 октября. «Рособоронэкспорт» в восьмой раз примет участие в выставке «Евронаваль», демонстрируя возможности российского военного кораблестроения.

Как сообщила пресс-служба «Рособоронэкспорта», на «Евронаваль-2012» на стенде F.78 главного российского экспортера продукции военного назначения будут представлены в виде моделей, мультимедийных презентаций, проспектов, каталогов и другой рекламной продукции более 80-и образцов современной военно-морской техники и вооружений.

Участие в основных международных выставках - важное направление маркетинговой работы «Рособоронэкспорта».

В Ле-Бурже ведущий российский спецэкспортер представит материалы по российским подводным лодкам, боевым кораблям, морской авиации, артиллерии, системам управления, навигационному оборудованию, тренажерам и другим видам вооружений и военной техники. Иностранцам будут предложены комплексные решения для повышения обороноспособности и безопасности их стран.

«Наша работа строится на основе анализа интересов и учета запросов потенциальных клиентов, - отметил руководитель делегации «Рособоронэкспорта», первый заместитель генерального директора Иван Гончаренко. – Мы информируем наших партнеров не только о преимуществах и достоинствах продукции военного назначения российского производства, но и постоянно стремимся оказывать помощь своим заказчикам в оптимизации военных расходов, увязывая рекомендации по выбору российских вооружений с критерием «эффективность–стоимость». При этом «Рособоронэкспорт» предлагает не только широкий спектр услуг по сервисному обслуживанию ранее поставленной военной техники, обеспечению ее повседневной и боевой деятельности, но и совместное проектирование и строительство боевых кораблей как в России, так и на верфях заказчиков. Именно этот круг вопросов наша делегация будет обсуждать в ходе встреч и переговоров со своими зарубежными партнерами на морском салоне «Евронаваль-2012».

Международная выставка военно-морской техники и вооружения «Евронаваль-2012» открывается в Ле-Бурже 22 октября и продлится по 26 октября. Салон «Евронаваль» проходит с 1968 года и является смотром общемировых тенденций развития военно-морской техники. Участие в ней не только престижно, но и важно с точки зрения имиджа любой страны.

Холдинг «Вертолеты России» представит вертолеты целевого назначения на «Интерполитех-2012»

ЦАМТО, 22 октября. Холдинг «Вертолеты России», дочерняя компания ОПК «Оборонпром», входящей в ГК «Ростехнологии», представит на 16-й международной выставке «Интерполитех-2012» ряд вертолетов целевого назначения.

В частности, это вертолеты Ка-226/226Т, которые за счет модульной конструкции могут применяться для выполнения различных задач по обеспечению безопасности:

патрулирование, перевозка, высадка и эвакуация десанта, а также любые виды поисково-спасательных работ.

Другая перспективная модель - легкий многоцелевой вертолет «Ансат», который интересен коммерческому рынку, также может применяться для выполнения специальных полицейских операций.

Вертолеты типа Ми-8/17 традиционно обеспечивают безопасность России и многих стран СНГ в противопожарном, медицинском, аварийно-спасательном и других специальных вариантах. Холдинг «Вертолеты России» познакомит своих партнеров с наиболее актуальными моделями этой серии, включая новый глубоко модернизированный вертолет Ми-171А2, который объединяет в себе лучшие характеристики вертолетов этой серии с последними разработками в вертолетостроении. Ми-171А2 имеет модернизированный фюзеляж, новую авионику, улучшенные двигатели, широко применяются композиционные материалы. Начало серийного производства Ми-171А2 запланировано на 2014 год.

Также холдинг «Вертолеты России» планирует познакомить посетителей выставки «Интерполитех-2012» с другими разрабатываемыми вертолетами, производство которых планируется начать в ближайшие годы: это средний многоцелевой вертолет Ка-62 и новый транспортно-пассажирский Ми-38.

Экспозиция холдинга «Вертолеты России» разместится в павильоне 75 на стенде 2В5.

Холдинг «Вертолеты России» является основным поставщиком вертолетной техники для ВВС и МЧС России, спецслужб и различных силовых структур.

В рамках Союзного государства предприятия ОПК РФ и Беларуси должны иметь равные условия доступа по линии ГОЗ

ЦАМТО, 23 октября. В рамках интеграционных процессов, проходящих в форматах Союзного государства, Единого экономического пространства, ОДКБ, и СНГ предприятия ОПК РФ и Беларуси должны иметь равные условия доступа к госзакупкам для нужд обороны и безопасности, в том числе по линии гособоронзаказа.

Об этом, как сообщает «РИА Новости», заявил первый заместитель премьер-министра Белоруссии Владимир Семашко на заседании белорусско-российской рабочей группы высокого уровня по сотрудничеству предприятий ОПК в Минске.

По его словам, «именно по линии военно-технического сотрудничества, кооперации между предприятиями ОПК продвижение интеграционных процессов идет наиболее быстрыми темпами», - отмечает агентство.

В то же время, как подчеркнул В.Семашко, «остаются еще отдельные проблемы, решение которых лежит в компетенции правительств, а по некоторым вопросам и глав государств. Речь, главным образом, идет о сохраняющихся отдельных ограничениях на предоставление равных условий доступа предприятий ОПК к государственным закупкам товаров (работ, услуг) для нужд обороны и безопасности, в том числе в рамках государственного оборонного заказа, а также отсутствие согласованной политики в сфере технического нормирования и стандартизации оборонной продукции», - передает «РИА Новости».

В качестве положительных сдвигов В.Семашко отметил масштабную работу, проведенную по перестройке нормативной правовой базы сотрудничества.

По его словам, «заработал механизм реализации Договора между Белоруссией и РФ о развитии ВТС: поставки продукции военного назначения в интересах силовых ведомств осуществляются по упрощенной схеме и по внутренним ценам, существенно активизировалась работа белорусско-российской межправкомиссии по ВТС», - передает «РИА Новости».

Подведены итоги работы ОАО «НПО «Ижмаш» за 8 месяцев 2012 года

ЦАМТО, 23 октября. За первые 8 месяцев 2012 года «Ижмаш» произвел стрелкового оружия на 11% больше, чем за аналогичный период 2011 года. Годовой план производства выполнен более чем на 70%, сообщила пресс-служба ОАО «НПО «Ижмаш».

На предприятии существенно пересмотрен ассортимент: в 2012 году производится менее 80 наименований продукции вместо 200 с лишним наименований годом ранее. При этом объем продаж остается на прежнем уровне. Ожидается, что средняя цена на продукцию предприятия в текущем году вырастет на 10%.

В 2012 году увеличился объем поставок продукции «Ижмаша» на рынок США: за первые 8 месяцев 2012 года «Ижмаш» отгрузил столько же продукции, сколько за весь 2011 год. Согласно прогнозам, объем поставок в США в 2012 году на четверть превысит показатели предыдущего года. При этом средняя цена по сравнению с 2010 годом вырастет на 26%.

Производство станков и инструмента остается на прежнем уровне. Ожидается, что в 2012 году будет произведена партия станков для внешнего потребителя на сумму в 60,1 млн руб. В 2011 году этот показатель составлял 47,5 млн руб. С 2009 по 2011 гг. выручка ижевского предприятия от поставки станков увеличилась на 66,3%.

С началом запуска на «Ижмаше» процедуры финансового оздоровления экономические показатели предприятия существенно улучшились. За 8 месяцев 2012 года выручка предприятия составила 1817,8 млн руб.

В целях повышения эффективности управления ОАО «НПО «Ижмаш» реализуются следующие мероприятия:

- создание независимого от директоров производства департамента управления качеством и производственной системой;
- внедрение передовых методов управления производством;
- создание единой технологической службы для формирования общих для всех подразделений подходов к управлению технологиями производства и оптимизации управления техпроцессами;
- создание единой технической службы, в том числе ремонтно-эксплуатационного комплекса.

«Интерполитех» - главное мероприятие федерального значения в сети выставок по безопасности, проходящих в России и СНГ

ЦАМТО, 23 октября. На территории Всероссийского выставочного центра в павильоне №75 23 октября начинает свою работу XVI Международная выставка средств обеспечения безопасности государства «Интерполитех-2012».

Организаторами выставки, которая продлится до 26 октября, являются МВД России, ФСБ России и ФСВТС России, устроитель выставки – Объединение выставочных компаний «БИЗОН».

В настоящее время выставка «Интерполитех» стала центральным событием федерального значения в сети выставок по безопасности, проходящих в России и СНГ.

Обширная научно-деловая программа «Интерполитех-2012» проводится с целью консолидации усилий по противодействию организованной преступности и международному терроризму, и включает 7 конференций, 2 семинара и 8 презентаций, которые отражают наиболее актуальные проблемы безопасности российского государства и его граждан.

На выставке представлены новинки по ряду направлений средств обеспечения безопасности. В частности, это средства активной обороны (ударного и раздражающего действия, светозвуковые и электрошоковые, а также ограничения подвижности), средства бронезащиты, обмундирование, амуниция, средства обеспечения оперативно-розыскной

деятельности, досмотровое оборудование, а также криминалистическая техника.

Запланированные в рамках выставки мероприятия позволят специалистам комплексно ознакомиться с перспективными направлениями и тенденциями развития индустрии обеспечения общественной безопасности и безопасности государства, получить необходимую информацию о создании новых средств и систем обеспечения безопасности.

По данным Оргкомитета, участниками выставки в 2012 году стали 396 компаний, в том числе 56 зарубежных, представляющих 23 страны. На выставке демонстрируют свою продукцию компании из Австрии, Беларуси, Германии, Дании, Израиля, Индии, Италии, Испании, Канады, Китая, Нидерландов, Пакистана, США, Турции, Украины, Франции, Хорватии, Чехии, Швейцарии и Швеции.

Экспозиция выставки развернута в трех залах павильона №75 ВВЦ на площади более 23 тыс. кв. м.

Главной особенностью «Интерполитех» является ее комплексный характер.

В рамках выставки «Интерполитех-2012» размещены экспозиции:

- международной выставки полицейской и военной техники;
- международного военно-технического салона «Средства противодействия терроризму»;
- специализированной выставки технических средств охраны и обеспечения безопасности границы «Граница»;
- специализированной экспозиции «Системы охраны, безопасности и противопожарной защиты»;
- международной выставки «Беспилотные многоцелевые комплексы - UVS-TECH2012»;
- специализированной экспозиции «Оружие и охота».

Наиболее значимыми из мероприятий деловой программы выставки являются научно-практические конференции:

«Перспективы создания образцов вооружения и специальной техники нового поколения», «Практические и теоретические вопросы в сфере интеллектуальной собственности, создаваемой (используемой) при выполнении ГОЗ»,

«Приоритетные направления технического оснащения государственной границы на современном этапе»,

конференция «Законодательные, организационные и технические вопросы эффективного применения беспилотных авиационных комплексов в воздушном пространстве РФ при решении задач МЧС, МВД России и других ведомств».

В обсуждении свыше 70 докладов и выступлений, как ожидается, примут участие не менее 2000 специалистов.

По данным пресс-службы ФСВТС, продукцию военного назначения (более 380 экспонатов) представляют 38 российских предприятий, в том числе 6 субъектов ВТС.

ОАО «Рособоронэкспорт» демонстрирует широкий спектр экспортных образцов вооружения, военной и полицейской техники, специальных технических средств, предназначенных для обеспечения безопасности государства и общества.

Как сообщила пресс-служба «Рособоронэкспорта», на «Интерполитех-2012» представлена информация о более чем 70 образцах продукции военного назначения. Большинство из них успешно используются в силовых структурах России и иностранных государств.

В частности, на стенде «Рособоронэкспорта» демонстрируется травматический пистолет «Хорхе», активно поступающий на вооружение МВД России, а также стрелковый тренажер «СКАТТ», предназначенный для начальной подготовки и повышения навыков личного состава.

В этом году специалисты «Рособоронэкспорта» ожидают повышенного внимания иностранных делегаций к российским беспилотным летательным аппаратам и средствам контроля государственной границы и территориальных вод. На выставке «Интерполитех-2012» российские производители данной продукции представляют большое количество

новых разработок с хорошими перспективами продвижения на мировом оружейном рынке.

«Рособоронэкспорт» отмечает также традиционно большой интерес делегаций к российскому стрелковому оружию, средствам прицеливания и наблюдения, средствам ближнего боя, индивидуальной защите, а также боевой технике, которая может успешно использоваться в локальных и антитеррористических операциях (бронированные автомобили «Тигр» различных версий, бронетранспортер БТР-80А, боевая машина поддержки танков БМПТ, военно-транспортные вертолеты типа Ми-17).

На полигоне ФКП «НИИ «Геодезия» (г. Красноармейск, Московская область) 27 октября состоятся показательные тактико-специальные учения специальных подразделений внутренних войск МВД России с демонстрацией боевых возможностей вооружения и военной техники.

Александр Лукашенко рассчитывает на дальнейшее развитие и укрепление военно-технического сотрудничества Беларуси и России

ЦАМТО, 23 октября. Президент Республики Беларусь Александр Лукашенко рассчитывает на дальнейшее развитие и укрепление военно-технического сотрудничества Беларуси и России.

Как сообщила пресс-служба президента Беларуси, эта тема была одной из основных в ходе встречи 23 октября главы белорусского государства с заместителем председателя правительства Российской Федерации Дмитрием Рогозиным.

«У нас накопилось немало вопросов (я не говорю о проблемах), которые, естественно, надо решать в отношениях оборонного комплекса России и военно-промышленного комплекса Беларуси», – сказал А.Лукашенко.

Как отметил глава государства, обсуждению этих вопросов было посвящено много времени и в ходе его сентябрьской встречи с президентом России в Сочи.

«Комплекс этих вопросов, конечно же, решаемых, которые существуют между нами, я бы хотел с Вами очень серьезно обсудить с прицелом на стратегию нашего сотрудничества, с учетом того что мы имеем на сегодняшний день и по кооперации, и по взаимным поставкам, – добавил президент Беларуси. – Самое главное, нам очень хотелось бы, чтобы мы имели конкретные решения по конкретным вопросам, чтобы мы знали, как действовать в дальнейшем».

Александр Лукашенко предложил Дмитрию Рогозину ознакомиться с возможностями белорусского военно-промышленного комплекса. «Не скрою, я ожидаю, чтобы он работал на наше общее оборонное пространство, армия у нас практически общая. То, что сегодня происходит в мире, и те угрозы, которые существуют, Вам абсолютно известны», – сказал глава белорусского государства.

В свою очередь, Дмитрий Рогозин отметил хорошую динамику развития белорусско-российского сотрудничества в сфере обороны и подчеркнул важность объединения потенциалов Беларуси и России в военно-технической сфере, а не просто сотрудничества по принципу «купи-продай» готовые изделия.

По его словам, «поскольку есть большая потребность в сложении интеллектуального потенциала, промышленной кооперации, то надо смело двигаться в этом направлении».

«Мы сейчас по поручению президента России приступили к реализации огромного объема работ в рамках государственной программы вооружения, рассматривая это дело не только как укрепление обороноспособности России и ее союзников, но и как серьезную попытку новой индустриализации страны, – сказал Д.Рогозин. – Вы правы, когда сказали, что нельзя в этом мире быть слабым. Но слабость определяется не только отсутствием вооружения и военной техники. Она определяется зависимостью от конъюнктуры рынка. Поэтому единственная защита – это мощный промышленный потенциал, работающие

заводы, новые рабочие места. И в этом деле мы видим большие резервы сотрудничества между Российской Федерацией и Республикой Беларусь».

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте президента Республики Беларусь.

Военные делегации РФ и Вьетнама обсудят состояние и перспективы военного и военно-технического сотрудничества

ЦАМТО, 23 октября. Министр обороны РФ Анатолий Сердюков и начальник Генштаба ВС России - первый заместитель министра обороны РФ генерал армии Николай Макаров 23 октября проведут переговоры с начальником Генштаба Вьетнамской народной армии (ВНА) генерал-полковником До Ба Ти.

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, в ходе встречи руководители российского оборонного ведомства и начальник Генерального штаба ВНА обсудят состояние и перспективы военного и военно-технического сотрудничества двух стран, а также обменяются мнениями по ряду актуальных вопросов, представляющих взаимный интерес, в частности, по взаимодействию в обеспечении безопасности в Азиатско-Тихоокеанском регионе.

Кроме того, в соответствии с программой пребывания в России вьетнамская военная делегация примет участие в торжественной церемонии закладки кия подводной лодки, строящейся для Вьетнама на Адмиралтейских верфях, а также посетит 5-ю гвардейскую отдельную мотострелковую бригаду Западного военного округа в подмосковном Алабино, где ознакомится с организацией боевой подготовки и повседневной деятельностью соединения.

Подписана программа мероприятий по активизации сотрудничества предприятий ОПК России и Беларуси на 2012-2015 гг.

ЦАМТО, 23 октября. Вице-премьер России Дмитрий Рогозин и первый вице-премьер Республики Беларусь Владимир Семашко подписали программу мероприятий по активизации сотрудничества предприятий ОПК двух стран на 2012-2015 гг., передает «РИА Новости».

По словам В.Семашко, «в программе затронуты вопросы нормативно-правовой базы, более плотной кооперации белорусских и российских предприятий, в том числе и путем создания совместных предприятий. Также документ затрагивает выполнение союзных программ в области обороны и безопасности», - отмечает агентство.

В свою очередь, Д.Рогозин подчеркнул, что задача белорусского и российского ОПК состоит в том, чтобы совместно обеспечить научно-технический прорыв.

Говоря о перспективах приобретения российским бизнесом белорусских предприятий ОПК, Д.Рогозин не назвал конкретные планируемые сделки.

По его словам, «промышленная кооперация не обязательно связана с приобретением активов и выкупом акций. У нас есть опыт последних лет теснейшего взаимодействия, в особенности это касается предприятий машиностроения и электронной компонентной базы», - передает «РИА Новости».

РФ и Беларусь в этом году завершат программу по усовершенствованию объектов военной инфраструктуры Союзного государства

ЦАМТО, 23 октября. Министерства обороны России и Белоруссии в этом году завершат программу по усовершенствованию объектов военной инфраструктуры Союзного государства, сообщил министр обороны РФ Анатолий Сердюков, подводя итоги совместной коллегии оборонных ведомств двух стран.

По его словам, «мы подвели предварительные итоги реализации программы Союзного государства по усовершенствованию объектов военной инфраструктуры. В 2012 году мы завершаем ее выполнение», - передает «РИА Новости».

А.Сердюков сообщил, что «в рамках этой программы, в частности, был завершен капитальный ремонт ряда объектов, что позволило значительно улучшить систему хранения вооружения, боеприпасов и материально-технических средств в интересах региональной группировки», - отмечает агентство.

На коллегии были также обсуждены перспективы развития региональной группировки войск Белоруссии и России, уточнены приоритеты сотрудничества и пути решения вопросов в военной и военно-технической сферах.

Малайзия намерена увеличить экспорт ВиВТ в соседние государства

ЦАМТО, 24 октября. Малайзия планирует поставить в соседние Камбоджу и Вьетнам вооружения и военную технику общей стоимостью 250 млн дол, сообщает «Джейнс дифенс уикли» со ссылкой на данные малазийской Корпорации развития внешней торговли (Matrade).

Согласно данным, обнародованным 27 сентября, в ходе состоявшихся в сентябре визитов должностных лиц Matrade в соседние государства были согласованы контракты, стоимость которых оценивается в 761 млн ринггитов (248 млн дол), включая 629,5 млн ринггитов с Камбоджей и 131,5 млн ринггитов с Вьетнамом.

По заявлению представителя Matrade, указанные контракты согласованы малазийской стороной с национальными компаниями в Камбодже и Вьетнаме и, как ожидается, в ближайшее время будут подписаны.

В перечень продукции национального производства, которую планируется экспортировать в рамках потенциальных соглашений, вошли: беспилотные летательные аппараты, катера-перехватчики, специализированные военные автомобили, тренажеры, программное обеспечение, средства связи и управления, а также услуги по техническому обслуживанию и ремонту военной техники.

Корпорация Matrade акцентировала внимание на том, что продажа ВиВТ в Камбоджу и Вьетнам традиционно вызывает некоторые проблемы, но в ходе встреч военно-политического руководства и представителей промышленности двух стран были достигнуты определенные успехи в вопросах экспорта продукции оборонного назначения. Проблемы в переговорах обычно возникают при продаже средств разведки, обсуждении прав интеллектуальной собственности и условий оплаты.

Малайзия длительное время стремится расширить экспорт продукции оборонного назначения в страны региона ЮВА. В последние годы для реализации данной задачи Малайзия расширяет военно-техническое сотрудничество с соседними государствами и планирует создать в северной части страны специализированный технопарк оборонной промышленности.

В 2011 году было заявлено о намерении организовать сотрудничество с Индонезией и Таиландом в сфере производства 5,56-мм карабинов М4 «Кольт», выпуск которых в Малайзии по лицензии осуществляет «SME Орднанс». Среди других планов назывались совместное производство боеприпасов, военной техники и беспилотных летательных аппаратов.

План создать в штате Перак производственную базу оборонной промышленности Юго-Восточной Азии продвигается министром обороны Ахмадом Захидом Хамиди. Как сообщалось, несколько фирм уже выразили заинтересованность в сотрудничестве, в том числе ЕАДС и «Талес», американская ИТТ, южнокорейские «Хюндай», «Самсунг» и «Дэу». Правительство рассчитывает, что парк станет национальным и региональным центром производства ВиВТ с высокой долей участия предприятий малазийской промышленности.

До настоящего времени, однако, планы промышленного сотрудничества реализовывались медленно, в значительной степени из-за отсутствия поддержки Индонезии и Сингапура, которые стремятся получить доступ к технологиям, которыми обладает Малайзия. Кроме того, имеются сомнения в необходимости организации производства продукции, которая может быть на лучших условиях поставлена другими предприятиями стран Юго-Восточной Азии, либо производителями из других регионов.

Так, в 2008 году Таиланд приобрел в Израиле 5,56-мм легкие пулеметы «Негев» и 5,56-мм штурмовые винтовки TAR-21 «Тавор». В то же время, индонезийская «РТ Пиндад» производит 5,56 штурмовые винтовки SS1 «Маринизе» и SS2-V4 «Дон Браво» по лицензии бельгийской «FN Хершталь».

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 01.10.12

Доля экспорта/импорта ВиВТ в мировых расходах на оборону и ВВП стабильно растет

ЦАМТО, 24 октября. Доля мирового военного экспорта/импорта в структуре мировых расходов на оборону увеличилась с 2,78% в 2004 году до 4% в 2011 году, в мировом ВВП – с 0,066% в 2004 году до 0,094% в 2011 году.

По оценке ЦАМТО, ежегодный объем мирового экспорта вооружений и военной техники (ВиВТ) в 2004-2011 гг. стабильно возрастал до 2008 года включительно (в 2008 году объем мирового экспорта/импорта достиг 47,60 млрд дол).

Однако из-за начавшегося осенью 2008 года мирового экономического кризиса рост экспорта ВиВТ в 2008 году по сравнению с 2007 годом практически прекратился (увеличение объемов было минимальным). Самое существенное влияние мировой экономической кризис оказал на мировую торговлю оружием в 2009 году, когда объем военного экспорта снизился до 45,656 млрд дол. Однако уже в 2010 году мировой военный экспорт существенно возрос (до 55,491 млрд дол), а в 2011 году был зафиксирован максимум за 8-летний период – 65,53 млрд дол.

В период 2004-2011 гг. наиболее высокий ежегодный темп роста мирового рынка оружия имел место в 2006, 2007, 2010 и 2011 гг.

Резкий рост объемов мирового экспорта вооружений в 2010-2011 гг. связан с тем, что из-за мирового экономического кризиса в 2008-2009 гг. поставки по многим крупным контрактам были перенесены. Большая часть отложенных поставок пришлась на 2010-2011 гг.

В расчет включен идентифицированный экспорт/импорт новых вооружений, лицензионные программы, поставки из состава ВС стран-экспортеров, ремонт и модернизация.

Стоимостной объем экспорта/импорта указан в текущих долларах США по тому или иному году (то есть на момент заключения контрактов) и рассчитан по фактическому сроку передачи вооружений.

Для сравнения: в 2004 году объем идентифицированного мирового экспорта/импорта вооружений составил 27,628 млрд дол, в 2005 году – 29,950 млрд дол, в 2006 году – 36,710 млрд дол, в 2007 году – 47,594 млрд дол, в 2008 году – 47,6 млрд дол, в 2009 году – 45,656 млрд дол, в 2010 году – 55,491 млрд дол, в 2011 году – 65,53 млрд дол.

В целом за 8-летний период (2004-2011 гг.) объем мирового экспорта/импорта обычных вооружений (согласно классификации Регистра ООН) ЦАМТО оценивает в сумму 356,159 млрд дол.

Оценка соотношения мирового экспорта/импорта вооружений к мировым расходам на оборону

Усредненная доля мирового экспорта/импорта вооружений в структуре мировых расходов на оборону в 2004-2011 гг. составила, по оценке ЦАМТО, 3,29%.

Этот показатель в период 2004-2005 гг. составлял менее 3%, с 2006 по 2011 гг. доля военного экспорта/импорта в мировых военных расходах превышала 3%, причем в целом наблюдалась тенденция его устойчивого роста. Исключение составили кризисные 2008-2010 гг., когда долевым показателем мирового экспорта/импорта ВиВТ несколько снизился, хотя даже в этот период он был существенно выше, чем в 2004-2005 гг.

Для сравнения: процентная доля мирового военного экспорта/импорта в структуре мировых расходов на оборону в 2004 году составила 2,78%, в 2005 году - 2,78%, в 2006 году - 3,11%, в 2007 году - 3,68%, в 2008 году - 3,15%, в 2009 году - 3,00%, в 2010 году - 3,46% и в 2011 году - 4,00% (самый высокий показатель за весь 8-летний период).

Рост этого показателя говорит о том, что в целом в структуре баланса мировых расходов на оборону доля средств на развитие (в части программ по импорту вооружений) возрастает. То есть все большее количество стран производят корректировку расходов на развитие и содержание вооруженных сил в пользу развития.

Приведенный выше показатель касается только закупок по импорту. Рост долевого показателя наблюдается также в части выделения средств на модернизацию, ремонт и закупку вооружений, производимых мировым ОПК для удовлетворения потребностей национальных ВС. То есть в целом все большее количество стран переходят от бюджетов «проедания» к бюджетам «развития» национальных ВС, причем в глобальном плане доля закупок по импорту в военных бюджетах возрастает.

В то же время, следует отметить, что мировой военный экспорт/импорт гораздо в большей степени «реагирует» на экономический кризис, чем показатель военных расходов. В условиях нормального функционирования мировой экономики темп роста мирового экспорта/импорта ВиВТ, как правило, опережает (причем существенно) темп роста мировых военных расходов.

За последние 8 лет ситуация развивалась следующим образом.

В период 2005-2007 гг. ежегодный темп роста военного экспорта/импорта опережал темп роста мировых военных расходов. В частности, процентный рост мировых расходов на оборону в 2005 году к уровню 2004 года составил 8,40% (рост мирового военного экспорта/импорта при этом составил 8,41%), в 2006 году к 2005 году рост военных расходов составил 9,53% (рост мирового экспорта/импорта ВиВТ составил 22,57%), в 2007 году к 2006 году рост военных расходов составил 9,43% (рост мирового экспорта/импорта ВиВТ составил 29,65%),

В последующие два года (2008 и 2009 гг.) темп роста мирового военного экспорта/импорта ВиВТ существенно уступил темпу роста мировых военных расходов.

В 2008 году по сравнению с 2007 годом рост мировых военных расходов составил 16,89% (по мировому экспорту/импорту вооружений рост составил всего 0,01%). В 2009 году по сравнению с 2008 годом (наиболее острый период мирового экономического кризиса) показатели, соответственно, составили +0,67% и -4,08%. То есть мировой рынок оружия в гораздо большей степени отреагировал на кризис.

В последующие два года (2010-2011 гг.), которые можно охарактеризовать как период постепенного «выздоровления» мировой экономики, темп роста мирового военного экспорта/импорта вооружений вновь существенно превысил темп роста мировых военных расходов. В 2010 году по сравнению с 2009 годом темп роста мирового военного экспорта/импорта составил 21,54% (рост мировых военных расходов составил 5,28%). В 2011 году, соответственно, 18,9% и 2,40%.

Оценка темпов роста мирового экспорта/импорта ВиВТ и темпов роста мирового ВВП

Темп роста мирового экспорта/импорта вооружений по периоду 2004-2011 гг. стабильно опережал темп роста мирового ВВП (исключение составил только 2008 год), что говорит о повышенном внимании стран к вопросам обеспечения национальной безопасности, в частности, за счет закупок вооружений по импорту.

Ежегодный темп роста мирового экспорта/импорта вооружений «уступил» темпам роста ВВП лишь по одному году. В 2008 году по сравнению с 2007 годом рост военного экспорта/импорта составил +0,01% (рост ВВП +9,88%). В 2009 году по сравнению с 2008 годом по обоим показателям имела место регрессия, но снижение темпа мирового экспорта/импорта вооружений было менее значительным, чем снижение мирового ВВП (-4,08% против -5,58%).

В посткризисный период темп роста мирового экспорта/импорта вооружений вновь опережал темп роста мирового ВВП, причем очень существенно.

В целом за рассматриваемый период ситуация выглядит следующим образом.

В 2005 году по сравнению с 2004 годом процентный рост мирового экспорта/импорта вооружений составил 8,41% (рост мирового ВВП 8,16%), в 2006 году по сравнению с 2005 годом рост экспорта/импорта ВиВТ составил 22,57% (рост ВВП 8,28%); в 2007 году по сравнению с 2006 годом: 29,65% против 12,85%; в 2008 году по сравнению с 2007 годом: 0,01% против 9,88%, в 2009 году по сравнению с 2008 годом: -4,08 против -5,58%, в 2010 года по сравнению с 2009 годом: 21,54% против 9,21%, в 2011 году по сравнению с 2010 годом: 18,09% против 10,55%.

Кроме того, на протяжении рассматриваемого периода наблюдалась тенденция постепенного роста процентного соотношения стоимостного объема экспорта/импорта вооружений к мировому ВВП (некоторая регрессия имела место только в 2008-2009 гг.).

В 2011 году процентное отношение стоимостного объема экспорта/импорта вооружений к мировому ВВП, по оценке ЦАМТО, достигло своего максимального значения за 8-летний период и составило 0,094%.

Для справки: в 2004 году это соотношение составило 0,066%, в 2005 году - 0,066%, в 2006 году - 0,075%, в 2007 году - 0,086%, в 2008 году - 0,078%, в 2009 году - 0,079%, в 2010 году - 0,088% и в 2011 году - 0,094%.

Средний показатель соотношения стоимостного объема экспорта/импорта вооружений к мировому ВВП за период 2004-2011 гг. составил 0,080%.

Детальная информация по экспорту/импорту ВиВТ, военным расходам и мировому ВВП в период с 2004 по 2011 гг. будет опубликована в готовящемся к изданию Ежегоднике ЦАМТО-2012.

«Рособоронэкспорт» считает возможным развитие сотрудничества с ЮАР по многим направлениям - Анатолий Исайкин

ЦАМТО, 24 октября. Мы видим очень много направлений развития сотрудничества по военно-технической тематике с ЮАР, сообщил «РИА Новости» на выставке «Евронаваль-2012» генеральный директор «Рособоронэкспорта» Анатолий Исайкин.

По его словам, «вполне возможно технологическое сотрудничество в создании ракет, систем локации различного назначения, высокоточных артиллерийских боеприпасов, модернизации бронетанковой техники, вертолетов, совместной разработке и строительстве кораблей любого назначения - фрегаты, корветы, тральщики», - отмечает агентство.

При этом А.Исайкин подчеркнул, что «элементы производства такой техники могут размещаться на оборонных предприятиях ЮАР или в третьих странах», - передает «РИА Новости».

В Москве состоялось очередное заседание совместной Коллегии министерств обороны России и Белоруссии

ЦАМТО, 24 октября. Как уже сообщалось, 23 октября в Москве состоялось очередное заседание совместной Коллегии министерств обороны Российской Федерации и Республики Беларусь.

Ниже представлен более подробный материал на эту тему в изложении Управления пресс-службы и информации Министерства обороны Российской Федерации.

«В ходе совместной работы участники заседания подвели итоги реализации плана совместных мероприятий министерств обороны Республики Беларусь и Российской Федерации по обеспечению военной безопасности Союзного государства на 2010-2012 годы, ознакомились с проектом плана на 2013-2015 годы, а также рассмотрели первоочередные вопросы по дальнейшему развитию интеграционных процессов в военной области.

Как отметил глава оборонного ведомства России Анатолий Сердюков, состоялся важный и полезный разговор, в ходе которого были обсуждены перспективы развития региональной группировки войск Белоруссии и России, уточнены приоритеты двустороннего сотрудничества и пути решения актуальных вопросов в военной и военно-технической сфере, утвержден замысел совместного стратегического учения «Запад-2013».

Министр обороны России сообщил, что оно пройдет в сентябре следующего года на фоне реальной военно-политической обстановки на Западном стратегическом направлении. Учение планируется провести в два этапа на полигонах России и Белоруссии.

Предполагается, что в ходе учения будут отработаны такие вопросы, как обеспечение безопасности Союзного государства, практическое планирование, управление и применение региональной группировки войск.

Помимо этого, будет сформировано Командование КСОР ОДКБ, которое примет участие в учении.

Анатолий Сердюков особо подчеркнул, что основой совместной работы военных министерств России и Белоруссии по обеспечению военной безопасности Союзного государства является 3-летний план коллективных действий (2010-2012 гг.).

В соответствии с ним было проведено более 70 мероприятий различной направленности.

Подписаны и вступили в силу соглашения:

- по созданию объединенной системы связи;
- о взаимодействии в области радиоэлектронной борьбы;
- о совместной охране внешней границы Союзного государства в воздушном пространстве и создании Единой региональной системы ПВО.

Для дальнейшего совершенствования системы военной безопасности Союзного государства было проведено планирование применения региональной группировки войск. Основное внимание уделялось подготовке органов военного управления и войск, поддержанию необходимого уровня оперативной совместимости.

Также на Коллегии были подведены предварительные итоги реализации программы Союзного государства по совершенствованию объектов военной инфраструктуры. В 2012 году ее выполнение завершится.

Капитальный ремонт объектов значительно улучшил систему хранения вооружения, боеприпасов и материально-технических средств в интересах региональной группировки.

Была продолжена работа по развитию авиационной инфраструктуры.

Особое внимание в ходе заседания было уделено военно-техническому взаимодействию.

Как отметил глава Минобороны России, по объемам закупок российского вооружения и военной техники Белоруссия – лидер среди государств СНГ. И это определяется не только единым оборонным пространством, но и сходными подходами к совершенствованию военной отрасли.

В военно-техническом сотрудничестве стороны используют механизм поставок ПВН по льготным ценам на условиях ОДКБ.

Анатолий Сердюков также акцентировал внимание на том, что с этого года началось заключение прямых контрактов между предприятиями российского ОПК и организациями оборонного сектора экономики Белоруссии».

Перенос по срокам 13-го российско-индийского саммита обусловлен накопившимися проблемами, в том числе в сфере ВТС - «Коммерсант»

ЦАМТО, 24 октября. Визит президента РФ Владимира Путина в Дели, ожидавшийся на будущей неделе, переносится на 24 декабря. Как пояснил пресс-секретарь президента Дмитрий Песков, в оставшееся время стороны должны «доработать все моменты двусторонней повестки дня», сообщает «Коммерсант».

По данным «Коммерсанта», вынужденный перенос связан с острыми разногласиями по ключевым направлениям сотрудничества, которые делают 13-й по счету саммит самым проблемным за всю историю двусторонних встреч в верхах. Главными раздражителями источники «Коммерсанта» называют выдавливание с индийского рынка российской АФК «Система», ужесточение требований Дели к РФ по соглашению о строительстве третьего и четвертого реакторов АЭС «Куданкулам», а также неопределенность вокруг передачи Индии авианосца «Викрамадитья».

Источники «Коммерсанта» указывают на то, что по состоянию на сегодня в пакете документов, готовящихся к подписанию, нет ни одного прорывного соглашения, а обсуждение целого ряда ключевых проблем торгово-экономического сотрудничества зашло в тупик.

«Коммерсант» также отмечает сложности, возникшие в военно-технической сфере.

«Несмотря на визиты в Дели министра обороны РФ Анатолия Сердюкова и вице-премьера Дмитрия Рогозина, индийцы не скрывают: у них нет уверенности в том, что Москва выдержит новые сроки передачи авианосца «Викрамадитья» или не потребует от заказчика оплатить дополнительные расходы по его ремонту. Указывают индийские источники и на проблемы с реализацией еще одного перспективного проекта - создание истребителя пятого поколения (FGFA). Согласно индийским утечкам, в Дели охладели к проекту и хотят сократить в нем свое финансовое участие, что явно не входит в планы Москвы», - пишет «Коммерсант».

ОАО «КБТМ» значительно увеличило объем реализации продукции

ЦАМТО, 24 октября. За девять месяцев 2012 года объем реализации продукции ОАО «Конструкторское бюро транспортного машиностроения» (г. Омск, входит в структуру корпорации УВЗ) составил 1,77 млрд руб., что в 2,2 раза больше, чем за аналогичный период 2011 года.

Как сообщила пресс-служба ОАО «КБТМ», особое внимание в текущем году на предприятии уделяется продукции литейного производства – изделиям из углеродистого и марганцовистого литья.

В КБТМ активно реализуется программа по модернизации металлургического производства. Запущена в работу третья сталеплавильная печь, продолжается внедрение новых, современных и эффективных технологий, что уже дает положительные результаты и позволяет увеличивать выпуск литейной продукции.

Помимо этого, в июле КБТМ получило сертификат соответствия на тяговые хомуты, освоение производства которых позволило значительно увеличить объем выпускаемой продукции, имеющей спрос при изготовлении железнодорожных вагонов.

По экспортным контрактам план 2012 года уже практически выполнен.

На предприятии особое внимание уделяется кадровому составу. За девять месяцев текущего года было принято на работу 922 человека, что на 2% больше, чем за весь прошлый год. Из них 667 человек – это специалисты рабочих профессий. Еще одна положительная тенденция: 59% от всех принятых – это молодежь в возрасте до 35 лет.

Средняя заработная плата на предприятии в сентябре 2012 года составила 20089,1 руб., что на 30% превышает уровень заработной платы декабря 2011 года, говорится в сообщении пресс-службы ОАО «КБТМ».

Новикомбанк награжден за вклад в развитие промышленного сектора экономики

ЦАМТО, 24 октября. Новикомбанк стал лауреатом Премии «Компания Года-2012». Торжественная церемония награждения состоялась 23 октября в Radisson Royal Hotel.

За динамичное расширение финансирования национальной промышленности редакцией журнала «Компания» и экспертным советом Премии Новикомбанк отмечен дипломом в номинации «Вклад в развитие промышленного сектора экономики».

Как сообщила пресс-служба Новикомбанка, около 60% кредитного портфеля банка приходится на высокотехнологичные отрасли, в первую очередь ОПК, машиностроение и авиационную промышленность. За три квартала 2012 года объем кредитов реальному сектору увеличился почти на треть и достиг 64 млрд руб.

Вклад банка в развитие промышленности страны многократно отмечен авторитетными наградами. Новикомбанк является лауреатом премий «Финансовый олимп» в категории «Потенциал и перспектива» и «Эксперт РА» «За вклад в развитие промышленного сектора России». Новикомбанк завоевал почетные звания «Наиболее динамично развивающийся банк России» и «Лидер в области кредитования реального сектора экономики». В этом году банк стал победителем Премии «Финансовая элита России» в номинации «Банк года».

Гособоронзаказ 2012 года будет полностью исполнен - Анатолий Сердюков

ЦАМТО, 24 октября. Минобороны и Военно-промышленная комиссия при правительстве РФ не сомневаются, что гособоронзаказ 2012 года будет полностью исполнен. Об этом, как передает «РИА Новости», заявил министр обороны РФ Анатолий Сердюков по итогам правительственного часа, на котором он выступил с докладом.

По его словам, «я доложил депутатам о тех мероприятиях, которые были проведены в 2012 году, о ходе исполнения гособоронзаказа 2012 года. Я хочу сказать, что в этом году у нас исполнение гособоронзаказа на очень хорошем уровне. Ни у нас, ни у Военно-промышленной комиссии нет сомнений в том, что гособоронзаказ будет полностью исполнен», - отмечает агентство.

А.Сердюков подчеркнул, что «в минувшем году с исполнением гособоронзаказа были проблемы, связанные, прежде всего, с неурегулированностью ценообразования. Сейчас мы этот процесс прошли, и у нас никаких опасений по исполнению гособоронзаказа 2012 года нет», - передает «РИА Новости».

Более 1200 студентов и школьников прошли в 2012 году производственную практику в компании «Сухой»

ЦАМТО, 24 октября. Более 1200 студентов вузов, школьников и учащихся технических лицеев и техникумов прошли в этом году производственную практику на предприятиях компании «Сухой».

Как сообщили в пресс-службе компании «Сухой», в ОКБ «Сухого» летом работало 214 студентов из Москвы, Нижнего Новгорода и Челябинска. По итогам практики 19 человек были оформлены на половину ставки в подразделения конструкторского бюро.

На комсомольском заводе компании – КнААПО им. Ю.А. Гагарина с профессией авиастроителя познакомилось 375 студентов Комсомольского-на-Амуре технического университета и других вузов. Практику на предприятии также прошли 251 учащийся местного авиастроительного лицея и 142 студента политехнического техникума. На

заводе во время летних каникул работали 265 школьников. Здесь они получили свою первую в своей жизни зарплату.

На новосибирском авиастроительном заводе (НАПО им. В.П. Чкалова) производственную практику прошли 19 обучающихся по целевой программе студентов 1-го и 2-го курса факультета летательных аппаратов Новосибирского государственного технического университета. Они знакомы с производством и выполняли работу по внесению в единую электронную базу данных Teamcenter технологических карт. 78 учащихся подшефных средних школ объединения работали распределителями работ, архивариусами, помогали в цехах. Они получили трудовые книжки и первую в своей жизни зарплату. Система временного трудоустройства существует в НАПО уже три года. В этом году предприятие не смогло обеспечить работой всех желающих – их было более 200, поэтому для определения лучших в школах проводился конкурс.

Прохождение студентами и школьниками производственной практики на предприятиях «Сухого» является частью комплексной программы целевой подготовки молодых специалистов. Благодаря проводимым в течение 10 лет мероприятиям компания пополняется молодыми квалифицированными инженерными кадрами.

Молодые специалисты активно участвуют в реализации приоритетных гражданских и военных программ, а по ряду направлений играют ведущие роли. Например, их доля в числе инженеров ОКБ Сухого превышает 30%. Работу с молодежью в авиастроительном холдинге считают особенно важной в условиях решения задач инновационного развития.

В компании действует система привлечения, закрепления и профессионального развития молодых специалистов. Проводятся научно-практические конференции, развивается взаимодействие с партнерами-смежниками, обучаются специалисты среднего звена управления в рамках производственной деятельности, организуются конкурсы «Лучший молодой менеджер холдинга» и «Лучший по специальности» и др.

Ведется работа со студентами профильных ВУЗов. Ежегодно совместно с Московским авиационным институтом (МАИ) проводятся Олимпиады по авиации для школьников старших классов. Победители получают гранты на обучение с последующим трудоустройством в подразделениях компании. Создаются группы целевой подготовки из студентов 3-го курса МАИ. Такие же олимпиады проводятся и на серийных заводах компании в Новосибирске и Комсомольске-на-Амуре. Учащиеся проходят на предприятиях холдинга производственную практику, что позволяет им знакомиться с передовым опытом создания новейших образцов авиационной техники.

По программам мотивации студентам ВУЗов и технических училищ выплачивается стипендия и зарплата при работе на предприятии по совместительству. Молодые специалисты ежегодно участвуют в конкурсе на лучшую научно-техническую работу.

В компании и на ее серийных заводах активно работают Советы молодых специалистов. Проводятся заводские и общие слеты молодежи предприятий холдинга.

На заседании Коллегии Рособоронпоставки рассмотрен вопрос об автоматизации процедур размещения гособоронзаказа

ЦАМТО, 25 октября. На заседании Коллегии Рособоронпоставки, состоявшемся 25 октября, был рассмотрен вопрос об автоматизации процедур размещения гособоронзаказа и о состоянии работы в Рособоронпоставке по выявлению случаев конфликта интересов и мерах по ее совершенствованию.

Как сообщила пресс-служба Рособоронпоставки, в совещании приняли участие руководитель Агентства Н.Синикова, начальники структурных подразделений и ведущие специалисты ведомства.

С основным докладом выступила начальник Управления информатизации Т.Хлызова, которая доложила об итогах проводимой в ведомстве работы по информатизации и ее результатах. Участники заседания обсудили сроки и перспективы внедрения

информационных систем как одного из важных факторов повышения эффективности размещения гособоронзаказа.

Среди приоритетных направлений кадровой политики Рособоронпоставки начальник Управления госслужбы и кадров Е.Марков отметил повышенное внимание к вопросам профилактики коррупционных проявлений, в том числе принимаемым мерам по выявлению и урегулированию конфликта интересов при исполнении сотрудниками должностных обязанностей.

В дальнейшем, по словам докладчика, акцент в работе управления будет сделан на дополнительных мероприятиях по предупреждению конфликта интересов еще на этапе приема сотрудников в Агентство.

Концерн ПВО «Алмаз-Антей» представит на выставке в Джакарте современные средства ПВО наземного и морского базирования

ЦАМТО, 25 октября. Концерн ПВО «Алмаз-Антей» продемонстрирует широкую гамму современных зенитных ракетных систем и комплексов, РЛС и автоматизированных систем управления в ходе Международной выставки вооружений и военной техники «ИндоДифенс-2012», которая пройдет 7-10 ноября в Джакарте.

Об этом сообщает «АвиаПорт.Ru» со ссылкой на пресс-релиз ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей».

Как говорится в пресс-релизе, высокоэффективная продукция военного назначения Концерна ПВО неизменно является одной из основных «визитных карточек» российского оборонно-промышленного комплекса за рубежом. В Джакарте Концерн представит в виде моделей, плакатов и мультимедийных фильмов информацию о системах и комплексах наземного базирования С-300ВМ «Антей-2500», С-400 «Триумф», «Тор-М2Э», «Бук-М2Э», морского базирования «Риф-М», «Штиль-1», «Клинок», турельных установках «Гибка» и «Комар» для переносных зенитных ракетных комплексов типа «Игла».

Специалисты и посетители выставки смогут также ознакомиться с интегрированными ракетными системами «Калибр-ПЛЭ» и «Калибр-НКЭ», АСУ «Фундамент-Э», «Универсал-1Э», «Байкал-1МЭ», радиолокационными станциями «Небо-М», «Небо-СВУ», «Противник-ГЕ», мобильной РЛС 1Л121Е, радиолокационной системой управления стрельбой корабельной артиллерии «Пума» и другими образцами продукции Концерна.

В работе единой экспозиции входящих в состав Концерна ПВО «Алмаз-Антей» предприятий примут участие представители ОАО «ГСКБ «Алмаз - Антей», ОАО «ОКБ «Новатор», ОАО «РАТЕП», ОАО «УМЗ» и ОАО «ФНПЦ «ННИИРТ».

Пресс-релиз ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей» опубликован на сайте «АвиаПорт.Ru».

Холдинг «Вертолеты России» объявил о проведении очередного ежегодного конкурса «Вертолеты XXI века»

ЦАМТО, 25 октября. Холдинг «Вертолеты России» объявил о проведении очередного ежегодного конкурса проектных и конструкторских разработок «Вертолеты XXI века», который проводится совместно с Корпоративным университетом ОАО «ОПК «Оборонпром» с 2008 года.

Как сообщила пресс-служба холдинга, основной целью конкурса «Вертолеты XXI века» является привлечение внимания молодежи к вертолетостроению, формирование резерва молодых талантливых конструкторов и инженеров для предприятий российского вертолетостроительного холдинга.

К участию приглашаются студенты и студенческие команды вузов, работники предприятий холдинга «Вертолеты России» и других профильных организаций. Возраст

участников – от 18 до 35 лет.

Заявки на участие в конкурсе принимаются до 15 декабря 2012 года.

Задания конкурса состоят из двух направлений:

- решение кейсов (реальных проблемных ситуаций и конкретных технических проблем, актуальных для инженеров и конструкторов конструкторских бюро и серийных вертолетостроительных заводов);

- номинации (например, конструкторская разработка, проект повышения эффективности работ по вертолетной программе, расчетная работа и т.д.).

Финал конкурса состоится 16 мая 2013 года в Москве, где финалисты должны будут представить свои проекты конкурсной комиссии, в которую входят технические специалисты и конструкторы предприятий холдинга «Вертолеты России», в том числе из ОАО «Московский вертолетный завод им. М.Л. Миля» и ОАО «Камов».

Награждение победителей конкурса состоится 17 мая 2013 года на выставке HeliRussia 2013.

Более подробно ознакомиться с условиями проведения конкурса «Вертолеты XXI века» можно на сайте: www.cu-oboronprom.ru/konkyrs.

В.Путин провел первое заседание Совета при президенте по модернизации экономики и инновационному развитию России

ЦАМТО, 25 октября. Владимир Путин 24 октября провел первое заседание созданного в июне этого года Совета при президенте по модернизации экономики и инновационному развитию России.

Как сообщила пресс-служба Кремля, обсуждались, в частности, вопросы развития индустрии композиционных материалов для повышения конкурентоспособности гражданских секторов экономики, формирования правовых механизмов коммерциализации результатов интеллектуальной деятельности.

Ниже стенограмма выступления В.Путина приведена в изложении пресс-службы Кремля.

«Сегодня мы с вами проводим первое заседание Совета по модернизации экономики и инновационному развитию России. У нас было несколько комиссий в правительстве и в президентских структурах, мы объединили их, и будем работать в таком составе. Сегодня у нас первое заседание.

Думаю, нет необходимости доказывать значимость модернизации для успешного развития России. Собственно говоря, это рефреном проходит по всем нашим документам, на всех наших совещаниях: это действительно генеральный путь развития нашей экономики, укрепления ее позиций в глобальной экономике, создания условий для самореализации наших граждан.

Мы видим, что скорость инновационной активности в мире постоянно возрастает. Этот процесс охватывает все большее количество стран. Уже не действуют старые принципы, когда технологии вчерашнего дня активно использовались в развивающихся государствах. Мы с вами это очень хорошо видим. Все быстрорастущие страны делают упор на развитие отраслей, находящихся, что называется, на технологической передовой, – такие, которые нацелены на прорыв.

Для России важен такой подход и для диверсификации экспорта, и для сохранения своего внутреннего рынка, укрепления позиций на внутреннем рынке, и для укрепления на нем позиций отечественных компаний.

Очевидно, что только через модернизацию экономики и развитие инновационных отраслей мы сможем полностью реализовать свой потенциал в области образования и науки. Преобразовать эти направления из так называемой социалки в производственные отрасли, добиться, чтобы здесь создавались значительная добавленная стоимость и качественные рабочие места.

По мнению многих специалистов, именно новым технологиям будет принадлежать ведущая роль в преодолении стагнации и нестабильности всей глобальной экономики. История показывает, что выход из такого продолжительного и глубокого кризиса, который мы сейчас все переживаем, обычно сопровождается сменой технологического уклада, технологической парадигмы, появлением новых секторов-лидеров или передовых технологий в уже существующих отраслях. Параллельно происходит и смена стран-лидеров: получают преимущество те, кто смог обуздать новую технологическую волну.

На решение этих задач должна быть направлена работа нашего Совета. Для их достижения мы будем действовать сразу по нескольким направлениям.

Во-первых, продолжим совершенствование институтов, создание комплексной среды для модернизации, инновационной деятельности и коммерциализации инноваций.

Во-вторых, будем вырабатывать планы наших действий в конкретных секторах экономики, при этом уделять особое внимание био- и нанотехнологиям, современным материалам, медицине будущего, энергосбережению, информационным, космическим, ядерным технологиям, эффективным технологиям добычи и переработки углеводородов и другого сырья.

Определенные шаги по этим направлениям уже сделаны в предыдущее время.

Первое. У нас создана целая система институтов развития: Российская венчурная компания, РОСНАНО, Российский фонд технологического развития, Сколково, ВЭБ, Фонд содействия развитию малых форм предприятий в научно-технической сфере.

Эта система нацелена на создание инновационного лифта. Он позволяет обеспечивать весь инвестиционный цикл, привлекать для инновационных проектов капиталы разных уровней: от стартового до портфельных и стратегических.

Второе. Введены новые инструменты инновационной политики. Собственно говоря, здесь, может быть, новизны и не так много в целом, но для нас это новые все-таки инструменты, я имею в виду налоговые льготы: налоговые льготы для инновационных компаний, возможность создавать малые инновационные предприятия при вузах и НИИ. Кстати говоря, уже таких предприятий работает свыше тысячи – почти 2 тыс.: 1715 новых инновационных предприятий.

Льготная ставка страховых взносов тоже существенная – 14%, серьезно отличается от других.

Уже действуют площадки, так называемые технологические платформы – для координации деятельности бизнеса, образовательных, научных учреждений и госструктур.

Утверждено 30 таких технологических платформ. Я очень надеюсь, что эта сфера будет развиваться, что мы почувствуем ее развитие. Сегодня наиболее активно действует медицинская платформа, медицина будущего, но и по остальным нужно разворачиваться.

Третье. Нашими крупными госкомпаниями разработаны программы инновационного развития, где предусмотрены их обязательства по увеличению затрат на науку, усилению кооперации с вузами. Сейчас важно обеспечить реализацию таких программ.

Четвертое. Мы сумели вовлечь в изобретательскую и внедренческую деятельность значительное число ученых и предпринимателей. Создано 115 центров трансфера технологий, 177 бизнес-инкубаторов, отобраны 25 инновационных территориальных кластеров, в которых при государственной поддержке будут реализованы программы развития. Вузы, институты Российской академии наук создают собственные центры инноваций, в том числе с участием иностранных корпораций.

Наряду с совершенствованием институциональной среды государство поддерживало точечные инновационные проекты в рамках пяти приоритетных направлений технологического развития. В общей сложности это 37 проектов, на финансирование которых из федерального бюджета в период 2010–2012 годов выделено около 100 млрд руб.

Конечно, в сфере инноваций нельзя ожидать моментальной отдачи, никто этого и не ждет. Но важно не терять набранных темпов и активно продолжать работу, вектор нужно сохранять.

Сегодня мы анализируем, как идет в России развитие одного из направлений, которое в других странах стало мощным катализатором технологической революции. Речь идет об индустрии композиционных материалов. Они востребованы практически везде: от бытового строительства, жилищного строительства до производства военной техники.

Считаю, что без развития этого сектора мы рискуем потерять конкурентоспособность многих наших отраслей. Это именно то направление, где мы можем значительно продвинуться вперед.

Вместе с тем российская композитная отрасль все еще проходит становление, и здесь предстоит решить немало проблем. Она проходит этап становления, но после развала советской композитной отрасли, потому что в советские времена, хоть это и было начало деятельности по этому направлению, мы занимали одно из ведущих мест в мире после США и Японии. На долю России сейчас приходится 0,3–0,5% на рынке. Просто удивительно, как это все быстро было растащено и развалилось. У нас недостаточно отечественного оборудования для производства композитов, современных полигонов для их испытаний. А нормативная база по стандартам таких материалов требует существенной доработки.

Кроме того, нужно создавать межотраслевые инжиниринговые центры, готовить специалистов для этой сферы. Считаю, что государство могло бы стимулировать спрос на эти материалы.

Более того, без стимулирования спроса частные компании в эту отрасль просто не придут, все будут ковыряться в нефти, газе и металлах, пойдут туда, где прибыль приличная. Без стимулирования со стороны государства в эту отрасль не придут, а чисто государственное финансирование – его всегда будет недостаточно – нужно в том числе через широкое использование контрактов жизненного цикла. Предлагаю обсудить, какие меры нам нужно предпринять для развития этой отрасли – как ближайшие, так и на перспективу.

Второй вопрос нашей повестки – это коммерциализация результатов интеллектуальной деятельности.

Вы знаете, что заказы на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы у нас формируются в основном государством, и права на результаты интеллектуальной деятельности закрепляются за Российской Федерацией. В общем и целом, казалось бы, справедливо.

В подавляющем большинстве случаев эти результаты, к сожалению, пылятся на полке и не запускаются в хозяйственный оборот. На их основе могли бы быть созданы современные продукты и технологии, открыты новые рабочие места, расширена налоговая база. Но государство, потратив значительные средства, получает лишь прямые издержки и формальные отчеты о проделанной работе. Как следствие, на предприятиях отсутствуют стимулы для изобретательской и рационализаторской работы, понижается качество патентно-лицензионной деятельности, на ряде предприятий подразделения, обеспечивающие эту деятельность, полностью ликвидированы, к сожалению.

Действующая правовая база не обеспечивает единства подходов в решении задач учета и распоряжения правами на результаты интеллектуальной деятельности; научные организации и предприятия слабо заинтересованы в постановке их на бухгалтерский учет. Государственными заказчиками практически не проводится инвентаризация и стоимостная оценка результатов интеллектуальной деятельности, в том числе при ликвидации, реорганизации и приватизации госпредприятий.

Отсутствуют стимулы для авторов результатов интеллектуальной деятельности выводить их в публичное пространство. Они чаще обеспечивают регистрацию по

формальным причинам: отчет перед заказчиком или патент для защиты очередной диссертации.

К примеру, в одном из технических вузов, который является лидером по патентованию, на 1500 патентов приходится только 7 лицензионных продаж. Абсолютное большинство прав на результаты интеллектуальной деятельности сегодня не закрепляются вообще: ни открытым способом – через патентование, ни закрытым – через ноу-хау, в режиме коммерческой тайны.

Все это негативно влияет на инвестиционную привлекательность предприятий, сдерживает развитие инновационных процессов в промышленности и способствует нелегальному уходу научно-технической продукции в другие страны.

Считаю, что перечень случаев закрепления за государством прав собственности на результаты интеллектуальной деятельности вполне может быть сокращен. Кроме того, для стимулирования использования этих результатов не следует ограничиваться только госконтрактом – нужно активнее применять другие механизмы финансирования.

Во всем мире наиболее распространенной формой являются гранты. В нашей стране они еще не нашли широкого применения. Только вчера мы с Министром финансов Антоном Силуановым обсуждали эту тему. Надеюсь, мы двинемся в этом направлении, в практическом плане предпримем определенные шаги.

Мы должны принять законодательные и организационные решения, которые бы способствовали активному использованию грантов. Необходимо также законодательно обеспечить передачу прав государства на результаты интеллектуальной деятельности и передать их заинтересованным организациям-разработчикам, инвесторам либо иным хозяйствующим субъектам. Речь, разумеется, идет о тех правах, которые не связаны с обороной и безопасностью страны. Здесь не нужно сидеть как собака на сене. Результатов нет или, так скажем, они очень скромны.

Словом, нужно восполнить все имеющиеся в законодательстве пробелы, касающиеся учета, закрепления и распоряжения правами на результаты интеллектуальной деятельности. В итоге мы должны создать такую систему защиты интеллектуальной собственности, которая была бы привлекательной для инвесторов.

И в заключение хотел бы отметить еще один момент. Конечно, для изменения структуры экономики, для опережающего развития несырьевого высокотехнологичного бизнеса нам нужна качественно другая инвестиционная, предпринимательская среда. Об этом мы много в последнее время говорим. Вы знаете, что и я в своих выступлениях, и правительство говорит о том, что мы должны войти в двадцатку стран мира с наиболее комфортным деловым климатом.

Вчера был опубликован очередной рейтинг Всемирного банка по условиям ведения бизнеса: Россия поднялась на восемь позиций – со 120-го на 112-е место. Пока невесть что, но все-таки это тренд положительный, надо его закреплять.

Особенно внушительно наше положительное движение по таким позициям, как «удобство налогового администрирования» и «условия для начала бизнеса». Что касается удобства налогового администрирования, мы здесь, по-моему, даже обошли такие страны, как Соединенные Штаты Америки. Отмечу, что в новом рейтинге еще не учтены результаты работы по «дорожным картам», направленным на улучшение инвестклимата.

Прогресс, достигнутый по отдельным направлениям, показывает, что задача качественного улучшения деловой среды вполне выполняема. Главное – действовать комплексно и последовательно.

Раньше, еще в прежние времена, было такое почетное звание – «Заслуженный изобретатель Российской Федерации». Сегодня будет подписан Указ, который вернет это почетное звание. Надеюсь, что это тоже будет дополнительным моральным стимулом для работы на направлении, которое мы сегодня будем рассматривать».

Стенограмма выступления В.Путина размещена на официальном сайте Кремля.

Выступление Анатолия Сердюкова на правительственном часе удовлетворило все фракции в Госдуме – «Коммерсант»

ЦАМТО, 25 октября. Выступление министра обороны РФ Анатолия Сердюкова 24 октября на правительственном часе в Госдуме удовлетворило все думские фракции, пишет «Коммерсант».

Как отмечает газета, «по результатам закрытого заседания были оглашены данные по расходам на важнейшую составляющую госпрограммы вооружений - ядерный комплекс, а в отношении гособоронзаказа на 2012 год министр заявил, что он будет выполнен полностью».

Как сообщает «Коммерсант», глава думского комитета по обороне Владимир Комоедов (КПРФ) констатировал, что «военная реформа, которая начиналась с положения «попластунски», сейчас поднимается и все время набирает темп».

Несмотря на то, что двухчасовое заседание проходило в закрытом режиме, Владимир Комоедов раскрыл ряд показателей.

По его словам, «доля планируемых расходов на оборону составит 2,1 трлн руб. в 2013 году, 2,5 трлн руб. в 2014 году, более 3 трлн руб. в 2015 году (в 2012 году на эти цели было направлено около 1,9 трлн руб.). До 2015 года на финансирование ядерного комплекса планируется потратить более 100 млрд руб. - 29,28 млрд руб. в 2013 году, 33,3 млрд руб. в 2014 году и 38,57 млрд руб. в 2015 году. В 2012 году расходы на ядерный комплекс составили 27,4 млрд руб.», - пишет «Коммерсант».

В Ярославской области создан координационный совет по развитию кластера «Газотурбостроение и энергомашиностроение»

ЦАМТО, 25 октября. Создан координационный совет по развитию инновационного территориального кластера «Газотурбостроение и энергомашиностроение» под руководством губернатора Ярославской области.

Как сообщила пресс-служба НПО «Сатурн», указом губернатора Ярославской области от 27.09.2012 № 494 образован координационный совет по развитию кластера «Газотурбостроение и энергомашиностроение» при губернаторе области и утверждено Положение, в котором обозначены принципы организации деятельности совета. Данный документ принят в соответствии с планом совместных действий по Программе развития инновационного территориального кластера «Газотурбостроение и энергомашиностроение» Ярославской области, разработанным во время встречи координатора кластера - ОАО «НПО «Сатурн», региональных и муниципальных властей, состоявшейся в июле 2012 года.

Новый совещательный орган призван обеспечить эффективное сотрудничество органов государственной власти, органов местного самоуправления муниципальных образований области, общественных объединений, коммерческих и некоммерческих организаций для формирования региональной политики для развития кластера «Газотурбостроение и энергомашиностроение» и, в конечном итоге, для создания и поддержки новых высокотехнологичных производств газотурбинного и энергетического машиностроения, обеспечения конкурентоспособности выпускаемой продукции, внедрения инновационных технологий в реальный сектор экономики региона.

Руководство координационным советом по развитию кластера «Газотурбостроение и энергомашиностроение» будет осуществлять губернатор Ярославской области Сергей Ястребов, являясь председателем совета. Организационную деятельность совета обеспечивает департамент промышленной политики Ярославской области.

В инновационный территориальный кластер Ярославской области входят предприятия, образующие единую научно-технологическую цепочку создания газотурбинных двигателей и энергетических машин, - ОАО «НПО «Сатурн» (координатор кластера),

РГАТУ (базовый ВУЗ кластера), ОАО «Сатурн - Газовые турбины», ЗАО «СатИЗ», ЗАО «ВолгАэро», ЗАО «РеМО», ЗАО «НИР», малые инновационные предприятия г. Рыбинска, ведущие образовательные и научные учреждения России.

ОАО «Научно-производственное объединение «Сатурн» - двигателестроительная компания, специализируется на разработке, производстве и послепродажном обслуживании газотурбинных двигателей для военной и гражданской авиации, кораблей Военно-морского флота, энергогенерирующих и газоперекачивающих установок. ОАО «НПО «Сатурн» входит в состав «Объединенной двигателестроительной корпорации».

Чистая прибыль ГК «Укрспецэкспорт» за январь-сентябрь 2012 года возросла в 4,4 раза

ЦАМТО, 25 октября. Чистая прибыль ГК «Укрспецэкспорт» за январь-сентябрь 2012 года возросла в 4,4 раза и составила 41,724 млн грн против 9,436 млн грн за аналогичный период прошлого года.

Доход от реализации продукции за отчетный период увеличился на 12% и составил 2 млрд 47,37 млн грн против 1 млрд 827,3 млн грн за аналогичный период 2011 года.

Валовая прибыль возросла на 87% - до 373 млн 882 тыс. грн против 199 млн 810 тыс. грн по итогам трех кварталов 2011 года.

Прибыль от операционной деятельности увеличилась в 7,5 раза и составила 54,398 млн грн против 7,170 млн грн за январь-сентябрь 2011 года.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

Анатолий Сердюков прокомментировал ситуацию вокруг «Оборонсервиса»

ЦАМТО, 25 октября. Любые публичные заявления о размерах ущерба и причастности к ним конкретных должностных лиц холдинга ОАО «Оборонсервис», которые высказываются до окончания следствия, являются не более чем версиями.

Об этом, как передает «РИА Новости», заявил глава Минобороны РФ Анатолий Сердюков.

Ранее официальный представитель СК Владимир Маркин сообщил, что возбуждено пять уголовных дел по фактам мошенничества при реализации недвижимости, земельных участков и акций, принадлежащих ОАО «Оборонсервис». Ущерб превысил 3 млрд руб.

Как отмечает агентство, А.Сердюков заявил, что руководство Минобороны внимательно следит за развитием ситуации, сложившейся вокруг ОАО «Оборонсервис» и заинтересовано в проведении детального расследования всех обвинений, выдвинутых в адрес должностных лиц холдинга.

В то же время, как сообщает «РИА Новости», А.Сердюков подчеркнул, что данный холдинг в соответствии с российским законодательством является самостоятельной коммерческой организацией, имеющей свой устав, регламентирующий ее деятельность по сервисному обслуживанию, как в интересах Вооруженных сил, так и иных заказчиков.

Глава военного ведомства также акцентировал внимание на том, что в сложившейся ситуации нельзя допустить каких-либо сбоев в вопросах сервисного обслуживания Вооруженных сил, которые решаются структурными подразделениями «Оборонсервиса», передает «РИА Новости».

ФСВТС России завершает прием заявок на 12-й конкурс на соискание Национальной премии «Золотая идея»

ЦАМТО, 26 октября. ФСВТС России завершает прием и учет заявок, поступающих на двенадцатый конкурс на соискание Национальной премии «Золотая идея» - одной из старейших и престижных премий в области военно-технического сотрудничества.

Порядок и условия проведения конкурса в 2012 году (по итогам 2011 года) размещены на сайте ФСВТС России.

Как сообщила пресс-служба ФСВТС, организаторами конкурса дополнительно приглашены для участия в конкурсе более 400 организаций, среди которых субъекты военно-технического сотрудничества, интегрированные структуры, научно-производственные объединения, заводы и научно-исследовательские учреждения. В то же время, актуальным является участие в конкурсе предприятий с частным капиталом, в отношении которых руководством Военно-промышленной комиссии при правительстве Российской Федерации проводится политика частно-государственного партнерства.

В Оргкомитете Премии рассчитывают на творческий подход к изложению материалов, в том числе отзывы экспортеров и инозаказчиков, публикации СМИ, фотографии и конструктивные схемы, раскрывающие конкретные достижения номинантов, направленные на продвижение российской продукции военного назначения на традиционные и новые рынки вооружений.

Конкурс является отличной возможностью для предприятий заявить о себе на государственном уровне, представить творческий коллектив и лучших работников. Конкурс проводится без привлечения бюджетных средств, вступительные взносы за участие не взимаются. Срок окончания приема заявок – 1 ноября 2012 года.

Экспертная группа по предварительному рассмотрению и оценке поступивших заявок формируется из представителей аппарата Военно-промышленной комиссии при правительстве Российской Федерации, Минобороны России, ФСВТС России, Минпромторга России, Роскосмоса, Российского союза промышленников и предпринимателей, Лиги содействия оборонным предприятиям, государственной корпорации «Ростехнологии», ОАО «Рособоронэкспорт». Для членов экспертной группы, начинающей работу с 7 ноября 2012 года, в Службе будут созданы все необходимые условия для организации изучения материалов в удобные для них часы работы.

Заседание Оргкомитета Премии для определения лауреатов планируется провести до 5 декабря текущего года.

Награждение лауреатов Премии дипломами ФСВТС России и памятными призами состоится 14 декабря в «Президент-Отеле». В торжественной церемонии вручения Премии запланировано участие курирующего оборонно-промышленный комплекс России заместителя председателя правительства РФ и директора ФСВТС.

ОСК может получить компенсацию за покупку судостроительных активов экс-сенатора Сергея Пугачева – «Коммерсант»

ЦАМТО, 26 октября. ОСК может получить из бюджета компенсацию за покупку судостроительных активов экс-сенатора Сергея Пугачева, на которые госкомпания потратила почти 13 млрд руб., сообщает «Коммерсант».

«Минфин уже предложил внести для этого в бюджет 2012 года дополнительные 3 млрд руб. По мнению экспертов, на этой сумме ОСК не остановится и постарается добиться бюджетных компенсаций и за другие приобретенные в этом году проблемные активы», - отмечает газета.

Как пишет «Коммерсант», «Минфин предлагает в 2012 году внести в уставный капитал ОСК 3 млрд руб. для погашения кредита на покупку акций завода «Северная верфь» и выделить 750 млн руб. на восстановление платежеспособности входящих в ОСК ОАО «10-й ордена Трудового Красного Знамени судоремонтный завод», ОАО «30-й судоремонтный завод» и ОАО «82-й судоремонтный завод». Соответствующие предложения внесены в проект поправок к бюджету на 2012 год, опубликованный 25 октября».

Со ссылкой на свои источники «Коммерсант» отмечает, что «вариант дальнейшего субсидирования для покрытия кредита, взятого ОСК на покупку «Северной верфи», не исключен».

Почему из общей суммы в 12,45 млрд руб. компенсируется именно 3 млрд руб., источники «Коммерсанта» не знают. По версии одного из них, это может быть первый транш займа, который нужно быстро погасить. Кроме того, возможно, речь идет о компенсации государством процентов по кредиту, пишет газета.

Государство не в первый раз поддерживает ОСК с помощью внесения бюджетных денег в уставный капитал. В частности, по этой схеме ОСК получит деньги для финансового оздоровления Амурского судостроительного завода (АСЗ).

«Коммерсант» отмечает, что за последний год ОСК приобрела целый ряд проблемных предприятий, среди которых «Северная верфь», «Пролетарский завод», «Выборгский судостроительный завод», «Балтийский завод».

Программа развития радиоэлектронной промышленности будет реализована в три этапа – Минпромторг

ЦАМТО 26 октября. Правительство РФ утвердило государственную программу развития электронной и радиоэлектронной промышленности до 2025 года. На ее реализацию за 12 лет будет потрачено свыше 500 млрд руб.

При этом, «только 178 млрд руб. будет выделено из бюджета. Остальные средства будут привлечены за счет частных инвестиций», - сообщил министр промышленности и торговли Денис Мантуров.

Госпрограмма предусматривает постепенный переход от прямой господдержки отдельных предприятий к созданию условий для развития отрасли. Это задача первого этапа в 2013 - 2015 годах. На втором этапе - в 2016 -2020 годах государство начнет оказывать активное содействие запуску новых проектов. А с 2021 года перейдет к поддержке роста производства. Реализация всех трех этапов подразумевает тесную координацию с национальными институтами развития – «Сколково», «Роснано» и ВЭБ, уточнил министр.

Речь идет о радиоэлектронном оборудовании для автопрома, телекоммуникационной технике, электротехнических и бытовых изделиях. «Радиоэлектроника - это большой высокопроизводительный сектор экономики, который во многом определяет конкурентоспособность других отраслей, она используется везде, и роль ее в будущем будет только расти», - сказал Д.Мантуров.

Условия для развития радиоэлектронных производств будут создаваться в кластерах.

По словам Д.Мантурова, «сейчас решается вопрос создания более 20 таких кластеров с современной инфраструктурой, научными лабораториями, системой подготовки кадров. Они предназначены для малых и средних предприятий. Такая логика - снижение государственных инвестиций, внедрение кластерной политики, привлечение малых и средних предприятий, создание конкурентной среды - полностью отвечает нормам Всемирной торговой организации».

Принятый документ стал продолжением федеральной целевой программы развития радиоэлектроники в 2008-2015 годах. Д.Мантуров особо подчеркнул, что благодаря этой программе удалось сохранить ключевые предприятия отрасли, подготовить почву для развития микроэлектронного производства и выстроить систему дизайн-центров. Для примера министр назвал конкурентоспособные, причем, как он подчеркнул, созданные на мировом уровне, виды спецаппаратуры в области радиолокации, воздушно-космической обороны, управления стратегическими вооружениями, средств радиоэлектронной борьбы.

«Все это позволяет идти вперед», - сказал Д.Мантуров.

Министр отметил, что «помимо создания военно-специальной техники дальше радиоэлектроника будет развиваться с учетом гражданского назначения». Здесь

приоритеты будут отданы развитию профессиональной радиоэлектроники, разработкам и производству электронной компонентной базы.

В результате реализации госпрограммы на внутреннем рынке российские компании займут 40 проц. На мировом рынке их доля увеличится в три раза. А экспорт - в 4 раза. В 6 раз вырастет производительность труда в отрасли. В целом обеспеченность всех видов российской промышленности электронным и радиоэлектронным оборудованием собственного производства может составить 90 проц.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Минпромторга РФ.