

МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

№41

8-14 ОКТЯБРЯ 2012

МОСКВА



Центр анализа
мировой торговли оружием

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

ВВС Польши получили два дополнительных самолетов С-295М	8
Испания перенесла сроки поставки для ВВС страны истребителей EF-2000 «Тайфун»	8
Корпорация «Иркут» передала ВВС России первую партию самолетов Як-130	9
ВМС Франции интегрировали на борт истребителя «Рафаль-М» ПКР «Экзосет»	10
«БАЕ СИСТЕМЗ» приступила к финальной сборке первого истребителя EF-2000 «Тайфун» третьего транша	10
ВМС США развернут самолеты БПА Р-8А «Посейдон» и БЛА MQ-4С «Тритон» в Азии	11
Минобороны примет на вооружение модернизированный Су-25 в декабре – «Известия»	11
«РОСОБОРОНЭКСПОРТ» поздравил ВВС Индии с 80-летием	12
Корпорация «Иркут» завершила поставку ВВС России первой партии Як-130УБС	13
Серийное производство экспортной (индийской) версии ПАК ФА пятого поколения планируется начать к 2020 году	13
«Локхид Мартин» заключила контракт на поставку четвертого истребителя F-35 «Лайтнинг-2» ВВС Италии	14
Компания «Боинг» получила 2 млрд долларов на обслуживание парка самолетов С-17 «Глоубмастер-3»	15
Швеция вновь предложила Хорватии истребители JAS-39С/D «Грипен»	15
«БАЕ СИСТЕМЗ» намерена заключить крупные соглашения с Саудовской Аравией и Оманом	16
ВВС Таиланда приняли второй самолет ДРЛОиУ Саб-340 «Эриай»	17
В ближайшей перспективе начнутся испытания КР «Брамос» воздушного и подводного базирования	17
Подписан контракт на первый этап разработки многоцелевого транспортного самолета МТА	18

ОАО «ПМЗ» ПРОИЗВЕДЕТ ОКОЛО 200 АВИАДВИГАТЕЛЕЙ ПС-90А-76 В РАМКАХ КОНТРАКТА НА ПОСТАВКУ МО РФ 39 ВТС Ил-76МД-90А	18
--	----

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

ВВС ИЗРАИЛЯ ПЕРЕХВАТИЛИ НЕОПОЗНАННЫЙ БЛА	20
ПЕРВЫЕ РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНЫЕ КОМПЛЕКСЫ С БЛА МАЛОЙ ДАЛЬНОСТИ ОТЕЧЕСТВЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА ПОСТУПАЮТ В ВС РФ В 2013 ГОДУ	20
КОМПАНИЯ «ЭМБРАЕР» НАМЕРЕНА РАСШИРИТЬ СВОЕ ПРИСУТСТВИЕ НА РЫНКЕ БЛА	20
ИЗРАИЛЬСКИЕ БЛА БУДУТ АДАПТИРОВАНЫ К РОССИЙСКИМ УСЛОВИЯМ – «ИЗВЕСТИЯ»	21

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

ВС НОВОЙ ЗЕЛАНДИИ ПОЛУЧИЛИ ДВА ВЕРТОЛЕТА NH-90	22
ОДК ЗАВЕРШИЛА ЛИЦЕНЗИРОВАНИЕ РЕМОНТНОГО ПРОИЗВОДСТВА ВЕРТОЛЕТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ В ЕГИПТЕ	22
«АГУСТА/УЭСТЛЕНД» ПОСТАВИТ ВЕРТОЛЕТЫ AW-139 СВ ТАИЛАНДА	23
ВВС НИДЕРЛАНДОВ ПОЛУЧИЛИ ПЕРВЫЕ ВЕРТОЛЕТЫ СН-47F «ЧИНУК»	23
ВВС САЛЬВАДОРА ПОЛУЧИЛИ ТРИ ВЕРТОЛЕТА MD-500E	24
ВС ГЕРМАНИИ ЗАВЕРШИЛИ ИСПЫТАНИЯ НОВОЙ ПТУР PARS 3LR	24
НА АВИАБАЗЫ ЮВО ДО КОНЦА ТЕКУЩЕГО ГОДА ПОСТУПИТ БОЛЕЕ 50 ЕД. АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ	25

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

ВМС США ЗАВЕРШИЛИ ПРИЕМОЧНЫЕ ИСПЫТАНИЯ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА Т-АКЕ-14 «СИЗАР ЧАВЕС»	26
DRDO ПРОВЕЛА УСПЕШНЫЙ ИСПЫТАТЕЛЬНЫЙ ПУСК ОТР «ДХАНУШ»	26
СЕВАСТОПОЛЬСКИЙ ОТРЯД МОРСКОЙ ОХРАНЫ ГОСПОГРАНСЛУЖБЫ УКРАИНЫ ПОЛУЧИЛ ДВА НОВЫХ КАТЕРА	27
ВМС США ПРИНЯЛИ НА ВООРУЖЕНИЕ ЭСМИНЕЦ DDG-112 «МАЙКЛ П.МЕРФИ» КЛАССА «АРЛИ БЕРК»	27
ПОЛЬША ВОЗОБНОВИЛА ПРОГРАММУ МОДЕРНИЗАЦИИ ФРЕГАТОВ «ОЛИВЕР ХАЗАРД ПЕРРИ»	28

ХОРВАТИЯ ПРЕДЛОЖИЛА ПОСТАВИТЬ ФИЛИППИНАМ ВОЕННЫЕ КОРАБЛИ	28
НА ТЕКУЩИЙ МОМЕНТ ПРОХОДЯТ РЕМОНТ 20 БОЕВЫХ КОРАБЛЕЙ, КАТЕРОВ И СУДОВ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ВМС УКРАИНЫ	29
НА «СЕВМАШЕ» ВПЕРВЫЕ ИЗГОТОВЛЕН ПОДШИПНИК ИЗ СПЕЦСПЛАВА ДЛЯ МИННОГО ТРАЛЬЩИКА ПО ЗАКАЗУ ЦМКБ «АЛМАЗ»	29
С БОРТА ФРЕГАТА «ТЭГ» ВМС ИНДИИ ПРОИЗВЕДЕН УСПЕШНЫЙ ПУСК КР «БРАМОС»	30
ГОЛОВНОЙ КОРАБЛЬ КЛАССА «ПОРТ ОФ СПЭЙН» ПРИБЫЛ В БРАЗИЛИЮ	30
КОРВЕТ «БОЙКИЙ» ПРОХОДИТ ХОДОВЫЕ ИСПЫТАНИЯ	31
РОССИЯ ПЛАНИРУЕТ ПЕРЕДАТЬ АВИАНОСЕЦ «ВИКРАМАДИТЯ» ВМС ИНДИИ В ЧЕТВЕРТОМ КВАРТАЛЕ 2013 ГОДА	32
ГРУППА СПЕЦИАЛИСТОВ ИЗ СОСТАВА ЭКИПАЖА КОРАБЛЯ ПРОЕКТА 11430 ПОЛУЧИЛА СВИДЕТЕЛЬСТВА ОБ ОКОНЧАНИИ ОБУЧЕНИЯ	32
МАЛАЗИЙСКОЕ АГЕНТСТВО ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ НА МОРЕ ПОЛУЧИЛО ШЕСТЬ БЫСТРОХОДНЫХ КАТЕРОВ	32
ВМС КОЛУМБИИ НАМЕРЕНЫ ПРИОБРЕСТИ КАТЕРА НА ВОЗДУШНОЙ ПОДУШКЕ	33
СТОИМОСТЬ ЗАКУПКИ ВТОРОГО КАТЕРА КЛАССА «ГАМИЛЬТОН» ДЛЯ ВМС ФИЛИППИН СОСТАВИЛА 15 МЛН ДОЛЛАРОВ	33
НА ОАО «ФСК «МОРЕ» СПУЩЕН НА ВОДУ КАТЕР ДЛЯ ГОСПОГРАНСЛУЖБЫ УКРАИНЫ	34
ВМС ВЬЕТНАМА ЗАКАЗАЛИ НОВЫЕ ПАТРУЛЬНЫЕ КОРАБЛИ	34
НА ОАО «ПСЗ «ЯНТАРЬ» СОСТОИТСЯ ЦЕРЕМОНИЯ ЗАКЛАДКИ КОРПУСА ЧЕТВЕРТОГО ФРЕГАТА ДЛЯ ВМФ РФ	35

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

«КРАУСС-МАФФЕЙ ВЕГМАНН» НАЧАЛА СТРОИТЕЛЬСТВО ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ЦЕНТРА В БРАЗИЛИИ	36
КОМАНДУЮЩИЙ ВДВ НАМЕРЕН ДОБИВАТЬСЯ ВОЗОБНОВЛЕНИЯ ЗАКУПОК БМД-4М – «ИЗВЕСТИЯ»	36
ТАНК Т-90 ОТМЕТИЛ 20-ЛЕТНИЙ ЮБИЛЕЙ	36
КОМПАНИЯ IAD И «САУДИ ГРУП» ПРЕДЛАГАЮТ НА РЫНОК НОВЫЙ БТР «НЬОКА» Мк.2	37
ВООРУЖЕННЫЕ СИЛЫ ФРАНЦИИ ПОЛУЧИЛИ ПОСЛЕДНИЕ ВЕЗДЕХОДЫ VVS-10	38
ДВА ОПЫТНЫХ ОБРАЗЦА БРОНЕТРАНСПОРТЕРА «БУМЕРАНГ» ПРЕДЪЯВЛЯЮТ ЗАКАЗЧИКУ РАНЬШЕ УСТАНОВЛЕННОГО СРОКА – «ИЗВЕСТИЯ»	39

СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА ИСПАНИИ ЗАКОНСЕРВИРУЮТ 53 ТАНКА «ЛЕОПАРД-2А4»	39
КОМПАНИЯ «ОШКОШ ДИФЕНС» РАЗРАБОТАЛА ЛЕГКУЮ БРОНЕМАШИНУ S-ATV	40

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

МИНОБОРОНЫ ИНДИИ ВОЗОБНОВИЛО ТЕНДЕР НА ПОСТАВКУ 155-ММ КОЛЕСНЫХ ГАУБИЦ	41
ВС ПОЛЬШИ УВЕЛИЧИЛИ ЗАКАЗ НА 155-ММ САМОХОДНЫЕ ГАУБИЦЫ «КРАБ»	41
РЕСПУБЛИКА КОРЕЯ УВЕЛИЧИТ ДАЛЬНОСТЬ СВОИХ БАЛЛИСТИЧЕСКИХ РАКЕТ	42
«БАЕ СИСТЕМЗ» ПОСТАВИТ БРЭМ М88А2 «ГЕРКУЛЕС» СВ ИРАКА	43
РЕМОНТНИКИ РОССИЙСКОЙ ВОЕННОЙ БАЗЫ В АБХАЗИИ ОСВАИВАЮТ НОВЫЕ МОБИЛЬНЫЕ МАСТЕРСКИЕ	44
АРМИЯ ИЗРАИЛЯ ПОЛУЧИЛА НА ВООРУЖЕНИЕ МОДИФИЦИРОВАННЫЕ ГРАНАТЫ	44
КАРАБИН «ВЕПРЬ-12» ОДОБРЕН НА ВКЛЮЧЕНИЕ В ПЕРЕЧЕНЬ ВООРУЖЕНИЙ, ИСПОЛЪЗУЕМЫХ СТРАНАМИ НАТО	44
ГОСУДАРСТВЕННЫЕ ИСПЫТАНИЯ АК-12 ЗАВЕРШАТСЯ В ПЕРВОМ ПОЛУГОДИИ 2013 ГОДА	45

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

МИНОБОРОНЫ ВЕНГРИИ ПОЛУЧИТ НОВУЮ ТРЕХКООРДИНАТНУЮ РЛС	46
ДО КОНЦА ЭТОГО ГОДА ПЛАНИРУЕТСЯ ЗАВЕРШИТЬ СОГЛАСОВАНИЕ ПРОЕКТА СОЗДАНИЯ ЕДИНОЙ СИСТЕМЫ ПВО РОССИИ И КАЗАХСТАНА	46

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

ПО ВОЕННЫМ РАСХОДАМ В 2011 ГОДУ АЗИАТСКО-ТИХООКЕАНСКИЙ РЕГИОН ЗАНЯЛ ВТОРОЕ МЕСТО, УСТУПИВ ТОЛЬКО СЕВЕРНОЙ АМЕРИКЕ	47
РОССИЙСКИМ ГЕНЕРАЛАМ НЕОБХОДИМО ЗАПРЕТИТЬ ПОСЕЩАТЬ ЗАРУБЕЖНЫЕ ОБОРОННЫЕ ВЫСТАВКИ – Д. РОГОЗИН	48
МИНОБОРОНЫ РОССИИ ОБЪЯВЛЯЕТ ВСЕРОССИЙСКИЙ КОНКУРС НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИХ РАБОТ В ИНТЕРЕСАХ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ	48
МОЗАМБИКУ МОГУТ БЫТЬ ПОСТАВЛЕНЫ ВЕРТОЛЕТЫ РОССИЙСКОГО ПРОИЗВОДСТВА	49
АВТОМОБИЛИ КРАЗ ПРОЙДУТ ИСПЫТАНИЯ В ИНДОНЕЗИИ	49

«Уралвагонзавод» улучшает экономические показатели	50
«Искре» и «Радиоприбору» выделено по 7 млн гривен для погашения задолженности по зарплате	50
Министры обороны России и Германии обсудили состояние и перспективы развития военного и военно-технического сотрудничества	51
Ирак нуждается в поддержке со стороны России в военной и оборонной областях – Нури аль-Малики	52
Мировой экономический кризис оказал кратковременное воздействие на динамику роста военных расходов стран Ближнего Востока	52
Пакет контрактных обязательств России на поставку вооружений Ираку превышает 4,2 млрд долларов	53
В Москве прошла конференция, посвященная 630-летию отечественной артиллерии	54
Денис Мантуров завершил рабочее турне по странам Южной Африки	54
В Нью-Дели состоится 12-е заседание российско-индийской межправкомиссии по ВТС	55
В Нью-Дели состоялись переговоры глав оборонных ведомств России и Индии	58
У «Балтийского завода» будут новые заказы – Дмитрий Медведев	59
Совет Федерации одобрил ратификацию соглашений, совершенствующих военно-техническое сотрудничество стран ОДКБ	59
ГК «Укрспецэкспорт» не поставляет вооружение и военную технику в Сирию	60
Совет Федерации одобрил закон «О Фонде перспективных исследований»	60
Западные СМИ продолжают комментировать оружейные сделки России и Ирака	60
Минобрнауки утвердило заявки ВУЗов-партнеров ОСК по президентской программе переподготовки инженеров	61
Западная Европа является самым «депрессивным» регионом мира с точки зрения динамики роста военных расходов	62
Корпорация «Иркут» подтвердила действие сертификата соответствия системы менеджмента качества	64
Дмитрий Медведев подписал распоряжение о предоставлении госгарантий по кредитам предприятиям ОПК в рамках выполнения ГОЗ	64

Груз, находившийся на борту А320 «Сирийских авиалиний», НЕ ТРЕБОВАЛ СПЕЦИАЛЬНОГО ОФОРМЛЕНИЯ ИЛИ ДОСМОТРА	65
Президент Новикомбанка принял участие в заседании Бюро Союза машиностроителей России	65
ОСК И АСТРАХАНСКАЯ ОБЛАСТЬ СОЗДАЮТ ПЕРВУЮ В СТРАНЕ СУДОСТРОИТЕЛЬНУЮ ОЭЗ	66
Задержанные в Турции грузы не принадлежат ни ФСВТС, ни «Рособоронэкспорту»	67
В странах Южной Америки в период мирового экономического кризиса имел место самый высокий темп роста военных расходов	67

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

ВВС Польши получили два дополнительных самолета С-295М

ЦАМТО, 8 октября. Два новых самолета военно-транспортной авиации С-295М приземлились 6 октября на аэродроме 8-й базы транспортной авиации (Краков-Балице).

Самолеты с бортовыми номерами 023 и 024 поставлены в рамках заключенного 29 июня 2012 года Инспекторатом вооружения Министерства национальной обороны Польши и компанией «Эрбас милитэри» контракта, предусматривающего закупку пяти С-295М и материально-техническое обслуживание поставленной техники в течение 10 лет. Стоимость соглашения оценивается в 876 млн злотых (280 млн дол в текущих ценах). Обслуживание самолетов составляет около 20% от стоимости договора.

Перед поставкой комиссия в составе представителей авиабазы и Инспектората вооружения в Севилье провела проверку соответствия самолетов техническим требованиям, изложенным в контракте.

В настоящее время на вооружении ВВС Польши уже имеется 11 самолетов С-295М (из 12 приобретенных в течение 2001-2008 гг.). Один из поставленных ВТС в январе 2008 года разбился под Мирославцем.

Новые самолеты изготовлены в конфигурации Р002, в которой были поставлены четыре последних С-295. Машины получили новый камуфляж.

После завершения приемочных процедур и внесения новых самолетов в военный регистр воздушных судов, ведущийся инспекторатом поддержки, начнется их эксплуатация по назначению. Три оставшихся самолета будут переданы ВВС Польши в 2013 году.

СПРАВОЧНО:

С-295М представляет собой легкий двухмоторный тактический ВТС с максимальной взлетной массой 21 т, приспособленный к полетам в любое время суток. Он оснащен двумя турбовинтовыми двигателями «Пратт энд Уитни» РW127G мощностью по 2645 л.с., обеспечивающими максимальную скорость 480 км/ч, современным бортовым радиоэлектронным оборудованием производства «Секстант авионикс». Самолет способен доставить максимальный груз в 9,25 т на дальность 1455 км. Дальность полета с грузом 4000 кг составляет 4970 км, максимальная дальность полета – 5630 км, практический потолок – 9000 м. В чрезвычайных ситуациях взлетную массу С-295 можно увеличить до 23,2 т.

Самолет может использоваться для перевозки пассажиров и грузов, морского патрулирования, медицинской эвакуации и может взять на борт 71 военнослужащего или 48 парашютистов (с экипировкой), или 24 носилок с 4 медицинскими работниками, либо пять 2,24x2,74-метровых поддонов, либо 3 легких автомобиля «Лэнд-Ровер».

ЦАМТО

Источник: MON Polska, 06.10.12

Испания перенесла сроки поставки для ВВС страны истребителей EF-2000 «Тайфун»

ЦАМТО, 8 октября. Испания отложила поставки истребителей EF-2000 «Тайфун» на 3 года в рамках усилий по преодолению последствий финансово-экономического кризиса.

В общей сложности 15 самолетов, запланированных к поставке в течение 2012-2014 гг., не будут приняты до 2015 года, сообщает «Джейнс дифенс уикли» со ссылкой на государственного секретаря по вопросам обороны Педро Аргуэльеса.

Перенос сроков реализации и возможное аннулирование также ожидается в отношении других ключевых программ закупок ВиВТ. В их число могут войти новый стратегический военно-транспортный самолет А400М, который собирается в Испании.

По информации госсекретаря, целью запланированных переговоров с ЕАДС и другими поставщиками является «смягчение воздействия» данных программ на оборонный бюджет в течение ближайших нескольких лет. Переговоры обещают быть «продолжительными и сложными», однако руководство военного ведомства рассчитывает, что компании осознают трудности, с которыми столкнулось правительство, и будут открыты для диалога и сотрудничества.

В начале месяца Испания согласилась выплатить задолженность Минобороны страны перед промышленностью в размере 1,78 млрд евро (2,3 млрд дол), которая из-за сокращения бюджета военного ведомства оставалась невыплаченной с 2010 года. Почти две трети суммы предназначены на покрытие задолженности за поставку EF-2000 «Тайфун».

В намерения МО Испании входит перенос поставки пяти самолетов в год на 2015 год, что предоставит правительству своеобразную «передышку». Истребители будут оставаться собственностью Организации НАТО по управлению разработкой, производством и материально-техническим обеспечением «Еврофайтер», пока Испания не сможет включить их в состав национальных ВВС.

По информации «Кассидиан», задержка поставки не скажется на планах производства. Правительство Испании намерено выполнить свои обязательства перед консорциумом «Еврофайтер».

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 25.09.12

Корпорация «Иркут» передала ВВС России первую партию самолетов Як-130

ЦАМТО, 8 октября. ОАО «Корпорация «Иркут» (входит в состав «Объединенной авиастроительной корпорации») передало Военно-воздушным силам России первую партию учебно-боевых самолетов Як-130 в составе 6 машин.

Как сообщила пресс-служба корпорации, 5 октября летчики Борисоглебского учебного авиационного центра ВВС России завершили перегон первых трех самолетов с аэродрома Иркутского авиационного завода – филиала ОАО «Корпорация «Иркут» к месту постоянного базирования в г. Борисоглебск.

Поставка ВВС России 55 самолетов Як-130 в период до 2015 года предусмотрена контрактом между Министерством обороны России и ОАО «Корпорация «Иркут», который был подписан 7 декабря 2011 года.

Комментируя это событие, министр обороны России Анатолий Сердюков заявил, что «оснащение ВВС самолетами Як-130 позволит вывести обучение летчиков на требуемый уровень и подготовить их к освоению боевых машин нового поколения, к массовым закупкам которых приступает военное ведомство».

По словам президента ОАО «Корпорация «Иркут» Олега Демченко, «наше предприятие будет наращивать производство боевых самолетов по гособоронзаказу. Совместно с «ОКБ Сухого» мы ведем испытания новых многоцелевых истребителей Су-30СМ с функцией обучения летного состава. В 2012 году «Иркут» планирует передать первые самолеты этого типа Министерству обороны России».

Олег Демченко также отметил, что для организации выпуска Як-130 Иркутский авиационный завод перешел на комплексное использование самых современных цифровых технологий, что позволило повысить качество продукции и сократить продолжительность производственного цикла.

Учебно-боевой самолет нового поколения Як-130 разработан ОАО «ОКБ им. А.С. Яковлева», входящим в состав ОАО «Корпорация «Иркут». Самолет выбран в качестве

базового для основной и повышенной подготовки летчиков ВВС России. Як-130 позволяет на самом современном уровне обучать пилотов для российских и зарубежных боевых самолетов поколения «4+» и «5».

Самолет является основным компонентом учебно-тренировочного комплекса, включающего интегрированную систему объективного контроля, учебные компьютерные классы, пилотажные и специализированные тренажеры.

Государственные испытания Як-130 с вооружением были успешно завершены в декабре 2009 года. С февраля 2010 года самолеты поступают на вооружение российских ВВС.

В 2011 году ОАО «Корпорация «Иркут» выполнила контракт на поставку самолетов Як-130 иностранному заказчику.

ВМС Франции интегрировали на борт истребителя «Рафаль-М» ПКР «Экзосет»

ЦАМТО, 9 октября. Палубный истребитель «Рафаль-М» впервые успешно произвел пуск противокорабельной ракеты AM-39 «Экзосет» в рамках программы боевой подготовки, сообщила Генеральная дирекция по вооружению (DGA) МО Франции.

Истребитель «Рафаль» M27, вооруженный ПКР AM-39 Блок.2 Mod.2, взлетел с палубы авианосца «Шарль Де Голль». Пуск AM-39 с борта «Рафаль» стал завершением этапа опытной эксплуатации и сертификации комбинации «Рафаль»/«Экзосет» ВМС Франции.

ПКР «Экзосет» была сертифицирована для пуска с борта истребителя «Рафаль» в 2007 году в рамках разработки модификации F3. Успешный пуск знаменует завершение испытательной программы и является началом боевого применения ПКР истребителями «Рафаль» эскадрилий 11F и 12F ВМС Франции.

Таким образом, «Рафаль» получил возможность поражать надводные цели и может заменить в этой роли устаревшие «Супер этандар».

ПКР AM-39 Блок.2 Mod.2 является вариантом воздушного базирования ракеты версии Блок.3 увеличенной дальности, состоящей на вооружении надводных кораблей. Более тяжелые ПКР Блок.3 не будут интегрированы на борт «Рафаль», поскольку увеличение дальности не настолько значимо для авиационной версии по сравнению со снижением массы ракеты.

ЦАМТО

Источник: Jane's Missiles & Rockets, 28.09.12

«BAe системз» приступила к финальной сборке первого истребителя EF-2000 «Тайфун» третьего транша

ЦАМТО, 9 октября. Компания «BAe системз» сообщила о начале подготовительных работ на предприятии в Уортоне для финальной сборки первого истребителя EF-2000 «Тайфун» третьего транша.

Работы начались с размещения компонентов самолета с бортовым номером BS116 на монтажном столе лазерной выверки. В течение нескольких недель три главных компонента, которые сформируют фюзеляж британского одноместного самолета, будут подогнаны, используя специальные лазерные автоматы для обработки по контуру.

Процедура закупки самолетов Транша.3 разбита на два этапа. 31 июля 2009 года компании «Еврофайтер», «Евроджет Турбо» и Агентство НАТО NETMA по управлению программой разработки, производства и обслуживания истребителей «Тайфун» и «Торнадо» подписали контракт на производство первой партии из 112 истребителей EF-2000 «Тайфун» (Транш.3А) и 241 двигателя EJ200, предназначенных для оснащения ВВС четырех государств. Общая стоимость соглашения оценивается в 9 млрд евро (12,3 млрд дол).

Согласно условиям подписанного контракта, в рамках реализации первой фазы будет изготовлено 112 истребителей (из запланированных 236 ед. Транша.3), включая 40 ед. для

Великобритании, 31 ед. – для Германии, 21 ед. – для Италии и 20 ед. – для Испании. Поставки этих самолетов должны начаться в 2013 году.

ЦАМТО

Источник: BAE Systems, 05.10.12

ВМС США развернут самолеты БПА Р-8А «Посейдон» и БЛА MQ-4С «Тритон» в Азии

ЦАМТО, 9 октября. ВМС США намерены начать развертывание самолетов базовой патрульной авиации Р-8А «Посейдон» на авиабазе «Мисава» в северной Японии и авиабазе «Кадена» в префектуре Окинава в конце 2013 года.

Об этом сообщает «Джейнс дифенс уикли» со ссылкой на официальные источники.

Самолеты Р-8А заменят устаревшие Р-3С «Орион», состоящие на вооружении с начала 1960-х гг.

Самолеты БПА Р-8А будут выполнять в Тихоокеанском регионе те же задачи, которые в настоящее время возложены на Р-3С.

ВМС США также начнут подготовку к размещению разработанного «Нортроп Грумман» БЛА MQ-4С «Тритон» на авиабазе «Андерсен» на Гуаме в 2014 ф.г. Как ожидается, первый MQ-4С, заказанный в рамках программы «Морское наблюдение на больших территориях» (Broad Area Maritime Surveillance - BAMS), будет поставлен в 2017 ф.г.

Высотный БЛА большой продолжительности полета «Тритон» предназначен для ведения разведки. Дальность его полета составляет около 2000 морских миль. В ходе одного полета он способен выполнить сбор данных о территории площадью 2,7 млн кв. миль, дополняя Р-8А и другие средства наблюдения ВМС.

MQ-4С «Тритон» будет выполнять задачи в интересах ВМС США и не является заменой применяемых ВВС США БЛА RQ-4В «Глобал Хоук».

MQ-4С представляет собой морскую версию разработанного «Нортроп Грумман» БЛА RQ-4 Блок.20 «Глобал Хоук», который был оснащен разработанной согласно требованиям ВМС США разведывательной аппаратурой, включая многофункциональную РЛС с АФАР AN/ZPY-3.

«Тритон» заменит применяющуюся систему BAMS-D (Demonstrator), в состав которой входят четыре БЛА RQ-4А Блок.10 «Глобал Хоук», приобретенных ВМС у ВВС США. С 2008 года налет этих аппаратов для поддержки боевых операций превысил 5500 ч.

Развертывание MQ-4С на Гуаме является частью программы BAMS, предусматривающей поставку 22 систем, которые будут выполнять задачи на пяти маршрутах патрулирования в объеме 55 тыс. летных часов в год.

В августе министр обороны США Леон Панетта и министр обороны Японии Сатоши Моримото договорились об использовании БЛА RQ-4 «Глобал Хоук» ВВС США, размещенных на авиабазе «Андерсен», для контроля действий ВС Китая в морской зоне вокруг Японии, включая спорные острова Сенкаку.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 20.09.12

Минобороны примет на вооружение модернизированный Су-25 в декабре – «Известия»

ЦАМТО, 9 октября. Модернизированный штурмовик Су-25 проходит последние летные испытания. Как сообщил «Известиям» источник в главкомате ВВС, он пойдет в серийное производство уже в декабре нынешнего года.

Как отмечают «Известия», это уже третий вариант модернизации Су-25, при проведении которой учтен опыт боевых действий в Закавказье в 2008 году.

В частности, как пишут «Известия», на модернизированном Су-25 установлен новейший комплекс РЭБ «Витебск-25» и прицельный комплекс, позволяющий применять управляемые ракеты Х-29 и корректируемые бомбы с телевизионным наведением КАБ-КР.

На самолете установлено также оборудование, позволяющее интегрировать всю электронную начинку самолета в единую автоматическую систему управления войсками (АСУ). Внесены изменения в навигационный комплекс. Кроме того, на Су-25 будет установлена новая оптико-электронная тепловизионная камера, дублирующая работу оптических и радиоэлектронных систем поиска и наведения, сообщают «Известия».

«Рособоронэкспорт» поздравил ВВС Индии с 80-летием

ЦАМТО, 9 октября. «Рособоронэкспорт» поздравляет Военно-воздушные силы Индии с 80-летием и выражает уверенность в дальнейшем активном развитии российско-индийского военно-технического сотрудничества в области авиации.

Как говорится в сообщении пресс-службы «Рособоронэкспорта», посвященном юбилейной дате, сотрудничество России и Индии в области военной авиации имеет давнюю историю. На вооружение Индии поступили тысячи советских и российских летательных аппаратов различных типов. Именно российские самолеты и вертолеты сегодня составляют основу ВВС Индии.

В настоящее время ВТС двух стран не ограничивается закупкой финальных образцов. Лицензионное производство, проведение совместных НИОКР и, наконец, совместная разработка машин нового поколения становятся основой российско-индийского партнерства. Всего в сфере НИОКР в интересах Индии ведется работа по более чем ста проектам. Сотрудничества такого масштаба в технологической сфере у России нет ни с одним другим партнером в военной сфере.

Именно с Индией Россия реализует амбициозные проекты в области авиации, призванные дать мощный импульс для развития российского и индийского авиастроения. Такие программы в области высоких технологий являются реальным показателем уровня развития российско-индийского стратегического сотрудничества и сложившегося доверия между двумя странами.

Яркий пример успешного партнерства – лицензионное производство многоцелевых истребителей Су-30МКИ, боевая эффективность которых подтверждена в ходе международных учений с участием лучших западных самолетов. Российско-индийский Су-30МКИ показал высочайшие боевые возможности и получил положительные отзывы со стороны всех участников учений. На этом истребителе дважды совершала полет экс-президент Индии Пратибха Патил. Успешная эксплуатация Су-30МКИ в Индии позволяет говорить о том, что это надежный истребитель, при создании которого использовались самые современные технологии.

Примером успешного сотрудничества в области разработки нового вооружения является и создание сверхзвуковой ракеты «БраМос». Над адаптацией этой ракеты к самолету Су-30МКИ сегодня вместе работают специалисты обеих стран.

Перспективным представляется и сотрудничество в области вертолетной техники. Помимо крупных поставок военно-транспортных вертолетов типа Ми-17, Россия участвует в двух тендерах – на поставку 15 тяжелых транспортных вертолетов и 197 вертолетов разведки и наблюдения.

В первом случае предлагается уникальный, известный своей грузоподъемностью вертолет Ми-26Т2. В Афганистане российские Ми-26 не раз эвакуировали подбитые и неисправные вертолеты «Чинук». За одну из таких операций, проведенную в 2009 году, российские летчики получили благодарность президента США.

Во втором случае Россия участвует в тендере с легким Ка-226Т. Вместе с вертолетом «Рособоронэкспорт» предлагает широкую и очень привлекательную офсетную программу, которая включает в себя лицензионную сборку вертолетов в Индии.

Столь глубокая кооперация возможно только с надежным и проверенным партнером. Лишь с ним можно делиться новейшими технологиями. Стратегический уровень взаимоотношений России и Индии открывает колоссальные перспективы для сотрудничества в высокотехнологичном авиастроении, говорится в сообщении пресс-службы «Рособоронэкспорта».

Корпорация «Иркут» завершила поставку ВВС России первой партии Як-130УБС

ЦАМТО, 10 октября. ОАО «Корпорация «Иркут» (входит в состав ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация») завершило поставку ВВС РФ первой партии учебно-боевых самолетов Як-130 в составе 6 машин.

Как сообщила пресс-служба корпорации, 9 октября летчики Борисоглебского учебного авиационного центра ВВС России завершили перегон оставшихся трех самолетов с аэродрома Иркутского авиационного завода - филиала ОАО «Корпорация «Иркут» к месту постоянного базирования в г. Борисоглебск, куда ранее, 5 октября, прибыли первые три самолета Як-130УБС.

Поставка ВВС России 55 самолетов Як-130 в период до 2015 года предусмотрена контрактом между Министерством обороны России и ОАО «Корпорация «Иркут», который был подписан 7 декабря 2011 года.

Учебно-боевой самолет нового поколения Як-130 разработан ОАО «ОКБ им. А.С. Яковлева», входящим в состав ОАО «Корпорация «Иркут». Самолет выбран в качестве базового для основной и повышенной подготовки летчиков ВВС России. Як-130 позволяет на самом современном уровне обучать пилотов для российских и зарубежных боевых самолетов поколения «4+» и «5». Самолет является основным компонентом учебно-тренировочного комплекса, включающего интегрированную систему объективного контроля, учебные компьютерные классы, пилотажные и специализированные тренажеры.

Государственные испытания Як-130 с вооружением были успешно завершены в декабре 2009 года. С февраля 2010 года самолеты поступают на вооружение российских ВВС.

В 2011 году ОАО «Корпорация «Иркут» выполнила контракт на поставку самолетов Як-130 иностранному заказчику.

Серийное производство экспортной (индийской) версии ПАК ФА пятого поколения планируется начать к 2020 году

ЦАМТО, 10 октября. Серийное производство экспортной (индийской) версии истребителя пятого поколения планируется начать к 2020 году. Об этом, как передает «РИА Новости», заявил министр обороны РФ Анатолий Сердюков по итогам совещания межправкомиссии по ВТС в Нью-Дели.

По его словам, «министерствами обороны РФ и Индии утверждено тактико-техническое задание. Предполагаем, что к 2020 году может быть начато серийное производство этого самолета», - отмечает агентство.

Ранее сообщалось, что серийное производство одноместной версии индийского истребителя пятого поколения может начаться в 2018 году. Двухместная версия может быть принята на вооружение в 2020 году.

Контракт на разработку эскизно-технического проекта индийского варианта истребителя пятого поколения FGFA (Fifth-Generation Fighter Aircraft) был подписан в ходе официального визита Дмитрия Медведева в Индию 21 декабря 2010 года.

Стоимость контракта на эскизное проектирование индийской версии самолета пятого поколения FGFA оценивается в 295 млн дол. Работы планировалось завершить к концу 2012 года.

В целом на разработку и испытания опытных образцов потребуется 8-10 лет. Общее финансирование программы разработки, оценивающейся в 12 млрд дол, будет поделено в равных долях между российской и индийской стороной.

Впервые Россия предложила Индии сотрудничество по программе создания нового истребителя около восьми лет назад, однако стороны не смогли согласовать доленое участие в проекте. В октябре 2007 года стороны подписали предварительное межправительственное соглашение о совместной разработке истребителя пятого поколения на базе российского перспективного авиационного комплекса фронтовой авиации (ПАК ФА).

Это первый проект, предусматривающий совместную разработку Россией суперсовременной системы вооружения с другим государством. Поэтому вопрос разделения работ в проекте требовал дополнительной проработки.

В результате почти три года ушло на межправительственные переговоры для согласования генерального контракта и соглашения о неразглашении секретной информации. В марте 2010 года стороны подписали предварительное техническое соглашение, в котором были согласованы доли работ.

Доля индийского ОПК в совместном проекте, согласно информации ХАЛ, составит около 30%. В частности, индийская компания будет разрабатывать программное обеспечение для бортового компьютера, навигационные системы, multifunctional устройства отображения информации в кабине экипажа, компоненты из композиционных материалов и систему самообороны. Дополнительно Индия перепроектирует одноместный ПАК ФА в двухместный истребитель. В перспективе индийский истребитель пятого поколения должен заменить три типа эксплуатирующихся боевых самолетов.

На этапе эскизно-технического проектирования самолета согласно контракту, подписанному в декабре 2010 года, Россия выполнит 80% работ, индийская сторона – 20%. На стадии производства доля Индии возрастет до 40%.

Для ВВС Индии планируется закупить более 200 истребителей пятого поколения.

«Локхид Мартин» заключила контракт на поставку четвертого истребителя F-35 «Лайтнинг-2» ВВС Италии

ЦАМТО, 11 октября. Командование авиационных систем ВМС США заключило с «Локхид Мартин» контракт стоимостью 28,62 млн дол на закупку комплектующих с длительными сроками изготовления для производства четырех истребителей F-35 «Лайтнинг-2» в версии с обычным взлетом и посадкой.

Данный контракт изменяет условия соглашения на поставку седьмой партии истребителей F-35 (Лот-7)

Работы будут выполнены на предприятиях в Форт-Уорте (шт.Техас, 35%); Эль-Сэгундо (шт.Калифорния, 25%); Уортоне (Великобритания, 20%); Орландо (шт.Флорида, 10%); Нашуа (шт.Нью-Гемпшир, 5%); Балтиморе (шт.Мэриленд, 5%). Работы планируется завершить в июне 2013 года.

Данный контракт подразумевает, что Италия разместила заказ на поставку четвертого самолета F-35A.

Италия присоединилась к программе разработки и демонстрации F-35 со статусом партнера второго уровня 24 июня 2002 года, инвестировав в проект 1 млрд дол. Рим является одним из крупнейших международных заказчиков F-35 после Великобритании. Италия планировала израсходовать 13 млрд евро (16,7 млрд дол) на покупку и обслуживание двух версий истребителя: 109 F-35A с обычными взлетом и посадкой и 22

F-35В с коротким взлетом и вертикальной посадкой. В феврале 2012 года министр обороны Италии Джампаоло Ди Паола объявил о намерении сократить количество приобретаемых многофункциональных истребителей F-35 «Лайтнинг-2» со 131 до 90 ед.

СПРАВОЧНО:

Контракт с «Локхид Мартин» стоимостью 489,528 млн дол на поставку материалов и комплектующих с длительными сроками изготовления для производства 35 истребителей F-35 «Лайтнинг-2» партии Лот-7 был подписан в июне 2012 года. Он предусматривал изготовление 19 самолетов F-35А для ВВС США, трех F-35А для ВВС Италии, двух F-35А для ВВС Турции, шести F-35В для КМП США, одного F-35В для ВМС Великобритании и четырех F-35С для ВМС США. Кроме того, контракт предусматривал выполнение работ для ВВС Норвегии.

ЦАМТО

Источник: U.S Department of Defense, 09.10.12

Компания «Боинг» получила 2 млрд долларов на обслуживание парка самолетов С-17 «Глоубмастер-3»

ЦАМТО, 12 октября. Компания «Боинг» объявила о заключении с МО США контракта на обеспечение поддержки стратегических военно-транспортных самолетов С-17 «Глоубмастер-3» в рамках совместно реализуемой программы GISP (Globemaster III Integrated Sustainment Partnership).

Стоимость соглашения оценивается в 2 млрд дол. Работы по контракту будут выполнены в период с 2013 по 2017 гг.

В прошлом году с «Боингом» было подписано долгосрочное рамочное соглашение на оказание услуг поддержки в рамках программы GISP. Работы будут выполняться в период с 2012 по 2021 гг. Полная стоимость соглашения оценивается в 11,75 млрд дол. Уровень и объемы поддержки должны согласовываться сторонами в рамках отдельных контрактов.

Программа GISP предусматривает обслуживание, оценку потребностей, закупку комплектующих для всего парка С-17, что обеспечивает снижение затрат.

На текущий момент 245 самолетов С-17 «Глоубмастер» состоят на вооружении пяти стран. Помимо 217 ед. С-17, поставленных ВВС США, «Боинг» передал 8 самолетов ВВС Великобритании, 5 – ВВС Австралии, 4 – Канады, 2 – Катара, 6 – ОАЭ и 3 – международному консорциуму, сформированному под эгидой НАТО в рамках проекта «Инициатива по усилению потенциала стратегических военно-транспортных перевозок» (SAC - strategic airlift capability).

Индия стала седьмым заказчиком ВТС С-17 в июне 2011 года, заключив контракт на приобретение 10 самолетов, которые будут поставлены в 2013-2014 гг.

ЦАМТО

Источник: Boeing Defense, Space & Security, 10.10.12

Швеция вновь предложила Хорватии истребители JAS-39С/D «Грипен»

ЦАМТО, 12 октября. Шведское агентство по экспорту продукции оборонного назначения FXM (Forsvarsexportmyndigheten) объявило о передаче правительству Хорватии от имени Кабинета министров Швеции предложения по поставке 8 истребителей JAS-39 «Грипен».

Предложение предусматривает поставку 8 истребителей версий «С» и «D», их материально-техническое обеспечение, подготовку пилотов и технического персонала. Пакет также содержит предложения по финансированию поставки.

ВВС Хорватии планируют снять с вооружения 8 истребителей МиГ-21бис и два УБС МиГ-21УМД к ноябрю 2013 года. Различные варианты поставки новых самолетов рассматриваются с 2008 года. Основной проблемой оборонного ведомства Хорватии

является отсутствие финансовых средств для закупки современных истребителей.

Ранее в качестве возможных вариантов назывались следующие: модернизация имеющихся самолетов, покупка истребителей F-4F «Фантом» из состава ВВС Германии, МиГ-29 из состава ВВС Венгрии, F-16 из состава ВВС США. В 2011 году сообщалось о том, что «Рособоронэкспорт» начал работу по продвижению в Сербию и Хорватию самолетов МиГ-29М/М2.

Швеция предлагает Хорватии поставить самолеты JAS-39C/D «Грипен» в течение одного года после подписания контракта. В случае закупки самолетов планируется организовать работы по промышленной кооперации.

В прошлом году в рамках продвижения «Грипен» компания «Сааб» предложила Хорватии обновить программное обеспечение РЛС «Пегас», бортовое оборудование патрульных кораблей Береговой охраны Хорватии, а также поставить малоразмерные беспилотные летательные аппараты для полиции.

С 2006 года «Сааб» провела переговоры с 70 хорватскими компаниями с целью формирования компенсационного предложения. Среди них: «Джуро Джаковиц», DIV, «Ульяник», «Гредельй», «Далковод», «Консар», «Агрокор», «Геофото» и др.

В настоящее время истребители JAS-39 «Грипен» состоят на вооружении ВВС Швеции, Чехии, Венгрии, ЮАР и Таиланда. В ноябре прошлого года Швейцария объявила о выборе истребителей «Грипен» в качестве самолета нового поколения для национальных ВВС.

ЦАМТО

Источник: Swedish Defence and Security Agency (FXM), 10.10.12

«БАе системз» намерена заключить крупные соглашения с Саудовской Аравией и Оманом

ЦАМТО, 12 октября. Компании «БАе системз» обнародовала отчет о результатах работы в период с 1 июля по 10 октября 2012 года. Основное внимание в отчете уделено реализации программ по поставкам военной авиационной техники Саудовской Аравии и Оману.

Согласно отчету, в мае с ВВС Саудовской Аравии был заключен контракт стоимостью 1,6 млрд фунтов стерлингов на поставку 22 реактивных учебно-боевых самолетов «Хоук» и 55 турбовинтовых учебно-тренировочных самолетов PC-21 «Пилатус».

Кроме того, с Саудовской Аравией было подписано соглашение на продление в течение 6 месяцев текущего контракта на поддержку истребителей «Тайфун» в рамках программы «Салам».

В настоящее время с Саудовской Аравией продолжаются переговоры по продлению обслуживания самолетов в течение следующих пяти лет, их модернизации, а также строительству инфраструктуры обслуживания на территории страны.

Также ведется обсуждение вопросов по обслуживанию техники, обучению персонала и закупкам вооружений в рамках двусторонней программы сотрудничества в сфере обороны на следующие 5 лет. Стоимость данных мероприятий оценивается в 7 млрд фунтов стерлингов.

Кроме того, на завершающей стадии находятся переговоры с Министерством обороны Омана по поставке 12 истребителей «Тайфун» версии Транш.3 и их поддержке в эксплуатации. Подписание соглашения ожидается в текущем году.

ЦАМТО

Источник: BAE Systems, 11.10.12

ВВС Таиланда приняли второй самолет ДРЛОиУ Сааб-340 «Эриай»

ЦАМТО, 12 октября. Военно-воздушные силы Таиланда получили второй и последний самолет дальнего радиолокационного обнаружения и управления Сааб-340 «Эриай».

По информации «Джейнс дифенс уикли», самолет был передан ВВС Таиланда 11 октября на авиабазе «Сурат Тани». Полученный «Сааб-340» войдет в состав 702-й эскадрильи ВВС, на вооружение которой ранее был принят первый самолет данного типа, а также транспортный «Сааб-340».

В конце 2007 года правительство Таиланда приняло решение приобрести для ВВС страны комплект вооружений и оборудования для создания системы ПВО, включая 12 истребителей JAS-39C/D «Грипен», два самолета ДРЛОиУ Сааб-340, оснащенных системой «Эриай», транспортный самолет Сааб-340, автоматизированную систему управления и контроля, в т.ч. аппаратуру связи. Общая стоимость проекта оценивается в 1,65 млрд дол.

Согласно контракту, подписанному с Агентством по материальному обеспечению Вооруженных сил Швеции (FMV - Forsvarets materielverk) в феврале 2008 года, ВВС Таиланда закупили 6 самолетов JAS-39 «Грипен» (4 двухместных версии «D» и 2 одноместных «C»), один самолет ДРЛОиУ «Сааб-340» «Эриай», один транспортный «Сааб-340», а также систему управления и контроля, которая обеспечит взаимодействие самолета ДРЛОиУ и истребителей «Грипен».

В ноябре 2010 года было заключено соглашение по поставке 6 дополнительных истребителей JAS-39 «Грипен», одной системы дальнего радиолокационного обнаружения на базе самолета «Сааб-340». Их поставка запланирована на 2012-2013 гг.

Первый самолет ДРЛОиУ «Сааб-340» «Эриай» и транспортный самолет «Сааб-340» прибыли в Таиланд в декабре 2010 года. Первые 6 истребителей были поставлены в феврале 2011 года. В ходе прошедшей 8 июля 2011 года церемонии ВВС Таиланда официально объявили новую систему ПВО принятой на вооружение. В мае 2012 года ВВС Таиланда обменяли три непригодных к эксплуатации военно-транспортных самолета G-222 на еще один новый «Сааб-340В».

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 11.10.12

В ближайшей перспективе начнутся испытания КР «Брамос» воздушного и подводного базирования

ЦАМТО, 12 октября. Первые испытательные пуски КР «Брамос» воздушного базирования запланирован на 2013 год, сообщил «РИА Новости» первый заместитель генерального директора ОАО «ВПК «НПО машиностроения» Александр Дергачев.

По его словам, «на сегодня мы имеем практически готовую ракету (ракета прошла комплекс наземных испытаний и готова к летным испытаниям) и развернутые работы по доработке под нее самолета Су-30МКИ», - отмечает агентство.

В интервью «РИА Новости» А.Дергачев сообщил, что «летные испытания начнутся еще в 2012 году с макетом без сброса изделия с самолета, а в 2013 году состоятся реальные пуски ракет».

А.Дергачев отметил, что «за создание непосредственно ракеты отвечает преимущественно российская сторона, а индийская - за весь комплекс «самолет-ракета».

Отвечая на вопрос корр. «РИА Новости», А.Дергачев также сообщил, что первый испытательный пуск ракеты «Брамос» подводного базирования планируется провести до конца этого года.

По его словам, «пока речь идет о проведении одного демонстрационного пуска с подводного стенда. Когда появится конкретный носитель, программа испытаний будет продолжена», - отмечает агентство.

А.Дергачев отметил, что «подводный вариант базирования будет представлять собой вертикальную пусковую установку, тип старта – минометный», - передает «РИА Новости».

Подписан контракт на первый этап разработки многоцелевого транспортного самолета МТА

ЦАМТО, 12 октября. В НьюДели 12 октября состоялось подписание контракта на первый этап разработки многоцелевого транспортного самолета МТА, сообщила пресс-служба ОАО «ОАК-Транспортные самолеты».

Контракт подписан между российско-индийским совместным предприятием МТАЛ – заказчик, индийской корпорацией «Хиндустан аэронотикс лимитед» и российской компанией ОАО «ОАК-ТС» - исполнители работ.

Подписание этого контракта дает официальный старт проектным работам по техническим заданиям, утвержденным МО Индии и МО России и открывает финансирование этих работ. Контроль над выполнением требований к самолету на всех этапах будет осуществляться представителями министерств обороны обеих стран.

Со стороны заказчика контракт подписал генеральный директор компании МТАЛ Н.К.Агарвал, от компаний исполнителей заказа - генеральный директор компании ОАО «ОАК-ТС» С.Вельможкин и директор Инженерно-конструкторского комплекса компании «ХАЛ» Т. Суварна Раджу.

Таким образом, завершилась продолжительная и сложная во всех отношениях подготовительная фаза первого российско-индийского проекта в транспортном авиастроении, предусматривающего совместное (на паритетных принципах финансирования и распределения работ) создание «с первой осевой линии» нового самолета для обновления воздушных флотов обеих стран.

В ближайшее время в Москву прибудет большая группа индийских инженеров для совместной работы над проектом. Все необходимое инженерно-техническое обеспечение для их работы совместно с российскими конструкторами уже подготовлено компанией ОАО «ОАК-ТС».

ОАО «ПМЗ» произведет около 200 авиадвигателей ПС-90А-76 в рамках контракта на поставку МО РФ 39 ВТС Ил-76МД-90А

ЦАМТО, 12 октября. ОАО «Пермский моторный завод» произведет около 200 авиадвигателей ПС-90А-76 в рамках реализации контракта на поставку 39 самолетов Ил-76МД-90А (Ил-476) для Минобороны РФ, сообщила пресс-служба ОАО «ПМЗ».

Подписание данного контракта поставило точку в дискуссии о том, какой силовой установкой должен быть оснащен основной самолет российской военно-транспортной авиации первой половины XXI века. ПС-90А-76 – это модификация двигателя ПС-90А, созданная ОАО «Авиадвигатель» и с 2005 года серийно выпускаемая ОАО «Пермский моторный завод», придет на смену двигателям Д-30КП-2 на самолетах Ил-76 всех исполнений.

Сертифицированный в 2003 году, двигатель ПС-90А-76 значительно расширяет условия эксплуатации самолетов типа Ил-76 и повышает эффективность перевозок. В частности, по сравнению с Д-30КП-2 на 17-19% снижен расход топлива, на 25% (800-1000 км) возросла дальность полета. Еще на 15% (до 60 т) благодаря пермским двигателям увеличена коммерческая нагрузка самолета. ПС-90А-76 соответствует не только действующим, но и перспективным нормам и требованиям ИКАО по шуму и эмиссии вредных веществ, что позволяет осуществлять доставку грузов в любую точку Земного шара.

К настоящему времени на ОАО «ПМЗ» серийно изготовлено 64 двигателя ПС-90А-76,

которыми оснащены самолеты Ил-76ТД-90 и Ил-76МФ в авиакомпаниях четырех стран (России, Азербайджана, Индии и Иордании), а также А-50 (самолет дальнего радиолокационного обнаружения и управления на базе Ил-76) ВВС РФ. За это время двигатель на практике подтвердил свои высокие эксплуатационные характеристики. Суммарная наработка парка ПС-90А-76 вплотную приблизилась к 160 тыс. ч. Лидерный двигатель по состоянию на 1 октября 2012 года наработал свыше 9,5 тыс. ч (2601 полетный цикл) без ремонта.

По словам управляющего директора ОАО «Пермский моторный завод» Алексея Михалева, «с подписанием контракта на поставку самолетов Ил-76МД-90А (Ил-476) дан старт большой работе, которую предстоит выполнить пермским моторостроителям. Мы долго готовились к этому событию. Согласованы условия долгосрочного сотрудничества с нашими поставщиками агрегатов, комплектующих, сырья. Одновременно начнется исполнение многих контрактов и по технологическому перевооружению Пермского моторного завода. Но, в первую очередь, нам необходимо в сжатые сроки заключить соответствующее соглашение между ОАК и Пермским моторным заводом, в котором будут определены сроки поставок двигателей в соответствии с графиком производства самолетов на ульяновском заводе «Авиастар-СП». Переговорный процесс по данной теме ведется уже с 2011 года, и, надеюсь, он будет достаточно быстро завершен».

В целом реализация планов по наращиванию выпуска и модернизации авиационной техники обеспечит полную загрузку производственных мощностей Пермского моторного завода в части выпуска продукции авиационного назначения, потребует перейти на трехсменный режим работы и принять дополнительно около тысячи высококвалифицированных рабочих, говорится в пресс-релизе ОАО «ПМЗ».

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

ВВС Израиля перехватили неопознанный БЛА

ЦАМТО, 9 октября. ВВС Израиля сообщили о перехвате 6 октября истребителем F-16I неопознанного БЛА, вторгшегося в израильское воздушное пространство на юге страны.

Аппарат был сбит в северной части пустыни Негев.

На предполагаемое место падения были высланы подразделения Вооруженных сил Израиля, которые прочесали местность с целью обнаружения обломков БЛА и определения его принадлежности. Результаты расследования не разглашаются.

Как сообщается в пресс-релизе ВВС Израиля, БЛА был обнаружен до момента входа в израильское воздушное пространство и сопровождался самолетами в ходе полета до получения команды на уничтожение.

Палестинские СМИ предположили, что речь идет о БЛА, разработанном специалистами ХАМАС. В секторе Газы 6 октября проходили учения служб безопасности данной организации, в рамках которых мог быть выполнен запуск беспилотного летательного аппарата.

Ранее ВВС Израиля дважды выполнили перехват БЛА. В ходе ливанской войны 2006 года над морем были сбиты 2 аппарата «Годс Абабил» (Ghods Ababil), принадлежавшие движению «Хезболлах».

ЦАМТО

Источник: Israel Air Force, 06.10.12

Первые разведывательные комплексы с БЛА малой дальности отечественного производства поступят в ВС РФ в 2013 году

ЦАМТО, 9 октября. Первые разведывательные комплексы с БЛА малой дальности (до 100 км) отечественного производства поступят в ВС РФ в 2013 году, сообщает «РИА Новости» со ссылкой на источник в Минобороны РФ.

По словам источника агентства, «Сухопутные и Воздушно-десантные войска получают разведывательные комплексы с БЛА «Орлан-10».

Источник «РИА Новости» отметил, что на государственные испытания были представлены три образца БЛА отечественного производства, однако лишь «Орлан-10» успешно их прошел.

«В перспективе подобными БЛА российского производства планируется обеспечить не только формируемые в округах и армиях десять разведбригад, но и все мотострелковые, танковые и артиллерийские бригады и полки ВДВ», - подчеркнул собеседник агентства.

По его словам, решение о принятии на вооружение российской армии БЛА «Орлан-10» может быть принято до конца 2012 года. По данным источника «РИА Новости», ВС РФ необходимо около 50 комплексов с БЛА малой дальности.

Как сообщает «РИА Новости», комплекс «Орлан-10» (разработчик - ООО «Специальный технологический центр», Санкт-Петербург) включает базовую станцию и несколько БЛА, перевозится в автомобиле «УАЗ» или «Рысь». Масса БЛА – около 10 кг, радиус действия - до 120 км, время полета - более 10 часов.

Компания «Эмбраер» намерена расширить свое присутствие на рынке БЛА

ЦАМТО, 10 октября. Компания «Эмбраер» заявила о намерении расширить сотрудничество с недавно образованным бразильским предприятием, занимающимся проектированием беспилотных летательных аппаратов.

Как сообщает «Флайт интернэшнл», предприятие «Сантус Лаб» (Santos LAB) было

создано три года назад с целью поставки ВС Бразилии малоразмерных беспилотных летательных аппаратов «Карака-2». Ранее «Эмбраер» подписала с лабораторией соглашение о сотрудничестве в продвижении разработок на бразильском рынке. В настоящее время компании ведут переговоры о дальнейшем расширении сотрудничества.

Представители «Эмбраер» не уточняют, намерена ли компания приобрести долю в «Сантус Лаб», однако на пресс-конференции с представителями СМИ 3 октября она упоминалась как одно из подразделений лидера бразильского ОПК.

В 2011 году компания «Эмбраер» уже приобрела доли собственности в двух других недавно созданных бразильских компаниях «Атеч» (Atech) и «ОрбиСат» (OrbiSat). Последняя представила на рынок средний БЛА «Сарвант» (Sarvant). «Эмбраер» также сформировала совместное предприятие с подразделением AEL, которое должно адаптировать БЛА «Гермес-450» компании «Элбит системз» к требованиям ВС Бразилии.

В настоящее время «Эмбраер» является единственным участником тендера на создание системы наблюдения за районом Амазонки, потенциальная стоимость которой оценивается в 4 млрд дол. Как ожидается, одним из компонентов системы станут разведывательные БЛА большой продолжительности полета.

В 2011 году компания «Боинг» высказала намерение передать бразильской стороне технологию БЛА «Скан Игл» в случае, если ВВС Бразилии закупят истребители F/A-18E/F «Супер Хорнет».

ЦАМТО

Источник: Flight International, 04.10.12

Израильские БЛА будут адаптированы к российским условиям – «Известия»

ЦАМТО, 12 октября. Генштаб ВС, главкомат СВ и военно-научный комитет ВС согласовали техзадание на проведение НИР по адаптации закупленных израильских БЛА «Серчер Mk2J» и «Берд Ай-400» к российским условиям.

Об этом сообщают «Известия» со ссылкой на источник в Минобороны.

По словам источника «Известий», «начальная цена НИР составляет 11,2 млрд руб. Техзадание будет направлено на утверждение министру обороны, а работы должны быть завершены к концу 2015 года. Проект получил шифр «Азимут». Головной исполнитель определится по итогам конкурса, а координировать работу будет военно-научный комитет ВС».

Как напоминает газета, на базе «Серчер Mk2J» компании IAI создан отечественный БЛА «Форпост», на базе «Берд Ай-400» - БЛА «Застава». В текущем году, по данным «Известий», для ВС РФ будет поставлено 12 БЛА «Застава» и четыре БЛА «Форпост», в 2013 году - 15 ед. и 6 ед., соответственно».

Отверточная сборка БЛА ведется на «Уральском заводе гражданской авиации» (УЗГА) в Екатеринбурге. При этом цена за один беспилотный комплекс возросла с 450 млн руб. до 900 млн руб.

Представитель российского ОПК заявил «Известиям», что такая цена чрезмерна для морально устаревших израильских БЛА, которые еще требуют адаптации, и это при том, что они не являются универсальными и выполняют только разведывательные функции.

Как пишут «Известия», «особое возмущение оборонщиков вызывают пункты контракта, по которым израильская сторона вводит жесткий запрет на использование своих технологий в российской промышленности. Тем самым, никакого технологического толчка от сотрудничества с IAI ОПК РФ не получит».

Ссылаясь на мнение экспертов, «Известия» отмечают, что израильские БЛА в климатических условия России бесполезны, поэтому целесообразность контракта по их доработке также вызывает сомнение.

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

ВС Новой Зеландии получили два вертолета NH-90

ЦАМТО, 8 октября. Пресс-служба Минобороны Новой Зеландии объявила о прибытии на авиабазу «Охакеа» двух очередных транспортных вертолетов NH-90.

Правительство Новой Зеландии 31 июля 2006 года подписало с консорциумом «NH индастриз» контракт стоимостью 771 млн новозеландских дол (около 475 млн дол США) на поставку 8 вертолетов NH-90 с целью замены устаревших UH-1 «Ирокез» новозеландских ВВС. Более 33% стоимости контракта отводится на поддержку машин, поставку запасных частей и обучение персонала. Планируется, что вертолеты будут эксплуатироваться в течение ближайших 30 лет.

Первые два вертолета прибыли в Новую Зеландию в декабре 2011 года. Оставшиеся четыре машины будут поставлены к концу 2013 года.

Вертолеты NH-90 предназначены для перевозки войск и грузов, оказания помощи терпящим бедствие, поддержки поисково-спасательных операций и выполнения других задач.

Следует отметить, что согласно опубликованному в апреле отчету Министерства обороны Новой Зеландии, военное ведомство испытывает ряд проблем с поставленными вертолетами, которые могут привести к задержке принятия машин на вооружение.

Среди них: задержки поставки оборудования и запасных частей, ненадежность программного обеспечения, недостатки при креплении пулемета, отсутствие полной технической документации. Беспокойство вызывает вопрос развертывания вертолетов за границей. Согласно отчету, NH-90 не могут транспортироваться в собранном состоянии самолетами C-130 «Геркулес» ВВС страны. ВС Новой Зеландии пытаются решить данные проблемы совместно с «NH индастриз».

Как ожидается, вертолеты NH-90 будут полностью готовы к боевому применению через три года. Они заменят UH-1 «Ирокез», которые эксплуатируются свыше 40 лет.

ЦАМТО

Источник: New Zealand Defence Force, Fairfax NZ News, 04.10.12

ОДК завершила лицензирование ремонтного производства вертолетных двигателей в Египте

ЦАМТО, 9 октября. ОАО «Климов», входящее в «Объединенную двигателестроительную корпорацию» (ОДК), завершило процедуру лицензирования ремонтного производства вертолетных двигателей в Египте.

Как сообщила пресс-служба ОДК, реализация проекта позволит проводить ремонт российских двигателей, установленных на вертолетах Ми-8/17 и Ми-24, в соответствии с требованиями разработчика, повысив тем самым безопасность эксплуатации техники в североафриканском регионе.

Лицензированное ремонтное производство двигателей ТВ3-117 создано на базе компании АВЕСО (Arab British Engine Co). Сейчас в Египте эксплуатируется более 100 вертолетов российского производства. Они входят в состав египетских ВВС, а также широко используются для выполнения многочисленных мирных задач.

«Одним из приоритетов деятельности ОДК является создание системы сервисного обслуживания двигателей, эксплуатируемых в различных регионах мира. Мы заинтересованы в системном и комплексном удовлетворении потребностей рынка в сервисных услугах холдинга, - сказал генеральный директор ОДК Владислав Масалов. - Реализация проекта в Египте позволит расширить географию ремонтов в североафриканском регионе и улучшить качество сервиса вертолетных двигателей».

Контракт с компанией АВЕСО был заключен в интересах ВВС Египта в 2010 году. В результате инспекции производственных мощностей партнера российская комиссия подтвердила наличие у египетской стороны необходимого оборудования, системы качества и квалифицированного персонала, требуемого для проведения капитального ремонта двигателей. В рамках проекта «Климов» будет осуществляться поставку запасных частей, необходимых для ремонта двигателей, выполняя при этом полное конструкторское сопровождение и авторский надзор.

«Агуста/Уэстленд» поставит вертолеты AW-139 СВ Таиланда

ЦАМТО, 10 октября. Компании «Агуста/Уэстленд» объявила о заключении с Сухопутными войсками Таиланда контракта на поставку двух многоцелевых двухдвигательных вертолетов AW-139.

Машины будут поставлены в 2014 году. Как планируется, они будут использоваться для перевозки войск и грузов, а также выполнения других задач.

Контракт также включает комплексное обслуживание и обучение.

AW-139 – это многоцелевой вертолет, рассчитанный на перевозку в пассажирской кабине объемом 8 куб. м от 8 до 15 военнослужащих. Широкие скользящие двери позволяют быстро осуществлять посадку и высадку личного состава.

Вертолет способен выполнять полет с максимальной крейсерской скоростью 165 узлов (306 км/ч). Дальность полета – 927 км (с дополнительным топливным баком – 1060 км), автономность – 5 ч. Системы вертолета обладают повышенной устойчивостью при работе в условиях жаркого климата и высокогорья.

На текущий момент «Агуста/Уэстленд» заключила контракты на поставку более 650 вертолетов AW-139 со 170 заказчиками из 50 стран. Более 500 машин уже переданы заказчикам. AW-139 выбраны вооруженными силами Ирландии, Катара, Объединенных Арабских Эмиратов, Италии и Египта.

Командование ВС Таиланда уделяет повышенное внимание обновлению вертолетного парка, диверсифицируя источники поставок. В августе компания «Энстром Геликоптер» завершила поставку 16 вертолетов 480В по контракту от 2010 года. В сентябре компания «Еврокоптер» и ВВС Таиланда подписали контракт на поставку четырех многоцелевых вертолетов ЕС-725, предназначенных для проведения поисково-спасательных операций. ВС Таиланда также намерены приобрести 4 многоцелевые вертолета UH-60M «Блэк Хоук» в США.

ЦАМТО

Источник: AgustaWestland, 08.10.12

ВВС Нидерландов получили первые вертолеты CH-47F «Чинук»

ЦАМТО, 10 октября. В ходе церемонии, состоявшейся на авиабазе «Гилзе-Рийен», Организация по закупкам продукции военного назначения Нидерландов (DMO) передала ВВС страны первую партию из двух новых транспортных вертолетов CH-47F «Чинук».

В 2006 году Минобороны Нидерландов разместило заказ на поставку 6 новых CH-47F. Полная стоимость контракта оценивается в 652 млн дол. Первоначально поставка была запланирована на 2009 год, однако проблемы с разработкой комплекта БРЭО Блок.6 компанией «Ханиуэлл» привели к задержке программы. Летные испытания первого вертолета начались только в январе 2011 года.

Новые CH-47F «Чинук» войдут в состав 298-й эскадрильи ВВС Нидерландов, дислоцирующейся на авиабазе «Гилзе-Рийен». Три вертолета будут размещены на базе СВ США «Форт Худ» (шт.Техас) и использоваться для подготовки личного состава вместе с 8 ударными вертолетами AH-64D «Апач» ВВС Нидерландов.

Ранее ВС Нидерландов приобрели в общей сложности 13 вертолетов «Чинук», однако

потеряли две машины в Афганистане. 7 приобретенных в Канаде СН-47С 1974 года выпуска были модернизированы к версии «D», еще четыре СН-47D были закуплены в 1995 году.

Первоначально все 11 СН-47D планировалось модернизировать до конфигурации «F», но в мае текущего года министр обороны Ханс Хиллен заявил о необходимости приобретения новых СН-47F для замены СН-47D и отказе от модернизации устаревающих машин.

По заявлению министра, замена СН-47D новыми вертолетами позволит ВС Нидерландов эксплуатировать данный тип машин до 2045 года, в то время как модернизация – только до 2035 года. Окончательное решение по данному вопросу должно быть принято до конца текущего года.

ЦАМТО

Источник: Netherlands Ministry of Defence, 08.10.12

ВВС Сальвадора получили три вертолета MD-500E

ЦАМТО, 11 октября. Три новых вертолета MD-500E «Хью» производства компании «MD Геликоптерс» 5 октября прибыли в Сальвадор. Перегонка вертолетов осуществлялась экипажами ВС Сальвадора.

Официальная церемония передачи вертолетов в присутствии представителей посольства США состоится в ближайшие дни.

Вертолеты, пакет запчастей, техническое обслуживание техники и подготовка личного состава оцениваются в 9 млн дол. Машины переданы Сальвадору безвозмездно.

Сальвадор профинансировал только перегонку, стоимость которой составила около 40 тыс. дол.

Вертолеты планируется использовать для ведения разведки, эскорта, поисково-спасательных операций, подготовки пилотов ВВС, патрулирования, обеспечения связи, аэрофотосъемки, перевозки грузов и личного состава, медицинской эвакуации, поддержки операций по борьбе с наркоторговлей и гуманитарных операций.

MD 500E – это легкий вертолет, рассчитанный на перевозку 690 кг полезной нагрузки в кабине. Максимальная крейсерская скорость составляет 250 км/ч. Помимо двух пилотов, вертолет может взять на борт 4 десантников. Максимальная взлетная масса машины – 1610 кг, максимальная дальность полета – 532 км.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 09.10.12

ВС Германии завершили испытания новой ПТУР PARS 3LR

ЦАМТО, 12 октября. Успешное завершение приемочных испытаний новой ПТУР PARS 3LR компании PARSYS Гмбх стало ключевым этапом для получения разрешения на серийное производство боеприпаса, предназначенного для вооружения ударных вертолетов «Тигр» ВС Германии.

По информации разработчиков, в ходе проведенных 20 сентября в центре оборонных технологий WTD 91 в Меппене испытаний ракета с высокой точностью поразила танк в движении на дальности 3 км, который использовался в качестве мишени. Испытания подтвердили, что PARS 3LR полностью соответствует требованиям СВ Германии.

После получения официального разрешения от недавно сформированного Федерального агентства вооружения, информационных технологий и утилизации, подрядчик сможет начать производство и поставку ракет СВ Германии.

Федеральное ведомство оборонных технологий и закупок (BWB) Германии в июне 2006 года заключило контракт стоимостью 380 млн евро на разработку и поставку ВС страны 680 боеприпасов данного типа. Поставка будет осуществляться компанией PARSYS Гмбх,

являющейся совместным предприятием «MBDA Дойчланд» и «Диль дифенс». Контракт должен быть выполнен к 2014 году.

При создании ракеты использовались результаты европейской программы «Тригат-LR» (TRIGAT-LR - third generation anti-tank, long range), целью которой являлась замена ПТУР «Хот», «Тоу» и «Милан». Первоначально в ней принимали участие Франция, Германия и Великобритания. После выхода из проекта Великобритании и Франции программа была переименована в PARS 3LR.

PARS 3LR (ракета 3-го поколения большой дальности) является одной из самых современных управляемых ракет класса «выстрелил-и-забыл», предназначенных для высокоточного поражения движущихся и стационарных бронированных целей, оборудованных современными системами защиты, а также вертолетов, фортификационных сооружений и других объектов. Она станет основным вооружением ударного вертолета «Тигр» ВС Германии.

Масса ракеты в пусковом контейнере – 49 кг, длина – 1,6 м, диаметр – 159 мм. Инфракрасная ГСН захватывает цель перед пуском после ее обнаружения и идентификации оптической системой, установленной над втулкой несущего винта. После пуска ракета наводится на объект автономно без необходимости контроля со стороны оператора, который может осуществлять выбор следующей цели.

Разработчики также рассчитывают на получение экспортных заказов. В 2011 году компания «MBDA Дойчланд» представила МО Индии предложение по продаже ПТУР PARS 3LR для оснащения усовершенствованного легкого вертолета ALH «Дхрув» компании «Хиндустан аэронотикс лимитед». В ходе предварительных испытаний ракета успешно поразила 6 мишеней в шести попытках.

ЦАМТО

Источник: Diehl Defence, 08.10.12

На авиабазы ЮВО до конца текущего года поступит более 50 ед. авиационной техники

ЦАМТО, 12 октября. До конца текущего года на авиабазы армейской авиации Южного военного округа поступит более 50 ед. авиационной техники, в том числе ударные вертолеты Ка-52 и Ми-28Н, специальные Ми-8МТПР-1, модернизированные Ми-8 различных модификаций и военно-транспортный Ми-26.

Как сообщила пресс-служба ЮВО, на ближайшую перспективу спланировано и обновление парка самолетов: поступят на вооружение военно-транспортный самолет Ан-140 и учебно-боевой самолет Су-25УБМ.

В 2012 году на вооружение авиационных частей ЮВО уже поступило более 20 воздушных судов, а всего с 2009 года получено и введено в эксплуатацию более 90 ед. авиационной техники.

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

ВМС США завершили приемочные испытания морского транспорта Т-АКЕ-14 «Сизар Чавес»

ЦАМТО, 8 октября. ВМС США объявили о завершении приемочных испытаний и возвращении на предприятие судостроительной компании «Нэшнл стил энд шипбилдинг» (NASSCO) в Сан-Диего (шт. Калифорния) морского транспорта общего назначения типа Т-АКЕ-14 «Сизар Чавес».

Поскольку технология строительства кораблей класса Т-АКЕ отработана, Группа технического контроля и проверок ВМС США провела только одни комплексные испытания вместо отдельных заводских и приемочных.

Транспорт «Сизар Чавес» является четырнадцатым и последним судном типа Т-АКЕ проекта «Льюис и Кларк». Его строительство началось в октябре 2010 года, церемония спуска на воду прошла в мае 2012 года. Планируется, что судно будет передано ВМС США в четвертом квартале 2012 года.

Транспорты общего назначения Т-АКЕ предназначены для снабжения кораблей ВМС США боеприпасами, продовольствием, топливом, запасными частями и материальными средствами. После ввода в состав флота «Сизар Чавес» будет использоваться, прежде всего, для поддержки операций КМП США за границей.

Корабли полным водоизмещением 41000 т способны перевозить до 6600 т сухих грузов и 23450 баррелей (3242 т) топлива, 200 т (52800 галлонов) питьевой воды. Максимальная скорость хода - 20 узлов. Суда оснащены вертолетной площадкой и ангаром для эксплуатации двух вертолетов МН-60S «Найтхоук» или одного SA-330 «Супер Пума».

ЦАМТО

Источник: U.S Navy, 02.10.12

DRDO провела успешный испытательный пуск ОТР «Дхануш»

ЦАМТО, 8 октября. Организация оборонных исследований и разработок (DRDO) МО Индии успешно провела испытания оперативно-тактической ракеты «Дхануш» морского базирования.

Как сообщает «Таймс оф Индия», испытательный пуск ракеты был проведен 5 октября с борта боевого корабля, находившегося в Бенгальском заливе у побережья Одиша в рамках проводившихся ВМС Индии учений.

Одноступенчатая жидкотопливная БР «Дхануш» является вариантом морского базирования баллистической ракеты «Притхви» класса «земля-земля» и способна нести как обычную, так и ядерную боевую часть массой до 750 кг. Она предназначена для высокоточного поражения морских и наземных целей с борта надводных кораблей. Длина ракеты – 8,53 м, диаметр – 0,9 м, стартовая масса – около 4500 кг. Дальность действия ракеты – 350 км.

Успешное испытание «Дхануш» последовало за проведенным 4 октября испытательным пуском оперативно-тактической ракеты «Притхви-2», также способной нести ядерную боевую часть.

ЦАМТО

Источник: The Times of India, 05.10.12

Севастопольский отряд Морской охраны Госпогранслужбы Украины получил два новых катера

ЦАМТО, 8 октября. Севастопольский отряд Морской охраны Госпогранслужбы Украины получил два новых катера типа UMS-1000 украинского производства, сообщает правительственный веб-портал.

В 2011 году отряд уже получил два катера этого проекта, которые выполняют задачи пограничной службы в исключительно морской экономической зоне Украины.

Новая партия катеров отличается от предыдущей более современным оборудованием и улучшенным интерьером. Катер имеет два водометных движителя, что позволяет развивать скорость до 40 узлов в час. Сейчас завершается строительство еще двух катеров данного проекта для Морской охраны Госпогранслужбы Украины.

Кроме того, на следующей неделе Феодосийская судостроительная компания «Море» планирует спустить на воду головной катер «Орлан» для Морской охраны. На верфи заложен также первый корабль типа «Коралл». «Орлан» заменит пограничные устаревшие катера типа «Гриф», а «Коралл» - корабли типа «Гарантул», построенные в 1980-е гг.

Согласно Государственной целевой программе «Обустройство и реконструкция государственной границы» до 2020 года, планируется построить 6 кораблей типа «Коралл», 8 катеров типа «Орлан», 25 малых катеров современных проектов, а также с 2015 года начать строительство многофункционального корабля, на борту которого предусмотрено базирование вертолета. До конца 2020 года Морская охрана планирует обновить корабельно-катерный состав на 75%.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

ВМС США приняли на вооружение эсминец DDG-112 «Майкл П. Мерфи» класса «Арли Берк»

ЦАМТО, 9 октября. ВМС США объявили о принятии на вооружение в ходе состоявшейся 6 октября в Нью-Йорке церемонии последнего эскадренного миноносца класса «Арли Берк», заказанного в рамках первоначальной программы строительства 62 кораблей DDG-51.

DDG-112 «Майкл П. Мерфи» – 34-й корабль серии, построенный на верфи «Бат айрон уоркс». Начальный контракт стоимостью 562,1 млн дол на строительство эсминца в соответствии с принятой в сентябре 2002 года ВМС США программой был подписан 21 января 2005 года. Закладка киля корабля состоялась на верфи «Бат айрон уоркс» компании «Дженерал дайнемикс» в Бат (шт. Мэн) 18 июня 2010 года. Церемония крещения нового эсминца прошла 7 мая 2011 года. Корабль был передан ВМС США 4 мая 2012 года после завершения четырехдневных приемочных испытаний в Атлантическом океане. Первоначально предполагалось, что DDG-112 «Майкл П. Мерфи» станет заключительным эсминцем класса DDG-51. В общей сложности программа постройки серии «Арли Берк» предусматривала поставку ВМС США 62 кораблей, 28 из которых были заказаны корпорации «Нортроп Грумман», а 34 – «Бат айрон уоркс». Программу планировалось завершить в 2012 году, однако по причине возросшей стоимости строительства эсминцев нового поколения класса DDG-1000 «Зумвальт», ВМС США приняли решение продолжить заказ кораблей класса «Арли Берк».

Поставка первых четырех эскадренных миноносцев новой партии (DDG-113 - DDG-116) должна начаться в 2016 ф.г. (в конце 2015 календарного года). Контракты на строительство эскадренных миноносцев DDG-113 и DDG-114 были заключены с компанией «Хантингтон ингаллс индастриз». Эсминцы DDG-115 и DDG-116 будут построены компанией «Дженерал дайнемикс Бат айрон уоркс».

ЦАМТО

Источник: US Navy, 06.10.12

Польша возобновила программу модернизации фрегатов «Оливер Хазард Перри»

ЦАМТО, 9 октября. Руководство Польши изменило ранее принятые решения о дальнейшей судьбе двух фрегатов класса «Оливер Хазард Перри» (FFG-7) и корвета «Гаврон-2», заявил премьер-министр страны Дональд Туск.

Согласно информации главы польского правительства, один фрегат «Генерал Тадэуш Костюшко» будет модернизирован. При этом работы, которые первоначально планировалось выполнить в США, решено провести в Польше. Фрегат «Генерал Казимеж Пуласки» останется на вооружении в качестве учебного корабля. Ранее аннулированную программу строительства многоцелевых корветов «Гаврон» (проект 621) решено продолжить и достроить первый корвет в упрощенном варианте патрульного корабля.

Данные заявления в корне противоречат ранее принятым руководством МНО Польши решениям.

Так, в начале 2011 года было объявлено, что полученные из состава ВМС США в 2000 и 2002 гг. фрегаты класса «Оливер Хазард Перри» будут модернизированы. В июне 2011 года Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Польше оборудования стоимостью 200 млн дол для проведения работ. Программу восстановления предполагалось осуществить на судостроительном предприятии в США в течение 3 лет. Однако уже в ноябре 2011 года министр национальной обороны Польши Томаш Семоняк принял решение отказаться от ремонта в рамках пересмотра программы технической модернизации ВМС, признав его нерентабельным.

В феврале 2012 года премьер-министр Дональд Туск объявил о решении правительства страны закрыть реализуемую с 2001 года программу строительства корветов «Гаврон-2» и прекратить постройку головного корабля.

Теперь, согласно заявлениям высших должностных лиц Польши, решение изменено на прямо противоположное.

По информации Томаша Семоняка, правительство рассматривало три варианта реализации проекта «Гаврон». Первый предусматривал завершение строительства корабля в качестве многоцелевого корвета, что предполагало дополнительное вложение не менее 1,1 млрд злотых в дополнение к ранее потраченным 460 млн злотых.

Второй вариант предполагал аннулирование программы и сдачу недостроенного корпуса на металлолом. Принятие данного решения, ввиду отсутствия интереса к недостроенному кораблю у заказчиков, привело бы к необходимости списания уже потраченных 460 млн злотых и выплате неустойки в размере нескольких десятков миллионов злотых.

Принятый вариант предусматривает строительство на базе уже возведенного корпуса патрульного корабля. Вариант является приемлемым, поскольку обойдется бюджету в 250 млн злотых.

Патрульный корабль не будет оснащен сверхсовременными системами вооружения, которыми предполагалось вооружить корабль в варианте многоцелевого корвета.

Не исключено, что вооружение будет снято со списанных ракетных катеров проекта 1241РЭ. В частности, 76,2-мм артиллерийская установка АК-176 и два 12,7-мм пулемета полностью соответствуют требованиям к патрульному кораблю.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 28.09.12

Хорватия предложила поставить Филиппинам военные корабли

ЦАМТО, 9 октября. Министр обороны Хорватии Анте Котроманович и заместитель министра иностранных дел Йошко Клизович посетили Филиппины с официальным визитом в период с 30 сентября по 3 октября.

По информации пресс-службы Министерства обороны Хорватии, Анте Котроманович провел переговоры с главой военного ведомства Филиппин Вольтером Газмином, посетил командования ВМС и Береговой охраны.

В ходе переговоров министр обороны Хорватии обсудил со своим филиппинским коллегой возможные направления развития военно-технического сотрудничества, а также расширения взаимодействия ВМС двух стран. В частности, филиппинской стороне было предложено рассмотреть возможность строительства новых кораблей на предприятиях хорватских судостроительных компаний.

Страны согласовали также возможность обмена опытом при подготовке военнослужащих для участия в операциях по поддержанию мира.

ЦАМТО

Источник: Croatia Mindef, 08.10.12

На текущий момент проходят ремонт 20 боевых кораблей, катеров и судов обеспечения ВМС Украины

ЦАМТО, 9 октября. На украинских судостроительных и судоремонтных предприятиях проходят ремонт 20 боевых кораблей, катеров и судов обеспечения ВМС ВС Украины. Об этом сообщил командующий ВМС Украины Юрий Ильин, передает пресс-служба Министерства обороны Украины.

«Согласно принятым решениям работы выполняются по графику, финансирование осуществляется ритмично в утвержденных объемах. У нас есть уверенность в том, что до конца года заключенные договоры будут выполнены, и боевое ядро ВМС пополнится технически восстановленными боевыми единицами», - отметил Ю.Ильин.

По его словам, поддержка флота со стороны Министерства обороны позволила изменить стратегические подходы: от поддержания технической готовности, ремонта отдельных узлов и механизмов - до комплексного ремонта кораблей с полным восстановлением их боевого потенциала.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

На «Севмаше» впервые изготовлен подшипник из спецсплава для минного тральщика по заказу ЦМКБ «Алмаз»

ЦАМТО, 9 октября. Специалисты «Севмаша» впервые изготовили упорный подшипник из специального сплава для минного тральщика по заказу ЦМКБ «Алмаз», сообщила пресс-служба предприятия.

Проектированием изделия занималось проектно-конструкторское бюро «Севмаша», изготавливали его в механическом цехе предприятия. Необычный выбор материала для подшипника объясняется специфичностью судна, для которого он был выпущен. Назначение тральщика – обнаруживать и обезвреживать мины.

ЦМКБ «Алмаз» поставил задачу спроектировать и изготовить подшипник с низкой магнитной проницаемостью. Изделие из специального сплава прошло цикл испытаний и в ближайшее время будет отправлено заказчику.

Кроме того, на «Севмаше» разрабатывается проект подшипников для ледокола проекта 22220, строительство которого будет вестись на Балтийском заводе. А в перспективе на базе «Севмаша» планируется создание Центра компетенции по судовым подшипникам.

Предприятие уже давно зарекомендовало себя в этом направлении: более полувека «Севмаш» успешно занимается проектированием и изготовлением этих изделий для судостроительной отрасли России и зарубежных стран.

С борта фрегата «Тэг» ВМС Индии произведен успешный пуск КР «Брамос»

ЦАМТО, 10 октября. ВМС Индии 7 октября провели испытательный пуск сверхзвуковой крылатой ракеты «Брамос» с борта фрегата (F45) «Тэг», находившегося у западного побережья Гоа, сообщает «Пресс Траст оф Индия».

Согласно сообщению, произведя заданные маневры, ракета успешно поразила корабль-мишень на дальности 290 км.

Пуск был произведен через 2 месяца после испытаний ракеты, завершившихся неудачей. Как тогда сообщалось, в конструкции запущенной 29 июля ракеты использовались 25 новых индийских компонентов и подсистем, заменивших оборудование российского производства. Согласно заявлению министра обороны Индии А.К.Энтони, один из компонентов национального производства привел к сбою.

«Тэг» – это первый из трех ракетных фрегатов класса «Тальвар» («Кривак-3»), оборудованный вертикальными пусковыми установками с крылатой ракетой «Брамос». Два оставшихся фрегата «Таркаш» (F46) и «Триканд» (F50) должны быть поставлены ВМС Индии в конце 2012 года и середине 2013 года, соответственно. Стандартная версия ракеты предназначена для оснащения надводных кораблей, подводных лодок и наземных пусковых установок. Вариант воздушного базирования оснащен ускорителем меньшего размера и дополнительными хвостовыми стабилизаторами. В настоящее время он разрабатывается для оснащения истребителей Су-30МКИ.

«Брамос» представляет собой малозаметную сверхзвуковую двухступенчатую крылатую ракету стартовым весом около 3,9 т, длиной 8,3 м, диаметром 0,7 м, оборудованную твердотопливным стартовым ускорителем и реактивным двигателем на жидком топливе. Ракета, оснащенная боевой частью массой до 300 кг, способна поражать цели на дальности до 290 км и развивать скорость до 2,8М. Варианты ракеты морского и наземного базирования успешно прошли испытания и приняты на вооружение. СВ Индии разместили заказы на поставку пусковых установок «Брамос» для оснащения трех полков. Два из них уже вошли в состав СВ Индии.

ЦАМТО

Источник: Jane's Missiles & Rockets, Press Trust of India, 08.10.12

Головной корабль класса «Порт оф Спэйн» прибыл в Бразилию

ЦАМТО, 10 октября. Головной патрульный корабль P120 «Амазонас» класса «Порт оф Спэйн», проданный «БАе системз» ВМС Бразилии, 5 октября прибыл в Рио-де-Жанейро, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Как уже передавал ЦАМТО, корабли класса «Порт оф Спэйн» первоначально были построены «БАе системз» для Береговой охраны Тринидада и Тобаго.

В конце сентября 2010 года правительство Тринидада и Тобаго уведомило «БАе системз» об аннулировании подписанного в апреле 2007 года с компанией «VT шипбилдинг» контракта стоимостью 150 млн фунтов стерлингов (234 млн дол) на поставку трех патрульных кораблей класса «Порт оф Спэйн». С этого момента британская компания начала поиск новых покупателей на корабли.

Контракт на продажу кораблей ВМС Бразилии был заключен 29 декабря 2011 года. Стоимость соглашения оценивается в 133 млн фунтов стерлингов (120 млн фунтов за корабли и 13 млн фунтов на обучение экипажей и поддержку). Помимо поставки трех готовых кораблей, «БАе системз» передаст лицензию на их производство и пакет документации.

Как планируется, корабли будут использоваться для патрулирования исключительной экономической зоны, обеспечения безопасности на море, проведения поисково-спасательных операций, поддержки гуманитарных операций.

«БАе системз» официально передала головной корабль ВМС Бразилии 29 июня 2012

года. «Амазонас» покинул Великобританию 8 августа 2012 года. После прибытия в Бразилию корабль пройдет приемочные испытания перед принятием на вооружение. Портом приписки головного корабля станет Рио-де-Жанейро.

Патрульный корабль класса «Порт оф Спэйн» имеет длину 90,5 м, ширину - 13,5 м, полное водоизмещение - 2200 т. Он оснащен двумя дизельными двигателями MAN Diesel and Turbo 16V28/33D и развивает максимальную скорость хода 25 узлов. Дальность морского перехода составляет 5500 морских миль на скорости 12 узлов. Автономность – 35 суток, экипаж – 70 чел. Корабль оснащен РЛС обнаружения воздушных и надводных целей «Скантер-4100» компании «Терма». На борту может разместиться десант из 50 человек. Корабль оборудован летной палубой длиной 20 м для приема 12-тонного вертолета, может нести быстроходный надувной катер «Халматик» PAC 24 или 10-метровые быстроходные катера-перехватчики.

В комплект вооружения входит боевой модуль с дистанционным управлением DS30M компании «MSI дифенс системз» с 30-мм пушкой Mk44 «Бушмастер», два модуля DS25M с 25-мм пушками M242 «Бушмастер», два крепления для 12,7-мм пулеметов и два для 7,62 мм пулеметов.

Вслед за головным кораблем ВМС Бразилии будут переданы второй и третий корабли серии «Апа» и «Арагуари». Как планируется, передача состоится в декабре 2012 года и апреле 2013 года, соответственно.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 08.10.12

Корвет «Бойкий» проходит ходовые испытания

ЦАМТО, 10 октября. Новейший корвет проекта 20380 «Бойкий», построенный ОАО «Северная верфь» для Балтийского флота проходит заводские ходовые испытания на морских полигонах.

Как сообщила пресс-служба Западного военного округа, экипаж корабля, которым командует капитан 2 ранга Сергей Липский, совместно с представителями предприятия проверяет работоспособность систем и механизмов корабля в море. В частности, идет проверка работы силовой установки, рулевого устройства, вспомогательных механизмов, средств связи и навигации, якорного устройства. Проводятся скоростные, маневренные и вибрационные испытания корабля.

Заводские ходовые испытания являются одним из обязательных этапов, завершающих процесс строительства любого корабля и проводятся с целью проверки в ходовых условиях его систем и механизмов на соответствие утвержденной спецификации, схемам, техническим описаниям и инструкциям по эксплуатации.

Заводские ходовые испытания завершатся в конце декабря. В начале 2013 года экипаж корабля приступит к проведению государственных испытаний.

СПРАВОЧНО

Спуск на воду корвета «Бойкий» проекта 20380 состоялся на «Северной верфи» 15 апреля 2011 года. Сторожевой корабль «Бойкий» был заложен в эллинге ОАО «Северная верфь» в июле 2005 года. Головным кораблем серии является корвет «Стерегающий», переданный Балтийскому флоту в 2007 году. Второй корвет этого проекта – «Сообразительный» - был передан БФ 14 октября 2011 года.

Проект корвета разработан в ОАО «Центральное морское конструкторское бюро «Алмаз». Корабль проекта 20380 предназначен для действий в ближней морской зоне и ведения борьбы с надводными кораблями и подводными лодками противника, артиллерийской поддержки морского десанта в ходе морских десантных операций.

При строительстве кораблей используется технология «стелс», а также применяются оригинальные решения по уменьшению физических полей корабля. В частности, удалось значительно снизить радиолокационную заметность корабля за счет применения в

качестве материала надстройки трудногорючих стеклопластиков со свойствами радиопоглощения, а также благодаря особой архитектурной компоновке корпуса и надстройки.

Россия планирует передать авианосец «Викрамадитья» ВМС Индии в четвертом квартале 2013 года

ЦАМТО, 10 октября. Россия планирует передать ВМС Индии авианосец «Викрамадитья» в четвертом квартале 2013 года. Об этом, как передает «РИА Новости», сообщил в Нью-Дели министр обороны РФ Анатолий Сердюков по итогам российско-индийской межправкомиссии по военно-техническому сотрудничеству.

По его словам, «недостатки в работе котлов предполагается устранить на «Севмаше» к лету 2013 года. Летом выйти в море на испытания, завершить их и передать корабль ВМС Индии в четвертом квартале 2013 года», - отмечает агентство.

А.Сердюков подчеркнул, что «на авианосце был проведен значительный объем испытаний, в частности, почти полностью проведены испытания авиационных технических средств корабля, совершены десятки взлетов и посадок на его палубу самолетов и вертолетов», - передает «РИА Новости».

В свою очередь, министр обороны Индии А.К. Энтони отметил, что главным вопросом сейчас является скорейшая передача авианосца «Викрамадитья» Индии. Соответствующая озабоченность Индии в связи с задержкой передачи корабля доведена до российской стороны.

Касаясь других программ, А.Сердюков сообщил, что Россия до конца года рассчитывает подписать контракт на поставку Индии 42 истребителей Су-30МКИ, передает «РИА Новости».

Группа специалистов из состава экипажа корабля проекта 11430 получила свидетельства об окончании обучения

ЦАМТО, 10 октября. На «Севмаше» состоялась торжественная церемония вручения свидетельств специалистам ВМС Индии об окончании теоретического обучения.

Как сообщила пресс-служба «Севмаша», подготовка велась в российских учебных заведениях. Практическую часть индийские моряки осваивали на авианосце «Викрамадитья», где им предстоит нести службу.

Малазийское агентство по обеспечению безопасности на море получило шесть быстроходных катеров

ЦАМТО, 11 октября. Малазийское агентство по обеспечению безопасности на море ММЕА (Malaysian Maritime Enforcement Agency) приняло шесть быстроходных катеров.

Катера будут использоваться для патрулирования территориальных вод у западного побережья полуострова Малакка.

Согласно информации «Бернама», которое ссылается на представителя ММЕА, 4 быстроходных катера типа «Пенгаланг» были переданы Департаменту таможни, еще два катера типа «Пенгавал» – морской полиции. Быстроходные катера заменят корабли ММЕА, которые в настоящее время проходят ремонт.

После получения новых катеров на вооружении подразделения ММЕА в Порт Кланг стало 11 катеров, которые используются для патрулирования и обеспечения безопасности у побережья полуострова Малакка. Одной из функций патрульных сил является предотвращение нарушения территориальных вод Малайзии индонезийскими рыбаками.

ЦАМТО

Источник: Bernama, 09.10.12

ВМС Колумбии намерены приобрести катера на воздушной подушке

ЦАМТО, 11 октября. ВМС Колумбии проводят тендер на поставку новых скоростных катеров на воздушной подушке, предназначенных для оснащения подразделений морской пехоты.

Как сообщает «Инфодифенса», в течение первой недели октября две американские компании и одна британская представили в рамках конкурса свои предложения на поставку четырех катеров.

По информации агентства, компания «Гриффон ховеруорк» предлагает ВМС Колумбии катера версии «Грифон-2000TD», которые ранее были проданы ВС Перу.

В середине 2011 года делегация колумбийского флота посетила Перу с целью ознакомления с возможностями этих катеров и особенностями их эксплуатации.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 09.10.12

Стоимость закупки второго катера класса «Гамильтон» для ВМС Филиппин составила 15 млн долларов

ЦАМТО, 11 октября. Вооруженные силы Филиппин обнародовали стоимость второго патрульного катера класса «Гамильтон», приобретенного в США. Согласно официальным данным, цена катера «Даллас» превысила 600 млн филиппинских песо (15 млн дол).

Как сообщает PhilStar со ссылкой на заявление командующего ВМС вице-адмирала Александра Пама, стоимость второго корабля на 5 млн дол превысила цену первого катера этого типа, приобретенного из состава американской Береговой охраны.

В интервью, приуроченному к началу учений RNBLEX-2013, адмирал также заявил, что на борту второго катера будет установлено значительно большее количество дополнительного оборудования.

СПРАВОЧНО:

Как сообщалось ранее, установленные на борту корабля ЗАК «Фаланкс» и РЛС SPS-40 были демонтированы, однако 76-мм пушки Mk.75, система управления огнем Mk.92 и система самообороны Mk.36 остались на борту.

В настоящее время ВМС Филиппин занимаются закупкой оборудования для модернизации корабля, включая две 25-мм пушки Mk.38 Mod.2.

С конца июля до конца ноября катер пройдет ремонт и модернизацию, включая установку вооружения и средств связи.

Береговая охрана США сняла с вооружения после 45 лет эксплуатации патрульный катер «Даллас» класса «Гамильтон» 30 марта 2012 года. Американская Береговая охрана использовала катер в операциях по пресечению наркотрафика, незаконной миграции, охраны правопорядка, поисково-спасательных операций, защиты природных ресурсов. Катер был передан ВМС Филиппин в ходе церемонии, состоявшейся 23 мая на ВМБ «Чарльстон». Конгресс США официально одобрил передачу 10 февраля 2012 года.

По заявлению командования Береговой охраны США, катер по-прежнему находится в хорошем состоянии.

Катер «Даллас» является вторым в серии катеров класса «Гамильтон». Он был спущен на воду в октябре 1966 года и в октябре 1967 года вошел в состав Береговой охраны США.

Завершение работ по ремонту катера «Даллас» в США запланировано на конец текущего года. К этому сроку будет также завершена подготовка филиппинского экипажа. В составе филиппинских ВМС катер получит наименование PF-16 «Рамон Алкараз» (Ramon Alcaraz).

В начале 2011 года командование ВМС Филиппин в рамках программы «Иностранные военные продажи» приобрело в США патрульный катер «Гамильтон». Стоимость продажи оценивается в 450 млн филиппинских песо, а поддержка в течение 2 лет – 120

млн песо. Корабль был передан Филиппинам 13 мая 2011 года и в настоящее время под наименованием PF-15 «Грегорио дель Пилар» применяется для выполнения боевых задач.

Филиппины намерены приобрести в США до трех кораблей класса «Гамильтон». Как планируется, они будут использоваться для патрулирования и защиты месторождений природных ресурсов в морской акватории.

ЦАМТО

Источник: PhilStar, 09.10.12

На ОАО «ФСК «Море» спущен на воду катер для Госпогранслужбы Украины

ЦАМТО, 11 октября. На ОАО «Феодосийская судостроительная компания «Море» 9 октября состоялся спуск на воду пограничного катера «Орлан», сообщила пресс-служба Государственной пограничной службы Украины.

Это первый катер из запланированной серии в рамках выполнения Государственной целевой программы по обустройству и реконструкции государственной границы.

ФСК «Море» впервые спроектировала и построила катер такого класса.

«Это первый катер такого типа, построенный за годы независимости нашего государства. В нем воплощены новейшие достижения науки и техники в области кораблестроения, отвечающие современным отечественным и зарубежным тенденциям. Мы учли все требования пограничников как по тактико-техническим характеристикам, так и в части бытовых условий для экипажа», - отметил главный конструктор проекта Виктор Алексеев.

Катер «Орлан» войдет в состав Севастопольского отряда морской охраны.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

ВМС Вьетнама заказали новые патрульные корабли

ЦАМТО, 12 октября. ВМС Вьетнама через Генеральный департамент оборонной промышленности заключили с национальными компаниями контракты на строительство дополнительного патрульного корабля проекта ТТ400ТР, а также очередного катера класса «Молния» проекта 12418 (по российской лицензии).

Согласно информации газеты вьетнамской народной Армии, 8 октября заместитель командующего ВМС контр-адмирал Нгуен Ван Нинх подписал контракты с судостроительными компаниями «Хонг Ха» и «Ба Сон шипьярд». Условия соглашений не раскрываются.

Газета указала, что контракты являются частью программы модернизации ВМС Вьетнама и призваны повысить возможности по защите прибрежных районов, территориальных вод и островных территорий.

Оба контракта являются продолжением программ, ранее реализуемых данными компаниями совместно с российской стороной.

Компания «Хонг Ха» спустила на воду головной патрульный корабль проекта ТТ400ТР (НҚ-272) в сентябре 2011 года. На вооружение ВМС Вьетнама он был принят в марте 2012 года. Второй корабль был передан вьетнамскому флоту в сентябре.

Основными задачами кораблей проекта ТТ400ТР является борьба с надводными кораблями противника, ведение разведки, защита побережья от десантных катеров, эскорт гражданских кораблей и патрулирование территориальных вод.

Согласно официальной информации, длина корабля проекта ТТ400ТР составляет 54,16 м, ширина – 9,16 м, полное водоизмещение – 446 т. Он способен развивать максимальную скорость 32 узла. Дальность плавания – 2500 морских миль, автономность – 30 суток. ТТ400ТР оснащен современными системами управления силовой установкой, боевого управления и пожаротушения. Корабль способен выполнять задачи при волнении моря 8 баллов.

Верфь «Ба Сон шипьярд» уже поставила ВМС Вьетнама два катера проекта 12418 «Молния» в октябре 2011 года. Флот должен получить до 10 ракетных катеров данного проекта в рамках лицензионного соглашения, подписанного между Вьетнамом и Россией в 2004 году. Первые два катера «Молния» были построены на судостроительном заводе «Вымпел» в Рыбинске и поставлены в конце 2007 года. Водоизмещение катера - 510 т, длина – 56,9 м., максимальная скорость – 42 узла.

По оценке «Джейнс дифенс уикли», соглашение о строительстве дополнительных кораблей для ВМС Вьетнама демонстрируют не только продолжающуюся программу модернизации ВС, но и намерение развивать национальную оборонную промышленность в рамках совместных проектов с иностранными партнерами.

Россия является традиционным партнером Вьетнама в оборонной сфере, однако с 2008 года Ханой предпринимает усилия по расширению сотрудничества в данной области и с другими государствами, в первую очередь, европейскими.

Промышленная стратегия Вьетнама определена в «Белой Книге по обороне – 2009», согласно которой Вьетнам намерен уделять особое внимание развитию международного сотрудничества в рамках модернизации национальной оборонной промышленности с целью обеспечения потребностей вооруженных сил и расширения возможностей национального ОПК. Приоритетными направлениями названы разработка и передача технологий, производство и ремонт вооружения и военной техники, подготовка личного состава.

ЦАМТО

Источник: QDND.vn, Jane's Defence Weekly, 11.10.12

На ОАО «ПСЗ «Янтарь» состоится церемония закладки корпуса четвертого фрегата для ВМФ РФ

ЦАМТО, 12 октября. На ОАО ПСЗ «Янтарь» 12 октября состоится церемония закладки корпуса четвертого фрегата проекта 11356 для ВМФ РФ. Об этом, как передает «РИА Новости», сообщил пресс-секретарь предприятия Сергей Михайлов.

По его словам, «на данный момент изготовлена днищевая секция, к которой в торжественной обстановке 12 октября будет прикреплена закладная доска. Четвертый фрегат этой серии будет назван «Адмирал Бутаков», - отмечает агентство.

По двум контрактам, подписанным с Минобороны РФ, ПСЗ «Янтарь» построит шесть фрегатов проекта 11356 разработки ОАО «Северное проектно-конструкторское бюро».

Головной фрегат серии «Адмирал Григорович» был заложен на ПСЗ «Янтарь» 18 декабря 2010 года, второй («Адмирал Эссен») - 8 июля 2011 года, третий («Адмирал Макаров») - 29 февраля 2012 года, передает «РИА Новости».

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

«Краусс-Маффей Вегманн» начала строительство производственного центра в Бразилии

ЦАМТО, 8 октября. Бразильское подразделение «КМВ ду Бразил» немецкой компании «Краусс-Маффей Вегманн» (KMW) провело церемонию закладки Центра разработки, производства и поддержки, который разместится на площади 31 тыс. кв. м в городе Санта-Мария (штат Риу Гранде ду Сул).

Как сообщает «Инфодифенса», выполняя условия подписанного с ВС Бразилии контракта на покупку и обслуживание 270 единиц бронетехники, включая ОБТ «Леопард-1А5», КМВ приступила к переговорам с руководством бразильского военного ведомства о реализации совместно с другими бразильскими компаниями проекта разработки национальной версии бронированной машины «Динго-2».

В случае, если инициатива будет одобрена, немецкая компания сможет принять участие в проекте создания в интересах СВ Бразилии новой разведывательной бронемшины боевой массой от 40 до 45 т.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 04.10.12

Командующий ВДВ намерен добиваться возобновления закупок БМД-4М – «Известия»

ЦАМТО, 8 октября. Командующий ВДВ Владимир Шаманов намерен добиваться возобновления поставок модернизированной боевой машины десанта БМД-4М, закупка которых прекращена в рамках гособоронзаказа, сообщают «Известия».

Как отмечает газета, по мнению начальника Генштаба Николая Макарова, у БМД слабая броня и защита от мин, а цена втрое превышает сухопутные аналоги, однако В.Шаманова это не останавливает.

В интервью «Известиям» командующий заявил, что «если мне предложат более совершенное вооружение, которое наконец-то начнет процесс перевооружения, то я откажусь от БМД-4М. Но зная возможности нашего ОПК и эту машину, скажу: альтернативы БМД-4М нет».

В соответствии с ГПВ-2020 на вооружение ВДВ должны были поступить более 1 тыс. БМД-4М.

На «Курганмашзаводе», выпускающем эту технику, «Известиям» сообщили, что структурное подразделение предприятия «Специальное конструкторское бюро машиностроения» разработало несколько мер по повышению уровня бронезащиты.

Опытные образцы БМД-4М прошли на заводе-изготовителе предварительные испытания. В рамках ГПВ-2020 в прошлом году планировалась поставка первой опытной партии БМД-4М в количестве 10 ед., чтобы на базе машины создать бронетранспортеры, самоходные артиллерийские установки, машины разведки и управления и т.д., пишут «Известия».

Танк Т-90 отметил 20-летний юбилей

ЦАМТО, 9 октября. На вооружение российской армии 20 лет назад, в октябре 1992 года, был принят основной боевой танк Т-90. На сайте «Уралвагонзавода» размещен материал, посвященный юбилейной дате.

Т-90 был создан специалистами Уральского конструкторского бюро транспортного машиностроения, входящего сегодня в структуру научно-производственной корпорации

«Уралвагонзавод», на основе изучения многолетней войсковой эксплуатации и применения танков Т-72 в различных странах мира в реальных условиях современного боя. Благодаря огромному опыту своих создателей и богатым традициям УКБТМ, Т-90 воплотил в себе самые лучшие характеристики, которыми славились и предыдущие танки УВЗ - Т-34, Т54/55, Т-62, Т-72. Это надежность конструкции всех узлов, агрегатов и комплексов, простота в эксплуатации, минимизация затрат на подготовку экипажа и специалистов.

Комплекс управляемого вооружения с дальностью стрельбы до 5000 м, тепловизионный прицел «ЭССА» второго поколения, обеспечивающий дальность стрельбы ночью не менее 3500 м, дизельный двигатель с турбонаддувом мощностью 1000 л.с. и многие другие преимущества танка Т-90 сделали его одной из лучших новинок оборонной промышленности 1990-х годов. Экспортные заказы, полученные Уралвагонзаводом на танк Т-90С в то время, стали гарантом выживания нижнетагильского предприятия в кризисные годы, сохранения уникального коллектива и высокого научно-технического и интеллектуального потенциала Уралвагонзавода.

Летом 1999 года три тагильских танка Т-90С были подвергнуты всесторонним испытаниям в индийской пустыне Тар. При дневной температуре до +53 град. и ночной около +30 град., в условиях сильной запыленности, при полном отсутствии дорог каждый танк Т-90 прошел по несколько тысяч километров. Под впечатлением испытаний военный атташе при посольстве Индии в Москве бригадный генерал Д. Сингх заявил, что «по эффективности Т-90С можно назвать вторым после ядерного оружия фактором сдерживания».

15 февраля 2001 года был подписан первый контракт по поставке в Индию 310 танков Т-90С. По признанию бывшего заместителя главного конструктора УКБТМ, участника событий Н.Молоднякова, этот контракт «вывел танковую промышленность России из тупика, позволил вдохнуть новую жизнь в предприятия отрасли».

Сотрудничество с индийской стороной в части поставок танков Т-90С продолжается до сих пор. Вслед за Индией танки приобрели и другие страны. В итоге тагильское изделие оказалось самым продаваемым вновь изготовленным ОБТ мира 2001 - 2010 гг. За рубеж отправились более тысячи машин. И сегодня на Уралвагонзаводе производится большое количество Т-90С по экспортным контрактам.

На платформе Т-90 разработаны инженерные машины - БРЭМ, БМР-3М, ИМР-3М, а также уникальная боевая машина огневой поддержки («Терминатор»). В 2011 году широкой публике был представлен модернизированный Т-90С. Модернизация коснулась всего комплекса характеристик Т-90С и позволила значительно повысить его боевые и эксплуатационные возможности.

Сегодня модернизированный Т-90С является следующим шагом в развитии отечественного танкостроения. Он уверенно превосходит своих предшественников по главным, определяющим боевую эффективность показателям. Это, прежде всего, принципиально возросшие возможности огневого поражения, высокая защищенность от большинства противотанковых средств поражения, надежная система жизнеобеспечения и улучшенная подвижность, говорится в сообщении пресс-службы Уралвагонзавода.

Компания IAD и «Сауди груп» предлагают на рынок новый БТР «Ньюка» Mk.2

ЦАМТО, 10 октября. Южноафриканская компания «Индастриал аутомотив дизайн» (IAD) и «Сауди груп» разработали новый бронетранспортер с усиленной защитой от мин.

Новая машина имеет высокое сходство с БТР «Масмак», продемонстрированным «Сауди груп» в прошлом году, но будет продаваться в Африке под обозначением «Ньюка» Mk.2.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», «Масмак»/«Ньюка» Mk.2 представляет собой бронемашину с колесной формулой 4x4, обеспечивающую высокую мобильность, защищенность и доступность по цене.

15-тонный БТР оборудован шестицилиндровым дизельным двигателем мощностью 450 л.с., время разгона до 60 км/ч - 10,5 сек, максимальная скорость - до 150 км/ч, масса полезной нагрузки - 2 т. Машина может поставляться с более мощным двигателем (530 л.с.).

БТР оборудован автоматической шестискоростной трансмиссией, независимой подвеской IAD IS7000, центральной системой подкачки шин. Система охлаждения позволяет эксплуатировать машину при температуре окружающей среды до +55 град С. Охлаждение обеспечивается установкой кондиционирования воздуха на 12 кВт.

Длина БТР «Масмак» составляет 5,89 м, ширина – 2,6 м с бортовыми зеркалами, высота – 2,45 м, дорожный просвет – 45 см. Массогабаритные характеристики позволяют транспортировать БТР самолетами С-130. Диаметр поворота – 16,5 м, угол въезда – 45 град., угол съезда – 47,5 град. Машина может поставляться в варианте с колесной формулой 6x6 при тех же размерах.

Расчет БТР включает двух водителей (один сменный), наводчика и шесть человек десанта. Десант размещается «спина к спине», оснащен средствами наблюдения для увеличения ситуативной осведомленности и может вести огонь из личного оружия через амбразуры.

Для защиты расчета при подрыве на минах машина имеет V-образное днище со специально разработанным «плавающим полом» и сиденьями, адсорбирующими энергию удара. Обеспечивается защита от поражения при взрыве 14-кг мины под любым колесом или 10-кг под днищем, что превышает требования STANAG 4569 «Уровень.4а» и «Уровень.4b». Машина обеспечивает защиту от огня стрелкового оружия калибра 7,62x54 мм, в т.ч. в области окон.

Посадка и высадка осуществляется через двойные задние двери, двери водителя и сменного водителя, а также люки в крыше.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 30.08.12

Вооруженные силы Франции получили последние вездеходы VvS-10

ЦАМТО, 11 октября. Компания «BAe системз» завершила поставку Сухопутным войскам Франции бронированных гусеничных вездеходов VvS-10 Mk.2 «Викинг».

Генеральная дирекция по вооружению (DGA) МО Франции подписала 18 декабря 2009 года с британской компанией «BAe системз Хагглюндс» и французской «Панар» контракт на поставку в рамках программы «Бронемашина высокой проходимости» 53 бронированных гусеничных вездеходов VvS-10 Mk.2 «Викинг». БММ поставлены в трех версиях: бронетранспортера, командно-штабной машины и машины материально-технического обеспечения.

Соглашение содержало опционы, предусматривавшие поставку до 129 бронемашин данного типа. В случае их реализации общая стоимость контракта могла составить 220 млн евро (315 млн дол).

По оценке «Джейнс дифенс уикли», с большой долей вероятности данные опционы не будут реализованы из-за сокращения бюджета.

В рамках производственной кооперации «BAe системз» производила машины в Швеции. Французская компания «Панар» отвечала за интеграцию оборудования согласно требованиям СВ Франции (вооружение, аппаратура связи, АСУ и т.д.).

Контракт также предусматривает материально-техническое обеспечение поставленной техники.

DGA приняла первый бронированный гусеничный вездеход в ноябре 2011 года.

Бронемашины были приобретены в связи с потребностью СВ Франции в плавающих бронированных машинах, способных действовать на местности со сложным рельефом (гористом, холмистом, лесистом) и неустойчивой поверхностью (снег, песок, болото). Сочлененная конструкция позволяет эксплуатировать вездеходы в районах, недоступных для колесной техники, а также передвигаться вне дорог, на которых могут быть установлены самодельные взрывные устройства.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 10.10.12

Два опытных образца бронетранспортера «Бумеранг» предъявят заказчику раньше установленного срока – «Известия»

ЦАМТО, 10 октября. В следующем году будут изготовлены и представлены заказчику два первых опытных образца бронетранспортера «Бумеранг», сообщил «Известиям» представитель Военно-промышленной компании Сергей Суворов.

Как отмечает газета, «уже в будущем году машины начнут проходить программу испытаний, хотя ранее технику предполагалось показать только в 2015 году. Но после того, как Минобороны приобрело для оценки несколько финских и итальянских броневинов, российские производители решили ускорить работу».

«Есть реальный фактор конкуренции со стороны иностранных производителей, именно он вынуждает ВПК форсировать работы по разработке новой бронированной техники, - объяснил причину спешки председатель общественного совета при Минобороны Игорь Коротченко. - Обращение к иностранным образцам со стороны военного ведомства позволяет рассчитывать на то, что российские производители выдадут образцы новых машин быстрее».

Тем не менее, как отмечают «Известия», в экспертном сообществе полагают, что и в случае с новым бронетранспортером предпочтение могут отдать западным разработчикам.

Как пишут «Известия», разработку «Бумеранга» заказало Министерство обороны. До этого военные отказались от БТР-90 «Росток», который не имел принципиальных отличий от советского БТР-80.

«Известия» отмечают, что проект «Бумеранг» предполагает создание современного бронетранспортера, резко отличающегося по форме и содержанию от традиционных БТР советского и российского производства.

В частности, согласно ТТЗ Минобороны, «Бумеранг» может оснащаться разными боевыми модулями. На БТР установят новейшие цифровые приборы управления, навигации и разведки, позволяющие интегрировать боевую машину в единую систему управления тактического звена. В новом бронетранспортере предусмотрена высадка десанта через двери в кормовой части, что было одним из требований военного ведомства. Военные настояли также на сохранении плавучести боевой машины. Кроме того, «Бумеранг» будет более защищенным, - пишут «Известия».

Сухопутные войска Испании законсервируют 53 танка «Леопард-2А4»

ЦАМТО, 12 октября. Командование Сухопутных войск Испании приступило к практической реализации «Плана длительного хранения танков», предусматривающего постановку на консервацию первой партии из 53 ОБТ «Леопард-2А4».

Срок хранения танков – не менее пяти лет. Мероприятия реализуются с целью сокращения расходов на эксплуатацию и обслуживание в условиях снижения оборонных расходов.

По информации «Инфодифенса», хранение танков будет организовано на базе 4-й группы материально-технического обеспечения в Сарагосе.

Консервации подлежат ОБТ «Леопард-А4» из состава подразделений 11-й механизированной бригады «Эстремадура» (Бадахос) и 5-й легкой пехотной бригады «Сан Марсиаль».

В настоящее время на вооружении СВ Испании состоят 219 изготовленных по лицензии ОБТ «Леопард-А6», а также 108 ОБТ «Леопард-А4».

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 10.10.12

Компания «Ошкош дифенс» разработала легкую бронемашину S-ATV

ЦАМТО, 12 октября. Компания «Ошкош дифенс» (подразделение «Ошкош корп.») продемонстрировала новую легкую бронемашину S-ATV (Special Purpose All-Terrain Vehicle), предназначенную для использования при проведении специальных и разведывательных операций.

Как сообщает «Интернэшнл дифенс ревью», презентация машины, которая может производиться в различных вариантах бронирования, состоялась в ходе прошедшей 25-27 сентября выставки на базе «Квантико», посвященной Дню Корпуса морской пехоты США.

Разработка осуществлялась на собственные средства компании с целью обеспечения потребностей ВС в платформе, предназначенной для специальных и разведывательных операций. В первую очередь, «Ошкош» рассчитывает на получение заказов от ВС США, а также тех стран, подразделения которых участвуют в операции в Афганистане.

В зависимости от конфигурации масса S-ATV может составлять от 6000 до 10000 фунтов (2,7-4,54 т). По информации разработчиков, машина развивает высокую скорость, может транспортироваться вертолетом CH-47 «Чинук», оснащаться различными модулями и системами вооружения, необходимыми для выполнения широкого спектра задач. Машина рассчитана на перевозку от 2 до 7 человек. Для повышения выживаемости ББМ могут оснащаться усиленным бронированием днища, различными системами активной защиты.

Машина оборудована дизельным двигателем, позволяющим развивать скорость 75 миль в час, независимой подвеской TAK-4.

С проектом S-ATV «Ошкош» принимает участие в проводимом Командованием специальных операций США (USSOCOM) тендере на поставку машин для мобильного передвижения в рамках программы Ground Mobility Vehicle (GMV 1.1).

Программа GMV 1.1 предусматривает приобретение для оснащения подразделений ССО до 1300 автомашин, которые могут перебрасываться по воздуху, оснащаться вооружением и отличаются высокой мобильностью. Заключение контракта запланировано на январь 2013 года. Производство машин должно начаться в 2013 году и завершиться в середине 2020 года.

Конкурентами «Ошкош» выступают компания «Дженерал дайнемикс лэнд системз» и консорциум, в состав которого вошли «Нэвистар», «Индижен армор» и SAIC.

На выставке в Квантико компания «Ошкош» также продемонстрировала легкую боевую тактическую машину высокой проходимости L-ATV (Light Combat Tactical All-Terrain Vehicle).

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 27.09.12

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

Минобороны Индии возобновило тендер на поставку 155-мм колесных гаубиц

ЦАМТО, 8 октября. Реализация намерений Сухопутных войск Индии по закупке 180 самоходных колесных гаубиц может осложниться из-за того, что в «черный список» попали несколько зарубежных производителей данного типа вооружений.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», в четвертый раз 23 августа индийское Министерство обороны опубликовало запрос об информации на поставку 155-мм колесных гаубиц с длиной ствола 52/45 калибра. Однако в марте 2012 года 6 производителей САУ попали в «черный список» по подозрению в даче взяток чиновникам Управления оружейных заводов OFB (Ordnance Factory Board), что ставит под сомнение реализуемость данного проекта.

СВ Индии длительное время стремятся приобрести колесные самоходные гаубицы для размещения на пакистанской границе в северном Пенджабе и западном Раджастане. Закупка выполняется в рамках «Плана модернизации полевой артиллерии», согласно требованиям которого к 2020-2025 гг. должны быть приобретены в общей сложности до 3600 гаубиц, преимущественно калибра 155 мм.

Список потенциальных участников тендера был сокращен в связи с принятым в марте 2011 года решением Министерства обороны запретить по представлению Центрального бюро расследований участвовать в подобных конкурсах компаниям «Сингапур технолоджи кинетикс», «Израэль милитэри индастриз» (IMI), швейцарской «Рейнметалл эйр дифенс», индийским «TS кисан энд ко.» и «RK мэшин тулз», а также никому неизвестная «Оборонная корпорация Россия» (МО Индии не поясняет, откуда взялся данный поставщик). Следствие по делу OFB продолжается уже длительное время, выдвинутые обвинения по-прежнему не доказаны. Все производители отрицают использование незаконных схем при работе на индийском рынке, но наложенный запрет остается в силе.

Таким образом, на текущий момент не известно, сможет ли компания «Рейнметалл», одно из подразделений которой включено в список, принять участие в конкурсе с платформой RWG-52.

Потенциальными участниками объявленного тендера являются французская «Некстер системз» со 155-мм самоходной гаубицей «Цезарь», «BAe системз» с FH-77BW L52 «Арчер», словацкая ZTS с СГ «Сюзанна» на шасси «Татра-815» с колесной формулой 8x8. «Темной лошадкой» может стать американская «Мандус групп», которая недавно завершила начальную фазу проектирования новой 155-мм легкой гаубицы на шасси автомобиля «Мак».

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 10.09.12

ВС Польши увеличили заказ на 155-мм самоходные гаубицы «Краб»

ЦАМТО, 9 октября. Инспекторат вооружения МНО Польши заключил с компанией «Хута Сталева Воля» (HSW) соглашение на поставку дополнительного количества 155-мм самоходных гаубиц «Краб».

Базовый контракт стоимостью 223 млн злотых (101,36 млн дол.) с центром военной продукции предприятия «Хута Сталева Воля», предусматривающий завершение проектирования и поставку 155-мм «дивизионного огневого модуля» «Регина», МНО Польши подписало 12 мая 2008 года. Соглашение предусматривало поставку 8 СГ «Краб», трех командирских машины управления «Азалия», изготовленных на гусеничном шасси гаубиц 2С1 «Гвоздика», одной машины командования и связи «Хонкер» и двух грузовых

автомобилей подвоза боеприпасов и ремонта на шасси грузовика высокой проходимости «Ельч» P882 с колесной формулой 8x8.

По информации польского издания «Речь Посполита», которое ссылается на информацию Инспектората вооружения, летом текущего года с «Хута Сталева Воля» было подписано новое соглашение, которое увеличивает стоимость контракта до 550 млн злотых, а количество заказанных установок - до 24 ед.

По информации польских СМИ, новый контракт также предусматривает изготовление восьми дополнительных командирских машин управления и пяти автомобилей для подвоза боеприпасов «Ельч» P882.53.

155-мм СГ «Краб» представляет собой артиллерийскую башню гаубицы AS-90 «Брэйвхарт» британской «BAe системз», установленную на усовершенствованное шасси производства компании «Обрум» (г. Гливицы). Согласно требованиям ВС Польши, новая установка сможет поражать цели на дальностях от 4,7 до 40 км. Скорострельность установки составит 6 выстр./мин. В конструкции орудия используется ствол, изготовленный французской компанией «Некстер системз».

Как заявила представитель Инспектората вооружения подполковник Малгожата Оссолинска, первая партия из 8 самоходных гаубиц «Краб» будет поставлена вооруженным силам в текущем году.

Как сообщалось ранее, планы ВС Польши предусматривают закупку до 72 гаубиц «Краб» для оснащения трех дивизионов.

ЦАМТО

Источник: Rzecz Pospolita, 29.09.12

Республика Корея увеличит дальность своих баллистических ракет

ЦАМТО, 10 октября. Республика Корея и США пришли к соглашению по вопросу увеличения дальности действия производимых корейским ОПК баллистических ракет, сообщает «Джейнс дифенс уикли» со ссылкой на информированный источник.

В соответствии с соглашением с США от 2001 года, Республика Корея обязалась не нарушать требования «Режима контроля за ракетными технологиями» и не принимать на вооружение баллистические ракеты, дальность действия которых превышает 300 км (186 миль), а масса боевой части – 500 кг (1102 фунта).

Как сообщил представитель президента Республики Корея Чун Юнг-ву (Chun Young-woo), по новому соглашению разрешенная дальность увеличена до 800 км, что позволит «перекрыть» всю территорию КНДР.

По данным издания «Кориа таймс», стороны также согласовали вопрос о том, что Республика Корея сможет иметь на вооружении баллистические ракеты с полезной нагрузкой 1000 кг, если их дальность будет сокращена до 550 км. Если же дальность пуска не превысит 300 км, Сеул сможет оснастить свои БР боевыми частями массой до 2 т.

Целью данного соглашения является «сдерживание военных провокаций со стороны КНДР».

Тем не менее, многие аналитики полагают, что соглашение может иметь прямо противоположный эффект и привести к дестабилизации обстановки в регионе. Во-первых, это позволит Северной Корее официально оправдать создание новых баллистических ракет большой дальности. Во-вторых, прецедент нарушения требований режима нераспространения ракетных технологий позволит Китаю экспортировать аналогичные системы в Пакистан или КНДР.

США не приветствовали намерения Республики Корея по увеличению дальности действия БР национального производства в связи с ограничениями «Режима контроля за ракетными технологиями» (MTCR), однако не могли в течение длительного времени игнорировать запросы своего ведущего союзника в регионе Азии.

На реализацию программы разработки новых баллистических ракет в течение 2013-2017 гг. Республика Корея намерена потратить около 2,4 трлн вон (2,16 млрд дол). Эти расходы учтены в плане оборонных расходов на 2013-2017 гг., который оценивается в 61,4 трлн вон. Уже в проект бюджета на следующий год Министерство национальной обороны намерено включить 500 млрд вон на реализацию проекта.

По информации агентства «Ренхап», разработку ракет с дальностью действия от 550 до 800 км планируется завершить в течение пяти лет. Тем не менее, с учетом секретности разработок в сфере ракетных технологий можно предположить, что Республика Корея уже обладает технологиями для создания баллистических ракет, возможности которых превышают ранее установленные ограничения. Так, по заявлению анонимного источника «Кориа таймс», в случае выделения средств, опытные образцы БР могут быть созданы в течение двух лет. Еще два года потребуются на их испытания и доводку. Таким образом, первые образцы БР увеличенной дальности могут быть приняты на вооружение уже в 2016 году.

ЦАМТО

Источник: Yonhap, Korea Times, Jane's Defence Weekly, 09.10.12

«БАе системз» поставит БРЭМ М88А2 «Геркулес» СВ Ирака

ЦАМТО, 10 октября. Компания «БАе системз» объявила о заключении с МО США контракта на поставку в рамках программы «Иностранные военные продажи» 8 БРЭМ М88А2 «Геркулес» для СВ Ирака. Стоимость соглашения составила 31,8 млн дол.

БРЭМ М88А2 «Геркулес» предназначена для эвакуации с поля боя поврежденных, застрявших или вышедших из строя 70-тонных основных боевых танков, включая М1А1, М1А2 и «Леопард», а также оказания технической помощи экипажам в ремонте и обслуживании техники в полевых условиях.

Разработчиком машины является «Юнайтед дифенс индастриз», которая в марте 2005 года была куплена за 3,97 млрд дол «БАе системз Норт Америка инк.» (дочерней компанией «БАе системз»).

«Геркулес» является последней версией БРЭМ семейства М88. Машина создана на базе модификации М88А1. Ее ключевыми отличиями являются увеличение мощности двигателя, усовершенствованные тормозная и энергосистема, улучшение управляемости, усиление бронезащиты, в результате чего мощность при буксировке возросла на 25%, подъемная сила крана – на 40%, тяговая сила лебедки – на 55%. Кран-стрела обеспечивает возможность демонтажа башни ОБТ М1А1. В состав экипажа вместо четырех входят три человека (командир, водитель и механик).

В 2010 году «БАе системз» уже поставила СВ Ирака восемь БРЭМ М88А2.

Планируется, что работы по новому контракту будут выполнены на предприятиях «БАе системз» в Йорке (шт. Пенсильвания) и Айкене (шт. Южная Каролина). Завод в Йорке изготовит новые корпуса для конфигурации М88А2, а предприятие в Айкене поставит дополнительное оборудование для БРЭМ. Работы должны начаться в конце 2013 года и завершиться в середине 2014 года.

На текущий момент общая стоимость контрактов, которые «БАе системз» заключила на производство и модернизацию БРЭМ «Геркулес», превышает 1,4 млрд дол. К настоящему времени компания поставила более 500 БРЭМ М88А2 из 748 заказанных СВ США, 75 машин переданы КМП США. Кроме того, 114 БРЭМ М88А2 «Геркулес» были поставлены Египту, Кувейту, Таиланду и Австралии.

ЦАМТО

Источник: BAE Systems, 08.10.12

Ремонтники российской военной базы в Абхазии осваивают новые мобильные мастерские

ЦАМТО, 10 октября. На полигоне Цабал в Республике Абхазия проводится тактико-специальное учение (ТСУ) с ремонтным подразделением российской военной базы, в ходе которого военнослужащие совершенствуют навыки работы на новых мобильных мастерских МТО-АТ, МТО-БТ, поступивших в соединение в 2011 году.

Как сообщила пресс-служба Южного военного округа, в состав мастерских входит свыше 20 видов специального оборудования, которое позволяет проводить в полевых условиях до 15 различных видов работ по техническому обслуживанию и ремонту вооружения и военной техники (ВиВТ), в том числе слесарные, токарные, сварочные, кузнечные работы.

Также специалисты-ремонтники могут проводить замену узлов и агрегатов боевой и специальной техники, вулканизацию шин, выполнять зарядку и обслуживание аккумуляторных батарей.

На полевых занятиях военнослужащие отработают также специальные нормативы по эвакуации неисправной техники в ходе ведения условного боя и ее доставке на сборный пункт поврежденных машин.

В ТСУ, которое продлится до конца недели, принимают участие около 80 военнослужащих, задействовано до 50 ед. специальной техники.

Армия Израиля получила на вооружение модифицированные гранаты

ЦАМТО, 11 октября. Вооруженные силы Израиля приняли на вооружение новую гранату, которая не детонирует при попадании в нее пули или осколков снаряда.

Согласно информации командования СВ, новая граната, соответствующая требованиям к малочувствительным к внешним воздействиям боеприпасам, разработана компанией «Израэль милитэри индастриз» (ИМ) за два года после произошедшего в 2010 году инцидента в Секторе Газа, когда попадание пули привело к взрыву гранаты, в результате которого погибли двое военнослужащих.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», проведенная модификация увеличила стоимость гранаты на 5-10%. Помимо невосприимчивости к огню стрелкового оружия «Граната Номер 26», оснащенная взрывателем с 4,5-секундной задержкой, практически идентична базовой версии, состоящей на вооружении около 50 лет.

Поставка новой гранаты в войска уже началась. Полный переход на новый боеприпас потребует от 5 до 10 лет.

Разработка ИМ позволила упростить требования к хранению боеприпасов и повысить безопасность военнослужащих ВС Израиля в боевых условиях.

Заинтересованность в приобретении нового боеприпаса уже высказали несколько иностранных государств.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 28.09.12

Карабин «Вепрь-12» одобрен на включение в перечень вооружений, используемых странами НАТО

ЦАМТО, 12 октября. Гладкоствольный самозарядный карабин «Вепрь-12», разработанный специалистами завода «Молот», входящего в ГК «Ростехнологии», одобрен на включение в перечень вооружений, используемых странами НАТО.

Об этом сообщает «РИА Новости» со ссылкой на пресс-службу ГК «Ростехнологии».

Партнером «Молота» является немецкая компания Schmeisser GmbH, которая занимается дистрибуцией продукции завода в Европе.

В сообщении говорится, что «карабины будут поставляться для вооруженных сил и других силовых ведомств 17 стран Североатлантического альянса», - отмечает агентство.

Разработано несколько модификаций «Вепрь-12», которые после прохождения необходимых формальностей будут поставлены на вооружение стран НАТО.

«Вепрь-12» создан на базе ручного пулемета Калашникова в 2003 году. Выпускается под патрон калибра 12x76 и обладает высокой степенью надежности и безотказности при работе в различных условиях эксплуатации, указано в пресс-релизе.

«Сегодня карабин уже экспортируется во многие страны мира, в том числе в Германию, Италию и Францию», - передает «РИА Новости» со ссылкой на ГК «Ростехнологии».

Кроме того, «Молот» продолжает разрабатывать новые модели оружия. В частности, начался проект по совместному производству с немецкой компанией Waffen Schumacher карабина «Вепрь-15».

Государственные испытания АК-12 завершатся в первом полугодии 2013 года

ЦАМТО, 12 октября. Государственные испытания АК-12 завершатся в первом полугодии 2013 года, после чего автомат будет запущен в серийное производство. Об этом, как сообщает «РИА Новости», заявил главный конструктор НПО «Ижмаш» Владимир Злобин.

По его словам, «предварительные испытания АК-12 пройдут в конце 2012 года. В ноябре мы представим первые образцы нового автомата на предварительные испытания», - отмечает агентство.

В.Злобин подчеркнул, что «эти автоматы вызвали интерес у всех силовых структур, в том числе и у Министерства обороны; автомат ждут и у нас, и за рубежом», - передает «РИА Новости».

Главный конструктор добавил, что на базе АК-12 будет создана линейка боевых образцов: пистолеты, пулеметы, штурмовые винтовки и ручные пулеметы как общевойскового, так и специального назначения.

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

Минобороны Венгрии получит новую трехкоординатную РЛС

ЦАМТО, 8 октября. Строительство новой РЛС системы ПВО НАТО начнется в ближайшее время в Медине (комитат Тольна). Министр обороны Венгрии Чаба Хенде принял участие в церемонии закладки станции, которая состоялась в присутствии представителей подрядчиков и проектировщиков.

Ввод в эксплуатацию современной трехкоординатной РЛС в Медине позволит завершить формирование системы контроля воздушного пространства страны. По информации министра, НАТО обеспечит покрытие 94% затрат на реализацию проекта. РЛС позволит обнаружить объекты диаметром 0,3 м на дальности до 200 км.

Одновременно Чаба Хенде заявил о намерении восстановить венгерскую оборонную промышленность и начать снабжение ВС страны оборудованием, произведенным на ее территории.

В марте 2011 года МО объявило, что трехкоординатная РЛС, соответствующая стандартам НАТО, будет размещена в Медине и заменит разработанную в советскую эпоху станцию, состоящую на вооружении с 1987 года.

Еще две ранее поставленные трехкоординатные РЛС дальнего обнаружения RAT-31DL компании «Селекс системи интеграти» размещены в районах горного массива Бюкк и н.п. Бекешчаба.

ЦАМТО

Источник: Hungarian Ministry of Defence, 03.10.12

До конца этого года планируется завершить согласование проекта создания единой системы ПВО России и Казахстана

ЦАМТО, 9 октября. Министр обороны России Анатолий Сердюков провел рабочую встречу с министром обороны Казахстана Адильбеком Джаксыбековым. Главы оборонных ведомств рассмотрели актуальные вопросы военного и военно-технического сотрудничества.

В частности, как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, стороны обсудили ход реализации Плана стратегического партнерства и взаимодействия, утвержденного министрами обороны двух стран в марте 2011 года.

Среди основных направлений взаимодействия – создание единой системы ПВО Российской Федерации и Республики Казахстан. Как отметил российский министр, до конца этого года планируется завершить внутригосударственные процедуры согласования проекта соответствующего соглашения и подготовить его к подписанию.

Министры обороны договорились также начать консультации по вопросу придания единой региональной системе ПВО противоракетного потенциала.

Главы военных ведомств обсудили также перспективы развития военно-технического сотрудничества России и Казахстана. В частности, стороны договорились рассмотреть вопрос сотрудничества в области ремонта вертолетной техники.

В ходе встречи обсуждался комплекс проблем, связанных с укреплением военного и военно-технического взаимодействия в рамках ОДКБ. В том числе, создания Военного комитета ОДКБ и совершенствования системы закупок вооружения и военной техники в интересах государств-членов Организации.

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

По военным расходам в 2011 году Азиатско-Тихоокеанский регион занял второе место, уступив только Северной Америке

ЦАМТО, 8 октября. Из 10 регионов мира Азиатско-Тихоокеанский регион по военным расходам в 2011 году занял второе место - 299,762 млрд дол (18,28% от общемировых расходов), уступив только Северной Америке.

По оценке ЦАМТО, мировой экономический кризис практически не повлиял на динамику роста военных расходов стран Азиатско-Тихоокеанского региона: темп ежегодного роста в период кризиса снизился всего на несколько процентных пунктов, а уже в 2011 году достиг максимального значения за весь рассматриваемый период.

На протяжении всего рассматриваемого 8-летнего периода (2004-2011 гг.) доля военных расходов в процентах от ВВП стран АТР колебалась в очень небольших пределах – от 1,44% до 1,53% ВВП.

Ежегодный рост военных расходов стран АТР на протяжении 2004-2011 гг. колебался в пределах от +7,35% до +14,9%. Максимальный ежегодный рост был зафиксирован в 2011 году (в сравнении с 2010 годом).

Страны АТР достаточно благополучно «пережили» мировой экономический кризис с точки зрения сохранения высоких темпов роста военных расходов. Причем страны АТР отличаются от других регионов самым стабильным (без скачков и резких спадов) темпом ежегодного прироста военных расходов и постоянством долевого соотношения военных расходов к совокупному ВВП региона.

Доля военных расходов в процентах от ВВП стран АТР за рассматриваемый период составила: в 2004 году – 1,45%, в 2005 году – 1,47%, в 2006 году – 1,48%, в 2007 году – 1,48%, в 2008 году – 1,45%, в 2009 году – 1,53%, в 2010 году – 1,44% и в 2011 году – 1,45%.

Примечательно, что максимальный показатель за весь рассматриваемый период был зафиксирован в самом тяжелом для мировой экономики 2009 году.

Совокупный ВВП стран АТР в 2004 году составил 10113 млрд дол, в 2005 году - 10825 млрд дол, в 2006 году - 11538 млрд дол, в 2007 году - 13118 млрд дол, в 2008 году - 14993 млрд дол, в 2009 году - 15449 млрд дол, в 2010 году - 18106 млрд дол, в 2011 году - 20679 млрд дол.

Общий совокупный ВВП региона стран АТР в 2004-2011 гг. составил 114820 млрд дол. Усредненная доля военных расходов в процентах от ВВП за тот же период составила 1,47%.

Данные по военным расходам и ВВП приведены в текущих долларах США по каждому конкретному году.

В 2005 году по сравнению с 2004 годом совокупный номинальный рост оборонных расходов стран АТР составил +8,45% и достиг 159,014 млрд дол, в 2006 году: +7,35% (170,694 млрд дол), в 2007 году: +13,64% (193,979 млрд дол), в 2008 году: +12,10% (217,444 млрд дол), в 2009 году: +8,71% (236,384 млрд дол), в 2010 году: +10,37% (260,9 млрд дол), в 2011 году: +14,9 (299,762 млрд дол).

В целом за 2004-2011 гг. военные расходы стран АТР составили 1684,791 млрд дол.

По отдельным странам самый высокий средний долевого показатель соотношения военных расходов в процентах от ВВП по периоду 2004-2011 гг. имеет Мьянма (8,45%). Второе место занимает Сингапур (4,09%).

Показатели в пределах от 3% до 4% имеют: Бруней (3,34%), Мальдивы (3,29%), Пакистан (3,09%) и Шри-Ланка (3,39%).

В группу стран с показателем от 2% до 3% входят: Афганистан (2,55%), Индия (2,25%), Тайвань (2,28%), Фиджи (2,46%) и Южная Корея (2,51%).

В группу стран с показателем от 1% до 2% входят: Австралия (1,74%), Бангладеш (1,01%), Бутан (1,36%), Вьетнам (1,83%), Камбоджа (1,63%), Китай (1,35%), Малайзия (1,94%), Непал (1,56%), Таиланд (1,5%) и Тонга (1,05%). Остальные страны имеют показатели менее 1%.

Лидером в регионе АТР по военным расходам является Китай. Детальная информация по военным расходам всех стран АТР за период с 2004 по 2011 гг. будет опубликована в готовящемся к изданию Ежегоднике ЦАМТО-2012.

В регион АТР включены 29 стран, являющихся субъектами мирового военно-технического сотрудничества: Австралия, Афганистан, Бангладеш, Бруней, Бутан, Вьетнам, Индия, Индонезия, Камбоджа, Китай, КНДР, Лаос, Малайзия, Мальдивы, Монголия, Мьянма, Непал, Новая Зеландия, Пакистан, Папуа Новая Гвинея, Сингапур, Таиланд, Тайвань, Тонга, Фиджи, Филиппины, Шри-Ланка, Южная Корея и Япония.

В региональном аспекте страны мира разделены на 10 групп: Северная Америка, Южная Америка, страны Центральной Америки и Карибского бассейна, Азиатско-Тихоокеанский регион, Ближний Восток, Западная Европа, Восточная Европа, страны на постсоветском пространстве, страны Северной и Северо-Восточной Африки, страны «тропической» Африки (южнее пустыни Сахара).

При расчете использованы данные Международного валютного фонда по ВВП. При расчете военных расходов использовались данные ЦАМТО, JSCRA (Jane's Sentinel Country Risk Assessment), ООН, НАТО, официальные данные Министерств обороны и Министерств финансов стран мира.

Российским генералам необходимо запретить посещать зарубежные оборонные выставки – Д.Рогозин

ЦАМТО, 8 октября. Российским генералам необходимо запретить посещать зарубежные оборонные выставки, на подобные мероприятия необходимо отправлять делегации представителей промышленности. Об этом, как передает «РИА Новости», заявил вице-премьер РФ Дмитрий Рогозин.

Так он прокомментировал ситуацию, когда в течение последнего года представители Минобороны РФ высказывались о необходимости закупок за рубежом той или иной военной техники.

В интервью радиостанции Business-FM Д.Рогозин заявил, что «генералам надо запретить ездить по оборонным выставкам. На них должны ездить делегации генеральных конструкторов, технологов, инженеров, которые должны воспринимать все самое новое, чего у нас нет», - отмечает агентство.

Вице-премьер РФ подчеркнул, что «генералы должны командовать войсками».

Минобороны России объявляет Всероссийский конкурс научно-исследовательских работ в интересах Вооруженных сил

ЦАМТО, 8 октября. Минобороны России объявляет Всероссийский конкурс научно-исследовательских работ среди граждан Российской Федерации в интересах Вооруженных Сил РФ.

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, целями конкурса являются:

- повышение интереса к тематике разработок в интересах Вооруженных сил Российской Федерации среди молодежи и аккумуляция потенциала молодежного инновационного сектора;
- содействие открытому диалогу между Вооруженными силами Российской Федерации

и научно-техническим сообществом;

- привлечение интеллектуального и управленческого потенциала российских граждан и организаций для решения задач по укреплению обороноспособности страны, разработке технологий и изделий двойного назначения.

К участию в конкурсе приглашаются студенты, выпускники, аспиранты, докторанты, иные граждане РФ, а также научные, инновационные и производственные коллективы, имеющие потенциал и внутреннюю мотивацию к решению масштабных и сложных научно-технических задач.

По итогам конкурса конкурсная комиссия определит победителей, которым будут выплачены денежные премии. Также вне зависимости от результатов конкурса могут быть сделаны предложения о трудоустройстве в подразделения Министерства обороны РФ или предложения по реализации представленных проектов.

Участие в конкурсе - это шанс воплотить в жизнь самые смелые мечты и содействовать укреплению обороноспособности и развитию научно-технического потенциала страны.

С подробными условиями и сроками проведения конкурса, а также порядком участия в конкурсе можно будет ознакомиться на официальном сайте Минобороны России.

Мозамбику могут быть поставлены вертолеты российского производства

ЦАМТО, 8 октября. Министр промышленности и торговли Российской Федерации Денис Мантуров 5 октября провел переговоры с президентом Мозамбика Арманду Эмилиу Гебузой, сообщила пресс-служба Минпромторга.

По словам Д.Мантурова, «у торгово-экономического и инвестиционного сотрудничества России и Мозамбика есть хороший потенциал развития. Российские компании готовы к взаимодействию с мозамбикскими партнерами в самых различных отраслях экономики».

«Речь может идти как о поставках широкого спектра российской техники и оборудования, включая вертолеты для использования при разработке месторождений полезных ископаемых, так и о совместной реализации проектов по освоению газо- и нефтяных месторождений, добыче коксующегося угля, развитию портовых сооружений и железнодорожной инфраструктуры», - подчеркнул глава Минпромторга России.

«Совместная реализация проектов на этих и других направлениях будет способствовать наращиванию положительной динамики товарооборота», - отметил Д.Мантуров.

В ходе пребывания в Мапуту Д.Мантуров также провел переговоры с руководителями ряда ключевых министерств и ведомств страны, в том числе министром промышленности и торговли Арманду Инрогой и министром природных ресурсов Эшперансой Лауриндой Фрасишку Биашом.

Мозамбик стал первой страной, которую посетил Д.Мантуров в рамках африканского турне. В субботу, 6 октября Д.Мантуров посетил Зимбабве, где провел переговоры с руководством страны по вопросам развития торгово-экономического и инвестиционного сотрудничества между Россией и Зимбабве.

Глава Минпромторга России возглавляет представительную российскую делегацию. В ее составе – высокопоставленные представители Министерства иностранных дел и Министерства экономического развития России, а также таких крупных государственных и частных компаний и финансовых институтов, как «Роснефть», «Ростехнологии», «Вертолеты России», ОСК, «Вымпелком», «Ренова», «Норникель», ВЭБ и ЭКСАР.

Автомобили КрАЗ пройдут испытания в Индонезии

ЦАМТО, 8 октября. ПАО «АвтоКрАЗ» подписало дилерское соглашение с сингапурской компанией AGT Equipment Pte Ltd. по реализации автомобилей КрАЗ на рынках Индонезии, Сингапура, Малайзии и Мьянмы, а также обеспечению их

техобслуживания и ремонта, сообщила пресс-служба предприятия.

Кроме того, заключен базовый контракт, в рамках которого будет произведена поставка первой партии грузовиков для проведения испытаний в Индонезии.

В перечень поставляемых машин входят серийные самосвалы КрАЗ-65055 и КрАЗ-65032, сортиментовоз КрАЗ-6233М6, а также автомобиль-самосвал нового поколения КрАЗ С20.2 М с бескапотной кабиной. Все автомобили - с правосторонним рулевым управлением.

Эксплуатационные испытания самосвалов пройдут на угольных месторождениях индонезийских островов Суматра и Калимантан. Сортиментовоз отправится работать в лесозаготовительную компанию на Калимантане.

В настоящее время ПАО «АвтоКрАЗ» начало изготовление автомобилей, отгрузку которых планируется осуществить в начале ноября.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

«Уралвагонзавод» улучшает экономические показатели

ЦАМТО, 8 октября. На головном предприятии НПК «Уралвагонзавод» подведены оперативные итоги работы за девять месяцев 2012 года, сообщила пресс-служба корпорации.

Выручка «Уралвагонзавода» от реализации товарной продукции составила 67,4 млрд руб. Это на 38,1% больше, чем за аналогичный период прошлого года, когда сумма вырученных средств составила 48,8 млрд руб. Учитывая, что запланированная выручка на 2012 год составляет 92 млрд руб., предприятие уверенно движется к достижению этого показателя.

Объем производства товарной продукции в январе-сентябре по сравнению с аналогичным периодом прошлого года также возрос на 14,7%. В сентябре 2012 года было выпущено 2350 ед. подвижного состава, из них – 1800 полувагонов, 530 цистерн и 20 лесовозов. План выполнен на 100,7%. Также изготовлено 13 думпкаров. Темпы изменения объема составили: по полувагонам – 107,7%, цистернам – 99,7%, лесовозам – 202,7%.

По механосборочному производству все плановые цифры также выполнены. Наблюдается общая тенденция к снижению потерь по браку.

Как отметил исполнительный директор «Уралвагонзавода» Владимир Рощупкин, «все планы выполнены. За это спасибо всему трудовому коллективу. Но впереди еще три месяца, расслабляться некогда. Уверен, что «Уралвагонзавод» справится с поставленной задачей».

«Искре» и «Радиоприбору» выделено по 7 млн гривен для погашения задолженности по зарплате

ЦАМТО, 9 октября. За счет средств, выделенных ГК «Укроборонпром», на КП «Научно-производственный комплекс «Искра» и ГП «Радиоприбор» значительно снижены суммы задолженности по зарплате, сообщила пресс-служба Запорожской областной госадминистрации.

«В прошлом году на «Искре» производство было снижено в десять раз, а убытки составили 100 млн грн. С учетом долгов по зарплате на сентябрь текущего года сумма задолженности составляла 17 млн грн. Однако уже в этом месяце ситуация будет изменена благодаря тому, что «Укроборонпром» выделил 7 млн грн. на погашение задолженности. Дополнительные средства должны поступить и от реализации недавно отгруженной техники общей стоимостью 100 млн грн.», - отметил и.о. директора КП «НПК «Искра» Игорь Пресняк.

В свою очередь, директор ГП «Радиоприбор» Сергей Панфилов сообщил, что «предприятию также выделено 7 млн грн. Часть этой суммы мы уже получили, благодаря

чему частично рассчитались с работниками. В ближайшие дни мы ожидаем второй транш, и сможем покрыть еще часть долга. По итогам этого месяца у нас останется 9 млн грн. задолженности».

Говоря о перспективах двух предприятий, которые в текущем году вошли в состав ГК «Укроборонпром», И.Пресняк и С.Панфилов сообщили, что «Искра» и «Радиоприбор» уже имеют контракты на 2013-2014 гг. по поставкам на экспорт радиоэлектронной техники запорожского производства».

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

Министры обороны России и Германии обсудили состояние и перспективы развития военного и военно-технического сотрудничества

ЦАМТО, 9 октября. Министр обороны России Анатолий Сердюков в ходе официального визита в Берлин обсудил с министром обороны Германии Томасом де Мезьером состояние и перспективы развития двустороннего военного и военно-технического сотрудничества.

Как говорится в сообщении пресс-секретаря министра обороны РФ, стороны обменялись мнениями по наиболее значимым вопросам региональной и международной безопасности, включая проблематику ПРО в Европе, ситуацию в Афганистане, на Ближнем Востоке и в Северной Африке.

Стороны с удовлетворением отметили активизацию взаимодействия между Вооруженными силами России и Германии.

А.Сердюков подчеркнул, что «российская сторона особое внимание уделяет вопросам обмена опытом в области материально-технического обеспечения войск, военно-мемориальной деятельности, военного образования, медицинского обеспечения и других социальных вопросов».

Министры договорились до конца ноября согласовать двусторонний план военного сотрудничества на 2013 год. А.Сердюков отметил успешное сотрудничество по линии Сухопутных войск и высказал заинтересованность в развитии подобных контактов по линии военных флотов и Сил специального назначения.

Особое внимание в ходе переговоров было уделено вопросам военно-технического сотрудничества. «Российско-германское взаимодействие в сфере ВТС обладает значительным потенциалом», - отметил А.Сердюков. Российская сторона проинформировала об успешном ходе строительства Центра боевой подготовки ВС РФ в поселке Мулино с использованием немецких технологий, завершение строительства которого ожидается в 2014 году.

Глава российского военного ведомства подчеркнул, что «мы готовы работать с немецкими партнерами по многим другим направлениям, включая военно-медицинское оснащение и утилизацию боеприпасов, выслуживших установленные сроки».

Министры акцентировали важность скоординированных усилий по противодействию возможным негативным последствиям в связи с выводом международных сил из Афганистана.

Стороны также обменялись мнениями о перспективах политического урегулирования сирийского кризиса.

Кроме того, министры обсудили перспективы взаимодействия в формате «Россия-НАТО», подтвердили заинтересованность обеих сторон в дальнейшем развитии диалога.

А.Сердюков подчеркнул необходимость координации усилий для скорейшего устранения проблем, препятствующих развитию взаимовыгодного сотрудничества. В частности, глава военного ведомства России обратил внимание своего коллеги на озабоченность российской стороны в связи с планами развертывания в Европе сегмента американской глобальной системы ПРО.

Ирак нуждается в поддержке со стороны России в военной и оборонной областях - Нури аль-Малики

ЦАМТО, 9 октября. Ирак нуждается в поддержке со стороны России в военной и оборонной областях, заявил прибывший по приглашению главы российского государства в Москву с рабочим визитом премьер-министр Ирака Нури аль-Малики, передает «РИА Новости».

Особый интерес к визиту Нури аль-Малики в Москву связан с тем, что одной из тем переговоров станет военно-техническое сотрудничество.

В частности, как сообщила пресс-служба правительства РФ, тема ВТС будет затронута 9 октября на переговорах Дмитрия Медведева с Нури аль-Малики.

На 10 октября запланирована встреча Нури аль-Малики с президентом России Владимиром Путиным.

Ранее газета «Ведомости» сообщила, что с Ираком обсуждается пакет контрактных соглашений на поставку военной техники на сумму около 4,3 млрд дол. В перечень вооружения входят ударные вертолеты Ми-28НЭ, ЗРПК «Панцирь» и истребители МиГ-29М/М2. Как отмечалось, пакет контрактов может быть согласован к визиту премьер-министра Ирака Нури аль-Малики в Москву.

Как заявил по прибытию в Москву Нури аль-Малики, «Ираку необходимо современное оружие, которое может быть использовано для борьбы с терроризмом в горных условиях и в пустыне», передает «РИА Новости».

Отвечая на вопрос о том, как руководство Ирака объяснит властям США закупку российского вооружения, Н.Малики подчеркнул, что «когда Багдадом проводится закупка оружия, нефти или политические консультации, мы по этим вопросам ни с кем не советуемся. Закупая оружие, мы исходим из тех потребностей, которые испытываем. Мы покупаем то оружие, которое нам нужно, чтобы бороться с терроризмом», - отмечает агентство.

Мировой экономический кризис оказал кратковременное воздействие на динамику роста военных расходов стран Ближнего Востока

ЦАМТО, 9 октября. Ближний Восток по военным расходам в 2011 году занял четвертое место - 141,406 млрд дол (8,62% от общемировых расходов), уступив Северной Америке, АТР и Западной Европе.

Мировой экономический кризис сказался на динамике роста военных расходов стран Ближнего Востока, однако отрицательный рост зафиксирован только по итогам 2009 года. В то же время, следует отметить, что некоторое снижение темпов роста наблюдалось также в докризисный период (2006-2008 гг.).

В целом на протяжении рассматриваемого 8-летнего периода (2004-2011 гг.) доля военных расходов в процентах от ВВП стран Ближнего Востока плавно снижалась. Максимальное значение было зафиксировано в 2004 году (4,76%). В течение последующих 4 лет этот показатель плавно снижался и достиг своего минимума в 2008 году (3,77%). В кризисный 2009 год этот показатель возрос до 4,16%, в 2010 году вновь снизился до 4,11%, в 2011 году вновь возрос до 4,15%.

Страны Ближнего Востока в гораздо большей степени, чем страны АТР и Южной Америки ощутили на себе мировой экономический кризис с точки зрения сохранения темпов роста военных расходов, однако период спада носил кратковременный характер: в отрицательную зону показатель ушел только в 2009 году, а уже 2010-2011 гг. темп роста превысил докризисные показатели.

Доля военных расходов в процентах от ВВП стран Ближнего Востока за рассматриваемый период составила: в 2004 году - 4,76%, в 2005 году - 4,53%, в 2006 году - 4,50%, в 2007 году - 4,22%, в 2008 году - 3,77%, в 2009 году - 4,16%, в 2010 году - 4,11% и в 2011 году - 4,15%.

Совокупный ВВП стран Ближнего Востока в 2004 году составил 1364 млрд дол, в 2005 году - 1687 млрд дол, в 2006 году - 1953 млрд дол, в 2007 году - 2313 млрд дол, в 2008 году - 2800 млрд дол, в 2009 году - 2478 млрд дол, в 2010 году - 2906 млрд дол, в 2011 году - 3407 млрд дол.

Общий совокупный ВВП региона стран Ближнего Востока в 2004-2011 гг. составил 18908 млрд дол. Усредненная доля военных расходов в процентах от ВВП за тот же период составила 4,21%. Это один из самых высоких показателей среди всех 10 регионов мира.

Данные по военным расходам и ВВП приведены в текущих долларах США по каждому конкретному году.

В 2005 году по сравнению с 2004 годом совокупный рост военных расходов стран Ближнего Востока составил +17,78% и достиг 76,503 млрд дол, в 2006 году: +14,8% (87,829 млрд дол), в 2007 году: +11,17% (97,642 млрд дол), в 2008 году: +8,12% (105,570 млрд дол), в 2009 году: -2,34% (103,1 млрд дол), в 2010 году: +15,94% (119,529 млрд дол), в 2011 году: +18,3% - самый высокий показатель за рассматриваемый период (141,406 млрд дол).

В целом за 2004-2011 гг. военные расходы стран Ближнего Востока составили 796,530 млрд дол.

По отдельным странам самый высокий средний долевого показатель соотношения расходов на оборону в процентах от ВВП по периоду 2004-2011 гг. имеют Оман (7,93%), Саудовская Аравия (8,13%), Израиль (7,49%), Ирак (7,65%) и Иордания (5,48%).

Показатели в пределах от 4% до 5% имеют: Йемен (4,35%), Кувейт (4,08%) и Сирия (4,25%).

В группу стран с показателем от 2% до 4% входят: Бахрейн (3,09%), Египет (2,6%), Иран (2,83%), Катар (3,63%), Ливан (2,62%), ОАЭ (3,28%) и Турция (2,04%).

Лидером в регионе по военным расходам является Саудовская Аравия. Детальная информация по военным расходам всех стран Ближнего Востока за период с 2004 по 2011 гг. будет опубликована в готовящемся к изданию Ежегоднике ЦАМТО-2012.

По методике ЦАМТО, в регион Ближнего Востока включено 16 стран: Бахрейн, Египет, Израиль, Иордания, Ирак, Иран, Йемен, Катар, Кувейт, Ливан, ОАЭ, Оман, Палестинская автономия, Саудовская Аравия, Сирия и Турция.

В региональном аспекте страны мира разделены на 10 групп: Северная Америка, Южная Америка, страны Центральной Америки и Карибского бассейна, Азиатско-Тихоокеанский регион, Ближний Восток, Западная Европа, Восточная Европа, страны на постсоветском пространстве, страны Северной и Северо-Восточной Африки, страны «тропической» Африки (южнее пустыни Сахара).

При расчете использованы данные Международного валютного фонда по ВВП. При расчете военных расходов использовались данные ЦАМТО, JSCRA (Jane's Sentinel Country Risk Assessment), ООН, НАТО, официальные данные Министерств обороны и Министерств финансов стран мира.

Пакет контрактных обязательств России на поставку вооружений Ираку превышает 4,2 млрд долларов

ЦАМТО, 9 октября. Россия и Ирак во втором полугодии 2012 года подписали ряд контрактов в сфере военно-технического сотрудничества на сумму более 4,2 млрд дол.

Информация об этом, как утверждают российские СМИ, содержится в материалах, подготовленных пресс-службой правительства к сегодняшней встрече премьер-министров России и Ирака Дмитрия Медведева и Нури аль-Малики.

Согласно материалам пресс-службы правительства, на которые ссылаются российские СМИ, контракты были подписаны в апреле, июле и августе текущего года в ходе визитов

в Россию делегаций иракских военных экспертов во главе с и.о. министра обороны Ирака Саадунем Дулейми.

Более детальной информации о заключенных контрактах данных пока не имеется.

В Москве прошла конференция, посвященная 630-летию отечественной артиллерии

ЦАМТО, 10 октября. В Москве в Культурном центре Вооруженных сил РФ под руководством главнокомандующего Сухопутными войсками генерал-полковника Владимира Чиркина состоялась конференция, посвященная 630-летию отечественной артиллерии.

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, в мероприятии приняли участие руководители предприятий-разработчиков и производителей, офицеры Главного командования СВ, начальники ракетных войск и артиллерии (РВ и А) военных округов, представители военных учебных и научных учреждений, ветераны войны и военной службы.

В ходе работы конференции обсуждались вопросы истории, современного состояния и дальнейшего развития РВ и А СВ, а также их боевого применения в современных войнах и вооруженных конфликтах.

Говоря о современных подходах к боевому применению РВ и А, главнокомандующий СВ подчеркнул, что приоритетным направлением их дальнейшего строительства является развитие разведывательно-огневой системы СВ в рамках разведывательно-поражающей системы межвидовой группировки войск.

Участники конференции также обменялись опытом организации боевой подготовки личного состава артиллерийских и ракетных соединений и воинских частей в военных округах, обсудили основные направления научно-исследовательской деятельности, перспективы создания и модернизации ракетно-артиллерийского вооружения на предприятиях ОПК.

В рамках конференции была развернута выставочная экспозиция предприятий ОПК, занимающихся созданием и производством образцов ракетно-артиллерийского вооружения. На примере демонстрации возможностей тренажерного комплекса по обучению и тренировке артиллерийского подразделения участники конференции ознакомились с новыми техническими средствами обучения и определились с дальнейшими направлениями их развития.

Денис Мантуров завершил рабочее турне по странам Южной Африки

ЦАМТО, 10 октября. В период с 5 по 8 октября министр промышленности и торговли РФ Денис Мантуров посетил Мозамбик и Зимбабве, где провел переговоры по вопросам развития торгово-экономического сотрудничества, сообщила пресс-служба Минпромторга.

«У торгово-экономического и инвестиционного сотрудничества России и Мозамбика есть хороший потенциал развития. Российские компании готовы к взаимодействию с мозамбикскими партнерами в самых различных отраслях экономики», - заявил Денис Мантуров на встрече с президентом Мозамбика Арманду Эмилиу Гебузой.

«Речь может идти как о поставках широкого спектра российской техники и оборудования, включая вертолеты для использования при разработке месторождений полезных ископаемых, так и о совместной реализации проектов по освоению газовых и нефтяных месторождений, добыче коксующегося угля, развитию портовых сооружений и железнодорожной инфраструктуры», - добавил глава Минпромторга России.

«Совместная реализация проектов на этих и других направлениях будет способствовать наращиванию положительной динамики товарооборота», - подчеркнул Д.Мантуров.

В ходе пребывания в Мапуту Д.Мантуров также провел переговоры с министром промышленности и торговли Арманду Инрогой и министром природных ресурсов Эшперансой Лауриндой Фрасишку Биашом.

После завершения рабочего визита в Мозамбик глава Минпромторга России направился в Республику Зимбабве. По прибытию в Хараре Д.Мантуров провел встречу с министром иностранных дел Зимбабве Симбураше Мумбенггви, в ходе которой стороны обменялись дипломатическими нотами о возобновлении деятельности российско-зимбабвийской межправительственной комиссии.

«Двусторонняя межправительственная комиссия по экономическому, торговому и научно-техническому сотрудничеству призвана стать ключевым механизмом наращивания объемов нашего взаимодействия. Только что достигнута договоренность о возобновлении ее работы», - сообщил Д.Мантуров журналистам по итогам переговоров.

Министр отметил, что российские компании готовы к сотрудничеству с зимбабвийскими коллегами в области металлургии, авиастроения и автомобилестроения, а также по созданию объектов инфраструктуры.

Россия готова поставлять на зимбабвийский рынок продукцию машиностроения, в том числе - горно-шахтное оборудование, а также автомобили и вертолеты разных категорий.

«Мы настроены на конструктивный диалог и будем предпринимать все усилия для увеличения торгового оборота между нашими странами» - отметил глава Минпромторга России.

Ключевым фактором, способствующим решению этой задачи, стало подписание в ходе визита российско-зимбабвийского соглашения «О поощрении и взаимной защите капиталовложений».

«Это соглашение - основа мотивационного механизма, который создает благоприятный условия для работы российских компаний в Зимбабве», - отметил министр.

Положительными впечатлениями об итогах визита Денис Мантуров поделился на встрече с президентом Республики Зимбабве Робертом Мугабе. Стороны выразили уверенность в том, что достигнутые договоренности обеспечат активизацию взаимодействия России и Зимбабве. Денис Мантуров также представил Роберту Мугабе членов российской части российско-зимбабвийского Делового Совета, решение о создании которого было принято в ходе переговоров главы Минпромторга России в Республике Зимбабве.

В ходе визита Д.Мантурова сопровождали высокопоставленные представители Министерства иностранных дел и Министерства экономического развития России, а также таких крупных государственных и частных компаний и финансовых институтов, как «Роснефть», «Ростехнологии», «Вертолеты России», ОСК, «Вымпелком», «Ренова», «Норникель», ВЭБ и ЭКСАР, говорится в сообщении Минпромторга.

В Нью-Дели состоится 12-е заседание российско-индийской межправкомиссии по ВТС

ЦАМТО, 10 октября. Министр обороны РФ Анатолий Сердюков примет участие в 12-м заседании российско-индийской межправительственной комиссии по военно-техническому сотрудничеству, которое состоится 10 октября в Нью-Дели.

Как сообщила пресс-секретарь министра Ирина Ковальчук, «основными вопросами станут ремонт авианосца «Викрамадитья», строительство фрегатов для ВМС Индии, лицензионное производство в Индии самолетов Су-30МКИ и танков Т-90С, совместная разработка перспективного многофункционального истребителя и многоцелевого транспортного самолета, поставка вертолетов Ми-17В-5, реализация проекта «БраМос», передает «РИА Новости».

По словам И.Ковальчук, на 12-м заседании комиссии также планируется обсудить перспективы взаимодействия в области «модернизации самолетов и вертолетов ВВС

Индии, боевых машин пехоты и танков Сухопутных войск, послепродажного обслуживания техники российского производства, а также в сферах, касающихся военно-морской техники и систем ПВО».

В ходе заседания стороны подведут итоги совместной деятельности в сфере военно-технического сотрудничества за прошедший год и обозначат первоочередные задачи по дальнейшему развитию взаимодействия в этой области.

По итогам заседания планируется подписание соответствующего протокола.

Как отмечает газета «Коммерсант», заседание комиссии пройдет в непростых условиях. Неприятным фоном стали сообщения индийских СМИ о том, что Индия может ввести штрафные санкции в отношении России из-за очередного переноса сроков сдачи авианосца «Викрамадитья». В то же время, источники «Коммерсанта» отмечают, что никаких официальных уведомлений об этом со стороны Индии не было.

Источники «Коммерсанта» в Министерстве обороны РФ подтвердили, что министры А.Сердюков и А.К.Энтони обсудят ситуацию с авианосцем в ходе 12-го заседания российско-индийской межправительственной комиссии по военно-техническому сотрудничеству, однако отметили, что «во многом эта встреча станет подготовкой к визиту в Индию вице-преьера Дмитрия Рогозина.

Д.Рогозин прибудет с официальным визитом на VI российско-индийский форум по торговле и инвестициям 13 октября, в рамках которого состоится заседание межправительственной российско-индийской комиссии по торгово-экономическому, научно-техническому и культурному сотрудничеству.

«Поскольку именно Д.Рогозин курирует оборонно-промышленный комплекс, ему предстоит вести основной раунд переговоров. Будут наложены штрафные санкции или нет, станет ясно уже после его визита», - отметил источник «Коммерсанта» в военном ведомстве.

СПРАВКА ЦАМТО

Итоги 11-го заседания российско-индийской межправкомиссии по ВТС

В ходе 11-го заседания российско-индийской межправкомиссии по ВТС, состоявшегося 4 октября 2011 года, был рассмотрен широкий спектр вопросов, касающихся программ двустороннего военно-технического сотрудничества, и прежде всего, таких как:

- лицензионное производство в Индии танков Т-90С;
- совместная разработка и производство перспективного многофункционального истребителя (ПМИ) и многоцелевого транспортного самолета (МТС);
- строительство фрегатов проекта 1135.6;
- поставка вертолетов Ми-17В-5.

Сторонами была отмечена положительная динамика в совместной разработке ПМИ, лицензионном производстве в Индии танков Т-90С.

Также были обсуждены вопросы закупки дополнительного количества вертолетов Ми-17В-5. Достигнуты договоренности о продолжении переговоров по модернизации танков Т-72, Т-90С, боевых машин пехоты БМП-2 и вертолетов типа Ми-17, находящихся на вооружении индийской армии.

Стороны выразили согласие с созданием в Индии совместного предприятия по производству различных видов боеприпасов. Дополнительно в ходе заседания были рассмотрены вопросы, касающиеся послепродажного обслуживания поставленных вооружений и техники и офсетной политики при закупках продукции военного назначения.

Индийский рынок вооружений имеет особое значение для России

Отношения с Нью-Дели в сфере ВТС имеют особое значение для Москвы. Индия является единственной страной, с которой Россия имеет долгосрочную программу по военно-техническому сотрудничеству, рассчитанную на 10-летний период с 2011 по 2020 гг.

По оценке ЦАМТО, по периоду 2008-2011 гг. в общем балансе военного экспорта России Индия занимает первое место с объемом 8,214 млрд дол.

На основании имеющихся контрактов, а также намерений по прямой закупке вооружений первое место по периоду 2012-2015 гг. в структуре военного экспорта России Индия вновь займет первое место с объемом 14,341 млрд дол (это без учета новых контрактов, сроки поставки по которым могут быть реализованы в этот период).

При сокращении поставок финальных образцов ВиВТ российского производства акцент двустороннего ВТС перемещается в область передачи лицензий на производство в Индии российских ВиВТ, проведения совместных и заказных НИОКР, а также создания совместных предприятий для разработки, производства, модернизации и ремонта ПВН.

Индия как импортер вооружений

Индия в течение нескольких последних лет стала крупнейшим мировым импортером вооружений, обогнав еще недавно лидировавших в этом сегменте богатейших ближневосточных покупателей оружия.

В 2012 году и в целом в предстоящий 4-летний период (2012-2015 гг.) Индия сохранит за собой первое место в мире по объему импорта вооружений, причем отрыв от стран, занимающих второе и третье места, существенно возрастет по сравнению с результатом 2008-2011 гг.

Две страны, занимавшие второе и третье место по объему импорта вооружений по периоду 2008-2011 гг. (США и Австралия), по результатам 2012-2015 выйдут из лидирующей тройки мировых импортеров.

В 2012-2015 гг. совокупный импорт трех крупнейших мировых импортеров вооружений (Индия, Саудовская Аравия и ОАЭ) составит 84,22 млрд дол или 31,1% от общемирового объема импорта ПВН (270,871 млрд дол). Это значительно выше доли первой тройки крупнейших импортеров (Индия, США и Австралия) в 2008-2011 гг. – 41,817 млрд дол или 19,22% от общего объема импорта в сумме 217,533 млрд дол.

Статистика подтверждает, что Индия, Саудовская Аравия и ОАЭ в предстоящие 4 года реализуют наиболее масштабные программы перевооружения за счет импорта.

По предварительным данным ЦАМТО, объем военного импорта Индии в 2012 году составит 6,886 млрд дол или 9,83% от общемирового объема импорта ПВН (первое место).

В 2013 году (на основе уже заключенных контрактов и заявленных намерений по закупке, а также тендерам) объем военного импорта Индии прогнозируется в сумме 10,261 млрд дол (17% от объема мирового импорта), в 2014 году – 9,021 млрд дол (14,25%) и в 2015 году – 12,078 млрд дол (15,58%).

За прошедший 4-летний период (2008-2011 гг.) ЦАМТО оценивает идентифицированный объем военного импорта Индии в сумме 14,859 млрд дол (6,83% от общемирового – первое место). В предстоящий 4-летний период (2012-2015 гг.) объем военного импорта Индии составит не менее 38,246 млрд дол (14,1% - также 1 место).

Структура импорта Индии по странам-экспортерам

По итогам 2008-2011 гг. Россия заняла первое место по стоимостному объему экспорта вооружений в Индию. За этот период объем идентифицированных поставок российских вооружений Индии ЦАМТО оценивает в 8,214 млрд дол, что составляет 55,28% от всего объема импорта вооружений Индии (14,859 млрд дол).

Второе место на рынке вооружений Индии по стоимостному объему поставок вооружений в 2008-2011 гг. занимает Великобритания (2,007 млрд дол), третье место – Израиль (1,839 млрд дол).

В пятерку крупнейших поставщиков по периоду 2008-2011 гг. также входят США (1,144 млрд дол, 4 место) и Италия (690 млн дол, 5 место).

В целом по периоду 2008-2011 гг. 14 стран осуществили поставки ПВН в Индию.

По прогнозируемому объему экспорта ПВН в Индию в 2012-2015 гг. Россия сохранит за собой первое место – 14,341 млрд дол, что составляет 37,5% от общего объема планируемых поставок вооружений в Индию в 2012-2015 гг. (38,246 млрд дол).

Второе место на рынке вооружений Индии по стоимостному объему поставок вооружений в 2012-2015 гг. займут США (11,174 млрд дол), третье место – Франция (2,067 млрд дол).

В пятерку крупнейших поставщиков по периоду 2012-2015 гг. также войдут Великобритания (1,817 млрд дол, 4 место) и Израиль (1,352 млрд дол, 5 место).

На текущий момент контракты с Индией по поставке вооружений в 2012-2015 гг. имеют 13 стран.

По категории «тендер», результаты которых пока не подведены, в 2012-2015 гг. ожидаются поставки в сумме 4,156 млрд дол.

Из долгосрочных программ включен только тот объем поставок, который планируется реализовать по 2015 год включительно.

В Нью-Дели состоялись переговоры глав оборонных ведомств России и Индии

ЦАМТО, 10 октября. В Нью-Дели 10 октября в рамках 12-го заседания российско-индийской межправкомиссии по ВТС состоялись переговоры министра обороны РФ Анатолия Сердюкова и министра обороны Индии Аракапарамбила Куриана Энтони.

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, в ходе совместной работы стороны обсудили вопросы военного и военно-технического сотрудничества России и Индии, перспективы его дальнейшего развития.

Главы оборонных ведомств двух стран дали положительные оценки таким проектам, как совместная разработка перспективного многофункционального истребителя и многоцелевого транспортного самолета, лицензионное производство в Индии самолетов Су-30МКИ и танков Т-90С, модернизация самолетов МиГ-29, поставка вертолетов Ми-17В-5, реализация программы «Брамос».

По мнению министра обороны России, данная программа является достойным примером совместной реализации уникального проекта в области ракетного вооружения.

Ракета «Брамос» предназначена для уничтожения широкого спектра морских целей. Она характеризуется высокой дальностью полета (до 290 км), большой сверхзвуковой скоростью (до 2,8М), мощной боевой нагрузкой (до 250 кг) и очень малой заметностью для радаров.

Созданная совместными усилиями ракета уже принята на вооружение Сухопутных войск и ВМС Индии, осуществляется ее крупносерийное производство. Сейчас ведутся работы по ее адаптации на воздушный носитель. Объем ракет, поставляемых для нужд Вооруженных сил Индии, оценивается примерно в 1000 ед.

По оценке специалистов, аналогов такой ракеты в мире на сегодняшний день нет.

Особое внимание было уделено обсуждению вопросов, касающихся ремонта и переоборудования тяжелого авианесущего крейсера «Адмирал Горшков» и строительства фрегатов в интересах ВМС Индии.

Как заявил Анатолий Сердюков, Россия передаст Индии тяжелый авианесущий крейсер «Викрамадитья» (бывший «Адмирал Горшков») в четвертом квартале 2013 года. По его словам, на нем уже проведен значительный объем испытаний, в частности, авиатехнических средств, совершены десятки взлетов и посадок палубной авиации – самолетов и вертолетов. Но, к сожалению, в ходе испытаний в Белом и Баренцевом морях выявились недостатки в работе котлов. Предполагается, что все они будут устранены на Севмаше в Северодвинске к лету 2013 года.

Стороны отметили большой потенциал в сферах сотрудничества, касающихся также систем ПВО, модернизации боевых машин пехоты и танков Сухопутных войск Индии, послепродажного обслуживания техники российского производства.

А.Сердюков и А.К.Энтони высоко оценили итоги состоявшегося в августе на одном из полигонов Восточного военного округа российско-индийского учения «Индра-2012», носившего антитеррористическую направленность.

Как продолжение данной темы были также обсуждены перспективы проведения совместного военно-морского учения, которое должно состояться в конце 2012 года - начале 2013 года в районе порта Мумбай.

Достигнута договоренность о продолжении практики проведения подобных мероприятий в будущем.

Итогом переговоров стало подписание протокола заседания комиссии, который позволит сторонам успешно развивать двусторонние отношения в военной и военно-технической областях как в ближайшее время, так и в отдаленной перспективе.

У «Балтийского завода» будут новые заказы – Дмитрий Медведев

ЦАМТО, 10 октября. Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев заверил коллектив «Балтийского завода», что у предприятия будут новые заказы. Об этом, как передает «РИА Новости», глава правительства заявил на церемонии закладки дизель-электрического ледокола «ЛК-35».

В ходе общения с работниками «Балтийского завода» Д.Медведев подчеркнул, что Объединенной судостроительной корпорации необходимо оперативно «расчистить» проблемы «Балтийского завода», оставшиеся от предыдущих собственников, отмечает агентство.

По его словам, «сейчас предприятию необходимо войти в плановый режим работы, собрать пакет заказов. Тогда у «Балтийского завода» будут средства и на развитие и на зарплаты работникам», - передает «РИА Новости».

Совет Федерации одобрил ратификацию соглашений, совершенствующих военно-техническое сотрудничество стран ОДКБ

ЦАМТО, 10 октября. Совет Федерации одобрил Федеральный закон «О ратификации Соглашения о сохранении специализации предприятий и организаций, участвующих в производстве продукции военного назначения в рамках ОДКБ».

Соглашение призвано содействовать формированию условий для сохранения в интересах сотрудничества государств ОДКБ специализации предприятий и организаций, задействованных в производстве продукции военного назначения.

Соглашением предполагается сформировать перечень таких предприятий. Он позволит принимать скоординированные решения об их участии в совместных разработках и производстве новых образцов вооружения и военной техники, а также устанавливать порядок и сроки снятия с производства выпускаемой продукции.

По словам председателя Комитета СФ по обороне и безопасности Виктора Озерова, «ратификация Соглашения позволит обеспечить устойчивое и прогнозируемое развитие предприятий и организаций ОПК государств-членов Организации, что отвечает интересам укрепления обороноспособности и безопасности России».

В пакете с этим документом верхняя палата Федерального Собрания РФ одобрила Федеральный закон «О ратификации Соглашения об общих принципах создания межгосударственных научно-производственных объединений в Организации Договора о коллективной безопасности по выпуску продукции военного назначения».

Подписанное зимой 2010 года Соглашение направлено на совершенствование нормативно-правовой основы для создания межгосударственных научно-производственных объединений (НПО), ориентированных на формирование единых производственно-технологических процессов по разработке и производству продукции военного назначения, ее модернизации, ремонту и утилизации. Документ предоставляет

НПО право самостоятельной поставки выпускаемой ими продукции в государства-члены ОДКБ.

Ратификация соглашения, подчеркивалось на заседании, позволит поддержать и совершенствовать кооперационные связи между предприятиями оборонных отраслей промышленности государств-членов ОДКБ.

Создание межгосударственных научно-производственных объединений, считают сенаторы, позволит более эффективно решать проблемы качества выпускаемой продукции, проведения и реализации единой военно-технической политики. Такой шаг упрощает, с точки зрения специалистов, механизмы военно-технического сотрудничества, содействует исключению случаев неоправданной конкуренции, а также формирует перспективы сохранения и развития национальных организаций оборонно-промышленного комплекса, вошедших в эти объединения.

Соглашение регулирует вопросы перемещения предприятиями продукции военного назначения, а также товаров для ее производства. Его участники обязуются обеспечивать охрану результатов интеллектуальной деятельности, используемых и полученных в процессе деятельности объединений.

Сообщение размещено на официальном сайте Совета Федерации.

ГК «Укрспецэкспорт» не поставляет вооружение и военную технику в Сирию

ЦАМТО, 10 октября. ГК «Укрспецэкспорт» не поставляет вооружение и военную технику в страны, находящиеся под действием санкций СБ ООН, других международных организаций, на территории которых ведутся боевые действия.

Как сообщила пресс-служба ГК «Укрспецэкспорт», все поставки оружия и военной техники компания осуществляет в соответствии с международными обязательствами Украины и под жестким контролем Государственной службы экспортного контроля, поэтому в Сирии не может быть оружия или боеприпасов украинского производства, поставленных из нашей страны.

Компания считает обнародование информации о возможности поставки Украиной продукции военного назначения в Сирию свидетельством информационной войны против Украины как крупного мирового экспортера вооружений.

ГК «Укрспецэкспорт» осуществляет и будет продолжать осуществлять свою деятельность с жестким соблюдением всех действующих внутренних и международных правовых норм, говорится в сообщении ГК «Укрспецэкспорт».

Совет Федерации одобрил закон «О Фонде перспективных исследований»

ЦАМТО, 10 октября. Совет Федерации одобрил закон «О Фонде перспективных исследований» - аналоге американского DARPA (Агентство перспективных исследований министерства обороны США), сообщает «РИА Новости».

Как ожидается, программная организация фундаментальных и поисковых исследований в интересах обеспечения обороны и безопасности России будет способствовать масштабному перевооружению армии и флота, отмечает агентство.

Работа фонда будет подчиняться как военному ведомству, так и правительству России.

Закон поступает на подпись президенту РФ.

Западные СМИ продолжают комментировать оружейные сделки России и Ирака

ЦАМТО, 11 октября. Зарубежные СМИ продолжают активно комментировать заключение Россией и Ираком многомиллиардных соглашений на поставку вооружений и военной техники.

Речь идет о нескольких контрактах, подписанных в течение апреля-августа текущего года, о чем стало известно в ходе визита в Москву премьер-министра Ирака Нури аль-Малики.

Крупнейшими из них являются контракты на поставку 30 ударных вертолетов Ми-28НЭ и 42 (по другим источникам до 50 ед.) ЗРПК 96К6 «Панцирь-С1». Общая стоимость соглашений оценивается в 4,2 млрд дол. Сроки и условия поставок не сообщаются.

По неофициальной информации, стороны обсуждают также возможность приобретения Ираком истребителей МиГ-29 и бронетанковой техники.

Взаимоотношения Россия и Ирака вышли на новый уровень - так оценивает подписание контрактов на поставку российских вооружений арабская «Аль Джазира».

Как отмечают западные СМИ, заключенные контракты выводят Россию на второе место после США в перечне поставщиков вооружений в Ирак, однако эти соглашения должны быть еще одобрены иракским парламентом.

Отвечая на вопросы критиков, премьер-министр Ирака Нури аль-Малики заявил о праве Ирака самостоятельно выбирать поставщиков вооружений. По его словам, Ирак покупает оружие в соответствии с имеющимися потребностями.

Зарубежные издания по-разному оценивают причины принятого Ираком решения закупить оружие в России: от стремления диверсифицировать источники поставок и снизить растущую зависимость от Вашингтона до компенсации потерь России в результате аннулирования контрактов с Ираном и смягчения позиции по Сирии.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», несмотря на покупку крупной партии бронетехники в Украине, предполагалось, что Багдад в дальнейшем по-прежнему основную часть ВиВТ будет приобретать в США. Это подтвердили заключенные в последние годы крупные контракты на поставку истребителей F-16, ОБТ М1 «Абрамс», а также другого вооружения, общая стоимость которого оценивается в 13-15 млрд дол.

По заявлению представителя госдепартамента Виктории Нуланд, Ирак подписал с США 467 контрактов с сфере ВТС, общая стоимость которых оценивается в 12,3 млрд дол. Следует отметить, что ранее, даже при необходимости приобретения российской техники (вертолеты Ми-8/17), закупки осуществлялись через посредничество США.

Как отмечают западные СМИ, пока не ясно, является ли закупка ВиВТ в России изменением стратегии Ирака по приобретению вооружений, либо это только «эпизод» с целью демонстрации «независимости» и получения более выгодных предложений по приобретению американских вооружений.

Не все понятно и в отношении покупки МиГ-29. Несмотря на то, что в прошлом эти самолеты состояли на вооружении ВВС Ирака, большая часть из них была уничтожена или угнана в Иран в ходе войны в 1991 году. Кроме того, приобретение 36 многоцелевых истребителей F-16IQ вызывает сомнение в целесообразности закупки МиГ-29.

ЦАМТО

Источник: Radio Netherlands, Jane's Defence Weekly, Reuters, Al Jazeera, BBC, 09.10.12

Минобрнауки утвердило заявки ВУЗов-партнеров ОСК по президентской программе переподготовки инженеров

ЦАМТО, 11 октября. Министерство образования и науки РФ подвело итоги первого этапа конкурсного отбора дополнительных образовательных программ переподготовки инженерных кадров, финансируемых государством в рамках соответствующей президентской программы.

Как сообщила пресс-служба ОСК, в числе победителей - 8 образовательных программ, подготовленных ОСК совместно с вузами-партнерами корпорации: Санкт-Петербургским государственным морским техническим университетом, Северным (Арктическим) федеральным университетом, Дальневосточным федеральным университетом, Нижегородским государственным техническим университетом.

Программы вузов-партнеров помогут специалистам предприятий Группы ОСК получить актуальные знания и навыки по различным аспектам в рамках трех приоритетных направлений президентской программы:

- «Повышение энергоэффективности и ресурсосбережения»
- «Развитие ядерных технологий»
- «Развитие стратегических информационных технологий».

Реализация первого этапа «Президентской программы повышения квалификации инженерных кадров на 2012-2014гг.» позволит переобучить более 270 инженерно-технических специалистов предприятий Группы в Северо-Западном, Северном и Дальневосточном регионах. Часть из прошедших переподготовку специалистов отправятся на стажировку в российские и зарубежные научные центры и предприятия. Суммарный объем финансирования этих мероприятий составит в 2012 году около 22,5 млн руб. По условиям президентской программы, эти затраты поделены пополам между федеральным бюджетом и предприятиями Группы ОСК.

«Мы рады этому результату, все подавшие заявки на конкурс наши вузы-партнеры при поддержке ОАО «ОСК» уже в ближайшее время смогут начать реализацию программ переподготовки, - отметил начальник Управления персонала корпорации Леонид Иванов, - Мы начали готовиться к конкурсу заранее, провели круглый стол по этой тематике в Москве, а затем организовали детальное обсуждение планов вузов в Петербурге, Северодвинске и Владивостоке. Это помогло улучшить качество подготовки заявок, уточнить места и программы стажировок. По итогам реализации президентской программы в текущем году мы планируем еще одно совместное обсуждение с участием предприятий и вузов, поскольку впереди еще два года работы по этому важному для повышения квалификации персонала корпорации направлению».

По словам начальника Департамента государственной политики в сфере подготовки рабочих кадров и ДПО Минобрнауки РФ Натальи Золотаревой, «основными целями президентской программы являются «повышение качества кадрового потенциала специалистов инженерно-технического профиля отраслей промышленности, имеющих стратегическое значение для экономического развития России, и совершенствование структуры инженерной подготовки в рамках стратегического партнерства российских образовательных учреждений с предприятиями и организациями реального сектора экономики».

Западная Европа является самым «депрессивным» регионом мира с точки зрения динамики роста военных расходов

ЦАМТО, 11 октября. Из 10 регионов мира Западная Европа по военным расходам в 2011 году заняла третье место - 267,817 млрд дол (16,33% от общемировых расходов), уступив Северной Америке и АТР.

В то же время, на протяжении всего рассматриваемого 8-летнего периода (2004-2011 гг.) наблюдалось устойчивое снижение доли военных расходов в процентах от ВВП стран региона Западной Европы.

Более того, Западная Европа является самым «депрессивным» регионом мира с точки зрения динамики роста военных расходов по периоду 2004-2011 гг. Даже в докризисный период динамика ежегодного темпа роста расходов на оборону стран Западной Европы была одной из самых низких среди всех 10 регионов мира.

Мировой экономический кризис, начавшийся в 2008 году, еще в большей мере усилил эту тенденцию: в 2009 и 2011 гг. имело место снижение номинальных военных расходов стран Западной Европы.

Доля военных расходов в процентах от ВВП стран Западной Европы постоянно снижалась на всем рассматриваемом периоде: в 2004 году – 1,78%, в 2005 году – 1,77%, в 2006 году – 1,73%, в 2007 году – 1,65%, в 2008 году – 1,66%, в 2009 году – 1,66%, в 2010

году – 1,62% и в 2011 году – 1,54% (минимальный показатель за весь рассматриваемый период).

Совокупный ВВП стран Западной Европы в 2004 году составил 13127 млрд дол, в 2005 году - 13654 млрд дол, в 2006 году - 14517 млрд дол, в 2007 году - 16675 млрд дол, в 2008 году - 17896 млрд дол, в 2009 году - 16054 млрд дол, в 2010 году - 15995 млрд дол, в 2011 году - 17360 млрд дол.

Западная Европа является «депрессивным» регионом» и по показателю ВВП: за 2009-2011 гг. Западной Европе не удалось выйти на показатель ВВП 2008 года (причем здесь идет речь о ВВП в ценах каждого конкретного года, то есть без учета инфляции). Если учитывать показатель инфляции «депрессия» региона Западной Европы станет еще более очевидной.

Общий совокупный ВВП региона стран Западной Европы в 2004-2011 гг. составил 125278 млрд дол. Усредненная доля военных расходов в процентах от ВВП за тот же период составила 1,67%.

За счет умеренного роста ВВП ежегодный номинальный рост военных расходов в абсолютных величинах в странах Западной Европы наблюдался только в период с 2004 по 2007 гг.

В 2005 году по сравнению с 2004 годом совокупный рост военных расходов стран Западной Европы составил +3,3% и достиг 241,093 млрд дол, в 2006 году: +4,05% (250,848 млрд дол), в 2007 году: +9,55% (274,797 млрд дол), в 2008 году: +7,97% (296,692 млрд дол), в 2009 году: -9,94% (267,210 млрд дол), в 2010 году: -3,02% (259,143 млрд дол), в 2011 году: +3,35% (267,817 млрд дол).

В целом за 2004-2011 гг. военные расходы стран Западной Европы составили 2090,998 млрд дол.

По отдельным странам средний долевого показатель соотношения расходов на оборону в процентах от ВВП более 2% по периоду 2004-2011 гг. имеют Великобритания (2,51%), Греция (2,69%) и Франция (2,28%).

Показатели от 1 до 2% имеют Бельгия (1,14%), Германия (1,36%), Дания (1,39%), Испания (1,13%), Италия (1,57%), Кипр (1,95%), Нидерланды (1,47%), Норвегия (1,57%), Португалия (1,54%), Финляндия (1,38%) и Швеция (1,29%). Остальные страны имеют показатели менее 1%.

Лидером в регионе по военным расходам является Великобритания. Детальная информация по военным расходам всех стран Западной Европы за период с 2004 по 2011 гг. будет опубликована в готовящемся к изданию Ежегоднике ЦАМТО-2012.

В регион Западной Европы включены 20 стран: Австрия, Бельгия, Великобритания, Германия, Греция, Дания, Ирландия, Исландия, Испания, Италия, Кипр, Люксембург, Мальта, Нидерланды, Норвегия, Португалия, Финляндия, Франция, Швейцария и Швеция.

В региональном аспекте страны мира разделены на 10 групп: Северная Америка, Южная Америка, страны Центральной Америки и Карибского бассейна, Азиатско-Тихоокеанский регион, Ближний Восток, Западная Европа, Восточная Европа, страны на постсоветском пространстве, страны Северной и Северо-Восточной Африки, страны «тропической» Африки (южнее пустыни Сахара).

При расчете использованы данные Международного валютного фонда по ВВП. При расчете военных расходов использовались данные ЦАМТО, JSCRA (Jane's Sentinel Country Risk Assessment), ООН, НАТО, официальные данные Министерств обороны и Министерств финансов стран мира.

Корпорация «Иркут» подтвердила действие сертификата соответствия системы менеджмента качества

ЦАМТО, 11 октября. ОАО «Корпорация «Иркут» в очередной раз подтвердило действующий Сертификат соответствия системы менеджмента качества (СМК) требованиям ГОСТ Р ИСО 9001-2008 и стандартов СРПП ВТ.

Уведомление об этом получено корпорацией «Иркут» от ЗАО «НМЦ НОРМА», органа по сертификации систем менеджмента качества (СМК).

Решение о соответствии принято по результатам второй инспекционной проверки (аудита) СМК компании, проведенной экспертами ЗАО «НМЦ НОРМА». Проверка проходила в Корпоративном центре (г. Москва) и на Иркутском авиационном заводе - филиале ОАО «Корпорация «Иркут» в июне - июле 2012 года.

Действующий Сертификат соответствия СМК выдан ОАО «Корпорация «Иркут» в июне 2010 года и распространяется на производство, модернизацию по согласованию с разработчиком, авторский надзор совместно с разработчиком, гарантийное и послегарантийное обслуживание и ремонт по техническому состоянию вооружения и военной техники.

ОАО «Корпорация «Иркут» традиционно уделяет самое серьезное внимание вопросам качества. В настоящее время СМК Корпорации соответствует как национальным стандартам, таким как ГОСТ Р ИСО 9001, ГОСТ РВ 15.002, стандартам СРПП ВТ, так и международному стандарту EN9100, говорится в сообщении пресс-службы ОАО «Корпорация «Иркут».

Дмитрий Медведев подписал распоряжение о предоставлении госгарантий по кредитам предприятиям ОПК в рамках выполнения ГОЗ

ЦАМТО, 11 октября. Председатель правительства РФ Дмитрий Медведев подписал распоряжение о предоставлении в 2012 году государственных гарантий РФ по кредитам, привлекаемым организациями ОПК для выполнения гособоронзаказа.

Как сообщила пресс-служба правительства, распоряжением обеспечивается выполнение государственного оборонного заказа не только в пределах расходов, установленных федеральным бюджетом на эти цели, но и за счет кредитов, привлекаемых организациями оборонно-промышленного комплекса под государственные гарантии Российской Федерации на срок до пяти лет. Государственные гарантии обеспечивают исполнение обязательств организаций ОПК по возврату до 100% суммы кредита, привлекаемого ими для целей выполнения (реализации) государственного оборонного заказа на основе государственного контракта.

В 2012 году предусмотрены государственные гарантии на сумму до 6476330 тыс. руб. по кредитам следующим организациям:

ОАО «Объединенная судостроительная корпорация»;

ОАО «Центральное конструкторское бюро морской техники «Рубин».

Распоряжение позволит организациям оборонно-промышленного комплекса привлекать кредиты под государственные гарантии без предоставления кредитным организациям дополнительного обеспечения для выполнения (реализации) заданий государственного оборонного заказа.

Данная мера поддержки организаций оборонно-промышленного комплекса расширяет возможности привлечения внебюджетных источников финансирования (кредитов) для решения поставленных государственных задач по реализации заданий государственного оборонного заказа.

Сообщение размещено на официальном сайте правительства РФ.

Груз, находившийся на борту А320 «Сирийских авиалиний», не требовал специального оформления или досмотра

ЦАМТО, 12 октября. Истребители F-16 ВВС Турции вынудили лайнер А320 «Сирийских авиалиний», следовавший из Внуково в Дамаск, вечером 10 октября совершить посадку в аэропорту Анкары по подозрению, что на борту имеется «груз, не отвечающий требованиям гражданской авиации».

На борту находились 35 пассажиров, из них 17 - граждане РФ. После девятичасовой проверки власти Турции дали экипажу разрешение на вылет, но наложили арест на обнаруженный на борту груз.

По сведениям «Коммерсанта», на борту А320 находились 12 ящиков с техническими элементами для РЛС систем ПВО, состоящих на вооружении Сирии, а также технологическая документация к ним.

По словам источников «Коммерсанта», «груз не требовал никакого специального оформления или досмотра, поскольку не представлял угрозы ни для членов экипажа, ни для самолета».

«Поскольку это не оружие, никакие международные законы мы не нарушали», - подчеркнул собеседник «Коммерсанта».

Как пояснил источник «Коммерсанта», близкий к российской госавиации, «перехват гражданского судна осуществляется в случае, если оно резко меняет курс, не отвечая на радиосигналы, или же есть информация о его захвате. С этих позиций подъем истребителей для перехвата А320 может расцениваться как акт агрессии».

Как отмечает «Коммерсант», российские власти не намерены оставлять инцидент без последствий. По данным газеты, в скором времени ФСБ может начать служебную проверку в профильных российских ведомствах по факту утечки информации о направлении груза в Сирию.

«Информацию о том, что именно на данном борту находился «военный груз», Анкаре, по данным турецких СМИ, сообщили спецслужбы США. Не исключено, однако, что утечка произошла по вине сирийской стороны», - пишет «Коммерсант».

Президент Новикомбанка принял участие в заседании Бюро Союза машиностроителей России

ЦАМТО, 12 октября. Президент Новикомбанка Илья Губин принял участие в расширенном заседании Бюро Союза машиностроителей России по теме «Ускоренная модернизация ОПК как важный фактор индустриализации страны».

Как сообщила пресс-служба Новикомбанка, мероприятие состоялось 10 октября в ГК «Ростехнологии» под председательством первого вице-президента Союза машиностроителей, депутата Государственной Думы РФ Владимира Гутенева.

В ходе мероприятия члены Бюро Союза обсудили вопросы модернизации отечественного ОПК и перспективы решения проблем в производственно-технологической, научно-исследовательской и кадровой сферах. Особое внимание было уделено разработке конкретных предложений, которые позволят в кратчайшие сроки не только вывести отрасль на качественно новый уровень, но и возродить российскую промышленность.

В заседании приняли участие руководители крупнейших предприятий России: президент ОАО «ОАК» Михаил Погосян, генеральный директор ОАО «Рособоронэкспорт» Анатолий Исайкин, генеральный директор ОАО «Корпорация ВСМПО-АВИСМА» Михаил Воеводин, генеральный директор ОАО «НПК «Оптические системы и технологии» Сергей Максин, генеральный директор ОАО «Российская электроника» Андрей Зверев, генеральный директор ОАО «НПК «Уралвагонзавод» Олег Сиенко и другие.

Как отмечает пресс-служба Новикомбанка, основной задачей Ильи Губина в статусе заместителя председателя Союза машиностроителей России является формирование и внедрение новых действенных механизмов финансирования программ инновационного развития отрасли.

С начала 2010 года активы Новикомбанка выросли почти в 3 раза - с 38 до 113 млрд руб., а в рейтинге крупнейших российских банков Новикомбанк поднялся на 34 позиции и сегодня занимает 44-е место согласно рэнкингу РБК. Темпы роста активов превышают показатели банковской системы в несколько раз, при этом кредитование ОПК и машиностроения растет опережающими темпами.

Около 60% кредитного портфеля банка приходится на российскую промышленность, в первую очередь ОПК, машиностроение и авиационную промышленность. За вклад в развитие национальной экономики Банк неоднократно награжден престижными наградами, в том числе премией «Наиболее динамично развивающийся банк России», премией АРБ «Лидер в области кредитования реального сектора экономики», премией «Финансовый олимп» в категории «Потенциал и перспектива» и наградой «Эксперт РА» «За вклад в развитие промышленного сектора России».

ОСК И Астраханская область создают первую в стране судостроительную ОЭЗ

ЦАМТО, 12 октября. Объединенная судостроительная корпорация (ОСК) и правительство Астраханской области заключили 11 октября соглашение о сотрудничестве.

Как сообщила пресс-служба ОСК, основным направлением сотрудничества станет создание в регионе особой экономической зоны промышленно-производственного типа, специализированной на судостроительном производстве.

Президент ОСК Андрей Дьячков и губернатор Астраханской области Александр Жилкин подписали меморандум о сотрудничестве судостроителей и региональной власти в рамках подготовки совместной заявки по созданию первой в России промышленно-производственной зоны судостроительного назначения в соответствии с федеральным законом ФЗ-305 о поддержке судостроения и судоходства.

«Мы подписали с губернатором документ о совместных действиях и сотрудничестве. В первую очередь, он направлен на подготовку к созданию свободной экономической зоны в судостроении. Этот проект идет первым в России на сегодняшний день, и для ОСК очень важно, что руководство Астраханской области нам оказывает полную поддержку в продвижении этого проекта», - заявил А.Дьячков.

По его словам, на первом этапе осуществления проекта, который станет пилотным для создания судостроительных ППОЭЗ в крупнейших морских центрах страны, корпорация инвестирует не менее 120 млн руб. В дальнейшем, после завершения регистрационных процедур, объем инвестиций будет расти.

Как отмечают в ОСК, сделан важный шаг к созданию первой в России судостроительной ППОЭЗ в рамках проектов, связанных с реализацией ФЗ-305, направленного на выравнивание конкурентных условий между российскими и зарубежными судостроительными предприятиями.

После того, как совместная заявка АБ и ОСК будет подана Минэкономразвития, пояснил вице-президент ОСК Дмитрий Мироненков, уже в следующем году на базе ОАО «Судостроительный завод «Лотос», ОАО «Судостроительно-судоремонтный завод имени III Интернационала» и ОАО «Астраханское судостроительное производственное объединение», будет создана ППОЭЗ, где судостроители смогут обеспечить выполнение уже заключенных и новых заказов в рамках благоприятного налогово-инвестиционного режима.

Помимо судостроительных предприятий, полагают в ОСК, статус резидентов должен заинтересовать машиностроительные и сервисные компании, которые подадут заявки и

получат статус как независимые от ОСК подрядчики по производству судового оборудования, комплектующих, материалов и выполнения различных видов работ, связанных со строительством судов и морской техники.

Создание ОЭЗ планируется на базе судозавода «Лотос» и Астраханского судостроительного производственного объединения (АСПО), входящих в группу компаний «Каспийская Энергия» (CNRG Group), подконтрольную ОАО «Объединенная судостроительная корпорация» (ОСК). В зону также планируется включить свободный от застройки участок в Наримановском районе области, где разместятся предприятия несудостроительного профиля.

Задержанные в Турции грузы не принадлежат ни ФСВТС, ни «Рособоронэкспорту»

ЦАМТО, 12 октября. Грузы, изъятые с борта сирийского авиалайнера, задержанного в Турции, не принадлежат ни ФСВТС, ни «Рособоронэкспорту», сообщает «РИА Новости» со ссылкой на заявления официальных представителей этих организаций.

Официальный представитель «Рособоронэкспорта» Вячеслав Давиденко сообщил «РИА Новости», что грузов, принадлежащих компании, на борту самолета не было.

По его словам, «все грузоперевозки по линии ВТС «Рособоронэкспорта» осуществляются в соответствии с международными нормами и российским законодательством», - отмечает агентство.

«Через ФСВТС эти грузы не проходили, комментировать здесь нечего», - заявил «РИА Новости» официальный представитель службы Андрей Тарабрин.

В странах Южной Америки в период мирового экономического кризиса имел место самый высокий темп роста военных расходов

ЦАМТО, 12 октября. Из 10 регионов мира по военным расходам в 2011 году страны Южной Америки (с учетом Мексики) занимают пятое место - 64,212 млрд дол (3,92% от общемировых расходов), уступая Северной Америке, АТР, Западной Европе и Ближнему Востоку.

В странах Южной Америки в период мирового экономического кризиса имел место самый высокий темп роста военных расходов.

На протяжении рассматриваемого 8-летнего периода (2004-2011 гг.) доля военных расходов в процентах от ВВП стран региона Южной Америки (с учетом Мексики) возросла с 1,01% в 2004 году до 1,21% ВВП в 2010-2011 гг.

Это один из самых низких показателей среди всех 10 регионов мира. Однако при относительно небольшом увеличении доли военных расходов в процентах от ВВП, динамика ежегодного темпа роста расходов на оборону стран Южной Америки на протяжении 2004-2011 гг. за счет значительного увеличения ВВП была одной из самых высоких среди всех 10 регионов мира (исключение составил только 2009 год).

Самый высокий темп роста военных расходов среди всех 10 регионов мира Южная Америка имела в период мирового экономического кризиса. Особенно это характерно для 2009 года (+18,24% для Южной Америки), когда в большинстве остальных регионов мира по 2009 году наблюдалась отрицательная динамика темпа роста расходов на оборону по сравнению с 2008 годом. Кроме Южной Америки по 2009 году положительную динамику темпа роста военных расходов по сравнению с 2008 годом (однако, существенно меньшую в процентном отношении) имели Северная Америка, АТР, Северная Африка, страны «тропической» Африки и страны Центральной Америки и Карибского бассейна.

В целом Южная Америка является одним из самых «динамичных» регионов мира с точки зрения темпов роста военных расходов.

Доля военных расходов в процентах от ВВП стран Южной Америки за рассматриваемый период составила: в 2004 году – 1,01%, в 2005 году – 0,98%, в 2006 году

– 0,98%, в 2007 году – 0,96%, в 2008 году – 0,93%, в 2009 году – 1,18%, в 2010 году – 1,21% и в 2011 году – 1,21%.

Совокупный ВВП стран Южной Америки 2004 году составил 2042 млрд дол, в 2005 году - 2481 млрд дол, в 2006 году - 2932 млрд дол, в 2007 году - 3483 млрд дол, в 2008 году - 4052 млрд дол, в 2009 году - 3796 млрд дол (единственный спад за рассматриваемый период), в 2010 году - 4642 млрд дол, в 2011 году - 5327 млрд дол.

Общий совокупный ВВП региона стран Южной Америки в 2004-2011 гг. составил 28753 млрд дол. Усредненная доля военных расходов в процентах от ВВП за тот же период составила 1,08%.

Примечательно, что по этому показателю Южная Америка имеет самый низкий показатель среди всех других регионов мира, в том числе значительно отстает от «депрессивной» Западной Европы (1,67%).

Однако за счет устойчивого роста ВВП по ежегодному номинальному росту военных расходов страны Южной Америки опережают большинство других регионов мира (данные по военным расходам приведены в текущих долларах США по каждому конкретному году).

В 2005 году по сравнению с 2004 годом совокупный рост военных расходов стран Южной Америки составил +18,73% и достиг 24,427 млрд дол, в 2006 году: +17,52% (28,707 млрд дол), в 2007 году: +16,92% (33,564 млрд дол), в 2008 году: +12,57% (37,783 млрд дол), в 2009 году: +18,24% (44,673 млрд дол), в 2010 году: +25,32% (55,982 млрд дол), в 2011 году: +14,7% (64,212 млрд дол).

В целом за 2004-2011 гг. расходы на оборону стран Южной Америки составили 309,919 млрд дол.

По отдельным странам средний долевого показатель соотношения расходов на оборону в процентах от ВВП более 3% по периоду 2004-2011 гг. имеет Колумбия (3,47%). Это самый высокий показатель в регионе.

Показатели от 1 до 2% имеют Боливия (1,73%), Бразилия (1,1%), Венесуэла (1,14%), Гайана (1,13%), Перу (1,2%), Уругвай (1,23%), Чили (1,19%) и Эквадор (1,6%). Остальные страны имеют показатели менее 1%.

Лидером в регионе по военным расходам является Бразилия. Детальная информация по военным расходам всех стран Южной Америки за период с 2004 по 2011 гг. будет опубликована в готовящемся к изданию Ежегоднике ЦАМТО-2012.

В регион Южной Америки (с учетом Мексики) включены 13 стран: Аргентина, Боливия, Бразилия, Венесуэла, Гайана, Колумбия, Мексика, Парагвай, Перу, Суринам, Уругвай, Чили и Эквадор.

В региональном аспекте страны мира разделены на 10 групп: Северная Америка, Южная Америка, страны Центральной Америки и Карибского бассейна, Азиатско-Тихоокеанский регион, Ближний Восток, Западная Европа, Восточная Европа, страны на постсоветском пространстве, страны Северной и Северо-Восточной Африки, страны «тропической» Африки (южнее пустыни Сахара).

При расчете использованы данные Международного валютного фонда по ВВП. При расчете военных расходов использовались данные ЦАМТО, JSCRA (Jane's Sentinel Country Risk Assessment), ООН, НАТО, официальные данные Министерств обороны и Министерств финансов стран мира.