

# МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР  
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

№40  
4-10 ОКТЯБРЯ 2010

МОСКВА



Центр анализа  
мировой торговли оружием

## ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

### ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

ВМС США и «Боинг» подписали долгосрочный контракт на поставку 124 самолетов F/A-18E/F и EA-18G .....	6
Минобороны Нидерландов передало ВВС Чили 18 истребителей F-16 .....	7
Нидерланды сократят количество закупаемых истребителей F-35 «Лайтнинг-2» .....	8
«СААБ» поставит самолет ДРЛОиУ «Сааб-2000» «Эриай» неназванному заказчику .....	9
Минобороны Перу продолжает программу модернизацию истребителей МиГ-29 .....	10
В случае закупки Индией истребителей пятого поколения в заявленных объемах, общие затраты на программу составят около 31 млрд дол .....	10
Серийный военно-транспортный самолет Ил-76МФ совершил первый полет .....	11
Компания «Сухой» проводит испытания модернизированных истребителей Су-33 .....	11
ВВС США получили последний легкий разведывательный самолет MC-12W .....	12
Компания «Локхид Мартин» поставила ВВС США первый модернизированный С-5М «Супер Гэлакси» .....	13
Аргентина намерена начать производство нового УТС IA-73 .....	13
«БАЕ СИСТЕМЗ» разработает новую систему радиоэлектронного подавления для самолетов EA-18G «Гроулер» ВМС США .....	13
Контракт по совместной разработке эскизно-технического проекта истребителя пятого поколения FGFA планируется подписать в декабре .....	14
Для ВВС Индии планируется закупить от 250 до 300 истребителей пятого поколения .....	14
Проект контракта на разработку российско-индийского истребителя пятого поколения передан индийской стороне .....	14
Консорциум «U.S. Аэроспейс»/ГП «Антонов» официально исключен из числа участников тендера КС-Х .....	15

ВВС Индии проведут испытания УТС Т-6С компании «Хоукер Бичкрафт» .....	15
С-130J «Супер Геркулес» ВВС Индии выполнил первый полет .....	16
Компания «Диргантара» поставит ВМС Индонезии три самолета CN-235 .....	16
США поставят Израилю 20 истребителей F-35 «Лайтнинг-2» .....	17
Минобороны Индонезии подтвердило планы по масштабной закупке авиационной техники .....	18

## БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

«Кориан Эйр» разработает национальный проект средневысотного БЛА для ВС Республики Корея .....	20
---	----

## ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

Испания закупит в США 6 вертолетов SH-60F «Сихоук» .....	21
Швеция намерена приобрести 15 вертолетов УH-60M «Блэк Хоук» .....	21
«Еврокоптер» и АТЕ начали испытания системы вооружения SAWS для вертолетов .....	22
Вертолет АН-1Z рекомендован к принятию на вооружение КМП США .....	23
Компания «Сикорский» поставит Госдепартаменту США 11 модернизированных вертолетов S-61T .....	24

## ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

В результате падения подъемного крана значительные повреждения получил крейсер «Монтерей» ВМС США .....	25
ВМС Франции приняли на вооружение ПЛАРБ «Ле Террибль» класса «Триумфан» .....	25
ВМС Ирака приняли первый патрульный корабль прибрежной зоны .....	26
ВМС Нидерландов переоборудуют сторожевой корабль класса «Флайвекискен» в водолазное судно .....	27
Срок передачи АПЛ «Нерпа» ВМС Индии сдвинут из-за неполадок оборудования .....	27
ВМС Индии получили седьмой корабль класса «Кар Никобар» .....	28

ВМС Великобритании провели первые испытания ЗРК «Си Вайпер» на борту эсминца проекта «Тип 45» .....	28
На верфи в Лорьяне спущен на воду первый патрульный корабль OPV-70 для ВМС Марокко .....	29
Испытательный запуск БРПЛ «Булава» признан успешным .....	30
На верфи компании «Навантия» спущен на воду третий корабль проекта ВАР для ВМС Испании .....	30
Тихоокеанскому флоту передан малый десантный катер проекта 11770 «Серна» .....	31

## БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

Украина намерена модернизировать парк ОБТ Т-55 Сухопутных войск Перу .....	32
Компания «Текстрон» разрабатывает новую легкую БМ «Тайгер» .....	33
В рамках программы перевооружения армии Таллинн делает акцент на закупку бронетехники .....	33
Вооруженные силы Румынии получили первые БМ MRAP .....	34

## ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

ВС Чили провели широкомасштабную модернизацию Сухопутных войск .....	35
Финляндия намерена приобрести в США РСЗО M-270 MLRS .....	35
Республика Корея и Казахстан совместно разработают 152-мм САУ .....	36

## СРЕДСТВА ПВО/ПРО

Россия должна выплатить Ирану за аннулирование контракта на поставку ЗРС С-300ПМУ-1 только авансовый платеж - Чемезов .....	38
---	----

## ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Россия занимает третье место по объему контрактов на экспорт ПВН, заключенных в 2002-2009 гг. всеми поставщиками со странами Ближнего Востока .....	39
---	----

ДМИТРИЙ МЕДВЕДЕВ УТВЕРДИЛ ПЕРЕЧЕНЬ ПОРУЧЕНИЙ ПО ИТОГАМ ЗАСЕДАНИЯ КОМИССИИ ПО МОДЕРНИЗАЦИИ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМУ РАЗВИТИЮ ЭКОНОМИКИ РОССИИ .....	39
В Вооруженных силах России сформирован Южный военный округ .....	41
Правительство Франции сокращает оборонный бюджет .....	42
Регион Ближнего Востока в 2008-2009 гг. впервые превзошел страны АТР по объему заключенных контрактов на импорт ПВН .....	43
Казахстан делает ставку на развитие национального ОПК с привлечением ведущих мировых производителей вооружений .....	44
Рынок незаконной торговли оружием оценивается в сумму около 2,5 млрд долларов .....	45
Медведев и Бутефлика обсудят перспективы взаимодействия России и Алжира в военно-технической сфере .....	46
Совет Безопасности ООН отменил эмбарго на поставки оружия в Сьерра-Леоне .....	47
Азербайджан увеличит расходы на оборону в 2011 году на 10 процентов .....	48
Минобороны Индии предлагает правительству выделить средства на закупку 4 новых ДВКД и 4 самолетов БПА Р-81 .....	48
Россия занимает первое место на рынке вооружений стран Северной и Северо-Восточной Африки .....	49
Отношения с Индией в сфере ВТС имеют особое значение для России .....	49
Министерство обороны Японии настаивает на увеличении военных расходов .....	51
Россия и Индия расходятся во мнениях относительно принятия на вооружение ВС РФ крылатых ракет «Брамос» .....	52
На рынке стран Южной Америки развернулась жесткая конкурентная борьба между ведущими мировыми производителями вооружений .....	53
В странах Западной Европы наблюдается устойчивая тенденция сокращения рынка вооружений .....	54

## ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

### ВМС США и «Боинг» подписали долгосрочный контракт на поставку 124 самолетов F/A-18E/F и EA-18G

ЦАМТО, 4 октября. Командование авиационных систем ВМС США и офис программ F/A-18 и EA-18G (РМА-265) объявили о заключении с компанией «Боинг» долгосрочного контракта на поставку в течение следующих четырех лет 124 истребителей F/A-18E/F «Супер Хорнет» и самолетов РЭБ EA-18G «Гроулер».

Общая стоимость соглашения оценивается в 5,297 млрд дол.

В мае текущего года МО США одобрило заключение долгосрочного контракта на поставку 124 самолетов, что увеличило количество заказанных F/A-18E/F «Супер Хорнет» до 515 единиц, а EA-18G «Гроулер» – до 114 единиц.

В рамках соглашения «Боинг» поставит 46 одноместных F/A-18E, 20 двухместных F/A-18F и 58 самолетов РЭБ EA-18G.

Долгосрочное соглашение будет действовать в течение четырех лет (с 2010 по 2013 ф.г.) и заменит собой ежегодно заключаемые контракты. Как ожидается, подобная форма закупки позволит сэкономить около 600 млн дол бюджетных средств. Последние самолеты в рамках договора должны быть поставлены в 2015 году.

Первый серийный «Супер Хорнет» был передан ВМС США в 1998 году и в ноябре 1999 года был принят на вооружение. Согласно объявленным в 1999 году планам, к 2014 году для ВМС планировалось приобрести 548 машин F/A-18E/F. «Боинг» поставил ВМС США 211 самолетов «Супер Хорнет» в рамках первого контракта в период с 2000 по 2004 гг. В настоящее время компания осуществляет производство F/A-18E/F «Супер Хорнет» согласно подписанному в декабре 2003 года второму долгосрочному контракту стоимостью 8,5 млрд дол на поставку до 2011 года 257 самолетов. На текущий момент ВМС США поставлено 427 «Супер Хорнет», включая 237 F/A-18F и 190 F/A-18E. Единственным зарубежным заказчиком «Супер Хорнет» на текущий момент являются ВВС Австралии, которые подписали контракт на закупку 24 самолетов в марте 2007 года. В настоящее время для ВВС Австралии поставлено 13 самолетов.

Количество произведенных F/A-18E/F «Супер Хорнет» может возрасти в случае победы компании «Боинг» в одном из тендеров, в которых она принимает участие с данным самолетом. Истребитель предложен ВВС Индии, Японии, Греции, Дании, Кувейту и Канаде.

ЦАМТО

Источник: US Naval Air Systems Command; Boeing Company, 29.09.10

### Нидерланды сократят количество закупаемых истребителей F-35 «Лайтнинг-2»

ЦАМТО, 4 октября. Это решение предусмотрено в соглашении, одобренном ведущими политическими партиями Нидерландов после длительных переговоров о формировании правительственной коалиции, сообщает ресурс Defense-aerospace.com.

На прошедших в июне 2010 года выборах в парламент Нидерландов ни одна из партий не смогла набрать минимум голосов, необходимый для формирования правительства. По этой причине с конца июня партии вели переговоры о создании коалиционного кабинета министров.

Условием создания коалиционного кабинета министров, сформированного из представителей «Народной партии за свободу и демократию» (VVD), партии «Христианско-демократический призыв» (CDA) и «Партии свободы» (PVV) стало принятие решение о сокращении в период до 2015 года общих расходов госбюджета на 18 млрд евро.

В приложении к основному документу приводится информация о бюджете Министерства обороны до 2015 года и основным программам закупок вооружений. В частности, расходы на оборону будут сокращены на 400 млн евро. Решение о закупке самолетов F-35, за исключением второго испытательного образца, в течение срока действия формируемого правительства страны приниматься не будет.

Таким образом, Минобороны Нидерландов приобретет в 2011 году второй испытательный образец F-35 в рамках контракта LRIP4 (первый истребитель был закуплен в рамках LRIP3) и примет участие в начальной фазе эксплуатационных испытаний и оценки.

Решение о замене F-16 отложено до следующих всеобщих выборов (2014 год).

Для замены F-16 будет приобретено меньшее количество самолетов F-35, чем планировалось первоначально (вместо 85 ед. ориентировочно будет закуплено 58 ед., которые должны были составить первую партию).

С 2002 года Нидерланды участвуют в программе создания единого тактического многоцелевого истребителя-бомбардировщика JSF (Joint Strike Fighter). Нидерланды планировали закупить 85 ед. F-35 двумя партиями - 58 и 27 ед. для замены состоящих на вооружении истребителей F-16.

Согласно ежегодному отчету МО Нидерландов, официальная оценка средней стоимости F-35 на март 2007 года (в ценах 2002 года) составляла 69,2 млн дол. Согласно последнему перерасчету, на текущий момент стоимость F-35 составляет 92,4 млн дол (в ценах 2002 года), что значительно превышает оценки 2007 года.

Приведенные выше цифры представляют собой среднюю стоимость самолетов трех версий F-35 за весь период производства, включая наземное оборудование, тренажеры и начальный комплект запчастей.

ЦАМТО

Источник: Stavanger Aftenblad, 28.09.10

## **Минобороны Нидерландов передало ВВС Чили 18 истребителей F-16**

ЦАМТО, 4 октября. Министерство обороны Нидерландов объявило о состоявшейся на авиабазе «Леуварден» церемонии передачи МО Чили 18 истребителей F-16, снятых с вооружения ВВС страны.

Первые шесть машин выполняют перелет в Чили до конца текущего года. Перед отправкой они будут окрашены в цвета чилийских ВВС. Истребители прошли модернизацию с целью обеспечения соответствия требованиям чилийских ВВС. Самолеты оснащены усовершенствованным программным обеспечением, которое в настоящее время проходит тестирование на земле и ближайшем будущем будет испытано в воздухе.

Кроме того, под руководством голландских инструкторов проходят подготовку 75 чилийских техников.

После выполнения контракта с Чили количество боевых самолетов F-16 в составе ВВС Нидерландов сократится до 87 ед., 14 из которых используются для обучения. Целью продажи, проводящейся в рамках программы реформирования ВС Нидерландов, является высвобождение средств для закупки новых истребителей.

Впервые о намерении Минобороны Чили приобрести в Нидерландах вторую партию из 18 истребителей F-16, было объявлено в апреле 2009 года. Однако процедура согласования покупки, стоимость которой по неофициальным источникам оценивается в 270 млн дол, затянулась. Приобретенные в Нидерландах самолеты предназначены для замены устаревших истребителей F-5E «Тайгер», которые эксплуатируются с 1976 года.

Первый контракт стоимостью около 185 млн дол на поставку ВВС Чили 18 бывших в эксплуатации ВВС Нидерландов F-16, включая 11 F-16AM и 7 F-16BM, был заключен в декабре 2005 года. Последние шесть самолетов F-16 MLU этой партии были приняты на вооружение ВВС Чили в июне 2007 года. Кроме того, в 2002 году ВВС Чили подписали

контракт с США на закупку 10 новых самолетов F-16C/D «блок-50+», поставка которых была завершена в середине марта 2007 года.

ЦАМТО

Источник: Netherlands Ministry of Defence, Mercopress.com, UPI, 29.09.10

### **ВВС Таиланда намерены модернизировать 18 истребителей F-16A/B**

ЦАМТО, 4 октября. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой реализации программы модернизации в середине срока эксплуатации (MLU) 18 истребителей F-16A/B «блок-15» ВВС Таиланда в рамках программы «Иностранные военные продажи».

Общая стоимость контракта может составить 700 млн дол.

Правительство Таиланда обратилось к США с запросом о реализации трехэтапной программы модернизации истребителей F-16A/B «блок-15», каждая фаза которой рассчитана на три года (с перекрытием в 1 год) и предусматривает усовершенствование 6 машин.

Модернизация включает оснащение самолетов РЛС APG-68(V)9, комбинированными запросчиками-ответчиками системы опознавания «свой-чужой» AN/APX-113, ПУ отстрела ИК-ловушек и уголкового отражателя AN/ALE-47, поставку запчастей, инструмента и вспомогательного оборудования, технической документации, проведение обучения персонала, предоставление технической поддержки со стороны американского правительства и подрядчика, а также других связанных элементов материального обеспечения.

Модернизация парка устаревших F-16, существенно повысит боевые возможности ВВС страны и обеспечит возможность проведения операций в любое время суток и сложных метеословиях.

Основным подрядчиком программы выбрана компания «Локхид Мартин».

СПРАВОЧНО:

В настоящее время в боевом составе ВВС Таиланда имеются 42 самолета F-16A и 15 F-16B, первый из которых поступил на вооружение в середине 1980-х гг. ВВС пытались добиться выделения средств на усовершенствование этих самолетов в течение последних нескольких лет.

В январе 2010 года правительство Таиланда дало принципиальное согласие на выделение в 2011 ф.г. 6,9 млрд бат (228 млн дол) на проведение модернизации первой партии из 6 истребителей F-16A/B, а также 16,27 млрд бат (492 млн дол) на закупку шести дополнительных многоцелевых истребителей JAS-39 «Грипен» и одного самолета ДРЛОиУ на базе «Сааб-340».

Как ожидается, в результате модернизации срок эксплуатации F-16 будет продлен на 20 лет. Реализация этой программы позволит снять с вооружения 16 устаревших F-5E, состоящих на вооружении с конца 1970-х гг.

Как заявил «Джейнс» представитель ВВС Таиланда, модернизированные самолеты F-16 будут размещены на авиабазе «Корат» и войдут в состав 2-ой авиационной дивизии (1-ое авиакрыло) и 3-й авиационной дивизии (4-ое авиакрыло). Истребители «Грипен» будут входить в состав 4-й авиационной дивизии (7-ое авиакрыло).

ЦАМТО

Источник: Defense Security Cooperation Agency, 30.09.10

### **Нидерланды сократят количество закупаемых истребителей F-35 «Лайтнинг-2»**

ЦАМТО, 4 октября. Это решение предусмотрено в соглашении, одобренном ведущими политическими партиями Нидерландов после длительных переговоров о формировании правительственной коалиции, сообщает ресурс Defense-aerospace.com.



На прошедших в июне 2010 года выборах в парламент Нидерландов ни одна из партий не смогла набрать минимум голосов, необходимый для формирования правительства. По этой причине с конца июня партии вели переговоры о создании коалиционного кабинета министров.

Условием создания коалиционного кабинета министров, сформированного из представителей «Народной партии за свободу и демократию» (VVD), партии «Христианско-демократический призыв» (CDA) и «Партии свободы» (PVV) стало принятие решение о сокращении в период до 2015 года общих расходов госбюджета на 18 млрд евро.

В приложении к основному документу приводится информация о бюджете Министерства обороны до 2015 года и основным программам закупок вооружений. В частности, расходы на оборону будут сокращены на 400 млн евро. Решение о закупке самолетов F-35, за исключением второго испытательного образца, в течение срока действия формируемого правительства страны приниматься не будет.

Таким образом, Минобороны Нидерландов приобретет в 2011 году второй испытательный образец F-35 в рамках контракта LRIP4 (первый истребитель был закуплен в рамках LRIP3) и примет участие в начальной фазе эксплуатационных испытаний и оценки.

Решение о замене F-16 отложено до следующих всеобщих выборов (2014 год).

Для замены F-16 будет приобретено меньшее количество самолетов F-35, чем планировалось первоначально (вместо 85 ед. ориентировочно будет закуплено 58 ед., которые должны были составлять первую партию).

С 2002 года Нидерланды участвуют в программе создания единого тактического многоцелевого истребителя-бомбардировщика JSF (Joint Strike Fighter). Нидерланды планировали закупить 85 ед. F-35 двумя партиями - 58 и 27 ед. для замены состоящих на вооружении истребителей F-16.

Согласно ежегодному отчету МО Нидерландов, официальная оценка средней стоимости F-35 на март 2007 года (в ценах 2002 года) составляла 69,2 млн дол. Согласно последнему перерасчету, на текущий момент стоимость F-35 составляет 92,4 млн дол (в ценах 2002 года), что значительно превышает оценки 2007 года.

Приведенные выше цифры представляют собой среднюю стоимость самолетов трех версий F-35 за весь период производства, включая наземное оборудование, тренажеры и начальный комплект запчастей.

ЦАМТО

Источник: Defense-aerospace.com, Netherlands Ministry of Defence, 01.10.10

### **«СААБ» поставит самолет ДРЛОиУ «Сааб-2000» «Эриай» неназванному заказчику**

ЦАМТО, 5 октября. Компания «СААБ» объявила о заключении с неназванным заказчиком контракта на поставку самолета ДРЛОиУ «Сааб-2000» с РЛС «Эриай». Стоимость контракта составляет более 4,5 млрд шведских крон (667 млн дол).

Соглашение предусматривает поставку самолетов ДРЛОиУ «Сааб-2000» с РЛС «Эриай», наземного оборудования, а также оказание услуг по материально-техническому обеспечению. Планируется, что самолет будет передан в течение четырех с половиной лет.

Система воздушного наблюдения совместно с наземным оборудованием обеспечивает детальное отображение ситуации в назначенном районе и может использоваться для охраны границ, поддержки поисково-спасательных работ, операциях по борьбе с терроризмом и организованной преступностью.

Радиолокационная станция «Эриай» с активной фазированной решеткой с электронным сканированием хорошо известна на мировом рынке. В настоящее время семь стран разместили заказы на поставку систем «Эриай». Разработанная для использования на

борту региональных самолетов, она установлена на трех воздушных платформах. Первая РЛС была размещена на платформе самолета «Сааб-340» ВВС Швеции. В данном варианте система ДРЛО была также закуплена Таиландом и ОАЭ. Впоследствии РЛС была установлена на самолеты ЕМВ-145 бразильской компании «Эмбраер», которые были приобретены ВВС Бразилии, Мексики и Греции. Система на платформе «Сааб-2000» поставляется ВВС Пакистана. Дальность обнаружения РЛС составляет 450 км, высота – 20 км.

По требованию клиента, шведская компания отказывается разглашать дополнительную информацию о новом заказчике. Согласно оценке «Джейнс дифенс индастриз», в числе возможных заказчиков могут быть Саудовская Аравия, которая ранее высказывала заинтересованность к системе «Эриай»; Малайзия, которая намерена приобрести самолет ДРЛО, но не обладает достаточными средствами для закупки американских систем; а также Аргентина, руководство которой недавно заявило о переносе сроков реализации проекта из-за отсутствия источника финансирования.

ЦАМТО

Источник: Saab AB, Jane's Defence Industry, 04.10.10

### **Минобороны Перу продолжает программу модернизацию истребителей МиГ-29**

ЦАМТО, 5 октября. Минобороны Перу продолжает реализацию программ модернизации состоящих на вооружении образцов техники советского/российского производства, сообщает Defensa.com.

Степень готовности модернизируемых к версии МиГ-29СМП восьми состоящих на вооружении ВВС Перу истребителей МиГ-29 (6 одноместных и 2 двухместных) составляет 75%. В середине ноября ВВС страны должны быть переданы первые два усовершенствованных самолета. Остальные истребители, которые модернизируются в рамках контракта стоимостью 106,7 млн дол, подписанного МО Перу с РСК «МиГ» в августе 2008 года, будут возвращены в строй не позднее марта 2011 года.

В настоящее время на вооружении ВВС Перу состоят 17 истребителей МиГ-29С и 2 двухместных МиГ-29УБ, входящих в состав 6-й авиационной группы, дислоцированной на базе «Педро Руис Гальо» (Чиклайо). Из них 16 одноместных МиГ-29С и 2 двухместных МиГ-29УБ (6 ед. изготовлены в 1987 году, 9 ед. – в 1988 году) в 1996 году были приобретены перуанским оборонным ведомством в Белоруссии. В 1998 году МО Перу заключило соглашение с компанией «Росвооружение» на обеспечение обслуживания состоящих на вооружении самолетов и дополнительную закупку трех МиГ-29С. В 1997 и 2001 гг. два самолета МиГ-29 были потеряны в результате аварий.

ЦАМТО

Источник: Defensa.com, 04.10.10

### **В случае закупки Индией истребителей пятого поколения в заявленных объемах, общие затраты на программу составят около 31 млрд дол**

ЦАМТО, 5 октября. Общая стоимость закупки истребителей пятого поколения включает 6 млрд дол на финансирование индийской стороной программы разработки, а также приобретение 250 истребителей сметной стоимостью около 100 млн дол за единицу.

Контракт на совместную разработку эскизно-технического проекта истребителя пятого поколения FGFA (Fifth-Generation Fighter Aircraft), который должен составить конкуренцию американским F-22 и F-35, будет подписан до конца текущего года.

Источники в руководстве Минобороны Индии подтвердили, что продолжавшиеся в течение трех лет предварительные переговоры с целью согласования условий соглашения успешно завершены.

Как ожидается, эскизно-технический проект самолета будет завершен в течение 18 месяцев после подписания соглашения. На разработку и испытания опытных образцов потребуется 8-10 лет. Финансирование программы разработки, оценивающейся в 12 млрд дол, будет поделено в равных долях между российской и индийской стороной.

ВВС России и Индии намерены приобрести не менее 250 истребителей.

Доля индийского ОПК в части разработки отдельных систем, согласно информации ХАЛ, составит около 30%. В частности, индийская компания будет разрабатывать программное обеспечение для бортового компьютера, навигационные системы, многофункциональные устройства отображения информации в кабине экипажа, компоненты из композиционных материалов и систему самообороны. Дополнительно Индия перепроектирует одноместный ПАК-ФА в двухместный истребитель, закупка которого определяется принятой ВВС Индии доктриной, предусматривающей решение самолетом широкого спектра боевых задач. В перспективе индийский истребитель пятого поколения должен заменить три типа эксплуатирующихся боевых самолетов.

### **Серийный военно-транспортный самолет Ил-76МФ совершил первый полет**

ЦАМТО, 5 октября. С аэродрома ТАПОиЧ (Узбекистан) 30 сентября поднялся в воздух первый серийный военно-транспортный самолет Ил-76МФ, говорится в сообщении корпорации «Иркут».

Полет продолжался 38 мин. и прошел без замечаний. Самолет пилотировал российско-узбекский экипаж. Командир корабля - шеф-пилот ОАО «Авиационный комплекс им. С.В.Ильюшина» Герой России, заслуженный летчик-испытатель Николай Куимов.

По сравнению с базовым самолетом Ил-76МФ обеспечивает повышение транспортной производительности на 25%, имеет увеличенную на 15 тонн взлетную массу, удлиненную на 6,6 м грузовую кабину и возросшую на 20 тонн грузоподъемность.

Двигатели ПС-90А-76 и новый навигационно-пилотажный комплекс обеспечивают выполнение всех требований ИКАО по шуму, эмиссии, точности самолетовождения и безопасности полетов.

Ил-76МФ разработан ОАО «Авиационный комплекс им. С. В. Ильюшина», которое входит в состав бизнес-единицы, формируемой на базе ОАО «Корпорация «Иркут».

Самолет Ил-76МФ представляет собой новую модификацию Ил-76 - одного из самых массовых тяжелых военно-транспортных самолетов мира. Заказчикам из различных стран поставлено свыше 900 Ил-76 различных модификаций.

По данным ЦАМТО, первые экспортные поставки Ил-76МФ ожидаются в 2011 году: два военно-транспортных самолета Ил-76МФ будут поставлены в Иорданию.

### **Компания «Сухой» проводит испытания модернизированных истребителей Су-33**

ЦАМТО, 5 октября. Компания «Сухой» проводит наземные и летные испытания корабельных истребителей Су-33. Работы по ремонту и модернизации самолетов проводятся на входящем в холдинг Комсомольском-на-Амуре авиационном производственном объединении им. Ю.А.Гагарина (КнААПО) в рамках гособоронзаказа 2010 года.

Су-33 (Су-27К) - многоцелевой корабельный истребитель палубного базирования, горизонтального взлета и посадки, со складыванием крыла и горизонтального оперения для ангарного хранения. Самолет был создан для обороны кораблей ВМФ от средств воздушного нападения противника и оборудован системой дозаправки и передачи топлива в полете. Постройка двух опытных Су-27К была выполнена в 1986-1987 гг. Первый полет на опытном самолете в августе 1987 года выполнил летчик-испытатель Виктор Пугачев. В ходе заводских лётно-конструкторских испытаний 1 ноября 1989 года им впервые была выполнена посадка на палубу авианесущего крейсера «Адмирал Кузнецов».

С 1989 года на КНААПО началось производство установочной партии Су-27К. Облет первого серийного самолета состоялся в феврале 1990 года. Государственные испытания Су-27К проводились в 1991-1994 гг.

В апреле 1993 года с КНААПО авиации Северного флота была передана первая партия корабельных истребителей. Они вошли в состав 279-го корабельного истребительного авиаполка (КИАП). К августу 1994 года в его составе находилось 24 серийных самолета. В период 1993-1995 гг. строевые летчики 279 КИАП освоили самолет, после чего «Адмирал Кузнецов» с декабря 1995 года по март 1996 года выполнил первый в своей истории дальний учебный поход в Атлантику и Средиземное море. 31 августа 1998 года указом президента РФ Су-27К был принят на вооружение под обозначением Су-33.

### **ВВС США получили последний легкий разведывательный самолет MC-12W**

ЦАМТО, 6 октября. В рамках программы «Либерти» ВВС США получили последний изготовленный компанией «Хоукер Бичкрафт» легкий турбовинтовой разведывательный самолет MC-12W, оснащенный оборудованием компанией «L-3 мишн интегрэйшн», сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Самолет передан в состав 186-й эскадрильи Национальной гвардии ВВС Миссисипи (Меридиан, шт. Миссисипи), где проводится обучение экипажей и операторов.

Таким образом, ВВС США получили все 37 MC-12W, которые развернуты в Ираке и Афганистане. Согласно информации «L-3 мишн интегрэйшн» уровень готовности самолетов к боевому применению составляет 93%.

Одобренная в мае 2008 года министром обороны США Робертом Гейтсом программа, получившая обозначение «Проект Либерти», предусматривает использование в интересах обеспечения оперативной разведывательной информацией подразделений Центрального командования ВС США 37 модифицированных самолетов семейства C-12, которые должны быть оснащены аппаратурой радио- и радиотехнической разведки, оборудованы высококачественными электронно-оптическими и инфракрасными камерами, системами связи для передачи в реальном масштабе времени разведывательной информации подразделениям СВ, координации воздушных и наземных операций, а также обнаружения самодельных взрывных устройств.

Из 37 разведывательных самолетов, закупаемых в рамках программы «Либерти», первые семь базируются на платформе самолета «Кинг эйр-350», оставшиеся 30 ед. – на усовершенствованной платформе «Кинг эйр-350ER» с увеличенной дальностью действия. Первый контракт на поставку 23 самолетов «Кинг эйр-350ER» стоимостью 171 млн долл ВВС США подписали с «Хоукер Бичкрафт» в ноябре 2008 года.

ВВС США начали использовать MC-12W в Ираке в июне, а в Афганистане – в декабре 2009 года. Развернутые в Ираке самолеты входят в состав 362-й экспедиционной разведывательной эскадрильи, развернутой на авиабазе «Баллад». В Афганистане дислоцированы 361-я экспедиционная разведывательная эскадрилья (Кандагар) и 4-я экспедиционная разведывательная эскадрилья (Баграм).

Выбранный в качестве платформы многоцелевой «Кинг эйр-350ER» является самым большим самолетом в семействе «Кинг эйр» и способен выполнять патрулирование в течение 8 ч на скорости 300 узлов и высоте 35000 футов. Экипаж самолета состоит из двух пилотов и двух операторов. Информация передается на наземный пункт управления.

Взлетев с полной полезной нагрузкой и максимальным запасом топлива «Кинг эйр-350ER» может выполнить полет к месту патрулирования на расстоянии 100 морских миль, осуществлять разведывательные задачи на малых высотах в течение 7 ч 20 мин., вернуться на базу и приземлиться с запасом топлива на 45 мин. полета.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 16.09.10

### **Компания «Локхид Мартин» поставила ВВС США первый модернизированный С-5М «Супер Гэлакси»**

ЦАМТО, 6 октября. Компания «Локхид Мартин» объявила о состоявшейся на авиабазе «Диль» церемонии поставки ВВС США первого серийного стратегического военно-транспортного самолета (ВТС) С-5, модернизированного к версии С-5М «Супер Гэлакси».

Целью модернизации состоящих на вооружении ВВС США ВТС С-5 является увеличение эксплуатационного ресурса и улучшение летно-технических характеристик с целью их дальнейшего использования в стратегических воздушных перевозках до 2040 года. Модернизацию к стандарту С-5М «Супер Гэлакси» и заводские испытания первых трех опытных образцов С-5 компания «Локхид Мартин» успешно завершила в августе 2008 года.

В общей сложности на вооружении ВВС США состоят 111 самолетов С-5 «Гэлакси» различных версий. Планируется, что к 2016 году «Локхид Мартин» возвратит ВВС США 52 самолета С-5М «Супер Гэлакси», прошедших оба этапа модернизации (49 С-5В, два С-5С и один С-5А).

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin Aeronautics Company, 30.09.10

### **Аргентина намерена начать производство нового УТС IA-73**

ЦАМТО, 6 октября. Авиастроительное предприятие Аргентины (FAdeA), образованное в результате национализации в декабре 2009 года компании «Локхид Мартин эйркрафт Архентина» (LMAA), в ближайшее время начнет реализацию программы производства нового УТС для начального обучения пилотов, сообщает «Инфодифенса».

Совет директоров компании одобрил проект в конце августа. В настоящее время специалисты согласовывают требования к самолету с представителями ВВС страны. Первый опытный образец самолета, получившего наименование IA-73, может быть готов к проведению летных испытаний к 2013 году. Поставка УТС может начаться в 2014-2015 гг. Он будет использоваться для подготовки курсантов перед пилотированием учебно-боевых самолетов AT-63 «Пампа». Новые УТС заменят эксплуатирующиеся в настоящее время ВВС Аргентины T-34 «Турбо Ментор».

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, Flight International, 22.09.10

### **«BAe системз» разработает новую систему радиоэлектронного подавления для самолетов EA-18G «Гроулер» ВМС США**

ЦАМТО, 7 октября. Компания «BAe системз» объявила о заключении контракта, предусматривающего разработку системы радиоэлектронного подавления нового поколения (Next Generation Jammer – NGJ).

Она предназначена для замены контейнерной системы постановки помех УКВ-диапазона ALQ-99, которой оборудованы самолеты EA-18G «Гроулер» ВМС США. Стоимость соглашения оценивается в 41,7 млн дол.

Британская компания будет осуществлять разработку совместно с «Кобхэм», «Дженерал электрик авиэйшн» и «Харрис корп.». Возглавляемый «BAe системз» консорциум будет использовать имеющиеся наработки участников программы в области радиоэлектронной борьбы, радиоэлектронного подавления средств ПВО противника и поддержки Сухопутных сил.

Ранее «BAe системз» была выбрана поставщиком комплектов аппаратуры РЭБ для истребителей пятого поколения F-22 «Рэптор» и F-35 «Лайтнинг-2».

ЦАМТО

Источник: BAE Systems, 07.10.10

## **Контракт по совместной разработке эскизно-технического проекта истребителя пятого поколения FGFA планируется подписать в декабре**

ЦАМТО, 7 октября. Индия и Россия в ближайшее время подпишут контракт по совместной разработке истребителя пятого поколения по программе FGFA (Fifth-Generation Fighter Aircraft), заявил министр обороны Индии А.К.Энтони по итогам переговоров с главой оборонного ведомства России Анатолием Сердюковым.

Проект договора по FGFA уже готов и, вероятно, будет подписан в ходе визита президента России Дмитрия Медведева в Индию, запланированного на декабрь текущего года. В ходе визита планируется также подписать контракт на дополнительную поставку 42 истребителей Су-30МКИ, сообщает агентство IANS.

Согласно заявлению представителя МО Индии, для ВВС страны планируется закупить около 250 истребителей пятого поколения.

Как сообщалось ранее, доля индийского ОПК в совместном проекте, согласно информации ХАЛ, составит около 30%. В частности, индийская компания будет разрабатывать программное обеспечение для бортового компьютера, навигационные системы, многофункциональные устройства отображения информации в кабине экипажа, компоненты из композиционных материалов и систему самообороны. Дополнительно Индия перепроектирует одноместный ПАК ФА в двухместный истребитель, закупка которого определяется принятой ВВС Индии доктриной, предусматривающей решение самолетом широкого спектра боевых задач. В перспективе индийский истребитель пятого поколения должен заменить три типа эксплуатирующихся боевых самолетов

По оценке представителей ВВС Индии, для получения сертификата летной годности FGFA налет самолета должен составить 2000 часов. Серийное производство одноместной версии истребителя сможет начаться в 2017-2018 гг. Двухместная версия может быть принята на вооружение в 2019-2020 гг. Для ВВС Индии 200 самолетов будут произведены в двухместном варианте.

## **Для ВВС Индии планируется закупить от 250 до 300 истребителей пятого поколения**

ЦАМТО, 7 октября. Индия намерена закупить 45 многоцелевых транспортных самолетов и от 250 до 300 истребителей пятого поколения совместной российско-индийской разработки.

Об этом, как сообщает РИА «Новости», заявил министр обороны Индии А.К.Энтони на пресс-конференции по завершении десятого заседания российско-индийской межправительственной комиссии по военно-техническому сотрудничеству.

В свою очередь, глава российского оборонного ведомства Анатолий Сердюков заявил, что «следующее десятилетие в военно-техническом сотрудничестве России и Индии связано с этими двумя совместными проектами - созданием многоцелевого транспортного самолета и истребителя пятого поколения», - отмечает РИА «Новости».

## **Проект контракта на разработку российско-индийского истребителя пятого поколения передан индийской стороне**

ЦАМТО, 7 октября. Проект контракта на разработку российско-индийского истребителя пятого поколения передан индийской стороне. Об этом, как сообщает РИА «Новости», заявил министр обороны РФ Анатолий Сердюков на пресс-конференции по завершении десятого заседания российско-индийской межправительственной комиссии по военно-техническому сотрудничеству.

В свою очередь, министр обороны Индии А.К. Энтони сообщил, что «сейчас этот проект проходит внутренние процедуры, после чего индийская сторона будет готова к его подписанию», - отмечает РИА «Новости».

## **Консорциум «U.S. аэроспейс»/ГП «Антонов» официально исключен из числа участников тендера KC-X**

ЦАМТО, 8 октября. Компания «U.S. аэроспейс» объявила о том, что Главное счетное управление (GAO) США отклонило протест компании, поданный в связи с отказом консорциуму «U.S. аэроспейс»/ГП «Антонов» в праве принять участие в тендере на поставку многоцелевых транспортов-заправщиков KC-X ВВС США.

Как заявил директор «U.S. аэроспейс» Майкл Голдберг, компания разочарована результатом рассмотрения обстоятельств дела. Руководство «U.S. аэроспейс» по-прежнему убеждено, что представленный на тендер самолет Ан-112-KC был единственным вариантом, который отвечал всем требованиям запроса о предложении и, одновременно, отличался низкой стоимостью.

Тендер на поставку 179 транспортов-заправщиков ВВС США был объявлен в 2006 году. Претендентами на победу в нем стали компания «Боинг» с танкером KC-767 и «Нортроп Грумман», которая совместно с ЕАДС предложила транспорт-заправщика KC-30, являющийся вариантом А-330.

В феврале 2008 года ВВС США объявили победителем конкурса консорциум «Нортроп Грумман»/ЕАДС и заключили с ним начальный контракт стоимостью 1,5 млрд дол. Решение ВВС было опротестовано компанией «Боинг» в GAO, которое рекомендовало провести повторный тендер. В сентябре 2008 года МО США аннулировало контракт с «Нортроп Грумман»/ЕАДС. 24 февраля текущего года ВВС США объявили о начале нового тендера.

К назначенному на 9 июля сроку подачи предложений компании «Боинг» и ЕАДС вновь передали МО США необходимые пакеты документов. Консорциум «U.S. аэроспейс»/ГП «Антонова» 9 июля также представил ВВС США свои предложения, однако, как заявило командование ВВС США, курьер компании не успел передать документы до истечения срока подачи предложений, опоздав всего на несколько минут. По этой причине консорциум был отстранен от участия в конкурсе. «U.S. аэроспейс» опротестовала данное решение в GAO, которое, однако, подтвердило обоснованность действий ВВС США.

Следует отметить, что никому неизвестная до момента подачи предложения убыточная компания «U.S. аэроспейс» приобрела от проведенной пиар-кампании немалые дивиденды. По информации «Джейнс дифенс уикли», Корпорация авиационной промышленности Китая (AVIC) высказала намерение приобрести долю в «U.S. аэроспейс».

Как сообщил представитель «U.S. аэроспейс» 20 сентября, компания подписала с подразделением «AVIC интернэшнл холдинг корп.» (ранее «Чайна нэшнл аэро технолоджи импорт энд экспорт корп.») соглашение о стратегическом сотрудничестве, которое может привести к реализации нескольких инвестиционных проектов. Стороны договорились провести переговоры о совместном финансировании проектов в США, включая покупку производственных мощностей, а также возможности приобретения AVIC доли акций «U.S. аэроспейс».

ЦАМТО

Источник: U.S. Aerospace, Inc., Defense News, Jane's Defence Weekly, 06.10.10

## **ВВС Индии проведут испытания УТС Т-6С компании «Хоукер Бичкрафт»**

ЦАМТО, 8 октября. Учебно-тренировочный самолет Т-6С компания «Хоукер Бичкрафт» с 11 октября пройдет недельные испытания для оценки летных характеристик на авиабазе ВВС Индии «Джамнагар».

«Хоукер Бичкрафт» принимает участие в конкурсе на поставку ВВС Индии 75 УТС. Общее количество поставленных в рамках программы самолетов составит 181 ед., 106 из которых планируется изготовить на мощностях индийской государственной компании

«Хиндустан аэронотикс лимитед» (ХАЛ). Ожидается, что победитель тендера будет выбран в ближайшие месяцы.

T-6C рассматривается в качестве одного из вариантов для замены для учебно-тренировочных самолетов НРТ-32 «Дипак», эксплуатация которых была прекращена после произошедшей 31 июля 2009 года катастрофы, приведшей к гибели двух пилотов. Оценка УТС T-6C будет включать испытательные полеты индийских летчиков в сопровождении инструкторов. Оценка также предусматривает демонстрацию ремонтпригодности T-6C.

Самолет T-6C является усовершенствованным вариантом УТС T-6A и T-6B. T-6C оборудован интегрированной «стеклянной» кабиной и современным бортовым радиоэлектронным оборудованием. В состав оборудования самолета входит индикатор на лобовом стекле, передняя панель управления, три многофункциональных устройства отображения, система управления соответствует стандарту HOTAS (hands-on throttle-and-stick).

Усиленные подкрыльевые точки подвески могут использоваться для размещения подвесных топливных баков, а также вооружения, что позволяет использовать самолет в качестве легкого штурмовика.

Поставки УТС T-6 для ВВС и ВМС США начались в 2000 году в рамках совместной программы по начальному обучению пилотов (JPATS). Заказчиками самолета также стали тренировочный центр НАТО в Канаде, получивший 24 T-6A, ВВС Греции, Ирака и Марокко.

ЦАМТО

Источник: Hawker Beechcraft Corporation, 05.10.10

### **С-130J «Супер Геркулес» ВВС Индии выполнил первый полет**

ЦАМТО, 8 октября. Компания «Локхид Мартин» объявила о начале программы летных испытаний первого военно-транспортного самолета С-130J «Супер Геркулес», предназначенного для передачи ВВС Индии.

Подписанный в феврале 2008 года контракт предусматривает поставку ВВС Индии 6 ВТС С-130J «Супер Геркулес», вспомогательного оборудования и запчастей, трехгодичное МТО, обучение экипажей и технического персонала. Общая стоимость соглашения составляет 962,454 млн дол.

Самолеты предназначены для сил специальных операций ВС Индии.

Индийские С-130J оборудованы системой дозаправки в воздухе, приемная штанга которой установлена слева над кабиной пилотов.

Согласно графику, поставка первого самолета ВВС Индии запланирована на декабрь текущего года. Летные испытания второго и третьего самолета должны начаться в течение следующих нескольких недель.

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin, 05.10.10

### **Компания «Диргантара» поставит ВМС Индонезии три самолета CN-235**

ЦАМТО, 8 октября. Индонезийское правительство выбрало «Банк Ракиат Индонезия» в качестве финансового гаранта программы закупки трех морских патрульных самолетов CN-235 компании «Эрбас милитэри», предназначенных для передачи ВМС Индонезии.

Стоимость закупки оценивается в 80 млн дол, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Самолеты, которые будут изготовлены по лицензии государственной компанией «РТ Диргантара Индонезия», были заказаны в декабре 2009 года в ходе проведенного в Джакарте национального симпозиума по вопросу восстановления оборонной промышленности, однако реализация контракта была отложена из-за отсутствия средств.



Новый контракт будет подписан в конце текущего месяца. Самолеты будут изготовлены на средства кредита, предоставленного «Банк Ракиат Индонезия».

Несмотря на задержку программы, руководитель «РТ Диргантара Индонезия» Бади Сантозо заявил, что самолеты будут поставлены в 2012 году, как и было первоначально запланировано. Один самолет будет дислоцироваться на острове Суматра, два других – в восточной части страны. Согласно требованиям ВМС Индонезии, CN-235 планируется оснастить комплектом датчиков для обнаружения подводных лодок

По информации Б.Сантозо, ВМС Индонезии планируют в течение следующих двух лет приобрести в рамках «Стратегического плана на 2010-2014 гг.» три дополнительных самолета CN-235, которые должны быть поставлены к 2014 году.

В настоящее время для выполнения задач морского патрулирования ВМС Индонезии используют около 20 самолетов «Номад» и семь NC-212-200.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 17.09.10

### **США поставят Израилю 20 истребителей F-35 «Лайтнинг-2»**

ЦАМТО, 8 октября. Согласно условиям контракта, подписанного 7 октября в Нью-Йорке, Израиль получит в период 2015-2017 гг. 20 истребителей F-35 «Лайтнинг-2» в рамках программы «Иностранные военные продажи». Общая сумма соглашения оценивается в 2,75 млрд дол.

Контракт подписали генеральный директор Министерства обороны Израиля Эхуд Шани и руководитель управления программой разработки F-35 вице-адмирал Девид Венлет.

Ранее, 15 августа закупку первой партии истребителей F-35 «Лайтнинг-2» для ВВС страны одобрило Минобороны Израиля, а 16 сентября программу закупки утвердило правительство страны.

Израиль стал первым покупателем F-35, не входящим в группу основных стран-партнеров по этой программе (Израиль является нерискоразделяющим партнером по программе F-35).

Стоимость одного F-35 оценивается в 96 млн дол за единицу. Кроме того, соглашение включает поставку тренажеров, запчастей и МТО. С учетом этих расходов усредненная стоимость одного F-35 составит около 140 млн дол.

Несмотря на то, что администрация США одобрила израильский запрос на закупку 75 самолетов, на первом этапе МО Израиля закупает только 20 F-35 в стандартной версии ВВС США. Полная стоимость программы закупки при реализации всех опционов может составить 15,2 млрд дол (согласно уведомлению DSCA, направленному Конгрессу США в 2008 году).

Израиль длительное время вел переговоры с США по условиям заключения контракта на поставку начальной партии самолетов. Основной проблемой являлось возражение американских производителей и МО США в отношении оснащения самолетов оборудованием и вооружением израильского производства, а также возросшая стоимость самолета, что привело к сокращению начальной партии с 25 до 20 единиц.

Как ожидается, вторая партия F-35, которую предполагается заказать позднее, будет изготовлена с использованием оборудования, разработанного израильским ОПК.

В июле 2010 года министр обороны Израиля Эхуд Барак находился в Вашингтоне, где провел переговоры по закупке F-35 с Робертом Гейтсом. По заявлению главы израильского оборонного ведомства, визит позволил достичь прогресса в вопросе оснащения истребителей израильскими системами.

По заявлению Э.Барака, закупка F-35 обеспечит ВВС Израиля превосходство в воздухе в регионе и гарантирует должное обеспечение национальной безопасности страны.

Ранее Израиль стал первым зарубежным покупателем истребителя F-15, однако на текущий момент значительное количество этих самолетов состоит на вооружении ВВС

Саудовской Аравии, которая ведет переговоры с МО США о закупке дополнительно 84 F-15.

Хотя заинтересованность Саудовской Аравии в увеличении парка истребителей F-15 объясняется руководством страны как ответная мера на рост военной мощи Ирана, Израиль неоднократно выражал озабоченность данным фактом на переговорах с США.

### **Минобороны Индонезии подтвердило планы по масштабной закупке авиационной техники**

ЦАМТО, 8 октября. В ближайшие пять лет Минобороны Индонезии намерено направить на закупку самолетов и вертолетов для ВВС и Сухопутных войск страны 150 трлн рупий (16,6 млрд дол), сообщает «Флайт глобал».

По мнению ЦАМТО, анализ хода реализации Индонезией оборонных закупок свидетельствует о том, что не все проекты доходят до стадии реализации. Тем не менее, Индонезия в настоящее время в состоянии осуществить, по крайней мере, часть из них. Согласно оценке Международного валютного фонда, рост ВВП Индонезии в 2011 году составит 6,2%. В дальнейшем прогнозируется постепенное увеличение ВВП, который достигнет 7% в 2015 году. Экономический рост в ближайшие пять лет позволит увеличить оборонные расходы. Военный бюджет страны в 2011 году определен в сумме 45,2 трлн рупий (5 млрд дол). С учетом прогнозируемых показателей экономического роста, к 2015 году оборонный бюджет может составить 6 млрд дол.

Общий прогнозируемый объем финансирования Минобороны за период 2011-2015 гг. оценивается в 27,5 млрд дол. Максимальное количество средств, которое может быть направлено на закупку вооружений, составит не более 30%, то есть около 8,25 млрд дол.

Согласно планам МО Индонезии, из заявленной суммы в 16,6 млрд дол, 2/3 планируется выделить из госбюджета, то есть около 11 млрд дол, а остальные средства, то есть 5,6 млрд дол, получить в виде кредитов.

Как видно из вышеприведенных данных, объем средств, который может быть реально привлечен из госбюджета на 2,75 млрд дол меньше заявленных стоимостных объемов закупки авиационной и вертолетной техники. Причем сумма в 8,25 млрд дол, которая может быть выделена МО Индонезии на закупку и модернизацию вооружений в 2011-2015 гг., будет направлена не только на закупку самолетов и вертолетов. Закупки будут осуществляться и по всем другим видам вооружений. Если предположить, что приоритет будет сделан на модернизацию авиационной техники, затраты в сегменте военной АТ составят в общем балансе закупки вооружений около 2/3, то есть максимально это 5,4 млрд дол. Реально же эта цифра будет не более 5 млрд дол. Это все, что может себе позволить госбюджет Минобороны на закупку военной АТ в 2011-2015 гг.

Заявленная цифра закупок по привлеченным кредитам в сумме около 5,6 млрд дол также завышена. Более реальной представляется объем кредитования в сумме около 2,5-3 млрд дол. С учетом приоритетов, можно предположить, что 2/3 этой суммы может быть выделено на закупку военной АТ, что составит около 2 млрд дол.

По оценке ЦАМТО, максимальная общая сумма, которая в идеальном варианте может быть выделена на закупку военной АТ в 2011-2015 гг. составит не более 7 млрд дол. Поэтому объем финансирования закупок военной АТ, заявленный в объеме 16,6 млрд дол, может быть реализован в течение 12-15 лет.

В этой связи представляется более реалистичным заявленные ранее планы МО Индонезии по закупке для ВВС страны до 180 истребителей компании «Сухой» в течение 15 лет. Ориентировочно, только на эту программу потребуется около 8 млрд дол.

Кроме того, в рамках подписанного в июле 2010 года меморандума Индонезия планирует в течение следующих 10 лет приобрести около 50 южнокорейских боевых самолетов KF-X. Индонезия согласилась профинансировать 20% расходов на разработку этого проекта, оценивающегося в 5 трлн вон (4,1 млрд дол), то есть 820 млн дол. Закупку

50 истребителей по данной программе можно оценить в сумму 2 млрд дол, то есть всего около 3 млрд дол.

Индонезия заявила также о масштабных планах по модернизации имеющего парка истребителей, в том числе двух истребителей Су-27СК и двух Су-30МК, поставленных в 2003 году, а также парка самолетов F-5E «Тайгер» и F-16A/B «Файтинг фалкон».

Ранее Индонезия объявила о намерении приобрести новые УТС, военно-транспортные самолеты, самолеты базовой патрульной авиации и большое количество различного типа вертолетной техники.

В совокупности, на все эти программы с учетом финансовых возможностей страны, потребуется как минимум 15 лет.

## БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

### **«Кориан эйр» разработает национальный проект средневысотного БЛА для ВС Республики Корея**

ЦАМТО, 7 октября. Компания «Кориан эйр» выбрана предпочтительным кандидатом на разработку проекта национального средневысотного БЛА, сообщает «Кориа Таймс» со ссылкой на Агентство программ оборонных закупок (DAPA) МО Республики Корея.

В финале тендера «Кориан эйр» опередила «Кориа аэроспейс индастриз» (КАИ).

Как ожидается, стоимость разработки составит около 30 млрд вон (26 млн дол).

С 2014 года в рамках программы по усилению возможностей по сбору информации, наблюдения и разведки в соединениях уровня дивизии планируется развернуть около 30 новых БЛА.

В настоящее время представители DAPA и «Кориан эйр» проводят завершающие консультации с целью согласования спецификации БЛА.

Компания предлагает модель KUS-9, изготовленную из армированного пластика. Хвостовая часть выполнена в виде двухбалочной конструкции, соединенной рулем высоты. БЛА оснащен толкающим винтом и способен выполнять патрулирование на высотах до 4 км, максимальная скорость - 200 км/ч. Автономность аппарата составляет 6 ч, дальность передачи данных – 60 км.

В 2008 году DAPA провело реформирование системы закупок, которая ранее ограничивала участие в тендерах гражданских компаний. Это позволило компании «Кориан эйр» успешно выйти на рынок БЛА. В июне 2009 года «Кориан эйр» была выбрана Агентством оборонных разработок (ADD) для реализации исследовательской фазы программы по созданию концепции национального ударного беспилотного летательного аппарата (UCAV).

ЦАМТО

Источник: Korea Times, 13.09.10

## ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

### Испания закупит в США 6 вертолетов SH-60F «Сихоук»

ЦАМТО, 4 октября. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Испании в рамках программы «Иностранные военные продажи» восстановленных многоцелевых вертолетов SH-60F «Сихоук» из состава ВС США.

Общая стоимость контракта может составить 155 млн дол.

Правительство Испании обратилось к США с запросом на приобретение шести излишних многоцелевых вертолетов SH-60F, 13 двигателей T700-GE-401C (12 установленных и 1 запасной), проведение оценки и модернизации, поставку запчастей и агрегатов для восстановления, обучающего и вспомогательного оборудования, обучение персонала, предоставление технической документации, техническую поддержку со стороны американского правительства и подрядчика, а также других связанных элементов материального обеспечения.

ВМС Испании намерены использовать вертолеты для проведения поисково-спасательных операций в море. Поставка вертолетов SH-60F «Сихоук» повысит возможности ВС Испании по взаимодействию с подразделениями ВС США и других государств антитеррористической коалиции, борьбе с пиратством, проведению гуманитарных операций, медицинской эвакуации и тушению пожаров.

Основным подрядчиком на поставку двигателей выбрана компания «Дженерал электрик».

В составе ВС Испании уже имеются 12 вертолетов SH-60.

ЦАМТО

Источник: Defense Security Cooperation Agency, 30.09.10

### Швеция намерена приобрести 15 вертолетов UH-60M «Блэк хоук»

ЦАМТО, 4 октября. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой поставке Швеции в рамках программы «Иностранные военные продажи» партии вертолетов UH-60M «Блэк хоук».

Полная стоимость соглашения может составить 546 млн дол.

Правительство Швеции обратилось к США с запросом на приобретение 15 вертолетов UH-60M «Блэк хоук» и 30 двигателей T700-GE-701D (30 установленных и 4 запасных), 15 систем предупреждения о ракетной атаке (CMWS) AN/AAR-57, систем предупреждения о лазерном облучении AN/AVR-2B, аппаратуры связи, запчастей, инструмента, обучающего и вспомогательного оборудования, обучение персонала, предоставление технической документации, а также технической поддержки со стороны американского правительства и подрядчика.

Поставка вертолетов UH-60M «Блэк хоук» позволит обеспечить поддержку шведского контингента, развернутого в Афганистане, а также модернизировать вертолетный парк ВС Швеции в соответствии с недавно принятыми приоритетными направлениями совершенствования обороноспособности страны.

Основными подрядчиками программы выбраны компании «Сикорский эйркрафт» и «Дженерал электрик».

СПРАВОЧНО:

В июле ЦАМТО сообщал о намерении Швеции приобрести 15 новых средних вертолетов, предназначенных для выполнения задач медицинской эвакуации и поддержки подразделений страны, участвующих в операциях в Афганистане. Претендентами на поставку рассматривались UH-60M (S-70) «Блэк хоук» компании «Сикорский эйркрафт» и EC-725 «Кугар» компании «Еврокоптер». Одним из основных требований являлась

оперативность поставки. Машины должны быть готовы к применению до конца 2012 года и в 2013 году отправиться в Афганистан.

Покупка вызвана серией инцидентов, произошедших в течение прошлого года в Афганистане, которые привели к гибели и ранениям шведских военнослужащих из состава Международных сил содействия безопасности (ISAF). Для их эвакуации потребовалось согласовывать вылет вертолетов, принадлежащих американскому контингенту.

ЦАМТО

Источник: Defense Security Cooperation Agency, 30.09.10

### **«Еврокоптер» и АТЕ начали испытания системы вооружения SAWS для вертолетов**

ЦАМТО, 6 октября. «Еврокоптер» и южноафриканская компания «Эдвансд технолоджис энд инжиниринг» (АТЕ) начали огневые испытания новой «автономной системы вооружения» (SAWS) для легких и средних вертолетов.

Испытания следуют за подписанным «Еврокоптером» и АТЕ соглашением о совместной разработке, изготовлении и поддержке системы SAWS, которая может быть установлена на любом легком и среднем вертолете линейки «Еврокоптер». Компании приняли решение объединить свои возможности в ответ на требование рынка в вертолетах, оснащенных надежной системой оружия, способной противостоять текущим и перспективным угрозам в конфликтах различной интенсивности. В проекте используются опыт компании «Еврокоптер» в производстве многоцелевых военных вертолетов и возможности АТЕ в проектировании и интеграции систем вооружения.

Первые испытательные полеты вертолета EC-635, оборудованного комплектом SAWS, состоялись на полигоне «Мюррэй Хилл» в ЮАР. Вертолет EC-635 был оснащен 12,7-мм пулеметом НМР-400 бельгийской «FN Херштал» и 20-мм пушкой NC-621 французской «Некстер». Первая фаза предусматривала проверку пулемета, после чего была испытана пушка. По заявлению разработчиков, огневые испытания прошли успешно.

Начальная конфигурация комплекта SAWS для зарубежных заказчиков также будет включать противотанковую ракету «Ингве» компании «Денел». Интеграция ракеты в настоящее время находится на этапе проектирования и разработки на предприятии АТЕ в Мидранде. В перспективе в состав комплекта планируется включить неуправляемые снаряды и управляемые ракеты различных зарубежных производителей.

В стандартный комплект SAWS входят:

- блок управления огнем и выполнения боевых задач, обеспечивающий интерфейс между экипажем и платформой;
- различные датчики: тепловизионная система переднего обзора, телевизионные камеры, индикатор на лобовом стекле, нацеленная система целеуказания;
- комплект управляемых вооружений;
- комплект неуправляемых вооружений.

SAWS позволит легким и средним вертолетам выполнять широкий спектр задач, включая:

- наблюдение и разведку в боевых условиях;
- воздушное управление и контроль;
- непосредственную авиационную поддержку;
- морское патрулирование, борьбу с пиратством;
- борьбу с массовыми беспорядками;
- противолодочную и противокорабельную борьбу.

ЦАМТО

Источник: Eurocopter, 15.09.10

## Вертолет AH-1Z рекомендован к принятию на вооружение КМП США

ЦАМТО, 6 октября. Оценка оперативной готовности (OPEVAL) предназначенного для Корпуса морской пехоты США новейшего ударного вертолета AH-1Z «Кобра» завершена, сообщило Командование авиационных систем вооружения ВМС США.

Офис программы модернизации H-1 получил уведомление Командования оперативных испытаний и оценки ВМС США, в котором говорится, что вертолеты AH-1Z признаны эффективными для проведения операций и пригодными для эксплуатации, что позволяет рекомендовать его для принятия на вооружения.

Это фактически третья проверка возможностей AH-1Z. Как заявил руководитель программ легких ударных вертолетов КМП (PMA-276) полковник Гарри Хюсон, при проведении оценки КМП учли итоги предыдущих двух испытаний. По результатам OPEVAL 1, состоявшихся в 2006 году, было принято решение о необходимости дальнейшей доработки вертолета. В ходе OPEVAL 2 были идентифицированы проблемы надежности некоторых систем вертолета, включая обзорно-прицельный комплекс компании «Локхид Мартин», программное обеспечение управления пушкой и нацеленный прицел.

Успешное завершение третьей фазы испытаний позволит до конца года заключить с компанией «Белл геликоптер» контракт на полносерийное производство машин. Кроме того, Командование авиационных систем вооружения ВМС США может начать переговоры о поставке AH-1Z в рамках программы «Иностранные военные продажи» с потенциальными зарубежными заказчиками. В июле в ходе авиасалона «Фарнборо-2010» полковник Г.Хюсон назвал в числе возможных кандидатов на продажу Турцию и Индию.

В отчете об оценке отмечается, что система управления огнем и вооружение AH-1Z обеспечивают высокую точность поражения целей в различных режимах, позволяют снизить нагрузку на пилота и повышают гибкость применения машины по сравнению с AH-1W.

Общая масса AH-1Z по сравнению с AH-1W возросла на 25%, внутренний запас топлива – на 32%, полезная нагрузка – на 32%, крейсерская скорость – на 5%. Радиус действия вертолета возрос на 140% (с 58 до 139 морских миль).

Новые версии ударного и многоцелевого вертолета AH-1Z и UH-1Y разработаны в рамках программы глубокой модернизации H-1 компанией «Белл геликоптер» и ее промышленными партнерами: «Нортроп Грумман», L-3, «Локхид Мартин», «Дженерал электрик», FLIR, «Талес» и «ВФ Гудрич». Программа предусматривает высокую степень унификации двух вариантов. 84% комплектующих вертолетов, включая кабину пилота, хвостовую балку, двигатели T700-GE-401/C «Дженерал электрик», роторную систему, трансмиссию, авионику, системы отображения, программное обеспечение являются общими. Это позволяет снизить стоимость обслуживания и подготовки кадров.

AH-1Z является последней версией вертолетов из семейства AH-1 «Кобра» и заменит состоящие на вооружении AH-1W. Машина предназначена для сопровождения колонн, ведения разведки, авиационной поддержки и борьбы с бронетехникой противника. Достижение машиной состояния начальной готовности к боевому применению запланировано на 2011 год. В общей сложности к концу 2021 года КМП США должен получить 189 новых и восстановленных вертолетов AH-1Z.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, US Naval Air Systems Command, 29.09.10

## Компания «Сикорский» поставит Госдепартаменту США 11 модернизированных вертолетов S-61T

ЦАМТО, 7 октября. Компания «Сикорский» подписала контракт с Государственным департаментом США на проведение модернизации 11 дополнительных вертолетов S-61, предназначенных для использования в Ираке и Афганистане.

Поставка первых усовершенствованных S-61 запланирована на середину 2011 года.

Пятилетний контракт на неопределенную поставку неопределенного количества модернизированных вертолетов S-61, предназначенных для перевозки пассажиров и грузов в ходе международных операций, был подписан Госдепом США с компанией «Сикорский» в феврале 2010 года.

Начальное соглашение предусматривало поставку четырех модернизированных S-61 посольству США в Афганистане. Первые две машины были переданы заказчику в июне. До конца осени все вертолеты должны быть отправлены в Афганистан. После завершения выполнения нового контракта парк вертолетов S-61 Госдепартамента США увеличится до 15 единиц. В случае реализации всех опционов, «Сикорский» поставит заказчику до 110 усовершенствованных машин.

Вертолеты S-61 будут усовершенствованы в рамках реализуемой компанией «Сикорский» программы S-61T, предусматривающей модернизацию эксплуатирующихся S-61/H-3 для улучшения их рабочих характеристик при эксплуатации в высокогорных/жарких условиях.

Программа модернизации S-61T, реализуемая совместно с компанией «Карсон геликоптерс», включает оснащение вертолетов несущими винтами из композиционных материалов, «стеклянной» кабиной пилотов, модульной электропроводкой. Усовершенствованный вертолет S-61T имеет большую грузоподъемность (масса полезной нагрузки увеличена на 1200 фунтов) и развивает большую скорость. Дополнительные возможности снизят нагрузку на пилотов, сократят объем технического обслуживания и повысят безопасность полетов.

Программа модернизации вертолетов S-61 для поставки в Афганистан и соседние страны является альтернативой закупке и использованию Пентагоном российских вертолетов. Благодаря невысокой стоимости модернизированных машин, выпуск которых начался в 1960-е гг., США рассчитывают предложить небогатым странам, включая Афганистан, собственный продукт вместо модернизированных вертолетов Ми-17 или дорогостоящих новых вертолетов американского производства. В августе компания «Сикорский» направила в Главное счетное управление США (GAO) протест в отношении принятого ВМС США решения о закупке в России 21 вертолета Ми-17, предназначенных для отправки в Афганистан.

ЦАМТО

Источник: Sikorsky Aerospace, 20.09.10



## ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

### В результате падения подъемного крана значительные повреждения получил крейсер «Монтерей» ВМС США

ЦАМТО, 4 октября. ВМС США проводят расследование происшествия, в результате которого значительные повреждения получил крейсер «Монтерей» класса «Тикондерога», сообщает «Джейнс нэви интернэшнл».

В ходе ремонта на военно-морской базе «Норфолк» (шт.Вирджиния) произошло опрокидывание автокрана TMS800 «Гроув», принадлежащего компании «BAe системз». Упавшая на кормовую часть корабля четырехсекционная стрела крана повредила 25-мм артиллерийскую установку, вертикальную пусковую установку Mk.41 и элементы конструкции корабля. Степень повреждений выясняет специальная комиссия.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 28.09.10

### ВМС Франции приняли на вооружение ПЛАРБ «Ле Террибль» класса «Триумфан»

ЦАМТО, 5 октября. Минобороны Франции объявило о передаче ВМС Франции атомного стратегического подводного ракетносца «Ле Террибль» класса «Триумфан». В ближайшие месяцы будут проведены дополнительные испытания подлодки и слаживание экипажа, после чего она приступит к выполнению боевых задач.

ПЛАРБ «Ле Террибль» является четвертой и последней подлодкой нового поколения класса «Триумфан», которые должны заменить устаревшие атомоходы типа «Редутабль». Новая ПЛАРБ заменит выводимую из состава ВМС ПЛАРБ S-615 «Инфлексибль», которая находилась в эксплуатации с 1985 года. Стратегические подводные ракетносцы ВМС Франции являются главным средством доктрины ядерного сдерживания потенциального противника и входят в состав Командования морских стратегических сил (Force Oceanique Strategique – FOST).

Генеральная делегация по вооружению (DGA) Минобороны Франции выбрала компанию DCNS основным подрядчиком строительства ПЛАРБ серии «Триумфан» в 1986 году. Контракт на постройку головной подлодки был подписан 10 марта 1986 года. Первоначально планировалось, что серия будет состоять из шести подводных ракетносцев, однако после окончания «холодной войны» общее число закупаемых ПЛАРБ было сокращено до четырех единиц. Закладка первой ПЛАРБ S-616 состоялась 9 июня 1989 году на верфи компании DCNS в Шербуре, где были построены все 4 подлодки серии. ПЛАРБ «Триумфан» была спущена на воду 26 марта 1994 года и вошла в состав ВМС Франции 21 марта 1997 года. Вслед за ней на вооружение были приняты ПЛАРБ S-617 «Темерер» и S-618 «Виджилан».

Контракт на строительство ПЛАРБ «Ле Террибль» был подписан 28 июля 2000 года, а резка стали для корпуса корабля началась в октябре 2000 года. Церемония спуска на воду состоялась в марте 2008 года.

Длина ПЛАРБ класса «Триумфан» составляет 138 м, диаметр – 12,5 м, водоизмещение (надводное/подводное) – 12640/14300 т, экипаж – 111 офицеров и матросов. Подлодки развивают скорость более 25 узлов в подводном положении и могут действовать на глубинах до 350 м. Новое поколение подводных лодок построено с использованием современных материалов и отличается малой акустической заметностью.

Подлодка оборудована главной и вспомогательной силовыми установками. Главная (ядерная) включает в себя один ядерный реактор водо-водяного типа К-15 мощностью около 150 МВт, вспомогательная установка на базе двух дизелей имеет мощность по 900 КВт каждый.

В отличие от первых трех подлодок серии, основное вооружение которых составляют 16 БРПЛ М-45 с разделяющимися головными частями мощностью по 100-150 кт каждая и дальностью полета до 6000 км, «Ле Террибль» оснащена новыми БРПЛ М-51 с дальностью стрельбы до 8 тыс. км и шестью боеголовками индивидуального наведения.

Ракета М-51.1, отличающаяся большей точностью и дальностью полета, принята на вооружение ВМС Франции одновременно с ПЛАРБ «Ле Террибль». Планируется, что в период с 2010 по 2018 гг. БРПЛ М-51 получат на вооружение первые три подлодки серии - «Триумфан», «Темерер» и «Виджилан».

Оборонительное вооружение подлодок состоит из противокорабельных ракет «Эксосет» SM-39 компании MBDA и универсальных торпед ECAN L5 Mod.3, запускающихся через четыре 533-мм торпедных аппарата, расположенных в носовой части подлодки.

ЦАМТО

Источник: France MoD, 01.10.10

### **ВМС Ирака приняли первый патрульный корабль прибрежной зоны**

ЦАМТО, 5 октября. ВМС Ирака приняли на вооружение первый новый 35-метровый патрульный корабль прибрежной зоны, построенный на верфи американской компании «Свифтшипс шипбилдерс».

Корабли этой серии будут использоваться для патрулирования исключительной экономической зоны страны и защиты нефтяных терминалов после вывода в следующем году американских войск. В настоящее время через нефтяные терминалы «Аль-Басра» и «Хор Аль-Амийя» Ирак осуществляет около 80% экспорта нефти. К концу следующего года в рамках проекта по 5-кратному увеличению объемов экспорта, в строй должны быть введены еще три терминала.

Церемония передачи корабля РВ 301 состоялась на военно-морской базе «Умм Каср».

Практически одновременно в США завершились приемочные испытания второго корабля серии. Этот корабль останется на предприятии в Морган Сити (шт.Луизиана), где ведется постройка всех кораблей, до начала ноября.

Командование кораблестроения и вооружения ВМС США заключило с компанией «Свифтшипс шипбилдерс» в рамках программы «Иностранные военные продажи» (FMS) контракт стоимостью 181 млн дол на проектирование и постройку 9 патрульных кораблей проекта 35РВ1208Е-1455 для поставки ВМС Ирака в сентябре 2009 года. Соглашение также включает их материально-техническое обеспечение, поставку 30-мм пушек и пулеметов. Отдельный контракт стоимостью 23,55 млн дол ВМС США подписали со «Свифтшипс шипбилдерс» на поставку запчастей, тренажеров, проведение обучения экипажей. В настоящее время подготовка очередной группы из 50 иракских моряков проходит в США.

Основной контракт включал опцион на поставку шести дополнительных кораблей, который был впоследствии реализован МО Ирака. Планируется, что еще три корабля будут переданы ВМС Ирака в декабре, оставшиеся 11 ед. - до конца следующего года.

Второй крупной программой является закупка ВМС Ирака прибрежных кораблей обеспечения. В марте 2010 года Командование кораблестроения и вооружения ВМС США заключило с компанией «РиверХок фаст си фрэймс» предварительное соглашение с фиксированной стоимостью 70,14 млн дол на разработку для ВМС Ирака проекта и постройку в рамках программы «Иностранные военные продажи» двух прибрежных кораблей обеспечения OSV (Offshore Support Vessels). Канадская компания «Женоа дизайн интернэшнл», базирующаяся в Сент-Джонсе (Ньюфаундленд), обеспечит разработку технологического проекта OSV. Постройка будет осуществляться компанией «Галф Исланд мэрин» (шт. Луизиана). Разработка проекта кораблей находится на завершающем этапе. Поставка первого OSV запланирована на сентябрь 2011 года.

Кроме того, в феврале Командование кораблестроения и вооружения ВМС США выпустило запрос о предложениях на поставку 15-метровых катеров прибрежного действия в ожидании начала программы их закупки ВМС Ирака.

Согласно информации представителя ВМС США, в настоящее время в боевом составе иракского флота, восстановление которого началось в 2005 году, имеется 47 кораблей различных типов и назначения.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, Swiftships Shipbuilders, 01.10.10

### **ВМС Нидерландов переоборудуют сторожевой корабль класса «Флайвефискен» в водолазное судно**

ЦАМТО, 5 октября. Командование ВМС Дании одобрило переоборудование одного из состоящих на вооружении многоцелевых сторожевых кораблей класса «Флайвефискен» («Стандарт Флекс 300») к варианту, предназначенному для подготовки водолазов, сообщает «Джейнс нэви интернэшнл».

Корабль «Сюлювен» направлен на судостроительное предприятие «Фааборг верфт» для реализации проекта переоборудования в водолазное судно, стоимость которого оценивается в 30 млн датских крон (5,16 млн дол). Как ожидается, на проведение работ потребуется около 1 года.

Специалисты «Фааборг» разместят на борту корабля специальные помещения для подготовки водолазов, медицинский пункт, модернизируют мостики, системы навигации и связи. Планируется, что курсанты-водолазы смогут спускаться на глубины до 80 м.

Модернизированный «Сюлювен», как ожидается, будет поставлен ВМС Дании в середине 2011 года и заменит 22-метровый патрульный катер «Лесе» класса «Барсе». Последний был преобразован в водолазный бот в 1991 году и снят с вооружения в октябре 2009 года. Некоторое оборудование, включая водолазный колокол, подъемный кран и надувные спасательные шлюпки, будут демонтированы с «Лесе» и установлены на «Сюлювен».

«Сюлювен» является одним из 10 кораблей класса «Флайвефискен», оставшихся на вооружении ВМС Дании после того, как три корабля из 14 построенных были проданы ВМС Литвы, а один списан.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 03.09.10

### **Срок передачи АПЛ «Нерпа» ВМС Индии сдвинут из-за неполадок оборудования**

ЦАМТО, 5 октября. Срок передачи АПЛ «Нерпа» ВМС Индии сдвинут март 2011 года из-за неполадок оборудования. На текущий момент обнаруженные неисправности устранены. Об этом сообщила газета «Коммерсантъ» со ссылкой на замминистра промышленности, связи и транспорта Хабаровского края Сергея Ивашкина.

По мнению ЦАМТО, информация о неисправностях АПЛ «Нерпа» вполне вероятна.

Ранее сообщалось, что задержка с передачей лодки ВМС Индии связана с тем, что потребовалось дополнительное время для обучения индийского экипажа. Однако расчетные сроки обучения экипажа всегда оговариваются, поэтому заявления о переносе срока передачи АПЛ с конца 2010 года на март 2011 года только из-за необходимости дополнительного обучения индийского экипажа представлялись неубедительными.

Как предполагает «Коммерсантъ», неполадки могли возникнуть из-за срока давности изготовления некоторых приборов, установленных на АПЛ.

Сергей Ивашкин не подтвердил, но и не опроверг информацию о том, что неполадки на АПЛ были связаны с проблемами шумоподавления на больших глубинах, - отмечает газета.

Сроки передачи ВМС Индии АПЛ «Нерпа» переносились уже несколько раз. Первоначально ее планировалось передать ВМС Индии в конце 2009 года. Затем сроки были перенесены на середину 2010 года, потом на конец 2010 года.

В начале ноября 2008 года во время ходовых испытаний «Нерпы» произошло несанкционированное срабатывание системы пожаротушения, в результате чего в отсеки начал поступать фреон. На восстановление АПЛ «Нерпа» были выделены 1,9 млрд руб. Повторные испытания АПЛ начались в июле 2009 года. В сентябре 2009 года АПЛ «Нерпа» завершила третий этап ходовых испытаний. В конце декабря 2009 года АПЛ К-152 «Нерпа» проекта 971У «Щука-Б» была передана ВМФ России.

Ранее сообщалось, что в июне 2010 года специалисты Амурского судостроительного завода в полном объеме завершили испытания на АПЛ «Нерпа». После завершения дополнительных испытаний и обучения индийского экипажа многоцелевую АПЛ К-152 «Нерпа» проекта 971У «Щука-Б» во второй половине 2010 года планировалось передать ВМС Индии в аренду сроком на 10 лет. Теперь срок передачи перенесен на март 2011 года.

Сейчас на лодке ведется отработка учебно-боевых задач смешанным российско-индийским экипажем.

Стоимость контракта на 10-летнюю аренду АПЛ «Нерпа» составляет 650 млн дол.

### **ВМС Индии получили седьмой корабль класса «Кар Никобар»**

ЦАМТО, 7 октября. Новый быстроходный сторожевой корабль WJFAC (Water Jet Fast Attack Craft) «Калпени» прибыл на военно-морскую базу в Кочине, где находится штаб Южного командования ВМС Индии.

Новый корабль предназначен для патрулирования прибрежной акватории, перехвата и уничтожения быстроходных малоразмерных надводных судов противника, борьбы с контрабандой, защиты рыболовных промыслов, поисково-спасательных операций.

Небольшие по размерам, обладающие высокой скоростью и огневой мощностью корабли WJFAC могут использоваться в мелководных фарватерах в любое время суток, что повысит эффективность действий ВМС в условиях ведения противником асимметричных боевых действий на море.

«Калпени» относится к классу «Кар Никобар» и является седьмым кораблем серии. Первые два корабля «Кар Никобар» (Т-69) и «Четлат» (Т-70) ВМС Индии приняли на вооружение 16 февраля 2009 года. В общей сложности компания «Гарден Рич шипбилдерс энд инжинирс» к концу октября 2010 года должна поставить ВМС Индии 10 кораблей класса «Кар Никобар». Пятый и шестой корабли серии «Канкарсо» (Sankarso) и «Кондул» (Kondul), принятые на вооружение в июне, сопровождали «Калпени» в Кочин. Через некоторое время они отправятся к месту постоянной дислокации в Гоа.

Оснащенный водометными движителями корабль класса «Кар Никобар» имеет водоизмещение 320 т и развивает скорость более 35 узлов. Экипаж - 42 человека.

Вооружение кораблей составляет 30-мм пушка CRN-91 (морская версия пушки 2А42 «Медак») с электронно-оптической системой управления огнем и дальностью стрельбы 4 км, два 12,7-мм пулемета, ЗРК «Игла», РЛС бокового обзора.

ЦАМТО

Источник: Indian Express, 21.09.10

### **ВМС Великобритании провели первые испытания ЗРК «Си Вайпер» на борту эсминца проекта «Тип 45»**

ЦАМТО, 7 октября. ВМС Великобритании объявили о проведении первых огневых испытаний ЗРК морского базирования «Си Вайпер» (PAAMS(S)) на борту нового эскадренного миноносца «Тип-45» класса «Дэринг».

По заявлению пресс-службы, с борта эсминца «Даунтлесс» был произведен пуск ЗУР «Астер-30», которая успешно поразила беспилотную мишень «Мирак-100/5» на полигоне на Гебридах (к западу от побережья Шотландии). Мишень выполняла полет на скорости 400 узлов и высоте более 30 тыс. футов.

Ранее все испытания ЗРК проводились на морской платформе «Лонгбоу», где был смонтирован опытный образец британского варианта комплекса. Сертификационные испытания «Си Вайпер» состоялись в июне 2010 года в Средиземноморском испытательном центре CELM (Centre d'Essais de Lancement de Missiles) у французского побережья.

ЗРК РААМС предназначен для обеспечения самообороны надводных кораблей, прикрытия эскортируемых кораблей, а также организации системы ПВО оперативного соединения от широкого спектра воздушных угроз, включая вертолеты, беспилотные летательные аппараты, самолеты и крылатые ракеты. ЗРК «Си Вайпер» может одновременно вести стрельбу по нескольким целям, и отражать групповые удары современных средств воздушного нападения, приближающихся с любого направления на сверхзвуковых скоростях.

Проведенные на эсминце «Дэринг» огневые испытания являются кульминацией программы тестирования ЗРК «Си Вайпер» перед официальным принятием его на вооружение.

Решение о разработке системы РААМС было принято министрами обороны Франции, Италии и Великобритании в марте 1999 года. Стоимость контракта на разработку основной зенитной ракетной системы РААМС, включая производственную оснастку и выпуск начальной партии, составила 2,3 млрд дол. Контракт включал разработку корабельной ЗУР большой дальности «Астер-30», интеграцию этой ЗУР и имеющейся ракеты «Астер-15» с франко-итальянской РЛС «Эмпар» и английской РЛС «Сэмсон», производство 200 ЗУР и оценку двух вариантов системы РААМС.

MBDA через свое подразделение UKAMS несет ответственность за разработку, установку, испытания и сертификацию варианта РААМС(S), предназначенного для эсминца «Тип-45».

Британский вариант РААМС(S) «Си Вайпер» включает многофункциональную РЛС с активной фазированной решеткой «Сэмсон» компании «BAe системз», обеспечивающей сопровождение цели на дальности 400 км, систему боевого управления британской разработки, РЛС дальнего обнаружения S1850M компании «Талес» и вертикальный стартовый комплекс «Сильвер» A50, оснащенный комбинацией из 48 ракет «Астер-15» и «Астер-30».

ЦАМТО

Источник: Royal Navy, Jane's Navy International, 01.10.10

## **На верфи в Лорьяне спущен на воду первый патрульный корабль OPV-70 для ВМС Марокко**

ЦАМТО, 7 октября. На судостроительном предприятии компании STX в Лорьяне состоялась церемония спуска на воду первого из четырех заказанных ВМС Марокко патрульных кораблей класса OPV-70, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Корабль «Бир Ан Заран», изготовленный по разработанному компанией «Рэйдко мэрин» (Raidco Marine) проекту, являющейся основным подрядчиком, должен быть поставлен ВМС Марокко к концу текущего года после оснащения оборудованием и установки систем вооружения и разведки. Оставшиеся три корабля планируется передать заказчику с интервалом в 1 год.

STX рассчитывает получить заказ на строительство двух дополнительных кораблей этой серии. Начальный контракт на четыре патрульных корабля был подписан в мае 2008 года.

ОРV-70 представляет собой корабль со стальным корпусом и алюминиевой надстройкой длиной 70 м, шириной 11,3 м и полным водоизмещением 800 т.

Оборудованный двумя дизельными двигателями «Вартсила» 12V26А мощностью 5500 л.с., корабль ОРV-70 развивает максимальную скорость 22 узла. Дальность действия на скорости 12 узлов - 4200 морских миль. Экипаж - 64 человека. Вооружение включает 76-мм артиллерийскую установку, спаренную 40-мм пушку на корме и крепления по бортам для пулеметов.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 16.09.10

### **Испытательный запуск БРПЛ «Булава» признан успешным**

ЦАМТО, 7 октября. Произведенный сегодня испытательный запуск БРПЛ «Булава» признан успешным, сообщил представитель управления пресс-службы и информации Минобороны РФ.

По его словам, «запуск БРПЛ «Булава» был произведен с борта ПЛАРБ «Дмитрий Донской», находившейся в акватории Белого моря по полигону Кура на Камчатке».

Пуск произведен из подводного положения в рамках программы государственных летно-конструкторских испытаний комплекса. Параметры траектории полета ракеты отработаны в штатном режиме. Боевые блоки успешно прибыли на полигон Кура.

Сегодняшний запуск стал 13-м по счету испытательным пуском БРПЛ «Булава». Из 12 предыдущих пусков ракеты только пять были признаны успешными.

В этом году планируется произвести три запуска БРПЛ «Булавы», два из которых - с борта ПЛАРБ «Дмитрий Донской». Третий пуск будет произведен с борта штатного носителя этого оружия - ПЛАРБ «Юрий Долгорукий».

Головная ПЛАРБ проекта 955 «Борей» «Юрий Долгорукий» будет иметь на вооружении 12 БРПЛ «Булава», а также шесть торпедных аппаратов.

Сейчас на «Севмаше» в различной степени готовности находятся две ПЛАРБ проекта 955А «Борей»: «Александр Невский» и «Владимир Мономах», на которых может размещаться большее количество БРПЛ «Булава».

На «Севмаше» началась также подготовка к строительству четвертой ПЛАРБ «Святитель Николай» проекта «Борей». Эта лодка будет построена в новой модификации - 955У. На ПЛАРБ будут использованы новые технические решения, подробности которых не раскрываются.

Всего планируется построить 8 ПЛАРБ проекта «Борей».

### **На верфи компании «Навантия» спущен на воду третий корабль проекта ВАРМ для ВМС Испании**

ЦАМТО, 8 октября. На верфи компании «Навантия» в Сан Фернандо-Пуэрто Реал 6 октября состоялась церемонии спуска на воду третьего большого сторожевого корабля ВАРМ (Buque de Accion Maritima) класса «Метеоро», предназначенного для ВМС Испании. Корабль получил название Р-43 «Релампаго».

Контракт на поставку четырех кораблей ВАРМ, общая стоимость которых составляет около 340 млн евро, ВМС Испании заключили с компанией «Навантия» 31 июля 2006 года на основании подписанного в 2006 году правительством страны распоряжения. Корабли «Метеоро», «Райо», «Релампаго» и «Торнадо» предназначены для замены сторожевых катеров «Барсело», «Анага», Конейера» и «Торалла» класса «Дескубьерта».

Строительство головного корабля Р-41 «Метеоро» началась 4 октября 2007 года. Спуск судна на воду состоялся в октябре 2009 года. Ожидается, что «Метеоро» будет передан ВМС Испании в апреле 2011 года. Передача испанскому флоту кораблей «Райо», «Релампаго» и «Торнадо» должна завершиться до конца 2011 года.

В сентябре этого года Министерство обороны Испании и лидеры парламентской фракции Социалистической рабочей партии согласовали выделение в бюджете 2011 ф.г. средств для начала строительства второй партии кораблей ВАРМ. В общей сложности планируется построить до 10 кораблей серии.

Модульная конструкция кораблей позволяет использовать их для выполнения широкого спектра задач, включая защиту и эскорт других судов, патрулирование территориальных вод, поддержку сил специальных операций, защиту районов рыболовства, борьбу с пиратством, терроризмом, наркобизнесом, незаконной миграцией, загрязнением окружающей среды, поисково-спасательные операции, а также контроль морского судоходства.

ЦАМТО

Источник: Navantia, Infodefensa, 06.10.10

### **Тихоокеанскому флоту передан малый десантный катер проекта 11770 «Серна»**

ЦАМТО, 8 октября. На судостроительном предприятии «Восточная верфь» во Владивостоке состоялась церемония передачи Тихоокеанскому флоту (ТОФ) малого десантного катера проекта 11770 «Серна».

Как сообщили в службе информации и общественных связей ТОФ, «катер войдет в состав соединения десантных кораблей».

В составе ВМФ РФ уже имеется несколько десантных катеров проекта 11770 «Серна».

В декабре 2007 года в состав ЧФ РФ был передан один катер проекта «Серна». Два катера этого проекта были переданы в состав Каспийской флотилии в конце 2008 года. Эти катера были построены на Нижегородском судостроительном заводе «Волга».

В марте этого года сообщалось о том, что ЦКБ по судам на подводных крыльях им.Алексеева (Нижний Новгород) ведет переговоры с «Рособоронэкспортом» о строительстве четырех катеров «Серна».

Малый десантный катер проекта 11770 «Серна» предназначен для транспортировки и высадки на необорудованный берег колесной и гусеничной военной техники общей массой до 45 тонн и десанта с вооружением (92 человека).

## БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

### Украина намерена модернизировать парк ОБТ Т-55 Сухопутных войск Перу

ЦАМТО, 5 октября. В Украине в интересах Сухопутных войск Перу осуществляется программа модернизации ОБТ Т-55, сообщает Defensa.com.

В конце сентября делегация СВ Перу приняла участие в состоявшихся на полигоне Харьковского завода им.Малышева полевых испытаниях и оценке танков, модернизированных к т.н. версии «Тайфун-2». Перуанской делегации, возглавляемой бригадным генералом Хуаном Мендисом (Juan Mendiz), в ходе первого этапа испытаний были продемонстрированы ходовые качества усовершенствованной машины, способность передвигаться на максимальной скорости по пересеченной местности и по шоссе, преодолевать склоны при максимальном боковом уклоне. Вторая фаза предусматривала стрельбу с места и в движении с использованием бронебойных подкалиберных снарядов ЗВМ48 и кумулятивных снарядов ЗБК29 по мишеням, расположенным на дальности 2500 и 3500 м.

В настоящее время на вооружении ВС Перу осталось около 170 устаревших ОБТ Т-55 из 350 машин, приобретенных в 1973-1978 гг. В связи с тем, что ВС Чили закупили значительное количество ОБТ «Леопард», руководство оборонного ведомства Перу для обеспечения паритета приняло решение о реализации ряда программ, включая модернизацию и закупку ОБТ, а также приобретение современных ПТРК.

Информация о намерении МО Перу рассмотреть возможность реализации проекта модернизации ОБТ Т-55 совместно с украинскими разработчиками появилась в перуанских СМИ в начале текущего года.

Причиной данного решения стало аннулирование результатов тендера на закупку новых ОБТ, победителем которого была названа китайская компания NORINCO с ОБТ MBT-2000.

Проект модернизации танка Т-55, получивший название «Тайфун-2» (Т-55М8А2 Turphoon), разработан Харьковским конструкторским бюро машиностроения имени А.Морозова совместно с перуанской компанией DICSA (Desarrollos Industriales Casanave) специально для СВ Перу. После усовершенствования ОБТ Т-55 должны быть сопоставимы по своим боевым возможностям с современными танками.

Официальной информации о заключении контракта на проведение модернизации ОБТ Т-55 ВС Перу не имеется. В случае его подписания, украинские производители будут поставлять комплектующие для усовершенствования ОБТ, а непосредственные работы по модернизации машин будут производиться на предприятии DICSA в Перу.

Длина усовершенствованного танка составляет 6,58 м, ширина – 2,4 м, высота – 3,4 м, боевой вес – 46 т. Машина оснащена моторно-трансмиссионным отделением с двухтактным дизельным двигателем 5ТДФМА мощностью 1050 л.с., который позволяет развивать максимальную скорость 75 км/ч на шоссе и 35 км/ч на грунтовой дороге. Экипаж состоит из 3 человек: командира, наводчика и механика.

Основное вооружение ОБТ – гладкоствольная хромированная 125-мм пушка КВМ-1М со спаренным 7,62-мм пулеметом КТ-7,62. Зенитный 12,7-мм пулемет КТ-12,7 оснащен системой дистанционного управления. В состав стабилизированной в двух плоскостях системы управления огнем входит баллистический вычислитель, лазерный дальномер, танковый тепловизионный прицел «Буран-Катрин» производства НПК «Фотоприбор» г.Черкассы (Украина) для наводчика и командира. Благодаря автомату заряжания, скорострельность составляет до 8 выстр./мин. Дальность поражения целей кумулятивными и бронебойными снарядами – более 3500 м, с использованием ПТУР «Комбат» – 5000 м.



«Тайфун-2» оснащается автоматической системой оповещения о лазерном облучении, пусковой установкой дымовых гранат, навесной пассивной бронезащитой и динамической защитой типа «Нож».

ЦАМТО

Источник: Defensa.com, 04.10.10

### **Компания «Текстрон» разрабатывает новую легкую БМ «Тайгер»**

ЦАМТО, 5 октября. «Текстрон мэрин энд лэнд системз» заключила с компанией «MDT armor corp.», являющейся подразделением «Аротех корп.» (Arotech Corporation), соглашение о партнерстве на разработку, производство и сбыт легких бронированных машин «Тайгер».

Базирующаяся шасси «Додж RAM 5500», находящемся в серийном производстве, БМ «Тайгер» станет недорогой легкой бронированной машиной, рассчитанной на перевозку 6-9 человек. «Тайгер» будет иметь универсальную бронированную кабину, обеспечивающую высокий уровень защиты от стрелкового оружия и взрывов мин. Машина также может дополнительно оснащаться навесной броней.

БМ будет оборудована дизельным двигателем «Камминс» мощностью 350 л.с., 127-дюймовой колесной базой и усовершенствованной подвеской, обеспечивающими эффективную эксплуатацию, высокую проходимость и комфорт экипажа при движении по пересеченной местности.

Максимальная боевая масса БМ «Тайгер» составит 8,8 т. БМ, оснащенная стандартным пакетом брони, рассчитана на транспортировку полезной нагрузки 1,5 т. Уникальная конструкция кабины в виде капсулы обеспечит возможность доступа ко всем агрегатам. Она может быть легко демонтирована и установлена на другую БМ. Машина может оснащаться установленным на крыше боевым модулем с дистанционным, либо ручным управлением.

ЦАМТО

Источник: Textron Marine & Land Systems, 14.09.10

### **В рамках программы перевооружения армии Таллинн делает акцент на закупку бронетехники**

ЦАМТО, 8 октября. Представители Минобороны Нидерландов и Сил обороны Эстонии подписали контракт на поставку 81 бронетранспортера «Сису» ХА-188 из состава голландских ВС.

Общая стоимость соглашения составила 320 млн эстонских крон (около 28,3 млн дол.). Эта сумма будет выплачена по мере выполнения поставок в течение 2011-2015 гг.

Планируется, что закупаемая бронетехника поступит на вооружение одного из подразделений 1-й пехотной бригады СВ Эстонии. Первая партия БТР будет развернута в Афганистане.

Закупаемые Эстонией БТР ХА-188 имеют большое сходство с бронетранспортерами версии ХА-180EST (в 2004 году из состава ВС Финляндии Таллинн закупил 60 бронемашин этого типа). Закупаемая в Нидерландах версия по сравнению с ХА-180EST обладает улучшенной защитой. Часть техники выполнена в версии санитарной машины и машины управления.

По информации МО Эстонии, закупка бронетехники входит в число приоритетных направлений повышения боевых возможностей Сил обороны, которые планируется реализовать в рамках «Долгосрочного плана обороны на 2011-2018 гг.».

СПРАВОЧНО:

В 1998-1999 гг. ВС Нидерландов приобрели около 90 бронемашин «Сису» ХА-188, включая 7 ед. в версии санитарной машины. В ходе эксплуатации несколько бронемашин

получили серьезные повреждения и не подлежали восстановлению. Для замены ХА-188 ВС Нидерландов закупили бронемашину «Боксер» и БМ «Бушмастер», обладающие лучшими характеристиками и более высокой защищенностью.

ЦАМТО

Источник: Estonian MoD, 07.10.10

### **Вооруженные силы Румынии получили первые БМ MRAP**

ЦАМТО, 8 октября. Развернутые в Афганистане подразделения ВС Румынии приняли от ВС США первую партию бронемашин с повышенной защитой от мин (MRAP), говорится в сообщении оборонного ведомства страны.

В настоящее время контингент ВС Румынии, развернутый в Афганистане, насчитывает 1020 военнослужащих. К концу года численность контингента планируется увеличить. На вооружении данных подразделений имеются БМ «Хамви» и «Ватмак» S3 различных версий, бронетранспортеры TAB-77 и TABC-79 с колесной формулой 4x4, а также несколько БТР «Пиранья-3С» с колесной формулой 8x8 компании «Дженерал дайнемикс».

В июле текущего года министр обороны Румынии Габриэл Опря сообщил о принятом МО США решении в ответ на обращение Бухареста, передать подразделениям румынских Вооруженных сил 60 бронемашин MRAP.

ВС Румынии получают 20 новых и 40 бывших в эксплуатации бронированных машин «МаксПро Дэш» компании «Нэвистар дифенс». Данные БМ обладают существенно большей защищенностью от самодельных взрывных устройств и стрелкового оружия по сравнению с эксплуатируемыми БМ «Хамви».

«Нэвистар дифенс» 26 мая объявила о заключении в рамках программы «Иностранные военные продажи» с Командованием систем вооружения Корпуса морской пехоты США двух контрактов на изготовление 80 усовершенствованных БМ MRAP версии «МаксПро Дэш» с независимой подвеской DXM для поставки пяти неназванным государствам, воинские контингенты которых участвуют в операциях в Афганистане. 20 БМ предназначены для подразделений ВС Польши, еще 8 машин получат ВС Латвии. Получатели оставшихся БМ пока не известны.

ЦАМТО

Источник: Ministry of National Defence Romanian, 04.10.10

## ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

### ВС Чили провели широкомасштабную модернизацию Сухопутных войск

ЦАМТО, 5 октября. В результате реализации нескольких контрактов, подписанных в 2005-2009 гг., на текущий момент ВС Чили имеют наибольшие по величине и наиболее современные Сухопутные войска в регионе Южной Америки.

В настоящее время более 1000 танков, артиллерийских установок и бронированных машин развернуты в приграничных районах страны, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

В 1999 году ВС Чили приобрели около 220 танков «Леопард-1V», оснащенных 105-мм нарезным орудием L7 и системой ночного видения PZB-200, выведенных из состава СВ Нидерландов.

В июле 2007 года после двух лет интенсивных переговоров было подписано соглашение о приобретении 119 ОБТ «Леопард-2A4». Первую партию танков чилийская армия получила в ноябре 2007 года. Поставка осуществлялась партиями по 10-15 машин.

Фактически по этому контракту СВ Чили получили около 170 танков «Леопард-2». Поскольку значительная часть не прошедших модернизацию машин, переданных для использования в качестве запчастей, находилась в хорошем состоянии, было принято решение использовать их для начального обучения экипажей. Позднее было решено восстановить их и поставить на хранение.

ОБТ «Леопард-2A4» поступили на вооружение трех новых бронетанковых бригад (BRIACOR), развернутый в северной части Чили. Около 100 ОБТ «Леопард-1V» были передислоцированы на юг страны, где они заменили устаревшие французские AMX-30.

В 2007 году СВ Чили заключили контракт на поставку около 120 боевых машин пехоты (БМП) «Мардер-1A3» из состава ВС Германии. Затем количество заказанных бронемашин возросло до 280 единиц.

В первой половине 2010 года СВ Чили получили 12 самоходных 155-мм гаубиц M-109 из США. В 2004 году 24 САУ данного типа были приобретены в Швейцарии. Это позволило СВ вооружить три бронетанковые бригады, развернутые в северной части страны, однотипными самоходными артиллерийскими системами.

ВС Чили дополнительно приобрели в Бельгии 180 БМП YPR-765, которые пополнили парк ранее закупленных 139 бронемашин того же типа. В боевом составе также остаются более 400 БТР M-113.

Информация о поставке 30 заказанных в 2008 году из состава ВС ФРГ 35-мм зенитных самоходных установок (ЗСУ) «Гепард 1A» противоречива. Первоначально сообщалось о начале поставок, однако, по другим сведениям, в итоге было принято решение отказаться от закупки и приобрести в США до 36 мобильных ЗРК малой дальности «Эвенджер» с ЗУР «Стингер».

Компания «Сааб Бофорс» поставила ВС Чили неназванное количество одноразовых противотанковых гранатометов AT4 и гранатометов «Карл Густав». Контракт на поставку 22 тыс. новых штурмовых винтовок M4A4 с организацией сборки в Чили был подписан с компанией «Кольт».

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 10.09.10

### Финляндия намерена приобрести в США РСЗО M-270 MLRS

ЦАМТО, 6 октября. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой поставке Финляндии 24 РСЗО M-270 в рамках программы «Иностранные военные продажи». Полная стоимость соглашения может составить 100 млн дол.

Правительство Финляндии обратилось к США с запросом на приобретение для последующей модернизации к конфигурации с универсальной системой управления огнем (UFCS) 24 РСЗО М-270 (MLRS), 1 реактивного снаряда М31 с моноблочной осколочно-фугасной БЧ, 1 тактической ракеты Т2К, 36 приспособленных к эксплуатации в неблагоприятных условиях запоминающих устройств, инструментов, запасных узлов и агрегатов, испытательного, обучающего и вспомогательного оборудования, обучение персонала, предоставление технической документации, технической поддержки со стороны американского правительства и подрядчика, других связанных элементов материального обеспечения.

Основным подрядчиком программы выбрана компания «Локхид Мартин индастриз»

Финляндия намерена использовать РСЗО для модернизации своих Вооруженных сил. Поскольку в составе ВС страны уже имеются РСЗО М-270, принятие на вооружение новых систем не вызовет затруднений.

**СПРАВОЧНО:**

В 2006 году МО Финляндии подписало контракт на поставку 22 пусковых установок 227-мм РСЗО М-270 MLRS, выведенных в 2004 году из состава ВС Нидерландов. Соглашение также предусматривало поставку машин управления, средств обслуживания и испытательного оборудования. В марте 2006 сделку официально одобрил Конгресс США. РСЗО были переданы ВС Финляндии в 2007 году и развернуты на военной базе «Пароланнумми». В 2009 году РСЗО впервые участвовали в национальных учениях.

**ЦАМТО**

Источник: The Defense Security Cooperation Agency, 30.09.10

## **Республика Корея и Казахстан совместно разработают 152-мм САУ**

ЦАМТО, 6 октября. Как уже сообщалось, компания «Самсунг Талес» подписала с АО «НК «Казахстан инжиниринг» меморандум о взаимопонимании по совместной разработке для Сухопутных войск Казахстана 152-мм самоходной гаубицы.

В соответствии с условиями соглашения, «Самсунг Талес» совместно с «Казахстан инжиниринг» проведут работы по модификации состоящих на вооружении 152-мм буксируемых гаубиц в самоходную артиллерийскую систему, сообщает «Джейнс дифенс индастри».

Платформа, которая будет использоваться в проекте модификации, не названа, однако, как предполагается, ей станет 152-мм буксируемая гаубица 2А65 «Мста». По имеющейся информации, на вооружении ВС Казахстана имеется около 90 орудий данного типа.

Как заявил представитель «Самсунг Талес», официальный контракт, стоимость которого оценивается в 200 млн дол, планируется заключить в начале 2011 года. Совместные работы начнутся сразу же после подписания соглашения.

Меморандум был подписан в ходе визита в Сеул министра обороны Казахстана Адильбека Джаксыбекова, в ходе которого он посетил ряд военных объектов и предприятий южнокорейского ОПК. По оценке «Самсунг Талес», подписанное соглашение может стать базой для реализации в Казахстане и соседних странах ряда проектов в сфере продажи и разработки систем боевого управления, сбора информации, наблюдения и связи.

В 2006 году Республика Корея передала Казахстану три быстроходных артиллерийских катера проекта «Чамсури» («Си Дольфин»). В настоящее время для защиты нефтяных месторождений в Каспийском море Казахстан намерен принять на вооружение своих ВМС 6 новых кораблей, включая три корвета и три патрульных катера. Патрульные катера планируется построить на казахстанском уральском судостроительном заводе «Зенит» при участии иностранного партнера. Корабли большего водоизмещения (500-700 т) должны быть построены за рубежом. В рамках данного проекта Казахстан ведет переговоры с южнокорейской компанией STX, которая предлагает варианты на базе

построенного для ВМС Республики Корея быстроходного патрульного ракетного катера проекта ПКГ класса «Гамдоксури». В отличие от южнокорейских кораблей, катер для ВМС Казахстана планируется оснастить ПКР «Экзосет». Соглашение может быть подписано к концу 2010 года. Программа визита казахстанской делегации в Сеул включала посещение предприятия STX.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Industry, 04.10.10

## СРЕДСТВА ПВО/ПРО

### **Россия должна выплатить Ирану за аннулирование контракта на поставку ЗРС С-300ПМУ-1 только авансовый платеж - Чемезов**

ЦАМТО, 7 октября. Россия должна выплатить Ирану только авансовый платеж за аннулирование контракта на поставку ЗРС С-300ПМУ-1 в сумме 166,8 млн дол, никакие другие компенсации за отказ от контракта не предусмотрены. Об этом, как сообщает РИА «Новости», заявил генеральный директор ГК «Ростехнологии» Сергей Чемезов.

Эту сумму Иран выплатил России в качестве авансового платежа в рамках реализации работ по выполнению контракта.

По словам С.Чемезова, «в соответствии с пунктом контракта о форс-мажорных обстоятельствах, мы обязаны вернуть только авансовый платеж», - отмечает РИА «Новости».

Как заявил С.Чемезов, в данном случае форс-мажорным обстоятельством является резолюция СБ ООН № 1929, на основе которой был издан соответствующий указ президента РФ Дмитрия Медведева.

Согласно экономическому словарю, форс-мажорные обстоятельства или обстоятельства непреодолимой силы - это чрезвычайные, непреодолимые, не зависящие от воли и действий участников экономического соглашения обстоятельства, в связи с которыми участники оказываются неспособными выполнить принятые ими обязательства.

Запрещение экспорта (импорта) международных организаций, правительств и правительственных органов относится к категории так называемых «длительных» форс-мажорных обстоятельств.

Форс-мажорные обстоятельства освобождают контрагента от материальной ответственности за несоблюдение договорных обязательств при условии, что он немедленно известит партнера о наступлении чрезвычайных обстоятельств и возобновит выполнение условий договора при прекращении их действия.

Ответственность на случай форс-мажорных обстоятельств может включаться, а может не включаться в договоры.

Как отметил В.Чемезов, комплексы С-300ПМУ-1, которые предназначались для передачи Ирану, уже готовы. В этой связи он не исключил того, что они могут быть проданы другой стране, а часть вырученных за них средств пойдет на компенсацию Тегерану в качестве неустойки.

По данным ЦАМТО, наиболее вероятными странами, которым могут быть предложены ЗРС С-300ПМУ-1, ранее предназначенные для Ирана, являются Вьетнам, Сирия, Йемен и Венесуэла. Не исключен также вариант передачи комплексов Ливии, хотя Триполи сделал заявку на ЗРС С-300ПМУ-2.

Общие потери России в результате сворачивания военно-технического сотрудничества с Ираном ЦАМТО оценивает в сумму от 11 до 13 млрд дол. Этот объем включает как прекращение поставок по уже заключенным контрактам, так и упущенную выгоду от сворачивания программ по перспективным проектам.

## ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

### **Россия занимает третье место по объему контрактов на экспорт ПВН, заключенных в 2002-2009 гг. всеми поставщиками со странами Ближнего Востока**

ЦАМТО, 4 октября. Россия занимает третье место по объему контрактов на экспорт ПВН, заключенных в 2002-2009 гг. со странами Ближнего Востока всеми поставщиками. Об этом говорится в «Ежегоднике ЦАМТО-2010: статистика и анализ мировой торговли оружием», готовящемся к печати.

По данным ЦАМТО, в 2002-2009 году объем контрактов РФ на поставку ПВН, заключенных со странами Ближнего Востока, составил 6,979 млрд дол (5,82% от объема соглашений всех экспортеров, заключивших контракты со странами Ближнего Востока). Первое место с огромным отрывом от конкурентов занимают США, заключившие контракты на сумму 72,049 млрд дол (60% рынка Ближнего Востока в 2002-2009 гг.). Великобритания с объемом контрактов в сумме 12,609 млрд дол (10,5% рынка) занимает второе место.

Последующие места в рейтинге ЦАМТО среди крупнейших экспортеров в регион Ближнего Востока по объему заключенных контрактов в 2002-2009 гг. занимают Германия (6,823 млрд дол), Франция (6,003 млрд дол), Канада (3,662 млрд дол), Италия (2,914 млрд дол), Израиль (1,268 млрд дол), Украина (1,268 млрд дол), Южная Корея (963,5 млн дол).

В целом в 2002-2009 гг. экспортные контракты на поставку ПВН со странами Ближнего Востока заключили 46 стран.

В 2009 году США закрепили свое абсолютное лидерство на рынке вооружений стран Ближнего Востока, заключив контракты на сумму 16,1 млрд дол (61,6% рынка). Второе место по итогам 2009 году заняла Германия (3,216 млрд дол, 12,3% рынка), замыкает тройку лидеров Канада (2,472 млрд дол, 9,46% рынка).

Мировой экономический кризис в меньшей степени коснулся стран Ближнего Востока в сравнении с другими регионами с точки зрения объемов вновь заключенных контрактов на экспорт ПВН в страны региона, хотя снижение объемов имело место.

По результатам 2009 года объем вновь заключенных контрактов на экспорт ПВН в страны Ближнего Востока составил 26,143 млрд дол. Для сравнения: в 2008 году – 28,13 млрд дол, в 2007 году – 26,515 млрд дол.

В целом за период 2002-2009 гг. объем заключенных контрактов на экспорт ПВН в страны Ближнего Востока составил 119,94 млрд дол.

По методике ЦАМТО в регион Ближнего Востока включены 16 стран: Бахрейн, Египет, Израиль, Иордания, Ирак, Иран, Йемен, Катар, Кувейт, Ливан, ОАЭ, Оман, Палестинская автономия, Саудовская Аравия, Сирия, Турция.

С более подробной информацией можно ознакомиться в «Ежегоднике ЦАМТО-2010» по статистике и анализу мировой торговли оружием в 2002-2009 гг.

### **Дмитрий Медведев утвердил перечень поручений по итогам заседания Комиссии по модернизации и технологическому развитию экономики России**

ЦАМТО, 4 октября. Дмитрий Медведев утвердил перечень поручений по итогам заседания Комиссии при президенте по модернизации и технологическому развитию экономики России, состоявшейся 22 сентября 2010 года. Текст документа опубликован на официальном сайте Кремля.

Ниже приводится полный текст документа.

1. Правительству Российской Федерации совместно с государственными академиями наук, государственными корпорациями «Росатом», «Ростехнологии», «Роснано», некоммерческой организацией «Фонд развития Центра разработки и коммерциализации новых технологий» с привлечением коммерческих организаций, являющихся головными структурами по выполнению заданий государственного оборонного заказа:

а) выработать комплекс мер, обеспечивающих повышение эффективности научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ военного и двойного назначения за счет использования существующих и перспективных исследований и разработок научных и образовательных учреждений;

б) подготовить предложения по координации работ, выполняемых в рамках государственного оборонного заказа, с проектами по приоритетным направлениям работы Комиссии при президенте Российской Федерации по модернизации и технологическому развитию экономики России;

в) обеспечить завершение формирования комплексной программы перспективных фундаментальных исследований, проводимых государственными академиями наук, ведущими научными и образовательными учреждениями в интересах обороны и безопасности государства;

г) разработать эффективный механизм, обеспечивающий обмен информацией между ведущими научными и образовательными организациями, занимающимися исследованиями и разработками в интересах обороны и безопасности государства и гражданскими разработками двойного назначения, и научными организациями Минобороны России.

Ответственные: Путин В.В., руководящие (исполнительные) органы управления государственных академий наук, Кириенко С.В., Чemezov С.В., Чубайс А.Б., Вексельберг В.Ф.

Срок – 1 декабря 2010 года.

2. Правительству Российской Федерации представить предложения в отношении субсидирования процентной ставки по ипотечным кредитам для специалистов в возрасте до 35 лет, занятых перспективными исследованиями и разработками в области создания наукоемкой и высокотехнологичной продукции для нужд обороны и безопасности государства в соответствии с заданиями государственной программы вооружения и государственного оборонного заказа.

Ответственный: Путин В.В.

Срок – 1 ноября 2010 года.

3. Минобороны России:

а) представить предложения о создании обособленной структуры в области заказа и сопровождения прорывных, высокорискованных исследований и разработок в интересах обороны и безопасности государства, модернизации Вооруженных сил Российской Федерации, а также создания технологий и продукции двойного назначения, в том числе с учетом зарубежного опыта;

б) разработать порядок формирования и согласования заданий научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, выполняемых научными организациями Минобороны России, а также предприятиями и организациями оборонно-промышленного комплекса за счет средств федерального бюджета, предусматривающий участие в них в качестве соисполнителей ведущих научных и образовательных учреждений, с обязательным включением этой нормы в состав конкурсной документации.

Ответственный: Сердюков А.Э.

Срок – 1 декабря 2010 года.

4. Контрольному управлению президента Российской Федерации представить доклад о ходе разработки и утверждения программ инновационного развития компаний с государственным участием, предусматривающих увеличение расходов на исследовательские работы и модернизацию технологий, а также об утвержденных



процедурах рассмотрения отчетов о реализации таких программ в правительстве Российской Федерации и федеральных органах исполнительной власти.

Ответственный: Чуйченко К.А.

Срок – 15 декабря 2010 года.

## **В Вооруженных силах России сформирован Южный военный округ**

ЦАМТО, 4 октября. В Вооруженных силах России сформирована новая командно-территориальная структура - Южный военный округ (ЮВО).

ЮВО включил в себя соединения и воинские части Северо-Кавказского военного округа (СКВО), а также Черноморский флот, Каспийскую флотилию, 4-е командование ВВС и ПВО.

Временно исполняющим обязанности командующего войсками ЮВО назначен генерал-лейтенант Александр Галкин, ранее командовавший войсками СКВО.

Как сообщил статс-секретарь, заместитель министра обороны РФ Николай Панков, боевой потенциал нового военного округа «вырос в полтора-три раза» за счет объединения сил и средств, дислоцированных в регионе.

В настоящее время решается вопрос об организации системы управления новым округом, включившим в себя разнородные силы и средства.

Как заявил министр обороны РФ Анатолий Сердюков, «в южном регионе сохраняется значительный конфликтный потенциал, поэтому Южный военный округ будет выполнять целый ряд специфических задач, не свойственных другим военным округам».

По словам А.Сердюкова, «это борьба с терроризмом совместно с другими силовыми структурами, а также участие в мероприятиях по сдерживанию Грузии от развязывания агрессии в отношении Абхазии и Южной Осетии».

В связи с высокой конфликтностью в южном регионе в ближайшей перспективе следует ожидать усиления сил и средств, вошедших в состав ЮВО, прежде всего, за счет поставки современных вооружений.

Соответствующие решения по флоту уже приняты. В частности, ЧФ РФ с 2013 года начнет получать фрегаты проекта 1135. ПСЗ «Янтарь» уже получил заказ от ВМФ РФ на строительство первых трех кораблей проекта 1135. В 2015 году в составе Черноморского флота должно быть не менее пяти таких фрегатов.

В августе этого года на «Адмиралтейских верфях» состоялась церемония закладки первой ДЭПЛ проекта 636 «Кило», предназначенной для Черноморского флота. Лодке присвоено название «Новороссийск». До конца 2010 года на российских верфях будут заложены три ДЭПЛ проекта 636 «Кило» для Черноморского флота.

Малый ракетный корабль (МКР) «Град Свяжск», заложенный 27 августа этого на Зеленодольском судостроительном заводе им. Горького, войдет в состав Каспийской флотилии.

В соответствии с указом президента РФ «О военно-административном делении Российской Федерации» с сентября по декабрь 2010 года количество военных округов будет сокращено с шести до четырех за счет их укрупнения, а на их основе будут созданы оперативно-стратегические командования (ОСК).

Новое военно-административное деление РФ стало следствием изменения характера возможных вооруженных конфликтов.

Структурные преобразования ВС РФ, предусматривающие создание четырех Объединенных стратегических командований и единой системы материально-технического обеспечения, направлены, прежде всего, на совершенствование управленческой структуры Вооруженных сил.

Количество звеньев управления в ВС РФ сокращается до трех - Объединенные стратегические командования, оперативные командования, бригады.

Командующим ОСК будут подчиняться все войска, также части других силовых структур, дислоцирующиеся в административных границах командования.

Главные штабы видов Вооруженных сил - ВВС, ВМФ и Сухопутных войск - сохранятся и в новой структуре российской армии, однако часть их прежних функций, а также соответствующие силы и средства передаются в оперативное подчинение Объединенным стратегическим командованиям.

### **Правительство Франции сокращает оборонный бюджет**

ЦАМТО, 5 октября. Оборонный бюджет Франции в 2011 ф.г. планируется сократить до 31,2 млрд евро против 32,2 млрд евро в 2010 ф.г., заявил министр обороны Франции Эрве Морен. Кроме того, политику сокращения военных расходов планируется продолжить в течение следующих двух лет.

Сокращения на нужды Минобороны являются частью правительственной программы по снижению дефицита госбюджета страны с 7,7% ВВП в текущем году до 4% ВВП в 2013 году.

Данное сокращение является первым с момента начала выполнения 5-летнего бюджета, охватывающего период 2009-2014 гг. Общие расходы на оборону в данный период должны были составить 185,9 млрд евро в ценах 2008 года, включая 101,9 млрд евро на закупку вооружений.

В 2010 году расходы на приобретение ВиВТ составили 18 млрд евро. Согласно новому трехлетнему бюджету, на закупку вооружений будет выделено 16 млрд евро в 2011 году, 16,8 млрд евро – в 2012 году и 17,04 млрд евро – в 2013 году.

Из-за снижения бюджета Минобороны должно будет сократить штат на 8 тыс. человек в 2011 году, отложить программу модернизации в середине срока эксплуатации самолетов «Мираж-2000D» и приобретение 14 новых многоцелевых транспортов-заправщиков для ВВС. По информации Э.Морена, планируется заключить соглашение с Великобританией по совместной эксплуатации многоцелевых самолетов А-330 MRTT, приобретаемых последней в рамках проекта FSTA, до тех пор, пока Париж сможет себе позволить собственные самолеты-заправщики. Окончательное решение может быть принято в ходе встречи на высшем уровне, которая запланирована на 6 ноября. Также будут перенесены сроки реализации некоторых направлений программы модернизации СВ Франции «Скорпион».

По информации Э.Морена, сокращение бюджета планируется частично компенсировать за счет получения средств от продажи недвижимости в Париже и неиспользуемых радиочастот. За счет этих мероприятий планируется дополнительно привлечь 2,3 млрд евро. Таким образом, в итоге реальное сокращение к 2013 году может составить около 1,3 млрд евро. Независимые аналитики, однако, заявляют, что данные оценки слишком оптимистичны.

Около 46% средств, выделяемых Минобороны в 2011 году на развитие ВС, будет направлено на закупку вооружений для ВС и 21% - на поддержание ядерных сил сдерживания. В общей сложности 900 млн евро будет израсходовано на исследования и разработки в сфере обороны, что превышает расходы на эти цели в 2010 году. Оставшиеся средства планируется потратить на инфраструктуру и обслуживание имеющихся вооружений.

ВС Франция в 2011 году примут на вооружение 11 истребителей «Рафаль» вместо девяти, как это было запланировано в программе закупок на период 2009-2014 гг. По информации источников в МО, отсутствие экспортных контрактов на поставку истребителей «Рафаль» вынудило правительство оказать помощь «Дассо авиасьон», заказав дополнительно шесть истребителей «Рафаль» сверх запланированного к закупке количества самолетов этого типа до 2014 года, на что потребуется около 800 млн евро.

После поставки 11 новых самолетов на вооружении ВВС и ВМС Франции будут состоять 104 самолета «Рафаль».

ВМС Франции планируют в 2011 году получить четыре вертолета NH-90, а СВ – первый транспортный NH-90. В следующем году ВМС Франции намерены заказать третью АПЛ «Барракуда». В целом ВМС Франции должны получить шесть АПЛ данного типа, первая из которых («Сюфрен») будет принята на вооружение в 2017 году.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, Defense News, 01.10.10

### **Регион Ближнего Востока в 2008-2009 гг. впервые превзошел страны АТР по объему заключенных контрактов на импорт ПВН**

ЦАМТО, 5 октября. Регион Ближнего Востока в период мирового экономического кризиса 2008-2009 гг. впервые превзошел страны АТР по объему заключенных контрактов на импорт ПВН. Об этом говорится в «Ежегоднике ЦАМТО-2010: статистика и анализ мировой торговли оружием», готовящемся к печати.

По данным ЦАМТО, объем заключенных контрактов стран Ближнего Востока на импорт ПВН в 2009 году составил 26,143 млрд дол (против 20,134 млрд дол у стран АТР), в 2008 году – 28,130 млрд дол (20,313 млрд дол). До начала мирового экономического кризиса, начавшегося в 2008 году, страны Ближнего Востока существенно уступали региону АТР по объему заключенных контрактов на импорт ПВН. Поэтому в целом по итогам 8-летнего периода (2002-2009 гг.) регион Ближнего Востока пока уступает странам АТР – 119,94 млрд дол против 142,877 млрд дол.

Тем не менее, уже можно говорить о наметившейся тенденции смещения мирового регионального лидера по импорту вооружений с АТР на Ближний Восток. С учетом того, что страны Ближнего Востока с меньшими потерями преодолели мировой экономический кризис, в ближайшие годы центр «тяжести» по закупкам вооружений еще в большей степени сместится на Ближний Восток. Только Саудовская Аравия в ближнесрочной перспективе намерена заключить контракты на импорт ПВН на несколько десятков млрд дол.

Регион АТР в ближнесрочной перспективе сохранит за собой второе место по объему импорта вооружений.

В рейтинге ЦАМТО по периоду 2002-2009 гг. по объему заключенных контрактов на импорт ПВН третье место занимает Западная Европа – 55,411 млрд дол (в 2009 году – 5,057 млрд дол). Последующие места занимают Северная Америка – 32,081 млрд дол (2,994 млрд дол), Южная Америка (с учетом Мексики) – 30,314 млрд дол (5,718 млрд дол), Северная и Северо-Восточная Африка – 16,830 млрд дол (2,934 млрд дол), Восточная Европа – 14,455 млрд дол (1,08 млрд дол), страны на постсоветском пространстве – 4,05 млрд дол (452 млн дол), страны Африки (южнее пустыни Сахара) – 3,471 млрд дол (471 млн дол), страны Центральной Америки и Карибского бассейна – 899 млн дол (233 млн дол).

В целом объем мировых контрактов, заключенных на импорт ПВН по 10 регионам мира в 2002-2009 гг. составил 422,085 млрд дол. Максимальный результат пришелся на докризисный 2007 год – 79,484 млрд дол. Для сравнения: в 2008 году – 77,84 млрд дол, в 2009 году – 65,257 млрд дол.

По методике ЦАМТО в регион Ближнего Востока включены 16 стран: Бахрейн, Египет, Израиль, Иордания, Ирак, Иран, Йемен, Катар, Кувейт, Ливан, ОАЭ, Оман, Палестинская автономия, Саудовская Аравия, Сирия, Турция.

В регион АТР включены 27 стран: Австралия, Афганистан, Бангладеш, Бруней, Бутан, Вьетнам, Индия, Индонезия, Камбоджа, Китай, КНДР, Лаос, Малайзия, Монголия, Мьянма, Непал, Новая Зеландия, Пакистан, Папуа Новая Гвинея, Сингапур, Таиланд, Тайвань, Фиджи, Филиппины, Шри-Ланка, Южная Корея, Япония.

С более подробной информацией можно ознакомиться в «Ежегоднике ЦАМТО-2010» по статистике и анализу мировой торговли оружием в 2002-2009 гг.

### **Казахстан делает ставку на развитие национального ОПК с привлечением ведущих мировых производителей вооружений**

ЦАМТО, 5 октября. Создание на территории Казахстана совместных предприятий с ведущими зарубежными компаниями по организации лицензионного производства современных образцов вооружений является приоритетным направлением развития ОПК Казахстана.

Очередным этапом в реализации этой долгосрочной программы стал визит в Южную Корею министра обороны Республики Казахстан Адильбека Джаксыбекова. По итогам переговоров с министром обороны Республики Корея Ким Тхэ Еном 3 октября стороны подписали меморандум о взаимопонимании между оборонными ведомствами и сотрудничестве в военной области. В ходе встречи также были обсуждены состояние и перспективы военного сотрудничества, сообщила пресс-служба Минобороны Казахстана.

Одним из главных итогов переговоров стало согласование программы по созданию многопрофильной верфи на Каспийском море, предназначенной для строительства военных и гражданских кораблей. При этом предусмотрено обеспечение корейской стороной трансфера технологий и обучение персонала.

На данный момент корейские компании устойчиво доминируют на мировом рынке гражданского судостроения, производя по заказам ведущих национальных, а также зарубежных компаний супертанкеры, сухогрузы, контейнеровозы, морские буровые установки и нефтедобывающие платформы, круизные лайнеры, танкеры для перевозки сжиженного газа и др.

Мировое лидерство Республики Корея в сфере гражданского судостроения обеспечивает судостроительным компаниям страны возможность осуществлять строительство современных военных надводных кораблей основных классов, неатомных подводных лодок, катеров и вспомогательных судов на основе собственных и иностранных технологических разработок.

Сотрудничество Республики Корея и Казахстана по военно-морской тематике началось несколько лет назад. В апреле 2006 года три списанных патрульных катера, на закупку которых в свое время Республика Корея затратила 5 млн дол, были переданы Казахстану за символическую сумму в 300 дол. Эта сделка была заключена в целях оказания Казахстану помощи в создании национальных ВМС. В том же году в Республике Корея на военно-морской базе в Чинхе прошли обучение 30 казахстанских военнослужащих. Списанные в 2004 году катера принадлежат к серии средних патрульных катеров РКМ (Patrol Killer Medium).

Еще одним результатом нынешнего визита министра обороны Республики Казахстан Адильбека Джаксыбекова в Республику Корея, как сообщает «Казинформ», стало подписание меморандума о сотрудничестве между АО «НК «Казахстан инжиниринг» и компанией «Самсунг Талес».

Как уточняет агентство ИТАР-ТАСС со ссылкой на представителя южнокорейской компании, меморандум предусматривает разработку для ВС Казахстана 152-мм самоходной гаубицы. Кроме того, со стороны делегации Казахстана был проявлен интерес к развитию сотрудничества с «Самсунг Талес» в модернизации танков, совершенствовании электронных систем управления войсками, наблюдения и разведки.

По данным ЦАМТО, СП «Самсунг Талес» является одним из крупнейших партнеров Агентства программ оборонных закупок (DAPA) МО Южной Кореи.

В частности, в рамках подписанного с DAPA в 2008 году контракта компания «Самсунг Талес» завершила разработку тепловизионных приборов нового поколения, способных обнаруживать цели на дальностях до 24 км.

СП «Самсунг Талес» выбрано немецкой компанией «Ховальдсверке-Дойче Верфт» (HDW) в качестве поставщиков спутниковой системы связи X-диапазона (SatCom) для новых НАПЛ «Тип-214» ВМС Республики Корея, которые будут построены в рамках программы KSS-2. СП «Самсунг Талес» поставляет также ВМС Южной Кореи ряд систем для перспективных фрегатов FFX.

В отношении разработки для Казахстана самоходной гаубицы следует отметить, что компания «Самсунг» является разработчиком и изготовителем 155-мм самоходной гаубицы К-9 «Гандер». С этой гаубицей в рейтинге ЦАМТО Южная Корея занимает первое место среди крупнейших мировых поставщиков самоходных орудий. В 2006-2009 гг. на экспорт было поставлено 96 орудий стоимостью 320 млн дол, аналогичный портфель заказов Южная Корея имеет на период 2010-2013 гг.

Вопрос передачи технологий производства, технического сопровождения и ремонта вооружений стал одной из главных тем первой международной выставки вооружений и военно-технического имущества KADEX-2010, которая состоялась в конце мая этого года в Астане.

Первая международная выставка вооружений в Казахстане стала знаковым событием, подчеркивающим намерение Астаны диверсифицировать военно-технические связи с зарубежными странами в соответствии с планами и задачами утвержденной программы модернизации вооружений ВС Казахстана.

### **Рынок незаконной торговли оружием оценивается в сумму около 2,5 млрд долларов**

ЦАМТО, 5 октября. Рынок незаконной торговли оружием оценивается экспертами примерно в 2,5 млрд дол в год. Такие цифры привел сегодня секретарь Совбеза РФ Николай Патрушев.

По его словам, в незаконный оборот включено стрелковое оружие, боеприпасы, военное снаряжение и экипировка, взрывчатые вещества, а получателями этих вооружений являются незаконные вооруженные формирования, экстремистские и террористические группировки.

По данным ЦАМТО, объем «черного» рынка оружия составляет около 5% от стоимости легальных продаж вооружений. За последние три года мировой идентифицированный легальный экспорт ПВН составил 48,488 млрд дол в 2007 году, 49,354 млрд дол в 2008 году и 50,732 млрд дол в 2009 году. Исходя из этих объемов, стоимостная оценка ЦАМТО «черного» рынка оружия близка к озвученной выше цифре, то есть около 2,5 млрд дол в год.

Нелегальное производство оружия (по просроченным лицензиям или без таковых), то есть контрафактная продукция является основным источником поступления вооружений на «черный» рынок.

Реальную ситуацию в сфере незаконной торговли оружием весьма затруднительно проконтролировать и оценить. Прежде всего, это связано с тем, что в обороте уже находится огромное количество оружия. Кроме того, большая часть «черного» рынка представляет собой малогабаритные изделия, контрабандную перевозку которых очень сложно заблокировать полностью. Тяжелые системы вооружения, контроль за передачей которых наладить значительно проще, занимают относительно небольшую долю в общем стоимостном объеме «черного» рынка оружия.

Ряд мер, которые необходимо предпринять для сокращения объемов незаконной торговли оружием, совершенно очевидны.

Прежде всего, на государственном уровне соответствующих стран необходимо принять меры по недопущению контрафактного производства оружия.

Уничтожение запасов излишних вооружений должно быть поставлено под жесткий, в том числе международный контроль, для чего должны быть заключены соответствующие соглашения. В этой связи следует отметить, что в ряде стран контроль и учет за

вооружением, находящимся на длительном хранении на военных складах, недостаточно надежен. Прежде всего, это касается стрелкового оружия и боеприпасов.

Практическая реализация этих мер позволит сократить сегмент незаконной торговли оружием.

На текущий момент львиную долю продаж на «черном» рынке составляет контрафактное легкое стрелковое оружие. Вторым по популярности товаром на «черном» рынке вооружений являются гранатометы и ПЗРК. По оценке ЦАМТО, по этим трем категориям доля объемов нелегальной торговли может достигать от 10 до 20% от легальных продаж.

### **Медведев и Бутефлика обсудят перспективы взаимодействия России и Алжира в военно-технической сфере**

ЦАМТО, 6 октября. В ходе официального визита в Алжир президент РФ проведет переговоры о сотрудничестве двух стран в сфере ВТС, что, по мнению ЦАМТО, характеризует повышенное внимание российского руководства к продвижению продукции отечественного ОПК на мировой рынок.

Как сообщил накануне помощник главы российского государства Сергей Приходько, президенты Дмитрий Медведев и Абдельазиз Бутефлика на переговорах в Алжире обсудят перспективы сотрудничества двух стран в военно-технической сфере, однако подписание совместных документов по этому направлению не планируется.

Обсуждение тематики двустороннего сотрудничества в сфере ВТС на текущий момент крайне важно. После расторжения контракта на поставку Алжиру истребителей МиГ-29УБ/СМТ прошло достаточное время, и стороны могут объективно подвести итоги по выполнению ряда поставок, уже реализованных в рамках пакетного соглашения, подписанного в 2006 году, обсудить ход выполнения ряда недавно заключенных контрактов и приступить к переговорам по ряду перспективных направлений сотрудничества.

По пакетному контракту, заключенному в 2006 году, завершены поставки 28 истребителей Су-30МКА, двух ДЭПЛ проекта 636 «Кило», ОБТ Т-90С, ПТРК «Корнет-Э», ПТРК «Метис-М1», модернизация ОБТ Т-72С и БМП-2.

В стадии реализации по пакетному соглашению от 2006 года находятся программы по поставке 16 Як-130 УБС, 38 ЗРПК «Панцирь-С1», 8 дивизионов С-300ПМУ-2 «Фаворит».

В феврале 2010 года был завершён ремонт очередного самолета Ил-76МД ВВС Алжира. По контракту, заключенному 1 декабря 2008 года, ОАО «АК им. С.В.Ильюшина» выполняет капремонт самолетов Ил-76/78 ВВС Алжира. В 2010 году, согласно графику, планируется отремонтировать 5 алжирских Ил-76.

Среди программ, соглашения по которым были заключены в последние годы, следует также отметить контракт на поставку второй партии из 16 истребителей Су-30МКА (контракт заключен в 2010 году), модернизацию двух ракетных катеров ВМС Алжира проекта 1234Э (2007 и 2008 гг.), модернизацию двух патрульных катеров проекта 1159Т (2007 и 2008 гг.).

По мнению ЦАМТО, одним из перспективных направлений дальнейшего сотрудничества может стать тематика ПВО. В частности, Алжир выразил готовность закупить ЗРК среднего радиуса действия «Бук» (данных о запрошенной модификации ЗРК «Бук» не имеется). «Рособоронэкспорт» предлагает также модернизировать состоящие на вооружении ВС Алжира комплексы «Оса-АКМ».

Еще одним направлением может стать поставка военно-транспортных самолетов, а также дальнейшая модернизация поставленной ранее бронетехники.

Несмотря на то, что Алжир близок к подписанию с компанией «Агуста/Уэстленд» крупнейшего соглашения по поставкам до 150 вертолетов на сумму 5 млрд дол, не исключен вариант дальнейшего сотрудничества с Россией по отдельным типам

вертолетной техники, в частности, по Ми-28Н. Армия Алжира нуждается также в дополнительных поставках РСЗО.

В перспективе не исключен вариант закупки многофункциональных истребителей-бомбардировщиков Су-32.

Алжир не отказался от планов закупки легких истребителей. Алжирские ВВС рассматривают возможность закупки партии истребителей «Рафаль». Корпорация «МиГ», со своей стороны, предложила Алжиру самолеты МиГ-35

Со стороны Алжира сделаны заявки на закупку широкого спектра легкого стрелкового оружия. Алжирская армия нуждается также в закупках оружия для спецназа.

В связи с заказом большого количества российских вооружений, безусловно, ВС Алжира закупают крупные партии боеприпасов различного типа для этих вооружений. Кроме того, возможны закупки приборов ночного видения, систем связи и разведки.

В области строительства подводного флота возможен вариант закупки российских НАПЛ нового поколения.

Алжир проявил также интерес к БЛА производства корпорации «Иркут».

В более долгосрочной перспективе ЦАМТО относит Алжир к числу потенциальных покупателей ПАК ФА (возможна закупка 24-36 истребителей пятого поколения в период 2025-2030 гг.), а также Як-130УБС (12-16 ед., вторая партия для замены L-39, прогнозируемый срок поставки 2015-2025 гг.)

Все выше сказанное говорит о том, что Россия имеет хорошие перспективы развития ВТС с Алжиром, однако при этом надо учитывать, что Алжир однозначно взял курс на диверсификацию поставщиков вооружения для модернизации национальной армии.

В целом можно констатировать, что между Россией и Алжиром сегодня выстраивается глобальная стратегическая линия сотрудничества, охватывающая такие сферы экономики как электроэнергетика, сырьевые отрасли, машиностроение и высокотехнологичный комплекс. При этом военно-техническое сотрудничество между двумя странами не может рассматриваться в отрыве от всего пакета внешнеэкономического сотрудничества. Наряду с традиционной продукцией ОПК, российский машиностроительный комплекс может предложить Алжиру новые разработки двойного назначения, которые являются конкурентоспособным рыночным продуктом.

### **Совет Безопасности ООН отменил эмбарго на поставки оружия в Сьерра-Леоне**

ЦАМТО, 6 октября. Совет Безопасности ООН отменил 13-летнее эмбарго на поставки оружия в Сьерра-Леоне и ограничения на поездки членов бывшей военной хунты и Объединенного революционного фронта, говорится в сообщении Центра новостей ООН.

В принятой резолюции члены СБ ООН подтвердили свою приверженность постконфликтному восстановлению Сьерра-Леоне и обеспечению мира, безопасности и развития в этой стране.

СБ ООН постановил «незамедлительно отменить меры», изложенные в резолюции №1171, принятой в 1998 году.

В этой резолюции говорилось, что все государства должны препятствовать въезду на свою территорию или транзиту через нее ведущих членов бывшей военной хунты и Объединенного революционного фронта. Документ призывал все государства мира препятствовать поставкам неправительственным субъектам в Сьерра-Леоне вооружений, военно-транспортных средств, в том числе самолетов и другой военной техники.

Конфликт в Сьерра-Леоне начался в марте 1991 года, когда подразделения Объединенного революционного фронта (ОРФ) начали военные действия с целью свержения правительства. Армия Сьерра-Леоне сначала пыталась защитить правительство, однако в следующем году сама его свергла. Еще один военный переворот произошел в мае 1997 года. На этот раз армия объединилась с силами ОРФ и сформировала правящую хунту. Президент и правительство оказались в изгнании в

соседней Гвинее. Лишь в 1998 году все стороны в конфликте подписали в Ломе соглашение, предусматривавшее прекращение боевых действий и формирование правительства национального единства. После этого в страну были направлены миротворцы ООН.

### **Азербайджан увеличит расходы на оборону в 2011 году на 10 процентов**

ЦАМТО, 6 октября. В 2011 году Азербайджан выделит из госбюджета на оборонные расходы 1,325 млрд манатов (1,656 млрд дол США), что на 10% больше по сравнению с 2010 годом. Об этом сообщило агентство АПА со ссылкой на члена комитета по экономической политике парламента страны Назима Мамедова.

Как отмечает АПА, данная сумма предусмотрена в законопроекте о госбюджете Азербайджана на 2011 год, который поступил в парламент.

По данным АПА, в 2010 году из госбюджета на оборонные расходы первоначально было выделено 1,205 млрд манатов. В середине года в ходе повторного рассмотрения госбюджета на оборону дополнительно было выделено 400 тыс. манатов.

### **Минобороны Индии предлагает правительству выделить средства на закупку 4 новых ДВКД и 4 самолетов БПА Р-81**

ЦАМТО, 6 октября. Индия может значительно повысить возможности своих ВМС за счет дополнительной закупки четырех самолетов базовой патрульной авиации Р-81 «Посейдон», а также аналогичного количества десантно-вертолетных кораблей-доков. Общая стоимость этих двух программ оценивается в 5 млрд дол, сообщают индийские СМИ.

По информации источника в оборонном ведомстве, закупка четырех самолетов Р-81 компании «Боинг» будет обсуждаться на заседании Совета по оборонным закупкам, который пройдет под председательством министра обороны А.К. Энтони 8 октября.

Контракт на поставку первой партии из 8 самолетов Р-81 правительство Индии подписало в январе 2009 года. Стоимость соглашения составила 2,1 млрд дол. Как ожидается, четыре дополнительных самолета обойдутся в 1 млрд дол. Стоимость четырех ДВКД, имеющих сходные характеристики с приобретенным из состава ВМС США в 2007 году за 50 млн дол ДВКД «Джалашва» (ДВКД LPD-14 «Трентон» типа «Остин»), оценивается в 3,2 млрд дол. Как планируется, предложение принять участие в международном тендере на строительство ДВКД будет выпущено Министерством обороны Индии в ближайшее время. Программа предусматривает строительство ДВКД на территории Индии по лицензии иностранной компании.

СПРАВОЧНО:

ДВКД типа «Остин» имеет длину 173,8 м, ширину 30,5 м, осадку 7 м и полное водоизмещение 17244 т, экипаж - 420 человек. Транспорт проекта «Остин» предназначены для перевозки подразделений ВС и обеспечения амфибийных операций с использованием десантных плавсредств и авиации. На борту базируются 6 вертолетов СН-46D/E «Си Найт» и 6 десантных катеров. ДВКД может доставить к месту проведения операции до 1000 человек десанта.

Решение о закупке самолетов и ДВКД уже было одобрено на заседании Совета по оборонным закупкам, прошедшим под председательством министра обороны А.К.Энтони. Очевидно, дополнительные аргументы появились после состоявшегося на минувшей неделе визита А.К.Энтони и командующего ВМС адмирала Нирмала Вермы в США. В ближайшее время предложения о закупке будут направлены на рассмотрение Комитета по безопасности правительства Индии.

ЦАМТО

Источник: Deccan Herald



## **Россия занимает первое место на рынке вооружений стран Северной и Северо-Восточной Африки**

ЦАМТО, 6 октября. Россия занимает первое место по объему контрактов на экспорт ПВН, заключенных в 2002-2009 гг. со странами Северной и Северо-Восточной Африки всеми поставщиками. Об этом говорится в «Ежегоднике ЦАМТО-2010: статистика и анализ мировой торговли оружием», готовящемся к печати.

По данным ЦАМТО, в 8-летний период с 2002 по 2009 гг. объем идентифицированных контрактов РФ на поставку ПВН, заключенных со странами Северной и Северо-Восточной Африки, составил 7,248 млрд дол (43% от объема соглашений всех экспортеров, заключивших контракты со странами этого региона). Второе место занимает Италия, заключившая контракты на сумму 2,62 млрд дол (15,6% рынка). Франция с объемом контрактов в сумме 2,232 млрд дол занимает третье место. Замыкают пятерку лидеров по итогам 2002-2009 гг. США (2,025 млрд дол) и Нидерланды (840 млн дол).

В целом по периоду 2002-2009 гг. экспортные контракты на поставку ПВН со странами Северной и Северо-Восточной Африки заключили 27 стран.

Пик по объему заключенных контрактов за рассматриваемый период пришелся на 2006 год (5,172 млрд дол). Большая часть этой суммы приходится на пакетный контракт России с Алжиром. В последние три года объем заказов стран региона характеризуется достаточно ровными цифрами – 2,998 млрд дол в 2007 году, 2,503 млрд дол в 2008 году и 2,934 млрд дол в 2009 году.

За период 2002-2009 гг. страны Северной и Северо-Восточной Африки заключили контракты на импорт ПВН на сумму 16,83 млрд дол.

По результатам 2009 года первое место на рынке стран Северной и Северо-Восточной Африки по объему заключенных контрактов заняла Италия – 1,972 млрд дол, второе место – США (463 млн дол), третье место – Китай (300 млн дол). Россия с объемом заказа 175 млн дол заняла четвертое место.

Абсолютным лидером в регионе по объему заказов на импорт ПВН в 2002-2009 гг. является Алжир – 8,531 млрд дол, второе место занимает Марокко (4,847 млрд дол), замыкает тройку лидеров Ливия (2,031 млрд дол).

Среди крупных заказчиков вооружений следует также отметить Судан (859 млн дол, 4 место), Чад (168 млн дол, 5 место) и Эфиопию (154 млн дол, 6 место).

По методике ЦАМТО в регион Северной и Северо-Восточной Африки включены 11 стран:

Алжир, Джибути, Ливия, Мавритания, Мали, Марокко, Судан, Тунис, Чад, Эритрея, Эфиопия.

С более подробной информацией можно ознакомиться в «Ежегоднике-2010» по статистике и анализу мировой торговли оружием в 2002-2009 гг.

## **Отношения с Индией в сфере ВТС имеют особое значение для России**

ЦАМТО, 6 октября. В ходе начинающегося сегодня визита в Индию министра обороны РФ Анатолия Сердюкова стороны обсудят текущее состояние отношений двух стран по линии военных ведомств, а также вопросы военно-технического сотрудничества.

Основной целью визита главы оборонного ведомства России в Индию станет участие в работе российско-индийской межправительственной комиссии по военно-техническому сотрудничеству. В ходе визита А.Сердюков проведет переговоры со своим индийским коллегой А.К.Энтони и встретится с начальниками штабов сухопутных, военно-воздушных и военно-морских сил Индии.

Как показывает практика, подготовка к таким визитам ведется очень тщательно, поэтому следует ожидать, что предстоящие в Нью-Дели переговоры станут этапным событием по расширению двустороннего сотрудничества России и Индии в военной и военно-технической сферах.

Отношения с Нью-Дели в сфере ВТС имеют особое значение для Москвы. Индия является единственной страной, с которой Россия имеет долгосрочную программу по военно-техническому сотрудничеству, рассчитанную на 10-летний период с 2011 по 2020 гг.

В рамках данной программы Россия планирует реализовать с Индией ряд масштабных проектов по авиационной, вертолетной, морской и сухопутной тематике.

Наиболее крупные программы Россия реализует с Индией в области авиационной техники. На текущий момент на финальную стадию подписания вышел контракт по совместной разработке эскизно-технического проекта истребителя пятого поколения FGFA (Fifth-Generation Fighter Aircraft), который должен составить конкуренцию американским F-22 и F-35.

Большим прорывом в двусторонних отношениях стало подписанное 9 сентября этого года в Нью-Дели соглашение о создании СП по проектированию и разработке реактивного многоцелевого транспортного самолета (МТА - Multi-role Transport Aircraft) средней грузоподъемности нового поколения.

Эти две программы выводят сотрудничество Россия и Индии в сфере ВТС на уровень стратегического партнерства.

К этой же категории можно также отнести совместное производство крылатых ракет «Брамос» в рамках СП «БраМос аэроспейс».

К числу наиболее масштабных проектов, связанных с передачей лицензий на производство в Индии российских ВиВТ, относятся производство многофункциональных истребителей Су-30МКИ, ОБТ Т-90С, а также авиадвигателей АЛ-55И для индийских УТС НТ-36 и НТ-39 и РД-33 серии 3 для МиГ-29.

В марте 2011 года планируется передать ВМС Индии в лизинг сроком на 10 лет АПЛ проекта 971 «Щука-Б». Стоимость аренды составит 650 млн дол.

С Индией согласованы все ценовые вопросы по переоборудованию ТАКР «Адмирал Горшков» в авианосец «Викрамадитья». Заключены контракты на поставку в общей сложности 45 истребителей МиГ-29К/КУБ. Ведутся переговоры по закупке дополнительно 42 истребителей Су-30МКИ, осуществляется программа по модернизации 62 истребителей МиГ-29 ВВС Индии. Совместно с Израилем реализуется программа по поставке ВВС Индии самолетов ДРЛОиУ «Фалкон».

Исключительную важность для дальнейшего определения вектора взаимоотношений Индии с партнерами по ВТС приобретает тендер на поставку средних многоцелевых истребителей для ВВС Индии, потенциальная стоимость которого оценивается в 10-12 млрд дол. В данном конкурсе предложенный ОАК МиГ-35 столкнулся с жесткой конкуренцией со стороны американских компаний «Боинг» и «Локхид Мартин», представивших проекты самолетов F/A-18E/F «Супер Хорнет» и F-16 «Файтинг Фалкон», а также западноевропейских «Дассо», СААБ и «Еврофайтер».

Россия участвует также в нескольких тендерах по поставкам ВС Индии вертолетной техники.

Индия вышла на первое место среди крупнейших импортеров российских вооружений в 2007 году, впервые опередив Китай. По данным ЦАМТО военный экспорт России в Индию за последние 8 лет (2002-2009 гг.) составил 9,874 млрд дол (22,5% от всего объема российского экспорта вооружений).

Согласно имеющемуся портфелю заказов, доля России на рынке вооружений Индии в период 2010-2013 гг. составит 49,5%. Следует отметить, что данный показатель на текущий момент достаточно условный, поскольку Россия участвует в нескольких тендерах, проводящихся Индией, и имеет по ряду из них хорошие шансы на победу. Часть поставок по этим программам придется на период до 2013 года. То есть доля России на рынке Индии может измениться в зависимости от их результатов.

В целом можно констатировать, что Россия сохраняет за собой как минимум половину индийского рынка вооружений.

Основными конкурентами России на рынке вооружений Индии являются Израиль, Великобритания, США, Франция, Украина, Италия, Швеция и ряд других стран.

За счет реализации масштабных программ по перевооружению ВС страны, в последние годы Индия вышла на первое место в мире по объему импорта вооружений. За 8-летний период (с 2002 по 2009 гг.) Индия заключила контракты на импорт ПВН на сумму 34,138 млрд дол (8,1% от общемирового портфеля заказов на импорт ПВН). С этим показателем Нью-Дели значительно опережает другие страны.

По фактическому объему импорта ПВН в 2002-2009 гг. Индия занимает второе место после США с объемом 16,47 млрд дол. Столь значительная разница в объемах заключенных контрактов и фактическим поставкам говорит о том, что в стадии реализации находится очень большое количество программ по закупке вооружений и лицензионному производству.

Индия является также мировым лидером по планируемым объемам импорта ПВН на ближайшие 4 года (2010-2013 гг.). Объем заказов Индии с поставкой в 2010-2013 гг. составляет 34,138 млрд дол (12,4% от общемирового объема прогнозируемого импорта ПВН в этот период).

### **Министерство обороны Японии настаивает на увеличении военных расходов**

ЦАМТО, 7 октября. Обострение отношений между Москвой и Токио в связи с недавними высказываниями японской стороны о нежелательности посещения президентом РФ Дмитрием Медведевым Курильских островов, совпало по времени с представлением МО Японии проекта оборонного бюджета на 2011 год.

Военное ведомство Японии предложило проект оборонного бюджета на 2011 ф.г. в сумме 4,71 трлн иен (55,8 млрд дол), что на 0,6% превышает показатель 2010 года.

В случае одобрения парламентом проекта бюджета, это станет первым увеличением ассигнований на оборону за последние 10 лет.

Минобороны заявило о намерении жестко отстаивать предложенный проект бюджета. Согласно опубликованному в сентябре 2009 года обзору МО Японии, сокращение военных расходов в течение последних 10 лет привело к оттоку из оборонного сектора промышленности малых и средних компаний. Кроме того, в период с 2003 по 2010 гг. 13 компаний, которые производили оборудование и компоненты для бронетехники, обанкротились, а 35 компаний вышли из оборонного сектора или прекратили свою деятельность. 20 субподрядчиков, производящих оборудование и компоненты для истребителей, заявили о намерении в ближайшее время уйти с рынка военной авиатехники.

Япония в последние 10 лет последовательно сокращала военные расходы. За этот период доля оборонных расходов снизилась с 1,3% ВВП до 1% ВВП. По мнению руководства МО, дальнейшее снижение военных расходов приведет к деградации национального ОПК и нанесет ущерб обороноспособности страны.

Согласно имеющейся информации, МО Японии планирует выпустить запросы о предложениях на поставку 40-50 истребителей нового поколения по программе F-X до конца текущего или в начале 2011 года. Решающим фактором в процессе выбора станет программа промышленной кооперации. В числе претендентов на победу называют европейский консорциум «Еврофайтер» с истребителем EF-2000 «Тайфун», «Боинг» с самолетами F-15FX и F/A-18E/F «Супер Хорнет», а также «Локхид Мартин» с истребителем пятого поколения F-35 «Лайтнинг-2».

По заявлению Министерства обороны, оценка потенциальных кандидатов на поставку в рамках проекта F-X, стоимость которого оценивается в 800 млрд иен, продолжается. Получение передовых авиационных технологий крайне необходимо Японии, которая продолжает программу разработки проекта национального малозаметного истребителя. Работы по истребителю F-XX «Шиншиэ» ведутся Институтом научных исследований и

разработок МО Японии (TRDI) и компанией «Мицубиси хэви индастриз». Первый полет истребителя запланирован на 2013 год.

В целях поддержания боевых возможностей ВВС сил самообороны, МО Японии ассигновало средства на проведение модернизации эксплуатирующихся самолетов. В 2011 ф.г. на усовершенствование 10 истребителей F-15 и более 50 самолетов F-2 компании «Мицубиси хэви индастриз» (МНИ) планируется выделить 30 млрд иен. План по закупке дополнительной партии истребителей F-2 поддержки не получил.

Среди других основных программ, финансирование которых предусмотрено проектом бюджета, названо продолжение разработки компанией «Кавасаки хэви индастриз» самолета базовой патрульной авиации (БПА) P-1. На эти цели выделено 55,1 млрд иен. Согласно графику, 80 новых P-1 должны поэтапно заменить парк самолетов P-3C «Орион», начиная с 2012 года. МО также ассигновало 55,7 млрд иен на приобретение дополнительной подводной лодки класса «Сорю».

Проект предусматривает выделение 23,3 млрд иен на приобретение четырех дополнительных патрульных вертолетов SH-60K «Сихоук», строящихся совместно компаниями «Сикорский» и МНИ; 13,2 млрд иен - на два многоцелевых вертолета MCH-101 (вариант EH-101) компаний «Кавасаки хэви индастриз» и «Агуста/Уэстленд»; 38,4 млрд иен - на два новых средних военно-транспортных/многоцелевых самолета XC-2 компании «Кавасаки хэви индастриз»; 16,3 млрд иен – на закупку дополнительного минного тральщика класса «Хирашима».

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Industry, 10.09.10

### **Россия и Индия расходятся во мнениях относительно принятия на вооружение ВС РФ крылатых ракет «Брамос»**

ЦАМТО, 7 октября. Россия пока не планирует принимать на вооружение крылатые ракеты «Брамос». Об этом, как передает ИТАР-ТАСС, заявил в Нью-Дели генеральный директор ФГУП «Рособоронэкспорт» Анатолий Исайкин.

По его словам «речь о том, чтобы принять на вооружение ВВС или ВМФ РФ крылатые ракеты «Брамос» пока не идет», - отмечает ИТАР-ТАСС.

Как заявил ранее в интервью ЦАМТО исполнительный директор СП «БраМос аэроспейс» Сиватхану Пиллей, «Брамос» - это совместный продукт. Есть межправительственное соглашение, которое предусматривает, что Россия и Индия будут использовать эти ракеты для Вооруженных сил двух стран».

Как отметил С.Пиллей, «ВС Индии уже приняли на вооружение наземную и морскую версии КР «Брамос». Теперь, до начала экспортных поставок в третьи страны, Россия также должна выдать заказ на закупку КР «Брамос».

По его мнению, «наиболее оптимальным является закупка КР «Брамос» для вооружения надводных кораблей ВМФ России».

В перечень потенциальных покупателей КР «Брамос» на текущий момент входят 14 стран, однако окончательное решение о том, кому из них будут проданы ракеты, примут правительства Индии и России.

СП «БраМос аэроспейс» намерено производить от 50 до 100 ракет ежегодно. СП готово выпустить в течение 10 лет до 1000 ракет, половина из которых может быть поставлена на экспорт. В общей сложности СП намерено изготовить для различных заказчиков не менее 2000 ракет «Брамос». На сегодняшний день Индия заказала для своих ВС ракеты «Брамос» на сумму 2 млрд дол.

Малайзия является одной из нескольких стран, с которыми планируется подписать соглашения на продажу ракет «Брамос» для оснащения корветов класса «Кедах», а также 18 истребителей Су-30МКМ. Помимо Малайзии, кандидатами на поставку КР «Брамос» являются также Бразилия, Чили, Индонезия, Кувейт, ЮАР и ОАЭ.

Новое предприятие на территории Индии, где планируется осуществлять сборку сверхзвуковых крылатых ракет «Брамос», будет создано в Пилани (шт.Раджастан). Численность персонала нового центра составит около 150 специалистов.

В настоящее время СП «БраМос аэропейс» осуществляет сборку ракет в Хайдарабаде. Кроме того, имеется производственный комплекс Тируванантапурам в районе Керала.

После завершения ведущихся разработок «Брамос» станет универсальной крылатой ракетой, поскольку сможет запускаться с борта надводных кораблей, подводных лодок, самолетов и мобильных наземных ПУ.

СП «БраМос аэропейс» завершило разработку нескольких вариантов сверхзвуковой крылатой ракеты. Варианты ракеты морского и наземного базирования успешно прошли испытания и приняты на вооружение Сухопутных войск и ВМС Индии. Продолжаются работы по проектированию модификаций воздушного и подводного базирования. Ведется совместная разработка новой гиперзвуковой версии ракеты «Брамос-2». Как планируется, максимальная скорость данной ракеты составит не менее 5М, что сделает ее перехват практически невозможным.

«Брамос» в наземном варианте представляет собой двухступенчатую крылатую ракету длиной 10 м, диаметром 0,7 м, стартовым весом около 3050 кг (3900 кг вместе с контейнером), дальностью действия до 300 км и скоростью 2,8М. КР может нести боевую часть массой до 300 кг. Ракета способна выполнять полет на высоте от 10 м до 14 км.

### **На рынке стран Южной Америки развернулась жесткая конкурентная борьба между ведущими мировыми производителями вооружений**

ЦАМТО, 7 октября. Страны Южной Америки приступили к масштабным программам перевооружения национальных ВС, что обострило конкурентную борьбу ведущих мировых поставщиков вооружений на этом региональном рынке. Об этом говорится в «Ежегоднике ЦАМТО-2010: статистика и анализ мировой торговли оружием», готовящемся к печати.

По данным ЦАМТО, по объему заключенных контрактов на экспорт ПВН в страны Южной Америки в 2002-2009 гг. лидерство прочно удерживает Франция – 10,968 млрд дол, что составляет 36,2% от объема соглашений всех экспортеров, заключивших контракты со странами этого региона.

За второе место развернулась жесткая конкурентная борьба между США и Россией, которые по периоду 2002-2009 гг. имеют практически одинаковые результаты. США заключили контракты на сумму 4,337 млрд дол, Россия – на сумму 4,301 млрд дол.

Последующие места в первой десятке крупнейших экспортеров ПВН в регион Латинской Америки по периоду 2002-2009 гг. по объему заключенных контрактов занимают Испания (3,113 млрд дол), Италия (1,622 млрд дол), Израиль (1,344 млрд дол), Германия (950 млн дол), Великобритания (837 млн дол), Нидерланды (780 млн дол) и Китай (734 млн дол).

В целом по периоду 2002-2009 гг. экспортные контракты на поставку ПВН со странами Южной Америки заключили 34 страны.

За период 2002-2009 гг. страны Южной Америки заключили контракты на импорт ПВН на сумму 30,314 млрд дол.

По результатам 2009 года первое место на рынке стран Южной Америки по объему заключенных контрактов заняли США – 1,587 млрд дол, второе место - Италия (1,5 млрд дол), третье место – Франция (738 млн дол). Россия с объемом заказа 320 млн дол заняла седьмое место.

Абсолютным лидером в регионе по объему заказов на импорт ПВН в 2002-2009 гг. является Бразилия – 14,498 млрд дол, второе место занимает Венесуэла (5,954 млрд дол), замыкает тройку лидеров Чили (4,673 млрд дол).

Среди крупных заказчиков вооружений следует также отметить Колумбию (2,168 млрд дол, 4 место) и Мексику (1,131 млрд дол, 5 место).

Во второй дивизион крупнейших импортеров вооружений входят Эквадор (654 млн дол), Перу (593 млн дол), Аргентина (393 млн дол) и Боливия (158 млн дол).

По методике ЦАМТО в регион Южной Америки (с учетом Мексики) включены 13 стран: Аргентина, Боливия, Бразилия, Венесуэла, Гайана, Колумбия, Мексика, Парагвай, Перу, Суринам, Уругвай, Чили и Эквадор.

С более подробной информацией можно ознакомиться в «Ежегоднике-2010» по статистике и анализу мировой торговли оружием в 2002-2009 гг.

### **В странах Западной Европы наблюдается устойчивая тенденция сокращения рынка вооружений**

ЦАМТО, 8 октября. Сокращение рынка вооружений в странах Западной Европы наблюдается четвертый год подряд. Об этом говорится в «Ежегоднике ЦАМТО-2010: статистика и анализ мировой торговли оружием», готовящемся к печати.

По данным ЦАМТО, за последние 8 лет (2002-2009 гг.) объем контрактов, заключенных странами Западной Европы на импорт ПВН достиг своего максимума в 2005 году – 8,475 млрд дол, после чего началось плавное снижение объемов заказов: 8,102 млрд дол в 2006 году, 7,96 млрд дол в 2007 году. Более резкое падение объемов заказов на импорт ПВН наблюдалось в период обострения мирового экономического кризиса – 6,319 млрд дол в 2008 году и 5,057 млрд дол в 2009 году.

В целом за период 2002-2009 г. страны Западной Европы заключили контракты на импорт ПВН на сумму 55,411 млрд дол.

Доминирующие позиции на рынке стран Западной Европы занимают США. Объем экспортных контрактов, заключенных США со странами Западной Европы в 2002-2009 году, составил 19,996 млрд дол (36,1% рынка).

Следует отметить, что значительное количество контрактов на импорт ПВН региона Западной Европы заключено между странами, входящими в этот регион. Из 20 западноевропейских стран контракты со странами внутри еврозоны заключили 15 стран. В совокупности этот объем контрактов составляет 29,725 млрд дол (53,6%). То есть свои потребности в вооружениях страны Западной Европы более чем наполовину удовлетворяют за счет внутреннего регионального рынка.

Второе место после США по объему заказов на экспорт ПВН в страны Западной Европы занимает Германия – 11,01 млрд дол (19,9% рынка), третье место занимает Франция – 4,215 млрд дол (7,6% рынка).

Кроме США, среди крупнейших экспортеров вооружений в страны Западной Европы, которые не входят в этот регион, следует отметить Израиль - 3,069 млрд дол.

В целом по периоду 2002-2009 гг. экспортные контракты на поставку ПВН со странами Западной Европы заключили 28 стран (15 стран внутри региона и 13 стран, которые не входят в регион Западной Европы).

По результатам 2009 года первое место на рынке стран Западной Европы по объему заключенных контрактов заняли США – 1,86 млрд дол, второе место - Испания (482 млн дол), третье место – Германия (344 млн дол).

Лидером в регионе по объему заказов на импорт ПВН в 2002-2009 гг. является Великобритания – 9,625 млрд дол, второе место занимает Греция (8,98 млрд дол), замыкает тройку лидеров Испания (7,024 млрд дол).

Во второй дивизион крупнейших импортеров вооружений входят Нидерланды (5,548 млрд дол), Италия (4,244 млрд дол), Португалия (3,288 млрд дол), Финляндия (2,894 млрд дол), Бельгия (2,822 млрд дол), Германия (2,286 млрд дол) и Австрия (2,091 млрд дол).

По методике ЦАМТО, в регион Западной Европы включены 20 стран: Австрия, Бельгия, Великобритания, Германия, Греция, Дания, Ирландия, Исландия, Испания, Италия, Кипр,

Люксембург, Мальта, Нидерланды, Норвегия, Португалия, Финляндия, Франция, Швейцария, Швеция.

С более подробной информацией можно ознакомиться в «Ежегоднике-2010» по статистике и анализу мировой торговли оружием в 2002-2009 гг.