

# МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР  
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

№3

16-22 ЯНВАРЯ 2012

МОСКВА



Центр анализа  
мировой торговли оружием

## ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

### ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

ВМС Уругвая планируют приобрести самолет В-200 «Бичкрафт» .....	8
«Аллиант Техсистемз» поставит Ливану самолет «Цесна-208В» «Караван» .....	8
Победитель тендера на поставку ВВС Индии 126 истребителей по программе МMRСА будет объявлен в течение ближайших 10 дней .....	9
ВВС США разворачивают дополнительные истребители в Республике Корея .....	9
Джакарта получит первые два истребителя Су-30МК2 в текущем году – начальник штаба ВВС Индонезии Имам Суфаат .....	9
Компания «Сухой» приступила к летным испытаниям третьего серийного истребителя Су-35С .....	10
ВВС Греции расформировали 346-ю эскадрилью F-16 .....	11
ВВС Израиля рекомендовано закупить итальянские УБС М-346 «Мастер» – «Хаарец» .....	11
Завершается комплекс мероприятий по введению в строй самолета А-50У .....	12
Монарху Бахрейна будут продемонстрированы возможности самолетов «Суперджет-100» и Су-27 .....	12
Правительственный комитет по безопасности Индии в очередной раз рассмотрит вопрос о закупке 75 УТС РС-7 .....	13
«Аллиант Техсистемз» поставит ВВС Ливана второй легкий боевой самолет АС-208 «Комбат Караван» .....	14
Разгорается скандал между Южной Кореей и Израилем .....	15
«Хоукер Бичкрафт» завершила поставку ВВС Марокко УТС Т-6С «Тексан-2» .....	15
На «Авиастар-СП» до 2020 года будет построено до 10 новых самолетов Ан-124 «Руслан» .....	16
Южная Корея пытается оспорить результаты тендера на поставку Индии 75 УТС базовой подготовки .....	16

## БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

ФРАНЦИЯ ПРЕДЛАГАЕТ БЛА «ХЕРОН-ТР» В КАЧЕСТВЕ СВОЕГО ВКЛАДА В ПРОГРАММУ НАТО AGS .....	18
«АЭРОНОТИКС ДИФЕНС СИСТЕМЗ» ЗАВЕРШИТ ДОВОДКУ ПОЛЬСКИХ БЛА «АЭРОСТАР» В ТЕЧЕНИЕ БЛИЖАЙШИХ МЕСЯЦЕВ .....	19

## ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

«СИКОРСКИЙ ЭЙРКРАФТ» ПРЕДЛОЖИТ ВЕРТОЛЕТЫ S-97 «РЭЙДЕР» НА ТЕНДЕР СВ США .....	20
СВ Индии планируют значительно расширить авиационную компоненту, ВВС выступают против .....	20
В авиацентр в Торжке поступили 17 новых вертолетов .....	21
Венгрия продолжает оценку возможности закупки списанных американских вертолетов UH-1N «Хью» .....	21
Сухопутные войска Аргентины получили вертолеты АВ-206В «Джэт Рейнджер-2» .....	22
«САЖЕМ» обеспечит обслуживание прицелов STRIX вертолетов «Тигр» версии НАР СВ Франции .....	22
МНО Польши получит 14 модернизированных вертолетов Ми-2/W-3 и 5 новых W-3WA .....	22
ВС Швеции официально приняли на вооружение первый вертолет UH-60M «Блэк Хоук» .....	23
Национальная гвардия СВ США завершает программу модернизации вертолетов AH-64A «Апач» к версии «D» .....	24
Компания «Белл Геликоптер» поставит 15 вертолетов «Белл-429» полиции Турции .....	24
ВВС Израиля закупят новые ракеты для замены AGM-114 «Хеллфайр» .....	25
Республика Корея начала тендер на поставку 36 ударных вертолетов по программе AH-X .....	25

## ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

ВМС Бразилии получили новый бронированный катер LAR-E .....	27
---	----

ХОД РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ СТРОИТЕЛЬСТВА АПЛ для ВМС Индии .....	27
КОМПАНИЯ «САЖЕМ» ПОСТАВИТ СИСТЕМЫ НАВИГАЦИИ для ДЭПЛ, имеющихся в составе ВМС Республики Корея .....	28
НА ФРЕГАТЕ «ГЕТМАН САГАЙДАЧНЫЙ» ПРОДОЛЖАЮТСЯ ПЛАНОВЫЕ РАБОТЫ ПО ЗАМЕНЕ ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОРОВ .....	29
УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ДЕСАНТНЫЙ КОРАБЛЬ-ДОК «ДИКСМУД» ПЕРЕДАН ВМС Франции .....	29
ВМС США ПОЛУЧИЛИ НОВЫЙ КОРАБЛЬ, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫЙ для СЛЕЖЕНИЯ ЗА ПУСКАМИ БАЛЛИСТИЧЕСКИХ РАКЕТ .....	30
АВИАНОСЕЦ «ВИКРАМАДИТЬЯ» ВЫЙДЕТ в МОРЕ на ХОДОВЫЕ ИСПЫТАНИЯ в КОНЦЕ МАЯ ЭТОГО ГОДА .....	31
БАЛТИЙСКИЙ ФЛОТ ПОПОЛНИТСЯ ТРЕМЯ НОВЫМИ БУКСИРАМИ .....	31
ТРЕНАЖЕРЫ ПРОИЗВОДСТВА «ТРАНЗАС» ПРИНЯТЫ в ЭКСПЛУАТАЦИЮ в ИНДОНЕЗИИ .....	32
ВМС Колумбии ПРИОБРЕЛИ БАТАРЕИ для ДЭПЛ «ТИП-209» .....	32
«ЛОКХИД МАРТИН» ОБОРУДОВАЛА ДЭПЛ «ТАПАО» ВМС Бразилии НОВОЙ БОЕВОЙ СИСТЕМОЙ .....	33
ВМС Вьетнама ПЕРЕДАН ПЕРВЫЙ БОЕВОЙ КОРАБЛЬ НАЦИОНАЛЬНОЙ ПОСТРОЙКИ .....	33
ВМС США АННУЛИРОВАЛИ РАЗРАБОТКУ КОРАБЕЛЬНОЙ РЛС AMDR-X .....	34
ВМС Таиланда ПОЛУЧИЛИ ТРИ НОВЫХ ПАТРУЛЬНЫХ КОРАБЛЯ .....	35
США ПЕРЕДАЛИ ВМС Камеруна ТРИ НОВЫХ ПАТРУЛЬНЫХ КАТЕРА .....	35
НА ОАО «Ярославский судостроительный завод» ЗАЛОЖЕН ДЕСАНТНЫЙ КАТЕР ПРОЕКТА 21820 КЛАССА «ДЮГОНЬ» .....	36
ВЕНЕСУЭЛА СЧИТАЕТ, что ЧЕТВЕРТЫЙ КОРАБЛЬ BVL ДОЛЖЕН БЫТЬ ПОСТРОЕН НА НАЦИОНАЛЬНОЙ ВЕРФИ .....	36
«НАВАНТИЯ» ЗАВЕРШАЕТ СТРОИТЕЛЬСТВО ФРЕГАТА F-105 «КРИСТОБАЛЬ КОЛОН» ПО ЗАКАЗУ ВМС Испании .....	37
ПЕРЕДАЧА ВМС Индии АПЛ «НЕРПА» СОСТОИТСЯ 23 ЯНВАРЯ .....	37
ИНДОНЕЗИЯ ПОЛУЧИТ ПЕРВУЮ ДЭПЛ «ТИП-209», ПОСТРОЕННУЮ в ЮЖНОЙ КОРЕЕ, в 2015 ГОДУ .....	38
НА СЕВЕРНОМ ФЛОТЕ СОЗДАН АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫЙ ОТРЯД .....	38

## БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

ИНДОНЕЗИЯ РАССМАТРИВАЕТ ВОЗМОЖНОСТЬ ПОКУПКИ ОБТ «ЛЕОПАРД-2А6» В НИДЕРЛАНДАХ .....	39
СВ ФРАНЦИИ УДОВЛЕТВОРЕНЫ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫМИ ХАРАКТЕРИСТИКАМИ БММ VBCI, ПРИМЕНЯЮЩИМИСЯ В ЛИВАНЕ .....	39
ИРАН ПРОДЕМОНСТРИРОВАЛ ДВА ТИПА НОВЫХ БРОНЕМАШИН .....	40
ПРОДОЛЖАЮТСЯ РАБОТЫ ПО СОЗДАНИЮ ПЕРСПЕКТИВНОЙ БОЕВОЙ МАШИНЫ ДЕСАНТА .....	40
НАЧАЛО ПРОИЗВОДСТВА ОБТ К-2 «БЛЭК ПАНТЭР» ВНОВЬ ПЕРЕНОСИТСЯ .....	40
СВ ДАНИИ ЗАКУПАЮТ ДЛЯ ОБТ «ЛЕОПАРД-2А5DK» БОЕПРИПАСЫ У «РЕЙНМЕТАЛЛ» .....	42
«РЕНО ТРАКС ДИФЕНС» ОБОРУДУЕТ БТР VAB СИСТЕМАМИ КОНТРСНАЙПЕРСКОЙ БОРЬБЫ .....	42
«РТ ПИНДАД» МОДЕРНИЗИРУЕТ ТАНКИ АМХ-13 СВ ИНДОНЕЗИИ .....	43
КОМПАНИИ «БУМАР» И ВЕМЛ ПОСТАВЯТ 204 БРЭМ WZT-3 МИНОБОРОНЫ ИНДИИ .....	43
ШВЕЙЦАРИЯ УТИЛИЗИРУЕТ 330 БТР М-113 .....	44
ПОСЛЕДНЯЯ ПАРТИЯ ОБТ «ЛЕОПАРД-1А5BR» БУДЕТ ПОСТАВЛЕНА СВ БРАЗИЛИИ В КОНЦЕ ЯНВАРЯ .....	44
«БАЕ СИСТЕМЗ» ПОЛУЧИЛА КОНТРАКТ НА ПОСТАВКУ ВС ШВЕЦИИ 48 БРОНЕМАШИН VvS-10 Mk.2B .....	45
КОМПАНИЯ «УРОВЕСА» ПОСТАВИЛА БММ VAMTAC ВС РУМЫНИИ .....	46
СЕМЕЙСТВО НОВЫХ МОДУЛЬНЫХ БРОНЕМАШИН «ВОЛК», КАК МИНИМУМ, НИ В ЧЕМ НЕ УСТУПАЕТ ЗАПАДНЫМ АНАЛОГАМ .....	46

## ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

ВС КНДР ПРОВЕЛИ ИСПЫТАТЕЛЬНЫЕ ПУСКИ РАКЕТ KN-02 .....	48
В 2011 ГОДУ КОМПАНИЯ «АВТОКРАЗ» ИЗГОТОВИЛА БОЛЕЕ 1 ТЫС. АВТОМОБИЛЕЙ И СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ .....	48
КОМПАНИЯ «ИВЕКО» НАЧАЛА ПОСТАВКУ ГРУЗОВИКОВ ВС ШВЕЙЦАРИИ .....	48
«БАЕ СИСТЕМЗ» ПОЛУЧИЛА 313 МЛН ДОЛЛАРОВ НА ПРОДОЛЖЕНИЕ ИСПЫТАНИЙ 155-ММ САМОХОДНОЙ ГАУБИЦЫ M-109A6-PIM .....	49

## СРЕДСТВА ПВО/ПРО

В подразделения РЭБ ВДВ поставлены новые комплексы радиоразведки и радиоподавления «Инфауна» .....	51
Новые ЗРК ближнего действия «Стрела-10» хорошо зарекомендовали себя в ходе проведения учебно-боевых мероприятий в ВДВ .....	51
«Рейтеон» приступила к испытаниям РЛС раннего предупреждения на Тайване .....	51
«Рейтеон» модернизирует ЗУР «Пэтриот» РАС-2 к версии GEM-T .....	52
Компания «Селекс Системы Интеграции» подписала два контракта на поставку РЛС Индии и Украине .....	52
В 2012 году в радиотехнические войска ВВС РФ поступит 20 новейших радиолокационных комплексов .....	53

## ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

В 2012 году на полигоне Капустин Яр планируется испытать около 70 образцов вооружения .....	54
В 2012 году продолжится перевооружение Воздушно-десантных войск .....	55
«Рособоронэкспорт» провел презентацию в Мадриде с целью определения возможных совместных проектов с ОПК Испании .....	55
Журнал «Сухого» «По существу» вошел в тройку лучших корпоративных изданий промышленных компаний .....	56
Индонезия увеличит оборонные расходы в 2012 году .....	57
Министерство обороны Индонезии планирует расширить закупки ВиВТ .....	57
В Южном военном округе создан экспериментальный Центр геопространственной информации и навигации .....	58
Правительство Крыма намерено восстановить Феодосийский судомеханический завод .....	59
В ходе занятий по боевой подготовке подразделения РХБ защиты 58-й армии ЮВО применяют новые системы вооружения .....	59
Холдинг «Мотовилихинские заводы» совершенствует организационную структуру .....	59

Д. РОГОЗИН ПОРУЧИЛ ПОДГОТОВИТЬ ПРОЕКТ ПОСТАНОВЛЕНИЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА О ДЕКЛАРАЦИИ ДОХОДОВ МЕНЕДЖМЕНТА ПРЕДПРИЯТИЙ ОПК .....	60
ПОДПИСАНО СОГЛАШЕНИЕ, НАПРАВЛЕННОЕ НА СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ЦЕНООБРАЗОВАНИЯ НА ПРОДУКЦИЮ ВОЕННОГО НАЗНАЧЕНИЯ В РАМКАХ ВТС .....	60
ОПРЕДЕЛЕНЫ ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ МИНОБОРОНЫ УКРАИНЫ НА БЛИЖАЙШИЕ 5 ЛЕТ .....	61
«УРАЛВАГОНЗАВОД» НАЧАЛ РЕАЛИЗАЦИЮ НОВОЙ ПОЛИТИКИ В ОБЛАСТИ КАЧЕСТВА .....	61
ЗАПАДНЫЕ СТРАНЫ НАСТАИВАЮТ НА ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ РЕЗОЛЮЦИИ ПО СИРИИ ПУНКТА О НЕПРИМЕНЕНИИ СИЛЫ .....	62
ОАО «МОТОВИЛИХИНСКИЕ ЗАВОДЫ» В 2011 ГОДУ ВЫПОЛНИЛО ГОСОБОРОНЗАКАЗ И ЭКСПОРТНЫЕ КОНТРАКТЫ .....	62
СИСТЕМА РАЗРАБОТКИ И ПОСТАНОВКИ НА ПРОИЗВОДСТВО ВИВТ В РОССИИ ФАКТИЧЕСКИ РАЗРУШЕНА - АЛЕКСАНДР РЫБАС .....	63
В 2011 ГОДУ ДОЛЯ ЭКСПОРТА ХОЛДИНГА, ВОЗГЛАВЛЯЕМОГО ГНПП «БАЗАЛТ», СОСТАВИЛА ОКОЛО 40 ПРОЦ. ОТ ОБЪЕМА ПРОИЗВЕДЕННОЙ ПРОДУКЦИИ .....	64
СИСТЕМА ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ «КАСМЕТЕО» ПРОХОДИТ ИСПЫТАНИЕ ПОД САНКТ-ПЕТЕРБУРГОМ .....	65
В ПОДРАЗДЕЛЕНИЯХ ВДВ ПРИСТУПИЛИ К ОСВОЕНИЮ ПАРАШЮТНОЙ СИСТЕМЫ «АРБАЛЕТ-2» .....	65
В ЦЕНТРАЛЬНОМ ВОЕННОМ ОКРУГЕ СФОРМИРОВАНА НОВАЯ ОТДЕЛЬНАЯ ИНЖЕНЕРНАЯ СТРУКТУРА .....	66
ДМИТРИЙ РОГОЗИН НАЗНАЧЕН ПРЕДСЕДАТЕЛЕМ ВОЕННО-ПРОМЫШЛЕННОЙ КОМИССИИ .....	66
РУКОВОДИТЕЛИ ОПК «ОБОРОНПРОМ» И ОДК ПОСЕТИЛИ НПО «САТУРН» .....	66
«БХАРАТ ЭЛЕКТРОНИКС» И «РАФАЭЛЬ» СОЗДАДУТ СП ПО ПРОИЗВОДСТВУ ГОЛОВОК САМОНАВЕДЕНИЯ ДЛЯ РАКЕТ .....	67
В 2012 ГОДУ РОССИЯ ПОСТАВИТ ИНДИИ ВИВТ НА СУММУ ОКОЛО 7,7 МЛРД ДОЛЛАРОВ, В 2013- 2015 ГГ. ЛИДЕРОМ НА ЭТОМ РЫНКЕ СТАНУТ США .....	68
РОССИЯ ВЫПЛАТИЛА ИРАНУ АВАНСОВЫЙ ПЛАТЕЖ ЗА С-300ПМУ-1, НО НЕ ПЛАТИЛА НЕУСТОЙКУ – СЕРГЕЙ ЧЕМЕЗОВ .....	69
НАЧАЛАСЬ АККРЕДИТАЦИЯ ЖУРНАЛИСТОВ НА ВЫСТАВКУ «KADEX-2012» .....	69
КОРПОРАЦИИ «ТАКТИЧЕСКОЕ РАКЕТНОЕ ВООРУЖЕНИЕ» ПОЛУЧИЛА ПОЗДРАВЛЕНИЯ ПО СЛУЧАЮ 10-ЛЕТНЕГО ЮБИЛЕЯ СО ДНЯ ОБРАЗОВАНИЯ .....	69

## ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

### ВМС Уругвая планируют приобрести самолет В-200 «Бичкрафт»

ЦАМТО, 16 января. Правительство Уругвая разрешило ВМС страны провести международный тендер на поставку второго самолета В-200 «Кинг эйр». Программа предусматривает закупку самолета на вторичном рынке.

В настоящее время на вооружении морской авиации ВМС имеется один самолет данного типа в версии для морского патрулирования, оснащенный подфюзеляжной РЛС, системами радиоразведки и двумя точками подвески вооружения.

По информации «Инфодифенса», запрос предусматривает поставку самолета, произведенного не позднее 1985 года с оставшимся ресурсом до ремонта не менее 1600 ч. Он должен быть оснащен системами защиты от обледенения, кондиционирования воздуха, тушения возгорания двигателя, генерации кислорода и др.

Затребованные характеристики позволяют предположить, что самолет не будет применяться для патрульных операций (по крайней мере, на начальном этапе), а использоваться для подготовки экипажей и замены на непредвиденный случай имеющегося на вооружении В-200.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 15.12.11

### «Аллиант техсистемз» поставит Ливану самолет «Цессна-208В» «Караван»

ЦАМТО, 16 января. Компания «Аллиант техсистемз» получила от ВВС США контракт с фиксированной стоимостью 16,1 млн до на поставку Ливану одного самолета «Цессна-208В» «Караван» в рамках программы «Иностранные военные продажи».

Как сообщается в пресс-релизе Минобороны США, контракт включает постоянную техническую поддержку, поставку запасных частей и ремонт со стороны подрядчика. Работы будут выполнены в Эль-Сегундо (шт. Калифорния) к середине ноября 2016 года.

По данным ЦАМТО, правительство США в рамках оказания военной помощи Ливану планировало поставить один самолет «Цессна-208В» «Караван» еще в апреле 2009 года. В рамках пакетного заказа Бейрут планировал также получить 41 гаубицу, 12 патрульных катеров «Зодиак» и 12 БЛА «Рейвн». В стадии обсуждения находилась поставка 20 ПТУР «Хеллфайр» и первая партия ОБТ М-60 «Паттон-2». В итоге официально была подтверждена поставка в 2009 году первой партии из 41 ед. 155-мм орудий М-198. В 2010 было передано еще 30 таких же систем.

Пока также остается неясным, предлагается ли Бейруту ударная версия самолета АС-208 «Комбат Караван», полученная ранее ВВС Ирака.

В ноябре 2010 года стало известно, что на переговорах в Москве Россия и Ливан договорились о передаче Бейруту 6 ударных вертолетов Ми-24, 31 ОБТ Т-72, 36 ед. 130-мм артиллерийских орудий М-46, а также боеприпасов. Частично вооружения будут переданы безвозмездно.

Изначально в качестве гранта Россия предложила Ливану 10 истребителей МиГ-29. Затем по просьбе ливанской стороны предложение было изменено. Вместо 10 МиГ-29 Ливан запросил поставить 10 ударных вертолетов Ми-24.

С учетом того, что в окончательном варианте количество Ми-24 сокращено до 6 ед., очевидно, что в качестве бесплатной помощи будет поставлена часть остальной военной техники, запрошенная Ливаном.

ЦАМТО

Источник: U.S. Department of Defense, 13.01.12



### **Победитель тендера на поставку ВВС Индии 126 истребителей по программе ММРСА будет объявлен в течение ближайших 10 дней**

ЦАМТО, 16 января. Победитель тендера на поставку ВВС Индии 126 многоцелевых истребителей по программе ММРСА будет объявлен в течение ближайших 10 дней, сообщает «Экономик таймс» со ссылкой на представителя комиссии конкурса.

Участие в конкурсе приняли 6 ведущих мировых производителей боевых самолетов. Финалистами тендера в апреле 2011 года были выбраны французская компания «Дассо авиасьон», предложившая истребитель «Рафаль», и консорциум «Еврофайтер» с EF-2000 «Тайфун». Компании «Сааб», «Боинг», «Локхид Мартин» и РСК «МиГ» из числа претендентов были исключены.

Конверты с коммерческими предложениями финалистов были вскрыты 4 ноября 2011 года. В настоящее время определяются предложения с т.н. «самой низкой стоимостью» (L-1).

После завершения этой процедуры будет определен победитель, с которым начнутся переговоры об окончательной стоимости поставки. Примечательно, что по данным источников в МО Индии, цены потенциальных претендентов значительно превышают одобренные правительством 420 млрд рупий на эту программу.

ВВС Индии рассчитывают, что поставка первых истребителей начнется с декабря 2014 года. Согласно предварительным планам, первая эскадрилья ММРСА будет дислоцирована на авиабазе в Амбала (шт. Харьяна).

ЦАМТО

Источник: The Economic Times, 15.01.15

### **ВВС США развертывают дополнительные истребители в Республике Корея**

ЦАМТО, 17 января. ВВС США на текущей неделе намерены развернуть дополнительно 12 истребителей F-16СМ в Республике Корея с целью демонстрации поддержки своему союзнику, сообщает «Ренхап» со ссылкой на руководство 7-й воздушной армии ВВС США.

Истребители и 240 человек личного состава 55-й истребительной экспедиционной эскадрильи будут размещены на американской авиабазе в Осане (в 274 км к югу от Сеула) на срок до трех месяцев для обеспечения «стабильности» в регионе.

Ранее, в ноябре 2011 года 12 самолетов F-16СS с авиабазы «Хилл» (шт.Юта) и 200 человек личного состава были развернуты в Осане в составе 421-й истребительной экспедиционной эскадрильи.

По заявлению командующего 7-й воздушной армии, развертывание дополнительных истребителей подтверждает выполнение взятых на себя Соединенными Штатами обязательств по обеспечению защиты Республики Корея.

В настоящее время в Республике Корея находится около 28,5 тыс. американских военнослужащих.

ЦАМТО

Источник: Korea Times, Yonhap, 13.01.12

### **Джакарта получит первые два истребителя Су-30МК2 в текущем году – начальник штаба ВВС Индонезии Имам Суфаат**

ЦАМТО, 17 января. Индонезия получит первые два истребителя Су-30МК2 в текущем году, сообщает агентство «Антара» со ссылкой на заявление начальника штаба ВВС Имама Суфаата.

Оставшиеся машины планируется поставить попарно в 2013 и 2014 гг.

Министерство обороны Индонезии и «Рособоронэкспорт» подписали контракт стоимостью 470 млн дол на закупку в России шести истребителей Су-30МК2 в декабре

2011 года. Самолеты дополняют парк из пяти Су-27СК и пяти Су-30МК2, приобретенных в 2003-2010 гг.

По данным Flightglobal.com, Имам Суфаат также сообщил, что индонезийские ВВС в ближайшие месяцы планируют подписать письмо с предложением о покупке 24 истребителей F-16C/D «блок-25» «Файтинг Фалкон» из состава Национальной гвардии ВВС США. Включая модернизацию, стоимость закупки может составить 750 млн дол. В случае, если письмо будет подписано в начале 2012 года, поставки начнутся в 2014 году.

Австралия, со своей стороны, предложила Джакарте безвозмездно передать четыре военно-транспортных самолета С-130Н «Геркулес». Однако стоимость модернизации этих самолетов пока не определена и сделка до сих пор не утверждена.

ЦАМТО

Источник: Antara, Flightglobal.com, 17.01.12

### **Компания «Сухой» приступила к летным испытаниям третьего серийного истребителя Су-35С**

ЦАМТО, 17 января. С аэродрома КнААПО сегодня поднялся в воздух третий серийный многофункциональный истребитель Су-35С-3, сообщили в пресс-службе компании «Сухой».

В ходе полета продолжительность более 2 часов отрабатывались различные режимы работы силовой установки и комплексной системы управления. Проверялись характеристики устойчивости и управляемости. Замечаний к работе двигателей и систем и оборудования нет. Пилотировал самолет летчик-испытатель Тарас Арцебарский.

В рамках программы летных испытаний на истребителях Су-35 совершено более 400 полетов. Самолеты Су-35-1,2 предъявлены в 929-й Государственный летно-испытательный центр (ГЛИЦ) на государственные совместные испытания (ГСИ) и с 15 августа 2011 года приступили к выполнению согласованной программы. Одновременно к ней подключен первый серийный Су-35С-1. На Су-35-1,2 выполнены предварительные летные испытания, в ходе которых были полностью подтверждены основные установленные летно-технические характеристики комплекса бортового оборудования и характеристики сверхманевренности, проверены характеристики устойчивости и управляемости, характеристики силовой установки, работа навигационной системы.

Достигнутая максимальная скорость у земли составляет 1400 км./ч., на высоте - 2400 км/ч., потолок - 18 тыс. м. Дальность обнаружения целей в режиме «воздух-воздух» - свыше 400 км. Это существенно превышает аналогичный показатель состоящих на вооружении самолетов. Бортовая ОЛС позволяет обнаруживать и сопровождать несколько целей на дальности свыше 80 км. Комплекс готов к прохождению испытаний на боевое применение.

Су-35 – это глубоко модернизированный сверхманевренный многофункциональный истребитель поколения «4++». В нем использованы технологии пятого поколения, обеспечивающие превосходство над истребителями аналогичного класса. Отличительными особенностями самолета являются новый комплекс авионики на основе цифровой информационно-управляющей системы, интегрирующей системы бортового оборудования, новая радиолокационная станция (РЛС) с фазированной антенной решеткой с большой дальностью обнаружения воздушных целей, увеличенным числом одновременно сопровождаемых и обстреливаемых целей (сопровождение 30 и атака 8 воздушных целей, а также сопровождение 4 и атака 2 наземных целей), новые двигатели с увеличенной тягой и поворотным вектором тяги.

Су-35 отличается широкой номенклатурой вооружения большой, средней и малой дальности. Способен нести управляемые авиационные средства поражения (АСП) анти-РЛС, анти-корабль, общего назначения, корректируемые авиабомбы (КАБ), а также неуправляемое АСП. Радиолокационная заметность истребителя по сравнению с

самолетами четвертого поколения уменьшена в несколько раз за счет электропроводящего покрытия фонаря кабины, нанесения радиопоглощающих покрытий и уменьшенного количества выступающих датчиков. Ресурс самолета - 6 тыс. летных часов, срок службы - 30 лет эксплуатации, назначенный ресурс двигателей с управляемым соплом - 4 тыс. часов.

### **ВВС Греции расформировали 346-ю эскадрилью F-16**

ЦАМТО, 18 января. ВВС Греции расформировали 346-ю истребительную эскадрилью и передали состоявшие на ее вооружении самолеты F-16 «блок-30» другому подразделению с целью сокращения затрат.

346-я эскадрилья входила в состав 110-го боевого авиакрыла, дислоцированного на авиабазе «Ларисса». 16 истребителей переданы 330-й истребительной эскадрилье 111-го боевого авиакрыла, дислоцированного на авиабазе «Нэа Ахиалос».

Данные эскадрильи первыми в Греции получили самолеты F-16 в 1989 году.

ВВС Греции приобрели четыре партии истребителей F-16 в рамках программы «Пис Ксения». Первое соглашение на поставку 40 самолетов модификации «блок-30», включая 34 одноместных F-16C и 6 двухместных F-16D, в рамках программы «Пис Ксения-1» было заключено в 1984 году. На текущий момент из данной партии на вооружении остаются 28 самолетов варианта «С» и четыре – «D».

В начале 2010 года с США обсуждался вопрос проведения модернизации самолетов, которая включала их оснащение системами связи «Линк-16», нацеленными системами целеуказания JHMCS и оценивалась в 450 млн дол. Из-за сложной финансово-экономической ситуации в стране программа была заморожена.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 05.09.11

### **ВВС Израиля рекомендовано закупить итальянские УБС М-346 «Мастер» - «Хаарец»**

ЦАМТО, 18 января. Военно-воздушным силам Израиля рекомендовано закупить итальянские учебно-боевые самолеты М-346 «Мастер» для замены устаревающего парка УТС А-4 «Скайхоук», сообщает «Хаарец».

Израиль намерен заменить в период с 2014 по 2016 гг. до 35 устаревших УТС А-4 «Скайхоук». Кандидатами на победу в проводимом тендере стоимостью около 1 млрд дол являются Т-50 «Голден игл» компании «Кориа аэроспейс индастриз» (КАИ) и М-346 «Мастер» итальянской «Алениа аэрмакки».

По сообщению «Хаарец», окончательное решение будет объявлено в течение нескольких ближайших недель. Официальные лица МО Израиля комментировать эту информацию отказываются.

В случае выбора в пользу итальянской машины, отношения между Сеулом и Тель-Авивом в военно-технической сфере могут пойти на спад. В последние годы Республика Корея ежегодно в среднем закупала в Израиле продукции военного назначения на сумму около 280 млн дол. Компания КАИ в рамках покупки Т-50 «Голден игл» планировала предложить Израилю программу промышленной кооперации в эквивалентном объеме в 1 млрд дол.

ЦАМТО

Источник: Haaretz, 16.01.12

### **Завершается комплекс мероприятий по введению в строй самолета А-50У**

ЦАМТО, 18 января. На базе Ивановского авиацентра 17 января поднялся в воздух новый многофункциональный комплекс А-50У. Самолет находился в воздухе более двух часов, сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ.

Самолет был передан в ВВС РФ в конце осени прошлого года, после чего был проведен комплекс приемо-передаточных работ. Еще на земле на самолете РЛДН А-50У был проверен бортовой радиолокационный комплекс, после чего машину начали готовить к вылету.

Программа ввода в строй А-50У предусматривает полеты в зоне аэродрома, проверку функционирования бортовых систем связи, энергоснабжения самолета, работы двигателей и бортового комплекса дозора и наведения.

По окончании необходимых проверочных операций самолет будет введен в строй, и уже в феврале примет участие в учебно-тренировочных полетах с истребительной авиацией по планам боевой подготовки, а также в намеченных совместных учениях с армиями иностранных государств.

Новая машина на сегодняшний день является лучшей в своем классе в российской авиации, превосходя аналоги по насыщенности сложным радиоэлектронным оборудованием, мощными системами электроснабжения, жидкостного и воздушного охлаждения, говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации МО РФ.

### **Монарху Бахрейна будут продемонстрированы возможности самолетов «Суперджет-100» и Су-27**

ЦАМТО, 19 января. Первый вице-премьер правительства РФ Виктор Зубков пригласил короля Бахрейна Хамада Бен Ису Аль Халифа лично осмотреть российскую экспозицию на выставке «Бахрейн интернэшнл эйршоу-2012» (BIAS-2012).

Монарху Бахрейна будут продемонстрированы возможности самолетов «Сухой Суперджет-100» и Су-27, передает «РИА Новости».

Король Бахрейна вместе с российским первым вице-премьером 19 января приедет на авиабазу Сакхир на открытие второго международного авиасалона.

Как сообщили ранее в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, пилотажная группа «Русские витязи» продемонстрирует на салоне в Бахрейне обновленную летную программу.

15 января «Русские витязи» в сопровождении военно-транспортного самолета Ил-76 совершили перелет в Бахрейн.

По прибытию в Бахрейн в течение двух дней летчики провели тренировочные полеты.

В рамках выступления в Бахрейне летчики продемонстрируют традиционный индивидуальный, групповой и встречный пилотаж в составе четырех фронтовых истребителей Су-27 под руководством командира пилотажной группы подполковника Андрея Алексеева.

За получасовую программу выступления пилотажная группа «Русские витязи» представит свои фирменные фигуры высшего пилотажа. В обновленную программу выступления добавлены одновременное выполнение парой истребителей фигуры высшего пилотажа «колокол» и вираж построения «ромб» на режиме работы двигателей «полный форсаж».

В составе пилотажной группы «Русские витязи» двое летчиков впервые примут участие в выступлении международного уровня.

#### **СПРАВКА ЦАМТО**

Первая международная авиационная выставка «Бахрейн интернэшнл эйршоу-2010» (BIAS-2010, Bahrain International Airshow) состоялась в период с 21 по 23 января 2010 года на авиабазе Сакхир (г.Манама). В работе выставки, которая прошла под патронажем

короля Бахрейна Хамада Бен Исы Аль Халифы, приняли участие около 40 компаний из Бахрейна, ОАЭ, США, Великобритании, Италии, Франции, Бельгии, Германии и других стран. Россия представляли ГК «Ростехнологии», «Рособоронэкспорт» и компания «Сухой».

Российскую делегацию возглавил первый заместитель председателя правительства РФ Виктор Зубков. Делегацию «Рособоронэкспорта» возглавил генеральный директор предприятия Анатолий Исайкин.

Столь высокий статус российской делегации вызвал некоторое удивление, поскольку на ряде других очень важных выставках, проведенных в 2009 году в ключевых для России регионах мира с точки зрения поставок ПВН, статус российской делегации был значительно ниже.

В этой связи многие сделали предположение о том, что Россия и Бахрейн готовят ряд крупных контрактов на поставку ПВН, и, в первую очередь, военной АТ. На самом деле Бахрейн закупает в стоимостном отношении очень небольшое количество вооружений, а с учетом доминирования США на рынке Бахрейна, мощный прорыв на этот рынок России в ближайшее время вряд ли возможен. Примечательно, что А.Исайкин заявил тогда на салоне, что «он надеется на возможность заключения контрактов в дальнейшем», хотя и признает, что «это потребует довольно много времени».

В 2004 году «Рособоронэкспорт» поставил военному ведомству Бахрейна 40 грузовых автомобилей «КамАЗ-4326» (колесная формула 4х4). Были заключены также небольшие по стоимости контракты на поставку спецоружия для сил специальных операций (официальных данных об этом не имеется). В 2010 году был заключен контракт на поставку партии автоматов АК-103. Пока это все достижения России на рынке военной техники Бахрейна.

В то же время, нельзя исключить возможность заключения в перспективе ряда небольших по стоимости контрактов России с Бахрейном по поставке основных видов вооружений.

Наибольшие шансы Россия имеет в секторе военно-транспортных вертолетов, УТС/УБС и вооружений СВ. Однако это достаточно далекая перспектива.

В этой связи масштабное участие России в салоне объяснялось, прежде всего, не самим Бахрейном, а регионом Ближнего Востока в целом. «Бахрейн имеет небольшие по численности Вооруженные силы, но он служит плацдармом в регионе Персидского залива», - заявил тогда А.Исайкин.

Присутствие на салоне В.Зубкова объяснялось в большей степени необходимостью налаживания торгово-экономического и инвестиционного сотрудничества с Бахрейном. Что касается тематической направленности выставки, то Россия имеет шансы на продвижение гражданской авиатехники, а также по космической тематике.

Следует отметить, что предварительная договоренность об участии России на первой авиационной выставке в Бахрейне была достигнута еще в феврале 2009 года по линии МИД двух стран. Министр иностранных дел России Сергей Лавров заявил, что в ходе переговоров «король Бахрейна очень просил, чтобы Россия приняла активное участие в авиасалоне в 2010 году». Тогда же было заявлено, что Россия готова рассмотреть возможность сотрудничества с Бахрейном в сфере ВТС. «Мы почувствовали интерес в Бахрейне к российской военной технике, которая вполне конкурентоспособна, - подчеркнул министр. - Думаю, что это перспективная сфера».

### **Правительственный комитет по безопасности Индии в очередной раз рассмотрит вопрос о закупке 75 УТС РС-7**

ЦАМТО, 19 января. В конце текущей недели правительственный комитет по безопасности (ССС) Индии в очередной раз рассмотрит вопрос о закупке 75 УТС РС-7 швейцарской компании «Пилатус» стоимостью 18,5 млрд рупий (около 355 млн дол).



Для решения проблемы с начальной летной подготовкой ВВС Индии в начале 2010 года объявили международный тендер на поставку 75 турбовинтовых учебно-тренировочных самолетов. В конкурсе приняли участие 7 компаний. В финале боролись PC-7 компании «Пилатус эйркрафт лтд.», КТ-1 компании «Кориа аэроспейс индастриз» (КАИ) и Т-6С «Хоукер Бичкрафт», который фактически является модифицированной версией самолета PC-9 компании «Пилатус». Победителем в июне текущего года был объявлен PC-7 Mk.2 швейцарской компании «Пилатус».

Как сообщалось в сентябре прошлого года, контракт на поставку 75 PC-7 Mk.2, стоимость которого оценивается в 29 млрд рупий, находился на тот период на заключительной стадии обсуждения. По информации источника в МО Индии, отчет для Комитета правительства по безопасности в сентябре проходил оценку в Министерстве финансов. Соглашение на поставку УТС планировалось подписать в январе текущего года.

В связи с нерешенной проблемой начальной летной подготовки, ВВС Индии в конце декабря 2011 года направили мировым производителям двигателей запросы о возможности капремонта 25 двигателей «Вайпер» 22-8 учебно-тренировочных самолетов «Киран» Mk.1/1А.

С момента прекращения эксплуатации УТС НРТ-32 в августе 2009 года, курсанты ВВС Индии проходят начальное обучение на самолетах НТ-16 «Киран» Военной академии ВВС Индии в Хайдарабаде, что сокращает их ресурс.

ВВС имеют на вооружении около 100 НТ-16. Из-за нехватки машин в настоящее время для обучения используются также самолеты пилотажных групп ВВС и ВМС Индии «Сурьякиран» и «Сагар Паванс», соответственно.

ЦАМТО

Источник: Bharat-rakshak.com, 17.01.12

### **«Аллиант техсистемз» поставит ВВС Ливана второй легкий боевой самолет АС-208 «Комбат Караван»**

ЦАМТО, 19 января. Компания «Аллиант техсистемз» (АТК) 12 января получила заказ стоимостью 14,7 млн дол на поставку ВВС Ливана второго легкого боевого самолета АС-208 «Комбат Караван», сообщает Flightglobal.com.

АС-208 присоединится к самолету того же типа, поставленному, по данным сайта МО Ливана, около трех лет назад. Передача новой машины запланирована на 2013 год.

Боевая версия «Цессна Караван» АС-208 оснащается дополнительным оборудованием для проведения противоповстанческих миссий, включая ПТУР АГМ-114К «Хеллфайр».

Как сообщал ЦАМТО неделю назад, ВВС США в своем пресс-релизе сообщили о выдаче АТК контракта с фиксированной стоимостью 16,1 млн дол на поставку Ливану одного самолета «Цессна-208В» «Караван» в рамках программы «Иностранные военные продажи». Контракт включает постоянную техническую поддержку, поставку запчастей и ремонта со стороны подрядчика. Все работы будут выполнены в Эль-Сегундо (шт. Калифорния) к 16 ноября 2016 года. Самолет будет передан Ливану в качестве безвозмездной военной помощи для использования в операциях против незаконных вооруженных формирований.

Ранее ВВС Ирака получили 11 самолетов С-208, из которых три были переоборудованы в версию АС-208В, три используются в качестве разведывательных платформ и пять в качестве УТС.

По данным ЦАМТО, правительство США в рамках оказания военной помощи Ливану планировало поставку одного самолета «Цессна-208В» «Караван» в апреле 2009 года. В рамках пакетного заказа Бейрут планировал также получить 41 гаубицу, 12 патрульных катеров «Зодиак» и 12 БЛА «Рейвн». В стадии обсуждения находились программы по поставке 20 ПТУР «Хеллфайр» (видимо для первого АС-208) и первой партии ОБТ М-60

«Паттон-2». В итоге официальное подтверждение получила поставка только первой партии из 41 ед. 155-мм орудий М-198 в 2009 году. В 2010 году было передано еще 30 таких же систем.

ЦАМТО

Источник: Flightglobal.com, 18.01.12

### **Разгорается скандал между Южной Кореей и Израилем**

ЦАМТО, 19 января. Правительство Южной Кореи до 28 января пересмотрит пакет промышленного сотрудничества с Израилем, частью которого являлась продажа Тель-Авиву УБС Т-50 «Голден игл» компании «Кориа аэроспейс индастриз» (КАИ).

Как сообщает Flightglobal.com, выбор ВВС Израиля «не в пользу Южной Кореи» окажет влияние на планы Сеула, в том числе по закупке израильских ракетных комплексов.

Поводом к скандалу послужила информация о том, что предпочтение может быть отдано итальянскому самолету М-346 (как уже сообщалось, ВВС Израиля в начале этой недели было рекомендовано закупить итальянские учебно-боевые самолеты М-346 «Мастер»).

Кроме того, Италия высказала намерение приобрести самолет дальнего радиолокационного обнаружения и управления компании «Израэль аэроспейс индастриз» (по всей видимости, на базе ЕL/М-2075 «Фалкон»). По данным некоторых источников, соответствующее письмо-обязательство уже подписано. Также сообщается, что Израиль получил другие «очень щедрые» предложения от Италии.

Израиль намерен заменить в период с 2014 по 2016 гг. до 35 устаревших УТС А-4 «Скайхоук». Кандидатами в проводимом тендере стоимостью около 1 млрд дол являются Т-50 «Голден игл» компании КАИ и М-346 «Мастер» итальянской «Алениа аэрмакки».

По сообщению «Хаарец», официальное решение будет объявлено в течение ближайших недель. Официальные лица МО Израиля комментировать эту информацию отказались.

В случае выбора в пользу итальянской машины, отношения между Сеулом и Тель-Авивом могут обостриться. В последние годы Республика Корея ежегодно закупала в Израиле продукции военного назначения на сумму около 280 млн дол. В случае закупки Т-50 «Голден игл», КАИ планировала предложить Израилю программу промышленной кооперации в эквивалентном объеме в сумме 1 млрд дол.

ЦАМТО

Источник: Flightglobal.com, 19.01.12

### **«Хоукер Бичкрафт» завершила поставку ВВС Марокко УТС Т-6С «Тексан-2»**

ЦАМТО, 20 января. Военно-воздушные силы Марокко получили шестую и последнюю партию учебно-тренировочных самолетов Т-6С «Тексан-2», сообщает «Джейнс дифенс уикли» со ссылкой на заявление компании «Хоукер Бичкрафт».

Последние четыре самолета 10 января покинули предприятие компании в Бич Филд (шт. Канзас) для выполнения трансатлантического перелета.

Контракт общей стоимостью 185,3 млн дол на поставку ВВС Марокко 24 самолетов Т-6С был подписан с «Хоукер Бичкрафт» 21 сентября 2009 года. Соглашение также предусматривало доставку самолетов, поставку систем поддержки, техническое обслуживание и подготовку персонала.

ВВС Марокко стали первым зарубежным заказчиком самолета версии Т-6С. Первые четыре УТС убыли с предприятия компании «Хоукер Бичкрафт» 14 января 2011 года.

Новые УТС предназначены для замены эксплуатирующихся ВВС Марокко самолетов Т-37В «Дрэгонфлай», поставленных в 1995 году, и будут использоваться в школе летной подготовки на авиабазе «Менера-Марракеш». Самолет Т-6С позволит снизить потребление топлива на 66% по сравнению с Т-37.

ВВС Марокко планируют использовать новые самолеты для подготовки пилотов истребителей F-16C/D ВВС страны, первые из которых были переданы в августе 2011 года.

Несмотря на то, что Т-6С является турбовинтовым самолетом, он обеспечит большую эффективность подготовки пилотов истребителей, чем реактивный Т-37В, поскольку оснащен стеклянной кабиной пилотов, современным БРЭО Cockpit 4000 компании «Эстерлайн» и другими системами управления.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 17.01.12

### **На «Авиастар-СП» до 2020 года будет построено до 10 новых самолетов Ан-124 «Руслан»**

ЦАМТО, 20 января. На «Авиастар-СП» в рамках ГПВ-2020 будет построено до 10 новых самолетов Ан-124 «Руслан», заявил при посещении предприятия вице-премьер РФ Дмитрий Рогозин.

Кроме того, по его словам, за тот же период большой парк самолетов данного типа, имеющих в составе ВВС РФ, будет отремонтирован и модернизирован.

Д.Рогозин подчеркнул, что на заводе до 2020 года будет также произведено несколько десятков военно-транспортных самолетов Ил-476, серийное производство которых планируется начать с 2012 года.

Вице-премьер отметил, что самое главное на текущий момент – решить вопросы между Минобороны и ОПК в части определения такой формулы цены, которая позволила бы предприятиям иметь высокую рентабельность.

### **Южная Корея пытается оспорить результаты тендера на поставку Индии 75 УТС базовой подготовки**

ЦАМТО, 20 января. Компания «Кориа аэропейс индастриз» (КАИ) высказала свои претензии по поводу результатов тендера на поставку ВВС Индии 75 турбовинтовых УТС базовой летной подготовки, сообщает «Таймс оф Индия».

ВВС Индии объявили международный тендер на поставку 75 УТС в начале 2010 года. В конкурсе приняли участие 7 компаний. В финале боролись РС-7 компании «Пилатус эйркрафт лтд.», КТ-1 компании «Кориа аэропейс индастриз» и Т-6С «Хоукер Бичкрафт», который фактически является модифицированной версией самолета РС-9 компании «Пилатус». Победителем в июне 2011 года был объявлен РС-7 Mk.2 швейцарской компании «Пилатус».

Как сообщалось еще в сентябре прошлого года, контракт на поставку 75 РС-7 Mk.2 находится на заключительных стадиях обсуждения. В конце 2011 года отчет для Комитета правительства по безопасности проходил оценку в Министерстве финансов. Соглашение на поставку УТС должно было быть подписано в январе текущего года. Однако Комитет правительства по безопасности в ходе нескольких заседаний так и не смог одобрить приобретение 75 самолетов стоимостью 18,5 млрд рупий (около 355 млн дол).

Видимо, учитывая эту ситуацию, южнокорейская компания стала высказывать свои претензии к ходу проведения тендера.

Основным доводом КАИ является то, что швейцарская «Пилатус эйркрафт лтд.» не представила Нью-Дели на тендер информацию о критически важной части проекта – стоимости материально-технического обеспечения самолетов МТОТ (maintenance transfer of technology). В итоге стоимость швейцарского РС-7 оказалась самой низкой, южнокорейский КТ-1 занял второе место, американский Т-6С - третье.

По мнению КАИ, с учетом 30-летнего срока эксплуатации, места могли распределиться совершенно по-другому.



В КАИ до сих пор полагали, что стоимость проекта считалась с учетом МТОТ, так как южнокорейская компания добросовестно подала свою оценку по этому параметру.

С учетом новых обстоятельств, КАИ требует дисквалификации швейцарской «Пилатус».

Компания уже направила индийскому руководству несколько официальных писем с указанием на ошибки при проведении тендера, однако пока не получила ответа.

ЦАМТО

Источник: The Times of India, 19.01.12

## БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

### Франция предлагает БЛА «Херон-ТР» в качестве своего вклада в программу НАТО AGS

ЦАМТО, 17 января. Франция предлагает израильский БЛА «Херон-ТР» в качестве своего вклада в программу НАТО AGS (Alliance Ground Surveillance). Несмотря на технические и финансовые проблемы, связанные с адаптацией «Херон-ТР» к французским стандартам, Париж оптимистично оценивает такую возможность.

Компания «Дассо» в настоящее время ведет переговоры с «Израэль аэроспейс индастриз» (IAI) и в ближайшее время представит французским властям свое предложение. Министр обороны Франции Жерар Лонге на пресс-конференции сообщил, что контракт будет подписан до конца 2012 года. Первоначально договор планировалось подписать до президентских выборов в апреле.

Как сообщил источник в парламенте, в настоящее время существует много трудностей по программе адаптации «Херон-ТР», стоимость которой оценивается в сумму более 320 млн евро (408 млн дол). Оценочно, для внесения дополнительных модификаций придется выделить еще по 150 млн евро компаниям «Дассо» и «Талес».

В итоге стоимость проекта возрастет до 620 млн евро, приблизившись к 700 млн евро по программе Systeme de Drone MALE – предыдущего предложения компании «Дассо».

МО Франции, со своей стороны, предложило «Дассо» представить технико-финансовое предложение по «Херон-ТР» до конца этого месяца.

Среди основных модификаций, которые планируется внести - спутниковый канал связи, противообледенительная система, а также включение БЛА во французскую и натовскую информационную сеть. Последнее является краеугольным камнем программы, так как Париж, являясь участником проекта AGS, отказывается выделять средства на ее реализацию.

Пятнадцать государств НАТО подписали меморандум о взаимопонимании по вопросу совместной реализации программы создания системы AGS в сентябре 2009 года. Создаваемая на базе высотного БЛА большой продолжительности полета RQ-4 «блок-40» «Глобал Хоук» система AGS предназначена для ведения наблюдения и разведки, обнаружения и сопровождения движущихся наземных целей на большой дальности, а также информирования руководства альянса и военного командования о ситуации в любом регионе мира. Контракт на поставку системы планировалось подписать еще в 2011 году, однако решение о реализации проекта было перенесено на февральское заседание министров обороны стран НАТО.

Как планируется, воздушный компонент AGS будет включать 6 усовершенствованных БЛА RQ-4B «Глобал Хоук» «блок-40», оснащенных оборудованием в соответствии с требованиями НАТО. Наземный компонент будет разработан канадскими и европейскими компаниями. Он обеспечит получение разведывательной информации с борта БЛА и передачу полученных данных разведывательным структурам заинтересованных государств по обычным и спутниковым каналам связи. В его состав войдут мобильные и транспортируемые наземные станции и главный центр поддержки операций. В 2008 году местом дислокации последнего была выбрана авиабаза ВВС Италии Сигонелла (остров Сицилия). Как планируется, система должна быть готова к боевому применению к 2015 году.

Несмотря на то, что 13 государств согласились непосредственно участвовать в программе AGS (все 28 членов альянса планируют выделить средства на ее реализацию в обмен на доступ к информации), официальный Париж рассчитывает получить большую технологическую самостоятельность. Именно по этой причине был выбран израильский

БЛА «Херон» вместо американского «Глобал Хоук», поскольку США отказались передать все необходимые технологии по своему аппарату.

Ж.Лонге в парламенте обосновал закупку израильских БЛА тем, что Франция в результате сотрудничества с Израилем получит долгосрочную технологическую выгоду.

По словам министра, в случае принятия предложения Франции, основные средства, фактически, будут выделены национальным компаниям. В случае, если Франция согласится на участие в проекте AGS, средства и технологии будут направлены компаниям ЕАДС и «Дженерал атомикс».

ЦАМТО

Источник: Defense News, 16.01.12

### **«Аэронотикс дифенс системз» завершит доводку польских БЛА «Аэростар» в течение ближайших месяцев**

ЦАМТО, 18 января. Компания «Аэронотикс дифенс системз» планирует завершить оснащение польских БЛА «Аэростар» системой автоматического взлета и посадки в течение ближайших месяцев, сообщает [Flightglobal.com](http://Flightglobal.com) со ссылкой на заявление президента компании Ави Леуми.

Как планируется, польские аппараты получают обновленное программное обеспечение системы управления полетом и смогут выполнять взлет и посадку в ветреную погоду в условиях сложного рельефа местности.

МНО Польши подписало с компанией «Аэронотикс дифенс системз» соглашение по поставке двух комплектов БЛА «Аэростар», один из которых будет развернут в Афганистане, 25 февраля 2010 года. В состав каждого комплекта входит 4 аппарата, системы передачи данных, наземное оборудование для управления БЛА на основных и передовых базах. Стоимость соглашения составила в 68 млн злотых (22,5 млн дол), включая поставку оборудования, тренажера, подготовку операторов и техников, пятилетнее техническое обслуживание систем. Полная стоимость, включая эксплуатацию в течение 20 лет, оценивается в 109 млн злотых (39 млн дол.).

Планировалось, что поставка начнется в октябре 2010 года, однако из-за высоких требований и относительно короткого времени реализации проекта, один из «некритически важных компонентов системы» оказался не готов к поставке.

Признав свою вину за задержку, «Аэронотикс дифенс системз» согласилась за свой счет временно предоставить ВС Польши комплект БЛА «Аэростар» в стандартной конфигурации, а также персонал для ввода системы в эксплуатацию к февралю 2011 года. Данный комплект используется для выполнения задач сбора информации, наблюдения и разведки, несмотря на то, что вся система не прошла проверку приемочной комиссией и официально не принята на вооружение. МНО Польши оплатит поставку только после завершения испытаний и официального принятия БЛА на вооружение.

ЦАМТО

Источник: [Flightglobal.com](http://Flightglobal.com), 17.01.12

## ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

### «Сикорский эйркрафт» предложит вертолеты S-97 «Рэйдер» на тендер СВ США

ЦАМТО, 16 января. Компания «Сикорский эйркрафт» с проектом S-97 «Рэйдер» рассчитывает принять участие в тендере на поставку вооруженного разведывательного вертолета (Armed Aerial Scout) СВ США.

Об этом стало известно в ходе прошедшей 12 января конференции и выставке Ассоциации Армии США.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», ранее представители СВ США заявляли, что в испытаниях, запланированных на текущий год, смогут принять участие только компании с готовыми вертолетами.

Новый вертолет предназначен для замены OH-58D «Кайова Уорриор». Тем не менее, сокращение военных расходов может привести к дальнейшему продлению сроков эксплуатации данной машины.

По заявлению руководителя программы «Рэйдер» Дуга Шидлера, представители Пентагона сообщили, что вертолет «Рэйдер» при определенных условиях может быть рассмотрен тендерной комиссией.

Свою заинтересованность в участии в конкурсе выразили также «Агуста/Уэстленд», «AVX эйркрафт», «Белл геликоптер», «Боинг» и «Еврокоптер».

«Сикорский эйркрафт» финансирует 75% стоимости разработки S-97, оставшиеся 35% расходов взяли на себя партнеры по участию в проекте. Представители компании отказались раскрывать размер инвестиций, но сообщили, что они превышают сумму в 50 млн дол, потраченную на разработку X2.

Программа вертолета S-97 «Рейдер» является продолжением проекта инициативной разработки демонстратора X2. Как сообщалось, в рамках данного проекта будут построены и испытаны два опытных образца легкого ударного/десантного вертолета следующего поколения, предназначенного для выполнения различных боевых задач. «Дженерал электрик» обеспечит поставку двигателей YТ706, которыми также оснащены вертолеты MH-60M «Блэк Хоук». Как ожидается, первый полет S-97 состоится в 2014 году.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 13.01.12

### СВ Индии планируют значительно расширить авиационную компоненту, ВВС выступают против

ЦАМТО, 16 января. Сухопутные войска Индии планируют значительно расширить авиационную компоненту, сообщает «Индия тудэй» со ссылкой на заявление командующего СВ генерала В.В.Сингха.

По его словам, в рамках долгосрочной программы перевооружения каждый из тринадцати армейских корпусов получит в свой состав бригаду армейской авиации.

В Военно-воздушных силах Индии восприняли эту идею критически, поскольку каждую бригаду придется оснащать ударными вертолетами, что очень затратно. На текущий момент ВВС имеют только две эскадрильи боевых вертолетов.

По словам В.В.Сингха, СВ уже направили в Минобороны Индии свои предложения для решения разногласий с ВВС. Отстаивая свое мнение, генерал ссылается на мировой опыт использования СВ ударных вертолетов, когда командир сухопутного подразделения не должен обращаться за поддержкой в другой вид войск через большое количество начальников.

В связи с высказанными намерениями командования СВ Индии, мировым производителям боевых вертолетов следует тщательно следить за дальнейшим развитием ситуации.

В контексте заявления В.В.Сингха недавно завершившийся тендер на закупку для ВВС Индии 22 ударных вертолетов может рассматриваться как пролог к дальнейшим программам приобретения боевых вертолетов для ВС Индии в рамках широкомасштабной программы модернизации армейской авиации Сухопутных войск страны.

ЦАМТО

Источник: India Today, 15.01.12

### **В авиацентр в Торжке поступили 17 новых вертолетов**

ЦАМТО, 16 января. Торжокский Центр боевого применения и переучивания летного состава армейской авиации в рамках оснащения ВС России новыми образцами ВиВТ получил 17 новых вертолетов, среди которых Ми-28Н, Ми-35, Ми-8МТВ-5 и Ка-52.

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, на новых вертолетах планируется подготовка летного состава. На вертолетах Ми-35, кроме того, планируется обучение инструкторов и подготовка иностранных специалистов.

Центр также осуществляет переподготовку пилотов для эксплуатации транспортных вертолетов.

До конца января в центр поступят 4 легких вертолета Ка-226. Эти винтокрылые машины предназначены для перевозки личного состава, почты и легких негабаритных грузов в интересах Министерства обороны. До 2020 года по линии МО РФ планируется закупить до 30 вертолетов Ка-226.

Легкий многоцелевой вертолет Ка-226 с двумя газотурбинными двигателями и максимальной взлетной массой 3,4 т предназначен для перевозки пассажиров, грузов внутри кабины, патрулирования экономических зон, мониторинга и решения других специальных задач. Имеет повышенную точность навигации, уровень надежности и безопасности полетов.

### **Венгрия продолжает оценку возможности закупки списанных американских вертолетов UH-1N «Хью»**

ЦАМТО, 17 января. Конгресс США одобрил предложение по поставке 32 модифицированных многоцелевых вертолетов UH-1N «Хью» Министерству обороны Венгрии.

Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США направило соответствующее уведомление парламентариям 6 декабря.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», данное разрешение обеспечивает возможность оборонному ведомству Венгрии выбрать платформы, списанные из состава ВМС США, для замены состоящих на вооружении вертолетов Ми-8/17.

По заявлению министра обороны Венгрии Чаба Хенде, правительство примет решение о дальнейшем развитии вертолетного парка в ближайшее время. Среди рассматриваемых вариантов – модернизация имеющихся машин для продления сроков их эксплуатации на следующее десятилетие или покупка UH-1N.

По данным Ч.Хенде, несмотря на то, что предлагаемые вертолеты списаны из состава ВМС США, они могут эксплуатироваться еще в течение 25 лет.

В ближайшие недели Венгрия намерена направить делегацию в США с целью оценки состояния вертолетов и проведения переговоров о пакете поставки. Окончательно позиция Министерства обороны Венгрии будет сформулирована после возвращения делегации.

По оценке экспертов, вероятность покупки американских машин достаточно высока, поскольку МО Венгрии больше не рассматривает другие платформы, включая ЕС-725

компания «Еврокоптер», S-70i «Блэк Хоук» «Сикорский эйркрафт», NH-90 «NH индастриз» или новые Ми-17.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 06.01.12

### **Сухопутные войска Аргентины получили вертолеты АВ-206В «Джэт Рейнджер-2»**

ЦАМТО, 17 января. Командование армейской авиации Аргентины в конце 2011 года получило первые два из пяти вертолетов АВ-206В «Джэт Рейнджер-2», закупленных из состава техники, состоящей на вооружении итальянских карабинеров.

Машины вошли в состав эскадрильи, базирующейся в провинции Буэнос-Айрес.

В настоящее время подразделение, которое планируется реформировать в батальон, осуществляет подготовку пилотов с использованием вертолетов УН-1Н.

В общей сложности Аргентина планирует получить из Италии до 20 АВ-206В «Джэт Рейнджер-2», оснащенных 7,62-мм пулеметом или контейнерами с НАР.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 08.12.11

### **«Сажем» обеспечит обслуживание прицелов STRIX вертолетов «Тигр» версии НАР СВ Франции**

ЦАМТО, 18 января. Компания «Сажем» заключила контракт с интегрированной структурой обслуживания и обеспечения SIMMAD (Structure Integree du Maintien des Matériels Aéronautiques) МО Франции на обслуживание гиросtabilизированных обзорно-прицельных систем STRIX ударных вертолетов «Тигр» НАР СВ Франции.

Пятилетний контракт предусматривает обслуживание и материальное обеспечение 50 систем STRIX на территории Франции и в ходе международных операций. Соглашение включает установление «Сажем» «горячей линии» с частями СВ, на вооружении которых имеются вертолеты «Тигр».

Работы по изготовлению модулей оптоэлектроники будут выполняться предприятиями «Сажем» в Дижоне и Пуатье, а устройств гиросtabilизации – заводом в Монлюсоне.

Надкабинный прицел STRIX является одним их компонентов системы вооружения вертолета «Тигр» версии НАР ВС Франции и обеспечивает выполнение в любое время суток задач разведки, наблюдения, идентификации и поражения цели с использованием 30-мм пушки GIAT30, ПТУР и ракет «Мистраль» класса «воздух-воздух».

Прицел STRIX продемонстрировал свою эффективность в ходе операции в Ливии, когда размещенные на десантных кораблях «Тоннэр» и «Мистраль» вертолеты «Тигр» обеспечивали огневую поддержку сил оппозиции. Ранее прицелы применялись в операции в Афганистане.

Для справки: вертолеты «Тигр» УНТ ВС Германии оснащаются наддулочным оптоэлектронным прицелом «Осирис».

ЦАМТО

Источник: Sagem, 12.01.12

### **МНО Польши получит 14 модернизированных вертолетов Ми-2/В-3 и 5 новых В-3WA**

ЦАМТО, 18 января. Министерство национальной обороны Польши (МНО) заключило с «PZL-Свидник» три контракта общей стоимостью 380 млн злотых (90 млн евро) на модернизацию 14 вертолетов Ми-2 и В-3WA «Сокол», а также производство пяти новых вертолетов В-3WA, сообщается в пресс-релизе «Агуста/Уэстленд».

Согласно первым двум контрактам, четыре вертолета В-3WA будут модернизированы



до варианта легкого ударного вертолета W-3PL «Глушец», еще два будут переоборудованы в VIP-версии с системой FADEC (Full Authority Digital Engine Control), восемь Ми-2 будут переоборудованы до базовой конфигурации W-3.

Работы по контракту на W-3PL «Глушец» должны быть завершены во второй половине 2014 года. Как сообщается, в ближайшее время будет получен контракт на переоборудование в боевую версию очередной партии вертолетов. Всего в ближайшие пять-шесть лет к стандарту W-3PL «Глушец» будет модернизировано 32 вертолета W-3 или Ми-2.

В составе ВВС Польши в настоящее время насчитывается около 25 Ми-2 и 57 W-3 в различных версиях. На вооружении СВ Польши состоит около 60 Ми-2 и 36 W-3, ВМС эксплуатируют два W-3 и пять Ми-2. В контрактах не указано, к какой версии будут модернизированы вертолеты. Боевые вертолеты, по всей видимости, предназначены для СВ.

Пять новых W-3WA «Сокол» в VIP-версии поступят на вооружение ВВС Польши для обеспечения перевозки высших военных и государственных лиц. Поставку этих машин планируется завершить к концу 2013 года.

ЦАМТО

Источник: Agusta Westland, International Defence Review, 16.01.12

### **ВС Швеции официально приняли на вооружение первый вертолет УН-60М «Блэк Хоук»**

ЦАМТО, 18 января. Вооруженные силы Швеции 17 января официально приняли на вооружение первый вертолет УН-60М «Блэк Хоук», сообщает Flightglobal.com.

Первые два вертолета УН-60М «Блэк Хоук» (национальное обозначение Нкр-16), заказанных для ВС Швеции, были доставлены на борту военно-транспортного самолета С-17 ВВС США на авиабазу «Линчепинг» Агентству по материальному обеспечению ВС Швеции 19 декабря 2011 года. Там же проходила подготовка машин к вводу в эксплуатацию.

Контракт в рамках срочной оперативно потребности, предусматривающий поставку Швеции 15 вертолетов УН-60М «Блэк Хоук» по программе «Иностранные военные продажи», СВ США заключили с «Сикорский эйркрафт» в мае 2011 года. Стоимость контракта составила 207,13 млн дол.

ВС Швеции намерены использовать новые вертолеты для выполнения задач медицинской эвакуации, проведения поисково-спасательных операций и перевозки подразделений ВС страны, участвующих в операции в Афганистане. Покупка вызвана серией произошедших в Афганистане инцидентов, которые привели к гибели и ранениям шведских военнослужащих из состава международных сил содействия безопасности (ISAF) и отставанием от графика программы поставки вертолетов NH-90.

Для выбора поставщика ВС Швеции рассмотрели предложения по поставке двух вертолетов: S-70 «Блэк Хоук» компании «Сикорский эйркрафт» и ЕС-725 «Кугар» компании «Еврокоптер». Одной из основных причин выбора американских вертолетов стало стремление МО Швеции сократить затраты и получить машины в кратчайший срок.

Поставка первых вертолетов выполнена всего через 18 месяцев после направления официального запроса. Как планируется, ВС Швеции отправят три специально оборудованных вертолета УН-60М в Афганистан во втором квартале 2013 года.

ЦАМТО

Источник: Flightglobal.com, 18.01.12

## **Национальная гвардия СВ США завершает программу модернизации вертолетов AH-64A «Апач» к версии «D»**

ЦАМТО, 19 января. Сухопутные войска США намерены завершить модернизацию имеющихся на вооружении ударных вертолетов AH-64A «Апач» к версии «D» к маю текущего года.

Об этом сообщил «Джейнс дифенс уикли» руководитель проекта полковник Шон Опеншоу.

Программа модернизации вертолетов «Апач», состоящих на вооружении четырех батальонов Национальной гвардии СВ США, началась в 2009 году в связи с аннулированием программы создания армейского разведывательного вертолета ARH, предназначавшегося для замены устаревших OH-58D «Кайова Уорриор», а также «Апач» версии «A».

На текущий момент модернизацию еще не прошли 16 вертолетов AH-64A.

Остальные машины уже модернизированы или находятся в процессе усовершенствования к конфигурации AH-64D «Апач Лонгбоу», которая предусматривает их оснащение системой обнаружения и целеуказания/системой ночного видения M-TADS/PNVS, РЛС управления огнем миллиметрового диапазона AN/APG-78 «Лонгбоу», что позволит применять ПТУР AGM-114 «Хеллфайр».

Для выполнения некоторых операций РЛС «Лонгбоу» заменяется системой, позволяющей с помощью специального интерфейса связываться с беспилотными летательными аппаратами.

Стандартный комплект вооружения вертолетов «Апач» версии «D» включает 30-мм пушку M-230E1, ПТУР AGM-114 «Хеллфайр», неуправляемые 70-мм ракеты «Гидра-70».

Первоначально СВ США планировали перевооружить батальоны Национальной гвардии, применявшие вертолеты версии «A», на новые вертолеты ARH, однако аннулирование данного проекта вынудило первоначально принять решение о модернизации к версии «D» парка машин двух батальонов, а затем и всех четырех.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 12.01.12

## **Компания «Белл Геликоптер» поставит 15 вертолетов «Белл-429» полиции Турции**

ЦАМТО, 19 января. По результатам проведенного тендера компания «Белл Геликоптер» выбрана предпочтительным кандидатом на поставку вертолетов Национальной полиции Турции.

В настоящее время ведутся финальные переговоры по заключению контракта на поставку 15 вертолетов «Белл-429». Соглашение содержит опцион на поставку еще пяти машин. В перспективе не исключена закупка дополнительной партии вертолетов.

Секретариат оборонной промышленности Турции (SSM) опубликовал запрос о предложениях на поставку Национальной полиции Турции 15 легких многоцелевых вертолетов и сопутствующего оборудования в июне 2011 года. Закупка связана с намерением руководства Турции усилить роль полиции в борьбе с вооруженными формированиями Курдской рабочей партии (КРП). В настоящее время вертолетный парк полиции в основном состоит из устаревших легких вертолетов MD-600, изготовленных в США.

К окончательной дате представления предложений (12 сентября 2011 года) SSM получила документацию от компаний «Агуста/Уэстленд» (Италия), «Белл Геликоптер» (США), а также «Еврокоптер Дойчланд» (Германия). В результате предложение «Белл Геликоптер» было признано лучшим. Компания будет сотрудничать в производстве машин с турецкой «Тюркиш азроспейс индастриз».

Легкий двухдвигательный вертолет «Белл-429» оборудован «стеклянной» кабиной



пилота с многофункциональными дисплеями, трехосевым автопилотом, двумя двигателями PW207D компании «Пратт энд Уитни» мощностью 730 л.с. и новым малошумным четырехлопастным рулевым винтом.

Вертолет рассчитан на перевозку восьми пассажиров. Масса пустого вертолета составляет 1950 кг, максимальный взлетный вес – 3175 кг, полезная нагрузка – 1225 кг, дальность полета – 350 морских миль (648 км), максимальная крейсерская скорость полета – 2643 км/ч, потолок – 3568 м, продолжительность полета – 2,25 ч.

ЦАМТО

Источник: Bell Helicopter, 05.01.12

### **ВВС Израиля закупят новые ракеты для замены AGM-114 «Хеллфайр»**

ЦАМТО, 19 января. ВВС Израиля намерены приобрести новые управляемые высокоточные ракеты для оснащения ударных вертолетов с целью повышения их боевых возможностей в будущих конфликтах и снижения стоимости поддержки.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли» со ссылкой на источник в ВВС, тендер на поставку управляемых ракет был объявлен с целью снижения затрат, поскольку использование ПТУР AGM-114 «Хеллфайр» обходится слишком дорого.

На вооружении ВВС Израиля в настоящее время имеются ударные вертолеты AH-64 «Апач» и AH-1G «Кобра».

Одним из вариантов закупки является разработанная «Аллиант техсистемз» (АТК) и «Элбит системз» 70-мм управляемая усовершенствованная тактическая ракета GATR (Guided Advanced Tactical Rocket) класса «воздух-земля», оснащенная полуактивной лазерной ГСН, которая может поражать как стационарные, так и движущиеся цели.

По информации разработчиков, ракета GATR может быть запущена в режимах «захват цели перед пуском» или «захват цели после пуска». Масса ракеты составляет 13,5 кг, длина – 1,7 м, дальность поражения цели – от 1 до 8 км.

Соперником GATR может стать представитель семейства управляемых ракет «Спайк» компании «Рафаэль эдвансд дифенс системз», которые также могут запускаться с вертолетов. Дальность поражения цели ПТУР «Спайк-ER» с тандемной боевой частью составляет до 8 км.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 05.12.12

### **Республика Корея начала тендер на поставку 36 ударных вертолетов по программе AH-X**

ЦАМТО, 20 января. Агентство программ оборонных закупок МО Республики Корея (DAPA) направило ведущим мировым производителям запросы об информации в рамках тендера на поставку 36 ударных вертолетов по программе AH-X.

Как сообщает Flightglobal.com, заинтересованные компании должны направить свои ответы к 10 мая текущего года.

По данным источника в компании «Боинг», получившей запрос по электронной почте, Сеул планирует получить первый вертолет в 2016 году. Конкурентами вертолета AH-64D «блок-3» «Апач» в конкурсе, вероятно, выступят «Белл» с AH-1Z «Кобра», «Еврокоптер» с AS-665 «Тигр» и «Тюркиш аэроспейс индастриз» с T-129B.

В сентябре прошлого года «Боинг» заявлял о том, что решение о победителе тендера ожидается в июле 2012 года, а контракт будет подписан в октябре 2012 года.

Целью программы AH-X является заполнение пробела до момента завершения компанией «Кориа аэроспейс индастриз» разработки совместно с иностранным партнером и поставки 200 национальных ударных вертолетов КАН (Korea Attack Helicopter) нового

поколения. Вертолеты КАН и АН-Х заменят устаревшие MD-500/TOW «Дифендер» и АН-1S «Кобра».

ЦАМТО

Источник: Flightglobal.com, 20.01.12

## ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

### ВМС Бразилии получили новый бронированный катер LAR-E

ЦАМТО, 16 января. ВМС Бразилии в начале января приняли первый легкий бронированный быстроходный боевой катер LAR-E (Lancha de Acao Rapida - Especial) с б/н CFRP-01, построенный на предприятии BNVC (Base Naval de Val-de-Caes) в Белене.

Переданный катер будет применяться для патрулирования в районе порта Фос-ду-Игуасу на озере Итаипу и больших рек на границе с Аргентиной и Парагваем.

По информации «Джейнс нэви интернэшнл», программа LAR-E предполагает строительство более 300 катеров для ВМС, СВ и федеральной полиции. Предприятие BNVC, которое подчиняется командованию 4-го военно-морского района, ожидает от ВМС заказы на строительство катеров, обеспечивающие темп производства до 5 ед. в месяц.

До настоящего времени 30 катеров LAR в различных конфигурациях были поставлены ВМС, военной полиции и нефтяной компании «Пертробрас». Они выпускались в версиях патрульного и десантного катера, катера для сил специальных операций и полиции, охраны важных объектов, борьбы с загрязнением окружающей среды.

Разработка новой версии катера была завершена проектным бюро ВМС Бразилии EMGEPRON (Empresa Gerencial de Projetos Navais) в марте 2011 года.

Длина катера составляет 7,6 м, ширина – 2,6 м, водоизмещение – 3 т, максимальная масса полезной нагрузки – 560 кг. Катер оборудован дизельным двигателем «Камминс» и развивает максимальную скорость 40 узлов. Дальность плавания – 300 морских миль.

Корпус изготовлен из алюминия. Надстройка оснащена установленной компанией Centigon Blindagens do Brasil броней типа Дунеема, которая обеспечивает защиту уровня 3 от легкого стрелкового оружия по стандарту американского Национального института юстиции. Имеющиеся амбразуры позволяют вести огонь из стрелкового оружия, находясь под защитой брони.

Катер оснащен системами наблюдения, связи, навигации и кондиционирования воздуха, оборудован креплениями для 12,7-мм и 7,62-мм пулеметов или 40-мм автоматического гранатомета.

Несколько стран уже высказали интерес в закупке катеров LAR-E, включая Анголу, Мексику, Парагвай и Сенегал.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, Defesa.com, 12.01.12

### Ход реализации программы строительства АПЛ для ВМС Индии

ЦАМТО, 16 января. В Центре судостроения в Висахапатнаме ведется строительство второй атомной подводной лодки класса «Арихант» для ВМС Индии.

Реализация проекта постройки второй АПЛ проходит быстрее благодаря накопленному опыту и лучшему планированию.

Согласно информации «Хинду», подлодка, которая получит название «Аридана», будет спущена на воду в конце текущего или в первом квартале следующего года. В настоящее время она оснащается оборудованием. «Аридана» является второй из трех атомных подлодок, строительство которых было одобрено руководством Индии. Постройка корпуса третьей ПЛАРБ также уже началась.

Головная ПЛАРБ серии была спущена на воду в июле 2009 года на предприятии, размещенном на военно-морской базе Висахапатнам. Подлодка является результатом реализованной в течение 11 лет программы ATV (Advanced Technology Vessel).

Недавно завершились заводские испытания первой АПЛ. Как ожидается, морские приемочные испытания подлодки начнутся в феврале. Далее предстоит этап испытаний систем вооружения ПЛАРБ. Разработчики рассчитывают, что первая национальная атомная подводная лодка будет принята на вооружение в 2013 году.

Согласно замыслу индийского руководства, новые АПЛ, оснащенные баллистическими ракетами с ядерной боевой частью, должны стать одним из факторов сдерживания потенциального противника. После принятия на вооружение трех ПЛАРБ класса «Арихант» Индия достигнет давно поставленной цели - обладать «триадой ядерного оружия» наземного, воздушного и подводного базирования.

По неофициальной информации, длина подлодки класса «Арихант» составляет 112-120 м, водоизмещение – до 7000 т. Каждая АПЛ будет вооружена 12 ракетами с вертикальным пуском (вероятно К-15 «Сагарика») и 533-мм торпедными аппаратами. АПЛ будет оснащена ядерным реактором мощностью 80 МВт и сможет развивать максимальную скорость 24 узла (44 км/ч) в подводном положении. Экипаж лодки составит около 100 человек.

По оценке командования ВМС Индии, ПЛАРБ, вооруженная БРПЛ К-15 «Сагарика» с ядерной боевой частью, дальность действия которых составляет около 750 км, станет эффективным фактором сдерживание Пакистана.

Между тем, ситуация с подводным флотом вызывает серьезную обеспокоенность командования ВМС Индии, поскольку, по оценке экспертов, к 2012-2014 гг. в боевом составе останется только 9 ДЭПЛ из 14 находящихся на вооружении в настоящее время. На текущий момент в составе флота имеются четыре ДЭПЛ «Шишумар» («Тип-209/1500») немецкой компании HDW, приобретенных в Германии в середине 1980-х гг. и 10 российских подлодок проекта 877ЭКМ. Две устаревшие подлодки «Вела» и «Вагли» класса «Фокстрот» (проект 641), приобретенных в Советском Союзе в конце 1960-х гг., были сняты с вооружения в 2010 году.

Контракт на поставку 6 ДЭПЛ класса «Скорпен» был подписан с французской компанией DCNS в 2005 году в рамках «Проекта 75». Согласно требованиям соглашения, поставка ДЭПЛ должна была начаться в 2012 году. Однако из-за различных проблем первая из шести подводных лодок проекта «Скорпен» будет принята на вооружение ВМС Индии только во второй половине 2015 года.

Кроме того, в рамках нового тендера ВМС Индии намерены приобрести 6 НАПЛ с воздухонезависимой силовой установкой.

В конце декабря 2011 года российская и индийская стороны подписали акт о завершении испытаний атомной подводной лодки «Нерпа», которая получила национальное обозначение «Чакра». АПЛ будет передана в аренду ВМС Индии сроком на 10 лет. Планируется, что она войдет в боевой состав индийского флота во второй половине 2012 года.

ЦАМТО

Источник: The Hindu, 14.01.12

### **Компания «Сажем» поставит системы навигации для ДЭПЛ, имеющих в составе ВМС Республики Корея**

ЦАМТО, 16 января. Компания «Сажем» (подразделение «Сафран») объявила о заключении контракта на модернизацию подводных лодок Республики Корея.

ВМС Республики Корея приняли решение об оснащении ДЭПЛ класса «Чанг Бого», построенных в рамках программы KSS-1, модернизированной инерциальной системой навигации компании «Сажем».

Первая подводная лодка будет оборудована двумя инерциальными навигационными блоками «Сигма 40XP».

После завершения ее оснащения и проведения приемочных испытаний аналогичный комплект аппаратуры получают еще пять подлодок серии.

«Сигма 40XP» (eXtended Performance) – это усовершенствованный вариант системы «Сигма 40», разработанной для надводных кораблей и установленной на 600 платформах.

Во Франции система «Сигма 40XP» выбрана для модернизации ПЛАРБ и оснащения перспективных АПЛ «Барракуда».

ЦАМТО

Источник: Sagem, 16.12.11

### **На фрегате «Гетман Сагайдачный» продолжаются плановые работы по замене дизель-генераторов**

ЦАМТО, 16 января. На фрегате «Гетман Сагайдачный» продолжаются плановые работы по замене дизель-генераторов. В соответствии с контрактом, заключенным с Минобороны Украины, установку и гарантийное обслуживание агрегатов осуществляет севастопольское судоремонтное предприятие «Остов».

Как сообщила пресс-служба МО Украины, предприятие планирует завершить ремонтные работы и сдать двигатели в эксплуатацию в начале февраля.

На фрегате «Гетман Сагайдачный» имеется пять дизель-генераторов. Два из них были заменены ранее, в настоящее время производится замена агрегатов носового и кормового отделений. Дизельные агрегаты для украинского фрегата произведены в Санкт-Петербурге на ОАО «Звезда».

Процедура замены дизелей предусматривает демонтаж конструкций газоходов, снятие съемного люка, установку двигателей на штатные места, их обвязку, центровку и подготовку к швартовным испытаниям, в ходе которых все параметры работы будут проверены под нагрузкой.

По словам директора частного предприятия «Остов» Леонида Соболева, работа по монтажу оборудования будет завершена в ближайшее время.

Л.Соболев отметил, что «приобретение военной техники за рубежом имеет сложную схему, поскольку предусматривает оформление многих документов и согласований с ГК «Укрспецэкспорт», ОАО «Рособоронэкспорт» и непосредственно с предприятием-производителем».

Л. Соболев сообщил, что после установки агрегатов на корабль, судоремонтное предприятие обеспечит их гарантийное обслуживание в течение 14 месяцев (или 4 тыс. часов работы).

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Минобороны Украины.

### **Универсальный десантный корабль-док «Диксмуд» передан ВМС Франции**

ЦАМТО, 17 января. Компания DCNS объявила о передаче Генеральной дирекции по вооружению (DGA) МО Франции построенного совместно с «STX Франс» УДК «Диксмуд» класса «Мистраль» (Batiment de Projection et de Commandement - BPC).

Формальная процедура подписания документов о приемке состоялась еще 3 января, однако официально о передаче УДК было объявлено 14 января после посещения его в Тулоне министром обороны Франции Жераром Лонге.

Поставка выполнена на 3 месяца раньше оговоренного контрактом срока (согласно графику, передача УДК планировалась на конец первого квартала 2012 года). Корабль войдет в боевой состав флота позднее в текущем году.

УДК «Диксмуд» является третьим кораблем класса «Мистраль». Резка стали для его строительства началась в апреле 2009 года – сразу же после заключения контракта с компаниями «STX Франс» и DCNS. Новый УДК заменит один из двух десантных кораблей-доков класса «Фудр». Ориентировочная стоимость соглашения по УДК

«Диксмуд», подписанного в рамках плана стимулирования оборонной промышленности Франции, составила 420 млн евро (554 млн дол).

Строительство УДК «Диксмуд» осуществлялось в Сен-Назере на предприятии компании «STX Франс», которая является основным подрядчиком проекта. В июне 2011 года УДК прибыл на верфь DCNS в Тулоне, где он был оснащен боевыми системами, аппаратурой связи и передачи данных, навигационными системами и системами боевого управления. Сдача заказчику боевых систем корабля была осуществлена компанией DCNS в ходе трех выходов в море вместо шести, предусмотренных в договоре.

В течение 2012 года УДК «Диксмуд» будет использоваться в качестве учебного корабля для офицеров флота и СВ в рамках операции ВМС Франции «Жанна д'Арк».

Корабли типа «Мистраль» могут использоваться в качестве десантно-вертолетного корабля-дока, плавучего госпиталя на 69 койко-мест, эвакуационного судна для гуманитарных миссий. Имеющийся на борту оборудованный передовыми средствами связи центр управления площадью 850 кв. м делает его идеальным кораблем командования и управления.

Головной корабль серии «Мистраль» (б/н L9013) был заложен 10 июля 2003 года и передан ВМС Франции 15 декабря 2006 года. Строительство второго УДК «Тоннэр» началось в декабре 2004 года, а в августе 2007 года он вошел в состав ВМС Франции.

УДК класса «Мистраль» представляет собой корабль длиной 199 м, шириной 32 м, водоизмещением 21500 т и осадкой 6,2 м. УДК может нести на борту 16 тяжелых вертолетов, 70 единиц техники (включая 16 ОБТ «Леклерк») и 450 человек десанта.

Корабль оборудован внутренним доком, в котором могут размещаться два катера на воздушной подушке или два скоростных десантных катера нового поколения EDA-R или четыре десантных катера LCM. УДК развивает скорость до 19 узлов. Высокий уровень автоматизации позволил сократить экипаж корабля до 170 человек постоянного состава.

В перспективе для ВМС Франции планируется построить четвертый корабль данного типа. Его поставка предварительно запланирована на 2019-2020 гг.

ЦАМТО

Источник: DGA, DCNS, Altair, 14.01.12

### **ВМС США получили новый корабль, предназначенный для слежения за пусками баллистических ракет**

ЦАМТО, 17 января. В Паскагуле 10 января состоялась церемония передачи Командованию морских перевозок ВМС США корабля Т-АГМ 25 «Говард О. Лоренцен», оборудованного командно-измерительным комплексом для слежения за пусками баллистических ракет.

Корабль построен компанией «VT Халтер мэрин» на базе проекта гидрографических судов ВМС США, согласно подписанному в 2006 году контракту стоимостью 199 млн дол. Закладка корабля состоялась 13 августа 2008 года на предприятии в Паскагуле (шт. Миссисипи), спуск на воду – 24 июня 2010 года.

Т-АГМ 25 заменит корабль Т-АГМ 23 «Обсервейшн Айленд», построенный в 1953 году и с 1970-х гг. применявшийся для решения аналогичных задач. Передача нового корабля командованию морских перевозок ВМС США первоначально планировалась на 2011 год, однако испытания, проведенные в мае прошлого года Группой технического контроля и проверок ВМС США (INSURV), показали, что оно требует доработки.

«Говард О. Лоренцен» (Т-АГМ 25) представляет собой корабль водоизмещением 12575 т, длиной 163 м, шириной 27 м. Экипаж состоит из 88 гражданских и военных моряков. Кроме того, на корабле могут размещаться военные и гражданские специалисты из других ведомств, которые будут обслуживать специальное радиоэлектронное оборудование, в том числе новую двухдиапазонную РЛС обнаружения и сопровождения (Х и S диапазона), разработанную компаниями «Рейтеон» и «Нортроп Грумман».



В настоящее время компания «Кивит оффшор сервисиз» (Kiewit Offshore Services) на предприятии в Корпус-Кристи (шт. Техас) проводит установку и испытания РЛС на судне. Как планируется, T-AGM 25 войдет в боевой состав флота в 2013 году.

ЦАМТО

Источник: Navy.mil, 12.01.12

### **Авианосец «Викрамадитья» выйдет в море на ходовые испытания в конце мая этого года**

ЦАМТО, 17 января. Авианосец «Викрамадитья» выйдет в море на ходовые испытания в конце мая 2012 года, передает РИА «Новости» со ссылкой на замдиректора по военно-техническому сотрудничеству ОАО ПО «Севмаш» Сергея Новоселова.

По словам С.Новоселова, «первый выход в море ранее был запланирован на ноябрь-декабрь 2011 года, однако затем было принято совместное российско-индийское решение совместить осенний выход с весенним. До этого корабль будет полностью покрашен, загружены все зипы и заселен экипаж», - отмечает агентство.

Сейчас корабль проходит швартовные испытания главной энергетической установки у пирса завода.

В ходе модернизации на «Севмаше» была расширена полетная палуба корабля, сформирован трамплин с углом 14 град. и тремя аэрофинишерами, силовая установка переведена с использования мазута на дизельное топливо, заменены 2,4 тыс. км кабеля.

В интервью «РИА Новости» С.Новоселов сообщил, что авианосец «Викрамадитья» будет передан ВМС Индии 4 декабря 2012 года.

СПРАВКА ЦАМТО

Первоначальный контракт, подписанный «Рособоронэкспортом» и МО Индии в январе 2004 года, предусматривал выделение на восстановление и переоборудование ТАКР «Адмирал Горшков» в авианосец «Викрамадитья» 974 млн дол и еще 530 млн дол на поставку 16 истребителей МиГ-29К и морских противолодочных вертолетов Ка-31 и Ка-27. Планировалось, что авианосец войдет в состав ВМС Индии к 15 августа 2008 года.

В процессе переоборудования выяснилось, что требуется выполнить значительно больший объем работ, чем первоначально предусматривалось. В результате срок передачи авианосца был перенесен на декабрь 2012 года. Кроме того, российская сторона подняла вопрос об увеличении стоимости контракта до 2,9 млрд дол.

Переговоры об увеличении стоимости корабля проходили на различном уровне с 2007 года. В феврале 2008 года Индия согласилась дополнительно выплатить к первоначальному соглашению 600 млн дол, однако эта стоимость, по заявлению российских производителей, не покрывала всех расходов. Окончательная стоимость в сумме 2,3 млрд дол была согласована в ходе состоявшегося в начале декабря 2009 года визита в Москву премьер-министра Индии Манмохана Сингха.

Авианосец «Викрамадитья» станет крупнейшим боевым кораблем ВМС Индии и, как ожидается, будет находиться в эксплуатации не менее 30 лет.

### **Балтийский флот пополнится тремя новыми буксирами**

ЦАМТО, 17 января. В ближайшее время состав вспомогательных судов Балтийского флота пополнится тремя новыми рейдовыми буксирами проекта 90600, сообщила пресс-служба Западного военного округа.

Суда построены на Ленинградском судостроительном заводе ОАО «Пелла». В конце 2011 года они успешно завершили ходовые испытания и государственной комиссией подписан акт об их приемке. После завершения оформления соответствующей документации суда будут введены в состав Ленинградской и Балтийской военно-морских баз Балтийского флота.

Буксиры проекта 90600 предназначены для выполнения буксировочных и кантовочных операций в порту, на рейдах и в прибрежных районах, а также для тушения пожаров, ликвидации разливов нефти и других работ.

Длина буксира проекта 90600 составляет 25,4 м, ширина - 8,8 м, высота борта - 4,66 м, осадка - 4,2 м, скорость - 11,8 узлов, мощность силовой установки – 2х1014 кВт.

В состав штатного оборудования буксиров входят: носовая буксирно-якорно-швартовая лебедка, кормовая буксирная лебедка, буксирный гак; палубный кран; система внешнего пожаротушения 600 м<sup>3</sup>/ч, пожарный класс «FF3WS»; радионавигационное оборудование для района ГМССБ А1; дизель-генераторы 2х80 кВт; централизованные системы кондиционирования, вентиляции и обогрева.

### **Тренажеры производства «Транзас» приняты в эксплуатацию в Индонезии**

ЦАМТО, 17 января. В конце 2011 года по заказу Главного управления почтовой связи и телекоммуникаций Министерства связи и информационных технологий Индонезии в Сурабае и Медане были установлены новые тренажеры Глобальной морской системы связи при бедствии (ГМССБ) TGS 5000 компании «Транзас».

Как сообщила пресс-служба «Транзаса», конфигурация обоих тренажеров включает в себя одну станцию инструктора и 8 рабочих мест обучаемых. Новые системы, наряду с автономным курсом компьютерного обучения работе с ГМССБ и двумя наборами реальных радиостанций ГМССБ, предназначены для подготовки и проверки знаний индонезийских моряков в области работы с Глобальной морской системой связи при бедствии.

Главное управление почтовой связи и телекоммуникаций – один из первых заказчиков компании «Транзас» в Индонезии, который приобрел тренажер «Транзас» ГМССБ TGS 2000 в 1999 году. Тренажер был установлен в Джакарте и эксплуатируется до сих пор.

Управление почтовой связи и телекоммуникаций является уполномоченным агентством, отвечающим за выдачу дипломов радиоспециалистов, таких как GRO (оператор ГМССБ) и PRO (оператор ограниченного района ГМССБ).

«Тот факт, что Главное управление почтовой связи и телекоммуникаций выбрало решения компании «Транзас» для подготовки специалистов на государственном уровне, доказывает высочайшее качество нашей продукции и предоставляемого компанией сервисного обслуживания», – заявил Алоис Сутарто (Aloys Sutarto), генеральный директор компании «РТ МультиИнтегра», представляющей «Транзас» в Индонезии.

Кроме упомянутых систем, тренажеры ГМССБ производства «Транзас» были установлены в училищах Merchant Marine (BP2IP) в Тангеранге и Marine Polytechnic (PIP) в Макасаре. Оба училища являются частью Агентства образования Министерства транспорта Индонезии.

Всего в настоящее время в Индонезии установлено 10 тренажеров ГМССБ производства «Транзас»: в Банда Ачехе, Думайе, Медане, Тангеранге, Джакарте (два тренажера), Сурабае (два тренажера), Макасаре и Соронге, говорится в сообщении пресс-службы «Транзаса».

### **ВМС Колумбии приобрели батареи для ДЭПЛ «Тип-209»**

ЦАМТО, 18 января. ВМС Колумбии подписали контракт на поставку новых батарей для дизель-электрических подводных лодок «Тайрона» и «Пижао» («Тип-209/1200»).

Как сообщает «Инфодифенса», стоимость соглашения составляет 13 млн дол. Победителем тендера, в котором участвовали компании из Германии, Греции и Республики Корея, стала немецкая «Дойче Эксиде» (Deutsche Exide GMHB), представленная в Колумбии компанией «Ансаколь трэйдинг» (Hansacol Trading Ltda).



Контракт предусматривает обеспечение гарантии на период в семь лет. В течение этого периода немецкая компания также выполнит обслуживание и ремонт батарей.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 16.01.12

### **«Локхид Мартин» оборудовала ДЭПЛ «Тапао» ВМС Бразилии новой боевой системой**

ЦАМТО, 18 января. Военно-морские силы Бразилии провели испытания интегрированной боевой системы, поставленной компанией «Локхид Мартин» для установки на подводной лодке «Тапао» класса «Тупи» (U-209).

Программа приемочных испытаний системы включала обнаружение, сопровождение целей и запуск по ним 533-мм торпед Mk.48 Mod.6AT.

ВМС Бразилии модернизируют четыре состоящие на вооружении ДЭПЛ класса «Тупи» в рамках программы «Мод Саб». Работы включают усовершенствование вспомогательных механизмов, гидроакустических станций, систем управления вооружением, самообороны и навигации. Кроме того, модернизируется и подлодка «Тикуна» (S-34), построенная по усовершенствованному проекту.

Контракт на проведение модернизации боевых систем, включающих аппаратуру обнаружения и управления огнем всех видов вооружения подлодок, был подписан с компанией «Локхид Мартин» в 2008 году. Испытанная система стала первой поставленной и интегрированной на борт бразильской подлодки. В ближайшей перспективе продолжится установка аналогичного оборудования на три оставшиеся подлодки класса «Тупи» и «Тикуну».

В ходе работ ДЭПЛ оснащаются интегрированной боевой системой (ICS) AN/BYG-501 Mod.1D, торпеды Mk.24 «Гайгерфиш» заменяются разработанными «Рейтеон» Mk.48 Mod.6AT.

Модернизация боевых систем подлодок позволит ВМС Бразилии повысить их боевые возможности, а также обеспечить взаимодействие с ВМС США и других союзных государств.

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin, 07.12.11

### **ВМС Вьетнама передан первый боевой корабль национальной постройки**

ЦАМТО, 18 января. ВМС Вьетнама 16 января приняли на вооружение головной патрульный корабль TT400TR. Это первый военный корабль национальной постройки.

В настоящее время Вьетнам при содействии российских разработчиков реализует проекты постройки двух типов кораблей для своих ВМС – 54-метрового патрульного корабля и 71-метрового десантного судна.

Патрульный катер проекта TT400TR (HQ-272) был впервые продемонстрирован на причале государственного предприятия Z173 в Хайфоне в сентябре 2011 года после завершения морских испытаний. Киль корабля был заложен в апреле 2009 года, а его строительство завершилась в августе 2011 года.

Основными задачами TT400TR является борьба с надводными кораблями противника, защита баз от десантных катеров, эскорт гражданских кораблей и патрулирование территориальных вод.

Согласно официальной информации, длина корабля проекта TT400TR составляет 54,16 м, ширина – 9,16 м, водоизмещение – 400 т. Он способен развивать максимальную скорость 32 узла. Дальность морского перехода – 2500 морских миль, автономность – 30 суток. TT400TR оснащен современными системами управления силовой установкой, боевого управления и пожаротушения. Корабль способен выполнять задачи при ветре

силой 9 баллов и волнении моря 8 баллов.

Хотя официально автор проекта ТТ400ТР не разглашается, по оценке зарубежных экспертов и информации вьетнамских СМИ, он имеет российское происхождение. Руководитель вьетнамского предприятия не скрывает, что его специалисты прошли подготовку за рубежом, не называя страну пребывания.

Корабль имеет сходство с российскими патрульными катерами проекта 1041.2 «Светляк» и ПС-500. Анализ доступных изображений позволяет предположить, что он оснащен двумя дизельными двигателями. Вооружение и большая часть оборудования имеют российское происхождение.

Так, в состав вооружения входят российская 76-мм артиллерийская установка АК-176, размещенная в носовой части, 30-мм АУ АК-630 на кормовой надстройке, несколько пулеметов и, возможно, ПЗРК. На мачте установлена РЛС управления огнем МР-123-02 с лазерным дальномером и навигационная РЛС «Фуруно». На правом борту кормовой надстройки имеется шлюпбалка с наддувной шлюпкой.

По заявлению директора судостроительного предприятия Нгуена Ван Куонга (Nguyen Van Cuong), стоимость построенного во Вьетнаме корабля оценивается в 1 млн дол, в то время как аналогичный корабль на мировом рынке стоит до 10 млн дол. По оценке «Джейнс», стоимость подобного корабля составляет от 15 до 20 млн дол.

По данным «Джейнс нэви интернэшнл», в стадии строительства находится второй корабль класса ТТ400ТР, планируется постройка третьего, возможно, по измененному проекту, используя полученный опыт и национальные технологии.

Вьетнам ведет также строительство силами национальной промышленности первого десантного корабля. Как сообщает «Джейнс», десантный корабль HQ-571 «Труонг Са» (Truong Sa), который по заявлению специалистов МО Вьетнама является наибольшей кораблем, разработанным и построенным во Вьетнаме, был спущен на воду на судостроительной верфи Z189 в Хайфоне 5 октября 2011 года.

«Труонг Са» рассчитан на перевозку до 180 человек. Максимальная скорость – 16 узлов, дальность морского перехода – 2500 морских миль, автономность – до 40 суток. Как ожидается, «Труонг Са» будет принят на вооружение ВМС Вьетнама в начале 2012 года.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, Asiaone.com, English.vietnamnet.vn, 17.01.12

### **ВМС США аннулировали разработку корабельной РЛС AMDR-X**

ЦАМТО, 19 января. ВМС США пересмотрели опубликованные в июне 2011 года требования к РЛС ПВО/ПРО X-диапазона AMDR-X (Air and Missile Defense Radar X-Band Radar) и пришли к выводу, что они не соответствуют текущим потребностям.

В результате 12 декабря 2011 года было объявлено о решении не продолжать этот проект.

Как сообщает «Джейнс мисайлз энд рокетс», система AMDR должна была представлять собой комплекс из РЛС S-диапазона (2-4 ГГц), РЛС X-диапазона (8-12 ГГц) и блока управления РЛС (RSC). Она предназначалась для оснащения эскадренных миноносцев класса «Арли Берк» версии «Флай.3».

В сентябре 2011 года ВМС США заключили с «Локхид Мартин мишн системз энд сенсорс», «Нортроп Грумман электроник системз» и «Рейтеон интегрейтед дифенс системз» контракты общей стоимостью 351 млн дол на разработку и демонстрацию AMDR-S и RSC. Опытные образцы планировалось оценить в ходе 4 испытаний в рамках 24-месячной программы разработки технологии, которая должна была завершиться в сентябре 2012 года.

Отмена проекта AMDR-X не затрагивает этап демонстрации технологии РЛС AMDR-S.

ЦАМТО

Источник: Jane's Missiles & Rockets, 04.01.12

## **ВМС Таиланда получили три новых патрульных корабля**

ЦАМТО, 19 января. ВМС Таиланда приняли на вооружение три патрульных корабля нового класса, построенных на предприятиях национального ОПК.

По информации «Джейнс нэви интернэшнл», церемония передачи спроектированных конструкторским бюро военно-морской верфи кораблей состоялась в конце сентября 2011 года на военно-морской базе «Саттахип» (Sattahip).

Новые корабли класса Т-994 являются развитием состоящих на вооружении ВМС Таиланда кораблей проекта Т-991 (построены в 2004-2007 гг.), длина которых составляет 38,8 м.

Головной корабль серии Т-994 построен военно-морской вервью «Тонбури» в Бангкоке. Строительство началось в 2010 году, спуск на воду - 11 июля 2011 года, а морские испытания прошли в августе прошлого года. Т-995 и Т-996 были построены «Марсун шипъярд» и спущены на воду 13 июля 2011 года. Общая стоимость постройки трех кораблей оценивается в 1,6 млрд батов (52 млн дол).

Длина нового корабля составляет 41,45 м, ширина – 7,2 м, водоизмещение – 215 т. Корабли оснащены двумя дизельными двигателями MTU 16V 4000 M90 мощностью 3650 л.с. каждый. Дальность морского перехода - 1500 морских миль на скорости 13 узлов, автономность – 3 суток. Корабли способны выполнять задачи при волнении моря 3 балла. Экипаж – 30 человек плюс два пассажира.

В ходе морских испытаний головной корабль развил скорость 29,5 узлов при водоизмещении 225 т и превысил скорость в 30 узлов при водоизмещении 220 т.

Вооружение включает 30-мм артиллерийскую установку MSI DS-30MR DS-30M, 12,7-мм пулемет с дистанционным управлением. В кормовой части может быть размещена пусковая установка ракет класса «поверхность-поверхность» весом до 2,5 т.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 30.09.11

## **США передали ВМС Камеруна три новых патрульных катера**

ЦАМТО, 19 января. Военно-морские силы Камеруна приняли три новых патрульных катера производства американской компании «Бостон Уилер». Катера планируется использовать для борьбы пиратством и охраны правопорядка.

Как сообщает «Нэвал тудэй», каждый катер оснащен двигателями «Ямаха» V6, электронными системами навигации, инфракрасными камерами и тремя пулеметами.

Катера получили название Justice I, II и III. Один из них будет базироваться на военно-морской базе «Кирби», два другие – на базе «Дуала».

Как сообщал ЦАМТО в ноябре прошлого года, правительство США безвозмездно передало Береговой гвардии Белиза (Belize National Coast Guard) два катера производства той же компании.

Белизу было передано оборудование общей стоимостью около 4 млн дол, включая два 37,6-метровых катера серии 370 Outrage Justice компании «Бостон Уилер» и два 33-метровых класса «Дифендер» компании «SAFE Ботс», которые должны повысить эффективность патрулирования территориальных вод страны. В состав пакета передачи также вошли два автомобиля «Форд» F-550 с колесной формулой 4x2 для перевозки катеров и контейнер с инструментом и запчастями.

ЦАМТО

Источник: Naval Today, 18.01.12

### **На ОАО «Ярославский судостроительный завод» заложен десантный катер проекта 21820 класса «Дюгонь»**

ЦАМТО, 19 января. На ОАО «Ярославский судостроительный завод» 18 января состоялась церемония закладки первого серийного десантного катера на воздушной подушке (ДКВП) «Денис Давыдов» проекта 21820 класса «Дюгонь».

Головной катер этого проекта «Атаман Платов» был заложен в феврале 2006 года и с 2009 года выполняет задачи в составе одного из соединений надводных кораблей Каспийской флотилии, сообщает «РИА Новости».

Проект десантного катера разработан «Центральным конструкторским бюро по судам на подводных крыльях им. Алексеева» (Нижний Новгород).

Полное водоизмещение ДКВП класса «Дюгонь» составляет 280 т, длина - 45 м, ширина - 8,6 м, скорость полного хода - 35 узлов. Корабль оснащается двумя дизельными двигателями М507А-2Д мощностью по 9 тыс. л.с. каждый. Грузоподъемность - 140 т, экипаж - шесть человек. На катере можно разместить три танка или 5 БТР.

По данным Центрального Военно-Морского Портала, в этом году на Ярославском судостроительном заводе будут заложены еще два десантных катера проекта 21820.

Контракт на строительство серии катеров этого проекта был подписан Минобороны и ОАО «Ярославский судостроительный завод» 23 июня 2011 года.

### **Венесуэла считает, что четвертый корабль BVL должен быть построен на национальной верфи**

ЦАМТО, 20 января. Руководство профсоюза военной судостроительной промышленности Венесуэлы заявило, что верфь «Дианка» обладает квалифицированным персоналом, чтобы обеспечить достройку четвертого корабля для патрулирования побережья (BVL) проекта Avante 1400.

По венесуэльскому заказу на испанской верфи «Навантия» были построены патрульные корабли BVL согласно подписанному в мае 2006 года контракту, предусматривающему поставку ВМС Венесуэлы восьми патрульных кораблей общей стоимостью более 1,7 млрд евро. Соглашение включало постройку 4 кораблей (из них один – в Венесуэле) для патрулирования побережья (BVL) и 4 патрульных кораблей, предназначенных для контроля и защиты исключительной экономической зоны (POVZEE) (проект Avante 2200).

До настоящего времени «Навантия» поставила ВМС Венесуэлы 3 корабля для патрулирования побережья BVL. Закладка киля головного корабля BVL GC-21 «Гуаикамакуто» состоялась в декабре 2006 года. В марте 2010 года он был передан ВМС Венесуэлы. GC-22 «Явире» был поставлен венесуэльскому флоту в ноябре 2010 года. Третий корабль серии GC-23 «Наигуата» был передан ВМС Венесуэлы в феврале 2011 года.

Четвертый GC-24 «Таманако» должен быть построен на судостроительном предприятии «Дианка» в Венесуэле по контракту о передаче технологии.

В мае 2009 года венесуэльская компания объявила о начале резки стали для корабля, однако далее о продвижении работ не сообщалось. Согласно заявлению венесуэльской стороны, более ста специалистов «Дианка», включая инженеров, техников, сварщиков, электриков в течение трех месяцев проходили подготовку на предприятии «Навантия» в Испании. Профсоюз заявил, что «Дианка» выполнила сборку блока 103 и ожидает поставку других блоков из Испании. Ранее сообщалось, что «Навантия» уже построила носовую секцию корабля на предприятии в Сан Фернандо.

Профсоюзные лидеры считают, что для завершения строительства корабля необходимо расширить производственную инфраструктуру венесуэльской судовой верфи и заявили о намерении поставить этот вопрос перед правительством.

В начале 2011 года испанские СМИ, ссылаясь на источники в «Навантии», сообщили,

что «Дианка» не обладает техническими возможностями для постройки «Гаманако» и венесуэльской стороне было предложено завершать его строительство в Испании. Однако это предложение в декабре 2011 года отверг президент Уго Чавес, который потребовал от «Навантия» выполнить условия контракта.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 19.01.12

### **«Навантия» завершает строительство фрегата F-105 «Кристобаль Колон» по заказу ВМС Испании**

ЦАМТО, 20 января. Строящийся на предприятии компании «Навантия» фрегат F-105 «Кристобаль Колон» класса F-100 «Альваро де Базан» 9 января был выведен из сухого дока после проверки состояния корпуса с целью определения готовности платформы к проведению морских испытаний, запланированных на март 2012 года.

В течение текущего месяца «Навантия» завершит интеграцию и проведет испытания боевых систем корабля, проверка которых в море пройдет в мае. Фрегат находится на завершающем этапе строительства и, как планируется, будет передан ВМС Испании после завершения морских испытаний в июле 2012 года.

Закладка киля фрегата F-105 на судостроительном предприятии компании «Навантия» в Фене-Феррол состоялась 20 февраля 2009 года, церемония спуска на воду - в ноябре 2010 года.

Пятый по счету фрегат данного проекта включает новые решения и технологии, которые позволяют ему противостоять текущим и перспективным угрозам.

Корабль будет оснащен боевой системой «Иджис» с РЛС SPY-1D(V), сопряженными с системой датчиков и вооружениями испанского производства, новой системой управления платформой разработки «Навантия»/«ФАВА системз», модернизированной сетевой системой распределения данных навигации, двигателями «Браво 16V» компаний «Навантия»/«Катерпиллар», носовым подруливающим устройством.

По информации «Навантия», длина фрегата по ватерлинии составит 133,2 м, полное водоизмещение – 6041 т, осадка – 5,0 м, максимальная скорость – 28,5 узла, дальность морского перехода – 4500 морских миль на крейсерской скорости 18 узлов, экипаж – 234 человека.

ЦАМТО

Источник: Navantia, 16.01.12

### **Передача ВМС Индии АПЛ «Нерпа» состоится 23 января**

ЦАМТО, 20 января. Многоцелевая АПЛ проекта 971 «Нерпа» будет передана ВМС Индии 23 января, официальная церемония состоится в Большом Камне (Приморье), передает «РИА Новости» со ссылкой на высокопоставленного представителя ОСК.

Согласно контракту, АПЛ «Нерпа» будет передана в лизинг ВМС Индии на десять лет. Стоимость контракта - более 900 млн дол (ранее сообщалось, что стоимость аренды составляет 920 млн дол).

По словам источника, «в ходе официальной церемонии на заводе «Звезда» в Приморье будут подписаны соответствующие документы, и на АПЛ будет поднят флаг ВМС Индии», - передает «РИА Новости».

В церемонии примут участие руководитель ОСК Роман Троценко, заместитель генерального директора «Рособоронэкспорта» Иван Гончаренко, представители командования ВМФ России и Тихоокеанского флота РФ, отмечает агентство.



### **Индонезия получит первую ДЭПЛ «Тип-209», построенную в Южной Корее, в 2015 году**

ЦАМТО, 20 января. Индонезия получит первую построенную в Республике Корея ДЭПЛ «Тип-209» в 2015 году, сообщает «Джакарта пост» со ссылкой на заявление командующего ВМС Индонезии адмирала Соепарно.

Южнокорейская компания «Дэу шипбилдинг энд мэрин инжиниринг» (DSME) подписала контракт на строительство трех подводных лодок «Тип-209» для ВМС Индонезии 20 декабря 2011 года.

Контракт предусматривает строительство трех 1400-тонных ДЭПЛ на общую сумму 1,1 млрд дол. Длина ДЭПЛ составит 61,3 м, экипаж - 40 человек. Подводные лодки будут оснащены восьмитрубными торпедными аппаратами и другим вооружением.

Поставки ДЭПЛ планируется завершить в первой половине 2018 года.

По словам адмирала, первая подводная лодка будет полностью построена в Южной Корее, другие две будут совместного производства. Ранее заместитель министра обороны Сьяври Сьямсоеддин заявил, что для передачи технологии строительства подводных лодок индонезийская судостроительная компания «РТ Пал» направит в Южную Корею 50 специалистов.

ЦАМТО

Источник: The Jakarta Post, 20.01.12

### **На Северном флоте создан аварийно-спасательный отряд**

ЦАМТО, 20 января. На Северном флоте начало работу новое структурное подразделение - аварийно-спасательный отряд управления поисковых и аварийно-спасательных работ (УПАСР) Северного флота (СФ).

Как сообщила пресс-служба Западного военного округа, в его состав вошли спасательные и спасательно-буксирные суда, водолазы, экипажи обитаемых и группы управления необитаемых глубоководных аппаратов и другие категории специалистов.

Основное предназначение отряда - оказание помощи терпящим бедствие надводным кораблям и подводным лодкам, эвакуация с них членов экипажей, проведение поисковых операций и выполнение подводно-технических работ различной степени сложности.

Входящие в состав отряда операторы телеуправляемых необитаемых подводных аппаратов (ТНПА) постоянно повышают свою квалификацию. Это стало возможным благодаря инновационным технологиям, позволившим использовать пункт управления ТНПА «Пантера плюс» в качестве тренажера. Система моделирует различные реальные морские условия, с которыми операторы аппарата могут столкнуться в повседневной деятельности при проведении подводно-технических и спасательных работ.

## БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

### Индонезия рассматривает возможность покупки ОБТ «Леопард-2А6» в Нидерландах

ЦАМТО, 16 января. Джакарта рассматривает возможность закупки ОБТ «Леопард-2А6» из состава ВС Нидерландов, сообщает «Джейнс дифенс уикли» со ссылкой на представителя управления закупок Минобороны Индонезии.

Потенциальное соглашение предусматривает приобретение до 100 ОБТ, снятых с вооружения ВС Нидерландов в мае 2011 года. Танки списаны в рамках одобренного в апреле 2011 года правительством Нидерландов плана по сокращению численности вооружений.

Официально стоимость танков не сообщается. По оценке «Джейнс», она может составить около 270 млн дол. Финансирование будет осуществляться из бюджета МО Индонезии при условии получения одобрения индонезийского парламента.

Предварительные переговоры МО Индонезии и Нидерландов уже провели. В ближайшие недели обсуждение программы закупки будет продолжено.

Представитель МО Нидерландов в интервью «Джейнс» подтвердил интерес Индонезии к покупке танков, добавив, что аналогичные намерения высказали еще несколько стран.

Одним из возможных препятствий в реализации продажи может стать позиция парламента и правительства Нидерландов, которые не раз критиковали Индонезию за нарушение прав человека.

Ранее Индонезия рассматривала предложение о поставке ОБТ «Леопард-2» из состава ВС Германии, а также приобретении новых танков у «Краусс-Маффей Вегманн».

Закупка ОБТ оценивается Джакартой как одно из основных направлений модернизации Вооруженных сил страны.

В настоящее время основные боевые танки в составе ВС Индонезии отсутствуют. Основной ударной силой являются устаревшие французские танки АМХ-13 и легкие советские РТ-76.

В рамках программы модернизации в течение 2011 года ВС Индонезии уже произвели ряд крупных закупок, включая подписанные контракты на поставку 6 дополнительных многоцелевых истребителей Су-30МК2, трех ДЭПЛ класса «Тип-209/1200», 7 средних многоцелевых вертолетов «Белл-412ЕР», 24 истребителей F-16С/D из состава ВВС США, а также 16 новых УТС Т-50 «Голден Игл».

Информация о ведущихся переговорах Индонезии и Нидерландов представляет интерес в контексте заявлений представителей «Рособоронэкспорта», сделанных в конце 2011 года, о намерении поставить в Индонезию ОБТ Т-90 и РСЗО «Смерч».

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 12.01.12

### СВ Франции удовлетворены эксплуатационными характеристиками БМ VBCI, применяющимися в Ливане

ЦАМТО, 16 января. Командование СВ Франции выразило удовлетворение эксплуатационными характеристиками боевых бронированных машин VBCI, которые применяются в Ливане с сентября 2011 года.

В Ливан для действий в составе временных сил ООН в Ливане (UNIFIL) были направлены 13 бронетранспортеров VBCI.

Бронетранспортеры VBCI применялись для выполнения задач наблюдения за демаркационной линией между Израилем и Ливаном, защиты постов французского контингента и патрулирования во французской зоне ответственности.

По оценке военнослужащих СВ Франции, VBCI более эффективны по сравнению с БМ AMX-10P, которые они заменили. 8-колесная платформа позволяет перемещаться по южному Ливану, как в условиях сложного рельефа, так и по дорогам, не повреждая их и не создавая демаскирующего шума.

Броня обеспечивает высокий уровень защиты от огня стрелкового оружия, осколков, а также мин и самодельных взрывных устройств.

С июня 2010 года БМ VBCI применяются подразделениями ВС Франции в Афганистане. Как отмечают эксперты, использование БМ VBCI в Ливане демонстрирует возможность применения данных бронемашин для выполнения задач в условиях конфликтов различной интенсивности.

ЦАМТО

Источник: French army, 12.01.12

### **Иран продемонстрировал два типа новых бронемашин**

ЦАМТО, 17 января. Корпус стражей исламской революции (IRGC) продемонстрировал две новые бронемашин в ходе учений, состоявшихся в период с 7 по 9 января.

Как заявил агентству «Фарс» командующий Корпусом стражей исламской революции генерал Хамид Саркейли (Hamid Sarkheyli), во второй день учений состоялась демонстрация двух новых образцов бронетехники национального производства.

Это колесный бронетранспортер с колесной формулой 4x4, получивший обозначение «Сарир», а также сверхлегкий гусеничный бронетранспортер «Шени-Дар», предназначенный для перевозки личного состава.

По заявлению разработчиков, последний отличается малозаметностью, мобильностью и высокой скоростью.

БТР «Сарир» вооружен башней, сходной с установленной на БТР-60ПБ, и вооруженной 14,5-мм пулеметом и спаренным с ним 7,62-мм пулеметом.

По бортам корпуса имеются по 4 амбразуры для ведения огня десантом. Посадка и высадка осуществляется через дверь в кормовой части корпуса.

ЦАМТО

Источник: Defence Weekly, 12.01.12

### **Продолжаются работы по созданию перспективной боевой машины десанта**

ЦАМТО, 17 января. Продолжаются работы по созданию перспективной боевой машины десанта, сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ.

В настоящее время определены основные подходы к формированию ее облика, ведется целенаправленная научно-исследовательская и опытно-конструкторская работа по определению параметров перспективной боевой машины десанта.

Планируется, что до конца 2015 года новая БМД пройдет все испытания, в том числе государственные, и в 2016 году будет готова к поставке в войска.

### **Начало производства ОБТ К-2 «Блэк Пантэр» вновь переносится**

ЦАМТО, 18 января. Республика Корея намерена перенести начало производство ОБТ К-2 «Блэк Пантэр» еще на полгода. Таким образом, войсковые испытания ОБТ могут начаться не ранее первой половины 2014 года.

Как сообщает «Кориа таймс», Агентство программ оборонных закупок МО (DAPA) в марте намерено внести изменения в контракт с «Хюндай Ротем», которая является основным подрядчиком проекта К-2, возложив на нее проведение испытаний и оценку машины, включая 3200-километровые ходовые испытания и полевые испытания перед получением разрешения на серийное производство.



Первоначально агентство DAPA планировало начать производство танков K2 в 2011 году (общий первоначальный объем заказа оценивался в 600 ед.), но перенесло срок дважды - сначала на 2012 год, а позднее на 2013 год из-за проблем с разработкой «портативного пауэрпака танка», состоящего из двигателя и трансмиссии.

В прошлом году агентство также решило сократить заказ до 297 единиц и в марте 2012 года принять окончательное решение о том, будет ли танк оснащен моторно-трансмиссионным отделением компании MTU с двигателем мощностью 1500 л.с., либо национальным, который не вполне соответствует требованиям СВ страны.

Агентство DAPA обратилось к «Хюндай Ротем» с предложением приостановить производство на 6 месяцев для проведения испытания первых 15 танков, которые планируется передать СВ Республики Корея в декабре 2013 года.

Оценка танков будет проведена на базе танковой роты СВ в течение 4-5 месяцев, после чего будет принято окончательное решение о начале серийного производства.

Некоторые издержки, связанные с приостановкой производства, позволят предотвратить значительные финансовые потери, которые могут возникнуть в связи с необходимостью устранения недостатков.

Проведение обширных дополнительных испытаний перед началом серийного производства в последнее время стало правилом для DAPA, поскольку, по оценке руководства агентства, проверка лишь опытных образцов не позволяет выявить дефекты, возникающие при массовом производстве.

Осведомленные с ходом проекта источники газеты в промышленности, однако, заявляют, что принятие танка K-2 на вооружение будет вновь перенесено на срок не ранее 2015 года из-за значительного числа ранее выявленных проблем.

ОБТ K-2 создан Агентством оборонных разработок совместно с 20-ю южнокорейскими фирмами, возглавляемыми компанией «Ротем», являющейся подразделением «Хюндай Мотор». Первые 3 опытных образца были оснащены «пауэрпаком», состоявшим из двигателя MTU-883 V-12 и автоматической трансмиссии «Ренк».

Танк вооружен 120-мм гладкоствольным стабилизированным орудием с длиной ствола 55 калибров с автоматической системой заряжания, 7,62-мм спаренным пулеметом, 12,7-мм пулеметом K-6, оснащен электрическим приводом пушки/башни. Силовая установка производства «Дусан DST» мощностью 1500 л.с. и трансмиссия «S&T Дайнемикс» должны обеспечить скорость до 70 км/ч на шоссе и 50 км/ч – на пересеченной местности. Экипаж – 3 человека. Танк может форсировать реки глубиной до 4,1 м, используя воздухозаборную трубу и с ходу открывать огонь. ОБТ оснащен цифровыми системами управления вооружением, системами защиты от химической, биологической и ядерной опасности, динамической защитой, активной системой защиты APS от противотанковых ракет и реактивных гранат противника.

Стоимость разработки APS, которая ведется с 2006 года, составляет 40 млрд вон (36 млн дол). В состав комплекса входит трехкоординатная РЛС обнаружения и сопровождения, система обнаружения и сопровождения теплового излучения, компьютер управления, пусковая установка с ракетами-перехватчиками. По заявлению DAPA, APS способна перехватить боеприпас через 0,2-0,3 с после обнаружения.

Компания «Ротем» также разработала пакет модернизации для состоящих на вооружении ОБТ K1A1, который включает боевую систему управления с сетевой структурой, систему опознавания «свой-чужой», тепловизор для водителя. Испытания модернизированного ОБТ K1A1 уже начались.

ЦАМТО

Источник: Korea Times, Jane's Defence Weekly, 17.01.12

### **СВ Дании закупят для ОБТ «Леопард-2А5DK» боеприпасы у «Рейнметалл»**

ЦАМТО, 19 января. СВ Дании выбрали компанию «Рейнметалл» в качестве поставщика 120-мм фугасных боеприпасов с контактным взрывателем для ОБТ «Леопард-2А5DK».

Согласно информации «Интернэшнл дифенс ревью», которая ссылается на заявление представителя Организации по оборонным закупкам и материально-техническому обеспечению (DALO) Министерства обороны Дании, тендер на поставку был объявлен в июле 2011 года. Оценка полученных предложений началась во второй половине сентября. Сравнительные испытания 120-мм боеприпасов IM-HE-T компании «Наммо», HE-MP-T M339 компании IMI и HE-SQ-T DM31 компании «Рейнметалл» для поражения различных целей состоялись на полигоне в Дании в начале ноября 2011 года.

По результатам испытаний боеприпас DM31 (состоит на вооружении КМП США в программируемой многорежимной версии DM11, также применяющейся СВ ФРГ) был оценен как боеприпас с «самым высоким боевым потенциалом».

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 05.01.12

### **«Рено тракс дифенс» оборудует БТР VAB системами контрснайперской борьбы**

ЦАМТО, 19 января. Компания «Рено тракс дифенс» объявила о заключении с Генеральной дирекцией по вооружению (DGA) МО Франции контракта на поставку 80 комплектов акустической системы определения местоположения снайпера SLATE (Acoustic Sniper Localization System).

Контракт заключен в конце ноября 2011 года в рамках срочного оперативного требования и предусматривает монтаж системы SLATE на БТР VAB. Система будет интегрирована с устанавливаемыми на бронетранспортеры VAB боевыми модулями TOP с 12,7-мм пулеметами. Вариант БТР VAB с системой SLATE предполагается использовать в Афганистане.

Система SLATE включает в свой состав произведенную французской компанией 01dB-Mettravib акустическую антенну PILARw для обнаружения выстрела, которая связана с боевым модулем с дистанционным управлением TOP («Протектор» M-151 компании «Кенгсберг») и интерфейсом экипажа.

Установленный на борту VAB комплект позволяет оперативно реагировать на снайперский выстрел. После обнаружения звука выстрела экипаж бронемашины оповещается об опасности, а боевой модуль может автоматически развернуться в направлении выстрела. Это позволяет идентифицировать цель и обстрелять ее в течение короткого промежутка времени с помощью вооружения боевого модуля «Протектор» (12,7-мм пулемет или 40-мм автоматический гранатомет).

Новый комплект был разработан совместно с DGA и конечными пользователем (Техническим департаментом СВ Франции, STAT) с целью повышения защиты личного состава в боевых условиях. SLATE способен определить уровень угрозы, указывая ориентировочный калибр системы вооружения снайпера, а также сохраняет данные о местоположении огневой позиции.

Созданные французской компанией 01dB-Mettravib акустические датчики PILARw используются для обнаружения угроз в ВС многих стран и уже испытаны в составе сил ISAF в Афганистане. В частности, ими оснащены ББМ «Росомаха» ВС Польши.

ЦАМТО

Источник: Renault Trucks Defense, 05.01.12

### «РТ Пиндад» модернизирует танки AMX-13 СВ Индонезии

ЦАМТО, 19 января. Индонезийская компания «РТ Пиндад» заключила соглашение на модернизацию состоящих на вооружении СВ Индонезии легких танков AMX-13.

Как сообщил «Джейнс дифенс уикли» представитель компании, контракт, заключенный в сентябре 2011 года, предусматривает модернизацию 12 единиц AMX-13 и включает опцион на усовершенствование дополнительной партии танков.

Соглашение, вероятно, является результатом подписанного «РТ Пиндад» с МО Индонезии в 2011 году меморандума о взаимопонимании в вопросах сотрудничества при модернизации легких танков и производстве 2,5-тонных и 5-тонных бронемашин.

В настоящее время на вооружении ВС Индонезии имеется 2 типа легких танков: французские AMX-13 и легкие советские РТ-76, эксплуатирующиеся в течение нескольких десятилетий.

Предположительно, программа производства бронированных машин будет базироваться на разработанном «РТ Пиндад» проекте БМ «Рантис» с колесной формулой 4x4.

Для вооружения СВ Индонезии было закуплено около 275 единиц AMX-13, однако в боеготовом состоянии находится только половина из них. Ранее часть танков была модернизирована до версии AMX-13SM1 в рамках контракта стоимостью 113 млн дол, подписанного в 2004 году с сингапурской компанией «ST-Кинетикс».

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 14.09.11

### Компании «Бумар» и BEML поставят 204 БРЭМ WZT-3 Минобороны Индии

ЦАМТО, 19 января. Польская «Бумар» подтвердила, что 17 января подписала с индийской госкомпанией «Бхарат эрс муверс лтд.» (BEML) контракт на поставку МО Индии 204 БРЭМ WZT-3. Стоимость соглашения оценивается в 275 млн дол.

Впервые информация о намерении заключить данный контракт была опубликована индийскими СМИ в октябре 2011 года.

БРЭМ WZT-3 разработана на шасси Т-72 и предназначена для эвакуации аварийных танков, а также оказания помощи экипажам при их ремонте и обслуживании в полевых условиях. ОБТ Т-72 является основным типом танка в СВ Индии.

МО Индии закупают БРЭМ WZT-3 уже более десятилетия. Первый контракт стоимостью около 31 млн дол на поставку СВ страны 44 машин был заключен в 1999 году. В рамках второго контракта было закуплено 80 машин на сумму 60 млн дол, при этом половина БРЭМ была собрана в Индии. Третий контракт стоимостью 202 млн дол на производство 228 WZT-3 был подписан в 2003 году. Согласно его условиям, от 18 до 40 проц. комплектующих планировалось произвести в Индии. Машины были поставлены в период с 2006 по 2007 гг.

Всего ВС Индии получили 352 БРЭМ WZT-3. Компания BEML выступала основным подрядчиком поставки во всех предыдущих контрактах.

Поставку БРЭМ по новому контракту планируется выполнить в течение 3 лет. При реализации текущего контракта BEML будет передано 100 проц. технологий производства. В то же время, потребность в польских комплектующих для изготовления этой партии БРЭМ на текущий момент не определена. Польские эксперты предполагают, что ВПК Польши получит заказы и в рамках нового контракта. Детали соглашения станут известны после возвращения из Индии делегации «Бумар».

СПРАВОЧНО

БРЭМ WZT-3 поступила на вооружение ВС Польши в 1988 году. Оборудование включает кран TD-50 (максимальная грузоподъемность до 15 т при длине стрелы 5,8 м), бульдозерный отвал (используется как упор при работе крана), главную и

вспомогательную лебедки и др. Машина оборудована системой автоматического пожаротушения, дымовыми гранатометами, системой защиты от ОМП. Вооружение составляет 12,7-мм зенитный пулемет. Экипаж – 4 человека, боевая масса БРЭМ - 42 т, максимальная скорость 60 км/ч.

ЦАМТО

Источник: Bumar, Altair, 18.10.12

### **Швейцария утилизирует 330 БТР М-113**

ЦАМТО, 20 января. В ближайшие месяцы будут утилизированы 330 устаревших бронетранспортеров М-113, состоявших на вооружении ВС Швейцарии до 45 лет.

Предложения о разделке бронемашин агентству «Армасюисс» представили несколько компаний. Контракт был подписан с «Готланд Шнайдер АГ» (Gotthard Schnyder AG). Согласно условиям соглашения, БМ будут демилитаризованы, а их компоненты, в первую очередь алюминиевые и стальные, переработаны. Средства от продажи лома пойдут в доход государства.

БТР М-113 будут доставляться на предприятие компании с базы в Туртмане и Рароне по железной дороге с ритмом 30 ед. в месяц.

Сокращение численности ВС Швейцарии в рамках программ «Армия 95» и «Армия XXI» высвободило значительное количество техники, которая должна быть утилизирована, либо продана заинтересованным заказчикам.

Устаревшие М-113 ранее были поставлены на длительное хранение. Начальная партия данных бронемашин была утилизирована в 2006 году.

ЦАМТО

Источник: Swiss defence procurement agency, Armasuisse, 16.01.12

### **Последняя партия ОБТ «Леопард-1А5ВР» будет поставлена СВ Бразилии в конце января**

ЦАМТО, 20 января. Последняя партия основных боевых танков (ОБТ) «Леопард-1А5ВР» будет доставлена в Бразилию 26 января.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли» со ссылкой на информацию представителя СВ Бразилии, стоимость подписанного в декабре 2006 года с Федеральным ведомством оборонных технологий и закупок Германии (BWB) контракта на поставку ВС Бразилии 269 ед. техники из состава ВС ФРГ составляет 86 млн дол (112,9 млн дол)

Контракт с BWB предусматривает поставку 250 ОБТ «Леопард-1А5» (220 ед. для боевых подразделений и 30 ед. на запчасти), 7 бронированных ремонтно-эвакуационных машин «Бергепанцер», 4 танковых мостоукладчиков «Брюкенлегепанцер Бибер», 4 бронированных инженерных машин «Пионирпанцер» и 4 бронемашин «Фаршульпанцер» в конфигурации для подготовки механиков-водителей. Соглашение также включает поставку тренажеров, систем связи, обеспечение материально-технического обслуживания и интеграцию бразильских подсистем в течение года после поставки, обучение личного состава СВ Бразилии.

ОБТ предназначены для замены устаревших легких американских танков М-41 (112 ед. которых были модернизированы к версии М-41А3С «Каксиас») и М-60А3.

Первые 10 танков были поставлены СВ Бразилии для подготовки личного состава прямо из хранилищ СВ Германии в начале 2009 года. Еще 20 ед. были поставлены для разборки. Данные танки будут использоваться в качестве источника запчастей.

В конце декабря 2008 года BWB выбрало компанию «Краусс-Маффей Вегманн» (KMW) генеральным подрядчиком для проведения ремонта и модернизацию ОБТ. Модификация танков включает установку тактической системы связи и управления компании «Элбит системз», модернизацию оптики, системы управления огнем, системы тушения пожара и

др. Подготовка специальной техники осуществлялась «Рейнметалл лэндсистемз». Первая партия модернизированной техники была официально передана СВ Бразилии в октябре 2009 года.

ОБТ «Леопард-1А5» поступят на вооружение 1-го, 3-го, 4-го и 5-го бронетанковых полков СВ Бразилии. В состав каждого полка войдет по 54 машины. Еще 4 танка будут переданы учебному центру ВС Бразилии. Специальные машины передаются 4-му, 5-му и 10-му батальонам тылового обеспечения и 5-му и 12-му бронетанковым инженерным батальонам.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, Altair, 18.01.12

### **«БАе системз» получила контракт на поставку ВС Швеции 48 бронемашин BvS-10 Mk.2B**

ЦАМТО, 20 января. «БАе системз» объявила о заключении с Агентством по материальному обеспечению ВС Швеции (FMV) контракта на поставку бронированных гусеничных вездеходов BvS-10, которые получают национальное обозначение Randvagn Ny.

Соглашение предусматривает закупку 48 бронемашин BvS-10 Mk.2B. Стоимость контракта составляет 65 млн фунтов стерлингов (около 100 млн дол). Соглашение включает поставку начального пакета запчастей и содержит опционы на поставку до 127 дополнительных машин и техническое обслуживание техники, в т.ч. на ТВД.

FMV объявило подразделение «БАе системз Хагглундз» победителем тендера на поставку ВС страны бронированных гусеничных вездеходов 5 января 2012 года. Как сообщалось ранее, запрос о предложениях на поставку машин ATV из числа проектов, имеющих на рынке, был размещен FMV в июне 2011 года. В ходе тендерной процедуры были рассмотрены две полученные заявки. После полной оценки предложений, включавшей цену и стоимость эксплуатации, Агентство выбрало победителем «БАе системз Хагглундз» с БМ BvS-10 Mk.2B. Соперником шведской компании выступила «Сингапур текнолоджис кинетикс» (STK). Суммарная оценка предложения «БАе системз», по данным «Джейнс дифенс уикли», составила 6,7 балла, STK – 5,3 балла.

Изготовление бронемашин будет выполняться в Швеции на модернизированном предприятии в Орнсколдсвике. Поставки вездеходов планируется начать в октябре 2012 года и завершить в ноябре 2013 года. Это позволит отправить первые бронемашины в Афганистан весной 2013 года.

Новые машины заменят состоящие на вооружении небронированные вездеходы Bv-206 и бронированные Bv-206S компании «БАе системз», а также несколько других платформ, включая гусеничные БТР Pbv 302 и Tgb 11, 13, 20 и 30.

БМ будут произведены в четырех вариантах. Базовая версия БТР (19 ед.) рассчитана на перевозку расчета из 3 членов экипажа и 6 человек десанта. Кроме того, будут изготовлены специальные версии ATV. Машина управления (2 ед.) рассчитана на перевозку 3 членов экипажа и 4 человек штабного персонала. Санитарная машина (10 ед.) обеспечит перевозку двух членов экипажа, двух раненых на носилках и двух медработников. Машина материального обеспечения (17 ед.) сможет нести 10-футовый контейнер ISO или открытую платформу. Этот вариант может использоваться в качестве шасси для артиллерийских систем, РЛС артиллерийской разведки «Артур» или систем радиосвязи. Экипаж машины составит 3 человека.

ЦАМТО

Источник: BAE Systems, 17.01.12



## **Компания «Уровеса» поставила БМ VAMTAC ВС Румынии**

ЦАМТО, 20 января. Испанская компания «Уровеса» (Urovesa – URO Vehiculos Especiales S.A) поставила Министерству обороны Румынии неназванное количество многоцелевых бронемашин VAMTAC (Vehiculo de Alta Movilidad Tactico).

Эти машины были специально модифицированы для применения группами разминирования самодельных взрывных устройств.

По информации «Джейнс дифенс уикли», поставка этой партии машин была произведена в июле 2011 года в рамках контракта с неназванной стоимостью, подписанного в ноябре 2010 года.

С 2005 года, согласно различным контрактам, «Уровеса» поставила ВС Румынии более 100 бронированных и небронированных машин VAMTAC в нескольких версиях, включая платформы для систем вооружения, машины управления, машины разминирования.

Последний контракт предусматривал поставку версии для разминирования СВУ, которая была разработана совместно специалистами компании и румынского Министерства обороны.

Машины имеют самый высокий уровень бронирования в своей категории, обеспечивая соответствующую стандартам НАТО защиту от огня стрелкового оружия и противотанковых мин.

Каждая БМ укомплектована оборудованием для деактивации и перевозки взрывных устройств, включая работа с дистанционным управлением и комплект защитной униформы для расчета.

В последние годы ВС Румынии применяли БМ VAMTAC в операциях в Афганистане, Косово, Ираке и Грузии.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 06.09.11

## **Семейство новых модульных бронемашин «Волк», как минимум, ни в чем не уступает западным аналогам**

ЦАМТО, 20 января. С 2014 года Военно-промышленная компания рассчитывает начать поставки Минобороны РФ многоцелевых модульных броневеомобилей «Волк». Об этом сообщило агентство «РИА Новости» со ссылкой на представителя компании.

В настоящее время броневеомобиль «Волк» проходит испытания, отмечает агентство.

Как сообщил «РИА Новости» представитель ВПК, «сейчас Минобороны закупает «Тигры», которые соответствуют третьему классу защиты. В 2011 году ведомство приобрело более 30 таких машин, которые сейчас задействованы на Кавказе. В целом ВПК по заказу МО РФ изготовила и поставила более 200 бронемашин «Тигр».

Особенностью семейства броневеомобилей «Волк» является то, что оно изначально разрабатывалось, как в бронированном варианте, так и в небронированном исполнении. Монтаж и демонтаж броневой защиты может осуществляться без применения специальных средств и приспособлений. Бронированный корпус и бронестекла машины соответствуют шестому классу защиты, передает «РИА Новости».

Броневеомобили «Тигр» и «Волк» выпускаются на ОАО «Арзамасский машиностроительный завод».

СПРАВКА ЦАМТО

Семейство новых модульных бронемашин «Волк», как минимум, ни в чем не уступает, а по большинству основных параметров превосходит аналогичные по классу бронемашин итальянской компании «Ивеко».

При полной массе базового варианта бронемашин ВПК-3927 «Волк» в бронированном варианте в 7500 кг против 7100 кг у M65E19WM «Ивеко», грузоподъемность российской машины составляет 1500 кг против 770 кг у «Ивеко». При практически одинаковой



полной массе российская БМ может перевозить 10 человек против 5 у «Ивеко».

Запас мощности по двигателю в 300 л.с. против 190 л.с. у «Ивеко», позволяет выполнить различные требования заказчика по усилению бронезащиты.

Баллистическая защита российской и итальянской машин в базовом варианте одинакова и составляет 3 ед. по уровню STANAG 4569. Противоминная защита по уровню STANAG 4569 у БМ «Волк» составляет 1 ед. (при модернизации – до 2 ед.), у «Ивеко» - 2 ед.

То есть практически по всем техническим характеристикам российская БМ превосходит итальянскую. БМ «Волк» по основным параметрам соответствует или превосходит также БМ «Игл-4» швейцарской компании «Моваг» и южноафриканскую БМ RG-32M «Ньяла».

Семейство бронемашин «Волк» является дальнейшим развитием линейки БМ «Тигр».

Новые бронемашины имеют модульную конструкцию, бронированные окна, V-образное днище, бортовую информационно-управляющую систему и регулируемую подвеску.

Отличительной особенностью семейства бронемашин «Волк» является то, что все комплектующие, в том числе двигатель – российского производства.

Более того, двигатель ЯМЗ-534, отвечающий нормам Евро-4 и Евро-5, имеет модернизационный резерв по увеличению мощности до 300 л.с., что позволяет выполнить широкий спектр требований по увеличению бронезащиты (в базовой версии обеспечивается уровень защиты класса ба по российским стандартам).

Для обеспечения требуемого уровня баллистической защиты используются навесные панели из композиционных материалов.

Комплексное решение конструкции противоминных экранов и оборудования салона (подвесные сиденья, двойной пол) обеспечивают заданные и перспективные требования.

Следует отметить, что независимая регулируемая подвеска, позволяющая изменять дорожный просвет от 250 до 550 мм, устанавливается только на бронемашину «Волк». Ни один зарубежный аналог данного класса не имеет независимой регулируемой подвески. В частности, у БМ «Ивеко» аналогичной массы установлена нерегулируемая подвеска, а дорожный просвет составляет 315 мм.

На текущий момент в военном исполнении предложены три варианта бронемашины «Волк».

## ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

### ВС КНДР провели испытательные пуски ракет KN-02

ЦАМТО, 16 января. ВС КНДР на минувшей неделе провели испытательные пуски трех оперативно-тактических ракет с полигона на восточном побережье страны, сообщает агентство «Ренхап» со ссылкой на представителя руководства Республики Корея.

Согласно оценке южнокорейских экспертов, 11 января КНДР провела испытания ракеты KN-02, дальность действия которой составляет 75 миль (около 115 км).

КНДР часто проводит подобные испытания, однако обычно они совпадают с периодами напряженности в отношениях между странами. Примечательно, что пуск двух других ракет малой дальности состоялся 19 декабря в день объявления о смерти лидера Северной Кореи Ким Чен Ира.

По мнению аналитиков, мобильный ракетный комплекс KN-02 создан на базе российских оперативно-тактических ракетных комплексов «Точка». Несколько образцов этих комплексов, по информации «Джейнс дифенс уикли», Сирия передала КНДР в 1996 году.

Ракета KN-02 размещается на самоходной пусковой установке с колесной формулой 6х6. Она оснащена твердотопливным двигателем и модернизированной системой наведения. Стартовая масса ракеты – около 2 т, длина – 6,5 м, масса боевой части – около 480 кг.

Военные эксперты Республики Корея полагают, что КНДР ведет разработку ракет KN-06, которые являются усовершенствованной версией KN-02. Первые испытания новой модификации прошли в прошлом году.

ЦАМТО

Источник: Yonhap, Agence France-Presse, 13.01.12

### В 2011 году компания «АвтоКрАЗ» изготовила более 1 тыс. автомобилей и сборочных комплектов

ЦАМТО, 16 января. В 2011 году холдинговая компания «АвтоКрАЗ» изготовила 1071 ед. автомобилей и сборочных комплектов, рост производства по сравнению с 2010 годом составил 107%, сообщила пресс-служба предприятия.

В 2011 году ХК «АвтоКрАЗ» реализовала потребителям 1263 ед. автомобильной техники, что в 1,2 раза больше, чем в предыдущем году. Из общего количества отгруженной техники 71% автомобилей поставлено в страны СНГ, 20% - в Украину, 9% - в другие страны мира.

Наибольшее количество автомобилей - 740 ед. - было поставлено в Российскую Федерацию. В Казахстан поставлено 39 автомобилей, в Азербайджан - 34, в Узбекистан - 26, в Туркменистан - 15 машин.

В 2011 году компании удалось выйти на рынок Филиппин и Руанды, а также восстановить поставки в Македонию и Таиланд.

В 2012 году ХК «АвтоКрАЗ» прогнозирует продажи в объеме около 2,5-3 тыс. автомобилей.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

### Компания «Ивеко» начала поставку грузовиков ВС Швейцарии

ЦАМТО, 17 января. Компания «Ивеко дифенс вииклз» поставила агентству «Армасюисс» первую партию грузовых машин в рамках контракта стоимостью 125 млн евро, подписанного в рамках «Программы закупок вооружений на 2010 год».

Согласно условиям контракта, в течение следующих 4 лет ВС Швейцарии будут поставлены 910 тяжелых грузовых автомобилей «Ивеко». Компания также обеспечит обслуживание поставленной техники.

Заказаны 14 вариантов автомашин, включая грузовики с колесной формулой 4x2, 4x4, 6x2, 6x6, 8x6 и 8x8 семейств «Стралис» и «Треккер».

Все грузовики соответствуют европейским стандартам по эмиссии вредных веществ, оснащены экономичными двигателями «Курсор», автоматической коробкой передач «ЕвроТроник».

В настоящее время грузовики «Ивеко» состоят на вооружении 10 стран НАТО.

ЦАМТО

Источник: DefPro.com, 13.02.12

### **«БАе системз» получила 313 млн долларов на продолжение испытаний 155-мм самоходной гаубицы M-109A6-PIM**

ЦАМТО, 20 января. «БАе системз» объявила о внесении изменений в контракт на поставку СВ США модернизированных 155-мм самоходных гаубиц (СГ) M-109A6 «Паладин», получивших обозначение M-109A6-PIM («Паладин» с интегрированным управлением).

Соглашение стоимостью 313 млн дол предусматривает проведение дополнительного инженерного проектирования, материальное обеспечение и поддержку испытаний для завершения этапа технической разработки и производства (EMD).

СГ M-109A6-PIM – это самая современная гаубица в линейке M-109.

Целью программы PIM является продление срока эксплуатации гаубиц на долгосрочную перспективу и обеспечение существенного увеличения их боевых возможностей. В прошлом году «БАе системз» изготовила и поставила СВ США семь опытных образцов СГ PIM, которые прошли заводские испытания, а также первый этап доводочных испытаний в СВ США. Дополнительное финансирование позволит завершить обширную программу войсковых испытаний и разработать график мелкосерийного производства.

Согласно требованиям подписанного в августе 2009 года контракта стоимостью 63,9 млн дол, «БАе системз» должна была поставить СВ США 5 опытных образцов САУ M-109A6-PIM и две машины подвоза боеприпасов M-992A2 FAASV (Field Artillery Ammunition Support Vehicles). Все семь опытных образцов были переданы СВ США в соответствии с графиком в мае 2011 года.

По данным «Джейнс дифенс уикли», до настоящего времени их общий пробег превысил 7500 миль, а в ходе стрельб было использовано более 2600 боеприпасов. Пять из семи опытных образцов PIM будут возвращены «БАе системз» для восстановления. Две бронемшины останутся на Абердинском полигоне для продолжения ходовых испытаний. Компания намерена возобновить тестирование в июне 2012 года после завершения восстановления. Решение о начале мелкосерийного производства МО США планирует принять в июне 2013 года.

Работы по контракту будут выполнены на различных предприятиях «БАе системз», расположенных в Йорке (шт. Пенсильвания), Джонсон-Сити (шт. Нью-Йорк), Миннеаполисе (шт. Миннесота); Санта-Клара (шт. Калифорния) и Стерлинг-Хейтс (шт. Мичиган). Планируется, что выполнение контракта, подписанного с Командованием автобронетанковой техники и вооружения СВ США, завершится в январе 2015 года.

Как ожидается, M-109A6-PIM, сохранив то же 155-мм орудие с длиной ствола 39 калибров и недавно реконструированную кабину, будет модернизирована с использованием самых современных технологий, включая цифровую систему управления огнем, усовершенствованную систему заряжания и современный электрический привод орудия, которые должны заменить гидравлические системы управления, разработанные в

начале 1960-х гг. Устаревшие компоненты шасси будут заменены современными, разработанными для боевой машины «Брэдли», что увеличит их долговечность и совместимость с образцами техники, состоящими на вооружении тяжелых боевых бригадных групп Армии США.

В общей сложности было изготовлено 975 самоходных гаубиц «Паладин» M-109A6. СВ США планируют модернизировать к стандарту PIM около 440 из них.

ЦАМТО

Источник: US MoD, BAE Systems, Jane's Defence Weekly, 18.01.12

## СРЕДСТВА ПВО/ПРО

### **В подразделения РЭБ ВДВ поставлены новые комплексы радиоразведки и радиоподавления «Инфауна»**

ЦАМТО, 16 января. В подразделения радиоэлектронной борьбы (РЭБ) Воздушно-десантных войск поставлены 4 комплекса радиоразведки и радиоподавления «Инфауна», сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ.

К освоению новой техники приступили специалисты РЭБ Свирской воздушно-десантной дивизии (ЗВО) и личный состав подразделений РЭБ десантно-штурмового (горного) соединения ВДВ (ЮОВО).

Оборудование комплексов «Инфауна» не имеет зарубежных аналогов. Их апробация проходила в подразделениях РЭБ ВДВ (на текущий момент данные комплексы находятся на вооружении только ВДВ).

Применение комплекса «Инфауна» позволяет значительно повысить защиту авто-, бронетехники и личного состава подразделений десанта от радиоуправляемых минно-взрывных устройств и обеспечить радиоподавление средств связи противника.

Плановыми поставками в 2011 году два соединения ВДВ были обеспечены современной техникой РЭБ на 100%.

Продолжает совершенствоваться профессиональная подготовка специалистов подразделений РЭБ ВДВ. Так, в течение 2011 года в межвидовом учебном центре подготовки специалистов и частей РЭБ подготовлены и допущены к эксплуатации два экипажа комплексов радиоразведки и радиоподавления «Инфауна». Начальники расчетов радиоразведки и командиры подразделений РЭБ повысили свою квалификацию на курсах подготовки специалистов РЭБ Вооруженных сил России, говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации МО РФ.

### **Новые ЗРК ближнего действия «Стрела-10» хорошо зарекомендовали себя в ходе проведения учебно-боевых мероприятий в ВДВ**

ЦАМТО, 16 января. Новые зенитные ракетные комплексы ближнего действия «Стрела-10» (ЗРК БД) состоят на вооружении соединений и воинских частей ВДВ с июня 2009 года. За этот период эффективность их боевого применения и надежность были проверены в ходе различных учебно-боевых мероприятий.

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, всего со времени поступления комплекса в войска проведено более 60 боевых стрельб, 95% из которых оценены на «хорошо» и «отлично».

В настоящее время данными комплексами укомплектованы 100% подразделений ПВО ВДВ.

В 2011 году в рамках модернизации в войска поставлены также 12 ЗРК БД «Стрела-10М3» с усовершенствованной системой опознавания.

### **«Рейтеон» приступила к испытаниям РЛС раннего предупреждения на Тайване**

ЦАМТО, 18 января. «Рейтеон» завершила в рамках программы SRP (Surveillance Radar Program) поставку Тайваню новой РЛС кругового обзора дальнего действия, предназначенной для раннего обнаружения баллистических ракет, и приступила к работам по интеграции ее на позиции, испытаниям и передаче заказчику.

Как сообщает «Интернэшнл дифенс ревью» со ссылкой на представителя «Рейтеон» Дэвида Галла, работы по интеграции и испытаниям продолжаются. В частности, проводится проверка возможности передачи смоделированных курсов от РЛС на ЗРК

«Пэтриот» по системам связи стандарта «Линк-16».

В настоящее время программа отстает от первоначального графика на 2 года. Кроме того, по различным причинам ее стоимость поэтапно увеличивалась в 2007, 2009 и 2011 гг. Согласно текущему плану, начальная готовность РЛС к боевому применению будет достигнута в ноябре 2012 года. Система будет принята в эксплуатацию к концу года.

Подробности проекта держатся в секрете, поскольку связаны с обеспечением национальной безопасности Тайваня.

По оценке экспертов, поставленная Тайваню РЛС сходна по характеристикам с состоящей на вооружении ВВС США РЛС AN/FPS-123. Представители «Рейтеон» воздерживаются от комментариев, заявляя лишь, что при создании РЛС для Тайваня использовался опыт разработки станций для системы «Пэйв Паувс» (Pave Paws), РЛС AN/FPS-108 «Кобра Дэйн» (Cobra Dane) и РЛС X-диапазона морского базирования Агентства противоракетной обороны МО США.

РЛС размещается на севере Тайваня и является частью широкомасштабной системы ПВО/ПРО, которая также включает ЗРК «Пэтриот» PAC-3. В декабре 2011 года началось строительство трех новых батарей комплекса, после поставки которых общее число состоящих на вооружении ЗРК возрастет до семи.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 05.01.12

### **«Рейтеон» модернизирует ЗУР «Пэтриот» PAC-2 к версии GEM-T**

ЦАМТО, 18 января. Компания «Рейтеон» заключила с Авиационно-ракетным командованием СВ США контракт на проведение модернизации зенитных управляемых ракет ЗУР «Пэтриот» PAC-2 к модификации GEM-T (Guidance Enhanced Missile-Tactical).

Как сообщает пресс-служба компании, общая стоимость соглашения составляет 51,3 млн дол,

«Рейтеон» подписала начальный контракт на модернизацию ракет-перехватчиков к версии GEM-T («Ракета с усовершенствованным наведением - тактическая» – Guidance Enhanced Missile-T) в декабре 2008 года.

GEM-T является модернизированным вариантом существующей ракеты-перехватчика модификации PAC-2, что приближает ее по характеристикам к варианту PAC-3.

В отличие от ЗУР предыдущих версий, GEM-T позволяет обеспечить высокую вероятность поражения цели при применении против летательных аппаратов, оснащенных воздушно-реактивным двигателем, баллистических ракет малой и средней дальности, летящих на предельно малых высотах крылатых ракет, а также самолетов и беспилотных летательных аппаратов. Модернизация включает замену устаревших компонентов ЗУР на разработанные с использованием новых технологий и позволяет повысить надежность и увеличить срок службы ракет.

Все работы по контракту выполняются в Объединенном центре систем ПВО компании «Рейтеон» в Эндове (шт. Массачусетс).

ЦАМТО

Источник: Raytheon Company, 16.01.12

### **Компания «Селекс системи интеграти» подписала два контракта на поставку РЛС Индии и Украине**

ЦАМТО, 18 января. «Селекс системи интеграти» (подразделение «Финмекканика») подписала два контракта на общую сумму 10 млн евро с индийской верфью «Кочин шипьярд лтд.» и Государственным предприятием по обеспечению обслуживания воздушного движения Украины (UkSATSE).



Как сообщается в пресс-релизе компании, Индии будет поставлена РЛС ПВО RAN-40L и радар IFF для оснащения строящегося на верфи «Кочин шипъярд лтд.» национального авианосца.

РЛС RAN-40L создана на базе наземного радара RAT-31DL и представляет собой трехкоординатную РЛС раннего предупреждения с активной фазированной антенной решеткой. Дальность обнаружения цели типа «самолет» составляет 400 км.

«Селекс системи интеграти» начала сотрудничество с Индией в 1972 году. В 1984 году компания «Финмекканика» поставила для фрегатов класса «Годварди» и «Брахмапутра» системы управления и контроля. После длительного перерыва недавно «Селекс системи интеграти» получила контракты на поставку РЛС и системы управления воздушным движением для аэропортов в Бангалоре и Хайдарабаде. Компания также поставляет индийским ВМС и ВВС РЛС точного захода на посадку PAR2080С.

Контракт с Украиной предусматривает материально-техническое обеспечение поставленных в 2006 году пяти РЛС АТСR-33S и пяти РЛС SIR-S. Радары закуплены для модернизации украинских аэропортов в связи с проведением чемпионата Европы по футболу в июне 2012 года.

Кроме того, в 2010-2011 гг. с «Селекс системи интеграти» была достигнута договоренность по вопросу оборудования итальянскими РЛС других аэропортов. В частности, в прошлом году был подписан контракт на поставку пяти усовершенствованных РЛС SIR-S для гарантированного полного покрытия всего национального воздушного пространства, а также двух РЛС АТСR-33S и двух РЛС SIR-S для аэропортов Донецка и Харькова, где будут проходить квалификационные матчи чемпионата Европы по футболу.

Ранее также был подписан контракт на поставку для аэропорта Киева системы WAM (Wide Area Multilateration), состоящей из 18 станций ADS-B.

ЦАМТО

Источник: Selex Sistemi Integrati, 16.01.12

### **В 2012 году в радиотехнические войска ВВС РФ поступит 20 новейших радиолокационных комплексов**

ЦАМТО, 20 января. В текущем году в воинские части радиотехнических войск (РТВ) Военно-воздушных сил (ВВС) будет поставлено до 20 новейших радиолокационных комплексов (РЛК).

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, в их число входят обновленные РЛК «Гамма-С1М», «Сопка», «Волга» и различные модификации станций серии «Небо».

В первую очередь, новыми комплексами будут оснащаться учебные заведения, полигоны, учебные центры и воинские части воздушно-космической обороны. Так, в конце года Владимирский учебный центр приступит к подготовке специалистов на новом РЛК «Волга», который заменит устаревший РЛК «Противник».

Доля обеспеченности РТВ ВВС современными РЛК к 2020 году достигнет 70%. В частности, к этому времени планируется поставить в воинские части РТВ около 100 РЛК «Небо-М».

Традиционно РТВ примут участие во всех запланированных на 2012 год учениях, в том числе «Кавказ-2012» и «Мирная миссия-2012», в ходе которых будут обеспечивать ведение воздушной разведки, наведение и сопровождение воздушных целей в интересах авиации и воинских частей зенитных ракетных войск.

## ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

### **В 2012 году на полигоне Капустин Яр планируется испытать около 70 образцов вооружения**

ЦАМТО, 16 января. В 2012 году на Государственном центральном межвидовом полигоне Минобороны РФ (полигон Капустин Яр, Астраханская обл.) планируется испытать около 70 образцов вооружения по более чем 160 испытательным темам, сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ.

В настоящее время в структуре полигона Капустин Яр существуют четыре основных научно-испытательных подразделения вооружения и военной техники (ВиВТ) Ракетных войск стратегического назначения (РВСН), противовоздушной обороны (ПВО) Военно-воздушных сил (ВВС), ПВО Сухопутных войск (СВ) и ракетных войск и артиллерии (РВ и А), центр измерений и математической обработки информации, а также испытательный полигон противоракетной обороны Сары-Шаган, дислоцированный в Казахстане.

Полигон участвует во всех основных этапах создания образцов вооружения, решая задачи от рассмотрения эскизных и технических проектов, разработки программ и методик испытаний до оценки их характеристик и эффективности боевого применения.

В 2011 году на полигоне Капустин Яр были завершены испытания более 30 образцов вооружения и военной техники. В ходе решения этих задач проведено более 500 пусков ракет, мишеней, реактивных снарядов и облетов авиацией, что почти в 1,5 раза превышает количество пусков по сравнению с 2010 годом.

В сентябре 2011 года на базе полигона Капустин Яр успешно проведен один из этапов стратегического учения «Центр-2011» с боевой стрельбой ракетного оперативно-тактического комплекса «Искандер-М», ракетного тактического комплекса «Точка» и реактивных систем залпового огня «Смерч».

В 2011 году система научной работы позволила провести исследования по 26 научно-исследовательским работам. При этом сотрудниками полигона было защищено 2 диссертационные работы на соискание ученой степени кандидата наук. Всего же в настоящее время здесь проходят службу 1 доктор технических наук и 16 кандидатов наук. Еще 27 человек входят в группу соискателей ученой степени на 2012 году.

13 мая 2011 года исполнилось 65 лет со дня образования полигона Капустин Яр и 50 лет ЗАТО «Знаменск». Именно здесь проходили испытания первых отечественных баллистических ракет, а также осуществлялись запуски первых космических аппаратов, в том числе – с животными на борту, открывшие человеку дорогу в космос.

18 октября 2012 года исполнится 65 лет со дня первого пуска с полигона Капустин Яр советской баллистической ракеты Р-1, что послужило открытию эры ракетостроения в нашей стране.

Сегодня Государственный центральный межвидовой полигон Капустин Яр представляет собой единый научно-исследовательский комплекс, имеющий высокий научно-технический потенциал, развитую экспериментально-техническую базу, выгодные климатические условия, территорию и воздушное пространство, позволяющие проводить испытания и совместную отработку оборонительных и наступательных систем вооружения в интересах всех видов и родов войск Вооруженных сил РФ.

В частности, для испытаний элементов боевого оснащения баллистических ракет полигон Капустин Яр является уникальным. Только его испытательные трассы и полигонный измерительный комплекс позволяют испытывать перспективное боевое оснащение во всем диапазоне возможных условий его доставки к целям, говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации МО РФ.

## **В 2012 году продолжится перевооружение Воздушно-десантных войск**

ЦАМТО, 16 января. В 2012 году в Воздушно-десантные войска планируется поставка современных боевых машин десанта, многоцелевых бронетранспортеров, а также новейших систем управления вооружением, средств связи и АСУ в тактическом звене.

Об этом заявил командующий ВДВ генерал-лейтенант Владимир Шаманов, выступая перед представителями СМИ.

Наряду с оснащением войск новыми современными образцами вооружения и военной техники, в 2012 году планируется также осуществить капремонт и модернизацию около 10% основных образцов ВиВТ соединений и воинских частей ВДВ.

В отношении обеспечения стрелковым оружием, командующий ВДВ отметил, что «сегодня на вооружении Воздушно-десантных войск состоит автомат Калашникова АК-74М. В то же время, предприятиями отечественного ОПК ведутся работы по разработке новых конкурентоспособных образцов стрелкового оружия, способных соперничать с современными мировыми аналогами».

В.Шаманов подчеркнул, что «опытные образцы с интересными техническими решениями уже созданы. При этом в числе первых будут перевооружаться подразделения войсковой и специальной разведки. Они уже получили и продолжают получать новейшие комплексы ближнего действия, средства оптико-электронной разведки. В итоге переоснащение разведывательных подразделений ВДВ новейшими техническими средствами разведки значительно повысит их возможности по выполнению разведывательно-боевых задач», - говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации МО РФ.

## **«Рособоронэкспорт» провел презентацию в Мадриде с целью определения возможных совместных проектов с ОПК Испании**

ЦАМТО, 16 января. Завершая перекрестный год Испании в России и России в Испании, в рамках которого состоялось более 350 мероприятий в различных областях, делегация «Рособоронэкспорта» провела в мадридском отеле «Интерконтиненталь» презентацию деятельности Общества для деловых, финансовых и военных кругов страны.

Как сообщила пресс-служба ОАО «Рособоронэкспорт», во встрече приняли участие руководители ведущих зарубежных компаний, в том числе ЕАДС, «Индра», «Навантия», ТИХГСА, «Текнобит», «Экспал», офицеры главного штаба сухопутных войск Испании во главе с заместителем начальника вооружений бригадным генералом Хосе Игнасио Мартинесом де Лагос Беития, а также представители СМИ.

Российскую сторону представляли советник-посланник посольства РФ в Испании Александр Суриков, торговый представитель РФ в Испании Алексей Рубинчик и делегация ОАО «Рособоронэкспорт» во главе с начальником Регионального департамента Сергеем Ладыгиным.

Зарубежные участники презентации были проинформированы об особенностях взаимодействия российских субъектов ВТС с зарубежными партнерами, структуре ВТС и нормативных документах, регулирующих военно-техническое сотрудничество с иностранными государствами. Особое внимание было уделено деятельности ОАО «Рособоронэкспорт» - единственного в России государственного посредника в сфере экспорта/импорта вооружения и военной техники, наделенного эксклюзивным правом осуществлять поставки ПВН в иностранные государства, предоставлять услуги и технологии военного и двойного назначения. Также с представителями испанского ОПК обсуждались вопросы взаимодействия в сфере разработки, создания и последующей реализации на рынках третьих стран высокотехнологичной и конкурентоспособной продукции военного и двойного назначения.

«Цель проведения нашей презентации - установление перспективных и

взаимовыгодных деловых контактов с ведущими предприятиями оборонно-промышленного комплекса Испании, - отметил руководитель делегации ОАО «Рособоронэкспорт» С.Ладыгин. - В итоге состоялся конструктивный обмен мнениями относительно перспектив возможного сотрудничества нашего Общества с испанскими компаниями, были достигнуты договоренности о дальнейшем взаимодействии. Мы приехали в Испанию не продавать и не покупать вооружение и военную технику, а искать совместные взаимовыгодные проекты».

Переговоры членов делегации ОАО «Рособоронэкспорт» с представителями испанских деловых кругов были продолжены на приеме, состоявшемся в посольстве РФ в Мадриде по случаю презентации Общества. Выступавший на приеме руководитель российской дипмиссии Александр Кузнецов высоко оценил инициативу Общества по проведению маркетинговой деятельности и установлению партнерских отношений с руководством ведущих компаний военно-промышленного комплекса Испании.

В ходе запланированных мероприятий состоялись переговоры делегации ОАО «Рособоронэкспорт» с представителями испанского судостроительного концерна «Навантия», на которых обсуждались возможности совместного создания в интересах третьих стран конкурентоспособной на мировом рынке вооружений продукции военного назначения, говорится в сообщении ОАО «Рособоронэкспорт».

### **Журнал «Сухого» «По Существо» вошел в тройку лучших корпоративных изданий промышленных компаний**

ЦАМТО, 16 января. Деловой портал «Управление производством» составил рейтинг лучших корпоративных изданий промышленных компаний.

Ежеквартальный журнал холдинга «Сухой» «По Существо» занял третью строчку в TOP-15 лучших корпоративных журналов, сообщили в пресс-службе компании.

Рейтинг проводился среди более 200 изданий, материалы которых размещены на портале в открытом доступе. Основная цель его составления – определение издания, наиболее полно и качественно освещающего процессы создания современного эффективного производства в своих компаниях. Победители определялись по числу посещений всех статей конкретного корпоративного издания в 2011 году.

Первое место в номинации «Корпоративный журнал» заняло издание «СИБУР сегодня», второе – «Алгоритм успеха» (ОК РУСАЛ). Журналы ОАО «Газпромнефть» и ТНК-ВР - на четвертой и пятой строчках списка, соответственно. Лучшей корпоративной газетой признаны «Силловые машины» одноименного ОАО.

Составители рейтинга отмечают, что наибольшей популярностью у аудитории портала «Управление производством» пользовались статьи о практическом опыте компаний в развитии производственных систем, внедрении инструментов бережливого производства, формировании кадровой политики предприятий, кадрового резерва и подготовки персонала и ряд других тем.

Корпоративный журнал компании «Сухой» выходит с 2006 года и освещает вопросы разработки и производства боевой и гражданской авиационной техники, кадровой, социальной и молодежной политики, подготовки специалистов и формирования кадрового резерва.

Издание рассказывает о техническом перевооружении и модернизации предприятий холдинга, развитии производственной системы с использованием инструментов «бережливого производства», участии в международных и российских авиационных салонах, о внедрении новых управленческих и IT-технологий, людях компании, истории создания самолетов марки «Су» и новых перспективных проектах авиационной техники.

## Индонезия увеличит оборонные расходы в 2012 году

ЦАМТО, 17 января. Индонезия увеличит оборонные расходы на 8 трлн рупий (884 млн дол) в 2012 ф.г. с целью реализации программы модернизации Вооруженных сил и развития оборонной промышленности.

Об этом сообщает «Джейнс дифенс уикли» со ссылкой на информацию Министерства финансов.

Пересмотренный оборонный бюджет составит 72,5 трлн рупий – на 8,1 трлн рупий больше ранее планируемого объема в 64,4 трлн рупий. Таким образом, расходы на оборону возрастут на 53% по сравнению с 2011 ф.г. В прошедшем году на военные нужды первоначально было ассигновано 45,2 трлн рупий, однако в процессе дальнейшего рассмотрения сумма возросла на 2 трлн рупий.

Увеличение бюджета последовало после ряда встреч, проведенных в декабре 2011 года представителями Министерства обороны и Комитета по обороне палаты представителей парламента Индонезии.

Расходы на закупки не указаны, однако, по оценке «Джейнс», на эти цели будет направлено до 20% бюджетных средств – около 1,6 млрд дол, а также экспортные кредиты и иностранные ссуды.

Минфин также опубликовал анализ расходов в 2006-2011 гг., где подчеркивается приоритет модернизации ВС и повышения возможностей национальной промышленности. Положительно оценивается создание согласно президентскому декрету от 2010 года Комитета по определению политики в сфере оборонной промышленности (Defence Industry Policy Committee) с целью руководства модернизацией ОПК и разработки плана создания т.н. «минимально необходимых сил» MEF (minimum essential force).

Концепция реализуется президентом Суило Бамбанг Юдхойоно. Ее целью является замена и модернизация устаревших вооружений, которая позволит Индонезии сдерживать угрозы, реагировать на стихийные бедствия и защитить месторождения углеводородов на шельфе. Значительное число проектов в рамках MEF правительство намерено реализовать к запланированным на 2014 год следующим президентским выборам, однако полностью завершить модернизацию планируется к 2025 году.

Развитие оборонной промышленности позволит снизить зависимость от иностранных поставщиков и сократить расходы на импорт вооружений. Повысить возможности национального ОПК правительство намерено, в том числе, за счет реализации офсетных программ.

Хотя политика в сфере офсетов официально пока не объявлена, ее основные принципы можно представить на основе анализа недавнего контракта на поставку трех НАПЛ. Соглашение, подписанное Индонезией и Южной Кореей 20 декабря, предусматривает строительство трех ДЭПЛ «Тип-209/1200» класса «Чанг Бого».

Две из них будут построены основным подрядчиком «Дэу шипбилдинг энд мэрин инжиниринг», а третья ДЭПЛ – государственной индонезийской компанией «РТ Пал» в рамках соглашения о передаче технологии.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, Australian Security Magazine, 23.12.11

## Министерство обороны Индонезии планирует расширить закупки ВИТ

ЦАМТО, 17 января. Министерство обороны Индонезии провело пресс-конференцию, посвященную текущим и планируемым закупкам вооружения и военной техники, сообщает «Джакарта пост».

Как заявил министр обороны Пурномо Юсгианторо, на фоне экономического роста в результате экономических реформ, продолжавшихся 10 лет, Индонезия начинает



широкомасштабную модернизацию парка ВиВТ.

В пресс-конференции также приняли участие заместитель министра обороны Сьяври Сьямсоеддин (Sjafrie Sjamsoeddin), командующий ВС адмирал Агус Сухартоно (Agus Suhartono), начальник штаба СВ генерал Прамоно Эдхи Вибово (Pramono Edhie Wibowo), начальник штаба ВМС адмирал Соепарно (Soeparno), начальник штаба ВВС маршал Имам Суфаат (Imam Sufaat) и генеральный секретарь МО вице-маршал Эрис Херианто (Eris Heryyanto).

По словам министра обороны, в настоящее время каждый вид ВС подает свои заявки в штаб Вооруженных сил, который представит соответствующие запросы в Министерство обороны. После их согласования Минобороны представит проекты в Национальное бюро по планированию и развитию (Barrenas) и Министерство финансов для определения источников финансирования.

Как заявил руководитель Агентства оборонных закупок МО Индонезии генерал-майор Эдиван Прабово (Ediwan Prabowo), большинство заявок на приобретение ВиВТ должно быть подано в первой половине текущего года. По его словам, в настоящее время МО продолжает отбор кандидатов на конкурсы для каждой системы вооружения. На текущий момент ведомство еще не определилось с конкретными типами вооружения и ценами на них.

Как было отмечено, в 2011 году Индонезия заключила контракты на закупку шести российских истребителей Су-30МК2 стоимостью 470 млн дол, строительство Южной Кореей трех подводных лодок на общую сумму почти 1,1 млрд дол, лицензионную сборку девяти испанских военно-транспортных самолетов NC-295 на сумму 325 млн дол, закупку 16 южнокорейских учебно-боевых самолетов Т-50 «Голден Игл» стоимостью 400 млн дол, восьми бразильских легких штурмовиков ЕМВ-314 «Супер Тукано» на сумму 142 млн дол и 18 немецких учебно-тренировочных самолетов G-120ТР ориентировочной стоимостью 50 млн дол.

Как было заявлено, в 2012 году в планы МО Индонезии войдут закупки следующих типов ВиВТ.

Для СВ: танки, РСЗО, 155-мм гаубицы, зенитные ракетные комплексы, штурмовые и ударные вертолеты, БТР «Аноа».

Для ВМС: жесткие надувные лодки для морского патрулирования, быстроходные патрульные катера, эсминец УРО, океанографическое судно, парусное учебное судно (для замены Dewaguci), ряд вспомогательных судов, включая танкер и танко-десантный корабль, вертолеты ПЛО.

Для ВВС: «противосамолетные» ракеты (не указано - это системы ПВО или ракеты класса «воздух-воздух»), многоцелевые транспортные вертолеты ЕС-725 «Кугар», 24 многоцелевых истребителя F-16 из состава ВС США, 4 военно-транспортных самолета С-130Н «Геркулес» из состава ВС Австралии.

ЦАМТО

Источник: The Jakarta Post, 16.01.12

### **В Южном военном округе создан экспериментальный Центр геопространственной информации и навигации**

ЦАМТО, 17 января. Единственный в Вооруженных силах РФ Центр создан в качестве эксперимента на базе нескольких частей топографической службы штаба Южного военного округа, сообщила пресс-служба ЮВО.

Используя новые разработки цифровых и IT-технологий, его специалисты осуществляют контроль состояния радионавигационного поля спутниковых навигационных систем ГЛОНАСС и GPS, обеспечивают системы АСУ военного округа и комплексы высокоточного оружия геопространственной информацией, на основе



дистанционного зондирования Земли создают фотодокументы местности и специальные электронные карты, ведут банк данных.

Центр оснащен самым современным оборудованием. На вооружении соединения находятся программно-аппаратные комплексы «Виолит» и «АРМ-ЭК», подвижная цифровая топографическая система «Вольнец», оснащенная навигационной аппаратурой, спутниковыми приемо-передающими устройствами, электронными гирокомпасами.

Благодаря внедрению современных технологий сотрудники Центра могут развернуть аппаратуру и приступить к выполнению задач в течение 10 мин.

Такое техническое оснащение позволяет одинаково эффективно выполнять топографические задачи как в пункте постоянной дислокации, так и полевых условиях, производить все операции и расчеты в режиме реального времени, с одновременным использованием спутниковых и навигационных систем, говорится в сообщении пресс-службы Южного военного округа.

### **Правительство Крыма намерено восстановить Феодосийский судомеханический завод**

ЦАМТО, 17 января. Председатель Совета министров Автономной республики Крым Анатолий Могилев считает необходимым восстановить ГП «Феодосийский судомеханический завод». С такой инициативой он выступил в ходе рабочей поездки в Феодосию, передает «РБК-Украина».

А.Могилев подчеркнул, что «главной задачей является сохранение профиля предприятия и восстановление производства, что обеспечит рабочие места и поступления в бюджет».

По его словам, «правительство Крыма совместно с администрацией Феодосии разработает план мероприятий по возрождению ГП «Феодосийский судомеханический завод».

ГП «Феодосийский судомеханический завод» специализируется на судоремонте и ремонте корабельных двигателей. В апреле 2011 года предприятие было включено в состав ГК «Укроборонпром».

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

### **В ходе занятий по боевой подготовке подразделения РХБ защиты 58-й армии ЮВО применяют новые системы вооружения**

ЦАМТО, 17 января. В ходе занятий по боевой подготовке в зимнем периоде обучения подразделения радиационной, химической и биологической (РХБ) защиты 58-й армии Южного военного округа активно применяют новые системы вооружения.

Как сообщила пресс-служба ЮВО, в 2011 году подразделения РХБ защиты 58-й общевойсковой армии на 90% были перевооружены на новые реактивные пехотные огнеметы РПО ПДМ-А «Шмель-М», обладающие повышенной мощностью и увеличенной почти в два раза дальностью стрельбы.

Активно осваиваются военнослужащими-химиками и 8 новых машин химической разведки РХМ-6 и КРПП-1К, поступивших на вооружение подразделений РХБ защиты в конце прошлого года.

На сегодняшний день вооружение и военная техника подразделений РХБ защиты 58-й общевойсковой армии обновилась на 30%, говорится в сообщении пресс-службы ЮВО.

### **Холдинг «Мотовилихинские заводы» совершенствует организационную структуру**

ЦАМТО, 17 января. В структуре холдинга «Мотовилихинские заводы» начали деятельность две новых дочерних компании - ООО «Мотовилиха - Гражданское

машиностроение» (МГМ) и ООО «Механик».

Как сообщила пресс-служба ОАО «Мотовилихинские заводы», обе дочерних компании будут специализироваться на производстве продукции гражданского назначения и ремонте оборудования.

Произошедшие изменения вызваны необходимостью разграничить производство спецтехники и гражданской продукции. Существенный рост военных заказов в 2011 году привел к значительному увеличению нагрузки на машиностроительные и металлургические подразделения. Для более эффективного производственного процесса гражданское производство выделяется в отдельные структуры.

ООО «Механик» уже существовало в структуре холдинга, и теперь его операционная деятельность восстанавливается. Предприятие будет специализироваться на ремонте технологического и вспомогательного оборудования, изготовлении запасных деталей и узлов. ООО «Мотовилиха - Гражданское машиностроение» создано на основе ООО «Белкам». В функциях этой «дочки» - производство нефтепромыслового оборудования, изготовление, термообработка и механическая обработка поковок.

Директорами новых дочерних компаний назначены начальники цехов, вошедших в «Механик» и МГМ - Владимир Прокашев и Виталий Мокров.

«Мотовилихинские заводы» - вертикально-интегрированный холдинг, состоящий из управляющей компании, а также производственных, сбытовых и сервисных компаний. Помимо новых подразделений, структуру холдинга формируют следующие компании: ОАО «Мотовилихинские заводы» (управляющая компания холдинга), ЗАО «Третий Спецмаш» (производство машиностроительной продукции гражданского и специального назначения), ООО «МЗ «Камасталь» (производство металлургической продукции, литейное производство), ЗАО «Торговый дом «Мотовилихинские заводы» (сбыт продукции гражданского назначения), ЗАО «СКБ» (конструкторское бюро гражданского и специального машиностроения), ООО «Тепло-М» (производство теплоэнергии для нужд «Мотовилихинских заводов» и Перми), ЗАО «Импульс-М» (оператор связи «Мотовилихинских заводов»).

#### **Д. Рогозин поручил подготовить проект постановления правительства о декларации доходов менеджмента предприятий ОПК**

ЦАМТО, 17 января. Вице-премьер РФ Дмитрий Рогозин поручил подготовить проект постановления правительства по определению доходов лиц, участвующих в управлении предприятий ОПК.

Об этом, как передает «РИА Новости», Д. Рогозин заявил на совещании по проблемам реализации гособоронзаказа.

По его словам, «необходимо также установить цепочку истинных владельцев частных предприятий ОПК», - отмечает агентство.

Вице-премьер подчеркнул, что при низкой рентабельности головных предприятий (от 5 до 8%), рентабельность смежников может достигать 30% и более.

По мнению Д.Рогозина, «для того, чтобы определиться с поддержкой ряда предприятий и санации наиболее проблемных из них, государству необходимо знать структуру их собственников и конечных бенефициаров», - передает «РИА Новости».

#### **Подписано соглашение, направленное на совершенствование ценообразования на продукцию военного назначения в рамках ВТС**

ЦАМТО, 17 января. В декабре 2011 года ФСВТС России и 21 российским субъектом военно-технического сотрудничества подписано «Соглашение о порядке взаимодействия при использовании ценовой информации комплекса задач «Электронная база данных внешнеторговых цен».

Как сообщила пресс-служба ФСВТС, основными целями соглашения являются координация действий российских субъектов ВТС на внешнем рынке в отношении внешнеторговых цен на ПВН, формирование единых подходов к ценообразованию, систематический мониторинг цен в целях отслеживания динамики их изменения и исключения необоснованного роста.

Подписание этого соглашения является очередным этапом работы по совершенствованию ценообразования на продукцию военного назначения в рамках военно-технического сотрудничества и направлено на проведение единой государственной политики в этой области, предусмотренной Федеральным законом «О военно-техническом сотрудничестве Российской Федерации с иностранными государствами».

Практическая реализация данного соглашения позволит субъектам ВТС обеспечить установление внешнеторговых цен на конкурентоспособном уровне, а также будет способствовать переходу на электронный документооборот для улучшения государственного регулирования и снижения коммуникационных издержек для российских субъектов военно-технического сотрудничества, говорится в сообщении пресс-службы ФСВТС.

### **Определены приоритетные направления деятельности Минобороны Украины на ближайшие 5 лет**

ЦАМТО, 18 января. Приоритетом деятельности Министерства обороны Украины в ближайшие пять лет станет продление ресурса, глубокая модернизация существующих и закупка новых образцов вооружения и военной техники.

Об этом заявил министр обороны Украины Михаил Ежель, сообщает пресс-служба МО Украины.

«В предстоящие пять лет большое внимание будет уделяться вооружению и военной технике. Продолжится работа по восстановлению техники, продлению ресурса, глубокой модернизации существующих образцов и закупки новых», - сказал М. Ежель.

Кроме того, по его словам, к 2017 году планируется вдвое поднять денежное содержание военнослужащих.

При этом, несмотря на планируемое повышение денежного содержания военнослужащих, за счет реорганизационных мероприятий Вооруженные силы Украины за пять лет смогут сэкономить на содержании личного состава около 717 млн гривен.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

### **«Уралвагонзавод» начал реализацию новой политики в области качества**

ЦАМТО, 18 января. На головном предприятии корпорации - «Уралвагонзаводе» - началась реализация новой политики в области качества на 2012-2014 гг. Она включает вопросы надежности, безопасности и направлена на повышение конкурентоспособности выпускаемой продукции военного и гражданского назначения.

Как сообщила пресс-служба «УВЗ», утвержденная политика соответствует миссии корпорации, которая предполагает лидерство в транспортном машиностроении и интеграции «УВЗ» в мировую экономику на основе непрерывных инноваций и роста удовлетворенности потребителей.

Для реализации политики в области качества определены основные стратегические цели, которые должны обеспечить достижение устойчивого успеха и развития корпорации. Это выпуск высококачественной и конкурентоспособной продукции, безусловное выполнение требований заказчика и снижение риска при выполнении государственного заказа; повышение результативности системы менеджмента качества и постоянное подтверждение ее соответствия требованиям ГОСТ.

Достижение поставленных целей будет осуществляться по нескольким направлениям деятельности. При разработке и выпуске продукции на вагонсборочном производстве «Уралвагонзавода» уже началось внедрение международного стандарта железнодорожной промышленности IRIS; также постоянно совершенствуется система менеджмента качества с применением инновационных методов менеджмента. В рамках масштабной реконструкции действующего производства внедряются самые передовые технологии и научно-технические достижения, которые также должны в разы повысить качество продукции. Специалистами «Уралвагонзавода» ведется гарантийное и сервисное обслуживание выпускаемых изделий, в планах корпорации – создание сервисных центров на территории России и других государств, куда осуществляются поставки продукции «УВЗ». Уступки, снижающие качество на всех стадиях жизненного цикла, исключаются.

Основные направления деятельности для реализации политики качества предполагают также непрерывное обучение персонала и повышение его квалификации, создание комфортного климата и деловых отношений внутри коллектива, нацеленность каждого работника «Уралвагонзавода» на общий результат - повышение качества продукции, говорится в сообщении пресс-службы «УВЗ».

### **Западные страны настаивают на исключении из резолюции по Сирии пункта о неприменении силы**

ЦАМТО, 18 января. Западные страны настаивают на исключении из проекта резолюции СБ ООН по Сирии положения о неприменении силы, заявил глава МИД РФ Сергей Лавров на итоговой ежегодной пресс-конференции.

По мнению С.Лаврова, «Это подтверждает, что подход наших западных партнеров по проблеме Сирии – односторонний».

Глава МИД РФ отметил, что «если какая-то сторона решится на применение силы в Сирии, то Россия не сможет этому воспрепятствовать, но эти действия будут предприниматься без мандата ООН и будут полностью на совести этой стороны».

«Никаких полномочий на это от Совета Безопасности ООН они не получают», - подчеркнул С.Лавров.

По его словам, «у России и Китая есть единая позиция о том, чтобы принципиальные моменты по неприменению силы сохранились в любом решении, которое может быть принято Совбезом ООН (по Сирии)», - передает «РИА Новости».

### **ОАО «Мотовилихинские заводы» в 2011 году выполнило гособоронзаказ и экспортные контракты**

ЦАМТО, 18 января. «Мотовилихинские заводы» в 2011 году успешно выполнили государственный оборонный заказ (ГОЗ) и обязательства по экспортным контрактам на поставку военной техники, сообщила пресс-служба предприятия.

Объем производства и реализации спецтехники в общем объеме реализации холдинга составляет сейчас 40%.

Высокое качество и востребованность спецтехники, производимой на «Мотовилихе», позволили холдингу в прошедшем году значительно увеличить портфель заказ. Объем ГОЗ, выросший почти вдвое, стал наибольшим за последние годы и превысил 2 млрд руб. Реализация по экспортным контрактам принесла более 3,5 млрд руб.

В рамках ГОЗ «Мотовилихинские заводы» произвели и поставили в российскую армию 122-мм самоходные артиллерийские системы, буксируемые минометные системы и реактивные системы залпового огня (РСЗО). Причем вся техника была направлена в конкретные войсковые части, а не в арсеналы и на базы хранения. По экспортным контрактам «Мотовилиха» изготовила артиллерийские системы и РСЗО.

Особенности заключения контрактов с Минобороны РФ в 2011 году привели к тому,

что гособоронзаказ был подписан только в апреле. Кроме того, заказ по сравнению с предыдущим ГОЗ существенно вырос, что значительно увеличило нагрузку на производство. Однако контрактные обязательства в 2011 году были выполнены целиком. Более того, одна из экспортных партий спецтехники была отгружена досрочно.

Своевременное и качественное исполнение ГОЗ и экспортных заказов позволяют «Мотовилихе» рассчитывать на получение в 2012 году контрактов в сопоставимом объеме, а также подтверждают намерение холдинга стать артиллерийским заводом № 1 в России. Именно такая цель поставлена Стратегией развития предприятия до 2015 года. Ожидается, что к этому времени объем реализации военной техники будет ежегодно превышать 10 млрд руб. (более половины общего объема выручки холдинга).

Как заявил генеральный директор предприятия Николай Бухвалов, «Мотовилихинские заводы» выполняют все свои обязательства, что подтверждает нашу надежность как делового партнера. Понятно, что решить эти задачи возможно только на стабильно работающем, грамотно организованном производстве. Успешное выполнение гособоронзаказа и экспортных контрактов стало следствием осуществления стратегии развития предприятия и результатом произведенной на «Мотовилихе» модернизации».

### **Система разработки и постановки на производство ВиВТ в России фактически разрушена - Александр Рыбас**

ЦАМТО, 18 января. На боеприпасной отрасли недофинансирование в последние два десятилетия сказалось особенно тяжело. Но и новая госпрограмма вооружений до 2020 года может обойти эту ключевую для обороноспособности страны отрасль.

Об этом в интервью газете «Ведомости» заявил генеральный директор ГНПП «Базальт» Александр Рыбас, отметив, что любое самое совершенное оружие решает, в конечном счете, одну задачу - доставки боеприпаса до цели.

По его словам, «беспрецедентный для новейшей истории России объем выделяемых средств на ГПВ-2020 может качественно улучшить положение оборонного комплекса. Но главное - это эффективность распоряжения средствами. А с этим у нас традиционные проблемы, прежде всего организационные».

По оценке А.Рыбаса, «в последние три года ситуация с планированием и размещением гособоронзаказа стала нетерпимой... В то же время, проблема гораздо глубже. Система разработки и постановки на производство вооружения и военной техники фактически разрушена».

«Сегодня отечественный ОПК ощущает себя неким пасынком Минобороны. Возьмите типовой контракт на опытно-конструкторскую работу или поставку серийной продукции. В нем исключительно прописана ответственность предприятия за несоблюдение контракта. Попробуйте подписать с заказчиком протокол разногласий: останетесь вообще без заказа. А ведь в соответствии с Гражданским кодексом стороны сделки равны в правах», - подчеркнул гендиректор «Базальта».

Отвечая на вопрос «Ведомостей», в чем причина споров промышленности и Минобороны по вопросам установления цен, А.Рыбас отметил, что «здесь также проблема в попытке несистемными методами решить системную проблему. Предложение Минобороны по ограничению норматива прибыли в «кооперационной юбке» (так называемое «20 + 1», когда 20% рентабельности отдается головной компании, а 1% - поставщикам «головника») при неизменных нормах существующей правовой и законодательной базы просто убьет научно-конструкторские школы. Нужна продуманная система законов о закупках для государственных нужд. Нам бы хотелось, чтобы госпрограмма вооружений уделяла больше внимания боеприпасной отрасли, которая не попала в число ее приоритетов».

Причину тяжелого положения с производством боеприпасов гендиректор «Базальта» видит в том, что государство долгое время не занималось реструктуризацией



боеприпасной отрасли, а размер самой отрасли чрезмерно раздут еще с советского времени.

А.Рыбас выразил надежду на то, что «взгляд нашего основного заказчика - Минобороны России - на закупки будет пересмотрен. Выживать за счет экспорта боеприпасная отрасль может, а развиваться нет. Как минимум в полном объеме должны финансироваться научные исследования и разработки».

«Если Россия хочет остаться мировой державой, а не близким сателлитом какого-то другого государства, она не может себе позволить перейти от системы заказов к системе закупок. Потребность в реформировании системы заказов объективна, этого нельзя отрицать. Поэтому надо оценить еще раз состояние НИИ Минобороны, каким образом они могут взаимодействовать с промышленностью, провести серьезную работу по модернизации системы разработки и постановки на вооружение продукции военного назначения», - отметил гендиректор ГНПП «Базальт».

По оценке А.Рыбаса, все вооруженные конфликты последнего времени подтверждают необходимость обладания современными средствами ближнего боя и современным неуправляемым оружием. «Мы анализируем происходящее и готовы приступить по заказу Минобороны к разработке нового многофункционального огнеметно-гранатометного мультикалиберного комплекса, способного решать задачи как днем, так и ночью. Мы очень надеемся, что такая задача в 2012 году будет поставлена», - подчеркнул он.

«Наши гранатометы - это часть системы вооружений, в которую входят и управляемые противотанковые ракеты, и другие системы. Нужно помнить, что все элементы системы вооружения важны - даже ядерная держава не может обойтись без стрелкового оружия и средств ближнего боя», - заключил А.Рыбас.

Полностью интервью опубликовано в сегодняшнем номере газеты «Ведомости».

### **В 2011 году доля экспорта холдинга, возглавляемого ГНПП «Базальт», составила около 40 проц. от объема произведенной продукции**

ЦАМТО, 18 января. В 2011 году доля экспорта холдинга, возглавляемого ГНПП «Базальт», составила около 40% от объема произведенной продукции, выручка - около 7,5 млрд руб. Об этом в интервью газете «Ведомости» сообщил генеральный директор ГНПП «Базальт» Александр Рыбас.

По его словам, «у головного предприятия объемы реализации в 2011 году в 2,5-3 раза больше, чем в 2010 году. В целом же около 60% выручки холдинга формируют «Базальт» и завод «Планта» в Нижнем Тагиле».

В интервью «Ведомостям» А.Рыбас подчеркнул, что «наш бизнес имеет большие риски, прежде всего, внешнеполитические, поскольку почти половина нашей продукции идет на экспорт. Речь идет, прежде всего, о средствах ближнего боя. Что касается внутренних поставок, то у нас в 2011 году был подписан очень хороший трехлетний контракт с ВВС на средства авиационного поражения».

Отвечая на вопрос «Ведомостей» о финансовом состоянии предприятий холдинга, гендиректор «Базальта» отметил, что «ситуация заметно изменилась к лучшему, хотя трудностей хватает».

Сегодня, по словам А.Рыбаса, «руководство «Ростехнологий» системно и решительно ведет работу по структурно-параметрической оптимизации пяти холдингов отрасли боеприпасов и специальной химии».

«Для холдинга во главе с «Базальтом» корпорацией утверждена программа финансового оздоровления - головной компании и всех 14 входящих в холдинг предприятий. Часть предприятий, необходимая для решения задач национальной обороны, будет реструктурирована и технически перевооружена с учетом того, что все пять боеприпасных холдингов в составе «Ростехнологий» рассматриваются как единый научно-технологический комплекс. Другая часть предприятий выводится в программу



отчуждения и либо останется в корпорации после перепрофилирования на выполнение работ гражданского назначения, либо будет выставлена на продажу. Продаваться могут как акции, так и объекты имущественного комплекса. Средства от продажи пойдут на технологическую модернизацию остающихся в контуре холдинга предприятий», - подчеркнул гендиректор «Базальта».

«За рамки холдинга будут выведены завод «Рубин» в Ростове-на-Дону, «Эластик» в Рязанской области, Томский радиотехнический и Омский машиностроительный заводы. Также планируем объединить Кировские «Ново-Вятку» и Нововятский механический завод», - уточнил А.Рыбас.

Полностью интервью опубликовано в сегодняшнем номере газеты «Ведомости».

### **Система гидрометеорологического обеспечения безопасности полетов «Касметео» проходит испытание под Санкт-Петербургом**

ЦАМТО, 19 января. Новейшая система гидрометеорологического обеспечения безопасности полетов «Касметео» проходит испытание на военном аэродроме под Санкт-Петербургом, сообщили в пресс-службе Западного военного округа.

Отечественная система способна проводить сбор метеорологических данных с последующей их обработкой и анализом, что позволяет делать долгосрочные прогнозы изменения погоды в зонах проведения полетов авиации.

Одной из основных особенностей комплекса является возможность его интегрирования по каналам спутниковой связи в систему гидрометеорологических центров Росгидромета и гражданской авиации, что позволяет максимально точно осуществлять наблюдение за развитием метеоусловий и определять метеорологические явления.

Средства коммуникации и программное обеспечение комплекса позволяют использовать информацию, получаемую от средств метеонаблюдения гражданской авиации и Росгидромета, а также предоставлять самостоятельно полученную информацию для метеосистем общего пользования.

За время испытаний система показала высокую эффективность при обеспечении полетов авиации, а также продемонстрировала высокую надежность при эксплуатации в сложных метеоусловиях.

Военными метеорологами Западного военного округа отмечается высокая точность получаемых данных о метеорологической обстановке, а также возможность решения всего спектра задач при планировании и организации полетов.

Метеостанция имеет модульный принцип построения и предназначена для оснащения авиационных баз. Система способна работать при температуре воздуха от – 52 град.С до +50 град. С и скорости ветра от 1 до 60 м/с.

Система гидрометеорологического обеспечения безопасности полетов «Касметео» в полном объеме отвечает всем предъявляемым требованиям и имеет сертификат Международного авиационного комитета, говорится в сообщении пресс-службы ЗВО.

### **В подразделениях ВДВ приступили к освоению парашютной системы «Арбалет-2»**

ЦАМТО, 19 января. Началась подготовка военнослужащих разведывательных подразделений 98-й гвардейской воздушно-десантной дивизии и 31-й отдельной гвардейской десантно-штурмовой бригады к учебно-тренировочным прыжкам с парашютом «Арбалет-2».

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, десантники осваивают новую для себя парашютную систему под руководством опытных специалистов. Первые прыжки с парашютом они совершат уже в конце января.

Парашютная система «Арбалет-2» состоит на вооружении специальных и разведывательных подразделений ВДВ с 2005 года и предназначена для десантирования с

комплектom необходимого вооружения и снаряжения.

«Арбалет-2» обеспечивает безопасное выполнение прыжков при массе парашютиста со спецснаряжением до 150 кг в диапазоне температур воздуха у земли от – 35 до + 35 град.С, на скорости полета воздушного судна в момент десантирования до 350 км/ч. В конструкцию входят основная и запасная парашютные системы с планирующими идентичными 9-ю секционными куполами, которые размещаются в одном наспинном ранце и имеют общую подвесную систему.

Конструкция подвесной системы позволяет размещать на ней дополнительное снаряжение (груз) массой до 50 кг в отдельном грузовом контейнере с автономной парашютной системой УГКПС-50, говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации МО РФ.

### **В Центральном военном округе сформирована новая отдельная инженерная структура**

ЦАМТО, 19 января. В Центральном военном округе к выполнению задач по предназначению приступила воинская часть, которая вошла в состав инженерных войск округа в декабре 2011 года. Местом ее дислокации стала Республика Башкортостан.

Как сообщили в пресс-службе Центрального военного округа, на сегодняшний день личный состав новой инженерной структуры насчитывает около 1000 человек.

За воинской частью закреплено более 450 ед. самой современной техники, в том числе машины разграждения ИМР-2М, мостоукладчики МТУ-72, путепрокладчики БАТ-2, механизированные мосты ТММ-3М, переносные водоочистные установки ПВУ-300, неконтактные миноискатели «Коршун».

### **Дмитрий Rogozin назначен председателем Военно-промышленной комиссии**

ЦАМТО, 19 января. Курирующий ВПК вице-премьер РФ Дмитрий Rogozin назначен председателем Военно-промышленной комиссии при правительстве РФ.

Соответствующий указ президента РФ размещен на официальном интернет-портале правовой информации.

Ранее комиссию возглавлял Сергей Иванов, который в конце 2011 года покинул пост вице-преьера РФ, став руководителем администрации президента, передает «РИА Новости».

### **Руководители ОПК «Оборонпром» и ОДК посетили НПО «Сатурн»**

ЦАМТО, 19 января. Руководители ОАО «ОПК «Оборонпром» и ОАО «УК «Объединенная двигателестроительная корпорация» во главе с генеральным директором, членом бюро центрального совета Союза машиностроителей России Андреем Реусом 18 января посетили ОАО «НПО «Сатурн».

Как сообщила пресс-служба «Сатурна», представители «Оборонпрома» приняли участие в совещании с руководством «Сатурна», на котором были рассмотрены итоги работы компании в минувшем году и планы развития на 2012 год. Обсуждение коснулось реализации проекта ФЦП «Развитие оборонно-промышленного комплекса», в том числе выполнения работ по морской тематике; текущего статуса программы двигателя SaM146; выполнения работ по двигателю ПД-14 и ряд других вопросов.

Глава ОПК «Оборонпром» и УК «ОДК» Андрей Реус рассказал о целях своего визита на головную площадку НПО «Сатурн» в Рыбинске.

По его словам, «я традиционно начинаю год с того, что посещаю все заводы, которые входят в состав государственной корпорации «Оборонпром». В этом году я начал объезд с Рыбинска, где расположено одно из ключевых предприятий нашей компании и отрасли в

целом - НПО «Сатурн». Нам удалось за последние годы вывести рыбинский промышленный куст из кризиса, и сейчас это динамично развивающаяся система. Здесь решаются очень важные задачи по программе SaM146, значительно увеличены объемы производства, в том числе за счет гособоронзаказа. Рыбинское конструкторское бюро обозначено как базовое КБ «Объединенной двигателестроительной корпорации». Уже работает центр компетенций по инструментальному производству, который создан для обеспечения всей корпорации. Здесь будут сконцентрированы мощности лопаточного центра компетенций, который тоже создается в рамках ОДК. Есть совместный проект работы с «Дженерал электрик». В ближайшие десять дней нам предстоит объехать все предприятия, входящие в «Оборонпром». Цели визитов - встречи с руководством, постановка задач, налаживание кооперационных связей, в том числе в рамках работы центров компетенций».

А. Реус позитивно оценил результаты работы корпораций «Оборонпром» и «ОДК» в минувшем году и отметил, что впервые за последние шесть лет НПО «Сатурн» сработало по итогам года с прибылью:

«Я удовлетворен результатами по объемным показателям, дальнейшая задача - повышение эффективности, для чего мы намерены использовать и Lean-технологии, и все другие организационные методы. Сейчас предприятие загружено полностью. Так что результаты, я считаю, очень позитивные, но тем больше задач предстоит решить в дальнейшем», - подчеркнул А.Реус.

Говоря о правительственной поддержке высокотехнологичных предприятий, А. Реус отметил, что предпринятые меры «сработали». Деятельность «Сатурна» - тому яркий пример. По всем экономическим показателям 2-2,5 года назад компания находилось на грани банкротства, но предприятию была оказана масштабная поддержка, позволившая сохранить «Сатурн» для отрасли. «Я благодарен коллективу НПО «Сатурн», который сработал хорошо. Здесь сошлись в одно и четкая программа мер поддержки, и действия коллектива. У рыбинской площадки очень хорошие перспективы развития. Это одна из самых быстро растущих промышленных площадок на территории Российской Федерации», - сказал А.Реус.

### **«Бхарат электроникс» и «Рафаэль» создадут СП по производству головок самонаведения для ракет**

ЦАМТО, 20 января. Индийская компания «Бхарат электроникс лтд.» (BEL) и израильская «Рафаэль эдвансд дифенс системз» создадут совместное предприятие по производству головок самонаведения (ГСН) для ракет, сообщает «Хинду».

По заявлению нового управляющего директора BEL Анила Кумара, предприятие также ищет третьего партнера для долгосрочной программы. Ожидается, что это будет еще одна индийская частная компания.

Согласно плану, в новом совместном предприятии BEL получит долю в 50%, «Рафаэль» – 26%, третий партнер – 24%. Ожидаемые инвестиции в СП составят в общей сложности около 3 млрд рупий (около 60 млн дол).

Как сообщается, работа новой компании будет направлена на разработку ГСН, способной самостоятельно обнаруживать и сопровождать цели. В настоящее время индийская промышленность освоила производство ракет, которые наводятся только по команде стационарных РЛС.

Начальное соглашение между BEL и «Рафаэль» было подписано в 2008 году, однако индийская компания до сих пор поставляла только некоторые комплектующие. Основной проблемой для создания полноценного СП являлось индийское законодательство, согласно требованиям которого, прямые иностранные инвестиции в сфере обороны не должны превышать 26%. «Рафаэль» устроил вариант получения BEL неблокирующего

пакета акций и привлечение «приемлемого» третьего партнера, которого выберет сама израильская компания.

Компания BEL считает очень перспективным развитие ракетных технологий совместно с «Рафаэль», так как к настоящему времени Организация оборонных исследований и разработок (DRDO) МО Индии не освоила производство автономных ГСН, к примеру, при разработке национального ПТРК «Наг».

ЦАМТО

Источник: The Hindu, 18.01.12

### **В 2012 году Россия поставит Индии ВиВТ на сумму около 7,7 млрд долларов, в 2013- 2015 гг. лидером на этом рынке станут США**

ЦАМТО, 20 января. В текущем году Россия поставит Индии ВиВТ на сумму около 7,7 млрд дол, что составит более 60% от всего планируемого российского экспорта или около 80% индийского импорта. Начиная с 2013 года, крупнейшим экспортером оружия Индии станут США.

В текущем году такой впечатляющий результат в российско-индийском военно-техническом сотрудничестве будет обеспечен поставками по нескольким крупным программам (стоимостной объем поставок ЦАМТО рассчитывает по дате фактической передачи того или иного типа вооружений). При этом следует заметить, что значительная часть этих поставок будет реализована с отставанием от первоначальных графиков, что обусловит столь высокий результат по 2012 году.

Самой крупной по ценовому параметру станет передача ВМС Индии в декабре 2012 года авианосца «Викрамадитья». Стоимость модернизации корабля несколько раз менялась и в итоге составила 2,34 млрд дол. Второй крупной поставкой станет планируемая передача двух фрегатов проекта 1135.6 стоимостью около 1 млрд дол. Третьим крупным трансфертом станет передача в аренду ВМС Индии в январе этого года АПЛ проекта 971 «Нерпа». Согласно последним сообщениям, стоимость этого контракта достигла 920 млн дол.

В соответствии с ранее озвученными графиками поставок, в 2012 году Индии планируется передать около 40 вертолетов Ми-17В-5, 21 истребитель Су-30МКИ (лицензионная сборка по контракту 2000 года), 12 истребителей Су-30МКИ (по контракту 2007 года), 9 палубных истребителей МиГ-29К/КУБ.

В текущем году также будут продолжены программы по модернизации истребителей МиГ-29, самолетов БПА Ту-142, вертолетов Ми-17, ремонту ДЭПЛ проекта 877ЭКМ, поставке вертолетов Ка-31, двигателей АЛ-55, ТРДД-50МТ, тренажеров для вертолетов Ми-17, ПУ ПКР «Клаб-С», лицензионному производству ОБТ Т-90С и ряду других программ.

Следует отметить, что лидерство США на рынке вооружений Индии будет временным, что связано с реализацией крупных контрактов на поставку самолетов БПА Р-81 «Посейдон», военно-транспортных самолетов С-17А «Глоубмастер-3» и вертолетов АН-64D «Апач Лонгбоу», фактическая передача которых придется на период 2013-2015 гг.

Оценочно объем экспорта ВиВТ США в Индию в 2013 году составит 3,06 млрд дол (против 2,03 млрд дол у России), в 2014 году – 3,7 млрд дол (2,23 млрд дол у России) и в 2015 году - 2,47 млрд дол (1,95 млрд дол у России).

Однако в целом Россия, главным образом за счет крупных поставок в 2012 году, сохранит за собой лидерство по всему периоду 2012-2016 гг. с прогнозируемым объемом в сумме 15,6 млрд дол (в 2002-2011 гг. – 14,78 млрд дол, также первое место).

США по периоду 2002-2011 гг. занимают 4 место (1,66 млрд дол) и второе место по периоду 2012-2016 гг. – около 10 млрд дол.

Очень прочные позиции на рынке вооружений Индии занимает Израиль – 3,7 млрд дол в 2002-2011 гг. – второе место, и 2,62 млрд дол в 2012-2016 гг. (4 место).

Объем поставок по категории «тендер» (результаты которых пока не подведены) в 2012-2016 гг. составит 11,2 млрд дол. То есть формально категория тендер занимает на текущий момент второе место по периоду 2012-2016 гг.

В целом объем импорта вооружений Индии в 2002-2011 гг. ЦАМТО оценивает в сумму 25,65 млрд дол, в 2012-2016 гг. – 51,4 млрд дол.

Лидера на рынке вооружений Индии с 2016 года и далее пока определить сложно, поскольку более трети поставок на этот период приходится на тендеры, которые на текущий момент не завершены. Кроме того, ряд крупных закупочных программ находятся на начальной стадии обсуждения.

В 2012 году Индия сохранит статус крупнейшего мирового импортера вооружений и приблизится к 10-миллиардной планке по импорту вооружений (около 9,4 млрд дол). Согласно уже имеющемуся пакету заказов по подписанным контрактам, а также с учетом проводимых тендеров, в 2014 году эта планка может быть значительно преодолена (оценочно: 10,5 млрд дол в 2014 году, 12,5 млрд дол в 2015 году и 11,3 млрд дол в 2016 году).

### **Россия выплатила Ирану авансовый платеж за С-300ПМУ-1, но не платила неустойку – Сергей Чемезов**

ЦАМТО, 20 января. Россия вернула Ирану выплаченный аванс по аннулированному контракту на поставку ЗРС С-300ПМУ-1, однако никаких неустоек не выплачивалось. Об этом, как передает «РИА Новости», сообщил журналистам глава ГК «Ростехнологии» Сергей Чемезов.

По его словам, «выплаченный Ираном производителю авансовый платеж возвращен, поскольку данная поставка в связи с резолюцией СБ ООН не была осуществлена», - отмечает агентство.

### **Началась аккредитация журналистов на выставку «KADEX-2012»**

ЦАМТО, 20 января. Началась аккредитация журналистов для информационного освещения Второй казахстанской международной выставки вооружения и военно-технического имущества «KADEX-2012», которая состоится в Астане в период с 3 по 6 мая 2012 года.

Свои заявки представители СМИ должны оформить на официальном бланке организации, заверенном печатью и подписью руководителя.

Заявки необходимо отправлять одновременно на три электронных адреса: [pressa@mod.gov.kz](mailto:pressa@mod.gov.kz), [mukharinova@mod.gov.kz](mailto:mukharinova@mod.gov.kz), [office@astana-expo.com](mailto:office@astana-expo.com).

Представители зарубежных СМИ к заявкам должны приложить отсканированные первые страницы паспортов.

Аккредитация завершается 31 марта 2012 года.

Форма заявки и вся необходимая информация по аккредитации опубликована на официальном сайте Минобороны Казахстана.

### **Корпорации «Тактическое ракетное вооружение» получила поздравления по случаю 10-летнего юбилея со дня образования**

ЦАМТО, 20 января. ОАО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение» получила многочисленные поздравления по случаю 10-летнего юбилея со дня образования объединенной компании. Поздравления направлены на имя генерального директора корпорации Бориса Обносова.

В поздравлении помощника президента Российской Федерации, председателя Совета директоров ОАО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение» Сергея Приходько



говорится, что «за это время компания стала наглядным воплощением решений руководства страны по развитию оборонно-промышленного комплекса на базе крупных научно-производственных структур. Корпорацией успешно решались задачи создания и укрепления мощного, эффективного холдинга, способного обеспечить потребности Вооруженных сил нашего государства в современных вооружениях, поставлять на мировые рынки конкурентоспособную высокотехнологичную продукцию.

Последовательная целеустремленная деятельность руководства корпорации, направленная на разработку перспективных систем оружия, позволяет сегодня говорить о достижении весомых конкретных результатов. Приняты на вооружение или выходят на завершающие этапы создания новые образцы, призванные усилить боевую мощь Военно-воздушных сил и Военно-морского флота Российской Федерации.

Важная особенность стратегии корпорации - нацеленность на перспективу. Это выражается и в особом внимании к созданию опережающих научно-технологических разработок, и заботе о высоких профессионалах, связавших с ней свою судьбу...».

В поздравлении Главнокомандующего ВМФ РФ Владимира Высоцкого отмечается, что «созидательная деятельность корпорации по обеспечению обороноспособности государства - блестящий пример профессионализма, истинной и бескорыстной любви к Отечеству.

Эти слова объективно подтверждаются Вашей каждодневной деятельностью на благо государства. Высокая гражданская позиция, целеустремленность и организаторский талант руководителей предприятий корпорации, новаторские подходы в сочетании с глубоким пониманием системы военного строительства и боевого применения ВМФ, вдохновенный созидательный труд рабочих и служащих, инженеров, конструкторов и ученых обеспечивают успех Ваших научных открытий и разработок на флоте.

Сегодня комплексы и системы, созданные «Корпорацией «Тактическое ракетное вооружение», выполняют задачи общегосударственного масштаба в интересах Вооруженных сил, в том числе и Военно-морского флота, других силовых структур, министерств и ведомств.

Ракетные комплексы, созданные для флота, определяют надежность кораблей и подводных лодок ВМФ, обеспечивают качественное выполнение ими поставленных задач...».

В поздравлении заместителя председателя правительства Российской Федерации Дмитрия Рогозина говорится, что «создание крупной объединенной компании, ее последующее развитие как одной из ключевых отечественных оборонных структур обусловлено насущной необходимостью разработки и серийного производства систем вооружения, способных удовлетворять современным требованиям российских Вооруженных сил.

За прошедшее десятилетие корпорация решила задачу консолидации ряда научных, производственных и конструкторских организаций в единый мощный научно-производственный комплекс.

В соответствии с государственной программой вооружения объединением выполняется государственный оборонный заказ по созданию перспективных систем вооружения в интересах обеспечения обороноспособности страны и укрепления ее экспортных позиций на международных рынках...».

Коллектив корпорации поздравил президент ЗАО «АКБ «Новикомбанк» Илья Губин: «в настоящее время корпорация «Тактическое ракетное вооружение» успешно реализует целый ряд крупных проектов по созданию нового поколения авиационных и морских управляемых средств поражения, активно модернизирует свою технологическую базу, наращивает поставки современной продукции по линии гособоронзаказа и экспорта.

Сотрудничество Новикомбанка с корпорацией «Тактическое ракетное вооружение» началось практически с момента ее образования, и за это время у нас сложились

доверительные партнерские отношения, которые мы надеемся сохранить и в дальнейшем...».

Кроме того, поздравительные телеграммы прислали президент ОАО «Сбербанк России» Герман Греф, начальник Генштаба ВС РФ Николай Макаров, заместитель министра промышленности и торговли Денис Мантуров, директора ФСВТС России Михаил Дмитриев, президент ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация» Михаил Погосян, генеральный директор ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей» Владислав Меньшиков, генеральный директор компании «Сухой» Игорь Озар, генеральный директор корпорации «МиГ» Сергей Коротков, ректор МАИ Анатолий Геращенко, ректор МГТУ им. Баумана Анатолий Александров и многие другие.

Полные тексты поздравительных телеграмм опубликованы на сайте ОАО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение».