

# МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР  
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

№38  
19-25 СЕНТЯБРЯ 2011

МОСКВА



Центр анализа  
мировой торговли оружием

## ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

### ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

|  |    |
|--|----|
| Минобороны Индии близко к заключению контракта на поставку 75 УТС РС-7 Mk.2 .....  | 7  |
| США откажут Тайваню в продаже новых F-16C/D, однако модернизируют имеющийся парк F-16A/B .....                                       | 7  |
| ВВС Бразилии намерены закупить семь трехкоординатных РЛС дальнего обнаружения .....  | 8  |
| ВВС Великобритании заказали дополнительную партию УР «Бримстоун» .....   | 9  |
| ВВС Эквадора приостановили приемку приобретенных в ЮАР истребителей «Чита» .....   | 10 |
| Украина передала ВВС Индии вторую партию модернизированных самолетов Ан-32 .....   | 10 |
| До конца 2011 года Украина передаст ВВС Индии третью партию модернизированных самолетов Ан-32 .....                                  | 11 |
| В рамках программы летных испытаний на истребителях Су-35 совершено более 300 полетов .....  | 11 |
| ВВС Австралии начали эксплуатацию транспорта-заправщика KC-30A .....   | 12 |
| ВВС Индонезии сделали выбор в пользу УТС G-120TP компании «Гроб Эйркрафт» .....  | 12 |
| ВВС Уругвая проведут оценку возможности закупки УБС К-8 и L-15 в Китае .....   | 13 |
| ВВС Мексики продемонстрировали первый ВТС С-27J «Спартан» .....  | 13 |
| Запрос Тайваня на модернизацию парка истребителей F-16A/B «блок-20» оценивается в сумму 5,3 млрд долларов .....                      | 14 |
| В переговорах по поставке истребителей F-16 ВВС Ирака наметился прогресс .....   | 16 |
| «Боинг» передал ВВС Республики Корея первый самолет ДРЛОиУ E-737-700 .....   | 16 |
| Запрос Тайваня на поставку запчастей для поддержки парка самолетов F-16A/B, F-5E/F, C-130H и IDF оценивается в 52 млн долларов ..... | 17 |

|   |    |
|---|----|
| ОАЭ подали заявку на закупку в США терминалов MIDS/LVT<br>на сумму 401 млн долларов .....                       | 17 |
| «Алениа Норт Америка» передала ВВС Афганистана три ВТС G-222 .....  | 18 |
| ВВС Индии планируют оснастить российско-индийский истребитель<br>5-го поколения более мощными двигателями ..... | 18 |
| ВВС Индии рассчитывают выбрать победителя тендера по программе MMCSA<br>до конца года .....                     | 19 |
| Подписание контракта на поставку ВВС РФ Як-130УБС вновь отложено .....  | 19 |

## ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

|   |    |
|---|----|
| ВМС Мексики приняли 3 вертолета УН-60М «Блэк Хоук» .....  | 20 |
| ВС Испании объявили тендер на проведение модернизации вертолетов АВ-212 .....   | 20 |
| Республика Корея намерена провести тендер на закупку палубных боевых<br>вертолетов .....                                    | 20 |
| «Боинг» намерен модернизировать парк вертолетов СН-47 «Чинук» с целью<br>продления срока их эксплуатации до 2040 года ..... | 21 |
| ОАЭ намерены закупить в США 500 ПТУР AGM-114R3 «Хеллфайр-2» .....   | 22 |
| Катар планирует приобрести в США вертолеты МН-60R «Си Хоук»<br>на сумму 750 млн долларов .....                              | 22 |
| Испания подписала контракт на закупку поисково-спасательного<br>вертолета ЕС-225 .....                                      | 23 |

## ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

|  |    |
|--|----|
| Минобороны Великобритании официально объявило название пятой АПЛ<br>проекта «Эстьют» .....                                       | 24 |
| «Дженерал Дайнемикс» получила 2 млрд дол на строительство<br>двух эсминцев класса «Зумвальт» .....                               | 24 |
| Готовность авианосца «Викрамадитья» составляет более 85 проц. - Н.Кумар .....  | 25 |
| В Мексике спущен на воду новый танкер снабжения, строящийся<br>для ВМС страны .....  | 25 |
| В случае отказа Таиланда от закупки списанных немецких ДЭПЛ «Тип-206А»,<br>они могут быть предложены ВМС Чили или Колумбии ..... | 26 |

|  |    |
|--|----|
| Начался заключительный этап морских испытаний УДК «Диксмунд»<br>КЛАССА «МИСТРАЛЬ» .....      | 26 |
| На ОАО «СНСЗ» заложен корабль противоминной обороны нового поколения<br>для ВМФ России ..... | 27 |

## БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

|   |    |
|---|----|
| Индия разработала национальный комплект повышения выживаемости БМП<br>при ведении боя в городских условиях .....        | 29 |
| «Рено ТРАКС ДИФЕНС» повысит защищенность БМ VAV .....   | 29 |
| Украинский БТР-7 успешно прошел испытания в ОАЭ .....   | 30 |
| «БАЕ СИСТЕМЗ» изготовит партию БМ PLAV второго поколения<br>для неназванного заказчика .....                            | 30 |
| В тройку крупнейших мировых импортеров ОБТ за период 2003-2010 гг.<br>входят Египет, Испания и Греция .....             | 31 |
| Крупнейшими мировыми импортерами БМ по периоду 2003-2010 гг.<br>стали США, Саудовская Аравия и Польша .....             | 32 |
| СВ США меняют стратегию закупки боевых модулей CROWS .....  | 33 |
| ВС Вьетнама модернизировали бронемашину V-100 .....   | 33 |
| В тройку мировых лидеров по импорту броневедомостей<br>по периоду 2003-2010 гг. входят Ирак, США и Великобритания ..... | 34 |

## ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

|   |    |
|---|----|
| Производство автоматов АК-103 в Венесуэле начнется в 2012 году .....                              | 36 |
| В Восточном военном округе проведено тактическое учение с боевым пуском<br>ракеты «Точка-У» ..... | 36 |
| ВС Израиля заказали дополнительную партию 120-мм самоходных<br>минометов CARDOM .....             | 37 |
| Вьетнам может стать заказчиком КР «Брамос» .....  | 37 |
| СВ Чили приобрели боеприпасы для гранатометов «Карл Густав» .....                                 | 38 |
| «Краусс-Маффей Вегманн» поставит ССО Германии партию<br>многоцелевых машин «Мунго-2» .....        | 38 |
| Польша разработала новую колесную БРЭМ .....  | 38 |

|   |    |
|---|----|
| ВС Польши испытали новые 155-мм САУ «Краб» .....  | 40 |
| Компания «ИТТ Корпорэйшн» поставит партию радиостанций для СВ Дании .....                                 | 41 |
| Компания OVIK представила модернизированную версию разведывательной бронемашины «Скорпион» .....          | 41 |
| Саудовская Аравия намерена приобрести в США гаубицы, БМ, РЛС и боеприпасы на сумму 886 млн долларов ..... | 42 |
| Российская армия в ближайшее время перейдет на системы радиосвязи шестого поколения .....                 | 42 |

## СРЕДСТВА ПВО/ПРО

|  |    |
|--|----|
| «Рейтеон» и MBDA претендуют на рынок модернизации ЗРК 2К12 «Куб» .....   | 44 |
| Казахстан в перспективе может закупить в России самые современные системы ПВО .....                                    | 45 |
| Представители ГК «Укроборонпром» продемонстрировали командованию ВС Украины модернизированный вариант ЗРС С-300П ..... | 46 |
| В Тейковском ракетном соединении журналистам впервые представили ракетный комплекс «Ярс» .....                         | 46 |

## ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

|   |    |
|---|----|
| На базе «Казинжэлектроникс» создано СП «Талес Казахстан инжиниринг» по производству средств радиосвязи тактического звена ..... | 47 |
| Во ФГУП «КБМ» подведены итоги участия предприятия в выставке вооружений в Нижнем Тагиле .....                                   | 47 |
| Индия планирует вложить средства в развитие торпедного испытательного центра в Киргизии .....                                   | 48 |
| Бюджет Министерства обороны Украины в 2012 году составит 17 млрд гривен .....   | 49 |
| «Укроборонпром» и «Укрспецэкспорт» примут участие в выставке «Авиэйшн Экспо Чайна-2011» .....                                   | 49 |
| Губернатор Тульской области Владимир Груздев посетил КБП .....  | 50 |
| Сербия расширяет географию экспорта оборонной продукции .....   | 50 |
| На территории четырех стран начинается самое масштабное в этом году стратегическое учение «Центр-2011» .....                    | 51 |

|   |    |
|---|----|
| «СЕВЕРНАЯ ВЕРФЬ» ПОЛУЧИЛА ГОСГАРАНТИИ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ГОСОБОРОНЗАКАЗА .....  | 51 |
| ПРАВИТЕЛЬСТВО УКРАИНЫ ЗАПЛАНИРОВАЛО В 2012 ГОДУ НАПРАВИТЬ<br>НА ГОСПОДДЕРЖКУ АВИАПРОМА 600 МЛН ГРИВЕН .....                       | 52 |
| РУКОВОДИТЕЛИ КОМПАНИИ «СУХОЙ» ВНОВЬ ВОШЛИ В ТОР-1000<br>ЛУЧШИХ МЕНЕДЖЕРОВ РОССИИ .....  | 52 |
| В ХОДЕ ВОЕННОГО ПАРАДА В ЕРЕВАНЕ БЫЛИ ПРОДЕМОНСТРИРОВАНЫ БЛА<br>НАЦИОНАЛЬНОГО ПРОИЗВОДСТВА .....                                  | 52 |
| ВЕРХОВНАЯ РАДА ПРОГОЛОСОВАЛА ЗА СОКРАЩЕНИЕ ЧИСЛЕННОСТИ ВС УКРАИНЫ<br>ДО 184 ТЫС. ЧЕЛОВЕК .....                                    | 53 |
| ЧАСТЬ ДЕТАЛЕЙ И УЗЛОВ ДЛЯ ВЕРТОЛЕТНОЙ ТЕХНИКИ МОЖЕТ ИЗГОТАВЛИВАТЬСЯ<br>НА ПРЕДПРИЯТИЯХ ДАГЕСТАНА – МИНПРОМТОРГ .....              | 53 |
| МИНИСТР ОБОРОНЫ БЕЛОРУССИИ ПОДТВЕРДИЛ РАНЕЕ ОЗВУЧЕННЫЕ ПЛАНЫ<br>ПО ЗАКУПКЕ РОССИЙСКИХ ВООРУЖЕНИЙ .....                            | 54 |
| ВОЕННЫЕ ДЕЛЕГАЦИИ РОССИИ И СЕРБИИ НАМЕТИЛИ ПРАКТИЧЕСКИЕ ШАГИ<br>ПО РЕАЛИЗАЦИИ РАНЕЕ ДОСТИГНУТЫХ ДОГОВОРЕННОСТЕЙ В СФЕРЕ ВТС ..... | 54 |
| ДМИТРИЙ МЕДВЕДЕВ УТВЕРДИЛ ПОЛОЖЕНИЕ О ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЕ<br>ПО ОБОРОННОМУ ЗАКАЗУ .....  | 56 |
| «РОСОБОРОНЭКСПОРТ» УЧАСТВУЕТ БОЛЕЕ ЧЕМ В 60 ТЕНДЕРАХ НА ПОСТАВКУ<br>ВООРУЖЕНИЙ В РАЗЛИЧНЫХ СТРАНАХ – АНАТОЛИЙ ИСАЙКИН .....       | 56 |
| В МОСКВЕ СОСТОЯЛОСЬ 16-Е ЗАСЕДАНИЕ РОССИЙСКО-КИТАЙСКОЙ СМЕШАННОЙ<br>МЕЖПРАВКОМИССИИ ПО ВТС .....                                  | 57 |
| НА ПОЛИГОНЕ АШУЛУК СОСТОЯЛАСЬ ПРЕСС-КОНФЕРЕНЦИЯ С УЧАСТИЕМ<br>МИНИСТРА ОБОРОНЫ РФ АНАТОЛИЯ СЕРДЮКОВА .....                        | 58 |

## ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

### Минобороны Индии близко к заключению контракта на поставку 75 УТС РС-7 Mk.2

ЦАМТО, 19 сентября. Оборонное ведомство Индии близко к заключению контракта на поставку 75 УТС базовой подготовки летчиков для ВВС страны, сообщает «Таймс оф Индия».

Контракт на поставку 75 РС-7 Mk.2 компании «Пилатус эйркрафт лтд.», стоимость которого оценивается в 29 млрд рупий (около 630 млн дол), находится на заключительных стадиях обсуждения.

По информации источника в Министерстве обороны Индии, в настоящее время отчет для Комитета правительства по безопасности проходит оценку в Министерстве финансов. Согласно источнику, соглашение на поставку УТС будет обязательно подписано в текущем году, в то время как заключение контракта на закупку 126 истребителей МMRCA, вероятно, состоится только в январе-феврале следующего года.

Военно-воздушные силы Индии объявили о начале тендера на поставку 75 турбовинтовых учебно-тренировочных самолетов базовой подготовки в начале 2010 года. Они предназначены для замены 114 единиц УТС НРТ-32 «Дипак», эксплуатация которых была прекращена в августе 2009 года.

В конкурсе приняли участие 7 компаний. В финале боролись РС-7 компании «Пилатус эйркрафт лтд.», КТ-1 компании «Кориа аэроспейс индастриз» (КАИ) и Т-6С «Хоукер Бичкрафт», который фактически является модифицированной версией самолета РС-9 компании «Пилатус».

Проигравшие компании заявили об имевших место нарушениях конкурсных процедур комиссией ВВС Индии, но Министерство обороны страны отвергло данные обвинения.

Как сообщалось ранее, согласно требованиям технического задания, первые 12 УТС должны быть переданы ВВС страны в течение 24 месяцев после заключения контракта, а поставка всех самолетов завершится в течение 48 месяцев. Однако, согласно последним данным, ВВС Индии ожидают получить первые самолеты уже через 6 месяцев после подписания соглашения. Все самолеты будут построены в Швейцарии. Планируется, что соглашение также будет включать поставку тренажеров для подготовки личного состава и материально-техническое обеспечение.

По информации официальных источников, контракт на поставку 75 самолетов является частью более крупной программы по закупке 180 УТС, однако решение о том, будут ли оставшиеся 105 самолетов приобретены за рубежом, либо изготовлены совместно с государственной компанией ХАЛ в Бангалоре, пока не принято.

ЦАМТО

Источник: Times of India, 17.09.11

### США откажут Тайваню в продаже новых F-16C/D, однако модернизируют имеющийся парк F-16A/B

ЦАМТО, 19 сентября. Руководство США решило не продавать Тайваню новые истребители F-16C/D, однако обеспечит модернизацию ранее поставленных самолетов F-16A/B, сообщило агентство «Франс Пресс» со ссылкой на источник в американском Конгрессе.

Государственный департамент США должен был информировать законодателей о решении в отношении продажи боевых самолетов Тайваню 16 сентября, однако, как стало известно агентству, официальные объявления будут сделаны позднее (в течение ближайших недель).

На условиях анонимности источник «Франс Пресс» сообщил, что США планируют провести модернизацию тайваньских F-16 и отказаться в продаже новых самолетов.

В ответ на рост военной мощи Китая руководство Тайваня с 2007 года стремится приобрести в США 66 новых истребителей F-16C/D, которые оснащены современными РЛС и более мощными системами вооружения, чем 146 имеющихся F-16A/B.

Ранее журнал «Дифенс ньюс» сообщил, что Вашингтон отказал Тайваню в продаже истребителей, но и американские и тайваньские официальные лица заявили, что окончательное решение пока не принято.

Журнал «Вашингтон Таймс» сообщил, что модернизация F-16A/B станет частью пакета вооружений общей стоимостью 4,2 млрд дол, поставку которого Тайваню администрация Барака Обамы намерена одобрить.

В январе 2010 года Белый дом уже одобрил продажу Тайваню вооружений на сумму 6,4 млрд дол, который включал ЗРК «Патриот», вертолеты «Блэк Хоук», оборудование и запчасти для F-16A/B, однако подводные лодки и новые истребители, которые хотели бы получить ВС страны, в него не вошли.

Пекин рассматривает Тайвань как часть своей территории, которая должна воссоединиться с материком, и угрожает в случае необходимости применить для этого военную силу.

В ответ на появившиеся сообщения, сенатор-республиканец Джон Корнин осудил данное решение, назвав его «капитуляцией перед коммунистическим Китаем» и «скорбным днем в американской внешней политике».

Представитель Министерства обороны Тайваня Дэвид Ло сообщил, что оборонное ведомство не получало официальных сообщений из Вашингтона и, по имеющейся у него информации, окончательное решение относительно продажи F-16 C/D пока не принято.

Комментарий ЦАМТО:

Несмотря на заявления тайваньской стороны, высока вероятность того, что пакет вооружений для Тайваня все же не будет включать новые F-16. Косвенным подтверждением этому является информация «Чайна Пост», согласно которой, представители Государственного департамента США отказались от выступления на 10-й ежегодной Конференции оборонной промышленности США-Тайвань, которая пройдет 19-20 сентября в Ричмонде (шт.Вирджиния). К тому же, как уже сообщал ЦАМТО, проект оборонного бюджета Тайваня на 2012 ф.г. предусматривает выделение 2,28 млрд тайваньских дол в качестве первого взноса на модернизацию F-16A/B, а на закупку истребителей F-16C/D министерство выделило только 2 млн тайваньских дол.

Новые F-16C/D должны были заменить устаревшие истребители F-5, которые планируется полностью списать в течение 5-10 лет. Техническое состояние данных машин неудовлетворительное. Это подтверждается крушением в прошлый вторник двухместного истребителя F-5F и самолета-разведчика RF-5 в северо-восточном Тайване.

Как уже сообщалось, данное решение вынудит тайваньское оборонное ведомство сконцентрироваться на модернизации национальных истребителей IDF (Indigenous Defence Fighter) и оснащении их новыми системами вооружения собственной разработки.

ЦАМТО

Источник: AFP, The China Post/Asia News Network, 17.09.11

## **ВВС Бразилии намерены закупить семь трехкоординатных РЛС дальнего обнаружения**

ЦАМТО, 19 сентября. Военно-воздушные силы Бразилии намерены к концу октября начать реализацию программы закупки трехкоординатных РЛС дальнего обнаружения.

По информации «Джейнс дифенс уикли», первая партия будет включать 5 радиолокационных станций. РЛС должны быть интегрированы в систему контроля воздушного движения Бразилии (SISCEAB).



ВВС Бразилии планируют, что первая РЛС будет поставлена через 18 месяцев после подписания контракта. Две станции должны быть приняты на вооружение к чемпионату мира по футболу 2014 года, а к Олимпийским Играм 2016 года все радары должны быть введены в эксплуатацию. Эти РЛС будут функционировать в составе СУВД и контролировать перелеты гражданской и военной авиации. Как ожидается, 7 дополнительных радаров будут приобретены в рамках второго этапа программы. Они расширят радиолокационную сеть страны, а также заменят устаревшие РЛС.

Согласно оценке «Джейнс», предложение о поставке Бразилии РЛС «Граунд Мастер 400» S-диапазона могут представить компании «Талес Рейтеон системз» и «OMNISYS Энгенхариа Ltda». «Локхид Мартин» совместно с «АТМОС системас Ltd.» может предложить AN/TPS-77, а «Индра системас» – РЛС «Ланца».

В апреле этого года ВВС Бразилии подписали письмо-обязательство с подразделением «ОрбиСат да Амазониа индустриа э аэролевамента SA (OrbiSat da Amazonia Industria e Aerolevamento SA) компании «Эмбраер дифенс энд секьюрити» на закупку четырех мобильных трехкоординатных маловысотных радиолокационных станций кругового обзора SABER M60, которые были разработаны совместно с научно-исследовательским центром бразильской армии СТЕх (Centro Tecnológico do Exército).

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 31.08.11

### **ВВС Великобритании заказали дополнительную партию УР «Бримстоун»**

ЦАМТО, 19 сентября. Министерство обороны Великобритании разместило заказ на поставку второй дополнительной партии управляемых ракет «DM Бримстоун» класса «воздух-поверхность» с двухрежимной ГСН, сообщает MBDA.

Первый контракт на поставку дополнительных «DM Бримстоун» был подписан с MBDA в декабре 2010 года с целью пополнения запасов. Операции в Ливии и Афганистане потребовали увеличить количество заказанных ракет. Учитывая срочность требования, компания MBDA нарастила темп производства и поставила УР ранее назначенного срока.

По информации MBDA, ракеты применялись в операциях ELLAMY и HERRICK для поражения основных боевых танков, боевых бронированных машин, ракетных установок и радиолокационных станций, обеспечивая высокую точность поражения и низкие побочные разрушения. Количество успешных пусков превысило 98%.

Комментируя применение УР «DM Бримстоун», министр обороны Великобритании Лиам Фокс заявил, что эта ракета является одним из важнейших активов в арсеналах британских ВС и позволила ВВС с высокой точностью поражать стационарные и маневрирующие цели в Афганистане и Ливии, минимизировать жертвы среди гражданского населения.

УР «Бримстоун» - это высокоточная ракета, разработанная компанией MBDA на базе американской ПТУР AGM-114 «Хеллфайр» в ответ на срочное оперативное требование ВВС Великобритании для оснащения истребителей, развернутых в Ираке. Ракета имеет длину 1,81 м, диаметр 0,178 м, стартовую массу 48,5 кг и оборудована тандемной кумулятивной БЧ. Максимальная дальность пуска составляет около 10 км. Базовая версия «Бримстоун» принята на вооружение ВВС Великобритании в 2007 году.

В августе 2007 года с MBDA был подписан контракт на оснащение ракеты «Бримстоун» новой двухрежимной головкой самонаведения. Модернизация базовой версии ПТУР включала замену ГСН с активным радиолокационным наведением миллиметрового диапазона на двухрежимную ГСН, которая сможет совмещать возможность радиолокационного и полуактивного лазерного наведения.

ЦАМТО

Источник: MBDA, 14.09.11

## **ВВС Эквадора приостановили приемку приобретенных в ЮАР истребителей «Чита»**

ЦАМТО, 19 сентября. ВВС Эквадора приостановили приемку и эксплуатацию приобретенных из состава ВВС ЮАР истребителей «Чита» после произошедшего 15 августа летного происшествия с одним из проданных двухместных учебно-боевых самолетов.

По информации «Джейнс дифенс уикли», представитель компании «Денел» 18 августа подтвердил, что пилот ВВС Эквадора был госпитализирован после произошедшей разгерметизации кабины в полете.

Представитель «Денел» отказался подтвердить сообщения эквадорских СМИ о том, что пилот получил травмы из-за декомпрессии в кабине. Второй летчик-испытатель, находившийся в задней кабине, сумел взять управление на себя и посадить самолет на авиабазе «Таура».

В декабре 2010 года МО Эквадора заключило с «Денел авиэйшн», Государственным агентством оборонных закупок ЮАР «Армскор» и ВВС ЮАР соглашение, предусматривающее продажу 12 самолетов «Чита», списанных в 2008 году, а также их обслуживании в течение пяти лет, поставке вспомогательного оборудования, запасных частей и обучение персонала. Общая стоимость контракта оценивается в 78,4 млн дол (43,4 млн дол – за поставку и по 7 млн дол в год за обслуживание). Эквадор получит 10 одноместных самолетов «Чита-С» и 2 двухместных «Чита-Д». Модернизированные «Чита» заменят 12 устаревших «Мираж» F.1, эксплуатирующихся с 1979 года.

В настоящее время ВВС Эквадора переданы первые 3 самолета. «Денел» направила в Эквадор группу специалистов с целью расследования причин летного происшествия.

ЦАМТО

Источник: MG.co.za, Jane's Defence Weekly, 31.08.11

## **Украина передала ВВС Индии вторую партию модернизированных самолетов Ан-32**

ЦАМТО, 19 сентября. На киевском ГП «Завод №410 гражданской авиации» сегодня состоялась передача ВВС Индии второй партии из пяти модернизированных транспортных самолетов Ан-32, сообщает «РИА Новости - Украина».

В рамках модернизации на Ан-32 установлено современное оборудование зарубежного производства около 25 наименований. Самолеты приняли индийские экипажи.

Самолеты Ан-32 переданы ВВС Республики Индия в рамках выполнения контракта на ремонт, продление ресурса и модернизацию 105 самолетов данного типа. Главным исполнителем контракта с украинской стороны является дочернее предприятие ГК «Укрспецэкспорт» - ГХВП «Спецтехноэкспорт», соисполнителями - ГП «Антонов», ГП «Завод № 410 ГА», КИАЗ «Авиант», ОАО «Мотор-Сич».

Передача первой партии модернизированных Ан-32 (также в количестве 5 машин) ВВС Индии состоялась на ГП «Завод № 410 гражданской авиации» 27 мая этого года.

В июне 2009 года Индия заключила контракт с Украиной на ремонт и модернизацию 105 военно-транспортных самолетов Ан-32 на сумму 400 млн дол. Это крупнейшая сделка за всю историю индийско-украинских двусторонних отношений в сфере ВТС.

Из 105 машин 40 Ан-32 будут модернизированы в Украине, остальные 65 ед. – на авиаремонтном заводе ВВС Индии в Канпуре.

Контракт был заключен по итогам проведенного международного тендера.

Целью программы является продление срока эксплуатации машин на 15-20 лет. Парламентский комитет по обороне одобрил модернизацию парка Ан-32 еще в 2000-2001 гг. Реализация проекта будет вестись поэтапно.

## **До конца 2011 года Украина передаст ВВС Индии третью партию модернизированных самолетов Ан-32**

ЦАМТО, 19 сентября. До конца 2011 года Украина передаст ВВС Индии третью партию модернизированных военно-транспортных самолетов Ан-32 в количестве 5 машин, сообщила пресс-служба ГК «Укрспецэкспорт».

Вторая партия военно-транспортных самолетов Ан-32 в составе 5 машин, которые были переданы ВВС Индии в рамках выполнения контракта на ремонт, продление ресурса и модернизацию 105 самолетов данного типа, после завершения церемонии передачи авиатехники заказчику отбыла из Киева в Канпур.

Первая партия модернизированных самолетов Ан-32 в количестве 5 машин была передана индийской стороне в мае этого года.

Главным исполнителем контракта с украинской стороны является дочернее предприятие ГК «Укрспецэкспорт» - ГХВП «Спецтехноэкспорт», соисполнителями - ГП «Антонов», ГП «Завод № 410 ГА», КИАЗ «Авиант», ОАО «Мотор-Сич».

## **В рамках программы летных испытаний на истребителях Су-35 совершено более 300 полетов**

ЦАМТО, 19 сентября. Более 300 полетов совершено на истребителях Су-35 в рамках программы летных испытаний, сообщили в пресс-службе компании «Сухой».

В настоящее время самолеты Су-35-1,2 предъявлены в 929-й Государственный летно-испытательный центр (ГЛИЦ) на государственные совместные испытания (ГСИ) и с 15 августа приступили к выполнению согласованной программы. Одновременно к ней подключен и первый серийный Су-35С-1.

На Су-35-1,2 выполнены предварительные летные испытания, в ходе которых были полностью подтверждены основные установленные летно-технические характеристики комплекса бортового оборудования и характеристики сверхманевренности, проверены характеристики устойчивости и управляемости, характеристики силовой установки, работа навигационной системы. Достигнутая максимальная скорость у земли составляет 1400 км/ч, на высоте - 2400 км/ч., потолок - 18 тыс. м. Дальность обнаружения целей в режиме «воздух-воздух» - свыше 400 км. Это существенно превышает аналогичный показатель состоящих на вооружении самолетов. Бортовая ОЛС позволяет обнаруживать и сопровождать несколько целей на дальности свыше 80 км. Комплекс готов к прохождению испытаний на боевое применение.

Анализ выполненного объема работ позволяет уже сегодня сделать вывод о том, что Су-35/Су-35С обладает значительно лучшими летно-техническими характеристиками по сравнению с состоящими на вооружении машинами-аналогами, а установленный комплекс бортового оборудования позволяет решать более широкий спектр задач, определенных тактико-техническим заданием.

Заложенные в самолете потенциальные характеристики позволяют превосходить все тактические истребители поколения 4 и 4+ (типа «Рафаль» и EF 2000, модернизированные истребители типа F-15, F-16, F-18 и «Мираж-2000»), и противодействовать самолету F-22A, а также тактическому истребителю F-35A.

При разработке и испытаниях самолета Су-35 максимально используется научно-технический задел, реализуемый при создании перспективного авиационного комплекса пятого поколения (ПАК ФА), что позволит с меньшими затратами и в более короткие сроки завершить его создание и принять на вооружение ВВС РФ.

Су-35 - глубоко модернизированный сверхманевренный многофункциональный истребитель поколения «4++». В нем использованы технологии пятого поколения, обеспечивающие превосходство над истребителями аналогичного класса. Отличительными особенностями самолета являются новый комплекс авионики на основе цифровой информационно-управляющей системы, интегрирующей системы бортового

оборудования, новая радиолокационная станция (РЛС) с фазированной антенной решеткой с большой дальностью обнаружения воздушных целей, с увеличенным числом одновременно сопровождаемых и обстреливаемых целей (сопровождение 30 и атака 8 воздушных целей, а также сопровождение 4 и атака 2 наземных целей), новые двигатели с увеличенной тягой и поворотным вектором тяги.

Су-35 отличается широкой номенклатурой вооружения большой, средней и малой дальности. Способен нести управляемые авиационные средства поражения (АСП) анти-РЛС, анти-корабль, общего назначения, корректируемые авиабомбы (КАБ), а также неуправляемое АСП. Радиолокационная заметность истребителя по сравнению с самолетами четвертого поколения уменьшена в несколько раз за счет электропроводящего покрытия фонаря кабины, нанесения радиопоглощающих покрытий и уменьшенного количества выступающих датчиков. Ресурс самолета – 6 тыс. летных часов, срок службы – 30 лет эксплуатации, назначенный ресурс двигателей с управляемым соплом – 4 тыс. часов.

### **ВВС Австралии начали эксплуатацию транспорта-заправщика KC-30A**

ЦАМТО, 20 сентября. Министр оборонных закупок ВС Австралии Джейсон Клэр объявил о начале эксплуатации ВВС страны первого многоцелевого транспорта-заправщика KC-30A.

Самолет с б/н A39-002 взлетел с аэродрома авиабазы «Эмберли» в 10:40 16 сентября и после выполнения программы полета приземлился через 2 ч. 45 мин. В ходе полета экипаж из 8 специалистов провел проверку бортовых систем и отработал порядок действий.

Полет стал важным промежуточным этапом перед официальным принятием самолета на вооружение.

Контракт стоимостью 1,456 млрд дол на поставку пяти многоцелевых транспортно-заправщиков A-330-200 MRTT для ВВС страны правительство Австралии заключило с подразделением «Милитэри транспорт эйркрафт» корпорации ЕАДС 20 декабря 2004 года. Согласно условиям соглашения, первый самолет должен быть изготовлен и переоборудован в Европе, а 4 оставшихся – на ремонтном предприятии компании «Куантас Острэлиан» в Австралии.

Первые 2 самолета, получившие национальное обозначение KC-30A, были поставлены ВВС Австралии в июне текущего года. Они вошли в состав 33-й эскадрильи, дислоцированной на авиабазе «Эмберли». Третий и четвертый самолеты будут переданы заказчику до конца 2011 года. Пятый и заключительный самолет, который в настоящее время модифицируется компанией «Куантас Острэлиан» в Брисбене, будет поставлен в 2012 году.

В ближайшее время личный состав ВВС Австралии продолжит летные испытания поставленных самолетов. Достижение ими состояния начальной готовности к боевому применению запланировано на конец 2012 года.

ЦАМТО

Источник: Australian Department of Defence, 16.09.11

### **ВВС Индонезии сделали выбор в пользу УТС G-120TP компании «Гроб эйркрафт»**

ЦАМТО, 20 сентября. ВВС Индонезии выбрали легкий турбовинтовой самолет G-120TP немецкой компании «Гроб эйркрафт» в качестве нового УТС для начальной и базовой летной подготовки.

Как сообщает «Флайт интернэшнл» со ссылкой на представителя компании, победа в тендере досталась G-120TP в результате жесткого противостояния с УТС SF-260TP компании «Алениа аэрмакки» и СТ-4 «Пасифик аэроспейс».

Как планируется, контракт будет подписан в течение ближайших недель. По предварительной информации, он будет включать поставку до 18 самолетов, наземной системы подготовки пилотов, системы планирования и разбора полетов, тренажера и материально-техническое обеспечение. По другой информации, стороны подпишут лизинговое соглашение.

«Гроб эйркрафт» рассчитывает в перспективе заключить еще несколько контрактов со странами азиатского региона на поставку УТС. Ране сообщалось об участии компании в тендере на поставку 75 УТС ВВС Индии. Кроме того, «Гроб эйркрафт» предлагает G-120TP нескольким другим странам, включая Великобританию.

Закупка УТС G-120TP позволит ВВС Индонезии сформировать полную линейку учебно-тренировочных самолетов. В конце мая этого года Минобороны Индонезии подписало с южнокорейской компанией «Кориа аэроспейс индастриз» (КАИ) контракт на поставку 16 реактивных УТС Т-50, стоимость которых оценивается в 400 млн дол. Несколько недель ранее бразильская «Эмбраер» объявила о завершении процедуры заключения с ВВС Индонезии контракта на поставку 8 учебно-боевых самолетов ЕМВ-314 «Супер Тукано», которые планируется применять в качестве легкого штурмовика, ведения разведки и борьбы с партизанскими формированиями.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 19.09.11

### **ВВС Уругвая проведут оценку возможности закупки УБС К-8 и L-15 в Китае**

ЦАМТО, 20 сентября. В середине октября делегация ВВС Уругвая намерена посетить Китай с целью оценки учебно-боевых самолетов К-8 и L-15, которые производятся корпорацией САТИС (China Aviation Technology Import-Export Corporation).

В настоящее время ВВС Уругвая осуществляют поиск замены для устаревших самолетов А-37В «Дрэгонфлай» и IA-58 «Пукара».

Как планируется, самолеты будут применяться совместно с трехкоординатными РЛС «Ланца», недавно приобретенными в Испании.

До настоящего времени ВВС Уругвая оценили возможности российского Як-130, чешского L-159, итальянского М-346 и аргентинского IA-63, сообщает «Инфодифенса».

Несмотря на то, что часть руководства ВВС Уругвая выступает против приобретения летательных аппаратов китайского производства, недавнее заключение контрактов на поставку УБС К-8 ВВС Венесуэлы и Боливии может стать дополнительным доводом в пользу закупки машин в Китае, поскольку увеличение количества самолетов данного типа в регионе позволит упростить обслуживание и стоимость поставки запчастей.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 13.09.11

### **ВВС Мексики продемонстрировали первый ВТС С-27J «Спартан»**

ЦАМТО, 21 сентября. Первый военно-транспортный самолет С-27J «Спартан», окрашенный в цвета мексиканских ВВС, принял участие в прошедшем в Мехико воздушном параде в рамках празднования Дня независимости Мексики.

Контракт на поставку четырех военно-транспортных самолетов С-27J «Спартан» ВВС Мексики подписали с итальянской компанией «Алениа аэронаутика» 6 июля 2011 года. Стоимость соглашения оценивается в 200 млн дол. Контракт также включал обеспечение технической поддержки всех самолетов в течение нескольких лет. Согласно условиям договора, первый самолет планировалось передать заказчику к 16 сентября 2011 года, а поставка всех ВТС должна завершиться до конца 2012 года.

Мексика стала первым покупателем самолета С-27J в Латинской Америке. «Алениа аэронаутика» рассчитывает, что это соглашение позволит ей получить дополнительные

контракты в регионе. Компания уже длительное время сотрудничает с ВВС Мексики. Более 10 лет назад она поставила ВВС страны UTC SF-260.

C-27J является всепогодным средним многоцелевым военно-транспортным самолетом, оснащенным двумя турбовинтовыми двигателями «Роллс-Ройс»/«Эллисон» AE 2100-D2 мощностью 4637 л.с и современным бортовым радиоэлектронным оборудованием, а также системами самозащиты, что увеличивает выживаемость самолета при действиях в боевой обстановке.

C-27J способен выполнять взлет и посадку на неподготовленных ВПП длиной менее 500 м. Обладая максимальной взлетной массой 30500 кг, он может взять на борт 60 военнослужащих с экипировкой или до 46 парашютистов, а в версии санитарного самолета – 36 раненых на носилках и 6 медицинских работников.

Большое поперечное сечение (2,6 м высотой и 3,33 м шириной) и прочность пола (несущая способность 4900 кг/м) позволяют осуществлять транспортировку тяжелых и крупногабаритных грузов. C-27J, в частности, способен перевозить ББМ «Хамви», двигатели истребителей и транспортных самолетов на стандартных тележках без специального оборудования.

Самолеты будут применяться ВВС Мексики для выполнения различных задач, включая перевозку личного состава, грузов, медицинской эвакуации, десантирования, поисково-спасательных операций, тушения пожаров, оказания гуманитарной помощи, распыление специальных жидкостей, уничтожающих нефтяные пятна в море в случае утечек на нефтяных платформах.

Общее количество заказанных к настоящему времени ВТС C-27J «Спартан» составляет 83 ед. «Аlenia аэроаутика» заключила контракты на поставку самолетов ВВС Италии, Греции, Болгарии, Литвы, Румынии, Марокко, Мексики и США.

ЦАМТО

Источник: Alenia Aeronautica, Flight International, 19.09.11

### **Запрос Тайваня на модернизацию парка истребителей F-16A/B «блок-20» оценивается в сумму 5,3 млрд долларов**

ЦАМТО, 22 сентября. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой поставке Тайваню в рамках программы «Иностранные военные продажи» оборудования, комплектующих и услуг по модернизации парка F-16A/B «блок-20».

Полная стоимость соглашения может составить 5,3 млрд дол.

Представительство Тайваня по экономическим и культурным связям в США TECRO (Taipei Economic and Cultural Representative Office in the United States) обратилось к США с запросом о возможности модернизации 145 истребителей F-16A/B, включая продажу 176 РЛС с активной решеткой с электронным сканированием (AESA), 176 комбинированных инерциальных/GPS навигационных систем, 176 систем управления средствами противодействия AN/ALQ-213(V).

Кроме того, запрос включает модернизацию 82 контейнерных систем радиолокационных помех ALQ-184 (ECM), поставку дополнительных цифровых схем памяти DRFM (Digital Radio Frequency Memory Chip) или закупку новых контейнерных комплексов радиоэлектронной борьбы AN/ALQ-211(V)9 с DRFM или контейнерных систем AN/ALQ-131 с DRFM, закупку 86 тактических терминалов системы связи, модернизацию 28 электрооптических/ИК контейнерных систем целеуказания «Шарпшутер», закупку 26 подвесных контейнеров целеуказания AN/AAQ-33 «Снайпер» или AN/AAQ-28 «Лайтенинг», закупку 128 наשלмных систем целеуказания и индикации JHMCS и 128 очков ночного видения, модернизацию 158 запросчиков/ответчиков системы государственной идентификации «свой-чужой» APX-113.

Для вооружения истребителей запрошено: 140 ракет AIM-9X «Сайдуиндер», 56 учебных ракет AIM-9X, 5 комплектов телеметрии AIM-9X, 16 комплектов УАБ GBU-31V1 (JDAM), 80 комплектов УАБ GBU-38 JDAM, несколько типов двухрежимных УАБ GPS/лазерного наведения (16 GBU-10 «Энхансд Пэйвуэй-2» или GBU-56 LJDAM, 80 GBU-12 «Энхансд Пэйвуэй-2» или GBU-54 LJDAM, 16 GBU-24 «Энхансд Пэйвуэй-3»), 64 корректируемых по ветровому отклонению контейнерных авиабомб CBU-105, 153 пусковых установки LAU-129.

Запрос также включает поставку других боеприпасов, дополнительного оборудования, оценку возможности замены существующих двигателей F100-PW-220 двигателями F100-PW-229, обновление бортовых компьютеров и многофункциональных дисплеев в кабине пилотов, аппаратуры связи, проведение ремонта, перегонку самолетов с дозаправкой, поставку авиационного и наземного оборудования, запасных частей и агрегатов, технической документации, проведение обучения персонала и поставку обучающего оборудования, наземных тренажеров, материально-техническую поддержку со стороны американского правительства и подрядчика.

Согласно оценке DSCA, планируемая модернизация парка F-16A/B не нарушит военного равновесия сил в регионе.

Основным подрядчиком выбрана компания «Локхид Мартин аэронотикс». Кроме того, к программе могут быть привлечены следующие компании: «BAe эдванс системз», «Боинг интегрейтед дифенс системз», «Гудрич ISR системз», «ИТТ дифенс электроникс энд сервисиз», «ИТТ интегрейтед стракче», «ИТТ найт вижн», «L3 коммьюникэйшнз», «Локхид Мартин миссائل энд файр контрол», «Локхид Мартин симьюлэйшн, трэйнинг энд саппорт», «Марвин инжиниринг компании», «Нортроп Грумман электро-оптикал системз», «Нортроп Грумман электроник системз», «Пратт энд Уитни», «Рейтеон компани», «Рейтеон спейс энд эйрборн системз», «Рейтеон миссائل систем», «Сисметрик индастриз», «Терма Денмарк».

Уведомление о продаже публикуется согласно требованиям американского законодательства и не означает, что контракты на продажу всего оборудования в запрошенном объеме будут подписаны.

Отдельный запрос касается продолжения подготовки пилотов истребителей F-16A/B ВВС Тайваня в США.

Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемом оказании Тайваню услуг по подготовке пилотов, а также поставке оборудования, комплектующих и обеспечение материально-технического обеспечения. Полная стоимость соглашения может составить 500 млн дол.

Запрос предусматривает продолжение программы обучения пилотов и материально-технического обеспечения самолетов F-16 на авиабазе «Льюк» (шт.Аризона), включая летную практику, поставку запасных частей и запасных агрегатов, вспомогательного оборудования, технической документации, проведение обучения персонала, поставку обучающего оборудования, топлива, а также выполнение других условий долгосрочной программы обучения CONUS.

Основным подрядчиком проекта выбрана компания «L-3 коммьюникэйшнз».

Администрация США намерена сегодня официально сообщить Конгрессу о новой военной сделке с Тайванем. Компромиссное решение, которое предусматривает модернизацию имеющегося парка F-16A/B «блок-20», и отказ от поставки новых F-16C/D «блок-52», как ожидается, позволит администрации Барака Обамы избежать серьезных демаршей со стороны Китая и, одновременно, поддержать обороноспособность Тайваня.

Как сообщал ЦАМТО ранее, оборонный бюджет Тайваня на 2012 год запланирован в объеме 86,6 млрд тайваньских дол и станет самым большим за последние годы. Наибольшая часть выделенных средств будет использоваться для финансирования поставки вооружений американского производства. На следующий год приходится пик

оплаты заказанного в США оружия. Средства на эти цели составят 47% от общих расходов.

Около 40 млрд тайваньских дол будут направлены на закупку ударных вертолетов AH-64D «Апач», многоцелевых вертолетов UH-60, самолетов P-3C «Орион», ПКР «Гарпун», минных тральщиков и новых ЗРК «Пэтриот» PAC-3, а также модернизацию ЗРК «Пэтриот» PAC-2, самолетов ДРЛО E-2T и истребителей F-16A/B.

МО Тайваня уже выделило в проекте бюджета 2,28 млрд тайваньских дол на программу модернизации F-16A/B. В то же время, на закупку истребителей F-16C/D министерство выделило только 2 млн тайваньских дол, учитывая малую вероятность получения разрешения от администрации США на их продажу.

Поставка ВВС Тайваня истребителей F-16A/B началась в 1992 году. Основным вооружением являются управляемые ракеты AIM-120 AMRAAM. На вооружение приняты ракеты версий AIM-120C5 и C7.

ЦАМТО

Источник: Defense Security Cooperation Agency, 21.09.11

### **В переговорах по поставке истребителей F-16 ВВС Ирака наметился прогресс**

ЦАМТО, 22 сентября. Переговоры по продаже ВВС Ирака 18 истребителей F-16 продвигается успешно, сообщила пресс-службы МО США.

Как заявил командующий авиационной группировкой ВС США в Ираке генерал-майор Расселл Хенди, несмотря на то, что официальные документы на текущий момент не подписаны, переговоры между сторонами продолжаются. Недавно с визитом в Вашингтоне побывала иракская правительственная делегация.

Как ожидается, письмо с предложением и принятием предложения по продаже F-16 будет подписано в ближайшей перспективе. Кроме того, если первоначально ВВС Ирака планировали приобрести 18 истребителей, сейчас речь идет о возможности включения в соглашение опциона, который может увеличить количество закупаемых самолетов до 36 единиц.

Ирак ведет с США переговоры по поставке истребителей F-16 в течение нескольких лет. В сентябре 2010 года Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о возможной продаже Ираку в рамках программы «Иностранные военные продажи» 18 истребителей F-16IQ, а также связанных с контрактом услуг и оборудования общей стоимостью 4,2 млрд дол.

В феврале текущего года в связи с чередой массовых народных выступлений и революций в регионе Ближнего Востока и Северной Африки правительство Ирака перенесло запланированную закупку истребителей F-16 на следующий год и перенаправило выделенные на это средства в бюджете 2011 года на оказание помощи малоимущим гражданам.

ЦАМТО

Источник: U.S Department of Defense, 14.09.11

### **«Боинг» передал ВВС Республики Корея первый самолет ДРЛОиУ E-737-700**

ЦАМТО, 22 сентября. Компания «Боинг» объявила о состоявшейся на авиабазе «Кимхэ» церемонии официальной передачи ВВС Республики Корея первого самолета ДРЛОиУ «Боинг-737», заказанного в рамках программы «Пис Ай».

Контакт стоимостью 1,59 млрд дол на поставку в рамках программы E-X к 2012 году четырех авиационных систем ДРЛОиУ E-737-700 «Пис Ай», создание наземной инфраструктуры, обучение персонала и материально-техническое обеспечение «Боинг» и правительство Республики Корея заключили в 2006 году. В июне 2007 года «Боинг» и КАИ в рамках сопутствующей офсетной программы подписали меморандум о



сотрудничестве, согласно которому, корейская компания на предприятии в Сачеоне переоборудует три самолета из четырех и проведет их испытания. В частности, КАИ оборудует самолет разработанной «Нортроп Грумман» многорежимной РЛС L-диапазона с антенной решеткой с электронным сканированием.

Как сообщал ЦАМТО ранее, первый самолет совершил посадку на авиабазе «Кимхэ» 1 августа этого года и до настоящего времени проходил приемочные испытания. Оставшиеся три E-737 в настоящее время проходят модификацию на предприятии в Сачеоне и будут поставлены ВВС Республики Корея до конца 2012 года.

СПРАВОЧНО:

Система «Пис Ай» предназначена для обнаружения воздушных, наземных и надводных целей, обеспечения наведения боевой авиации, а также для использования в качестве воздушного командного пункта и центра управления.

Самолет ДРЛОиУ разработан на базе авиалайнера B-737-700. На борту имеются 10 рабочих мест операторов. Установленное на самолете оборудование позволяет обнаруживать и одновременно сопровождать до 1000 целей в радиусе 400 км. Полет может выполняться на максимальной высоте 41 тыс. футов с максимальной скоростью 340 узлов.

ЦАМТО

Источник: Boeing, 21.09.11

### **Запрос Тайваня на поставку запчастей для поддержки парка самолетов F-16A/B, F-5E/F, C-130H и IDF оценивается в 52 млн долларов**

ЦАМТО, 22 сентября. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой поставке Тайваню в рамках программы «Иностранные военные продажи» запчастей для поддержки самолетов F-16A/B, F-5E/F, C-130H и национальных истребителей IDF (Indigenous Defense Fighter).

Полная стоимость соглашения может составить 52 млн дол.

Согласно оценке DSCA, данная продажа не нарушит военного равновесия сил в регионе.

Уведомление о продаже публикуется согласно требованиям американского законодательства и не означает, что контракты на продажу всего оборудования будут подписаны.

ЦАМТО, 22 сентября.

Defense Security Cooperation Agency, 21.09.11

### **ОАЭ подали заявку на закупку в США терминалов MIDS/LVT на сумму 401 млн долларов**

ЦАМТО, 23 сентября. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой поставке ОАЭ в рамках программы «Иностранные военные продажи» терминалов многофункциональной системы распределения информации MIDS/LVT «Линк-16».

С учетом сопутствующего оборудования и услуг, полная стоимость соглашения может составить 401 млн дол.

Правительство ОАЭ обратилось к США с запросом на приобретение 107 терминалов многофункциональной системы распределения информации (MIDS/LVT-1 «Линк-16»), которые будут установлены на истребителях F-16 и наземных командных пунктах, оказание услуг по разработке/интеграции, проведение модификации самолетов, ремонта, испытаний, поставку запасных частей и агрегатов, испытательного и вспомогательного оборудования, проведение обучение персонала, технической поддержки со стороны подрядчика, а также других связанных элементов материального обеспечения.

Реализация данного контракта снизит вероятность поражения самолетов дружественным огнем, а также повысит возможности по взаимодействию с ВВС США и других стран.

ЦАМТО

Источник: The Defense Security Cooperation Agency, 22.09.11

### **«Алениа Норт Америка» передала ВВС Афганистана три ВТС G-222**

ЦАМТО, 23 сентября. Компания «Алениа Норт Америка» (подразделение «Алениа аэронаутика») объявила о передаче Национальному Корпусу армейской авиации Афганистана (ANAAC –Afghanistan National Army Air Corps) очередных трех ВТС G-222.

Первый самолет прибыл в Кабул в начале месяца, а второй и третий прибудут до конца сентября. Это 12-й, 13-й и 14-й по счету ВТС G-222 (американское обозначение C-27A), переданный афганской стороне.

ВВС Афганистана используют C-27/G-222 для перевозки грузов и личного состава, доставки гуманитарной помощи, медицинской эвакуации. Налет ранее переданных самолетов уже превысил 4700 ч.

Контракт на восстановление, модернизацию и поставку ANAAC 18 бывших в эксплуатации самолетов G-222/C-27 из состава ВС Италии МО США заключило с компанией «Алениа Норт Америка» в конце сентября 2008 года. Общая стоимость соглашения составила 287 млн дол. Два самолета заказаны в версии для перевозки VIP-персон.

Первый восстановленный самолет был передан ВВС США в сентябре 2009 года. В сентябре 2010 года ВВС США подписали с «Алениа Норт Америка» дополнительное соглашение стоимостью 30,24 млн дол на проведение модернизации и поставку двух дополнительных G-222.

Компания «Алениа Норт Америка» является основным подрядчиком проекта и отвечает за управление его реализацией. Восстановление самолетов ведется на предприятии «Алениа аэронаутика» в Каподичино (Италия). Материально-техническую поддержку ВТС в Афганистане обеспечивает американская компания «L-3 Вертекс». Два G222 в VIP-версии уже поставлены и применяются для обеспечения полетов афганского руководства в пределах страны. Передача всех ВТС должна быть завершена до конца 2011 года.

ЦАМТО

Источник: Alenia North America, 20.09.11

### **ВВС Индии планируют оснастить российско-индийский истребитель 5-го поколения более мощными двигателями**

ЦАМТО, 23 сентября. ВВС Индии планируют оснастить более мощными двигателями истребитель 5-го поколения, который совместно создается Россией и Индией.

Об этом со ссылкой на заявление высокопоставленного представителя правительства сообщает индийский новостной портал Livemint.com.

Новый истребитель, отмечает издание, должен начать поставляться ВВС Индии в 2017-2018 гг.

Издание цитирует главного маршала авиации ВВС Индии Н.А.К.Брауна, который заявил, что «доволен прогрессом в программе создания нового истребителя, но хотел бы, чтобы на нем был установлен более мощный двигатель».

Как отмечает издание, в настоящее время на опытном российском истребителе Т-50, который служит прототипом для совместного истребителя, установлен двигатель 117С, который является модернизацией АЛ-31Ф.

По мнению экспертов, которые приводит Livemint, на самолеты 5-го поколения в перспективе должно приходиться 30 проц. парка боевой авиации ВВС Индии, в том числе

эти самолеты составят 100% парка фронтовой авиации и 40% истребителей среднего класса.

ЦАМТО

Источник: Livemint.com, 22.09.11

### **ВВС Индии рассчитывают выбрать победителя тендера по программе MMRCA до конца года**

ЦАМТО, 23 сентября. Конверты с коммерческими предложениями европейского консорциума «Еврофайтер» и французской компании «Дассо» будут вскрыты до середины октября, сообщает индийский новостной портал India Outlook со ссылкой на заявление главного маршала авиации ВВС Индии Н.А.К. Брауна.

ВВС Индии, по его словам, рассчитывают завершить многомиллиардную сделку по покупке партии боевых самолетов в рамках тендера по проекту MMRCA (многоцелевого среднего истребителя) до конца текущего года.

«Как планируется, 7 октября на заседании Совета по оборонным закупкам будет обсужден ряд вопросов. После их уточнения мы сможем открыть предложения до середины месяца», - отметил маршал авиации. Истребители по программе MMRCA должны начать поступать на вооружение ВВС Индии в 2014 году.

Ранее, выступая на конференции по развитию индийской аэрокосмической индустрии, маршал Браун заявил, что «подготовка контракта находится на заключительной стадии, и мы надеемся подписать его до конца года. Офсет по данному контракту составит 200 млрд рупий (4,2 млрд дол), и будет выполняться на протяжении 13 лет».

ЦАМТО

Источник: India Outlook, 22.09.11

### **Подписание контракта на поставку ВВС РФ Як-130УБС вновь отложено**

ЦАМТО, 23 сентября. Тендер на поставку Объединенной авиастроительной корпорацией (ОАК) для ВВС РФ самолетов Як-130УБС признан несостоявшимся. Причиной вновь послужили разногласия в цене, сообщает «Коммерсантъ» со ссылкой на источник в авиапроме.

По информации газеты, ОАК до конца 2011 года в рамках ГОЗ-2011 должна была поставить ВВС России 11 Як-130УБС. То есть план по поставкам этих самолетов в рамках ГОЗ-2011 сорван - констатирует газета.

В целом в рамках ГПВ-2020 Минобороны планирует закупить 65 Як-130УБС (общая стоимость около 1 млрд дол при цене 15,4 млн дол за самолет).

В ОАК, корпорации «Иркут» и Минобороны от официальных комментариев отказались, констатирует «Коммерсантъ».

Не лучшая ситуация, по данным источника «Коммерсанта», складывается и с корабельными истребителями МиГ-29К. Стороны продолжают переговоры. В лучшем случае контракт по МиГ-29К будет подписан к концу года.

В рамках ГПВ-2020 планируется закупить 24 корабельных истребителя МиГ-29К на сумму около 2 млрд дол.

## ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

### ВМС Мексики приняли 3 вертолета УН-60М «Блэк Хоук»

ЦАМТО, 20 сентября. ВМС Мексики 15 сентября официально приняли первые три вертолета УН-60М «Блэк Хоук», безвозмездно переданных правительством США.

Поставка выполнена в рамках «Инициативы Мерида», которая предусматривает оказание Соединенными Штатами помощи в борьбе с незаконным оборотом наркотиков и снижению уровня организованной преступности в США, Мексике и странах Центральной Америки.

По информации «Инфодифенса», общая стоимость поставки трех изготовленных компанией «Сикорский эйркрафт» вертолетов, пакета поддержки и технического обслуживания в течение 2 двух лет или 1000 летных часов оценивается в 71 млн дол.

По заявлению присутствовавшего на церемонии посла США в Мексике Эрла Энтони Уэйна, вертолеты поставлены на 2 года ранее первоначально согласованного срока. В рамках «Инициативы Мерида» Министерство обороны США уже передало Мексике 8 вертолетов «Белл-412», 3 вертолета УН-60М, 13 сканеров для обнаружения наркотиков. Кроме того, до конца года начнется поставка 4 самолетов морского наблюдения CN-235.

Вертолет УН-60М является последним и самым современным в семействе «Блэк Хоук», которые «Сикорский» поставляет СВ США с 1978 года. Каждый вертолет оборудован мультисенсорной системой наблюдения Star SAFIRE III, кабиной с четырьмя цифровыми экранами, автопилотом, вспомогательным 200-галлоновым внутренним баком, который позволяет увеличить радиус действия с 275 до 400 морских миль, но снижает возможности по перевозке пассажиров (с 11 до 7 человек), креплениями для пулеметов М60 или М134 «Миниган». Машины планируется использовать для перевозки личного состава и грузов. Вооружение необходимо для поддержки операций против организованной преступности. Кроме того, машины планируется применять для оказания гуманитарной помощи.

ЦАМТО

Источник: US Embassy, Defensa.com, 19.09.11

### ВС Испании объявили тендер на проведение модернизации вертолетов АВ-212

ЦАМТО, 21 сентября. ВМС Испании объявили о начале тендера на оказание услуг по модернизации к 2015 году парка вертолетов АВ-212 компании «Агуста-Белл».

По информации «Инфодифенса», стоимость программы оценивается в 21 млн евро. Заинтересованные компании должны представить свои предложения к 18 октября.

В рамках программы поставщик должен обеспечить оказание инжиниринговых услуг, модернизацию БРЭО, техническое обслуживание и материальное обеспечение 7 состоящих на вооружении вертолетов АВ-212.

Модернизация позволит продлить срок эксплуатации машин до начала поставок новых NH-90 ТТН, а также использовать их для выполнения разведывательных задач.

Выполнение работ начнется немедленно после подписания контракта и завершится до 2015 года.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 19.09.11

### Республика Корея намерена провести тендер на закупку палубных боевых вертолетов

ЦАМТО, 21 сентября. Республики Корея рассчитывает выпустить запрос о предложениях на поставку палубных боевых вертолетов в 2012-2013 гг.

По информации издания «Флайт интернэшнл», которое ссылается на официальный источник в США, ранее Сеул планировал закупить в рамках проекта морского боевого вертолета версию «Сурион» компании «Кориа аэропейс индастриз», однако этот вертолет оказался слишком крупным для десантного вертолетоносца «Докдо» ВМС страны.

Как сообщил источник «Флайт интернэшнл», МО Республики Корея пришло к выводу, что морской боевой вертолет не может быть произведен силами национальной промышленности, поэтому он должен быть закуплен в рамках международного тендера. Источник не уточнил другие детали проекта, включая количество планируемых к закупке машин.

Одним из участников тендера, вероятно, станет консорциум «Локхид Мартин»/«Сикорский» с вертолетом MH-60R. Среди других претендентов можно назвать «NH индастри» с NH-90 и «Агуста/Уэстленд» с AW-101.

Республика Корея уже длительное время стремится приобрести вертолеты для борьбы с морскими минами. В 2009 году правительство страны обратилось к США с запросом на приобретение 8 вертолетов MH-60S «Найт Хоук» с комплектами противоминной борьбы (AMCM). Вертолеты предназначались для своевременного обнаружения и нейтрализации мин, обеспечения безопасности судоходства в районе Корейского полуострова, защиты от мин морских коммуникаций и кораблей ВМС в прибрежных акваториях. Однако, по информации «Локхид Мартин», Южная Корея отложила эту закупку. В рамках возобновления программы закупки и в связи с ожидаемым объявлением тендера, представители американской компании в октябре намерены посетить авиасалон в Сеуле с целью проведения переговоров о закупке MH-60R.

В настоящее время ВМС Республики Корея эксплуатируют палубные вертолеты «Линкс» компании «Агуста/Уэстленд».

ЦАМТО

Источник: Flight International, 20.09.11

### **«Боинг» намерен модернизировать парк вертолетов СН-47 «Чинук» с целью продления срока их эксплуатации до 2040 года**

ЦАМТО, 22 сентября. Компания «Боинг» планирует повысить устойчивость к ударным нагрузкам тяжелых транспортных вертолетов СН-47 «Чинук» в рамках программы модернизации, реализуемой с целью продления их эксплуатации до 2040 года.

Планируется, что программа модернизации вертолетов СН-47 «Чинук» будет рассмотрена проектным бюро (отделом по реализации проекта) в ближайшее время. Некоторые детали модернизации, которую «Боинг» планирует осуществить в 2020-е гг., стали известны после того, как один из вертолетов «Чинук» был сбит в Афганистане 6 августа, что привело к гибели 30 американских и 8 афганских военнослужащих. В этой связи основным элементом модернизации станет создание нового шасси, которое обеспечит более эффективное поглощение энергии удара при подобных крушениях.

Продление срока эксплуатации вертолетов СН-47 является одной из приоритетных задач СВ США, поскольку программа разработки новых машин в рамках проекта «Единого многоцелевого вертолета» (Joint Multirole (JMR) helicopter) задерживается и вряд ли будет реализована в течение ближайших десятилетий. В настоящее время «Боинг» только рассматривает возможность своего участия в этом проекте.

На текущий момент программа JMR по-прежнему находится на этапе планирования. Концепция предусматривает создание нового поколения вертолетов (легкого, среднего, тяжелого и сверхтяжелого), в которых должны использоваться унифицированные комплектующие, включая привод, лопасти несущего винта и др. При этом базовая платформа ударного/многоцелевого вертолета может быть модифицирована как в разведывательный, так и в транспортный вариант.

Программа создания тяжелой транспортной версии вертолета JMR вряд ли будет реализована до 2035 года. Это означает, что «Боинг» должен обеспечить возможность эффективного применения вертолетов СН-47 до 2040 года.

Помимо восстановления с использованием перспективных технологий и повышения устойчивости к ударным нагрузкам, «Боинг» также намерен увеличить грузоподъемность вертолета и уровень выживаемости машины в боевых условиях.

Так, модернизация СН-47 предусматривает установку лопастей несущего винта новой конструкции, что обеспечит увеличение грузоподъемности на 907,184 кг (2000 фунтов).

Увеличение грузоподъемности СН-47 связано с ростом массы транспортируемой наземной техники.

В целях повышения выживаемости вертолеты «Чинук» планируется оборудовать новыми датчиками и устройствами отображения информации в кабине экипажа, которые повысят возможности летчиков по ориентированию в условиях недостаточной видимости при проведении боевых операций.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 25.08.11

### **ОАЭ намерены закупить в США 500 ПТУР AGM-114R3 «Хеллфайр-2»**

ЦАМТО, 23 сентября. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже ОАЭ в рамках программы «Иностранные военные продажи» ПТУР AGM-114R3 «Хеллфайр-2».

С учетом дополнительного оборудования, обучения и материального обеспечения, полная стоимость соглашения может составить 65 млн дол.

Правительство ОАЭ обратилось к США с запросом на приобретение 500 ПТУР AGM-114R3 «Хеллфайр-2», контейнеров, запасных частей и агрегатов, вспомогательного, испытательного и обучающего оборудования, ремонта и поддержки, проведение обучения персонала, технической поддержки со стороны американского правительства и подрядчика, а также других связанных с этим элементов материального обеспечения.

ОАЭ нуждаются в ракетах для защиты морских и сухопутных границ. Реализация данного контракта усилит военный потенциал ОАЭ и будет способствовать дальнейшей стандартизации систем вооружения и повысит уровень взаимодействия с ВС США.

Основным подрядчиком программы станет компания «Хеллфайр системз».

СПРАВОЧНО:

ПТУР AGM-114R является новейшей версией в семействе «Хеллфайр». Она предназначена для оснащения вертолетов и БЛА, обеспечивает поражение широкого диапазона целей, включая бронетехнику, летательные аппараты, патрульные корабли, живую силу в укрытиях или пещерах, для уничтожения которых ранее использовались ПТУР «Хеллфайр» четырех различных версий.

ЦАМТО

Источник: Defense Security Cooperation Agency, 22.09.11

### **Катар планирует приобрести в США вертолеты MH-60R «Си Хоук» на сумму 750 млн долларов**

ЦАМТО, 23 сентября. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности МО США (DSCA) уведомило Конгресс о планируемой поставке Катару в рамках программы «Иностранные военные продажи» многоцелевых вертолетов MH-60R «Си Хоук».

С учетом сопутствующего оборудования, обучения и услуг, полная стоимость соглашения может составить 750 млн дол.

Правительство Катара обратилось к США с запросом на приобретение 6 вертолетов MH-60R «Си Хоук», 13 двигателей T700-GE-401C (12 установленных и 1 запасного),

систем связи, запасных частей и агрегатов, испытательного, обучающего и вспомогательного оборудования, инструмента, обучение персонала, предоставление технической документации, технической поддержки со стороны американского правительства и подрядчика, других связанных элементов материального обеспечения.

Реализация данного контракта повысит уровень обороноспособности Катара, который является стратегическим союзником США на Ближнем Востоке. В Катаре размещена база ВС США.

Продажа вертолетов MH-60R «Си Хоук» повысит возможности ВС Катара по противодействию существующим и перспективным угрозам для кораблей. Кроме того, эти вертолеты планируется использовать для решения задач по обеспечению обороноспособности страны и защиты важных объектов инфраструктуры. Вертолеты MH-60R пополнят парк, а в дальнейшем полностью заменят устаревшие морские патрульные вертолеты.

Основными подрядчиками программы выбраны компании «Сикорский эйркрафт», «Локхид Мартин» и «Дженерал электрик».

ЦАМТО

Источник: Defense Security Cooperation Agency, 22.09.11

### **Испания подписала контракт на закупку поисково-спасательного вертолета EC-225**

ЦАМТО, 23 сентября. Агентство морской безопасности (SASEMAR) Испании подписало контракт с «Еврокоптер» на поставку вертолета EC-225 в поисково-спасательной версии.

Стоимость соглашения составляет 24 млн евро. Эксплуатация вертолета должна начаться в течение года с момента подписания контракта.

Новый вертолет заменит использующийся для проведения поисково-спасательных операций S-61N, размещенный в аэропорту Альведро-А Корунья в Галисии. Контракт заключен по результатам тендера, в котором также принимала участие компания «Сикорский» с вертолетом S-92A.

По данным «Шепард», выбор в пользу EC-225 был сделан, несмотря на то, что его стоимость оказалось на 340 тыс. евро больше, чем предложение «Сикорский» по S-92A.

По заявлению SASEMAR, покупка вертолета осуществляется в рамках реализуемой программы модернизации поисково-спасательной службы Испании.

В настоящее время в составе SASEMAR имеется 11 вертолетов: восемь средних и три тяжелых.

ЦАМТО

Источник: Shephard, Eurocopter, 12.09.11

## ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

### Минобороны Великобритании официально объявило название пятой АПЛ проекта «Эстьют»

ЦАМТО, 19 сентября. Министерство обороны Великобритании объявило официальное название пятой атомной подводной лодки проекта «Эстьют». Она будет названа «Энсон» в честь адмирала флота Джорджа Энсона (1697-1762 гг.).

АПЛ класса «Эстьют» являются самыми большими и мощными многоцелевыми подлодками ВМС Великобритании. Они предназначены для действий как в составе флота, так и в отрыве от основных сил, могут использоваться для выполнения задач борьбы с кораблями и подводными лодками противника, атаки наземных целей, осуществлять высадку войск и сбора разведывательной информации. По сравнению с имеющимися субмаринами, АПЛ класса «Эстьют» обладают малой заметностью, улучшенными возможностями для действий в прибрежных мелководных акваториях.

В общей сложности «БАе системз» должна построить для ВМС Великобритании 7 АПЛ класса «Эстьют». Стоимость поставки первых трех подлодок оценивается в 1,6 млрд фунтов стерлингов. АПЛ «Энсон» станет пятой подлодкой серии.

Головная подлодка серии была передана ВМС Великобритании 27 августа 2010 года.

ЦАМТО

Источник: U.K Ministry of Defence, 15.09.11

### «Дженерал дайнемикс» получила 2 млрд дол на строительство двух эсминцев класса «Зумвальт»

ЦАМТО, 19 сентября. Компания «Дженерал дайнемикс Бат айрон уоркс» (подразделение «Дженерал дайнемикс») заключила с Командованием кораблестроения и вооружения ВМС США контракт на строительство эскадренных миноносцев DDG-1001 и DDG-1002 класса «Зумвальт».

Стоимость соглашения оценивается в 1825,67 млн дол. В случае реализации опционов к контракту, его стоимость может возрасти до 2,002 млрд дол. Как планируется, DDG-1001 будет поставлен ВМС США в декабре 2015 года, а DDG-1002 – в феврале 2018 года.

Эсминцы проекта DDG-1000 «Зумвальт» относятся к новейшему поколению многоцелевых эскадренных миноносцев УРО ВМС США и предназначены для обеспечения доминирования флота в прибрежных акваториях, поражения наземных целей и огневой поддержки операций подразделений Армии и КМП США.

Они отличаются низкой радиолокационной сигнатурой, интегрированной силовой установкой и полностью цифровой системой управления платформой и вооружением.

Первые контракты общей стоимостью 2,8 млрд дол на постройку двух корпусов эсминцев класса «Зумвальт» DDG-1000 и DDG-1001 ВМС США заключили с компаниями «Бат айрон уоркс» и «Нортроп Грумман шипбилдинг» в феврале 2008 года. Постройка кораблей началась в феврале 2009 года. Первоначально планировалось поставить ВМС США 7 эсминцев класса «Зумвальт», однако в апреле 2009 года их количество было сокращено до трех единиц, а «Бат айрон уоркс» выбрана основным подрядчиком постройки всех кораблей. «Нортроп Грумман» поставит надстройки для эсминцев. Основной причиной принятия данного решения стал рост стоимости проекта, угрожавший реализуемому 30-летнему плану развития ВМС, предусматривающему увеличение численности американского флота с имеющихся 279 до 313 кораблей. Общая стоимость постройки трех эсминцев оценивается в 22,1 млрд дол.

Степень готовности головного корабля класса DDG-1000 «Зумвальт» на текущий момент превышает 50%. Как планируется, он будет поставлен заказчику в 2014 году. Работы над DDG-1001 «Майкл Монсур» и DDG-1002 ведутся на предприятии в Бат



(шт.Мэн). В июле 2010 года «Бат айрон уоркс» получила от ВМС США 105,4 млн дол на приобретение материалов и оборудования с длительными сроками изготовления и доработку проекта DDG-1001 и приобретения материалов с длительными сроками изготовления для DDG-1002.

ЦАМТО

Источник: General Dynamics Bath Iron Works, U.S Department of Defense, 15.09.11

### **Готовность авианосца «Викрамадитья» составляет более 85 проц. - Н.Кумар**

ЦАМТО, 20 сентября. На «Севмаш» с инспекторской проверкой прибыла делегация Объединенного штаба ВМС Индии, которую возглавляет начальник Управления производства и закупок кораблей вице-адмирал Надела Нираджан Кумар.

Как сообщили в пресс-службе «Севмаша», 19 сентября Н.Кумар в сопровождении президента ОАО «Объединенная судостроительная корпорация» Романа Троценко, главного инженера «Севмаша» Алексея Алсуфьева, заместителей генерального директора предприятия Михаила Будниченко, Сергея Новоселова и Андрея Моногарова, руководителя группы наблюдения ВМС Индии Свамнатана ознакомился с ходом работ на авианосце «Викрамадитья».

Н. Кумар выразил удовлетворение прогрессом в модернизации авианосца. «Это стало возможным благодаря усилиям руководства завода и Объединенной судостроительной корпорации», - сказал вице-адмирал.

Н.Кумар сообщил, что готовность корабля составляет уже более 85%, и отметил, что «Севмаш» спланировал оставшийся объем работ так, чтобы корабль был сдан в декабре 2012 года.

Президент ОАО «Объединенная судостроительная корпорация» Роман Троценко, со своей стороны, выразил благодарность заказчику - Военно-морскому флоту Индии - за доверие, оказанное «Севмашу» и ОСК, и заверил, что завершающий этап модернизации будет проведен со всей тщательностью и точным соблюдением технологий.

«Сегодня работы идут по графику, а возникающие технические проблемы решаются во многом благодаря «Рособоронэкспорту», который всегда нас поддерживает. Уверен, что в декабре 2012 года корабль будет передан заказчику», - сказал он.

### **В Мексике спущен на воду новый танкер снабжения, строящийся для ВМС страны**

ЦАМТО, 21 сентября. На военной верфи, принадлежащей ВМС Мексики, состоялась церемония спуска на воду нового танкера снабжения «Монт Азул» (Montes Azules) BAL-01, строящегося национальным ОПК.

Как сообщает «Инфодифенса», корабль построен на верфи № 20 ВМС Мексики, расположенной в муниципалитете Салина-Крус (шт. Оахаса).

«Монт Азул» – вспомогательный корабль, рассчитанный на перевозку не менее 1800 т груза, топлива, питьевой воды, продуктов питания, лекарств, боеприпасов, запчастей для поддержки операций ВМС и оказания гуманитарной помощи потерпевшим бедствие.

По данным Секретариата ВМС Мексики (SEMAR), длина корабля оставляет 99,8 м, ширина – 15,2 м, водоизмещение - 3666 т, максимальная скорость - 12 узлов. Корабль оснащен системой подъемных кранов для погрузки и может нести на борту вертолет.

Экипаж транспорта – 89 человек.

Согласно мексиканской газете «Универсарио», стоимость строительства корабля составила 24 млн дол. Как планируется, «Монт Азул» будет принят на вооружение в декабре 2012 года. Кроме того, SEMAR ведет строительство второго аналогичного корабля, получившего название «Либертадор».

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 30.08.11

## **В случае отказа Таиланда от закупки списанных немецких ДЭПЛ «Тип-206А», они могут быть предложены ВМС Чили или Колумбии**

ЦАМТО, 21 сентября. В случае отказа Таиланда от закупки списанных немецких ДЭПЛ «Тип-206А», они могут быть предложены, по оценке ЦАМТО, ВМС Чили или Колумбии. На закупку немецких ДЭПЛ есть еще ряд претендентов.

Как сообщила газета «Бангкок пост», министр обороны Таиланда Йютасак Сасипрапа вернул проект закупки 6 ДЭПЛ, списанных из состава ВМС Германии, на доработку руководству ВМС страны.

Командование ВМС Таиланда, со своей стороны, считает, что закупка 6 подводных лодок проекта «Тип-206А» из состава ВМС Германии в наибольшей степени соответствует потребностям ВМС страны.

По оценке командующего ВМС Таиланда, подлодка «Тип-206А» водоизмещением 450 т является более маневренной по сравнению с ДЭПЛ «Тип-209», которые предложены Южной Кореей. Кроме того, поставка шести подержанных ДЭПЛ «Тип-206А» обойдется ВМС в 7,7 млрд батов, а стоимость поставки двух новых ДЭПЛ «Тип-209» составит не менее 13 млрд батов.

При этом остаточный ресурс эксплуатации немецких ДЭПЛ составляет не менее 10 лет.

В противоположность мнению командования ВМС, руководство Минобороны Таиланда изначально высказывалось в пользу закупки двух новых ДЭПЛ в Республике Корея вместо поставки шести ДЭПЛ из состава ВМС Германии. По оценке Минобороны, несмотря на более высокую цену, поставка новых южнокорейских подлодок более целесообразна, чем закупка шести бывших в эксплуатации ДЭПЛ «Тип-206А».

Вторым аргументом командования ВМС является срочная необходимость приобретения ДЭПЛ, что может обеспечить Германия. В состав ВМС Таиланда подлодки никогда не входили. В то же время, на вооружении ВМС соседних государств имеется значительное количество подводных лодок, причем дальнейшему строительству подводных флотов уделяется очень большое внимание.

Так, ВМС Малайзии в рамках подписанного в 2002 году контракта получили две подлодки класса «Скорпен». ВМС Сингапура реализуют программу модернизации двух экс-шведских подводных лодок класса «Арчер». Вьетнам, имеющий в составе ВМС две устаревшие ДЭПЛ, подписал соглашение о закупке шести российских подлодок проекта 636 «Кило». Индонезия, которая уже имеет две подводные лодки «Тип-209», продолжает поиск источников финансирования для реализации проекта закупки в течение следующих нескольких лет двух подводных лодок. По неофициальной информации, ВМС Мьянмы также начали подготовку личного состава для эксплуатации подводных лодок.

## **Начался заключительный этап морских испытаний УДК «Диксмунд» класса «Мистраль»**

ЦАМТО, 23 сентября. Специалисты DCNS 20 сентября приступили к заключительному этапу морских испытаний третьего УДК «Диксмунд» класса «Мистраль» (Batiment de Projection et de Commandement - BPC), предназначенного для передачи ВМС Франции.

Как планируется, завершающий этап испытаний продлится пять дней и будет включать проверку систем связи, наблюдения (трехкоординатная РЛС), систем навигации и боевого управления. Соисполнитель DCNS - компания «STX Франс» - также проведет свою часть испытаний платформы.

Первый этап испытаний начался в апреле 2011 года. После его завершения в июле 2011 года корабль покинул верфь в Сен-Назере, где был построен, и выполнил переход в Тулон, где компания DCNS осуществляет его оборудование боевыми системами и системами вооружения. Поставка корабля ВМС Франции запланирована на начало 2012 года.

DCNS проводит комплексные испытания корабля с морской и авиационной поддержкой. Боевые самолеты, вертолеты и корабли предоставляются ВМС Франции и техническими центрами DGA. В настоящее время на борту «Диксмунд» находится экипаж из 170 представителей ВМС Франции, 30 специалистов DCNS, группы от STX и DGA.

«Диксмунд» является третьим УДК класса «Мистраль». Резка стали для изготовления корабля началась в апреле 2009 года сразу же после заключения с компаниями «STX Франс» и DCNS контракта на его строительство. Ориентировочная стоимость соглашения, подписанного в рамках плана стимулирования оборонной промышленности Франции, составила 420 млн евро (554 млн дол). Новый УДК заменит один из двух десантных кораблей-доков класса «Фудр».

Головной корабль класса «Мистраль» (б/н L9013) был заложен 10 июля 2003 года и передан ВМС Франции 15 декабря 2006 года. Строительство второго УДК «Тоннэр» началось в декабре 2004 года, а в августе 2007 года он вошел в состав французских ВМС.

УДК класса «Мистраль» имеет длину 199 м, ширину - 32 м, водоизмещением - 21500 т и осадку - 6,2 м.

На палубе площадью 5200 кв. м размещаются 6 вертолетов массой до 16 т типа NH-90 или «Тигр». Еще до 10 вертолетов могут находиться в грузовом ангаре.

Корабль может нести на борту 70 единиц техники (включая 16 ОБТ «Леклерк») и 450 человек десанта. Кроме того, предусмотрена возможность размещения во внутреннем доке двух катеров на воздушной подушке или двух скоростных десантных катеров нового поколения EDA-R или четырех десантных катеров LCM. УДК развивает скорость до 19 узлов. Высокий уровень автоматизации позволил сократить экипаж корабля до 170 человек постоянного состава.

Корабли типа «Мистраль» могут использоваться в качестве десантно-вертолетного корабля-дока, плавучего госпиталя, эвакуационного судна для гуманитарных миссий. Имеющийся на борту оборудованный передовыми средствами связи центр управления площадью 850 кв. м делает его также идеальным кораблем командования и управления. В состав оборудования входят трехкоординатная РЛС, станции спутниковой связи «Сиракуз-3», «Инмарсат» и «Флитсатком», автоматизированная система боевого управления «Зенит-9», информационно-командная система SIC-21.

В перспективе для ВМС Франции планируется построить четвертый УДК данного типа. Его поставка предварительно запланирована на 2019-2020 гг.

С Россией подписан контракт на поставку двух УДК класса «Мистраль». Ведутся переговоры о лицензионном производстве еще двух УДК «Мистраль» на российских верфях.

ЦАМТО

Источник: DCNS, 20.09.11

### **На ОАО «СНЗ» заложен корабль противоминной обороны нового поколения для ВМФ России**

ЦАМТО, 23 сентября. На ОАО «Средне-Невский судостроительный завод» 22 сентября состоялась закладка корабля противоминной обороны нового поколения для ВМФ РФ, сообщила пресс-служба ОСК.

По словам генерального директора ОАО «СНЗ» В. Середохо, «заложен уникальный корабль 21-го века. Мы гордимся, что нам удалось не только выйти на мировой уровень, но сделать то, что еще никто не делал. Сформирован самый крупный монолитный корпус из стеклопластика в мире».

Корабль противоминной обороны (ПМО) проекта 12700 спроектирован Центральным морским конструкторским бюро «Алмаз». Он предназначен для поиска и уничтожения мин на безопасной для корабля дистанции. Он является новым поколением кораблей

ПМО, в строительстве и проектировании которых ОАО «СНСЗ» и ОАО «ЦМКБ «Алмаз» накопили большой опыт.

На базе этого опыта и передовых мировых тенденций в сфере противоминной обороны в проекте 12700 предусмотрено формирование противоминного контура с применением новейших, высокоэффективных гидроакустических станций, размещаемых как на самом корабле, так и на телеуправляемых и автономных подводных аппаратах, интегрированной мостиковой системы, главного командного пункта - автоматизированной системы управления противоминными действиями. Вместе с тем корабль способен использовать и традиционное тральное вооружение.

Корабль обладает высокой маневренностью за счет применения эффективного комплекса различных подруливающих устройств. Важной особенностью при создании этого проекта является то, что он изначально предусматривает создание системы кораблей и судов на основе унифицированного корпуса из стеклопластика. На базе этого корпуса возможно строительство патрульных кораблей и вспомогательных судов различного назначения, как для военных, так и для гражданских заказчиков.

Корабль водоизмещением 800 тонн имеет уникальный, самый большой в мире корпус из монолитного стеклопластика, сформированный методом вакуумной инфузии. ОАО «СНСЗ» - единственный в России завод, владеющий такой технологией и единственный в мире, кто может создавать монолитные корпуса такого размера. Достоинством такого корпуса является более высокая прочность в сравнении со стальными корпусами, что обеспечивает большую живучесть корабля при поиске мин. Срок службы такого корпуса больше чем у корпуса из маломангнитной стали, а масса корпуса значительно меньше. Много внимания конструкторы уделили комфорту экипажа - на корабле созданы все условия для эффективного выполнения боевых задач и отдыха. В 2012 году корабль будет спущен на воду.

Исключительная опасность современного морского минного оружия, принимая во внимание то, что Россия имеет самую большую протяженность морских границ в мире и омывается водами двенадцати морей, на шельфе которых имеются огромные запасы полезных ископаемых, обязывает военно-морской флот страны иметь эффективные средства борьбы с ним. Корабль ПМО проекта 12700 станет основой корабельных сил ПМО ВМФ на обозримую перспективу.

Как заявил генеральный директор ОАО «ЦМКБ «Алмаз» А.Шляхтенко, «сегодняшнее событие выходит за рамки закладки одного, пусть и новейшего тральщика. Мы присутствуем при рождении принципиально новой технологии. Подчеркну - российской технологии, которая позволяет изготавливать корпуса из композиционных материалов для кораблей различного назначения - пограничных кораблей, корветов, тральщиков, а также для широчайшей гаммы гражданских судов».

В последние годы традиционные партнеры России по военно-техническому сотрудничеству, такие как Индия, Алжир и Вьетнам проводят планомерную модернизацию своих флотов и также могут стать крупными покупателями кораблей ПМО проекта 12700.

Другой востребованной продукцией завода является ракетный катер проекта 12418. Государственной комиссией 21 сентября был подписан приемный акт на такой катер для иностранного заказчика.

ОАО «Средне-Невский судостроительный завод» (входит в ОАО «Объединенная судостроительная корпорация»), основано в 1912 году как Усть-Ижорская верфь для постройки боевых кораблей. Сейчас завод строит корабли и суда для военных и гражданских заказчиков, как в России, так и за рубежом.

## БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

### Индия разработала национальный комплект повышения выживаемости БМП при ведении боя в городских условиях

ЦАМТО, 20 сентября. Расположенный в Ахмаднагаре Научно-исследовательский институт транспортного машиностроения (VRDE), входящий в состав Организации оборонных исследований и разработок (DRDO) МО Индии, разработал комплект защиты БМП для боевых действий в населенных пунктах.

По информации «Таймс оф Индия», первые бронемашины, оснащенные новым комплектом, недавно покинули предприятие VRDE.

По заявлению разработчиков, комплект может быть оперативно установлен и демонтирован, обеспечивает высокую защиту от оружия, применяемого террористами. Отличительными особенностями комплекта являются легкий вес и применение высокотехнологичной бронезащиты. В частности, при разработке применена стекловолоконная сеть, которая позволяет обеспечить защиту от широкого диапазона угроз, включая проникающие и кумулятивные боеприпасы.

Проект был реализован в рекордные сроки (6 месяцев). В ближайшее время модернизированные VRDE бронемашины пройдут испытания в составе подразделений СВ Индии.

ЦАМТО

Источник: The Times of India, 18.09.11

### «Рено тракс дифенс» повысит защищенность БМ VAB

ЦАМТО, 20 сентября. Компания «Рено тракс дифенс» (RTD) объявила о подписании контракта на поставку нескольких сотен комплектов защиты для БМ VAB, находящихся на вооружении подразделений ВС Франции, дислоцированных в Афганистане.

Комплекты предназначены на защиты БМ от огня РПГ, мин и самодельных взрывных устройств и в ближайшие несколько месяцев будут установлены практически на все бронемашины, находящиеся в Афганистане.

«Рено тракс дифенс» в ноябре 2010 года заключила основной контракт на проведение модернизации 100 корпусов БМ VAB, включая их оснащение навесной броней, V-образным отражателем под днищем, специальными сиденьями, а также креплениями для вооружения и экипировки, которые предотвратят травмирование расчета при подрыве на mine или СВУ. Данные работы выполняются на предприятии в Лиможе. Подвеска также была укреплена, чтобы выдержать дополнительный вес. По данным «Дифенс ньюс», общая стоимость двух соглашений оценивается в 80 млн евро (110,3 млн дол).

Данные контракты будут служить дополнением к ранее проведенным «Рено тракс дифенс» модернизациям VAB, включая установку дополнительной брони и оснащение модулями с дистанционным управлением.

VAB является основным бронетранспортером СВ Франции. С 1976 года французской армии было поставлено 4000 единиц этих бронемашин, которые применялись в операциях во всем мире. «Рено тракс дифенс» совместно с DGA и СВ обеспечивают поддержку и модернизацию парка бронемашин VAB.

Начиная с 2015 года, БМ VAB планируется заменить новыми бронетранспортерами VBMR. Однако, если из-за проблем с финансированием данная программа будет отложена, проведенная модернизация VAB позволит подразделениям СВ Франции иметь на вооружении бронемашину с достаточными возможностями для противодействия угрозам современного поля боя.

ЦАМТО

Источник: Renault Trucks Defense, Defense News, 14.09.11

## Украинский БТР-7 успешно прошел испытания в ОАЭ

ЦАМТО, 20 сентября. Бронетранспортер БТР-7 (глубокая модернизация БТР-70ДИ), разработанный специалистами ГП «Николаевский ремонтно-механический завод», успешно прошел испытания на территории ОАЭ.

Об этом сообщил директор ГП «Николаевский ремонтно-механический завод» Александр Швец, передает Defense Express.

По его словам, «общий пробег машины на испытаниях в ОАЭ составил 3000 км. Нареканий нет. На начало октября ожидается ее возвращение в Украину».

А.Швец также отметил, что «БТР-7 отлично себя показал в тендере СВ Саудовской Аравии. По результатам испытаний от арабской стороны поступили предложения по улучшению машины, касающиеся дизайна приборной панели, уменьшения шумности и разнесения кондиционеров. Все они устранимы и мы работаем над этим».

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

## «BAe системз» изготовит партию БММ ILAV второго поколения для неназванного заказчика

ЦАМТО, 21 сентября. «BAe системз» объявила о заключении контракта с Командованием автобронетанковой техники и вооружения СВ США на поставку в рамках программы «Иностранные военные продажи» 9 бронемашин ILAV второго поколения.

Стоимость соглашения составила 9 млн дол.

Первоначально ILAV расшифровывалась как «Иракская легкая бронированная машина» (Iraqi Light Armored Vehicles), однако после заключения контракта на поставку БММ данного типа ВС Иордании, она получила название «Интернациональная легкая бронированная машина» (International Light Armored Vehicles).

ILAV является вариантом разработанной «Форс протекшн» БММ «Кугар» и представляет собой бронемашину с колесной формулой 4x4, корпусом с V-образным днищем, обеспечивающим ослабление воздействия взрывной волны на экипаж.

В рамках контракта «BAe системз» обеспечит поставку 6 БММ в версии для расчистки территории от артиллерийских снарядов и мин, а также 3 БММ, оснащенных механическим манипулятором. Компания также поставит запчасти для 44 поврежденных бронемашин версии с механическим манипулятором.

«BAe системз», являющаяся основным подрядчиком программы производства, изготовит БММ ILAV совместно с компаниями-субподрядчиками - «Форс протекшн» и «Спартан шассиз». Работы по выполнению контракта начались в августе и, как ожидается, будут завершены в мае 2012 года.

Компания не сообщает, куда будет поставлена заказанная техника, однако, по данным «Дифенс индастри дэйли», заказчиком являются ВС Ирака, которые уже получили 618 БММ данного типа.

ILAV второго поколения является улучшенной версией БММ, которые производятся с 2006 года. До настоящего времени для нескольких стран были изготовлены 700 бронемашин ILAV первого поколения. Машина производится в пяти конфигурациях: базовой легкой БММ ILAV, бронемашин с механическим манипулятором, БММ для расчистки территории от артиллерийских снарядов и мин, многоцелевой машины и тренировочной машины MRAP.

ЦАМТО

Источник: BAE Systems, 19.09.11

## **В тройку крупнейших мировых импортеров ОБТ за период 2003-2010 гг. входят Египет, Испания и Греция**

ЦАМТО, 21 сентября. В тройку крупнейших мировых импортеров ОБТ за период 2003-2010 гг. входят Египет, Испания и Греция. Индия занимает только 4 место. Об этом говорится в готовящемся к публикации издании «Ежегодник ЦАМТО-2011: статистика и анализ мировой торговли оружием в 2003-2010 гг.».

В расчет выключены поставки новых ОБТ, лицензионные программы, поставки из состава ВС стран-экспортеров, ремонт и модернизация. Стоимостной объем импорта указан в текущих долларах США по тому или иному году (то есть на момент заключения контрактов).

Стоимостной объем импорта Египта в 2003-2010 гг. составил 2,049 млрд дол. Испания с объемом импорта 1,909 млрд дол занимает второй место. Тройку лидеров замыкает Греция – 1,788 млрд дол.

В десятку крупнейших мировых импортеров ОБТ по 8-летнему периоду (2003-2010 гг.), занимающих места с 4 по 10 в порядке убывания входят: Индия (1,682 млрд дол), Пакистан (1,15 млрд дол), Турция (1,098 млрд дол), Ирак (975 млн дол), Алжир (830 млн дол), Сирия (500 млн дол) и Австралия (412 млн дол).

В целом в рейтинг импортеров ОБТ по периоду 2003-2010 гг. входят 40 стран (с учетом категории «неизвестный»).

Во вторую десятку импортеров ОБТ с объемом импорта от 368 млн дол до 120 млн дол входят в порядке убывания: Малайзия, Марокко, Иордания, Канада, ОАЭ, Чили, Чехия, Грузия, Кипр и категория «неизвестный».

В третью десятку с объемом импорта от 119 млн дол до 45 млн дол в порядке убывания входят: Сингапур, Португалия, Азербайджан, Дания, ДРК, Финляндия, Бразилия, Йемен, Кения и Судан.

В четвертую десятку с объемом импорта от 30 млн дол до 1 млн дол в порядке убывания входят: Эфиопия, Эритрея, Уганда, Бруней, Болгария, Камбоджа, Южная Корея, Эквадор, Словакия и Китай.

По стоимостному объему импорта ОБТ по итогам 2010 года первое место занимает Ирак (972 млн дол), второе место - Индия (610 млн дол), третье место – Греция (492 млн дол).

В целом стоимостной объем мирового импорта ОБТ по периоду 2003-2010 гг., по оценке ЦАМТО, составил 15,323 млрд дол. Для сравнения: в категории боевые бронированные машины за период 2003-2010 гг. стоимостной объем мирового импорта составил практически тот же объем - 15,324 млрд дол, в категории броневых автомобилей - 12,468 млрд дол.

То есть о «закате» рынка основных боевых танков речи не идет. Более того, в 2003-2010 гг. этот рынок находился на подъеме. Небольшой спад в стоимостном объеме поставок ОБТ имел место только в 2004 и 2009 гг. В 2010 году объем мирового импорта ОБТ достиг максимального значения за 8-лений период – 3,462 млрд дол. В то же время следует отметить, что импорт новых ОБТ продолжает сдерживать большое предложение танков на вторичном рынке.

Для сравнения: в 2003 году стоимостной объем мирового импорта ОБТ составил 867 млн дол в 2004 году – 833 млн дол, в 2005 году – 1,163 млрд дол, в 2006 году – 1,491 млрд дол, в 2007 году – 2,677 млрд дол, в 2008 году – 2,756 млрд дол, в 2009 году – 2,075 млрд дол, в 2010 году – 3,462 млрд дол.

## **Крупнейшими мировыми импортерами ББМ по периоду 2003-2010 гг. стали США, Саудовская Аравия и Польша**

ЦАМТО, 21 сентября. В тройку крупнейших мировых импортеров боевых бронированных машин за период 2003-2010 гг. входят США, Саудовская Аравия и Польша. Об этом говорится в готовящемся к публикации издании «Ежегодник ЦАМТО-2011: статистика и анализ мировой торговли оружием в 2003-2010 гг.».

В расчет выключены поставки новых ББМ, лицензионные программы, поставки из состава ВС стран-экспортеров, ремонт и модернизация. Стоимостной объем импорта указан в текущих долларах США по тому или иному году (то есть на момент заключения контрактов).

К группе «боевые бронированные машины» отнесены боевые машины пехоты и бронетранспортеры. В эту же группу внесены БМП- и БТР-подобные (командирские машины управления, противотанковые комплексы, минометные транспортеры, санитарные машины и т.д.). Такое допущение сделано потому, что поставки этих машин входят в общий пакет контракта. Кроме того, машины базируются на общем шасси.

По оценке ЦАМТО, стоимостной объем импорта ББМ США в 2003-2010 гг. составил 3,827 млрд дол. Саудовская Аравия с объемом импорта 2,402 млрд дол занимает второе место. Тройку лидеров замыкает Польша – 785 млн дол.

В десятку крупнейших мировых импортеров ББМ по 8-летнему периоду (2003-2010 гг.), занимающих места с 4 по 10 в порядке убывания входят: Нидерланды (778 млн дол), Алжир (703 млн дол), Швейцария (554 млн дол), Дания (447 млн дол), Австралия (420 млн дол), Новая Зеландия (388 млн дол) и Иордания (364 млн дол).

В целом в рейтинг импортеров ББМ по периоду 2003-2010 гг. входят 82 страны, что значительно больше, чем по категории ОБТ (40 стран).

Во вторую десятку импортеров ББМ с объемом импорта от 320 млн дол до 180 млн дол входят в порядке убывания: Финляндия, Малайзия, Южная Корея, Испания, Ирак, Бельгия, Египет, Чехия, Канада и Турция.

В третью десятку с объемом импорта от 170 млн дол до 76 млн дол в порядке убывания входят: Йемен, Марокко, Индонезия, Словения, Чили, ОАЭ, Индия, Португалия, Чад и Швеция.

В четвертую десятку с объемом импорта от 70 млн дол до 46 млн дол в порядке убывания входят: Грузия, Тайвань, Нигерия, Азербайджан, Судан, Ирландия, Ботсвана, Израиль, Кувейт и Хорватия.

В пятую десятку с объемом импорта от 44 млн дол до 22 млн дол в порядке убывания входят: Италия, Казахстан, Бангладеш, Норвегия, Бразилия, Греция, Румыния, Гана, Оман и Кения.

В шестую десятку с объемом импорта от 22 млн дол до 10 млн дол в порядке убывания входят: Литва, Уганда, Бахрейн, Сенегал, Руанда, Таиланд, Камбоджа, Эстония, Украина и Конго.

В седьмую десятку с объемом импорта от 10 млн дол до 3 млн дол в порядке убывания входят: Мьянма, Намибия, ЮАР, Ангола, ДРК, Экваториальная Гвинея, Малави, Туркмения, Филиппины и Гаити.

В восьмую десятку с объемом импорта от 3 млн дол до 0,5 млн дол в порядке убывания входят: Мали, Аргентина, Кот-д'Ивуар, Тунис, Словакия, Эквадор, Буркина Фасо, Сингапур, Колумбия и Уругвай.

Закрывают рейтинг ЦАР (0,5 млн дол) и Габон (0,4 млн дол).

По стоимостному объему импорта ББМ по итогам 2010 года первое место занимает Польша (164 млн дол), второе место - Австралия (104 млн дол), третье место – Малайзия (103 млн дол).

В целом стоимостной объем мирового импорта ББМ по периоду 2003-2010 гг., по оценке ЦАМТО, составил 15,324 млрд дол.



В категории ББМ, начиная с 2006 года, наметился спад мирового объема продаж. Это связано с тем, что многие страны стали отдавать предпочтение закупкам броневедомств.

Максимальный объем мирового импорта ББМ за рассматриваемый 8-летний период имел место в 2005 году – 2,826 млрд дол.

Для сравнения: в 2003 году стоимостной объем мирового импорта ББМ составил 2,164 млрд дол в 2004 году – 2,381 млрд дол, в 2005 году – 2,826 млрд дол, в 2006 году – 2,242 млрд дол, в 2007 году – 1,19 млрд дол, в 2008 году – 1,79 млрд дол, в 2009 году – 1,7 млрд дол, в 2010 году – 1,03 млрд дол.

### **СВ США меняют стратегию закупки боевых модулей CROWS**

ЦАМТО, 23 сентября. Норвежская компания «Кенгсберг дифенс энд аэроспейс» заявила о сокращении СВ США объемов закупки боевых модулей с дистанционным управлением CROWS-2 (Common Remotely Operated Weapon Station) по сравнению с ранее озвученными планами.

По информации компании, данные действия не являются результатом снижении потребности в данном типе вооружения, а следствием изменения стратегии закупок в связи с намерениями сократить военный бюджет США.

До конца текущего года СВ США намерены провести тендер, предусматривающий закупку 3000 боевых модулей с дистанционным управлением, запасных частей для них и проведение модернизации. Полная стоимость проекта оценена в 970 млн дол. По результатам конкурса, в котором намерена принять участие и «Кенгсберг», будет выбран один подрядчик.

CROWS - это программа совместных закупок дистанционно управляемых боевых модулей для оснащения боевых машин СВ США. Унификация позволяет добиться повышения эффективности применения таких станций с точки зрения защиты, обучения экипажей и технической поддержки.

Начальный контракт на поставку боевых модулей CROWS был подписан 22 августа 2007 года в рамках долгосрочного соглашения стоимостью 8 млрд норвежских крон (около 1,36 млрд дол), заключенного по результатам проведенного в июле 2007 году тендера. В феврале текущего года «Кенгсберг» и СВ США подписали соглашение об увеличении количества первоначально заказанных боевых модулей до 11690 единиц.

ЦАМТО

Источник: Kongsberg Gruppen, 06.09.11

### **ВС Вьетнама модернизировали бронемшины V-100**

ЦАМТО, 23 сентября. Вьетнамские специалисты модернизировали к современной версии бронированные машины, эксплуатировавшиеся с 1960-х гг.

Телевидение Вьетнама продемонстрировало модернизированные бронированные машины V-100, которые прошли комплексные испытания, включая преодоление водных преград.

Модернизация осуществлялась совместно Институтом машиностроения, Генеральным департаментом машиностроения и Министерством обороны. Программа предусматривала замену двигателя, монтаж системы ночного видения и перепроектирование электрической системы.

После проведения модернизации ББМ V-100 признана готовой к боевому применению и, как планируется, будет включена в состав подразделений СВ страны.

Бронемашин V-100 разработана в начале 1960-х гг. компанией «Кадиллак гэйдж» и активно использовалась ВС США и Южного Вьетнама для ведения разведки, перевозки личного состава, эскорта колонн, в качестве машины военной полиции. В настоящее

время на хранении ВС Вьетнама имеется неустановленное количество данных бронемашин.

ЦАМТО

Источник: VTC News, 14.09.11

### **В тройку мировых лидеров по импорту броневых автомобилей по периоду 2003-2010 гг. входят Ирак, США и Великобритания**

ЦАМТО, 23 сентября. В тройку крупнейших мировых импортеров броневых автомобилей за период 2003-2010 гг. входят Ирак, США и Великобритания. Об этом говорится в готовящемся к публикации издании «Ежегодник ЦАМТО-2011: статистика и анализ мировой торговли оружием в 2003-2010 гг.».

В расчет выключены поставки новых броневых автомобилей, лицензионные программы, поставки из состава ВС стран-экспортеров, ремонт и модернизация. Стоимостной объем импорта указан в текущих долларах США по тому или иному году (то есть на момент заключения контрактов).

Группу «броневых автомобилей» в основном составляют бронированные транспортные средства с колесной формулой 4x4. К этой же группе отнесены боевые разведывательные машины, бронированные грузовики и другие транспортные средства, которые по своим массогабаритным характеристикам невозможно отнести к категории «боевые бронированные машины». К нижнему пределу класса отнесены аналоги американского бронированного внедорожника «Хамви».

По оценке ЦАМТО, стоимостной объем импорта броневых автомобилей Ираком в 2003-2010 гг. составил 3,951 млрд дол. США с объемом импорта 1,984 млрд дол занимают второе место. Тройку лидеров замыкает Великобритания – 1,403 млрд дол.

В десятку крупнейших мировых импортеров броневых автомобилей по 8-летнему периоду (2003-2010 гг.), занимающих места с 4 по 10 в порядке убывания входят: Афганистан (889 млн дол), Нидерланды (517 млн дол), Германия (461 млн дол), ОАЭ (329 млн дол), Испания (271 млн дол), Канада (249 млн дол) и Бельгия (222 млн дол).

В целом в рейтинг импортеров броневых автомобилей по периоду 2003-2010 гг. входят 89 стран, что значительно больше, чем по категории ОБТ (40 стран) и по категории боевые бронированные машины (82 страны).

Во вторую десятку импортеров броневых автомобилей с объемом импорта от 219 млн дол до 66 млн дол входят в порядке убывания: Саудовская Аравия, Чехия, Италия, Египет, Польша, Чили, Новая Зеландия, Нигерия. Австрия и Дания.

В третью десятку с объемом импорта от 60 млн дол до 42 млн дол в порядке убывания входят: Бангладеш, Румыния, Швеция, Норвегия, Словакия, Люксембург, Колумбия, Оман, Иордания и Мексика.

В четвертую десятку с объемом импорта от 41 млн дол до 24 млн дол в порядке убывания входят: Индонезия, Грузия, Судан, Болгария, Греция, Таиланд, Малайзия. Кувейт, Ирландия и Израиль.

В пятую десятку с объемом импорта от 24 млн дол до 13 млн дол в порядке убывания входят: Ливия, Марокко, Португалия, Бахрейн, Ливан, Тунис, Азербайджан, Казахстан, Уганда и Чад.

В шестую десятку с объемом импорта от 11,5 млн дол до 6,8 млн дол в порядке убывания входят: Сингапур, Венгрия, Непал, Перу, Уругвай, Финляндия, Ангола, Йемен, Ботсвана и Сенегал.

В седьмую десятку с объемом импорта от 6,7 млн дол до 4 млн дол в порядке убывания входят: Танзания, Камерун, Малави, ООН (как организация), Руанда, Мали, Мозамбик, Мьянма, Южная Корея и Китай.

В восьмую десятку с объемом импорта от 4 млн дол до 2 млн дол в порядке убывания входят: Литва, Эквадор, Гана, Россия, Франция, Гвинея, Зимбабве, Швейцария, Кот-д'Ивуар и Сербия.

Замыкают рейтинг НАТО (1,68 млн дол), Того (1,5 млн дол), Македония (1,3 млн дол), Камбоджа, Лесото, Мальдивы и Эритрея (все по 1 млн дол), Эстония (0,5 млн дол), и Замбия (0,4 млн дол).

По стоимостному объему импорта броневых автомобилей по итогам 2010 года первое место занимают США (513 млн дол), второе место - Афганистан (449 млн дол), третье место - Великобритания (370 млн дол).

В целом стоимостной объем мирового импорта броневых автомобилей по периоду 2003-2010 гг., по оценке ЦАМТО, составил 12,468 млрд дол.

В категории броневых автомобилей за рассматриваемый период наблюдался постоянный рост рынка. Единственный спад зафиксирован в 2010 году. Результат по 2010 году ЦАМТО рассматривает как временное снижение спроса на рынке. В дальнейшем рост рынка в данном сегменте продолжится.

Для сравнения: в 2003 году стоимостной объем мирового импорта броневых автомобилей составил 122 млн дол в 2004 году - 328 млн дол, в 2005 году - 513 млн дол, в 2006 году - 1,179 млрд дол, в 2007 году - 1,646 млрд дол, в 2008 году - 2,946 млрд дол, в 2009 году - 3,357 млрд дол, в 2010 году - 2,378 млрд дол.

## ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

### Производство автоматов АК-103 в Венесуэле начнется в 2012 году

ЦАМТО, 19 сентября. Лицензионное производство экспортного варианта автомата АК-103 в Венесуэле начнется в 2012 году. Об этом, как сообщает «Инфодифенса», заявил в Каракасе посол Российской Федерации в Венесуэле Владимир Заемский.

Как проинформировал дипломат, проект продвигается в рамках согласованного графика. Все технологическое оборудование поставлено. Имеются некоторые задержки в строительных работах, но их причинами являются проблемы, с которыми столкнулась бы любая компания, выполняющая работы в зарубежном государстве, а также сложные климатические условия прошлого года и нормирование электроэнергии в Венесуэле.

При удачном стечении обстоятельств, строительные работы планируется завершить в конце текущего или в начале следующего года, что позволит начать установку технологического оборудования и запустить процесс изготовления автоматов в 2012 году. Посол подчеркнул, что Венесуэле будет передана технология производства АК-103.

В мае 2005 года Венесуэла приобрела 100 тыс. автоматов АК-103/АК-104 для оснащения национальных Вооруженных сил. Контракт также включал поставку 74 млн патронов калибра 7,62x39 мм, магазинов, штык-ножей, запчастей, технических руководств и 5 тренажеров для обучения стрельбе.

Позднее, в 2006 году, было подписано соглашение на строительство в Венесуэле предприятий для производства автоматов АК-103/АК-104 и боеприпасов калибра 7,62x39 мм. Оба завода строятся на территории венесуэльской государственной компании CAVIM (Compania Anonima Venezolana de Industrias Militares – Акционерное общество оборонной промышленности) в Маракае (шт.Арагуа). Ранее сообщалось, что на производстве будут заняты более 1500 человек.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 16.09.11

### В Восточном военном округе проведено тактическое учение с боевым пуском ракеты «Точка-У»

ЦАМТО, 19 сентября. Бригадное тактическое учение с ракетным соединением Восточного военного округа (ВВО) проведено на Сергеевском полигоне в Приморском крае под руководством командующего Приморским общевойсковым объединением генерал-майора Андрея Сердюкова.

Как сообщили в группе информационного обеспечения Восточного военного округа, подразделения бригады выполнили ряд тактических задач, начиная с марша в район учения своим ходом на штатной технике и завершая сменой стартовых позиций и маневром после поражения назначенных целей.

Отдельно в ходе учения был отработан круг вопросов, связанных с организацией противодействия диверсионно-разведывательным группам условного противника. В случае угрозы проникновения «диверсантов» в позиционный район подразделения бригады должны были оперативно сменить позицию.

Основным практическим элементом учения являлся боевой пуск ракеты. Пуск ракеты «Точка-У» был проведен пусковой батареей под командованием старшего лейтенанта Евгения Панюшина.

Действия личного состава пусковой батареи оценены на «отлично». Отклонение от расчетной цели поражения ракеты составило всего 14 м, хотя для гарантированного уничтожения объектов противника было достаточно 100-метровой зоны попадания.

Тактическое учение с пуском боевой ракеты проходило в соответствии с планом боевой подготовки ракетных войск и артиллерии ВВО. На него привлекалось около 200 военнослужащих и более 60 ед. боевой и специальной техники.

В 2011 учебном году это уже третье бригадное тактическое учение с боевым пуском ракет. Все они оценены на «отлично».

### **ВС Израиля заказали дополнительную партию 120-мм самоходных минометов CARDOM**

ЦАМТО, 20 сентября. ВС Израиля заключили с компанией «Элбит системз» контракт на поставку дополнительной партии 120-мм мобильных безоткатных минометов большой дальности CARDOM (Computerised Autonomous Recoil rapid Deployed Outrange Mortars).

Стоимость соглашения оценивается в 40 млн дол. Планируется, что поставка будет выполнена в течение четырех лет.

Первые самоходные минометы CARDOM (национальное обозначение «Кешет») поступили на вооружение Сухопутных войск Израиля в 2007 году. Они заменили обычные 81-мм минометы.

По информации ВС Израиля, принятие «Кешет» на вооружение значительно повысило возможности огневой поддержки подразделений СВ.

120-мм миномет К-6, установленный на поворотной платформе в кормовой части гусеничного бронетранспортера М-113А3, оборудован компьютеризированной системой управления огнем, включающей интегрированную навигационную систему и электрические приводы вертикального и горизонтального наведения, которая обеспечивает вычисление координат цели, а затем с высокой точностью поражает ее. Боекомплект на борту БТР составляет 30-60 мин. Миномет также может устанавливаться на платформу грузового автомобиля, БМП-2, ББМ «Страйкер» и «Хамви».

Помимо ВС Израиля, минометы CARDOM приняты на вооружение нескольких стран, включая США.

ЦАМТО

Источник: Elbit Systems, Israel Defense Forces, 18.09.11

### **Вьетнам может стать заказчиком КР «Брамос»**

ЦАМТО, 21 сентября. Разработчик сверхзвуковой крылатой ракеты «БраМос» - компания «БраМос аэроспейс» - рассматривает возможность продажи КР Вьетнаму, с которым Индию связывают отношения стратегического партнерства.

Однако, как сообщает «Декан Кроникл», для подобной продажи необходимо получить одобрение индийского правительства.

Источник «Декан Кроникл» подтвердил, что Вьетнам уже включен в согласованный совместным индийско-российским наблюдательным советом список из 15 государств, которым может быть продана КР «Брамос».

Как заявил на условиях анонимности источник издания, в настоящее время с Вьетнамом ведутся неофициальные переговоры. Официальное предложение Ханюю пока не направлено.

Приобретение КР «Брамос» будет иметь большое значение для ВС Вьетнама и существенно повысит их боевые возможности.

До настоящего времени контракты на поставку КР «Брамос» с третьими странами не подписаны, хотя несколько государств уже проявили интерес к приобретению ракет.

Как отмечает «Декан Кроникл», рост военной мощи Китая повышает важность стратегических связей между Индией и Вьетнамом. Развитие двусторонних отношений Индии и Вьетнама идет по ряду направлений, в том числе в сфере военного и военно-технического сотрудничества.

В частности, недавно государственный министр обороны Индии Шаши Кант Шарма в очередной раз посетил Вьетнам. В ходе визита обсуждались условия подготовки личного состава вьетнамских ВМС и создания необходимой инфраструктуры.

ЦАМТО

Источник: Deccan Chronicle, 20.09.11

### **СВ Чили приобрели боеприпасы для гранатометов «Карл Густав»**

ЦАМТО, 21 сентября. СВ Чили получили противотанковые боеприпасы производства «СААБ Бофорс Дайнемикс», а также различные машины боевого обеспечения, закупленные из числа излишней техники ВС Нидерландов.

По информации «Джейнс дифенс уикли», шведская компания поставила Чили неназванное количество бронебойных кумулятивных FFV 551 и фугасных и FFV 441В боеприпасов для 84-мм переносных противотанковых гранатометов М2/М3 «Карл Густав».

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 31.08.11

### **«Краусс-Маффей Вегманн» поставит ССО Германии партию многоцелевых машин «Мунго-2»**

ЦАМТО, 21 сентября. Компания «Краусс-Маффей Вегманн» (KMW) объявила о заключении с командованием СВ Германии контракта на поставку 31 многоцелевой машины «Мунго-2», предназначенных для оснащения подразделений сил специальных операций.

Первые три опытных образца уже поставлены заказчику и проходят испытания. Поставка всей партии будет завершена до 2013 года.

Как и все машины семейства «Мунго», многоцелевая «Мунго-2» аэромобильна, отличается небольшими размерами и весом, специально разработана для транспортировки вертолетом СН-53. Многоцелевая версия предназначена для перевозки боеприпасов, топлива, средств РХБ защиты. Машина рассчитана на перевозку полезной нагрузки массой до 1,5 т. Предусмотрена также возможность перевозки дополнительного груза на прицепе.

Многоцелевая версия «Мунго-2» оптимизирована для проведения специальных задач, в первую очередь, в Афганистане. Кроме того, машины обладают высокой защитой от огня стрелкового оружия, мин и самодельных взрывных устройств. Полностью бронированный и отделенный от шасси пол обеспечивает защиту кузова и расчета из 2 человек.

До настоящего времени компания KMW поставила СВ Германии более 400 машин «Мунго» в трех различных версиях – бронетранспортера, многоцелевой машины и машины с кабиной увеличенного объема.

ЦАМТО

Источник: Krauss-Maffei Wegmann, 09.09.11

### **Польша разработала новую колесную БРЭМ**

ЦАМТО, 21 сентября. В Польше разработан опытный образец колесной БРЭМ, получивший обозначение «Мамонт». По оценке польских аналитиков, потребность ВС Польши в тяжелых колесных БРЭМ составляет 40 ед.

Первая партия машин данного типа, которую планируется закупить в рамках недавно объявленного тендера, может быть принята на вооружение до конца 2018 года. БРЭМ поступят на вооружение батальонов, оснащенных ББМ «Росомаха», а также ремонтных рот.

БРЭМ «Мамонт», разработанная компанией «Поязды Спецалистычнэ Збигнев Счесняк» (Pojazdy Specjalistyczne Zbigniew Szcześniak) из г.Бельско-Бяла совместно с Военным институтом бронетанковой и автомобильной техники WITPiS (г.Сулеювек), является одним из участников тендера. Данная машина предназначена для эвакуации поврежденных БМ с максимально массой до 26 т, в том числе БМ «Росомаха».

По заявлению руководителя WITPiS Анджея Чачульского, реализация программы создания колесной БМ технического обеспечения (KWZT-1 - kołowy wóz zabezpieczenia technicznego) началась в 2002 году перед подписанием МНО Польши контракта на поставку колесных БМ, когда ВС Польши были оснащены БТР SKOT (OT-64). На базе последнего была разработана машина ТО (WPT SKOT), однако она была неспособна обеспечить буксировку БМ равной массы. В этих случаях применялись тягачи КрАЗ 255Б.

Приобретение БМ «Росомаха» привело к необходимости внесения изменений в первоначальную концепцию разработки БРЭМ. Разработка новой БРЭМ началась в 2007 году.

В марте 2008 года министр национальной обороны Польши утвердил начальные тактико-технические требования (ТТТ) и проведение оценки возможности закупки тяжелой колесной БРЭМ. Это позволило разработать необходимую документацию и приобрести базовое шасси.

После оценки потенциальных поставщиков было принято решение о выборе в качестве платформы шасси чешской компании «Татра» T815-7Z0R9T 44 440 8x8. Данное шасси отличается независимой подвеской и колесами с вкладышами «gun flat», позволяющими проехать не менее 50 км после прострела.

Дополнительным аргументом в пользу использования платформы «Татра» послужило применение данных автомобилей в ВС Польши в качестве платформы для РЛС, а также в военной пожарной службе.

Создание опытного образца завершилось в 2010 году, после чего начались его испытания, которые планируется завершить к 30 сентября 2011 года.

В комплект оборудования БРЭМ «Мамонт» вошли гидравлическая лебедка, поворотный подъемный кран, а также бульдозерный отвал. Машина способна обеспечить буксировку БМ массой до 26 т со скоростью 35 км/ч по дороге с твердым покрытием и 15 км/ч – на пересеченной местности.

БРЭМ «Мамонт» может буксировать различные БМ на жесткой сцепке без установки дополнительных адаптеров.

Машина оснащена вращающимся на 360 град. гидравлическим подъемным краном, грузоподъемность которого при максимальном выдвигании стрелы (8,4 м) составляет 5,2 т (при выдвигании на 3,5 м – 12 т), двумя главными лебедками «Сэпсон» H350PX с максимальным тяговым усилием 20 т у каждой.

Лебедки укомплектованы 100-м тросом диаметром 22, 26 или 28 мм. Вспомогательная лебедка оснащена 200-м тросом и обладает максимальным тяговым усилием 2 т. Для самовытаскивания используются главные лебедки.

Бульдозерный отвал применяется для закапывания ям в дорожном покрытии, рытья укрытий в мягком грунте или устранения препятствий, блокирующих дорогу.

Выдвигающиеся задние гидравлические опоры позволяют поднять корпус во время смены колес, либо выполнения других операций. Управление всем установленным оборудованием осуществляется из кабины или с помощью дистанционного пульта.

Согласно требованиям МНО Польши, для БРЭМ разработана низкопрофильная четырехместная кабина экипажа, защита которой соответствует требованиям STANAG 4569 «Уровень.2». Она позволяет осуществлять переброску БРЭМ авиатранспортом.

Кабина оборудована двумя боковыми дверями и верхним люком с креплением, на котором может быть установлен 7,62 или 12,7-мм пулемет или 40-мм автоматический

гранатомет. Теоретически возможна установка боевого модуля с дистанционным управлением.

Для членов расчета БРЭМ в кабине установлены два одноместных сидения по бокам и одно двухместное сиденье между ними. При применении машины в боевых операциях предусматривается бронирование двух 320-литровых топливных баков.

Согласно заявлению разработчиков, БРЭМ «Мамонт» является единственной конструкцией на современном рынке машин данного типа, которая оборудована крышей, облегчающей работу оператора и обеспечивающей перевозку специального оборудования для крана.

Благодаря широкому набору оборудования, БРЭМ может не только осуществлять буксировку неисправных ББМ, но и транспортировать их в случае значительных повреждений. Машина обеспечивает вытаскивание застрявших бронемашин, проведение грузоподъемных работ при эвакуации или ремонте, в том числе монтаж и демонтаж башен и силовых установок. Предполагается, что к БРЭМ «Мамонт» проявят также интерес гражданские спасательные службы.

В официальных материалах WITPiS отмечается, что все требования ВС к БРЭМ выполнить не удалось. Это касается возросшей на 4 т массы машины, которая составила 36 т, и возможностей крана. В частности, вес французского аналога «Рено Керакс» составляет 32 т, а масса немецкой Faup VKF30.40 составляет 29,5 т. Однако ни одна из данных машин не имеет такого широкого комплекта оборудования как БРЭМ «Мамонт», в том числе бронированной кабины, соответствующей требованиям STANAG 4569 «Уровень.2». Требования к уровню бронезащиты и массе 32 т также не позволяют установить обладающий грузоподъемностью 16,5 т подъемный кран при минимальной длине стрелы 7 м.

ЦАМТО

Источник: Środa, 20.07.11

### **ВС Польши испытали новые 155-мм САУ «Краб»**

ЦАМТО, 22 сентября. В испытательном центре Военного технического института вооружения в городе Сталева Воля состоялись приемо-сдаточные испытания четвертого экземпляра разработанной в интересах СВ Польши 155-мм САУ «Краб», входящей в состав дивизионного самоходно-артиллерийского комплекса «Регина».

Одним из элементов испытаний стала проверка кучности стрельбы на дальности 17 км. Результаты испытаний комиссия признала удовлетворительными.

Приемочные испытания 3-го экземпляра САУ «Краб» комиссией инспектората вооружения МНО Польши прошли 9-10 августа. Одновременно состоялись испытания 120-мм самоходного миномета «Рак» на базе ББМ «Росомаха», который является основным элементом т.н. «Ротного огневого модуля».

Испытанные САУ «Краб» являются первыми установками, полностью собранными компанией «Хута Сталева Воля» и оснащенными башней, изготовленной по лицензии компании «БАе системз». Полученные при испытаниях САУ результаты были практически идентичны показателям первых двух установок, оборудованных башнями гаубицы AS-90 «Брэйвхарт», поставленных компанией «БАе системз». Это подтверждает высокое качество работ, выполненных польским ОПК. Испытания пятой САУ, сборка которой уже завершена, запланированы на конец сентября.

Согласно требованиям ВС Польши, новая 155-мм САУ с длиной ствола 52 калибра должна поражать цели на дальностях от 4,7 до 40 км. Скорострельность установки составит 6 выстр./мин. В конструкции орудия используется ствол, изготовленный французской компанией «Некстер системз». Словацкая компания ZVS поставила для проведения испытаний специальные боеприпасы, а чешская «Эксплозия» - метательные заряды.



**СПРАВОЧНО:**

Контракт стоимостью 223 млн злотых (101,36 млн дол.) с Центром военной продукции предприятия «Хута Сталева Воля», предусматривающий завершение проектирования и поставку 155-мм «дивизионного огневого модуля» «Регина», МНО Польши подписало 12 мая 2008 года.

Подразделение в составе двух батарей будет включать восемь САУ «Краб», три командирских машины управления «Азалия», изготовленные на гусеничном шасси гаубиц 2С1 «Гвоздика», одной машины командования и связи «Хонкер» и двух грузовых автомобилей подвоза боеприпасов и ремонта на шасси грузовика высокой проходимости «Ельч» Р882 с колесной формулой 8х8. Ожидается, что комплекс «Регина» будет передан ВС Польши в 2012 году.

В общей сложности СВ Польши намерены приобрести до 72 гаубиц «Краб» для оснащения трех дивизионов.

ЦАМТО

Источник: Inspektorat Uzbrojenia, Altair, 07.09.11

**Компания «ИТТ корпорэйшн» поставит партию радиостанций для СВ Дании**

ЦАМТО, 22 сентября. «ИТТ корпорэйшн» выбрана Организацией по оборонным закупкам и МТО (DALO) Минобороны Дании подрядчиком на реализацию 4-летнего рамочного соглашения на поставку радиостанций для СВ страны.

По информации «Джейнс дифенс уикли», стоимость соглашения оценивается в 50 млн дол.

Это первый контракт, подписанный ИТТ с ВС Дании. Согласно контракту, более 100 радиостанций будут поставлены к концу этого года. Оборудование будет произведено подразделением «ИТТ дифенс лтд.» в Бэйсингстоке (Великобритания).

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 14.09.11

**Компания OVIK представила модернизированную версию разведывательной бронемашины «Скорпион»**

ЦАМТО, 22 сентября. Британская компания OVIK разработала легкий гусеничный броневеомобиль «Мееркат» (Meerkat Super Light Tracked Vehicle), который впервые был продемонстрирован на выставке DSEi-2011.

По информации «Джейнс дифенс уикли», ББМ создана на шасси модернизированной гусеничной разведывательной бронемашины «Скорпион» семейства CVR(T). Первый опытный образец «Мееркат» для демонстрации экспортным заказчикам был разработан OVIK в течение 11 месяцев.

Модернизация «Мееркат» включает перенос сиденья водителя из открытого положения спереди слева в среднюю часть корпуса рядом с командиром, что повышает выживаемость в случае подрыва на mine. Процедура модернизации также предусматривает оснащение машины вспомогательной силовой установкой, дополнительными баками, кондиционером и размещение укладочных контейнеров на прежнем месте водителя. 6-цилиндровый бензиновый двигатель «Ягуар» заменен дизельным 5,9-литровым двигателем «Камминс» с автоматической трансмиссией TN15+ «Дэвид Браун» или X200 «Эллисон». Башня с 76-мм пушкой была демонтирована и заменена т.н. «модульной кассетой вооружения». К примеру, демонстрировавшийся на DSEi образец был оснащен боевым модулем с дистанционным управлением компании «Кенгсберг», вооруженным 12,7-мм пулеметом M2HB. Экипаж машины сократился с трех до двух человек.

В связи с планируемым сокращением численности ВС Великобритании, значительное

количество состоящих на вооружении бронемашин CVR(T) станет излишним, что позволит провести их модернизацию к версии «Мееркат» с продлением срока эксплуатации и предложить на мировом рынке. Как ожидается, испытания и демонстрация потенциальным заказчикам бронемашин «Мееркат» начнутся в середине 2012 года.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 21.09.11

### **Саудовская Аравия намерена приобрести в США гаубицы, БМ, РЛС и боеприпасы на сумму 886 млн долларов**

ЦАМТО, 22 сентября. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Саудовской Аравии гаубиц, РЛС, боеприпасов, а также связанного с контрактом оборудования и услуг в рамках «Программы иностранные военные продажи».

Полная стоимость соглашения может составить 886 млн дол.

Саудовская Аравия обратилась к США с запросом о возможности продажи 36 гаубиц M-777A2, 54 гаубиц M-119A2, 6 РЛС артиллерийской разведки AN/TPQ-36(V), 24 комплектов АСУ огнем полевой артиллерии AFATDS (Advanced Field Artillery Tactical Data Systems), 17136 155-мм осколочно-фугасных боеприпасов M107, 2304 155-мм активно-реактивных боеприпасов M549, 60 высококомобильных многоцелевых бронированных машин HMMWV модели M-1165A1, 120 бронемашин модели M-1151A1, 252 бронемашин модели M-1152A1, одноканальных радиостанций наземной и воздушной связи (SINCGARS) в экспортной версии, электронных систем поддержки, 105-мм боеприпасов, различных колесных/гусеничных машин поддержки, запасных частей и агрегатов, технической документации, оказание услуг по переводу, обучению, техническую поддержку со стороны подрядчика, а также других связанных элементов материально-технического обеспечения и поддержки программы.

Продажа позволит повысить возможности полевой артиллерии ВС Саудовской Аравии.

Саудовские ВС, на вооружении которых уже имеются 155-мм и 105-мм гаубицы и машины поддержки, не будут испытывать проблем при приемке новой партии.

Подрядчиками программы определены компании «АМ Дженерал», «БАе системз», «ИТТ дифенс энд информейшн солюшнс», SRCТес, «Нортроп Грумман», «Галес Рейтеон системз», «Смит детекшн» и «Дженерал Дайнемикс С4 системз».

ЦАМТО

Источник: Defense Security Cooperation Agency, 19.09.11

### **Российская армия в ближайшее время перейдет на системы радиосвязи шестого поколения**

ЦАМТО, 22 сентября. Российская армия в ближайшее время перейдет на системы радиосвязи шестого поколения, заявил заместитель начальника Генштаба ВС РФ генерал-полковник Валерий Герасимов в ходе видеомоста в «РИА Новости».

По его словам, «в последнее десятилетие недостаточно внимания уделялось автоматизированным системам связи и управления. У нас сейчас на вооружении состоят радиостанции пятого поколения, но промышленностью уже создаются принципиально новые комплексы радиосвязи шестого поколения. Мы осуществляем переход на цифру, все это внедряется в войска», - отмечает «РИА Новости».

В российской армии также ведутся работы по модернизации автоматизированных систем управления войсками на тактическом, оперативном и оперативно-стратегическом уровнях, подчеркнул заместитель начальника Генштаба ВС РФ.

В. Герасимов отметил, что аналогичные работы ведутся и в ВС Казахстана.

Развивая тему сотрудничества с Казахстаном, В.Герасимов сообщил, что Россия и Казахстан планируют создать совместную систему противовоздушной обороны.

По его словам, «такие двусторонние региональные системы ПВО у нас уже есть с Белоруссией и Арменией, в будущем мы планируем создать аналогичную систему ПВО с Казахстаном», - передает «РИА Новости».

В настоящее время система ПВО Казахстана входит в объединенную систему ПВО СНГ.

## СРЕДСТВА ПВО/ПРО

### «Рейтеон» и MBDA претендуют на рынок модернизации ЗРК 2К12 «Куб»

ЦАМТО, 20 сентября. Западные производители, а также компании из бывших стран-членов Варшавского Договора предпринимают попытки занять свою нишу на рынке модернизации устаревших ЗРК советского производства.

Основные усилия сосредоточены на трех типах ЗРК: С-125 «Печора», 2К12 «Куб» и 9К33 «Оса», сообщает «Джейнс дифенс уикли».

В ходе прошедшей в Кельце (Польша) выставки MSPO-2011 несколько компаний представили свои концепции модернизации ЗРК, которые, осуществляются преимущественно в двух направлениях.

Первым является замена аналоговой аппаратуры и других компонентов, включая волноводы, современным цифровым оборудованием. Примером является проект модернизации самоходного зенитного ракетного комплекса 2К12 «Куб», разработанный польской компанией *Wojskowe Zaklady Uzbrojenia* (н.п. Грудзендз) совместно с американской «Рейтеон».

Вторым направлением модернизации является замена ЗУР советского производства, срок эксплуатации которых истекает в период 2015-2018 гг., новыми ракетами.

Первоначально «Рейтеон» намеревалась интегрировать на платформу ЗРК 2К12 «Куб» наземные версии ракет AIM-120 и RIM-7M «Си Спэрроу», а ЗРК 9К33 «Оса» – AIM-120.

Однако анализ стоимости и трудозатрат показал, что наиболее целесообразно оснастить ЗРК «Куб» ЗУР «Эволвед Си Спэрроу» (ESSM – Evolved Sea Sparrow Missile). Для модернизации может быть применена ЗУР ESSM следующего поколения, диаметр носовой части которой будет увеличен с 8 до 10 дюймов для установки двухрежимной активной/полуактивной радиолокационной ГСН. Первые огневые испытания данной ракеты должны состояться в июне 2012 года, а разработка продлится до 2014 года.

«Рейтеон» со своим вариантом усовершенствования рассчитывает на успех на рынках тех стран, которые до сих пор применяют данные комплексы. В качестве потенциальных заказчиков рассматриваются ВС Болгарии, Венгрии, Польши, Словакии, Сербии, Черногории, Индии и Египта.

Альтернативный проект модернизации ЗРК 2К12 «Куб» представили чешская компания «Ретия» и европейская MBDA, которые предлагают вооружить комплекс ЗУР «Аспид-2000». В результате модернизации каждая ПУ будет оснащена тремя транспортно-пусковыми контейнерами с ЗУР «Аспид-2000», способными поражать цели на дальностях до 23 км. Они заменят ЗУР 3М9М3, срок хранения которых истекает в 2015 году.

Следует отметить, что ВС Чехии вряд ли будут модернизировать остающиеся на вооружении комплексы, поскольку из-за финансовых проблем намерены списать их до 2016 года. Поэтому «Ретия» и MBDA могут рассчитывать только на зарубежные заказы. Европейские производители уже представляли опытный образец модернизированного ЗРК «Куб» в мае на выставке IDET-2011 в Брно (Чехия), а в июне – на авиасалоне в Ле-Бурже (Франция).

Европейская концепция модернизации глубже, однако более дорогостоящая, чем вариант, предлагаемый «Рейтеон» и WZU.

Модернизация комплексов С-125 осуществляется несколькими производителями. Помимо российских и белорусских компаний, свои варианты предлагают украинская «Аэротехника» и польский военный завод электроники WZE (*Wojskowe Zaklady Elektroniczne*). «Аэротехника» уже провела модернизацию ЗРК «Печора» в интересах ВС Уганды, WZE – ВС Польши.

По заявлению представителей WZE, преимуществами польского варианта модернизации по сравнению с украинским является установка цифрового излучателя,

разработанного национальным Промышленным институтом телекоммуникаций, и более низкая стоимость.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 14.09.11

### **Казахстан в перспективе может закупить в России самые современные системы ПВО**

ЦАМТО, 22 сентября. Россия и Казахстан планируют создание совместной системы ПВО, которая может появиться в ближайшее время, заявил заместитель начальника Генштаба ВС РФ генерал-полковник Валерий Герасимов в ходе видеомоста в «РИА Новости».

По его словам, «такие двусторонние региональные системы ПВО у нас уже есть с Белоруссией и Арменией, в будущем мы планируем создать аналогичную систему ПВО с Казахстаном», - передает «РИА Новости».

В настоящее время система ПВО Казахстана входит в объединенную систему ПВО СНГ.

По мнению ЦАМТО, создание двусторонней региональной системы ПВО России и Казахстана означает, что Астана в перспективе может закупить в РФ новые современные системы ПВО.

В частности, для оснащения сил воздушной обороны (СВО) Казахстана может быть закуплена ЗРС С-400 «Триумф». Принятие на вооружение данных комплексов, наряду с решением более сложных задач по перехвату воздушных целей, позволит сократить затраты на обучение и эксплуатацию, поскольку СВО обладают опытом эксплуатации ранее поставленных ЗРС С-300.

ЗРС С-400 предназначена для поражения самолетов-постановщиков помех, самолетов радиолокационного обнаружения и управления, самолетов-разведчиков, самолетов стратегической и тактической авиации, тактических, оперативно-тактических баллистических ракет, баллистических ракет средней дальности, гиперзвуковых целей и других современных и перспективных средств воздушного нападения.

Для обеспечения войсковой ПВО возможно приобретение ЗРК средней дальности «Бук-М2Э», а также ЗРК малой дальности «Тор-М2Э».

На текущий момент, по данным ЦАМТО, на вооружении СВО Казахстана состоят комплексы «Круг», «Куб», С-125, С-200 и С-300.

На состоявшемся 30 августа в Астане военном параде, посвященном Дню Конституции и 20-летию независимости республики, войска ПВО были представлены комплексами С-125, С-200 и С-300.

На параде были продемонстрированы также боевые машины поддержки танков (БМПТ).

В составе механизированной колонны на параде были представлены ОБТ Т-72Б и БМП-2 Сухопутных войск Казахстана. Кроме того, была продемонстрирована тяжелая огнеметная система ТОС-1 «Буратино», недавно поступившая на вооружение казахстанской армии, а также ЗРК «Стрела-10М» и самоходный противотанковый ракетный комплекс «Штурм-С».

Новинкой военного парада стала демонстрация БТР-82А. В механизированной колонне сводного ракетно-артиллерийского полка прошли 122-мм гаубицы Д-30, артиллерийская батарея 152-мм гаубиц «Мста», батарея 240-мм самоходных минометов «Гюльпан». Следом прошли РСЗО «Смерч», «Град», «Ураган», передвижные станции радиопомех «Цикада».

## **Представители ГК «Укроборонпром» продемонстрировали командованию ВС Украины модернизированный вариант ЗРС С-300П**

ЦАМТО, 23 сентября. Представители ГК «Укроборонпром» продемонстрировали командованию ВС Украины отремонтированный и модернизированный зенитный ракетный комплекс С-300П.

Об этом в ходе тактических учений с боевой стрельбой из зенитных ракетных комплексов «Бук-М1» и С-300 в рамках командно-штабных учений «Адекватное реагирование - 2011» сообщил начальник Генерального штаба - Главнокомандующий ВС Украины генерал-полковник Григорий Педченко, передает Defense express.

Г. Педченко отметил, что в проекте государственной комплексной программы реформирования и развития ВС Украины на 2012-2017 гг., которая в настоящий момент разрабатывается в Министерстве обороны, основной акцент сделан на модернизацию и закупку новейших образцов вооружения и военной техники.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

## **В Тейковском ракетном соединении журналистам впервые представили ракетный комплекс «Ярс»**

ЦАМТО, 23 сентября. В Тейковском ракетном соединении (Ивановская обл.) 22 сентября состоялся первый показ для журналистов новейшего подвижного грунтового ракетного комплекса (ПГРК) «Ярс».

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, в мероприятии приняли участие более 30 журналистов ведущих российских СМИ.

Представителям СМИ рассказали об особенностях и преимуществах данного ракетного комплекса. Им были показаны автономная пусковая установка ПГРК «Ярс» с машиной обеспечения боевого дежурства, фрагменты подготовки военнослужащих соединения на новейших тренажерах, элементы организации охраны и маскировки ракетных комплексов на полевых позициях, а также условия размещения и питания военнослужащих при выполнении задач несения боевого дежурства на полевых позициях. Кроме того, журналисты ознакомились с аутсорсинговой системой организации питания военнослужащих по призыву.

В настоящее время в Тейковском ракетном соединении завершено перевооружение на ПГРК «Ярс» первого в Вооруженных силах РФ ракетного полка. В то же время, в соединении продолжается переподготовка личного состава очередного, спланированного к перевооружению на ПГРК «Ярс» ракетного полка. В июле 2011 года военнослужащие этой воинской части прошли переподготовку на базе учебного центра, дислоцированного на космодроме «Плесецк» (Архангельская обл.).

ПГРК «Ярс» оснащен межконтинентальной баллистической ракетой (МБР) РС-24 с разделяющейся головной частью, которая разработана Московским институтом теплотехники с использованием научно-технических и технологических решений, реализованных в ракетном комплексе «Тополь-М», что существенно сократило сроки и затраты на ее создание.

Принятие на вооружение МБР РС-24 усилит боевые возможности ударной группировки РВСН по преодолению систем противоракетной обороны, тем самым укрепив потенциал ядерного сдерживания российских стратегических ядерных сил. В будущем вместе с уже принятой на вооружение моноблочной МБР РС-12М2 (ракетный комплекс «Тополь-М») МБР РС-24 составит основу ударной группировки РВСН.

## ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

### На базе «Казинжэлектроникс» создано СП «Талес Казахстан инжиниринг» по производству средств радиосвязи тактического звена

ЦАМТО, 19 сентября. Министр обороны Казахстана Адильбек Джаксыбеков принял участие в церемонии открытия СП «Талес Казахстан инжиниринг» по производству средств радиосвязи тактического звена, сообщает пресс-служба МО Казахстана.

СП, созданное на базе оборонного предприятия «Казинжэлектроникс», будет производить средства связи третьего и четвертого поколений УКВ и КВ-диапазонов.

Этот проект является практическим этапом реализации договоренностей президентов Казахстана Нурсултана Назарбаева и Франции Николя Саркози о расширении сотрудничества между двумя странами.

Совместными усилиями «Казахстан инжиниринг» и компании «Талес» создано новое производство на базе самых современных технологий.

Для Казахстана создание такого производства является важным элементом реализации программы форсированного индустриально-инновационного развития.

По словам министра обороны Казахстана А.Джаксыбекова, «мы становимся свидетелями зарождения национальной радиоэлектронной промышленности, а выпускаемая продукция должна соответствовать самым передовым стандартам качества».

Министр выразил надежду, что «Талес Казахстан инжиниринг» будет одним из ведущих предприятий страны в своем сегменте».

До недавнего времени в плане технической модернизации казахстанская армия была полностью импортозависимой. Ситуация стала меняться с прошлого года, когда Министерству обороны были переданы в управление предприятия ОПК, объединенные в национальную компанию «Казахстан инжиниринг».

А.Джаксыбеков отметил, что «ОПК страны на деле становится локомотивом форсированного индустриально-инновационного развития страны. Мы уверены, что этот новый проект обеспечит рост и диверсификацию продукции, завоеует новые рынки сбыта», - говорится в сообщении МО Казахстана.

Церемония открытия СП «Талес Казахстан инжиниринг» состоялась 14 сентября.

### Во ФГУП «КБМ» подведены итоги участия предприятия в выставке вооружений в Нижнем Тагиле

ЦАМТО, 19 сентября. ФГУП «КБМ» приняло активное участие в VIII Международной выставке вооружения, военной техники и боеприпасов «Российская выставка вооружения. Нижний Тагил - 2011».

Как сообщили в пресс-службе компании, предприятие продемонстрировало ПЗРК «Игла-С», опорно-пусковую установку «Джигит», комплект аппаратуры и пусковых модулей «Стрелец», ОТРК «Искандер-Э», КАЗ «Арена-Э» и другие разработки. На открытой площадке впервые были представлены зенитный ракетный комплекс сверхближнего радиуса действия «Лучник» на базе комплекта «Стрелец», модернизированная боевая машина всепогодного противотанкового ракетного комплекса «Хризантема-С» 9П157-3 и новая машина командира батареи ПТРК «Хризантема-С» 9П157-4.

Делегацию ФГУП «КБМ» на выставке возглавлял генеральный директор и генеральный конструктор предприятия В.Кашин.

Экспозицию ФГУП «КБМ» посетили руководители Министерства обороны РФ: начальник Генштаба ВС РФ - первый заместитель министра обороны генерал армии Н.Макаров, первый заместитель министра обороны А.Сухоруков, заместитель министра

обороны РФ генерал армии Д.Булгаков, начальник Главного автобронетанкового управления Министерства обороны РФ генерал-майор А.Шевченко и другие руководители департаментов и главных управлений. Состоялось обстоятельное обсуждение вопросов, представляющих взаимный интерес.

Прошли переговоры с делегацией Министерства обороны Республики Казахстан во главе с заместителем министра обороны Республики Казахстан генерал-майором Т.Жанжуменовым, руководством Национальной компании «Казахстан инжиниринг», делегацией Министерства обороны Индии.

Экспозицию посетили делегации Вьетнама, Швеции, Германии и других стран.

Во второй день работы выставки экспозицию КБМ на открытой площадке осмотрел председатель правительства РФ В.Путин.

Наряду с танками Т-90С и Т-72, в демонстрационных стрельбах приняла участие боевая машина поддержки танков (БМПТ), вооруженная модернизированным комплексом «Атака» с новыми ракетами 9М120-1 разработки ФГУП «КБМ». Показательные стрельбы прошли успешно.

В настоящее время завершены государственные испытания БМПТ, разработанной в ОАО «НПК «Уралвагонзавод».

### **Индия планирует вложить средства в развитие торпедного испытательного центра в Киргизии**

ЦАМТО, 19 сентября. Индия планирует вложить средства в развитие торпедного испытательного центра в Киргизии, расположенного на озере Иссык-Куль (в 250 км от Бишкека), сообщает «Пресс Траст оф Индия».

Как уточнил главный контролер DRDO Уильям Селвамурти, несколько месяцев назад объект посетил министр обороны Индии А.К.Энтони, а в ближайшее время центр посетит индийская делегация для оценки инвестиционных вложений и обсуждения условий создания совместного предприятия.

Для развития существующей в центре инфраструктуры Индия предложила привлечь местные компании с имеющимися «ноу-хау» в торпедных технологиях. По словам У.Селвамурти, Индия готова обустроить центр для тестирования всех видов торпед, в том числе тяжелых и с тепловой системой наведения.

На текущий момент центр имеет сеть датчиков, которые могут контролировать скорость хода, наведение и направление движения тестируемой торпеды. Благодаря существующей системе также есть возможность в деталях оценить результаты поражения.

На базе центра Индия также планирует испытать автономный подводный аппарат (Autonomous Underwater Vehicle), разработанный морской научно-технологической лабораторией NSTL (Naval Scientific and Technological Laboratory).

Комментарий ЦАМТО

По данным ЦАМТО, Индия уже достаточно давно интересуется имеющимися в Киргизии мощностями по разработке, производству и испытанию торпедного оружия.

Впервые этот вопрос был затронут индийской делегацией на переговорах в Бишкеке в конце августа 2002 года.

В то же время, из текста сообщения не совсем ясно, о какой именно испытательной базе на озере Иссык-Куль идет речь и ее правовом статусе принадлежности (то есть принадлежит ли она правительству Киргизии или Минобороны России).

В Киргизии имеется пять российских военных объектов, пребывание которых на территории Киргизии регулируются различными документами. Это 999-я авиабаза в Канте, 338-й узел дальней связи ВМФ РФ в поселке Кара-Балта (Спартак, Чалдовар) Чуйской области, 954-я испытательная база противолодочного вооружения «Койсары» в Караколе на озере Иссык-Куль, автоматическая сейсмическая станция N 1 в Ичке-Суу



(Иссык-Кульская область) и радиосейсмическая лаборатория N 17 в Майлуу-Суу (Джалал-Абадская область).

В сентябре 2010 года Киргизия предложила России объединить 5 военных объектов Минобороны РФ в единую базу, а арендную плату осуществлять поставками оружия. Соглашение об аренде было предложено заключить на 49 лет с возможностью продления договора.

ЦАМТО

Источник: РТИ, 18.09.11

### **Бюджет Министерства обороны Украины в 2012 году составит 17 млрд гривен**

ЦАМТО, 19 сентября. В соответствии с проектом Государственного бюджета Украины на 2012 год объем финансирования Министерства обороны составит 17 млрд грн. (2,125 млрд дол по текущему курсу).

Об этом заявил директор департамента финансов Минобороны генерал-лейтенант Иван Марко, передает «Коммерсантъ».

Из этой суммы 15 млрд грн. будут направлены из госбюджета, а 2 млрд грн. - из специального фонда, который наполняется за счет собственной хозяйственной деятельности Минобороны.

И.Марко отметил, что около 5 млрд грн. в проекте бюджета предусмотрены на разработку новых образцов вооружения и военной техники, а также на решение социальных вопросов.

По его словам, 196 млн грн. планируется направить на разработку многофункционального ракетного комплекса «Сапсан», 285,7 млн грн. - на оснащение войск единой автоматизированной системой управления, 454 млн грн. - на реализацию проекта создания военно-транспортного самолета Ан-70, 433 млн грн. - на разработку корвета для Военно-морских сил Украины. Кроме того, 510 млн грн. будут направлены на закупку новых образцов вооружения и военной техники.

В целом расходы на обеспечение обороны и государственной безопасности Украины в 2012 году увеличатся на 5,9 млрд грн и составит 47,9 млрд гривен (около 6 млрд дол), сообщил министр финансов Украины Федор Ярошенко в ходе представления Кабинету министров проекта закона «О Государственном бюджете Украины на 2012 год», - отмечает «Коммерсантъ».

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

### **«Укроборонпром» и «Укрспецэкспорт» примут участие в выставке «Авиэйшн экспо Чайна-2011»**

ЦАМТО, 19 сентября. Государственный концерн «Укроборонпром» и Государственная компания «Укрспецэкспорт» примут участие в выставке «Авиэйшн экспо Чайна-2011», которая пройдет с 21 по 24 сентября в Пекине.

На организованном ГК «Укрспецэкспорт» стенде будут представлены информационные и рекламные материалы о возможностях предприятий ОПК Украины в области разработки и производства авиационной техники и вооружения, военно-морской техники и вооружения, систем радиоэлектронной борьбы, разведки и обнаружения целей, предоставления услуг по ремонту и модернизации авиационной техники.

Материалы будут представлены в виде печатных изданий, цифровых носителей информации, видеофильмов на плазменной панели, сообщили в пресс-службе ГК «Укрспецэкспорт».

## Губернатор Тульской области Владимир Груздев посетил КБП

ЦАМТО, 19 сентября. ГУП «КБ приборостроения» 16 сентября посетил губернатор Тульской области Владимир Груздев, который продолжает знакомиться с ведущими предприятиями области, в том числе выпускающими оборонную продукцию.

Как сообщили в пресс-службе компании, губернатору продемонстрировали одну из современных производственных площадок КБП - ОАО «Щегловский вал», где организована сборка ЗРПК «Панцирь-С1», БМП-2М «Бережок», БО «Бахча-У».

Кроме цеха сборки тяжелых машин, губернатору показали новый цех механической обработки, вступивший в строй, и площади будущего цеха легкобронированной техники, где продолжается реконструкция. Срок ввода в строй нового цеха - первый квартал 2012 года.

В выставочном зале ГУП «КБП» состоялась презентация продукции предприятия. Губернатора ознакомили с новейшими перспективными разработками КБП, создающего комплексы высокоточного оружия в интересах различных родов войск по традиционным шести направлениям: противотанковые ракетные комплексы и штурмовое вооружение; комплексы вооружения танков и легкобронированной техники; артиллерийские и ракетные комплексы управляемого вооружения; зенитные комплексы малой дальности; стрелково-пушечное, гранатометное вооружение и боеприпасы к нему; охотничье и спортивное оружие.

Подводя итоги знакомства с КБП, В. Груздев подчеркнул, что основной своей задачей в отношении оборонных предприятий области считает оказание действенной помощи в получении ими гособоронзаказа.

## Сербия расширяет географию экспорта оборонной продукции

ЦАМТО, 19 сентября. Министры обороны Сербии и Индонезии Драган Шутановац и Пурномо Юсгианторо подписали 15 сентября в Джакарте соглашение о сотрудничестве в сфере обороны.

Как сообщают сербские СМИ, соглашение предусматривает сотрудничество двух стран как в военной, так и военно-технической областях, а также обучении военных кадров.

В интервью агентству «Танюг» Д. Шутановац заявил, что делегация ОПК Сербии представила в Индонезии возможности сербской военной промышленности. Состоялись также переговоры о возможности совместного выхода с продукцией военного назначения на рынки третьих стран.

Ранее, в конце января этого года Д. Шутановац, сообщил, что с момента занятия им поста министра обороны Сербии в 2007 году, общий объем экспорта ОПК страны составил 750 млн дол. На тот момент заказы на 300 млн дол были получены от Ирака, 85 млн дол - США, 29 млн дол - Афганистана, 23 млн дол - Бельгии, 17 млн дол - Ливии. Кроме того, были подписаны соглашения с Кипром и Кувейтом.

В настоящее время в семи основных оборонных компаниях страны работают около 9000 человек. Экспорт продукции оборонного сектора возрос с 75 млн дол в 2007 году до 247 млн дол и в 2010 году. Ведутся переговоры о подписании новых контрактов.

В частности, по информации министра, Ангола высказала заинтересованность в участии сербских компаний в восстановлении одной из авиабаз и строительстве оружейного завода.

По данным, ЦАМТО, на текущий момент единственным идентифицированным экспортным соглашением в сфере ВТС Сербии с Индонезией стал контракт, подписанный в 2007 году на поставку 405 РПГ М80 Zolja. Поставки были реализованы в 2008 году.

В числе импортеров сербских вооружений, кроме тех стран, которые отметил Д.Шутановац, по периоду 2003-2010 гг. следует также назвать Армению, Болгарию, Боснию и Мьянму.

## На территории четырех стран начинается самое масштабное в этом году стратегическое учение «Центр-2011»

ЦАМТО, 19 сентября. На территории регионов Урала и Поволжья Российской Федерации, Республик Казахстан, Таджикистан, Киргизской Республики под руководством начальника Генштаба ВС РФ начинается самое крупное в этом году стратегическое учение «Центр-2011».

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации Министерства обороны РФ, учение продлится до первых чисел октября.

Целями проведения данного учения являются выработка единых взглядов и подходов к созданию, функционированию и применению группировок войск (КСОР ОДКБ и КСБР в ЦАР), в случае возникновения вооруженных конфликтов в Центрально-Азиатском регионе, совершенствование навыков командующих и штабов в управлении войсками при переводе их с мирного на военное время, планировании специальных операций, перегруппировке войск на большие расстояния.

Этому соответствует и тема учения: «Подготовка и применение межвидовых группировок войск (сил) при стабилизации обстановки и ведении военных действий на Центрально-Азиатском стратегическом направлении».

Данное учение для ВС РФ является завершающим этапом проведения комплекса командно-штабных учений и тренировок органов военного управления в 2011 году, направленных на повышение качества управления войсками с использованием современных автоматизированных систем и апробацию основных положений проектов уставных (руководящих) документов ВС РФ.

В ходе различных этапов учения «Центр-2011» на полигонах, расположенных на территориях Российской Федерации, Республики Таджикистан, Республики Казахстан, Киргизской Республики, акватории Каспийского моря пройдут розыгрыши тактических эпизодов боевых действий совместными группировками войск. При этом в основу действий будут положены этапы проведения специальных операций при локализации вооруженного конфликта в кризисном районе, а также предусматриваются розыгрыши эпизодов совместных действий сухопутных и морских группировок войск.

К проведению учений на основе двусторонних договоренностей привлекаются органы военного управления, войска (силы) вооруженных сил государств-членов ОДКБ (Киргизской Республики, Республики Таджикистан, Республики Армения, Республики Казахстан и Республики Белоруссия).

Всего к участию в учении планируется привлечь от государств-членов ОДКБ до 12 тыс. военнослужащих, до 50 самолетов, до 1000 единиц вооружения, военной и специальной техники, до 10 боевых и обеспечивающих кораблей, оперативные группы от МВД, ФСБ, ФСО и МЧС России.

## «Северная верфь» получила госгарантии для выполнения гособоронзаказа

ЦАМТО, 20 сентября. ОАО «Судостроительный завод «Северная верфь», входящее в Объединенную промышленную корпорацию (ОПК), получило гарантии правительства РФ на общую сумму в несколько десятков млрд руб. для выполнения гособоронзаказа.

Об этом сообщает «РИА Новости» со ссылкой на пресс-службу компании.

Соответствующее распоряжение правительства N1575-р от 8 сентября 2011 года подписано премьер-министром РФ Владимиром Путиным. Согласно этому документу, госгарантии предоставляются до конца 2015 года.

«Предоставление госгарантий для «Северной верфи» означает начало стабильного финансирования и серийного строительства кораблей для ВМФ России», - заявил генеральный директор предприятия Андрей Фомичев.

Как отмечает «РИА Новости», в рамках ГПВ-2020, «Северная верфь» до 2018 года

должна сдать Министерству обороны РФ серию из шести корветов проектов 23180 и 23185 (модернизированный проект 23180) и до 2020 года - серию из шести фрегатов проекта 22350. Сейчас на «Северной верфи» строятся четыре корвета проекта 20380, два фрегата проекта 22350 и специальное судно связи проекта 18280 для ВМФ России.

### **Правительство Украины запланировало в 2012 году направить на господдержку авиапрома 600 млн гривен**

ЦАМТО, 20 сентября. Государственное финансирование работ по разработке и внедрению в серийное производство в Украине авиационной техники и двигателей к ней в 2012 году, как планируется, составит 600 млн гривен.

Как сообщает «Интерфакс-Украина», соответствующие показатели предусмотрены в проекте закона «О Государственном бюджете Украины на 2012 год», опубликованном на сайте Верховной Рады.

Как отмечается в пояснительной записке к законопроекту, указанные расходы на господдержку авиапрома предусмотрены по линии общего фонда госбюджета. Государственную поддержку планируется предоставлять, в том числе, путем механизма удешевления кредитов.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

### **Руководители компании «Сухой» вновь вошли в ТОП-1000 лучших менеджеров России**

ЦАМТО, 20 сентября. Шесть руководителей компании «Сухой» вновь включены в число тысячи лучших менеджеров России в 2011 году. Ежегодный, 12-й по счету рейтинг составлен газетой «Коммерсантъ» совместно с Ассоциацией менеджеров России и опубликован сегодня.

Раздел «Машиностроение» в номинации «Высший руководитель» возглавил президент ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация», председатель Совета директоров компании «Сухой» Михаил Погосян. Лучшим директором по отношениям с органами власти стал Евгений Агеев, заместитель генерального директора холдинга по работе с органами власти и корпоративному развитию.

Список ТОП-менеджеров по маркетингу возглавил заместитель генерального директора компании «Сухой» по маркетингу Александр Клементьев. Отраслевым лидером среди IT-директоров стала Елена Барболина, директор дирекции корпоративных информационных систем управления финансово-хозяйственной деятельностью. Заместитель гендиректора по персоналу Алексей Акимов признан одним из наиболее эффективных директоров по управлению персоналом. Лучшим PR-менеджером 2011 года в машиностроении эксперты назвали директора по связям с общественностью Сергея Мещерякова.

Проект «1000 лучших менеджеров России» существует с 2001 года. В его рамках эксперты выбирают почти из двух тысяч номинантов победителей в конкретных отраслях экономики.

### **В ходе военного парада в Ереване были продемонстрированы БЛА национального производства**

ЦАМТО, 21 сентября. В ходе военного парада, состоявшегося в Ереване по случаю 20-летия независимости Республики Армения, в числе продемонстрированной военной техники была представлена, в том числе, продукция национального ОПК.

Как говорится в сообщении пресс-службы Минобороны Армении, на параде были представлены беспилотные летательные аппараты национального производства, а также ЗРК и автоматизированные системы артиллерийской разведки и управления огнем,

модернизированные на предприятиях ОПК Армении.

На параде по Площади Республики прошли подразделения разведывательных, мотострелковых, танковых, бронетанковых, ракетных и артиллерийских войск, а также войск противовоздушной обороны.

Командовал парадом начальник Главного штаба Вооруженных сил РА, генерал-полковник Юрий Хачатуров. Парад принимал министр обороны РА Сейран Оганян.

### **Верховная Рада проголосовала за сокращение численности ВС Украины до 184 тыс. человек**

ЦАМТО, 21 сентября. Верховная Рада Украины проголосовала за сокращение численности Вооруженных сил Украины в 2012 году на 8 тыс. человек - до 184 тыс. человек.

Как сообщает «Интерфакс-Украина», за соответствующий законопроект «О численности Вооруженных сил Украины на 2012 год» проголосовали 256 народных депутатов.

Законопроектом предусматривается приведение по состоянию на 31 декабря 2012 года численности Вооруженных сил Украины до 184 тыс. человек, в том числе, 139 тыс. военнослужащих.

Основными механизмами приведения численности ВС Украины к новым показателям в 2012 году среди прочих определены: оптимизация состава и структуры органов управления; расформирование неперспективных арсеналов, баз и складов; создание частей постоянной готовности и мобилизационного резерва; оптимизация количества подразделений материально-технического обеспечения ВС Украины.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

### **Часть деталей и узлов для вертолетной техники может изготавливаться на предприятиях Дагестана – Минпромторг**

ЦАМТО, 21 сентября. Об этом было заявлено на заседании комиссии по вопросам развития Республики Дагестан, которое прошло 20 сентября под председательством заместителя главы Минпромторга РФ Дениса Мантурова.

«Заседание комиссии ставит целью активное развитие промышленности региона, у которого действительно очень хороший потенциал, в чем мы убедились при посещении промышленных предприятий республики», - заявил Д. Мантуров. - Сейчас важно определить основные приоритеты и точки роста, на которых необходимо сконцентрироваться. Существуют три направления развития промышленности Республики Дагестан: радиоэлектронная промышленность, судостроение и металлургия. Это, конечно, не все отрасли, которые необходимо развивать, но с этих направлений было бы правильно начать».

«По итогам поездки в Дагестан мы провели анализ возможных путей расширения сотрудничества с местными предприятиями. По вертолетной составляющей с учетом загруженности вертолетостроительных предприятий на ближайшие годы возникла идея рассмотреть возможность передачи изготовления отдельных деталей и узлов на предприятия Дагестана», - отметил директор Департамента авиационной промышленности Юрий Слюсарь.

В ходе заседания также обсуждались результаты рассмотрения возможных условий и параметров включения предприятий Дагестана в состав действующих вертикально-интегрированных структур ОПК, обеспечение более тесного сотрудничества предприятий Дагестана с ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация».

Как сообщает пресс-служба Минпромторга, а заседании комиссии по вопросам развития промышленности Республики Дагестан приняли участие президент Республики

Дагестан Магомедсалам Магомедов, директор Департамента авиационной промышленности Юрий Слюсарь, директор Департамента развития ОПК Сергей Довгучиц, директор Департамента автомобильной промышленности и сельскохозяйственного машиностроения Алексей Рахманов, директор Департамента стратегического развития Николай Кутеев, директор Департамента базовых отраслей промышленности Виктор Семенов, а также представители Министерства регионального развития РФ и Минздравсоцразвития России.

### **Министр обороны Белоруссии подтвердил ранее озвученные планы по закупке российских вооружений**

ЦАМТО, 22 сентября. Комплексная программа вооружения ВС Белоруссии предусматривает закупку в России ЗРС С-400 «Триумф», ЗРК «Тор-М2Э» и УБС Як-130, заявил министр обороны Республики Беларусь Юрий Жадобин, сообщает ИТАР-ТАСС.

По мнению Ю. Жадобина, закупки ЗРС С-400 могут начаться ориентировочно в 2013-2015 годах.

Заявление Ю.Жадобина подтверждает ранее озвученные руководством Минобороны Белоруссии планы по закупке российских вооружений.

Что касается возможных сроков поставки ЗРС С-400, то еще в июне этого года заместитель директора ФСВТС Константин Бирюлин заявил в интервью «Интерфакс-АВН», что «по нашим прогнозам, экспортные поставки ЗРС С-400 могут начаться примерно с 2013 года, когда мы выйдем на нормальные объемы производства данной системы. Безусловно, одной из первых стран, которая получит системы С-400 «Триумф», будет Белоруссия, если она этого пожелает».

К.Бирюлин подчеркнул, что «Белоруссия активно пользуется возможностью покупать оружие на льготных условиях в рамках ОДКБ, в частности, по ценам ОДКБ мы поставляли Белоруссии зенитные ракетные системы С-300».

Кроме льготных цен в рамках ОДКБ, с Белоруссией используется практика бартерных сделок. В частности, по данным ЦАМТО, поставленные ранее Белоруссии по льготным ценам 4 дивизиона ЗРС С-300ПС из состава ВС РФ были оплачены по бартеру встречными поставками шасси МЗКТ-79221 для ракетных комплексов РС-12М1 «Тополь-М».

О решении Белоруссии закупить дивизион ЗРК «Тор-М2Э» сообщалось в феврале этого года. На тот момент контракт уже был заключен.

Тогда же отмечалось, что первая батарея ЗРК «Тор-М2Э» будет поставлена Белоруссии в этом году, вторая - в 2012 году.

Потребности ВС Белоруссии в Як-130УБС ЦАМТО оценивает в 6-12 машин.

### **Военные делегации России и Сербии наметили практические шаги по реализации ранее достигнутых договоренностей в сфере ВТС**

ЦАМТО, 22 сентября. Заместитель министра обороны РФ Анатолий Антонов 21 сентября провел переговоры с государственным секретарем Министерства обороны Республики Сербия Таней Мишчевич.

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, в ходе переговоров стороны обсудили состояние и перспективы военного сотрудничества двух стран, наметили практические шаги по реализации ранее достигнутых договоренностей в военно-технической сфере, обменялись опытом реформирования национальных вооруженных сил и рассмотрели актуальные вопросы общеевропейской и региональной безопасности.

На переговорах было отмечено, что в целях активизации взаимодействия между военными ведомствами России и Сербии необходимо совершенствовать двустороннюю

нормативную правовую базу, говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации МО РФ.

В пресс-релизе не указывается, о каких конкретно договоренностях в сфере ВТС идет речь. Ранее ЦАМТО сообщал, что в ходе визита в Белград 23 марта этого года премьер-министра России Владимира Путина руководству Сербии был предложен кредитный пакет на общую сумму 10 млрд дол.

Тогда же сообщалось, что из общей суммы кредита в 10 млрд дол на военные закупки для перевооружения ВС Сербии предлагается 3,5 млрд дол и 1 млрд евро – в бюджет страны на погашение задолженности сербской нефтяной промышленности, а также на финансирование проекта «Южный поток» (ранее была озвучена цифра в 800 млн дол).

На текущий момент официальных данных о решении сербских властей по поводу предложенного Россией кредита не имеется.

#### СПРАВКА ЦАМТО:

В сентябре 2001 года были отменены санкции, введенные СБ ООН в марте 1998 года в связи с кризисом в бывшей Югославии. В октябре 2001 года В.Путин подписал указ, отменяющий запрет на поставку в Сербию и Черногорию (СиЧ) продукции военного назначения (для сведения: США только в мае 2003 года сняли запрет на поставки американских вооружений в СиЧ). В конце ноября 2001 года состоялась встреча министров обороны России и СиЧ, а также руководства «Рособоронэкспорта» и «Югоимпорта». В ходе этих встреч был конкретизирован перечень российской ПВН, в приобретении которой заинтересована СиЧ. Были также определены финансовые аспекты готовящихся сделок.

В числе наиболее приоритетных направлений двустороннего ВТС были названы приобретение ВС СиЧ запчастей для средств ПВО, бронетанковой техники и авиатехники, модернизация ранее поставленной военной техники советского производства и закупка новых вооружений.

В 2003 году с РСК «МиГ» был подписан контракт на осуществление технического осмотра и продление ресурса парка самолетов МиГ-29.

В мае 2006 года в Черногории был проведен референдум по вопросу независимости государства. Официально провозглашение независимости Черногории состоялось в июне 2006 года. После провозглашения независимости Черногории Сербия приобрела государственно-правовую самостоятельность и стала правопреемником государственного сообщества Сербии и Черногории.

В декабре 2006 года РСК «МиГ» и выступавшая от имени Минобороны Сербии компания «Югоимпорт» подписали контракт на проведение капремонта и модернизацию пяти истребителей МиГ-29 (4 одноместных и 1 двухместного). Стоимость сделки оценивалась в 24 млн дол (по другим данным 31 млн дол). Кроме того, были заключены контракты на модернизацию двух вертолетов Ми-24В, двух Ми-17, трех Ми-8, а также одного военно-транспортного самолета Ан-26. Работы по этим контрактам были выполнены в период 2008-2009 гг. Средства на ремонт истребителей были выделены из фондов национального инвестиционного плана Сербии по развитию военной авиации.

В октябре 2010 года начальник Генерального штаба ВС РФ генерал армии Николай Макаров посетил Сербию. Основной целью визита стало обсуждение с высшим военным руководством этой страны вопросов военного и военно-технического сотрудничества.

Тогда же Сербия заявила о планах закупки новых истребителей. По имеющимся данным, запрос на информацию был направлен нескольким производителям, в том числе российским.

## **Дмитрий Медведев утвердил Положение о Федеральной службе по оборонному заказу**

ЦАМТО, 22 сентября. Президент России Дмитрий Медведев утвердил Положение о Федеральной службе по оборонному заказу (Рособоронзаказ). Текст Указа № 1206 размещен в банке федеральных нормативных и распорядительных актов.

Указ вступает в силу со дня его подписания (19 сентября 2011 года).

В связи с подписанием Указа «Об утверждении Положения о Федеральной службе по оборонному заказу», признаны утратившими силу ряд ранее принятых Указов по Федеральной службе по оборонному заказу, перечень которых приведен в новом Указе.

## **«Рособоронэкспорт» участвует более чем в 60 тендерах на поставку вооружений в различных странах – Анатолий Исайкин**

ЦАМТО, 23 сентября. На сегодняшний день «Рособоронэкспорт» участвует более чем в 60 тендерах на поставках вооружений в различных странах, заявил в интервью газете «Коммерсантъ» генеральный директор «Рособоронэкспорта» Анатолий Исайкин.

По его словам, «есть очень крупные тендеры - в Латинской Америке, Индии, Юго-Восточной Азии и африканских странах. Их стоимость - от десятков миллионов долларов до нескольких миллиардов. И все они для нас важны».

Касаясь перспектив экспорта, А.Исайкин отметил, что «рост объемов поставок вооружений не может продолжаться бесконечно. Но пока наша продукция ценится высоко и она конкурентоспособна, есть некий оптимизм: БМП-3, С-400 «Триумф», «Антей-2500», «Бук-М2Э» и многое другое интересуют потенциальных заказчиков».

В то же время, А.Исайкин отметил, что «есть и серьезная проблема - неравномерная загрузка предприятий ОПК России внутренним госзаказом. Надо искать баланс, иначе ущерб будет двусторонним - и на внутреннем, и на внешнем рынке. Этого допустить нельзя».

Отвечая на вопрос «Коммерсанта», А.Исайкин назвал в числе крупнейших партнеров России в сфере ВТС Индию, Китай, Алжир, Вьетнам и Венесуэлу.

Касаясь наиболее крупных имиджевых потерь для России как поставщика вооружений, А.Исайкин назвал возврат Алжиром самолетов МиГ-29. По его словам, «по имиджу ударил не столько сам возврат, как его интерпретация во многих СМИ в объяснениях экспертов, где говорилось, что основной проблемой была некачественная продукция. На самом деле это не так. Дело не в некачественной продукции, а в том, что на этих самолетах были отдельные приборы, узлы и элементы, изготовленные не в год поставки, как это предполагалось контрактом... Это послужило основной причиной возврата. Не надо забывать, что практически сразу после этого мы заключили контракт на поставку самолетов марки «Сухой». Так что фактически здесь финансовых потерь для России не было».

Из наиболее интересных высказываний А.Исайкина в интервью «Коммерсанту» по отдельным странам следует отметить следующие.

**ИРАН.** Этой стране возвращен аванс в сумме 167 млн дол, выданный ранее российской стороне в рамках контракта на поставку ЗРС С-300.

А.Исайкин подчеркнул, что невозможность выполнения этого контракта связана с форс-мажорными обстоятельствами в связи с введением против Ирана СБ ООН эмбарго на поставку вооружений.

Как подчеркнул А.Исайкин, «это не такая большая сумма, но, тем не менее, это потеря. Все остальные потери только гипотетические - так называемая упущенная выгода. Это заключенные контракты, как в случае с Ливией, но не вступившие в силу. Это означает, что мы еще не получили ни копейки от Ливии, и поэтому производство по этим заключенным контрактам еще не начиналось. И потеря может только лишь считаться как



упущенная выгода».

**СИРИЯ.** «Что касается Сирии, как, впрочем, и любого другого государства, официальным запретом поставок вооружений в любую страну может служить только санкция СБ ООН. В отношении Сирии таких санкций не было», - отметил А.Исайкин.

**ЛИВИЯ.** Как сообщил А.Исайкин, «в стране, где прошла гражданская война, прежде всего основная задача - это восстановление народного хозяйства, стабильности в самом государстве. На это уйдут годы, и только после этого может идти речь о поставках нашей продукции. Понятно, что о поставках вооружений в Ливию, поскольку существуют санкции, которые не отменены, пока не может быть речи. Поэтому мы эту тему пока держим закрытой. Но после того, как сформируется народное правительство нового ливийского государства, мы в любом случае будем работать над этой проблемой».

**КИТАЙ.** «Китай развивается очень быстрыми темпами... По многим параметрам Китай удовлетворяет свои потребности за счет предприятий национального ОПК. Им не требуется уже закупать для своих вооруженных сил готовые изделия в том количестве, как в предыдущие годы. Но в 2011 году наши связи оживились - по авиации и авиастроению сумма контрактов близится к 1 млрд дол, в частности на поставку двигателей АЛ-31Ф и АЛ-31ФН. Есть перспектива заключения в будущем крупных контрактов. В межправительственных соглашениях предусмотрены конкретные темы нашей совместной работы. Сейчас доля Китая в портфеле заказов «Рособоронэкспорта» составляет уже свыше 4%, это солидная сумма. Мы надеемся поставить платформу самолета Ил-76, амфибийные системы Бе-200 и А-42», - сообщил А.Исайкин.

**ИНДИЯ.** Как подчеркнул А.Исайкин, «Индия как была для нас крупнейшим стратегическим партнером в области ВТС, так и остается. Это для нас сейчас заказчик номер один на годы вперед - у нас заключено соглашение о ВТС до 2020 года. Кроме поставок вооружения мы проговариваем проекты по созданию новых типов авиационной техники, проведению ОКР, НИОКР. На данный момент мы участвуем более чем в 20 тендерах только в Индии. Одним из них был тендер по программе ММРСА. Проигрыш МиГ-35 для нас крайне неприятен и чувствителен, но мы постараемся наверстать упущенное за счет оставшихся. Выиграть даже половину такого рода тендеров - уже огромная удача для любого государства».

Полностью интервью А.Исайкина опубликовано в сегодняшнем номере газеты «Коммерсантъ».

### **В Москве состоялось 16-е заседание российско-китайской смешанной межправкомиссии по ВТС**

ЦАМТО, 23 сентября. В Москве сегодня под руководством министра обороны РФ Анатолия Сердюкова и заместителя председателя Центрального военного совета КНР генерал-полковника Го Босюна состоялось 16-е заседание российско-китайской смешанной межправкомиссии по ВТС.

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, стороны обсудили актуальные вопросы двустороннего военного и военно-технического сотрудничества.

Глава российского военного ведомства отметил, что за 10-летний период существования Договора о добрососедстве, дружбе и сотрудничестве между Российской Федерацией и Китайской Народной Республикой в двусторонних отношениях достигнуты значительные результаты.

При этом было подчеркнуто, что военное и военно-техническое сотрудничество является важной частью стратегического партнерства двух стран и имеет большое значение для сохранения глобального равновесия и стабильности.

## На полигоне Ашулук состоялась пресс-конференция с участием министра обороны РФ Анатолия Сердюкова

ЦАМТО, 23 сентября. Глава оборонного ведомства России отметил, что на полигоне Ашулук войска отрабатывали практические действия в рамках двух крупных мероприятий оперативной подготовки - стратегического учения «Центр-2011» и российско-белорусского оперативного учения «Щит Союза-2011».

При этом, если учение «Центр-2011» только входит в свою активную фазу, то «Щит Союза-2011» уже завершается.

Впервые в данных мероприятиях широко представлены силы стран Организации Договора о коллективной безопасности (ОДКБ). Всего на учения привлечено около 12 тыс. военнослужащих из России, Белоруссии, Казахстана и Украины. Задействовано 120 самолетов и вертолетов, до 200 единиц различных видов боевой техники.

Была отмечена уникальность действий на полигоне Ашулук, которая заключалась в создании и проверке эшелонированной системы ПВО, состоящей из современных комплексов - С-400, С-300, «Панцирь-С», «Бук» и др.

По замыслу систему пытались преодолеть не только самолеты, но также баллистические и крылатые ракеты условного противника. В условиях мощных радиоэлектронных помех действиями боевых расчетов все воздушные атаки были отражены.

Особо было подчеркнуто, что созданная в ходе учений система ПВО может явиться прообразом будущей совместной системой ПВО стран ОДКБ.

В ходе учений отрабатывались и новые способы применения авиации. Впервые разнородная авиационная группировка - штурмовая, бомбардировочная и стратегическая - использовалась в массированном ударе. При этом удары наносились как с предельно малых высот, так и с большой дальности с применением современных средств РЭБ и спутниковой навигации.

Разведку целей на поле боя и выдачу информации в реальном масштабе времени осуществляли беспилотные летательные аппараты.

В будущем планируется развивать инфраструктуру полигона и использовать его не только для подготовки ВВС и ПВО, но для отработки действий межвидовых группировок.

Глава российского военного ведомства, оценивая действия войск, отметил, что удалось добиться качественного улучшения подготовки военнослужащих, слаженности частей и подразделений. Это было видно по успешно выполненным практическим задачам, а также по высокому уровню взаимодействия между штабами и внутри коалиционных группировок.

Окончательные результаты учений будут подведены после их завершения. Полученный опыт будет тщательно проанализирован и использован в ходе дальнейшей подготовки войск и при разработке уставных документов.

Сообщение размещено на официальном сайте Министерства обороны РФ.