

МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

№37

12-18 СЕНТЯБРЯ 2011

МОСКВА



Центр анализа
мировой торговли оружием

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

«Локхид Мартин» передала ВВС Индии пятый ВТС С-130J-30 «Супер Геркулес»	7
«ЭРБАС МИЛИТЭРИ ПОЛЬСКА» РАЗРАБОТАЕТ МОДЕРНИЗИРОВАННУЮ ВЕРСИЮ УТС PZL-130ТС-2 «Орлик»	7
Турция продлила срок подачи предложений на поставку 52 УТС ВВС страны	8
Иркутский авиазавод приступает к серийным поставкам УБС Як-130	8
Летчики «Сухого» победили на чемпионате мира по самолетному спорту в Италии	9
Чехия испытывает проблемы с финансированием содержания сверхзвуковых истребителей	10
ВВС Индии намерены полностью заменить парк МиГ-21 современными истребителями к 2017 году	11
Республика Корея намерена модернизировать истребители F-16C/D	11
Великобритания намерена восполнить запас УАБ «Пэйвуэй-4», израсходованных в ходе операции в Ливии	12
«АЕЛ СИСТЕМАС», «КОБХЭМ» И «СЕЛЕКС ГАЛИЛЕО» ВЫБРАНЫ ПОСТАВЩИКАМИ СИСТЕМ ДЛЯ ТРАНСПОРТА-ЗАПРАВЩИКА КС-390	12
ЗАВЕРШЕНА СЕРТИФИКАЦИЯ БРИТАНСКОГО ТРАНСПОРТА-ЗАПРАВЩИКА А-330 MRTT «ВОЯДЖЕР»	13
«БОИНГ» ПЕРЕДАЛ ПЯТЫЙ ВТС С-17 «ГЛОУБМАСТЕР-3» ВВС АВСТРАЛИИ	14
Индийские Су-30К после модернизации, скорее всего, войдут в состав ВВС Белоруссии	15
Для обозначения воздушных целей в ходе учения «Щит Союза-2011» будут применяться уникальные мишенные комплексы	16

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

США рассматривают возможность продажи Республике Корея БЛА RQ-4 «Глобал Хоук»	17
--	----

КОМПАНИЯ «КАССИДИАН» ПРИЗЫВАЕТ ЕВРОПЕЙСКИЕ СТРАНЫ ОБЪЕДИНИТЬ УСИЛИЯ В РАМКАХ РАЗРАБОТКИ БЛА «ТАЛАРИОН»	17
«ЭМБРАЕР» И ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ «ЭЛБИТ СИСТЕМЗ» СОЗДАЛИ СП ДЛЯ РАЗРАБОТКИ БЛА В БРАЗИЛИИ	18

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

ОБЪЕМ ПРОДАЖ НА МИРОВОМ РЫНКЕ ПРОТИВОЛОДОЧНЫХ И МОРСКИХ ПАТРУЛЬНЫХ ВЕРТОЛЕТОВ В 2011-2014 ГГ. СОСТАВИТ ОКОЛО 8,4 МЛРД ДОЛЛАРОВ	20
ОБЪЕМ ПРОДАЖ НА МИРОВОМ РЫНКЕ ТЯЖЕЛЫХ ТРАНСПОРТНЫХ ВЕРТОЛЕТОВ В 2011-2014 ГГ. СОСТАВИТ БОЛЕЕ 6 МЛРД ДОЛЛАРОВ	21
НА СЕВЕРНОМ ФЛОТЕ ЗАВЕРШИЛИСЬ ИСПЫТАНИЯ ВЕРТОЛЕТА КА-52	22
ОАО «МОТОР-СИЧ» ПОЛУЧИЛО СЕРТИФИКАТ ТИПА НА ДВИГАТЕЛЬ ТВЗ-117ВМА-СБМ1В	22
СВ США ПРИНЯЛИ ПЕРВЫЕ ВЕРТОЛЕТЫ MD-530F, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫЕ ДЛЯ ВВС АФГАНИСТАНА	23

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

В США НАЧАЛОСЬ СТРОИТЕЛЬСТВО 13-Й МНОГОЦЕЛЕВОЙ АПЛ КЛАССА «ВИРДЖИНИЯ»	24
СПАСАТЕЛИ СЕВЕРНОГО ФЛОТА ИСПЫТЫВАЮТ ГЛУБОКОВОДНЫЙ КОМПЛЕКС «ПАНТЕРА ПЛЮС»	24
«РЕЙТЕОН» ПОСТАВИТ ВМС РЕСПУБЛИКИ КОРЕЯ ЗАК «ФАЛАНКС» ДЛЯ ФРЕГАТОВ «УЛЬСАН-1»	25
ВМС МАРОККО ПРИНЯЛИ ГОЛОВНОЙ ФРЕГАТ КЛАССА «СИГМА»	26
ВТОРОЙ СТОРОЖЕВОЙ КОРАБЛЬ КЛАССА POVZEE ПРИБЫЛ В ВЕНЕСУЭЛУ	26
В ГЕРМАНИИ ЗАЛОЖЕНЫ ДВА МОРСКИХ ТРАНСПОРТА ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЛЯ ВМС ФРГ И ДАНИИ	27
«ИНГАЛЛС ШИПБИЛДИНГ» ПОЛУЧИЛА 480 МЛН ДОЛЛАРОВ НА СТРОИТЕЛЬСТВО ПЯТОГО ПАТРУЛЬНОГО КОРАБЛЯ КЛАССА «ЛЭДЖЕНД»	27
НАЧАЛИСЬ ЗАВОДСКИЕ ХОДОВЫЕ ИСПЫТАНИЯ МНОГОЦЕЛЕВОЙ АПЛ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ «СЕВЕРОВИНСК»	28
НА ВООРУЖЕНИЕ ВМС ФИЛИППИН ПОСТУПИТ ДЕСАНТНЫЙ КОРАБЛЬ НАЦИОНАЛЬНОГО ПРОИЗВОДСТВА	30
ВМС ИНДИИ ПРИНЯЛИ НА ВООРУЖЕНИЕ 10-Й КОРАБЛЬ КЛАССА «КАР НИКОБАР»	31

КИТАЙ ПОСТАВИТ ДВА ПАТРУЛЬНЫХ КОРАБЛЯ ВМС ГАНЫ	31
НА ВЕРФИ «ОСТАЛ» СПУЩЕН НА ВОДУ ГОЛОВНОЙ ДЕСАНТНЫЙ КОРАБЛЬ JHSV	32
НА ВЕРФИ DCNS СПУЩЕН НА ВОДУ ФРЕГАТ FREMM ДЛЯ ВМС МАРОККО	32

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

МИНОБОРОНЫ ФРАНЦИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНО ЗАКАЗАЛО 200 ЛЕГКИХ ББМ PVР	34
СВ ВЕНЕСУЭЛЫ ИСПЫТАЛИ ПОЛУЧЕННЫЕ БМП-3 НА ВОДЕ	34
«ЭЛБИТ СИСТЕМЗ» ЗАВЕРШИЛА ИСПЫТАНИЯ БОЕВОГО МОДУЛЯ UT30BR, ПРЕДНАЗНАЧЕННОГО ДЛЯ БТР VВТР-МВ «ГУАРАНИ»	34
В ВС РФ С 2014 ПО 2020 ГГ. ПЛАНИРУЕТСЯ ПРОВЕСТИ МАСШТАБНОЕ ОБНОВЛЕНИЕ ПАРКА ОБТ	35
СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА США ЗАКАЗАЛИ 900 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ББМ «ХАМВИ»	36
КОМПАНИЯ «ОШКОШ ДИФЕНС» РАЗРАБОТАЛА ЛЕГКУЮ ББМ L-ATV	36
«КРАУСС-МАФФЕЙ ВЕГМАНН» РАЗРАБОТАЛА НОВУЮ ВЕРСИЮ ББМ «ДИНГО-2»	36
БАХРЕЙН НАМЕРЕН ПРИОБРЕСТИ В США ББМ HMMWV И ПТРК «ТОУ»	37

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

КАНАДА ПРЕДОСТАВИТ В ЛИЗИНГ ВС АВСТРАЛИИ СИСТЕМЫ РАЗМИНИРОВАНИЯ	38
«ТАТРА» ВОШЛА В ЧИСЛО УЧАСТНИКОВ ТЕНДЕРА НА ПОСТАВКУ АВТОМОБИЛЕЙ ВС КАНАДЫ	38

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

РОССИЯ ОТРИЦАЕТ ВОЗМОЖНОСТЬ ПОСТАВКИ ЗРС С-300 ИРАНУ ЧЕРЕЗ ВЕНЕСУЭЛУ	40
ЗРС С-400 ВПЕРВЫЕ БЫЛА ЗАДЕЙСТВОВАНА В ХОДЕ УЧЕНИЙ «БОЕВОЕ СОДРУЖЕСТВО-2011»	40
БЕЛОРУССИЯ НАМЕРЕНА ЗАКУПИТЬ ЗРС С-400	40
РОССИИ НЕОБХОДИМО АДЕКВАТНО ОТВЕТИТЬ НА РАЗВЕРТЫВАНИЕ США СИСТЕМЫ ПРО В ЕВРОПЕ	41
МИД РФ ТРЕБУЕТ ОТ США И НАТО ТВЕРДЫХ ГАРАНТИЙ НЕНАПРАВЛЕННОСТИ РАЗВЕРТЫВАЕМЫХ В ЕВРОПЕ ЭЛЕМЕНТОВ ПРО ПРОТИВ СЯС РОССИИ	41

Турция и США подписали меморандум о размещении РЛС системы ЕвроПРО	42
Системы и средства связи РВСН переводят на цифровые технологии	42

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Германия намерена увеличить оборонные расходы в 2012 году на 133 млн евро	43
«Ижмаш» примет участие в международной выставке DSEI-2011	43
Производству высокоточного оружия на «Ижмаше» исполняется 25 лет	44
Дискуссию по поводу модернизированного ОБТ Т-90С необходимо вести на уровне экспертов, а не выносить на публичное обсуждение	44
Резолюция по Сирии должна быть адресована двум сторонам сирийского конфликта - Дмитрий Медведев	45
В Украине будет разработан новый оперативно-тактический ракетный комплекс	45
Выручка оборонного сектора экономики Великобритании в 2010 году составила 22,1 млрд фунтов стерлингов	46
Специалисты Нижегородского НИИ радиотехники провели курс обучения специалистов из Китая	46
Участники слета молодежи на комсомольском заводе «Сухого» создали «Банк идей» для развития предприятия	47
Авиапарк ВВС Филиппин находится в плачевном состоянии	47
Премьер-министр РФ Владимир Путин проведет переговоры с министром финансов Венесуэлы Хорхе Джордани	48
Губернатор Свердловской области высказался за увеличение доли гражданской продукции в структуре производства Завода им. М.И.Калинина	48
Анатолий Пунчук назначен заместителем директора ФСВТС	49
Внесены изменения в состав Совета Безопасности РФ	49
Тайвань делает акцент на разработку вооружений национального производства	49
Основной целью участия России в выставке «Авиэйшн Экспо Чайна- 2011» является содействие развитию сотрудничества с Китаем - ФСВТС	50

Минпромторг РФ провел третий проектно-аналитический семинар по вопросам обеспечения кадрового потенциала	51
Стоимостной объем мирового экспорта вооружений в 2003-2010 гг. составил 321 млрд долларов	52
«Салют» примет участие в 14-м Международном авиасалоне в Пекине	53
ГК «Ростехнологии» планирует подписать меморандум о взаимопонимании с «Сингапур Текнолоджи Инжиниринг»	53
«Сухой» начинает реконструкцию гальванического производства на заводе в Комсомольске-на-Амуре	54
Правительство Австралии одобрило финансирование четырех крупных оборонных проектов	54
Минобороны США выделило военную помощь Литве, Венгрии, Азербайджану, Тунису и Мальте	55
Беларусь не нарушала санкций Совета Безопасности ООН по Ирану	56
На УОМЗ состоялось выездное заседание коллегии ФСВТС	56
Министры обороны РФ и Германии констатировали хорошие перспективы для расширения ВТС двух стран	57
Две группы специалистов из состава экипажа авианосца «Викрамадитья» получили свидетельства об окончании обучения	57
ГК «Промтехнологии» представила на инвестиционном форуме в Сочи пять моделей высокоточных винтовок	58
Россия по периоду 2003-2010 гг. занимает твердое второе место по стоимостному объему экспорта вооружений	58

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

«Локхид Мартин» передала ВВС Индии пятый ВТС С-130J-30 «Супер Геркулес»

ЦАМТО, 12 сентября. Пятый из шести заказанных ВВС Индии военно-транспортных самолетов С-130J «Супер Геркулес» покинул 8 сентября предприятие «Локхид Мартин» в Мариэтте (шт. Джорджия) и начал перелет на авиабазу «Хиндон» в Индии.

Общая стоимость соглашения на закупку 6 ВТС С-130J-30 «Супер Геркулес», включая сопутствующее наземное вспомогательное оборудование, запасные части, обучение личного состава и трехлетнее гарантийное обслуживание, составляет 962,7 млн дол (около 38,3538 млрд рупий).

Первый заказанный самолет компания «Локхид Мартин» передала ВВС Индии в ходе церемонии, состоявшейся на заводе в Мариэтте 16 декабря 2010 года.

Шестой ВТС С-130J-30 планируется передать заказчику в октябре текущего года. Планируется, что все самолеты будут дислоцированы на авиабазе «Хиндон», где создана инфраструктура для их эксплуатации.

«Локхид Мартин» рассчитывает, что Нью-Дели закажет вторую партию из 6 самолетов С-130J.

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin, 08.09.11

«Эрбас милитэри Польска» разработает модернизированную версию УТС PZL-130ТС-2 «Орлик»

ЦАМТО, 12 сентября. «Эрбас милитэри Польска» подписала с Варшавским технологическим институтом ВВС Польши (ITWL) контракт на продолжение работ по модернизации самолета PZL-130ТС-2 «Орлик».

Контракт предусматривает разработку и оборудование самолета «стеклянной» кабиной пилотов.

«Орлик» - это двухместный турбовинтовой УТС для основной и углубленной подготовки пилотов. Соглашение предусматривает создание одного опытного образца, для чего институту будет передан УТС из состава ВВС Польши.

Целью модернизации является снижение нагрузки на пилота, повышение безопасности полета и эффективности подготовки пилотов, повышение конкурентоспособности на международном рынке.

Соглашение было подписано 6 сентября в ходе 19-й Международной ярмарки оборонной промышленности в Кельце (Польша) в присутствии заместителя министра национальной обороны Польши по вопросам вооружения и технической модернизации Вооруженных сил Мартина Идзика. Разработка «стеклянной» кабины пилота будет осуществляться «Эрбас милитэри Польска» (ранее «ЕАДС PZL Варшава-Океце») в Варшаве с привлечением других польских компаний. По данным «Альтаир», при разработке будут использованы технологии, полученные в рамках создания вертолета W-3PL «Глушец».

Как планируется, разработка и сертификация версии PZL-130ТС-2GC (Glass Cockpit) «Орлик» будет завершена во второй половине 2013 года.

Изготовленный PZL «Варшава-Океце» УТС PZL-130ТС-1 «Орлик» выполнил первый полет в 1989 году. Летные испытания модифицированной «Эрбас милитэри Польска» версии PZL-130ТС-2 с усовершенствованным крылом, новым двигателем и комплектом БРЭО начались в 2010 году. В настоящее время на вооружении ВВС Польши имеется 28 самолетов «Орлик».

Компания PZL «Варшава-Океце» (в настоящее время «Эрбас милитэри Польска») была приобретена «Эрбас милитэри» в 2001 году (тогда - ЕАДС-КАСА). Ей принадлежит два

предприятия в Варшаве и Мелеце, на которых заняты более 500 специалистов. Компания осуществляет проектирование и производство легких УТС, а также занимается изготовлением подсистем для самолетов CN-235 и C-295 компании «Эрбас милитэри».

ЦАМТО

Источник: Altair, EADS, 09.09.11

Турция продлила срок подачи предложений на поставку 52 УТС ВВС страны

ЦАМТО, 12 сентября. Секретариат оборонной промышленности Турции (SSM) продлил сроки подачи ответов на запрос об информации в рамках тендера на поставку 52 новых самолетов базовой летной подготовки для ВВС страны.

SSM опубликовал запрос об информации о возможности поставки ВВС страны 52 новых УТС (включая услуги поддержки) 6 июля этого года.

Первоначально электронную копию запроса потенциальные участники тендера могли получить до 19 июля 2011 года. Позднее эта дата была перенесена на 26 июля.

Крайним сроком подачи ответов на запрос в адрес SSM было названо 5 сентября 2011 года. Теперь по просьбе компаний, получивших запрос, эта дата перенесена на 30 сентября.

По информации SSM, получить запрос изъявили желание следующие компании: «Злин эйркрафт», «Гроб эйркрафт», «ЕАДС Кассидиан», «Аэромот», «Циррус эйркрафт», «Цесна эйркрафт», «Алениа аэронаутика», «Вестел савунма», «Даймонд эйркрафт», «Пайпер эйркрафт», «BAe системз», КАИ, «Сервус савунма техножилери», «Хоукер Бичкрафт», «Нортроп Грумман» и «Рособоронэкспорт».

ЦАМТО

Источник: SSM, 25.08.11

Иркутский авиазавод приступает к серийным поставкам УБС Як-130

ЦАМТО, 12 сентября. Иркутский авиационный завод до конца 2011 года начнет серийные поставки УБС Як-130. Об этом, как передает ИТАР-ТАСС, сообщил президент НПК «Иркут» Алексей Федоров.

По его словам, «в финальной степени готовности находятся около 30 истребителей, в Алжир до конца года будут поставлены 16 заказанных машин», - отмечает агентство.

Из находящихся на заключительном этапе сборки 30 машин, 6 Як-130УБС изготавливались по заказу Ливии, контракт с которой заморожен.

По мнению А.Федорова, самолеты, которые сделаны для этой страны, будут переориентированы на другого заказчика, прежде всего, ВВС России. Однако для этого надо решить вопрос с Минобороны о стоимости этой партии машин.

По оценке ЦАМТО, среди других экспортных заказчиков Як-130 УБС следует отметить Сирию (по имеющимся данным, контракт с Сирией на поставку 24 Як-130УБС уже заключен). Еще одним «ближайшим» экспортным заказчиком рассматривается Вьетнам (8 машин).

Алжир ЦАМТО рассматривает также как перспективного заказчика второй партии самолетов Як-130УБС. Возможный дополнительный заказ Алжира оценивается в 12-16 машин (для замены парка L-39).

Касаясь внутренних программ, А.Федоров отметил, что в рамках ГПВ-2020 контракт с Министерством обороны РФ планируется заключить до конца 2011 года и начать поставки с 2012 года.

Ранее сообщалось, что в рамках ГПВ-2020 планируется подписать контракт с Минобороны РФ на поставку 65 Як-130УБС. Срок реализации этой программы рассчитан на период до 2015 года.

Успеху маркетинговой программы по продвижению Як-130УБС на мировом рынке во многом способствует то, что он определен базовым учебно-боевым самолетом в российских ВВС.

Создание в короткие сроки нового УБС Як-130 для ВВС России во многом было обеспечено за счет успешного завершения работ с итальянской фирмой «Аэрмакки» по проекту УТС Як-130/АЕМ. Участие «Аэрмакки» в программе УТС Як-130 позволило адаптировать самолет к требованиям международного рынка и в условиях минимального государственного финансирования получить средства для создания российской версии самолета.

В 2001 году компания «Аэрмакки» за 77 млн дол выкупила у ОКБ Яковлева конструкторскую и техническую документацию на планер машины и стороны в дальнейшем стали разрабатывать на общей базе фактически два разных проекта - М-346 и Як-130УБС.

УБС Як-130 по своим характеристикам находится между самолетами 4-го и 5-го поколений. У него большое будущее, в том числе с точки зрения экспортных возможностей. В частности, по экономичности эксплуатации он в 1,8 раза превышает британский УТС «Хоук», и при этом стоит значительно дешевле.

В разработку Як-130УБС заложена принципиально новая концепция. Во-первых, использование больших углов атаки (до 42 град.) для обучения типовым боевым маневрам самолетов 4-го и 5-го поколений; во-вторых - большая тяговооруженность; в третьих - возможность использования с высотных и грунтовых аэродромов. На базе этого самолета может быть создан целый ряд модификаций, включая УТС палубного базирования, одноместный легкий ударный самолет, легкий самолет-разведчик и беспилотный ударный самолет.

Летчики «Сухого» победили на чемпионате мира по самолетному спорту в Италии

ЦАМТО, 12 сентября. Спортсмены-пилотажики компании «Сухой», выступавшие в составе сборной России на чемпионате мира по самолетному спорту в Италии в классе Unlimited, завоевали все высшие награды соревнования.

Как сообщили в пресс-службе компании «Сухой», абсолютным чемпионом мира по итогам всех соревнований стал заслуженный мастер спорта Михаил Мамистов. Первое место в женском зачете заняла заслуженный мастер спорта Светлана Капанина.

Сборная России по высшему пилотажу, выступавшая на спортивных самолетах Су-26МЗ, завоевала титул чемпиона мира в командных соревнованиях.

Всего в чемпионате мира 2011 года принимали участие 57 опытных пилотов из 14 стран. Конкуренцию нашим спортсменам составили соперники из Франции, США, Испании, Англии, Германии, Австралии, Чехии и других стран. Соревнования проводились в местечке Перуджа в горной местности Италии. Особенности нынешнего чемпионата мира стали трудности, связанные с полетами в горах и высокая температура воздуха.

В составе национальной сборной команды России в соревнованиях участвовали летчики, прошедшие отбор на XX чемпионате страны по самолетному спорту. Это заслуженные мастера спорта Михаил Мамистов, Олег Шполянский, Светлана Капанина, Елена Климович, Виктор Чмаль, Александр Кротов, мастера спорта международного класса Андрей Беспалов и Анатолий Белов, мастера спорта Александр Гревцев и Антон Беркутов. Руководил командой заслуженный мастер спорта, заслуженный тренер Виктор Смолин.

По традиции Михаилу Мамистову, как абсолютному чемпиону мира, была вручена высшая награда пилотажного спорта, переходящий приз Международной авиационной федерации (ФАИ) - почетный кубок Арести. Приз был учрежден ФАИ в 1960 году по

предложению почетного президента Международной комиссии ФАИ по высшему пилотажу испанского летчика Хосе Арести, именем которого и назван кубок.

Кубок вручается на чемпионате мира по высшему пилотажу на поршневых самолетах летчику, набравшему наибольшее число очков по сумме четырех упражнений по программе чемпионата мира.

Чехия испытывает проблемы с финансированием содержания сверхзвуковых истребителей

ЦАМТО, 14 сентября. По оценке руководства Минобороны Чехии, сокращение военного бюджета может привести к тому, что ВС Чехии не смогут сохранить сверхзвуковые истребители на вооружении после 2014 года.

Как сообщает ««Джейнс дифенс уикли», требование сохранения на вооружении ВВС сверхзвуковых истребителей является одним из основных в «Белой книге по обороне», опубликованной Министерством обороны ранее в 2011 году. В то же время, реализуемый чешским правительством план экономии бюджетных средств может стать препятствием для осуществления данных планов.

Правительство намерено принять концептуальное решение о сохранении истребителей в составе ВВС до конца сентября после получения новой концепции организации системы ПВО страны от Министерства обороны. Данный документ будет содержать оценку того, какие возможности Чехия может себе позволить после 2014 года, когда истечет 10-летний лизинговый договор на аренду шведских истребителей JAS-39 «Грипен». После опубликования «Белой книги» министр обороны Александр Вондра сообщил, что правительство рассматривает возможность объявления в ноябре или декабре 2011 года международного тендера на закупку истребителей для замены арендованных «Грипен».

По заявлению первого заместителя министра обороны Иржи Шедивы, в настоящее время ситуация окончательно не определена. На принятие окончательного решения во многом повлияют ценовые предложения потенциальных участников тендера.

Шведское правительство уже подтвердило свою готовность принять участие в конкурсе. Консорциум «Еврофайтер» также высказал заинтересованность участвовать в данном тендере. Кроме того, США рассматривают возможность предложить МО Чехии варианты поставки самолетов F-16 «Файтинг фалкон» или F/A-18E «Супер хорнет».

Тем временем, Министерство обороны Словакии подтвердило свое намерение оставить на вооружении до 2030 года 12 модернизированных самолетов МиГ-29. Оставшийся 21 истребитель будет списан.

По заявлению представителя Министерства обороны Словакии Лукаша Милана, Словакия не может позволить себе содержать полную эскадрилью сверхзвуковых самолетов. Поэтому МО рассматривает возможность принятия решения совместно с партнерами по Вышеградской группе (Чехия, Венгрия и Польша) о поставке на вооружение самолетов западного производства для защиты воздушного пространства после 2030 года. МО Словакии также планирует снять с вооружения 12 ударных вертолетов Ми-24, поскольку в настоящее время из-за серьезного сокращения оборонных расходов и отсутствия средств на ремонт, пригодны к полетам только два из них.

Если возможности бюджета не позволят ВС Чехии сохранить сверхзвуковые истребители, то основным средством ПВО на вооружении ВВС останутся 24 легких УБС L-159 компании «Аэро Водоходы». По заявлению источников в МО Чехии, правительство также могло бы провести переговоры о патрулировании воздушного пространства страны с соседними государствами, включая Германию или Польшу.

По оценке ряда оборонных аналитиков, включая экспертов «Джейнс», с учетом длительного опыта сотрудничества в рамках единого государства, правительства Словакии и Чехии могли бы обсудить возможность принятия решения о совместной

закупке и применении сверхзвуковых истребителей, что позволило бы снизить нагрузку на бюджет в обеих странах.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 07.09.11

ВВС Индии намерены полностью заменить парк МиГ-21 современными истребителями к 2017 году

ЦАМТО, 14 сентября. Министр обороны Индии А.К.Энтони в ответе на запрос парламентариев представил информацию о состоянии и перспективах развития авиапарка ВВС страны.

Как заявил глава военного ведомства, истребители Су-30МКИ и легкие боевые самолеты LCA «Теджас» являются основными современными боевыми самолетами, закупленными для ВВС. Общая стоимость поставки Су-30МКИ оценивается в 557,17 млрд рупий (около 12 млрд дол по текущему курсу), а LCA «Теджас» – 86,91 млрд рупий (1,85 млрд дол по текущему курсу).

Процедура закупки предусматривала поставку российских самолетов с последующей передачей технологии их производства в Индии. Сборку самолетов Су-30МКИ и «Теджас» осуществляет компания «Хиндустан аэронотикс лимитед». В перспективе ХАЛ также будет производить средний многоцелевой боевой самолет (MMRCA) и истребитель пятого поколения (FGFA).

Новые самолеты позволят заменить устаревшие истребители МиГ-21. За последние 2 года в результате аварий и катастроф было потеряно в общей сложности 7 самолетов данного типа. Как заявил в августе этого года государственный министр оборонной промышленности Паллам Раджу, в целом за последние 45 лет из 946 закупленных истребителей МиГ-21 в авариях и катастрофах были потеряны 476 машин. ВВС Индии намерены полностью заменить их современными боевыми самолетами к 2017 году. В текущем году (с января 2011 года по 30 августа 2011 года) индийские ВВС потеряли 4 истребителя, включая 3 МиГ-21 (февраль, март и август) и один «Ягуар» (август). При этом погибли 2 пилота

Полеты парка УТС НРТ-32 прекращены с августа 2009 года после катастрофы из-за отказа двигателя одного из самолетов данного типа 28 июля 2009 года.

Тендер на поставку новых УТС для базовой подготовки летчиков ВВС Индии был объявлен 16 декабря 2009 года. В конкурсе приняли участие 7 компаний, включая «Кориа аэроспейс индастриз» (Республика Корея), «Алениа аэрмакки» (Италия), «Хоукер Бичкрафт» (США), «Пилатус» (Швейцария), «ЕАДС PZL» (Польша), «Гроб эйркрафт» (Германия), «Аэростар» (Румыния). Стоимость закупки оценивается в 29 млрд рупий (617 млн дол по текущему курсу). Контракт должен быть подписан в течение текущего финансового года.

По имеющимся данным, предпочтительным участником тендера была выбрана компания «Пилатус эйркрафт».

ЦАМТО

Источник: Press Unformation Bureau, PTI, The Hindu, 07.09.11

Республика Корея намерена модернизировать истребители F-16C/D

ЦАМТО, 15 сентября. Республика Корея планирует провести тендер в рамках программы модернизации состоящих на вооружении истребителей F-16C/D.

По информации «Флайт интернэшнл», Агентство программ оборонных закупок МО Республики Корея (DAPA) сообщило о намерении выпустить техническое задание на проект 16 сентября. Заинтересованные участники должны представить свои предложения до 2 декабря 2011 года.

Согласно оценке ДАРА, в конкурсе примут участие компании «Локхид Мартин», «БАе системз», «Нортроп Грумман» и «Рейтеон».

Основным элементом модернизации должна стать установка РЛС с активной антенной решеткой с электронным сканированием. По мнению аналитиков, основными конкурентами в этом сегменте станут «Рейтеон» и «Нортроп Грумман».

Предполагается, что модернизация будет включать установку нового бортового компьютера и систем связи, совместимыми с оборудованием закупаемых в США истребителей F-15К.

По имеющейся информации, в составе ВВС Республики Корея имеется 118 одноместных F-16С и 46 двухместных F-16D.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 13.09.11

Великобритания намерена восполнить запас УАБ «Пэйвуэй-4», израсходованных в ходе операции в Ливии

ЦАМТО, 15 сентября. Как стало известно в ходе выставки DSEi-2011, МО Великобритании намерено приобрести дополнительную партию разработанных «Рейтеон» УАБ «Пэйвуэй-4», которые активно применялись ВВС страны в ходе операций в Афганистане и Ливии.

Интегрированные с самолетами «Торнадо» GR.4, 226-кг (500-фунтовые) УАБ «Пэйвуэй-4» позволяют точно поражать наземные цели в сложных метеоусловиях.

Как подтвердил представитель британского подразделения компании «Рейтеон» Дэвид Крофт, компания получила запрос о предложениях от Министерства обороны Великобритании на поставку дополнительных УАБ «Пэйвуэй-4», ответ на который в настоящее время готовится. Д.Крофт не уточнил количество заказанных боеприпасов, стоимость и график их поставки.

Ранее УАБ «Пэйвуэй-4» также применялись истребителями «Харриер» GR.7/9, которые теперь сняты с вооружения.

СПРАВОЧНО:

«Пэйвуэй-4» представляет собой свободнопадающую 500-фунтовую авиабомбу Mk82, оснащенную взрывателем «Аврора» и двухрежимной лазерной/GPS системой наведения, которая обеспечивает высокоточное поражение целей. Программируемый взрыватель может работать в различных режимах, включая контактный, на заданной высоте и с замедлением.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 14.09.11

«AEL системас», «Кобхэм» и «Селекс Галилео» выбраны поставщиками систем для транспорта-заправщика KC-390

ЦАМТО, 15 сентября. Компания «Эмбраер дифенс энд секьюрити» объявила о выборе новых субподрядчиков в рамках программы разработки многоцелевого реактивного транспорта-заправщика KC-390.

В частности, компания «AEL системас», являющаяся совместным предприятием «Эмбраер» и «Элбит системз», станет поставщиком бортовых компьютеров для самолета.

Ранее AEL уже поставляла компании «Эмбраер» бортовые компьютеры для самолетов EMB-314 «Супер Тукано», A-1M и F-5BR.

Компьютер будет обладать достаточной мощностью и программным обеспечением, позволяющим осуществлять интеграцию основных систем, включая тактическую РЛС, систему индивидуальной защиты, систему передачи данных, а также систему расчета точки десантирования груза. Особенности бортового компьютера компании AEL

являются высокая надежность, гибкость и масштабируемость.

Британская компания «Кобхэм» выбрана поставщиком контейнерных подкрыльевых систем дозаправки топливом в полете для КС-390.

Контейнеры дозаправки топливом в полете устанавливаются под крыльями и позволяют КС-390 осуществлять передачу топлива другим самолетам в полете. Перекачка выполняется посредством выдвигающегося шланга со стыковочным узлом. После дозаправки шланг сматывается и хранится в контейнере. Управление процедурой дозаправки выполняется экипажем танкера с использованием пульта управления и комплекта видеокамер.

Итальянская компания «Селекс Галилео» выбрана в качестве поставщика РЛС КС-390.

Тактическая РЛС семейства «Габбиано» версии Т20 создана с использованием современных технологий. Станция оснащена передатчиком, созданным с использованием технологии твердотельного усилителя, отличающимся повышенным средним временем наработки на отказ, низким энергопотреблением, весом, размерами и стоимостью технического обслуживания.

«Эмбраер» и ВВС Бразилии подписали соглашение о партнерстве в реализации программы разработки нового военно-транспортного самолета КС-390 в апреле 2009 года. Программа разработки, стоимость которой оценивается в 1,3 млрд дол, предусматривает поставку двух опытных образцов, вспомогательного оборудования и инструмента. В июле 2010 года ВВС Бразилии официально объявили о намерении приобрести 28 новых КС-390.

На текущий момент потенциальный портфель зарубежных заказов (официальные контракты не подписаны) на самолет КС-390 составляет 32 единицы, включая 12 самолетов для ВВС Колумбии, 6 ед. – ВВС Чили, 6 ед. – ВВС Португалии, 2 ед. – ВВС Чехии и 6 ед. – ВВС Аргентины. Как ожидается, изготовление опытных образцов начнется в конце 2012 года, летные испытания запланированы на конец 2014 – начало 2015 гг.

ЦАМТО

Источник: Embraer Defense and Security, 08.09.11

Завершена сертификация британского транспорта-заправщика А-330 MRTT «Вояджер»

ЦАМТО, 16 сентября. Компания «Эрбас милитэри» объявила о получении военного и гражданского сертификатов соответствия на многоцелевой транспорт-заправщик А-330 MRTT. Это позволит осуществить поставку первого самолета заказчику в ближайшие недели.

А-330 MRTT поставляется ВВС Великобритании в рамках реализуемого проекта FSTA (Future Strategic Tanker Aircraft).

Военный сертификат на пригодность к летной эксплуатации выдал национальный институт авиакосмической техники Испании INTA (Instituto Nacional de Tecnica Aeroespacial). Ранее, в июле, гражданский сертификат типа на самолет выдало Европейское агентство по авиационной безопасности (EASA). Сертификаты позволяют внести британскую версию MRTT, получившую обозначение «Вояджер», в гражданский и военный регистры воздушных судов.

Самолеты будут поставляться в двух конфигурациях. А-330 MRTT в начальной конфигурации, который будет принят на вооружение первым, будет оснащен двумя подкрыльевыми контейнерными системами дозаправки со шлангом и стыковочным узлом «Кобхэм 905Е». Конфигурация с тремя точками дозаправки, которая также включает подфюзеляжную систему дозаправки FRU (Fuselage Refuelling Unit) со шлангом и стыковочным узлом («805Е»), согласно условиям контракта, будет сертифицирована позднее.

Программа FSTA реализуется консорциумом «ЭйрТанкер» в форме «частной финансовой инициативы» (PFI) с целью замены эксплуатирующихся устаревших заправщиков L-1011 «Тристар» и VC-10 ВВС Великобритании.

В соответствии с условиями подписанного соглашения, «ЭйрТанкер» в рамках программы FSTA закупит 14 созданных на базе самолета А330-200 транспортно-заправщиков, которые будут находиться в собственности компании и использоваться в интересах ВВС Великобритании. Соглашение включает создание необходимой инфраструктуры поддержки на авиабазе «Брайз Нортон», материально-техническое обеспечение самолетов, обучение экипажей и технического персонала. Общая стоимость программы FSTA, которая продлится до 2035 года, оценивается в 13 млрд фунтов стерлингов (26 млрд дол на момент заключения договора).

Транспортно-заправщик А-330 «Вояджер» в роли транспортного самолета рассчитан на перевозку до 300 пассажиров, 130 лежачих пациентов или груза до 45 т. В роли заправщика А330-200 способен взять на борт до 111 т топлива и действовать в радиусе 1800 км от базы. Расчетная дальность полета составляет 14800 км.

ЦАМТО

Источник: Airbus Military, 14.09.11

«Боинг» передал пятый ВТС С-17 «Глоубмастер-3» ВВС Австралии

ЦАМТО, 16 сентября. Компания «Боинг» объявила о состоявшейся на предприятии в Лонг Бич (шт. Калифорния) церемонии передачи ВВС Австралии нового самолета военно-транспортной авиации С-17 «Глоубмастер-3».

Самолет стал пятым С-17, изготовленным «Боингом» для австралийских ВВС. В настоящее время на вооружении ВВС Австралии имеется 4 С-17 «Глоубмастер-3», поставленных в период с 2006 по 2008 гг.

По заявлению руководства МО Австралии, необходимость приобретения дополнительного ВТС большой грузоподъемности стала очевидной после активного задействования самолетов С-17 для оказания помощи пострадавшим в недавних стихийных бедствиях. Австралийские ВТС С-17 оказывали помощь при ликвидации последствий землетрясения в Новой Зеландии, наводнений в Пакистане и Австралии, землетрясения и цунами в Японии.

МО США 28 июня этого года подписало с компанией «Боинг» контракт стоимостью 195,7 млн дол на поставку самолета С-17 ВВС Австралии в рамках программы «Иностранные военные продажи». По информации «Боинга», приняв во внимание срочную необходимость в получении дополнительного ВТС, ВВС США одобрили поставку Австралии нового С-17 из числа строившихся для них.

Как и ранее поставленные самолеты, пятый ВТС С-17 войдет в состав 36-й эскадрильи, размещенной на авиабазе «Эмберли» (недалеко от Брисбена).

На текущий момент 235 самолетов С-17 «Глоубмастер-3» состоят на вооружении пяти стран. Помимо 211 самолетов С-17, поставленных ВВС США, «Боинг» передала 7 самолетов ВВС Великобритании, 5 – ВВС Австралии, 4 – Канады, 2 – Катара, 3 – ОАЭ и 3 – международному консорциуму, сформированному под эгидой НАТО в рамках проекта «Инициатива по усилению потенциала стратегических военно-транспортных перевозок» (SAC - Strategic Airlift Capability). Индия стала шестым заказчиком С-17, заключив в июне контракт на приобретение 10 самолетов, которые будут поставлены в 2013-2014 гг.

ЦАМТО

Источник: Boeing, 14.09.11

Индийские Су-30К после модернизации, скорее всего, войдут в состав ВВС Белоруссии

ЦАМТО, 16 сентября. Индийские Су-30К (18 машин), которые планировалось возвратить в Россию в обмен на поставку такого же количества Су-30МКИ «окончательного технического лица», будут переданы Белоруссии, где пройдут модернизацию на 558-м АРЗ в Барановичах, сообщает «Коммерсантъ».

Как отмечает газета, на мировом рынке их снова можно достаточно выгодно продать, но такой вариант, «не является приоритетным». После модернизации самолеты, скорее всего, войдут в состав ВВС Белоруссии.

На данный момент в Барановичах находятся уже 10 Су-30К, они доставляются из Индии в разобранном состоянии самолетами транспортной авиации, сообщил «Коммерсанту» источник, близкий к «Рособоронэкспорту». Оставшиеся восемь машин будут доставлены в Барановичи в течение ноября этого года, где они должны пройти ремонт и последующую модернизацию до варианта Су-30КН.

Другой источник «Коммерсанта» утверждает, что на данный момент не ведется никаких конкретных переговоров о поставке этой партии «Су» в третьи страны, хотя не исключил таких переговоров в будущем.

По оценке «Коммерсанта», индийские Су-30К, скорее всего, пополнят парк ВВС Белоруссии.

По информации источников «Коммерсанта», остаточная стоимость каждого индийского Су-30К составляет около 10 млн дол, а их ремонт и последующая модернизация до уровня Су-30КН обойдутся еще в 5 млн за единицу.

По данным ЦАМТО, еще в конце декабря 2005 года сообщалось о том, что НПК «Иркут» нашел покупателя на индийские Су-30К в лице Белоруссии. При этом все 18 Су-30К будут модернизированы на авиаремонтном заводе N 558 в Барановичах в вариант Су-30КН. Это завод уже проводит модернизацию белорусских Су-27УБ до стандарта Су-27УБМ1, который весьма близок к варианту Су-30КН.

Подтверждением возможности такой сделки является тот факт, что президент Белоруссии Александр Лукашенко еще осенью 2005 года официально заявил, что «Белоруссия рассматривает предложения по закупке для ВВС страны самолетов Су-30».

СПРАВКА ЦАМТО

Корпорация «Иркут» завершила в декабре 2004 года поставку ВВС Индии третьей и последней партии из 40 заказанных многофункциональных истребителей Су-30МКИ.

Передача ВВС Индии третьей партии истребителей Су-30МКИ завершила реализацию основной части поставочного контракта на 40 машин, заключенного 30 ноября 1996 г.

Поставочный контракт от 30 ноября 1996 года предусматривал несколько этапов: поставку истребителей для завоевания превосходства в воздухе Су-30К (8 ед.), разработку многофункционального истребителя Су-30МКИ и его поставку тремя партиями - 10, 12 и 10 машин в 1-й, 2-й и 3-й конфигурациях, модернизацию ранее поставленных Су-30К (8 ед.) и Су-30МКИ (22 ед.), поставку истребителей Су-30МКИ (10 единиц) в окончательной конфигурации.

С поставкой последней партии самолетов была выполнена основная часть программы. Следующим этапом должна была стать модернизация ранее поставленных 30 самолетов - 8 Су-30К, 10 Су-30МКИ первой партии и 12 Су-30МКИ второй партии. Все они должны были быть доработаны до варианта Су-30МКИ в окончательной конфигурации, оснащены двигателями АЛ-31ФП с управляемым вектором тяги и бортовым оборудованием, обеспечивающим ведение не только воздушных боев, но и поражение наземных и надводных целей высокоточным оружием.

С руководством ВВС Индии в 2004-2005 гг. проходили переговоры по планам этой модернизации, срокам и месту их проведения. При этом первоначально самолеты первой и второй партии Су-30МКИ планировалось дорабатывать в вариант окончательного

«технического лица» в Индии на базе ремонтных предприятий ВВС или на предприятиях корпорации ХАЛ. В то же время 8 самолетов Су-30К, которые были поставлены первыми, планировалось дорабатывать в окончательный вариант в России.

В декабре 1998 г. с Индией был заключен, а в 1999 году выполнен дополнительный контракт на поставку 10 Су-30К в рамках кредита, предоставленного Индии российским правительством.

В дальнейшем, связи с невозможностью модернизировать до стандарта МКИ 18 истребителей Су-30К, полученных в 1997 и 1998 годах, Индия приняла решение «обменять» их на такое же количество новых Су-30МКИ в варианте окончательного «технического лица». В этой связи НПК «Иркут» был вынужден начать поиски покупателя на индийские Су-30К.

Для обозначения воздушных целей в ходе учения «Щит Союза-2011» будут применяться уникальные мишенные комплексы

ЦАМТО, 16 сентября. Возможности имеющихся на полигоне Ашулук (Астраханская обл.) мишенных комплексов позволяют обозначать все типы воздушных целей, баллистических и крылатых ракет противника и имитировать современные способы их боевого применения.

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, на период проведения совместного российско-белорусского оперативного учения «Щит Союза-2011» для создания сложной воздушной обстановки на полигоне готовятся к применению свыше 40 мишенных комплексов типа «Кабан», «Пищаль», «Армавир», «Рейс», Е-95, «Дань», «Саман», которые во время проведения практических действий будут имитировать различные средства воздушного нападения условного противника.

При этом мишени «Синица», «Стриж», «Пищаль», «Кабан», «Армавир», обозначающие аэродинамические цели и баллистические ракеты, по своим характеристикам не имеют зарубежных аналогов.

Возможности полигона Ашулук позволяют осуществлять запуск до 7 различных типов ракет-мишеней одновременно с интервалом пуска несколько секунд под прикрытием радиоэлектронных помех различного уровня интенсивности.

Совместное оперативное учение «Щит Союза-2011» пройдет в период с 16 по 22 сентября под руководством начальника Генерального штаба Вооруженных сил - первого заместителя министра обороны Республики Беларусь генерал-майора Петра Тихановского и командующего Западным военным округом генерал-полковника Аркадия Бахина на территории Нижегородской и Астраханской областей.

Общая численность войск, участвующих в учении, составляет около 12 тыс. военнослужащих: от Вооруженных сил РФ - 7 тыс., от Вооруженных сил Республики Беларусь - 5 тыс. На учении будет также задействовано около 200 единиц различной боевой техники, в том числе порядка 100 танков. Для выполнения учебно-боевых задач планируется привлечь около 50 самолетов и вертолетов ударной, истребительной, армейской и военно-транспортной авиации.

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

США рассматривают возможность продажи Республике Корея БЛА RQ-4 «Глобал Хоук»

ЦАМТО, 13 сентября. Администрация Барака Обамы приступила к консультациям с Конгрессом США по вопросу продажи Республике Корея БЛА RQ-4 «Глобал Хоук», сообщает «Рейтер» со ссылкой на источники в сенате и палате представителей.

Два инцидента в приграничных районах с КНДР в 2010 году, которые привели к гибели 50 человек, заставили руководство Республики Корея обратить серьезное внимание на повышение возможностей ВС по ведению разведки.

По данным компании «Нортроп Грумман», в рамках решения данной проблемы Сеул рассматривает возможность закупки четырех БЛА RQ-4 «Глобал Хоук» «блок-30», а также наземной станций управления. По информации представителя компании Джеммы Лучкартт, поставка может быть выполнена в 2014-2015 гг. в случае, если межправительственное соглашение будет подписано в текущем году.

RQ-4B «Глобал Хоук» является одним из самых крупноразмерных БЛА в мире. Его длина составляет 14,5 м, размах крыла – 39,9 м, максимальный взлетный вес – 14628 кг. Аппарат может выполнять патрулирование в течение 35 ч на высотах до 18,3 тыс. м и нести полезную нагрузку весом 1360 кг. Дальность полета БЛА составляет 12300 морских миль (22780 км). В комплект оборудования БЛА входят усовершенствованные ИК и оптикоэлектронные датчики, РЛС с синтезированной апертурой, а также оборудование радиоразведки. Согласно планам ВС США, в 2015 году БЛА «Глобал Хоук» должен полностью заменить разведывательные самолеты U-2.

Государственный департамент США, ВВС и посольство Южной Кореи в Вашингтоне не комментирует продажу. В то же время, представитель Администрации программ оборонных закупок (DARA) Республики Корея заявил, что его страна заинтересована в приобретении БЛА и ожидает согласия Вашингтона, чтобы начать переговоры.

Ранее руководство США отказывалось от продажи данных БЛА, поскольку это противоречит некоторым нормативным актам режима контроля за распространением ракетных технологий МТСР (Missile Technology Control Regime), в соответствии с нормами которого аппарат может использоваться как средство доставки оружия массового поражения и относится к системам Категории I, содержащим т.н. «чувствительные технологии».

Однако сейчас США утверждают, что поставка БЛА «Глобал Хоук» RQ-4 Республике Корея не подпадает под положения МТСР, так как аппарат будет использоваться исключительно в разведывательных целях. Ряд американских политиков уже давно заявляли, что соглашение МТСР устарело и препятствует продаже современных беспилотных систем союзникам США.

Ранее интерес к закупке БЛА RQ-4 высказали Япония, Сингапур и Австралия.

ЦАМТО

Источник: Reuters, Flight International, 31.08.11

Компания «Кассидиан» призывает европейские страны объединить усилия в рамках разработки БЛА «Таларион»

ЦАМТО, 15 сентября. Германия в течение ближайших недель может принять ключевое решение по вопросу реализации программы создания разведывательного беспилотного летательного аппарата «Таларион».

Одновременно компания «ЕАДС Кассидиан» призывает руководство Франции и Великобритании принять участие в финансировании этого проекта, сообщает Flightglobal.com.

«Таларион» – это европейская программа создания реактивного средневысотного разведывательного БЛА большой продолжительности полета следующего поколения (MALE - Medium-Altitude, Long-Endurance), которая реализуется в интересах ВС Франции, Германии и Испании. Заинтересованность в участии в проекте также высказала Турция.

Решение о начале финансирования программы разработки и производства БЛА «Таларион» не может быть принято уже в течение нескольких лет. Вопрос осложнился после принятия Францией решения об оценке возможности создания БЛА класса MALE в рамках проекта, получившего название «Телемос».

Как заявил накануне открытия в Лондоне международной выставки DSEi-2011 исполнительный директор «Кассидиан» Стефан Золлер, решение Германии может стать решающим для дальнейшей реализации проекта.

В настоящее время «Кассидиан» реализует финансирование начального этапа разработки на собственные средства и, как сообщается, уже затратила около 500 млн евро (684 млн дол) на реализацию проекта. Ранее, в текущем году, «Кассидиан» предложила потенциальным участникам программы «Таларион» выделить в течение трех лет на постройку опытного образца БЛА около 300 млн евро. Это позволило бы создать прототип до 2015 года.

По оценке «Кассидиан», два или три государства не в состоянии самостоятельно реализовать подобный проект: либо это будет полностью европейская программа, либо она не сможет быть реализована. По мнению руководства компании, распыление сил на различные проекты приводит к потере Европой лидерства в ключевых областях беспилотных систем.

Ситуация осложняется тем, что «Кассидиан» не может привлечь к реализации проекта страны из других регионов из-за ограничений, налагаемых нормативными актами системы контроля за ракетными технологиями MTCR (Missile Technology Control Regime).

ЦАМТО

Источник: Flightglobal.com, 13.09.11

«Эмбраер» и подразделение «Элбит системз» создали СП для разработки БЛА в Бразилии

ЦАМТО, 16 сентября. «Эмбраер дифенс энд секьюрити» и бразильское подразделение израильской «Элбит системз» - компания «Аэроэлектроника лтд системас» (AEL) подписали соглашение о создании нового СП «Харпия системас».

Задачей СП станет поставка на бразильский и международный рынки беспилотных летательных аппаратов. «Эмбраер дифенс энд секьюрити» будет принадлежать 51% акций, AEL – 49%. Одновременно, в соответствии с соглашением, «Эмбраер» приобрела 25% акций AEL.

В апреле текущего года «Эмбраер дифенс энд секьюрити» и AEL в ходе выставки LAAD-2011 подписали стратегическое соглашение, предусматривающее оценку возможности совместной разработки БЛА, а также создание совместной компании для работы в данном секторе.

Основными целями «Харпия системас» являются маркетинг, разработка, изготовление, продажа и послепродажная поддержка БЛА, сопутствующих систем, тренажеров и модернизация БРЭО.

Ранее AEL поставляла на бразильский рынок оборудование для турбовинтового УТС «Тукано» и реактивного самолета AMX компании «Эмбраер». В настоящее время компания поставляет БРЭО для УБС «Супер Тукано», а также истребителей F-5M, модернизируемых «Эмбраер» для бразильских ВВС.

В январе 2011 года «Элбит системз» объявила о заключении AEL контракта на поставку ВВС Бразилии беспилотных летательных аппаратов «Гермес-450» в рамках реализации

программы оценки возможностей БЛА с целью разработки требований к проекту перспективного национального беспилотного летательного аппарата.

ЦАМТО

Источник: Embraer Defense and Security, Elbit Systems, 08.09.11

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

Объем продаж на мировом рынке противолодочных и морских патрульных вертолетов в 2011-2014 гг. составит около 8,4 млрд долларов

ЦАМТО, 12 сентября. В предстоящий 4-летний период на мировом рынке противолодочных и морских патрульных вертолетов объем продаж составит 8,388 млрд дол (в случае соблюдения заявленных графиков поставок). Об этом говорится в обновленном отчете ЦАМТО, в котором учтены данные по состоянию на лето 2011 года.

Согласно имеющемуся портфелю заказов и намерениям по состоянию на 1 июня 2011 г., мировой объем экспорта противолодочных и морских патрульных вертолетов в 2011 г. составит 1,687 млрд дол, в 2012 г. – 2,154 млрд дол, в 2013 г. – 2,56 млрд дол и в 2014 г. – 1,987 млрд дол.

Общемировой объем контрактных обязательств и намерений на поставку вертолетов ПЛО по состоянию на 1 июня 2011 г. с поставкой в 2011-2014 гг. составляет 8,388 млрд дол против фактических поставок в объеме 3,247 млрд дол в 2003-2006 гг. и 2,937 млрд дол в 2007-2010 гг.

Первое место в рейтинге экспортеров вертолетов ПЛО по периоду 2011-2014 гг. занимают США. Согласно имеющемуся портфелю заказов, объем поставок США вертолетов ПЛО в 2011 г. составит не менее 530 млн дол, в 2012 г. – 1,45 млрд дол, в 2013 г. – 1,326 млрд дол и в 2014 г. – 525 млн дол. Общий объем контрактных обязательств США по экспорту вертолетов ПЛО по состоянию на 1 июня 2011 г. с поставкой в 2011-2014 гг. составляет 3,831 млрд дол (45,67% от общемирового пакета заказов с поставкой в 2011-2014 гг.) против фактических поставок в объеме 2,185 млрд дол в 2003-2006 гг. и 2,118 млрд дол в 2007-2010 гг.

Второе место в рейтинге экспортеров вертолетов ПЛО по периоду 2011-2014 гг. занимает категория «неизвестный» (тендеры). Объем поставок по тендерам, результаты которых по состоянию на 1 июня 2011 г. не подведены, оценивается в период 2011-2014 гг. в объеме 2,695 млрд дол (32,1% рынка).

Третье место по периоду 2011-2014 гг. занимает Германия. Общий объем контрактных обязательств Германии по экспорту вертолетов ПЛО с поставкой в 2011-2014 гг. составляет 1,344 млрд дол (16% рынка) против нулевых поставок в 2003-2006 гг. и 80 млн дол в 2007-2010 гг.

Четвертое место по периоду 2011-2014 гг. занимает Россия. Общий объем контрактных обязательств России по поставкам вертолетов ПЛО по состоянию на 1 июня 2011 г. с поставкой в 2011-2014 гг. составляет 498 млн дол (5,94% рынка) против 269 млн дол в 2003-2006 гг. и 293 млн дол в 2007-2010 гг.

В целом, согласно имеющемуся портфелю заказов по состоянию на 1 июня 2011 г., по данной категории в 2011-2014 гг. осуществляют экспорт 5 стран (с учетом категории «неизвестный/тендер»).

ДЛЯ СРАВНЕНИЯ

Мировой объем фактического экспорта противолодочных и морских патрульных вертолетов в стоимостном выражении в 2003-2010 гг. составил 6,184 млрд дол. Начиная с 2004 г., имел место длительный регресс рынка противолодочных и морских патрульных вертолетов. Минимальный объем поставок пришелся на 2006 г. – 285 млн дол. В последние два года рассматриваемого периода наблюдался рост рынка в данном сегменте.

Первое место по стоимостному объему экспорта вертолетов ПЛО за период 2003-2010 гг. занимают США – 4,304 млрд дол, что составляет 69,6% от объема мирового экспорта в этой категории. Наибольший объем поставок США пришелся на 2003 г. – 851 млн дол и 2009 г. – 825 млн дол. В 2010 г. объем поставок составил 682 млн дол.

Второе место по стоимостному объему экспорта вертолетов ПЛО за период 2003-2010 гг. занимает Великобритания – 1,069 млрд дол (17,3% рынка). Пик поставок Великобритании пришелся на 2010 г. – 280 млн дол.

Третье место по стоимостному объему экспорта вертолетов ПЛО за период 2003-2010 гг. занимает Россия – 562 млн дол (9,1% рынка).

Четвертое место по стоимостному объему экспорта вертолетов ПЛО за период 2003-2010 гг. занимает Франция – 111 млн дол (1,8% рынка). Все поставки Франции пришлось на первую половину рассматриваемого периода.

В целом по данной категории в 2003-2010 гг. осуществили поставки 7 стран.

Полный отчет по мировому рынку противолодочных и морских патрульных вертолетов в 2003-2010 гг. и прогноз на 2011-2014 гг. опубликован в журнале «Мировая торговля оружием» № 8.

Объем продаж на мировом рынке тяжелых транспортных вертолетов в 2011-2014 гг. составит более 6 млрд долларов

ЦАМТО, 12 сентября. В предстоящий 4-летний период на мировом рынке тяжелых транспортных вертолетов объем продаж составит 6,227 млрд дол (в случае соблюдения заявленных графиков поставок). Об этом говорится в обновленном отчете ЦАМТО, в котором учтены данные по состоянию на лето 2011 года.

Согласно имеющемуся портфелю заказов и намерениям по состоянию на 1 июня 2011 г., мировой объем экспорта тяжелых транспортных вертолетов в 2011 г. составит 298 млн дол, в 2012 г. – 403 млн дол, в 2013 г. – 2,537 млрд дол и в 2014 г. – почти 3 млрд дол.

Общемировой объем контрактных обязательств и намерений на поставку тяжелых транспортных вертолетов по состоянию на 1 июня 2011 г. с поставкой в 2011-2014 гг. составляет 6,227 млрд дол против фактических поставок в объеме 578 млн дол в 2003-2006 гг. и 706 млн дол в 2007-2010 гг.

Первое место в рейтинге экспортеров тяжелых транспортных вертолетов по периоду 2011-2014 гг. занимают США. Согласно имеющемуся портфелю заказов, объем поставок США тяжелых транспортных вертолетов в 2011 г. составит не менее 278 млн дол, в 2012 г. – 403 млн дол, в 2013 г. – 2,237 млрд дол и в 2014 г. – 2,69 млрд дол. Общий объем контрактных обязательств США по экспорту тяжелых транспортных вертолетов по состоянию на 1 июня 2011 г. с поставкой в 2011-2014 гг. составляет 5,607 млрд дол (90% от общемирового пакета заказов с поставкой в 2011-2014 гг.) против фактических поставок в объеме 358 млн дол в 2003-2006 гг. и 576 млн дол в 2007-2010 гг.

Второе место в рейтинге занимает категория «неизвестный/тендер». Победитель по данному тендеру (тендер проводит Минобороны Индии) по состоянию на 1 июня 2011 г. не определен. Общий объем обязательств по данной категории с поставкой в 2011-2014 гг. составляет 600 млн дол (9,6% от объема прогнозируемых поставок тяжелых транспортных вертолетов за этот период).

Третье место занимает Россия - 20 млн дол в 2011 г.

В целом, согласно имеющемуся портфелю заказов по состоянию на 1 июня 2011 г., по данной категории в 2011-2014 гг. осуществят экспорт 2 страны.

ДЛЯ СРАВНЕНИЯ

Мировой объем фактического экспорта тяжелых транспортных вертолетов в стоимостном выражении в 2003-2010 гг. составил 1,284 млрд дол. Мировые поставки характеризовались большой неравномерностью по годам. Максимальный объем поставок пришелся на 2008 г. – 398 млн дол. В 2010 г. объем экспорта составил 113 млн дол.

Первое место по стоимостному объему экспорта тяжелых транспортных вертолетов за период 2003-2010 гг. занимают США – 934 млн дол, что составляет 72,7% от объема мирового экспорта в этой категории. Наибольший объем поставок США пришелся на 2003 г. – 268 млн дол. В 2010 г. объем поставок составил 93 млн дол.

Второе место по стоимостному объему экспорта тяжелых транспортных вертолетов за период 2003-2010 гг. занимает Россия – 188 млн дол, что составляет 14,64% от объема мирового экспорта в этой категории. Пик поставок России пришелся на 2007 г. – 78 млн дол.

Третье место по стоимостному объему экспорта тяжелых транспортных вертолетов за период 2003-2010 гг. за счет реэкспорта занимает Ливия – 120 млн дол.

Четвертое место также за счет реэкспорта занимает Израиль – 26 млн дол.

В целом по данной категории в 2003-2010 гг. осуществили поставки 5 стран.

Полный отчет по мировому рынку тяжелых транспортных вертолетов в 2003-2010 гг. и прогноз на 2011-2014 гг. опубликован в журнале «Мировая торговля оружием» № 8.

На Северном флоте завершились испытания вертолета Ка-52

ЦАМТО, 14 сентября. На Северном флоте завершились испытания по адаптации штурмового вертолета Ка-52 «Аллигатор» к применению в морских условиях, сообщили в группе информационного обеспечения Северного флота.

В течение двух недель вертолет совершал пробные посадки на палубу большого противолодочного корабля «Вице-адмирал Кулаков» в различных режимах.

31 августа состоялась первая посадка «на стопе», когда корабль находился на бочке в Кольском заливе на траверзе Североморска, а 3 сентября была успешно выполнена посадка Ка-52 на вертолетную площадку корабля на ходу. Для этого большой противолодочный корабль «Вице-адмирал Кулаков» вышел в полигоны боевой подготовки в Баренцевом море.

Здесь же проводились и другие испытания. В частности, проверялась возможность посадки винтокрылой машины при качке.

Управлял вертолетом летчик-испытатель Виталий Лебедев, в прошлом офицер морской авиации Тихоокеанского флота.

Поисково-спасательное обеспечение испытаний на случай нештатной ситуации осуществляли экипажи вертолетов Ка-27ПС морской авиации Северного флота под командованием полковников Сергея Чечерова, Андрея Кудреца и подполковника Александра Слесарева.

По мнению одного из заместителей генерального конструктора КБ «Камов» заслуженного военного летчика России Николая Куклева, испытания прошли успешно. Основная часть работ выполнена. Вертолет проверен на всех режимах эксплуатации.

Испытанный на палубе большого противолодочного корабля, Ка-52 сможет совершить посадку на любой другой корабль большего водоизмещения.

ОАО «Мотор-Сич» получило сертификат типа на двигатель ТВЗ-117ВМА-СБМ1В

ЦАМТО, 14 сентября. Авиационная администрация Украины выдала ОАО «Мотор-Сич» сертификат типа на двигатель ТВЗ-117ВМА-СБМ1В и его серии. Об этом сообщил председатель совета директоров предприятия Вячеслав Богуслаев, передает Aviation Explorer.

По словам В.Богуслаева, «у нас идет процесс сертификации вертолета Ми-8Т с нашим новым двигателем. На днях нам вручили сертификат. Таким образом, узаконены все необходимые этапы по сертификационному базису винтокрылой машины. Теперь мы должны приступить к ее серийному изготовлению».

«Часть будем делать у себя, на специально отведенной для этого площадке. Другую – на Винницком заводе, вошедшем в наше объединение», - сказал руководитель ОАО «Мотор-Сич».

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

СВ США приняли первые вертолеты MD-530F, предназначенные для ВВС Афганистана

ЦАМТО, 16 сентября. СВ США 13 сентября получили первые шесть изготовленных компанией «MD Геликоптерс» вертолетов MD-530F, которые будут использоваться для первоначального обучения пилотов афганских ВВС на базе в Шинданде (провинция Герат, Афганистан).

Начальный контракт стоимостью 186 млн дол на поставку вертолетов MD-530F СВ США заключили с компанией «MD Геликоптерс» в марте 2011 года по результатам тендера. Начальное соглашение предусматривает продажу 6 машин. В течение 4-летнего срока действия контракта объем заказа может возрасти до 54 единиц. Соглашение также предусматривает поставку запасных частей. Полностью контракт должен быть выполнен до конца марта 2016 года, сообщает ресурс Azcentral.com.

MD-530F, оборудованный двигателем «Роллс-Ройс» 250-C30 мощностью 650 л.с. и удлиненными лопастями несущего винта, адаптирован для эксплуатации в высокогорных и жарких условиях. По сравнению с MD-500E, хвостовая балка версии MD-530F удлинена на 8 дюймов, лопасти рулевого винта также удлинены, что позволяет повысить тягу и улучшить управляемость на больших высотах.

После выполнения данного контракта американские MD-530F станут основой парка учебных вертолетов формируемых ВВС Афганистана. В советский период в состав армейской авиации Афганистана входили только вертолеты из состава ВС стран Варшавского Договора. Самыми малоразмерными в парке были вертолеты Ми-2.

ЦАМТО

Источник: Azcentral.com, 14.09.11

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

В США началось строительство 13-й многоцелевой АПЛ класса «Вирджиния»

ЦАМТО, 12 сентября. ВМС США объявили о начале строительства пока не получившей названия тринадцатой многоцелевой атомной подводной лодки SSN-787 класса «Вирджиния».

Таким образом, впервые за последние 22 года в течение одного года в США началось строительство двух АПЛ одного класса.

Начальный контракт стоимостью 324,9 млн дол на закупку материалов с длительным сроком изготовления для постройки АПЛ SSN-784 и SSN-787 класса «Вирджиния» ВМС США подписали с компанией «Дженерал дайнемикс Электрик бот» в марте 2008 года.

Подводные лодки класса «Вирджиния» – это многоцелевые АПЛ, предназначенные для действий на больших и малых глубинах, противолодочной и противокорабельной борьбы, ударов по наземным целям, асимметричных боевых действий, ведения наблюдения и разведки, доставки подразделений сил специальных операций, установки морских мин.

На текущий момент ВМС США переданы восемь АПЛ: «Вирджиния» (SSN-774), «Гавайи» (SSN-776), «Нью-Гемпшир» (SSN-778) и SSN-780 «Миссури», построенные «Дженерал дайнемикс Электрик бот», а также «Техас» (SSN-775), «Норт Каролина» (SSN-777), «Нью-Мексико» (SSN-779) и «Калифорния» (SSN-781), построенные «Ньюпорт-Ньюс шипбилдинг».

Строительство первых 10 подводных лодок класса «Вирджиния» осуществляется совместно компаниями «Ньюпорт-Ньюс шипбилдинг» и «Дженерал дайнемикс Электрик бот». Всего для ВМС США, последовательно совершенствуя боевые возможности, планируется построить 30 АПЛ серии «Вирджиния».

Согласно требованиям ВМС США, подрядчики осуществляют мероприятия по сокращению сроков строительства подлодок и снижению затрат. Так постройка двух последних АПЛ была выполнена за 65 месяцев (на 8 месяцев ранее установленного срока). В перспективе данный показатель должен сократиться до 60 месяцев, а стоимость снизится на 20%.

До конца 2011 года в рамках программы строительства АПЛ класса «Вирджиния» состоится еще два знаковых события. Церемония официального ввода АПЛ SSN-781 «Калифорния» в состав ВМС США пройдет в Норфолке (шт.Вирджиния) 29 октября. Кроме того, в начале декабря на предприятии «Дженерал дайнемикс Электрик бот» в Гротоне (шт.Коннектикут) состоится церемония крещения АПЛ «Миссисипи» (SSN-782).

ЦАМТО

Источник: US Naval Sea Systems Command, 08.09.11

Спасатели Северного флота испытывают глубоководный комплекс «Пантера Плюс»

ЦАМТО, 12 сентября. Спасатели Северного флота испытывают новую глубоководную технику, сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ.

В прошлом году на вооружение управления поисковых и аварийно-спасательных работ Северного флота поступил новый глубоководный комплекс «Пантера Плюс», который может успешно использоваться на недоступных для водолазов глубинах до 1500 м. Он состоит из телеуправляемого аппарата, который находится в контейнере и с помощью лебедки опускается на заданную глубину. «Пантера» оснащена манипуляторами для проведения различных работ под водой. В движение ее приводят гребные винты, позволяющие аппарату занимать необходимое положение с высокой точностью.

Комплекс мобильный. Все его оборудование размещается в трех контейнерах, легко транспортируется и может быть установлено на любом типе судна соответствующего водоизмещения.

Специалисты управления поисковых и аварийно-спасательных работ Северного флота 9 сентября испытали аппарат «Пантера Плюс» в Кольском заливе с борта «КИЛ-145». Целью испытания являлся поиск лежащих на грунте затонувших объектов. На этой неделе подобную операцию расчету глубоководного комплекса предстоит выполнить в Баренцевом море.

«Рейтеон» поставит ВМС Республики Корея ЗАК «Фаланкс» для фрегатов «Ульсан-1»

ЦАМТО, 13 сентября. Компания «Рейтеон» объявила о заключении контракта на поставку ВМС Республики Корея зенитных артиллерийских комплексов «Фаланкс» «блок-1В», предназначенных для оснащения фрегатов проекта «Ульсан-1», строящихся в рамках программы FFX.

Стоимость соглашения оценивается в 65,5 млн дол.

По имеющейся информации, «Рейтеон» в сентябре 2009 года была выбрана победителем тендера на поставку систем самообороны для фрегата «Ульсан-1», опередив компанию «Талес Недерланд», предложившую ЗАК «Голкипер». Контракт включал установку одного ЗАК «Фаланкс» «блок-1В» стоимостью 11 млн дол на борту головного корабля серии и содержал опционы на поставку дополнительных ЗАК. Поставка первого комплекса была завершена в апреле 2011 года.

Новый прямой коммерческий контракт предусматривает передачу ВМС Республики Корея комплексов «Фаланкс» «блок-1В» для оснащения фрегатов «Ульсан-1», начиная с апреля 2013 года.

ЗАК «Фаланкс» является полностью автоматизированной скорострельной шестиствольной 20-мм артиллерийской системой с компьютерным управлением, предназначенной для самообороны от сверхзвуковых противокорабельных ракет, низкоскоростных воздушных целей и вертолетов на малой дальности, плавающих мин, малоразмерных быстроходных ударных катеров. Зенитные орудия со скорострельностью 70 выстр./с управляются РЛС, которая автоматически обнаруживает и осуществляет сопровождение ракет и снарядов противника.

Усовершенствованная версия «Фаланкс» «блок-1В» дополнительно оборудована инфракрасной системой переднего обзора, усовершенствованной РЛС поиска и сопровождения целей Ку-диапазона, автоматическим устройством видеосопровождения и целеуказания, стволами усовершенствованной конструкции, новыми боеприпасами Mk.244 повышенного поражающего действия

На текущий момент больше 890 комплексов «Фаланкс» были поставлены компанией «Рейтеон» для ВМС 25 стран.

СПРАВОЧНО:

Компания «Хюндай хэви индастриз» в декабре 2008 года была выбрана подрядчиком на строительство первого корабля проекта FFX, предназначенного для противокорабельной, противолодочной и противовоздушной борьбы. Стоимость соглашения составила около 300 млн дол. В конце 2010 года «Хюндай» была выбрана подрядчиком на строительство второго и третьего фрегатов класса «Ульсан-1».

К концу 2015 года ВМС Южной Кореи планируют построить шесть фрегатов класса «Ульсан-1», которые заменят девять устаревших фрегатов класса «Ульсан», принятых на вооружение в 1981-1993 гг.

ЦАМТО

Источник: Raytheon, 12.09.11

ВМС Марокко приняли головной фрегат класса «Сигма»

ЦАМТО, 13 сентября. Компания «Дамен шельде навал шипбилдинг» в соответствии с оговоренным графиком поставила ВМС Марокко первый из трех заказанных фрегатов класса «Сигма».

Как сообщила пресс-служба компании, после успешного завершения морских испытаний и оснащения дополнительным оборудованием 105-м фрегат «Тарик бен Зияд» был официально передан главнокомандующему ВМС Марокко контр-адмиралу Мохамеду Лагмари.

Как планируется, корабль отправится в Марокко в конце сентября после завершения подготовки экипажа на базе ВМС Нидерландов «Ден Хелдер».

В октябре 2008 года компания «Дамен шельде навал шипбилдинг» подписала соглашение на постройку и поставку трех многоцелевых фрегатов класса «Сигма» для ВМС Марокко. Проект разработан на базе корветов класса «Сигма», поставленных ВМС Индонезии. Оценочная стоимость программы составляет около 1,2 млрд дол. В рамках соглашения компания изготовит один 2300-тонный фрегат «Сигма 10513» длиной 105 м и два 2100-тонных «Сигма 9813» длиной 98 м.

Марокканские фрегаты класса «Сигма» предназначены для выполнения широкого спектра задач ВМС, включая патрулирование территориальных вод, поддержку гуманитарных миссий и выполнение поисково-спасательных операций.

Головной 105-метровый фрегат «Сигма» был спущен на воду в июле 2010 года. Строительство двух оставшихся кораблей также ведется в соответствии с графиком. 2 февраля этого года на верфи «Дамен шельде навал шипбилдинг» во Флиссингене состоялась церемония спуска на воду второго фрегата. Его испытания запланированы на декабрь 2011 года. В ближайшее время состоится спуск на воду третьего фрегата.

ЦАМТО

Источник: Damen Schelde Naval Shipbuilding, 10.09.11

Второй сторожевой корабль класса POVZEE прибыл в Венесуэлу

ЦАМТО, 13 сентября. Второй сторожевой корабль класса POVZEE, предназначенный для патрулирования исключительной экономической зоны ВМС Венесуэлы, прибыл на главную военно-морскую базу в Пуэрто-Кабельо (шт. Карабобо).

Контракт с компанией «Навантия» на строительство четырех кораблей класса POVZEE для ВМС Венесуэлы был подписан в мае 2006 года в рамках заключенного в ноябре 2005 года межправительственного соглашения на поставку восьми патрульных кораблей двух типов. Помимо кораблей POVZEE, контракт предусматривает постройку 4 сторожевых кораблей для патрулирования побережья (BVL). Общая стоимость программы оценивается в 1,7 млрд евро (2,3 млрд дол).

Первый из четырех сторожевых кораблей POVZEE «Гуаикуэри», построенный «Навантией» по проекту «Аванте 2200», был передан заказчику в апреле 2011 года. Резка стали для строительства второго корабля РС-22 «Варао» началась в сентябре 2008 года. Церемония закладки киля состоялась 12 мая 2009 года, спуск на воду – 26 октября 2009 года. «Навантия» передала корабль «Варао» (РС-22) ВМС Венесуэлы 2 августа 2011 года на предприятии в Пуэрто-Реал (Испания).

Как планируется, два оставшихся корабля POVZEE РС-23 «Йекуана» и РС-24 «Карика» будут переданы ВМС Венесуэлы до конца текущего года.

СПРАВОЧНО:

Сторожевой корабль класса «Аванте 2200» имеет полное водоизмещение 2170 т, длину - 98,94 м, ширину - 13,6 м, осадку - 3,8 м. Силовая установка состоит из 4 дизельных двигателей MTU 12V2000 M50B. Максимальная скорость составляет 25 узлов, дальность морского перехода на скорости 15 узлов – 3500 морских миль.

Корабли оборудованы ангаром для вертолетов и вертолетной площадкой. Вооружение корвета составляют 76/62-мм пушка «Ото Бреда», 35-мм «Орликон миллениум», два 12,7-мм пулемета.

На корабле могут разместиться до 92 человек, включая экипаж – 52 чел, авиагруппу – 8 чел, 20 курсантов и 12 спецназовцев.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 01.09.11

В Германии заложены два морских транспорта обеспечения для ВМС ФРГ и Дании

ЦАМТО, 13 сентября. На судостроительном предприятии P+S Werften в Штральзунде (Германия) состоялась церемония закладки килей двух стратегических транспортов стандарта «Ро-Ро», предназначенных для ВМС Германии и Дании.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», корабли будут построены в соответствии с контрактом, подписанным в 2010 году с датской компанией DFDS (Del Forenede Dampskibs-Selskab). Последняя будет использовать корабли в коммерческих целях, а при необходимости предоставлять их в пользование немецким и датским ВМС.

ВМС ФРГ и Дании сотрудничают с DFDS с 2006 года с целью восполнения потребности в стратегических морских транспортах. Ранее компания предоставила возможность использования ВМС ФРГ и Дании по данной схеме трех транспортных судов. После завершения строительства двух новых транспортов количество кораблей, которые могут использоваться ВМС двух стран, возрастет до 5 единиц.

Согласно информации ВМС Германии, транспортные корабли оптимизированы для военного применения. Как планируется, транспорты будут переданы DFDS к середине 2012 года. Эта дата совпадает со сроками продления на 10 лет соглашения между Германией и Данией о стратегических морских перевозках, стоимость которого предположительно оценивается в 121 млн евро (172 млн дол).

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 17.08.11

«Ингаллс шипбилдинг» получила 480 млн долларов на строительство пятого патрульного корабля класса «Лэдженд»

ЦАМТО, 13 сентября. Компания «Хантингтон ингаллс индастриз» объявила о заключении ее подразделением «Ингаллс шипбилдинг» контракта на строительство для Береговой охраны США пятого патрульного корабля WMSL-754 класса «Лэдженд».

Стоимость соглашения оценивается в 482,8 млн дол.

Начальный контракт на закупку материалов с длительными сроками изготовления для строительства WMSL-754 был подписан Береговой охраной США в январе 2011 года. Его стоимость составила 94 млн дол.

Закладка головного корабля класса «Бертольф» (WMSL-750) состоялась в 2004 году. Корабль был принят на вооружение Береговой охраны США в августе 2008 года. Второй корабль серии WMSL-751 «Уэш» был передан Береговой охране в ноябре 2009 года, третий - WMSL-752 «Страттон» – в сентябре 2011 года. 29 августа 2011 года «Ингаллс шипбилдинг» начала строительство четвертого корабля WMSL-753 «Хэмилтон».

Планируется, что строительство WMSL-754 начнется во втором квартале 2012 года, а поставка будет выполнена в середине 2015 года.

В общей сложности в рамках программы «Дипуотер» для замены устаревших катеров класса «Хэмилтон», эксплуатирующихся с 1960-х гг., планируется построить восемь современных многоцелевых больших патрульных кораблей.

Компания «Ингаллс шипбилдинг» является генеральным подрядчиком по данной программе. «Локхид Мартин» выполняет работы по оснащению кораблей системами

командования, боевого управления, связи, компьютеризации, сбора информации, наблюдения и разведки С4ISR.

Корабль класса «Лэдженд» предназначен для обеспечения национальной безопасности, охраны территориальных вод, защиты рыболовных промыслов и окружающей среды, проведения поисково-спасательных операций, оказания помощи терпящим бедствие.

ЦАМТО

Источник: Huntington Ingalls Industries, 12.09.11

Начались заводские ходовые испытания многоцелевой АПЛ нового поколения «Северодвинск»

ЦАМТО, 13 сентября. Это первые заводские ходовые испытания головного корабля проекта 885 «Ясень». Их проводит сдаточная команда под руководством Валерия Добровольского.

Корабль вышел в море под командованием капитана 1 ранга Сергея Митяева, сообщила пресс-служба «Севмаша».

Церемонии вывода из эллинга головной многоцелевой АПЛ четвертого поколения «Северодвинск» проекта 885 класса «Ясень» состоялась 15 июня 2010 года. Как заявил на церемонии президент России Дмитрий Медведев, «многоцелевая АПЛ «Северодвинск» значительно усилит группировку подводных ракетносцев ВМФ РФ и укрепит позиции России в Мировом океане».

АПЛ «Северодвинск» станет первой многоцелевой АПЛ четвертого поколения в составе ВМФ РФ. АПЛ была заложена на «Севмаше» в 1993 году. Длительный период строительства был обусловлен не только экономическими проблемами, но и принципиально новыми архитектурой корпуса и вооружением. АПЛ «Северодвинск» имеет водоизмещение 8600/13800 т. Размерения составляют 119х13,5х9,4м. Максимальная глубина погружения - 600 м. Скорость - 16/31 узел. Экипаж - 90 человек.

На «Севмаше» в стадии строительства находится вторая АПЛ проекта 885 «Казань», а до конца года будет заложена третья АПЛ этого проекта. Принятие на вооружение многоцелевой АПЛ «Казань» запланировано на 2015 год.

В целом для ВМФ РФ планируется построить от 6 до 10 АПЛ четвертого поколения проекта 885 «Ясень».

Многоцелевая АПЛ проекта 855 «Ясень» спроектирована в морском бюро машиностроения «Малахит» (Санкт-Петербург).

СПРАВКА ЦАМТО

В 2010-2011 гг. Россия значительно продвинулась в реализации программы модернизации подводного флота. Это касается всех компонентов – неатомных подводных лодок, РПКСН, многоцелевых АПЛ и специального оборудования, предназначенного для выполнения подводно-технических и аварийно-спасательных работ.

НЕАТОМНЫЕ ПОДВОДНЫЕ ЛОДКИ

В апреле 2010 года завершились государственные испытания ДЭПЛ четвертого поколения «Санкт-Петербург» проекта 677 «Лада», построенной на «Адмиралтейских верфях» по заказу ВМФ РФ. Церемония подписания акта приемки ДЭПЛ, которая является головной в серии, состоялась 22 апреля. В мае ДЭПЛ «Санкт-Петербург» вошла в состав Балтийского флота. Этап опытной эксплуатации головной ДЭПЛ начался в сентябре 2010 года

ДЭПЛ проекта 677 «Лада» заменят подлодки проекта 877 «Палтус». В общей сложности для ВМФ РФ будут построены 8 ДЭПЛ проекта 677. На «Адмиралтейских верфях» в разной степени готовности находятся еще две ДЭПЛ проекта «Лада» - «Кронштадт» и «Севастополь».

ДЭПЛ «Санкт-Петербург» была заложена на «Адмиралтейских верфях» в декабре 1997 года. Это головная лодка серии кораблей проекта 677 «Лада» (экспортный вариант -

«Амур-1650»), разработанного в ЦКБ МТ «Рубин». Водоизмещение подлодки - 1765 тонн, длина - 67 м, ширина - 7,1 м, скорость подводного хода - 21 узел, надводного - 10 узлов, предельная глубина погружения - 300 м, автономность - 45 суток. Подлодка оснащена шестью торпедными аппаратами калибра 533 мм (боекомплект - 18 торпед). Мощность гребного электродвигателя - 4100 кВт. На ДЭПЛ применен новый тип гидроакустического покрытия корпуса, обеспечивающий высокую скрытность плавания.

В августе 2010 года на «Адмиралтейских верфях» состоялась церемония закладки первой ДЭПЛ проекта 636.6 «Кило», предназначенной для Черноморского флота. Лодке присвоено название «Новороссийск».

ДЭПЛ «Новороссийск» будет построена в 2013 году. Еще две однотипные ДЭПЛ, предназначенные для ЧФ РФ, войдут в состав флота в 2014 году. Возможно также, что будут построены еще три таких ДЭПЛ со сдачей в 2015-2017 гг.

РПКСН

ОАО «Центр судоремонта «Звездочка» 22 января 2010 года передал в состав ВМФ России после проведения среднего ремонта и модернизации РПКСН К-18 «Карелия» класса «Дельфин» проекта 667БДРМ. Средний ремонт и модернизация РПКСН «Карелия» начался в октябре 2004 года.

«Звездочка» продолжает средний ремонт и модернизацию РПКСН «Новомосковск» проекта 667БДРМ. Ее передача флоту запланирована на 2011 год.

С передачей флоту РПКСН «Новомосковск» будет завершена модернизация всей серии из шести подводных лодок проекта 677БДРМ. На текущий момент модернизированы 5 РПКСН: К-51 «Верхотурье» (1999 год), К-84 «Екатеринбург» (2003 год), К-114 «Тула» (2006 год), К-117 «Брянск» (2008 год) и К-18 «Карелия» (2010 год).

РПКСН проекта 667БДРМ являются основой морских стратегических ядерных сил России. Вооружение РПКСН составляют 16 БРПЛ и четыре торпедных аппарата калибра 533 мм. Все РПКСН проекта 667БДРМ находятся в составе Северного флота.

В начале сентября 2011 года головной РПКСН «Юрий Долгорукий» проекта 955/955А «Борей» успешно завершил очередной этап морских испытаний.

В рамках этих испытаний 27 августа был произведен успешный пуск БРПЛ «Булава». Пуск осуществлен из подводного положения со штатного носителя в рамках государственных летно-конструкторских испытаний комплекса на максимальную дальность полета ракеты (9,1 тыс. км).

В установленное время боевые блоки ракеты успешно доставлены в заданный район акватории Тихого океана с соблюдением мер по обеспечению безопасности морского судоходства.

Проведенный пуск БРПЛ «Булава» стал 16-м по счету в программе летных испытаний и вторым в 2011 году. Из 16 пусков успешными признаны девять. Предыдущее испытание состоялось 28 июня 2011 года также с борта РПКСН «Юрий Долгорукий» проекта 955 «Борей» и было признано успешным. До этого все пуски производились с борта модернизированного РПКСН «Дмитрий Донской» проекта 941УМ «Акула».

БРПЛ Р-30 ЗМ30 (РСМ-56) «Булава» может нести от 6 до 10 гиперзвуковых маневрирующих ядерных блоков индивидуального наведения. Максимальная дальность стрельбы - 8 тыс. км.

До конца этого года планируется провести залповый пуск двух БРПЛ «Булава». В случае успеха, ракетный комплекс может быть принят на вооружение ВМФ РФ в начале 2012 года.

Головной РПКСН проекта 955 «Борей» «Юрий Долгорукий» будет иметь на вооружении 12 БРПЛ «Булава», а также шесть торпедных аппаратов.

Сейчас на «Севмаше» в различной степени готовности находятся два РПКСН проекта 955А «Борей»: «Александр Невский» и «Владимир Мономах», на которых будут размещены по 16 БРПЛ «Булава». РПКСН «Александр Невский» проходит заводские

испытания (спущен на воду в декабре 2010 года). Степень готовности РПКСН «Владимир Мономах» составляет 50%.

На «Севмаше» началась также подготовка к строительству четвертого РПКСН «Святитель Николай» проекта «Борей». Эта лодка будет построена в новой модификации - 955У. На ней будут использованы новые технические решения, подробности которых не раскрываются. Начиная с четвертого корабля, на борту РПКСН проекта «Борей» предполагается размещать по 20 БРПЛ «Булава».

Всего планируется построить 8 РПКСН проекта «Борей».

Имеющиеся в составе ВМФ РФ два РПКСН класса «Тайфун» проекта 941 останутся на вооружении до 2019 года. Модернизационные возможности этих РПКСН очень большие, и имеется несколько вариантов проведения таких работ.

В целом до 2020 года на переоснащение ВМФ России будет направлено 4,7 трлн руб. В рамках ГПВ-2020 предусмотрена закупка около 100 кораблей различных классов, в том числе 8 РПКСН, 20 нестратегических подводных лодок, 35 корветов и 15 фрегатов.

Готовность флота обеспечить безопасность страны позволит России последовательно двигаться вперед и успешно развиваться, заявил президент России Дмитрий Медведев 31 июля этого года в Балтийске на праздновании дня ВМФ РФ.

По словам президента, «военно-морское присутствие России в Мировом океане укрепило авторитет нашей страны как великой морской державы и подтвердило высокую боевую готовность ее Военно-морского флота».

Президент подчеркнул, что «Военно-морской флот – это неотъемлемая и надежная составляющая национальной обороны России».

В XXI веке состояние отечественного флота позволяет России оставаться в одном ряду с передовыми морскими державами. Флот располагает развернутой системой базирования, мощной инфраструктурой, достаточно современной и развитой системой боевого управления и связи.

Строительство Военно-морского флота будет продолжено в отношении атомных и дизельных подводных лодок, а также других кораблей нового поколения (фрегатов, корветов и вспомогательных судов), создания современных и перспективных образцов вооружения и военной техники, систем наблюдения за подводной и надводной обстановкой на всех морских театрах.

На вооружение ВМС Филиппин поступит десантный корабль национального производства

ЦАМТО, 14 сентября. ВМС Филиппин в течение трех месяцев планируют принять на вооружение первый десантный корабль отечественного производства.

Строительство корабля, проект которого разработан согласно программе модернизации Вооруженных сил, завершается на судостроительном предприятии на юге страны. Разработка проекта и постройка осуществляются филиппинскими судостроителями.

По заявлению представителя ВС, корабль материального обеспечения предназначен для перевозки грузов и личного состава, а также поддержки высадки десанта на побережье. Детали проекта не сообщаются. Известно, что корабль будет оснащен системами вооружения и современными системами управления, связи, наблюдения и навигации.

Как планируется, корабль будет принят на вооружение в ноябре этого года после завершения морских испытаний.

ЦАМТО

Источник: Business Mirror, 17.08.11

ВМС Индии приняли на вооружение 10-й корабль класса «Кар Никобар»

ЦАМТО, 14 сентября. ВМС Индии приняли на вооружение новый быстроходный боевой корабль FAC (Fast Attack Craft) «Карува» класса «Кар Никобар». Церемония состоялась на базе в Висакхапатнаме.

Как сообщает «Экономик таймс», этот корабль, построенный национальной государственной компанией «Гарден рич шипбилдерс энд инжинирс», стал 10-м и последним к серии.

Основными задачами кораблей FAC являются патрулирование территориальных вод Индии, в первую очередь, региона Андаманских и Никобарских островов, Лакшадвипа, обнаружение и перехват малых быстроходных надводных судов противника, проведение поисково-спасательных операций, борьба с пиратством и контрабандой, защита рыболовства в прибрежных водах Индии.

Катер адаптирован для применения в прибрежной акватории, может выполнять задачи на высокой скорости в мелководных фарватерах, вести круглосуточное наблюдение. Как планируется, основными задачами корабля станут противодействие асимметричным угрозам на море и борьба с пиратством.

Длина катера «Косвари» – 52 м, водоизмещение – 325 т, экипаж – 40 человек (5 офицеров). Усовершенствованная алюминиевая надстройка корабля позволила снизить вес, повысить малозаметность и обеспечить большую скорость. Корабль оснащен усовершенствованными двигателями MTU и может развивать скорость более 30 узлов.

Вооружение кораблей класса «Кар Никобар» составляет 30-мм пушка CRN-91 (морская версия пушки 2A42 «Медак») с электронно-оптической системой управления огнем, два 12,7-мм пулемета, ЗРК «Игла», радиолокационная станция бокового обзора.

Как планируется, портом приписки корабля станет база «Карвар» в Карнатаке. Он будет применяться для патрулирования и борьбы с пиратством у побережья Конкана и островов Лакшадвип.

ЦАМТО

Источник: Economic Times, 25.08.11

Китай поставит два патрульных корабля ВМС Ганы

ЦАМТО, 14 сентября. В рамках программы модернизации Вооруженных сил Ганы в конце этого года ВМС страны планируют принять на вооружение два новых патрульных корабля китайского производства.

По информации «Джейнс дифенс уикли», корабли придут в Гану уже в сентябре. Их основной задачей станет защита рыболовных промыслов.

46-метровые патрульные корабли, которые получили наименования «Чемл» (Chemle) и «Эху» (Eho), построены китайской компанией «Поли текнолоджи инкорпорейтед» (PTI) на предприятии в Циндао. Контракт стоимостью 39,86 млн дол на поставку кораблей был подписан в сентябре 2008 года.

Строительство началось в мае 2009 года после получения компанией начального транша в размере 8,48 млн дол. Приобретение финансировалось Министерством продовольствия и сельского хозяйства. Корабли были спущены на воду 1 апреля 2011 года. В заявлении, опубликованном Управлением по связям с общественностью ВС Ганы, указано, что министр обороны генерал-лейтенант Джон Х. Смит ознакомился с ходом строительства кораблей в ходе визита в Китай в июне текущего года.

Вооружение кораблей составят 12,7-мм и 14,5-мм пулеметы. Экипаж – 30 человек.

Как сообщалось ранее, ВМС Ганы в течение ближайших двух лет намерены приобрести 10 новых кораблей в рамках реализуемой правительством программы повышения возможностей защиты морских ресурсов и недавно обнаруженных запасов нефти. В частности, программа предусматривает закупку двух быстроходных ракетных катеров

класса «Альбатрос» из состава ВМС Германии, катера проекта «Си Долфин» из состава ВМС Республики Корея, а также нескольких новых кораблей в Китае.

ЦАМТО

Источник: Ghana News Agency, 28.08.11

На верфи «Остал» спущен на воду головной десантный корабль JHSV

ЦАМТО, 15 сентября. Компания «Остал» объявила о состоявшейся на предприятии в Мобайле (шт.Алабама) церемонии спуска на воду головного многоцелевого десантного корабля следующего поколения, строящегося в рамках программы «Единый высокоскоростной корабль» (JHSV - Joint High Speed Vessels).

JHSV является быстроходным многоцелевым десантным кораблем катамаранного типа следующего поколения, который будет совместно использоваться СВ и ВМС США для переброски войск, грузов и военной техники, снабжения подразделений, проведения гуманитарных и спасательных операций.

В ноябре 2008 года «Остал» стала победителем тендера и заключила с МО США контракт на проектирование и постройку первого корабля JHSV, который содержал опцион на строительство в течение 2009-2013 ф.г. 9 дополнительных кораблей. Общая стоимость программы постройки первых 10 кораблей JHSV оценивается в 1,6 млрд дол. На текущий момент ВМС США реализовали опционы на поставку первых пяти кораблей.

В мае 2011 года ВМС и СВ США подписали меморандум о взаимопонимании по вопросу передачи пяти кораблей JHSV, которые должны быть построены для Армии, под командование ВМС. МО США планирует увеличить количество строящихся JHSV и приобрести до 28 кораблей данного типа.

Церемония закладки киля JHSV 1, получившего название «Сперхид», состоялась в Мобайле 22 июля 2010 года. Согласно графику, корабль должен быть передан заказчику в декабре 2011 года. Планируется, что он войдет в состав Командования морских перевозок ВМС США. Строительство второго корабля серии «Виджилант» (JHSV 2) началось в Мобайле в сентябре 2010 года.

ЦАМТО

Источник: Austal, 13.09.11

На верфи DCNS спущен на воду фрегат FREMM для ВМС Марокко

ЦАМТО, 16 сентября. Компания DCNS объявила о состоявшейся 14 сентября на судостроительном предприятии в Лорьяне церемонии спуска на воду многоцелевого фрегата класса FREMM, предназначенного для поставки ВМС Марокко.

После вывода из дока корабль был пришвартован у достроечной стенки, где будет осуществляться его дооборудование. Ближайшим ключевым этапом является монтаж мачты, оборудованной различными системами обнаружения.

Контракт на строительство фрегата класса FREMM для ВМС Марокко был подписан в апреле 2008 года. Постройка корабля началась в декабре 2008 года. Как планируется, передача фрегата заказчику состоится в 2013 году. Корабль получит название «Мохаммед VI» в честь короля Марокко.

Фрегат способен самостоятельно, а также в составе соединения вести борьбу с надводными и подводными кораблями, воздушным противником, поражать цели, находящиеся на берегу, а также использоваться для патрулирования морских границ, сопровождения конвоев и контроля морского движения.

FREMM – это крупнейшая европейская программа по строительству многоцелевых фрегатов, которая с 2002 года совместно реализуется Францией и Италией под управлением Европейского управления по закупкам вооружений (OCCAR). В ее рамках DCNS получила заказ на постройку 12 фрегатов: 11 для ВМС Франции и одного для ВМС

Марокко.

Фрегат FREMM представляет собой корабль длиной 142,2 м, шириной 20 м, полным водоизмещением около 6040 т. Использование комбинированной главной силовой установки, которая включает один газотурбинный двигатель LM2500+G4 и два электрических двигателя, позволяет развивать максимальную скорость 27 узлов и совершать переходы на дальность до 6000 морских миль на скорости 15 узлов.

В состав комплекта вооружения FREMM входят 76-мм артиллерийская установка, разработанные компанией MBDA ПКР MM-40 «блок-3» «Экзосет», ЗУР «Астер-15», а также торпеды MU-90 «Импакт». В отличие от французских кораблей, марокканский фрегат не получит КР «Скальп Наваль».

ЦАМТО

Источник: DCNS, 14.09.11

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

Минобороны Франции дополнительно заказало 200 легких БМ РVP

ЦАМТО, 12 сентября. Генеральная дирекция по вооружениям (DGA) МО Франции 8 сентября объявила о заключении контракта на поставку СВ страны 200 легких бронированных машин РVP (Petits Vehicule Protege) компании «Панар Дженерал дифенс».

Соглашение было подписано 6 сентября. Стоимость поставки не разглашается.

Новая партия увеличит парк ранее заказанных 933 БМ данного типа. Последние из этих машин будут переданы СВ Франции в декабре текущего года. Поставка новой партии должна завершиться в 2012 году.

Тендер на поставку ВС Франции легких БМ с колесной формулой 4x4 DGA провела в 2001 году. Его победителем была названа компания «Оверленд» с бронемашинной А4. В конце 2004 года с компанией был подписан контракт стоимостью около 150 млн евро (237 млн дол) на поставку несколькими партиями 933 машин. Первый транш составил 314 БМ. Соглашение включало опционы на дополнительную поставку 232, 200 и 187 бронемашин. Первые БМ были переданы ВС Франции в 2007 году.

Производство машин организовано на мощностях компании «Панар».

Поставляемые в настоящее время СВ Франции БМ РVP представляют собой легкую авиатранспортабельную многоцелевую машину нового поколения, которая способна защитить экипаж из 4 человек от стрелкового оружия, осколков снарядов и противопехотных мин в соответствии с требованиями STANAG 4569 1-го и 2-го уровня, соответственно. Стандартное вооружение составляет установленный на крыше 7,62-мм пулемет.

Как сообщалось ранее, к 2015 году ВС Франции планируют закупить около 1544 машин РVP для замены легких БМ «Панар» Р4.

БМ РVP также состоят на вооружении ВС Чили (9 ед.) и Того (6 ед.). Как заявил представитель ВС Франции, машины применяются подразделениями ВС Франции в Ливане (14 ед.) и в Афганистане (14 ед.).

ЦАМТО

Источник: DGA, Altair, Defense News, 09.09.11

СВ Венесуэлы испытали полученные БМП-3 на воде

ЦАМТО, 12 сентября. 41-я бронетанковая бригада СВ Венесуэлы, дислоцированная в Фуэрте Парамакай де Нагуанагуа (шт.Карабобо), провела испытания БМП-3М по преодолению водных преград.

Демонстрация состоялась на водохранилище Гуатапаро (недалеко от г. Валенсии).

СВ Венесуэлы приобрели более 120 бронемашин в трех версиях: БМП-3М, БМП-3К и БРЭМ-Л «Беглянка». Поставка техники началась в мае.

41-я бронетанковая бригада входит в состав 4-й бронетанковой дивизии (штаб в г.Маракай, шт.Арагуа) и получит основную часть БМП-3.

БМП-3 – это гусеничная БМП, вооруженная 100-мм пушкой 2А70, автоматической 30-мм пушкой 2А72, а также тремя пулеметами ПКТ калибра 7,62x39 мм.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 05.9.11

«Элбит системз» завершила испытания боевого модуля UT30BR, предназначенного для БТР VBTR-MB «Гуарани»

ЦАМТО, 12 сентября. «Элбит системз» объявила об успешном завершении приемочных испытаний первой партии стабилизированных боевых модулей с дистанционным

управлением UT30BR.

Эти модули предназначены для оснащения бронетранспортеров VBTP-MB (Viatura Blindada de Transporte de Pessoal - Media sobre Rodas) с колесной формулой 6х6, которые строятся для СВ Бразилии в рамках программы «Гуарани».

Боевой модуль прошел испытания, включая ведение огня по движущимся и неподвижным целям, на полигоне СВ Бразилии в штате Рио-де-Жанейро. По заявлению разработчиков, тестирование завершилось успешно. Модуль был признан соответствующим требованиям заказчика.

В апреле 2009 года «Элбит системз» объявила о заключении по результатам проведенного международного тендера контракта на поставку СВ Бразилии нескольких боевых модулей с дистанционным управлением для установки на опытных образцах БТР VBTP-MB.

В январе 2011 года СВ Бразилии подписали с бразильским подразделением «Элбит системз» - «Аэроэлектроника лтд» (AEL) рамочный контракт на поставку стабилизированных боевых модулей UT30BR для оснащения VBTP-MB. Стоимость контракта оценивается в 440 млн реалов (260 млн дол).

В состав разработанного «Элбит системз» модуля входит автоматическая 30-мм пушка и спаренный с ней 7,62-мм пулемет, система оповещения о лазерном облучении (LWS), панорамный прицел командира и пусковые установки дымовых гранат. Модуль полностью стабилизирован по двум осям и оснащен устройством автоматического сопровождения цели. Управление башенным модулем осуществляется находящимся под защитой брони экипажем посредством электропривода.

Итальянская компания «Ивеко дифенс вииклз» 18 декабря 2009 года подписала с СВ Бразилии контракт на поставку 2044 новых БТР VBTP-MB «Гуарани» с колесной формулой 6х6 в базовой версии. Общая стоимость программы оценивается в 2,5 млрд евро. Первый опытный образец БТР VBTP-MB был представлен в апреле текущего года. Серийное производство машин должно начаться в 2012 году и завершиться в 2030 году.

ЦАМТО

Источник: Elbit Systems, 09.09.11

В ВС РФ с 2014 по 2020 гг. планируется провести масштабное обновление парка ОБТ

ЦАМТО, 12 сентября. В Вооруженных силах России 11 сентября отметили День танкиста, считающийся, по традиции, одной из самых знаменательных дат в Сухопутных войсках.

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, несмотря на развитие военной тактики и стратегии, появление новых форм и способов ведения боевых действий, танковые соединения по-прежнему призваны выполнять важнейшую роль на поле боя, и их ничем нельзя заменить.

В настоящее время Сухопутные войска ВС РФ оснащены танками Т-72, Т-80, Т-90 и их модификациями.

Сегодня российские конструкторы ведут разработку танка нового поколения.

За период с 2014 по 2020 гг. планируется провести масштабное обновление имеющегося парка ОБТ на новейшие машины. В итоге доля новых танков в ВС РФ составит до 70%.

Как уточняет «РИА Новости», государственная программа вооружения предусматривает, что до 2014 года основной акцент будет сделан на проведение капитального ремонта и модернизации ОБТ Т-72.

Сухопутные войска США заказали 900 дополнительных БММ «Хамви»

ЦАМТО, 13 сентября. Командование Армии США заключило с компанией «АМ дженерал» контракт стоимостью 139,94 млн дол на поставку 904 дополнительных высококомобильных многоцелевых колесных бронемашин «Хамви» (Humvee).

Все работы по контракту будут выполнены на мощностях «АМ дженерал», расположенных в штате Индиана. Планируется, что поставка бронемашин по данному контракту будет завершена к концу марта 2012 года.

ЦАМТО

Источник: U.S Department of Defense, 29.08.11

Компания «Ошкош дифенс» разработала легкую БММ L-ATV

ЦАМТО, 15 сентября. Компания «Ошкош дифенс» (подразделение «Ошкош корп.») объявила о разработке новой легкой боевой тактической машины высокой проходимости L-ATV (Light Combat Tactical All-Terrain Vehicle).

L-ATV создана с учетом 10-летнего опыта применения тяжелых и средних бронемашин MRAP в Ираке и Афганистане и удовлетворит требованиям Вооруженных сил к перспективным БММ.

В конструкции L-ATV применяются проверенные на практике технологии и современная броня. Кроме того, проект машины предусматривает возможность ее модернизации в процессе эксплуатации, включая оснащение дополнительным комплектом брони и другими перспективными системами по мере их развития.

Бронированная капсула L-ATV масштабируема и может оснащаться навесной броней различной конфигурации для защиты личного состава от самодельных взрывных устройств и других угроз. Капсула обеспечивает оптимальное сочетание защиты, веса и мобильности.

Оборудованная новой независимой подвеской TAK-4i, L-ATV может применяться на дорогах и пересеченной местности. Новый двигатель обладает повышенной мощностью, обеспечивает эффективный расход топлива и улучшенную диагностику.

ЦАМТО

Источник: Oshkosh Defense, 13.09.11

«Краусс-Маффей Вегманн» разработала новую версию БММ «Динго-2»

ЦАМТО, 15 сентября. «Краусс-Маффей Вегманн» (KMW) представила на выставке DSEi-2011 в Лондоне новую версию бронемшины семейства «Динго-2» с двигателем увеличенной мощности, получившую обозначение «Динго HD» (Heavy Duty).

На текущий момент KMW разработала и изготовила около 1000 БММ «Динго» в 15 версиях для ВС Германии и других заказчиков, включая Австрию, Бельгию, Чехию, Норвегию и Люксембург.

Машина, обеспечивающая высокий уровень защиты, хорошо зарекомендовала себя в ходе международных операций под эгидой НАТО, ЕС и ООН, в первую очередь, в Афганистане.

Машина создана на шасси UNIMOG и оснащена 6-цилиндровым двигателем мощностью 225 кВт и автоматической коробкой передач. Максимальная боевая масса БММ возросла до 14,5 т. При сохранении стандартных габаритных характеристик, новая БММ «Динго HD» обеспечивает перевозку полезной нагрузки весом до 3 т.

С учетом возможности применения в регионах со сложными климатическими условиями, машина оснащена системой климат-контроля и защищенной системой вентиляции.

Конструкция новой версии унифицирована с другими ББМ семейства «Динго-2», что облегчает техническое обслуживание и закупку запчастей для государств, ранее закупавших эти бронемашин.

ББМ «Динго-2» выпускается в вариантах патрульной машины, командно-штабной разведывательной машины, машины радиационной химической и биологической разведки, санитарной машины, БРЭМ, ремонтной мастерской. ББМ обеспечивает надежную защиту экипажа из 8 человек от огня современного стрелкового оружия, осколков снарядов, противопехотных и противотанковых мин, самодельных взрывных устройств и оружия массового поражения.

ББМ может быть вооружена разработанным «Краусс-Маффей Вегманн» легким боевым модулем с дистанционным управлением FLW-100/FLW-200, управление которым осуществляется из кабины. Система стабилизации обеспечивает возможность ведения прицельного огня в движении.

ЦАМТО

Источник: Krauss Maffei Wegmann, 13.09.11

Бахрейн намерен приобрести в США ББМ HMMWV и ПТРК «Тоу»

ЦАМТО, 16 сентября. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) уведомило Конгресс США о планируемой поставке Бахрейну в рамках программы «Иностранные военные продажи» высококомбинированных многоцелевых колесных машин HMMWV и ПТРК «Тоу».

С учетом комплектующих, а также связанных с контрактом услуг и оборудования, общая стоимость контракта может составить 53 млн дол.

Правительство Бахрейна обратилось к США с запросом о возможности продажи 44 высококомбинированных многоцелевых колесных машин HMMWV версии M-1152A1B2, 200 противотанковых управляемых ракет BGM-71E-4B-RF («Тоу-2А») с радиокомандным наведением, 7 учебных ракет RF «Тоу-2А», 40 ракет BGM-71F-3-RF «Тоу-2В Аэро», 7 учебных ракет RF «Тоу-2В Аэро», 50 ракет BGM-71H-1RF («Тоу-2А») для поражения укрепленных сооружений (Bunker Buster), 7 учебных ракет RF для поражения укрепленных сооружений (Bunker Buster) («Тоу-2А»), 48 пусковых установок «Тоу-2», комплектов ночных прицелов AN/UAS-12A, запасных частей, вспомогательного и испытательного оборудования, технической документации, обучения персонала, технической поддержки со стороны подрядчика и правительства США, а также других связанных элементов материального обеспечения.

Основными подрядчиками программы выбраны компании «АМ дженерал» и «Рейтеон миссائل системз корпорэйшн».

ЦАМТО

Источник: Defense Security Cooperation Agency, 14.09.11

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

Канада предоставит в лизинг ВС Австралии системы разминирования

ЦАМТО, 14 сентября. Канада предоставит в лизинг ВС Австралии две системы разминирования для обеспечения дополнительной защиты развернутых в Афганистане подразделений от самодельных взрывных устройств.

О заключении соглашения объявил министр обороны Стивен Смит после состоявшейся в Канберре встречи с министром национальной обороны Канады Питером Маккеем.

В состав двух систем войдут: две бронемшины «Хаски», оснащенные георадаром (GPR) и одна БМ «Буффало» класса MRAP, оснащенная механическим манипулятором с дистанционным управлением и установленной на мачте камерой «Гирокам» (Gyocam).

Техника будет использоваться инженерными подразделениями ВС Австралии для обнаружения взрывных устройств, включая мины и самодельные взрывные устройства, обеспечения безопасных маршрутов для прохождения колонн в Афганистане.

Георадар обеспечивает возможность, не покидая бронемашину, обнаруживать подозрительные объекты и взрывчатые устройства, включая не содержащие или содержащие небольшое количество металла.

Механический манипулятор позволяет оператору из кабины БМ «Буффало» безопасно вести поиск, определять местонахождение, исследовать и разрушить потенциально взрывоопасные предметы и замаскированные взрывные устройства. В настоящее время данные операции осуществляются саперами вручную.

Камера «Гирокам», имеющая высокую разрешающую способность, установлена на мачте на высоте 8-10 м над БМ и обеспечивает круговой обзор местности. Она имеет тепловизионный канал, который на расстоянии позволяет обнаруживать признаки наличия самодельных взрывных устройств.

Техника будет предоставлена в лизинг на срок 12 месяцев с января 2012 года. Одновременно ВС Австралии проведут оценку возможности покупки таких систем.

В настоящее время данные системы разминирования используются подразделениями ВС Канады в Кандагаре и будут переданы австралийской стороне после вывода из Афганистана, который будет завершен к концу года.

Помимо поставки систем разминирования, австралийское правительство намерено выделить дополнительные средства для обеспечения повышения уровня защищенности размещенных в Афганистане подразделений. В числе таких программ названы:

- повышение уровня защиты эксплуатирующихся БМ «Бушмастер»;
- оборудование БМ «Бушмастер» вооружением большего калибра;
- поставка новых легких бронезилетов TBAS;
- оснащение БМ «Бушмастер» катковым тралом, обеспечивающим подрыв мин и СВУ перед машиной;
- покупка новых переносных миноискателей;
- повышение уровня подготовки военнослужащих по обезвреживанию СВУ;
- поставка систем защиты баз от обстрелов из артиллерийских орудий, минометов и ракетных установок.

ЦАМТО

Источник: Australian Department of Defence, 12.09.11

«Татра» вошла в число участников тендера на поставку автомобилей ВС Канады

ЦАМТО, 14 сентября. Чешская компания «Татра» вошла в число участников тендера на поставку 1500 грузовых автомобилей для СВ Канады. Стоимость потенциального контракта оценивается в 1,22 млрд дол.

Предложение компании «Татра» предусматривает поставку грузовиков АТХ, спроектированных совместно с американской «Нэвистар».

Чешская компания изготовит для нового грузовика шасси и кабину, остальные компоненты будут производиться компанией «Нэвистар», которая контролирует четверть американского рынка тяжелых автомобилей и ранее подписала несколько военных контрактов с Канадой. Благодаря «Нэвистар», шансы «Татры» на победу в тендере оцениваются значительно выше.

В конкурсе также участвуют пять других компаний. Среди них: британская «BAe системз», немецкие «Рейнметалл» и «Даймлер», американская «Ошкош корп.» и французская «Рено». Претенденты представят свои предложения до конца сентября. Победитель должен быть объявлен в начале 2013 года.

Объем экспортных продаж грузовых автомобилей компанией «Татра» в первой половине текущего года несколько снизился. «Татра» продала на 13% меньше автомобилей, чем за аналогичный период прошлого года (352 ед. по сравнению с 405 ед. в 2010 году). В перспективе компания рассчитывает на получение новых заказов в Бразилии на поставку от 400 до 1000 автомобилей в год. Еще 500 автомобилей могут быть поставлены в Саудовскую Аравию.

ЦАМТО

Источник: ШТК, 25.08.11

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

Россия отрицает возможность поставки ЗРС С-300 Ирану через Венесуэлу

ЦАМТО, 12 сентября. Посол России в Венесуэле Владимир Заемский опроверг информацию СМИ о том, что Россия готова разрешать передачу Ирану ЗРС С-300В, закупаемых Венесуэлой.

Как заявил глава дипломатической миссии РФ в интервью газете «Эль Насиональ» (Каракас), сообщения о том, что Россия готова разрешить Венесуэле передать системы С-300 Ирану, является умышленной ложью. В прошлом году Россия, во исполнение санкций СБ ООН, ввела эмбарго на поставки вооружений Ирану.

Поводом для интервью послужило распространенное ранее информационными агентствами заявление посла Ирана в Москве Махмуда Саджади о том, что его страна считает возможным получить комплексы через третью страну, в том числе Венесуэлу, несмотря на то, что это сопряжено с некоторыми сложностями. 24 августа также было объявлено, что Иран подал иск в Международный суд против России в связи с отказом продать систему С-300.

Россия и Иран в 2007 году заключили соглашение на поставку пяти дивизионов ЗРС С-300ПМУ-1, общая стоимость которого оценивается в 800 млн дол. В конце 2010 года президент России Дмитрий Медведев подписал указ, запрещающий во исполнение принятой в июне 2010 года резолюции СБ ООН №1929 поставку в Иран ЗРС С-300.

Тегеран убежден, что юридически комплекс С-300 не подпадает под установленные СБ ООН ограничения на поставку в страну ракетных вооружений. По заявлению иранского представителя, целью иска не является нанесение вреда России. Напротив, решение суда позволит РФ выполнить подписанный контракт, не нарушая санкций СБ ООН.

Поставки ЗРС С-300В Венесуэле пока не начались.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 06.09.11

ЗРС С-400 впервые была задействована в ходе учений «Боевое содружество-2011»

ЦАМТО, 12 сентября. Зенитная ракетная система С-400 впервые была задействована во время активной фазы учений «Боевое содружество-2011». Об этом, как сообщает «РИА Новости», заявил министр обороны РФ Анатолий Сердюков.

По его словам, «сегодня представители ВС Армении, России, Белоруссии, Таджикистана и Киргизии отработали вопросы по взаимодействию совместной группировки войск. Хотя мишенная обстановка была максимально усложнена, все боевые расчеты показали высокую слаженность и боевую выучку, - отмечает «РИА Новости».

В качестве наблюдателей в учениях участвуют представители Алжира, Малайзии, Индии, Индонезии и Сирии. На учения приехали министры обороны России, Белоруссии, Таджикистана, Армении и Украины.

В учениях принимают участие самолеты Су-34 и Ту-22М3. Более 25 подразделений ПВО задействованы на системах и комплексах С-300, С-200, С-75, С-125, «Круг» и «Бук».

Учения «Боевое содружество-2011» проходят на полигонах Ашулук (Астраханская область) и Сары-Шаган (Казахстан), передает «РИА Новости».

Белоруссия намерена закупить ЗРС С-400

ЦАМТО, 12 сентября. Белоруссия намерена закупить новые российские зенитные ракетные системы, в частности, ЗРС С-400 «Триумф». Об этом, как сообщает «РИА Новости», заявил командующий ВВС и войсками ПВО ВС Белоруссии генерал-майор Сергей Лемешевский.

«В рамках соглашений о создании единой региональной системы ПВО мы спланировали закупку новой российской зенитной ракетной техники, в том числе ЗРС С-400», - сказал С.Лемешевский по итогам заседания координационного комитета по вопросам ПВО при совете министров обороны стран СНГ, которое состоялось в Астрахани.

По его словам, «в ближайшее время станут известны сроки поставки комплексов», - отмечает «РИА Новости».

России необходимо адекватно ответить на развертывание США системы ПРО в Европе

ЦАМТО, 14 сентября. Россия должна как можно скорее перевооружить свои стратегические ядерные силы (СЯС) на баллистические ракеты типа «Ярс» и «Булава», а также создать собственную систему Воздушно-космической обороны (ВКО).

Как уже сообщалось, накануне было подписано соглашение между США и Румынией о размещении на бывшей базе ВВС Девеселу наземного варианта противоракет SM-3 и пункта управления системы ПВО/ПРО морского базирования «Иджис».

Комментируя подписание этого соглашения, генеральный директор ЦАМТО Игорь Коротченко в интервью «РИА Новости» заявил, что «в сложившейся ситуации следует сосредоточить усилия по плановому переоснащению СЯС РФ на новые типы многозарядных твердотопливных ракет, обладающих возможностями по успешному преодолению как существующих, так и перспективных систем ПРО.

Речь, в частности, идет о межконтинентальных баллистических ракетах (МБР) РС-24 «Ярс» шахтного и мобильного базирования, а также о морских ракетах «Булава», предназначенных для стратегических атомных подводных лодок типа «Борей».

Не менее важной задачей является скорейшее создание системы ВКО, а также формирование на базе концерна ПВО «Алмаз-Антей» концерна ВКО путем присоединения к нему предприятий, выпускающих соответствующую номенклатуру вооружений и военной техники.

Создание ВКО России уже идет, она должна быть создана к 1 декабря этого года. Речь идет о единой системе управления, которая позволит выполнять все задачи, которые ставятся перед ВКО на перспективу.

Указанные меры военно-технического реагирования позволят в значительной степени снизить возможные угрозы и риски, возникающие для России в случае, если не удастся выйти с США и НАТО на приемлемые договоренности по полноценному участию нашей страны в ЕвроПРО.

Достижение договоренности о размещении американских противоракет SM-3 в Румынии свидетельствует о том, что США последовательно реализуют концепцию создания национальной многоэшелонированной ПРО, составным элементом которой станет ЕвроПРО.

Соглашение между США и Румынией подтверждают выводы Генштаба Вооруженных сил РФ о том, что с 2015 года система ЕвроПРО будет обладать возможностями перехвата российских МБР, в определенной степени девальвируя ядерный потенциал России».

МИД РФ требует от США и НАТО твердых гарантий ненаправленности развертываемых в Европе элементов ПРО против СЯС России

ЦАМТО, 14 сентября. Запланированная к развертыванию в Румынии к 2015 году, независимо от эволюции реальных ракетных вызовов, противоракетная база - очередное звено в выстраиваемой США стратегической инфраструктуре глобальной ПРО, говорится в официальном сообщении МИД РФ.

Соглашение между США и Бухарестом о размещении в Румынии базы американских

ракет-перехватчиков SM-3 было подписано 13 сентября.

Договоренность с Румынией о размещении на бывшей базе ВВС Девеселу наземного варианта противоракет SM-3, как и недавнее объявление о предстоящем размещении в Турции американской РЛС AN/TPY-2, свидетельствует о том, что реализация противоракетных планов США в Европе идет быстро и планомерно. Это происходит на фоне отсутствия прогресса в российско-натовском и российско-американском диалоге по тематике ПРО.

Развитие событий повышает актуальность получения от США и НАТО твердых, юридически обязывающих гарантий ненаправленности развертываемых ими в Европе противоракетных средств против стратегических ядерных сил России.

Требуется также выработать в Совете Россия-НАТО действенные и предметные решения относительно замысла и архитектуры ПРО, разворачиваемой в регионе, - говорится в официальном сообщении МИД РФ.

Турция и США подписали меморандум о размещении РЛС системы ЕвроПРО

ЦАМТО, 14 сентября. Турция и США подписали в Анкаре меморандум о размещении на турецкой территории РЛС системы ЕвроПРО.

Как сообщает «РИА Новости», РЛС будет развернута в районе г. Малатья (на юго-востоке Турции).

По данным турецких СМИ, РЛС будет управляться из оперативного центра в Германии, где будет представлен также турецкий военный персонал.

Данные, получаемые РЛС, будут доводиться до сведения турецких властей.

Выход РЛС на тестовый режим запланирован на середину декабря этого года, передает «РИА Новости».

Системы и средства связи РВСН переводят на цифровые технологии

ЦАМТО, 16 сентября. Перевод в РВСН систем связи на цифровое телекоммуникационное оборудование станет главным средством повышения качества информационного обмена при управлении войсками, сообщили в группе информационного обеспечения РВСН.

Начиная с 2010 года в боевые части РВСН уже поступили, а в 2011 году введены в эксплуатацию станции оперативно-диспетчерской связи. Также к концу 2011 года планируется ввести в эксплуатацию новую аппаратуру управления средствами и каналами связи на Центральном узле связи РВСН, узлах связи Владимирского ракетного объединения и Тейковского ракетного соединения. Кроме того, на объектах органов управления РВСН завершено развертывание структурированных кабельных систем для организации локальных вычислительных сетей, которые в последующем войдут в закрытый сегмент сети передачи данных Министерства обороны РФ.

С 2008 года созданы каналы видеоконференцсвязи между командными пунктами ракетных армий, Центральным командным пунктом РВСН и Генеральным штабом Вооруженных Сил РФ.

В 2011 году объекты и узлы связи Владимирского и Омского ракетных объединений оснащены телекоммуникационным оборудованием и включены в объединенную автоматизированную цифровую систему связи Вооруженных сил Российской Федерации (ОАЦСС ВС РФ), в 2012 году в ОАЦСС ВС РФ будут включены объекты и узлы связи Оренбургского ракетного объединения, а с 2013 года - учебные центры, а также военно-учебные заведения, осуществляющие подготовку офицерских кадров для РВСН.

Все это позволит удовлетворить современным требованиям системы управления Вооруженными силами Российской Федерации в части обеспечения услуг и осуществления мер информационной безопасности, помехо- и разведзащищенности.

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Германия намерена увеличить оборонные расходы в 2012 году на 133 млн евро

ЦАМТО, 12 сентября. Согласно проекту военного бюджета Германии на 2012 год, представленного 7 сентября правительством страны на рассмотрение парламента, расходы на оборону в 2012 году возрастут на 133 млн евро и составят 31,7 млрд евро (41,5 млрд дол).

Как сообщает «Дифенс ньюс», планируется, что общие расходы федерального бюджета в 2012 году составят 306 млрд евро. В ближайшие месяцы проект пройдет согласование в различных комиссиях и должен быть одобрен парламентом Германии в декабре.

Затраты на личный состав составят около 10,3 млрд евро, что более чем на треть ниже по сравнению с 16,53 млрд евро в прошлом году. Бюджет предусматривает выделение 200 млн евро на оказание помощи в приеме на военную службу по контракту в связи с приостановкой в июле этого года набора по призыву.

Сумма в 1,08 млрд евро запланирована на поддержку девяти операций, в которых участвуют подразделения ВС Германии, что на 30% превышает прошлогодние ассигнования на эти цели.

Как заявил в ходе дебатов 7 сентября министр обороны Германии Томас де Мезьер, к 2015 году военные расходы планируется сократить до 30,4 млрд евро. По информации министра, в целях сокращения расходов планируется провести пересмотр реализуемых программ закупки вооружений и заново обсудить с подрядчиками подписанные ранее контракты.

ЦАМТО

Источник: Defense News, 07.09.11

«Ижмаш» примет участие в международной выставке DSEi-2011

ЦАМТО, 12 сентября. «Ижмаш» в составе делегации ГК «Ростехнологии» впервые примет участие в Международной выставке оборонных технологий DSEi-2011, которая пройдет с 13 по 16 сентября в Лондоне, сообщили в пресс-службе компании.

На стенде компании будет представлена традиционная экспозиция - автоматы Калашникова и Никонова, снайперские винтовки, а также комплексы управляемых вооружений «Краснополь» и «Китолов». «Ижмаш» будет также экспонировать оружие для сил правопорядка и специальных подразделений - гладкоствольный карабин «Сайга-12-EXP-01 (исполнение 030)» и тренировочную модификацию пистолета-пулемета «Витязь».

По словам генерального директора НПО «Ижмаш» Максима Кузюка, «продукция «Ижмаша» интересна многим странам мира, причем в последнее время не только военным ведомствам, но и правоохранительным органам, специальным подразделениям. Мы сформировали экспозицию так, чтобы максимально удовлетворить интересам этих ведомств».

«На этой выставке мы планируем провести переговоры с рядом потенциальных покупателей», - подчеркнул М.Кузюк.

Выставка DSEi (Defence Systems and Equipment International Exhibition and Conference) проводится в Лондоне раз в два года, начиная с 1999 года, и зарекомендовала себя как один из крупнейших мировых оружейных форумов. Традиционно DSEi собирает более тысячи предприятий, производящих вооружение и военную технику. В качестве гостей выставку посещают главы государств и руководители силовых ведомств различных стран.

Производству высокоточного оружия на «Ижмаше» исполняется 25 лет

ЦАМТО, 12 сентября. В 1986 году на «Ижмаше» было начато производство высокоточных управляемых артиллерийских комплексов. В настоящее время завод успешно продолжает выпуск этой продукции, которая находит применение как в российской армии, так и за рубежом, сообщили в пресс-службе компании.

Освоение производства разработанного специалистами тульского КБП изделия «Краснополь» было начато на «Ижмаше» по приказу Министерства оборонной промышленности. Уже в конце 1986 года на полигонных испытаниях «Краснополь» ижевской сборки точно поразил цель. В 1994 году это изделие было впервые поставлено на экспорт. В 1990-е годы на «Ижмаше» проводилось успешное освоение новых высокоточных управляемых комплексов, в том числе «Китолов».

В настоящее время производство комплексов управляемого вооружения на «Ижмаше» переживает очередной этап развития. Ведется совершенствование производства уже существующих и освоение новых изделий. «Ижмаш», в частности, принимает участие в создании нового экспортно-ориентированного изделия «Краснополь-М2» с улучшенными характеристиками.

СПРАВКА

«Краснополь» - 152/155 мм комплекс управляемого артиллерийского вооружения. Предназначен для поражения малоразмерных целей выстрелом из артиллерийских систем калибров 152 и 155 мм при подсветке целей с помощью луча лазерного целеуказателя-дальномера.

В отличие от обычных артиллерийских снарядов, эффективных только при стрельбе по площадям, «Краснополь» обеспечивает поражение конкретных целей с закрытых огневых позиций первым выстрелом без пристрелки. Вероятность прямого попадания в цель составляет 0,9; дальность – 20-25 км.

Благодаря применению лазерного самонаведения и осколочно-фугасной боевой части комплекс позволяет эффективно поражать цели различных типов, независимо от их тепловых, акустических и других характеристик, а также степени защиты.

Стандартными целями комплекса являются:

- позиции ракетных пусковых установок, РСЗО, артиллерии;
- самоходные артиллерийские установки, танки, БМП, БТР, как неподвижные, так и движущиеся;
- деревоземляные огневые сооружения, блиндажи;
- мосты и переправы;
- десантные и транспортные корабли и катера.

«Китолов-2М» - 122-мм комплекс управляемого артиллерийского вооружения. Предназначен для поражения неподвижных и движущихся бронированных целей и инженерных сооружений первым выстрелом без пристрелки из артиллерийских систем калибра 122 мм. Дальность поражения составляет 12 км.

По принципу наведения комплекс «Китолов-2М» аналогичен комплексу «Краснополь».

В настоящее время «Ижмаш» производит целый ряд других высокоточных артиллерийских комплексов с улучшенными характеристиками.

Дискуссию по поводу модернизированного ОБТ Т-90С необходимо вести на уровне экспертов, а не выносить на публичное обсуждение

ЦАМТО, 12 сентября. Танк Т-90С, который был представлен на выставке в Нижнем Тагиле, имеет массу недостатков, пока качественно выполнена только его башня. Об этом, как передает «РИА Новости», заявил журналистам начальник Генштаба ВС РФ - первый заместитель министра обороны РФ генерал армии Николай Макаров.

По его словам, «башня Т-90 вызывает у нас серьезное уважение, она не уступает ведущим зарубежным аналогам, а по ряду характеристик превосходит их», - отмечает агентство.

В то же время, Н.Макаров отметил, что танк Т-90С пока «имеет массу недоработок, которые в ближайшее время предстоит устранить, ОКР по усовершенствованию этого танка будут продолжены», - передает «РИА Новости».

По мнению ЦАМТО, с учетом того, что в ходе завершившейся накануне выставки в Нижнем Тагиле с новым модернизированным танком ознакомились большое количество потенциальных зарубежных покупателей, такие публичные заявления представляются, по меньшей мере, несвоевременными. Кроме того, ознакомление с модернизированным ОБТ Т-90 стало центральным событием в ходе посещения выставки премьер-министром России В.Путиным.

Совершенно очевидно, что Минобороны может иметь свое мнение и требовать от УВЗ доработки танка, однако, это должно осуществляться в рабочем порядке.

Следует отметить, что любое подобное публичное заявление влияет на перспективы экспорта российских ОБТ, а то, что не устраивает Минобороны, может быть вполне приемлемо для зарубежных заказчиков.

Резолюция по Сирии должна быть адресована двум сторонам сирийского конфликта - Дмитрий Медведев

ЦАМТО, 12 сентября. Российская сторона исходит из того, что по Сирии необходимо принять такую резолюцию, которая будет жесткой, но, в то же время, сбалансированной и адресованной двум участникам сирийского конфликта - как официальным властям во главе с Башаром Асадом, так и оппозиции.

Об этом заявил президент России Дмитрий Медведев на совместной пресс-конференции с премьер-министром Великобритании Дэвидом Кэмероном.

По словам Д.Медведева, «только в этом случае эта резолюция может иметь право на успех».

Президент подчеркнул, что «резолюция должна быть строгой, но не должна влечь автоматического применения санкций».

Д.Медведев подчеркнул, что «сейчас в отношении Сирии применяется большое количество санкций, введенных как Евросоюзом, так и США. Дополнительное давление сейчас абсолютно не требуется», - передает «РИА Новости».

В Украине будет разработан новый оперативно-тактический ракетный комплекс

ЦАМТО, 12 сентября. В следующем году начнется разработка нового оперативно-тактического ракетного комплекса для ВС Украины, заявил в интервью газете «День» генеральный директор Государственного комического агентства Украины Юрий Алексеев.

Программу разработки нового ОТРК осуществляет Министерство обороны. По этой программе премьер-министр уже провел несколько совещаний.

По мнению Ю.Алексеева, «после принятия окончательного решения и выделения финансирования, потребуются три-четыре года, чтобы изготовить, испытать и поставить на вооружение первую батарею».

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

Выручка оборонного сектора экономики Великобритании в 2010 году составила 22,1 млрд фунтов стерлингов

ЦАМТО, 13 сентября. В 2010 году совокупная выручка предприятий оборонной промышленности Великобритании, на которых непосредственно заняты 110 тыс. человек, превысила 22,1 млрд фунтов стерлингов.

Косвенно оборонный сектор позволил обеспечить работой 314 тыс. человек.

Об этом говорится в отчете, опубликованном накануне открытия в Лондоне международной выставки вооружения DSEi британской торговой организации ADS, объединяющей компании оборонного сектора экономики Великобритании.

Доходы сектора оказания услуг по обслуживанию и ремонту ВиВТ оцениваются в 4,4 млрд фунтов стерлингов (20%), по поставкам готовой продукции – 80%.

Доходы от продаж внутри страны оцениваются в 12,6 млрд фунтов стерлингов (57% от общего объема). Выручка от поставок на экспорт составила 9,5 млрд фунтов стерлингов (43%). Около 75% (7,1 млрд фунтов стерлингов) зарубежных продаж приходится на аэрокосмический сектор, 17% (1,6 млрд фунтов стерлингов) – на наземные системы вооружения, 8% – на морские системы. Крупнейшими статьями дохода стали продажа истребителей EF-2000 «Тайфун», УБС «Хоук» и вертолетов EH-101.

Общий объем инвестиций в реализуемые оборонной промышленностью НИОКР оценивается 1,66 млрд фунтов стерлингов, включая 1,07 млрд фунтов в аэрокосмический сектор.

Объем полученных в 2010 году заказов оценивается 18,6 млрд фунтов стерлингов, в том числе 12,6 млрд. фунтов – национальные заказы и 6 млрд фунтов – экспортные контракты, что позволило увеличить долю Великобритании на мировом рынке оборонной продукции до 22%.

Продажи в США оцениваются 2,3 млрд фунтов стерлингов, в страны ЕС – 2,5 млрд фунтов, в остальные страны – 4,6 млрд фунтов стерлингов.

ЦАМТО

Источник: ADS, Defense News, Altair, 12.09.11

Специалисты Нижегородского НИИ радиотехники провели курс обучения специалистов из Китая

ЦАМТО, 13 сентября. В соответствии с контрактом сотрудники Нижегородского НИИ радиотехники провели курс обучения специалистов КНР. При обучении использовался поставленный Китаю радиотехнический комплекс РТК Э-801Е в составе вертолета радиолокационного дозора Ка-31 и стенд контроля СК-801.

Как сообщили в пресс-службе ОАО «ФНПЦ «ННИИРТ», руководитель китайских специалистов и руководитель бригады специалистов РФ направили в адрес ОАО «ФНПЦ «ННИИРТ» письмо, в котором отмечается, что во время обучения «аппаратура РТК Э-801Е, СК-801 и контрольно-проверочная аппаратура были полностью укомплектованы и функционировали нормально. В процессе обучения китайские специалисты получили полноценные знания, позволившие самостоятельно найти несколько неточностей в технической документации и обнаружить регулировочный параметр на пределе допуска, который китайские специалисты самостоятельно привели в норму».

В письме генеральному директору Анатолию Таныгину и коллективу предприятия выражается благодарность «за качественное проведение обучения регламентным работам на РТК Э-801Е, работоспособность аппаратуры во время обучения и хорошее качество документации по проведению регламентных работ».

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей».

Участники слета молодежи на комсомольском заводе «Сухого» создали «банк идей» для развития предприятия

ЦАМТО, 13 сентября. Слет молодежи прошел во входящем в холдинг «Сухой» Комсомольском-на-Амуре авиационном производственном объединении имени Ю.А.Гагарина (КнААПО).

Третий год подряд он собирает самых активных и целеустремленных молодых людей, решивших связать свою судьбу с авиастроением. В этом году в мероприятии приняли участие 72 представителя КнААПО, комсомольских филиалов компании «Гражданские самолеты Сухого» (ГСС) и ОКБ Сухого.

Как сообщили в пресс-службе компании «Сухой», одним из главных направлений работы слета стало обсуждение проблем молодежи. В рамках круглых столов прошли дискуссии по таким темам как заводская жилищная программа, социальные гарантии, возможности карьерного роста, конфликты на производстве, адаптация молодежи на предприятии. С руководством объединения участники слета рассмотрели проблемы текучести кадров, энергосбережения и ресурсосбережения, совершенствования системы обучения, планирования производства и выдвинули свои предложения по их решению.

В ходе слета был сформирован «банк идей», который участники представили руководству предприятия. Лучшим был признан проект с предложениями по энерго- и ресурсосбережению. Также высокую оценку получила работа по совершенствованию системы адаптации молодых сотрудников на предприятии.

Победителем слета стала команда подразделений КнААПО. Второе место заняли представители комсомольского филиала ГСС. На третьей позиции - команда филиала ОКБ Сухого.

Авиапарк ВВС Филиппин находится в плачевном состоянии

ЦАМТО, 14 сентября. По состоянию на начало 2011 года только 91 из 393 летательных аппаратов, состоящих на вооружении ВВС Филиппин, находился в полетопригодном состоянии, сообщает агентство «Альтаир».

Как показал проведенный аудит, это объясняется недостаточным выделением средств на военные нужды.

Последние истребители F-5A/B «Фридом файтер» были сняты с вооружения ВВС Филиппин в 2005 году. С этого времени для выполнения боевых задач могут применяться только 10 штурмовиков OV-10 «Бронко», закупленных в США и из состава ВВС Таиланда, а также 2 из 40 имеющихся учебно-боевых самолетов S-211 компании «Марчетти».

Некоторую поддержку им могут оказать 18 закупленных УТС SF-260F/PAF итальянской компании «Алениа аэрмакки», однако ожидать многого от предназначенных для начальной летной подготовки турбовинтовых самолетов нельзя.

Критическая ситуация сложилась с парком вертолетов и военно-транспортных самолетов. К примеру, все 25 вооруженных вертолетов MD-520MG находятся в ремонте. В некоторой степени ситуацию позволит поправить поставка закупленных в Польше 8 новых многоцелевых боевых вертолетов W-3 «Сокол» компании «PZL-Свидник». Однако покупка очередной партии данных машин задержана из-за отсутствия средств. В составе транспортной авиации, не считая легкие самолеты, имеется всего один пригодный к полетам C-130 «Геркулес».

Для 90-миллионной страны, разбросанной на 7700 островах, данных сил явно не достаточно не только для эффективного выполнения боевых задач, но даже для ведения воздушной разведки.

Командование ВВС страны ожидает, что вскрывшаяся картина вынудит правительство страны выделить необходимые средства на реализацию программы технической

модернизации. Это потребует серьезного увеличения оборонных расходов. В прошлом году они составили 1,6 млрд дол, из которых только 7% предназначались на закупку вооружений.

ЦАМТО

Источник: Altair, 11.09.11

Премьер-министр РФ Владимир Путин проведет переговоры с министром финансов Венесуэлы Хорхе Джордани

ЦАМТО, 14 сентября. Вечером 13 сентября состоялся телефонный разговор премьер-министра РФ Владимира Путина и президента Венесуэлы Уго Чавеса, сообщила пресс-служба главы правительства.

В ходе беседы обсуждались различные аспекты торгово-экономического сотрудничества двух стран, в том числе вопросы взаимодействия России и Венесуэлы в области военно-технического сотрудничества и кооперации в сфере финансов.

В продолжение обсуждения данных вопросов В.Путин встретится сегодня с находящимся в Москве с визитом министром финансов Венесуэлы Хорхе Джордани.

Ранее сообщалось, что целью визита Х.Джордани в Москву является согласование вопроса о выделении кредита, часть из которого пойдет на военные закупки, а часть – на развитие гражданской инфраструктуры.

В августе этого года глава МИД Венесуэлы Николас Мадуро заявил, что Каракас рассчитывает на увеличение суммы предоставленного Россией госкредита.

По его словам, «в настоящее время мы занимаемся разработкой проекта об увеличении линии кредита, который рассматривается российской стороной. Часть этого проекта будет направлена на расходы по защите и обороне, другая часть - на развитие гражданской инфраструктуры».

В конце ноября 2010 года сообщалось, что правительство России выделило Венесуэле госкредит в сумме 4 млрд дол на закупку вооружений. Договоренность об этом была достигнута в ходе состоявшегося в октябре 2010 года визита президента Венесуэлы Уго Чавеса в Москву.

Ранее, в сентябре 2009 года было принято решение о выделении Венесуэле кредита под закупку российских вооружений в сумме 2,2 млрд дол.

То есть на текущий момент Венесуэле выделен либо один кредит в сумме 4 млрд дол (в который входит ранее озвученная сумма в 2,2 млрд дол), либо два отдельных кредита.

Даже если сумма в 4 млрд дол представляет собой весь объем кредитования, это выводит Венесуэлу в лидеры среди всех стран, с которыми Россия осуществляет подобную практику.

Госкредиты под закупку российских вооружений предоставлены также Индонезии, Иордании, Шри-Ланке, Бангладеш и Аргентине. Обсуждается вопрос о выделении кредита Вьетнаму и ряду других стран.

Губернатор Свердловской области высказался за увеличение доли гражданской продукции в структуре производства Завода им. М.И.Калинина

ЦАМТО, 14 сентября. Увеличение доли гражданской продукции в общем объеме производства Машиностроительного завода им. М.И.Калинина повысит конкурентоспособность и обеспечит уверенность сотрудников в будущем предприятия.

Об этом заявил губернатор Свердловской области Александр Мишарин на встрече с работниками завода, сообщает портал УрФО.

Это оборонное предприятие, входящее в холдинг «Алмаз-Антей», ведет свою историю с 1866 года и в этом году отмечает 145-летие. Сегодня оно производит зенитные ракетные комплексы С-300, «Бук», а также гражданскую технику - коммунальные машины и

погрузчики.

«В целом по предприятиям отрасли доля военной и гражданской продукции составляет приблизительно 50 на 50. У вас объем гражданской продукции составляет 12-16 проц., что делает предприятие зависимым фактически от одного заказчика. Эту ситуацию нужно менять», - сказал А. Мишарин.

При этом он отметил, что «ЗиК» всегда воспринимался как оборонное предприятие, выпускающее важную продукцию для обеспечения обороноспособности страны.

«Я бы хотел, чтобы вы поддерживали этот статус, участвовали во всех программах - и отраслевых, и социальных», - сказал А. Мишарин.

Губернатор отметил нескольких сотрудников предприятия за многолетний добросовестный труд и большой вклад в развитие машиностроительного комплекса Свердловской области, сообщает Департамент информационной политики губернатора.

Сообщение размещено на сайте ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей».

Анатолий Пунчук назначен заместителем директора ФСВТС

ЦАМТО, 14 сентября. Дмитрий Медведев подписал Указ «О заместителе директора Федеральной службы по военно-техническому сотрудничеству», сообщила пресс-служба Кремля.

В соответствии с Указом, Анатолий Пунчук назначен заместителем директора Федеральной службы по военно-техническому сотрудничеству.

Настоящий Указ вступает в силу со дня его подписания.

Ранее А. Пунчук был советником директора ФСВТС.

Внесены изменения в состав Совета Безопасности РФ

ЦАМТО, 14 сентября. Дмитрий Медведев подписал Указ «О внесении изменений в состав Совета Безопасности Российской Федерации, утвержденный Указом президента РФ от 25 мая 2008 г. №836», сообщила пресс-служба Кремля.

В тексте Указа, в частности, говорится:

«Внести в состав Совета Безопасности Российской Федерации, утвержденный Указом президента Российской Федерации от 25 мая 2008 г. №836 «Об утверждении состава Совета Безопасности Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, №22, ст.2534, 2542; №26, ст.3042; 2009, №1, ст.97; №23, ст.2796; 2010, №6, ст.629; №39, ст.4928; №45, ст.5774; 2011, №24, ст.3407), следующие изменения:

а) включить в состав в качестве членов Совета Безопасности Российской Федерации следующих лиц:

Говорун О.М. - полномочный представитель президента РФ в Центральном федеральном округе

Куйвашев Е.В. - полномочный представитель президента РФ в Уральском федеральном округе;

б) наименование должности Винниченко Н.А. изложить в следующей редакции: «полномочный представитель президента РФ в Северо-Западном федеральном округе»;

в) исключить из состава Клебанова И.И.».

Тайвань делает акцент на разработку вооружений национального производства

ЦАМТО, 15 сентября. Тайвань расширяет количество национальных программ по созданию современных вооружений с учетом того, что США под давлением Пекина могут значительно сократить поставки оружия острову.

По информации «Дифенс ньюс», основные проекты разработки осуществляются Чунг Шаньским научно-технологическим институтом (CSIST) и государственной компанией

«Аэропейс индастриал дивелопмент корп.» (AIDC).

В перечень новых программ вошли противорадиолокационный БЛА, графитовая бомба, вооружение на базе электромагнитного импульса, прототип гиперзвукового летательного аппарата, БЛА дальнего радиуса действия, технология малозаметности и корабли катамаранного типа.

В течение последних нескольких лет США отказываются удовлетворить запросы Тайваня на вооружения воздушного базирования, которые могут рассматриваться в качестве наступательных, включая УАБ JDAM и противорадиолокационные управляемые ракеты (ПРЛР) AGM-88E AARGM (Advanced Anti-Radiation Guided Missile).

Согласно заявлению члена парламента Лин Ю-фанга (Lin Yu-fang), Тайвань успешно реализует программу создания кассетной авиабомбы «Уон Чьен», производство которой должно начаться в 2014-2018 гг.

По оценке аналитиков, прототипом «Уон Чьен» является американский управляемый боеприпас класса «воздух-поверхность» большой дальности AGM-154 JSOW. Как планируется, этим боеприпасом будут оснащены национальные истребители F-CK-1.

Военная промышленность Тайваня приняла на вооружение при разработке т.н. «спиральный подход с постепенным расширением возможностей», при котором на первом этапе создается базовая версия, которая постепенно модернизируется и совершенствуется. Примерами таких разработок являются новый опытный образец истребителя IDF-2 (Indigenous Defence Fighter), оснащенная прямоточным воздушно-реактивным двигателем сверхзвуковая противокорабельная крылатая ракета «Хсьюнг Фенг-3» и ЗУР увеличенной дальности «Тьен Кунг».

В целях повышения эффективности научно-исследовательских разработок Министерство национальной обороны планирует преобразовать CSIST в административное учреждение под управление министерства и переименовать его в Национальный Чунг Шаньский Научно-технологический институт. МНО представило законопроект по данному вопросу на рассмотрение парламента.

Тема развития национальной оборонной промышленности будет обсуждаться на ближайшей ежегодной 10-й конференции оборонной промышленности «США-Тайвань», которая пройдет 19-20 сентября в Ричмонде (шт.Вирджиния).

В настоящее время Тайвань ожидает окончательного решения США по запросу о поставке 66 новых истребителей F-16C/D и модернизации устаревших F-16A/B. Как сообщалось ранее, решение должно быть объявлено до 1 октября.

ЦАМТО

Источник: Defense News, 12.09.11

Основной целью участия России в выставке «Авиэйшн Экспо Чайна- 2011» является содействие развитию сотрудничества с Китаем - ФСВТС

ЦАМТО, 15 сентября. Основной целью участия России в выставке «Авиэйшн Экспо Чайна- 2011» является содействие развитию торгово-экономических связей, инвестиционного и кооперационного сотрудничества с Китаем, сообщили в пресс-службе ФСВТС.

Организатором единой российской экспозиции, площадь которой составит 379 кв. м, выступает Минпромторг России.

В выставке примут участие 18 российских организаций, 4 из которых представят продукцию военного назначения: ФГУП «НПЦ газотурбостроения «Салют», ОАО «Роствертол», ОАО «НПО «Сатурн», ОАО «Климов».

На стендах предприятий в виде рекламных материалов будет размещена информация о 12 образцах ПВН. ОАО «НПО «Сатурн» продемонстрирует турбореактивный двухконтурный двигатель с форсажной камерой (изд. 117С) - глубокоую тягово-ресурсную модернизацию двигателя АЛ-31ФП, устанавливаемого на самолетах семейства «Су».

Также будет представлена информация о транспортно-боевом вертолете Ми-35М, тяжелом транспортном вертолете Ми-26, авиационных двигателях АЛ-31Ф и его модификациях, двигателе АИ-222-25 из состава учебно-боевого самолета Як-130, малогабаритном газотурбинном двигателе МД-120, двигателе РД-33 для самолета МиГ-29.

В целях обеспечения официального представительства Российской Федерации на выставке сформирована российская делегация, которую возглавит начальник Первого управления по военно-техническому сотрудничеству ФСВТС России В.Рукавица.

Международная авиационная выставка «Авиэйшн Экспо Чайна-2011» состоится в период с 21 по 24 сентября на территории Китайского Международного выставочного центра («СЕС», г. Пекин).

Тематика выставки - гражданская и военная авиация, авиационные двигатели и силовые установки, ракетостроение, системы контроля воздушного движения, авиационная радиоэлектроника, оптоэлектроника, системы навигации.

Организатор выставки - Китайская авиационно-промышленная корпорация (при поддержке Министерства обороны Китайской Народной Республики).

Выставка проводится в 14-й раз. Впервые в этом году будет развернута специальная экспозиция вертолетной индустрии «Хели Чайна» (HELI CHINA-2011).

В работе выставки примут участие более 100 производителей и поставщиков продукции военного и двойного назначения из 20 стран.

Будут представлены национальные экспозиции Российской Федерации, Италии, Франции, Украины и Нидерландов.

Наиболее масштабно будут представлены Китай (29 компаний), Россия 18 (компаний), США (17 компаний), Франция (13 компаний), Германия (5 компаний).

В рамках выставки планируется проведение «Пекинского международного авиационного саммита - 2011», в котором примут участие свыше 200 человек - должностные лица и представители компаний - участников выставки.

Минпромторг РФ провел третий проектно-аналитический семинар по вопросам обеспечения кадрового потенциала

ЦАМТО, 15 сентября. В рамках реализации проекта, инициированного Минпромторгом совместно с ОАО «РОСНАНО», 12-13 сентября в Красногорске состоялся третий проектно-аналитический семинар по вопросам обеспечения кадрового потенциала в инновационных предприятиях.

Как сообщили в пресс-службе Минпромторга, в семинаре приняли участие представители ОАО «УК «ОДК», ОАО «Вертолеты России», ОАО «ЦТСС», ОАО «Концерн «Океанприбор», ОАО «АВТОВАЗ», ОАО «КАМАЗ», НПК «Уралвагонзавод», «Конструкторское бюро транспортного машиностроения», «Уралтрансмаш», «Каменск-Уральский литейный завод», Концерн ПВО «Алмаз Антей», ГК «Ростехнологии», представители инновационных предприятий, поддерживаемых ОАО «РОСНАНО» (ЗАО «Новомет-Пермь», ЗАО «РМ Нанотех», «Компания Гален» и другие), а также эксперты по вопросам инновационного развития предприятий.

С экспертными докладами на семинаре выступили директор по старт-ап проектам московской школы управления «Сколково» Лоренс Райт, начальник департамента управления персоналом ОАО «РусГидро» Дмитрий Гольтвегер, заместитель директора дирекции корпоративного университета ОАО «Компания «Сухой» Елена Лукичева и директор бизнес-инкубатора Open Innovation Inc. Олег Манчулянцев.

По итогам мероприятия выделены три направления дальнейшей реализации проекта: «Формирование пояса малых инновационных предприятий», «Полный кадровый цикл для ключевых типов персонала в инновационной компании», «Взаимодействие с образованием». Участниками обозначен ряд системных и частных проблем, влияющих на

инновационное развитие промышленных предприятий, а также предложены возможные варианты решений обозначенных проблем.

Подведение итогов проекта состоится в октябре текущего года в рамках четвертого проектно-аналитического семинара, на котором будут представлены результаты проектных решений, предложенных компаниями - участниками проекта.

Стоимостной объем мирового экспорта вооружений в 2003-2010 гг. составил 321 млрд долларов

ЦАМТО, 15 сентября. Стоимостной объем мирового экспорта обычных вооружений за последние 8 лет (2003-2010 гг.), по оценке ЦАМТО, составил 321 млрд долларов. Наибольший объем экспорта был зафиксирован в 2010 году - 57,84 млрд дол.

Для сравнения: в 2003 году стоимостной объем мирового экспорта обычных вооружений ЦАМТО оценивает в 26,55 млрд дол, в 2004 году – 27,6 млрд дол, в 2005 году – 29,95 млрд дол, в 2006 году – 36,39 млрд дол, в 2007 году – 47,8 млрд дол, в 2008 году – 48,06 млрд дол, в 2009 году – 46,93 млрд дол.

Существенный рост экспорта вооружений в 2010 году связан как с преодолением рядом стран последствий мирового экономического кризиса, так и поставками вооружений по программам, которые были отложены в кризисные 2008-2009 гг. Тем не менее, результат по 2010 году ниже ранее прогнозируемых объемов экспорта вооружений, что говорит о том, что последствия мирового экономического кризиса полностью еще не преодолены и продолжают оказывать существенное влияние на реализацию программ по закупке вооружений многих стран мира.

В целом в рейтинг экспортеров вооружений по периоду 2003-2010 гг. входят 72 страны.

Расчет поставок ВиВТ проведен исходя из стоимости контрактов в долларах США на момент их заключения. Расчет стоимости поставок (контрактов) в «текущих» долларах на каждый конкретный период времени представляется наиболее удобным с точки зрения устранения разночтений в стоимостной оценке мирового рынка оружия.

Следует отметить, что если рассматривать объем мирового экспорта оружия в ценах на начало рассматриваемого периода, то есть в ценах 2003 года, максимальный объем экспорта пришелся на 2007 год.

В расчет включены только идентифицированные поставки (контракты), подтвержденные несколькими источниками.

Объем неучтенного экспорта ВиВТ, в который входят поставки вооружений, о которых информации не имеется, а также услуги по ремонту, обслуживанию техники и поставке запчастей, данные о которых носят фрагментарный характер, оцениваются ЦАМТО в объеме от 5 до 20% (в зависимости от страны-экспортера) от суммы идентифицированного экспорта вооружений той или иной страны-экспортера.

В целом усредненный общемировой показатель неучтенного экспорта ВиВТ и услуг оценивается в объеме от 12% до 15% от идентифицированного экспорта обычных вооружений. Это следует иметь в виду при общей оценке рынка, поскольку ЦАМТО оперирует только стоимостными объемами идентифицированных поставок (контрактов).

В анализе мирового рынка оружия учтены вооружения по 8 основным видам ВиВТ. Каждый вид подразделяется на несколько категорий по функциональному предназначению. Всего в расчете учтено 30 категорий ВиВТ.

В категории «авиационная техника»: многоцелевые истребители, штурмовики, самолеты-заправщики, самолеты базовой патрульной авиации, военно-транспортные самолеты, самолеты ДРЛОиУ, разведывательные самолеты, реактивные учебно-боевые самолеты и турбовинтовые учебно-тренировочные самолеты.

В категории БЛА: средневысотные и стратегические БЛА, тактические и мини-БЛА.

В категории «вертолетная техника»: ударные вертолеты, противолодочные и морские патрульные вертолеты, тяжелые транспортные вертолеты, многоцелевые вертолеты среднего и легкого класса.

В категории «военно-морская техника»: боевые надводные корабли основного класса (авианосцы, эсминцы, фрегаты, корветы, минно-тральные корабли, танко-десантные корабли), подводные лодки, катера (ракетные, артиллерийские, патрульные, десантные, прибрежной и морской зоны).

В категории «бронетанковая техника»: ОБТ, боевые бронированные машины (боевые машины пехоты, бронетранспортеры), бронированные автомобили.

В категории «ракетно-артиллерийское вооружение»: ПТРК (ПТУР), РСЗО, артиллерийские системы (орудия ПА и САО), минометы.

В категории «средства ПВО»: ПУ ЗУР и ЗУР большой дальности, ПУ ЗУР и ЗУР малой и средней дальности, ПЗРК, ЗАУ.

В категории «Другие системы оружия»: боевые модули для бронетехники, боеприпасы, радиостанции, двигатели всех типов, системы динамической защиты бронетехники, мишени, наשלменные системы, ПНВ, системы связи, системы целеуказания, тепловизоры, тренажеры и др.

Расчет приведен на основании имеющихся данных по состоянию на 1 сентября 2011 года.

«Салют» примет участие в 14-м Международном авиасалоне в Пекине

ЦАМТО, 15 сентября. С 21 по 24 сентября в Пекине ФГУП «НПЦ газотурбостроения «Салют» представит свои военные авиадвигатели и инновационную продукцию гражданского назначения в рамках выставки «Авиэйшн экспо Чайна-2011».

Как сообщили в пресс-службе компании, на 14-м Международном авиационном салоне в Пекине «Салют» представит двигатель АЛ-31ФН, изготавливаемый по заказу ВВС и авиации ВМС Китая, и МД-120 для беспилотного самолета-мишени комплекса «Дань».

Инновационная продукция гражданского назначения будет представлена макетами газотурбинной энергетической установки ГТУ-20С и опреснительной установки «Каскад». Также в состав экспозиции войдут элементы газотурбинных двигателей, изготовленные с применением новейших технологий.

Участие «Салюта» организовано при поддержке Министерства промышленности и торговли Российской Федерации.

ГК «Ростехнологии» планирует подписать меморандум о взаимопонимании с «Сингапур текнолоджи инжиниринг»

ЦАМТО, 15 сентября. В Москве 13 сентября состоялось второе заседание межправительственной российско-сингапурской комиссии высокого уровня, сообщили в пресс-службе ГК «Ростехнологии».

Российскую часть комиссии возглавил заместитель председателя правительства РФ, руководитель аппарата правительства Вячеслав Володин, сингапурскую часть комиссии - заместитель премьер-министра, министр финансов, министр труда Республики Сингапур Тарман Шанмугаратнам.

В работе комиссии принял участие заместитель генерального директора ГК «Ростехнологии», председатель российско-сингапурского делового совета Николай Волобуев.

В ходе заседания обсуждены вопросы торгово-экономического взаимодействия и совершенствования договорно-правовой базы двух стран. Особое внимание было уделено расширению связей в научно-технической сфере и в области информационных технологий. Стороны поддержали развитие дальнейших контактов между российско-

сингапурским деловым советом и сингапурской бизнес федерацией с целью укрепления двустороннего сотрудничества и реализации совместных инновационных, инвестиционных и торговых проектов.

В рамках этих проектов установлены деловые связи между ГК «Ростехнологии» (холдинговые компании «Орион», «Сириус», «Российская электроника») и промышленной группой «Сингапур технолоджи инжиниринг», с которой в ближайшее время готовится подписание меморандума о взаимопонимании.

«Сухой» начинает реконструкцию гальванического производства на заводе в Комсомольске-на-Амуре

ЦАМТО, 15 сентября. Проект предполагает строительство на территории объединения нового корпуса покрытий с установкой современных технологических линий, сообщили в пресс-службе компании «Сухой».

На первом этапе была разработана и утверждена проектная документация, закуплено новое оборудование для цехов и заводской лаборатории общей стоимостью 49,5 млн руб.

Второй этап предполагает строительство нового корпуса автоматизированного цеха покрытий общей площадью 15,5 тыс. кв. м. В нем будут установлены автоматизированные линии анодного оксидирования, окраски, размерного химического травления, создан автоматизированный склад с компьютерным контролем технологических параметров.

Новое оборудование позволит повысить качество покрытий до уровня мировых стандартов и обеспечит более высокий уровень экологической безопасности. Завершение работ планируется на 2015-2017 гг.

Для обсуждения принятого к реализации проекта «Реконструкция гальванического производства и центральной заводской лаборатории ОАО «КнААПО», 2 этап» и решения технических вопросов предприятие посетили представители итальянской компании «Техноплантс», специалисты компаний «Сухой», «Авиапром», «Авиапроминвест», «Казанский гипронеавиапром», «ПЭМ-СТН» и «Сибпроектниавиапром». Они побывали в цехах объединения, где производственный процесс связан с гальванической обработкой деталей, и рассмотрели со специалистами КнААПО план предстоящих работ.

Правительство Австралии одобрило финансирование четырех крупных оборонных проектов

ЦАМТО, 16 сентября. Министр обороны Австралии Стивен Смит и министр оборонных закупок Джейсон Клэр объявили об одобрении правительством четырех крупных оборонных проектов.

В их число вошли:

- закупка более 950 новых автомобилей с колесной формулой 4x4, прицепов и сопутствующего оборудования для обучения (в рамках «Проекта Лэнд 121 Фаза.5А»). Стоимость проекта оценивается в 425 млн австр. дол, включая 100 млн австр. дол для национальных компаний. В рамках данной программы будут закуплены более 950 новых машин G-Wagon компании «Мерседес Бенц Острэлиа Пасифик» (Mercedes Benz Australia Pacific Pty Ltd), 200 модулей и 830 прицепов, которые будут использоваться для подготовки личного состава эксплуатации и применению бронемашин. Модули будут изготовлены и интегрированы на машины компанией «G. Н. Вэрлей» (G.H. Varley Pty Ltd.) (Австралия), а прицепы – «Холмарк трейлерс» (Haulmark Trailers) (Австралия).

- модернизация ЗУР SM-2 для использования их на эсминцах ПВО AWD (в рамках «Проекта Си-4000» Фаза.3.2). Стоимость проекта оценивается в 100 млн австрал. дол. Он будет реализован в рамках программы «Зарубежные военные продажи». Состоящие на вооружении фрегатов класса «Аделаида» ВМС Австралии ЗУР SM-2 будут модифицированы для применения на эсминцах AWD, что позволит повысить

возможности этих кораблей по поражению летательных аппаратов и ПКР противника.

- финансирование совместного международного исследования в области модернизации ЗУР «Эволвед си спэрроу» для оснащения фрегатов класса «Анзак» и эсминцев AWD (в рамках «Проекта Си 1352» Фаза.1А). Согласно «Плану обеспечения оборонного потенциала», общая стоимость «Проект Си 1352» Фаза.1 оценивается в 1-2 млрд австр. дол. В настоящее время ЗУР «Эволвед си спэрроу» (ESSM) вооружены фрегаты класса «Анзак». Кроме того, они предназначены для оснащения эсминцев AWD. Целью проекта является модернизация ESSM для повышения возможностей по защите от летательных аппаратов и ПКР противника. Одобрение этого проекта позволит МО Австралии выделить около 20 млн австр. дол руководящему проектом «Си спэрроу» Офису НАТО на исследования в области доработки и модернизации ЗУР.

- расширение возможностей ВС Австралии в области военных спутниковых систем, включая мобильные наземные терминалы спутниковой связи и модернизацию систем спутниковой связи ВМС (начальное одобрение «Совместного Проекта 2008» Фаза.5В). Стоимость начальной фазы проекта оценивается в 12 млн австр. дол. Согласно «Плану обеспечения оборонного потенциала», общая стоимость «Совместного Проекта 2008» Фаза.5В оценивается в 300-500 млн австр. дол. Проект позволит поставить ВС Австралии комплексную широкополосную систему спутниковой связи, а также повысит совместимость с системами связи ВС США. Проект будет включать поставку ВС Австралии мобильных наземных терминалов, модернизацию системы спутниковой связи для ВМС и создание сетевой системы управления спутниковой связью.

ЦАМТО

Источник: Australian Department of Defence, 30.08.11

Минобороны США выделило военную помощь Литве, Венгрии, Азербайджану, Тунису и Мальте

ЦАМТО, 16 сентября. Руководство Минобороны США одобрило выделение военной помощи Литве, Венгрии, Азербайджану, Тунису и Мальте.

В частности, Пентагон окажет военную помощь Тунису и Мальте в объеме более 25 млн дол, включающую поставку различных типов вооружений.

Как сообщает «Ассошиэйтед пресс», эта помощь является частью программы Пентагона общей стоимостью 44 млн дол, направленной на поддержку «демократии» в Тунисе.

Около 21 млн дол будет направлено на поставку малоразмерных кораблей, нескольких десятков грузовиков, модернизацию вертолетов, РЛС и обучение персонала ВС Туниса.

Мальта получит военную помощь в сумме 4,7 млн дол, включающую малоразмерные корабли, системы ночного видения, компьютеры, а также обучение действиям на море.

Программа помощи также включает выделение около 10 млн дол Азербайджану. Целью выделения средств является повышение возможностей спецподразделений ВМС Азербайджана по борьбе с терроризмом на Каспии, и включает поставку малоразмерных кораблей, двигателей, водолазного снаряжения и проведение обучения.

Литва и Венгрия также включены в план финансирования. Литва получит помощь в сумме 5,7 млн дол. Это системы наблюдения, аппаратура связи, а также подготовка персонала. Венгрии выделяется 2,9 млн дол (вооружения, боеприпасы, радиостанции и системы наблюдения).

Финансовая помощь недавно была одобрена руководством МО США. В соответствии с законодательством, перед поставкой ВиВТ уведомление о выделении средств Пентагон направил Конгрессу.

В общей сложности в текущем году в качестве военной помощи зарубежным государствам планируется выделить до 350 млн дол для поддержки операций по борьбе с терроризмом. Пентагон обычно выделяет военную помощь 3-4 траншами в течение года. Первый пакет, одобренный ранее, составил около 43 млн дол и был направлен странам

НАТО и другим союзникам США, задействованным в операциях в Афганистане. Второй пакет стоимостью 145,4 млн дол был направлен в основном странам Северной Африки.

В 2011 году первоначально планировалось направить не менее 150 млн дол помощи Йемену (в прошлом году Пентагон выделили 155 млн дол на военную помощь Йемену).

Однако теперь вопрос о выделении ранее запланированной помощи Йемену в полном объеме находится под вопросом, поскольку американское руководство опасается, что в случае отстранения от власти президента Али Абдаллы Салеха, поставляемая военная техника и оборудование могут попасть в руки террористических организаций, прежде всего «Аль-Каиды», позиции которой в Йемене очень сильны.

ЦАМТО

Источник: Associated Press, 30.08.11

Беларусь не нарушала санкций Совета Безопасности ООН по Ирану

ЦАМТО, 16 сентября. Беларусь не нарушала санкций Совета Безопасности ООН по Ирану, заявил представитель Госкомвоенпрома Республики Беларусь по информации и связям с общественностью Владимир Лавренюк.

По его словам, «распространенную 15 сентября в СМИ информацию о том, что Республика Беларусь, якобы, в обход санкций ООН в отношении Ирана, выступала посредником по поставкам в эту страну оборудования для создания ракет класса «земля-земля», в Госкомвоенпроме РБ расценивают как очередную попытку дискредитации нашей страны». Как отметил А.Лавренюк, «отдельные СМИ, пытаясь поднять свой рейтинг, не задумываясь, тиражируют провокационные публикации, ссылаясь на некие анонимные источники или безымянных западных дипломатов. Жаль, что информация из официальных источников порой ими или совсем не замечается, или становится просто «неудобной».

«При этом нечистоплотные авторы таких «сенсаций» забывают упомянуть о том, что Республике Беларусь ни разу не были предъявлены официальные претензии в нарушении международных обязательств в области экспортного контроля. Подтвердили безусловное выполнение Беларусью всех международных обязательств и представители групп экспертов санкционного комитета Совета Безопасности ООН, находившиеся в начале сентября в Минске», - подчеркнул В.Лавренюк.

На УОМЗ состоялось выездное заседание коллегии ФСВТС

ЦАМТО, 16 сентября. Заседание было посвящено обсуждению перспектив участия интегрированных структур в военно-техническом сотрудничестве (на примере холдинга «Оптические системы и технологии»), сообщили в пресс-службе УОМЗ.

В заседании, кроме членов коллегии ФСВТС России, представителей правительства РФ, руководителей холдинга «Оптические системы и технологии», приняли участие глава правительства Свердловской области А. Гредин и представители предприятий ОПК уральского региона.

В рамках состоявшейся пресс-конференции директор ФСВТС Михаил Дмитриев сообщил, что заседание было результативным – принят целый ряд «конкретных решений по конкретным предприятиям».

Генеральный директор холдинга «Оптические системы и технологии» Сергей Максин поблагодарил руководство ФСВТС за решение провести заседание на Уральском оптико-механическом заводе, одном из ведущих предприятий интегрированной структуры. Выразив удовлетворение результатами состоявшегося заседания, С.Максин ответил на вопросы журналистов, связанные с деятельностью холдинга. Он, в частности, сообщил, что в настоящее время «уже 15 из 19 предприятий, входящих в ОАО «НПК «Оптические системы и технологии», прошли необходимые процедуры по акционированию».

Министры обороны РФ и Германии констатировали хорошие перспективы для расширения ВТС двух стран

ЦАМТО, 16 сентября. Министр обороны Российской Федерации Анатолий Сердюков 15 сентября провел переговоры с министром обороны Федеративной Республики Германия Томасом де Мезьером.

В ходе встречи стороны обсудили актуальные вопросы европейской безопасности, в том числе планы США по развертыванию элементов ПРО в Европе, вопросы контроля над обычными вооружениями в Европе, перспективы сотрудничества России и НАТО в военной области, а также ситуацию в Афганистане и Северной Африке, сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ.

Министры обороны рассмотрели также вопросы развития военного сотрудничества России и Германии.

По словам А.Сердюкова, в 2011 году спланировано около 30 мероприятий с участием российских и немецких военнослужащих.

Глава российского оборонного ведомства отметил удовлетворенность существующим режимом обмена военными делегациями. По его словам, для российской стороны особый интерес представляет решение вопросов социального и медицинского обеспечения военнослужащих и членов их семей, опыт создания военной полиции, система военного образования.

Министры обороны констатировали наличие хороших перспектив для расширения военно-технического сотрудничества двух стран.

А. Сердюков подчеркнул, что укрепление стратегического взаимодействия между Россией и Германией будет способствовать сохранению мира и стабильности в Европе и в мире в целом.

Две группы специалистов из состава экипажа авианосца «Викрамадитья» получили свидетельства об окончании обучения

ЦАМТО, 16 сентября. На «Севмаше», согласно контракту, проходит обучение первый поток специалистов из состава экипажа авианосца «Викрамадитья» (всего 152 матроса и офицера).

Как сообщили в пресс-службе «Севмаша», обучение включает в себя два этапа: теорию индийские моряки осваивают в Санкт-Петербурге на базе Военно-морской академии и ее филиалов - Высших специальных офицерских курсов (г. Санкт-Петербург) и Военно-морского инженерного института (г. Пушкин), а практику проходят на «Севмаше», изучая материальную часть непосредственно на авианосце, где им предстоит нести службу.

Обучение, продолжавшееся более шести месяцев, 14 сентября завершили матросы, специалисты по электрической части (23 человека) и специалисты по обслуживанию систем внутренней связи корабля (19 человек).

Свидетельства Военно-морской академии Министерства обороны России индийским морякам вручил руководитель группы обучения производства продукции военно-технического сотрудничества Николай Жирков в присутствии руководителя группы наблюдения за ходом ремонта и модернизации авианосца Р. Свамнатана и представителя ОАО «Рособоронэкспорт» Станислава Климанова.

Сейчас в Петербурге проходит обучение второй поток индийских специалистов из состава экипажа авианосца «Викрамадитья» в количестве 112 человек. Первые группы 2-го потока ожидают на «Севмаше» в начале ноября.

В целом до конца 2012 года в России планируется обучить по различным программам подготовки практически всех матросов и офицеров «Викрамадитьи», а это более тысячи военнослужащих.

ГК «Промтехнологии» представила на инвестиционном форуме в Сочи пять моделей высокоточных винтовок

ЦАМТО, 16 сентября. Группа компаний «Промтехнологии» (бренд ORSIS) представила на X Международном инвестиционном форуме Сочи-2011 пять новейших моделей высокоточных винтовок.

Как сообщили в пресс-службе компании, гостям и участникам Форума впервые были продемонстрированы последние разработки компании – спортивные, охотничьи и тактические винтовки ORSIS, серийное производство которых развернуто в Москве.

Выставочный стенд ORSIS пользовался повышенным вниманием, его посетили председатель правительства РФ Владимир Путин, члены правительства, главы субъектов Российской Федерации, парламентарии, руководители крупнейших российских и иностранных компаний.

На инвестиционный форум ГК «Промтехнологии» представила модели винтовок ORSIS SE различного назначения: Alpine SE, F-Class SE, T-5000, Hunter SE, Benchrest SE.

Высокоточные винтовки ORSIS изготавливаются с применением самых современных технологий на уникальном оборудовании. Московский оружейный завод ГК «Промтехнологии» - первый в Европе изготовитель высокоточных нарезных стволов из нержавеющей стали с использованием технологии однопроходного резания на станках с ЧПУ. Этот метод - наиболее совершенный из всех существующих на сегодняшний день способов изготовления стволов. По точности нарезное оружие ORSIS значительно превосходит общепринятые стандарты для снайперского оружия. Группа компаний «Промтехнологии» гарантирует, что винтовки ORSIS обладают кучностью стрельбы не более 0,5 угловых минут, а у многих моделей точность может быть еще выше.

Все модели винтовок ORSIS SE разрабатываются в собственном КБ компании, которое на сегодняшний день является ведущим российским научно-исследовательским центром в области создания перспективных образцов высококачественного стрелкового оружия. Бюро оснащено современным исследовательским оборудованием, испытательными стендами и установками, позволяющими осуществлять комплексные НИОКР по оборонной и гражданской тематике.

Россия по периоду 2003-2010 гг. занимает твердое второе место по стоимостному объему экспорта вооружений

ЦАМТО, 16 сентября. Идентифицированный объем экспорта вооружений России за последние 8 лет (2003-2010 гг.), по данным ЦАМТО, составил 45,45 млрд дол (14,15% мирового рынка). С этим показателем Россия прочно удерживает второе место после США на мировом рынке оружия.

Первое место в рейтинге ЦАМТО по идентифицированному экспорту вооружений по периоду 2003-2010 гг. занимают США - 119,34 млрд дол (37,16% мирового рынка).

В пятерку крупнейших мировых экспортеров (в порядке убывания) также входят Франция (30,22 млрд дол, 9,4%), Германия (24,6 млрд дол, 7,66%) и Великобритания (18,57 млрд дол, 5,8%).

Места с 6 по 10 в рейтинге ЦАМТО по периоду 2003-2010 гг., соответственно, занимают Израиль (13,1 млрд дол), Италия (9,645 млрд дол), Швеция (9,522 млрд дол), Канада (7,076 млрд дол) и Китай (6,56 млрд дол).

В целом в рейтинг экспортеров вооружений по периоду 2003-2010 гг. входят 72 страны.

Общий стоимостной объем идентифицированного мирового экспорта обычных вооружений за последние 8 лет (2003-2010 гг.), по оценке ЦАМТО, составил 321,1 млрд дол.

Расчет поставок ВиВТ проведен исходя из стоимости контрактов в долларах США на момент их заключения.

ЦАМТО при подсчете мирового рынка оперирует только стоимостными объемами идентифицированных поставок обычных вооружений (контрактов).

При этом объем «неучтенного» экспорта ВиВТ, в который входят поставки вооружений, о которых информации не имеется, а также услуги по ремонту, обслуживанию техники и поставке запчастей, данные о которых носят фрагментарный характер, варьируется в зависимости от той или иной страны-экспортера. В первой пятерке крупнейших экспортеров, к примеру, показатель «неучтенного» экспорта для США, Франции, Германии и Великобритании ЦАМТО оценивает на уровне от 5 до 7% от общего объема их экспорта. Это связано с тем, что большинство контрактов, заключаемых этими странами, уже учитывают стоимость МТО, поставку запчастей, ремонт, обслуживание, причем иногда на период всего жизненного цикла того или иного изделия.

Для России этот показатель ЦАМТО оценивает на уровне чуть более 20%, поскольку схема заключения контрактов несколько иная. Это подтверждается также официальными данными «Рособоронэкспорта», согласно которым доля услуг, сервисного обслуживания, ремонта, поставки запчастей составляет в общем объеме экспорта около 20%. К примеру, по официальным данным объем экспорта ВиВТ России за период 2003-2010 гг. составил 58,82 млрд дол. С учетом вышеприведенных данных, объем «неучтенного» экспорта ВиВТ России составляет 22,7%. Из этого количества около 20% приходится на вышперечисленные услуги, и еще 2,7% - на космические программы, заключаемые «Рособоронэкспортом» по линии оборонных ведомств (данные по этим программам ЦАМТО не учитывает), а также мелкие контракты по поставкам обычных вооружений, официальных данных о которых не имеется.

То есть в целом, с учетом вышесказанного, доля России на мировом рынке оружия несколько больше, что еще более укрепляет ее позицию на втором месте среди ведущих мировых экспортеров вооружений. Тем не менее, ЦАМТО при расчете оперирует как для России, так и для других стран только «идентифицированными» объемами экспорта. В расчет включены только идентифицированные поставки (контракты), подтвержденные несколькими источниками.

Для исключения дублирования ЦАМТО ведет расчет экспорта вооружений по головному исполнителю того или иного контракта.

В данном случае несколько завышаются данные по конкретному контракту для страны, компания которой является головным исполнителем по той или иной программе, и несколько занижаются данные по тем странам, фирмы которых являются субподрядчиками по данному контракту. Однако, как показывает опыт, за счет тесной кооперации между странами по выполнению экспортных контрактов, это занижение или завышение для каждой конкретной страны в итоге нивелируется. Исключение составляют те страны, для которых субподрядные работы по военным контрактам являются преобладающим направлением деятельности в сфере ВТС. Однако таких стран немного. И их расчетный экспорт по финальной продукции действительно несколько занижен. Это в частности, такие страны как Украина, Израиль, Дания и ряд других.

Следует также отметить, что сейчас многие крупные программы, в которых участвуют несколько стран, переходят в стадию практической реализации не только внутри этой группы, как совокупного субъекта военно-технического сотрудничества, но и в плане экспортных поставок в другие страны. В этой связи такие экспортные заказы при подсчете отнесены на страны, которые несут наибольшую нагрузку при выполнении тех или иных программ.

Многие компании в настоящее время за счет интеграционных процессов в оборонной отрасли стали транснациональными концернами и имеют свои филиалы или подразделения в различных странах. Ярким примером этого является Великобритания, которая имеет крупные активы в отрасли сухопутных вооружений США. Здесь также возникают определенные трудности при подсчете объемов экспортных контрактов. В данном случае ЦАМТО исходит из того, какое подразделение той или иной компании

заключило контракт, и на территории какой страны оно находится. Кроме того, учитывается, какая страна является разработчиком той или иной системы.

Расчет мирового экспорта ВиВТ приведен на основании имеющихся данных по состоянию на 1 сентября 2011 года.