

# МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР  
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

№37  
13-19 СЕНТЯБРЯ 2010

МОСКВА



Центр анализа  
мировой торговли оружием

## ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

### ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

Индия и Россия подпишут контракт на разработку эскизно-технического проекта истребителя FGFA в декабре этого года .....	6
Португалия намерена приобрести 6 новых ВТС KC-390 компании «Эмбраер» .....	7
Республика Корея отложила закупку истребителей по программе F-X .....	8
Программа поставки ВТС С-130J «Супер Геркулес» ВВС Республики Корея находится под угрозой срыва .....	9
В России началась разработка нового сверхтяжелого транспортного самолета .....	10
«БАЕ СИСТЕМЗ» намерена предложить УТС «Хоук» Mk. 128 на тендер ВВС США .....	10
Командование Стратегических сил Индии намерено приобрести 40 самолетов-носителей ядерных боеприпасов .....	11
«Терма» модернизирует разведывательные контейнеры JAS-39 «Грипен» ВВС Швеции .....	11
Сотрудничество Украины и Китая в области авиастроения будет развиваться .....	11
Правительство России будет поддерживать отечественное авиастроение – В.Путин .....	12
Чехия решила присоединиться к бразильской программе ВТС KC-390 .....	12
До конца года ВВС Филиппин получат 4 новых самолета и 8 вертолетов .....	13
Исполняется 35 лет со дня первого полета истребителя МиГ-31 .....	13
Программу Су-35С компании «Сухой» будет кредитовать Сбербанк России .....	14
«Селекс Галилео» поставит системы самозащиты DASS для истребителей EF-2000 «Тайфун» .....	14
Россия завершила поставки истребителей Су-27СКМ ВВС Индонезии .....	15
«БАЕ СИСТЕМЗ» поставит сетевую систему управления для истребителей F-18 «Хорнет» ВВС Финляндии .....	15

Правительство Израиля утвердило программу закупки истребителей F-35 «Лайтнинг-2» .....	16
Минобороны РФ готово предоставить США в аренду самолеты военно-транспортной авиации .....	16

## БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

«Нортроп Грумман» приступила к изготовлению фюзеляжа первого БЛА MQ-4 в рамках программы VAMS .....	17
«Сажем» и «Элбит Системз» сформируют СП по производству тактических БЛА .....	17

## ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

ВВС Мьянмы приобрели 50 российских ударных вертолетов Ми-24 .....	19
ВВС Швейцарии передадут Пакистану 10 вертолетов «Алуэтт-3» .....	19
«Мотор Сич» планирует создать СП с Минобороны РФ по производству вертолетных двигателей .....	20
Компания «Авио» доработает силовую установку индийского вертолета «Дхрув» .....	20
Алжир близок к заключению соглашения с «Агуста/Уэстленд» на поставку 150 вертолетов .....	21
«Сикорский Эйркрафт» поставит 3 вертолета УН-60М для ВМС Мексики .....	22
ВМС Эквадора получили два вертолета «Белл-430» .....	22
«Еврокоптер» начал летные испытания ударного вертолета «Тигр» версии HAD .....	23

## ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

«Нортроп Грумман» заключила контракт на строительство авианосца CVN-79 нового поколения .....	24
Норвегия выставила на продажу семь кораблей из состава ВМС страны .....	24
На верфи «Дженерал Дайнемикс NASSCO» спущен на воду 11-й морской транспорт типа Т-АКЕ .....	25
«Кокумс» поставит надстройки для двух корветов проекта 28 ВМС Индии .....	26

«Хелленик шипъярдс» завершила программу модернизации фрегатов «Элли» ВМС Греции .....	26
ВМС Португалии приняли первую НАПЛ проекта «Тип-209PN» .....	27
Восемь компаний намерены участвовать в программе строительства 25 новых катеров для береговой охраны США .....	28
Работы по авианосцу «Викрамадитья» ведутся согласно графику .....	28
ВМС Норвегии приняли первый патрульный катер класса «Скьелд» .....	29
Германия продаст две списанные ДЭПЛ класса U-206A .....	30

### БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

Правительство Таиланда одобрило замену производителя двигателей для украинских БТР-3Е1 .....	32
Первый полк СВ Малайзии, укомплектованный танками РТ-91М, признан боеготовым .....	33
Украинская компания «Микротек» продемонстрировала комплекс активной защиты бронетехники «Заслон» .....	33
ВС Камбоджи получают на вооружение танки Т-55 и бронетранспортеры .....	34

### ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

Компания «Авибрас» намерена разработать новую РСЗО «Астрос-2020» .....	36
Минобороны Индии осуществит первый пуск БРСД «Агни-5» в 2011 году .....	36

### СРЕДСТВА ПВО/ПРО

Минобороны Франции принимает на вооружение первый ЗРК SAMP/T .....	38
Программа разработки ЗРК MEADS прошла этап защиты рабочего проекта .....	38
«Рейтеон» провела первые испытания пусковой установки ЗРК SL-AMRAAM на платформе FMTV .....	40
ВВС Эквадора в ноябре получают 4 РЛС китайского производства .....	40

## ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Производственные мощности ОПК Украины избыточны, поэтому ориентация на экспорт неизбежна .....	42
Предложение об арендной плате за объединенную российскую базу в Киргизии поставками вооружений является выгодным для России .....	44
Расширение военно-технического сотрудничества с Сирией имеет ключевое значение для России в ближневосточном регионе .....	46
Минобороны Японии запрашивает дополнительные средства для обеспечения обороны удаленных островных территорий .....	48
США не готовы к расширению военно-технического сотрудничества с Россией .....	49
Анатолий Сердюков и Роберт Гейтс подписали два документа по сотрудничеству в области обороны .....	49
Украина и Бразилия подписали соглашение о сотрудничестве в сфере обороны .....	50
Обнародован отчет о закупках вооружений для ВВС и СВ Мексики .....	50
Россия не уступила нажиму Израиля и США в отношении реализации контракта на поставку Сирии ПКР «Яхонт» .....	51
В случае повторения неудачных запусков БРПЛ «Булава» будет изменена вся система производства и контроля .....	52

## ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

### Индия и Россия подпишут контракт на разработку эскизно-технического проекта истребителя FGFA в декабре этого года

ЦАМТО, 13 сентября. Контракт на совместную разработку эскизно-технического проекта истребителя пятого поколения FGFA (Fifth-Generation Fighter Aircraft), который должен составить конкуренцию американским F-22 и F-35, будет подписан до конца текущего года, сообщила индийская газета «Бизнес стандарт».

Источники в руководстве Минобороны Индии подтвердили «Бизнес стандарт», что продолжавшиеся в течение трех лет предварительные переговоры с целью согласования условий соглашения успешно завершены. Планируется, что до конца текущего месяца оно будет рассмотрено Комитетом правительства по безопасности. В случае получения одобрения, контракт будет подписан в ходе запланированного на декабрь текущего года визита в Индию президента России Дмитрия Медведева.

По информации руководителя «Хиндустан аэронотикс лимитед» (ХАЛ) Ашока Наика, на текущий момент все вопросы по контракту согласованы обеими сторонами и, как ожидается, эскизно-технический проект самолета будет завершен в течение 18 месяцев после подписания соглашения. На разработку и испытания опытных образцов потребуется 8-10 лет. Финансирование программы разработки, оценивающейся в 12 млрд дол, будет поделено в равных долях между российской и индийской стороной.

ВВС России и Индии намерены приобрести не менее 250 истребителей, сметная стоимость каждого из которых составит около 100 млн дол.

Высокая стоимость разработки и изготовления перспективного самолета, по оценке индийских экспертов, стали основной причиной привлечения Индии к совместной разработке самолета пятого поколения. В качестве примера можно отметить, что администрация США приняла решение прекратить производство самолетов пятого поколения F-22 «Рэптор» именно из-за их высокой стоимости. Цена этого истребителя, составляющая 340 млн дол, вынудила Пентагон закрыть программу после поставки 187 самолетов, что в два раза ниже озвученных в начале 2000-х гг. планов.

Впервые Россия предложила Индии сотрудничество по программе создания нового истребителя около восьми лет назад, однако стороны не смогли согласовать доленое участие в проекте. В октябре 2007 года стороны подписали предварительное межправительственное соглашение о совместной разработке истребителя пятого поколения на базе российского перспективного авиационного комплекса фронтовой авиации (ПАК ФА).

Это первый проект, предусматривающий совместную разработку Россией суперсовременной системы вооружения с другим государством. Поэтому вопрос разделения работ в проекте требовал дополнительной проработки.

В результате почти три года ушло на межправительственные переговоры для согласования генерального контракта и соглашения о неразглашении секретной информации. В марте 2010 года стороны подписали предварительное техническое соглашение, в котором были согласованы доли работ.

Доля индийского ОПК в части разработки отдельных систем, согласно информации ХАЛ, составит около 30%. В частности, индийская компания будет разрабатывать программное обеспечение для бортового компьютера, навигационные системы, многофункциональные устройства отображения информации в кабине экипажа, компоненты из композиционных материалов и систему самообороны. Дополнительно Индия перепроектирует одноместный ПАК-ФА в двухместный истребитель, закупка которого определяется принятой ВВС Индии доктриной, предусматривающей решение самолетом широкого спектра боевых задач. В перспективе индийский истребитель пятого поколения должен заменить три типа эксплуатирующихся боевых самолетов.

По оценке представителей ВВС Индии, для получения сертификата летной годности налет FGFA должен составить 2000 часов. Серийное производство истребителя сможет начаться в 2017-2018 гг. Двухместная версия может быть принята на вооружение в 2019-2020 гг.

Российская версия будет одноместной, в то время как 200 самолетов ВВС Индии будут произведены в двухместном варианте, подобно Су-30МКИ, где один член экипажа осуществляет пилотирование, а второй – отвечает за средства обнаружения и вооружение. ВВС России на более поздней стадии программы также, возможно, приобретут дополнительное количество двухместных FGFA для использования в качестве учебно-боевых самолетов.

Сейчас компания «Сухой» продолжает испытания опытного образца истребителя ПАК ФА. Первый полет состоялся 29 января на предприятии в Комсомольске-на-Амуре. ПАК ФА уже совершил 16 испытательных полетов.

Планируется, что ПАК ФА будет представлять собой многофункциональный боевой самолет, способный выполнять задачи штурмовика и истребителя. Фюзеляж из композитных материалов и другие инновационные технологии обеспечат самолету малую заметность в радиолокационном и инфракрасном диапазонах. Современные двигатели позволят развивать максимальную скорость более 2М, выполнять крейсерский полет на сверхзвуковой скорости без использования режима форсажа, совершать полеты на дальность до 5,5 тыс. км. Размещенные во внутренних отсеках системы вооружения и новая РЛС с АФАР обеспечат возможность одновременно атаковать цели на земле, в море и воздухе, а системы связи - осуществлять обмен информацией между самолетами и наземными командными пунктами. Одной из главных особенностей платформы станет возможность синтеза данных, т.е. получения информации от различных датчиков, включая инфракрасные, радиолокационные, электронную обработку и выдачу единой картины обстановки на системы отображения пилота.

Планируется, что ПАК ФА впервые будет публично продемонстрирован в ходе авиасалона МАКС-2011.

ЦАМТО

Источник: Business Standard, 11.09.10

### **Португалия намерена приобрести 6 новых ВТС KC-390 компании «Эмбраер»**

ЦАМТО, 13 сентября. В ходе церемонии, состоявшейся в Лиссабоне, министр обороны Бразилии Нелсон Жобим подписал со своим португальским коллегой Аугусто Сантосом Силвой декларацию о намерении, предусматривающую участие Португалии в программе разработки военно-транспортного самолета KC-390 компании «Эмбраер».

Соглашение является базовым документом для начала переговоров об участии португальских компаний в проектировании и изготовлении нового самолета, а также закупке шести KC-390 для ВВС Португалии.

Португалия является третьим государством, которое подписало соглашение о намерении по участию в программе KC-390 в течение последнего месяца. 24 августа министры обороны Чили и Бразилии подписали соглашение, предусматривающее возможность участия в разработке самолета чилийских авиастроительных компаний. 1 сентября аналогичное соглашение подписали министры обороны Бразилии и Колумбии.

Таким образом, на текущий момент потенциальный портфель заказов (официальные контракты не подписаны) на самолет KC-390 составляет 52 единицы, включая 28 ед. для ВВС Бразилии, 12 ед. – Колумбии, 6 ед. – Чили и 6 ед. – Португалии.

По заявлению Нелсона Жобима, Бразилия также направила предложения по участию в программе KC-390 Аргентине и Чешской Республике, которые должны дать ответы в ближайшее время.

Португальские ВВС заинтересованы в модернизации парка военно-транспортной авиации и рассчитывали приобрести для замены устаревших ВТС самолеты А-400М, однако из-за недостатка финансовых средств Лиссабон был вынужден выйти из числа участников программы. До последнего времени Португалия рассматривала в качестве кандидата на замену эксплуатирующихся С-130Н/Н-30 самолеты С-130J «Геркулес».

Предложение «Эмбраер» о возможности участия в разработке и приобретении КС-390 вызвало большую заинтересованность в МО Португалии ввиду значительно более низких расходов и возможности промышленной кооперации.

СПРАВОЧНО:

Предварительные межправительственные консультации о привлечении к проекту португальской компании OGMA (Oficinas Gerais de Material Aeronautico) начались в июле 2009 года. «Эмбраер» включила в список еще 18 португальских компаний, которые могли бы выступить в качестве поставщиков.

«Эмбраер» владеет 65% акций OGMA с 2005 года. В июле 2009 года бразильская компания начала реализацию программы стоимостью 148 млн евро (207 млн дол), предусматривающей размещение новых мощностей OGMA в Эворе (Португалия). Предприятие должно открыться в 2012 году, и, по информации источников в Португалии, могло бы осуществлять поставку комплектующих из композиционных материалов для ВТС КС-390.

ЦАМТО

Источник: Embraer, Portuguese Ministry of Defence, EFE, 10.09.10

## Республика Корея отложила закупку истребителей по программе F-X

ЦАМТО, 13 сентября. Программа приобретения для ВВС Республики Корея новых истребителей, которая первоначально была запланирована на 2011 год, будет перенесена на год из-за отсутствия финансовых средств и изменившихся обстоятельств в связи с подрывом корвета «Чхонан», сообщает «Кориа Таймс» со ссылкой на представителей оборонного ведомства.

Согласно заявлению руководства Агентства программ оборонных закупок (DAPA) МО Республики Корея, Объединенный комитет начальников штабов принял решение отложить реализацию программы F-X после консультаций с Министерством финансов.

Третий этап программы модернизации ВВС Республики Корея F-X (F-X3), в рамках которого должны быть закуплены 40-60 малозаметных истребителей, планировалось начать в течение следующего года и заключить контракт с победителем в 2012 году. Свою заинтересованность в участии в конкурсе высказали «СААБ», «Боинг», «Локхид Мартин» и ЕАДС. В случае переноса сроков, контракт может быть подписан в 2013 году, а поставка самолетов начнется только после 2016 года.

Тем не менее, по оценке объединенного комитета начальников штабов, в существующих условиях вместо программы F-X, стоимость которой оценивается в 9 трлн вон (7,5 млрд дол), средства следует направить на закупку оборудования и вооружений, способных обеспечить противодействие применяемым КНДР асимметричным методам ведения боевых действий. Среди подобных проектов командование ВС Республики Корея называет приобретение ударных вертолетов, крылатых ракет, танков, бронированных машин следующего поколения, а также тяжелых многоцелевых подводных лодок.

Объединенный комитет начальников штабов представит проект бюджета на следующий год Министерству финансов в ближайшее время, после чего его рассмотрит Национальное собрание страны.

Принятое командованием ВС страны решение ставит под угрозу планы полной замены парка устаревших истребителей F-4 и F-5 новыми самолетами к 2020 году. ВВС уже сняли с вооружения часть F-4E и F-5 E/F, срок эксплуатации которых составляет более 30 лет. В



составе южнокорейских ВВС насчитывается 170 ед. F-5 (38% из 450 эксплуатирующихся самолетов). С 2000 года 11 самолетов F-5 потерпели крушение, унеся жизни 13 пилотов.

Однако из-за проблем с финансированием программы F-X и проекта KF-X по разработке национального истребителя, списание самолетов продвигается медленно.

Целью программы KF-X является разработка национального реактивного истребителя поколения «4.5», характеристики которого будут превышать возможности самолетов KF-16. Командование ВВС рассчитывает получить к 2020 году 120 истребителей нового поколения.

В рамках реализации этого проекта Республика Корея и Индонезия 15 июля подписали меморандум о взаимопонимании, предусматривающий совместную разработку истребителя KF-X. По информации ДАРА, Индонезия согласилась в течение следующего десятилетия профинансировать 20% расходов в рамках проекта, стоимость которого оценивается в 5 трлн вон (4,1 млрд дол). Южная Корея планирует взять на себя 60% стоимости программы и рассчитывает, что оставшиеся средства будут получены от заинтересованных промышленных компаний, либо зарубежных государств. Индонезия намерена приобрести около 50 самолетов KF-X для своих ВВС после начала серийного производства.

ЦАМТО

Источник: Korea Times, 01.09.10

### **Программа поставки ВТС С-130J «Супер Геркулес» ВВС Республики Корея находится под угрозой срыва**

ЦАМТО, 13 сентября. Переговоры между Агентством программ оборонных закупок (ДАРА) МО Республики Корея и «Локхид Мартин» по продаже военно-транспортных самолетов С-130J «Супер Геркулес» прерваны, поскольку стороны не смогли согласовать стоимость контракта.

Согласно информации источника газеты «Кориа Таймс», срыв переговоров в основном объясняется некорректной оценкой специалистами ДАРА затрат на реализацию программы закупки самолетов. В первоначально представленный отчет ДАРА не включило затраты на поставку запчастей, дополнительных двигателей, а также расходы на материально-техническое обеспечение.

Это привело к тому, что предложенная «Локхид Мартин» стоимость на 20% превысила объем средств, выделенных на закупку оборонным ведомством Республики Корея. Переговоры были фактически прекращены в мае текущего года. Признавая факт затягивания переговоров, представители ДАРА, тем не менее, заявляют, что агентство планирует завершить обсуждение деталей контракта к концу года.

В прошлом году ДАРА выбрало самолет С-130J в качестве единственного кандидата на заключение контракта, потенциальная стоимость которого оценивается 725 млрд вон (606 млн дол), предусматривающего поставку семи военно-транспортных самолетов после того, как «Эрбас милитэри» сняла свое предложение из-за проблем с реализацией программы А-400М. В настоящее время на вооружении ВВС Южной Кореи состоят 12 устаревших самолетов С-130Н, относительно небольшая грузоподъемность и радиус действия которых не позволяют использовать их для переброски войск в международных операциях.

С-130J «Супер Геркулес» – военно-транспортный самолет нового поколения, оснащенный более мощными двигателями «Роллс-Ройс» АЕ 2100D3 и новейшим радиоэлектронным оборудованием. Последняя версия С-130J обеспечивает по сравнению с С-130Н на 40% большую дальность действия, увеличенную на 21% максимальную скорость полета. С-130J способен перевозить 92 военнослужащих с полной экипировкой или 64 десантника (в модификации С-130J-30 – 128 пехотинцев или 92 парашютиста), 74 лежащих раненых, две машины «Хамви» или БТР М-113.

В общей сложности МО Южной Кореи рассчитывает поэтапно получить к 2016 году около 10 новых С-130J.

По информации «Кориа Таймс», контракт на поставку С-130J уже не первая программа, которая не может быть реализована DAPA в отведенный срок. Так, в прошлом году было выделено 11,6 млрд вон на поставку вертолетов МН-60S «Найтхоук», оборудованных комплектами противоминной борьбы, однако контракт заключен не был. Неудачей также завершилась попытка агентства приобрести американскую крылатую ракету большой дальности JASSM (Joint Air-to-Surface Standoff Missile) класса «воздух-поверхность».

ЦАМТО

Источник: Korea Times, 29.08.10

### **В России началась разработка нового сверхтяжелого транспортного самолета**

ЦАМТО, 13 сентября. В России началась разработка нового сверхтяжелого транспортного самолета, получившего название «Проект 2500». Об этом, как сообщает газета «Взгляд», заявил генеральный директор ТАНТК им. Бериева Виктор Кобзев на итоговой пресс-конференции, посвященной завершению работы «Гидроавиасалона-2010».

По его словам, разработка самолета ведется совместно ТАНТК им. Бериева и ЦАГИ.

На создание нового самолета, по мнению конструкторов, может потребоваться 15-20 лет, - отмечает «Взгляд». Технические характеристики нового самолета не сообщаются.

### **«BAe системз» намерена предложить УТС «Хоук» Mk.128 на тендер ВВС США**

ЦАМТО, 14 сентября. Компания «BAe системз» с УТС «Хоук» намерена принять участие в тендере на поставку ВВС США усовершенствованной системы подготовки пилотов следующего поколения. Новый самолет должен заменить эксплуатирующиеся в течение 50 лет УТС Т-38 «Талон».

В настоящее время ВВС США проводят анализ предложений с целью принятия в первом квартале 2011 года решения о замене в течение 10 лет 450 состоящих на вооружении Т-38 новыми самолетами или продления срока их эксплуатации до 2020 года. В марте ВВС США выпустили запрос об информации по поставке для подготовки пилотов к 2017 году семейства систем, получившего обозначение Т-Х, включая 350 новых самолетов для замены Т-38.

По информации «Дифенс ньюс», «BAe системз» намерена предложить УТС «Хоук» Mk.128 (британское обозначение «Хоук-Т» Mk.2) и выступить основным подрядчиком проекта, несмотря на успешное сотрудничество с «Боингом» по программе поставки ВМС США 223 УТС Т-45 «Гошок», являющихся вариантом «Хоук».

По оценке компании, она обладает необходимыми возможностями, чтобы предоставить ВВС США необходимое семейство систем, основным компонентом которого станет УТС «Хоук». Самолет оснащен цифровой кабиной пилотов, современным БРЭО, уже используется для подготовки пилотов истребителей EF-2000 «Тайфун» и F-35, отличается невысокой стоимостью эксплуатационного цикла. В состав предлагаемой системы также войдут предназначенные для наземной подготовки курсантов тренажеры, обеспечивающие имитацию различных сценариев применения самолета, включая поражение целей, перехват, сложные боевые ситуации, использование средств связи и обнаружения, рабочее место инструктора, а также другие компоненты, позволяющие эффективно проводить обучение пилотов.

В настоящее время «BAe системз» ведет переговоры с потенциальными американскими партнерами, участие которых в программе позволит обеспечить низкую стоимость предложения и соответствие требованиям ВВС США.

ЦАМТО

Источник: BAE Systems, 08.09.10

### **Командование Стратегических сил Индии намерено приобрести 40 самолетов-носителей ядерных боеприпасов**

ЦАМТО, 14 сентября. С целью повышения возможностей ударных сил ядерной триады Индии Командование Стратегических сил Индии (КСС) представило Министерству обороны предложение о закупке 40 истребителей, которые будут иметь возможность нести ядерные боеприпасы, сообщает «Хиндустан таймс».

Предполагается сформировать две эскадрильи самолетов-носителей в составе командования.

Командование Стратегических сил планирует приобрести находящиеся в серийном производстве и испытанные в боевых условиях истребители, которые могут нести ракеты с ядерными боевыми частями.

Созданное в январе 2003 года Командование стратегических сил подчиняется Управлению ядерного командования (NSA – Nuclear Command Authority) и отвечает за применение арсенала тактического и стратегического ядерного оружия в случае принятия руководством страны такого решения.

ЦАМТО

Источник: Hindustan Times, 12.09.10

### **«Терма» модернизирует разведывательные контейнеры JAS-39 «Грипен» ВВС Швеции**

ЦАМТО, 14 сентября. Компания «СААБ» заключила с датской «Терма» контракт стоимостью 55 млн крон на разработку модернизированной версии контейнерной разведывательной системы для оснащения истребителей JAS-39 «Грипен» ВВС Швеции.

Программа включает разработку и установку нового программного обеспечения для управления датчиками, модернизацию конструкции контейнера, системы питания и проводки.

Планируется, что первые модернизированные контейнеры будут поставлены в конце 2011 года. После проведения испытаний начнется поставка дополнительных систем.

В 2001 году «Терма» уже заключила с «СААБ» контракт на поставку системы контроля параметров окружающей среды (ECS), электрических систем и системы управления разведывательным контейнером для шведских самолетов «Грипен».

ЦАМТО

Источник: Terma, 16.08.10

### **Сотрудничество Украины и Китая в области авиастроения будет развиваться**

ЦАМТО, 14 сентября. В рамках официального визита на Украину делегация КНР во главе с членом политбюро ЦК КПК, секретарем комитета КПК провинции Гуандун Ван Яном посетила ГП «Антонов», говорится в пресс-релизе компании.

Китайская делегация ознакомилась с летно-испытательной базой ГП «Антонов», осмотрела транспортный самолет Ан-225 «Мрия» и региональный реактивный самолет нового поколения Ан-158, который в настоящее время проходит программу сертификационных испытаний. Гости также ознакомились с ходом программ модернизации и испытаний среднего военно-транспортного самолета Ан-70, эксплуатации и серийного производства регионального реактивного Ан-148, разработкой новых самолетов семейств Ан-148/Ан-158. Основное внимание уделялось технологиям, разработанным на предприятии, и применяемым при создании новых самолетов «Антонов», а также в совместных украино-китайских проектах.

В ходе состоявшихся переговоров Ван Ян выразил удовлетворение взаимодействием с ГП «Антонов» по ряду программ, в том числе в проектировании регионального реактивного самолета ARJ 21, модернизации транспортного Y8. Среди перспективных

направлений сотрудничества были отмечены совместная разработка новых самолетов и сопровождение эксплуатации в КНР самолетов Ан-12, Ан-24, Ан-26, Ан-30.

По словам руководителя китайской делегации, «визит был очень важным для нас с точки зрения получения информации о современных программах «Антонов». Мы высоко ценим налаженное сотрудничество с Украиной в области авиастроения и намерены развивать его в дальнейшем».

### **Правительство России будет поддерживать отечественное авиастроение – В.Путин**

ЦАМТО, 14 сентября. Правительство России будет поддерживать отечественное авиастроение, заявил премьер-министр РФ Владимир Путин в Нижнем Новгороде на конференции партии «Единая Россия», посвященной стратегии развития Приволжского федерального округа.

По его словам, в развитие авиастроительной отрасли вкладываются значительные инвестиции (около 200 млрд руб. в 2009-2011 гг.), что позволило начать работы по повышению эффективности производства и его обновлению.

Касаясь перспектив авиационных предприятий Приволжского федерального округа, В.Путин отметил, что «Пермские моторы» будут поставлять двигатели для перспективного лайнера МС-21, на КАПО им. Горбунова будут продолжены работы по модернизации самолетов дальней авиации Ту-160 и Ту-22, а в дальнейшем будет осуществляться сборка стратегического бомбардировщика нового поколения.

Казанский вертолетный завод будет производить новый вертолет Ми-38, а также продолжит выпуск вертолетов Ми-17, «Ансат» и «Актай».

На НАЗ «Сокол» запущен в серийное производство УБС Як-130. На ульяновском заводе «Авиастар-СП» осуществляется сборка новой модификации лайнера Ту-204. Кроме того, прорабатывается вопрос с украинскими партнерами о возобновлении серийного производства самолета Ан-124 «Руслан».

### **Чехия решила присоединиться к бразильской программе ВТС КС-390**

ЦАМТО, 15 сентября. Министры обороны Чехии и Бразилии Александр Вондра и Нелсон Жобим 13 сентября в Праге подписали декларацию о намерении, предусматривающую участие Чешской Республики в программе разработки реактивного военно-транспортного самолета КС-390.

Соглашение дает старт официальным переговорам по вопросу участия чешских компаний в проектировании и производстве нового самолета, а также закупке двух КС-390 для ВВС Чехии.

Согласно пресс-релизу МО Чехии, непосредственное участие в программе примет чешская авиастроительная компания «Аэро Водоходы», которая будет задействована в производстве хвостовой части фюзеляжа, дверей и компонентов крыла.

Положения декларации будут реализовываться в рамках базового межправительственного соглашения о сотрудничестве в оборонной сфере.

Александр Вондра сообщил также о намерении реализовать ряд программ по модернизации эксплуатирующегося двумя странами авиационного вооружения российского/советского производства.

Декларация с Чехией является уже четвертым соглашением о намерении по участию в программе КС-390, подписанным Бразилией в течение двух последних месяцев с потенциальными зарубежными партнерами. 24 августа министры обороны Чили и Бразилии подписали соглашение, предусматривающее возможность участия в разработке самолета чилийских авиастроительных компаний. 1 сентября аналогичное соглашение было подписано с Колумбией, а 10 сентября – с Португалией.

Таким образом, на текущий момент потенциальный портфель заказов (официальные контракты не подписаны) на самолет KC-390 составляет 54 единицы, включая 28 ед. для ВВС Бразилии, 12 ед. - Колумбии, 6 ед. - Чили, 6 ед. - Португалии и 2 ед. - Чехии. Как ранее заявил Нелсон Жобим, предложение по участию в программе направлено также Аргентине.

По информации Нелсона Жобима, испытания первых опытных образцов планируется начать в конце 2014 года - начале 2015 года. Достижение самолетом состояния начальной готовности к боевому применению запланировано на 2015 год, полной – на 2016 год. Ожидается, что самолет может поступить на международный рынок в 2018 году.

ЦАМТО

Источник: Embraer, Czech Ministry of Defence, 13.09.10

### **До конца года ВВС Филиппин получают 4 новых самолета и 8 вертолетов**

ЦАМТО, 15 сентября. ВВС Филиппин в ближайшее время получат 18 легких самолетов и восемь вертолетов в рамках программы модернизации ВС, сообщили филиппинские СМИ со ссылкой на источник в ВВС страны.

Командование ВВС Филиппин ожидает прибытия четырех из 18 самолетов и восьми вертолетов в текущем году. Остальная авиатехника будет поставлена в 2011 году.

Многоцелевые вертолеты будут использоваться в боевых операциях и для оказания помощи потерпевшим при чрезвычайных ситуациях.

Очевидно, речь идет о выполнении контракта, подписанного в апреле 2008 года с итальянской компанией «Алениа аэрмакки», на поставку 18 учебно-тренировочных самолетов SF-260F/PAF, предназначенных для начальной летной подготовки пилотов ВВС Филиппин, а также о соглашении с польской PZL «Свидник» на поставку восьми многоцелевых вертолетов W-3 «Сокол».

ЦАМТО

Источник: Philippine Daily Inquirer, 22.08.10

### **Исполняется 35 лет со дня первого полета истребителя МиГ-31**

ЦАМТО, 15 сентября. Первый полет истребителя-перехватчика МиГ-31 состоялся 16 сентября 1975 года. До сих пор по многим параметрам этот самолет с двигателями пермского производства Д-30Ф6 считается лучшим в мире, говорится в сообщении компании ОАО «Пермский моторный завод».

Двигатель Д-30Ф6, как и истребитель МиГ-31, является уникальной разработкой советских конструкторов. Д-30Ф6 стал одним из первых двухконтурных двигателей для сверхзвуковой авиации. Высокие параметры двигателя обеспечивают самолету МиГ-31 большую дальность, уникальную скороподъемность и высотно-скоростные характеристики. За создание этого уникального двигателя многие руководители и специалисты пермского МКБ (ныне - ОАО «Авиадвигатель») и завода им. Свердлова (ныне - ОАО «Пермский моторный завод») получили государственные награды.

В 1990-х гг. производство самолетов МиГ-31 и двигателей Д-30Ф6 было свернуто. Но до сих пор этот самолет находится в эксплуатации ВВС России. Один из полков МиГ-31 базируется в Перми.

По словам Валерия Григорьева, командира пермского авиационного полка в 1990-е гг., «МиГ-31 - это один из лучших самолетов всех времен. Даже сейчас он не исчерпал свой потенциал, а если его постоянно модернизировать, он может эксплуатироваться еще десятки лет».

## **Программу Су-35С компании «Сухой» будет кредитовать Сбербанк России**

ЦАМТО, 15 сентября. Входящее в холдинг «Сухой» Комсомольское-на-Амуре авиационное производственное объединение им. Ю.А.Гагарина (КнААПО) и Сбербанк России заключили генеральное соглашение на кредитование программы по созданию многофункционального истребителя Су-35С.

Свои подписи под документом поставили генеральный директор КнААПО Александр Пекарш и управляющий центральным отделением Сбербанка России в Комсомольске-на-Амуре Ольга Буханкова, сообщили в пресс-службе компании «Сухой».

Подписание этого соглашения позволит обеспечить долгосрочное финансирование одного из крупнейших авиастроительных предприятий России и своевременное выполнение запланированных работ по серийному выпуску самолетов.

Государственный контракт на поставку компанией «Сухой» Министерству обороны РФ в период до 2015 года 48 многофункциональных сверхманевренных истребителей Су-35С был подписан в августе прошлого года в рамках авиакосмического салона МАКС-2009. Серийное производство самолетов, первый из которых должен быть передан Министерству обороны РФ в конце этого года, организовано на комсомольском заводе «Сухого». Истребитель предназначен также для внешнего рынка. Ведутся переговоры о поставках с заказчиками из стран Юго-Восточной Азии, Ближнего Востока и Южной Америки, заинтересованными в перевооружении своих ВВС.

Су-35 - глубоко модернизированный сверхманевренный многофункциональный истребитель поколения «4++». В нем использованы технологии пятого поколения, обеспечивающие превосходство над истребителями аналогичного класса.

Отличительными особенностями самолета являются новый комплекс авионики на основе цифровой информационно-управляющей системы, интегрирующей системы бортового оборудования, новая радиолокационная станция (РЛС) с фазированной антенной решеткой с большой дальностью обнаружения воздушных целей с увеличенным числом одновременно сопровождаемых и обстреливаемых целей (сопровождение 30 и атака 8 воздушных целей, а также сопровождение 4 и атака 2 наземных целей), новые двигатели с увеличенной тягой и поворотным вектором тяги.

Су-35 отличается широкой номенклатурой вооружения большой, средней и малой дальности. Истребитель способен нести управляемые авиационные средства поражения (АСП) анти-РЛС, анти-корабль, общего назначения, корректируемые авиабомбы (КАБ), а также неуправляемое АСП. Радиолокационная заметность истребителя по сравнению с самолетами четвертого поколения уменьшена в несколько раз за счет электропроводящего покрытия фонаря кабины, нанесения радиопоглощающих покрытий и уменьшенного количества выступающих датчиков. Ресурс самолета - 6 тыс. летных часов, срок службы - 30 лет эксплуатации, назначенный ресурс двигателей с управляемым соплом - 4 тыс. часов.

## **«Селекс Галилео» поставит системы самозащиты DASS для истребителей EF-2000 «Тайфун»**

ЦАМТО, 16 сентября. Компания «Селекс Галилео» (подразделение «Финмекканика») заключила контракт с «BAe системз» стоимостью 400 млн фунтов стерлингов (490 млн евро) на поставку для истребителей EF-2000 «Тайфун» систем самозащиты (DASS - Praetorian Defensive Aids Sub-Systems) «Преториан».

Данные системы, предназначенные для установки на истребители EF-2000 «Тайфун», закупаемые в рамках «Транш 3А», обеспечат высокий уровень ситуативной осведомленности и выживаемость экипажей самолетов.

Система «Преториан» специально разработана для истребителей EF-2000 «Тайфун». DASS оповещает экипаж о ракетной атаке, радиолокационном и лазерном облучении,

обеспечивает постановку помех, отстрел дипольных отражателей и инфракрасных ложных целей для защиты истребителя. Конструкция системы «Преториан» предусматривает возможность ее дальнейшего усовершенствования для обеспечения противодействия текущим и перспективным угрозам.

Планируется, что поставка первой партии комплектов DASS четырем странам-участницам программы производства истребителей (Великобритания, Италия, Испания и Германия) начнется к середине 2012 года.

«Селекс Галилео» является основным подрядчиком и проектировщиком системы «Преториан». Компания возглавляет консорциум EuroDASS, включающий «Элетроника», «Индра системас», ЕАДС и «Селекс Галилео», и отвечает за производство более 20 комплектующих для системы. На текущий момент «Селекс Галилео» поставила для оснащения самолетов 200 комплектов DASS.

ЦАМТО

Источник: Associated Press, 07.09.10

### **Россия завершила поставки истребителей Су-27СКМ ВВС Индонезии**

ЦАМТО, 16 сентября. На борту транспортного самолета Ан-124 «Руслан» в Индонезию из Комсомольска-на-Амуре доставлен третий истребитель Су-27СКМ, сообщило агентство РИА «Новости».

По данным ЦАМТО, поставка трех истребителей Су-27СКМ осуществляется в соответствии с контрактом, подписанным «Рособоронэкспортом» в августе 2007 года. Соглашение предусматривало поставку трех Су-30МК2 и трех Су-27СКМ. Три истребителя Су-30МК2 были поставлены ВВС Индонезии в 2008-2009 гг. Два Су-27СКМ были доставлены в Индонезии 10 сентября этого года.

Ранее, в 2003 году для ВВС Индонезии были поставлены два истребителя Су-27СК и два Су-30МК.

Всего на сегодняшний день Индонезия получила 10 самолетов Су-27/Су-30. Командующий ВВС Индонезии маршал авиации Имам Суфаат заявил, что в «дополнение к 10 Су-27/Су-30, индонезийские ВВС намерены приобрести в России еще шесть Су-30МК2. Соответствующее разрешение президента страны на это уже получено», - отмечает РИА «Новости».

Кроме того, как сообщает РИА «Новости» со ссылкой на свои источники, российская сторона получила заявку на модернизацию и продление ресурса четырех истребителей Су-27СК/Су-30МК, поставленных в 2003 году, а в октябре ожидается подписание контракта по поставке вооружений для истребителей Су-27/Су-30.

### **«БАе системз» поставит сетевую систему управления для истребителей F-18 «Хорнет» ВВС Финляндии**

ЦАМТО, 17 сентября. Компания «БАе системз» объявила о заключении контракта на поставку сетевой системы управления стандарта «Линк-16» ВВС Финляндии.

Данная система поддержит выполнение задач, возложенных на истребители F-18 «Хорнет», и обеспечит связь с ними операторов наземной системы командования и управления на территории всей страны.

«БАе системз» будет выполнять работы совместно с «Рокуэлл Коллинз», которая является основным подрядчиком.

Согласно контракту, «БАе системз» обеспечит поставку программного обеспечения для создания инфраструктуры, конфигурирования и управления удаленными компонентами, а также конфигурирования и управления сети «Линк-16». Компания также обеспечит симуляцию среды, которая с высокой точностью имитирует задачи, возложенные на ВВС Финляндии, что позволит проводить подготовку экипажей без необходимости

выполнения реальных полетов.

Спроектированная с использованием уже испытанных технологий, система управления сетью обеспечит низкий риск реализации проекта, соответствие требованиям ВВС Финляндии и возможность использования в любых метеорологических и климатических условиях.

ЦАМТО

Источник: BAE Systems, 03.09.10

### **Правительство Израиля утвердило программу закупки истребителей F-35 «Лайтнинг-2»**

ЦАМТО, 17 сентября. Правительство Израиля утвердило программу закупки истребителей F-35 Лайтнинг-2», сообщила пресс-служба премьер-министра страны Биньямина Нетаньяху.

Ранее, 16 августа закупку первой партии истребителей F-35 «Лайтнинг-2» для ВВС страны одобрило Минобороны Израиля.

Несмотря на то, что администрация США одобрила израильский запрос на закупку 75 самолетов, на первом этапе МО Израиля намерено приобрести только 20 F-35 в стандартной версии ВВС США. Стоимость контракта оценивается в 2,75 млрд дол.

Программу закупки планируется реализовать за счет военной помощи, ежегодно оказываемой США Израилю. Поставка самолетов, как ожидается, будет реализована в период с 2015 по 2017 гг.

По заявлению министра обороны Израиля Эхуда Барака, закупка F-35 обеспечит ВВС Израиля превосходство в воздухе в регионе и гарантирует должное обеспечение национальной безопасности страны.

В Израиле уже началась разработка собственных систем вооружения, которые будут установлены на закупаемых истребителях F-35 «Лайтнинг-2». Израильское вооружение будет полностью совместимо с системами управления оружием F-35.

Израиль является нерискоразделяющим партнером США по программе F-35.

### **Минобороны РФ готово предоставить США в аренду самолеты военно-транспортной авиации**

ЦАМТО, 17 сентября. Минобороны России готово предоставить США в аренду самолеты военно-транспортной авиации на возмездной основе. Об этом, как сообщает РИА «Новости», заявил министр обороны России Анатолий Сердюков, находящийся с официальным визитом в США.

При этом министр не исключил, что военно-транспортные самолеты могут быть предоставлены как для коалиционных сил в Афганистане, так и для Вооруженных сил другой какой-либо страны. В частности, «этот вопрос мы обсуждали с французской стороной», - сообщил А.Сердюков.

По его словам, «мы готовы также оказать помощь в приобретении США партии вертолетов Ми-17 для афганской армии», - отмечает РИА «Новости».



## БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

### **«Нортроп Грумман» приступила к изготовлению фюзеляжа первого БЛА MQ-4 в рамках программы BAMS**

ЦАМТО, 14 сентября. Компания «Нортроп Грумман» объявила о начале изготовления на предприятии в Мосс Пойнт (шт.Миссисипи) фюзеляжа первого морского патрульного БЛА нового поколения MQ-4 в рамках программы «Морское наблюдение на больших территориях» (BAMS – Broad Area Maritime Surveillance).

БЛА MQ-4 представляет собой морскую версию разработанного «Нортроп Грумман» БЛА большой продолжительности полета RQ-4 «Глобал Хоук», который будет оснащен системами связи и комплектом разведывательной аппаратуры для ведения морского наблюдения и оперативного обеспечения ВМС разведывательной информацией.

Фюзеляж БЛА состоит из трех основных секций, которые будут собраны в Мосс Пойнт и переданы на предприятие «Нортроп Грумман» в Палмдейле (шт.Калифорния) для окончательной сборки аппарата. На сборку первого БЛА, как ожидается, потребуется около 14 месяцев.

Компания начала изготовление фюзеляжа БЛА, несмотря на то, что процедура защиты рабочего проекта еще продолжается.

ВМС США заключили с «Нортроп Грумман» 89-месячный контракт стоимостью 1,164 млрд дол, предусматривающий реализацию этапа разработки и демонстрации (SDD) нового БЛА в рамках программы BAMS в апреле 2008 года. Соглашение предусматривает проектирование, изготовление и поставку двух БЛА с комплектом полезной нагрузки, одной мобильной системы управления полетом для передовой базы, одной лаборатории интеграции систем и одной системы управления полетом для главной базы.

Начальная боеготовность системы BAMS запланирована на 2016 ф.г.

БЛА проекта BAMS – это многоцелевая морская система сбора информации, наблюдения и разведки, которая будет использоваться для выполнения широкого спектра задач как самостоятельно, так и совместно с другими средствами ВМС. Новые БЛА предоставят возможность непрерывного ведения разведки, как в открытом океане, так и в прибрежных зонах в интересах защиты кораблей и объектов ВМС, а также обнаружения, сопровождения и идентификации целей. Использование БЛА позволит командованию получать оперативную информацию о противнике, снижая необходимость использования для наблюдения и разведки пилотируемые системы.

В общей сложности проект BAMS предусматривает принятие на вооружение около 40 БЛА, которые будут использоваться совместно со 117купаемыми ВМС США самолетами базовой патрульной авиации нового поколения P-8A «Посейдон». Планируется, что данный «тандем» позволит заменить эксплуатирующийся в настоящее время парк из 225 устаревших самолетов БПА P-3C «Орион». Общая стоимость программы BAMS оценивается в 15 млрд дол.

ЦАМТО

Источник: Northrop Grumman, US Naval Air Systems Command, Jane's Navy International, 03.09.10

### **«Сажем» и «Элбит системз» сформируют СП по производству тактических БЛА**

ЦАМТО, 17 сентября. Компания «Сажем дифенс секьюрити» (группа «Сафран») и израильская «Элбит системз» объявили о подписании меморандума о взаимопонимании по созданию к началу 2011 года СП с равным участием сторон.

СП будет заниматься проектированием, производством и продажей тактических БЛА.

Планируется, что БЛА будут поставляться как для ВС Франции, так и на экспорт (по согласованию сторон).

Совместное предприятие будет построено в Эраньи и Монтлюконе (Франция).

Портфель предложений новой компании будет включать недавно разработанные «Сажем» и «Элбит системз» БЛА, а также БЛА, уже находящиеся в производстве.

ЦАМТО

Источник: Sagem, 15.09.10

## ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

### ВВС Мьянмы приобрели 50 российских ударных вертолетов Ми-24

ЦАМТО, 13 сентября. ВВС Мьянмы приобрели 50 российских ударных вертолетов Ми-24, а также 12 бронированных транспортных Ми-2, сообщил ресурс Irrawaddy.org со ссылкой на информацию источника в ВВС Мьянмы.

По словам источника, в настоящее время полученные из РФ в машинокомплектах Ми-24 и Ми-2 собираются Мейхтиле на базе производства по обслуживанию авиатехники.

Поставка Ми-24 является первой закупкой Мьянмой ударных вертолетов. После завершения сборки вертолеты будут переданы в состав четырех эскадрилий, дислоцирующихся на авиабазе «Магуэ» в административной области Магуэ, и Элла. Последняя является новой авиабазой, которая размещена недалеко от новой столицы Мьянмы Нейпидо и наиболее часто используется государственным и военным руководством в ходе внутренних и международных поездок. На текущий момент ВВС Мьянмы дислоцированы на 15 авиабазах.

Как сообщается, поставка Ми-24 началась спустя год после направленного командующим ВВС Мьянмы генерал-лейтенантом Мьят Хейном запроса на проведение модернизации устаревших и поставке новых образцов вооружения для ВВС страны, которые необходимы для борьбы с незаконными вооруженными формированиями. Как сообщалось ранее, для выполнения данных задач ВВС Мьянмы приобрели в Китае 50 реактивных учебно-боевых самолетов К-8 «Каракорум», которые могут оснащаться 23-мм пушкой, бомбами, управляемыми и неуправляемыми ракетами.

В настоящее время на вооружении ВВС Мьянмы имеется около 65 вертолетов, часть из которых эксплуатируется с 1970-х гг., когда США поставили 18 вертолетов «Белл-205А-1» и 9 «Белл-206» в рамках программы борьбы с незаконным производством наркотиков.

В 1990-е гг. Мьянма приобрела около 40 вертолетов в России и Польше, большая часть из которых все еще находится на вооружении. Они размещены на авиабазах «Хмавби» в пригороде Янгона, «Намсанг» в национальной области Шан, «Таунгу» в административной области Пегу и базе в Мейхтиле (административная область Мандалай), где проводится курс летной и наземной подготовка личного состава ВВС Мьянмы.

#### КОММЕНТАРИЙ ЦАМТО

Вертолеты Ми-2 собирались только на предприятии PZL «Свидник» в Польше, которое в настоящее время принадлежит американской «Сикорский эйркрафт». Как сообщалось, производство было свернуто в конце 2009 года. По этой причине, если информация верна, машины могут быть поставлены только из наличия МО РФ после проведения предварительного ремонта.

Стоимость одного нового Ми-24 (экспортный вариант - Ми-35) составляет не менее 15 млн дол. При этом стоимость всех машин составит более 750 млн дол, что превышает половину военных расходов Мьянмы. На основании этого, а также с учетом сроков передачи машин, можно сделать вывод, что вертолеты Ми-24 также поставляются из наличия МО РФ.

ЦАМТО

Источник: Irrawaddy.org, 08.19.10

### ВВС Швейцарии передадут Пакистану 10 вертолетов «Алуэтт-3»

ЦАМТО, 13 сентября. Федеральный совет Швейцарии принял решение безвозмездно передать Пакистану 10 вертолетов «Алуэтт-3», подлежащих к списанию из состава ВВС страны. Об этом говорится в сообщении федерального Департамента обороны, защиты населения и спорта Швейцарии.

Данное решение вносит изменения в постановление Федерального совета от 18 августа, которым предусматривалась передача трех вертолетов «Алуэтт-3» ранее снятых с вооружения. К ним добавлены еще 7 вертолетов, в которых ВВС более не нуждаются.

Планируется, что после передачи вертолеты будут использоваться для проведения поисково-спасательных операций. Пакистан в письменной форме обязался не оборудовать машины системами вооружения и не использовать в боевых операциях.

Первый вертолет «Алуэтт-3» уже отправлен в Пакистан на борту пакистанского военно-транспортного самолета.

В целях замены «Алуэтт-3» Швейцария приобрела новые легкие транспортные вертолеты ЕС-635 компании «Еврокоптер», поставка которых завершилась в декабре 2009 года. ЕС-635 будут использоваться для начальной и углубленной летной подготовки, проведения поисково-спасательных, противопожарных и разведывательных операций, перевозки личного состава и грузов.

На вооружении ВС Пакистана имеется небольшой парк вертолетов, используемых для поисково-спасательных операций и оказания помощи потерпевшим. Учитывая масштабы стихийного наводнения в Пакистане летом этого года, при ликвидации последствий которого широко использовались вертолеты, Федеральный совет Швейцарии принял решение о передаче всех снимаемых с вооружения «Алуэтт-3».

ЦАМТО

Источник: Swiss Ministry of Defence, Civil Protection and Sport, 08.09.10

### **«Мотор Сич» планирует создать СП с Минобороны РФ по производству вертолетных двигателей**

ЦАМТО, 13 сентября. Запорожское ОАО «Мотор Сич» планирует до конца года создать на паритетных началах с Минобороны РФ совместное предприятие по производству вертолетных двигателей ТВ3-117ВМА-СБМ1В для оснащения вертолетов Ми-24 и Ми-8.

Как сообщает «Коммерсантъ-Украина», сборка будет осуществляться на мощностях ремонтного завода Минобороны РФ в Гатчине (Ленинградская область).

Ранее компания «Мотор Сич» заявляла о планах открыть производство по обслуживанию двигателей для программ Минобороны РФ в Дубне (Московская область) и сборочное производство вертолетных двигателей МС-500В в Казани, - отмечает «Коммерсантъ-Украина».

### **Компания «Авио» доработает силовую установку индийского вертолета «Дхрув»**

ЦАМТО, 14 сентября. Компания ХАЛ, которая самостоятельно не смогла устранить проблемы, возникшие с силовой установкой вертолетов «Дхрув», пригласила для проведения консультаций итальянскую компанию «Авио».

Сухопутные войска Индии в прошлом году отказались от приемки 20 вертолетов «Дхрув», которые были изготовлены компанией ХАЛ до момента, пока разработчик не устранит проблемы, ограничивающие крейсерскую скорость машины до 250 км/ч, что значительно ниже требуемых по спецификации 270 км/ч, сообщает «Бизнес стандарт».

Вертолет «Дхрув» оснащается двигателем «Шакти», разработанным в рамках контракта с французской компанией «Турбомека», и предназначен для эксплуатации на высотах до 6500 м. Однако спроектированная компанией ХАЛ интегрированная динамическая система (IDS), которая передает мощность от двигателей на несущие винты, не функционирует должным образом, что стало причиной снижения скорости и высоты полета.

Специалисты «Авио» в ближайшее время изучат IDS с целью определения причин возникших проблем. «Авио» изготовит одну разработанную ХАЛ систему IDS на предприятии в Италии, используя собственные материалы и инструменты, и испытает ее в

течение 400-500 ч. Если IDS будет функционировать согласно требованиям ТТЗ, это будет означать, что причиной является несовершенство производственной линии ХАЛ. В противном случае это будет расценено как недостаток самого проекта IDS и компания «Авио» самостоятельно перепроектирует IDS и передаст ее ХАЛ для проведения испытаний.

Полеты ранее поставленных Сухопутным войскам и ВВС Индии вертолетов «Дхрув» продолжатся, несмотря на пониженную скорость и крошение металла в механизмах IDS.

По заявлению представителя ХАЛ, эксплуатация вертолетов с имеющимися IDS безопасна, так как они оснащены системой контроля, сигнализирующей о присутствии металлической стружки в масле.

Для идентификации неисправности в IDS итальянская фирма потребовала проведения ревизии всех производственных линий и технологий ХАЛ. Это позволит выявить многие узкие места, которые ХАЛ не способна идентифицировать самостоятельно.

В текущем году СВ и ВВС Индии должны принять на вооружение 31 новый вертолет «Дхрув» Mk.3 в рамках контракта на поставку к 2015 году 159 вертолетов. 83 из них будут изготовлены в многоцелевой версии «Дхрув» Mk.3, предназначенной для перевозки личного состава. Оставшиеся машины должны быть выполнены в конфигурации «Дхрув» Mk.4, оснащенной пушками, ракетами, реактивными снарядами и оборудованием РЭБ. Эти вертолеты также носят обозначение «Дхрув» WSI (Weapon Systems Integrated).

ЦАМТО

Источник: Business Standard, 13.09.10

### **Алжир близок к заключению соглашения с «Агуста/Уэстленд» на поставку 150 вертолетов**

ЦАМТО, 15 сентября. Алжир продолжает реализацию стратегии диверсификации поставщиков вооружения и военной техники. Принято решение о закупке крупной партии вертолетов производства «Агуста/Уэстленд». Кроме того, ведутся переговоры с европейскими компаниями о закупке многоцелевых фрегатов.

Традиционно являвшийся одним из основных заказчиков продукции российского ОПК, в настоящее время за счет доходов от продажи нефти и газа Алжир стремится расширить сотрудничество с европейскими производителями с целью прямой закупки вооружений и организации их лицензионного производства на территории страны.

Неофициальная информация о готовящейся крупной сделке на поставку вертолетов итальянского производства в Алжир обсуждается в СМИ с конца прошлого года. Новое соглашение следует за подписанным в 2007 году алжирским правительством и компанией «Агуста/Уэстленд» контрактом на поставку четырех разведывательных вертолетов «Супер Линкс» Mk.300 и шести поисково-спасательных AW-101 «Мерлин».

Первоначально сообщалось о намерении Алжира приобрести около 100 новых вертолетов итальянской компании. В настоящее время потенциальная стоимость соглашения с «Агуста/Уэстленд» на поставку 150 вертолетов оценивается в 5 млрд дол. Подписание официального контракта, как ожидается, состоится в рамках запланированного на октябрь государственного визита в Алжир премьер-министра Италии Сильвио Берлускони.

Согласно информации, предоставленной старшим вице-президентом по маркетингу «Агуста/Уэстленд» Роберто Гаравалья (Roberto Garavaglia), новый контракт планируется реализовать в несколько этапов. Первый из них предусматривает поставку до конца 2010 года 25 вертолетов А-109 и пяти многоцелевых AW-139 алжирской национальной жандармерии, полиции и военизированным формированиям. Министр иностранных дел Италии Франко Фраттини упомянул о подготовке данного соглашения в ходе июльского визита в Алжир. Дипломатические источники оценивают стоимость поставки 30 вертолетов в 460 млн евро. Эту же оценку подтвердил в ходе авиасалона «Фарнборо-

2010» представитель «Агуста/Уэстленд», который заявил о намерении подписать во второй половине года контракт с одной из стран Северной Африки на поставку 30 вертолетов стоимостью 450 млн евро.

Реализация второй фазы, предусматривающей поставку 15 вертолетов AW-101 «Мерлин» для национальной жандармерии, также должна начаться до конца текущего года. Далее сборку вертолетов, включая около 27 ед. AW-101 и 15 легких многоцелевых вертолетов различных версий, планируется осуществлять на базе созданного «Агуста/Уэстленд» и алжирским Минобороны совместного предприятия. Эти вертолеты планируется передать ВВС Алжира для выполнения различных задач, включая проведение поисково-спасательных операций в боевых условиях. В перспективе планируется организовать в Алжире сборку дополнительной партии вертолетов.

В результате реализации этого проекта вертолеты «Агуста/Уэстленд» станут основой парка винтокрылых машин алжирских ВС, а в стране будет создана инфраструктура для их материально-технического обеспечения и обучения персонала, которая станет базой для дальнейшей экспансии итало-британской компании в регионе.

Алжирская сторона также продолжает переговоры с европейскими компаниями по программе закупки шести многоцелевых фрегатов FREMM. Первоначально Алжир планировал приобрести фрегаты во Франции. Переговоры о закупке начались в ноябре 2007 года в ходе визита в Алжир президента Франции Николя Саркози. Однако затем правительство Алжира изменило решение в пользу Италии из-за подписанного французской компанией DCNS в апреле 2008 года контракта с Марокко на поставку фрегата FREMM.

Вооружение итальянской версии фрегата FREMM составляют ЗПК «Астер-15», противолодочный ракетный комплекс «Милас», ракеты «Отомат» Mk.2, 76/62-мм корабельные автоматические орудия «Супер рапид» компании «Ото Мелара». На фрегатах будут базироваться вертолеты NFH-90.

Алжир также не исключает возможность участия в проекте немецких и британских производителей, переговоры с которыми планируется провести в сентябре. Важным элементом программы закупки является организация строительства нескольких кораблей в Алжире.

ЦАМТО

Источник: Defense News, Jane's Defence Weekly, 03.09.10

### **«Сикорский эйркрафт» поставит 3 вертолета UH-60M для ВМС Мексики**

ЦАМТО, 16 сентября. Командование Армии США заключило с компанией «Сикорский эйркрафт» контракт с фиксированной стоимостью 36,58 млн дол, предусматривающий поставку для ВМС Мексики (SEMAR) трех вертолетов UH-60M, технической документации и осуществление гарантийных обязательств.

Работы по контракту будут выполнены на предприятии «Сикорский» в Страдфорде (шт.Коннектикут) и, как ожидается, будут завершены до 31 декабря 2010 года.

Ранее, в начале августа этого года СВ США объявили о заключении с «Сикорский эйркрафт» контракта на приобретение трех вертолетов UH-60M для ВМС Мексики стоимостью 35,25 млн дол со сроком исполнения до 31 декабря 2012 года.

ЦАМТО

Источник: U.S Department of Defense, 10.09.10

### **ВМС Эквадора получили два вертолета «Белл-430»**

ЦАМТО, 16 сентября. Компания «Юнайтед роторкрафт солюшн» поставила ВМС Эквадора два вертолета «Белл-430».

Первый «Белл-430» оборудован системой GPS-навигации «Гармин» GNS400,

объединенной с автопилотом, усовершенствованной системой предупреждения об опасном сближении с землей Mark XXII EGPWS компании «Ханиуэлл», размещенной с правого борта сдвижной дверью и лебедкой.

Второй вертолет также получил усовершенствованную систему предупреждения об опасном сближении с землей Mark XXII EGPWS компании «Ханиуэлл», размещенную с правого борта сдвижную дверь, лебедку, а также систему обеспечения плавучести.

ЦАМТО

Источник: United Rotorcraft Solutions, Maquina-de-combate.com, 27.08.10

### **«Еврокоптер» начал летные испытания ударного вертолета «Тигр» версии HAD**

ЦАМТО, 17 сентября. Компания «Еврокоптер» объявила о начале программы летных испытаний первого ударного вертолета AS-665 «Тигр» многоцелевой модификации HAD (Helicoptere d'Appui Destruction) на предприятии в Альбасете (Испания).

В течение следующих 15 месяцев планируется провести комплексную программу летных испытаний, которая позволит вертолету пройти первую фазу сертификации («блок-1») в декабре 2011 года. Оценка будет включать пуски ракет «Мистраль» и «Спайк», запланированные на конец текущего года.

В 2003 году с целью замены устаревших Во-105 Минобороны Испании подписало контракт на приобретение 24 вертолетов AS-665 «Тигр» стоимостью около 1,3535 млрд евро в многоцелевой версии HAD. Ранее МО Франции разместило заказ на поставку 80 вертолетов «Тигр», включая 40 ед. в варианте эскорта и огневой поддержки НАР (Helicoptere d'Appui et de Protection) и 40 ед. - в многоцелевой версии HAD, предназначенной, кроме того, для ведения разведки и борьбы с бронетехникой.

В течение последних четырех месяцев предприятие в Альбасете выполнило работы по приведению вертолета к конфигурации HAD. Комплекс работ включал интеграцию двигателей MTR390, которые были специально разработаны для версии HAD, новой версии базового программного обеспечения и программного обеспечения для боевых систем.

Планируется, что первые серийные вертолеты версии HAD будут поставлены заказчикам в начале 2012 года. В настоящее время «Еврокоптер» начал активную маркетинговую кампанию по продвижению версии HAD на мировой рынок.

«Тигр» является новейшим ударным вертолетом на мировом рынке. В общей сложности для ВС четырех государств заказано 204 машины, включая 80 ед. – Франции, 80 ед. – Германии, 24 ед. – Испании и 22 ед. – Австралии. На вооружение приняты 57 вертолетов.

В отличие от уже переданных Франции и Испании вертолетов «Тигр» версии НАР, модификация HAD будет иметь взлетный вес 6,6 т (на 500 кг больше, чем у НАР), усиленную баллистическую защиту, оснащаться двумя более мощными двигателями MTR-390, усовершенствованной оптической системой обнаружения, новой системой радиоэлектронной борьбы, системой опознавания «свой-чужой», пусковыми установками ракет класса «воздух-земля» «Спайк-ER» и «Хеллфайр».

ЦАМТО

Источник: Eurocopter, 16.09.10

## ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

### **«Нортроп Грумман» заключила контракт на строительство авианосца CVN-79 нового поколения**

ЦАМТО, 13 сентября. Компания «Нортроп Грумман шипбилдинг» (подразделение «Нортроп Грумман») заключила контракт с Командованием кораблестроения и вооружения ВМС США на закупку материалов с длительными сроками изготовления для строительства атомного многоцелевого авианосца (АВМА) CVN-79 класса «Джеральд Р.Форд». Стоимость соглашения составляет 12,048 млн дол.

В соответствии с условиями соглашения, «Нортроп Грумман шипбилдинг» выполнит на предприятии в Ньюпорт-Ньюс проектно-конструкторские работы, обеспечит планирование и приобретет материалы и оборудование с длительными сроками изготовления. Все работы по контракту должны быть завершены к октябрю 2011 года.

АВМА CVN-79 станет вторым из трех авианосцев нового поколения класса «Джеральд Р.Форд», которые должны быть построены по программе общей стоимостью 35 млрд дол. В прошлом году с «Нортроп Грумман» были заключены два контракта в рамках программы его постройки. Первый из них стоимостью 373,51 млн дол был подписан 16 января 2009 года, второй на сумму 77,266 млн дол – в мае прошлого года. Как ожидается, основной контракт на постройку CVN-79 будет заключен в 2013 году. Планируется, что строительство CVN-79 начнется в 2013 году, а его поставка ВМС США запланирована на 2019-2020 гг.

Киль головного авианосца «Джеральд Р.Форд» (CVN-78) был заложен компанией «Нортроп Грумман шипбилдинг» 14 ноября 2009 года. Планируется, что он будет спущен на воду в 2013 году и передан ВМС США в сентябре 2015 года. Семилетний контракт общей стоимостью 5,144 млрд дол на разработку проекта и постройку первого АВМА следующего поколения с «Нортроп Грумман» был подписан в сентябре 2008 года.

ЦАМТО

Источник: US DoD, 07.09.10

### **Норвегия выставила на продажу семь кораблей из состава ВМС страны**

ЦАМТО, 13 сентября. Организация материально-технического обеспечения (NDLO) ВС Норвегии выставила на продажу корабли, выведенные из состава ВМС страны. В перечень, предложенный зарубежным заказчикам, вошли корабль снабжения класса «Хортен» и шесть быстроходных ракетных катеров класса «Супер Хеук», сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Принятый на вооружение в 1978 году корабль «Хортен», использовался в качестве плавучей базы для подводных лодок и быстроходных катеров, а также обучения личного состава. NDLO оценила остаточную стоимость корабля в 45 млн норвежских крон (5,13 млн евро).

По заявлению представителя NDLO, 2530-тонный корабль, размещенный на базе ВМС Норвегии «Хааконсверн», будет продан вместе с комплектом запчастей и документацией. NDLO также предлагает покупателю курс подготовки экипажа.

Продажа потребует одобрения правительств Норвегии и США, поскольку часть бортового оборудования была поставлена американскими компаниями. Покупатель должен будет выполнить требования законодательства США по контролю над экспортом вооружений.

В число выставленных на продажу шести быстроходных ракетных катеров класса «Супер Хеук» вошли: «Тьельд» (Р 989), «Ио» (Р 992), «Стегг» (Р 994), «Фалк» (Р 995), «Равн» (Р 996) и «Гейр» (Р 998). 14 катеров класса «Хеук» были приняты на вооружение



ВМС Норвегии с мая 1979 года по сентябрь 1980 года. Изначально 36,5-метровый корабль был разработан как торпедный катер, однако затем был модифицирован в 2000 году.

Работы по модернизации включали установку системы боевого управления «Зенит-2000» компании DCN, оборудования связи «Asym 3000», электронно-оптической системы наведения Vigu 20, модификацию ПКР «Пингвин» и навигационных систем. Вооружение катера включает две тяжелые торпеды «Бофорс 613», шесть ПКР «Пингвин» Mk.2 Mod.6, спаренную пусковую установку «Симбад» с ЗУР «Садрал» и 40-мм пушку L/70 компании «Бофорс».

Каждый из катеров «Супер Хеук» оценивается в 26,5 млн норвежских крон (около 3 млн евро), включая ремонт двигателей и усовершенствование комплекта вооружения. Норвегия также предлагает продажу данных катеров за 18 млн норвежских крон без вооружения или за 7 млн норвежских крон в демилитаризованном виде (без систем вооружения, военной навигации, систем связи и модернизации силовой установки).

В 2003 году четыре катера в течение шести месяцев были развернуты в Средиземноморье, контролируя судоходство в Гибралтарском проливе в рамках операции НАТО «Эктив индевор». С 2006 года до начала 2007 года четыре катера входили в морской компонент миротворческих сил в рамках операции UNIFIL II (Ливан).

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 13.08.10

### **На верфи «Дженерал дайнемикс NASSCO» спущен на воду 11-й морской транспорт типа Т-АКЕ**

ЦАМТО, 14 сентября. На верфи судостроительной компании NASSCO (входит в состав «Дженерал дайнемикс») в Сан-Диего (шт. Калифорния) состоялась церемония спуска на воду и крещения нового морского транспорта общего назначения типа Т-АКЕ, получившего название «Вашингтон Чамберс».

Транспорт «Вашингтон Чамберс» стал 11-м кораблем типа Т-АКЕ. Его строительство началось в марте 2009 года. Планируется, что Т-АКЕ 11 будет передан ВМС США в первом квартале 2011 года

Строительство корабля осуществлялась по новой технологии, что позволило снизить трудозатраты на 58% по сравнению с головным кораблем серии.

Контракт на строительство головного корабля Т-АКЕ 1 «Льюис и Кларк» был заключен с NASSCO 18 октября 2001 года. Этот корабль вошел в состав ВМС США в июне 2006 года.

Всего для Командования военно-морских перевозок ВМС США и Сил заблаговременного складирования (Maritime Preposition Force - MPF) планируется построить 14 кораблей класса Т-АКЕ. В настоящее время на верфи в Сан-Диего ведется строительство Т-АКЕ 11 «Вашингтон Чамберс», Т-АКЕ 12 «Уильям МакЛин» и Т-АКЕ 13 «Медгар Эверс».

В ближайшее время состоится церемония закладки последнего транспорта Т-АКЕ 14, который должен быть передан ВМС США в четвертом квартале 2012 года.

СПРАВОЧНО:

Транспорты общего назначения Т-АКЕ предназначены для снабжения кораблей ВМС США боеприпасами, продовольствием, топливом, запчастями и материальными средствами.

Корабль водоизмещением 41000 т обеспечивает транспортировку до 6600 т сухих грузов, 23450 баррелей (3242 т) топлива и 200 т (52800 галлонов) питьевой воды. Транспорт оборудован четырьмя станциями для передачи грузов в море траверсным способом (три для сухих и одна для жидких грузов) на каждом борту. Кроме того, имеются четыре 5-тонных крана для проведения погрузочно-разгрузочных работ у пирса и

на якорной стоянке. Т-АКЕ оснащены вертолетной площадкой и ангаром для эксплуатации двух вертолетов MH-60S «Найтхоук» или одного SA-330 «Супер Пума».

ЦАМТО

Источник: General Dynamics NASSCO, 11.09.10

### **«Кокумс» поставит надстройки для двух корветов проекта 28 ВМС Индии**

ЦАМТО, 14 сентября. Шведская компания «Кокумс» подписала контракт с ВМС Индии на строительство надстроек для двух из четырех заказанных малозаметных противолодочных корветов «проекта 28», сообщает «Джейнс дифенс уикли».

По информации официальных источников, соглашение, подписанное «Кокумс» в конце августа с «Гарден Рич шипбилдерс энд инжинирс» (GRSE), предусматривает поставку надстроек из углеродистой армированной пластмассы для двух 2500-тонных корветов.

Компания «Кокумс», которая является подразделением «ТиссенКрупп мэрин системз», изготовит структурные элементы надстройки в Швеции и законченными блоками доставит их на верфь GRSE для интеграции с корпусами третьего и четвертого кораблей «проекта 28». Ожидается, что первая надстройка будет готова к установке к концу 2011 года, вторая – 12 месяцев спустя.

GRSE ведет строительство корветов «проекта 28» с 2003 года после подписания с МО Индии письма-обязательства. Киль головного корабля был заложен в ноябре 2006 года, а его спуск на воду первоначально был запланирован на 2008 год, но сроки реализации программы были сдвинуты из-за требования ВМС Индии разработать технологию обеспечения малозаметности, а также проблем с интеграцией вооружения и поставкой комплектующих.

Современное оборудование и новые технические решения, которые применяются при строительстве кораблей, также увеличили первоначальные затраты на их постройку. Стоимость программы в настоящее время оценивается в 70 млрд рупий (1,55 млрд дол).

Первые два корвета «проекта 28», строительство которых приближается к завершению, оборудованы обычной стальной надстройкой. В апреле этого года состоялась церемония спуска на воду головного корвета «Каморта».

Последующие корабли серии, начиная с третьего, планируется оборудовать надстройкой из композиционных материалов. В середине 2009 года МО Индии направили ряду компаний приглашение для участия в тендере на поставку надстроек. В их число вошли «Кокумс», итальянская «Интермарин», южнокорейская «Кангнам корп.» и испанская «Навантия». Свои предложения представили только шведская и испанская компании, переговоры с которыми начались в марте 2010 года.

Головной корабль «проекта 28» планируется передать ВМС Индии в 2012 году. Как ожидается, следующие корветы будут поставлены заказчику с интервалом 12-15 месяцев.

Министерством обороны Индии уже одобрена программа строительства второй партии из четырех корветов, однако состояние данного проекта пока не известно. Перспективная структура ВМС Индии предусматривает наличие в боевом составе флота в общей сложности 12 противолодочных корветов длиной 109 м и водоизмещением 2500 т.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 02.09.10

### **«Хелленик шипьярдс» завершила программу модернизации фрегатов «Элли» ВМС Греции**

ЦАМТО, 15 сентября. В ходе церемонии, состоявшейся на судостроительном предприятии «Хелленик шипьярдс», ВМС Греции получили шестой и последний фрегат класса «Элли» (S-Типа), модернизированный в рамках программы усовершенствования в середине срока эксплуатации (MLM), сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Согласно информации представителя компании, фрегат «Агеон» был передан заказчику на 8 месяцев позднее, чем планировалось ранее по причине напряженности, вызванной неуверенностью в дальнейшей судьбе компании и возможным конфликтом с трудовым коллективом.

Это связано с тем, что немецкая компания «Тиссен-Крупп мэрин системз» приняла решение продать контрольный пакет акций принадлежащей ей «Хелленик шипьярдс» компании «Абу Даби MAR» (ADM – Abu Dhabi MAR). ADM получит 75,1% акций, 24,9% останется в распоряжении «Тиссен-Крупп». Процедура, как ожидается, будет завершена 1 октября.

Министерство обороны Греции подписало с компанией «Хелленик шипьярдс» контракт на проведение модернизации шести состоящих на вооружении фрегатов класса «Элли» в 2003 году. Усовершенствование позволит улучшить возможности кораблей, а также продлить срок их эксплуатации до 2020 года.

Комплект установленного в ходе модернизации оборудования включает боевую информационную управляющую систему (БИУС) «Тактикос», оптикоэлектронную систему управления огнем «Мирадор», РЛС обнаружения надводных целей «Скаут» (все поставлено «Талес Нидерланд»). Были усовершенствованы возможности РЛС обнаружения воздушных целей LW-08 и РЛС управления огнем WM-25/STIR, приемника системы радиоразведки EDO CS-3701 и пусковых установок системы отстрела дипольных отражателей SRBOC.

Модернизация первого фрегата «Кунтуриотис» завершилась в сентябре 2006 года. Затем были модернизированы фрегаты «Адриас» и «Наваринон». Первый корабль второй партии «Лимнос» был возвращен в состав ВМС Греции в январе 2009 года, а «Элли» – в июле 2009 года.

В общей сложности на вооружении ВМС Греции состоят 10 фрегатов класса «Элли» (ранее «Кортенаер»), построенных в Нидерландах с 1975 по 1982 гг. и переданных греческому флоту в период с 1981 по 2003 гг. В перспективе в рамках среднесрочной программы развития и модернизации греческих ВМС для замены фрегатов класса «Элли» планируется приобрести до 6 новых фрегатов.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 10.09.10

### **ВМС Португалии приняли первую НАПЛ проекта «Тип-209PN»**

ЦАМТО, 15 сентября. ВМС Португалии приняли первую из двух заказанных многоцелевых подводных лодок «Тип-209PN» в ходе церемонии, состоявшейся на военно-морской базе «Альфейте» в Лиссабоне, сообщает «Джейнс нэви интернэшнл».

Как ожидается, опытная эксплуатация НАПЛ, в ходе которой планируется устранить обнаруженные недостатки, продлится около года.

Контракт стоимостью около 800 млн евро на строительство двух НАПЛ «Тип-209PN» ВМС Португалии и немецкий консорциум производителей подводных лодок «Джи-Эс-Си» (GSC), возглавляемый «Ховальдсверке-Дойче Верфт» (HDW), подписали в апреле 2004 года по итогам международного тендера. Новые подводные лодки предназначены для замены устаревшие ДЭПЛ типа «Альбакорра» (французский проект «Дафне»), которые эксплуатировались с 1960-х гг. Последняя из этих ДЭПЛ была снята с вооружения в начале 2010 года.

Церемония передачи НАПЛ «Триденте» ВМС Португалии состоялась 17 июня на судостроительном предприятии немецкой компании «Ховальдсверке-Дойче Верфт» в Киле. Подлодка прибыла в Португалию 2 августа 2010 года.

Постройка головной НАПЛ «Триденте» началась в марте 2005 года. Церемония спуска на воду состоялась в июле 2008 года. Вторая НАПЛ серии «Арпао» была спущена на воду

18 июня 2009 года и в настоящее время проходит морские испытания. Ожидается, что она будет передана заказчику в первом квартале 2011 года.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 13.09.10

### **Восемь компаний намерены участвовать в программе строительства 25 новых катеров для Береговой охраны США**

ЦАМТО, 15 сентября. Восемь судостроительных компаний примут участие в программе Береговой охраны США, предусматривающей замену устаревших средних катеров МЕС (Medium Endurance Cutter) новым классом патрульных катеров прибрежной зоны.

Всего планируется закупить до 25 новых катеров, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Управление закупок Береговой охраны в период с 10 по 20 августа провело встречи с руководством данных судостроительных компаний. Выпуск запроса о предложении (техническое задание на проект) ожидается в начале 2011 года. Далее планируется выпустить техническое задание на разработку рабочего проекта и строительство катеров. Контракт с победителем тендера должен быть заключен через 1-2 года, а поставка головного корабля запланирована на 2019 год.

Спецификация предусматривает строительство корабля, способного принимать на борт вертолет и обладающего дальностью действия от 8500 до 9500 морских миль. Максимальная скорость катера составит 25 узлов, а автономность – 14 суток.

Новый катер заполнит промежуток между 58 запланированными к поставке быстроходными патрульными катерами класса FRC (Fast Response Cutter) проекта «Сэнтинел», предназначенными для действий у побережья в течение пяти суток, и большими многоцелевыми патрульными кораблями (National Security Cutter) класса «Лэдженд», которые способны находиться в море в течение 60 суток.

Новые корабли заменят 13 катеров класса «Фамоус», построенных в 1980-е гг., 16 класса «Рилаэнс», эксплуатирующихся с 1960-х гг., и два катера, построенных в 1968 году.

Среди претендентов на участие в программе названы компании «Остал USA», «Дженерал дайнемикс Бат айрон уоркс», «Боллинджер шипьярд», «Мэринетт мэрин», «Дженерал дайнемикс NASSCO», «Нортроп Грумман шипбилдинг», «Тодд Пасифик шипьярдс» и «VT Хальтер мэрин».

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 24.08.10

### **Работы по авианосцу «Викрамадитья» ведутся согласно графику**

ЦАМТО, 16 сентября. Согласно информации, опубликованной пресс-службой правительства Индии, поставка ВМС Индии авианосца «Викрамадитья» запланирована на декабрь 2012 года.

Для наблюдения за ходом работ в России постоянно находится группа индийских специалистов. Дополнительно ход ремонта проверяется специально направляемыми комплексными инспекционными группами.

Проведенная прибывшей на днях на «Севмаш» комиссией МО Индии оценка хода работ в целом положительна, несмотря на отмеченное на некоторых участках небольшое отставание работ от графика. Ожидается, что швартовные испытания авианосца начнутся весной 2011 года.

Оборонное ведомство Индии выплатит России за работы по переоборудованию ТАКР «Адмирал Горшков» в авианосец «Викрамадитья» 2,33 млрд дол. Данная сумма включает 29 млн дол за полное обеспечение 40 индийских специалистов, которые с 2004 года постоянно находятся в России, и 85 млн дол за передачу пакета технической

документации для ремонта корабля.

Полный комплект технической документации стоимостью 85 млн дол был приобретен ВМС Индии, поскольку авианосец «Викрамадитья» спроектирован по индивидуальному проекту. Используя данную документацию, оборонное ведомство Индии сможет самостоятельно производить ремонт и техническое обслуживание корабля на своей территории без необходимости направлять его на российские судостроительные предприятия, как это происходит с состоящими на вооружении подводными лодками класса «Кило».

Согласно предварительно проведенной индийскими специалистами оценке, цена пакета документации намного ниже стоимости отправки авианосца в Россию для проведения работ по обслуживанию и ремонту.

Авианесущий крейсер «Адмирал Горшков» был передан индийской стороне в соответствии с межправительственным соглашением, подписанным в январе 2004 года, с условием его модернизации в России и оснащения самолетами российского производства. Первоначальный контракт, подписанный «Рособоронэкспортом» и МО Индии, предусматривал выделение на восстановление и переоборудование крейсера 974 млн дол и 530 млн дол на поставку 16 истребителей МиГ-29К и морских противолодочных вертолетов Ка-31 и Ка-27. Планировалось, что авианосец войдет в состав ВМС Индии к 15 августа 2008 года.

В процессе переоборудования выяснилось, что требуется выполнить значительно больший объем работ, чем первоначально предусматривалось.

Переговоры об увеличении стоимости корабля проходили на различном уровне с 2007 года. Окончательная стоимость была согласована в ходе состоявшегося в начале декабря 2009 года визита в Москву премьер-министра Индии Манмохана Сингха. Измененный контракт на модернизацию авианесущего крейсера «Адмирал Горшков» был подписан в ходе состоявшегося в марте текущего года визита в Индию премьер-министра России Владимира Путина.

После принятия на вооружение «Викрамадитья» станет самым крупным боевым кораблем в составе ВМС Индии и, как ожидается, будет находиться в эксплуатации около 30 лет. В настоящее время в составе ВМС Индии имеется единственный авианосец «Вираат» (бывший британский легкий авианосец «Гермес» постройки 1959 года), который практически полностью выработал свой ресурс и в 2012 году должен быть списан (после модернизации срок службы продлен до 2014 года). Для его замены был закуплен «Адмирал Горшков». Индия также начала строительство национального авианосца на судостроительном предприятии «Кочин шипъярд лтд.», который планируется принять на вооружение в 2014-2015 гг. Долгосрочные планы ВМС Индии предусматривают принятие на вооружение до 6 авианосцев.

#### СПРАВОЧНО

Тяжелый авианесущий крейсер «Адмирал флота Советского Союза Горшков» (до 1990 года - «Баку») проекта 11434 «Киев», был заложен в 1978 году на Черноморском судостроительном заводе в Николаеве, спущен на воду в 1982 году и вошел в состав ВМФ СССР в январе 1987 года. В 1992 году корабль был выведен в резерв из-за снятия с вооружения самолетов вертикального взлета и посадки Як-38. В 1994 году в ходе ремонта на корабле произошел взрыв в машинном отделении. В 1996 году корабль был окончательно снят с вооружения и выставлен на продажу.

#### ЦАМТО

Источник: РТИ, [pib.nic.in/release/](http://pib.nic.in/release/), [asianage.com](http://asianage.com), 15.09.10

### **ВМС Норвегии приняли первый патрульный катер класса «Скьелд»**

ЦАМТО, 16 сентября. Министерство обороны Норвегии объявило о принятии ВМС страны первого быстроходного патрульного катера (Р 961) «Шторм» класса «Скьелд».

«Шторм», получивший обозначение «катер быстрого реагирования» (Fast Reaction Craft), является головным в серии из шести быстроходных патрульных кораблей.

Контракт стоимостью 3,7 млрд норв. крон (723 млн дол) на строительство 6 катеров Организация материально-технического обеспечения Вооруженных сил Норвегии (NDLO) заключила в ноябре 2003 года с консорциумом SPC (Skjold Prime Consortium), включающим компании «Умо Мэндэль», «Армарис» и «Кенсберг дифенс энд аэроспэйс». В соответствии с его условиями, SPC должен поставить ВМС Норвегии 5 новых кораблей, «Шторм», «Скадд», «Стейл», «Глилт» и «Гнист», а также переоборудовать к серийной конфигурации опытный образец «Скьелд», использовавшийся для проведения испытаний.

Ожидалось, что передача катеров ВМС Норвегии начнется в 2008 году, однако график поставки был нарушен по причине необходимости доводки силовой установки. Кроме того, программа создания «Скьелд» находилась под угрозой закрытия из-за высоких затрат. Однако в итоге технические и финансовые проблемы были решены.

Корабли планируется использовать для патрулирования морских границ и защиты территориальных вод страны, проведения поисково-спасательных операций, защиты месторождений полезных ископаемых на континентальном шельфе, а также при проведении международных операций по урегулированию кризисов.

Патрульные катера «Скьелд» предназначены для замены устаревших катеров проекта «Хок» и считаются самыми быстроходными боевыми кораблями в мире, развивая скорость до 60 узлов (112 км/ч).

«Скьелд» представляет собой катер длиной 46,79 м, шириной 13,5 м и полным водоизмещением 260 тонн. Осадка – 2,25 м (0,8 м на воздушной подушке), экипаж – 15 чел.

Основным вооружением корабля являются две счетверенные пусковые установки морских ударных ракет NSM, разработанных «Кенсберг дифенс энд аэроспэйс». «Скьелд» также оснащен 76-мм скорострельной артиллерийской установкой «ОТО Мелара» и спаренной пусковой установкой ЗУР ближнего действия «Мистраль-2» компании MBDA, системой отстрела ложных целей MASS компании «Рейнметалл».

Катер оборудован трехкоординатной РЛС кругового обзора MRR-3D(NG) G-диапазона французской компании «Галес» (с интегрированным запросчиком /ответчиком системы опознавания «свой-чужой»), системой радио- и радиоэлектронной разведки/обнаружения облучения ES-3701 компании EDO, РЛС управления огнем CEROS-200 «Сааб системз», системой разведки и управления вооружением VIGY 20 компании «Сажем» и навигационной РЛС «Бриджмастер Е» компании «Сперри мэрин».

Высокие ТТХ катера «Скьелд» обусловили значительный интерес со стороны потенциальных заказчиков. Правительство Норвегии заявило о намерении оказать поддержку компании «Умо Мэндэль» с целью заключения контрактов на поставку кораблей класса «Скьелд» за рубеж, что позволит обеспечить заказами предприятия норвежской промышленности и снизить стоимость МТО закупленных кораблей.

ЦАМТО

Источник: Norwegian Ministry of Defence; 15.09.10

## Германия продаст две списанные ДЭПЛ класса U-206A

ЦАМТО, 17 сентября. Две 500-тонные ДЭПЛ класса U-206A, выведенные из состава ВМС ФРГ, будут выставлены на продажу, передало агентство «Альтаир» со ссылкой на немецкие СМИ.

ВМС Германии 1 июня текущего года объявили о снятии с вооружения ранее планировавшегося срока шести ДЭПЛ класса U-206A, разом лишившись более половины своего подводного флота, общая численность которого до последнего времени составляла 10 ед. (следует отметить, что в 1995 году в составе немецкого флота было 20 подлодок).

С 1973 по 1975 гг. на вооружение ВМС Германия было принято 18 ДЭПЛ U-206. В 1987-1992 гг. 12 из них прошли модернизацию к стандарту U-206A, включая установку новых датчиков, перископов, систем управления вооружением, навигационного оборудования и усовершенствование силовой установки. Первоначально планировалось, что шесть оставшихся на вооружении ДЭПЛ будут списаны в течение 2011-2015 гг. Однако, согласно принятому решению, подлодки теперь будут выведены из состава ВМС к концу 2010 года.

Экипажи списанных ДЭПЛ после переподготовки будут проходить службу на четырех состоящих на вооружении подводных лодках U-212A. Ранее каждая подлодка ВМС Германии была укомплектована одним экипажем. Списание U-206A позволит сформировать два сменных экипажа, снизить нагрузку на личный состав, увеличить продолжительность выполнения подлодками боевых задач и проводить замену экипажей как в чужих портах, так и в море. Продажа U-206A позволит не только сэкономить на их эксплуатации, но и получить дополнительные средства на оборону.

Как ожидается, выбор двух из шести списанных ДЭПЛ U-206A, которые будут предложены на рынок, будет сделан в декабре.

К списанию предназначены ДЭПЛ S 172 (U 23, принята на вооружение 2 мая 1975 года), S 173 (U 24, 16 октября 1974 года), S 194 (U 15, 17 июля 1974 года), S 195 (U 16, 9 ноября 1973 года), S 196 (U 17, 18 ноября 1973 года) и S 197 (U 18, 19 декабря 1973 года).

Одним из потенциальных покупателей может стать Таиланд, ВМС которого намерены получить средства на закупку двух бывших в эксплуатации подлодок в 2012 году. Индонезия в 2011 году намерена объявить тендер на поставку двух подводных лодок иностранного производства. ВМС Индонезии планируют приобрести новые ДЭПЛ, однако финансовые ограничения, которые уже отрицательно повлияли на сроки реализации проекта, могут заставить руководство оборонного ведомства изменить решение. В настоящее время на вооружении ВМС Индонезии состоят две ДЭПЛ «Тип-209/1300», построенные в Германии в 1980 году. В 2005 году переговоры о возможной продаже 4 ДЭПЛ велись Германией с оборонным ведомством Египта. В случае принятия политического решения руководством ФРГ, потенциальным покупателем также может стать оборонное ведомство Тайваня, которому не удалось приобрести новые ДЭПЛ в США.

ЦАМТО

Источник: Altair, 15.09.10

## БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

### Правительство Таиланда одобрило замену производителя двигателей для украинских БТР-3Е1

ЦАМТО, 13 сентября. Правительство Таиланда одобрило внесение изменений в контракт на поставку 96 украинских бронетранспортеров БТР-3Е1, реализация которого отстает от графика из-за отказа контролирующих органов Германии в экспорте двигателей немецкого производства, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

По информации представителя канцелярии премьер-министра страны, данное решение позволяет Украине установить двигатели другого немецкого производителя - компании MTU. Силовую установку MTU (по информации «Джейнс», это может быть 6R 106 TD21) значительно проще экспортировать в Таиланд, чем первоначально предназначенный для оснащения БТР-3Е1 двигатель Deutz BF6M1015, поскольку первая широко используется в гражданских грузовых автомобилях и вряд ли подпадет под действие экспортных ограничений.

В ответ на вопросы членов правительства по поводу характеристик нового двигателя, представитель ВС Таиланда заявил, что недавно проведенные испытания продемонстрировали технические преимущества силовой установки компании MTU перед Deutz. Кроме того, согласно условиям контракта, он может быть аннулирован в случае, если БТР не будет соответствовать требованиям Вооруженных сил. Этот вопрос имеет большое значение для украинского предприятия, поскольку в настоящее время на согласовании правительства Таиланда находится вопрос о закупке дополнительной партии из 121 бронетранспортера БТР-3Е1.

СВ Таиланда выбрали разработанный Харьковским Конструкторским бюро машиностроения им. Морозова БТР-3Е1 с колесной формулой 8x8 победителем тендера в августе 2007 года. В общей сложности планируется приобрести 96 бронетранспортеров, стоимость которых оценивается в 3,9 млрд бат (около 123 млн дол). Соглашение на приобретение для тайской армии было одобрено правительством 24 сентября 2007 года. Поставки планировалось завершить к концу 2010 года.

Как заявил в ноябре 2009 года заместитель директора «Укрспецэкспорта» Сергей Гусаченко, обострившаяся в Таиланде политическая ситуация привела к тому, что Федеральное ведомство экономики и экспортного контроля Германии (Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle – BAFA) отклонило запрос Украины на реэкспорт предназначенных для оснащения БТР-3Е1 немецких двигателей.

Тайское правительство рассчитывает, что принятое решение о замене двигателя позволит начать поставки БТР в течение нескольких месяцев.

#### СПРАВОЧНО:

БТР-3Е1 с колесной формулой 8x8 разработан Харьковским конструкторским бюро машиностроения им. Морозова и оснащен дистанционно управляемым необитаемым боевым модулем «Штурм», который оборудован 30-мм автоматической пушкой ЗТМ-1, спаренным 7,62-мм пулеметом, автоматическим 40-мм гранатометом АГС-17 и спаренной пусковой установкой противотанковых ракет «Барьер», дальность действия которых составляет 5,5 тыс. м. Максимальная скорость по шоссе составляет 80 км/ч, скорость движения при форсировании водных преград - 8 км/ч.

#### ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 08.09.10



## **Первый полк СВ Малайзии, укомплектованный танками РТ-91М, признан боеготовым**

ЦАМТО, 16 сентября. Первый полк Сухопутных войск Малайзии, укомплектованный поставленными компанией «Бумар-Лабеды» танками РТ-91М «Пендекар» (польское обозначение «Малай»), признан готовым к боевому применению, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

По информации представителя командования СВ Малайзии, впервые полк примет участие в бригадных учениях в марте-июне 2011 года.

Соглашение о поставке ОБТ РТ-91М СВ Малайзии было подписано по результатам проведенного в 2002 году тендера, в котором приняли участие компании из Украины, России, Великобритании, Швеции и Чехии. Россия предлагала танк Т-90С, Украина – ОБТ Т-84.

Компания «Бумар» 11 апреля 2003 года подписала с МО Малайзии контракт, предусматривающий поставку 48 РТ-91М, 6 машин технического обеспечения WZT-4, 5 бронированных мостоукладчиков «РМС-Легуан», 3 инженерных машин «MID-M», а также запчастей, средств обучения, включая тренажер подготовки наводчиков «Бескид-2», стенда управления огнем SJ-08 и стенда подготовки экипажа управлению системой заряжания пушки. Общая стоимость контракта составила около 1,4 млрд ринггитов (380 млн дол).

Производство РТ-91М началось в 2005 году. Планировалось, что передача танков СВ Малайзии будет завершена до конца 2006 года, однако из-за проблем с интеграцией трансмиссии и двигателя поставки начались только в феврале 2008 года.

На текущий момент поставка практически всей техники завершена. Два танка пока находятся в Польше, где завершается подготовка малазийских экипажей и технических специалистов. 42 ОБТ РТ-91М вошли в состав трех батальонов 11-го бронетанкового полка, еще 6 будут использоваться для подготовки экипажей и оставаться в резерве.

Ранее польская компания сообщала о введущихся с оборонным ведомством Малайзии переговорах по вопросу закупки дополнительных танков. По информации командующего СВ генерала Датака Зулкифели Бин Мохд Зина (Datuk Zulkifeli Bin Mohd Zin), командованием рассматривается возможность преобразования 1-ой пехотной бригады в бронетанковую и ввод в ее состав 11-го бронетанкового полка. Однако решение о том, будет ли сформирован второй танковый полк и заказаны дополнительные танки, пока не принято.

### **СПРАВОЧНО:**

РТ-91М – это модифицированная версия польского основного боевого танка РТ-91 «Тварды» (версия выпускавшегося в Польше по лицензии Т-72). Танк, боевая масса которого составляет около 45 т, оснащен динамической защитой «Эрава-3» польского производства, системой управления огнем французской компании «Сажем», двигателем мощностью 1000 л.с. варшавского завода «Воля», трансмиссией ESM350 немецкой компании «Ренк», 125-мм стабилизированной пушкой 2A46MS словацкого производства, двумя пулеметами. Экипаж – 3 человека.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 03.09.10

## **Украинская компания «Микротек» продемонстрировала комплекс активной защиты бронетехники «Заслон»**

ЦАМТО, 16 сентября. Украинский базовый центр критических технологий «Микротек» в ходе «Первого всеукраинского форума оборонной промышленности» продемонстрировал предназначенный для оснащения бронетанковой техники комплекс активной защиты (КАЗ) «Заслон».

Согласно информации директора «Микротек» Василия Хитрика, «Заслон» является продуктом, концепция которого была разработана совместно с Харьковским конструкторским бюро им. Морозова.

КАЗ «Заслон» предназначен для защиты объекта (основной боевой танк, БТР, БМП) от реактивных противотанковых гранат (РПГ), противотанковых управляемых ракет (ПТУР), кумулятивных снарядов, а также бронебойных подкалиберных снарядов (ОБПС). Система обладает модульной структурой и состоит из блока управления и связанных между собой боевых модулей. Модули комплекса устанавливаются в нескольких точках на любой бронированной машине таким образом, чтобы перекрывались зоны их поражения, обеспечивая полную защиту объекта.

В отличие от динамической брони, которую также изготавливает «Микротек», система «Заслон» инициирует защитный заряд, создающий высокоскоростной эшелонированный поток осколков и взрывную волну, разрушающие или ослабляющие действие атакующих ПТУР, реактивных гранат или других бронебойных боеприпасов ранее, чем те попадают в защищаемый объект.

Каждый модуль «Заслон» оснащен двумя выдвигающимися штангами с защитными зарядами с готовыми поражающими элементами, которые могут применяться по одному. После срабатывания одного из зарядов, штанга возвращается в корпус модуля, а для отражения последующих атак выдвигается вторая. Модули защищены от средств радиоэлектронного подавления.

Разработчики планируют увеличить количество боеприпасов, которые могут быть размещены в одном модуле.

Характеристики комплекса «Заслон»:

Способ обнаружения атакующего боеприпаса: доплеровская РЛС

Зона поражения: 150-180 град.

Скорость поражаемых противотанковых средств 70-1200 м/с

Масса (в зависимости от уровня защищенности): 50-130 кг

Потребляемая мощность: 0,2 кВт

Время готовности к работе: 0,1 мин.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 03.09.10

## **ВС Камбоджи получают на вооружение танки Т-55 и бронетранспортеры**

ЦАМТО, 17 сентября. Камбоджа получит новые танки и бронетранспортеры, что повысит боевые возможности Вооруженных сил страны, сообщило агентство «Франс-Пресс» со ссылкой на представителя МИД Камбоджи.

Проправительственная газета «Расмей Кампучия» (Rasmei Kampuchea) сообщила, что 50 танков Т-55 и 44 бронетранспортера придут в страну на следующей неделе.

Представители оборонного ведомства страны не комментируют сообщение, однако представитель МИД Кой Куонг подтвердил, что Камбоджа приобрела значительное количество танков и бронемашин. Общее количество закупленной бронетехники превышает 94 единицы. Стоимость закупки, страна-экспортер и точная дата прибытия не сообщаются.

Кой Куонг заявил, что закупка бронетехники произведена с целью повышения потенциала Вооруженных сил страны.

Штатный состав ВС Камбоджи, которая является одной из самых бедных стран Юго-Восточной Азии, составляет 124,3 тыс. человек. На вооружении имеется около 150 танков «Тип-59» и Т-54/Т-55, 70 БМП-1, 200 БТР-60 и ОТ-64. По своим боевым возможностям ВС Камбоджи значительно уступают 300-тысячным ВС соседнего Таиланда, с которым Камбоджа имеет территориальный спор в отношении индуистского храма Преах Вихеар.

**СПРАВОЧНО:**

Таиланд не согласен с решением ООН объявить храм мировым наследием под кампучийской юрисдикцией. Международный суд в 1962 году передал храм Камбодже, хотя его главный вход находится на территории Таиланда. Работы по демаркации границы между Таиландом и Камбоджей полностью не осуществлены по различным причинам, в том числе из-за большого количества минных заграждений, установленных в ходе десятилетий войны в Камбодже.

ЦАМТО

Источник: Agence France-Presse, 15.09.10

## ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

### Компания «Авибрас» намерена разработать новую РСЗО «Астрос-2020»

ЦАМТО, 16 сентября. Компания «Авибрас» намерена разработать для Сухопутных войск Бразилии усовершенствованную версию РСЗО «Астрос-2». По информации «Инфодифенса», разработка займет около 6 лет.

Бюджет программы оценивается в 1,2 млрд реалов (около 680 млн дол), 210 млн реалов из которых выделит сама «Авибрас».

Новая РСЗО, получившая обозначение «Астрос-2020», будет оснащена широким спектром современного оборудования, включая цифровую систему боевого управления (С2), новую аппаратуру навигации и связи. «Астрос-2020» обеспечит возможность пуска высокоточных тактических ракет, дальность действия которых составляет 300 км.

Ранее компания «Авибрас» поставила РСЗО «Астрос-2» ВС Бразилии (версия Mk.3), Ирака (Mk.1), Саудовской Аравии (Mk.2), Катара и Малайзии. «Авибрас» рассчитывает получить экспортные заказы и на новую РСЗО.

Еще одна версия РСЗО «Астрос-2», разработку которой ведет компания, получила обозначение «Астрос-2» Mk.5. Эта РСЗО разрабатывается на шасси автомобиля «Татра AS T815-7», оснащенного бронированной кабиной. Установка может транспортироваться военно-транспортным самолетом С-130 «Геркулес».

В стандартной конфигурации батарея «Астрос-2» состоит из шести пусковых установок (AV-LMU), шести транспортно-заряжающих машин (AV-RMD), одной РЛС управления огнем (AV-UCF) и ремонтной мастерской (AV-OVFE), размещенных на шасси автомобилей с колесной формулой 6х6. Кроме того, в состав каждой батареи входит одна машина управления (AV-RCC) и одна мобильная метеорологическая станция (AV-MET), которые размещены на шасси бронированных машин AV-VBL с колесной формулой 4х4. На уровне дивизиона имеется машина боевого управления С2 (AV-VCC), которая обеспечивает управление огнем трех батарей.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, International Defence Review, 06.09.10

### Минобороны Индии осуществит первый пуск БРСД «Агни-5» в 2011 году

ЦАМТО, 17 сентября. Первый испытательный пуск БРСД «Агни-5», способной нести ядерную боевую часть, состоится в 2011 году, сообщает «Хинду» со ссылкой на заявление генерального директора Организации оборонных исследований и разработок (DRDO) МО Индии В.К.Сарасвата.

Ранее о завершении разработки БРСД «Агни-5» сообщил министр обороны Индии А.К.Энтони.

По заявлению В.К.Сарасвата, «Агни-5» относится к ракетам средней дальности и способна поражать цель на расстоянии 5000 км. По оценке военно-политического руководства Индии, наличие в арсенале такой ракеты позволит значительно укрепить индийский стратегический потенциал ядерного сдерживания.

Правительство Индии санкционировало выделение 25 млрд рупий (530 млн дол) на разработку ракеты «Агни-5» в июне 2008 года. Проект является важным промежуточным этапом, приближающим индийских разработчиков к созданию межконтинентальной баллистической ракеты с дальностью действия 8 тыс. км.

«Агни-5» была полностью разработана национальным оборонно-промышленным комплексом. Ранее в рамках «Комплексной программы разработки управляемого ракетного оружия» (IGMDP - Integrated Guided Missile Development Program) DRDO разработала три ракеты семейства «Агни» – «Агни-1», «Агни-2» и «Агни-3».

БРСД «Агни-5» - это трехступенчатая баллистическая ракета средней дальности, оснащенная твердотопливным двигателем. Ракета будет нести полезную нагрузку весом до 1,5 т и запускаться с использованием различных платформ.

ЦАМТО

Источник: The Hindu, Thaindian, 13.09.10

## СРЕДСТВА ПВО/ПРО

### Минобороны Франции принимает на вооружение первый ЗРК SAMP/T

ЦАМТО, 14 сентября. Командование ВВС Франции 20 сентября намерено официально объявить о принятии на вооружение первого зенитного ракетного комплекса средней дальности SAMP/T (Sol-Air Moyenne Portee/Terrestre), сообщает «Джейнс дифенс уикли».

ЗРК SAMP/T разработан в интересах СВ Италии и Франции и французских ВВС в рамках европейской программы FSAF (Forward Surface to Air Family of missile systems - перспективное семейство ракетных систем «земля-воздух»). Он представляет собой мобильный наземный ЗРК, использующий ЗУР «Астер-30», разработанную компанией MBDA. В состав французской версии ЗРК входит система управления огнем, основой которой является многофункциональная РЛС кругового обзора с электронным сканированием «Арабель» компании «Галес», модуль идентификации и захвата цели, от четырех до шести вертикальных пусковых установок, каждая из которых способна осуществить запуск по целям восьми ЗУР, а также две транспортно-заряжающие машины. Ракетные батареи могут быть расположены в 10 км от РЛС.

Первая батарея, предназначенная для ВВС Франции, будет размещена на авиабазе «Люксей-Сен Совер», где она войдет в состав дивизиона ПВО, на вооружении которого в настоящее время состоит ЗРК «Кроталь». Как ожидается, база «Люксей» получит вторую батарею SAMP/T в 2011 году. Третья батарея будет поставлена в 2011 году дивизиону ПВО, дислоцированному на авиабазе «Мон-Де-Марсэн» в юго-западной Франции.

Принятие на вооружение ЗРК SAMP/T является значимым этапом повышения боевых возможностей ПВО ВС Франции. Дальность поражения целей ракетой «Астер-30» составляет 20 км. Для сравнения, дальность действия «Кроталь» составляет 11 км.

Новый ЗРК обладает высокой стратегической и тактической мобильностью и предназначен для защиты важных объектов инфраструктуры на территории Франции, включая АЭС, авиабазы, места дислокации войск, а также обеспечения прикрытия подразделений французских ВС при проведении операций за рубежом.

СПРАВОЧНО:

По имеющейся информации, МО Франции заключило контракт на закупку 12 ЗРК для СВ и ВВС. Оборонное ведомство Италии намерено приобрести 6 ЗРК.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 10.09.10

### Программа разработки ЗРК MEADS прошла этап защиты рабочего проекта

ЦАМТО, 16 сентября. Совместно реализуемая США, Германией и Италией программа разработки зенитного ракетного комплекса средней дальности MEADS (Medium Extended Air Defense System) в конце августа успешно прошла этап защиты рабочего проекта. Проект был признан соответствующим всем необходимым критериям.

По заявлению президента «MEADS интернэшнл» Стива Барноске (Steve Barnoske), процесс защиты рабочего проекта продолжался в течение двух лет и в августе достиг своей кульминации – обзора проекта системы в целом. Завершившийся на два дня раньше срока обзор включал оценку 47 отдельных элементов программы, включая оборудование, программное обеспечение и материальную поддержку в течение всего срока эксплуатации.

Результаты обзора будут направлены трем странам-участницам программы в ближайшие месяцы, после чего будет принято решение о ее дальнейшей ее реализации.

Согласно базовой концепции, ЗРК MEADS представляет собой мобильную систему ПВО/ПРО следующего поколения, которая предназначена для замены ЗРК «Пэтриот» в США, «Найк Геркулес» в Италии, а также «Хоук» и «Пэтриот» в Германии.

Система разрабатывается базирующимся в Орландо (США) совместным предприятием «MEADS интернэшнл», в состав которого входят итальянское подразделение компании MBDA, немецкая LFK и американская «Локхид Мартин». Управление разработкой, производством и поддержкой ЗПК осуществляет созданная в структуре НАТО организация NAMEADSMA (NATO Medium Extended Air Defence System Design and Development, Production and Logistics Management Agency).

По заявлению генерального директора NAMEADSMA Грегори Ки (Gregory Kee), несмотря на то, что меморандум о взаимопонимании по вопросу разработки MEADS предусматривает возможность выхода стран-участниц из проекта, он считает, что этого не произойдет.

В частности, недавно проведенное в интересах BBC Германии исследование с целью анализа альтернативных вариантов закупки систем ПВО/ПРО (к примеру, ЗПК «Пэтриот») привело к принятию решения продолжить участие в программе MEADS.

Ранее, в текущем году, разработчики представили NAMEADSMA оценку стоимости полного эксплуатационного цикла системы, которая была положительно оценена странами-участницами. Затраты в рамках программы могут составить 19 млрд дол.

В то же время, в июне текущего года при обсуждении проекта оборонного бюджета США на 2011 ф.г. сенатская комиссия по делам ВС (SASC) выразила обеспокоенность стоимостью программы MEADS, которая превышает смету на 1 млрд дол и реализуется с задержкой на 18 месяцев. Комиссия рекомендовала Минобороны США прекратить финансирование разработки MEADS в случае, если программа не пройдет этап защиты рабочего проекта. В ответе министра обороны США Роберта Гейтса, направленном в адрес комиссии сообщалось, что график программы согласован, проведена оценка стоимости разработки, производства и развертывания MEADS. В настоящее время США финансирует 58,3% затрат в рамках программы. Германия и Италия обеспечивают 25,0% и 16,7%, соответственно.

Концептуальная разработка нового ЗПК началась в октябре 1996 года. В начале 1999 года с группой компаний, возглавляемой «Локхид Мартин», был подписан контракт стоимостью 300 млн дол на разработку прототипа ЗПК MEADS. В сентябре 2004 года NAMEADSMA подписала с «MEADS интернэшнл» контракты стоимостью 2 млрд дол и 1,4 млрд евро (1,8 млрд дол) на реализацию этапа научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в рамках программы создания ЗПК MEADS.

Согласно требованиям соглашения, для проведения испытаний «MEADS интернэшнл» должна поставить 6 пунктов боевого управления, контроля, связи, компьютеризации и разведки BMC4I (Battle Management Command, Control, Communications, Computers and Intelligence), 4 пусковые установки, 1 ТЗМ, 3 РЛС кругового обзора, 3 многофункциональных РЛС управления огнем и 20 зенитных управляемых ракет (ЗУР) PAC-3 MSE (Missile Segment Enhancement).

Поставка первых испытательных образцов начнется до конца текущего года, когда BMC4I для MEADS поступит на авиабазу «Пратика ди Маре» (недалеко от Рима, Италия) для проведения испытаний. Пусковая установка и многофункциональная РЛС будут переданы в 2011 году. Тестирование радиолокационной станции кругового обзора планируется провести в США.

Первые огневые испытания комплекса MEADS планируется провести в 2012 году на полигоне «Уайт Сэндс» (шт.Нью-Мексико). Заключительная фаза испытаний предусматривает проверку возможностей системы по перехвату различных моделируемых угроз. Завершающие испытания будут проведены на испытательном полигоне в Тихом океане в рамках программы, которая продлится до 2015 года. Германия и Италия не планируют проведение самостоятельных испытаний.

Окончательное количество систем, которые будут приобретены, на текущий момент не определено. Согласно предварительным планам, США должны закупить 48 ЗПК MEADS,

Германия – 24 ед. и Италия – 9 ед. В настоящее время переговоры по данному вопросу ведутся между представителями компаний-разработчиков и стран-партнеров.

ЦАМТО

Источник: Spacenews.com, Jane's Missiles & Rockets, 07.09.10

### **«Рейтеон» провела первые испытания пусковой установки ЗРК SL-AMRAAM на платформе FMTV**

ЦАМТО, 17 сентября. Компания «Рейтеон» провела на полигоне авиабазы «Эглин» (шт.Флорида) успешные огневые испытания опытного образца пусковой установки нового мобильного ЗРК средней дальности SL-AMRAAM, выполненной на базе шасси машины из семейства тактических транспортных средств средней грузоподъемности (FMTV).

СВ США подписали с компанией «Рейтеон» контракт на создание системы ПВО малого/среднего радиуса действия на базе ракеты AIM-120 AMRAAM в 2004 году. Комплекс предназначен для замены ЗРК «Эвенджер». Планируется, что первый ЗРК поступит на вооружение СВ США в 2012 году.

Основной задачей огневых испытаний являлся сбор информации о воздействии пуска ракеты на новую платформу. Компания намерена до конца месяца продолжить тестирование для демонстрации соответствия ПУ требованиям СВ по безопасности.

Семейство FMTV было выбрано в качестве новой платформы для ЗРК SL-AMRAAM благодаря его высокой выживаемости на поле боя, дополнительному бронированию, а также усиленной конструкции, способной выдержать пуск ЗУР AMRAAM.

По заявлению представителя «Рейтеон», компания продолжит совместно с СВ США разработку системы SL-AMRAAM, которая должна быть доступной по стоимости и противостоять всем угрозам современного поля боя. Проведенные огневые испытания являются важным этапом программы поставки СВ системы ПВО, размещенной на платформе, обеспечивающей большую выживаемость.

SL-AMRAAM – это современная система ПВО, созданная на базе версии наземного базирования УР класса «воздух-воздух» средней дальности AIM-120 AMRAAM и предназначенная для перехвата существующих и перспективных крылатых ракет, беспилотных летательных аппаратов, а также других воздушных целей.

Полученные в ходе испытаний данные «Рейтеон» также намерена использовать в программе интеграции на шасси FMTV модифицированного варианта авиационной управляемой ракеты AIM-9X «Сайдуиндер». В конце 2009 года компания сообщила о ведущихся работах по модификации AIM-9X в ракету класса «земля-воздух», которую можно запускать с платформы многоцелевой ББМ «Хамви». Компания обсуждает данную концепцию с представителями МО США.

ЦАМТО

Источник: Raytheon Company, 09.09.10

### **ВВС Эквадора в ноябре получат 4 РЛС китайского производства**

ЦАМТО, 17 сентября. Четыре РЛС, приобретенные в Китае, будут поставлены в ноябре и размещены на границе с Колумбией, заявил министр обороны Эквадора Хавьер Понсе.

Поставка выполняется в рамках контракта, подписанного в начале 2009 года с китайской «Чайна электроникс технолоджи групп корп.». Соглашение предусматривает поставку двух РЛС дальнего обнаружения и двух станций перекрытия мертвых зон. Получаемая РЛС информация о воздушной обстановке будет передаваться в центры управления, расположенные в районе Кито и Гуаякиля.

Партия РЛС стоимостью около 80 млн дол закуплена в рамках проекта, реализующегося для обеспечения полного контроля воздушного пространства на границе с Колумбией. До



настоящего времени в данном регионе использовались станции, которые не могли обеспечить наблюдение за полетами летательных аппаратов соседнего государства.

Решение о реализации программы было принято после того, как 1 марта 2008 года боевые самолеты ВВС Колумбии атаковали лагерь группировки «Вооруженные революционные силы Колумбии» (FARC), размещенный на территории Эквадора.

Данный проект также предусматривает принятие на вооружение ВВС Эквадора семи вертолетов «Дхрув» индийского производства. Соглашение стоимостью 50,7 млн дол на их поставку было подписано с компанией ХАЛ в июне 2008 года. Пять из них уже переданы заказчику. ВВС также получают новые учебно-боевые самолеты ЕМВ-314 «Супер Тукано» производства бразильской компании «Эмбраер». Общая стоимость 24 заказанных в 2008 году УВС «Супер Тукано» оценивается в 270 млн дол. В июне текущего года оборонное ведомство Эквадора заявило о намерении отказаться от закупки шести ЕМВ-314 с целью приобретения 12 истребителей «Чита-С», снятых с вооружения ВВС ЮАР. Однако официальных данных, подтверждающих заключение данного контракта, пока не имеется.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 22.08.10

## ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

### Производственные мощности ОПК Украины избыточны, поэтому ориентация на экспорт неизбежна

ЦАМТО, 13 сентября. Производственные мощности ОПК Украины избыточны, поэтому ориентация на экспорт является единственным вариантом для выживания оборонной отрасли страны. Такой вывод следует из анализа дискуссии, состоявшейся на минувшей неделе в рамках «Первого Всеукраинского форума оборонной промышленности».

Как сообщает «Дифенс экспресс», в ходе дискуссии было отмечено, что ВС Украины выступают заказчиком не более 5-7% ПВН, производимой ОПК страны. Остальная продукция идет на экспорт, при этом объем поставок ПВН Украины и услуг военного назначения в 2009 году достиг 1,2 млрд дол.

Можно предположить, что даже с учетом существенного увеличения ГОЗ, и реального начала перевооружения украинской армии, заказ национальному ОПК не превысит 15-20% от общего объема производимой продукции. Причем для достижения даже этого результата потребуется достаточно длительное время. В этой связи, очевидно, что единственной альтернативой для выживания украинского ОПК является экспорт ПВН.

Основным партнером Украины в сфере ВТС является Россия. Более 100 украинских предприятий ОПК принимают участие в кооперационных отношениях с российскими субъектами экономической деятельности.

За последние 2-3 года ежегодный объем экспорта Украины в Россию ЦАМТО оценивает в объеме около 250 млн дол по экспортным контрактам России (поставки комплектующих). Примерно в ту же сумму оценивается стоимость заказов субподряда на поставку комплектующих в составе финальных образцов вооружений для российской армии. В целом это составляет около 500 млн дол в год, то есть более половины всего украинского военного экспорта.

Украина является одной из немногих стран, военный экспорт которой с достаточной степенью достоверности оценить по общепринятой методике по финальным изделиям крайне затруднительно. Во-первых, достоверность представляемых Украиной данных в Регистр ООН оставляет желать лучшего. Особенно низкая транспарентность касается поставки оружия Украиной в Грузию. Кроме того, Украина лишь по ограниченной номенклатуре изделий является финальным поставщиком. В то же время, Украина выполняет большой объем субподрядных работ по военным экспортным контрактам России и заказам для российской армии.

По данным ЦАМТО, идентифицированный военный экспорт Украины (без учета России) в 2009 году составил 210 млн дол. С учетом заказов РФ этот объем составляет около 710 млн дол. «Дифенс экспресс», как было сказано выше, дает цифру по 2009 году 1,2 млрд дол.

В период президентства Виктора Ющенко развитие ВТС между Украиной и РФ сдерживалось различным отношением стран к НАТО. Прямым следствием настойчивого стремления Украины войти в НАТО стало сокращение объемов российско-украинского сотрудничества в сфере ВТС.

В новых условиях, после победы на президентских выборах Виктора Януковича, для восстановления кооперационных связей, в первую очередь, необходимо организовать работы по долгосрочным крупным проектам, которые не подвластны сиюминутной конъюнктуре.

Одним из них может стать восстановление серийного производства самолетов Ан-124-100 «Руслан». Эта программа по своему масштабу претендует на лидирующую роль в совместных проектах российского и украинского авиапрома на ближайшие 15-20 лет.

Еще одним совместным проектом, который, кстати, реализуется в интересах НАТО, является программа САЛИС. Третьим проектом может встать совместное завершение работ по разработке и испытаниям ВТС Ан-70.

Уровень кооперации двух стран по военным программам можно проиллюстрировать на следующих примерах. В КБ «Южное» осуществляется сервисное обслуживание российских МБР РС-20. Компания «Артем» поставляет ракеты «воздух-воздух». Предприятие «Фотоприбор» производит комплектующие для комплексов «Хризантема-С». Завод «Лорта» поставляет вычислительные комплексы для ЗРС С-300. КБ «Арсенал» специализируется на производстве различных типов ГСН.

Двигатели ОАО «Мотор Сич» устанавливаются как на вертолеты, производимые Россией по экспортным заказам, так на вертолеты, предназначенные для российской армии. Эти поставки для Украины являются серьезной статьей военного экспорта, оценить который можно только по косвенным данным. По данным ЦАМТО, стоимостной объем поставок Россией в 2000-2007 гг. вертолетов Ми-8/Ми-17 и Ми-24/Ми-35 оценивается в 4,34 млрд дол. При этом доля Украины в этих контрактах за тот же период составляет около 650 млн дол (эта сумма не учитывает стоимость двигателей, поставленных для вертолетов, предназначенных для российской армии).

Украина выступает в роли крупного субподрядчика по поставкам двигателей для УБС Як-130 (программа производства двигателей между Россией и Украиной разделена в пропорции 50 на 50), судовых силовых установок (в частности, для фрегатов, поставляемых на экспорт) и др.

В то же время, Украина активно работает в направлении диверсификации военного экспорта. В перспективе очень крупные оборонные поставки планируется реализовать с Китаем, Индией, Ираком, Таиландом, Египтом, Бразилией и рядом других стран.

Китай в перспективе может стать для Украины вторым по значимости партнером в сфере ВТС после России. Прежде всего, сотрудничество будет продолжено по авиационной тематике (УТС/УБС и военно-транспортные самолеты), авиационному вооружению и корабельным судовым установкам, в том числе для перспективных китайских авианосцев.

С Китаем в декабре 2009 года был заключен контракт на поставку двух ДКВП «Зубр» и организацию лицензионного производства еще двух ДКВП этого проекта (315 млн дол). В рамках реализации этого контракта в сентябре 2010 года на верфях Феодосийской судостроительной компании (ФСК) «Море» были заложены два ДКВП «Зубр».

Крупная программа по ремонту и модернизации ВТС Ан-32 реализуется с Индией (105 ВТС Ан-32 на сумму 397,7 млн дол).

С Египтом в стадии реализации находится контракт, подписанный в декабре 2009 года на модернизацию 200 ОБТ Т-62 и 200 БТР Т-62 ТОПАС.

В июле 2010 года Таиланд высказал намерение закупить дополнительно 121 украинский БТР-3Е1 «Гардиан» на сумму 4,6 млрд бат (142,5 млн дол). В 2007 году был подписан первый контракт на поставку Сухопутным войскам Таиланда 96 БТР-3Е1 на сумму 3,9 млрд бат (около 123 млн дол).

В 2009 году Украина подписала с Ираком крупнейший в своей истории контракт на поставку ПВН на сумму 545 млн дол. Сделка предусматривает поставку Ираку 420 ед. БТР-4 (460 млн дол), 6 самолетов Ан-32В-300 (80 млн дол), а также модернизацию 2 вертолетов Ми-8Т (5 млн дол). Заключенный контракт – это первый этап в рамках реализации крупного проекта военно-технического сотрудничества с Ираком. Эта, и возможные будущие сделки Украины и Ирака финансируются за счет средств, выделяемых Ираку правительством США в рамках программы модернизации армии. По имеющимся данным, США выделили Ираку 2,5 млрд дол на закупку вооружений на Украине.

В сентябре этого года Украина и Бразилия обсудили планы по созданию на территории Бразилии СП по производству бронетехники, в том числе танков массой до 40 тонн. Для

полицейских подразделений Бразилии будут поставляться БТР «Дозор-Б». Кроме того, будет налажено их производство в Бразилии. Достигнута договоренность об участии Черноморского судостроительного завода в тендере на поставку ВМС Бразилии пяти патрульных кораблей и пяти фрегатов. Украина предложила также оказать техническое содействие Бразилии в реализации программы военно-транспортного самолета КС-390.

По данным ЦАМТО, в региональном аспекте по периоду 2001-2008 гг. в структуре украинского экспорта по фактическому стоимостному объему поставок ПВН первое место занял регион Ближнего Востока (26,9%), второе место – страны на постсоветском пространстве (24,6%), третье место – регион АТР (17,3%). В дальнейшем акцент в поставках ПВН будет смещаться в сторону АТР (прежде всего, Китай, Индия и Таиланд), Ближнего Востока (Ирак), а также регион Латинской Америки (Бразилия).

По периоду 2001-2008 гг. Украина, по данным ЦАМТО, поставила военную продукцию в 58 стран. Без учета России, лидером по импорту в этот период является Грузия (252,3 млн дол), второе место занимает Ирак (252 млн дол), третье место - Азербайджан (235,4 млн дол).

Последующие места с объемом идентифицированного импорта в 2001-2008 гг. более 100 млн дол занимают Китай (231,7 млн дол), ОАЭ (148 млн дол), Ливия (138 млн дол), Пакистан (137 млн дол), Туркмения (132 млн дол), Йемен (122 млн дол), Египет (120 млн дол), Иран (112 млн дол), Алжир (107 млн дол), Македония (105 млн дол), Греция (102 млн дол) и Судан (102 млн дол).

Все это говорит о том, что, несмотря на масштабное сотрудничество в сфере ВТС с Россией, стоимостная доля РФ в общем балансе украинского экспорта ПВН будет постепенно сокращаться, даже в случае начала реализации масштабных совместных проектов, указанных выше.

В этой связи Россия и Украина на рынках третьих стран будут выступать как прямые конкуренты. Следует отметить, что по состоянию на текущий момент соглашение о взаимодействии на рынках третьих стран, подписанное 18 июля 2003 года, фактически не действует.

В то же время, важным событием стало подписание соглашения между правительством РФ и Кабинетом министров Украины о взаимной охране прав на результаты интеллектуальной деятельности, которые используются или получены в ходе двустороннего ВТС. Это соглашение было подписано по итогам межгосударственной украинско-российской комиссии Путин-Ющенко в Киеве 22 декабря 2006 года.

Стороны обязались согласовывать вопросы, связанные с охраной прав на результаты интеллектуальной деятельности, предотвращать правонарушения в данной сфере. Россия и Украина будут предоставлять друг другу нормативно-правовые акты, регулирующие правоотношения в сфере интеллектуальной собственности, обмениваться как опытом по вопросам охраны прав на результаты интеллектуальной деятельности, так и опытом международного сотрудничества и информацией об участии каждой из сторон в других международных договорах, определяющих особенности охраны прав интеллектуальной собственности.

Соглашением также предусмотрена возможность признания сторонами информации, которой они обмениваются, конфиденциальной, а также установлен механизм ее защиты.

Документ заключен сроком на пять лет с автоматическим продлением на последующие периоды.

### **Предложение об арендной плате за объединенную российскую базу в Киргизии поставками вооружений является выгодным для России**

ЦАМТО, 14 сентября. Предложение об арендной плате за объединенную российскую базу в Киргизии встречными поставками вооружений является выгодным для России, как с экономической, так и политической точки зрения.

Киргизия предложила России объединить 5 военных объектов Минобороны РФ в единую базу, а арендную плату осуществлять поставками оружия. Соглашение об аренде предложено заключить на 49 лет с возможностью продления договора, сообщила газета «Коммерсантъ», подчеркнув при этом, что официальных комментариев на эту тему в Минобороны РФ получить не удалось.

По мнению ЦАМТО, с учетом тяжелейшей экономической ситуации в стране после смены власти, Киргизия еще длительное время останется неплатежеспособным государством. Несмотря на то, что Киргизия является членом ОДКБ, и имеет возможность получать вооружение по внутрироссийским ценам, денег на это в обозримой перспективе у Бишкека не будет. То есть плата за аренду встречаемыми поставками вооружений является единственной возможностью для Киргизии рассчитаться с Россией за поставку вооружений и укрепить обороноспособность страны.

Задача укрепления обороноспособности Киргизии является одновременно политическим вопросом. Киргизия, как член ОДКБ, на текущий момент является наиболее слабым звеном в этой организации, чего Москва допустить не может.

Подписание договора об аренде на 49 лет с возможностью пролонгации укрепит центральноазиатский фланг ОДКБ, и обеспечит военное присутствие России в Киргизии на длительный период.

Как отмечает «Коммерсантъ», сейчас условия пребывания пяти российских военных объектов на территории Киргизии регулируются различными документами. Это 999-я авиабаза в Канте, 338-й узел дальней связи ВМФ РФ в поселке Кара-Балта (Спартак, Чалдовар) Чуйской области, 954-я испытательная база противолодочного вооружения «Койсары» в Караколе на озере Иссык-Куль, автоматическая сейсмическая станция N 1 в Ичке-Суу (Иссык-Кульская область) и радиосейсмическая лаборатория N 17 в Майлуу-Суу (Джалал-Абадская область).

Условия пребывания единой российской базы в составе пяти объектов Бишкек предлагает оформить в виде межгосударственного соглашения. Правительство Киргизии предлагает заключить договор, который будет действовать 49 лет с момента подписания с возможностью последующего продления на 25-летние периоды. В соответствии с соглашением Москва будет вносить за базу арендную плату, сумму которой еще предстоит обсудить.

Как отмечает «Коммерсантъ», несмотря на привлекательность предложений Киргизии, Москва намерена обсуждать все стратегические вопросы уже с новым руководством страны.

По данным ЦАМТО, на текущий момент сумма арендной платы только за авиабазу в Канте составляет 4,5 млн дол в год. Киргизская сторона в рамках взаимозачетов двух государств расходует 2 млн дол на обучение своих военнослужащих в российских военных вузах. Разница погашается ежегодной передачей Киргизии российского имущества на сумму 2,5 млн дол.

Следует отметить, что Киргизия на протяжении многих лет имела очень ограниченные возможности по закупке вооружений. Большая часть оружия поставлялась Россией безвозмездно.

В 2002 году Россия безвозмездно поставила для ПВО Киргизии различное оборудование на сумму 7,6 млн руб. В целом с 1998 по 2002 гг. МО РФ предоставило киргизской стороне различного оборудования и техники для сил ПВО на сумму 14 млн руб.

МО Киргизии с 1998 года приступило к восстановлению инфраструктуры национальной ПВО, доставшейся в наследство от бывшего СССР. Благодаря военно-технической помощи России, профинансировавшей заказ на производство комплектующих для восстановления РЛС ПВО, к началу 2002 года ВС Киргизии удалось ввести в строй выработавшую свой ресурс РЛС «Оборона-14».

В октябре 2003 года в ходе церемонии открытия российской военной авиабазы в Канте «Рособоронэкспорт» передал очередную партию вооружения и военного имущества для спецподразделений МО Киргизии. Вооружение и военное имущество было поставлено в соответствии с решением президента РФ на безвозмездной основе за счет собственных средств «Рособоронэкспорта». Общая стоимость вооружения, имущества и предоставляемых услуг военного назначения составила около 3 млн дол. МО Киргизии получило стрелковое оружие, предметы экипировки и обмундирования, средства радиосвязи.

В тот же день Россия и Киргизия подписали в Бишкеке двустороннее соглашение о порядке взаимодействия при экспорте продукции военного назначения в третьи страны. Соглашение также предполагало совместные действия Киргизии и России на рынках третьих стран. Кроме того, как было заявлено, в перспективе планировалось создать в Киргизии несколько совместных предприятий в сфере ОПК и впоследствии реализовывать их продукцию на рынках третьих стран.

В апреле 2004 года в качестве помощи Россия передала ВС Киргизии очередную партию ВиВТ на сумму 2 млн дол. Российская помощь включала стрелковое оружие для спецподразделений. Полученное имущество было направлено в подразделения спецназа киргизской армии. Среди переданного «Рособоронэкспортом» киргизской стороне имущества - автоматы «Абакан», пулеметы «Печенег», пистолеты «Гюрза», снайперские винтовки, оптические приборы, бронезилеты, средства связи и обмундирование.

В 2004 году «Рособоронэкспорт» также выделил 1 млн дол на капремонт одного вертолета Ми-8 ВВС Киргизии.

К очередной передаче военно-технического имущества было приурочено открытие в Бишкеке представительства «Рособоронэкспорта». Представительство занялось изучением возможностей заключения контрактов с МО Киргизии по ряду направлений.

В 2005 году главы оборонных ведомств России и Киргизии подписали контракт об оказании военно-технической помощи. Документом предусматривалось в течение 2005-2006 гг. поставить Киргизии один вертолет Ми-8МТВ, десять автомобилей КАМАЗ, запчасти к автомобильной и бронетанковой технике, а также стрелковое вооружение на общую сумму 3 млн дол.

В октябре 2006 года ВС Киргизии была передана российская военная техника и имущество на сумму 2,5 млн дол. Киргизии было передано 10 грузовиков «КАМАЗ», а также запчасти к бронетанковой и автомобильной технике.

В декабре 2006 года Россия передала ВС Киргизии 4 вертолета. Два вертолета Ми-8 и два Ми-24 прошли капремонт на авиаремонтном предприятии в Санкт-Петербурге.

В настоящее время штатная численность ВС Киргизии составляет около 9 тыс. военнослужащих.

### **Расширение военно-технического сотрудничества с Сирией имеет ключевое значение для России в ближневосточном регионе**

ЦАМТО, 14 сентября. Сирия является крупнейшим импортером российского оружия на Ближнем Востоке. Значение сирийского рынка вооружений для Москвы приобретает особое значение в связи с практически полной потерей рынка Ирана из-за санкций СБ ООН (общая упущенная выгода РФ от потери рынка Ирана оценивается ЦАМТО в 13 млрд дол).

Компенсировать столь значительные потери России в ближневосточном регионе крайне сложно. Одним из наиболее оптимальных вариантов является расширение военно-технического сотрудничества с Сирией. На рынке Сирии Россия может компенсировать до половины упущенной выгоды в Иране. Общий прогнозируемый объем перспективных контрактов с Сирией эквивалентен по стоимости закупкам российских вооружений всеми

остальными странами Ближнего Востока в целом (с учетом перспективных контрактов с Саудовской Аравией, ОАЭ, Йеменом и рядом других стран региона).

Следует отметить, что Сирия не подпадает на под какие официальные санкции СБ ООН. За последние 8 лет (2002-2009 гг.) по объему идентифицированного импорта российских вооружений в ближневосточном регионе Сирия занимает второе место с показателем 1,325 млрд дол (7 место среди всех стран-импортеров российских вооружений), уступая только Ирану (2,058 млрд дол, 5 место). Суммарный объем импорта российских вооружений Ираном и Сирией в 2002-2009 гг. составил около 10 проц. от всего объем экспорта вооружений Россией. В этой связи после потери рынка Ирана Россия не может в угоду Израилю и США уйти с рынка Сирии, поскольку это станет невосполнимой потерей для Москвы не только в ближневосточном регионе, но и скажется на объемах экспорта вооружений России в целом.

По уже подписанным идентифицированным контрактам объем поставок российских вооружений в Сирию в предстоящие 4 года (2010-2013 гг.) оценивается в 600 млн дол.

С Сирией ведутся переговоры по ряду перспективных проектов. В частности, по поставкам двух ДЭПЛ, модернизации ЗРК С-125 «Нева», поставкам до 50 МиГ-29СМТ, до 75 УБС Як-130. Не исключены поставки ЗРС большой дальности, ОТРК «Искандер-Э», ОБТ Т-90С, различных типов боевых надводных кораблей и ряда других вооружений.

В отношениях с Сирией следует учитывать, что для России ключевое значение имеет сохранение пункта материально-технического обеспечения российского флота в порту Тартус. Пункт МТО в Тартусе является единственной опорной точкой ВМФ РФ в Средиземном море.

На протяжении длительного периода времени одним из наиболее проблемных моментов в расширении ВТС Москвы с Дамаском являлся тот факт, что Сирию неоднократно обвиняли в том, что поставленные этой стране вооружения попадают в руки террористических организаций, в частности «Хесболлах». Кроме того, в период нахождения у власти Саддама Хусейна, Сирию обвиняли в незаконных поставках оружия Ираку. Сейчас подобные претензии выдвигаются Дамаску в отношении нелегальных поставок вооружений Ирану. Несмотря на то, что сирийское руководство отвергало обвинения в свой адрес, это, безусловно, сдерживало развитие ВТС России и Сирии.

На текущий момент особое беспокойство Израиля вызывает планируемая поставка Россией Сирии сверхзвуковых крылатых ракет П-800 «Яхонт» в составе ПБРК «Бастион», поскольку Тель-Авив не исключает возможность того, что они могут оказаться в руках боевиков «Хесболлах». В этой связи Израиль настаивает на приостановлении реализации этого контракта.

Следует отметить, что ранее такие прецеденты уже имели место. В частности, в 2003 году в основном под нажимом Израиля (а также США) Россией было принято решение отказаться от продажи ПЗРК «Игла» Сирии.

С учетом позиции Израиля было принято решение о продаже Сирии не ПЗРК «Игла», а комплектов аппаратуры управления и пусковых модулей «Стрелец». Комплект модулей «Стрелец» является универсальным и позволяет вести стрельбу тремя типами ракет - «Игла-1», «Игла» и «Игла-С». Контракт по поставкам комплексов «Стрелец» был подписан и выполнен в 2005 году.

Примечательно, что в контракте с Сирией на поставки комплексов «Стрелец» предусматривалось право проверок мест, где находятся эти комплексы. Россия оставила за собой право интрузивных проверок, то есть проверок без права отказа, на местах, где комплекс находится.

Активизация переговоров Москвы с Дамаском в последние несколько лет связана и с тем обстоятельством, что вопрос сирийской задолженности России за ранее поставленную военную технику сдвинулся с мертвой точки. Урегулировать задолженность удалось в ходе визита в январе 2005 года президента Сирии в Москву.

В ходе переговоров был определен общий объем списания долга в размере 73%. Часть кредитования была переведена в военные поставки. Оставшаяся сумма в размере 3 млрд 618 млн дол будет погашаться частями. Первая - в размере 40% этой суммы, то есть 1,5 млрд - будет погашаться в течение 10 лет. Остальная часть - 2 млрд 118 млн дол - будет конвертирована в сирийские лиры и сразу же после проведения внутригосударственных процедур произойдет зачисление этих денег на счет России в банке Сирии. Этим счетом Россия сможет распоряжаться, и на эти средства будут закуплены товары и осуществлены инвестиции РФ в Сирию. По согласованному курсу перевода всего долга в доллары и с учетом встречной задолженности и обязательств России общая задолженность Сирии РФ по взаимному зачету составила 13,4 млрд дол.

Среди недавних наиболее крупных программ по поставкам вооружений Сирии следует отметить следующие. По имеющимся данным, в 2008 году с Сирией был заключен контракт на поставку ЗРК «Бук-М2Э». Сумма контракта и количество заказанных комплексов не известны. В этом году Россия завершила контракт на поставку Сирии 36 ЗРПК «Панцирь-С1».

Как заявил 30 августа помощник президента РФ Сергей Приходько, «Россия в полном объеме исполняет все ранее достигнутые договоренности в сфере военно-технического сотрудничества с Сирией». Данное заявление было сделано в преддверии визита в Москву министра обороны Израиля Эхуда Барака (6-7 сентября). Тем самым, Москва дала понять, что намерена жестко отстаивать свои интересы на рынке вооружений Сирии.

В ходе визита Э.Барака было подписано долгосрочное соглашение о военном сотрудничестве, рассчитанное на 5 лет. Стороны обсудили также состояние и перспективы военно-технического сотрудничества России и Израиля. О содержании данных переговоров не сообщалось.

На сегодняшний день сирийская армия более чем на 90% оснащена военной техникой советского/российского производства. При этом ее основная часть (около 80%) устарела и требует модернизации.

ВТС России и Сирии началось в 1956 году. За период сотрудничества для сирийских Вооруженных сил было поставлено ВиВТ на общую сумму более 26 млрд дол, в том числе 65 ракетных комплексов тактического и оперативно-тактического назначения, около 5 тыс. танков, более 1,2 тыс. боевых самолетов, 4,2 тыс. артиллерийских орудий и минометов, 70 боевых кораблей и катеров, другие типы вооружений.

### **Минобороны Японии запрашивает дополнительные средства для обеспечения обороны удаленных островных территорий**

ЦАМТО, 15 сентября. Министерство обороны Японии планирует усилить присутствие Вооруженных сил страны на удаленных островах в Восточно-Китайском море с целью обеспечения национальной безопасности и противодействия росту военной мощи Китая, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

В целях реализации этой программы МО Японии направило запрос на выделение 30 млн иен (356 тыс. дол) в рамках военного бюджета на проведение анализа возможности развертывания подразделений Сухопутных сил самообороны на расположенных между островом Кюсю и Тайванем островах Нансей и Нансей-шото, также известных как архипелаг Рюкю.

Кроме того, 60 млн иен запрошено на исследование радиочастотных диапазонов с целью размещения на этих островах радиолокационных станций.

Министерство обороны также планирует выделить средства на закупку новых военно-транспортных самолетов С-2, которые заменят устаревшие и не соответствующие современным требованиям С-1, перспективных вертолетов УН-Х, необходимых для замены УН-60J, а также предназначенных для противоминных операций морских вертолетов МСН-101 и транспортных УН-60JA.



Подготовленный МО проект бюджета предусматривает выделение 4,71 трлн иен в 2011 ф.г., что на 0,6% превышает начальный бюджет на 2010 ф.г.

Как заявил представитель консультативной группы премьер-министра Наото Канна, Япония должна обладать достаточными возможностями для защиты удаленных территорий, включая оспариваемые Китаем острова Сенкаку.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 03.09.10

### **США не готовы к расширению военно-технического сотрудничества с Россией**

ЦАМТО, 15 сентября. Министры обороны России и США Анатолий Сердюков и Роберт Гейтс планируют подписать по итогам переговоров в Вашингтоне два документа - меморандум о договоренности между Министерствами обороны двух стран о сотрудничестве, а также совместное заявление о создании российско-американской рабочей группы по отношениям в области обороны.

Тематика военно-технического сотрудничества двух стран напрямую не включена в повестку дня переговоров, тем не менее, стороны, скорее всего, затронут эту проблему.

Следует отметить, что в отношении России США проводили и проводят политику единичных закупок образцов ВиВТ. В 1990-х гг. США сделали несколько заявок на поставку единичных образцов некоторых систем ПВО и ракет. Ряд этих разовых сделок был реализован, но на постоянной основе взаимодействие не осуществлялось. Такая ситуация сохраняется вплоть до настоящего времени. Главным сдерживающим фактором развития цивилизованного взаимовыгодного сотрудничества двух стран в сфере ВТС является то, что интерес США связан, в первую очередь, с тем, чтобы найти эффективное противодействие российским образцам военной техники, которые по качественным параметрам зачастую превосходят американские аналоги.

Когда с российской стороны поступали предложения сотрудничать на взаимовыгодной основе, Россия получала «вежливый» отказ. Сейчас позиция России заключается в том, чтобы в отношениях с США в сфере ВТС выстроить, прежде всего, нормативную базу.

Россия неоднократно заявляла, что готова к расширению ВТС с США в случае, если Вашингтон изменит свою позицию, и будет предлагать закупать не единичные образцы той или иной продукции военного назначения, а товарные партии готовых изделий. Теоретически есть возможность совместной работы в области противоракетной обороны. Но при этом должны быть соблюдены интересы сторон по защите интеллектуальной собственности, секретной информации и т.д.

### **Анатолий Сердюков и Роберт Гейтс подписали два документа по сотрудничеству в области обороны**

ЦАМТО, 16 сентября. По итогам переговоров в Вашингтоне главы оборонных России и США Анатолий Сердюков и Роберт Гейтс подписали меморандум о договоренностях между Министерствами обороны двух стран и совместное заявление по оборонным отношениям между двумя государствами.

Как передает РИА «Новости», меморандум заменяет предыдущий документ, подписанный в 1993 году. Согласно меморандуму, стороны раз в год будут разрабатывать план военного сотрудничества, который будет утверждаться главой Объединенного комитета начальников штабов ВС США и начальником Генштаба ВС России. Документ предусматривает сотрудничество в виде обмена визитами руководителей разного уровня, консультаций и переговоров, совместных учений, военных игр и тренировок, визитов кораблей, проведения специальных программ тренировки и обучения, конференций и семинаров.

Второй документ предусматривает создание российско-американской рабочей группы, которая будет заниматься вопросами, связанными с военной реформой и обеспечением прозрачности военной политики США и РФ. В центре внимания группы по оборонным отношениям будут находиться вопросы реформы и трансформация Вооруженных сил, приоритетные вопросы оборонной политики и национальной безопасности, глобальная безопасность, новые вызовы и угрозы.

В документе отмечается, что министры обороны США и России, как сопредседатели рабочей группы, намерены встречаться, по меньшей мере, один раз в год.

Как сообщает РИА «Новости», главной темой на переговорах стала военная реформа.

По словам А.Сердюкова, «преобразования в армиях, которые происходят в РФ и США, очень масштабные и очень болезненные. Но они абсолютно необходимы, чтобы создать современную армию, армию 21 века».

Главы оборонных ведомств РФ и США обсудили также ситуацию вокруг ратификации нового договора по СНВ, вопросы, связанные с ДОВСЕ и ПРО, ситуацию в Центральной Азии, Грузии, на Южном Кавказе, Ближнем Востоке и Иране.

Р. Гейтс заявил о готовности США сотрудничать с Россией в сфере противоракетной обороны. Вопрос будет обсуждаться на уровне экспертов, возможно, это станет одним из направлений деятельности рабочих групп.

### **Украина и Бразилия подписали соглашение о сотрудничестве в сфере обороны**

ЦАМТО, 16 сентября. Соглашение между Кабинетом министров Украины и правительством Бразилии, подписанное 15 сентября в ходе визита в Киев министра обороны Бразилии Нелсона Жобима, предусматривает сотрудничество двух стран в рамках создания подкомиссий, которые будут заниматься специфическими вопросами по различным направлениям в сфере ВТС.

По словам Н. Жобима, «до президентских выборов в Бразилии, которые должны состояться в начале октября этого года, эти комиссии соберутся и определят направления, которые могут быть использованы в нашем сотрудничестве».

В свою очередь, министр обороны Украины Михаил Ежель подчеркнул, что «бразильской стороне было предложено рассмотреть вопрос участия этой страны в проекте строительства первого отечественного корабля класса «корвет» и программе самолета Ан-70. Также украинская сторона выступила с предложением рассмотреть варианты совместного строительства ракетного катера водоизмещением до 450 тонн».

Еще один блок вопросов военно-технического сотрудничества, озвученный украинской стороной, касается сотрудничества в области науки, образования, обмена опытом по участию в миротворческой деятельности, организации совместных визитов кораблей, обмена делегациями и работы на уровне командующих видами Вооруженных сил.

### **Обнародован отчет о закупках вооружений для ВВС и СВ Мексики**

ЦАМТО, 17 августа. Секретариат национальной обороны Мексики (SEDENA) опубликовал 1 сентября годовой отчет, содержащий информацию о закупках вооружений для Сухопутных войск и ВВС в период с 1 сентября 2009 года по 31 августа 2010 года, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

В документ не включена информации о поставках для ВМС, которые подчиняются Секретариату ВМС (SEMAR).

В отчете говорится о завершении поставок 254 ББМ HUMVEE и дополнительном приобретении 200 машин данного типа в рамках контракта стоимостью 400 млн песо (32 млн дол).

ОПК Мексики в указанный период произвел 2130 ед. стрелкового оружия, 15 млн. боеприпасов и 49 тыс. гранат.

ВВС Мексики заключили с компанией «Империи аэро центр» контракт стоимостью 8,8 млн дол на проведение капремонта двух военно-транспортных самолетов С-130Е «Геркулес».

Пять военно-транспортных самолетов С-295М были приобретены у компании «Эрбас милитэри» в рамках 20-летнего лизингового соглашения через мексиканский банк VANOBRAS. Точная стоимость соглашения не озвучивалась. По неофициальной информации, она оценивается в 463 млн дол, которые должны быть выплачены равными ежегодными взносами (около 23 млн дол). Это первое упоминание о заключении SEDENA подобной формы контракта, который в перспективе должен стать нормой. К августу ВВС Мексики получили два С-295М. Последние три самолета будут поставлены в декабре.

ВВС также приобрели четыре тренажера для вертолетов «Белл-206»/MD-530, которые будут использоваться в вертолетном центре подготовки. ВВС получили 50 машин «Белл-206» через Офис генерального прокурора в 2008 году для использования при поддержке операций по борьбе с производством и транспортировкой наркотиков. 42 ед. из них в настоящее время эксплуатируются, а 8 машин проходят ремонт и модернизацию. Всего в операциях по борьбе с наркоторговлей используются 85 принадлежащих ВВС единиц авиатехники из 427 ед., состоящих на вооружении. В рамках «Инициативы Мериды» SEDENA также получил пять вертолетов «Белл-412EP» и 43 ручных ионных сканера GE Mobile Trase для обнаружения наркотиков и взрывчатых веществ.

ВВС также проинформировали, что поставка первых двух средних транспортных вертолетов EC-725 из шести заказанных в рамках подписанного в марте 2009 года контракта стоимостью 212 млн дол состоится в сентябре 2011 года. Кроме того, инициирована первая фаза создания «Системы наблюдения за национальной территорией» (SVTN), которая должна расширить возможности эксплуатирующейся «Интегрированной системы наблюдения за воздушным пространством» (SIVA) путем закупки дополнительных трехкоординатных стационарных и мобильных РЛС. Общая стоимость контракта на их закупку оценивается в 200 млн дол.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 10.09.10

### **Россия не уступила нажиму Израиля и США в отношении реализации контракта на поставку Сирии ПКР «Яхонт»**

ЦАМТО, 17 сентября. Россия выполнит контракт на поставку Сирии ракетных комплексов со сверхзвуковыми противокорабельными ракетами П-800 «Яхонт», сообщили российские СМИ со ссылкой на заявление министра обороны РФ Анатолия Сердюкова, которое он сделал в ходе визита в США.

По словам А.Сердюкова, контракт с Сирией был заключен еще в 2007 году. Он отметил, что не видит никаких причин для того, чтобы отказываться от этой сделки.

По итогам визита министра обороны Израиля Эхуда Барака в Москву, состоявшегося 6-7 сентября этого года, ЦАМТО уже сообщал о том, что Россия не уступила нажиму Израиля в отношении реализации контракта на поставку Сирии ПКР «Яхонт». Теперь эта информация получила официальное подтверждение.

Из-за опасений в отношении того, что ПКР «Яхонт» могут попасть в руки боевиков «Хесболлах», Израиль настаивал на приостановлении реализации этого контракта. По мнению ЦАМТО, Израиль еще раз попытался оказать давление на Россию, теперь уже с помощью США.

По словам А.Сердюкова, вопрос о поставках ПКР «Яхонт» в Сирию был поднят на переговорах с министром обороны США Робертом Гейтсом. Как было подчеркнуто, опасения американской стороны о том, что эти комплексы могут попасть в руки террористов, беспочвенны, тем более что Россия всегда оговаривает поставку такого вооружения жесткими условиями.

По данным ЦАМТО, речь идет о сертификате конечного пользователя. Кроме того, предусматривается право проверок мест, где находятся комплексы, а также интрузивные проверки, то есть проверки без права отказа, на местах, где комплексы находятся. ПКР «Яхонт» поставляется в составе подвижного берегового ракетного комплекса (ПБРК) «Бастион-П».

Следует отметить, что Сирия является крупнейшим импортером российского оружия на Ближнем Востоке. Значение сирийского рынка вооружений для Москвы приобретает особое значение в связи с практически полной потерей рынка Ирана из-за санкций СБ ООН.

ПБРК К-300П «Бастион-П» является одним из самых современных в мире. Он представляет собой мобильный ракетный комплекс, вооруженный унифицированной сверхзвуковой противокорабельной ракетой (ПКР) «Яхонт». Комплекс предназначен для поражения надводных кораблей различных классов и типов из состава десантных соединений, конвоев, корабельных и авианосных ударных групп, а также одиночных кораблей и наземных радиоконтрастных целей в условиях интенсивного огневого и радиоэлектронного противодействия. Дальность действия комплекса составляет до 300 км. ПБРК «Бастион» способен обеспечить защиту участка побережья протяженностью более 600 км от десантных операций противника.

Стандартный комплект системы состоит из четырех самоходных пусковых установок К-340П с двумя транспортно-пусковыми стаканами с ПКР «Яхонт» (согласно некоторым источникам – до трех), одной или двух машин боевого управления К380Р, машины обеспечения боевого дежурства и четырех транспортно-заряжающих машин К342Р. Оборудование поддержки включает комплекс средств технического обслуживания и учебно-тренировочных средств. Количество пусковых установок, транспортно-заряжающих машин и машин боевого управления может изменяться в зависимости от пожеланий заказчика.

Оборудование, поставляемое дополнительно по особому заказу, включает самоходную загоризонтную РЛС обнаружения воздушных и надводных целей и целеуказания «Монолит-Б» или вертолетную радиолокационную систему целеуказания. В последней версии может использоваться вертолетный комплекс радиолокационной разведки 1К130Е с импульсно-доплеровской РЛС дециметрового диапазона И-801 «Око».

Как планируется, в этом году Вьетнаму будут переданы два комплекта ПБРК К-300П «Бастион-П». Сирия является вторым экспортным заказчиком этого комплекса.

### **В случае повторения неудачных запусков БРПЛ «Булава» будет изменена вся система производства и контроля**

ЦАМТО, 17 сентября. В случае неудачных запусков БРПЛ «Булава», запланированных на осень этого года, будет изменена вся система производства и контроля качества. Об этом, как сообщает РИА «Новости», заявил министр обороны России Анатолий Сердюков, находящийся с официальным визитом в США.

По его словам, «при подготовке к новым испытаниям проводился жесткий контроль за процессом сборки ракеты», - отмечает РИА «Новости».

А.Сердюков подтвердил, что на осень этого года запланированы три запуска БРПЛ «Булава».

БРПЛ «Булава» должна в перспективе стать основой морских стратегических ядерных сил России.