

# МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР  
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

№36

6-12 СЕНТЯБРЯ 2010

МОСКВА



Центр анализа  
мировой торговли оружием

## ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

### ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

Минобороны Польши начинает программу закупки учебно-боевых самолетов .....	7
Колумбия намерена принять участие в разработке ВТС KC-390 .....	8
Минобороны Испании передаст Мавритании патрульный самолет С-212-200 .....	9
«Алениа Аэрмакки» представила УТС М-346 «Мастер» на выставке MSPO в Польше .....	10
Летные испытания нового УТС «Синерджи» ВВС Колумбии начнутся в сентябре .....	11
ВВС Индии начинают испытания в рамках тендера на поставку 75 УТС начальной подготовки .....	11
Компания IAI завершает испытания транспорта-заправщика для ВВС Колумбии .....	12
В США состоялись очередные успешные испытания опытного образца УР JAGM .....	13
Россия может поставить на экспорт свыше 600 истребителей пятого поколения .....	13
Победитель тендера на поставку истребителей по программе FX-2 ВВС Бразилии будет объявлен до конца года .....	14
«Алениа Норт Америка» передала ВВС Афганистана два ВТС G-222 .....	15
На гидроавиасалоне в Геленджике заключено предконтрактное соглашение по поставке восьми самолетов-амфибий Бе-200 .....	16
Украина усовершенствует возможности ракет Р-27 ВВС Китая? .....	16
«Боинг» получил заказ на производство 8 сверхмощных УАБ МОР для ВВС США .....	17
ВВС РФ примут на вооружение самолет ДРЛОиУ нового поколения к 2015 году .....	18
Россия и Индия подписали соглашение о создании СП по разработке самолета МТА .....	18

В Индонезию на самолете Ан-124 «Руслан» доставлены два истребителя Су-27СКМ .....	19
---	----

## БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

Сухопутные войска США оценят возможности БЛА А-160Т по ведению разведки .....	21
Россия преодолеет технологическое отставание от западных стран в сегменте производства БЛА к 2013 году .....	21

## ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

Сообщения о закупке Южным Суданом 10 вертолетов Ми-17 носят противоречивый характер .....	22
Минобороны Греции одобрило программу модернизацию 19 вертолетов АН-64А «Апач» .....	23
Сухопутные войска Аргентины получили 9 многоцелевых вертолетов УН-1 .....	23
Компания «Сикорский Эйркрафт» продемонстрировала второй вертолет S-701 на выставке оборонной промышленности в Польше .....	24
Индия и Россия близки к подписанию контракта на поставку 59 вертолетов Ми-17-1В .....	24
ВМС Франции получили второй вертолет NH-90 «Кайман» .....	25

## ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

В 2010 году Россия значительно продвинулась в реализации программы модернизации подводного флота .....	27
Компания «Фассмер» поставит новый корабль морской поисково-спасательной службе Германии .....	28
Индия начала реализацию программы по закупке 6 НАПЛ в рамках программы «Проект 75I» .....	29
В течение месяца будет объявлена дата начала проведения тендера на поставку универсальных десантных кораблей для ВМФ РФ .....	30
Программа закупки подводных лодок для ВМС Таиланда откладывается .....	30
Основные программы ВМФ РФ по модернизации боевых надводных кораблей в 2010 году .....	31

Россия к 2014-2015 гг. укрепит свои позиции на рынке неатомных подводных лодок .....	33
На верфи «Гриффон Ховеруорк» спущены на воду два катера 2000TD, предназначенные для ВМС Перу .....	35
«БАЕ Системз» завершила испытания второго корабля, предназначенного для Тринидада и Тобаго .....	35

## БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

Вооруженные силы Бразилии намерены модернизировать состоящие на вооружении БТР М-113В .....	36
«БАЕ Системз» модернизирует 1700 БМ «Кайман» КМП США .....	36
«Дженерал Дайнемикс» подтвердила контракт на поставку 70 БМ «Игл-4» Германии .....	37
«Патриа» поставит минометные системы «Немо» для БМ LAV-2 .....	38
Полиции Рио-де-Жанейро передан для испытаний броневедомоцикл ГАЗ-2330 «Тигр» .....	39
«Бумар-Лабенды» может стать единственным производителем башни HITFIST OWS компании «Ото Мелара» .....	39
«Дженерал Дайнемикс» приступает к реализации программы по поставке ВМС Бразилии БТР «Пирания-3С» .....	40
На вооружение контингента ВС Чехии в Афганистане будут поставлены БТР «Пандур» .....	41
«Нэвистар Дифенс» поставит Минобороны Великобритании 89 БМ «Хаски» .....	41
«СТ Кинетикс» начала поставку бронемашин «Вартхог» ВС Великобритании .....	42

## ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

«Ошкош Дифенс» поставит Армии США 1100 грузовиков FMTV .....	44
Минобороны Индии провело успешные испытания КР «Брамос» .....	44
Минобороны Индии представлены новые предложения на поставку 155-мм буксируемых гаубиц .....	45
Украина должна сделать выбор в пользу разработки ОТРК «Сапсан» или закупки ОТРК «Искандер» .....	45

## СРЕДСТВА ПВО/ПРО

ВВС США ЗАКУПАЮТ МИШЕНИ, ИМИТИРУЮЩИЕ ЗРК С-75 И «ОСА» .....	47
СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА ВЕНЕСУЭЛЫ ПРИОБРЕЛИ ЗЕНИТНЫЕ УСТАНОВКИ ЗУ-23-2 .....	47
ЗРК «БУК-М2» НА ПОЛИГОНЕ КАПУСТИН ЯР ПОКАЗАЛ 100-ПРОЦЕНТНУЮ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТЬ .....	48

## ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

ПРАВИТЕЛЬСТВО ФИЛИППИН НАМЕРЕНО СУЩЕСТВЕННО УВЕЛИЧИТЬ ВОЕННЫЙ БЮДЖЕТ .....	49
АРГЕНТИНА НАМЕРЕНА УВЕЛИЧИТЬ ОБОРОННЫЙ БЮДЖЕТ .....	49
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО РОССИИ И ИЗРАИЛЯ ИМЕЕТ ЗНАЧИТЕЛЬНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ .....	50
РОССИЯ И ИЗРАИЛЬ ПОДПИСАЛИ СОГЛАШЕНИЕ О ВОЕННОМ СОТРУДНИЧЕСТВЕ .....	51
СОТРУДНИЧЕСТВО РОССИИ И ФРАНЦИИ В СФЕРЕ ВТС МОЖЕТ СУЩЕСТВЕННО ПОВЫСИТЬ ЭКСПОРТНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ ДВУХ СТРАН .....	51
БЮДЖЕТ МИНОБОРОНЫ ПОЛЬШИ В 2011 Ф.Г. СОСТАВИТ 1,95% ВВП .....	53
ПУТИН ПРОВЕЛ СОВЕЩАНИЕ ПО ВОПРОСАМ БЮДЖЕТА МИНОБОРОНЫ .....	53
ДМИТРИЙ КОЛОДЯЖНЫЙ НАЗНАЧЕН УПРАВЛЯЮЩИМ ДИРЕКТОРОМ ОАО «УК «ОДК» .....	54
ОЦЕНКИ ЦАМТО ПО ОБЪЕМУ МИРОВОЙ ТОРГОВЛИ ОРУЖИЕМ В ОСНОВНОМ СОВПАДАЮТ С ПРОГНОЗАМИ ЗАРУБЕЖНЫХ АНАЛИТИЧЕСКИХ ЦЕНТРОВ – АНАТОЛИЙ ИСАЙКИН .....	54
ПРАВИТЕЛЬСТВО ИНДОНЕЗИИ ПЛАНИРУЕТ УВЕЛИЧИТЬ ОБОРОННЫЙ БЮДЖЕТ НА 13 ПРОЦЕНТОВ .....	54
В 2010 ГОДУ МИРОВОЙ ЭКСПОРТ ВООРУЖЕНИЙ МОЖЕТ ДОСТИЧЬ ИСТОРИЧЕСКОГО МАКСИМУМА В ОБЪЕМЕ 75 МЛРД ДОЛЛАРОВ .....	55
КАЗАНСКИЙ ВЕРТОЛЕТНЫЙ ЗАВОД ПРАЗДНУЕТ 70-ЛЕТНИЙ ЮБИЛЕЙ .....	56
СЕРГЕЙ НАРЫШКИН ВЫСОКО ОЦЕНИЛ РАБОТУ КОРПОРАЦИИ «ИРКУТ» .....	56
МИНОБОРОНЫ РФ НЕ НАМЕРЕНО ЗАКУПАТЬ КРУПНЫЕ ТОВАРНЫЕ ПАРТИИ ВООРУЖЕНИЙ ЗА РУБЕЖОМ - АНАТОЛИЙ СЕРДЮКОВ .....	57
ИНДИЯ ОСТАЕТСЯ ДЛЯ РОССИИ КРУПНЕЙШИМ ПАРТНЕРОМ В СФЕРЕ ВТС - АЛЕКСАНДР ФОМИН .....	57

ОБОРОННЫЙ БЮДЖЕТ УКРАИНЫ В 2011 Ф.Г. ПЛАНИРУЕТСЯ УВЕЛИЧИТЬ  
НА 30 ПРОЦЕНТОВ ..... 58

## ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

### Минобороны Польши начинает программу закупки учебно-боевых самолетов

ЦАМТО, 6 сентября. Департамент снабжения Вооруженных сил, входящий в состав Министерства национальной обороны Польши, официально объявил тендер на поставку новых учебно-боевых самолетов в рамках программы «Интегрированная система обучения летного состава ВС Польши».

Объявленный конкурс является крупнейшей программой закупки в интересах ВВС Польши на ближайшие годы и предусматривает поставку 16 новых учебно-боевых самолетов LIFT (Lead-in Fighter Trainer), предназначенных для подготовки пилотов боевых самолетов, наземной системы планирования и разбора полетов, полнофункционального тренажера, материально-техническое обеспечение, обучение пилотов и технических специалистов. Основной задачей новой системы станет обучение польских легчиков пилотированию закупленных в США истребителей F-16 «блок-52+» «Файтинг фалкон». По информации МНО Польши, стоимость программы не должна превысить 1,45 млрд злотых (440 млн дол).

Новые УБС заменят состоящие на вооружении устаревшие TS-11 «Искра», изготовленные польской компанией PZL «Мелец» в 1960-х гг.

Первоначально МНО Польши планировало снять все TS-11 с вооружения в 2012 году, однако в настоящее время рассматривается вариант модернизации эскадрильи из 16 машин с целью продления срока эксплуатации до 2025 года для подготовки пилотов МиГ-29 и Су-22М4. Усовершенствование предусматривает установку нового двигателя и катапультируемых кресел пилотов.

Согласно тактико-техническим требованиям, самолеты LIFT планируется использовать для выполнения задач подготовки пилотов навыкам визуального пилотирования и пилотирования по приборам, использования очков ночного видения, систем навигации, а также применения вооружений. Кроме того, УБС в версии легкого боевого самолета могут использоваться для поражения воздушных целей на малых высотах, уничтожения наземных и надводных объектов противника при поддержке операций СВ и ВМС, а также ведения разведки (опционально).

Самолет должен быть сверхзвуковым, оснащаться электродистанционной системой управления. УБС должен быть оснащен герметичной двухместной кабиной с тандемным размещением экипажа в конфигурациях «курсант-инструктор», «пилот-оператор вооружений», «один пилот в первой кабине», оборудованной системой климат контроля и катапультируемыми креслами. Самолет должен в максимальной степени моделировать ключевые системы вооружения истребителя F-16.

В состав комплекта вооружения УБС должны войти 20-30-мм пушка, авиабомбы Mk.81, Mk.82 и Mk.83 в модификациях JDAM и «Пэйвуэй-3», УР средней дальности AIM-120 AMRAAM класса «воздух-воздух», УР AIM-9 «Сайдуиндер» класса «воздух-воздух», AGM-65G2 «Мэйврик» класса «воздух-земля», 70-мм неуправляемые реактивные боеприпасы.

УБС должен оснащаться не менее чем четырьмя точками подвески и нести 2000 кг вооружения, контейнер целеуказания, разведывательный контейнер DB-110 (опционально), аппаратуру передачи данных стандарта «Линк-16», систему самозащиты (включая буксируемую ложную цель AN/ALE-50 компании «Рейтеон»). УБС должен иметь современную БРЛС с дальностью действия 100 км.

УБС планируется оборудовать автопилотом, комбинированной инерциальной/GPS навигационной системой, многофункциональными устройствами отображения информации, системой индикации на лобовом стекле, системой мониторинга технического состояния оборудования HUMS (Health and Usage Monitoring System), контейнерной тренировочной системой регистрации полетных данных в воздушном бою

P5 (AACMI – Autonomous Air Combat Manoeuvring Instrumentation) компании «Кубик». Двигатель самолета должен иметь цифровую систему управления режимами работы FADEC.

Самолет должен быть оснащен системой дозаправки в воздухе, безопасными топливными баками (самозатягивающимися при повреждении, не допускающими взрыва паров топлива), обеспечивать возможность установки дополнительных подкрыльевых и подфюзеляжного топливных баков.

Как планируется, все оборудование будет использоваться высшей офицерской школой ВВС Польши (WSOSP), расположенной в г.Демблин.

Первые два самолета должны войти в состав 4-го учебного авиационного крыла, дислоцированного на 41-й тренировочной авиабазе (Демблин), к 5 декабря 2013 года, шесть – в 2014 году, а последние 8 и все оставшееся оборудование – к 15 декабря 2015 года. Срок эксплуатации самолетов должен составлять не менее 8000 летных часов.

Заинтересованные компании должны направить уведомление о намерении участвовать в тендере и начальные предложения к 4 октября текущего года (с денежным залогом 20 млн злотых). После оценки соответствия требованиям ВВС, выбранные поставщики получают приглашения к участию в переговорах и подаче окончательных предложений. Планируется, что победитель тендера будет объявлен в первом квартале 2011 года. Победитель будет определен методом процедуры электронных торгов.

Ранее о своей заинтересованности в участии в конкурсе заявили несколько компаний-производителей, включая совместное предприятие «Кориа аэроспейс индастриз» и «Локхид Мартин» с УБС Т-50/ТА-50 «Голден игл», итальянскую «Алениа аэрмакки» с М-346, британскую «БАе системз» с УБС «Хоук» Mk.128, чешскую «Аэро Водоходы» с L-159Т.

Согласно предварительной оценке, самолеты Т-50/ТА-50 и М-346 в максимальной степени соответствуют требованиям ВВС Польши. По имеющейся информации, в ходе оценки в первую очередь будут учитываться соответствие обязательным требованиям к возможностям самолетов (70%), дополнительные возможности (20%), сопутствующая офсетная программа (10%). Влияние на выбор также окажут финансовые возможности МНО Польши. По данным польского Бюро анализа рынка, выделенная на закупку самолетов сумма составляет от 55 до 80% от необходимой (без учета вооружения и издержек на разработку). Поэтому ряд закупок может быть произведен в рамках других программ приобретения вооружений, запланированных на 2009-2018 гг.

ЦАМТО

Источник: Departament Zaopatrzenia Sił Zbrojnych, Altair, Jane's Defence Weekly, 03.09.10

### **Колумбия намерена принять участие в разработке ВТС КС-390**

ЦАМТО, 6 сентября. Министры обороны Бразилии и Колумбии подписали декларацию о намерениях, предусматривающую участие колумбийской стороны в разработке и производстве самолетов военно-транспортной авиации КС-390. Об этом говорится в сообщении компании «Эмбраер».

Этот документ является первым шагом к проведению двусторонних переговоров, в ходе которых планируется обсудить вопрос строительства в Колумбии предприятия по производству комплектующих, а также последующей поставки 12 самолетов КС-390 для ВВС страны. Ожидается, что новые самолеты заменят устаревшие транспорты-заправщики «Боинг-707-373С» и ВТС С-130В/Н «Геркулес», которые были приняты на вооружение в 1983 и 1969/1984 гг., соответственно.

В случае подписания контракта, Колумбия станет вторым зарубежным заказчиком нового самолета. 24 августа подобное соглашение было подписано министрами обороны Чили и Бразилии. Таким образом, на текущий момент потенциальный портфель заказов



(официальные контракты пока не подписаны) на самолет КС-390 составляет 46 единиц, включая 28 ед. для ВВС Бразилии, 12 ед. - для ВВС Колумбии и 6 ед. – для ВВС Чили.

Сроки и условия участия Колумбии в проекте будут определены в ходе последующих двусторонних переговоров. Непосредственную разработку и производство компонентов самолетов будет осуществлять Колумбийская корпорация авиационной промышленности CIAC (Colombian Aeronautics Industry Corporation). По оценке командования ВВС Колумбии, совместная реализация программы повысит возможности колумбийской авиастроительной промышленности.

Отношения между «Эмбраер» и ВВС Колумбии развиваются около 20 лет. На вооружении ВВС Колумбии с 1992 года состоят 14 УТС «Тукано», которые используются для подготовки пилотов, а также два транспортных самолета ЕМВ-110 «Бандейранте». В августе 2008 года компания «Эмбраер» завершила поставку 25 учебно-боевых самолетов ЕМВ-314 «Супер Тукано» в рамках подписанного в декабре 2005 года контракта стоимостью 235 млн дол.

*СПРАВОЧНО:*

*«Эмбраер» и ВВС Бразилии подписали соглашение о партнерстве в реализации программы разработки нового военно-транспортного самолета КС-390 в апреле 2009 года в ходе 7-й латиноамериканской военной выставки LAAD-2009 (Latin America Aero & Defense) в Рио-де-Жанейро. Программа разработки, стоимость которой оценивается в 1,3 млрд дол, предусматривает поставку двух опытных образцов.*

*КС-390 предназначен для транспортировки личного состава, грузов, проведения поисково-спасательных операций, медицинской эвакуации, дозаправки самолетов.*

*Точные размеры нового ВТС пока не определены. В процессе разработки габариты и возможности ВТС несколько увеличились по сравнению с первоначальными требованиями. Так, грузоподъемность КС-390, вероятно, превысит начальное требование в 19 т и составит около 24 т. Практический потолок КС-390 составит 36 тыс. футов, максимальная крейсерская скорость - 0,8М. Самолет будет нести максимальную полезную нагрузку на дальность 1600 морских миль или 12,5 т груза на 2250 морских миль. Поперечное сечение фюзеляжа позволит выполнять переброску одной ББМ AMV с колесной формулой 8х8, одной LAV-25, одной EE-11 «Уруту» или трех бронемашин «Хамви». В пассажирском варианте КС-390 может перевозить 80 военнослужащих.*

ЦАМТО

Источник: Embraer, Jane's Defence Industry, 01.09.10

## **Минобороны Испании передаст Мавритании патрульный самолет С-212-200**

ЦАМТО, 7 сентября. Правительство Испании одобрило передачу Министерству обороны Мавритании многоцелевого самолета С-212-200 из состава 801-й эскадрильи испанских ВВС по символической стоимости 100 евро.

С-212 был снят с вооружения ВС Испании после получения новых морских патрульных самолетов CN-235.

Передача осуществляется в рамках подписанных соглашений о противодействии незаконной миграции и договора, подписанного министерствами обороны Испании и Мавритании. Самолет будет использоваться для морского патрулирования и проведения поисково-спасательных операций в рамках «Плана Африка» на 2009-2012 гг. Ранее Мавритании уже были переданы четыре патрульных катера и вертолет.

*СПРАВОЧНО:*

*Королевский указ от 22 октября 1999 года, регулирующий вопросы передачи имущества и систем вооружения Министерства обороны Испании, дает право министру обороны вести переговоры о трансфертах и устанавливает, что с одобрения*

правительства в исключительных случаях, связанных с обеспечением интересов государства, системы вооружения могут передаваться по символической стоимости.

Длина передаваемого самолета С-212-200 составляет 15,15 м, размах крыла – 19 м, высота – 6,3 м. В испанской конфигурации он имеет максимальный взлетный вес 7500 кг. Самолет развивает скорость 374 км/ч, может перевозить до 12 носилочных раненых и двух медиков, а также вести патрулирование в ходе поисково-спасательной операции в течение 4 ч в радиусе 300 км от базы.

Самолеты версии С-212-200 состоят на вооружении ВВС Анголы, Мексики, Панамы, Парагвая, ЮАР, Испании, Швеции, Уругвая, США, Венесуэлы, Зимбабве, Индонезии и других стран.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 03.09.10

### **«Аlenia аэрмакки» представила УТС М-346 «Мастер» на выставке MSPO в Польше**

ЦАМТО, 7 сентября Компания «Аlenia аэрмакки» представила УТС М-346 «Мастер» на 18-й международной выставке оборонной промышленности MSPO, которая открылась 6 сентября в Кельце (Польша).

М-346 «Мастер» является одним из основных кандидатов на победу в объявленном МНО Польши тендере на поставку новых УБС, предназначенных для подготовки пилотов ВВС страны перед пилотированием закупленных в США истребителей F-16 «блок-52+».

Участие в выставке является уже третьей демонстрацией М-346 в Польше. Ранее М-346 участвовал в авиашоу в Демблине 19 июня этого года. В октябре 2006 года руководство ВВС Польши провело летные испытания опытного образца М-346 на авиабазе в Демблине для оценки его летных характеристик.

М-346 предназначен для обучения пилотов современных и перспективных боевых самолетов. Самолет может использоваться для начальной и углубленной подготовки пилотов, а также в качестве легкого штурмовика (в стадии разработки).

М-346 изготовлен с широким использованием композиционных материалов, оснащен «стеклянной кабиной», цифровой дистанционной системой управления полетом, оборудован двумя двигателями F-124GA-200 «Ханиуэлл/Авио» мощностью 2835 л.с. каждый, которые позволяют развивать скорость до 1,2М. Боевая нагрузка самолета составляет 3000 кг на 5 узлах подвески. В декабре 2008 года М-346 выполнил первый сверхзвуковой полет, развил скорость 1,15М.

В феврале 2009 года ВВС и войска ПВО ОАЭ выбрали М-346 победителем тендера на поставку УТС/УБС следующего поколения для углубленной летной подготовки пилотов перед пилотированием истребителей F-16C/D «блок-60». Самолет также одержал победу в тендере на поставку УТС следующего поколения для ВВС Сингапура, которые будут использоваться для обучения пилотов перед эксплуатацией F-16 «блок-52».

В ноябре 2009 года ВВС Италии подписали с «Аlenia аэрмакки» контракт, предусматривающий поставку первой партии из планируемых к закупке 15 самолетов М-346. Первые два УТС будут готовы в конце 2010 года.

В конце 2009 года «Аlenia аэрмакки» подписала меморандум о взаимопонимании с «ЕАДС дифенс энд сикьюрити», предусматривающий сотрудничество при поставке основанной на М-346 интегрированной системы подготовки в соответствии с требованиями девяти европейских государств, участвующих в программе подготовки летчиков реактивных самолетов AEJPT (Advanced European Jet Pilot Training).

ЦАМТО

Источник: Alenia AerMacchi, 06.09.10

## Летные испытания нового УТС «Синерджи» ВВС Колумбии начнутся в сентябре

ЦАМТО, 7 сентября. До конца текущего месяца государственная Колумбийская корпорация авиационной промышленности (СИАС) завершит сборку опытного образца УТС «Легаси FG», имеющего национальное обозначение «Синерджи», сообщает «Флайт интернэшнл». Первый полет самолета запланирован на конец сентября.

«Синерджи» представляет собой модифицированный легкий двухместный самолет «Легаси FG» американской компании «Ланкэйр интернэшнл», длина которого составляет 6,7 м, максимальный взлетный вес – 1000 кг. Самолет оснащен четырехцилиндровым двигателем Ю-390 «Лайкоминг» и развивает крейсерскую скорость 362 км/ч. Дальность полета - 2330 км. Колумбийская версия имеет на 15% большую площадь крыла и «стеклянную» кабину пилотов.

«Легаси FG» был отобран в качестве прототипа перспективного УТС начальной летной подготовки пилотов ВВС Колумбии в октябре 2008 года, опередив «Пульсар ХР». В феврале 2009 года с «Ланкэйр интернэшнл» был подписан контракт на поставку СИАС 25 комплектов для лицензионной сборки усовершенствованных учебно-тренировочных самолетов «Легаси FG» под обозначением «Синерджи». Общая стоимость соглашения составила 6,5 млн дол.

Согласно контракту, американская компания обеспечит передачу Колумбии необходимого для производства оборудования, инструментов, материалов, техническую поддержку и проведение обучения персонала СИАС сборке самолетов.

СИАС планирует изготовить 24 серийных образца «Синерджи», наращивая объем производства с одного самолета в месяц до двух ко второй половине 2011 года.

«Синерджи» предназначены для замены состоящих на вооружении 13 самолетов Т-41D «Мескалерос», которые были закуплены в 1968 году и используются для начальной летной подготовки в летной школе ВВС Колумбии в Кали.

СИАС должна обеспечить техническое обслуживание и ремонт самолетов, а также разработать национальную беспилотную версию.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 11.08.10

## ВВС Индии начинают испытания в рамках тендера на поставку 75 УТС начальной подготовки

ЦАМТО, 7 сентября. Началась реализация процедуры приобретения УТС начальной подготовки для ВВС Индии, сообщает «Хинду». В сентябре этого года командование ВВС намерено провести испытания самолетов шести компаний-претендентов на военно-воздушной базе «Джамнагар» (шт. Гуджарат).

Новые самолеты предназначены для замены состоящих на вооружении учебно-тренировочных самолетов начальной подготовки НРТ-32 «Дипак», эксплуатация которых была прекращена после произошедшего 31 июля 2009 года несчастного случая, приведшего к гибели двух пилотов. В общей сложности в катастрофах было потеряно 17 самолетов НРТ-32, что привело к гибели 19 пилотов.

В январе 2010 года ВВС Индии направили семи зарубежным компаниям запросы о предложениях на поставку 75 турбовинтовых учебно-тренировочных самолетов начальной подготовки. Претенденты должны были представить предложения к 17 марта.

Контракт на поставку 75 самолетов является частью программы, предусматривающей закупку 181 УТС, 106 из которых планируется изготовить на предприятии индийской государственной компанией «Хиндустан аэронотикс лимитед» (ХАЛ).

По результатам летных испытаний будет выбран лучший самолет. В тендере принимают участие немецкая компания «Гроб» с самолетом G-120TP, бразильская «Эмбраер» с ЕМВ-312 «Тукано», «Кория аэроспейс индастриз» с КТ-1, итальянская

«Алениа аэрмакки» с М-311, швейцарская «Пилатус» с РС-7.

ВВС Индии рассчитывают провести оценку предложений и подписать контракт в сжатые сроки, поскольку задержка в реализации закупки неблагоприятно сказывается на процессе подготовки пилотов.

Первоначально планировалось, что испытания будут проведены на авиабазе «Тамбарам» (шт. Тамилнад), однако затем они были перенесены в Джамнагар, где климатические условия аналогичны. Для проведения оценки ВВС Индии сформировали комиссию из летчиков-испытателей и инженерного состава.

Согласно требованиям технического задания, первые 12 УТС должны быть переданы ВВС Индии в течение 24 месяцев после заключения контракта. Оставшиеся самолеты должны быть поставлены партиями в течение 48 месяцев. Планируется, что победитель также поставит тренажеры и компьютерную систему обучения.

Ранее, в июле этого года в рамках программы совершенствования системы подготовки пилотов, оборонное ведомство Индии заключило с компанией «БАе системз» контракт на закупку дополнительной партии из 57 усовершенствованных реактивных учебно-боевых самолетов «Хоук» Mk.132 (40 самолетов для ВВС и 17 – для ВМС Индии). Ожидается, что поставка этих самолетов начнется в 2013 году. Первоначальный контракт на поставку 66 УТС «Хок» Mk.132 был подписан в 2004 году. 24 самолета изготовлены «БАе системз» и уже переданы заказчику. Поставка оставшихся 42 единиц, сборка которых осуществляется на мощностях компании ХАЛ, будет завершена к 2012 году.

ЦАМТО

Источник: The Hindu, 02.09.10

### **Компания IAI завершает испытания транспорта-заправщика для ВВС Колумбии**

ЦАМТО, 8 сентября. Компания «Израэль аэроспейс индастриз» (IAI) объявила о проведении серии летных испытаний самолета «Боинг-767-200ER», переоборудованного подразделением «Бедек авиэйшн груп» к конфигурации многоцелевого транспорта-заправщика ММТТ (Multi Mission Tanker Transport) в интересах ВВС Колумбии.

Испытания проводились с целью оценки летных характеристик самолета, а также работы установленного оборудования.

В 2008 году IAI заключила с колумбийским оборонным ведомством контракт, предусматривающий модификацию коммерческого авиалайнера для выполнения задач дозаправки топливом в воздухе и транспортировки VIP персон. Поставка самолета запланирована на конец года.

Компания IAI приобрела бывший в эксплуатации «Боинг-767» и оборудовала его двумя подкрыльевыми контейнерными системами дозаправки топливом модели ARP3 собственной разработки.

Первый полет, продолжавшийся 3,5 ч, подтвердил успешное функционирование всех систем самолета. Дополнительные летные испытания продемонстрировали возможности ММТТ по дозаправке топливом истребителей «Кфир» С.10. Система дозаправки топливом также функционировала в соответствии с предъявляемыми требованиями.

В 2007 году МО Колумбии заключило с IAI долгосрочный контракт стоимостью более 150 млн дол на модернизацию истребителей «Кфир» ВВС страны. В июне 2009 года первые усовершенствованные самолеты были поставлены заказчику и успешно эксплуатируются.

В ближайшее время «Боинг-767-200» ММТТ выполнит дополнительные полеты перед поставкой колумбийским ВВС.

ЦАМТО

Источник: Israel Aerospace Industries, 05.09.10

## **В США состоялись очередные успешные испытания опытного образца УР JAGM**

ЦАМТО, 8 сентября. Компании «Рейтеон» и «Боинг» объявили о проведении на полигоне «Уайт Сэндз» (шт.Нью Мексико) второго из трех финансируемых Минобороны США испытательных пусков опытного образца новой легкой единой авиационной управляемой ракеты JAGM (Joint Air-to-Ground Missile) класса «воздух-земля».

В ходе испытаний УР JAGM, используя ИК систему наведения, успешно поразила мишень, в качестве которой использовался расположенный на дальности 4 км неподвижный основной боевой танк Т-72 с работающим двигателем. По заявлению представителя «Рейтеон», несмотря на то, что ракета вместо боевой части была оснащена телеметрическим оборудованием, взрыв неизрасходованного твердого ракетного топлива при соударении повредил танк.

Проведенные испытания стали четвертым пуском УР JAGM. Первые два, состоявшиеся в апреле, финансировались разработчиками, а третий, осуществленный 28 июня, финансировали СВ США.

СВ США подписали с консорциумом компаний «Рейтеон» и «Боинг» контракт стоимостью 125 млн дол на разработку УР большой дальности JAGM в октябре 2008 года. Согласно требованиям соглашения, консорциум должен в течение 27 месяцев разработать, изготовить и провести испытательные пуски трех опытных образцов ракет JAGM, оснащенных интегрированными трехрежимными ГСН. Компания «Рейтеон» выбрана основным подрядчиком проекта.

Ключевым элементом новой ракеты является высокоточная многорежимная ГСН, которая совмещает возможности радиолокационного, инфракрасного и полуактивного лазерного наведения. В ходе очередных испытаний все три компонента наведения работали одновременно и обеспечили получение телеметрических данных для анализа и доработки ракеты.

Целью программы JAGM является поставка Армии, КМП и ВМС США созданной по модульному принципу и обладающей большей поражающей способностью современной единой ракеты, которая заменит ПТУР «Хеллфайр-2», «Хеллфайр Лонгбоу», BGM-71 «Тоу».

Одновременно с консорциумом «Рейтеон»/«Боинг» разработку альтернативного проекта ракеты JAGM осуществляет промышленная группа, возглавляемая «Локхид Мартин».

ЦАМТО

Источник: Raytheon Company, Jane's Missiles & Rockets. 01.09.10

## **Россия может поставить на экспорт свыше 600 истребителей пятого поколения**

ЦАМТО, 8 сентября. Согласно прогнозу ЦАМТО, в рамках производственной программы перспективного авиационного комплекса фронтовой авиации (ПАК ФА) в России будет построено не менее 1000 таких истребителей, при этом ожидаемый заказ ВВС РФ составит от 200 до 250 машин в период 2020-2040 гг., а при благоприятном экономическом сценарии развития страны - 400-450 машин.

Реальным конкурентом ПАК ФА в обозримой перспективе останется только F-35 «Лайтнинг-2», так как тяжелая версия американского истребителя пятого поколения F-22 из-за своей чрезмерной дороговизны (около 250 миллионов долларов за один самолет в экспортном исполнении) едва ли найдет спрос на мировом оружейном рынке.

В настоящее время единственным зарубежным участником программы ПАК ФА является Индия, которая планирует иметь в боевом составе своих ВВС не менее 250 истребителей пятого поколения.

Исходя из прогноза обновления парка истребителей четвертого поколения, потребностей в закупках новой авиационной техники с учетом имеющихся приоритетов в

военно-техническом сотрудничестве, а также перспектив строительства национальных ВВС, ЦАМТО относит к числу потенциальных покупателей ПАК ФА следующие страны: Алжир (возможна закупка 24-36 истребителей пятого поколения в период 2025-2030 гг.), Аргентина (12-24 ед. в 2035-2040 гг.), Бразилия (24-36 ед. в 2030-2035 гг.), Венесуэла (24-36 ед. в 2027-2032 гг.), Вьетнам (12-24 в 2030-2035 гг.), Египет (12-24 ед. в 2040-2045 гг.), Индонезия (6-12 ед. в 2028-2032 гг.), Иран (36-48 ед. в 2035-2040 гг.), Казахстан (12-24 ед. в 2025-2035 гг.), Китай (около 100 ед. в 2025-2035 гг.), Ливия (12-24 ед. в 2025-2030 гг.), Малайзия (12-24 ед. в 2035-2040 гг.), Сирия (12-24 ед. в 2025-2030 гг.).

В зависимости от развития международной ситуации и возникновения новых очагов напряженности в различных регионах мира, сроки поставок, их объемы и география могут быть скорректированы.

В целом, как считает ЦАМТО, объем потенциальных экспортных заказов на ПАК ФА, с учетом Индии, может составить 548-686 истребителей.

Хотя ПАК ФА, который разрабатывает компания «Сухой», выйдет на мировой рынок позже, чем американский F-35, это отставание будет компенсировано более высокими тактико-техническими характеристиками российской машины. Также следует учесть, что в первой половине XXI века целый ряд стран, столкнувшись с растущей конкуренцией со стороны США и желая сохранить самостоятельность в проводимой политике, будут вынуждены искать партнеров по кооперации в производстве высокотехнологичных систем вооружений.

В этой связи ЦАМТО не исключает, что в перспективе ряд западноевропейских стран и, прежде всего, Франция, а также, возможно, Германия, проявят практический интерес к партнерству с Россией в разработке истребителя пятого поколения. Самостоятельно, с нуля, реализовать на основе собственных усилий аналогичную программу они не смогут, а покупать F-35, как это делают в настоящее время другие страны, не захотят, чтобы не попасть в технологическую, и, как следствие, в политическую зависимость от США.

Создание отечественного перспективного авиационного комплекса пятого поколения является одним из высших оборонных приоритетов, который находится на особом контроле у военно-политического руководства России.

## **Победитель тендера на поставку истребителей по программе FX-2 ВВС Бразилии будет объявлен до конца года**

ЦАМТО, 9 сентября. Президент Бразилии Луис Инасиу Лула да Силва примет решение о выборе победителя тендера на поставку истребителей по программе FX-2 для ВВС страны после президентских выборов, назначенных на 3 октября, однако, до своего ухода с поста (1 января 2011 года).

Как заявил министр обороны Бразилии Нелсон Жобим, президент примет окончательное решение о выборе победителя тендера до конца текущего года с учетом мнений ВВС и Минобороны Бразилии. Принятое решение будет оглашено на заседании Совета национальной обороны. Об этом сообщило агентство «Франс Пресс» со ссылкой на «Ахенсиа ду Бразил».

Согласно бразильскому законодательству, президент и вице-президент избираются путем прямого тайного голосования сроком на 4 года. Глава страны может занимать пост не более двух раз подряд. Таким образом, избранный президентом вторично в 2006 году, Луис Инасиу Лула да Силва в любом случае покинет свой пост.

Руководство Бразилии приняло решение о проведении тендера на закупку новых истребителей для ВВС страны в конце 2007 года. Новые самолеты предназначены для замены штурмовиков AMX производства «Алениа/Эмбраер», модернизированных американских истребителей F-5E компании «Нортроп» и более новых французских «Мираж-2000» компании «Дассо».

В июне 2008 года запросы об информации были направлены шести ведущим авиастроительным компаниям мира. Финалистами конкурса стали компания «Боинг», представившая F/A-18E/F «Супер Хорнет», шведская «СААБ» с JAS-39 «Грипен» и французская «Дассо авиасьон» с «Рафаль». Истребители Су-35 компании «Сухой», EF-2000 консорциума «Еврофайтер» и F-16 «Локхид Мартин» после предварительной оценки были исключены из числа претендентов.

Первоначально планировалось объявить победителя тендера в конце 2009 года, однако сроки завершения конкурса несколько раз переносились.

Согласно заявлению командования ВВС Бразилии, с точки зрения боевых возможностей все три предложения соответствуют требованиям стратегии национальной обороны, которая была одобрена в прошлом году. Ранее президент страны Луис Инасиу Лула да Силва заявил, что именно он примет окончательное решение по вопросу выбора победителя конкурса. По мнению большинства аналитиков, глава страны склоняется к закупке самолетов «Рафаль», что является скорее политическим решением.

Сотрудничество Бразилии и Франции в оборонной сфере беспрецедентно возросло за последние годы. Страны реализуют несколько крупнейших проектов, общая стоимость которых составляет около 12 млрд дол. В их число входит строительство с использованием французских технологий первой бразильской атомной подводной лодки, а также четырех НАПЛ, организация производства в Бразилии 50 транспортных вертолетов EC-725 компании «Еврокоптер». Президент Николя Саркози также заявил о готовности Франции приобрести 10 перспективных бразильских ВТС KC-390.

По программе FX-2 ВВС Бразилии должны получить находящийся в серийном производстве сверхзвуковой многоцелевой истребитель, оснащенный современными средствами связи и передачи информации, вооруженный современными УР класса «воздух-воздух» средней и большой дальности, обеспечивающими поражение цели без захода в зону ПВО противника.

Основным условием победы в тендере является офсетная программа, предусматривающая реинвестирование 100% стоимости контракта в бразильскую промышленность и передачу компанией-поставщиком технологии производства основных компонентов самолетов бразильским производителям.

По неофициальной информации, одним из требований является участие победителя в программе разработки военно-транспортного самолета KC-390.

Планируется, что начальный контракт будет заключен на поставку 36 истребителей. В зависимости от комплектации, состава вооружения, пакета материально-технической поддержки и офсетных обязательств, стоимость закупки составит от 4 до 7 млрд дол. Поставку истребителей планируется начать в 2014 году. Соглашение также будет включать передачу технологии и производство к 2040 году в Бразилии еще до 150 истребителей.

ЦАМТО

Источник: Agence France-Presse, 08.09.10

### **«Алениа Норт Америка» передала ВВС Афганистана два ВТС G-222**

ЦАМТО, 9 сентября. Компания «Алениа Норт Америка» (подразделение «Алениа аэронаутика») передала Национальному корпусу армейской авиации Афганистана ANAAC (Afghanistan National Army Air Corps) два военно-транспортных самолета G-222, которые стали шестым и седьмым по счету.

Один из этих самолетов выполнен в варианте VIP и предназначен для обеспечения перевозок высшего руководства Афганистана. Второй G-222 остался на предприятии в Каподичино, и будет использоваться для подготовки личного состава ВВС США, которые затем будут отправлены в Афганистан в качестве инструкторов.

На текущий момент налет переданных АНААС военно-транспортных самолетов G-222 (американское обозначение C-27A) превысил 1000 часов. Самолеты используются Объединенной переходной группировкой ВВС в Афганистане (CAPTF) и АНААС.

Контракт на восстановление, модернизацию и поставку АНААС 18 бывших в эксплуатации самолетов G-222/C-27A из состава ВС Италии, МО США заключило с компанией «Алениа Норт Америка» в конце сентября 2008 года. Общая стоимость соглашения составила 287 млн дол. 16 самолетов будут использоваться ВС Афганистана для транспортировки войск и грузов, десантирования, медицинской эвакуации, а также оказания помощи при ликвидации стихийных бедствий, еще 2 самолета - для обеспечения перевозок высшего руководства страны.

Первый самолет был передан в сентябре 2009 года. Поставка осуществляется со средним темпом 1 самолет в месяц. Передача всех ВТС должна быть завершена в 2011 году.

Компания «Алениа Норт Америка» является основным подрядчиком проекта и отвечает за управление его реализацией. Восстановление самолетов осуществляется на предприятии «Алениа аэронаутика» в Каподичино (Италия). Материально-техническую поддержку самолетов в Афганистане обеспечивает американская компания «L-3 Вертекс».

ЦАМТО

Источник: Alenia Aeronautica, 09.08.10

### **На гидроавиасалоне в Геленджике заключено предконтрактное соглашение по поставке восьми самолетов-амфибий Бе-200**

ЦАМТО, 9 сентября. В рамках открывшегося сегодня в Геленджике 6-го международного салона гидроавиации «Гидроавиасалон-2010» МЧС России и ТАНТК им.Бериева» заключили предконтрактное соглашение по поставке 8 самолетов-амфибий Бе-200.

Как сообщает агентство ИТАР-ТАСС, документ подписали генеральный директор ОАО «ТАНТК им. Бериева», генеральный директор ОАО «Таганрогская авиация» («Тавиа») Виктор Кобзев и начальник Управления авиации МЧС, заслуженный летчик России Рафаиль Закиров.

По данным оргкомитета, в работе выставки принимают участие 130 российских и зарубежных компаний.

### **Украина усовершенствует возможности ракет Р-27 ВВС Китая?**

ЦАМТО, 10 сентября. Казенное предприятие специального приборостроения «Арсенал» разработало и испытало новую ИК ГСН, предназначенную для оснащения ракет класса «воздух-воздух» Р-27ЭТ (АА-10 «Аламо-Д»), сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Ракета, оборудованная новой ГСН АЗ-10, впервые была продемонстрирована «Арсеналом» в ходе прошедшего 31 августа в Киеве «Первого всеукраинского форума оборонной промышленности».

Оригинальная ГСН для ракеты Р-27ЭТ была разработана и изготовлена в России компанией «Геофизика» и принята на вооружение в 1991 году. По информации представителя «Арсенала», конструкторское бюро в это время не занималось разработкой ГСН для ракет средней/малой дальности, включая Р-27, а специализировалось на создании ИК ГСН для ракет малой дальности, таких как Р-73 (АА-11 «Арчер»).

ГСН АЗ-10 разработана в ответ на требование международного рынка к ракете большой дальности с пассивным самонаведением. В настоящее время российские и украинские проектировщики продолжают разработку пассивных ИК ГСН, которые не имеют аналогов на Западе. Впервые ГСН АЗ-10 была продемонстрирована в виде концепции в 2009 году на авиасалоне МАКС-2009 в Жуковском, где упоминалась под обозначением МР-2000.



«Арсенал» переименовал базовую версию ракеты, которая после оснащения новой ГСН получила обозначение Р-47Т.

Согласно информации предприятия, ГСН АЗ-10 взаимозаменяемы с оригинальной ГСН разработки «Геофизика», что позволяет потенциальным заказчикам провести модернизацию ранее поставленных версий ракет и исключает необходимость закупки новых.

Представители «Арсенала» отказались сообщить, кто является заказчиком новой ГСН. Анонимный источник неофициально проинформировал, что АЗ-10 разработана как вариант модернизации ракет Р-27ЭТ, состоящих на вооружении ВВС НОАК. Ранее Китай наладил самостоятельное производство ракет Р-27, проданных Украиной.

На текущий момент новая ГСН не производится серийно. Как сообщи анонимный источник, украинские проектировщики намерены передать техническую документацию на ГСН для ее производства в Китае.

Следует отметить, что более мощная силовая установка Р-27 типа «ЭТ» (с повышенной энерговооруженностью) позволяет этой ракете поражать цели на дальности до 100 км. Ранее проектировщики Р-27Э заявляли, что дальность действия ракеты значительно превышает возможности более новой Р-77/РВВ-АЕ (АА-12 «Аддер»). Обеспечивающая точный захват цели на дальности до 30 км, ГСН АЗ-10 существенно повышает боевые возможности данного варианта ракеты Р-27.

Примечательно, что «Арсенал» ведет разработку АЗ-10/Р-47Т, не сотрудничая с находящимся в Киеве производителем ракет Р-27 - Государственной акционерной холдинговой компанией «Артем». Это косвенно подтверждается изменением обозначения ракеты на Р-47Т, поскольку «Арсенал» не имеет прав на использование обозначения Р-27.

Как заявляет «Арсенал», сотрудничество двух компаний не имеет смысла, поскольку «Артем» намерен реализовать самостоятельный проект в данном направлении.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 03.09.10

### **«Боинг» получил заказ на производство 8 сверхмощных УАБ МОР для ВВС США**

ЦАМТО, 10 сентября. ВВС США заключили с компанией «Боинг» контракт на поставку восьми 13600-килограммовых проникающих управляемых авиабомб GBU-57А/В МОР (Massive Ordnance Penetrator). Эта УАБ является наиболее мощным на текущий момент неядерным боеприпасом в арсенале ВС страны.

Боеприпасы необходимы для проведения испытаний. Согласно контракту стоимостью 20,328 млн дол, «Боинг» поставит авиабомбы, оснащенные боевыми частями, взрыватели, а также другое вспомогательное оборудование.

В сентябре 2009 года ВВС США объявили о направлении в Конгресс запроса о необходимости закупки партии УАБ МОР. После получения одобрения, в октябре представитель Пентагона объявил о заключении с компанией «Боинг» контракта стоимостью 51,9 млн дол на проведение работ по завершению оснащения новой авиабомбой стратегических бомбардировщиков В-2А.

В октябре 2009 года МО США объявило, что УАБ МОР, которая предназначена для уничтожения укрепленных или заглубленных сооружений, туннелей и других объектов, которые не могут быть уничтожены имеющимися на вооружении обычными боеприпасами, будет готова к боевому применению «в ближайшие месяцы». Однако, по имеющейся информации, задержка финансирования и проблемы в ходе испытаний привели к переносу этой даты на декабрь 2010 года.

Разработка УАБ МОР началась в 2004 году после заключения с «Боингом» контракта стоимостью 30 млн дол. Первые статические испытания опытного образца для проверки эффективности применения боеприпаса состоялись в марте 2007 года в подземном

туннеле на полигоне «Уайт Сэндз» (шт.Нью-Мексико). После завершения разработки новой УАБ будут оснащаться бомбардировщики В-52 и В-2.

Ранее, в текущем году, ВВС США установили макет МОР во внутренних отсеках вооружения бомбардировщика, подтвердив возможность ее использования на данных типах самолетов.

МОР является управляемым боеприпасом, который наводится на объекты противника с использованием комбинированной GPS/инерциальной системы наведения. Глубина проникновения в грунт – около 60 м. УАБ, длина которой составляет 6,25 м, а диаметр 0,8 м, оснащается боевой частью весом более 5300 фунтов (2400 кг). Она на треть тяжелее 9,7-тонной УАБ GBU-43/B (МОАВ - Massive Ordnance Air Bomb), которая может быть сброшена только с задней ramпы военно-транспортного самолета С-130 «Геркулес».

ЦАМТО

Источник: BAE Systems, 07.09.10

### **ВВС РФ примут на вооружение самолет ДРЛОиУ нового поколения к 2015 году**

ЦАМТО, 10 сентября. ВВС РФ примут на вооружение самолет ДРЛОиУ нового поколения до 2015 года. Об этом, как сообщает РИА «Новости», на гидроавиасалоне в Геленджике заявил генеральный директор концерна «Вега» Владимир Верба.

По его словам, «через 3-4 года мы получим новейший комплекс на том же носителе (Ил-76), прорабатывается вопрос об установке этой системы на новом самолете».

В частности, по его словам, «сейчас рассматривается вопрос о возможности установки российского аналога системы АВАКС на самолетах Ан-148», - отмечает РИА «Новости».

Параллельно идет модернизация имеющейся на вооружении системы ДРЛОиУ в вариант А-50У. Как отметил В.Верба, «один самолет мы уже сдали, второй к концу года должен завершить программу испытаний, утвержденную Минобороны», - сообщает РИА «Новости».

### **Россия и Индия подписали соглашение о создании СП по разработке самолета МТА**

ЦАМТО, 10 сентября. Россия и Индия 9 сентября в Нью-Дели подписали соглашение о создании СП по проектированию и разработке реактивного многоцелевого транспортного самолета (МТА - Multi-role Transport Aircraft) средней грузоподъемности нового поколения.

Акционерами новой компании стали индийская компания «Хиндустан аэронотикс лимитед» (50%), ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация» (25%) и «Рособоронэкспорт» (25%). Штаб-квартира СП будет располагаться в Бангалоре. Производство самолета будет осуществляться как в России, так и в Индии.

Как заявил на церемонии подписания глава ХАЛ Ашок Наик, СП под названием МТА Limited будет зарегистрировано в Индии в течение двух месяцев, а в России будет зарегистрирован филиал.

В июне 2001 года вице-премьер правительства России Илья Клебанов и министр иностранных дел Индии Д.Сингх подписали протокол о начале совместных работ по созданию четырехдвигательного многоцелевого транспортного самолета, который должен заменить эксплуатирующиеся Ан-32. Впоследствии с целью унификации требований к новому самолету ВВС двух стран в спецификацию МТА были внесены изменения, которые привели к увеличению его грузоподъемности и изменению конфигурации.

Официальное межправительственное соглашение о сотрудничестве по реализации программы создания самолета МТА Россия и Индия подписали 12 ноября 2007 году в ходе визита в Москву премьер-министра Индии Манмохана Сингха. Потенциальная стоимость проекта оценивается в 600,7 млн дол. Инвестиции с обеих сторон составят по 300,35 млн дол. Эта сумма включает расходы до момента начала серийного производства самолетов.

В конце 2009 года российское и индийское правительства одобрили создание СП с равной долей участия сторон. Ожидалось, что соглашение будет подписано в ходе визита в Индию в марте этого года премьер-министра РФ Владимира Путина, однако к этому моменту не были полностью согласованы все его детали.

Новый самолет предназначен для замены парка устаревших самолетов «Ан» советского производства, включая Ан-12, Ан-26 и Ан-32. В настоящее время на вооружении ВВС Индии состоят около 100 самолетов Ан-32.

Как планируется, МТА будет представлять собой двухдвигательный самолет с размахом крыла около 30 м и длиной 33 м и грузоподъемностью 18-20 тонн. Максимальная взлетная масса машины составит 65 тонн, крейсерская скорость - 800 км/час, дальность действия - 2500-2700 км, практический потолок - 12 км. Самолет будет оснащен «стеклянной» кабиной пилотов, современным БРЭО, электродистанционной системой управления, двигателями с цифровой системой регулировки режимов работы. Тип двигателя пока не определен. Планируется, что он будет выбран на конкурсной основе.

Российский и индийский варианты ВТС МТА будут максимально унифицированы. Планер будет собираться в пропорции 50 на 50. Разработка отдельных подсистем будет производиться с учетом возможного экспорта самолетов на рынки третьих стран.

МТА может эксплуатироваться в любое время суток во всех регионах мира, различных климатических и погодных условиях, взлетать и садиться на малоподготовленные ВПП, в том числе на высокогорные авиабазы в Гималаях.

Наиболее вероятно, что самолет будет разработан на базе двухдвигательного военнотранспортного самолета Ил-214. На создание нового самолета потребуется от шести до восьми лет.

В общей сложности планируется произвести до 205 самолетов. Ранее индийские ВВС выразили заинтересованность в закупке на первом этапе 40 самолетов данного типа для транспортировки войск, техники и грузов с опционом на закупку до 100 дополнительных машин. Российские ВВС подтвердили намерение приобрести 100 самолетов.

Как показали проведенные ОАК исследования мирового рынка, с учетом высокой востребованности самолетов данной грузоподъемности, СП сможет продать до 30% своей продукции в третьи страны. Существенным преимуществом МТА перед конкурентами должна стать его сравнительно низкая стоимость. Самолет может стать альтернативой не только Ан-12, Ан-26 и Ан-32, но и С-130 «Геркулес».

### **В Индонезию на самолете Ан-124 «Руслан» доставлены два истребителя Су-27СКМ**

ЦАМТО, 10 сентября. Транспортным самолетом Ан-124 «Руслан» из Комсомольска-на-Амуре на базу ВВС Индонезии Хасануддин (г. Макаassar, провинция Южный Сулавеси) доставлены два истребителя Су-27СКМ, сообщает РИА «Новости». Еще один Су-27СКМ будет доставлен в Индонезию 16 сентября.

Как отмечает РИА «Новости», поставка будет завершена досрочно по просьбе руководства ВС Индонезии.

По данным ЦАМТО, поставка трех истребителей Су-27СКМ осуществляется в соответствии с контрактом, подписанным «Рособоронэкспортом» в августе 2007 года. Соглашение предусматривало поставку трех Су-30МК2 и трех Су-27СКМ. Три истребителя Су-30МК2 были поставлены ВВС Индонезии в 2008-2009 гг.

Ранее, в 2003 году для ВВС Индонезии были поставлены два истребителя Су-27СК и два Су-30МК.

Всего на сегодняшний день Индонезия получила 9 самолетов Су-27/Су-30. С поставкой последнего Су-27СКМ, общее количество истребителей «Су» в составе ВВС Индонезии возрастет до 10 ед.

Командующий ВВС Индонезии маршал авиации Имам Суфаат заявил, что в «дополнение к 10 Су-27/Су-30, индонезийские ВВС намерены приобрести в России еще

шесть Су-30МК2. Соответствующее разрешение президента страны на это уже получено», - отмечает РИА «Новости».

Кроме того, как сообщает РИА «Новости» со ссылкой на свои источники, российская сторона получила заявку на модернизацию и продление ресурса четырех истребителей Су-27СК/Су-30МК, поставленных в 2003 году, а в октябре ожидается подписание контракта по поставке вооружений для истребителей Су-27/Су-30.

## БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

### Сухопутные войска США оценят возможности БЛА А-160Т по ведению разведки

ЦАМТО, 6 сентября. Командование СВ США намерено приобрести в течение следующих нескольких лет небольшую партию БЛА А-160Т «Хаммигберд» компании «Боинг» для проверки их возможностей по сбору информации, наблюдению и разведке на театре военных действий, сообщает «Флайт дейли ньюс».

Основное внимание планируется уделить проверке способности БЛА А-160Т оперативно выполнять поставленные задачи с различными комплектами полезной нагрузки.

СВ планируют закупить около 10 беспилотных аппаратов. В случае успешного завершения испытаний, БЛА вертолетного типа поступят на вооружение подразделений уровня батальона для ведения разведки в условиях отсутствия подготовленных ВПП.

ЦАМТО

Источник: Flight Daily News, 26.08.10

### Россия преодолевает технологическое отставание от западных стран в сегменте производства БЛА к 2013 году

ЦАМТО, 10 сентября. Россия преодолеет технологическое отставание от западных стран в сегменте производства БЛА к 2013 году. Об этом, как сообщает РИА «Новости», заявил на гидроавиасалоне в Геленджике генеральный директор концерна «Вега» Владимир Верба.

По словам В.Верба, «в ближайшие два-три года будет прорыв на отечественном рынке этой техники», - отмечает РИА «Новости». По его оценке, российский рынок БЛА на ближайшую перспективу составляет 300 млрд руб.

Как заявил В.Верба, «Федеральная служба безопасности (ФСБ) уже принимает на вооружение БЛА, разработанные концерном «Вега», в частности, речь идет о комплексах «Вега-01», - сообщает РИА «Новости».

## ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

### Сообщения о закупке Южным Суданом 10 вертолетов Ми-17 носят противоречивый характер

ЦАМТО, 6 сентября. Правительство Южного Судана намерено закупить 10 вертолетов семейства Ми-17 производства Казанского вертолетного завода общей стоимостью 75 млн дол в рамках подписанного в марте 2009 года приложения к контракту от мая 2007 года.

От имени правительства Южного Судана контракт был подписан начальником штаба Народно-освободительной армии Судана (НОАС) Джеймсом Хот Мэйем (James Hoth Mai), сообщает «Голос Америки».

Девять вертолетов должны быть поставлены в стандартной транспортной версии Ми-17-В5. Один вертолет Ми-172 планируется поставить в модификации VIP.

Согласно условиям контракта, поставка должна была начаться в мае 2010 года, однако сроки были перенесены. Согласно новому графику, первые 4 Ми-17-В5 12 августа планировалось доставить в аэропорт Энтеббе (Уганда) самолетом Ан-124. Передачу всех машин планировалось завершить в сентябре. На текущий момент ни НОАС, ни Казанский вертолетный завод официально не подтверждают факт поставки.

Представитель правительственных Вооруженных сил Судана аль-Саварми Халид заявил, что власти Хартума уведомлены о закупке вертолетов, однако, по заявлению лидеров Южного Судана, машины будут использоваться только для транспортных перевозок.

Представитель НОАС генерал-лейтенант Куол Дейм Куол (Kuol Deim Kuol) в июне заявил, что до начала референдума Южный Судан намерен создать свои ВВС, однако отказался комментировать сообщения СМИ о поставке Ми-17. С момента создания в 1983 году НОАС состояла только из подразделений Сухопутных войск. Представитель правительства Южного Судана министр информации Барнаба Мариаль Бенджамен (Barnaba Marial Benjamin) не подтвердил факт закупки вертолетов.

Гражданская война между арабско-исламским Севером и негроидно-христианским Югом Судана продолжается более 30 лет. В январе 2005 года представители официального правительства Судана и НОАС подписали договор о мирном урегулировании на юге Судана. В июле 2006 года вступила в силу Временная Конституция Судана, действующая в течение 6-летнего переходного периода, по истечении которого планируется провести референдум о независимости южной части страны. Учитывая, что срок референдума, запланированного на январь, приближается, напряженность в отношениях сторон нарастает.

Север не заинтересован в потере приносящих прибыль нефтяных месторождений, основная часть которых сосредоточена на юге страны и всячески затягивает его подготовку. В то же время, лидеры Южного Судана предупреждают, что задержка референдума может привести к началу новых боевых действий.

Судан является третьим по величине производителем нефти в регионе «черной» Африки (страны южнее пустыни Сахара). Ежедневная добыча нефти в Южном Судане составляет 490 тыс. баррелей. Сырье экспортируется по трубопроводу через северный Судан в Порт-Судан на Красном море. Основным покупателем нефти является Китай.

Мирное соглашение между Севером и Югом исключало закупку наступательных вооружений, однако, по оценке независимых экспертов, обе стороны не стремились в последние годы соблюдать данные требования. По информации СМИ, с 2005 года ВС Судана приобрели не менее 10 ударных вертолетов Ми-24, китайские учебно-боевые самолеты К-8 «Каракорум» и штурмовики А-5. В прошлом году сообщалось о получении Южным Суданом около 100 танков Т-72. В этом контексте покупка Югом транспортных вертолетов Ми-17 не является нарушением мирных договоренностей.

На текущий момент общее количество произведенных вертолетов Ми-17 превысило 12 тыс. единиц. Машина адаптирована для применения в условиях сложного высокогорного рельефа и высоких температур. Кроме того, стоимость Ми-17 значительно ниже западных аналогов.

ЦАМТО

Источник: Bloomberg, Voice of America, 03.09.10

### **Минобороны Греции одобрило программу модернизацию 19 вертолетов АН-64А «Апач»**

ЦАМТО, 8 сентября. Министерство обороны Греции одобрило программу модернизацию 12 ударных вертолетов АН-64А+ к версии АН-64D «блок-2» «Апач», сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Программа модернизации включает также действующий в течение трех лет после подписания контракта опцион на усовершенствование еще семи оставшихся вертолетов. Стоимость программы оценивается в 400 млн евро (512 млн дол). Как ожидается, работы будут завершены в 2013 году.

Согласно программе модернизации, четыре вертолета, вероятно, будут оснащены РЛС АН/АРG-78 «Лонгбоу».

«Боинг» планирует закрыть сборочную линию вертолетов «блок-2» к концу 2013 года. Поскольку часть оборудования последней модели «блок-3» несовместима с системами вертолетов ВС Греции, откладывать на более поздний срок программу модернизации греческих вертолетов «Апач» невозможно.

Сухопутные войска Греции заключили контракт на поставку 20 вертолетов АН-64А+ «Апач» в 1995 году. Поставленные машины вошли в состав 1-го батальона ударных вертолетов. Один АН-64А+ был потерян в результате аварии в 2009 году.

В 2003 году оборонное ведомство Греции заключило с «Боингом» второй контракт стоимостью 650 млн дол на поставку 12 ударных вертолетов АН-64D «Апач», которые вошли в состав 2-го батальона ударных вертолетов, дислоцированного в Мегаре (в 50 км к западу от Афин). После поставки вертолетов в 2007 году, в их конструкции были обнаружены несоответствия техническому заданию, что привело к переносу даты приемки на 2009 год. В настоящее время полеты этих машин прекращены до завершения расследования произошедшей 30 июля этого года катастрофы одной из машин, которая привела к гибели двух членов экипажа. По предварительной информации, причиной катастрофы стали проблемы с рулевым винтом.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 16.08.10

### **Сухопутные войска Аргентины получили 9 многоцелевых вертолетов УН-1**

ЦАМТО, 9 сентября. Сухопутные войска Аргентины получили девять многоцелевых вертолетов УН-1 «Хью», включая семь УН-1Н и два УН-1D, а также комплект запасных частей, которые были переданы из состава ВВС и ВМС страны, сообщает «Джейнс дифенс уикли» со ссылкой на источники в Буэнос-Айресе.

ВВС Аргентины передали два УН-1Н и два УН-1D, которые были сняты с вооружения в 2006 году. В составе ВВС имеется еще два пригодных к полетам УН-1Н, которые будут переданы в ближайшее время.

ВМС страны передали СВ пять вертолетов УН-1Н. Три из них пригодны к полетам, четвертый будет восстановлен, а последний планируется использовать в качестве источника запчастей.

После передачи данных машин СВ Аргентины будут иметь в боевом составе 50 вертолетов УН-1Н, которые эксплуатируются с 1970-х гг. С 2004 года оборонное

ведомство реализует программу их модернизации к стандарту «Хью-2». На текущий момент модернизировано 10 вертолетов.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 27.08.10

### **Компания «Сикорский эйркрафт» продемонстрировала второй вертолет S-70i на выставке оборонной промышленности в Польше**

ЦАМТО, 9 сентября. На 18-й международной выставке оборонной промышленности MSPO в Кельце (Польша) компания PZL «Мелец» (подразделение «Сикорский эйркрафт») продемонстрировала второй собранный в Польше многоцелевой вертолет S-70i «Интернэшнл Блэк Хоук».

Первый полет первого собранного в Польше S-70i состоялся 1 июля в летно-испытательном центре «Сикорский эйркрафт» в Уэст-Палм-Бич (шт.Флорида). Сборка этой машины началась 17 августа 2009 года и была завершена в середине марта текущего года. В настоящее время испытания продолжаются.

В июле компания «Сикорский эйркрафт» официально объявила о подписании контракта на поставку трех вертолетов S-70i Министерству внутренних дел Саудовской Аравии. Соглашение содержит опционы на дополнительную поставку еще 12 машин.

Поставка первого вертолета запланирована на начало 2011 года. МВД Саудовской Аравии намерено использовать S-70i для перевозки личного состава и грузов, защиты границ и выполнения других задач.

Как планируется, польская компания поставит на экспорт 13 вертолетов S-70i в 2011 году и 18 машин – в 2012 году. Начиная с 2013 года, PZL «Мелец» будет ежегодно поставлять международным заказчикам до 20 вертолетов S-70i «Интернэшнл Блэк Хоук».

ЦАМТО

Источник: Altair, 06.09.10

### **Индия и Россия близки к подписанию контракта на поставку 59 вертолетов Ми-17-1В**

ЦАМТО, 9 сентября. Программа приобретения очередной партии из 59 средних транспортных вертолетов Ми-17-1В успешно продвигается, сообщает «Таймс оф Индия».

По информации источника газеты в оборонном ведомстве, в отличие от 80 вертолетов Ми-17, которые были заказаны ВВС Индии в 2008 году с целью увеличения парка средних транспортных вертолетов, новая партия будет использоваться для замены состоящих на вооружении устаревших машин, которые планируется списать в ближайшие годы. Новые машины частично заменят парк 150 устаревших вертолетов Ми-8/Ми-17.

Недавно реализацию программы одобрил Совет по оборонным закупкам МО Индии, а в ближайшее время вопрос должен рассмотреть комитет по безопасности правительства страны. Стоимость поставки не сообщается.

Предыдущий контракт, стоимость которого оценивается в 1,2 млрд дол, был подписан в ходе состоявшегося в декабре 2008 года визита в Индию президента России Дмитрия Медведева. Соглашение предусматривает реинвестирование Россией в индийскую промышленность около 405 млн дол. Предконтрактные переговоры по поставке индийским ВВС 80 транспортных вертолетов Ми-17 начались в ходе состоявшегося в марте 2007 заседания российско-индийской межправительственной комиссии по военно-техническому сотрудничеству. ВВС Индии заявили о необходимости принятия на вооружения дополнительных средних транспортных вертолетов. Решение было принято по результатам применения машин данного типа при ликвидации последствий цунами в декабре 2004 года и сильнейшего снегопада в Кашмире в 2005 году.



Поставка первой партии из 80 заказанных вертолетов должна начаться к концу текущего года. Оставшиеся вертолеты будут поэтапно приняты на вооружение в течение следующих четырех лет.

Первые вертолеты Ми-8 поступили на вооружение ВВС Индии в 1971 году, Ми-17 - в 1985 году. Российские машины с лучшей стороны проявили себя в ходе индо-пакистанского военного конфликта в Каргиле в 1999 году, а также в операциях по обеспечению подразделений ВС Индии в районе спорных территорий на высокогорном леднике Сиачен. Основной задачей вертолетов в этом районе является снабжение постов индийской армии, расположенных на высотах 3700-5300 м, вооружением, средствами МТО и продовольствием. Вертолеты Ми-8 и Ми-17 успешно решают боевые задачи в сложных условиях высокогорья на близких к потолку высотах и при экстремально низких температурах.

ВВС Индии также намерены приобрести легкие многоцелевые, тяжелые транспортные и ударные вертолеты. В первом тендере модернизированный российский вертолет Ка-226Т с французскими двигателями ведет борьбу с AS-550 «Феннек» компании «Еврокоптер». В финале конкурса на поставку 22 ударных вертолетов, который начался в 2008 году, американский вертолет АН-64D «Апач» конкурирует с российским Ми-28Н. Российский Ми-26Т также соперничает в борьбе за контракт на поставку ВВС Индии 15 тяжелых транспортных вертолетов с американским СН-47 «Чинук».

ЦАМТО

Источник: Times of India, 08.09.10

### **ВМС Франции получили второй вертолет NH-90 «Кайман»**

ЦАМТО, 10 сентября. ВМС Франции объявили о получении второго морского вертолета NH-90 NFH «Кайман». Вертолет в боевой конфигурации (с гидроакустическими системами и рабочими местами оператора) приземлился на авиабазе ВМС в Йер (недалеко от Тулона).

Первый вертолет NH-90 был передан ВМС Франции 23 апреля 2010 года. Принятие вертолета «Кайман» на вооружение запланировано на конец 2011 года. Местом базирования машин выбрана авиабаза ВМС «Ланвеок».

МО Франции заключило с консорциумом «NH Индастри» контракт на закупку в общей сложности 61 вертолета NH-90, включая 34 в многоцелевой транспортной версии ТТН и 27 ед. - в морской версии NFH.

Основными задачами NH-90 NFH является борьба с подводными лодками и надводными кораблями. Универсальный пакет бортовых систем также позволяет использовать машины для проведения поисково-спасательных операций (SAR), морского патрулирования, транспортировки грузов и личного состава, медицинской эвакуации, высадки десанта и борьбы с пиратством. Вертолет может применяться в любое время суток и в сложных метеоусловиях с палубы боевых кораблей. Размеры, масса, а также автоматическая система складывания лопастей и хвостовой балки позволяют их эксплуатировать на легких и тяжелых фрегатах, вертолетоносцах класса «Мистраль» даже при сильном волнении моря.

27 вертолетов NH-90 будут переданы ВМС Франции в двух вариантах. 13 машин в версии вертолетов поддержки, рассчитанные на перевозку 14-20 военнослужащих, заменят устаревшие «Супер фрелон». Эти вертолеты планируется принять первыми и использовать для высадки подразделений сил специальных операций и проведения поисково-спасательных операций. 14 вертолетов огневой поддержки заменят эксплуатирующиеся «Линкс» и будут базироваться на фрегатах FREMM и «Оризон». Они могут быть оснащены легкими торпедами MU-90 и погружаемым гидролокатором FLASH. Все вертолеты планируется поставить ВМС Франции к 2021 году.

Вертолеты, предназначенные для ВС Франции, будут произведены на предприятии «Еврокоптер» в Мариньяне.

ЦАМТО

Источник: French Navy, 09.09.10

## ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

### В 2010 году Россия значительно продвинулась в реализации программы модернизации подводного флота

ЦАМТО, 6 сентября. В 2010 году Россия значительно продвинулась в реализации программы модернизации подводного флота. Это касается всех компонентов – неатомных подводных лодок, ПЛАРБ, многоцелевых АПЛ и специального оборудования, предназначенного для выполнения подводно-технических и аварийно-спасательных работ.

Самым важным событием, которое подытожит огромную работу, проведенную в 2010 году, станет возобновление испытаний БРПЛ «Булава», которое намечено на сентябрь. Как ожидается, запуски БРПЛ «Булава» в 2010 году будут производиться с борта двух подводных лодок – модернизированной ПЛАРБ «Дмитрий Донской» проекта 941УМ «Тайфун» и впервые с головной ПЛАРБ проекта 955/955А «Борей» «Юрий Долгорукий». По предварительной информации, в текущем году будет произведено, по меньшей мере, два запуска БРПЛ «Булава».

#### НЕАТОМНЫЕ ПОДВОДНЫЕ ЛОДКИ

В апреле 2010 года завершились государственные испытания ДЭПЛ четвертого поколения «Санкт-Петербург» проекта 677 «Лада», построенной на «Адмиралтейских верфях» по заказу ВМФ РФ. Церемония подписания акта приемки ДЭПЛ, которая является головной в серии, состоялась 22 апреля. В мае ДЭПЛ «Санкт-Петербург» вошла в состав Балтийского флота. Этап опытной эксплуатации головной ДЭПЛ начнется в сентябре 2010 года

ДЭПЛ проекта 677 «Лада» заменят подлодки проекта 877 «Палтус». В общей сложности для ВМФ РФ будут построены 8 ДЭПЛ проекта 677. На «Адмиралтейских верфях» в разной степени готовности находятся еще две ДЭПЛ проекта «Лада» - «Кронштадт» и «Севастополь».

ДЭПЛ «Санкт-Петербург» была заложена на «Адмиралтейских верфях» в декабре 1997 года. Это головная лодка серии кораблей проекта 677 «Лада» (экспортный вариант - «Амур-1650»), разработанного в ЦКБ МТ «Рубин». Водоизмещение подлодки - 1765 тонн, длина - 67 м, ширина - 7,1 м, скорость подводного хода - 21 узел, надводного - 10 узлов, предельная глубина погружения - 300 м, автономность - 45 суток. Подлодка оснащена шестью торпедными аппаратами калибра 533 мм (боекомплект - 18 торпед). Мощность гребного электродвигателя - 4100 кВт. На ДЭПЛ применен новый тип гидроакустического покрытия корпуса, обеспечивающий высокую скрытность плавания.

В августе 2010 года на «Адмиралтейских верфях» состоялась церемония закладки первой ДЭПЛ проекта 636.6 «Кило», предназначенной для Черноморского флота. Лодке присвоено название «Новороссийск». До конца 2010 года на российских верфях будут заложены еще две ДЭПЛ проекта 636.6 «Кило» для Черноморского флота. В варианте ДЭПЛ «Кило» для ЧФ предусмотрены изменения в конструкции ряда систем и оборудования с учетом их эксплуатации на черноморском ТВД.

ДЭПЛ «Новороссийск» будет построена в 2013 году. Еще две однотипные ДЭПЛ, предназначенные для ЧФ РФ, войдут в состав флота в 2014 году. Возможно также, что будут построены еще три таких ДЭПЛ со сдачей в 2015-2017 гг.

#### ПЛАРБ

ОАО «Центр судоремонта «Звездочка» 22 января 2010 года передал в состав ВМФ России после проведения среднего ремонта и модернизации ПЛАРБ К-18 «Карелия» класса «Дельфин» проекта 667БДРМ. Средний ремонт и модернизация ПЛАРБ «Карелия» начался в октябре 2004 года.

«Звездочка» продолжает средний ремонт и модернизацию ПЛАРБ «Новомосковск» проекта 667БДРМ. Ее передача флоту запланирована на 2011 год.

С передачей флоту ПЛАРБ «Новомосковск» будет завершена модернизация всей серии из шести подводных лодок проекта 677БДРМ. На текущий момент модернизированы 5 ПЛАРБ: К-51 «Верхотурье» (1999 год), К-84 «Екатеринбург» (2003 год), К-114 «Тула» (2006 год), К-117 «Брянск» (2008 год) и К-18 «Карелия» (2010 год).

ПЛАРБ проекта 667БДРМ являются основой морских стратегических ядерных сил России. Вооружение ПЛАРБ составляют 16 БРПЛ и четыре торпедных аппарата калибра 533 мм. Все ПЛАРБ проекта 667БДРМ находятся в составе Северного флота.

В конце августа 2010 года головная ПЛАРБ «Юрий Долгорукий» проекта 955/955А «Борей» успешно завершила очередной этап заводских ходовых испытаний. Следующий выход в море запланирован на сентябрь.

На «Севмаше» началась подготовка к строительству четвертой ПЛАРБ «Святитель Николай» проекта 955/955А «Борей». Эта лодка будет построена в новой модификации - 955У. На ПЛАРБ будут использованы новые технические решения, подробности которых не раскрываются.

Сейчас на «Севмаше» в различной степени готовности находятся две ПЛАРБ проекта «Борей»: «Александр Невский» и «Владимир Мономах». Всего планируется построить 8 ПЛАРБ проекта «Борей».

Имеющиеся в составе ВМФ РФ две ПЛАРБ класса «Тайфун» проекта 941 останутся на вооружении до 2019 года, сообщил в мае 2010 года главком ВМФ РФ адмирал Владимир Высоцкий. По его словам, модернизационные возможности этих ПЛАРБ очень большие, и имеется несколько вариантов проведения таких работ.

#### МНОГОЦЕЛЕВЫЕ АПЛ

«Центр судоремонта «Звездочка» в Северодвинске в этом году передаст ВМФ России многоцелевую АПЛ «Воронеж». Многоцелевая АПЛ Северного флота К-119 «Воронеж» проекта 949А класса «Антей» войдет в состав ВМФ после восстановления технической готовности.

В июне 2010 года состоялась церемонии вывода из эллинга головной многоцелевой АПЛ четвертого поколения «Северодвинск» проекта 885 класса «Ясень». Как заявил на церемонии президент России Дмитрий Медведев, «многоцелевая АПЛ «Северодвинск» значительно усилит группировку подводных ракетноносцев ВМФ РФ и укрепит позиции России в Мировом океане».

АПЛ «Северодвинск» станет первой многоцелевой АПЛ четвертого поколения в составе ВМФ РФ. АПЛ была заложена на «Севмаше» в 1993 году. Длительный период строительства был обусловлен не только экономическими проблемами, но и принципиально новыми архитектурой корпуса и вооружением. АПЛ «Северодвинск» будет иметь водоизмещение 8600/13800 т. Размерения составят 119х13,5х9,4м. Максимальная глубина погружения - 600 м. Скорость 16/31 узел. Экипаж - 90 человек.

#### ДРУГИЕ ПРОГРАММЫ

В этом году ВМФ РФ получит на снабжение комплекты специального водолазного снаряжения; комплекты нового поколения, предназначенные для выхода подводника из аварийной подводной лодки; комплекты нового универсального водолазного снаряжения СВУ-5, предназначенные для выполнения подводно-технических, аварийно-спасательных и других водолазных работ на глубинах до 60 м.

Материал подготовлен на основе данных ЦАМТО, а также сообщений агентств ИТАР-ТАСС, РИА «Новости» и «Интерфакс-АВН».

### **Компания «Фассмер» поставит новый корабль морской поисково-спасательной службе Германии**

ЦАМТО, 7 сентября. Морская поисково-спасательная служба Германии заключила с компанией «Фассмер» контракт на разработку и изготовление поисково-спасательного корабля новой конструкции.

Поставка запланирована на апрель 2012 года. Как планируется, длина судна составит 35,8 м, ширина – 8,1 м, осадка – 2,70 м. Корабль водоизмещением 220 т сможет развивать скорость 25 узлов.

ЦАМТО

Источник: Fassmer, 30.06.10

### **Индия начала реализацию программы по закупке 6 НАПЛ в рамках программы «Проект 75I»**

ЦАМТО, 8 сентября. ВМС Индии выпустили запрос об информации на поставку в рамках программы «Проект 75 Индия» («Проект 75I») шести неатомных подводных лодок. Стоимость закупки оценивается в 50 тыс. кроров рупий (10,72 млрд дол), сообщает «Таймс оф Индия».

Ранее, в июне текущего года начало реализации программы «Проект 75I» одобрил Совет по оборонным закупкам МО Индии.

Как ожидается, участие в тендере примут «Рособоронэкспорт», DCNS (Франция), «Ховальдсверке дойче верфт» (Германия), «Навантия» (Испания) и «Финкантьери» (Италия). Претенденты должны представить начальные предложения к концу текущего месяца.

Планируется, что три из шести НАПЛ будут построены на государственном судостроительном предприятии «Мазагон док» в Мумбаи, одна – на верфи «Хиндустан шипьярд лтд» в Висахапатнаме при содействии иностранного подрядчика. Еще две НАПЛ будут поставлены зарубежной компанией-победителем тендера.

Недавно Министерство обороны Индии заявило о намерении реконструировать верфь «Мазагон док», создав вторую сборочную линию подводных лодок. Привлечение к проекту недавно приобретенной Министерством обороны верфи «Хиндустан шипьярд лтд» в Висахапатнаме также является подготовкой к реализации перспективных программ постройки субмарин.

Программа, получившая обозначение «Проект-75I», предусматривает строительство НАПЛ нового поколения длиной около 80 м и водоизмещением 2300 т, оборудованных воздухонезависимой силовой установкой (AIP), что позволит значительно повысить их боевые возможности. В отличие от обычных дизель-электрических подводных лодок, которые должны всплывать на поверхность каждые несколько дней для перезарядки батарей, новые субмарины смогут оставаться в подводном положении в течение длительного периода, что приближает их возможности к атомным подлодкам, способным находиться под водой фактически неограниченный период. При постройке также будут использованы другие перспективные технологии, в т.ч. малозаметности. НАПЛ будут оснащены торпедными аппаратами, способными осуществлять пуск тяжелых торпед и ракет для атаки наземных целей.

Представленные на конкурс подводные лодки должны состоять на вооружении или находиться в стадии морских испытаний. НАПЛ должна выполнять задачи в открытом океане и прибрежных зонах, жарких тропических регионах, в сложной помеховой обстановке и в условиях применения противником противолодочных средств. Среди основных функций НАПЛ определены борьба с надводными кораблями и подводными лодками; минирование, ведение разведки, поддержка операций на побережье.

Командование ВМС Индии рассчитывает начать реализацию программы строительства новых НАПЛ в возможно сжатые сроки из-за проблем с боеготовностью подводного флота. Как ожидается, количество состоящих на вооружении боеготовых подводных лодок к 2015 году сократится до 9 ед.

В настоящее время на предприятии «Мазагон док» в Мумбаи строятся шесть НАПЛ класса «Скорпен» по французской лицензии. Контракты общей стоимостью в 18798 кроров рупий, предусматривающие постройку шести ДЭПЛ класса «Скорпен»,

правительство Индии подписало с французскими и индийскими компаниями в октябре 2005 года. Согласно его условиям, с 2012 года ВМС Индии должны были ежегодно получать по одной подлодке «Скорпен». Однако на текущий момент программа отстает от первоначально согласованного графика почти на 3 года, а ее стоимость возросла до 23562 кроров рупий.

ЦАМТО

Источник: The Times of India, 08.09.10

### **В течение месяца будет объявлена дата начала проведения тендера на поставку универсальных десантных кораблей для ВМФ РФ**

ЦАМТО, 8 сентября. В течение месяца будет объявлена дата начала проведения тендера на поставку универсальных десантных кораблей для ВМФ РФ, заявил министр обороны РФ Анатолий Сердюков по итогам заседания российско-французского Совета сотрудничества по вопросам безопасности на уровне глав МИД и Минобороны двух стран, состоявшегося в Париже.

По его словам, «приглашение к участию в конкурсе получают российские и иностранные судостроительные компании, а сам тендер, скорее всего, будет закрытым», - отмечает РИА «Новости».

Оценка предложений, по словам А.Сердюкова, в том числе по ценовым параметрам, будет проводиться с привлечением как российских, так и зарубежных экспертов.

Министр подтвердил, что производители ДВКД «Мистраль» также могут принять участие в тендере.

Говоря о перспективах дальнейшего развития военно-технического сотрудничества с Францией, А.Сердюков сообщил, что российская сторона готова рассмотреть вопрос о производстве БЛА.

Как заявил А.Сердюков, «французская сторона высказала пожелание сотрудничать в этой области. Мы предложили это сделать в виде совместных предприятий», - отмечает «Газета.Ру».

### **Программа закупки подводных лодок для ВМС Таиланда откладывается**

ЦАМТО, 9 сентября. Реализация программы закупки для ВМС Таиланда двух подводных лодок перенесена на более поздний срок из-за недостатка финансовых средств.

Как заявил источник в командовании ВМС Таиланда, попытка получить средства на закупку бывших в эксплуатации подлодок в рамках бюджета на 2011 ф.г. завершилась неудачей, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

По информации источника, хотя предложение приобрести подводные лодки принято не было, средства на проведение технико-экономического обоснования закупки имеются, что позволяет гарантировать покупку не менее одной подлодки в течение следующих 10 лет.

В прошлом году Республика Корея предложила ВМС Таиланда две построенные по немецкому проекту подлодки «Тип-209». Кроме того, в конце 2009 года КНР повторно предложила Таиланду поставку двух ДЭПЛ класса «Сонг» («Тип-039»). Однако, в отличие от предложения Южной Кореи, китайские подлодки до принятия на вооружение будут нуждаться в обширной модернизации. Таиланд вел также переговоры со шведской компанией «Кокумс» о возможности покупки подлодок класса «Готланд» (А-19).

Как сообщалось ранее, стоимость закупки двух ДЭПЛ оценивается в 20 млрд батов (603 млн дол). Вероятно, после выделения необходимых средств Таиланд выберет одну из вышеперечисленных ДЭПЛ.

По заявлению источника, причиной приобретения ДЭПЛ является то, что соседние страны региона уже реализуют аналогичные программы. Именно по этой причине тайское оборонное ведомство намерено также повысить свои возможности по борьбе с

подводными лодками противника.

В частности, в сентябре 2009 года тайское правительство выделило фонды для закупки противолодочного оборудования для вертолетов S-70B7 «Сихоук». Дополнительные средства на покупку противолодочных систем будут выделены в бюджете на 2011 ф.г.

Перед покупкой ДЭПЛ ВМС Таиланда намерены получить патрульные корабли прибрежной зоны, которые будут построены национальной судостроительной компанией «Бангкок док» по проекту британской компании «BVT сюрфейс флит», а также патрульные корабли класса «Тор». ВМС Таиланда уже приняли на вооружение три корабля класса «Тор-991» в 2007 году и планируют получить еще три, начиная с 2011 года.

Оборонный бюджет Таиланда на 2011 ф.г., который был одобрен палатой представителей парламента страны 26 августа, составляет 170 млрд батов (5,4 млрд дол), что на 10% превышает затраты предыдущего года.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 27.08.10

### **Основные программы ВМФ РФ по модернизации боевых надводных кораблей в 2010 году**

ЦАМТО, 9 сентября. В 2010 году Россия продвинулась в реализации программы модернизации боевых надводных кораблей основного класса (БНК ОК), а также катеров, десантных кораблей и судов обеспечения. Основные программы, по которым начались работы, а также перспективные проекты, решение по которым было принято в 2010 году, перечислены ниже.

#### **АВИАНОСЦЫ**

Технический проект российского авианосца будет разработан к концу 2010 года. При благоприятном стечении обстоятельств к 2020 году первый авианосец может быть спущен на воду. Для реализации этого проекта, по мнению главкома ВМФ РФ Владимира Высоцкого, необходима специальная федеральная целевая программа.

#### **СРЕДНИЕ АВИАНОСЦЫ (ТЯЖЕЛЫЕ АВИАНЕСУЩИЕ КРЕЙСЕРЫ)**

В этом сегменте пока можно говорить о планах на перспективу. В 2012 году на «Севмаше» начнется модернизация среднего авианосца (ТАКР) Северного флота «Адмирал флота Советского Союза Кузнецов». Модернизированный корабль будет вновь спущен на воду в 2017 году. В рамках модернизации будут полностью заменены системы вооружения и радиоэлектронное оборудование. Как ожидается, будет увеличено авиакрыло корабля. Сейчас на борту крейсера могут базироваться 26 палубных истребителей Су-33 и МиГ-29К, а также 24 противолодочных вертолета - 18 Ка-27 или Ка-29, два Ка-27ПС и четыре Ка-31. В ходе модернизации авианосец получит морскую версию ЗРПК «Панцирь».

#### **КРЕЙСЕРЫ**

Все находящиеся в резерве атомные ракетные крейсера проекта 11442 класса «Орлан» будут возвращены до 2020 года в боевой состав ВМФ РФ. Крейсера «Адмирал Нахимов», «Адмирал Лазарев» и «Адмирал Ушаков» будут модернизированы и возвращены в боевой состав ВМФ РФ в течение 10 лет. Модернизированные по типу крейсера «Петр Великий» проекта 11442, корабли станут основой ВМФ России.

#### **ЭСМИНЦЫ**

В России началась разработка эсминца нового поколения. Разработку проекта корабля по технологии «стелс», планируется завершить в течение 30 месяцев. Эсминец будет многоцелевым и получит комплекс современного ракетного и артиллерийского оружия.

В апреле 2010 года на «Северной верфи» были завершены работы по модернизации эсминца проекта 1155 «Вице-адмирал Кулаков». Головной корабль проекта 1155 прошел глубокую модернизацию и в середине апреля вышел на ходовые испытания. В ходе

модернизации на корабле были заменены комплексы вооружения, а также системы жизнеобеспечения.

В настоящее время на вооружении ВМФ РФ состоят 7 эсминцев проекта 1155, включая «Адмирал Трибуц», «Маршал Шапошников», «Североморск», «Адмирал Левченко», «Адмирал Виноградов», «Адмирал Харламов», «Адмирал Пантелеев», а также эсминец «Адмирал Чабаненко» усовершенствованного проекта 11551.

Кроме того, в составе ВМФ России имеется 7 эсминцев, которые были построены в рамках проекта 956 «Сарыч» – «Бурный», «Быстрый», «Безбоязненный», «Безудержный», «Беспокойный», «Настойчивый», «Бесстрашный».

#### ФРЕГАТЫ

В октябре 2010 года на «Северной верфи» будет спущен на воду головной фрегат проекта 22350 «Адмирал флота Советского Союза Горшков», который войдет в состав ВМФ РФ в 2011 году. На «Северной верфи» строится также первый серийный фрегат проекта 22350 «Адмирал флота Касатонов». Планируется, что он войдет в состав ВМФ РФ в 2012 году.

#### КОРВЕТЫ

На «Северной верфи» 31 марта был спущен на воду первый серийный корвет проекта 20380 «Сообразительный». Головной корабль этого проекта «Стерегущий» в октябре 2008 года вошел в боевой состав Балтийского флота. Командование ВМФ оценивает потребность флота в кораблях класса «корвет» в 30 ед. «Сообразительный» является первым серийным кораблем этого проекта и построен в сроки, определенные заказчиком.

В разной степени готовности на «Северной верфи» находятся еще три корвета этого проекта: «Сторожевой», «Бойкий» и «Стойкий». На октябрь-декабрь 2010 года намечено проведение ходовых испытаний корвета «Сообразительный».

По данным газеты «Коммерсантъ», в сентябре Минобороны проведет конкурс по проекту нового перспективного корвета для ВМФ РФ, который придет на смену корветам проекта 20380.

#### КАТЕРА И ДЕСАНТНЫЕ КОРАБЛИ

На Зеленодольском заводе им. А.М.Горького для ВМФ РФ 27 августа был заложен головной ракетный катер проекта 21631 водоизмещением 949 тонн, получивший название «Град Свяжск». Этот катер является модификацией артиллерийского катера проекта 21630 «Буян». В отличие от «Буяна», на новом корабле будет установлено ракетное вооружение. В конце мая этого года с Минобороны РФ был подписан контракт на строительство кораблей данной серии по результатам проведенного тендера. На верфи в Зеленодольске будет построено пять ракетных катеров проекта 21631. Длина корабля составляет 74,1 м, ширина - 11 м, водоизмещение - 949 т, скорость - 25 узлов. Основное назначение - охрана и защита морской экономической зоны страны.

Головной катер нового поколения проекта 22460 «Рубин» в мае был передан Пограничной службе ФСБ России. Церемония поднятия флага на корабле состоялась на судостроительной верфи «Алмаз» (Санкт-Петербург). Катер будет базироваться на Черном море. Одновременно с передачей головного катера на верфи состоялась церемония закладки второго корабля (первого серийного), который должен быть передан заказчику в 2011 году. В целом, Пограничные войска ФСБ России до 2020 года получают 25 катеров проекта 22460.

ЦКБ по судам на подводных крыльях им. Алексева (Нижний Новгород) ведет переговоры с «Рособоронэкспортом» о строительстве четырех скоростных катеров «Серна». Быстроходный десантный катер на воздушной подушке «Серна» предназначен для транспортировки и высадки на необорудованный берег колесной и гусеничной техники, личного состава с вооружением. Катер может перевозить до 92 человек, а также грузы массой до 45 тонн.

В сентябре этого года ПСЗ «Янтарь» по заказу ВМФ РФ приступил к строительству второго большого десантного корабля (БДК) проекта 11711. Головной БДК данного



проекта «Иван Грен» был заложен в 2004 году. В настоящее время корпус корабля готов, идет подготовка к погрузке основного оборудования.

#### КОРАБЛИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ

На ПСЗ «Янтарь» 8 июля состоялась закладка головного океанографического судна проекта 22010 «Крюйс» по заказу Минобороны РФ. Корабль получил название «Янтарь». Контракт на строительство этого корабля на ПСЗ «Янтарь» был подписан в феврале 2009 года. Водоизмещение корабля составляет 5,2 тыс. т, длина - 108,1 м и ширина - 17,2 м. Срок сдачи - середина 2013 года. На ПСЗ «Янтарь» в рамках заказа Минобороны РФ строится также научно-исследовательское судно «Селигер» проекта 11982. Его предполагается сдать заказчику в июне 2011 года.

«Центр судоремонта «Звездочка» в Северодвинске до конца 2010 года передаст ВМФ России морской транспорт вооружения (МТВ) «Звездочка». Морской транспорт «Звездочка» был заложен на верфи в 2004 году.

На «Северной верфи» для ВМФ РФ строится специальное судно связи для ВМФ РФ.

#### ВОЕННО-МОРСКИЕ БАЗЫ

Строительство военно-морской базы в Новороссийске обойдется в 92 млрд руб. На строительство уже выделены 13,5 млрд руб. Строительство базы должно завершиться к 2020 году. Вся глубоководная часть работ будет завершена в 2011 году.

Сейчас Россия имеет единственную зарубежную военно-морскую базу в Тартусе (Сирия). Тартус будет развиваться сначала как пункт базирования, а затем и как база флота. Первый этап развития и модернизации завершится в 2012 году. Модернизация предполагает возможность базирования в Тартусе тяжелых кораблей.

Материал подготовлен на основе данных ЦАМТО, а также сообщений агентств ИТАР-ТАСС, РИА «Новости» и «Интерфакс-АВН».

### **Россия к 2014-2015 гг. укрепит свои позиции на рынке неатомных подводных лодок**

ЦАМТО, 9 сентября. ЦАМТО в своем аналитическом прогнозе уже сообщал, что Россия к 2014-2015 гг. укрепит свои позиции на рынке неатомных подводных лодок. Однако, в связи с публикацией агентством «Росфинком» со ссылкой на данные ИА «INFOLine» статьи о том, что к этому периоду времени Россия будет вытеснена с мирового рынка НАПЛ, представляется целесообразным вернуться к этой теме.

Как отмечается в материале «Росфинком», «французскими судостроителями уже изготовлены и переданы заказчику четыре лодки (2 – для Чили и 2 для Малайзии) и ведется работа по строительству еще 10, из которых 4 предназначены для Бразилии, а 6 – для Индии, ранее традиционно заказывавшей подобную продукцию в СССР и России. Немецкая лодка, хотя и имела существенные нарекания от греческих ВМС, пользуется даже большей популярностью. Греция заказала 4 лодки (хотя позже от одной отказалась), Южная Корея получила 3 лодки и строит еще 6, также 6 лодок заказала Турция, а в Португалии на испытаниях находятся 2 лодки».

Таким образом, по мнению ИА «INFOLine», «на мировом рынке вооружений российская продукция в виде лодок третьего поколения в течение нескольких лет будет вытеснена зарубежной в виде лодок 4 поколения».

Как известно, государственные испытания НАПЛ четвертого поколения «Санкт-Петербург» проекта 677 «Лада», построенной на «Адмиралтейских верфях» по заказу ВМФ РФ, состоялись в апреле 2010 года. Церемония подписания акта приемки НАПЛ, которая является головной в серии, состоялась 22 апреля. В мае НАПЛ «Санкт-Петербург» вошла в состав Балтийского флота. На «Адмиралтейских верфях» в разной степени готовности находятся еще две НАПЛ проекта «Лада» - «Кронштадт» и «Севастополь».

По всем основным ТТХ российские НАПЛ четвертого поколения как минимум не уступают, а по многим характеристикам превосходят западные аналоги. В то же время, экспортный потенциал НАПЛ проекта 636 «Кило» еще далеко не исчерпан.

По данным ЦАМТО, Россия в предстоящие 4 года (2010-2013 гг.) увеличит свою на мировом рынке НАПЛ. Всего в 8-летний период с 2006 по 2013 гг. в мире будет продано не менее 38 новых НАПЛ стоимостью 13,87 млрд дол.

В 2006-2009 гг. объем продаж новых подводных лодок составил 16 единиц стоимостью 4,618 млрд дол. В 2010-2013 гг. будет иметь место существенный рост поставок – 22 НАПЛ на сумму 9,253 млрд дол или 137,5% в количественном выражении (200,4% в стоимостном). При этом доля Германии снизится, а России – возрастет, хотя Германия сохранит в общем рейтинге первое место.

По проводящимся тендерам, итоги которых не подведены, в период 2010-2013 гг. при соблюдении первоначально заявленных сроков на экспорт будет поставлено 2 НАПЛ на сумму около 600 млн дол. Подавляющая часть поставок по проводящимся или объявленным к проведению тендерам приходится на период 2014 год и далее.

На текущий момент первое место в рейтинге поставщиков новых подводных лодок занимает Германия (20 единиц на сумму 7,007 млрд дол) с достаточно стабильным пакетом заказов: в 2006-2009 гг. на экспорт было поставлено 11 НАПЛ стоимостью 3,181 млрд дол, портфель заказов на период 2010-2013 гг. составляет 9 новых НАПЛ на сумму 3,826 млрд дол.

Второе место занимает Россия (9 подводных лодок на сумму 3,350 млрд дол). В 2006-2009 гг. на экспорт было поставлено 2 НАПЛ стоимостью 500 млн дол, в 2010-2013 гг. продажи существенно возрастут и составят 6 новых НАПЛ на сумму 2,850 млрд дол.

Третье место, замыкая тройку мировых лидеров, занимает Франция (7 НАПЛ на сумму 2,914 млрд дол). В 2006-2009 гг. на экспорт было поставлено 3 НАПЛ стоимостью 937 млн дол, в 2010-2013 гг. объем поставок составит 4 новые НАПЛ на сумму 1,977 млрд дол.

В материале «Росфинкома» перечислены практически все имеющиеся на текущий момент заказы Франции и Германии, в том числе те, поставки по которым приходится на 2014 год и далее. В то же время, данные о перспективах экспортных поставках России не приводятся.

Между тем, в этом году Россия передала Алжиру две НАПЛ проекта 636 «Кило». В конце 2009 года был заключен контракт на сумму около 2 млрд дол на поставку Вьетнаму 6 НАПЛ того же проекта.

ВМС Индии выпустили запрос на поставку 6 новых НАПЛ. В этом тендере Россия имеет сильные позиции. В связи с тем, что лицензионная программа по строительству 6 НАПЛ «Скорпен» идет с большим отставанием от графика и существенным превышением запланированной сметы расходов, Франция вряд ли может рассчитывать на успех в новом тендере.

В перспективе, в случае урегулирования ситуации вокруг Ирана, Россия имеет хорошие шансы на продолжение поставок НАПЛ Тегерану.

Венесуэла, скорее всего, в итоге длительных переговоров примет решение о закупке российских НАПЛ (до 6 ед.).

Египет ведет переговоры с Россией о возможной закупке до 4 НАПЛ проекта 636 «Кило» на сумму около 1,2 млрд дол. Ливия рассматривает возможность закупки 1-2 НАПЛ российского производства. С Сирией ведутся переговоры по поставке двух НАПЛ «Амур-1650».

Не исключено, что Китай заключит контракт на поставку еще шести НАПЛ российского производства.

Россия и Южная Корея рассматриваются в качестве основных претендентов на победу в тендере ВМС Индонезии на поставку двух НАПЛ.

Приведенный выше перечень далеко не полный, тем не менее, на основании этих данных можно утверждать, Россия в обозримой перспективе будет занимать лидирующие позиции на мировом рынке неатомных подводных лодок.

### **На верфи «Гриффон ховеруорк» спущены на воду два катера 2000TD, предназначенные для ВМС Перу**

ЦАМТО, 10 сентября. Компания «Гриффон ховеруорк» объявила о спуске на воду двух скоростных катеров на воздушной подушке «Гриффон-2000TD», предназначенных для поставки ВМС Перу.

Оборонное ведомство Перу заключило контракт стоимостью 2 млн фунтов стерлингов (3 млн дол) на поставку двух катеров в декабре 2009 года. Соглашение также предусматривает четырехнедельную подготовку личного состава ВМС Перу.

Катера планируется использовать в операциях по борьбе с транспортировкой наркотиков на Амазонке и ее притоках в районе границы с Колумбией, сообщает «Джейнс нэви интернэшнл». Катер 2000TD может использоваться в районах, недоступных другим кораблям, на песчаных отмелях, мелководном фарватере, во льдах, снегу, болотистой местности, в условиях отсутствия гаваней, пирсов и понтонов. Катер специально изготовлен в конфигурации для перевозки личного состава и груза.

В стандартной версии скоростной катер 2000TD может перевозить 20-25 десантников или груз весом до 2000 кг. Катер оборудован РЛС, системой GPS-навигации, УКВ радиостанцией, тепловизионной системой. Учитывая, что катера планируется использовать в боевых операциях, они будут оснащены комплектом бронирования и 7,62-мм пулеметом «Гатлинг».

Катера будут переданы ВМС Перу в октябре текущего года.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 20.08.10

### **«БАе системз» завершила испытания второго корабля, предназначенного Тринидаду и Тобаго**

ЦАМТО, 10 сентября. Компания «БАе системз» завершила морские испытания второго из трех заказанных Береговой охраной Тринидада и Тобаго сторожевых кораблей. Корабль планируется передать заказчику в октябре.

Строительство трех кораблей ведется «БАе системз» согласно подписанному с правительством Тринидада и Тобаго в апреле 2007 года компанией «VT шипбилдинг» контракту стоимостью 1,455 млрд тринидадских дол (150 млн фунтов стерлингов). Соглашение включало изготовление, оснащение оборудованием, проведение испытаний, 5-летнюю материально-техническую поддержку кораблей и обучение экипажей в Великобритании.

Основными задачами заказанных правительством Тринидада и Тобаго сторожевых кораблей станут патрулирование исключительной экономической зоны, противодействие контрабанде и незаконной миграции, проведение поисково-спасательных операций.

Церемония спуска на воду головного корабля серии, получившего наименование «Порт-оф-Спейн», состоялась 7 августа 2009 года. В настоящее время он проходит морские испытания. 18 ноября 2009 года на воду был спущен второй корабль «Скарборо». Его испытания с участием специалистов Береговой охраны Тринидада и Тобаго начались 16 июля. В этот же день был спущен на воду третий корабль серии «Сан Фернандо».

По информации представителя «БАе системз», в ходе испытаний «Скарборо» превысил требуемую по контракту скорость 25 узлов, а также требования к маневренности.

ЦАМТО

Источник: BAE Systems, 07.09.10

## БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

### Вооруженные силы Бразилии намерены модернизировать существующие на вооружении БТР М-113В

ЦАМТО, 6 сентября. Сухопутные войска Бразилии намерены модернизировать 150 гусеничных бронетранспортеров М-113В, заключив контракт в рамках программы «Иностранные военные продажи», сообщает «Джейнс дифенс уикли» со ссылкой на заявление представителя СВ.

Наиболее вероятным подрядчиком является компания «БАе системз», которая представит проект, основанный на пакете модернизации М-113А2 Mk.1.

Кроме того, оборонное ведомство Бразилии начало тендер на модернизацию 208 БТР М-113В. Компания, выбранная победителем, поставит первый модернизированный БТР через 4 месяца после заключения контракта. Последнюю усовершенствованную бронемашину планируется поставить до конца 2015 года. Программа включает полное восстановление дизельного двигателя «Мерседес Бенц» OM352А и автоматической трансмиссии «Эллисон» ТКС-200-2, подвески, системы охлаждения, карданной передачи, навигационной системы, электроники и системы пожаротушения. Компания-победитель также оборудует БТР кабелями для установки двух радиостанций VRC 120 VHF/FM диапазона.

М113В является вариантом бронетранспортера М-113А1, модернизированного в 1980-х гг. бразильской компанией «Моторесас трансмиссиес». Проект предусматривал замену бензинового двигателя «Крайслер» 75М V8 мощностью 215 л.с. дизельным двигателем «Мерседес Бенц» OM352А мощностью 180 л.с.

В феврале 2009 года СВ Бразилии объявили об отмене инициированной в 2008 году программы модернизации 350 бронетранспортеров М-113В, поскольку предложенные участниками тендера проекты не удовлетворили командование.

ВМС Бразилии самостоятельно модернизируют 28 М-113А1 (22 БТР М-113А1, одну БРЭМ ХМ806Е1, одну ремонтную машину М-113А1G, два транспортера минометов М-125А1 и две машины управления М-577А1) к стандарту М-113МВ1. Компоненты для модернизации поставлены компанией «Израэль милитэри индастриз», являющейся основным подрядчиком, и установлены компанией CFN (Corpo de Fuzileiros Navais). Модернизация включает интеграцию дизельного двигателя «Катерпиллар» С7, трансмиссии «Эллисон» 3200SP, боевого модуля MR555 компании «W&E Platt PTY Ltd», навесных топливных баков, траков DST 513 «Диль» и климат контроля. Модернизация должна быть завершена в 2014 году.

ВМС Бразилии также планируют модернизировать гусеничные амфибийные боевые бронемшины LVT-7А1 и AAV-7А1PI, которые используются морской пехотой для высадки десанта. В настоящее время на вооружении имеется 12 LVP-7 и 14 AAV-7А1, включая 22 БТР, две машины управления и две БРЭМ. Имеющиеся планы предусматривают проведение модернизации 26 бронемашин в 2011-2015 гг. На текущий момент ведется оценка возможных источников финансирования программы.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 01.09.10

### «БАе системз» модернизирует 1700 ББМ «Кайман» КМП США

ЦАМТО, 6 сентября. Командование систем вооружения Корпуса морской пехоты США заключило с компанией «БАе системз» контракт на проведение модернизации бронемашин «Кайман» к модифицированной версии, специально разработанной для эксплуатации в сложных условиях Афганистана.

Согласно сообщению Минобороны США, с подразделением «BAe системз тактикал вииклз» подписано соглашение стоимостью 629 млн дол на поставку к декабрю 2011 года 1700 ед. БММ модифицированной версии «Кайман» высокой проходимости» CMTV (Caiman Multi-Theater vehicles).

Модернизированный вариант использует восстановленную и усовершенствованную бронированную капсулу эксплуатирующейся модификации «Кайман», новую более мощную трансмиссию, шасси и независимую подвеску, что обеспечивает большую проходимость, маневренность и выживаемость экипажа в конфликтах различной степени интенсивности. Модернизированный вариант машины легко адаптируется для выполнения различных задач.

Впервые «BAe системз» представила опытный образец «Кайман MTV» командованию СВ США 26 января текущего года на Мичиганском испытательном полигоне после завершения программы проектирования и разработки, оперативно реализованной в ответ на требование заказчика. Новая версия обеспечивает эффективную комбинацию повышенной вместимости, тактической мобильности, комфорта экипажа и выживаемости.

Особенностями CMTV является усовершенствованное монолитное днище, обеспечивающее большую выживаемость, усиленная конструкция шасси и сиденья, способные эффективно поглощать энергию взрыва. Ходовые качества БММ улучшены за счет увеличения колесной базы, усиленной независимой подвески и модернизированной трансмиссии. Модернизированная машина оснащена усовершенствованной системой регулировки температуры в кабине HVAC, которая защищает экипаж и компьютерное оборудование при действиях в условиях высоких и низких температур.

Согласно требованиям контракта, колесное шасси будет изготавливаться на предприятии в Сили (шт.Техас). Заключительная сборка и интеграция оборудования будет осуществляться американским подразделением «BAe системз» и МО США. Основная часть работ по модернизации будет выполнена в Кувейте (90%).

По заявлению «BAe системз», подписанное соглашение демонстрирует готовность компании обеспечить поддержку поставленных бронемашин и выполнить имеющиеся и перспективные требования заказчика по улучшению характеристик поставленной техники для защиты личного состава в ходе выполнения боевых задач.

#### **СПРАВОЧНО:**

*«Кайман MTV» может перевозить 10 военнослужащих в версии БТР или четыре комплекта носилок и вспомогательное оборудование в конфигурации санитарной машины.*

*Перепроектированная БММ с колесной формулой бхб имеет более широкую колесную базу (2578 мм) и усовершенствованную независимую подвеску «Арвин меритор» с двойными витыми рессорами и индивидуальными гидравлическими амортизаторами для каждого колеса.*

*Тяжелый шестицилиндровый дизельный двигатель С9 «Катерпиллар» и автоматическая шестиступенчатая коробка передач CX28 «Катерпиллар» заменили дизельный двигатель С7 и трансмиссию «Эллисон» 3700SP.*

#### **ЦАМТО**

Источник: BAE Systems, US Department of Defense, International Defence Review, 01.09.10

### **«Дженерал дайнемикс» подтвердила контракт на поставку 70 БММ «Игл-4» Германии**

ЦАМТО, 7 сентября. Компания «Дженерал дайнемикс юропиен лэнд системз» подтвердила подписание с Федеральным ведомством оборонных технологий и закупок Германии (BWB - Bundesamt für Wehrtechnik und Beschaffung) двух контрактов на поставку 70 новых БММ «Игл-4» с колесной формулой 4x4.

Соглашения были подписаны в апреле и июле текущего года. 60 машин будут переданы ВС ФРГ, 10 машин - подразделению Федеральной полиции, развернутому в Афганистане. Производство ББМ будет осуществляться на предприятии подразделения «Моваг» в Креузлингене (Швейцария) и «Дженерал дайнемикс юропиен лэнд системз» в Кайзерслаутерне (Германия).

Этот контракт увеличивает общее количество заказанных для ВС Германии ББМ «Игл-4» до 288 единиц. Начальное соглашение на поставку ВС Германии 25 ББМ «Игл-4» в рамках проекта закупки командирских и специальных бронированных машин (GFF) «Класса.2» было подписано в июле 2008 года. Первые ББМ были переданы в ноябре того же года. Одновременно стороны заключили соглашение на дополнительную поставку 175 ББМ. Планируется, что поставка последних бронемашин в рамках данного контракта будет завершена в сентябре текущего года – на три месяца ранее, чем оговорено контрактом.

ББМ «Игл-4» создана на шасси разработанной «Моваг» машины высокой проходимости «Дуро-3». Длина бронемашины - 5,4 м, ширина - 2,16 м, высота - 2,4 м. Машина оборудована шестицилиндровым дизельным двигателем «Камминс» мощностью 245 л.с., автоматической трансмиссией «Эллисон» 2500 SP. Максимальную скорость по шоссе - 110 км/ч, по пересеченной местности – 60 км/ч, запас хода – 650 км. Бронемашина рассчитана на перевозку 5 военнослужащих. Конструкция ББМ «Игл-4» обеспечивает высокую защиту от взрывов мин, ручного стрелкового оружия и воздействия ударной волны, включая соответствие стандарту STANAG 4569 «Уровня-2» по баллистической защите и «Уровня-2а» по защите от мин. ББМ «Игл-4» может быть оснащена системой защиты от РХБ опасности, центральной системой регулировки давления в шинах (CTIS), лебедкой и другим дополнительным оборудованием.

ЦАМТО

Источник: General Dynamics European Land Systems - Mowag, 25.08.10

### **«Патриа» поставит минометные системы «Немо» для ББМ LAV-2**

ЦАМТО, 7 сентября. Башенная минометная 120-мм система NEMO (New Mortar) компании «Патриа» выбрана в качестве вооружения легких бронированных машин LAV-2, поставленных «Дженерал дайнемикс лэнд системз Канада» в рамках программы «Иностранные военные продажи» Министерству обороны США.

Финский производитель не сообщает, кто является конечным получателем систем. По оценке ЦАМТО, им станут ВС Саудовской Аравии. «Дженерал дайнемикс» поставит Национальной гвардии этой страны 724 бронированных машины LAV стоимостью около 2,2 млрд дол, включая 36 ед. 120-мм самоходных минометов. Первоначально самоходные минометы планировалось оборудовать 120-мм башней AMS (Armoured Mortar System) «Делко системз»/«РО дифенс», однако, поскольку она больше не производится, бронемашин будут оснащена системой NEMO.

Компании «Патриа» и бельгийская «Мекар» (Mecar S.A.) подписали меморандум о взаимопонимании, предусматривающий поставку неназванного количества систем NEMO. Очевидно «Мекар», являющаяся подразделением «Элайд дифенс групп», будет отвечать за поставку 120-мм боеприпасов, обеспечивающих возможность поражения целей на большей дальности (около 9 км). В 2008 году с бельгийской компанией уже было заключено соглашение на поставку мин для установок NEMO одной из стран НАТО.

*СПРАВОЧНО:*

*Система NEMO представляет собой дистанционно управляемую башенную установку со 120-мм одноствольным минометом. Миномет оснащен полуавтоматической системой заряжания, полностью автоматизированной системой наведения и может использовать любые 120-мм минометные боеприпасы. Скорострельность составляет 3 выстрела за 12 сек., дальность стрельбы – 10 км. Миномет может вести огонь прямой*

наводкой. Система NEMO уже выбрана для оснащения разработанных компанией «Патриа» бронемашин AMV, предназначенных для ВС Словении и ОАЭ.

ЦАМТО

Источник: Patria, 02.09.10

### **Полиции Рио-де-Жанейро передан для испытаний броневедомоуль ГАЗ-2330 «Тигр»**

ЦАМТО, 7 сентября. Полиция Рио-де-Жанейро получила российский броневедомоуль ГАЗ-2330 «Тигр», сообщило агентство ИТАР-ТАСС со ссылкой на представителя «Рособоронэкспорта» в Бразилии Олега Струнина.

По его словам, «интерес к «Тигру» сейчас проявляют власти ряда бразильских штатов, обсуждается возможность сборки российских бронемашин в Бразилии», - отмечает ИТАР-ТАСС.

По данным ЦАМТО, под требования полиции Бразилии были изготовлены два опытных образца броневедомоулей ГАЗ-2330 «Тигр», которые планировалось отправить в июле-августе этого года заказчику для проведения всесторонних испытаний, после чего речь может идти о закупке товарной партии.

Кроме Бразилии на латиноамериканском континенте переговоры о поставках броневедомоулей «Тигр» ведутся с Аргентиной и Венесуэлой.

В частности, национальная жандармерия Аргентины ведет переговоры о приобретении начальной партии из 10-15 многоцелевых бронированных машин ГАЗ-2330 «Тигр». После проведения оценки возможных вариантов закупки командование аргентинской жандармерии пришло к выводу, что при прочих равных условиях стоимость российского предложения ниже предложений других производителей бронетехники, включая французскую «Панар».

Поскольку в базовой версии «Тигра» используется двигатель зарубежного производства, поставка на рынок этой машины идет по линии полицейских ведомств, а не по линии министерств обороны.

Кроме вышеупомянутых стран, переговоры по поставке броневедомоулей «Тигр» ведутся с полицейскими ведомствами Иордании, Израиля и Индии. В стадии реализации находится контракт с Китаем.

Экспортный потенциал «Тигра» существенно повысит версия «Тигр-М». На эту машину установлен российский двигатель и российские комплектующие. С учетом эксплуатации броневедомоулей «Тигр», версия «Тигр-М» существенно доработана.

В конце этого года планируется начать поставки первых броневедомоулей «Тигр-М» для силовых структур России.

Дальнейшим развитием семейства «Тигр» является линейка новых броневедомоулей «Волк». Испытания этих машин планируется завершить осенью этого года.

### **«Бумар-Лабенды» может стать единственным производителем башни HITFIST OWS компании «Ото Мелара»**

ЦАМТО, 8 сентября. В ходе открывшейся 6 сентября в г. Кельце (Польша) 18-й международной выставки оборонной промышленности MSPO представители польского завода механических изделий «Бумар-Лабенды» и итальянской «Ото Мелара» подписали соглашение в сфере производства обитаемых башен HITFIST OWS.

Договор предусматривает, что в случае, если Министерство национальной обороны Польши выберет башню для оснащения состоящей на вооружении бронетехники, завод в Лабендах станет единственным производителем башен HITFIST OWS.

Представленной в экспозиции «Бумар» на выставке башней HITFIST OWS могут быть оснащены не только принимаемые на вооружение ББМ «Росомаха», но и большинство имеющихся боевых платформ. Стандартная масса башни составляет 1350 кг. HITFIST

OWS оснащена тепловизионной камерой второго поколения, цветной дневной камерой, а также лазерным дальномером.

В настоящее время в Лабендах производятся башни HITFIST-30 для бронемашин «Росомаха». Предприятие уже поставило 200 башен для БМ этого типа (в том числе 22 ед. в 2010 году, к концу года будут смонтированы еще 13 ед., дополнительно заказаны 83 ед.).

По заявлению представителей «Ото Мелара», в случае начала производства башни HITFIST OWS в Польше, «Бумар-Лабенды» станет ее единственным производителем, реализующим поставки не только для польских ВС, но и зарубежным заказчикам.

ЦАМТО

Источник: Altair, 05.09.10

### **«Дженерал дайнемикс» приступает к реализации программы по поставке ВМС Бразилии БТР «Пиранья-3С»**

ЦАМТО, 8 сентября. В сентябре компания «Дженерал дайнемикс юропиен лэнд системз» (GDELS) поставит ВМС Бразилии первые три из 18 заказанных плавающих бронетранспортеров «Пиранья-3С» с колесной формулой 8x8.

Бронемашинны предназначены для оснащения подразделений морской пехоты.

Контракт, подписанный в октябре 2008 года, включает изготовление швейцарской компанией «Моваг» БТР «Пиранья-3С» в нескольких конфигурациях, включая 14 бронетранспортеров, БРЭМ, санитарную машину и две машины управления.

Все бронемашинны, кроме санитарной, будут оснащены 76-мм пусковыми установками дымовых гранат, системой оповещения о лазерном облучении «Фотона» LIRD-4В, креплением для 12,7-мм пулемета. Часть БМ будет оборудована навесной бронезащитой, несколько машин получат бульдозерный отвал.

БТР «Пиранья-3С» заменят разработанные бразильской компанией «Энгеса» плавающие бронированные машины EE-11 «Уруту», которые эксплуатируются около 30 лет. Бронемашинны будут изготовлены на предприятии компании «Моваг» в Креузлингене (Швейцария). Поставка всех бронемашин должна быть завершена до декабря 2014 года.

Ранее морской пехоте Бразилии уже были поставлены 12 бронемашин «Пиранья-3С» в рамках контрактов, подписанных в 2006 и 2007 гг. (11 БТР и одна БРЭМ). По имеющейся информации, ВМС Бразилии рассматривают возможность закупки дополнительной партии БТР «Пиранья».

В рамках долгосрочной программы модернизации подразделения морской пехоты также получили 17 легких танков SK-105A2S «Кирасир» компании «Штейр», одну БРЭМ 4KH7FA «Грейф», тактические грузовые автомобили UNIMOG U2150L и U2450L компании «Мерседес-Бенц» и тактические беспилотные летательные аппараты.

Кроме того, реализуется программа модернизации 30 бронированных машин M-113A1 в различных конфигурациях.

ВМС Бразилии планируют закупку шести буксируемых гаубиц для замены тяжелых буксируемых гаубиц M-114A1. «BAe системз» предлагает бразильской морской пехоте легкую буксируемую гаубицу M-777. В перспективе ВМС также намерены провести модернизацию гусеничных амфибийных боевых бронемашин LVT-7A1 и AAV-7A1P1, которые используются для высадки морского десанта.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 20.08.10



## На вооружение контингента ВС Чехии в Афганистане будут поставлены БТР «Пандур»

ЦАМТО, 9 сентября. Для контингента ВС Чехии в Афганистане, дислоцированного в провинции Логар, осенью этого года будут поставлены первые четыре БТР «Пандур», сообщила представитель Генерального штаба Чехии Яна Ружичкова.

С конца апреля БТР «Пандур» уже были развернуты для поддержки подразделений в Косово. Однако ситуация на Балканах намного стабильнее, чем в Афганистане. По этой причине для участия в афганской операции БТР прошли процедуру модернизации, стоимость которой оценивается в несколько десятков миллионов крон.

Бронемашины были защищены дополнительной модульной броней, а также оборудованы аппаратурой постановки помех взрывным устройствам с дистанционным управлением.

Кроме того, в Афганистан будут направлены 14 бронированных машин LMV компании «Ивеко». Ранее в составе чешского контингента сил ISAF уже были развернуты 15 БМ LMV.

По информации Я.Ружичковой, все бронемашины, которые отправляются в Афганистан, будут выполнены в боевой версии. Только одна БМ LMV будет изготовлена в санитарном варианте для транспортировки раненных военнослужащих. Всю технику планируется доставить в Афганистан самолетами военно-транспортной авиации.

### СПРАВОЧНО:

Летом 2006 года МО Чехии подписало с австрийской компанией «Штейр Даймлер-Пух» контракт стоимостью 23,6 млрд крон (1,097 млрд дол) на поставку 199 бронемашин «Пандур-2» с колесной формулой 8x8 в 18 конфигурациях, предусматривающий опцион на 35 единиц. В декабре 2007 года правительство Чехии приняло решение об аннулировании соглашения из-за выявленных в ходе проведенных испытаний БТР недостатков. В марте 2009 года МО Чехии и «Штейр» подписали новый контракт на поставку 107 БМ «Пандур-2» в шести версиях, стоимость которых составила 14,4 млрд крон (825 млн дол).

Первые 17 бронетранспортеров ВС Чехии официально приняли в ходе церемонии, проведенной на предприятии VOP-025 (г.Нови Жичин) 30 сентября 2009 года. Планируется, что поставка всех заказанных БТР будет завершена в 2013 году.

ЦАМТО

Источник: ШТК, 18.08.10

## «Нэвистар дифенс» поставит Минобороны Великобритании 89 БМ «Хаски»

ЦАМТО, 9 сентября. Американская компания «Нэвистар дифенс» (подразделение «Нэвистар интернэшнл») объявила о заключении с Минобороны Великобритании контракта на дополнительную поставку 89 тактических колесных бронемашин обеспечения «Хаски».

Стоимость соглашения оценивается в 56 млн дол. Как планируется, поставки машин начнутся в конце октября 2010 года и будут полностью завершены в начале 2011 года.

Первый контракт на поставку для развернутых на территории Афганистана подразделений ВС Великобритании 262 бронемашин «Хаски» МО Великобритании подписало с «Нэвистар дифенс» в апреле 2009 года. Стоимость данного контракта составила около 180 млн дол.

Средние бронированные машины «Хаски» предназначены для эксплуатации в конфликтах низкой интенсивности, а также на тех ТВД, где более тяжелые БМ использоваться не могут. В настоящее время эти машины активно используются в Афганистане.

Машины «Хаски» производятся на базе проекта ББМ МХТ-MVA компании «Нэвистар дифенс». Они специально разработаны для действий в сложных условиях горного рельефа Афганистана, оснащены дополнительной защитой от огня стрелкового оружия, мин и самодельных взрывных устройств.

ББМ «Хаски» оборудованы двигателями «МаксФорс» D 6.0 L V8 мощностью 300 л.с. и 5-ступенчатой автоматической коробкой передач «Эллисон», бронированием компании «Плазан Саса». Масса бронемашины составляет 7 т, грузоподъемность – 1500 кг. Вместимость – 4 человека.

Сборка ББМ «Хаски» осуществляется на предприятии компании «Нэвистар» в Вест Пойнте (США). С британской компанией «Дитекна» подписано соглашение по оснащению «Хаски» системами связи и другим дополнительным оборудованием британской разработки.

ЦАМТО

Источник: Navistar International Corp., 07.09.10

### **«СТ Кинетикс» начала поставку бронемашин «Вартхог» ВС Великобритании**

ЦАМТО, 10 сентября. Сухопутные войска Великобритании начали приемку разработанных сингапурской компанией «Сингапур текнолоджис кинетикс» («ST-Кинетикс») бронированных вездеходов «Вартхог», предназначенных для оснащения британских подразделений в Афганистане, сообщает «Дифенс ньюс».

Поставка выполняется с отставанием от графика на несколько месяцев из-за необходимости усовершенствования бронезащиты машин.

По информации представителя «ST-Кинетикс», после проведения дополнительной оценки МО Великобритании приняло бронемшины.

Британские подразделения проходят подготовку эксплуатации «Вартхог» с марта 2010 года. Планируется, что первая партия бронемашин будет отправлена в Афганистан в течение следующих нескольких месяцев.

Минобороны Великобритании подписало с сингапурской компанией контракт стоимостью 150 млн фунтов стерлингов (230,3 млн дол) на поставку 115 усовершенствованных ББМ «Бронко», получивших обозначение «Вартхог», в декабре 2008 года по результатам тендера, проведенного в рамках программы срочной поставки ВС Великобритании бронированных вездеходов, предназначенных для замены бронетранспортеров BvS-10 Mk.1 «Викинг».

«ST-Кинетикс» поставит бронемшины в четырех версиях: бронетранспортера, санитарной машины, командно-штабной машины и ремонтно-эвакуационной машины. Интеграцию британского оборудования на борт «Вартхог» осуществляет компания «Талес УК».

Первые ББМ «Вартхог» были переданы МО Великобритании в конце прошлого года, однако не прошли приемочные испытания из-за недостаточного уровня защиты. «ST-Кинетикс» провела работы по усилению бронезащиты, а также внесла другие изменения в связи ростом массы ББМ «Вартхог».

«Вартхог» - это первая бронированная машина, которую Великобритания приобрела у азиатской компании. Она является значительно усовершенствованной версией ББМ «Бронко», находящейся на вооружении ВС Сингапура с 2001 года. ББМ представляет собой сочлененную плавающую бронированную гусеничную машину, однако обладает несколько большей грузоподъемностью. Заключенный контракт являлся частью объявленной в 2008 году программы модернизации вооружений контингента ВС Великобритании в Афганистане стоимостью 700 млн фунтов стерлингов.

Сингапурская компания опередила в рамках тендера британскую «БАе системз», которая предлагала ВС Великобритании усовершенствованный бронетранспортер BvS-10 Mk.2 «Викинг». Несмотря на подписанный с «ST-Кинетикс» контракт, МО

Великобритании впоследствии приобрело для развертывания в Афганистане 24 машины BvS-10 Mk.2, которые были поставлены в марте.

ЦАМТО

Источник: Defense News, 08.09.10

## ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

### «Ошкош дифенс» поставит Армии США 1100 грузовиков FMTV

ЦАМТО, 6 сентября. Компания «Ошкош дифенс» заключила с Командованием автобронетанковой техники и вооружения Армии США (ТАСОМ) контракт на поставку 1100 единиц автомобильной техники из семейства тактических транспортных средств средней грузоподъемности (FMTV).

Стоимость контракта составила 180 млн дол. Вся техника будет изготовлена на предприятии в Ошкоше (шт.Висконсин) и передана СВ США до 31 марта 2012 года.

FMTV представляет собой семейство грузовых автомобилей грузоподъемностью от 2,5 до 10 т, которые производятся в 17 модификациях. Первоначально автомобили данного типа для СВ США поставляла компания «Стюарт и Стивенсон». В 2006 году ее приобрела «Армор холдинг», вошедшая в 2007 году в состав «БАе системз». В мае 2009 года «Ошкош дифенс» опередила «БАе системз» по результатам проведенного СВ тендера.

Программа предусматривает поставку в течение пятилетнего срока (до 2013 ф.г.) 23 тыс. единиц техники, включая 12415 грузовиков и 10926 трейлеров, а также оказание услуг материально-технической поддержки и разработки. Стоимость соглашения оценивается в 3,023 млрд дол. В августе 2009 года с «Ошкош дифенс» был заключен начальный контракт стоимостью 280,9 млн дол на поставку 2568 грузовых автомобилей и трейлеров. На текущий момент с «Ошкош дифенс» подписаны соглашения на поставку более 7300 грузовых автомобилей FMTV и трейлеров.

ЦАМТО

Источник: Oshkosh Defense, 25.08.10

### Минобороны Индии провело успешные испытания КР «Брамос»

ЦАМТО, 6 сентября. Минобороны Индии провело испытания сверхзвуковой крылатой ракеты «Брамос». Пуск ракеты был осуществлен с использованием мобильной пусковой установки на морском полигоне «Чадинпур», сообщило агентство «Франс Пресс».

Согласно заявлению директора полигона «Чадинпур» С.П.Даша, испытания КР «Брамос», которые стали 23-ми по счету, прошли успешно. Все поставленные задачи, основной из которых стала проверка возможности поражения цели на вертикальном курсе, были выполнены. В отличие от стандартного пуска, когда снижение осуществляется постепенно, ракета, выполнявшая полет на сверхзвуковой скорости, выполнила маневр, круто спикировав, и вошла в воду практически вертикально.

КР «Брамос» версии «поверхность-поверхность» уже находятся на вооружении ВМС и СВ Индии и проводящиеся испытания входят в программу тестирования ракеты заказчиками. Последние испытания морской версии «Брамос» состоялись 21 марта, когда ракета была запущена с использованием 8-контейнерной вертикальной пусковой установки (ВПУ) эсминца «Ранвир».

Сухопутные войска уже приняли на вооружение один полк ракетных комплексов «Брамос», в состав которого вошли пять мобильных пусковых установок на шасси автомобиля «Татра» с колесной формулой 12x12, 67 ракет и два подвижных пункта управления. СВ также намерены принять на вооружение два полка, оснащенных усовершенствованной версии ракеты «Брамос» «блок-2», которая способна идентифицировать и поражать малоразмерные объекты, находящиеся в мультицелевой среде. Продолжаются работы по созданию модификаций воздушного и подводного базирования.

Как сообщила 5 сентября газета «Таймс оф Индия», в ближайшие годы Индия станет одним из первых государств, обладающих гиперзвуковыми крылатыми ракетами. Как ожидается, соглашение о совместной разработке индийским и российскими ОПК

гиперзвуковой версии «Брамос» будет подписано в ходе запланированного на декабрь визита в Индию президента РФ Дмитрия Медведева. Планируется, что создание этой КР завершится в 2015-2016 гг.

ЦАМТО

Источник: Times Of India, AFR, The Hindu, 05.09.10

### **Минобороны Индии представлены новые предложения на поставку 155-мм буксируемых гаубиц**

ЦАМТО, 8 сентября. Компания «БАе системз» вновь предложила гаубицу FH-77 B05, а «Сингапур технолоджис Кинетикс» («ST-Кинетикс»), являющаяся подразделением «ST-Инжиниринг», представила модифицированный вариант 155-мм буксируемой гаубицы FH-2000, получивший обозначение IFH-2000.

Тендер на поставку 155-мм буксируемых гаубиц с длиной ствола 52 калибра, стоимость которого оценивается в 80 млрд рупий (1,7 млрд дол), был аннулирован Министерством обороны Индии на стадии испытаний в июле этого года из-за проблем с калибровкой гаубицы FH-2000. В феврале «ST-Кинетикс» уведомила МО Индии, что из-за повреждения орудия при транспортировке, компания не сможет принять участие в испытаниях с использованием боеприпасов индийского производства.

Новый запрос об информации был выпущен в конце июля. Программа предусматривает приобретение более 1000 гаубиц.

Обе компании заявили, что основные компоненты артиллерийских систем будут изготовлены в Индии, в случае их выбора победителем тендера. «БАе системз» предлагает организовать производство на базе совместного с индийской «Махиндра энд Махиндра» предприятия «Дифенс лэнд системз». Партнером «ST-Кинетикс» является компания «Пандж Ллойд», которая обеспечит материально-техническую поддержку испытаний, и, в случае победы в тендере, будет производить компоненты FH-2000.

По мнению руководства «ST-Инжиниринг», решение провести повторный тендер из-за проблем с FH-2000 не скажется на оценке ее боевых возможностей индийскими экспертами.

Следует отметить, что в июле 2010 года сингапурская компания была включена в список шести компаний, названия которых всплыли в ходе ведущегося индийским Центральным бюро расследований (СБИ) дела по подозрению руководства Организации оборонных предприятий Индии (Ordnance Factory Board) в коррупции. Министерство обороны заявило о временной приостановке ведущихся с этими компаниями переговоров о закупке вооружений. «ST-Инжиниринг», со своей стороны, отрицает факт причастности к коррупционным сделкам.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Industry, 01.09.10

### **Украина должна сделать выбор в пользу разработки ОТРК «Сапсан» или закупки ОТРК «Искандер»**

ЦАМТО, 10 сентября. Украина должна сделать выбор в пользу разработки отечественного ОТРК «Сапсан» или закупки российских ОТРК «Искандер». Дискуссия на эту тему состоялась 9 сентября в ходе круглого стола по случаю предстоящего открытия 7-го международного авиакосмического салона «АВИАСВИТ-XXI», сообщает «Дифенс экспресс».

Как считает президент Ассоциации предприятий авиапромышленности Украины «Укравиапром» Валерий Шмаров, «Искандер» - достаточно дорогой комплекс, кроме того, при его покупке возникнет ряд дополнительных условий», - отмечает «Дифенс экспресс».

В то же время, по его словам, «на создание ОТРК «Сапсан» от разработки технического задания, проведения разработок, создания опытного экземпляра, проведения летных испытаний, подготовки производства, вплоть до момента принятия на вооружение необходимо затратить несколько миллиардов долларов», - цитирует В.Шмарова «Дифенс экспресс».

По мнению советника директора Национального космического агентства Украины (НКАУ) Эдуарда Кузнецова, «идея закупки в РФ ОТРК «Искандер», вместо разрабатываемого в интересах Минобороны Украины ОТРК «Сапсан», не является выходом из положения», - отмечает «Дифенс экспресс»

По его словам, «если такое решение будет принято, то это негативно скажется на способности предприятий Украины создавать подобные ракетные комплексы. Я считаю, что лучше принять решение по финансированию работ по созданию ОТРК «Сапсан».

На текущий момент Минобороны Украины пока не приняло соответствующего решения. Выполнение работ по созданию ОТРК «Сапсан» заморожено.

## СРЕДСТВА ПВО/ПРО

### ВВС США закупают мишени, имитирующие ЗРК С-75 и «Оса»

ЦАМТО, 10 сентября. Командование авиабазы ВВС США «Дайс» (шт.Техас) намерено приобрести мультиспектральные мишени, представляющие собой точные копии российских зенитных ракетных комплексов С-75 (SA-2) и «Оса» (SA-8), сообщает «Джейнс мисайлз энд рокетс».

Мишень должна визуально соответствовать реальному комплексу и иметь соответствующую ЭПР.

Согласно выпущенному запросу, ракеты и пусковая установка должны позволять проведение демонтажа для транспортировки к новому месту разворачивания. В собранном положении пусковая установка должна обеспечивать возможность подъема, опускания, вращения по азимуту расчетом, не превышающим два человека. Этот же расчет должен иметь возможность установить на ней точную копию ракеты, используя простые подручные инструменты.

Ввиду того, что «Оса» является самоходным ЗРК, мишень должна позволять установку системы электрообогрева в местах расположения кабины экипажа и двигателя. Конструкции, моделирующие антенны тарелочного типа и подъемные антенны, должны быть изготовлены из металла достаточной толщины и прочности, чтобы противостоять сильному ветру и выдерживать вес ледяной корки. Мачтовые антенны РЛС должны вращаться со скоростью 10-20 об./мин. в течение, по крайней мере, двух часов при питании от электродвигателя при напряжении сети 110 В.

Оба типа мишеней должны быть изготовлены, используя каркас из стальных труб или подобных конструкционных материалов и иметь внешнюю обшивку из тонколистового металла. Колеса и детали (двери или люки) должны быть изготовлены из металла и/или каучука и окрашены, чтобы обеспечить реалистичность имитации. При окраске будут использованы цвета хаки или камуфлирующая окраска.

Мишени должны обеспечивать возможность эксплуатации в течение пяти лет. Конструкция должна выдерживать ледяной наrost толщиной 2,5 см.

Заинтересованные компании должны были представить свои предложения к концу августа. Планируется, что оборудование будет поставлено заказчику в течение девяти месяцев с момента заключения контракта.

#### КОММЕНТАРИЙ ЦАМТО

Комплексы С-75 имеются на вооружении ПВО Ирана, а «Оса» - Сирии. Возможно, закупка является одним из элементов давления со стороны США на эти страны.

ЦАМТО

Источник: Jane's Missiles & Rockets, 03.09.10

### Сухопутные войска Венесуэлы приобрели зенитные установки ЗУ-23-2

ЦАМТО, 10 сентября. Сухопутные войска Венесуэлы приобрели 23-мм спаренные зенитные установки ЗУ-23-2 российского производства для оснащения зенитной артиллерийской группы и батарей, которые будут обеспечивать ПВО бригад Сухопутных войск, сообщает «Инфодифенса».

Помимо зенитных установок, на вооружение данных батарей также поступят ПУ переносных зенитных ракетных комплексов «Игла-С».

ЗУ-23-2 – это разработанная в 1950-е гг. спаренная зенитная установка, предназначенная для борьбы с низколетящими воздушными и легкобронированными наземными/надводными целями, живой силой противника на дальностях до 2500 м и высотах до 2000 м. Установка может монтироваться на шасси грузовой или

бронированной машины. В настоящее время ЗУ-23-2 по-прежнему состоят на вооружении ВС многих стран мира.

В последние годы оборонное ведомство Венесуэлы последовательно повышает возможности системы ПВО страны. Помимо установок ЗУ-23-2 и ПЗРК «Игла-С», МО Венесуэлы заявляло о намерении приобрести в России зенитные ракетные системы С-300ВМ и ЗРК «Тор-М1». Кроме того, в систему ПВО, создаваемую совместно с Белоруссией, будут включены 12 новых трехкоординатных РЛС дальнего обнаружения JYL-1 китайского производства.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 04.09.10

### **ЗРК «Бук-М2» на полигоне Капустин Яр показал 100-процентную результативность**

ЦАМТО, 10 сентября. Зенитный ракетный комплекс (ЗРК) «Бук-М2» продемонстрировал на стрельбах, проведенных на полигоне Капустин Яр, 100-процентную результативность.

В ходе испытаний были поражены пять мишеней пятью выстрелами, сообщило агентство ИТАР-ТАСС со ссылкой на пресс-секретаря командующего войсками СКВО подполковника Андрея Бобруна.

В настоящее время штатным вооружением войсковой ПВО в Сухопутных войсках являются ЗРК «Бук-М1». На полигоне Капустин Яр стрельбы проводила зенитная ракетная бригада, первой получившая на вооружение ЗРК «Бук-М2», - отмечает ИТАР-ТАСС.



## ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

### Правительство Филиппин намерено существенно увеличить военный бюджет

ЦАМТО, 6 сентября. Правительство Филиппин предложило значительно увеличить расходы на оборону в 2011 ф.г. с целью более эффективной борьбы с незаконными вооруженными формированиями, действующими на территории страны, а также в связи с ростом военной мощи Китая.

Согласно планам правительства, военные расходы в 2011 ф.г. должны возрасти на 81% - до 104,5 млрд песо (2,3 млрд дол). Эта сумма включает 82,3 млрд песо на обеспечение личного состава, включая боевые операции, 17,1 млрд песо на материально-техническое обслуживание и 5,1 млрд песо на закупки вооружений.

Проект бюджета, как ожидается, будет одобрен законодателями осенью этого года. В случае его утверждения Сухопутные войска получают 33,6 млрд песо. На нужды ВВС и ВМС ассигновано 10,1 млрд песо и 11,3 млрд песо, соответственно. Командование вооруженных сил получит 34,7 млрд песо. Предложенные расходы составляют около 2% ВВП.

В перечень приоритетных программ приобретения входят закупка многоцелевых вертолетов, быстроходных боевых кораблей, бронетранспортеров, истребителей, военно-транспортных самолетов С-130.

Контракт на поставку восьми многоцелевых боевых вертолетов W-3 «Сокол» ВС Филиппин заключили с польской компанией PZL «Свидник» в июне текущего года. Общая стоимость соглашения, включая материально-техническую поддержку, оценивается в 2,8 млрд песо (59,8 млн дол). Четыре вертолета должны быть переданы ВВС Филиппин до конца 2010 года. Оставшиеся машины планируется поставить в течение 2011 года.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Industry, 01.09.10

### Аргентина намерена увеличить оборонный бюджет

ЦАМТО, 6 сентября. Министр обороны Аргентины Нильда Гарре заявила о намерении правительства страны в ближайших годы увеличить оборонный бюджет страны с 0,9% до 1,5 % ВВП с целью реализации программ модернизации ВС страны, сообщает «МеркоПресс».

По мнению министра, рост бюджета на 50% позволит реализовать программы модернизации ВС, и будет способствовать развитию национальной оборонной промышленности.

Ранее, в июле этого года Нильда Гарре заявила о намерении принять на вооружение ВМС страны подводную лодку с ядерной силовой установкой. Министерство иностранных дел, Министерство обороны и Комиссия по атомной энергетике Аргентины уже согласовали вопросы разработки проекта ядерной силовой установки для оснащения кораблей и подводных лодок.

Аргентина обладает значительными достижениями в сфере атомной энергетики. Разработанные национальными специалистами реакторы поставлены нескольким странам, в том числе Австралии.

ЦАМТО

Источник: Mercopress, 01.09.10

## **Военно-техническое сотрудничество России и Израиля имеет значительный потенциал**

ЦАМТО, 6 сентября. В Москве сегодня начинаются переговоры министров обороны России и Израиля Анатолия Сердюкова и Эхуда Барака. Одной из тем переговоров станет обсуждение военно-технического сотрудничества двух стран.

По мнению ЦАМТО, объем двустороннего военно-технического сотрудничества России и Израиля может быть существенно расширен. В первую очередь, это касается тематики беспилотных летательных аппаратов.

Сотрудничество в этой сфере с Тель-Авивом очень выгодно России, поскольку Израиль является лидером в данном сегменте на мировом рынке и имеет самые современные технологии во всех категориях БЛА.

Россия заключила два крупных контракта на закупку израильских БЛА. По контракту, заключенному в апреле 2009 года, Израиль в том же году поставил России 2 БЛА «Берд ай-400» (4 млн дол), 8 БЛА «Ай-Вью» Mk150 (37 млн дол) и 2 БЛА «Серчер» Mk.2 (12 млн дол).

Ориентировочно в конце 2009 году был подписан второй контракт на покупку 36 БЛА израильского производства на сумму (оценочно) 100 млн дол. Поставка будет осуществлена в этом году. Тип поставляемых аппаратов не известен.

В настоящее время ведутся переговоры с Израилем о создании в России СП по производству БЛА. Ориентировочная стоимость программы оценивается в 300 млн дол.

Не исключены также прямые закупки Россией других высокотехнологичных вооружений израильского производства. В частности, это специальное стрелковое оружие для спецподразделений, в частности, для МВД России.

Наиболее прибыльным для Израиля сегментом рынка является модернизации вооружений советского/российского производства на рынках третьих стран. Должный уровень взаимодействия двух стран в данном сегменте пока не налажен, хотя еще в марте 2003 года Израиль и Россия подписали рамочное соглашение о защите прав интеллектуальной собственности, которое обязывало Тель-Авив привлекать российские фирмы ко всем будущим сделкам по модернизации техники российского производства.

Лидерами в этом сегменте являются израильские компании с «Элбит системз» и «Израэль эйркрафт индастриз». Израиль имеет наработки по модернизации российской авиационной техники и вертолетов различных типов, бронетехники, средств ПВО.

Примеры взаимодействия России и Израиля на рынках третьих стран пока можно сосчитать по пальцам.

В частности, несколько лет назад на тендер ВВС Турции было представлено совместное российско-израильское предложение по поставке ударного вертолета Ка-50-2 «Эрдоган», разработанного в соответствии с тактико-техническим требованиям Министерства обороны Турции и стандартами НАТО.

Россия совместно с Израилем выполняет индийский контракт по поставке трех систем ДРЛОиУ «Фалкон». Контракт стоимостью 1,1 млрд дол, предусматривающий закупку трех БРЛС EL/M-2075 «Фалкон» израильской компании «Элта» и установку их на борту российских самолетов Ил-76ТД, был подписан Минобороны Индии в марте 2004 года.

Этот контракт стал первым совместным проектом Израиля и России на индийском рынке вооружений. До этого момента Израиль действовал на этом рынке самостоятельно.

Первый самолет ВВС Индии получили 25 мая 2009 года. Второй Ил-76 с системой ДРЛОиУ «Фалкон» прибыл в Индию 25 марта текущего года. Третий самолет должен быть поставлен к декабрю 2010 года. Сейчас ВВС Индии инициировали процесс приобретения двух дополнительных самолетов ДРЛОиУ «Фалкон» на платформе Ил-76.

Расширение сотрудничества двух стран в сфере ВТС сдерживают различные подходы к поставкам вооружений в те страны, которые та или иная сторона считает для себя потенциальной угрозой. В частности, Израиль крайне болезненно реагирует на поставки

российских вооружений в Сирию и Иран. Россия, со своей стороны, имеет претензии к Израилю, который принял активное участие в поставках вооружений Грузии в период подготовки режима Саакашвили к агрессии против Южной Осетии.

В этой связи следует отметить, что налаживание полномасштабного сотрудничества России и Израиля в сфере ВТС в ближайшее время ожидать не приходится. Тем не менее, потенциал для этого есть, и если стороны будут учитывать интересы друг друга, ситуация может измениться в лучшую сторону.

### **Россия и Израиль подписали соглашение о военном сотрудничестве**

ЦАМТО, 6 сентября. Министры обороны России и Израиля Анатолий Сердюков и Эхуд Барак подписали сегодня в Москве долгосрочное соглашение о военном сотрудничестве, сообщило агентство РИА «Новости».

Как отметил А.Сердюков, «нам очень важно при переходе на новый облик ВС использовать опыт и наработки Вооруженных сил Израиля», - отмечает РИА «Новости».

Как заявил, в свою очередь, Э.Барак, «Израиль готов обмениваться с российскими военными опытом по борьбе с террористами и тем, как обеспечивается безопасность, в том числе с использованием беспилотных аппаратов».

Подписанное соглашение будет регулировать взаимодействие двух стран в военной области на ближайшие пять лет.

В ходе переговоров стороны также обсудили состояние и перспективы военно-технического сотрудничества России и Израиля. О содержании данных переговоров не сообщается.

В переговорах с российской стороны приняли участие первый заместитель министра обороны Владимир Поповкин, директор ФСВТС Михаил Дмитриев, заместитель начальника Генерального штаба ВС РФ Валерий Герасимов.

### **Сотрудничество России и Франции в сфере ВТС может существенно повысить экспортный потенциал двух стран**

ЦАМТО, 7 сентября. Министр обороны России Анатолий Сердюков сегодня примет участие в девятом заседании российско-французского Совета сотрудничества по вопросам безопасности в формате 2+2 глав внешнеполитических и оборонных ведомств России и Франции.

В рамках визита запланирована встреча Анатолия Сердюкова с министром обороны Франции Эрве Мореном. Министры обсудят состояние и перспективы развития российско-французских отношений в области военного и военно-технического сотрудничества.

По мнению ЦАМТО, более тесное сотрудничество России и Франции в сфере ВТС может существенно повысить экспортный потенциал двух стран по ряду направлений и еще более укрепить их лидирующие позиции среди крупнейших мировых поставщиков вооружений.

Наряду с жестким соперничеством на мировом рынке оружия, Франция и Россия в некоторых сегментах активно сотрудничают. В частности, для ОАЭ ЗРПК «Панцирь-С1» поставляется с французскими тепловизорами. На модернизированные российские БМП-3 армии ОАЭ также установлены французские тепловизоры.

На выставке вооружений в Нижнем Тагиле в июле 2008 года был подписан второй по счету контракт на поставку тепловизионных камер «Катрин- FC» для нужд ВС РФ. Впервые подобный контракт на закупку 100 тепловизоров для российской армии был подписан в 2007 году. До этого компания «Талес» поставила более тысячи тепловизоров «Катрин» для оснащения ОБТ Т-80, Т-90 и БМП-3, предназначенных только для инозаказчиков. В период до 2011 года для инозаказчиков российской техники будет

поставлен еще 331 тепловизор.

Камера «Катрин-ФС» - один из компонентов тепловизионных прицелов, производимых для российской бронетехники. Данные прицелы производятся в рамках кооперации: французская компания «Талес оптроникс» поставляет камеру «Катрин-ФС», белорусская фирма «Пеленг» - систему стабилизации и управления, рязанское предприятие «Плазма» - видеосмотровое устройство. Сборку и гарантийное обслуживание тепловизионных прицелов выполняет Вологодский оптико-механический завод (ВОМЗ).

В ноябре 2008 года на базе ВОМЗ был открыт российско-французский центр по ремонту и сервисному обслуживанию тепловизионных камер «Катрин-ФС». Сервисный центр в Вологде стал первым шагом в планах «Талес» по совместной с Россией разработке перспективной инфракрасной техники. В будущем планируется передача в Вологду французских технологий. Для этого будет создано СП., задачей которого станет сборка «Катрин-ФС» из французских комплектующих. Планируется, что это СП может начать функционировать в 2010 году.

Следует отметить, что изделиями «Талес» оснащается как наземное, так и авиационное вооружение российского производства.

ВТС России и Франции началось в середине 1990-х гг. Вплоть до последнего времени оно касалось в основном совместных проектов в области поставок боевых самолетов в третьи страны. В частности, накупаемые Индией в России самолеты Су-30МКИ (объем поставок - примерно 5 млрд дол) и МиГ-29К (0,7 млрд дол) ставятся французские бортовые системы, стоимость которых составляет около 10% цены продукции. В поставленных Россией в Малайзию Су-30МКМ (на 950 млн дол) стоимость французских систем достигает 12%, а в алжирских Су-30МКА - порядка 10% (объем поставок - 1,5 млрд дол).

В качестве примера можно привести также нашлемную систему индикации и прицеливания (Helmet Mounted Sight and Display - HMDS) «ТопСайт-Е» производства «Талес», выбранную в 2005 году РСК «МиГ» для применения на палубных истребителях МиГ-29К, заказанных Индией.

Последним по хронологии в сегменте модернизации истребителей МиГ-29 по экспортным программам России стал контракт РСК «МиГ», подписанный в конце марта 2010 года с компанией «Талес», на поставку системы криптографии и системы идентификации «свой-чужой». Эта аппаратура будет установлена на все 63 истребителя МиГ-29, которые по заказу ВВС Индии будут модернизированы компанией РСК «МиГ».

Франция в перспективе может закупить пять-семь самолетов-амфибий Бе-200. Консультации по этому вопросу идут уже несколько лет. Дополнительным аргументом к развитию данного проекта стали крупные лесные пожары в Европе, которые привели к высокой степени износа пожарной техники. Французская сторона выдвигает требования по повышению маневренности Бе-200 на малых скоростях.

Франция намерена совместно с Россией производить сверхмалые ДЭПЛ типа «Пиранья». В ходе салона «Евронаваль-2004» были проведены переговоры по этому вопросу с представителями компании «Рособоронэкспорт». Предполагается, что в случае одобрения правительством Франции этого проекта, кораблестроительные предприятия двух стран будут совместно строить сверхмалые подводные лодки (СМПЛ) на основе научно-технического задела, имеющегося у Санкт-Петербургского морского бюро машиностроения (СПМБМ) «Малахит» и продвигать их на рынки тех стран, с которыми Франция ведет военно-техническое сотрудничество. Как полагают эксперты, это могут быть страны ЮВА и АТР, заинтересованные в контроле и защите своих прибрежных акваторий.

На выставке «Евронаваль-2006» «Рособоронэкспорт» и компания DCN подписали письмо о намерениях, целью которого является установление и развитие двустороннего сотрудничества в области военного кораблестроения. Это открывает возможность сотрудничества между DCN и российскими предприятиями в области научных

исследований и проектирования военных судов. В дальнейшем сотрудничество может быть распространено и на сферу создания военно-морских боевых систем. Подписанное соглашение о сотрудничестве касается боевых кораблей и подводных лодок.

Франция заинтересована в модернизации и производстве тяжелых транспортных вертолетов совместно с Россией. Ряд консультаций проведен с представителями Минобороны Франции и компанией «Еврокоптер» по вопросам возможной совместной модернизации и совместному производству вертолетов типа Ми-26.

На текущий момент наиболее крупной перспективной программой является закупка Россией ДВКД типа «Мистраль». Второй крупной программой с Францией, заинтересованность в которой высказало МО РФ, является возможная закупка индивидуальной экипировки военнослужащего FELIN. Эта программа очень дорогостоящая и по своей стоимости может превысить программу закупки ДВКД «Мистраль».

### **Бюджет Минобороны Польши в 2011 ф.г. составит 1,95% ВВП**

ЦАМТО, 8 сентября. Бюджет Министерства национальной обороны Польши на 2011 ф.г. определен в сумме 27,5 млрд злотых, сообщается в пресс-релизе министерства.

Как отметил министр национальной обороны Польши Богдан Клих, оборонный бюджет в 2011 ф.г. составит 1,95% ВВП. По сравнению с 2010 ф.г. он увеличится на 7,1% (около 1,8 млрд злотых).

Приоритетными направлениями в 2011 ф.г. и в последующие годы названы инвестиции в новое оборудование и вооружение, подготовка войск, строительство новых и ремонт имеющихся объектов инфраструктуры, модернизация эксплуатирующихся техники и вооружений. Структура бюджета отражает эти направления.

Согласно проекту бюджета на 2011 ф.г. капитальные расходы (расходы на покупку нового вооружения) увеличатся более чем на 12%. На эти цели ассигнуется более 4,8 млрд злотых.

По статье «новые инвестиции» (строительство новых полигонов и баз, модернизация инфраструктуры существующих баз) будет ассигновано 1,5 млрд злотых.

Увеличено финансирование текущих расходов (операции и обслуживание), для чего выделяется 13,395 млрд злотых (12,7 млрд злотых в 2010 году) на закупку топлива, ремонт вооружений и оборудования.

Бюджет позволит продолжить реализацию озвученных в октябре 2009 года 14 основных программ разработки и закупки вооружений для ВС Польши и поддержать национальный ОПК, поскольку, по оценкам аналитиков, заказы в сумме более 4,8 млрд будут предоставлены польским компаниям.

Значительная часть бюджетных средств будет направлена на закупку 16 новых учебно-боевых самолетов, предназначенных для обучения польских летчиков пилотированию закупленных в США истребителей F-16 «блок-52+». Эти самолеты также предполагается использовать в качестве легких штурмовиков.

ЦАМТО

Источник: Polish Ministry of Defence, 03.09.10

### **Путин провел совещание по вопросам бюджета Минобороны**

ЦАМТО, 8 сентября. Премьер-министр РФ Владимир Путин провел 7 сентября в Ново-Огарево совещание по вопросам бюджета Минобороны на 2011-2012 гг., сообщил пресс-секретарь главы правительства Дмитрий Песков.

Как информировал ранее Минфин, на 2011 год расходы федерального бюджета на национальную оборону запланированы в сумме 1,433 трлн руб., в 2013 году расходы возрастут до 2,025 трлн руб., - отмечает РИА «Новости».

**Дмитрий Колодяжный назначен управляющим директором ОАО «УК «ОДК»**

ЦАМТО, 8 сентября. Дмитрий Колодяжный по итогам открытого конкурса, объявленного ОАО «ОПК «Оборонпром» в июле 2010 года, назначен управляющим директором ОАО «УК «ОДК», сообщил АвиаПорт.ru.

В рамках проведенного конкурса первым заместителем управляющего директора назначен Игорь Горский.

Обязанности генерального директора ОАО «УК «ОДК» продолжит исполнять генеральный директор ОАО «ОПК «Оборонпром» Андрей Реус.

Как отмечает АвиаПорт.ru, конкурс по выбору кандидатов на посты управляющего директора и первого заместителя прошел в три этапа. В финальной стадии из семи кандидатов трое представляли предприятия холдинга, еще четверо - сторонние организации.

**Оценки ЦАМТО по объему мировой торговли оружием в основном совпадают с прогнозами зарубежных аналитических центров – Анатолий Исайкин**

ЦАМТО, 8 сентября. Оценки ЦАМТО по объему мировой торговли оружием в основном совпадают с прогнозами зарубежных источников военной информации, в частности, «Форкаст интернэшнл. Об этом в эксклюзивном интервью агентству «Росбалт» заявил генеральный директор ФГУП «Рособоронэкспорт» Анатолий Исайкин.

По его словам, среднегодовой объем международного рынка вооружений составляет в последние годы около 50-60 млрд дол.

Касаясь военного экспорта России, А.Исайкин сообщил, что «за период с 2000 по 2009 гг. общий объем российского оружейного экспорта увеличился с 3,7 млрд дол до 8,8 млрд дол».

А.Исайкин особо отметил роль «Рособоронэкспорта» в области военно-технического сотрудничества с иностранными государствами. Объем экспорта продукции военного назначения только по линии «Рособоронэкспорта» вырос в прошлом году до 7,4 млрд дол, то есть стал почти в три раза больше показателя 2000 года (2,6 млрд дол).

По словам А.Исайкина, «на мировом рынке оружия почти по всем видам боевой техники намечается устойчивый рост продаж. И наша задача – не только удержать достигнутые позиции, а по экспорту продукции военного назначения Россия занимает второе место в мире, уступая лишь США, но и значительно укрепить свои позиции, расширяя номенклатуру и географию поставок», - отмечает агентство «Росбалт».

**Правительство Индонезии планирует увеличить оборонный бюджет на 13 процентов**

ЦАМТО, 9 сентября. Правительство Индонезии предложило увеличить расходы на оборону в 2011 ф.г. на 13% - до 45,2 трлн индонезийских рупий (5 млрд дол), сообщает «Джейнс дифенс уикли» со ссылкой на информацию индонезийского оборонного ведомства.

Как заявил президент Индонезии Сусило Бамбанг Юдхойоно, дополнительные средства будут использованы для повышения денежного содержания личного состава и модернизации вооружений с целью поддержания минимально допустимой боеготовности ВС страны.

Предложенные оборонные расходы составляют 5% от национального бюджета. Следует отметить, что в 2010 ф.г. военный бюджет возрос на 21%.

По оценке президента, наметившийся в стране экономический рост позволит увеличить расходы на оборону с 0,8% ВВП в 2009 году до 1,5% ВВП к концу его срока пребывания у власти (2014 год).

Согласно данным правительством страны в 2009 году обязательствам, преимущество при закупке вооружений будет отдаваться национальным компаниям, однако, по оценке экспертов, значительную часть поставок обеспечат Россия и Китая.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Industry, 19.08.10

### **В 2010 году мировой экспорт вооружений может достичь исторического максимума в объеме 75 млрд долларов**

ЦАМТО, 9 сентября. Резкий рост прогнозируемого объема поставок вооружений в 2010 году связан как с выполнением текущих обязательств, так и поставкам по просроченным контрактам, которые не были реализованы в 2008-2009 гг. по причине мирового экономического кризиса. Об этом говорится в отчете ЦАМТО по прогнозу мировой торговли оружием в 2010 году.

На 2010-2011 гг. приходится большая часть поставок вооружений по сформированному на текущий момент мировому портфелю заказов.

По данным ЦАМТО, в случае соблюдения графиков согласно подписанным контрактам, в текущем году мировой экспорт вооружений составит 75,026 млрд дол, в 2011 году – 62,930 млрд дол. При этом военный экспорт США в 2010 году достигнет рекордного объема в 31,6138 млрд дол (пакет заказов США с поставкой в 2011 году составляет на текущий момент 28,119 млрд дол).

Рекордным станет 2010 год и для России. Объем прогнозируемого военного экспорта РФ в 2010 году составит 9,958 млрд дол (пакет заказов России с поставкой в 2011 году составляет на текущий момент 7,802 млрд дол).

В то же время, как показывает опыт последних лет, итоговые результаты по 2010 году могут быть скорректированы в меньшую сторону из-за несоблюдения графика поставок. По оценке ЦАМТО, общий объем таких контрактных обязательств не превысит 10 проц. от общего объема прогнозируемого военного экспорта в 2010 году. То есть, даже при самом неблагоприятном развитии ситуации результат по 2010 году достигнет исторического максимума.

Во многом это связано с тем, что, несмотря очень большой портфель заказов, в последние два года на мировом рынке вооружений наблюдалась стагнация военного экспорта.

В предшествующий период (2000-2007 гг.) имел место постоянный (в отдельные годы очень существенный) рост мировой торговли оружием. Период резкого ежегодного роста продаж на мировом рынке оружия завершился в 2007 году, когда был достигнут объем в 48,488 млрд дол. В последующие два года мировой рынок оружия «прибавил» очень незначительно (49,104 млрд дол в 2008 году и 50,204 млрд дол в 2009 году).

Стагнация мирового экспорта вооружений в 2008-2009 гг. была обусловлена мировым экономическим кризисом. В этот период по причине сокращения военных бюджетов многие запланированные поставки вооружений не были реализованы, в результате чего график был сдвинут на 1-2- года. Большая часть отложенных в 2008-2009 гг. поставок приходится на 2010 год. Следует отметить также, что в кризисный период значительное распространение получила практика отказа приемки вооружений заказчиком под предлогом несоответствия их качества выдвинутым техническим требованиям или изменения требований в процессе выполнения контракта. Стали обыденностью судебные процессы в отношении заключенных соглашений и тендеров, в результате чего сделки либо аннулировались полностью, либо переносились на более поздний срок.

## Казанский вертолетный завод празднует 70-летний юбилей

ЦАМТО, 9 сентября. ОАО «Казанский вертолетный завод» (КВЗ), одно из старейших и крупнейших предприятий вертолетостроительной отрасли России празднует свой 70-летний юбилей.

ОАО «Казанский вертолетный завод», входящее в холдинг «Вертолеты России», по итогам 2009 года лидирует в российской отрасли по объему производства вертолетов. В 2009 году КВЗ поставил заказчикам 85 вертолетов различных модификаций. В их числе 79 средних многоцелевых вертолетов типа Ми-8/17, а также 6 вертолетов «Ансат-У», что составило 46% от общего объема поставок (183 ед.) российского вертолетостроительного холдинга, говорится в сообщении ОАО «Вертолеты России».

Сегодня помимо различных модификаций вертолета Ми-17 ОАО «Казанский вертолетный завод» производит легкий многоцелевой вертолет «Ансат», созданный силами собственного конструкторского бюро, и его учебный вариант «Ансат-У», предназначенный для первоначального обучения пилотов. Вертолет «Ансат» планируется выпускать в транспортно-пассажирском, противопожарном, медицинском и VIP-варианте. КВЗ также участвует в создании нового тяжелого вертолета Ми-38, отвечая за постройку опытных прототипов и организацию серийного производства. Ожидается, что Ми-38 займет нишу между средним вертолетом Ми-17 и тяжелым Ми-26Т.

По словам генерального директора ОАО «Казанский вертолетный завод» Вадима Лигая, «завод не собирается останавливаться на достигнутых результатах: он целенаправленно развивается, внедряя в производство инновационные технологии. В настоящее время активно проводится модернизация механосборочного производства. Уже запущена первая автоматическая линия, позволяющая реализовать полный производственный цикл изготовления - от подачи металла до готовых деталей и узлов на одном участке. Запланированы реконструкция агрегатной сборки, заготовительного штамповочного производства, замена гальванооборудования на автоматические линии, реорганизация цехов. Все эти меры позволяют нам с оптимизмом смотреть в будущее и рассчитывать на увеличение производства вертолетов различных модификаций».

Торжественное мероприятие, посвященное 70-летию ОАО «Казанский вертолетный завод», прошло в Татарском государственном академическом театре оперы и балета им. Мусы Джалиля. С 70-летним юбилеем завод поздравил президент Татарстана Рустам Минниханов, представители кабинета министров Республики Татарстан и мэрии города Казани, представители ОАО «ОПК «Оборонпром» и ОАО «Вертолеты России», ФГУП «Рособоронэкспорт», Авиационного Регистра Межгосударственного авиационного комитета, Федеральной службы по военно-техническому сотрудничеству и другие.

## Сергей Нарышкин высоко оценил работу корпорации «Иркут»

ЦАМТО, 9 сентября. Руководитель администрации президента РФ Сергей Нарышкин, участвующий в работе VI Байкальского экономического форума, посетил Иркутский авиационный завод - филиал ОАО «Корпорация «Иркут».

Сергей Нарышкин осмотрел основные цеха предприятия и ознакомился с производством самолетов Су-30МК, Як-130 и Бе-200.

Подводя итоги визита на завод, руководитель администрации президента РФ заявил, что «впечатления от визита на это уникальное предприятие самые положительные. Очевидно, что и руководство завода, и весь коллектив стремятся к переходу на новые технологии, причем не только промышленные, но и управленческие. Также видно, что идет борьба за снижение издержек, рост производительности труда, дальнейшее повышение качества производимой продукции. Предприятие идет в авангарде борьбы за эффективное использование энергоресурсов. Уверен, что задача по снижению энергозатрат на 30% заводом будет выполнена. Все это дает свои результаты, как для



предприятия, так и для его работников. Не случайно, что уровень заработной платы здесь довольно высокий - в среднем около 27 тыс. рублей. Это очень хороший показатель».

Сергей Нарышкин также отметил, что его визит на ИАЗ носит ознакомительный характер, однако может иметь и практические результаты.

Байкальский экономический форум - представительная дискуссионная площадка, на которой идет диалог по вопросам развития Сибири и Дальнего Востока, а также обсуждаются ключевые проблемы отечественной и мировой экономики.

Корпорация «Иркут» является официальным деловым партнером VI Байкальского экономического форума.

### **Минобороны РФ не намерено закупать крупные товарные партии вооружений за рубежом - Анатолий Сердюков**

ЦАМТО, 10 сентября. Минобороны России не планирует крупных закупок вооружений за рубежом. Основной акцент сделан на приобретении установочных партий вооружений, проведении испытаний и, в случае удовлетворения требованиям МО РФ, организации их лицензионного производства. Об этом заявил министр обороны РФ Анатолий Сердюков.

По его словам, прежде всего, это касается сегмента броневых автомобилей и БЛА.

В частности, А.Сердюков подтвердил, что Минобороны рассматривает возможность закупки броневых автомобилей итальянской компании «Ивеко» с условием организации их лицензионного производства на территории России.

По его словам, «для оценки были закуплены два броневых автомобиля «Ивеко», которые прошли ходовые испытания в России. В дальнейшем один из этих броневых автомобилей будет проверен на взрывоустойчивость».

В случае подтверждения заявленных ТТХ, по словам А.Сердюкова, «речь может идти о лицензионном производстве броневых автомобилей «Ивеко» в рамках СП на территории России».

Вторым проектом может стать организация лицензионного производства в России БЛА израильского производства. Россия уже приобрела ограниченную партию БЛА нескольких типов в Израиле. В случае успешных испытаний, в дальнейшем речь может идти об организации их совместного производства на территории России.

Кроме Израиля, вопрос о совместном производстве БЛА рассматривается с Францией.

По словам А.Сердюкова, «в случае успеха сделки по вертолетоносцам «Мистраль», Минобороны РФ будет готово рассмотреть предложения французской стороны по совместному производству БЛА на территории России».

### **Индия остается для России крупнейшим партнером в сфере ВТС - Александр Фомин**

ЦАМТО, 10 сентября. Индия остается для России крупнейшим партнером в сфере военно-технического сотрудничества. Об этом, как передает ИТАР-ТАСС, сообщил в Нью-Дели заместитель директора ФСВТС Александр Фомин.

По его словам, перспективы дальнейшего сотрудничества двух стран определены подписанным в декабре 2009 года межправительственным соглашением по программе военно-технического сотрудничества на период 2011-2020 гг.

По данным ЦАМТО, Индия впервые опередила Китай по стоимостному объему импорта российских вооружений в 2007 году (1,502 млрд дол у Индии против 1,356 млрд дол у Китая).

В 2009 году идентифицированный импорт Индией российских вооружений ЦАМТО оценивает в 1,784 млрд дол против 848 млн дол у Китая.

За последние три года Индия заняла первое место среди крупнейших импортеров российских вооружений в 2007 году, в 2008 году – второе место с объемом 1,366 млрд дол

(первое место у Алжира – 1,726 млрд дол) и второе место в 2009 году – 1,784 млрд дол (первое место у Алжира – 2,053 млрд дол).

На ближайшую перспективу Индия является крупнейшим заказчиком российских вооружений, значительно опережая другие страны.

По данным ЦАМТО, пакет заказов Индии на импорт российских вооружений на ближайшие 4 года (2010-2013 гг.) составляет 15,16 млрд дол или 54,4% от общего пакета заказов России на экспорт вооружений в этот период.

Для сравнения: стоимостной объем заказов с Вьетнамом с поставкой в 2010-2013 гг. составляет 3 млрд дол, Алжиром – 2,53 млрд дол, Китаем – 1,032 млрд дол.

Общий пакет заказов России на поставку вооружений в период 2010-2013 гг. составляет на текущий момент 27,88 млрд дол.

### **Оборонный бюджет Украины в 2011 ф.г. планируется увеличить на 30 процентов**

ЦАМТО, 10 сентября. Расходы Минобороны Украины в 2011 году возрастут на 30% - до 11,4 млрд грн. Об этом, как передает «РБК-Украина», говорится в основных принципах проекта госбюджета на 2011 ф.г., который представил 9 сентября министр финансов Федор Ярошенко на заседании Совета регионов.

Как отмечает «РБК Украина», ранее министр обороны Михаил Ежель заявил, что расходы на оборону Украины в 2011 году должны составить 13,6 млрд грн.

Министр также отметил, что практически решен вопрос о дополнительном выделении на финансирование ВС Украины в 2010 ф.г. 903 млн грн. Таким образом, итоговый бюджет Минобороны в 2010 ф.г. составит около 10 млрд грн, - сообщает «РБК Украина».