

# МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР  
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

№35

29 АВГУСТА – 4 СЕНТЯБРЯ 2011

МОСКВА



Центр анализа  
мировой торговли оружием

## ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

### ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

«Локхид Мартин» передала ВВС США третий серийный ВТС С-5М «Супер Гэлакси» .....	7
ПАК ФА стал главным открытием авиасалона МАКС-2011 .....	7
«Локхид Мартин» завершает сборку последнего истребителя F-22A «Рэптор» .....	8
Минобороны Пакистана испытывает проблемы с восполнением потерь двух Р-3С «Орион» .....	8
Тендер на поставку УБС ВВС Польши может быть перенесен по срокам .....	9
Минобороны Венгрии намерено продать 8 истребителей МиГ-29 .....	9
Боливия намерена закупить вторую партию УБС К-8VB в Китае .....	10
Компания «Маршал Аэропейс» проведет ремонт самолета С-130 «Геркулес» ВВС Нигерии .....	10
ВВС Испании модернизируют парк ВТС С-130 «Геркулес» .....	11
Компания «Эйр Танкер» приступила к завершающим испытаниям самолета А-330 MRTT «Вояджер» .....	11
Поставка Венесуэле военно-транспортных самолетов Y-8 начнется в 2012 году .....	12
Алжирские летчики выполнили первые самостоятельные полеты на самолете Як-130 .....	12
Американские СМИ сдержанно прокомментировали первое публичное представление ПАК ФА на салоне МАКС-2011 .....	13
В оценке перспектив экспорта ПАК ФА ЦАМТО учитывает долгосрочный прогноз развития геополитической ситуации в мире .....	14
Турция намерена создать национальный истребитель .....	15
В Зимбабве столкнулись в воздухе два самолета К-8 .....	16
«БАЕ Системз» ведет подготовительную работу в рамках предстоящего тендера ВВС Малайзии на поставку истребителей .....	16

«СААБ» ПРОДЕМОНСТРИРУЕТ JAS-39 «ГРИПЕН» В ХОДЕ АВИАШОУ ВІАІА В БОЛГАРИИ .....	17
КОМПАНИЯ «БОИНГ» НАЧАЛА ИСПЫТАНИЯ ВТС С-17 «ГЛОУБМАСТЕР-3», ПРЕДНАЗНАЧЕННОГО ДЛЯ ПЕРЕДАЧИ ВВС АВСТРАЛИИ .....	17
НОРВЕГИЯ ЗАКУПИТ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ МОДЕРНИЗАЦИИ ПАРКА САМОЛЕТОВ БПА Р-3С «ОРИОН» .....	18

## БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

КОМПАНИЯ ІАІ НАЧАЛА ПЕРЕГОВОРЫ С ИНОЗАКАЗЧИКАМИ ПО ПОСТАВКЕ БЛА «МИНИ-ПАНТЕР» .....	19
«АЭРОВАЙРОНМЕНТ» РАЗРАБОТАЛА БЛА «ШРАЙК» С ВЕРТИКАЛЬНЫМ ВЗЛЕТОМ И ПОСАДКОЙ .....	19
ВВС ИЗРАИЛЯ ПРИОБРЕТУТ БЛА «ОРБИТЕР» КОМПАНИИ «АЭРОНОТИКС ДИФЕНС СИСТЕМЗ» .....	19
ВВС ИТАЛИИ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ОПЕРАЦИИ В ЛИВИИ ЗАДЕЙСТВОВАЛИ БЛА MQ-9 «РИПЕР» .....	20

## ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

ВВС АРГЕНТИНЫ ОБНОВЛЯЮТ ПАКТ ВЕРТОЛЕТНОЙ ТЕХНИКИ .....	21
ПЕРВЫЙ ПОЛЕТ ВЕРТОЛЕТА Ми-2МСБ2 ЗАПЛАНИРОВАН НА ОКТЯБРЬ ТЕКУЩЕГО ГОДА .....	21

## ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

ЭСМИНЕЦ «ДРЕГОН» ПОДГОТОВЛЕН К ПЕРЕДАЧЕ ВМС ВЕЛИКОБРИТАНИИ .....	22
ВМС ПЕРУ НАМЕРЕНЫ ПРИОБРЕСТИ В США КОРАБЕЛЬНЫЕ ЗРК «СИСПЭРРОУ» .....	22
ВМС ИРАКА ПРИНЯЛИ ДВА ПАТРУЛЬНЫХ КОРАБЛЯ, ПОСТРОЕННЫХ «СВИФТШИПС ШИПБИЛДЕРС» .....	23
С БОРТА РПКСН «ЮРИЙ ДОЛГОРУКИЙ» ОСУЩЕСТВЛЕН УСПЕШНЫЙ ПУСК БРПЛ «БУЛАВА» .....	23
НА ЗЕЛЕНОДОЛЬСКОМ ЗАВОДЕ ИМ. ГОРЬКОГО СОСТОЯЛАСЬ ЗАКЛАДКА ТРЕТЬЕГО МРК ПРОЕКТА 21631 .....	24
ВМС США ОСУЩЕСТВИЛИ 500-Й ИСПЫТАТЕЛЬНЫЙ ПУСК КР «ТОМАГАВК» .....	25
«ОСТАЛ» ПОЛУЧИЛА ЗАКАЗ НА СТРОИТЕЛЬСТВО 8 ПАТРУЛЬНЫХ КОРАБЛЕЙ КЛАССА «КЕЙП» ДЛЯ БЕРЕГОВОЙ ОХРАНЫ АВСТРАЛИИ .....	25

МИНОБОРОНЫ КИТАЯ ПРИЗНАЛО УСПЕШНЫМИ ПЕРВЫЕ ХОДОВЫЕ ИСПЫТАНИЯ АВИАНОСЦА «ВАРЯГ» .....	26
РПКСН «ЮРИЙ ДОЛГОРУКИЙ» УСПЕШНО ПРОШЕЛ ОЧЕРЕДНОЙ ЭТАП ИСПЫТАНИЙ .....	26
ПАТРУЛЬНЫЕ КОРАБЛИ ВМС РЕСПУБЛИКИ КОРЕЯ БУДУТ ВООРУЖЕНЫ КОРАБЕЛЬНЫМ ВАРИАНТОМ ПЗРК «МИСТРАЛЬ» .....	26
ОБОСТРЕАЕТСЯ КОНКУРЕНТНАЯ БОРЬБА В ТЕНДЕРЕ МИНОБОРОНЫ ИНДОНЕЗИИ НА ПОСТАВКУ НАПЛ .....	27

## БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

SAIC ОПРОТЕСТОВАЛА РЕШЕНИЕ СВ США О ВЫБОРЕ ФИНАЛИСТОВ ПРОГРАММЫ GCV .....	29
В БЛИЖАЙШЕЕ ВРЕМЯ РОССИЯ НАЧНЕТ ПОСТАВКИ БМПТ КАЗАХСТАНУ .....	30
«МАХИНДРА» И «БАЕ СИСТЕМЗ» ПЕРЕДАЛИ ПОЛИЦИИ ИНДИИ ПЕРВЫЕ ББМ MPV-I .....	31
«ИЗРАЭЛЬ МИЛИТЭРИ ИНДАСТРИЗ» ПОСТАВИТ ВС ИЗРАИЛЯ НОВЫЙ ТАНКОВЫЙ БОЕПРИПАС M339 .....	32
НА ВОЕННОМ ПАРАДЕ В АСТАНЕ БЫЛИ ПРОДЕМОНСТРИРОВАНЫ БОЕВЫЕ МАШИНЫ ПОДДЕРЖКИ ТАНКОВ .....	33
ТРИ ВИДА СПЕЦТЕХНИКИ ПРОИЗВОДСТВА «УВЗ» ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ В ВОЕННОМ ПАРАДЕ В АСТАНЕ .....	33
УКРАИНА ПРЕДСТАВИТ НА ВЫСТАВКЕ ВООРУЖЕНИЙ В НИЖНЕМ ТАГИЛЕ БМП-1М С БОЕВЫМ МОДУЛЕМ «ШКВАЛ» .....	34
СТОИМОСТЬ ОБТ «АРДЖУН» МК.2 ДЛЯ ВС ИНДИИ СОСТАВИТ 8 МЛН ДОЛЛАРОВ .....	34
«ДЖЕНЕРАЛ ДАЙНЕМИКС» ПРЕДЛАГАЕТ ВС КАНАДЫ ББМ «ПИРАНЬЯ-5» В РАМКАХ ТЕНДЕРА CCV .....	35
ГК «УКРСПЕЦЭКСПОРТ» ПОСТАВИТ ТАИЛАНДУ 49 ОБТ «ОПЛОТ» НА СУММУ БОЛЕЕ 200 МЛН ДОЛЛАРОВ .....	35
«АВИБРАС» НАЧИНАЕТ РАЗРАБОТКУ РСЗО «АСТРОС-2020» ДЛЯ СВ БРАЗИЛИИ .....	37
МИНОБОРОНЫ ИНДИИ ПЕРЕНЕСЛО ИСПЫТАТЕЛЬНЫЙ ПУСК БАЛЛИСТИЧЕСКОЙ РАКЕТЫ «АГНИ-2» .....	37
В ВОЙСКА ЦЕНТРАЛЬНОГО ВОЕННОГО ОКРУГА ПОСТУПАЕТ НОВАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ТЕХНИКА .....	38
ВООРУЖЕННЫЕ СИЛЫ УКРАИНЫ ПРИНЯЛИ НОВУЮ АВТОМОБИЛЬНУЮ ТЕХНИКУ .....	38

## СРЕДСТВА ПВО/ПРО

ОАЭ СОКРАЩАЮТ КОМПЛЕКТ ЗАКУПКИ СИСТЕМЫ ПРО ТНААД .....	40
ВС ВЕНЕСУЭЛЫ СФОРМИРОВАЛИ ЕЩЕ ОДНУ ГРУППУ ЗЕНИТНОЙ АРТИЛЛЕРИИ, ОСНАЩЕННУЮ ЗУ-23/ЗОМ-1-4 .....	40
ВВС ПАРАГВАЯ ЗАКЛЮЧИЛИ КОНТРАКТ НА ЗАКУПКУ ДВУХ ИЗРАИЛЬСКИХ РЛС EL/M-2106/NG .....	41

## ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

ГУБЕРНАТОР ПРИМОРСКОГО КРАЯ ВСТРЕТИЛСЯ С ГЕНЕРАЛЬНЫМ ДИРЕКТОРОМ ОАО «РОСОБОРОНЭКСПОРТ» .....	42
ЗАВЕРШЕНО ОБУЧЕНИЕ ГРУППЫ АВИАДИСПЕТЧЕРОВ ДЛЯ РАБОТЫ НА СИСТЕМЕ УВД НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ, РАЗРАБОТАННОЙ КОНЦЕРНОМ ПВО «АЛМАЗ-АНТЕЙ» .....	42
ЗАВЕРШЕНО ОБУЧЕНИЕ ГРУППЫ АВИАДИСПЕТЧЕРОВ ДЛЯ РАБОТЫ НА СИСТЕМЕ УВД НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ, РАЗРАБОТАННОЙ КОНЦЕРНОМ ПВО «АЛМАЗ-АНТЕЙ» .....	42
КОРПОРАЦИЯ «ТРВ» СТАЛА ПОБЕДИТЕЛЕМ КОНКУРСА «ЛУЧШАЯ ЭКСПОЗИЦИЯ МАКС-2011» В НОМИНАЦИИ «ЛУЧШЕЕ ПРЕДСТАВЛЕНИЕ ПРОДУКТА» .....	43
НПО МАШИНОСТРОЕНИЯ СТАЛО ПОБЕДИТЕЛЕМ В КОНКУРСЕ «ЛУЧШАЯ ЭКСПОЗИЦИЯ МАКС-2011» В НОМИНАЦИИ «ЗА ОРГАНИЗАЦИЮ СПЕЦИАЛЬНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ» .....	43
ПРЕЗИДЕНТУ СИРИИ БАШАРУ АСАДУ ПЕРЕДАНО ПОСЛАНИЕ ПРЕЗИДЕНТА РОССИИ ДМИТРИЯ МЕДВЕДЕВА .....	44
БЕЛОРУССИЯ ОПРОВЕРГЛА ИНФОРМАЦИЮ О ПОСТАВКАХ ОРУЖИЯ В СУДАН В НАРУШЕНИЕ САНКЦИЙ СБ ООН .....	44
ОАК ВЫБИРАЕТ ГЕНПОДРЯДЧИКА ПО РЕКОНСТРУКЦИИ АГРЕГАТНО-СБОРОЧНОГО ПРОИЗВОДСТВА ОАО «НАЗ «СОКОЛ» .....	45
ОСОБОЕ ВНИМАНИЕ НУЖНО УДЕЛИТЬ СОЗДАНИЮ СОВРЕМЕННОЙ ПОГРАНИЧНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ В АРКТИЧЕСКОЙ ЗОНЕ - В.ПУТИН .....	45
ВОЕННЫЙ СОВЕТ РВСН ОБСУДИЛ ВОПРОСЫ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ОРГАНОВ ВОЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ В НОВОЙ ОРГАНИЗАЦИОННО-ШТАТНОЙ СТРУКТУРЕ .....	46
ДМИТРИЙ МЕДВЕДЕВ ВНЕС В ГОСДУМУ НА РАТИФИКАЦИЮ ПРОТОКОЛ О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ДОГОВОР О КОЛЛЕКТИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ .....	46
МИНИСТР ОБОРОНЫ РОССИИ ВСТРЕТИЛСЯ С АТТАШЕ ПО ВОПРОСАМ ОБОРОНЫ ПРИ ПОСОЛЬСТВЕ США В МОСКВЕ .....	47
ИСПОЛНИЛОСЬ 35 ЛЕТ С МОМЕНТА ЗАСТУПЛЕНИЯ НА БОЕВОЕ ДЕЖУРСТВО ПЕРВОГО РАКЕТНОГО ПОЛКА, ВООРУЖЕННОГО ПГРК «ПИОНЕР» .....	47

Минпромторг опубликовал данные по производству гражданской продукции предприятиями ОПК РФ за январь-июль 2011 года .....	48
Израиль намерен купить часть вооружений контингента ВС США, выводимого из Ирака .....	50
Пентагон предупреждает о росте боевой мощи НОАК .....	51
Совет директоров ОАО «Адмиралтейские верфи» назначил врио генерального директора предприятия Александра Бузакова .....	52
Александр Сухоруков будет курировать в Минобороны вопросы выполнения гособоронзаказа .....	52
Завершен первый этап работ по реставрации главного корпуса оружейного завода «Ижмаша» .....	53
Признание Россией ПНС Ливии дает некоторые шансы на возобновление в перспективе переговоров по линии ВТС .....	54
В Западном военном округе отмечается первая годовщина со дня его образования .....	54
Россия и Таджикистан подготовят соглашение о продлении срока дислокации российской военной базы в Таджикистане на 49 лет .....	55

## ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

### **«Локхид Мартин» передала ВВС США третий серийный ВТС С-5М «Супер Гэлакси»**

ЦАМТО, 29 августа. Компания «Локхид Мартин» объявила о состоявшейся 24 августа на предприятии в Мариэтте церемонии передачи ВВС США третьего серийного стратегического ВТС С-5, модернизированного к версии С-5М «Супер Гэлакси».

После окраски на авиабазе Национальной гвардии «Стюарт» (шт.Нью-Йорк) самолет отправится к месту постоянной дислокации - на авиабазу «Довер» (шт.Делавэр).

Усовершенствование самолетов С-5 к версии С-5М «Супер Гэлакси» началось в 2010 году после завершения испытаний первых трех опытных образцов, которые уже переданы ВВС США. Первый серийный С-5М поставлен ВВС США 19 января 2011 года, второй – в апреле этого года.

Целью модернизации состоящих на вооружении ВВС США ВТС С-5 является увеличение эксплуатационного ресурса и улучшение летно-технических характеристик с целью их дальнейшего использования в стратегических воздушных перевозках до 2040 года.

Один из модернизированных С-5М 5 июня 2011 года выполнил с континентальной части США пробный полет в Афганистан через Северный полюс, территорию России и Казахстана.

В общей сложности на вооружении ВВС США состоят 111 самолетов С-5 «Гэлакси» различных версий. Планируется, что к 2016 году «Локхид Мартин» возвратит ВВС США 52 самолета С-5М «Супер Гэлакси», прошедших оба этапа модернизации (49 С-5В, два С-5С и один С-5А).

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin, 24.08.11

### **ПАК ФА стал главным открытием авиасалона МАКС-2011**

ЦАМТО, 29 августа. «Российская газета» составила список восьми главных открытий 10 авиасалона МАКС-2011.

Главным из них, по мнению издания, стал премьерный публичный показ перспективного авиационного комплекса пятого поколения - истребителя ПАК ФА разработки компании «Сухой». На салоне в Жуковском он впервые продемонстрировал свои пилотажные возможности широкой публике.

На восьмой позиции - другой проект Объединенной авиастроительной корпорации - пассажирский самолет МС-21. Полноразмерный макет его кабины и части фюзеляжа был выставлен в павильоне ОАК. Издание отмечает, что на выставке были заключены контракты на его поставку.

В список главных открытий также вошли: экологически чистые ракеты-носители «Ангара» ГКНПЦ им. Хруничева, АСУ переносными зенитно-ракетными комплексами разработки предприятия «Радиозавод», позволяющая более эффективно поражать летящие цели, уникальный высокоточный ракетный комплекс для поражения воздушных целей «Корнет-ЭМ» в принципиально новом исполнении Тульского КБ приборостроения. В число новинок «Российская газета» также включила тренажеры для пилотов фирмы «Транзас», очки ночного видения, которые показала Московская «Геофизика-НВ», военная амуниция для российской армии ЦНИИ «Точмаш».

**«Локхид Мартин» завершает сборку последнего истребителя F-22A «Рэптор»**

ЦАМТО, 30 августа. Представители компании «Локхид Мартин» сообщили об окончании сборки фюзеляжа последнего из заказанных ВВС США истребителей F-22A «Рэптор». По информации «Альтаир», монтаж фюзеляжа самолета с бортовым номером 09-4195 завершился 23 августа. В ближайшие месяцы он будет оснащен шасси, крыльями, двигателями F119 компании «Пратт энд Уитни». Истребитель покинет сборочную линию в начале января будущего года. Самолет должен быть поставлен ВВС США во втором квартале 2012 года.

Таким образом, завершится производство самого современного на текущий момент западного истребителя.

F-22 стал первым истребителем 5-го поколения, принятым на вооружение. Первый самолет F-22A, разработка которого продолжалась около 20 лет, поступил на вооружение ВВС США в 2004 году. 15 декабря 2005 года ВВС США объявили, что истребитель достиг состояния начальной боевой готовности.

Первоначально ВВС США планировали выпуск 381 самолета F-22. В декабре 2004 года по решению министра обороны США это количество было сокращено до 180 самолетов, что означало закрытие линии по выпуску F-22 в 2008 ф.г. В 2005 году ВВС удалось добиться продления производства самолетов до 2012 года и увеличить объем заказа до 183 машин. Долгосрочный контракт общей стоимостью 7,3 млрд дол на поставку в течение трех лет последней партии из 60-ти истребителей F-22A «Рэптор» ВВС США подписали с «Локхид Мартин» в июле 2007 года.

Несмотря на усилия руководства ВВС США увеличить количество закупаемых F-22, МО США приняло решение остановить программу после поставки 187 самолетов и сосредоточиться на ускорении разработки истребителя F-35. В ноябре 2008 года ВВС США заключили с «Локхид Мартин» начальный контракт общей стоимостью 180 млн дол на финансирование закупки материалов для производства 4 последних F-22A «Рэптор».

ЦАМТО

Источник: Altair, 29.08.11

**Минобороны Пакистана испытывает проблемы с восполнением потерь двух P-3C «Орион»**

ЦАМТО, 30 августа. Комитет по распределению государственных средств Национальной ассамблеи Пакистана сообщил о невозможности оперативной замены уничтоженных в результате атаки боевиков «Талибан» самолетов ПЛО P-3C «Орион» ВМС страны. Секретарь по оборонному производству генерал-лейтенант (в отставке) Шахид Икбал сообщил комитету, что предложений по поставке новых самолетов для замены потерянных до настоящего времени не поступало. По мнению экспертов, это связано с осложнившимися отношениями Пакистана с США.

Два закупленных в США самолета P-3C «Орион» были полностью уничтожены 23 мая 2011 года во время нападения боевиков движения «Талибан» на базу военно-морской авиации «Мехран» в городе Карачи.

В сентябре 2005 года Пакистан заказал 8 излишних самолетов P-3C «Орион» из состава ВВС США. Их модернизация выполняется компанией «Локхид Мартин» в рамках контракта, подписанного с Командованием авиационных систем ВМС США в 2006 году. Первые две машины были официально переданы ВМС Пакистана в ходе состоявшейся на авиабазе «Мехран» церемонии 1 июня 2010 года.

На прошлой неделе ВМС Пакистана передислоцировали основные боевые корабли из Карачи на военно-морскую базу «Ормара» из-за возросшей угрозы безопасности.

ЦАМТО

Источник: Tribune.com.pk, 09.08.11

## Тендер на поставку УБС ВВС Польши может быть перенесен по срокам

ЦАМТО, 30 августа. Сроки подачи предложений в рамках тендера на поставку ВВС Польши учебно-боевых самолетов класса LIFT вновь могут быть сдвинуты.

По информации польского издания «Речь Посполита», факт отставания проекта закупки от графика на прошлой неделе подтвердил заместитель министра национальной обороны Польши по вопросам вооружения и технической модернизации Мартин Идзик. Необходимость внесения изменений в техническое задание с целью учета выводов «комиссии Миллера», расследовавшей обстоятельства смоленской катастрофы, может привести к сдвигу сроков подачи предложений на 2 месяца. Это время потребуется претендентам для изучения обновленных требований и внесения изменений в свои предложения.

МНО Польши официально объявило тендер на поставку ВВС страны «Интегрированной системы обучения летного состава ВВС Польши», включая 16 новых учебно-боевых самолетов, а также вспомогательных систем, обучения и обслуживания, 2 сентября 2010 года.

Основной задачей новой системы станет обучение польских летчиков применению закупленных в США истребителей F-16 «блок-52+». Кроме того, самолет должен позволять применение в роли легкого штурмовика и, при необходимости, заполнить нишу, которая может возникнуть в результате снятия с вооружения в течение 2012-2014 гг. самолетов Су-22М4.

К 3 ноября 2010 года свои начальные предложения в рамках тендера представили 5 компаний, включая «Кориа аэропейс индастриз» (Т-50Р «Голден игл»), «Алениа аэрмакки» (М-346 «Мастер»), «БАе системз» («Хоук» Т2), «Аэро Водоходы» (L-159Т-1) и «Патриа» (модернизированный «Хоук» Т.51/Т.51А/Т.66).

Инспекторат вооружения МНО Польши 3 июня 2011 года направил участникам тендера обновленное техническое задание и приглашение представить свои окончательные предложения до 29 июля 2011 года, однако теперь этот срок будет изменен.

Переданное участникам задание, в частности, требовало наличие у самолета электродистанционной системы управления полетом (fly-by-wire) и БРЛС, что автоматически сократило число претендентов до двух: Т-50Р «Голден игл» («Кориа аэропейс индастриз») и М-346 «Мастер» («Алениа аэрмакки»). В этой связи «БАе системз» и «Аэро Водоходы» заявили о прекращении своего участия в конкурсе, однако, в случае смещения акцента в сторону обучающих возможностей нового УТС, обе компании готовы вернуться и вновь представить свои предложения МНО Польши.

Официальные лица МНО Польши воздерживаются от комментариев хода тендера, однако, по оценке местных аналитиков, на решение перенести сроки подачи предложений, помимо необходимости внесения изменений в программу подготовки польских пилотов, повлияла ухудшающаяся финансовая ситуация в стране, а также высокие шансы на победу в конкурсе южнокорейского самолета. В условиях, когда Польша председательствует в ЕС, предпочтение азиатского производителя европейскому будет оценено членами ЕС однозначно отрицательно.

ЦАМТО

Источник: Rzecz Pospolita, 25.08.11

## Минобороны Венгрии намерено продать 8 истребителей МиГ-29

ЦАМТО, 30 августа. Министерство обороны Венгрии приступило к реализации продажи состоящих на вооружении истребителей МиГ-29.

Как сообщалось ранее, в 2010 году правительство страны решило продать 24 самолета МиГ-29 после снятия их с вооружения. Вместе с ними планировалось продать 21 запасной двигатель, 293 комплекта вооружения (авиабомбы, ракеты класса «воздух-воздух»), все имеющиеся запасные части, средства для ремонта и обслуживания. Полученные средства

должны быть направлены в бюджет 2011 года и использованы для закупки и модернизации вооружений.

Согласно информации «Уолл стрит джорнал», на первом этапе МО намерено продать 8 самолетов и 20 двигателей. Самолеты будут проданы в ходе открытого тендера с одним раундом. Минимальная стоимость самолетов составляет 3,46 млрд форинтов (18,3 млн дол). Заинтересованные в покупке претенденты должны представить свои предложения к 15 сентября.

Соглашение планируется подписать в октябре.

Венгрия получила 28 МиГ-29 в 1993 году в качестве компенсации долга СССР. Венгерские пилоты удовлетворены боевыми возможностями российских истребителей, однако высокая стоимость технического обслуживания и ремонта, а также высокий расход топлива заставил МО Венгрии принять решение об отказе от модернизации самолетов и замене их шведскими JAS-39 «Грипен», которые соответствуют стандартам НАТО.

ЦАМТО

Источник: The Wall Street Journal, 26.08.11

### **Боливия намерена закупить вторую партию УБС К-8VB в Китае**

ЦАМТО, 31 августа. Министр обороны Боливии Мария Сесилия Чакон Рендон в ходе недавнего визита в Китай провела переговоры о покупке дополнительной партии учебно-боевых самолетов К-8VB «Каракорум», сообщают боливийские СМИ.

Соглашение стоимостью 57,8 млн дол на поставку ВВС Боливии первой партии из 6 самолетов, а также сопутствующего оборудования было подписано с китайской корпорацией CATIC в 2009 году.

Самолеты прибыли в Боливию в разобранном виде 30 июня текущего года, собраны при участии китайских специалистов, испытаны в воздухе и с сентября будут использоваться по назначению.

Основной задачей УБС является поддержка операций по противодействию выращиванию и торговле наркотиками, контролю воздушного пространства, а также подготовка пилотов ВВС страны.

Поставленные УБС усилят парк состоящих на вооружении ВВС Боливии самолетов Т-33 компании «Локхид Мартин», которые прошли модернизацию в 1997-2000 гг.

Тем не менее, все Т-33 должны быть сняты с вооружения в 2015 году. В этой связи министр обороны Боливии обсудила в Китае возможность покупки очередной партии К-8. Предположительно, речь шла о поставке 12 машин, которые заменят 17 эксплуатирующихся Т-33. Учитывая стоимость первого контракта, второй оценивается в сумму около 100 млн дол, передает агентство «Альтаир».

По данным «Джейнс дифенс уикли», в ходе нынешнего визита были подписаны контракты на поставку Минобороны Боливии шести многоцелевых вертолетов Н-425 компании «Харбин эйркрафт индастри групп» и двух средних военно-транспортных самолетов МА-60.

ЦАМТО

Источник: Altair, 30.08.11

### **Компания «Маршал аэроспейс» проведет ремонт самолета С-130 «Геркулес» ВВС Нигерии**

ЦАМТО, 31 августа. Самолет С-130 «Геркулес» ВВС Нигерии 27 августа прибыл в Кембридж (Великобритания) для проведения ремонта.

Ввиду того, что над территорией Франции у самолета отказала связь, его сопровождали истребители «Мираж» ВВС Франции, которые после входа в британское воздушное пространство передали эту функцию EF-2000 «Тайфун» ВВС Великобритании.

Как планируется, ремонт будет проведен компанией «Маршал аэроспейс» на предприятии в Кембридже. Ожидается, что он будет завершен в течение четырех месяцев.

ЦАМТО

Источник: BBC.co.uk, 29.08.11

### **ВВС Испании модернизируют парк ВТС С-130 «Геркулес»**

ЦАМТО, 1 сентября. Правительство Испании одобрило программу модернизации 12 военно-транспортных самолетов С-130 «Геркулес» ВВС страны.

По информации «Джейнс дифенс уикли», в течение пяти лет на эти цели планируется ассигновать до 22,5 млн евро (32,2 млн дол).

Представитель ВВС Испании проинформировал, что программа включает замену систем отображения информации в кабине пилотов, установку легкой брони в кабине экипажа и люка для десантирования парашютистов к хвостовой части фюзеляжа. Самолеты также будут оснащены системой предупреждения о столкновении и устройствами сопровождения.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 10.08.11

### **Компания «Эйр Танкер» приступила к завершающим испытаниям самолета А-330 MRTT «Вояджер»**

ЦАМТО, 1 сентября. После прибытия в Великобританию первых двух многоцелевых транспортов-заправщиков А-330 MRTT, переоборудованных «Эрбас милитэри» в рамках реализуемого в интересах ВВС Великобритании проекта FSTA, консорциум «Эйр Танкер» приступил к заключительному этапу их испытаний.

Реализуемый совместно с ВВС Великобритании этап предусматривает получение разрешения заказчика на эксплуатацию после проведения летных и наземных испытаний, в ходе которых будут отработаны операции по дозаправке британских боевых самолетов. Поставка первого А-330 MRTT ВВС Великобритании запланирована на конец текущего года.

В настоящее время осуществляется совместное пилотирование самолета летчиками ВВС Великобритании и персоналом «Эрбас милитэри». Началось обучение второй группы инженеров британских ВВС в недавно открытом центре подготовки на авиабазе «Брайз Нортон» в Оксфордшире.

Программа FSTA реализуется консорциумом «Эйр Танкер» в форме «частной финансовой инициативы» (PFI) с целью замены устаревших заправщиков L-1011 «Тристар» и VC-10 ВВС Великобритании.

В соответствии с условиями подписанного соглашения, консорциум «Эйр Танкер» в рамках программы FSTA закупит 14 созданных на базе самолета А330-200 транспортов-заправщиков, которые будут находиться в собственности компании и использоваться в интересах ВВС Великобритании. На вооружении ВВС Великобритании самолет А330-200 MRTT получит обозначение «Вояджер».

Соглашение включает создание необходимой инфраструктуры поддержки на авиабазе «Брайз Нортон», материально-техническое обеспечение самолетов, обучение экипажей и технического персонала. Общая стоимость программы FSTA, которая продлится до 2035 года, оценивается в 13 млрд фунтов стерлингов (26 млрд дол на момент заключения договора). Компания «Талес UK» отвечает за поставку летных тренажеров, средств самозащиты, БРЭО и системы планирования полета.

ЦАМТО

Источник: Thales UK, 17.08.11

## Поставка Венесуэле военно-транспортных самолетов Y-8 начнется в 2012 году

ЦАМТО, 1 сентября. ВВС Венесуэлы в 2012 году начнут получать средние самолеты военно-транспортной авиации Y-8С («Юнь-8С» – аналог Ан-12).

Контракт на поставку 8 самолетов Y-8С был подписан Минобороны Венесуэлы с китайской корпорацией CATIC (China National Aero-Technology Import and Export Corporation) в мае этого года. Стоимость соглашения не разглашается.

Как сообщил командующий 6-й авиагруппы транспортной авиации полковник Эрнан Давид Гарсиа Перозо (Hernán David García Perozo), с начала следующего года более 50 технических специалистов и около 20 пилотов будут направлены в Китай для подготовки к эксплуатации и поддержке самолетов Y-8.

Самолеты станут дополнением к принятым на вооружение, начиная с 1971 года, ВТС С-130Н «Геркулес», которые не могут полноценно эксплуатироваться из-за отказа США от поставки запасных частей Венесуэле. Несмотря на имеющиеся проблемы, по информации полковника, эксплуатация американских самолетов продлится до 2020 года.

В соответствии с требованиями заказчика, «Шэньси эйркрафт индастри корп.» внесет изменения в состав БРЭО экспортируемых самолетов и изменит расположение приборной панели, чтобы улучшить эффективность работы системы погрузки. Кроме того, компания начала усовершенствование других систем самолета, включая системы жизнеобеспечения, генерации кислорода, разводки электропитания и освещения.

ВТС Y-8 рассчитаны на перевозку 96 пассажиров/ 82 десантников или до 20 т груза. Самолет оборудован четырьмя турбовинтовыми двигателями, крейсерская скорость - 670 км/ч, дальность полета - 5615 км.

С 2005 года ВВС Венесуэлы приобрели в Китае 18 учебно-боевых самолетов K-8W «Каракорум» и 10 мобильных РЛС дальнего обнаружения (7 версии JYL-1 и 3 JY-11B). Кроме того, рассматривается возможность покупки истребителей J-10 и 7 дополнительных УБС K-8W.

Входящая в составе ВВС Венесуэлы 6-я авиагруппа транспортной авиации дислоцирована на авиабазе «Эль Либертадор» (де Пало Негро, шт. Арагуа). Помимо С-130Н, в настоящее время в ее состав входят самолеты-заправщики «Боинг-707-320С» и легкие транспортные самолеты «Шортс» SD-3-60-300.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 25.08.11

## Алжирские летчики выполнили первые самостоятельные полеты на самолете Як-130

ЦАМТО, 1 сентября. На аэродроме Иркутского авиационного завода - филиала ОАО «Корпорация «Иркут» 1 сентября успешно проведены первые самостоятельные полеты летчиков ВВС Алжира на УБС Як-130, сообщила пресс-служба компании.

Полетам предшествовал трехмесячный курс теоретической и практической подготовки. Алжирские пилоты совершили свыше 100 полетов на самолетах Як-130 вместе с летным составом Корпорации «Иркут» и допущены к самостоятельным полетам. Ранее большая группа алжирских военных инженеров и техников также прошла курс обучения эксплуатации Як-130.

Учебно-боевой самолет Як-130, разработанный ОАО «ОКБ им. А.С. Яковлева», выбран в качестве базового самолета для основной и повышенной подготовки летчиков ВВС России. Як-130 позволяет на самом современном уровне обучать пилотов для российских и зарубежных боевых самолетов поколения «4+» и «5». Самолет является основным компонентом учебно-тренировочного комплекса, включающего интегрированную систему объективного контроля, учебные компьютерные классы, процедурные и специализированные тренажеры.

С февраля 2010 года самолеты поступают на вооружение российских ВВС.

ОАО «Корпорация «Иркут» выполняет контракт на поставку Як-130 ВВС Алжира, подписанный в 2006 году. Ведутся предконтрактные переговоры о поставке самолетов в ряд стран мира. Емкость рынка Як-130 до 2015 года оценивается в 250 самолетов.

Серийное производство самолетов Як-130 на Иркутском авиационном заводе (ИАЗ) ведется с комплексным использованием современных цифровых технологий.

### **Американские СМИ сдержанно прокомментировали первое публичное представление ПАК ФА на салоне МАКС-2011**

ЦАМТО, 1 сентября. Американские СМИ сдержанно прокомментировали первое публичное представление ПАК ФА на салоне МАКС-2011. По мнению ЦАМТО, во многом это связано с той нервной обстановкой, которая сопровождает программу F-35.

Неуверенность США в успешной реализации программы F-35 и его выхода на мировой рынок объясняется существенной задержкой по срокам, удорожании проекта в целом, а также техническими проблемами.

Примечательно, что только 25 августа Минобороны США выдало разрешение на полеты всех истребителей F-35 «Лайтнинг-2», приостановленные 2 августа этого года из-за проблем с бортовой системой энергоснабжения. Причем Минобороны США уже дважды в 2011 году приостанавливало полеты F-35 (предыдущий раз это было в марте 2011 года).

Кроме чисто технических проблем, программа F-35 значительно отстала от графика и существенно возросла ее стоимость.

Первоначальный расчет строился на том, что страны-партнеры могут приобрести 722 истребителя: Австралия – до 100, Канада - 60, Дания - 48, Италия - 131, Нидерланды - 85, Норвегия - 48, Турция - 100 и Великобритания – 150 (90 для ВВС и 60 для ВМС). Потребности двух нерискоделеляющих партнеров – Сингапура и Израиля, были определены в 100 и 75 ед. соответственно. То есть всего 897 ед., а с учетом заказа ВВС, ВМС и КМП США – 3340 ед.

С учетом возможных продаж F-35 другим заказчикам, к 2045-2050 гг. году общее количество произведенных самолетов прогнозировалось в объеме 4500 ед. Однако уже сейчас в связи с удорожанием внесены существенные коррективы в меньшую сторону, прежде всего, со стороны самих США.

Что касается ПАК ФА, то его заявленные технические характеристики соответствуют самому совершенному на сегодняшний день американскому истребителю F-22, задачей которого является обеспечение превосходства в воздухе.

Малозаметность самолета будет обеспечивать его профиль. Кроме того, использование специальных покрытий и материалов сделает самолет практически незаметным для радаров противника.

Самолеты F-16С/Е, F-15С/Е и F/A-18А-Ф не смогут адекватно противостоять ПАК ФА. Что касается F-35, то он уже сейчас испытывает сложности в противодействии Су-35 с его низкой ЭПР. При дальнейшем планируемом ее снижении на ПАК ФА, истребитель F-35 будет испытывать еще большие проблемы.

Согласно прогнозам ЦАМТО, в рамках производственной программы, рассчитанной на период всего производственного цикла, то есть ориентировочно до 2050 года, будет изготовлено не менее 1000 ед. ПАК ФА. Ожидаемый заказ ВВС РФ составит от 200 до 250 машин.

На текущий момент участниками программы ПАК ФА являются Россия и Индия. Заказ Индии прогнозируется в объеме 250 ед.

В число возможных импортеров ПАК ФА включены Алжир (ориентировочный период закупки – 2025-2030 гг.), Аргентина (2035-2040 гг.), Бразилия (2030-2035 гг.), Венесуэла (2027-2032 гг.), Вьетнам (2030-2035 гг.), Индонезия (2028-2032 гг.), Иран (в случае снятия

эмбарго на поставки вооружений, 2035-2040 гг.), Казахстан (2025-2035 гг.), Китай (при определенных условиях, 2025-2035 гг.), Малайзия (2035-2040 гг.), Сирия (2025-2030 гг.).

В целом объем возможного заказа этих стран ЦАМТО оценивает в 274-388 машин.

География экспорта ПАК ФА может быть значительно шире, чем это представлено выше, в частности, за счет стран СНГ. Не исключен также вариант того, что ряд западноевропейских стран станут в перспективе заказчиками ПАК ФА, адаптированного под их требования.

### **В оценке перспектив экспорта ПАК ФА ЦАМТО учитывает долгосрочный прогноз развития геополитической ситуации в мире**

ЦАМТО, 1 сентября. В анализе перспектив экспорта ПАК ФА ЦАМТО опирается, наряду с массой других факторов, на долгосрочный прогноз развития геополитической ситуации в мире. Текущая политическая конъюнктура при этом учитывается как «стартовая» позиция при составлении прогноза.

В случае, если мировому сообществу удастся избежать глобальных военных конфликтов, основной доминантой развития геополитической ситуации в период до 2050 года будет постепенное ослабление позиций США, в том числе на мировом рынке оружия, при одновременном усилении позиций Китая и России. Западные европейские страны, со своей стороны, будут вынуждены считаться с постепенно изменяющейся геополитической ситуацией в мире и возникновением новых полюсов «силы». Одновременно будет продолжаться активное экономическое развитие тех стран, которые еще совсем недавно называли странами «третьего мира».

В этой связи, к примеру, страны Латинской Америки все в большей степени будут «отдаляться» от США. Именно с этим связано включение в долгосрочной перспективе Венесуэлы, Бразилии и Аргентины в число возможных перспективных заказчиков ПАК ФА.

Что касается попыток продвижения в Бразилию Су-35, то ЦАМТО уже достаточно давно высказал мнение о том, что на текущем этапе это бесперспективно, однако уже сейчас надо готовить почву для продвижения на рынок этой страны ПАК ФА в долгосрочной перспективе.

Возможное усиление сотрудничества России с Китаем, в том числе в сегменте ВТС, ЦАМТО прогнозирует исходя из того, что эти две страны в долгосрочной перспективе претендуют на роль новых «полюсов силы».

Включение в список потенциальных импортеров ПАК ФА таких стран как Индонезия, Вьетнам, Казахстан и Сирия связано с долгосрочным прогнозом экономического развития этих стран и преимущественной ориентацией на Россию.

При оценке текущей ситуации в ряде регионов мира, включение в перечень некоторых стран с позиций сегодняшнего дня представляется нелогичным, однако надо учитывать, что это долгосрочный прогноз. Кстати, именно с позиций сегодняшнего дня пока в расчет не включены такие страны как Ливия и Египет. Однако в долгосрочной перспективе в зависимости от развития ситуации в этих странах ЦАМТО не исключает возможности их включения в дальнейшем в перечень потенциальных стран-импортеров ПАК ФА.

Как уже было сказано выше, долгосрочные прогнозы будут иметь смысл в том случае, если мировому сообществу удастся избежать глобальных потрясений.

Исключая из рассмотрения глобальный ядерный конфликт, который приведет к гибели всей цивилизации, среди других потрясений, которые могут кардинально «перекроить» карту мира, следует отметить следующие:

- глобальное изменение климата, которое может повлечь за собой неконтролируемую массовую миграцию населения за пределы нынешних территориальных образований;

- с этим же связана проблема истощения почв, сокращения пахотных земель и, как следствие, голод, что также спровоцирует массовую миграцию, которую не смогут контролировать правительства соответствующих стран;

- локальные конфликты, которые могут перерасти в масштаб региональных, связанные с борьбой за энергоресурсы, прежде всего, это нефть и газ, а в дальнейшем и питьевая вода. Участие в таких войнах США, как показал опыт Ирака и Афганистана, может привести к полному краху американской экономики и жесточайшему мировому экономическому кризису;

- возможные массовые межэтнические конфликты в той или иной стране (в том или ином регионе).

В последние годы мировое сообщество столкнулось еще с рядом глобальных угроз существующему миропорядку.

В случае развития ситуации по какому-либо из вышеперечисленных сценариев, говорить о рынке военной техники, как таковой, вообще не имеет смысла.

Прогноз сделан на основе того, что мировому сообществу удастся избежать глобальных потрясений. Кроме геополитической ситуации, при составлении прогноза учтены закупки истребителей тех или иных стран за последние 30 лет, текущие закупки, состояние авиапарка и его старение, планы по развитию ВВС и ряд других факторов.

### **Турция намерена создать национальный истребитель**

ЦАМТО, 2 сентября. Турция намерена разработать национальный истребитель нового поколения в рамках международного проекта с участием южнокорейских и шведских производителей.

Как подтвердил 23 августа представитель Секретариата оборонной промышленности Турции (SSM), с компанией «Тюркиш аэропейс индастриз» (ТАИ) подписан начальный контракт на разработку проекта национального реактивного истребителя. Предполагается, что в программе могут принять участие шведская компания «СААБ» и южнокорейская «Кориа аэропейс индастриз» (КАИ).

Представитель SSM 26 августа сообщил «Джейнс», что двухлетнее соглашение предусматривает реализацию этапа разработки концептуального проекта боевого самолета. Контракт включает оценку тактико-технических требований, анализ потребностей, концептуальные исследования воздушной платформы и различных подсистем, а также выработка модели международного сотрудничества.

В декабре прошлого года министр обороны Турции Веджди Генюль заявил, что разработка истребителя пятого поколения самостоятельно или в сотрудничестве с другой страной является одной из первоочередных задач руководства страны. По оценке независимых аналитиков, целью Турции является получение независимости в данной сфере от США.

В настоящее время основу турецких ВВС составляют американские истребители F-16 и F-4. В перспективе военное ведомство Турции намерено закупить в США около 100 истребителей пятого поколения F-35 «Лайтнинг-2», что также сохраняет зависимость от одной страны.

Переговоры с КАИ, которая реализует в интересах ВВС Республики Корея программу создания истребителя нового поколения KF-X, начались в прошлом году. На начальном этапе переговоров Турции, как и Индонезии, было предложено 20-процентное участие в разработке. Это не устраивало руководство турецкого военного ведомства, и оно было склонно отказаться от предложения. В ходе дальнейшего обсуждения стороны сумели согласовать вопрос сотрудничества на паритетной основе. В то же время, значительное количество спорных вопросов еще подлежит обсуждению.

Параллельно Турция продолжает обсуждать возможность участия в разработке других потенциальных партнеров. «СААБ» является одной из возможных альтернатив КАИ. На

текущий момент не ясно, предлагает ли шведская компания совместную разработку самолета или готова предоставить только свои технологические разработки в данной сфере.

Заместитель председателя и глава «СААБ Аэронаотикс» Леннарт Синдал (Lennart Sindahl) 31 августа заявил, что в настоящее время какие-либо конкретные планы шведско-турецкого сотрудничества по созданию истребителя отсутствуют, но «СААБ» не исключает возможности участия в проекте и находится «в постоянном диалоге с потенциальными партнерами».

Ранее сообщалось, что ТАИ в текущем году также проведет переговоры по данному вопросу с «Эмбраер» и итальянской «Алениа аэронаутика». Последняя входит в состав консорциума «Еврофайтер», который выразил готовность разработать турецкую версию истребителя EF-2000 «Тайфун» с условием передачи Турции технологии его производства. По заявлению заместителя министра обороны Италии Гвидо Крозетто, «Тайфун» является «единственной жизнеспособной альтернативой американским самолетам».

После завершения компанией ТАИ первой фазы программы, полученные результаты будут представлены Исполнительному комитету оборонной промышленности, который примет решение о дальнейшей реализации проекта.

Целью программы является обеспечение ВВС Турции национальным истребителем, который заменит в 2020-х гг. устаревшие F-4E и ранние модификации F-16.

ЦАМТО

Источник: IHS Global Limited, Hürriyet Daily News, Altair, Defense News, 01.09.11

### **В Зимбабве столкнулись в воздухе два самолета К-8**

ЦАМТО, 2 сентября. В Зимбабве 20 августа столкнулись в воздухе два самолета К-8 «Каракорум». О степени повреждения машин не сообщается.

По информации «Альтаир», пилот одного из поврежденных самолетов с трудом посадил машину в аэропорту Хараре. Второй УБС без серьезных проблем приземлился в аэропорту Тхорнхилл в Гвэру.

Минобороны Зимбабве закупило 12 учебно-боевых самолетов К-8 двумя партиями по 6 единиц. Общая стоимость УБС составила 240 млн дол. 5 сентября 2008 года в результате катастрофы К-8 в Гвэру погибли 2 пилота.

ЦАМТО

Источник: Altair, 21.08.11

### **«БАе системз» ведет подготовительную работу в рамках предстоящего тендера ВВС Малайзии на поставку истребителей**

ЦАМТО, 2 сентября. «БАе системз» настроена на жесткую борьбу в тендере на поставку новых истребителей ВВС Малайзии, предназначенных для замены МиГ-29N, сообщает агентство «Бернама».

В настоящее время компания ведет переговоры с малазийскими компаниями и правительственными структурами с целью получения информации о требованиях заказчика и возможностях национальной промышленности.

По информации представителя компании Йена Малина, специалисты «БАе системз» уже провели переговоры с Malaysian Investment Development Authority, Malaysia Industry-Government Group for High Technology, а также еще 20 национальными компаниями. Работу планируется продолжить в ближайшие месяцы.

Как сообщалось ранее, МО Малайзии планирует разместить заказ на поставку новых многоцелевых самолетов для оснащения одной эскадрильи, которые к 2015 году заменят состоящие на вооружении 18 МиГ-29N.

В конце марта этого года «БАе системз» от имени консорциума «Еврофайтер» представила МО Малайзии свое предложение с указанием приблизительных цен на поставку самолетов EF-2000, начального пакета запчастей и обучение личного состава.

По информации «Бернама», «БАе системз» перенесла свое главное региональное бюро в Куала-Лумпур из Сингапура с целью усилить взаимодействие с потенциальными заказчиками. Компания намерена принять участие в выставке LIMA, которая пройдет 6-10 декабря 2011 года, в ходе которой военное ведомство страны может официально объявить о начале тендера.

ЦАМТО

Источник: Bernama News Agency, 23.08.11

### **«СААБ» продемонстрирует JAS-39 «Грипен» в ходе авиашоу ВИАФ в Болгарии**

ЦАМТО, 2 сентября. Четыре истребителя JAS-39 «Грипен» ВВС Швеции примут участие в международном авиационном фестивале (ВИАФ) в Болгарии, который пройдет 3-4 сентября 2011 года.

Столь масштабное представительство JAS-39 «Грипен» можно расценивать как серьезную заявку «СААБ» на участие в планах МО Болгарии по обновлению имеющегося парка истребителей.

В рамках программы модернизации ВВС Болгарии планируют приобрести 6 одноместных и 2 двухместных многоцелевых истребителя, комплект запасных частей, а также пакет обучения пилотов и технических специалистов. Они заменят самолеты МиГ-21бис и Су-25К, которые должны быть сняты с вооружения в 2014-2015 гг. В перспективе планируется закупить 8 дополнительных самолетов того же типа.

Еще в прошлом году руководство «СААБ» подтвердило намерение участвовать с JAS-39 «Грипен» в тендере на поставку ВВС Болгарии новых истребителей. В марте 2011 года компания первой представила подробную информацию о своих самолетах болгарскому оборонному ведомству в ответ на полученный запрос об информации. Поставка может быть поддержана льготным кредитом, предоставленным правительством Швеции. «СААБ» также выразила готовность реализовать сопутствующую офсетную программу.

Как сообщалось ранее, к осени этого года МО Болгарии должно подготовить документы для инвестиционного проекта «Приобретение новой модели основного боевого самолета», который, согласно «Закону об обороне и Вооруженным силам», должен быть рассмотрен Народным собранием страны. В случае получения одобрения, оборонное ведомство приступит к подготовке процедуры тендера, который при удачном стечении обстоятельств может начаться к концу 2012 года.

В настоящее время истребители JAS-39 «Грипен» состоят на вооружении ВВС Швеции, Чешской республики, Венгрии, Таиланда и ЮАР.

ЦАМТО

Источник: Saab AB, 29.08.11

### **Компания «Боинг» начала испытания ВТС С-17 «Глоубмастер-3», предназначенного для передачи ВВС Австралии**

ЦАМТО, 2 сентября. Компания «Боинг» на предприятии в Лонг Бич (шт. Калифорния) приступила к летным испытаниям самолета военно-транспортной авиации С-17 «Глоубмастер-3», предназначенного для поставки ВВС Австралии.

В настоящее время на вооружении ВВС Австралии состоят 4 самолета С-17 «Глоубмастер-3», поставленных в период с 2006 по 2008 гг.

По заявлению руководства МО Австралии, необходимость приобретения дополнительного ВТС большой грузоподъемности стала очевидной после активного задействования парка ВТС С-17 для оказания помощи пострадавшим в недавних

стихийных бедствиях.

МО США 28 июня этого года подписало с компанией «Боинг» контракт стоимостью 195,7 млн дол на поставку самолета С-17 ВВС Австралии в рамках программы «Иностранные военные продажи». По информации «Боинга», приняв во внимание срочную необходимость в получении дополнительного ВТС, ВВС США одобрили поставку Австралии нового С-17 из числа самолетов, которые строились для них.

Планируется, что новый С-17 будет передан ВВС Австралии в сентябре. Как и ранее поставленные С-17, он войдет в состав 36-й эскадрильи, размещенной на авиабазе «Эмберли».

ЦАМТО

Источник: Australian Aviation, 30.08.11

### **Норвегия закупит оборудование для модернизации парка самолетов БПА Р-3С «Орион»**

ЦАМТО, 2 сентября. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Норвегии в рамках программы «Иностранные военные продажи» различных систем для четырех самолетов БПА Р-3С «Орион».

С учетом поставок оборудования, комплектующих и материально-технического обеспечения, полная стоимость соглашения может составить 95 млн дол.

Правительство Норвегии обратилось к руководству США с запросом о продаже четырех комплектов модернизации акустических систем AN/USQ-78B, 4 бортовых компьютеров AN/ASQ-227, 2 тактических мобильных акустических систем, запасных узлов и запасных частей, вспомогательного и испытательного оборудования, систем обучения, предоставлении технической документации, организации и проведения обучения персонала, технической поддержки со стороны американского правительства и подрядчика, а также других связанных элементов материального обеспечения.

Продажа позволит модернизировать аппаратные средства самолетов и обеспечит гарантию передачи США различных данных в области борьбы с подводными лодками в соответствии с межправительственным соглашением, подписанным двумя странами.

Основным подрядчиком программы выбрана компания «Локхид Мартин».

Как ожидается, контракт будет сопровождаться офсетной программой, детали которой планируется согласовать в ходе дальнейших переговоров заказчика и подрядчика.

Комментарий ЦАМТО

На вооружении ВВС Норвегии в настоящее время состоят 4 самолета модификации Р-3С в противолодочном варианте и 2 ед. – Р-3N, использующихся в интересах Береговой охраны.

В марте 2007 года «Локхид Мартин» заключила контракт с МО Норвегии на поставку комплектов для продления срока эксплуатации самолетов Р-3 «Орион». Общая стоимость контракта оценивается в 95 млн дол. В результате реализации программы ASLEP ресурс каждого самолета возрастет более чем на 15 тыс. летных часов, что увеличит срок их эксплуатации на 20-25 лет.

ЦАМТО

Источник: The Defense Security Cooperation Agency, 31.08.11

## БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

### Компания IAI начала переговоры с инозаказчиками по поставке БЛА «Мини-Пантер»

ЦАМТО, 30 августа. Компания «Израэль аэропейс индастриз» (IAI) завершила разработку БЛА «Мини-Пантер» и начала переговоры об их продаже с потенциальными заказчиками.

По заявлению директора по маркетингу подразделения «Малат» компании IAI Ави Блезера, маркетинговая программа идет успешно. Однако представитель IAI отказался назвать потенциальных заказчиков. Основными операторами БЛА этого типа должны стать подразделения сил специальных операций.

Максимальная взлетная масса БЛА «Мини-Пантер» составляет 12 кг, автономность – 2 ч. Аппарат оснащен системой автоматического управления полетом. Комплект «Мини-Пантер» включает два БЛА и блок управления, которые переносятся в ранцах двумя военнослужащими.

IAI также предлагает заказчикам стандартную версию БЛА «Пантер», максимальный взлетный вес которой составляет 65 кг, автономность – 6 ч.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 26.08.11

### «АэроВайронмент» разработала БЛА «Шрайк» с вертикальным взлетом и посадкой

ЦАМТО, 31 августа. Компания «АэроВайронмент» впервые продемонстрировала легкий переносной беспилотный летательный аппарат с вертикальным взлетом и посадкой (VTOL) «Шрайк».

В августе 2008 года «АэроВайронмент» объявила о заключении с Управлением перспективных научно-исследовательских программ МО США (DARPA) контракта на разработку малоразмерного малозаметного БЛА с вертикальным взлетом и посадкой «Шрайк», способного выполнять задачи наблюдения и разведки в режиме висения.

Вес БЛА составляет около 5 фунтов (2,3 кг), что позволяет переносить его в рюкзаке.

БЛА «Шрайк» оснащен видеокамерой с высоким разрешением, может находиться в режиме висения в течение 40 мин., а также передавать собранную информацию в режиме реального времени в зашифрованном виде на станцию управления.

Управление аппаратом осуществляется с помощью универсальной наземной станции, которая также может использоваться для управления БЛА «Рэйвн», «Уосп» и «Пума АЕ».

ЦАМТО

Источник: AeroVironment, 30.08.11

### ВВС Израиля приобретут БЛА «Орбитер» компании «Аэронотикс дифенс системз»

ЦАМТО, 1 сентября. Вооруженные силы Израиля расширяют применение мини-БЛА, сообщает ресурс Flightglobal.com.

До недавнего времени малоразмерные БЛА находились на вооружении только Сухопутных войск Израиля, а Военно-воздушные силы эксплуатировали большие по размерам тактические и стратегические системы.

В 2009 году «Скайларк-1LE» компании «Элбит системз» был выбран в качестве БЛА уровня батальона для СВ страны. БЛА массой 6 кг и размахом крыла 2,9 м запускается с руки или с использованием ПУ. В 2010 году было принято решение о выборе «Скайларк-2» для оснащения частей уровня бригады.

Военно-воздушные силы Израиля, со своей стороны, также заявили о необходимости принятия на вооружение собственной системы для ведения наблюдения на малых высотах

и приобрели для этого мини-БЛА «СпайЛайт» компании «БлюБерд».

Для расширения возможности ведения разведывательных операций ВВС приняли решение о закупке БЛА «Орбитер» компании «Аэронотикс дифенс системз».

ЦАМТО

Источник: Flightglobal.com, 10.08.11

### **ВВС Италии при проведении операции в Ливии задействовали БЛА MQ-9 «Рипер»**

ЦАМТО, 2 сентября. ВВС Италии применяли в ходе операции в Ливии поставленные компанией «Дженерал атомикс аэронотикал системз» БЛА MQ-9 «Рипер». Факт использования этих БЛА официально подтвердило Минобороны страны.

Впервые БЛА взлетел с авиабазы «Амендола» (район г.Фоджи, Италия) 10 августа с целью сбора информации, наблюдения и разведки и приземлился через 12 часов после успешного выполнения поставленных задач.

В соответствии с соглашением с итальянским агентством по контролю воздушного движения и другими агентствами гражданской авиации, БЛА «Рипер» выполнял полеты по специальным воздушным коридорам над Адриатикой, акваториями Ионического и Средиземного морей перед входом в ливийское воздушное пространство.

Как сообщалось ранее, в августе 2008 года Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Италии 4 БЛА MQ-9 «Рипер», а также соответствующего вспомогательного оборудования и обеспечения наземной поддержки в течение 5 лет. Стоимость соглашения оценивалась в 330 млн дол. В ноябре 2009 года Агентство DSCA уведомило Конгресс о возможной продаже Италии двух дополнительных невооруженных БЛА MQ-9 и другого оборудования стоимостью около 63 млн дол.

Итальянские ВВС в июле этого года объявили о достижении первыми двумя из шести заказанных БЛА «Рипер» состояния начальной готовности к боевому применению. Еще два аппарата придут в Италию к концу года, оставшиеся будут поставлены к середине 2012 года. MQ-9 «Рипер» оснащены электрооптической/ИК системой наблюдения MTS-B и РЛС с синтезированной апертурой «Линкс-2».

Все аппараты войдут в состав 28-й авиаэскадрильи, которая уже эксплуатирует с 2001 года приобретенные в США БЛА MQ-1C «Предейтор-А+».

ЦАМТО

Источник: Flight International, 15.08.11

## ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

### **ВВС Аргентины обновляют пакт вертолетной техники**

ЦАМТО, 29 августа. ВВС Аргентины находятся в процессе принятия на вооружение двух новых вертолетов «Белл-412EP», которые пополнят парк из семи «Белл-212» IFR/IDF 7-й воздушной бригады.

Об этом, как сообщает «Инфодифенса», сообщил командующий ВВС Аргентины бригадный генерал Нормандо Константино.

Ранее сообщалось, что в ходе авиасалона МАКС-2011 заместитель генерального директора ОАО «Рособоронэкспорт» Виктор Комардин подтвердил, что в ближайшие месяцы РФ поставит в Аргентину три вертолета Ми-171 в рамках государственного кредита.

Как сообщает «Инфодифенса», Аргентина уже получила два вертолета, используемые в настоящее время на базах в Антарктиде, за которые она заплатила самостоятельно. Еще три машины будут приобретены по линии государственного кредита, выделенного Россией Аргентине.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 25.08.11

### **Первый полет вертолета Ми-2МСБ2 запланирован на октябрь текущего года**

ЦАМТО, 29 августа. Первый испытательный полет вертолета Ми-2МСБ2, изготовленного Винницким авиазаводом, запланирован на октябрь текущего года. Об этом заявил директор ООО «Винницкий авиационный завод» Николай Трикозюк, передает пресс-служба Винницкой облгосадминистрации.

Н.Трикозюк сообщил, что сейчас на предприятии выполняется программа ремонта и модернизации вертолетов Ми-2, состоящая из четырех этапов. Первый этап включает модернизацию и замену двигателей на вертолетах, второй - модернизацию планера и замену редуктора силовой установки, третий - разработку и сертификацию новой модификации вертолета Ми-2МСБ2, четвертый - запуск сборки вертолета Ми-2МСБ2 на мощностях Винницкого авиационного завода.

По словам Н.Трикозюка, планируется, что первый полет Ми-2МСБ2 состоится в октябре текущего года, чтобы до конца года получить сертификат на данный тип вертолета.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

## ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

### Эсминец «Дрэгон» подготовлен к передаче ВМС Великобритании

ЦАМТО, 29 августа. Четвертый эскадренный миноносец ПВО «Тип-45», построенный «BAe системз» для ВМС Великобритании, покинул предприятие «Скотстаун» на военно-морской базе «Клайд» (Глазго).

Укомплектованный смешанным экипажем из специалистов «BAe системз» и ВМС Великобритании, корабль совершит переход к новому порту приписки – Портсмут. Эсминец будет официально передан британскому флоту до конца августа.

Эскадренные миноносцы «Тип-45» являются самыми большими и самыми мощными эсминцами ПВО, построенными для ВМС Великобритании. Они предназначены для замены эскадренных миноносцев «Тип-42», принятых на вооружение, начиная с 1978 года. Основной задачей кораблей является организация системы ПВО и защита оперативного соединения ВМС Великобритании и коалиционных сил от массированных атак современных и перспективных противокорабельных ракет и боевых самолетов противника. Эсминцы также планируется использовать в операциях по борьбе с пиратством, оказания помощи потерпевшим при стихийных бедствиях, ведения разведки.

Головной корабль серии «Дэринг» был передан ВМС Великобритании 23 июля 2009 года и вошел в боевой состав флота в июне 2010 года. В ноябре 2010 года МО Великобритании объявило о принятии на вооружение второго эсминца «Даунтлесс». Переданный в мае т.г. третий эсминец «Даймонд» официально вошел в состав флота в июле.

Все шесть эсминцев «Тип-45» будут приняты на вооружение ВМС Великобритании к началу 2013 года.

В настоящее время завершается оснащение оборудованием пятого эсминца «Дифендер», морские испытания которого планируется начать в ноябре. Шестой корабль серии «Данкан» был спущен на воду в октябре 2010 года. Его строительство осуществляется в соответствии с графиком. Морские испытания эсминца «Данкан» должны начаться в первой половине 2012 года. Все эсминцы «Тип-45» будут базироваться в Портсмуте. Планируется, что эксплуатация кораблей продлится до 2040 года.

ЦАМТО

Источник: BAE Systems, 27.08.11

### ВМС Перу намерены приобрести в США корабельные ЗРК «Сиспэрроу»

ЦАМТО, 29 августа. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Перу в рамках программы «Иностранные военные продажи» ЗРК MK57 Mod 10 «Сиспэрроу».

С учетом связанных с контрактом услуг и оборудования, общая стоимость соглашения может составить 50 млн дол.

Правительство Перу обратилось к США с запросом о возможности поставки для надводных кораблей четырех комплексов MK57 Mod 10 без ракет RIM-7, комплектов установки и проверки (INCO – Installation and Check Out), запасных частей и агрегатов, вспомогательного и испытательного оборудования, технической документации, проведении обучения персонала, материально-технической поддержки со стороны американского правительства и подрядчика.

Продажа позволит повысить возможности ВМС Перу по противодействию существующим и перспективным противокорабельным системам вооружения противника. Перуанский флот намерен использовать комплексы MK57 Mod 10 на борту четырех фрегатов класса «Лупо» («Агирре»), закупленных в Италии в 2004 году. Фрегаты оснащены ЗРК MK57 Mod 2, способными осуществлять пуск ЗУР «Аспид». Системы

также могут осуществлять пуск ЗУР RIM-7 «Сиспэрроу». В перспективе ВМС Перу намерены перейти от применения ЗУР «Аспид» к RIM-7.

Основными подрядчиками программы выбраны «Рейтеон техникал сервисиз компании» и «Рейтеон интегрейтед дифенс системз».

ЦАМТО

Источник: US Defense Security Cooperation Agency, 25.08.11

### **ВМС Ирака приняли два патрульных корабля, построенных «Свифтшипс шипбилдерс»**

ЦАМТО, 29 августа. ВМС Ирака приняли два новых патрульных корабля класса «Свифт», построенных в США компанией «Свифтшипс шипбилдерс».

По информации Командования ВС США в Ираке, церемония передачи кораблей с бортовыми номерами 304 и 306 состоялась 13 августа на военно-морской базе «Умм Каср» (Ирак).

В сентябре 2009 года Командование кораблестроения и вооружения ВМС США в рамках программы «Иностранные военные продажи» заключило с компанией «Свифтшипс шипбилдерс» (FMS) контракт стоимостью 181 млн дол на проектирование и постройку 9 патрульных кораблей проекта 35PB1208E-1455 для поставки ВМС Ирака. Основной контракт включал опцион на поставку шести дополнительных кораблей, который был впоследствии реализован МО Ирака.

Поставляемые в рамках программы восстановления ВМС Ирака патрульные корабли предназначены для выполнения различных задач, включая патрулирование прибрежной акватории, исключительной экономической зоны страны, наблюдение и разведку, проведение поисково-спасательных операций, досмотр кораблей, обеспечение безопасности нефтяных платформ и терминалов.

Первый корабль серии ВМС Ирака приняли на вооружение 24 сентября 2010 года на военно-морской базе «Умм Каср». Второй и третий корабли были поставлены 26 января 2011 года. С учетом последней поставки в составе ВМС Ирака имеется 5 кораблей класса «Свифт».

На предприятии в Морган Сити (шт.Луизиана) продолжается строительство еще 10 кораблей серии. Как планируется, все заказанные корабли будут переданы иракскому флоту до конца 2012 года.

ВМС Ирака, численность которых составляет 3700 человек, несут ответственность за защиту прибрежной нефтяной инфраструктуры, территориальных вод, базы «Умм Каср». В настоящее время на вооружении иракского флота имеется 65 кораблей, которые еженедельно осуществляют более 50 операций по патрулированию.

ЦАМТО

Источник: USF-Iraq.com, 16.08.11

### **С борта РПКСН «Юрий Долгорукий» осуществлен успешный пуск БРПЛ «Булава»**

ЦАМТО, 29 августа. С борта ракетного подводного крейсера стратегического назначения (РПКСН) «Юрий Долгорукий» 27 августа был произведен успешный пуск БРПЛ «Булава», сообщили в группе информационного обеспечения МО РФ.

Пуск осуществлен из подводного положения со штатного носителя в рамках государственных лётно-конструкторских испытаний комплекса на максимальную дальность полета ракеты.

В установленное время боевые блоки ракеты успешно доставлены в заданный район акватории Тихого океана с соблюдением мер по обеспечению безопасности морского судоходства.

Экипаж подводной лодки под командованием капитана 1 ранга Владимира Ширина при выполнении учебно-боевой задачи проявил высокий профессионализм и выучку, говорится в сообщении МО РФ.

Проведенный пуск БРПЛ «Булава» стал 16-м по счету в программе летных испытаний и вторым в 2011 году. Из 16 пусков успешными признаны девять. Предыдущее испытание состоялось 28 июня 2011 года также с борта РПКСН «Юрий Долгорукий» проекта 955 «Борей» и было признано успешным. До этого все пуски производились с борта модернизированного РПКСН «Дмитрий Донской» проекта 941УМ «Акула».

БРПЛ Р-30 ЗМЗ0 (РСМ-56) «Булава» может нести от 6 до 10 гиперзвуковых маневрирующих ядерных блоков индивидуального наведения. Максимальная дальность стрельбы - 8 тыс. км.

До конца этого года планируется провести залповый пуск двух БРПЛ «Булава». В случае успеха, ракетный комплекс может быть принят на вооружение ВМФ РФ в начале 2012 года.

Головной РПКСН проекта 955 «Борей» «Юрий Долгорукий» будет иметь на вооружении 12 БРПЛ «Булава», а также шесть торпедных аппаратов.

Сейчас на «Севмаше» в различной степени готовности находятся два РПКСН проекта 955А «Борей»: «Александр Невский» и «Владимир Мономах», на которых будут размещены по 16 БРПЛ «Булава». РПКСН «Александр Невский» проходит заводские испытания (спущен на воду в декабре 2010 года). Степень готовности РПКСН «Владимир Мономах» составляет 50%.

На «Севмаше» началась также подготовка к строительству четвертого РПКСН «Святитель Николай» проекта «Борей». Эта лодка будет построена в новой модификации - 955У. На ней будут использованы новые технические решения, подробности которых не раскрываются. Начиная с четвертого корабля, на борту РПКСН проекта «Борей» предполагается размещать по 20 БРПЛ «Булава».

Всего планируется построить 8 РПКСН проекта «Борей».

### **На Зеленодольском заводе им. Горького состоялась закладка третьего МРК проекта 21631**

ЦАМТО, 29 августа. На Зеленодольском заводе им. А.М.Горького 27 августа состоялась церемония закладки третьего серийного корабля проекта 21631 «Великий Устюг» разработки ОАО «Зеленодольское проектно-конструкторское бюро».

Проект разработан для ВМФ России. Назначение малых ракетных кораблей этого проекта - охрана и защита экономической зоны государства. В отличие от своего прототипа - малого артиллерийского корабля проекта 21630 - МРК имеет почти в два раза большее водоизмещение.

Головной корабль проекта 21631 «Буян-М» был заложен 27 августа 2010 года и получил название «Град Свяжск». Второму кораблю этого проекта, заложенному 22 июля 2011 года, присвоено название «Углич».

Малые ракетные корабли проекта 21631 являются многоцелевыми кораблями класса «река-море», оснащенными самыми современными образцами артиллерийского, ракетного, противодиверсионного, зенитного и радиотехнического вооружения, что позволяет наносить удары, как по морским, так и наземным целям.

За последние два года на Зеленодольском заводе им. Горького интенсивно развивается судостроение. Закладка новых серийных кораблей, как для ВМФ России, так и по линии военно-технического сотрудничества, значительно повысила имидж завода как динамично развивающегося судостроительного предприятия.

## **ВМС США осуществили 500-й испытательный пуск КР «Томагавк»**

ЦАМТО, 30 августа. Военно-морские силы США объявили о проведении 500-го испытательного пуска крылатой ракеты «Томагавк», которая состоит на вооружении более 30 лет.

КР «Тактикал Томагавк» (TLAM/E) T-7520 была запущена с борта крейсера УРО «Нормандии» (CG-60) у южного побережья Флориды, пересекла Мексиканский залив и успешно поразила цель на полигоне авиабазы «Эглин».

Тестирование проводилось в рамках программы проверки новой системы управления вооружением «Тактикал Томагавк» (Tactical Tomahawk Weapons Control System - TTWCS) версии 5.4.0, предназначенной для подготовки и пуска TLAM/E. Согласно предварительным данным, все цели испытаний были выполнены.

Несмотря на значительный срок службы КР «Томагавк», ракета постоянно совершенствуется и остается одной из основных систем вооружения ВМС США, обеспечивая высокоточное поражение целей на большой, средней и тактической дальностях. КР может оснащаться ядерной, обычной унитарной или кассетной боевыми частями. Пуск КР может осуществляться с борта надводных кораблей и подводных лодок. Курс ракеты может корректироваться во время полета. Недавно 2000-я боевая КР «Томагавк» была использована для уничтожения ливийской системы ПВО в районе Триполи.

ЦАМТО

Источник: U.S Naval Air Systems Command, 22.08.11

## **«Остал» получила заказ на строительство 8 патрульных кораблей класса «Кейп» для Береговой охраны Австралии**

ЦАМТО, 31 августа. Компания «Остал» подписала со Службой Таможни и Береговой охраны Австралии контракт на проектирование, постройку и поддержку в эксплуатации восьми новых патрульных кораблей класса «Кейп».

Компания была выбрана предпочтительным участником проведенного тендера в июне текущего года.

Контракт является вторым крупным соглашением «Остал» с австралийской Службой Таможни и Береговой охраны после проектирования и постройки восьми кораблей класса «Бэй», которые эксплуатируются более 10 лет.

«Остал» будет строить новые патрульные корабли класса «Кейп» на верфи в Хендерсоне (Западная Австралия). Закладка первого корабля запланирована на февраль 2012 года. Все 8 кораблей должны быть поставлены заказчику с марта 2013 года по август 2015 года.

Соглашение предусматривает обеспечение поддержки кораблей в течение минимального периода 8 лет. Предусмотренные опционы могут продлить срок действия контракта в части поддержки вплоть до истечения срока эксплуатации кораблей, который, как ожидается, составит 20 лет.

Новые корабли предназначены для обеспечения патрулирования и защиты морских границ Австралии. 57,8-метровые патрульные корабли класса «Кейп» будут отличаться большой дальностью и автономностью плавания, гибкостью применения и способностью выполнять задачи в более сложных условиях по сравнению с имеющимися кораблями класса «Бэй».

ЦАМТО

Источник: Austal, 12.08.11

## **Минобороны Китая признало успешными первые ходовые испытания авианосца «Варяг»**

ЦАМТО, 31 августа. Первый китайский авианосец в августе успешно прошел ходовые испытания, в настоящее время продолжаются работы по его дооснащению. Об этом, как передает «РИА Новости», сообщил официальный представитель Минобороны КНР Ян Юйцзюнь.

Китайский авианосец (бывший советский авианесущий крейсер «Варяг») вышел в море на ходовые испытания 10 августа. Первые ходовые испытания были рассчитаны на непродолжительный период. Сейчас дооборудование корабля осуществляется на верфи в Даляне.

Крейсер «Варяг» был заложен на стапелях верфи Черноморского судостроительного завода в Николаеве в начале 1980-х гг. С января 1992 года из-за нехватки средств работы были остановлены, а в 1994 году Россия окончательно отказалась от участия в достройке корабля.

В 2000 году недостроенный авианосец «Варяг» (объем выполненных работ составлял 76%) был куплен в Украине за 20 млн дол расположенной в Макао китайской компанией с заявленной целью переоборудования его в плавучее казино, однако затем эти планы были изменены и Китай приступил к работам по восстановлению «Варяга».

В немалой степени этому способствовало то, что при покупке Китай сумел получить всю проектно-техническую документацию на корабль.

ВМС КНР планируют использовать «Варяг» в качестве учебного авианосца для знакомства с тактикой их боевого применения и освоения технологий, необходимых при строительстве собственных кораблей этого типа.

## **РПКСН «Юрий Долгорукий» успешно прошел очередной этап испытаний**

ЦАМТО, 31 августа. В программе 5-суточного выхода в море ракетного подводного крейсера стратегического назначения (РПКСН) «Юрий Долгорукий» были запланированы испытания систем и комплексов корабля, сообщили в пресс-службе «Севмаша».

Однако главной задачей являлось осуществление пуска на максимальную дальность полета БРПЛ «Булава». Пуск из подводного положения состоялся утром 27 августа. В установленное время «Булава» доставила боевые блоки в заданный район Тихого океана.

Как отметил на церемонии встречи корабля и.о. заместителя генерального директора ОАО «ПО «Севмаш» по военной технике Сергей Маричев, «план испытаний выполнен полностью».

«Помимо проведения пуска БРПЛ «Булава», одной из важных задач данного этапа испытаний стало предъявление государственной комиссии режима полного хода. Эта задача была успешно решена. Также межведомственной комиссии предъявлены комплексы боевых управляющих систем», - подчеркнул С.Маричев.

## **Патрульные корабли ВМС Республики Корея будут вооружены корабельным вариантом ПЗРК «Мистраль»**

ЦАМТО, 1 сентября. Минобороны Республики Корея объявило о намерении оборудовать патрульные корабли ВМС страны переносными зенитными ракетными комплексами «Мистраль», которые планируется применять для противовоздушной обороны и защиты от надводных кораблей противника.

По заявлению представителя ВМС Республики Корея, начиная с сентября этого года, флот начнет размещать ПЗРК «Мистраль» на патрульных катерах, которые выполняют задачи в Желтом море. В конечном итоге, все катера получат на вооружение ПЗРК «Мистраль», что повысит их огневую мощь и усилит возможности по охране морской

границы с КНДР.

Представитель ВМС РК подтвердил, что корабли ВМС оснащаются ПЗРК впервые. Принятию данного решения предшествовали проведенные ВМС РК совместно с Агентством оборонных разработок (Agency for Defense Development - ADD) в течение 6 месяцев (с января 2011 года) масштабных испытаний и оценки. По их результатам ПЗРК «Мистраль» был признан пригодным для боевого применения на флоте.

Комментируя решение о размещении ПЗРК «Мистраль» на борту кораблей, специалисты ADD подтвердили, что комплекс продемонстрировал высокие боевые возможности в рамках проведенных в прошлом месяце учений с боевой стрельбой, в ходе которых ракетами «Мистраль» были поражены не только воздушные мишени, но также надводные цели.

ПЗРК «Мистраль» разработан компанией MBDA. Для запуска ракет «Мистраль-2» используется спаренная пусковая установка с двумя ракетами, которая может быть размещена на платформе широкого диапазона транспортных средств, вертолетах и кораблях. Приведение системы в боеготовое состояние занимает менее пяти секунд, еще через пять секунд может быть произведен запуск двух ракет. Ракеты «Мистраль-2» могут выполнять перехват широкого диапазона воздушных целей, включая объекты, имеющие низкую ИК-сигнатуру на дальности до 6,5 км и высотах до 3 км. Скорость полета оснащенной пассивной ИК ГСН ракеты составляет более 2,6М, масса – 18,7 кг, масса боевой части – около 3 кг.

Следует отметить, что корабельный вариант ЗРК «Мистраль» SIMBAD эксплуатируется более десяти лет индонезийским военно-морским флотом

ЦАМТО

Источник: Republic of Korea Ministry of National Defense, 23.08.11

### **Острейется конкурентная борьба в тендере Минобороны Индонезии на поставку НАПЛ**

ЦАМТО, 2 сентября. Как ожидается, в ближайшее время Министерство обороны Индонезии выберет предпочтительного участника тендера на поставку ВМС страны новых подводных лодок.

В 2009 году индонезийское Министерство обороны направило приглашения для участия в тендере на поставку НАПЛ компаниям из Франции, Германии, России и Республики Корея, однако программа была аннулирована из-за отсутствия средств на ее реализацию. Решение о выборе победителя было перенесено на 2011 год. Достаточно длительное официальные лица заявляли, что основными кандидатами на поставку являются Россия и Республика Корея, однако, согласно последним сообщениям азиатских СМИ, значительные шансы на успех имеет также совместное предложение Турции и Германии.

То есть на текущий момент из трех претендентов два предложения представляют страны, осуществляющие лицензионное строительство спроектированных в Германии НАПЛ класса «Тип-209».

По информации «Чайна Пост», министр обороны Республики Корея Ким Кван Джин с 7 по 9 сентября посетит Индонезию с целью обсуждения вопроса поставки Джакарте трех неатомных подводных лодок класса «Тип-209», стоимость которых оценивается в 1,08 млрд дол. В случае выбора в пользу предложения Южной Кореи, «Дэу шипбилдинг энд мэрин инжиниринг» (DSME) будет основным подрядчиком строительства трех 1400-тонных субмарин. В поездке министра будут сопровождать представители девяти крупнейших южнокорейских оборонных компаний, которые, очевидно, также рассчитывают на получение новых заказов.

Как отмечают эксперты, выбор в пользу Южной Кореи еще более укрепит двустороннее сотрудничество в сфере ВТС. Ранее эти страны заключили соглашения о совместной

разработке истребителя нового поколения KF-X, а также поставке ВС Индонезии бронетранспортеров с колесной формулой 6x6 компании «Дусан DST» и УБС Т-50 «Голден игл» компании «Кориа аэроспейс индастриз». Следует отметить, что на вооружении ВМС Индонезии уже имеются две НАПЛ «Тип-209/1300», которые были модернизированы в Республике Корея.

Еще одно предложение по поставке НАПЛ «Тип-209» на индонезийский тендер представил консорциум турецких и немецких компаний.

По информации «Хурриет дэйли ньюс», которая ссылается на информацию, полученную от представителя Секретариата оборонной промышленности Турции (SSM), SSM намерен побороться за победу в тендере совместно с немецкой компанией «Ховальдсверке-Дойче Верфт» (HDW).

Первоначально предполагалось, что HDW выступит в тендере в качестве партнера «Дэу», однако южнокорейская компания решила подать предложение самостоятельно. Оказавшись перед угрозой потери потенциального контракта, HDW предложила принять участие в конкурсе Секретариату оборонной промышленности Турции. Предложение HDW было сделано с учетом того, что в апреле этого года президент Турции Абдулла Гюль в ходе визита в Индонезию подписал двустороннее соглашение о сотрудничестве в сфере военной промышленности.

Ранее совместно с HDW турецкая промышленность построила 14 ДЭПЛ «Тип-209» и шесть ДЭПЛ класса «Тип-214». В июле этого года вступило в силу новое соглашение между SSM и HDW о поставке ВМС Турции шести новых НАПЛ «Тип-214». В июне HDW передала SSM свидетельство, подтверждающее, что секретариат уполномочен на продажу ВМС Индонезии НАПЛ класса «Тип-209», которые будут построены в Турции.

В целях повышения конкурентоспособности своего предложения глава SSM Мурад Байяр сообщил руководству военного ведомства Индонезии, что Турция готова предоставить ВМС этой страны на условиях аренды одну или две подлодки класса «Тип-209» до момента завершения постройки новых субмарин. При этом Турция возьмет на себя обеспечение подготовки индонезийского персонала. М.Байяр также пообещал предоставить значительную долю работ индонезийским компаниям, включая PT PAL, и подчеркнул полную поддержку реализации проекта со стороны HDW. Предложение также предусматривает льготные условия оплаты поставки.

В случае выбора в пользу предложения SSM, работы по строительству подводных лодок будут выполняться на верфи «Голчук» турецкой компанией STM (Savunma Teknolojileri Mühendislik ve Ticaret A.S.) совместно с «Ховальдсверке-Дойче Верфт».

Следует отметить, что, несмотря на жесткую конкуренцию, Турция и Южная Корея тесно сотрудничают в оборонной сфере. Турция производит по корейской лицензии учебно-тренировочные самолеты КТ-1 «Вунгби». В июле 2008 года Южная Корея подписала соглашение о передаче Турции технологии производства основного боевого танка «Алтай». Контракт стоимостью 400 млн дол стал вторым по величине экспортным соглашением, заключенным Южной Кореей после передачи компанией «Самсунг течвин» в 2001 году той же Турции лицензии на производство самоходной гаубицы К-9 «Тандер» стоимостью 1 млрд дол. «Кориа аэроспейс индастриз» является одним из основных кандидатов на совместную разработку к 2020 году истребителя следующего поколения для ВВС Турции.

ЦАМТО

Источник: The China Post, HurriyetDailyNews, 31.08.11

## БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

### SAIC опротестовала решение СВ США о выборе финалистов программы GCV

ЦАМТО, 29 августа. Руководство SAIC («Сайенс аппликейшнс интернэшнл корп.») 26 августа подало протест на принятое СВ США решение о заключении контрактов на реализацию этапа разработки и демонстрации технологий в рамках программы создания новой «Наземной боевой машины» (GCV - Ground Combat Vehicle).

Как сообщалось ранее, контракты были подписаны с компаниями «БАе системз лэнд энд армамент» и «Дженерал дайнемикс лэнд системз».

По заявлению представителя SAIC Мелиссы Коскович, СВ США допустили «ошибки в процессе оценки» предложений трех претендентов на создание новой боевой машины. Компания полагает, что при выборе победителей комиссия руководствовалась критериями оценки, не относящимися к запросу о предложении. Кроме того, некоторые аспекты предложения SAIC, возможно, не были оценены должным образом из-за их «малоизвестности» в связи с «неамериканским» происхождением.

По информации «Дифенс ньюс», у главного счетного управления США (GAO) есть 100 дней на принятие решения по поданному протесту. Его рассмотрение вновь приведет к задержке программы GCV.

Начальный запрос о предложениях на поставку новой бронемашин СВ опубликовали 25 февраля 2010 года. Однако в конце августа 2010 года после анализа хода программы командование СВ США объявило о ее аннулировании. Обновленное техническое задание на проект было опубликовано СВ США 30 ноября прошлого года.

В число претендентов, представивших к 21 января 2011 года СВ США свои предложения в рамках программы GCV вошли три промышленных консорциума: «Дженерал дайнемикс» (основной подрядчик) совместно с «Локхид Мартин», «Рейтеон» и «Тонум Америка»; «БАе системз» (основной подрядчик) и «Нортроп Грумман» совместно с «КинетиК Норт Америка», «iРобот корп.», MTU и «Сафт»; «Сайенс аппликейшнс интернэшнл корп.» (SAIC) (основной подрядчик) совместно с «Боинг», «Рейнметалл» и «Краусс-Маффей Вегманн».

19 августа с консорциумами, возглавляемыми «БАе системз лэнд энд армамент» и «Дженерал дайнемикс лэнд системз», были подписаны контракты стоимостью 449,96 млн дол и 439,72 мдн дол, соответственно. Согласно их условиям, подрядчики в течение 24 месяцев должны завершить эскизный проект ББМ GCV с целью снижения рисков при реализации этапа разработки и производства, а также представить СВ США для проведения испытаний два опытных образца. Все работы в рамках данного этапа должны быть завершены к 26 июня 2013 года.

Возглавленный SAIC консорциум представил предложение, основанное на опыте разработки БМП «Пума» ВС Германии, а также управляемых экипажем боевых машин, создаваемых в рамках ранее аннулированной программы «Боевые системы будущего».

Решение СВ заключить 2, а не 3 контракта, как разрешило МО, стало неожиданностью для многих оборонных аналитиков. Однако, по оценке некоторых из них, причиной его стало стремление сократить расходы на реализацию проекта, который потребует значительных средств. Согласно планирующим документам МО США, на НИОКР по программе GCV в период с 2012 по 2017 гг. будет выделено около 7,6 млрд дол. С учетом стоимости одной БМП в 13 млн дол, на этапе производства и поставки потребуется еще около 23 млрд дол.

ЦАМТО

Источник: Defense News, 26.08.11

## В ближайшее время Россия начнет поставки БМПТ Казахстану

ЦАМТО, 29 августа. Первая партия боевых машин поддержки танков (БМПТ), состоящая из десяти единиц, закупленная в этом году Казахстаном для Сухопутных войск страны, в ближайшее время будет передана заказчику.

Сообщение об этом разместил ресурс Tengrinews.kz со ссылкой на агентство «Интерфакс-Казахстан», которое цитирует неназванный источник в ОПК РФ.

По словам источника, в Казахстане уже находятся три БМПТ, которые успешно прошли испытания.

По данным ЦАМТО, впервые стало известно о готовящемся контракте с Казахстаном на поставку БМПТ летом 2008 года. В апреле того же года БМПТ была продемонстрирована на полигоне в Казахстане президенту страны Нурсултану Назарбаеву.

По имеющимся данным, в начале 2009 года казахстанская сторона планировала представить окончательное предложение по закупке БМПТ. О количестве закупаемых БМПТ не сообщалось.

Боевая машина поддержки танков, разработанная на «Уралвагонзаводе», является многоцелевой высокозащищенной боевой гусеничной машиной огневой поддержки, имеющей мощное вооружение, совершенные приборы управления огнем и высокую маневренность.

БМПТ предназначена для выполнения следующих задач:

- подавление и поражение танкоопасной живой силы противника, в том числе находящейся в укрытиях, вооруженной РПГ, носимыми ПТРК и стрелковым оружием;
- поражение легкобронированных целей;
- поражение танков и БМП;
- борьба с вертолетами и низколетящими малоскоростными самолетами противника совместно с подразделениями войсковой ПВО.

Машина разработана на модернизированном шасси танка Т-72. Это может рассматриваться также как один из вариантов модернизации устаревших танков Т-72.

Система управления огнем основного вооружения машины на основе многоканального прицела (оптический и тепловизионный каналы) и панорамного низкоуровневого телевизионного прицела позволяет обнаруживать и распознавать малоразмерные цели на больших дальностях днем и ночью, в сложных метеоусловиях и поражать их огнем двух 30-мм автоматических пушек 2А42 с использованием осколочно-фугасных и бронебойных снарядов. Боекомплект пушек – 850 снарядов в двух магазинах.

В состав комплекса основного вооружения также входят две пусковые установки с четырьмя сверхзвуковыми управляемыми ракетами комплекса «Атака-Т» с кумулятивной и термобарической боевыми частями.

Дополнительное вооружение, состоящее из двух 30-мм автоматических гранатометов АГ-17Д, размещается в бронированных отсеках на бортах. Там же - боекомплект из 300 гранат к каждому АГ-17Д. Гранатометы управляются дистанционно и стабилизированы по вертикали. В качестве вспомогательного вооружения используется спаренный с 30-мм пушками 7,62-мм пулемет.

Наличие в БМПТ трех операторов позволяет быстро обнаруживать и одновременно поражать сразу три различные цели в секторе 360 град. Между членами экипажа их распределяет командир, который при необходимости может вести огонь самостоятельно, в режиме дублированного управления.

Особое внимание при создании машины было уделено защите экипажа. Благодаря малым габаритам и деформирующему окрасу, машина малозаметна. Динамическая защита повышает уровень защищенности, как от моноблочных кумулятивных средств поражения, так и бронебойных подкалиберных снарядов, противотанковых кумулятивных ракет с тандемными боевыми частями.

Борта машины полностью закрыты экранами с динамической защитой и решетчатыми экранами, которые в сочетании с бронированными отсеками на бортах корпуса обеспечивают надежную защиту экипажа от РПГ. Кормовая проекция также закрыта решетчатыми экранами. При этом размещение вынесенного основного вооружения на крыше башни позволило выполнить лобовую проекцию башни без ослабленных зон, разместив на ней блоки встроенной динамической защиты. Защита экипажа от осколков внутри корпуса и башни обеспечивается тканевыми противоосколочными экранами. Кроме того, топливо внутри и снаружи машины размещено в бронированных отсеках.

Несмотря на внушительное бронирование БМПТ обладает высокой подвижностью и проходимостью. Этого удалось добиться за счет установки 1000-сильного дизельного четырехтактного двигателя с жидкостным охлаждением и турбонаддувом, совершенной трансмиссии и ходовой части, обеспечивающей плавность хода и повышенную проходимость.

БМПТ идеально подходит для решения боевых задач в населенных пунктах, горно-лесистой местности. Она маневренна, так как ее вооружение при повороте башни не выходит за пределы корпуса, а углы наведения позволяют поражать цели от подвальных помещений до верхних этажей зданий.

БМПТ может применяться как совместно с танками, уничтожая малозаметные и наиболее опасные цели, в частности противотанковые средства, так и самостоятельно для усиления и поддержки пехоты, сопровождения и охраны колонн и объектов.

По оценке экспертов, БМПТ имеет высокий экспортный потенциал. Летом 2006 года были завершены государственные испытания этой машины и получено разрешение на ее экспорт. С 2007 года «Уралвагонзавод» совместно с «Рособоронэкспортом» начали активное продвижение БМПТ на мировой рынок. Если приведенная выше информация соответствует действительности, Казахстан стал первым экспортным заказчиком БМПТ.

По расчетам специалистов, такая машина должна быть одна в танковом взводе, то есть одна БМПТ на три танка.

К этой машине проявили повышенный интерес несколько потенциальных стран-заказчиков. Кроме того, с точки зрения оценки БМПТ как нового типа боевых машин, интерес к ней проявили специалисты таких стран как Германия, Франция, Великобритания и США. Обычно в западных армиях (как и в российской) машины, имеющие подобное вооружение, делаются легкими. Поэтому создание БМПТ можно рассматривать как первый опыт создания машины высокой защищенности с относительно малокалиберным артиллерийским вооружением. Именно этим объясняется повышенный интерес к ней западных экспертов.

### **«Махиндра» и «БАе системз» передали полиции Индии первые БММ MPV-I**

ЦАМТО, 30 августа. Первая партия из шести совместно разработанных группой «Махиндра» и «БАе системз» бронемашин с повышенной защитой от мин 25 августа передана государственной полиции Джаркханда (штат на востоке Индии).

Произведенная совместным предприятием «Дифенс лэнд системз Индия» (DLSI - Defence Land Systems India) поставка знаменует начало серийного производства БММ на заводе «Махиндра лэнд системз» в Притхла (поблизости от Фаридабада). В этом СП 76% акций принадлежат «Махиндра энд Махиндра лтд», 24% – «БАе системз».

Подписанное с DLSI соглашение также включает обучение водителей, технических специалистов и поддержку в процессе эксплуатации.

За основу БММ MPV-I (Mine Protected Vehicle - India) с колесной формулой 6x6 принят проект бронемашин семейства «Каспир», разработанный южноафриканским подразделением «БАе системз лэнд системз ОМС». Машина прошла испытания в ЮАР и, по заявлению разработчиков, обеспечивает высокую выживаемость экипажа при подрыве на минах и самодельных взрывных устройствах. Специальная броня для корпуса MPV-I

поставляется из Швеции. Двигатель и шасси заимствованы от российских «Уралов» и производятся на предприятии в г.Халдия (Западная Бенгалия). Используя данные комплектующие, DLSI может осуществлять сборку 100-120 БМ МРV-I в год.

Бронемашина с корпусом-монококом с V-образным днищем оснащена двигателем мощностью 230 л.с. Машина рассчитана на перевозку расчета из 18 человек. Броня обеспечивает защиту от огня стрелкового оружия, включая пули 7,62x51-мм стандарта НАТО, 7,62x39-мм АК-47 при ведении огня с расстояния 10 м. Выживаемость обеспечивается при подрыве на mine эквивалентом 21 кг тротила под любым колесом и 14 кг – под кабиной экипажа.

Помимо поставок полиции, DLSI рассчитывает на получение заказов от армии. «Махиндра дифенс системз» с 2001 года производит разнообразные боевые машины для ВС и силовых структур Индии, включая «Раштак», «Марксмен» и «Рapid интервеншн виикл». По оценке, в ближайшее время объем заказов специализированных военных автомобилей для СВ страны может превысить 3 млрд дол.

В частности, в течение следующих 5-7 лет СВ планируют закупить более 10 тыс. легких бронемашин, стоимость которых оценивается в 2 млрд дол. Большая часть из них будет произведена частными компаниями совместно с зарубежными фирмами.

Техника будет закупаться поэтапно. Согласно требованиям СВ, машины должны обладать полным приводом, способностью развивать скорость 80 км/ч, оснащаться системой GPS-навигации и пусковыми установками ракет.

В настоящее время на вооружении СВ имеется около 2000 российских БМП-1 и БМП-2, оборудованных ПТРК и другими системами вооружения. Ранее Управление оружейных заводов (OFB - Ordnance Factory Board) на заводе в Джабалпуре производило легкие бронемшины «Жонга». Их производство было остановлено с 1998 года из-за низкого уровня защиты.

На поставку СВ легкобронированных машин, помимо «Махиндра энд Махиндра дифенс», претендуют «Тата моторс», «Форс моторс», «Конкорд» и OFB.

ЦАМТО

Источник: Mahindra, Business Standard, 25.08.11

### **«Израэль милитэри индастриз» поставит ВС Израиля новый танковый боеприпас М339**

ЦАМТО, 30 августа. Компания «Израэль милитэри индастриз» (IMI) заключила с ВС страны контракт стоимостью несколько десятков миллионов шекелей на поставку выстрелов М339 для основных боевых танков «Меркава» Mk.3 и «Меркава» Mk.4.

М339 будет применяться совместно с многоцелевым боеприпасом М329 «Каланит», за разработку которого в 2011 году фирме была присуждена престижная награда Министерства обороны Израиля за вклад в обеспечение безопасности страны.

Выстрел М339 был разработан, прежде всего, для использования западным 120-мм гладкоствольными пушками ОБТ М-1А1, «Ариэте», «Леопард-2», а также корейского К-2. М339 и соответствует требованиям STANAG 4385 и 4493.

Оборудованный боевой частью, соответствующей требованиям НАТО к малочувствительным боеприпасам, снаряд может применяться в населенных пунктах. Боеприпас предназначен для поражения различных целей на большой дальности, включая фортификационные сооружения, бронетехнику, а также пехоту на открытой местности.

В конструкции М339 используется электронный взрыватель с тремя режимами работы: контактный, неконтактный и с задержкой срабатывания.

В бесконтактном режиме выставляется время срабатывания взрывателя на оптимальном расстоянии (оно вычисляется системой управления огнем, используя данные лазерного дальномера). Режим используется для борьбы с пехотой на открытой местности или укрытой за стеной. В режиме с задержкой срабатывания М339 способен преодолевать

железобетонные стены, борта бронированных машин и взрываться внутри. В контактном режиме выстрел пробивает отверстие в железобетоне с двойным армированием. Два боеприпаса создают проход, позволяющий пехотинцам преодолеть стену, что чрезвычайно важно в ходе ведения боя в населенном пункте.

Как планируется, заказанные танковые выстрелы будут поставлены в подразделения ВС Израиля в течение ближайших месяцев. Вооруженные силы нескольких стран уже высказали заинтересованность в покупке нового боеприпаса.

ЦАМТО

Источник: Israel Military Industries Ltd., 31.07.11

### **На военном параде в Астане были продемонстрированы боевые машины поддержки танков**

ЦАМТО, 30 августа. На состоявшемся сегодня в Астане военном параде, посвященном Дню Конституции и 20-летию независимости республики, были продемонстрированы боевые машины поддержки танков (БМПТ), говорится в сообщении, размещенном на сайте Минобороны Казахстана.

Накануне ЦАМТО передал подробную информацию о закупках Казахстаном БМПТ производства «Уралвагонзавода». Демонстрация этих машин на военном параде означает, что Россия начала практическую реализацию этого контракта.

В параде приняли участие почти 2500 военнослужащих, свыше 130 единиц вооружения и военной техники, а также более 60 самолетов и вертолетов.

Впервые в торжественном марше прошло подразделение снайперов.

В составе механизированной колонны на параде были представлены ОБТ Т-72Б (10 ед.) и БМП-2 Сухопутных войск Казахстана. Кроме того, была продемонстрирована тяжелая огнеметная система ТОС-1 «Буратино», недавно поступившая на вооружение казахстанской армии, а также ЗРК «Стрела-10М» и самоходный противотанковый ракетный комплекс «Штурм-С».

Новинкой военного парада стала демонстрация БТР-82А. В механизированной колонне сводного ракетно-артиллерийского полка прошли 122-мм гаубицы Д-30, артиллерийская батарея 152-мм гаубиц «Мста», батарея 240-мм самоходных минометов «Тюльпан». Следом прошли РСЗО «Смерч», «Град», «Ураган», передвижные станции радиопомех «Цикада».

Войска ПВО были представлены на параде комплексами С-125, С-200 и С-300.

В воздушной части парада приняли участие вертолеты армейской авиации Ми-17, два звена боевых вертолетов Ми-24, а также тяжелый вертолет Ми-26.

Воздушный парад продолжили самолеты военно-транспортной авиации Ту-154, Ту-134 и Ил-76 в сопровождении истребителей МиГ-29.

Были также продемонстрированы самолеты Ан-26, штурмовики Су-25 (два звена), Су-27 (одно звено), а также истребители-перехватчики МиГ-31.

Воздушный парад завершила пилотажная группа «Жетысу Сункары» на самолетах Су-27.

### **Три вида спецтехники производства «УВЗ» приняли участие в военном параде в Астане**

ЦАМТО, 30 августа. Как уже сообщалось, сегодня в Астане состоялся военный парад, посвященный Дню Конституции и 20-летию независимости Республики.

Как уточнила пресс-служба «Уралвагонзавода», в параде приняли участие три вида спецтехники производства «УВЗ».

Машины «УВЗ» открыли торжественный проход механизированной колонны Сухопутных войск Казахстана: первыми по центральной площади Астаны прошли танки

Т-72Б, за ними проследовали перспективные разработки дивизиона спецтехники «УВЗ»: боевая машина поддержки танков – новейший образец вооружения, обладающий высоким уровнем защищенности, огневой мощи и управляемости.

Казахстан закупил первые три БМПТ для своей армии, при этом на вооружении российской армии эти машины не стоят.

Кроме того, в параде приняли участие образцы тяжелой огнеметной системы - ТОС-1. Разработанная на омской площадке корпорации ОАО «КБТМ», ТОС-1 поражает цель на дистанции 6 км и предназначена для уничтожения противника с помощью перепадов давления. Эти боевые машины недавно поступили на вооружение казахстанской армии, причем впервые в истории «УВЗ» поставил свои новейшие образцы техники в одну из стран СНГ.

На празднике присутствовал в качестве почетного гостя генеральный директор «УВЗ» Олег Сиенко. Он отметил, что это большая гордость для корпорации - участвовать в столь значимом для Республики событии.

Сегодня сотрудничество «УВЗ» с казахстанской стороной продолжает развиваться. В частности, совместно с компанией «Казахстан инжиниринг» определена программа, в рамках которой в Казахстане будет осуществляться модернизация военной техники, и налажено производство отдельных ее видов.

### **Украина представит на выставке вооружений в Нижнем Тагиле БМП-1М с боевым модулем «Шквал»**

ЦАМТО, 30 августа. Государственный концерн «Укроборонпром» и Государственная компания «Укрспецэкспорт» примут участие в VIII Международной выставке вооружения, военной техники и боеприпасов «Российская выставка вооружения. Нижний Тагил-2011».

На организованном ГК «Укрспецэкспорт» стенде будут демонстрироваться натуральный образец боевой машины пехоты БМП-1М с боевым модулем «Шквал» и габаритный макет двигателя 5ТДФМ.

Также будут представлены возможности украинских предприятий по ремонту и модернизации бронетанковой техники.

На открытой площадке украинской экспозиции будет представлен натуральный образец танка Т-72Б.

Для более детального ознакомления с продукцией и перспективными разработками предприятий ОПК Украины на стенде будут представлены информационные и рекламные материалы, сообщили в пресс-службе ГК «Укрспецэкспорт».

Выставка в Нижнем Тагиле пройдет в период с 8 по 11 сентября.

### **Стоимость ОБТ «Арджун» Mk.2 для ВС Индии составит 8 млн долларов**

ЦАМТО, 31 августа. Оценочная стоимость ОБТ «Арджун» Mk.2 составит около 370 млн рупий (8 млн дол), сообщил министр обороны Индии А.К.Энтони в ответ на запрос нижней палаты парламента.

По имеющейся информации, стоимость производимых на заводе тяжелого машиностроения (HVF) в Авади (шт.Ченнаи) в настоящее время ОБТ «Арджун» Mk.1 оценивается в 160-180 млн рупий.

По информации А.К.Энтони, недавно на полигоне в пустыне Раджастхан завершились ограниченные технические испытания ОБТ «Арджун» Mk.2, представляющего собой усовершенствованную версию «Арджун» Mk.1.

Испытания были проведены Организацией оборонных исследований и разработок (DRDO) МО Индии.

Совет оборонных закупок (DAC - Defence Acquisition Council) одобрил предложение о заказе 124 танков «Арджун» Mk.2, которые будут собраны на заводе HVF. Первую партию ОБТ «Арджун» Mk.2 планируется изготовить к 2015 году.

ЦАМТО

Источник: Press Information Bureau, 29.08.11

### **«Дженерал дайнемикс» предлагает ВС Канады БМ «Пиранья-5» в рамках тендера CCV**

ЦАМТО, 31 августа. «Дженерал дайнемикс ленд системз Канада» намерена предложить БМ «Пиранья-5», оснащенную башней модульного типа LANCE с 30-мм пушкой, в рамках проводимого ВС Канады тендера на поставку перспективной бронированной машины CCV (Close Combat Vehicle).

Целью данной программы является поставка обладающей высокой защищенностью и тактической мобильностью БМ, предназначенной для доставки к месту проведения боевых операций пехотного отделения и передовых артиллерийских наблюдателей в условиях высокой угрозы со стороны противника, а также, в случае необходимости, поддержки ОБТ «Леопард».

Закупка БМ CCV предусмотрена программой приобретения и замены парка наземных боевых машин FLCV (Family of Land Combat Vehicles), общая стоимость которой оценивается в 5 млрд канадских дол, о начале которой правительство Канады объявило в июле 2009 года. Бюджет проекта CCV в 2010 году был сокращен до 2 млрд канадских дол (2,19 млрд дол США). Это финансирование должно покрыть покупку до 138 бронемашин, которые заполнят нишу между БМ LAV и основными боевыми танками «Леопард».

«Пиранья-5» является последней версией из семейства колесных бронированных машин «Пиранья». Она отличается высокой огневой мощностью, выживаемостью, маневренностью и оснащена современными средствами связи и обмена информацией. По заявлению разработчиков, БМ комбинирует лучшие качества колесной и гусеничной бронетехники, включая высокую проходимость и скорость. Усовершенствованная подвеска позволяет действовать на местности, где ранее применялись только средние гусеничные бронемашинны, обеспечивая более низкие затраты на топливо, техническое обслуживание и ремонт.

Выступающая главным подрядчиком «Дженерал дайнемикс ленд системз Канада» будет изготавливать шасси и осуществлять сборку БМ «Пиранья-5» на предприятии в Лондоне (провинция Онтарио). Подразделение «Рейнметалл Канада» будет производить башни LANCE с 30-мм пушкой на предприятии в Сен-Жан-сюр Ришелье (провинция Квебек) на основе соглашения о передаче технологии. «Арметек сервиабилити Канада» из Дорчестер (провинция Онтарио) обеспечит производство защиты для бронемашинны, включая комплект повышения выживаемости из современных композиционных материалов, сиденья для экипажа, снижающие последствия взрыва на минах и самодельных взрывных устройствах. Всего в программе поставки планируется задействовать более 400 канадских компаний.

ЦАМТО

Источник: General Dynamics Land Systems-Canada, 29.08.11

### **ГК «Укрспецэкспорт» поставит Таиланду 49 ОБТ «Оплот» на сумму более 200 млн долларов**

ЦАМТО, 2 сентября. Руководство ГК «Укрспецэкспорт» подписало 1 сентября контракт с представителями Вооруженных сил Королевства Таиланд по поставке новой партии бронетехники.

Как сообщила пресс-служба ГК «Укрспецэкспорт», согласно достигнутым договоренностям, украинская сторона изготовит и поставит в Таиланд 49 ОБТ «Оплот». Общая стоимость контракта существенно превышает 200 млн дол. Выполнять заказ будут предприятия, которые вошли в состав ГК «Укроборонпром».

Ранее ГК «Укрспецэкспорт» были заключены договоренности с Королевством Таиланд о поставке в эту страну БТР-3Е1 украинского производства. По оценкам экспертов, нынешний танковый контракт – наиболее крупный со времени заключения Украиной известного «пакистанского» контракта.

Сообщение размещено на официальном сайте ГК «Укрспецэкспорт».

## ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

### «Авибрас» начинает разработку РСЗО «Астрос-2020» для СВ Бразилии

ЦАМТО, 31 августа. Федеральное правительство Бразилии одобрило начало реализации программы создания новой реактивной системы залпового огня «Астрос-2020».

Как сообщает «Инфодифенса», президент Бразилии Дилма Руссефф подписала указ о предоставлении компании «Авибрас Аэропасьяль» беспроцентного кредита в объеме 45 млн реалов (более 27,8 млн дол) с целью начала проекта разработки в интересах СВ страны перспективной РСЗО «Астрос-2020».

Как планируется, финансирование данной программы будет осуществляться с 2011 по 2016 гг. Общая стоимость проекта оценивается в 1,09 млрд реалов (675 млн дол.).

В 2010 году компания «Авибрас» заявила о намерении направить на реализацию проекта 210 млн реалов собственных средств. В перспективе компания рассчитывает получить заказы на новую РСЗО, общая стоимость которых может превысить 2 млрд дол.

Разработка «Астрос-2020» будет осуществляться на базе производимой «Авибрас» РСЗО «Астрос-2». Ранее РСЗО данного типа компания поставила ВС Бразилии (версия Mk.3), Ирака (Mk.1), Саудовской Аравии (Mk.2), а также Катара, Бахрейна, Анголы и Малайзии.

«Астрос-2» представляет собой универсальную пусковую установку, способную осуществлять пуск четырех типов реактивных боеприпасов: SS-30 калибра 127 мм (радиус действия до 30 км), SS-40 калибра 180 мм (35 км), SS-60 калибра 300 мм (60 км) и SS-80 калибра 300 мм (90 км). На пусковой установке размещаются 32, 16, 4 и 4 боеприпаса соответственно. «Авибрас» ведет также разработку боеприпаса SS-150 с дальностью действия 150 км.

Как планируется, РСЗО «Астрос-2020» будет оснащена широким спектром современного оборудования, включая цифровую систему боевого управления (С2), новую аппаратуру навигации и связи. «Астрос-2020» получит возможность осуществлять пуск высокоточных крылатых ракет AV-TM, дальность действия которых составляет 300 км.

Как планируется, в рамках этой программы «Авибрас» поставит ВС Бразилии 49 ед. техники для оснащения 3 батарей, включая 18 пусковых установок, 18 транспортно-заряжающих машин, 3 машины управления огнем, 3 метеорологические станции, 3 ремонтные машины, 3 машины управления командира батареи и машину командира дивизиона.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, Altair, 29.08.11

### Минобороны Индии перенесло испытательный пуск баллистической ракеты «Агни-2»

ЦАМТО, 31 августа. Запланированный на 29 августа испытательный пуск баллистической ракеты «Агни-2» отложен на срок до недели из-за обнаружения технической неисправности.

Как заявил «Хинду» представитель Организации оборонных исследований и разработок (DRDO) МО Индии, от запуска ракеты было решено отказаться для проведения тщательного повторного контроля системы управления первой ступенью. Ракету «Агни-2» планировалось запустить 29 августа с полигона на острове Уиллера.

«Агни-2» представляет собой двухступенчатую твердотопливную ракету длиной 21 м, диаметром 1,3 м и стартовой массой 17 т. Дальность стрельбы составляет 2500 км при массе моноблочной отделяемой головной части (обычной или ядерной) до 1 т.

Причиной отказа от запуска, очевидно, является рост отказов в системе управления индийских ракет. Так, 15 марта 2010 года ракета «Притхви» отклонилась от курса и не

достигла заданной высоты 110 км. Поднявшись на 70 км, ракета упала в Бенгальский залив из-за сбоя в системе управления и наведения. 10 декабря 2010 года первый пуск ракеты «Агни-2+» («Агни-2 Прайм») также завершился неудачно вследствие проблем в системе управления первой ступени. Как планируется, DRDO проведет повторный пуск «Агни-2 Прайм» в октябре.

На декабрь запланирован первый пуск баллистической ракеты «Агни-5», дальность действия которой составит 5000 км.

Ракета К-15, которой будет оснащена национальная атомная подводная лодка «Арихант», уже находится в производстве. Ее дальность составляет 700 км. DRDO ведет разработку БРПЛ К-4, которая сможет поражать цели на дальностях до 3000 км.

ЦАМТО

Источник: The Hindu, 29.08.11

### **В войска Центрального военного округа поступает новая автомобильная техника**

ЦАМТО, 31 августа. В соединения и воинские части Центрального военного округа продолжает поступать новая автомобильная техника, сообщили в Группе информационного обеспечения ЦВО.

Это специализированные автомобили различного назначения - всего шесть модификаций «Уралов» и «Камазов».

С начала 2011 года в войска округа поставлено более 600 единиц автомобильной техники. Среди них - 20 автомобилей КамАЗ-6350, оснащенных бронированной кабиной для водителя и бронированными модулями на платформе для перевозки личного состава и грузов военного назначения. Также автопарк ЦВО пополнили два десятка тяжелых седельных тягачей с полуприцепом КамАЗ-65225. Они способны буксировать полуприцепы полной массой до 50 т в условиях бездорожья.

Комплектация ряда автомобилей расширена за счет установки средств локальной защиты, лебедок и коробок отбора мощности, предназначенных для подключения спецоборудования и агрегатов различного назначения.

До конца года в соединения и воинские части ЦВО поступит еще более 500 единиц автомобильной техники различного назначения.

Кроме того, в округе действует программа глубокой модернизации автомобильной и специальной техники, которая обеспечивает увеличение мощности двигателей, повышение надежности электрооборудования, трансмиссии и ходовой части, опорно-сцепной и геометрической проходимости.

Право модернизировать автомобильную технику ЦВО на конкурсной основе получили ЗАО «Ремдизель» (Набережные Челны) и ООО «Автомобильный завод «Урал» (Миасс). Более 100 автомобилей уже модернизированы, 250 прошли плановый заводской ремонт.

Всего в 2011 году более 3 тыс. машин пройдут комплексное техническое обслуживание. Его впервые проводят представители заводов-изготовителей, что позволяет привлечь к программе квалифицированных специалистов, использовать оригинальные запчасти и расходные материалы.

### **Вооруженные силы Украины приняли новую автомобильную технику**

ЦАМТО, 31 августа. Приказом министра обороны Украины Михаила Ежеля № 523 от 23 августа 2011 года на вооружение ВС Украины приняты новые грузовые автомобили повышенной проходимости КрАЗ-5233BE и КрАЗ-5233HE, сообщает веб-сайт Минобороны Украины.

Бортовой автомобиль КрАЗ-5233BE предназначен для перевозки личного состава и грузов, буксирования транспортных и специальных прицепов, а КрАЗ-5233HE – для монтажа вооружения и военной техники. Они могут эксплуатироваться круглосуточно в

зонах умеренного и холодного климата в любое время года на всех видах дорог и бездорожье.

Автомобили повышенной проходимости КрАЗ-5233ВЕ и КрАЗ-5233НЕ предназначены для замены грузовиков Урал-4320, КамАЗ-4310 и их модификаций, которые морально и физически устарели.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

## СРЕДСТВА ПВО/ПРО

### ОАЭ сокращают комплект закупки системы ПРО THAAD

ЦАМТО, 29 августа. Объединенные Арабские Эмираты намерены сократить комплект закупки мобильных тактических высотных противоракетных комплексов THAAD.

В сентябре 2008 года Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Объединенным Арабским Эмиратам в рамках программы «Иностранные военные продажи» 3 комплексов высотной тактической системы ПРО THAAD, включая 147 ракет-перехватчиков, 4 радиолокационные станции THAAD, 6 станций управления огнем и связи и 9 пусковых установок, а также связанных с контрактом услуг и оборудования. Общая стоимость контракта, в случае реализации всех опционов, оценивалась в 6,95 млрд дол. Целью закупки является обеспечение ПВО/ПРО страны, прежде всего, от ракетной угрозы со стороны Ирана.

Как сообщил в феврале агентству «Рейтер» вице-президент «Локхид Мартин» по ракетным программам Деннис Кевин, стороны согласовали основные условия сделки и должны были подписать контракт весной текущего года.

Тем не менее, он же недавно заявил, что переговоры еще продолжаются и соглашение, вероятно, будет заключено позднее, чем планировалось. ОАЭ не намерены отказываться от закупки комплексов, однако полагают, что на текущий момент могут обойтись без некоторых ранее запланированных к поставке компонентов.

В случае заключения контракта, ОАЭ станут первым зарубежным покупателем комплекса THAAD, предназначенного для обороны войск, населенных пунктов и особо важных объектов от оперативно-тактических и баллистических ракет средней дальности на всех участках траектории. Как планируется, комплексы THAAD станут основой эшелонированной системы ПВО/ПРО ОАЭ.

Д.Кевин отказался уточнить, поставка каких именно элементов будет исключена из контракта.

Предполагается, что вторым заказчиком комплексов THAAD в регионе Ближнего Востока может стать Саудовская Аравия. По заявлению разработчиков, экспортные поставки THAAD позволят снизить стоимость систем, закупаемых для ВС США. Так, продажа на экспорт ЗРК «Пэтриот» РАС-3 позволила снизить с 2006 года затраты МО США на закупку этих систем на 482 млн дол или 11% – до 4,2 млрд дол.

ЦАМТО

Источник: Reuters, 24.08.11

### ВС Венесуэлы сформировали еще одну группу зенитной артиллерии, оснащенную ЗУ-23/ZOM-1-4

ЦАМТО, 29 августа. Вооруженные силы Венесуэлы сформировали 316-ю группу зенитной артиллерии (Grupo de Artillería de Defensa Antiaerea) им. Хуана Хосе Сантана на базе в Фуэрте Тиуна в Каракасе.

По информации «Инфодифенса», на вооружение группы, которая входит в состав 31-й механизированной бригады 3-й пехотной дивизии, поступили 24 закупленные в России спаренные 23-мм зенитные установки ЗУ-23/ZOM-1-4.

В сентябре 2009 года Венесуэла подписала контракт с Россией на поставку около 300 ед. 23-мм спаренных зенитных установок ЗУ-23 усовершенствованной версии ZOM-1-4 для оснащения групп зенитной артиллерии, которые будут обеспечивать ПВО бригад Сухопутных войск. Первая партия ЗУ прибыла в Венесуэлу в мае этого года. Первой частью, оснащенной данным вооружением, стала 416-я группа зенитной артиллерии 41-й

бронетанковой бригады. Как ожидается, установками ЗУ-23 будут оснащены еще шесть групп, которые будут сформированы в ближайшей перспективе.

Еще две части из состава 31-й механизированной бригады (302-я механизированная группа кавалерии и 311-й механизированный батальон) получили недавно вооружение российского производства.

Первая приняла 34 бронетранспортера БТР-80 с колесной формулой 8x8 версий БТР-80А и БТР-80К, вторая – четыре возимых миномета 2С12 «Сани», а также соответствующее количество 4,5-тонных грузовиков «Урал-43206» с колесной формулой 4x4.

Следует отметить, что входящая в состав 3-й пехотной дивизии 304-я группа зенитной артиллерии оснащена ПЗРК «Игла-С» российского производства.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 26.08.11

### **ВВС Парагвая заключили контракт на закупку двух израильских РЛС EL/M-2106/NG**

ЦАМТО, 1 сентября. Военно-воздушные силы Парагвая заключили с подразделением «Элта системз» компании «Израэль аэроспейс индастриз» (IAI) контракт на покупку двух трехкоординатных РЛС EL/M-2106/NG после продолжавшихся в течение нескольких месяцев переговоров и процедуры оценки.

По информации «Джейнс дифенс уикли», стоимость поставки оценивается в 14 млрд песо (3,5 млн дол).

Как ранее сообщал ЦАМТО, МО Парагвая в начале 2011 года заявило о намерении приобрести в рамках программы модернизации системы наблюдения за воздушной обстановкой две новые мобильные трехкоординатные РЛС.

Закупаемые РЛС планируется развернуть на границе с Боливией. Как ожидается, первая станция будет поставлена в ноябре текущего года, а вторая – в 2012 году.

По информации «Инфодифенса», РЛС совместимы с системами боевого управления подразделений, оснащенных зенитными артиллерийскими установками и ПЗРК, и способны обнаруживать в любое время суток воздушные цели различных типов, включая самолеты и вертолеты в режиме висения. РЛС может отслеживать 60 целей одновременно. Максимальная дальность обнаружения – 80 км, скоростных летательных аппаратов – 40-60 км, вертолетов – 25 км. Время развертывания на позиции – менее 15 мин.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, Jane's Defence Weekly, 28.07.11

## ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

### Губернатор Приморского края встретился с генеральным директором ОАО «Рособоронэкспорт»

ЦАМТО, 29 августа. Губернатор Приморского края Сергей Дарькин встретился с генеральным директором ОАО «Рособоронэкспорт» Анатолием Исайкиным, находящимся в рабочей поездке по Дальнему Востоку, сообщила пресс-служба компании.

В ходе встречи С. Дарькин отметил, что взаимодействие администрации Приморского края и ОАО «Рособоронэкспорт» является эффективным. Одна из главных задач сотрудничества - сохранение и поддержка оборонно-промышленного комплекса на территории края.

Как было отмечено, администрация Приморского края оказывает содействие промышленным предприятиям в производстве продукции для поставок по линии военно-технического сотрудничества с иностранными государствами.

В рамках поездки по Приморью А. Исайкин посетил несколько предприятий ОПК - филиал ОАО «Амурский судостроительный завод», завод судового оборудования «Восток» и ОАО «Восточная верфь», где он ознакомился с производственной базой и проконтролировал ход работ, выполняемых в интересах инозаказчиков по линии «Рособоронэкспорта».

Как подчеркнули в пресс-службе, «сотрудничество с «Рособоронэкспортом» явилось решающим фактором сохранения стратегических оборонных предприятий на территории края в годы рыночных реформ».

### Завершено обучение группы авиадиспетчеров для работы на системе УВД нового поколения, разработанной Концерном ПВО «Алмаз-Антей»

ЦАМТО, 29 августа. В рамках модернизации Хабаровского укрупненного центра Единой системы организации воздушного движения (ОрВД) РФ завершилось обучение первой группы авиадиспетчеров.

Они прошли обучение для работы на разработанном Концерном ПВО «Алмаз-Антей» и не имеющем аналогов в России комплексе средств автоматизации управления воздушным движением (КСА УВД).

Как сообщили в пресс-службе Концерна ПВО «Алмаз-Антей», подготовка 120 авиадиспетчеров прошла с участием группы экспертов и специалистов ОАО «ВНИИРА» - разработчика и поставщика оборудования КСА УВД «Синтез-РЗ» и КСА «Синтез-ПИВП». Ввод в эксплуатацию нового комплекса запланирован на октябрь 2011 года.

Хабаровский укрупненный центр является первым проектом в рамках реализации Федеральной целевой программы «Модернизация Единой системы ОрВД Российской Федерации (2009-2015гг.)». Ключевым элементом, позволившим реализовать этот проект, является автоматизированная система организации воздушного движения (АС ОрВД), созданная на основе КСА УВД «Синтез-РЗ» и КСА «Синтез-ПИВП».

Как заявил генеральный конструктор ОАО «ВНИИРА» Владимир Иванов, «ввод в эксплуатацию АС ОрВД позволит контролировать воздушное пространство Дальнего Востока площадью 5 млн км<sup>2</sup> из единого центра в Хабаровске, а также поднимет на новый уровень безопасность полетов и увеличит пропускную способность воздушного пространства. Наша система существенно снизит нагрузку на авиадиспетчеров и улучшит экономику полетов».

Система по своим масштабам и уровню автоматизации соответствует передовым мировым аналогам. По классификации Eurocontrol АС ОрВД Хабаровского УЦ

соответствует 3 уровню автоматизации из 4-х, что выше, чем у самых современных европейских центров УВД.

ОАО «ВНИИРА» (Всероссийский научно-исследовательский институт радиоаппаратуры) с 2002 года входит в состав ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей». Разрабатывает и производит автоматизированные системы и средства организации и управления воздушным движением, тренажерные комплексы для авиадиспетчеров, радиолокационные системы, а также продукцию двойного назначения.

### **Корпорация «ТРВ» стала победителем конкурса «Лучшая экспозиция МАКС-2011» в номинации «Лучшее представление продукта»**

ЦАМТО, 29 августа. ОАО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение» стало победителем конкурса «Лучшая экспозиция МАКС-2011» в номинации «Лучшее представление продукта», сообщили в пресс-службе корпорации.

Экспозиция включала в себя практически весь спектр продукции как военного, так и гражданского назначения - высокоточное ракетное оружие, корректируемые и управляемые авиабомбы, ракетные комплексы, беспилотные летательные аппараты малой размерности, приборы и оборудование для тепло- и электроэнергетических комплексов, машиностроения, медицины, авиации, космическая техника, радиотехническая продукция, информационные технологии и многое другое.

В рамках работы делегации постоянно проводились видеопрезентации образцов военной техники. Состоялась встреча генерального директора - генерального конструктора корпорации Бориса Обносова с журналистами.

Конкурс «Лучшая экспозиция МАКС» проводится в рамках международного авиационно-космического салона второй раз. Инициаторами этого мероприятия стали Минпромторг РФ и администрация авиасалона при активной поддержке Ассоциации компаний авиационных интерьеров и крупнейшего российского аналитического интернет-портала Aviation Explorer.

В этом году за звание лучшего участника МАКС-2011 боролись более 50 участников авиасалона. Конкурс проходил по 11 номинациям и ставил своей задачей оценить самые лучшие и яркие решения участия в авиасалоне: оформление выставочных стендов, рекламная атрибутика, организация событий и специальных мероприятий, представление нового продукта или ноу-хау.

### **НПО машиностроения стало победителем в конкурсе «Лучшая экспозиция МАКС-2011» в номинации «За организацию специальных мероприятий»**

ЦАМТО, 29 августа. ОАО «ВПК «НПО машиностроения» вручен сертификат Минпромторга РФ как победителю конкурса «Лучшая экспозиция МАКС-2011» в номинации «За организацию специальных мероприятий», сообщили в пресс-службе компании.

Победу в конкурсе обеспечило мероприятие, которое прошло на стенде ОАО «ВПК «НПО машиностроения» 18 августа и было посвящено Году космоса в России.

Для представителей прессы, приглашенных гостей, а также посетителей салона была организована встреча с летчиками-космонавтами СССР, работавшими по программе «Алмаз» - дважды Героем Советского Союза Б.Волыновым и дважды Героем Советского Союза В.Горбатко и проведена презентация книги заслуженного испытателя космической техники Л.Смирчевского «Откровенно о сокровенном», посвященная подготовке космонавтов для работы на станции «Алмаз».

Инициаторами конкурса стали Минпромторг РФ и администрация авиасалона при активной поддержке Ассоциации компаний авиационных интерьеров и крупнейшего российского аналитического интернет-портала Aviation Explorer.

## **Президенту Сирии Башару Асаду передано послание президента России Дмитрия Медведева**

ЦАМТО, 29 августа. По поручению президента России и в качестве его личного представителя заместитель министра иностранных дел РФ Михаил Богданов 29 августа посетил Дамаск.

В сирийской столице он был принят президентом Сирийской Арабской Республики Башаром Асадом, которому передал послание Дмитрия Медведева, сообщила пресс-служба Кремля.

В ходе состоявшейся беседы при обсуждении ситуации в Сирии с российской стороны главный акцент был сделан на необходимости немедленного и полного прекращения насилия с какой бы то ни было стороны, безотлагательного принятия конкретных шагов по реализации объявленных руководством САР реформ.

Было также подчеркнуто, что оппозиция не должна уклоняться от участия в предлагаемом властями диалоге, поскольку только такой путь может обеспечить восстановление гражданского мира и согласия, а также поступательное продвижение Сирии по пути демократических преобразований, - говорится в сообщении пресс-службы Кремля.

Сегодня же в интервью телеканалу Russia Today (RT) постоянный представитель РФ при ООН Виталий Чуркин заявил, что представленный США и странами ЕС проект резолюции СБ ООН по Сирии абсолютно необъективен и может подтолкнуть сирийскую оппозицию к более активным действиям по свержению правительства, - передает «РИА Новости».

В. Чуркин подчеркнул, что по этой причине РФ категорически не приемлет «тех целей, которые наши западные коллеги пытаются достичь при помощи этой резолюции».

Ранее, дипломатический источник в Нью-Йорке сообщил «РИА Новости», что Россия подготовила свой проект резолюции по Сирии, который передан в секретариат ООН.

## **Белоруссия опровергла информацию о поставках оружия в Судан в нарушение санкций СБ ООН**

ЦАМТО, 30 августа. На протяжении ряда лет наши «доброжелатели» пытаются обвинить Республику Беларусь в продаже оружия в Судан в нарушение санкций СБ ООН, заявил представитель Госкомвоенпрома по информации и связям с общественностью Владимир Лавренюк.

По его словам, «с заметной регулярностью определенный ажиотаж на информационном поле подогревается рядом средств массовой информации, в прицел которых, наряду с нашей страной, периодически попадает Россия, Китай и Украина. Очередные, так называемые, «жареные факты» были растиражированы СМИ с якобы опубликованных документов на сайте Wikileaks.

В связи с этим Государственный военно-промышленный комитет официально заявляет, что Республика Беларусь строго выполняет резолюции ООН, при этом поставки специфических товаров (работ, услуг) иностранным партнерам осуществляются в соответствии с нормами и принципами международного права.

В Республике Беларусь создана национальная система экспортного контроля, которая соответствует всем международным стандартам.

Совершенствуя механизмы контроля над экспортом вооружений и национальную систему экспортного контроля в целом, наша страна поддерживает и развивает меры доверия и транспарентности в этой области. Республика Беларусь регулярно, начиная с 1992 года, представляет данные в Регистр ООН по обычным вооружениям. Уполномоченные государственные органы Республики Беларусь, входящие в систему экспортного контроля, открыты для диалога и активно сотрудничают, в том числе и с санкционным комитетом ООН по Судану.

Представители Государственного военно-промышленного комитета в период с 5 по 9 сентября примут участие во встрече с группой экспертов данного комитета, которая посетит нашу страну с плановым рабочим визитом по приглашению МИД».

### **ОАК выбирает генподрядчика по реконструкции агрегатно-сборочного производства ОАО «НАЗ «Сокол»**

ЦАМТО, 30 августа. Департамент корпоративного развития ОАО «ОАК» продолжает проводить мероприятия, связанные с отбором генерального подрядчика на выполнение комплекса работ по объекту капитального строительства.

Как сообщили в пресс-службе компании, в настоящий момент департамент проводит процедуру двухэтапного запроса предложений (1 этап - открытая часть, 2 этап - закрытая часть) и приглашает юридических лиц для участия в открытой части запроса предложений, которые удовлетворяют требованиям, установленным в настоящей документации по запросу предложений, подавать свои заявки для участия в закрытой части запроса предложений на право заключения договора генерального подряда на выполнение комплекса работ по объекту капитального строительства: «Техническое перевооружение и реконструкция агрегатно-сборочного производства ОАО «Нижегородский авиастроительный завод «Сокол».

Форма документации по запросу предложений размещена на сайте ОАО «ОАК».

### **Особое внимание нужно уделить созданию современной пограничной инфраструктуры в арктической зоне - В.Путин**

ЦАМТО, 30 августа. Особое внимание нужно уделить созданию современной пограничной инфраструктуры в арктической зоне, заявил премьер-министр РФ Владимир Путин на совещании в Сочи по вопросу обустройства государственной границы.

По его словам, «это позволит существенно укрепить нашу военную и пограничную безопасность, а также повысить эффективность защиты природных ресурсов».

«В общей сложности в ближайшие девять лет на обустройство государственной границы и инфраструктуры планируется направить 134 млрд руб.», - подчеркнул премьер.

На совещании была обсуждена концепция новой федеральной целевой программы по обустройству государственной границы РФ на период 2012–2020 гг.

По словам В.Путина, «эта новая федеральная программа станет логическим продолжением уже реализованных планов по обустройству государственной границы. С 2003 года мы на эти цели уже было выделено 110 млрд руб.».

Только за последние три года в эксплуатацию введено 28 пропускных пунктов. Еще 19 пунктов пропуска предстоит открыть до конца текущего года.

В.Путин особо выделил большую работу, которая была проведена на северокавказском участке государственной границы.

Развитие пограничной инфраструктуры, по его словам, должно идти с учетом перспектив интеграционных процессов, прежде всего Таможенного союза России, Казахстана и Белоруссии.

«В этой связи следует обеспечить надежный государственный контроль на рубежах единой таможенной территории, поэтому прошу совместно с нашими партнерами сосредоточиться на дополнительном обустройстве внешней границы», - подчеркнул В.Путин.

## **Военный совет РВСН обсудил вопросы функционирования органов военного управления в новой организационно-штатной структуре**

ЦАМТО, 30 августа. На состоявшемся 29 августа расширенном заседании Военного совета РВСН были рассмотрены вопросы функционирования органов военного управления, объединений, соединений, воинских частей и организаций РВСН в условиях новой системы организационно-штатного обеспечения ВС РФ.

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, в заседании, прошедшем под председательством командующего РВСН генерал-лейтенанта Сергея Каракаева, приняли участие начальники управлений, отделов и служб командования РВСН, представители ракетных объединений, командиры частей центрального подчинения.

Как отметил в своем докладе начальник штаба - первый заместитель командующего РВСН генерал-лейтенант Иван Рева, в 2011 году основные усилия по совершенствованию организационно-штатной структуры Ракетных войск стратегического назначения были направлены на решение задач, поставленных министром обороны РФ:

- оптимизация уровней, звеньев и структуры органов военного управления в целях исключения дублирующих функций;
- оптимизация количественного состава объединений, соединений и воинских частей;
- оптимизация арсеналов, баз, учебных центров с точки зрения их укрупнения;
- детальное определение функциональных обязанностей личного состава;
- хронометрирование регламента служебного времени каждого военнослужащего;
- выравнивание функциональной нагрузки на личный состав боевых подразделений и подразделений обеспечения.

По словам докладчика, более 150 воинских частей и организаций РВСН в 2011 году подверглись и подвергаются структурным и количественным изменениям. В условиях оптимизации ВС РФ, в результате реперподчинения, расформирования, реформирования и других организационных мероприятий, штатная численность РВСН за 2011 год сократилась более чем на 6 тыс. человек.

При подведении итогов заседания Военного совета РВСН командующим РВСН генерал-лейтенантом Сергеем Каракаевым была поставлена задача своевременно и с высоким качеством завершить запланированные на 2011 год организационно-штатные мероприятия, не допустив снижения уровня боевой готовности войск.

По обсуждаемому вопросу Военным советом РВСН принято соответствующее постановление.

## **Дмитрий Медведев внес в Госдуму на ратификацию Протокол о внесении изменений в Договор о коллективной безопасности**

ЦАМТО, 31 августа. На основании пункта «г» статьи 84 Конституции РФ и в соответствии с Федеральным законом «О международных договорах РФ» президент внес в Госдуму на ратификацию Протокол о внесении изменений в Договор о коллективной безопасности от 15 мая 1992 года, подписанный в Москве 10 декабря 2010 года.

Как сообщила пресс-служба Кремля, распоряжением главы государства официальным представителем президента при рассмотрении палатами Федерального Собрания Российской Федерации вопроса о ратификации протокола назначен первый заместитель министра иностранных дел России Андрей Денисов.

Протокол о внесении изменений в Договор о коллективной безопасности от 15 мая 1992 года подписан в Москве 10 декабря 2010 года.

Протокол был подготовлен в связи с кризисными событиями 2010 года в Киргизской Республике, которые обосновали необходимость совершенствования механизма использования силового потенциала Организации Договора о коллективной безопасности

(ОДКБ) для реагирования на кризисные ситуации и внесения изменений в Договор о коллективной безопасности от 15 мая 1992 года.

Протоколом вносятся в Договор следующие изменения:

в статью 2 в части, касающейся выработки и реализации мер по оказанию помощи государствам - участникам Договора в целях нейтрализации угрозы их безопасности, стабильности, территориальной целостности и суверенитету либо угрозы международному миру и безопасности;

в статью 4 в части, касающейся распространения содержащихся в ней обязательств по коллективным действиям на случай не только агрессии, но и иного вооруженного нападения, угрожающего безопасности, стабильности, территориальной целостности и суверенитету государства - участника Договора;

в статью 6 в части, касающейся использования в случаях, предусмотренных статьями 2 и 4 Договора, сил и средств системы коллективной безопасности, в том числе за пределами территорий государств – участников Договора в интересах международной безопасности;

в статьи 3, 5 и 11 в части, касающейся изменений системы коллективной безопасности, связанных с образованием в 2004 году ОДКБ.

Протокол не содержит правил иных, чем предусмотренные законодательством Российской Федерации.

Реализация протокола не повлечет дополнительных расходов из федерального бюджета, так как финансирование его выполнения будет осуществляться за счет бюджетных ассигнований федерального бюджета на соответствующий финансовый год заинтересованным федеральным органам исполнительной власти.

В связи с тем, что протокол затрагивает вопросы обороноспособности Российской Федерации и обеспечения международного мира и безопасности, он подлежит ратификации на основании подпункта «г» пункта 1 статьи 15 Федерального закона «О международных договорах Российской Федерации».

### **Министр обороны России встретился с атташе по вопросам обороны при посольстве США в Москве**

ЦАМТО, 31 августа. В рамках плановой работы с аккредитованными в России военными атташе иностранных государств министр обороны РФ Анатолий Сердюков 30 августа принял атташе по вопросам обороны при посольстве США в Москве контр-адмирала Дагласа Венлета.

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, в ходе встречи А.Сердюков выразил удовлетворение состоянием сотрудничества между органами военного управления России и США и высказался за придание ему большей практической направленности.

Особое внимание глава оборонного ведомства России уделил планам США по развертыванию системы ПРО в Европе. Была подчеркнута важность гарантированного обеспечения ненаправленности создаваемой ПРО США и НАТО против стратегических ядерных сил России, отмечено также влияние этой проблемы на перспективы российско-американского взаимодействия.

### **Исполнилось 35 лет с момента заступления на боевое дежурство первого ракетного полка, вооруженного ПГРК «Пионер»**

ЦАМТО, 31 августа. Первый ракетный полк Гомельской ракетной дивизии, перевооруженный на новейший по тем временам подвижный грунтовый ракетный комплекс «Пионер», 30 августа 1976 года заступил на боевое дежурство.

К 1973 году в СССР имелось 1745 стратегических носителей ядерного оружия против

2260 у США. Наибольшую угрозу для достигнутого баланса стратегических сил представляли созданные американцами ракеты с разделяющимися головными частями индивидуального наведения, в результате чего с 1970 по 1975 гг. общее количество боеголовок баллистических ракет в США увеличилось более чем в три раза.

Ответным шагом Советского Союза стало создание нового поколения баллистических ракет стратегического назначения. Это поколение межконтинентальных ракетных комплексов было представлено тремя разработками - ракетами МР-УР-100, УР-100Н легкого класса и Р-36М тяжелого класса. Одновременно с созданием стационарных ракетных комплексов с межконтинентальными ракетами был разработан первый ПГРК с твердотопливной ракетой средней дальности РСД-10.

Разработка первого ПГРК с твердотопливной РСД-10 проводилась Московским институтом теплотехники (МИТ) под руководством А.Надирадзе в строгой секретности. РСД-10 имела разделяющуюся головную часть и стартовую массу 37 т, могла доставить на дальность до 5000 км головную часть, включающую три боевых блока индивидуального наведения с мощностью каждого блока 0,15 Мт. Головная часть имела в своем составе кроме трех боевых блоков систему управления и двигательную установку, состоящую из четырех независимых поворотных твердотопливных двигателей, которые обеспечивали разворот головной части на 180 град. и дальнейшее разведение боевых блоков на заданные цели в режиме тянущего типа.

Ракета РСД-10 предназначалась для ракетного комплекса «Пионер» и эксплуатировалась в транспортно-пусковом контейнере, который размещался на мобильной грунтовой пусковой установке.

К 1980 году ракета была модернизирована путем установки более совершенной системы управления и новых двигателей разведения боевых блоков, обеспечивающих увеличение площади разведения в 4 раза.

Конструкция комплекса была исключительно надежной. За 15 лет эксплуатации комплексов «Пионер» не было ни одного случая разрушения или аварии ракеты. Всего за время испытаний и эксплуатации было произведено 190 контрольно-испытательных пусков ракет. Все они прошли безотказно.

Накопленный опыт разработки и эксплуатации мобильных грунтовых комплексов с ракетами средней дальности позволил Московскому институту теплотехники (генеральные конструкторы А.Надирадзе, позднее Б.Лагутин) на базе межконтинентальной твердотопливной ракеты шахтного базирования РТ-2П создать практически новый мобильный комплекс «Тополь» с ракетой РТ-2ПМ.

Сообщение размещено на официальном сайте МО РФ.

### **Минпромторг опубликовал данные по производству гражданской продукции предприятиями ОПК РФ за январь-июль 2011 года**

ЦАМТО, 31 августа. Объем промышленной продукции, произведенной предприятиями ОПК РФ за январь-июль 2011 года, по данным Минпромторга, возрос на 1,7% к соответствующему периоду 2010 года.

Производство продукции гражданского назначения в январе-июле 2011 года в целом по ОПК возросло на 4,7%.

В авиапромышленности объем производства гражданской продукции по сравнению с аналогичным периодом 2010 года снизился на 5,8% за счет сокращения производства на ОАО «НПО «Сатурн», ОАО «Казанский вертолетный завод», ОАО «Казанское авиационное ПО им. С. П. Горбунова», ЗАО «Авиастар-Самолетное производство», ОАО «Саратовское электроагрегатное ПО-ЗЭМ» и ряде других предприятий.

За январь-июль 2011 года произведен один среднемагистральный пассажирский самолет Ту-214, два ближнемагистральных пассажирских самолета (SuperJet 100 и Ан-

148) и 29 вертолетов: Ми-17-В5 - 3 ед. (на экспорт), Ми-171Е - 25 ед. (23 ед. - на экспорт), Ка-32Т - 1 ед.

Отмечается снижение производства авиационных двигателей (на 21,1%), в том числе газотурбинных вспомогательных двигателей (на 53,2%), турбовинтовых и турбовентиляторных двигателей (на 20,3%).

Наблюдается рост производства авиационного оборудования и запасных частей к нему (53%), узлов и деталей, оборудования бытового авиационного (84,6%), запасных частей двигателей самолетов, вертолетов, прочих летательных аппаратов (21,5%), сельскохозяйственных машин и оборудования (43,9%), оборудования для ТЭК (13,9%), строительно-дорожной коммунальной техники (13,9%), ремонта авиационной техники и услуг гражданского авиастроения (20,4%).

В судостроительной промышленности по итогам января-июля 2011 года объем производства гражданской продукции сократился на 19,2%. В первую очередь, это связано с падением производства судостроительных работ на ОАО «Выборгский ССЗ», ОАО «Адмиралтейские верфи», ОАО «ССЗ «Красные Баррикады», ОАО «Окская судовой верфь», ОАО «Алтайский ПСЗ «Ротор», ОАО «Новороссийский судоремонтный завод», ОАО «Пролетарский завод» и ряде других.

Объем судостроительной продукции сократился на 18%, оборудования металло- и деревообрабатывающего – на 80,2%, оборудования для ТЭК – на 19,4%.

Возросло производство технологического оборудования для торговли и общественного питания в 2,3 раза, для АПК - в 1,6 раза.

Продолжается реализация ряда крупных проектов. Всего в постройке находятся 113 судов.

В промышленности обычных вооружений объем продукции гражданского назначения возрос на 36,8%. Рост объемов производства гражданской продукции отмечается на ОАО «НПК «Уралвагонзавод», ОАО «Мотовилихинские заводы», ОАО «Челябинский тракторный завод-Уралтракт», ОАО «Курганмашзавод», ОАО «Нытва», ОАО «Электромашина», ФГУП «Ижевский механический завод», ООО «Зауральский КЛЗ», ОАО «Волго-Полянский машзавод» и др.

Удельный вес продукции гражданского назначения ОАО «НПК «Уралвагонзавод» составил 61,1% гражданской продукции отрасли. За январь-июль 2011 года предприятием произведено 11734 полувагона и 3360 железнодорожных цистерн.

В целом выпуск оборудования и подвижного состава железных дорог вырос по сравнению с соответствующим периодом 2010 года на 59,4%, оборудования и материалов электротехнических – на 48,5%, оружия спортивного, охотничьего, промышленного - на 15,1%.

В промышленности боеприпасов и спецхимии объем производства гражданской продукции увеличился на 2,8% по сравнению с аналогичным периодом 2010 года.

Возросло производство гражданской продукции на ФКП «Бийский олеумный завод», ОАО «Новосибирский мехзавод «Искра», ОАО «Орский машзавод», ФГУП «Дальневосточное ПО «Восход», ФГУП «Чебоксарское ПО им. В. И. Чапаева», ОАО «Знамя» и ряде других.

За январь-июль 2011 года возрос объем производства машин и оборудования сельскохозяйственных (в 2 раза), изделий автомобильной промышленности (на 32,2%), медтехники и запчастей к ней (на 40,8%), технологического оборудования и запчастей для торговли и общепита (на 26,4%).

Сократилось производство продукции общемашиностроительного применения, продукции химических производств.

В радиоэлектронной промышленности производство продукции гражданского назначения увеличилось на 4%, в том числе в электронной промышленности – на 7%, в промышленности средств связи – на 14,8%, в радиопромышленности – снизилось на 9,4%.

На ряде предприятий радиоэлектронного комплекса наблюдался прирост объемов производства:

в электронной промышленности: ФГУП «НПП «Алмаз», ОАО «Плутон», ОАО «Плутон» (приборы СВЧ), ОАО «Экситон», ЗАО «Группа Кремний Эл», ОАО «НПП «Сапфир», ОАО «НИИМЭ и завод «Микрон» (микросхемы интегральные), ОАО «Рязанский завод металлокерамических приборов», ОАО «Катод», ОАО «Электросоединитель», ОАО «Светлана» (приборы электровакуумные), ОАО «Копир», ОАО «Завод «Исеть», ФГУП «Завод «Электродеталь» (соединители электрические), ОАО «Логика», ОАО «Катод» (спецматериалы и полуфабрикаты), ОАО «Завод «Атлант» (детали, узлы, блоки), ОАО «Смоленский завод радиодеталей» (изделия коммутационные и установочные), ОАО «Рикор электроникс» (резисторы), ОАО «НИИПП», ФГУП «ГЗ «Пульсар», ОАО «Оптрон» (полупроводниковые приборы), ОАО «Элеконд», ОАО «Кулон», ОАО «Завод «Реконд (конденсаторы), ОАО «Неон», ОАО «Контакт» (прочая продукция), ОАО «Протон» (приборы оптоэлектронные) и ряд других.

в радиопромышленности: ОАО «НПО «Правдинский радиозавод», ФГУП «Пензенское ПО ЭВТ», ОАО «Рыбинский завод приборостроения», ОАО «Ставропольский радиозавод «Сигнал», ОАО «Ижевский ЭМЗ «Купол», ОАО «Ковылкинский ЭМЗ», ОАО «Альметьевский завод «Радиоприбор» и др.

в промышленности средств связи: ОАО «Завод микроэлектроники «Риф», ФГУП «Калужский электромеханический завод», ФГУП «Нижегородский завод им. М. В. Фрунзе», ОАО «Владимирский завод «Электроприбор», ОАО «Шадринский телефонный завод» и др.

Вместе с тем, на ряде предприятий продолжают снижаться объемы производства гражданской продукции, говорится в сообщении, размещенном на сайте Минпромторга РФ.

### **Израиль намерен купить часть вооружений контингента ВС США, выводимого из Ирака**

ЦАМТО, 1 сентября. Министерство обороны Израиля ведет с Пентагоном переговоры о закупке военной техники и оборудования, использовавшегося ВС США в Ираке.

По информации «Иерусалим Пост», Вооруженные силы Израиля за счет данной избыточной техники ВС США рассчитывают, в частности, обновить парк бронемашин «Хамви». Израиль также заинтересован в приобретении других вооружений и боеприпасов, которые больше не потребуются ВС США после выхода из Ирака.

Пока не ясно, намерены ли ВС Израиля оплатить поставку данной техники или она будет передана в счет ежегодной военной помощи в размере 3 млрд дол, которую Тель-Авив получает от США. В случае принятия положительного решения о продаже, вооружение и техника могут быть доставлены в Израиль через Иорданию.

США начали поэтапный вывод своих вооруженных сил из Ирака после подписания с иракским правительством в декабре 2008 года «Соглашения о статусе сил». Непосредственный вывод начался в июне 2009 года и, как планируется, будет завершен к 31 декабря этого года.

Следует отметить, что в условиях сокращения объема финансирования Министерства обороны США, Пентагон может принять положительное решение по данному вопросу, поскольку продажа с аукциона части развернутых в Ираке ВиВТ обойдется дешевле, чем их дорогостоящая перевозка обратно в США. Это крупнейшая операция по переброске материальных средств в истории ВС США, начиная с ухода из Вьетнама 40 лет назад. МО США необходимо вывезти около 1 млн т вооружения и оборудования, включая 43000 машин, более 600 вертолетов, 120 тыс. контейнеров и 34000 т боеприпасов. Американцы оставляют около 300 баз и другую инфраструктуру, которая передается иракской стороне.

Основная часть ВиВТ будет возвращена в США, восстановлена и передана в состав ВС. Как сообщается, по состоянию на 5 августа около 60% оборудования было вывезено из Ирака, по оставшемуся оборудованию решение пока не принято.

Часть вывезенного оборудования уже отправлена в Афганистан, а также размещена на базах заблаговременного складирования в Персидском заливе для обеспечения будущих операций в регионе. Одна из самых больших подобных баз находится в Кувейте.

По заявлению представителя ВВС США, до настоящего времени было вывезено 1,7 млн единиц военного имущества. Военно-политическое руководство США должно принять решение о судьбе еще 1 млн единиц. Возможными вариантами являются: вывоз, продажа или безвозмездная передача заинтересованным покупателям.

Помимо Израиля, закупкой американских вооружений могут заинтересоваться и другие государства региона, включая Египет и Саудовскую Аравию, которые являются традиционными покупателями американского оружия. Находящиеся в стадии становления Вооруженные силы и службы безопасности Ирака также рассматривают возможность покупки или безвозмездного получения части оборудования, стоимость которого оценивается в миллиарды долларов.

ЦАМТО

Источник: UPI, 30.08.11

### **Пентагон предупреждает о росте боевой мощи НОАК**

ЦАМТО, 1 сентября. Министерство обороны США представило Конгрессу ежегодный доклад о военной мощи Китая.

Как отмечается в докладе, Пекин продолжает принимать на вооружение значительное количество танков, гусеничных и колесных боевых машин пехоты и колесных бронетранспортеров, а также разрабатывает обладающие большей дальностью поражения целей и поражающей способностью боеприпасы для артиллерийских систем РСЗО.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли» со ссылкой на доклад, только часть ВиВТ Китая относится к последнему поколению. Обычно данные системы поступают на вооружение частей, дислоцированных в районах, наиболее близко расположенных к Тайваню.

Как отмечается в докладе, несмотря на то, что традиционно основной задачей РСЗО является поражение площадных целей, Китай разрабатывает новые реактивные боеприпасы с увеличенной дальностью поражения целей, которые также оснащены комплексами наведения, обеспечивающими высокую точность.

В число данных систем входят 300-мм РСЗО PHL-03 (с 10 боеприпасами), дальность поражения целей которой превышает 100 км, 400-мм РСЗО WS-2 (с 6 боеприпасами), способная поражать объекты на дальностях до 200 км. Обе установки размещены на шасси с колесной формулой 8x8, что позволяет оперативно менять позицию после стрельбы.

Согласно информации Пентагона, «проблема» Тайваня, вероятно, продолжит доминировать в планах модернизации НОАК. Китай подтвердил что, повышает возможности проведения десантных операций за счет принятия на вооружение плавающих боевых машин десанта ZBD-05 и оснащенную 105-мм пушкой версию ZTD-05. Кроме того, в составе воздушно-десантных войск НОАК растет количество боевых машин десанта ZBD-03.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 31.08.11

## **Совет директоров ОАО «Адмиралтейские верфи» назначил врио генерального директора предприятия Александра Бузакова**

ЦАМТО, 1 сентября. Совет директоров ОАО «Адмиралтейские верфи» назначил врио генерального директора предприятия Александра Бузакова, сообщила пресс-служба компании.

**БУЗАКОВ Александр Сергеевич**

Временно исполняющий обязанности генерального директора ОАО «Адмиралтейские верфи».

Родился 7 июля 1956 года.

Вся профессиональная деятельность А.Бузакова неразрывно связана с ленинградским и Санкт-Петербургским судостроением. В 1980 году после окончания Ленинградского кораблестроительного института (специальность - судовые силовые установки), он поступил на работу в Адмиралтейские верфи, где прошел трудовой путь от технолога до главного инженера предприятия.

С 1980 по 1998 годы работал: старшим инженером по подготовке производства; начальником ПРБ, заместителем и начальником цеха; начальником стапельно-сдаточного производства.

С 1998 по 2003 год - главный инженер ФГУП «Адмиралтейские верфи».

В 2004 - 2007 гг. занимал должность генерального директора ОАО «Северная верфь».

В 2007 - 2009 гг. возглавлял ОАО «Западный центр судостроения» ОСК.

С июля 2011 года - главный инженер, а с 27 августа 2011 года - временно исполняющий обязанности генерального директора ОАО «Адмиралтейские верфи».

За более чем 30-летний стаж работы в судостроении, А.Бузаков принимал непосредственное участие в строительстве и сдаче в эксплуатацию десятков подводных и надводных кораблей, а также гражданских судов различного класса и назначения, в том числе не имеющих аналогов в отечественном и мировом судостроении.

В 2003 году за создание и проведение испытаний уникальной подводной лодки-лаборатории удостоен звания «Лауреат премии Правительства Российской Федерации в области науки и техники». Кандидат технических наук.

Работая на руководящих должностях ведущих судостроительных предприятий Санкт-Петербурга и Объединенной судостроительной корпорации, А. Бузаков всегда стремился к осуществлению современной управленческой политики, основанной на приоритете интересов отечественного судостроения и повышении технического уровня предприятий.

А. Бузаков награжден медалями «300 лет Российскому флоту», «В память 300-летия Санкт-Петербурга», медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени.

## **Александр Сухоруков будет курировать в Минобороны вопросы выполнения гособоронзаказа**

ЦАМТО, 1 сентября. Президент России Дмитрий Медведев назначил Александра Сухорукова на должность первого заместителя министра обороны и поручил ему лично контролировать выполнение гособоронзаказа.

Как сообщает «РИА Новости», сегодня на рабочей встрече министр обороны Анатолий Сердюков представил А.Сухорукова, который ранее возглавлял Рособоронзаказ, главе государства.

Президент сообщил, что несколько дней назад подписал указ о его назначении.

**БИОГРАФИЧЕСКАЯ СПРАВКА**

Сухоруков Александр Петрович родился 11 ноября 1955 года в городе Касли Челябинской области.

Окончил Челябинское высшее танковое командное училище, Высшую школу КГБ СССР.

В 1973-1996 годах - проходил службу на офицерских должностях в Вооруженных Силах Российской Федерации и органах госбезопасности.

В 1996-2000 годах - заместитель руководителя, руководитель Северо-Западного регионального центра по валютно-экспортному контролю.

В 2000-2004 годах - руководитель Северо-Западного регионального управления валютного контроля Министерства Финансов Российской Федерации.

В 2004-2006 годах - заместитель руководителя, руководитель Территориального управления Федеральной службы финансово-бюджетного надзора.

В 2006-2007 годах - начальник организационно-инспекторского Управления Федеральной налоговой службы.

В 2007 году - советник Министра обороны Российской Федерации, начальник организационно-инспекторского управления Министерства обороны Российской Федерации.

В 2007 году - помощник Председателя Правительства Российской Федерации В.А.Зубкова.

В 2007-2008 годах - директор Департамента контроля и проверки выполнения решений Правительства Российской Федерации.

В 2008-2009 годах - заместитель директора Федеральной службы по оборонному заказу.

Указом Президента Российской Федерации от 24 мая 2009 года № 586 Сухоруков Александр Петрович назначен директором Федеральной службы по оборонному заказу.

Указом Президента Российской Федерации от 12 октября 2010 года № 1238 Сухорукову Александру Петровичу присвоен классный чин государственной гражданской службы Российской Федерации - действительный государственный советник Российской Федерации 1 класса.

Биографическая справка размещена на сайте <http://www.customsunion.ru>.

### **Завершен первый этап работ по реставрации главного корпуса оружейного завода «Ижмаш»**

ЦАМТО, 1 сентября. Завершен важный этап восстановительных работ по главному корпусу оружейного завода «Ижмаш», сообщила пресс-служба компании.

Строительство главного корпуса оружейного завода было начато в 1808 году по проекту архитектора С.Дудина. Основной объем строительных работ был завершен в 1815 году. Западный флигель достроен в 1843 году.

Еще в конце XIX века заводскими инженерами было установлено, что центральный корпус (центральная часть здания) «близок к обрушению». В 1898 году даже обсуждался проект сноса либо двух верхних этажей, либо всего корпуса целиком. В результате с двух верхних этажей было выведено производство и проведен ряд работ по укреплению здания.

Восстановление здания продолжалось и в течение второй половины XX века. В 1997 году, для того чтобы работа оборудования не оказывала отрицательного влияния на корпус, из него были выведены все производственные цеха.

В 1995 году главный корпус был внесен в перечень объектов исторического и культурного наследия федерального значения. В 2005 году работы по реконструкции здания были включены в Федеральную целевую программу «Культура России» на 2005-2009 годы по подпрограмме «Развитие культуры и сохранение культурного наследия». В 2006-2008 годах был проведен ряд восстановительных работ, которые финансировались из федерального, республиканского бюджетов и собственных средств «Ижмаш». Однако в 2009 году, в связи с изменением законодательства, финансирование из федерального бюджета было приостановлено.

«Ижмаш» планирует активно участвовать в проекте организации историко-культурного центра на базе главного корпуса оружейного завода. Для активизации этого процесса

летом 2011 года предприятие приступило к восстановлению кровли здания за счет собственных средств.

Как и планировалось, к началу осени завершён первый этап реставрации кровли главного корпуса оружейного завода - ижмашевской «башни». В ходе этого этапа был произведён демонтаж старых конструкций и проведена подготовка к их замене.

Работы ведутся ООО «Ижевская строительная компания», авторский надзор осуществляет проектная научно-реставрационная строительная фирма «Анфилада-Р».

На конец августа строителями демонтированы старые металлические фермы, обрешетка и старые кровельные покрытия. Начаты работы по реставрации кирпичных карнизов. Следующим шагом станет замена старых конструкций. Для этого уже завезён необходимый материал. Начата подготовка к восстановлению кровли в восточном крыле здания.

В рамках реставрационных работ в ближайшее время начнется восстановление карнизов и монтаж металлодеревянных ферм. После этого будет проведено восстановление обрешетки и покрытия с последующей огнезащитой деревянных и металлических элементов кровли.

По планам, восстановительные работы должны быть завершены в ноябре текущего года.

Архитектурной службой «Ижмаша» также подготовлена заявка на участие в Федеральной целевой программе «Культура России» на 2012-2016 годы.

### **Признание Россией ПНС Ливии дает некоторые шансы на возобновление в перспективе переговоров по линии ВТС**

ЦАМТО, 1 сентября. Российская Федерация признает Переходный национальный совет (ПНС) Ливии в качестве действующей власти, говорится в официальном заявлении МИД РФ.

В заявлении МИД РФ в положительном аспекте отмечается провозглашенная ПНС программа реформ, которая предусматривает разработку новой конституции, проведение всеобщих выборов и формирование правительства.

«Исходим из того, что заключенные ранее Российской Федерацией и Ливией договоры и другие взаимные обязательства сторон продолжают действовать в отношениях между двумя государствами и будут добросовестно выполняться», - говорится в сообщении МИД РФ.

В заявлении МИД РФ подчеркивается, что «наша страна установила и поддерживает дипломатические отношения с Ливией с 4 сентября 1955 года и никогда не прерывала их вне зависимости от того, какое правительство находилось у власти в Триполи».

Как сообщал ЦАМТО ранее, в связи с введением эмбарго СБ ООН на поставки вооружения Ливии, упущенная выгода России составляет около 4,5 млрд дол.

Вполне возможно, что в перспективе, хотя бы часть договоров, заключенных по линии ВТС, удастся возобновить. В то же время, говорить о восстановлении двустороннего ВТС даже в минимальных объемах пока преждевременно.

### **В Западном военном округе отмечается первая годовщина со дня его образования**

ЦАМТО, 1 сентября. В Западном военном округе (ЗВО) сегодня отмечается первая годовщина со дня его образования. Созданный первым в новой структуре ВС РФ, он объединил в своем составе войска и силы, расположенные на территории 30 субъектов РФ и представляющие собой более 40% военной мощи страны.

В состав ЗВО вошли войска Московского и Ленинградского военных округов, 1-е командование ВВС и ПВО, силы Северного и Балтийского флотов, а также другие соединения и воинские части центрального подчинения, в том числе железнодорожных войск.

Как сообщили в группе информационного обеспечения ЗВО, в результате проведенной реформы создана сильная межвидовая группировка войск и сил на Западном стратегическом направлении. Главным условием преобразований ставилось создание мобильных и боеспособных соединений и воинских частей, способных в кратчайшие сроки без предварительной подготовки приступить к выполнению задач по предназначению. За первый год функционирования округа практически все соединения и воинские части округа переведены в категорию постоянной готовности.

В течение первого года на совместных учениях и тренировках успешно отработывались способы совместных действий воинских формирований Сухопутных войск, флотов, авиации и Воздушно-десантных войск, решались вопросы технического и тылового обеспечения. Этому максимально способствовало решение о переходе на аутсорсинг. На сегодняшний день более половины воинских частей и соединений округа при решении хозяйственно-бытовых задач пользуются услугами коммерческих организаций.

За истекший период с войсками округа проведено более 30 командно-штабных учений, свыше 200 тактических учений и 1200 боевых стрельб. По итогам прошедшего года за высокие служебные показатели поощрено свыше 300 военнослужащих, из них пять человек награждены государственными наградами, более 70 - медалями Министерства обороны РФ.

Настоящим экзаменом на зрелость для войск ЗВО станет совместное российско-белорусское учение «Щит Союза-2011», в ходе которого военнослужащие округа во взаимодействии с белорусскими коллегами отработают ряд сложных оперативных и тактических задач.

### **Россия и Таджикистан подготовят соглашение о продлении срока дислокации российской военной базы в Таджикистане на 49 лет**

ЦАМТО, 2 сентября. Договоренность об этом была достигнута сегодня в ходе переговоров президентов России и Таджикистана Дмитрия Медведева и Эмомали Рахмона.

В соответствии с договоренностью, оборонным ведомствам будет дано поручение в первом квартале 2012 года выйти на подписание нового соглашения о продлении на 49 лет срока дислокации российской военной базы на территории Таджикистана.

«Я считаю, что такого рода соглашения должны быть обязательно хорошо проработаны и, в то же время, должны отражать баланс интересов двух наших стран», - сказал Д.Медведев.

Президент РФ подчеркнул, что он вместе со своим таджикским коллегой подтвердили желание достичь решения в указанные сроки, - передает «РИА Новости».

На территории Таджикистана была расквартирована 201-я дивизия. Затем она получила статус 4-й военной базы. В 2000 году 201-я дивизия была усилена за счет специальных частей по борьбе с терроризмом в рамках заключенного соглашения о создании совместного антитеррористического центра.

На текущий момент штатная численность персонала базы составляет около 7,5 тыс. человек. Договор о статусе и условиях пребывания российской военной базы в Таджикистане был подписан в апреле 1999 года и вступил в силу в октябре 2004 года.

На территории Таджикистана Россия арендует также оптико-электронный узел космического слежения «Окно». До момента распада СССР комплекс не был введен в эксплуатацию. С 1992 по 1994 гг. работы на комплексе были прекращены, и только в 1999 году узел приступил к опытному дежурству, а с 2002 года был поставлен на опытно-боевое дежурство. С 16 марта 2004 года комплекс «Окно» находится в режиме боевого дежурства.

В ноябре 2005 года комплекс «Окно» официально перешел в собственность России (бессрочная аренда за символическую плату) в соответствии с договоренностями, достигнутыми в октябре 2004 года.

Комплекс передан России в счет погашения задолженности таджикостанской стороны перед российской в размере 242 млн дол. Задолженность Таджикистана по госкредитам, предоставленным Россией, составляла около 300 млн дол. В ходе переговоров президентов двух стран в Душанбе 16 октября 2004 года было принято решение о погашении долга за счет передачи России комплекса «Окно».