

МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

№35

30 АВГУСТА – 5 СЕНТЯБРЯ 2010

МОСКВА



Центр анализа
мировой торговли оружием

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

| | |
|--|----|
| УКРАИНА И ВЕНЕСУЭЛА ВОЗОБНОВИЛИ ПЕРЕГОВОРЫ ПО ПОСТАВКЕ САМОЛЕТОВ АН-74 | 6 |
| ВВС РОССИИ ПЕРЕДАН ОТРЕМОНТИРОВАННЫЙ ДАЛЬНИЙ БОМБАРДИРОВЩИК Ту-160 | 6 |
| «ЭРБАС МИЛИТЭРИ» ВЫКАТИЛА ПЕРВЫЙ ТРАНСПОРТ-ЗАПРАВЩИК А-330 MRTT, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫЙ ДЛЯ ВВС ВЕЛИКОБРИТАНИИ | 7 |
| МИНОБОРОНЫ США НАМЕРЕНО ПРОВЕСТИ РЕФОРМУ СТРУКТУРЫ ВВС СТРАНЫ | 7 |
| ЧАСТНАЯ КОМПАНИЯ ПЛАНИРУЕТ КУПИТЬ В БЕЛОРУССИИ ИСТРЕБИТЕЛИ Су-27 | 8 |
| В ЦНТУ «ДИНАМИКА» ЗАВЕРШЕНЫ ГОСИСПЫТАНИЯ УЧЕБНО-ТРЕНИРОВОЧНОГО КОМПЛЕКСА ЭКИПАЖА САМОЛЕТА МИГ-31Б | 9 |
| ВВС США НАЧИНАЮТ МАСШТАБНУЮ ПРОГРАММУ МОДЕРНИЗАЦИИ БРЭО САМОЛЕТОВ С-130 | 9 |
| «СААБ» ПРОДЕМОНСТРИРОВАЛА САМОЛЕТЫ JAS-39 «ГРИПЕН» И «СААБ-340» «ЭРИАЙ», ПРЕДНАЗНАЧЕННЫЕ ДЛЯ ВВС ТАИЛАНДА | 10 |
| ПОЛЬША С УЧАСТИЕМ УКРАИНЫ НАМЕРЕНА МОДЕРНИЗИРОВАТЬ БРЛС ИСТРЕБИТЕЛЕЙ МИГ-29 | 11 |
| «АЛЕНИЯ АЭРОНАУТИКА», «АВИО» И «ЛОКХИД МАРТИН» ОБЕСПЕЧАТ ПОДДЕРЖКУ ВТС С-130J «ГЕРКУЛЕС» ВВС ИТАЛИИ | 11 |
| «БАЕ СИСТЕМЗ» ПРЕДЛАГАЕТ УБС «ХОУК» Мк.128 ВВС ПОЛЬШИ | 12 |
| НА УКРАИНЕ ЗАВЕРШЕНА СБОРКА ПЕРВОГО ВТС АН-32, ПРЕДНАЗНАЧЕННОГО ДЛЯ ВВС ИРАКА | 12 |
| РОССИЯ И ИНДИЯ ОБСУДИЛИ ХОД РЕАЛИЗАЦИИ СОВМЕСТНЫХ АВИАЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ | 13 |
| ВВС ПЕРУ ПРИОСТАНОВИЛИ ПРОГРАММУ МОДЕРНИЗАЦИИ ШТУРМОВИКОВ Су-25 | 13 |

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

| | |
|---|----|
| DRDO РАЗРАБОТАЛА ТАКТИЧЕСКИЙ БЛА «НЕТРА» ДЛЯ ВС ИНДИИ | 15 |
|---|----|

| | |
|---|----|
| «АЭРОВАЙРОНМЕНТ» ПРОВЕЛА ПЕРВЫЕ ЛЕТНЫЕ ИСПЫТАНИЯ БЛА «ГЛОБАЛ ОБСЕРВЕР» | 15 |
| Состоялись успешные испытания ПТУР AGM-114R «ХеллФайр» | 16 |
| «Локхид Мартин» поставит ВС Великобритании дополнительную партию БЛА «Дезерт Хоук-3» | 17 |
| Иран продемонстрировал новый ударный БЛА «Каррар» | 18 |

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

| | |
|--|----|
| Россия поставит Азербайджану четыре вертолета Ка-32 в поисково-спасательном варианте | 20 |
| Завод «Прогресс» приступил к серийному производству вертолетов Ка-52 «Аллигатор» | 20 |
| «Динамика» выиграла открытый аукцион на поставку двух тренажеров вертолета Ми-8 (МТВ-5) | 20 |
| Россия поставит ВВС Аргентины два вертолета Ми-17 | 21 |

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

| | |
|--|----|
| ВМС Великобритании приняли на вооружение головную АПЛ класса «Эстьют» | 22 |
| Минобороны Индии отказалось от намерения использовать частные компании для строительства новых НАПЛ | 23 |
| Бразилия временно заморозила программу строительства океанских патрульных кораблей | 24 |
| DCNS приступила к оснащению оборудованием головного фрегата FREMM ВМС Франции | 25 |
| ВМС Таиланда получат патрульный корабль, построенный по проекту «БАЕ СИСТЕМЗ» | 25 |
| «Навантия» начала морские испытания пятого фрегата класса «Фритьоф Нансен» | 26 |
| Индийский флот получит эсминцы, оснащенные крылатыми ракетами с ядерной боевой частью | 27 |
| США передали ВМС Пакистана фрегат УРО класса «Оливер Перри» | 27 |
| «Боинг» поставит 24 ПКР «Гарпун» «блок-2» ВВС Индии | 28 |

США БЕЗВОЗМЕЗДНО ПЕРЕДАЛИ ФИЛИППИНАМ 4 ПАТРУЛЬНЫХ КАТЕРА 29

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА ИНДИИ ПОЛУЧИЛИ 85 ТАНКОВ «АРДЖУН» И ПРОДОЛЖАЮТ
МОДЕРНИЗАЦИЮ ОБТ Т-72 30

ВООРУЖЕННЫЕ СИЛЫ ГЕРМАНИИ ПОЛУЧАТ 60 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ББМ «ИГЛ-4» 30

«ТЕКСТРОН МЭРИН ЭНД ЛЭНД СИСТЕМЗ» ПРЕДСТАВИТ ПРЕДЛОЖЕНИЕ НА ПОСТАВКУ
ВС КАНАДЫ 600 ББМ ТАРУ 31

«ТАЛЕС КАНАДА» ПРЕДСТАВИТ ББМ «БУШМАСТЕР» В РАМКАХ ТЕНДЕРА
НА ПОСТАВКУ ВС КАНАДЫ ББМ ТАРУ 31

США ПОСТАВЯТ НА УСЛОВИЯХ АРЕНДЫ КОНТИНГЕНТУ ВС ЛАТВИИ В АФГАНИСТАНЕ
8 БРОНЕМАШИН MRAP И 40 ББМ HMMWV 32

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

«РЕЙТЕОН» ОДЕРЖАЛА ПОБЕДУ В ТЕНДЕРЕ НА ПОСТАВКУ УАС «ЭКСКАЛИБУР»
«БЛОК-1В» 33

«ЭЛБИТ СИСТЕМЗ» РАЗРАБОТАЛА МАЛОРАЗМЕРНЫЙ РОБОТ MINI-VIPeR 33

«НЕКСТЕР СИСТЕМЗ» НАМЕРЕНА УЧАСТВОВАТЬ В ПРОГРАММЕ РАЗРАБОТКИ
САУ «КРИЛ» ДЛЯ ВС ПОЛЬШИ 34

НА МИРОВОМ РЫНКЕ ОРУДИЙ ПОЛЕВОЙ АРТИЛЛЕРИИ В 2010-2013 ГГ. БУДЕТ ИМЕТЬ
МЕСТО СНИЖЕНИЕ СПРОСА 34

НА МИРОВОМ РЫНКЕ САМОХОДНЫХ АРТИЛЛЕРИЙСКИХ ОРУДИЙ ОЖИДАЕТСЯ
СУЩЕСТВЕННОЕ УВЕЛИЧЕНИЕ ОБЪЕМОВ ПРОДАЖ 35

В ИРАНЕ РАЗРАБОТАН НОВЫЙ 130-ММ АКТИВНО-РЕАКТИВНЫЙ БОЕПРИПАС 36

ИРАН ПРОВЕЛ ИСПЫТАНИЯ РАКЕТ «КИАМ-1» И «ФАТЕХ-110» КЛАССА «ЗЕМЛЯ-ЗЕМЛЯ» 36

НА МИРОВОМ РЫНКЕ РСЗО ОЖИДАЕТСЯ УМЕРЕННЫЙ РОСТ ОБЪЕМОВ ПРОДАЖ 37

США И ИЗРАИЛЬ ПРЕДУПРЕДИЛИ ФРАНЦИЮ О НЕЖЕЛАТЕЛЬНОСТИ ПОСТАВКИ
ДЛЯ ВС ЛИВАНА ПАРТИИ ПТУР 38

МИРОВОЙ РЫНОК ПТУР В 2010-2013 ГГ. ОЖИДАЕТ СТАГНАЦИЯ 39

«СКАНИЯ» ПОСТАВИТ 119 ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ ДЛЯ ВС ЛЮКСЕМБУРГА
И ШВЕЦИИ 39

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

| | |
|--|----|
| Минобороны Германии обнародовало планы закупки и модернизации вооружений для использования в Афганистане | 41 |
| Испания в 2009 году увеличила экспорт вооружений на 44 процента | 42 |
| Россия в полном объеме исполняет все ранее достигнутые договоренности в сфере ВТС с Сирией - Сергей Приходько | 43 |
| Дмитрий Медведев направил приветствие участникам X конкурса на соискание Национальной премии «Золотая идея» | 44 |
| Украина и Бразилия намерены расширить двустороннее военно-техническое сотрудничество | 45 |
| Потенциальный портфель заказов на поставку КР «Брамос» оценивается в 13 млрд долларов | 45 |
| Парламент Таиланда одобрил военный бюджет на 2011 финансовый год | 46 |
| В ходе визита Дмитрия Медведева в Азербайджан будут обсуждены вопросы двустороннего военно-технического сотрудничества | 47 |
| Ирак может стать крупнейшим импортером вооружений в мире | 49 |
| Три предприятия ОПК РФ получили субсидии на сумму более 500 млн рублей | 49 |
| Минобороны Финляндии в 2011 ф.г. намерено увеличить военный бюджет до 3,66 млрд долларов | 49 |

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

Украина и Венесуэла возобновили переговоры по поставке самолетов Ан-74

ЦАМТО, 30 августа. Возобновились переговоры между Венесуэлой и ГП «Антонов» по поставке до 20 транспортных самолетов Ан-74 в версиях для транспортировки грузов и морского патрулирования, сообщает «Джейнс дифенс уикли» со ссылкой на источники в Каракасе.

Впервые о ведущихся Венесуэлой и Украиной переговорах по возможному заключению контракта на поставку самолетов Ан-74 стало известно в 2007 году.

Согласно информации «Джейнс», украинская компания предлагает модернизированную версию Ан-74, оснащенную «стеклянной кабиной пилотов» с современным БРЭО и более эффективными турбовентиляторными двигателями. Стандартная версия самолета была испытана венесуэльскими специалистами в 2005 и 2007 гг. в Украине и Венесуэле.

Самолеты морского патрулирования необходимы для поддержки действий ВМС страны. В 2005 году оборонное ведомство Венесуэлы планировало закупить для выполнения данных задач два самолета CN-235 МРА «Персудер» компании ЕАДС-КАСА в рамках проекта стоимостью около 800 млн дол, также предусматривавшего поставку 10 военно-транспортных самолетов С-295. Однако США наложили вето на поставку авиационной техники на основании того, что в ряде систем вооружения используются американские военные технологии, включая двигатели СТ7С компании «Дженерал электрик». В 2006 году Испания вынуждена была аннулировать подписанный контракт, мотивируя свое решение отсутствием возможности замены американских комплектующих европейскими аналогами.

Ожидается, что Ан-74 МРА будут оснащены боевыми системами компании «Галес», включая многофункциональную РЛС «Оушен Мастер 100». В этом случае воздушная платформа обеспечит возможность обнаружения, идентификации и сопровождения до 200 целей на дальности до 200 морских миль, включая малоразмерные корабли и перископы подводных лодок.

Турельная система переднего обзора, разработанная и изготовленная ФГУП «Уральский оптико-механический завод» (УОМЗ), оснащенная инфракрасными и телевизионными камерами и способная функционировать в автоматическом или ручном режимах, обеспечит ведение разведки в сложных метеоусловия и ночное время суток.

Самолет может быть оснащен размещенными на подкрыльевых пилонах легкими торпедами для борьбы с подводными лодками или противокорабельными ракетами, поставщик которых пока не определен.

Кабина, где размещаются рабочие места операторов, займет только 30 м пространства по длине фюзеляжа, что позволит дополнительно обеспечить перевозку до 44 пассажиров или 10 т груза. Максимальный взлетный вес Ан-74-200 составляет 36,5 т, дальность полета с грузом 7,5 т - до 2300 км, крейсерская скорость - 580-700 км/ч.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 27.08.10

ВВС России передан отремонтированный дальний бомбардировщик Ту-160

ЦАМТО, 30 августа. Казанское авиационное производственное объединение (КАПО) им. Горбунова передало ВВС России после контрольно-восстановительного обслуживания очередной дальний бомбардировщик Ту-160, сообщила газета «Коммерсантъ-Казань».

Как отмечает газета, после ремонта машина прошла летные и наземные испытания. Следующий плановый ремонт данного самолета запланирован на 2015 год.

По договору с Министерством обороны КАПО производит техническое обслуживание всех состоящих на вооружении ВВС РФ Ту-160, их ремонт и модернизацию.

«Эрбас милитэри» выкатила первый транспорт-заправщик А-330 MRTT, предназначенный для ВВС Великобритании

ЦАМТО, 31 августа. Компания «Эрбас милитэри» объявила о выкатке первого многоцелевого транспорта-заправщика А-330 MRTT, переоборудованного в рамках реализуемого в интересах ВВС Великобритании проекта FSTA (Future Strategic Tanker Aircraft).

Выкатка состоялась на площадке «Эрбас милитэри» в Гетафе (Испания), где будут продолжены проверки всех систем перед началом летных испытаний.

Самолет А-330-200 прибыл на предприятие в Гетафе для переоборудования в конфигурацию стратегического транспорта-заправщика в июле 2009 года. Процедура модификации включала установку двух подкрыльевых контейнеров со шлангом и стыковочным узлом дозаправляющей системы «Кобхэм 905Е», а также другого дополнительного оборудования согласно требованиям ВВС Великобритании.

Планируется, что первый А-330 MRTT будет передан для проведения летных испытаний в сентябре этого года.

После окончания обширной программы летных испытаний в конце следующего года «Эрбас милитэри» передаст самолет консорциуму «ЭйрТанкер».

В марте 2008 года МО Великобритании и консорциум «ЭйрТанкер», возглавляемый британским подразделением ЕАДС, подписали в рамках проекта FSTA контракт на закупку транспортов-заправщиков А330-200 MRTT для британских ВВС. Общая стоимость программы, реализуемой в форме «частной финансовой инициативы» (PFI), оценивается в 13 млрд фунтов стерлингов (26 млрд дол на момент заключения контракта).

Самолеты предназначены для замены эксплуатирующегося парка заправщиков L-1011 «Тристар» и VC-10, которые были приняты на вооружение в 1970-х и 1960-х гг.

В соответствии с условиями подписанного соглашения, «ЭйрТанкер», объединяющий компании ЕАДС, «Роллс-Ройс», «VT групп», «Кобхэм» и «Талес UK», закупит 14 созданных на базе самолета А330-200 транспортов-заправщиков, которые будут находиться в собственности компании и использоваться в интересах ВВС Великобритании. Соглашение включает создание необходимой инфраструктуры поддержки, материально-техническое обеспечение самолетов, обучение экипажей и технического персонала. ВВС будут осуществлять оперативное управление применением самолетов, использовать их по мере необходимости в военных целях, оплачивая время реальной эксплуатации. А330-200 MRTT также могут использоваться в гражданских целях при условии возврата в распоряжение ВВС в течение 30 суток.

Как планируется, первый А-330 MRTT будет передан ВВС Великобритании в октябре 2011 года. Полностью программа поставки должна быть завершена до конца 2016 года.

ЦАМТО

Источник: Airbus Military, 27.08.10

Минобороны США намерено провести реформу структуры ВВС страны

ЦАМТО, 31 августа. Руководство оборонного ведомства США намерено провести реформу структуры ВВС страны, которая приведет к списанию 650 самолетов и изменению мест базирования других самолетов.

Реформирование предусматривает объединение подразделений, имеющих на вооружении истребители F-22 «Рэптор», оснащение четырех авиабаз 350 новыми самолетами F-35 «Лайтнинг-2», снятие с вооружения истребителей F-16 «Файтинг фалкон», которые будут заменены на F-35, создание авиабазы для размещения 37

разведывательных самолетов MC-12W «Либерти» и определение мест дислокации для 38 военно-транспортных самолетов C-27J «Спартан».

В частности, командование ВВС выступает за объединение эскадрилий F-22, что, согласно проведенной оценке, позволит сэкономить средства на их обслуживании. Из двух эскадрилий истребителей F-22, дислоцирующихся на а/б «Холломэн» (шт. Нью-Мексико), одна будет отправлена на базу «Гиндолл» (шт. Флорида), где также в настоящее время базируется учебная эскадрилья этих самолетов. Вторая будет расформирована. По шесть самолетов F-22 из ее состава будут отправлены на объединенную базу «Лэнгли» (шт. Вирджиния) и объединенную базу «Элмендорф-Ричардсон» (шт. Аляска). Два истребителя будут передислоцированы на базу «Неллис» (шт. Невада).

В то же время, на а/б «Холломэн» будут передислоцированы две эскадрильи F-16, которые будут использоваться для подготовки пилотов. База также будет использоваться для обучения персонала, эксплуатирующего БЛА MQ-1 «Предейтор» и MQ-9 «Рипер».

Три авиабазы, где в настоящее время дислоцируются F-16, будут использоваться для размещения новых F-35 «Лайтнинг-2». Среди них названы базы «Хилл» (шт. Юта), «Льюк» (шт. Аризона) и «Берлингтон» (шт. Вермонт).

Первые F-35 должны прибыть на а/б «Хилл» в июле 2013 года. Ожидается, что первая эскадрилья будет сформирована в 2015 году. Формирование двух других эскадрилий начнется в 2015 году и завершится в 2019 году. Авиабаза «Берлингтон» получит первые F-35 в октябре 2018 года.

На а/б «Льюк» будут размещены три учебные эскадрильи F-35 вместо учебных подразделений F-16, которые будут передислоцированы на а/б «Холломэн». Первую эскадрилью планируется сформировать в августе 2013 года. Все три эскадрильи будут боеготовы к октябрю 2017 года.

Авиабаза «Биль» (шт. Калифорния), где в настоящее время размещены разведывательные самолеты U-2 и БЛА RQ-4 «Глобал Хоук», планируется расширить и развернуть на ней самолеты MC-12W. Несмотря на это, подготовка экипажей MC-12W по-прежнему будет проходить на а/б «Кэй Филд» (шт. Миссисипи).

Всего ВВС США планируют приобрести 37 самолетов MC-12W, созданных на базе проекта «Кинг Эйр-350». В настоящее время все MC-12W развернуты в Ираке и Афганистане. Сколько из них будут отправлены на авиабазу «Биль», пока не известно.

Потенциальными местами для размещения новых военно-транспортных самолетов C-27J названы «Бойсе» и «Грейт-Фолс» (шт. Монтана), «Кэй Филд» и «Мэнсфилд Лам» (шт. Огайо).

ЦАМТО

Источник: Defense News, 22.08.10

Частная компания планирует купить в Белоруссии истребители Су-27

ЦАМТО, 31 августа. Компания «Е.С.А. программ» планирует приобрести в Белоруссии две эскадрильи Су-27, арендовать у Исландии законсервированную авиабазу в Кефлавике (бывшая американская авиабаза) и использовать Су-27 в качестве «условного противника» для подготовки летчиков различных стран, сообщает «Файнэншл таймс».

Согласно заявлению совладельца компании, голландца по происхождению Мелвилла Кейта, у компании есть соглашение на сумму 1,2 млрд евро (1,5 млрд дол) с «Белтехэкспортом» на закупку 15 истребителей Су-27 и опцион еще на 18 самолетов. Согласно пресс-релизу компании от 6 июля текущего года, контракт был подписан в прошлом году и вступил в силу летом текущего года.

По словам Кейта, «российские истребители» (поставщик непонятен, так как на вооружении ВВС РБ состоят всего 23 Су-27) пройдут переоборудование в Белоруссии. Первый самолет будет поставлен в октябре. Программа модернизации завершится в 2012 году.

Предложением о тренировках своих пилотов в условиях, приближенных к боевым, с самолетами, сходными по характеристикам к состоящим на вооружении России и Китая, заинтересовались пять стран. Средства на программу выделяют инвесторы из стран Ближнего Востока и Азии.

Газете «Файнэншл таймс» в «Белтехэкспорте» заявили, что ничего не знают о такой сделке, хотя ранее подтверждали ее. «Рособоронэкспорт» заявил о непричастности к ней.

Комментарий ЦАМТО:

Судя по приведенным цифрам и беспрецедентности подобного контракта, можно предположить, что статья является заказной, а ее целью является «раскрутка» компании «E.S.A. программ».

ЦАМТО

Источник: Financial Times, 30.08.10

В ЦНТУ «Динамика» завершены госиспытания учебно-тренировочного комплекса экипажа самолета МиГ-31Б

ЦАМТО, 31 августа. В ЗАО «ЦНТУ «Динамика» завершены государственные испытания опытного образца многофункционального учебно-тренировочного комплекса (УТК-31Б), который впервые позволяет отрабатывать действия всех звеньев авиационного комплекса перехвата на основе самолета МиГ-31Б, говорится в сообщении компании.

В состав УТК-31Б, разработанного специалистами ЦНТУ «Динамика» совместно с РСК «МиГ» и фирмой «Константа-Дизайн», входит комплексный тренажер экипажа самолета МиГ-31Б, выполненный на основе макета кабины самолета с реальным интерьером; вспомогательное рабочее место экипажа для отработки действий в группе; рабочее место офицера боевого управления; рабочее место руководителя ближней зоны для отработки взаимодействия наземной автоматизированной системы наведения, группы руководства полетами и офицера, осуществляющего наведение перехватчика на цель.

Государственные испытания, в ходе которых проверялись все характеристики УТК на соответствие требованиям, сформулированным в техническом задании, проводились специалистами ГЛИЦ им. Чкалова Министерства обороны РФ.

По результатам испытаний выданы рекомендации о принятии опытного образца УТК МиГ-31Б на снабжение Министерства обороны РФ и постановке его на серийное производство.

ВВС США начинают масштабную программу модернизации БРЭО самолетов С-130

ЦАМТО, 1 сентября. Компания «Боинг» объявила о получении первого самолета С-130 «Геркулес», который будет модернизирован в рамках программы усовершенствования БРЭО С-130 AMP (Avionics Modernization Program).

Второй самолет для проведения модернизации ВВС США планируют передать «Боингу» в октябре текущего года.

В июне этого года «Боинг» получил разрешение ВВС США на мелкосерийное производство модернизированных самолетов по программе AMP. В рамках начальной фазы мелкосерийного производства (LRIP) должны быть модернизированы 20 ВТС С-130Е/Н.

Начиная с 2012 года, «Боинг» модернизирует в рамках этапа LRIP на предприятии в Сан-Антонио 5 самолетов. Работы по модернизации БРЭО десяти С-130 будут проходить в центре материального обеспечения ВВС «Уорнер Робинс» (а/б «Робинс», шт.Джорджия). Центр также проведет ремонт и модернизацию трех участвовавших в испытаниях опытных образцов.

Серийную модернизацию С-130 в рамках программы AMP будет осуществлять победитель тендера, в котором примут участие «Боинг» и еще одна компания-претендент.

Эта фирма в качестве подготовки на этапе LRIP проведет усовершенствование оставшихся 5 самолетов.

Начальный контракт на проведение программы модернизации AMP ВВС США заключили с «Боингом» в 2001 году. Проект первоначально предусматривал усовершенствование 529 состоящих на вооружении ВВС США самолетов «Геркулес» версий от «Е» до «Н», а также 48 KC/C-130T ВМС и КМП США. В течение последних двух лет программа находилась под угрозой закрытия. Количество подлежащих модернизации самолетов было сокращено до 219 единиц (плюс три опытных образца), поскольку затраты на ее реализацию увеличились до 4,5 млрд дол, из которых 1,5 млрд дол уже израсходованы на финансирование разработки.

В рамках программы модернизации ВТС С-130 получают полностью интегрированную цифровую кабину пилотов, совместимую с очками ночного видения, и комплект БРЭО, включая индикатор на лобовом стекле, шесть плоских полноцветных систем отображения и современные системы навигации и связи. Модернизация позволит значительно улучшить ситуативную осведомленность летчиков, безопасность полетов и унифицировать оборудование состоящих на вооружении С-130, что облегчит обучение экипажей и сократит расходы на обслуживание.

ЦАМТО

Источник: Boeing, 30.08.10

«СААБ» продемонстрировала самолеты JAS-39 «Грипен» и «Сааб-340» «Эриай», предназначенные для ВВС Таиланда

ЦАМТО, 1 сентября. В ходе церемонии, состоявшейся на предприятии «СААБ» в Линчепинге, компания впервые продемонстрировала предназначенные для поставки ВВС Таиланда истребители JAS-39 «Грипен» и самолеты ДРЛО «Сааб-340» «Эриай».

В мероприятии приняли участие министр обороны Швеции Стен Тольгфорс, командующий ВВС Таиланда Итхапорн Субхавонг (Itthaporn Subhawong), генеральный директор Агентства по закупке военного оборудования FMV (Forsvarets Materielverk) Гуннара Хольмгрен и другие официальные лица.

В конце 2007 года правительство Таиланда приняло решение приобрести для ВВС страны комплект вооружений и оборудования для обеспечения ПВО, включая 12 истребителей JAS-39C/D «Грипен», два самолета ДРЛО «Сааб-340», оснащенных системой «Эриай», транспортный самолет «Сааб-340», автоматизированную систему управления и контроля С2, в т.ч. аппаратуру связи. Общая стоимость проекта оценивается в 34,4 млрд бат (1,1 млрд дол). Процедура закупки была разбита на два этапа.

В феврале 2008 года было подписано соглашение, в рамках которого на первом этапе ВВС Таиланда получают 6 самолетов JAS-39 «Грипен», один самолет ДРЛО «Сааб-340» «Эриай», один «Сааб-340», систему управления и контроля, а также вспомогательное оборудование.

Кроме того, контракт предусматривал обучение пилотов и технического персонала, поставку тренажеров и материально-техническое обеспечение. Стоимость соглашения составила 19 млрд бат (531 млн дол), которые будут выплачены в течение пяти лет (с 2008 по 2012 гг.).

Оставшиеся самолеты и оборудование планируется поставить на втором этапе. Как ожидается, авансовый платеж за поставку второй партии JAS-39 «Грипен» МО Таиланда произведет в начале 2011 года.

Контракт сопровождается офсетной программой. В декабре 2009 года в Бангкоке было создано совместное предприятие «Авиа СААБ», сформированное компаниями «СААБ» и «Авиа сатком», задачей которого является передача технологий тайскому ОПК, а также разработка различной продукции в сфере авиационной промышленности и обороны.

Первый JAS-39 «Грипен», изготовленный для ВВС Таиланда, впервые поднялся в воздух 16 сентября 2009 года. 13 ноября прошлого года на предприятии в Линчепинге состоялся первый полет самолета ДРЛО «Сааб-340» «Эриай». Подготовка тайских пилотов, техников и механиков в Швеции уже началась.

Как ожидается, ВВС Таиланда получат шесть многоцелевых истребителей JAS-39C/D «Грипен» в начале 2011 года. Первый самолет ДРЛО «Сааб-340» «Эриай» и транспортный «Сааб-340» будут поставлены в декабре 2010 года. Автоматизированную систему управления и контроля С2, включая оборудование для трех наземных пунктов управления, планируется передать в марте 2011 года.

ЦАМТО

Источник: Saab AB, 18.08.10

Польша с участием Украины намерена модернизировать БРЛС истребителей МиГ-29

ЦАМТО, 1 сентября. Польша намерена модернизировать БРЛС Н019 «Рубин» истребителей МиГ-29 с участием предприятия «Фазотрон-Украина» (Киев). Об этом, как передает агентство «РБК», сообщил представитель ОПК Украины на первом всеукраинском форуме оборонной промышленности в Киеве.

По словам источника, «Польша остановилась на варианте «малой модернизации» станции Н019, который предусматривает замену двух устаревших блоков (приемника Н019-09 и задающего генератора Н001-22), в результате чего будет повышена надежность и дальность обнаружения целей» - отмечает «РБК».

Государственные испытания усовершенствованной БРЛС завершились на Украине в 2009 году. На авиапредприятии во Львове они были установлены на двух самолетах МиГ-29. По результатам госиспытаний компания «Фазотрон-Украина» получила заказ на изготовление двух комплектов БРЛС. Один из них поставлен в текущем году. Второй планируется передать в 2011 году.

Как сообщает «РБК», «Фазотрон-Украина» совместно с предприятиями Белоруссии и России предлагает оборонным ведомствам Украины и других стран более глубокую модернизацию БРЛС с заменой большинства блоков. Практически новая станция Н019-У2 по своим характеристикам приблизится к российской БРЛС «Жук-М».

«Алениа аэронавтика», «Авио» и «Локхид Мартин» обеспечат поддержку ВТС С-130J «Геркулес» ВВС Италии

ЦАМТО, 2 сентября. «Алениа аэронавтика», возглавляющая промышленный консорциум, в который также входят компании «Авио» и «Локхид Мартин», подписала 5-летний контракт с ВВС Италии на материально-техническое обслуживание парка военно-транспортных самолетов С-130J «Геркулес».

Стоимость контракта составляет 155 млн евро. Он включает все аспекты обслуживания С-130J, что позволит повысить эффективность использования и соответствие самолетов требованиям ВВС Италии.

«Алениа аэронавтика» будет отвечать за поставку запчастей и обслуживание оборудования.

На компанию «Авио» возложена поддержка 92 двигателей АЕ2100D3, включая их ремонт и техническое обслуживание.

«Локхид Мартин», которая спроектировала и построила самолеты, будет отвечать за поставку произведенных в США компонентов для проведения ремонта и модернизации.

Компании «Алениа аэронавтика», «Авио» и «Локхид Мартин» несут ответственность за материально-техническую поддержку парка С-130J ВВС Италии с 2007 года.

ЦАМТО

Источник: Alenia Aeronautica, 31.08.10

«BAe системз» предлагает УБС «Хоук» Mk.128 ВВС Польши

ЦАМТО, 3 сентября. Компания «BAe системз» подтвердила намерение принять участие в планируемом тендере на поставку ВВС Польши новых реактивных учебно-боевых самолетов.

Министерство национальной обороны Польши планирует начать конкурс на приобретение 16 УБС LIFT (Lead-in Fighter Trainer), предназначенных для подготовки пилотов закупленных в США истребителей F-16 «блок-52+», до конца текущего года. Новые УБС должны заменить состоящие на вооружении устаревшие TS-11 «Искра».

По словам директора по коммерческому развитию компании «BAe системз» Алана Гарвуда, одним из ключевых требований, выдвигаемых польским правительством к участникам тендера, является участие в проекте польской промышленности и передача национальному ОПК современных технологий.

По заявлению А.Гарвуда, выбор в пользу УБС «Хоук» позволит предприятиям польской промышленности получить доступ к современным технологиям и войти в глобальную сеть поставщиков как самой «BAe системз», так и ее партнеров, включая «Роллс-Ройс».

Компания намерена предложить ВВС Польши самолет, созданный на базе проекта УБС «Хоук» Mk.128 (британское обозначение «Хоук-Т» Mk.2 или «Хоук» Т.2), разработанного для ВВС Великобритании. Основной задачей данных самолетов является подготовка британских пилотов перед пилотированием F-35 «Лайтнинг-2» и EF-2000 «Тайфун».

МО Великобритании и «BAe системз» подписали соглашение стоимостью 450 млн фунтов стерлингов (около 840 млн дол) на поставку 28 УБС «Хоук» Mk.128, запчастей, наземного оборудования, а также обучение летного состава в октябре 2006 года. До настоящего времени компания поставила британским ВВС 22 самолета. Последний УБС «Хоук» Т.2 планируется передать до конца текущего года.

УБС «Хоук» Т.2 имеет длину 12,43 м, размах крыла - 9,94 м, максимальный взлетный вес - 9,1 т. Самолет оборудован турбореактивным двигателем «Роллс-Ройс»/«Турбомека Адур» Mk.951 с цифровой системой управления FADEC. Максимальная скорость - 1,2М.

ЦАМТО

Источник: BAE Systems, 01.09.10

На Украине завершена сборка первого ВТС Ан-32, предназначенного для ВВС Ирака

ЦАМТО, 3 сентября. На Украине завершена сборка первого ВТС Ан-32, предназначенного для поставки ВВС Ирака, сообщило агентство «РБК» со ссылкой на секретариат правительства Украины.

После завершения программы летных испытаний самолет будет передан заказчику в сентябре этого года. До конца 2010 года будут собраны еще два Ан-32. Оставшиеся 3 машины планируется передать заказчику в 2011 году, - отмечает «РБК».

По данным ЦАМТО, контракт на поставку 6 ВТС Ан-32 входил в рамочное соглашение стоимостью от 2,4 до 2,8 млрд дол, подписанное Украиной с Ираком в конце 2009 года.

На момент подписания рамочного соглашения были согласованы контракты на поставку ВС Ирака 420 бронетранспортеров БТР-4, 6 транспортных самолетов Ан-32, тренажеров, боеприпасов, ремонт авиатехники, а также подготовку летного и технического состава. Общая стоимость этого пакета оценивается в 550 млн дол. Стоимость самолетов Ан-32 составляет около 80 млн дол. Соглашение также включало ремонт и поставку двух вертолетов Ми-8Т.

Сделка финансируется за счет средств, выделяемых Багдаду правительством США в рамках программы модернизации армии Ирака.

Россия и Индия обсудили ход реализации совместных авиационных проектов

ЦАМТО, 3 сентября. Очередное 24-е заседание подгруппы по авиастроению Российско-индийской межправительственной комиссии по военно-техническому сотрудничеству (ИРПА) состоялось в Москве в период с 30 августа по 3 сентября.

С индийской стороны работу подгруппы возглавил руководитель корпорации «ХАЛ» Ашок Наяк, с российской - президент ОАО «ОАК» Алексей Федоров.

В работе ИРПА также приняли участие представители Министерства обороны и штаба ВВС Индии, представители ФСВТС России, «Рособоронэкспорта», руководители российских авиастроительных двигателестроительных и авиаприборостроительных предприятий, говорится в пресс-релизе ОАК.

В ходе заседаний стороны рассмотрели следующие основные вопросы:

- проекты совместной разработки многоцелевого транспортного самолета (МТА) и истребителя пятого поколения (FGFA);

- статус выполнения контрактов по лицензионному производству в Индии самолетов Су-30МКИ и авиационных двигателей РД-33, а также разработки и производства авиационного двигателя АЛ-55И;

- ход выполнения контакта по поставкам для ВМС Индии самолетов МиГ-29К/КУБ;

- выполнение сторонами контрактных обязательств по модернизации ранее поставленной в Индию авиационной техники российского производства, а также ряд других проектов.

Решения по основным вопросам повестки дня подгруппы включены в итоговый протокол ИРПА и будут представлены сопредседателям Российско-индийской межправительственной комиссии по военно-техническому сотрудничеству - министрам обороны России и Индии.

ВВС Перу приостановили программу модернизации штурмовиков Су-25

ЦАМТО, 3 сентября. ВВС Перу, ссылаясь на административные и технические проблемы, а также форс-мажорные обстоятельства, отменили на неопределенный срок международный тендер на поставку запчастей для состоящих на вооружении штурмовиков Су-25, сообщает ресурс Defensa.com.

На первом этапе модернизации ВВС Перу рассчитывали направить на закупку комплектующих около 35 млн дол.

В конце июля текущего года ВВС Перу через военное авиаремонтное предприятие SEMAN (Servicio de Mantenimiento) объявили о начале международного тендера на поставку запасных частей, агрегатов и технической документации для проведения модернизации имеющегося парка штурмовиков Су-25.

В настоящее время на вооружении ВВС Перу состоят 18 самолетов Су-25, включая 10 Су-25К и 8 Су-25УБК, которые входят в состав 11-й авиационной группы, дислоцирующейся на авиабазе «Эль-Пато» (провинция Талара).

ВВС Перу пригласили принять участие в конкурсе «Рособоронэкспорт» и АХК «Сухой», а также белорусские компании «Белтехэкспорт» и «Белпромсервис», грузинскую «Тбиливиамшени», украинские «ТАСКО» (с июля вошла в состав «Укрспецэкспорта») и «Одессавиаремсервис».

Предложения заинтересованными компаниями планировалось представить в сентябре текущего года.

Как сообщалось ранее, восстановление парка боевых самолетов, наряду с закупкой бронетехники и противотанковых ракетных комплексов, является одним из основных направлений программы создания так называемого «Основного ядра защиты», предусматривающей проведение модернизации ВиВТ перуанских ВС до 2011 года. Общая стоимость проекта оценивается в 654 млн дол.

18 штурмовиков Су-25 в комплекте с системами оружия и наземным оборудованием были приобретены МО Перу в 1996 году по контракту стоимостью 385 млн дол с «Белтехэкспортом», который также включал закупку 16 истребителей МиГ-29 и двух двухместных учебно-боевых МиГ-29УБ. Несмотря на то, что штурмовики требуют ремонта уже длительное время, реализация этой программы не начиналась из-за отсутствия финансовых средств. Ранее МО Перу начало усовершенствование самолетов «Мираж-2000» и МиГ-29.

Согласно информации перуанских СМИ, в 2007 году оборонное ведомство Перу, намереваясь провести модернизацию 8 самолетов Су-25, стоимость которой оценивалась в 39 млн дол. Соответствующие переговоры велись с тбилиским предприятием ТАМ. Представителя ВВС Перу посетили в апреле 2007 года Грузию по приглашению компании с целью ознакомления с ее производственными возможностями. Делегация технических специалистов ТАМ посетила перуанскую авиабазу для проведения инспекции Су-25 с целью формулирования предложения. В результате были представлены три альтернативных предложения: от самого дешевого (восстановление летной годности на период в 2 года) до усовершенствования к современной версии Су-25СМ. Несмотря на то, что данные мероприятия проводились без каких-либо обязательств, реальная информация о состоянии перуанских Су-25 предоставляет ТАМ определенное преимущество перед конкурентами в случае возобновления конкурса.

По мнению ЦАМТО, возможной причиной отказа от модернизации Су-25 стала необходимость перенаправления средств на приобретение более необходимой техники. В частности, в конце июля этого года руководство оборонного ведомства Перу назвало в числе первоочередных проектов приобретение наземных транспортных средств (грузовиков), инженерной техники, кораблей-госпиталей и кораблей для эвакуации, малых быстроходных ракетных катеров, речных патрульных кораблей, нехватка которых ощущалась при ликвидации последствий сильнейшего наводнения, произошедшего в начале этого года.

ЦАМТО

Источник: Defensa.com, es.5wk.com, 30.08.10

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

DRDO разработала тактический БЛА «Нетра» для ВС Индии

ЦАМТО, 30 августа. Организация оборонных исследований и разработок (DRDO) МО Индии разработала малоразмерный БЛА, предназначенный, прежде всего, для использования в контртеррористических операциях, сообщает «Экономик таймс».

БЛА массой 1,5 кг, получивший название «Нетра» (Netra), совместно разработан компанией «идеаФордж» (ideaForge) и Научно-исследовательской организацией (R&DE), размещенной в Пуне.

По заявлению разработчиков, БЛА «Нетра» будет готов к производству и принятию на вооружение ВС Индии в течение следующих шести месяцев.

БЛА может применяться на любом ТВД, включая боевые действия в населенных пунктах в ситуациях, сходных с нападением на Мумбай.

Предполагаемая стоимость БЛА «Нетра» составит 2 млн рупий (42,7 тыс. дол), однако цена может измениться в случае оснащения аппарата дополнительным оборудованием, включая тепловизионную камеру.

По информации вице-президента «идеаФордж» Амардипа Сингха, БЛА «Нетра» с вертикальным взлетом и посадкой предназначен для ведения разведки в радиусе 1,5 км. Автономность БЛА, двигатель которого питается от батареи, составляет 30 мин. Крейсерская высота полета аппарата - 200 м. БЛА способен самостоятельно возвратиться на базу в случае потери связи или при низком уровне заряда батареи.

БЛА «Нетра» оснащен дневной камерой на приборах с зарядовой связью, которая обладает высоким разрешением и позволяет изменять масштаб изображения. По требованию заказчика, возможна установка тепловизионных камер для проведения операций в ночное время суток.

ЦАМТО

Источник: Economic Times, 03.07.10

«АэроВайронмент» провела первые летные испытания БЛА «Глобал обсервер»

ЦАМТО, 31 августа. Компания «АэроВайронмент» объявила об успешном проведении первых летных испытаний полноразмерного опытного образца БЛА большой продолжительности полета «Глобал обсервер», разработанного в рамках исследовательской программы оценки технологических возможностей БЛА JSTD (Joint Capability Technology Demonstration).

На текущий момент шесть неназванных американских правительственных агентств выделили на реализацию программы JSTD около 120 млн дол.

«Глобал обсервер», имеющий обозначение GO 1001, 5 августа выполнил взлет с ВПП авиабазы «Эдварс» (шт. Калифорния). В ходе полета БЛА достиг высоты 4000 футов и, выполнив серию маневров, успешно приземлился. Продолжительность полета составила 1 час.

Управление аппаратом осуществлялось на дальности 10 миль с использованием портативной станции. В ходе полета БЛА развил скорость 40 узлов. Планируется, что летные испытания аппарата будут продолжены с постепенным увеличением продолжительности и высоты полета.

«АэроВайронмент» разработала и изготовила первый опытный образец БЛА на предприятии в Южной Калифорнии и доставила на базу «Эдварс» в декабре 2009 года. До августа аппарат подвергся обширным наземным испытаниям, которые осуществляла испытательная группа, сформированная из специалистов МО США, НАСА и «АэроВайронмент».

В конце июля в исследовательском центре им. Драйдена на авиабазе «Эдвардс» прошли испытания созданного из композиционных материалов модульного крыла БЛА. Проверка продемонстрировала надежность конструкции при имитации различных нагрузок, которые БЛА испытывает в ходе полета.

Начальные летные испытания БЛА, оснащенного гибридной силовой установкой, будут включать полеты на малых высотах с питанием двигателя от батарей. На следующей фазе силовая установка будет работать на жидком водороде. Испытания БЛА заказчиками запланированы на конец текущего года.

Целью разрабатываемой программы является создание БЛА, который существенно расширит возможности по ведению разведки, обеспечению связи и поддержанию непрерывного управления войсками при значительной экономии средств по сравнению с существующими системами, включая спутники и самолеты.

БЛА «Глобал обсервер» представляет собой беспилотный летательный аппарат с размахом крыла около 53 м. Планируется, что БЛА сможет выполнять задачи на высотах 55000-65000 футов в течение 5-7 суток. Вес полезной нагрузки составляет около 400 фунтов (181 кг). В перспективе его планируется увеличить до 1000 фунтов.

Возможность выполнять полет на больших высотах позволяет исключить зависимость от метеоусловий в зоне ведения разведки, а также одновременно осуществлять обзор участка местности диаметром 600 миль, что эквивалентно району площадью в 280 тыс. кв. миль. Оснащенные стандартным комплектом полезной нагрузки два БЛА «Глобал обсервер», чередуясь каждые 5-7 суток, позволят непрерывно вести наблюдение за любым участком Земного шара, обеспечивать устойчивую связь, картографирование местности или контроль границ.

В настоящее время аппарат не несет полезной нагрузки и оснащен лишь комплектом измерительной аппаратуры. После завершения начального этапа летных испытаний первый опытный образец БЛА «Глобал обсервер» планируется оборудовать комплектом аппаратуры для сбора информации, наблюдения и разведки (ISR) и провести проверку системы в комплексе.

Сейчас «АэроВайронмент» ведет сбору второго опытного образца «Глобал обсервер». Компания не сообщает сроки возможного начала эксплуатации БЛА, заявляя, что данный проект является исследовательским.

ЦАМТО

Источник: AeroVironment, 16.08.10

Состоялись успешные испытания ПТУР AGM-114R «Хеллфайр»

ЦАМТО, 1 сентября. Компания «Локхид Мартин» объявила об успешном проведении третьих огневых испытаний новой версии противотанковой управляемой ракеты AGM-114R «Хеллфайр».

Испытания были проведены с использованием наземной пусковой установки, сконфигурированной для моделирования пуска с борта беспилотного летательного аппарата.

Версия «R» ракеты AGM-114 оснащена многоцелевой боевой частью, позволяющей вести эффективную стрельбу по всем типам целей, для уничтожения которых в настоящее время используются ПТУР с лазерным наведением.

В ходе испытаний, проведенных на авиабазе ВВС США «Эглин» (шт.Флорида), оснащенная многоцелевой боевой частью ракета поразила мишень, представляющую собой танк М-60 «Паттон-2» на дальности 6,4 км. Таким образом, была продемонстрирована возможность использования AGM-114R против тяжелой бронетехники.

ПТУР была запущена в режиме «захват после пуска» по навесной траекторией для моделирования пуска с борта БЛА. На начальном участке траектории полета

использовался инерционный измерительный блок и данные целеуказания. Наведение на конечном участке осуществлялось с использованием наземного лазерного целеуказателя. Ракета успешно обнаружила лазерное пятно и поразила цель в радиусе нескольких дюймов от него.

Версия AGM-114R может запускаться на больших высотах, что увеличивает угол столкновения с целью, снижает заметность и повышает поражающее действие, а также расширяет варианты поражения цели. Новый инерционный измерительный блок позволяет применять AGM-114R по целям, находящимся сзади по курсу без необходимости выполнения разворота летательным аппаратом. По заявлению разработчиков, еще одним из преимуществ ПТУР AGM-114R является то, что оператор может выбрать тип детонации боевой части в ходе полета.

«Локхид Мартин» планирует начать поставку серийных образцов AGM-114R в 2012 году.

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin, 30.08.10

«Локхид Мартин» поставит ВС Великобритании дополнительную партию БЛА «Дезерт хоук-3»

ЦАМТО, 1 сентября. Компания «Локхид Мартин» заключила с Минобороны Великобритании контракт стоимостью 5,1 млн дол на поставку дополнительной партии малоразмерных тактических БЛА нового поколения «Дезерт хоук-3». Поставка всех БЛА должна быть завершена до конца 2010 года.

БЛА «Дезерт хоук-3» предназначен для ведения тактической разведки и наблюдения, обнаружения и идентификации целей. Аппарат способен в реальном масштабе времени обеспечивать выдачу в любое время суток видеoinформации на переносную станцию управления.

Подписанный Организацией по закупкам и снабжению DE&S (Defence Equipment and Support) МО Великобритании контракт предусматривает поставку усовершенствованной версии БЛА, который оснащен ИК датчиками, обеспечивающими обзор на 360 град., а также электронно-оптическими датчиками с сектором обзора на 360 град. с 10-кратным увеличением. Измененная конструкция крыла улучшила аэродинамические характеристики БЛА.

Усовершенствованный комплект полезной нагрузки, скомпонованный в турельной установке, повысит возможности «Дезерт хоук-3» по обнаружению и идентификации объектов в секторе 360 град. в любое время суток. В состав комплекта оборудования БЛА входит разработанная «Локхид Мартин» навигационная система, которая позволяет получать более точную информацию о положении цели.

Испытанный в боевых условиях БЛА «Дезерт хоук-3» адаптирован для использования при высоких температурах, сильном ветре и на больших высотах, что позволяет успешно эксплуатировать его в Афганистане. В отличие от большинства эксплуатирующихся БЛА, он обладает малой шумностью и фактически не обнаруживается на расстоянии более 150 м.

ВС Великобритании эксплуатируют БЛА «Дезерт хоук» различных версий в Афганистане с 2006 года. Первые БЛА «Дезерт хоук-3» были развернуты на афганском ТВД в августе 2008 года.

БЛА «Дезерт хоук-3» имеет длину 0,91 м, размах крыла 1,37 м, весит 3,7 кг и может оперативно оснащаться различными комплектами полезной нагрузки общим весом до 1 кг. Аппарат запускается «с руки» и способен выполнять задачи в течение 90 мин. в радиусе 14 км от пункта управления на крейсерской высоте 500 футов (150 м). Модульная конструкция позволяет проводить замену комплекта полезной нагрузки в течение 1 мин.

По заявлению МО Великобритании, для выполнения задач воздушной разведки британские подразделения в Афганистане кроме БЛА «Дезерт хоук» используют самолет разведки и целеуказания «Сентинел-R1», оснащенный радиолокационной системой воздушного базирования дальнего действия ASTOR, истребители «Торнадо» GR.4, оснащенные контейнерными разведывательными системами RAPTOR, а также БЛА «Рипер» и «Гермес-450».

ЦАМТО

Источник: UK Ministry of Defence, Lockheed Martin, 24.08.10

Иран продемонстрировал новый ударный БЛА «Каррар»

ЦАМТО, 2 сентября. Как уже сообщалось, 22 августа состоялась демонстрация нового иранского ударного БЛА «Каррар». Ниже приводятся некоторые подробности об этом аппарате, представляющие собой обобщение данных, опубликованных в западных СМИ.

Несмотря на высказанные различные точки зрения, общее консолидированное мнение западных экспертов совпадает в том, что БЛА «Каррар» («Нападающий» на фарси) следует рассматривать как новую ступень в развитии возможностей авиастроительной промышленности Ирана. Оснащенный реактивным двигателем аппарат превышает по размерам все ранее разработанные национальные БЛА.

«Каррар» создан на базе беспилотной воздушной мишени и по конструкции не является БЛА. На его «происхождение» указывает реактивная пусковая установка и парашютная система посадки. Возможности БЛА ограничены, однако он способен выполнять задачи поражения важных объектов.

Некоторые аналитики указывают на сходство БЛА «Каррар» с высокоскоростной мишенью «Скуа» южноафриканской компании «Денел» и реактивных БЛА компании «Туполев». Не исключено, что система «Скуа» была получена Ираном через Китай, откуда иранский ОПК уже получил помощь в разработке ракет ближнего действия.

Фактически Иран нуждается в незначительной внешней помощи для изготовления БЛА, подобных «Каррар». Тегеран уже обладает ключевыми технологиями, которые необходимы для создания реактивного БЛА, включая производство реактивных двигателей, систем управления полетом и навигации.

По сообщениям СМИ, «Каррар» способен нести 500-фунтовую (227-кг) бомбу под фюзеляжем, либо две 250-фунтовые бомбы на подкрыльевых пилонах. Иранские источники утверждают, что БЛА может вести разведку и нести высокоточные управляемые боеприпасы, однако, судя по имеющимся изображениям, он не оснащен системами прицеливания. В лучшем случае аппарат способен достичь назначенной точки, используя систему GPS навигации, и сбросить там авиабомбы.

По оценке израильских специалистов, БЛА оснащен копией французского реактивного двигателя TRI-60.

Как утверждается, дальность действия БЛА составляет 1000 км, однако это представляется маловероятным, поскольку аппарат оснащен обычным турбореактивным двигателем с ограниченным запасом топлива. Тем не менее, в случае оснащения «Каррар» подкрыльевыми топливными баками, что представляется вполне возможным, радиус действия может быть значительным.

Ранее наибольшей дальностью действия из иранских беспилотных летательных аппаратов обладали аппараты семейства «Абабиль». Радиус полета этих БЛА составляет 250 км.

Демонстрация БЛА «Каррар» позволяет определить, в каком направлении будут осуществляться дальнейшие разработки перспективных иранских систем, задачей которых будет являться уничтожение важных объектов инфраструктуры противника. Как ожидается, совершенствование аппарата будет осуществляться по пути увеличения

дальности действия и повышения точности. Кроме того, на базе «Каррар» ОПК Ирана может реализовать программу создания первой иранской крылатой ракеты.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, Flight Daily News, IRNA, 27.08.10

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

Россия поставит Азербайджану четыре вертолета Ка-32 в поисково-спасательном варианте

ЦАМТО, 30 августа. Россия поставит Азербайджану четыре вертолета Ка-32 в поисково-спасательном варианте, сообщило азербайджанское агентство АПА со ссылкой на компанию «Вертолеты России».

Очевидно, речь идет о модификации Ка-32ПС. В случае подтверждения данной информации, этот заказ станет вторым контрактом с Азербайджаном на поставку вертолетов Ка-32.

В мае этого года холдинг «Вертолеты России» поставил МЧС Азербайджана два средних многоцелевых вертолета Ка-32А, произведенных на ОАО «Кумертауское авиационное производственное предприятие» (ОАО «КумАПП»).

Соответствующий контракт был подписан в 2008 году. Окончательная сдача-приемка двух вертолетов Ка-32А состоялась 1 мая 2010 года, а 8 мая прошли демонстрационные полеты для представителей МЧС Азербайджана.

Завод «Прогресс» приступил к серийному производству вертолетов Ка-52 «Аллигатор»

ЦАМТО, 31 августа. В Арсеньеве на авиазаводе «Прогресс» состоялась церемония, посвященная началу серийного производства вертолета Ка-52 «Аллигатор», сообщило агентство PrimaMedia.

По словам генерального директора ОАО ААК «Прогресс» Юрия Денисенко, «госзаказ на серийное производство вертолетов Ка-52 «Аллигатор» составляет около 30 машин, что обеспечит загрузку предприятия на 4 года», - отмечает PrimaMedia.

«Динамика» выиграла открытый аукцион на поставку двух тренажеров вертолета Ми-8 (МТВ-5)

ЦАМТО, 31 августа. Компания ЦНТУ «Динамика» объявлена победителем открытого аукциона Министерства обороны Российской Федерации на поставку двух комплексных тренажеров экипажа вертолета Ми-8 (МТВ-5), говорится в сообщении компании.

Согласно условиям аукциона, оба тренажера должны быть поставлены до конца этого года. Один из них предназначен для тренировки летных экипажей на одной из действующих авиабаз ВВС, второй пополнит тренажерный парк Сызранского высшего авиационного училища летчиков.

«Динамика» уже имеет опыт производства тренажеров для вертолетов этого семейства. Впервые комплексный тренажер Ми-8МТВ был создан специалистами компании в 2006 году в сотрудничестве с МВЗ им. Миля, ОАО «СПАРК» и фирмой «Константа-Дизайн». По итогам государственных испытаний, которые проводились специалистами ГЛИЦ МО РФ им. Чкалова, «Динамика» получила рекомендации о возможности серийного производства таких тренажеров. Позднее, в 2008 году в компании был создан тренажер экипажа Ми-8МТВ по заказу ФГУ «Фонд информации по лесным ресурсам», который в настоящее время эксплуатируется на Центральной базе авиационной охраны лесов «Авиалесоохрана» в подмосковном Пушкино.

Россия поставит ВВС Аргентины два вертолета Ми-17

ЦАМТО, 1 сентября. Россия подписала контракт на поставку ВВС Аргентины двух вертолетов Ми-17, сообщило агентство РИА «Новости» со ссылкой на одного из членов российской делегации, принимавшего участие в церемонии подписания контракта.

По словам источника, «подписание контракта состоялось накануне в Буэнос-Айресе», - отмечает РИА «Новости».

По данным ЦАМТО, министр обороны Аргентины Нильда Гарре объявила о намерении приобрести два вертолета Ми-17В-5 в марте этого года. Машины должны быть поставлены в первом квартале 2011года.

В ходе официального визита в Аргентину в апреле этого года президента РФ Дмитрия Медведева был подписан ряд соглашений, закрепляющих ранее достигнутые договоренности, в число которых вошел меморандум о намерении на поставку Министерству обороны Аргентины двух вертолетов Ми-17.

Два вертолета Ми-17, стоимость которых оценивается в 20 млн евро (27 млн дол) будут использоваться ВВС Аргентины для выполнения поисково-спасательных задач, а также снабжения основной аргентинской станции в Антарктике (Марамбио). Дальность действия Ми-17, составляющая 1240 км, позволяет выполнять полеты в Марамбио из Ушуайи (аргентинского города на архипелаге Огненная Земля).

Кроме вертолетов, Аргентина высказала заинтересованность в приобретении в России широкого спектра продукции военного назначения, в том числе авиационной и автомобильной техники, а также систем ПВО. Национальная жандармерия Аргентины ведет переговоры о приобретении начальной партии из 10-15 многоцелевых бронированных машин ГАЗ-2330 «Тигр». После проведения оценки возможных вариантов закупки командование аргентинской жандармерии пришло к выводу, что при прочих равных условиях стоимость российского предложения ниже предложений других производителей бронетехники, включая французскую «Панар».

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

ВМС Великобритании приняли на вооружение головную АПЛ класса «Эстьют»

ЦАМТО, 30 августа. Министерство обороны Великобритании объявило о принятия на вооружение ВМС страны после завершения широкомасштабной программы морских испытаний головной многоцелевой атомной подводной лодки класса «Эстьют».

Местом постоянной дислокации «Эстьют» и других АПЛ серии станет военно-морская база «Фаслейн».

«Эстьют» является головной подводной лодкой новой серии, строительство которых ведется на предприятии компании «БАе системз» в Барроу-ин-Фарнесс. АПЛ «Эстьют» была заложена 31 января 2001 года и спущена на воду 8 июня 2007 года. В программе также принимают участие компании «Роллс-Ройс», «Талес УК», «Бэбкок», «Страчан энд Хэнслоу».

На сегодняшний день АПЛ «Эстьют» является самой мощной многоцелевой атомной подлодкой британских ВМС. Новые АПЛ предназначены для замены атомных подводных лодок типов «Свифтшур» и «Трафальгар», принятых на вооружение в 1970-е и 1980-е гг. Проект «Эстьют» также позволит получить технологические наработки, необходимые для создания подводных ракетносцев следующего поколения.

АПЛ класса «Эстьют» предназначены для действий, как в составе флота, так и в отрыве от основных сил, могут использоваться для выполнения задач борьбы с кораблями и подводными лодками противника, атаки наземных целей, осуществлять высадку десанта и сбор разведывательной информации. По сравнению с имеющимися АПЛ, «Эстьют» обладает малой заметностью, улучшенными возможностями для действий в прибрежных мелководных акваториях.

Длина АПЛ составляет 97 м, наибольшая ширина - 11,2 м, водоизмещение - 7800 т, глубина погружения - 300 м, автономность - 90 суток, экипаж - 98 человек. Скорость полного хода АПЛ разработчик не разглашает (по официальной информации - более 20 узлов, по неофициальной - около 30 узлов). Субмарина оснащена ядерным реактором «PWR 2» компании «Роллс-Ройс», который не нуждается в дозаправке в течение всего 25-летнего срока эксплуатации, и оборудованием для производства кислорода из морской воды.

АПЛ класса «Эстьют» имеют на вооружении 38 тяжелых торпед «Сперфиш» и крылатых ракет «Томагавк» «блок-4», которые запускаются из шести 533-мм торпедных аппаратов (24 боеприпаса и пять торпедных аппаратов у подлодки «Трафальгар»). Дальность обнаружения целей ГАС типа 2076 составляет 3000 морских миль (5500 км). Традиционный перископ заменила оптикоэлектронная мачта, обеспечивающая обзор на 360 град.

В общей сложности планируется построить 7 АПЛ класса «Эстьют». Вторая АПЛ «Эмбуш» должна быть спущена на воду в текущем году, третья и четвертая («Артфал» и «Одэйшес») находятся на различных стадиях строительства. В марте 2010 года Минобороны Великобритании заявило о выделении 300 млн фунтов стерлингов на постройку пятой подводной лодки класса «Эстьют» и приобретения материалов с длительным сроком изготовления для шестой.

Как планируется, следующие подлодки серии будут передаваться ВМС Великобритании с 22-месячным интервалом. Поставка АПЛ «Эмбуш» запланирована на 2012 год, «Артфул» - на 2014 год, «Одэйшес» - на 2016 год, «Агамемнон» - на 2017 год.

ЦАМТО

Источник: MOD UK, 27.08.10

Минобороны Индии отказалось от намерения использовать частные компании для строительства новых НАПЛ

ЦАМТО, 31 августа. Совет по оборонным закупкам Минобороны Индии принял решение отказаться от участия частных индийских компаний в программе строительства для ВМС страны шести неатомных подводных лодок (НАПЛ) нового поколения в рамках «Проекта 75I», сообщила газета «Бизнес стандарт» со ссылкой на источники в оборонном ведомстве Индии.

Первоначально планировалось, что три из шести НАПЛ «Проекта 75I» будут построены на государственном судостроительном предприятии «Мазагон док» в Мумбаи, одна – на недавно приобретенной Министерством обороны верфи «Хиндустан шипьярд лтд» в Висахапатнаме при содействии иностранного подрядчика, а еще две НАПЛ будут поставлены зарубежной компанией-победителем тендера, либо построены частной судостроительной фирмой в Индии.

Ожидалось, что за право строительства двух НАПЛ будут конкурировать частные компании «Ларсен энд Тубро» и «Пипавав», однако теперь Минобороны приняло решение, что две НАПЛ будут построены за рубежом.

Причиной данного решения является значительное увеличение сроков строительства подводных лодок на национальных верфях. Так, в рамках подписанного в 1980-х гг. с компанией «Ховальдсверке-Дойче Верфт» контракта на поставку подводных лодок Тип-209/1500 на постройку двух головных ДЭПЛ в Германии потребовалось по 56 месяцев. В то же время, «Мазагон док» построила следующие две ДЭПЛ за 98 и 116 месяцев. В настоящее время реализуемая «Мазагон док» программа строительства шести НАПЛ класса «Скорпен» отстает от графика на 30 месяцев.

По мнению командования ВМС Индии, которое лоббировало принятие данного решения, строительство головных НАПЛ за рубежом обеспечит их сборку и получение в более короткие сроки.

Данное решение, безусловно, стало неприятной неожиданностью для частных компаний, включая «Ларсен энд Тубро» и «Пипавав», которые инвестировали значительные средства в инфраструктуру судостроительных предприятий, рассчитывая на получение заказа на постройку подводных лодок.

По заявлению представителя «Ларсен энд Тубро», верфь «Мазагон док» будет занята строительством ДЭПЛ «Скорпен», по крайней мере, до 2019 года и не сможет одновременно построить еще три НАПЛ «Проекта 75I». Однако, по заявлению командования ВМС, Минобороны представило план реконструкции верфи, предусматривающий создание второй сборочной линии.

По оценке индийских экспертов, принятое решение может затянуть сроки реализации «Проекта 75I», поскольку потребует санкции Комитета по безопасности правительства Индии, на что обычно уходит от 12 до 24 месяцев. Кроме того, строительство НАПЛ за рубежом обойдется дороже и потребует дополнительных финансовых средств. На текущий момент стоимость постройки шести НАПЛ «Проекта 75I» оценивается в 500 млрд рупий (около 10,7 млрд дол).

Запрос о предложениях на строительство НАПЛ в рамках «Проекта 75I» планируется направить «Рособоронэкспорту», DCNS (Франция), «Ховальдсверке-Дойче Верфт» (Германия), «Навантия» (Испания) и «Финкантьери» (Италия).

В 1999 году Комитета по безопасности правительства Индии одобрил 30-летний план строительства для ВМС Индии 24 подводных лодок с неатомной силовой установкой. Проект предусматривал строительство шести НАПЛ с использованием западных технологий и еще шести НАПЛ, основываясь на российских ноу-хау. Далее планировалось построить 12 НАПЛ по национальному проекту. По оценке ВМС Индии, российские подводные лодки имеют большую автономность и огневую мощь, в то время

как западные субмарины менее заметны. Таким образом, индийские проектировщики получили бы доступ и к тем и к другим технологиям.

ЦАМТО

Источник: Business Standart, 30.08.10

Бразилия временно заморозила программу строительства океанских патрульных кораблей

ЦАМТО, 31 августа. Командование ВМС Бразилии приняло решение временно заморозить программу строительства 1800-тонных океанских патрульных кораблей NaPaOc (Navio Patrulha Oceanico), сообщает «Джейнс нэви интернэшнл».

В конце 2009 года оборонное ведомство Бразилии в рамках программы модернизации ВМС страны PAEMB (Plano de Articulacao e Equipamento da Marinha do Brasil) опубликовало запрос об информации на поставку первой партии из пяти кораблей данного типа. Стоимость проекта оценивается в 815 млн реалов (510 млн дол). К окончательному сроку подачи документов, который истек 8 января 2010 года, предложения представили 8 претендентов. В частности, немецкая судостроительная компания «Фасмер» представила проект корабля OPV-80, испанская «Навантия» - измененный проект патрульного корабля BVL (Buque de Vigilancia de Litoral), а французская DCNS – корабль на базе проекта корвета «Говинд». Среди претендентов также названы компании «БАе системз», «Дамен шельде», DSME и «ТиссенКрупп мэрин системз».

По заявлению представителя ВМС Бразилии, согласно положениям «Стратегии национальной обороны» Бразилии, которая была одобрена в декабре 2008 года, федеральное правительство страны намерено заключить соглашение о стратегическом партнерстве, предусматривающее совместную разработку нескольких типов боевых кораблей вместо заключения отдельных контрактов для каждого класса.

Как следствие этого решения до завершения процесса выбора стратегического партнера ВМС решили временно приостановить приобретение кораблей NPa-1800 и не публиковать запрос о предложениях на поставку, который планировалось направить заинтересованным компаниям до конца лета.

Ранее ЦАМТО сообщал о ведущихся правительствами Бразилии и Италии переговорах о сотрудничестве в разработке и постройке боевых кораблей трех типов. Программа восстановления ВМС Бразилии включает приобретение 30 фрегатов, которые будут построены в течение 20 лет. Первая партия будет состоять из пяти кораблей. Проект также предусматривает постройку 12 океанских патрульных кораблей, включая 5 ед. на первом этапе. Кроме того, ВМС Бразилии требуется пять кораблей материально-технического обеспечения.

В зависимости от продвижения процесса формирования стратегического партнерства, программа NPa-1800 может быть продолжена выпуском технического задания, либо будет реализована совместно с другими основными проектами, включая фрегаты и корабли обеспечения.

При любом сценарии развития событий корабли в рамках программы NPa-1800 должны быть построены по имеющемуся на рынке проекту, адаптированному к бразильским требованиям. Контракт будет подписан с бразильской частной судостроительной компанией, которая совместно с зарубежным партнером построит корабли в Бразилии.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 17.08.10

DCNS приступила к оснащению оборудованием головного фрегата FREMM ВМС Франции

ЦАМТО, 31 августа. Компания DCNS объявила о состоявшейся 26 августа процедуре перевода головного многоцелевого фрегата проекта FREMM «Аквитания» в сухой док на предприятии в Лорьяне, где в течение нескольких месяцев на фрегат будет установлено различное оборудование.

В частности, одной из задач является установка носового гидролокатора для обнаружения подводных объектов, рулей и выдвигающегося азимутального подруливающего устройства, которое позволяет управлять кораблем в портах с высокой точности. В отличие от стандартных носовых подруливающих устройств, данное устройство может вращаться на 360 град. Кроме того, с его помощью фрегат может двигаться со скоростью около 5 узлов в случае повреждения основной силовой установки. В нерабочем состоянии устройство полностью втягивается в корпус.

По информации директора программы FREMM в DCNS Винсента Мартино-Лагарда, как и состоявшийся в апреле спуск корабля на воду, новый этап программы FREMM начался согласно графику. Работы по оснащению фрегата различным оборудованием выполнены на 50%. Одновременно проводятся испытания ряда систем.

FREMM - это крупнейшая европейская программа строительства многоцелевых фрегатов, которая с 2002 года совместно реализуется Францией и Италией под руководством Европейского управления по закупкам вооружений (OCCAR). Целью проекта является замена состоящих на вооружении фрегатов новыми 6000-тонными кораблями с современными системами вооружения.

Первоначально Италия и Франция планировали построить для своих ВМС 27 фрегатов FREMM, однако впоследствии планы были сокращены. «Белая книга обороны Франции» предусматривает строительство для французских ВМС 11 фрегатов FREMM. Еще один будет поставлен ВМС Марокко. Согласно последним заявлениям руководства МО Италии, вместо покупки 10 фрегатов FREMM, как было запланировано, для ВМС страны будут приобретены шесть кораблей. Оставшиеся четыре Италия планирует построить и продать зарубежным заказчикам.

Церемония закладки головного фрегата для ВМС Франции состоялась на верфи в Лорьяне в декабре 2007 года, спуска на воду – 29 апреля 2010 года. Морские испытания корабля планируется начать в середине 2011 года. Принятие фрегатов FREMM на вооружение начнется в 2012 году и завершится к 2022 году. Новые корабли заменят состоящие на вооружении фрегаты класса F-70 «Жорж Леги», F-67 «Турвиль», «Д'Эстьен д'Орве».

ЦАМТО

Источник: DCNS, 27.08.10

ВМС Таиланда получают патрульный корабль, построенный по проекту «БАе системз»

ЦАМТО, 2 сентября. Компания «БАе системз» заявила об успешном продвижении программы строительства по ее проекту патрульного корабля прибрежной зоны для ВМС Таиланда. Церемония закладки киля корабля состоялась 31 августа на верфи компании «Бангкок док», являющейся партнером британской компании.

По информации «БАе системз», контракт на строительство корабля был подписан 14 месяцев назад. В рамках соглашения «БАе системз» предложила проект 90-метрового патрульного корабля прибрежной зоны, который «Бангкок док» адаптировала к требованиям ВМС Таиланда, включая установку боевой системы, аналогичной установленным на других кораблях тайского флота.

Многоцелевой патрульный корабль прибрежной зоны будет использоваться ВМС Таиланда для патрулирования исключительной экономической зоны, контроля границ, защиты рыболовных промыслов и природных ресурсов в Сиамском заливе и Андаманском море, оказания помощи терпящим бедствие.

По заявлению генерального директора «Бангкок док» капитана Чампола Промпразита (Chumpol Promprasit), ВМС Таиланда в целях развития национальной судостроительной промышленности поручили «Бангкок док» принять на себя ответственность за проектирование и поставку корабля, используя национальных и зарубежных экспертов.

По заявлению «БАе системз», патрульный корабль для ВМС Таиланда строится на базе проекта, по которому были построены корабли для Береговой охраны Тринидада и Тобаго. Платформа основана на проекте корабля класса «Ривер», состоящего на вооружении ВМС Великобритании.

«БАе системз» рассчитывает заключить контракты на поставку кораблей данного проекта с другими заказчиками, включая Индию и страны Латинской Америки.

СПРАВОЧНО:

Заказанный ВМС Тринидада и Тобаго сторожевой корабль представляет собой судно длиной 90,5 м, шириной 13,5 м, полным водоизмещением 1800 т. Он оснащен двумя дизельными двигателями 16RK280 и развивает максимальную скорость хода 25 узлов. Дальность автономного перехода составляет 5500 морских миль при скорости 12 узлов. Корабль оборудован палубой для приема 12-тонного вертолета.

ЦАМТО

Источник: BAE Systems, 31.08.10

«Навантия» начала морские испытания пятого фрегата класса «Фритьоф Нансен»

ЦАМТО, 2 сентября. Компания «Навантия» начала морские испытания предназначенного для ВМС Норвегии фрегата F-314 «Тур Хейердал», сообщает «Инфодифенса». Целью испытаний является проверка функционирования силовой установки, а также других систем корабля

Фрегат F-314 является пятым в серии из пяти кораблей проекта «Фритьоф Нансен», которые были построены «Навантией» по заказу МО Норвегии. Строительство корабля началась в ноябре 2007 года, церемония закладки киля состоялась в марте 2008 года, спуск на воду - 11 февраля 2009 года. Как планируется, корабль будет передан ВМС Норвегии в начале 2011 года.

Контракт на строительство на базе проекта испанских фрегатов F-100 «Альваро де Базан» новых кораблей для замены фрегатов УРО класса «Осло», которые были приняты на вооружении ВМС Норвегии в конце 1960-х гг., был подписан в 2000 году. Его общая стоимость оценивается в 3,5 млрд дол.

Фрегаты предназначены для защиты территориальных вод Норвегии, обеспечения противовоздушной обороны, борьбы с подводными лодками и надводными кораблями противника, ведения разведки и наблюдения, адаптированы к действиям в условиях Крайнего Севера.

Головной корабль серии фрегат F-310 «Фритьоф Нансен» был принят на вооружение ВМС Норвегии в июне 2006 года. Вслед за ним компания «Навантия» передала заказчику еще три корабля: F-311 «Роальд Амундсен», F-312 «Отто Свердруп» и F-313 «Хельге Ингстад».

Фрегат класса «Фритьоф Нансен» имеет наибольшую длину 123,25 м, ширину 16,80 м, осадку 4,9 м, полное водоизмещение 5130 т и экипаж 120 человек. Кроме того, на корабле могут быть дополнительно размещены 26 военнослужащих. Комбинированная силовая установка типа CODAG позволяет развивать скорость 26 узлов и совершать переход на дальность 4500 морских миль на скорости 16 узлов.

Все пять кораблей оснащены многофункциональной системой управления оружием «Иджис» компании «Локхид Мартин», которая включает РЛС кругового обзора SPY-1F. Вооружение состоит из восьмиконтейнерной установки вертикального пуска Mk.41 с зенитными управляемыми ракетами ESSM «Эволвед си спэрроу» (боекомплект 32 ракеты), восьми противокорабельных ракет NSM компании «Кенгсберг», 76-мм артиллерийской установки «Ото Мелара», двух 324-мм двухтрубных торпедных аппаратов с торпедами Mk.46. Фрегат может быть оснащен одним вертолетом типа SH-60B или NH-90.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 31.08.10

Индийский флот получит эсминцы, оснащенные крылатыми ракетами с ядерной боевой частью

ЦАМТО, 3 сентября. Правительство Индии одобрило выделение 6,5 млрд дол на строительство четырех эскадренных миноносцев для ВМС страны в рамках программы «Проект-15В».

Строительство эсминцев будет осуществляться на верфи «Мазагон док» в Мумбаи после сдачи ВМС Индии в 2012-2014 гг. партии эскадренных миноносцев проекта 15А класса «Калькутта», сообщает «Дифенс ньюс» со ссылкой на высокопоставленный источник в Министерстве обороны.

«Проект-15В» является усовершенствованным вариантом эсминца «Калькутта». Новые эсминцы получают более современные системы обнаружения и вооружения, а также будут оснащены крылатыми ракетами с ядерной боевой частью. Разработку этих ракет с расчетной дальностью до 1000 км ведет Организация оборонных исследований и разработок (DRDO) с помощью Израиля.

Эсминцы также будут оснащены зенитным ракетным комплексом увеличенной дальности, который совместно разрабатывается Индией и Израилем.

Командование ВМС в последние годы неоднократно выражало свою обеспокоенность тем, что старение состоящих на вооружении боевых кораблей происходит быстрее, чем осуществляется ввод в строй новых кораблей. Флот уже заключил с различными компаниями контракты на поставку 39 кораблей. В настоящее время на вооружении состоят около 140 кораблей, большинство из которых - российской постройки.

В июле этого года Минобороны Индии одобрило программу строительства шести подводных лодок с обычной силовой установкой, стоимость которых оценивается в 10 млрд дол. Три из них будут построены на верфи «Мазагон док», одна – на верфи «Хиндустан шипъярд лтд» в Висахапатнаме при содействии иностранного подрядчика, а еще две НАПЛ будут поставлены зарубежной компанией-победителем тендера.

ЦАМТО

Источник: Defense News, 02.09.10

США передали ВМС Пакистана фрегат УРО класса «Оливер Перри»

ЦАМТО, 3 сентября. В ходе торжественной церемонии, состоявшейся на военно-морской базе «Мэйпорт» (шт.Флорида), ВМС Пакистана приняли ранее выведенный из состава ВМС США фрегат УРО FFG-8 «Макинерни» класса «Оливер Перри». Корабль получил новое наименование «Аламгир» (F-260).

В октябре 2008 года Конгресс США одобрил законопроект о передаче зарубежным государствам выведенных из состава ВМС США боевых кораблей, включал фрегат УРО FFG-8 «Макинерни». Этот корабль был спущен на воду на предприятии «Бат айрон уоркс» в ноябре 1978 года и вошел в состав ВМС США в декабре 1979 года.

Соглашение стоимостью 65 млн дол, предусматривающее передачу фрегата Пакистану, было подписано в апреле текущего года. Планируется, что фрегат будет отправлен в

Пакистан после проведения необходимого ремонта и обучения экипажа, который уже прибыл в США и проходит подготовку. Восстановление фрегата будет выполняться под контролем ВМС США и, как ожидается, будет завершено в январе 2011 года.

Фрегат класса «Оливер Перри» разработан в 1970-х гг. Основное предназначение корабля - борьба с подводными лодками и авиацией противника, а также ограниченная противоракетная оборона от ПКР.

Фрегат «Аламгир» представляет корабль длиной 135 м и полным водоизмещением 4100 т. Он оснащен силовой установкой из двух газовых турбин LM 2500 и развивает максимальную скорость около 30 узлов. Дальность морского перехода составляет 4500 морских миль на скорости 20 узлов. В состав вооружения корабля входит 76-мм автоматическая пушка «Ото Мелара», 20-мм шестиствольный ЗАК Mk-15 «Вулкан фаланкс», четыре 12,7-мм пулемета, два трехтрубных 324-мм торпедных аппарата Mk.32 с торпедами Mk.46 Mod.5. На палубе могут быть размещены 2 многоцелевых вертолета. Экипаж - 245 человек.

Помимо США, фрегаты класса «Оливер Перри» состоят на вооружении нескольких стран. Австралия приобрела четыре фрегата и построила еще два, Испания закупила шесть кораблей этого типа, Тайвань – восемь. США передали восемь фрегатов (плюс один на запчасти) ВМС Турции, четыре – ВМС Египта, два – ВМС Польши и один – ВМС Бахрейна.

ЦАМТО

Источник: US Navy, APP, 01.09.10

«Боинг» поставит 24 ПКР «Гарпун» «блок-2» ВВС Индии

ЦАМТО, 3 сентября. Индия подписала с американским правительством соглашение о закупке 24 противокорабельных ракет «Гарпун» «блок-2» для оснащения многоцелевых истребителей «Ягуар», сообщает «Экономик таймс».

Как сообщил глава индийского представительства «Боинга» Вивек Лал, контракт был заключен в рамках программы «Иностранные военные продажи» в конце августа этого года. «Боинг» является основным подрядчиком поставки. Ракеты предназначены для оснащения морской ударной эскадрильи ВВС Индии.

Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Индии ПКР AGM-84L «блок-2» «Гарпун», а также связанных с контрактом услуг и оборудования в сентябре 2008 года. Общая стоимость соглашения оценивается в 170 млн дол. В комплект поставки входят 20 ПКР AGM-84L «блок-2» «Гарпун» и 4 учебных ракеты ATM-84L, контейнеры, обучающее и вспомогательное оборудование, запчасти, техническая документация, обучение персонала.

Разработанная компанией «Боинг» ПКР AGM-84L «блок-2» является последней версией ракет «Гарпун» и способна поражать корабли и наземные объекты. Ракета может запускаться с борта самолетов, надводных кораблей и подводных лодок. Она оснащена боевой частью весом 224 кг, имеет диаметр 0,34 м, длину - 4,6 м, дальность поражения целей – около 130 км. Скорость ракеты составляет 0,85М.

На вооружении ВМС Пакистана, являющегося региональным соперником Индии, также состоят поставленные США ракеты «Гарпун».

По заявлению В.Лала, на текущий момент продолжается обсуждение соглашения о закупке вооружений для строящихся для ВМС Индии новых самолетов базовой патрульной авиации P-8I «Посейдон», предназначенных для дальней морской разведки и борьбы с подводными лодками. Контракт на поставку вооружений для этих самолетов будет также подписан в рамках программы «Иностранные военные продажи» после согласования всех деталей. Поставка первого самолета запланирована на 2013 год.

В.Лал также сообщил, что второй этап программы испытаний ударного вертолета АН-64 «Апач» и транспортного СН-47 «Чинук» будет проведен в США до конца текущего года. Он будет предусматривать проверку систем вооружения вертолетов.

ВВС Индии в июле провели первый этап испытаний АН-64D «Апач» в рамках тендера на закупку 22 ударных вертолетов в условиях пустыни Джалсаймер в штате Раджастхан, а также высокогорных регионах штата Джамму и Кашмир. В финале конкурса, который начался в 2008 году, американский вертолет конкурирует с российским Ми-28Н.

СН-47 «Чинук» соперничает в борьбе за контракт на поставку ВВС Индии 15 тяжелых транспортных вертолетов с российским Ми-26Т. Новые вертолеты должны заменить Ми-26, закупленные в 1980-е гг.

ЦАМТО

Источник: The Economic Times, 02.09.10

США безвозмездно передали Филиппинам 4 патрульных катера

ЦАМТО, 3 сентября. США безвозмездно передали морскому подразделению (Maritime Group - Margroup) Филиппинской национальной полиции (PNP) 4 вооруженных патрульных катера, сообщил ресурс «Инкурьер».

Оснащение полиции Филиппин осуществляется американским правительством в рамках Международной программы содействия обучению методам расследования преступлений ICITAP (International Criminal Investigative Training Assistance Program) Департамента юстиции США. Стоимость каждого катера оценивается в 18 млн филиппинских песо.

Катера были изготовлены американской компанией NAIAD, оборудованы двумя двигателями мощностью 250 л.с., что позволяет им развивать скорость более 51 узла (95 км/ч). Катера вооружены пулеметом М-60, системами навигации и связи.

До конца года Филиппинская национальная полиция должна получить еще два катера. Общая потребность PNP в катерах данного типа составляет не менее 10 ед.

ЦАМТО

Источник: Inquirer, 16.08.10

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

Сухопутные войска Индии получили 85 танков «Арджун» и продолжают модернизацию ОБТ Т-72

ЦАМТО, 30 августа. На текущий момент Сухопутные войска Индии получили 85 основных боевых танков «Арджун» Mk.1 национальной разработки из 124 заказанных, сообщил 25 августа в ответе на запрос верхней палаты индийского парламента министр обороны Индии А.К. Энтони.

Производство ОБТ осуществляется на заводе тяжелого машиностроения (HVF) в Авади. Министр подтвердил, что СВ Индии разместили заказ на дополнительную поставку 124 танков версии «Арджун» Mk.2.

По заявлению А.К.Энтони, исходя из стратегических соображений, правительство страны финансирует также программу модернизации танков Т-72 в целях повышения их боевых возможностей и продления сроков эксплуатации. Это соответствует положениям принятой командованием СВ Индии концепции, предусматривающей наличие в боевом составе как модернизированных, так и современных систем вооружения. В настоящее время на вооружении СВ состоят три основных боевых танка - Т-90, Т-72 и «Арджун».

По словам министра, часть танков Т-72 уже оборудована приборами ночного видения, которые интегрированы с другим оборудованием. Продолжается программа по повышению возможностей ОБТ Т-72 по ведению боя в ночных условиях, которая предусматривает оснащение танков современными тепловизорами. ОБТ также оборудуются новыми двигателями, а командирские машины - навигационной системой.

ЦАМТО

Источник: Press Information Bureau, 25.08.10

Вооруженные силы Германии получают 60 дополнительных ББМ «Игл-4»

ЦАМТО, 31 августа. Федеральное ведомство оборонных технологий и закупок (BWB) Германии заключило с компанией «Дженерал Дайнемикс Юропиен Лэнд Системз» два контракта на поставку 70 новых боевых бронированных машин «Игл-4» с колесной формулой 4x4.

Планируется, что 60 машин будут переданы Вооруженным силам страны, а 10 ед. – подразделению Федеральной полиции, которое развернуто в Афганистане.

Начальное соглашение на поставку ВС Германии в рамках проекта закупки командирских и специальных бронированных машин (GFF) «Класса.2» 25 ББМ «Игл-4» компании «Моваг» (подразделение «Дженерал Дайнемикс») было подписано в июле 2008 года. Первые ББМ были переданы в ноябре того же года. Одновременно стороны заключили соглашение на дополнительную поставку 175 ББМ. В рамках контракта должно быть поставлено 155 ББМ «Игл-4» в конфигурации машины командования и управления с экипажем из 5 человек и 43 ед. – в варианте патрульной машины, рассчитанной на перевозку 4 человек. 130 ББМ уже переданы ВС Германии. Планируется, что поставка последних бронемашин будет завершена к концу текущего года. Кроме того, в конце 2009 года были заказаны 20 ББМ «Игл-4» в версии санитарной машины, которые также должны быть переданы ВС Германии до конца года.

Последний контракт увеличивает общее количество заказанных для ВС Германии ББМ «Игл-4» до 288 единиц. В 2007 году бундесвер заявил о намерении приобрести около 486 бронемашин в рамках проекта GFF-2, которые должны заполнить промежуток между легкими бронемашинами «Мунго» и более тяжелыми «Динго-2».

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 27.08.10

«Текстрон мэрин энд лэнд системз» представит предложение на поставку ВС Канады 600 БМ ТАРV

ЦАМТО, 1 сентября. Компания «Текстрон мэрин энд лэнд системз» (подразделение «Текстрон системз») отобрана канадским правительством в качестве одной из компаний-участниц тендера на поставку ВС Канады новых бронированных машин ТАРV (Tactical Armoured Patrol Vehicle).

Компания намерена предложить ВС Канады специально разработанную БМ с колесной формулой 4x4, которая обеспечит высокую выживаемость экипажа при подрыве на минах и фугасах, маневренность в ходе проведения операций в различных условиях, комфорт, а также потенциал для дальнейшей модификации. В ходе проведенных испытаний БМ подтвердила способность противостоять взрывам мин, высокую маневренность и надежность, которые удовлетворяют или превышают требования ВС Канады.

Целью проводимого Департаментом национальной обороны Канады тендера является замена эксплуатирующихся бронированных патрульных машин и разведывательных машин «Койот». Стоимость программы приобретения до 600 БМ ТАРV оценивается в 1,061 млрд канадских дол. Ожидается, что победитель конкурса будет выбран в 2011 году.

Ранее об участии в тендере заявили компания «Форс протекшн», которая создала консорциум с «SNC-Лавалин дифенс контракторс» с БМ «Кугар», и группа «Талес Канада»/«DEW инжиниринг энд дивелопмент ULC» с бронемашинной «Бушмастер». По имеющейся информации, на победу в конкурсе также претендует консорциум «Дженерал дайнемикс лэнд системз Канада»/«Ошкош» с машиной М-АТV и французская «Некстер» с БМ «Аравис».

ЦАМТО

Источник: Textron, 30.08.10

«Талес Канада» представит БМ «Бушмастер» в рамках тендера на поставку ВС Канады БМ ТАРV

ЦАМТО, 3 сентября. Компания «Талес Канада» отобрана канадским правительством для участия в следующем этапе тендера на поставку ВС Канады новых бронированных машин ТАРV (Tactical Armoured Patrol Vehicle).

Целью проводимого Департаментом национальной обороны Канады тендера является замена эксплуатирующихся бронированных патрульных машин и разведывательных машин «Койот». Стоимость программы приобретения до 600 БМ ТАРV оценивается в 1,061 млрд канадских дол.

Компания «Тале Канада» намерена принять участие в конкурсе с проектом бронированной машины «Бушмастер» с колесной формулой 4x4. В июне «Талес Канада» сформировала промышленный консорциум с канадской компанией «DEW инжиниринг энд дивелопмент ULC». В течение ближайших месяцев представители компании «Талес Канада» намерены провести переговоры с другими потенциальными субподрядчиками.

В ходе проведенных испытаний БМ «Бушмастер» подтвердила способность противостоять взрывам мин, высокую маневренность и надежность, которые удовлетворяют или превышают требования ВС Канады.

«Бушмастер» - это бронированная машина с противоминной защитой, обладающая грузоподъемностью 2500 кг при общем весе 15 т. Шестицилиндровый турбодизельный двигатель «Катерпиллар» 3126 АТААС позволяет развивать скорость до 120 км/ч, максимальный пробег без дозаправки – 1000 км.

Основным вариантом семейства «Бушмастер» является бронетранспортер. Кроме того, «Бушмастер» производится в модификации патрульной, командирской, санитарной, разведывательной машины, машины огневой поддержки, минометной платформы, а также машины материально-технического обеспечения.

Базовый вариант «Бушмастер» предусматривает возможность установки различных систем вооружения, включая боевой модуль с дистанционным управлением, системы разведки и наблюдения, системы боевого управления, связи, компьютеризации и разведки С4И.

В настоящее время бронемашины «Бушмастер» приняты на вооружение ВС Австралии, Нидерландов, Великобритании и успешно эксплуатируются в Ираке и Афганистане.

ЦАМТО

Источник: Thales Canada, 01.09.10

США поставят на условиях аренды контингенту ВС Латвии в Афганистане 8 бронемашин MRAP и 40 ББМ HMMWV

ЦАМТО, 3 сентября. Министерство обороны Латвии получило письменное уведомление о том, что США согласились предоставить развернутым в Афганистане подразделениям Вооруженных сил этой страны бронетанковую технику на условиях договора аренды.

Министр обороны Латвии Имантас Лиегис обсудил вопрос об оснащении латышских подразделений современной бронетехникой с Командованием международных сил содействия безопасности ISAF в ходе визита в Афганистан в августе этого года.

Из-за сокращения военного бюджета в связи со сложной экономической ситуацией в Латвии ранее запланированная программа закупки бронетанковой техники была приостановлена.

В ответ на запрос Латвии США приняли решение предоставить 8 бронированных машин с повышенной защитой от мин MRAP и 40 многоцелевых бронемашин HMMWV для использования латышским контингентом в Афганистане.

Латвия участвует в операциях ISAF в Афганистане с 2003 года. В настоящее время в составе международных сил находятся 175 латышских военнослужащих.

Ранее МО США приняло решение передать развернутым в Афганистане подразделениям ВС Румынии 60 бронированных машин MRAP, подразделениям ВС Польши – 20 ББМ MRAP.

ЦАМТО

Источник: Ministry of Defence Republic of Latvia, 30.08.10

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

«Рейтеон» одержала победу в тендере на поставку УАС «Экскалибур» «блок-1b»

ЦАМТО, 30 августа. Командование Армии США выбрало компанию «Рейтеон» победителем тендера на разработку усовершенствованной версии высокоточного управляемого артиллерийского снаряда (УАС) «Экскалибур» «блок-1b» с системой коррекции траектории на основе данных спутниковой системы NAVSTAR.

С компанией «Рейтеон» 25 августа заключен начальный контракт стоимостью 22,781 млн дол на разработку до конца сентября 2013 года 155-мм унитарного боеприпаса M982E1 «Экскалибур» «блок-1b». Соглашение было подписано после 23-месячной процедуры разработки прототипа, сообщает «Дифенс ньюс».

Контракт на проведение ОКР по созданию опытной версии нового снаряда СВ США заключили с компанией «Рейтеон» в октябре 2008 года. Общая стоимость соглашения составила 12 млн дол. Одновременно СВ США заключили контракт стоимостью 10,4 млн дол с компанией «Аллиант техсистемз».

Целью программы является разработка высокоточного боеприпаса, который будет обладать высокой надежностью, точностью и дальностью поражения целей, присущей «Экскалибур» «блок-1a», и при этом состоять из меньшего количества компонентов, быть надежнее и проще в изготовлении и, соответственно, иметь меньшую стоимость.

В ходе второго этапа, продолжительность которого составит 37 месяцев, компания «Рейтеон» проведет доработку и сертифицирует усовершенствованные боеприпасы перед их принятием на вооружение и началом мелкосерийного производства.

В случае успешного завершения разработки на втором этапе, «Рейтеон» может получить контракт на поставку Армии США 3430 снарядов.

Согласно последней информации, в общей сложности СВ США намерены приобрести 6 тыс. УАС данного типа, что значительно меньше первоначально запланированных 30 тыс. ед. Причиной сокращения закупки является значительный рост стоимости программы, превысивший т.н. предел «Нанна-МакКэрди». Обзор стоимости, проводимый по данной программе, продолжается и, как ожидается, будет завершен к 13 января 2011 года.

«Рейтеон» осуществляет разработку новой версии на базе созданного совместно с «БАе системз Бофорс» (Швеция) артиллерийского снаряда «Экскалибур» «блок-1a», который использует спутниковое наведение для обеспечения высокой точности при стрельбе различными существующими и перспективными образцами 155-мм гаубиц в любых погодных условиях. Новая донная часть «Экскалибур» «блок-1b» изготовлена из титана и имеет четыре выдвигающихся стабилизатора, которые заменили оснащенную большим количеством стабилизаторов донную часть компании «БАе системз Бофорс».

ЦАМТО

Источник: Defense News, 27.08.10

«Элбит системз» разработала малоразмерный робот mini-VIPeR

ЦАМТО, 30 августа. «Элбит системз» разработала малоразмерный наземный робот (SUGV), который может использоваться ВС Израиля для выполнения разведывательных операций в населенных пунктах, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Новый аппарат, разработанный совместно с Директоратом исследований и разработок (MAFAT) МО Израиля, получил название mini-VIPeR (Versatile, Intelligence, Portable Robot).

По информации руководителя проекта VIPeR Стефана Ходиса, робот оборудован ИК камерами. Mini-VIPeR управляется одним оператором и предназначен для сбора информации и разведки в населенных пунктах при любых погодных условиях. Он

проникает в здание первым и обеспечивает передачу информации о силах противника, предотвращая, таким образом, возможные побочные разрушения и случайные жертвы.

Аппарат SUGV массой 3,5 кг переносится в специально разработанном ранце одним военнослужащим и оперативно переводится из походного положения в боевое. Дальность действия робота составляет несколько сотен метров, а заряда аккумулятора хватает на 3 часа работы. Первая партия аппаратов, вероятно, поступит на вооружение подразделений сил специальных операций.

Большой по размерам робот VIPeR, масса которого составляет 11 кг, способен обнаруживать самодельные взрывные устройства и благодаря дополнительным датчикам может выполнять другие задачи. В отличие от своего предшественника, mini-VIPeR не может нести тяжелую полезную нагрузку, включая пулемет «Узи» или гранатомет, а также подниматься по лестнице. Тем не менее, конструкция обеспечивает возможность безопасного падения с высоты в нескольких метрах.

ВС Израиля также начали использовать роботизированную систему «Гардиум» компании G-NIUS в операциях на границе Израиля и Сирии. Ранее аппараты были развернуты на границе Израиля с Сектором Газа.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 03.08.10

«Некстер системз» намерена участвовать в программе разработки САУ «Крил» для ВС Польши

ЦАМТО, 30 августа. Французская компания «Некстер системз» объединилась с польской «Хута Сталева Воля» (HSW) и производителем специальных шасси «Ельч» с целью подготовки и передачи Минобороны Польши предложения по поставке 155-мм колесной самоходной гаубицы с длиной ствола 52 клбр., созданной на базе проекта САУ «Цезарь» в рамках программы «Крил».

Разработка и поставки СВ Польши колесной САУ «Крил» входит в перечень 14 основных программ повышения боевых возможностей ВС РП на 2010-2018 гг., озвученных в октябре 2009 года министром обороны Богданом Клихом

Общая стоимость мероприятий в рамках данных проектов оценивается в 30,5 млрд злотых (10,7 млрд дол).

Предложенная француско-польским консорциумом концепция предусматривает установку разработанной «Некстер» артиллерийской части на шасси грузового автомобиля с колесной формулой 6х6 компании «Ельч» и интеграцию САУ с национальной системой боевого управления артиллерией «Азалия» компании «WB электроник».

Принятие САУ «Крил» на вооружение запланировано на 2016-2018 гг.

В настоящее время компания «Некстер системз» предлагает заказчикам САУ «Цезарь» Mk.2, которая оборудована кабиной с накладной броней, обеспечивающей защиту экипажа от взрыва 50-кг придорожного фугаса в 5 м и соответствует стандарту НАТО STANAG 4569 «Уровень.3A/2B» по защите от мин.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 26.08.10

На мировом рынке орудий полевой артиллерии в 2010-2013 гг. будет иметь место снижение спроса

ЦАМТО, 30 августа. На мировом рынке орудий полевой артиллерии в 2010-2013 гг. ожидается снижение объемов продаж по сравнению с предыдущим 4-летним периодом (2006-2009 гг.). При этом Великобритания сохранит за собой доминирующие позиции в данном сегменте рынка. Об этом говорится в отчете ЦАМТО по исследованию мирового

рынка орудий ПА.

По данным ЦАМТО, всего в 8-летний период с 2006 по 2013 гг. в мире будет продано не менее 1956 орудий полевой артиллерии (ПА) на сумму около 1,98 млрд дол (в расчетах учитываются орудия калибром более 100 мм). Из этого количества объем рынка новых буксируемых систем составит не менее 947 ед. при стоимости около 1,89 млрд дол, что составляет 48,4% от общего количества или 95,5% от стоимости общемировых поставок.

В 2006-2009 гг. объем продаж новых орудий ПА составил 597 ед. стоимостью 1,04 млрд дол. На период 2010-2013 гг. портфель заказов составляет 350 орудий на сумму 850 млн дол или 58,6% в количественном выражении (81,6% в стоимостном).

По категории «тендер» в 2010-2013 гг. будет поставлено 40 артиллерийских буксируемых систем на сумму 171 млн дол.

В 2006-2009 гг. средняя потребность в современных буксируемых орудиях составила около 150 ед. в год. В 2010-2013 гг. ежегодная потребность снизится до 88 ед.

Первое место в рейтинге поставщиков новых орудий полевой артиллерии занимает Великобритания (837 ед. на сумму 1,55 млрд дол) с достаточно стабильным пакетом заказов: в 2006-2009 гг. на экспорт было поставлено 582 орудия стоимостью 1,03 млрд дол, портфель заказов на 2010-2013 гг. пока составляет 255 новых систем на сумму 520 млн дол.

Второе место с планируемой поставкой в 2011 году Австралии производимых по британской лицензии 155-мм орудий М-777 занимают США (35 ед. на сумму 150 млн дол).

Третье место с поставкой в 2010 году Колумбии 20 ед. 105-мм орудий LG-1 Mk.2 занимает Франция.

Четвертое место с поставкой Колумбии в 2006-2009 гг. 15 ед. 155-мм гаубиц SBT на сумму 13,5 млн дол занимает Испания.

Детальный отчет по анализу мирового рынка буксируемых артиллерийских орудий будет опубликован в журнале «Мировая торговля оружием» № 8.

На мировом рынке самоходных артиллерийских орудий ожидается существенное увеличение объемов продаж

ЦАМТО, 31 августа. На мировом рынке самоходных артиллерийских орудий ожидается существенное увеличение объемов продаж. На положение ведущих игроков в данном сегменте рынка существенно повлияют результаты проводящихся тендеров, итоги которых пока не подведены. Об этом говорится в отчете ЦАМТО по исследованию мирового рынка САО.

По данным ЦАМТО, всего в 8-летний период с 2006 по 2013 гг. в мире будет продано не менее 1351 САО на сумму 4,11 млрд дол. Из этого количества объем рынка новых САО составит 663 ед. на сумму 3,76 млрд дол, что составляет 49,1% от общего количества или 91,5% от стоимости общемировых поставок.

В 2006-2009 гг. объем продаж новых самоходных орудий составил 250 ед. стоимостью около 1,37 млрд дол. В 2010-2013 гг. будет иметь место существенный рост поставок - 413 орудий на сумму 2,4 млрд дол или 165,2% в количественном выражении (175,2% в стоимостном).

По категории «тендер», в случае соблюдения первоначально заявленных графиков их проведения, в 2010-2013 гг. на экспорт будет поставлено 170 САО на сумму 1,115 млрд дол. По этим параметрам категория «тендер» по периоду 2010-2013 гг. занимает первое место.

В 2006-2009 гг. средняя потребность в современных самоходных орудиях составила 62 ед. в год. В 2010-2013 гг. ежегодная потребность возрастет до 103 ед.

Первое место в рейтинге поставщиков новых самоходных орудий занимает Южная Корея со 155-мм САО К-9 «Тандер» (192 ед. на сумму 640 млн дол) со стабильным

пакетом заказов: в 2006-2009 гг. на экспорт было поставлено 96 орудий стоимостью 320 млн дол, аналогичный портфель заказов Южная Корея имеет на период 2010-2013 гг.

Второе место занимает Франция со 155-мм САО «Цезарь» (124 ед. на сумму 702 млн дол). В 2006-2009 гг. на экспорт было поставлено 6 орудий стоимостью 52 млн дол, портфель заказов на период 2010-2013 гг. составляет 118 орудий на сумму 650 млн дол.

Третье место с поставками 155-мм САО PzH-2000 занимает Германия (121 ед. на сумму 817 млн дол). В 2006-2009 гг. на экспорт было поставлено 116 орудий стоимостью 780 млн дол, портфель заказов на 2010-2013 гг. пока составляет 5 САО на сумму 37 млн дол.

Четвертое место с контрактом на поставку Саудовской Аравии в 2006-2009 гг. 27 ед. 155-мм САО PLZ-45 на сумму 200 млн дол занимает Китай.

Пятое место с контрактом на поставку Чили в 2010-2013 гг. 24 модернизированных 155-мм САО M-109A5 на сумму 275 млн дол занимают США.

Шестое место с поставкой Мьянме в 2008 году 5 ед. 155-мм орудий NORA B-52 занимает Сербия.

Детальный отчет по анализу мирового рынка самоходных артиллерийских орудий будет опубликован в журнале «Мировая торговля оружием» № 8.

В Иране разработан новый 130-мм активно-реактивный боеприпас

ЦАМТО, 1 сентября. Министр обороны Ирана бригадный генерал Ахмад Вахиди 29 августа принял участие в церемонии открытия сборочной линии по производству артиллерийских боеприпасов большой дальности, сообщил телеканал «Пресс ТВ».

Выступая на церемонии пуска линии производства активно-реактивных снарядов генерал А.Вахиди заявил, что новые 130-мм боеприпасы разработаны национальным ОПК и это доказывает неэффективность введенных против Ирана санкций.

Благодаря новому снаряду с донным газогенератором, использующим твердое топливо, артиллерийские подразделения СВ Ирана получают возможность поражать цели на дальности, превышающей текущие возможности на 30% – с 27 до 42 км. В ходе разработки иранские специалисты также изменили дизайн носовой части боеприпаса, что позволило повысить аэродинамические характеристики.

ЦАМТО

Источник: Press TV, 29.08.10

Иран провел испытания ракет «Киам-1» и «Фатех-110» класса «земля-земля»

ЦАМТО, 1 сентября. Иранское телевидение продемонстрировало детальные съемки произведенного 20 августа первого испытательного пуска новой баллистической ракеты, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Ракета «Киам-1» (Qiam-1) сопоставима по размерам с «Шахаб-2», являющейся модифицированной версией северокорейской ракеты R-17 (SS-1 «Скад-С»).

Ракета оснащена двигателем на жидком топливе. Она не имеет хвостовых стабилизаторов, крыльев и носовых рулей и, вероятно, оснащена четырьмя небольшими двигателями в хвостовой части, предназначенными для управления на начальном участке траектории полета.

По заявлению главы Организации аэрокосмической промышленности (Aerospace Industries Organization) Министерства обороны Ирана генерала Сейеда Мехди Фарахи (Seyed Mehdi Farahi), это обеспечивает высокую скорость полета, а также возможность пуска «Киам-1» с использованием различных типов пусковых установок.

Носовая часть ракеты имеет форму, аналогичную ракете «Шахаб-3», что позволяет предположить возможность отделения боевой части в ходе полета.

Предположительно ракета была запущена с мобильной пусковой установки, однако официальных данных об этом не имеется.

В случае, если данные оценки верны, ракета «Киам-1» является модернизированным вариантом «Шахаб-2» длиной 11,5 м, диаметром 0,88 м и стартовой массой 6000-6200 кг. Предположительная дальность действия данной версии составит 500 км.

Генерал М.Фарахи подчеркнул, что дальность действия «Киам-1» может варьироваться в зависимости от выполняемой задачи. Таким образом, ракета может поражать цели на разной дальности согласно программе полета. Уточняя другие особенности ракеты, представитель МО указал, что она разработана с использованием технологии малозаметности, а время ее подготовки к пуску минимизировано.

Кроме того, МО Ирана 25 августа провело испытания ракеты малой дальности «Фатех-110» третьего поколения. По информации агентства «Фарс», «Фатех-110» представляет собой мобильный оперативно-тактический ракетный комплекс, оснащенный высокоточной одноступенчатой твердотопливной ракетой с усовершенствованной системой навигации и управления. Ракета также была спроектирована Организацией аэрокосмической промышленности Министерства обороны Ирана.

По информации иранского англоязычного телеканала «Пресс ТВ», длина ракеты составляет 9 м (29 футов), стартовая масса – 3500 кг (7700 фунтов). Ранее сообщалось, что дальность действия «Фатех-110» составляет 150-200 км.

Как заявил министр обороны Ирана бригадный генерал Ахмад Вахиди, поставка «Фатех-110» Вооруженным силам начнется в середине сентября.

В последние годы МО Ирана объявило о серьезных успехах в разработке ракетных систем, в число которых входят твердотопливная двухступенчатая баллистическая ракета «Саджил»», баллистическая ракета средней дальности «Шахаб» (радиус действия до 2000 км), оперативно-тактические ракеты «Зельзал» (радиус действия 200 км) и «Фатех».

По мнению экспертов, регулярно появляющиеся в национальных СМИ отчеты о разработке и оснащении ВС новыми типами вооружений направлены на то, чтобы продемонстрировать возросший уровень боеспособности ВС Ирана, что должно стать сдерживающим фактором в отношении намерений США и Израиля применить силу против Тегерана, реализующего программу создания ядерного оружия.

ЦАМТО

Источник: Agence France-Presse, IRNA, Jane's Defence Weekly, Press TV, 27.08.10

На мировом рынке РСЗО ожидается умеренный рост объемов продаж

ЦАМТО, 1 сентября. На мировом рынке реактивных систем залпового огня (РСЗО) ожидается умеренный рост объемов продаж. При этом Россия, которая лидировала в данном сегменте рынка в 2006-2009 гг., пока не имеет заказов на поставку РСЗО в 2010-2013 гг. Об этом говорится в отчете ЦАМТО по исследованию мирового рынка РСЗО.

По данным ЦАМТО, всего в 8-летний период с 2006 по 2013 гг. в мире будет продано не менее 403 РСЗО на сумму 2,88 млрд дол. Из этого количества объем рынка новых РСЗО составит не менее 205 ед. на сумму 2,71 млрд дол, что составляет 50,9% от общего количества или 94,1% от стоимости общемировых поставок.

В 2006-2009 гг. объем продаж новых РСЗО составил 93 ед. стоимостью 1,13 млрд дол. Портфель заказов на период 2010-2013 гг. составляет 112 РСЗО на сумму 1,58 млрд дол или 120,4% в количественном выражении (139,9% в стоимостном).

Официальных данных о проводящихся в настоящее время тендерах на поставку РСЗО не имеется.

В 2006-2009 гг. средняя потребность в новых РСЗО составила 23 ед. в год. В 2010-2013 гг. ежегодная потребность возрастет до 28 ед., что свидетельствует о стабильном спросе на мировом рынке РСЗО.

Первое место в рейтинге поставщиков новых реактивных систем залпового огня занимает Россия (60 ед. на сумму 745 млн дол). Все системы были поставлены в 2006-2009 гг. На период 2010-2013 гг. Россия пока не имеет заказов на поставку РСЗО (в стадии

подготовки находится контракт с Венесуэлой). Возможно, поставки РСЗО входят также в пакетный контракт с Ливией, подписанный в конце января 2010 года. Поскольку официальных данных о содержании пакетного соглашения не имеется, возможный заказ Ливии на российские РСЗО в расчет пока не включен.

Второе место занимают США (50 ед. на сумму 1,3 млрд дол). В 2006-2009 гг. на экспорт было поставлено 18 РСЗО стоимостью 330 млн дол, портфель заказов на 2010-2013 гг. составляет 32 новые системы на сумму 972 млрд дол. В период 2010-2013 гг. США станут лидерами в рейтинге крупнейших мировых поставщиков РСЗО.

Третье место занимает Бразилия с поставкой Малайзии 36 ед. 300-мм РСЗО «Астрос-2» на сумму 460 млн дол в 2010-2013 гг.

Четвертое место занимает Турция с поставкой ОАЭ 122-мм РСЗО Т-122 на сумму 90 млн дол в 2010-2013 гг.

Пятое место с разработкой для Иордании новых 70-мм РСЗО занимает Южная Корея.

Шестое место с поставкой Азербайджану и Казахстану РСЗО «Линкс» и «Найза» занимает Израиль.

Детальный отчет по анализу мирового рынка РСЗО будет опубликован в журнале «Мировая торговля оружием» № 8.

США и Израиль предупредили Францию о нежелательности поставки для ВС Ливана партии ПТУР

ЦАМТО, 2 сентября. Влиятельный конгрессмен Илеана Роз-Лехтинен, работающая в Комитете по иностранным делам Конгресса США, обратилась к руководству Франции с предупреждением об опасности передачи Ливану противотанковых ракет, которые в результате могут попасть в руки боевиков, и использованы против Израиля, сообщило агентство «Франс Пресс».

Поводом для обращения послужила публикация в арабоязычной газете Asharq Al-Awsat. В статье процитировано заявление высокопоставленного французского чиновника о том, что в мае министр обороны Франции Эрве Мореном направил своему ливанскому коллеге Ильясу Мурру письмо, где сообщалось о готовности Парижа передать Бейруту 100 противотанковых ракет HOT.

Оборонное ведомство Ливана намерено вооружить данными ракетами состоящие на вооружении французские вертолеты «Газель».

По оценке американского парламентария, продажа оружия Ливану может привести к дестабилизации обстановки в регионе. Поэтому Франция должна приостановить действие контракта.

Французский чиновник, передавший газете информацию, признал, что Израиль также высказал свои возражения в отношении решения предоставить Ливану данное вооружение. Тем не менее, он опроверг заявления о том, что давление США и Израиля привело к отказу от соглашения. По его словам, причиной того, что ВС Ливана до сих пор не получили ПТУР, являются бюрократические проволочки в ливанском правительстве.

Ранее, 10 августа возглавляющий Комитет по иностранным делам палаты представителей Конгресса США конгрессмен Говард Берман заявил, что предоставление помощи в сумме 100 млн дол на поддержку ВС Ливана приостановлено из-за необходимости выяснения вопроса сотрудничества ливанских военных с организацией «Хесболлах», которую Вашингтон причисляет к террористическим.

ЦАМТО

Источник: AFP, 28.08.10

Мировой рынок ПТУР в 2010-2013 гг. ожидает стагнация

ЦАМТО, 2 сентября. На мировом рынке противотанковых управляемых ракет (ПТУР) в 2010-2013 гг. ожидается снижение объемов продаж по сравнению с предыдущим 4-летним периодом (2006-2009 гг.). Об этом говорится в отчете ЦАМТО по исследованию мирового рынка ПТУР.

По данным ЦАМТО, всего в 8-летний период с 2006 по 2013 гг. в мире будет продано или произведено по лицензии не менее 80575 ПТУР на сумму около 7,245 млрд дол. Из этого количества объем рынка новых современных ПТУР (в расчетах не учитываются устаревшие ракеты первых поколений) составит не менее 71008 ед. на сумму 7,078 млрд дол, что составляет 88,1% от общего количества или 97,7% от стоимости общемировых поставок.

В 2006-2009 гг. объем продаж новых ПТУР составил 37103 ед. на сумму 3,786 млрд дол. Портфель заказов на период 2010-2013 гг. составляет 33905 ракет на сумму 3,292 млрд дол или 91,4% в количественном выражении (86,9% в стоимостном).

По категории «тендер», в случае соблюдения первоначально заявленных графиков их проведения, в 2010-2013 гг. на экспорт будет поставлено 1780 ПТУР на сумму 48 млн дол.

В 2006-2009 гг. средняя потребность в современных ПТУР составила 9275 ед. в год. В 2010-2013 гг. ежегодная потребность снизится до 8476 ед.

Первое место в рейтинге поставщиков новых противотанковых управляемых ракет с огромным отрывом от других производителей занимают США (39440 ед. на сумму 4,648 млрд дол). В 2006-2009 гг. на экспорт было поставлено 21810 ПТУР стоимостью 2,317 млрд дол, портфель заказов на период 2010-2013 гг. составляет 17630 ракет на сумму 2,331 млрд дол.

Второе место занимает Россия (12140 ед. на сумму 465 млн дол). В 2006-2009 гг. на экспорт было поставлено 6140 ПТУР на сумму 352 млн дол, на период 2010-2013 гг. портфель заказов составляет 6000 ПТУР.

Третье место с достаточно стабильным портфелем заказов занимает Израиль (10139 ракет на сумму 1,468 млрд дол): в 2006-2009 гг. на экспорт было поставлено 6374 ПТУР стоимостью 861 млн дол, портфель заказов на период 2010-2013 гг. составляет 3765 ракет на сумму 607 млн дол.

Четвертое место занимает Франция (6430 ПТУР на сумму 389 млн дол). В 2006-2009 гг. на экспорт было поставлено 1700 ракет стоимостью более 196 млн дол, на период 2010-2013 гг. портфель заказов составляет 4730 ПТУР на сумму 193 млн дол.

Пятое место с поставками ПТУР RBS-56 «Билл-2» занимает Швеция (565 ед. на сумму 45 млн дол). Все системы были поставлены в 2006-2009 гг.

Шестое место с передачей Грузии в 2007 году 400 ПТУР «Комбат» занимает Украина.

Седьмое место с передачей Бангладеш в 2006 году 114 ПТУР «Ред эрроу-8» занимает Китай.

Детальный отчет по анализу мирового рынка ПТУР будет опубликован в журнале «Мировая торговля оружием» № 8.

«Скания» поставит 119 грузовых автомобилей для ВС Люксембурга и Швеции

ЦАМТО, 3 сентября. Компания «Скания» объявила о подписании с агентством НАТО по техническому обеспечению и снабжению (NAMSA) контракта на поставку ВС Люксембурга 31 полноприводного грузового автомобиля, 13 из которых будут оборудованы комплектом защиты от мин и стрелкового оружия.

Одновременно шведское Агентство по закупке военного оборудования (FMV) разместило заказ на поставку 88 грузовых автомобилей материального обеспечения, четыре из которых будут использоваться для обучения водителей.

Поставляемые ВС Люксембурга грузовые автомобили будут выполнены в версии G 480 с колесной формулой 8x8. Соглашение впервые включает поставку новой модернизированной системы баллистической защиты, соответствующей требованиям STANAG 4569 «Уровень.3» для 13 машин. Грузовики будут использоваться ВС Люксембурга в операциях по поддержанию мира. Поставка машин запланирована на 2011 год.

Контракт с FMV включает поставку 80 грузовых машин материального обеспечения G 400 с колесной формулой 6x2, оснащенных крюковым погрузчиком. FMV также заказало восемь грузовиков P 400 с колесной формулой 8x2 с подъемным краном и платформой. Поставка машин должна начаться в первом квартале 2011 года.

ЦАМТО

Источник: Scania, 01.09.10

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Минобороны Германии обнародовало планы закупки и модернизации вооружений для использования в Афганистане

ЦАМТО, 30 августа. Минобороны Германии разместило на своем сайте перечень вооружений и военной техники, которые планируется развернуть в Афганистане для повышения боевых возможностей немецких подразделений, действующих в составе Международных сил содействия безопасности ISAF (International Security Assistance Force).

Среди основных проектов, которые планируется реализовать, названы следующие.

- Поставка боевых модулей с дистанционным управлением FLW-200. Модуль управляется из кабины бронемшины, на которой установлен, и повышает защищенность экипажа. FLW-200 может оснащаться 12,7-мм пулеметом или 40-мм автоматическим гранатометом. Всего заказано 110 модулей. Их поставка запланирована на начало 2011 года.

- Поставка боевых модулей с дистанционным управлением FLW-100. FLW-100 выполняет те же функции, что и FLW-200, но оснащен стандартным 7,62-мм пулеметом. 48 модулей развернуты в Афганистане, интеграция дополнительных систем вооружения на БМ «Игл-4» продолжается.

- Модернизация бронетранспортеров «Фукс». В целях увеличения защиты от мин и самодельных взрывных устройств запланирована модернизация к версии «Фукс-1А8» 134 состоящих на вооружении ВС Германии бронетранспортеров. В настоящее время проходят усовершенствование первые 65 БТР, которые должны быть поставлены в период с начала 2011 года до начала 2012 года.

- Модернизация самоходных гаубиц PzH-2000. После краткосрочного развертывания в провинции Кундуз трех САУ PzH-2000, начата модернизация еще шести установок для использования в сложных климатических условиях Афганистана. Согласно условиям подписанного контракта, они должны быть готовы к боевому применению в первом полугодии 2011 года.

- Поставка дополнительных бронемашин «Игл-4». На текущий момент заказано 218 БМ «Игл-4», 130 из которых уже поставлены ВС Германии. Машины успешно используются в Афганистане. «Игл-4» могут оснащаться легкими боевыми модулями, а также комплектами аппаратуры для создания помех взрывным устройствам с радиоуправлением. 20 БМ заказаны в версии санитарной машины. В течение 2010-2011 гг. для ВС Германии планируется приобрести 150 дополнительных БМ «Игл-4».

- Развертывание бронемашин «Динго-2». В настоящее время 34 БМ «Динго-2» оснащаются боевыми модулями FLW-200, что повысит эффективность их применения.

- Развертывание дополнительных тяжелых тягачей (SLT) «Софортbedarf-70» (Sofortbedarf 70). В настоящее время две машины, обеспечивающие перевозку до 70 т груза, проходят переоборудование для повышения уровня защиты экипажа от огня стрелкового оружия, осколков мин и самодельных взрывных устройств. Их поставка ВС запланирована на 2011 год.

- Модернизация и поставка боевых машин пехоты «Мардер». Уже испытанные в боевых условиях Афганистана БМП «Мардер» модифицируются для использования в сложных условиях этой страны с учетом имеющегося опыта применения. Модернизация предусматривает установку кондиционеров и аппаратуры противодействия радиоуправляемым взрывным устройствам. Первые 10 единиц «Мардер» должны быть поставлены в ноябре текущего года. Еще по 10 БМП будут переданы бундесверу в первом и втором квартале 2011 года. 5 БМП «Мардер» планируется поставить в третьем квартале 2011 года.

- Модернизация и развертывание разведывательных БМ «Феннек». 11 разведывательных БМ «Феннек» будут переоборудованы до середины 2011 года с целью повышения защищенности экипажа от мин и самодельных взрывных устройств. В настоящее время бронемшины данного типа уже используются в Афганистане, обеспечивая проведение разведки в ночное время суток.

- Оснащение личного состава современными комплектами индивидуальной экипировки. 40 комплектов индивидуальной экипировки военнослужащего IdZ BS (Infanterist der Zukunft Basissystem) для оснащения подразделений, развернутых в составе ISAF в Афганистане, должны быть поставлены до начала 2011 года. В базовой версии каждый комплект IdZ включает снаряжение для пехотного отделения (10 военнослужащих).

- Стрелковое оружие и боеприпасы. Более 500 единиц современного стрелкового вооружения с соответствующими приборами ночного видения должно быть приобретено и поставлено в 2011 году. Кроме того, планируется закупить более 21 млн боеприпасов для стрелкового оружия калибров 5,56 и 7,62 мм.

- Развертывание дополнительных БЛА «Херон-1». В дополнение к двум БЛА «Херон-1», уже развернутым на условиях аренды в рамках подписанного в октябре 2009 года контракта с консорциумом «Рейнметалл дифенс»/«Израэль аэроспейс индастриз», до конца августа в Афганистане планируется развернуть третий беспилотный аппарат этого типа.

- Оснащение дополнительных самолетов «Торнадо» разведывательным оборудованием. Самолеты «Торнадо» ВВС Германии, оснащенные размещенными под фюзеляжем разведывательными контейнерами, в настоящее время используются ISAF для ведения разведки. Они обеспечивают в любое время суток передачу информации на пункт управления в режиме реального времени, повышая тем самым безопасность подразделений СВ. С октября прошлого года используются 4 контейнера (RECCE Lite). Еще 4 контейнера должны быть установлены на самолеты в 2012 году.

ЦАМТО

Источник: Germany MoD, Defense News, 10.08.10

Испания в 2009 году увеличила экспорт вооружений на 44 процента

ЦАМТО, 30 августа. Согласно официальным данным, объем экспорта ВиВТ Испании в 2009 году возрос на 44% и составил 1,346 млрд евро (1,6 млрд дол).

Для сравнения: в 2003 году военный экспорт Испании составил 383,10 млн евро, в 2004 году – 405,90 млн евро, в 2005 году – 419,45 млн евро, в 2006 году – 845,07 млн евро, в 2007 году – 932,94 млн евро, в 2008 году – 934,45 млн евро.

Согласно отчету, представленному парламенту государственным секретарем по вопросам торговли Сильвией Ирансо, треть общего объема экспорта (33,3%) или 448,7 млн евро приходится на продажу военных кораблей. Доля в экспорте авиационной техники составляет 30,9% или 415,7 млн евро.

Около 35% продаж или 474 млн евро приходится на государства, не входящие в НАТО и ЕС. Это на 7% больше, чем в 2008 году.

Основными заказчиками вооружений испанского производства по-прежнему остаются страны ЕС. Объем продаж в данной категории составил 39%. Тем не менее, следует отметить, что в течение последних пяти лет доля стран ЕС снизилась почти вдвое – с 79,6% в 2004 году (59,8% – в 2005 году).

Большая часть продаж странам ЕС, составившая 530,4 млн евро, приходится на комплекты для многоцелевых истребителей EF-2000 «Тайфун» (Германии, Великобритании и Италии) и военно-транспортных самолетов А-400М (Германии и Великобритании).

Великобритания также приобретает в Испании военное топливо, а Германия - комплектующие для ОБТ «Леопард» и комплектующие для управляемых ракет малой дальности IRIS-T класса «воздух-воздух».

Объем поставок в страны НАТО и ЕС составляет 64,6% от общей стоимости военного экспорта Испании. Среди самых крупных продаж: поставка Норвегии фрегата F-313 «Хельге Инстад» класса «Фритьоф Нансен» стоимостью 281,3 млн евро и пяти военно-транспортных самолетов C-295 стоимостью 105 млн дол Португалии.

В США были поставлены комплектующие для летательных аппаратов, кораблей, боевых машин и ракет на сумму 55,4 млн евро (4,1%).

Заказчиками военной техники Испании вне НАТО и ЕС стала 41 страна. В эти страны были поставлены вооружения и военная техника на сумму 474,2 млн евро (35,2%).

Основным партнером Испании вне ЕС и НАТО стала Малайзия, которой было продано ВиВТ на сумму 180 млн евро (13,41% от общего объема продаж). Это поставка кормовой секции подводной лодки класса «Скорпен» (171,17 млн евро) в рамках контракта, совместно реализованного с французской компанией DCNS, а также поставка 85 небронированных машин для транспортировки личного состава и приборов ночного видения.

Второе место в данной категории заняла Бразилия, которой были поставлены два военно-транспортных самолета, бронированные машины, боеприпасы для стрелкового оружия и другое оборудование на сумму 46,9 млн евро (3,5%).

Третье место заняла Мексика, которая получила два военно-транспортных самолета и комплектующие для модернизации авиатехники на сумму 43,8 млн евро (3,2%).

Полный отчет о военном экспорте Испании в 2009 году будет опубликован в журнале «Мировая торговля оружием» № 8.

ЦАМТО

Источник: Comercio.mityc.es, 10.06.08

Россия в полном объеме исполняет все ранее достигнутые договоренности в сфере ВТС с Сирией - Сергей Приходько

ЦАМТО, 30 августа. Россия в полном объеме исполняет все ранее достигнутые договоренности в сфере военно-технического сотрудничества с Сирией, заявил помощник президента РФ Сергей Приходько.

По его словам, «в последнее время некоторые израильские СМИ активно распространяют информацию, искажающую позицию России об исполнении своих обязательств перед Сирией, в том числе в сфере военно-технического сотрудничества».

По его словам, «политика ВТС с зарубежными странами определяется президентом России и в полной мере соответствует всем ранее взятым обязательствам и не направлена против третьих стран».

Как сообщалось ранее со ссылкой на газету «Гаарец», на текущий момент особое беспокойство Израиля вызывает планируемая поставка Сирии сверхзвуковых крылатых ракет П-800 «Яхонт», поскольку Тель-Авив не исключает возможность того, что они могут оказаться в руках боевиков «Хесболлах». В этой связи Израиль настаивает на приостановлении реализации этого контракта.

Сирийское руководство, со своей стороны, опровергает израильские утверждения, заявляя, что Израиль пытается «демонизировать» Сирию с целью сорвать процесс восстановления сотрудничества Дамаска с США и другими западными странами, а также снизить влияние Сирии в регионе.

Судя по заявлению С.Приходько, в ходе запланированного на 5 сентября визита в Москву министра обороны Израиля Эхуда Барака, тема поставок российских вооружений Сирии займет на переговорах одно из центральных мест, а обсуждение данного вопроса будет достаточно напряженным.

На протяжении длительного периода времени одним из наиболее проблемных моментов в расширении ВТС России с Дамаском являлся тот факт, что Сирию неоднократно обвиняли в том, что поставленные Дамаску вооружения попадают в руки террористических организаций, в частности «Хесболлах». Эти обвинения, безусловно, сдерживают развитие ВТС России и Сирии. Тем не менее, расширение ВТС с Дамаском имеет ключевое значение для Москвы, поскольку Сирия является одним из крупнейших импортеров российского оружия на Ближнем Востоке.

Дмитрий Медведев направил приветствие участникам X конкурса на соискание Национальной премии «Золотая идея»

ЦАМТО, 31 августа. Дмитрий Медведев направил приветствие участникам X конкурса на соискание Национальной премии «Золотая идея», выразив надежду на то, что победители и участники конкурса внесут значимый вклад в решение задачи по сохранению конкурентоспособности российской продукции военного назначения на мировом рынке.

«Россия является одним из мировых лидеров по экспорту продукции военного назначения. И сегодня для сохранения наших конкурентных позиций на рынке вооружений и специальной техники нужно активно модернизировать оборонно-промышленный комплекс, внедрять инновационные технологии и новые методы управления, привлекая в отрасль молодых, талантливых специалистов», - говорится в приветствии президента, адресованном участникам X конкурса на соискание Национальной премии «Золотая идея», текст которого поступил в РИА «Новости».

Президент России Дмитрий Медведев считает, что конкурс «Золотая идея», который проводится Федеральной службой по военно-техническому сотрудничеству РФ является одним из крупнейших отечественных смотров в области военно-технического сотрудничества.

Федеральная служба по военно-техническому сотрудничеству (ФС ВТС) объявила десятый, юбилейный конкурс на соискание Национальной премии «Золотая идея» 28 июля этого года

Ежегодная Национальная премия «Золотая идея» учреждена ФСВТС России в целях стимулирования экспорта российской продукции военного назначения, разработки и производства новейших конкурентоспособных отечественных образцов вооружения и военной техники, в том числе с российской компонентной базой мирового уровня, модернизации ранее поставленной продукции военного назначения, а также повышения эффективности военно-технического сотрудничества РФ с иностранными государствами.

Премия присуждается в соответствии с решением Организационного комитета Премии за заслуги и достижения в области военно-технического сотрудничества РФ с иностранными государствами по итогам года, предшествующего году ее вручения. В состав Организационного комитета Премии входят представители руководства Военно-промышленной комиссии при Правительстве Российской Федерации, Минобороны России, ФСВТС России, Минпромторга России, Роскосмоса, Государственной корпорации «Ростехнологии», Российского союза промышленников и предпринимателей, Лиги содействия оборонным предприятиям, а также спонсоров Премии – ГПБ (ОАО), ФГУП «Рособоронэкспорт», СОАО «Русский страховой центр».

Премия присуждается на конкурсной основе. Конкурс проводится в следующих номинациях:

1. «За вклад в области разработки продукции военного назначения» – Первая, Вторая, Третья премии (Дипломы ФСВТС России и призы).

2. «За успехи в области производства продукции военного назначения и внедрение передовых технологий» – Первая, Вторая, Третья премии (Дипломы ФСВТС России и призы).

3. «Лучшее предприятие-соисполнитель» – за вклад в повышение конкурентоспособности продукции военного назначения – Первая, Вторая, Третья премии (Дипломы ФСВТС России и призы).

4. «За личный вклад, инициативу и усердие в решении задач военно-технического сотрудничества» – три премии (Дипломы ФСВТС России и призы).

5. «За вклад в пропаганду военно-технического сотрудничества, рекламную и информационную поддержку экспорта продукции военного назначения» - Первая премия (Почетный диплом ФСВТС России и приз).

6. «Молодые таланты» – за достижения в области военно-технического сотрудничества, разработки и производства образцов вооружения и военной техники – пять премий (Почетные дипломы ФСВТС России и призы).

Украина и Бразилия намерены расширить двустороннее военно-техническое сотрудничество

ЦАМТО, 31 августа. В ходе переговоров главы Министерства промышленной политики Украины Дмитрия Колесникова с министром обороны Бразилии Нельсоном Жобимом, состоявшихся в рамках заседания двусторонней комиссии по вопросам торгово-экономического сотрудничества, стороны обсудили ряд вопросов по расширению сотрудничества в сфере ВТС.

Как говорится в официальном сообщении Минпромполитики Украины, стороны обсудили планы по созданию на территории Бразилии СП по производству бронетехники, в том числе танков массой до 40 тонн. Для полицейских подразделений Бразилии будут поставляться БТР «Дозор-Б». Кроме того, будет налажено их производство в Бразилии.

Как отмечается в сообщении Минпромполитики, достигнута договоренность об участии Черноморского судостроительного завода в тендере на поставку ВМС Бразилии пяти патрульных кораблей и пяти фрегатов.

Украина предложила также оказать техническое содействие Бразилии в реализации программы военно-транспортного самолета КС-390.

Заседание двусторонней комиссии по вопросам торгово-экономического сотрудничества состоялось 26-27 августа в Бразилии.

Потенциальный портфель заказов на поставку КР «Брамос» оценивается в 13 млрд долларов

ЦАМТО, 2 сентября. Заинтересованность в закупке сверхзвуковых крылатых ракет «Брамос», разработанных совместным российско-индийским предприятием «БраМос аэроспейс», высказали ряд стран из регионов Латинской Америки, Ближнего Востока, Африки и Азии.

Среди стран, проявивших заинтересованность в закупке КР «Брамос», названы Бразилия, ЮАР, Малайзия, Чили и ряд других.

В целом потенциальный портфель заказов на поставку КР «Брамос» оценивается в 13 млрд дол, сообщила индийская газета «Экономик таймс» со ссылкой на источник в оборонном ведомстве Индии.

Несмотря на то, что в настоящее время на вооружении стран мира имеется около 60 тыс. крылатых ракет, большая часть из них была разработана в 1970-е гг. По оценке представителей МО Индии, это обусловило высокий спрос на новую КР.

Тем не менее, на текущий момент решение о продаже КР «Брамос» в третьи страны не принято. Согласно недавнему заявлению министра обороны А.К.Энтони, межправительственное соглашение о создании СП для разработки «Брамос» предусматривает, что ракета будет принята на вооружение ВС Индии и России, а также будет экспортироваться дружественным государствам.

В настоящее время российское и индийское правительства ведут консультации с целью определения перечня возможных стран-импортеров с учетом обеспечения безопасности обеих государств. Как ранее заявил исполнительный директор «БраМос аэроспейс» Сиватхану Пиллей, любая продажа ракеты за рубеж рассматривается не как коммерческий проект, а скорее в качестве средства укрепления стратегических отношений. Еще одним ограничением является заявление индийского правительства о том, что экспорт ракет «Брамос» планируется начать только после того, как будут удовлетворены минимальные потребности в них индийских ВС.

Разработка сверхзвуковой крылатой ракеты «Брамос» российско-индийским совместным предприятием «БраМос аэроспейс», учредителями которого являются «Военно-промышленная корпорация ВПК «НПО машиностроения» и Организация оборонных исследований и разработок (DRDO) МО Индии, началась в 1990-е гг. на базе российской ракеты П-800 «Оникс», разработанной для подводного пуска.

Двухступенчатая крылатая ракета «Брамос» имеет длину 10 м, диаметр 0,7 м, стартовую массу около 3,9 т вместе с контейнером. Она может поражать цели на дальности до 290 км и развивать скорость 2,5-2,8М. Ракета, оснащенная боевой частью массой до 300 кг, выполняет полет к цели на высоте от 10 м до 14 км.

Как заявил представитель размещенного в Дели Института оборонных исследований и анализа (IDSA) Аджей Леле (Ajeu Lele), программа «Брамос» является чрезвычайно важной для обучения индийских специалистов методам проектирования и разработки технологий крылатых ракет.

С индийской стороны в программе принимают участие Лаборатория оборонных исследований и разработок (DRDL) DRDO, компания BEML (ранее «Бхарат эрт муверс»), частные фирмы «Ларсен энд Тубро» и «Годрэй».

Общая стоимость размещенных на текущий момент заказов на поставку различных версий КР «Брамос» для ВС Индии превышает 3 млрд дол. КР «Брамос» уже находятся на вооружении ВМС и СВ Индии. Сухопутные войска, принявшие на вооружение один полк ракетных комплексов «Брамос», недавно заключили контракт на поставку усовершенствованной версии ракеты «Брамос» «блок-2», которая способна идентифицировать и поражать малоразмерные объекты, находящиеся в мультицелевой среде.

Продолжаются работы по созданию модификаций КР «Брамос» авиационного и подводного базирования.

Минобороны России также рассматривает возможность принятия на вооружение версии ракеты авиационного базирования. Ожидается, что испытания данной модификации начнутся в 2012 году. По информации С.Пиллея, ВВС Индии выбрали в качестве носителя КР «Брамос» истребитель Су-30МКИ. В марте текущего года индийское правительство подписало соглашение на поставку для ВВС страны ракетных комплексов «Брамос» версии «земля-земля».

Началась разработка гиперзвуковой версии ракеты «Брамос-2». Как планируется, она будет развивать максимальную скорость от 5 до 7М, что сделает ее перехват практически невозможным. По словам С.Пиллея, СП «БраМос аэроспейс» намерено завершить разработку КР «Брамос-2» в 2013-2014 гг. Данной ракетой планируется вооружить новые эсминцы проекта 15В.

ЦАМТО

Источник: The Economic Times, 01.09.10

Парламент Таиланда одобрил военный бюджет на 2011 финансовый год

ЦАМТО, 2 сентября. Палата представителей парламента Таиланда одобрила оборонный бюджет страны на 2011 ф.г. в размере 170 млрд батов (5,4 млрд дол), что на 10% превышает показатель предыдущего года, сообщает «Джейнс дифенс индастри».

Расходы на оборону составляют 8% от общего государственного бюджета и около 1,7% ВВП. В 2010 ф.г. военный бюджет составлял 1,69% от ВВП.

От 25% до 30% военного бюджета составляют капитальные расходы, включая финансирование модернизации истребителей F-16A/B, и аванс на закупку второй партии из шести истребителей JAS-39 «Грипен» для ВВС Таиланда.

Хотя стоимость авансового платежа за шведские самолеты не раскрывается, по оценке «Джейнс», на закупку истребителей потребуется 16,27 млрд бат (492 млн дол), а модернизация первых шести F-16 оценивается в 6,9 млрд бат. Трехлетняя программа модернизации F-16 предусматривает в течение 2012-2013 гг. усовершенствование в общей сложности 18 самолетов из 57 ед., находящихся на вооружении. Усовершенствование позволит продлить срок эксплуатации истребителей F-16 до 2028 года.

Авансовый платеж за самолеты «Грипен» может быть переведен Швеции уже в декабре 2010 года, хотя наиболее вероятно, что средства поступят в январе-феврале 2011 года.

Согласно подписанному с «СААБ» в феврале 2008 года контракту, на первом этапе ВВС Таиланда приобрели партию из 6 самолетов JAS-39 «Грипен», один самолет ДРЛОиУ «Сааб-340» «Эриай», один «Сааб-340» для обучения и транспортировки личного состава, а также систему управления и контроля, обеспечивающую взаимодействие самолета ДРЛОиУ и истребителей «Грипен». Ожидается, что JAS-39 придут в Таиланд в начале 2011 года, а оба самолета «Сааб-340» – в конце 2010 года.

По информации источников «Джейнс», бюджет также предусматривает выделение средств на закупки для ВМС страны дополнительного оборудования для борьбы с подводными лодками и разработку различных типов ракет и реактивных снарядов с использованием китайских технологий.

Военный бюджет 2009 ф.г. составлял 169,1 млрд батов, увеличившись на 18% по сравнению с 2008 ф.г., когда он вырос на 24,7% – до 143,5 млрд батов. В 2007 ф.г. после прихода к власти в Таиланде военных, оборонный бюджет вырос на 34%. Для сравнения, в период 2001-2006 гг., средний ежегодный прирост военного бюджета составлял около 2%.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 27.08.10

В ходе визита Дмитрия Медведева в Азербайджан будут обсуждены вопросы двустороннего военно-технического сотрудничества

ЦАМТО, 2 сентября. В ходе начинающегося сегодня визита Дмитрия Медведева в Азербайджан будут обсуждены вопросы двустороннего военно-технического сотрудничества, сообщил источник в кремлевской администрации.

Расширение военно-технического сотрудничества России с Азербайджаном, в том числе по тематике ПВО, не направлено против Армении, с которой недавно Россия заключила протокол о продлении срока действия договора о военной базе в Гюмри до 2044 года. При этом российская сторона взяла на себя обязательство по совместному обеспечению военной безопасности Армении и содействию по оснащению армянских Вооруженных сил современными видами вооружений.

Вопрос о возможной закупке российских средств ПВО Азербайджаном связан, скорее всего, с тем, что Азербайджан хочет себя обезопасить от неожиданностей в случае обострения обстановки вокруг Ирана.

Как сообщила в конце июля этого года газета «Ведомости», с Азербайджаном обсуждается вопрос о поставке двух дивизионов (16 ПУ) ЗРС С-300ПМУ-2 «Фаворит» на сумму не менее 300 млн дол. Более того, по данным «Ведомостей», контракт уже подписан.

Официальное опровержение о заключенном контракте с Азербайджаном по ЗРС С-300ПМУ-2 последовало только со стороны официального представителя «Рособоронэкспорта» Вячеслава Давыденко.

В последние годы военно-техническое сотрудничество России с Азербайджаном развивалось по нескольким направлениям.

В частности, по данным ЦАМТО, Азербайджану поставлены 62 ОБТ Т-72 (из состава ВС РФ), 24 БТР-80А, два вертолета Ка-32 (для МЧС), 6 многоцелевых вертолетов Ми-17В-5. Заключены контракты на поставку партии ПТРК «Корнэт-Э» и 4-х вертолетов Ка-32ПС.

Этот объем двустороннего ВТС представляется явно недостаточным. Возможными направлениями дальнейшего расширения двустороннего сотрудничества в сфере ВТС, кроме тематики ПВО, могут стать поставки катеров для охраны морских нефтепромыслов, снаряжения для морского спецназа, модернизация парка самолетов МиГ-29 и в ряд других проектов.

Следует отметить, что Азербайджан уже достаточно давно проводит политику по диверсификации поставщиков вооружения. Наиболее активно развиваются отношения с Турцией.

В частности, Вооруженные силы Азербайджана намерены приобрести в Турции беспилотные воздушные мишени «Турна».

Компания «Тюркиш аэропейс индастриз» (ТАИ) намерена сотрудничать с Азербайджаном в рамках программы модернизации состоящего на вооружении ВС Азербайджана вертолетного парка. При этом не исключается возможность участия азербайджанской стороны в итало-турецкой программе ударного вертолета Т-129 АТАК.

Среди других проектов, в которых может принять участие Азербайджан совместно с Турцией - разработка и производство ОБТ «Алтай», боевых кораблей, стрелкового оружия и беспилотных летательных аппаратов.

В области модернизации ПТРК, вертолетной и бронетанковой техники активное сотрудничество ведется с ЮАР и Израилем.

В то же время, Азербайджан поддерживает тесные отношения в сфере ВТС со странами на постсоветском пространстве.

В конце августа морским транспортом в Азербайджан планировалось доставить три катера, построенные в Эстонии по заказу государственного таможенного комитета Азербайджана.

По данным Регистра ООН, в 2009 году Белоруссия поставила в Азербайджан 9 ед. 203-мм самоходных гаубиц 2С7 «Пион» и 5 штурмовиков Су-25. 2008 году Белоруссия поставила Азербайджану 3 самоходных гаубицы «Пион», в 2006 году - 41 ОБТ Т-72, в 2005 году - 19 ОБТ Т-72.

Согласно Регистру ООН, Украина в 2009 году поставила Азербайджану один МиГ-29УБ, 11 вертолетов Ми-24, 29 БТР-70, 29 122-мм самоходных гаубиц 2С1 «Гвоздика», а также шесть 152-мм самоходных гаубиц 2С3 «Акация».

В 2008 году Украина экспортировала в Азербайджан 18 гаубиц «Гвоздика», 21 авиационную ракету Р-27, три ПУ 9П129-1М к комплексу «Точка-У» и 10 ПУ к ПЗРК «Стрела-3».

Все это говорит о том, что России приходится вести жесткую конкурентную борьбу на рынке вооружений Азербайджана.

Кроме того, России надо учитывать, что Азербайджан уделяет повышенное внимание развитию национального ОПК. Вслед за Белоруссией, Украиной и Казахстаном, Азербайджан в ближайшее время намерен принять решение о проведении на своей территории международной выставки вооружений, что еще раз подчеркивает решимость руководства страны к развитию собственной оборонной промышленности, прежде всего, за счет импорта зарубежных технологий.

Ирак может стать крупнейшим импортером вооружений в мире

ЦАМТО, 2 сентября. Ирак планирует закупить в США вооружение и военную технику на общую сумму не менее 13 млрд дол. Об этом, как передает ИТАР-ТАСС, сообщила газета «USA тудей».

Как отмечает ИТАР-ТАСС, контракты на половину этой суммы согласованы, по остальным программам переговоры продолжаются. Речь идет, прежде всего, о поставках бронетехники и ВМТ.

Кроме того, в дополнение к этому пакетному соглашению Ирак ведет переговоры с США по закупке 18 истребителей F-16 на сумму около 3 млрд дол (с учетом ремонта, обслуживания и обучения пилотов). В случае реализации этой сделки, истребители F-16 поступят на вооружение ВВС Ирака весной 2013 года, - отмечает ИТАР-ТАСС.

По данным ЦАМТО, на текущий момент общий пакет идентифицированных контрактов Ирака на импорт вооружений составляет 9,165 млрд дол, в том числе с США – 7,751 млрд дол, с остальными странами - 1,414 млрд дол.

Объем соглашений по перспективным контрактам, по которым велись официальные переговоры, оценивается в 2,07 млрд дол (практически все переговоры - с США).

Упомянутая выше цифра в 13 млрд дол плюс 3 млрд дол на авиационную технику представляется явно завышенной. Тем не менее, часть этих планов может быть реализована, в частности, в отношении бронетехники. Скорее всего, большая часть планируемой к закупке бронетехники представляет собой вооружение выводимых из Ирака подразделений контингента ВС США.

В случае реализации хотя бы половины стоимостного объема контрактов, по которым ведутся переговоры, Ирак займет первое место в мире по портфелю заказа на импорт вооружений.

Три предприятия ОПК РФ получили субсидии на сумму более 500 млн рублей

ЦАМТО, 2 сентября. Три предприятия ОПК РФ получили субсидии на сумму более 500 млн руб. Об этом, как сообщает РИА «Новости», заявил вице-премьер РФ Сергей Иванов на заседании президиума правительства.

«В рамках реализации мер по предупреждению банкротства стратегических предприятий, а также ряда организаций ОПК, Ростовский оптико-механический завод (Ярославская обл.) получил субсидию в сумме 274 млн руб., завод «Маяк» (Москва) - 177 млн руб. и дальневосточное предприятие «Восход» - 77,4 млн руб.», - цитирует РИА «Новости» вице-преьера.

Средства направляются на погашение задолженности этих предприятий, которые не подлежат реструктуризации в установленном порядке.

Минобороны Финляндии в 2011 ф.г. намерено увеличить военный бюджет до 3,66 млрд долларов

ЦАМТО, 3 сентября. Министерство обороны Финляндии представило проект военного бюджета на 2011 ф.г. в сумме 3,66 млрд дол. Планируется, что представленное предложение будет одобрено правительством в ноябре.

Бюджет состоит из двух частей: основной (в размере 3,24 млрд дол) и дополнительной (418 млн дол), предназначенной для покрытия непредвиденных расходов.

В случае одобрения правительством, бюджет 2011 ф.г. превысит объем расходов на военные нужды в 2010 году (3,46 млрд дол) и в 2009 году (3,57 млрд дол). Военный бюджет на 2011 ф.г., как и в 2010 ф.г., составляет 1,55% ВВП.

Ожидается, что небольшой рост позволит покрыть потребности в финансировании новых и уже реализуемых программ закупок, включая бронированные машины,

зенитные ракетные комплексы средней дальности NASAMS-2, РЛС «Граунд Мастер-403», ПЗРК RBS-70.

Проект бюджета на 2011 ф.г. предусматривает выделение 80 млн дол для закупки двухдвигательных вертолетов для оснащения пограничной службы.

В марте текущего года правительство Финляндии согласовало военный бюджет на ближайшие четыре года (2010-2013 гг.) в размере 14,3 млрд дол, что на 1 млрд дол превышает расходы на нужды обороны в 2006-2009 гг. Планируется, что в 2012 году основная часть бюджета составит 3,25 млрд дол, а дополнительная – 393 млн дол. В 2013 году эти показатели составят 2,99 млрд дол и 408 млн дол, соответственно.

СПРАВОЧНО:

Оборонные расходы ВС Финляндии, составлявшие в 2001 году 1,65 млрд евро, в 2006 и 2007 гг. составили 2,21 и 2,28 млрд евро, соответственно.

ЦАМТО

Источник: Defense News, 01.09.10