

# МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР  
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

№34  
23-29 АВГУСТА 2010

МОСКВА



Центр анализа  
мировой торговли оружием

## ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

### ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

Из-за технических проблем отложены испытания лазерной системы ПРО ALTB .....	6
Береговая охрана США заказала три дополнительных самолета БПА HC-144A «Оушн Сентри» .....	7
ВМС Бразилии приобретут в США 8 самолетов C-1A «Трэйдер» .....	7
Летчики Северного флота возобновляют подготовку в Крыму .....	8
ВВС Бразилии модернизируют 54 самолета C-95 «Бандейранте» .....	8
Командование Сухопутных войск Чили рассматривает возможность закупки самолетов C-27J «Спартан» .....	9
Консорциум «Боинг»/«Рейтеон» успешно провел испытания УР JAGM .....	9
Для ВВС Мексики будут поставлены 5 военно-транспортных самолетов C-130H «Геркулес» .....	10
Министр финансов Израиля предлагает тщательно обсудить принятое руководством Минобороны решение о закупке истребителей F-35 .....	11
Хорватия намерена присоединиться к программе НАТО по эксплуатации ВТС C-17 «Глоубмастер-3» .....	12
Минобороны Чили намерено приобрести 6 ВТС KC-390 и принять участие в разработке программы .....	12
Компания «Локхид Мартин» завершила сборку 200-го ВТС C-130J «Супер Геркулес» .....	13
Минобороны Индии намерено усовершенствовать третий самолет ДРЛОиУ «Фалкон» .....	13
Правительство Швейцарии перенесло закупку истребителей нового поколения на 2015 год .....	14
«Боинг» предлагает ВТС C-17 «Глоубмастер-3» ВВС ЮАР .....	15

## БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

Индия получила только один ответ на запрос об информации на поставку ударных БЛА .....	16
Иран продолжает активные работы в области разработки беспилотных летательных аппаратов .....	16
Израиль завершил поставку Вооруженным силам Турции БЛА «Херон» .....	17
ВМС Индии выпустили запрос об информации на закупку БЛА вертолетного типа .....	17
ВС Азербайджана намерены приобрести в Турции воздушные мишени «Турна» .....	18
На мировом рынке средневысотных и стратегических БЛА ожидается существенное увеличение стоимостных объемов продаж .....	18
Минобороны Франции завершило испытания БЛА S-100 «Камкоптер» .....	19
Результаты проводящихся тендеров существенно повлияют на положение ведущих игроков на мировом рынке тактических и мини-БЛА .....	20

## ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

Турецкая компания ТАІ предлагает модернизировать вертолетный парк ВС Азербайджана .....	22
«Агуста/Уэстленд» поставила первый вертолет AW-119Ке пограничной охране Финляндии .....	22

## ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

В сентябре Минобороны проведет конкурс по проекту нового корвета для ВМФ РФ .....	24
Выбор головного подрядчика по программе LCS перенесен на конец года .....	24
Китай готов к строительству первого национального авианосца .....	25
Вьетнам стал одним из крупнейших заказчиков российской военно-морской техники .....	26
ВМС Республики Корея провели комплексные испытания системы «Иджис» эсминца проекта KDX-3 .....	27
Минобороны Индонезии заключило контракт на поставку для ВМС страны фрегата класса «Сигма 10514» .....	28

«Локхид Мартин Канада» защитила рабочий проект модернизации боевых систем фрегатов класса «Галифакс» ВМС Канады .....	29
На Зеленодольском заводе для ВМФ РФ заложен головной малый ракетный корабль проекта 21631 .....	30
Израиль опасается, что российские ПКР П-800, предназначенные для поставки Сирии, попадут в руки движения «Хесболлах» .....	30

## БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

Морская пехота Чили получила первую партию из 9 БМ РVP .....	32
«Патриа» и Минобороны Хорватии изменили условия контракта на поставку БМ AMV .....	32
«Моваг» опротестовала победу «Патриа» в тендере на поставку 113 БМ AMV ВС Швеции .....	33
Минобороны Эстонии намерено приобрести 80 БТР ХА-188 из состава ВС Нидерландов .....	33
Новая южнокорейская амфибийная БМП К-21 затонула при форсировании реки из-за недоработок в конструкции машины .....	34
Сухопутные войска США аннулировали программу создания перспективной бронемашины GCV .....	35

## ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

Минобороны Словакии приостановило производство систем военной связи MOKYS .....	37
---	----

## СРЕДСТВА ПВО/ПРО

DRDO реализует широкомасштабную программу создания лазерных систем вооружения .....	38
---	----

## ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

По объему военных расходов в 2009 году Россия заняла 7 место в мире .....	40
Объем промышленной продукции, произведенной предприятиями ОПК РФ в январе-июле 2010 года, возрос на 11,8 процентов .....	40

В 2009 ГОДУ ВПЕРВЫЕ ЗА ПОСЛЕДНИЕ 10 ЛЕТ МИРОВЫЕ РАСХОДЫ НА ОБОРОНУ ПОКАЗАЛИ ОТРИЦАТЕЛЬНУЮ ДИНАМИКУ РОСТА .....	42
ПО УРОВНЮ ВОЕННЫХ РАСХОДОВ АЗИАТСКО-ТИХООКЕАНСКИЙ РЕГИОН С НАИМЕНЬШИМИ ПОТЕРЯМИ ПРЕОДОЛЕЛ ПОСЛЕДСТВИЯ МИРОВОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО КРИЗИСА .....	42
МИНОБОРОНЫ ЭСТОНИИ РАЗРАБОТАЕТ ПЛАН ПО РЕАЛИЗАЦИИ ПРИОРИТЕТНЫХ ПРОГРАММ ВООРУЖЕНИЯ СИЛ ОБОРОНЫ СТРАНЫ .....	44
НОВОЕ ПРАВИТЕЛЬСТВО НИДЕРЛАНДОВ НАМЕРЕНО СОКРАТИТЬ РАСХОДЫ НА ОБОРОНУ .....	45
ПРАВИТЕЛЬСТВО ТАЙВАНЯ СОКРАТИЛО ОБОРОННЫЕ РАСХОДЫ НА 2011 Ф.Г. ....	45

## ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

### Из-за технических проблем отложены испытания лазерной системы ПРО ALTB

ЦАМТО, 23 августа. Испытания опытного образца лазерной системы противоракетной обороны авиационного базирования ALTB (Airborne Laser Testbed) отложены в третий раз из-за технических проблем, сообщило агентство «Рейтер» со ссылкой на представителя Агентства по противоракетной обороне МО США.

Агентство сослалось на проблемы с камерой слежения охлаждающей системы. Испытания были запланированы на минувший вторник. Их целью являлось уничтожение баллистической ракеты на дальности 100 км (заявленный на данный момент технический максимум), что превышает дальность предыдущего испытания в два раза.

Предыдущее испытание ALTB (Airborne Laser Testbed) состоялось 11 февраля текущего года, в ходе которого впервые был осуществлен перехват и уничтожение жидкостной баллистической ракеты на активном участке траектории полета с использованием лазерного оружия.

Использовавшаяся в ходе эксперимента в качестве мишени баллистическая ракета ближнего действия была запущена с плавучей платформы. Взлетевший с авиабазы «Эдвардс» самолет «Боинг-747-400» использовал бортовые датчики для обнаружения взлетающей ракеты и низкоэнергетический лазер для сопровождения цели. Второй низкоэнергетический лазер применялся для измерений и компенсации воздействия атмосферных явлений на точность попадания. На заключительном этапе был применен установленный на борту «Боинг-747-400» высокоэнергетический йодно-кислородный химический лазер СОИЛ мегаваттного класса (точные параметры не известны), который разогрел корпус ракеты, вызвав разрушение ее конструкции. Испытания были проведены на полигоне «Пойнт-Мугу», расположенном в Калифорнии. На поражение мишени с момента ее старта потребовалось около 2 мин.

Менее чем через час после успешного завершения первых испытаний с расположенной на острове Сан-Николас (шт.Калифорния) наземной пусковой установки стартовала вторая ракета малой дальности, оснащенная твердотопливным двигателем. Выполнив аналогичные операции, система ALTB также успешно поразила ее на разгонном участке траектории.

#### *СПРАВОЧНО:*

*Реализация программы создания системы ALTB (под обозначением ABL - Airborne Laser) началась в 1994 году, однако реальных результатов разработчики смогли добиться только в последние несколько лет после создания лазера достаточной мощности. В 2008 году разработчики завершили монтаж на борту самолета YAL-1A высокоэнергетического лазера и в сентябре того же года впервые провели наземные испытания всей системы вооружения, используя лазерный луч высокой мощности.*

*В 2009 году были проведены несколько летных испытаний системы ABL, продемонстрировавших способность системы обнаруживать, сопровождать воздушные цели, компенсировать отклонение и расфокусировку луча в зависимости от метеорологических условий и состояния атмосферы.*

*Система ALTB предназначена для поражения всех типов баллистических ракет на активном участке траектории полета на расстоянии в нескольких сотен километров. Перехват ракет на активном участке траектории полета сократит количество необходимых пусков противоракет другими элементами эшелонированной системы ПРО США.*

*Консорциум, реализующий программу создания системы ABL, включает три компании: «Боинг», «Локхид Мартин» и «Нортроп Грумман». «Боинг», являющийся головным подрядчиком, обеспечивает поставку самолета-носителя «Боинг-747-400», системы боевого управления, интеграцию всех систем и проведение испытаний.*

*Высокоэнергетический лазер разработан и изготовлен компанией «Нортроп Грумман». «Локхид Мартин» разработала систему управления лучом/наведения пусковой установки.*

ЦАМТО

Источник: Reuters, 18.08.10

### **Береговая охрана США заказала три дополнительных самолета БПА HC-144A «Оушн сенстри»**

ЦАМТО, 24 августа. Береговая охрана США заказала компании «ЕАДС Норт Америка» три дополнительных самолета базовой патрульной авиации HC-144A «Оушн сенстри» по программе «Дипуотер», сообщает «Шепард». Стоимость контракта составила 117 млн дол.

Программа «Дипуотер» - это реализуемый правительством США проект по замене и модернизации устаревающих кораблей и авиационной техники, а также улучшения системы управления и МТО с целью повышения возможностей Береговой охраны США с учетом новых задач и вызовов XXI века.

Самолет HC-144A «Оушн сенстри», созданный на базе CN-235 компании ЕАДС-КАСА, был выбран американской Береговой охраной в качестве платформы для создания системы морской разведки и патрулирования средней дальности. Первый контракт на поставку самолетов HC-144A был заключен с ЕАДС-КАСА в 2002 году совместным предприятием «Интегрейтед кост гард системз» (ICGS), «Локхид Мартин» и «Нортроп Грумман».

В настоящее время Береговая охрана США эксплуатирует 10 HC-144A и планирует получить еще один самолет в этом году. Заказанные самолеты по новому контракту начнут поставляться с 2011 года. Всего к 2017 году планируется закупить до 36 самолетов данного типа.

Самолеты HC-144A могут использоваться для выполнения широкого спектра задач, включая морскую разведку и патрулирование, транспортировку грузов и личного состава, проведение поисково-спасательных операций, обеспечение соблюдения законности и правопорядка на море, поддержку операций по борьбе с транспортировкой наркотиков, контрабандой и незаконной миграцией, а также ведение ледовой разведки.

Самолеты активно участвовали в операции по оказанию помощи пострадавшим в результате землетрясения на Гаити. Три выделенных HC-144A использовались в качестве мобильных пунктов управления и связи, вели воздушное наблюдение с целью определения масштабов катастрофы и доставляли грузы.

ЦАМТО

Источник: Shephard, 23.08.10

### **ВМС Бразилии приобретут в США 8 самолетов C-1A «Трэйдер»**

ЦАМТО, 24 августа. ВМС Бразилии приобретут 8 самолетов C-1A «Трэйдер», сообщает «Флайт интернэшнл». Выведенные из состава ВМС США в 1988 году, самолеты пройдут капремонт в США для восстановления их летной годности и затем будут переданы ВМС Бразилии.

По информации местных СМИ, компания «Эмбраер» заменит оригинальные поршневые двигатели «Райт» R-1820 новыми турбовинтовыми TP331-14GR компании «Ханиуэлл».

«Эмбраер» также рассчитывает получить контракт на ремонт планера и установку бортового оборудования на 6 самолетах. Две машины будут модифицированы для дозаправки в воздухе штурмовиков A-4KU/TA-4KU «Скайхоук» бразильских ВМС.

Самолеты будут поставлены в рамках программы «Иностранные военные продажи». С учетом модернизации, стоимость одного самолета C-1A составит 3,5-4,0 млн дол.

Главной задачей ВМС Бразилии в настоящее время остается поиск систем ДРЛО для авианосца «Сан-Пауло». Руководство флота намерено в ближайшее время проинспектировать состояние четырех S-2G, находящихся на хранении уругвайских ВМС. В случае удовлетворительного состояния машин, компания «Эмбраер» также оборудует их двигателями TP331-14GR.

Ранее компания «Эмбраер» проводила оценку радиолокационных станций HEW-784 компании «Элирадар» и «Серчуотер» 2000AEW компании «Талес» для переоборудования С-1А «Трэйдер» в платформу ДРЛО.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 23.08.10

### **Летчики Северного флота возобновляют подготовку в Крыму**

ЦАМТО, 24 августа. На полигоне НИТКА (Наземный испытательный тренажер корабельной авиации) в Крыму начинается подготовка летчиков палубной авиации Северного флота, сообщило агентство РИА «Новости» со ссылкой на официального представителя ВМФ России.

По словам источника, «в настоящее время в район комплекса прибыли 10 самолетов палубной авиации Северного флота, в том числе Су-25 и Су-33. Планируется провести летную подготовку десяти молодых летчиков и восстановить летный потенциал еще группы пилотов», - отмечает РИА «Новости».

В ходе тренировок, которые планируется начать с 25 августа, будут отработаны взлет самолетов с трамплина и посадка с использованием аэрофинишера. Завершить подготовку планируется до 30 сентября.

В августе 2008 года власти Украины наложили запрет на использование полигона НИТКА российской стороной.

Новые договоренности по использованию полигона НИТКА были достигнуты 24 июня этого года на состоявшемся в Севастополе заседании подкомитета по вопросам безопасности российско-украинской межгосударственной комиссии.

Как заявил по итогам заседания министр обороны России Анатолий Сердюков, «Россия в ближайшие годы будет использовать полигон НИТКА в районе города Саки в Крыму для тренировок летчиков палубной авиации России».

По словам А.Сердюкова, «мы обсудили с министром обороны Украины Михаилом Ежелем вопросы, связанные с использованием полигона НИТКА. Российская сторона заинтересована в продолжении обучения на этом полигоне летчиков палубной авиации».

### **ВВС Бразилии модернизируют 54 самолета С-95 «Бандейранте»**

ЦАМТО, 25 августа. ВВС Бразилии объявили о начале программы модернизации состоящих на вооружении самолетов С-95 «Бандейранте». Первый усовершенствованный самолет должен подняться в воздух для проведения испытаний в августе.

Первые два самолета пройдут испытания в октябре и ноябре, соответственно, и будут переданы боевым подразделениям. Всего в текущем году планируется усовершенствовать четыре самолета.

В целом к 2013 году планируется модернизировать 54 самолета «Бандейранте» (на вооружении ВВС Бразилии имеется 95 единиц в версиях С-95А/В/С и Р-95А/В). Проект управляется размещенным в Рио-де-Жанейро Командованием материально-технического обеспечения ВВС (COMGAP) через одно из своих подразделений ПАМА-АФ (Park Afonsos of Aeronautical Materials).

Самолеты будут модернизироваться в три этапа. На первом этапе планируется полностью заменить навигационные системы и установить «стеклянную» кабину экипажа. В ходе второй фазы будут модифицированы основные механические и гидравлические

системы.

На заключительном этапе самолеты будут заново окрашены и проведена замена внутреннего интерьера. Национальные авиастроительные компании примут участие в реализации двух первых фаз. Третий этап выполнит РАМА-АФ.

После завершения модификации самолеты С-95М «Бандейранте» будут эксплуатироваться более 20 лет, выполняя задачи морского патрулирования, высадки десанта, транспортировки личного состава и грузов, а также поисково-спасательные операции.

Самолеты «Бандейранте» были приняты на вооружение ВВС Бразилии поэтапно, начиная с 1973 года.

ЦАМТО

Источник: Brazilian Air Force, 21.07.10

### **Командование Сухопутных войск Чили рассматривает возможность закупки самолетов С-27J «Спартан»**

ЦАМТО, 25 августа. Авиационная бригада Сухопутных войск Чили (BAVE - Brigada de Aviacion de Ejecito) рассматривает возможность закупки тактических военно-транспортных самолетов С-27J «Спартан» компании «Алениа аэронаутика», сообщает «Джейнс дифенс уикли» со ссылкой на источники в Сантьяго.

Принципиальная договоренность о стоимости и условиях поставки С-27J между «Эрбас милитэри» и Командованием СВ Чили достигнута, и в настоящее время решается вопрос выделения средств для финансирования программы закупки. Речь идет о закупке четырех новых военно-транспортных самолетов.

Причиной закупки С-27J названы высокие эксплуатационные характеристики самолета и возможность обеспечения транспортировки легких бронемашин. Закупка С-27J также поддерживается Объединенным командованием Вооруженных сил Чили, которое рекомендовало видам вооруженных сил унифицировать парк военно-транспортной авиации.

Тем не менее, ВМС Чили отклонили данное предложение, выступив за приобретение самолетов С-295 «Эрбас милитэри» в морской патрульной и транспортной версиях. Три машины этого типа были заказаны в 2007 году. В мае 2010 года «Эрбас милитэри» объявила о поставке ВМС Чили первого морского патрульного самолета С-295 МРА. Соглашение включает опцион на поставку пяти дополнительных самолетов.

В дальнейшем командование ВМС Чили из-за недостатка финансовых средств вместо закупки новых С-27J ограничится, скорее всего, модернизацией состоящих на вооружении ВТС С-130 «Геркулес».

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 20.08.10

### **Консорциум «Боинг»/«Рейтеон» успешно провел испытания УР JAGM**

ЦАМТО, 25 августа. Компании «Рейтеон» и «Боинг» объявили о завершении на полигоне «Уайт Сэндз» (шт. Нью Мексико) первой серии из трех финансируемых МО США испытательных пусков опытного образца новой легкой единой авиационной управляемой ракеты JAGM (Joint Air-to-Ground Missile) класса «воздух-земля».

В ходе испытаний УР JAGM, используя лазерную систему наведения, успешно поразила мишень размером 8x8 футов (2,5x2,5 м) на дальности 16 км.

СВ США подписали с консорциумом компаний «Рейтеон» и «Боинг» контракт стоимостью 125 млн дол на разработку УР большой дальности JAGM в октябре 2008 года. Согласно требованиям соглашения, консорциум должен в течение 27 месяцев разработать, изготовить и провести испытательные пуски трех опытных образцов ракет JAGM,

оснащенных интегрированными трехрежимными ГСН. «Рейтеон» является основным подрядчиком проекта.

Ключевым элементом новой ракеты является высокоточная многорежимная ГСН, которая совмещает возможности радиолокационного, инфракрасного и лазерного наведения. УР JAGM будет совместима с существующими пусковыми установками летательных аппаратов.

При разработке ГСН использовались технологические наработки, полученные компанией «Рейтеон» при создании УАБ GBU-53/B (SDB-2).

Проведенный пуск завершил первый этап огневых испытаний ракеты. Первые два запуска JAGM были осуществлены в апреле 2010 года. В ходе испытаний все три системы наведения работали одновременно и обеспечили передачу телеметрических данных, необходимых для дальнейшего совершенствования системы вооружения.

Целью программы JAGM является поставка Армии, КМП и ВМС США созданной по модульному принципу и обладающей большей поражающей способностью единой ракеты, которая заменит ПТУР «Хеллфайр-2», «Хеллфайр Лонгбоу», BGM-71 «Тоу».

Одновременно с консорциумом «Рейтеон»/«Боинг» разработку альтернативного проекта ракеты JAGM осуществляет промышленная группа, возглавляемая «Локхид Мартин». Испытания опытных образцов заказчиком планируется провести осенью текущего года на полигонах «Юма» и «Уайт Сэндз» с использованием наземной платформы, моделирующей вертолет. Выбор МО США единственного подрядчика программы запланирован на четвертый квартал текущего года. Серийное производство УР JAGM должно начаться в 2016 году.

ЦАМТО

Источник: Raytheon Company, 26.07.10

### **Для ВВС Мексики будут поставлены 5 военно-транспортных самолетов C-130H «Геркулес»**

ЦАМТО, 25 августа. Секретариат национальной обороны Мексики (SEDENA - Mexican National Defence Secretariat) объявил о подписании контракта на закупку пяти бывших в эксплуатации военно-транспортных самолетов C-130H «Геркулес», сообщает «Джейнс дифенс уикли».

C-130H будут использоваться для перевозки войск внутри страны при проведении операций по борьбе с наркотрафиком и организованной преступностью, высадки воздушных десантов и доставки грузов при ликвидации чрезвычайных ситуаций. Самолеты также будут использоваться для поддержки международных операций.

В настоящее время на вооружении ВВС Мексики состоят два приобретенных в Израиле C-130E, два C-130K и два C-130K-30, закупленных в Великобритании, а также один L-100-30 «Геркулес» гражданской модификации, который ранее принадлежал государственной нефтяной компании PEMEX. Для транспортировки грузов также используются четыре «Боинг-727».

Поставщик C-130 пока не разглашается. Ожидается, что самолеты будут переданы ВВС Мексики к декабрю 2010 года. Расчетный остаточный эксплуатационный ресурс этих самолетов составляет 12 лет. Стоимость программы оценивается в 1,75 млрд мексиканских песо (130 млн дол), включая поставку запчастей и пяти комплектов стандартных грузовых платформ (поддонов).

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 19.08.10

## Министр финансов Израиля предлагает тщательно обсудить принятое руководством Минобороны решение о закупке истребителей F-35

ЦАМТО, 25 августа. Министр финансов Израиля Юваль Штайниц предложил премьер-министру страны Биньямину Нетаньяху обстоятельно и всесторонне обсудить принятое руководством Минобороны решение о закупке истребителей F-35, сообщает «Иерусалим Пост».

Как сообщалось ранее, министр обороны Израиля Эхуд Барак 15 августа одобрил закупку для ВВС страны многоцелевых истребителей пятого поколения F-35 «Лайтнинг-2». Решение было принято по результатам совещания, на котором присутствовали представители Министерства обороны, командования Вооруженных сил и ВВС. По заявлению Э.Барака, закупка F-35 обеспечит ВВС Израиля превосходство в воздухе в регионе и гарантирует должное обеспечение национальной безопасности страны. Решение министра обороны теперь должно быть утверждено правительством Израиля.

Несмотря на то, что администрация США одобрила израильский запрос на закупку 75 самолетов, на первом этапе МО Израиля намерено приобрести только 20 F-35 в стандартной версии ВВС США. Стоимость контракта оценивается в 2,75 млрд дол. Финансирование закупки планировалось осуществить за счет американской военной помощи. Тем не менее, по оценке министра финансов, предложение не учитывает значительные дополнительные расходы, в частности, на обучение пилотов и техников, строительство ангаров и инфраструктуры, которые необходимо профинансировать из национального бюджета.

На текущий момент с закупкой связаны две проблемы: высокая стоимость, которая, вероятно, превысит 140 млн дол за один F-35, а также возражения американских производителей и МО США в отношении оснащения самолетов аппаратурой и вооружением израильского производства.

Возросшая стоимость самолета уже привела к сокращению начальной партии с 25 до 20 единиц. Планируется, что первые самолеты прибудут в Израиль к концу 2015 года. Как ожидается, вторая партия F-35, которую предполагается заказать позднее, будет изготовлена с использованием оборудования, разработанного израильским ОПК.

В июле Э.Барак находился в Вашингтоне, где провел переговоры по закупке F-35 с Робертом Гейтсом. По заявлению главы израильского оборонного ведомства, визит позволил достичь прогресса в вопросе оснащения истребителей израильскими системами. По оценке Минфина Израиля, если по этому вопросу не будет принято окончательное решение, израильскому ОПК будет нанесен серьезный ущерб, который может быть восполнен только подписанием США и Израилем дополнительных договоров о взаимных закупках продукции оборонного назначения для других типов самолетов. К примеру, сейчас доля израильских комплектующих в истребителях F-16, собранных в США, составляет 10-15%.

Одним из основных побудительных мотивов к скорейшей закупке самолетов F-35 является опасение военно-политического руководства Израиля в отношении того, что в противном случае первым в регионе Ближнего Востока самолет пятого поколения может получить одно из арабских государств региона, в частности, Египет или Саудовская Аравия.

Ранее Израиль стал первым зарубежным покупателем истребителя F-15, однако на текущий момент значительное количество этих самолетов состоит на вооружении ВВС Саудовской Аравии, которая ведет переговоры с Пентагоном о закупке дополнительных 84 единиц F-15.

Хотя заинтересованность Саудовской Аравии в увеличении парка истребителей объясняется руководством страны как ответная мера на рост военной мощи Ирана, Израиль выразил озабоченность данным фактом на недавних переговорах в Тель-Авиве и Вашингтоне.

## **Хорватия намерена присоединиться к программе НАТО по эксплуатации ВТС С-17 «Глоубмастер-3»**

ЦАМТО, 26 августа. Минобороны Хорватии намерено присоединиться к проекту «Инициатива по усилению потенциала стратегических военно-транспортных перевозок» (SAC - Strategic Airlift Capability), сообщает «Флайт интернэшнл» со ссылкой на генерального менеджера Агентства НАТО по управлению воздушными перевозками NAMA (NATO Airlift Management Agency) Гунара Борча.

Реализация проекта SAC началась в сентябре 2006 года, когда 13 стран НАТО подписали протокол о намерениях организовать совместную закупку и эксплуатацию ВТС С-17 «Глоубмастер-3». В середине 2007 года НАТО официально одобрило решение о создании Агентства NAMA для приобретения и поддержки самолетов. В настоящее время в число участников программы входят 10 стран НАТО (Болгария, Эстония, Венгрия, Литва, Нидерланды, Норвегия, Польша, Румыния, Словения и США), а также две страны не входящие в альянс (Финляндия и Швеция).

Проект совместной закупки ВТС С-17 связан с нехваткой военно-транспортных самолетов, что ограничивает возможности НАТО по доставке крупногабаритных грузов для выполнения военных или гуманитарных миссий.

С целью выполнения данных задач были приобретены три ВТС С-17 «Глоубмастер-3». Самолеты используются для обеспечения поддержки операций НАТО, сил ООН и Евросоюза в интересах любой из стран-подписантов, а также для решения других международных задач. Для эксплуатации приобретенных С-17 на венгерской авиабазе «Папа» было сформировано транспортное авиакрыло НАТО. На текущий момент общий налет авиакрыла составляет 1600 часов.

Финансирование проекта осуществляется за счет взносов стран-участниц проекта.

Каждый член консорциума имеет возможность эксплуатировать самолеты в течение «выкупленного» им количества летных часов. Минимальный налет для участия в программе составляет 45 часов в год. ВВС США приобрели 1000 часов и до момента завершения подготовки иностранных пилотов предоставили новому подразделению американские экипажи.

Хорватия ведет переговоры об участии в программе на минимальном уровне – от 45 до 60 часов в год.

Присоединение Хорватии к SAC снизит финансовую нагрузку на других участников программы. Тем не менее, по оценке представителя NAMA, это не восполнит потери от аннулирования участия в проекте Италии, которая вышла из числа участников в июне 2009 года незадолго до подписания окончательных документов из-за сложного экономического положения в стране.

Это решение вынудило NAMA реструктурировать программу. Тем не менее, NAMA рассчитывает, что Италия в дальнейшем присоединится к программе.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 28.07.10

## **Минобороны Чили намерено приобрести 6 ВТС КС-390 и принять участие в разработке программы**

ЦАМТО, 26 августа. Министерство обороны Чили объявило о намерении приобрести шесть самолетов военно-транспортной авиации КС-390 и принять участие в программе их разработки, которая осуществляется бразильской компанией «Эмбраер». Таким образом, Чили станет первым зарубежным заказчиком нового самолета.

Министры обороны Чили и Бразилии Хайме Равинет и Нельсон Джобим подписали меморандум о намерениях, предусматривающий участие чилийской стороны в разработке самолета КС-390, в ходе посещения предприятия чилийской компании ENAER (Empresa Nacional de Aeronautica).

Сроки и условия участия Чили в проекте будут определены в ходе последующих двусторонних переговоров. Непосредственную разработку и производство компонентов самолетов будет осуществлять компания ENAER.

По заявлению министра обороны Бразилии, проект соответствует интересам двух стран. ENAER выбрана в качестве партнера, поскольку обладает большим опытом обслуживания и ремонта других самолетов компании «Эмбраер», включая «Легаси», «Феном» и EMB-145. Сотрудничество между Бразилией и Чили в авиационной сфере развивается с 1990-ых гг., когда ENAER была выбрана поставщиком компонентов для 50-местного лайнера ERJ-145, разработанного «Эмбраер». Компания «Эмбраер» также сотрудничает с чилийской компанией в рамках 10-летней офсетной программы, сопутствующей подписанному в 2008 году контракту на поставку ВВС Чили 12 учебно-тренировочных самолетов EMB-314 «Супер Тукано». Все УТС уже переданы заказчику и успешно эксплуатируются.

Планируется, что ENAER будет участвовать в производстве комплектующих, включая элементы фюзеляжа и ramпы для самолетов KC-390, предназначенных для поставки в третьи страны. Участие в программе позволит Чили повысить возможности национальной авиапромышленности и получить доступ к новым технологиям.

KC-390 в перспективе должен занять достойное место на мировом рынке и составить конкуренцию ВТС C-130 «Геркулес».

*СПРАВОЧНО:*

*Первым заказчиком KC-390 стали ВВС Бразилии, которые в июле 2010 года в ходе 47-го международного авиасалона «Фарнборо-2010» официально объявили о намерении приобрести 28 новых военно-транспортных самолетов компании «Эмбраер».*

*Самолет планируется использовать для перевозки личного состава и грузов, десантирования, дозаправки топливом в воздухе, проведения поисково-спасательных операций и медицинской эвакуации (MEDEVAC) и даже борьбы с пожарами.*

ЦАМТО

Источник: Chilean Ministry of Defence, Embraer, 24.08.10

### **Компания «Локхид Мартин» завершила сборку 200-го ВТС C-130J «Супер Геркулес»**

ЦАМТО, 26 августа. Компания «Локхид Мартин» объявила о завершении сборки 200-го военно-транспортного самолета C-130J «Супер Геркулес», который является вторым поисково-спасательным самолетом дальнего действия HC-130J, предназначенным для поставки боевому авиационному командованию ВВС США.

Самолет, представляющий собой новую версию C-130J, будет использоваться для проведения поисково-спасательных операций.

Самолеты C-130J в настоящее время состоят на вооружении Командования воздушных перевозок ВВС США, Командования обучения и подготовки кадров, Командования ВВС Национальной гвардии, Командования резерва ВВС. Корпус морской пехоты США имеет на вооружении танкеры KC-130J, Береговая охрана – самолеты морского наблюдения HC-130J.

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin, 20.07.10

### **Минобороны Индии намерено усовершенствовать третий самолет ДРЛОиУ «Фалкон»**

ЦАМТО, 26 августа. Третий самолет дальнего радиолокационного обнаружения и управления «Фалкон», заказанный ВВС Индии, будет оснащен дополнительными системами для повышения его боевых возможностей, сообщает «Флайт интернэшнл».

МО Индии подписало контракт стоимостью 1,1 млрд дол на закупку трех РЛС EL/M-2075 «Фалкон» компании «Элта» и установку их на борту российских самолетов Ил-76 в марте 2004 года. Два самолета уже приняты на вооружение. Первый из них ВВС Индии получили 25 мая 2009 года. Второй Ил-76 с израильской системой ДРЛОиУ прибыл в Индию 25 марта текущего года.

Основываясь на опыте их эксплуатации, Организация оборонных исследований и разработок (DRDO) МО Индии направила компании «Израэль аэроспейс индастриз» (IAI) запрос об оснащении третьего самолета дополнительным оборудованием. IAI не комментирует полученный запрос, однако, по имеющейся информации, дополнительные системы могут включить датчики, которые позволят получать полную картину воздушной обстановки даже в особо сложных условиях.

Планируется, что третий самолет в текущем году будет оснащен системами обнаружения и другим оборудованием в Израиле. Как сообщил в начале августа министр обороны Индии А.К.Энтони, третий самолет должен быть передан ВВС Индии к декабрю 2010 года. Теперь, с учетом дополнительных работ, поставка может быть перенесена на 2011 год.

Министерство обороны Индии также рассматривает вопрос о закупке дополнительных самолетов Ил-76 с БРЛС «Фалкон», либо системы на базе лайнера G-550 «Гольфстрим» с израильскими системами аналогичного назначения.

Ранее в текущем году оборонное ведомство Индии направило IAI запрос об условиях поставку трех дополнительных систем на базе Ил-76. Стоимость проекта оценивается в 1,5 млрд дол.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 26.06.10

### **Правительство Швейцарии перенесло закупку истребителей нового поколения на 2015 год**

ЦАМТО, 27 августа. На состоявшемся 25 августа заседании Федерального совета (правительства) Швейцарии принято решение одобрить предложение Федерального департамента обороны (DDPS) о переносе выбора победителя проведенного тендера на закупку истребителей нового поколения на более поздний срок (но не позднее 2015 года).

Решение вызывало различную реакцию политических сил страны. Швейцарская Народная партия заявила, что о данном решении следует сожалеть, но оно понятно. Социал-демократическая партия одобрила перенос проекта, заявив, что было бы нелогичным потратить значительные средства на оборону в период сокращения многих других статей бюджета.

Двухступенчатая процедура выбора самолета нового поколения для ВВС Швейцарии началась в январе 2008 года, когда Агентство по оборонным закупкам «Армасюисс» направила четырем компаниям-производителям запросы на представление предложений о поставке новых истребителей. Приглашения получили компании «Дассо авиасьон» с истребителем «Рафаль», «СААБ» с JAS-39 «Грипен», ЕАДС с EF-2000 «Тайфун» и «Боинг» с F/A-18E/F «Супер Хорнет». В конце апреля 2008 года «Боинг» отказался от участия в конкурсе. Оставшиеся претенденты представили свои предложения к 2 июля 2008 года.

С середины 2008 года по начало 2009 года Департамент обороны, ВВС Швейцарии и «Армасюисс» провели оценку полученных предложений, а также наземные и летные испытания трех самолетов компаний-претендентов. Ожидалось, что контракт с победителем будет подписан в 2010 году, а поставка самолетов начнется в 2012 году. На проведение испытаний швейцарским правительством было затрачено 4 млн швейцарских франков. Расходы, понесенные претендентами, неизвестны.

Однако выделенный на закупку бюджет оказался недостаточным для закупки самолетов. Ввиду невозможности получения дополнительного финансирования из-за тяжелой финансовой ситуации в конфедерации и необходимости выделения средств на реализацию более срочных оборонных программ, Федеральный совет принял решение перенести закупку.

По заявлению руководства департамента, принятое решение не ставит под угрозу безопасность швейцарского воздушного пространства. 33 состоящие на вооружении истребителя F/A-18 «Хорнет» способны обеспечить его защиту. Тем не менее, это потребует проведения дополнительной подготовки пилотов по выполнению задач ПВО.

Первоначально стоимость закупки 22 новых истребителей оценивалась в 2,2 млрд швейцарских франков, однако после более тщательного анализа цена возросла до 4,85 млрд швейцарских франков (4,6 млрд дол), включая создание инфраструктуры и закупку оборудования.

Не исключено, что перенос сроков программы закупки самолетов для замены F-5E «Тайгер» приведет к тому, что данная программа будет объединена с проектом приобретения преемника истребителей F/A-18 «Хорнет», которые были закуплены в 1999 году.

ЦАМТО

Источник: Swiss Ministry of Defence, Civil Protection and Sport, SwissInfo, Agence France-Presse, 25.08.10

### **«Боинг» предлагает ВТС С-17 «Глоубмастер-3» ВВС ЮАР**

ЦАМТО, 27 августа. Компания «Боинг» ведет переговоры с оборонным ведомством ЮАР по поставке военно-транспортных самолетов С-17 «Глоубмастер-3», сообщает «Джейнс дифенс индастри».

Переговоры о возможной поставке ВВС ЮАР американских самолетов начались после аннулирования в ноябре 2009 года правительством ЮАР контракта на поставку европейского ВТС А-400М «Гризли». В настоящее время переговоры с «Боингом» находятся на ранней стадии.

После объявления ЮАР о выходе из программы А-400М из-за ее отставания от графика и роста стоимости, руководство США предложило южноафриканским ВВС приобрести для выполнения задач транспортировки войск и грузов самолеты С-17 «Глоубмастер-3» компании «Боинг», С-130J «Супер Геркулес» компании «Локхид Мартин», а также С-27J «Спартан», разработанного итальянской «Алениа аэронаутика».

По информации представителя «Боинга», компания в настоящее время обсуждает вопрос поставки дополнительных С-17 с МО Великобритании, а также несколькими другими потенциальными заказчиками.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Industry, 26.07.10

## БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

### Индия получила только один ответ на запрос об информации на поставку ударных БЛА

ЦАМТО, 23 августа. ВВС Индии, скорее всего, придется пересмотреть свою стратегию в области применения ударных БЛА (UCAV - Unmanned Combat Air Vehicle), сообщает «Авиэшн уик».

В ответ на выпущенный в июне запрос об информации поступило только одно предложение от компании «БАе системз» с демонстратором БЛА «Таранис». Большинство получивших запрос компаний заявили, что не в состоянии предложить какой-либо содержательный ответ на выдвинутые индийскими ВВС требования.

Согласно запросу, направленному производителям БЛА из Европы, Израиля и России ВВС Индии требуется неназванное количество современных двухдвигательных БЛА большой продолжительности полета, обладающих высоким практическим потолком, малозаметностью, низкой инфракрасной сигнатурой, оснащенных средствами радиоэлектронного противодействия, высокоточным вооружением и спутниковыми системами связи. Аппарат должен быстро выполнять взлет, обладать высокой управляемостью при посадке. Срок эксплуатации должен составлять до 20 лет. Аппарат планируется использовать для борьбы с боевиками в штате Джамму и Кашмир на границе с Пакистаном.

Однако, даже «БАе системз» в своем ответе обозначила один существенный нюанс: компания вряд ли сможет предложить готовый проект в отведенные сроки, поскольку БЛА «Таранис» все еще находится в фазе разработки прототипа. Индии было предложено совместно развивать этот проект дальше для разработки собственного БЛА.

Французская компания «Дассо», являющаяся головным разработчиком по европейскому проекту «Нейрон», не ответила на запрос, однако заявила о своей готовности сотрудничать в индийской программе UCAV.

Концерн ЕАДС также не проявил особого интереса к проекту отметив, что, несмотря на работу концерна над демонстратором БЛА «Барракуда», на текущий момент он не является приоритетным проектом. Усилия сосредоточены на проекте разведывательного аппарата «Таларион».

Представители РСК «МиГ», разрабатывающей малозаметный боевой БЛА «Скат», и израильской IAI не стали комментировать ситуацию с ответом на запрос ВВС Индии.

Запрос об информации в адрес американских компаний не направлялся, так как промышленные связи с США по-прежнему ограничены из-за отсутствия прогресса в законодательной базе в отношении передачи технологий.

ЦАМТО

Источник: Aviation Week, 20.08.10

### Иран продолжает активные работы в области разработки беспилотных летательных аппаратов

ЦАМТО, 23 августа. В Иране состоялась презентация ударного БЛА «Карар» (Karar), который может нести в качестве полезной нагрузки четыре ракеты класса «воздух-земля» или две авиабомбы массой по 100 кг, сообщило агентство «Франс-Пресс».

На церемонии присутствовал президент Ирана Махмуд Ахмадинежад, что говорит о повышенном внимании руководства страны к программам разработки национальных БЛА.

По данным ЦАМТО, Иран ведет активные работы в сегменте БЛА с начала 2000-х гг. Первый иранский БЛА нового поколения, предназначенный для полета на высоте до 1800 м, был создан специалистами Тегеранского индустриального университета. Этот БЛА,

получивший название «Сабокбал», оснащен двигателем, работающим на солнечной энергии. Масса аппарата составляет 1,3 кг, из которых 0,35 кг приходится на бортовую аппаратуру. Длина БЛА составляет 1,75 м, размах крыла 4,5 м. Управление полетом БЛА осуществляет оператор с наземной станции. Все детали и разработки по этой программе выполнены иранскими специалистами.

Иран разработал также противорадиолокационный БЛА. Иранский беспилотный аппарат «Туфэн» (Toufan) впервые был показан в апреле 2006 году на военном параде в Тегеране. Аппарат оборудован антеннами радиопеленгационного устройства, расположенными по передней кромке крыла ближе к фюзеляжу.

В июне 2007 года был запущен в серийное производство портативный БЛА массой 4 кг, запускаемый с руки.

Иран ведет разработку разведывательного БЛА, выполненного по технологии «стелс». Испытания прототипа БЛА Sofreh Mahi, выполненного в масштабе 1 к 7 к полноразмерному аппарату состоялись в первом квартале этого года. Испытания полноразмерного БЛА начнутся в ближайшее время.

В феврале этого года сообщалось о создании первого иранского винтокрылого БЛА массой 10 кг, способного нести 2 кг полезной нагрузки. Максимальная продолжительность полета составляет 1 час.

### **Израиль завершил поставку Вооруженным силам Турции БЛА «Херон»**

ЦАМТО, 23 августа. Израиль завершил поставку Вооруженным силам Турции БЛА «Херон». Заказчику, несмотря на кризис в двусторонних отношениях, поставлены последние 4 БЛА «Херон», сообщила газета «Тудэй заман».

Первые шесть БЛА «Херон», изготовленных компанией IAI, после двухлетней задержки прибыли в Турцию в марте этого года. Контракт стоимостью 190 млн дол на поставку 10 БЛА Турция заключила с IAI и «Элбит системз» в 2005 году. Поставку планировалось начать в 2007 году, однако из-за технических проблем ее график был серьезно нарушен. За задержку поставки на израильскую сторону были наложены штрафные санкции в сумме 12 млн дол. Компенсацию Турция получит запасными частями для БЛА «Херон». Кроме того, Израиль увеличит время обучения турецких специалистов.

По заявлению израильской стороны, причиной задержки стала невозможность установки электронно-оптической системы наблюдения «Аселфлир-300Т» турецкой компании «Аселсан» на борт БЛА без замены двигателя.

Ранее 45 операторов ВВС Турции прошли подготовку управлению БЛА. Турецкие техники также изучили методику проведения текущего ремонта БЛА «Херон».

В июне этого года Сухопутные войска Турции начали применять поставленные Израилем разведывательные БЛА «Херон» для контроля передвижения вооруженных формирований Курдской рабочей партии на севере Ирака. БЛА используются в координации с американской стороной. Управление аппаратами осуществляет персонал ВС Турции.

### **ВМС Индии выпустили запрос об информации на закупку БЛА вертолетного типа**

ЦАМТО, 24 августа. ВМС Индии выпустили запрос об информации на закупку БЛА вертолетного типа, сообщает «Джейнс нэви интернэшнл».

Этот запрос вызвал удивление военных аналитиков, так как в настоящее время ВМС Индии уже реализуют подобный проект NRUAV (Naval Rotary UAV) по конвертации вертолетов «Четак» (SA-316/319 «Алуэтт») в БЛА. Подрядчиками совместной индийско-израильской программы являются компания «Малат» (подразделение «Израэль аэроспейс индастриз») и «Хиндустан аэронотикс лтд» (ХАЛ).

Выпущенный запрос предусматривает поставку одно- или двухдвигательного БЛА с низким уровнем ЭПР, способного выполнять задачи в любых погодных условиях в радиусе не менее 50 миль продолжительностью не менее 4 ч. Аппарат должен иметь большой практический потолок, высота которого в запросе не указана.

Полезная нагрузка должна включать морскую РЛС, системы радиоэлектронной разведки и электрооптическую/ИК систему наблюдения. Наличие вооружения не обязательно. Операции запуска и приземления аппарата должны быть автоматизированы. В запросе указано, что должна быть предусмотрена возможность использования БЛА в качестве платформы радиорелейной связи.

Не исключено, что запрос выпущен для проведения сравнительной оценки перспектив реализующегося проекта NRUAV с возможностями существующих платформ на мировом рынке.

Ранее сообщалось, что «Нортроп Грумман» предложила ВМС Индии БЛА вертолетного типа MQ-8B «Файр скаут».

Среди других аппаратов подобного класса на международном рынке отмечен недавно представленный российский БЛА БПВ-500 разработки «Радар ММС». Аппарат способен развивать максимальную скорость 180 км/ч, масса полезной нагрузки - 150 кг, практический потолок – 4000 м, автономность – до 8 ч.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 20.08.10

### **ВС Азербайджана намерены приобрести в Турции воздушные мишени «Турна»**

ЦАМТО, 25 августа. Вооруженные силы Азербайджана намерены приобрести в Турции беспилотные воздушные мишени «Турна», сообщило азербайджанское агентство АПА со ссылкой на турецкие военные источники.

Как заявил исполнительный вице-президент подразделения «Юнайтед хеликоптерс системз» турецкой компании «Тюркиш аэроспейс индастриз» (ТАИ) Эмре Язычы (Emre Yazichi), в настоящее время стороны ведут переговоры по данному вопросу. Азербайджанские специалисты уже смогли ознакомиться в Турции с методами использования и обслуживания воздушных мишеней.

Беспилотная воздушная мишень «Турна» разработана компанией ТАИ. Программа началась в 1995 году. В 2001 году базовая версия «Турна-S» была принята на вооружение. Состоящие на вооружении ВС Турции мишени используются для тренировки расчетов систем противовоздушной обороны. Мишень «Турна» имитирует различные типы воздушных целей, включая ракеты, высокоманевренные и скоростные летательные аппараты.

В дальнейшем мишень была доработана. Модификация мишени «Турна-G» может управляться с наземной станции, а также выполнять задачу вне дальности прямой видимости, используя заранее заложенную в блок управления информацию о маршруте.

В апреле 2008 года мишень «Турна» была оснащена турбовинтовым двигателем ТЕ1-ТР-1Х, разработанным национальной компанией «Тюркиш энджин индастриз».

ЦАМТО

Источник: АПА, 24.08.10

### **На мировом рынке средневысотных и стратегических БЛА ожидается существенное увеличение стоимостных объемов продаж**

ЦАМТО, 25 августа. На мировом рынке средневысотных и стратегических БЛА в 2010-2013 гг. ожидается существенное увеличение стоимостных объемов продаж по сравнению с предыдущим 4-летним периодом. При этом Израиль сохранит лидирующие позиции в данном сегменте рынка. Об этом говорится в отчете ЦАМТО по исследованию мирового

рынка БЛА.

По данным ЦАМТО, всего в 8-летний период с 2006 по 2013 гг. в мире будет продано не менее 381 БЛА на сумму 6,274 млрд дол. В данной категории учтены БЛА взлетной массой более 200 кг. В отличие от западных аналитических служб, в расчет взяты только экспортные поставки и не учитываются внутренние программы. С точки зрения экспорта мировой рынок БЛА характеризуется достаточно скромными цифрами и на текущий момент находится в стадии формирования.

В 2006-2009 гг. объем продаж БЛА составил 219 единиц стоимостью 2,268 млрд дол. На период 2009-2012 гг. портфель заказов составляет 162 аппарата на сумму 4,006 млрд дол или 74,0% в количественном выражении (176,6% в стоимостном) от показателя 2006-2009 гг. Существенный рост стоимости при одновременном снижении количественного параметра объясняется закупкой более дорогостоящих аппаратов.

В 2006-2009 гг. ежегодная потребность в средневысотных и стратегических БЛА составила 55 ед. В 2010-2013 гг. ежегодная потребность оценивается в 41 ед.

Первое место в рейтинге поставщиков новых БЛА традиционно занимает Израиль (291 ед. на сумму более 3,829 млрд дол) с очень стабильным пакетом заказов: в 2006-2009 гг. на экспорт было поставлено 182 аппарата стоимостью более 1,540 млрд дол, портфель заказов на период 2010-2013 гг. составляет 109 новых БЛА на сумму 2,289 млрд дол.

Второе место занимают США (30 БЛА на сумму 2,038 млрд дол) с поставками БЛА MQ-9 «Рипер» и RQ-4В «Глобал хоук». В 2006-2009 гг. на экспорт было поставлено 9 аппаратов стоимостью 627,5 млн дол, портфель заказов на 2010-2013 гг. составляет 21 БЛА на сумму 1,410 млрд дол.

Третье место занимает категория «тендер». В эту категорию включены тендеры, поставки по которым планируется реализовать в 2010-2013 гг. В этот период ожидаемый объем поставок по категории «тендер» составит 25 ед. на сумму 275 млн дол. На данный момент итоги этих тендеров не подведены и победители не выбраны.

Четвертое место с поставкой Пакистану 20 БЛА «Фалко» на сумму 60 млн дол занимает Италия. В 2006-2009 гг. было поставлено 16 аппаратов стоимостью 18 млн дол, портфель заказов на 2010-2013 гг. составляет 4 ед. на сумму 12 млн дол.

Пятое место с БЛА «Спервер-А» занимает Франция (12 ед. на сумму 52,5 млн дол). Все аппараты были поставлены в 2006-2009 гг.

Шестое место с заказом США на БЛА «Зефир-7», которые еще находятся в стадии разработки, занимает Великобритания (3 аппарата на сумму 19,2 млн дол).

Детальный отчет по анализу мирового рынка средневысотных и стратегических БЛА будет опубликован в журнале «Мировая торговля оружием» № 8.

### **Минобороны Франции завершило испытания БЛА S-100 «Камкоптер»**

ЦАМТО, 26 августа. Австрийская компания «Шибел» объявила об успешном завершении испытаний беспилотного летательного аппарата S-100 «Камкоптер» Генеральной дирекцией по вооружению (DGA) МО Франции.

В декабре 2009 года «Шибел» подписала с DGA контракт об аренде БЛА S-100 «Камкоптер», целью которого являлось проведение всесторонних испытаний аппарата для оценки преимуществ использования БЛА вертолетного типа перед беспилотными системами с обычным взлетом и посадкой. В рамках соглашения БЛА S-100 выполнил более 50 полетов в различных условиях, общая продолжительность которых составила 150 часов.

В ходе испытаний, которые проводились как на территории Франции, так в условиях пустыни (государство не называется), были подтверждены высокие ТТХ аппарата в сложных метеоусловиях и при высокой температуре.

Заключительные испытания состоялись на территории Франции на острове Иль дю Левант, где БЛА продемонстрировал возможность его использования для выполнения

задач разведки в прибрежных областях и обнаружения малоразмерных катеров. Общий налет БЛА S-100 на заключительном этапе испытаний составил 20 часов. Ранее аппарат доказал возможность его использования для поддержки операций СВ в населенных пунктах.

Основной полезной нагрузкой, установленной на опытном образце БЛА в ходе проведения испытаний, стала разработанная «Талес оптроникс» электронно-оптическая/ИК система «Эйджил-2» (Agile-2).

В настоящее время «Шибел», которая объединилась в консорциум с компаниями «Талес аэроспейс», «Талес оптроник» и DCNS, готовит ответ на выпущенный DGA запрос об информации на приобретение в 2011 году БЛА с вертикальным взлетом и посадкой для фрегатов класса «Лафайет».

ЦАМТО

Источник: Schiebel Industries, 24.08.10

### **Результаты проводящихся тендеров существенно повлияют на положение ведущих игроков на мировом рынке тактических и мини-БЛА**

ЦАМТО, 26 августа. Положение ведущих игроков на мировом рынке тактических и мини-БЛА в 2010-2013 гг. во многом будет определяться результатами проводящихся тендеров, итоги которых на текущий момент не подведены. Об этом говорится в отчете ЦАМТО по исследованию мирового рынка БЛА.

По данным ЦАМТО, всего в 8-летний период с 2006 по 2013 гг. в мире будет продано не менее 863 тактических и мини-БЛА на сумму 1,240 млн дол. В данной категории учтены БЛА взлетной массой менее 200 кг (в том числе мини- и микро-БЛА).

В 2006-2009 гг. объем продаж БЛА данной категории составил 546 ед. стоимостью 505,2 млн дол. Портфель заказов на 2010-2013 гг. составляет на текущий момент 317 аппаратов на сумму 734,3 млн дол или 58,1% в количественном выражении (145,3% в стоимостном). Существенный рост стоимости при одновременном снижении количественного параметра объясняется закупкой более дорогостоящих аппаратов.

В 2006-2009 гг. средняя потребность в тактических и мини-БЛА составила 137 ед. в год. В 2010-2013 гг., согласно по имеющемуся портфелю заказов, поставки сократятся до 80 ед. в год. В то же время, следует отметить, что портфель заказов на тактические и мини-БЛА на период 2010-2013 гг. еще далеко не сформирован в связи с тем, что период от момента заключения контракта до реализации поставок относительно невелик.

Первое место в рейтинге поставщиков новых тактических и мини-БЛА с большим отрывом от конкурентов и с широчайшей номенклатурой предлагаемых продуктов занимает Израиль (336 ед. на сумму 388,3 млн дол). В 2006-2009 гг. на экспорт был поставлен 261 аппарат стоимостью 226,4 млн дол, портфель заказов Израиля на 2010-2013 гг. пока составляет 75 БЛА на сумму 161,9 млн дол.

Второе место с поставками БЛА различных типов занимают США (154 ед. на сумму 423,0 млн дол). В 2006-2009 гг. на экспорт было поставлено 126 БЛА стоимостью 63,6 млн дол, на период 2010-2013 гг. портфель заказов пока составляет 28 аппаратов на сумму 359,4 млн дол (США имеют заказы на период 2010-2013 гг. на самые дорогие аппараты в данной категории). Следует отметить, что ранжирование экспортеров проведено по количеству поставленных или планируемых к поставке БЛА. По данному показателю США уступают Израилю, однако опережают его по стоимостному параметру.

Третье место занимает категория тендер. В случае соблюдения первоначально заявленных графиков по проводящимся тендерам, в период 2010-2013 гг. на экспорт по этой категории будет поставлено 154 БЛА на сумму 165 млн дол. То есть результаты проводящихся тендеров существенно повлияют на положение крупнейших экспортеров в данном сегменте рынка.

Четвертое место с поставками США 100 БЛА CQ-10A «Сноугус» на сумму 80 млн дол занимает Канада. В 2006-2009 гг. на экспорт было поставлено 40 аппаратов стоимостью 32,0 млн дол, в 2010-2013 гг. будет поставлено еще 60 БЛА на сумму 48,0 млн дол.

Пятое место с лицензионным производством в ОАЭ в 2006-2009 гг. БЛА вертолетного типа «Камкоптер» S-100 занимает Австрия (80 БЛА на сумму 150,1 млн дол). Учитывая, что компания «Шибел» уже открыла два завода по серийному производству этих БЛА, новые экспортные заказы с большой долей вероятности могут быть получены в ближайшее время.

Шестое место с передачей в 2007-2008 гг. Пакистану 30 БЛА «Луна» на сумму 27 млн дол занимает Германия.

Седьмое место с единичной поставкой в 2006-2007 гг. ОАЭ 7 БЛА APID 55 на сумму 5 млн дол занимает Швеция.

Восьмое место с поставкой в 2007 году 2 БЛА «Софар» на сумму 1,1 млн дол Венгрии занимает Польша.

Детальный отчет по анализу мирового рынка тактических и мини-БЛА будет опубликован в журнале «Мировая торговля оружием» № 8.

## ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

### Турецкая компания ТАИ предлагает модернизировать вертолетный парк ВС Азербайджана

ЦАМТО, 27 августа. Компания «Тюркиш аэроспейс индастриз» (ТАИ) намерена сотрудничать с Азербайджаном в рамках программы модернизации состоящего на вооружении ВС Азербайджана вертолетного парка.

При этом не исключается возможность участия азербайджанской стороны в итало-турецкой программе ударного вертолета Т-129 АТАК, а также других проектах. Об этом заявил агентству АПА исполнительный вице-президент подразделения «Юнайтед хеликоптерс системз» турецкой компании ТАИ Эмре Язычи (Emre Yazichi).

В ходе состоявшейся 16 августа встречи главы Секретариата оборонной промышленности Турции Мурада Байара и министра оборонной промышленности Азербайджана Явера Джамалова стороны договорились о создании рабочей группы по двустороннему сотрудничеству для обсуждения перспективных проектов в сфере оборонной промышленности. Среди основных проектов, в которых может принять участие Азербайджан - разработка и производство вертолета Т-129, ОБТ «Алтай», боевых кораблей, стрелкового оружия и беспилотных летательных аппаратов.

Как сообщил Э.Язычи, летные испытания ударных вертолетов Т-129, произведенных в рамках программы АТАК, начнутся весной 2011 года.

В сентябре 2007 года Секретариат оборонной промышленности Турции подписал с компаниями ТАИ (основной подрядчик проекта), «Аселсан» и «Агуста/Уэстленд» контракт, согласно которому на предприятии ТАИ в Турции будет произведено 50 ударных вертолетов Т-129, являющихся модификацией А-129 «Мангуста», состоящих на вооружении ВС Италии. Соглашение включает опцион на дополнительное производство 41 вертолета. Как планируется, первый серийный вертолет Т-129 будет передан ВС Турции в июле 2013 года.

С начала мая этого года МО Турции также ведет с «Агуста/Уэстленд» переговоры о дополнительной прямой закупке девяти ударных вертолетов А-129 «Мангуста» в целях обеспечения авиационной поддержки подразделений СВ страны, проводящих операции по борьбе с курдскими боевиками в приграничных районах с Ираком и Ираном.

ЦАМТО

Источник: АРА, 24.08.10

### «Агуста/Уэстленд» поставила первый вертолет АW-119Ке пограничной охране Финляндии

ЦАМТО, 27 августа. «Агуста/Уэстленд» объявила о поставке пограничной охране Финляндии первого однодвигательного вертолета АW-119Ке. Церемония передачи вертолета состоялась в Хельсинки в присутствии министра внутренних дел страны Анне Холмлунд и других официальных лиц.

Финская погранохрана заключила контракт на поставку трех однодвигательных вертолетов АW-119Ке в июне 2008 года. Соглашение содержало опцион на закупку одного дополнительного вертолета, который был реализован в январе 2010 года.

Новые вертолеты будут использоваться для выполнения широкого спектра задач, включая патрулирование границы, специальные операции, оказание помощи полиции, участие в поисково-спасательных операциях и тушении пожаров. Ожидается, что до конца третьего квартала погранохрана Финляндии получит еще два вертолета.

АW-119 оснащен современным радиоэлектронным оборудованием, газотурбинным двигателем «Пратт энд Уитни» РТ6В-37А мощностью 872 л.с., позволяющим развивать скорость 257 км/ч, способен автономно выполнять задачи в течение 5,5 часов и выполнять

полеты на расстояние до 1013 км. Вертолет рассчитан на перевозку 7 пассажиров. Поставленные вертолеты будут оснащены бортовым оборудованием, совместимым с очками ночного видения.

AW-119Ke заменят устаревшие многоцелевые АВ-206 «Рейнджер», которые находятся в эксплуатации более 35 лет. Вертолеты будут базироваться в Хельсинки и Рованиеми.

Пограничная служба Финляндии подчиняется Министерству внутренних дел страны. Основными функциями структуры являются охрана сухопутных границ и территориальных вод, паспортный контроль в пунктах пропуска, портах и аэропортах, охрана правопорядка, обеспечение безопасности и проведение поисково-спасательных операций на море.

В настоящее время на вооружении финских погранвойск уже имеются вертолеты АВ-206 «ДжетРейнджер» и АВ-412 производства «Агуста/Уэстленд».

На текущий момент «Агуста/Уэстленд» поставила более 190 вертолетов А-119 для 90 заказчиков из 30 стран.

ЦАМТО

Источник: AgustaWestland, 25.08.10

## ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

### В сентябре Минобороны проведет конкурс по проекту нового корвета для ВМФ РФ

ЦАМТО, 23 августа. В сентябре Минобороны проведет конкурс по проекту нового перспективного корвета для ВМФ РФ, который придет на смену корветам проекта 20380, сообщила газета «Коммерсантъ» со ссылкой на источники в судостроительной отрасли.

Как отмечает «Коммерсантъ», «речь идет о разработке быстроходного малозаметного корабля, который бы имел ангар для вертолета, отличался модульной компоновкой вооружения и узлов и был многофункциональным».

Участниками конкурса должны стать пять КБ, три из которых входят в Объединенную судостроительную корпорацию (ОСК). Это Зеленодольское КБ, Северное ПКБ и ЦМКБ «Алмаз». Кроме них в конкурсе примет участие неназванное КБ, проектирующее малые гражданские суда, а также, возможно, «один иностранный проектировщик», - сообщает «Коммерсантъ» со ссылкой на свои источники.

В Минобороны отказались комментировать конкурс, сказав, что обсуждать эту тему «преждевременно». Президент ОСК Роман Троценко также отказался от комментариев, подтвердив, однако, что «интерес Минобороны к проектированию нового корвета есть», - отмечает «Коммерсантъ».

### Выбор головного подрядчика по программе LCS перенесен на конец года

ЦАМТО, 24 августа. Выбор головного подрядчика по программе боевого корабля прибрежной зоны LCS (Littoral Combat Ship) перенесен на конец года, сообщает «Дифенс ньюс» со ссылкой на представителя ВМС США.

Военно-морские силы США направили компаниям «Дженерал дайнемикс» и «Локхид Мартин» заключительный запрос о предложениях на поставку кораблей LCS 26 января текущего года. Стоимость контракта оценивается в 5 млрд дол. Крайним сроком представления ответов было назначено 29 марта. Руководство ВМС США ожидало, что победитель будет определен в короткий срок и контракт с ним будет подписан уже в июне-июле. Как теперь стало известно, ответы на запрос о предложениях будут представлены только в сентябре. Их рассмотрение займет 3 месяца.

Согласно принятому в начале этого года МО США решению, с победителем тендера в 2010 ф.г. планировалось заключить контракт с фиксированной стоимостью на постройку двух кораблей LCS с опционами на поставку к 2014 ф.г. восьми дополнительных кораблей. Контракт будет также включать поставку боевых систем для пяти дополнительных кораблей, которые будут построены вторым подрядчиком, который будет определен по результатам открытого тендера, запланированного на 2012 ф.г. По имеющейся информации, победитель тендера 2010 года не сможет участвовать в новом конкурсе. Планируется, что второй подрядчик построит один корабль в 2012 году и по два в 2013 и 2014 ф.г.

#### *СПРАВОЧНО:*

*В настоящее время строительство кораблей LCS осуществляется двумя основными подрядчиками по альтернативным проектам. Первые контракты на проектирование и постройку кораблей LCS были подписаны МО США с «Локхид Мартин» и «Дженерал дайнемикс» в 2004 году.*

*Построенный «Локхид Мартин» головной корабль LCS-1 «Фридом» вошел в состав ВМС США в ноябре 2008 года. LCS-2 «Индепендент», построенный консорциумом «Дженерал дайнемикс литторал комбат шип тим», принят на вооружение 16 января 2010 года. В 2009 году с «Дженерал дайнемикс» и «Локхид Мартин» заключены контракты на постройку третьего и четвертого кораблей. В марте прошлого года ВМС США подписали контракт на постройку LCS-3 «Форт-Уорт» с «Локхид Мартин». В мае*

заключено соглашение на постройку LCS-4 «Коронадо» с консорциумом, возглавляемым компанией «Дженерал дайнемикс Бат айрон уоркс».

ЦАМТО

Источник: Defense News, 23.08.10

### **Китай готов к строительству первого национального авианосца**

ЦАМТО, 24 августа. В рамках программы создания авианесущего флота, которая является ключевым компонентом дальнейшего развития ВМС Китая, первый национальный авианосец будет построен на верфи «Чансин», где уже создана необходимая инфраструктура, сообщило агентство «Киодо».

Верфь «Чансин» является крупнейшей в настоящее время в Китае базой судостроения. Это предприятие имеет четыре больших дока и три сборочных линии.

Работы над проектом национального авианосца китайская промышленность ведет уже более 20 лет. С целью изучения опыта строительства кораблей данного класса, Китай осуществил закупку нескольких авианосцев, выведенных из состава ВМС различных стран, включая австралийский авианосец «Мельбурн», приобретенный в 1994 году, советские тяжелые авианесущие крейсеры «Варяг», «Минск» и «Киев».

По информации западных СМИ, в последнее время Китай ускорил реализацию проекта постройки первого авианосца в рамках программы модернизации ВМС страны.

В настоящее время в Китае строятся также два наземных тренировочных комплекса для пилотов самолетов палубной авиации в провинциях Ляонин и Шэньси.

В декабре 2009 года в Китае было проведено испытание палубного истребителя J-15. Взлет и посадка были осуществлены с авианесущего крейсера Shi Lang (бывший советский авианесущий крейсер «Варяг»). Украина в конце 1990-х гг. продала Пекину недостроенный «Варяг» за 20 млн дол и предоставила пакет необходимой технической документации к нему. Китай приступил ремонту и модернизации авианосца, рассматривая его как платформу для отработки собственных технологий строительства авианесущего флота.

Кроме того, Украина передала Китаю один из первых опытных образцов палубного Су-33, на базе которого был создан J-15.

По мнению российских экспертов, китайский клон J-15 вряд ли сможет достичь по своим параметрам характеристик российского палубного истребителя Су-33, поэтому не исключено, что Китай вновь обратится к России с просьбой о продаже товарной партии истребителей Су-33.

Кроме того, для создания собственного авианосца Китаю еще предстоит решить самые сложные технические вопросы, связанные, в том числе, с обеспечением совместимости различных бортовых и боевых систем. При этом по поставке части оборудования Китай, скорее всего, также будет вынужден обратиться к России или Украине.

На первом этапе планируется построить к 2015-2016 гг. два авианосца с обычной силовой установкой. Две первые авианосные группы планируется сформировать к 2020 году.

На втором этапе будут построены два авианосца среднего класса водоизмещением по 65 тыс. тонн каждый с атомной силовой установкой.

В перспективе ВМС Китая планируют сформировать четыре авианосные группы, которые будут развернуты в Южно-Китайском и Восточно-Китайском морях.

## **Вьетнам стал одним из крупнейших заказчиков российской военно-морской техники**

ЦАМТО, 24 августа. В рамках кардинальной модернизации ВМС страны, Вьетнам стал одним из крупнейших заказчиков российской военно-морской техники. Общий стоимостной объем заказов Вьетнама на поставку российской ВМТ сопоставим с текущими контрактами, реализующимися по заказу ВМС Индии.

На «Адмиралтейских верфях» сегодня состоялась церемония закладки для инозаказчика первой из шести ДЭПЛ проекта 636 «Кило». Официально заказчик не назван, однако, скорее всего, речь идет о Вьетнаме. Следует отметить, что накануне для ВМС Вьетнама был отправлен второй из двух заказанных фрегатов «Гепард-3.9».

В настоящее время в структуре ВМС Вьетнама имеется очевидный дисбаланс за счет того, что строительству подводного флота уделялось в последнее время гораздо меньшее внимание, чем надводным кораблям. В этой связи не стало большой неожиданностью то, что Вьетнам в мае 2009 года объявил о том, что он близок к подписанию с Россией соглашения на поставку шести ДЭПЛ проекта 636 класса «Кило». Тогда же сообщалось, что исполнителем заказа определены «Адмиралтейские верфи».

В конце 2009 года Россия и Вьетнам подписали контракт на поставку шести ДЭПЛ проекта 636 «Кило» стоимостью около 2 млрд дол. Спустя три месяца стороны начали переговоры о строительстве пункта базирования и соответствующей инфраструктуры. Финансовые параметры этой программы эксперты оценивают в сумму, сопоставимую или даже большую, чем стоимость самих ДЭПЛ.

Одновременно со строительством подводного флота, Вьетнам приступил к модернизации боевых надводных кораблей основного класса, а также катеров различного типа и назначения. Львиная доля основных программ по модернизации ВМС Вьетнама в области БНК ОК и катеров также связана с Россией.

Зеленодольский судостроительный завод в июне 2007 года приступил к реализации контракта по строительству двух фрегатов «Гепард-3.9» для ВМС Вьетнама, подписанного в декабре 2006 года. Первый фрегат спущен на воду в декабре 2009 года, второй - в марте 2010 года. Первый из двух заказанных фрегатов был отправлен заказчику в июле этого года, второй – 23 августа этого года.

Экспортный вариант сторожевого корабля «Гепард-3.9» разработан на платформе корабля проекта 11661. Он предназначен для поиска, слежения и борьбы с надводными, подводными и воздушными целями как самостоятельно, так и в составе группы, выполнения конвойных операций, несения дозорной службы, охраны морской государственной границы и экономической зоны.

Модернизированный «Гепард» для Вьетнама построен по технологии «стелс». Корабль имеет на вооружении зенитный комплекс «Пальма-СУ» с новой оптико-электронной системой наведения и ракетным комплексом «Уран». Проектом предусматривается оснащение корабля палубными вертолетами Ка-28.

С Вьетнамом идут переговоры о строительстве еще двух фрегатов «Гепард-3.9». Ранее сообщалось, что контракт планируется подписать в этом году.

Летом 2002 года два патрульных катера проекта 1041.2 типа «Светляк», заказанных ВМС Вьетнама, были спущены на воду на верфи «Алмаз» (Санкт-Петербург). Оба катера в январе 2003 года были переданы заказчику. Строительство выполнялось на основе контракта, подписанного вьетнамской стороной с «Рособоронэкспортом» в ноябре 2001 года. Катера типа «Светляк» предназначены для охраны морской границы, прибрежных коммуникаций и борьбы с браконьерами. В составе вооружения корабля - две артиллерийские установки АК-306, установка для борьбы с воздушными целями «Игла-1М».

Тогда же Вьетнам высказал намерение продолжить программу строительства для национальных ВМС катеров типа «Светляк» (в целом речь шла о строительстве серии из

10-12 патрульных катеров этого типа). Эта программа получила дальнейшее развитие в 2009 году. Летом 2009 года на двух российских верфях (судостроительная фирма «Алмаз» и судоремонтный завод «Восточная верфь» во Владивостоке) состоялась закладка в общей сложности четырех сторожевых катеров проекта 1041.2 «Светляк» (по 2 катера на каждой) по заказу Минобороны Вьетнама.

Судостроительная фирма «Алмаз» планирует передать два катера заказчику в 2010 году. Сроки поставки кораблей «Восточной верфью» не сообщались.

В марте 2010 года Вьетнам согласился закупить в России дополнительный патрульный катер проекта 1041.2 «Светляк».

Получила продолжение программа по строительству ракетных катеров «Молния». В 1990-х гг. во Вьетнам было поставлено 4 катера проекта 1241РЭ «Молния» с ракетным комплексом «Термит». В 1993 году Вьетнам купил лицензию на строительства ракетных катеров проекта 1241.8 «Молния» с ракетным комплексом «Уран». Два катера данного проекта, построенные в России, приняты на вооружение ВМС Вьетнама. В настоящее время выполняется лицензионный контракт с Вьетнамом на поставку 10 ракетных катеров «Молния», рассчитанный на период до 2016 года.

Кроме того, Вьетнам сделал официальный запрос по техническому взаимодействию в совместном проектировании скоростных патрульных катеров водоизмещением от 100 до 400 тонн.

Вьетнаму в этом году будут переданы подвижные береговые ракетные комплексы (ПБРК) К-300П «Бастион-П». Вьетнам стал первым заказчиком «Бастиона», подписав в 2006 году контракт на поставку двух комплектов ПБРК.

### **ВМС Республики Корея провели комплексные испытания системы «Иджис» эсминца проекта KDX-3**

ЦАМТО, 26 августа. Эскадренный миноносец DDG-991 «Кинг Седжонг» ВМС Республики Корея успешно прошел трехнедельные испытания боевой системы корабля.

Квалификационные испытания боевой системы корабля CSSQT (Combat System Ship Qualification Trials) проводились на тихоокеанском ракетном полигоне у острова Кауаи (Гавайские о-ва) при поддержке ВМС США и компании «Локхид Мартин».

В ходе тестирования боевая система «Иджис» прошла всестороннюю оценку, включая обнаружение надводных, подводных и воздушных целей, тестирование аппаратуры обмена информацией. Сценарий испытаний средств ПВО включал отражение атак самолетов, противодействие средствам РЭБ, а также пуски зенитных управляемых ракет SM-2 «Стандарт» и RIM-116B. По информации участников испытаний, система «Иджис» функционировала безупречно.

Закладка головного корабля серии «Кинг Седжонг» состоялась 1 ноября 2004 года на судостроительном предприятии компании «Хюндай хэви индастриз» в Ульсане. В мае 2007 года эсминец был спущен на воду, а 22 декабря 2008 года принят на вооружение ВМС Республики Корея. Он стал первым из трех эскадренных миноносцев KDX-3, строящихся в рамках третьего этапа программы модернизации надводного флота Южной Кореи, реализация которой началась в конце 1990-ых гг. приобретением трех эскадренных миноносцев класса KDX-1 водоизмещением 3800 т. В сентябре 2008 года с принятием на вооружение шестого эсминца проекта KDX-2 завершился второй этап проекта.

#### **СПРАВОЧНО:**

*Эскадренный миноносец класса KDX-3 является многоцелевым боевым кораблем, предназначенным для решения широкого спектра задач, включая выполнение функций противовоздушной обороны, нанесения ракетных и артиллерийских ударов по корабельным группировкам и наземным целям, борьбы с подводными лодками противника.*

*KDX-3 создан на базе проекта американского эсминца «Арли Берк» и представляет собой корабль длиной 165,9 м, шириной 21,4 м, полным водоизмещением 10200 т. Эсминец оборудован силовой установкой типа COGAG из четырех газотурбинных двигателей LM 2500 «Дженерал электрик» мощностью 105000 л.с., которая позволяет развивать скорость до 30 узлов. Дальность морского перехода - 5000 морских миль на скорости 14 узлов.*

*Эсминец оснащен боевой системой «Иджис», в состав которой входит РЛС SPY-1D с фазированной антенной решеткой и 80-контейнерная вертикальная пусковая установка Mk.41 с ЗУР SM-2 «блок-3В» «Стандарт». Кормовая 48-контейнерная пусковая установка национального производства предназначена для размещения 32 КР «Хюмму-3С» (Нуинтоо ШС) и 16 противолодочных ракет ASROC. В состав комплекта вооружения также входят 127-мм артиллерийская установка Mk.45 Mod.4, 30-мм ЗАК ближнего действия «Голкипер», шесть 324-мм торпедных аппаратов Mk.32 с торпедами «Блю шарк», 8 ПКР «Гарпун» «блок-1С», одна ПУ Mk.49 GMLS с ЗУР RIM-116B. На борту эсминца могут разместиться 2 вертолета типа «Супер Линкс».*

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin, 29.07.10

### **Минобороны Индонезии заключило контракт на поставку для ВМС страны фрегата класса «Сигма 10514»**

ЦАМТО, 26 августа. Минобороны Индонезии подписало с компаниями «PAL Индонезия» и «Дамен шельде наваль шипбилдинг» (Нидерланды) контракт на поставку для ВМС страны фрегата класса «Сигма 10514», сообщает «Джейнс нэви интернэшнл». Стоимость соглашения оценивается в 220 млн дол.

Голландская компания «Дамен шельде» опередила в проведенном оборонным ведомством Индонезии тендере итальянскую «Оридзонте системи навали» (подразделение «Финкантьери») и неназванную российскую судостроительную компанию (ранее сообщалось об участии в конкурсе «Северной верфи» с проектом на базе корвета проекта 20380 «Стерегущий»).

Согласно индонезийским источникам, финансирование строительства будет частично осуществляться за счет кредита, предоставленного голландской стороной.

Боевой корабль водоизмещением 2400 т будет построен по лицензии на предприятии «PAL Индонезия» в Сурабае. Этот фрегат может стать головным кораблем серии из 20 фрегатов, которую планируется построить в рамках программы PKR (Perusak Kawal Rudal).

По заявлению директора «Дамен шельде» Хейна Ван Амейдена, который присутствовал на церемонии заключения контракта, строительство фрегата может начаться в следующем году. Точная дата будет зависеть от сроков реализации этапа технико-экономического обоснования проекта. Руководитель голландской компании полагает, что с учетом большой площади территориальных вод Индонезии проект постройки 20 новых кораблей имеет под собой реальные основания.

На вооружении ВМС Индонезии состоят около 30 надводных боевых кораблей, включая экс-голландские фрегаты класса «Ван Спейк», корветы класса «Фатахиллах» и экс-восточногерманские корветы «Парчим-2», которые требуют замены. Новые корабли предназначены для контроля исключительной экономической зоны страны, защиты морских путей сообщения и борьбы с пиратством в Малаккском проливе.

Ранее ВМС Индонезии уже приобрели четыре 90-метровых корвета класса «Сигма», которые были построены на предприятии «Дамен шельде наваль шипбилдинг» во Флиссингене (Нидерланды). Первый корвет серии «Дипонегоро» был передан ВМС Индонезии в июле 2007 года, последний «Франс Кайзиепо» – в марте 2009 года. По мнению голландских судостроителей, успешная реализация программы «Дипонегоро»

позволила компании «Дамен шельде» получить преимущество перед соперниками в ходе тендера на поставку фрегата.

В 2009 году президент Индонезии Сусило Бамбанг Юджойоно объявил о намерении руководства страны поддержать национальную оборонную промышленность. Реализация программы PKR соответствует требованиям данной стратегии.

В настоящее время компания «Дамен шельде навалъ шипбилдинг» ведет во Флиссингене строительство многоцелевого фрегата «Сигма 10513» длиной 105 м для ВМС Марокко. Вооружение данного корабля составляют противокорабельные ракеты MM-40 «Эксосет» компании MBDA, 12-контейнерный зенитный ракетный комплекс ближнего действия «Мика-VL» с вертикальным стартом, 76-мм пушка компании «Ото Мелара», 20-мм пушки, легкие торпеды MU-90 консорциума «Евроторп».

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 20.08.10

### **«Локхид Мартин Канада» защитила рабочий проект модернизации боевых систем фрегатов класса «Галифакс» ВМС Канады**

ЦАМТО, 27 августа. Компания «Локхид Мартин Канада» объявила об успешной защите рабочего проекта модернизации боевых систем 12 многоцелевых фрегатов класса «Галифакс» ВМС Канады, представленного командованию ВМС страны.

Защита включала рассмотрение разработанных «Локхид Мартин» проектов и планов усовершенствования корабельных систем, наземных и бортовых тренажеров, средств обслуживания. Корпорация продолжит производство средств обнаружения и системы боевого управления, которые будут интегрированы на борт кораблей. Планируется, что модернизация первого фрегата начнется осенью этого года.

В ноябре 2008 года Департамент национальной обороны Канады заключил с компанией «Локхид Мартин Канада» два долгосрочных контракта общей стоимостью 2 млрд канадских дол на установку боевых систем и организацию долгосрочной поддержки 12 фрегатов класса «Галифакс», которые были приняты на вооружение в 1992-1997 гг.

Первый контракт, оценивающийся в 1,4 млрд канадских дол, предусматривает модернизацию системы боевого управления, тактических систем связи, средств РЭБ, перепроектирование рубки и изменение конфигурации мачт для установки на всех 12 канадских фрегатах новой РЛС. В соответствии с контрактом, «Локхид Мартин Канада» также обеспечит поддержку имеющихся систем боевого управления до момента установки нового оборудования. Второе соглашение стоимостью 600 млн канадских дол предусматривает долгосрочную материально-техническую поддержку боевых систем кораблей.

В рамках проекта «Локхид Мартин Канада» уже заключила с компанией «Талес» контракт на поставку 13 трехкоординатных РЛС «Смарт-S» Mk.2. С компанией «СААБ» подписано соглашение на проведение ремонта и модернизации двухкоординатных РЛС SG-150 (НС) «Си Жираф», установленных на фрегатах. Шведская компания также поставит боевые системы CapACCS-9LV MK.4 и по две РЛС управления огнем «Церос-200» для каждого фрегата.

На корабли будут установлены системы идентификации «свой-чужой» компании «Телефоникс», навигационные РЛС «Пасфайндер» Mk.2 компании «Рейтеон», системы РЭБ фирмы «Элистра», системы обмена данными стандартов «Линк-11», «Линк-16» и «Линк-22» компании IBM.

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin Canada, 11.08.10

### **На Зеленодольском заводе для ВМФ РФ заложен головной малый ракетный корабль проекта 21631**

ЦАМТО, 27 августа. На Зеленодольском заводе им. А.М.Горького для ВМФ РФ заложен головной малый ракетный корабль проекта 21631 водоизмещением 949 тонн, получивший название «Град Свяжск».

Этот корабль является модификацией малого артиллерийского корабля проекта 21630 «Буян». В отличие от «Буяна», на новом корабле будет установлено ракетное вооружение, сообщили в пресс-службе завода.

В конце мая этого года с Минобороны РФ был подписан контракт на строительство кораблей данной серии по результатам проведенного тендера. На верфи в Зеленодольске будет построено пять ракетных кораблей проекта 21631.

Длина корабля составляет 74,1 м, ширина - 11 м, водоизмещение - 949 т, скорость - 25 узлов. Основное назначение - охрана и защита морской экономической зоны страны.

### **Израиль опасается, что российские ПКР П-800, предназначенные для поставки Сирии, попадут в руки движения «Хесболлах»**

ЦАМТО, 27 августа. Премьер-министр Израиля Биньямин Нетаньяху обратился к главе российского правительства Владимиру Путину с просьбой приостановить реализацию контракта по поставке Сирии сверхзвуковых крылатых ракет П-800 «Яхонт», поскольку они могут попасть в руки боевиков «Хесболлах», сообщает газета «Гаарец».

В ходе телефонного разговора, состоявшегося в пятницу, Б.Нетаньяху затронул вопрос продажи вооружений Сирии, а также проинформировал В.Путина о переговорах с палестинской стороной.

По оценке израильских экспертов, ПКР «Яхонт» могут быть использованы боевиками против израильских кораблей, ведущих патрулирование в Средиземном море. Кроме того, это создаст серьезную угрозу кораблям ВМС Израиля, базирующимся в Хайфе и Ашдоде.

Как отметил Б.Нетаньяху, проданные ранее Сирии российские противотанковые ракеты уже не раз попадали в руки движения «Хесболлах» и использовались против израильских войск в ходе военных действий в Ливане.

В ходе разговора с российским премьером Б.Нетаньяху упомянул имевший место прецедент, когда приобретенные Сирией в Китае ПКР С-802 в 2006 году применялись боевиками «Хесболлах» для обстрела израильского эскадренного миноносца «Ханит» и выразил обеспокоенность, что российские ракеты также могут быть переданы боевикам.

Следует упомянуть, что аналогичные опасения высказывались в 2007 году, когда решался вопрос о продаже ПКР «Яхонт» Ирану.

Сирийское руководство, со своей стороны, опровергает израильские утверждения, заявляя, что Израиль пытается «демонизировать» Сирию с целью сорвать процесс восстановления сотрудничества Дамаска с США и другими западными странами, а также снизить влияние Сирии в регионе.

Вопрос продажи оружия Сирии и другим странам региона должен стать одной из основных тем в ходе запланированного визита в Москву министра обороны Израиля Эхуда Барака, который встретится с Анатолием Сердюковым. Один из представителей израильского оборонного ведомства на условиях анонимности сообщил, что в последнее время представители Израиля и России уже провели ряд переговоров о продаже российских вооружений странам региона. Однако поскольку они не принесли никаких результатов, было принято решение перенести обсуждение проблемы на более высокий уровень.

Визит главы оборонного ведомства Израиля готовился более года и чрезвычайно важен для Тель-Авива, поскольку, по мнению израильских аналитиков, в настоящее время российское оборонное ведомство занимает «проарабские позиции».

Соглашение о продаже Сирии противокорабельных ракет Р-800 (П-800 «Оникс»), которые могут запускаться с наземных ПУ, обсуждается в иностранной прессе с конца 2009 года. По данным газеты «Маарив», Россия согласилась продать Сирии партию ПКР «Яхонт» в рамках соглашения о расширении пункта базирования ВМФ РФ в Тартусе.

Израильские эксперты отмечают, что ПКР «Яхонт» не относятся к оборонительным видам вооружения. Ракеты оснащены 200-300-кг боевой частью и способны поражать цели с высокой точностью на дальности до 300 км в условиях сильного радиоэлектронного и огневого противодействия. Уникальной особенностью ракеты является способность выполнять крейсерский полет на высоте нескольких метров над уровнем моря на скорости 2,5М, что чрезвычайно затрудняет ее обнаружения и перехват.

Дальность действия состоящих на вооружении ВС Сирии в настоящее время китайских ПКР С-802 составляет около 120 км. Они отличаются невысокой точностью и имеют значительно меньшую массу боевой части.

ЦАМТО

Источник: Haaretz, Naharnet.com, 27.08.10

## БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

### Морская пехота Чили получила первую партию из 9 БМ PVP

ЦАМТО, 23 августа. Морская пехота Чили получила первую партию из девяти легких тактических бронированных машин PVP (Petits Vehicule Protege) с колесной формулой 4x4, изготовленных французской компанией «Панар», сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Бронемашины предназначены для подразделений, которые развернуты в составе миссии стабилизации ООН на Гаити (MINUSTAH). Контракт на поставку 15 БМ PVP был подписан в августе 2009 года по результатам проведенного международного тендера, в финале которого «Панар» опередила турецкую компанию «Отокар», предлагавшую БМ «Кобра». Стоимость соглашения не раскрывалась.

БМ были приняты представителями ВС Чили во Франции в середине апреля. В состав первой партии вошли восемь бронетранспортеров и одна санитарная машина.

Поставляемые машины оборудованы 66-мм пусковыми установками дымовых гранат. Версия БТР вооружена башенным модулем ТС80. БМ обеспечивает защиту, соответствующую требованиям STANAG 4569 «Уровень.2А».

Вариант санитарной машины оснащен разработанными «Сосьете Роллон» носилками, которые позволяют транспортировать двух раненых.

Компания «Панар» ожидает, что в перспективе Сухопутные войска и Министерство внутренних дел Чили разместят заказ на поставку нескольких сотен БМ, что позволит организовать их сборку на предприятиях чилийского ОПК.

На текущий момент основным заказчиком БМ PVP являются ВС Франции, которые заключили контракты на поставку 933 машин. Шесть БМ поставлены в Того.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 20.08.10

### «Патриа» и Минобороны Хорватии изменили условия контракта на поставку БМ AMV

ЦАМТО, 25 августа. Компания «Патриа» объявила о подписании с Министерством обороны Хорватии поправок к базовому контракту на производство и поставку 126 боевых бронированных машин AMV с колесной формулой 8x8, которые в Хорватии получили обозначение BOV (Borbena Oklopno Vozilo).

Предварительные переговоры были проведены по инициативе хорватского МО по финансовым причинам.

Согласно поправкам к базовому контракту, количество поставляемых бронемашин остается неизменным. Поставку всех машин планируется завершить к концу 2012 года. Ранее согласованное соотношение между различными версиями БМ было изменено с целью обеспечения текущих потребностей МО Хорватии. По информации «Джейнс», количество запланированных к закупке версий бронемашин было сокращено с тринадцати до шести: бронетранспортер, машина управления, санитарная машина, бронированная ремонтно-эвакуационная машина, машина для борьбы с танками (вероятно, имеется в виду ПТРК или БМТВ) и боевая машина пехоты с 30-мм пушкой.

Контракт на поставку 84 БМ AMV с колесной формулой 8x8 МО Хорватии заключило с консорциумом, состоящим из компаний «Патриа» и «Джуро Джаковиц спешиа вииклз», в октябре 2007 года. Общая стоимость соглашения составила 112 млн евро. Большая часть БМ будет изготовлена по лицензии фирмой «Джуро Джаковиц» в Хорватии.

В январе 2009 года «Патриа» объявила о принятом МО Хорватии решении приобрести дополнительную партию из 42 БМ AMV с колесной формулой 8x8 в рамках реализации опциона к ранее подписанному контракту. Ориентировочная стоимость нового

соглашения составляет 68 млн евро. Таким образом, общее количество заказанных бронемашин возросло до 126 единиц, а их полная стоимость – до 180 млн евро.

Согласно условиям контракта, первые 6 бронемашин были собраны в Финляндии на предприятии компании «Патриа». В ходе их изготовления хорватской компании была передана технология их производства. На текущий момент на мощностях «Джуро Джаковиц» в Хорватии собрано 9 БМ.

ЦАМТО

Источник: Patria, 23.08.10

### **«Моваг» опротестовала победу «Патриа» в тендере на поставку 113 БМ AMV ВС Швеции**

ЦАМТО, 26 августа. Принятое шведским Агентством по закупке военного оборудования FMV решение о выборе финской компании «Патриа» победителем повторно проведенного тендера на поставку ВС страны 113 БМ AMV вновь будет рассмотрено в Стокгольмском окружном административном суде, сообщает газета «Хелсингин саномат».

FMV 13 августа объявило о намерении заключить с компанией «Патриа» контракт на поставку 113 БМ AMV. Новые бронемшины предназначены для замены устаревших RV-302, MT-LB, V-206(S) и «Паси» ХА-180/202/203. Общая стоимость программы оценивается в 2,5 млрд шведских крон (338 млн дол).

Первый конкурс на поставку бронемашин нового поколения МО Швеции объявило 30 октября 2008 года. В конце июня 2009 года FMV объявило компанию «Патриа» его победителем. С финской фирмой планировалось подписать контракт на поставку 113 БМ AMV в пяти версиях, стоимость которых оценивалась в 240 млн евро. Однако принятое решение было оспорено в Стокгольмском окружном административном суде компанией «БАе системз Хаггундз». Приняв во внимание его рекомендации, FMV приняло решение провести новый открытый конкурс. О начале повторного тендера FMV объявило 30 декабря 2009 года.

На этот раз протест был подан швейцарской компанией «Моваг», которая также приняла участие в проведенном тендере. Как ожидается, рассмотрение апелляции займет несколько недель. На текущий момент суть протеста «Моваг» не известна.

По заявлению президента и главного исполнительного директора «Патриа» Хейкки Аллонена, повторный протест вызывает недоумение, так как тендер был тщательно подготовлен. Он полагает, что вынужденная задержка не скажется на сроках реализации соглашения.

Согласно условиям тендера, все заказанные FMV бронемшины будут поставлены к концу 2013 года, что позволит СВ Швеции принять их на вооружение в 2014 году. Окончательная сборка поставляемых БМ AMV будет осуществляться на предприятии «Патриа» в Финляндии с привлечением шведских и финских компаний-субподрядчиков.

ЦАМТО

Источник: Helsingin Sanomat, 24.08.10

### **Минобороны Эстонии намерено приобрести 80 БТР ХА-188 из состава ВС Нидерландов**

ЦАМТО, 27 августа. Министерство обороны Эстонии объявило о намерении приобрести более 80 бронетранспортеров «Сису» ХА-188 из состава ВС Нидерландов. По заявлению министра обороны Эстонии Яака Аавиксоо, поставка бронемашин повысит боевые возможности ВС страны в ходе проведения боевых операций.

Ожидается, что первая партия БТР уже до конца текущего года прибудет в Афганистан и поступит в распоряжение эстонского контингента сил ISAF.

В конце 2004 года МО Эстонии приобрело из состава ВС Финляндии 60 бронемашин версии ХА-180EST-ХА, включая 51 БТР, вооруженных 12,7-мм пулеметом МG, 2 командно-штабные машины, 4 санитарные машины, а также 3 машины связи, оборудованные радиостанциями «Харрис фалкон» КВ-диапазона. Стоимость этого соглашения составила 112,6 млн эстонских крон (около 9,6 млн дол).

Имеющийся опыт эксплуатации данной техники упростит процесс принятия на вооружение новых бронированных машин, а также их обслуживание и ремонт. Закупаемая в Нидерландах версия по сравнению с ХА-180EST имеет улучшенную защиту от огня стрелкового оружия, самодельных взрывных устройств и мин. Часть техники выполнена в версии санитарной машины и машины управления. Техника поступит на вооружение одного из батальонов 1-й пехотной бригады СВ Эстонии.

В настоящее время МО Эстонии ведет переговоры с Организацией по закупкам вооружения (ДМО) Нидерландов в целях согласования окончательных условий контракта. Обсуждение планируется завершить в ближайшие недели. Предварительно, общая стоимость соглашения оценивается в 300 млн эстонских крон (около 20 млн евро), которые предполагается выплачивать по мере выполнения поставок в течение 2011-2015 гг.

Следует отметить, что объявление о намерении закупить партию БТР противоречит опубликованному 4 августа заявлению МО Эстонии о принятом министром обороны страны решении сформировать пять рабочих групп для разработки концепций реализации приоритетных программ повышения боевых возможностей Сил обороны в рамках «Долгосрочного плана обороны на 2011-2018 гг.». Хотя приобретение новой бронетехники входит в число данных проектов, ее закупка в течение ближайших четырех лет не планировалась. Не исключено, что решение было изменено ввиду выгодных условий поставки, предложенных Нидерландами.

#### *СПРАВОЧНО:*

*ВС Нидерландов приобрели около 90 бронемашин «Сису» ХА-188, включая 7 ед. в версии санитарной машины в 1998-1999 гг. В последние годы для замены ХА-188 приобретены бронемашинны «Боксер» и ББМ «Бушмастер»*

ЦАМТО

Источник: Estonian MoD, Agence France-Presse, 26.08.10

### **Новая южнокорейская амфибийная БМП К-21 затонула при форсировании реки из-за недоработок в конструкции машины**

ЦАМТО, 27 августа. В результате серьезных недоработок в конструкции амфибийной БМП К-21, недавно принятой на вооружение ВС Республики Корея, одна из них затонула в ходе учений при форсировании реки, сообщает «Кориа таймс» со ссылкой на информацию Агентства программ оборонных закупок (DAPA) МО Республики Корея.

В результате инцидента один военнослужащий погиб. Это уже второй случай, когда новая БМП К-21 затонула при передвижении по воде с момента ее принятия на вооружение в ноябре 2009 года.

Согласно предварительным выводам комиссии, при максимальной скорости движения по воде, составляющей 7,8 км/ч, насос не работает должным образом. В штатном режиме он должен перекачивать 175 л воды.

Комиссия планирует более тщательно изучить недостатки проекта К-21 к концу следующего месяца и после этого объявить окончательные результаты расследования.

БМП была разработана совместно Агентством оборонных разработок (ADD) и компанией «Дусан инфракор». Она предназначена для замены около 2000 устаревших боевых машин пехоты KIFV, которые также были изготовлены «Дусан инфракор».

О завершении начавшейся в 1999 году программы разработки было объявлено в июне 2007 года. В рамках первого этапа подписанного с МО Южной Кореи контракта «Дусан

инфракор» изготовит 166 БМП К-21. В перспективе машина должна стать основой парка бронетехники СВ страны. В общей сложности в рамках проекта «Оборонная реформа 2020» СВ планируют приобрести 466 новых бронемашин.

Возникшие проблемы могут помешать планам корейского ОПК заключить ряд экспортных контрактов на поставку БМП. Ранее разработчики заявляли, что с учетом высоких характеристик и доступной цены, составляющей около 3,4 млн дол, К-21 будет пользоваться спросом у зарубежных заказчиков, прежде всего в странах Юго-Восточной Азии, Латинской Америки и Ближнего Востока. В частности, утверждалось, что по параметрам огневой мощи, мобильности и выживаемости новая бронемашин опережает как БМП М2А3 «Брэдли», так и БМП-3.

Однако в ближайшее время корейская разработка вряд ли сможет конкурировать на этих рынках с российскими и американскими бронемашинами в результате обнаруженных проблем в конструкции машины. Тем не менее, ADD и «Дусан инфракор» заявили о намерении приступить к устранению недостатков сразу же после получения выводов и рекомендаций комиссии.

Амфибийная БМП К-21, рассчитанная на перевозку 12 военнослужащих, представляет собой 25-тонную гусеничную бронемашину, вооруженную 40-мм стабилизированной пушкой L/70 «Бофорс», 7,62-мм пулеметом и противотанковым ракетным комплексом третьего поколения, что позволяет вести борьбу с бронетехникой, вертолетами и самолетами противника. БМП оснащена турбодизельным двигателем мощностью 750 л.с., скорость по шоссе - до 70 км/ч, по пересеченной местности – до 40 км/ч. Автоматические водометы, расположенные с обеих сторон корпуса, обеспечивают скорость передвижения по воде до 7,8 км/ч.

ЦАМТО

Источник: Korea Times, 25.08.10

### **Сухопутные войска США аннулировали программу создания перспективной бронемашины GCV**

ЦАМТО, 27 августа. После всестороннего обзора программы создания «Наземной боевой машинны» (GCV - Ground Combat Vehicle) командование СВ США объявило об аннулировании начального запроса о предложениях и заявило о намерении выпустить переработанное техническое задание на проект, которое позволит гарантировать создание новой бронемашин в установленные сроки и по приемлемой стоимости.

Выпущенное в феврале техническое задание на проект GCV подверглось критике ряда экспертов и официальных лиц. Так, представители профильных комитетов Конгресса США выразили обеспокоенность сформулированными в запросе требованиями, заявив о том, что характеристики новой ББМ завышены, что приведет к удорожанию стоимости ее разработки и эксплуатации. Кроме того, по заявлению парламентариев, СВ не провели должным образом процедуру анализа альтернативных вариантов программе GCV. Результатом подобной оценки могло бы стать заполнение имеющегося пробела усовершенствованным вариантом ББМ «Брэдли», «Страйкер», ОБТ «Абрамс» либо бронемашинами зарубежного производства, отвечающим требованиям СВ. В этом случае можно было бы отказаться от программы «Наземной боевой машинны».

Обзор аспектов реализации программы GCV был проведен совместно представителями СВ США и офиса заместителя министра обороны по приобретениям, технологиям и материальному обеспечению.

Для проведения комплексной оценки программы GCV в мае 2010 года СВ США и офис заместителя министра обороны сформировали группу экспертов. Специалисты провели анализ потребностей ВС, планируемых возможностей ББМ, стратегии приобретения, графика программы и степени готовности требуемых технологий.

Подготовленный группой отчет рекомендовал СВ конкретнее сформулировать требования к новой бронемашине и определить ее приоритетные характеристики, что позволит обеспечить достижение поставленных задач в отведенный срок.

Основываясь на выводах экспертов, командование СВ приняло решение пересмотреть стратегию приобретения, взяв уже имеющиеся технологии за основу в целях снижения рисков.

По заявлению командования СВ США, аннулирование контракта произведено на самой ранней стадии процедуры приобретения. Это приведет к задержке реализации программы на 6 месяцев, однако повысит вероятность ее успешной реализации.

СВ США планируют выпустить новый запрос о предложениях в течение 60 дней. По оценке экспертов, контракт может быть заключен через 9 месяцев после публикации нового технического задания на проект.

Вынужденная задержка дорого обойдется промышленным консорциумам, которые ответили на первый запрос, поскольку в период подготовки СВ нового технического задания уже сформированные группы разработчиков вынуждены будут простаивать. Потери понесут и СВ США, которые направили запрос о выделении на реализацию программы GCV в 2011 ф.г. 934 млн дол. Задержка начала проекта, вероятно, приведет к сокращению данной суммы и перераспределению средств на другие цели.

#### *СПРАВОЧНО:*

*СВ США опубликовали запрос на предложения по поставке новой «Наземной боевой машины» 25 февраля текущего года. Планировалось, что в рамках данной программы для СВ США будет разработано семейство боевых бронемашин следующего поколения, которые заменят устаревшие бронетранспортеры M-113 и боевые машины «Брэдли».*

*Разработка спецификации ББМ GCV началась в июле 2009 года, когда Пентагон официально аннулировал программу создания семейства наземных боевых машин управляемых экипажем (MGV - Manned Ground Vehicles), реализация которой осуществлялась в рамках проекта «Боевые системы будущего».*

*По заявлению министра обороны США Р.Гейтса, основной причиной отмены проекта MGV стало то, что при его разработке не был учтен опыт ведения боевых действий в Ираке и Афганистане, в результате чего создаваемые ББМ не обладали достаточной защитой и не могли эффективно противостоять угрозам современного поля боя. Основными тактико-техническими требованиями к новой бронемашине были названы высокая маневренность и проходимость на пересеченной местности, оперативная мобильность, высокий уровень защиты экипажа, а также возможность дальнейшей модернизации при появлении новых технологий. Версия БМП должна обеспечивать транспортировку пехотного отделения.*

*Программу планировалось осуществить в четыре этапа - разработка технологий, опытно-конструкторские работы, создание опытного образца и мелкосерийное производство. На этапе разработки технологии СВ США намеревались заключить до трех контрактов с несколькими претендентами. В течение следующих фаз программы количество претендентов планировалось сократить. Ожидалось, что первая бронемашина GCV будет поставлена заказчику в 2017 ф.г. в версии БМП.*

*Свои предложения СВ США представили три промышленных консорциума:*

*«Бае системз», «Нортрон Грумман», «Кинетик Норт Америка» и «Сафт»; «Сайенс аппликейинс интернэшнл корп.» (SAIC), «Боинг», «Рейнметалл» и «Краусс-Маффей Вегманн»; «Дженерал дайнемикс ленд системз», «Локхид Мартин», «Рейтеон» и «MTU Детройт дизель».*

**ЦАМТО**

Источник: U.S Department of Defense; Defense News, 25.08.10

## ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

### Минобороны Словакии приостановило производство систем военной связи МОКYS

ЦАМТО, 23 августа. Министерство обороны Словакии приостановило производство мобильных систем военной связи МОКYS (Mobilny Komunikasny a Informacny System) из-за технических проблем с израильскими радиопередатчиками.

Эти радиопередатчики были приобретены у компании «Элбит системз» по контракту стоимостью 42 млн евро (54 млн дол), сообщает «Форкаст интернэшнл». Суть проблем не указывается.

Министр обороны Словакии Любомир Галко, назначенный на должность в конце июня этого года, провел ревизию ряда оборонных программ. Одной из таких программ стал проект по модернизации парка вертолетов Ми-17 стоимостью 57 млн евро. Проект был приостановлен. Как стало известно, покупкой израильских радиопередатчиков занимались те же уполномоченные лица, которые курировали программу Ми-17.

#### *СПРАВОЧНО:*

*Соглашение стоимостью 232 млн дол на реализацию проекта МОКYS было заключено с компанией «БАе системз» в декабре 2005 года.*

*МО Словакии в феврале 2007 года заключило контракт общей стоимостью 30 млн дол с «БАе системз» на проведение второй фазы разработки мобильных устройств военной связи МОКYS.*

*Семь образцов аппаратуры системы были переданы МО Словакии для тестирования в январе 2008 года. Контракт стоимостью 57 млн евро (73 млн дол) на производство комплектов МОКYS, включая модернизацию 7 ранее поставленных опытных образцов, был заключен с «БАе системз» в июле текущего года. Этот контракт был продлен после того, как опытные образцы были успешно применены словацкими ВС в учениях НАТО Combined Endeavor (2008-2009 гг.).*

*Система связи, разработанная на базе Интернет-протокола, объединяет портативные компьютеры и переносные радиостанции, обеспечивая безопасность переговоров и передачу команд управления. По заявлению представителя «БАе системз», новое высокотехнологичное оборудование позволит словацким подразделениям эффективно выполнять задачи в рамках совместных операций блока НАТО.*

*Система МОКYS поддерживает безопасную передачу речевой информации, данных и изображений на оперативном и тактическом уровнях управления. МОКYS является модульной системой.*

*Особенностями конфигурации МОКYS являются новый контейнерный дизайн с перепроектированной внутренней частью, обеспечивающий улучшенную эргономику.*

ЦАМТО

Источник: Forecast International, 19.08.10

## СРЕДСТВА ПВО/ПРО

### **DRDO реализует широкомасштабную программу создания лазерных систем вооружения**

ЦАМТО, 26 августа. Индийские разработчики реализуют ряд проектов по созданию систем вооружения на базе лазерных технологий, начиная от переносных слепящих лазеров для подавления антиправительственных выступлений, до системы противоракетной обороны, сообщает «Таймс оф Индия».

Разработка осуществляется в рамках программы, которая получила название «Системы вооружения направленной энергии» (Directed Energy Weapons - DEW).

По заявлению главного контролера DRDO в сфере радиоэлектроники и информатики доктора Шрихари Рао, Лазерный научно-технологический центр LASTEC (Laser Science & Technology Centre) получил разрешение на разработку систем DEW для Вооруженных сил страны. Ранее директор DRDO Виджай Кумар Сарасват назвал создание систем вооружения направленной энергии, наряду с проектами в сфере космической безопасности, кибербезопасности и разработки гиперзвуковых аппаратов, в числе основных направлений деятельности организации на ближайшие годы. Согласно плану развития перспективных оборонных технологий, системы вооружения направленной энергии и противоспутниковое оружие (ASAT) планируется разработать в течение следующих 10-15 лет.

По словам руководителя LASTEC Анила Кумар Маини (Anil Kumar Maini), лазеры относятся к перспективным системам вооружения, которые могут использоваться для выполнения различных задач, в частности, поражения баллистических ракет противника на начальном и конечном участках траектории полета. Преимуществом лазерной системы вооружения также является то, что она причиняет минимальные побочные разрушения.

В настоящее время США уже проводят в рамках программы ALTB (Airborne Laser Testbed) испытания высокоэнергетического йодно-кислородного химического лазера COIL мегаваттного класса установленного на борту самолета «Боинг-747», который предназначен для поражения баллистических ракет на активном участке траектории полета.

Целью создания индийской лазерной системы противоракетной обороны воздушного и морского базирования также является обеспечение возможности поражения баллистических ракет противника на разгонном участке траектории. Ожидается, что данный комплекс станет составной частью разрабатываемой DRDO глобальной системы ПРО Индии.

До начала проведения испытаний, подобных американским, Индии потребуется несколько лет. В настоящее время LASTEC разрабатывает 25-киловаттную лазерную систему, которая будет способна поразить ракету на участке подлета к цели на дальности 5-7 км. Концепция заключается в нагревании лучом корпуса ракеты до 200-300 град. С, что вызовет его разрушение. Как ожидается, разработка данной системы займет около 5 лет.

В рамках проекта «Адитья» (Aditya) LASTEC также реализует программу создания размещенного на автомобильном шасси газодинамического лазера, который должен быть изготовлен через три года. По заявлению руководителя центра, «Адитья» является демонстратором технологии, который позволит доказать возможность создания технологии управления лучом. В конечном итоге планируется создать твердотельные лазеры, обладающие меньшим весом, размерами, а также более простыми в эксплуатации.

Среди других программ, которые реализуются LASTEC, названы следующие.

Системы вооружения нелетального действия.

- Переносный слепящий лазер, предназначенный для дезориентации личного состава противника без нанесения побочных разрушений. Дальность действия системы – 50 м. Статус: готов.

- Установленные на автомобили слепящие лазеры для подавления массовых беспорядков. Дальность действия системы – 250 м. Статус: разработка займет более 2 лет.

- Система дистанционной нейтрализации мин, самодельных взрывных устройств и других взрывоопасных предметов. Статус: опытные испытания начнутся через 18 месяцев.

Болевые системы

- Слепящие лазеры для системы противовоздушной обороны, способные поражать пилотов самолетов и вертолетов противника. Дальность действия системы – 10 км. Статус: разработка займет более 2 лет.

- Твердотельные лазерные системы мощностью не менее 100 кВт, установленные на самолетах и кораблях и предназначенные для поражения баллистических ракет на разгонном участке траектории полета. Статус: разработка займет около 10 лет.

В мае текущего года агентство РТИ сообщило, что разработка высоко/среднеэнергетического лазера для поражения ракет, летательных аппаратов, легких бронемашин, антенн и электронно-оптических датчиков противника была включена в перечень представленных МО Индии перспективных программ повышения боевых возможностей командованием Сухопутных войск. Подобной системой может быть оснащен национальный основной боевой танк нового поколения, который планируется разработать для СВ страны.

*Комментарий ЦАМТО*

*В индийских разработках, очевидно, участвуют и российские научно-исследовательские учреждения. В частности, в 2005 году сообщалось о посещении президентом Индии Абдулом Каламом в ходе визита в РФ Санкт-Петербургского института лазерной техники и технологий, а также компании «Лазерные системы», которая в 1999-2006 гг. реализовала в интересах LASTEC ряд проектов в сфере газовых лазеров.*

*В июне 2009 года компанию «Лазерные системы» посетили представители Министерства обороны Индии во главе с генералом Нобл Тамбурашем. Особую заинтересованность индийская сторона высказала к лидарным технологиям в области мониторинга экологической обстановки, анализа различных параметров атмосферы, наблюдения за окружающей местностью.*

ЦАМТО

Источник: Times of India, РТИ, Economic Times, Defense News, 25.08.10

## ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

### По объему военных расходов в 2009 году Россия заняла 7 место в мире

ЦАМТО, 23 августа. По объему военных расходов в 2009 году Россия заняла 7 место в мире с показателем 37,875 млрд долларов США. Об этом говорится в отчете ЦАМТО, посвященном анализу мировых военных расходов в 2009 году.

Несмотря на увеличение военных расходов в рублевом исчислении, в долларовом эквиваленте при пересчете на среднегодовой курс рубля к доллару Россия снизила объем военных расходов в 2009 году (в 2008 году объем военных расходов составил 40,426 млрд дол).

Тенденция снижения военных расходов в 2009 году характерна для большинства стран, что объясняется мировым экономическим кризисом. Расчет сделан в текущих долларах США на каждый конкретный год. Реальное снижение мировых военных расходов с учетом инфляции будет еще более значительным. Это следует иметь в виду, поскольку все дальнейшие расчеты приведены в текущих долларах США.

Из первой десятки стран, которые имеют наибольшие военные расходы, уровень расходов на оборону в 2009 году по сравнению с 2008 годом снизили в долларовом эквиваленте 6 стран. Кроме России, это США, Великобритания, Франция, Германия и Италия. Япония, которая снизила в 2009 году военные расходы в национальной валюте, имеет положительный рост в долларовом эквиваленте за счет устойчивого роста курса иены к доллару США в 2009 году. Номинальный рост военных расходов в 2009 году по сравнению с 2008 годом имеют три страны – Китай, Саудовская Аравия и Индия.

Абсолютным лидером по военным расходам в 2009 году являются США (574,07 млрд дол).

Кроме США и России, в первой десятке стран, имеющих самые высокие расходы на оборону в 2009 году, присутствуют 4 страны из региона Западной Европы – Великобритания (3 место, 59,131 млрд дол), Франция (4 место, 54,446 млрд дол), Германия (6 место, 47,466 млрд дол), Италия (9 место, 30,489 млрд дол); три страны из Азиатско-Тихоокеанского региона – Китай (2 место, 70,5 млрд дол), Япония (5 место, 49,74 млрд дол), Индия (10 место, 29,184 млрд дол); одна страна из региона Ближнего Востока – Саудовская Аравия (8 место, 32,654 млрд дол).

В исследование ЦАМТО использовались собственные данные, данные Международного валютного фонда, ООН, НАТО, оборонного агентства EDA, СИПРИ, JSSA («Джейнс сентинел секьюрити ассесмент»), а также сообщения мировых СМИ по тематике военных расходов.

Детальный отчет по анализу мировых военных расходов будет опубликован в качестве одного из разделов в «Ежегоднике ЦАМТО-2010».

### Объем промышленной продукции, произведенной предприятиями ОПК РФ в январе-июле 2010 года, возрос на 11,8 процентов

ЦАМТО, 24 августа. Объем промышленной продукции, произведенной предприятиями ОПК России в январе-июле 2010 года, возрос на 11,8% по сравнению с аналогичным периодом 2009 года. Такие данные опубликованы на сайте Министерства промышленности и торговли РФ (Минпромторг).

Прирост производства продукции гражданского назначения наблюдался в промышленности обычных вооружений, промышленности боеприпасов и спецхимии, радиоэлектронной и ракетно-космической промышленности. В авиационной и судостроительной промышленности отмечено снижение производства гражданской продукции.

В авиационной промышленности в январе-июле 2010 года производство гражданской продукции по сравнению с аналогичным периодом 2009 года сократилось на 5,8%. Снижился объем производства на ОАО «Роствертол», ОАО «Улан-Удэнский авиазавод», ЗАО «Авиастар-СП», ОАО «Комсомольское-на-Амуре авиационное производственное объединение» и др.

Произведено вертолетов за январь-июль 63 ед., из них 35 ед. на экспорт: Ми-17-1В – 2 ед. (все на экспорт), Ми-17-В5 – 25 ед. (все на экспорт); Ми-171 – 11 ед. (6 ед. на экспорт); Ми-8АМТ – 21 ед., Ми-8АМТ1 – 1 ед., Ка-32 – 2 ед. (все - на экспорт), Ка-226 – 1 ед.

Произведены два легких магистральных пассажирских самолета Ан-148.

Отмечается рост объемов производства авиационных двигателей на 68,6%, в том числе турбовинтовых и турбовальных двигателей - в 1,8 раза, газотурбинных вспомогательных двигателей - более чем в 1,5 раза, авиационной техники - на 4,7%.

Увеличилось производство запасных частей ракетных двигателей, энергетических и двигательных установок, их составных частей для ракет космического назначения, космических объектов (на 30%), запасных частей двигателей самолетов, вертолетов, прочих летательных аппаратов (на 15,2%).

В судостроительной промышленности по итогам января-июля 2010 года производство гражданской продукции сократилось на 15,8%. В первую очередь, это связано со снижением производства судостроительных работ на ОАО «Выборгский ССЗ», ОАО «Балтийский завод», ОАО «Пролетарский завод», ОАО «Дальзавод», ОАО «ЦС «Звездочка», ОАО «Зеленодольский завод им. А. М. Горького» и ряде других.

В то же время, отмечается рост объемов производства на ОАО «ПО «Севмашпредприятие», ОАО «ССЗ «Красные Баррикады», ОАО «Окская судовой верфь», ОАО «Адмиралтейские верфи», ОАО «Завод «Красное Сормово», ОАО «Ярославский ССЗ», ОАО «Новороссийский судоремонтный завод».

На ОАО «ПО «Севмашпредприятие» в январе-июле 2010 года произведено 28,6% гражданской продукции отрасли, на ОАО «Адмиралтейские верфи» - 15,5%, на ОАО «Выборгский ССЗ» - 14,6%.

В промышленности обычных вооружений объем продукции гражданского назначения вырос на 31,3% (за аналогичный период 2009 года снижение составило 46%).

Рост объемов производства гражданской продукции отмечался на ОАО «НК «Уралвагонзавод», ОАО «Мотовилихинские заводы», ОАО «Ульяновский патронный завод», ЗАО «Новосибирский патронный завод», ОАО «Нытва» и др.

Доля продукции гражданского назначения ОАО «НК «Уралвагонзавод» составила 46% гражданской продукции отрасли. За январь-июль 2010 года произведено 6555 полувагонов и 2900 железнодорожных цистерн.

В промышленности боеприпасов и спецхимии производство гражданской продукции возросло на 12,1% по сравнению с аналогичным периодом 2009 года.

Увеличился объем производства гражданской продукции на ФКП «Завод им. Я. М. Свердлова», ОАО «Орский машзавод», ОАО «Знамя», ФКП «Бийский олеумный завод», ФГУП «Новосибирский мехзавод «Искра», ФГУП «Чебоксарское ПО им. В.И. Чапаева», ФГУП «Дальневосточное ПО «Восход», ФГУП «Завод имени Серго» и др.

Это касается как профильной продукции, так и межотраслевой (производство медицинской техники увеличилось на 30,8%, продукции общемашиностроительного применения - на 24,2%, продукции химических производств - на 8,48%).

На ряде предприятий электронной промышленности наблюдался прирост объемов производства: ЗАО «НПЦ «Алмаз-Фазатрон», «НПП «Исток», ОАО «Плутон», ОАО «Экситон», ОАО «Восход-КРЛЗ», ЗАО «Группа Кремний Эл», ОАО «НПП «Сапфир» (микросхемы интегральные), ОАО «Владыкинский механический завод», ОАО «Рязанский завод металлокерамических приборов», ЗАО «Экран-Оптические системы» (приборы электровакуумные), ОАО «Копир», ОАО «Завод «Исеть», ФГУП «Завод

«Электродеталь» (соединители электрические), ОАО «Логика» (спецматериалы и полуфабрикаты) и др.

### **В 2009 году впервые за последние 10 лет мировые расходы на оборону показали отрицательную динамику роста**

ЦАМТО, 24 августа. В 2009 году мировые расходы на оборону составили 1,335524 трлн дол, что ниже показателя 2008 года (1,388156 трлн дол). Снижение военных расходов произошло впервые за последние 10 лет, что связано с мировым экономическим кризисом. Об этом говорится в отчете ЦАМТО, посвященном анализу мировых военных расходов в 2009 году.

Общий объем мировых расходов на оборону в 2009 году составил 96,2% от уровня 2008 года (снижение на 3,8%). Расчет сделан в текущих долларах США на каждый конкретный год. Реальное снижение мировых военных расходов с учетом инфляции будет еще более значительным. Это следует иметь в виду, поскольку все дальнейшие расчеты приведены в текущих долларах США.

По данным Международного валютного фонда, мировой ВВП в 2009 году составил 57,748 трлн дол против 61,008 трлн дол в 2008 году. Причем снижение мирового ВВП также зафиксировано впервые за последние 10 лет (мировой ВВП в 2009 году составил 94,55% от уровня 2008 года).

Следует отметить соотношение мировых военных расходов к уровню ВВП по 2008 и 2009 гг. В 2009 году это соотношение составило 2,313% против 2,275% в 2008 году. То есть, при общем снижении мирового ВВП доля военных расходов в мировом ВВП возросла. Это говорит о том, что, несмотря на мировой экономический кризис, военное строительство в большинстве стран мира остается приоритетным направлением, и снижение военных расходов в целом следует рассматривать как временное явление.

Тем не менее, из-за экономического кризиса показатели 2008 и 2009 гг. по соотношению мировых военных расходов к мировому ВВП стали минимальными за последние 10 лет.

Для справки: в 2007 году соотношение мировых военных расходов к мировому ВВП составило 2,350% (1,296538 трлн дол и 55,18033 трлн дол), в 2006 году – 2,411% (1,18068 трлн дол и 48,96019 трлн дол), в 2005 году – 2,383% (1,07818 трлн дол и 45,2468 трлн дол), в 2004 году – 2,373% (0,992783 трлн дол и 41,83115 трлн дол), в 2003 году – 2,384% (0,8862905 трлн дол и 37,17514 трлн дол), в 2002 году – 2,328% (0,7698471 трлн дол и 33,06513 трлн дол).

В исследование ЦАМТО использовались собственные данные, представляющие собой систематизацию официальных сообщений министерств финансов, министерств обороны и правительств тех странам, по которым такая информация имеется, а также данные Международного валютного фонда, ООН, НАТО, оборонного агентства EDA, СИПРИ, JSSA («Джейнс сентинел секьюрити асесмент») и сообщения мировых СМИ по тематике военных расходов.

Детальный отчет по анализу мировых военных расходов будет опубликован в качестве одного из разделов в «Ежегоднике ЦАМТО-2010».

### **По уровню военных расходов Азиатско-Тихоокеанский регион с наименьшими потерями преодолел последствия мирового экономического кризиса**

ЦАМТО, 24 августа. По уровню военных расходов Азиатско-Тихоокеанский регион с наименьшими потерями преодолел последствия мирового экономического кризиса. Более того, по трем основным макроэкономическим показателям в 2009 году регион АТР превысил уровень 2008 года. Об этом говорится в отчете ЦАМТО, посвященном анализу мировых военных расходов в 2009 году.

Сравнение по 10 регионам мира в 2009 и 2008 гг. проводилось по трем показателям: абсолютная величина военных расходов, валовой внутренний продукт и соотношение военных расходов региона к региональному ВВП. Расчет сделан в текущих долларах США на каждый конкретный год (без учета инфляции).

Регион АТР является единственным, который имеет положительные показатели по всем трем параметрам в 2009 году по сравнению с 2008 годом. Однако следует оговориться, что речь идет о «номинальном» росте (без учета инфляции).

Рост военных расходов региона АТР в 2009 году в номинальном выражении составил 107,76% (240,3588 млрд дол против 223,0505 млрд дол в 2008 году). ВВП в 2009 году составил 15,39411 трлн дол против 14,98115 трлн дол в 2008 году. Соотношение военных расходов к уровню ВВП в 2009 году составило 1,561% против 1,489% в 2008 году.

Еще одним регионом мира, который увеличил номинальный ВВП в 2009 году по сравнению с 2008 годом, стал Ближний Восток (2,9705 трлн дол против 2,72356 трлн дол). Однако два других показателя у региона Ближнего Востока имеют отрицательную динамику роста. Военные расходы в 2009 году составили 96,57% от уровня 2008 года (98,941 млрд дол против 102,4523 млрд дол). Соотношение военных расходов к уровню ВВП в 2009 году составило 3,331% против 3,762% в 2008 году. То есть в целом Ближний Восток проявил очевидный «консерватизм» к повышению военных расходов, хотя экономические возможности к этому имелись.

Все остальные 8 регионов мира имеют отрицательную динамику роста ВВП в 2009 году по сравнению с 2008 годом.

В наибольшей степени мировой экономической кризис с точки зрения оборонных расходов сказался на регионе Северной Америки и стран «черной» Африки (южнее пустыни Сахара). У этих регионов все три оцениваемых показателя отрицательные.

Военные расходы региона Северной Америки (США и Канада) в 2009 году составили 95% от уровня 2008 года (593,939 млрд дол против 625,271 млрд дол). ВВП в 2009 году составил 15,59271 трлн дол против 15,94098 трлн дол в 2008 году. Соотношение военных расходов к уровню ВВП в 2009 году составило 3,809% против 3,922% в 2008 году.

Военные расходы стран «черной» Африки в 2009 году составили 89,2% от уровня 2008 года (10,7952 млрд дол против 12,1032 млрд дол), ВВП - 835,27 млрд дол против 889,35 млрд дол, соотношение военных расходов к уровню ВВП - 1,292% против 1,361%.

По остальным 6 регионам мира следует отметить следующее.

Два региона – Южная Америка (с учетом Мексики) и Центральная Америка и страны Карибского бассейна (ЦАКБ) имеют положительную номинальную динамику роста военных расходов и соотношение военных расходов к ВВП.

Объем военных расходов Южной Америки в 2009 году составил 100,4% по сравнению с 2008 годом (40,703 млрд дол против 40,5359 млрд дол). Однако ВВП сократился до 3,752 трлн дол против 4,04883 трлн дол в 2008 году. Соотношение военных расходов к уровню ВВП увеличилось и составило в 2009 году 1,085% против 1,001% в 2008 году.

Объем военных расходов стран ЦАКБ в 2009 году составил 107,18% от уровня 2008 года (3,4205 млрд дол против 3,1915 млрд дол). ВВП сократился до 219,61 млрд дол (против 227,74 млрд дол в 2008 году). Соотношение военных расходов к уровню ВВП в 2009 году составило 1,557% против 1,401% в 2008 году.

Оставшиеся 4 региона (Западная Европа, Восточная Европа, страны на постсоветском пространстве и регион Северной и Северо-Восточной Африки) имеют только один положительный показатель из трех – это соотношение военных расходов к уровню ВВП. Это говорит о том, что, несмотря на экономический кризис, эти регионы уделяли повышенное внимание военному строительству.

Военные расходы стран Западной Европы в 2009 году составили 90,515% от уровня 2008 года (268,5459 млрд дол против 296,6852 млрд дол). ВВП - 16,1539 трлн дол против 17,9466 трлн дол, соотношение военных расходов к уровню ВВП - 1,662% против 1,653%.

Военные расходы стран Восточной Европы в 2009 году составили 88,85% от уровня 2008 года (19,6487 млрд дол против 22,1146 млрд дол). ВВП - 1,24923 трлн дол против 1,46832 трлн дол, соотношение военных расходов к уровню ВВП - 1,573% против 1,506%.

Военные расходы стран на постсоветском пространстве в 2009 году составили 93,86% от уровня 2008 года (46,6285 млрд дол против 49,6797 млрд дол). ВВП - 1,71285 трлн дол против 2,28392 трлн дол, соотношение военных расходов к уровню ВВП - 2,722% против 2,175%.

Военные расходы стран Северной и Северо-Восточной Африки в 2009 году составили 95,96% от уровня 2008 года (12,5437 млрд дол против 13,0721 млрд дол). ВВП - 440,96 млрд дол против 497,62 млрд дол, соотношение военных расходов к уровню ВВП - 2,845% против 2,627%.

В исследование ЦАМТО использовались собственные данные, представляющие собой систематизацию официальных сообщений министерств финансов, министерств обороны и правительств тех странам, по которым такая информация имеется, а также данные Международного валютного фонда, ООН, НАТО, оборонного агентства EDA, СИПРИ, JSSA («Джейнс сентинел секьюрити асесмент») и сообщения мировых СМИ по тематике военных расходов.

Детальный отчет по анализу мировых военных расходов будет опубликован в качестве одного из разделов в «Ежегоднике ЦАМТО-2010».

### **Минобороны Эстонии разработает план по реализации приоритетных программ вооружения Сил обороны страны**

ЦАМТО, 25 августа. Министерство обороны Эстонии объявило о принятом министром обороны страны Яаком Аавиксоо решении сформировать пять рабочих групп с целью разработки плана по реализации приоритетных программ повышения боевых возможностей Сил обороны Эстонии в рамках «Долгосрочного плана обороны на 2011-2018 гг.».

Рабочие группы созданы по пяти основным направлениям реализации Плана, среди которых названы системы боевого управления (C2), сбора информации, наблюдения, целеуказания и разведки ISTAR (Intelligence, Surveillance, Target Acquisition & Reconnaissance), транспортные вертолеты, зенитные ракетные комплексы средней дальности и бронированные машины.

В состав групп вошли офицеры соответствующей специализации из Сил обороны Эстонии, а также персонал Департамента планирования, закупок и инфраструктуры Министерства обороны страны.

Как планируется, сформированные группы подготовят предложения по реализации программ, которые будут включать обоснование целесообразности закупки необходимых ВиВТ, сроков приобретения оборудования, порядка обучения специалистов и создания инфраструктуры поддержки.

Одновременно министерство опровергло появившиеся в СМИ сообщения о том, что решение о закупке бронетехники для ВС страны, включая основные боевые танки «Леопард», уже принято. По заявлению представителей пресс-службы Минобороны, на сегодняшний день военное ведомство страны не ведет переговоров о закупке танков и БМП. Соответствующие решения будут приняты после проведения анализа потребностей Сил обороны, оценки возможностей страны и консультаций с государствами-союзниками.

По заявлению МО, согласно принятому в июне «Плану обороны на 2011-2014 гг.» в течение следующих четырех лет основное внимание будет уделяться закупке для оснащения Сил обороны Эстонии систем боевого управления (C2), а также систем сбора информации, наблюдения, целеуказания и разведки (ISTAR).

В тоже время, «План обороны на 2011-2014 гг.» не предусматривает выделение в течение срока его действия средств на приобретение бронетанковой техники, транспортных вертолетов и зенитных ракетных комплексов средней дальности.

ЦАМТО

Источник: Estonian MoD, 04.08.10

### **Новое правительство Нидерландов намерено сократить расходы на оборону**

ЦАМТО, 25 августа. Руководители трех политических партий, которые ведут переговоры о формировании нового правительства Нидерландов, практически достигли соглашения о сокращении расходов на оборону, сообщает «Датч ньюс».

На прошедших в июне 2010 года парламентских выборах ни одна из партий не смогла набрать минимум голосов, необходимого для формирования правительства. По этой причине с конца июня ведутся переговоры о создании коалиционного кабинета министров.

Представители «Народной партии за свободу и демократию» (VVD), партии «Христианско-демократический призыв» (CDA) и «Партии свободы» (PVV) приняли согласованное решение о сокращении в период до 2015 года общих расходов госбюджета на 18 млрд евро.

Кроме того, трем партиям удалось договориться о сокращении расходов на оборону на 300 млн евро. Подтверждено решение о закупке новых истребителей пятого поколения F-35 «Лайтнинг-2» для замены устаревших F-16 ВВС страны. Тем не менее, самолеты F-16 останутся на вооружении на больший срок, чем было запланировано ранее, а количество закупаемых самолетов F-35 будет сокращено.

ЦАМТО

Источник: Dutch News, 24.08.10

### **Правительство Тайваня сократило оборонные расходы на 2011 ф.г.**

ЦАМТО, 27 августа. Правительство Тайваня одобрило военный бюджет на 2011 ф.г. в сумме 287,2 млрд тайваньских дол (8,9 млрд дол США), что на 0,6% ниже показателя 2010 ф.г., сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Снижение оборонного бюджета является третьим подряд сокращением военных расходов с момента прихода к власти партии «Гоминьдан» в марте 2008 года.

Расходы на оборону Тайваня в 2010 ф.г. составят 16% от общих государственных расходов и около 2,7% ВВП, что не соответствует сделанному в 2008 году заявлению руководства острова о намерении поддерживать военные расходы на уровне 3% ВВП.

Сообщение об одобрении нового бюджета было опубликовано одновременно с очередным обращением главы администрации Тайваня Ма Инцзю к руководству США с просьбой одобрить продажу 66 истребителей F-16C/D «блок-50/52» «Файтинг фалкон» и других видов вооружений.

Тайвань стремится приобрести новые истребители F-16C/D с 2006 года. Однако из-за опасения ухудшения отношений с КНР администрация США постоянно откладывает принятие решения по данному вопросу. Тем не менее, согласно заявлению представителя госдепартамента Филипа Дж. Кроули, США намерены поставить ВВС Тайваня новые радиолокационные станции для истребителей национального производства F-CK-1/IDF, а также другое оборудование для повышения возможностей системы противовоздушной обороны. Ф.Кроули не уточнил количество, тип, стоимость и поставщиков оборудования. Американская администрация, вероятно, рассчитывает, что продажа оборонительных систем вызовет менее резкие протесты Китая, чем продажа новых F-16. Ранее в текущем году Пекин приостановил программы сотрудничества с Вашингтоном в сфере обороны после объявления об одобрении поставок Тайваню пакета оборонительных систем

вооружения общей стоимостью 6,4 млрд дол.

Ряд представителей оборонного ведомства Тайваня полагают, что по причине давления Китая, США в итоге откажутся от продажи острову новых F-16C/D. Однако администрация Б.Обамы, скорее всего, одобрит проведение глубокой модернизации уже состоящих на вооружении самолетов F-16A/B.

Поводом для обращения президента Тайваня к США послужил представленный американскому Конгрессу очередной доклад МО США о военном потенциале Китая.

В то же время, несмотря на острую потребность в закупке дополнительных современных вооружений для сдерживания растущей военной мощи Китая, в течение последних трех лет руководство Тайваня сократило военные расходы на 53,9 млрд тайваньских дол. В 2008 году, до прихода к власти «Гоминьдана», расходы на оборону составляли 341,1 млрд тайваньских дол. В 2009 и 2010 гг. они сократились до 318,6 и 289 млрд тайваньских дол, соответственно.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, The Associated Press, 23.08.10