

МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

№32
8-14 АВГУСТА 2011

МОСКВА



Центр анализа
мировой торговли оружием

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

Минобороны Ганы приобрело 2 ВТС С-295	8
ВВС Марокко официально приняли четыре истребителя F-16 «Блок-52»	8
ОАЭ могут подписать контракт на закупку истребителей «Рафаль» в текущем году	9
ВВС Австралии получили очередные два истребителя F/A-18F «Супер Хорнет»	9
«ЕАДС Норт Америка» передала Береговой охране США 12-й самолет HC-144A «Оушн Сентри»	10
ВВС Австралии провели второй успешный испытательный пуск KP JASSM	10
Чехия может отказаться от самолетов С-295М	11
«Рособоронэкспорт» высказал заинтересованность в участии в тендере ВВС Турции на закупку УТС	11
ВВС Боливии начали эксплуатацию УБС К-8 «Каракорум»	12
Минобороны Японии намерено отложить развертывание нового самолета БПА Р-1	12
Александр Зелин сообщил о ближайших и перспективных планах первооружения ВВС РФ	13
В период 2003-2010 гг. стоимостной объем мировых поставок военной авиационной техники составил около 113 млрд долларов - ЦАМТО	14
ОПК Пакистана самостоятельно изготовил 26 легких истребителей JF-17 «Тандер»	15
«Эмбраер» завершит начальный этап разработки КС-390 к середине 2012 года	15
«Локхид Мартин» предлагает технологии малозаметности Республике Корея	16
В России отмечается День Военно-воздушных сил	17
ВТС С-27J «Спартан» выполнил первое боевое задание в Афганистане	18
Пилотажные группы Липецкого авиацентра выступят на МАКС-2011 с обновленной программой	18

РСК «МиГ» до конца этого года завершит первый контракт с Индией на поставку 16 истребителей МиГ-29К/КУБ	19
Компания «Сухой» впервые покажет на авиасалоне МАКС-2011 истребитель пятого поколения	19

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

«AAI Корпорэйшн» начала испытания модифицированного БЛА RQ-7 «Шэдоу»	20
«Израэль Аэроспейс Индастриз» продемонстрирует новый БЛА вертолетного типа «Гэст» в США	20
Канада впервые развернула БЛА в ходе учений в арктических широтах	21
Второе испытание гиперзвукового летательного аппарата HTV-2 «Фалкон» завершилось неудачно	21
«Нортроп Грумман» начала испытания БЛА RQ-4В «Блок-40» «Глобал Хоук» с серийной РЛС MP-RTIP	22

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

Компания ARINC завершила поставку ВВС Ирака модифицированных вертолетов Ми-17	23
«Белл Геликоптер» и «Боинг» предложили ВМС США долгосрочный контракт на поставку 122 ПЛА V-22 «Оспри»	23
Компания «Энстром» поставила первые 3 вертолета 480В СВ Таиланда	24
«Еврокоптер» поставил Китаю два вертолета ЕС-225	24
Компания «Сикорский» подготовила два вертолета MH-60S для передачи ВМС Таиланда	25
Россия поставила Индии первую партию вертолетов Ми-17-В5	26
ВМС самообороны Японии получили два вертолета TH-135 компании «Еврокоптер»	26
США выиграли от участия «Рособоронэкспорта» в контракте на вертолеты Ми-17В5	27
Россия займет около 15% мирового рынка вертолетной техники к 2015 году	28

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

НА ВЕРФИ «ОСТАЛ» НАЧАЛОСЬ СТРОИТЕЛЬСТВО ШЕСТОГО БОЕВОГО КОРАБЛЯ LCS-6	29
НА СОЗДАНИЕ ПОЛНОЦЕННОГО ПОДВОДНОГО ФЛОТА ВЬЕТНАМУ ПОТРЕБУЕТСЯ 6 ЛЕТ	29
Для сил специальных операций ЮАР продолжаются закупки катеров типа R1B	30
ВТОРОЙ ФРЕГАТ ПРОЕКТА 11661 «ГЕПАРД-3.9» ПРИБЫЛ ВО ВЬЕТНАМ	31
ВМС США ВЫДЕЛИЛИ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА НА СТРОИТЕЛЬСТВО ЭСМИНЦЕВ DDG-1001 и DDG-1002 КЛАССА «ЗУМВАЛЬТ»	32
ВМС США ПРИНЯЛИ ВОСЬМУЮ АПЛ КЛАССА «ВИРДЖИНИЯ»	32
КОМАНДОВАНИЕ ВМС США ПРИНЯЛО РЕШЕНИЕ О СОКРАЩЕНИИ АВИАНОСНЫХ УДАРНЫХ ГРУПП	33
НАЧАВШИЕСЯ ХОДОВЫЕ ИСПЫТАНИЯ АВИАНОСЦА «ВАРЯГ» ПОДТВЕРЖДАЮТ АМБИЦИОЗНЫЕ ПЛАНЫ КИТАЯ ПО СОЗДАНИЮ АВИАНОСУЩЕГО ФЛОТА	33
«НАВАНТИЯ» ПРЕДЛАГАЕТ ДВКД И ПАТРУЛЬНЫЕ КОРАБЛИ ДЛЯ МОДЕРНИЗАЦИИ ВМС ФИЛИППИН	34
ВС ИЗРАИЛЯ РАССМАТРИВАЮТ ВОЗМОЖНОСТЬ РАЗМЕЩЕНИЯ НА КОРАБЛЯХ СИСТЕМЫ ПРО «ЭРРОУ»	35
ВМС ГЕРМАНИИ СТАЛИ ПЕРВЫМ ЭКСПЛУАТАНТОМ ТРЕНАЖЕРНОГО ОБОРУДОВАНИЯ ПО МОДЕЛИРОВАНИЮ ЗАПУСКА ТОРПЕД MU-90	36
ИНДИЯ ОКАЖЕТ СОДЕЙСТВИЕ ВЬЕТНАМУ В ОСВОЕНИИ НАВЫКОВ ЭКСПЛУАТАЦИИ ДЭПЛ	36
ВЬЕТНАМ ПРОДОЛЖИТ ЗАКУПКИ В РОССИИ ПБРК «БАСТИОН-П»	36
«ХАНТИНГТОН ИНГАЛЛС ИНДАСТРИЗ» ПОЛУЧИЛА 504 МЛН ДОЛ НА СТРОИТЕЛЬСТВО АВИАНОСЦА CVN-78 «ДЖЕРАЛЬД Р. ФОРД»	37

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

ЭКСПЕРТЫ «МАРКЕТ РИСЕЧ» ПРОГНОЗИРУЮТ УСТОЙЧИВЫЙ РОСТ ПРОИЗВОДСТВА В СЕГМЕНТЕ БРОНЕТЕХНИКИ В ПЕРИОД 2012-2021 ГГ.	39
--	----

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

ИНДИЯ НАМЕРЕНА ИСПЫТАТЬ БР «АГНИ-1» И «АГНИ-2»	41
«ДЕНЕЛ ЛЭНД СИСТЕМЗ» РАЗРАБОТАЛА ЛЕГКУЮ 105-ММ КОЛЕСНУЮ САУ	41

ВС Сингапура приостановили применение 40-мм автоматических гранатометов	42
Минобороны Австралии намерено продать 12 тыс. единиц автотехники	42
ВС Израиля намерены закупить новые ракетные системы	43
«СААБ» получила новый заказ на гранатометы «Карл Густав»	43
На вооружение пехотных батальонов СВ Венесуэлы поступили минометы 2С12 «Сани»	44

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

Первый полк, вооруженный ПГРК «Ярс», заступил на боевое дежурство в полном составе	45
--	----

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

В Госдуму на ратификацию внесено соглашение между Россией и Абхазией об объединенной российской военной базе в Абхазии	46
В Госкомвоенпроме Беларуси подведены итоги работы подчиненных организаций за 6 месяцев 2011 года	46
Завершился официальный визит в Россию военной делегации Китая	47
Дмитрий Медведев внес в Госдуму на ратификацию соглашение об объединенной российской военной базе в Южной Осетии	47
Корпорация «Иркут» выплатила дивиденды за 2010 год	48
ЦАГИ в составе единой экспозиции объединит научные центры России на МАКС-2011	48
На МАКС-2011 впервые будет продемонстрирован прототип комплексного тренажера экипажа вертолета Ка-226Т	49
ЦНТУ «Динамика» представит на МАКС-2011 объединенную экспозицию со своими партнерами	49
Корпорация «ТРВ» впервые представит на МАКС-2011 УР большой дальности РВВ-БД и малоразмерные БЛА	51
Завершен прием заявок на формирование ГОЗ на 2012 год и плановый период 2013-2014 гг. в части НИОКР	51
«Сухой» вновь вошел в число крупнейших мировых производителей вооружений	52

«РАФАЭЛЬ» И «АЭРОНОТИКС» ПРИОБРЕЛИ КОМПАНИЮ «КОНТРОП»	52
ВВС РФ НА МАКС-2011 ПРЕДСТАВЯТ 17 ОБРАЗЦОВ АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ	52
ПРАВИТЕЛЬСТВО БОЛГАРИИ ВЫСТАВИЛО НА ПРОДАЖУ ГОСПАКЕТ АКЦИЙ ОБОРОННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ «АРСЕНАЛ»	53
ОАО «НПП «РАДАР ММС» ПРЕДСТАВИТ НА МАКС-2011 СВОИ НОВЕЙШИЕ РАЗРАБОТКИ	53
НА МАКС-2011 ОАО «НПО «САТУРН» ПРЕДСТАВИТ ПЯТЬ РАЗРАБОТОК	54
СЛОВЕНИЯ ПЛАНИРУЕТ СОКРАТИТЬ ОБОРОННЫЙ БЮДЖЕТ	57
АВИАСАЛОН МАКС-2011 ОТКРОЕТСЯ ДНЕМ «ВЕРТОЛЕТОВ РОССИИ»	58
КОРПОРАЦИЯ «ИРКУТ» ЗАВЕРШИЛА ФОРМИРОВАНИЕ ЕДИНОГО УЧЕТНОГО ИНФОРМАЦИОННОГО ПРОСТРАНСТВА	59
СОСТОЯЛОСЬ ЗАСЕДАНИЕ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ ОАО «ОБЪЕДИНЕННАЯ АВИАСТРОИТЕЛЬНАЯ КОРПОРАЦИЯ»	60
РОСОБОРОНПОСТАВКА ЗАКЛУЧИЛА БОЛЕЕ 90% КОНТРАКТОВ ПО ЗАКАЗУ МИНОБОРОНЫ НА 2011 ГОД	62
УОМЗ ПРИСУЖДЕНА ПРАВИТЕЛЬСТВЕННАЯ ПРЕМИЯ В ОБЛАСТИ КАЧЕСТВА	62
КОНЦЕРН ПВО «АЛМАЗ-АНТЕЙ» НАПРАВИТ В 2011 ГОДУ НА РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОЕКТОВ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ НОВЫХ ЗАВОДОВ БОЛЕЕ 3,5 МЛРД РУБЛЕЙ	62
МИНОБОРОНЫ ИНДИИ СООБЩИЛО СТОИМОСТЬ ЗАКУПКИ С-17 «ГЛОУБМАСТЕР-3» И ДРУГИХ ВООРУЖЕНИЙ В США	63
СТОИМОСТНОЙ ОБЪЕМ ЭКСПОРТА ВООРУЖЕНИЙ ВЕЛИКОБРИТАНИИ В 2010 ГОДУ СОСТАВИЛ 6 МЛРД ФУНТОВ СТЕРЛИНГОВ	63
ОАО «КЛИМОВ» ПРЕДСТАВИТ НА МАКС-2011 ДВИГАТЕЛЬ РД-33МК	64
РОССИЯ ВВОДИТ РЯД ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ОГРАНИЧИТЕЛЬНЫХ МЕР В ОТНОШЕНИИ ЛИВИИ	65
КОНЦЕРН ПВО «АЛМАЗ-АНТЕЙ» ПРЕДСТАВИТ БОЛЕЕ 20 НАТУРНЫХ ОБРАЗЦОВ ПРОДУКЦИИ НА АВИАСАЛОНЕ МАКС-2011	66
МОНОПОЛИЯ «РОСОБОРОНЭКСПОРТА» НА ПОСТАВКУ ПВН ОБЕСПЕЧИВАЕТ ПОСТОЯННЫЙ РОСТ ВАЛЮТНЫХ ПОСТУПЛЕНИЙ РОССИИ - ЦАМТО	66
ОСНОВНОЙ ЦЕЛЬЮ ПОЛИТИКИ США, ПРОВОДИМОЙ В ОТНОШЕНИИ СИРИИ, ЯВЛЯЕТСЯ ПОПЫТКА ЛИШИТЬ РОССИЮ ЕЩЕ ОДНО КРУПНОГО РЫНКА СБЫТА ВООРУЖЕНИЙ	69

Премьер-министр Украины допускает возможность приватизации предприятий ОПК при условии привлечения стратегического инвестора	71
ОАО «УМПО» представит на МАКС-2011 изделие 117С	71

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

Минобороны Ганы приобрело 2 ВТС С-295

ЦАМТО, 8 августа. Министерство обороны Республики Гана подписало с «Эрбас милитэри» контракт на поставку двух самолетов военно-транспортной авиации С-295.

Соглашение было одобрено парламентом африканской страны в июле. Самолеты будут переданы заказчику, начиная с 2012 года.

По заявлению Минобороны Ганы, С-295 позволят ВВС страны осуществлять переброску войск внутри страны, а также в регионе Западной Африки. Самолеты также планируется использовать для медицинской эвакуации, десантирования и проведения гуманитарных операций.

Гана – новый заказчик компании «Эрбас милитэри». С ее учетом, общее количество государств, закупивших С-295, возросло до 14. На текущий момент компания поставила заказчикам 85 самолетов.

Гана является одним из активных участников миротворческих операций на африканском континенте и нуждается в современных транспортных самолетах для их поддержки. Следует отметить, что в сентябре 2009 года Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о возможной продаже Гане четырех ВТС С-27J «Спартан», а также различного оборудования общей стоимостью 680 млн дол. Вероятно, военное ведомство Ганы отказалось от закупки данных самолетов в рамках программы «Иностранные военные продажи» ввиду приостановки их приобретения для ВС США.

По информации ЦАМТО, в июле парламент Ганы одобрил получение кредитов на приобретение пяти самолетов: двух С-295, одного Е-190 бразильской компании «Эмбраер» и двух морских патрульных самолетов DA-42 «Даймонд эйркрафт». Финансирование программ будет осуществляться за счет кредитов банка экономического и социального развития Бразилии (BNDES) – 105,37 млн дол, «Фиделити Бэнк дэ Гана» – 11 млн евро и «Дейче Банк Сосьедад Анонима Эспаньола» – 60 млн евро.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, Airbus Military, 04.08.11

ВВС Марокко официально приняли четыре истребителя F-16 «блок-52»

ЦАМТО, 8 августа. ВВС Марокко продемонстрировали первые четыре из 24 заказанных истребителей F-16 в ходе торжественной церемонии, состоявшейся на авиабазе «Бен-Геррир» в присутствии представителей правительства и ВС США и Марокко.

Как сообщалось ранее, самолеты покинули предприятие в Форт-Уорте (шт.Техас) 1 августа.

Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Марокко 24 истребителей F-16C/D «блок-52», а также связанных с контрактом услуг и оборудования 18 декабря 2007 года. Полная стоимость соглашения оценивается в 2,4 млрд дол. Программа также предусматривает материально-техническое обеспечение самолетов, подготовку пилотов и технического персонала заказчика на территории Марокко в течение 15 лет.

Начальный контракт стоимостью 233,6 млн дол на производство истребителей «Локхид Мартин» заключила с ВВС США 30 мая 2008 года. В рамках соглашения ВВС Марокко получают 18 одноместных F-16C «блок-52» и шесть двухместных учебно-боевых F-16D.

Новые F-16C/D закупаются в рамках программы модернизации ВВС Марокко и позволят значительно повысить их боевые возможности. В настоящее время ВВС Марокко также получают американские учебно-боевые самолеты Т-6С. В мае компания «Хоукер Бичкрафт» подтвердила, что поставила 12 из 24 заказанных УБС.

На текущий момент F-16 заказаны 25 государствами. «Локхид Мартин» поставила заказчикам более 4400 истребителей данного типа, сборка которых была налажена в пяти странах.

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin Aeronautics, 04.08.11

ОАЭ могут подписать контракт на закупку истребителей «Рафаль» в текущем году

ЦАМТО, 8 августа. Переговоры между ОАЭ и французской компанией «Дассо авиасьон» по продаже 63 истребителей «Рафаль» возобновились. Как ожидается, соглашение может быть подписано в период с сентября по декабрь текущего года.

Как сообщает «Блумберг» со ссылкой на французскую газету «Трибюн», не раскрывающую источник информации, стоимость соглашения оценивается в сумму от 6 до 8 млрд евро. Предметом переговоров также является продажа УР большой дальности класса «воздух-воздух» «Метеор», разрабатываемых консорциумом компаний под руководством MBDA.

В июле министр обороны Франции Жерар Лонге заявил, что ОАЭ рассматриваются в качестве основного кандидата на поставку истребителей «Рафаль». ВВС этой страны больше не выдвигают требование по оснащению самолета более мощным двигателем, а участие истребителей «Рафаль» в операции в Ливии позволило руководству ОАЭ оценить их боевые возможности.

Франция и ОАЭ ведут переговоры по поставке 60 истребителей «Рафаль» с 2008 года для замены «Мираж-2000-9», приобретенных в 1983 году. Первоначально стоимость закупки оценивалась в 10 млрд дол, однако, по неофициальной информации, в настоящее время она снижена до 7 млрд дол.

ЦАМТО

Источник: Bloomberg.com, 05.08.11

ВВС Австралии получили очередные два истребителя F/A-18F «Супер Хорнет»

ЦАМТО, 8 августа. Министр оборонных закупок Австралии Джейсон Клэр объявил о прибытии двух новых многоцелевых истребителя F/A-18F «Супер Хорнет» на авиабазу «Эмберли». Это пятая партия «Супер Хорнет», полученная ВВС Австралии.

Контракт стоимостью около 2,9 млрд дол на покупку 24 новых F/A-18F «блок-2» «Супер Хорнет» австралийское правительство подписало в апреле 2007 года. Причиной закупки F/A-18F «Супер Хорнет» стало досрочное снятие с вооружения устаревших истребителей F-111.

По оценке военного командования, покупка новых истребителей позволит поддержать на высоком уровне боевые возможности ВВС Австралии до поставки самолетов пятого поколения F-35 «Лайтнинг-2».

«Боинг» осуществляет сборку F/A-18F «Супер Хорнет» на предприятии в Сент-Луисе (шт. Миссури). Первые пять истребителей совершили посадку на авиабазе «Эмберли» ВВС Австралии 26 марта 2010 года. На текущий момент «Боинг» поставил заказчику 20 новых самолетов. Первое подразделение «Супер Хорнет» достигло состояния начальной готовности к боевому применению в декабре 2010 года.

Поставку ВВС Австралии всех 24 самолетов «Боинг» планирует завершить до конца 2011 года. Истребители войдут в состав 1-й и 6-й эскадрилий ВВС Австралии.

ЦАМТО

Источник: Australian Department of Defence, 04.08.11

«ЕАДС Норт Америка» передала Береговой охране США 12-й самолет HC-144A «Оушн сентри»

ЦАМТО, 8 августа. Компания «ЕАДС Норт Америка» передала Береговой охране США 12-й многоцелевой транспортный самолет HC-144A «Оушн сентри» на четыре месяца раньше срока, оговоренного в контракте.

Самолет 3 августа прибыл в Центр материального обеспечения авиации Береговой охраны «Элизабет Сити» (шт.Северная Каролина). Затем он будет направлен в Авиационный учебный центр Береговой охраны в Мобайле (шт.Алабама). В перспективе самолет будет дислоцироваться на авиабазе «Кейп-Код» (шт.Массачусетс), где заменит устаревшие HU-25 «Гардиан».

HC-144A создан на базе тактического самолета ВТА CN-235 компании «Эрбас милитэри». Он предназначен для выполнения широкого спектра задач, включая морскую разведку и патрулирование, перевозку грузов и личного состава, поддержку поисково-спасательных операций, оказание помощи терпящим бедствие.

Первый контракт на поставку 11 самолетов HC-144A был предоставлен ЕАДС-КАСА в 2002 году совместным предприятием «Интегрейтд кост гард системз» («Локхид Мартин» и «Нортроп Грумман») в рамках реализации программы «Дипуотер».

Поставленный в начале августа этого года HC-144A является первым самолетом, заказанным по контракту стоимостью около 117 млн дол, согласно требованиям которого, в 2012 году также будут изготовлены 13-й и 14-й самолеты. Соглашение содержит опцион на поставку еще 6 машин. По заявлению Береговой охраны, опцион на поставку 15-го самолета будет реализован не позднее сентября текущего года. Всего к 2017 году Береговая охрана США планирует закупить до 36 подобных машин.

HC-144A «Оушн сентри» представляет собой самолет длиной 21,4 м, размахом крыла 25,5 м, максимальным взлетным весом 16500 кг, максимальной грузоподъемностью 6 т, экипаж – 2 чел. Самолет способен осуществлять патрулирование в течение 9 ч. Для сравнения: автономность HU-25 «Гардиан», которые они заменяют, составляет 4 ч.

«Эрбас милитэри» и «ЕАДС Норт Америка» поставляют HC-144A Береговой охране с поисковым радиолокатором, электрооптическими и инфракрасными камерами, автоматической системой идентификации и системами связи. Хвостовая рампа позволяет проводить погрузку/разгрузку размещенной на поддоне боевой системы Береговой охраны. При транспортировке груза и медицинской эвакуации данная система удаляется, освобождая кабину самолета.

ЦАМТО

Источник: EADS, 04.08.11

ВВС Австралии провели второй успешный испытательный пуск KP JASSM

ЦАМТО, 8 августа. ВВС Австралии провели второй успешный пуск с истребителя F/A-18 «Хорнет» крылатой ракеты класса «воздух-поверхность» AGM-158 JASSM (Joint Air to Surface Stand-off Missile) с дальностью действия более 200 км.

Пуск был произведен на полигоне Вумера (южная Австралия). В ходе испытания ракета уничтожила укрепленный бетонированный бункер.

KP AGM-158 JASSM разработана компанией «Локхид Мартин». Ракета JASSM была выбрана в 2006 году ВВС Австралии для оснащения F/A-18 «Хорнет», которые заменят устаревшие F-111.

Начальная боеготовность самолетов F/A-18 «Хорнет» запланирована на конец 2011 года, в 2012 году самолеты приступят к боевому дежурству.

Сейчас UP JASSM состоят на вооружении ВВС четырех стран, включая США, которые заказали 3000 ракет JASSM. Стоимость серийной ракеты составляет около 700 тыс. дол.

По мнению экспертов, KP JASSM на ближайшую перспективу обеспечат превосходство

ВВС Австралии в Азиатско-Тихоокеанском регионе.

В 2017 году ВВС Австралии получат первую партию из 10 истребителей пятого поколения F-35, которые будут размещены на авиабазе Уильямстаун, где начнутся их тестовые полеты.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 03.08.11

Чехия может отказаться от самолетов С-295М

ЦАМТО, 8 августа. Минобороны Чехии может разорвать контракт с ЕАДС КАСА на закупку 4 турбовинтовых тактических военно-транспортных самолетов С-295М, сообщает агентство «Ассошиэйтед Пресс».

В мае 2009 года МО Чехии подписало контракт на сумму 132,8 млн евро с испанским подразделением «Эрбас милитэри» на приобретение трех самолетов С-295М (четвертый самолет шел в зачет встречной закупки пяти чешских учебно-тренировочных самолетов L-159).

Данная закупка вызвала многочисленные споры. Основные обвинения сводились к тому, что контракт, нарушающий стандарты Евросоюза, был заключен без проведения тендера. Контракт подвергся общественному контролю, т. к. в сделку была вовлечена местная посредническая компания «Омнипол».

Однако наибольшее беспокойство МО Чехии вызывают технические проблемы в системе пассивной защиты самолетов, выявленные в феврале этого года, и не устраненные вплоть до настоящего времени. Это срывает планы МО Чехии по развертыванию самолетов в Афганистане.

Четыре самолета С-295М были приписаны к 242-й транспортной специальной эскадрилье, базирующейся в аэропорту «Прага-Кбели» в 2010 году, однако уже в 2011 году военные были вынуждены отправить их обратно производителю для устранения выявленных технических дефектов.

Помощник министра обороны Чехии Рудольф Блазек предупредил, что если дефекты не будут устранены в течение ближайших месяцев, Минобороны будет рассматривать вопрос об отказе от самолетов С-295М.

ЦАМТО

Источник: Associated Press, 01.08.11

«Рособоронэкспорт» высказал заинтересованность в участии в тендере ВВС Турции на закупку УТС

ЦАМТО, 9 августа. «Рособоронэкспорт» получил электронную копию запроса об информации для участия в тендере на поставку 52 новых самолетов базовой летной подготовки для ВВС Турции.

Секретариат оборонной промышленности Турции (SSM) опубликовал запрос об информации в рамках программы приобретения для ВВС страны 52 новых УТС (включая поддержку) 6 июля.

Первоначально крайний срок предоставления электронной копии запроса потенциальным участникам тендера был определен датой 19 июля 2011 года. В связи с большим количеством претендентов эта дата была перенесена на 26 июля.

По информации SSM, получить запрос изъявили желание следующие компании: «Злин эйркрафт», «Гроб эйркрафт», «ЕАДС Кассидиан», «Аэромот», «Циррус эйркрафт», «Цессна эйркрафт», «Алениа аэронаутика», «Вестел савунма», «Даймонд эйркрафт», «Пайпер эйркрафт», «БАе системз», КАИ, «Сервус савунма техножилери», «Хоукер Бичкрафт», «Нортроп Грумман» и «Рособоронэкспорт».

Ответы на запрос должны быть представлены претендентами в адрес SSM

официальным письмом до 5 сентября 2011 года.

ЦАМТО

Источник: Undersecretariat for Defence Industries, 21.07.11

ВВС Боливии начали эксплуатацию УБС К-8 «Каракорум»

ЦАМТО, 9 августа. ВВС Боливии приняли на вооружение 6 учебно-боевых самолетов К-8 «Каракорум». Самолеты вошли в состав 34-й истребительной авиационной группы (Grupo Aereo de Caza 34) 2-й авиационной бригады ВВС Боливии.

Соглашение стоимостью 57,8 млн дол на поставку ВВС Боливии 6 самолетов, двух запасных двигателей, летного тренажера, системы диагностики оборудования KTS-2000BW, диалоговой мультимедийной системы обучения (IMI), начального комплекта запасных частей, оборудования для технического обслуживания и обучения персонала было подписано с китайской корпорацией CATIC в 2009 году.

Как планируется, УБС будут использоваться для поддержки операций по противодействию выращиванию и торговле наркотиками, контрабанде, контролю воздушного пространства, а также подготовки пилотов ВВС страны.

Самолеты прибыли в Боливию в разобранном виде в июне текущего года и были собраны при участии китайских специалистов.

Впервые УБС К-8 были официально продемонстрированы в ходе военного парада по случаю 186-й годовщины Вооруженных сил Боливии, который прошел в городе Тариха на юге страны.

Первоначально УБС будут размещены на авиабазе в Качабамбе, а затем – в стратегически важных центрах на всей территории страны. Самолеты усилят парк состоящих на вооружении ВВС Боливии самолетов Т-33 компании «Локхид Мартин», которые прошли модернизацию в 1997-2000 гг.

ЦАМТО

Источник: Defensa.com, 08.08.11

Минобороны Японии намерено отложить развертывание нового самолета БПА Р-1

ЦАМТО, 9 августа. Принятие на вооружение ВМС Японии морского патрульного самолета нового поколения Р-1, запланированное на текущий финансовый год, вероятно, будет перенесено как минимум на год.

Проблемы связаны с трещинами, обнаруженными в структурных элементах после проведения нагрузочных испытаний.

По информации «Йомиури шимбун», трещины длиной несколько сантиметров были обнаружены на одном из крыльев и фюзеляже использовавшегося для наземных испытаний самолета. В этой связи Министерство обороны Японии планирует отложить развертывание Р-1 с целью определения причин их появления и устранения данного дефекта.

Морской патрульный самолет Р-1 был разработан для замены состоящих на вооружении Р-3С «Орион». Реактивный самолет, полностью разработанный в Японии, будет одним из основных элементов концепции «динамичной обороны», объявленной в новых «Руководящих принципах программы национальной обороны».

Одной из главных задач самолета станет наблюдение за действиями ВМС Китая. На вооружении Морских сил самообороны Японии в настоящее время имеется около 90 Р-3С, которые ежедневно ведут наблюдение за территориальными водами, контролируя движение иностранных боевых кораблей и подводных лодок. Ранее Р-3С прошли ремонт с целью продления срока эксплуатации, однако ожидаемая задержка получения Р-1 может потребовать дополнительных мероприятий по модернизации этих самолетов.

Министерство обороны Японии начало разработку опытного образца самолета ХР-1 в

2001 году. Контракт на создание военно-транспортного С-1 и морского патрульного Р-1 самолетов оценивается в 2,8 млрд дол. Новые самолеты предназначены для замены эксплуатирующихся ВТС С-1 и С-130 «Геркулес», а также обновления парка самолетов базовой патрульной авиации Р-3 «Орион». Компания «Кавасаки хэви индастри», которая является главным подрядчиком проекта, выкатила первый опытный образец в июле 2007 года.

Институт научно-технических исследований и разработок МО Японии (Technical Research and Development Institute) провел летные и нагрузочные испытания четырех Р-1. Планировалось, что два самолета, использованные для летных испытаний, и два самолета, применявшиеся для нагрузочных испытаний, будут приняты на вооружение в текущем финансовом году.

Новый самолет Р-1 оснащен четырьмя реактивными двигателями F7-10, гидролокатором и РЛС. Его длина составляет 38 м, размах крыла – 35,4 м, высота – 12,1 м, взлетная масса – 79,7 т.

Как планируется, на вооружение ВС Японии будут приняты 90 самолетов БПА Р-1 в различных модификациях. До 2020 года они должны заменить самолеты БПА Р-3 «Орион».

ЦАМТО

Источник: The Yomiuri Shimbun, 05.08.11

Александр Зелин сообщил о ближайших и перспективных планах перевооружения ВВС РФ

ЦАМТО, 9 августа. Главнокомандующий ВВС России генерал-полковник Александр Зелин на встрече с журналистами рассказал о ближайших и перспективных планах перевооружения ВВС РФ.

Су-35 и Т-50

А.Зелин сообщил, что «в программе по Су-35 есть некоторые сбои». Говоря о программе самолета пятого поколения Т-50, главком отметил, что «работы по этому направлению идут в четком соответствии с графиком».

Су-34

ВВС РФ в этом году получают шесть новых фронтовых бомбардировщиков Су-34. В прошлом году ВВС получили 4 Су-34.

БЛА

Беспилотная авиация будет передана от ВВС РФ в Сухопутные войска. По словам А.Зелина, «беспилотная авиация пока находится в составе ВВС, но есть решение Генштаба передать ее в состав Сухопутных войск».

В перспективе беспилотную авиацию оперативно-тактического звена планируется передать в состав авиационных баз, которые находятся в непосредственном подчинении командующих военными округами.

Вертолеты

В рамках госпрограммы вооружения до 2020 года для ВВС будут закуплены более 1 тыс. вертолетов. «Сейчас мы получаем на вооружение вертолеты Ми-28Н, Ка-52 и военно-транспортные боевые вертолеты Ми-8 новых модификаций», - сказал А.Зелин.

По его словам, «мы крайне заинтересованы в восстановлении производства тяжелых транспортных вертолетов Ми-26, в частности, как танкеров для обеспечения сухопутных войск горюче-смазочными материалами».

Авиабазы

Количество авиабаз армейской авиации увеличится с 8 до 14 к 2020 году.

ЗРК «Морфей»

ОПК РФ разрабатывает новый ЗРК ближнего действия «Морфей». «Эта система ближнего действия с предельной дальностью стрельбы до 5 км, она предназначена для

прикрытия военных объектов и имеет как активные, так и пассивные средства ведения боя», - сказал А.Зелин.

Разработкой нового ЗРК занимается Концерн ПВО «Алмаз-Антей». Ожидается, что новый ЗРК поступит на вооружение ВВС РФ в 2015 году.

ЗРПК «Панцирь-С1»

В распоряжение Оперативно-стратегического командования (ОСК) Воздушно-космической обороны (ВКО) скоро поступят очередные шесть комплексов ПВО «Панцирь-С1».

А.Зелин сообщил, что ВВС РФ уже получили четыре ЗРПК «Панцирь-С1».

С-400

Российская армия к концу года будет иметь четыре зенитных ракетных полка С-400.

«Мы получили в этом году в состав ВВС второй зенитный ракетный полк С-400. На прошлой неделе он приступил к несению боевого дежурства. В этом году мы получим еще два полка С-400», - сказал А.Зелин.

Главком отметил, что планы по поставкам несколько сместились по не зависящим от Минобороны причинам. «У С-400 есть проблемы с дальней ракетой. Тем не менее, понимание с промышленностью есть, и я настроен оптимистично», - сказал он.

А.Зелин сообщил, что командование ВВС настаивает на строительстве нового завода по производству зенитного ракетного вооружения. «Этот вопрос мы ставим перед руководством концерна ПВО «Алмаз-Антей», - сказал Зелин.

Материал составлен по сообщениям агентства «РИА Новости».

В период 2003-2010 гг. стоимостной объем мировых поставок военной авиационной техники составил около 113 млрд долларов - ЦАМТО

ЦАМТО, 10 августа. Авиационная техника по объему фактических поставок с большим отрывом занимает первое место среди всех категорий ВиВТ. В 8-летний период с 2003 по 2010 гг. объем мировых поставок авиационной техники по восьми категориям ЦАМТО оценивает в 112,7 млрд дол.

В эти категории входят многофункциональные истребители, самолеты военно-транспортной авиации, УТС/УБС, самолеты ДРЛОиУ, самолеты базовой патрульной авиации, разведывательные самолеты, самолеты-заправщики и штурмовики-бомбардировщики. В данном анализе учитывается стоимость всех поставок – новые самолеты, лицензионные программы, ремонт, модернизация и поставка из состава ВС стран-экспортеров.

По фактическому стоимостному объему продаж авиационной техники за рассматриваемый период минимальное значение было зафиксировано в 2003 году – 10,225 млрд дол. Период 2005-2006 гг. характеризовался некоторым застоём мирового рынка по стоимостным объемам поставок авиационной техники. В дальнейшем имел место устойчивый рост рынка за исключением некоторой регрессии в 2008 году.

Для справки: в 2003 году объем продаж военной АТ на мировом рынке составил 10,225 млрд дол, в 2004 году – 12,05 млрд дол, в 2005 году – 11,15 млрд дол, в 2006 году – 11,87 млрд дол, в 2007 году – 16,76 млрд дол, в 2008 году – 14,55 млрд дол, в 2009 году – 16,66 млрд дол и в 2010 году – 19,51 млрд дол.

Лидером продаж в авиационном сегменте являются истребители – 69 млрд дол в период 2003-2010 гг., что составляет 61,2% от общего объема продаж авиационной техники.

Второе место по стоимости поставок занимают военно-транспортные самолеты – 16,573 млрд дол (14,7%). Третье место занимают УТС/УБС – 10,537 млрд дол (9,35%).

Последующие места в общей стоимостной структуре экспорта военной АТ по периоду 2003-2010 гг. занимают самолеты ДРЛОиУ – 8,184 млрд дол (7,26%), самолеты БПА – 4,607 млрд дол (4,09%), разведывательные самолеты – 1,946 млрд дол (1,73%), самолеты-

заправщики - 1,342 млрд дол (1,19%), штурмовики и бомбардировщики – 534 млн дол (0,47%).

В предстоящий 4-летний период (2011-2014 гг.) структура экспорта несколько изменится. Первые три лидера останутся на своих местах. На четвертое место выйдут самолеты-заправщики. Это говорит о том, что многие страны приступили ко второму этапу по качественному усилению возможностей истребительной авиации. Резкий рост закупок самолетов-заправщиков является главной особенностью предстоящего 4-летнего периода.

В целом ЦАМТО оценивает военный рынок АТ в 2011-2014 гг. в сумму 106,8 млрд дол, что существенно превышает показатели двух предыдущих 4-летних периодов – 45,29 млрд дол в 2003-2006 гг. и 67,44 млрд дол в 2007-2010 гг.

Подробный анализ мирового рынка военной АТ в период 2003-2010 гг. и прогноз на 2011-2014 гг. опубликован в журнале «Мировая торговля оружием» № 7.

ОПК Пакистана самостоятельно изготовил 26 легких истребителей JF-17 «Тандер»

ЦАМТО, 11 августа. ВВС Пакистана в течение двух лет получили 26 истребителей JF-17 «Тандер» (китайское обозначение FC-1), изготовленных на мощностях компании «Пакистан аэронотикал комплекс» (РАС) в Камре.

По заявлению представителя ВВС Пакистана, поставленная цель организации серийного производства самолетов JF-17 на территории страны достигнута.

Самолет JF-17 был разработан специалистами китайской Авиационной экспортно-импортной корпорации (САТИС) при участии «Пакистан аэронотикал комплекс» (РАС). На первом этапе пакистанские ВВС получили 8 истребителей JF-17, произведенных в Китае, которые использовались для проведения технической оценки. 7 марта 2009 года компании РАС и САТИС заключили контракт о начале серийного производства 42 истребителей JF-17 «Тандер». Новые самолеты заменят состоящие на вооружении ВВС Пакистана устаревшие А-5С, F-7Р (китайский МиГ-21), «Мираж-3» и «Мираж 5».

В мае текущего года стало известно, что представители Китая и Пакистана согласовали вопрос поставки пакистанским ВВС дополнительной партии из 50 истребителей JF-17 «Тандер». По заявлению министра обороны Пакистана Ахмад Мухтара, стоимость каждого JF-17 оценивается в 20-25 млн дол,

ВВС Пакистана также подтвердили потерю во время нападения боевиков движения «Талибан» на базу военно-морской авиации «Мехран» в городе Карачи двух самолетов ПЛО Р-3С «Орион». В настоящее время изыскиваются варианты по их замене.

ЦАМТО

Источник: APP, 09.08.11

«Эмбраер» завершит начальный этап разработки KC-390 к середине 2012 года

ЦАМТО, 11 августа. Компания «Эмбраер» рассчитывает завершить этап технико-экономического обоснования проекта самолета военно-транспортной авиации KC-390 к середине 2012 года.

Как сообщает «Флайт интернэшнл» со ссылкой на руководство компании, «Эмбраер» ранее определилась с конфигурацией KC-390, однако в течение следующего года требуется уточнить ряд ключевых параметров с главными компаниями-субподрядчиками. При этом компания не планирует внесения серьезных изменений в проект.

Летные испытания первого опытного самолета планируется провести в конце 2014 года.

Перечень субподрядчиков для программы KC-390 был в основном сформирован к концу июля. В частности, «Интернэшнл аэро энджин» (IAE) была выбрана поставщиком силовой установки для нового самолета. KC-390 будет оснащен двигателями типа V2500-E5. «Эмбраер» подтвердила, что самолет будет оснащен цифровой ЭДСУ компании «BAe

системз». БРЭО для самолета поставит «Рокуэлл Коллинз».

«Эмбраер» и ВВС Бразилии подписали соглашение о партнерстве по реализации программы разработки нового военно-транспортного самолета KC-390 в апреле 2009 года. Программа разработки, стоимость которой оценивается в 1,3 млрд дол, предусматривает поставку двух опытных образцов, вспомогательного оборудования и инструмента. В июле 2010 года ВВС Бразилии официально объявили о намерении приобрести 28 новых транспортов-заправщиков KC-390.

На текущий момент потенциальный портфель зарубежных заказов (официальные контракты не подписаны) на самолет KC-390 составляет 32 единицы, включая 12 самолетов для ВВС Колумбии, 6 – Чили, 6 – Португалии, 2 – Чехии и 6 – Аргентины. Компания рассчитывает получить новые заказы на поставку самолетов. В следующем году «Эмбраер» начнет строительство в Бразилии предприятия для окончательной сборки самолетов KC-390.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 09.08.11

«Локхид Мартин» предлагает технологии малозаметности Республике Корея

ЦАМТО, 11 августа. Компания «Локхид Мартин» заявила о намерении передать Республике Корея в рамках программы производства многоцелевых истребителей F-35 технологий обеспечения малозаметности в случае принятия Сеулом решения о закупке данных самолетов.

Республика Корея в настоящее время реализует программу разработки национального многоцелевого малозаметного истребителя KF-X и планирует приобрести 60 самолетов в рамках проекта FX-3.

Как сообщает «Кориа таймс» со ссылкой на вице-президента «Локхид Мартин» по коммерческому развитию Стивена О'Брайена, американский производитель может выступить партнером южнокорейского ОПК в программе KF-X, а покупка F-35 позволит получить доступ к технологиям малозаметности и производства самолета пятого поколения.

О'Брайен подтвердил, что американское правительство уже одобрило создание линии окончательной сборки F-35 в Японии. Компания «Локхид Мартин», со своей стороны, заявила о намерении предложить изготовление компонентов самолета японским компаниям.

Ранее данное решение было принято в отношении Италии, которая планирует закупить до 130 F-35. Это позволит создать в этой стране линию окончательной сборки, где будут выпускаться самолеты F-35 для ВВС Италии и Нидерландов.

Республика Корея является давним союзником США в регионе и обладает высоким производственным потенциалом. Таким образом, высока вероятность предоставления права сборки истребителей F-35 и на территории Республики Корея. Тем не менее, американское правительство официально рассмотрит вопрос о степени передачи технологий только после того, как Сеул выпустит запрос о предложении в рамках программы FX-3.

Как сообщалось ранее, Агентство программ оборонных закупок МО Республики Корея (DAPA) намерено начать тендер на закупку малозаметных истребителей нового поколения в начале следующего года и выбрать поставщика к октябрю 2012 года. В рамках проекта FX-3 Южная Корея намерена заменить состоящие на вооружении устаревшие самолеты F-4E и F-5E/F.

Согласно оценке DAPA, стоимость проекта приобретения 60 малозаметных истребителей пятого поколения составит 8,29 трлн вон (7,86 млрд дол). Как ожидается, победитель тендера будет объявлен в октябре следующего года.

Россия включена в число претендентов с самолетом пятого поколения ПАК ФА. В короткий список претендентов также входят «Локхид Мартин» с F-35 «Лайтнинг-2», «Боинг» с F-15SE «Сайлент игл» и консорциум «Еврофайтер» с EF-2000 «Тайфун».

«Еврофайтер» недавно объявил, что в случае победы, предложит Республике Корея организовать сборку EF-2000 на территории страны.

ЦАМТО

Источник: Korea Times, 25.07.11

В России отмечается День Военно-воздушных сил

ЦАМТО, 12 августа. ВВС России исполняется 99 лет. В настоящее время их основу составляют авиационные базы и бригады Воздушно-космической обороны, находящиеся в составе командований ВВС и ПВО военных округов.

Дальняя и военно-транспортная авиация, а также части центрального подчинения остаются в непосредственном подчинении главнокомандующего ВВС России.

В ходе пресс-конференции, проведенной накануне праздника, главнокомандующий ВВС генерал-полковник Александр Зелин сообщил, что в рамках реформы военного образования в ВВС РФ создается единый Военный учебно-научный центр с двумя филиалами по подготовке профильных специалистов не только для ВВС, но и для Вооруженных сил в целом. Этот центр разместится в Воронеже.

В соответствии с планом боевой подготовки ВВС, в ближайшее время личному составу соединений и воинских частей ВВС предстоит принять участие в масштабном стратегическом учении «Центр-2011», а также в учениях «Боевое содружество-2011» и «Щит Союза-2011».

В ходе повседневной деятельности в ВВС проводятся плановые мероприятия по подготовке экипажей и техники к несению боевого дежурства по ПВО, поисково-спасательному обеспечению и выполнению полетов в удаленные районы на полный радиус действия.

Летным экипажам фронтовой и бомбардировочной авиации предстоят масштабные сборы по совершенствованию практических навыков и повышению квалификационных категорий в рамках отработки задач по применению управляемого оружия класса «воздух-поверхность», «воздух-РЛС», а также всей номенклатуры авиационных средств поражения.

В ходе организации боевой учебы первоочередное внимание уделяется вопросам преемственности поколений в целях передачи накопленных знаний и боевого опыта молодым офицерам. Так, выпускники летных вузов 2009-2010 гг. активно привлекаются к сборам в объединениях и центрах боевой подготовки с выполнением полетов на самолетах Л-39, Ту-134УБЛ, Ан-26. В результате средний налет по ВВС на выпускника 2010 года сейчас составляет 42 часа, что на 12% больше по сравнению с налетом выпускников 2009 года за аналогичный период.

Еще одним, не менее важным направлением в работе отечественной военной авиации является поддержание и всестороннее развитие военно-технического потенциала. Продолжается перевооружение авиационных баз (групп) на новую и модернизированную авиационную технику, в частности на такие многофункциональные авиационные комплексы как фронтовой бомбардировщик Су-34, учебно-боевой самолет Як-130, истребители МиГ-31 и Су-27, штурмовики Су-25, а также новейшие вертолеты Ми-28Н и Ка-52.

В первом полугодии 2011 года соединения и воинские части ВВС продемонстрировали значительный прирост практически по всем показателям летной и летно-методической работы. Средний налет на списочный состав командиров экипажей авиации ВВС увеличился на 18% по сравнению с 2010 годом и составил более 50 часов, сообщили в Группе информационного обеспечения Военно-воздушных сил.

ВТС С-27J «Спартан» выполнил первое боевое задание в Афганистане

ЦАМТО, 12 августа. Первый военно-транспортный самолет С-27J «Спартан», управляемый американскими пилотами, 4 августа выполнил первую боевую миссию в Афганистане, целью которой являлась доставка грузов подразделениям контингента ВС США, дислоцированным в отдаленных районах.

С-27J «Спартан» входит в состав 702-й эскадрильи экспедиционной авиагруппы по доставке грузов (EAS), базирующейся в Кандагаре.

Основная задача 702-й эскадрильи - доставка грузов и выброска десанта для поддержки коалиционных сил.

В начале августа этого года 702-я эскадрилья получила второй самолет С-27J.

С-27J закуплены Армией США для замены самолетов С-23 «Шерпа».

Самолет может взлетать и приземляться на короткие ВПП. С-27J «Спартан» оснащен эффективной системой самозащиты. Максимальная скорость составляет 602 км/ч, практическая дальность – 4200 км, экипаж – 3 чел, полезная нагрузка - 60 пассажиров или 11500 кг груза.

ЦАМТО, 12 августа

Источник: U.S Air Force, 08.08.11

Пилотажные группы Липецкого авиацентра выступят на МАКС-2011 с обновленной программой

ЦАМТО, 12 августа. На салоне МАКС-2011 с обновленной летной программой выступят пилотажные группы Липецкого авиацентра «Соколы России» и «Русские витязи» на самолетах Су-27, а также «Стрижи» на самолетах МиГ-29, сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ.

Одиночный пилотаж на многофункциональном самолете Су-34 продемонстрирует начальник авиацентра генерал-майор Александр Харчевский.

В ходе летной программы летчики пилотажной группы «Соколы России» (ведущий группы - полковник Александр Гостев) покажут зрителям и специалистам маневренный воздушный бой пара на пару на малых высотах и ограниченном пространстве с применением оборонительно-наступательных тактических приемов. Впервые в летную программу включены такие приемы, как атака на кривой петле и маневр «Узел». Сложность и необычность этого показа заключается в том, что воздушный бой, происходящий в реальных условиях на больших высотах и расстояниях, демонстрируется для зрелищности на высотах от 200 до 2000 м непосредственно над аэродромом показа.

Маневренные возможности нового истребителя-бомбардировщика Су-34, имеющего массу более 40 т, будут продемонстрированы начальником центра генерал-майором Александром Харчевским. В ходе одиночного пилотажа на малой высоте будут показаны тактические приемы ведения ближнего воздушного боя с маневренной целью. Впервые зрители смогут увидеть такие элементы, как «петля с поворотом» и проход на малой высоте с минимальной скоростью.

В день открытия салона «Русские витязи» и «Стрижи» во время полета группой, состоящей из 5 самолетов Су-27 и четырех МиГ-29 («Кубинский бриллиант») впервые продемонстрируют бочку одновременно составом всей группы.

В сложной и насыщенной программе группового пилотажа «Русских витязей» (ведущий - полковник Игорь Шпак) впервые включен роспуск «Тюльпан», который будет эффектно завершаться фигурой «Колокол» синхронно сразу четырьмя самолетами, пилотируемыми Игорем Шпаком, Андреем Алексеевым, Виталием Мельником и Александром Богданом. На салоне МАКС-2011 «Русские витязи» представят и свои фирменные фигуры высшего пилотажа: встречная и синхронная бочки, проход на малой высоте, петля с переворотом.

Новинкой в групповых полетах «Стрижей» (ведущий - подполковник Валерий

Морозов) станет разнообразие пилотажных порядков. Фигуры высшего пилотажа звено МиГ-29 будет выполнять в различных строях: «Ромб», «Колонна», «Плотный ромб», «Крест», «Пирамида», что требует от летного состава высокой концентрации внимания и слаженности в действиях. После долгого перерыва «Стрижи» выполняют групповой высший пилотаж не только четырьмя, но и шестью самолетами.

Мастерство одиночного пилотажа представят подполковник Дмитрий Копосов на самолете МиГ-29 и подполковник Андрей Алексеев на самолете Су-27.

РСК «МиГ» до конца этого года завершит первый контракт с Индией на поставку 16 истребителей МиГ-29К/КУБ

ЦАМТО, 12 августа. РСК «МиГ» до конца этого года поставит ВМС Индии пять истребителей МиГ-29К/КУБ, сообщил «РИА Новости» генеральный директор корпорации Сергей Коротков.

По его словам, «выполнение контракта, подписанного в 2004 году, мы завершим к концу текущего года. К сегодняшнему дню поставлено 11 из 16 машин», - отмечает «РИА Новости».

В марте 2010 года стороны заключили второй контракт стоимостью 1,5 млрд дол на поставку 29 истребителей МиГ-29К/КУБ. Индия начнет получать самолеты по этому соглашению в 2012 году.

Как отметил С.Коротков, «РСК «МиГ» в настоящее время выполняет более 100 больших и малых контрактов с 20 странами. Эти соглашения связаны с ремонтом, модернизацией, поставкой запчастей и послепродажным обслуживанием», - передает «РИА Новости».

Компания «Сухой» впервые покажет на авиасалоне МАКС-2011 истребитель пятого поколения

ЦАМТО, 12 августа. Компания «Сухой» представит на салоне МАКС-2011 свои последние разработки в области военной и гражданской авиатехники, сообщили в пресс-службе компании.

Впервые специалисты и посетители выставки смогут увидеть в воздухе истребитель пятого поколения (ПАК ФА). В летной программе также примут участие и другие боевые самолеты марки «Су» - Су-35, Су-32 (Су-34 в российской модификации) и Су-30МК2. Эти же машины можно будет осмотреть на статической стоянке. Полет новейшего многофункционального истребителя Су-35 широкая публика впервые смогла увидеть на МАКС два года назад.

«Гражданские самолеты Сухого» представят на МАКС-2011 два самолета «Сухой Суперджет-100». Один из них примет участие в летной программе, другой, находящийся в эксплуатации авиакомпании «Армavia», будет выставлен на демонстрационной площадке.

Премьерный публичный полет «Суперджет» совершил в 2009 году в Париже на авиасалоне в Ле-Бурже. Позднее он участвовал в выставке «Фарнборо» (Великобритания), авиасалоне «Аэро Индия-2011» и вновь в Ле-Бурже в июле этого года.

В выставочном павильоне F1, где расположена корпоративная экспозиция Объединенной авиастроительной корпорации (ОАК), на стенде «Сухого» можно будет впервые увидеть макет истребителя пятого поколения (ПАК ФА), а также экспонировавшиеся ранее модели Су-35, Су-32 (34), самолета «Сухой Суперджет-100» и тренажер истребителя Су-30МК.

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

«AAI корпорэйшн» начала испытания модифицированного БЛА RQ-7 «Шэдоу»

ЦАМТО, 9 августа. На полигоне «Юма» компания «AAI корпорэйшн» начала летные испытания двух опытных образцов прошедших глубокую модификацию БЛА RQ-7 «Шэдоу».

Модифицированный летательный аппарат, получивший обозначение «Система отладки технологии Шэдоу» STTB (Shadow technology test beds), используется для проверки концепции новой версии - «Шэдоу-M2».

По информации «Флайт интернэшнл», первый полет опытного образца состоялся 21 июля. К настоящему времени общий налет двух прототипов составил 20 часов.

Опытные образцы предназначены, в первую очередь, для проверки специально разработанного для БЛА двигателя «Лайкоминг» на тяжелом топливе, мощность которого составляет 60 л.с. Аппарат также будет оснащен усовершенствованным БРЭО и комплектом полезной нагрузки.

При проектировании новой версии БЛА фюзеляж был увеличен для размещения нового двигателя и полезной нагрузки, изменилась конфигурация крыла, применено убирающееся шасси.

Разработчики не раскрывают характеристики новой версии, однако, по информации осведомленных источников, БЛА сможет нести полезную нагрузку весом 120 фунтов (54,5 кг) и осуществлять патрулирование в течение 15 ч. В настоящее время максимальный вес полезной нагрузки БЛА RQ-7 «Шэдоу» составляет 60 фунтов (27,2 кг), а продолжительность полета – 7 ч.

Как ожидается, первый полет серийной версии нового БЛА состоится в конце весны или в начале лета 2012 года.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 05.08.11

«Израэль аэроспейс индастриз» продемонстрирует новый БЛА вертолетного типа «Гэст» в США

ЦАМТО, 10 августа. В ходе выставки Международной ассоциации «Беспилотные системы Северной Америки» (16-19 августа, Вашингтон, округ Колумбия) компания «Израэль аэроспейс индастриз» (IAI) впервые продемонстрирует новый БЛА вертолетного типа «Гэст» (Ghost - Призрак).

Новый аппарат разработан подразделением «Малат» и предназначен для выполнения разведывательных задач в населенных пунктах. БЛА оснащен двумя несущими винтами, установленными на законцовках корпуса, и внешне напоминает модель вертолета «Чинук».

Вес БЛА «Гэст» составляет 4 кг. Он оснащен малошумной электрической силовой установкой, что дает возможность его использования подразделениями сил специальных операций. Автономность БЛА составляет 30 мин., дальность действия – около 4 км, скорость полета – до 35 узлов (65 км/ч). Аппарат оснащен автоматической системой взлета и посадки. Удобный интерфейс «человек-машина» обеспечивает легкость управления БЛА.

Комплект БЛА «Гэст», включая две платформы, батареи, блок управления и связи, размещается в двух ранцах и может переноситься двумя военнослужащими.

«Гэст» – это второй БЛА вертолетного типа, который разработан IAI. В октябре 2010 года подразделение «Малат» продемонстрировало БЛА «Пантер», который также может выполнять вертикальный взлет и посадку.

На своем выставочном стенде североамериканское подразделение IAI также намерено представить БЛА ЕТОР (Electric Tethered Observation Platform) и «Херон».

ЦАМТО

Источник: Israel Aerospace Industries, 08.08.11

Канада впервые развернула БЛА в ходе учений в арктических широтах

ЦАМТО, 10 августа. Канада впервые развернула разведывательные БЛА в высоких широтах в рамках крупнейших военных учений в регионе Крайнего Севера.

В рамках учений, которые продлятся 3 недели, задействованы разведывательные невооруженные БЛА «Скан игл».

По заявлению Минобороны Канады, прецедент использования БЛА в высоких широтах Арктики является предвестником более масштабного использования беспилотных аппаратов в операциях по патрулированию в этом регионе.

В учениях также задействованы 3 корабля ВМС Канады, ледокол Береговой охраны, истребители-бомбардировщики CF-18 «Хорнет», транспортные, разведывательные самолеты, а также вертолеты. Кроме того, в учениях принимают участие 3 корабля ВМС Дании и ледокол Береговой охраны США.

Учения с применением БЛА, а также других систем вооружения Канада связывает с необходимостью поддержания высокой боеготовности в случае возможных территориальных споров с другими странами в арктическом регионе.

ЦАМТО

Источник: Postmedia News, 05.11.08

Второе испытание гиперзвукового летательного аппарата НТВ-2 «Фалкон» завершилось неудачно

ЦАМТО, 12 августа. Агентство перспективных исследовательских программ МО США (DARPA) провело испытания гиперзвукового летательного аппарата (ГЛА) НТВ-2 «Фалкон» (Falcon Hypersonic Technology Vehicle 2 - НТВ-2).

Пуск был произведен с авиабазы «Ванденберг» (шт. Калифорния) с использованием ракеты-носителя «Минотавр-4 Лайт». Запуск аппарата прошел успешно, однако спустя 20 мин. после старта DARPA объявила о потере контакта с аппаратом. Еще через 45 мин. агентство подтвердило, что связь с аппаратом не восстановлена. Для подобных случаев НТВ2 оснащен автономной системой самоликвидации, которая направляет аппарат в океан при отказе системы управления. Причины неудачи расследуются.

Связь с первым опытным образцом НТВ-2 «Фалкон», запущенным 22 апреля 2010 года, также была потеряна спустя 9 мин. после запуска. Целью нового полета, произведенного с учетом опыта первого запуска, был объявлен сбор информации об особенностях полета на гиперзвуковой скорости. Согласно плану испытаний, НТВ-2 должен был преодолеть 4100 морских миль, развить максимальную скорость 20М и упасть в районе атолла Кваджалейн. Перед новыми испытаниями разработчики отрегулировали центр тяжести аппарата, уменьшили угол атаки и увеличили закрылки.

Реализация программы «Фалкон», которая осуществляется при участии ВВС США и НАСА, началась в 2003 году. Целью проекта заявлена разработка и демонстрация гиперзвуковых технологий, которые позволят ВС США осуществить концепцию оперативного глобального высокоточного удара.

Первоначально планировалось, что НТВ-2 также станет прототипом для разработки гиперзвукового аппарата НТВ-3Х «Блэксифт», который, в свою очередь, станет базой для создания к 2025 году гиперзвукового ударного летательного аппарата многократного использования – БЛА, способного выполнять взлет с обычной ВПП с боевой нагрузкой 5400 кг (12000 фунтов) и уничтожать цели на дальности 16650 км, преодолевая это

расстояние в течение 2 ч. Максимальная скорость свыше 20М делает аппарат практически неуязвимым. На создание HTV-3X в 2007-2008 гг. было выделено около 156 млн дол. Первый полет аппарата был запланирован на 2012 год. Однако в то время, как программа создания гиперзвукового летательного аппарата продолжает получать финансирование (хотя и урезанное), проект «Блэксвифт» был исключен из оборонного бюджета 2009 ф.г. и впоследствии аннулирован.

ЦАМТО

Источник: The Associated Press, DARPA, 10.08.11

«Нортроп Грумман» начала испытания БЛА RQ-4B «блок-40» «Глобал Хоук» с серийной РЛС MP-RTIP

ЦАМТО, 12 августа. БЛА RQ-4B «блок-40» «Глобал Хоук» компании «Нортроп Грумман» выполнил первый полет с серийной РЛС с активной фазированной антенной решеткой (АФАР) AN/ZPY-2, разработанной по программе MP-RTIP (Multi-Platform Radar Technology Insertion Program).

Испытания прошли на авиабазе «Эдвардс» (шт. Калифорния) 21 июля.

Аппарат является первым из партии БЛА RQ-4B «блок-40» «Глобал Хоук», которые будут переданы авиационной базе Гранд-Форкс (шт. Северная Дакота).

БЛА RQ-4B «блок-40», оснащенный всепогодной РЛС нового поколения MP-RTIP, обеспечивает беспрецедентные возможности для ВС США по обнаружению, сопровождению и идентификации стационарных и движущихся целей. БЛА способен автономно вести наблюдение в любое время суток и сложных погодных условиях на высотах до 60 тыс. футов в течение 32 ч и развивать скорость до 340 узлов.

ЦАМТО

Источник: Northrop Grumman, 26.07.11

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

Компания ARINC завершила поставку ВВС Ирака модифицированных вертолетов Ми-17

ЦАМТО, 8 августа. Компания «ARINC инжиниринг сервисиз» объявила о завершении модификации 22 российских вертолетов Ми-17, поставляемых ВВС Ирака в рамках контракта, заключенного с Командованием Сухопутных войск США.

Соглашение стоимостью 322 млн дол на поставку ВВС Ирака 22 вертолетов Ми-17 СВ США подписали с компанией ARINC в декабре 2007 года. Целью программы являлась срочная поставка модифицированных вертолетов Ми-17 Военно-воздушным силам Ирака для поддержки операций против незаконных вооруженных формирований.

Модернизация, в частности, предусматривала оснащение машин системой предупреждения о ракетном нападении AAR-60, системой самообороны, усовершенствование системы связи.

Последние два вертолета были переданы представителям ВВС Ирака на авиабазе «Таджи» 15 июня (на шесть недель раньше определенного в контракте срока). Первоначально предусматривалось, что машины будут поставлены к 25 июля 2011 года.

В течение 2010 года компания ARINC провела подобную модернизацию 10 вертолетов Ми-17 для Военно-воздушных сил Афганистана. Большая часть работ в рамках обеих программ была выполнена в Объединенных Арабских Эмиратах. Модификация выполнялась в сотрудничестве с российской компанией «AAL Group LTD».

Согласно отдельным контрактам с СВ США, компания ARINC также обеспечивает материально-техническое обслуживание и ремонт вертолетов Ми-17 и других летательных аппаратов, в том числе учебных самолетов, на авиабазе «Таджи».

ЦАМТО

Источник: ARINC Inc., 04.08.11

«Белл Геликоптер» и «Боинг» предложили ВМС США долгосрочный контракт на поставку 122 ПЛА V-22 «Оспри»

ЦАМТО, 9 августа. «Белл Геликоптер» и «Боинг» совместно представили предложение по поставке ВМС США в течение следующих пяти лет 122 преобразуемых летательных аппаратов V-22 «Оспри» в рамках второго долгосрочного контракта (MYP II).

Пятилетнее предложение с фиксированной стоимостью позволит обеспечить поставку ВМС и ВВС США запланированного количества ПЛА «Оспри» и существенно сократить расходы на их приобретение по сравнению с ежегодно заключаемыми контрактами.

У ВМС и ВВС есть около года на рассмотрение предложения.

Поставщикам принятие предложения позволит загрузить линию сборки V-22 до 2019 года. Кроме того, долгосрочное планирование обеспечило бы возможность поставки ПЛА «Оспри» заинтересованным иностранным покупателям. В частности, оценку возможности закупки MV-22 для замены вертолетов H-1 проводят ВВС Израиля. Исполнительный директор «Текстрон» Скотт Доннелли недавно назвал в числе возможных заказчиков ПЛА «Оспри» 10-12 стран.

В настоящее время консорциум «Белл»/«Боинг» успешно реализует первый долгосрочный контракт на поставку ПЛА V-22, рассчитанный на период 2008-2012 ф.г., который предусматривает поставку 174 летательных аппаратов: 143 в версии MV-22 для КМП и 31 CV-22 для ССО ВВС США. Первоначально контракт включал изготовление 167 аппаратов V-22 «Оспри» общей стоимостью 10,4 млрд дол, однако затем были заказаны 7 дополнительных ПЛА, включая 5 для ВВС и 2 для КМП США.

Новое предложение предусматривает продажу 122 ПЛА (115 MV-22 и 7 CV-22) в течение 2013-2017 ф.г.

В общей сложности в настоящее время на вооружение приняты 10 эскадрилий в составе морской пехоты и пять в составе ВВС, которые с 2007 года приняли участие в 16 боевых и гуманитарных операциях.

Сейчас в эксплуатации находятся более 145 ПЛА «Оспри». MV-22 КМП США применяются в операции в Афганистане. Общий налет парка «Оспри» превысил 115 тыс. часов, почти половина из которых – в течение последних двух лет.

Согласно информации Центра безопасности ВМС, MV-22 обеспечивают самый низкий уровень инцидентов в классе тактических вертолетов КМП за последнее десятилетие. По результатам 2010 ф.г., затраты на переброску одного человека на расстояние одной мили с использованием «Оспри» также являются самыми низкими по сравнению с другими транспортными вертолетами ВМС США.

ЦАМТО

Источник: Joint Bell-Boeing release, Flight International, 04.08.11

Компания «Энстром» поставила первые 3 вертолета 480В СВ Таиланда

ЦАМТО, 10 августа. Сухопутные войска Таиланда подтвердили получение первой партии из трех легких вертолетов 480В компании «Энстром Геликоптер».

Контракт на поставку СВ Таиланда 16 вертолетов 480В с газотурбинным двигателем был подписан с «Энстром Геликоптер» в феврале 2010 года. Модель 480В была выбрана командованием СВ Таиланда по результатам международного тендера, в котором приняли участие 7 производителей.

Планируется, что вертолеты будут использоваться для обучения пилотов в центре подготовки армейской авиации в провинции Лопбури, проведения поисково-спасательных операций, разведки, оказания помощи терпящим бедствие.

До конца августа в Таиланд прибудут еще три комплекта вертолетов, которые в сентябре после сборки будут переданы Сухопутным войскам.

Поставка всех 16 вертолетов будет завершена к концу второго квартала 2012 года. «Энстром Геликоптер» также обеспечила обучение 21 пилота и 28 технических специалистов ВВС Таиланда.

Вертолет 400В пилотируется одним пилотом и может перевозить до 4 пассажиров. Он оснащен одним газотурбинным двигателем 250-C20W максимальной мощностью 420 л.с. Диаметр несущего винта – 9,8 м, хвостового винта – 1,5 м. Максимальная скорость полета составляет 170 км/ч, скороподъемность – 8,7 м/сек, дальность полета – 657 км, длительность полета – 4,7 ч.

Вертолеты были дополнительно оборудованы рядом систем, включая кабину пилота, совместимую с оборудованием ночного видения, электронной пилотажно-навигационной системой EFIS компании «Чилтон» и тактической системой радиосвязи «Вулфсберг» RT-5000.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 09.08.11

«Еврокоптер» поставил Китаю два вертолета ЕС-225

ЦАМТО, 10 августа. Компания «Еврокоптер» объявила о поставке Китаю двух дополнительных вертолетов ЕС-225. Первая машина была передана заказчику в конце июня, а вторая – в ходе церемонии, состоявшейся в Чжухае 5 августа.

Министерство транспорта Китая подписало с «Еврокоптер» соглашение на поставку двух новых вертолетов ЕС-225 в 2009 году после положительной оценки результатов эксплуатации первых двух машин данного типа, которые были переданы в 2007 году и активно использовались в поисково-спасательных операциях.

Оба новых вертолета будут использоваться китайской поисково-спасательной службой

для выполнения поисково-спасательных операций в прибрежных районах.

«Еврокоптер» намерен продолжить сотрудничество с Китаем в вопросах создания системы поиска и спасения, передачи ноу-хау и подготовки персонала.

Вертолет ЕС-225, максимальный взлетный вес которого составляет 11 т, оборудован двумя двигателями «Макила 2А» компании «Турбомека» максимальной мощностью 1798 КВт, пятилопастным несущим винтом, четыреххвостым автопилотом, позволяющим маневрировать в режиме висения, и новейшей интегрированной системой отображения и управления.

Поставляемые машины оборудованы поисковыми огнями, метеорадиолокатором, лебедкой и усовершенствованным БРЭО. ЕС-225 может перевозить до 24 человек. При проведении поисково-спасательных операций вертолет может взять на борт до 10 человек в радиусе 300 морских миль. При оснащении дополнительными баками ЕС-225 SECMAR - до 15 человек на расстоянии до 250 морских миль (465 км) от побережья. Максимальная скорость вертолета составляет 325 км/ч.

До настоящего времени в Китай поставлено 10 вертолетов ЕС-225, которые используются для различных задач, включая полицейские и противопожарные операции, оказание помощи терпящим бедствие, пассажирские перевозки.

ЦАМТО

Источник: EADS, 05.08.11

Компания «Сикорский» подготовила два вертолета МН-60S для передачи ВМС Таиланда

ЦАМТО, 10 августа. Два вертолета МН-60S «Сихоук» выполнили перелет с предприятия «Локхид Мартин» в Овего (шт.Нью-Йорк) в порт Балтимор (шт.Мэриленд) для поставки Военно-морским силам Таиланда.

Вертолеты закупаются в рамках программы «Иностранные военные продажи». Это первая поставка машин данного типа зарубежному заказчику.

По информации «Сикорский эйркрафт», контракт с ВМС Таиланда на поставку двух вертолетов МН-60S был заключен в июне 2007 года. Стоимость соглашения составляет 58 млн дол. Первоначально предполагалось, что поставка будет выполнена в 2009 году.

По заявлению представителя ВМС США, Таиланду поставляются вертолеты МН-60S, обладающие теми же возможностями и комплектом запчастей, что и американскому флоту. Соглашение также предусматривает обучение личного состава и материально-техническое обслуживание машин.

МН-60S в варианте для ВМС Таиланда выполнены в многоцелевой версии и предназначены для перевозки грузов и личного состава. Прожектор и спасательная лебедка обеспечат также возможность проводить поисково-спасательные операции.

Новые вертолеты МН-60S приобретены в рамках программы модернизации ВМС Таиланда. Они позволят более эффективно выполнять возложенные на флот задачи по сравнению с эксплуатирующимися ВМС шестью S-70B «Сихоук» и шестью модифицированными для размещения на палубе корабля вертолетами S-76B, приобретенными по программе «Иностранные военные продажи» в конце 1990-х гг.

ВМС Таиланда высказали заинтересованность в дополнительных закупках МН-60S.

Многоцелевые вертолеты МН-60S и МН-60R разработаны и изготовлены «Сикорский эйркрафт». «Локхид Мартин» обеспечивает поставку цифровой кабины для всего семейства МН-60 и является интегратором боевых систем для платформы МН-60R.

ЦАМТО

Источник: Sikorsky Aircraft, 08.08.11

Россия поставила Индии первую партию вертолетов Ми-17-В5

ЦАМТО, 10 августа. Холдинг «Вертолеты России» поставил Индии первую партию вертолетов Ми-17-В5. Об этом агентству «Интерфакс-АВН» заявил генеральный директор холдинга Дмитрий Петров, сообщают российские СМИ.

Количество машин, переданных заказчику в первой партии, не уточняется.

Некоторая задержка с реализацией контракта, по словам Д.Петрова, была связана с тем, что заказчик длительное время решал вопрос по составу бортового оборудования. После выбора оборудования холдингу «Вертолеты России» потребовалось дополнительное время на проведение испытаний.

Ранее сообщалось, что в стадии готовности для передачи Индии на Казанском вертолетном заводе находятся 20 вертолетов Ми-17-В5. Завершение поставок по контракту запланировано на 2015 год.

Контракт на закупку 80 вертолетов Ми-17-В5, стоимость которого оценивается в 1,346 млрд дол, был подписан в ходе состоявшегося в декабре 2008 года визита в Индию президента России Дмитрия Медведева. Соглашение предусматривает реинвестирование Россией в индийскую промышленность около 405 млн дол. Предконтрактные переговоры по поставке индийским ВВС 80 транспортных вертолетов Ми-17 начались в ходе состоявшегося в марте 2007 заседания российско-индийской межправительственной комиссии по военно-техническому сотрудничеству. Решение было принято по результатам применения машин данного типа при ликвидации последствий цунами в декабре 2004 года и сильнейшего снегопада в Кашмире в 2005 году.

Кроме того, на финальную стадию вышли переговоры по закупке Индией очередной партии из 59 средних транспортных вертолетов Ми-17-1В.

В отличие от 80 вертолетов Ми-17, которые были заказаны ВВС Индии в 2008 году с целью увеличения парка средних транспортных вертолетов, новая партия будет использоваться для замены состоящих на вооружении 150 устаревших машин Ми-8 и Ми-17, которые планируется списать в ближайшие годы.

Реализацию этой программы одобрил Совет по оборонным закупкам МО Индии. По сообщению ряда источников, контракт планировалось подписать в ходе выставки «Аэро Индия-2011» в феврале этого года. Однако вплоть до настоящего времени официальных данных о подписании этого контракта не имеется.

Первые вертолеты Ми-8 поступили на вооружение ВВС Индии в 1971 году, Ми-17 – в 1985 году. Российские машины с лучшей стороны проявили себя во время индо-пакистанского военного конфликта в районе Каргила в 1999 году, а также при обеспечении подразделений в районе спорных территорий на высокогорном леднике Сиачен.

Вертолеты Ми-17 используется для обеспечения действий Сил специальных операций, перевозки войск и грузов, проведения поисково-спасательных операций, медицинской эвакуаций и огневой поддержки СВ.

ВМС самообороны Японии получили два вертолета TH-135 компании «Еврокоптер»

ЦАМТО, 11 августа. Военно-морские силы самообороны Японии (JMSDF) получили два дополнительных вертолета TH-135 производства «Еврокоптер» с цифровой системой звукозаписи DVCS6100 компании «Бэйкер авионикс».

В конце 2008 года вертолет ЕС-135Т2 (TH-135) стал победителем тендера на поставку 15 машин, предназначенных для подготовки пилотов военно-морских сил самообороны Японии. Соперником «Еврокоптер» выступала итало-британская компания «Агуста/Уэстленд».

Первый контракт на поставку 2 вертолетов ЕС-135Т2 японское МО подписало с

компанией «Еврохели», являющейся дистрибьютором «Еврокоптер» в Японии, в марте 2009 года. Первая машина была поставлена в декабре 2009 года. После нынешней поставки двух вертолетов парк JMSDF увеличивается до 5 машин.

Вертолеты эксплуатируются школой подготовки ВМС самообороны Японии, размещенной в Канойа (о.Кюсю).

ЕС-135 идеально подходит для обучения экипажей сил самообороны, на вооружении которых находятся многоцелевые и боевые вертолеты нового поколения.

ЕС-135 – это современный легкий вертолет, оборудованный двумя газотурбинными двигателями компании «Пратт энд Уитни» PW 206B2 мощностью 609 кВт каждый. Машина обладает хорошей маневренностью, низким уровнем вибрации, развивает скорость до 254 км/ч, может перевозить до 8 пассажиров на расстояние до 635 км. Машина оснащена «стеклянной» кабиной пилотов с современным оборудованием, что позволяет выполнять тренировочные полеты с высокой степенью безопасностью. ЕС-135 обеспечивает хороший обзор из кабины пилотов, низкий расход топлива, что позволяет сократить расходы при проведении обучения.

ЦАМТО

Источник: Shephard, 02.08.11

США выиграли от участия «Рособоронэкспорта» в контракте на вертолеты Ми-17В5

ЦАМТО, 11 августа. Участие «Рособоронэкспорта» в контракте на закупку США для Афганистана партии российских вертолетов Ми-17В5 выгодно как России, так и США, заявил в интервью «РИА Новости» директор ЦАМТО Игорь Коротченко.

Так он прокомментировал появившиеся в СМИ сообщения об увеличении стоимости данного контракта на 52 млн дол в связи с участием в нем российского госпосредника – «Рособоронэкспорта».

РФ и США заключили 26 мая этого года контракт на поставку 21 вертолета Ми-17В5 для нужд ВВС Афганистана. Сумма сделки официально не объявлялась, приводилась примерная цифра в 360 млн дол. Первоначально предполагалось, что будут проданы гражданские версии вертолетов Ми-17, а затем в ОАЭ доработаны до военной версии.

По мнению ЦАМТО, США, благодаря заключенному в достаточно короткие сроки контракту, получают уже готовые военные вертолеты Ми-17В5 с возможностью осуществления ремонта и обслуживания российскими специалистами, а не их гражданскую версию, которую еще предстояло бы модернизировать и дорабатывать на мощностях в третьих странах. Как правило, они не имеют специализированного персонала, а зачастую и лицензии от российского производителя на осуществление данных работ.

Политика «Рособоронэкспорта» в качестве государственного посредника при реализации соглашений с иностранными заказчиками на продажу вооружения и военной техники направлена, прежде всего, на отстаивание интересов РФ.

Следует также учесть, что получение дополнительных прибылей за единицу товара является одной из основных задач, решаемых «Рособоронэкспортом». Поэтому, наверное, надо порадоваться за пополнение российского бюджета, а не переживать об экономии бюджетных средств США. Не стоит забывать, что речь идет о средствах, направляемых на предприятия отечественной промышленности.

По оценке ЦАМТО, как Россия, так и США полностью удовлетворены условиями сделки. Что же касается недовольных, то в первую очередь к ним следует отнести компанию ДТИ, рассчитывавшую стать посредником в сделке, что ей так и не удалось реализовать.

Заключение контракта между Минобороны США и «Рособоронэкспортом», законность и целесообразность которого подтвердила Счетная палата США, отказав в иске компании DTI, свидетельствует об удовлетворении обеих сторон его условиями.

Пожалуй, единственной стороной, оставшейся недовольной этим контрактом, являются американские коммерческие компании, которые рассчитывали на получение своих посреднических процентов и не получили их. Видимо, их мнение и разносится отголосками в российских СМИ.

Россия займет около 15% мирового рынка вертолетной техники к 2015 году

ЦАМТО, 12 августа. Производство российских вертолетов ежегодно увеличивается на 20-30%. Такие темпы роста позволят России занять к 2015 году не менее 15% мирового рынка вертолетной продукции, заявил «РИА Новости» директор ЦАМТО Игорь Коротченко.

Россия является одним из мировых лидеров в сегменте военного вертолетостроения. С 1950 года в мире было выпущено 65 тыс. винтокрылых машин, из них 26 тыс. собрано в нашей стране, причем 6 тыс. - для экспортных поставок.

По оценке ЦАМТО, доля ОАО «Вертолеты России» в общем балансе мировых поставок возрастет с 11% в 2011 году до 17% в 2020 году.

По данным ЦАМТО, объем поставок военной вертолетной техники в структуре российского экспорта вооружений в 2002-2009 годах занял 10,4%, что составляет более 4,5 млрд дол в стоимостном выражении. Структура продаж за этот период по отдельным категориям военных вертолетов во многом аналогична общемировой тенденции.

Первое место занимает категория многоцелевые вертолеты - 3,38 млрд дол, второе место - ударные вертолеты - 606 млн дол, третье место с 422 млн дол занимает категория противолодочные вертолеты, четвертое место - тяжелые вертолеты (168 млн дол).

В настоящее время по российским контрактам большие партии вертолетов типа Ми-17 получают Индия, Азербайджан, Венесуэла и Египет. В Бразилию, Перу, Индонезию и другие страны поступают машины типа Ми-35.

В целом, по оценке ЦАМТО, в период 2011-2020 гг. холдинг «Вертолеты России» поставит на экспорт около 1150 вертолетов. За тот же период по линии ГОЗ российской армии будет поставлено более тысячи военных вертолетов.

В период с 2011 по 2020 гг. для Вооруженных сил РФ будут закуплены вертолеты различного назначения: Ми-26, Ми-8МВТ-5, Ми-8АМТШ, Ка-52, Ми-28НМ, военно-транспортные вертолеты типа Ми-8/17, а также специальные вертолеты.

На закупку этих вертолетов по линии гособоронзаказа планируется выделить более 800 млрд руб.

В 2011 году ВВС России планируют получить около 100 новых вертолетов. В их числе боевые Ми-28 и Ка-52, транспортные Ми-8 и легкие учебные вертолеты «Ансат».

Три тяжелых транспортных вертолета Ми-26Т для ВВС России находятся на завершающей стадии производства на «Росвертоле».

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

На верфи «Остал» началось строительство шестого боевого корабля LCS-6

ЦАМТО, 8 августа. Компания «Остал» объявила о состоявшейся на предприятии в Мобайле (шт.Алабама) церемонии резки алюминия для шестого боевого корабля прибрежной зоны ВМС США LCS-6, который получит название «Джэксон».

ВМС США разрешили начать постройку корабля после успешного завершения «Обзора готовности к производству» (PRR) в июле этого года.

Контракт на проектирование и постройку головного корабля серии был подписан с «Дженерал дайнемикс Бат айрон уоркс», которая стала основным подрядчиком проекта, в 2004 году. Церемония закладки киля LCS-2 «Индепенденс» состоялась в январе 2006 года на предприятии «Остал USA», являющейся партнером «Дженерал дайнемикс Бат айрон уоркс». Спуск на воду состоялся 29 апреля 2008 года. Корабль был принят на вооружение ВМС США 16 января 2010 года.

В мае 2009 года с консорциумом «Дженерал дайнемикс»/«Остал» был заключен контракт на строительство боевого корабля LCS-4, получившего название «Коронадо». Его спуск на воду запланирован на середину 2011 года. Как ожидается, «Коронадо» (LCS-4) будет поставлен ВМС США в 2012 году.

В конце декабря 2010 года ВМС США заключили с компаниями «Локхид Мартин» и «Остал USA», которая приняла от «Дженерал дайнемикс» функции основного подрядчика в консорциуме, контракты на постройку в течение следующих восьми лет по 10 боевых кораблей LCS. Соглашения предусматривают финансирование постройки каждым подрядчиком по одному кораблю (LCS-5 и LCS-6), а также опционы на постройку до 9 дополнительных кораблей. «Остал» должна завершить строительство LCS-6 «Джэксон» в 2015 году. При постройке LCS-6 впервые будут полностью использованы все возможности недавно построенного «Остал» предприятия модульного производства (MMF).

ВМС США реализовали первый опцион на постройку кораблей 17 марта 2011 года. «Остал USA» получила контракт стоимостью 368,59 млн дол на постройку корабля LCS-8 «Монтгомери». Строительство начнется в январе 2012 года. Работы должны завершиться в октябре 2015 года.

Корабли этого класса представляют собой изготовленный по инновационному проекту алюминиевый тримаран длиной 127,8 м, максимальной шириной 28,4 м и полным водоизмещением 2637 т. Комбинированная силовая установка позволяет развивать скорость более 40 узлов и совершать переходы на дальность до 4500 морских миль.

Постройку кораблей «Остал» осуществляет совместно с «Дженерал дайнемикс эдвансд информэйшн системз», которая является главным интегратором бортовых корабельных систем, включая системы боевого управления, управления кораблем, корабельную сеть.

В настоящее время «Остал» также выполняет строительство головного многоцелевого десантного корабля следующего поколения JHSV-1 «Сперхид» и JHSV-2 «Виджилант».

ЦАМТО

Источник: Austal, 03.08.11

На создание полноценного подводного флота Вьетнаму потребуется 6 лет

ЦАМТО, 8 августа. В течение ближайших шести лет Вьетнам будет обладать полноценным подводным флотом, сообщило агентство «Франс-Пресс» со ссылкой на заявление министра обороны этой страны.

Как заявил газете Tuoi Tre министр обороны генерал Фунг Куанг Тхань, в следующие 5-6 лет ВМС Вьетнама сформируют бригаду из 6 многоцелевых подводных лодок проекта 636М (класса «Кило»).

Контракт на поставку ВМС Вьетнама шести ДЭПЛ проекта 636М был подписан 15 декабря 2009 года в ходе визита в Россию премьер-министра Вьетнама Нгуена Тан Зунга. Аналитики оценивают общую стоимость соглашения, включая создание необходимой для эксплуатации инфраструктуры, в 3-3,2 млрд дол.

Как заявил министр, ДЭПЛ, как и закупаемые Вьетнамом ракеты, реактивные истребители и другое оборудование, предназначены исключительно для обороны страны и не несут угрозу государствам региона. В настоящее время ВМС Вьетнама имеют две сверхмалые подводные лодки, закупленные в КНДР.

По мнению большинства аналитиков, основной причиной закупки подлодок являются территориальные споры Китая и Вьетнама в отношении некоторых районов в Южно-Китайском море. Филиппины, Малайзия, Бруней и Тайвань также имеют претензии на островные территории, которые богаты нефтью и газом. Напряженность в регионе повысилась после произошедшего в мае инцидента, когда три китайских корабля Государственного управления по проблемам океана атаковали вьетнамское сейсморазведочное судно, принадлежащее генеральной компании нефти и газа Вьетнама «ПетроВьетнам». Инцидент произошел в пределах исключительной экономической зоны Вьетнама в Южно-Китайском море и вызвал возмущение в стране, выразившееся в общественных протестах перед зданием посольства Китая и нападении хакеров на китайские правительственные вебсайты.

Вьетнам считает, что закупки новых вооружений позволят удерживать китайскую сторону от посягательства на вьетнамские территории. Для усиления боевых возможностей ВМС Вьетнама в России были заказаны два сторожевых корабля проекта 11661 «Гепард-3.9». В 2010 году Вьетнам приступил к постройке 10 ракетных катеров проекта 12418 «Молния» по российской лицензии. В прошлом году заключено соглашение на поставку 12 истребителей Су-30МК2 и авиационного вооружения на 1 млрд дол.

Большая часть военной техники ВС Вьетнама устарела и в настоящее время осуществляется ее замена. На минувшей неделе был получен первый из трех заказанных морских патрульных самолетов С-212-400 компании «Эрбас милитэри».

ЦАМТО

Источник: Agence France-Presse, 04.08.11

Для сил специальных операций ЮАР продолжают закупки катеров типа RIB

ЦАМТО, 8 августа. Для Сил специальных операций ЮАР продолжают закупки десантируемых с воздуха надувных катеров типа RIB Zodiac Hurricane 753, разработанных канадской компанией «Зодиак харрикейн технолоджи инк».

Очередной заказ на сумму 5,294 млн рандов (801 тыс. дол) был размещен в июне 2011 года. Ранее заказы на катера типа RIB были размещены в декабре 2010 на сумму 1 млн рандов (143 тыс. дол), а также в ноябре и в октябре 2009 года на 9,935 млн рандов (1,42 млн дол) и 333,74 тыс. рандов (47,7 тыс. дол), соответственно. Во всех заказах количество приобретаемых катеров RIB не раскрывалось.

Катера RIB десантируются на воду с самолета С-130ВZ «Геркулес», используя систему выталкивания воздушного десантирования MCADS (Maritime Craft Aerial Delivery System), разработанную американской компанией «Эйрборн системз».

По заявлению разработчика, MCADS является единственной сертифицированной системой выталкивания катеров RIB, пригодной для самолетов С-130ВZ «Геркулес».

Экстрактор парашютной системы тянет за собой RIB, находящийся на платформе аэросброса PURIBAD (Platform Universal Inflatable Boat Aerial Delivery - Универсальная платформа для воздушно десантирования надувных лодок), из самолета. Далее платформы отделяются друг от друга и спускаются на парашютах. Катер приводняется уже готовым к применению, а платформа аэросброса может либо оставаться на

поверхности для подбора и последующего применения, либо затопляться для обеспечения скрытности операции.

Система MCADS разработана и испытана компанией «Эйрборн системз» в соответствии с требованиями SOCOM (Оперативное командование ССО США), и сейчас используется рядом стран.

Канадская компания «Зодиак харрикейн» поставляет катера типа RIB с 1994 года. Катера RIB-753 обычно управляются экипажем из двух человек и предназначены для доставки 8 спецназовцев для выполнения операций «корабль-берег», «корабль-корабль», «берег-корабль».

Глубокий корпус V-образной формы из стекловолокна, надувной бортик в сочетании со специальными сиденьями, обеспечивают мореходность, смягчение ударов при сильном волнении, устойчивость, маневренность и низкую радиолокационную заметность. Катер RIB комплектуется двумя навесными двигателями.

Длина катера составляет 8,05 м, ширина (наибольшая) - 2,74 м, емкость топливного бака - 503 л, водоизмещение (при полном баке) - 2100 кг, максимальная скорость - 44 узла с полезной нагрузкой 1500 кг, максимальная мощность - 2200 л.с.

ЦАМТО

Источник: defenceWeb, 11.07.11

Второй фрегат проекта 11661 «Гепард-3.9» прибыл во Вьетнам

ЦАМТО, 8 августа. Второй фрегат проекта 11661 «Гепард-3.9», построенный Зеленодольским заводом им. Горького (проектант - ОАО «Зеленодольское ПКБ»), прибыл 25 июля на военно-морскую базу Камрань (Вьетнам), сообщила пресс-служба завода.

После успешно проведенных ходовых и приемочных испытаний, тестирования систем вооружения и жизнеобеспечения, 25 мая этого года состоялась погрузка корабля на специализированное транспортное судно EIDE TRANSPORTER, и 26 мая оно взяло курс на Вьетнам.

С учетом пожеланий заказчика, высказанных после прибытия во Вьетнам первого фрегата, были проведены ряд доработок по улучшению внутреннего интерьера корабля.

По оценке специалистов, второй корабль стал еще более удобен в обслуживании и эксплуатации. Все механизмы, системы и вооружение корабля соответствуют контрактной спецификации и утвержденному техническому проекту.

Фрегат признан эталонным кораблем 2011 года.

По данным ЦАМТО, «Рособоронэкспорт» заключил с ВМС Вьетнама контракт стоимостью 350 млн дол на поставку двух фрегатов проекта 11661 «Гепард-3.9» в 2006 году.

ЗПКБ предложило для ВМС Вьетнама модернизированную версию проекта 11661 «Гепард-3.9». В его основу положен сторожевой корабль «Татарстан», который в 2001 году был принят на вооружение Каспийской флотилии ВМФ РФ.

Модернизированный «Гепард» для Вьетнама построен по технологии «стелс». Корабль имеет на вооружении зенитный комплекс «Пальма-СУ» с новой оптико-электронной системой наведения и ракетным комплексом «Уран».

Фрегаты проекта 11661 предназначены для поиска, обнаружения и уничтожения надводных, подводных и воздушных целей, самостоятельно или в составе группы кораблей. Они могут решать конвойные и патрульные задачи. Вооружение составляют две счетверенные ПУ ПКР «Уран-Э», 76-мм артиллерийское орудие АК-176М, две 30-мм артиллерийские установки АК-630М и 533-мм торпедные аппараты. Водоизмещение - 2100 т, скорость - 28 узлов (52 км/ч), автономность морского перехода - 20 суток. На фрегате могут базироваться вертолеты Ка-28 или Ка-31.

Вьетнамская сторона выразила готовность построить по лицензии еще два аналогичных корабля на верфях в Хошимине (этот опцион пока не реализован).

ВМС США выделили дополнительные средства на строительство эсминцев DDG-1001 и DDG-1002 класса «Зумвальт»

ЦАМТО, 10 августа. Компания «Бат айрон уоркс» объявила о заключении с ВМС США дополнительного контракта стоимостью 110,8 млн дол на строительство второго эсминца DDG-1001 класса «Зумвальт» и приобретения материалов с длительными сроками изготовления для третьего корабля серии DDG-1002.

Первые контракты общей стоимостью 2,8 млрд дол на постройку двух корпусов эсминцев класса «Зумвальт» (DDG-1000 и DDG-1001) ВМС США заключили с компанией «Бат айрон уоркс» (подразделением «Дженерал дайнемикс») и «Нортроп Грумман шипбилдинг» в феврале 2008 года. Как планируется, работы в рамках дополнительного соглашения будут завершены к октябрю 2011 года.

По заявлению компании, строительство головного корабля серии идет успешно. Степень его готовности составляет 50%. Новый контракт позволит поддержать работы по строительству второго и третьего кораблей.

Эсминцы проекта «Зумвальт» относятся к новейшему поколению многоцелевых эскадренных миноносцев ВМС США и предназначены для обеспечения доминирования флота в прибрежных акваториях, поражения наземных целей и огневой поддержки операций подразделений СВ и КМП США.

Первоначально планировалось построить для ВМС США 7 эсминцев класса «Зумвальт» однако затем их количество было сокращено до трех единиц. Основной причиной принятия данного решения стал рост стоимости. Согласно оценке, общая стоимость строительства трех эсминцев составит около 22,1 млрд дол.

Согласно имеющимся планам, первые два эсминца серии DDG-1000 «Зумвальт» и DDG-1001 «Майкл Монсур» должны быть поставлены ВМС США в 2016 году.

ЦАМТО

Источник: General Dynamics Bath Iron Works, 05.08.11

ВМС США приняли восьмую АПЛ класса «Вирджиния»

ЦАМТО, 10 августа. Компания «Ньюпорт Ньюс шипбилдинг» (подразделение «Хантингтон ингаллс индастриз») 7 августа, на восемь с половиной месяцев ранее определенного контрактом срока, передала ВМС США многоцелевую АПЛ SSN-781 «Калифорния» класса «Вирджиния».

На строительство АПЛ потребовалось 65 месяцев, что почти пять месяцев меньше, чем при строительстве ранее переданной флоту АПЛ «Нью-Мексико» (SSN-779).

«Калифорния» является восьмой подводной лодкой класса «Вирджиния», переданной ВМС США.

Строительство подводной лодки началось 15 февраля 2006 года. Закладка киля АПЛ состоялась в мае 2009 года. Церемония крещения подлодки прошла 6 ноября 2010 года, а 13 ноября 2010 года она была спущена на воду. В течение последних месяцев АПЛ успешно прошла три этапа морских испытаний под управлением Группы технического контроля и проверок ВМС США (INSURV). Следующим ключевым событием после предварительной приемки подлодки является запланированная на 29 октября церемония ввода АПЛ в боевой состав флота (укомплектование экипажем).

Строительство первых 10 подводных лодок класса «Вирджиния» осуществляется совместно компаниями «Ньюпорт Ньюс шипбилдинг» и «Дженерал дайнемикс Электрик бот».

На текущий момент ВМС США переданы семь АПЛ данного класса: «Вирджиния» (SSN-774), «Гавайи» (SSN-776), «Нью-Гемпшир» (SSN-778) и SSN-780 «Миссури», построенные «Электрик бот», а также «Техас» (SSN-775), «Норт Каролина» (SSN-777) и «Нью-Мексико» (SSN-779), построенные «Ньюпорт Ньюс».

Всего для ВМС США, последовательно совершенствуя боевые возможности, планируется построить 30 АПЛ класса «Вирджиния». На декабрь текущего года запланирована церемония крещения АПЛ «Миссисипи» (SSN-782).

ЦАМТО

Источник: Globe Newswire, 08.08.11

Командование ВМС США приняло решение о сокращении авианосных ударных групп

ЦАМТО, 10 августа. Командование ВМС США приняло решение о сокращении авианосных ударных групп (CSG) с 11 до 9 единиц, что объясняется, прежде всего, необходимостью сокращения расходов на их содержание.

Ударная группа CSG-7 будет расформирована, а авианосец «Рональд Рейган» войдет в состав CSG-9, в которой он заменит авианосец «Абрахам Линкольн».

В следующем году на авианосце «Абрахам Линкольн» начнутся работы по текущему ремонту, замене ядерного топлива и модернизации ряда систем. После его возвращения в состав флота, ВМС США спишут авианосец «Энтерпрайз», входящий в CSG-12. При этом сама группа будет приписана к другому авианосцу.

В течение ближайших 10 лет количество CSG, находящихся в составе флота США, останется на уровне 9 ед. (в настоящее время ВМС США имеют 11 авианосных групп).

Решение о сокращении количества авианосных групп делает проблематичным строительство новых авианосцев класса «Джеральд Форд».

С учетом планов по поддержанию в составе флота 9 CSG, Минобороны США намерено либо сдвинуть сроки принятия на вооружение перспективных авианосцев класса «Джеральд Форд», либо отказаться от строительства одного из них.

Начавшиеся ходовые испытания авианосца «Варяг» подтверждают амбициозные планы Китая по созданию авианесущего флота

ЦАМТО, 10 августа. Первый китайский авианосец (бывший советский авианесущий крейсер «Варяг») вышел в море на ходовые испытания, сообщило агентство «Синьхуа».

Как отмечает агентство, первые ходовые испытания рассчитаны на непродолжительный период, после чего авианосец возвратится на верфь в Даляне для проведения дальнейших работ по дооборудованию корабля.

Крейсер «Варяг» был заложен на стапелях верфи Черноморского судостроительного завода в Николаеве в начале 1980-х гг. С января 1992 года из-за нехватки средств работы были остановлены, а в 1994 году Россия окончательно отказалась от участия в достройке корабля.

В 2000 году недостроенный авианосец «Варяг» (объем выполненных работ составлял 76%) был куплен в Украине за 20 млн дол расположенной в Макао китайской компанией с заявленной целью переоборудования его в плавучее казино, однако затем эти планы были изменены и Китай приступил к работам по восстановлению «Варяга».

В немалой степени этому способствовало то, что при покупке Китай сумел получить всю проектно-техническую документацию на корабль.

ВМС КНР планируют использовать «Варяг» в качестве учебного авианосца для знакомства с тактикой их боевого применения и освоения технологий, необходимых при строительстве собственных кораблей этого типа.

По имеющимся данным, в рамках программы создания авианесущего флота, которая является ключевым компонентом дальнейшего развития ВМС Китая, первый национальный авианосец будет построен подразделением «Дзяннань» Китайской государственной судостроительной корпорации на острове Чансин, где уже создана необходимая инфраструктура. Это предприятие было введено в эксплуатацию в июне

2008 года, имеет четыре больших дока и три сборочных линии.

Согласно китайским источникам, начальные планы предусматривают завершение строительства первого национального авианосца с обычной силовой установкой водоизмещением от 50 тыс. до 60 тыс. тонн в 2015 году. Тем не менее, по имеющимся данным, программа строительства авианосца реализуется быстрее, чем планировалось, и, вероятно, спуск на воду состоится уже в 2014 году. Планы предусматривают, что первый атомный авианосец будет спущен на воду в районе 2020 года.

В конце 2010 года Китай впервые официально признал, что разработал техническое задание на постройку национального авианосца.

Согласно данным отчета, опубликованного в декабре 2010 года Государственным управлением по проблемам океана (State Oceanic Administration - SOA) Китая, в апреле 2009 года руководство страны приняло решение поддержать планы постройки первого национального авианосца. Ранее китайское правительство и руководство НОАК держали информацию о данной программе в секрете.

Работы над проектом национального авианосца китайская промышленность ведет уже более 20 лет. С целью изучения опыта строительства кораблей данного класса, Китай закупил нескольких авианосцев, выведенных из состава ВМС различных стран, включая австралийский авианосец «Мельбурн», приобретенный в 1994 году, советские тяжелые авианесущие крейсера «Варяг», «Минск» и «Киев».

На первом этапе планируется построить к 2015-2016 гг. два авианосца с обычной силовой установкой. Две первые авианосные группы планируется сформировать к 2020 году. Параллельно с реализацией программы постройки национального авианосца ведутся работы по созданию собственного палубного истребителя и палубного самолета ДРЛОиУ.

На втором этапе будут построены два авианосца среднего водоизмещения по 65 тыс. тонн каждый с атомной силовой установкой.

Объекты для обучения пилотов взлету и посадке на палубу авианосца строятся в Хайньчэне (провинция Ляонин) и Сиане (провинция Шэньси), а модель авианосца в натуральную величину для испытания РЛС построена в Ухани (провинция Хубэй). Вероятно, все авианосцы будут базироваться на военно-морской базе Санья, расположенной на острове Хайнань.

В перспективе ВМС Китая планируют сформировать четыре авианосные группы, которые будут развернуты в Южно-Китайском и Восточно-Китайском морях. Основным их предназначением станет решение задач по обеспечению военного превосходства в морских и ближних океанских зонах, а также авиационного прикрытия корабельных соединений и поддержки действий войск в десантных операциях.

«Навантия» предлагает ДВКД и патрульные корабли для модернизации ВМС Филиппин

ЦАМТО, 11 августа. Испанская компания «Навантия» в июле направила на Филиппины делегацию, которая обсудила с военным ведомством этой страны варианты поставки новых кораблей в рамках реализации программы модернизации филиппинских ВМС.

По заявлению представителя компании «Навантия», ВМС Филиппин были предложены проекты десантного вертолетного корабля-дока (LPD) и патрульных кораблей прибрежной зоны (OPV).

Группа специалистов «Навантии» впервые была направлена в Манилу для оценки потребностей филиппинских ВМС в начале 2011 года. Последующий визит состоялся в июле после того, как правительство Филиппин направило компании предложение о представлении официальной информации о двух типах кораблей, которые соответствуют перспективным требованиям флота.

В конце 1990-х гг. «Навантия» построила для ВМС Испании два 14000-тонных ДВКД класса «Галисия» (L-51 «Галисия» и L-52 «Кастилия»). Эти корабли неоднократно

принимали участие в операциях по оказанию помощи потерпевшим в чрезвычайных ситуациях. Обеспечение этих операций является одним из требований ВМС Филиппин, поскольку страна находится в зоне повышенной сейсмической активности.

Длина ДВКД составляет 160 м, ширина – 16,8 м, водоизмещение – 13815 т. Корабль оснащен четырьмя дизельными двигателями и развивает скорость 20 узлов. Дальность морского перехода – 6000 морских миль на скорости 12 узлов, экипаж – 185 человек. ДВКД может нести 12 единиц авиатехники и десант в количестве 600 человек.

Компания также предлагает Филиппинам патрульный корабль проекта «Аванте-1400». Проект данного судна создан на базе корабля для патрулирования побережья BVL (Buque de Vigilancia de Litoral), которые строятся для ВМС Венесуэлы.

Длина корабля проекта «Аванте-1400» составляет 76,1 м, ширина – 11,5 м, водоизмещение – 1453 т (полное – 1720 т), осадка – 3,7 м, экипаж – 34 чел., десант – 30 чел. Корабль развивает максимальную скорость 22 узла, дальность морского перехода – 4000 морских миль на скорости 16 узлов. Корабль оборудован вертолетной площадкой для средних вертолетов (ангар отсутствует) и рампой в кормовой части для спуска на воду легких катеров. В комплект вооружения входят 76-мм артиллерийская система, две 25-мм пушки, а также два 12,7-мм пулемета.

В последнее время «Навантия» сделала акцент на получение возможно большего количества экспортных заказов, поскольку ВМС Испании испытывают затруднения с финансированием запланированных программ в связи с сокращением оборонного бюджета. В настоящее время около половины работ на верфи «Навантия» выполняются в интересах инозаказчиков.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, Infodefensa.com, 03.08.11

ВС Израиля рассматривают возможность размещения на кораблях системы ПРО «Эрроу»

ЦАМТО, 11 августа. Вооруженные силы Израиля в рамках обсуждения долгосрочной программы закупок рассматривают возможность установки на борту двух новых боевых кораблей УРО системы противоракетной обороны «Эрроу». Как сообщает «Иерусалим Пост», в ближайшие недели Генеральный штаб ВС Израиля должен принять решение о закупке двух новых кораблей, стоимость которых оценивается более чем в 500 млн дол.

Первоначально ВМС Израиля намеревались приобрести в США боевой корабль прибрежной зоны LCS (Littoral Combat Ship), разработанный «Локхид Мартин», однако отказались от данного плана из-за высокой стоимости. В настоящее время изучается возможность строительства в рамках лицензионного соглашения на предприятии «Израэль шипъярд» в Хайфе кораблей по проекту немецкой компании «Блом унд Восс». Эта верфь обладает опытом строительства патрульных кораблей класса «Шалдаг».

Установка перехватчиков «Эрроу» на боевых кораблях позволит сделать систему противоракетной обороны мобильной и разворачивать ее в случае военного конфликта на значительном удалении от сухопутных границ страны. Это повысит выживаемость и обеспечит надежное функционирование системы ПРО при поражении наземных объектов.

Система ПРО «Эрроу» разрабатывается под управлением и при финансировании израильской организации противоракетной обороны ИМОД и Агентства по ПРО МО США (MDA). В программе производства принимают участие компании «Израэль милитэри индастриз» (IMI), «Рафаэль», «Тадиран», «Боинг интегрейтед дифенс системз» и др.

По информации источников в промышленности, размещение системы ПВО/ПРО «Эрроу» на борту кораблей технически осуществимо. Одно из первых испытаний системы было осуществлено именно с морской платформы.

ЦАМТО

Источник: Jerusalem Post, 02.08.11

ВМС Германии стали первым эксплуатантом тренажерного оборудования по моделированию запуска торпед MU-90

ЦАМТО, 11 августа. ВМС Германии приняли в эксплуатацию тренажерное оборудование SIMOPE (SIMulateur OPErationnel) по моделированию запуска противолодочных торпед MU-90. Оборудование поставлено французской компанией DCNS.

Тренажер предназначен для моделирования оперативных сценариев запуска легких противолодочных торпед MU-90 в условиях максимально приближенным к реальным.

Федеральное ведомство оборонных закупок и технологий Германии (BWB) официально подтвердило факт приемки SIMOPE в эксплуатацию.

Как говорится в сообщении BWB, возможность оценки поведения торпед MU-90 в широком спектре различных тактических сценариев повысит выучку личного состава и обеспечит высокую эффективность использования оружия в реальных боевых условиях.

Использование ВМС Франции и ФРГ тренажеров SIMOPE будет способствовать более тесному сотрудничеству флотов двух стран в области противолодочной борьбы.

Тренажер MU-90 является результатом совместной работы компаний Франции и Италии.

Намерение купить тренажеры SIMOPE также выразили ВМС Дании, Польши и Австралии.

Индия окажет содействие Вьетнаму в освоении навыков эксплуатации ДЭПЛ

ЦАМТО, 11 августа. В рамках стратегического партнерства ВМС Индии будут оказывать содействие Вьетнаму в освоении навыков эксплуатации ДЭПЛ и строительстве подводного флота, заявил представитель Минобороны Индии.

По его словам, ВМС Индии имеют большой опыт эксплуатации российских ДЭПЛ проекта 877ЭКМ, который может быть полезен Вьетнаму.

Конкретные формы такого сотрудничества не названы. Возможно, Индия окажет содействие в обучении вьетнамских экипажей.

Вьетнам подписал в 2009 году контракт на закупку 6 ДЭПЛ проекта 636 «Кило». На создание полноценного подводного флота Вьетнаму потребуется 5-6 лет.

ВМС Индии имеют на вооружении 10 ДЭПЛ проекта 877ЭКМ.

Вьетнам продолжит закупки в России ПБРК «Бастион-П»

ЦАМТО, 11 августа. Российская сторона ведет переговоры с Вьетнамом по поставке нескольких ПБРК «Бастион» в рамках целевого госкредита под закупку нескольких типов вооружений, сообщила газета «Коммерсантъ» со ссылкой на источник, близкий к Минфину.

По словам источника, «размер целевого госкредита пока не определен, поскольку напрямую зависит от количества закупаемых вооружений, а это сейчас только обсуждается».

Поставка ракетных комплексов во Вьетнам может быть реализована не ранее 2013-2014 гг., отмечает «Коммерсантъ» со ссылкой на источник.

По данным ЦАМТО, по первому контракту Вьетнаму планировалось передать до конца 2010 года два комплекта ПБРК К-300П «Бастион-П».

Вьетнам стал первым заказчиком «Бастиона», подписав в 2006 году контракт на поставку двух комплектов ПБРК. Вторым заказчиком стала Сирия. В качестве перспективного заказчика рассматривается Венесуэла.

Самый широкий спрос на ПБРК «Бастион» ЦАМТО ожидает в регионе Юго-Восточной Азии. Это обусловлено тем, что страны региона приступили к существенному наращиванию военных флотов. В этой связи ПБРК «Бастион», предназначенный для

поражения надводных кораблей различных классов и типов в составе соединений, конвоев, корабельных и авианосных ударных групп, а также одиночных кораблей и наземных радиоконтрастных целей в условиях интенсивного огневого и радиоэлектронного противодействия, будет иметь в этом регионе повышенный спрос.

ПБРК «Бастион» способен обеспечить защиту участка побережья протяженностью более 600 км от десантных операций противника.

ПБРК К-300П «Бастион-П» является одним из самых современных в мире (разработчик - ОАО «ВПК «НПО машиностроения»). Он представляет собой мобильный ракетный комплекс, вооруженный унифицированной сверхзвуковой противокорабельной ракетой (ПКР) К-310 «Яхонт». Дальность действия комплекса составляет до 300 км.

Стандартный комплект системы состоит из четырех самоходных пусковых установок К-340П с двумя транспортно-пусковыми стаканами с ПКР «Яхонт» (согласно некоторым источникам – до трех), одной или двух машин боевого управления К380Р, машины обеспечения боевого дежурства и четырех транспортно-заряжающих машин К342Р. Оборудование поддержки включает комплекс средств технического обслуживания и учебно-тренировочных средств. Количество пусковых установок, транспортно-заряжающих машин и машин боевого управления может изменяться в зависимости от пожеланий заказчика.

«Хантингтон ингаллс индастриз» получила 504 млн дол на строительство авианосца CVN-78 «Джеральд Р. Форд»

ЦАМТО, 12 августа. Компания «Хантингтон ингаллс индастриз» заключила с Командованием кораблестроения и вооружения ВМС США дополнительный контракт стоимостью 504 млн дол на продолжение проектирования атомного авианосца (АВМА) CVN-78 «Джеральд Р.Форд».

Подразделение «Ньюпорт Ньюс шипбилдинг» является основным подрядчиком проекта. Работы, согласно подписанному контракту, включает продолжение проектирования и интеграции вспомогательной энергетической установки.

Названный в честь 38-го президента США, CVN-78 «Джеральд Форд» является первым из трех авианосцев нового поколения класса CVN-21, которые должны быть построены по программе общей стоимостью около 35 млрд дол. Как планируется, CVN-78 заменит первый американский атомный авианосец «Энтерпрайз» (CVN-65), который поступил на вооружение ВМС США более 50 лет назад.

Компания «Нортроп Грумман» объявила о подписании семилетнего контракта стоимостью 5,144 млрд дол на создание детального проекта и постройку АВМА «Джеральд Р.Форд» (CVN-78) в сентябре 2008 года.

Согласно планам ВМС, полная стоимость первого авианосца класса CVN-78 составит около 10,5 млрд дол.

Киль CVN-78 был заложен компанией «Нортроп Грумман шипбилдинг» 14 ноября 2009 года. В настоящее время степень готовности корпуса составляет 50%. Планируется, что он будет спущен на воду в 2013 году и передан ВМС США в сентябре 2015 года.

Новый авианосец будет обладать расширенными техническими возможностями, включая новую систему боевого управления, перепроектированную надстройку, взлетно-посадочную палубу, обеспечивающую увеличение количества самолето-вылетов на 20% практически в любых метеоусловиях; новую ядерную силовую установку и усовершенствованную электроэнергетическую систему, которые позволят повысить количество производимой электроэнергии в 2-3 раза, что обеспечит возможность применения перспективных вооружений, а также использования электромагнитной системы запуска самолетов EMALS (вместо паровых катапульт).

CVN-78 также будет оборудован двухдиапазонной РЛС, комбинированной системой точного сближения и посадки. Применение новейших технологий позволит уменьшить численность экипажа и снизить стоимость эксплуатации.

ЦАМТО

Источник: U.S Department of Defense, Huntington Ingalls Industries, 29.07.11

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

Эксперты «Маркет рисеч» прогнозируют устойчивый рост производства в сегменте бронетехники в период 2012-2021 гг.

ЦАМТО, 10 августа. Мировой объем производства бронетехники в течение ближайшего десятилетия останется относительно стабильным, сообщает агентство «Альтаир» со ссылкой на доклад экспертов «Маркет рисеч».

Аналитики «Маркет рисеч» на текущий момент оценивают стоимость контрактов в секторе «бронетехника», к которому отнесены танки, бронетранспортеры, боевые машины пехоты, а также патрульные бронемашины, в 25 млрд дол.

В период 2012-2021 гг. ситуация на этом рынке будет стабильной. Завершение операций в Ираке и Афганистане, а также тенденция к сокращению бюджетных расходов, приведут к снижению объема заказов на технику данного типа в США и европейских государствах, однако это снижение будет компенсировано ростом закупок в азиатских государствах. Это объясняется ростом военной мощи Китая, программами модернизации ВС стран региона, а также наличием территориальных споров в регионе АТР. Аналогичная ситуация складывается на Ближнем Востоке, где рост потенциала ВС Ирана вызвал новую волну закупок вооружения у соседних государств.

На рост объема закупок бронетехники можно также рассчитывать в Африке с учетом того, что в период высоких цен на энергоносители ряд государств данного региона получили достаточные средства, которые могут быть направлены на модернизацию парка ВиВТ времен «холодной» войны.

По мнению экспертов «Маркет рисеч», схожий сценарий в странах Латинской Америки маловероятен, поскольку в этом регионе основные усилия сосредоточены на модернизации авиационной техники и ВМТ (с данным положением можно не согласиться, сославшись на примеры Венесуэлы, Чили и Бразилии, которые одновременно осуществляют модернизацию вооружений СВ – прим. ЦАМТО).

Все эти факторы, по мнению «Маркет рисеч», позволяют оценить мировой рынок бронетехники до 2021 года в сумму 250 млрд дол, причем во второй половине декады после запланированного вывода войск из Афганистана ежегодная стоимость продаж может временно сократиться на 4-5%.

На БТР и БМП придется наибольшая доля продаж на рынке бронетехники. С ними будут конкурировать бронемашины, обладающие повышенной защитой от мин. Танки, которые в период «холодной» войны приобретались в огромных количествах, в настоящее время составляют небольшую часть рынка бронетехники (это положение также спорно – прим. ЦАМТО). В течение последних лет, однако, наблюдается рост интереса к ОБТ. К крупнейшим перспективным контрактам относится планируемая продажа 200 танков «Леопард-2А7+» Саудовской Аравии (это только одна из крупных перспективных программ по закупке ОБТ - прим. ЦАМТО).

Лидерство на рынке в географическом аспекте сохранится за регионом Северной Америки, на долю которого придется более 30% общей стоимости продаж, включая БМ семейства MRAP, БМ «Страйкер», модернизацию ОБТ «Абрамс», проект наземной боевой машины нового поколения GCB.

Второе место с 25-процентной долей на рынке займут европейские государства. Практически такую же долю эксперты «Маркет рисеч» отдают странам АТР.

КОММЕНТАРИЙ ЦАМТО

В исследовании мирового рынка «Маркет рисеч» дана оценка не собственно мирового рынка (с точки зрения объема экспортных поставок), а общие прогнозируемые объемы производства (с учетом внутренних заказов). В этой связи в отчете фигурируют такие «колоссальные» цифры.

ЦАМТО в своих прогнозах учитывает только экспортные поставки. По мнению ЦАМТО, делать прогноз на 10-летний период с достаточной степенью достоверности очень рискованно в связи с низкой степенью достоверности данных.

ЦАМТО в своих расчетах опирается на 4-летний периоды. В частности, мировой объем продаж (без учета внутренних программ) в предстоящий 4-летний период в сегменте ОБТ, по данным ЦАМТО, составит около 6 млрд дол, в сегменте боевых бронированных машин – около 10 млрд дол, в сегменте броневедомостей – около 11 млрд дол. В целом это составляет 25 млрд дол в период до 2015 года. На оставшиеся 6 лет в расчете до 2021 объем продаж в данном сегменте не превысит 30 млрд дол. То есть общий объем собственно рынка составит около 55 млрд дол. Исходя из этого, на внутренние программы, согласно расчетам «Маркет рисеч», должно приходиться около 195 млрд дол.

ЦАМТО

Источник: Altair, 08.08.11

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

Индия намерена испытать БР «Агни-1» и «Агни-2»

ЦАМТО, 9 августа. Сухопутные войска Индии в течение ближайших полутора месяцев планируют провести испытания двух баллистических ракет семейства «Агни» используя 4-й пусковой комплекс полигона на острове Вилер (шт.Орисса).

Обе ракеты уже приняты на вооружение СВ Индии. Целью испытаний является проверка эффективности системы вооружения в реальных условиях, а также подготовка личного состава СВ применению ракет. По имеющейся информации, запланированы испытания ракет «Агни-1» и «Агни-2». Стрельбы будут проведены Командованием стратегических сил Индии (SFC) при участии специалистов Организации оборонных исследований и разработок (DRDO) Министерства обороны Индии.

Как ожидается, пуск БР «Агни-2» состоится в последнюю неделю августа, а «Агни-1» будет запущена в третью неделю сентября.

После проведения данных испытаний DRDO планирует проивести первый пуск межконтинентальной баллистической ракеты «Агни-5» национальной разработки, дальность действия которой составляет 5000 км.

Дальность действия одноступенчатой ракеты «Агни-1», способной нести обычную и ядерную боевую часть, составляет 700-900 км. Высота ракеты – 15 м, диаметр – 1 м, стартовая масса – 12 т, масса головной части - 1000 кг. Твердотопливный двигатель придает ракете ускорение до 2,5 км/с.

«Агни-2» представляет собой двухступенчатую твердотопливную ракету длиной 21 м, диаметром 1,3 м и стартовой массой 17 т. Максимальная дальность стрельбы составляет около 2000 км при массе моноблочной отделяемой головной части (обычной и ядерной) – до 1 т.

ЦАМТО

Источник: Express News Servic, 06.08.11

«Денел лэнд системз» разработала легкую 105-мм колесную САУ

ЦАМТО, 9 августа. Компания «Денел лэнд системз» объявила о разработке новой высокоточной 105-мм артиллерийской системы. Возможности САУ были продемонстрированы в ходе испытаний на полигоне «Алькантипан» в Нортгэрн Кэйп.

Легкая самоходная гаубица (LSPH) представляет собой размещенную на платформе БМ LAV-III («Страйкер») с колесной формулой 8x8 башню со 105-мм пушкой компании «Денел». Проведенные испытания позволили получить сертификат безопасности на применение установки, укомплектованной расчетом. Ранее тестирование проводилось с дистанционным управлением.

НИОКР начались в 1990-х гг., когда группе «Денел»/«Армскор» была поставлена задача создания в интересах ВС ЮАР 105-мм артиллерийской установки с длиной ствола 39 калибров, обладающей точностью и поражающим действием 155-мм системы. Конечный продукт имеет вес 105-мм гаубицы, а точность и дальность поражения цели соответствуют 155-мм системам. В результате реализации проекта была разработана легкая экспериментальная система вооружения LEO (Light Experimental Ordnance).

Разработка 105-мм САУ «Страйкер»/Т7 является совместным проектом компаний «Денел лэнд системз», «Дженерал дайнемикс лэнд системз» и «Рейнметалл денел мунишнс». По требованию «Дженерал дайнемикс», пушка LEO была интегрирована с разработанной «Денел» башней Т7. Вес башни составляет 3,7 т.

Расчет последней версии, проходившей испытания на полигоне «Алькантипан», состоял из 3 человек: водителя, командира/наводчика и заряжающего. Вес системы с 36 боеприпасами составляет 18200 кг, что позволяет ее транспортировать ВТС С-130

«Геркулес». Полный боекомплект установки составляет 60 боеприпасов, что соответствует требованиям к САУ боевой бригадной группы «Страйкер». Установка способна быстро открыть огонь без необходимости развертывания боковых упоров.

Дальность поражения целей составляет 6-31 км (в зависимости от конфигурации снаряд/метательный заряд). Круговая вероятностная ошибка не превышает 0,3% от дальности стрельбы. При испытаниях КВО на максимальной дальности стрельбы не превышало 98 м. Это стало возможным благодаря принятой концепции разработки орудия, метательных зарядов и боеприпаса как единой системы.

По заявлению разработчиков, данная САУ вызвала интерес со стороны зарубежных заказчиков, начиная с первой демонстрации под обозначение «LEO 105» в 2000 году. 105-мм башня T7 может быть установлена на различных ББМ, включая AMV компании «Патриа», которая является платформой для создания семейства бронемашин «Баджер» для ВС ЮАР.

Компания «Денел» также завершила разработку концепции буксируемой 105-мм гаубицы, которая будет обладать аналогичными с САУ возможностями.

ЦАМТО

Источник: Denel Land Systems, DefenceWeb, 04.08.11

ВС Сингапура приостановили применение 40-мм автоматических гранатометов

ЦАМТО, 9 августа. Вооруженные силы Сингапура приостановили применение 40-мм автоматических гранатометов до завершения расследования причин произошедшего инцидента, в результате которого был ранен военнослужащий.

По предварительной информации, военнослужащий получил ранение при стрельбе из установленного на боевой машине пехоты «Бионикс» 40-мм автоматического гранатомета AGL. Боеприпас взорвался в канале ствола.

ЦАМТО

Источник: Channel News Asia, 30.08.11

Минобороны Австралии намерено продать 12 тыс. единиц автотехники

ЦАМТО, 11 августа. Министр оборонных закупок Австралии Джейсон Клэр объявил о выпуске запроса о предложении с целью продажи 12 тыс. избыточных автомобилей и прицепов из состава СВ страны.

В прошлом месяце министр объявил о намерении избавиться от излишнего имущества с целью получения дополнительных средств на закупку новых вооружений и военной техники.

На продажу выставляется небоевая автотехника, включая машины «Лэнд Ровер», «Унимог», прицепы, грузовики, спецтехнику, в т.ч. подъемные краны. Мероприятие будет реализовано в период 2011-2020 гг. Часть техники будет безвозмездно передана музеям и благотворительным организациям.

Средства, полученные от продажи транспортных средств, будут направлены на создание «Сил 2030», включая финансирование тренажеров для подготовки водителей, позволяющих снизить расходы при обучении на реальной технике.

Списанные автомобили будут поэтапно заменены новой техникой в рамках проекта «Лэнд 121».

ЦАМТО

Источник: Australian Department of Defence, 10.08.11

ВС Израиля намерены закупить новые ракетные системы

ЦАМТО, 12 августа. Вооруженные силы Израиля выпустили запрос об информации о поставке высокоточных управляемых и неуправляемых ракетных систем, предназначенных для огневой поддержки действий Сухопутных войск.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», запрос был направлен в июне ряду израильских компаний, включая «Элбит системз», «Рафаэль эдвансд дифенс системз», «Израэль аэропейс индастриз» (IAI) и «Израэль милитэри индастриз» (IMI).

По информации источника в ВС Израиля, запрос о предложениях (техническое задание на проект) может быть выпущен в начале 2012 года.

Реактивные системы войдут в состав Артиллерийского корпуса ВС Израиля, для чего планируется сформировать новые реактивные дивизионы.

Причиной запроса о поставке ракет различной дальности является стремление руководства ВС предоставить Сухопутным войскам большие возможности по нанесению высокоточных ударов без необходимости задействования авиации.

Запрос также учитывает то обстоятельство, что ввиду международных ограничений, применение Израилем кассетных боеприпасов в будущих конфликтах будет ограничено.

Одной из основных систем, которые рассматриваются для поставки, является недавно разработанный IMI 160-мм управляемый реактивный снаряд «Аккулар» (Accular) с дальностью действия 40 км и круговым вероятностным отклонением 10 м.

IMI также разработала 300-мм ракету большой дальности, способную поражать цели на расстоянии до 150 км. Ракета оснащена 120-кг боевой частью. КВО не превышает 10 м.

Еще одним претендентом на закупку является автономный тактический ракетный комплекс с вертикальным пуском «Джампер» компании IAI.

Комплекс представляет собой пусковую установку контейнерного типа размерами 1,4x1,4 м и высотой 2 м, на которой размещены восемь ракет в индивидуальных контейнерах и блок командования и управления. Ракета, оснащаемая боевыми частями различных типов, имеет длину 1,8 м, диаметр – 150 мм и вес – 63 кг. Поражение цели осуществляется с использованием GPS/инерциальной навигационной системы. На конечном участке траектории может использоваться полуактивное лазерное наведение.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 27.07.11

«СААБ» получила новый заказ на гранатометы «Карл Густав»

ЦАМТО, 12 августа. Компания «СААБ» объявила о подписании с неназванным заказчиком нового контракта на поставку переносных противотанковых гранатометов «Карл Густав». Стоимость соглашения составила 362 млн швед крон (55 млн дол). Поставка должна быть выполнена в течение 2011-2012 гг.

По заявлению компании, на текущий момент заказчиками гранатометов «Карл Густав», первая версия которого была принята на вооружение в 1948 году, являются около 40 государств мира. Среди известных клиентов: вооруженные силы Австралии, Австрии, Белиза, Венесуэлы, Германии, Ганы, Дании, Индии, Ирландии, Канады, Литвы, Малайзии, Нидерландов, Новой Зеландии, Нигерии, Норвегии, Португалии, Сингапура, США и Японии. Гранатомет постоянно модернизируется в целях соответствия новым требованиям. Текущая версия 84-мм гранатомета М3 представляет собой легкую, заряжаемую с казенной части систему вооружения весом около 10 кг (без ИК прицела). М3 способен поражать цели на дальности до 1,3 км, используя боеприпасы различных типов, включая осколочно-фугасные, противотанковые кумулятивные и осколочно-фугасные двойного назначения.

ЦАМТО

Источник: Saab AB, 11.08.11

На вооружение пехотных батальонов СВ Венесуэлы поступили минометы 2С12 «Сани»

ЦАМТО, 12 августа. ВС Венесуэлы начали распределять между различными подразделениями вооружения российского производства, которые прибыли в страну за последние месяцы.

Согласно официальному заявлению, 12 ед. 120-мм возимых минометов 2С12 «Сани», а также соответствующее количество 4,5-тонных грузовиков «Урал-43206» с колесной формулой 4х4 переданы трем пехотным батальонам, дислоцированным в провинции Тачира, граничащей с Колумбией, сообщает «Инфодифенса».

Вооружения были переданы 211-му и 212-му пехотным батальонам 21-й пехотной бригады (Сан-Кристоваль), а также 253-му пехотному батальону 25-й механизированной бригады. Оба соединения входят в состав 2-й пехотной дивизии (Сан-Кристоваль).

Тяжелый миномет 2С12 «Сани» предназначен для огневого поражения живой силы, вооружения и техники противника. Расчет – 4 человека. Максимальная дальность стрельбы – 7100 м, скорострельность – 12 выстр./мин., боекомплект – 80 выстрелов.

В комплект миномета «Сани» входят сам 120-мм миномет 2Б11, колесный ход и транспортная машина. Миномет способен вести огонь различными типами боеприпасов, включая высокоточные.

По информации «Инфодифенса», до настоящего времени минометы в бригадах СВ Венесуэлы входили в состав минометной батареи (12 единиц). Передача по 4 миномета в состав каждого батальона свидетельствует об изменении штатной структуры.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 09.08.11

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

Первый полк, вооруженный ПГРК «Ярс», заступил на боевое дежурство в полном составе

ЦАМТО, 9 августа. Первый полк Тейковского ракетного соединения, вооруженный подвижным грунтовым ракетным комплексом (ПГРК) «Ярс», заступил на боевое дежурство в полном составе.

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, с 5 августа после заступления на боевое дежурство третьего по счету ракетного дивизиона в полном штатном составе осуществляет выполнение задач по несению боевого дежурства первый в Вооруженных силах РФ ракетный полк Тейковского ракетного соединения (Ивановская обл.), вооруженный новейшим ПГРК «Ярс».

С 4 марта 2011 года данный полк заступил на боевое дежурство в составе двух ракетных дивизионов, вооруженных ПГРК «Ярс» с межконтинентальной баллистической ракетой (МБР) РС-24.

МБР РС-24 с разделяющейся головной частью разработана Московским институтом теплотехники. Эта ракета создана с использованием научно-технических и технологических решений, реализованных в ракетном комплексе «Тополь-М», что существенно сократило сроки и затраты на ее создание.

С 2010 года дивизионы выполняли задачи опытно-боевого дежурства. За этот период были подтверждены все заявленные тактико-технические характеристики ракетного комплекса, отработаны все задачи, позволившие подтвердить надежность нового вооружения. В июне 2011 года с заступлением на опытно-боевое дежурство третьего по счету ракетного дивизиона данный полк был доведен до полного штата.

В настоящее время на базе Тейковского ракетного соединения завершается первый этап переподготовки на ПГРК «Ярс» личного состава очередного ракетного полка. С июля 2011 года военнослужащие этого полка проходят переподготовку на ПГРК «Ярс» на базе учебного центра, дислоцированного на космодроме Плесецк (Архангельская обл.).

Принятие на вооружение МБР РС-24 усилит боевые возможности ударной группировки РВСН по преодолению систем противоракетной обороны, тем самым укрепив потенциал ядерного сдерживания российских стратегических ядерных сил. Эта ракета придет на смену устаревающим многозарядным МБР РС-18 и РС-20 по мере истечения их продленных сроков эксплуатации. В будущем, вместе с уже принятой на вооружение моноблочной МБР РС-12М2 (ракетный комплекс «Тополь-М»), МБР РС-24 составит основу ударной группировки РВСН.

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

В Госдуму на ратификацию внесено соглашение между Россией и Абхазией об объединенной российской военной базе в Абхазии

ЦАМТО, 8 августа. В Госдуму на ратификацию внесено соглашение между Россией и Абхазией об объединенной российской военной базе в Абхазии, сообщила пресс-служба Кремля.

На основании пункта «г» статьи 84 Конституции и в соответствии с Федеральным законом «О международных договорах Российской Федерации» президент внес в Государственную Думу на ратификацию Соглашение между Российской Федерацией и Республикой Абхазия об объединенной российской военной базе на территории Республики Абхазия, подписанное в Москве 17 февраля 2010 года.

Данным Соглашением регулируются вопросы юрисдикции сторон в отношении объединенной российской военной базы на территории Республики Абхазия, устанавливаются порядок применения воинских формирований военной базы во взаимодействии с вооруженными силами Республики Абхазия для защиты суверенитета и безопасности Российской Федерации и Республики Абхазия, порядок использования и функционирования объектов военной базы и иного недвижимого имущества, условия использования земельных участков, определяется статус личного состава военной базы, членов семей военнослужащих и гражданского персонала и другие вопросы, касающиеся деятельности военной базы.

В Госкомвоенпроме Беларуси подведены итоги работы подчиненных организаций за 6 месяцев 2011 года

ЦАМТО, 8 августа. На базе ОАО «АГАТ - электромеханический завод» под руководством председателя Госкомвоенпрома Сергея Гурулева состоялось заседание коллегии, в работе которой приняли участие руководители подразделений центрального аппарата, государственных организаций и хозяйственных обществ Госкомвоенпрома.

На заседании были рассмотрены итоги работы подчиненных (подведомственных) государственных организаций и хозяйственных обществ за 6 месяцев 2011 года и выполнение прогнозных показателей социально-экономического развития во втором полугодии 2011 года, сообщил представитель Госкомвоенпрома по информации и связям с общественностью Владимир Лавренюк.

За отчетный период государственные организации и хозяйственные общества достигли следующих результатов: по продукции промышленности - 123,2 % (задание на год – 110-112%); уровню рентабельности продаж в промышленности - 12,3 % (задание на год – 7-8%); инвестициям в основной капитал - 344,2% к плану первого полугодия.

За 6 месяцев 2011 года в целом по Госкомвоенпрому выручка от реализации продукции составила 113% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, прибыль от реализации за январь-июнь возросла почти в 2 раза.

Выполнение указанных показателей социально-экономического развития положительно отразилось и на внешнеторговой деятельности. За январь-июнь 2011 года темп роста экспорта товаров составил 111,6%. Указанный темп роста прогнозируется и по итогам 2011 года в целом.

В ходе заседания коллегии по итогам работы за 6 месяцев 2011 года с лучшей стороны отмечены: по продукции промышленности – ОАО «Минский завод колесных тягачей»; по рентабельности продаж в промышленности – ОАО «140 ремонтный завод» и ОАО «558 Авиационный ремонтный завод»; по инвестициям в основной капитал – ОАО «Пеленг», ОАО «558 Авиационный ремонтный завод», ОАО «КБ «Дисплей» и энергосбережению –

ОАО «Минский завод колесных тягачей», ОАО «558 Авиационный ремонтный завод», ОАО «2566 завод по ремонту радиоэлектронного вооружения», ОАО «АГАТ - системы управления».

Завершился официальный визит в Россию военной делегации Китая

ЦАМТО, 8 августа. В период с 3 по 8 августа начальник генерального штаба НОАК генерал-полковник Чэнь Биндэ посетил Российскую Федерацию с официальным визитом.

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, визит состоялся по приглашению начальника Генерального штаба ВС РФ - первого заместителя министра обороны РФ генерала армии Николая Макарова.

4 августа министр обороны Российской Федерации Анатолий Сердюков встретился с генерал-полковником Чэнь Биндэ, в тот же день прошли переговоры между начальником Генерального штаба ВС РФ генералом армии Н.Макаровым и его китайским коллегой.

В ходе переговоров состоялся откровенный обмен мнениями о состоянии и перспективах развития отношений между вооруженными силами России и КНР, а также по актуальным международным и региональным проблемам.

Генерал армии Н.Макаров и генерал-полковник Чэнь Бинде высоко оценили результаты развития отношений стратегического сотрудничества и партнерства, основой которого стало подписание 16 июля 2001 года Договора о добрососедстве, дружбе и сотрудничестве между Российской Федерацией и КНР. Как было отмечено, углубление двустороннего военного взаимодействия, расширение военно-политического диалога по широкому кругу проблем глобальной и региональной безопасности обогащает содержание межгосударственных контактов, играет важную роль в развитии российско-китайских отношений.

По итогам переговоров, проходивших в атмосфере открытости и дружбы, достигнуты следующие договоренности:

1. Обмен военными делегациями различного уровня между вооруженными силами России и КНР будет продолжен. Одновременно будет усилен стратегический диалог по согласованию путей реагирования на новые вызовы и угрозы регионального и глобального масштаба.

2. Будет продолжена практика проведения совместных антитеррористических учений, как в двустороннем формате, так и в рамках Шанхайской организации сотрудничества.

3. Продолжится практика проведения штабных переговоров между генеральными штабами вооруженных сил России и КНР. Очередной раунд штабных переговоров будет организован в Пекине в 2011 году.

4. Предполагается активизировать диалог по развитию сотрудничества в сфере военного образования, включая обсуждение вопросов обмена группами слушателей (курсантов) военных учебных заведений.

Дмитрий Медведев внес в Госдуму на ратификацию соглашение об объединенной российской военной базе в Южной Осетии

ЦАМТО, 8 августа. Президент РФ Дмитрий Медведев внес в Государственную Думу на ратификацию Соглашение между Россией и Южной Осетией об объединенной российской военной базе на территории Южной Осетии.

Как сообщила пресс-служба Кремля, «на основании пункта «г» статьи 84 Конституции и в соответствии с Федеральным законом «О международных договорах Российской Федерации» президент внес в Государственную Думу на ратификацию Соглашение между Российской Федерацией и Республикой Южная Осетия об объединенной российской военной базе на территории Республики Южная Осетия, подписанное в Москве 7 апреля 2010 года».

Данным Соглашением регулируются вопросы юрисдикции сторон в отношении объединенной российской военной базы на территории Республики Южная Осетия, устанавливаются порядок применения воинских формирований военной базы во взаимодействии с вооруженными силами Республики Южная Осетия для защиты суверенитета и безопасности Российской Федерации и Республики Южная Осетия, порядок использования и функционирования объектов военной базы и иного недвижимого имущества, условия использования земельных участков, определяется статус личного состава военной базы, членов семей военнослужащих и гражданского персонала и другие вопросы, касающиеся деятельности военной базы.

Корпорация «Иркут» выплатила дивиденды за 2010 год

ЦАМТО, 8 августа. ОАО «Корпорация «Иркут» в срок, 4 августа, осуществило выплату дивидендов по обыкновенным акциям компании за 2010 год.

Как сообщила пресс-служба компании, общий размер выплаченных дивидендов по ценным бумагам эмитента за 2010 год после удержания налогов составил 432940389,64 руб.

Решение о начислении дивидендов в размере 0,38 рублей на одну обыкновенную акцию было принято по рекомендации Совета директоров годовым собранием акционеров 8 июня 2011 года.

ЦАГИ в составе единой экспозиции объединит научные центры России на МАКС-2011

ЦАМТО, 8 августа. ЦАГИ выступит организатором объединенной экспозиции центров авиационной науки России на международном авиационно-космическом салоне МАКС-2011.

Как сообщила пресс-служба ЦАГИ, на 400 м2 единой выставочной площадки свои научные и технологические достижения представят 8 организаций - ФГУП «ЦАГИ», ФГУП «ВИАМ», ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова», ЛИИ им. М.М. Громова, ФГУП «СибНИА им. С.А. Чаплыгина», ФГУП «ГосНИИАС», ФКП «ГК НИПАС» и ФГУП «ОНПП «Технология».

Целью данного объединения, по словам генерального директора ЦАГИ Бориса Алешина, «станет не только аккумуляция и демонстрация наиболее выдающихся и взаимосвязанных между собой разработок отечественных ученых, но и напоминание о том, что только совместными научными усилиями можно достичь существенных сдвигов в развитии авиастроения России».

По его словам «ЦАГИ, как головному институту будущего Национального исследовательского центра, удалось консолидировать на одной площадке ресурсы восьми крупнейших авиационных центров страны, благодаря чему посетителям и участникам международного салона будет представлен реальный срез возможностей и потенциала российских научных организаций».

«Главная идея объединенной экспозиции воплотится в ее центральной части, где комплексные подходы к решению приоритетных направлений развития авиастроения предстанут как в виде технологий (например, подробной структуры крыла из КМ), так и в форме созданного на их основе готового продукта - перспективного самолета XXI века и летательного аппарата будущего», - подчеркнул Б. Алешин.

В рамках МАКС-2011 ЦАГИ также организует международный научно-технический симпозиум «Авиационные технологии XXI века», 11-ю российско-китайскую конференцию «Фундаментальные проблемы аэродинамики, динамики полета, прочности ЛА и аэроакустики», а также международный семинар ЦАГИ - DLR «Перспективные направления авиационных исследований».

Кроме того, с 15 по 19 августа специалисты института примут участие в других мероприятиях симпозиума: IV Международном конгрессе по транспортной авиации в секции «Проблемы двигателестроения», международном семинаре «Применение композитов для вертолетных конструкций» и российско-европейском семинаре по разработке системы управления безопасностью полетов на предприятиях-разработчиках и производителях авиационной техники.

На МАКС-2011 впервые будет продемонстрирован прототип комплексного тренажера экипажа вертолета Ка-226Т

ЦАМТО, 8 августа. На авиасалоне МАКС-2011 на стенде ОАО «Концерн «Авиаприборостроение» впервые будет представлена новая совместная разработка ЗАО ЦНТУ «Динамика» и ОАО «Ульяновское КБ приборостроения» - прототип комплексного тренажера экипажа легкого многоцелевого вертолета Ка-226Т.

В рамках этого проекта в ЦНТУ «Динамика» разработаны математическая модель управляемого движения вертолета и система визуализации, которая представляет собой сферический 8-канальный проекционно-экраный комплекс. Специалистами Ульяновского КБ приборостроения создано приборное оборудование кабины, управляющие системы сбора и обработки данных и часть вычислительной системы, обслуживающая кабину тренажера.

Подобные установки, помимо решения конкретных инженерных задач, связанных с разработкой и доводкой оборудования вертолета, играют огромную роль с точки зрения прототипирования всей будущей линейки технических средств обучения летных экипажей и инженерно-технического персонала семейства вертолетов типа Ка-226, которое отличает весьма широкий спектр гражданских и военных приложений. Они включают нужды различных структур МЧС, ОАО «Газпром», медицинских и полицейских городских служб, для которых разрабатываются соответствующие модификации вертолета.

Разработка современного комплекса средств обучения летных экипажей будет способствовать повышению безопасности полетов и эффективности применения вертолетов.

Начиная с 2011 года, вертолеты Ка-226 закупаются Министерством обороны РФ в рамках гособоронзаказа. По оценкам российских и зарубежных экспертов, вертолеты Ка-226Т претендуют на значительную часть мирового рынка вертолетов этого класса, и наличие линейки обучающих тренажеров различного уровня сложности значительно повысит их экспортный потенциал.

Вертолет Ка-226Т разработки ОАО «Камов» производится на Кумертауском авиационном производственном предприятии, входящем в холдинг «Вертолеты России». ОАО «Концерн «Авиаприборостроение» объединяет российские предприятия авиационно-космической отрасли по системному проектированию и поставкам и входит в состав ГК «Ростехнологии».

ЦНТУ «Динамика» представит на МАКС-2011 объединенную экспозицию со своими партнерами

ЦАМТО, 8 августа. ЦНТУ «Динамика» представит на МАКС-2011 объединенную экспозицию вместе с партнерами - компанией ООО «Константа-Дизайн», европейским вертолетным учебным центром НТР Ostrava и малым инновационным предприятием «ФАЛТ-Динамика».

Как сообщили в пресс-службе ЦНТУ «Динамика», общая площадь объединенной экспозиции составит 300 м².

ЦНТУ «Динамика» продемонстрирует комплексный подход к созданию современных

технических средств обучения авиационного персонала, основанный на использовании промышленных информационных технологий. В центре экспозиции - комплексный тренажер новейшего ударного всепогодного вертолета Ка-52 «Аллигатор», выполненный на основе реальной кабины вертолета.

Тренажер позволяет отрабатывать технику пилотирования, навигацию и боевое применение авиационных средств поражения во всем диапазоне высот и скоростей днем и ночью, в простых и сложных метеоусловиях, отрабатывать действия в особых случаях в полете и при попадании в области критических режимов.

Система объективного контроля тренажера позволяет проводить оценку полноты, последовательности и качества выполнения полетного задания. Вместе с автоматизированной системой обучения АСО-Ка-52, которая также будет демонстрироваться на стенде «Динамики», тренажер составляет единый интегрированный учебно-тренировочный комплекс, предоставляющий полный цикл теоретической и тренажерной подготовки летного и инженерно-технического состава для обеспечения эффективного боевого применения вертолета Ка-52.

На сегодняшний день система АСО-Ка-52, прошедшая госиспытания, признана одной из лучших в своем классе - ее отличают высокая интерактивность, динамичность и наглядность представляемого учебно-методического материала, что крайне важно при изучении авиационного комплекса со сложным многофункциональным авиационным и радиоэлектронным оборудованием, каким является вертолет Ка-52.

Компания ООО «Константа-Дизайн» является разработчиком передовых решений в области генерации изображений для систем визуализации авиационных тренажеров. На МАКС-2011 компания продемонстрирует свои новые программные решения в области генерации изображений для систем визуализации следующего поколения, которые будут отличать качественно новый уровень реалистичности моделируемого виртуального мира.

На базе проекционной системы, состоящей из цилиндрического экрана и трех проекторов высокого разрешения, будет представлен прототип универсальной системы отображения коллективного пользования, позволяющий имитировать виртуальные диспетчерский пункт, командный центр и кабину тренажера.

Впервые на московском авиасалоне представит свои услуги в области подготовки авиационного персонала вертолетный учебный центр НТР Ostrava (Чехия) - первый и пока единственный в Европе учебный центр, обеспечивающий полный комплекс современных услуг по подготовке и переучиванию летных экипажей вертолета Ми-171.

Центр НТР Ostrava, являющийся совместным проектом ЦНТУ «Динамика» и чешской фирмы ТНТ Ostrava CZ, успешно работает уже более года, его производственная мощность рассчитана на 6000 тренировочных часов в год. На сегодняшний день обучение в центре уже прошли летные экипажи из Чехии, Словакии, Польши и Венгрии, с августа этого года к занятиям приступят экипажи из США и Афганистана. На 2012 год запланирована подготовка специалистов из Бразилии, Хорватии, Болгарии, Чехии, Польши, Венгрии, Бангладеш и Малайзии.

Успешная эксплуатация центра, созданного практически за год, позволяет рассматривать его в качестве пилотного проекта, демонстрирующего один из возможных путей эффективного решения проблемы катастрофической нехватки летных кадров в России.

Целью совместного выступления ЦНТУ «Динамика» и НТР Ostrava является продвижение услуг учебного центра в России, которая на сегодняшний день не имеет такого современного комплекса для подготовки летных экипажей вертолета Ми-171.

Инновационное предприятие ООО «ФАЛТ-Динамика», созданное на базе факультета аэромеханики и летательной техники МФТИ совместно с ЗАО ЦНТУ «Динамика», впервые представит на авиасалоне интернет-проект «Виртуальный авиасалон МАКС-2011 в 3D». Новый информационный портал создается совместно с ОАО «Авиасалон» и

представляет собой реализацию 3D версии авиасалона, доступной в сети вплоть до следующего авиасалона МАКС в 2013 году.

Корпорация «ТРВ» впервые представит на МАКС-2011 УР большой дальности РВВ-БД и малоразмерные БЛА

ЦАМТО, 8 августа. На салоне МАКС-2011 впервые будет продемонстрирована УР большой дальности РВВ-БД. По сравнению с УР большой дальности Р-33Э новая ракета имеет значительно улучшенные характеристики.

Как сообщили в пресс-службе Корпорации «Тактическое ракетное вооружение», высокие аэродинамические свойства ракеты РВВ-БД и использование двухрежимного твердотопливного ракетного двигателя при стартовой массе до 510 кг, позволяют обеспечить дальность пуска до 200 км (у Р-33Э – 120 км) на высотах от 15 м до 25 км. В Испытания ракеты РВВ-БД проходят по графику.

Вместе с ранее продемонстрированными новыми УР малой (РВВ-МД) и средней (РВВ-СД) дальности ГосМКБ «Вымпел», входящее в корпорацию, обновило всю линейку управляемого оружия, предназначенную для использования ПАК ФА в воздушном бою, начиная от ближнего маневренного боя до дальнего (далеко выходящими за пределы визуальной видимости). Наличие в арсенале истребителя РВВ-БД позволяет ему атаковать важные воздушные цели, не входя в зону ПВО противника, а также иметь преимущество в дуэльных ситуациях.

Что касается вооружения нового истребителя в конфигурации многоцелевого самолета, то в классе вооружения «воздух-поверхность» корпорацией в настоящее время обновляется вся линейка ВТО. Все новые разработки УР общего (многоцелевые) и целевого назначения (противорадиолокационные, противокорабельные) и новые корректируемые (управляемые) бомбы можно будет увидеть на выставочном стенде корпорации на МАКС-2011.

Большая часть изделий Корпорации «Тактическое ракетное вооружение», которая будет представлена на МАКС-2011, демонстрировалась и на салоне 2009 года. Однако, как отметил генеральный директор корпорации Борис Обносков, «тогда мы их демонстрировали по рекламным паспортам. На сегодня по большей части этой продукции заканчиваются испытания, и по ряду изделий мы выходим на их серийное производство».

На стенде корпорации будут представлены также образцы беспилотных летательных аппаратов малой размерности - продукции, разработкой которой до сих пор предприятия корпорации не занимались. Это событие следует рассматривать как знаковое, открывающее новое направление деятельности корпорации.

Завершен прием заявок на формирование ГОЗ на 2012 год и плановый период 2013-2014 гг. в части НИОКР

ЦАМТО, 9 августа. Министерство обороны РФ завершило прием заявок от заинтересованных организаций на выполнение инновационных проектов по оборонной тематике.

Как говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации МО РФ, «в соответствии с планом работы экспертной группы Министерства обороны РФ по формированию государственного оборонного заказа на 2012 год и плановый период 2013 и 2014 гг. в части НИОКР, утвержденным министром обороны РФ 19 мая 2011 года, Министерство обороны завершило прием заявок от заинтересованных организаций на выполнение инновационных проектов по оборонной тематике».

«Сухой» вновь вошел в число крупнейших мировых производителей вооружений

ЦАМТО, 9 августа. Еженедельник «Дифенс ньюс» опубликовал очередной рейтинг крупнейших мировых оборонных компаний по итогам 2010 года. В число 100 крупнейших мировых производителей вооружений вновь вошла компания «Сухой», занявшая 52-ю строчку списка.

В TOP-100 включен еще один российский производитель боевой авиационной техники - корпорация «Иркут».

Из российских компаний наивысшую позицию в рейтинге журнала занимает Концерн ПВО «Алмаз-Антей» - 21-е место. За ним следуют холдинг «Вертолеты России» (44), Объединенная двигателестроительная корпорация (55), корпорация «Тактическое ракетное вооружение» (62), тульское КБ приборостроения (94) и Концерн «Радиотехнические и Информационные системы» (100).

Первое место в TOP-100 занимает американская корпорация «Локхид Мартин», за ней следует британская «BAe системз», третьей стала американская «Нортроп Грумман».

Рейтинг рассчитывался по объемам продаж.

«Рафаэль» и «Аэронотикс» приобрели компанию «Контроп»

ЦАМТО, 10 августа. «Рафаэль эдвансд дифенс системз лтд» и производитель БЛА «Аэронотикс лтд» совместно приобрели компанию «Контроп пресижен текнолоджи», которая является одним из ведущих разработчиков электронно-оптических/ИК систем наблюдения.

Стоимость соглашения составила 300-350 млн шекелей.

Компания «Контроп» была основана в 1998 году. Четыре основателя фирмы, включая главного исполнительного директора Шломо Нира, совместно владеют 82% акций компании. Каждый из них получил по 60 млн шекелей. В настоящее время штат компании составляет 180 человек. Ежегодный объем продаж – около 60 млн дол.

Новые владельцы получают равную долю участия в «Контроп».

Ранее, в 2004 году «Аэронотикс лтд» приобрела 18% акций «Контроп» и получит еще 32% в рамках нового соглашения.

ЦАМТО

Источник: Globes.co.il, Defense Update, 25.07.11

ВВС РФ на МАКС-2011 представят 17 образцов авиационной техники

ЦАМТО, 10 августа. Экспозиция ВВС РФ на МАКС-2011 на статической площадке будет представлена 17-ю различными образцами авиационной техники.

В их числе самолеты Ту-160, Ту-95МС, А-50, Ил-76МД-90, Су-27СМ, Су-30М2, Су-34, Су-35, Су-25СМ, МиГ-29 СМТ, МиГ-31БМ, Як-130, а также вертолеты «Ансат», Ми-8АМТШ, Ми-26, Ми-28 и Ка-52.

Состав заявленных пилотажных групп на период проведения МАКС-2011 останется неизменным. В этом году мастерство высшего пилотажа зрителям продемонстрируют пилотажные группы «Русские Витязи» и «Стрижи» с подмосковной авиабазы Кубинка, а также «Соколы России» Липецкого центра подготовки авиационного персонала и войсковых испытаний.

Пилотажные группы «Русские витязи» и «Стрижи» продемонстрируют фигуры одиночного и группового высшего пилотажа, в том числе в воздушном порядке «ромб», более известном как «большая девятка», состоящим из пяти Су-27 и четырех МиГ-29.

С показом фигур высшего пилотажа с элементами воздушного боя перед гостями авиасалона выступят летчики пилотажной группы «Соколы России» из Липецкого авиационного центра, которыми командует генерал-майор Александр Харчевский. В программе

предусмотрен пролет самолетов Су-34, Су-27 и МиГ-29 в боевом порядке «тактическое авиационное крыло».

Летная программа российских пилотажных групп рассчитана на 1 час полетов 18, 19, 20 и 21 августа. В выступлениях будет задействовано около 15 самолетов, сообщили в группе информационного обеспечения Военно-воздушных сил.

Правительство Болгарии выставило на продажу госпакет акций оборонного предприятия «Арсенал»

ЦАМТО, 10 августа. Правительство Болгарии 5 августа объявило о продаже государственной доли (35,78%) завода «Арсенал» - крупнейшего производителя оружия и боеприпасов в стране, сообщает агентство «Франс Пресс».

В заявлении Агентства по приватизации говорится, что госдоля продается покупателю с опытом работы в оборонной сфере, причем покупатель должен предложить свою цену покупки в течение ближайших четырех месяцев.

Штатный персонал «Арсенала» составляет более 5000 человек. Предприятие было частично приватизировано в 1999-2001 гг.

На предприятии действует соответствующая требованиям ISO 9001 система управления качеством в области проектирования, производства, поставки и сервиса фрезерных станков, колонных сверлильных станков, фрезерных станков с ЧПУ, обрабатывающих центров, агрегатных и специальных станков. Система сертифицирована Lloyd's Register Quality Assurance (сертификат № 170183 от 30 августа 2000 года).

В период «холодной» войны «Арсенал» имел лицензию на производство автоматов АК-47. Срок этой лицензии истек в 1991 году, но «Арсенал» продолжает их производство как в Болгарии, так и в США, где завод открыл свой филиал и наладил выпуск автоматов.

Российская сторона выступает категорически против контрафактного производства Болгарией автоматов АК.

В настоящее время около 65% акций завода принадлежат частному акционерному обществу «Арсенал 2000».

ЦАМТО

Источник: AFP, 05.08.11

ОАО «НПП «Радар ммс» представит на МАКС-2011 свои новейшие разработки

ЦАМТО, 10 августа. ОАО «НПП «Радар ммс» представит на МАКС-2011 рекламно-информационные материалы о новейших разработках предприятия, сообщили в пресс-службе компании.

На салоне компания представит информацию о своей уникальной разработке - малогабаритной радиолокационной системе посадки нового поколения на основе 3-мм диапазона волн «Видимость 2000», которая существенно повысит безопасность полетов для пассажирских, транспортных и военных самолетов и вертолетов.

Эта радиолокационная система обеспечивает высокоточное, всепогодное, круглосуточное обнаружение взлетно-посадочных полос аэродромов любого класса, формирование глиссады и всей необходимой для обеспечения посадки информации с визуализацией на лобовом стекле кабины пилота, посадку в ручном, полуавтоматическом или автоматическом режимах в сложных метеоусловиях, ночью, в условиях «нулевой» видимости, в том числе и на необорудованные аэродромы. Система способна распознавать различного рода препятствия на ВПП (аэродромная техника, зеленые насаждения, люди и т.п.) и по трассе полета (провода и опоры ЛЭП, трубы, строения, объекты рельефа). Использование этой РЛС возможно как в гражданских целях, так и для силовых ведомств.

Визитная карточка «Радар ммс» - типоряд перспективных образцов современных

интеллектуальных систем самонаведения высокоточного оружия, которые по своим тактико-техническим характеристикам не имеют аналогов в мире. На стенде компании будут представлена информация о радиолокационных головках самонаведения АРГС-14Э, АРГС-35Э, АРГС-54Э, АРГС-59Э. Эта продукция поставляется на экспорт в составе ракетных комплексов широкой системы базирования: фрегаты, корветы, ракетные катера и подводные лодки, береговые ракетные комплексы.

ОАО «НПП «Радар ммс» - системный интегратор бортовых мониторинговых комплексов. Одна из последних разработок - поисково-прицельный комплекс «Касатка», который адаптирован к применению с любых летательных аппаратов морской авиации. Комплекс предназначен для обнаружения подводных и надводных объектов, целеуказания различным носителям противолодочного и противокорабельного оружия, поисково-спасательных работ, экологического мониторинга акватории морей и океанов.

Также компания представит информацию о линейке БЛА с различной массой полезной нагрузки: от малогабаритных (грузоподъемностью 6, 8 и 12 кг), средних (20, 50 и 130 кг) до крупногабаритных, взлетная масса которых составляет 450 и 500 кг.

ОАО «НПП «Радар ммс» совместно с ЦКБ по СПК им. Р. Е. Алексеева занимается разработкой и проектированием судов на динамическом принципе поддержания: на воздушной подушке, на подводных крыльях, с воздушной каверной на днище, транспортно-амфибийных платформ, экранопланов. На стенде будет представлена информация о совместных разработках в этом направлении.

Компания осуществляет полный цикл научно-производственной деятельности: исследования, разработки, испытания, производство, сбыт, сопровождения в эксплуатации.

На предприятии успешно функционирует комплекс моделирования и испытаний, в составе которого летающие лаборатории на базе самолета Ил-114 и вертолета «Ансат», экраноплан «Стриж», а также морской испытательный комплекс на базе катера «Буран», автоматизированный динамический моделирующий комплекс и мобильная экспериментальная лаборатория. Оснащение летающей лаборатории позволяет выполнять комплексную радиолокационную, фото- и тепловизионную съемку земной и водной поверхности с высокой производительностью в реальном масштабе времени, независимо от погодных условий, времени года и суток.

ОАО «НПП «Радар ммс» является одним из мировых лидеров в области создания систем самонаведения высокоточного оружия, военной и гражданской авионики, систем мониторинга и навигации, специального оборудования с использованием СВЧ и цифровой техники, точного приборостроения, сложного программного обеспечения. Также компания разрабатывает и производит изделия микроэлектроники и микросистемотехники с использованием нанотехнологий, сверхширокополосные антенные системы широкого спектра применения, метеорологические комплексы. Продукция предприятия имеет гражданское, двойное и военное назначение, соответствует требованиям международных стандартов ISO.

На МАКС-2011 ОАО «НПО «Сатурн» представит пять разработок

ЦАМТО, 10 августа. ОАО «НПО «Сатурн» примет активное участие в авиасалоне МАКС-2011, сообщили в пресс-службе компании.

Оценивая путь, пройденный компанией за время от МАКС-2009 до МАКС-2011, управляющий директор НПО «Сатурн» Илья Федоров отметил, что «в этот период произошла смена команды, перестройка людей. Произошла смена ценностей. Мы стали, фактически, государственной компанией, и в части выполнения государственных задач, и в части заботы о людях. Люди - это главная ценность компании. Именно благодаря им – молодым, креативным, профессиональным - мы смогли сохранить компанию для области, отрасли, страны».

Меры господдержки и собственные действия «Сатурна» и «Оборонпрома» позволили к концу 2010 года существенно снизить кредитный портфель, увеличить в 2011 году более чем на 25% рост выработки. Увеличение собственного капитала НПО «Сатурн» значительно улучшило структуру его баланса. Это дало возможность планировать развитие предприятия на ближайшие 2-3 года и, соответственно, финансировать все ключевые проекты. Результаты проведенной в течение первого полугодия 2011 года серии переговоров позволяют прогнозировать увеличение долгосрочного портфеля заказов и существенный рост выручки с 2012 года.

Предприятие преодолело «дно» кризиса, открыло набор специалистов и продолжает, как и прежде, модернизацию производства, обучение персонала, внедрение лин-технологий, реализацию продуктовых программ».

На МАКС-2011 в рамках выставочной экспозиции ОПК «Оборонпром» и «Объединенной двигателестроительной корпорации» НПО «Сатурн» представит пять разработок. В разделе продукции гражданского назначения: турбовентиляторный двухконтурный двигатель SaM146, созданный для применения на регионально-магистральных самолетах нового поколения. В разделе продукции военного назначения: турбореактивный двухконтурный форсированный двигатель «изделие 117С» для нового российского многофункционального истребителя Су-35; турбореактивный двухконтурный двигатель АЛ-55, предназначенный для мирового рынка учебно-тренировочных и легких боевых самолетов; морской газотурбинный двигатель М70ФРУ мощностью 14000 л.с.; турбореактивный двухконтурный двигатель «изделие 36МТ» для крылатых ракет.

В летной программе салона впервые планируется представить перспективный авиационный комплекс пятого поколения (ПАК ФА) и уже демонстрировавший свои возможности на МАКС-2009 многофункциональный истребитель Су-35 - с двигателями разработки НПО «Сатурн». Во второй раз совершит полеты на МАКСе и лайнер «Сухой суперджет-100» с двигателями SaM146, создание которых вступило в фазу серийного производства.

«То, что за два года, прошедшие от МАКСа до МАКСа, мы подняли в небо Т-50 и серьезно продвинулись по испытаниям 117С/Су-35, является неоспоримым достижением коллективов АКХ «Сухой» и НПО «Сатурн». Это достижение всей страны, - заявил генеральный конструктор НТЦ им. А. Люльки - директор филиала «НТЦ им А. Люльки» Евгений Марчуков. - Самолет Су-35 уже предъядается на государственные совместные испытания. Работы по двигателю 117С находятся на этапе предварительных испытаний опытных образцов. В соответствии с планами изготовления материальной части, доводки и испытаний, во втором квартале следующего года он должен выйти на государственные стендовые испытания, прохождение которых будет означать выход изделия в серию».

По словам генерального конструктора НПО «Сатурн» Юрия Шмотина, создание двух новых двигателей для двух лучших российских самолетов - «Сухой Суперджет-100» и ПАК ФА - принципиальный результат работы «Сатурна». В 2010 году двигатель SaM146, созданный НПО «Сатурн» совместно с компанией СНЕКМА, получил сертификат типа EASA. И сегодня две компании - «Армавиа» и «Аэрофлот - Российские авиалинии» выполняют регулярные рейсы самолетов «Сухой Суперджет-100» с пассажирами на борту. Это говорит о том, что «Сатурн» перешел к принципиально новому этапу - серийному производству и поддержке SaM146 в эксплуатации.

В том же 2010 году перспективный авиационный комплекс фронтовой авиации с двигателями разработки НПО «Сатурн» совершил свой первый полет. В настоящее время продолжаются комплексные стендовые и летные испытания. Одновременно идет создание двигателя второго этапа ПАК ФА, в рамках которого серьезный объем конструкторских, а затем и производственных работ, закреплен за НПО «Сатурн».

Программа SaM146.

Главным событием программы стало получение сертификата типа на двигатель SaM146, которое состоялось 23 июня 2010 года в Кельне (Германия) в штаб-квартире

Европейского агентства по авиационной безопасности (EASA). Европейский сертификат соответствия получен российским производителем авиадвигателей впервые и также впервые в истории сертификат типа на двигатель был получен раньше, чем на самолет. 13 августа 2010 на двигатель SaM146 получен сертификат типа Авиационного регистра Межгосударственного авиационного комитета. Сертификация двигателя по европейским и российским требованиям летной годности позволяет использовать двигатель SaM146 на самолетах, эксплуатирующихся в России, странах Европейского союза и СНГ.

В настоящее время продолжаются постсертификационные испытания двигателя, обусловленные необходимостью увеличения его ресурса и изменения технического определения критичных деталей. Также продолжаются работы по уменьшению массы силовой установки, улучшению технологичности и эксплуатационных характеристик двигателя. В связи с расширением семейства самолетов SSJ100 ведутся работы по созданию модификации двигателя SaM146 с увеличенной тягой на 5%. Прорабатывается возможность альтернативного применения двигателя SaM146 на других типах воздушных судов.

Программа Д-30КУ/КП/КУ-154.

Более 30 лет НПО «Сатурн» осуществляет серийное производство, послепродажное обслуживание и модернизацию авиационных двигателей Д-30КУ/КП/КУ-154 гражданского и двойного назначения для магистральных пассажирских и транспортных самолетов (Ту-154М, Ил-76, Ил-62М). В период с 2009 по 2011 гг. успешно реализован контракт с ФГУП «Рособоронэкспорт» на поставку 55 авиадвигателей Д-30КП-2 в КНР. Заключены договоры с ФГУП «Рособоронэкспорт» на выполнение в 2011 году капитальных ремонтов двигателей Д-30КП-2 для иностранных заказчиков, а также государственные контракты на выполнение капитальных ремонтов двигателей Д-30КП-2 / Д-30КУ-154 в интересах Министерства обороны и других силовых ведомств РФ.

Программа АЛ-55И.

НПО «Сатурн» стало первым российским предприятием, получившим заказ на полномасштабную разработку авиационного двигателя для нужд иностранного государства. В феврале 2010 года полностью завершены летно-сертификационные испытания двигателей АЛ-55И на двух самолетах НТТ-36, которые проводятся компанией HAL в Индии. Подписан соответствующий Акт о завершении летно-сертификационных испытаний. За период, прошедший с начала первого вылета самолета в мае 2009 года, НТТ-36 совершили более 70 полетов, а с учетом полетов на самолете МиГ-АТ совершено более 100 полетов. В рамках контракта с HAL ведутся опытно-конструкторские работы по программе увеличения ресурса двигателя до 300 часов, а также производство новой партии из 10 двигателей, первые два из которых в ближайшее время будут предъявлены и отгружены индийской стороне.

Программы малоразмерных ГТД.

В период 2009-2011 гг. НПО «Сатурн» в полном объеме выполнены несколько контрактов на поставку малоразмерных ГТД для оснащения крылатых ракет авиационного и морского базирования производства ГосМКБ «Радуга», ОКБ «Новатор», «СмАЗ». Поставки двигателей осуществлялись в интересах иностранных заказчиков, а также МО РФ. В настоящий момент продолжается предконтрактная работа в обеспечение поставок малоразмерных ГТД производства НПО «Сатурн» на период 2011-2015гг.; прорабатываются варианты расширения применения двигателей.

Программы промышленных ГТД малой и средней мощности.

НПО «Сатурн» продолжает реализацию программ промышленных газовых турбин малой и средней мощности для энергетики и газоперекачивающих станций: ДО49Р (2,85 МВт); ГТД-6/8РМ (6,5/8,6 МВт); ГТД-4/6,3/10РМ (от 4 до 10 МВт). В 2009 году ОАО «НПО «Сатурн» разработана новая модификация газовой турбины ГТД-6,3РМ/8 мощностью 8 МВт. В период 2009-2011 гг. для ОАО «Газпром» поставлены первые 9

двигателей данного типа для применения в составе КС «Ямбургская» (г. Югорск), ДКС «Медвежьего ГКМ» (г. Надым).

Программы энергетических ГТД большой мощности.

В рамках программы производства промышленных газовых турбин большой мощности НПО «Сатурн» в период 2009-2011гг. осуществило:

- гарантийное и постгарантийное обеспечение работы блока №1 Ивановских ПГУ (филиал ОАО «ИНТЕР РАО ЕЭС»); пуск блока – 2 квартал 2008 года; мощность блока 325 МВт, на базе 2-х ГТД-110 НПО «Сатурн»;

- сдачу заказчику ОАО «ОГК-6» и запуск надстройки ПГУ-420 Рязанской ГРЭС на базе ГТД-110;

- работы по подготовке к пуску блока №2 Ивановских ПГУ (филиал ОАО «ИНТЕР РАО ЕЭС»), мощность блока 325 МВт; первый из двух ГТД-110 НПО «Сатурн» поставлен заказчику; до конца 2011 года будет поставлен второй ГТД-110 для завершения комплектации блока №2.

Компания реализует комплекс мероприятий, нацеленных на повышение рабочих характеристик и эксплуатационной надежности ГТД-110, совершенствование системы послепродажного обслуживания.

Программы морских ГТД.

НПО «Сатурн» является ведущим российским разработчиком и производителем морских газотурбинных двигателей, на предприятии созданы и успешно прошли государственные испытания морские газотурбинные двигатели двух типоразмеров: М75РУ максимальной мощностью 7000 л.с. и М70ФРУ, максимальной мощностью 14000 л.с.

В числе событий программы периода 2009-2011гг. – начало создания сборочно-испытательного комплекса морских ГТД и агрегатов на их основе (в рамках ФЦП «Развитие оборонно-промышленного комплекса на 2011-2020 годы», при поддержке Минпромторга РФ). В июне 2011 года НПО «Сатурн» стало победителем конкурса на создание морского гражданского газотурбоэлектрогенератора мощностью 8 МВт (в рамках ФЦП «Развитие гражданской морской техники на период 2009-2016гг.»).

Словения планирует сократить оборонный бюджет

ЦАМТО, 11 августа. Правительство Словении предложило парламенту страны сократить утвержденные ранее расходы по статье «национальная оборона» еще на 7 проц.

По информации «Джейнс дифенс уикли», ранее правительство уже одобрило пакет сокращений бюджета на 2011 год. Если новое предложение будет принято, расходы на оборону будут сокращены еще на 95,5 млн евро (136,3 млн дол) или на 20% по сравнению с 2010 годом. Таким образом, на оборонные нужды в 2011 году будет ассигновано 412,3 млн евро. Парламент рассмотрит новый пакет сокращений в сентябре.

Согласно предлагаемому скорректированному проекту бюджета, расходы на оборону в 2011 году составят 1,32% ВВП. Доля оборонных расходов впервые с 2004 года составит менее 5% от общего государственного бюджета. Для сравнения: в 2009 году расходы на оборону составляли 630,9 млн евро или 6,92% от госбюджета.

Выделенные на НИОКР средства сокращены более чем в 2 раза по сравнению с прошлым годом. Финансирование закупок вооружений и военной техники, как ожидается, подвергнется наибольшему сокращению. Фонды на обмундирование, боеприпасы, оборудование для повседневной деятельности и инвестиции на поддержание военной инфраструктуры также будут сокращены.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 03.08.11

Авиасалон МАКС-2011 откроется Днем «Вертолетов России»

ЦАМТО, 11 августа. Первый день 10-го юбилейного Международного авиакосмического салона МАКС-2011 (16 августа) станет Днем холдинга «Вертолеты России» (входит в ОПК «Оборонпром»).

Как сообщили в пресс-службе компании, на статической стоянке холдинга и в небе над аэродромом в подмосковном Жуковском посетители авиасалона смогут увидеть новейшие легкие вертолеты Ми-34С1, Ка-226Т и «Ансат», средний вертолет Ка-32А11ВС, новый модернизированный тяжелый Ми-26Т2, а также боевые вертолеты Ка-52 «Аллигатор», Ми-28Н «Ночной охотник» и другую современную вертолетную технику.

В рамках Дня «Вертолетов России» будет организована совместная пресс-конференция холдинга «Вертолеты России» и ОПК «Оборонпром». В ходе пресс-конференции планируется рассказать о новых проектах и объявить о ряде новых контрактов холдинга «Вертолеты России». На летном поле состоится показ гражданских и военных вертолетов.

«Холдинг «Вертолеты России» завершил консолидацию вертолетостроительных активов в 2010 году и теперь демонстрирует полный модельный ряд вертолетов российского производства, - заявил генеральный директор холдинга Дмитрий Петров. – Завершается создание новых вертолетов Ми-34С1, Ми-38, Ка-226Т, ряд вертолетов глубоко модернизируются. За два года, прошедших после предыдущего МАКС, мы многое сделали для организации современной многоуровневой системы послепродажного обслуживания вертолетов российского производства: созданы и продолжают создаваться сервисные центры в странах СНГ, Индии, Китае, Южной Америке, в других регионах мира».

Ожидается, что особое внимание на МАКС-2011 будет уделено новинкам российского вертолетостроения: легким Ми-34С1, Ка-226Т с медицинским модулем, а также транспортно-пассажирскому Ми-38 и новому тяжелому вертолету Ми-26Т2.

Яркой новинкой авиасалона, представленной экспозицией «Вертолетов России», станет новый легкий вертолет Ми-34С1, предназначенный для обучения гражданских и военных пилотов. Этот вертолет позволит максимально эффективно готовить пилотов, существенно сократив расходы государства на их обучение. Планируется, что серийное производство нового вертолета начнется в 2012 году. Первым заказчиком этой машины может стать крупнейший российский вертолетный оператор - авиакомпания «ЮТэйр», которая весной этого года разместила заказ на 10 вертолетов этого типа. Планируется, что новые вертолеты будут задействованы «ЮТэйр» в выполнении авиационных работ по обслуживанию нефтегазового сектора. Кроме того, часть закупаемой партии будет предназначена для выполнения тренировочных полетов при подготовке летного персонала авиакомпании.

Другой новинкой авиасалона МАКС-2011 станет легкий вертолет с соосной схемой несущих винтов Ка-226Т с медицинским модулем американского производства. Этот вертолет впервые появился перед широкой публикой в мае на выставке HeliRussia, где стал центром объединенной экспозиции ОПК «Оборонпром». Новый Ка-226Т создан «Вертолетами России» для существенного расширения возможностей экстренной медицинской эвакуации по воздуху спасательными службами, которые уже проявляют интерес к новинке наряду с российскими страховыми компаниями, заинтересованными в использовании вертолетной скорой помощи в рамках пакетов услуг по страхованию жизни.

Этот вертолет, созданный для развития в России санитарной авиации, оснащен двумя газотурбинными двигателями «Арриус 2G» французской компании «Турбомека» и российским редуктором ВР-226Н. Двигатели «Арриус 2G» впервые установлены на вертолет соосной схемы. Ка-226Т стал уникальным примером успешной международной кооперации, предоставив потенциальным заказчикам расширенный диапазон возможностей по точности маневрирования, скороподъемности и высоте полета. Такое

техническое решение обеспечивает Ка-226Т беспрецедентную безопасность полетов: даже при одном работающем двигателе он обладает необходимым для маневров запасом мощности (до 750 л. с.).

Новый транспортно-пассажирский Ми-38 будет представлен на МАКС-2011 в двух опытных образцах. ОП-1 с двигателями ТВ7-117В и ОП-2 с двигателями «Пратт энд Уитни» посетители авиасалона и авиационные эксперты смогут увидеть на статической стоянке и в полете. Ми-38 – вертолет нового поколения, способный обеспечить самый высокий уровень стандартов безопасности и комфорта среди вертолетов своего класса. Сертификация Ми-38 запланирована на 2014 год.

Среди новинок МАКС можно будет увидеть экспериментальный образец тяжелого транспортного вертолета Ми-26Т2, который будет представлен на экспозиции холдинга «Вертолеты России». Сейчас вертолет проходит летные испытания. Он оборудован новым бортовым комплексом авионики БРЭО-26 разработки Раменского ПКБ. «Стеклокабина» Ми-26Т2 оборудована пятью многофункциональными ЖК-дисплеями, новым цифровым автопилотом и новым навигационным комплексом с поддержкой NAVSTAR/ГЛОНАСС. Для визуального контроля над грузом на внешней подвеске в ночное время установлен дополнительный прожектор TSL-1600 разработки компании «Транзас». Он имеет режим стандартного свечения, а также режим ИК-свечения для работы с очками ночного видения. Кроме того, на новом вертолете планируется установить модернизированные двигатели Д-136-2. От базового Д-136 они отличаются цифровой системой управления (FADEC), наличием чрезвычайного режима мощности в 12500 л.с., который поддерживается до температуры окружающего воздуха +30 град С, и увеличенной на 250 л.с. мощностью на максимальном взлетном режиме.

Новое бортовое оборудование Ми-26Т2 обеспечивает работу вертолета в любой точке Земного шара и позволяет выполнять полеты по приборам в соответствии с международными правилами. Применение современной авионики также позволило уменьшить количество экипажа вертолета с 5 до 2 человек, к которым при работе с внешней подвеской присоединяется бортоператор. Освободившееся место в кабине вертолета оборудовано под салон для сопровождающих груз.

С момента участия «Вертолеты России» в предыдущем авиасалоне МАКС-2009 в российском вертолетостроении произошли качественные изменения. Холдинг консолидировал всю отрасль и продемонстрировал мощный рывок в своем развитии.

На МАКС-2011 российская вертолетостроительная промышленность будет представлена единой консолидированной структурой.

Холдинг открыт для взаимодействия с компаниями-операторами и готов выстраивать с ними конструктивные партнерские отношения на всех этапах жизненного цикла вертолетов, начиная с проектирования и заканчивая сервисным обслуживанием.

Корпорация «Иркут» завершила формирование единого учетного информационного пространства

ЦАМТО, 11 августа. ОАО «Научно-производственная корпорация «Иркут» завершило работы по тиражированию и вводу в промышленную эксплуатацию автоматизированной системы управления предприятием на базе Infor ERP LN.

Как сообщила пресс-служба НПК «Иркут», на сегодняшний день Корпоративный центр (Москва), Инженерный центр (Москва), Иркутский авиационный завод (Иркутск) работают в единой интегрированной системе управления, включающей все сферы деятельности предприятия: управление финансами, управление персоналом, продажи, логистику, производство.

В 2010 году в ходе проекта реформирования учетной системы в Корпорации «Иркут» было завершено создание единой интегрированной системы учета на базе Infor ERP LN. В частности, были разработаны и унифицированы учетные методики, создана единая

методологическая и информационная базы для ведения бухгалтерского, налогового, управленческого и статистического учета, что обеспечило прозрачность и единообразие учета, а также возможность оперативно и качественно формировать отчетность, включая отчетность по МСФО. Особенностью проекта являлась слаженная работа профильных подразделений Иркутского авиационного завода (ИАЗ), Корпоративного центра и внешнего партнера - компании GMCS в части методологической поддержки разработки учетных схем, регламентов и их реализации в ERP системе Infor ERP LN.

Первую работу в единой интегрированной системе управления начал ИАЗ. После получения положительных результатов промышленной эксплуатации Infor ERP LN руководством Корпорации было принято решение о тиражировании ERP системы на всех проектных и промышленных площадках Корпорации «Иркут». На данный момент в единой интегрированной системе управления работает свыше 1000 пользователей Корпорации. Помимо системы Infor ERP LN компонентами единого распределенного учетного контура являются система бюджетирования на базе Infor PM и автоматизированная система управления персоналом на базе «БОСС-Кадровик».

«Сегодня структурные подразделения и филиалы корпорации работают не только в рамках единого финансового, но и логистического и производственного контуров управления. Наличие единой методологии учета, стандартизированных методик и регламентов основных бизнес-процессов в условиях единого информационного пространства существенно повышает эффективность корпоративного управления предприятия», - отметил В.Прутковский, старший вице-президент - исполнительный директор Корпорации «Иркут».

«Выполненный проект стал очередным этапом нашего многолетнего сотрудничества с Корпорацией «Иркут». Успешное тиражирование корпоративного решения на предприятия стало возможным благодаря четкой и слаженной работе с командой «Иркута», - заявила президент GMCS Екатерина Воропаева.

ОАО Корпорация «Иркут» занимает лидирующие позиции в авиационной отрасли России. Обеспечивает свыше трети выручки Объединенной авиастроительной корпорации и 15% оружейного экспорта РФ. По итогам 2008, 2009 и 2010 гг. Минпромторг РФ присваивал предприятию звание «Лучший экспортер года» в номинации «Авиастроение». За последние 5 лет выручка компании по МСФО увеличилась вдвое и по итогам 2010 года превысила 1,67 млрд дол. Портфель заказов - свыше 6 млрд дол.

GMCS - передовая консалтинговая компания в сфере ИТ, выполняющая комплексные проекты, направленные на повышение эффективности бизнеса. GMCS является партнером ведущих поставщиков программных продуктов: IBM Cognos, Infor, JDA, Microsoft Dynamics, Oracle, SAP, «БОСС Кадровые системы» и др. GMCS основана в 1997 году, компания имеет значительный опыт работы с крупнейшими предприятиями различных секторов экономики и стран мира. С 2005 года GMCS входит в Группу компаний «КомпьюЛинк». Головной офис компании GMCS расположен в Москве, филиал - в Санкт-Петербурге.

Состоялось заседание Совета директоров ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация»

ЦАМТО, 11 августа. В повестку дня вошли вопросы формирования комитетов Совета директоров, увеличения уставного капитала ОАО «ОАК» путем размещения дополнительных акций, созыва внеочередного общего собрания акционеров, одобрения ряда сделок с заинтересованностью и другие.

Сформированы комитеты Совета директоров по аудиту, по кадрам и вознаграждениям и по стратегии. Совет директоров избрал:

- председателем комитета по аудиту директора по макроэкономическим исследованиям ГОУ ВПО «Государственный Университет - Высшая школа экономики» С. Алексашенко;

- председателем комитета по кадрам и вознаграждениям генерального директора государственной корпорации по содействию разработке, производству и экспорту высокотехнологичной продукции «Ростехнологии» С.Чемезова;

- председателем комитета по стратегии заместителя министра промышленности и торговли РФ Д.Мантурова.

Совет директоров принял решение увеличить уставный капитал корпорации путем размещения дополнительных обыкновенных именных бездокументарных акций ОАО «ОАК» по открытой подписке в количестве 2700000000 шт. Совет директоров также утвердил решение о выпуске и проспекте ценных бумаг.

Совет директоров принял решение провести внеочередное общее собрание акционеров ОАО «ОАК» 19 сентября 2011 года в форме заочного голосования. Датой составления списка лиц, имеющих право на участие во внеочередном общем собрании акционеров, определено 12 августа 2011 года. Дата окончания приема заполненных бюллетеней для голосования - 19 сентября 2011 года.

Совет директоров также рассмотрел и одобрил ряд сделок с заинтересованностью, заключаемых между ОАО «ОАК» и предприятиями, входящими в корпорацию, а также между ОАО «ОАК» и банковскими учреждениями. Суть этих сделок - финансирование дочерних и зависимых обществ в целях погашения их кредиторской задолженности за счет облигационного займа ОАО «ОАК».

Составы комитетов Совета директоров ОАО «ОАК»

Комитет Совета директоров ОАО «ОАК» по аудиту

1. Сергей Алексащенко - директор по макроэкономическим исследованиям государственного университета «Высшая школа экономики» - председатель Комитета,

2. Валерий Лукьяненко - член правления открытого акционерного общества «Банк ВТБ»,

3. Евгений Лямцев - советник председателя правления ОАО «Банк «Развитие-Столица»,

4. Александр Новак - заместитель министра финансов Российской Федерации.

Комитет Совета директоров ОАО «ОАК» по кадрам и вознаграждениям

1. Сергей Чемезов - генеральный директор государственной корпорации по содействию разработке, производству и экспорту высокотехнологичной продукции «Ростехнологии» - председатель Комитета,

2. Олег Демченко - старший вице-президент ОАО «ОАК» по коммерческой авиации,

3. Андрей Клепач - заместитель министра экономического развития Российской Федерации,

4. Владислав Путилин - независимый эксперт.

Комитет Совета директоров ОАО «ОАК» по стратегии

1. Денис Мантуров - заместитель министра промышленности и торговли Российской Федерации - председатель Комитета,

2. Сергей Алексащенко - директор по макроэкономическим исследованиям государственного университета «Высшая школа экономики»,

3. Александр Зелин - главнокомандующий ВВС Российской Федерации,

4. Андрей Клепач - заместитель министра экономического развития Российской Федерации,

5. Александр Новак - заместитель министра финансов Российской Федерации,

6. Валерий Окулов - заместитель министра транспорта Российской Федерации,

7. Михаил Погосян - президент ОАО «ОАК»,

8. Алексей Федоров - президент ОАО «Корпорация «Иркут»,

9. Сергей Чемезов - генеральный директор государственной корпорации по содействию разработке, производству и экспорту высокотехнологичной продукции «Ростехнологии».

Рособоронпоставка заключила более 90% контрактов по заказу Минобороны на 2011 год

ЦАМТО, 11 августа. Рособоронпоставка на сегодняшний день обеспечила заключение 93,5% контрактов, переданных ведомству Министерством обороны для размещения в рамках выполнения гособоронзаказа на 2011 год, заявила «РИА Новости» руководитель агентства Надежда Синикова.

По ее словам, «по заказу других силовых ведомств по гособоронзаказу на 2011 год (МЧС, МВД, ФСБ, ФСО, ФСИН, ФСКН) законтрактовано 93,7% заказов», - отмечает «РИА Новости».

Н.Синикова подчеркнула, что «за счет снижения начальной (максимальной) цены контрактов по итогам торгов достигнута экономия бюджетных средств в размере 90,2 млн руб.».

В этом году через Рособоронпоставку был размещен лишь небольшой процент гособоронзаказа. Однако уже в следующем году более половины гособоронзаказа-2012 будет размещено через Рособоронпоставку.

«Министром обороны РФ перед агентством поставлена задача разместить на своей площадке 50-60% гособоронзаказа, запланированного на следующий год», - сказала Н.Синикова.

Остальные заказы будут заключены госзаказчиками напрямую с производителями продукции военного назначения, - передает «РИА Новости».

УОМЗ присуждена правительственная премия в области качества

ЦАМТО, 11 августа. Премьер-министр РФ Владимир Путин 28 июля подписал постановление №623 «О присуждении премий Правительства Российской Федерации 2010 года в области качества».

В категории организаций с численностью работающих свыше 1000 человек лауреатом премии стало ОАО «ПО «Уральский оптико-механический завод» имени Э.С. Яламова» (председатель Совета директоров – В. Литвин), входящее в состав Свердловского регионального отделения Союза машиностроителей России, сообщили в пресс-службе УОМЗ.

Высокая правительственная награда присуждена ОАО «ПО «УОМЗ» за достижение значительных результатов в области качества продукции и внедрение высокоэффективных методов менеджмента качества.

Премии Правительства Российской Федерации в области качества учреждены постановлением Правительства РФ от 12 апреля 1996 года. Ежегодный конкурс на соискание премии в области качества, оценочные критерии которого гармонизированы с моделью престижной Европейской премии по качеству, предоставил российским организациям современный инструмент целенаправленного развития, совершенствования деятельности и повышения их конкурентоспособности.

Каждая организация, представившая на конкурс свои материалы, получает их объективную оценку группой экспертов. Эта оценка представляется в виде экспертного заключения, содержащего отмеченные экспертами сильные стороны деятельности организации, области, где можно ввести улучшения, а также балльную оценку.

Концерн ПВО «Алмаз-Антей» направит в 2011 году на реализацию проектов по строительству новых заводов более 3,5 млрд рублей

ЦАМТО, 12 августа. ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей» планирует провести в августе 2011 года дополнительную эмиссию своих акций, сообщили в пресс-службе компании.

Необходимые для принятия решения об увеличении уставного капитала Концерна

документы представлены в Федеральное агентство по управлению государственным имуществом (Росимущество), реализующее от имени Российской Федерации права его единственного акционера.

Часть полученных Концерном денежных средств в сумме более 3,5 млрд рублей будут направлены на финансирование инвестиционных проектов по созданию двух новых сборочных заводов для производства зенитных ракетных комплексов.

В 2010 году в целях реализации этих проектов из федерального бюджета были выделены ассигнования на увеличение уставного капитала Концерна ПВО «Алмаз-Антей» в размере около 4,5 млрд рублей в обмен на передачу в федеральную собственность дополнительно выпущенных акций холдинга на сумму предоставленных средств.

Осуществление проектов по созданию новых предприятий на базе производственных мощностей дочерних и зависимых обществ Концерна в Нижнем Новгороде и Кирове ведется в соответствии с утвержденными планами. Строительство заводов планируется завершить в 2015 году.

Помимо бюджетных средств, Концерн ПВО направляет на создание новых производств кредитные средства, привлекаемые под государственные гарантии.

Минобороны Индии сообщило стоимость закупки С-17 «Глоубмастер-3» и других вооружений в США

ЦАМТО, 12 августа. За последние годы Вооруженные силы Индии в соответствии с принятой процедурой закупки приобрели в США несколько типов вооружений в целях модернизации ВС и поддержания их в состоянии высокой боевой готовности.

Как сообщает «Пресс информэйшн бюро оф Индия», отчет о закупках был представлен министром обороны А.К.Энтони в письменном ответе депутатам верхней палаты индийского парламента.

В числе произведенных в период с 2004 по 2011 гг. закупок: военно-транспортные самолеты С-130J «Геркулес» и С-17 «Глоубмастер-3», ПКР «Гарпун», боеприпасы с неконтактным взрывателем, десантно-вертолетный корабль-док «Джалашва» (LPD-14 «Трентон» типа «Остин»), самолеты БПА Р-8I.

Полная стоимость контрактов, подписанных с США в период 2004-2011 гг., оценивается 371,81 млрд рупий (по текущему курсу это 8,26 млрд дол).

В частности, в 2011 году правительство предоставило разрешение на закупку 10 ВТС С-17 «Глоубмастер-3» для индийских ВВС. Письмо с предложением и принятием предложения на поставку данных самолетов и вспомогательного оборудования было подписано 14 июня 2011 года. Стоимость соглашения – 4,116 млрд дол

Поставка С-17 начнется с июня 2013 года и, как ожидается, будет завершена к июню 2015 года.

ЦАМТО

Источник: Press Information Bureau India, 10.08.11

Стоимостной объем экспорта вооружений Великобритании в 2010 году составил 6 млрд фунтов стерлингов

ЦАМТО, 12 августа. Экспорт продукции оборонного назначения Великобритании в 2010 году сократился на 14% - до 6 млрд фунтов стерлингов (9,6 млрд дол), несмотря на увеличение доли страны на мировом рынке оружия.

По информации «Джейнс дифенс уикли», Британская государственная торгово-инвестиционная организация обороны и безопасности (UK Trade and Investment Defence Services Organisation – UKTI DSO), которая была создана для замены Организации по экспорту услуг военного назначения DESO (Defence Export Services Organisation), 18 июля опубликовала отчет, согласно которому экспорт ВиВТ Великобританией в 2010 году

составил 6 млрд дол или 22% мирового оружейного рынка.

Экспорт продукции оборонного назначения Великобританией в 2009 году оценивался в 7 млрд дол (18% мировых продаж).

Несмотря на общее падение объема продаж вооружений, поставки в сегменте средств обеспечения безопасности возросли на 8% - до 2 млрд дол (по оценке UKTI DSO, пятое место в мире).

Среди основных импортеров отмечена Индия (рост с 38 млн фунтов стерлингов в 2009 году до 966 млн фунтов стерлингов в 2010 году или 17% всего британского экспорта вооружений). Значительный рост объясняется продажами учебно-тренировочных самолетов «Хоук» и вертолетов EH-101.

Снижение экспорта оборонной продукции Великобританией отражает общемировую тенденцию, связанную с глобальным финансовым кризисом.

Заявление о результатах экспорта Великобритании в 2010 году следует за опубликованной в марте информацией о том, что объем французского оборонного экспорта в 2010 году сократился до самого низкого уровня за последние 5 лет и составил 4,5 млрд евро (6,4 млрд дол). Для сравнения, в 2009 году он оценивался в 8,1 млрд евро.

Резкие перепады в результатах Великобритании объясняются заключением крупных экспортных контрактов. Рекордный результат (около 10 млрд фунтов или треть мирового рынка) был достигнут в 2007 году в результате заключения контракта на поставку EF-2000 «Тайфун» в Саудовскую Аравию, после чего в 2008 году продажи снизились до 4,2 млрд дол.

В прошлом году авиационный сектор вновь доминировал в британском экспорте, составив 80% продаж. Сектор наземной техники составил 12%, морской – 8%.

Крупнейшим экспортным рынком Великобритании является Саудовская Аравия. Однако, в 2010 году основными заказчиками стали Франция, Индия, Италия, Канада, Ирландия, Республика Корея и Германия. В частности, Ирландии проданы два патрульных корабля прибрежной зоны.

Согласно ранее опубликованным DSO сообщениям, с 2004 года доля Великобритании на мировом оружейном рынке составляла в среднем 21%, уступая США (27%), но опережая Россию (14%) и Францию (9%).

Поддержка экспорта национального ОПК является ключевой инициативой коалиционного правительства либерал-демократов/консерваторов, которое рассчитывает за счет роста экспорта предотвратить спад в промышленности в результате сокращения внутренних закупок. Данная задача обозначена также в принятом в 2010 году «Стратегическом обзоре обороны и безопасности».

Как заявил «Джейнс» представитель UKTI DSO, несмотря на то, что перспективы экспорта на 2011 год остаются неопределенными, британские аналитики связывают надежды со странами Азиатско-Тихоокеанского региона и Южной Америки.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 27.07.11

ОАО «Климов» представит на МАКС-2011 двигатель РД-33МК

ЦАМТО, 12 августа. Компания «Климов» (входит в ОАО «ОДК») представит на МАКС-2011 двигатель РД-33МК, которым оснащен истребитель МиГ-29К и экспортный вариант этой модели самолета.

Истребитель МиГ-29, оснащенный турбореактивным двигателем РД-33 с отклоняемым вектором тяги (ОВТ), продемонстрирует посетителям МАКС-2011 фигуры высшего пилотажа, которые невозможно выполнить ни на одном другом самолете.

Двигатель с соплом ОВТ является российским «ноу-хау». Истребитель, оснащенный опытным образцом двигателя, уже был представлен на нескольких международных авиасалонах.

Данный двигатель с повышенными характеристиками тяги был разработан специально для морских истребителей, но может использоваться и на самолетах для наземного базирования.

В рамках объединенной экспозиции «ОДК» компания «Климов» также представит последние модификации вертолетных двигателей, оснащенных современными системами автоматического управления. Участникам выставки впервые будет продемонстрирован Ми-38 с российским двигателем ТВ7-117В.

Специалисты предприятия планируют показать новый газотурбинный двигатель ВК-800 мощностью до 800 л.с., предназначенный для легких многофункциональных вертолетов.

Также на авиасалоне будет экспонироваться новая модификация семейства двигателей ВК-2500 - ВК2500 ПС для гражданской авиации, оборудованных системой автоматического управления FADEC, сообщили в пресс-службе компании.

Россия вводит ряд дополнительных ограничительных мер в отношении Ливии

ЦАМТО, 12 августа. Дмитрий Медведев подписал Указ «О мерах по выполнению резолюции Совета Безопасности ООН №1973 от 17 марта 2011 года», сообщила пресс-служба Кремля.

Как говорится в сообщении, 17 марта 2011 года СБ ООН принял резолюцию №1973, которая предусматривает установление бесполетной зоны в воздушном пространстве Ливии и ужесточает санкционный режим в отношении этого государства, установленный резолюцией СБ ООН №1970 от 26 февраля 2011 года.

Нынешним Указом предусматривается применение ряда ограничений в отношении Ливии, установленных резолюцией №1973, а также вводятся дополнительные меры по выполнению ограничений, предусмотренных Указом Президента Российской Федерации от 9 марта 2011 года №286 «О мерах по выполнению резолюции Совета Безопасности ООН №1970 от 26 февраля 2011 года».

В частности, запрещается выдача разрешений на использование воздушного пространства Российской Федерации российскими и иностранными воздушными судами при выполнении международных полетов, если воздушное судно имеет целью осуществить полет в воздушном пространстве Ливии, если оно зарегистрировано в Ливии или принадлежит, либо эксплуатируется ливийскими физическими или юридическими лицами, а также если имеется информация, дающая основания полагать, что воздушное судно используется для доставки персонала по оказанию услуг, связанных с военной деятельностью, включая доставку вооруженных наемников или всех видов вооружений и связанных с ними материальных средств. При этом указанный запрет не распространяется на воздушные суда, выполняющие полет исключительно в гуманитарных целях или осуществляющие аварийную посадку.

Кроме того, военным кораблям разрешается производить досмотр в открытом море судов, следующих в Ливию или из Ливии, при наличии у Российской Федерации информации, дающей основания полагать, что судно используется для доставки персонала по оказанию услуг, связанных с военной деятельностью, включая доставку вооруженных наемников, либо перевозит грузы, содержащие продукцию, в отношении продажи, поставки и передачи которой введен запрет Указом Президента Российской Федерации от 9 марта 2011 года №286.

Указом также запрещаются операции с денежными средствами и финансовыми активами ближайших родственников Муамара Каддафи, его окружения, ливийских юридических лиц, а также вводится запрет на въезд на территорию Российской Федерации или проезд через нее некоторых физических лиц.

В соответствии с Федеральным законом от 30 декабря 2006 года №281-ФЗ «О специальных экономических мерах» специальные экономические меры применяются в случаях возникновения совокупности обстоятельств, требующих безотлагательной

реакции на международно-противоправное деяние либо недружественное действие иностранного государства, представляющие угрозу интересам и безопасности Российской Федерации, а также в соответствии с резолюциями Совета Безопасности ООН. Решение о применении таких мер в отношении конкретных государств и (или) иностранных организаций и граждан, о сроке, в течение которого данные специальные экономические меры будут применяться, принимается Президентом России.

Концерн ПВО «Алмаз-Антей» представит более 20 натуральных образцов продукции на авиасалоне МАКС-2011

ЦАМТО, 12 августа. Более 20 натуральных образцов продукции военного и гражданского назначения, выпускаемой предприятиями Концерна ПВО «Алмаз-Антей», будут представлены на салоне МАКС-2011.

Как сообщили в пресс-службе компании, на открытой и закрытой выставочных площадях концерн представит ЗРС С-300 ВМ («Антей-2500»), ЗРС С-300ПМУ2 «Фаворит», самоходную огневую установку 9А317Э на колесном шасси из состава ЗРК «Бук-М2Э», боевую машину 9А331МК из состава ЗРК «Тор-М2Э», модернизированную боевую машину 9А33БМЗ ЗРК «Оса-АКМ», АСУ «Байкал-1МЭ», трехкоординатную радиолокационную станцию с трассовой обработкой информации дециметрового диапазона волн 59Н6 «Противник-ГЕ» и другие образцы вооружений и военной техники.

На авиасалоне МАКС-2011 Концерном ПВО «Алмаз-Антей» будет впервые продемонстрирован в виде моделей зенитный ракетный комплекс «Тор-М2К» с боевыми и техническими средствами в модульном исполнении.

Комплекс обеспечивает эффективную противовоздушную оборону воинских подразделений на марше и во всех подвижных формах современного боя, а также защиту важных точечных государственных и военных объектов от воздушного нападения самолетов, вертолетов, крылатых ракет, беспилотных летательных аппаратов, управляемых авиабомб и противорадиолокационных ракет.

При создании ЗРК «Тор-М2К», по отношению к широко известной и положительно зарекомендовавшей себя ЗРС «Тор-М1», использовано большое количество новых технологических и конструктивных решений.

Кроме этого, посетители авиасалона смогут ознакомиться с новейшей, первой в Российской Федерации соответствующей всем мировым требованиям и рекомендациям, автоматизированной системой управления воздушным движением «Синтез-Р2», а также автоматизированной системой планирования воздушного пространства «КСА ПИВП». При создании этого высокоинтеллектуального и инновационного продукта были задействованы сотни самых высокопрофессиональных программистов предприятий ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей». Эксплуатационные испытания систем начались в Хабаровске в июле этого года.

Свою продукцию на единой экспозиции Концерна ПВО представят 22 предприятия, в том числе: ОАО «ГСКБ «Алмаз-Антей», ОАО «ИЭМЗ «Купол», ОАО «УМЗ», ОАО «МЗиК», ОАО «ЛЭМЗ», ОАО «ДНПП», ОАО «МАК «Вымпел», ОАО «НМЗ», ОАО «ОКБ «Новатор», ОАО «ВНИИРА» и другие.

Монополия «Рособоронэкспорта» на поставку ПВН обеспечивает постоянный рост валютных поступлений России - ЦАМТО

ЦАМТО, 12 августа. В последнее время в СМИ периодически появляются информационные «вбросы», общий смысл которых заключается в том, чтобы поставить под сомнение целесообразность сохранения за ОАО «Рособоронэкспорт» статуса единственного в РФ спецэкспортера вооружений.

Причем зачастую это делается в такой форме, чтобы «столкнуть лбами» «Рособоронэкспорт» и субъекты ВТС, имеющие право на самостоятельное ведение ВЭД в области поставки запчастей, сервиса и ремонта.

В этой связи ЦАМТО посчитал необходимым высказать свою точку зрения по этому вопросу.

Как показала практика последних 10 лет, монополия «Рособоронэкспорта» по поставку ПВН обеспечивает постоянный и устойчивый рост валютных поступлений России.

Сложившаяся на текущий момент система ВТС России доказала свою эффективность и жизнеспособность. В то же время, ее не следует рассматривать как «застывший» механизм, процесс ее совершенствования продолжается. Однако любой «устойчивой» системе резкие «нововведения» противопоказаны. В процессе дальнейшего «эволюционного» реформирования системы ВТС следует учитывать следующие моменты.

Во-первых, на текущий момент поставка запчастей, сервисное обслуживание и ремонт являются одним из слабых мест российского военного экспорта. В этом сегменте, наряду с «Рособоронэкспортом», право на ведение ВЭД имеют еще 22 субъекта военно-технического сотрудничества. Должный порядок в этом сегменте еще не наведен.

Во-вторых, любой контракт с инозаказчиком носит сложный и комплексный характер, для выполнения которого необходимо привлекать не только предприятия данного конкретного холдинга, а субконтрактантов и поставщиков готовой продукции из других сегментов ОПК, что породит ненужную конкуренцию среди спецэкспортеров при заключении договоров с тем или иным субподрядчиком. С учетом того, что инозаказчики в последнее время все в большей степени при выполнении контрактов требуют организации СП или передачи технологий, реализация таких программ усложняется и требует подключения еще большего количества смежников.

В-третьих, конкуренции между спецэкспортерами следует ожидать не только на внутреннем, но и на внешнем рынке в тех сегментах, где пересекаются интересы тех или иных холдинговых структур.

В-четвертых, в случае положительного решения по одной из компаний, начнется цепная реакция со стороны других холдинговых структур, которые считают себя самодостаточными для наделения их правами спецэкспортера. Это может привести к полному развалу созданной за последние годы системы ВТС.

В-пятых, отставание технологической и производственной базы того или иного мелкого субподрядчика или поставщика комплектующих, может привести к срыву всего крупного контракта. Отдельным холдинговым структурам вряд ли удастся решить проблемы с такими предприятиями.

Резюмируя ситуацию в целом, можно констатировать, что предоставление прав спецэкспортера финальной продукции тому или иному субъекту ВТС инициирует переход к той схеме, от которой давно отказались.

Специфика ВТС заключается в оптимальном совмещении интересов национальной безопасности государства с интересами хозяйствующих субъектов. Это возможно только в рамках специально созданного для этих целей предприятия «Рособоронэкспорт» - государственного посредника, являющегося, по сути, инструментом реализации исключительных полномочий президента РФ в области ВТС и выполнения долгосрочных обязательств России в рамках международных договоров.

За 10 лет с момента образования «Рособоронэкспорта» и ФСВТС, России удалось не только восстановить, но и существенно укрепить свои позиции на мировом рынке оружия.

В целом можно констатировать, что российская система ВТС сегодня вполне удовлетворяет потребностям не только отечественных поставщиков, но и иностранных заказчиков.

В системе межгосударственных отношений военно-техническое сотрудничество приобретает все большее значение. В этой связи в регулировании ВТС на современном этапе еще более возрастает роль государства, монопольное право которого на

осуществление такой функции закреплено соответствующими законами и нормативными правовыми актами. Необходимость усиления государственного контроля за ВТС одновременно связана и с фактором обеспечения национальной безопасности России, и с возрастанием значимости экспортного контроля в международных отношениях.

Дальнейшее совершенствование в системе ВТС связано с оптимизацией процесса принятия государственными органами власти решений о поставках продукции военного назначения инозаказчикам. Необходимо также активизировать работу по развитию законодательной базы военно-технического сотрудничества.

В целом по итогам работы «Рособоронэкспорта», начиная с ноября 2000 года, можно утверждать, что идея создания единого государственного посредника себя полностью оправдала. Несмотря на мировой экономический кризис 2008-2009 гг., объем поставок ПВН по линии «Рособоронэкспорта» имеет устойчивую тенденцию к росту.

В условиях жесткой конкурентной борьбы с другими поставщиками вооружений Россия демонстрирует положительную динамику роста экспорта продукции военного назначения (ПВН) и устойчиво занимает второе место на мировом рынке оружия.

Динамика экспорта ПВН выглядит следующим образом: 2001 год – 3,705 млрд дол, 2002 год – 4,8 млрд дол, 2003 год – 5,568 млрд дол, 2004 год – 5,778 млрд дол, 2005 год – 6,126 млрд дол, 2006 год – 6,5 млрд дол, 2007 год – 7,5 млрд дол, 2008 год – 8,35 млрд дол, 2009 год – 8,8 млрд дол, 2010 год – 10,4 млрд дол.

На долю «Рособоронэкспорта» приходится более 80% российского военного экспорта. В частности, в 2009 году из общего объема российского военного экспорта по линии «Рособоронэкспорта» было поставлено ПВН на сумму 7,4 млрд дол, в 2010 году – 8,6 млрд дол. Планы поставок ПВН на 2011 год по линии «Рособоронэкспорта» составляют 9,4-9,5 млрд дол.

«Рособоронэкспорт» – единственный в России государственный посредник по экспорту и импорту продукции, технологий и услуг военного и двойного назначения. Предприятие создано Указом Президента Российской Федерации № 1834 от 4 ноября 2000 года и осуществляет внешнеторговую деятельность в отношении продукции военного назначения в целях реализации государственной политики в области военно-технического сотрудничества Российской Федерации с иностранными государствами. Предприятие является правопреемником федеральных государственных унитарных предприятий «Государственная компания «Росвооружение» и «Промэкспорт».

На текущий момент только «Рособоронэкспорт» имеет право поставлять на мировой рынок весь спектр разрешенных к экспорту вооружений и военной техники, производимых предприятиями оборонно-промышленного комплекса России.

Статус государственного посредника дает предприятию уникальные возможности расширять и укреплять долговременное взаимовыгодное сотрудничество с зарубежными партнерами, обеспечивать лидирующие позиции России на мировом рынке вооружений.

Сейчас «Рособоронэкспорт» осуществляет военно-техническое сотрудничество более чем с 80 странами.

Вся деятельность «Рособоронэкспорта» осуществляется в строгом соответствии с внешнеполитическим курсом страны. Работа ведется в тесном контакте с МИД РФ по дипломатическому сопровождению переговоров по наиболее важным соглашениям и контрактам.

«Рособоронэкспорт» имеет разветвленную сеть представительств в 48 зарубежных странах и более 30 субъектах РФ.

Основной целью политики США, проводимой в отношении Сирии, является попытка лишить Россию еще одно крупного рынка сбыта вооружений

ЦАМТО, 12 августа. США по-прежнему добиваются от России прекращения поставок оружия в Сирию, заявила официальный представитель госдепартамента Виктория Нуланд.

По ее словам «мы неоднократно обращались к России в течение многих лет и не при одной администрации по поводу прекращения поставок вооружений Сирии», - передает ИТАР-ТАСС.

По мнению ЦАМТО, оговорка В.Нуланд в отношении того, что США «в течение многих лет» предпринимали шаги на дипломатическом уровне по поводу прекращения поставок российских вооружений Дамаску, имеет ключевое значение. То есть, даже в период стабильной ситуации в этой стране, США делали все возможное, чтобы Россия отказалась от сотрудничества с Дамаском в сфере ВТС.

Это говорит о том, что нынешняя ситуация в Сирии (независимо от того, кто ее спровоцировал) стала очередным удобным поводом для того, чтобы оказать на Россию еще большее давление.

Сирия является крупнейшим импортером российского оружия на Ближнем Востоке. Значение сирийского рынка вооружений для Москвы приобретает особое значение в связи с практически полной потерей рынка Ирана из-за санкций СБ ООН (общая упущенная выгода РФ от потери рынка Ирана оценивается ЦАМТО в 13 млрд дол) и Ливии (около 4,5 млрд дол).

Компенсировать столь значительные потери России в ближневосточном регионе крайне сложно. Одним из наиболее оптимальных вариантов является расширение военно-технического сотрудничества с Сирией.

По оценке ЦАМТО, общий прогнозируемый объем перспективных контрактов с Сирией эквивалентен по стоимости закупкам российских вооружений всеми остальными странами Ближнего Востока в целом.

При этом следует отметить, что на текущий момент Сирия не подпадает под санкции СБ ООН в отношении поставок вооружений (чего так активно добиваются западные страны).

По данным ЦАМТО, за 8-летний период (2002-2009 гг.) по объему идентифицированного импорта российских вооружений в ближневосточном регионе Сирия занимает второе место с показателем 1,325 млрд дол (7 место среди всех стран-импортеров российских вооружений), уступая только Ирану (2,058 млрд дол, 5 место). Суммарный объем импорта российских вооружений Ираном и Сирией в 2002-2009 гг. составил около 10 проц. от всего объема экспорта вооружений Россией. В этой связи после потери рынка Ирана и Ливии Россия не может в угоду США и Израилю уйти с рынка Сирии, поскольку это станет невосполнимой потерей для Москвы не только в ближневосточном регионе, но и скажется на объемах экспорта вооружений России в целом.

По уже подписанным идентифицированным контрактам объем поставок российских вооружений в Сирию в 2010-2013 гг. оценивается ЦАМТО в 600 млн дол.

С Сирией ведутся переговоры по ряду перспективных проектов. В частности, по поставкам двух ДЭПЛ, модернизации ЗРК С-125 «Нева», поставкам крупных партий МиГ-29СМТ и Як-130УБС. Не исключены поставки ЗРС большой дальности, ОТРК «Искандер-Э», ОБТ Т-90С, различных типов боевых надводных кораблей и ряда других вооружений.

В отношениях с Сирией следует учитывать, что для России ключевое значение имеет сохранение пункта материально-технического обеспечения российского флота в порту Тартус. Пункт МТО в Тартусе является единственной опорной точкой ВМФ РФ в Средиземном море.

На протяжении длительного периода времени одним из наиболее проблемных моментов в расширении ВТС Москвы с Дамаском являлся тот факт, что Сирию неоднократно обвиняли в том, что поставленные этой стране вооружения попадают в руки террористических организаций, в частности «Хесболлах». Кроме того, в период нахождения у власти Саддама Хусейна, Сирию обвиняли в незаконных поставках оружия Ираку. Сейчас подобные претензии выдвигаются Дамаску в отношении нелегальных поставок вооружений Ирану. Несмотря на то, что сирийское руководство отвергало обвинения в свой адрес, это, безусловно, сдерживало развитие ВТС России и Сирии.

На текущий момент особое беспокойство США и Израиля вызывает закупка Сирией сверхзвуковых крылатых ракет П-800 «Яхонт» в составе ПБРК «Бастион», поскольку США и Израиль не исключают возможность того, что они могут оказаться в руках боевиков «Хесболлах».

В ходе официального визита в США в сентябре 2010 года министр обороны РФ Анатолий Сердюков заявил, что Россия выполнит контракт на поставку Дамаску ракетных комплексов со сверхзвуковыми противокорабельными ракетами П-800 «Яхонт».

По словам А.Сердюкова, контракт с Сирией был заключен еще в 2007 году. Он отметил, что не видит никаких причин для того, чтобы отказываться от этой сделки.

В октябре 2010 года в ходе вставки «Евронаваль-2010» первый заместитель генерального директора «Рособоронэкспорта» Иван Гончаренко заявил, что «Рособоронэкспорт» вовремя выполнит контракт на поставку Дамаску ПБРК «Бастион-П».

Следует отметить, что ранее такие прецеденты уже имели место. В частности, в 2003 году в основном под нажимом Израиля (а также США) Россией было принято решение отказаться от продажи ПЗРК «Игла» Сирии.

С учетом позиции Израиля было принято решение о продаже Сирии не ПЗРК «Игла», а комплектов аппаратуры управления и пусковых модулей «Стрелец». Комплект модулей «Стрелец» является универсальным и позволяет вести стрельбу тремя типами ракет - «Игла-1», «Игла» и «Игла-С». Контракт по поставкам комплексов «Стрелец» был подписан и выполнен в 2005 году.

Примечательно, что в контракте с Сирией на поставки комплексов «Стрелец» предусматривалось право проверок мест, где находятся эти комплексы. Россия оставила за собой право интрузивных проверок, то есть проверок без права отказа, на местах, где комплекс находится.

Активизация переговоров Москвы с Дамаском в последние несколько лет связана и с тем обстоятельством, что вопрос сирийской задолженности России за ранее поставленную военную технику сдвинулся с мертвой точки. Урегулировать задолженность удалось в ходе визита в январе 2005 года президента Сирии в Москву.

В ходе переговоров был определен общий объем списания долга в размере 73%. Часть кредитования была переведена в военные поставки. Оставшаяся сумма в размере 3 млрд 618 млн дол будет погашаться частями. Первая - в размере 40% этой суммы, то есть 1,5 млрд - будет погашаться в течение 10 лет. Остальная часть - 2 млрд 118 млн дол - будет конвертирована в сирийские лиры и сразу же после проведения внутрисударственных процедур произойдет зачисление этих денег на счет России в банке Сирии. Этим счетом Россия сможет распоряжаться, и на эти средства будут закуплены товары и осуществлены инвестиции РФ в Сирию. По согласованному курсу перевода всего долга в доллары и с учетом встречной задолженности и обязательств России общая задолженность Сирии РФ по взаимному зачету составила 13,4 млрд дол.

Среди недавних наиболее крупных программ по поставкам вооружений Сирии следует отметить следующие. По имеющимся данным, в 2008 году с Сирией был заключен контракт на поставку ЗРК «Бук-М2Э». Сумма контракта и количество заказанных комплексов не известны. В 2010 году Россия завершила контракт на поставку Сирии 36 ЗРПК «Панцирь-С1».

На сегодняшний день сирийская армия более чем на 90% оснащена военной техникой советского/ российского производства. При этом ее основная часть (около 80%) устарела и требует модернизации.

ВТС России и Сирии началось в 1956 году. За период сотрудничества для сирийских Вооруженных сил было поставлено ВиВТ на общую сумму более 26 млрд дол, в том числе 65 ракетных комплексов тактического и оперативно-тактического назначения, около 5 тыс. танков, более 1,2 тыс. боевых самолетов, 4,2 тыс. артиллерийских орудий и минометов, 70 боевых кораблей и катеров, другие типы вооружений.

Премьер-министр Украины допускает возможность приватизации предприятий ОПК при условии привлечения стратегического инвестора

ЦАМТО, 12 августа. Приватизация предприятий ОПК Украины возможна, однако ее условием является привлечение стратегического инвестора и сохранение научно-производственного потенциала.

Об этом заявил премьер-министр Украины Николай Азаров в ходе посещения ГП «Запорожское машиностроительное конструкторское бюро «Прогресс» им. академика А.Г.Ивченко, передает «Интерфакс-Украина».

«С учетом притока инвестиций в эту отрасль, приватизация – дело нужное», - сказал Н.Азаров. «Будем смотреть те предприятия, которые найдут нормального инвестора, который вложит хорошие деньги в обновление и модернизацию», - подчеркнул он.

В то же время Н.Азаров отметил, что в случае, если предприятие имеет стратегическое значение для экономики Украины, правительство будет с особым вниманием анализировать целесообразность приватизации.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

ОАО «УМПО» представит на МАКС-2011 изделие 117С

ЦАМТО, 12 августа. ОАО «Уфимское моторостроительное производственное объединение» в рамках экспозиции ОАО «УК «Объединенная двигателестроительная корпорация» представит на МАКС-2011 свою перспективную продукцию.

Как сообщили в пресс-службе компании, премьерой станет изделие 117С, над созданием которого ОАО «УМПО» работает совместно с ОАО «НПО «Сатурн».

Двигатель 117С является глубокой модернизацией АЛ-31Ф с тягой, на две тонны превышающей показателя базового двигателя.

Поворотное реактивное сопло с управляемым вектором тяги обеспечивает сверхманевренность на малых скоростях и другие уникальные характеристики многофункционального самолета Су-35С.

Также участники салона смогут ознакомиться с двигателями АЛ-31Ф, АЛ-31ФП и Р195. Двигатели АЛ-31Ф и АЛ-31ФП предназначены для оснащения истребителей Су-27, Су-30 со всеми их модификациями, Р195 - для семейства Су-25.

Представители ОАО «УМПО» во главе с управляющим директором предприятия Александром Артюховым также примут участие в МАКС-2011.