

МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

№32
9-15 АВГУСТА 2010

МОСКВА



Центр анализа
мировой торговли оружием

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

СЕРБИЯ ПОСТАВИЛА ВВС ИРАКА ПЕРВУЮ ПАРТИЮ УТС «ЛАСТА-95»	6
ПРАВИТЕЛЬСТВО НИДЕРЛАНДОВ, СКОРЕЕ ВСЕГО, ОТЛОЖИТ РЕШЕНИЕ О ЗАКУПКЕ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ F-35 ДО 2014 ГОДА	6
ВВС ЮАР ПОЛУЧИЛИ ПЕРВЫЕ МОДЕРНИЗИРОВАННЫЕ УТС РС-7 МК.2 «АСТРА»	7
ОАО «УМПО» НАЧАЛО ПОСТАВКУ ИЗДЕЛИЙ 117С В КОМСОМОЛЬСК-НА-АМУРЕ	8
ВОКРУГ ТЕНДЕРА НА ПОСТАВКУ ВВС ИНДИИ 126 МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫХ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ НАЧИНАЕТСЯ «ИГРА НЕРВОВ»	8
США РАССМАТРИВАЮТ ВОЗМОЖНОСТЬ ПРОДАЖИ САУДОВСКОЙ АРАВИИ 84 ИСТРЕБИТЕЛЕЙ F-15	9
ВВС ФИНЛЯНДИИ НАЧИНАЮТ ОЧЕРЕДНОЙ ЭТАП МОДЕРНИЗАЦИИ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ F-18C/D «ХОРНЕТ»	9
МО ИНДОНЕЗИИ ВКЛЮЧИЛО Т-50 «ГОЛДЕН ИГЛ» В КОРОТКИЙ СПИСОК ПРЕТЕНДЕНТОВ НА ПОСТАВКУ УТС НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ	10
МИНОБОРОНЫ РФ ПРИНЯЛО РЕШЕНИЕ О ПРИОСТАНОВКЕ ФИНАНСИРОВАНИЯ ОКР ПО ПРОГРАММЕ САМОЛЕТА ИЛ-112В	11
ВМС ИНДИИ ПОСЛЕ РЕМОНТА И МОДЕРНИЗАЦИИ ПЕРЕДАН ДАЛЬНИЙ ПРОТИВОЛОДОЧНЫЙ САМОЛЕТ Ту-142МЭ	11
КОМПАНИЯ «СУХОЙ» ПРИСТУПИЛА К ОБУЧЕНИЮ МАЛАЗИЙСКИХ ТЕХНИКОВ ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРЕНАЖЕРОВ Су-30МКМ	12
МИНИСТР ОБОРОНЫ ИНДИИ ПОДТВЕРДИЛ НАМЕРЕНИЕ ПРИОБРЕСТИ 42 ИСТРЕБИТЕЛЯ Су-30МКИ	13
«РЕЙТЕОН» СТАЛА ПОБЕДИТЕЛЕМ ТЕНДЕРА НА ПОСТАВКУ НОВОЙ УАБ SDB-2 ВВС США	13
ШВЕЦИЯ НАМЕРЕНА МОДЕРНИЗИРОВАТЬ 8 ВТС С-130 «ГЕРКУЛЕС»	14
ВВС РЕСПУБЛИКИ КОРЕЯ СНИМУТ С ВООРУЖЕНИЯ ИСТРЕБИТЕЛИ F-5 К 2020 ГОДУ	14
«РЕЙТЕОН» ПОСТАВИТ ВВС ЮАР УАБ «ПЭЙВУЭЙ-2» С ЛАЗЕРНЫМ НАВЕДЕНИЕМ	15
МИНОБОРОНЫ ИНДИИ ОПРОВЕРГАЕТ СООБЩЕНИЯ О ВЫБОРЕ ФИНАЛИСТОВ ТЕНДЕРА МMRCA	15

ВВС Индии РАССМАТРИВАЮТ ВОЗМОЖНОСТЬ ЗАКУПКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ВТС С-17 «ГЛОУБМАСТЕР-3»	16
--	----

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

ВС Индии НАМЕРЕНЫ ПРИОБРЕСТИ МАЛОРАЗМЕРНЫЕ БЛА РАЗЛИЧНЫХ ТИПОВ	17
ВС Австралии ПРОДЛИЛИ СРОК АРЕНДЫ БЛА «ХЕРОН» ДО КОНЦА 2011 ГОДА	17
«ПРАЙОРИЯ РОБОТИКС» ПОСТАВИТ ВС Канады НОВЫЕ МИНИ-БЛА «МЭЙВРИК»	18
«ДЖЕНЕРАЛ АТОМИКС» ПРОДОЛЖАЕТ РАЗРАБОТКУ БЛА «ПРЕДЕЙТОР-С» «ЭВЕНДЖЕР»	18

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

ВМС Индии НАМЕРЕНЫ ПРИОБРЕСТИ 56 ВЕРТОЛЕТОВ ПЛО	20
«СИКОРСКИЙ ЭЙРКРАФТ» ОПРОТЕСТОВАЛА РЕШЕНИЕ ВМС США ПРИОБРЕСТИ ВЕРТОЛЕТЫ Ми-17 для Афганистана (РАСШИРЕННАЯ ВЕРСИЯ)	20
США ОБЕСПЕЧАТ МТО ВЕРТОЛЕТОВ Ми-17 СИЛОВЫХ СТРУКТУР ИРАКА	21
КОМПАНИЯ «СИКОРСКИЙ» ПОСТАВИТ 12 ВЕРТОЛЕТОВ S-76D МВД Саудовской Аравии	21
«СИКОРСКИЙ ЭЙРКРАФТ» ПОСТАВИТ ВЕРТОЛЕТЫ УН-60М для ВМС Мексики	22
МИНОБОРОНЫ Польши НАМЕРЕНО ПРИОБРЕСТИ 26 НОВЫХ ВЕРТОЛЕТОВ	22
КОМПАНИЯ «СИКОРСКИЙ» ПОСТАВИЛА Армии США 200-й ВЕРТОЛЕТ УН-60М «БЛЭК ХОУК»	23
«ФИНМЕККАНИКА» ПОСТАВИТ Панама ВЕРТОЛЕТЫ АW-139 и СИСТЕМУ МОРСКОГО НАБЛЮДЕНИЯ	24

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

ВМС Ирана ПЕРЕДАНЫ ЧЕТЫРЕ ПОДВОДНЫЕ ЛОДКИ КЛАССА «ГАДИР»	25
ВМС США ВЫДЕЛИЛИ 368 МЛН ДОЛ НА ЗАКУПКУ ЗУР SM-6	25
С БОРТА ДЭПЛ КЛАССА «СКОРПЕН» ВМС Малайзии ВЫПОЛНЕН ПУСК ПКР SM-39 «БЛОК-2» «ЭКЗОСЕТ»	26
Иран НАМЕРЕН НАЧАТЬ ПРОИЗВОДСТВО КОПИИ БРИТАНСКОГО СКОРОСТНОГО КАТЕРА	26

БРАЗИЛИЯ ВЕДЕТ ПЕРЕГОВОРЫ С ИТАЛИЕЙ О СОВМЕСТНОЙ РАЗРАБОТКЕ БОЕВЫХ КОРАБЛЕЙ	27
ПРАВИТЕЛЬСТВО ИНДИИ ВЫДЕЛИЛО ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА НА ПРОГРАММУ НАПЛ «СКОРПЕН»	28
МИНОБОРОНЫ ИНДИИ ОДОБИЛО РЯД КЛЮЧЕВЫХ ПРОГРАММ ПО МОДЕРНИЗАЦИИ ВМС СТРАНЫ	28
ЦЕНТР СУДОРЕМОНТА «ЗВЕЗДОЧКА» ПРИНЯЛ ДЭПЛ «СИНДУРАКШАК» ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ РЕМОНТА И МОДЕРНИЗАЦИИ	29

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

КОМПАНИЯ NORINCO РАЗРАБОТАЛА ГУСЕНИЧНЫЙ БТР VP1	31
«ПАРАМАУНТ ГРУПП» И «АШОК ЛЭЙЛАНД» СОВМЕСТНО СОЗДАЮТ ББМ «СТЭЛЛИОН» ДЛЯ ВС ИНДИИ	31
КОМПАНИЯ «ПОЛИ ТЕКНОЛОДЖИС» ПРОДВИГАЕТ НА МИРОВОЙ РЫНОК БТР «ТИП-05Р»	32
ВООРУЖЕННЫЕ СИЛЫ СИНГАПУРА ПРИОБРЕЛИ ББМ «МАКСПРО»	33

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

ТАИЛАНД ИСПЫТАЕТ НАЦИОНАЛЬНУЮ РСЗО В 2012 ГОДУ	34
ВС АЗЕРБАЙДЖАНА УСИЛИЛИ ВОЗМОЖНОСТИ ПО БОРЬБЕ С ТАНКАМИ	34

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

КОМПАНИЯ «ИНДРА» ПЕРЕДАЛА ВВС УРУГВАЯ ТРЕХКООРДИНАТНЫЕ РЛС «ЛАНЦА»	36
АРМЕНИЯ СОВЕРШЕНСТВУЕТ ВОЗМОЖНОСТИ ЗРК «ОСА»	36
НА ТЕРРИТОРИИ АБХАЗИИ РАЗВЕРНУТ ЗЕНИТНЫЙ РАКЕТНЫЙ КОМПЛЕКС С-300	36
КУВЕЙТ НАМЕРЕН ПРИОБРЕСТИ ЗУР МІМ-104Е GEM-T ДЛЯ ЗРК «ПЭТРИОТ»	37

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

ОПК ЯПОНИИ ГОТОВИТСЯ К НОВОМУ СОКРАЩЕНИЮ ОБОРОННОГО БЮДЖЕТА	38
---	----

ЗА СЧЕТ ПОМОЩИ ИЗ-ЗА РУБЕЖА РЕЖИМ СААКАШВИЛИ ЗА ДВА ГОДА ВОССТАНОВИЛ ВОЕННЫЙ ПОТЕНЦИАЛ ГРУЗИИ	38
СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА ОАО «УМПО» ПОДТВЕРЖДЕНА СЕРТИФИКАТОМ AS 9100	43
В КАЗАНИ ПОДПИСАНЫ ДВА СОГЛАШЕНИЯ МЕЖДУ ПРАВИТЕЛЬСТВОМ ТАТАРСТАНА И ОАК	43
МИНИСТР ОБОРОНЫ ИНДИИ ПРОИНФОРМИРОВАЛ ПАРЛАМЕНТ О ХОДЕ РЕАЛИЗАЦИИ РЯДА РАКЕТНЫХ ПРОГРАММ	44
СЕРГЕЙ ИВАНОВ ПОДТВЕРДИЛ, ЧТО ФИНАНСИРОВАНИЕ ГПВ 2011-2020 ГГ. ПРЕВЫСИТ 13 ТРЛН РУБЛЕЙ	45
КОМСОМОЛЬСКИЙ ЗАВОД «СУХОГО» ВОШЕЛ В ЧИСЛО СТА ЛУЧШИХ ЭКОЛОГИЧЕСКИ И ПРОМЫШЛЕННО БЕЗОПАСНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ РОССИИ	45

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

Сербия поставила ВВС Ирака первую партию УТС «Ласта-95»

ЦАМТО, 9 августа. В ходе визита в Ирак министра обороны Сербии Драгана Шутановаца состоялась церемония передачи иракским ВВС первых трех УТС «Ласта-95» сербского производства, сообщает официальный сайт Минобороны Сербии.

Как планируется, оставшиеся УТС будут переданы ВВС Ирака до конца текущего года.

В 2009 году Сербия подписала с правительством Ирака пакетное соглашение стоимостью 100 млн дол на поставку вооружений для ВС этой страны. Детали контракта не разглашались, однако, по заявлению министра, в его выполнении задействованы все шесть основных сербских оборонных компаний. В части авиационной техники в пакетное соглашение вошел контракт с сербской государственной компанией «Югоимпорт SDPR», оценивающийся в 40 млн дол, на поставку 20 УТС «Ласта-95» в вооруженной версии. По имеющейся информации, соглашение включает опцион на дополнительную поставку 15 УТС.

«Ласта-95» представляет собой разработанный компанией «Утва» (г.Панчево) легкий двухместный самолет с тандемным размещением экипажа. Он предназначен для начального обучения пилотов, позволяет осуществлять оценку курсантов, проводить их подготовку навыкам навигации, полетам по приборам, пилотированию в ночных условиях, а также применению вооружений, включая пуск ракет и бомбометание перед пилотированием многоцелевых истребителей. Вес УТС составляет около 1150 кг, длина – 7,96 м, размах крыла – 9,2 м. Дальность действия самолета составляет 1060 км, тактический радиус действия с полной нагрузкой – 400 км, практический потолок – 5200 м.

В перспективе руководство МО Ирака планирует привлечь сербских специалистов к восстановлению авиабазы, строительству военного госпиталя, а также разместить заказ на поставку боеприпасов различных калибров. Высшие должностные лица силовых структур Ирака выразили заинтересованность в подготовке военнослужащих и полицейских в Сербии.

В 2009 году сербский ОПК экспортировал за рубеж продукцию военного назначения стоимостью около 300 млн дол, подписаны соглашения на поставку вооружений на сумму 500 млн дол. Ирак стал самым крупным партнером ОПК Сербии. Среди других главных заказчиков сербских вооружений – Алжир и Египет.

Сербия и Ирак значительно активизировали сотрудничество в сфере обороны и военно-технического сотрудничества. Во многом этому способствует то, что руководство Ирака придерживается позиции непризнания независимости Косово.

ЦАМТО

Источник: MOD Serbia, Agence France-Presse, 06.08.10

Правительство Нидерландов, скорее всего, отложит решение о закупке истребителей F-35 до 2014 года

ЦАМТО, 9 августа. Лидер «Народной партии за свободу и демократию» и основной кандидат на пост премьер-министра Нидерландов Марк Рютте выступил против принятия решения о закупке истребителей F-35 в течение срока действия формируемого в настоящее время правительства страны, сообщает DutchNews.nl.

В то же время, по информации голландских СМИ, М.Рютте является сторонником покупки второго испытательного самолета F-35, который будет гарантировать участие голландских фирм в развитии программы и получении технологий.

На прошедших в июне 2010 года выборах в парламент Нидерландов ни одна из партий не смогла набрать минимума голосов, необходимого для формирования правительства. По

этой причине с конца июня партии ведут переговоры о создании коалиционного кабинета министров.

«Народная партия за свободу и демократию» пытается сформировать новое правительство с партией «Христианско-демократический призыв» (CDA) и «Партией свободы» (PVV). Первая традиционно поддерживает покупку второго испытательного самолета и заключение контракта на поставку F-35, однако «Партия свободы» категорически возражает против выделения средств на закупку F-35.

По мнению М.Рютге, заключение контракта, стоимость которого оценивается в 6 млрд евро, приведет к необходимости сокращения расходов на образование, здравоохранение и социальное обеспечение, в то время как коалиционное правительство рассчитывает сократить расходы бюджета в период до 2015 года на 18 млрд евро.

В 2009 году правительство Нидерландов, в состав которого входили представители партий «Христианско-демократический призыв», «Партии труда» и «Христианского союза», уже отложило принятие решения на покупке самолетов F-35 до 2012 года из-за отрицательной позиции лейбористов.

Что касается приобретения второго испытательного образца F-35, то, согласно предварительной оценке, 63 члена парламента являются сторонниками его закупки: «Народная партия за свободу и демократию» (VVD), «Христианско-демократический призыв» (CDA), «Христианский Союз» (CU), «Реформистская партия» (SGP); и 87 – против: «Партия труда» (LaborPvdA), «Социалистическая партия» (SocialistSP), «Зеленые левые» (GreenLeftGL), «Демократы 66» (D66), «Партия защиты животных» (PvdD) и «Партия свободы» (PVV).

Учитывая сложившуюся ситуацию, новое правительство, вероятно, вновь отложит решение о заключении контракта на покупку F-35 до следующих выборов, запланированных на 2014 год.

Нидерланды участвуют в программе создания единого тактического многоцелевого истребителя-бомбардировщика JSF (Joint Strike Fighter) с 2002 года, ассигновав на разработку проекта более 1 млрд евро. Целью участия в программе является закупка 85 единиц F-35 для замены состоящих на вооружении истребителей F-16.

ЦАМТО

Источник: DutchNews.nl, 06.08.10

ВВС ЮАР получили первые модернизированные УТС PC-7 Mk.2 «Астра»

ЦАМТО, 9 августа. ВВС ЮАР приняли первые два из 35 заказанных турбовинтовых учебно-тренировочных самолетов PC-7 Mk.2 «Астра», оборудованных новым комплектом БРЭО.

Модернизация осуществляется в рамках проекта «Итамбо», целью которого является демонтаж устаревшего оборудования и замена его новой современной «стеклянной кабиной», которая будет использоваться до момента вывода самолетов из эксплуатации.

ВВС ЮАР заключили с компанией «Пилатус» контракт на проведение модернизации БРЭО PC-7 Mk.2 «Астра» по результатам проведенного тендера в октябре 2008 года. Стоимость программы оценивается в 90 млн дол. Соглашение включает поставку двух новых тренажеров и рабочего места инструктора.

Модернизация первого опытного образца в 2009 году была проведена на предприятии «Пилатус эйркрафт» в Швейцарии. Первый полет модифицированного УТС состоялся 23 сентября 2009 года. Усовершенствование оставшихся УТС будет проведено компанией «Аэросуд» на территории Центральной летной школы, размещенной на авиабазе ВВС ЮАР «Лангебаанвег». Компания «Пилатус» окажет помощь «Аэросуд» на начальном этапе программы.

Установка нового БРЭО на первых двух самолетах в ЮАР началась в ноябре 2009 года. Поставка оставшихся самолетов начнется с августа. Первый тренажер, изготовленный

компанией «Элит симюлейшн солюшн», уже поставлен в ЮАР и в ближайшее время будет смонтирован в Центральной летной школе.

Новый комплект авионики включает основной дисплей и систему оповещения экипажа о неисправности двигателя («Астронотикс корпорейшн оф Америка»), дополнительное устройство отображения («Меггит авионикс»), регистратор голосовой информации в кабине («L3 коммьюникейшнз»), VHF и UHF приемопередатчики («Рокуэлл Коллинз» и «Ханиуэлл»), VHF навигационную систему, бортовой компьютер и ответчик системы управления воздушным движением («Ханиуэлл»), систему определения пространственного положения и курса («Литефф») и систему GPS («Гармин»).

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 20.07.10

ОАО «УМПО» начало поставку изделий 117С в Комсомольск-на-Амуре

ЦАМТО, 9 августа. ОАО «Уфимское моторостроительное производственное объединение» осуществило поставку двух первых двигателей АЛ-41Ф-1С (117С) для истребителя Су-35С, сообщили в пресс-службе компании.

Изделие 117С представляет собой глубокую модернизацию двигателя АЛ-31Ф с тягой, на две тонны превышающей показатели базового двигателя. Поворотное реактивное сопло с управляемым вектором тяги обеспечивает сверхманевренность на малых скоростях и другие уникальные характеристики многофункционального самолета Су-35С.

Согласно договору с ОАО «Комсомольское-на-Амуре авиационное производственное объединение им. Ю.А. Гагарина», заключенному в 2009 году, ОАО «УМПО» до 2015 года должно изготовить 96 изделий 117С для истребителей Су-35С ВВС России.

ОАО «Уфимское моторостроительное производственное объединение» - крупнейший производитель авиационных двигателей в РФ. Выручка от реализации в 2009 году составила 20014 млн руб. Основными видами деятельности являются производство, сервисное обслуживание и ремонт турбореактивных авиационных двигателей и газоперекачивающих агрегатов, производство и ремонт узлов вертолетной техники. ОАО «УМПО» входит в состав «Объединенной двигателестроительной корпорации» - 100% специализированной дочерней компании ОАО «ОПК «Оборонпром» по управлению двигателестроительными активами.

ОАО «ОПК «Оборонпром» - многопрофильная машиностроительная группа, создана в 2002 году. Входит в состав ГК «Ростехнологии». Основные направления деятельности: вертолетостроение (ОАО «Вертолеты России»), двигателестроение (УК «Объединенная двигателестроительная корпорация»), другие активы. Выручка предприятий в 2009 году превысила 130 млрд руб.

Вокруг тендера на поставку ВВС Индии 126 многофункциональных истребителей начинается «игра нервов»

ЦАМТО, 9 августа. Вокруг тендера на поставку ВВС Индии 126 многофункциональных истребителей начинается «игра нервов». На текущий момент решение о выборе двух финалистов не принято.

Тем не менее, сообщение индийского телеканала «Таймс нау» о не включении МиГ-35 в число двух финалистов тендера ВВС Индии на поставку 126 многофункциональных истребителей трактуется рядом СМИ как свершившийся факт.

Как сообщил телеканал, в число двух финалистов вошли истребитель «Рафаль» и «Тайфун». При этом телеканал не ссылается на официальные источники. Следует подчеркнуть, что оба эти самолета не рассматривались изначально как фавориты индийского тендера.

Фактически речь идет только о том, что ВВС Индии завершили испытания и подготовили соответствующий отчет правительству.

Вывод о том, что в финал тендера вышли истребители «Рафаль» и «Еврофайтер» СМИ сделали только на основании заявлений представителя ЕАДС Бернарда Герверта (Bernhard Gerwert) и посла Германии в Индии Томаса Матусека (Thomas Matussek) о том, что их самолеты «лидеры конкурса».

США рассматривают возможность продажи Саудовской Аравии 84 истребителей F-15

ЦАМТО, 10 августа. США рассматривают возможность продажи Саудовской Аравии 84 усовершенствованных истребителей F-15 без систем вооружения большой дальности, что должно снизить уровень «неприятя» со стороны Израиля, сообщает «Франс-Пресс» со ссылкой на информацию газеты «Уолл стрит джорнэл».

Цитируя неназванных дипломатических источников и представителей правительства, газета сообщила, что американское руководство ведет переговоры о продаже Саудовской Аравии пакета вооружений стоимостью около 30 млрд дол. По имеющейся информации, в его состав входят 84 новых самолета F-15 и 72 многоцелевых вертолета UH-60 «Блэк Хоук», а также модернизация 70 состоящих на вооружении ВВС F-15. Реализация программы рассчитана на 10 лет.

По заявлению представителей руководства США, параллельно ведутся переговоры по данному вопросу с израильским правительством. Несмотря на имеющиеся возражения, ожидается, что Израиль не будет препятствовать реализации сделки.

Планируется, что предназначенные для продажи самолеты будут оснащены стандартными системами целеуказания, однако США не будут поставлять системы вооружения дальнего действия, которые могут использоваться для атаки наземных и морских целей в наступательных операциях.

В случае одобрения Конгрессом США данной программы, работа сборочной линии компании «Боинг» будет продлена на несколько лет. В текущем году компания приступила к испытаниям усовершенствованной малозаметной версии F-15SE «Сайлент игл», способной осуществлять пуск ракет из конформных отсеков вооружения.

В 2007 году американское руководство объявило о планах значительно расширить объем продаж вооружений Саудовской Аравии и другим членам Совета сотрудничества арабских государств Персидского Залива, включая Бахрейн, Кувейт, Оман, Катар и Объединенные Арабские Эмираты. Эти планы являются частью американской стратегии по снижению влияния в регионе Ирана.

ЦАМТО

Источник: Agence France-Presse, Jane's Defence Weekly, 09.08.10

ВВС Финляндии начинают очередной этап модернизации истребителей F-18C/D «Хорнет»

ЦАМТО, 10 августа. ВВС Финляндии намерены приступить к очередному этапу модернизации состоящих на вооружении ВВС страны истребителей F-18 «Хорнет», сообщила финская радиовещательная корпорация YLE. Стоимость работ, которые планируется выполнить на данном этапе, оценивается более чем в 1 млрд евро.

МО Финляндии приобрело истребители F-18 «Хорнет» для замены устаревших советских МиГ-21 по результатам международного тендера. 6 мая 1992 года оборонное ведомство страны одобрило закупку для ВВС 64 самолетов (7 двухместных F-18D и 57 одноместных F-18C), стоимость которых оценивается в 3 млрд дол. Самолеты F-18 были официально приняты на вооружение в 1995 году. Поставка всех F-18C/D была завершена в 2000 году.

На текущий момент самолеты F-18 достигли середины расчетного срока эксплуатации, и реализация программы модернизации позволит продлить продолжительность их службы до 2025 года.

Первоначально самолеты «Хорнет» использовались только в роли истребителя-перехватчика. Реализация первого этапа модернизации самолетов, целью которого являлось улучшение возможностей ведения ближнего воздушного боя, началась практически сразу же после завершения поставок. В этих целях была проведена закупка комплексных нацеленных систем целеуказания JHMCS и ракет малой дальности AIM-9X «Сайдуиндер» класса «воздух-воздух», бортовых РЛС AN/APG-73, прицельно-навигационных систем AN/AAQ-28 «блок-2» «Лайтенинг-АТ». В июле 2008 года Финляндия дополнительно заказала в США 300 УР средней дальности AIM-120C-7 AMRAAM класса «воздух-воздух» общей стоимостью 435 млн дол.

В ходе второго этапа модернизации, реализация которого была одобрена в 2004 году, F/A-18 получит функции самолета авиационной поддержки, который будет обладать возможностью поражать наземные цели высокоточным оружием. С этой целью F/A-18C/D «Хорнет» планируется оснастить вооружением класса «воздух-земля», включая управляемые авиабомбы и ракеты. Для решения этой задачи планируется приобрести боеприпасы, способные поражать цели на большой дальности без захода самолета в зону действия ПВО противника, а также планирующие авиабомбы. Также запланировано проведение испытаний высокоточных управляемых авиабомб AGM-154C JSOW и авиабомб JDAM.

В июне этого года ВС Финляндии сообщили о начале летных испытаний опытного образца F-18 с двумя УАБ AGM-154C JSOW на подкрыльевых пилонах. Тестирование истребителя продолжится до конца лета. Ранее США отказались удовлетворить запрос Финляндии о закупке крылатых ракет большой дальности класса «воздух-земля» JASSM компании «Локхид Мартин». В качестве альтернативы рассматривается закупка немецко-шведской УР «Таурус».

Планируется, что второй этап модернизации самолетов F-18 будет завершен к 2015 году.

На следующем этапе ВВС Финляндии намерены повысить совместимость оборудования самолетов с системами НАТО. В сентябре 2008 года DSCA уведомило Конгресс США о планируемой продаже Финляндии оборудования и вооружений, предназначенных для проведения третьего этапа модернизации истребителей F/A-18C/D «Хорнет», полная стоимость которых может составить 406 млн дол. В перечень запрошенного оборудования вошли 79 терминалов многофункциональной системы распределения информации MIDS/LVT, 70 радиостанций AN/ARC-210 (RT-1851(c)), включая одноканальные радиостанции наземной и воздушной связи SINCGARS, 75 комплектов для модернизации системы управления расходом боеприпасов AN/AYQ-9(V), 75 цветных устройств отображения информации, 1 испытательный боеприпас класса «воздух-поверхность» большой дальности AGM-154C JSOW и 15 боевых AGM-154C JSOW.

В перспективе ВВС Финляндии планируют закупить для замены F-18 новые самолеты. В качестве основного кандидата для замены рассматривается F-35 «Лайтнинг-2».

ЦАМТО

Источник: YLE Finnish Broadcasting Corp, 08.08.10

МО Индонезии включило Т-50 «Голден игл» в короткий список претендентов на поставку УТС нового поколения

ЦАМТО, 10 августа. Индонезия включила УТС Т-50 «Голден игл» в «короткий список» из трех претендентов на поставку реактивного УТС для углубленной летной подготовки, сообщает «Кориа таймс» со ссылкой на Агентство программ оборонных закупок (DAPA) МО Республики Корея.

По информации DARA, помимо «Кориа аэроспейс индастриз» (КАИ), на заключение контракта с оборонным ведомством Индонезии претендуют российский Як-130УБС и чешская компания «Аэро Водоходы» с L-159В. Индонезия планирует приобрести 16 новых УТС.

T-50 «Голден игл» совместно разработан компаниями «Кориа аэроспейс индастриз» (КАИ) и «Локхид Мартин» и является первым национальным южнокорейским сверхзвуковым самолетом. Несмотря на высокие характеристики, самолет проиграл итальянскому M-346 «Мастер» в тендерах на поставку учебно-тренировочных самолетов для ВВС ОАЭ и Сингапура. КАИ, однако, рассчитывает на успех в повторных переговорах с оборонным ведомством ОАЭ, которое, по неофициальной информации, не достигло договоренности по условиям поставки с «Алениа аэрмакки».

Индонезия является одним из ключевых партнеров Республики Корея в сфере ВТС. В апреле 2003 года Южная Корея продала Индонезии семь учебно-боевых самолетов КТ-1 с запасными частями стоимостью 60 млн дол. В 2006 году индонезийские ВВС дополнительно приобрели еще 12 самолетов КТ-1. 15 июля этого года Республика Корея и Индонезия подписали меморандум о взаимопонимании, предусматривающий разработку реактивного истребителя KF-X поколения «4+».

В июле правительственная делегация Республики Корея посетила Индонезию для переговоров о возможности продажи T-50. В ближайшее время в Индонезии будет проведена презентация возможностей «Голден игл».

ЦАМТО

Источник: Korea Times, 09.08.10

Минобороны РФ приняло решение о приостановке финансирования ОКР по программе самолета Ил-112В

ЦАМТО, 10 августа. Минобороны РФ приняло решение о приостановке финансирования ОКР по программе легкого военно-транспортного самолета Ил-112В, сообщил «АвиаПорт.Ru» со ссылкой на источники в авиапромышленности России.

Как отмечает «АвиаПорт.Ru», «решается вопрос о внебюджетном финансировании. Если ОАК изыщет источник финансирования и примет решение о дальнейшей реализации проекта, ВАСО возобновит программу».

Источник в ОАК подтвердил «АвиаПорту», что от Минобороны РФ получено официальное извещение о приостановке финансирования программы.

Как отмечает «АвиаПорт.Ru», «в создании машины с самого начала существовала проблема отсутствия двигателя необходимой тяги».

Ил-112В победил в проведенном в апреле 2004 года конкурсе Минобороны РФ на разработку легкого военно-транспортного самолета.

ВМС Индии после ремонта и модернизации передан дальний противолодочный самолет Ту-142МЭ

ЦАМТО, 10 августа. ВМС Индии после проведения планового ремонта и модернизации на ОАО «ТАВИА» передан дальний противолодочный самолет Ту-142МЭ. В текущем году для ВМС Индии будет капитально отремонтирован и модернизирован еще один Ту-142МЭ, сообщило агентство ИТАР-ТАСС со ссылкой на пресс-службу предприятия.

В сообщении не указывается, сколько самолетов Ту-142МЭ уже прошли ремонт и модернизацию.

По данным ЦАМТО, контракт на модернизацию 8 дальних противолодочных самолетов Ту-142МЭ ВМС Индии планировалось подписать в 2005 году. Возможно, контракт был подписан позднее. Некоторое время программа находилась в неопределенном состоянии из-за вмешательства Израиля, предложившего ВМС Индии модернизировать самолеты

Ту-142МЭ по трехстороннему соглашению с Россией. Более того, неоднократно появлялись сообщения о том, что этот контракт в итоге был заморожен.

В 1986 году в Индию было поставлено 8 противолодочных самолетов Ту-142МК под обозначением Ту-142МЭ, которые были построены на Таганрогском авиационном заводе. Эти самолеты были оснащены поисково-прицельной противолодочной системой «Коршун-К», включавшей буксируемый магнитометр ММС-106 «Ладога» и аппаратуру гидрологической разведки «Нерчинск». Все эти самолеты требуют капремонта, в ходе которого они должны быть оснащены новым бортовым оборудованием, модернизированными турбовинтовыми двигателями и новыми системами вооружения. Согласно первоначальному плану модернизацию всех 8 самолетов планировалось провести в течение 6 лет и завершить в 2010-2011 гг. При этом срок эксплуатации каждого самолета продлевается еще на 16 лет.

Модернизированный Ту-142МЭ может выполнять задачи по контролю и охране территориальных вод, вести радиотехническую разведку, осуществлять поиск, слежение и поражение новейших малозумных подводных лодок в надводном и подводном положениях, движущихся с максимальной скоростью или малым ходом, либо лежащих неподвижно на грунте, в любое время суток, простых и сложных метеоусловиях. При установке ракетного вооружения Ту-142МЭ может наносить удары по надводным кораблям, наземным и прибрежным объектам.

Максимальная дальность полета Ту-142МЭ составляет 12 тыс. км, максимальная скорость полета при массе 138 тонн на высоте 7 тыс. м - 855 км/ч, крейсерская скорость - 735 км/ч, продолжительность полета 9 часов. Максимальная масса боевой нагрузки в случае установки на самолет 6 ракет «Брамос» составляет 9,6 т (вариант установки КР «Брамос» предложен ВМС Индии), нормальная масса боевой нагрузки в случае применения 8 ПКР Х-35 - 4,4 тонны. В типовом поисково-ударном варианте на самолете размещается до 140 радиогидроакустических буев.

Компания «Сухой» приступила к обучению малайзийских техников эксплуатации тренажеров Су-30МКМ

ЦАМТО, 10 августа. Специалисты компании «Сухой» на авиабазе Гонг Кедак в Малайзии приступили к обучению местных техников методике эксплуатации и обслуживания двух специальных тренажеров Су-30МКМ, разработанных ОКБ «Сухого», сообщили в пресс-службе компании.

В дополнение к тренажерам будут поставлены два учебных класса для подготовки малайзийских пилотов Су-30МКМ, а также технического персонала по обслуживанию истребителей.

Контракт на поставку в Малайзию 18 российских многофункциональных истребителей Су-30МКМ был подписан в 2003 году. Заключительная партия самолетов была передана ВВС этой страны в августе 2009 года.

Многофункциональный истребитель Су-30МКМ (модернизированный, коммерческий, малайзийский, серийно производится корпорацией «Иркут») был создан в ОКБ Сухого на основе индийского варианта - Су-30МКИ. Самолет предназначен для завоевания господства в воздухе, нанесения ударов по наземным и надводным целям с применением управляемых и неуправляемых ракет. На Су-30МКМ установлены двигатели с управляемым вектором тяги, цифровая система управления самолетом. Ресурсные показатели Су-30МКМ сравнимы с показателями новейших западных истребителей: назначенный ресурс планера - 6000 часов или 25 лет, двигателей - 2000 часов.

Министр обороны Индии подтвердил намерение приобрести 42 истребителя Су-30МКИ

ЦАМТО, 11 августа. В письменном ответе на запрос нижней палаты индийского парламента, направленном 9 августа, министр обороны Индии А.К.Энтони подтвердил, что совет по оборонным закупкам МО Индии одобрил предложение компании «Хиндустан аэронотикс лимитед» о поставке 42 дополнительных истребителей Су-30МКИ.

Закупка должна быть одобрена Комитетом по безопасности правительства Индии.

Общая стоимость соглашения оценивается в 201,074 млрд рупий (4,34 млрд дол). Как планируется, производство этой партии Су-30МКИ начнется на мощностях компании ХАЛ в 2014 году и будет завершено в 2018 году.

После поставки данных самолетов общее количество Су-30МКИ на вооружении ВВС Индии составит 272 единицы.

Решение о закупке дополнительной партии Су-30МКИ было принято в конце 2009 года в ответ на рост военной мощи Китая. Первоначально планировалось приобрести 40 самолетов, однако затем их количество было увеличено на 2 единицы для восполнения имеющихся потерь. В апреле и ноябре прошлого года два Су-30МКИ потерпели крушение.

Компания ХАЛ в последние годы ускорила график производства Су-30МКИ. В прошлом году для ВВС страны было поставлено 23 истребителя. В этом году планируется передать 28 Су-30МКИ. На текущий момент компания поставила ВВС Индии 74 истребителя.

В настоящее время на вооружении ВВС Индии имеется пять эскадрилий Су-30МКИ, три из которых базируются в Буне и две – в Барейли. Планируется развернуть еще два подразделения – в Пенджабе и на северо-востоке страны.

ЦАМТО

Источник: Press Information Bureau, 09.08.10

«Рейтеон» стала победителем тендера на поставку новой УАБ SDB-2 ВВС США

ЦАМТО, 11 августа. ВВС США выбрали компанию «Рейтеон», представившую проект управляемой авиабомбы GBU-53/B (Guided Bomb Unit-53/B), победителем тендера на поставку новой версии высокоточной авиабомбы малого диаметра SDB (Small Diameter Bomb) - SDB-2.

SDB-2 является усовершенствованной версией разработанной компанией «Боинг» и поставляемой ВВС США с 2003 года УАБ GBU-39/B (SDB-1), предназначенной для поражения стационарных и неподвижных целей. В отличие от состоящей на вооружении SDB-1, новая УАБ будет способна уничтожать движущиеся наземные цели в сложных погодных условиях и любое время суток.

В апреле 2006 года ВВС США заключили с «Рейтеон» и консорциумом «Боинг»/«Локхид Мартин» два отдельных контракта в рамках программы снижения рисков на разработку опытного образца авиабомбы малого диаметра SDB-2.. Стоимость соглашения, подписанного с «Рейтеон», составила 144 млн дол. «Боинг» и «Локхид Мартин» в рамках контракта стоимостью 146 млн дол разрабатывали проект SDB-2 под обозначением GBU-40/B.

Компания «Рейтеон» 9 августа объявила о заключении с ВВС США по результатам проведенного тендера контракта общей стоимостью 450,827 млн дол на разработку серийной версии GBU-53/B для ВВС и ВМС США.

После завершения разработки SDB-2 будет представлять собой 250-фунтовый (113 кг) боеприпас, оснащенный складными крыльями для увеличения дальности полета, новой трехрежимной головкой самонаведения, позволяющей боеприпасу автоматически

идентифицировать и сопровождать движущиеся цели через слой облаков, и каналом передачи данных, позволяющим получать в полете обновленные данные о местоположении цели и осуществлять передачу информации о результатах выполнения задачи.

Трехрежимная ГСН включает неохлаждаемую ИК камеру, полуактивную лазерную ГСН и РЛС миллиметрового диапазона. Головка самонаведения продемонстрировала свою надежность в ходе программы летных испытаний.

По заявлению представителей «Рейтеон», УАБ GBU-53/B является универсальной и может быть интегрирована на борт большинства боевых самолетов, транспортироваться во внутренних отсеках вооружения многоцелевого истребителя пятого поколения F-35 «Лайтнинг-2». Планируется, что поставка серийных УАБ начнется в 2013 году. Авиабомба будет принята на вооружение ВВС и ВМС США в конце 2014 года. На первом этапе SDB-2 будут оснащены самолеты F-15E, F-35B и F-35C.

ЦАМТО

Источник: PRNewswire, 09.08.10

Швеция намерена модернизировать 8 ВТС С-130 «Геркулес»

ЦАМТО, 11 августа. Шведское Агентство по закупке военного оборудования (FMV) направило восьми компаниям запросы на представление предложений в рамках тендера на проведение модернизации и продление срока эксплуатации состоящих на вооружении 8 военно-транспортных самолетов С-130Е «Геркулес» (шведское наименование Tr 84).

Проект осуществляется после выхода в прошлом году FMV из реализуемой ВВС США программы модернизации БРЭО С-130 AMP (Avionics Modernization Program).

В 2005 году Швеция стала первым зарубежным заказчиком проведения программы модернизации БРЭО эксплуатирующихся ВТС С-130. Контракт стоимостью 19,8 млн дол на разработку проекта и модернизацию восьми шведских С-130 был подписан ВВС США с компанией «Боинг» в рамках программы «Иностранные военные продажи» в августе 2006 года. Планировалось, что усовершенствование будет завершено в 2009 году. Однако из-за срыва сроков реализации программы в июле 2009 года Швеция вышла из проекта.

Реализуемая «Боингом» программа AMP первоначально предусматривала усовершенствование 529 состоящих на вооружении ВВС США самолетов «Геркулес» версий от «Е» до «Н», а также 48 КС/С-130Т ВМС и КМП США. В течение последних двух лет проект был под угрозой срыва. Программа была сокращена до 219 единиц С-130Н (плюс три опытных образца), поскольку, по оценке, затраты на ее реализацию увеличились до 4,5 млрд дол, из которых 1,5 млрд дол уже израсходованы на финансирование разработки.

Как заявил в ходе авиасалона «Фарнборо-2010» представитель «Боинга» Чак Кадена, в настоящий момент после получения в июне разрешения ВВС США на мелкосерийное производство самолетов по программе AMP компания рассчитывает, что МО Швеции вновь рассмотрит ее предложение.

В рамках начальной фазы мелкосерийного производства должны быть модернизированы 20 ВТС С-130 Е/Н. Первые два модернизированных серийных самолета планируется передать ВВС США в августе и октябре текущего года.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 21.07.10

ВВС Республики Корея снимут с вооружения истребители F-5 к 2020 году

ЦАМТО, 11 августа. ВВС Республики Корея к 2020 году снимут с вооружения все реактивные истребители F-5, сообщила газета «Кориа таймс» со ссылкой на заявление неназванного представителя военного ведомства.

Самолеты F-5 будут поэтапно заменены 120 истребителями, разрабатываемыми в рамках национальной программы KF-X, к началу 2020 года. Агентство программ оборонных закупок (DAPA) МО Южной в ноябре текущего года намерено завершить планирование программы разработки новых истребителей. Отдельно DAPA рассчитывает приобрести истребители следующего поколения, построенные с использованием технологии малозаметности. В качестве основных претендентов рассматриваются F-35 «Лайтнинг-2» и модернизированный F-15K.

Разработанные «Нортроп Грумман» самолеты F-5 были приняты на вооружение ВВС Республики Корея в 1975 году. В составе южнокорейских ВВС их насчитывается 170 единиц. На текущий момент парк самолетов F-5 составляет 38% от общего количества истребителей (450 ед.) в составе ВВС РК. Срок эксплуатации истребителей F-5 составляет от 20 до 30 лет.

Одиннадцать истребителей F-5 были потеряны с 2000 года, погибли 13 пилотов. Три устаревших самолета разбились в текущем году. 18 июня два пилота погибли, когда F-5 в тумане врезался в воду в ходе учебного полета. Расследование причин гибели летчиков показало, что они пытались покинуть самолет, однако не смогли этого сделать из-за особенностей устаревшей системы катапультирования, которая функционирует только на высотах свыше 600 м.

Для повышения безопасности пилотов ВВС Республики Корея намерены в течение 2011-2013 гг. ассигновать около 50 млрд вон (4,2 млн дол) на замену систем катапультирования около 150 самолетов F-5.

ЦАМТО

Источник: The Korea Times, 05.07.10

«Рейтеон» поставит ВВС ЮАР УАБ «Пэйвуэй-2» с лазерным наведением

ЦАМТО, 12 августа. Министерство обороны ЮАР заключило с компанией «Рейтеон» контракт на поставку управляемых авиабомб (УАБ) «Пэйвуэй-2» с лазерным наведением.

«Рейтеон» поставит ВВС ЮАР бортовые системы наведения и аэродинамические комплекты, которые превращают обычные бомбы в высокоточные управляемые боеприпасы для проведения испытаний и оценки на борту истребителей JAS-39 «Грипен».

Договор от имени южноафриканских ВВС подписало государственное агентство оборонных закупок «Армскор». Работы по контракту будет выполнять компания «Рейтеон».

Переговоры о продаже ракет в рамках прямого коммерческого контракта велись через южноафриканскую компанию «Атлантис корпорейшн». Планируется, что «Рейтеон» начнет поставку в 2011 году. В дополнение к системам вооружения американская компания проведет подготовку летчиков и технического персонала.

В течение 35 лет компания «Рейтеон» поставила более 250 тыс. комплектов «Пэйвуэй-2» ВВС США и ВВС 41 зарубежной страны для использования на самолетах 22 типов, а также перспективных ударных БЛА.

ЦАМТО

Источник: PRNewswire, 22.07.10

Минобороны Индии опровергает сообщения о выборе финалистов тендера MMRCA

ЦАМТО, 12 августа. Официальный представитель Министерства обороны Индии сгладил напряжение, возникшее в связи с появившимися в СМИ сообщения о том, что истребители «Рафаль» французской компании «Дассо авиасьон» и EF-2000 «Тайфун» консорциума «Еврофайтер» выбраны финалистами тендера на поставку 126 средних многоцелевых боевых самолетов (MMRCA).

В интервью «Джейнс дифенс индастри» Ситаншу Кар заявил, что после получения Министерством обороны отчета о проведенных испытаниях истребителей, представленных шестью претендентами, конкурирующими за получение контракта стоимостью 420 млрд рупий (9,1 млрд дол), никаких решений о выборе финалистов принято не было.

Ряд индийских СМИ ранее сообщили, что результаты технической оценки, завершившейся в середине 2010 года, побудили ВВС Индии рекомендовать Министерству обороны включить в список претендентов на поставку два самолета: «Рафаль» и «Тайфун».

В числе других платформ, представленных на конкурс: F/A-18E/F «Супер Хорнет» компании «Боинг», F-16IN «Локхид Мартин», российский МиГ-35 и JAS-39 «Грипен NG» шведской «Сааб».

С.Кар затруднился сообщить, когда будет сформирован окончательный список финалистов тендера MMRCA, хотя по косвенным признакам можно предположить, что они будут названы в течение следующих нескольких месяцев, поскольку оценка отчета займет некоторое время.

В соответствии с требованиями тендера его победитель должен поставить ВВС Индии 18 самолетов. Еще 108 машин будут изготовлены по лицензии на предприятиях «Хиндустан аэронотикс лимитед» (ХАЛ). Первый из этих самолетов должен быть поставлен в течение 54 месяцев после подписания контракта. Ожидается, что все самолеты будут переданы заказчику к 2020 году. Предполагается, что новые истребители MMRCA будут эксплуатироваться ВВС Индии более 40 лет. Выбранный подрядчик должен будет реинвестировать в индийский военно-промышленный комплекс 50 проц. от стоимости контракта. Выпущенный МО Индии запрос о предложении предусматривает возможность увеличения количества закупаемых самолетов на 50 проц. - до 189 единиц.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Industry, 10.08.10

ВВС Индии рассматривают возможность закупки дополнительных ВТС С-17 «Глоубмастер-3»

ЦАМТО, 13 августа. ВВС Индии рассматривают предложение США о закупке 6 дополнительных ВТС С-17 «Глоубмастер-3», сообщает «Джейнс дифенс индастри».

В июне ВВС Индии провели на территории страны летные испытания взятого в аренду у ВВС США самолета для оценки его возможностей. В случае одобрения закупки, общее количество приобретаемых для ВВС С-17 возрастет до 16 единиц, что сопоставимо с 17 состоящими на вооружении российскими Ил-76МД, которые будут заменяться американскими самолетами, начиная с 2012 года.

Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США 23 апреля 2010 года уведомило Конгресс о планируемой продаже Индии в рамках программы «Иностранные военные продажи» 10 ВТС С-17 «Глоубмастер-3», а также связанных с контрактом оборудования, запасных частей и материально-технического обеспечения общей стоимостью 5,8 млрд дол.

В настоящее время ведутся переговоры с целью определения комплекта поставки и окончательной стоимости самолетов. По информации «Боинга», первые С-17 могут быть переданы ВВС Индии через 24 месяца после подписания контракта.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Industry, 11.08.10

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

ВС Индии намерены приобрести малоразмерные БЛА различных типов

ЦАМТО, 9 августа. Вслед за объявленным тендером на поставку ударных беспилотных летательных аппаратов, ВС Индии заявили о намерении закупить микро и мини-БЛА для выполнения разведывательных задач. Кроме того, планируется закупка малоразмерных БЛА, которые могут выполнить роль барражирующего боеприпаса.

В частности, ВВС Индии выпустили запрос об информации на поставку микро БЛА весом до 2 кг и автономностью 0,5 ч, который может транспортироваться и эксплуатироваться одним военнослужащим. Спецификация предусматривает поставку БЛА, оснащенного электродвигателем, запускаемым «с руки», либо с возможностью выполнять вертикальный взлет и посадку (вертолетного типа). В качестве полезной нагрузки аппарата планируется использовать ССD-камеру и тепловизионную систему переднего обзора.

Одновременно СВ Индии реализуют проект приобретения мини- и микро БЛА малого радиуса действия для выполнения задач разведки «из-за холма», а также обнаружения ядерного, биологического и химического заражения на поле боя.

СВ рассчитывают оборудовать часть разведывательных БЛА боевыми частями, что позволит использовать их для поражения малоразмерных объектов высокой важности. Командование планирует принять аппараты данного типа на вооружение подразделений уровня «батальон» и ниже в течение 2012-2017 гг.

Благодаря небольшому размеру, данные БЛА также предполагается использоваться для оснащения подразделений сил специальных операций, действующих на территории противника при проведении контртеррористических операций.

Ранее ВВС Индии направили ряду компаний запрос об информации о возможности поставки двухдвигательных ударных беспилотных летательных аппаратов большой продолжительностью полета, которые планируется использовать для борьбы с боевиками в штате Джамму и Кашмир на границе с Пакистаном. Ожидается, что они будут оснащены высокоточным оружием, спутниковыми системами связи, средствами радиоэлектронного противодействия. В качестве примера индийское оборонное ведомство приводит американские БЛА «Предейтор», которые используются для борьбы с боевиками движения «Талибан».

Начиная с 1999 года, ВС Индии приняли на вооружение более 100 израильских БЛА, которые используются для разведки и целеуказания. Кроме того, имеется некоторое количество барражирующих боеприпасов «Харпи» и заказана их усовершенствованная версия «Хароп», которую планируется получить в 2011 году.

ЦАМТО

Источник: The Times of India, 02.08.10

ВС Австралии продлили срок аренды БЛА «Херон» до конца 2011 года

ЦАМТО, 12 августа. Канадская компания MDA объявила о подписании с Вооруженными силами Австралии дополнительного соглашения, предусматривающего продление срока аренды разведывательных БЛА «Херон», которые используются для поддержки австралийских подразделений в Афганистане.

БЛА «Херон» компании «Израэль аэроспейс индастриз» (IAI) поставлены компанией MDA ВС Австралии в рамках подписанного в сентябре 2009 года контракта по программе NANKEEN, который предусматривал использование аппаратов в Афганистане на правах аренды в течение одного года и включал опционы на продление срока эксплуатации еще на два года (по одному году).

ВС Австралии начали использовать в Афганистане БЛА «Херон» в январе 2010 года. Реализовав первый опцион, ВС Австралии теперь смогут использовать беспилотные аппараты с января по декабрь 2011 года. По условиям соглашения, компания MDA обеспечивает техническое обслуживание БЛА.

Использование разведывательных БЛА позволило расширить возможности по сбору информации о ситуации в районе действий австралийского контингента, и повысить безопасность военнослужащих.

БЛА «Херон», максимальный взлетный вес которого составляет 1150 кг, оснащен самым современным оборудованием и способен осуществлять в автоматическом режиме взлет и посадку, выполнять патрулирование на высоте около 9 тыс. метров в течение 45 ч, обеспечивая передачу информации на наземный пункт управления в реальном масштабе времени.

Помимо ВС Австралии, БЛА «Херон» эксплуатируют в Афганистане подразделения ВС Канады и Германии.

ЦАМТО

Источник: MacDonald, Dettwiler and Associates, Flight International, 26.07.10

«Прайория роботикс» поставит ВС Канады новые мини-БЛА «Мэйврик»

ЦАМТО, 13 августа. Американская компания «Прайория Роботикс» объявила о заключении с правительством Канады контракта стоимостью 2,8 млн дол на поставку малоразмерных БЛА «Мэйврик», предназначенных для сбора информации, наблюдения, разведки и целеуказания.

Согласно контракту, компания должна поставить 5 комплектов БЛА для поддержки подразделений ВС Канады, развернутых в составе многонациональных сил в Афганистане, а также применения на территории страны.

«Мэйврик» - это малоразмерный БЛА, обладающий рядом особенностей, включая гибкие крылья, возможность обработки на борту получаемой информации, стабилизации изображения и сопровождения цели, оценки результатов огневого поражения. Благодаря авангардной конструкции из стеклонеполненного нейлона, высоким ТТХ и модульной полезной нагрузке, этот аппарат называют БЛА следующего поколения.

«Мэйврик» представляет собой БЛА длиной 67,31 см, размахом крыла 74,93 см и весом 1,15 кг. Аппарат оснащен электрическим двигателем, приводящим в действие расположенный в хвостовой части толкающий винт. БЛА способен нести полезную нагрузку весом 200 г, в состав которой может входить размещенная на турели электронно-оптическая камера, а также (опционально) ИК камера и курсовая электронно-оптическая камера с высоким разрешением. БЛА «Мэйврик» переносится одним военнослужащим и запускается «с руки», время разворачивания – 2 мин. Диапазон скоростей БЛА составляет 18-55 узлов, крейсерская скорость – 25 узлов, автономность – 45-90 мин. (в зависимости от нагрузки).

По информации «Флайт интернэшнл», поставка первых БЛА запланирована на середину августа. Серийные аппараты будут переданы заказчику с 15 октября по 15 ноября этого года. Материально-техническое обслуживание БЛА будет осуществлять в рамках контракта субподряда канадская компания «ING инжиниринг».

ЦАМТО

Источник: Flight International, Pioria Robotics, 04.08.10

«Дженерал атомикс» продолжает разработку БЛА «Предейтор-С» «Эвенджер»

ЦАМТО, 13 августа. Компания «Дженерал атомикс аэронотикал системз» объявила об успешном продвижении программы испытаний многоцелевого реактивного БЛА «Предейтор-С» «Эвенджер».

Первый полет БЛА «Предейтор-С» совершил в апреле 2009 года. По заявлению разработчиков, в настоящее время программа летных испытаний продолжается согласно разработанному графику, а некоторые ее результаты превышают ожидаемые.

Аппарат выполняет в среднем два-три полета в неделю. За прошедшие 15 месяцев только один вылет был отменен из-за проблем с техническим состоянием. В мае летные испытания переместились с испытательного центра «Грэй Бьют» (шт.Калифорния) на базу ВМС США «Чайна Лэйк» (шт.Калифорния).

БРЭО, разработанное на базе оборудования БЛА MQ-9 «Рипер», обеспечивает возможность проведения разведывательных операций, а также нанесения ударов по наземным и морским целям. БЛА продемонстрировал возможность выполнить взлет всего через 30-45 мин. после получения команды.

В настоящее время компания ведет производство второго и третьего опытных образцов «Эвенджер». Первый полет второго опытного образца БЛА запланирован на конец текущего года.

В текущей конфигурации «Эвенджер» представляет собой аппарат с фюзеляжем длиной 44 фута, размахом крыла 66 футов, развивает скорость 400 узлов и может выполнять полет продолжительностью 20 ч на высотах до 50 тыс. футов. «Эвенджер» оборудован реактивной силовой установкой PW545В компании «Пратт энд Уитни» и способен нести 6000 фунтов полезной нагрузки. Планируется, что второй опытный образец БЛА будет несколько больше по размерам.

БЛА может оборудоваться РЛС с синтезированной апертурой «Линкс», различными электронно-оптическими/ИК камерами, а также нести вооружение во внутренних отсеках, включая 2000-фунтовые УАБ JDAM.

Компания намерена предложить БЛА ВМС США, а также странам-союзникам. В частности, в качестве основного кандидата рассматривается Великобритания, которая намерена приобрести для выполнения задач разведки и целеуказания несколько средневысотных БЛА большой продолжительности полета. Эти БЛА планируется принять на вооружение в 2018-2020 гг.

По заявлению представителя «Дженерал атомикс», ряд правительственных агентств США высказали заинтересованность в использовании БЛА для выполнения задачи определения местонахождения пусковых установок и перехвата баллистических ракет на разгонном участке траектории полета.

По оценке разработчиков, на этапе серийного производства стоимость БЛА может составить 12-15 млн дол. Компания не исключает возможность оснащения аппарата в перспективе новым твердотельным лазером с диодной накачкой для обеспечения поражения воздушных целей.

ЦАМТО

Источник: General Atomics Aeronautical Systems, 20.07.10

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

ВМС Индии намерены приобрести 56 вертолетов ПЛО

ЦАМТО, 9 августа. Совет по оборонным закупкам Индии одобрил программу приобретения 56 легких многоцелевых вертолетов для ВМС Индии, сообщает ресурс Dnaindia.com. Стоимость программы составляет около 70 млрд рупий (1,52 млрд дол).

Новые вертолеты должны заменить состоящие на вооружении «Четак», эксплуатирующиеся более 30 лет.

По информации Dnaindia.com, тендер на поставку вертолетов будет официально объявлен в течение нескольких месяцев.

Вертолеты предполагается использовать для проведения операций по борьбе с подводными лодками противника, для чего они должны оснащаться торпедами и глубинными бомбами, а также борьбы с терроризмом и пиратством.

Согласно требованиям ВМС Индии, вертолет должен быть оснащен двумя двигателями, средствами управления для двух пилотов и современным БРЭО. Кроме того, должна быть предусмотрена возможность управления машиной одним пилотом.

Машина должна обеспечивать возможность эксплуатации в любое время суток и сложных метеоусловиях с побережья, а также палубы боевых кораблей – от небольшого водоизмещения до авианосцев.

Вероятными претендентами на участие в тендере называют европейскую компанию «Еврокоптер», англо-итальянскую «Агуста/Уэстленд», ОАО «Камов», а также американские «Белл» и «Сикорский».

ЦАМТО

Источник: Dnaindia.com, 08.08.10

«Сикорский эйркрафт» опротестовала решение ВМС США приобрести вертолеты Ми-17 для Афганистана (расширенная версия)

ЦАМТО, 9 августа. Как уже сообщалось, компания «Сикорский эйркрафт» направила в Главное счетное управление (GAO) США протест в отношении принятого ВМС США решения о закупке 21 вертолета Ми-17, предназначенных для ВВС Афганистана.

В протесте, который направила от имени «Сикорский» юридическая компания «Шеппард Мюллер Рихтер энд Хэмптон LLP» сообщается, что ВМС США не предоставили обоснованных разъяснений принятого решения ограничить выбор только вертолетами Ми-17.

В протесте заявлено, что запрос о предложениях Командования авиационных систем ВМС США был выпущен 8 июля, а 27 июля в него были внесены некоторые исправления. Датой подачи предложений было определено 5 августа. При этом запрос о предложениях исключал любые варианты поставки изготовленных в США вертолетов вне зависимости от их характеристик, технического состояния и стоимости эксплуатации.

Как заявлено в протесте, компания «Сикорский» производит вертолеты, которые не уступают по характеристикам Ми-17, и уже поставила модернизированные S-61 Госдепартаменту США, который использует их в Афганистане. Таким образом, решение ВМС о выборе Ми-17 затрагивает прямые экономические интересы компании.

Пятилетний контракт на неопределенную поставку неопределенного количества модернизированных вертолетов S-61, предназначенных для транспортировки пассажиров и грузов в ходе международных операций был подписан Госдепом США с компанией «Сикорский» в феврале 2010 года. Начальное соглашение предусматривало поставку четырех модернизированных S-61 посольству в Афганистане. Два из них было поставлены в июне. В случае реализации всех опционов, «Сикорский» поставит заказчику до 110 усовершенствованных машин.

Компания утверждает, что может обеспечить поставку S-61 по более низкой стоимости, чем Ми-17. Кроме того, американский вертолет позволит сэкономить средства в ходе эксплуатации. По информации «Джейнс дифенс уикли», цена одного вертолета S-61 может составить 8-10 млн дол.

Тем не менее, компания «Сикорский» признает, что афганский персонал эксплуатирует российские машины в течение последних 30 лет и обладает длительным опытом их обслуживания. Для переучивания летчиков и техников потребуется ассигновать значительный объем средств, на что потребуется несколько лет.

Как заявил в середине июля командующий Объединенной переходной группировкой ВВС в Афганистане (CAPTF) Майкл Боера, вертолеты Ми-17 идеально удовлетворяют требованиям для эксплуатации в Афганистане. Переход на западные вертолеты средней грузоподъемности в перспективе возможен и необходим, однако на текущий момент рост и развитие афганских ВВС, а также их способность поддерживать боевые операции зависит от Ми-17. Командующий считает преждевременным и нецелесообразным отправлять афганский персонал в США для переподготовки на новые типы вертолетов, а также американских инструкторов в Афганистан в целях стимулирования перехода на вертолеты западного производства.

ЦАМТО

Источник: Reuters, 04.08.10

США обеспечат МТО вертолетов Ми-17 силовых структур Ирака

ЦАМТО, 9 августа. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемом оказании Ираку в рамках программы «Иностранные военные продажи» услуг по материально-техническому обеспечению вертолетов различных типов.

Полная стоимость соглашения может составить 152 млн дол.

Правительство Ирака обратилось к США с запросом на оказание в течение двух лет услуг по материально-техническому обеспечению вертолетов Ми-17, а также вертолетов американского производства.

Реализация данной программы повысит возможности формируемых Вооруженных сил и полиции Ирака с целью принятия на себя задачи, которые в настоящее время выполняют ВС США и силы коалиции.

Основным подрядчиком выбрана компания «Аэронотикал рэдио инкорпорэйтед» (ARINC).

ЦАМТО.

Источник: The Defense Security Cooperation Agency, 05.08.10

Компания «Сикорский» поставит 12 вертолетов S-76D МВД Саудовской Аравии

ЦАМТО, 10 августа. Компания «Сикорский эйркрафт» объявила о подписании с Министерством внутренних дел Саудовской Аравии контракта на поставку 12 вертолетов S-76D. Соглашение содержит опцион, предусматривающий поставку 8 дополнительных машин.

Вертолеты будут использоваться для охраны правопорядка, перевозки пассажиров и грузов, а также выполнения других задач. Поставка первого S-76D запланирована на начало 2012 года.

S-76D является последней версией семейства S-76. Всего компания «Сикорский» произвела и поставила заказчикам около 800 машин данной линейки.

Ключевыми особенностями модели S-76D являются изготовленные из композиционных материалов лопасти несущего винта, разработанная «Талес» полностью обновленная кабина экипажа с системой автопилота и большими жидкокристаллическими дисплеями,

система контроля вибрации, новый малошумный рулевой винт, газотурбинный двигатель последнего поколения PW-210S «Пратт энд Уитни Канада», система защиты от обледенения винта.

ЦАМТО

Источник: Sikorsky Aircraft, 21.07.10

«Сикорский эйркрафт» поставит вертолеты UH-60M для ВМС Мексики

ЦАМТО, 10 августа. Командование Армии США заключило с «Сикорский эйркрафт» контракт с фиксированной стоимостью 35,25 млн дол на поставку трех вертолетов UH-60M для ВМС Мексики.

Работы по контракту будут выполнены на предприятии «Сикорский» в Страдфорде (шт. Коннектикут) и, как ожидается, будут завершены до 31 декабря 2012 года.

Поставка вертолетов выполняется в рамках т.н. «Инициативы Мериды». Согласно положениям данной программы, США планируют поставить силовым структурам Мексики три вертолета S-70 (для мексиканской федеральной полиции), до пяти вертолетов UH-60 «Блэк Хоук» (вид войск не указан), до четырех морских патрульных самолетов CN-235 «Персудер» (для ВМС), до восьми вертолетов «Белл-412» (для мексиканских ВВС), а также провести модернизации разведывательных самолетов «Цесна».

СПРАВОЧНО:

Конгресс США одобрил «Инициативу Мериды» в мае 2008 года в целях оказания помощи в борьбе с незаконным оборотом наркотиков и снижению уровня организованной преступности в США, Мексике и странах Центральной Америки, выделив на эту программу около 1,4 млрд дол.

Первый контракт в рамках данной программы стоимостью 51,46 млн дол на поставку Мексике 5 многоцелевых вертолетов «Белл-412EP» и обеспечение технической поддержки МО США заключило с компанией «Белл геликоптер текстрон» 4 июня 2009 года. Планируется, что их поставка будет завершена к 31 декабря 2010 года.

В настоящее время значительная часть вертолетного парка ВС Мексики состоит из машин российского производства (Ми-8, Ми-17 и Ми-26).

ЦАМТО

Источник: US Department of Defense, Key.aero, 06.08.10

Минобороны Польши намерено приобрести 26 новых вертолетов

ЦАМТО, 12 августа. Министерство национальной обороны Польши намерено к концу текущего года объявить международный тендер на поставку 26 новых многоцелевых вертолетов, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Как стало известно, министр обороны Богдан Клих дал указание срочно разработать необходимую для проведения конкурса документацию с целью начать процедуру в течение ближайших месяцев.

Согласно информации заместителя министра обороны по вооружению и технической модернизации вооруженных сил Мартина Идзика, МНО Польши намерено приобрести единую вертолетную платформу для СВ, ВМС и сил специальных операций.

Тендер предусматривает поставку начальной партии вертолетов в рамках программы обновления вертолетного парка МНО Польши, которая входит в число 14 приоритетных направлений технической модернизации ВС страны в период до 2018 года, озвученных в октябре 2009 года Б.Клихом. На эти цели планируется направить 6,5 млрд злотых (2,2 млрд дол).

По оценке экспертов, основными претендентами на поставку станут компания «Сикорский эйркрафт» с S-70i «Блэк Хоук» и S-92, а также европейский консорциум «NH

индастриз» с NH-90. Обе компании имеют свои производственные мощности в Польше. «Сикорский» является владельцем завода PZL «Мелец», а «Агуста/Уэстленд», входящая в «NH индастриз» и отвечающая за продвижение NH-90 в Польше и регионе, недавно приобрела контрольный пакет вертолетостроительной компании PZL «Свидник». Ранее Б.Клих заявил, что МНО Польши больше не будет приобретать вертолеты, включая Ми-17, в странах на постсоветском пространстве.

В то же время, министерство планирует сохранить состоящие на вооружении 15 Ми-24В и часть из 10 Ми-24Д, чтобы сформировать ядро авиационной бригады Сухопутных войск. Соединение, в состав которого планируется включить 49-й и 56-й боевые вертолетные полки, планируется сформировать до конца текущего года.

МНО Польши также подтвердило, что стоимость недавно подписанного контракта на поставку пяти транспортно-десантных вертолетов Ми-17 оценивается в 114,8 млн дол.

Как ожидается, в ближайшие 20 лет МНО Польши приобретет до 150 средних транспортных и ударных вертолетов.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 06.08.10

Компания «Сикорский» поставила Армии США 200-й вертолет УН-60М «Блэк Хоук»

ЦАМТО, 12 августа. Компания «Сикорский эйркрафт» объявила о передаче Армии США 200-го нового вертолета УН-60М «Блэк Хоук». УН-60М является последним и самым современным вертолетом в семействе «Блэк Хоук», которые «Сикорский» поставляет СВ США с 1978 года.

Начиная с июля 2006 года, компания также поставляет УН-60М другим силовым структурам США, включая Федеральное бюро расследований. На текущий момент на вооружении Армии США состоят более 1740 вертолетов «Блэк Хоук» различных версий, общий налет которых превысил 9 млн часов, включая 1 млн часов в боевых условиях Ирака и Афганистана. В общей сложности более 3000 вертолетов семейства «Блэк Хоук» находятся на вооружении 27 стран.

Полностью «стеклянная» кабина экипажа, которой оснащен УН-60М, уменьшает нагрузку на пилота и увеличивает ситуативное понимание. Многофункциональные дисплеи обеспечивают возможность быстрого получения доступа к инструментам пилота, картографическим данным, а также проведение различных расчетов. Среди нововведений: наличие цифровой карты, комбинированная GPS/инерциальная навигационная система, интегрированная система контроля технического состояния вертолета IVHMS, позволяющая проводить самодиагностику машины.

В июле 2007 года МО США разрешило Армии приступить к полномасштабному серийному производству вертолетов «Блэк Хоук» в вариантах УН-60М (общего назначения) и НН-60М (службы медицинской помощи). Первый УН-60М 25 октября 2007 года поступил на вооружение 4-го батальона 101-го авиационного полка, размещенного в форте Кампбэлл. Планируется, что в ближайшие годы УН/НН-60М постепенно заменит вертолеты устаревших моделей и станет основным армейским вертолетом средней грузоподъемности, предназначенным для транспортировки грузов, выполнения задач огневой поддержки, медицинской эвакуации, радиоэлектронной борьбы, а также командования и управления, поиска и спасения. Всего на вооружение планируется принять более 1350 машин УН-60М и НН-60М.

Фактическое количество изготавливаемых вертолетов будет определяться ежегодно в процессе реализации программы и будет зависеть от объема выделенных Конгрессом финансовых средств и определенных МО США приоритетов производства.

ЦАМТО

Источник: Sikorsky Aircraft, 20.07.10

«Финмекканика» поставит Панаме вертолеты AW-139 и систему морского наблюдения

ЦАМТО, 13 августа. Компания «Финмекканика» объявила о заключении ее подразделениями «Агуста/Уэстленд», «Селекс системы интеграти» и «Телеспацио» контрактов на поставку правительству Панамы различного оборудования и техники, предназначенной для обеспечения национальной безопасности.

Контракты заключены в рамках двустороннего соглашения о сотрудничестве в области борьбы с организованной преступностью и торговлей наркотиками, подписанного в июне премьер-министром Италии Сильвио Берлускони и президентом Республики Панама Рикардо Мартинелли.

Сформированное в июне текущего года Министерство общественной безопасности Панамы оформило заказ на закупку шести вертолетов AW-139 компании «Агуста/Уэстленд» и береговой системы морского наблюдения и контроля «Селекс системы интеграти». Кроме того, компания «Телеспацио» через свое подразделение «Телеспацио Архентина» обеспечит создание цифровой карты всей территории Панамы.

Основными задачами нового министерства станут планирование, координация и руководство вопросами безопасности страны, охраны границ, борьбы с преступностью и оборотом наркотиков. Министерство общественной безопасности будет координировать действия Национальной полиции, Национальной пограничной службы (SENAFRONT - Servicio Nacional de Fronteras) и Национальной воздушно-морской службы (SENAN - Servicio Nacional Aeronaval).

Береговая система морского наблюдения и контроля будет передана SENAN, которая руководит воздушными и морскими силами Панамы, обеспечивающими национальную безопасность страны. Поставка будет реализована через 33 мес. после подписания контракта. Система будет развернута на Атлантическом и Тихоокеанском побережьях Панамы. Она будет включать национальный узел управления, который посредством системы обмена информацией будет связан с восемью региональными центрами и пунктами наблюдения. Основу сети составят 18 радиолокационных станций «Ли́ра-50» X-диапазона, которые будут отслеживать ситуацию на море на расстоянии до 50 км. Информация будет отображаться на шести автоматизированных рабочих местах операторов региональных центров и 16 рабочих местах операторов в национальном центре.

«Агуста/Уэстленд», в свою очередь, подписала с правительством Панамы контракт на поставку шести средних двухдвигательных вертолетов AW-139. Контракт также включает обслуживание вертолетов, обучение пилотов и техников. Четыре вертолета будут оборудованы для выполнения задач по обеспечению национальной безопасности, пятый будет использоваться для выполнения вспомогательных задач, а последний – для обеспечения перевозок высшего руководства страны.

AW-139 является многоцелевым вертолетом, оснащенным двумя двигателями PT6C-67C мощностью по 1252 кВт (1679 л.с.). Вертолет может перевозить от 8 до 15 военнослужащих. Широкие скользящие двери позволяют быстро осуществлять посадку и высадку личного состава.

AW-139 может выполнять полет с максимальной крейсерской скоростью 165 узлов (310 км/ч). Радиус действия составляет более 570 морских миль (1060 км), автономность – около 5 ч с дополнительным топливным баком. Системы вертолета обладают повышенной устойчивостью при работе в условиях жаркого климата и высокогорья.

ЦАМТО

Источник: AgustaWestland, Finmeccanica, Jane's Navy International, 11.08.10

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

ВМС Ирана переданы четыре подводные лодки класса «Гадир»

ЦАМТО, 9 августа. ВМС Ирана получили четыре подводные лодки класса «Гадир», сообщили иранские СМИ. По данным «Дифенс ньюс», общее количество подводных лодок данного класса в составе ВМС Ирана достигло 11 ед.

Первая подводная лодка класса «Гадир» была передана ВМС Ирана в ноябре 2007 года.

ПЛ «Гадир» относится к мини-классу и предназначена для минирования и ведения подводной разведки.

Скорее всего, ПЛ «Гадир» является модернизированной версией северокорейской подлодки, выполненной из стеклоэпоксидных материалов с дизель-электрической силовой установкой и вооруженной двумя торпедами.

Иран еще в середине 1980-х гг. начал разработку и производство различных типов мини-подлодок. В марте 2006 года была спущена на воду мини-подлодка «Нарханг» длиной 20-25 м.

На вооружении Ирана состоят также три российские ДЭПЛ проекта 877ЭКМ, которые были введены в эксплуатацию в 1992 году.

ВМС США выделили 368 млн дол на закупку ЗУР SM-6

ЦАМТО, 10 августа. Компания «Рейтеон» объявила о заключении контракта с ВМС США, предусматривающего начальное мелкосерийное производство в течение трех лет корабельных зенитных управляемых ракет (ЗУР) SM-6 «Стандарт».

Общая стоимость соглашения оценивается в 368 млн дол. Количество заказанных ракет не сообщается.

Контракт предусматривает производство ракет, запасных частей для них, а также продолжение программы разработки. Планируется, что первые ЗУР будут переданы ВМС США в 2011 году для установки на боевые корабли, оснащенные системой «Иджис».

SM-6 разрабатывается в интересах ВМС США для удовлетворения потребности в ЗУР большой дальности действия. ЗУР SM-6 предназначена для обеспечения ПВО и может выполнять перехват вертолетов, БЛА и современных противокорабельных крылатых ракет. В перспективе ЗУР SM-6 планируется использовать в системе противоракетной обороны для уничтожения баллистических ракет.

В настоящее время проводятся испытания ЗУР SM-6. Планируется, что ракета достигнет состояния начальной готовности к боевому применению в марте 2011 года.

Новая версия создана в рамках начавшейся в 2004 году программы на базе корпуса и силовой установки ЗУР SM-2 «блок-4А» и оснащена новой системой обработки сигнала и наведения, разработанной на базе активной системы самонаведения ракеты класса «воздух-воздух» AMRAAM. Сочетание двух технологий позволяет применять SM-6 как в активном, так и полуактивном режимах. ЗУР SM-6 запускается с использованием стандартных вертикальных пусковых установок Mk.41. Способность загоризонтного наведения позволяет поражать цели, находящиеся на расстояниях, превышающих зону обнаружения корабельных РЛС.

ЦАМТО

Источник: PRNewswire-FirstCall, 06.07.10

С борта ДЭПЛ класса «Скорпен» ВМС Малайзии выполнен пуск ПКР SM-39 «блок-2» «Экзосет»

ЦАМТО, 10 августа. С борта НАПЛ «Танку Абдул Рахман» класса «Скорпен» ВМС Малайзии, находившейся в подводном положении, успешно осуществлен пуск противокорабельной ракеты SM-39 «блок-2» «Экзосет».

Пуск был произведен в акватории Южно-Китайского моря недалеко от восточного побережья Малайзии в рамках испытаний НАПЛ в тропических широтах. Находившаяся на глубине 55 м НАПЛ успешно поразила мишень длиной 40 м на дальности 22 морские мили (40 км).

Впервые пуск ПКР SM-39 «блок-2» с борта НАПЛ «Танку Абдул Рахман» был произведен в ходе приемочных испытаний во Франции в декабре 2008 года.

По заявлению командующего ВМС адмирала Абдул Азиз Джафара (Tan Sri Abdul Aziz Jaafar), проведенные испытания подтвердили готовности НАПЛ к боевому применению вопреки сообщениям местных СМИ о значительном количестве недостатков.

По заявлению адмирала, ожидается, что в 2011-2015 гг. из-за сложного экономического положения в стране ассигнования на повышение боевых возможностей ВС будут сокращены. Это, вероятно, приведет к необходимости аннулирования некоторых планов закупки военно-морской техники, включая многоцелевые корабли поддержки и патрульные корабли.

Командующий также заявил, что в рамках 9-го пятилетнего оборонного плана Малайзии на приобретение новых систем вооружения было выделено 3,43 млрд ринггитов (1,07 млрд дол).

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 29.07.10

Иран намерен начать производство копии британского скоростного катера

ЦАМТО, 11 августа. Иран намерен начать серийное производство копии британского скоростного катера «Блэйдраннер-51» и оборудовать его системами вооружения, сообщило агентство «Франс-Пресс» со ссылкой на командующего ВМС Корпуса стражей Исламской революции (КСИР) генерала Али Фадави.

По информации генерала, Иран получил образец «Блэйдраннер-51» и провел его модификацию, обеспечив возможность пуска ракет и торпед.

В течение года КСИР должен получить достаточное количество катеров «Блэйдраннер-51», заявил командующий на церемонии, посвященной передаче ВМС Ирана 12 скоростных катеров другого проекта, также оборудованных ракетами и торпедами.

Катер «Блэйдраннер-51» разработан и построен британской компанией «Айс мэрин». В 2005 году катер установил рекорд, совершив морской переход вокруг Великобритании за 27 ч со средней скоростью 63 узла.

Генерал А.Фадави не объяснил, каким образом Иран сумел получить образец катера, сообщив только, что поставка была выполнена через ЮАР полтора года назад. По заявлению командующего, американский военный корабль пытался перехватить судно, которое транспортировало катер до его входа в иранские территориальные воды, однако ВМС Ирана сумели обеспечить доставку.

Катер «Блэйдраннер-51», оснащенный двумя дизельными двигателями «Катерпиллар» С-18 мощностью по 1000 л.с., развивает скорость до 65 узлов. Длина катера - 15,5 м, ширина - 4,4 м, максимальная осадка - 0,9 м, вес - 16 т.

Ранее А.Фадави заявлял, что ВМС Ирана сумеют дать достойный отпор противнику в случае нападения на Исламскую республику и заблокировать Ормузский пролив, через который осуществляется 40% транспортировки нефти.

Иранские лидеры также неоднократно предупреждали, что Тегеран примет ответные меры при попытке любого западного государства провести досмотр его кораблей в соответствии с решением Совета безопасности ООН, принятым 9 июня.

8 августа Иран принял на вооружение очередные четыре мини-подлодки класса «Гадир» национального производства. Несмотря на заявления иранских СМИ о том, что подлодки были спроектированы национальной промышленностью, они обладают большим сходством с северокорейскими ДЭПЛ проектов Р-4 и «Юго», что позволяет предположить участие в разработке проекта зарубежных специалистов.

Длина подлодки составляет 29 м, полное водоизмещение – 123 т. ДЭПЛ предназначена для выполнения задач в мелководных районах Персидского залива и Ормузского пролива. ДЭПЛ оснащена двумя 533-мм торпедными аппаратами. По последней информации, в составе ВМС Ирана в настоящее время имеется 11 подлодок класса «Гадир».

ЦАМТО

Источник: Agence France-Presse, 10.08.10

Бразилия ведет переговоры с Италией о совместной разработке боевых кораблей

ЦАМТО, 12 августа. Правительства Бразилии и Италии ведут переговоры о закупке до 11 боевых кораблей в рамках программы восстановления бразильских ВМС, сообщает «Джейнс дифенс индастриз».

Представитель ВМС Бразилии сообщил, что правительства двух стран при посредничестве командующих ВМС подписали дополнительное техническое соглашение о намерении сотрудничать в разработке проектов пяти патрульных кораблей прибрежной зоны, пяти фрегатов и корабля обеспечения.

Дополнительный договор был заключен 24 июня и следует за подписанным в ноябре 2008 года межправительственным соглашением о сотрудничестве и 12 апреля 2010 года «Планом действий», которые стали базой для сотрудничества сторон в данной сфере.

Соглашения заключены на основании положений Стратегии национальной обороны Бразилии, которая была одобрена правительством в декабре 2008 года и объявляет развитие ВМС одним из приоритетных направлений модернизации ВС.

Подписанные соглашения не влекут за собой финансовые обязательства сторон. ВМС Бразилии пока не начали обсуждение официальных соглашений с Италией, не определены также стоимость и направления реализации программы. Подписанные документы позволяют лишь ускорить процесс передачи итальянских технологий для постройки кораблей, предназначенных для защиты исключительной экономической зоны Бразилии.

Документы также предусматривают обмен персоналом ВМС двух стран для повышения возможностей по взаимодействию.

Программа восстановления ВМС Бразилии включает приобретение 30 фрегатов, которые будут построены в течение 20 лет. Первая партия будет состоять из пяти кораблей. Проект также предусматривает строительство 12 патрульных кораблей прибрежной зоны. Начальная партия также будет включать 5 новых кораблей. Кроме того, ВМС Бразилии требуется пять кораблей материально-технического обеспечения, однако на первом этапе будет построен только один.

Если соглашение с Италией трансформируется в контракт, вероятно, бразильские фрегаты будут построены на базе совместно разработанного Италией и Францией проекта фрегата FREMM, патрульные корабли - на базе проекта «Комманданте», а корабли материально-технического обеспечения - на базе танкера-заправщика класса «Этна». Эти три типа кораблей построены (или строятся) итальянской государственной судостроительной компании «Финкантьери».

Согласно стратегической концепции, принятой военным ведомством Бразилии, новые корабли, соответствующие современным требованиям, должны быть построены в

Бразилии частной бразильской фирмой совместно с иностранной судостроительной компанией.

В то же время, ВМС Бразилии заявили о готовности получить предложения о совместной реализации программы от других государств при условии, что они будут отвечать требованию бразильского правительства о всестороннем стратегическом партнерстве.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Industry, 09.08.10

Правительство Индии выделило дополнительные средства на программу НАПЛ «Скорпен»

ЦАМТО, 13 августа. В ответе на запрос верхней палаты индийского парламента министр обороны Индии А.К. Энтони сообщил, что в связи с отставанием от графика программы постройки НАПЛ «Скорпен» правительство Индии одобрило дополнительное выделение средств на ее реализацию в сумме 47,64 млрд рупий (более 1 млрд дол).

Контракты общей стоимостью 187,98 млрд рупий, предусматривающие строительство шести НАПЛ класса «Скорпен», индийское правительство подписало с французскими и индийскими компаниями в октябре 2005 года. Первоначально планировалось, что первая подлодка серии будет построена во Франции, а оставшиеся будут изготовлены в соответствии с соглашением о передаче технологий компанией «Мазагон док лтд.». Однако в дальнейшем было решено построить все шесть НАПЛ в Индии.

На текущий момент проект НАПЛ «Скорпен», предусматривающий ежегодную поставку начиная с 2012 года ВМС Индии по одной подлодке, отстает от графика на два года.

По заявлению министра обороны, задержка программы вызвана различными причинами, включая сложность передачи технологий индийской промышленности, необходимость расширения инфраструктуры «Мазагон док лтд.», а также проблемы с закупкой некоторых материалов и оборудования.

В настоящее время индийская верфь пытается сократить отставание от графика. Как ожидается, последняя НАПЛ «Скорпен» будет поставлена ВМС Индии во второй половине 2018 года.

ЦАМТО

Источник: РТИ, 11.08.10

Минобороны Индии одобрило ряд ключевых программ по модернизации ВМС страны

ЦАМТО, 13 августа. Минобороны Индии одобрило ряд ключевых программ по модернизации ВМС страны. В частности, одобрена программа строительства четырех эсминцев в рамках «Проекта-15В», стоимость которого оценивается в 300 млрд рупий (около 6,4 млрд дол), сообщает «Таймс оф Индия».

В настоящее время документы направлены на согласование в Министерство финансов, после чего они будут представлены Комитету по безопасности правительства страны.

Строительство эсминцев «Проекта-15В» будет осуществляться на предприятии «Мазагон док лтд.» в Мумбаи после завершения сборки эскадренных миноносцев «Проекта-15А» класса «Калькутта», которые планируется передать ВМС Индии в 2012-2014 гг. Стоимость этих эсминцев оценивается в 116,62 млрд рупий.

Эсминец «Проекта-15В» является дальнейшим развитием «Проекта-15А». Эсминцы нового проекта получают более современные системы обнаружения и вооружения.

Кроме того, по информации министра обороны Индии А.К.Энтони, одобрена программа строительства шести новых подводных лодок в рамках «Проекта-75I». По информации

«Таймс оф Индия», стоимость данной программы оценивается в 500 млрд рупий (10,7 млрд дол).

На текущий момент ВМС Индии разместили заказы на строительство 39 боевых кораблей и подводных лодок, из которых 34 ед. будут построены на индийских верфях.

По информации газеты, правительство также одобрило проект строительства семи малозаметных фрегатов стоимостью 450 млрд рупий. Проект будет осуществляться «Мазагон док лтд.» и «Гарден рич шипбилдерс энд инжинирс» (GRSE).

Все это указывает на то, что правительство Индии осознает необходимость наличия мощных ВМС, предназначенных для защиты территориальных вод страны и проецирования силы как в районе Индийского океана, так и за его пределами.

Основными проектами на текущий момент являются модернизация ТАКР «Адмирал Горшков» (в авианосец «Викрамадитья») и строительство на предприятии «Кочин шипьярд» в Керале первого 40000-тонного национального авианосца. Ожидается, что авианосец «Викрамадитья» будет принят на вооружение к началу 2013 года, а первый национальный авианосец «Викрант» – к 2015 году. Таким образом, к середине текущего десятилетия Индия сможет развернуть два мощных авианосных соединения.

Сейчас ведутся работы по проектированию второго 65000-тонного национального авианосца.

ВМС Индии также должны получить 45 новых палубных истребителей МиГ-29К, общая стоимость которых оценивается в 2,24 млрд дол.

Командование ВМС Индии стремится, чтобы боевой состав флота не снижался ниже 130 боевых кораблей.

ЦАМТО

Источник: The Times of India, 30.07.10

Центр судоремонта «Звездочка» принял ДЭПЛ «Синдуракшак» для проведения ремонта и модернизации

ЦАМТО, 13 августа. Центр судоремонта «Звездочка» принял ДЭПЛ проекта 877ЭКМ «Синдуракшак» ВМС Индии для проведения ремонта и модернизации, сообщило агентство ИТАР-ТАСС со ссылкой на пресс-службу предприятия.

По данным ЦАМТО, рабочий протокол о размещении в «Центре судоремонта «Звездочка» для ремонта и модернизации ДЭПЛ ВМС Индии «Синдуракшак» был подписан в июле 2009 года.

В марте 2010 года специалисты Центра судоремонта «Звездочка» провели в Индии дефектацию и освидетельствование ДЭПЛ «Синдуракшак».

Контракт на модернизацию ДЭПЛ «Синдуракшак» был подписан 4 июня 2010 года. Эта лодка станет пятой, модернизированной в «Центре судоремонта «Звездочка» в Северодвинске. Контракт подписан «Звездочкой» с индийской стороной напрямую в рамках самостоятельного ведения ВЭД. По оценочным данным, стоимость модернизации составляет около 80 млн дол. Планируется, что работы по контракту займут 2 до 2,5 лет.

Ранее в «Центре судоремонта «Звездочка» были модернизированы 4 ДЭПЛ проекта 877ЭКМ ВМС Индии. В ходе модернизации на лодки был установлен ракетный комплекс «Клаб-С».

Предприятие также продолжает работы по обеспечению ремонта и модернизации подлодки «Синдукирти» в месте ее базирования - порту Визакхапатнам на верфи «Хиндустан шипьярд лтд.». Контракт на ремонт «Синдукирти» был подписан «Рособоронэкспортом» с индийской стороной в сентябре 2002 года. Завершить средний ремонт и модернизацию ДЭПЛ «Синдукирти» планируется в 2011 году.

В сентябре 2009 года «Центр судоремонта «Звездочка» был назначен головным исполнителем работ по перевооружению четырех ДЭПЛ ВМС Индии. Согласно контракту, заключенному «Рособоронэкспортом» с ВМС Индии, на четырех ДЭПЛ

проекта 877ЭЖМ будет проведена модернизация систем вооружения с установкой ракетного комплекса «Клаб-С». Новый ракетный комплекс получат ДЭПЛ «Синдуратна», «Синдурадж», «Синдхушастра» и «Синдувир». Выполняться модернизация ДЭПЛ будет на индийских верфях. Работы рассчитаны на пять лет.

На четырех лодках вместо 6 торпедных аппаратов калибра 533 мм будет установлен комплекс «Клаб-С» дальностью действия около 200 км, а также современное индийское гидроакустическое оборудование и системы радиосвязи.

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

Компания NORINCO разработала гусеничный БТР VP1

ЦАМТО, 11 августа. Китайская компания NORINCO (North Industries Corporation) разработала гусеничный БТР VP1, который расширит спектр предлагаемой на экспорт продукции данной компании, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Следует отметить, что ранее VP1 также упоминался как БТР «Тип-89».

Боевая масса БТР составляет 14,5 т. Расчет VP1 состоит из 15 человек: экипаж из двух человек (командир и механик-водитель) и 13 десантников с полной экипировкой. Цельносварной стальной корпус обеспечивает защиту от стрелкового оружия и осколков снарядов. Бронемашина оснащена дизельным двигателем с воздушным охлаждением мощностью 320 л.с., который позволяет развивать максимальную скорость движения по шоссе 65 км/ч, запас хода – 500 км.

VP1 может преодолевать водные преграды на плаву. Подготовка к преодолению водных преград вплавь включает откидывание водоотражательного щитка в носовой части БТР и включение трюмной помпы.

Базовая версия VP1 оборудована одноместной башней, вооруженной 12,7-мм пулеметом. Наводчик защищен бронелистами с бортов и кормовой части. Бронемашина может оснащаться другими боевыми модулями или башнями, включая модуль с 30-мм пушкой со спаренным с ней 7,62-мм пулеметом. По бортам в передней части корпуса машины расположены пусковые установки 76-мм дымовых гранат.

На платформе БТР разработаны несколько вариантов бронемшины, включая санитарную машину, машину управления и самоходный миномет. Последняя версия предусматривает установку в кузове 81-мм или 120-мм миномета, а также транспортировку опорной плиты для его применения вне машины. Некоторые версии отличаются большей высотой в кормовой части для увеличения внутреннего объема и полезной нагрузки. Бронемашина оснащена системой защиты от оружия массового поражения, автоматической системой обнаружения возгорания и пожаротушения.

БТР VP1 может использоваться в качестве специальных машин поддержки артиллерийских подразделений, оснащенных 155-мм самоходными гаубицами PLZ45 с длиной ствола 45 калибров. В их число входят машина управления командира дивизиона ZCY45, командира батареи ZCL45, а также разведывательно-дозорная машина GCL45. Все эти версии отличаются увеличенной высотой отделения десанта.

Ранее NORINCO также предлагала на экспорт бронетранспортер «Тип-90», однако, как показывает оценка реализуемой китайским производителем маркетинговой программы, на текущий момент основные усилия сосредоточены на продвижении продаж за рубеж версии VP1.

За последние годы на вооружение НОАК было принято несколько гусеничных бронемашин нового поколения, включая БМП ZBD-04, оснащенную башней, аналогичной российской БМП-3, плавающую БМД ZBD-05 (включая версию со 105-мм пушкой), а также БМД ZBD-03.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 02.07.10

«Парамаунт групп» и «Ашок лэйланд» совместно создают БМ «Стэллион» для ВС Индии

ЦАМТО, 11 августа. Южноафриканская компания «Парамаунт групп» и индийская «Ашок лэйланд» намерены совместно представить на индийский рынок адаптированную в соответствии с национальными требованиями бронированную машину с повышенной защитой от мин, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Новая БММ разрабатывается на базе проекта бронемашины «Матадор» с колесной формулой 4x4 южноафриканской фирмы, используя моторно-трансмиссионное отделение машины высокой проходимости «Стэллион» Mk.4 компании «Ашок лэйланд».

Первый опытный образец БММ был собран «Парамаунт групп» в ЮАР всего через 6 месяцев с момента начала проекта. В первом квартале 2010 года бронемашинка была отправлена в Индию для расширенных испытаний и демонстрации потенциальным заказчикам. Она станет самой современной версией в семействе «Стэллион». На текущий момент индийская компания поставила около 50 тыс. броневых автомобилей этого семейства для ВС страны.

БММ «Стэллион» оборудована дизельным двигателем мощностью 135 кВт (183 л.с.), ручной шестиступенчатой коробкой передач (с шестью передними и одной задней), что позволяет ей развивать максимальную скорость по шоссе 90 км/ч, запас хода – более 1000 км. Расчет БММ состоит из 12 человек: экипажа из двух человек (командир и водитель) и десанта из 10 военнослужащих с полной экипировкой, которые размещены по пять в ряд на индивидуальных сиденьях, прикрепленных к бортам. Бронированные окна (по пять с каждой стороны десантного отделения) оснащены амбразурами для ведения огня десантом.

В базовой версии цельносварной корпус из стальных броневых листов обеспечивает защиту от огня стрелкового оружия и осколков боеприпасов, соответствующую требованиям STANAG 4569 Уровень.1 (от стрелкового оружия калибра 7,62 мм). При необходимости защита может быть увеличена. БММ соответствует требованиям STANAG 4569 Уровень.4 по защите от мин (обеспечивает выживаемость при подрыве на мине эквивалентом 14 кг ТНТ под корпусом и 21 кг ТНТ под колесом).

Стальной корпус-монокок имеет двухстенную конструкцию для повышения защиты от боеприпасов и ударной волны и поддержания оптимального температурного режима внутри.

С учетом поставки в Индию, БММ «Стэллион» выполнена в конфигурации с правосторонним управлением, оснащена системой кондиционирования, шинами, обеспечивающими возможность движения при наличии прокола, централизованной системой регулирования давления в шинах. Бак с топливом расположен с внешней стороны на правом борту машины между первой и второй осями.

Разработанные компанией «Парамаунт групп» БММ «Матадор» и «Мародер» уже производятся в Азербайджане в рамках лицензионного контракта, подписанного в начале 2009 года южноафриканской компанией с Министерством оборонной промышленности этой страны. Согласно контракту, ВС Азербайджана должны получить по 25 бронемашин каждой версии. Поставки планируется завершить в 2011 году.

«Парамаунт групп» также заключила соглашение с Конструкторским бюро им. короля Абдаллы II (KADDB) по вопросу производства БММ «Матадор» и «Мародер» в Иордании. Ожидается, что сборка первой партии машин (25 «Матадор» и 25 «Мародер») начнется после выделения финансовых средств.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 09.07.10

Компания «Поли технолоджис» продвигает на мировой рынок БТР «Тип-05Р»

ЦАМТО, 12 августа. Китайская компания «Поли технолоджис» реализует маркетинговую кампанию с целью продвижения на мировой рынок БТР WZ-523 с колесной формулой 6x6 под обозначением «Тип-05Р».

WZ-523 был разработан в соответствии с требованиями НОАК и во многом напоминает бельгийский БТР SIBMAS и южноафриканский «Рател». Проекты данных бронемашин предусматривают размещение сидений водителя и командира в передней части, дизельного МТО – справа сзади, а вооружения – на крыше в кормовой части корпуса. БТР

может быть оснащен широким диапазоном башен и боевых модулей, которые преимущественно оснащаются 12,7-мм пулеметом, либо 35-мм автоматическим гранатометом.

Длина БТР составляет 6,33 м, боевой вес – 11,7 т. Дизельный двигатель мощностью 214 л.с. позволяет развивать скорость 90 км/ч, запас хода по шоссе – 600 км. БТР способен преодолеть рвы шириной 0,8 м и вертикальные препятствия высотой до 0,5 м.

Посадка и высадка десанта из 8 человек осуществляется через задний люк, люки, расположенные с каждого борта за первым колесом, а также два верхних люка.

Каждая машина оснащена расположенным в верхней части прицелом, обеспечивающим круговой обзор. С боковых сторон башни расположены по три пусковых установки дымовых гранат.

По заявлению компании «Поли технолоджис», БТР является плавающим, скорость на воде – до 4 км/ч. Опционально машина может оснащаться приборами ночного видения и установленной в носовой части лебедкой для самовытаскивания.

По оценке «Джейнс», БТР ориентирован на внешний рынок. Не исключено, что «Тип-05Р» создан как альтернатива плавающему БТР VN1, разработанному компанией NORINCO, который принят на вооружение НОАК под обозначением колесной БМП ZBD-09 и впервые был продемонстрирован в Пекине в октябре 2009 года.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 12.01.10

Вооруженные силы Сингапура приобрели ББМ «МаксПро»

ЦАМТО, 13 августа. Вооруженные силы Сингапура впервые продемонстрировали две недавно приобретенные бронированные машины американского производства «МаксПро», обладающие повышенной защитой от мин.

Компания «Нэвистар дифенс» подтвердила, что Минобороны Сингапура разместило заказ на поставку 15 бронемашин «МаксПро» в декабре 2009 года. Стоимость соглашения не разглашается.

Две продемонстрированные бронемшины были вооружены боевыми модулями с дистанционным управлением компании «Сингапур технолоджис кинетикс» с 12,7-мм пулеметом CIS 50.

Предположительно, ББМ будут использоваться подразделением ВС Сингапура, развернутым в Афганистане.

С момента получения начального заказа на поставку КМП США 1200 бронемашин в июне 2007 года, компания «Нэвистар дифенс» изготовила в общей сложности 7589 ББМ. С июня 2007 по декабрь 2008 года ВС США заключили контракты на поставку 6644 ББМ, изготовление которых завершилось в мае 2009 года.

Производство возобновилось в декабре 2009 года после заключения контракта с Сингапуром, а также подписанным в феврале 2010 года соглашением на дополнительную поставку КМП США 1050 бронемашин и двух дополнительных соглашений в рамках программы «Иностранные военные продажи» на поставку 80 ББМ неназванным иностранным государствам в мае. Как стало известно, в их число вошли Польша и Румыния. Компания рассчитывает, что сможет получить дополнительные заказы.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 06.08.10

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

Таиланд испытает национальную РСЗО в 2012 году

ЦАМТО, 9 августа. Таиланд планирует в 2012 году начать испытания опытного образца реактивной системы залпового огня национальной разработки, сообщает «Джейнс миссайлз энд рокетс» со ссылкой на источник в Институте оборонных технологий Таиланда (DTi).

Эта РСЗО станет первой в семействе систем вооружения, создание которых осуществляется с использованием технологий, полученных от Китая в 2009 году.

Руководство программой осуществляет DTi, который был создан правительством страны в 2009 году в целях развития возможностей национального ОПК и снижения зависимости от иностранных поставщиков.

По информации источника, из-за финансовых проблем ракетные технологии передаются Таиланду поэтапно, однако ожидается, что программа ускорится, когда тайские оборонные компании будут задействованы на более поздних стадиях разработки и производства.

Помимо изготовления опытного образца РСЗО, DTi начала разработку ракет класса «земля-воздух», крылатых ракет наземного базирования, противокорабельных и противотанковых ракет, зенитных управляемых ракет и ракет класса «воздух-воздух».

На текущий момент определена дата испытаний только РСЗО, сроки завершения остальных проектов неизвестны.

ЦАМТО

Источник: Jane's Missiles & Rockets, 20.08.10

ВС Азербайджана усилили возможности по борьбе с танками

ЦАМТО, 10 августа. ВС Азербайджана приняли на вооружение несколько новых противотанковых систем вооружения, разработанных в течение последних трех лет с участием зарубежных компаний.

В частности, переносной противотанковый комплекс «Скиф», оснащенный противотанковой ракетой Р-2, разработан украинским государственным КБ «Луч» совместно с белорусским ОПК, предназначен для поражения неподвижных и движущихся бронированных целей на дальности до 5 км.

Российский ПТРК «Корнет-Э» был установлен на базе оснащенного комплектом бронирования компании «Плазан Саса» израильского автомобиля высокой проходимости «Суфа-3», разработанном на базе проекта «Джип» J8. Детали данной программы военное ведомство Азербайджана не разглашает.

Азербайджан также принял на вооружение усовершенствованную пусковую установку 9П135 для ПТРК 9К111 «Фагот» и 9К113 «Конкурс». Она оборудована разработанным «Элбит системз» тепловизионным прицелом, который позволяет поражать цели ночью и в сложных метеословиях.

Ударный вертолет Ми-24G, модернизированный южноафриканской компанией «Эдвансд технолоджи энд инжиниринг» (Advanced Technologies and Engineering) и Конотопским авиаремонтным заводом «Авиакон» (Украина), оснащен разработанным украинским КБ «Луч» противотанковым ракетным комплексом «Барьер-В» с ПТУР Р-2В с полуавтоматическим наведением. Максимальная дальность стрельбы данной ракеты, оснащенной тандемной осколочно-фугасной боевой частью, составляет 7500 м, бронепробиваемость за динамической защитой – не менее 800 мм. Вероятность поражения цели одной ракетой составляет 0,7-0,85.

Ранее МО Азербайджана также приобрело неустановленное количество израильских ПТРК «Спайк-LR», однако, по информации неназванных источников, данные ракеты на борт Ми-24 не устанавливались.

ЦАМТО

Источник: Jane's Missiles & Rockets, 05.07.10

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

Компания «Индра» передала ВВС Уругвая трехкоординатные РЛС «Ланца»

ЦАМТО, 12 августа. Испанская компания «Индра» передала ВВС Уругвая две новые трехкоординатные РЛС «Ланца», предназначенные для обеспечения контроля воздушного пространства страны, сообщает «Инфодифенса».

Контракт на поставку и ввод в эксплуатацию двух РЛС системы наблюдения и контроля воздушного пространства страны был подписан правительством Уругвая с компанией «Индра» в декабре 2006 года. Соглашение также включает обучение персонала и поставку систем для обеспечения связи с самолетами, между самими РЛС и центром управления воздушным движением. Стоимость контракта составила 25 млн дол. В рамках соглашения «Индра» передала ВВС Уругвая две РЛС «Ланца» (мобильную и стационарную). РЛС, изготовленная в стационарной версии, размещена в Санта-Кларе.

Целью приобретения станций является повышение эффективности контроля воздушного пространства Уругвая и его границ, а также поддержка операций патрулирования, осуществляемого ВВС страны. Ранее для выполнения данных задач ВВС вынуждены были использовать информацию от гражданских радиолокационных станций крупных аэропортов.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 28.07.10

Армения совершенствует возможности ЗРК «Оса»

ЦАМТО, 12 августа. Научно-производственное предприятие «Джамхар-ДД» (Jamhar-DD), расположенное в г.Аштарак (Армения), разработало и приступило к производству модернизированного оптико-электронного прицела ТОВ-М для мобильных зенитных ракетных комплексов 9К33 «Оса», сообщает «Джейнс миссайлз энд рокетс».

Ранее военное ведомство страны провело комплексные испытания этого оборудования.

Первоначально установленная телевизионная камера типа видикон заменена новой дневной/ночной цифровой видеокамерой с приборами на зарядовой связи разрешением 600x500 пикселей. Она обеспечивает лучшее разрешение и контрастность в стандартных условиях и при низкой освещенности.

ТОВ-М может работать в двух режимах - с широким (4,3x3,6 град.) и узким (1,5x1,1 град.) полем обзора. При работе в цветном режиме чувствительность составляет 0,01 люкса и увеличивается до 0,001 люкса в монохромном режиме. Прибор может оснащаться линзами двух образцов: 150-мм обеспечивает 4,11-кратное увеличение, а 500-мм – 13,8-кратное.

Ранее установленные телевизионные индикаторы ВПУ-44 (55) были заменены современным восьмидюймовым жидкокристаллическим дисплеем, который обеспечивает возможность с высоким качеством воспроизводить получаемое новой камерой изображение цели на большей дальности.

ЦАМТО

Источник: Jane's Missiles & Rockets, 02.08.10

На территории Абхазии развернут зенитный ракетный комплекс С-300

ЦАМТО, 12 августа. ВВС России развернули на территории Абхазии один зенитный ракетный комплекс С-300, сообщил накануне главком ВВС РФ генерал-полковник Александр Зелин, не уточнив тип поставленной системы.

По его словам, ЗРС С-300 будет решать задачи обеспечения противовоздушной обороны Абхазии и Южной Осетии во взаимодействии со средствами ПВО Сухопутных

войск. Как было подчеркнуто, размещение ЗРС С-300 в Абхазии находится в рамках двусторонних соглашений о военном сотрудничестве.

По данным газеты «Коммерсантъ», ЗРС С-300 была развернута в Абхазии еще в 2008 году, сразу же после окончания конфликта в Южной Осетии, что было вызвано постоянной угрозой со стороны Грузии. О том, что заявление о развертывании ЗРС С-300 в Абхазии не является новостью, сообщил также представитель госдепа США Филип Кроули.

В то же время, поднятая в СМИ шумиха по этому поводу, безусловно, добавит «очков» режиму Саакашвили, в том числе, по вопросу оказания дальнейшей военной помощи Тбилиси.

Кувейт намерен приобрести ЗУР МІМ-104Е GEM-T для ЗРК «Пэтриот»

ЦАМТО, 13 августа. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой поставке Кувейту в рамках программы «Иностранные военные продажи» 209 зенитных управляемых ракет МІМ-104Е модификации GEM-T (Guidance Enhanced Missile-T).

Ракеты предназначены для оснащения зенитных ракетных комплексов «Пэтриот». Общая стоимость контракта может составить 900 млн дол. Основным подрядчиком проекта станет компания «Рейтеон».

В настоящее время на вооружении ВС Кувейта имеется 5 батарей ЗРК «Пэтриот» РАС-2. Компания «Рейтеон» реализует программу ремонта и модернизации ЗРК «Пэтриот» к конфигурации РАС-3.

GEM-T является модернизированным вариантом существующей ракеты-перехватчика модификации РАС-2, что приближает ее по характеристикам к варианту РАС-3. В отличие от ЗУР предыдущих версий, GEM-T позволяет обеспечить высокую вероятность поражения цели при применении против летательных аппаратов, оснащенных воздушно-реактивным двигателем, баллистических ракет малой и средней дальности, летящих на предельно малых высотах крылатых ракет, а также самолетов и беспилотных летательных аппаратов.

ЦАМТО

Источник: The Defense Security Cooperation Agency, 11.08.10

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

ОПК Японии готовится к новому сокращению оборонного бюджета

ЦАМТО, 9 августа. ОПК Японии может понести новые потери в результате того, что правительство страны планирует сохранить общие бюджетные расходы в 2011 ф.г. на уровне предыдущего года - 71 трлн иен (813 млрд дол), сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Правительство Японии в настоящее время не располагает достаточным количеством финансовых средств на оборону. Приоритетными направлениями увеличения финансирования являются здравоохранение, увеличение благосостояния населения и подъем экономики.

Японская оборонная промышленность, находящаяся в сложной ситуации, не ожидает роста расходов на оборону, несмотря на озвученные в июне оптимистичные прогнозы о росте экономики Японии в ближайшие несколько лет.

Секретариат кабинета министров опубликовал отчет, согласно которому ВВП страны должен вырасти на 1,4-2,6% в 2010 ф.г. и, не менее чем на 2% в 2011 ф.г. Тем не менее, Демократическая партия Японии (DPJ), победившая на выборах в августе 2009 года, заявила, что сконцентрирует свои усилия на реализации социальных программ.

Министерство обороны представит проект бюджета в августе. Заключительный вариант будет одобрен в декабре текущего года и вступит в силу в марте 2011 года.

Военный бюджет Японии на 2010 ф.г. составляет 4,7008 трлн иен (в 2009 году - 4,7028 трлн иен). Расходы на оборону в Японии последовательно снижаются уже на протяжении 10 лет. Оборонные расходы Японии достигли пика в 6,3 трлн иен в 2001 году и, начиная с этого момента, ежегодно сокращались, что отрицательно сказалось на национальной оборонной промышленности.

Согласно опубликованному в сентябре 2009 года обзору МО Японии, сокращение военного бюджета привело к оттоку из оборонного сектора промышленности малых и средних компаний. Кроме того, с 2003 года 13 компаний, которые производили оборудование и компоненты для БМП и танков Сухопутных сил самообороны Японии, обанкротились, а 35 компаний покинули оборонный сектор или прекратили свою деятельность. 20 субподрядчиков, вовлеченных в производство оборудования и компонентов для истребителей ВВС, заявили об уходе с рынка оборонной продукции.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 23.07.10

За счет помощи из-за рубежа режим Саакашвили за два года восстановил военный потенциал Грузии

ЦАМТО, 9 августа. За два года, прошедшие с момента завершения операции по «принуждению Грузии к миру», режим Саакашвили за счет помощи из-за рубежа восстановил военный потенциал Грузии. Более того, на текущий момент военный потенциал Грузии существенно превышает уровень, имевшийся на момент начала агрессии против Южной Осетии.

Во многом это связано с тем, что мировое сообщество так и не приняло предложение России о введении международного эмбарго на поставки в Грузию вооружений и военной техники. В связи с постоянным наращиванием военного потенциала Грузии в постконфликтный период, Россия длительное время добивалась введения эмбарго, однако доводы России так и не были восприняты.

Более того, в эти два года в Грузию активно поставлялись вооружения из-за рубежа.

Восстановление военного потенциала велось по трем основным направлениям. Это инфраструктура (базы и другие военные объекты), закупка военной техники для восполнения потерь и совершенствование обучения военнослужащих грузинской армии.

ЗАКУПКА ВОЕННОЙ ТЕХНИКИ ДЛЯ ВОСПОЛНЕНИЯ ПОТЕРЬ

На момент завершения конфликта в ходе боевых действий потери в технике Вооруженных сил Грузии составили 6-8 самолетов, 16-20 танков, 14-18 БМП и БТР, 2-3 пусковых установки РСЗО и РЛС.

На территории Южной Осетии было захвачено 65 грузинских танков. Из них 44 ОБТ были вывезены в Россию. Остальные танки были уничтожены на месте по причине неисправности, либо полной непригодности к эксплуатации.

Российскими войсками также было захвачено 5 ПУ ЗРК «Оса», 15 БМП-2, несколько 122-мм буксируемых гаубиц Д-30, а также 15 броневедомостей «Хаммер».

Значительное количество техники было захвачено на грузинских военных базах. В частности, в Гори при отступлении грузинские войска оставили 15 танков Т-72, несколько десятков бронированных машин и артиллерийских систем вместе с боеприпасами. Часть боеприпасов была уничтожена, либо эвакуирована в Россию. Большое количество стрелкового оружия было вывезено в качестве трофеев с базы в Сенаки.

В ходе боевых действий было уничтожено или повреждено 15 ед. надводных кораблей, в том числе несколько патрульных катеров.

Эти потери в военной технике не столь значительны по сравнению с тем, что имелось на вооружении армии Грузии.

По состоянию на 1 января 2008 года на вооружении ВС Грузии имелись следующие виды вооружений.

Бронетехника: 196 ОБТ Т-72, 62 ОБТ Т-55/АМ2, 60 БМП-1, 85 БМП-2, 2 БТР-60ПБ, 17 БТР-70, 27 БТР-80, 11 БРМ-1К, 51 бронемашинка МТ-ЛБ.

Артиллерийские системы: 100-мм орудия Т-12 – 40 ед., 122-мм орудия Д-30 – 83 ед., 152-мм орудия 2А36 – 3 ед., 152-мм орудия 2А65 – 11 ед., 152-мм САО 2С19 – 1 ед., 152-мм САО 2С3 «Акация» - 13 ед., 152-мм САО «Дана» - 24 ед., 203-мм САО 2С7 «Пион» - 6 ед.

Минометы: 60-мм S6-210 – 30 ед., 82-мм М-69 – 25 ед., 100-мм М-57 – 50 ед., 120-мм М-43 – 31 ед., 120-мм УБМ-52 – 25 ед.

ПТУР: «Фагот» - 56 ед., «Конкурс» - 758 ед., «Комбат» - 400 ед.

РСЗО: 122-мм RM-70 – 6 ед., 122-мм BM-21 – 16 ед., 160-мм LAR – 4 ед., 262-мм М-87 «Оркан» - 4 ед.

УБС: L-39 «Альбатрос» - 8 ед., Су-25УБ – 1 ед., L-29 «Дельфин» - 9 ед.

Штурмовики: Су-25 – 5 ед., Су-25К – 17 ед.

Вертолеты: УН-1Н «Ирокез» - 7 ед., Ми-2 – 2 ед., Ми-8Т – 4 ед., Ми-24 – 9 ед.

БЛА: «Гермес-450» - от 8 до 16 ед.

ЗСУ и ЗУ: 23-мм ЗСУ-23-4 «Шилка» - 4 ед., ЗУ 23-мм ЗУ-23-2М – 12 ед.

ВМТ: десантные катера – 4 ед., артиллерийские катера – 2 ед., патрульные катера – 34 ед., ракетные катера – 1 ед., минно-тральный корабль – 1 ед.

ПЗРК: «Гром» - 30 ед., «Стрела-2М» - более 200 ед.

Средства ПВО: ПУ ЗУР «Бук-М1» - 6 ед., «Круг» - 40 ед., «Оса-АКМ» - 4 ед., С-75/125 – 35 ед.

Вышеприведенные данные относятся к началу 2008 года. К моменту агрессии против Южной Осетии, то есть за 7 месяцев 2008 года, по ряду видов военной техники были осуществлены очень значительные поставки.

Следует отметить, что как до момента агрессии против Южной Осетии, так и после него наряду с декларированным экспортом вооружений в Грузию, многие страны практиковали с режимом Саакашвили так называемый «черный» и «серый» экспорт ВВТ. Особенно это стало характерным в постконфликтный период. Огромное количество вооружений было

передано бесплатно, либо по демпинговым ценам. В основной своей массе вооружение поставлялось из наличия ВС соответствующих стран. Многие сделки осуществлялись секретно и нигде не декларировались. С точки зрения военно-технического сотрудничества в последние годы Грузию можно охарактеризовать как «черную дыру».

В этой связи военный экспорт в Грузию в период после завершения конфликта и вплоть до настоящего времени полностью просчитать невозможно. Тем не менее, определенная статистика имеется и постоянно пополняется, поскольку данные о многих реализованных контрактах становятся известными значительно позднее после фактической передачи вооружений. На текущий момент ЦАМТО оценивает идентифицированный экспорт вооружений в Грузию в последние два года в пределах от 20 до 25 проц. от его реального объема.

Однако даже по идентифицированным поставкам, перечень которых приведен ниже, можно судить о том, что военный потенциал Грузии в части оснащения ВиВТ не только восстановлен, но и превышает довоенный уровень.

УКРАИНА. Грузия выбрала Украину в качестве стратегического союзника в сфере поставок вооружений и военной техники. Активные поставки вооружений в Грузию Украина осуществляла вплоть до момента избрания президентом Виктора Януковича (то есть до февраля 2010 года).

Согласно данным МО РФ, обнародованным вскоре после окончания конфликта, Украина планировала поставить Грузии 25 БТР-80, 20 БМП-2, 3 РСЗО «Смерч», 12 ед. 152-мм самоходных гаубиц 2С3 «Акация», 50 ПЗРК «Игла-1» и 400 ракет к ним, 10 боевых вертолетов, 300 снайперских винтовок СВД, 10 тыс. автоматов АК-74, 1 тыс. РПГ-7В, 60 млн патронов 5,45x39, 30 млн патронов 7,62x39, 5 тыс. выстрелов к РПГ-7В, противотанковые мины (25 т), противопехотные мины (70 т), 100 двигателей для танков Т-55. Кроме того, «Укрспецэкспортом» были подготовлены документы на поставку в Грузию технических комплексов для штурмовиков Су-25. В четвертом квартале 2008 года планировалось поставить в Грузию 12 новых ОБТ Т-84У «Оплот».

Большая часть приведенных выше данных не поддается контролю и идентификации. Ниже приведены только идентифицированные поставки.

В 2009 году Украина поставила Грузии 10 ОБТ Т-72, а также 3 БТР-80 из состава ВС (оценочная стоимость 3,3 млн дол). В том же году был завершен контракт на поставку 25 БТР-70 (оценочно, в 2009 году была поставлена последняя партия в 10 машин).

Кроме того, в 2009 году было поставлено 20 ПЗРК «Игла» из состава ВС (оценочно 1 млн дол), 40 ед. ПЗРК «Стрела» из состава ВС (2 млн дол) и очередная партия ПТУР «Комбат» (количество не известно). До конфликта было поставлено 400 ПТУР данного типа.

На 2008 год была запланирована поставка 4 РЛС РЭР «Кольчуга-М» (ранее была поставлена одна станция). Возможно, не все РЛС РЭР в 2008 году были поставлены до августа. В этом случае часть поставок пришлась на конец 2008 года.

В июле 2009 года бывший гендиректор госкомпании «Укрспецэкспорт» Сергей Бондарчук заявил, что «Украина выполняла и продолжает выполнять заключенные ранее контракты по поставкам вооружения в Грузию».

С. Бондарчук подтвердил факт поставок в Грузию ЗРК «Оса», «Бук», РЛС РЭР «Кольчуга-М», вертолетов Ми-8 и Ми-24, БМП, стрелкового оружия (большая часть этих поставок была реализована до начала конфликта).

ИЗРАИЛЬ. В 2006-2008 гг. Израиль осуществлял программу по модернизации 165 ОБТ Т-72 до уровня Т-72-SIM-1 (100 млн дол). По имеющимся данным, до начала конфликта эта программа не была реализована полностью. То есть, вероятно, несколько десятков ОБТ (предположительно 35 ед.) могли быть модернизированы уже после завершения боевых действий.

ВС Грузии в 2006 году заказали 40 БЛА «Гермес-450» на сумму около 400 млн дол. В 2007-2008 гг. было поставлено от 8 до 16 БЛА. Остальные поставки рассчитаны на период

2009-2011 гг. (оценочно по 8 БЛА в год).

По имеющимся данным, Израиль не ограничивался поставками Грузии беспилотных летательных аппаратов. В частности, Израиль планировал поставить для грузинской армии крупную партию стрелкового оружия и боеприпасов через болгарскую фирму «Арсенал» - 50 тыс. автоматов АКС-74, около 1 тыс. гранатометов РПГ-7 и почти 20 тыс. 40-мм гранат к ним, а также около 15 тыс. 5,56-мм штурмовых винтовок.

БОЛГАРИЯ. В 2009 году из состава ВС Болгарии для ВС Грузии было поставлено 12 ед. 122-мм орудий полевой артиллерии Д-20 (оценочно 2 млн дол), а также 12 ед. 122-мм РСЗО RM-70 (оценочно 6 млн дол).

ТУРЦИЯ. В 2009 году Турция передала ВС Грузии 70 БТР Ejder (40 млн дол). В 2009 году был завершен контракт на поставку 100 бронемашин «Кобра». Оценочно, в 2009 году были поставлены последние 30 бронемашин «Кобра». Для Береговой охраны Грузии в 2009 году Турция поставила патрульный катер (тип не известен).

ФРАНЦИЯ. Летом 2010 года компания «Еврокоптер» подписала с Грузией меморандум о намерении по закупке двух вертолетов AS-332 «Супер Пума» с поставкой в 2012 гг. (оценочно 30 млн дол).

США. В сентябре 2009 года США предложили поставить Грузии крупную партию вооружений, военной техники и боеприпасов на сумму более 100 млн дол. По имеющимся данным, в ответ на просьбу официального Тбилиси об оказании военной помощи, Грузии было направлено предложение по поставке комплексов ПВО, ПТРК, автоматического стрелкового оружия и боеприпасов к ним.

Предлагаемая номенклатура вооружений включала ЗРК «Пэтриот», ПЗРК «Стингер» и «Игла-3» в носимом и возимом вариантах, ПТРК «Джавелин» и «Хелфайр-2», а также большое количество патронов для стрелкового оружия. Достоверных данных о реализации всех или части этих поставок не имеется.

Следует отметить, что наибольшие финансовые ресурсы в плане оказания военной помощи Грузии в постконфликтный период США сосредоточили не на поставках вооружений, а на восстановлении военной инфраструктуры и обучении личного состава армии Грузии.

В целом идентифицированный импорт вооружений Грузии в 2009 году составил 65 млн дол против 85,2 млн дол в 2006 году, 247,6 млн дол в 2007 году и 265,7 млн дол в 2008 году. Это говорит о том, что поставки в постконфликтный период носили крайне закрытый характер.

ВОССТАНОВЛЕНИЕ ВОЕННОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

В ходе боевых действий наибольший материальный урон был нанесен военной инфраструктуре Грузии. Это военные базы, склады, аэродромы, порты и средства коммуникации. Послевоенное восстановление инфраструктуры ВС Грузии стало самым дорогостоящим мероприятием. Оно проводилось, преимущественно, за счет финансирования из внебюджетных источников. Это различного вида помощь, которую оказывали западные страны на «восстановление» экономики Грузии.

В частности, на восстановление инфраструктуры были направлены средства «военно-гуманитарной помощи» США и НАТО. В целом США зарезервировали на оказание военной помощи Грузии 1 млрд дол. Часть этих средств уже израсходована в период после августа 2008 года. Аналогичную помощь оказывал Североатлантический альянс в рамках программ, направленных на укрепление обороны, экономики и безопасности Грузии.

ПОДГОТОВКА ЛИЧНОГО СОСТАВА ГРУЗИНСКОЙ АРМИИ

Боеготовность и моральный дух грузинской армии были признаны по итогам конфликта крайне низкими. В этой связи США сосредоточили особое внимание на дальнейшей подготовке военнослужащих ВС Грузии.

В январе 2009 года между двумя странами была подписана «Хартия о стратегическом партнерстве», в соответствии с которой США взяли на себя обязательство по

модернизации армии Грузии и повышению обороноспособности страны. При этом под термином «укрепление обороноспособности Грузии», подразумевалось, прежде всего, обучение и подготовка личного состава ВС Грузии, что было признано гораздо более важным, чем поставки вооружений.

В августе 2009 года военные инструкторы США начали в Грузии 6-месячную программу подготовки военнослужащих, которые весной 2010 года были направлены в Афганистан.

Ротация грузинского батальона в Афганистане проходит один раз в полгода, поэтому в 2010 году американские инструкторы подготовят в Грузии еще два батальона. Ротация контингента ВС Грузии в Афганистане является также удобным поводом для негласной передачи американских вооружений Грузии. Отправка грузинского контингента и техники из Афганистана в Грузию осуществляется военно-транспортными самолетами США и никем не контролируется. То есть вместе с ротацией грузинского контингента не исключен вариант параллельной поставки вооружений, находившихся в эксплуатации в составе ВС США в Афганистане (прежде всего, легкая бронетехника, стрелковое оружие, средства связи).

Следует отметить, что военная помощь западных стран осуществляется на фоне все большей «закрытости» военного бюджета Грузии. В 2009 году, несмотря на то, что ВВП страны сократился более чем на 1 млрд дол, на военные расходы первоначально было ассигновано 519 млн дол. Однако, как показала практика последних лет, военный бюджет уже в ходе его исполнения неоднократно пересматривается, причем в сторону значительного увеличения. То есть итоговые данные по военному бюджету 2009 года должны быть существенно выше.

ОЦЕНКА СИТУАЦИИ НА ТЕКУЩИЙ МОМЕНТ

Подводя итоги двух лет, прошедших с момента окончания конфликта, следует отметить, что восстановление военного потенциала Грузии в столь короткое время серьезно осложнило военно-политическую обстановку на Кавказе и сделало вполне вероятным новый «рецидив» агрессии со стороны Грузии.

Очевидно, что западным странам выгодно сохранять постоянный очаг напряженности на южных рубежах России. В этих условиях Россия вынуждена постоянно держать на кавказском направлении усиленную группировку сил и средств, поскольку только российское военное присутствие в Южной Осетии и Абхазии является сдерживающим фактором от попыток режима Саакашвили развязать новый масштабный конфликт на Кавказе.

Комсомольский завод «Сухого» осваивает нанотехнологии

ЦАМТО, 9 августа. На КнААПО планируется организовать производство инструмента с применением нанокompозитного покрытия для нужд российского авиапрома, сообщили в пресс-службе компании «Сухой».

Опытная партия монолитных твердосплавных фрез с многофункциональными нанокompозитными покрытиями проходит производственные испытания в одном из цехов входящего в холдинг «Сухой» Комсомольского-на-Амуре авиационного производственного объединения им. Ю.А.Гагарина (КнААПО). Инструментом обрабатываются высокопрочные титановые сплавы.

Проект по применению нанотехнологий в инструментальном производстве реализуется в объединении с осени 2009 года в рамках развития производственной системы «Сухой». Она направлена на повышение эффективности изготовления авиационной техники за счет внедрения высокотехнологичных, инновационных продуктов и решений в производство. Первым этапом работ стало изготовление из покупных заготовок опытной партии монолитных твердосплавных фрез. На втором этапе реализации проекта планируется использование в качестве рабочего тела инструмента твердых карбидных сплавов без

кобальтовой связки. Это позволит существенно повысить теплостойкость инструментального материала, а также улучшить его прочностные характеристики. Опытная партия твердосплавных пластин выпускается в Нижегородском научно-исследовательском физикотехническом институте. Уже получены карбидные сплавы без кобальтовой связки размером зерна до 200 нанометров.

Реализация подобных проектов требует значительных средств. Соинвестором в данном случае может выступить Роснано. КнААПО готовит пакет заявочных документов для участия в проводимом госкорпорацией открытом конкурсе. В рамках реализации проекта планируется организовать в авиастроительном объединении производство твердосплавного инструмента с многослойным наноструктурированным покрытием для нужд авиационной промышленности.

Система менеджмента качества ОАО «УМПО» подтверждена сертификатом AS 9100

ЦАМТО, 10 августа. ОАО «Уфимское моторостроительное производственное объединение» получило сертификат соответствия системы менеджмента качества стандарту AS 9100 со сроком действия с 2 августа 2010 года по 1 августа 2013 года.

Сертификат по AS 9100, выданный по результатам аудита, проведенного в мае 2010 года экспертами Института испытаний и сертификации вооружений и военной техники, повышает конкурентоспособность ОАО «УМПО» при работе с российскими заказчиками и свидетельствует о создании в объединении условий для выпуска высококачественной продукции, отмечается в пресс-релизе компании.

ОАО «Уфимское моторостроительное производственное объединение» - крупнейший производитель авиационных двигателей в РФ. Выручка от реализации в 2009 году составила 20014 млн руб. Основными видами деятельности являются производство, сервисное обслуживание и ремонт турбореактивных авиационных двигателей и газоперекачивающих агрегатов, производство и ремонт узлов вертолетной техники.

ОАО «УМПО» входит в состав «Объединенной двигателестроительной корпорации» - 100% специализированной дочерней компании ОАО «ОПК «Оборонпром» по управлению двигателестроительными активами.

ОАО «ОПК «Оборонпром» - многопрофильная машиностроительная группа, создана в 2002 году. Входит в состав ГК «Ростехнологии». Основные направления деятельности: вертолетостроение (ОАО «Вертолеты России»), двигателестроение (УК «Объединенная двигателестроительная корпорация»), другие активы. Выручка предприятий в 2009 году превысила 130 млрд руб.

В Казани подписаны два соглашения между правительством Татарстана и ОАК

ЦАМТО, 10 августа. Соглашение между правительством Республики Татарстан и ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация» (ОАК) по вопросам комплексного развития ОАО «Казанское авиационное производственное объединение имени С.П.Горбунова» подписано сегодня в Казани.

Документ подписан в рамках в 5-й международной выставки «Авиакосмические технологии, современные материалы и оборудование. Казань-2010».

Подписи под текстом соглашения поставили президент ОАК Алексей Федоров и премьер-министр Республики Татарстан Илдар Халиков.

В церемонии подписания принял участие президент Татарстана Рустам Минниханов.

Также было подписано соглашение между правительством Республики Татарстан, ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация» и ЗАО «Аэрокомпозит» по вопросу организации производства изделий из композиционных конструкций на территории ОАО «Казанское авиационное производственное объединение имени С.П.Горбунова».

Документ подписали премьер-министр Республики Татарстан Ильдар Халиков, президент ОАК Алексей Федоров и президент ЗАО «Аэрокомпозит» Анатолий Гайданский, сообщила пресс-служба правительства Татарстана.

Министр обороны Индии проинформировал парламент о ходе реализации ряда ракетных программ

ЦАМТО, 11 августа. В письменном ответе на запрос нижней палаты индийского парламента, направленном 9 августа, министр обороны Индии А.К.Энтони проинформировал о ходе программ разработки ракет различных типов, реализующихся национальным ОПК.

В частности, практически завершена разработка ПТРК третьего поколения «Наг», использующего технологию «выстрелил-и-забыл», способного поражать на дальности до 4 км оснащенную динамической защитой бронетехнику противника. Испытания ПТРК завершены. Комплекс готов к серийному производству.

Дальность действия вертолетной версии ПТРК «Наг», получившей обозначение «Хелина», составит более 7 км. Пусковые установки комплекса были сертифицированы для проведения начальных испытаний ракеты без отделения от носителя и переданы компании «Хиндустан аэронотикс лимитед» (ХАЛ).

Программа создания ракеты класса «воздух-воздух» большой дальности (BVRAAM) «Астра», которая станет основной системой вооружения легкого боевого самолета LCA «Теджас», продолжается. Два испытательных пуска УР с использованием наземной пусковой установки состоялись в июле 2010 года.

Организация оборонных исследований и разработок (DRDO) МО Индии 6 и 7 июля провела два испытательных пуска ракеты «Астра» на полигоне Чадинпур в штате Орисса. Согласно информации «Хинду», обе ракеты выполнили программу испытаний не полностью. По заявлению разработчиков, вторая ракета успешно выполнила захват цели после 15 сек. полета, однако оказалась не в состоянии выполнить последующую команду с земли.

Зенитная управляемая ракета большой дальности LR-SAM разрабатывается совместно DRDO и израильской компанией «Израэль аэроспейс индастриз» (IAI). Испытательный пуск ракеты по баллистической траектории был проведен в мае 2010 года.

Зенитная управляемая ракета средней дальности MR-SAM также создается совместно DRDO и IAI. На текущий момент завершена разработка эскизного проекта ЗУР.

По информации А.К.Энтони, разработка баллистических ракет «Агни-1» с дальностью действия 700 км и «Агни-2» с дальностью действия 2000 км успешно завершена. Они приняты на вооружение. БР «Агни-3», дальность действия которой составляет 3000 км, готова к серийному производству и принятию на вооружение.

Разработка сверхзвуковой крылатой ракеты «Брамос» российско-индийским совместным предприятием «БраМос аэроспейс», учредителями которого являются «НПО машиностроения» и DRDO, осуществляется с 1998 года. Варианты ракеты морского и наземного базирования успешно прошли испытания и приняты на вооружение СВ и ВМС Индии. Продолжаются работы по проектированию модификации воздушного базирования. Двухступенчатая крылатая ракета «Брамос», оснащенная боевой частью массой 200 кг, обладает дальностью действия до 290 км и развивает скорость 2,8 М.

По заявлению А.К.Энтони, межправительственное соглашение о создании совместного предприятия для разработки «Брамос» предусматривает, что ракета будет принята на вооружение ВС Индии и России, а также будет экспортироваться в дружественные государства. Исходя из этого, российское и индийское правительства ведут консультации с целью определения перечня возможных стран-импортеров с учетом обеспечения безопасности обеих государств.

СП «БраМос аэроспейс» принимало участие во многих международных выставках, в ходе которых ряд потенциальных покупателей высказали заинтересованность в закупке ракеты. Однако на текущий момент решение о продаже КР «Брамос» в третьи страны не принято.

В настоящее время ракеты производятся для оснащения СВ, ВМС и ВВС Индии. Экспорт ракет «Брамос» начнется только после того, как будут удовлетворены минимальные потребности индийских ВС.

ЦАМТО

Источник: Press Information Bureau, 09.08.10

Сергей Иванов подтвердил, что финансирование ГПВ 2011-2020 гг. превысит 13 трлн рублей

ЦАМТО, 12 августа. Государственная программа вооружений на 2011-2020 гг. будет профинансирована в объеме свыше 13 трлн руб., заявил вице-премьер РФ Сергей Иванов.

По его словам, «сумма будет гораздо выше, чем изначально предлагалось Минфином».

Ранее объем финансирования госпрограммы вооружения на период 2011-2020 гг. обсуждался в пределах выделенной Минфином суммы в 13 трлн руб.

На встрече с журналистами в Сочи 2 августа президент РФ Дмитрий Медведев впервые заявил о том, что объем средств на закупку современных вооружений для российской армии будет увеличен в полтора раза.

«Мы увеличили затраты на закупки современных вооружений по сравнению с первичными планами в полтора раза», - отметил президент.

По его словам, если выделенные средства будут тратиться правильно, «то за 10 лет у нас будет принципиально новое техническое оснащение Вооруженных сил».

Увеличение финансирования в полтора раза означает, что теперь на ГПВ 2011-2020 гг. будет выделена сумма около 20 трлн руб.

Комсомольский завод «Сухого» вошел в число ста лучших экологически и промышленно безопасных организаций России

ЦАМТО, 13 августа. Комсомольское-на-Амуре авиационное производственное объединение им. Ю.А. Гагарина (КнААПО) получило именные награды и стало лауреатом конкурса «100 лучших организаций России. Экология и промышленная безопасность».

Официальное письмо с информацией о награждениях пришло на завод накануне профессионального праздника авиаторов - Дня воздушного флота России. Генеральный директор объединения Александр Пекарш отмечен почетным знаком «Лучший руководитель в области экологической и промышленной безопасности». «Экологом года» стала Светлана Красникова, начальник очистных сооружений предприятия. Почетным знаком «За надежную промышленную безопасность» награжден Федор Понамарев, заместитель главного инженера, начальник управления экологического надзора и охраны труда КнААПО.

Все претенденты на участие в конкурсе прошли серьезный отбор, основанный на анализе показателей охраны окружающей среды и финансовых вложений в защиту экологии. По всем основным критериям КнААПО смогло войти в лидирующую сотню российских предприятий. Итоги конкурса были подведены в конце июля этого года в Санкт-Петербурге на IV Всероссийской конференции «Экология и производство. Перспективы развития экономических механизмов охраны окружающей среды» при участии ведущих российских и международных экологических организаций.

Это не первая победа КнААПО в конкурсах экологической направленности. В прошлом году авиационное объединение стало победителем среди крупных промышленных предприятий в краевом конкурсе «Эко-лидер».

Основной целью экологической политики компании «Сухой» является применение природосберегающих технологий при разработке, изготовлении и испытании образцов авиационной техники, оказывающих наименьшее негативное воздействие на окружающую среду. Благодаря принимаемым на КнААПО мерам, в том числе, внедрению новых технологий обработки материалов, а также полным переходом работы котельных на природный газ, выбросы загрязняющих веществ сократились за период с 2007 года на 65 проц.