

# МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР  
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

№31

30 ИЮЛЯ – 5 АВГУСТА 2012

МОСКВА



Центр анализа  
мировой торговли оружием

## ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

### ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

«ЕАДС НОРТ АМЕРИКА» ПЕРЕДАЛА БЕРЕГОВОЙ ОХРАНЕ 14-Й САМОЛЕТ НС-144А «ОУШН СЭНТРИ» .....	8
САМОЛЕТ С-27J «СПАРТАН» ИСПЫТАН НА ВПП С ТРАВЯНЫМ ПОКРЫТИЕМ .....	8
В ДНИ ПРАЗДНОВАНИЯ 100-ЛЕТИЯ СОЗДАНИЯ ВВС РОССИИ В НЕБО ПОДНИМУТСЯ ВОССТАНОВЛЕННЫЕ САМОЛЕТЫ НАЧАЛА ПРОШЛОГО ВЕКА .....	9
ТАНТК ИМ. БЕРИЕВА РАССЧИТЫВАЕТ ЗАКЛЮЧИТЬ КОНТРАКТ С МО РФ НА ПОСТАВКУ САМОЛЕТОВ-АМФИБИЙ БЕ-200 .....	9
КОРАБЕЛЬНЫЕ ИСТРЕБИТЕЛИ РСК «МИГ» ПРИСТУПИЛИ К ПОЛЕТАМ С АВИАНОСЦА «ВИКРАМАДИТЬЯ» .....	9
«ЛОКХИД МАРТИН» ОБОРУДОВАЛА ИСТРЕБИТЕЛЬ F-15E КРЫЛАТОЙ РАКЕТОЙ JASSM .....	11
МИНОБОРОНЫ ЧЕХИИ ПРОДОЛЖИТ ПЕРЕГОВОРЫ О ПРОДЛЕНИИ АРЕНДЫ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ JAS-39 «ГРИПЕН» .....	11
«БАЕ СИСТЕМЗ» МОДЕРНИЗИРУЕТ ИСТРЕБИТЕЛИ KF-16 ВВС РЕСПУБЛИКИ КОРЕЯ .....	12
НАЧАЛИСЬ РАБОТЫ ПО ОБЪЕДИНЕНИЮ ФЮЗЕЛЯЖА ПЕРВОГО ВТС С-17 «ГЛОУБМАСТЕР-3», ПРЕДНАЗНАЧЕННОГО ДЛЯ ВВС ИНДИИ .....	13
КОМПАНИЯ «ZLIN ЭЙРКРАФТ» ПОЛУЧИЛА КОНТРАКТ НА ОБСЛУЖИВАНИЕ САМОЛЕТОВ Z-142 ВВС ЧЕХИИ .....	14
МИНОБОРОНЫ ОПУБЛИКОВАЛО ДЕТАЛИ ПРОВЕДЕНИЯ АВИАШОУ В ЖУКОВСКОМ В ЧЕСТЬ 100-ЛЕТИЯ ВВС РОССИИ .....	14
В ЦЕНТРАЛЬНОМ ВОЕННОМ ОКРУГЕ ИДЕТ ПОДГОТОВКА К ПРАЗДНОВАНИЮ 100-ЛЕТИЯ ВВС РОССИИ .....	15
«РЕЙТЕОН» ПРЕДЛАГАЕТ ВС США НОВЫЕ ВЕРСИИ РАКЕТЫ «ГРИФФИН» .....	15
ОАЭ ЗАПРОСИЛИ У США ДЛЯ ВТС С-17 «ГЛОУБМАСТЕР-3» ДВА ЗАПАСНЫХ ДВИГАТЕЛЯ F117-PW-100 СТОИМОСТЬЮ 35 МЛН ДОЛЛАРОВ .....	16
MBDA ПРОВЕЛА ЗАВЕРШАЮЩИЕ ИСПЫТАНИЯ УР БОЛЬШОЙ ДАЛЬНОСТИ «МЕТЕОР» .....	16
МО ФИЛИППИН НАПРАВИЛО ПРЕДЛОЖЕНИЕ ПРЕЗИДЕНТУ СТРАНЫ С РЕКОМЕНДАЦИЕЙ ЗАКУПИТЬ ЮЖНОКОРЕЙСКИЕ УБС T/A-50 «ГОЛДЕН ИГЛ» .....	17

Индия и Великобритания близки к подписанию контракта на закупку дополнительной партии УБС «Хоук» .....	18
В ЦНТУ «Динамика» создан тренажер для подготовки к прыжкам с парашютом типа «Арбалет» .....	19

## БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

ВМС США начали очередной этап испытаний реактивного БЛА Х-47В .....	20
«БАЕ СИСТЕМЗ» и «ДАССО АВИАСЬОН» начинают совместную разработку перспективного БЛА .....	21
Компания ААІ начинает поставку ВС США БЛА «Аэрозонд» для использования в Афганистане .....	21

## ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

«Мотор Сич» ведет переговоры с «Сикорский Эйркрафт» по вопросу ремоторизации вертолетов S-61 .....	23
«Еврокоптер» передал ВС Франции два вертолета NH-90 .....	23
Легендарный Ми-8 отмечает юбилей: 50 лет со дня первого подъема .....	24
«PZL Мелец» поставит комплектующие для вертолетов UH-60M «Блэк Хоук» СВ США .....	25
ВВС Тайваня приняли на вооружение вертолеты EC-225 «Супер Пума» .....	25
Количество новых вертолетов Ми-8 различных модификаций в ВВС РФ планируется увеличить до 400 ед. к 2020 году .....	25
Компания «Сикорский Эйркрафт» доставила в Бразилию первые вертолеты S-70B «Сихоук» .....	26
«FB Хелисервисиз» подготовит пилотов вертолетов ВВС Албании .....	26
ВМС Венесуэлы закупят в Китае вертолеты для оснащения закупленных в Испании кораблей .....	27
«Рокетсан» поставила ВС Турции первые 100 ПТУР CIRIT .....	27

## ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

ВМС Филиппин рассчитывают получить фрегаты ПВО .....	29
На верфи «Ингаллс шипбилдинг» состоялась церемония крещения 9-го ДВКД класса «Сан-Антонио» .....	29

ВМС РЕСПУБЛИКИ КОРЕЯ ПРОВЕЛИ ИСПЫТАНИЯ СИСТЕМЫ «ИДЖИС» ВТОРОГО ЭСМИНЦА ПРОЕКТА KDX-3 .....	30
ПЛАВУЧИЙ ДОК ПРОИЗВОДСТВА ХГЗ «ПАЛЛАДА» ПРИНЯЛ ПЕРВОЕ СУДНО В ХОРВАТИИ .....	31
«ЗВЕЗДОЧКА» ПЕРЕДАЛА ВМФ РОССИИ РПКСН «НОВОМОСКОВСК» .....	31
НОВОРОССИЙСКАЯ ВМБ ЧФ ГОТОВИТСЯ ПРИНЯТЬ В СВОЙ СОСТАВ ПРОТИВОДИВЕРСИОННЫЙ КАТЕР «ГРАЧОНОК» .....	32
ВМФ РФ БУДЕТ ОРИЕНТИРОВАТЬСЯ НА ЗАКУПКУ ВЫСОКОТОЧНОГО ОРУЖИЯ .....	32
КРЕЙСЕР «ПЕТР ВЕЛИКИЙ» НАГРАЖДЕН ОРДЕНОМ НАХИМОВА .....	33
НА «СЕВМАШЕ» СОСТОЯЛАСЬ ЦЕРЕМОНИЯ ЗАКЛАДКИ РПКСН «КНЯЗЬ ВЛАДИМИР» .....	33
ЦКБ МТ «РУБИН» ПРИСТУПИЛ К ИЗГОТОВЛЕНИЮ НАТУРНОГО ОБРАЗЦА ВНЭУ .....	33
КОМПАНИЯ INACE ПОСТАВИЛА ПЕРВОЕ ГИДРОГРАФИЧЕСКОЕ СУДНО AvNoFLU ВМС БРАЗИЛИИ .....	34
DGA ИСПЫТАЛА НОВУЮ КРЫЛАТУЮ РАКЕТУ «СКАЛЬП НАВАЛЬ» .....	34
КИТАЙ РАЗРАБАТЫВАЕТ КОРАБЕЛЬНЫЙ ВАРИАНТ КР ДН-10 .....	35
ВЛАДИМИР ПУТИН ПРОВЕЛ СОВЕЩАНИЕ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ ГОСПРОГРАММЫ ВООРУЖЕНИЯ В ЧАСТИ ОСНАЩЕНИЯ ФЛОТА .....	36
ВМС ФИЛИППИН ПОЛУЧАТ ДВА НОВЫХ МНОГОЦЕЛЕВЫХ КАТЕРА .....	38
ВМС ГРЕЦИИ ЛИШИЛИСЬ ОДНОГО ДКВП «ЗУБР» ИЗ-ЗА ПОЖАРА .....	38
ВМС СИНГАПУРА ПЛАНИРУЮТ НАЧАТЬ ПЕРЕГОВОРЫ ПО ЗАКУПКЕ НАПЛ «СКОРПЕН» .....	38
БЕРЕГОВОЙ РАКЕТНЫЙ ДИВИЗИОН КАСПИЙСКОЙ ФЛОТИЛИИ ОТРАБАТЫВАЕТ ЗАДАЧИ БОЕВОГО ПРИМЕНЕНИЯ КОМПЛЕКСА «БАЛ-Э» .....	39
ПЕРЕДАЧА ФЛОТУ РПКСН «ЮРИЙ ДОЛГОРУКИЙ» СОСТОИТСЯ НЕ РАНЕЕ СЕНТЯБРЯ - «КОММЕРСАНТ» .....	39
НА БАЛТИЙСКОМ ЗАВОДЕ НАЧАЛИ РЕЗАТЬ МЕТАЛЛ ДЛЯ РОССИЙСКИХ «МИСТРАЛЕЙ» .....	40
«ИНГАЛЛС ШИПБИЛДИНГ» ПОЛУЧИЛА 1,5 МЛРД ДОЛЛАРОВ НА ПОСТРОЙКУ ДВКД LPD-27 КЛАССА «САН-АНТОНИО» .....	40
НА ВЕРФИ ASMAR НАЧАЛОСЬ СТРОИТЕЛЬСТВО ТРЕТЬЕГО ПАТРУЛЬНОГО КОРАБЛЯ OPV-80 ДЛЯ ВМС ЧИЛИ .....	41
«ЛОКХИД МАРТИН» ИСПЫТЫВАЕТ ДАТЧИКИ ДЛЯ ПЕРСПЕКТИВНОЙ ПКР БОЛЬШОЙ ДАЛЬНОСТИ LRASM .....	42

ВМС Ганы приняли на вооружение два немецких быстроходных ракетных катера Тип-143В проекта «Альбатрос» .....	43
Под вертолетоносцы «Мистраль» реконструируют базу в бухте Большой Улисс .....	44
«Талес УК» и ASV разработают роботизированный надводный аппарат для борьбы с минами .....	44
ВМФ России получит катер нового поколения .....	44
ВМС Филиппин планируют закупить из состава итальянского флота фрегаты класса «Маэстраль» .....	45
Ремонтные работы по восстановлению технической готовности ведутся на 7 кораблях и судах ВМС Украины .....	46

## БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

ВС Катара рассматривают возможность закупки до 200 ОБТ «Леопард-2» .....	47
Войска РХБ защиты Восточного военного округа осваивают новую технику .....	47
Бразилия закупит в США очередную партию амфибийных гусеничных бронетранспортеров AAV-7 .....	48

## ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

Сухопутные войска Индии провели очередной испытательный пуск КР «Брамос» .....	49
Минобороны Венгрии и «Кенгсберг» согласовали контракт на поставку радиостанций .....	49
Израиль разрабатывает средства обнаружения асимметричных угроз .....	49
На полигоне Мулино мотострелковые подразделения Западного военного округа обучаются по новой методике .....	50
В танковые подразделения Южного военного округа поступили защитные комплекты «Ковбой» .....	51
Компания «Харрис» поставит ВС Иордании радиостанции «Фалькон» .....	51
ВДВ РФ рассчитывают уже через год получить экипировку «Солдат будущего» .....	51

Связисты Южного военного округа осваивают новую станцию спутниковой связи .....	52
СВ США расширяют применение высокоточных минометных боеприпасов АРМІ в Афганистане .....	52

## СРЕДСТВА ПВО/ПРО

Исполнилось 24 года с момента заступления на боевое дежурство в РВСН ракетных комплексов «Воевода» .....	54
Сирия модернизировала ЗРК С-125 к версии «Печора-2М» .....	54
На полигон Ашулук прибыли зенитные ракетные системы С-400 «Триумф» .....	55

## ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Команда ОАО «Корпорация «Иркут» стала лучшей на форуме «Инженеры будущего-2012» .....	56
Переговоры о создании зарубежных баз не являются задачей ВМФ .....	56
Анатолий Сердюков провел переговоры с замминистра обороны Вьетнама Чьонг Куанг Кханем .....	57
Россию не устраивает проект договора о международной торговле оружием .....	57
На конференции в Новосибирске обсудят перспективные разработки отечественной микроэлектроники .....	58
Гособоронзаказ на 2013 ф.г. сокращен на 200 млрд рублей – «Ведомости» .....	58
Делегация холдинга «Вертолеты России» приняла участие во 2-м Международном форуме «Инженеры будущего-2012» .....	59
Совет директоров ОАО «Корпорация «Иркут» избрал Олега Демченко президентом и председателем правления корпорации .....	59
Предприятия ОПК могут получить в 2013-2015 гг. кредиты на сумму от 200 до 300 млрд рублей .....	59
«Гидроавиасалон-2012» выходит на новый уровень - Минпромторг .....	60
Состоялся Совет директоров ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация» .....	61
Руководителем Департамента оборонной промышленности назначен Николай Архипов .....	61

Стоимостной объем мирового экспорта вооружений в 2012 году впервые вплотную приблизится к 70 млрд долларов .....	62
Подписан Указ в целях дальнейшего совершенствования госрегулирования в области ВТС с иностранными государствами .....	64
Владимир Шаманов в интервью «РИА Новости» рассказал о планах перевооружения ВДВ .....	65
ВС Аргентины получают 92 млн долларов на оборонные закупки .....	66
США приостановили военную помощь Руанде .....	66
В Вооруженных силах 2 августа отмечается День Воздушно-десантных войск .....	67
Китай в рейтинге крупнейших мировых экспортеров вооружений по итогам 2012 года впервые может подняться на 8 место .....	68
Казанский вертолетный завод получил международный сертификат системы менеджмента качества .....	70
Председателем Совета директоров ОАО «Вертолеты России» избран Андрей Реус .....	70
Внесены изменения в состав Комиссии по экспортному контролю .....	71
Во втором дивизионе крупнейших экспортеров ВиВТ в 2012 году и в предстоящий 4-летний период произойдут существенные изменения .....	71

## ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

### «ЕАДС Норт Америка» передала Береговой охране 14-й самолет HC-144A «Оушн сэнтри»

ЦАМТО, 30 июля. Компания «ЕАДС Норт Америка» передала Береговой охране США 14-й морской патрульный самолет HC-144A «Оушн сэнтри». HC-144A создан на базе тактического самолета ВТА CN-235 компании «Эрбас милитэри», около 250 ед. которых эксплуатируются в 27 странах.

В ближайшее время самолет присоединится к ранее поставленным HC-144A, которые выполняют задачи с аэродромов Береговой охраны в Кейп-Код (шт.Массачусетс), Мобайл (шт.Алабама) и Майами. Самолеты используются для ведения разведки и наблюдения на море, перевозки грузов и личного состава, поддержки поисково-спасательных операций, оказания помощи терпящим бедствие, противодействия наркотрафику и незаконной миграции, оказания помощи терпящим бедствие..

Первый контракт на поставку 11 самолетов HC-144A был предоставлен ЕАДС-КАСА в 2002 году совместным предприятием «Интегрейтед кост гард системз» («Локхид Мартин» и «Нортроп Грумман») в рамках реализации программы «Дипуотер».

Передаваемый HC-144A является последним, заказанным по контракту стоимостью около 117 млн дол, подписанному в 2010 году. Соглашение содержит опцион на поставку еще 6 машин. В течение прошлого года Береговая охрана реализовала опционы на поставку 15-го, 16-го и 17-го самолетов, которые будут поставлены в 2013-2014 гг. Служба может реализовать опционы на поставку трех дополнительных самолетов «Оушн сэнтри» в течение следующих двух лет. Всего к 2017 году Береговая охрана США планирует закупить до 36 подобных машин.

Принятый на вооружение в 2008 году, HC-144A «Оушен сэнтри» представляет собой самолет длиной 21,4 м, размахом крыла 25,5 м, максимальным взлетным весом 16500 кг, максимальной грузоподъемностью 6 т. Экипаж состоит из 2 человек. Самолет способен оставаться в воздухе до 9 ч. Для сравнения: автономность HU-25 «Гардиан», которые они заменяют, составляет 4 ч.

«Эрбас милитэри» и «ЕАДС Норт Америка» поставляют HC-144A Береговой охране с поисковой РЛС, электрооптическими и ИК камерами, автоматической системой идентификации для сбора данных о кораблях в море и аппаратурой связи. Хвостовая рампа обеспечивает легкую погрузку/разгрузку размещенной на поддоне боевой системы Береговой охраны. При перевозке груза в целях медицинской эвакуации данная система удаляется, освобождая кабину самолета. Рампа также может быть открыта в полете для десантирования поисково-спасательного оборудования.

ЦАМТО

Источник: EADS North America, 26.07.12

### Самолет C-27J «Спартан» испытан на ВПП с травяным покрытием

ЦАМТО, 30 июля. «Алениа аэрмакки» продемонстрировала возможность тактического самолета ВТА C-27J «Спартан» действовать с коротких ВПП, имеющих травяное покрытие в дополнение к гравийному и грунтовому.

«Алениа аэрмакки» недавно подписала с аэроклубом «N.S.I. Palli» населенного пункта Касаль Монферрато (Италия) соглашение, которое позволит проводить испытания C-27J на 1150-метровой травяной взлетно-посадочной полосе в аэропорту «Франческо Каппа» в Касаль Монферрато.

По заявлению представителя компании Марко Венансетти, C-27J – единственный самолет в своей категории, предназначенный для транспортировки грузов на тактическом



уровне, способный действовать на неподготовленных ВПП, выполненных с использованием гравия, песка или травы. Использование новой ВПП, находящейся на небольшом расстоянии от предприятия в Турин-Касель, повысит возможности по подготовке пилотов и обеспечит демонстрации С-27J на неподготовленных полосах потенциальным клиентам.

Как сообщает компания, ранее С-27J успешно прошел испытания на малоподготовленных взлетно-посадочных полосах в Европе, Азии, на Ближнем Востоке и в Америке на уровне моря и больших высотах в различных метеорологических условиях.

ЦАМТО

Источник: Alenia Aermacchi, 26.07.12

### **В дни празднования 100-летия создания ВВС России в небо поднимутся восстановленные самолеты начала прошлого века**

ЦАМТО, 30 июля. Продолжаются тренировки летных экипажей, принимающих участие в масштабном авиационном празднике, который состоится 12 августа в подмосковном Жуковском в честь празднования 100-летнего юбилея Военно-воздушных сил России.

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, более 110 самолетов из всех родов авиации ВВС, которые можно будет увидеть во время демонстрационных полетов над аэродромом Раменское, не раз будут подняты в воздух для отработки тех или иных полетных заданий.

Тренировки в составе групп самолетов проводятся как с базовых, так и внебазовых аэродромов Военно-воздушных сил. Например, экипажи Дальней авиации осуществляют вылеты с базовых мест.

Всего в воздушном празднике будут задействованы более 50 самолетов оперативно-тактической авиации, таких как Су-24, Су-25, Су-27, Су-34, МиГ-29, МиГ-31 и Як-130; 9 самолетов Дальней авиации - Ту-22М3, Ту-95МС и Ту-160; около 20 самолетов Военно-транспортной и специальной авиации. Армейская авиация будет представлена 20 вертолетами Ми-8, Ми-28, Ми-35, Ка-52, Ми-26 и «Ансат».

В небо поднимутся также восстановленные самолеты Первой и Второй мировых войн, авиация ДОСААФ России, иностранные пилотажные группы.

### **ТАНТК им. Бериева рассчитывает заключить контракт с МО РФ на поставку самолетов-амфибий Бе-200**

ЦАМТО, 30 июля. ТАНТК им. Г.М. Бериева рассчитывает заключить контракт с МО РФ на поставку восьми самолетов-амфибий Бе-200 в сентябре в рамках девятого гидроавиасалона в Геленджике. Об этом, как передает «РИА Новости», сообщил гендиректор предприятия Виктор Кобзев.

По его словам, «мы работаем, в том числе, с Францией по заключению контракта на поставку самолетов-пожарников Бе-200. В Геленджике будет также китайская делегация и, возможно, уже на салоне подпишем контракт с Китаем на самолеты Бе-103, которые на сегодняшний день сертифицированы, имеют все соответствующие документы и эксплуатируются в Китае, Америке, Бразилии и России», - передает «РИА Новости».

### **Корабельные истребители РСК «МиГ» приступили к полетам с авианосца «Викрамадитья»**

ЦАМТО, 30 июля. ОАО «Российская самолетостроительная корпорация «МиГ» (входит в состав ОАО «ОАК») проводит полеты корабельных истребителей МиГ-29К/КУБ на авианосце «Викрамадитья», который находится на испытаниях в Баренцевом море.

Как сообщила пресс-служба РСК «МиГ», первую посадку на авианосец 28 июля

выполнил самолет МиГ-29КУБ, пилотируемый летчиками-испытателями РСК «МиГ» Михаилом Беляевым и Николаем Диордицей. Затем летчики произвели первый взлет с авианосца и еще одну успешную посадку на палубу.

29 июля авианосец «Викрамадитья» с самолетом МиГ-29КУБ на борту принял участие в параде кораблей Северного флота, посвященного Дню ВМФ России.

Полеты корабельных истребителей «МиГ» с авианосца выполняются в рамках согласованного с индийской стороной плана. После окончания испытаний авианосец «Викрамадитья» (до модернизации - тяжелый авианесущий крейсер «Адмирал Горшков») вступит в состав ВМС Индии и станет местом базирования истребителей МиГ-29К и МиГ-29КУБ, которые РСК «МиГ» поставляет заказчику с 2009 года.

Генеральный директор ОАО «РСК «МиГ» Сергей Коротков, находившийся во время первых полетов на борту авианосца «Викрамадитья», поблагодарил Михаила Беляева и Николая Диордицу за отличную работу.

Летчики-испытатели, совершившие первую посадку на авианосец «Викрамадитья»:

- Михаил Беляев - начальник летной службы - старший летчик-испытатель Летно-испытательного центра им.А.В.Федотова, входящего в состав ОАО РСК «МиГ»;
- Николай Диордица - Герой России, заслуженный летчик-испытатель РФ, ЛИЦ им.А.В.Федотова.

Корабельные истребители МиГ-29К (одноместный) и МиГ-29КУБ (двухместный) - многофункциональные самолеты поколения «4++», предназначенные для решения задач ПВО корабельных соединений, завоевания господства в воздухе, поражения надводных и наземных целей управляемым высокоточным оружием днем и ночью в любых погодных условиях.

Первый полет опытного истребителя МиГ-29КУБ состоялся в январе 2007 года. Серийный самолет впервые поднялся в воздух в марте 2008 года.

Основные технические и технологические новшества, внедренные на истребителях МиГ-29К/КУБ:

- усовершенствованный планер с высокой долей композиционных материалов;
- складываемое крыло с усовершенствованной механизацией, обеспечивающее улучшенные взлетно-посадочные характеристики;
- цифровая комплексная электродистанционная система управления самолетом с четырехкратным резервированием;
- существенно сниженная заметность в радиолокационном диапазоне;
- увеличенная боевая нагрузка;
- увеличенная емкость топливной системы и наличие системы дозаправки топливом в полете;
- способность обеспечить дозаправку других самолетов топливом при оснащении топливным агрегатом дозаправки ПА3-1МК.

Истребители МиГ-29К/КУБ отличаются улучшенными эксплуатационными характеристиками и повышенной надежностью агрегатов, систем и узлов. По сравнению с ранее выпускавшимися истребителями, летный ресурс МиГ-29К/КУБ увеличен более чем в 2 раза, а стоимость летного часа снижена почти в 2,5 раза.

Бортовое радиоэлектронное оборудование МиГ-29К/КУБ строится по принципу открытой архитектуры. На истребителе установлена многофункциональная многорежимная импульсно-доплеровская бортовая радиолокационная станция (БРЛС) «Жук-МЭ». По сравнению с радаром предыдущего поколения, она имеет больший диапазон углов обзора по азимуту, увеличенную вдвое дальность обнаружения, меньшую массу и более высокую надежность. БРЛС «Жук-МЭ» обеспечивает сопровождение до 10 воздушных целей и одновременный обстрел ракетами четырех из них.

МиГ-29К/КУБ оснащаются современной многоканальной оптико-локационной станцией и системой целеуказания пассивным головкам самонаведения противорадиолокационных ракет.

В состав комплекса вооружения входят управляемые ракеты «воздух-воздух» и «воздух-поверхность», корректируемые авиабомбы, неуправляемые ракеты, авиационные бомбы и встроенная 30-мм пушка. По требованию заказчика в состав вооружения могут вводиться новые образцы авиационных средств поражения.

Для МиГ-29К/КУБ разработан полный набор технических средств обучения, включающий комплексный тренажер с системой подвижности.

В 2011 году ОАО «РСК «МиГ» завершило поставку ВМС Индии первой партии самолетов МиГ-29К/КУБ. В настоящее время ведется серийный выпуск второй партии этих истребителей по заказу Министерства обороны Индии.

В феврале 2012 года министр обороны РФ Анатолий Сердюков и генеральный директор РСК «МиГ» Сергей Коротков подписали контракт на поставку партии корабельных истребителей МиГ-29К и МиГ-29КУБ морской авиации ВМФ РФ.

В соответствии с условиями контракта, РСК «МиГ» в период с 2013 по 2015 гг. передаст ВМФ России 20 самолетов МиГ-29К и 4 МиГ-29КУБ, говорится в сообщении пресс-службы компании.

### **«Локхид Мартин» оборудовала истребитель F-15E крылатой ракетой JASSM**

ЦАМТО, 31 июля. Компания «Локхид Мартин» объявила о завершении интеграции крылатой ракеты большой дальности JASSM (Joint Air-to-Surface Standoff Missile) класса «воздух-поверхность» на борт истребителя F-15E.

В ходе проведенных на полигоне «Уайт Сэндз» испытаний ракета впервые была интегрирована на платформу, используя универсальный интерфейс вооружения UAI. С помощью данного комплекта на самолет могут быть установлены новые управляемые высокоточные вооружения без внесения изменений в аппаратное и программное обеспечение.

Запущенная на высоте 22 тыс. футов и скорости 0,85М, ракета JASSM успешно поразила назначенную цель, обеспечив соответствие всем заданным параметрам в ходе полета.

JASSM – это автономная управляемая высокоточная ракета класса «воздух-земля», оснащенная проникающей/осколочно-фугасной боевой частью, инфракрасной системой наведения и помехозащищенной навигационной системой GPS.

Крылатая ракета JASSM-ER предназначена для поражения в любое время суток и сложных метеоусловиях высокозащищенных целей, расположенных в глубине территории противника.

F-15E – шестая платформа, оснащенная крылатой ракетой JASSM. В качестве носителей ракет JASSM также могут использоваться бомбардировщики B-52, B-1, B-2 и истребители F-16. В дальнейшем КР JASSM планируется оснастить самолеты F-35 и другие платформы.

До настоящего времени на предприятии компании «Локхид Мартин» в Трое (шт.Алабама) произведено более 1100 КР JASSM. В общей сложности ВС США намерены заказать до 4900 ракет JASSM.

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin, 26.07.12

### **Минобороны Чехии продолжит переговоры о продлении аренды истребителей JAS-39 «Грипен»**

ЦАМТО, 31 июля. Правительство Чехии высказало неудовлетворение финансовыми условиями, предлагаемыми Швецией для продления действующего 10-летнего арендного договора на истребители JAS-39 «Грипен» на период после 2015 года.

Премьер-министр Петр Нечас охарактеризовал позицию Швеции на переговорах как «крайне негибкую».

После доклада министра обороны Александра Вондры кабинет министров принял решение о том, что Министерство обороны продолжит переговоры со шведской стороной по вопросу продления соглашения об аренде 14 состоящих на вооружении истребителей JAS-39 «Грипен» до ноября текущего года. Чешское правительство вновь уполномочило вести переговоры главу оборонного ведомства.

В настоящее время МО Чехии ежегодно выплачивает по арендному договору около 2 млрд крон (96,2 млн дол). Детали ведущихся переговоров не разглашаются, однако вероятно, что в условиях сложной экономической ситуации и снижения оборонного бюджета правительство Чехии стремится снизить расходы на аренду самолетов. В случае, если желаемый результат не будет достигнут, руководство Чехии заявило о готовности начать новый открытый тендер на поставку сверхзвуковых истребителей для ВВС страны.

Консорциум «Еврофайтер» и американские производители уже высказали заинтересованность в участии в конкурсе и готовы предложить ВВС Чехии поставку новых и бывших в эксплуатации самолетов EF-2000 и F-16. Тем не менее, сомнительно, что МО Чехии сможет провести новый тендер, получить новые самолеты, провести переподготовку личного состава их пилотированию и эксплуатации до истечения срока аренды JAS-39. Кроме того, принятие на вооружение нового истребителя потребует создания соответствующей инфраструктуры поддержки.

Более вероятно, что истинной целью предпринимаемых чешским правительством действий является давление на шведскую сторону с целью снижения стоимости следующего этапа аренды или выкупа JAS-39. Ранее руководство Чехии уже проявило «изобретательность» при закупке БТР «Пандур», серьезно снизив цену и сократив количество приобретенных машин.

#### СПРАВОЧНО:

В настоящее время на вооружении ВВС Чехия имеет 14 истребителей JAS-39 «Грипен» (12 ед. версии С и 2 ед. версии D). 14 июня 2004 года чешское правительство заключило с Агентством по материальному обеспечению ВС Швеции (FMV) договор на получение 14 JAS-39 в лизинг на 10-летний срок с 2005 по 2015 гг. Стоимость аренды составила около 19,6 млрд крон (928 млн дол). Все самолеты были поставлены заказчику в течение апреля-августа 2005 года.

Первый JAS-39 «Грипен» ВВС Чехии заступил на боевое дежурство по охране воздушного пространства страны 1 июля 2005 года, заменив устаревшие самолеты МиГ-21. Самолеты ВВС Чехии принимали участие в миссии по патрулированию воздушного пространства стран Балтии в мае-августе 2009 года и повторно прибудут в Литву в сентябре этого года.

#### ЦАМТО

Источник: Ministry of Defence & Armed Forces Czech Republic, Jane's Defence Weekly, 30.07.12

### **«БАе системз» модернизирует истребители KF-16 ВВС Республики Корея**

ЦАМТО, 1 августа. Республика Корея выбрала компанию «БАе системз» победителем тендера на проведение модернизации истребителей KF-16 ВВС страны, сообщает агентство «Ренхап» со ссылкой на заявление Агентства программ оборонных закупок (DAPA) МО Республики Корея.

Окончательная стоимость проекта находится в стадии обсуждения, однако ранее заявлялось, что она может составить 1,3 трлн вон (1,1 млрд дол).

Американское подразделение «БАе системз» опередило в конкурсе компанию «Локхид Мартин», предложив более низкую стоимость модернизации самолетов и лучшую офсетную программу.

Долгосрочный проект предусматривает проведение модернизации до 134 истребителей KF-16, изготовленных по лицензии «Кориа аэроспейс индастриз» в 1980-х гг., включая усовершенствование бортовых компьютеров и операционных систем, замену установленных РЛС новыми с активной фазированной антенной решеткой с электронным сканированием (AESA), что позволит увеличить дальность обнаружения.

Кроме того, самолеты планируется оснастить аппаратурой обмена данными стандарта «Линк-16», многофункциональными дисплеями и оборудованием, позволяющим осуществлять пуск вооружений с GPS-наведением, включая ракеты AIM-120C класса «воздух-воздух».

Как ожидается, DARA направит официальное уведомление о контракте руководству США в начале августа и подпишет соглашение в рамках программы «Иностранные военные продажи» в декабре текущего года. Проект планируется завершить к 2021 году.

DARA намерена провести отдельный тендер с целью выбора поставщика РЛС AESA с в начале следующего года. Основными претендентами являются «Нортроп Грумман» и «Рейтеон».

ЦАМТО

Источник: Yonhap, 31.07.12

### **Начались работы по объединению фюзеляжа первого ВТС С-17 «Глоубмастер-3», предназначенного для ВВС Индии**

ЦАМТО, 1 августа. В ходе церемонии, состоявшейся на предприятии «Боинга» в Лонг-Бич, специалисты компании начали объединение передней, центральной и хвостовой частей фюзеляжа, а также монтаж крыла первого ВТС С-17 «Глоубмастер-3», предназначенного для поставки ВВС Индии.

Минобороны Индии закупает С-17 «Глоубмастер-3» для замены 17 состоящих на вооружении российских Ил-76МД, срок эксплуатации которых составляет около 26 лет.

Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США 23 апреля 2010 года уведомило Конгресс о планируемой продаже Индии в рамках программы «Иностранные военные продажи» 10 ВТС С-17 «Глоубмастер-3», а также связанных с контрактом оборудования, запасных частей и материально-технического обеспечения общей стоимостью 5,8 млрд дол.

Министерство обороны Индии 15 июня 2011 года подписало с американским правительством соглашение о закупке в рамках программы «Иностранные военные продажи» 10 военно-транспортных самолетов С-17 «Глоубмастер-3». Индия стала крупнейшим иностранным заказчиком самолетов С-17. По информации МО Индии, стоимость контракта составила 4,116 млрд дол. В соответствии с индийским законодательством, «Боинг» должен реинвестировать в индийский ОПК 30% от стоимости контракта.

«Боинг» также будет отвечать за материально-техническое обеспечение и капитальный ремонт самолетов С-17 в рамках программы поддержки GSP (Globemaster III Sustainment Partnership).

Как планируется, летные испытания первого ВТС С-17 ВВС Индии начнутся в начале следующего года. Самолеты должны быть переданы заказчику в течение 2013-2014 гг.

ВВС Индии также рассматривают возможность закупки 6 дополнительных С-17, однако решение об этом будет принято после оценки эксплуатационных возможностей первых 10 самолетов.

На текущий момент «Боинг» поставил заказчикам 245 самолетов С-17, включая 217 ед. для ВВС США.

ЦАМТО

Источник: Boeing, 31.07.12

## **Компания «ZLIN эйркрафт» получила контракт на обслуживание самолетов Z-142 ВВС Чехии**

ЦАМТО, 1 августа. Компания «ZLIN эйркрафт» объявила о победе в открытом тендере на проведение обслуживания легких турбовинтовых самолетов Z-142 ВВС Чехии.

Самолеты используются для подготовки пилотов ВВС страны.

Работы по контракту начались в июне этого года. Первые две единицы уже возвращены ВВС Чехии. В процессе обслуживания находятся еще 6 самолетов. Последний из них должен быть возвращен к месту постоянной дислокации в аэропорт «Прага-Кбелы» до весны 2013 года.

ЦАМТО

Источник: ZLIN Aircraft, 14.06.12

## **Минобороны опубликовало детали проведения авиашоу в Жуковском в честь 100-летия ВВС России**

ЦАМТО, 1 августа. В подмосковном Жуковском 12 августа в рамках празднования 100-летия создания ВВС России над летным полем аэродрома Раменское состоится Международный авиационный праздник с участием боевой авиации ВВС и другой авиатехники, а также иностранных пилотажных групп.

Одной из особенностей авиационного праздника в Жуковском станет возможность с помощью Интернета забронировать пригласительные билеты на проводимый 12 августа комплекс праздничных мероприятий, зарегистрировавшись и заполнив анкету установленной формы на сайте [www.100letvvs.ru](http://www.100letvvs.ru). После введения своих паспортных данных, а также контактной информации, 100 тыс. граждан, желающих посетить праздник, получают на личный адрес электронной почты соответствующий номер брони.

При этом получить приглашения (не более трех в одни руки) в пунктах выдачи, адреса которых будут размещены в Интернете, смогут только те граждане, которые их забронировали. Что касается детей до 14 лет, то они смогут посетить праздник без приглашений, но в сопровождении взрослых.

Допуск гостей праздника на территорию проведения праздничных мероприятий начнется в 8:00 по московскому времени.

Программа Международного авиационного праздника начнется в 10:30 мск массовым парашютированием с Государственным флагом Российской Федерации, флагами Минобороны России и Военно-воздушных сил. В 11:00 программу полетов начнет проход шести самолетов Су-25 с дымами, изображающих в воздухе цвета Российского флага, а через минуту пройдет группа самолетов Су-25, МиГ-29 и Су-27 с изображением цифры «100».

После этого гостям праздника будет представлено двухчасовое ретроавиашоу «Легенды мировой авиации» с участием восстановленных самолетов периодов Первой и Второй мировых войн.

С 13:00 до 19:00 Международный авиационный праздник продолжит авиашоу «Общее небо», в котором примет участие боевая авиация Военно-воздушных сил России. Программа этой части праздника будет включать одиночные и групповые проходы, воздушные бои, одиночный и групповой пилотаж различных видов авиационной техники. Наряду с российскими летчиками, свое пилотажное мастерство продемонстрируют авиационные группы высшего пилотажа из Великобритании, Италии, Польши, Финляндии и Франции.

Всего в мероприятии будет задействовано более 110 самолетов и вертолетов, среди которых перспективный авиационный комплекс Т-50, новейшие самолеты оперативно-тактической авиации (Су-34, МиГ-29, Су-27, МиГ-31, Су-25, Як-130 и их модификации), дальней авиации (Ту-160, Ту-95, Ту-22), военно-транспортной авиации (Ан-124, Ан-22,

Ил-76, Ан-140, Л-410, Ту-134), специальной авиации (А-50, Ил-80), вертолеты армейской авиации от новейших Ми-28Н, Ка-50 и Ка-52, Ми-35 до самых массовых Ми-24, Ми-2 и другие.

После выступления всемирно известных авиационных пилотажных групп Военно-воздушных сил «Русские витязи» на самолетах Су-27, «Стрижи» на МиГ-29 программу воздушного праздника завершат проход открывавшей его группы «100» и проход с дымами 9 самолетов Су-25.

В течение всего дня для посетителей праздника будут развернуты выставка образцов авиационной техники, вооружения, военной и специальной техники противовоздушной обороны Военно-воздушных сил, пункт фотографирования у самолетов времен Второй мировой войны, павильон с экспозициями, презентациями, учебными тренажерами и авиасимуляторами.

### **В Центральном военном округе идет подготовка к празднованию 100-летия ВВС России**

ЦАМТО, 1 августа. В Центральном военном округе готовятся отпраздновать 100-летие Военно-воздушных сил России. Торжества пройдут в Перми, Екатеринбурге, Челябинске, Новосибирске и других городах, где расположены авиационные части объединений ВВС и ПВО, сообщила пресс-служба округа.

Например, на городских телевизионных экранах, размещенных на улицах Екатеринбурга, будут демонстрироваться редкие исторические кадры и уникальные воздушные съемки, в подготовке которых участвовали истребители-перехватчики и боевые вертолеты, пилотируемые летчиками ЦВО.

Подготовлена сувенирная продукция с символикой ВВС России: футболки, кепки, календари и многое другое - все это будет предложено гостям летных подразделений в дни открытых дверей. Завершены съемки исторического фильма о службе летчиков Центрального военного округа. Авторским коллективом с участием ветеранов-летчиков создана книга об истории и боевом пути командования ВВС и ПВО.

Помимо торжественных церемоний и концертов с 17 по 25 августа запланирована демонстрация авиационной техники.

Воздушные показы современных боевых самолетов и вертолетов пройдут на военных аэродромах в Пермском крае, Свердловской, Челябинской и Новосибирской областях. Летчики и специалисты инженерно-технической службы расскажут гостям о технических характеристиках, боевых возможностях представленной военной техники.

### **«Рейтеон» предлагает ВС США новые версии ракеты «Гриффин»**

ЦАМТО, 2 августа. Компания «Рейтеон» рассчитывает убедить командование ВС США расширить спектр применения высокоточной малоразмерной управляемой ракеты «Гриффин».

Как сообщает «Джейнс миссайл энд ракетс», в настоящее время ракета производится в ограниченных количествах для подразделений сил специальных операций ВВС и КМП США. Новые версии боеприпаса, которые предлагаются СВ и ВМС США, позволили бы увеличить объемы производства и снизить стоимость продукции.

По заявлению вице-президента по авиационным системам вооружения «Рейтеон миссайл системз» Гарри Шульта (Harry Schulte), темп производства ракет в 2011 и 2012 гг. составил 600 ед. в год. Компания получает небольшие заказы и закупает компоненты с длительными сроками изготовления для ракет партиями по 250 комплектов дважды в год, что не позволяет получить скидку.

Как сообщил представитель компании, ракета «Гриффин» продается по стоимости чуть более 100 тыс. дол, но «Рейтеон» могла бы добиться ее снижения на 10-15% при условии

увеличения объемов покупки.

По информации компании, ракеты «Гриффин» успешно применяются ВС США. Ими оснащены ударные самолеты MC-130W «Дрегон Спир» ВВС США и KC-130J «Харвест Хоук» КМП.

Компания готова предложить разрабатываемую версию «Си Гриффин» для оснащения боевых кораблей прибрежной зоны LCS. В настоящее время боеприпас версии «Фаза.1» позволяет поражать цели на дальности до 5 км. ВМС нуждаются в системе вооружения обеспечивающей поражение объектов на дальностях до 20 км. «Рейтеон» ведет разработку силовой установки с целью увеличения дальности полета и дешевой двухрежимной ГСН с лазерным и, возможно, инфракрасным наведением, а также системы обмена информацией.

СВ США, со своей стороны, разработали концепцию защиты блокпостов с использованием ракет «Гриффин». Компания провела начальные испытания установки вертикального пуска, однако они завершились неудачно из-за проблем с оборудованием. Повторные испытания планируется провести до конца текущего года в Эглине.

ЦАМТО

Источник: Jane's Missiles & Rockets, 30.07.12

### **ОАЭ запросили у США для ВТС С-17 «Глоубмастер-3» два запасных двигателя F117-PW-100 стоимостью 35 млн долларов**

ЦАМТО, 2 августа. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США 31 июля уведомило Конгресс о планируемой продаже ОАЭ в рамках программы «Иностранные военные продажи» двух запасных двигателей F117-PW-100 для ВТС С-17 «Глоубмастер-3».

С учетом связанных с контрактом услуг и оборудования, полная стоимость соглашения может составить 35 млн дол.

Генеральным подрядчиком выбрана компания «Пратт энд Уитни» (Ист-Хартфорд, шт.Коннектикут). Условия сопутствующей офсетной программы будут определены позднее на переговорах между покупателем и подрядчиком.

Уведомление о продаже публикуется согласно требованиям американского законодательства и не означает, что контракты на продажу всего оборудования в запрошенном объеме будут подписаны.

Согласно базе данных ЦАМТО, контракт оценочной стоимостью 1,8 млрд дол на поставку ВВС и ПВО ОАЭ шести ВТС С-17А «Глоубмастер-3» был подписан в январе 2010 года. Первые 4 самолета были переданы в 2011 году, еще два - в текущем году.

ЦАМТО

Источник: Defense Security Cooperation Agency, 01.08.12

### **MBDA провела завершающие испытания УР большой дальности «Метеор»**

ЦАМТО, 3 августа. MBDA объявила о завершении программы испытаний управляемой ракеты большой дальности класса «воздух-воздух» (BVRAAM - beyond visual range air-to-air missile) «Метеор».

В ходе последних испытательных пусков ракета трижды поразила прямыми попаданиями цели в условиях применения радиоэлектронных средств защиты. Программа испытаний УР «Метеор» предусматривала выполнение в общей сложности 21 пуска ракет с воздушной платформы.

Таким образом, в ближайшее время MBDA должна завершить сертификацию УР и к концу года выполнить поставку заказчику первых серийных боеприпасов.

Главной целью последней серии пусков являлся сбор данных для подтверждения результатов ранее проведенного MBDA моделирования возможностей ракеты.



По мнению MBDA, эти результаты демонстрируют, что «Метеор» превосходит по своему поражающему действию требования, установленные государствами-членами программы.

Программа испытаний проходила в два этапа: с 2006 по 2008 гг. и с 2009 по 2012 гг. Управляемые пуски и проверка возможностей поражения цели, применяющей средства РЭП, были произведены с борта самолетов «Грипен» и «Торнадо» F.3 на полигонах в Великобритании и Швеции.

Кроме того, программа включала 40 пусков для проверки системы наведения и более 100 наземных пусков для тестирования двигателя, разработанного «Байерн хэми» (Bayern Chemie; подразделение MBDA).

УР «Метеор» предназначена для поражения существующих и перспективных воздушных угроз вне дальности прямой видимости в любое время суток. Ракета оснащена активной радиолокационной системой самонаведения и прямоточным воздушно-реактивным двигателем, обеспечивающим высокую скорость полета на всей траектории полета к цели. Ракета обладает высокой устойчивостью к воздействию систем радиоэлектронного противодействия противника. Дальность поражения целей УР «Метеор» превысит 100 км.

Первыми в конце 2012 года ракеты получат ВВС Великобритании. Производство УР «Метеор» будет налажено на предприятии MBDA в Лостоке и Хенлоу. Первые компоненты (носовой части) уже находятся на сборочной линии в Лостоке.

УР разрабатывается в интересах ВВС Франции, Италии, Испании, Швеции и Великобритании. Германия пока не заключила соглашение на производство ракет, однако подрядчики рассчитывают на подписание контракта до конца года.

Планируется, что после завершения разработки УР «Метеор» будут оснащены самолеты EF-2000 «Тайфун», JAS-39 «Грипен», «Рафаль». Компания «Сааб» получит «Метеор» с целью интеграции на борт JAS-39 «Грипен» в первой половине следующего года. В перспективе ракетой планируется оснастить и F-35 «Лайтнинг-2».

ЦАМТО

Источник: MBDA, 11.07.12

### **МО Филиппин направило предложение президенту страны с рекомендацией закупить южнокорейские УБС Т/А-50 «Голден игл»**

ЦАМТО, 3 августа. Министерство национальной обороны Филиппин направило президенту Бениньо Акино предложение с рекомендацией закупить южнокорейские реактивные учебно-боевые самолеты Т/А-50 «Голден игл» для ВВС страны.

Как сообщает «Манила буллетин», заместитель министра обороны по финансам и вооружению Фернандо Манало заявил, что согласно проведенной оценке, Т-50 является лучшим вариантом для филиппинских ВВС в качестве боевого/учебного самолета. Помимо боевых возможностей, южнокорейский самолет также подходит с точки зрения ограниченного бюджета страны.

В случае, если контракт с Южной Кореей будет подписан до конца 2012 года, УБС могут быть поставлены в течение двух лет, начиная с 2013 года.

Как уже сообщал ЦАМТО, МНО Филиппин в конце июня сообщило о намерении заключить межправительственные соглашения с Республикой Корея и Бразилией с целью приобретения реактивных УБС Т-50 «Голден игл» и легких турбовинтовых ударных самолетов ЕМВ-314 «Супер Тукано».

ВВС планируют приобрести 12 реактивных УТС/УБС и 6 легких турбовинтовых боевых самолетов.

Ранее сообщалось, что Т/А-50 компании «Кориа аэропейс индастриз» (КАИ) был признан претендентом, в наибольшей степени соответствующим требованиям ВВС Филиппин к новому реактивному УТС/УБС.

По информации ВВС Филиппин, несмотря на то, что стоимость М-346 ниже (около 21 млн дол), Т/А-50 опережает итальянский самолет по другим параметрам, включая общую стоимость цикла эксплуатации.

Южнокорейский самолет обеспечивает большую топливную экономичность, оснащен РЛС управления огнем, обеспечивающей возможность применения управляемых высокоточных вооружений, включая УР AIM-9 «Сайдуиндер» класса «воздух-воздух» и AGM-65 «Мэйврик» класса «воздух-поверхность». Южнокорейская сторона подтвердила готовность начать поставки самолетов в конце 2013 года.

Общая стоимость готовящегося контракта оценивается в 25 млрд филиппинских песо (около 591 млн дол). Стоимость одного самолета (без вооружения, сервисной поддержки, обучения и пр.) составит 1,25 млрд песо (около 29,6 млн дол).

В тендере на поставку реактивных УТС/УБС принимали участие южнокорейский Т/А-50 «Голден игл» (КАИ), М-346 «Мастер» («Алениа аэрмакки»), российский Як-130УБС и чешский L-159В ALCA («Аэро Водоходы»).

ЦАМТО

Источник: Manila Bulletin, 03.08.12

### **Индия и Великобритания близки к подписанию контракта на закупку дополнительной партии УБС «Хоук»**

ЦАМТО, 3 августа. Индия и Великобритания близки к подписанию контракта на закупку дополнительной партии учебно-боевых самолетов «Хоук» в рамках реализации опциона на производство третьей партии из 20 машин.

Как сообщает Flightglobal.com, согласно отчету за первое полугодие компании «БАе системз», лицензионное производство на мощностях «Хиндустан аэронотикс лимитед» (ХАЛ) первой партии из 66 самолетов завершено. Поставка материалов и оборудования для поддержки лицензионного производства в рамках второго пакета из 57 УБС продолжается в соответствии с ранее согласованным графиком.

Как уже сообщал ЦАМТО, Совет по оборонным закупкам МО Индии одобрил предложение о закупке для ВВС страны 20 новых учебно-боевых самолетов «Хоук» АЈТ (Advanced Jet Trainers/Мк.132) в ноябре 2011 года. Контракт до сих пор не заключен. Стоимость закупки на тот момент оценивалась в 36 млрд рупий.

Самолеты предназначены для оснащения пилотажной группы «Сурия Киран» (Surya Kiran Aerobatics Team - SKAT). С 1996 года группа SKAT использует для выступлений самолеты «Киран» Мк.2.

СПРАВОЧНО:

Ранее МО Индии заключило два соглашения на поставку самолетов «Хоук» Мк.132 общей стоимостью 160 млрд рупий. В марте 2004 года правительство Индии подписало с компаниями «БАе системз» и «Роллс-Ройс Турбомека UK» контракты на поставку ВВС страны первых 24 УТС АЈТ, а с национальной компанией «Хиндустан аэронотикс лимитед» (ХАЛ) – на лицензионное производство 42 ед. Стоимость данных контрактов оценивается в 1,8 млрд дол. Поставку всех УТС индийская компания планировала завершить к середине 2012 года.

В июле 2010 года правительство подписало с ХАЛ дополнительный контракт стоимостью 55 млрд рупий на поставку ВВС и ВМС Индии еще одной партии из 57 усовершенствованных реактивных УТС «Хоук» Мк.132, включая 40 самолетов для ВВС и 17 для ВМС. Первоначально поставку этих самолетов планировалось начать с 2013 года и завершить к 2016 году.

Как ожидается, полная стоимость программы поставки УБС «Хоук», включая 24 поставленных «БАе системз» и 119 изготовленных по лицензии «Хиндустан аэронотикс лимитед», составит около 200 млрд рупий.

По заявлению руководителя компании Ашока Наяка, в 2012 году ХАЛ намерена построить 13-14 самолетов «Хоук», а затем с 2013 года увеличить темп производства до 19 ед. в год. Это означает, что 57 самолетов второй партии могут быть переданы ВВС к концу 2015 года - началу 2016 года. Поставка 20 дополнительных самолетов АЛТ может начаться сразу же после выполнения второго контракта и завершиться в 2016-2017 гг.

ЦАМТО

Источник: Flightglobal.com, 02.08.12

### **В ЦНТУ «Динамика» создан тренажер для подготовки к прыжкам с парашютом типа «Арбалет»**

ЦАМТО, 3 августа. Тренажер предназначен для выработки навыков управления парашютом, обучения действиям при возникновении нестандартных ситуаций, повышения уровня психологической устойчивости к различным ситуациям, которые могут возникнуть при выполнении реальных прыжков с парашютом типа «Арбалет».

Как сообщила пресс-служба ЦНТУ «Динамика», тренажер позволяет проводить подготовку парашютистов к реальным прыжкам с разных высот при регулируемых скоростях и направлениях ветра, в дневных и ночных условиях, в дождь и снег, при облачности до 10 баллов, приземлении на различную подстилающую поверхность (равнина, лес, горно-холмистая местность и т.п.).

В состав тренажера входят:

- рабочее место обучаемого;
- рабочее место инструктора;
- шлем виртуальной реальности, включающий 3D стерео очки, трекер;
- web-камера;
- вычислительный комплекс;
- программное обеспечение.

В современной практике подготовки парашютистов тренажерной подготовке отводится все более заметная роль. Это связано с тем, что современные тренажеры являются эффективным и относительно недорогим техническим средством обучения, обеспечивающим систематичность и требуемое качество наземной подготовки. Кроме того, технический уровень современных тренажеров позволяет обеспечить высокую реалистичность воспроизведения основных элементов полета парашютистов, начиная от момента покидания воздушного судна и до приземления в заданную точку.

Тренажер, разработанный в ЦНТУ «Динамика», предназначен для широкого круга приложений и способен стать незаменимым средством подготовки парашютистов десантников ВДВ, сотрудников МЧС, МВД, пограничной службы, авиалесоохраны, учащихся аэроклубов и др.

Тренажер парашютиста создан в ЦНТУ «Динамика» в кооперации с ООО «Константа-Дизайн».

## БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

### ВМС США начали очередной этап испытаний реактивного БЛА X-47B

ЦАМТО, 31 июля. Командование авиационных систем ВМС США 29 июля объявило о начале летных испытаний на авиабазе «Патаксент Ривер» демонстратора ударного БЛА X-47B, разработанного в рамках программы UCAS-D (Unmanned Combat Air System Carrier Demonstration).

Построенный по схеме «бесхвостка», БЛА выполнил взлет в 11:00 по местному времени и в ходе 35-минутного полета над Чесапикским заливом достиг высоты 7500 футов и развил скорость 180 узлов.

По заявлению разработчиков, первый полет X-47B в «Патаксент Ривер» является началом важного промежуточного этапа, целью которого является демонстрация совместимости БЛА с системой обеспечения полетов, а также оборудованием для взлета и посадки авианосца. Уникальное корабельное оборудование, размещенное на базе, позволяет ВМС США проводить испытания аппарата на земле перед его развертыванием на борту авианосца, которое запланировано на следующий год.

X-47B прибыл в «Патаксент Ривер» с авиабазы «Эдвардс» (шт. Калифорния) в июне. Испытания аппарата будут продолжаться в течение ближайших месяцев. Программа испытаний предусматривает проверку точности захода на посадку на палубу авианосца, выполнение посадки с использованием аэрофинишера и взлет с использованием катапульты на наземной установке.

Моделируемая среда авианосца позволит испытательной группе убедиться, что X-47B готов к проведению морских испытаний, запланированных на 2013 год.

7-10 июля группа специалистов Командования авиационных систем ВМС США провела обширные испытания программного обеспечения на борту авианосца «Гарри С. Трумэн» (CVN-75) с целью подтверждения концепции автономных операций БЛА на борту авианосца и подготовки к прибытию X-47B на борт. Испытания проводились с использованием в качестве имитатора самолета «Кинг Эйр».

X-47B – это автономный беспилотный аппарат, который по команде оператора выполняет взлет, осуществляет полет по предварительно запрограммированному маршруту и самостоятельно возвращается на базу. Оператор контролирует действия X-47B, используя простую систему отображения, однако не осуществляет дистанционное управление им, подобно ряду существующих беспилотных систем.

Шестилетний контракт стоимостью 635,8 млн дол на создание БЛА X-47B ВМС США подписали с «Нортроп Грумман» 1 августа 2007 года по результатам проведенного тендера. В состав системы UCAS-D войдут два малозаметных БЛА, два пункта управления и пункт обеспечения.

Целью программы разработки X-47B, который не будет принят на вооружение, является демонстрация возможности использования базирующегося на борту авианосца ВМС США малозаметного реактивного БЛА для выполнения задач сбора информации, наблюдения, разведки, а также проведения ударных операций. Программа должна доказать способность аппарата автономно выполнять взлет и посадку на палубу авианосца.

ЦАМТО

Источник: Naval Air Systems Command, 29.07.12

### **«BAe системз» и «Дассо авиасьон» начинают совместную разработку перспективного БЛА**

ЦАМТО, 1 августа. Правительства Великобритании и Франции заключили с компаниями «BAe системз» и «Дассо авиасьон» соглашение о реализации подготовительного этапа программы демонстрации перспективной боевой авиационной системы (FCAS DPPP - Future Combat Air System Demonstration Programme Preparation Phase).

Контракт предусматривает реализацию совместной программы создания и демонстрации технологии перспективной боевой авиационной системы. Ожидается, что в итоге это приведет к созданию ударного беспилотного летательного аппарата и реализации программы оценки его готовности к боевому применению.

По заявлению «BAe системз», обе компании полностью поддерживают стремление правительств двух стран упрочить сотрудничество в сфере обороны. С 2010 года они проводят совместные исследования в сфере разработки технологии и компонентов беспилотной летательной системы.

В начале июня 2011 года компании «BAe системз» и «Дассо авиасьон», которые жестко конкурируют на рынке многоцелевых истребителей, заявили о намерении совместно реализовать программу создания средневысотного беспилотного летательного аппарата большой продолжительности полета. Базой для совместной реализации проекта стало подписанное в ноябре 2010 года соглашение между Францией и Великобританией о сотрудничестве в оборонной сфере.

ЦАМТО

Источник: BAE Systems, 30.07.12

### **Компания ААІ начинает поставку ВС США БЛА «Аэрозонд» для использования в Афганистане**

ЦАМТО, 3 августа. «ААІ анмэннд эйркрафт системз» (AAI Unmanned Aircraft Systems), подразделение «Текстрон систем», планирует к концу текущего года развернуть беспилотные летательные аппараты «Аэрозонд» Mk.4.7G на 11 базах в Афганистане.

В апреле текущего года компания заключила с командованиями ВМС США и ССО США (USSOCOM) контракты на поставку «под ключ» беспилотных летательных аппаратов, стоимость которых оценивается в 874 и 600 млн дол, соответственно.

Выступая на авиасалоне «Фарнборо-2012», вице-президент ААІ по беспилотным системам Стив Рейд заявил, что количество систем, размещенных на каждой базе, не регламентировано, что обеспечит гибкость применения. Кроме того, местоположение самих баз может меняться.

Представитель ААІ не раскрыл местоположение баз, а также, сколько из них будет подчинено SOCOM. Известно, что ВМС США будут использовать не менее пяти баз.

Срок действия контракта с командованием ССО США на поставку беспилотных летательных аппаратов средней продолжительности полета MEUAS-II (Mid-Endurance Unmanned Aircraft Systems) составляет 3 года.

Контракт с ВМС США предусматривает оказание разведывательных услуг с использованием БЛА наземного и морского базирования подразделениям ВМС, КМП и ВВС США в течение пяти лет.

В рамках данных контрактов ААІ предоставит системы и обеспечит возможность непрерывного применения БЛА представителями компании под наблюдением военного персонала.

БЛА «Аэрозонд» Mk.4.7 может эксплуатироваться в условиях ограниченного пространства на земле и в море, имеет эргономичную обтекаемую форму и сконструирован таким образом, что требует минимального комплекта вспомогательного оборудования и небольшого расчета.

Система является многоцелевой и может использоваться для выполнения различных задач. Один оснащенный двигателем на тяжелом топливе БЛА «Аэрозонд» Mk.4.7 обеспечивает возможность ведения разведки в течение 16 часов, используя комбинированный комплект электронно-оптических/ИК средств обнаружения, а также одновременную ретрансляцию радиосигнала на дальность вне зоны прямой видимости.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 11.07.12

## ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

### **«Мотор Сич» ведет переговоры с «Сикорский эйркрафт» по вопросу ремоторизации вертолетов S-61**

ЦАМТО, 30 июля. Компания «Мотор Сич» ведет переговоры с «Сикорский эйркрафт» о возможности установки украинских двигателей на вертолеты S-61, сообщает «Флайт интернэшнл» со ссылкой на председателя совета директоров АО «Мотор Сич» Вячеслава Богуслаева.

Разработанный «Сикорский эйркрафт» вертолет S-61 по размеру несколько меньше, чем Ми-17 и оснащен двигателями компании «Дженерал электрик» мощностью 1400 л.с. Как показала практика, возможности применения машины с этими двигателями в жарких и высокогорных условиях ограничены. В этой связи начались переговоры о возможной замене имеющихся двигателей силовыми установками разработки «Мотор Сич».

«Мотор Сич» является производителем двигателей, которыми оснащаются вертолеты Ми-17, и может предложить «Сикорский эйркрафт» двигатели серии ТВЗ-117ВМА-СБМ1В 4Е, адаптированные к эксплуатации в жарких условиях.

Представитель «Сикорский эйркрафт» подтвердил факт ведущихся переговоров, однако отказался их детализировать, заметив, что реализация подобного проекта требует решения сложных технических задач.

Вертолет S-61, принятый на вооружение в 1960-х гг., производился в версиях для борьбы с подводными лодками, поисково-спасательной и транспортной версиях.

«Сикорский эйркрафт» и «Мотор Сич» не разглашают потенциальных заказчиков на модернизированные S-61, однако эксперты отмечают, что заявление В. Богуслаева последовало вскоре после решения американских законодателей о приостановлении сотрудничества с «Рособоронэкспортом».

Палата представителей конгресса США 19 июля одобрила законопроект, предлагающий запретить Пентагону заключать какие-либо сделки с «Рособоронэкспортом» из-за поставок военной техники в Сирию. Ранее в тот же день стало известно о том, что Пентагон подписал контракт с «Рособоронэкспортом» на дополнительную закупку десяти российских вертолетов Ми-17В-5 для армии Афганистана.

Минобороны США, со своей стороны, никак не комментирует сообщения СМИ о ведущихся переговорах с «Мотор Сич».

ЦАМТО

Источник: Flight International, 26.07.12

### **«Еврокоптер» передал ВС Франции два вертолета NH-90**

ЦАМТО, 30 июля. Компания «Еврокоптер» передала Генеральной дирекции по вооружению (DGA) Минобороны Франции два вертолета NH-90.

В ходе церемонии, состоявшейся 27 июля на предприятии в Мариньяне, компания поставила заказчику второй тактический транспортный вертолет NH-90 (ТТН) и седьмой палубный NH-90 NFH.

NH-90 ТТН будет передан Корпусу армейской авиации для использования в целях обучения экипажей в Учебном центре вооруженных сил (CFIA), расположенном в Ле Кане дэ Морэ (Le Cannet des Maures). Он стал 100-м вертолетом NH-90 ТТН, поставленным заказчиком до настоящего времени.

Поставляемые ВМС Франции NH-90 «Кайман» представляют важный элемент боевой системы фрегатов ПВО и многоцелевых фрегатов. Седьмой NH-90 NFH к 2013 году станет частью корабельной группы многоцелевого фрегата «Аквитания».

Вертолеты NH-90 ТТН постепенно заменят состоящие на вооружении Корпуса армейской авиации вертолеты «Пума». NH-90 ТТН предназначен для выполнения широкого спектра задач, включая перевозку грузов и личного состава, поисково-спасательные операции в боевых условиях, медицинскую эвакуацию, поддержку ССО.

В заключительной конфигурации NH-90 оборудован комплектом БРЭО, позволяющим выполнять задачи в любое время суток и сложных метеорологических условиях. Он оснащен высокоэффективными средствами самообороны, военной системой связи, обеспечивающей возможность участия в международных операциях.

NH-90 NFH – палубный вертолет, предназначенный для противокорабельной и противолодочной борьбы с борта фрегатов ВМС Франции, проведения поисково-спасательных операций и противодействия терроризму на море. 27 вертолетов NH-90 NFH будут переданы ВМС Франции в двух вариантах. 13 машин в версии вертолетов поддержки заменят устаревшие «Супер Фрелон». 14 вертолетов огневой поддержки заменят эксплуатирующиеся «Линкс».

В настоящее время развернуты 6 линий окончательной сборки NH-90 во Франции, Германии, Италии, Финляндии, Австралии и Испании.

ЦАМТО

Источник: Cassidian, 27.07.12

### **Легендарный Ми-8 отмечает юбилей: 50 лет со дня первого подъема**

ЦАМТО, 31 июля. Первый опытный образец вертолета Ми-8 2 августа 1962 года впервые оторвался от земли. Впоследствии он стал самым массовым и востребованным вертолетом в мире. Сегодня Ми-8 эксплуатируются более чем в 100 странах.

Как сообщили в пресс-службе холдинга «Вертолеты России», за полувековую историю серийного производства и конструкторских работ по усовершенствованию этой модели, советскими и российскими конструкторами создано более 13 тыс. машин этого типа, разработано более 130 модификаций. Это вертолеты Ми-171, Ми-172, Ми-8МТВ-1, Ми-8МТВ-2, Ми-8МТВ-5 и другие модификации гражданского и военного назначения.

В 2012 году вертолет Ми-8, созданный конструкторами ОАО «Московский вертолетный завод им. М.Л. Миля», не просто юбилей - это первоклассный многофункциональный вертолет, один из самых успешных коммерческих продуктов российского вертолетостроения, востребованный в большинстве регионов мира. Заводы холдинга «Вертолеты России» - производители вертолетов типа Ми-8/17 - ОАО «Улан-Удэнский авиационный завод» и ОАО «Казанский вертолетный завод», стабильно обеспечены заказами на производство этих машин на 2 года вперед.

Сегодня работа по модернизации Ми-8 продолжается: ОАО «Московский вертолетный завод им. М.Л. Миля», входящее в холдинг «Вертолеты России», осуществляет сборку первого опытного образца модернизированной версии вертолета Ми-171А2. Определен технический облик модернизированного вертолета. Ми-171А2 разрабатывается на базе вертолета Ми-171, и должен стать достойным продолжением семейства вертолетов Ми-8.

Планируется, что вертолеты этого типа будут оснащены новой авионикой; в конструкции машины предполагается использование композиционных материалов, что делает вертолет гораздо легче; модернизированы все основные системы и агрегаты, повышены летные и технические характеристики вертолета. Всего предусмотрено более 80 нововведений. Экипаж будет сокращен до двух человек, что существенно скажется на экономической эффективности.

Вертолеты семейства Ми-8 видели многие локальные конфликты, спасали тысячи человеческих жизней; переносили резкие перепады температур, суровые морозы и катастрофическую жару, тропические дожди и пыль пустынь. «Восьмерки» поднимались высоко в горы и летали на предельно малых высотах, приземлялись в труднодоступных местах, базировались, вне аэродромов при минимальном техническом обслуживании.



Базовый вертолет стал стартовой площадкой для уникальной в дальнейшем разработки «вертолета-амфибии» Ми-14.

Созданный в середине прошлого века, вертолет Ми-8 и сегодня является одним из наиболее успешных и эффективных вертолетов в своем классе. Еще многие годы он будет востребован и конкурентоспособен на мировом рынке.

### **«PZL Мелец» поставит комплектующие для вертолетов UH-60M «Блэк Хоук» СВ США**

ЦАМТО, 1 августа. Польская «PZL Мелец» поставит компоненты для сборки вертолетов СВ США в рамках соглашения, подписанного в июне с «Сикорский эйркрафт» в рамках польско-американской встречи на высшем уровне по проблемам экономики.

«PZL Мелец» будет производить кабины пилотов и хвостовые балки для вертолетов «Блэк Хоук». Стоимость контракта может достигнуть 350 млн дол в случае реализации всех опционов.

Согласно пятилетнему контракту, «Сикорский эйркрафт» может реализовать опционы на поставку до 250 кабин для версии UH-60M и такого же количества хвостовых балок и пилонов для UH-60M и HH-60M MEDEVAC. Точное количество будут зависеть от контрактов, подписанных с СВ США.

С 2009 года «PZL Мелец» изготовила около 100 кабин пилотов и 75 хвостовых балок и пилонов для вертолетов «Блэк Хоук». Компания также производит военную версию вертолета S-70i, которую «Сикорский эйркрафт» продает зарубежным государствам. С момента начала сборки данных машин в 2009 году «PZL Мелец» изготовила 12 вертолетов этой модификации.

ЦАМТО

Источник: The Warsaw Voice, 30.07.12

### **ВВС Тайваня приняли на вооружение вертолеты ЕС-225 «Супер Пума»**

ЦАМТО, 2 августа. Военно-воздушные силы Тайваня приняли на вооружение три морских поисково-спасательных вертолета ЕС-225 «Супер Пума».

Как сообщает «Джейнс нэви интернэшнл», это первые вертолеты, изготовленные вне пределов США, которые приняты на вооружение поисково-спасательной эскадрильи «Сигал» ВВС Тайваня. Подразделение было оснащено 17 машинами S-70C, которые эксплуатируются с 1986 года.

Контракт стоимостью 111 млн дол на поставку трех поисково-спасательных вертолетов ЕС-225 был заключен с «Еврокоптер» в декабре 2009 года по результатам тендера.

Европейский вертолет опередил участвовавший в конкурсе S-92 компании «Сикорский». Соглашение содержит опцион, предусматривающий поставку 17 дополнительных вертолетов. Заказанные ЕС-225 были переданы ВВС Тайваня в ноябре 2011 года.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 11.07.12

### **Количество новых вертолетов Ми-8 различных модификаций в ВВС РФ планируется увеличить до 400 ед. к 2020 году**

ЦАМТО, 2 августа. Количество новых вертолетов Ми-8 различных модификаций в ВВС РФ планируется увеличить до 400 ед. к 2020 году против нынешних 50 машин. Об этом, как передает «РИА Новости», сообщил представитель Минобороны РФ по ВВС полковник Владимир Дрик.

По его словам, «до конца текущего года в ВВС будет эксплуатироваться до 50 новейших Ми-8 различных модификаций, а к 2020 году ВВС планируют иметь в своем составе более 400 новых Ми-8», - отмечает агентство.

В.Дрик добавил, что на посвященном 100-летию создания ВВС России празднике «Общее небо» будут представлены новейшие модификации этой машины: Ми-8АМТШ и Ми-8МТВ5-1.

### **Компания «Сикорский эйркрафт» доставила в Бразилию первые вертолеты S-70B «Сихоук»**

ЦАМТО, 3 августа. Два предназначенных для ВМС Бразилии многоцелевых вертолета S-70B «Сихоук» были доставлены 30 июля в международный аэропорт «Кабо Фрио» на борту самолета С-17А «Глоубмастер-3» ВВС США.

Как сообщает «Джейнс нэви интернэшнл», в ближайшее время вертолеты (бразильское обозначение МН-16) будут подготовлены специалистами «Сикорский эйркрафт» к испытаниям, которые начнутся на авиабазе ВМС «Сан Педро до Алдэйя». Принятие машин на вооружение запланировано на конец августа.

В рамках программы «Иностранные военные продажи» ВС Бразилии приобретают 6 морских вертолетов S-70B, которые должны заменить SH-3A/B «Си Кинг». Поставки новых вертолетов должны завершиться в 2014 году. Снять с вооружения вертолеты SH-3 планируется к 2015 году.

Принятые на вооружение 1-й противолодочной эскадрильи (Gueteiro), вертолеты ПЛО будут применяться для противолодочной и противокорабельной борьбы, ведения разведки, огневой поддержки и поисково-спасательных операций.

«Бразильские» S-70B оснащены низкочастотной погружаемой ГАС, средствами радиоэлектронной разведки, интегрированным комплектом связи, морской РЛС, тепловизионной системой, цифровой системой управления полетом, комбинированной инерциальной/GPS навигационной системой, «стеклянной» кабиной пилотов, совместимой с очками ночного видения, комплектом обнаружения угроз и самообороны. В состав вооружения машин войдут противокорабельные ракеты «Пингвин» Mk.2 Mod.7.

Вертолетный парк ВМС Бразилии также включает легкие многоцелевые вертолеты УН-12/13 «Эскило», ударно-разведывательные АН-11А «Супер Линкс», транспортные УН-14 «Супер Пума» и первый из 16 вертолетов ЕС-725 (национальное обозначение УН-15 и УН-15А).

Восемь УН-15А будут оборудованы поисковой РЛС и тепловизионной системой, а также, как ожидается, ПКР АМ-39 «блок-2» Mod.2 «Экзосет». «Еврокоптер» и MBDA работают над интеграцией данных ракет на платформу и, в случае успеха, планируется подписать контракт на поставку значительного количества боеприпасов данного типа.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 01.08.12

### **«FB Хелисервисиз» подготовит пилотов вертолетов ВВС Албании**

ЦАМТО, 3 августа. Совместное предприятие «FB Хелисервисиз», сформированное «Кобхэм авиэйшн» и «Бристоу геликоптерс», заключило двухлетний контракт на обеспечение летной подготовки пилотов вертолетов Министерства обороны Албании. Компания обеспечит проведение ряда курсов по эксплуатации вертолетов для 12 пилотов албанских ВВС.

Обучение будет проходить на авиабазах ВВС Великобритании «Шобери» и «Валли» с использованием вертолетов А-109 компании «Агуста/Уэстленд» и «Белл-412» HAR2. Целью проведения курсов является обучение пилотов и членов экипажа эксплуатации закупленных вертолетов AS-532AL «Кугар». Подготовка будет осуществляться с июля

2012 года до июня 2014 года.

Оборонное ведомство Албании подписало с компанией «Еврокоптер» контракт стоимостью 78,6 млн евро (113,2 млн дол) на покупку пяти вертолетов AS-532AL «Кугар» в декабре 2009 года по результатам тендера, в котором также участвовала американская «Сикорский» с S-70I.

Как сообщалось, один из AS-532, предназначенный для поставки ВВС Албании, потерпел крушение в ходе испытательного полета на юге Франции 25 июля, что привело к гибели шести сотрудников компании «Еврокоптер».

Албания должна получить первые четыре машины в текущем году, а последний вертолет – в течение 2013 года.

ЦАМТО

Источник: Cobham, Flight International, 31.07.12

### **ВМС Венесуэлы закупят в Китае вертолеты для оснащения закупленных в Испании кораблей**

ЦАМТО, 3 августа. Главнокомандующий ВМС Венесуэлы адмирал Диего Молеро Беллавиа объявил о намерении приобрести восемь вертолетов китайского производства для оснащения построенных компанией «Навантия» патрульных кораблей класса «Аванте 2400» и «Аванте 1400».

Как сообщает «Инфодифенса» со ссылкой на пресс-релиз ВМС Венесуэлы, в число трех недавно одобренных проектов входит закупка в рамках соглашения с Китаем восьми противолодочных вертолетов для новых кораблей.

Адмирал не назвал тип закупаемых вертолетов, однако характеристики построенных «Навантия» кораблей позволяют предположить, что ВМС получают Z-9C/D.

Сборка вертолетов Z-9 осуществляется Харбинской авиационно-промышленной группой на базе проекта производимого по лицензии французского вертолета AS-365 компании «Еврокоптер».

Первоначально ВМС Венесуэлы заявляли о намерении закупить морскую версию новейшего европейского вертолета NH-90, однако эмбарго со стороны США не позволило приобрести данную машину.

В настоящее время в составе морской авиации Венесуэлы имеются вертолеты AV-212ASW, «Белл-412EP», Ми-17В-5 и TH-57A «Си Рейнджер».

Еще одним проектом, запланированным к реализации, является обеспечение закупленных в Испании кораблей системами самообороны.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 02.08.12

### **«Рокетсан» поставила ВС Турции первые 100 ПТУР CIRIT**

ЦАМТО, 3 августа. Компания «Рокетсан» поставила ВС Турции первую партию из 100 70-мм управляемых ракет CIRIT, сообщает «Джейнс дифенс уикли» со ссылкой на турецкие СМИ.

На выставке «Евросатори-2012» (11-15 июня) представитель компании подтвердил «Джейнс», что поставки ракет CIRIT для ВС страны начались, и она принята на вооружение.

Как сообщалось, в рамках начального производства ВС Турции должны получить около 2000 ПТУР CIRIT.

Дальность стрельбы разработанной «Рокетсан» 2,75-дюймовой управляемой ракеты CIRIT с полуактивным лазерным наведением составляет 8 км. Она предназначена для оснащения состоящих на вооружении ВС Турции вертолетов AH-1P/W и перспективных

А-129, а также винтокрылых машин других типов, которые имеют интерфейс MIL-STD-1760.

В настоящее время ведутся работы по интеграции ракеты на борт вертолета, беспилотного летательного аппарата и бронетехнику. К концу года система будет продемонстрирована на вертолете ЕС-635 в рамках меморандума о взаимопонимании, подписанного компаниями «Рокетсан» и «Еврокоптер» в прошлом году.

По заявлению представителей «Рокетсан», к ПТУР CIRIT проявили интерес потенциальные экспортные заказчики, и компания работает с несколькими зарубежными фирмами с целью возможной интеграции ПТУР на их платформы.

ЦАМТО

Источник: Jane's Missiles & Rockets, 02.08.12

## ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

### ВМС Филиппин рассчитывают получить фрегаты ПВО

ЦАМТО, 30 июля. Филиппины планируют в течение следующих нескольких лет приобрести фрегаты, вооруженные зенитными управляемыми ракетами, сообщает «Манила стандарт тудэй». Министерство обороны страны пока не уточняет страну-поставщика.

По словам представителя военного ведомства Питера Пола Галвеза, данные корабли также будут иметь более тяжелое артиллерийское вооружение и другое оборудование, которое обеспечит эффективное патрулирование территориальных вод. Закупка будет выполнена в рамках межправительственного соглашения.

Ранее, в текущем году, министр обороны Вольтер Газмин заявил, что ВС намерены приобрести дополнительный корабль для ВМС в Италии. Он сообщил, что Филиппины не намерены полагаться лишь на поставки вооружений из США, и рассматривают возможность получения части ВиВТ из Европы, в первую очередь, из Италии, сообразуясь с выделенным бюджетом.

В феврале Вольтер Газмин возглавил делегацию МО, которая посетила Италию для подписания с оборонным ведомством этой страны пятилетнего соглашения о взаимодействии в сфере закупок вооружений. Документ предусматривает оказание помощи Филиппинам со стороны итальянского МО в процессе закупок ВиВТ. Среди возможных направлений приобретения рассматриваются поставка истребителей-бомбардировщиков, фрегатов, эсминца, а также беспилотных летательных аппаратов. Договоренность также предусматривает обучение филиппинских военнослужащих в Италии.

Для оснащения ВМС, в частности, возможна закупка из состава ВМС Италии фрегатов класса «Маэстраль» и «Солдати», которые были проинспектированы в ходе визита.

Фрегаты класса «Маэстраль» предназначены, прежде всего, для борьбы с подводными лодками, но могут использоваться для обеспечения противовоздушной обороны и борьбы с надводными кораблями. Водоизмещение корабля составляет 3300 т, максимальная скорость – 33 узла. Корабль вооружен артиллерийскими установками, противокорабельными ракетами и торпедами.

Фрегат класса «Солдати» водоизмещением 2500 т предназначен для выполнения задач борьбы с надводными кораблями и развивает максимальную скорость 35 узлов.

В феврале этого года филиппинская делегация также провела осмотр легкого разведывательного самолета P-180, военно-транспортного самолета C27J «Спартан», штурмовика AMX, беспилотного летательного аппарата «Фалько», трехкоординатных РЛС, различных типов бронетехники. Переговоры велись и о создании системы боевого управления.

ЦАМТО

Источник: Manila Standard Today, 29.07.12

### На верфи «Ингаллс шипбилдинг» состоялась церемония крещения 9-го ДВКД класса «Сан-Антонио»

ЦАМТО, 30 июля. На предприятии «Ингаллс шипбилдинг» в Эвондейле (шт.Луизиана) 28 июля состоялась церемония крещения нового десантно-вертолетного корабля-дока (ДВКД) «Сомерсет» (LPD-25) класса «Сан-Антонио».

Закладка киля ДВКД «Сомерсет» (LPD-25) состоялась в декабре 2009 года. Как ожидается, ДВКД будет эксплуатироваться до 2050 года.

Реализация программы строительства ДВКД класса «Сан-Антонио» началась в 1993 году и предусматривает поставку ВМС США 11 кораблей, которые должны заменить устаревшие транспорты класса LPD-4, LSD-36, LKA-113 и LST-1179. Головной корабль серии был передан ВМС США в 2005 году. На текущий момент на вооружение ВМС США приняты шесть ДВКД: «Сан-Антонио» (LPD-17), «Нью-Орлеан» (LPD-18), «Меса Верде» (LPD-19), «Грин Бей» (LPD-20), «Нью-Йорк» (LPD-21) и «Сан-Диего» (LPD-22). Завершены приемочные испытания LPD-23 «Анкоридж».

Десантно-вертолетный корабль-док класса «Сан-Антонио» представляет собой судно длиной 208,4 м, шириной 31,9 м, водоизмещением 24900 т и осадкой 7 м. Экипаж – 360 человек, включая 28 офицеров. Корабль оборудован четырьмя турбодизельными двигателями «Кольт-Пилстик» PC 2.5 общей мощностью 46000 л.с., которые обеспечивают максимальную скорость хода 22 узла. Вооружение включает две 30-мм пушки Mk.46, две пусковые установки ЗУР RAM (Rolling Airframe Missile) Mk.31 и десять 12,7-мм пулеметов Mk.26. ДВКД способен нести вертолеты типа CH-53E «Си стэллион», CH-46 или ПЛА MV-22 «Оспри».

ДВКД является составным элементом «триады» средств доставки экспедиционных подразделений КМП США к месту проведения боевых операций, в которую также входят ПЛА MV-22 «Оспри» и плавающие бронетранспортеры нового поколения EFV. ДВКД развивает скорость 22 узла, может перебросить в заданную точку и обеспечить высадку на необорудованное побережье десанта в количестве 800 человек на двух десантных катерах на воздушной подушке LCAC и 14 плавающих бронетранспортерах КМП EFV.

ЦАМТО

Источник: US Department of Defense, Globe Newswire, 28.07.12

### **ВМС Республики Корея провели испытания системы «Иджис» второго эсминца проекта KDX-3**

ЦАМТО, 30 июля. Эскадренный миноносец (DDG-992) «Юлгок Йи I» ВМС Республики Корея успешно прошел испытания боевой системы «Иджис», которые состоялись при поддержке ВМС США и компании «Локхид Мартин».

Квалификационные испытания боевой системы корабля CSSQT (Combat System Ship Qualification Trials) проводились на тихоокеанском ракетном полигоне у острова Кауаи (Гавайские о-ва). Они подтвердили надежность функционирования аппаратных и программных средств.

В ходе тестирования боевая система «Иджис» прошла всестороннюю оценку. Сценарий испытаний средств ПВО включал отражение атак самолетов, противодействие средствам РЭБ, а также пуски зенитных управляемых ракет. По информации участников испытаний, система «Иджис» функционировала безупречно.

Согласно заявлению вице-президента и генерального директора «Локхид Мартин мишн системз энд сенсорс» Джефа Бантла, испытания доказывают, что эсминец и его экипаж полностью готовы к боевому применению.

«Юлгок Йи I» является вторым кораблем серии «Седжонг Деуонг». Головной эсминец серии «Седжонг Деуонг» был передан ВМС Республики Корея в декабре 2009 года. Закладка эсминца «Юлгок Йи I» состоялась на предприятии «Дэу шипбилдинг энд мэрин инжиниринг» в Окпо в июле 2007 года. Корабль был спущен на воду в ноябре 2008 года и августе 2010 года был передан ВМС страны.

Третий эсминец «Рю Сунг Рионг» был спущен на воду в марте 2011 года. Планируется, что он будет передан ВМС РК до конца 2012 года.

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin, 16.07.12

## **Плавучий док производства ХГЗ «Паллада» принял первое судно в Хорватии**

ЦАМТО, 30 июля. Плавучий док RI-38, построенный на Херсонском государственном заводе «Паллада» для судоремонтного предприятия Viktor Lenac Shipyard (Хорватия), принял в ремонт первое судно.

Как сообщила пресс-служба ГК «Укрспецэкспорт», док прибыл к заказчику 24 июня этого года из Херсона. После завершения подготовительных работ началась его эксплуатация.

Доки такого типа, произведенные на ХГЗ «Паллада», успешно эксплуатируются во многих странах мира, в том числе в России, Японии, Южной Корее, Финляндии, Болгарии, Турции, Алжире и др.

Заказ на изготовление дока RI-38 для Хорватии был получен в 2011 году. Срок эксплуатации дока - 50 лет, подъемная сила - 8500 т, вес - около 9500 т, длина - 155 м, ширина - около 34 м, глубина погружения - 12 м. Стоимость сделки с хорватским заказчиком составила 80 млн гривен.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

## **«Звездочка» передала ВМФ России РПКСН «Новомосковск»**

ЦАМТО, 30 июля. Акт передачи ВМФ РФ после проведения среднего ремонта и модернизации ракетного подводного крейсера стратегического назначения (РПКСН) «Новомосковск» подписан 27 июля в Северодвинске, сообщила пресс-служба ОАО «ЦС «Звездочка».

К причалу Центра судоремонта «Звездочка» атомоход пришвартовался в ноябре 2006 года, а с апреля 2007, после проведения освидетельствования и дефектации, предприятие приступило к выполнению среднего ремонта и модернизации корабля в рамках гособоронзаказа.

В июне-июле 2012 года заводская сдаточная команда и экипаж РПКСН завершили выполнение программы заводских ходовых испытаний, в ходе которых модернизированный ракетноносец показал высокие эксплуатационные характеристики.

Вернувшись в строй ВМФ РФ, обновленный ракетноносец будет эксплуатироваться в течение следующих 10 лет.

Как и на других крейсерах проекта 667БДРМ во время ремонта и модернизации РПКСН «Новомосковск» кораблями Центра судоремонта «Звездочка» было выполнено около сотни внедрений, улучшающих тактико-технические характеристики корабля. Понижилась шумность субмарины, увеличились ее возможности по обнаружению подводных лодок противника, значительно повысились обеспечение живучести и ядерной безопасности. Высокое качество ремонтных работ обеспечивается технологическими разработками специалистов НИПТБ «Онега» и проектных институтов. В целом в работах приняли участие более ста предприятий-смежников.

С передачей флоту РПКСН «Новомосковск» «Звездочка» завершила цикл средних ремонтов с модернизацией, проводимых для стратегических крейсеров проекта 667БДРМ. Ранее предприятие выполнило эти работы на субмаринах «Верхотурье», «Екатеринбург», «Тула», «Брянск», «Карелия».

РПКСН «Новомосковск» был заложен на стапелях Северного машиностроительного предприятия (теперь ОАО «ПО «Севмаш») в июне 1987 года. 28 февраля 1990 года состоялся спуск корабля на воду, а 27 ноября того же года на ракетноносце был поднят Военно-морской флаг и корабль вошел в состав ВМФ.

Эти корабли имеют длину 167 и ширину 12 м, водоизмещение около 12 тыс. т. Максимальная глубина погружения - 400 м, крейсерская скорость под водой - до 24 узлов, экипаж - 140 человек. Ракетноносцы проекта 667БДРМ вооружены 16 межконтинентальными баллистическими ракетами Р-29РМУ2 (РСМ-54) ракетного

комплекса Д9РМ. Проект крейсера разработан ЦКБ МТ «Рубин» (г. Санкт-Петербург). Генеральный конструктор проекта – дважды Герой Социалистического Труда, академик С.Ковалев.

Лодка выполнила 7 боевых служб, 15 боевых дежурств, провела 14 ракетных стрельб. За годы службы корабль прошел более 100 тысяч морских миль.

4 мая 1996 года экипаж ракетносца подписал договор об установлении шефских связей с администрацией г. Новомосковск и Новомосковского района Тульской области. Приказом Главкома ВМФ от 19 июля 1997 года ракетному подводному крейсеру стратегического назначения К-407 присвоено почетное наименование «Новомосковск».

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ОАО «ЦС «Звездочка».

### **Новороссийская ВМБ ЧФ готовится принять в свой состав противодиверсионный катер «Грачонок»**

ЦАМТО, 30 июля. В Новороссийске состоялась пресс-конференция командира Новороссийской военно-морской базы капитана 1 ранга Сергея Пинчука. Встреча с журналистами прошла у борта нового противодиверсионного катера «Грачонок», который в ближайшее время войдет в состав ВМФ.

Катер типа «Грачонок» предназначен для борьбы с диверсионно-террористическими силами и средствами в акваториях пунктов базирования ВМФ. Благодаря заложенным в него высоким тактико-техническим характеристикам, повышенным мореходным качествам и применению современного радиоэлектронного оборудования и энергетической установки, размещению нового водолазного комплекса катер обеспечивает выполнение широкого спектра задач. Всего до конца 2012 года на вооружение базы должны поступить еще 2 катера данного класса.

С.Пинчук также сообщил, что в соответствии с планом строительства и развития Вооруженных сил до 2020 года продолжится развитие и расширение Новороссийской ВМБ. Так, до конца 2014 года планируется существенно укрепить корабельный состав базы, передает пресс-служба Южного военного округа.

### **ВМФ РФ будет ориентироваться на закупку высокоточного оружия**

ЦАМТО, 30 июля. ВМФ России переходит на использование высокоточного оружия. Об этом, как передает «РИА Новости», сообщил 28 июля в эфире радиостанции «Эхо Москвы» главнокомандующий ВМФ России вице-адмирал Виктор Чирков.

При этом он подчеркнул, что ВМФ не отказывается от ракет «Синева» при переходе на «Булаву».

Главком также отметил, что при разработке новой техники и нового оружия приоритет будет отдаваться инновационным технологиям, так как модернизация - «это шаг назад». По его словам, новое оружие должно служить, как минимум, 30 лет, передает «РИА Новости».

В то же время, по словам В.Чиркова, наряду с новейшими образцами вооружений, корабли ВМФ РФ по-прежнему будут оснащаться артиллерийскими системами.

Главком сообщил, что российская промышленность создает новые артиллерийские установки, которыми оснащаются поступающие на вооружение новые корабли.

В частности, 100-мм артиллерийскими установками А-190 оснащаются новые российские многоцелевые сторожевые корабли ближней морской зоны (корветы проекта 20380), передает «РИА Новости».



### **Крейсер «Петр Великий» награжден орденом Нахимова**

ЦАМТО, 30 июля. Президент России Владимир Путин подписал Указ «О награждении орденом Нахимова тяжелого атомного ракетного крейсера «Петр Великий», сообщила пресс-служба Кремля.

В Указе, в частности, говорится:

«За мужество, самоотверженность и высокий профессионализм, проявленные личным составом корабля при выполнении боевых заданий командования, наградить орденом Нахимова тяжелый атомный ракетный крейсер «Петр Великий».

### **На «Севмаше» состоялась церемония закладки РПКСН «Князь Владимир»**

ЦАМТО, 30 июля. Президент России Владимир Путин принял участие в церемонии закладки на «Севмаше» РПКСН «Князь Владимир» проекта 955А («Борей-А»).

При строительстве РПКСН «Князь Владимир» будут применены новейшие разработки в области корабельных радиоэлектронных средств, а также снижения шумности. Корабль спроектирован ОАО «ЦКБ МТ «Рубин» (Санкт-Петербург).

По словам В.Путина, «к 2020 году лодок типа «Борей» у нас должно быть уже восемь. Уверен, что весь проект будет реализован», - передает «РИА Новости».

Коллектив ОАО «ПО «Севмаш» совместно с другими предприятиями отрасли и ВМФ завершает государственные испытания головного РПКСН проекта 955 («Борей») «Юрий Долгорукий», продолжает цикл испытаний следующего за ним РПКСН «Александр Невский», ведет строительство третьего корабля «Владимир Мономах».

Президент прикрепил табличку с именем подлодки и ее основными характеристиками к одной из секций корпуса крейсера, которую приварили сотрудники «Севмаша».

На состоявшемся позднее совещании по развитию флота В.Путин отметил, что «необходимо ускоренными темпами приступить к созданию перспективных кораблей нового поколения: это касается и подводного, и надводного флота. Именно перспективные корабли определяют будущий облик ВМФ, а значит, они должны иметь соответствующее вооружение, системы управления, разведки и связи», - передает «РИА Новости».

### **ЦКБ МТ «Рубин» приступил к изготовлению натурального образца ВНЭУ**

ЦАМТО, 30 июля. Специалисты ЦКБ МТ «Рубин» приступили к созданию натурального образца воздуонезависимой энергетической установки (ВНЭУ), сообщил в интервью «РИА Новости» генеральный директор «Рубина» Игорь Вильнит.

По его словам, «экспериментальная часть завершена, все наши теоретические расчеты полностью подтверждены, ведется техническое проектирование и изготовление натурального (поставочного) образца», - отмечает агентство.

И.Вильнит подчеркнул, что оснащение новых российских неатомных подводных лодок проекта 677 «Лада» анаэробными установками является требованием ВМФ РФ и инозаказчиков. В частности, это требование Индии, которая объявила тендер на закупку шести неатомных подлодок.

Гендиректор «Рубина» также сообщил, что головная подводная лодка проекта 677 «Санкт-Петербург» завершает опытную эксплуатацию в составе ВМФ РФ.

По его словам, «мы завершаем опытную эксплуатацию и продолжаем строительство двух последующих кораблей по скорректированному техническому проекту, утвержденному ВМФ и Минобороны», - передает «РИА Новости».

## Компания INACE поставила первое гидрографическое судно AvHoFlu ВМС Бразилии

ЦАМТО, 31 июля. Бразильская судостроительная компания INACE (Industria Naval do Ceara's Fortaleza) 27 июля передала ВМС Бразилии первое из четырех заказанных речное гидрографическое судно AvHoFlu (Aviso Hidroceanografico Fluvial).

Как сообщает «Джейнс нэви интернэшнл», ВМС Бразилии заключили с INACE контракт на поставку 4 кораблей в мае 2011 года. Головное судно «Риу Токантинс» было заложено 5 сентября 2011 года, второе «Риу Ксингу» – 5 декабря 2011 года. Закладка киля второй пары речных гидрографических судов состоялась на предприятии в Форталезе 13 марта 2012 года. Корабли получают наименования «Риу Силимоэс» и «Риу Негро».

Как планируется, все четыре корабля будут переданы гидрографическому и навигационному бюро ВМС к ноябрю 2012 года. Они будут использоваться для проведения промеров и исследований в регионе Амазонки. Работы будут выполняться совместно СВ и ВВС, другими заинтересованными ведомствами страны.

Длина каждого судна – 24,5 м, полное водоизмещение – 140 т, максимальная скорость – 10 узлов, экипаж – 14 человек.

Флот гидрографических судов ВМС Бразилии в настоящее время состоит из семи кораблей, два из которых (5537-тонный «Альмиранте Максимиано» и 3686-тонный «Эрай Ронгель») оснащены вертолетами и могут применяться для полярных исследований. Они были приняты на вооружение в 1978 и 1981 гг.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 30.07.12

## DGA испытала новую крылатую ракету «СКАЛЬП Наваль»

ЦАМТО, 31 июля. Генеральная дирекция по вооружению (DGA) МО Франции и MBDA провели на полигоне в Бискароссе испытательный пуск новой КР морского базирования «СКАЛЬП Наваль» (SCALP Navale - Systeme de Croisiere Autonome a Longue Portee Navale), разработанной в рамках программы MdCN (Missile de Croisiere Naval).

Пуск был выполнен 9 июля с использованием размещенной на берегу пусковой установки, имитирующей ПУ фрегата. Ракета осуществила полет по заданной траектории и успешно поразила назначенную цель. Испытания были проведены в рамках подготовки к принятию ракеты на вооружение ВМС Франции в 2014 году.

По заявлению DGA, данные испытания стали первым полнофункциональным пуском КР «СКАЛЬП Наваль». Все цели испытаний были достигнуты, включая проверку поведения КР на конечном участке траектории, где осуществляется автономное наведение с использованием тепловизионной ГСН. Данный способ наведения обеспечивает поражения цели с высокой точностью.

MBDA ведет разработку КР «СКАЛЬП Наваль» в двух конфигурациях (для вооружения надводных кораблей и подводных лодок) в соответствии с контрактом, подписанным с DGA 29 декабря 2006 года. КР разработана с использованием результатов создания крылатой ракеты «СКАЛЬП EG» /«Сторм Шэдоу»/ «Блэк Шахин» класса «воздух-поверхность» и в высокой степени унифицирована с ней. «СКАЛЬП EG» применялась палубными истребителями «Рафаль», базирующимися на авианосце «Шарль де Голль», для поражения наземных целей в ходе операции в Ливии.

КР «СКАЛЬП EG» оснащены разработанной «BAe системз» боевой частью Broach, комбинированной системой наведения (инерциальной с коррекцией по данным КРНС «Навстар» и корреляцией по контуру рельефа местности), тепловизионной головкой самонаведения, разработанной «Маркони электроник систем» (подразделение «BAe системз») и «Томсон миссائل электроникс» (подразделение «Талес»), французским турбореактивным двигателем «Микротурбо» TRI 60-30 и малозаметным корпусом

французского производства.

Вариант MdCN разработан с опорой на французские технологии, включая опыт разработки ПКР SM-39 «Экзосет» для размещения на подводных лодках и семейства БРПЛ M4/M45/M51.

От КР «СКАЛЬП EG» ракета «СКАЛЬП Наваль» отличается наличием модифицированного двигателя «Микротурбо», измененным корпусом, который совместим с вертикальными пусковыми установками «Сильвер» и торпедными аппаратами. Моноблочная проникающая БЧ Broach заменена новой многоцелевой боеголовкой, хотя MdCN оснащена тем же комплексом наведения. Ракета будет способна развивать скорость 0,9М и поражать в глубине территории противника обладающие высокой важностью объекты и укрепленные сооружения. Дальность полета «СКАЛЬП Наваль», предположительно, превышает 1000 км.

Планируется, что ракета MdCN поступит на вооружение многоцелевых фрегатов проекта FREMM с 2014 года, а многоцелевых подводных лодок нового поколения класса «Сюфрен» – с 2017 года. Согласно «Белой книге по обороне», компания MBDA должна поставить DGA 200 ракет MdCN, включая 150 для фрегатов FREMM и 50 для АПЛ класса «Сюфрен». Как ожидается, первым в 2014 году КР «СКАЛЬП Наваль» получит второй фрегат проекта FREMM «Норманди». Пуск КР будет осуществляться из ТПК 16-контейнерной ВПУ А70 «Сильвер». Версия ракеты для оснащения подводных лодок будет принята на вооружение АПЛ «Сюфрен» в 2017 году.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, DGA, 20.07.12

### **Китай разрабатывает корабельный вариант КР ДН-10**

ЦАМТО, 31 июля. Военно-морские силы Народно-освободительной армии Китая (НОАК) разрабатывают корабельный вариант крылатой ракеты наземного базирования «Донг Хай-10» (ДН-10).

По оценке «Джейнс дифенс уикли», изображение пусковой установки, установленной на корабле с бортовым номером 891, может быть первым признаком того, что ВМС НОАК оценивают или испытывают корабельный вариант ДН-10. Это впервые предоставило бы китайскому флоту возможность атаки наземных целей на большой дальности.

Расположение пусковой установки сходно с пусковыми установками противокорабельных ракет YJ-62 и YJ-83, находящихся на вооружении. Это позволит минимизировать потребность в модификации структурных элементов и применять универсальные пусковые установки для КР и ПКР.

Вероятно, в качестве временной платформы для ДН-10 будет использоваться фрегат «Тип-052С», который может нести восемь боеприпасов. В экспедиционной конфигурации корабль может нести четыре YJ-62 и четыре ДН-10, обеспечивая возможность атаки наземных и морских целей.

«Тип-052Д», который, по сообщениям, находится в стадии разработки, будет нести 16 ракет. Пока не известно, оценивает ли ВМС НОАК возможность использования вертикальной пусковой установки для ДН-10, что позволит осуществлять пуск ракеты по цели в секторе 360 град. независимо от курса корабля.

В 2008 году Второй артиллерийский корпус НОАК начал развертывание крылатых ракет наземного базирования «Донг Хай-10» (ДН-10), дальность пуска которой оценивается в 1500-2200 км. Версия КР воздушного базирования CJ-10 принята на вооружение бомбардировщиков Н-6 ВВС НОАК в 2010 году.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 27.07.12

## Владимир Путин провел совещание по выполнению госпрограммы вооружения в части оснащения флота

ЦАМТО, 31 июля. Как уже сообщалось, президент России Владимир Путин 30 июля провел совещание «О выполнении государственной программы вооружения в части оснащения Военно-морского флота».

Это совещание продолжило серию встреч президента, посвященных вопросам реализации государственной программы вооружения. Ранее Владимир Путин провел совещания по вопросам оснащения стратегических ядерных сил и Войск воздушно-космической обороны, Сухопутных и Воздушно-десантных войск.

Ниже выступление В.Путина на совещании «О выполнении государственной программы вооружения в части оснащения Военно-морского флота» приведено в изложении пресс-службы Кремля.

«Сегодня мы проводим четвертое из ранее запланированных совещаний по вопросам реализации госпрограммы вооружения. И здесь, в Северодвинске, это естественное место для рассмотрения вопросов подобного рода, поговорим о том, как идет оснащение современной техникой и оружием Военно-морского флота.

Напомню, что 29 мая текущего года утверждены Основы государственной политики в области военно-морской деятельности до 2020 года. В этих основах определена система мер по обеспечению безопасности и защите национальных интересов России в Мировом океане.

Мы исходим из того, что нашей стране необходимо сохранить и укрепить свой статус одной из ведущих морских держав мира. При этом наш Военно-морской флот должен иметь все возможности эффективно решать целый комплекс задач.

Первое. Прежде всего, речь идет о развитии морской составляющей стратегических ядерных сил, об участии флота в обеспечении глобального паритета.

Второе – это формирование многоцелевых морских группировок общего назначения, способных надежно парировать военные угрозы с морских направлений, обеспечивать надежность транспортных коммуникаций и охрану торговых судов, эффективно бороться с пиратством.

Безусловно, Военно-морской флот – это инструмент защиты национальных экономических интересов. В том числе в таких регионах, как Арктика, где сосредоточены богатейшие биоресурсы, запасы углеводородов и других полезных ископаемых.

Вопросы стратегической составляющей ВМФ рассматривали недавно в ходе предыдущего совещания по проблемам стратегических ядерных сил и Войск воздушно-космической обороны. Еще раз повторю, у нас достаточный потенциал ядерных сил морского базирования, а к 2020 году он будет существенно обновлен за счет ввода в состав флота восьми новых атомных подводных ракетных крейсеров проекта «Борей».

Первая лодка, «Юрий Долгорукий», как вы знаете, завершает испытания. Вторая, «Александр Невский», проходит заводские испытания. И сегодня здесь, на «Севмаше», мы заложили новую атомную подводную лодку – «Князь Владимир». Надеюсь, весь проект из восьми лодок будет выполнен на должном уровне, должного качества и в срок.

Сегодня предлагаю подробнее поговорить о формировании качественно нового облика морских сил общего назначения. На эти цели в соответствии с госпрограммой вооружения выделяются очень солидные деньги – почти 4,5 трлн руб., если быть более точным – 4,44 трлн руб., это 23,4% от объема всей ГПВ до 2020 года. Причем около трети этих средств уже в течение ближайших пяти лет должны поступить исполнителям.

Большая часть ассигнований пойдет на серийные закупки новой техники. Это позволит довести долю современных вооружений и техники в морских силах общего назначения к 2016 году до 30%, а к 2020 году – до 70%. При этом подчеркну: один из безусловных приоритетов – создание сбалансированных военно-морских группировок, оснащенных высокоточным оружием большой дальности.

До 2020 года в состав флота войдет 51 современный боевой надводный корабль, а также 16 многоцелевых подводных лодок. Обращаю внимание, это не считая тех восьми стратегических подводных ракетноносцев, о которых я уже сказал.

При этом 49 кораблей и все подводные лодки будут, безусловно, строиться только на отечественных верфях. Практически весь объем заказов получит именно наша, российская промышленность. И это серьезная ответственность. Требования к качеству, к срокам исполнения работ будут жесткие.

Всем вам известны те проблемы и трудности, с которыми было связано выполнение гособоронзаказа в последние годы, в том числе в части морских вооружений. Причины этого известны. Главная из них заключается в том, что Минобороны и оборонные предприятия не могли своевременно договориться по цене, срокам, объемам поставок. В результате в 2011 году флоту недопоставлено три боевых корабля.

Ситуация постепенно выправляется. Однако на сегодняшний день заключены только основные контракты, включая долгосрочные, – на строительство атомных подводных лодок. Рассчитываю, что в ближайшее время вопросы по всему спектру заказов будут сняты целиком.

Кроме того, хочу обратить ваше внимание на следующие моменты. Первое – это ремонт и модернизация техники. Недопустимо большое количество многоцелевых атомных подводных лодок сейчас эксплуатируются с ограничениями или вообще выведено в резерв. При этом ни одна не прошла плановые заводские ремонты. Прошу доложить, что будет сделано для решения этого вопроса в ближайшее время.

Второе. Необходимо ускоренными темпами приступить к созданию перспективных кораблей нового поколения. Это касается и подводного, и надводного флота. Именно перспективные корабли определяют будущий облик военно-морских сил, а значит, они должны иметь соответствующее вооружение, системы управления, разведки, связи.

Хотел бы услышать сегодня, как планируется организовать процесс разработки перспективных кораблей: неатомной многоцелевой подводной лодки, эсминца и многоцелевого корабля ближней морской зоны модульного типа.

И конечно, нужно усилить направления госпрограммы вооружения, связанные с проведением НИР по созданию комплексов и систем вооружений для кораблей следующих поколений, то есть тех, которые будут создаваться после 2016-го и даже после 2020 года, достаточно ли направлено ресурсов на фундаментальные, прикладные работы.

Почему обращаю внимание на вооружение? Потому что именно вооружение, его надежность и эффективность всегда определяло боевую мощь кораблей, а в ряде случаев даже приводило к созданию их новых классов.

И третье. Возобновление серийного строительства кораблей нового поколения должно сопровождаться модернизацией судостроительных и других оборонных предприятий. Иначе они не смогут реализовать госпрограмму вооружения в полном объеме либо не дадут нам необходимого качества. Необходимо решить, нужна ли корректировка федеральных целевых программ развития ОПК и развития гражданской морской техники.

Исходя из того, что сделано в последнее время, нужно проанализировать, что нам потребуется в самое ближайшее время и что нужно скорректировать. Деньги у нас есть, они выделены из бюджета, но их нужно тратить с умом, лишних денег не будет – промахнуться нельзя.

От того, насколько эти программы увязаны с госпрограммой вооружения, зависит не только модернизация Военно-морского флота, но и подъем отечественного судостроения и смежных с ним отраслей».

Материал опубликован в открытом доступе на сайте Кремля.

### **ВМС Филиппин получают два новых многоцелевых катера**

ЦАМТО, 1 августа. ВМС Филиппин планируют на текущей неделе получить два новых многоцелевых ударных катера, изготовленных филиппинской компанией.

По информации представителя ВМС полковника Омара Тонсай (Omar Tonsay), корабли приобретены у национальной компании «Пропмех корпорэйшн» и, как ожидается, будут поставлены в августе.

Как заявил руководитель офиса модернизации ВМС командер Кеннет Тингабнгаб (Kenneth Tingabngab), флот приобрел три многоцелевых ударных катера (Multi-Purpose Attack Craft). Первый катер был поставлен в первой половине года и вошел в состав флота в мае. Стоимость трех катеров оценивается в 269 млн филиппинских песо (6,44 млн дол).

Катера будут использоваться для патрулирования территориальных вод и обеспечения безопасности на море.

Длина катера составляет 16,5 м, ширина – 4,76 м. Каждый катер может взять на борт 16 военнослужащих или около 2 т груза.

В настоящее время в составе ВМС Филиппин уже имеются четыре многоцелевых ударных катера.

ЦАМТО

Источник: PhilStar, 31.07.12

### **ВМС Греции лишились одного ДКВП «Зубр» из-за пожара**

ЦАМТО, 1 августа. Один из двух оставшихся на вооружении ВМС Греции малых десантных кораблей на воздушной подушке проекта 1232 «Зубр» 30 июля получил повреждения в результате пожара на военно-морской базе «Амфиали» (Amfiali) в районе Афин.

Как сообщает «Джейнс нэви интернэшнл», секция резиновой юбки в носовой части корабля «Керкира» (L 182) была повреждена пламенем. Причины пожара расследуются. Таким образом, греческий флот временно остался только с одним боеготовым ДКВП – «Кефаллиния» (L 180).

Четыре 555-тонных малых десантных корабля класса «Зубр» были заказаны в России в 2001 году. В 2011 году ВМС Греции вывела из эксплуатации два десантных корабля «Закинтос» (L 183) и «Итаки» (L 181) с целью обеспечить поддержку двух оставшихся.

Три поставленных Греции ДКВП были построены в России и один (L 181) - в Украине. Первый десантный корабль L 180 «Кефаллиния» был поставлен из состава ВС РФ, остальные – новой постройки.

Малый десантный корабль на воздушной подушке «Зубр» имеет водоизмещение 555 т, может развивать скорость до 60 узлов и рассчитан на перевозку трех основных боевых танков или 8 БМП или 10 БТР или 230 десантников.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 31.07.12

### **ВМС Сингапура планируют начать переговоры по закупке НАПЛ «Скорпен»**

ЦАМТО, 1 августа. Согласно сообщению ряда СМИ, ВМС Сингапура планируют начать переговоры с французской компанией DCNS о возможной покупке от 4 НАПЛ класса «Скорпен» с условием передачи технологии их строительства. В то же время, пока эта информация официально не подтверждена.

Как отмечает ресурс Navugognition.com, который ссылается на Infosdefense.com, эту новость пока можно охарактеризовать как «слухи». Представитель DCNS отказался комментировать информацию о возможных переговорах.

На текущий момент на вооружении ВМС Сингапура состоят пять экс-шведских

подлодок класса А-17 и А-11. Более новые субмарины класса А-17 «Арчер» и «Свордсмен» (ранее «Хельсингланд» и «Вастерготланд») были изготовлены компанией «Кокумс» и в 1987-1988 гг. вошли в боевой состав ВМС Швеции. В 2004 году НАПЛ были сняты с вооружения в результате сокращения шведского флота и в 2005 году проданы МО Сингапура. Официальная стоимость соглашения не были обнародована, однако, по информации шведских СМИ, на момент заключения контракта она составляла 1 млрд швед крон (127,6 млн дол). НАПЛ «Арчер» была принята на вооружение ВМС Сингапура в декабре прошлого года, «Свордсмен» еще модернизируется.

ЦАМТО

Источник: Navyrecognition.com, 27.07.12

### **Береговой ракетный дивизион Каспийской флотилии отрабатывает задачи боевого применения комплекса «Бал-Э»**

ЦАМТО, 1 августа. На полигоне Аданак в Дагестане в течение месяца военнослужащие берегового ракетного дивизиона Каспийской флотилии будут отрабатывать вопросы боевого применения новейшего мобильного берегового ракетного комплекса «Бал-Э».

Как сообщила пресс-служба Южного военного округа, особое внимание будет уделено мероприятиям по подготовке к нанесению ракетных ударов при развертывании с марша, в сокращенном составе, при быстрой смене боевого порядка в условиях горно-лесистой местности, в различных метеоусловиях в любое время суток.

В ходе совместных тренировок с артиллерийскими батареями батальонов морской пехоты военнослужащие ракетного дивизиона отрабатывают учебно-боевые задачи по обеспечению обороны морского побережья и уничтожения корабельных группировок и морского десанта вероятного противника.

### **Передача флоту РПКСН «Юрий Долгорукий» состоится не ранее сентября - «Коммерсант»**

ЦАМТО, 1 августа. Вопрос о переносе сроков сдачи ВМФ России РПКСН «Юрий Долгорукий» стал главной темой на состоявшемся 31 июля в Минобороны закрытом совещании, посвященном выполнению гособоронзаказа для нужд флота, сообщает «Коммерсант».

По словам источника «Коммерсанта» в судостроительной отрасли, «мы оповестили военных, что срок сдачи «Юрия Долгорукого» придется сместить на несколько месяцев. Поскольку ВМФ должен будет получить не просто подводный крейсер, но и стратегическую ракету «Булава», нам необходимо время, чтобы убедиться в корректном взаимодействии систем».

Источник «Коммерсанта» отметил, что «взаимодействие систем мы будем проверять комплексом мероприятий без реального пуска. В случае, если испытания будут завершены успешно, военные получат связку «Юрий Долгорукий» со стратегическим комплексом «Булава» в сентябре-октябре этого года».

Как пишет «Коммерсант», несмотря на то, что в повестке дня стояло обсуждение ремонта поврежденного в результате пожара в декабре прошлого года РПКСН К-84 «Екатеринбург», этот вопрос на заседании не поднимался.

Как напоминает «Коммерсант», 30 июля по этому поводу высказался вице-премьер Дмитрий Rogozin, который заявил, что контракты на ремонт РПКСН «Екатеринбург» пока не подписаны.

Как отмечает «Коммерсант», процесс дефектации пострадавших от пожара отсеков ракетноносца судостроители практически завершили, не дожидаясь подписания контрактов.

По словам источника «Коммерсанта» в судостроительной отрасли, «получить новый

гидроакустический комплекс от промышленности было достаточно затратно, поскольку его стоимость достаточно высока, и военные этой инициативе воспротивились. Поэтому было принято решение комплекс «Скат-БДРМ» демонтировать с другого аналогичного крейсера».

Источник «Коммерсанта» отметил, что «стороны сошлись на том, что гидроакустический комплекс будет взят с ракетноносца БС-64 «Подмосковье» (проект 677БДРМ)».

Этот ракетноносец в 1999 году был выведен из состава Северного флота и отправлен в цех N15 ЦС «Звездочка» с целью прохождения среднего ремонта и переоборудования по проекту 09787 (судно спецназначения), однако с тех пор он в состав флота так возвращен и не был, пишет «Коммерсант».

Источник «Коммерсанта» в военном ведомстве эту информацию подтвердил.

### **На Балтийском заводе начали резать металл для российских «Мистралей»**

ЦАМТО, 1 августа. ООО «Балтийский завод – судостроение» начало резку металла для корпуса первого из двух вертолетоносцев типа «Мистраль». Работы ведутся точно по графику, сообщила пресс-служба ОАО «ОСК».

Резка металла для первого из российских «Мистралей» началась на Балтийском заводе сразу после того, как Адмиралтейские верфи передали первый пакет конструкторско-технологической документации, адаптированной к мощностям российской верфи. Закладка корабля намечена на 1 октября. В мае 2013 года ожидается начало резки металла для второго вертолетоносца.

Балтийский завод является изготовителем плавучих частей для корпусов первых двух десантно-вертолетных кораблей-доков типа «Мистраль». Адмиралтейские верфи привлечены к строительству в качестве подрядчика-проектировщика.

В июле 2012 года французская компания «STX Франс» поставила на Адмиралтейские верфи 3D-макет плавучих частей корпуса вертолетоносца «Мистраль» и первую партию технической документации по проекту корабля. Адмиралтейские верфи, не нарушая конструкцию будущего корабля, переделали проект так, чтобы он стал реализуем на мощностях Балтийского завода.

«Дело в том, что корпус французского корабля построен из листов стали размером 3,2x16 метров, а наше оборудование позволяет резать лишь 3,2x12 метров, - пояснил суть адаптации генеральный директор ООО «Балтийский завод – судостроение» Александр Вознесенский. - Соответственно, нужно было все пересчитать так, чтобы построить корпус из наших листов. При этом пришлось также учитывать и грузоподъемность наших кранов: все элементы корпуса должны быть не тяжелее 120 т».

ОАО «Рособоронэкспорт» и французская компания DCNS подписали контракт в июне 2011 года. Объединенная судостроительная компания, в которую входят как ОАО «Адмиралтейские верфи», так и ООО «Балтийский завод - судостроение», привлечена к этой сделке в качестве субподрядчика французской верфи «STX Франс» в Сен-Назере.

ОСК будет строить 24 корпусных блока (кормовые части обоих кораблей), что составляет порядка 40% корпусов. Затем блоки будут отправлены во Францию, где будет осуществляться полная сборка вертолетоносцев.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ОАО «ОСК».

### **«Ингаллс шипбилдинг» получила 1,5 млрд долларов на постройку ДВКД LPD-27 класса «Сан-Антонио»**

ЦАМТО, 2 августа. «Хантингтон ингаллс индастриз» объявила о заключении с ВМС США основного контракта на проектирование и постройку нового десантно-вертолетного



корабля-дока (ДВКД) LPD-27 класса «Сан-Антонио». Стоимость контракта составила 1,514 млрд дол.

LPD-27 является 11-м и последним ДВКД класса «Сан-Антонио». Первый контракт на закупку оборудования для LPD-27 был заключен в октябре 2010 года.

Строительство будет осуществляться на предприятии подразделения «Ингаллс шипбилдинг» в Паскагуле (шт. Миссисипи) и завершится в июне 2017 года.

Реализация программы постройки ДВКД класса «Сан-Антонио» началась в 1993 году и предусматривает поставку ВМС США 11 кораблей, которые должны заменить 41 устаревший транспорт классов LPD-4, LSD-36, LKA-113 и LST-1179.

Головное судно серии было передано ВМС США в 2005 году. На текущий момент на вооружение ВМС США приняты шесть ДВКД: «Сан-Антонио» (LPD-17), «Нью-Орлеан» (LPD-18), «Меса Верде» (LPD-19), «Грин Бей» (LPD-20), «Нью-Йорк» (LPD-21) и «Сан-Диего» (LPD-22). Завершены приемочные испытания LPD-23 «Анкоридж».

ЦАМТО

Источник: US Department of Defense, Globe Newswire, 27.07.12

### **На верфи ASMAR началось строительство третьего патрульного корабля OPV-80 для ВМС Чили**

ЦАМТО, 2 августа. На судостроительном предприятии компании ASMAR (Astilleros y Maestranzas de la Armada) в Талькауано состоялась церемония резки первой стали для патрульного корабля OPV-83 «Маринеро Фуэнтеальба» класса «Пилото Пардо», предназначенного для Береговой охраны ВМС Чили.

Корабли OPV-80 строятся по проекту, разработанному немецкой судостроительной компанией «Фассмер» в рамках программы «Данабайо-4», также известной как «Патрульный корабль морской зоны» (PZM – Patrullero de Zona Marítima).

В 2004 году Чили и Аргентина подписали соглашение о совместной реализации программ строительства кораблей OPV с целью сокращения расходов за счет использования единого эскизного проекта, ключевых компонентов, включая двигатели, совместной закупки материалов и осуществления технической поддержки в ходе эксплуатации. Однако затем программа была приостановлена из-за отсутствия средств на ее реализацию у аргентинского правительства.

Головной корабль проекта «Пилото Пардо» был принят на вооружение Береговой охраны ВМС Чили в июне 2008 года. Второй корабль «Команданте Поликарпо Торо» вошел в состав флота 30 июля 2009 года.

Строительство «Маринеро Фуэнтеальба» начинает второй этап проекта «Данабайо-4», предусматривающего поставку ВМС Чили шести кораблей. Начало строительства корабля было отложено по причине землетрясения и цунами, которые привели к повреждениям инфраструктуры верфи ASMAR в феврале 2010 года.

Корабль проекта «Пилото Пардо» предназначен для патрулирования территориальных вод и исключительной экономической зоны, поисково-спасательных операций, а также обеспечению снабжения отдаленных поселений.

Патрульный корабль прибрежной зоны «Маринеро Фуэнтеальба» будет представлять собой судно длиной 80,6 м и водоизмещением 1770 т. Два дизельных двигателя «Вартсила» 12V 26 мощностью по 4080 кВт обеспечат максимальную скорость до 25 узлов. Дальность морского перехода составляет 8600 морских миль на скорости 12 узлов, автономность – 30 суток. Корабль будет оснащен ангаром и летной палубой для вертолетов типа «Дофин».

Высокая степень автоматизации позволила сократить экипаж до 34 человек. Конструкция корабля предусматривает возможность базирования на борту легкого вертолета и двух 7-метровых надувных шлюпок «Пумар». Комплект вооружения

включает одну 40-мм пушку. Кроме того, предусмотрена установка 76/62-мм артиллерийской установки (OPV-81 и OPV-82 вооружены только 40/70-мм АУ).

В отличие от первых кораблей серии, корпус нового судна будет усилен до «ледового класса», что позволит применять его в Антарктическом регионе. Поставка «Маринеро Фуэнтеальба» заказчику запланирована на август 2014 года.

По информации министра обороны Чили Андреса Алламанды, строительство корабля в Чили позволит сократить стоимость с 65 до 45 млн дол. Примечательно, что в мае этого года контр-адмирал Джанкарло Станьо заявил, что полная стоимость третьего корабля OPV-80 возрастет на 43% из-за его «антарктической» конфигурации.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, Jane's Defence Weekly, 13.07.12

### **«Локхид Мартин» испытывает датчики для перспективной ПКР большой дальности LRASM**

ЦАМТО, 2 августа. «Локхид Мартин миссайлз энд файр контрол» обнародовала детали пакета датчиков, которыми оборудованы два опытных образца противокорабельной ракеты большой дальности следующего поколения LRASM (Long Range Anti-Ship Missile).

В ходе недавно проведенных испытаний комплекта датчиков ракеты без отделения от носителя использовался модифицированный реактивный самолет Sabreliner. Целью летных испытаний, которые проводились на различных скоростях и высотах у северо-западного побережья Флориды, являлась проверка возможностей комплекта обнаруживать, классифицировать и распознавать цели.

По заявлению компании, результаты летных испытаний превысили ожидания. В ходе полета были получены изображения прибрежных районов, а алгоритмы обработки данных о цели ракеты в режиме реального времени обработали собранную информацию.

Реализация совместной программы DARPA/ВМС США началась в 2009 году с целью создания ракеты нового поколения, которая, в отличие от состоящих на вооружении образцов, обладает высокой автономностью, выживаемостью, поражающей способностью, оснащена интеллектуальными системами поиска и обнаружения целей, обработки данных и минимально зависит от внешних систем сбора информации.

LRASM разрабатывается в интересах ВВС и ВМС США.

После завершения первого этапа предварительного проектирования в конце 2010 года с «Локхид Мартин» были заключены два контракта общей стоимостью 218 млн дол на разработку и демонстрацию двух проектов LRASM. LRASM-A разрабатывается подразделением «Страйк контрол» в Орландо (шт.Флорида) как оснащенная дополнительными датчиками малозаметная дозвуковая крылатая ракета, обладающая высокой выживаемостью на базе проекта КР воздушного базирования AGM-158B JASSM-ER с дополнительными датчиками и системами. LRASM-B проектируется подразделением «Тактикал миссайлз» в Гранд Прери (шт.Техас) как малозаметная сверхзвуковая маневренная ракета с прямоточным воздушно-реактивным двигателем.

В рамках отдельного контракта стоимостью 34 млн дол «БАе системз информейшн энд электроник системз интегрэйшн» проектирует базовый комплект датчиков, применимый к двум вариантам LRASM.

Ранее DARPA и компании-разработчики избегали афиширования деталей проекта, однако сейчас «Локхид Мартин» сообщила, что в комплект датчиков входят радиочастотный сенсор для сканирования района, системы обмена данными для обеспечения связи с пунктом управления, электрооптическая головка самонаведения для надежной идентификации цели на конечном участке полета. Ракета оснащена модифицированной системой GPS-навигации с повышенной защитой от помех.

«Локхид Мартин» планирует предложить заказчикам варианты ракеты наземного и воздушного базирования. Кульминацией второго этапа разработки станут демонстрационные полеты двух опытных образцов, которые запланированы на начало 2013 года.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, Lockheed Martin, 26.07.12

### **ВМС Ганы приняли на вооружение два немецких быстроходных ракетных катера Тип-143В проекта «Альбатрос»**

ЦАМТО, 2 августа. Военно-морские силы Ганы 31 июля в ходе церемонии, состоявшейся на военно-морской базе «Секонди», приняли на вооружение два быстроходных ракетных катера Тип-143В проекта «Альбатрос» из состава ВМС Германии.

По данным Defenceweb.co.za, корабли получили наименования «Йаа Асантеваа» (Yaa Asantewaa) и «Наа Гбеваа» (Naa Gbewaa).

Как уже сообщал ЦАМТО, парламент Ганы в конце июля 2010 года одобрил получение кредита для заключения контракта с немецкой компанией «Лурсен Верфт» на восстановление и поставку двух быстроходных ракетных катеров из состава ВМС Германии. Стоимость программы оценивается в 37,867 млн дол (28 млн евро).

Корабли «Альбатрос» (Р-6111) и «Бассард» (Р-6114) относятся к классу «Тип-143В» проекта «Альбатрос». 10 ракетных катеров данного типа были построены «Лурсен Верфт» для ВМС Германии в середине 1970-х гг. Катера были сняты с вооружения в марте 2005 года. После списания и демонтажа систем вооружения корабли находились на хранении.

Контракт предусматривал восстановление кораблей, поставку необходимого оборудования, установку систем оружия, запчастей, обучение персонала и доставку кораблей в Гану. Первоначально планировалось передать катера ВМС Ганы через 12 месяцев после начала программы ремонта. В итоге реализация проекта затянулась почти на год.

Корабли были переданы ВМС Ганы в ходе церемонии, состоявшейся в Вильгельмсхафене (Германия) в начале июня.

По оценке местных СМИ, стоимость сделки значительно завышена. Так, ВМС Туниса приобрели шесть построенных в 1976-1977 гг. катеров класса «Альбатрос» сразу же после снятия их с вооружения в 2005 году без ПКР «Экзосет» за 30 млн дол (по 5 млн за единицу). Приобретаемые для Ганы корабли хранились в течение 5 лет и подлежали сдаче на лом, за что ВМС ФРГ должны были бы уплатить некоторую сумму.

На текущий момент остается неясным, с каким комплектом вооружения корабли переданы ВМС Ганы.

**СПРАВОЧНО:**

Длина ракетного катера проекта «Альбатрос» составляет 57,6 м, ширина – 7,8 м, водоизмещение – 398 т. Четыре дизельных двигателя MTU 16V 956 TB91 суммарной мощностью 17700 л.с. позволяют развивать максимальную скорость до 40 узлов. Дальность морского перехода на скорости 30 узлов составляет 1300 морских миль. Экипаж - 40 человек

В период нахождения катеров в составе ВМС Германии, они были оснащены двумя 76-мм артиллерийскими установками «Ото Мелара», двумя 12,7-мм пулеметами, ПКР ММ-38 «Экзосет» и двумя 533-мм торпедными аппаратами.

ЦАМТО

Источник: Defenceweb.co.za, 01.08.12

## Под вертолетоносцы «Мистраль» реконструируют базу в бухте Большой Улисс

ЦАМТО, 2 августа. Вертолетоносцы «Мистраль» будут базироваться во Владивостоке в бухте Большой Улисс, в которой расположена одна из баз Тихоокеанского флота России, сообщают «Известия».

Для базирования вертолетоносцев будет реконструирован причальный фронт базы, построена новая электростанция и обновлены береговые сооружения, в том числе инфраструктура, сообщил «Известиям» источник в Минобороны России.

По словам источника «Известий», «окончательно объем работ будет определен до конца года. Решение должен принять министр обороны Анатолий Сердюков. Мы рассчитываем, что до марта 2013 года он будет утвержден, а до конца 2014 года, когда «Мистрали» поступят на флот, все работы будут завершены».

Стоимость работ по реконструкции базы составит около 2-3 млрд руб. Однако эта сумма может вырасти в разы, если будет принято решение о строительстве для «Мистралей» новой базы, пишут «Известия».

В штабе Тихоокеанского флота «Известиям» сообщили, что готовы разместить «Мистрали» на уже существующих пирсах без всякой реконструкции.

В случае, если руководство флота решит строить новые пирсы для «Мистралей», то для их функционирования необходимо будет построить КПП, поставить новую подстанцию для питания энергией или подключить пирсы к существующей, подвести коммуникации для обеспечения кораблей пресной водой. Также для «Мистралей» нужно будет создать отдельные склады торпед, ракет и другого вооружения, вертолетную базу, базу для десантируемой техники.

Источник «Известий» подтвердил, что обслуживать корабли будут местные судоремонтные заводы - ОАО «Дальневосточный завод «Звезда» и Дальзавод.

## «Талес UK» и ASV разработают роботизированный надводный аппарат для борьбы с минами

ЦАМТО, 3 августа. «Талес UK» подписала контракт с «Аутономус сюрфейс вииклз» (ASV Ltd) на разработку реконфигурируемого роботизированного надводного аппарата (USV), предназначенного для использования в операциях по противоминной борьбе.

Аппарат будет разработан совместно и должен соответствовать ряду ключевых требований:

- применяться с различных военных платформ (океанской и прибрежной зоны);
- возможность переброски воздушным транспортом;
- возможность применения различной полезной нагрузки, беспилотных подводных аппаратов, буксируемых ГАС, систем уничтожения и траления мин;
- возможность действий на малом ходу и применения в качестве буксира;
- высокая надежность и экономичность.

Обладающий малой заметностью USV, длина которого составит 11,5 м, а ширина – 3,6 м, сможет развивать максимальную скорость до 25 узлов. В настоящее время разработка аппарата уже ведется. Приемочные испытания должны начаться до конца текущего года. Тестирование полезной нагрузки начнется в первой половине 2013 года.

ЦАМТО

Источник: Thales, 05.07.12

## ВМФ России получит катер нового поколения

ЦАМТО, 3 августа. На Московском судостроительном и судоремонтном заводе (МССЗ) состоялась закладка киля головного рабоче-разъездного бортового катера проекта 21770 «Катран» (заводской № 092).

Как сообщила пресс-служба ОАО «ОСК», поставка этого катера будет осуществлена в адрес Прибалтийского судостроительного завода «Янтарь» для нужд Военно-морского флота России. Проектантом катера выступило ОАО «Центральное морское конструкторское бюро «Алмаз». Катер «Катран» предназначен для обеспечения и поддержания повседневной деятельности судна-носителя при стоянке на якоре, рейдовой стоянке и в базе.

Основные характеристики рабоче-разъездного бортового катера с надувными эластичными бортами: длина - 9,12 м, ширина - 3,32м, осадка - 0,67м, скорость хода – 32 узла, дальность плавания - 100 миль, автономность - 1сутки, экипаж - 2 чел., главная энергетическая установка 2 ДГ х 232кВт.

Генеральный директор МССЗ Владимир Немчин поздравил работников предприятия с началом нового этапа в истории завода, отметив, что «строительство головного катера проекта «Катран» для нужд ВМФ дает новые перспективы развития МССЗ».

По завершении церемонии ответственными должностными лицами был подписан акт о закладке киля головного рабоче-разъездного бортового катера.

### **ВМС Филиппин планируют закупить из состава итальянского флота фрегаты класса «Маэстраль»**

ЦАМТО, 3 августа. Военно-морские силы Филиппин намерены приобрести два построенных в 1980-х гг. итальянских фрегата класса «Маэстраль», сообщает ABS-CBN News со ссылкой на заявление министра обороны Вольтера Газмина.

По словам министра, согласно договоренности, стоимость кораблей составит 11,7 млрд филиппинских песо (около 280 млн дол). Фрегаты будут оснащены противолодочным и зенитным вооружением.

В настоящее время договор находится на рассмотрении уполномоченных структур двух стран. Как ожидается, контракт будет подписан в январе 2013 года. Поставка кораблей намечена на ноябрь 2013 года после проведения капитального ремонта.

Как уже сообщал ЦАМТО, ранее, в текущем году, министр обороны Вольтер Газмин заявил, что ВС Филиппин намерены приобрести дополнительные корабли для ВМС страны в Италии. Он отметил, что Филиппины не намерены полагаться лишь на поставки вооружений из США, и рассматривают возможность получения части ВиВТ из Европы, в первую очередь, из Италии.

В феврале этого года В. Газмин возглавил делегацию в составе представителей сформированного в составе Минобороны управления закупок, которая посетила Италию. В ходе визита с оборонным ведомством Италии было подписано 5-летнее соглашение о взаимодействии в сфере закупок вооружений. Среди возможных приобретений рассматриваются: поставка истребителей-бомбардировщиков, фрегатов, эсминца, а также беспилотных летательных аппаратов. Договоренность предусматривает обучение филиппинских военнослужащих в Италии.

Для оснащения ВМС, в частности, возможна закупка из состава ВМС Италии фрегатов класса «Маэстраль» и «Солдати», которые были проинспектированы в ходе визита.

Фрегаты класса «Маэстраль» предназначены, прежде всего, для борьбы с подводными лодками, но могут использоваться и для обеспечения противовоздушной обороны и борьбы с надводными кораблями. Водоизмещение корабля составляет 3300 т, максимальная скорость - 33 узла. Фрегат вооружен артиллерийскими установками, противокорабельными ракетами и торпедами.

ЦАМТО

Источник: ABS-CBN News, 02.08.12

## Ремонтные работы по восстановлению технической готовности ведутся на 7 кораблях и судах ВМС Украины

ЦАМТО, 3 августа. Государство коренным образом изменило отношение к вопросу восстановления технической готовности кораблей и судов, заявил командующий ВМС ВС Украины вице-адмирал Юрий Ильин.

По его словам, «от поддержания, ремонта отдельных узлов и механизмов мы переходим к комплексному ремонту кораблей с полным восстановлением их боевого потенциала».

Ю.Ильин отметил, что «сегодня ремонтные работы по восстановлению технической готовности планомерно ведутся на 7 кораблях и судах ВМС Украины».

В частности, Черноморский судостроительный завод производит комплексный ремонт судна «Переяслав». На следующей неделе большой десантный корабль «Константин Ольшанский» также прибывает на Черноморский судостроительный завод для ремонта, а в начале августа специалисты-судоремонтники этого предприятия начнут ремонт ракетного корвета «Приднепровье».

Готовится к постановке в ремонт в Севастопольский судоремонтный завод им.Орджоникидзе флагман украинского флота фрегат «Гетман Сагайдачный». Корабль пройдет ремонт в соответствии с комплексным планом его подготовки к участию в антипиратской операции «Океанский щит».

Ю. Ильин подчеркнул, что «все эти корабли будут ремонтироваться комплексно».

В 2012 году запланировано провести комплексный ремонт 11 кораблей из состава боевого ядра флота. Кроме того, продолжаются работы по восстановлению технической готовности четырех судов обеспечения, одного летательного аппарата. Запланирован ремонт еще на восьми летательных аппаратах.

По мнению командующего флота, кардинальное улучшение ситуации с судоремонтом боевого ядра ВМС ВС Украины было бы невозможно без существенного увеличения объемов финансирования мероприятий по восстановлению технической готовности кораблей и судов.

«По бюджетной программе «Восстановление боеспособности, содержание, эксплуатация и ремонт вооружения и военной техники» в 2012 году в ВМС поступило 172 млн гривен. В прошлом году на эти цели было выделено только 36 млн гривен», - подчеркнул Ю.Ильин.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Минобороны Украины.

## БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

### ВС Катара рассматривают возможность закупки до 200 ОБТ «Леопард-2»

ЦАМТО, 30 июля. ВС Катара высказали заинтересованность в покупке до 200 основных боевых танков «Леопард-2», сообщил журнал «Шпигель». Общая стоимость закупки может составить до 2 млрд евро.

Несколько недель назад делегация компании «Краусс-Маффей Вегманн» посетила Катар с целью проведения переговоров по возможной закупке ОБТ.

По информации журнала, канцлер и министерство экономики не имеют возражений в отношении потенциальной сделки, однако контракт должен быть одобрен Федеральным советом безопасности.

Федеральное правительство традиционно не комментирует факт ведения переговоров по продаже вооружений. Ранее планы по возможной продаже ОБТ Саудовской Аравии и Индонезии вызвали резкую критику оппозиции в связи с нарушением прав человека в этих странах.

Согласно сообщению «Шпигель», в настоящее время федеральное правительство пытается официально утвердить через НАТО перечень государств, продажа вооружений которым допустима по стратегическим причинам. Немецкий представитель в НАТО Мартин Эрдманн вновь поднимет этот вопрос на сессии в Брюсселе, после того, как первая такая попытка не удалась в мае на саммите НАТО в Чикаго.

По мнению аналитиков, Катар, на территории которого размещается крупная американская база, приобретает танки в большей степени в целях укрепления престижа, чем для обеспечения безопасности.

Численность ВС Катара, соседями которого являются Бахрейн и Саудовская Аравия, составляет всего 12 тыс. человек.

ЦАМТО

Источник: Stern.de, 29.07.12

### Войска РХБ защиты Восточного военного округа осваивают новую технику

ЦАМТО, 31 июля. В Восточном военном округе на пяти учебно-тренировочных комплексах в Бурятии, Забайкалье, Приморье и на Курильских островах начался масштабный полевой выход подразделений войск радиационной, химической и биологической (РХБ) защиты.

Как сообщила пресс-служба Восточного военного округа, в этих мероприятиях принимает участие около 1000 военнослужащих, задействовано более 200 ед. автомобильной и специальной техники.

В рамках полевого выхода военнослужащие подразделений РХБ защиты отработают методику применения новых машин радиационной и химической разведки РХМ-6. Эта машина на базе бронетранспортера БТР-80 оснащена прибором для дистанционного зондирования атмосферы, что позволяет обнаруживать пары и аэрозоли отравляющих и вредных веществ на площади более 10 кв. км. Впервые в составе машин такого класса установлена аппаратура космической навигации ГЛОНАСС.

Кроме того, военнослужащие проведут тренировки по радиационной, химической и биологической разведке местности, специальной обработке вооружения, военной техники, санитарной обработке личного состава, постановке аэрозольных завес.

Также в ходе полевого выхода огнеметные подразделения отработают ряд вопросов применения огнеметных систем, в том числе и тяжелых огнеметов «Буратино» в различных видах боя, а на завершающем этапе проведут тактико-специальные учения с боевой стрельбой.

## **Бразилия закупит в США очередную партию амфибийных гусеничных бронетранспортеров AAV-7**

ЦАМТО, 2 августа. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США 31 июля уведомило Конгресс о планируемой продаже Бразилии в рамках программы «Иностранные военные продажи» 26 амфибийных гусеничных бронетранспортеров AAV (Assault Amphibious Vehicles).

С учетом связанных с контрактом услуг и оборудования, полная стоимость соглашения может составить 233 млн дол.

Правительство Бразилии обратилось к США с запросом на приобретение 26 восстановленных и боеготовых амфибийных БТР AAV, переоборудованных к версии RAM/RS.

Кроме того, в запрос включено переоборудование к версии RAM/RS состоящих на вооружении ВМС Бразилии БТР AAV-7A1 (14 ед. были поставлены в 1997 году), а также поставка пулеметов, боеприпасов, запасных частей и агрегатов, вспомогательного оборудования, инструментов, испытательного оборудования, технической документации, обучение персонала, связанные с контрактом услуги и техническая поддержка со стороны американского правительства и подрядчика.

БТР AAV будут закупаться на конкурсной основе. Условия сопутствующей офсетной программы будут определены позднее на переговорах между покупателем и подрядчиком.

Уведомление о продаже публикуется согласно требованиям американского законодательства и не означает, что контракты на продажу всего оборудования в запрошенном объеме будут подписаны.

ЦАМТО

Источник: Defense Security Cooperation Agency, 01.08.12



## ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

### Сухопутные войска Индии провели очередной испытательный пуск КР «Брамос»

ЦАМТО, 30 июля. Индийская армия провела очередной, 32-й по счету испытательный пуск сверхзвуковой крылатой ракеты «Брамос» на полигоне Чандипур у побережья штата Орисса, сообщает «Пресс Траст оф Индия».

Целью испытательного пуска являлась оценка некоторых новых подсистем, которые теперь изготавливаются индийской промышленностью. Более 25 таких систем были интегрированы в испытательном образце ракеты.

Запуск, в первую очередь, преследовал цель проверки новой системы энергоснабжения, материалов корпуса, системы наведения и различных электрических систем. Полученные в ходе испытания данные анализируются для наладки серийного производства компонентов ракеты.

На текущий момент на вооружение Сухопутных войск Индии принято два полка КР «Брамос». Еще один полковой комплект находится в стадии производства. Ведется разработка воздушной и подводной версии ракетного комплекса.

Предыдущее успешное испытание ракеты «Брамос» было проведено 28 марта 2012 года.

ЦАМТО,

Источник: Press Trust of India, 29.07.12

### Минобороны Венгрии и «Кенгсберг» согласовали контракт на поставку радиостанций

ЦАМТО, 31 июля. Министерство обороны Венгрии и компания «Кенгсберг» подписали измененный контракт на поставку многоцелевых радиостанций для венгерских ВС.

По информации «Джейнс дифенс уикли», которая ссылается на заявление министра обороны Чаба Хендэ, срок действия соглашения продлен до 2018 года (вместо 2014 года в базовом соглашении). В то же время, количество и стоимость изделий остаются неизменными. Более длительный период поставки означает, что МО Венгрии ежегодно будет выплачивать компании меньшие суммы.

Согласно измененному контракту, Венгрия закупит 4050 многоцелевых радиостанций, включая портативные МН300, МР300 и автомобильные МВ300.

Базовый контракт был подписан в 2003 году, но после начала поставок венгерское Министерство обороны предъявило претензии к качеству продукции и в 2007 году сократило объем заказа с 9000 до 4050 ед. В 2010 году компания «Кенгсберг» направила в суд иск с целью получения компенсации в размере 27 млн евро (34 млн дол) за потерю заказа. В сентябре 2011 года венгерская промышленно-торговая палата в Будапеште приняла решение в пользу венгерского Минобороны.

Согласно поправке к офсетному соглашению, к концу 2013 года компания «Кенгсберг» должна создать ремонтную базу совместно с венгерским оборонным предприятием ArmCom.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 03.07.12

### Израиль разрабатывает средства обнаружения асимметричных угроз

ЦАМТО, 31 июля. Израиль продемонстрировал две новые радиолокационные станции, предназначенные для обнаружения угроз, характерных при ведении асимметричных боевых действий.

Как сообщает «Джейнс миссайлз энд рокетс», компания «Израэль аэропейс индастриз» представила мобильную РЛС ELM-2138T «Грин Рок», предназначенную для обнаружения ракет, артиллерийских и минометных боеприпасов, а «Элбит системз» – автомобильные РЛС предупреждения об угрозах.

РЛС «Грин Рок», установленная на платформе внедорожника, это двухдиапазонная РЛС, предназначенная для обнаружения баллистических целей типа ракет, артснарядов и мин, а также расчета их траектории полета. Вторичной задачей станции является обнаружение малоразмерных воздушных целей типа БЛА и планеров.

Одна подсистема РЛС работает в L-диапазоне с целью обеспечения эффективного обнаружения низколетящих целей с малой ЭПР, а вторая – в X-диапазоне, что позволяет обеспечить высокую точность измерения и сопровождения. Станция способна обеспечить сопровождение целей в секторе 180 град.

РЛС ELM-2138T способна определить местоположение огневых позиций противника и вычислить точку попадания. Данная информация сообщается своим силам через подсистему связи для ведения контрбатареи борьбы и оповещения личного состава в зоне поражения.

VWS – РЛС малой дальности S-диапазона, которая предназначена для автоматического обнаружения, захвата, сопровождения и идентификации атакующих противотанковых ракет и снарядов. Вычислив параметры угрозы, система способна активировать средства защиты.

VWS-1 предназначена для использования с подсистемами самообороны, обеспечивающими полное уничтожение цели. Она обнаруживает атакующую угрозу и передает данные, наряду с рассчитанным временем перехвата, на подсистему, которая выполняет нейтрализацию или поражение снаряда.

VWS-2 сходна с первой моделью, однако предназначена для расчета траектории управляемых ракет и передачи этих данных на систему самозащиты класса «софт килл». Глушение угрозы вместо уничтожения требует большей дальности обнаружения. По этой причине у VWS-2 она составляет 2 км, что в три раза превышает показатели VWS-1 (0,6 км).

VWS-1 и VWS-2 разработаны как компактные легкие системы, простые в установке и поддержке. Масса первой модели – 30 кг, диапазон углов обзора по азимуту – 100 град., по углу места – 40 град. (на 10 град. больше, чем у VWS-2). Несколько РЛС могут быть установлены на бронемашине или стационарном объекте с целью обеспечения кругового обзора.

ЦАМТО

Источник: Jane's Missiles & Rockets, 02.07.12

## **На полигоне Мулино мотострелковые подразделения Западного военного округа обучаются по новой методике**

ЦАМТО, 31 июля. На полигоне Мулино в Нижегородской области начались боевые стрельбы военнослужащих мотострелковых подразделений с использованием новых технологий, применяемых в учебном процессе.

Как сообщила пресс-служба Западного военного округа, одной из новейших разработок стало применение трехмерных мишеней, которые имитируют подход противника к переднему краю, а также вклинившегося противника - подъемом или движением групп мишеней на малых дистанциях.

Трехмерные мишени, имитация боевых действий противника - это лишь часть современных методических разработок, которые применяют командиры подразделений общевойсковой армии (ЗВО) при обучении современным способам ведения общевойскового боя.

Эффективным приемом в процессе обучения стало также объявление условных потерь среди личного состава подразделения при выполнении тактических задач, когда за неумелые действия командира или солдата на поле боя объявляются солдаты и сержанты, выбывшие из строя.

Применение подобных новаций в ходе учебных занятий позволяет создавать сложную тактическую обстановку, что, в свою очередь, заставляет командиров учиться принимать оптимальные решения, проявлять инициативу, совершенствовать практические навыки в управлении подразделением и ведении огня.

### **В танковые подразделения Южного военного округа поступили защитные комплекты «Ковбой»**

ЦАМТО, 1 августа. В танковые подразделения Южного военного округа поступили первые комплекты экипировки «Ковбой». До появления «Ковбоя» специальной формы, которая бы защищала членов танкового экипажа от термического воздействия и поражения осколками, не существовало.

В состав комплекта входят противоосколочный бронежилет (первый класс защиты), огнезащитный костюм и противоосколочная накладка на танковый шлемофон.

Экипировка обеспечивает защиту паховой области, плеч и шеи. Вес нового защитного комбинезона составляет 6,5 кг. Он предохраняет 80% поверхности тела от открытого пламени в течение 10-15 сек.

Боевыми защитными комплектами (БЗК) «Ковбой» оснащаются танковые подразделения мотострелковых бригад ЮВО, а также экипажи боевых машин соединений специального назначения, говорится в сообщении пресс-службы Южного военного округа.

### **Компания «Харрис» поставит ВС Иордании радиостанции «Фалькон»**

ЦАМТО, 2 августа. «Харрис корпорэйшн» объявила о заключении контракта стоимостью 30 млн дол, предусматривающего поставку Иордании тактических радиостанций.

Данные радиостанции обеспечат увеличение возможностей по обмену информацией в ходе следующей фазы развертывания модернизированной системы боевого управления и разведки C4ISR (command, control, communication, computers, intelligence, surveillance and reconnaissance) Вооруженных сил страны.

Радиостанции семейств «Фалькон-3» и «Фалькон-2» обеспечат передачу голосовой информации и данных для новой системы боевого управления.

Данный контракт является дополнением к соглашению стоимостью 26 млн дол, подписанному в феврале этого года.

ЦАМТО

Источник: Harris Corporation, 18.07.12

### **ВДВ РФ рассчитывают уже через год получить экипировку «солдат будущего»**

ЦАМТО, 2 августа. Воздушно-десантные войска рассчитывают получить экипировку «солдат будущего» в течение года; первые образцы экипировки для десантников уже есть. Об этом, как передает «РИА Новости», сообщил начальник штаба ВДВ Герой России генерал-лейтенант Николай Игнатов.

По его словам, «боевая экипировка для российских десантников будет отечественного производства. Думаю, через год, максимум через два, это все у нас в войсках будет», - отмечает агентство.

В интервью «РИА Новости» Н.Игнатов также отметил, что в ВДВ может быть введена

подготовка к действиям в условиях Арктики.

По его словам, «пока мы еще не ввели арктическую подготовку, но я думаю, что это у нас впереди», - передает «РИА Новости».

### **Связисты Южного военного округа осваивают новую станцию спутниковой связи**

ЦАМТО, 2 августа. Современная станция спутниковой связи «Ливень» поступила в войска Южного военного округа (ЮВО) в рамках программы переоснащения войск округа на новые образцы вооружения и военной техники.

Как сообщила пресс-служба ЮВО, станция размещена на базе высокопроходимого автомобиля Урал-4320. Она оснащена спутниковой системой навигации ГЛОНАСС и способна автоматически наводить антенную систему на спутник по заданным координатам.

Возможности новой станции позволяют осуществлять высокоскоростную передачу данных, обеспечивать как открытую, так и закрытую виды связи, а также организовывать сеанс видеоконференции практически в любой точке Земного шара.

«Ливень» заменит станцию спутниковой связи «Кристалл», разработанную более 30 лет назад.

В настоящее время личный состав подразделений связи ЮВО в ходе полевых занятий изучает технические характеристики новой станции, отрабатывает нормативы по развертыванию, эксплуатации и перемещению новых комплексов связи.

### **СВ США расширяют применение высокоточных минометных боеприпасов АРМІ в Афганистане**

ЦАМТО, 3 августа. СВ США интегрировали на БМ «Страйкер» и провели в Афганистане испытательные стрельбы 120-мм высокоточными осколочно-фугасными минами, разработанных в рамках программы АРМІ (Accelerated Precision Mortar Initiative).

Самоходный миномет на базе БМ «Страйкер» с V-образным днищем выполнил стрельбы новым боеприпасом в рамках совместных учений, прошедших на афганском ТВД в июне этого года. Боеприпас продемонстрировал возможность поражения целей прямым попаданием с первого выстрела.

Реализация программы АРМІ началась в феврале 2009 года в ответ на запросы командования подразделений, действующих в Афганистане, которые испытывали потребность в системе вооружения для точечных ударов по боевикам, укрывающимся в труднодоступной горной местности и населенных пунктах.

В конкурсе приняли участие компании «Рейтеон», «Дженерал дайнемикс» и «Аллиант техсистемз» (АТК). Разработанный в рамках программы АРМІ компанией АТК комплект МКК (Mortar Guidance Kit – комплекс наведения минометного боеприпаса) заменил стандартный взрыватель и включает систему GPS-наведения и поверхности управления.

АРМІ были впервые доставлены в Афганистан в апреле 2011 года, однако поставка 120-мм высокоточных боеприпасов боевым бригадным группам «Страйкер» началась лишь недавно. Ранее 120-мм минометы размещались на стационарных передовых базах и блокпостах. Интеграция АРМІ на платформу БМ «Страйкер» позволит существенно расширить район применения боеприпасов АРМІ.

Командование СВ ожидает, что самоходный миномет «Страйкер», способный вести огонь как высокоточными, так и обычными боеприпасами, обеспечит эффективную и оперативную огневую поддержку подразделений в условиях сложного гористого рельефа и в населенных пунктах. В то же время, выживаемость расчета, укрытого за броней повысится, а более высокая точность позволит сократить количество боеприпасов, необходимое для поражения целей.

В общей сложности СВ США намерены приобрести около 5480 боеприпасов АРМІ.

Высокоточный боеприпас не предназначен для замены стандартных 120-мм минометных выстрелов. Он будет применяться по усмотрению командира, когда цель должна быть поражена с высокой точностью и минимальными побочными разрушениями, например, в городе или вблизи расположения дружественных сил. Согласно требованиям СВ, КВО боеприпаса не должно превышать 10 м на дальности стрельбы 6300 м. По заявлению испытателей, фактически показатель КВО не превышает нескольких метров.

ЦАМТО

Источник: US Army, 16.07.12

## СРЕДСТВА ПВО/ПРО

### **Исполнилось 24 года с момента заступления на боевое дежурство в РВСН ракетных комплексов «Воевода»**

ЦАМТО, 31 июля. В Домбаровском ракетном соединении (Оренбургская область) 30 июля 1988 года заступил на боевое дежурство первый ракетный полк с ракетным комплексом (РК) РС-20В «Воевода» (по западной классификации SS-18 «Сатана»).

Вплоть до настоящего времени РС-20В остается самой мощной в мире межконтинентальной баллистической ракетой (МБР), говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации МО РФ.

В июне 1979 года в КБ «Южное» под руководством генерального конструктора В.Уткина было разработано техническое предложение по ракетному комплексу «Воевода» с тяжелой МБР четвертого поколения. В июне 1982 года был выполнен эскизный проект РК с ракетой РС-20В (Р-36М2). Летно-конструкторские испытания ракеты были проведены в период с марта 1986 года по март 1988 года. Ракетный комплекс принят на вооружение 11 августа 1988 года.

Ракетный комплекс «Воевода» с ракетой Р-36М2 предназначен для поражения всех видов стратегических целей, защищенных современными средствами противоракетной обороны (ПРО), в любых условиях боевого применения.

Ракета имеет максимальную дальность 11500 км при стартовой массе более 210 т и может нести полезную нагрузку 8800 кг. Ракета оснащена разделяющейся головной частью типа «MIRV» с 10-ю боевыми блоками мощностью от 0,55 до 0,75 Мт.

До 1990 года комплексы с ракетой РС-20В «Воевода» были поставлены на боевое дежурство также в дивизиях, дислоцированных под городами Ужур Красноярского края и Державинск в Казахстане. По состоянию на 1992 год было развернуто 88 пусковых установок с ракетами РС-20В «Воевода».

Домбаровское ракетное соединение является на сегодняшний день единственным, где проводятся пуски ракет РС-20Б и РС-20В «Воевода» непосредственно из позиционного района дивизии. Так, в рамках конверсионной программы «Днепр», предусматривающей ликвидацию снимаемых с боевого дежурства МБР методом пуска с попутным выведением на околоземную орбиту космических аппаратов, в 2011 году были выведены украинский космический аппарат «Сич-2» и блок перспективной авионики «БПА-2», а также два нигерийских, два американских, турецкий и итальянский космические аппараты.

Программа по использованию снимаемых с боевого дежурства ракет типа РС-20 для запусков космических аппаратов, носящая название «Днепр», была начата по инициативе президентов России и Украины в середине 1990-х годов. Правительства России и Украины в 1998 году приняли специальное постановление по ее реализации.

За время действия программы «Днепр» с апреля 1999 года проведено 16 пусков ракет, в том числе четыре - из позиционного района Домбаровского ракетного соединения. Пуски межконтинентальных баллистических ракет в данном соединении возобновились после длительного перерыва (с 1991 года) в декабре 2004 года, говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации МО РФ.

### **Сирия модернизировала ЗРК С-125 к версии «Печора-2М»**

ЦАМТО, 1 августа. Сирия модернизировала, по крайней мере, часть поставленных в конце 1990-х гг. зенитных ракетных комплексов С-125 к мобильной версии «Печора-2М».

Сирийское телевидение продемонстрировало кадры пусков ЗУР модернизированным комплексом в ходе военных учений, которые завершились 12 июля этого года.

По информации «Джейнс мисайлз энд рокетс», модернизация предусматривала замену перевозимой четырехбалочной пусковой установки новой самоходной пусковой установкой 5П73-2М на шасси МЗКТ-6525, поставку модернизированной кабины управления УНК-2М, РЛС наведения ракет СНР-125-2М на автомобильном шасси, РЛС «Каста-2Е2» дециметрового диапазона.

Модернизация предусматривает замену до половины аналоговой аппаратуры новыми и более эффективными цифровыми системами. Дальность поражения цели усовершенствованной зенитной управляемой ракеты 5В27Д с новым твердотопливным стартовым ускорителем и боевой частью с улучшенной в 2,5-3 раза эффективностью и усовершенствованным радиовзрывателем составляет 28 км по сравнению с 25 км у стандартной 5В27.

В том же репортаже был показан интерьер модернизированной самоходной установки разведки и наведения ЗРК «Квадрат». Она оснащена автоматизированными рабочими местами в конфигурации, предлагаемой российской промышленностью в последние годы.

ЦАМТО

Источник: Jane's Missiles & Rockets, 31.07.12

### **На полигон Ашулук прибыли зенитные ракетные системы С-400 «Триумф»**

ЦАМТО, 1 августа. На полигоне Ашулук завершился первый этап активной фазы тактического учения с боевой стрельбой, в котором приняли участие около 200 военнослужащих и было задействовано более 30 ед. боевой техники командования ПВО и ПРО Войск воздушно-космической обороны.

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, в ходе проведения боевых стрельб из зенитных ракетных систем С-300 зенитные ракетные полки Войск воздушно-космической обороны поразили около 40 условных воздушных целей и более 10 ракет-мишеней типа «Пищаль», «Стриж» и других, имитирующих баллистические и крылатые цели.

Особенностью учения стало моделирование реальных боевых условий с применением условным противником всего комплекса средств воздушно-космического нападения.

В ходе проведения учения подразделения ПВО Войск Воздушно-космической обороны заступили на боевое дежурство по защите воздушно-космических рубежей охраняемого района и совершили марш в новый позиционный район для выполнения боевых стрельб. Радиотехнические подразделения обеспечили контроль воздушной обстановки, сопровождение целей и выдачу целеуказаний зенитным ракетным подразделениям, которые в условиях сложной помеховой обстановки условно уничтожили все высотные, маловысотные и баллистические цели во всем диапазоне высот и скоростей средствами зенитных ракетных систем С-300 «Фаворит».

Следующий этап активной фазы тактического учения Войск ВКО пройдет в начале августа. Теперь подразделения ПВО выполнят боевые стрельбы из зенитных ракетных систем С-300 «Фаворит» и зенитных ракетно-пушечных комплексов «Панцирь-С».

На завершающем этапе учения зенитный ракетный полк Войск воздушно-космической обороны проведет боевые стрельбы из зенитных ракетных систем (ЗРС) С-400 «Триумф», прибывших на полигон Ашулук из Подмосковья.

Всего в тактическом учении командования ПВО и ПРО Войск ВКО примет участие около 800 военнослужащих и будет задействовано более 100 ед. боевой техники.

Общее руководство проведением тактического учения осуществляет командующий Войсками воздушно-космической обороны.

## ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

### Команда ОАО «Корпорация «Иркут» стала лучшей на форуме «Инженеры будущего-2012»

ЦАМТО, 30 июля. Молодые специалисты Иркутского авиационного завода (филиал ОАО «Корпорация «Иркут») заняли первые места в личном и командном рейтингах Международного молодежного промышленного форума «Инженеры будущего-2012».

Как сообщила пресс-служба ОАО «Корпорация «Иркут», подведение итогов и церемония закрытия состоялись на площадке форума в поселке Большое Голоустное Иркутской области.

В рамках деловой программы «Инженеров будущего-2012» иркутские авиастроители представили новые проекты по разработке и внедрению на предприятии высокоэффективных технологий. Команда молодых сотрудников ИАЗ презентовала свои идеи в области lean-технологий (бережливое производство), конструкторской и технологической подготовки производства, системы подготовки кадров. Победитель личного первенства форума иркутянка Антонида Дружинина в рамках образовательной программы со своими коллегами разработала и представила жюри стратегию развития отечественного авиастроения до 2050 года.

Подводя итоги работы команды на форуме, генеральный директор Иркутского авиазавода Александр Вепрев отметил, что «участвуя в образовательных программах, представляя новые проекты, специалисты авиазавода смогли обменяться опытом со своими коллегами, представляющими крупнейшие машиностроительные предприятия страны. И этот опыт бесценен. Я уверен, что знания полученные молодыми специалистами на форуме, пригодятся им в работе. Главный результат форума - дальнейшая эффективная работа по реализации новых идей и проектов на предприятии».

Второй Международный молодежный промышленный форум «Инженеры будущего-2012», организованный Союзом машиностроителей России и правительством Иркутской области, проходил с 19 по 30 июля на берегу Байкала в поселке Большое Голоустное. В мероприятиях форума приняли участие около полутора тысяч молодых специалистов и управленцев, занятых в промышленности, а также студентов технических вузов России, ближнего и дальнего зарубежья.

В ходе работы форума руководители крупнейших предприятий России и Европы провели лекции и семинары. Состоялись глобальная ярмарка вакансий от промышленных компаний, выставка достижений научно-технического творчества молодежи, мастер-классы, тренинги и деловые игры, а также спортивные и культурно-массовые мероприятия на берегу озера Байкал. Участники форума познакомились с тем, как Иркутский авиационный завод ведет подготовку к производству перспективного гражданского самолета МС-21, говорится в сообщении пресс-службы ОАО «Корпорация «Иркут».

### Переговоры о создании зарубежных баз не являются задачей ВМФ

ЦАМТО, 30 июля. Сообщения СМИ со ссылкой на якобы заявление Главнокомандующего ВМФ о том, что Россия ведет переговоры о возможности базирования кораблей ВМФ за рубежом, не соответствуют действительности, говорится в заявлении Управления пресс-службы и информации МО РФ.

В ходе пресс-конференции Главнокомандующего ВМФ, которая состоялась 26 июля, эта тема не обсуждалась и какие-либо официальные заявления по данному вопросу главнокомандующим ВМФ вице-адмиралом Виктором Чирковым не делались.



Вопросы межгосударственных отношений не входят в компетенцию Главного командования ВМФ и, следовательно, не могли предоставляться СМИ ни в одном допустимом формате, говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации МО РФ.

Со своей стороны, главнокомандующий ВМФ России вице-адмирал Виктор Чирков в эфире радиостанции «Эхо Москвы» 28 июля еще раз подчеркнул, что «переговоры о создании российских военно-морских баз за рубежом являются прерогативой высшего политического руководства страны и министерства иностранных дел, а не Военно-морского флота».

По его словам, задачей флота является обеспечение стабильности в любой точке Мирового океана и обеспечение безопасности государства с моря.

### **Анатолий Сердюков провел переговоры с замминистра обороны Вьетнама Чьонг Куанг Кханем**

ЦАМТО, 30 июля. По просьбе вьетнамской стороны 28 июля состоялась встреча министра обороны Российской Федерации Анатолия Сердюкова с заместителем министра национальной обороны Социалистической Республики Вьетнам генерал-полковником Чьонг Куанг Кханем.

Чьонг Куанг Кхань прибыл в Россию в составе официальной делегации президента Социалистической Республики Вьетнам Чьонг Тан Шанга.

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, в ходе переговоров стороны обсудили вопросы военного и военно-технического сотрудничества, а также перспективы его дальнейшего развития. В частности, речь шла о поставках вооружения и военной техники в интересах вьетнамских вооруженных сил, подготовке национальных кадров для вьетнамской народной армии в военно-учебных заведениях Минобороны России.

Чьонг Куанг Кхань выразил благодарность России за содействие Вьетнаму в военной и военно-технических областях.

Анатолий Сердюков поблагодарил гостя за высокую оценку вклада российской стороны в развитие вооруженных сил Вьетнама и подчеркнул, что укрепление взаимодействия по линии военных ведомств двух стран будет способствовать дальнейшему продвижению всего комплекса российско-вьетнамских отношений.

### **Россию не устраивает проект договора о международной торговле оружием**

ЦАМТО, 30 июля. Россию не устраивает проект договора о международной торговле оружием, который был представлен 27 июля в ООН, в связи с чем российская сторона предложила доработать документ и продолжить работу в конце года.

Об этом, как передает «РИА Новости», сообщил директор департамента по вопросам безопасности и разоружения МИД РФ Михаил Ульянов.

По его словам, проект документа «не соответствует задачам установления максимально высоких стандартов в сфере международной торговли оружием и требует дальнейшей доработки», - отмечает агентство.

«Поддержать его в таком виде мы не можем», - заявил М.Ульянов агентству «РИА Новости» в последний день работы международной конференции в ООН, в которой приняли участие делегации 193 стран. В итоге почти месячной работы устраивающий всех текст будущего договора не согласован.

Российская делегация предложила направить письмо Генеральной ассамблее ООН с идеей продлить на 2-3 недели мандат конференции по договору о торговле оружием и продолжить работу в ноябре-декабре этого года, отмечает «РИА Новости».

На конференции российская делегация выдвинула ряд предложений о конкретных

мерах контроля над торговлей оружием, и участники форума высказывались за вынесение их в отдельный раздел будущего договора. Одно из российских предложений по договору - разрешать поставки оружия только тем структурам, которые уполномочены государством.

По словам М.Ульянова, «главная задача договора - предотвращение попадания оружия из законного в незаконный оборот, поэтому именно здесь лежат основные риски, связанные с оргпреступностью, терроризмом, насилием и конфликтами», - передает «РИА Новости».

### **На конференции в Новосибирске обсудят перспективные разработки отечественной микроэлектроники**

ЦАМТО, 30 июля. В период с 27 по 28 сентября в Новосибирске состоится XI отраслевая научно-практическая конференция «Состояние и перспективы развития отечественной микроэлектроники», сообщила пресс-служба Минпромторга.

Директор Департамента радиоэлектронной промышленности Минпромторга России Александр Якунин в рамках организации конференции посетил Институт физики полупроводников СО РАН, где встретился с вице-президентом Российской академии наук, председателем Сибирского отделения РАН Александром Асеевым, представителем ГК «Ростехнологии» в Новосибирской области и руководителями предприятий радиоэлектронной промышленности области.

На встрече участники обсудили передовые разработки института в области электроники и материаловедения, а также план предстоящего мероприятия.

«В Сибирском отделении Российской академии наук созданы и функционируют серьезные научные школы, которые очень эффективно взаимодействуют с предприятиями радиоэлектронной промышленности Новосибирской области и других регионов России», - заявил Александр Якунин.

Говоря о целях конференции, директор отраслевого департамента отметил, что «конференция направлена на укрепление межрегиональных связей между предприятиями и научными центрами страны. В рамках мероприятия будут обсуждаться новейшие разработки и технологии, их внедрение в серийное производство. Часть этих проектов будет реализована уже в ближайшее время».

### **Гособоронзаказ на 2013 ф.г. сокращен на 200 млрд рублей – «Ведомости»**

ЦАМТО, 30 июля. Достигнута окончательная договоренность по сокращению расходов на оборону в 2013 году и на плановый период до 2015 года, сообщает газета «Ведомости» со ссылкой на источники в аппарате правительства и Минфина.

Как пишут «Ведомости», правительство отклонило предложение Минфина сократить штатную численность военнослужащих на 10%, а сотрудников правоохранительных органов - на 20%.

В то же время, как отмечает газета «Ведомости», Минобороны согласилось сократить финансирование гособоронзаказа.

По словам источника «Ведомостей» в аппарате правительства, «физические объемы остаются, а сокращается оплата за счет оптимизации работы с гособоронзаказом». В 2013 году гособоронзаказ сократят на 200 млрд руб., в 2014 году - на 251,3 млрд руб., в 2015 году - на 248,7 млрд руб.

Кроме того, поддержано предложение Минфина увеличить для офицеров срок службы, необходимый для пенсии: вопрос прорабатывается, пишут «Ведомости».

### **Делегация холдинга «Вертолеты России» приняла участие во 2-м Международном форуме «Инженеры будущего-2012»**

ЦАМТО, 30 июля. Делегация «Вертолетов России» (дочерняя компания ОАО «ОПК «Оборонпром») приняла участие во Втором Международном форуме «Инженеры будущего-2012», сообщила пресс-служба холдинга.

Форум состоялся в Иркутской области на берегу озера Байкал с 17 по 30 июля года, его организаторами выступили Союз машиностроителей России, ГК «Ростехнологии» и правительство Иркутской области.

Делегация предприятий холдинга «Вертолеты России» в составе 32 человек приняла участие в форуме в рамках факультета стратегического управления, организованного Корпоративным университетом ОАО «ОПК «Оборонпром».

На факультете были организованы имитационная игра Global management challenge по комплексному управлению промышленным предприятием и проектно-аналитическая сессия «Промышленная политика России 2050». Кроме того, участники форума от предприятий холдинга представили на конкурс ЛИН-проектов свои предложения по преобразованию производственных систем своих предприятий.

Форум «Инженеры будущего 2012» собрал более полутора тысяч российских специалистов, ученых, аспирантов и студентов, представивших 355 промышленных предприятий и более 50 ведущих технических ВУЗов страны.

В адрес участников форума «Инженеры будущего-2012» поступили правительственные телеграммы от премьер-министра РФ Дмитрия Медведева, руководителя администрации президента РФ Сергея Иванова, президента Союза машиностроителей России Сергея Чемезова, представителей Совета Федерации РФ и Государственной Думы РФ.

### **Совет директоров ОАО «Корпорация «Иркут» избрал Олега Демченко президентом и председателем правления корпорации**

ЦАМТО, 31 июля. На состоявшемся 31 июля заседании Совета директоров ОАО «Корпорация «Иркут» (входит в состав ОАО «ОАК») рассмотрено заявление Алексея Федорова об освобождении его с поста президента и председателя правления ОАО «Корпорация «Иркут».

Как сообщила пресс-служба ОАО «Корпорация «Иркут», Совет директоров принял решение удовлетворить заявление А.Федорова.

Президентом и председателем правления ОАО «Корпорация «Иркут» избран старший вице-президент ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация» Олег Демченко.

Ранее кандидатура О.Демченко на пост руководителя ОАО «Корпорация «Иркут» была одобрена Советом директоров ОАО «ОАК».

Совет директоров ОАО «Корпорация «Иркут» разрешил О.Демченко совмещать пост президента и председателя правления ОАО «Корпорация «Иркут» с должностью генерального директора - генерального конструктора ОАО «ОКБ им.А.С. Яковлева».

О.Демченко возглавлял ОАО «Корпорация «Иркут» в 2005-2011 гг. и все последние годы был членом Совета директоров предприятия.

### **Предприятия ОПК могут получить в 2013-2015 гг. кредиты на сумму от 200 до 300 млрд рублей**

ЦАМТО, 31 июля. Предприятия ОПК могут получить 200-300 млрд руб. кредитов в 2013-2015 годах от четырех госбанков по ставке не выше 10%. Об этом, как передает «РИА Новости», заявил вице-премьер Дмитрий Рогозин, отвечая на вопрос о возможном объеме кредитования банками предприятий ОПК в рамках ГПВ-2020.

По его словам, «окончательный порядок я пока сказать не могу, но это 200-300 млрд

руб. в ближайшие годы. Мы сейчас говорим о периоде 2013-2015 гг.».

Банки, которые будут предоставлять кредиты, по словам Д.Рогозина, это ВЭБ, ВТБ, Газпромбанк и Сбербанк, отмечает «РИА Новости».

Д.Рогозин уточнил, что предприятия ОПК будут выступать в качестве заемщиков. «Государство будет давать субсидии на покрытие процентной ставки», - сказал вице-премьер.

По его словам, «в каком-то смысле это будет госгарантия и, возможно, даже будут изменения в бюджетном кодексе», - передает РИА Новости».

Д.Рогозин не исключил того, что к кредитованию предприятий ОПК будут привлечены, помимо четырех государственных, также и крупные частные банки.

Вице-премьер отметил, что государство готово рассматривать в качестве кредиторов, в том числе, и зарубежные банки.

По словам Д.Рогозина, власти готовы поддержать все предприятия, занятые в выполнении гособоронзаказа, независимо от форм собственности, отмечает «РИА Новости».

### **«Гидроавиасалон-2012» выходит на новый уровень - Минпромторг**

ЦАМТО, 31 июля. В рамках рабочего визита в Геленджик глава Минпромторга России Денис Мантуров осмотрел объекты Гидроавиасалона, сообщила пресс-служба Минпромторга.

Мероприятие пройдет с 6 по 9 сентября на территории испытательно-экспериментальной базы ТАНТК им. Бериева в Геленджике. Работы по подготовке Международной выставки и научной конференции завершены на 70%. В этом году площадка выставочного комплекса значительно обновится. На территории гидробазы будет возведен торгово-офисный центр, модернизированы морские пирсы и реконструирован гидроспуск.

В ходе поездки Д.Мантурова в Геленджик состоялось второе заседание организационного комитета по подготовке и проведению «Гидроавиасалона-2012». В нем приняли участие: глава Минпромторга России Денис Мантуров, заместитель министра промышленности и торговли РФ Юрий Слюсарь, исполнительный вице-президент ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация» Александр Туляков, мэр Геленджика Виктор Хрестин, генеральный директор ТАНТК им. Бериева Виктор Кобзев, генеральный директор ООО «Гидроавиасалон» Владимир Коноплев и другие. На совещании обсуждались вопросы о формировании выставочной экспозиции, обеспечению общественной безопасности, готовности служб и объектов Геленджика к проведению выставки.

В результате наводнения на Кубани были подтоплены выставочные павильоны, частично смыты настилы пирсов, повреждены инженерные коммуникации выставочных площадок. Но это не отразится на сроках проведения «Гидроавиасалона-2012», заявил Д.Мантуров после завершения заседания.

По его словам, «что касается восстановления ущерба, то он невелик. К сожалению это внесло определенные коррективы в график подготовки мероприятия. Все, что нужно было исправить в области инженерных сетей, на данный момент восстановлено».

Девятая Международная выставка индустрии гидроавиации пройдет в новом формате. Минпромторг России выводит салон на новый уровень, добавив в экспозицию долю морской составляющей. Потенциальные покупатели, специалисты и зрители смогут сразу в одном месте увидеть десятки различных гидросамолетов и морские суда: самолеты-амфибии, беспилотные летательные аппараты, экранопланы, вертолеты и самолеты палубного и морского базирования, а также яхты и суда на воздушной подушке.

«Гидроавиасалон-2012» станет не только местом для демонстрации достижений мировой гидроиндустрии, но и дискуссионной площадкой для обсуждения актуальных отраслевых и межотраслевых проблем.

В рамках обширной деловой программы состоится конференция по малой авиации, пройдет круглый стол с участием депутатов Государственной Думы и Совета Федерации по обсуждению перспектив авиастроения.

На «Гидроавиасалоне-2012» будут представлены более 100 компаний из разных стран. В их числе Россия, Чехия, Австрия, Франция, Великобритания и другие. Ряд стран уже проявили свою заинтересованность в отношении самолета-амфибии Бе-200. Одно из соглашений планируется подписать с китайской корпорацией, говорится в сообщении Минпромторга.

### **Состоялся Совет директоров ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация»**

ЦАМТО, 31 июля. На состоявшемся 31 июля заседании Совета директоров ОАО «ОАК» было рассмотрено два вопроса: избрание председателя Совета директоров ОАО «ОАК» и определение позиции ОАО «ОАК» в отношении формирования единоличного исполнительного органа ОАО «Корпорация «Иркут».

Председателем Совета директоров ОАО «ОАК» был избран Владимир Дмитриев - председатель государственной корпорации «Внешэкономбанк». В.Дмитриев является председателем Совета директоров ОАО «ОАК» с 2011 года.

Совет директоров корпорации также принял решение согласиться с предложением правления ОАО «ОАК» о досрочном прекращении полномочий Алексея Федорова в качестве президента ОАО «Корпорация «Иркут» по его заявлению, и об избрании президентом ОАО «Корпорация «Иркут» старшего вице-президента ОАО «ОАК», генерального директора - генерального конструктора ОАО «ОКБ им. А.С. Яковлева» Олега Демченко, ранее, с 2005 по 2011гг. уже занимавшего должность президента ОАО «Корпорация «Иркут».

Избрание О.Демченко, под руководством которого в корпорации были начаты и успешно развивались такие ключевые программы, как МС-21 и Як-130, позволит обеспечить преемственность в управлении и высокую эффективность работы ОАО «Корпорация «Иркут».

О.Демченко сохранит пост старшего вице-президента ОАО «ОАК».

### **Руководителем Департамента оборонной промышленности назначен Николай Архипов**

ЦАМТО, 1 августа. Департамент оборонной промышленности правительства России возглавил Николай Архипов вместо Николая Моисеева, говорится в распоряжении, опубликованном на сайте кабинета министров.

Н.Моисеев занимал этот пост с 2006 года. Он был отправлен в отставку распоряжением премьера от 30 июля 2012 года.

Биографическая справка (по данным агентства «РИА Новости»)

Н.Архипов родился в 1970 году.

С 2010 года он возглавлял управление департамента вооружения Минобороны, а с 2011 года сам департамент.

Является доктором технических наук (2005 год).

Н. Архипов - член совета директоров концерна ПВО «Алмаз-Антей».

## Стоимостной объем мирового экспорта вооружений в 2012 году впервые вплотную приблизится к 70 млрд долларов

ЦАМТО, 1 августа. В 2012 году мировой идентифицированный экспорт ВВТ составит, по оценке ЦАМТО, 69,84 млрд дол (самый высокий результат с момента окончания эпохи «холодной войны»).

Все расчеты ЦАМТО ведет в «текущих» долларах США, то есть по курсу доллара на момент заключения того или иного контракта в ценах соответствующего года.

Представленная оценка объема мирового экспорта по итогам 2012 года является предварительной. В расчет внесены как уже реализованные поставки за первую половину 2012 года, так и ожидаемые передачи вооружений согласно заявленным графикам поставок по текущим контрактам.

Для сравнения: в 2011 году объем мирового экспорта составил 67,257 млрд дол. То есть фактический прирост объема мирового экспорта в 2012 году по сравнению с результатом 2011 года составит 3,84%. Это очень невысокий темп ежегодного роста по сравнению с результатами, которые наблюдались в 2011 и 2010 гг.

В частности, в 2011 году (67,257 млрд дол) прирост объема экспорта вооружений по сравнению с 2010 годом (56,212 млрд дол) составил 19,65%.

В 2010 году (56,212 млрд дол) прирост объема экспорта вооружений по сравнению с кризисным 2009 годом (46,14 млрд дол) составил 21,83%.

Столь высокий ежегодный прирост по 2011 и 2010 гг. связан с тем, что большое количество поставок вооружений в период мирового экономического кризиса, начавшегося в 2008 году, было перенесено по срокам. Значительная часть этих поставок была реализована в 2010 и 2011 гг. На 2012 год таких «отложенных» поставок практически не осталось.

Для справки: в кризисные 2008 и 2009 гг. мировой экспорт вооружений, соответственно, составил 47,923 млрд дол и 46,14 млрд дол.

В отношении дальнейших перспектив мирового рынка оружия следует отметить следующее. Согласно имеющемуся мировому портфелю заказов, заявленным намерениям по прямой закупке, а также с учетом проводимых и планируемых к объявлению тендеров, ЦАМТО оценивает объем мирового экспорта вооружений в 2013 году в объеме 60,206 млрд дол, в 2014 году – 63,322 млрд дол и в 2015 году – 77,5 млрд дол. Безусловно, некоторое «проседание» рынка в 2013 и 2014 году (по состоянию на текущий момент) будет компенсировано за счет заключения новых краткосрочных контрактов (даже на текущий момент разница с 2012 годом не столь существенная). А оценочный показатель на 2015 год уже сейчас (на основании текущих заказов) более чем на 7,5 млрд дол превышает прогнозируемый результат по 2012 году. То есть перспектива роста мирового рынка оружия в ближайшие 4 года очевидна.

Для справки: в предыдущие 4 года (2008-2011 гг.) общемировой объем экспорта вооружений составил 217,533 млрд дол. В предстоящие 4 года оценочный прогноз ЦАМТО мирового экспорта вооружений составляет 270,87 млрд дол. В конечном итоге по предстоящему 4-летнему периоду, если мировая экономика не войдет в новую полосу кризиса, реальный объем экспорта будет существенно выше (оценочно на 20%) за счет заключения новых контрактов и реализации по ним поставок в расчетный период.

Если не удастся избежать экономического кризиса, ситуацию можно спрогнозировать по аналогии с кризисом 2008-2009 гг., то есть, как минимум, двухлетняя стагнация рынка с небольшим снижением общих объемов экспорта, и дальнейший резкий рост в последующие 2 года (это в том случае, если новый кризис по масштабам будет аналогичен предыдущему).

Следует заметить, что столь значительный результат по 2015 году во многом связан с фактическим началом выполнения США ряда «мегаконтрактов» с Саудовской Аравией и другими странами Ближнего Востока. В портфеле заказов США наибольшая доля на

текущий момент приходится именно на страны Ближнего Востока, причем большая часть крупных контрактов была заключена после прокатившейся так называемой «арабской весны» по странам Северной Африки и Ближнего Востока и прямой агрессии НАТО против Ливии. «Благоприятным» фоном для новых заказов на закупку вооружений стран ближневосточного региона является также продолжающаяся нестабильность в Сирии. То есть в отношении новых заказов на поставку вооружений США по максимуму использовали для себя политическую нестабильность в этом регионе: рост портфеля заказов стран этого региона на американское вооружение в период «нестабильности» фактически имел «лавинообразный» характер. При этом одновременно происходило «выдавливание» с рынка вооружений Ближнего Востока не только России, но и ведущих западноевропейских экспортеров вооружений.

По предварительным данным ЦАМТО, объем идентифицированного военного экспорта США в 2012 году составит 25,517 млрд дол или 36,54% от общемирового объема экспорта ПВН.

В 2013 году (на основе уже заключенных контрактов и заявленных намерений по закупке) объем экспорта США прогнозируется в сумме 24,114 млрд дол (40,05% от объема мирового экспорта).

Следует отметить, что США имеют самый крупный портфель долгосрочных заказов, который существенно пополнился по результатам первой половины 2012 года. Даже без учета новых краткосрочных контрактов, уже сейчас, согласно имеющемуся портфелю заказов и намерениям по прямой поставке, военный экспорт США начнет существенно возрастать с середины рассматриваемого периода: в 2014 году – 32,653 млрд дол (51,57% от общемирового) и в 2015 году – 32,238 млрд дол (41,6% от общемирового). В дальнейшем вполне вероятен выход на уровень ежегодного экспорта в объеме 35 млрд дол и более (вплоть до 40 млрд дол) за счет практической реализации поставок по долгосрочным контрактам, прежде всего, со странами Ближнего Востока.

В целом за прошедший 4-летний период (2008-2011 гг.) ЦАМТО оценивает идентифицированный объем американского военного экспорта в сумме 83,436 млрд дол (38,36% от общемирового). В предстоящий 4-летний период (2012-2015 гг.) объем экспорта США составит не менее 114,522 млрд дол (42,28%).

Второе место в рейтинге ЦАМТО по прогнозируемому объему экспорта вооружений в 2012 году занимает Россия – 13,293 млрд дол или 19% от общемировых поставок.

В подсчет по России (как и по другим странам) включены только идентифицированные поставки основных видов обычных вооружений. Работы по сервисному обслуживанию, ремонту, поставке запчастей и мелким контрактам, информация о которых носит фрагментарный характер, в расчет включены не полностью (включены только те данные, по которым имеются официальные подтверждения). По большинству крупнейших мировых поставщиков вооружений этот «неучтенный» сегмент составляет от 3 до 5% от общего объема экспорта. Для России этот показатель существенно выше (12-15%), что связано со спецификой заключения контрактов в сегменте поставки запчастей, сервиса и ремонта. То есть в итоге, если Россия по графику осуществит плановые поставки основных систем вооружений, с добавкой «неучтенного» экспорта итоговый фактический показатель РФ по 2012 году может превысить 14 млрд дол.

В заслугу России следует отметить, что высокие результаты по 2012 году будут достигнуты при практически полной потере рынка Ирана, полной потере рынка Ливии, срыва части поставок по Сирии (один из примеров – отремонтированные вертолеты Ми-25, что является только «верхушкой» айсберга в части возможных недопоставок оружия Сирии, особенно во второй половине 2012 года), а также фактического вытеснения России с рынка вооружений Саудовской Аравии Соединенными Штатами Америки.

Россия имеет значительно меньшее количество долгосрочных контрактов по сравнению с США. По состоянию на текущий момент с учетом имеющихся контрактов и намерений по прямой поставке, военный экспорт России в 2013 году прогнозируется в сумме 9,438

млрд дол (15,68% от общемирового), в 2014 году - 4,95 млрд дол (7,41%) и в 2015 году 5,077 млрд дол (6,55%). Данная статистика не свидетельствует о том, что Россия постепенно будет вытесняться с рынка. Эти цифры характеризуют положение России на рынке с точки зрения имеющихся долгосрочных контрактных обязательств. В то же время, очевидно, что России необходимо активизировать работу на мировом рынке оружия, чтобы гарантированно сохранить за собой второе место среди крупнейших мировых экспортеров вооружений.

В целом за прошедший 4-летний период ЦАМТО оценивает идентифицированный объем российского военного экспорта в сумме 29,798 млрд дол (13,7% от общемирового). В предстоящий 4-летний период (2012-2015 гг.) объем экспорта России составит не менее 32,5 млрд дол (12%).

Третье место по итогам 2012 года, согласно прогнозу ЦАМТО, займет Франция – 5,613 млрд дол или 8,04% от общемировых поставок.

Прогноз по Франции на последующие годы (по текущему портфелю заказов и намерениям по прямой поставке): в 2013 году – 4,644 млрд дол (7,71%), в 2014 году – 3,513 млрд дол (5,55%), в 2015 году – 4,517 млрд дол (5,83%).

В целом за прошедший 4-летний период ЦАМТО оценивает идентифицированный объем французского военного экспорта в сумме 16,727 млрд дол (7,7% от общемирового). В предстоящий 4-летний период (2012-2015 гг.) объем военного экспорта Франции составит не менее 18,287 млрд дол (6,75%). Франция занимает третье место в обоих периодах.

Следует отметить, что формально третье место на текущий момент по стоимостному объему экспорта вооружений по предстоящему 4-летнему периоду (2012-2015 гг.) занимает категория «неизвестный» (тендеры, результаты которых пока не подведены) – 24,86 млрд дол, что составит 9,18% от всего прогнозируемого объема экспорта вооружений в этот период. Большая часть этой суммы приходится на поставки в 2015 году – около 19 млрд дол.

Последующие места в первой десятке по прогнозируемому объему экспорта вооружений по итогам 2012 года займут Германия – 4,57 млрд дол (6,54%), Великобритания – 3,239 млрд дол (4,64%), Израиль – 2,8 млрд дол (4,01%), Италия – 2,798 млрд дол (4%), Китай – 1,954 млрд дол (2,8%), Испания – 1,535 млрд дол (2,2%) и Швеция – 1,1 млрд дол (1,57%).

В целом в рейтинг ЦАМТО по периоду 2008-2015 гг. включено 56 стран, осуществивших экспортные поставки вооружений (либо реэкспорт) плюс категория «неизвестный (тендеры)».

Полностью отчет по прогнозу мирового экспорта вооружений в 2012 году и на период до 2015 года будет опубликован в журнале «Мировая торговля оружием» №№ 7-8.

### **Подписан Указ в целях дальнейшего совершенствования госрегулирования в области ВТС с иностранными государствами**

ЦАМТО, 1 августа. Владимир Путин подписал Указ «О внесении изменений в Указ Президента РФ от 10 сентября 2005 г. № 1062 «Вопросы военно-технического сотрудничества РФ с иностранными государствами» и в Положение о порядке осуществления ВТС РФ с иностранными государствами, утвержденное этим Указом».

Текст Указа опубликован на официальном сайте Кремля.

«В целях дальнейшего совершенствования государственного регулирования в области военно-технического сотрудничества Российской Федерации с иностранными государствами постановляю:

1. Внести в Указ Президента Российской Федерации от 10 сентября 2005 г. № 1062 «Вопросы военно-технического сотрудничества Российской Федерации с иностранными государствами» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2005, № 38, ст. 3800;



2007, № 52, ст. 6425; 2008, № 49, ст. 5764; № 50, ст. 5901; 2009, №42, ст. 4917; №50, ст. 6074; 2011, №21, ст. 2925; №31, ст. 4708; №44, ст. 6241; №48, ст. 6881; №49, ст. 7264; 2012, № 3, ст. 405; № 13, ст. 1487) и в Положение о порядке осуществления военно-технического сотрудничества Российской Федерации с иностранными государствами, утвержденное этим Указом, следующие изменения:

а) пункт 1 приложения к Указу дополнить подпунктом «к.1» следующего содержания:

«к.1) осуществляет на договорной основе охрану и сопровождение воинскими караулами продукции военного назначения при ее транспортировке по территории Российской Федерации и территориям других государств – участников Содружества Независимых Государств»;

б) Положение дополнить пунктом 26.1 следующего содержания:

«26.1. Охрана и сопровождение продукции военного назначения одним воинским караулом от начального до конечного пункта перевозки по территории Российской Федерации и территориям других государств – участников Содружества Независимых Государств осуществляются Министерством обороны Российской Федерации на договорной основе в порядке, установленном для перевозки воинских грузов, по обращениям субъектов военно-технического сотрудничества или российских организаций - разработчиков и производителей продукции военного назначения, участвующих в выполнении контрактов на поставку продукции военного назначения иностранным заказчикам».

2. Настоящий Указ вступает в силу со дня его подписания».

## **Владимир Шаманов в интервью «РИА Новости» рассказал о планах перевооружения ВДВ**

ЦАМТО, 1 августа. Накануне 82-й годовщины со дня образования Воздушно-десантных войск командующий ВДВ, Герой России, генерал-полковник Владимир Шаманов в интервью «РИА Новости» рассказал об основных планах перевооружения ВДВ.

На вопрос корр. «РИА Новости» об отношении к заявлению главнокомандующего Сухопутными войсками о целесообразности перевода большей части бронетехники сил общего назначения на колесную базу, В.Шаманов ответил «отношусь с осторожностью».

«Считаю, что к подобным концептуальным решениям надо подходить взвешенно, на научной основе, с учетом боевого опыта и без кампанейщины. Утвержденная начальником Генерального штаба «Концепция развития техники ВДВ до 2025 года» предполагает, что парашютно-десантные батальоны и подразделения обеспечения в воздушно-десантных соединениях будут оснащены десантируемой и плавающей гусеничной техникой», - заявил В.Шаманов в интервью «РИА Новости».

При этом В.Шаманов отметил, что «безусловно, мы не исключаем появления в ВДВ и колесной бронетехники, идентичной технике Сухопутных войск. Разведывательные подразделения и спецназ, например, могут быть вооружены бронеавтомобилями «Рысь», но сначала мы обязательно испытаем эту машину в ходе опытной войсковой эксплуатации. Вопрос о проведении таких испытаний сейчас прорабатывается. Если «Рысь» покажет хорошие результаты и действительно нам подойдет, не исключаю, что можем вооружить ею также подразделения радиоэлектронной борьбы и полковые противотанковые батареи».

В то же время, по словам В.Шаманова, «боевые подразделения ВДВ должны быть только на гусеницах, потому что и афганский опыт, и опыт трех кавказских кампаний наглядно показал, что колесная техника капризно ведет себя даже на среднепересеченной местности. Безусловно, если воевать на шоссейных дорогах, колесная бронетехника даст серьезную фору гусеницам: она и быстрее, и имеет гораздо больший ресурс. Только все войны, в которых десантникам довелось участвовать за последние 30 лет, явно показали:

когда «колеса» съезжают с шоссе на пересеченную местность, у них сразу же начинаются проблемы».

Отвечая на вопрос корр. «РИА Новости» о ситуации с принятием на снабжение БМД-4М, В.Шаманов отметил, что «сегодня эта проблема уже вышла на самый высокий уровень... Теперь судьба БМД-4М, скорее всего, будет решаться самим Верховным главнокомандующим».

Со своей стороны, подчеркнул В.Шаманов, «могу в очередной раз повторить: командование ВДВ настаивает на скорейшем принятии на вооружение БМД-4М, потому что сегодня это наиболее подходящий Воздушно-десантным войскам готовый продукт в сегменте бронетанковой техники. В ближайшие годы наша промышленность не предложит нам ничего лучшего, а за рубежом десантируемой бронетехники с подобной огневой мощностью нет в принципе, поэтому и альтернативы данной машине не существует».

По словам В.Шаманова, «работа по совершенствованию БМД-4М не завершится и после принятия ее на вооружение. У нас уже есть понимание, куда двигаться дальше. Планируем продолжить совместную работу с Тульским КБП и другими предприятиями, чтобы в перспективе создать на базе БМД-4М многофункциональный комплекс с дистанционно управляемым модулем. Его вооружение будет отвечать самым последним требованиям».

Полностью интервью В.Шаманова опубликовано в открытом доступе на сайте агентства «РИА Новости».

### **ВС Аргентины получат 92 млн долларов на оборонные закупки**

ЦАМТО, 2 августа. Правительство Аргентины объявило о намерении ассигновать в 2012 году 416,4 млн аргентинских песо (92 млн дол) на приобретение продукции оборонного назначения и 26,7 млн песо (5,8 млн дол) на НИОКР.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», бюджет ВВС Аргентины включает производство последней версии реактивных УТС/легких ударных самолетов IA-63 «Пампа-2», а также проект УТС начальной подготовки IA-73, покупку вертолетов китайского производства, компонентов самолетов ВТА КС-390.

ВМС Аргентины получают средства на строительство многоцелевого океанского патрульного корабля РОМ (Patrullero Oceanico Multiproposito) и реконструкцию и модернизацию подводных лодок.

СВ Аргентины должны получить средства на модернизацию части танков ТАМ (Tanque Argentino Mediano - Argentine Medium Tank).

Ассигнования на НИОКР будут включать дальнейшие наработки в сфере создания трехкоординатных РЛС.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 13.07.12

### **США приостановили военную помощь Руанде**

ЦАМТО, 2 августа. США заморозили оказание военной помощи Руанде из-за поддержки правительством страны конголезской повстанческой организации М23.

По заявлению представителя Госдепартамента США, в свете информации о том, что Руанда поддерживает незаконные вооруженные формирования в Демократической Республике Конго, Госдепартамент принял решение о приостановлении в текущем финансовом году в отношении этой страны программы «Иностранное военное финансирование» (FMF).

В результате 200 тыс. дол, запланированные на поддержку академии младшего командного состава в 2012 ф.г., будут перераспределены другому государству. В то же время, помощь Руанде с целью поддержки ее усилий в операциях по поддержанию мира

будет продолжена.

Представитель Госдепартамента заявил, что решение о приостановлении военной помощи было принято после того, как США на самом высоком уровне не удалось убедить Руанду прекратить поддержку организации М23.

Руководство Руанды, со своей стороны считает эти обвинения необоснованными, несмотря на опубликованный в июне группой экспертов ООН отчет, содержащий доказательства причастности Руанды к финансированию деятельности организации М23.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 23.07.12

## **В Вооруженных силах 2 августа отмечается День Воздушно-десантных войск**

ЦАМТО, 2 августа. В праздновании Дня ВДВ примут участие свыше одного миллиона десантников разных поколений. Праздничные мероприятия пройдут в 26 городах, где дислоцированы соединения и воинские части ВДВ.

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, наиболее масштабные мероприятия состоятся в Москве.

Сегодня ВДВ значительно увеличили темп и эффективность боевой учебы. В 2012 году основной упор был сделан на подготовку тактического звена взвод-рота-батальон. С начала учебного года в войсках было проведено свыше 220 боевых стрельб взводов, 14 ротных тактических учений, 6 батальонных тактических учений.

За указанный период в ВДВ отрабатывались вопросы одновременного или последовательного десантирования в разные районы, десантирование посадочным (парашютно-посадочным) способом, десантирование с моря, в горы на ограниченные площадки приземления, а также отрабатывались вопросы доставки техники и грузов парашютным способом. Подразделение десантников участвовало в первом совместном российско-американском антитеррористическом учении сил специальных операций и подразделений ВДВ, которое прошло в мае этого года на территории США в Форт-Карсон (штат Колорадо).

На вооружение Воздушно-десантных войск поступает новая боевая техника, специальная инженерная техника, новейшие комплексы РЭБ и радиационно-химической разведки, аппаратура спутниковой навигации.

Накануне Дня Воздушно-десантных войск президент России Владимир Путин посетил расположенную под Ульяновском 31-ю гвардейскую отдельную десантно-штурмовую бригаду.

Обращаясь к военнослужащим бригады, В. Путин отметил, что «ВДВ - это гордость России. Это всегда лучшие из лучших, готовые выполнить любую, на первый взгляд даже невыполнимую, задачу. ВДВ - это воплощение самых крепких традиций наших Вооруженных сил, чести и ратного товарищества. Это собранные в единый кулак мощь, стремительность, наступательный порыв, высокая мобильность и постоянная боевая готовность».

В.Путин заявил, что «государство будет и дальше развивать и укреплять Воздушно-десантные войска, повышать их возможности, насыщать части и подразделения современной боевой техникой, системами связи, разведки, управления, передовыми авиационными комплексами».

«России нужна сильная, современная армия, чтобы эффективно обеспечивать национальную безопасность страны, гарантированно выполнять союзнические обязательства России», - подчеркнул В.Путин.

## **Китай в рейтинге крупнейших мировых экспортеров вооружений по итогам 2012 года впервые может подняться на 8 место**

ЦАМТО, 2 августа. Китай в рейтинге крупнейших мировых экспортеров вооружений по итогам 2012 года впервые может подняться на 8 место. Это самое значительное перемещение в первой десятке ведущих мировых экспортеров вооружений.

Положение в рейтинге стран первой десятки достаточно устойчивое, перемещения от года к году в ту иную сторону весьма редки и составляют не более 1 позиции. Китай в этом плане по прогнозируемым результатам в 2012 году нарушит эту традицию, переместившись в рейтинге сразу на 2 позиции – с 10 на 8 место, обойдя Швецию и Испанию.

В расчет внесены как уже реализованные поставки за первую половину 2012 года, так и ожидаемые передачи вооружений согласно заявленным графикам поставок по текущим контрактам.

По предварительным данным ЦАМТО, объем идентифицированного военного экспорта Китая в 2012 году составит 1,954 млрд дол или 2,8% от общемирового объема экспорта ПВН.

В 2013 году (на основе уже заключенных контрактов и заявленных намерений по закупке) объем экспорта Китая прогнозируется в сумме не менее 1,5 млрд дол (2,49% от объема мирового экспорта).

Без учета новых краткосрочных контрактов, уже сейчас, согласно имеющемуся портфелю заказов и намерениям по прямой поставке, военный экспорт Китая в 2014 году составит не менее 1,06 млрд дол и в 2015 году – не менее 990 млн дол.

В целом за прошедший 4-летний период (2008-2011 гг.) ЦАМТО оценивает идентифицированный объем военного экспорта Китая в сумме 5,22 млрд дол (2,4% от общемирового). С этим показателем Китай по периоду 2008-2011 гг. занял 10 место в рейтинге.

В предстоящий 4-летний период (2012-2015 гг.) объем экспорта Китая составит не менее 5,5 млрд дол (2%). С этим результатом по периоду 2012-2015 гг. Китай займет 9 место, пропустив на 8 место Испанию (6,645 млрд дол), но будет значительно опережать Швецию – 10 место (5,14 млрд дол).

Материал о положении стран из первой тройки крупнейших мировых экспортеров вооружений (США, Россия и Франция) ЦАМТО представил накануне. Положение в рейтинге других стран в первой десятке мировых экспортеров вооружений выглядит следующим образом.

Четвертое место по итогам 2012 года, согласно прогнозу ЦАМТО, займет Германия – 4,57 млрд дол или 6,54% от общемировых поставок.

Прогноз по Германии на последующие годы (по текущему портфелю заказов и намерениям по прямой поставке): в 2013 году – 3,319 млрд дол (5,51%), в 2014 году – 2,203 млрд дол (3,48%), в 2015 году – 3,562 млрд дол (4,6%).

За прошедший 4-летний период ЦАМТО оценивает идентифицированный объем военного экспорта Германии в сумме 15,576 млрд дол (7,16% от общемирового – 4 место). В предстоящий 4-летний период (2012-2015 гг.) объем военного экспорта Германии составит не менее 13,654 млрд дол (5,04%). С этим показателем по периоду 2012-2015 гг. Германия сохранит за собой 4 место.

Пятое место по итогам 2012 года займет Великобритания – 3,239 млрд дол или 4,64% от общемировых поставок.

Прогноз по Великобритании на последующие годы (по текущему портфелю заказов и намерениям по прямой поставке): в 2013 году – 4,465 млрд дол (7,42%), в 2014 году – 3,127 млрд дол (4,94%), в 2015 году – 2,47 млрд дол (3,19%).

За прошедший 4-летний период ЦАМТО оценивает идентифицированный объем военного экспорта Великобритании в сумме 13,118 млрд дол (6,03% от общемирового – 5

место). В предстоящий 4-летний период (2012-2015 гг.) объем военного экспорта Великобритании составит не менее 13,3 млрд дол (4,91%). С этим показателем по периоду 2012-2015 гг. Великобритания сохранит за собой 5 место.

Шестое место по итогам 2012 года займет Израиль – 2,8 млрд дол или 4% от общемировых поставок.

Прогноз по Израилю на последующие годы (по текущему портфелю заказов и намерениям по прямой поставке): в 2013 году – 2,183 млрд дол (3,63%), в 2014 году – 873 млн дол (1,38%), в 2015 году – 1,8 млрд дол (2,32%).

За прошедший 4-летний период ЦАМТО оценивает идентифицированный объем военного экспорта Израиля в сумме 9,456 млрд дол (4,35% от общемирового – 6 место). В предстоящий 4-летний период (2012-2015 гг.) объем военного экспорта Израиля составит не менее 7,655 млрд дол (2,83%). С этим показателем по периоду 2012-2015 гг. Израиль займет 7 место, незначительно уступив Италии.

Седьмое место по итогам 2012 года займет Италия – 2,798 млрд дол или 4% от общемировых поставок.

Прогноз по Италии на последующие годы (по текущему портфелю заказов и намерениям по прямой поставке): в 2013 году – 1,941 млрд дол (3,22%), в 2014 году – 1,833 млрд дол (2,89%), в 2015 году – 1,09 млрд дол (1,4%).

За прошедший 4-летний период ЦАМТО оценивает идентифицированный объем военного экспорта Италии в сумме 8,013 млрд дол (3,68% от общемирового – 7 место). В предстоящий 4-летний период (2012-2015 гг.) объем военного экспорта Италии составит не менее 7,66 млрд дол (2,83%). С этим показателем по периоду 2012-2015 гг. Италия займет 6 место, незначительно опередив Израиль.

Расчет по Китаю, который в 2012 году займет 8 место и 9 место в целом по 2012-2015 гг., приведен выше.

Девятое место по итогам 2012 года займет Испания – 1,535 млрд дол или 2,2% от общемировых поставок.

Прогноз по Испании на последующие годы (по текущему портфелю заказов и намерениям по прямой поставке): в 2013 году – 1,042 млрд дол (1,73%), в 2014 году – 2,683 млрд дол (4,24%), в 2015 году – 1,384 млрд дол (1,79%).

За прошедший 4-летний период ЦАМТО оценивает идентифицированный объем военного экспорта Испании в сумме 5,424 млрд дол (2,49% от общемирового – 9 место). В предстоящий 4-летний период (2012-2015 гг.) объем военного экспорта Испании составит не менее 6,645 млрд дол (2,45%). С этим показателем по периоду 2012-2015 гг. Испания займет 8 место.

Десятое место по итогам 2012 года займет Швеция – 1,1 млрд дол или 1,57% от общемировых поставок.

Прогноз по Швеции на последующие годы (по текущему портфелю заказов и намерениям по прямой поставке): в 2013 году – 1,043 млрд дол (1,73%), в 2014 году – 1,11 млрд дол (1,75%), в 2015 году – 1,886 млрд дол (2,43%).

За прошедший 4-летний период ЦАМТО оценивает идентифицированный объем военного экспорта Швеции в сумме 7,2 млрд дол (3,31% от общемирового – 8 место). В предстоящий 4-летний период (2012-2015 гг.) объем военного экспорта Швеции составит не менее 5,14 млрд дол (1,9%). С этим показателем по периоду 2012-2015 гг. Швеция займет 10 место.

В целом объем идентифицированного экспорта вооружений первой десятки крупнейших мировых поставщиков вооружений в 2008-2011 гг. составил 193,973 млрд дол (89,17% от общемирового экспорта), в 2012 году объем экспорта первой десятки прогнозируется в объеме не менее 62,419 млрд дол (89,37%), в 2012-2015 гг. – не менее 224,867 млрд дол (83%). В итоге фактического снижения доли первой десятки по периоду 2012-2015 гг. наблюдаться не будет, поскольку «недостающие» проценты будут набраны за счет определения победителей в проводимых тендерах (абсолютное большинство

заказов по этим тендерам придется на страны первой десятки). На текущий момент на долю тендеров по периоду 2012-2015 гг. приходится 9,18% от общемирового экспорта в этот период.

В рейтинг ЦАМТО по периоду 2008-2015 гг. включено 56 стран, осуществивших экспортные поставки вооружений (либо реэкспорт) плюс категория «неизвестный (тендеры)».

Полностью отчет по прогнозу мирового экспорта вооружений в 2012 году и на период до 2015 года будет опубликован в журнале «Мировая торговля оружием» №№ 7-8.

### **Казанский вертолетный завод получил международный сертификат системы менеджмента качества**

ЦАМТО, 3 августа. ОАО «Казанский вертолетный завод» (входит в холдинг «Вертолеты России») получил сертификат системы менеджмента качества (СМК) по международному стандарту EN 9100:2009, AS9100 Revision C/JIS Q 9100:2009 «СМК. Требования к организациям авиационной, космической и оборонной отрасли».

Как сообщила пресс-служба ОАО «КВЗ», сертификат выдан независимым международным органом по сертификации BUREAU VERITAS Certification.

В основе стандарта лежит четкая регламентация деятельности, стандартизация технологических и производственных операций и процессов.

Как отмечает пресс-служба ОАО «КВЗ», AS 9100 является американским стандартом, в то время как в Европе действует его аналог EN 9100, а в Азии - JISQ9100. ОАО «КВЗ» сертифицировано согласно всем перечисленным стандартам, и сейчас СМК предприятия соответствуют международным требованиям.

«Приверженность стандарту AS 9100 является своеобразным пропуском на мировой рынок, - заявил генеральный директор ОАО «КВЗ» Вадим Лигай. – Мы убеждены, что сертификация позволит повысить конкурентоспособность вертолетной техники российского производства, и откроет новые возможности для участия в международных кооперационных проектах».

Сертификация обеспечила включение ОАО «КВЗ» в международную электронную базу данных поставщиков аэрокосмической индустрии - OASIS (Online Aerospace Supplier Information System). Сертификационный аудит на соответствие международному авиакосмическому стандарту AS 9100 C был проведен в конце 2011 года.

### **Председателем Совета директоров ОАО «Вертолеты России» избран Андрей Реус**

ЦАМТО, 3 августа. На заседании Совета директоров ОАО «Вертолеты России», состоявшемся 27 июля, председателем Совета избран Андрей Реус, генеральный директор ОАО «ОПК «Оборонпром».

А. Реус является членом Совета директоров холдинга «Вертолеты России» с 2010 года, пост председателя Совета директоров занимает с 2011 года.

Ранее, на общем годовом собрании акционеров холдинга «Вертолеты России», состоявшемся 29 июня, был избран новый Совет директоров общества в следующем составе:

- Алексей Алешин, заместитель генерального директора ГК «Ростехнологии»;
- Жан-Поль Беша, почетный председатель французской ассоциации авиакосмической промышленности GIFAS, независимый директор и председатель Комитета по аудиту компаний ALSTOM и Atos Origin (независимый директор);
- Шив Викрам Кхемка, вице-председатель SUN Group (независимый директор);
- Дмитрий Леликов, первый заместитель генерального директора ОАО «ОПК «Оборонпром»;
- Александр Михеев, заместитель генерального директора ОАО «Рособоронэкспорт»;

- Павел Осин, заместитель генерального директора по правовым и корпоративным вопросам ОАО «ОПК «Оборонпром»;
- Дмитрий Петров, генеральный директор ОАО «Вертолеты России»;
- Жан-Лу Пикар, независимый советник в области авиационной и оборонной промышленности (независимый директор);
- Андрей Реус, генеральный директор ОАО «ОПК «Оборонпром».

В новый состав Совета директоров ОАО «Вертолеты России» вошел первый заместитель генерального директора ГК «Ростехнологии» Алексей Алешин. Из состава Совета директоров вышел Дмитрий Колодяжный, управляющий директор ОАО «Управляющая компания «Объединенная двигателестроительная корпорация», говорится в сообщении пресс-службы ОАО «Вертолеты России».

### **Внесены изменения в состав Комиссии по экспортному контролю**

ЦАМТО, 3 августа. Президент России Владимир Путин подписал Указ «О внесении изменений в состав Комиссии по экспортному контролю Российской Федерации, утвержденный Указом Президента РФ от 17 сентября 2008 г. № 1380».

Как сообщила пресс-служба Кремля, в тексте Указа, в частности, говорится:

«Внести в состав Комиссии по экспортному контролю Российской Федерации, утвержденный Указом Президента Российской Федерации от 17 сентября 2008 г. № 1380 «Об утверждении состава Комиссии по экспортному контролю Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 38, ст. 4280; 2009, № 38, ст. 4466; 2010, № 13, ст. 1455; № 51, ст. 6904; 2011, № 36, ст. 5128; 2012, № 4, ст. 470; № 12, ст. 1395), следующие изменения:

а) включить в состав Комиссии следующих лиц:

Караваяев И.Е. - статс-секретарь - заместитель министра промышленности и торговли Российской Федерации;

Лихачев А.Е. - заместитель министра экономического развития Российской Федерации;

Федюкин И.И. - заместитель министра образования и науки Российской Федерации;

б) наименование должности Лукьянова Е.В. изложить в следующей редакции: «заместитель Секретаря Совета Безопасности Российской Федерации»;

в) наименование должности Фомина А.В. изложить в следующей редакции: «директор ФСВТС России»;

г) исключить из состава Комиссии Мантурова Д.В., Пономарева А.К. и Слепнева А.А.».

Текст Указа опубликован на официальном сайте Кремля.

### **Во втором дивизионе крупнейших экспортеров ВиВТ в 2012 году и в предстоящий 4-летний период произойдут существенные изменения**

ЦАМТО, 3 августа. Во втором дивизионе крупнейших мировых экспортеров вооружений, занимающих в рейтинге ЦАМТО места с 11-го по 20-е, в 2012 году и в предстоящий 4-летний период (2012-2015 гг.) произойдут существенные изменения по сравнению с 2008-2011 гг.

Прежде всего, значительно укрепят свои позиции Украина и Южная Корея, а ЮАР переместится в рейтинге в третью десятку.

В целом объем идентифицированного экспорта вооружений второй десятки крупнейших мировых поставщиков вооружений в 2008-2011 гг. составил 17,594 млрд дол (8,09% от общемирового экспорта), в 2012 году объем экспорта второй десятки прогнозируется в объеме не менее 6,234 млрд дол (8,93%), в 2012-2015 гг. – не менее 18,166 млрд дол (6,71%). В итоге доля второй десятки по периоду 2012-2015 гг. составит не менее 8%, поскольку «недостающие» проценты будут набраны за счет определения победителей в проводимых тендерах (абсолютное большинство заказов по этим тендерам

придется на страны первой десятки, но часть заказов получают страны второй десятки). На текущий момент на долю тендеров по периоду 2012-2015 гг. приходится 9,18% от общемирового экспорта в этот период.

Лидером второго дивизиона по периоду 2008-2011 гг. является Швейцария – 3,603 млрд дол (11 место в общем рейтинге). В 2012 году прогнозируемый объем военного экспорта Швейцарии составит 1,034 млрд дол (12 место), по периоду 2012-2015 гг. – 3,424 млрд дол (11 место). Доля Швейцарии во втором дивизионе стран-экспортеров вооружений в 2008-2011 гг. составила 20,48%, прогноз на 2012-2015 гг. – 18,85%. То есть, несмотря на удержание лидерства, доля Швейцарии в объеме экспорта стран второго дивизиона снизится.

Двенадцатое место по периоду 2008-2011 гг. занимает ЮАР – 2,43 млрд дол. В 2012 году прогнозируемый объем военного экспорта ЮАР составит 220 млн дол, по периоду 2012-2015 гг. – 512 млн дол. С этими результатами ЮАР опустится в рейтинге в третью десятку.

Тринадцатое место по периоду 2008-2011 гг. занимает Норвегия – 2,334 млрд дол. В 2012 году прогнозируемый объем военного экспорта Норвегии составит 697 млн дол (14 место), по периоду 2012-2015 гг. – 1,365 млрд дол (18 место). Доля Норвегии во втором дивизионе стран-экспортеров вооружений в 2008-2011 гг. составила 13,26%, прогноз на 2012-2015 гг. – 7,51% (существенное снижение).

Четырнадцатое место по периоду 2008-2011 гг. занимают Нидерланды – 2,034 млрд дол. В 2012 году прогнозируемый объем военного экспорта Нидерландов составит 1,068 млрд дол (11 место, лидер группы), по периоду 2012-2015 гг. – 1,608 млрд дол (16 место). Доля Нидерландов во втором дивизионе стран-экспортеров вооружений в 2008-2011 гг. составила 11,56%, прогноз на 2012-2015 гг. – 8,85%.

Пятнадцатое место по периоду 2008-2011 гг. занимает Украина – 1,606 млрд дол. В 2012 году прогнозируемый объем военного экспорта Украины составит 848 млн дол (13 место), по периоду 2012-2015 гг. – 2,392 млрд дол (12 место). Доля Украины во втором дивизионе стран-экспортеров вооружений в 2008-2011 гг. составила 9,13%, прогноз на 2012-2015 гг. – 13,17%. Это существенный рост долевого показателя Украины в группе.

Шестнадцатое место по периоду 2008-2011 гг. занимает Бразилия – 1,221 млрд дол. В 2012 году прогнозируемый объем военного экспорта Бразилии составит 196 млн дол (с этим показателем Бразилия переместится в третий десяток), по периоду 2012-2015 гг. – 1,63 млрд дол (15 место). Доля Бразилии во втором дивизионе стран-экспортеров вооружений в 2008-2011 гг. составила 6,94%, прогноз на 2012-2015 гг. – 8,97% (умеренный рост).

Семнадцатое место по периоду 2008-2011 гг. занимает Турция – 1,21 млрд дол. В 2012 году прогнозируемый объем военного экспорта Турции составит 476 млн дол (18 место), по периоду 2012-2015 гг. – 1,144 млрд дол (9 место). Доля Турции во втором дивизионе стран-экспортеров вооружений в 2008-2011 гг. составила 6,88%, прогноз на 2012-2015 гг. – 6,3%.

Восемнадцатое место по периоду 2008-2011 гг. занимает Австралия – 1,188 млрд дол. В 2012 году прогнозируемый объем военного экспорта Австралии составит 630 млн дол (15 место), по периоду 2012-2015 гг. – 1,934 млрд дол (14 место). Доля Австралии во втором дивизионе стран-экспортеров вооружений в 2008-2011 гг. составила 6,75%, прогноз на 2012-2015 гг. – 10,65% (существенный рост).

Деятнадцатое место по периоду 2008-2011 гг. занимает Канада – 1,041 млрд дол. В 2012 году прогнозируемый объем военного экспорта Канады составит 256 млн дол (20 место), по периоду 2012-2015 гг. – 876 млн дол (20 место). Доля Канады во втором дивизионе стран-экспортеров вооружений в 2008-2011 гг. составила 5,92%, прогноз на 2012-2015 гг. – 4,82%.

Двадцатое место по периоду 2008-2011 гг. занимает Финляндия – 925 млн дол. В 2012 году прогнозируемый объем военного экспорта Финляндии составит 493 млн дол (17 место), по периоду 2012-2015 гг. – 1,442 млрд дол (17 место). Доля Финляндии во втором дивизионе



стран-экспортеров вооружений в 2008-2011 гг. составила 5,26%, прогноз на 2012-2015 гг. – 7,94% (умеренный рост).

Самых существенных результатов в предстоящий период из стран второго дивизиона добьется Южная Корея.

Южная Корея по периоду 2008-2011 гг. занимала 21 место с объемом 783 млн дол. В 2012 году прогнозируемый объем военного экспорта Южной Кореи составит 517 млн дол (16 место), по периоду 2012-2015 гг. – 2,351 млрд дол (13 место). Доля Южной Кореи во втором дивизионе стран-экспортеров вооружений в 2012-2015 гг. составит 12,94% (резкий рост) с учетом того, что с показателем 783 млн дол (21 место) доля Южной Кореи в первой десятке (условно) составила бы 4,45%.

Следует отметить, что по 2012 году во второй дивизион крупнейших экспортеров вооружений войдет Австрия с объемом 305 млн дол (9 место). По итогам 2012-2015 гг. с показателем 665 млн дол Австрия вновь перейдет в третью десятку. Объем экспорта Австрии в 2008-2011 гг. составил 656 млн дол (23 место).

В целом в рейтинг ЦАМТО по периоду 2008-2015 гг. включено 56 стран, осуществивших экспортные поставки вооружений (либо реэкспорт) плюс категория «неизвестный (тендеры)».

Полностью отчет по прогнозу мирового экспорта вооружений в 2012 году и на период до 2015 года будет опубликован в журнале «Мировая торговля оружием» №№ 7-8.