

МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

№31
2-8 АВГУСТА 2010

МОСКВА



Центр анализа
мировой торговли оружием

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

ЗАВЕРШЕНА ПОСТАВКА ДЛЯ ВВС ЕГИПТА УЧЕБНО-БОЕВЫХ САМОЛЕТОВ К-8Е «КАРАКОРУМ»	6
НОВАЯ УР КЛАССА «ВОЗДУХ-ПОВЕРХНОСТЬ» ASMP-A С ЯДЕРНОЙ БЧ ПРИНЯТА НА ВООРУЖЕНИЕ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ «РАФАЛЬ»	6
ОТКАЗ ВЕЛИКОБРИТАНИИ ОТ ЗАКУПКИ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ F-35В СТАНЕТ НЕВОСПОЛНИМОЙ ПОТЕРЕЙ ДЛЯ «ЛОКХИД МАРТИН»	7
ПРИНЯТО РЕШЕНИЕ О ВЫДЕЛЕНИИ СРЕДСТВ НА ЗАКУПКУ ВОСЬМИ САМОЛЕТОВ-АМФИБИЙ Бе-200	8
«ДАССО АВИАСЬОН» ДЕМОНИСТРИРУЕТ ВОЗМОЖНОСТИ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ «РАФАЛЬ» В КУВЕЙТЕ	8
«НОРТРОП ГРУММАН» ПЕРЕДАЛА ВМС США ПЕРВЫЙ САМОЛЕТ ДРЛОиУ E-2D «ЭДВАНСД ХОУКАЙ»	9
КОМПАНИЯ «АЛЛИАНТ ТЕХСИСТЕМЗ» НАЧАЛА ПОСТАВКУ ВМС США СЕРИЙНЫХ ПРР AGM-88E AARGM	9
ТРЕТИЙ САМОЛЕТ БПА НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ P-8A «ПОСЕЙДОН» ВЫПОЛНИЛ ПЕРВЫЙ ПОЛЕТ	10
«ЛОКХИД МАРТИН» ПЕРЕДАЛА ПЕРВЫЙ МОДЕРНИЗИРОВАННЫЙ САМОЛЕТ P-3 «ОРИОН» АГЕНТСТВУ ТАМОЖНИ США	11
ВВС НИДЕРЛАНДОВ ПОЛУЧИЛИ ВТОРОЙ C-130H «ГЕРКУЛЕС» ИЗ СОСТАВА ВС США	12
ОМАН НАМЕРЕН ПРИОБРЕСТИ В США 18 ИСТРЕБИТЕЛЕЙ F-16C/D	12
БЕЛОРУССИЯ РАССМАТРИВАЕТ ВОЗМОЖНОСТЬ ЗАКУПКИ Як-130УБС	13
ОТКАЗ МИНОБОРОНЫ США ПРИНЯТЬ ЗАЯВКУ ГП «АНТОНОВ»/«U.S АЭРОСПЕЙС» НА УЧАСТИЕ В ТЕНДЕРЕ ВВС США СЛЕДОВАЛО ОЖИДАТЬ	13
ИНДИЯ ПЕРЕДАСТ СЕЙШЕЛЬСКИМ ОСТРОВАМ АВИАТЕХНИКУ ДЛЯ ВЕДЕНИЯ МОРСКОЙ РАЗВЕДКИ	14
РОССИЙСКИЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ 5-ГО ПОКОЛЕНИЯ ДОЛЖЕН НЕ УСТУПАТЬ ПО КАЧЕСТВУ И БЫТЬ ЗНАЧИТЕЛЬНО ДЕШЕВЛЕ ЗАРУБЕЖНЫХ АНАЛОГОВ	14

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

ПЕРВЫЙ ПОЛЕТ БЛА «ФАНТОМ АЙ» НА ВОДОРОДНОМ ТОПЛИВЕ СОСТОИТСЯ В ЯНВАРЕ 2011 ГОДА	16
КОМПАНИЯ «НОРТРОП ГРУММАН» ПРОВЕЛА ИСПЫТАНИЯ БЛА MQ-8B «ФАЙР СКАУТ» В ОАЭ	16
КОМПАНИЯ «ИНСИТУ» СТАЛА ПОБЕДИТЕЛЕМ ТЕНДЕРА НА ПОСТАВКУ БЛА STUAS/TIER II для ВМС США	17

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

МИНОБОРОНЫ ПОЛЬШИ ЗАКЛЮЧИЛО КОНТРАКТ НА ПОСТАВКУ 5 ВЕРТОЛЕТОВ Ми-17	19
«НН ИНДАСТРИЗ» ВЫПЛАТИТ МИНОБОРОНЫ ГРЕЦИИ КОМПЕНСАЦИЮ ЗА СРЫВ СРОКОВ ПОСТАВКИ ВЕРТОЛЕТОВ NH-90	20
МИНОБОРОНЫ ПОЛЬШИ НАМЕРЕНО ПРИОБРЕСТИ 20 ИНДИКАТОРОВ НА ЛОБОВОМ СТЕКЛЕ ДЛЯ ВЕРТОЛЕТОВ Ми-17	20
МИНОБОРОНЫ ИНДИИ АННУЛИРОВАЛО ТЕНДЕР НА АРЕНДУ ВЕРТОЛЕТОВ ДЛЯ БЕРЕГОВОЙ ОХРАНЫ	21
КОМПАНИЯ «СИКОРСКИЙ» ПРЕДЛАГАЕТ ВЕРТОЛЕТЫ СН-148 «ЦИКЛОН» МИНОБОРОНЫ ГЕРМАНИИ	21
«БОИНГ» ИЗГОТОВИЛ 100-Й НОВЫЙ ВЕРТОЛЕТ СН-47F «ЧИНУК»	22
ВМС ФРАНЦИИ ПОЛУЧИЛИ ВТОРОЙ ВЕРТОЛЕТ ЕС-225	22
AVIC ПРОДЕМОНСТРИРОВАЛА НОВЫЙ УДАРНЫЙ ВЕРТОЛЕТ Z-19	23
ВМС НИДЕРЛАНДОВ ПОЛУЧИЛИ ВТОРОЙ МОРСКОЙ ВЕРТОЛЕТ NH-90 NFH	24
КОЛУМБИЯ НАМЕРЕНА ПРИОБРЕСТИ 9 ВЕРТОЛЕТОВ УН-60L «БЛЭК ХОУК»	24
КОМПАНИЯ «СИКОРСКИЙ» ОСПОРИЛА РЕШЕНИЕ МИНОБОРОНЫ США О ЗАКУПКЕ ВЕРТОЛЕТОВ Ми-17 для ВВС АФГАНИСТАНА	25

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

МИНОБОРОНЫ ФРАНЦИИ ПОЛУЧИЛО 200 НОВЫХ ЛЕГКИХ ТОРПЕД MU-90 «ИМПАКТ»	26
«НОРТРОП ГРУММАН» ПЕРЕДАЛА ВМС США ЭСМИНЕЦ УРО DDG-107 «ГРЭВЕЛИ» КЛАССА «АРЛИ БЕРК»	26
ВЕЛИКОБРИТАНИЯ ПОСТАВИТ КАТЕР НА ВОЗДУШНОЙ ПОДУШКЕ «ГРИФФОН-8100TD» БЕРЕГОВОЙ ОХРАНЕ КУВЕЙТА	27

«ДЖЕНЕРАЛ ДАЙНЕМИКС» ПЕРЕДАЛА ВМС США АПЛ SSN-780 «МИССУРИ» КЛАССА «ВИРДЖИНИЯ»	27
ГЛАВКОМ ВМФ РФ ВЛАДИМИР ВЫСОЦКИЙ СООБЩИЛ О НЕКОТОРЫХ КЛЮЧЕВЫХ НАПРАВЛЕНИЯХ РАЗВИТИЯ РОССИЙСКОГО ФЛОТА	28
ВМС ГАНЫ ПРИОБРЕТУТ ДВА РАКЕТНЫХ КАТЕРА КЛАССА «АЛЬБАТРОС»	29
«ГРИФФОН ХОВЕРУОРК» ПОСТАВИТ 12 КАТЕРОВ «ГРИФФОН-8000TD» БЕРЕГОВОЙ ОХРАНЕ ИНДИИ	29
«БОИНГ» ПОСТАВИТ ВМС ТАЙВАНЯ 32 ПКР «ГАРПУН»	30
СПУЩЕН НА ВОДУ ТРЕТИЙ БПК КЛАССА «ЛЭДЖЕНД» ДЛЯ БЕРЕГОВОЙ ОХРАНЫ США	30
МИНОБОРОНЫ НИДЕРЛАНДОВ НАМЕРЕНО УСОВЕРШЕНСТВОВАТЬ ТОРПЕДЫ МК-48 MOD.4	31
УРУГВАЙ НАМЕРЕН ПРИОБРЕСТИ ПАТРУЛЬНЫЙ КОРАБЛЬ ОКЕАНСКОЙ ЗОНЫ OPV	32
КАНАДА НАЧИНАЕТ ПРОГРАММУ ПОСТРОЙКИ УНИВЕРСАЛЬНЫХ МОРСКИХ ТРАНСПОРТОВ СНАБЖЕНИЯ JSS	32
ПЕРВАЯ НАПЛ ПРОЕКТА «ТИП-209PN» ПРИБЫЛА В ПОРТУГАЛИЮ	33
ГОЛОВНОЙ ЭСМИНЕЦ «ТИП-45» ВМС ВЕЛИКОБРИТАНИИ ГОТОВ К БОЕВОМУ ПРИМЕНЕНИЮ	33
«БАЕ СИСТЕМЗ» МОДЕРНИЗИРУЕТ ЭСМИНЦЫ УРО КЛАССА «АРЛИ БЕРК» ВМС США	34
США НАМЕРЕНЫ ПРОДАТЬ ТАЙВАНЮ 2 ФРЕГАТА КЛАССА «ОЛИВЕР ПЕРРИ»	34
БРАЗИЛИЯ ПОСТРОИТ КОРВЕТ КЛАССА «БАРРОСО» ДЛЯ ВМС ЭКВАТОРИАЛЬНОЙ ГВИНЕИ	35

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

«БАЕ СИСТЕМЗ» МОДЕРНИЗИРУЕТ 30 БРЭМ АРМИИ США К ВЕРСИИ M-88A2 «ГЕРКУЛЕС»	37
«ДЖЕНЕРАЛ ДАЙНЕМИКС» ПОСТАВИТ АРМИИ США ББМ «СТРАЙКЕР» С V-ОБРАЗНЫМ ДНИЦЕМ	37
ВООРУЖЕННЫЕ СИЛЫ КАНАДЫ НАЧИНАЮТ МАСШТАБНУЮ ПРОГРАММУ МОДЕРНИЗАЦИИ ББМ LAV-3	38
В ХОДЕ ИСПЫТАНИЙ МНОГОЦЕЛЕВАЯ БОЕВАЯ МАШИНА MPCV УСПЕШНО ПОРАЗИЛА ВОЗДУШНЫЕ ЦЕЛИ	39

КОМПАНИЯ «КЕНГСБЕРГ» ПОСТАВИТ СВ США МОДУЛИ CROWS-2	39
ПРОБНАЯ СБОРКА БРОНЕМАШИН LMV M65 КОМПАНИИ «ИВЕКО» МОЖЕТ НАЧАТЬСЯ В РОССИИ УЖЕ В ЭТОМ ГОДУ	39

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

«БОЙНГ» И «АЙ-РОБОТ» ПОСТАВЯТ АРМИИ США ОЧЕРЕДНУЮ ПАРТИЮ РОБОТОВ SUGV 310	41
MBDA ПРЕДЛАГАЕТ МИНОБОРОНЫ ФРАНЦИИ ПТРК ММР ДЛЯ ЗАМЕНЫ «МИЛАН»	41
КИТАЙСКАЯ КОМПАНИЯ NORINCO ПРЕДЛАГАЕТ НА МИРОВОЙ РЫНОК РСЗО AR2 И AR3	42
«РЕЙТЕОН» ПОСТАВИТ ПТУР «ТОУ-2А» НАЦИОНАЛЬНОЙ ГВАРДИИ САУДОВСКОЙ АРАВИИ	43

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

«ТАЛЕС РЕЙТЕОН СИСТЕМЗ» МОДЕРНИЗИРУЕТ РЛС AN/MPQ-64 АРМИИ США	44
СООБЩЕНИЕ ИРАНСКОГО АГЕНТСТВА «ФАРС» О ПОСТАВКАХ ЗРС С-300 В ИРАН МОЖНО РАСЦЕНИВАТЬ КАК БЛЕФ	44

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

НОВИКОМБАНК ОТКРЫЛ ОАО «ОПК «ОБОРОНПРОМ» КРЕДИТНУЮ ЛИНИЮ В РАЗМЕРЕ 42 МЛН ДОЛ	47
ОБЪЕМ СРЕДСТВ НА ЗАКУПКУ СОВРЕМЕННЫХ ВООРУЖЕНИЙ ДЛЯ РОССИЙСКОЙ АРМИИ БУДЕТ УВЕЛИЧЕН В ПОЛТОРА РАЗА	47
ПОТЕРИ РОССИИ В РЕЗУЛЬТАТЕ СВРАЧИВАНИЯ ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА С ИРАНОМ МОГУТ СОСТАВИТЬ ОТ 11 ДО 13 МЛРД ДОЛ	48
ПОТЕРЯ ЗНАЧИТЕЛЬНОГО КОЛИЧЕСТВА ТЕХНИКИ И ИМУЩЕСТВА В РЕЗУЛЬТАТЕ ПОЖАРА НА БАЗЕ ВМФ РФ ПРИВЕЛА К ОТСТАВКАМ В ВЫСШЕМ РУКОВОДСТВЕ ФЛОТА	50
ПРАВИТЕЛЬСТВО ЧЕХИИ ИЗМЕНИТ СИСТЕМУ ЗАКУПОК ВООРУЖЕНИЯ	50
ДМИТРИЙ МЕДВЕДЕВ НАЗНАЧИЛ ТАТЬЯНУ ШЕВЦОВУ ЗАМЕСТИТЕЛЕМ МИНИСТРА ОБОРОНЫ РФ	51

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

Завершена поставка для ВВС Египта учебно-боевых самолетов К-8Е «Каракорум»

ЦАМТО, 2 августа. Египетская организация по индустриализации (Arab Organization for Industrialization - AOI) завершила поставку для ВВС страны по лицензионному соглашению с Китаем реактивных УБС К-8Е «Каракорум», сообщает «Джейнс дифенс индастри» со ссылкой на заявление Корпорации авиационной промышленности Китая (China Aviation Industry Corporation - AVIC).

В декабре 1999 года оборонное ведомство Египта подписало с AVIC пятилетний контракт стоимостью 345 млн дол на поставку 80 самолетов К-8Е для египетских ВВС. Первые десять машин были построены на предприятии «Хунду» в Китае. Затем на мощностях АОИ было собрано две партии по 15 и 10 ед. К-8Е из поставленных комплектов, после чего было изготовлено 45 самолетов, которые на 90% состояли из национальных компонентов. В ноябре 2004 года Египет разместил дополнительный заказ еще на 40 самолетов К-8Е. Таким образом, общий объем египетского заказа составляет 120 машин. Последний самолет по второму контракту был передан ВВС Египта в конце мая этого года. Налет самолетов К-8Е, принятых на вооружение ВВС Египта, составляет около 70 тыс. часов.

По заявлению AVIC, в рамках офсетных соглашений «Хунду» передала египетской компании технологии, которые позволили АОИ производить 94% комплектующих самолета. AVIC и АОИ также создали в Египте центр обслуживания УБС К-8Е и авиационное проектно-конструкторское бюро, которое расширило возможности национального ОПК.

Самолет К-8 «Каракорум» является одним из самых успешных экспортных продуктов военного назначения, созданных в Китае. УБС проданы в Гану, Венесуэлу, Мьянму, Судан, Намибию, Замбию, Пакистан, Зимбабве и Шри-Ланку. В 2009 году Боливия заказала шесть УБС К-8, а неназванное государство из азиатского региона (по всей видимости, Мьянма) подписало контракт на поставку 60 самолетов. Подобно соглашению с МО Египта, последний контракт будет реализован в три этапа. На первом планируется поставка партии из 12 самолетов, изготовленных в Китае. Вторая фаза предусматривает передачу заказчику технологий, оборудования и инструментов. В ходе третьей фазы в рамках лицензионного соглашения будут изготовлены 48 самолетов. Контракт будет реализован в течение 28 месяцев.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Industry, 28.05.10

Новая УР класса «воздух-поверхность» ASMP-A с ядерной БЧ принята на вооружение истребителей «Рафаль»

ЦАМТО, 2 августа. Новая управляемая ракета класса «воздух-поверхность» ASMP-A (Air-Sol Moyenne Portee-Ameliore), оснащенная ядерной боевой частью, принята на вооружение истребителей «Рафаль» F.3, входящих в состав истребительно-бомбардировочной эскадрильи «Гасконь» ВВС Франции.

Основной задачей данного подразделения, сформированного в марте 2009 года, является сдерживание потенциального противника, сообщило агентство «Франс Пресс».

Таким образом, в состав стратегического авиационного командования ВВС Франции на текущий момент входят уже две эскадрильи, вооруженные УР ASMP-A. В октябре 2009 года ракета была принята на вооружение истребителей «Мираж-2000N-K3» истребительно-бомбардировочной эскадрильи «Лимузэн» (авиабаза «Истр»).

ASMP-A заменят состоящие с 1986 года на вооружении ВС Франции 84 УР ASMP, оснащенных ядерной боевой частью. Новые ракеты также должны поступить на

вооружение ВМС Франции, в состав которых входят самолеты «Супер этандар», вооруженные УР ASMP.

Контракт на разработку УР ASMP-A был подписан с компанией «Аэроспасьяль Матра миссайлз» (ныне MBDA миссайлз) в декабре 2000 года. Первый испытательный пуск ракеты проведен 23 января 2006 года с борта истребителя «Мираж-2000N» на полигоне испытательного центра (CELM) в южной Франции. Оценка оперативной готовности ASMP-A была завершена в марте 2009 года.

Ракета разработана на базе ASMP, обладает схожей конфигурацией с двумя воздухозаборниками, прямоточным воздушно-реактивным двигателем (ПВРД) на жидком топливе и твердотопливным стартовым ускорителем. ASMP-A превышает базовую версию по размерам, обладает большей малозаметностью, имеет усовершенствованный двигатель, позволяющий развивать скорость более 3М, может поражать цели на дальности до 500 км. Силовая установка ракеты разработана в рамках проекта VESTA (VEcteur a STAtoreacteur), обеспечивает большую маневренность и возможности по уклонению от средств ПВО. УР будет оснащаться новой ядерной боевой частью TNA (Tete Nucleaire Aeroporte), мощность которой точно не известна (предположительно 300 кт). Ракета использует инерционную систему навигации с коррекцией по контуру рельефа местности.

Планируется, что поставки ASMP-A будут завершены к концу 2011 года. Одновременно начнется списание УР ASMP. Ожидается, что новые ракеты будут гарантировать эффективность воздушного компонента средств ядерного сдерживания Франции в течение следующих 25 лет.

ЦАМТО

Источник: AFP, Jane's Missiles & Rockets, 19.07.10

Отказ Великобритании от закупки истребителей F-35B станет невосполнимой потерей для «Локхид Мартин»

ЦАМТО, 2 августа. В случае официального подтверждения, решение Великобритании об отказе от закупки истребителей F-35B станет невосполнимой потерей для «Локхид Мартин», поскольку Лондон является крупнейшим партнером США по этой программе. На этапе НИОКР Великобритания вложила в программу F-35 2 млрд дол и является единственной страной «первого уровня участия» по этой программе на этапе разработки и демонстрации.

По данным «Санди таймс», на которые ссылается агентство ИТАР-ТАСС, решение об отказе от закупки 138 истребителей F-35B в целях экономии бюджетных средств было принято в ходе состоявшихся в минувшие выходные консультаций министра обороны Великобритании Лиамы Фокса с высшим военным командованием.

По оценке, в результате отказа от закупки F-35B будет сэкономлено 10 млрд фунт ст. (15,6 млрд дол).

Для замены парка истребителей «Си Харриер» вместо F-35B Минобороны Великобритании планирует закупить самолеты F/A-18E/F «Супер Хорнет», - отмечает ИТАР-ТАСС.

По данным ЦАМТО, первоначальный объем закупки F-35 в версии короткого взлета и вертикальной посадки (КВВП–STOVL) МО Великобритании был определен в 150 ед. Затем обязательства по закупке были снижены до 138 ед.

В январе этого года Министерство обороны Великобритании приступило к рассмотрению вопроса о сокращения заказа со 138 до 70 ед. Поводом для пересмотра планов закупки стали финансовые проблемы, с которыми столкнулась Великобритания при строительстве двух авианосцев, на которых планируется использование F-35. Как ожидается, авианосец «Куин Элизабет» будет передан ВМС Великобритании в 2016 году, а «Принс оф Уэльс» - в 2018 году. Программа создания авианосцев уже превысила

отпущенный бюджет на 1 млрд фунтов стерлингов, а к 2018 году превысит этот показатель на 3,9 млрд фунтов.

Следует отметить, что МО Великобритании уже подписало контракт на закупку трех самолетов F-35B для участия в этапе начальных эксплуатационных испытаний и оценки ИОТ&Е (Initial Operational Test and Evaluation). Истребители будут поставлены в 2011-2012 гг. Ранее британское МО заявило, что примет решение о дальнейшей покупке самолетов после оценки результатов ИОТ&Е.

Принято решение о выделении средств на закупку восьми самолетов-амфибий Бе-200

ЦАМТО, 2 августа. Принято решение о выделении средств на закупку восьми самолетов-амфибий Бе-200. Об этом заявил сегодня глава МЧС Сергей Шойгу. По его словам, «заказ будет размещен в ближайшее время».

Реализацию программы планируется осуществить в течение 2,5 лет. Самолеты будут направлены в три создаваемые эскадрильи - на Дальнем Востоке, в Сибири и в Центральной части России.

Как отметил С.Шойгу, стоимость одного самолета составляет около 1 млрд руб.

В базовом варианте самолеты оснащаются двумя двухконтурными турбореактивными двигателями Д-436ТП, которые производятся на ОАО «Мотор Сич» (Украина). Стоимость одного двигателя оценивается приблизительно в 2 млн дол. Стоимость двух двигателей для моторизации одного самолета составляет около 4 млн дол (125 млн руб.). Около 80 проц. комплектующих на линию сборки Д-436ТП на «Мотор Сич» поставляется российскими предприятиями.

В настоящее время в МЧС РФ имеется 4 самолета Бе-200. Один самолет Бе-200 поставлен в Азербайджан. В ТАНТК им. Бериева находятся 2 опытных самолета Бе-200.

В состав трех создаваемых эскадрилий, кроме Бе-200, «войдут также вертолеты Ми-26, Ми-8 и Ка-32», - сказал С. Шойгу.

Кроме того, по словам С.Шойгу, принято решение оснастить вертолеты Ми-26, Ми-8 и Ка-32 Минобороны и МВД России водосливными устройствами, а также провести обучение их экипажей на базе МЧС.

«Дассо авиасьон» демонстрирует возможности истребителей «Рафаль» в Кувейте

ЦАМТО, 3 августа. Многоцелевой истребитель «Рафаль», представленный компанией «Дассо авиасьон», в июле этого года выполнил в Кувейте полеты общей продолжительностью 15 ч в рамках программы испытаний перед ожидаемым решением кувейтского парламента о закупке самолета

Испытания продемонстрировали маневренность истребителя, а также его способность противостоять высоким температурам (до 50 град С), характерным для климата Кувейта. Характеристики РЛС и системы боевого управления С4И произвели на Минобороны Кувейта положительное впечатление, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Самолеты пилотировались кувейтскими экипажами.

Представители оборонного ведомства Кувейта с одобрением высказались о возможностях самолета, однако заявили, что для принятия окончательного решения потребуется провести дополнительные испытания продолжительностью 20 ч.

Способность истребителя «Рафаль» выполнять взлет с коротких ВПП стала основным фактором в его пользу, поскольку большинство баз ВВС Кувейта имеют короткие полосы.

С Кувейтом, а также Бразилией, ОАЭ и Катаром связаны основные надежды «Дассо авиасьон» на заключение первого контракта на продажу истребителей «Рафаль» иностранному заказчику. Все предлагаемые на продажу самолеты «Рафаль» будут оснащены РЛС с активной фазированной антенной решеткой с электронным

сканированием RBE2, которая впервые была продемонстрирована в Бразилии в марте этого года.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 29.07.10

«Нортроп Грумман» передала ВМС США первый самолет ДРЛОиУ E-2D «Эдвансд Хоукай»

ЦАМТО, 3 августа. Компания «Нортроп Грумман» объявила о состоявшейся 29 июля на военно-морской базе «Норфолк» (шт.Вирджиния) церемонии передачи ВМС США первого самолета дальнего радиолокационного обнаружения и управления (ДРЛОиУ) E-2D «Эдвансд Хоукай» нового поколения.

E-2D «Эдвансд Хоукай» войдет в состав эскадрильи дальнего радиолокационного обнаружения VAW-120 «Грэйхоук», на базе которой будет проводиться обучение пилотов и технического состава ВМС США перед назначением в боевые эскадрильи.

Модель E-2D представляет собой революционную модернизацию самолета E-2C и предоставляет расширенные возможности по боевому управлению, воздушной противоракетной обороне ТВД и получению информации из различных источников на базе одного самолета.

Разработка самолета новой версии началась в конце 2001 года. ВМС США подписали с компанией «Нортроп Грумман» контракт стоимостью 1,9 млрд дол на разработку и демонстрации системы 4 августа 2003 года. В июне 2007 года с компанией было подписано соглашение стоимостью 408 млн дол на производство с 2007 до 2010 гг. трех предсерийных образцов. Изготовление четырех самолетов в рамках программы мелкосерийного производства также проходит согласно графику.

Базирующийся на авианосце самолет ДРЛОиУ E-2D «Эдвансд Хоукай», оснащенный новой РЛС AN/APY-9, выполняет задачи совместно с надводными боевыми кораблями, оборудованными боевой системой «Иджис», в целях обнаружения, сопровождения и уничтожения крылатых ракет на большой дальности. Новая вращающаяся антенна с решеткой с электронным сканированием обеспечивает непрерывный обзор пространства на 360 град. Это позволяет оператору выбирать определенную область для непрерывного обзора. Экипаж E-2D состоит из пяти человек: два пилота и три оператора. Преимуществом новой системы является то, что один из двух пилотов может, при необходимости, выполнять функции дополнительного оператора.

Планируется, что в ближайшее время начнутся испытания самолетов на борту авианосца. Этап оценки готовности самолетов к боевому применению начнется в 2011 году и завершится в 2012 году. Всего ВМС США намерены приобрести не менее 75 самолетов E-2D «Эдвансд Хоукай», которые будут произведены на мощностях компании «Нортроп Грумман» в Сент-Августине (шт.Флорида).

В программе производства E-2D также принимают участие компании «Локхид Мартин мишн системз энд сенсорс» (РЛС APY-9), «Рейтеон» (приемник РЛС), «BAe системз» (системы опознавания «свой-чужой»), «L-3 коммьюникейшнз» (антенная решетка с электронным сканированием), «Роллс-Ройс» (двигатели T-56-A-427A).

ЦАМТО

Источник: Northrop Grumman Corp, US Navy, 30.07.10

Компания «Аллиант техсистемз» начала поставку ВМС США серийных ПРП AGM-88E AARGM

ЦАМТО, 3 августа. Компания «Аллиант техсистемз» (АТК) объявила о поставке ВМС США первой партии серийных усовершенствованных противорадиолокационных управляемых ракет (ПРП) AGM-88E AARGM (Advanced Anti-Radiation Guided Missile).

Поставка стала возможной после завершения этапа эксплуатационных испытаний и оценки новой системы вооружения.

Разработка ракеты осуществлялась ATK и MBDA в сотрудничестве с ВМС США и ВВС Италии на базе PPP AGM-88 HARM (High-Speed Anti-Radiation Missiles) компании «Рейтеон». Командование авиационных систем ВМС США, ответственное за управление разработкой, одобрило начало мелкосерийного производства разработанных ATK ракет AGM-88E AARGM в октябре 2008 года.

В декабре 2009 года ATK заключила с ВМС США контракт стоимостью 55,147 млн дол в рамках первого этапа мелкосерийного производства ракет AARGM. По условиям контракта, компания должна обеспечить поставку систем вооружения для использования на истребителях F/A-18C/D «Хорнет» ВМС и КМП США.

О заключении соглашения стоимостью 50,067 млн дол в рамках второго этапа мелкосерийного производства (LRIP II) МО США объявило 30 июля текущего года. В рамках данного соглашения ATK модифицирует 37 AGM-88B HARM к тренировочной версии AGM-88E AARGM All-Up Round (AUR)/Captive Air Training (CATM), включая 33 единицы для ВМС США и 4 ед. – для ВВС Италии. Работы должны быть завершены к февралю 2012 года. Финансирование будет осуществляться за счет ВМС США (38,17 млн дол) и Италии (11,89 млн дол) в рамках программы «Иностранные военные продажи».

Возможность PPP AARGM с высокой точностью поражать объекты, включая «критичные по времени» и другие мобильные цели, минимизирует побочные разрушения и позволяет снизить расход боеприпасов и количество боевых вылетов для подавления систем ПВО противника в ходе конфликта.

Система наведения AARGM включает ГСН миллиметрового диапазона (MMW), блок инерциальной/GPS-навигации, блок оценки цифрового изображения местности DTED (Digital Electronic Terrain Data) и усовершенствованный цифровой приемник наведения на источник радиолокационного излучения ARH (Anti-Radiation Homing). Благодаря комбинации ГСН и ARH ракета способна противодействовать тактике прекращения РЛС излучения или перехода в автономный режим. Кроме того, AARGM может функционировать в «сетевом пространстве», получая целеуказание через канал обмена данными, обеспечивающий передачу информации о цели до момента ее поражения (Weapon Impact Assessment).

Планируется, что AARGM будут оснащены самолеты F/A-18C/D «Хорнет», F/A-18E/F «Супер Хорнет», EA-18G «Гроулер» и «Торнадо». Кроме того, ракета совместима с системами вооружения истребителей F-35 и F-16, а также самолетов РЭБ EA-6B «Праулер».

ЦАМТО

Источник: Alliant Techsystems, 30.07.10

Третий самолет БПА нового поколения Р-8А «Посейдон» выполнил первый полет

ЦАМТО, 4 августа. Компания «Боинг» объявила о начале летных испытаний третьего опытного образца (Т-3) самолета базовой патрульной авиации Р-8А «Посейдон». 29 июля самолет, который планируется использовать для проведения испытаний систем вооружения, совершил первый испытательный полет на предприятии компании в Сиэтле.

В ходе полета, продолжавшегося 2 ч 48 мин., летчики-испытатели «Боинга» и ВМС США провели проверку бортовых систем, включая функционирование двигателей в различных режимах, автопилот и вспомогательную силовую установку.

Т3 является одним из шести опытных образцов, которые должны быть изготовлены на этапе разработки и демонстрации. Изготовление первого опытного образца Т-1 самолета Р-8А началось в декабре 2007 года. Первый полет данный самолет выполнил в апреле 2009 года. Второй опытный образец поднялся в воздух в июне 2009 года. В ближайшие

недели ТЗ присоединится к ним на авиабазе ВМС США «Патаксент Ривер» (шт.Мэриленд).

Программа создания самолета БПА Р-8А «Посейдон» реализуется в целях увеличения возможностей ВМС США по патрулированию прибрежных районов и морской акватории, ведению наблюдения и разведки, а также борьбы с подводными лодками и надводными кораблями противника. Р-8А предназначены для замены 225 устаревших самолетов БПА Р-3С «Орион». В общей сложности ВМС США намерены приобрести 117 самолетов БПА Р-8А «Посейдон». Как ожидается, самолет достигнет состояния начальной готовности к боевому применению в 2013 году.

ЦАМТО

Источник: Boeing, 02.08.10

«Локхид Мартин» передала первый модернизированный самолет Р-3 «Орион» Агентству таможи США

ЦАМТО, 4 августа. Первый прошедший модернизацию в середине срока эксплуатации на предприятии «Локхид Мартин» самолет Р-3 «Орион» передан Агентству таможи и пограничной службы США. Планируется, что после завершения испытаний он приступит к выполнению задач морского патрулирования.

Реализуемая «Локхид Мартин» программа MLU предусматривает замену консольных частей крыла, нижней части центроплана и горизонтальных стабилизаторов новыми компонентами. На текущий момент агентство заказало 10 подобных комплектов. Модернизация предусматривает замену всех компонентов, выработавших усталостный ресурс, элементами с улучшенной конструкцией из новых металлических сплавов, которые в 5 раз более устойчивы к коррозии. Реализация проекта позволит продлить срок эксплуатации самолетов Р-3 на 15 тыс. ч, что приравнивается к 20-25 годам эксплуатации.

В настоящее время Агентство таможи и пограничной службы эксплуатирует 16 самолетов Р-3. Из-за износа структурных элементов агентство вынуждено было прекратить эксплуатацию самолетов «Орион» в 2007-2008 гг. После проведенного «Локхид Мартин» предварительного ремонта 11 самолетов вновь приступили к выполнению своих обязанностей. Одновременно в апреле 2008 года агентство подписало с «Локхид Мартин» контракт на продление срока эксплуатации самолетов Р-3, предусматривающий поставку до 2015 года в общей сложности 14 комплектов замены крыльев. На текущий момент заказано 10 подобных комплектов. Модернизация первого самолета продлилась 14 месяцев.

До настоящего времени «Локхид Мартин» заключила контракты на поставку 52 подобных комплектов модернизации с шестью заказчиками, включая Норвегию, Канаду, Тайвань, Агентство таможи и защиты границ и ВМС США.

СПРАВОЧНО:

Р-3 «Орион» предназначены для морского патрулирования и используются для обеспечения безопасности территориальных вод, разведки зарождающихся ураганов, операций по борьбе с пиратством, транспортировкой наркотиков и браконьерством, поисково-спасательных операций, обеспечения функций командования и управления, обнаружения и уничтожения подводных лодок и надводных кораблей противника, ведения разведки.

Р-3 – один из четырех типов самолетов, патрулирующих границы США. В состав воздушного флота Агентства таможи и пограничной службы также входят «Дэш-8» компании «Бомбардье», С-130 «Локхид Мартин» и НС-144 (СN-235) компании ЕАДС. Кроме того, агентство использует БЛА «Предейтор-В» компании «Дженерал атомикс».

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin, Flight International, 13.07.10

ВВС Нидерландов получили второй С-130Н «Геркулес» из состава ВС США

ЦАМТО, 4 августа. Последний из двух заказанных ВВС Нидерландов из состава ВС США модернизированных тактических военно-транспортных самолетов С-130Н «Геркулес» прибыл в аэропорт «Эйндховен», сообщило Минобороны Нидерландов.

«Эйндховен» является местом базирования 336-й эскадрильи ВВС, в состав которой входят все голландские ВТС С-130. Церемония приемки первого самолета с бортовым номером G-988 состоялась на авиабазе «Эйндховен» 2 марта 2010 года. Недавно в рамках трехмесячной программы эксплуатационных испытаний и оценки он выполнил перелет на предприятие компании «Маршал аэроспейс» в Кембридже для оснащения дополнительным оборудованием.

После завершения поставки общее количество самолетов С-130 «Геркулес» в составе ВВС Нидерландов возросло до 4 единиц. Два состоящих на вооружении с 1994 года С-130Н-30 также должны пройти сходную процедуру модернизации. В настоящее время они развернуты в Объединенных Арабских Эмиратах.

МО Нидерландов приобрело 2 самолета С-130Н для увеличения возможностей по поддержке подразделений, участвующих в международных операциях по поддержанию мира, прежде всего, в Афганистане. Ранее эти ВТС эксплуатировались ВМС США, в 1991 году были сняты с вооружения и находились на хранении на авиабазе в Аризоне. В апреле 2006 года оба самолета были доставлены на предприятие компании «Маршал аэроспейс» в Кембридже для ремонта и модернизации, которая осуществлялась совместно с «Локхид Мартин» и компанией «Дерко аэроспейс».

ЦАМТО

Источник: Netherlands Ministry of Defence, 16.07.10

Оман намерен приобрести в США 18 истребителей F-16C/D

ЦАМТО, 4 августа. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Оману в рамках программы «Иностранные военные продажи» 18 истребителей F-16C/D «блок-50/52» «Файтинг Фалкон». Общая стоимость соглашения может составить 3,5 млрд дол.

Правительство Омана обратилось к США с запросом на приобретение 18 истребителей F-16 «блок-50/52», 20 двигателей F100-PW-229 или F110-GE-129 IPE, 36 стандартных пусковых установок LAU-129/A, 24 РЛС APG-68(V)9, 20 20-мм пушек M-61 «Вулкан», 22 одноканальных радиостанций наземной и воздушной связи (SINCGARS) AN/ARC-238 HAVE QUICK I/II, 40 наשלменных систем целеуказания JHMCS, 36 пусковых установок LAU-117 «Мэйврик», 22 усовершенствованных бортовых комплексов радиоэлектронной борьбы AN/ALQ-211 AIDEWS или усовершенствованных систем радиоэлектронного противодействия ACES (Advanced Countermeasures Electronic Systems), включая системы РЭБ AN/ALQ-187 и приемники системы сигнализации о радиолокационном облучении AN/ALR-93, усовершенствованных систем опознавания «свой-чужой» Mode IV, 34 систем глобальной навигации и определения местоположения (GPS) и комбинированных GPS/инерциальных систем навигации, 18 контейнерных систем целеуказания AN/AAQ-33 «Снайпер», 4 разведывательных контейнеров DB-110, 22 автоматов сброса отражателей и постановки помех AN/ALE-47 CMDS (Countermeasures Munition Dispensing System), 35 буксируемых ловушек ALE-50.

Запрос также включает модернизацию 12 состоящих на вооружении F-16 «блок-50», поставку вспомогательного оборудования, конформных топливных баков, разработку и интеграцию программного обеспечения, проведение ремонта и восстановления, поставку комплектов для модернизации, запасных частей, технической документации, проведение обучения персонала, материально-техническую поддержку со стороны американского правительства и подрядчика.

На вооружении ВВС Омана в настоящее время имеется 12 самолетов F-16C/D «блок-50» (8 ед. версии C и 4 ед. – версии D).

Реализация программы закупки существенно повысит боевые возможности ВВС Омана и совместимость с ВС США и стран коалиции.

ЦАМТО

Источник: Defense Security Cooperation Agency, Jane's Defence Weekly, 03.08.10

Белоруссия рассматривает возможность закупки Як-130УБС

ЦАМТО, 4 августа. Белоруссия рассматривает вопрос о возможной закупке Як-130УБС. Об этом, как сообщает агентство БелаПАН, заявил командующий ВВС и войсками ПВО ВС Республики Беларусь Игорь Азаренок.

Как отмечает агентство, новые самолеты поступят на вооружение Центра подготовки летного состава, который создается в Лиде. Сейчас в Лиде базируется учебная эскадрилья, имеющая на вооружении чешские УТС L-39 «Альбатрос». Самолеты были закуплены в Украине.

По данным ЦАМТО, ранее Белоруссия планировала закупить у Украины 36 УТС L-39. В составе ВС Белоруссии предполагалось создать три учебные эскадрильи по 12 самолетов в каждой. При этом одна из эскадрилий должна была обслуживать летный состав, эксплуатирующий самолеты МиГ-29, другая - Су-27, а третью планировалось использовать для обучения курсантов авиационного факультета Военной академии Белоруссии.

В декабре 2005 года в Белоруссию было поставлено шесть УТС L-39, закупленных на Украине. Еще 4 УТС L-39 были поставлены в Белоруссию в начале 2006 года. Самолеты прошли ремонт и предпродажную подготовку на одном из украинских авиазаводов.

То есть на текущий момент на Украине закуплено только 10 УТС L-39.

Самолеты L-39, закупленные на Украине, в дальнейшем планировалось модернизировать на белорусских предприятиях до уровня учебно-боевых.

Отказ Минобороны США принять заявку ГП «Антонов»/«U.S аэроспейс» на участие в тендере ВВС США следовало ожидать

ЦАМТО, 5 августа. Отказ Минобороны США принять заявку ГП «Антонов»/«U.S аэроспейс» на участие в тендере ВВС США по программе закупки самолетов-заправщиков KC-X следовало ожидать. Как сообщает «Авиэйшн уик», МО США приняло к рассмотрению заявки только от «Боинга» и ЕАДС.

Формальным поводом для отказа стало то, что заявка ГП «Антонов»/«U.S аэроспейс» была подана после истечения срока подачи документов на участие в тендере. Согласно заявлению Минобороны США, «никакие причины опоздания не являются уважительными».

По мнению ЦАМТО, целью американского партнера, абсолютно неизвестного до настоящего времени и не имеющего для организации производства подобных масштабов собственных производственных площадей, являлась пиар-кампания для повышения интереса к своей продукции в условиях сложной финансовой ситуации.

Шансы консорциума ГП «Антонов»/«U.S аэроспейс» на победу в тендере ВВС США по программе KC-X, даже с учетом огромного производственного опыта ГП «Антонов», изначально оценивались как минимальные.

Кроме того, выбор в качестве партнера компании из Украины мог привести к возникновению проблем на этапе интеграции на борт самолета систем связи, самообороны, государственного опознавания и другого высокотехнологичного оборудования, утечки которого так опасается обычно руководство МО США и Конгресса.

Согласно имеющейся официальной информации, «U.S аэроспейс инк.» - это небольшая частная американская корпорация, занимающаяся проектированием, поставкой авиационных комплектующих МО США, ВВС США, компаниям «Локхид Мартин», «Боинг», L-3, «Дженерал электрик» и ряду других. В частности, фирма поставляет компоненты для самолета БПА Р-3 «Орион» и авиалайнера «Боинг-747». Компания осуществляет деятельность через два подразделения: «Пресижн аэростракчерс инк.» (РАI) и «Нью сенчури реманьюфакчуринг инк.».

Тендер на поставку 179 самолетов-заправщиков был объявлен в 2006 году. Претендентами на победу в нем стали компания «Боинг» с танкером КС-767 и «Нортроп Грумман», которая совместно с ЕАДС, предложила транспорт-заправщик КС-30, являющийся вариантом «Эрбас» А-330.

В феврале 2008 года ВВС США объявили победителем конкурса консорциум «Нортроп Грумман»/ЕАДС и заключили с ним начальный контракт стоимостью 1,5 млрд дол.

Решение ВВС было опротестовано «Боингом» в Главном счетном управлении США (GAO), которое рекомендовало провести повторный тендер. В сентябре 2008 года МО США аннулировало контракт с «Нортроп Грумман»/ЕАДС и 24 февраля текущего года ВВС США объявили о начале нового тендера.

Индия передаст Сейшельским островам авиатехнику для ведения морской разведки

ЦАМТО, 5 августа. Правительство Индии приняло решение о передаче Республике Сейшельские острова авиационной техники для выполнения задач морского наблюдения, сообщает «Таймс оф Индия».

По информации источника в МО Индии, в ходе встречи с президентом Сейшельских островов Джеймсом Мишелем, который по совместительству является министром обороны, внутренних дел и правовых вопросов, глава оборонного ведомства Индии А.К.Энтони заявил о намерении передать островному государству один новый морской патрульный самолет Do-228 «Дорнье» и два вертолета «Четак», изготовленных компанией «Хиндустан аэронотикс лимитед» (ХАЛ).

Хотя обычный срок поставки изделий ХАЛ составляет 18-24 месяца, министр заявил о намерении сделать все возможное, чтобы техника была передана через 15 месяцев. До поставки новой техники Индия временно передаст Сейшельским островам один из самолетов «Дорнье», состоящих на вооружении ВС Индии. Do-228 выпускается ХАЛ по немецкой лицензии.

Министр обороны также подтвердил, что корабли ВМС Индии окажут помощь в патрулировании исключительной экономической зоны Сейшельских островов. Ранее премьер-министр Индии Манмохан Сингх объявил о выделении Сейшельским островам помощи в сумме 5 млн дол.

ВМС Индии уже ведут совместное патрулирование территориальных вод с кораблями ВМС Индонезии и Шри-Ланки и участвовали в совместных учениях с ВМС Сингапура и Омана. Данные мероприятия являются частью индийской стратегии по ослаблению влияния Китая в регионе.

ЦАМТО

Источник: Times of India, ANI, Economic Times, 19.07.10

Российский истребитель 5-го поколения должен не уступать по качеству и быть значительно дешевле зарубежных аналогов

ЦАМТО, 6 августа. Российский истребитель 5-го поколения должен не уступать по качеству и быть значительно дешевле зарубежных аналогов, заявил сегодня вице-премьер Сергей Иванов на совещании по вопросу разработки для истребителя 5-го поколения

двигателя второго этапа.

По его словам, сейчас опытный образец истребителя 5-го поколения проходит летные испытания с двигателями первого этапа.

По мнению С.Иванова, на текущий момент создание двигателя второго этапа является основной проблемой в реализации программы ПАК ФА.

Касаясь зарубежного аналога - американского истребителя пятого поколения F-22 «Рэптор» - С. Иванов отметил, что его стоимость составляет 390 млн дол.

Совещание состоялось в Центральном институте авиационного моторостроения (ЦИАМ).

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

Первый полет БЛА «Фантом Ай» на водородном топливе состоится в январе 2011 года

ЦАМТО, 3 августа. Первый полет разработанного компанией «Боинг» демонстратора беспилотного летательного аппарата «Фантом Ай» (Phantom Eye) на водородном топливе, который способен находиться в воздухе на высоте 65 тыс. футов (19690 м) в течение четырех суток, состоится в январе 2011 года.

Аппарат может использоваться для выполнения задач сбора информации, наблюдения и разведки, а также обеспечения связи.

Компания впервые продемонстрировала БЛА в ходе церемонии, состоявшейся на предприятии в Сент-Луисе в середине июля. Как заявил президент «Боинг фантом уоркс» Дэррил Дэвис, «Фантом Ай» является первым БЛА данного типа и может открыть новый сегмент рынка разведывательных аппаратов.

До конца лета БЛА «Фантом Ай» будет доставлен в летно-исследовательский центр НАСА им.Драйдена на авиабазе «Эдвардс» (шт.Калифорния), где начнутся наземные и рулежные испытания аппарата в рамках программы подготовки к первому полету. Ожидается, что продолжительность первого полета составит от 4 до 8 ч.

По оценке руководителя программы «Фантом Ай» Дрю Меллоу, ключевым элементом, определяющим будущий успех нового БЛА, является водородная силовая установка, которая обладает высокой эффективностью и обеспечивает большую экономию топлива. Кроме того, единственным побочным продуктом ее работы является вода.

БЛА «Фантом Ай» оснащен двумя 2,3-литровыми 4-цилиндровыми двигателями мощностью по 150 л.с. каждый. Размах крыла БЛА – 150 футов (45,5 м). Аппарат будет способен развивать крейсерскую скорость до 150 узлов (275 км/ч) и нести полезную нагрузку весом до 450 фунтов (204 кг).

В разработке и изготовлении БЛА, помимо «Боинга», принимают участие «Форд мотор компани» (двигатели), «Аврора флайт сайенсиз» (крыло), «Мэхл пауэртрэйн» (управление силовой установкой), «Болл азроспейс» (топливные баки), «Турбосолюшнс инжиниринг» (турбокомпрессоры), Агентство перспективных исследовательских программ МО США (DARPA) и НАСА.

ЦАМТО

Источник: The Boeing Company, 13.07.10

Компания «Нортроп Грумман» провела испытания БЛА MQ-8B «Файр Скаут» в ОАЭ

ЦАМТО, 4 июля. Компания «Нортроп Грумман» объявила об успешном завершении серии демонстрационных полетов БЛА вертолетного типа MQ-8B «Файр Скаут» в ОАЭ. Испытания проводились при поддержке ВМС США, а также промышленных партнеров («Сикорский»/«Швейцер», «Роллс-Ройс», «Рейтеон», «FLIR системз», «Кубик» и ряда других компаний).

Испытательные полеты, проведенные в июле этого года, подтвердили расчетные характеристики MQ-8B «Файр Скаут» и готовность системы к оценке оперативной готовности, которую ВМС США намерены провести в конце 2010 года на борту фрегата УРО «Хэлибертон» (FFG-40) класса «Оливер Перри».

Демонстрация «Файр Скаут» включала взлеты и приземления в жарких и пустынных условиях при температурах до 47 град. С.

БЛА выполнил испытательные полеты на высотах до 3000 м (9842 фута) и подтвердил способность автономно действовать вне дальности прямой видимости.

Видеоотчет об испытаниях был представлен заинтересованным зарубежным правительственным агентствам, национальным и международным СМИ. Видеоинформация, собранная датчиками «Файр Скаут» в ходе полевых испытаний, продемонстрировала способность оперативной передачи данных, что критически важно при ведении разведки и наблюдения.

БЛА «Файр Скаут» разработан «Нортроп Грумман» для оснащения кораблей прибрежной зоны LCS и других боевых кораблей ВМС США. БЛА планируется использовать в версиях, предназначенных для обнаружения мин, борьбы с подводными лодками и ведения разведки вместе с пилотируемыми вертолетами.

Оснащенный четырехлопастным винтом, БЛА MQ-8B способен вести патрулирование в радиусе 110 морских миль на высоте 6 тыс. м в течение 6 ч с 270-кг полезной нагрузкой, передавая информацию на командный пункт в близком к реальному масштабе времени.

ЦАМТО

Источник: Northrop Grumman, Flight International, 14.07.10

Компания «Инситу» стала победителем тендера на поставку БЛА STUAS/Tier II для ВМС США

ЦАМТО, 4 августа. Компания «Инситу» (подразделение «Боинг») объявила о заключении с ВМС США по результатам проведенного тендера контракта на поставку новых малоразмерных тактических беспилотных систем STUAS/Tier II.

Предложения на тендер STUAS/Tier II, целью которого являлась закупка малоразмерных тактических БЛА, предназначенных для замены арендованных у консорциума «Боинг»/«Инситу» аппаратов «СканИгл», представили четыре компании. «AAI корпорэйшн» предложила ВМС США поставку БЛА «Аэрозонд» 4.7, консорциум «Рейтеон»/«Свифт инжиниринг» представил предложение по поставке аппарата «КиллерБи-4», а «UAS Дайнемикс», являющаяся совместным предприятием «Дженерал дайнемикс» и «Элбит системз» - БЛА «Шторм».

После проведенной оценки ВМС США приняли решение, что «Инситу», предложившая ВМС проект БЛА «Интегратор», выступит в качестве основного подрядчика двухлетней программы разработки технологии серийного производства (Engineering and Manufacturing Development) нового аппарата. Стоимость соглашения составляет 43,697 млн дол. Партнерами компании выступят «Харрис корпорэйшн», «Корсэйр инжиниринг» и «Блэк рам инжиниринг».

В рамках данного контракта будут проведены два этапа испытаний. Первое определит, будет ли реализован опцион на поставку пяти комплектов БЛА «Интегратор» в 2011 ф.г. При положительном результате вторых испытаний ВМС и КМП США будут поставлены для проведения войсковых испытаний по одному комплекту БЛА в рамках программы мелкосерийного производства. Ожидается, что БЛА достигнет состояния начальной готовности к боевому применению в четвертом квартале 2013 ф.г. В рамках серийного производства компания «Инситу» передаст заказчику до 56 комплектов БЛА.

БЛА «Интегратор» может использоваться для сбора информации и разведки, а также ретрансляции радиосигналов.

Несмотря на высокую унификацию с БЛА «Скан Игл» и тот же способ запуска и посадки, «Интегратор» значительно отличается от него по возможностям и способен нести в 3 раза большую полезную нагрузку.

Размах крыла нового БЛА составляет 4,8 м, длина – 2,2 м, собственный вес – 34 кг, максимальная взлетная масса – 61,2 кг. Аппарат способен нести полезную нагрузку максимальным весом 17 кг, включая комплект электронно-оптических, длинноволновых и средневолновых систем обнаружения компании «Худ технолоджи», ИК указатель, лазерный дальномер. В варианте ретранслятора он может оборудоваться комплектом аппаратуры для передачи сигнала на дальности прямой видимости 55 морских миль, либо

вне дальности прямой видимости на расстоянии 550 морских миль. Аппарат может развивать максимальную скорость 80 узлов и крейсерскую – 55 узлов. Практический потолок – 4573 м, автономность – 24 ч. Видеоинформация с высоким разрешением будет передаваться на дальность прямой видимости посредством цифровой линии кодированной связи компании «L-3 коммьюникейшнз». «Харрис корпорэйшн» поставит системы ретрансляции следующего поколения.

ЦАМТО

Источник: Insitu Inc., US MoD, Flight International, 29.07.10

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

Минобороны Польши заключило контракт на поставку 5 вертолетов Ми-17

ЦАМТО, 2 августа. Министерство национальной обороны (МНО) Польши и компания «Металэкспорт-S» подписали соглашение, предусматривающее поставку пяти бывших в эксплуатации вертолетов Ми-17-1В/Ми-171, которые предназначены для развертывания в составе польского контингента в Афганистане, сообщает агентство «Альтаир».

Тендер на поставку вертолетов Ми-17, которые планировалось использовать в Афганистане, МНО Польши объявило в сентябре 2009 года. В конкурсе приняли участие польские компании «MAW телеком», «Бумар», «Металэкспорт-S», которые представили свои предложения 2 декабря 2009 года. В январе 2010 года МНО Польши объявило победителем конкурса компанию «Металэкспорт-S», предложившую четыре вертолета Ми-17-1В и один Ми-172, произведенные в 1992-1995 гг. Средний налет зарезервированных на вторичном рынке машин составлял 400-500 ч. Эти вертолеты планировалось отремонтировать и восстановить в России с целью продления срока их эксплуатации до 20 лет. Согласно требованию МНО Польши, на вертолетах необходимо провести подготовительные монтажные работы для обеспечения установки вооружения на внешней подвеске. Примечательно, что эти работы не были включены в заказ при поставке в 2006 году семи вертолетов Ми-17-1В, четыре из которых в настоящее время используются контингентом ВС Польши в Афганистане.

Первоначальная стоимость предложения «Металэкспорт-S», включая поставку вертолетов, ремонт и продление ресурса, материально-техническое обеспечение, поставку запчастей и оплату налогов составила 349,7 млн злотых.

Контракт планировалось заключить в феврале, однако по неназванным причинам переговоры сторон продлились еще 5 месяцев. Задержка с подписанием соглашения, а также отсутствие предоплаты привели к тому, что зарезервированные на вторичном рынке вертолеты стали недоступны, согласованные сроки их ремонта на Улан-удэнском авиазаводе сорваны, а подрядчик понес финансовые потери. Кроме того, за это время серьезно снизился курс злотого (на 11%).

Окончательная стоимость контракта не раскрывается по причине конфиденциальности соглашения с российскими партнерами, однако, по неофициальной информации, она могла возрасти на 10%.

Подписанное в результате длительных переговоров новое соглашение предусматривает поставку пяти вертолетов семейства Ми-17 (два Ми-171 и три Ми-17-1В), изготовленных после 1995 года, оборудования для наземного обслуживания, в том числе контрольно-измерительной аппаратуры, проведение ремонта и модернизации машин в России перед отправкой на военный авиационный завод №1 (WZL-1, г.Лодзь), обеспечение МТО. Кроме того, «Металэкспорт-S» передаст комплект запасных частей из расчета трехлетней эксплуатации вертолетов (в том числе четыре запасных двигателя ТВ3-117ВМ серии 2 производства «Мотор Сич»).

Планируемый комплект вооружения включает четыре контейнера УВ-32А с 57-мм НАР С-5, четыре контейнера Б8-В20 с 80-мм НАР С-8, два подвесных пушечных контейнера УПК-23-250 со спаренной 23-мм пушкой ГШ-23Л, крепления для размещения трех произведенных в Польше 7,62-мм пулеметов (в боковых дверях и иллюминаторах на левом и правом борту).

Выбранные вертолеты уже проходят процедуру восстановления в России. Первую машину планируется передать WZL-1 в начале октября для приведения к стандарту эксплуатирующихся ВС Польши Ми-17-1В перед отправкой в Афганистан. Работы должны быть завершены в январе-феврале 2011 года.

Согласно заключенному с WZL-1 контракту стоимостью около 40 млн злотых, вертолеты должны быть оснащены дополнительным бронированием, системами связи,

транспондерами системы государственной идентификации «свой-чужой», регистраторами параметров полета S2-3а. Ключевым элементом модернизации является оснащение вертолетов оборудованием, позволяющим использовать очки ночного видения. Перед отправкой в Афганистан вертолеты также будут оснащены комплектом средств самообороны, которые будут поставлены датской компанией «Терма» в рамках контракта, подписанного в июне.

ЦАМТО

Источник: Altair, Jane's Defence Weekly, 12.07.10

«НН индастриз» выплатит Минобороны Греции компенсацию за срыв сроков поставки вертолетов NH-90

ЦАМТО, 2 августа. Министерство обороны Греции подписало два контракта, предусматривающие поставку вертолетов для Сухопутных войск и ВВС страны, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Первый контракт урегулировал проблемы, связанные со срывом консорциумом «НН индастриз» сроков поставки 20 тактических транспортных вертолетов NH-90, которые ВС Греции планировали получить в 2006 году.

Согласно подписанному соглашению, «НН индастриз» выплатит штраф за задержку поставок в размере 111 млн евро (143 млн дол) и начнет передачу первых вертолетов в феврале 2011 года. Поставку всех машин планируется завершить в 2015 году. Стоимость первоначального контракта, подписанного сторонами в августе 2003 года, составляла около 700 млн евро.

Второе соглашение на поставку двух вертолетов AS-332C1 «Супер Пума» для проведения поисково-спасательных операций в боевых условиях является реализацией опциона к ранее заключенному с «Еврокоптер» контракту. Машины должны быть переданы 358-й поисково-спасательной эскадрилье ВВС Греции к концу 2012 года. В настоящее время на вооружении данного подразделения уже имеется шесть вертолетов «Супер Пума».

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 20.07.10

Минобороны Польши намерено приобрести 20 индикаторов на лобовом стекле для вертолетов Ми-17

ЦАМТО, 4 августа. Министерство национальной обороны Польши объявило тендер на поставку индикаторов на лобовом стекле, которые будут установлены на транспортных вертолетах Ми-17, развернутых в Афганистане.

Условия конкурса предусматривают поставку 20 комплектов оборудования для оснащения 18 вертолетов Ми-17 ВС Польши, стоимость которых оценивается в 22 млн злотых (7,1 млн дол).

Восемнадцать комплектов предполагается передать для оснащения вертолетов, входящих в состав 1-ой авиационной эскадрильи авиабазы «Лежница Велка», и подразделению медицинской эвакуации в Томашов Мазовецки. Ими будут оснащены два Ми-17АЕ, четыре вооруженных Ми-17Т/У, семь Ми-17-1В и пять недавно приобретенных Ми-171/Ми-17-1В. Два комплекта будут оставаться в резерве на запчасти.

Планируется, что испытания установленного на опытном образце комплекта состоятся в течение восьми месяцев после подписания контракта с победителем тендера. Первая партия из шести вертолетов должна быть готова к развертыванию через три месяца после испытаний. Оборудование всех машин планируется завершить к марту 2012 года.

Как ожидается, контракт, который планируется подписать в рамках срочной оперативной потребности, будут заключен в ноябре. Подрядчик также обеспечит

материально-техническую поддержку и обучение персонала.

По мнению экспертов, в конкурсе примут участие израильская «Элбит системз» с нашлемной системой ночного видения/отображения полетной информации ANVIS/HUD-24 и варшавский «Промышленный центр оптики» (совместно с Технологическим институтом ВВС), которые предложит комплект SWPL-1 «Циклоп».

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 29.07.10

Минобороны Индии аннулировало тендер на аренду вертолетов для Береговой охраны

ЦАМТО, 5 августа. Минобороны Индии после годичной процедуры оценки объявило об аннулировании тендера, предусматривающего аренду для Береговой охраны 8 вертолетов.

Эти вертолеты планировалось использовать для транспортировки личного состава и грузов, поисково-спасательных операций, а также медицинской эвакуации, сообщает «Экономик таймс».

Министерство обороны объявило о начале конкурса на аренду 8 средних вертолетов в июне 2009 года. Условия тендера предусматривали поставку вертолетов сроком на два года с возможностью продления аренды еще на два года. Береговая охрана планировала разместить по два вертолета в четырех прибрежных городах (Ченнаи, Кочин, Даман и Порт-Блэр), что позволило бы оперативно ликвидировать возможные чрезвычайные ситуации. Поставщик должен был отвечать за обслуживание и боеготовность вертолетов. Оплата этих услуг возлагалась на Береговую охрану.

Запросы на предложение были направлены четырем компаниям: «Еврокоптер», «Агуста/Уэстленд», ОАО «Камов» и «Сикорский эйркрафт». Однако к концу 2009 года участвовать в тендере изъявили желание только «Сикорский» и «Агуста/Уэстленд». Американский производитель предложил поставку S-76C ++, а «Агуста/Уэстленд» - AW-109G.

После восьми месяцев изучения представленных тендерных документов МО решило аннулировать конкурс и провести его повторно.

По информации представителя МО Индии, хотя победитель тендера был определен, переговоры о стоимости услуг завершились неудачей. Ценовые параметры, предложенные компанией, оказались слишком высокими.

ЦАМТО

Источник: Economic Times, 30.07.10

Компания «Сикорский» предлагает вертолеты СН-148 «Циклон» Минобороны Германии

ЦАМТО, 5 августа. Компания «Сикорский эйркрафт» объявила о завершении формирования консорциума, который совместно представит Минобороны Германии предложение по поставке новых многоцелевых вертолетов «Циклон».

В июне этого года компания «Сикорский» завершила переговоры о партнерстве с ведущими немецкими и европейскими оборонными компаниями, включая «Рейнметалл», «Руаг», «MTU аэро энжинс» и ZFL. По заявлению представителя «Сикорский», в число участников консорциума также войдет «Дженерал дайнемикс Канада».

Минобороны Германии намерено приобрести восемь новых вертолетов для проведения поисково-спасательных операций в боевых условиях (CSAR) с опционом на поставку еще 11 дополнительных машин. Вертолет должен обеспечить проведение операции спасения группы из семи человек при наличии на борту экипажа той же численности. Четыре машины должны быть переданы в конфигурации полной готовности к боевому применению к концу 2014 года и развернуты на ТВД с 2015 года. Выбор

предпочтительного участника торгов должен завершиться к концу года (компания «Агуста/Уэстленд» уже предложила Германии вертолет AW-101).

Компания «Сикорский» намерена представить МО ФРГ версию разработанного для ВС Канады на базе проекта S-92 вертолета СН-148 «Циклон», который может использоваться для выполнения задач борьбы с подводными лодками и надводными кораблями, транспортировки войск и грузов, а также поисково-спасательных операций.

СН-148 является одним из самых современных морских вертолетов. Он оборудован усовершенствованным несущим винтом и двигателями, «стеклянной» кабиной пилота, системой предупреждения о радиолокационном облучении, инфракрасной системой переднего обзора, гидроакустической системой, спасательной лебедкой, системой защиты от столкновения с птицами, пожаробезопасной топливной системой.

ЦАМТО

Источник: Sikorsky Aircraft, 19.07.10

«Боинг» изготовил 100-й новый вертолет СН-47F «Чинук»

ЦАМТО, 5 августа. «Боинг» объявил о завершении сборки 100-го вертолета СН-47F «Чинук». 3 августа машина передана в роту «В» 3-го авиационного батальона поддержки 10-й бригады армейской авиации 10-й горной дивизии СВ США.

Начиная с постройки первого серийного образца СН-47F «Чинук» в августе 2006 года, «Боинг» поставил вертолеты данного типа для шести подразделений СВ США и ведет поставки для седьмого. Четыре подразделения приняли участие в операциях в Ираке и Афганистане, где их налет составил около 50 тыс. часов.

В целях удовлетворения растущих запросов заказчиков «Боинг» реализовал проект реконструкции предприятия стоимостью 130 млн дол, что позволит к 2012 году постепенно увеличить темп производства с четырех до шести вертолетов в месяц.

СН-47F «Чинук» является результатом программы глубокой модернизацией основного транспортного вертолета СВ США. Новая версия имеет усовершенствованный фюзеляж, оснащена «стеклянной» кабиной экипажа с новым оборудованием CAAS (Common Avionics Architecture System) разработки компании «Рокуэлл Коллинз» и цифровой системой управления полетом DAFCS компании «БАе системз», позволяющей безопасно выполнять сложные маневры, включая «зависание» и «выдерживание высоты» в сложной обстановке.

Два газотурбинных двигателя «Ханиуэлл» T-55-L-714A мощностью 4733 л.с. позволяют развивать скорость более 175 миль/ч и транспортировать груз массой более 9500 кг. Радиус действия машины превышает 400 миль (около 645 км).

Комплект CAAS включает усовершенствованный дисплей с цифровой картой и систему передачи данных, которая позволяет хранить предполетную информацию и сведения о выполняемой задаче. Комплект самообороны СН-47F включает систему предупреждения о ракетной атаке и усовершенствованную систему отстрела ловушек и дипольных отражателей.

ЦАМТО

Источник: Boeing, 03.08.10

ВМС Франции получили второй вертолет ЕС-225

ЦАМТО, 6 августа. Генеральная дирекция по вооружению (DGA) Минобороны Франции объявила о поставке ВМС страны второго из двух заказанных вертолетов ЕС-225 SECMAR.

Контракт на покупку двух ЕС-225, предназначенных для проведения поисково-спасательных операций, DGA подписала с компанией «Еврокоптер» в декабре 2009 года.

Заказанные ЕС-225 стали первыми вертолетами данного типа, принятыми на вооружение ВМС Франции. Они заменят SA-321 «Супер фрелон», которые были сняты с вооружения. Местом базирования машин станет аэродром ВМС «Ланвеок» в департаменте Финистер, куда 22 апреля 2010 года прибыл первый вертолет ЕС-225. В конце 2011 года на вооружение ВМС должны поступить первые вертолеты NH-90 в морской версии NFH.

Вертолет ЕС-225, максимальный взлетный вес которого составляет 11 т, оборудован двумя двигателями «Турбомека Макила 2А» максимальной мощностью 1798 кВт, пятилопастным несущим винтом, четыреххвостым автопилотом, позволяющим маневрировать в режиме висения, и новейшей интегрированной системой отображения и управления.

Вертолет ЕС-225 может перевозить до 24 человек и обеспечить операции по спасению (эвакуации) до 10 человек в радиусе 300 морских миль. При оснащении дополнительными баками ЕС-225 SECMAR способен обеспечивать спасение до 15 человек на расстоянии до 250 морских миль (465 км) от побережья. Максимальная скорость машины – 325 км/ч.

Для проведения морских спасательных операций ЕС-225 оборудован лебедкой, которая может одновременно поднимать двух человек или носилки. Экипаж вертолета состоит из двух пилотов, оператора лебедки, водолаза и, если требуется, врача.

ЦАМТО

Источник: Direction Générale de L'armement, 04.08.10

AVIC продемонстрировала новый ударный вертолет Z-19

ЦАМТО, 6 августа. Корпорация авиационной промышленности Китая (AVIC) продемонстрировала первый опытный образец нового ударного вертолета Z-19, предназначенного для борьбы с танками, сообщает «Эйша дифенс».

Новая машина создана на базе проекта ударного вертолета Z-9W, который представляет собой модификацию построенного по французской лицензии AS-365N.

Вертолет Z-19 имеет новый узкий фюзеляж и кабину с тандемным расположением экипажа.

Ударный вертолет Z-19, вероятно, сохранил хвостовую часть фюзеляжа и роторную систему вертолета Z-9WA. Кроме того, в целях снижения рисков, предположительно, он будет использовать ту же силовую установку, что и Z-9WA. Первый полет опытного образца Z-19 состоялся в мае текущего года.

Новая модель, вероятно, создается как дополнение ударному вертолету Z-10, программа разработки которого отстает от графика из-за проблем с интеграцией силовой установки. Z-10 впервые поднялся в воздух 29 апреля 2003 года. Проект отличался измененной конструкцией выхлопной системы в целях снижения ИК сигнатуры. Первоначально опытные образцы вертолета были оснащены канадским двигателем PT6C-76C, но для серийного варианта, вероятно, будут использоваться двигатели WZ-9. Согласно неофициальной информации, первая партия Z-10А принимается на вооружение армейской авиации НОАК.

Первым произведенным в Китае ударным вертолетом стал Z-9W, который в настоящее время находится на вооружении НОАК. Он может быть вооружен управляемыми по проводам ПТУР HJ-8А, контейнерами с 57/90-мм реактивными снарядами, 23-мм пушкой, или ракетами класса «воздух-воздух» TY-90 с ИК ГСН.

ЦАМТО

Источник: Asian Defence, 31.07.10

ВМС Нидерландов получили второй морской вертолет NH-90 NFH

ЦАМТО, 6 августа. ВМС Нидерландов получили второй морской вертолет NH-90 NFH. Машина, изготовленная на предприятии компании «Агуста/Уэстленд» в Италии, пилотировалась экипажем из группы войсковых испытаний и оценки, которая постоянно контролировала параметры полета.

Нидерланды являются одной из пяти стран, которые в 1985 году приняли решение о начале программы разработки многоцелевого европейского вертолета нового поколения. В ноябре 1989 года Нидерланды приняли решение о том, что ее вертолеты будут собираться на предприятии «Агуста/Уэстленд» в Вергьяте (Италия), где производится сборка NH-90 NFH для ВМС Италии и Норвегии, а также NH-90 СВ Италии.

Заказанные Нидерландами 20 машин предназначены для замены вертолетов «Линкс» и «Белл-412» и, как планируется, будут базироваться на борту эскадренных миноносцев УРО типа «Де Зевен Провинсьен» и десантных вертолетных кораблей-доков (ДВКД) класса «Роттердам». Как планируется, все вертолеты будут поставлены в 2014 году.

МО Нидерландов будет использовать первые два вертолета NH-90 NFH в рамках программ испытаний, оценки и обучения.

NH-90 NFH, прежде всего, предназначен для борьбы с подводными лодками и надводными кораблями. Универсальный пакет бортовых систем также позволяет использовать машины для проведения поисково-спасательных операций (SAR), морского патрулирования, транспортировки грузов и личного состава, медицинской эвакуации и высадки десанта. Вертолет может применяться в любое время суток и в сложных метеоусловиях с палубы боевых кораблей. Размеры, масса, а также автоматическая система складывания лопастей и хвоста позволяет их эксплуатировать на малых фрегатах даже при сильном волнении моря.

Двенадцать машин после завершения испытаний будут развернуты на борту кораблей для выполнения боевых задач и поисково-спасательных операций. Оставшиеся 8 планируется разместить на авиабазе «Гилзе-Рейен» и использовать для перевозки людей и грузов.

Получив в апреле NH-90 NFH, ВМС Нидерландов стали первым заказчиком, которому передана палубная версия новейшего европейского вертолета. Планируется, что третий вертолет будет поставлен в ближайшее время. Первые машины будут поставлены в конфигурации начальной боеготовности. Нидерланды получают семь таких вертолетов, Франция – семь, Норвегия – шесть и Италия – четыре. Отличие между этой версией и серийным образцом – в программном обеспечении. Испытания серийной версии должны начаться в 2011 году.

ЦАМТО

Источник: Netherlands Ministry of Defence, 22.07.10

Колумбия намерена приобрести 9 вертолетов UH-60L «Блэк Хоук»

ЦАМТО, 6 августа. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности МО США (DSCA) уведомило Конгресс США о планируемой продаже Колумбии в рамках программы «Иностранные военные продажи» многоцелевых вертолетов UH-60L «Блэк Хоук», а также связанных с контрактом услуг и оборудования.

Общая стоимость контракта, в случае реализации всех опционов, может составить 162 млн дол.

Правительство Колумбии обратилось к США с запросом на приобретение 9 вертолетов UH-60L «Блэк Хоук» (1 для ВВС, 4 - для Государственной полиции, 4 - для СВ), 18 двигателей T700-GE-701D, поставку запасных частей и агрегатов, инструмента и вспомогательного оборудования, обучение персонала, предоставление технической документации, технической поддержки со стороны американского правительства и

подрядчика и других связанных элементов материального обеспечения.

Колумбия намерена использовать вертолеты для модернизации своих Вооруженных сил. Колумбийские ВВС планируют повысить эффективность операций медицинской эвакуации получивших ранение военнослужащих из зоны боевых действий. Государственная полиция намерена применять вертолеты в операциях по борьбе с выращиванием и транспортировкой наркотиков. Покупка вертолетов UH-60L также позволит повысить возможности по взаимодействию с силовыми структурами США.

На вооружении СВ Колумбии уже состоят около 35 вертолетов UH-60L «Блэк Хоук». В составе ВВС эксплуатируется 2 UH-60Q и 8 UH-60A.

Основным подрядчиком проекта выбрана компания «Сикорский эйркрафт».

Вертолеты «Блэк Хоук» различных модификаций состоят на вооружении 26 стран и используются для выполнения широкого спектра задач - от поддержки боевых операций до оказания помощи при ликвидации стихийных бедствии и медицинской эвакуации.

Вертолет модификации UH-60L «Сикорский» выпускает с 1989 года по настоящее время. UH-60L оснащаются двумя двигателями T-700-GE-701С мощностью 1940 л.с. каждый, которые позволяют развивать максимальную скорость 360 км/час, крейсерскую скорость - 257 км/час. Максимальный взлетный вес – 11,1 т, практический потолок - 5800 м, дальность полета с максимальной полезной нагрузкой – 586 км. Вертолет может перевозить 15-20 десантников. Вооружение могут составить 1-2 пулемета, а также противотанковые управляемые ракеты AGM-114 «Хеллфайр».

ЦАМТО

Источник: Defense Security Cooperation Agency, 5.08.10

Компания «Сикорский» оспорила решение Минобороны США о закупке вертолетов Ми-17 для ВВС Афганистана

ЦАМТО, 6 августа. Компания «Сикорский» оспорила решение Минобороны США о закупке вертолетов Ми-17 для ВВС Афганистана. Как сообщает Infox.ru, «Сикорский» подал протест в Главное счетное управление (GAO) с требованием назначить новый тендер по поставке вертолетов в Афганистан.

Речь идет о контракте на поставку Афганистану 21 вертолета Ми-17, который планируется реализовать через ВМС США. У GAO есть 100 дней на то, чтобы вынести решение по протесту компании «Сикорский», отмечает Infox.ru.

По мнению ЦАМТО, «Сикорский» подал протест, рассчитывая на поддержку ряда влиятельных конгрессменов, которые лоббируют интересы американской компании.

«Сикорский» предлагает в данном сегменте модернизированные вертолеты S-61. Осенью этого года два первых модернизированных вертолета S-61 будут переданы в распоряжение посольства США в Афганистане.

Вертолеты S-61 модернизируются в рамках реализуемой компанией «Сикорский» программы S-61T, предусматривающей улучшение рабочих характеристик S-61 при эксплуатации в условиях высоких температур и высокогорья.

Программа модернизации S-61 для поставки в Афганистан и соседние страны является альтернативой закупке и использованию Пентагоном российских вертолетов. Благодаря невысокой стоимости модернизированных машин, выпуск которых начался в 1960-е гг., США рассчитывают предложить небогатым странам, включая Афганистан, собственный продукт вместо модернизированных российских вертолетов.

Однако, по оценкам Минобороны США, Ми-17 наилучшим образом подходят для использования в условиях Афганистана, а в случае отказа от планов по закупке Ми-17 процесс формирования армейской авиации Афганистана затянется как минимум до 2018 года.

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

Минобороны Франции получило 200 новых легких торпед MU-90 «Импакт»

ЦАМТО, 2 августа. Генеральная дирекция по вооружению (DGA) Минобороны Франции объявила о получении партии из 200 легких торпед третьего поколения MU-90 «Импакт», изготовленных консорциумом «Евроторп» для ВМС Франции.

Поставка выполняется в рамках заключенного в декабре 1997 года DGA от имени Франции и Италии контракта, который предусматривает изготовление 300 торпед для французских и 200 торпед для итальянских ВМС.

Принятая на вооружение ВМС Франции в феврале 2008 года, MU-90 предназначена для борьбы с подводными лодками всех типов, оснащенными современными системами противоторпедной защиты, на больших глубинах (несколько сотен метров) и в мелководных районах (глубиной менее 25 м). Она может запускаться с борта надводных боевых кораблей, вертолетов, самолетов, а также входит в состав ракетно-торпедных систем.

В настоящее время торпеды MU-90 состоят на вооружении противолодочных фрегатов класса F-70 «Жорж Лейгес», эскадренных миноносцев ПВО «Оризон», морских патрульных самолетов «Атлантик-2» и вертолетов «Линкс». Кроме того, в перспективе ими будут оснащены многоцелевые фрегаты FREMM и морские вертолеты NH-90 NFH.

Торпеда MU-90 является результатом реализации совместного франко-итальянского проекта, в котором использовались результаты разработок национальных торпед «Мурена» и A290.

Производство торпед осуществляется консорциумом «Евроторп», который включает компании DCNS (26%), «Талес» (24%) и итальянскую WASS (50%), являющуюся подразделением «Финмекканика».

На текущий момент торпеды MU-90 заказаны для ВМС Австралии, Дании, Франции, Германии, Италии и Польши.

ЦАМТО

Источник: French Ministry of Defence, 27.07.10

«Нортроп Грумман» передала ВМС США эсминец УРО DDG-107 «Грэвели» класса «Арли берк»

ЦАМТО, 2 августа. Компания «Нортроп Грумман» объявила о состоявшейся на предприятии в Паскагуле (шт. Миссисипи) церемонии передачи ВМС США нового эскадренного миноносца УРО DDG-107 «Грэвели» класса «Арли Берк», оснащенного боевой системой «Иджис».

Эсминцы класса «Арли берк» - это многоцелевые боевые корабли, предназначенные для решения широкого спектра задач: нанесения ракетных и артиллерийских ударов по корабельным группировкам и наземным целям, борьбы с подводными лодками противника, огневой поддержки подразделений ВС в прибрежной зоне, а также выполнения функций противовоздушной/противоракетной обороны.

Эсминец «Грэвели» является 27-м кораблем класса «Арли берк», построенным компанией «Нортроп Грумман», и 57-м эсминцем данного класса.

Строительство эсминца началась в августе 2006 года. Церемония закладки киля корабля состоялась на верфи «Нортроп Грумман шипбилдинг» в Паскагуле 26 ноября 2007 года. 16 мая 2009 года состоялась церемония крещения корабля. Завершающие морские испытания подрядчиком и приемочные испытания ВМС США прошли в июне текущего года.

Планируется, что эсминец будет введен в боевой состав ВМС США в ноябре 2010 года.

В декабре 2009 года с «Нортроп Грумман» был подписан начальный контракт стоимостью 170 млн дол на строительство эскадренного миноносца DDG-113, содержащий опцион на производство следующего эсминца DDG-114.

ЦАМТО

Источник: Northrop Grumman, 27.07.10

Великобритания поставит катер на воздушной подушке «Гриффон-8100TD» Береговой охране Кувейта

ЦАМТО, 2 августа. Британская компания «Гриффон ховеруорк» объявила о завершении изготовления на предприятии в Саутгемптоне скоростного катера на воздушной подушке «Гриффон-8100TD», предназначенного для Береговой охраны Кувейта.

Катер 8100TD разработан на базе проекта корабля 8000TD и, как планируется, будет использоваться в мелководных бухтах и прибрежной акватории Кувейта для охраны правопорядка, поисково-спасательных операций, борьбы с загрязнением окружающей среды.

В июле 2009 года компания «Гриффон» поставила Береговой охране Кувейта пять катеров версии 470TD, которые могут взять на борт 5 человек или полезную нагрузку весом 470 кг.

Новый катер 8100TD, длина которого составляет 22,5 м, а ширина 11 м, предоставит большие возможности Береговой охране Кувейта и сможет перевозить до 96 человек или 12 т груза. Минимальный экипаж – 2 чел. Максимальная скорость 45 узлов.

Учитывая, что потенциально катер может использоваться в боевых операциях, он оснащен современным легким комплектом бронирования. Стандартный комплект вооружения обычно состоит из 7,62 мм пулемета. Катер также оборудован системой ночного видения, подъемным краном и носовой аппарелью. Система кондиционирования воздуха обеспечит возможность эксплуатации при температурах выше 50 град. С. Катер оснащен двумя дизельными двигателями «Ивеко Вектор» 20 С8 мощностью 1000 л.с.

Как сообщалось в начале года, в 2009 году ВМС Кувейта также заключили соглашение на поставку двух десантных катеров на воздушной подушке проекта 12061Э «Мурена». Поставка ожидается в 2011 году. ДКВП «Мурена» может взять на борт танк Т-72М/Т-80 или 2 БТР-70 или 130 десантников.

ЦАМТО

Источник: Griffon Hoverwork, 06.10

«Дженерал дайнемикс» передала ВМС США АПЛ SSN-780 «Миссури» класса «Вирджиния»

ЦАМТО, 2 августа. Компания «Дженерал дайнемикс Электрик бот» объявила о состоявшейся 31 июля в Гротоне (шт.Коннектикут) церемонии передачи ВМС США многоцелевой атомной подводной лодки (АПЛ) SSN-780 «Миссури» класса «Вирджиния».

Строительство АПЛ было выполнено компанией за 65 месяцев (на 9 месяцев раньше оговоренного срока) с экономией 8% от выделенных средств.

Таким образом, «Дженерал дайнемикс» улучшила предыдущее достижение «Нортроп Грумман» на 5 месяцев. Данная компания в декабре 2009 года передала ВМС США подлодку SSN-779 «Нью-Мексико» через 70-месяцев после начала постройки – на четыре месяца раньше срока.

«Миссури» является седьмой подводной лодкой класса «Вирджиния». Постройка АПЛ началась в декабре 2004 года на верфи «Электрик бот». Церемония закладки киля SSN-780 состоялась 27 сентября 2008 года. 5 декабря 2009 года подлодка была спущена на воду.

Строительство первых 10 подводных лодок класса «Вирджиния» осуществляется совместно компаниями «Нортроп Грумман Ньюпорт-Ньюс» и «Дженерал дайнемикс Электрик бот». Головная подлодка серии SSN-774 «Вирджиния», которая вошла в состав ВМС США 23 октября 2004 года, была построена «Дженерал дайнемикс».

На текущий момент ВМС США переданы семь АПЛ: «Вирджиния» (SSN-774), «Гавайи» (SSN-776), «Нью-Гемпшир» (SSN-778) и «Миссури» (SSN-780), построенные «Электрик бот», а также «Техас» (SSN-775), «Норт Каролина» (SSN-777) и «Нью-Мексико» (SSN-779), построенные на верфи «Ньюпорт-Ньюс».

Всего для ВМС США, последовательно совершенствуя боевые возможности, планируется построить 30 АПЛ серии «Вирджиния».

АПЛ класса «Вирджиния» имеет длину 114,2 м, ширину 10,4 м и водоизмещение 7835 т. Скорость АПЛ составляет 25 узлов в подводном положении, глубина погружения – более 240 м. Подлодка оборудована реактором, который не требует дозаправки топливом в течение всего срока эксплуатации. Экипаж - 134 человека. Вооружение подлодки состоит из крылатых ракет «Томагавк», четырех 533-мм торпедных аппаратов с торпедами Mk-48 ADCAP Mod.6, морских мин и беспилотного подводного аппарата.

ЦАМТО

Источник: General Dynamics Electric Boat, 31.07.10

Главком ВМФ РФ Владимир Высоцкий сообщил о некоторых ключевых направлениях развития российского флота

ЦАМТО, 2 августа. Главнокомандующий ВМФ РФ адмирал Владимир Высоцкий в интервью агентству РИА «Новости» сообщил о некоторых ключевых направлениях развития российского флота на ближайшую перспективу.

Одним из таких направлений является строительство авианосцев. В интервью РИА «Новости» В.Высоцкий отметил, что «технический проект перспективного российского авианосца будет готов к концу 2010 года».

По мнению главкома, «для строительства авианосца должна быть разработана специальная целевая госпрограмма».

Касаясь присутствия ВМФ РФ в Мировом океане, В.Высоцкий сообщил, что «Россия заинтересована в базировании кораблей ВМФ за рубежом, но работать в этом направлении намерена без спешки».

Сейчас Россия имеет единственную зарубежную военно-морскую базу в Тартусе (Сирия). «Тартус будет развиваться сначала как пункт базирования, а затем и как база флота. Первый этап развития и модернизации завершится в 2012 году», - заявил В.Высоцкий. По его словам, «модернизация предполагает возможность базирования в Тартусе тяжелых кораблей», - отмечает РИА «Новости».

В.Высоцкий затронул также еще два ключевых вопроса, которые активно обсуждаются в последнее время – это создание российского тренажерного комплекса НИТКА и закупка во Франции ДВКД типа «Мистраль».

Как отметил В.Высоцкий, к концу 2012 года Россия получит собственный универсальный авиационный тренажерный комплекс НИТКА (Наземный испытательный тренировочный комплекс авиационный) в Ейске. К этому времени будет выполнен первый этап работ. Полностью российский полигон НИТКА будет готов к 2020 году.

Касаясь переговоров по закупке во Франции ДВКД «Мистраль», В.Высоцкий заявил, что контракт может быть подписан в рамках выставки «Евронаваль-2010», которая пройдет в октябре этого года в Париже

В.Высоцкий подтвердил, что «сейчас на переговорах обсуждается вопрос о закупке двух готовых кораблей у французских производителей и производстве двух по лицензии в России», - отмечает РИА «Новости».

ВМС Ганы приобретут два ракетных катера класса «Альбатрос»

ЦАМТО, 3 августа. Парламент Ганы одобрил получение кредита для заключения контракта с немецкой компанией «Лурсен верфт» на восстановление и поставку двух быстроходных ракетных катеров из состава ВМС Германии, сообщает новостное агентство «Гана». Стоимость проекта оценивается в 37,867 млн дол (28 млн евро).

Катера «Альбатрос» (Р-6111) и «Бассард» (Р-6114) относятся к классу Тип-143В проекта «Альбатрос». 10 ракетных катеров данного типа были построены «Лурсен верфт» для ВМС Германии в середине 1970-х гг. Катера были сняты с вооружения в марте 2005 года. После списания и демонтажа систем вооружения корабли находились на хранении.

Контракт предусматривает восстановление кораблей, поставку необходимого оборудования, установку систем вооружения, запчастей, обучение персонала и доставку кораблей в Гану. Планируется, что катера будут переданы ВМС Ганы через 12 месяцев после начала их ремонта.

По оценке ганских СМИ, стоимость сделки значительно завышена. Так, ВМС Туниса приобрели шесть построенных в 1976-1977 гг. катеров класса «Альбатрос» сразу же после снятия их с вооружения в 2005 году за 30 млн дол (по 5 млн за единицу). Приобретаемые для Ганы катера хранились в течение 5 лет и подлежали утилизации, за что ВМС ФРГ должны были бы уплатить достаточно большую сумму.

На текущий момент неясно, с каким комплектом вооружения корабли будут переданы ВМС Ганы.

На вооружении ВМС Ганы имеются четыре быстроходных катера, построенных компанией «Лурсен» – два 45-метровых FPB-45 проекта «Дзата» и два больших 57-метровых RB-57 проекта «Ачимота», срок эксплуатации которых составляет около 30 лет.

Парламент Ганы одобрил также получение кредита для заключения контрактов с китайской компанией «Поли технолоджис» стоимостью около 100 млн дол на закупку неназванного оборудования для оснащения СВ и ВВС, а также модернизацию инфраструктуры мест дислокации подразделений ВС Ганы.

СПРАВОЧНО:

Длина ракетного катера проекта «Альбатрос» составляет 57,6 м, ширина – 7,8 м, водоизмещение – 398 т. Четыре дизельных двигателя MTU 16V 956 TB91 суммарной мощностью 17700 л.с. позволяют развивать максимальную скорость до 40 узлов. Дальность действия на скорости 30 узлов составляет 1300 морских миль. Экипаж – 40 человек

В составе ВМС ФРГ катера оснащались двумя 76-мм артиллерийскими установками «Ото Мелара», двумя 12,7-мм пулеметами, ПКР ММ-38 «Экзосет» и двумя 533-мм торпедными аппаратами.

ЦАМТО

Источник: Ghanaweb.com, Ghana News Agency, 28.07.10

«Гриффон ховеруорк» поставит 12 катеров «Гриффон-8000TD» Береговой охране Индии

ЦАМТО, 3 августа. Визит в Индию премьер-министра Великобритании Дэвида Кэмерона ознаменовался не только подписанием контракта на поставку дополнительной партии УТС «Хоук».

По информации ресурса Andoveradvertiser.co.uk, британская компания «Гриффон ховеруорк» заключила крупнейшее в ее истории соглашение на производство 12 средних скоростных катеров на воздушной подушке «Гриффон-8000TD», предназначенных для Береговой охраны Индии. Стоимость соглашения оценивается в 34 млн фунтов стерлингов (53 млн дол).

Катер может использоваться для патрулирования территориальных вод, высадки морского десанта на необорудованное побережье, материально-технического обеспечения и перехвата.

Реализация контракта рассчитана на три года. Индийская компания «MSC Мумбай» выбрана в качестве поставщика запчастей и субподрядчика, который обеспечит техническое обслуживание катеров в Индии. Контракт предусматривает обучение персонала в Великобритании и Индии.

Длина катера 8000TD составляет 21,3 м, ширина – 11 м. Он может перевозить от 54 до 82 человек, максимальная полезная нагрузка – 9,3 т. Катер может быть переконфигурирован с целью одновременной перевозки личного состава, техники и груза. Для погрузки машин катер может быть оборудован носовой аппарелью. Минимальный экипаж – 2 чел. Катер оснащен двумя дизельными двигателями «Ивеко» мощностью 800 л.с. и развивает максимальную скорость 50 узлов (крейсерская скорость – 40 узлов).

По заявлению компании, благодаря низкой акустической магнитной сигнатуре и давлению на поверхность (способен преодолевать препятствия высотой 1,25 м), катер может использоваться для проведения операций по разминированию прибрежной акватории (с глубины 9 м до нуля). При подрыве на mine воздушная подушка поглощает энергию взрыва, и катер может продолжать движение.

ЦАМТО

Источник: Griffon Hoverwork, Andoveradvertiser.co.uk, 29.07.10

«Боинг» поставит ВМС Тайваня 32 ПКР «Гарпун»

ЦАМТО, 4 августа. Командование авиационных систем ВМС США заключило с «Боингом» очередной контракт на изготовление ПКР «Гарпун» для Тайваня, а также поставку запасных частей к ракетам для нескольких зарубежных стран.

Соглашение предусматривает изготовление 32 ПКР «Гарпун» для ВМС Тайваня, 4 контейнеров типа «Грайд В» для ВМС Канады, запасных частей, включая контейнеры, проводку, комплекты модернизации, секции наведения, блоки управления для ВМС Великобритании, Израиля Канады, Нидерландов, Португалии, Японии, Пакистана, Турции и Сингапура.

Финансирование контракта, подписанного в рамках программы «Иностранные военные продажи», будет осуществляться Тайванем (43,85 млн дол; 66,4%), Канадой (10,14 млн дол; 15,3%), Португалией (7,62 млн дол; 11,5%), Нидерландами (3,21 млн дол; 4,8%), Японией (514,8 тыс. дол; 0,8%), Великобританией (264 тыс. дол; 0,4%), Израилем (194,6 тыс. дол; 0,3%), Пакистаном (169,4 тыс. дол; 0,3%), Турцией (31,6 тыс. дол; 0,1%) и Сингапуром (2,6 тыс. дол; 0,1%). Работы должны быть завершены до июня 2011 года.

В октябре 2008 года Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Тайваню ПКР AGM-84L «блок-2» «Гарпун». Общая стоимость поставки может составить 200 млн дол.

ПКР AGM-84L «блок-2», разработанная компанией «Боинг», является последней версией ракет «Гарпун». Она оснащена боевой частью весом 224 кг и имеет диаметр 340 мм, длину 4,6 м, дальность – 130 км.

ЦАМТО

Источник: Focus Taiwan, U.S Department of Defense, 30.07.10

Спущен на воду третий БПК класса «Лэдженд» для Береговой охраны США

ЦАМТО, 4 августа. На предприятии компании «Нортроп Грумман шипбилдинг» в Паскагуле состоялась церемония спуска на воду большого патрульного корабля (National Security Cutter) WMSL 752 класса «Лэдженд», построенного в рамках программы

«Дипуотер» и предназначенного для Береговой охраны США.

БПК «Страттон» является третьим кораблем серии «Лэдженд», которая будет состоять из восьми многоцелевых больших патрульных кораблей.

Закладка головного корабля «Бертольф» (WMSL-750) состоялась в 2004 году. 11 ноября 2006 года корабль был спущен на воду и в августе 2008 года принят на вооружение Береговой охраны США. Второй корабль серии «Уэш» был передан в ноябре 2009 года.

Начальный контракт стоимостью 285,5 млн дол на строительство третьего большого патрульного корабля компания «Нортроп Грумман» заключила в августе 2007 года. Строительство БПК «Страттон» должно было начаться в конце 2008 года, однако задержка приемки и перерасход средств при постройке головного судна привели к отставанию программы от графика.

Корабли класса «Лэдженд» предназначены для охраны территориальных вод, защиты рыболовных промыслов и окружающей среды, оказания помощи терпящим бедствие. Новые БПК должны постепенно заменить устаревшие патрульные корабли класса «Гамильтон», первый из которых был принят на вооружение в 1967 году. Ожидается, что корабли серии «Лэдженд» будут эксплуатироваться в течение ближайших 20-30 лет.

ЦАМТО

Источник: Globe Newswire, 23.07.10

Минобороны Нидерландов намерено усовершенствовать торпеды Mk-48 Mod.4

ЦАМТО, 4 августа. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой поставке Нидерландам в рамках программы «Иностранные военные продажи» комплектов для модернизации торпед Mk-48 Mod.7 AT (Advanced Technology). Полная стоимость соглашения может составить 150 млн дол.

Правительство Нидерландов обратилось к США с запросом по продаже 40 комплектов для модернизации торпед Mk-48 Mod.7 (AT), 40 контейнеров, поставке запасных частей и агрегатов, вспомогательного испытательного и обучающего оборудования, интеграции систем вооружения, технической документации, проведение обучения персонала, техническую поддержку со стороны американского правительства и подрядчика, а также других связанных с этим элементов материального обеспечения.

Нидерланды намерены модернизировать состоящие на вооружении торпеды МК-48 Mod.4 к версии МК-48 Mod.7 (AT). Система вооружения предназначена для использования на подводных лодках класса «Валрус».

Основным подрядчиком для реализации проекта выбрана компания «Рейтеон интегрейтед дифенс системз».

DSCA не сообщает об офсетных соглашениях, связанных с программой, однако обычно МО Нидерландов практикует заключение компенсационных контрактов в рамках поставок зарубежными подрядчиками продукции оборонного назначения стоимостью более 5 млн евро.

СПРАВОЧНО:

В сентябре 2009 года государственный секретарь по обороне Жак де Врис уведомил парламент Нидерландов о намерении государств, эксплуатирующих торпеды МК-48 Mod.4, а именно, Австралию, Канаду и США, с 2010 года модифицировать их к версии МК-48 Mod.7 (AT) с усовершенствованной широкополосной гидроакустической системой CBASS (Common Broadband Advanced Sonar System). Планируется, что работы по модификации торпед будут проведены в 2012-2018 гг. Усовершенствование торпедных аппаратов подлодок «Валрус» будет проведено одновременно с реализацией программы их модернизации, которая запланирована на 2011-2018 гг.

МК-48 Mod.7 является последней модификацией 533-мм торпед серии МК-48, которые состоят на вооружении с начала 1960-х гг. Усовершенствование позволит увеличить

точность обнаружения надводных кораблей и малошумных дизельных подводных лодок, повысить дальность действия, а также эффективность применения в неблагоприятных условиях, в том числе в мелководных прибрежных акваториях со сложной гидрологией и в условиях активного радиоэлектронного противодействия противника. Кроме того, модифицированные торпеды смогут эксплуатироваться до 2025 года.

ЦАМТО

Источник: Netherlands Ministry of Defense, Defense Security Cooperation Agency, 29.07.10

Уругвай намерен приобрести патрульный корабль океанской зоны OPV

ЦАМТО, 5 августа. Министр обороны Уругвая Луис Росадильо заявил о намерении приобрести для ВМС страны патрульный корабль океанской зоны (OPV).

Планируется, что корабль OPV будет иметь на борту катера-перехватчики и многоцелевой вертолет. Автономность составит 30 суток. Согласно информации министра, в настоящее время переговоры о возможности постройки корабля ведутся с Аргентиной и Бразилией. Финансирование программы будет учтено в бюджете следующего года.

Аргентина выбрала проект корабля OPV-80, который был разработан немецкой судостроительной компанией «Фасмер» на базе сторожевого корабля BGS (Bundesgrenzschutz). В настоящее время компания CINAR (Complejo Industrial Naval Argentino) по лицензии ведет строительство четырех кораблей стоимостью 40 млн дол за единицу. Бразилия планирует приобрести 12 патрульных кораблей океанской зоны следующего поколения и в настоящее время ведет оценку возможных вариантов. Колумбия, Чили и Венесуэла также ведут постройку кораблей OPV на своих верфях.

Чилийская государственная судостроительная компания ASMAR (Astilleros y Maestranzas de la Armada) уже передала ВМС Чили два патрульных корабля океанской зоны (OPV) класса «Пилото Пардо», построенных по проекту OPV-80 компании «Фасмер».

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 08.07.10

Канада начинает программу постройки универсальных морских транспортов снабжения JSS

ЦАМТО, 5 августа. Министр обороны Канады Питер Гордон Маккей объявил о принятом правительством решении приобрести универсальные морские транспорты снабжения JSS (Joint Support Ships).

Новые корабли будут построены на территории Канады в рамках «Первой оборонной стратегии Канады» и станут важной составляющей для поддержки кораблей ВМС страны при защите территориальных вод и развертывании за рубежом.

Правительство приобретет два универсальных транспорта снабжения. Предусмотрен опцион на строительство третьего корабля. Стоимость проекта JSS составит около 2,6 млрд канадских дол.

Основной задачей JSS станет поставка топлива, боеприпасов, запасных частей, продовольствия и воды. JSS также будут использоваться для обслуживания вертолетов, грузоперевозок и материально-технического обеспечения сил, развернутых на берегу. Возможности корабля позволят использовать его в районах конфликтов для размещения штаба объединенного оперативного соединения для командования и управления силами, развернутыми на побережье, а также в качестве госпиталя для оказания медицинской помощи.

Реализация проекта обеспечит создание дополнительных рабочих мест и поддержку судостроительной промышленности Канады.

Первым шагом в программе замены состоящих на вооружении танкеров-заправщиков, срок эксплуатации которых превышает 40 лет, станет этап технико-экономического обоснования, который будет включать оценку новых и существующих проектов кораблей на соответствие ключевым требованиям МО Канады.

Как ожидается, проект будет готов через два года. На последнем этапе для завершения проекта и постройки кораблей будет выбрана канадская судостроительная компания.

ЦАМТО

Источник: Canadian Department of National Defence, 14.07.10

Первая НАПЛ проекта «Тип-209PN» прибыла в Португалию

ЦАМТО, 5 августа. Первая из двух заказанных многоцелевых подводных лодок проекта «Тип-209PN» прибыла на военно-морскую базу Лиссабон. Информация об этом опубликована на официальном сайте ВМС Португалии.

Церемония передачи НАПЛ «Триденте» состоялась 17 июня на судостроительном предприятии немецкой компании «Ховальдсверке-Дойче Верфт» (HDW) в Киле.

Контракт стоимостью около 800 млн евро на постройку двух НАПЛ «Тип-209PN» ВМС Португалии и немецкий консорциум производителей подводных лодок «Джи-Эс-Си» (GSC), возглавляемым «Ховальдсверке-Дойче Верфт», подписали в апреле 2004 года по итогам международного тендера. Соглашение включало опцион на строительство третьей НАПЛ, который не был реализован. Новые подводные лодки предназначены для замены устаревших ДЭПЛ типа «Альбакорра» (французский проект «Дафне»), которые находятся в эксплуатации около 40 лет.

Строительство головной НАПЛ «Триденте» началась в марте 2005 года. Церемония спуска на воду состоялась в июле 2008 года. Вторая подлодка серии «Арпао» была спущена на воду 18 июня 2009 года и в настоящее время проходит морские испытания. Ожидается, что она будет передана заказчику в первом квартале 2011 года.

Как запланировано, официальная церемония принятия НАПЛ «Триденте» на вооружение состоится 8 сентября. Опытная эксплуатация подлодки, в ходе которой будут устранены обнаруженные недостатки, продлится около года.

ЦАМТО

Источник: Marinha.pt, 02.08.10

Головной эсминец «Тип-45» ВМС Великобритании готов к боевому применению

ЦАМТО, 5 августа. В ходе церемонии, состоявшейся на военно-морской базе в Портсмуте, Министерство обороны Великобритании официально объявило о готовности к боевому применению головного эскадренного миноносца «Дэринг» класса «Тип-45».

«Дэринг» стал первым в серии из шести новейших кораблей королевских Военно-морских сил (ВМС) Великобритании. Он был заложен 28 марта 2003 года и спущен на воду 1 февраля 2006 года. 23 июля 2009 года «Дэринг» был передан ВМС Великобритании и в течение года подвергся комплексным испытаниям с целью подтверждения характеристик установленного оборудования и готовности к выполнению боевых задач. Объявление о готовности к боевому применению означает, что корабль может официально участвовать в операциях в различных регионах мира.

В ближайшее время плановые мероприятия по совершенствованию подготовки экипажа будут продолжены. Первое оперативное развертывание эсминца запланировано на 2011 год.

Эскадренные миноносцы «Тип-45» являются самыми большими и самыми мощными эсминцами ПВО, построенными для ВМС Великобритании. Они предназначены для замены эскадренных миноносцев «Тип-42», принятых на вооружение, начиная с 1978 года. Основной задачей кораблей является организация системы ПВО и защита

оперативного соединения ВМС Великобритании и коалиционных сил от массированных атак современных и перспективных противокорабельных ракет и боевых самолетов.

3 декабря 2009 года компания «БАе системз» передала ВМС страны второй эсминец серии «Тип-45» - «Даунтлесс», который был принят на вооружение в июне текущего года. Следующие корабли серии «Даймонд», «Дрэгон», «Дифендер» и «Данкан» находятся на различных этапах постройки и испытаний. Ожидается, что последний эсминец будет спущен на воду осенью текущего года. К концу 2010 года ВМС Великобритании планируется передать третий эсминец серии «Даймонд». Все шесть эсминцев класса «Тип-45» должны быть приняты на вооружение ВМС Великобритании в 2013 году. Все они будут базироваться в Портсмуте.

СПРАВОЧНО:

Длина эсминца «Тип-45» составляет 152,4 м, максимальная ширина – 21,2 м, осадка – 5,3 м, полное водоизмещение – 7350 т, экипаж – 191 чел. Корабль развивает скорость более 29 узлов (54 км/ч). Запас хода составляет 7000 морских миль (12880 км) при скорости 18 узлов (33,6 км/ч). Комплект вооружения включает 114-мм орудие Mk-8 Mod.1, четыре 30-мм пушки и ЗРК «Си Вайпер».

ЦАМТО

Источник: UK Ministry of Defence, 03.08.10

«БАе системз» модернизирует эсминцы УРО класса «Арли берк» ВМС США

ЦАМТО, 6 августа. Компания «БАе системз» объявила о заключении с ВМС США контракта на модернизацию 11 эскадренных миноносцев УРО класса «Арли берк» (DDG-51). Стоимость соглашения составила 365 млн дол.

Соглашение предусматривает проведение ремонта в сухом доке боевых кораблей, базирующихся, либо находящихся временно на военно-морской базе «Норфолк».

Реализацию контракта «БАе системз» начнет в августе на эсминце «Арли берк», который является головном в серии. Соглашение включает базовый однолетний контракт и четыре годичных опциона. В случае реализации всех опционов, полная стоимость соглашения может составить до 500 млн дол.

В настоящее время в рамках отдельного контракта «БАе системз» выполняет модернизацию эсминца «Джон Пол Джонс» (DDG-53) на предприятии в Сан-Диего и намерена использовать полученный в ходе работ опыт при выполнении нового соглашения.

Работы будет выполнять подразделение «БАе системз шип рипэйр», которое осуществляет «неядерный» корабельный ремонт, модернизацию, переоборудование кораблей ВМС США, других силовых структур и гражданских заказчиков на предприятиях в Норфолке, Сан-Диего, Сан-Франциско и на Гавайях, к которым после недавнего приобретения компании «Атлантик мэрин» добавились верфи в Мэйпорте и Джексонвилле (шт.Флорида), Мосс Пойт (шт.Миссисипи) и Мобайле (шт.Алабама).

ЦАМТО

Источник: BAE Systems, 27.07.10

США намерены продать Тайваню 2 фрегата класса «Оливер Перри»

ЦАМТО, 6 августа. США намерены продать Тайваню два боевых корабля, сообщило агентство «Ассошиэйтед Пресс» со ссылкой на тайваньские СМИ.

Согласно информации «Эппл дэйли», которая ссылается на высокопоставленный источник в оборонном ведомстве, ВМС США передадут Тайваню два фрегата класса «Оливер Перри», стоимость которых оценивается в 40 млн дол. Продажа кораблей будет официально одобрена Государственным департаментом США в конце 2010 года или начале 2011 года.

Министерство обороны Тайваня и представительство США в Тайбэе отказались комментировать сообщение. Это объясняется тем, что любое решение о поставке Тайваню вооружений вызывает протесты официального Пекина, который рассматривает островное государство как неотъемлемую часть территории Китая.

Вашингтон является основным поставщиком вооружений Тайбэю. Законодательный акт об отношениях с Тайванем (Taiwan Relations Act) позволяет США продавать оборонительные изделия и услуги в таком количестве, чтобы поддерживать достаточные возможности для самообороны. Акт был принят в 1979 году после расторжения официальных дипломатических отношений с Тайбэем.

Фрегаты класса «Оливер Перри» были разработаны в США в 1970-х гг. Оснащение современными системами позволяет данному типу кораблей по-прежнему оставаться на вооружении ВМС многих стран мира.

Заключение контракта на поставку двух фрегатов «Оливер Перри» усилит флот уже состоящих на вооружении восьми фрегатов «Ченг Кунг», которые были построены с 1990 по 2001 гг. тайваньской компанией «Чайна СВ корпорэйшн» на базе проекта «Оливер Перри».

СПРАВОЧНО:

Ранее Тайвань также получил от США восемь фрегатов класса «Нокс». Построенные «Локхид шипбилдинг» и «Эвондейл шипъярд» корабли были приняты на вооружение ВМС США в 1970-е гг. и после вывода из состава флота и модернизации с 1992 по 1999 гг. переданы ВМС Тайваня, где носят обозначение «Чин Янг».

ЦАМТО

Источник: The Associated Press, 05.08.10

Бразилия построит корвет класса «Барросо» для ВМС Экваториальной Гвинеи

ЦАМТО, 6 августа. Бразилия намерена построить на базе проекта корвета класса «Барросо» новый 2400-тонный патрульный корабль прибрежной зоны (OPV) для ВМС Экваториальной Гвинеи, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Новый корабль будет оснащен комбинированной главной силовой установкой CODLAG (Combined Diesel Electric and Gas Turbine), которая состоит из одного газотурбинного и двух дизельных двигателей MTU. Комплект вооружения будет сокращен. Вместо 4,5-дюймовой (114,3-мм) главной артиллерийской установки Mk.8 «Викерс», корвет получит 76-мм пушку «Ото Мелара». Пусковые установки противокорабельных ракет MM-40 «Экзосет» установлены не будут, однако 40-мм зенитная артиллерийская система «Бофорс» сохранится. Полетная палуба и ангар позволят эксплуатировать средний вертолет.

О проекте продажи было объявлено в июле в ходе турне по Африке президента Бразилии Луиса Инасио Лула да Силва. В ходе визита корвет класса «Барросо» также был продемонстрирован ВМС Ганы, Анголы, Нигерии, Сан Томе и Принсипи.

В ходе церемонии, состоявшейся в порту Бамако, министр обороны Экваториальной Гвинеи генерал Антонио Мба и генеральный директор проектно-конструкторского бюро ВМС Бразилии (EMGEPRON) вице-адмирал Марсело де Кастро Перейра подписали меморандум о взаимопонимании, согласно которому судостроительная компания «Эсталера Илха» (EISA) построит корабль в Бразилии, а EMGEPRON обучит персонал ВМС Экваториальной Гвинеи.

В ходе церемонии президент Бразилии предложил странам Гвинейского залива пакеты помощи, аналогичные той, которая была разработана для модернизации ВМС Намибии. Соглашение по поставке двух сторожевых кораблей и двух патрульных катеров для намибийских ВМС было подписано правительствами Бразилии и Намибии в июне 2004 года.

Африканские государства также высказали заинтересованность в самолетах ЕМВ-314 «Супер Тукано» бразильской компании «Эмбраер».

Корвет «Барросо» был заложен для ВМС Бразилии на верфи «Арсенал де Марина» в Рио де Жанейро в декабре 1994 года, спущен на воду в декабре 2002 года и принят на вооружение в ноябре 2009 года. По информации ВМС Бразилии, корвет «Барросо» дополняет два перспективных 6500-тонных фрегата, которые составят основу двух флотов, сформированных в рамках стратегии национальной обороны Бразилии.

Стратегия также предусматривает строительство двух авианосцев, шести фрегатов противовоздушной обороны, 12 универсальных фрегатов, четырех вертолетоносцев-доков и 12 корветов.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 16.07.10

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

«BAe системз» модернизирует 30 БРЭМ Армии США к версии М-88А2 «Геркулес»

ЦАМТО, 3 августа. Компания «BAe системз» объявила о заключении с Командованием автобронетанковой техники и вооружения Армии США (ТАСОМ) контракта стоимостью 69,99 млн дол на проведение модернизации 30 БРЭМ М-88А1 к конфигурации М-88А2 «Геркулес».

Поставки техники заказчику начнутся в ноябре 2012 года и будут завершены к марту 2013 года. Планируется, что работы по контракту будут выполнены на предприятиях «BAe системз» в Йорке (шт. Пенсильвания) и Айкене (шт. Южная Каролина).

На текущий момент общая стоимость контрактов, которые «BAe системз» заключила на производство и модернизацию БРЭМ «Геркулес», превышает 1,3 млрд дол. К настоящему времени 329 из 607 заказанных СВ США М-88А2 поставлены. Еще 67 БРЭМ переданы КМП США. Кроме того, 114 М-88А2 «Геркулес» были поставлены четырем странам, включая Египет, Кувейт, Таиланд и Австралию.

БРЭМ М-88А2 обеспечивает эвакуацию с поля боя поврежденных, застрявших или вышедших из строя 70-тонных основных боевых танков, включая М-1А1 и М-1А2, «Леопард», а также более легкой техники - LAV, «Страйкер», М2/М3 «Брэдли» и др.

«Геркулес» является последней версией БРЭМ семейства М-88А2. Она создана на базе М-88А1. Ее ключевыми отличиями являются увеличение мощности двигателя, усовершенствованные тормозная и энергосистема, улучшение управляемости, усиление бронезащиты, в результате чего мощность при буксировке возросла на 25%, подъемная сила крана – на 40% и тяговая сила лебедки – на 55%. В состав экипажа машины вместо четырех входят три человека (командир, водитель и механик).

ЦАМТО

Источник: U.S Department of Defense, BAЕ Systems, 07.07.10

«Дженерал дайнемикс» поставит Армии США ББМ «Страйкер» с V-образным днищем

ЦАМТО, 3 августа. Командование автобронетанковой техники и вооружения Армии США (ТАСОМ) заключило с компанией «Дженерал дайнемикс лэнд системз» контракт, предусматривающий начало производства ББМ «Страйкер» в версии бронетранспортера с двойным корпусом с V-образным днищем. Стоимость соглашения составляет 30 млн дол.

Проведенные компанией совместно с СВ США предварительные испытания нового корпуса доказали, что проект позволит увеличить уровень защиты и выживаемости военнослужащих. Подписанное соглашение предусматривает внесение изменений в конструкцию корпуса 281 бронемшины.

Предложение о внесении изменений в конструкцию ББМ «Страйкер», включая изменение плоского днища «Страйкер» двойным V-образной формы, СВ США получили от компании «Дженерал дайнемикс» в январе текущего года после того, как несколько ББМ «Страйкер» были повреждены в Афганистане.

Выполнение заказа начнется в январе 2011 года, что позволит поставить усовершенствованные бронемшины боевой бригадной группе «Страйкер», которая согласно процедуре ротации будет направлена в Афганистан в следующем году. Все работы планируется завершить к февралю 2012 года. Производство будет налажено на предприятиях «Дженерал дайнемикс» в Эннистоне (шт. Алабама), Лондоне (Онтарио, Канада).

Двойным корпусом с V-образным днищем могут быть оборудованы все версии ББМ «Страйкер».

«Страйкер» - это семейство восьмиколесных боевых бронированных машин, которые выпускаются в десяти вариантах: бронетранспортера M-1126 (базовая модель), самоходной артиллерийской установки M-1128 MGS (Mobile Gun System), мобильного противотанкового ракетного комплекса M-1134, санитарной машины M1133 MEV (Medical Evacuation Vehicle), БТР со 120-мм минометом M-1129 MC (Mortar Carrier), инженерной машины M-1132 ESV (Engineer Squad Vehicle), командно-штабной машины M-1130 CV (Command Vehicle), машины огневой поддержки M-1131 FSV (Fire Support Vehicle), разведывательно-дозорной машины M-1127 RV (Reconnaissance Vehicle), машины РХБ разведки M-1135.

На текущий момент в состав ВС США входят семь бригадных групп «Страйкер» - шесть в составе регулярных сил и одна в резервном компоненте. Две бригадные группы развернуты в Ираке и одна - в Афганистане.

Согласно рекомендациям «Четырехлетнего оборонного обзора», Армия США должна преобразовать одну из тяжелых боевых бригадных групп в бригаду «Страйкер» к 2013 году с потенциалом для будущих преобразований в зависимости от наличия средств.

ЦАМТО

Источник: General Dynamics, 12.07.10

Вооруженные силы Канады начинают масштабную программу модернизации БММ LAV-3

ЦАМТО, 4 августа. Минобороны Канады объявило о заключении с компанией «Дженерал дайнемикс лэнд системз Канада» контракта, предусматривающего реализацию этапа технико-экономического обоснования модернизации боевых бронированных машин (БММ) LAV-3 Вооруженных сил страны. Стоимость соглашения составила 34,4 млн дол.

В рамках контракта в целях определения направлений модернизации компания проведет анализ требований, проектирование, изготовит и испытает опытные образцы, которые будут испытаны до конца текущего года.

После завершения этапа технико-экономического обоснования планируется заключить контракт на проведение работ по модернизации бронемашин.

Целью модернизации является увеличение выживаемости, маневренности и огневой мощи БММ LAV-3, что позволит им противостоять текущим и перспективным угрозам на поле боя.

Программа усовершенствования предусматривает:

- модернизацию трансмиссии, подвески, ходовой части и тормозов;
- модернизацию системы оружия;
- установку дополнительной брони;
- улучшение эргономических характеристик кабины.

Согласно требованиям, будут модернизированы 550 бронемашин LAV-3. Соглашение содержит опцион на дополнительное усовершенствование 80 БММ. Модернизация также позволит продлить срок их эксплуатации до 2035 года.

Работы в рамках контракта будут выполнены на предприятиях «Дженерал дайнемикс лэнд системз Канада» в Лондоне (Онтарио) и Эдмонтоне (провинция Альберта). В целом в программе примут участие около 400 канадских компаний.

На вооружении ВС Канады состоят около 650 боевых бронированных машин LAV-3 «Кодиак», изготовленных «Дженерал дайнемикс лэнд системз Канада» по лицензии швейцарской компании «Моваг».

ЦАМТО

Источник: Canadian Department of National Defence, General Dynamics Land Systems Canada, 09.07.10

В ходе испытаний многоцелевая боевая машина MPCV успешно поразила воздушные цели

ЦАМТО, 5 августа. Компания MBDA сообщила об успешных испытаниях многоцелевой боевой машины MPCV (Multi Purpose Combat Vehicle), в ходе которых были успешно поражены воздушные цели, сообщает «Джейнс миссайлз энд ракетс».

В ходе испытаний, состоявшиеся на полигоне Генеральной дирекции по вооружениям (DGA) Минобороны Франции в Бискароссе в присутствии делегаций стран Южной Америки, Ближнего Востока и Европы, комплекс залпом поразил на малых высотах две мишени «Баньши», которые приближаясь одновременно с разных направлений и моделировали массированную атаку самолетов противника. Цели были обнаружены и сопровождалась системой управления огнем MPCV. Запущенные зенитные управляемые ракеты (ЗУР) «Мистраль-2» успешно поразили мишени на дальности 4,1 и 2,5 км.

Целью программы MPCV, которая реализуется MBDA совместно с немецкой «Рейнметалл дифенс электроникс», является создание мобильной многоцелевой системы, оснащенной боевыми системами для выполнения широкого спектра задач, в первую очередь, противотанковой и противовоздушной обороны.

Нынешняя версия MPCV разработана на базе бронированной машины высокой проходимости «Шерпа-3А» компании «Рено трак дифенс» и оборудована системой связи компании «Талес коммьюникейшнз».

Машина оснащена многоцелевой башней, вращающейся на 360 град., которая в версии самоходного ЗРК оснащена пусковой установкой с четырьмя зенитными управляемыми ракетами «Мистраль-2» в готовом к пуску положении. Еще четыре ЗУР хранятся в кабине машины. Угол вертикального наведения ПУ составляет от -10 до +60 град.

По заявлению MBDA, успешные испытания позволяют сертифицировать MPCV в версии самоходного ЗРК.

ЦАМТО

Источник: Jane's Missiles & Rockets, 05.07.10

Компания «Кенгсберг» поставит СВ США модули CROWS-2

ЦАМТО, 26 августа. Норвежская компания «Кенгсберг дифенс аэроспейс» объявила о заключении с Армией США контракта общей стоимостью 515 млн норвежских крон (85,86 млн дол) на поставку боевых модулей с дистанционным управлением CROWS-2 (Common Remotely Operated Weapon Station).

Контракты подписаны в рамках долгосрочной программы поставки систем вооружения данного типа Армии США, реализующейся с 2007 года. 24 декабря 2009 года «Кенгсберг» и СВ США подписали соглашение об увеличении количества первоначально заказанных боевых модулей с 6500 до 10349 единиц.

На текущий момент модули семейства «Протектор» заказаны для Вооруженных сил 17 стран.

ЦАМТО

Источник: Kongsberg Defence & Aerospace, 03.08.10

Пробная сборка бронемашин LMV M65 компании «Ивеко» может начаться в России уже в этом году

ЦАМТО, 6 августа. Пробная лицензионная сборка бронемашин LMV M65 итальянской компании «Ивеко» может начаться в России уже в этом году, а серийное производство – с 2011 года. Об этом сообщила сегодня газета «Коммерсантъ».

По данным газеты, переговоры о создании СП с «Ивеко» с минимальным объемом производства 500 машин в год ведет ГК «Ростехнологии», и в ближайшие годы

Минобороны может потратить на закупку бронемашин «Ивеко» российской сборки около 30 млрд руб.

Источники «Коммерсанта» в Минобороны утверждают, что в июне броневеомобиль LMV M65 «Ивеко» был принят на снабжение Вооруженных сил РФ приказом министра обороны Анатолия Сердюкова. Предполагается, что в будущем бронемашины «Ивеко» российской сборки будут закупать также МВД и ФСБ.

По данным «Коммерсанта», уже согласован объем поставок LMV M65 на ближайшие годы, который внесен в проект государственной программы вооружений. Речь идет о приобретении военным ведомством в ближайшие пять лет в общей сложности 1775 броневеомобилей LMV M65. «Предполагается, что в 2011-2012 гг. Минобороны России ежегодно будет приобретать по 278 таких машин, в течение следующих двух лет объем закупок увеличится до 458 ед. в год, в 2015 году Минобороны закупит 228 бронемашин, а в 2016-м - 75 ед.», - сообщает «Коммерсантъ» со ссылкой на свои источники.

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

«Боинг» и «Ай-Робот» поставят Армии США очередную партию роботов SUGV 310

ЦАМТО, 2 августа. Компания «Боинг» совместно с «Ай-Робот корп.» (iRobot Corp.) объявили о заключении нового контракта на поставку малоразмерных роботизированных наземных машин SUGV (Small Unmanned Ground Vehicle) для СВ США.

Соглашение предусматривает изготовление 94 роботов SUGV новой модели 310, а также необходимых запчастей. Общая стоимость контракта составляет 14,6 млн дол.

Это пятый контракт на поставку данных изделий, который увеличивает общее количество заказанных роботизированных машин до 323 единиц.

Семейство аппаратов SUGV разработано компанией «Ай-Робот» при участии корпорации «Боинг» в рамках подписанного в 2007 году соглашения, и предназначено для сбора информации, наблюдения и разведки, определения наличия взрывных устройств и разминирования, а также химического и биологического загрязнения в труднодоступных или опасных зонах, включая здания, туннели и пещеры.

Вес SUGV 310 составляет 35 фунтов. Он предназначен для использования в ходе боевых операций группами по обезвреживанию боеприпасов, для поиска самодельных взрывных устройств и неразорвавшихся боеприпасов.

SUGV является уменьшенной и облегченной версией робота «ПэкБот» (PackBot), который позволяет военнослужащим оперативно оценить ситуацию и выполнить боевую задачу на безопасной дистанции от противника.

Компания «Боинг», выступающая в качестве основного подрядчика, обеспечивает управление программой, поддержку приемочных испытаний, проверку качества.

«Ай-Робот» отвечает за разработку, производство аппаратов, обучение персонала и материально-техническое обеспечение.

SUGV 310 представляет собой малоразмерный гусеничный робот собственным весом 13,2 кг, высотой 89,7 см (с полностью выдвинутым манипулятором), шириной 34,8 см и длиной 70,8 см. Робот может переноситься одним военнослужащим. Аппарат способен передвигаться с максимальной скоростью 10 км/ч, преодолевать небольшие препятствия и подниматься по ступеням. Информация от датчиков передается на переносной пульт управления весом 2,7 кг, размещенный на дистанции до 1000 м. Заряд батарей обеспечивает автономность действий в течение 1,5 ч.

Робот имеет модульную конструкцию и может оснащаться различными комплектами оборудования, в состав которых может входить курсовая видеокамера с полем обзора 107 град., цветная видеокамера «Сони» с 40-кратным увеличением. Аппарат может оборудоваться манипулятором длиной 61 см.

Послуживший прототипом SUGV робот «ПэкБот» уже поставляется Армии США, и положительно зарекомендовал себя по результатам применения в Ираке и Афганистане.

ЦАМТО

Источник: Boeing, 27.07.10

MBDA предлагает Минобороны Франции ПТРК MMR для замены «Милан»

ЦАМТО, 2 августа. Компания MBDA предлагает Минобороны Франции перспективный ПТРК средней дальности MMR (Missile Moyenne Portee) в качестве альтернативы закупке американского ПТРК «Джавелин» и израильского «Спайк», которые являются кандидатами для замены состоящих на вооружении комплексов «Милан».

Программу замены планируется реализовать в течение следующих пяти лет.

ВС Франции в настоящее время используют в Афганистане ПТРК «Эрикс» и «Милан», однако дальность стрельбы первого ограничена 600 м, а потенциал дальнейшей модернизации второго исчерпан.

В начале 2010 года DGA заключила начальный контракт на поставку для подразделений в Афганистане ПТУР «Джавелин». В рамках этой программы, согласно информации представителя MBDA, в середине 2009 года с компанией был заключен контракт на адаптацию ракет «Джавелин» согласно требованиям французских ВС и интеграцию в состав комплекса национальных технологий. Несмотря на то, что данные работы продвигаются согласно графику, компания предлагает DGA рассмотреть возможность закупки ПТРК MMP.

Как и «Джавелин», ПТУР MMP может запускаться в режиме «выстрелил-и-забыл», но подобно «Спайк», тянет за собой оптоволоконный кабель, что позволяет перенацелить ракету в полете.

MBDA оценила возможность использования радиоканала передачи данных, но в итоге выбрала оптоволоконную систему в целях обеспечения высокой защиты от помех.

ПТУР MMP оснащена GPS/инерциальной навигационной системой, которая позволяет поражать цели вне линии визирования, используя заложенные координаты. Ракета сможет проводить сравнение изображения цели, получаемое двухрежимной ГСН, которую разработает «Сажем, с образом, заложенным в программном обеспечении пусковой установки.

Ракетный комплекс будет использоваться совместно с комплектом индивидуальной экипировки военнослужащего FELIN, и интегрирован в сетевую систему управления боевыми действиями и обмена информацией.

В проекте MMP используются технологии, разработанные при создании других комплексов.

Дальность стрельбы ПТУР MMP составляет 4 км, скорость ракеты – 200 м/с. В перспективе планируется разработать ракету большей дальности MLP (Missile Longue Portee). Унификация их компонентов составит около 60%. Данная версия предназначена для оснащения только бронемашин и вертолетов.

По заявлению MBDA, если DGA примет решение о закупке MMP до конца 2010 года, разработка может быть завершена в 2015 году. Состояния начальной готовности к боевому применению новый ПТРК должен достичь в 2016 году.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 25.06.10

Китайская компания NORINCO предлагает на мировой рынок РСЗО AR2 и AR3

ЦАМТО, 3 августа. Китайская компания NORINCO (China North Industries Corporation) начала реализацию маркетинговой программы с целью продвижения на мировой рынок новой РСЗО AR3, способной осуществлять пуск управляемых и неуправляемых 300-мм реактивных снарядов (РС), а также новых 370-мм управляемых РС.

Установка разработана на базе шасси грузового автомобиля высокой проходимости с колесной формулой 8x8, которое уже используется на ранее принятых на вооружение и предлагаемых на экспорт РСЗО AR1A и AR2.

РСЗО AR2, оснащенная пакетом из 12 трубчатых направляющих с 300-мм реактивными снарядами, принята на вооружение НОАК в 2004-2005 гг. под национальным обозначением PHL03 (Тип-03). Установкой обычно управляет расчет из четырех человек, располагающийся в четырехдверной полностью защищенной кабине с системой кондиционирования воздуха. В корме размещена дополнительная кабина расчета.

Максимальная боевая масса AR2 составляет 42 т, максимальная скорость – 60 км/ч, запас хода – 650 км. Артиллерийская часть, напоминающая пакет направляющих РСЗО «Смерч», смонтирована в корме колесного шасси. Пусковая установка обычно наводится на цель из кабины, однако с левой стороны ПУ размещен ручной резервный прицел. Для устойчивости во время стрельбы на каждом борту между третьим и четвертым колесами установлены два опускающихся телескопических упора с дистанционным управлением.

Зарядание AR2 осуществляется при помощи транспортно-заряжающей машины, разработанной на том же шасси с колесной формулой 8x8 (ТЗМ) и оснащенной гидравлическим подъемным краном и досылателем. Каждая направляющая заряжается отдельно.

Согласно неподтвержденной информации, Пакистан разместил заказ на поставку 300-мм РСЗО AR2 для оснащения одного полка.

Вариант AR1A оснащается артиллерийской частью в виде двух одноразовых пусковых контейнеров с пятью 300-мм реактивными снарядами в каждом. При перезарядании пустой контейнер оперативно заменяется новым.

AR1A и AR2 могут осуществлять пуск трех типов неуправляемых снарядов: BRC3, BRE2 и BRC4.

Дальность стрельбы BRC3, оснащенного кассетной боевой частью с 623 кумулятивно-осколочных суббоеприпасами двойного назначения, составляет 20-70 км. Снаряд BRC4 с кассетной боевой частью, оснащенной 414 кумулятивно-осколочными суббоеприпасами, способен поражать цели на расстоянии 60-130 км. BRE2, имеющий дальность стрельбы аналогичную BRC4, оснащен моноблочной фугасной боевой частью массой 190 кг.

Боевая масса РСЗО AR3 составляет 45 т, запас хода по шоссе – 650 км. Скорость, скорее всего, аналогична характеристикам AR1A и AR2 и составляет 60 км/ч. Установка может эксплуатироваться при температурах от -20 до +55 град. С на высотах до 3000 м. AR3 способна выполнять пуск снарядов пяти типов: трех неуправляемых и двух управляемых. Дальность стрельбы – от 20 до 220 км. AR3 может применяться как в составе батареи/дивизиона, так и самостоятельно.

Специально для оснащения РСЗО AR3 разработаны два управляемых боеприпаса. Дальность стрельбы 300-мм BRE3 составляет 60-130 км. Минимальная дальность стрельбы 370-мм BRE6 составляет 100 км, максимальная – 220 км. NORINCO не дает информации о системе наведения, используемой РС. Также неизвестно, имеется ли неуправляемая версия 370-мм реактивных снарядов.

РСЗО AR3, как и AR1A, оснащается двумя одноразовыми пусковыми контейнерами, в каждом из которых находятся четыре или пять снарядов. В первом случае, очевидно, используется новый 370-мм управляемый реактивный снаряд BRE6.

По информации NORINCO, AR3 оснащена усовершенствованной метеорологической станцией, системой боевого управления и поддержки, отличается высокой степенью автоматизации.

ЦАМТО

Источник: Jane's Missiles & Rockets, 23.06.10

«Рейтеон» поставит ПТУР «Тоу-2А» Национальной гвардии Саудовской Аравии

ЦАМТО, 5 августа. Компания «Рейтеон» объявила о заключении с Национальной гвардией Саудовской Аравии контракта на поставку в рамках программы «Иностранные военные продажи» противотанковых управляемых ракет «Тоу-2А» с радиокомандным наведением. Стоимость соглашения составила 55 млн дол.

Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США 17 декабря 2009 года уведомило Конгресс о планируемой продаже Саудовской Аравии 2742 ракет BGM-71E-4B-RF («Тоу-2А»), включая 42 ракеты для проведения приемочных испытаний, стоимость которых может составить 177 млн дол.

В настоящее время ПТУР «Тоу» является одним из наиболее востребованных тяжелых вооружений ближнего боя. Различные модификации принятого на вооружение ВС США в 1969 году ПТРК BGM-71 «Тоу» поставлены более чем в 40 стран.

ЦАМТО

Источник: PRNewswire, 18.07.10

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

«Талес Рейтеон системз» модернизирует РЛС AN/MPQ-64 Армии США

ЦАМТО, 3 августа. Компания «Талес Рейтеон системз» заключила с Армией США контракт стоимостью 21,8 млн дол, предусматривающий модернизацию трехкоординатных РЛС AN/MPQ-64 «Сентинел».

Соглашение является реализацией опциона к контракту на модернизацию, который был подписан в июне 2007 года.

В рамках контракта будут модернизированы передатчики, приемники, генераторы РЛС «Сентинел», а также увеличены функциональные возможности, включая скорость обработки данных и дальность обнаружения малоразмерных целей. Дополнительные возможности позволят минимизировать потери от дружественного огня и случайного поражения своими ракетами, а также увеличить мобильность системы ПВО.

Работы по модернизации будут выполнены на предприятии в Эль-Пасо (шт.Техас) и Фуллертоне (шт.Калифорния).

РЛС «Сентинел» является основным средством обнаружения, захвата и сопровождения воздушных целей в рамках программы защиты от крылатых ракет СВ США. Основной задачей РЛС является прикрытие сухопутных сил и важных объектов от крылатых ракет, беспилотных летательных аппаратов, самолетов и вертолетов. РЛС также планируется использовать в системе управления воздушным движением. РЛС «Сентинел» способна обнаруживать цели на дальности, которая обеспечивает достаточное время средствам поражения для их уничтожения на оптимальном расстоянии. Компания заключила контракты на поставку более 200 РЛС. Из них около 100 РЛС уже переданы заказчикам.

СПРАВОЧНО:

РЛС AN/MPQ-64F1 способна автоматически обнаруживать, сопровождать, идентифицировать, классифицировать и оповещать о воздушных угрозах в радиусе 75 км. Диапазон углов обзора в горизонтальной плоскости составляет 360 град., в вертикальной – от 0 до 55 град.

ЦАМТО

Источник: Thales, 14.06.10

Сообщение иранского агентства «Фарс» о поставках ЗРС С-300 в Иран можно расценивать как блеф

ЦАМТО, 4 августа. Сообщение иранского агентства «Фарс» о поставках ЗРС С-300 в Иран можно расценивать как блеф. Согласно агентству, Иран получил 4 пусковых установки (ПУ) ЗРС С-300. Как утверждает «Фарс», 2 ПУ были приобретены в Белоруссии, еще две поступили в Иран из третьей страны, которая не называется.

Белоруссия имеет на вооружении ЗРС С-300ПС, поэтому, очевидно, агентство «Фарс» имело в виду именно эти системы ПВО.

Если речь идет о пусковых установках, то в составе дивизиона ЗРС С-300ПС состоят обычно от 6 до 12 ПУ. То есть речь идет об одном дивизионе сокращенного состава. Причем ничего не говорится о поставках командного пункта, ракетах и средствах технического обеспечения ЗРС С-300.

Что касается ссылок на поставку двух ПУ из Белоруссии, то, несмотря на достаточно сложные отношения Александра Лукашенко с руководством России, вряд ли это возможно.

В рамках строительства единой системы ПВО из состава ВС РФ в Белоруссию были поставлены 4 дивизиона ЗРС С-300ПС (48 ПУ).

В отношении поставок еще двух ПУ из «третьей страны» следует отметить следующее. Россия однозначно не могла этого сделать с учетом развития ситуации вокруг Ирана.

В этом отношении можно с абсолютным доверием относиться к заявлению пресс-секретаря «Рособоронэкспорта» Вячеслава Давиденко, о том, что «Рособоронэкспорт» не поставлял Ирану ЗРС С-300.

Поставки из других стран также вряд ли возможны, поскольку при заключении подобных контрактов оформляется сертификат конечного пользователя.

В этой связи, сообщение агентства «Фарс» следует расценивать как пробный зондаж общественного мнения с целью вызвать резко негативную реакцию США и Израиля, что, как обычно, приводит к консолидации различных политических партий и движений в самом Иране.

В качестве справки можно отметить, что в настоящее время с Казахстаном в стадии реализации находится контракт на поставку 10 дивизионов ЗРС С-300ПС из состава ВС РФ. В страны дальнего зарубежья системы С-300ПС не поставлялись.

Правительство Кипра выбрало ЗРС С-300ПМУ-1 для организации ПВО республики в 1996 году. Контракт на поставку двух дивизионов ЗРС С-300ПМУ-1 был заключен в 1997 году. Поставка была реализована в начале 1999 года.

В связи с резко негативной позицией Турции два дивизиона ЗРС С-300ПМУ-1 в дальнейшем были перебазированы и развернуты на греческом острове Крит. Поставленные для Кипра ЗРС С-300ПМУ-1 органически включены в ПВО Греции. В обмен на это греческая сторона установила на Кипре несколько закупленных в России ЗРК «Тор-М1», что обеспечило надежную противовоздушную оборону важнейших объектов островного государства.

В конце марта 2010 года с Китаем был подписан акт сдачи-приемки последней партии ЗРС С-300ПМУ-2 «Фаворит». В период с августа 2007 года по ноябрь 2009 года в Китай было поставлено 15 дивизионов ЗРС С-300ПМУ2 и четыре командных пункта 83М6Е2. Китай на протяжении длительного периода времени являлся крупнейшим заказчиком российских систем ПВО, поставки которых начались в начале 1990-х гг. В 1993 году в Китай впервые была поставлена система С-300ПМУ в составе двух зенитных ракетных дивизионов (16 самоходных пусковых установок в каждом дивизионе, всего 32 ПУ) и двойного боекомплекта ракет.

В 1994 г. был подписан второй контракт, в рамках которого до конца 1996 г. НОАК получила ЗРС С-300ПМУ-1 в составе четырех ракетных дивизионов (8 самоходных ПУ в каждом дивизионе, всего 32 ПУ) и 196 ракет 48Н6Е.

В 2002 г. был заключен контракт на поставку двух корабельных комплексов ПВО С-300ФМ «Риф-М». Поставки были реализованы в 2002-2003 гг.

В 2004 г. было завершено выполнение еще одного контракта стоимостью 440 млн дол, подписанного в 2001 году, на поставку в Китай ЗРС С-300ПМУ1. В рамках списания государственного долга в Китай была поставлена ЗРС С-300ПМУ-1 в составе четырех ракетных дивизионов (8 самоходных ПУ в каждом дивизионе, всего 32 ПУ) и 198 ракет 48Н6Е.

В августе 2004 года «Рособоронэкспорт» подписал контракт стоимостью 980 млн дол на поставку в Китай ЗРС С-300ПМУ-2 «Фаворит». Этот контракт стал первым экспортным заказом на поставку системы «Фаворит», которую Россия начала продвигать на мировой рынок с 2001 года.

В рамках этого контракта в Китай в 2007-2008 гг. были поставлены 2 командных пункта 83М6Е2, восемь зенитных ракетных комплексов (ЗРК) 90Ж6Е2, один комплект зенитных управляемых ракет 48Н6Е2 и средства технического обеспечения.

В декабре 2005 г. был заключен контракт на поставку второй партии ЗРС С-300ПМУ-2 «Фаворит», стоимость которого оценивается в 1 млрд дол. Поставки были реализованы в 2008-2010 гг.

С Вьетнамом летом 2003 года был заключен контракт на поставку двух дивизионов ЗРС С-300ПМУ-1 (12 ПУ). Эти комплексы частично заменили ЗРК С-75, которые находятся на

вооружении ПВО Вьетнама с 1965 года. Концерн ПВО «Алмаз-Антей» в декабре 2005 года завершил поставки по этому контракту.

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Новикомбанк открыл ОАО «ОПК «Оборонпром» кредитную линию в размере 42 млн дол

ЦАМТО, 2 августа. В июле этого года Новикомбанк открыл ОАО «ОПК «Оборонпром» кредитную линию в размере 42 млн дол на цели финансирования производственной программы ОАО «ОПК «Оборонпром» и предприятий, входящих в состав «Объединенной двигателестроительной корпорации», говорится в пресс-релизе банка.

Новикомбанк на протяжении многих лет активно взаимодействует с ОАО «ОПК «Оборонпром». Год назад в ходе международного авиакосмического салона МАКС-2009 это партнерство было закреплено в соглашении о сотрудничестве, определившем новые перспективы взаимодействия Новикомбанка и ОАО «ОПК «Оборонпром».

Новикомбанк последовательно наращивает объемы сотрудничества с ОАО «ОПК «Оборонпром» и предприятиями, входящими в его состав. Среди них - ОАО «УК «Объединенная двигателестроительная корпорация», ОАО «Вертолеты России», ОАО «Камов», ОАО «Московский вертолетный завод им. М.Л. Миля», ОАО «Климов», ОАО «Вертолетная сервисная компания», ОАО «Уфимское моторостроительное производственное объединение», ОАО «ММП им. В.В. Чернышева» и ряд других предприятий.

В частности, в первом полугодии 2010 года кредиты Новикомбанка были предоставлены таким предприятиям корпорации, как ОАО «Камов», ОАО «Московский вертолетный завод им. М.Л. Миля», ОАО «Климов». Общая сумма предоставленного финансирования составила около 2 млрд руб.

Как сообщила заместитель президента Новикомбанка Наталия Юдина, «корпорация «Оборонпром» - ответственный и надежный партнер, о чем свидетельствует обширный опыт нашего взаимодействия. Мы, со своей стороны, прилагаем максимум усилий для качественного развития сотрудничества и увеличения его объемов по самым различным направлениям - от кредитования предприятий до обслуживания физических лиц. Это один из примеров эффективного партнерства, направленного на обеспечение устойчивого роста высокотехнологичных отраслей экономики».

Объем средств на закупку современных вооружений для российской армии будет увеличен в полтора раза

ЦАМТО, 3 августа. Объем средств на закупку современных вооружений для российской армии будет увеличен в полтора раза, и через 10 лет Вооруженные силы России будут иметь совершенно новое техническое оснащение, заявил 2 августа в Сочи на встрече с журналистами президент РФ Дмитрий Медведев.

По его словам, «после событий на Южном Кавказе в августе 2008 года мы существенно продвинулись в том, что касается Вооруженных сил: изменилась и военная доктрина, и материально-техническая составляющая».

«Мы увеличили затраты на закупки современных вооружений по сравнению с первичными планами в полтора раза», - отметил президент.

По его словам, если выделенные средства будут тратиться правильно, «то за 10 лет у нас будет принципиально новое техническое оснащение Вооруженных сил».

Ранее объем финансирования госпрограммы вооружения на период 2011-2020 гг. обсуждался в пределах выделенной Минфином суммы в 13 трлн руб. Увеличение финансирования в полтора раза означает, что теперь на ГПВ 2011-2020 гг. будет выделена сумма около 20 трлн руб.

Потери России в результате сворачивания военно-технического сотрудничества с Ираном могут составить от 11 до 13 млрд дол

ЦАМТО, 3 августа. Потери России в результате сворачивания военно-технического сотрудничества с Ираном могут составить от 11 до 13 млрд дол. Этот объем включает как поставки по уже подписанным контрактам, так и упущенную выгоду от сворачивания программ по перспективным проектам.

В том, что касается закупки вооружений, Иран является платежеспособной страной. ВВП Ирана в период с 2001 по 2008 гг. увеличился со 115,4 млрд дол до 265,1 млрд дол. Военные расходы за тот же период выросли с 2,61 млрд дол до 11 млрд дол.

В 2001 году Иран приступил к реализации 25-летней программы перевооружения ВС страны, которая предусматривала в основном ориентацию на закупку ВиВТ российского производства, общий объем финансирования которой оценивается в 25 млрд дол. Российские производители в период 2000-2025 гг. могли рассчитывать как минимум на половину этой суммы, то есть на 12-13 млрд дол.

Одним из наиболее перспективных сегментов военно-технического сотрудничества России и Ирана является тематика ПВО. В конце 2007 года был заключен контракт на поставку пяти дивизионов ЗРС С-300ПМУ-1 на сумму около 800 млн дол. В случае аннулирования этого соглашения, России необходимо будет выплатить Ирану штрафные санкции за нарушение контрактных обязательств, которые могут составить до 10% от стоимости контракта. То есть потери России из-за аннулирования контракта по ЗРС С-300 можно оценить в пределах 900 млн дол.

Кроме того, в перспективе Иран рассматривался как возможный заказчик ЗРК среднего радиуса действия «Бук-М2Э» для создания эшелонированной системы ПВО страны. Перспективный объем закупки можно оценить в пределах от 18 до 36 ЗРК. По данному сегменту упущенная выгода оценивается в 250-500 млн дол.

В январе 2007 года Россия полностью завершила поставку 29 ЗРК малой дальности «Тор-М1» в Иран (700 млн дол). ЗРК «Тор-М1» развернуты для прикрытия от средств воздушного нападения важнейших государственных и военных объектов Ирана. Потери России от отказа поставлять запчасти и ракеты для ЗРК «Тор-М1» можно приблизительно оценить в 50-80 млн дол.

Ранее Тегеран высказывал намерение закупить до 1000 ПЗРК «Игла» (сумма возможного контракта могла составить до 500 млн дол).

Иран проявил также интерес к закупке радиолокационные станции «Гамма-ДЕ», «Каста-2Е2» (100-200 млн дол).

Общие потери России по тематике ПВО можно оценить в пределах от 1,8 млрд дол до 2,2 млрд дол.

По военно-морской тематике Иран рассматривался как вероятный покупатель ракетных и патрульных катеров, корветов, а также ДКВП «Мурена» и «Зубр». Общие перспективные контракты по данному направлению можно оценить в сумме около 1 млрд дол.

После завершения ремонта первой ДЭПЛ проекта 877ЭКМ, велись переговоры по модернизации еще двух ДЭПЛ этого проекта, находящихся на вооружении ВМС Ирана. Причем речь шла о модернизации двух ДЭПЛ на российских верфях, что косвенно указывает на то, что на них планировалось установить ракетный комплекс «Клуб-С» с ПКР ЗМ-54Э. Не исключено, что в дальнейшем и на первую лодку мог быть установлен этот комплекс. Стоимость этой программы можно оценить в сумму 200 млн дол.

Иран рассматривался также как перспективный заказчик на поставку новых ДЭПЛ проекта 636 «Кило». Прогнозируемая потребность ВМС Ирана оценивается в 3-6 ед. (сумма возможного заказа – от 1 до 2 млрд дол).

В целом упущенная выгода России по военно-морской тематике оценивается в пределах 2,2-3,2 млрд дол.

Наиболее острую потребность Иран испытывает в ударной сверхзвуковой тактической авиации. В этой связи Иран рассматривался российской стороной как кандидат на закупку новых истребителей Су-30МК (до 24 ед., 1 млрд дол) и МиГ-29СМТ (до 50 ед., 1,5 млрд дол). Общая стоимость этих перспективных контрактов могла составить до 2,5 млрд дол.

В качестве перспективных направлений ВТС между двумя странами рассматривались также модернизация имеющегося у Ирана парка российской авиатехники (МиГ-29 и Су-24) и строительство технического центра в Иране по обслуживанию этих самолетов. По разным оценкам, на вооружении ВВС Ирана состоят от 30 до 48 истребителей МиГ-29. Их возможная модернизация до уровня МиГ-29СМТ оценивается в сумму от 300 до 500 млн дол. По имеющимся данным, контракт на модернизацию 24 Су-24 (300 млн дол) входил в пакетное соглашение стоимостью 1,4 млрд дол, подписанное в декабре 2005 года. Основной объем работ по этой программе планировалось выполнить в период 2009-2010 гг. Предположительно, эта программа на текущий момент реализована на 50 проц. Если это соответствует действительности, с учетом сворачивания работ по этой программе потери России могут составить 160-180 млн дол (с учетом штрафных санкций).

Иран проявил также заинтересованность в дальнейших закупках штурмовика Су-25УБК. Возможный объем закупки оценивается в 12 ед. (100-120 млн дол)

С Ираном велись переговоры по поставке до 50 двигателей РД-33 на сумму около 150 млн дол для установки на серийные истребители «Азарахш». Кроме того, велись переговоры по поставке небольшой партии двигателей РД-5000 для установки на опытный иранский самолет «Шафак». В случае реализации этих контрактов, в дальнейшем могло последовать их продолжение. Общий прогнозируемый объем в данном сегменте мог составить 300-400 млн дол.

В целом по авиационной тематике объем упущенной выгоды России по перспективным контрактам и контрактам, находящимся в стадии реализации, оценивается в сумму 3,4-3,7 млрд дол.

Первоочередной задачей Сухопутных войск Ирана является модернизация парка ОБТ Т-72 до уровня Т-72М1. Количество пригодных к модернизации машин оценивается в 400-500 ед. Общий объем программы модернизации мог составить 200-250 млн дол.

Иран высказал также заинтересованность в приобретении ОБТ Т-90С. Возможная потребность Ирана в ОБТ Т-90С оценивается в 350 ед. (875-945 млн дол).

Дополнительные потребности СВ Ирана в БМП-2 оцениваются в 700-1000 машин (140-200 млн дол). В перспективе в Иран возможны поставки БМП-3 и БМП-3Ф (около 200 млн дол).

Перспективным направлением также рассматривалась поставка Ирану ряда артиллерийских систем, в частности буксируемых артиллерийских орудий «Нона-К» калибра 120 мм. Общий прогнозируемый объем поставок по сегменту артиллерийских систем оценивается в 50-80 млн дол.

Иран заинтересован также в закупках противотанковых ракетных комплексов и ОТРК «Искандер-Э». Этот сегмент по стоимостному объему просчитать сложно. Предположительно, он мог составить до 300 млн дол

Перспективным направлением по сухопутной тематике является также лицензионное производство в Иране ряда систем вооружений. Ранее по российской лицензии Иран произвел 100 ед. 122-мм орудий Д-30, 1400 ПТУР «Конкурс», 2250 ПТУР «Малютка» и 15 тыс. ПТУР «Фагот». Объем новых лицензионных программ по сухопутной тематике можно оценить в пределах 300-500 млн дол.

В целом по сухопутным вооружениям объем контрактных обязательств с Ираном (с учетом перспективных проектов) можно оценить в сумму 2,1-2,5 млрд дол.

Крупные проекты планировалось реализовать в области поставки военных вертолетов.

Иран уже имеет на вооружении более 50 вертолетов Ми171Ш. Перспективные потребности в машинах этого типа оцениваются приблизительно в 50 ед. (750 млн дол). Кроме того, Иран заинтересован в приобретении ударных вертолетов. Прогнозируемый

объем закупок в данном сегменте оценивается в 12 машин (Ми-35М или Ми-28Н) на сумму около 200 млн дол. Потребность в закупке машин тяжелого класса (типа Ми-26) оценивается в 3 ед. (90 млн дол). С учетом поставленной задачи обеспечения надежного контроля в зоне Ормузского пролива, не исключался также вариант закупки нескольких противолодочных вертолетов Ка-27/Ка-28 на сумму 30-50 млн дол.

В целом по вертолетной тематике объем потенциальных контрактов мог составить около 1,1 млрд дол.

Сворачивание сотрудничества в сегменте разработки космических систем связи и наблюдения за земной поверхностью оценивается в 200 млн дол.

Ежегодный объем поставок запчастей, сервисного обслуживания и текущего ремонта по поставленной ранее военной технике с Ираном оценивается в сумму 20-25 млн дол. В случае реализации новых контрактов, ежегодный объем работ по данному сегменту мог составить 35-40 млн дол. Если считать на перспективу 5-6- лет, потери России в данном сегменте составят 200-250 млн дол.

В целом потери России по всем вышеперечисленным видам военной техники составляют от 11 до 13 млрд дол. Вполне вероятно, что в случае подписания контрактов хотя бы по некоторым из вышеперечисленных проектов, Тегеран мог войти в лидирующую тройку крупнейших импортеров российского оружия.

Потеря значительного количества техники и имущества в результате пожара на базе ВМФ РФ привела к отставкам в высшем руководстве флота

ЦАМТО, 4 августа. Потеря значительного количества военной техники в результате пожара на базе ВМФ РФ в Коломенском районе Московской области, что было квалифицировано как халатность, привела к отставкам в высшем руководстве флота.

Пожар на базе ВМФ произошел 29 июля. По данным СКП РФ, которые приводит РИА «Новости», сгорели штаб, два бокса автомобильного парка, 13 хранилищ с авиационным имуществом различного назначения, 17 открытых площадок для хранения техники с находившимися на них автомобилями.

По результатам расследования обстоятельств пожара президент РФ Дмитрий Медведев сегодня уволил ряд высокопоставленных должностных лиц ВМФ РФ.

«Главкома ВМФ адмирала Высоцкого предупредить о неполном служебном соответствии, начальника главного штаба ВМФ - первого заместителя главкома Татаринова предупредить о неполном служебном соответствии, замначальника тыла ВМФ Сергеева - уволить», - сказал глава государства на расширенном совещании членов Совета безопасности РФ по вопросам обеспечения противопожарной безопасности спецобъектов.

Медведев также объявил об увольнении еще целого ряда высокопоставленных представителей ВМФ России: начальника морской авиации ВМФ Куклева, замначальника авиации ВМФ полковника Рассказова, временно исполняющего обязанности заместителя начальника морской авиации по тылу Манакова, начальника базы 2512, где произошел пожар.

«Целый ряд офицеров я поручаю министру обороны уволить за допущенные дисциплинарные нарушения», - сказал глава государства.

«Если что-то подобное произойдет в других местах, в других ведомствах, поступлю точно так же, без всякого сожаления», - подчеркнул Д.Медведев.

Правительство Чехии изменит систему закупок вооружения

ЦАМТО, 6 августа. Минобороны Чехии больше не будет выступать в качестве донора для привилегированных фирм, получающих большие прибыли на оборонных контрактах, заявил премьер-министр Петр Нечас, сообщает агентство СТК.

По его словам, «такие компании живут за счет государства и новое правительство намерено прекратить эту практику».

В качестве вопиющего отрицательного примера П.Нечас привел контракт на закупку для МО Чехии четырех военно-транспортных самолетов С-295М.

Два года назад без проведения тендера правительство Чехии одобрило заключение контракта на покупку С-295М европейского консорциума ЕАДС. В мае 2009 года МО подписало с чешской компанией «Омнипол», которая согласно нынешнему чешскому законодательству выступила посредником при закупке, соглашение на сумму 3,6 млрд крон (около 132 млн евро), согласно которому на вооружение ВВС страны должны поступить 4 самолета, три из которых будут оплачены, а четвертый поставлен в обмен на пять избыточных УБС L-159. Кроме того, также без проведения тендера был заключен контракт стоимостью 1 млрд крон (54 млн дол) на материально-техническое обеспечение закупаемых самолетов. Как выяснилось позднее, ВВС Испании, для которых предназначались чешские самолеты L-159, отказались от их приемки.

Согласно информации министра обороны Чехии Александра Вондры, действующее законодательство позволяет МО приобретать ВиВТ за рубежом напрямую только в исключительных случаях.

По мнению нового руководства страны, система посредников при поставках должна быть отменена, поскольку приводит к дополнительным расходам бюджета. Пункт об искоренении практики посредников официально внесен в соглашение о формировании правительственной коалиции.

Премьер-министр поручил Министерству обороны в ближайшее время подготовить и представить законопроект, который позволит осуществлять прямые закупки, что должно положительно отразиться на экономии средств оборонного бюджета.

ЦАМТО

Источник: ШТК, 03.08.10

Дмитрий Медведев назначил Татьяну Шевцову заместителем министра обороны РФ

ЦАМТО, 6 августа. Президент РФ Дмитрий Медведев своим указом назначил Татьяну Шевцову заместителем министра обороны РФ. Информация об этом размещена на официальном сайте Кремля.

С 2004 по 2010 гг. Татьяна Шевцова являлась заместителем руководителя Федеральной налоговой службы, курировала контрольную работу.