

# МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР  
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

№30

26 ИЮЛЯ – 1 АВГУСТА 2010

МОСКВА



Центр анализа  
мировой торговли оружием

## ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

### ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

США ОБЕСПЕЧАТ ПОДДЕРЖКУ СЕМИ ВТС С-17 «ГЛОУБМАСТЕР-3» ВВС ВЕЛИКОБРИТАНИИ .....	6
КОМПАНИЯ «ТАЛЕС» НАЧИНАЕТ ПОСТАВКУ НОВЫХ БРЛС ДЛЯ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ «РАФАЛЬ» .....	6
MBDA НАМЕРЕНА НАЧАТЬ ОГНЕВЫЕ ИСПЫТАНИЯ АВИАЦИОННОЙ УР «ЗУНИ» .....	7
КОМПАНИЯ ІМІ ОСНАСТИЛА СУББОЕПРИПАС М85 МЕХАНИЗМОМ САМОЛИКВИДАЦИИ .....	8
ВВС ИРАКА ПОЛУЧИЛИ 8 УТС Т-6А «ТЕКСАН-2» .....	9
ЧЕХИЯ ПРЕДЛАГАЕТ ВЕНГРИИ В ЛИЗИНГ УБС L-159 .....	9
КОМПАНИЯ «АДРОН» ЗАВЕРШАЕТ РАЗРАБОТКУ КОМПЛЕКТА НАВЕДЕНИЯ БАУ-01К ДЛЯ АВИАБОМБ .....	10
«БАЕ СИСТЕМЗ» ПОШЛА НА СУЩЕСТВЕННЫЕ ЦЕНОВЫЕ УСТУПКИ ИНДИЙСКОЙ СТОРОНЕ ПО ВТОРОМУ КОНТРАКТУ НА ПОСТАВКУ УБС «ХОУК» Мк.132 .....	11
«АЛЕНИЯ АЭРМАККИ» МОДЕРНИЗИРУЕТ УБС МВ-339А ДЛЯ ПИЛОТАЖНОЙ ГРУППЫ ВВС ОАЭ .....	11
«БАЕ СИСТЕМЗ» ПОСТАВИТ 57 УТС «ХОУК» Мк.132 ВВС И ВМС ИНДИИ .....	12
МИНОБОРОНЫ ГЕРМАНИИ РАССМАТРИВАЕТ ВОЗМОЖНОСТЬ СНЯТИЯ С ВООРУЖЕНИЯ ЗНАЧИТЕЛЬНОГО КОЛИЧЕСТВА САМОЛЕТОВ, ВЕРТОЛЕТОВ И КОРАБЛЕЙ .....	13
«БОИНГ» ПРОВЕЛ АНАЛИЗ ПРОЕКТА САМОЛЕТА Р-8І ВМС ИНДИИ .....	14
LIG Nex1 ПОСТАВИТ ВВС США ИНДИКАТОРЫ НА ЛОБОВОМ СТЕКЛЕ ДЛЯ F-15 .....	15
ВМС КОЛУМБИИ ПОЛУЧИЛИ МОРСКОЙ ПАТРУЛЬНЫЙ САМОЛЕТ CN-235-300 .....	15
«ЭРБАС МИЛИТЭРИ» ПРЕДСТАВИЛА ПЕРВЫЙ САМОЛЕТ А-330 MRTT В ОКРАСКЕ ВВС АВСТРАЛИИ .....	16
ВВС БОЛИВИИ ПРИОСТАНОВИЛИ ЭКСПЛУАТАЦИЮ УТС Т-33 .....	16
МИНОБОРОНЫ НИДЕРЛАНДОВ ЗАКУПИТ В США АВИАБОМБЫ GBU-39 SDB .....	17
ДВА СТРАТЕГИЧЕСКИХ БОМБАРДИРОВЩИКА-РАКЕТОНОСЦА Ту-95МС УСТАНОВИЛИ НОВЫЙ РЕКОРД ПО ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТИ БЕСПОСАДОЧНОГО ПОЛЕТА .....	17

## БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

БЛА «Зефир» совершил посадку после рекордного двухнедельного полета .....	18
Мишень «Блю СПЭРРОУ» предложена Агентству по ПРО Минобороны США .....	19
Демонстратор вертолета Х2 компании «Сикорский» установил неофициальный рекорд скорости в 414 км/ч .....	20
Подготовлена первая вертолетная эскадрилья Ми-28Н .....	20
Панама намерена приобрести вертолеты в Италии .....	21
Компания «Терма» поставит системы самообороны для 22 вертолетов Ми-17 и Ми-24 ВС Польши .....	21
«Дженерал Дайнемикс» поставит Армии США НУР «Гидра-70» на сумму 270 млн дол .....	23
«Сикорский» и «Локхид Мартин» совместно предлагают ВВС США вертолет УН-60М «Блэк Хоук» в рамках программы CSAR .....	23
«Локхид Мартин»/«Сикорский» и «Острэлиан Аэроспейс» передали предложения о поставке 24 многоцелевых вертолетов ВМС Австралии .....	24

## ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

Германия не будет финансировать программу строительства корветов и ДЭПЛ для ВМС Израиля .....	26
ВМС Испании примут на вооружение корабль боевого обеспечения «Кантабрия» .....	27
«Остал» заложила киль первого многоцелевого десантного корабля JHSV .....	28
Все находящиеся в резерве крейсера проекта 1144 будут возвращены в боевой состав ВМФ РФ .....	29
Для Черноморского и Балтийского флотов будут поставлены новые корабли .....	29
Стоимость строительства катера проекта 10412 «Светляк» для ВМС Словении оценивается в 35 млн дол .....	29
«БАЕ Системз» спустила на воду второй корвет проекта «Кариф» для ВМС Омана .....	30
На «Адмиралтейских верфях» состоялась церемония передачи зарубежному заказчику ДЭПЛ проекта 636 «Кило» .....	31

«ТАЛЕС ОСТРЭЛИА» ПОСТАВИТ СИСТЕМЫ ТРАЛЕНИЯ МИН ДЛЯ ТРАЛЬЩИКОВ КЛАССА «ЭВЕНДЖЕР» ВМС США .....	31
ВМС Ганы получат 10 новых кораблей в рамках программы модернизации флота .....	32
Великобритания отложила срок принятия решения по строительству новой ПЛАРБ .....	32
Германия ищет покупателей на выводимые из состава флота боевые корабли .....	33
ВМС Испании приняли корабль боевого обеспечения А-15 «Кантабрия» .....	34
Россия в предстоящие 4 года увеличит свою долю на мировом рынке новых неатомных подводных лодок .....	34
На мировом рынке новых боевых надводных кораблей ожидается существенное перераспределение позиций ведущих стран-экспортеров .....	35
На мировом рынке катеров ожидается существенное увеличение объемов продаж .....	37

## БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

Аргентинская жандармерия может приобрести российские БМ «Тигр» .....	39
Сухопутные войска Ирака получат 140 ОБТ М-1А1СА «Абрамс» к сентябрю .....	40
Вооруженные силы Румынии получат 60 бронемашин MRAP .....	40
«Моваг» разработала усовершенствованную версию БМ «Игл-4» .....	41
«Дженерал Дайнемикс» поставит КМП США 27 БМ RG-31 .....	42

## ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

Компания ІМІ разработала управляемый реактивный снаряд «Аккулар» .....	43
Сухопутные войска Перу разработали самоходный ПТРК «Алакран» .....	43
Польша разработала мультиспектральное маскирующее покрытие «Берберис» .....	44
Сухопутные войска Индии планируют закупить в США ПТРК «Джавелин» .....	44
«СААБ» поставит маскировочные покрытия неназванному заказчику .....	45
Румыния начала производство усовершенствованных гранатометов AG-7S .....	45

## СРЕДСТВА ПВО/ПРО

Вооруженные силы Израиля завершили испытания системы ПРО «Айрон Дом» .....	46
Стоимость контракта на поставку Азербайджану ЗРС С-300ПМУ-2 соответствует мировым ценам .....	47
Официальный представитель «Рособоронэкспорта» опроверг сообщения о поставке ЗРС С-300ПМУ-2 Азербайджану .....	48

## ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Дмитрий Медведев подписал закон, направленный на упорядочение государственного регулирования в области государственной авиации .....	49
Россия рассчитывает получить контроль над ведущим предприятием ОПК Киргизии .....	49
Россия предоставила в Регистр ООН отчет по поставкам обычных вооружений .....	50
Наиболее перспективным направлением сотрудничества в сфере ВТС Белоруссии и Сирии является ремонт и модернизация вооружений сирийской армии .....	51
Объявлен десятый, юбилейный конкурс на соискание Национальной премии «Золотая идея» .....	53
Тайвань намерен приобрести в США новые торпеды и танки .....	55
Белоруссия представила в Регистр ООН отчет по поставкам обычных вооружений .....	56

## ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

### США обеспечат поддержку семи ВТС С-17 «Глоубмастер-3» ВВС Великобритании

ЦАМТО, 26 июля. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Великобритании по программе «Иностранные военные продажи» услуг поддержки стратегических ВТС С-17А «Глоубмастер-3» в рамках реализуемого «Боингом» и ВВС США проекта поддержки GSP (Globemaster III Sustainment Partnership).

Правительство Великобритании обратилось к США с запросом о продолжении участия в программе GSP по поддержке 7 самолетов С-17А «Глоубмастер-3», включая материально-техническую поддержку самолетов подрядчиком, поставку вспомогательного оборудования, запасных частей и агрегатов, а также других связанных с этим элементов обеспечения. Полная стоимость оглашения может составить 390 млн дол.

Участие в программе GSP позволит обеспечить эффективное обслуживание закупленных самолетов, поддержать возможности по «проецированию силы» и взаимодействию с ВС США и гарантировать оперативное развертывание подразделений Вооруженных сил Великобритании в отдаленных регионах мира.

Основным подрядчиком контракта выбрана компания «Боинг».

*СПРАВОЧНО:*

*В 2000 году МО Великобритании подписало с ВВС США и «Боингом» 7-летний лизинговый контракт на использование ВВС Великобритании четырех ВТС С-17 «Глоубмастер-3». В августе 2006 года правительство Великобритании выкупило данные самолеты, а также разместило заказ на производство пятого С-17. Шестой самолет приобретен в декабре 2007 года. Контракт на поставку седьмого С-17 подписан с «Боингом» в декабре 2009 года. Как ожидается, этот самолет будет поставлен в декабре 2010 года.*

ЦАМТО

Источник: US Defense Security Cooperation Agency, 02.07.10

### Компания «Талес» начинает поставку новых БРЛС для истребителей «Рафаль»

ЦАМТО, 26 июля. В августе компания «Талес» намерена начать поставку первой партии серийных БРЛС с активной фазированной антенной решеткой с электронным сканированием RBE2 для истребителей «Рафаль» четвертого транша, сообщает «Дифенс ньюс».

По заявлению представителей компании, начало поставки является кульминацией разработки, осуществлявшейся «Талес» в течение 12 лет и обошедшееся в сумму более 1 млрд евро (1,3 млрд дол).

Установка новой БРЛС позволит на 50% повысить дальность обнаружения воздушных целей по сравнению с установленным в настоящее время на «Рафаль» радаром с пассивной антенной решеткой и снизит стоимость эксплуатации. Оборудование обеспечит возможность получать высококачественное изображение в режиме «воздух-земля», а также повысит защищенность от средств РЭБ и надежность эксплуатации самолета (ремонт антенны не потребуется в течение 10 лет). Кроме того, станция будет полностью совместима с разрабатываемой УР большой дальности «Метеор».

По информации представителя «Талес», на текущий момент компания опережает других европейских разработчиков, реализующих проекты в данной области, включая ЕАДС (ЕF-2000 «Тайфун») и «Селекс Галилео» («Грипен-NG»). На мировом рынке только три промышленные группы смогли выйти на данный уровень технологии, включая «Локхид Мартин» и «Нортроп Грумман», «Боинг» и «Рейтеон», «Дассо авиасьон» и «Талес».

Компания «Талес» завершила демонстрацию концепции новой БРЛС с использованием трех опытных образцов, установленных на самолетах «Фалкон 20», «Мираж-2000» и «Рафаль», в апреле 2009 года.

Эксплуатацию самолетов с новой БРЛС планируется начать в 2012 году.

Новой БРЛС будет оборудована четвертая партия из 60 самолетов «Рафаль» для ВВС и ВМС Франции, которая была заказана в конце 2009 года. Новая БРЛС также будет включена в стандартное предложение потенциальным зарубежным заказчикам многоцелевого истребителя «Рафаль», включая ОАЭ, Индию, Швейцарию, Кувейт и Ливию. Компании «Дассо авиасьон», СНЕКМА и «Талес» также предлагают новую БРЛС ВВС Бразилии в рамках тендера на поставку 36 самолетов по программе FX-2.

ЦАМТО

Источник: Defense News, 06.07.10

### **MBDA намерена начать огневые испытания авиационной УР «Зуни»**

ЦАМТО, 26 июля. «MBDA миссائل системз» намерена до конца лета провести испытания оборудованного снаряженной боевой частью опытного образца управляемой ракеты «Зуни» с полуактивной системой лазерного наведения WGU-58/B.

По заявлению представителя компании, после успешных летных испытаний, проведенных в 2009 году, Корпус морской пехоты США выразил заинтересованность в оснащении ракетой самолетов F/A-18 «Хорнет» и AV-8B «Харриер».

Программа осуществляется MBDA в ответ на запрос КМП США, который испытывает потребность в оснащении данных самолетов недорогим боеприпасом с полуактивной системой лазерного наведения, предназначенным для точного поражения стационарных и движущихся целей.

Исследования на базе 127-мм неуправляемой ракеты «Зуни» MBDA начала на условиях самофинансирования в 2006 году. В настоящее время разработка осуществляется консорциумом в составе MBDA, «Элбит системз оф Америка» (головка самонаведения), «Дженерал дайнемикс» (система наведения и управления) и «Ханиуэлл» (инерциальная измерительная система).

Концепция заключается в использовании силовой установки, боевой части и взрывателя ракеты, которая дополнительно оснащается новой полуактивной лазерной ГСН. Применение новой УР не требует внесения изменений в системы пуска самолетов и программное обеспечение, что позволит оперативно принять ее на вооружение.

В ходе проведенных в 2009 году испытаний не оснащенные боевой частью ракеты применялись по неподвижным и движущимся с различной скоростью целям на дальностях до 10 км. Как ожидается, при пуске ракеты с самолета дальность действия будет выше. Испытания продемонстрировали возможность поражения цели с круговым вероятным отклонением около 1 м.

Вес управляемой версии составляет 150 фунтов, включая 40-фунтовую боевую часть. Сверхзвуковой боеприпас оптимально подходит для оперативного поражения целей на дальности в два-четыре раза превышающей возможности сопоставимых систем вооружения. Ракета может быть оснащена термобарической или осколочно-фугасной боевой частью в зависимости от решаемых задач.

Пуск УР «Зуни» осуществляется с использованием пусковой установки LAU-10, представляющей собой контейнер для размещения четырех боеприпасов. После пуска ракета наводится на цель посредством лазера, установленного на борту самолета-носителя, другом самолете или наземном носителе.

На текущий момент МО США профинансировало программу разработки ракеты, контракт на производство пока не обсуждался. Разработчики рассчитывают, что успешное проведение испытаний позволит заключить официальное соглашение на изготовление

ракет. В этом случае компания готова поставить серийный образец в течение 18 месяцев после заключения соглашения.

Помимо уже названных самолетов, MBDA намерена оснастить управляемыми ракетами «Лазер Зуни» истребители ВМС США F/A-18E/F «Супер хорнет» и A-10 «Тандерболт-2».

Современные управляемые боеприпасы с лазерным наведением на базе 70-мм неуправляемых ракет разрабатываются «БАе системз» в рамках программы APKWS, «Эллиант техсистемз»/«Элбит системз» – GATR, «Локхид Мартин» – DAGR, «Рейтеон»/«Эмирэйтс эдвансд инвестментс» – TALON. Однако они, в первую очередь, предназначены для оснащения вертолетов. По заявлению MBDA, она является единственной компанией, ведущей разработку подобной системы вооружения на базе 5-дюймовой ракеты, предназначенной для пуска с борта самолета.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 02.07.10

### **Компания IMI оснастила суббоеприпас M85 механизмом самоликвидации**

ЦАМТО, 27 июля. Вооруженные силы Израиля проводят переоценку применяемых кассетных боеприпасов, одним из элементов которой стало проведение совместно с «Израэль милитэри индастриз» (IMI) серии испытаний суббоеприпаса малого калибра M85, оснащенного специально разработанным механизмом самоликвидации.

Суббоеприпас, получивший название «Шабтай», может использоваться в составе нескольких типов боеприпасов, включая 122-мм, 130-мм, 155-мм и 175-мм артиллерийские снаряды. Он способен поражать бронетехнику и личный состав противника. Радиус сплошного поражения осколками в последнем случае составляет 9 м.

Диаметр M85 составляет 42 мм, вес – 296 г. Кумулятивная боевая часть способна проникать через стальную броню толщиной до 105 мм. Суббоеприпас оснащен пиротехническим механизмом самоликвидации, срабатывающим в случае, если по каким-либо причинам M85 не взорвался в течение 14 с после столкновения.

По заявлению руководства IMI, компания продала более 60 млн суббоеприпасов M85 заказчикам из разных стран. В настоящее время СВ Израиля проводят его оценку в качестве варианта замены американских суббоеприпасов M77 двойного назначения.

Покупателями M85, в частности, являются Германия, Норвегия и Великобритания, которые приняли решение уничтожить свои запасы в соответствии с подписанной Конвенцией о запрещении использования кассетных боеприпасов. Тем не менее, IMI ведет переговоры с Армией США, которые выразили заинтересованность в закупке M85.

Израиль подвергся жесткой критике после операции против группировки «Хезболлах» в Ливане (2006 год), в ходе которой по территории этой страны были выпущены миллионы суббоеприпасов различных типов. Многие из них не взорвались, что, по оценке ООН, привело в дальнейшем к гибели нескольких десятков и ранению около 200 мирных жителей. По имеющейся информации, ВС Израиля ранее приобрели неопределенное количество M85, но из-за бюджетных ограничений предпочли использовать американские суббоеприпасы (без механизма самоликвидации), которые поставлялись в рамках ежегодной программы военной помощи.

По информации руководства IMI, суббоеприпас M85 удовлетворяет международным требованиям, согласно которым доля неразорвавшихся боеприпасов должна составлять не более 1%. Несмотря на данные заявления, независимая оценка показала, что около 10% суббоеприпасов M85, использованных ВС Великобритании в 2003 году в Ираке и ВС Израиля в 2006 году в Ливане, не взорвались. Несоответствие оценок интенсивности отказов объясняется тем, что приемо-сдаточные испытания M85 проводились компанией в идеальных условиях, значительно отличающихся от сложной боевой обстановки.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 09.07.10

## **ВВС Ирака получили 8 УТС Т-6А «Тексан-2»**

ЦАМТО, 27 июля. Компания «Хоукер Бичкрафт» объявила о завершении поставки ВВС Ирака первых 8 учебно-тренировочных самолетов Т-6А «Тексан-2». Еще 7 самолетов планируется передать иракским ВВС до конца текущего года.

Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Ираку 20 УТС начальной подготовки Т-6А «Тексан-2», а также связанных с контрактом услуг и оборудования 9 декабря 2008 года.

В августе-сентябре 2009 года ВВС США подписали с «Хоукер Бичкрафт» два контракта на поставку в общей сложности 15 УТС Т-6А «Тексан-2», сопутствующего оборудования, тренажеров, документации и материально-техническое обеспечение самолетов. Общая стоимость соглашений составила более 155 млн дол. Первые самолеты были переданы ВВС Ирака в декабре 2009 года.

Поставка новых самолетов позволит организовать подготовку пилотов ВВС Ирака, а также облегчит их переход к пилотированию закупаемых легких штурмовиков АТ-6В.

Заказчиками Т-6А, помимо ВВС США, являются тренировочный центр НАТО в Канаде, получивший 24 Т-6А, ВВС Греции, подписавшие контракт на 45 самолетов, и ВВС Израиля, заключившие соглашение на закупку 25 УТС.

ЦАМТО

Источник: Hawker Beechcraft Corporation, 20.07.10

## **Чехия предлагает Венгрии в лизинг УБС L-159**

ЦАМТО, 27 июля. Премьер-министр Чехии Петр Нечас в ходе встречи со своим венгерским коллегой Виктором Орбаном предложил ВВС Венгрии учебно-боевые самолеты L-159 для организации обучения пилотов истребителей, сообщает чешское агентство СТК.

По заявлению П.Нечаса, ВВС Чехии уже используют комбинацию JAS-39 «Грипен» и L-159 для обучения. Полученный опыт может быть передан венгерским ВВС. Возможность использования самолетов в ближайшее время обсудят министры обороны двух стран. Потребность венгерских ВВС оценивается в 14 единиц L-159.

В марте чешское МО подготовило предложение о передаче Венгрии в лизинг 4 УБС L-159. Однако бывший министр обороны Мартин Бартак так и не передал это предложение в правительство для согласования. Проект предусматривал передачу ВВС Венгрии 4 одноместных самолетов через компанию-производителя «Аэро Водоходы». В прошлом году Венгрия уже использовала чешский самолет подобным образом. Кроме того, один двухместный L-159Т1 может быть передан ВВС Венгрии в случае серьезной неисправности уже поставленного двухместного L-159В.

Помимо Венгрии, заинтересованность в УБС L-159 высказала Польша. Компания «Аэро Водоходы» намерена принять участие в запланированном на текущий год МНО Польши тендере на поставку УТС/УБС, а также предложить самолеты на условиях лизинга.

В настоящее время единственным покупателем разработанного в 1990-е гг. L-159 являются ВВС Чехии, которые эксплуатируют 24 самолета из 72 машин, произведенных компанией «Аэро Водоходы». С 2003 года правительство и МО Чехии безуспешно пытаются продать находящиеся на хранении УБС зарубежному заказчику.

По информации СТК, в начале июля МО Испании официально заявило Чехии, что не планирует использовать чешские дозвуковые учебно-боевые самолеты L-159 для подготовки пилотов и, таким образом, не заинтересовано в их получении.

Подписанный в апреле 2009 года при посредничестве чешской «Омнипол» с компанией «Эрбас милитэри» контракт стоимостью 3,524 млрд крон (132 млн евро) предусматривал покупку трех военно-транспортных самолетов С-295М и обмен четвертого на пять УБС L-159. Соглашение было заключено с «Эрбас» именно из расчета возможности продажи избыточных самолетов и теперь поставка четвертого ВТС оказалась под вопросом. В то

же время, Европейская комиссия угрожает руководству Чехии санкциями за выбор самолета С-295 в нарушение принятой в 2004 году директивы ЕС о государственных закупках без проведения тендера.

ЦАМТО

Источник: СТК, 21.07.10

### **Компания «Адрон» завершает разработку комплекта наведения БАУ-01К для авиабомб**

ЦАМТО, 28 июля. Украинская компания «Адрон» завершает разработку навесного комплекта наведения для 100, 250 и 500-килограммовых авиабомб, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Комплект, получивший обозначение БАУ-01К (Блок аэродинамического управления), оборудован GPS/инерциальной навигационной системой и предназначен для использования против целей, географические координаты которых известны. Конструкция блока позволяет использовать альтернативные системы наведения, включая телевизионную, инфракрасную и инерциальную.

БАУ-01К состоит из устанавливаемого в носовой части бомбы блока, оснащенного крестообразными рулевыми поверхностями, и дополнительного хвостового оперения. Вес комплекта – около 10 кг. Кроме того, имеется устройство ввода данных многократного использования.

По заявлению компании «Адрон», точность оснащенной комплектом БАУ-01К авиабомбы сопоставима с параметрами специально изготовленных «интеллектуальных» бомб типа российской корректируемой авиационной бомбы КАБ-500Л. Использование нового боеприпаса позволит сократить количество необходимых для поражения цели авиабомб в 6-30 раз в зависимости от типа цели.

Начальная подготовка БАУ-01К проводится перед сбросом бомбы. Установленный в носовой части блок использует постоянный ток напряжением 5В и 27В. В ходе установки используется источник напряжением 5В, что позволяет ввести параметры цели, включая географическую широту, долготу и высоту.

После сброса бомбы активируется источник питания постоянного тока напряжением 27В. После того, как бомба достигает района цели, БАУ-01К осуществляет корректировку ее полета по заложенным координатам.

Комплект активируется в течение трех секунд. Питания хватает на 60 сек. свободного полета. Максимальное время работы прибора наведения – более 4 ч.

Оптимально сброс оборудованных комплектом БАУ-01К авиабомб должен производиться на высотах от 500 до 6000 м, однако боеприпас может быть использован на высотах до 9000 м.

Представители компании «Адрон» сообщили, что испытания боеприпаса в аэродинамической трубе завершаются. Первая партия новых комплектов готова к серии из 10 испытаний, которые должны начаться в сентябре 2010 года.

*СПРАВОЧНО:*

*Киевская научно-производственная фирма «Адрон» известна своими разработками в области защиты летательных аппаратов, включая станции оптико-электронного подавления «Адрон» КТ-01АВ для защиты вертолетов от ракет с ИК ГСН.*

ЦАМТО

Источник: Jane's Missiles & Rockets, 02.07.10

### **«БАе системз» пошла на существенные ценовые уступки индийской стороне по второму контракту на поставку УБС «Хоук» Mk.132**

ЦАМТО, 28 июля. «БАе системз» пошла на существенные ценовые уступки индийской стороне по второму контракту на поставку 57 УБС «Хоук» Mk.132. Как сообщило агентство «Франс-Пресс», стоимость подписанного сегодня в Бангалоре основного контракта между «БАе системз» и «Хиндустан аэронотикс лимитед» (ХАЛ) составляет 500 млн фунтов стерлингов (765,2 млн дол).

Как отмечает агентство, контракт подписан в рамках начавшегося сегодня официального визита в Индию премьер-министра Великобритании Дэвида Кэмерона.

С учетом отдельного контракта, подписанного с компанией «Роллс-Ройс» на поставку двигателей для этой партии УБС «Хоук» Mk.132 на сумму 200 млн фунтов стерлингов (306 млн дол), суммарная стоимость закупки составит около 1,071 млрд дол.

Длительное время на переговорах с «БАе системз» не удавалось согласовать стоимость самолетов по новому контракту. «БАе системз» настаивала на существенном увеличении стоимости машин второй партии. Если заявленная стоимость нового контракта соответствует действительности, то новая партия УБС «Хоук» Mk.132 обойдется Индии в сумму около 19 млн дол за самолет против 27 млн дол за самолет первой партии. С учетом инфляции и удорожания производства комплектующих, это очень существенное снижение стоимости. Очевидно, в дальнейшем будут заключены дополнительные контракты на материально-техническое обслуживание машин, а также поставку дополнительного оборудования, что в итоге несколько приблизит стоимость второй партии машин к самолетам первой партии. Тем не менее, заключение контракта по объявленной стоимости, безусловно, является большой уступкой «БАе системз» индийской стороне.

Из общего количества закупаемых самолетов 40 машин предназначены для ВВС Индии и 17 – для ВМС. Самолеты будут произведены по лицензии на мощностях компании ХАЛ.

### **«Алениа аэрмакки» модернизирует УБС МВ-339А для пилотажной группы ВВС ОАЭ**

ЦАМТО, 29 июля. Компания «Алениа аэрмакки» (подразделение «Финмекканика») завершает работы в рамках двух контрактов на поставку ВВС ОАЭ 10 учебно-боевых самолетов МВ-339А в конфигурации, предназначенной для использования пилотажной группой.

Данные контракты предусматривают модернизацию и поставку самолетов МВ-339А для Национальной пилотажной группы ОАЭ «Эль Фурсан» («Рыцари»).

Первое соглашение включало проведение модернизации шести самолетов для пилотажной группы ОАЭ, которые на текущий уже переданы заказчику. Второй контракт предусматривает приобретение из состава ВВС Италии и модификацию четырех дополнительных МВ-339. Планируется, что работа будет завершена к началу 2011 года.

Модернизация включает демонтаж концевых баков, внесение изменений в систему подачи топлива и установку оборудования для генерации дымового следа белого, красного, зеленого и черного цвета (цвета флага ОАЭ).

В настоящее время «Алениа аэрмакки» завершает на предприятии в Венегоно работы по усовершенствованию оставшихся четырех самолетов. Они включают окраску УТС в черно-золотые цвета группы. Пилотажная группа итальянских ВВС «Фречче Триколори» также оснащена самолетами МВ-339.

По информации «Флайт дэйли ньюс», пилоты ОАЭ проходят подготовку в Италии на самолетах МВ-339А ВВС страны под руководством бывших членов итальянской пилотажной группы.

Представитель компании «Финмекканика» в ходе авиасалона «Фарнборо-2010» вновь подтвердил, что переговоры о заключении контракта на поставку ВВС ОАЭ новых УБС М-346 «Мастер» продолжаются.

ЦАМТО

Источник: Alenia AerMacchi, Flight Daily News, 26.07.10

### **«BAe системз» поставит 57 УТС «Хоук» Mk.132 ВВС и ВМС Индии**

ЦАМТО, 29 июля. Как уже сообщалось, 28 июля в Бангалоре был подписан контракт между «BAe системз» и «Хиндустан аэронотикс лимитед» (ХАЛ) на поставку дополнительной партии из 57 усовершенствованных реактивных УБС «Хоук» Mk.132. Компания «BAe системз» подтвердила подписание контракта. Стоимость соглашения оценивается в 500 млн фунтов стерлингов (765,2 млн дол).

Контракт был подписан в ходе визита в Индию премьер-министра Великобритании Дэвида Кэмерона. Самолеты предназначены для углубленной подготовки летчиков перед пилотированием реактивных истребителей Су-30МКИ, МиГ-29К и «Ягуар».

Соглашение включает поставку 40 самолетов для ВВС и 17 машин – для ВМС Индии. Согласно условиям контракта, самолеты будут изготовлены по лицензии на предприятии индийской компании «Хиндустан аэронотикс лимитед» (ХАЛ) в Бангалоре. «BAe системз» обеспечит экспертные инженерно-технические услуги, исходные материалы и оборудование, необходимое для производства фюзеляжей, и пакет поддержки для ВВС и ВМС Индии. Как ожидается, поставка самолетов будет осуществляться в течение 6 лет.

«Хоук» Mk.132 представляет собой самый современный вариант семейства УТС, разработанного «BAe системз». Он оборудован бортовым компьютером с открытой архитектурой, «стеклянной» кабиной пилотов с тремя многофункциональными дисплеями, системой отображения на лобовом стекле и современным бортовым радиоэлектронным оборудованием, совместимым с очками ночного видения, комбинированной инерциальной/GPS навигационной системой. Самолет также оснащен различными системами индийского производства, в том числе средствами связи, системой идентификации «свой-чужой» и радиовысотометром. УТС оборудован двигателем «Роллс-Ройс»/«Турбомека Адур» Mk.951 с системой цифрового управления режимами работы и развивает максимальную скорость 1,2М.

На текущий момент самолеты семейства «Хоук» поставлены заказчикам в 18 странах, включая Австралию, Канаду, ЮАР, Бахрейн, Индию и Великобританию.

Заключение нового контракта является хорошей новостью для «BAe системз», которая потерпела неудачу в тендерах на поставку УТС для ВВС ОАЭ и Сингапура, и искала новые заказы для продления функционирования сборочной линии после завершения поставок в конце текущего года самолетов «Хоук» Mk.128/T2 ВВС Великобритании.

По информации «Роллс-Ройс», стоимость подписанного с компанией ХАЛ контракта на поставку начальной партии двигателей «Адур» Mk.951 «Роллс-Ройс»/«Турбомека» оценивается в 200 млн фунтов стерлингов. Изготовление силовых установок будет осуществляться на предприятии в Бангалоре совместно с ХАЛ. Ранее индийская и британская фирмы организовали совместную сборку двигателей «Адур» Mk.811 для самолета «Ягуар». В марте текущего года «Роллс-Ройс» и ХАЛ объявили о создании совместного предприятия «Интернэшнл аэроспейс мэньюфэкчуринг приват лимитед».

Отличием нового контракта от первого соглашения является то, что он впервые предусматривает поставку УТС и для ВМС Индии, которые в течение следующих пяти лет планируют ввести в строй два новых авианосца, и испытывают потребность в подготовке новых пилотов палубной авиации. В настоящее время их обучение проводится в академии ВВС, однако в перспективе ВМС намерены осуществлять подготовку самостоятельно. Летчики будут пилотировать 45 приобретенных в России МиГ-29К, а также палубную версию легкого боевого самолета LCA, если она будет заказана. По

информации «Таймс оф Индия», ВМС Индии уже заключили с ХАЛ отдельное соглашение стоимостью 30,42 млрд рупий (648 млн дол) на поставку «Хоук» в течение 36 месяцев. Как планируется, первый самолет для флота будет передан в 2013 году.

*СПРАВОЧНО:*

*Первый контракт стоимостью около 1,8 млрд дол на поставку 66 самолетов «Хоук» Mk.132 МО Индии подписало с компанией «BAe системз» 26 марта 2004 года. Согласно его условиям, 24 самолета были произведены на предприятии «BAe системз» в Великобритании и переданы ВВС Индии. Самолет был официально принят на вооружение 23 февраля 2008 года.*

*Оставшиеся 42 самолета собираются по лицензии на предприятии компании ХАЛ в Бангалоре. На апрель текущего года компания передала ВВС Индии 12 самолетов.*

ЦАМТО

Источник: BAE Systems, 28.07.10

### **Минобороны Германии рассматривает возможность снятия с вооружения значительного количества самолетов, вертолетов и кораблей**

ЦАМТО, 29 июля. Согласно информации газеты «Бильд», получившей доступ к проекту рабочего документа Минобороны Германии, из-за проблем с финансированием в ближайшее время планируется снять с вооружения значительное количество самолетов, вертолетов и кораблей, а также сократить закупки новых вооружений.

По оценке МО Германии, это позволит сэкономить до 9,3 млрд евро (11,7 млрд дол).

23-страничный документ «Приоритетные направления финансирования закупок – рекомендуемые действия» затрагивает все виды ВС и основные оборонные программы. Следует, однако, заметить, что отчет является только «базовым документом» для проведения обсуждений в оборонном ведомстве и парламенте. Официальные решения на основании данных рекомендаций пока не приняты. Кроме того, министр обороны Карл-Теодор цу Гуттенберг оставил за собой право внести в проект изменения.

Согласно рекомендациям, содержащимся в отчете, предлагается снять с вооружения 15 из 86 военно-транспортных самолетов С-160 «Трансал» и сократить количество закупаемых новых А-400М «Гризли». Документ также предлагает немедленно сократить численность истребителей «Торнадо» со 185 до 100 единиц и пересмотреть намерения по закупке 37 самолетов EF-2000 «Тайфун» третьего транша.

Эксперты МО также предлагают аннулировать реализуемую ЕАДС программу разработки БЛА «Таларион» и в рамках программы «Саатег» приобрести имеющиеся на рынке средневысотные БЛА большой продолжительности полета.

Будущее совместно разрабатываемого Германией, Италией и США перспективного ЗРК средней дальности MEADS (Medium Extended Air Defense System) также находится под вопросом и будет обсуждаться.

Согласно имеющейся информации, бундесвер также может приобрести только 80 вместо 122 запланированных вертолетов NH-90 и наполовину сократить (с 80 до 40 единиц) количество новых ударных вертолетов «Тигр».

Сокращение может коснуться и программы поставки СВ Германии БМП «Пума». Предлагается сократить количество закупаемых машин с 450 до 280 единиц.

Документ рекомендует, чтобы ВМС ФРГ в среднесрочной и долгосрочной перспективе сняли с вооружения восемь фрегатов, 10 быстроходных ракетных катеров проекта «Гепард» и 21 вертолет «Си Кинг». В настоящее время в эксплуатации находятся 21 вертолет «Си Кинг», 10 ракетных катеров и 15 фрегатов. Количество новых фрегатов класса F-125 также может быть сокращено с четырех до трех.

ЦАМТО

Источник: Defense News, Altair, 08.07.10

## «Боинг» провел анализ проекта самолета P-8I ВМС Индии

ЦАМТО, 29 июля. Компания «Боинг» объявила о завершении анализа проекта морского патрульного самолета дальнего действия P-8I, предназначенного для ВМС Индии, и планирует приступить к изготовлению первого образца в четвертом квартале текущего года.

Анализ проекта, проходивший с участием специалистов «Боинга» и ВМС Индии на предприятии в Рентоне, позволил окончательно определиться с конфигурацией самого самолета, РЛС, средств связи и навигации, бортовых ЭВМ, систем обработки акустических сигналов и другого разведывательного оборудования, а также наземных систем поддержки.

Это важный промежуточный этап программы создания индийской версии перспективного самолета БПА P-8A «Посейдон», разработка и испытания которого в настоящее время осуществляются параллельно в интересах ВМС США.

Программа создания самолета БПА P-8A «Посейдон» реализуется в целях увеличения возможностей ВМС США по патрулированию прибрежных районов и морской акватории, ведению наблюдения и разведки, а также борьбы с подводными лодками и надводными кораблями противника. P-8A предназначены для замены 225 устаревших самолетов БПА P-3C «Орион». В общей сложности ВМС США намерены приобрести 117 самолетов P-8A «Посейдон».

Правительство Индии подписало контракт на поставку 8 самолетов версии P-8I в январе 2009 года. Стоимость соглашения составила около 2,1 млрд дол. Первый из них должен быть передан в течение 48 месяцев с момента подписания контракта.

На текущий момент общий налет первого опытного образца самолета P-8A (T1), который проходит испытания на авиабазе ВМС США «Патаксент Ривер» (шт.Мэриленд), составляет 50 часов. T1 прибыл на базу в апреле и используется для проверки летных характеристик самолета. Налет второго опытного образца T2, предназначенного для испытаний боевых систем, составляет 30 часов в восьми полетах, начиная с прибытия в «Патаксент Ривер» в июне. Перед перелетом с предприятия «Боинг» в Сиэтле он совместно с P-3 «Орион» успешно выполнил задачу по обнаружению подводных лодок, продемонстрировав способность непрерывно отслеживать цель в течение 2 ч. В ходе последнего полета T2 проводилась проверка установленных на борту систем навигации и обмена информацией.

Третий опытный образец T3, который будет использоваться для испытаний и сертификации систем вооружения, должен прибыть в «Патаксент Ривер» в течение следующих двух месяцев. Монтаж фюзеляжей первых трех серийных самолетов T4, T5 и T6 уже ведется. T4 отправлен на участок окончательной сборки в Рентоне. Фюзеляжи T5 и T6 собираются «Спирит аэросистемз» в Уичито (шт.Канзас). «Боинг» также провел более 110 испытаний на статической модели-лаборатории S1 и планирует начать первую серию тестов на фюзеляже второго статического опытного образца S2, предназначенного для проверки систем на усталостные нагрузки.

ВМС США также продолжают разработку плана модернизации самолета после 2016 года в рамках проекта «Инкремент-2», ранее известного как «Спираль-1». Целью работ является увеличение возможностей базового варианта P-8A «Посейдон», который первоначально оснащен бортовыми системами в конфигурации самолета БПА P-3C «Орион». Программа предусматривает оснащение самолета системой обмена информацией для интеграции в сетевую систему управления боевыми действиями, усовершенствованными процессорами обработки акустических сигналов и системами эхолокации, а также новой системой вооружения - оснащенной комплектом крыла противолодочной торпедой Mk-54, которую можно применять с больших высот.

ЦАМТО

Источник: Boeing, Aviation Week, 21.07.10

## LIG Nex1 поставит ВВС США индикаторы на лобовом стекле для F-15

ЦАМТО, 29 июля. Компания LIG Nex1, являющаяся ведущим производителем электроники в Южной Корее, подписала с американской «Рокуэлл Коллинз» контракт, предусматривающий поставку индикаторов на лобовом стекле HUD для истребителей F-15 ВВС США, сообщает «Дифенс ньюс» со ссылкой на сообщение производителя.

Согласно условиям контракта, стоимость которого оценивается в 11 млрд вон (8 млн дол), компания изготовит индикаторы для ВВС США и трех других государств, на вооружении которых имеются истребители F-15. Поставки начнутся уже летом этого года.

LIG Nex1 получила контракты на разработку и производство индикаторов на лобовом стекле в качестве субподрядчика «Рокуэлл Коллинз» в рамках подписанного в 2002 году офсетного соглашения с компанией «Боинг», связанного с поставкой ВВС Южной Кореи первой партии из 40 истребителей F-15К.

По заявлению представителя компании, работы, проведенные в Южной Корее, были высоко оценены в США. В результате четыре из шести государств, на вооружении которых имеются F-15, выбрали для оснащения самолетов созданные в Южной Корее индикаторы. Начиная с 2004 года, LIG Nex1 изготовила и поставила 140 индикаторов, общая стоимость которых составила 50 млрд вон.

В настоящее время F-15 входят в боевой состав ВВС США, Израиля, Южной Кореи, Японии, Саудовской Аравии и Сингапура.

ЦАМТО

Источник: Defense News, 01.07.10

## ВМС Колумбии получили морской патрульный самолет CN-235-300

ЦАМТО, 30 июля. ВМС Колумбии приняли первый морской патрульный самолет CN-235-300 МРА производства компании «Эрбас милитэри», сообщает «Инфодифенса».

Самолет оборудован поисковой РЛС, системой идентификации кораблей, инфракрасной и обычной видеокамерой, комплексной тактической системой FITS (Fully Integrated Tactical System), в состав которой входят центральный процессор, две многофункциональные консоли, связанные в локальную сеть, устройство отображения, а также аппарата для управления боевыми системами.

Основными задачами CN-235-300 станут патрулирование исключительной экономической зоны, противодействие незаконному лову рыбы, контрабанде наркотиков и поддержка поисково-спасательных операций.

Ранее, в 2002 году ЕАДС-КАСА поставила Колумбии два морских патрульных самолета CN-235-200. Принятые на вооружение в 2004 году, самолеты базируются в Картахене и Ладриллерос. ВМС Колумбии также имеют в своем составе легкий морской патрульный самолет «Цессна-150». На вооружении ВВС Колумбии имеется 4 С-295 и 3 CN-235.

*СПРАВОЧНО:*

*CN-235 представляет собой двухдвигательный тактический транспортный самолет, способный нести до 6 т полезной нагрузки и развивать максимальную крейсерскую скорость 240 узлов (450 км/ч). Он может взлетать с коротких неподготовленных ВПП благодаря усиленному шасси со сдвоенными шинами низкого давления.*

*Высокие пилотажные характеристики, маневренность и оснащение двумя двигателями GE CT7-9CE-3 мощностью 1750 л.с. компании «Дженерал электрик» позволяют безопасно выполнять полеты на предельно малых высотах. В варианте морского патрульного самолет CN-235 может осуществлять операции по наблюдению продолжительностью до 11 ч.*

*На текущий момент «Эрбас милитэри» передала 202 самолета CN-235 различных модификаций 31 заказчику.*

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 29.07.10

### **«Эрбас милитэри» представила первый самолет А-330 MRTT в окраске ВВС Австралии**

ЦАМТО, 30 июля. «Эрбас милитэри» представила первый многоцелевой транспорт-заправщик А-330 MRTT в окраске ВВС Австралии. Два таких самолета в текущем году должны быть переданы ВВС Австралии.

Контракт стоимостью 1,456 млрд дол на поставку пяти многоцелевых транспортно-заправщиков А-330-200 MRTT правительство Австралии заключило с подразделением «Милитэри транспорт эйркрафт» консорциума ЕАДС 20 декабря 2004 года. Согласно условиям соглашения, первый самолет должен быть изготовлен и переоборудован в Европе, а 4 оставшихся – на ремонтном предприятии компании «Куантас Острэлиа» в Австралии. Планируется, что первые два самолета, получившие обозначение КС-30А, будут переданы 33-й эскадрилье в Эмберли до конца текущего года.

Реализуемый ВВС Австралии проект «Эйр-5402» предусматривает замену самолетами КС-30В парка заправщиков «Боинг-707-338С», эксплуатирующихся австралийскими ВВС с 1979 года. Помимо функции дозаправки самолетов, КС-30 может использоваться для перевозки грузов, пассажиров и выполнения разведывательных и эвакуационных миссий.

А330 MRTT предлагается заказчику с выбранным им комплектом систем дозаправки, включая усовершенствованную штанговую систему дозаправки, а также подкрыльевые или подфюзеляжную контейнерные системы дозаправки со шлангом и стыковочным узлом дозаправляющей системы.

В транспортном варианте А-330 MRTT может перевозить 380 пассажиров или полезный груз до 45 т. Он может быть также легко переоборудован в вариант медицинской эвакуации для размещения до 130 носилок.

Австралия, Саудовская Аравия, ОАЭ и Великобритания заказали в общей сложности 28 самолетов А-330 MRTT.

ЦАМТО

Источник: Airbus Military, 14.07.10

### **ВВС Боливии приостановили эксплуатацию УТС Т-33**

ЦАМТО, 30 июля. Правительство Боливии распорядилось приостановить полеты устаревших учебно-тренировочных самолетов Т-33 ВВС страны после инцидента, связанного с несанкционированным пуском с борта самолета не оснащенной боевой частью ракеты, сообщает «Инфодифенса».

Источник в МО Боливии подтвердил, что эксплуатация самолетов запрещена. В ближайшее время ВВС должны представить отчет о происшествии и предложить меры по повышению безопасности использования самолетов.

Недавно на военной базе в Ла-Пасе пилот одного из Т-33 в результате технической неисправности произвел несанкционированный пуск ракеты, которая попала здание в окрестностях аэропорта и едва не повредила новый реактивный самолет «Фалькон», который был приобретен во Франции за 38,7 млн дол для президента страны Эво Моралеса.

На вооружении ВВС Боливии имеется не менее 12 канадских самолетов Т-33, которые были приобретены, начиная с 1973 года. 10 лет назад они были модернизированы в Канаде. Оборонное ведомство и правительство Боливии стремятся приобрести для замены Т-33 самолеты китайского производства за счет выделяемого КНР кредита.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 22.07.10

## **Минобороны Нидерландов закупит в США авиабомбы GBU-39 SDB**

ЦАМТО, 30 июля. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Нидерландам авиабомб малого диаметра (SDB) GBU-39/B, а также связанных с контрактом услуг и оборудования в рамках программы «Иностранные военные продажи».

Полная стоимость соглашения, в случае реализации всех опционов, может составить 44 млн дол.

Правительство Нидерландов обратилось к руководству США с запросом о продаже 603 авиабомб малого диаметра GBU-39/B (SDB-1), контейнеров, проведении монтажа, летных испытаний, поставки запасных частей и агрегатов, вспомогательного и обучающего оборудования, технической документации, обучении персонала, инженерной и технической поддержке со стороны американского правительства и подрядчика, а также других связанных с этим элементов материального обеспечения.

GBU-39/B предназначена для поражения в любое время суток и сложных метеоусловиях стационарных и неподвижных целей, что повысит возможности ВВС Нидерландов по уничтожению защищенных объектов противника большой важности. Ранее Нидерланды не приобретали данный тип УАБ.

Комплект SDB-1 состоит из 130-кг боеприпаса с 93-кг боевой частью, оснащенного инерциальной системой навигации с коррекцией по данным глобальной спутниковой навигационной системы «Навстар», складными крыльями для увеличения дальности поражения и 4-местного пневматического бомбодержателя BRU-61/A, который может монтироваться на истребителях, бомбардировщиках и некоторых типах БЛА. УАБ способна пробивать железобетонные конструкции толщиной 0,9 м.

Основным подрядчиком для реализации проекта выбрана компания «Боинг интегрейтед дифенс системз».

DSCA не сообщает об офсетных соглашениях, связанных с программой, однако обычно МО Нидерландов практикует заключение компенсационных контрактов в рамках поставок зарубежными подрядчиками продукции оборонного назначения, если стоимость поставки превышает 5 млн евро.

ЦАМТО

Источник: Defense Security Cooperation Agency, 27.07.10

## **Два стратегических бомбардировщика-ракетоносца Ту-95МС установили новый рекорд по продолжительности беспосадочного полета**

ЦАМТО, 30 июля. Два стратегических бомбардировщика-ракетоносца Ту-95МС в ходе воздушного патрулирования установили новый рекорд по продолжительности беспосадочного полета для данного типа самолетов - около 40 часов, что превышает прежнее достижение на 4 часа.

Об этом сообщил официальный представитель управления пресс-службы и информации Минобороны РФ по ВВС подполковник Владимир Дрик.

По его словам, маршрут полета проходил над акваториями Северного Ледовитого, Атлантического и Тихого океанов, а также Японского моря.

Экипажи отработали навыки ведения полетов над безориентирной местностью и совершили четыре дозаправки в воздухе.

## БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

### БЛА «Зефир» совершил посадку после рекордного двухнедельного полета

ЦАМТО, 26 июля. Оснащенный солнечными батареями высотный БЛА большой продолжительности полета «Зефир» британской компании «КинетиК» 23 июля совершил посадку на испытательном полигоне Армии США «Юма» (шт.Аризона) после рекордного полета, который продолжался 14 суток и 21 мин., сообщила пресс-служба компании.

По информации «КинетиК», БЛА взлетел с аэродрома полигона «Юма» (шт.Аризона) 9 июля в 06:40 по местному времени. Аппарат в четыре раза превысил свой же неофициальный мировой рекорд продолжительности полета среди беспилотных аппаратов, установленный в августе 2008 года и составлявший 82 ч и 37 мин. На этот раз за полетом наблюдал представитель Международной авиационной федерации FAI (Federation Aeronautique Internationale), который должен подтвердить рекорд. На текущий момент официальное высшее достижение составляет 30 ч и 24 мин, установленное 22 марта 2001 года БЛА RQ-4A «Глобал хоук» компании «Нортроп Грумман».

По заявлению «КинетиК», целью проведенных испытаний стала проверка способности БЛА «Зефир» находиться в воздухе в течение двух недель, а также тестирование систем генерации энергии.

Разработка и испытания БЛА «Зефир» проводятся компанией «КинетиК» в рамках исследовательской программы оценки технологических возможностей БЛА JSTD (Joint Capability Technology Demonstration). Финансирование проекта осуществляется Министерствами обороны США и Великобритании в интересах Командования ВС в Ираке и Афганистане. Программа «Зефир» нацелена на создание БЛА, способного вести наблюдение и разведку, а также обеспечивать связь, находясь в воздухе на высотах до 20 тыс. м до трех месяцев.

В мае 2009 года МО США заключило с компанией «КинетиК» контракт на поставку семи БЛА «Зефир». Общая стоимость подписанного соглашения составила 44,89 млн дол.

Согласно информации «КинетиК», вес БЛА, фюзеляж которого изготовлен из легкого углеродистого волокна, составляет 50 кг. Размах перепроектированного крыла нового опытного образца на 4 м больше, чем у предыдущего, и составляет 22,5 м. Площадь крыла была увеличена на 50% для размещения дополнительных батарей. Новая конфигурация Т-образного хвостового оперения снижает лобовое сопротивление. Масса полезной нагрузки БЛА – около 3 кг.

Днем БЛА «Зефир» осуществляет полет, используя в качестве источника энергию от солнечных батарей из аморфного кремния, смонтированных на крыльях. Толщина этих устройств, которые поставлены «Юни-Солар» (Uni-Solar), аналогична толщине листа бумаги. Ночью электродвигатель питается от установленных перезаряжающихся батарей на основе сульфида лития производства компании «Сион Пауэр инк». БЛА также получил новую систему управления электропитанием, которая позволяет отключать отдельные батареи для сбережения энергии.

Запуск БЛА осуществлялся «с руки» группой из пяти человек. Управление полетом и посадкой БЛА осуществлялось дистанционно. БЛА может оснащаться электрооптическими и ИК камерами, РЛС с синтезированной апертурой, а также средствами связи и обмена данными. По информации главного конструктора «КинетиК» Криса Келлера, БЛА «Зефир» способен выполнять задачи, несмотря на значительный перепад температур, составляющий 40 град. С на земле и – 75 град. в воздухе.

Три 8-часовые смены в составе пилота, штурмана и бортинженера контролировали полет БЛА, функционирование батарей и метеорологические условия в районе полета. В ходе полета также была испытана система ретрансляции.

ЦАМТО

Источник: QinetiQ, Flight International, Defense News, Jane's Defence Weekly, 23.07.10

### **Мишень «Блю спэрроу» предложена Агентству по ПРО Минобороны США**

ЦАМТО, 27 июля. Компании «Рафаэль» и «Рейтеон» совместно предложили воздушную беспилотную мишень «Блю спэрроу» Агентству по ПРО Минобороны США.

Мишень «Блю спэрроу» разработана для использования при проведении испытаний системы противоракетной обороны «Эрроу» компании «Израэль аэроспейс индастриз».

Мишень израильского производства предложена после того, как несколько используемых Агентством по ПРО МО США мишеней в ходе испытаний потерпели неудачу при запуске.

Предложение предусматривает возможность запуска до четырех мишеней «Блю спэрроу» с борта переоборудованного пассажирского самолета в рамках программы тестирования систем защиты от баллистических ракет.

«Блю спэрроу» оборудована GPS/инерциальной навигационной системой и способна моделировать траекторию, тепловое изображение и эффективную отражающую поверхность баллистической ракеты.

В прошлом году Министерство обороны Франции приобрело четыре системы «Блю спэрроу» у компании «Рафаэль».

ЦАМТО

Источник: Flight International, 09.07.10

## ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

### Демонстратор вертолета Х2 компании «Сикорский» установил неофициальный рекорд скорости в 414 км/ч

ЦАМТО, 27 июля. Демонстратор вертолета Х2 компании «Сикорский» установил в ходе очередного испытательного полета неофициальный рекорд скорости в 225 узлов (414 км/ч). К концу лета компания «Сикорский» рассчитывает достичь скорости 250 узлов (460 км/ч), сообщает «Флайт глобал».

Два месяца назад, в конце мая этого года, демонстратор Х2 развил скорость в 181 узел (333 км/ч).

«Сикорский» реализует программу создания демонстратора вертолета Х2 с 2005 года с целью доказательства возможности достижения машиной крейсерской скорости 250 узлов (460 км/ч) при сохранении присущих вертолету качеств, включая полет на низкой скорости и зависание.

Первый 30-минутный полет демонстратора Х2 состоялся 27 августа 2008 года. Разработка Х2 осуществляется в четыре этапа. Первый предусматривал проведение начальных 15-часовых летных испытаний, включая зависание, горизонтальный полет на малой скорости и повороты на месте с использованием только несущего винта. Вторая фаза включала полеты в вертолетном режиме, третья – с использованием толкающего винта. На текущий момент программа третьего этапа выполнена. В ходе реализации 4-го этапа к концу лета текущего года Х2 должен достичь максимальной скорости 250 узлов.

Демонстратор Х2 выполнен по схеме с двумя четырехлопастными соосными несущими винтами, вращающимися в разных направлениях, и одним толкающим воздушным винтом в хвостовой части. Машина оснащена двигателем LHTEC T800 мощностью 1400 л.с., разработанным в рамках аннулированной программы ударного вертолета «Команч».

В апреле «Сикорский» предложила Х2 командованию СВ США в рамках программы поставки нового вооруженного разведывательного вертолета, предназначенного для замены OH-58D «Кайова Уорриор».

### Подготовлена первая вертолетная эскадрилья Ми-28Н

ЦАМТО, 27 июля. В период с 30 июня по 3 июля на базе военного полигона войсковой части № 12910 (в 70 км от г. Буденновск, Ставропольский край) успешно проведены летно-тактические учения вертолетной эскадрильи в составе 10 вертолетов Ми-28Н.

В воздух одновременно поднялись 12 боевых вертолетов марки «Ми». Экипажи вертолетов Ми-28Н выполняли огневые задачи, уничтожая наземные цели снарядами из пушек и неуправляемыми ракетами, говорится в сообщении ОАО «МВЗ им. М.Л. Миля». Огневая задача для каждого экипажа при подходе к полигону ставилась в режиме он-лайн руководителем полетов. Все цели были успешно поражены.

В период с 18 по 22 июня на полигоне в районе г. Приморско-Ахтарск проводились учения той же войсковой части по применению управляемых ракет типа «воздух-поверхность» «Атака».

Впервые в истории нашей страны и российских Вооруженных сил при проведении летно-тактических учений были задействованы 10 вертолетов Ми-28Н.

Техническую помощь в освоении и эксплуатации новой боевой техники осуществляли сотрудники летно-испытательного комплекса и специалисты опытно-конструкторского бюро ОАО «МВЗ им. М.Л. Миля», а также представители серийного завода ОАО «Роствертол».

## **Панама намерена приобрести вертолеты в Италии**

ЦАМТО, 28 июля. Панама ведет переговоры о приобретении новых вертолетов в Италии, сообщает «Джейнс дифенс уикли» со ссылкой на заявление министра иностранных дел страны Хуана Карлоса Варела.

Панамская национальная воздушно-морская служба (SENAN) закупила вертолеты ЕС-145 и «Белл-412EP» в 2009 году и в настоящее время планирует дополнительно приобрести 3-4 новых вертолета. Кроме того, SENAN намерена приобрести патрульный корабль прибрежной зоны.

В Панаме нет регулярных Вооруженных сил. Часть их задач выполняют Панамская национальная полиция (PNP), Национальная воздушно-морская служба (SENAN) и Национальная пограничная служба (SENAFRONT).

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 24.06.10

## **Компания «Терма» поставит системы самообороны для 22 вертолетов Ми-17 и Ми-24 ВС Польши**

ЦАМТО, 28 июля. Датская компания «Терма» объявила о заключении с Министерством национальной обороны Польши контракта на поставку и установку комплектов самообороны для 22 вертолетов типа «Ми» ВС страны.

Закупка связана с необходимостью повышения защищенности эксплуатирующихся в Афганистане ударных и транспортных вертолетов от наземных средств поражения, применяющихся боевиками движения «Талибан».

Соглашение заключено в рамках срочного оперативного требования, которое было опубликовано МНО Польши в середине 2009 года. Стоимость поставки оценивается в 99,81 млн польских злотых (29,56 млн дол).

На текущий момент это самый крупный контракт, заключенный компанией «Терма» на поставку вертолетных комплектов самообороны. Это также первое соглашение, подписанное фирмой с «новым» членом блока НАТО. Контракт был заключен по результатам международного тендера. Соперниками «Термы», интересы которой представляла польская компания «Ибкол», стали немецкая «РУАГ аэроспейс» с интегрированной системой самозащиты ISSYS (Integrated Self-Protection Solution), израильская «Берд аэросистемз» (при посредничестве «Металэкспорт-S») с модульным комплектом защиты от ракет AMPS-M (Airborne Missile Protection System - Modular), а также испанская компания «Индра».

В финальную стадию тендера вышли консорциум «Ибкол»/«Терма» с комплектом MASE и «Металэкспорт-S»/«Берд аэросистемз» с системой AMPS-M, которая уже устанавливалась на чешских, грузинских и иракских Ми-17, а также других вертолетах.

В рамках программы планируется модифицировать два типа вертолетов: Ми-17-1В и Ми-24В.

Контракт предусматривает поставку 12 комплектов системы MASE (24 контейнера – по два на вертолет), обеспечивающих отстрел ИК ложных целей, а также систем управления средствами противодействия AN/ALQ-213(V) для 7 Ми-17-1В и 15 Ми-24В.

Выступающая основным подрядчиком проекта «Терма» несет ответственность за поставку комплектов MASE, проведение необходимой модификации и установку систем AN/ALQ-213(V) на 22 вертолетах, их испытания и сертификацию, поставку 12 комплектов запасных частей, диагностического и вспомогательного оборудования, технической документации и обучение экипажей и технических специалистов ВС Польши.

Поставка комплектов начнется до ноября текущего года и завершится к сентябрю 2011 года. Срок эксплуатации оборудования составит не менее 15 лет, а межремонтный ресурс – не менее 250 ч.

Комплект самообороны, которым планируется оборудовать вертолеты ВС Польши, разработан компанией «Терма» на базе проекта модульного комплекта повышения выживаемости AMASE (Apache Modular Survivability Equipment), которым уже оснащены ударные вертолеты AH-64D «Апач» ВС Нидерландов и AS-550C2 ВС Дании. В настоящее время система проходит испытания на транспортных вертолетах CH-47F ВС Нидерландов.

Контейнер оснащен разработанной ЕАДС системой предупреждения о ракетной атаке AAR-60 MILDS (три датчика на контейнер), двумя ПУ отстрела инфракрасных ложных целей (одна ориентирована вперед, вторая – в сторону), созданными совместно с Национальной аэрокосмической лабораторией Нидерландов.

Согласно информации «Терма», датчики системы предупреждения о ракетной атаке и ПУ, отстреливающие ложные цели вперед, при монтаже могут вращаться в пределах 15 град. в целях оптимизации сектора обзора и разлета ловушек. Модульная конструкция позволяет в перспективе легко осуществлять замену отдельных устройств усовершенствованными образцами. Вес каждого контейнера в снаряженном состоянии составляет 55 кг.

Каждый вертолет будет модифицирован для установки двух контейнеров MASE (на левом и правом борту). Контейнеры обычно монтируются на коротком крыле, либо на внешних узлах подвески для обеспечения лучшего обзора и минимизации помех от фюзеляжа. Система легко устанавливается и интегрируется с оборудованием вертолета.

Завершающие испытания модернизированных вертолетов планируется провести до 20 ноября 2010 года на базе Варшавского технологического института BBC (ITWL). Для этого военный авиационный завод №1 WZL-1 в Лодзе проведет необходимую модификацию и установку контейнеров и систем управления на один вертолет Ми-17-1В и один Ми-24В. Предприятие также выполнит работы по оснащению системами самообороны всех остальных вертолетов.

Первый оснащенный новым комплектом Ми-17-1В должен быть готов к 5 декабря 2010 года, последний, седьмой по счету – к октябрю 2012 года. Оборудование комплектами MASE первого Ми-24В завершится в июне 2011 года. Семь вертолетов данного типа планируется модифицировать к концу сентября 2011 года, еще семь – к 5 декабря 2012 года.

«Терма» уже имеет опыт сотрудничества с Польшей. В 2007 году подразделение компании «Радар системз» поставило 19 радиолокационных станций пограничным войскам Польши для контроля и наблюдения за побережьем Балтийского моря, а в 2009 году – системы управления средствами радиоэлектронной борьбы AN/ALQ-213(V) для самолетов М-28В/РТ «Брыза».

Компания рассчитывает, что реализация данного контракта позволит в перспективе получить заказы на поставку дополнительных комплектов MASE для самолетов и вертолетов ВС Польши.

Вертолет Ми-17 был разработан в 1970-х гг. и на текущий момент общее количество произведенных машин превысило 12 тыс. единиц. Ударный Ми-24 также создан в 1970-е гг. и его модификации состоят на вооружении более 50 стран. Руководство «Термы» полагает, что реализуемая Польшей программа откроет возможность для продажи разработанных компанией комплектов для модернизации Ми-17 и Ми-24 в другие страны.

За последние 25 лет «Терма» поставила подобные системы почти для 2 тыс. самолетов и вертолетов в 16 странах, включая Великобританию, Нидерланды и США. В планы компании также входит дальнейшее усовершенствование комплекта MASE и оснащение его датчиками предупреждения о лазерном и радиолокационном облучении.

ЦАМТО

Источник: Terma A/S, Jane's Defence Weekly, 01.07.10

### **«Дженерал дайнемикс» поставит Армии США НУР «Гидра-70» на сумму 270 млн дол**

ЦАМТО, 29 июля. Командование Армии США заключило с компанией «Дженерал дайнемикс армамент энд техникал продактс» два контракта на производство и поставку 2,75-дюймовых неуправляемых ракет «Гидра-70».

Первое соглашение стоимостью 138,997 млн дол было подписано 20 мая. Согласно его условиям, ракеты должны быть поставлены до 31 октября 2012 года.

Второй контракт на сумму 136,609 млн дол заключен с компанией 30 июня и предусматривает поставку ракет «Гидра-70» к 30 сентября 2015 года.

«Гидра-70» - это семейство неуправляемых ракет, оснащаемых боевыми частями различных типов, которые применяются самолетами и вертолетами, включая ударные АН-64D «Апач Лонгбоу» и ОН-58D «Кайова Уориор» СВ США, АН-1Z «Веном» КМП США, истребители F-16 «Файтинг Фалкон» ВВС США.

ЦАМТО

Источник: U.S Department of Defense, 06.07.10

### **«Сикорский» и «Локхид Мартин» совместно предлагают ВВС США вертолет УН-60М «Блэк Хоук» в рамках программы CSAR**

ЦАМТО, 30 июля. «Сикорский» и «Локхид Мартин» совместно предложили ВВС США модернизированную версию УН-60М «Блэк Хоук» в рамках программы закупки новых вертолетов для проведения поисково-спасательных операций в боевых условиях (CSAR), которые должны заменить около 112 НН-60G «Пэйв Хоук».

После аннулирования в прошлом году тендера на поставку вертолетов CSAR-X, ВВС рассчитывают приобрести готовый имеющийся на рынке вертолет, вместо полностью новой и не испытанной в боевых условиях машины.

Предыдущая программа приобретения вертолета CSAR-X, в которой приняли участие «Боинг» с проектом вертолета НН-47, «Сикорский эйркрафт» с НН-92 «Суперхоук» и «Локхид Мартин» с US-101, была аннулирована министром обороны США Р.Гейтсом после того, как процедура закупки была дважды опротестована участниками тендера.

Согласно заявлению ВВС США от 23 марта, договор на поставку вертолетов для замены НН-60G «Пэйв Хоук» планируется заключить к 2012 году. Первая партия из 8 новых машин (четырёх тренировочных и четырёх боевых) должна достичь состояния начальной готовности к боевому применению к 2015 году.

В отличие от предыдущего тендера, предусматривавшего поставку вертолета нового проекта, нынешнее предложение компании «Сикорский» базируется на проекте практически аналогичному НН-60. Отличием станет усовершенствованный комплект оборудования, обеспечивающий интеграцию данных, полученных от различных датчиков вертолета, новые средства РЭБ и обмена данными.

УН-60М, который уже принят на вооружение Армии США, отличается усиленным фюзеляжем, более мощными двигателями, более широкими лопастями. Компания поставила СВ США около 200 машин. Согласно имеющимся планам, «Сикорский», являющийся основным подрядчиком, займется сборкой вертолетов, а «Локхид Мартин» оборудует их усовершенствованным БРЭО, средствами противодействия и вооружением, что позволит модифицировать УН-60М к конфигурации НН-60 «Пэйв Хоук».

По информации разработчиков, с учетом финансовых ограничений ВВС США намерены приобрести машину, которая будет выполнять возложенные на нее задачи, не представляя собой нечто новое в плане технологий. Это укладывается в сложившуюся в последнее время в МО США практику отказа от закупки абсолютно новых образцов вооружения в пользу модернизации существующих в случае, если это не является критически важным для выполнения определенных задач.

В последнее время вертолеты NH-60G постоянно эксплуатируются на ТВД для выполнения задач медицинской эвакуации, зачастую в районах с высокой вероятностью попадания под огонь противника.

ВВС США также отдельно продвигают проект приобретения девяти новых UH-60 «Блэк Хоук» с усовершенствованной авионикой, системами связи и вооружения для восполнения потерь вертолетов «Пэйв Хоук».

«Сикорский» и «Локхид Мартин» также планируют предложить ВВС США UH-60M на запланированный тендер, предусматривающий замену 62 вертолетов UH-1N «Хью» на 90 новых многоцелевых вертолетов. Эксплуатирующиеся с 1970-х гг. UH-1N используются преимущественно для транспортировки VIP-персон, поисково-спасательных операций и на ракетных базах в штатах Монтана, Северная Дакота и Вайоминг, где они патрулируют районы размещения ракетных шахт.

Выбор ВВС США вертолетов одного типа позволит сэкономить средства на техническом обслуживании и подготовке персонала.

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin Corp., Sikorsky Aircraft Corporation, Defense News, 15.07.10

### **«Локхид Мартин»/«Сикорский» и «Острэлиан аэроспейс» передали предложения о поставке 24 многоцелевых вертолетов ВМС Австралии**

ЦАМТО, 30 июля. Претенденты на поставку ВМС Австралии 24 многоцелевых вертолетов представили свои тендерные предложения австралийскому оборонному ведомству в заключительный день их подачи – 23 июля.

Организация по закупкам вооружения и материально-техническому обеспечению (DMO) МО Австралии направила ВМС США и компании «Острэлиан аэроспейс», являющейся подразделением компании «Еврокоптер», запросы на представление предложений о поставке нового морского боевого вертолета для ВМС страны в апреле 2010 года.

Новые вертолеты предназначены для ведения противолодочной и противокорабельной борьбы. Они заменят 16 устаревших S-70B2 «Сихоук» компании «Сикорский». «Белая книга» по обороне Австралии предусматривает закупку 24 новых вертолетов данного назначения. Потенциальная стоимость проекта – 2,1 млрд дол. Поставку машин планируется реализовать с 2014 по 2017 гг.

Претендентами на победу являются MH-60R, предложенный консорциумом «Локхид Мартин»/«Сикорский» через ВМС США, и NH-90 NFH, который представляет «Острэлиан аэроспейс».

«Острэлиан аэроспейс» подтвердила, что ее предложение передано в офис DMO в Канберре. Представитель «Локхид Мартин» сообщил, что ВМС США представили свою оферту представителю DMO в австралийском посольстве в Вашингтоне.

Как ожидается, решение о выборе победителя тендера будет принято в первом квартале 2011 года.

Следует отметить, что полеты всех приобретенных ВМС Австралии вертолетов MRH-90 (австралийское обозначение NH-90) были прекращены в течение трех месяцев после аварии, произошедшей 20 апреля из-за отказа одного из двигателей.

Полеты были возобновлены только 22 июля. Как заявил на пресс-конференции в Лондоне 17 июля представитель «Еврокоптер», причиной отказа стала не ошибка пилота, а разрушение лопасти компрессора.

Из 46 вертолетов MRH-90, заказанных для СВ и ВМС Австралии, на текущий момент поставлены 11 единиц, которые используются для подготовки личного состава и испытаний.

По оценке ряда аналитиков, произошедший инцидент наряду с нелестными отзывами о NH-90 его европейских заказчиков, могут отрицательно сказаться на шансах европейского консорциума в новом тендере.

ЦАМТО

Источник: Australian Department of Defence, Flight Daily News, Jane's Defence Weekly, 22.07.10

## ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

### Германия не будет финансировать программу строительства корветов и ДЭПЛ для ВМС Израиля

ЦАМТО, 26 июля. Правительство Германии отказало Израилю в финансировании покупки шестой многоцелевой подводной лодки класса «Дофин» (Тип-800), а также двух корветов на базе проекта «Меко» А-200, сообщило агентство «Рейтер».

Ранее немецкие СМИ сообщили о заявлении канцлера Ангелы Меркель о том, что Берлин не будет участвовать в финансировании строительства шестой подлодки класса «Дофин» для Израиля из-за последствий экономического кризиса.

Решение было передано израильской делегации в Берлине 7 июля после годичных переговоров.

Израиль рассчитывал получить от Германии скидку не менее трети от общей суммы сделки, которая оценивается в 1,6 млрд дол.

В то же время, оборонное ведомство Израиля официально отрицает факт переговоров. Как говорится в пресс-релизе МО Израиля, опубликованном в ответ на статью в газете «Зюддойче цайтунг», в настоящее время переговоры с Германией о покупке Израилем дополнительной подводной лодки не ведутся. По этой причине вопрос частичного финансирования ее постройки Германией не имеет смысла.

На текущий момент в составе ВМС Израиля имеются три подводные лодки класса «Дофин» - «Дофин-2», «Левиафан» и «Текума». Две первые подлодки были переданы ФРГ Израилю бесплатно. Затраты на строительство третьей ДЭПЛ были поделены между Германией и Израилем в равных частях.

Еще две НАПЛ строятся на предприятиях немецких компаний «Ховальдсверке-Дойче Верфт» в Киле и «Тиссен Нордзеверке» в Эмдене и, как ожидается, поступят на вооружение в 2012-2013 гг. Согласно требованиям подписанного в середине 2006 года контракта, Израиль финансирует две трети стоимости постройки четвертой и пятой НАПЛ. Германия выделила на постройку около 300 млн евро (386 млн дол).

Две новые подлодки класса «Дофин» будут включать дополнительную секцию длиной 10 м, в которой будет размещена воздухомнезависимая силовая установка, которая позволит им оставаться под водой в течение 14 суток. По некоторым данным, Израиль внес изменения в конструкцию 650-мм торпедных аппаратов в целях размещения ядерных крылатых ракет, способных поражать цели на дальности 4500 км.

Подписанный в 2006 году контракт включал опцион на поставку дополнительной шестой подлодки, и Израиль рассчитывал, что Германия также примет финансовое участие в данном проекте. Однако в сложившихся обстоятельствах правительство Израиля вынуждено будет отказаться от проекта, либо самостоятельно выделить необходимые средства.

По первоначальным расчетам, стоимость двух новых корветов составляет около 800 млн дол: по 250 млн дол за корпус и 150 млн дол за поставку боевых систем.

После отказа Германии участвовать в финансировании их постройки, ВМС Израиля проводят оценку возможности строительства корветов «Меко» на мощностях национальной компании «Израэль шипьярд» в Хайфе в пределах ассигнованной суммы без помощи Германии.

Одновременно ВМС Израиля проводят ревизию предложения «Нортроп Грумман» о постройке усовершенствованной версии 1295-тонных корветов класса «Эйлат» («Саар-5»).

ВМС Израиля стремятся принять на вооружение больший по размерениям корвет, чем стандартный «Саар-5», в целях размещения на его борту новой РЛС (вероятно EL/M-2248 MF-STAR с активной фазированной решеткой компании «Элта системз»), вертолета S-70

«Сихоук» и вертикального пускового комплекса Mk.41, способного осуществлять пуск ЗУР и ударных ракет.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, Agence France-Presse, Reuters, 23.07.10

### **«Бат айрон уоркс» заключила контракт на постройку эсминцев класса «Зумвальт»**

ЦАМТО, 26 июля. Компания «Бат айрон уоркс» (подразделение «Дженерал дайнемикс») объявила о заключении с ВМС США дополнительного контракта стоимостью 105,4 млн дол на приобретение материалов и оборудования с длительными сроками изготовления для постройки второго и третьего эсминцев (DDG-1001 и DDG-1002) класса «Зумвальт».

Первые контракты общей стоимостью 2,8 млрд дол на постройку двух корпусов эсминцев класса «Зумвальт» DDG-1000 и DDG-1001 ВМС США заключили с компанией «Бат айрон уоркс» и «Нортроп Грумман шипбилдинг» в феврале 2008 года.

По заявлению компании, строительстве головного корабля серии проходит успешно. Новый контракт позволит поддержать начальный этап постройки второго корабля и начать закупку ключевых материалов для строительства третьего. Работы в рамках данного соглашения будут завершены к февралю 2011 года.

*СПРАВОЧНО:*

*Эсминцы проекта «Зумвальт» относятся к новейшему поколению многоцелевых эскадренных миноносцев ВМС США и предназначены для обеспечения доминирования флота в прибрежных акваториях, поражения наземных целей и огневой поддержки операций подразделений Армии и КМП США.*

*Первоначально планировалось построить для ВМС США 7 эсминцев класса «Зумвальт», однако затем их количество было сокращено до трех единиц. Основной причиной принятия данного решения стал рост стоимости проекта, который «не вписывается» в реализуемую 30-летнюю программу развития ВМС, предусматривающую увеличение численности американского флота с имеющихся 279 до 313 кораблей. Общая стоимость постройки трех эсминцев оценивается в 22,1 млрд дол.*

*Согласно имеющимся планам, первые два эсминца серии DDG-1000 «Зумвальт» и DDG-1001 «Майкл Монсур» должны быть поставлены ВМС США в 2016 году.*

ЦАМТО

Источник: General Dynamics Bath Iron Works, 07.07.10

### **ВМС Испании примут на вооружение корабль боевого обеспечения «Кантабрия»**

ЦАМТО, 26 июля. Церемония передачи ВМС Испании корабля боевого обеспечения (Buque de Aprovisionamiento de Combate - BAC) «Кантабрия», построенного на предприятии компании «Навантия», состоится на военно-морской базе «Де Рота» 29 июля, сообщает «Инфодифенса».

Правительство Испании одобрило постройку корабля 20 мая 2005 года. Церемония закладки киля корабля состоялась 18 июля 2007 года, спуск на воду – 21 июля 2008 года.

«Кантабрия» предназначен для снабжения в море кораблей оперативного соединения ВМС Испании горючим, водой, продовольствием, запасными частями, боеприпасами и боевой техникой, а также поддержки совместных операций ВМС и СВ.

Первая серия испытаний корабля состоялась в период с 5 по 9 октября 2009 года. Завершающие морские испытания прошли с 28 ноября по 2 декабря 2009 года.

Целью испытаний стала проверка возможности снабжения кораблей ВМС в море, надежности функционирования основных систем (силовой установки, средств связи, боевого управления), контроль шума и вибрации, работы радиолокационной станции обнаружения надводных целей и вспомогательной навигационной РЛС, огневые

испытания систем вооружения. Итогом испытаний стала дозаправка топливом в море фрегата F-82 «Виктория» класса «Санта-Мария». По оценке комиссии ВМС Испании, испытания прошли успешно.

Корабль боевого обеспечения «Кантабрия» представляет собой двухкорпусное судно длиной 173,9 м, шириной 23 м, собственной массой 9800 т, водоизмещением 19500 т и осадкой 8 м. С полной загрузкой, составляющей 9800 т, судно способно развивать скорость 20 узлов. Силовая установка состоит из двух дизельных двигателей мощностью по 10890 кВт, дальность морского перехода - 6000 морских миль на скорости 13 узлов. Экипаж - 122 человека. Корабль может принять на борт 2 вертолета SH-3 «Си Кинг».

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 20.07.10

### «Остал» заложила киль первого многоцелевого десантного корабля JHSV

ЦАМТО, 26 июля. Австралийская компания «Остал» объявила о проведении 22 июля на предприятии в Мобайле (шт.Алабама) церемонии закладки киля первого многоцелевого десантного корабля следующего поколения в рамках программы «Единый высокоскоростной корабль» (JHSV - Joint High Speed Vessels).

Корабль получит название «Сперхид» (ранее планировалось «Фортитюд»).

JHSV является быстроходным многоцелевым десантным кораблем катамаранного типа следующего поколения, который будет совместно использоваться Армией и ВМС США для переброски войск, грузов и военной техники. Малая осадка (менее 4 м) позволяет использовать корабль в мелководных фарватерах.

«Остал» стала победителем тендера и заключила с МО США контракт на проектирование и постройку многоцелевых десантных кораблей JHSV в ноябре 2008 года. Соглашение предусматривало постройку первого корабля и содержало опцион на постройку в течение 2009-2013 ф.г. 9 дополнительных кораблей. ВМС США разрешили компании приступить к строительству головного корабля в декабре 2009 года.

В июне 2009 года ВМС США реализовали опцион на поставку второго и третьего кораблей, заключив с «Остал» контракт на приобретение материалов с длительным сроком изготовления для их постройки. В июне 2010 года подписано соглашение на закупку материалов для четвертого и пятого кораблей. Планируется, что постройка JHSV-2 «Виджилант» начнется в конце 2010 года, а JHSV-3 – весной 2011 года.

Ожидается, что «Сперхид» (JHSV-1) будет передан ВМС США в 2011 году. Второй корабль серии «Виджилант» должен быть поставлен СВ США в 2013 году.

Общая стоимость программы постройки 10 кораблей JHSV оценивается в 1,6 млрд дол. МО США намерено увеличить количество строящихся кораблей JHSV и приобрести в целом до 28 кораблей данного типа, 23 из которых поступят на вооружение ВМС.

Строительство всех кораблей будет осуществляться «Остал USA» (американским подразделением австралийской «Остал») в Мобайле (шт.Алабама). Недавно построенное «Остал» предприятие модульного производства позволит обеспечить пятикратное увеличение возможностей компании по постройке судов, включая боевые корабли прибрежного действия LCS и корабли проекта JHSV. «Сперхид» станет первым кораблем, полностью построенным из модулей, изготовленных на предприятии модульного производства. Компания «Дженерал дайнемикс эдвансд информейшн системз» отвечает за проектирование, интеграцию и испытания боевых систем кораблей, включая системы внутренней и внешней связи, навигации, управления авиагруппой и вооружением.

*СПРАВОЧНО:*

*JHSV представляет собой корабль катамаранного типа длиной 103 м и грузоподъемностью 635 т. Силовая установка состоит из 4 дизельных двигателей MTU 20V 8000 M71L мощностью по 9,1 МВт и водометных движителей «Вартсила» WLD 1400 SR и позволяет без полезной нагрузки развивать максимальную скорость свыше 43*

узлов. Дальность действия – 1200 морских миль на скорости 35 узлов. Экипаж – 41 человек. JHSV рассчитан на 150 коек и 312 сидячих мест. Размещенная в кормовой части аппарель позволяет погрузку на борт бронетехники, включая ОБТ М1 «Абрамс». Ангар предназначен для хранения вертолета SH-60 «Сихоук». Летная палуба позволяет эксплуатировать вертолет CH-53E «Супер стэллион».

ЦАМТО

Источник: Austal, 23.07.10

### **Все находящиеся в резерве крейсера проекта 1144 будут возвращены в боевой состав ВМФ РФ**

ЦАМТО, 26 июля. Все находящиеся в резерве атомные ракетные крейсера проекта 1144 будут возвращены до 2020 года в боевой состав ВМФ РФ, сообщило агентство РИА «Новости» со ссылкой на высокопоставленного представителя главного штаба ВМФ РФ.

По словам источника, «крейсера «Адмирал Нахимов», «Адмирал Лазарев» и «Адмирал Ушаков» будут модернизированы и возвращены в боевой состав ВМФ РФ в течение 10 лет», - отмечает РИА «Новости».

Модернизированные по типу «Петра Великого» корабли станут основой ВМФ России.

### **Для Черноморского и Балтийского флотов будут поставлены новые корабли**

ЦАМТО, 26 июля. Три сторожевых корабля и три ДЭПЛ проекта 636 будут заложены до конца 2010 года на верфях России для Черноморского флота. Об этом, как сообщает РИА «Новости», заявил главком ВМФ РФ Владимир Высоцкий.

По его словам, «в этом году для ЧФ РФ будут заложены три фрегата, три подводные лодки проекта 636 уже заложены», - отмечает РИА «Новости».

Новые корабли и вертолеты получит также Балтийский флот. Более 10 надводных кораблей и до 80 самолетов и вертолетов пополнят в ближайшие годы боевой состав сил Балтийского флота, сообщило агентство ИТАР-ТАСС со ссылкой на командующего флотом вице-адмирала Виктора Чиркова.

По его словам, «в ближайшие годы мы ожидаем поступление в состав флота свыше 10 надводных кораблей - фрегатов, корветов и тральщиков, до 80 самолетов и вертолетов, серьезное перевооружение произойдет и в береговых войсках», - отмечает ИТАР-ТАСС.

### **Стоимость строительства катера проекта 10412 «Светляк» для ВМС Словении оценивается в 35 млн дол**

ЦАМТО, 27 июля. Как уже сообщалось, 21 июля на ОАО «Судостроительная фирма «Алмаз» состоялась церемонии спуска на воду и крещения патрульного катера проекта 10412 «Светляк», построенного для ВМС Словении. Правительственный портал Словении Vlada.si сообщил некоторые дополнительные данные по этой программе.

Катер, который получил название «Триглав», будет принят на вооружение 430-й морской эскадры ВМС Словении, которая выполняет задачи патрулирования прибрежных вод страны в Адриатическом море. Корабль также планируется использовать для проведения поисково-спасательных операций, контроля загрязнения окружающей среды и тушения пожаров.

Контракт на поставку катера проекта «Светляк» был подписан 17 июля 2008 года в рамках погашения долга СССР перед бывшей Югославией, составлявшего 129 млн дол. Стоимость строительства корабля оценивается в 35 млн дол. Еще 7,5 млн дол МО Словении выплатило за поставку боевой системы управления, вооружения и боеприпасов. Закладка судна состоялась в сентябре 2008 года.

Наибольшая длина катера проекта 10412 составляет 49,5 м, ширина – 9,2 м, осадка – 2,5 м, полное водоизмещение – 375 т. Главная силовая установка состоит из трех дизельных двигателей MTU 4000 мощностью 16200 л.с., что позволяет развивать максимальную скорость хода 27 узлов. Дальность морского перехода на скорости 13 узлов составляет 2200 морских миль, автономность – 10 суток.

Комплект вооружения катера включает две шестиствольные 30-мм артиллерийские установки АК-306М, две 14,5-мм пулеметные установки, ракетный комплекс «Штурм», корабельный комплекс постановки помех ПК-10. На борту корабля может размещаться до 16 комплектов переносных зенитных ракетных комплексов (ПЗРК) «Игла». В комплект поставки также входит кессонная камера и два надувных катера.

Как планируется, в ближайшие месяцы словенский экипаж пройдет теоретический и практический курсы подготовки в России, после чего корабль отправится к месту постоянного базирования – на базу ВМС «Копер». Ожидается, что катер прибудет в Словению в декабре текущего года.

В настоящее время на вооружении 430-й эскадры находится один быстроходный патрульный катер «Анкаран» (HPL 21) класса «Супер Двора» Mk.2 израильского производства. Он был принят на вооружение в 1996 году, вооружен двумя 20-мм пушками и двумя 7,62-мм пулеметами.

В 2002 году два катера проекта 10412 «Светляк» были поставлены «Алмазом» для ВМС Вьетнама.

ЦАМТО

Источник: Vlada.si, Times.si, Jane's Navy International, 23.07.10

### **«БАе системз» спустила на воду второй корвет проекта «Кариф» для ВМС Омана**

ЦАМТО, 27 июля. Компания «БАе системз» провела церемонию спуска на воду на судостроительном предприятии в Портсмуте второго корвета проекта «Кариф», предназначенного для ВМС Омана.

Корвет «Аль Рахмани» является вторым в серии из трех новых боевых кораблей ВМС Омана. Британская компания «Воспер торникрофт групп» подписала с правительством султаната контракт на поставку трех корветов и услуг по их начальной материально-технической поддержке 15 января 2007 года. Стоимость соглашения составляет 400 млн фунтов стерлингов (755 млн дол на момент начала постройки). После образования в июле 2008 года «БАе системз» и «VT шипбилдинг» совместного предприятия «BVT сюрфейс флит», оно продолжило постройку кораблей. Компания «BVT сюрфейс флит» была переименована в «БАе системз сюрфейс шипс» после продажи «VT шипбилдинг» в сентябре 2009 года 45% акций «БАе системз».

Строительство головного корвета серии «Аль Шамах» началось в октябре 2007 года. В июле 2009 года корвет был спущен на воду. В ближайшее время планируется начать его морские испытания перед передачей осенью текущего года ВМС Омана. Третий корвет «Аль Разих» планируется спустить на воду в конце 2010 года.

Основным предназначением новых корветов является патрулирование исключительной экономической зоны, участие в международных миссиях, разведка, проведение поисково-спасательных операций, оказание помощи терпящим бедствие.

**СПРАВОЧНО:**

*Корвет проекта «Кариф» является многоцелевым кораблем длиной 99 м, шириной 14,6 м, осадкой 4,1 м и водоизмещением 2500 т. Силовая установка позволяет корвету развивать максимальную скорость 25 узлов. Дальность действия – 3500 морских миль на скорости 16 узлов, автономность – 21 сутки. Экипаж – около 100 человек.*

*Основным ударным вооружением корабля является противокорабельный ракетный комплекс ММ-40 «блок-3» «Экзосет». Пусковая установка комплекса обеспечивает пуск восьми модернизированных противокорабельных ракет ММ-40 «блок-3» «Экзосет».*

Вооружение корвета также включает 76/62-мм средние артиллерийские орудия «Супер Репид» фирмы «Ото Мелара», две 30-мм пушки DS 30M компании «MSI-Дифенс», две шестиконтейнерные пусковые установки зенитного ракетного комплекса ближнего действия «Мика-VL».

Корабль будет оснащен двумя пусковыми установками системы самообороны от противокорабельных ракет MASS-2L (Multi Ammunition Softkill System) компании «Рейнметалл», информационно-боевой системой «Тактикос», оптоэлектронной системой управления вооружением STING EO Mk.2, трехкоординатной РЛС обнаружения надводных целей «Смарт-S» Mk.2, системой радио- и радиотехнической разведки «Виджил-400», разработанными «Талес». Корвет оборудован системой кондиционирования воздуха.

Летная палуба судна обеспечивает эксплуатацию вертолета «Супер Линкс», а также более тяжелых машин весом до 12 т.

ЦАМТО

Источник: BAE Systems, 23.07.10.

### На «Адмиралтейских верфях» состоялась церемония передачи зарубежному заказчику ДЭПЛ проекта 636 «Кило»

ЦАМТО, 27 июля. На «Адмиралтейских верфях» состоялась церемония передачи зарубежному заказчику ДЭПЛ проекта 636 «Кило», сообщили российские СМИ.

По данным ЦАМТО эта ДЭПЛ (вторая по счету) изготовлена по заказу ВМС Алжира. Первая ДЭПЛ проекта 636 «Кило» была передана ВМС Алжира в марте 2010 года.

Заказ на поставку Алжиру двух новых ДЭПЛ проекта 636 «Кило» вошел в общий пакетный контракт, подписанный в начале 2006 года. В 2006 году на «Адмиралтейских верфях» была заложена первая ДЭПЛ с новейшим комплексом радиоэлектронного вооружения. Вторая лодка была заложена в 2007 году.

Стоимость контракта не сообщается. По ориентировочным данным, стоимость строительства двух лодок составляет от 450 до 600 млн дол.

Кроме того, Россия реализует программу модернизации двух лодок проекта 877ЭКМ, которые были поставлены Алжиру в 1987-1988 гг. и в 1993-1996 гг. прошли ремонт на «Адмиралтейских верфях».

Одна ДЭПЛ прошла модернизацию в 2005-2008 гг. Сейчас на «Адмиралтейских верфях» проводятся работы по модернизации второй ДЭПЛ проекта 877ЭКМ ВМС Алжира, завершение которых запланировано на осень 2011 года.

### «Талес Острэлиа» поставит системы траления мин для тральщиков класса «Эвенджер» ВМС США

ЦАМТО, 28 июля. Компания «Талес Острэлиа» объявила о заключении с МО США контракта на поставку оборудования траления мин для кораблей противоминного обеспечения класса «Эвенджер» ВМС США. Стоимость соглашения не раскрывается.

Контракт на закупку четырех комплектов, подписанный с Центром вооружения надводных кораблей ВМС США, включает опцион на поставку оборудования для трех дополнительных судов.

Соглашение следует за рядом ранее подписанных с «Талес Острэлиа» договоров на закупку систем траления мин для ВМС США. За последние четыре года компания поставила усовершенствованные генераторы акустических колебаний (AAG), инфразвуковые усовершенствованные генераторы акустических колебаний (IAAG), системы контроля разминирования (STMS), запчасти и вспомогательные оборудование для 7 из 14 тральщиков класса «Эвенджер» ВМС США.

ЦАМТО

Источник: Thales Australia, 01.07.10

## **ВМС Ганы получат 10 новых кораблей в рамках программы модернизации флота**

ЦАМТО, 28 июля. ВМС Ганы в течение двух лет намерены приобрести 10 новых кораблей в рамках реализуемой правительством программы повышения возможностей защиты морских ресурсов страны, сообщает «Джейнс нэви интернэшнл».

Согласно сообщениям местных СМИ, первый из этих кораблей (35-метровый патрульный катер производства Южной Кореи) должен прибыть в Гану в сентябре.

Министр обороны Ганы генерал-лейтенант Дж.Смит в июне 2010 года объявил, что 10 кораблей будут приобретены в рамках ближнесрочного плана перевооружения ВМС страны, которые в настоящее время не способны защитить исключительную экономическую зону Ганы, а также эффективно патрулировать районы рыболовных промыслов.

В ноябре 2009 года генерал заявил, что Министерство рыболовства приобретет два китайских 46-метровых корабля для выполнения задач защиты рыболовных промыслов. Отдельное соглашение было подписано с китайской оборонной компанией «Поли технолоджис» на строительство для ВМС Ганы двух дополнительных 46-метровых патрульных кораблей.

В марте 2010 года министр обороны Ганы посетил Китай, где присутствовал на церемонии резки стали первого из четырех заказанных 46-метровых кораблей. Планируется, что их поставка начнется в июне 2011 года.

Правительство Ганы также ведет переговоры с одной из немецких компаний о возможности закупки двух кораблей из состава ВМС ФРГ, возможно, ракетных катеров класса «Гепард». Как ожидается, на заключение контракта потребуется около 12 месяцев.

Что касается Южной Кореи, то это уже второй 35-метровый корабль, поставляемый Гане. Кроме того, подписан контракт на поставку двух больших патрульных кораблей.

На текущий момент не известно, будут ли корабли новыми, либо переданы из состава имеющегося флота патрульных кораблей класса «Дельфин» ВМС Республики Корея.

В настоящее время на вооружении ВМС Ганы имеются 2 построенных в 1940-х гг. корабля из состава Береговой охраны США, 4 быстроходных боевых катера, построенных компанией «Лурссен» (два 45-метровых класса «Дзата» и 2 больших 57-метровых класса «Ачимота»), срок эксплуатации которых составляет около 30 лет, и один 20-метровый сторожевой корабль РВ Mk.3 из состава ВМС США, построенный в 1970-х гг. и переданный Гане в 2001 году.

Четыре построенных «Лурссен» корабля находятся в неудовлетворительном состоянии из-за нехватки запчастей и текущего ремонта.

Самыми новыми кораблями в составе ВМС Ганы являются семь 7,6-метровых катеров класса «Дифендер». Три корабля были переданы ВМС Ганы из США в октябре 2008 года, еще четыре – в марте 2010 года.

Гана получает помощь от США в рамках нескольких программ, включая «Подготовку иностранных военных специалистов» (ИМЕТ), «Помощь в обучении проведения антитеррористических операций в Африке» (АСОТА) и «Программу обучения африканских государств ВМС США».

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 19.07.10

## **Великобритания отложила срок принятия решения по строительству новой ПЛАРБ**

ЦАМТО, 29 июля. Великобритания не будет принимать решение о постройке подводной лодки следующего поколения с баллистическими ракетами «Трайидент» для замены одной из четырех состоящих на вооружении ПЛАРБ класса «Вэнгард» до 2014-2015 гг., сообщил министр обороны Великобритании Лиам Фокс.

В настоящее время в Великобритании ведется разработка отчета о стратегии обороны страны, который должен определить оптимальную перспективную структуру и

численность Вооруженных сил, включая план замены ПЛАРБ класса «Вэнгард» с БРПЛ «Трайидент», срок эксплуатации которых истечет в 2020 году.

Министр оценил затраты на программу замены в 20 млрд фунтов стерлингов (30 млрд дол), которые планируется ассигновать в течение следующего десятилетия.

В конце июня министр финансов Великобритании Джордж Осборн представил новый проект бюджета страны, который предусматривает сокращение имеющегося дефицита на 85 млрд фунтов стерлингов (129 млрд дол) или около 5,7% ВВП. Дж. Осборн предупредил, что бюджет различных министерств будет урезан в среднем на 25%. Сокращения в оборонной сфере составят от 10 до 20%.

Лиам Фокс, в свою очередь, заявил о намерении сократить затраты своего министерства по тем направлениям, где это будет возможно. Таким образом, ревизии подвергнется и программа замены ПЛАРБ. Работы будут включать оценку графика реализации программы, количества подводных лодок, ракет и боевых частей, инфраструктуры и затрат на поддержку.

Как было заявлено, целью нового правительства является поддержание обороноспособности страны на должном уровне при минимально необходимых затратах.

ПЛАРБ класса «Вэнгард» с БРПЛ «Трайидент-2» являются основным средством «ядерного сдерживания» Великобритании. Правительство страны приняло решение о строительстве новых атомных ракетных подводных лодок и вооружения их американскими ракетами «Трайидент-2» в 1982 году. 30 апреля 1986 года МО подписало контракт на постройку головной ПЛАРБ. Первая подлодка была принята на вооружение в 1994 году. Великобритания арендует 58 БРПЛ «Трайидент-2», включая запасные ракеты, у ВМС США.

По оценке британских аналитиков, дальнейший перенос начала реализации проекта замены ПЛАРБ, срок эксплуатации которых истечет после 2020 года, может привести к срыву сроков принятия на вооружение новых ПЛАРБ и отрицательно скажется на обороноспособности страны.

ЦАМТО

Источник: Jane's Missiles & Rockets, 16.07.10

### **Германия ищет покупателей на выводимые из состава флота боевые корабли**

ЦАМТО, 29 июля. Германия ищет покупателей на выводимые из состава флота боевые корабли. В частности, как сообщает «Коммерсантъ Украина» со ссылкой на госсекретаря бундесвера Кристиан Шмидт, такое предложение сделано Киеву.

Как отмечает газета, «предложенные подержанные корабли нужны украинскому флоту, а их покупка позволит сэкономить бюджетные деньги, однако совершению сделки может помешать недостаток средств у Минобороны».

Официальный Киев пока не дал ответ на предложение Германии. Украине предложено сделать выбор широкого спектра боевых кораблей, выводимых или планируемых к выведению из состава ВМС Германии.

Из-за проблем с финансированием в ближайшее время МО Германии планирует снять с вооружения значительное количество самолетов, вертолетов и кораблей, а также сократить закупки новых вооружений.

Как уже сообщал ЦАМТО, ВМС Германии объявили о снятии с вооружения с 1 июня текущего года ранее планировавшегося срока шести 500-тонных ДЭПЛ проекта U-206A. Таким образом, одновременно из состава ВМС ФРГ выведено более половины подводного флота, количественный состав которого до последнего времени составлял 10 ед. Как было заявлено, эти ДЭПЛ будут предложены на продажу.

Кроме того, согласно подготовленному отчету МО Германии, который станет «базовым документом» для проведения обсуждений в оборонном ведомстве и парламенте,

ВМС Германии рекомендовано в среднесрочной и долгосрочной перспективе снять с вооружения восемь фрегатов и 10 быстроходных ракетных катеров проекта «Гепард».

«В связи с нехваткой средств в оборонном бюджете Украины не исключено, что может быть найден вариант взаимозачета, к примеру, это могут стать встречные поставки в Германию продукции украинской авиапромышленности», - отмечает «Коммерсантъ Украина».

### **ВМС Испании приняли корабль боевого обеспечения А-15 «Кантабрия»**

ЦАМТО, 30 июля. На военно-морской базе Рота (Кадис) состоялась церемония передачи ВМС Испании корабля боевого обеспечения (Buque de Aprovisionamiento de Combate - ВАС) А-15 «Кантабрия», построенного на предприятии компании «Навантия».

Правительство Испании одобрило постройку корабля 20 мая 2005 года. Церемония закладки киля состоялась 18 июля 2007 года, спуск на воду – 21 июля 2008 года. Завершающие морские испытания состоялись в период с 28 ноября по 2 декабря 2009 года.

«Кантабрия» предназначен для снабжения в море кораблей оперативного соединения ВМС Испании горючим, водой, продовольствием, запасными частями, боеприпасами и боевой техникой, а также поддержки совместных операций ВМС и СВ.

Как ожидается, принятие «Кантабрии» на вооружение повысит продолжительность нахождения кораблей ВМС Испании в районах развертывания при проведении зарубежных операций.

Корабль боевого обеспечения «Кантабрия» представляет собой двухкорпусное судно длиной 173,9 м, шириной 23 м, собственной массой 9800 т, водоизмещением 19500 т и осадкой 8 м. «Кантабрия» по своим размерениям стал вторым кораблем в составе ВМС Испании, уступая только авианосцу «Принсипе де Астуриас».

С полной загрузкой, составляющей 9800 т, корабль развивает скорость 21 узел. Силовая установка состоит из двух дизельных двигателей мощностью по 10890 кВт, дальность морского перехода - 6000 морских миль на скорости 13 узлов. Экипаж – 122 человека. Кроме того, на корабле могут разместиться 136 человек, включая состав авиагруппы. Ангар рассчитан на три средних вертолета АВ-212, либо 2 вертолета NH-90 или SH-3D «Си Кинг».

По заявлению «Навантии», заинтересованность в закупке корабля со сходными характеристиками проявили ВМС Норвегии и Канады.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, Navantia, 29.07.10

### **Россия в предстоящие 4 года увеличит свою долю на мировом рынке новых неатомных подводных лодок**

ЦАМТО, 30 июля. Россия в предстоящие 4 года (2010-2013 гг.) увеличит свою долю на мировом рынке новых неатомных подводных лодок, однако лидерство в этом сегменте сохранит за собой Германия. Об этом говорится в отчете ЦАМТО по исследованию мирового рынка неатомных подводных лодок.

По данным ЦАМТО, всего в 8-летний период с 2006 по 2013 гг. в мире будет продано не менее 38 новых НАПЛ стоимостью 13,87 млрд дол.

В 2006-2009 гг. объем продаж новых подводных лодок составил 16 единиц стоимостью 4,618 млрд дол. В 2010-2013 гг. будет иметь место существенный рост поставок – 22 НАПЛ на сумму 9,253 млрд дол или 137,5% в количественном выражении (200,4% в стоимостном). При этом доля Германии снизится, а России – возрастет.

В 2006-2009 гг. средняя потребность в новых НАПЛ составила 4 единицы в год. В 2010-2013 гг. ежегодная потребность составит 5,5 ед., что свидетельствует о росте спроса на

рынке новых НАПЛ.

По проводящимся тендерам, итоги которых не подведены, в период 2010-2013 гг. при соблюдении первоначально заявленных сроков на экспорт будет поставлено 2 НАПЛ на сумму около 600 млн дол. Подавляющая часть поставок по проводящимся или объявленным к проведению тендерам приходится на период 2014 год и далее.

На текущий момент первое место в рейтинге поставщиков новых подводных лодок занимает Германия (20 единиц на сумму 7,007 млрд дол) с достаточно стабильным пакетом заказов: в 2006-2009 гг. на экспорт было поставлено 11 НАПЛ стоимостью 3,181 млрд дол, портфель заказов на период 2010-2013 гг. составляет 9 новых НАПЛ на сумму 3,826 млрд дол.

Второе место занимает Россия (9 подводных лодок на сумму 3,350 млрд дол). В 2006-2009 гг. на экспорт было поставлено 2 НАПЛ стоимостью 500 млн дол, в 2010-2013 гг. продажи существенно возрастут и могут достичь 6 новых НАПЛ на сумму 2,850 млрд дол. Хотя атомные подводные лодки не входят в данную категорию, в расчет по России включена поставка еще одной лодки – это аренда АПЛ «Нерпа» на 10 лет для ВМС Индии.

Третье место, замыкая тройку мировых лидеров, занимает Франция (7 НАПЛ на сумму 2,914 млрд дол). В 2006-2009 гг. на экспорт было поставлено 3 НАПЛ стоимостью 937 млн дол, в 2010-2013 гг. объем поставок составит 4 новые НАПЛ на сумму 1,977 млрд дол.

В исследовании ЦАМТО учитываются поставки новых НАПЛ, в том числе производимых по лицензии, а также поставки НАПЛ из состава ВМС стран-экспортеров, модернизированных до уровня практически новых НАПЛ с продленным сроком эксплуатации и стоимостью не менее 100 млн дол. Поставки подержанных НАПЛ, а также программы модернизации по меньшей стоимости не учитываются.

Детальный отчет по анализу мирового рынка новых НАПЛ будет опубликован в журнале «Мировая торговля оружием» № 7.

### **На мировом рынке новых боевых надводных кораблей ожидается существенное перераспределение позиций ведущих стран-экспортеров**

ЦАМТО, 30 июля. На мировом рынке новых боевых надводных кораблей основного класса (БНК ОК) в предстоящие 4 года (2010-2013 гг.) ожидается существенное перераспределение позиций ведущих стран-экспортеров. В частности, увеличится доля продаж России и Италии, а Германии и Великобритании - сократится. Об этом говорится в отчете ЦАМТО по исследованию мирового рынка БНК ОК.

В нижеприведенный анализ включены БНК ОК класса «корвет» и выше.

По данным ЦАМТО, всего в 8-летний период с 2006 по 2013 гг. в мире будет продано не менее 150 БНК ОК на сумму свыше 28 млрд дол. Из этого количества объем рынка новых БНК ОК составит не менее 95 единиц при стоимости 26 млрд дол, что составляет 63,3% от общего количества или 92,8% от стоимости общемировых поставок.

В 2006-2009 гг. объем продаж новых БНК ОК составил 40 единиц стоимостью 10,26 млрд дол. В 2010-2013 гг. будет иметь место существенный рост поставок – 55 кораблей на сумму более 15,72 млрд дол или 137,5% в количественном выражении (153,2% в стоимостном).

В 2006-2009 гг. средняя потребность в новых БНК ОК составила около 10 ед. в год. В 2010-2013 гг. ежегодная потребность достигнет 14 ед., что свидетельствует о росте спроса на новые БНК.

По имеющемуся портфелю заказов и намерениям по прямой поставке, как уже было сказано выше, произойдут изменения в группе лидеров. Кроме того, на положение ведущих игроков в этом сегменте в значительной степени повлияют проводящиеся или объявленные к проведению тендеры, итоги которых пока не подведены. По категории

«тендер» объем поставок в 2010-2013 гг. прогнозируется в объеме 12 ед. на сумму 2,35 млрд дол. С этими показателями категория «тендер» в 2010-2013 гг. занимает первое место по количественному параметру и второе место по стоимостному объему.

Первое место в рейтинге поставщиков новых боевых кораблей занимает Германия (16 единиц на сумму почти 3,297 млрд дол). В 2006-2009 гг. на экспорт было поставлено 10 БНК ОК стоимостью 1,724 млрд дол, портфель заказов на период 2010-2013 гг. составляет 6 кораблей на сумму 1,573 млрд дол.

Второе место с небольшим отрывом от Германии занимает Великобритания (12 кораблей на сумму 2,514 млрд дол). В 2006-2009 гг. на экспорт было поставлено 9 БНК ОК стоимостью 1,759 млрд дол, портфель заказов на 2010-2013 гг. составляет 3 корабля на сумму 755 млн дол.

Третье место, замыкая тройку лидеров, занимает Франция (10 единиц на сумму 2,608 млрд дол). В 2006-2009 гг. на экспорт было поставлено 5 БНК ОК стоимостью 1,334 млрд дол, портфель заказов на 2010-2013 гг. составляет 5 кораблей на сумму 1,274 млрд дол.

Четвертое место занимает Россия (9 кораблей на сумму 5,3 млрд дол). В 2006-2009 гг. на экспорт был поставлен 1 корабль стоимостью 700 млн дол, в 2010-2013 гг. объем продаж может составить до 8 кораблей на сумму 4,6 млрд дол. По стоимостному объему поставок за счет модернизации ТАКР «Адмирал Горшков» в авианосец «Викрамадитья» Россия занимает первое место

Пятое место с одинаковым с Россией количеством поставляемых на экспорт БНК ОК занимает Испания (9 кораблей на сумму 3,4 млрд дол). В 2006-2009 гг. на экспорт было поставлено 4 БНК ОК стоимостью 1,92 млрд дол, в 2010-2013 гг. продажи составят 5 кораблей на сумму 1,48 млрд дол.

Шестое место занимают Нидерланды (7 кораблей на сумму 2,725 млрд дол). В 2006-2009 гг. на экспорт было поставлено 4 БНК ОК стоимостью 1,9 млрд дол, в 2010-2013 гг. продажи несколько снизятся и составят 3 корабля на сумму 825 млн дол.

Седьмое место с поставками фрегатов F-22P «Джангвей-2» Пакистану занимает Китай (7 кораблей на сумму 1,2 млрд дол). В 2006-2009 гг. на экспорт было поставлено 2 корабля стоимостью 375 млн дол, в 2010-2013 гг. продажи возрастут до 5 ед. на сумму 826 млн дол.

Восьмое место, в случае подписания с Алжиром контракта на поставку фрегатов FREMM, займет Италия (5 БНК стоимостью 1,376 млн дол). При этом все поставки придутся на период 2010-2013 гг.

Девятое место занимают США (3 корабля на сумму 913 млн дол). В 2006-2009 гг. на экспорт было поставлено 2 корабля стоимостью 438 млн дол, портфель заказов на 2010-2013 гг. составляет пока 1 корабль на сумму 475 млн дол.

Десятое место с поставкой в 2010-2013 гг. танко-десантного корабля на сумму 144 млн дол Таиланду занимает Сингапур.

Одиннадцатое место с поставкой 4 ТДК Индонезии занимает Южная Корея. Однако эти корабли не соответствуют данному анализу по ценовому параметру и могут быть отнесены скорее к классу «корабль обеспечения», чем к полноценному боевому кораблю, поэтому Сеул занимает последнее место в рейтинге.

В исследовании ЦАМТО учитываются поставки новых БНК ОК, в том числе производимых по лицензии, а также поставки БНК ОК из состава ВМС стран-экспортеров, модернизированных до уровня практически новых кораблей с продленным сроком эксплуатации и стоимостью не менее 100 млн дол. Поставки подержанных БНК ОК, а также программы модернизации по меньшей стоимости не учитываются.

Детальный отчет по анализу мирового рынка новых БНК ОК будет опубликован в журнале «Мировая торговля оружием» № 7.

## На мировом рынке катеров ожидается существенное увеличение объемов продаж

ЦАМТО, 30 июля. На мировом рынке катеров в предстоящие 4 года (2010-2013 гг.) ожидается существенное увеличение объемов продаж. При этом существенно возрастут доли России, Франции и Великобритании, а Китай снизит свои показатели. Об этом говорится в отчете ЦАМТО по исследованию мирового рынка катеров.

По данным ЦАМТО, всего в 8-летний период с 2006 по 2013 гг. в мире будет продано не менее 698 катеров различных типов и назначения на сумму около 10,64 млрд дол. Поскольку катера всех имеющихся типов (речные, прибрежной зоны, океанские, десантные, ракетные, артиллерийские и др.) в достаточной степени отличаются по стоимости, назначению и водоизмещению, в данном анализе учитываются только катера стоимостью не менее 5 млн дол и водоизмещением более 100 т.

В этом сегменте объем продаж новых катеров составит не менее 267 единиц стоимостью 9,685 млрд дол.

В 2006-2009 гг. объем продаж новых катеров составил 106 единиц стоимостью около 2,668 млрд дол. В 2010-2013 гг. будет иметь место существенный рост поставок – 161 ед. на сумму 7,017 млрд дол или 151,9% в количественном выражении (263,0% в стоимостном).

В 2006-2009 гг. средняя потребность в новых катерах составила более 26 ед. в год. В 2010-2013 гг. ежегодная потребность составит более 40 единиц, что свидетельствует о существенном росте спроса на новые катера.

По проводящимся тендерам, итоги которых не подведены, в период 2010-2013 гг. при соблюдении первоначально заявленных сроков на экспорт будет поставлено 11 катеров на сумму 500 млн дол.

На текущий момент первое место в рейтинге поставщиков новых катеров занимают США (43 единицы на сумму 1,275 млрд дол) с быстро растущим пакетом заказов: в 2006-2009 гг. на экспорт было поставлено 14 катеров стоимостью 171,8 млн дол, портфель заказов на 2010-2013 гг. составляет 29 ед. на сумму 1,103 млрд дол. Лидерство США в данном сегменте обеспечили заказы на поставку катеров для ВМС Ирака.

Второе место занимает Россия (28 единиц на сумму более 1,372 млрд дол). В 2006-2009 гг. на экспорт было поставлено 8 катеров стоимостью 386,7 млн дол, портфель заказов на 2010-2013 гг. составляет 20 единиц на сумму 985 млн дол.

Третье место занимает Франция (27 катеров на сумму 325,7 млн дол). В 2006-2009 гг. на экспорт было поставлено 7 катеров стоимостью 66,5 млн дол, в 2010-2013 гг. продажи увеличатся втрое и составят 20 единиц на сумму 259,2 млн дол.

Четвертое место в рейтинге занимает Австралия (25 катеров на сумму 1,618 млрд дол). В 2006-2009 гг. на экспорт было поставлено 8 ед. стоимостью 245,9 млн дол, портфель заказов на 2010-2013 гг. составляет 17 ед. на сумму 1,372 млрд дол.

Пятое место занимает Швеция (22 катера на сумму 378 млн дол). В 2006-2009 гг. на экспорт было поставлено 10 катеров стоимостью 170 млн дол, в 2010-2013 гг. продажи возрастут до 12 единиц (208 млн дол).

Шестое место в рейтинге занимает Германия (19 катеров на сумму 755,2 млн дол). Германия традиционно производит крупнотоннажную военно-морскую технику, поэтому в этом сегменте рынка ВМТ имеет не очень высокие, но стабильные позиции: в 2006-2009 гг. на экспорт было поставлено 7 катеров стоимостью 386,7 млн дол, портфель заказов на 2010-2013 гг. составляет 12 единиц на сумму 368,5 млн дол.

Седьмое место занимает Великобритания (15 катеров на сумму 1,491 млрд дол) со стабильно растущим пакетом заказов: в 2006-2009 гг. на экспорт было поставлено 4 катера стоимостью 638 млн дол, в 2010-2013 гг. продажи возрастут до 11 единиц при стоимости 853,4 млн дол.

Восьмое место занимает Китай (13 единиц на сумму 158 млн дол). В 2006-2009 гг. Китай поставил на экспорт 11 катеров стоимостью около 130 млн дол, на период 2010-2013 гг. имеются данные только о поставке 2 катеров на сумму 28 млн дол.

Девятое место занимает Италия (10 единиц на сумму 440 млн дол). В 2006-2009 гг. на экспорт было поставлено 4 катера стоимостью 105 млн дол, на 2010-2013 гг. портфель заказов составляет 6 ед. на сумму 335 млн дол.

Десятое место занимает Хорватия (10 единиц на сумму 120 млн дол). Все катера были поставлены в 2006-2009 гг.

Остальные места с 11-го по 18-е разделят Нидерланды, ОАЭ, Испания, Сингапур, Украина, Израиль, Бразилия и Чили.

В исследовании ЦАМТО учитываются поставки новых катеров и малых десантных кораблей, в том числе производимых по лицензии, а также поставки катеров из состава ВМС стран-экспортеров, модернизированных до уровня практически новых судов с продленным сроком эксплуатации и стоимостью не менее 5 млн дол. Поставки подержанных катеров, а также программы модернизации по меньшей стоимости не учитываются.

Детальный отчет по анализу мирового рынка новых катеров и малых десантных кораблей будет опубликован в журнале «Мировая торговля оружием» № 7.

## БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

### Аргентинская жандармерия может приобрести российские БММ «Тигр»

ЦАМТО, 27 июля. Национальная жандармерия Аргентины ведет переговоры о приобретении начальной партии из 10-15 многоцелевых бронированных машин ГАЗ-2330 «Тигр», сообщило агентство «Альтаир».

После проведения оценки возможных вариантов закупки командование аргентинской жандармерии пришло к выводу, что при прочих равных условиях стоимость российского предложения ниже предложений других производителей бронетехники, включая французскую «Панар».

Жандармерия намерена приобрести дешевую, простую в обслуживании и надежную бронированную машину с колесной формулой 4x4, предназначенную для выполнения задач патрулирования границ страны мобильными группами. Одним из основных требований является возможность эксплуатации БММ в различных климатических условиях. По мнению аргентинских экспертов, это требование обеспечивает БММ «Тигр», которая разработана для применения в сложных условиях России при перепадах температур от -45 до +50 град С.

ГАЗ-2330 «Тигр» представляет собой бронемашину длиной 5,16 м, шириной 2,2 м, высотой 2 м, боевой массой 7200 кг и грузоподъемностью 1200 кг. В зависимости от версии, БММ может перевозить до 8 человек. «Тигр» оснащен двигателем «Камминс» В205 20 мощностью 205 л.с., скорость по шоссе - 125 км/ч., запас хода – 900 км. На крыше машины имеются два люка. По требованию заказчика, «Тигр» может быть оснащен боевым модулем с 7,62-мм пулеметом.

Бронемашины «Тигр» выпускаются ООО «Арзамасский машиностроительный завод», который входит в состав ООО «Военно-промышленная компания».

В случае подписания контракта, он станет первым важным прорывом в сегменте БММ на латиноамериканский рынок, где до этого традиционно доминировали американские и западноевропейские оборонные компании.

На текущий момент ГАЗ-2330 «Тигр» является единственным экспортным российским бронеавтомобилем.

По данным ЦАМТО, крупнейшим заказом на эти бронеавтомобили стал лицензионный контракт с Китаем на организацию отверточной сборки 500 БММ «Тигр» из российских комплектующих. На текущий момент заказчику поставлено 100 машин. Дальнейшая реализация контракта будет продолжена после устранения проблем, связанных с чисто внутренними юридическими проблемами со сборочным предприятием.

Поскольку в базовой версии «Тигра» используется двигатель зарубежного производства, поставка на рынок этой машины идет по линии полицейских ведомств, а не по линии министерств обороны. Это касается как Китая, так и других возможных заказчиков.

Переговоры по поставке бронеавтомобилей «Тигр» ведутся с полицейскими ведомствами Иордании, Израиля, Венесуэлы и ряда других стран.

Под требования полиции Бразилии изготовлены два опытных образца, которые в ближайшее время будут отправлены заказчику для проведения всесторонних испытаний, после чего речь может идти о закупке товарной партии.

Работа по поставке бронеавтомобилей «Тигр» ведется с Индией. Общая потребность в «Тиграх» полицейских подразделений Индии оценивается в 300 машин.

Экспортный потенциал «Тигра» существенно повысит версия «Тигр-М». На эту машину установлен российский двигатель и российские комплектующие. С учетом эксплуатации бронеавтомобилей «Тигр», версия «Тигр-М» существенно доработана.

В конце этого года планируется начать поставки первых бронеавтомобилей «Тигр-М» для силовых структур России. Достаточно крупный гособоронзаказ также повысит

экспортный потенциал этой машины, которую теперь можно предлагать военным ведомствам.

Дальнейшим развитием семейства «Тигр» является линейка новых броневедомств «Волк». Испытания этих машин планируется завершить осенью этого года.

ЦАМТО

Источник: Altair, 26.07.10

### **Сухопутные войска Ирака получают 140 ОБТ М-1А1СА «Абрамс» к сентябрю**

ЦАМТО, 28 июля. К сентябрю текущего года в состав 9-й дивизии Сухопутных войск Ирака войдут 4 батальона, вооруженные танками М-1А1 «Абрамс», сообщила пресс-службы Армии США,

В декабре 2008 года правительство Ирака обратилось к США с запросом на приобретение 140 ОБТ М-1А1 «Абрамс» и проведение их модернизации к конфигурации М-1А1М «Абрамс», поставке 8 бронированных ремонтно-эвакуационных машин (БРЭМ) М-88А2 «Геркулес», 64 бронированных машин М-1151А1В1 НММВВ, 92 ББМ М-1152, 12 БТР М-577А2 в версии командно-штабной машины, 16 гусеничных грузовых транспортеров М-548А1, 8 М-113А2, бронированных санитарных машин М-113А2, а также тяжелых тягачей, автомобилей повышенной проходимости НЕМТТ, запасных частей, боеприпасов и другого оборудования. Общая стоимость поставки оценивается 2,16 млрд дол.

В течение 2009-2010 гг. МО США заключило с компанией «Дженерал дайнемикс лэнд системз» серию контрактов на проведение модернизации предназначенных для ВС Ирака 140 ОБТ «Абрамс» к версии М-1А1СА (Situational Awareness).

Модернизация предусматривает установку ИК системы переднего обзора второго поколения, тепловизионного прибора наблюдения для механика-водителя, комплекта для повышения живучести при действиях в городских условиях TUSK, двигателей, созданных в рамках программы «Тайгер» (TIGER - Total Integrated Engine Revitalization), которые оснащаются фильтром очистки и системой мониторинга и диагностики.

Согласно первоначальному графику, срок реализации контракта был запланирован на 2011 год, однако, по заявлению СВ США, все модернизированные танки будут поставлены в Ирак досрочно к сентябрю текущего года

Обучение иракских экипажей и механиков началось в 2008 году и продолжается в настоящее время.

ЦАМТО

Источник: Army.mil, Altair, 22.07.10

### **Вооруженные силы Румынии получают 60 бронемашин MRAP**

ЦАМТО, 28 июля. Министр обороны Румынии Габриель Опря сообщил о принятом МО США решении передать развернутым в Афганистане подразделениям румынских ВС 60 бронированных машин с повышенной защитой от мин (MRAP).

Оснащение подразделений ВС Румынии бронемашинами MRAP стало одной из тем, которые обсуждались президентом Румынии Траяном Бэеску и министром обороны на встрече с Командованием международных сил содействия безопасности ISAF в ходе мартовского визита в Афганистан.

Поставка первой партии из 40 ББМ уже началась. Еще 20 бронемашин должны быть переданы до конца текущего года.

Речь идет о поставке бронированных машин «МаксПро дэш» компании «Нэвистар дифенс». Данные ББМ обладают существенно большей защитой от самодельных взрывных устройств и стрелкового оружия по сравнению с эксплуатирующимися ВС Румынии ББМ «Хамви».

Компания «Нэвистар дифенс» 26 мая объявила о заключении в рамках программы «Иностраные военные продажи» с Командованием систем вооружения Корпуса морской пехоты США двух контрактов на изготовление 80 усовершенствованных БМ MRAP версии «МаксПро дэш» с независимой подвеской DXM для поставки пяти неназванным государствам, участвующих в операциях в Афганистане. Как стало недавно известно, 20 БМ предназначены для подразделений ВС Польши. По неподтвержденной информации, американские бронемашин также должны получить подразделения ВС Иордании, Чехии и Грузии.

ЦАМТО

Источник: Romanian Ministry of Defence, Actmedia.eu, Ziare.com, 21.07.10

### **«Моваг» разработала усовершенствованную версию БМ «Игл-4»**

ЦАМТО, 28 июля. Подразделение «Моваг» компании «Дженерал дайнемикс юропиен лэнд системз» представила новую версию легкой бронированной машины «Игл-4», сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Новая «Игл-4» по размерам аналогична стандартной версии, однако отличается большим внутренним пространством кабины, массой полезной нагрузки и более высоким уровнем защиты.

Бронемашин оснащена новым моторно-трансмиссионным отделением, в состав которого входит более мощный дизельный двигатель «Камминс» и автоматическая трансмиссия «Эллисон». Для повышения проходимости БМ оснащена шинами увеличенного размера и централизованной системой подкачки.

Архитектура системы электропитания позволяет оперативно интегрировать новые средства связи и системы радиоэлектронного противодействия взрывным устройствам с радиовзрывателями.

Стандартная боевая масса новой версии составляет 10 т, включая полезную нагрузку весом 3 т. Последняя зависит от уровня навесной бронезащиты, которая может подбираться в соответствии с требованиями заказчика и уровнем угрозы.

В случае необходимости, БМ может быть оснащена разработанным «Руаг лэнд системз» сетчатым комплектом защиты от реактивных гранат РПГ-7 в секторе 360 град.

Бронемашин, продемонстрированная компанией на выставке «Евросатори-2010», была оснащена боевым модулем с дистанционным управлением «Лемур» компании «БАе системз», вооруженной 12,7-мм пулеметом.

В дополнение к стандартной четырехдверной версии, которая может перевозить пять человек, имеется двухдверный вариант с кузовом для транспортировки грузов. Компания также ведет разработку версии с колесной формулой 6x6, которая также может выпускаться в двух- и четырехдверной версиях.

Второй опытный образец «Игл-4» следующего поколения будет изготовлен до конца текущего года. Машина вошла в число БМ, которые рассматриваются в качестве кандидатов на поставку ВС Австралии в рамках четвертого этапа проекта «Лэнд-121». Ожидается, что контракт на поставку двух опытных образцов для испытаний будет заключен через подразделение «Дженерал дайнемикс Острэлиа».

Первым заказчиком базовой версии БМ «Игл-4» стала Дания, закупившая 95 бронемашин. СВ Германии по результатам тендера закупили 278 БМ, более половины из которых уже поставлены. Портфель имеющихся заказов обеспечит загрузку мощностей по производству БМ «Игл-4» до 2011 года. Компания рассчитывает на заключение новых контрактов.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 18.06.10

**«Дженерал дайнемикс» поставит КМП США 27 ББМ RG-31**

ЦАМТО, 30 июля. Компания «Дженерал дайнемикс лэнд системз - Канада» объявила о заключении с Корпусом морской пехоты США контракта стоимостью 33,2 млн дол на поставку 27 бронированных машин с повышенной защитой от мин RG-31, включая 21 RG-31 версии Mk.5EM и 6 RG-31 Mk.5E.

Контракт был подписан через «Канадскую коммерческую корпорацию» (торговое агентство, принадлежащее канадскому правительству). В соответствии с договором, «Дженерал дайнемикс лэнд системз - Канада» выступит основным подрядчиком проекта. Производство ББМ будет осуществляться компанией «БАе системз лэнд системз ОМС» (Бенони, ЮАР). Поставки планируется завершить в апреле 2011 года.

После выполнения контракта общее количество поставленных в рамках программы MRAP компанией «Дженерал дайнемикс лэнд системз - Канада» бронемашин RG-31 составит 1679 единиц.

ЦАМТО

Источник: General Dynamics, 29.07.10

## ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

### Компания IMI разработала управляемый реактивный снаряд «Аккулар»

ЦАМТО, 27 июля. Компания «Израиль милитэри индастриз» (IMI) завершила разработку управляемого реактивного снаряда с дальностью действия до 40 км. Получивший обозначение «Аккулар» (Accular), новый боеприпас создан на базе неуправляемого 160-мм реактивного снаряда LAR.

«Аккулар» предназначен для оснащения РСЗО «Линкс», выпускающейся IMI под обозначением «Паундер». Новый снаряд может оснащаться боевыми частями различных типов в зависимости от требований заказчика. Неуправляемая версия оборудовалась осколочно-фугасной и кассетной (со 104 суббоеприпасами M85) боевыми частями.

Дальность действия снаряда составляет 40 км, круговое вероятное отклонение – 10 м. Данные характеристики были подтверждены в ходе огневых испытаний, проведенных IMI в феврале 2010 года.

Особенностью «Аккулар» является оснащение его устройством корректировки траектории на основе сигналов GPS, которое представляет собой вычислитель, оценивающий местоположение снаряда, и с помощью коротких импульсов системы микроракетных двигателей управляет его полетом. По заявлению представителя IMI, комбинированная GPS/инерциальная навигационная система имеет общие компоненты с подсистемой Pure Heart GPS/INS, которую компания разработала для 120-мм минометного боеприпаса Dual-Mode Mortar Munition.

Впервые продемонстрированная на прошедшей 20 апреля церемонии, посвященной 62-й годовщине независимости, РСЗО «Линкс» предназначена для пуска ракет калибром от 122 мм (дальность действия – 40 км) до 300 мм (дальность – 150 км). Для перезарядки РСЗО требуется не более 10 мин. Установка может оперативно менять позицию после выполнения боевой задачи, что повышает выживаемость в условиях ведения противником контрбатарейной борьбы.

Не сообщая подробностей, президент и главный исполнительный директор IMI Ави Фелдер сообщил, что РСЗО «Линкс» ранее была продана нескольким зарубежным заказчикам. В частности, в 2008 году компания сообщила о поставке пяти пусковых установок неназванного типа в Руанду и 18 ед. в Казахстан. Неуправляемые снаряды LAR-160 поставлялись Аргентине (известны как VCLC-CAL) и Румынии (LARM). Более 300 снарядов были поставлены в 2008 году Чили.

Ракеты «Аккулар» и пусковые установки «Линкс» на вооружение ВС Израиля пока не приняты.

ЦАМТО

Источник: Jane's Missiles & Rockets, 01.06.10

### Сухопутные войска Перу разработали самоходный ПТРК «Алакран»

ЦАМТО, 28 июля. Неудача Министерства обороны Перу с реализацией проекта приобретений новых основных боевых танков вынудила искать альтернативные способы нейтрализации угрозы, связанной с ростом количества современных ОБТ в соседних странах, сообщает агентство «Альтаир».

Новые танки МО Перу планировало закупить для обеспечения паритета с Чили, с которой у Перу имеются территориальные споры. Однако выбранные руководством страны китайские ОБТ Т-90-ИМ (МВТ-2000) были отправлены производителю из-за проблем с получением прав на реэкспорт силовой установки украинского производства.

Образовавшийся «пробел» частично может восполнить разработанный по заказу оборонного ведомства Перу самоходный ПТРК «Алакран» («Скорпион»).

ПТРК создан на шасси легкого французского танка АМХ-13, который оснащен башней FL-12 с установленной в верхней части пусковой установкой с четырьмя ПТУР 9М133 «Корнет» и тепловизионным прицелом. Экипаж бронемашин состоит из трех человек (командира, механика-водителя и оператора ПТУР). Ранее установленная на башне 105-мм пушка была демонтирована, на бортах башни установлены спаренные пусковые установки дымовых гранат. Дополнительно комплекс вооружен крупнокалиберным пулеметом М2.

По информации перуанской стороны, СВ переоборудовали в версию ПТРК «Алакран» 24 танка АМХ-13. Вероятно, комплексы будут размещены на границе с Чили, отношения с которой в последнее время обострились. Ранее в эти районы планировалось направить 24 модернизированных на Украине танка Т-55, которые были оснащены современными 120-мм гладкоствольными пушками.

Перуанские СМИ сообщают, что АМХ-13 оснащены тепловизионным прицелом 1ПН79-1, который позволяет вести наблюдение в дневное и ночное время суток и сложных метеоусловиях, а ПТРК «Корнет» обеспечит поражение любого типа танков, состоящих на вооружении стран Латинской Америки.

В 2008 году МО Перу заключило контракт стоимостью 25 млн дол на поставку 24 ПТРК «Корнет» и 244 ПТУР к ним. Поставки начались в начале 2010 года.

По неподтвержденной информации, модернизация танков АМХ-13 осуществлялась перуанской оборонной компанией «Дисенос Касанаве» (Disenos Casanave) совместно с украинским ГП «Завод им.Малышева» (г.Харьков).

ЦАМТО

Источник: Altair, 19.07.10

### **Польша разработала мультиспектральное маскирующее покрытие «Берберис»**

ЦАМТО, 29 июля. Польская компания «Миранда» представила мультиспектральное маскирующее покрытие «Берберис» (Berberys – «Барбарис»), разработанное совместно с Военным институтом инженерной техники WITI (г. Вроцлав).

«Берберис» относится к маскировочным сетям нового поколения, которые предназначены для снижения заметности неподвижной военной техники, имущества и объектов в видимом, тепловом и радиолокационном диапазонах.

Для маскировки в видимом диапазоне сеть выпускается в нескольких вариантах раскраски, включая имитацию леса и пустыни. Функции снижения разности температур между замаскированным объектом и окружающими предметами, рассеивания и поглощения радиолокационных волн выполняет нижний слой маскировочной сети.

«Берберис» уже принят на вооружение ВС Польши и применяется подразделениями из состава сил ISAF в Афганистане.

В целях повышения выживаемости военнослужащего на поле боя компания «Миранда» разработала индивидуальный комплект одежды «Берберис Солдер», который выполняет те же функции, что и маскировочная сеть, и, кроме того, визуально деформирует силуэт солдата.

ЦАМТО

Источник: Altair, 16.06.10

### **Сухопутные войска Индии планируют закупить в США ПТРК «Джавелин»**

ЦАМТО, 29 июля. Сухопутные войска Индии намерены приобрести американские ПТРК «Джавелин». Министерство обороны страны планирует направить администрации США письменный запрос о закупке комплексов в ближайшее время.

Закупка будет осуществляться в рамках программы «Иностранные военные продажи» (FMS).

Индийские военнослужащие смогли ознакомиться и испытать американский ПТРК в октябре 2009 года в ходе ежегодных совместных учений СВ Индии и США Yudh Abhyas-2009 («Подготовка к войне»), которые проходили на полигоне «Бабина» (шт. Уттар-Прадеш). По заявлению представителя СВ, были выполнены девять успешных пусков ПТУР «Джавелин», в том числе три - индийскими военнослужащими.

*СПРАВОЧНО:*

*«Джавелин» - это переносной противотанковый ракетный комплекс средней дальности, использующий ракеты класса «выстрелил-и-забыл». ПТРК разработан и производится совместным предприятием «Джавелин JV», созданным корпорациями «Рейтеон» и «Локхид Мартин», принят на вооружение в 1996 году. Дальность поражения целей ПТУР «Джавелин» составляет 65-2500 м, бронепробиваемость – 600 мм. Инфракрасный прицел позволяет оператору вести стрельбу в ночное время и в условиях ограниченной видимости.*

*Ранее Индия уже закупила в США системы вооружения по программе «Иностранные военные продажи». В частности, в рамках FMS закупаются 8 морских патрульных самолетов P-8I стоимостью 2,1 млрд дол, 6 военно-транспортных самолетов C-130J «Супер Геркулес» стоимостью около 1 млрд дол. В настоящее время ведутся переговоры о закупке легких буксируемых гаубиц M-777 и военно-транспортных самолетов C-17 «Глоубмастер-3».*

ЦАМТО

Источник: Hindustan Times, 21.07.10

### **«СААБ» поставит маскировочные покрытия неназванному заказчику**

ЦАМТО, 29 июля. Компания «СААБ» объявила о заключении нового крупного контракта на поставку мультиспектральных маскировочных покрытий и оказание сопутствующих услуг неназванному заказчику.

Стоимость соглашения оценивается в 670 млн швед крон. Поставки начнутся до конца 2010 года и продолжатся в течение четырех лет.

По условиям соглашения, компания не может раскрыть заказчика своей продукции и иные детали контракта.

Проектирование и изготовление систем маскировки выполняет подразделение «СААБ Барракуда» в Сиднее с использованием материалов и при поддержке головной компании. Компания поставляет системы в 50 стран, включая США и Австралию.

Мультиспектральные камуфляжные системы специально разработаны для снижения заметности неподвижной техники, объектов и личного состава в видимом, тепловом инфракрасном и радиолокационном диапазонах.

ЦАМТО

Источник: Saab AB, 13.07.10

### **Румыния начала производство усовершенствованных гранатометов AG-7S**

ЦАМТО, 30 июля. Румынская компания «Карфил» (Carfil) начала производство модифицированной версии ручного противотанкового гранатомета AG-7S, оборудованного модернизированным прицелом.

Из РПГ AG-7S можно производить пуск стандартных гранат, включая ПГ-7В и ПГ-7ВМ, а также более новых боеприпасов, в том числе 40-мм OG-7, 60-мм OG-7 и PG-7E1.

Новая реактивная фугасная граната PG-7E1 предназначена для поражения бронетехники, зданий и защищенных сооружений. Калибр гранаты - 71 мм, общая длина - 920 мм, вес - 2,2 кг, дальность действия - 1,5 км.

ЦАМТО

Источник: Jane's Missiles & Rockets, 07.07.10

## СРЕДСТВА ПВО/ПРО

### Вооруженные силы Израиля завершили испытания системы ПРО «Айрон Дом»

ЦАМТО, 27 июля. В период с 11 по 14 июля состоялась серия завершающих испытаний израильской системы ПРО «Айрон Дом» («Железный купол» - Iron Dome), в ходе которых был успешно выполнен перехват большого количества целей, имитировавших ракеты «Кассам» и 122-мм ракеты РСЗО «Град» и «Катюша», сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Согласно требованию МО Израиля, система «Айрон Дом» должна обеспечивать перехват ракет малой и средней дальности, имеющихся в арсеналах «Хамас» в Секторе Газа и «Хезболлах» в Южном Ливане. Батарея способна защитить район площадью 150 кв. км от реактивных снарядов, запускаемых с расстояния от четырех до 70 км.

В состав батареи «Айрон Дом» входят три пусковые установки (ПУ), на каждой из которых размещены 20 разработанных компанией «Рафаэль» ракет-перехватчиков «Тамир», центр управления огнем и многоцелевая РЛС EL/M-2084 компании «Элта системз», предназначенная для обнаружения пусков ракет и идентификации целей.

В ходе испытаний РЛС комплекса успешно обнаруживала ракеты, продемонстрировала способность вычислять их траекторию и не выдавать команду на перехват, если снаряд был направлен на открытую необитаемую область, что позволяет несколько снизить эксплуатационные затраты.

После завершения испытаний, которые проводились в южном Израиле, первая батарея передана в состав сил ПВО ВВС Израиля.

Компания «Рафаэль» ведет разработку «Айрон Дом» согласно контракту стоимостью около 230 млн дол, подписанному с Управлением исследований и разработок огневых средств и технологий МО Израиля (MAFAT) в декабре 2007 года.

Успешные испытания позволили приступить к серийному производству систем. По информации ВС Израиля, вторая батарея будет передана к ВВС к сентябрю. В ноябре оба подразделения заступят на боевое дежурство.

На первом этапе «Айрон Дом» будут размещены на границе Сектора Газа. В перспективе комплексы планируется развернуть вдоль границы с Ливаном. По оценке израильских экспертов, для защиты северных и южных приграничных районов Израиля требуется около 20 батарей «Айрон Дом», стоимость каждой из которых оценивается в 50 млн шекелей.

Компания «Рафаэль» также рассчитывает на продажу комплекса зарубежным заказчикам. В частности, США могут приобрести израильскую систему ПРО для защиты военных баз в Ираке и Афганистане от обстрелов и нападений. Кроме того, как сообщил израильский ресурс Globes-online.com, в течение последних шести месяцев МО Израиля и Индии ведут переговоры о возможности поставки систем ПРО «Айрон Дом» и «Дэвид Слинг». По оценке представителя МО Индии, существующие системы не могут обеспечить защиту страны от угроз со стороны Пакистана и Китая. Израиль выразил готовность поставить свои комплексы, однако без передачи технологий их производства.

«Айрон Дом» будет выполнять роль нижнего эшелона трехуровневой системы противоракетной обороны Израиля, которая должна обеспечить защиту объектов на территории страны от реактивных снарядов и баллистических ракет всех типов. Для защиты от ракет средней и большой дальности (до 250 км) типа «Зильзал» и М600, крылатых ракет и планирующих УАБ по заказу МО Израиля компании «Рафаэль» и «Рейтеон» ведут разработку системы «Дэвид Слинг» («Праща Давида» - David Sling). Данная система будет использоваться в качестве перехватчика ЗУР «Эрроу», которые уже находятся на вооружении. В качестве системы высшего эшелона будет использоваться комплекс ПРО «Эрроу-2» обеспечивающий перехват баллистических ракет в верхних слоях атмосферы.

По информации МО Израиля, оно еще не получило 205 млн дол, ассигнованных американским Конгрессом на программу «Айрон Дом» в мае этого года. Министерство считает, что перевод этих средств обеспечат возможность поставки еще 8-10 батарей для ВС Израиля в течение следующих двух лет.

ЦАМТО

Источник: Globes-online.com, Jerusalem Post, Jane's Defence Weekly, 16.07.10

### **Стоимость контракта на поставку Азербайджану ЗРС С-300ПМУ-2 соответствует мировым ценам**

ЦАМТО, 29 июля. Стоимость контракта на поставку Азербайджану двух дивизионов (16 ПУ) ЗРС С-300ПМУ-2 «Фаворит» на сумму не менее 300 млн дол соответствует цене, по которой эти комплексы продаются странам дальнего зарубежья. Соответствующий контракт, как сообщают «Ведомости», между МО Азербайджана и «Рособоронэкспортом» был заключен в 2009 году, но о нем до сих пор не сообщалось.

При этом «Ведомости» ссылаются на источник на одном из предприятий ОПК РФ, где производятся комплектующие для этой системы. По словам источника, контракт уже начал выполняться и может быть реализован в течение двух лет.

В случае официального подтверждения контракта, это станет самым крупным соглашением на поставку Россией систем ПВО в страны на постсоветском пространстве.

Как отмечают «Ведомости» со ссылкой на источник в Минобороны РФ, закупка, скорее всего, связана с тем, что «Азербайджан хочет себя обезопасить от неожиданностей в случае обострения обстановки вокруг Ирана».

Примечательно, что Азербайджан не входит в Организацию договора и коллективной безопасности (ОДКБ), поэтому поставки Россией вооружений в Азербайджан осуществляются по мировым ценам. В ОДКБ входят Армения, Белоруссия, Казахстан, Киргизия, Россия, Таджикистан и Узбекистан. В эти страны Россия осуществляет поставки вооружений на льготных условиях (то есть по внутрироссийским ценам).

Следует отметить, что одной из основных составляющих повышения уровня обороноспособности стран, входящих в ОДКБ, является создание объединенной системы ПВО (решение об этом было принято 15 лет назад). На текущий момент в рамках единой системы ПВО началось создание зональных систем ПВО коллективной безопасности в восточноевропейском, кавказском и центральноазиатском регионах.

Причем на кавказском направлении основным «форпостом» этой системы является Армения, которая имеет ряд проблемных вопросов с Азербайджаном.

Ранее Россия не осуществляла поставки ЗРС С-300ПМУ-2 ни в одну из стран ОДКБ. То есть за счет этой закупки Азербайджан одновременно обеспечит условия для создания самой современной системы ПВО на постсоветском пространстве (за исключением России).

В рамках строительства единой системы ПВО стран ОДКБ Россия модернизировала имеющиеся в этих странах радиолокационные станции и системы ПВО. Наиболее крупные поставки систем ПВО были осуществлены в Белоруссию. В Республику Беларусь были поставлены четыре дивизиона ЗРС С-300ПС из состава ВС РФ. Оплата осуществлялась по бартеру восьмьюшассными шасси МЗКТ-79221 для ракетных комплексов РС-12М1 «Тополь-М». С Казахстаном в стадии реализации находится контракт на поставку 10 дивизионов ЗРС С-300ПС из состава ВС РФ.

Ранее поставки ЗРС С-300ПМУ-2 «Фаворит» осуществлялись только в страны дальнего зарубежья. Китаю в рамках двух контрактов было поставлено 16 дивизионов ЗРС С-300ПМУ-2 «Фаворит» на общую сумму около 2 млрд дол. В стадии реализации находится контракт с Алжиром на поставку 8 дивизионов ЗРС С-300ПМУ-2 «Фаворит». Ливия высказала намерение закупить 2 дивизиона ЗРС С-300ПМУ-2.

### **Официальный представитель «Рособоронэкспорта» опроверг сообщения о поставке ЗРС С-300ПМУ-2 Азербайджану**

ЦАМТО, 29 июля. «Контракта России и Азербайджана на поставку в эту страну ЗРС С-300 не существует», - заявил агентству РИА «Новости» официальный представитель «Рособоронэкспорта» Вячеслав Давыденко.

Это первое официальное опровержение информации газеты «Ведомости», которая, ссылаясь на свои источники в ОПК РФ, сообщила о том, что Минобороны Азербайджана и «Рособоронэкспорт» заключили контракт на поставку Азербайджану двух дивизионов ЗРС С-300ПМУ-2 «Фаворит».

По мнению ЦАМТО, для внесения окончательной ясности в данный вопрос официальное опровержение должно быть опубликовано на сайте «Рособоронэкспорта», поскольку российские СМИ широко растиражировали сообщение «Ведомостей». Пока такой информации на официальном сайте «Рособоронэкспорта» не размещено.

## ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

### Дмитрий Медведев подписал закон, направленный на упорядочение государственного регулирования в области государственной авиации

ЦАМТО, 26 июля. Президент России Дмитрий Медведев подписал Федеральный закон «О внесении изменений в статьи 22 и 36 Воздушного кодекса Российской Федерации и статью 1 Федерального закона «О государственном регулировании развития авиации».

Федеральный закон принят Государственной Думой 7 июля 2010 года и одобрен Советом Федерации 14 июля 2010 года. Федеральный закон внесен правительством Российской Федерации.

Принятие Федерального закона способствует упорядочению государственного регулирования деятельности в области государственной авиации, а также оптимизации процесса создания и допуска к эксплуатации государственных воздушных судов (авиационной техники специального назначения), предназначенных для решения задач федеральными органами исполнительной власти, имеющими в своем составе подразделения государственной авиации специального назначения.

### Россия рассчитывает получить контроль над ведущим предприятием ОПК Киргизии

ЦАМТО, 27 июля. Россия рассчитывает приобрести часть акций киргизского оборонного предприятия «Дастан». Данный шаг соответствует общей концепции РФ по расширению промышленной кооперации с государствами на постсоветском пространстве.

Москва предлагает приобрести часть предприятия по производству морских вооружений в обмен на списание части государственного долга Киргизии перед Россией, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Предприятие «Дастан» было образовано в 1956 году как завод «Физприборы». В 1975 году переименовано в «Приборостроительный завод им. 50-летия Киргизской ССР». В 1993 году завод был преобразован в «ОАО ТНК «Дастан». В последние годы предприятие выполнило ряд военных контрактов по заказу России и Индии. На предприятии работает более 1000 человек.

Предприятие «Дастан» является производителем реактивных торпед ВА-111 «Шквал», систем самонаведения, неконтактных взрывателей, контрольно-измерительного оборудования, которые приняты на вооружение ВМФ России. Торпеда является уникальной по ряду характеристик и не имеет аналогов за рубежом. Как ранее заявил главнокомандующий ВМФ РФ Владимир Высоцкий, в 2009 году Россией на предприятии «Дастан» был размещен оборонный заказ на сумму 4 млн дол.

В Киргизии на озере Иссык-Куль также находится совместное предприятие «Озеро», 95% акций которого принадлежит России. Оно занимается разработкой и испытаниями новых торпед, включая экспортные варианты торпед «Шквал».

В феврале 2009 года сообщалось, что Россия намерена получить 48-процентный пакет акций «Дастан» в обмен на списание 180 млн дол долга Киргизии. Договоренность входила в более широкий пакет предложений, обсуждение которых на текущий момент заморожено. В прошлом году Россия выделила Киргизии финансовую помощь и пакет кредитов в размере 2,15 млрд дол. Киргизская сторона, в свою очередь, обязалась закрыть американскую базу в Манасе. Однако уже в июле 2009 года президент Курманбек Бакиев подписал закон, предусматривающий ратификацию соглашения между правительствами Киргизии и США о создании в международном аэропорту «Манас» центра транзитных перевозок для обеспечения операции в Афганистане. Закон предусматривает ежегодные выплаты со стороны США в размере 60 млн дол за аренду земли и инфраструктуры.

После того, как в результате массовых выступлений населения К.Бакиев был смещен со своего поста, новые власти Киргизии затягивают переговоры о дальнейшей судьбе завода.

В июле вице-премьер нового кабинета министров Киргизии Азимбек Бекназаров заявил, что временное правительство страны планирует национализировать несколько крупных промышленных объектов, принадлежавших окружению бывшего президента Курманбека Бакиева, в том числе завод «Дастан». Ранее, в соответствии с декретом №1 от 7 апреля 2010 года, временное правительство освободило от занимаемой должности председателя правления ОАО «Дастан» Алексея Ширшова и назначило исполняющим обязанности Сергея Даниленко.

Как ожидается, новый раунд переговоров о передаче акций предприятия «Дастан» России начнется с легитимным правительством Киргизии после проведения в этой стране парламентских выборов, которые запланированы на октябрь 2010 года.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Industry, 09.07.10

### **Россия предоставила в Регистр ООН отчет по поставкам обычных вооружений**

ЦАМТО, 27 июля. Россия предоставила в Регистр ООН отчет за 2009 год по поставкам обычных вооружений и военной техники. Поставки России распределены по нескольким категориям.

В категории «боевые танки» заявлена поставка 80 ОБТ Индии, 4 ОБТ - Туркмении и 23 ОБТ - Уганде.

По данным ЦАМТО, Индии переданы 80 Т-90С по контракту от 2007 года на поставку 347 Т-90С. Всего Россия должна поставить 124 ОБТ, остальные 223 ОБТ будут собраны в Индии из машинокомплектов, поставленных из России. В 2008 году Россией было передано 20 танков. Таким образом, оставшиеся 24 машины должны были быть переданы в начале текущего года.

Туркмения получила первые 4 ОБТ Т-90С по контракту от июля 2009 года на поставку 10 машин.

Уганда, ранее закупавшая только Т-55, по всей видимости, получила такие же машины или, возможно, Т-72 из наличия Минобороны РФ.

В категории «боевые бронированные машины» заявлена поставка 30 ББМ Судану и 8 ББМ - Туркмении.

Судану, видимо, переданы 30 БТР-80А по контракту от 2005 года на поставку 30 таких машин. В 2005-2008 гг., согласно Регистру ООН, Судан бронетехнику из России не получал.

Туркменистан также, скорее всего, получил БТР-80А. Ранее в СМИ о поставках этого вида техники не сообщалось.

В категории «крупнокалиберные артиллерийские системы» заявлена поставка 14 единиц Индии и 2 - Туркмении.

По данным ЦАМТО, Индии поставлены 14 ед. 300-мм РСЗО «Смерч-М» по двум соглашениям. В 2005 году был подписан контракт на 38 систем (согласно Регистру ООН, 16 «Смерчей» было поставлено в 2007 году, еще 12 – в 2008 году.), опцион на поставку 18 РСЗО был реализован в 2007 году. Таким образом, в 2009 году были поставлены последние 10 систем по контракту от 2005 года и первые 4 по контракту 2007 года.

Туркмения получила первые 2 ед. 300-мм РСЗО «Смерч-М» по контракту 2008 года на поставку 6 таких систем.

В категории «боевые самолеты» Россией заявлена поставка 14 истребителей Алжиру, 6 - Индии, 1 - Индонезии и 6 - Малайзии.

Алжиру поставлена последняя партия из 14 Су-30МКА по контракту 2006 года на поставку 28 самолетов.

Индии, как и было запланировано по графику, были переданы очередные 2 истребителя Су-30МКИ по контракту от 2007 года на поставку 40 машин. Нью-Дели также получил первые 4 палубных истребителя МиГ-29К по контракту от 2004 года на поставку 16 машин.

Индонезии был передан третий Су-30МК2 по контракту 2007 года на поставку 3 самолетов.

Малайзия получила последнюю партию из 6 Су-30МКМ по контракту 2003 года на поставку 18 таких машин.

В категории «вертолеты» Россией заявлена поставка 6 машин Китаю, 5 - Колумбии, 4 - Судану и 18 - Венесуэле.

По данным ЦАМТО, Китай получил первую партию из 6 Ка-28 по контракту от 2007 года на поставку 9 таких машин.

Колумбии были переданы 5 вертолетов Ми-17 (модификация неизвестна) по контракту от 2008 года.

Судан получил последнюю партию из 4 Ми-17-1В по контракту 2005 года на поставку 16 вертолетов.

Венесуэле были поставлены последние 18 вертолетов Ми-17В-5 по контракту от 2006 года на 34 такие машины.

В категории «ракеты и пусковые установки» Россией заявлена поставка 306 ракет Алжиру, 282 Индии, 8 Сербии, 16 Вьетнаму и 98 ПЗРК Египту, 1800 – Венесуэле.

По данным ЦАМТО, Египет получил очередную партию из 98 ПЗРК «Игла-С» по контракту 2005 года. В 2008 году Каиру было передано 118 таких комплексов с 564 ракетами. Количество ПЗРК, которое должна поставить Россия по этому контракту Египту, не известно.

Венесуэла получила 1800 ПЗРК (сообщалось о поставках «Игла-С»). Трансферт настораживает по своим объемам. Однако следует заметить, в декабре 2009 года президент Венесуэлы Уго Чавес заявил, что «страна получила тысячи российских ракет и пусковых установок, которые могут быть использованы в случае вооруженного конфликта с Колумбией». Этот контракт требует дополнительной проверки.

ЦАМТО не ведет отдельный учет по категории «ракеты», поскольку большая их часть поставляется в пакете с основными видами вооружений. Можно отметить, что Россией в 2009 году в основном поставлялось авиационное вооружения вместе истребителями. Исключением является Вьетнам, однако пока идентифицировать тип поставленных этой стране ракет не представляется возможным.

### **Наиболее перспективным направлением сотрудничества в сфере ВТС Белоруссии и Сирии является ремонт и модернизация вооружений сирийской армии**

ЦАМТО, 28 июля. Наиболее перспективным направлением сотрудничества в сфере ВТС Белоруссии и Сирии является ремонт и модернизация поставленных ранее вооружений сирийской армии. Переговоры о сотрудничестве двух стран в сфере ВТС стали отдельной темой в ходе завершившегося накануне визита президента Сирии Башара Асада в Белоруссию.

В настоящее время основной акцент в сотрудничестве в сфере ВТС с другими странами Белоруссия делает на ремонт и модернизацию ранее поставленной техники. Прежде всего, это авиационная техника, бронетехника и средства ПВО советского/российского производства

На сегодняшний день сирийская армия более чем на 90% оснащена военной техникой советского/ российского производства. При этом ее основная часть (около 80%) устарела и требует ремонта и модернизации. Однако при этом следует учитывать, что позиции России в этом сегменте на рынке вооружений Сирии гораздо прочнее.

Поставки из наличия Минобороны Белоруссии, безусловно, также возможны. Однако «пик» этих поставок давно прошел. Своего максимума военный экспорт Белоруссии достиг в 1996-1998 гг. Именно на этот период пришелся максимальный объем поставок из наличия МО Белоруссии. При этом следует оговориться, что поставки из наличия МО осуществляются в небольших объемах вплоть до настоящего времени.

Исчерпав основной лимит поставок из наличия Министерства обороны, военный экспорт Белоруссии с начала 2000-х гг. пошел на спад.

Слабым местом Белоруссии является также то, что она унаследовала промышленную кооперацию, сложившуюся еще в бытность СССР, в результате чего ОПК Белоруссии вплоть до настоящего времени выпускает ограниченное количество финишных образцов военной техники, в частности, это автомобильные и гусеничные шасси для ракетных комплексов и зенитной ракетной техники, оптика для танков, бронетранспортеры и автоматизированные системы управления войсками. То есть возможности Белоруссии в сегменте поставки финишных образцов новой военной техники ограничены.

Согласно идентифицированным поставкам, военный экспорт Белоруссии в период 2006-2008 гг. составил 239 млн дол (данных по 2009 году не имеется). За этот период наибольший объем поставок пришелся на 2008 год – 157,5 млн дол (52,5 млн дол в 2006 году и 29 млн дол в 2007 году). Несмотря на небольшую стоимость поставок, по номенклатуре они достаточно объемны из-за низкой цены на технику и вооружение, поставляемые из наличия Минобороны Белоруссии.

По данным ЦАМТО, за период 2001-2008 гг. идентифицированный военный экспорт Белоруссии составил около 504 млн дол, из них около 100 млн дол пришлось на Сирию. С этим объемом Сирия занимает первое место в структуре военного экспорта Белоруссии.

Однако с учетом этих объемов, масштабы перспективных проектов Белоруссии с Сирией (а также Венесуэлой) не следует преувеличивать. К примеру, ранее неоднократно сообщалось о планах Белоруссии осуществить ряд масштабных проектов в сфере ВТС с Венесуэлой. Между тем, до сих пор сотрудничество этих двух стран в сфере ВТС реализуется в ограниченных объемах.

Среди белорусских предприятий, которые могут заинтересовать Сирию в плане модернизации ВС страны, следует отметить следующие.

Республиканское унитарное предприятие (РУП) «140-й танкоремонтный завод» (г.Борисов) - освоил ремонт и проводит глубокую модернизацию практически всего спектра бронетехники советского производства и танковых дизельных двигателей.

Борисовский завод по ремонту радиоэлектронного вооружения (г. Борисов) – освоил капремонт ЗРПК «Тунгуска», ЗРК «Оса» и ряда других систем ПВО.

Барановичский авиаремонтный завод (г. Барановичи) специализируется на ремонте авиатехники. Предприятие прошло сертификацию на соответствие международной системе качества ISO 9002. Основу производственной программы 558-го АРЗ составляет ремонт истребителей Су-27, МиГ-29, штурмовиков Су-25 и истребителей-бомбардировщиков Су-22. Заводом осуществляется ремонт всего комплекса бортового оборудования этих типов самолетов, в том числе лазерных дальномеров, гироскопов и электронной автоматики.

Республиканское объединение «БелОМО» (г. Минск) - производитель оптической и оптоэлектронной аппаратуры различного назначения: прицелов, аппаратов для космической и аэрофотосъемки, лазерных дальномеров и целеуказателей, приборов ночного видения.

Многопрофильное научно-производственное унитарное предприятие «Тетраэдр» (г.Минск) осуществляет ремонтно-восстановительные работы различных ЗРК и радиолокационных станций, поставку запчастей, модернизацию ЗРК (С-125, С-200ВЭ «Вега» и «Оса»), ремонт и продление сроков службы зенитных управляемых ракет.

Минский автомобильный завод (МАЗ) производит грузовые автомобили различных модификаций, седельные тягачи.

Минский завод колесных тягачей (МЗКТ) – специализируется на выпуске многоосных автомобильных платформ повышенной проходимости.

Минский тракторный завод (МТЗ) - имеет мощности по ремонту колесной и гусеничной бронетехники.

Крупнейшим поставщиком вооружений Сирии является Россия. Кроме России и Белоруссии, Сирия ведет переговоры о закупке вооружений с такими странами, как Китай, Иран и КНДР.

### **Объявлен десятый, юбилейный конкурс на соискание Национальной премии «Золотая идея»**

ЦАМТО, 28 июля. Объявлен десятый, юбилейный конкурс на соискание Национальной премии «Золотая идея». В пресс-службе ФСВТС сообщили порядок и условия проведения конкурса на соискание Национальной премии «Золотая идея» в 2010 году (по итогам 2009 года).

Ежегодная Национальная премия «Золотая идея» (далее – Премия) учреждена Федеральной службой по военно-техническому сотрудничеству (ФСВТС России) в целях стимулирования экспорта российской продукции военного назначения, разработки и производства новейших конкурентоспособных отечественных образцов вооружения и военной техники, в том числе с российской компонентной базой мирового уровня, модернизации ранее поставленной продукции военного назначения, а также повышения эффективности военно-технического сотрудничества Российской Федерации с иностранными государствами.

Премия присуждается в соответствии с решением Организационного комитета Премии за заслуги и достижения в области военно-технического сотрудничества Российской Федерации с иностранными государствами по итогам года, предшествующего году ее вручения. В состав Организационного комитета Премии входят представители руководства Военно-промышленной комиссии при Правительстве Российской Федерации, Минобороны России, ФСВТС России, Минпромторга России, Роскосмоса, Государственной корпорации «Ростехнологии», Российского союза промышленников и предпринимателей, Лиги содействия оборонным предприятиям, а также спонсоров Премии – ГПБ (ОАО), ФГУП «Рособоронэкспорт», СОАО «Русский страховой центр».

Премия присуждается на конкурсной основе. Конкурс проводится в следующих номинациях:

1. «За вклад в области разработки продукции военного назначения» – Первая, Вторая, Третья премии (Дипломы ФСВТС России и призы).

2. «За успехи в области производства продукции военного назначения и внедрение передовых технологий» – Первая, Вторая, Третья премии (Дипломы ФСВТС России и призы).

3. «Лучшее предприятие-соисполнитель» – за вклад в повышение конкурентоспособности продукции военного назначения – Первая, Вторая, Третья премии (Дипломы ФСВТС России и призы).

4. «За личный вклад, инициативу и усердие в решении задач военно-технического сотрудничества» – три премии (Дипломы ФСВТС России и призы).

5. «За вклад в пропаганду военно-технического сотрудничества, рекламную и информационную поддержку экспорта продукции военного назначения» - Первая премия (Почетный диплом ФСВТС России и приз).

6. «Молодые таланты» – за достижения в области военно-технического сотрудничества, разработки и производства образцов вооружения и военной техники – пять премий (Почетные дипломы ФСВТС России и призы).

В качестве соискателей Премии могут выступать субъекты военно-технического сотрудничества; предприятия – разработчики или изготовители продукции военного

назначения; совместные предприятия в области ВТС, созданные и действующие на территории иностранных государств (при условии подачи заявки российским предприятием-учредителем), их авторские коллективы и отдельные работники, непосредственно участвующие в обеспечении экспорта продукции военного назначения.

На соискание Премии в номинациях «За вклад в области разработки продукции военного назначения» и «За успехи в области производства продукции военного назначения и внедрение передовых технологий» может выдвигаться авторский коллектив, состоящий не более чем из 10 человек. Выдвижение кандидатов в авторский коллектив производится исходя из оценки творческого вклада каждого из них. Авторский коллектив может состоять из работников нескольких организаций, при этом по общему согласию одна из них определяется как головная выдвигающая организация.

Выдвижение соискателей Премии в номинации «За вклад в области разработки продукции военного назначения» допускается при условии, что результаты их работ реализованы на практике в 2009 году.

В номинации «Лучшее предприятие-соисполнитель» могут участвовать предприятия-разработчики и производители составных частей, агрегатов, узлов, приборов, комплектующих изделий комплексов различных видов оружия и средств обеспечения его боевого применения, добившиеся повышения конкурентоспособности финальных изделий, поставляемых на экспорт. На соискание Премии в указанной номинации может выдвигаться авторский коллектив предприятия, состоящий не более чем из 10 работников данного предприятия.

На соискание Премии в номинациях «За личный вклад, инициативу и усердие в решении задач военно-технического сотрудничества», «Молодые таланты» могут выдвигаться только отдельные работники. К участию в конкурсе в номинации «Молодые таланты» допускаются соискатели, которым в 2009 году исполнилось не более 30 лет.

На соискание Премии в номинации «За вклад в пропаганду военно-технического сотрудничества, рекламную и информационную поддержку экспорта продукции военного назначения» могут выдвигаться учреждения средств массовой информации, организаторы выставок (экспозиций) продукции военного назначения, российские организации, привлекаемые к подготовке и проведению таких выставок (экспозиций), их авторские коллективы, либо их отдельные представители.

Этапы проведения конкурса.

Этап 1. Объявление конкурса.

Конкурс объявлен Организационным комитетом Премии 27 июля 2010 г., о чем сообщается в средствах массовой информации путем размещения соответствующих публикаций. ФСВТС России размещает на своем сайте информацию о порядке и условиях проведения конкурса, а также не позднее, чем за 2 месяца до истечения срока подачи заявок дополнительно направляет приглашения потенциальным соискателям для участия в конкурсе.

Этап 2. Представление заявок для участия в конкурсе.

К участию в конкурсе допускаются заявки, поступившие в ФСВТС России по 1 ноября 2010 г. включительно, которые должны содержать название номинации Премии, название работы, краткую информацию о соискателях, принадлежности к корпорации, интегрированной структуре, федеральному министерству (агентству), к сфере деятельности которых относится организация-соискатель. Заявки представляются на бланке выдвигающей организации, подписываются руководителем выдвигающей организации и должны иметь исходящий номер и дату. Форма заявки размещается на сайте ФСВТС России.

К заявке прилагается описание работы, которое составляется в произвольной форме и должно включать основное содержание работы, реализованной в 2009 году; общую оценку работы и обоснование ее выдвижения; сведения о дате ее начала, окончания, а также сведения о поставках произведенной продукции военного назначения, полученном

экономическом эффекте, о качестве поставленной продукции, в том числе организации гарантийного и последующего обслуживания, рекламациях и работе по их удовлетворению, об авторах, их личных достижениях и заслугах в области военно-технического сотрудничества; другую информацию, дающую наиболее полное представление о результатах и успехах деятельности соискателей, в том числе в сопоставлении с иностранными конкурентами. К заявке прилагаются отзывы и заключения на представляемую работу, выписки из решений совета, собрания или коллегии выдвигающей организации, соответствующие публикации в средствах массовой информации и т.п.

Сведения об авторах должны включать фамилию, имя, отчество, дату рождения, место работы, занимаемую должность, домашний адрес, контактный телефон.

В случае выдвижения на соискание Премии в номинациях «За вклад в области разработки продукции военного назначения», «За успехи в области производства продукции военного назначения и внедрение передовых технологий», «Лучшее предприятие-соисполнитель» рекомендуется представлять копию бухгалтерской отчетности предприятия-соискателя по итогам 2009 года по установленным формам (с отметками инспекции ФНС России).

Заявки и дополнительные материалы, оформленные с нарушением Порядка и условий проведения конкурса, а также поступившие по истечении указанного срока, к конкурсу не допускаются. Не допускается повторное выдвижение работ, удостоенных Премии. Работы, содержащие сведения, составляющие государственную или коммерческую тайну, направляются в ФСВТС России в установленном порядке. Представленные соискателями материалы возврату не подлежат.

Этап 3. Оценка представленных заявок и определение лауреатов Премии.

Для систематизации поступивших материалов по номинациям и их предварительной экспертной оценки Организационный комитет Премии формирует экспертную группу из числа представителей организаций, руководство которых входит в его состав. К работе экспертной группы могут привлекаться специалисты других федеральных органов исполнительной власти, корпораций, государственных и общественных организаций. Работа экспертной группы проводится в соответствии с регламентом, утвержденным Организационным комитетом Премии. Результаты работы экспертной группы оформляются протоколом.

Представленные экспертной группой материалы и протокол рассматриваются Организационным комитетом Премии. Лауреаты Премии определяются членами Организационного комитета тайным или открытым голосованием до 1 декабря 2010 г.

Итоги конкурса на соискание ежегодной Национальной премии «Золотая идея» по итогам 2009 года объявляются приказом ФСВТС России.

Этап 4. Проведение церемонии награждения лауреатов Премии.

Награждение лауреатов Премии Дипломами ФСВТС России и памятным призами осуществляется в торжественной обстановке и проводится в г. Москве в декабре 2010 г.

### **Тайвань намерен приобрести в США новые торпеды и танки**

ЦАМТО, 30 июля. Несмотря на улучшение отношений с материковым Китаем, руководство Тайваня планирует приобрести в США новые торпеды и танки в целях укрепления обороноспособности страны, сообщает агентство «Франс Пресс».

Президент Тайваня Ма Инцзю предложил Министерству обороны страны подготовить перечень необходимых вооружений, который включал бы легкие торпеды МК-54, основные боевые танки М-1А2 «Абрамс» и бронемашину для высадки морского десанта.

В случае получения одобрения, торпеды МК-54 заменят состоящие на вооружении ВМС устаревшие МК-46.

На вооружении СВ и морской пехоты Тайваня имеется около 1,7 тыс. танков, включая М-60А3 и модернизированные в 1988-1995 гг. ОБТ М-48. Однако весь этот парк уже устарел.

На протяжении последних лет единственным поставщиком вооружений для Тайваня являются США. Однако, с учетом того, что Пекину удастся блокировать крупные контракты на поставку вооружений островному государству, Тайвань испытывает острую потребность в современных боевых системах, в первую очередь наступательных.

ЦАМТО

Источник: Agence France-Presse, Altair, 20.07.10

### **Белоруссия представила в Регистр ООН отчет по поставкам обычных вооружений**

ЦАМТО, 30 июля. Белоруссия представила в Регистр ООН данные об экспорте обычных вооружений в 2009 году. Как сообщает агентство «БелаПАН», в прошлом году Минск экспортировал оружие в Азербайджан, Уганду и Судан.

В 2009 году Белоруссия поставила в Азербайджан 9 единиц 203-мм самоходных гаубиц 2С7 «Пион», 5 штурмовиков Су-25, Уганде - 23 ОБТ Т-55, Судану - 3 штурмовика Су-25. В 2009 году Белоруссия не импортировала оружие из-за рубежа

В представленном Белоруссией в Регистр ООН отчете отмечается, что Азербайджану в 2008 году были поставлены 3 самоходных гаубицы «Пион», в 2006 году - 41 ОБТ Т-72, в 2005 году - 19 ОБТ Т-72; Армении в 2007 году было поставлено 10 ед. 122-мм гаубиц Д-30.