

МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

№29
18-24 ИЮЛЯ 2011

МОСКВА



Центр анализа
мировой торговли оружием

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

ВВС Украины представили истребитель Су-27 и ВТС Ил-76 в Великобритании	7
«Элбит Системз» и KBR предложат УТС G-120TR МО Великобритании	7
Транспорт-заправщик А-330 MRTT ВВС Великобритании получил наименование «Вояджер»	7
Компания L-3 продемонстрировала новую модификацию разведывательного самолета «Кинг Эйр 350ER»	8
ВВС Австралии получили 3 новых истребителя F/A-18F «Супер Хорнет»	9
Пакистан намерен приобрести 18 новых истребителей F-16 «Блок-52+»	9
Тендер на поставку реактивных УТС для ВВС Израиля будет объявлен в августе	10
Израиль и Германия разрабатывают новую ракету PILUM класса «Воздух-земля»	11
Корпорация «Иркут» планирует завершить производство истребителей Су-30МК через 10 лет	11
Китай увеличил заказ на поставку двигателей АИ-222-25Ф?	11
Морской авиации ВМФ РФ 17 июля исполнилось 95 лет	12
Турция намерена приобрести 52 УТС базовой подготовки	13
«Локхид Мартин» готовится к поставке первых истребителей F-16 «Блок-52» ВВС Марокко	13
«Локхид Мартин» начала летные испытания третьего серийного С-5М «Супер Гэлакси»	13
ВВС Австрии реализуют программу модернизации истребителей EF-2000 «Тайфун»	14
ВС Чили рассматривают возможность закупки самолета С-295 в версии ДРЛОиУ	14
Первый этап оценки летно-технических и эксплуатационных характеристик Бе-200ЧС во Франции близится к завершению	15

НА ВАСО ПРИОСТАНОВЛЕНА СБОРКА ПЕРВОГО ВТС Ил-112В	16
ПЕРВЫЙ СЕРИЙНЫЙ Р-8А «ПОСЕЙДОН» ВЫПОЛНИЛ ПЕРВЫЙ ПОЛЕТ	16
РОССИЙСКИЙ ПАК ФА ВКЛЮЧЕН ЮЖНОКОРЕЙСКИМ АГЕНТСТВОМ ДАРА В ЧИСЛО ПРЕТЕНДЕНТОВ НА ПОБЕДУ В ТЕНДЕРЕ ПО ПРОГРАММЕ FX-3	17
ОАЭ ОСТАЮТСЯ ОСНОВНЫМ КАНДИДАТОМ НА ЗАКУПКУ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ «РАФАЛЬ»	17
ВМС БАНГЛАДЕШ ПОДПИСАЛИ КОНТРАКТ НА ЗАКУПКУ ДВУХ САМОЛЕТОВ DO-228NG	18

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

ВС АВСТРАЛИИ В БЛИЖАЙШЕЕ ВРЕМЯ ПОЛУЧАТ ПЕРВЫЕ БЛА RQ-7B «ШЭДОУ-200»	19
ВС АВСТРАЛИИ ПРОДЛИЛИ СРОК АРЕНДЫ БЛА «ХЕРОН» ДО КОНЦА 2012 ГОДА	19
РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНЫЙ БЛА «ЕВРО ХОУК» СОВЕРШИЛ ПОСАДКУ В ГЕРМАНИИ	20
КОМПАНИЯ «АЭРОНОТИКС ДИФЕНС СИСТЕМС» ЗАКЛЮЧИЛА ПЕРВЫЙ ЭКСПОРТНЫЙ КОНТРАКТ НА ПОСТАВКУ БЛА «ДОМИНАТОР»	20
ВООРУЖЕННЫЕ СИЛЫ ФРАНЦИИ К 2014 ГОДУ ПОЛУЧАТ МОДИФИЦИРОВАННЫЕ БЛА «ХЕРОН-ТР»	21
ИЗРАИЛЬ ЗАПРЕТИЛ БРАЗИЛИИ ПРОДАВАТЬ СВОИ БЛА БОЛИВИИ И ВЕНЕСУЭЛЕ	22

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

ОПРЕДЕЛИЛИСЬ ФИНАЛИСТЫ ТЕНДЕРА НА ПОСТАВКУ МНОГОЦЕЛЕВЫХ ВЕРТОЛЕТОВ ВВС БРУНЕЯ	23
КОМПАНИЯ «СИКОРСКИЙ ЭЙРКРАФТ» ЗАВЕРШИЛА ПРОЕКТ Х2 И ПРИСТУПИЛА К РАЗРАБОТКЕ ВЕРТОЛЕТА S-97 «РЕЙДЕР»	23
КОМПАНИЯ «ЕВРОКОПТЕР» НАЧАЛА ЛЕТНЫЕ ИСПЫТАНИЯ ПЕРВОГО МОДЕРНИЗИРОВАННОГО ВЕРТОЛЕТА «ПУМА» HC.1 ВС ВЕЛИКОБРИТАНИИ	24

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

«НАВАНТИЯ» ЗАВЕРШИЛА МОРСКИЕ ИСПЫТАНИЯ ВТОРОГО КОРАБЛЯ ПРОЕКТА ВАМ ВМС ИСПАНИИ	26
БРАЗИЛИЯ ПРИСТУПИЛА К ПРАКТИЧЕСКОЙ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ СТРОИТЕЛЬСТВА ЧЕТЫРЕХ НАПЛ S-BR	26
АДМИРАЛ НИРМАЛ ВЕРМА ОЗНАКОМИЛСЯ НА ПСЗ «ЯНТАРЬ» С ХОДОМ СТРОИТЕЛЬСТВА ФРЕГАТОВ ДЛЯ ВМС ИНДИИ	27

Командующий Военно-морскими силами Индии посетил Северодвинск	28
ВМС Индии приняли на вооружение быстроходный боевой корабль «Косвари»	28
На верфи «Финкантиери» спущен на воду головной фрегат FREMM для ВМС Италии	28
Командующий ВМС Индии высоко оценил качество работ на авианосце «Викрамадитья»	29
Компания «Хантингтон Ингаллс» получила заказ на строительство 11-го ДВКД класса «Сан-Антонио»	29
«Навантия» завершила морские испытания головного корабля проекта ВАР ВМС Испании	30
ВМС Уругвая списали два фрегата класса «Коммандант Ривьер»	31
ВМС Колумбии приняли на вооружение патрульный корабль CPV-40	31

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

Минобороны Индии объявит финалистов тендера на поставку 2600 перспективных БМП до конца июля	32
Компания «Даймлер АГ» поставит 76 бронемашин ЕНОК для ВС Германии	32
«Талес Острэлиа» изготовила 800 ББМ «Бушмастер»	33
Минобороны Франции намерено дополнительно заказать 300 ББМ PVP	34

ООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

На авиасалоне МАКС-2011 КБП впервые представляет ПТРК «Корнет-ЭМ»	35
В Индии проведено первое испытание тактического ракетного комплекса «Прахаар»	37
В 2011 году войсковые части РВСН получили 112 ед. новой автомобильной техники общевойскового назначения	38

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

ВС Венесуэлы сформировали 416-ю группу зенитной артиллерии, оснащенную ЗУ-23/ЗОМ-1-4	39
ОАО «Оборонительные системы» рассчитывает на дальнейшее расширение экспортных поставок модернизированного ЗРК «Печора-2М»	39

ВВС Колумбии намерены закупить системы ПВО на сумму 600 млн дол	41
Формирование системы воздушно-космической обороны РФ идет ускоренными темпами	41

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Подписан закон о ратификации соглашения по защите прав интеллектуальной собственности между Россией, Белоруссией и Казахстаном	42
Представители тульского КБП сообщили о двух новых разработках	42
Белорусские предприятия ведут подготовку к «МАКС-2011»	43
С данными СИПРИ по мировой торговле оружием можно предметно подискутировать - ЦАМТО	44
Объем военного экспорта Украины в 2010 году составил почти 1 млрд долларов – Госслужба экспортного контроля	45
Беларусь представила в Регистр ООН отчет по поставкам обычных вооружений	46
Россия и Великобритания имеют перспективы для расширения сотрудничества в военной сфере	46
На двух предприятиях, входящих в ГК «Ростехнологии», проведены конкурные процедуры по замещению вакантных должностей генеральных директоров	46
Россия предоставила в Регистр ООН отчет по поставкам обычных вооружений	47
Украина представила в Регистр ООН отчет по поставкам обычных вооружений	48
Объявлен одиннадцатый конкурс на соискание Национальной премии «Золотая идея»	49
Минобороны Республики Корея намерено увеличить военный бюджет в 2012 ф.г. на 6,6 проц.	52
План по экспортным поставкам вооружений на 2011 год выполнен уже на 64 проц. – Михаил Дмитриев	52
Индия и Китай останутся на обозримую перспективу крупнейшими импортерами российских вооружений - ЦАМТО	53

КБП НАГРАЖДЕНО МЕДАЛЬЮ И ДИПЛОМОМ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ УЧАСТИЯ В МЕЖДУНАРОДНОМ ВОЕННО-МОРСКОМ САЛОНЕ МВМС-2011	56
МИНИСТРЫ ОБОРОНЫ РОССИИ И США ОБСУДИЛИ АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ СОТРУДНИЧЕСТВА ДВУХ СТРАН В ВОЕННОЙ СФЕРЕ	57
НА НОВОСИБИРСКОМ ЗАВОДЕ «СУХОГО» РЕАЛИЗУЕТСЯ ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТИ	57
ПРОФСОЮЗЫ ТРЕБУЮТ ЗАКОНОДАТЕЛЬНО ЗАПРЕТИТЬ МИНОБОРОНЫ ЗАКУПАТЬ ИНОСТРАННУЮ ВОЕННУЮ ТЕХНИКУ ДЛЯ РЕГУЛЯРНОГО СНАБЖЕНИЯ РОССИЙСКОЙ АРМИИ	57
ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ПРОКУРОРСКОЙ ПРОВЕРКИ ВОЗБУЖДЕНО УГОЛОВНОЕ ДЕЛО ПО ФАКТУ НЕПРАВОМЕРНЫХ ДЕЙСТВИЙ РУКОВОДСТВА ОАО «СЕВЕРНАЯ ВЕРФЬ»	59
АНТИКРИЗИСНАЯ КОМАНДА «ИЖМАША» ГОТОВА К РЕАЛИЗАЦИИ МЕХАНИЗМА ОЗДОРОВЛЕНИЯ ПРЕДПРИЯТИЯ	59
СЧЕТНАЯ ПАЛАТА ПРОВЕРИЛА ХОЛДИНГ «ВЕРТОЛЕТЫ РОССИИ»	60
ПРАВИТЕЛЬСТВО УКРАИНЫ РАЗРАБОТАЛО И ОДОБИЛО ПРОЕКТЫ НОВОЙ РЕДАКЦИИ ВОЕННОЙ ДОКТРИНЫ И СТРАТЕГИЧЕСКОГО ОБОРОННОГО БЮЛЛЕТЕНЯ	61
МИНОБОРОНЫ УКРАИНЫ ВНЕСЛО НА РАССМОТРЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА ПРОЕКТЫ ПРОГРАММ ПО РАЗРАБОТКЕ НОВЫХ ВООРУЖЕНИЙ И ВОЕННОЙ ТЕХНИКИ	61
ВНЕСЕНЫ ИЗМЕНЕНИЯ В ЗАКОН О ФЕДЕРАЛЬНОМ БЮДЖЕТЕ НА 2011 ГОД И ПЛАНОВЫЙ ПЕРИОД 2012 И 2013 ГГ.	62
РОССИЯ ВЕДЕТ ЖЕСТКУЮ КОНКУРЕНТНУЮ БОРЬБУ НА МИРОВОМ РЫНКЕ ОРУЖИЯ	62
В ПЕРВОМ ПОЛУГОДИИ 2011 ГОДА В ВС УКРАИНЫ ОТРЕМОНТИРОВАНО 2630 ОБРАЗЦОВ ВИВТ	64

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

ВВС Украины представили истребитель Су-27 и ВТС Ил-76 в Великобритании

ЦАМТО, 18 июля. Военно-Воздушные силы Украины направили два самолета для участия в авиасалоне «Роял Интернэшнл Эйр Тату» в Фэйрфорде (Великобритания), что является редким случаем представления их боевых возможностей за рубежом.

Истребитель Су-27 приземлился на авиабазе «Фэйрфорд» ВВС Великобритании 14 июля и демонстрируется на статической экспозиции. Рядом с ним представлен военно-транспортный самолет Ил-76 ВВС Украины.

На вооружении ВВС Украины состоит около 65 истребителей Су-27 и 45 ВТС Ил-76.

ЦАМТО

Источник: Flightglobal.com, 16.07.11

«Элбит системз» и KBR предложат УТС G-120TR МО Великобритании

ЦАМТО, 18 июля. Компании «Элбит системз» и KBR присоединятся к участникам конкурса на поставку УТС в рамках программы «Система подготовки военных летчиков» (MFTS - Military Flight Training System) ВВС Великобритании.

Партнеры намерены предложить британскому МО учебно-тренировочный самолет «Гроб» G-120TR.

Первые детали программы были объявлены в ходе выставки «Роял Интернэшнл Эйр Тату» в Фэйрфорде, где компании демонстрируют G-120TR на статической стоянке.

Партнеры планируют создать совместное предприятие. От имени этого СП будет направлен ответ на запрос о предложениях, который должен быть выпущен компанией «Асцент» от имени британского Министерства обороны в конце текущего года.

Кабина предлагаемого G-120TR будет оснащена БРЭО компании «Элбит системз». Оснащенный двумя катапультируемыми креслами «Мартин-Бейкер» G-120TR является имеющимся в наличии решением и готов к выполнению задач. Самолет оборудован двигателем «Роллс-Ройс» 250-B17F и превышает по возможностям эксплуатирующиеся ВВС Великобритании G-115E.

Конкурентами консорциума «Элбит системз»/KBR станут еще две группы претендентов: возглавляемый «БАе системз» консорциум, в состав которого входят «Бэбкок», «Гама авиэйшн» и «Пилатус», и «Группа СЗ», сформированная «Кобхэм авиэйшн сервисиз», CAE UK и «Кассидиан эйр системз».

«Элбит» имеет опыт эксплуатации и поддержки самолетов G-120 «Снунит» ВВС Израиля с 2002 года, а KBR является ведущим поставщиком услуг поддержки и обслуживания МО Великобритании.

ЦАМТО

Источник: Flightglobal.com, 16.07.11

Транспорт-заправщик А-330 MRTT ВВС Великобритании получил наименование «Вояджер»

ЦАМТО, 18 июля. Министерство обороны Великобритании объявило о присвоении многоцелевым транспортам-заправщикам А-330 MRTT, закупаемым в рамках проекта FSTA (Future Strategic Tanker Aircraft), официального наименования «Вояджер». Проходящий испытания в Великобритании самолет впервые принял участие в программе демонстрационных полетов на выставке «Роял Интернэшнл Эйр Тату» в Фэйрфорде.

В соответствии с условиями подписанного в марте 2008 года с МО Великобритании соглашения, консорциум «ЭйрТанкер» в рамках программы FSTA закупит 14 созданных на базе самолета А-330-200 транспортов-заправщиков, которые будут находиться в

собственности компании и использоваться в интересах британских ВВС. Общая стоимость программы FSTA, которая продлится до 2035 года, оценивается в 10,5 млрд фунтов стерлингов. Соглашение включает создание необходимой инфраструктуры поддержки на авиабазе «Брайз Нортон», материально-техническое обеспечение самолетов, обучение экипажей и технического персонала.

Новый самолет заменит эксплуатирующиеся устаревшие заправщики L-1011 «Тристар» и VC-10 ВВС Великобритании.

«Эрбас милитэри» переоборудовала первые два самолета A330-200 в Мадриде. К 18 мая они выполнили 63 полета в роли танкера. Оставшиеся 12 самолетов будут модифицированы компанией «Кобхэм» на предприятии в Борнмуте, начиная с сентября этого года.

Министр обороны Великобритании Лиам Фокс выразил удовлетворение возможностями приобретаемых самолетов по дозаправке топливом в полете и транспортировке грузов.

Командующий ВВС главный маршал авиации сэр Стивен Далтон отметил, что опыт операций в Афганистане и Ливии указывает на то, что эффективный флот для дозаправки в воздухе и переброске войск и грузов является необходимым фактором повышения боевых возможностей в эпоху экспедиционных войн.

Как планируется, первый A330-200 «Вояджер» будет принят на вооружение до конца текущего года. Полностью поставка должна быть завершена до конца 2016 года.

ЦАМТО

Источник: UK MoD, 15.07.11

Компания L-3 продемонстрировала новую модификацию разведывательного самолета «Кинг Эйр 350ER»

ЦАМТО, 18 июля. Американская компания L-3 впервые продемонстрировала новую воздушную платформу для сбора информации, наблюдения и разведки в ходе авиасалона «Роял Интернэшнл Эйр Тату» в Фэйрфорде (Великобритания).

По информации Flightglobal.com, подразделение «Мишн интегрэйшн дивижн» компании «L-3 коммьюникейшнз» представила на выставке модифицированную версию самолета «Кинг Эйр 350ER» компании «Хоукер Бичкрафт», который может быть оборудован различными датчиками и собственной системой обработки и распределения информации.

Самолет «Кинг Эйр 350ER» с бортовым номером N352BC оснащен электрооптической/ИК системой наблюдения MX-15 фирмы «L-3 Вескам», установленной в нижней хвостовой части фюзеляжа. Компания модифицировала фюзеляж самолета, включая установку обтекателя для размещения спутниковой аппаратуры связи. Кроме того, «Кинг Эйр 350ER» оборудован тактической системой связи и комплектом самообороны.

По заявлению представителя L-3 Боба Спайвея, самолет разработан компанией для предложения в сегменте рынка малоразмерных разведывательных самолетов.

L-3 предлагает самолет с комплектом различных датчиков, включая оборудование радиоразведки. Кроме того, прорабатывается возможность интеграции легкой РЛС с синтезированной апертурой PicoSAR компании «Селекс Галилео».

После демонстрации на статической экспозиции в Фэйрфорде, самолет возвратится в США, где будет оборудован новым удлиненным носовым отсеком. Увеличение длины «Кинг Эйр 350ER» на 0,6 м позволит компании добавить вторую турельную электрооптическую/ИК систему наблюдения в носовой части самолета.

Версия «Кинг Эйр 350ER», получившая обозначение Spydr, должна быть готова к запланированному на ноябрь авиасалону в Дубае. В настоящее время L-3 решает вопрос получения лицензии на экспорт самолета, что требуется для ознакомления потенциальных

заказчиков о возможностях разведывательного комплекса. Вслед за этим самолет вновь планируется направить в Великобританию для проведения испытаний.

Новые версии системы управления и различные варианты полезной нагрузки планируется предложить для оснащения более тяжелых воздушных платформ, включая С-27J «Спартан» или С-130 «Геркулес», а также беспилотных летательных аппаратов.

Проект разработки версии *Spydr* основывается на опыте L-3 по модификации 46 самолетов «Кинг Эйр» для ВВС США в рамках проекта «Либерти».

Компания L-3 приняла решение продемонстрировать опытный образец *Spydr* в ходе «Роял Интернэшнл Эйр Тату», поскольку на этом мероприятии присутствуют представители командования Вооруженных сил и закупочных организаций из многих стран мира.

ЦАМТО

Источник: Flightglobal.com, 17.07.11

ВВС Австралии получили 3 новых истребителя F/A-18F «Супер Хорнет»

ЦАМТО, 18 июля. Министр оборонных закупок Австралии Джейсон Клэр объявил о принятии трех новых многоцелевых истребителей F/A-18F «Супер Хорнет», прибывших на авиабазу «Эмберли» 14 июля. Это четвертая партия «Супер Хорнет», полученная ВВС Австралии.

Контракт стоимостью около 2,9 млрд дол на покупку 24 новых F/A-18F «блок-2» «Супер Хорнет» австралийское правительство подписало в апреле 2007 года. Причиной закупки F/A-18F «Супер Хорнет» стало досрочное снятие с вооружения устаревших истребителей F-111. Поставка новых истребителей позволит поддержать на высоком уровне боевые возможности ВВС Австралии до поставки самолетов пятого поколения F-35 «Лайтнинг-2».

«Боинг» осуществляет сборку F/A-18F «Супер Хорнет» на предприятии в Сент-Луисе (шт. Миссури). Первые пять истребителей совершили посадку на авиабазе «Эмберли» ВВС Австралии 26 марта 2010 года. На текущий момент «Боинг» поставил Австралии 18 новых самолетов. Первое подразделение «Супер Хорнет» достигло состояния начальной готовности к боевому применению в декабре 2010 года.

Поставку ВВС Австралии всех 24 самолетов «Боинг» планирует завершить до конца 2011 года. Истребители войдут в состав 1-й и 6-й эскадрилий ВВС.

ЦАМТО

Источник: [Australian DoD](http://AustralianDoD), 15.07.11

Пакистан намерен приобрести 18 новых истребителей F-16 «блок-52+»

ЦАМТО, 18 июля. Пакистан находится на заключительном этапе переговоров с США о реализации опциона на покупку 18 истребителей F-16 «блок-52+», сообщил представитель «Пакистан милитэри консорциум» Харис Хан.

В 2006 году Конгресс США одобрил продажу Пакистану в рамках программы «Иностранные военные продажи» 36 новых самолетов F-16C/D «блок-52», а также соответствующих систем вооружения и другого оборудования. Общая стоимость закупки оценивалась в 3 млрд дол. Однако в декабре 2007 года пакистанская сторона подписала контракт на поставку только 18 истребителей, а закупка остальных самолетов была переведена в опцион.

В соответствии с условиями контракта, ВВС Пакистана получили 12 одноместных самолетов F-16C и 6 двухместных учебно-боевых F-16D «Файтинг Фалкон», оснащенных двигателями F100-PW-229.

Как сообщает индийское агентство «Пресс Траст оф Индия», Пакистан получил последнюю партию из шести истребителей F-16 C/D «блок-52» 13 декабря 2010 года.

Самолеты прибыли на авиабазу «Шахбаз» в городе Джакобабад. На церемонии передачи присутствовали руководство ВВС Пакистана и посол США.

В дополнение к закупке новых истребителей в 2005-2008 гг. Пакистану были безвозмездно поставлены 14 бывших в эксплуатации F-16 из состава ВВС США.

Кроме того, в рамках программы Falcon STAR (Structural Augmentation Roadmap) компанией «Тюркиш аэроспейс индастриз» осуществляется модернизация пакистанских F-16A/B «блок15» до версии «блок-40». В 2006 году стоимость 60 комплектов для усовершенствования самолетов оценивалась в 1,3 млрд дол. Первоначально была одобрена модернизация 45 самолетов версии «блок-15», однако в дальнейшем их число было сокращено до 35 единиц.

По информации Х. Хана, решение о поставке Пакистану двух дополнительных самолетов БПА Р-3С «Орион» для замены потерянных при нападении террористов на базу ВМС, пока не принято, однако имеется высокая вероятность передачи ВМС страны фрегата класса «Оливер Хазард Перри» после вывода его из состава ВМС США до конца текущего года.

ЦАМТО

Источник: Defense News, 15.07.11

Тендер на поставку реактивных УТС для ВВС Израиля будет объявлен в августе

ЦАМТО, 18 июля. Как ожидается, запрос о предложениях в рамках тендера на поставку нового реактивного учебно-тренировочного самолета углубленной летной подготовки для ВВС Израиля будет выпущен не позднее первой половины августа текущего года.

По информации «Флайт интернэшнл», в настоящее время ВС Израиля обсуждают 5-летний план закупок вооружений и, как только средства на реализацию программы будут утверждены, совместное предприятие «Тор лтд.», сформированное компаниями «Израиль аэроспейс индастриз» (IAI) и «Элбит системз», выпустит техническое задание.

Компания «Тор лтд.» приобретет самолеты, выбранные победителем по результатам тендера, оборудует их рядом систем израильского производства и будет предоставлять ВВС для подготовки пилотов. ВВС будут оплачивать реальное время эксплуатации УТС.

Новые УТС заменят 20 состоящих на вооружении с 1967 года УТС ТА-4J/F «Скайхоук» компании «МакДоннелл Дуглас» и будут использоваться курсантами летной школы для углубленной летной подготовки.

Кандидатами на закупку являются Т-50 «Голден игл» компании «Кориа аэроспейс индастриз» (КАИ) и М-346 «Мастер» итальянской «Алениа аэрмакки».

Израильские источники сообщили, что предложения претендентов позволят профинансировать 40% проекта за счет средств программы «Зарубежное военное финансирование» (FMF). Это стало возможным, поскольку двигатели и ряд других систем самолетов производятся в США. Израильское МО приобретет данные комплектующие как «оборудование, поставляемое правительством США». Использование механизма FMF также снизит финансовую нагрузку на «Элбит» и IAI.

По заявлению южнокорейских источников, КАИ недавно предприняла усилия по снижению стоимости Т-50 до уровня М-346. Как ожидается, компании представят ответы на техническое задание к ноябрю. Процедура выбора победителя может завершиться в марте 2012 года. Как предполагается, в рамках проекта компания «Тор лтд.» приобретет до 60 реактивных УТС.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 15.07.11

Израиль и Германия разрабатывают новую ракету PILUM класса «воздух-земля»

ЦАМТО, 18 июля. Израиль и Германия совместно разрабатывают новую управляемую ракету, которая может поступить на вооружение истребителей EF-2000 «Тайфун».

По информации «Иерусалим Пост», ракета класса «воздух-земля», получившая название PILUM, разрабатывается «Рафаэль эдвансд дифенс системз» совместно с немецкой «Диль» на базе созданной израильской компанией УР «Спайс», которая, как сообщается, способна поражать цели на дальности 100 км.

Соглашение о разработке новой ракеты было заключено несколько месяцев назад. Ее эскизный вариант впервые был продемонстрирован на авиасалоне в Ле-Бурже в июне этого года.

Новая ракета будет оснащена системой GPS наведения и электронно-оптической ГСН.

По заявлению представителей компании «Диль», комбинированная система наведения позволяет применять ракету PILUM для поражения движущихся целей, в частности, кораблей, а также РЛС и ПУ ЗРК.

УР «Спайс» уже принята на вооружение ВВС Израиля и интегрируется на борт истребителей F-16 и F-15.

Следует отметить, что заказчиками истребителя EF-2000 в настоящее время, помимо Великобритании, Германии, Италии, Испании и Австрии, являются и ВВС Саудовской Аравии. Пока не ясно, будет ли включена эта страна в перечень потенциальных операторов новой ракеты и выставлял ли Израиль условие запрета ее продажи арабским государствам.

ЦАМТО

Источник: Jerusalem Post, 04.07.11

Корпорация «Иркут» планирует завершить производство истребителей Су-30МК через 10 лет

ЦАМТО, 18 июля. Корпорация «Иркут» через 10 лет планирует завершить производство истребителей Су-30МК и сосредоточиться на выпуске гражданского самолета МС-21. Об этом, как сообщает ИТАР-ТАСС, заявил в Иркутске президент корпорации Алексей Федоров.

А.Федоров подчеркнул, что в течение этого периода объем производства Су-30МК будет постепенно снижаться.

Из внутренних заказов на эти типы самолетов А.Федоров отметил планируемый контракт на строительство 28 таких истребителей для ВВС РФ (очевидно, имеется в виду модификация Су-30СМ - прим. ЦАМТО). Президент «Иркута» также упомянул об опционе на поставку еще 12 таких машин для ВС РФ.

После завершения выпуска Су-30МК, из военных программ на «Иркуте» останется только производство Як-130.

Китай увеличил заказ на поставку двигателей АИ-222-25Ф?

ЦАМТО, 18 июля. ОАО «Мотор Сич» в течение трех лет поставит Китаю 250 двигателей АИ-222-25Ф. Об этом, как передает АРМС-ТАСС, сообщил председатель совета директоров компании Вячеслав Богуслаев.

По его словам, «мы подписали серьезный контракт с Китаем по двигателям АИ-222-25Ф. Это начало большого пути, нашей совместной программы с заводом «Салют», - отмечает АРМС-ТАСС.

По данным ЦАМТО, ранее сообщалось, что с Китаем заключен контракт на поставку 200 двигателей АИ-222-25Ф. Два из них были поставлены в прошлом году для установки на шестой опытный образец китайского УТС L-15. Остальные двигатели планировалось

поставить в 2011-2013 гг.

В настоящее время испытания модификации двигателя АИ-222-25 с форсажной камерой (АИ-222-25Ф) на китайском УТС L-15 продолжаются.

Первый демонстрационный полет самолет L-15 «Лифт» совершил 20 октября 2010 года. Этот самолет позиционируется как модифицированная версия L-15 с форсажной камерой, усовершенствованной кабиной пилотов и БРЛС.

Фюзеляж L-15 был увеличен для возможности установки новой версии БРЛС с фазированной антенной решеткой. Кабина пилотов оснащена коллиматорным индикатором на лобовом стекле и тремя многофункциональными дисплеями. Хвост и закрылки перепроектированы и изготовлены из композиционных материалов.

По данным ЦАМТО, речь идет не об усовершенствованной версии L-15, а о варианте L-15 в окончательной конфигурации. Этот самолет является шестым по счету опытным образцом УТС L-15, выполненным в варианте «окончательного технического лица».

На шестом опытном образце, который получил название L-15 «Лифт», установлены два турбореактивных двухконтурных двигателя АИ-222-25Ф с форсажной камерой производства ОАО «Мотор Сич».

Готовность еще одной версии с теми же двигателями ожидается в 2011 году.

Двигатель АИ-222-25Ф обеспечивает тягу до 4200 кг на форсажном режиме. Самолет L-15 с данными двигателями может развить скорость до 1,6М.

Начались также проектные работы по созданию одноместной версии самолета. В ближайшей перспективе на основе УТС будет создан вариант легкого штурмовика. В настоящее время рассматриваются варианты его вооружения. Эта модификация будет предложена для поставки ВВС НОАК и на экспорт. Не исключено создание версии самолета для ВМС.

L-15 имеет максимальную взлетную массу 9800 кг. Практический потолок - 16500 м. Длина самолета составляет 12,27 м, размах крыла - 9,48 м. Конструкция самолета на 25% выполнена из углеродных композиционных материалов. Срок службы - 10 тыс. летных часов или 30 лет. УТС L-15 предназначен для обучения пилотов самолетов типа J-10, J-11, F-16 и других.

По заявлению разработчиков, стоимость L-15 будет значительно ниже, чем у его аналогов. В частности, операционная стоимость составит примерно 10 млн дол в базовом варианте, и будет варьироваться в зависимости от комплектации. Этот самолет, по мнению разработчиков, будет иметь хорошие перспективы на мировом рынке УТС/УБС. Прежде всего, его потенциальными заказчиками рассматриваются страны, которые являются эксплуатантами УТС К-8 «Каракурм».

В случае поступления заказов, экспортные поставки китайского УТС L-15 «Лифт» могут начаться через два года, сообщили представители AVIC на авиасалоне «Эйршоу Чайна-2010». На мировом рынке L-15 будет прямым конкурентом М-346, Т-50 и Як-130.

Морской авиации ВМФ РФ 17 июля исполнилось 95 лет

ЦАМТО, 18 июля. Морская авиация рассчитывает на поступление первой партии новых палубных истребителей МиГ-29К/КУБ в 2012 году. Об этом в интервью «РИА Новости» сообщил командующий Морской авиацией ВМФ РФ Герой России генерал-майор Игорь Кожин.

По его словам, «первые четыре машины МиГ-29К могут у нас появиться в 2012 году, но для этого необходимо, чтобы до середины августа департамент вооружения заключил контракт с промышленностью на строительство и закупку этих самолетов», - отмечает «РИА Новости».

Всего Морская авиация планирует закупить более 20 самолетов МиГ-29К/КУБ.

И.Кожин также сообщил, что первая очередь авиационного тренажера в Ейске для

обучения летчиков палубной авиации будет введена в эксплуатацию в 2013 году.

После ввода тренажера в эксплуатацию в Ейск придут молодые летчики Северного флота для прохождения первоначального этапа подготовки для освоения практики приземления на палубу корабля, – передает «РИА Новости».

Полное завершение строительства авиакомплекса для Морской авиации в Ейске запланировано на 2015 год.

Турция намерена приобрести 52 УТС базовой подготовки

ЦАМТО, 19 июля. Секретариат оборонной промышленности Турции (SSM) начал реализацию программы приобретения 52 новых самолетов базовой летной подготовки (включая поддержку), для поставки Военно-воздушным силам страны.

Секретариат SSM опубликовал соответствующий запрос об информации 6 июля.

Ответы на запрос должны быть представлены претендентами в адрес SSM официальным письмом до 5 сентября 2011 года.

ЦАМТО

Источник: Undersecretariat for Defence Industries, 06.07.11

«Локхид Мартин» готовится к поставке первых истребителей F-16 «блок-52» ВВС Марокко

ЦАМТО, 20 июля. Компания «Локхид Мартин» в течение ближайшего месяца начнет поставки истребителей F-16C/D «блок-52» Военно-воздушным силам Марокко.

По информации Flightglobal.com, в США начались летные испытания первой партии самолетов, предназначенных для передачи ВВС Марокко.

В декабре 2007 года Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности МО США (DSCA) уведомило Конгресс о планируемой продаже Марокко 24 истребителей F-16C/D «блок-52», связанных с контрактом услуг и оборудования. Полная стоимость соглашения оценивается в 2,4 млрд дол. Программа также предусматривает материально-техническое обеспечение самолетов, подготовку пилотов и технического персонала заказчика на территории Марокко в течение 15 лет.

Начальный контракт стоимостью 233,6 млн дол на производство самолетов «Локхид Мартин» заключила с ВВС США 30 мая 2008 года. В рамках соглашения ВВС Марокко получат 18 одноместных F-16C «блок-52» и шесть двухместных учебно-боевых F-16D.

Самолеты F-16, поставляемые для ВВС Марокко, будут оснащены двигателями F100-PW-229 EEP (Engine Enhancement Package) компании «Пратт энд Уитни». В мае 2011 года агентство DSCA уведомило Конгресс США о планируемой поставке Марокко в рамках программы «Иностранные военные продажи» 20 управляемых ракет малой дальности AIM-9X-2 «Сайдундер» класса «воздух-воздух» для оснащения самолетов F-16.

В настоящее время ВВС Марокко также получают американские учебно-боевые самолеты T-6C. В мае компания «Хоукер Бичкрафт» подтвердила, что поставила 12 из 24 заказанных машин.

ЦАМТО

Источник: Flightglobal.com, 18.07.11

«Локхид Мартин» начала летные испытания третьего серийного С-5М «Супер Гэлакси»

ЦАМТО, 20 июля. Компания «Локхид Мартин» объявила о начале летных испытаний на предприятии в Мариэтте третьего серийного стратегического военно-транспортного самолета (BTC) С-5, модернизированного к версии С-5М «Супер Гэлакси».

Усовершенствование самолетов С-5 к версии С-5М «Супер Гэлакси» началось в 2010 году после завершения испытаний первых трех опытных образцов, которые уже переданы

ВВС США. Первый серийный С-5М «Супер Гэлакси» поставлен заказчику 19 января 2011 года.

Целью модернизации состоящих на вооружении ВВС США ВТС С-5 является увеличение эксплуатационного ресурса и улучшение летно-технических характеристик для их дальнейшего использования в стратегических воздушных перевозках до 2040 года.

5 июня 2011 года один из модернизированных С-5М выполнил с континентальной части США пробный полет в Афганистан через Северный полюс, территорию России и Казахстана.

В общей сложности на вооружении ВВС США состоят 111 самолетов С-5 «Гэлакси» различных версий. Планируется, что к 2016 году «Локхид Мартин» возвратит ВВС США 52 самолета С-5М «Супер Гэлакси», прошедших оба этапа модернизации (49 С-5В, два С-5С и один С-5А).

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin, 18.07.11

ВВС Австрии реализуют программу модернизации истребителей EF-2000 «Тайфун»

ЦАМТО, 20 июля. ВВС Австрии планируют в ближайшее время получить первый модернизированный истребитель EF-2000 «Тайфун».

По информации «Флайт интернэшнл», программа модернизации предусматривает улучшение систем связи, установку системы опознавания «свой-чужой» и предотвратит ряд проблем, связанных с устареванием самолета.

По заявлению командующего ВВС бригадного генерала Руперта Стадлхофера, все самолеты должны быть модернизированы консорциумом «Еврофайтер» к концу 2012 года.

Австрия является первым международным заказчиком истребителей EF-2000. С 2007 по 2009 гг. МО Австрии получило 15 самолетов модификации «Гранш-1», общий налет которых в настоящее время составляет 3200 ч. Поставленные истребители вошли в состав эскадрильи воздушного наблюдения, дислоцированной в Зельтвеге.

Из-за бюджетных проблем ежегодный налет истребителей ограничен 1200-1300 ч, однако, по заявлению Р.Стадлхофера, к 2015 году он должен возрасти до 1500 ч. Налет каждого из 14 пилотов истребителей «Тайфун» ВВС Австрии составляет 70-80 ч в год. Еще 2 летчика проходят обучение.

Модернизация осуществляется поэтапно с учетом того, что постоянно в боеготовом состоянии должны быть не менее 5 самолетов ВВС Австрии, которые применяются для подготовки пилотов, а также перехвата нарушителей воздушных границ Австрии. В течение прошлого года таких случаев было 170.

Наряду с программой модернизации, Министерство обороны Австрии подписало также новое соглашение о поддержке самолетов с консорциумом «Еврофайтер», которое предусматривает 30-процентное снижение ее стоимости к 2016 году.

В конце этого года Австрия намерена направить на авиабазу «Лечче» (Италия) первую группу курсантов для обучения пилотированию истребителей с использованием УТС МВ-339СД. Ранее австрийские летчики проходили подготовку в учебном центре НАТО в Канаде.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 06.07.11

ВС Чили рассматривают возможность закупки самолета С-295 в версии ДРЛОиУ

ЦАМТО, 20 июля. Вооруженные силы Чили рассматривают возможность приобретения самолетов С-295 компании «Эрбас милитэри» в транспортной версии и в варианте воздушной платформы дальнего радиолокационного обнаружения и управления.

По информации «Джейнс дифенс уикли», СВ Чили уже длительное время стремятся повысить возможности авиационной бригады (Brigada de Aviacion de Ejercito - BAVE) по воздушной переброске грузов. Первоначально предполагалось приобрести дополнительные самолеты CN-235. Однако проект был приостановлен в 2009 году с целью переоценки потребностей СВ в транспортных самолетах. Согласно новым планам, озвученным в 2010 году, для СВ Чили планируется приобрести три самолета С-295.

Данное решение также обусловлено тем, что для ВМС страны были приобретены три С-295 в версии морского патрульного самолета.

СВ планируют разместить заказ на поставку двух С-295 с опционом на закупку третьего до конца 2011 или в начале 2012 года.

Одновременно ВВС Чили рассматривают возможность приобретения С-295 в версии самолета ДРЛОиУ, которая разрабатывается «Эрбас милитэри» совместно с компанией «Элта», с целью замены единственного самолета ДРЛОиУ «Боинг-707» «Кондор», приобретенного в начале 1990-х гг. Стоимость эксплуатации и поддержки этого самолета постоянно растет. Машина была модернизирована в 2007-2008 гг., а срок эксплуатации продлен до 2015-2016 гг.

В планы ВВС Чили входит закупка 2-3 самолетов ДРЛОиУ.

Компания «Эрбас милитэри» уже провела презентацию проекта самолета ДРЛОиУ на базе С-295 для ВВС Чили и предложила чилийской стороне представить свои требования для их включения в программу разработки. В конце июня этого года группа чилийских экспертов во главе с бригадным генералом Лоренсо Вильялоном посетила предприятие «Эрбас милитэри» в Испании.

ВВС Колумбии также высказали заинтересованность в платформе С-295 ДРЛОиУ. Минобороны Колумбии намерено приобрести самолет ДРЛОиУ для обеспечения контроля воздушного пространства страны и приграничных территорий.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 06.07.11

Первый этап оценки летно-технических и эксплуатационных характеристик Бе-200ЧС во Франции близится к завершению

ЦАМТО, 20 июля. На авиабазе Управления гражданской безопасности (Мариньян, Франция) проводится оценка летно-технических и эксплуатационных характеристик Бе-200ЧС.

Как сообщили в пресс-службе ТАНТК им. Бериева, первый этап оценки, который на данный момент уже почти завершен, включал в себя ознакомление французских пилотов и технического состава с самолетом, а также выполнение полетов по оценке летно-технических характеристик Бе-200ЧС при эксплуатации как в воздухе, так и с воды, а также определение эксплуатационного профиля в ходе испытаний в установленных для самолетов «Канадэйр» акваториях забора воды на озерах, реках и в открытом море.

В ходе второго этапа будет выполняться оценка эксплуатационных качеств самолета. При этом самолет примет участие в реальных операциях по тушению пожаров. В состав российских экипажей, которые имеют опыт тушения пожаров в России, Италии, Португалии, Греции, Индонезии, включен и координатор с французской стороны, который отвечает за выполнение работ по оценке самолета и обеспечению связи с наземным персоналом и другими самолетами, также принимающими участие в операциях.

Бе-200ЧС обладает многоцелевыми возможностями. Фактически, являясь амфибийным, он может также выполнять такие дополнительные задачи, как поисково-спасательные операции, экологический мониторинг, морское патрулирование, медицинская эвакуация (MEDEVAC), перевозка грузов и пассажиров. При этом необходимо всего несколько часов для перехода из одной версии в другую. Такие многоцелевые версии самолета уже

сертифицированы авиационными властями в России. Аналогичный сертификационный процесс инициирован в Европейском агентстве по безопасности полетов (EASA).

ЕАДС через совместное предприятие, созданное компаниями Irkut/Beriev, оказывает поддержку при проведении оценочных испытаний самолета Бе-200ЧС Управлением гражданской безопасности Франции для создания возможности сформировать в дальнейшем предложение по замене существующего на данный момент парка самолетов.

На ВАСО приостановлена сборка первого ВТС Ил-112В

ЦАМТО, 20 июля. На мощностях Воронежского акционерного самолетостроительного общества остановлена сборка первого образца легкого военно-транспортного самолета Ил-112В. Об этом, как сообщает «Интерфакс-АВН», заявил генеральный директор ВАСО Виталий Зубарев.

Таким образом, руководство ВАСО подтвердило, что проект Ил-112В заморожен.

По данным ЦАМТО, заявка в ГПВ 2011-2020 гг. на Ил-112В поступила от командования ВТА. Однако в августе 2010 года Минобороны РФ приняло решение о приостановке финансирования ОКР по программе легкого военно-транспортного самолета Ил-112В.

Ил-112В победил в проведенном в апреле 2004 года конкурсе Минобороны РФ на разработку легкого военно-транспортного самолета (Ил-112В предназначен для замены устаревающего парка Ан-26).

Вопрос о включении Ил-112В в ГПВ 2011-2020 гг. длительное время находился в стадии обсуждения. В итоге было принято решение не закупать эти самолеты. Вместо этого Минобороны заказало 7 самолетов Ан-140.

Первый серийный Р-8А «Посейдон» выполнил первый полет

ЦАМТО, 21 июля. Компания «Боинг» объявила о начале летных испытаний первого серийного самолета базовой патрульной авиации нового поколения Р-8А «Посейдон», предназначенного для поставки ВМС США.

Первый из шести заказанных в рамках этапа мелкосерийного производства самолет 7 июля поднялся в воздух на предприятии в Рентоне (шт.Вашингтон) и спустя 3 часа приземлился в Сиэтле.

«Боинг» объявил о подписании с Командованием авиационных систем ВМС США контракта стоимостью 1,529 млрд дол, предусматривающего начальное мелкосерийное производство 6 самолетов БПА Р-8А «Посейдон», 21 января 2011 года. Соглашение также включает поставку запчастей, оборудования для подготовки полетов и материальное обеспечение. На предприятии в Сиэтле самолета Р-8А будет оснащен бортовым оборудованием и пройдет цикл испытаний.

Данный самолет является первым Р-8А, оснащенным двигателями CFM56-7BE, что позволит снизить расход топлива и стоимость технического обслуживания.

Программа создания самолета БПА Р-8А «Посейдон» реализуется в целях увеличения возможностей ВМС США по патрулированию прибрежных районов и морской акватории, ведению наблюдения и разведки, а также борьбы с подводными лодками и надводными кораблями противника. Р-8А предназначены для замены 225 устаревших самолетов БПА Р-3С «Орион», эксплуатирующихся с 1960-х гг.

Поставка первых самолетов Р-8А ВМС США состоится в 2012 году, а достижение ими начальной готовности к боевому применению запланировано на 2013 год. Ранее «Боинг» собрал 7 опытных образцов, которые используются в программе испытаний. В общей сложности ВМС США намерены приобрести 117 самолетов БПА Р-8А «Посейдон».

ЦАМТО

Источник: Boeing, 19.07.11

Российский ПАК ФА включен южнокорейским агентством DARA в число претендентов на победу в тендере по программе FX-3

ЦАМТО, 21 июля. Агентство программ оборонных закупок МО Республики Корея (DARA) объявило о намерении закупить малозаметные истребители нового поколения.

Согласно информации агентства «Ренхап», которое ссылается на отчет DARA, в короткий список претендентов вошли четыре компании: «Локхид Мартин» с F-35 «Лайтнинг-2», «Боинг» с F-15SE «Сайлент игл», консорциум «Еврофайтер» с EF-2000 «Тайфун», а также компания «Сухой» с истребителем ПАК ФА.

Согласно оценке DARA, стоимость проекта приобретения 60 малозаметных истребителей пятого поколения составит 8,29 трлн вон (7,86 млрд дол). Как ожидается, победитель тендера будет объявлен в октябре 2012 года.

Основными критериями при выборе победителя станут уровень малозаметности, стоимость и количество самолетов, которые могут быть собраны в Республике Корея. При определении победителя также будет учитываться объем передаваемых технологий.

Как заявил представитель DARA, агентство снизило требования по критерию «боевых возможностей истребителей», чтобы гарантировать участие в конкурсе большего количества претендентов.

DARA заявляет, что новое поколение истребителей позволит эффективнее противостоять асимметричным угрозам со стороны КНДР и обеспечит сдерживание от ударов с воздуха.

По оценке экспертов агентства, в случае подписания окончательного контракта в октябре следующего года, для принятия на вооружение новых боевых истребителей потребуется около четырех лет. Поставка самолетов ранее данного срока будет затруднительна.

Агентство также подтвердило, что Сеул приобретет за рубежом новые ударные вертолеты. В этом конкурсе основными претендентами на победу являются АН-1W «Супер Кобра» компании «Белл», АН-64D «Апач» «блок-3» компании «Боинг», европейский ЕС-665 «Тигр» и итало-турецкий Т-129.

В рамках данного проекта, стоимость которого оценивается в 1,84 трлн вон (1,75 млрд дол), Республика Корея намерена приобрести 36 ударных вертолетов. Победитель тендера будет объявлен в октябре следующего года.

ЦАМТО

Источник: Yonhap, 20.07.11

ОАЭ остаются основным кандидатом на закупку истребителей «Рафаль»

ЦАМТО, 22 июля. Объединенные Арабские Эмираты по-прежнему рассматриваются в качестве основного кандидата на закупку истребителей «Рафаль». Об этом, как передает агентство «Рейтер», заявил министр обороны Франции Жерар Лонге.

Как сообщил министр, ОАЭ на текущий момент отказались от требования по оснащению самолета более мощным двигателем, а участие истребителя в операции в Ливии позволило руководству ОАЭ оценить его боевые возможности.

ОАЭ ведут переговоры по поставке 60 истребителей «Рафаль» с 2008 года для замены «Мираж-2000-9», приобретенных в 1983 году. Первоначально стоимость продажи оценивалась в 10 млрд дол, однако, по неофициальной информации, в настоящее время цена снижена до 7 млрд дол.

Несмотря на это, командование ВС ОАЭ изучает также альтернативные варианты замены «Миражей». Среди потенциальных претендентов – американские F/A-18E/F «Супер Хорнет» компании «Боинг» и F-16 «блок-60» «Локхид Мартин».

Французская компания «Дассо авиасьон» до настоящего времени не нашла ни одного иностранного покупателя на многоцелевой «Рафаль», который считается одним из самых дорогих истребителей в мире.

Компания была близка к подписанию соглашения по поставке «Рафалей» в Бразилию, однако новое бразильское правительство из-за недостатка финансовых средств перенесло принятие решения о закупке истребителей нового поколения на 2012 год. Причем, по мнению экспертов, по политическим мотивам президент Дилма Роуссефф может сделать выбор в пользу американского F-18E/A «Супер Хорнет».

На минувшей неделе министр обороны Бразилии Нельсон Жобим заявил, что правительство не будет рассматривать предложения до начала 2012 года, сосредоточившись на решении проблем внутри страны.

Индия внесла «Дассо авиасьон» с истребителем «Рафаль», наряду с самолетом EF-2000 «Тайфун» консорциума «Еврофайтер», в число финалистов тендера на поставку 126 средних многоцелевых истребителей. Переговоры по вопросу продажи продолжаются. В то же время, Франция опасается, что и здесь на выборе победителя могут сказаться политические предпочтения индийского руководства.

ЦАМТО

Источник: Reuters, 20.07.11

ВМС Бангладеш подписали контракт на закупку двух самолетов Do-228NG

ЦАМТО, 22 июля. Военно-морские силы Бангладеш заключили с компанией «Руаг авиэйшн» контракт на поставку двух турбовинтовых самолетов Do-228NG (нового поколения).

Самолеты будут использоваться для морского патрулирования и поддержки поисково-спасательных операций на море. Стоимость соглашения не раскрывается. Поставка самолетов запланирована на лето 2013 года.

Помимо поставки Do-228NG, контракт включает подготовку летного и технического состава, обслуживание и ремонт самолетов. Завершающую сборку самолетов и интеграцию необходимого оборудования «Руаг авиэйшн» осуществляет на предприятии в Оберпфaffenхофене (поблизости от Мюнхена, Германия). В изготовлении комплектующих задействована индийская ХАЛ, которая поставляет фюзеляж, крылья и хвостовое оперение.

Do-228NG – это первые самолеты, который заказаны ВМС Бангладеш для выполнения задач наблюдения за прибрежными районами. В этих целях оба летательных аппарата будут оснащены специальным оборудованием, включая системы связи и навигации, а также спасательные средства.

Ранее компания «Руаг авиэйшн» заключила контракты на поставку самолетов Do-228NG в Японию, Норвегию и Германию.

Do-228NG, являющийся модернизированной версией Do-228-212, представляет собой многофункциональный турбовинтовой самолет, который может перевозить до 19 пассажиров. Он может быть легко трансформирован для выполнения различных задач, включая морское наблюдение, контроль приграничных районов, обнаружение нефтяных пятен и т.д. От своего предшественника Do-228NG отличается пятилопастными винтами из композиционных материалов, «стеклянной кабиной» и новым цифровым БРЭО.

В начале прошлого года ВМС Бангладеш заключили с компанией «Агуста/Уэстленд» контракт на поставку двух легких двухдвигательных вертолетов AW-109 «Пауэр» в морской версии, которые будут использоваться для выполнения широкого спектра задач, включая поисково-спасательные операции, патрулирование исключительной экономической зоны, ведение разведки и обеспечение безопасности судоходства. Вертолеты планируются поставить в 2011 году.

ЦАМТО

Источник: RUAG Aviation, Flight International, 20.07.11

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

ВС Австралии в ближайшее время получат первые БЛА RQ-7B «Шэдоу-200»

ЦАМТО, 20 июля. Контингент ВС Австралии, находящийся в Афганистане, в течение ближайших месяцев получит новые разведывательные БЛА, сообщает «Острэлиан» со ссылкой на заявление министра оборонных закупок страны Джейсона Клэра.

Данная закупка является частью пакета приобретений стоимостью 1,1 млрд австралийских долл для повышения защиты подразделений, размещенных в Афганистане в период с 2009-2010 по 2012-2013 ф.г.

В рамках программы «Иностранные военные продажи» Австралия закупила два комплекта БЛА RQ-7B «Шэдоу-200». Эти аппараты заменят БЛА «Скан игл», арендованные у компании «Боинг». Первый комплект, в состав которого входят шесть БЛА, как ожидается, будет получен в ближайшие месяцы и развернут в Афганистане к концу года. Столь быстрая поставка стала возможной благодаря Минобороны США, которое согласовало передачу комплекта из числа предназначенных к поставке для американской Армии.

Согласно информации Организации по закупкам вооружения и материально-техническому обеспечению МО (DMO) Австралии, в июле 2010 года правительство одобрило поставку двух комплектов разведывательных БЛА RQ-7B «Шэдоу-200» в рамках проекта JP 129 Фаза.2. Первоначально планировалось, что поставка будет выполнена с 2011 по 2013 гг.

Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности МО США (DSCA) уведомило Конгресс о планируемой продаже Австралии БЛА RQ-7B «Шэдоу-200» и соответствующего оборудования общей стоимостью 218 млн долл в мае 2010 года. В августе 2010 года министр обороны Джон Фолкнер сообщил, что стоимость контракта оценивается в 175 млн австралийских долл (157 млн долл США).

БЛА RQ-7B имеет длину 3,40 м, размах крыла - 4,27 м, высоту - 0,91 м. Он оснащен двигателем мощностью 38 л.с. и способен выполнять патрулирование в радиусе 100 км в течение 8 ч. Максимальная взлетная масса аппарата составляет 150 кг. БЛА оборудуется инфракрасными и телевизионными камерами, лазерным целеуказателем. Запуск аппарата осуществляется с помощью катапульты, приземление – на трехколесное шасси.

В состав комплекта для ВС Австралии войдут 6 БЛА «Шэдоу-200», 2 наземные станции управления «Уан систем» (OSGCS - One System Ground Control Station), пусковая установка на базе прицепа и другое вспомогательное оборудование.

ЦАМТО

Источник: The Australian, 16.07.11

ВС Австралии продлили срок аренды БЛА «Херон» до конца 2012 года

ЦАМТО, 21 июля. Министр оборонных закупок Австралии Джейсон Клэр объявил о подписании с канадской компанией MDA дополнительного соглашения, предусматривающего продление до конца 2012 года срока аренды разведывательных БЛА «Херон».

Эти БЛА в настоящее время используются для поддержки австралийских подразделений, дислоцированных в Афганистане.

БЛА «Херон» производства «Израэль аэроспейс индастриз» (IAI) были поставлены компанией MDA для ВС Австралии в рамках подписанного в сентябре 2009 года лизингового соглашения, которое предусматривало использование аппаратов в Афганистане в течение одного года и опционы на продление срока эксплуатации еще на два года.

ВС Австралии начали применение в Афганистане первого БЛА «Херон» в январе 2010 года. Использование разведывательных аппаратов позволило расширить возможности по сбору информации о ситуации в районе действий австралийского контингента. Первый опцион на продление эксплуатации БЛА до конца 2011 года ВС Австралии реализовали в июле 2010 года.

БЛА «Херон», максимальный взлетный вес которого составляет 1150 кг, оснащен самым современным оборудованием и способен осуществлять в автоматическом режиме взлет и посадку, развивать скорость более 180 км/ч, выполнять патрулирование на высотах до 10 тыс. м в течение 24 ч, обеспечивая передачу информации на наземный пункт управления в реальном масштабе времени.

ЦАМТО

Источник: Australian DoD, 12.07.11

Разведывательный БЛА «Евро Хоук» совершил посадку в Германии

ЦАМТО, 22 июля. Беспилотный летательный аппарат «Евро Хоук» 21 июля успешно совершил посадку на аэродроме предприятия компании ЕАДС в Манчинге в 10:06 по местному времени.

БЛА вылетел с авиабазы «Эдвардс» (шт. Калифорния) 20 июля в 11:50 по местному времени. Трансатлантический перелет продолжался 22 ч.

Разработка БЛА «Евро Хоук» осуществляется в рамках подписанного 31 января 2007 года с МО Германии контракта стоимостью 559 млн дол. Соглашение предусматривает изготовление одного БЛА, разведывательного оборудования, проведение летных испытаний, обеспечение материально-технической поддержки и опцион на приобретение четырех дополнительных БЛА.

БЛА будет использоваться для выполнения задач радиоразведки (SIGINT) и заменит устаревшие самолеты BR-1150 «Атлантик-1» фирмы «Бреге». Компания «Кассидиан» интегрирует на платформу разработанный ею комплект полезной нагрузки, который обеспечит возможность обнаружения РЛС и излучающих средств связи.

Наземное оборудование производства «Нортроп Грумман», включая элементы управления полетом, уже прибыло в Германию.

После установки систем радиоразведки (ориентировочно к концу 2011 года) БЛА будет передан для тестирования техническому центру WTD-61 ВС Германии. В 2012 году по результатам испытаний первого аппарата немецкое правительство должно принять решение о закупке четырех оставшихся «Евро Хоук». Поставка этих БЛА ожидается в 2015-2017 гг.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 21.07.11

Компания «Аэронотикс дифенс системз» заключила первый экспортный контракт на поставку БЛА «Доминатор»

ЦАМТО, 22 июля. Компания «Аэронотикс дифенс системз» объявила о подписании первого контракта на экспорт беспилотного летательного аппарата «Доминатор» версии XR.

Президент израильской компании Ави Леуми подтвердил «Флайт интернэшнл», что контракт подписан, однако отказался назвать заказчика.

«Аэронотикс дифенс системз» получила разрешение на экспорт БЛА «Доминатор-XR» после внесения соответствующих изменений в конструкцию, что обеспечило соответствие аппарата ограничениям режима контроля над ракетными технологиями МТСР (Missile Technology Control Regime). Однако компания не сообщила, какие именно изменения были выполнены для обеспечения соответствия требованиям МТСР.

Проект БЛА «Доминатор» разработан на базе легкого двухдвигательного самолета DA-42 компании «Даймонд эйркрафт». Версия «Доминатор-2» оборудована двумя дизельными двигателями THIELERT мощностью 135 л.с. и развивает максимальную скорость 190 узлов (350 км/ч).

Максимальный взлетный вес БЛА составляет 2000 кг, включая 300-кг полезную нагрузку. Продолжительность полета без дозаправки – 28 ч, практический потолок – 30000 футов (9150 м).

«Доминатор» составит конкуренцию на рынке средневысотных БЛА большой продолжительности полета таким аппаратам как «Предейтор» компании «Дженерал атомикс» и «Херон» («Израэль аэроспейс индастриз»).

ЦАМТО

Источник: Flight International, 21.07.11

Вооруженные силы Франции к 2014 году получают модифицированные БЛА «Херон-ТР»

ЦАМТО, 22 июля. Министр обороны Франции Жерар Лонге сообщил о начале переговоров с компанией «Дассо авиасьон» по вопросу поставки ВС Франции к 2014 году нового средневысотного БЛА большой продолжительности полета.

Новый аппарат предназначен для замены БЛА, которые в настоящее время состоят на вооружении французских ВС. Он позволит заполнить промежуток до поставки в 2020 году беспилотных аппаратов нового поколения, разработанных в рамках англо-французского соглашения о сотрудничестве в оборонной сфере, подписанного в ноябре 2010 года.

«Дассо авиасьон» совместно с компанией «Израэль аэроспейс индастриз» (IAI) предлагает ВС Франции модифицированную версию беспилотного летательного аппарата «Херон-ТР». Создание версии «F-Херон-ТР» позволит обеспечить работой несколько французских компаний и получить доступ к передовым израильским технологиям в сфере БЛА. Кроме того, передача различных «ноу-хау» и получение навыков проектирования и производства «F-Херон-ТР» позволит Франции приступить к созданию промышленной основы, которая будет использоваться и при разработке перспективного франко-британского БЛА MALE.

В начале июня компании «BAe системз» и «Дассо авиасьон» заявили о намерении совместно реализовать программу создания перспективного средневысотного БЛА, получившего название «Телемос». В ходе авиасалона в Ле-Бурже в июне этого года Франция и Великобритания сообщили, что решение о реализации совместного проекта будет принято после проведения в течение 12-18 месяцев подготовительного этапа. Это время потребуется на оценку альтернативных вариантов реализации программы.

Закупка БЛА является одним из пяти основных направлений повышения обороноспособности Франции, определенных в «Белой книге по обороне». Аппараты будут использоваться для сбора информации, наблюдения, разведки и целеуказания.

Следует отметить, что намерение Франции по сотрудничеству с Израилем является ударом по реализуемой в течение нескольких последних лет европейским концерном ЕАДС в интересах ВС Франции, Германии и Испании программе разработки средневысотного разведывательного БЛА большой продолжительностью полета «Таларион». Этот аппарат, как и «Телемос», должен стать европейской альтернативой американскому БЛА «Рипер».

В настоящее время на вооружении СВ Франции уже состоят БЛА SIDM, созданные на базе аппарата «Херон-1» компании IAI, которые используются для поддержки подразделений, действующих в Афганистане. БЛА, получивший обозначение «Харфанг», поставлены через совместное предприятие IAI и ЕАДС.

Оснащенный турбовинтовым двигателем РТ-6А мощностью 1200 л.с. (895KW) компании «Пратт энд Уитни», средневысотный БЛА «Херон-ТР» способен выполнять задачи на высотах более 40000 футов (12200 м) в течение 36 ч. Длина аппарата составляет 14 м, размах крыла - 26 м, максимальная взлетная масса - 4650 кг. БЛА может нести комплект полезной нагрузки весом около 1000 кг.

ЦАМТО

Источник: French Ministry of Defence, 21.07.11

Израиль запретил Бразилии продавать свои БЛА Боливии и Венесуэле

ЦАМТО, 22 июля. Компания «Израэль аэроспейс индастриз» (IAI) подписала с частной бразильской группой «Синерджи» (Synergy) контракт на лицензионное производство беспилотных летательных аппаратов.

В соглашении специальным пунктом оговорено, что они не могут быть проданы Боливии и Венесуэле.

Как сообщает «Инфодифенса» со ссылкой на информацию представителя израильской компании, IAI и «Синерджи» учредили в Бразилии совместное предприятие «ЕАЕ аэроспейс солюшнс». СП, наряду с другими продуктами, будет производить БЛА для бразильских Вооруженных сил, которые планируется использовать для борьбы с выращиванием наркотиков и патрулирования границ.

Правительство Израиля обвиняет Венесуэлу в поддержке исламских радикальных группировок. Со своей стороны, венесуэльский президент Уго Чавес неоднократно резко осуждал политику, проводимую Израилем в отношении Ливана и Сектора Газа. Президент Боливии Эво Моралес также неоднократно критиковал политику Израиля.

Это не первый случай отказа Бразилии от поставки летательных аппаратов Венесуэле. В 2006 году под нажимом правительства США страна отказалась от продажи Венесуэле УБС ЕМВ-314 «Супер Тукано» и самолетов ДРЛО «Тукано» R-99.

В октябре 2006 года Вашингтон ввел эмбарго на продажу вооружений и военных технологий Венесуэле. Аналогичная политика реализуется в отношении Боливии.

С 1970-х гг. Израиль являлся одним из основных поставщиков вооружений Венесуэле. На вооружение венесуэльских ВС были приняты РСЗО LAR-160, самолеты IAI-201/202 «Арава», РЛС, ракеты «Питон-4» класса «воздух-воздух», разведывательные системы, системы связи и РЭБ

В октябре 2005 года израильская компания «Элбит систем» под давлением США отменила программу модернизации истребителей F-16А/В «блок-15» ВВС Венесуэлы. Дальнейшее ухудшение двусторонних отношений привело к полному отказу Израиля от поставок вооружений Венесуэле.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 21.07.11

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

Определились финалисты тендера на поставку многоцелевых вертолетов ВВС Брунея

ЦАМТО, 20 июля. Министерство обороны Брунея объявило, что в финал тендера на поставку ВВС страны средних многоцелевых вертолетов вошли компании «Сикорский эйркрафт» и «Еврокоптер».

Новые вертолеты предназначены для замены устаревших «Белл-212» и «Белл-214», эксплуатирующихся более 30 лет. Свои предложения МО Брунея представили 4 компании-производителя.

По информации «Джейнс дифенс уикли», контракт на поставку первой партии из 10 вертолетов планируется подписать к концу 2011 года. Его стоимость оценивается в 150-180 млн дол. В дальнейшем МО Брунея намерено продолжить программу закупки.

Компания «Еврокоптер» выразила удовлетворение выбором оборонного ведомства Брунея. С 1981 года по настоящее время на вооружении ВС Брунея состоят вертолеты Во-105, поставленные компанией «Мессершмитт-Бельков-Блом», на базе которой в 1992 году был создан «Еврокоптер». Эта машина предназначена для ведения разведки, огневой поддержки и поисково-спасательных операций.

Европейский производитель намерен предложить ВВС Брунея комбинацию из двух платформ: средний вертолет ЕС-725 и легкий ЕС-645Т2. По мнению специалистов «Еврокоптер», это позволит с максимальной эффективностью и минимальными издержками выполнять задачи, возложенные на закупаемые машины в соответствии с «Белой Книгой по обороне Брунея - 2011».

Американская компания «Сикорский эйркрафт» предлагает Брунею вертолет S-70i «Интернэшнл Блэк Хок», специально разработанный для зарубежных заказчиков. Машина имеет высокую унификацию со стандартной версией «Блэк Хоук», однако отличается «стеклянной кабиной» и более мощными двигателями. Вертолет адаптирован для жаркого и влажного климата Брунея.

На вооружении 4-й эскадрильи ВВС Брунея уже состоят вертолеты S-70A, поставленные более 10 лет назад. Это, по оценке американской компании, позволит исключить проблемы при подготовке летного состава, техническом обслуживании и ремонте новых машин.

ЦАМТО

Источник: Brunei-online.com, Jane's Defence Weekly, 17.07.11

Компания «Сикорский эйркрафт» завершила проект X2 и приступила к разработке вертолета S-97 «Рейдер»

ЦАМТО, 20 июля. Компания «Сикорский эйркрафт» объявила о завершении летных испытаний демонстратора технологии вертолета X2. Последний демонстрационный полет в летно-испытательном центре в Уэст-Палм-Бич аппарат X2 выполнил 14 июля.

В ближайшее время опытный образец будет списан и направлен в Национальный музей авиации и космонавтики, а компания приступит к разработке нового скоростного вертолета S-97 «Рейдер».

«Сикорский эйркрафт» начала реализацию программы создания демонстратора вертолета X2 в 2005 году с целью доказательства возможности достижения крейсерской скорости 250 узлов (460 км/ч) при сохранении присущих вертолету качеств, включая полет на низкой скорости, зависание, а также плавный переход к полету на высокой скорости. Общая стоимость проекта составила 50 млн дол.

Выполненный 14 июля полет стал 23-м по счету. За время испытаний общий налет демонстратора составил 22 часа. В сентябре 2010 года летательный аппарат установил

неофициальный рекорд скорости горизонтального полета для обычного вертолета – 253 узла.

По заявлению президента «Сикорский» Джеффри Пино, результаты программы Х2 свидетельствуют о том, что специалисты компании способны реализовать серьезные проекты в пределах небольшого бюджета и в сжатые сроки. Программа Х2 также обеспечила подготовку следующего поколения инженеров компании, часть из которых занимает ключевые посты в программах S-97 «Рейдер» и электрического вертолета «Файерфлай».

Программа вертолета S-97 «Рейдер» является продолжением проекта инициативной разработки демонстратора Х2. В рамках данного проекта будут построены и испытаны два опытных образца легкого ударного/десантного вертолета, которые позволят СВ США оценить возможности скоростного и маневренного вертолета следующего поколения, предназначенного для выполнения различных боевых задач.

Опытный образец в десантной версии будет оснащен кабиной на 6 пассажиров, а в ударной – кабиной для двух пилотов и системами вооружения. Помимо высокой скорости и маневренности, эти аппараты будут способны находиться в режиме висения на высотах до 10 тыс. футов.

Первый полет вертолета S-97 запланирован на 2014 год. Как и демонстратор Х2, S-97 «Рейдер» будет выполнен по схеме с двумя соосными несущими винтами, вращающимися в разных направлениях, и толкающим воздушным винтом, что позволяет Х2 выполнять полет с крейсерской скоростью 220 узлов.

Другие инновационные технологии включают электродистанционную систему управления полетом, вспомогательную силовую установку, систему контроля вибрации и снижения лобового сопротивления.

Как планируется, вертолет будет использоваться для выполнения широкого спектра задач, включая поражение наземных целей, боевую разведку, авиационную поддержку, поисково-спасательные операции в боевых условиях, медицинскую эвакуацию, транспортировку VIP-персон, а также эскорт ПЛА V-22 «Оспри».

В марте 2010 года компания «Сикорский эйркрафт» уже предложила Х2 командованию СВ США в ответ на запрос об информации в рамках программы поставки нового вооруженного разведывательного вертолета, предназначенного для замены OH-58D «Кайова Уорриор».

ЦАМТО

Источник: Sikorsky Aircraft Corp, 14.07.11

Компания «Еврокоптер» начала летные испытания первого модернизированного вертолета «Пума» HC.1 ВС Великобритании

ЦАМТО, 21 июля. На предприятии «Еврокоптер» в Мариньяне (Франция) начались летные испытания первого транспортного вертолета «Пума» HC.1 ВС Великобритании, который модернизирован к версии HC.2 T1 (Mk.2).

Изготовленные «Еврокоптер» вертолеты «Пума» в настоящее время составляют треть парка средних вертолетов боевой поддержки ВС Великобритании. Британское МО объявило о намерении реализовать программу продления сроков эксплуатации вертолетов «Пума» (Life Extension Programme - LEP) в сентябре 2009 года. В конце 2010 года вертолет с б.н. ХW232 выполнил перелет с авиабазы «Бенсон» на базу британского подразделения «Еврокоптер» в «Оксфорд Эйрпорт» (Кидлингтон), где был разобран и отправлен в Мариньян.

Одновременно с «Еврокоптер УК» в рамках программы был заключен контракт стоимостью 300 млн фунтов (467 млн дол), согласно которому 28 единиц «Пума» HC.1 (плюс 2 опцион) будут оснащены новыми силовыми установками, цифровой системой управления полетом, системами связи и коммуникации. Программа позволит не только

продлить ресурс работы парка вертолетов «Пума», но и значительно повысит их боевые возможности, в первую очередь при использовании в жарких и высокогорных условиях, а также выживаемость.

В частности, в рамках модернизации 2 турбовальных двигателя «Турбомека Турмо IVС» мощностью 1163 кВт (1556 л.с.) будут заменены двумя силовыми установками «Турбомека Макила 1А1» мощностью 1400 кВт. Вертолеты получат «стеклянную кабину пилотов» в стиле ЕС-725, новую систему управления полетом, британскую цифровую систему связи «Боуман» и тактические радиостанции компании «Талес».

При создании самозащиты LEP используются элементы британского «Проекта Беккер» по модернизации вертолетов «Чинук» НС.2/3/3А. Модернизация включает установку системы управления средствами самозащиты компании «Селекс Галилео» и программное обеспечение комплекса самозащиты НIDAS (Helicopter Integrated Defensive Aids Suite), устройств отображения информации в кабине экипажа, датчиков и систем противодействия типа системы предупреждения о ракетной атаке AN/AAR-57(V).

Машины получают пятый внутренний топливный бак и рулевой винт из композиционных материалов. Планируется полностью заменить проводку.

В Мариньяне пройдут модификацию 4 вертолета НС.1, остальные машины будут отправлены в Румынию, где работы выполнит «IAR SA Брашов». Ранее эта компания уже модернизировала 25 вертолетов ВВС Объединенных Арабских Эмиратов, включая установку двигателей «Турбомека Макила 1А1» и их оснащение «стеклянной кабиной экипажа».

По заявлению генерального директора «Еврокоптер УК» Маркуса Штайнке, летные испытания продолжатся до осени 2011 года.

Достижение вертолетом «Пума» НС.2 состояния начальной готовности к боевому применению запланировано на декабрь 2012 года. К этой дате должны быть модернизированы 14 вертолетов. Планируется, что все машины будут полностью боеготовы в 2014 году. Процедура модернизации позволит продлить срок их эксплуатации до 2025 года.

ЦАМТО

Источник: Eurocopter, 23.06.11

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

«Навантия» завершила морские испытания второго корабля проекта ВАР ВМС Испании

ЦАМТО, 18 июля. Второй большой сторожевой корабль прибрежной зоны ВАР (Vique de Accion Maritima) класса «Метеоро», построенный компанией «Навантия», успешно прошел морские испытания.

Корабль, предназначенный для передачи Военно-морским силам Испании, был спущен на воду 18 мая 2010 года на судостроительном предприятии «Навантии» в Сан Фернандо-Пуэрто Реал. Корабль получил название Р-42 «Райо».

Контракт на поставку первых четырех кораблей ВАР, общая стоимость которых составляет около 340 млн евро, ВМС Испании заключили с компанией «Навантия» 31 июля 2006 года. Они предназначены для замены сторожевых катеров «Барсело», «Анага», «Конейера» и «Торалла» класса «Дескубьерта», срок эксплуатации которых истекает.

Модульная конструкция кораблей позволяет использовать их для выполнения широкого спектра задач, включая защиту и эскорт других судов, патрулирование территориальных вод, поддержку сил специальных операций, защиту районов рыболовства, борьбу с пиратством, терроризмом и наркобизнесом, незаконной миграцией, загрязнением окружающей среды, поисково-спасательные операции, а также контроль морского судоходства. Передача всех кораблей испанскому флоту должна завершиться в течение 2011-2012 гг.

В марте 2011 года правительство Испании уполномочило Министерство обороны провести исследования в рамках подготовки к реализации программы постройки второй партии кораблей ВАР. Ожидается, что в эту партию войдут 5 кораблей трех модификаций. Три новых корабля будут построены в патрульной версии, один – в поисково-спасательной. Пятое судно будет использоваться для океанографических исследований.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 07.07.11

Бразилия приступила к практической реализации программы строительства четырех НАПЛ S-BR

ЦАМТО, 18 июля. На совместном предприятии Itaguaí Construções Navais SA, созданном DCNS (41% акций) и бразильской «Одебрехт», состоялась церемония резки стали для кормовой части корпуса головной НАПЛ S-BR (Submarino BRasileiro).

Ранее, в мае 2010 года на предприятии компания DCNS в Шербуре состоялась церемония резки стали для строительства носовой части корпуса головной НАПЛ S-BR для ВМС Бразилии.

Носовая часть головной подлодки будет построена в Шербуре. На верфи Itaguaí Construções Navais SA будет построена кормовая часть головной НАПЛ, а также выполнены работы по объединению корпуса головной подлодки и строительству еще трех НАПЛ этого проекта.

Строительство осуществляется в рамках программы модернизации подводного флота Бразилии PROSUB (PROgrama de Desenvolvimento de SUBmarinos), стоимость которой оценивается в 6,7 млрд евро (8,3 млрд дол). Финансирование проекта осуществляется за счет кредитов в сумме 4,324 млрд евро, предоставленных консорциумом банков, включая французский «BNP Париба», «Сосьете Женераль», «Калион SA», «Креди Индустриаль э Коммерсьяль», «Нитиксис», «Сантандер» и средств Министерства финансов Бразилии.

Программа предусматривает строительство четырех НАПЛ, а также передачу технологий, необходимых для проектирования и постройки одной АПЛ, строительство

новой верфи и военно-морской базы. Контракт на строительство пяти подводных лодок был подписан DCNS и правительством Бразилии 3 сентября 2009 года.

НАПЛ планируется построить на базе проекта «Скорпен», адаптированного согласно требованиям ВМС Бразилии. НАПЛ будут иметь длину 75 м, надводное водоизмещение 2000 т и экипаж от 30 до 45 человек. Таким образом, бразильская подлодка будет на 8,5 м и 7,5 м длиннее, чем чилийский и малазийский варианты.

Новые НАПЛ предназначены для обеспечения защиты побережья страны и шельфовых месторождений нефти и газа, выполнения задач противокорабельной и противолодочной борьбы, поддержки подразделений сил специальных операций, ведения разведки.

Длина корпуса лодки увеличена для обеспечения требований ВМС Бразилии о 80-суточной автономности подлодки. Максимальная глубина погружения НАПЛ составит 350 м, максимальная скорость – 20 узлов. Вооружение лодки, вероятно, составят шесть 533-мм торпедных аппаратов, предназначенных для пуска торпед «Блэк шарк» итальянской компании WASS и противокорабельных ракет SM-39 «Эксосет» французской MBDA.

Новый подводный флот ВМС Бразилии будет оснащен комплексной тактической системой боевого управления «Сабтикс» Mod.3 (SUBTICS) компании DCNS и гидроакустическими системами S-Cube фирмы «Талес».

Как ожидается, первая НАПЛ будет принята на вооружение в 2017 году. Передача второй подлодки ВМС Бразилии запланирована на 2018 год, третьей – на 2020 год и четвертой – на 2021 год. Планируется, что АПЛ будет принята на вооружение в 2025 году.

Проект подводной лодки с ядерной силовой установкой, получившей обозначение SN-BR (Submarino Nuclear BRasileiro), будет разработан бразильскими конструкторами при технической помощи DCNS. Французская компания не будет участвовать в разработке атомного реактора. Ответственность за его создание несут ВМС Бразилии и компания «Нюклебраз экуипаментос песадос» (NUCLEP - NUClebras Equipamentos Pesados SA).

Адмирал Нирмал Верма ознакомился на ПСЗ «Янтарь» с ходом строительства фрегатов для ВМС Индии

ЦАМТО, 18 июля. В рамках визита индийской военной делегации в Калининград состоялась протокольная встреча командующего Балтийским флотом вице-адмирала Виктора Чиркова с командующим ВМС Индии адмиралом Нирмалом Вермой.

Как сообщили в Группе информационного обеспечения Балтийского флота, в ходе встречи обсуждались вопросы взаимодействия в проведении испытаний боевых кораблей, строящихся на российских верфях для ВМС Индии.

В частности, адмирала Нирмала Верму интересовал принцип комплектования и уровень подготовленности экипажей, формируемых на Балтийском флоте для обеспечения испытаний кораблей, построенных для ВМС Индии. Командующий Балтийским флотом вице-адмирал Виктор Чирков заверил командующего ВМС Индии, что экипажи формируются из числа опытных и наиболее подготовленных флотских специалистов.

Визит индийской военной делегации в Калининград был посвящен ознакомлению с ходом строительства кораблей, заложенных на Прибалтийском судостроительном заводе (ПСЗ) «Янтарь» для ВМС Индии. Текущее состояние дел на каждом из строящихся кораблей обсуждалось на совещании с руководством ПСЗ «Янтарь».

Контракт на строительство трех фрегатов проекта 11356 Россия и Индия подписали в 2006 году. Фрегат «Тэг» был заложен 27 июля 2007 года и спущен на воду 27 июля 2009 года. Фрегат «Таркаш» заложен 27 ноября 2007 года и спущен на воду 23 июня 2010 года. Фрегат «Триканд» заложен 11 июня 2008 года и спущен на воду 25 мая 2011 года.

В настоящее время фрегат «Тэг» находится в стадии швартовых испытаний. На фрегатах «Таркаш» и «Триканд» идут достроечные работы.

Командующий Военно-морскими силами Индии посетил Северодвинск

ЦАМТО, 18 июля. Находящийся в России с официальным визитом командующий ВМС Республика Индия адмирал Нирмал Кумар Верма посетил Северодвинск.

Как сообщили в Группе информационного обеспечения Северного флота, согласно программе, адмирал Нирмал Верма посетил ПО «Севмаш», ознакомился с ходом работ по модернизации авианесущего крейсера «Викрамадитья» и ремонту подводной лодки «Синдхуракшак», который идет в доках предприятия «Звездочка».

Кроме этого, адмирал Нирмал Верма встретился с генеральным директором ОАО «ПО «Севмаш» Андреем Дьячковым, генеральным директором ОАО «ЦС «Звездочка» Владимиром Никитиным и командиром Беломорской военно-морской базы капитаном 1 ранга Виктором Лиина.

В ходе переговоров были затронуты вопросы дальнейшего военно-технического сотрудничества двух стран, в частности, ремонта находящихся на верфях Северодвинска кораблей ВМС Индии, а также подготовки индийского экипажа «Викрамадитья».

ВМС Индии приняли на вооружение быстроходный боевой корабль «Косвари»

ЦАМТО, 19 июля. ВМС Индии приняли на вооружение быстроходный боевой корабль FАC (Fast Attack Craft), построенный национальной судостроительной промышленностью.

Церемония приемки состоялась в штабе Восточного командования ВМС Индии в Висахапатнаме.

Разработанный и построенный государственной компанией «Гарден рич шипбилдерс энд инжинирс», катер «Косвари» адаптирован для применения в прибрежной зоне, может выполнять задачи на высокой скорости в мелководных фарватерах, вести круглосуточное наблюдение. Как планируется, основной задачей корабля станет противодействие пиратству.

Длина катера «Косвари» составляет 52 м, водоизмещение – 325 т, экипаж – 40 человек (5 офицеров). Усовершенствованная алюминиевая надстройка позволила снизить вес и повысить малозаметность корабля. «Косвари» оснащен усовершенствованными двигателями MTU и развивает скорость более 30 узлов.

ЦАМТО

Источник: Rediff, 12.07.11

На верфи «Финкантьери» спущен на воду головной фрегат FREMM для ВМС Италии

ЦАМТО, 19 июля. Компания «Финкантьери» объявила о состоявшейся 16 июля на предприятии «Рива Тригосо» в Генуе церемонии спуска на воду головного фрегата «Карло Бергамини», строящегося в рамках проекта FREMM для ВМС Италии.

FREMM – это крупнейшая европейская программа по строительству многоцелевых фрегатов, которая с 2002 года совместно реализуется Францией и Италией под эгидой Европейского управления по закупкам вооружений (ОССАР). Основным подрядчиком программы поставки фрегатов для ВМС Италии является компания «Оризонти системи навали» (51% – «Финкантьери», 49% – «Финмекканика»).

Первые два фрегата для ВМС Италии были заказаны в мае 2006 года. В феврале 2008 года МО Италии заключило соглашение на строительство второй партии из четырех кораблей серии. Как планируется, фрегаты FREMM заменят в составе флота корабли класса «Лупо» и «Маэстраль».

Первоначально Италия и Франция намеревались построить для своих ВМС 27 фрегатов FREMM, однако впоследствии планы были сокращены. Согласно последним заявлениям МО Италии, для ВМС страны будут построены шесть фрегатов вместо изначально

планировавшихся 10 кораблей. Оставшиеся четыре фрегата Италия планирует продать зарубежным заказчикам.

Строительство головного фрегата для ВМС Италии началось на верфи «Рива Тригосо» в феврале 2008 года. Планируется, что он будет передан ВМС Италии в начале 2012 года. Еще три фрегата (со второго по четвертый), предназначенных для передачи ВМС Италии, находятся на различных стадиях постройки.

Планируется, что фрегат FREMM ВМС Италии будет представлять собой корабль длиной 140,4 м, шириной 19,7 м и полным водоизмещением 5900 т. Комбинированная дизельная электрогазотурбинная силовая установка CODLAG обеспечит крейсерскую скорость хода 16 узлов и максимальную – 27,5 узлов. Дальность морского перехода на скорости 15 узлов - 6000 морских миль, автономность – 45 суток, экипаж – 145 человек.

Вооружение итальянской версии составят 16-контейнерная ПУ А50 «Сильвер» с ЗУР «Астер-15»/«Астер-30», 4-8 ПУ ПКР «Тесео» Mk.2/A, противолодочный ракетный комплекс «Милас», 127-мм и 76-мм артиллерийские установки «Ото Мелара», два двухтрубных 324-мм торпедных аппарата с торпедами MU-90. На фрегате могут базироваться два вертолета NFH-90.

ЦАМТО

Источник: Fincantieri, 16.07.11

Командующий ВМС Индии высоко оценил качество работ на авианосце «Викрамадитья»

ЦАМТО, 19 июля. Как уже сообщалось, в ходе визита в Северодвинск командующий ВМС Индии адмирал Нирмал Верма осмотрел авианосец «Викрамадитья», который проходит ремонт и переоборудование на «Севмаше».

Как уточнили в пресс-службе «Севмаша», это второй приезд адмирала Н. Верма на северодвинскую верфь, первый состоялся в июне 2007 года.

«Мы приближаемся к периоду испытаний, следующие месяцы будут очень важны, т.к. до наступления зимы авианосец должен выйти в море, - отметил Н.Верма. – Руководители «Севмаша» заверили меня, что прилагают для этого все усилия. Оценки будут ставиться после того, как авианосец выйдет в море, и самолеты взлетят с палубы, но я должен сказать, что качество работ очень высокое. Мы видим хорошие традиции судостроения. И, конечно, за это благодарность работникам «Севмаша» и всего Северодвинска».

В ходе визита в Северодвинск адмирал Нирмал Верма провел переговоры с генеральным директором ОАО «ПО «Севмаш» Андреем Дьячковым, генеральным директором ОАО «ЦС «Звездочка» Владимиром Никитиным и командиром Беломорской военно-морской базы капитаном 1 ранга Виктором Лииной.

Компания «Хантингтон Ингаллс» получила заказ на строительство 11-го ДВКД класса «Сан-Антонио»

ЦАМТО, 21 июля. Компания «Хантингтон Ингаллс» заключила с Командованием кораблестроения и вооружения ВМС США контракт на закупку материалов с длительным сроком изготовления для строительства нового десантно-вертолетного корабля-дока (ДВКД) класса «Сан-Антонио».

Стоимость соглашения составила 98,6 млн дол. Пока еще не получивший названия LPD-27 станет 11-м кораблем проекта «Сан-Антонио».

Реализация программы постройки ДВКД класса «Сан-Антонио» началась в 1993 году и предусматривает поставку ВМС США 12 кораблей, которые должны заменить устаревшие транспорты класса «Ньюпорт», «Остин», «Анкоридж» и «Чарльстон». Головной корабль серии был передан ВМС США в 2005 году.

«Хантингтон Ингаллс» выполняла постройку всех кораблей серии, начиная со

строительства LPD-17 «Сан-Антонио» на предприятии в Эвондейле (Новый Орлеан, шт. Луизиана). Верфь «Ингаллс» в Паскагуле также строит корабли этой серии. В дальнейшем компания намерена строить корабли LPD только на верфи в Паскагуле после завершения в Эвондейле строительства LPD-25. В настоящее время «Ингаллс» завершает строительство LPD-22 «Сан-Диего» (шестого корабля серии), который должен быть поставлен ВМС США до конца текущего года.

Строительство 11-го корабля стало предметом спора командования ВМС и КМП США. Несмотря на заявления КМП о том, что для выполнения задач доставки и высадки десанта требуется 11 ДВКД, командование ВМС, ссылаясь на ограниченный бюджет, намеревалось остановить проект после закупки 10 судов. Конгресс, однако, принял решение о выделении средств на постройку 11-го ДВКД.

Полное финансирование постройки корабля включено в проект бюджета на 2012 ф.г.

Десантно-вертолетный корабль-док класса «Сан-Антонио» представляет собой судно длиной 208,4 м, шириной 31,9 м, водоизмещением 24900 т и осадкой 7 м. Вооружение включает две 30-мм пушки «Бушмастер-2», две пусковые установки ЗУР RAM (Rolling Airframe Missile) и десять 12,7-мм пулеметов.

ДВКД является составным элементом «триады» средств доставки экспедиционных подразделений КМП США к месту проведения боевых операций, в которую также входят преобразуемые летательные аппараты (ПЛА) MV-22 «Оспри» и плавающие бронетранспортеры нового поколения EFV.

Срок эксплуатации ДВКД составит около 40 лет.

ЦАМТО

Источник: Defense News, USA DoD, 13.07.11

«Навантия» завершила морские испытания головного корабля проекта ВАР ВМС Испании

ЦАМТО, 21 июля. Компания «Навантия» объявила об успешном завершении морских испытаний головного большого сторожевого корабля прибрежной зоны ВАР (Buque de Ascion Maritima) класса «Метеоро». Целью испытаний, проведенных 17-18 июля, стала проверка навигационного оборудования и боевых систем, а также оценка уровня шума.

Корабль, предназначенный для Военно-морских сил Испании, был спущен на воду 16 октября 2009 года на судостроительном предприятии «Навантии» в Сан Фернандо-Пуэрто Реал.

Контракт на поставку четырех кораблей ВАР, общая стоимость которых составляет около 340 млн евро, ВМС Испании заключили с компанией «Навантия» 31 июля 2006 года. Корабли «Метеоро», «Райо», «Релампаго» и «Торнадо» предназначены для замены сторожевых катеров «Барсело», «Анага», «Конейера» и «Торалла» класса «Дескубьерта».

Недавно агентство «Инфодифенса» сообщило о проведении с 27 июня по 1 июля морских испытаний второго корабля серии Р-42 «Райо». Передача всех кораблей испанскому флоту должна быть выполнена в течение 2011-2012 гг.

Модульная конструкция кораблей позволяет использовать их для выполнения широкого спектра задач, включая защиту и эскорт других судов, контроль судоходства, патрулирование территориальных вод, поддержку сил специальных операций, защиту районов рыболовства, борьбу с пиратством, терроризмом и наркобизнесом, незаконной миграцией, загрязнением окружающей среды, а также поисково-спасательные операции.

Сторожевой корабль типа ВАР имеет максимальную длину 93,9 м, максимальную ширину - 14,2 м, осадку - 4,4 м. Полное водоизмещение составляет 2575 т. Корабль развивает максимальную скорость 20,5 узлов. Дальность действия – 8000 морских миль на скорости 15 узлов. Экипаж – 35 человек.

ЦАМТО

Источник: Navantia, 19.07.11

ВМС Уругвая списали два фрегата класса «Коммандант Ривьер»

ЦАМТО, 22 июля. ВМС Уругвая сняли с вооружения два из трех фрегатов класса «Коммандант Ривьер». Корабли проданы уругвайской компании через публичный аукцион и будут разделаны на металлолом.

По информации Defensa.com, из состава уругвайского флота списаны приобретенные во Франции в 1989 и 1990 гг. фрегаты ROU-01 «Уругуай» и ROU-02 «Артигас» (экс-«Юнитас»).

Корабли были приняты на вооружение ВМС Франции в 1962 году и впоследствии проданы уругвайскому флоту.

Фрегат «Уругуай» уже отбуксирован к месту разделки на металлолом. Как планируется, сегодня к месту разделки прибудет фрегат «Артигас».

Для замены фрегатов класса «Коммандант Ривьер» Уругвай в 2008 году приобрел за 13 млн дол два фрегата класса «Жоау Белу» (F-480 «Комманданте Жоау Белу» и F-483 «Комманданте Сакадура Кабрал») из состава португальского флота.

ЦАМТО

Источник: Defensa.com, 13.07.11

ВМС Колумбии приняли на вооружение патрульный корабль CPV-40

ЦАМТО, 22 июля. Военно-морские силы Колумбии приняли на вооружение патрульный корабль прибрежной зоны CPV-40, получивший название «11 ноября».

Контракт на строительство патрульного корабля CPV (Coastal Patrol Vessel) был заключен ВМС Колумбии с немецкой судостроительной компанией «Фассер» в декабре 2009 года. Его стоимость оценивается в 11 млн евро. Строительство началось около года назад. Корабль был спущен на воду на предприятии «Фассер» в Германии 16 декабря 2010 года.

CPV-40 будет использоваться для патрулирования территориальных вод, поддержки операций по борьбе с наркотрафиком, проведения поисково-спасательных операций, тушения пожаров, а также в качестве учебного корабля.

Корабль класса CPV-40 имеет длину 40 м, ширину 7,56 м, водоизмещение 245 т. Он оснащен двумя двигателями MTU 12V 4000 M73 общей мощностью 3840 кВт, позволяющими развивать максимальную скорость 22 узла. Дальность морского перехода – 2000 морских миль, автономность – 15 суток, экипаж – 24 человека. Чтобы выполнять задачи охраны побережья CPV-40 оснащен системой автоматической идентификации (SIA). Вооружение составляет 25-мм пушка «Тайфун» МК.38 Mod.2 и пулеметы.

ВМС Колумбии также получили новый патрульный корабль проекта OPV-80 (Offshore Patrol Vessel), предназначенный для патрулирования исключительной экономической зоны страны. Он был построен национальной компанией «Котекмар» и получил название «20 июля».

Кроме того, на верфи «Котекмар» осуществляется программа модернизации легких фрегатов FS-1500 класса «Альмиранте Падилла» при участии зарубежных компаний, которые поставляют боевые системы и оборудование. Программа модернизации предусматривает установку трехкоординатных РЛС «Смарт-S» Mk.2, системы боевого управления SETIS, оптоэлектронной системы управления вооружением STING EO Mk.2, оптоэлектронных систем управления вооружением STING EO Mk.2 и «Мирадор», наблюдательного пункта, систем самообороны DI-12T, двигателей MTU M-93 и новых систем связи.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 20.07.11

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

Минобороны Индии объявит финалистов тендера на поставку 2600 перспективных БМП до конца июля

ЦАМТО, 19 июля. Как ожидается, Министерство обороны Индии к концу июля определит двух финалистов тендера на поставку перспективных боевых машин пехоты (FICV) для СВ страны стоимостью около 1000 млрд рупий (22 млрд дол).

По информации «Декан Геральд», особенностью конкурса является участие в нем только индийских компаний. В тендере принимают участие около 10 претендентов, включая «Тата», «Ларсен энд Тубро», «Ашок лэйланд», «Дифенс лэнд системз Индия» (совместное предприятие «Махиндра энд Махиндра» и «BAe системз»).

Как планируется, в рамках данной программы СВ Индии должны получить около 2600 новых БМП, которые заменят устаревшие БМП-2.

Министерство обороны Индии завершило оценку предложений компаний-претендентов в феврале этого года. По информации ряда источников, оборонное ведомство также запросило гарантии передачи используемых зарубежных технологий.

В финале конкурса двум претендентам будут предоставлены контракты на разработку опытных образцов БМП.

Бронемашина, признанная лучшей по результатам полевых испытаний, поступит в серийное производство.

Министерство обороны Индии профинансирует 80% стоимости разработки БМП, оставшиеся 20% оплатит выбранный подрядчик. На разработку проекта бронемшины отводится 7-8 лет. Ожидается, что новая БМП будет принята на вооружение в 2017-2018 гг. Доля национальных комплектующих в конструкции боевой машины должна составлять не менее 50%.

Согласно принятой концепции, перспективная БМП будет представлять собой мобильную гусеничную бронемашину с легким бронированием. Она предназначена для поддержки танков при действиях в глубине территории противника. Машина рассчитана на перевозку 7-8 пехотинцев (экипаж – 3 человека). Спешившись, расчеты БМП должны захватить и обеспечить оборону плацдарма до подхода пехотных подразделений.

ЦАМТО

Источник: Deccan Herald, 15.07.11

Компания «Даймлер АГ» поставит 76 бронемашин ENOK для ВС Германии

ЦАМТО, 19 июля. Федеральное ведомство оборонных технологий и закупок Германии (BWB) объявило о заключении с компанией «Даймлер АГ» контракта на закупку партии бронированных машин ENOK (обозначение изготовителя LAPV 5.4).

Приобретение машин является частью проекта BWB «Защищенная команда и многофункциональная машина, Класс 1». Задачей проекта является обеспечение безопасной перевозки личного состава и различного военного оборудования.

Ранее, в 2010 году компания получила заказ на 45 машин ENOK. На 2011-2012 гг. планировалось приобретение дополнительных 100 бронемашин.

«Даймлер АГ» передала первый серийный опытный образец машины семейства «Мерседес-Бенц» LAPV 5.4 СВ Германии на предприятии в Кобленце в ноябре 2010 года.

С февраля текущего года бронемшины ENOK применялись контингентом ВС Германии в Афганистане и, по отзывам, в сравнении с машинами своего класса, оснащенными комплектом защиты «WOLF SSA», обеспечивают большую защиту личного состава от пуль, осколков мин и самодельных взрывных устройств.

Бронемашина ENOK/LAPV 5.4 оснащена двигателем мощностью 184 л.с., автоматической 5-ступенчатой коробкой передач с интегрированной понижающей передачей. Машина может перевозить 4 человек, груз 930 кг, имеет запас хода 700 км.

В стандартной конфигурации ENOK/LAPV 5.4 обладает компактными размерами, высокой маневренностью и обеспечивает защиту от огня стрелкового оружия, мин и самодельных взрывных устройств в соответствии со стандартами НАТО.

Машина доступна в двух вариантах: с пятью дверями и полностью бронированной кабиной экипажа и грузовым отсеком, или с четырьмя дверями, бронированной кабиной экипажа и незащищенным кузовом.

Приобретенные в рамках последнего контракта машины в варианте для военной полиции планируется поставить заказчику к 2013 году. В качестве субподрядчиков контракта выступают компания «Арморед кар системз», которая изготовит защитное оборудование, и «Кисслинг сервис GmbH, в задачу которой входит интеграция систем боевого управления, связи и дополнительного оборудования.

В версии для военной полиции БМ ENOK предусматривает возможность перевозки командования или политических деятелей при их прибытии на ТВД, в первую очередь в районах, где в силу рельефа местности или других факторов невозможно применение более тяжелой техники.

ЦАМТО

Источник: Daimler Commercial Vehicles, 21.06.11

«Талес Острэлиа» изготовила 800 БМ «Бушмастер»

ЦАМТО, 21 июля. Компания «Талес Острэлиа» объявила о состоявшейся на предприятии в Бендиго в присутствии министра обороны Стивена Смита и министра оборонных закупок Джейсона Клэра церемонии передачи Минобороны Австралии 800-й бронемашины «Бушмастер». Министерство обороны Австралии является основным заказчиком БМ «Бушмастер». Первый контракт на поставку 300 бронемашин для ВС страны был с подписан с «Талес Острэлиа» в июне 2002 года. В 2005 году БМ «Бушмастер» были развернуты в Ираке и Афганистане.

В июне «Талес Острэлиа» объявила о подписании с МО Австралии очередного контракта на поставку 101 дополнительной бронемашины «Бушмастер». Общая стоимость соглашения составила 133 млн дол. Заключение данного контракта позволит продлить производство до 2012 года. После его выполнения общее количество БМ «Бушмастер», проданных «Талес» Министерству обороны Австралии, достигнет 838 единиц. Поставка машин ВС Австралии должна быть завершена в течение следующих 18 месяцев.

БМ «Бушмастер» также приняты на вооружение ВС Нидерландов и Великобритании, успешно используются в Ираке и Афганистане. Общая стоимость экспортных заказов оценивается в 100 млн дол.

БМ «Бушмастер» представляет собой бронированную машину с колесной формулой 4x4. Грузоподъемность - 2500 кг при общем весе 15 т. Шестицилиндровый турбодизельный двигатель «Катерпилар» 3126 АТААС позволяет развивать скорость до 120 км/ч и осуществлять перевозку на расстояние до 1000 км без дозаправки. Машина оснащена автоматической коробкой передач, минозащищенными сиденьями, лебедкой для самовытаскивания и рассчитана на перевозку до 10 человек (экипаж и 8 пассажиров в десантном отделении).

Корпус броневедомоля, имеющий V-образную форму днища, защищает от взрыва мин, ручного стрелкового оружия и осколков. Безопасность обеспечивается при взрыве 9,5 кг мины под любым колесом. БМ производится в 7 вариантах. По желанию заказчика машина может оснащаться дополнительной навесной броней.

ЦАМТО

Источник: Thales Australia, Australian Department of Defence, 20.07.11

Минобороны Франции намерено дополнительно заказать 300 ББМ PVP

ЦАМТО, 21 июля. Генеральная дирекция по вооружению (DGA) МО Франции намерена в июле дополнительно заказать 300 легких бронированных машин PVP (Petits Vehicule Protege) компании «Панар Дженерал дифенс».

По информации «Джейнс дифенс уикли», новая партия увеличит парк из 933 ББМ, которые были заказаны ранее. Поставка 300 новых машин ожидается в 2012-2013 гг.

Кроме того, DGA, вероятно, заключит с компанией «Панар Дженерал дифенс» контракт на приобретение 100 дополнительных башенных боевых модулей с дистанционным управлением WASP (Weapon under Armour for Self-Protection). Ранее, в 2010 году были заказаны 100 единиц данного вооружения для ББМ PVP. Еще 50 модулей может быть заказано для грузовых машин компании «Ивеко». В общей сложности DGA может приобрести до 700 модулей.

Тендер на поставку ВС Франции легких ББМ с колесной формулой 4x4 DGA провела в 2001 году. Его победителем была названа компания «Оверленд» с бронемашинной А4. В конце 2004 года с компанией был подписан контракт стоимостью около 150 млн евро (237 млн дол) на поставку несколькими партиями 933 машин. Первый транш составил 314 ББМ. Соглашение включало опционы на дополнительную поставку 232, 200 и 187 бронемашин. Первые ББМ были переданы ВС Франции в 2007 году.

К 2015 году ВС Франции планируют закупить около 1544 машин PVP, которые должны заменить легкие бронированные машины «Панар Р4».

ББМ PVP также находятся на вооружении ВС Чили (9 ед.) и Того (6 ед.). Компания рассчитывает на получение новых зарубежных заказов. Как заявил представитель ВС Франции, машины применяются подразделениями ВС Франции в Ливане (14 ед.) и в Афганистане (14 ед.).

По информации «Джейнс», к концу 2011 года также может быть заключен контракт на поставку 30 дополнительных разведывательных машин VPS (Vehicule Patrouille SAS) для сил специальных операций. Компания в 2007 году завершила поставку DGA 51 ББМ данного типа на шасси G-Wagon 270 компании «Даймлер». Новая партия будет разработана на шасси G-Wagon 280 GDI или G-Wagon 300 GDI.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 06.07.11

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

На авиасалоне МАКС-2011 КБП впервые представляет ПТРК «Корнет-ЭМ»

ЦАМТО, 20 июля. На авиасалоне МАКС-2011 тульское КБП впервые представит ПТРК «Корнет-ЭМ» - многоцелевой всесуточный высокоточный ракетный комплекс большой дальности для борьбы с наземными и воздушными целями.

Как сообщили в пресс-службе компании, комплекс способен поражать современные и перспективные танки, оснащенные динамической защитой, легкобронированную технику, фортификационные сооружения, надводные и воздушные цели (БЛА, вертолеты, самолеты штурмовой авиации).

Комплекс «Корнет-ЭМ» имеет 8 ракет, готовых к стрельбе, при полном боекомплекте 16 ракет. Залповая стрельба по двум целям значительно увеличивает скорострельность и огневую производительность. Комплекс позволяет вести стрельбу всеми ракетами семейства «Корнет-Э».

Разработанный ГУП «КБП» и принятый на вооружение в 1998 году комплекс III поколения «Корнет-Э» с системой наведения по лазерному лучу стал первым ПТРК, обеспечивающим полную помехозащищенность и возможность стрельбы с подвижных носителей.

Новый многоцелевой ракетный комплекс «Корнет-ЭМ» позволяет реализовать современные требования к перспективному ПТРК, используя передовые и, вместе с тем, относительно недорогие технические решения, обеспечивающие комплексу «Корнет-ЭМ» целый ряд новых качеств.

Дальность стрельбы комплекса – 150 м (минимальная), 10 тыс.м - максимальная, система управления - автоматическая с телеориентированием в луче лазера, помехозащищенность- высокая, количество одновременно обстреливаемых целей залпом - 2, бронепробиваемость кумулятивной БЧ - 100-1300 мм, тротилловый эквивалент фугасной БЧ – 7 кг, боекомплект – 16 ракет (в том числе готовых к стрельбе -8), время перевода из походного положения в боевое – 7 сек.

Применение в комплексе «Корнет-ЭМ» технического зрения с автоматом сопровождения цели позволяет исключить человека из процесса наведения ПТУР и фактически обеспечивает реализацию принципа «выстрелил и забыл», до 5 раз повышая точность сопровождения цели в реальных условиях боевого применения и обеспечивая высокую вероятность поражения во всем диапазоне дальностей боевого применения комплекса, вдвое превышающем диапазон ПТРК «Корнет-Э».

Возможность поражения целей в автоматическом режиме снижает психофизические нагрузки на операторов, требования к их квалификации, а также сокращает время на их подготовку.

Традиционный для семейства «Корнет» блочно-модульный принцип построения комплекса обеспечивает размещение как двух, так и одной автоматической пусковой установки на широком спектре относительно недорогих носителей малой грузоподъемности (масса комплекса вооружения, включая боекомплект, составляет 0,8 т для варианта с одной пусковой установкой и 1,2 т для варианта с двумя ПУ) производства различных стран, с возможностью дистанционного управления.

Предложенный вариант боевой машины с двумя пусковыми установками обеспечивает залповую одновременную стрельбу по двум целям, что значительно увеличивает скорострельность и огневую производительность комплекса, позволяя практически вдвое снижать наряд средств на выполнение боевых задач. Как и в комплексе «Корнет-Э» сохранена возможность залповой стрельбы двумя ракетами по одной цели, наводимыми в одном луче, обеспечивающая преодоление САЗ.

Практически в два раза - до 10 км, повышена дальность стрельбы комплекса.

Анализ вооруженных конфликтов последних десятилетий показывает, что на территориях с пустынно-равнинным характером рельефа, в широких долинах, расположенных между гор, в предгорьях при расположении на господствующих высотах цели могут наблюдаться на дальностях свыше 10-15 км. Использование преимуществ местности при ведении боевых действий является одним из основных условий успешного ведения боя. Поэтому для приведенных выше типов местностей всегда будут возникать ситуации, когда есть возможность обнаружения и обстрела целей на больших дальностях (свыше 5-6 км). В связи с этим ГУП «КБП» считает, что вооружение, в том числе и ПТРК, должно обеспечивать ведение стрельбы на максимально возможные дальности, что позволит наносить существенный ущерб противнику до вступления с ним в огневой контакт основных сил или организовывать засады без последующего вступления в бой. При этом не должны ухудшаться другие характеристикам комплекса: точность стрельбы, могущество воздействия по цели, массогабаритные характеристики.

В ПТРК «Корнет-ЭМ» эта задача была решена. За счет совершенствования системы управления комплекса, конструкций двигателей управляемых ракет и автомата сопровождения целей дальность стрельбы комплекса доведена до 8 (ПТУР с КБЧ) - 10 км (УР с ФБЧ). При этом точность стрельбы ПТРК «Корнет-ЭМ» на 10 км стала выше, чем у базового комплекса «Корнет-Э» на 5 км, а у новых ракет сохранены габариты и стыковочные параметры ранее разработанных ракет ПТРК «Корнет-Э», что позволяет обеспечить их совместимость с ранее разработанными пусковыми установками и сохранить эксплуатационные характеристики.

Повышение дальности и точности стрельбы, реализация автосопровождения, обеспечивающая возможность отслеживать не только медленные наземные цели, но и более скоростные объекты, позволили решить в комплексе «Корнет-ЭМ» принципиально новую для ПТРК задачу - поражение малоразмерных воздушных целей (вертолетов, БЛА и атакующих самолетов штурмовой авиации).

ПТРК «Корнет-ЭМ» является комплексом, способным эффективно решать такие задачи.

Эффективность комплекса «Корнет-ЭМ» в борьбе с воздушными целями обеспечивается сочетанием высокоточной автоматической системы наведения и управляемой ракеты с термобарической БЧ, оснащенной неконтактным и контактным датчиком цели (НДЦ) с дальностью полета до 10 км.

Наличие неконтактного датчика цели гарантирует надежное поражение воздушных целей на всех дальностях стрельбы. В сочетании с мощной фугасной боевой частью НДЦ позволяет компенсировать возможные промахи комплекса, обеспечивая эффективное поражение избыточным давлением БЛА (или вертолета) при промахах до 3 метров.

Максимальная дальность полета ракеты в 10 км дает преимущество комплексу «Корнет-ЭМ» при борьбе с вертолетами - обеспечивает возможность ведения огня на дистанциях, превышающих дальности применения противником боевого вооружения.

В результате, ПТРК «Корнет-ЭМ» при необходимости может выполнять часть функций ЗРК ближней зоны, обеспечивая прикрытие боевых порядков своих войск от атак вертолетов и БЛА. Данным качеством не обладает ни один другой комплекс.

Взаимодействие адаптированных для борьбы с малоскоростными воздушными целями ПТРК «Корнет-ЭМ» со штатными средствами ПВО значительно повысит эффективность противовоздушной обороны тактических подразделений СВ в целом.

Исходя из вышесказанного, на сегодняшний день ПТРК «Корнет-ЭМ» - лучший образец тактического ВТО для поражения визуально наблюдаемых целей. Комплекс является универсальным оборонительно-штурмовым оружием с полностью помехозащищенной системой управления, обеспечивающим ведение высокоэффективной борьбы с наземными и воздушными целями в различных условиях боевого применения, в том числе в сложных метеоусловиях и при наличии организованных радиоэлектронных и оптических помех.

В состав комплекса «Корнет-ЭМ» входят:

- боевая машина с двумя автоматическими пусковыми установками и пультом оператора с дисплеем;
- управляемая ракета с фугасной боевой частью с контактным и неконтактным датчиками цели с дальностью стрельбы до 10 км;
- противотанковая управляемая ракета с максимальной дальностью полета до 8000 м и бронепробиваемостью кумулятивной БЧ 1100-1300 мм, обеспечивающая комплексу «Корнет-ЭМ» возможность поражения современных и перспективных танков с учетом тенденции повышения их броневой защиты. Для поражения наземных целей типа ДОТ, ДЗОТ, легкобронированной техники, живой силы противника, в том числе находящейся в укрытиях ракета может комплектоваться фугасной термобарической боевой частью с тротиловым эквивалентом 10 кг.

Автоматическая пусковая установка с размещенными на ней готовыми к пуску четырьмя управляемыми ракетами оснащена телетепловизионным прицелом с телевизионными камерами высокого разрешения и тепловизором третьего поколения, встроенным лазерным дальномером и лазерным каналом наведения ракет, а также автоматом сопровождения целей с приводами наведения.

Сравнительный анализ тактико-технических характеристик комплекса «Корнет-ЭМ» и его зарубежных аналогов показывает, что по боевой эффективности, при выполнении традиционных для ПТРК задач, комплекс превосходит аналоги по совокупности показателей в 3-5 раз, являясь при этом более простым в применении и обслуживании и имея в 3-4 раза меньшую стоимость боеприпасов.

В Индии проведено первое испытание тактического ракетного комплекса «Прахаар»

ЦАМТО, 21 июля. В Индии сегодня был проведен первый испытательный пуск новой тактической баллистической ракеты класса «земля-земля» «Прахаар» (Prahaar) с полигона Чандипур, сообщает «Пресс Траст оф Индия».

Пуск был произведен с мобильной пусковой установки в условиях повышенной облачности. По данным агентства, испытания прошли успешно.

Как передавал ЦАМТО ранее, первый испытательный запуск новой ракеты «Прахаар» с полигона в Чандипуре должен был состояться в минувшее воскресенье, но был отложен.

Согласно информации Организации оборонных исследований и разработок (DRDO), запуск был перенесен на 21 июля из-за необходимости проведения дополнительных проверок комплекса.

Разработка ракетного комплекса «Прахаар» осуществлялась с 2007 года Организацией оборонных исследований и разработок DRDO МО Индии и компанией «Бхарат дайнемикс».

Пусковая установка тактического ракетного комплекса «Прахаар», смонтированная на автомобильном шасси, может осуществлять пуск до 6 ракет по нескольким целям. Для перевода комплекса в боевое положение требуется несколько минут.

Комплекс «Прахаар» отличается повышенной точностью поражения целей в сравнении с другими неуправляемыми ракетами с дальностью действия до 150 км, которые Индия разработала до настоящего времени. Его поражающая способность эквивалентна нескольким неуправляемым реактивным снарядам.

Как сообщил директор DRDO Виджай Кумар Сарасват, ракеты могут оснащаться боевыми частями различных типов. После завершения испытаний этот комплекс поступит на вооружение СВ страны. Новая тактическая ракета призвана заполнить промежуток между РСЗО «Пинака», дальность действия которой составляет 40 км, и ракетами «Притхви» с дальностью действия 350 км.

В 2011 году войсковые части РВСН получили 112 ед. новой автомобильной техники общевойскового назначения

ЦАМТО, 21 июля. С начала года в войсковые части РВСН поступило 112 ед. новой автомобильной техники общевойскового назначения из 127 ед., запланированных к поставке на 2011 год, сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ.

Всего в составе РВСН имеется около 6,5 тыс. ед. автомобильной техники общевойскового назначения, из которых около 5,5 тыс. имеют запас ресурса, что на 4% больше, чем в начале 2010 года.

Количество техники, требующей списания, сократилось почти на 3% по сравнению с прошлым годом, а количество техники, находящейся в эксплуатации менее 5 лет, увеличилось на 6%.

В 2011 году автомобильный парк всех полков Тейковского ракетного соединения РВСН обновлен на 100%. Также в этом году прошла плановая замена 70% всех устаревших моделей КамАЗ-4310 войсковых частей РВСН на модернизированные КамАЗ-43114 и армейские автомобили многоцелевого назначения «Мустанг».

С 2009 года большое внимание уделено поставкам в воинские части РВСН новых подвижных средств технического обслуживания и ремонта в составе мастерских технического обслуживания (МТО-АС2М) и подвижных автомобильных ремонтных мастерских (ПАРМ-1АС2М).

Военная автомобильная техника – основное средство, обеспечивающее подвижность и маневренность вооружения, смонтированного на колесных шасси, а это более 95% наземного подвижного вооружения и военной техники РВСН.

Положительная тенденция омоложения ее парка способствует выполнению задач по предназначению. Динамика ее поступления в последние годы обеспечивает замену всего автомобильного парка РВСН каждые 20 лет.

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

ВС Венесуэлы сформировали 416-ю группу зенитной артиллерии, оснащенную ЗУ-23/ZOM-1-4

ЦАМТО, 19 июля. Вооруженные силы Венесуэлы сформировали 416-ю группу зенитной артиллерии (GADA – Grupo de Artilleria de Defensa Antiaérea), которая стала первой частью, оснащенной новыми спаренными 23-мм зенитными установками ЗУ-23/ZOM-1-4.

По информации «Инфодифенса», на вооружение группы, которая входит в состав 41-й бронетанковой бригады 4-й бронетанковой дивизии, поступили 24 установки.

В сентябре 2009 года Венесуэла подписала контракт с Россией на закупку около 300 ед. 23-мм спаренных зенитных установок ЗУ-23 усовершенствованной версии ZOM-1-4 для оснащения групп зенитной артиллерии, которые будут обеспечивать ПВО бригад сухопутных войск. Первая партия установок прибыла в Венесуэлу в мае этого года.

Как ожидается, установками ЗУ-23 будут оснащены еще семь групп, которые будут сформированы в ближайшей перспективе.

Разработанная в 1950-е гг. спаренная зенитная установка ЗУ-23-2 предназначена для борьбы с низколетящими воздушными и легкобронированными наземными/надводными целями, живой силой противника на дальности до 2500 м. В настоящее время ЗУ-23-2 по-прежнему состоят на вооружении ВС многих стран мира.

ЗУ-23/ZOM-1-4 является глубокой модернизацией ЗУ-23 и активно предлагается «Рособоронэкспортом» различным зарубежным заказчикам. Установки ЗУ-23/ZOM-1-4 оборудованы электромеханическим приводом наведения, компьютерной системой управления огнем, оптико-электронным прицельным комплексом, в состав которого входят инфракрасная и телевизионная камеры, лазерный дальномер.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 18.07.11

ОАО «Оборонительные системы» рассчитывает на дальнейшее расширение экспортных поставок модернизированного ЗРК «Печора-2М»

ЦАМТО, 19 июля. Новым заказчиком ОАО «Оборонительные системы» стала Монголия, судя по опубликованным в интернете фотографиям, сделанным в ходе военного парада в Улан-Баторе, состоявшемся 11 июля, на котором были продемонстрированы ЗРК «Печора-2М».

Ранее о подписании контракта с Монголией на поставку ЗРК С-125 «Печора-2М» в СМИ не сообщалось.

По имеющимся данным, в декабре 2010 года Россия и Монголия обсудили вопрос о возможной поставке Улан-Батору российских систем ПВО. Затем эта тема была затронута в ходе переговоров премьер-министров Монголии и России Сухбатарына Батболда и Владимира Путина, состоявшихся в конце мая этого года в Москве.

Закупка систем ПВО рассматривалась как первоочередная в рамках программы модернизации ВС Монголии. В этой связи, сообщая о намерении Монголии закупить 4-5 истребителей МиГ-29, ЦАМТО высказал предположение, что это меняет ранее высказанные монгольской стороной приоритеты в очередности закупки вооружений. Однако, судя по фотографиям с военного парада, ЗРК «Печора-2М» уже поставлены Монголии.

ОАО «Оборонительные системы» впервые продемонстрировало модернизированный зенитный ракетный комплекс «Печора-2М» на салоне МАКС-2003. На тот период времени модернизированный ЗРК «Печора-2М» прошел все испытания и началось его серийное производство. Стартовым заказчиком на модернизацию ЗРК С-125 «Печора» в

вариант «Печора-2М» стал Египет, заключивший в 1999 году контракт на модернизацию 50 ЗРК С-125 «Печора» в вариант «Печора-2М». Поставки модернизированного комплекса Египту начались в 2003 году.

По имеющимся данным, в 2004 году с Египтом был заключен второй контракт на модернизацию (оценочно) еще 120 комплексов.

Вторым заказчиком на модернизацию ЗРК С-125 до уровня «Печора-2М» стала Эфиопия. Контракт был заключен в 2008 году.

Известно также, что как минимум для одной из стран СНГ были выполнены работы по модернизации ЗРК С-125 до уровня С-125 «Печора-2М».

Возможно, контракты заключены еще с несколькими заказчиками. По данным ЦАМТО, заявки на модернизацию были получены, по меньшей мере, от 8-10 стран, в том числе Сирии.

Одним из перспективных заказчиков рассматривается Вьетнам, который стоит перед необходимостью модернизации имеющихся на вооружении ЗРК С-125. В свое время во Вьетнам было поставлено около 40 дивизионов С-125. Необходимость модернизации вьетнамских ЗРК С-125 нашла свое отражение в документах заседаний двусторонних межправкомиссий по ВТС.

Не исключено, что еще одним заказчиком станем Казахстан. Несмотря на то, что белорусское унитарное предприятие «Тетраэдр» по заказу Казахстана выполнило работы по модернизации 18 ЗРК С-125 «Печора» в вариант «Печора-2Т», на вооружение войск ПВО Казахстана имеются еще несколько десятков комплексов С-125, требующих модернизации. Выбор решения о дальнейшей модернизации комплексов С-125 является прерогативой казахстанской стороны. По мнению ЦАМТО, одним из возможных вариантов является выбор в пользу С-125 «Печора-2М».

На сегодняшний день в состав группировки ОС ПВО СНГ входят более 20 ЗРК С-125, требующих в соответствии с основными направлениями развития ОС ПВО СНГ на период до 2015 года модернизации или замены.

ЗРК С-125 «Печора» состоят на вооружении армий более 35 стран (около 400 комплексов), в том числе бывших советских республик, стран Восточной Европы и дальнего зарубежья.

Комплекс неоднократно участвовал в боевых действиях во Вьетнаме и на Ближнем Востоке. В то время он показал себя как весьма эффективное средство противовоздушной обороны, особенно для уничтожения низколетящих воздушных целей. Несмотря на более чем 30-летний «возраст», ЗРК использовался для борьбы с воздушным противником в конфликтах в зоне Персидского залива и на Балканах. По некоторым данным, именно этим комплексом югославские силы ПВО сбили малозаметный самолет F-117A.

Опыт боевого применения и длительные сроки эксплуатации ЗРК «Печора» показали, что этот комплекс имеет большой запас возможностей по наращиванию технических характеристик и повышению его эффективности. После боевых действий в Ираке и на Балканах был отмечен значительный интерес к модернизации этого надежного и достаточно эффективного комплекса.

ЗРК «Печора-2М», предлагаемый ОАО «Оборонительные системы» на основе глубокой модернизации комплекса С-125, успешно зарекомендовал себя на мировом рынке средств ПВО и уже находится на боевом дежурстве в ряде стран.

В сентябре 2009 года на полигоне «Ашулук» было проведено совместное учение с боевой стрельбой соединений и частей, входящих в Объединенную систему ПВО СНГ «Боевое Содружество-2009». Его открыла боевая работа расчета одной из стран – участниц СНГ на ЗРК «Печора-2М», выполненная на «отлично». К комплексу проявили интерес присутствовавшие на полигоне руководители оборонных ведомств, главкомы ВВС и ПВО стран-участниц СНГ.

ОАО «Оборонительные системы» является центральной системообразующей компанией Межгосударственно финансово-промышленной группы «Оборонительные системы («МФПГ «ОС»).

ВВС Колумбии намерены закупить системы ПВО на сумму 600 млн дол

ЦАМТО, 22 июля. ВВС Колумбии объявили о намерении приобрести системы ПВО. На эти цели в бюджете Минобороны уже ассигновано около 600 млн дол.

По информации «Инфодифенса», данная информация была озвучена на конференции «Перспективы ВВС Колумбии на предстоящие 25 лет», которая состоялась в рамках международной выставки F-Air.

Создание системы ПВО было объявлено одним из важнейших проектов, наряду с возможной закупкой самолета дальнего радиолокационного обнаружения (ДРЛО).

Кроме того, ВВС Колумбии подтвердили, что началась программа модернизации вертолетов УН-1 компании «Белл», которая, помимо прочего, предусматривает их оснащение 12,7-мм пулеметом GAU-19/A (Gecal-50), что позволит машинам выполнять задачи сопровождения. Это подразумевает, что состоящие на вооружение вертолеты «Блэк Хоук Арпия» будут использоваться в качестве машин огневой поддержки.

Колумбия также примет участие в реализуемом бразильской компанией «Эмбраер» проекте создания перспективного самолета военно-транспортной авиации KC-390.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 11.07.11

Формирование системы воздушно-космической обороны РФ идет ускоренными темпами

ЦАМТО, 22 июля. Войска Объединенного стратегического командования (ОСК) воздушно-космической обороны (ВКО) прикрывают две трети территории РФ. Об этом, как сообщает «РИА Новости», заявил командующий войсками ОСК ВКО генерал-лейтенант Валерий Иванов.

Новая структура формируется на базе Космических войск. Войска ВКО контролируют воздушное пространство над центральным промышленным районом России и отвечают за противовоздушную оборону Москвы. Полностью единая система воздушно-космической обороны РФ, объединяющая возможности ПВО и ПРО, будет создана к 1 декабря 2011 года.

Касаясь ближайших перспектив, В.Иванов сообщил, что третий полк ЗРС С-400 заступит на боевое дежурство к концу этого года в Звенигороде. Первый полк, оснащенный ЗРС С-400, заступил на боевое дежурство в 2007 году в Электростали, а 31 июля этого года в районе Дмитрова заступит на боевое дежурство второй полк С-400.

По словам В.Иванова, «к 2015 году мы получим новые радиотехнические средства, новые истребители и новые комплексы С-500», - передает «РИА Новости».

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Подписан закон о ратификации соглашения по защите прав интеллектуальной собственности между Россией, Белоруссией и Казахстаном

ЦАМТО, 18 июля. Президент России Дмитрий Медведев подписал Федеральный закон «О ратификации Соглашения о единых принципах регулирования в сфере охраны и защиты прав интеллектуальной собственности», сообщила пресс-служба Кремля.

Федеральный закон принят Государственной Думой 28 июня 2011 года и одобрен Советом Федерации 6 июля 2011 года.

Федеральным законом предусматривается ратификация Соглашения о единых принципах регулирования в сфере охраны и защиты прав интеллектуальной собственности, заключенного между правительством Республики Беларусь, правительством Республики Казахстан и правительством Российской Федерации и подписанного в Москве 9 декабря 2010 года, поскольку данное Соглашение содержит правила иные, чем предусмотренные законодательством Российской Федерации.

Соглашение направлено на унификацию принципов регулирования в сфере охраны и защиты результатов интеллектуальной деятельности и средств индивидуализации товаров, работ и услуг, которые охраняются национальным законодательством государств-участников.

Кроме того, предусматривается создание постоянно действующего институционального механизма – Координационного совета Единого экономического пространства по интеллектуальной собственности для осуществления на регулярной основе функций по координации и информационно-техническому сотрудничеству в области охраны и защиты интеллектуальной собственности между ведомствами государств – участников Соглашения.

Представители тульского КБП сообщили о двух новых разработках

ЦАМТО, 18 июля. Для ВМФ РФ в ближайшей перспективе будет поставлен новый зенитный ракетно-артиллерийский комплекс «Панцирь-М» (морской). Об этом, как передает «РИА Новости», сообщил руководитель конструкторского подразделения тульского КБП Александр Жуков.

По его словам, «планируется, что комплексами «Панцирь-М» будут вооружены новые корабли российского флота классов от корвета до крейсера. Они заменят состоящие сейчас на вооружении комплексы «Кортик», - отмечает «РИА Новости».

«Панцирь-М» разработан на основе сухопутного варианта «Панцирь-С1». Параметры российского комплекса не сообщаются.

А то же время, А.Жуков в интервью «РИА Новости» привел характеристики экспортного варианта комплекса «Панцирь-МЕ». Комплекс способен поражать цели, летящие на скоростях до 1000 м/с, количество одновременно обстреливаемых целей - 4, время реакции 3-5 с. Дальность поражения целей ракетным вооружением комплекса «Панцирь-МЕ» составляет 20 км, высота - от 2 м до 15 км; артиллерийским вооружением - на дальности до 4 км и высоте от 0 до 3 км.

Второй новой разработкой КБП является снайперская винтовка СВ-8 под самый распространенный универсальный патрон Remington-Union Metallic Cartridge Co. .338 (калибр 8,58 мм).

Как сообщил «РИА Новости» начальник конструкторского подразделения КБП Борис Волков, «ранее на вооружении российской армии и спецслужб снайперской винтовки под такой патрон не было. Между тем этот снайперский патрон является самым распространенным и востребованным в мире».

Б.Волков подчеркнул, что «созданная КБП снайперская винтовка СВ-8 под данный патрон займет свою нишу в снайперском вооружении России между снайперскими винтовками СВД (калибр 7,62 мм) и ОСВ-96 (калибр 12,7 мм)», - передает «РИА Новости».

Белорусские предприятия ведут подготовку к «МАКС-2011»

ЦАМТО, 18 июля. Предприятия Госкомвоенпрома Белоруссии примут активное участие в салоне МАКС-2011, сообщил представитель Госкомвоенпрома по информации и связям с общественностью Владимир Лавренюк.

В качестве коллективного организатора выставочной экспозиции белорусских предприятий (ОАО «АГАТ-системы управления», ОАО «КБ Дисплей» и ОАО «Оршанский авиаремонтный завод») планирует выступить ЗАО «Белтехэкспорт».

На белорусском стенде будет представлена линейка (около 40) выставочных образцов видеомониторов на плоских панелях авиационной группы, панельные ЭВМ и планшетные компьютеры, макеты командно-штабной машины и машины боевого управления, а также интеллектуальной системы наблюдения и охраны. Кроме того, информация об изделиях, а это цифровые радиорелейные станции «Поток» и «Линия» и услугах, предлагаемых предприятиями-экспонентами, будет также представлена в виде презентаций, видеороликов, плакатов и рекламных буклетов.

Еще одно предприятие Госкомвоенпрома – ОАО «558 Авиационный ремонтный завод» совместно с ООО «КБ Индела» развернет отдельную экспозицию.

ООО «КБ Индела» впервые представит ряд беспилотных летательных аппаратов. Это БЛА типа «Индскаяй», «Индела-6М», макет беспилотного летательного аппарата вертолетного типа и воздушная мишень «Стрела», предназначенная для имитации средств воздушного нападения типа БЛА, крылатых ракет, в том числе с планером по технологии «стелс» и дозвуковых самолетов тактической авиации при проведении боевой подготовки расчетов, облетных и стрельбовых испытаний всех модификаций ЗРК С-125 с имитацией целей. Различные модификации оборудования воздушной мишени обеспечивают решение задач для широкого спектра ЗРК, а также авиационных ракетных комплексов перехвата производства стран НАТО, бывшего СССР и российского производства. Мишень «Стрела» с корпусом планера из композиционных материалов и турбореактивным двигателем рассчитана на многократное применение и может быть использована до 80 раз.

«Индела-6М» - это комплекс воздушной разведки с размахом крыла 6 м, парашютной системой спасения, гиросtabilизированной оптико-электронной системой и временем полета до 5 часов. Он может использоваться для мониторинга территорий и объектов, линий электропередач, контроля пожарной обстановки, ведения поисковых работ и аэросъемки местности.

ОАО «558 Авиационный ремонтный завод» также представит на выставке планер тактического БЛА с дальность полета до 100 км. «Гриф-1» получил положительные отзывы специалистов в ходе международной выставки «MILEX-2011» в Минске. Реализация инновационного проекта «Беспилотные авиационные комплексы и технологии» позволит до 2015 года создать многофункциональный БАК специального назначения.

С 2010 года предприятие приступило к серийному выпуску еще одной новинки – бортовой аппаратуры индивидуальной радиотехнической защиты «САТЕЛЛИТ», которая выполняет постановку помех всем атакующим радиолокационным средствам противника в автоматическом режиме. В рамках программы капитального ремонта и модернизации, разработанной на белорусском авиаремонтном предприятии, Силы воздушной обороны Казахстана получили многоцелевые самолеты Су-27 с широкой номенклатурой вооружений, способные поражать воздушные цели при применении активных и

пассивных помех, а также наземные (надводные) цели с применением высокоточного управляемого оружия.

Усовершенствованные машины дополнительно оснастили станцией радиотехнической защиты «САТЕЛЛИТ».

Как отметил В.Лавренюк, представители еще ряда предприятий Госкомвоенпрома придут на выставку в качестве деловых посетителей и примут участие в мероприятиях деловой программы МАКС-2011.

С данными СИПРИ по мировой торговле оружием можно предметно подискутировать - ЦАМТО

ЦАМТО, 18 июля. В Институте мировой экономики и международных отношений РАН в минувшую пятницу состоялась презентация русскоязычного издания СИПРИ-2010. В разделе Ежегодника СИПРИ-2010 по торговле оружием рассмотрены два 5-летних периода: 2000-2004 гг. и 2005-2009 гг.

По данным СИПРИ, доля США в стоимостном объеме мирового экспорта ПВН в 2005-2009 гг. составила 30% (в 2000-2004 гг. также 30%). Для России СИПРИ приводит следующие данные: 23% в 2005-2009 гг. и 31% в 2000-2004 гг. На третье место, по данным СИПРИ в период 2005-2009 гг. с 11% впервые вышла Германия, обогнав Францию и Великобританию, которые, соответственно, заняли четвертое и пятое место (8% и 4%). Общий рост объема мирового экспорта вооружений в 2005-2009 гг. по сравнению с 2000-2004 гг., по данным СИПРИ, составил 22 проц.

Со всеми вышеприведенными цифрами можно предметно подискутировать. В своих расчетах ЦАМТО учитывает только идентифицированные поставки вооружений, которые составляют более 90 проц. мирового экспорта (в категорию неидентифицированных входят контракты, носящие конфиденциальный характер, и о которых в открытых СМИ не сообщалось). Следует отметить, что СИПРИ в своих расчетах также учитывает только идентифицированные поставки ПВН.

По данным ЦАМТО, стоимостной объем мирового экспорта вооружений в 2000-2004 гг. составил 119,351 млрд дол (20,202 млрд дол в 2000 году, 22,068 млрд дол в 2001 году, 23,226 млрд дол в 2002 году, 26,531 млрд дол в 2003 году и 27,323 млрд дол в 2004 году).

Объем военного экспорта США в 2000-2004 гг. составил 46,347 млрд дол (38,8%), То есть СИПРИ существенно занизил долю США на мировом рынке оружия в 2000-2004 году (на 8,8 проц.). В период 2000-2004 гг. экспорт ПВН США по годам составил: 9,153 млрд дол в 2000 году, 9,541 млрд дол в 2001 году, 8,211 млрд дол в 2002 году, 9,398 млрд дол в 2003 году и 10,044 млрд дол в 2004 году.

Идентифицированный объем экспорта России за период 2000-2004 гг., по данным ЦАМТО, составил 20,092 млрд дол (16,8% рынка). СИПРИ по этому периоду существенно завышает долю России, отдавая ей 31% рынка.

Последующие места в пятерке крупнейших мировых экспортеров ПВН по периоду 2000-2004 гг. заняли Франция (11,363 млрд дол, 9,5% рынка), Германия (8,386 млрд дол, 7% рынка) и Великобритания (5,914 млрд дол, 4,95% рынка).

Объем мирового экспорта вооружений в 2005-2009 гг., по данным ЦАМТО, составил 228,531 млрд дол. Абсолютный прирост по сравнению с 2000-2004 гг. составил 109,15 млрд дол или 91,4%, а не 22% как это указывает СИПРИ. По годам, по данным ЦАМТО, объем мирового экспорта в этот период составил 29,032 млрд дол в 2005 году, 35,133 млрд дол в 2006 году, 51,812 млрд дол в 2007 году, 54,070 млрд дол в 2008 году и 58,485 млрд дол в 2009 году.

Объем военного экспорта США в 2005-2009 гг. оценивается ЦАМТО в 86,804 млрд дол (38% рынка), То есть СИПРИ существенно занизил долю США на мировом рынке оружия в 2005-2009 году (на 8 проц.). В период 2005-2009 гг. экспорт ПВН США по годам

составил: 11,316 млрд дол в 2005 году, 13,363 млрд дол в 2006 году, 20,260 млрд дол в 2007 году, 21,031 млрд дол в 2008 году и 20,833 млрд дол в 2009 году.

Идентифицированный объем экспорта России за период 2005-2009 гг., по данным ЦАМТО, составил 30,765 млрд дол (13,5% рынка). СИПРИ по этому периоду существенно завывает долю России, отдавая ей 23% рынка.

Последующие места в пятерке крупнейших мировых экспортеров ПВН по периоду 2005-2009 гг. заняли Франция (а не Германия, как это указывает СИПРИ) с показателем 22,272 млрд дол или 9,75% рынка, Германия (18,719 млрд дол, 8,2% рынка) и Великобритания (13,474 млрд дол, 5,9% рынка).

Объем военного экспорта Украины в 2010 году составил почти 1 млрд долларов – Госслужба экспортного контроля

ЦАМТО, 18 июля. Объем экспорта продукции военного назначения Украины в 2010 году составил почти 1 млрд дол. Об этом говорится в материалах Госслужбы экспортного контроля по итогам работы ГК «Укрспецэкспорт» в 2010 году.

Как отмечает газета «Коммерсант-Украина» со ссылкой на экспертов, «этот уровень во многом обеспечен тем, что Украина торгует оружием советских времен».

В этой связи, как отмечает газета, «государству необходимо уделить особое внимание реализации программ по производству и дальнейшей продаже современного высокотехнологичного оружия».

Согласно данным Госслужбы экспортного контроля, стоимостной объем поставок ПВН ГК «Укрспецэкспорт» в 2010 году составил 956,7 млн дол (против 799,5 млн дол в 2009 году).

Основной объем поставок в 2010 году пришелся на страны Африки, отмечает «Коммерсант-Украина». В этот регион было поставлено 250 различных типов бронетехники, в том числе 100 ОБТ Т-72 и 30 Т-55 были поставлены ДРК, 60 танков Т-72М и 55 танков Т-55 – в Судан. В ДРК также поставлено 12 артиллерийских установок БМ-21 «Град», 12 ед. 122-мм САУ 2С1 «Гвоздика», 12 ед. 152-мм САУ 2С3 «Акация», 36 гаубиц Д-30 и три 82-мм миномета. Кроме того, ДРК в прошлом году купила в Украине 3 тыс. винтовок, 10 тыс. автоматов АК, 500 легких и 100 тяжелых пулеметов, а также 1780 гранатометов всех типов.

ДРК и Судан стали лидерами по объему украинского военного экспорта в африканском регионе.

Кроме того, 26 ед. 82-мм минометов и около 2,5 тыс. единиц легкого и тяжелого автоматического оружия и закупила Кения. Уганде было поставлено около 40 тыс. автоматов и несколько сотен тяжелых пулеметов и станковых гранатометов.

Самыми крупными получателями стрелкового оружия, по данным Госслужбы экспортного контроля, помимо Уганды, стали США и Германия, закупившие в Украине соответственно 95,4 тыс. и 32,97 тыс. винтовок и карабинов. Кроме того, они приобрели 4 тыс. и 11,63 тыс. револьверов и пистолетов.

Как отмечает «Коммерсант-Украина», бывший директор ГК «Укрспецэкспорт» (2005-2010 гг.) Сергей Бондарчук подверг сомнению обнародованные объемы экспорта. По его информации, «за прошлый год было подписано только дополнение к контракту с Суданом. Пока выполняются контракты, подписанные при предыдущей команде», – отмечает «Коммерсант-Украина».

В руководстве ГК «Укрспецэкспорт» корреспонденту «Коммерсант-Украина» не стали комментировать данные Госслужбы экспортного контроля, пообещав это сделать позднее.

Беларусь представила в Регистр ООН отчет по поставкам обычных вооружений

ЦАМТО, 19 июля. Беларусь представила в Регистр ООН отчет за 2010 год по поставкам обычных вооружений и военной техники.

В категории «боевые танки» заявлена поставка 66 ОБТ Т-80 Йемену.

В категории «крупнокалиберные артиллерийские системы» было экспортировано 30 ед. 122-мм буксируемых орудий Д-30 Азербайджану.

В категории «боевые самолеты» заявлена поставка 1 штурмовика Су-25 Судану и 1 – Азербайджану.

В категории «ударные вертолеты» осуществлены поставки 2 Ми-24 Нигерии и 4 – Уганде.

Все вооружение поставлялась из наличия Минобороны Республики Беларусь.

Следует отметить, что страны представляют в Регистр ООН данные по обычным вооружениям добровольно, достоверность которых не контролируется. Поэтому их можно рассматривать только как первичный источник информации для расчета экспорта вооружений той или иной страны.

Полный отчет по экспорту Беларуси будет опубликован в готовящемся Ежегоднике ЦАМТО-2011.

Россия и Великобритания имеют перспективы для расширения сотрудничества в военной сфере

ЦАМТО, 19 июля. Начальник Генерального штаба ВС РФ - первый заместитель министра обороны РФ генерал армии Николай Макаров провел переговоры с начальником штаба обороны ВС Великобритании генералом Дэвидом Ричардсом.

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, в ходе переговоров были обсуждены перспективы дальнейшего сотрудничества оборонных ведомств двух стран в военной сфере.

Как отметил по окончании переговоров генерал армии Николай Макаров, «сегодня есть все предпосылки для более тесного взаимодействия России и Великобритании при решении актуальных вопросов обеспечения безопасности в мире, поэтому подобные контакты надо развивать и укреплять».

Н.Макаров сообщил, что в ходе встречи обсуждалась ситуация в Ливии, в частности, причины конфликта и варианты его разрешения. Речь шла также о положении дел в Центрально-Азиатском регионе, в частности, о стабилизации обстановки в Афганистане.

На этом моменте подробно остановился генерал Д.Ричардс, высоко оценивший вклад России в урегулирование ситуации в Афганистане, отметив, что «лучше нее этот регион не знает никто».

20 июля британская военная делегация отправится в Санкт-Петербург, где состоится встреча генерала Д.Ричардса с командованием Западного военного округа.

Визит завершится 21 июля.

На двух предприятиях, входящих в ГК «Ростехнологии», проведены конкурные процедуры по замещению вакантных должностей генеральных директоров

ЦАМТО, 19 июля. В соответствии с действующим законодательством на двух предприятиях, входящих в ГК «Ростехнологии», проведены конкурные процедуры замещения вакантных должностей генеральных директоров этих предприятий.

Как сообщили в пресс-службе ГК «Ростехнологии», это ОАО «Красногорский механический завод им. С.А.Зверева» («КМЗ»), г. Красногорск, и ОАО «Научно-производственное объединение «Государственный институт прикладной оптики» («НПО «ГИПО»)), г. Казань, входящие в холдинг НПК «Оптические системы и технологии»

Государственной корпорации «Ростехнологии».

Победителями стали Александр Тарасов («КМЗ») и Владимир Иванов («НПО «ГИПО»).

Данные кандидатуры будут представлены ГК «Ростехнологии» на утверждение собраний акционеров этих предприятий.

Россия предоставила в Регистр ООН отчет по поставкам обычных вооружений

ЦАМТО, 19 июля. Россия предоставила в Регистр ООН отчет за 2010 год по поставкам обычных вооружений и военной техники.

В категории «боевые танки» заявлена поставка 20 ОБТ Индии и 27 ОБТ Кипру.

Таким образом, Россия завершила поставки Индии готовых изделий по контракту от 2007 года на 347 ОБТ Т-90С на сумму 1,237 млрд дол (в 2008 поставлено 24 ОБТ, в 2009 – 80 ед., в 2010 – 20 ед.). Оставшиеся танки, в соответствии с контрактом, будут произведены по лицензии в Индии.

Минобороны Кипра в 2009 году подписало контракт на поставку Национальной гвардии 41 ОБТ Т-80У/УК на сумму 156 млн дол. Из них, согласно отчету, в 2010 году поставлено 27 ОБТ. Оставшиеся машины, по всей видимости, были переданы в начале текущего года.

В 2010 году в СМИ сообщалось о поставке Туркмении шести ОБТ Т-90С, однако, в Регистр ООН эти данные Россия не представила.

В категории «боевые бронированные машины» заявлена поставка 40 ББМ Бангладеш, 17 – Индонезии, 94 – Йемену, 25 – Кувейту, 4 – Ливии, 45 – Судану. Следует отметить, что не о всех этих поставках сообщалось в открытых СМИ.

Для ВС Бангладеш, видимо, переданы 40 БТР-80А в дополнение к ранее поставленным аналогичным машинам для контингента ВС этой страны в составе миротворческих сил ООН. В 2008 году управляющий директор Арзамасского машиностроительного завода Василий Шупранов заявил о планируемом подписании контракта с Бангладеш на поставку 60 БТР-80А. Правительство Бангладеш в конце 2010 года объявило о завершении приемки 140 бронетранспортеров, однако считалось, что их поставщиком является Китай (легкие БТР ZFB05).

Корпус морской пехоты Индонезии получил 17 российских БМП-3Ф по контракту от 2008 года на сумму 40 млн дол.

Вооруженным силам Йемена были поставлены 94 БТР БТР-80А по контракту 2009 года. Ранее сообщалось о планируемой поставке около 100 единиц бронетранспортеров.

Кувейту, вероятнее всего, была поставлена дополнительная партия БМП-3. Об этой сделке в СМИ не сообщалось.

Ливии, скорее всего, были начаты поставки бронетехники по пакетному соглашению от 2008 года, однако в связи с санкциями СБ ООН, идентифицировать их пока не представляется возможным.

Судану переданы очередные 45 БТР-80А по контракту от 2005 года (15 ед. – 2009 год, 45 ед. – 2010 год). Ранее сообщалось, что контракт заключен на поставку 30 машин. По всей видимости, был реализован опцион на поставку дополнительной партии такого же количества БТР.

В 2010 году сообщалось о передаче в качестве гранта Палестинской автономии 50 бронетранспортеров БТР-70 из наличия МО РФ. В данных, преданных Россией в Регистр ООН, этот трансферт не зафиксирован.

В категории «крупнокалиберные артиллерийские системы» заявлена поставка 8 систем для ВС Туркмении.

Туркмения в 2008 году подписала контракт с Россией на закупку шести реактивных систем залпового огня «Смерч» на сумму 70 млн дол. По всей видимости, контракт предусматривал поставку 8 таких систем.

Неопределенным остается состояние контракта от 2007 года стоимостью 225 млн дол на поставку ВС Индии 18 РСЗО «Смерч». В соответствии с данными предыдущих отчетов в

Регистр ООН, Индии до 2009 года включительно было передано 42 системы (в том числе 38 ед. по контракту от 2005 года). Данных о передаче оставшихся 14 единиц пока не имеется.

В категории «боевые самолеты» Россией заявлена поставка 2 истребителей Вьетнаму и 3 – Индонезии.

Вьетнам получил 2 истребителя Су-30МК2В по контракту 2009 года на поставку 8 машин.

Индонезии были переданы 3 Су-27СКМ по контракту 2007 года.

Поставки Индии машинокомплектов Су-30МКИ по двум контрактам в Регистр ООН не представлялись.

В категории «ударные вертолеты» Россией заявлена поставка 6 машин Бразилии, 4 – Венесуэле, 3 – Индонезии, 7 – Китаю, 4 – Мьянме, 8 – Эфиопии.

Бразилия получила первую партию из 6 Ми-35М по контракту 2008 года стоимостью 250 млн дол на поставку 12 вертолетов.

Поставка Венесуэле вертолетов пока не идентифицирована, поскольку все известные контракты уже завершены. Возможно, речь идет о поставке 4 вертолетов «Ансат» по контракту от 2007 года, однако эта машина не попадает в категорию «ударные вертолеты». Контракт с Венесуэлой на поставку Ми-28Н «Ночной охотник», согласно данным открытых источников, пока не подписан.

Индонезия получила 3 вертолета Ми-35П по контракту 2007 года стоимостью около 50 млн дол.

Китаю переданы 7 морских вертолетов Ка-28/31 по контрактам 2007 года на поставку в общей сложности 9 Ка-28 и 9 Ка-31.

ВВС Мьянмы начали получать ударные вертолеты Ми-24 из наличия МО РФ по контракту 2009 года. Как сообщалось, всего заказано 50 таких машин.

Эфиопия, вероятнее всего, также получила ударные вертолеты Ми-24 из наличия МО РФ в дополнение к поставленным в 2003-2004 гг. 10 аналогичным машинам.

В категории «ракеты и пусковые установки» Россией заявлена поставка 139 ракет Алжиру, 32 – Вьетнаму, 112 – Индии, 4 – Индонезии, 81 – Сирии, 48 – Бразилии и 440 – Египту.

По данным ЦАМТО, Египет получил очередную партию из 440 ПЗРК «Игла-С» по контракту 2005 года. В 2008 году Каиру было передано 118 таких комплексов с 564 ракетами, в 2009 – 98. Общее количество ПЗРК, которое должна поставить Россия по этому контракту Египту, не известно.

Бразилия, вероятнее всего, также получила ПЗРК «Игла-С».

Следует также отметить, что в данной категории не заявлены некоторые крупные поставки, например, передача Турции и Перу ПТРК «Корнет-Э». По всей видимости, этот вид вооружения не учитывался совсем, хотя обязателен.

ЦАМТО не ведет отдельный учет по категории «ракеты», поскольку большая их часть поставляется в пакете с основными видами вооружений.

Украина представила в Регистр ООН отчет по поставкам обычных вооружений

ЦАМТО, 19 июля. Украина представила в Регистр ООН отчет за 2010 год по поставкам обычных вооружений и военной техники.

В категории «боевые танки» заявлена поставка 100 ОБТ Т-72 и 30 ОБТ Т-55 Демократической Республике Конго; 55 ОБТ Т-55 и 60 Т-72М1 – Судану; 1 ОБТ Т-80БВ – США.

В категории «боевые бронированные машины» заявлена поставка 71 БТР-70 Азербайджану; 2 БТР-3 – Судану; 14 БТР-3Е1 – Таиланду; 3 БМП-1 Чаду.

В категории «крупнокалиберные артиллерийские системы» заявлена поставка 7 ед. 122-мм САО 2С1 и 10 ед. 152-мм САО 2С3 – Азербайджану; 12 ед. 122-мм РСЗО БМ-21, 12 ед.

122-мм САО 2С1, 12 ед. 152-мм САО 2С3, 36 ед. 122-мм буксируемых орудий Д-30 и трех 82-мм минометов для ДРК; 26 ед. 82-мм минометов – Кении; 4 ед. 122-мм РСЗО БМ-21 – США.

В категории «боевые самолеты» заявлена поставка 2 УБС L-39 «Альбатрос» Армении, 1 ВТС Ан-74Т-200А Египту, 2 УБС L-39 «Альбатрос» – Эстонии, 4 УБС L-39 «Альбатрос» – Латвии, 1 самолета-заправщика Ил-78 – Пакистану, 1 УБС L-39 «Альбатрос» – Великобритании, 2 штурмовиков Су-25 – Чаду.

В категории «ударные вертолеты» заявлена поставка 1 разведывательной версии Ми-24Р Азербайджану и 4 ударных Ми-24В Демократической Республике Конго.

В категории «ракеты и пусковые установки» заявлена поставка 14 ракет класса «воздух-воздух» Р-27 Алжиру, 14 Р-24/Р-27/Р-73 – Италии, 5 ПЗРК «Игла» с 31 ракетой – Великобритании, 10 ПЗРК «Игла», 2 «Стрела-2М» и 48 ракет к ним – Израилю.

Большая часть вооружений поставлялась из наличия МО Украины.

Следует отметить, что страны представляют в Регистр ООН данные по обычным вооружениям добровольно, достоверность которых не контролируется. Поэтому их можно рассматривать только как первичный источник информации для расчета экспорта вооружений той или иной страны.

Полный отчет по экспорту Украины будет опубликован в готовящемся Ежегоднике ЦАМТО-2011.

Объявлен одиннадцатый конкурс на соискание Национальной премии «Золотая идея»

ЦАМТО, 19 июля. Организационным комитетом 18 июля объявлен одиннадцатый конкурс на соискание Национальной премии «Золотая идея», сообщили в пресс-службе ФСВТС.

Порядок и условия проведения одиннадцатого конкурса на соискание Национальной премии «Золотая идея» в 2011 году (по итогам 2010 года).

Ежегодная Национальная премия «Золотая идея» (далее – Премия) учреждена Федеральной службой по военно-техническому сотрудничеству (ФСВТС России) в целях стимулирования экспорта российской продукции военного назначения, разработки и производства новейших конкурентоспособных отечественных образцов вооружения и военной техники, в том числе с российской компонентной базой мирового уровня, модернизации ранее поставленной продукции военного назначения, а также повышения эффективности военно-технического сотрудничества Российской Федерации с иностранными государствами.

Премия присуждается в соответствии с решением Организационного комитета Премии за заслуги и достижения в области военно-технического сотрудничества Российской Федерации с иностранными государствами по итогам года, предшествующего году ее вручения. В состав Организационного комитета Премии входят представители руководства Военно-промышленной комиссии при Правительстве Российской Федерации, Минобороны России, ФСВТС России, Минпромторга России, Роскосмоса, Государственной корпорации «Ростехнологии», Российского союза промышленников и предпринимателей, Лиги содействия оборонным предприятиям, а также спонсоров Премии – ОАО «Рособоронэкспорт», ГПБ (ОАО), СОАО «Русский страховой центр».

Премия присуждается на конкурсной основе. Конкурс проводится в следующих номинациях:

1. «За вклад в области разработки продукции военного назначения» – Первая, Вторая, Третья премии (Дипломы ФСВТС России и призы).

2. «За успехи в области производства продукции военного назначения, внедрение передовых технологий и инновационных решений» – Первая, Вторая, Третья премии (Дипломы ФСВТС России и призы).

3. «Лучшее предприятие-соисполнитель» – за вклад в повышение конкурентоспособности продукции военного назначения – Первая, Вторая, Третья премии (Дипломы ФСВТС России и призы).

4. «За личный вклад, инициативу и усердие в решении задач военно-технического сотрудничества» – три премии (Дипломы ФСВТС России и призы).

5. «За вклад в пропаганду военно-технического сотрудничества, рекламную и информационную поддержку экспорта продукции военного назначения» - Первая премия (Почетный диплом ФСВТС России и приз).

6. «Молодые таланты» – за достижения в области военно-технического сотрудничества, разработки и производства образцов вооружения и военной техники – пять премий (Почетные дипломы ФСВТС России и призы).

По решению Организационного комитета Премии в указанных номинациях соискателям могут присуждаться дополнительные специальные премии.

В качестве соискателей Премии могут выступать субъекты военно-технического сотрудничества; предприятия – разработчики или изготовители продукции военного назначения; совместные предприятия в области военно-технического сотрудничества, созданные и действующие на территории иностранных государств (при условии подачи заявки российским предприятием-учредителем), их авторские коллективы и отдельные работники, непосредственно участвующие в обеспечении экспорта продукции военного назначения.

На соискание Премии в номинациях «За вклад в области разработки продукции военного назначения» и «За успехи в области производства продукции военного назначения, внедрение передовых технологий и инновационных решений» может выдвигаться авторский коллектив, состоящий не более чем из 10 человек. Выдвижение кандидатов в авторский коллектив производится исходя из оценки творческого вклада каждого из них. Авторский коллектив может состоять из работников нескольких организаций, при этом по общему согласию одна из них определяется как головная выдвигающая организация.

Выдвижение соискателей Премии в номинации «За вклад в области разработки продукции военного назначения» допускается при условии, что результаты их работ реализованы на практике в 2010 году.

В номинации «Лучшее предприятие-соисполнитель» могут участвовать предприятия - разработчики и производители составных частей, агрегатов, узлов, приборов, комплектующих изделий комплексов различных видов оружия и средств обеспечения его боевого применения, добившиеся повышения конкурентоспособности финальных изделий, поставляемых на экспорт, в том числе за счет внедрения передовых технологий и инновационных решений. На соискание Премии в указанной номинации может выдвигаться авторский коллектив предприятия, состоящий не более чем из 10 работников данного предприятия.

На соискание Премии в номинациях «За личный вклад, инициативу и усердие в решении задач военно-технического сотрудничества», «Молодые таланты» могут выдвигаться только отдельные работники. К участию в конкурсе в номинации «Молодые таланты» допускаются соискатели, которым в 2010 году исполнилось не более 30 лет.

На соискание Премии в номинации «За вклад в пропаганду военно-технического сотрудничества, рекламную и информационную поддержку экспорта продукции военного назначения» могут выдвигаться учреждения средств массовой информации, организаторы выставок (экспозиций) продукции военного назначения, российские организации, привлекаемые к подготовке и проведению таких выставок (экспозиций), их авторские коллективы либо отдельные представители.

Этапы проведения конкурса.

Этап 1. Объявление конкурса.

Конкурс объявлен Организационным комитетом Премии 18 июля 2011 г., о чем сообщается в средствах массовой информации путем размещения соответствующих публикаций. ФСВТС России размещает на своем сайте информацию о порядке и условиях проведения конкурса, а также не позднее чем за 2 месяца до истечения срока подачи заявок дополнительно направляет приглашения для участия в конкурсе потенциальным соискателям.

Этап 2. Представление заявок для участия в конкурсе.

К участию в конкурсе допускаются заявки, поступившие в ФСВТС России по 1 ноября 2011 г. включительно, которые должны содержать название номинации Премии, название работы, краткую информацию о соискателях, принадлежности к корпорации, интегрированной структуре, федеральному министерству (агентству), к сфере деятельности которых относится организация-соискатель. Заявки представляются на бланке выдвигающей организации, подписываются руководителем выдвигающей организации и должны иметь исходящий номер и дату. Форма заявки размещается на сайте ФСВТС России.

К заявке прилагается описание работы, которое составляется в произвольной форме и должно включать основное содержание работы, реализованной в 2010 году; общую оценку работы и обоснование ее выдвижения; сведения о дате ее начала, окончания, поставках произведенной продукции военного назначения, внедренных передовых технологиях и инновационных решениях, полученном экономическом эффекте, о качестве поставленной продукции, в том числе организации гарантийного и последующего обслуживания, рекламациях и работе по их удовлетворению, об авторах, их личных достижениях и заслугах в области военно-технического сотрудничества; а также перечень отечественных и зарубежных патентов, обеспечивающих правовую охрану представленной на конкурс продукции военного назначения; другую информацию, дающую наиболее полное представление о результатах и успехах деятельности соискателей, в том числе в сопоставлении с иностранными конкурентами. К заявке прилагаются отзывы и заключения на представляемую работу, выписки из решений совета, собрания или коллегии выдвигающей организации, соответствующие публикации в средствах массовой информации и т.п.

Сведения об авторах должны включать фамилию, имя, отчество, дату рождения, место работы, занимаемую должность, домашний адрес, контактный телефон.

В случае выдвижения предприятия (организации) на соискание Премии в номинациях «За вклад в области разработки продукции военного назначения», «За успехи в области производства продукции военного назначения, внедрение передовых технологий и инновационных решений», «Лучшее предприятие-соисполнитель» рекомендуется представлять копию бухгалтерской отчетности предприятия-соискателя по итогам 2010 года по установленным формам (с отметками инспекции ФНС России).

Заявки и дополнительные материалы, оформленные с нарушением Порядка и условий проведения конкурса, а также поступившие по истечении указанного срока, к конкурсу не допускаются. Не допускается повторное выдвижение работ, удостоенных Премии. Работы, содержащие сведения, составляющие государственную или коммерческую тайну, направляются в ФСВТС России в установленном порядке. Представленные соискателями материалы возврату не подлежат.

Этап 3. Оценка представленных заявок и определение лауреатов Премии.

Для систематизации поступивших материалов по номинациям и их предварительной экспертной оценки Организационный комитет Премии формирует экспертную группу из числа представителей организаций, руководство которых входит в его состав. К работе экспертной группы могут привлекаться специалисты других федеральных органов исполнительной власти, корпораций, государственных и общественных организаций. Работа экспертной группы проводится в соответствии с регламентом, утвержденным

Организационным комитетом Премии. Результаты работы экспертной группы оформляются протоколом.

Представленные экспертной группой материалы и протокол рассматриваются Организационным комитетом Премии. Лауреаты Премии определяются членами Организационного комитета тайным или открытым голосованием до 1 декабря 2011 г.

Итоги конкурса на соискание ежегодной Национальной премии «Золотая идея» по итогам 2010 года объявляются приказом ФСВТС России.

Этап 4. Проведение церемонии награждения лауреатов Премии.

Награждение лауреатов Премии Дипломами ФСВТС России и памятными призами осуществляется в торжественной обстановке и проводится в г. Москве в декабре 2011 г.

Минобороны Республики Корея намерено увеличить военный бюджет в 2012 ф.г. на 6,6 проц.

ЦАМТО, 20 июля. Министерство национальной обороны Республики Корея предложило выделить в 2012 ф.г. на нужды обороны 33,48 трлн вон (32,43 млрд дол) с целью усиления боевых возможностей ВС страны.

МНО представило свое предложение на утверждение Министерству финансов 30 июня. Планируемый бюджет на 6,6% превышает уровень военных расходов в 2011 ф.г., который составил 31,4 трлн вон.

По заявлению представителя МНО РК, основной акцент в новом бюджете будет сделан на повышении качества боевой подготовки личного состава, а также материальной заинтересованности военнослужащих. На эти цели планируется выделить 4,27 трлн вон. Согласно планам, будут усилены боевые возможности гарнизонов на пяти приграничных к КНДР островах в северо-западной части страны. Они получают новые разведывательные системы и высокоточное вооружение. На укрепление приграничных островных территорий и деятельность командования, созданного для их обороны, министерство ассигновало 154,8 млрд вон. На усовершенствование возможностей наблюдения и системы боевого управления С4I планирует потратить 418,2 млрд вон.

На закупку высокоточных вооружений и совершенствование системы ПВО министерство намерено потратить 2,25 трлн вон. Планы предусматривают закупку дополнительных САУ К-9, средних управляемых авиабомб с GPS наведением и других вооружений.

На мероприятия по повышению уровня боеготовности ВС министерство планирует направить 5,06 млрд вон. В частности, планируется повысить нормы по стрелковой подготовке с 64 до 240 выстрелов в год на каждого военнослужащего. Также увеличится объем упражнений по выполнению бомбометания с использованием УАБ JDAM и других высокоточных боеприпасов.

На совершенствование медицинского обеспечения планируется выделить 263,3 млрд вон. На мероприятия по подготовке к принятию от США на себя полного управления системой обороны (к декабрю 2015 года) министерство выделило 1,887 трлн вон. Из них 18,3 млрд вон планируется потратить на создание центра боевого управления.

Около 16 млрд вон будут направлены на закупку ударных вертолетов, 13 млрд вон – морских вертолетов и 55,9 млрд вон – истребителей.

ЦАМТО

Источник: Agence France-Presse, Korea Herald, 07.07.11

План по экспортным поставкам вооружений на 2011 год выполнен уже на 64 проц. – Михаил Дмитриев

ЦАМТО, 20 июля. На текущий момент объем экспортных поставок вооружений по плану на 2011 год выполнен уже на 64 проц. Об этом, как сообщает АРМС-ТАСС, заявил

журналистам директор ФСВТС Михаил Дмитриев.

По его словам, «объем экспорта продукции военного назначения по итогам 2011 года превысит 11 млрд дол», - отмечает АРМС-ТАСС.

Как сообщил М.Дмитриев, «Россия сотрудничает в сфере ВТС с 82 странами, в том числе с 50 странами - очень активно». В этом году в число импортеров российских вооружений вошла Экваториальная Гвинея.

Как сообщал ЦАМТО ранее со ссылкой на М.Дмитриева (начало апреля этого года), на 2011 год утвержденный президентом план объема экспорта ПВН составляет 11,6 млрд дол. То есть, на текущий момент объем поставок вооружений из расчета выполнения 64% плановых обязательств составляет 7,42 млрд дол.

Для сравнения: плановый объем экспорта ПВН на 2010 год составлял 9,5 млрд дол. Итоговый объем российского военного экспорта в 2010 году составил 10,4 млрд дол.

Портфель заказов на начало апреля 2011 года составлял 48,5 млрд дол, в 2010 году были заключены контракты на сумму 16 млрд дол.

Индия и Китай останутся на обозримую перспективу крупнейшими импортерами российских вооружений - ЦАМТО

ЦАМТО, 20 июля. В последнее время в прессе появилось достаточно много сообщений, общий смысл которых заключается в том, что Россия теряет свои позиции на рынке вооружений Индии и Китая.

По оценке ЦАМТО, эти две страны останутся на обозримую перспективу крупнейшими импортерами российских вооружений, причем Россия сохранит доминирующие позиции на рынках вооружений этих стран. В то же время, их доля в общем балансе военного экспорта России будет постепенно снижаться, причем не за счет «ослабления» позиций России в этих странах, а за счет диверсификации импортеров российских вооружений.

ИНДИЯ. Отношения с Нью-Дели в сфере ВТС имеют особое значение для Москвы. Индия является единственной страной, с которой Россия имеет долгосрочную программу по военно-техническому сотрудничеству, рассчитанную на 10-летний период с 2011 по 2020 гг.

В рамках данной программы Россия планирует реализовать с Индией ряд масштабных проектов по авиационной, вертолетной, морской и сухопутной тематике.

В частности, по авиационной тематике «Рособоронэкспорт» и ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация» реализуют более 10 крупномасштабных программ с Индией. Среди них:

- лицензионное производство истребителей Су-30МКИ и подготовка к их глубокой модернизации и оснащению ракетами «Брамос»;
- создание перспективного многофункционального истребителя пятого поколения;
- работа над проектом многоцелевого военно-транспортного самолета (МТА).

ОАО «Российская самолетостроительная корпорация «МиГ» реализует ряд долгосрочных программ в интересах Министерства обороны Индии. Недавно заказчику была поставлена очередная партия корабельных истребителей МиГ-29К/КУБ по контракту от 2004 года. Идет подготовка к производству 29 самолетов МиГ-29К/КУБ по контракту от 2009 года.

В феврале 2011 года совершил первый полет самолет, модернизированный по программе МиГ-29UPG. Первые поставки в рамках программы модернизации всего парка истребителей МиГ-29 и МиГ-29УБ ВВС Индии намечены на текущий год.

По линии «Рособоронэкспорта» в Индии осуществляется ряд других проектов, среди которых, в частности, лицензионное производство двигателей РД-33 для истребителей МиГ-29, подготовка к выпуску двигателей АЛ-55И для учебно-тренировочных самолетов НТ-26.

«Рособоронэкспорт» принимает участие в тендерах Министерства обороны Индии на поставку самолетов-заправщиков, ударных вертолетов, легких вертолетов разведки и наблюдения, тяжелых военно-транспортных вертолетов. «Рособоронэкспорт» готовится также к отгрузке индийскому заказчику большой партии военно-транспортных вертолетов Ми-17-В5.

К числу наиболее масштабных проектов, связанных с передачей лицензий на производство в Индии российских ВиВТ, относятся производство многофункциональных истребителей Су-30МКИ, ОБТ Т-90С, а также авиадвигателей АЛ-55И для индийских УТС НТ-36 и НТ-39 и РД-33 серии 3 для МиГ-29.

К категории крупнейших совместных проектов можно также отнести производство крылатых ракет «Брамос» в рамках СП «БраМос аэроспейс».

В 2011 году планируется передать ВМС Индии в лизинг сроком на 10 лет АПЛ проекта 971 «Щука-Б». Стоимость аренды составит 650 млн долларов.

С Индией согласованы все ценовые вопросы по переоборудованию ТАКР «Адмирал Горшков» в авианосец «Викрамадитья». Заключены контракты на поставку в общей сложности 45 истребителей МиГ-29К/КУБ. Ведутся переговоры по закупке дополнительно 42 истребителей Су-30МКИ, осуществляется программа по модернизации 62 истребителей МиГ-29 ВВС Индии. Совместно с Израилем реализуется программа по поставке ВВС Индии самолетов ДРЛОиУ «Фалкон».

В целом можно констатировать, что Россия сохранит за собой как минимум половину индийского рынка вооружений на ближнесрочную перспективу.

Индия вышла на первое место среди крупнейших импортеров российских вооружений в 2007 году, впервые опередив Китай. По данным ЦАМТО, военный экспорт России в Индию за последние 8 лет (2002-2009 гг.) составил 9,874 млрд долларов (22,5% от всего объема российского экспорта вооружений).

Основными конкурентами России на рынке вооружений Индии являются Израиль, Великобритания, США, Франция, Украина, Италия, Швеция и ряд других стран.

КИТАЙ. В период 2002-2009 гг. объем идентифицированного российского военного экспорта в Китай оценивается ЦАМТО в сумму 14,055 млрд долларов. По состоянию на текущий момент, согласно имеющемуся портфелю заказов, объем импорта ПВН Китая в 2010-2013 гг. составит не менее 2,225 млрд долларов. Россия сохранит за собой доминирующие позиции на китайском рынке вооружений, хотя закупки уже не будут столь масштабными.

Объемы новых поставок и номенклатура военной техники были определены по итогам 15-го заседания российско-китайской межправкомиссии по ВТС, которое состоялось в ноябре 2010 года в Пекине.

Это заседание прошло на фоне снижения объемов российского военного экспорта в Китай, а также усиления конкуренции РФ и КНР на рынках третьих стран.

Итоговый протокол по результатам 15-го заседания российско-китайской межправкомиссии по ВТС подписали министр обороны РФ Анатолий Сердюков и заместитель председателя Центрального военного совета КНР генерал-полковник Го Босюн.

По итогам переговоров А.Сердюков заявил, что «сегодня у нас есть динамика в развитии военно-технического сотрудничества, был некий период спада, но сейчас мы нашли новые темы для обсуждения, развития совместных разработок и, соответственно, поставок вооружения». По его словам, «это касается средств ПВО, военно-морской техники и ряда других сфер, в том числе авиации».

А.Сердюков отметил, что в ходе заседания «был запротоколирован ряд конкретных договоренностей в области ВТС, и в скором времени стороны начнут их реализовывать».

Уже в начале июня этого года «Рособоронэкспорт» заключил контракт на поставку Китаю 123 двигателей АЛ-31ФН на сумму более 500 млн дол, сообщила газета

«Ведомости» со ссылкой на источник, близкий к руководству российского спецэкспортера.

По словам источника «Ведомостей», первые 13 двигателей производства московского завода «Салют» будут поставлены до конца 2011 года, а весь контракт планируется выполнить до 2013 года.

ДРУГИЕ СТРАНЫ. Несмотря на масштабные реализуемые контракты с Индией и планы по расширению ВТС с Китаем, доля этих стран в общем балансе российского военного экспорта будет плавно снижаться за счет диверсификации импортеров российских вооружений.

В число крупнейших импортеров российских вооружений вошли такие страны как Алжир, Венесуэла, Иран (до отмены эмбарго), Мьянма, Сирия, Малайзия, Вьетнам, Индонезия и ряд других.

Для оценки степени диверсификации отношений России в сфере ВТС с зарубежными странами ниже приведена статистика ЦАМТО по поставкам вооружений в различные страны мира за 8-летний период (с 2002 по 2009 гг.).

Первое место по периоду 2002-2009 гг. в структуре военного экспорта России занимает Китай – 14,055 млрд дол (32,1% от всего российского экспорта ПВН за этот период). Наибольшая доля Китая в российском экспорте зафиксирована в 2005 г. (65%). Начиная с 2006 г. объем экспорта ВиВТ России в Китай стал снижаться, достигнув минимального значения в 2009 г. – 848 млн дол (11,8%).

Второе место по периоду 2002-2009 гг. занимает Индия – 9,874 млрд дол (22,5% от всего российского экспорта за этот период). Пик военного экспорта России в Индию (в долевым отношении) пришелся на 2003 г. – 35,8% (1,539 млрд дол). Спад по объемам российского экспорта в Индию имел место в 2004-2006 гг. (минимальный объем поставок пришелся на 2005 г. – 570 млн дол, 13,7%). В последующие три года доля Индии в общероссийском военном экспорте вновь стала возрастать и достигла 24,7% (1,784 млрд дол) в 2009 г. По итогам 2007 г. Индия впервые с 2000 г. обогнала Китай и вышла на первое место среди крупнейших импортеров российского оружия.

За рассматриваемый период России удалось существенно диверсифицировать свой военный экспорт в географическом аспекте. Доля двух крупнейших импортеров российского оружия – Китая и Индии - в общем балансе российского экспорта к концу рассматриваемого периода стала существенно снижаться. В 2002 г. суммарная доля Китая и Индии в общем российском экспорте составила 71,4%, в 2003 г. – 80%, в 2004 г. – 67,8%, в 2005 г. – 78,7%, в 2006 г. – 51,1%, в 2007 г. – 42,1%, в 2008 г. – 38,5%, в 2009 г. – 36,5%. В целом за весь период 2002-2009 гг. доля Китая и Индии в общем балансе российского военного экспорта составила 54,6%.

Третье место по периоду 2002-2009 гг. занимает Алжир – 4,543 млрд дол (10,4% за весь период). Наибольшая доля Алжира в общем объеме российского экспорта наблюдалась в 2008 г. – 24,4% (1,726 млрд дол) и 2009 г. – 28,5% (2,053 млрд дол).

Четвертое место по периоду 2002-2009 гг. занимает Венесуэла – 3,051 млрд дол (7%). Венесуэла вышла на четвертое место по результатам последних четырех лет – 520 млн дол в 2006 г. (10,6%), 1,07 млрд дол (15,8%) в 2007 г., 836 млн дол (11,8%) в 2008 г. и 625 млн дол (8,7%) в 2009 г.

Пятое место по периоду 2002-2009 гг. занимает Иран – 2,058 млрд дол (4,7% за весь период). Максимальный объем экспорта в Иран пришелся на 2006 г. – 800 млн дол (16,2%) и 2007 г. – 628 млн дол (9,2%).

Шестое место по периоду 2002-2009 гг. занимает Сирия – 1,325 млрд дол (3% за весь период). Пик российского экспорта в Сирию за рассматриваемый период пришелся на 2008 г. – 664 млн дол (9,4%). В 2009 г. объем экспорта в Сирию составил 561 млн дол (7,8%).

Седьмое место по периоду 2002-2009 гг. занимает Египет – 1,183 млрд дол (2,7% за весь период). В 2007 г. доля Египта составила 8,1% (550 млн дол).

Восьмое место по периоду 2002-2009 гг. занимает Малайзия – 1,03 млрд дол (2,4% за весь период). Наибольшая доля Малайзии в структуре российского военного экспорта наблюдалась в 2007-2009 гг.

Девятое место по периоду 2002-2009 гг. занимает Вьетнам – 728 млн дол (1,7% за весь период). Наибольший долевым объемом экспорта во Вьетнам имел место в 2005 г. – 6,7%.

Десятое место по периоду 2002-2009 гг. занимает Йемен – 617 млн дол (1,4% за весь период). Максимальным долевым объемом экспорта имел место в 2002 г. – 7,3%

В целом по периоду 2002-2009 гг. Россия осуществила идентифицированные поставки ПВН в 64 страны.

В период 2010-2013 гг. на основании идентифицированных контрактов и намерений . крупнейшим импортером российских вооружений станет Индия – 15,16 млрд дол (54,4% от всего объема прогнозируемого экспорта). По годам объем поставок прогнозируется следующим образом – 3,621 млрд дол в 2010 г., 3,693 млрд дол в 2011 г., 5,606 млрд дол в 2012 г. и 2,241 млрд дол в 2013 г. (все данные рассчитаны при условии соблюдения графика и объемов поставок согласно обязательствам сторон при заключении контрактов).

Второе место по периоду 2010-2013 гг. займет Вьетнам – 2,99 млрд дол (11,7%). Третье место займет Алжир – 2,53 млрд дол (9,1%).

В десятку крупнейших импортеров в порядке убывания войдут Китай (1,032 млрд дол, 3,7% - без учета программ поставки, согласованных в ноябре 2010 года, данных о которых пока не имеется), ОАЭ (640 млн дол, 2,3%), Мьянма (620 млн дол, 2,2%), Казахстан (606 млн дол, 2,2%), Индонезия (605 млн дол, 2,2%), Сирия (600 млн дол, 2,2%) и Ирак (482 млн дол, 1,7%).

КБП награждено медалью и дипломом по результатам участия в Международном военно-морском салоне МВМС-2011

ЦАМТО, 20 июля. ГУП «КБП» награждено медалью и дипломом «За лучшую выставочную экспозицию» по результатам участия в 5-м Международном военно-морском салоне «МВМС-2011», сообщили в пресс-службе компании.

Выставка показала, что разработки ГУП «КБП» соответствуют современным тенденциям, а в области управляемого высокоточного вооружения имеют мировой приоритет.

Предприятие развернуло стенд площадью 22 кв.м. в закрытом павильоне в составе объединенной экспозиции ГК «Ростехнологии», где в виде макетов, моделей и планшетов были представлены образцы военной техники и вооружений, разрешенных к поставкам на экспорт, по направлениям: зенитные ракетно-артиллерийские комплексы для оснащения надводных кораблей, комплексы управляемого вооружения, комплексы средств автоматизированного управления огнем артиллерийских подразделений, огнеметное и стрелково-гранатометное вооружение.

Наряду с этим, в соответствии с распоряжением президента Российской Федерации № 435-рп от 29 июня 2011 года, ГУП «КБП» впервые представило зенитный ракетно-артиллерийский комплекс для оснащения надводных кораблей «Панцирь-МЕ», 8,6-мм снайперскую винтовку ВС-8 и струйный пехотный огнемет «Варна».

Наибольший интерес представителей министерств обороны, официальных делегаций и других посетителей был проявлен к новейшей разработке ГУП «КБП» - зенитному ракетно-артиллерийскому комплексу для оснащения надводных кораблей «Панцирь-МЕ», разработанный на основе конструкторско-технических решений ЗРПК ближнего радиуса действия «Панцирь-С1».

Стенд ГУП «КБП» посетили делегации министерств обороны Австралии, Алжира, США, Ирана, Пакистана, военный атташе Кипра, представители других государственных и промышленных структур различных стран, а также члены официальных

международных делегаций, приглашенных на выставку. Все они проявили большую заинтересованность к разработкам предприятия. Особое внимание при этом уделялось преимуществам разработок ГУП «КБП» перед зарубежными аналогами.

Министры обороны России и США обсудили актуальные вопросы сотрудничества двух стран в военной сфере

ЦАМТО, 20 июля. Министры обороны Российской Федерации и США Анатолий Сердюков и Леон Панетта в телефонном разговоре обсудили актуальные вопросы сотрудничества двух стран.

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, Анатолий Сердюков поздравил своего американского коллегу с назначением на должность.

Министры обороны России и США обсудили вопросы международной безопасности, уделив особое внимание ситуации в Афганистане, а также актуальные проблемы сотрудничества двух стран.

В качестве одного из наиболее важных вопросов министр обороны России обозначил тему противоракетной обороны. В ходе телефонного разговора достигнута договоренность о продолжении двухсторонних контактов военных ведомств.

Анатолий Сердюков пригласил министра обороны США Леона Панетту посетить Москву.

На новосибирском заводе «Сухого» реализуется программа повышения энергоэффективности

ЦАМТО, 20 июля. Программа повышения энергоэффективности будет реализована в течение 2011-2021 гг. на входящем в холдинг «Сухой» Новосибирском авиационном производственном объединении им. В.П. Чкалова (НАПО).

Как сообщили в пресс-службе «Сухого», программа включает комплекс мероприятий по установке энергосберегающего оборудования, модернизации систем освещения, реконструкции котельной и т.д. На эти цели планируется израсходовать более 612 млн руб. Срок окупаемости проекта – около 4 лет.

В настоящее время НАПО производит и осуществляет поставку ВВС России серийных фронтовых бомбардировщиков Су-34, здесь собирают отсеки фюзеляжа лайнера «Сухой Суперджет-100», а также изготавливают отдельные элементы истребителя пятого поколения.

На предприятии продолжается ремонт и реконструкция производственных площадей. Внедряется новое высокопроизводительное оборудование и современные технологические процессы. Наряду с другими мероприятиями, реализуемыми в авиастроительном объединении, программа повышения энергоэффективности будет способствовать сокращению производственных издержек и снижению себестоимости продукции.

Профсоюзы требуют законодательно запретить Минобороны закупать иностранную военную технику для регулярного снабжения российской армии

ЦАМТО, 20 июля. Ассоциация российских профсоюзов оборонных отраслей промышленности и Федерация независимых профсоюзов России (ФНПР) требуют законодательно запретить Минобороны закупать иностранную военную технику для регулярного снабжения российской армии.

Соответствующее открытое письмо размещено на официальном сайте ФНПР. Ниже опубликован полный текст письма.

«Ассоциация российских профсоюзов оборонных отраслей промышленности и

Федерация независимых профсоюзов России выражают принципиальное несогласие с заявлениями чиновников Министерства обороны РФ о том, что закупка российского вооружения не производится из-за якобы необоснованно завышенных цен.

Мы располагаем информацией о целенаправленном занижении заработной платы работников оборонных предприятий при закупке продукции оборонного назначения. На предприятиях при согласовании зарплаты в цене Государственного оборонного заказа (ГОЗ) в 2011 году Министерство обороны РФ предлагает снизить уровень заработной платы по сравнению с 2010 годом на 15-20%. При этом не учитывается средняя зарплата на предприятии по действующему коллективному договору, средняя зарплата в регионе, не в полной мере учитывается рост цен на металл, сырье, комплектующие и энергоносители.

Например, в Москве предприятиям предлагается включить в контракты зарплату на уровне 15-26 тыс. руб., при средней зарплате в Москве 40 тыс. руб., а по действующим коллективным договорам – не менее 25-45 тыс. руб. На российских судостроительных заводах, производящих военную технику, средняя зарплата в цене ГОЗ составляет около 30 тыс. руб. В то же время, на французских верфях, производящих вертолетоносцы «Мистраль», средняя зарплата составляет около 160 тыс. руб. ...

Более того, предприятия обвиняются Министерством обороны РФ в том, что они содержат детские оздоровительные лагеря, базы отдыха для своих сотрудников, санатории-профилактории, а также иную социальную инфраструктуру. Видимо это является продолжением антисоциальной политики Министерства обороны, которое отказалось финансировать открытие собственных детских оздоровительных лагерей в 2011 году.

Подобная практика является преступной по отношению к российским предприятиям и трудящимся, она противоречит ст.7 Конституции РФ и Генеральному соглашению между общероссийскими объединениями профсоюзов, работодателей и правительством РФ на 2011-2013 годы.

Ассоциация российских профсоюзов оборонных отраслей промышленности и Федерация независимых профсоюзов России заявляют о необходимости срочного прекращения подобной практики и требуют:

- законодательно запретить закупку Министерством обороны Российской Федерации иностранной военной техники для регулярного снабжения российской армии,
- решение о закупках иностранной военной техники при отсутствии соответствующих российских аналогов должно в каждом конкретном случае рассматриваться Советом Безопасности России,
- при заключении контрактов по гособоронзаказу размеры заработной платы работников оборонных предприятий не должны быть ниже размеров, определенных коллективным договором и отраслевым тарифным соглашением.

Мы обращаемся к Верховному Главнокомандующему, Президенту РФ Дмитрию Медведеву, Премьер-министру РФ Владимиру Путину, Федеральному Собранию РФ и Совету Безопасности РФ с требованием срочного принятия мер по обеспечению полного и своевременного финансирования ГОЗ, прекращению экономического подрыва российской оборонной промышленности и недопущению ликвидации миллионов высокотехнологичных рабочих мест».

Письмо подписано председателем ФНПР М.Шмаковым и председателем Ассоциации российских профсоюзов оборонных отраслей промышленности А.Чекменевым.

По результатам прокурорской проверки возбуждено уголовное дело по факту неправомερных действий руководства ОАО «Северная верфь»

ЦАМТО, 21 июля. Во исполнение поручения президента РФ прокуратура Санкт-Петербурга совместно с Генеральной прокуратурой РФ провела проверку финансово-экономической деятельности ОАО «Судостроительный завод «Северная верфь».

Как говорится в сообщении, размещенном на сайте прокуратуры Санкт-Петербурга, по ее результатам по фактам неправомερных действий руководства организации, повлекших возможность срыва обязательств по государственному оборонному заказу и причинение материального ущерба обществу, СУ при УВД по Кировскому району возбуждено уголовное дело по ст.201 ч.1 УК РФ (злоупотребление полномочиями).

Одновременно, в связи с выявлением фактов нарушений законодательства о гражданской обороне, промышленной безопасности, а также регулирующего деятельность акционерных обществ, в отношении руководителя и общества возбуждены административные дела, в его адрес направлено представление и объявлено предостережение.

Антикризисная команда «Ижмаша» готова к реализации механизма оздоровления предприятия

ЦАМТО, 21 июля. Работающая на ОАО «Ижмаш» антикризисная команда приступает к реализации второго этапа программы реструктуризации и финансового оздоровления предприятия, говорится в сообщении, размещенном на сайте компании.

В рамках этапа будет создана новая единая компания НПО «Ижмаш», консолидирующая активы, производство и персонал, а также проведена процедура банкротства существующих компаний группы «Ижмаш».

Как уже сообщалось, в соответствии с решением основного акционера ОАО «Ижевский машинозавод» - государственной корпорации «Ростехнологии» управление группой компаний «Ижмаш» осуществляет новая команда менеджеров. Комплексный анализ финансово-хозяйственной деятельности группы «Ижмаш», проведенный новой командой, показал, что большинство компаний группы находятся в состоянии финансового кризиса и кризиса управления, и уже давно имеют признаки банкротства и отрицательную величину чистых активов.

В настоящее время величина задолженностей группы составляет более 19 млрд. рублей. При этом по результатам 2010 года консолидированная выручка от продаж компаний, входящих в группу «Ижмаш», составила всего 2570 млн руб., а чистый убыток – 1595 млн руб. Величина обязательств группы в начале года превышала величину активов более чем на 3 млрд. руб. На начало 2011 года в отношении 9 компаний группы была введена процедура банкротства, еще в отношении 11 предприятий – в том числе основных производственных площадок – поданы заявления о банкротстве. В рамках возбужденных исполнительных производств счета большинства основных компаний группы арестованы.

С целью сохранения производственного и научного потенциала группы «Ижмаш», бренда компании и обеспечения возможности дальнейшего развития, как основного производителя боевого стрелкового вооружения и гражданского оружия, было принято решение о банкротстве основных компаний группы, являющихся собственниками основных производственных фондов, необходимых для осуществления профильной деятельности.

Основной задачей банкротства, как процедуры реабилитации, является сохранение и консолидация профильной деятельности и имущественного комплекса в рамках одного юридического лица, контролируемого государством в лице ГК «Ростехнологии», сохранение рабочих мест, проведение расчетов с кредиторами.

«Мы провели предварительную работу с кредиторами. Часть обязательств была

погашена, с частью кредиторов достигнута договоренность о пролонгации сроков погашения. Еще часть прав требований была выкуплена нами по договорам цессии. Все это позволило к настоящему моменту консолидировать объем обязательств, с которым мы можем определять стратегию при проведении процедур банкротства, - заявил врио генерального директора ОАО «Ижевский машиностроительный завод» Максим Кузюк. - Такой порядок банкротства позволит рассчитаться с кредиторами, решить накопленные системные проблемы в управлении предприятием и достигнуть поставленных целей».

Процедура предполагает создание нового юридического лица, переоформление на него всех договорных обязательств, перевод сотрудников и приобретение необходимых основных производственных фондов в рамках банкротных процессов. Новая компания уже создана – это ОАО «Научно-производственное объединение «Ижмаш», 100% дочерняя компания ГК «Ростехнологии». Запущена процедура получения необходимых лицензий и разрешений для осуществления профильной деятельности. Данный процесс планируется завершить до конца 2011 года.

Введение процедур позволит не только упростить проведение расчетов с контрагентами за счет снятия обеспечительных мер с расчетных счетов компаний группы, но и позволит произвести частичное погашение обязательств за счет снятия арестов и реализации непрофильного имущества группы. Текущие обязательства перед поставщиками и подрядчиками, возникшие в рамках действующих контрактов и договоров, будут выполняться в режиме, предусмотренном соответствующими контрактами, с последующим переводом договорных обязательств в ОАО «НПО «Ижмаш».

В результате проводимых процедур банкротства удастся сохранить всю производственную базу группы «Ижмаш», квалифицированный персонал, способный реализовать тот большой потенциал, который существует у предприятия.

Счетная палата проверила холдинг «Вертолеты России»

ЦАМТО, 21 июля. Коллегия Счетной палаты РФ под председательством Сергея Степашина рассмотрела результаты проверки эффективности деятельности организаций и предприятий, входящих в холдинг «Вертолеты России».

Как сообщили в Департаменте информации Счетной палаты, были проверены предприятия, участвующие в производстве продукции военного назначения, поставляемой на экспорт в рамках военно-технического сотрудничества РФ с иностранными государствами.

С сообщением выступил аудитор Счетной палаты Алексей Кузьмицкий.

На Коллегии отмечалось, что в результате последовательной политики государства по оздоровлению вертолетостроительной отрасли было создано ОАО «ОПК «Оборонпром», которое к концу 2010 года консолидировало контрольные пакеты акций предприятий вертолетостроения. Создание данной структуры не оказало существенного влияния на результаты военно-технического сотрудничества. Вместе с тем, отмечен значительный рост производства вертолетов - со 124 ед. в 2003 году до 214 ед. в 2010 году. Было также отмечено, что в 2008-2010 гг. техническое перевооружение и реконструкция предприятий финансировались исключительно из федерального бюджета.

Как следует из материалов проверки, в 2008-2010 гг. холдингом было поставлено на экспорт 314 вертолетов, в том числе 114 вертолетов военного назначения. Объем выручки ОАО «Казанский вертолетный завод» и ОАО «Роствертол» от реализации военной продукции в 2008-2010 гг. составил 26,4 млрд рублей, при этом доля выручки от ВТС составила 35,5% и 31 % соответственно. Уровень рентабельности проверенных предприятий по чистой прибыли в рамках ВТС в среднем на 12% превышал аналогичный показатель по остальным видам деятельности.

Проверка предприятий показала, что основная часть доходов от экспорта военной продукции направлялись: ОАО «Казанский вертолетный завод» - в созданные фонды

развития производства, материального поощрения и социально-культурного развития; ОАО «Роствертол» - в инвестиции в его основной капитал. Кроме того, часть прибыли проверенных предприятий была направлена на социальную защиту работников.

Как показала проверка, производство российских вертолетов находится в зависимости от поставок двигателей производства украинского завода ОАО «Мотор Сич», серийное производство которых в ближайшие годы в России не планируется.

Кроме того, отмечается низкое качество покупных комплектующих изделий, что сказывается на росте количества рекламаций, выставляемых предприятиям. Так в 2008-2010 гг. в адрес «Роствертола» поступило 256 рекламационных актов, в адрес Казанского завода - 206, затраты на устранение дефектов составили 0,7% от объема экспорта. Несмотря на небольшой удельный вес, такая тенденция оказывает негативное влияние на конкурентоспособность отечественных вертолетов.

В результате проверки также выявлены нарушения, допущенные ФГУ «ФАПРИД» при Минюсте России в части определения размеров лицензионных платежей, осуществляемых проверенными вертолетными заводами. Общая сумма средств, недополученных федеральным бюджетом в виде платежей по лицензионным договорам, составила более 3 млн долларов США и 1,5 млн евро. Установлены факты не перечисления ОАО «Казанский вертолетный завод» в доходы бюджета платежей по лицензионным договорам в сумме 220,2 млн рублей. В ходе проведения проверки указанная задолженность погашена.

В целом Коллегией отмечено, что создание интегрированной структуры вертолетостроения будет способствовать модернизации отрасли, внедрению инновационных технологий, новых разработок и в итоге - выходу на новые рынки сбыта и закреплению существующих позиций.

Коллегия решила направить представления в Минюст России, в ОАО «Казанский вертолетный завод» и ОАО «Роствертол», а также информационное письмо в Правительство Российской Федерации. Отчет о результатах проверки направляется в палаты Федерального Собрания.

Правительство Украины разработало и одобрило проекты новой редакции Военной доктрины и Стратегического оборонного бюллетеня

ЦАМТО, 21 июля. Кабинетом министров Украины разработаны и одобрены проекты новой редакции Военной доктрины и Стратегического оборонного бюллетеня. Об этом заявил первый заместитель министра обороны Украины Владимир Можаровский, сообщает официальный веб-сайт Минобороны Украины.

«Эти концептуальные документы относительно формирования государственной политики по вопросам национальной безопасности и военного строительства запланировано рассмотреть на заседании Совета национальной безопасности и обороны Украины в конце августа. Параллельно осуществляется отработка Концепции дальнейшего реформирования и развития Вооруженных сил Украины на период до 2017 года. Таким образом, сформированы все основания для своевременного завершения разработки государственной комплексной программ реформирования и развития Вооруженных сил на среднесрочную перспективу», - сообщил Владимир Можаровский.

Сообщение размещено на официальном сайте ГК «Укрспецэкспорт».

Минобороны Украины внесло на рассмотрение правительства проекты программ по разработке новых вооружений и военной техники

ЦАМТО, 21 июля. На рассмотрение Кабинета министров Украины внесены госпрограммы в сфере разработки новых вооружений и военной техники. Об этом сообщает «Интерфакс-Украина» со ссылкой на Министерство обороны Украины.

Как заявил в ходе расширенного заседания коллегии ведомства заместитель министра обороны Украины Владимир Омелянчук, речь идет о государственной целевой программе создания ракетного комплекса «Сапсан» и государственной программе строительства корабля класса «корвет».

Сообщение размещено в открытом доступе на официальном сайте ГК «Укрспецэкспорт».

Внесены изменения в закон о федеральном бюджете на 2011 год и плановый период 2012 и 2013 гг.

ЦАМТО, 22 июля. Президент России Дмитрий Медведев подписал Федеральный закон «О внесении изменений в Федеральный закон «О федеральном бюджете на 2011 год и на плановый период 2012 и 2013 годов», сообщила пресс-служба Кремля.

Федеральный закон принят Государственной Думой 6 июля 2011 года и одобрен Советом Федерации 13 июля 2011 года.

Федеральный закон направлен на перераспределение бюджетных ассигнований, утвержденных ведомственной структурой расходов федерального бюджета на 2011 год на осуществление бюджетных инвестиций, на взносы в уставный капитал открытых акционерных обществ - получателей бюджетных инвестиций в рамках федеральной целевой программы «Развитие оборонно-промышленного комплекса Российской Федерации на 2011-2020 годы».

При этом основные характеристики федерального бюджета на 2011 год и на плановый период 2012 и 2013 годов не изменяются.

Россия ведет жесткую конкурентную борьбу на мировом рынке оружия

ЦАМТО, 22 июля. Конкуренция на мировом рынке оружия очень жесткая, и она постоянно возрастает. Это происходит не только потому, что на рынках появляются новые игроки, но и потому что страны, являющиеся традиционными поставщиками вооружения, наращивают свое производство и ищут новые рынки сбыта.

В связи с жесткой борьбой за заказы на мировом рынке оружия имеют место случаи «недобросовестной» конкуренции.

В том, что касается использования нецивилизованных методов борьбы против России, то они касаются, прежде всего, попыток дискредитации российского вооружения в лице потенциальных импортеров. Эта работа идет по различным направлениям, в том числе путем дискредитации вооружений российского производства, которые были отремонтированы или модернизированы без участия российских разработчиков. Заявляя о низкой надежности и качества такой техники, замалчивается тот факт, что это контрафактное производство.

Контрафактное производство стрелкового оружия, а также сегмент ремонта вертолетов и бронетехники советского/российского производства являются теми нишами, где ряд стран, не имея соответствующей лицензии, или имея давно просроченную лицензию, проводят очень активную работу. Эти сегменты очень перспективные с точки зрения стоимостного объема, поскольку СССР, а в дальнейшем Россия поставила огромное количество вооружений многим странам. Теперь это вооружение требуют ремонта и модернизации.

Россия только недавно начала целенаправленную работу по обеспечению защиты своих прав на интеллектуальную собственность в области разработки военной техники. На текущий момент подобные договоры подписаны пока с небольшим количеством стран, чем и пользуются «недобросовестные» конкуренты.

Контрафактное производство российских вооружений, а также их ремонт и модернизация без участия российских разработчиков, безусловно, негативно влияет как на

имидж России (с точки зрения надежности и качества техники), так и сужает нишу для российских компаний в этом сегменте. Законные претензии у России есть как к тем странам, которые осуществляют подобную модернизацию, так и к тем странам, которые соглашаются на ее проведение.

Еще одним элементом противоречий является нелегальное копирование образцов военной техники. Здесь наибольшие претензии Россия имеет к Китаю.

В последнее время использование приемов и способов недобросовестной конкуренции стало еще более активным, что связано с сокращением финансовых возможностей отдельных государств по закупкам вооружений и военной техники.

Россия постоянно сталкивается с противодействием со стороны западных государств-экспортеров даже в той нише, которую традиционно занимает российская продукция военного назначения. Причем конкуренты используют рычаги политического и финансово-экономического давления на потенциальных импортеров российского оружия. Особенно на государства, которые являются должниками Международного валютного фонда и Всемирного банка. Конкуренты активно работают по дискредитации российского оружия на рынках стран Азии и Латинской Америки.

Основное преимущество российского вооружения – более низкая цена по сравнению с западными аналогами при одинаковых или даже лучших тактико-технических характеристиках, простота и надежность в обращении и обучении персонала.

Показательным в этом плане является заключенный 26 мая этого года контракт России и США на поставку Вооруженным силам Афганистана 21 вертолета Ми-17В5. Этот контракт стал первым соглашением, подписанным Россией напрямую с Минобороны США.

Основными причинами выбора в пользу Ми-17 для афганской армии Командованием Сухопутных войск США были названы следующие: Ми-17 идеально удовлетворяют требованиям для эксплуатации в сложных условиях Афганистана, афганский персонал длительное время эксплуатирует эти машины и знаком с методами их обслуживания.

Ирак также высказал заинтересованность в закупках российских вооружений, несмотря на то, что США сейчас практически полностью контролируют процесс закупки вооружений для новой армии Ирака. Как заявил президент Ирака Джаляль Талабани, «мы будем закупать российское оружие, потому что оно дешевое и надежное».

Такая же ситуация характерна для нескольких десятков стран, которые ранее закупали оружие советского/российского производства.

Слабым местом России является не само оружие, продаваемое за рубежом, а послепродажное обслуживание техники и своевременная поставка запчастей.

По оценке ЦАМТО ежегодная ниша России на мировом рынке оружия может составить 12-13 млрд дол. Эта ниша определена, исходя из того, что российское оружие соответствующего технологического уровня примерно на треть дешевле аналогичных образцов ведущих западных стран. Эту нишу никто кроме России вплоть до недавнего времени занять не мог. Однако, в связи с наблюдающейся в последнее время вакханалией в области цен на материалы (прежде всего металлы), электроэнергию и необходимость повышения зарплаты работникам, имеет место существенный рост цен на конечную продукцию российского ОПК. Несмотря на это, стоимость российского оружия остается на текущий момент дешевле западных аналогов. Однако вместо прежних 33-40% разница составляет теперь не более 20-25%. Это обстоятельство пока сохраняет высокий спрос на российское оружие. В то же время, Россия в глобальном масштабе постепенно выходит из своей ценовой ниши по критерию «эффективность-стоимость», и теперь в борьбе за новые контракты надо будет все чаще бороться за заказы в тех ценовых зонах, которые «застолбили» за собой западные страны.

В первом полугодии 2011 года в ВС Украины отремонтировано 2630 образцов ВиВТ

ЦАМТО, 22 июля. В первом полугодии 2011 года в ВС Украины отремонтировано 2630 образцов вооружения и военной техники. Об этом заявил начальник Генерального штаба - Главнокомандующий ВС Украины генерал-полковник Григорий Педченко, сообщает Defense express.

По его словам, на отечественных предприятиях и собственными силами в ВС Украины было отремонтировано 2630 образцов ВиВТ, в том числе 7 боевых самолетов и 3 вертолета.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».