

МОНИТОР



27
2-8

2012

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

Япония приобретает первые 4 истребителя F-35A «Лайтнинг-2»	9
«Локхид Мартин» поставит ВВС США 221 ракету JASSM	10
ВВС Филиппин намерены закупить самолеты T-50 «Голден Игл» и EMV-314 «Супер Тукано»	10
Истребители F/A-18C/D «Хорнет» ВВС Кувейта получают новые нашлемные системы целеуказания и индикации JHMCS	11
В 2012 году в воинские части 2-го командования ВВС и ПВО ЦВО планируется поступление 12 единиц авиатехники	12
МНО Польши приобрело 5 дополнительных самолетов C-295M	12
ВВС Индонезии получают 4 ВТС C-130 «Геркулес» из состава ВС Австралии	13
Швеция готова предоставить ВВС Швейцарии в аренду истребители JAS-39C/D «Грипен»	14
Кабинет министров Израиля одобрил закупку УТС M-346 «Мастер»	14
До конца года «АвиаКор» изготовит шесть самолетов Ан-140-100 для Минобороны РФ	15
ВВС Индонезии получают первую партию легких турбовинтовых УТС G-120TR до конца текущего года	15
В августе в подмосковном Жуковском будут представлены новинки военной техники ВВС	16
Португалия передала ВВС Мозамбика самолет FTB-337G	16
ВВС Перу оформили заказ на закупку двух самолетов C-130E «Геркулес»	17
«БАЕ Системз» близка к заключению контракта с Оманом на поставку 12 истребителей EF-2000 «Тайфун»	17
Минобороны Словакии возобновило переговоры по закупке С-27J «Спартан»	18
Ливия планирует закупить авиатехнику в странах, принявших активное участие в свержении режима М.Каддафи	18

КОМПАНИЯ «ЭРБАС МИЛИТЭРИ» НАЧАЛА ЛЕТНЫЕ ИСПЫТАНИЯ ПЕРВОГО CN-295M для ВВС Индонезии	19
«ЭРБАС МИЛИТЭРИ» и ТАИ создадут СП по обслуживанию турецких ВТС А-400М «Гризли»	19
ВВС ПАРАГВАЯ ПОЛУЧИЛИ САМОЛЕТ C-208B «Гранд Караван»	20
БРАЗИЛИЯ ВНОВЬ ПЕРЕНЕСЛА СРОКИ ВЫБОРА ПОБЕДИТЕЛЯ ТЕНДЕРА ПО ПРОГРАММЕ F-X2	20
«БАЕ СИСТЕМЗ» ПРЕДЛАГАЕТ МАЛАЙЗИИ НА ВЫБОР ПРОИЗВОДСТВО КОМПОНЕНТОВ EF-2000 «Тайфун»	21
ЧЕШСКИЕ C-295M НЕ МОГУТ ИСПОЛЬЗОВАТЬСЯ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ЗАРУБЕЖНЫХ МИССИЙ ИЗ-ЗА ПРОБЛЕМ С ПРОТИВОРАКЕТНОЙ СИСТЕМОЙ DAS	21

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

«ААІ КОРПОРЕЙШН» ПОЛУЧИЛА ЗАКАЗ НА 2 КОМПЛЕКТА БЛА «Шэдоу-200» для ВС Австралии	23
--	----

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

КАТАР НАМЕРЕН ПРИОБРЕСТИ В США ВЕРТОЛЕТЫ МН-60R и МН-60S	24
КУВЕЙТ НАМЕРЕН ЗАКУПИТЬ В США ПТУР AGM-114R3 «Хеллфайр»	24
УКРАИНА ПЛАНИРУЕТ ЗАКУПИТЬ ПЯТЬ ВЕРТОЛЕТОВ ЕС-145 КАЗАХСТАНСКОЙ СБОРКИ	25
ОПУБЛИКОВАНЫ НЕКОТОРЫЕ ДЕТАЛИ ПРОГРАММЫ ПОСТАВКИ ВС БРУНЕЯ 12 ВЕРТОЛЕТОВ S-70I «Блэк Хоук интернэшнл»	25
ВООРУЖЕННЫЕ СИЛЫ АВСТРАЛИИ ПРИНЯЛИ 2 ВЕРТОЛЕТА СН-47D «Чинук»	26
РЕСПУБЛИКА КОРЕЯ НАЧИНАЕТ ПРОИЗВОДСТВО МНОГОЦЕЛЕВЫХ ВЕРТОЛЕТОВ «Сурион»	27
«ЕВРОКОПТЕР» ПЛАНИРУЕТ ПОСТАВИТЬ ВВС РОССИИ ДО 200 УЧЕБНЫХ ВЕРТОЛЕТОВ	28
ПРАВИТЕЛЬСТВО ИНДИИ ПРИНЯЛО РЕШЕНИЕ ОБ ОСНАЩЕНИИ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК БОЕВЫМИ ВЕРТОЛЕТАМИ	28
МО ВЕЛИКОБРИТАНИИ РАЗМЕСТИЛО ЗАКАЗ НА ЗАКУПКУ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПАРТИИ ПТУР AGM-114 «Хеллфайр»	29
МИНОБОРОНЫ ПОРТУГАЛИИ ОТКАЗЫВАЕТСЯ ОТ ЗАКУПКИ ВЕРТОЛЕТОВ NH-90	29
«АГУСТА/УЭСТЛЕНД» НАЧИНАЕТ ПОСТАВКУ ВЕРТОЛЕТОВ AW-159 «Уайлдкэт» ВС ВЕЛИКОБРИТАНИИ	30

Индия намерена ускорить закупку ударных вертолетов	30
--	----

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

С борта корвета «Висбю» ВМС Швеции впервые выполнен пуск ПКР RBS-15 Mk.2	32
ВМС Венесуэлы намерены модернизировать фрегаты класса «Лупо» с помощью Китая	32
С борта фрегата FREMM ВМС Франции произведен первый пуск торпеды MU-90	33
ВМС Тайваня списали устаревшие ракетные катера «Сигал»	34
Сроки создания двух группировок АПЛ типа «Борей» и «Ясень» для ВМФ РФ могут быть сдвинуты на период после 2020 года	34
«БАЕ СИСТЕМЗ» передала ВМС Бразилии головной корабль класса «Порт оф Спэйн»	35
«Боинг» получил контракт стоимостью 145 млн долларов на производство ПКР «Гарпун» для четырех иностранных государств	35
ДЭПЛ «Запорожье» ВМС ВС Украины осуществила очередной выход в море	36
Черноморский флот в 2013 году получит три ДЭПЛ и три сторожевых корабля	36
Испанский транспорт «Кантабрия» обеспечит поддержку ВМС Австралии	36
На верфи «Навантия» спущен на воду второй УДК класса «Канберра», строящийся для ВМС Австралии	37
ВМС Канады заказали шесть дополнительных подводных аппаратов ROV	37
Корабли «Дагестан» и «Волгодонск» начали переход на Каспий	38
На Сахалине проведены групповые стрельбы береговыми противокорабельными комплексами «Редут» и «Рубеж»	38

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

Минобороны Германии планирует сократить количество закупаемых БМП «Пума»	40
Компания BEML не сможет выполнить контракт на поставку СВ Индии БРЭМ WZT-3 в срок	40

НА ОРУЖИЕ ТАНКОВЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ В 2011-2012 ГГ. ПОСТУПИТ БОЛЕЕ 200 МОДЕРНИЗИРОВАННЫХ ОБТ Т-72Б И БОЛЕЕ 400 БТР-82А	41
КОМПАНИЯ «ДЖАНКЕЛЬ» ПРЕДСТАВИЛА НОВЫЕ КОНФИГУРАЦИИ БРОНИРОВАННОГО ВНЕДОРОЖНИКА «ДЖИП» J8	42
В СЕГМЕНТЕ ОСНОВНЫХ БОЕВЫХ ТАНКОВ РОССИЯ ПРОЧНО УДЕРЖИВАЕТ ЛИДИРУЮЩИЕ ПОЗИЦИИ НА МИРОВОМ РЫНКЕ ОРУЖИЯ	42
ИНДОНЕЗИЯ НАМЕРЕНА ПРИОБРЕСТИ ДО 100 ОБТ «ЛЕОПАРД-2А6» В ГЕРМАНИИ	44
ВС АВСТРАЛИИ ПОЛУЧАТ 214 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ББМ «БУШМАСТЕР»	44
СРЕДНИЕ БРИГАДЫ В РОССИЙСКОЙ АРМИИ БУДУТ ПЕРЕВЕДЕНЫ НА КОЛЕСНУЮ БАЗУ – «ИЗВЕСТИЯ»	45
КОМПАНИЯ «КЕНГСБЕРГ» ПОСТАВИТ СВ США ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ БОЕВЫЕ МОДУЛИ CROWS-2	46
«ПАНАР ДЖЕНЕРАЛ ДИФЕНС» ПРОДЕМОНСТРИРОВАЛА ББМ SPHINX С НОВОЙ БАШНЕЙ	46

ООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

ГК «ПРОМТЕХНОЛОГИИ» ОБЪЯВИЛА О СУЩЕСТВЕННОМ СОКРАЩЕНИИ СРОКОВ ПРОИЗВОДСТВА И ПОСТАВКИ ВИНТОВОК	48
БОЛЕЕ 400 ЕД. ВОЕННОЙ ТЕХНИКИ ОБЩЕВОЙСКОВОГО ОБЪЕДИНЕНИЯ ВВО ОТРЕМОНТИРОВАНО СПЕЦИАЛИСТАМИ ОАО «СПЕЦРЕМОНТ»	48
В РАМКАХ ГПВ-2020 НА ПЕРЕООРУЖЕНИЕ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК И ВДВ БУДЕТ ВЫДЕЛЕНО БОЛЕЕ 2,6 ТРЛН РУБЛЕЙ	49
СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА США ПРИНЯЛИ ПОСЛЕДнюю АЭРОСТАТНУЮ СИСТЕМУ НАБЛЮДЕНИЯ PTDS	50
«ЮГОИМПОРТ SDPR» РАЗРАБАТЫВАЕТ КОМПЛЕКС НАВЕДЕНИЯ ДЛЯ НЕУПРАВЛЯЕМЫХ РЕАКТИВНЫХ СНАРЯДОВ	51
«ЛОКХИД МАРТИН» МОДЕРНИЗИРУЕТ ПУСКОВЫЕ УСТАНОВКИ РСЗО MLRS СВ США	52
«РЕЙНМЕТАЛЛ» ПРЕДСТАВИЛА НОВЫЙ ВНЕДОРОЖНИК ДЛЯ СИЛ СПЕЦИАЛЬНЫХ ОПЕРАЦИЙ	52
СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА БРАЗИЛИИ ЗАКУПАЮТ В США 36 САУ М-109 А5	53
«ТРАНЗАС» ВПЕРВЫЕ ПРЕДСТАВИЛ ТАКТИЧЕСКИЙ ТРЕНАЖЕРНЫЙ КОМПЛЕКС «КОМБАТ»	53

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

Произведен успешный пуск ЗУР ESSM с наземной пусковой установки	54
Тейковское соединение РВСН будет полностью перевооружено на РК «Ярс» и «Тополь-М» к августу этого года	54

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Более 130 наименований новых и модернизированных образцов ВиВТ, поступивших в ВС Беларуси, произведены на отечественных предприятиях	55
Александр Бузаков назначен генеральным директором ОАО «Адмиралтейские верфи»	55
Программа перевооружения российской армии может быть перенесена по срокам – «Ведомости»	56
Окончательное решение Совета директоров о назначении нового генерального директора НПО «Ижмаш» будет принято в ближайшие 1-3 месяца	57
Общественный совет при Минобороны одобрил продление срока службы начальнику Генштаба ВС РФ генералу армии Н.Макарову	58
Минэкономразвития: в рамках ГПВ-2020 могут быть перенесены по срокам отдельные мероприятия	58
Роман Троценко передал полномочия президента ОСК Андрею Дьячкову	59
В 2011-2012 гг. в техническом творчестве участвовали более 20 тыс. рационализаторов и изобретателей ВС РФ	59
В. Путин озвучил ключевые показатели российского военного экспорта и основные направления совершенствования системы ВТС	60
В.Путин провел заседание Комиссии по вопросам военно-технического сотрудничества с иностранными государствами	61
Подведены предварительные итоги Второго Международного Форума «Технологии в машиностроении-2012»	63
Андрей Ключев представил коллективу ГК «Укроборонпром» нового директора	64
Минпромторг наградит лучших экспортеров года	65
Перед Рособоронпоставкой стоят серьезные задачи по размещению ГОЗ 2013 года	65

В ООН начались ДЕБАТЫ ПО ПРИНЯТИЮ ДОГОВОРА, ПРЕДУСМАТРИВАЮЩЕГО ЕДИНЫЕ ПРАВИЛА В СФЕРЕ ТОРГОВЛИ ОРУЖИЕМ	65
МИНОБОРОНЫ РФ СУЩЕСТВЕННО СОКРАТИЛО ФИНАНСИРОВАНИЕ НИОКР В РАМКАХ ГОСОБОРОНЗАКАЗА	66
В АВИАСАЛОНЕ «ФАРНБОРО-2012» ПРИМУТ УЧАСТИЕ 55 РОССИЙСКИХ ОРГАНИЗАЦИЙ – ФСВТС	66
УГО ЧАВЕС ОБЪЯВИЛ О ПОДПИСАНИИ КОНТРАКТА С КИТАЕМ СТОИМОСТЬЮ 500 МЛН ДОЛ НА ПОСТАВКУ ОРУЖИЙ ДЛЯ МОРСКОЙ ПЕХОТЫ ВЕНЕСУЭЛЫ	67
СЕРГЕЙ ГРОМОВ: К 2017 ГОДУ ПРОИЗВОДСТВО ПРОДУКЦИИ НА ПРЕДПРИЯТИЯХ КОНЦЕРНА «УКРОБОРОНПРОМ» НЕОБХОДИМО УВЕЛИЧИТЬ ВДВОЕ	68
В ГОСДУМЕ РАССМОТРЕН В ПЕРВОМ ЧТЕНИИ И ПРИНЯТ ЗАКОНОПРОЕКТ «О ФОНДЕ ПЕРСПЕКТИВНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ»	68
МИНИСТР ОБОРОНЫ РФ АНАТОЛИЙ СЕРДЮКОВ ПРОВЕЛ ВСТРЕЧУ С АВСТРИЙСКОЙ ВОЕННОЙ ДЕЛЕГАЦИЕЙ	68
ЭКСПОЗИЦИЯ ФГУП «НПЦ ГАЗОТУРБОСТРОЕНИЯ «САЛЮТ» ПРИЗНАНА ОДНОЙ ИЗ ЛУЧШИХ ПО ИТОГАМ ФОРУМА «ТВМ-2012»	69
ФГУП «КБМ» ПРЕОБРАЗОВАНО В ОАО «НПК «КБМ»	69
ОТКРЫТ ПРИЕМ ЗАЯВОК НА СОИСКАНИЕ ЕЖЕГОДНОЙ НАЦИОНАЛЬНОЙ ПРЕМИИ «ЗОЛОТАЯ ИДЕЯ» В 2012 ГОДУ (ПО ИТОГАМ 2011 ГОДА)	70
ОФИЦИАЛЬНУЮ РОССИЙСКУЮ ДЕЛЕГАЦИЮ НА «ФАРНБОРО-2012» ВОЗГЛАВИТ ЗАМЕСТИТЕЛЬ ДИРЕКТОРА ФСВТС ВЯЧЕСЛАВ ДЗИРКАЛИН	73
КОНКРЕТНЫХ ПРЕДЛОЖЕНИЙ ОТ ЛИВИИ ПО ВОЗОБНОВЛЕНИЮ ВТС С РОССИЕЙ ПОКА НЕ ПОСТУПАЛО	73
ДМИТРИЙ МЕДВЕДЕВ НЕ ИСКЛЮЧИЛ ВОЗМОЖНОСТЬ ТОГО, ЧТО ЧАСТЬ РАСХОДОВ ПО ГОСОБОРОНЗАКАЗУ МОЖЕТ БЫТЬ СДВИНУТА	73
ЗАПАДНЫЙ ЦЕНТР СУДОСТРОЕНИЯ ОСК ПРИОБРЕЛ НА ТОРГАХ ПАКЕТ АКЦИЙ ОАО «БАЛТИЙСКИЙ ЗАВОД»	74
НА ОБЩЕМ СОБРАНИИ АКЦИОНЕРОВ ОАО «ВЕРТОЛЕТЫ РОССИИ» УТВЕРЖДЕН НОВЫЙ СОСТАВ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ	74
КОНСТАНТИН БИРЮЛИН ВЫСКАЗАЛ СВОЮ ПОЗИЦИЮ ПО ГАБАЛЕ И ДОГОВОРУ ПО ВОЕННОЙ БАЗЕ В ТАДЖИКИСТАНЕ	75
ОСК ПРОВЕЛА КОРПОРАТИВНЫЙ КОНКУРС МОЛОДЕЖНЫХ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИХ ПРОЕКТОВ	75
ГК «РОСТЕХНОЛОГИИ» РЕАЛИЗУЕТ ПОЛИТИКУ ЕДИНОЙ ИКТ-ИНФРАСТРУКТУРЫ	77

В ТЕКУЩЕМ ГОДУ ОБЪЕМ ПРОИЗВОДСТВА ПРОДУКЦИИ СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ «УРАЛВАГОНЗАВОДА» ВОЗРОС НА 45,6 ПРОЦ.	77
УЛАН-УДЭНСКИЙ АВИАЦИОННЫЙ ЗАВОД ПО ИТОГАМ 2011 ГОДА ДОБИЛСЯ РОСТА КЛЮЧЕВЫХ ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ	77
ШВЕЙЦАРИЯ ПОДОЗРЕВАЕТ ОАЭ В РЕЭКСПОРТЕ РУЧНЫХ ГРАНАТ В СИРИЮ	79
СОКРАЩЕНИЙ НА ВОРОНЕЖСКОМ АВИАЦИОННОМ ЗАВОДЕ НЕ БУДЕТ	79
ИТОГИ 62-ГО ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА МИНИСТРОВ ОБОРОНЫ ГОСУДАРСТВ - УЧАСТНИКОВ СНГ	80
ОАО «ОАК» ПРОДЕМОНСТРИРУЕТ НА «ФАРНБОРО-2012» СВОИ ЛУЧШИЕ ПРОДУКТЫ В СЕГМЕНТЕ ГРАЖДАНСКОЙ, БОЕВОЙ И ТРАНСПОРТНОЙ АВИАЦИИ	81
НАЗНАЧЕНЫ НОВЫЙ ГЕНДИРЕКТОР И ГЕНЕРАЛЬНЫЙ КОНСТРУКТОР ФГУП «ГНПП «БАЗАЛЬТ»	82
В ВОЗДУШНО-ДЕСАНТНЫЕ ВОЙСКА ПОСТУПАЮТ НОВЕЙШИЕ КОМПЛЕКСЫ РЭБ	83

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

Япония приобретает первые 4 истребителя F-35A «Лайтнинг-2»

ЦАМТО, 2 июля. Правительство Японии объявило о подписании и отправке в США извещения о принятии предложения (LoA) по поставке первых четырех истребителей F-35A «Лайтнинг-2».

По информации «Джейнс дифенс уикли», четыре самолета обойдутся Японии в 40,9 млрд йен (1,8 млрд дол) или 10,2 млрд йен (450 млн дол) за единицу, включая начальный комплект запасных частей. Токио также приобретает два тренажера стоимостью около 19,1 млрд йен. Таким образом, цена в письме превышает названную МО Японии в марте 2012 года стоимость в 9,9 млрд йен, включая запчасти.

Япония объявила о начале тендера на поставку истребителя нового поколения F-X 11 апреля 2011 года. В конкурсе приняли участие американские «Боинг» и «Локхид Мартин» с истребителями F/A-18E/F «Супер Хорнет» и F-35 «Лайтнинг-2», соответственно, а также консорциум «Еврофайтер» с EF-2000 «Тайфун».

Предложенный правительством США и компанией «Локхид Мартин» F-35A «Лайтнинг-2» в версии с обычным взлетом и посадкой был выбран победителем тендера на поставку перспективного истребителя F-X ВВС самообороны Японии 19 декабря 2011 года.

Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США 30 апреля 2012 года уведомило Конгресс о планируемой продаже Японии в рамках программы «Иностранные военные продажи» четырех истребителей F-35 с обычным взлетом и посадкой с опционом на поставку еще 38 самолетов. Полная стоимость соглашения может составить 10 млрд дол.

Запрос включает оборудование истребителей двигателями F-135 компании «Пратт энд Уитни», а также поставку 5 запасных силовых установок; средств радиоэлектронной борьбы; системы командования, управления, связи, компьютеризации и разведки, навигации и идентификации (C4I/CNI); автономной глобальной системы логистической поддержки (ALGS); автономной информационной системы логистики (ALIS); летного тренажера; системы вооружения; ИК ловушек; центра перепрограммирования. В запрос также включены: разработка/интеграция программного обеспечения; оборудование для летных испытаний; доставка; запчасти; вспомогательное, обучающее и испытательное оборудование; инструмент; техническая документация; обучение персонала; материально-техническое обеспечение со стороны правительства США и подрядчика; другие связанные элементы материально-технической поддержки.

Новые самолеты предназначены для замены устаревших многоцелевых F-4EJ «Фантом-2 Каи», которые планируется снять с вооружения, начиная с 2015 года. Поставки F-35 могут начаться в апреле 2016 года. По оценке МО Японии, общая стоимость программы, включая закупку 42 самолетов, эксплуатацию, ремонт и техническое обслуживание в течение 20 лет, а также подготовку личного состава, может составить 1,6 трлн йен (20 млрд дол).

Первоначально Токио выразил заинтересованность в закупке самолета пятого поколения F-22A «Рэптор» компании «Локхид Мартин», однако американский Конгресс отказался отменить запрет на экспорт истребителя. В результате Япония приняла решение провести тендер на поставку самолетов F-X, одновременно финансируя разработку национального малозаметного боевого самолета ATD-X.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 29.06.12

«Локхид Мартин» поставит ВВС США 221 ракету JASSM

ЦАМТО, 2 июля. «Локхид Мартин» объявила о подписании с ВВС США контракта на поставку 10-й партии (Лот.10) крылатых ракет большой дальности JASSM (Joint Air-to-Surface Standoff Missile) класса «воздух-поверхность» и КР JASSM-ER увеличенной дальности.

Стоимость соглашения оценивается в 241,6 млн дол.

Контракт предусматривает изготовление 191 КР базовой версии JASSM, 30 ракет JASSM-ER, комплектов измерительной аппаратуры, а также продолжение проектирования.

Реализация программы JASSM началась в 1998 году. В общей сложности ВВС США намерены приобрести до 4900 ракет в версиях JASSM и JASSM-ER. На текущий момент предприятие «Локхид Мартин» в Трое (шт.Алабама) изготовило около 1100 КР JASSM для испытаний и боевого применения.

Разрешение на мелкосерийное производство КР JASSM-ER было получено в январе 2011 года. Решение было принято по результатам испытательных пусков по различным целям (из 11 пусков 10 завершились успешно). Планируется, что мелкосерийное производство КР JASSM-ER начнется в третьем квартале 2012 года.

Недавно КР JASSM была сертифицирована для применения на самолетах F/A-18 ВВС Австралии и интегрирована на борт F-15E ВВС США.

JASSM-ER обладает высокой унификацией с базовой версии УР JASSM, включая внешнюю компоновку, выживаемость и поражающее действие, и в 2,5 раза большей дальностью пуска (500 морских миль). Оборудованная проникающей/осколочно-фугасной боевой частью, инфракрасной системой наведения и помехозащищенной навигационной системой GPS, крылатая ракета JASSM-ER предназначена для поражения в любое время суток и сложных метеоусловиях защищенных целей, расположенных в глубине территории противника.

В качестве носителей ракет JASSM могут использоваться бомбардировщики B-52, B-1, B-2, а также истребители F-16 и F-15E. Ракета JASSM-ER интегрирована на B-1. В дальнейшем КР JASSM планируется оснастить самолеты F-35 и другие платформы.

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin, 28.06.12

ВВС Филиппин намерены закупить самолеты Т-50 «Голден Игл» и ЕМВ-314 «Супер Тукано»

ЦАМТО, 2 июля. МО Филиппин заявило о намерении заключить межправсоглашения с Республикой Корея и Бразилией с целью приобретения реактивных УТС Т-50 «Голден Игл» и легких турбовинтовых ударных самолетов ЕМВ-314 «Супер Тукано».

Как сообщалось ранее, ВВС Филиппин планируют приобрести 12 учебно-тренировочных и 6 легких боевых самолетов.

По информации филиппинских СМИ, которые ссылаются на заявление министра обороны Вольтера Газмина, самолеты необходимы для защиты воздушного пространства страны. Тем не менее, на текущий момент официальные контракты на их поставку не заключены.

Ранее сообщалось, что Т/А-50 компании «Кориа аэроспейс индастриз» (КАИ) был признан претендентом, в наибольшей степени соответствующим требованиям ВВС Филиппин к новому реактивному УТС.

По информации ВВС Филиппин, несмотря на то, что стоимость М-346 ниже (около 21 млн дол), Т/А-50 опережает итальянский самолет по другим параметрам, включая общую стоимость цикла эксплуатации.

Корейский самолет обеспечивает большую топливную экономичность, оснащен РЛС

управления огнем, более современной системой управления полетом, позволяющей применять управляемые высокоточные вооружения, включая УР AIM-9 «Сайдуиндер» класса «воздух-воздух» и AGM-65 «Мэйврик» класса «воздух-поверхность». Корейская сторона также заявила о готовности поставить самолеты до конца 2013 года.

Общая стоимость контракта оценивается в 25 млрд филиппинских песо (около 591 млн дол), а одного самолета (без вооружения, сервисной поддержки, обучения и пр.) составит 1,25 млрд песо (около 29,6 млн дол).

Как сообщал ЦАМТО ранее, в тендере на поставку реактивного УТС приняли участие южнокорейский Т/А-50 «Голден Игл» (КАИ), М-346 «Мастер» («Алениа Аэрмакки»), российский Як-130УБС и чешский L-159В ALCA («Аэро Водоходы»).

В рамках программы замены парка штурмовиков OV-10 «Бронко» в качестве возможных вариантов рассматривались АТ-6В «Тексан-2» компании «Хоукер Бичкрафт», ЕМВ-314 «Супер Тукано» бразильской «Эмбраер», КА-1 «Вунгби» корейской КАИ, а также АТ-802U «Эйр Трэктор». Наиболее приемлемым вариантом был признан бразильский легкий боевой самолет.

Манила также выделила 15 млрд песо (360 млн дол) на закупку 12 военно-транспортных самолетов. Это часть 5-летнего проекта модернизации ВВС Филиппин общей стоимостью около 70 млрд песо (1,5 млрд дол), предусматривающего приобретение самолетов нескольких типов.

В частности, планируется закупка морского патрульного самолета и военно-транспортных самолетов. В качестве потенциальных претендентов рассматриваются С-130 «Геркулес» и С-27 «Спартан».

В июне ВВС заявили о намерении закупить во Франции 10 легких вертолетов AS-550 «Феннек» компании «Еврокоптер» стоимостью 3,4 млрд песо. Кроме того, Манила рассчитывает приобрести вооруженную версию морского вертолета AS-555SN для борьбы с подводными лодками и загоризонтного целеуказания.

Следует отметить, что параллельно ВВС Филиппин решают вопрос о восстановлении парка истребительной авиации. В настоящее время на вооружении ВВС Филиппин истребителей нет с момента списания последнего самолета F-5A/B «Фридом Файтер» в октябре 2005 года из-за высокой стоимости их технического обслуживания. Частично функции обеспечения ПВО в настоящее время возложены на учебно-боевые самолеты S-211 компании «Марчетти».

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, GMA News, Yonhap, ABS-CBN News, 29.06.12

Истребители F/A-18C/D «Хорнет» ВВС Кувейта получат новые наשלменные системы целеуказания и индикации JHMCS

ЦАМТО, 2 июля. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Кувейту в рамках программы «Иностранные военные продажи» 43 комплексных наשלменных систем целеуказания и индикации JHMCS (Joint Helmet Mounted Cueing Systems).

С учетом связанных с контрактом услуг и оборудования, полная стоимость соглашения (в случае реализации всех опционов) может составить 51 млн дол.

Правительство Кувейта обратилось к США с запросом на приобретение 43 комплексных наשלменных систем целеуказания и индикации JHMCS, а также сопутствующих систем комплектации, запасных частей, вспомогательного и испытательного оборудования, обучение персонала и подготовку оборудования, технической документации, других элементов материального обеспечения со стороны правительства США и подрядчиков.

Закупаемые системы предназначены для модернизации парка состоящих на вооружении истребителей F/A-18C/D «Хорнет».

Основным подрядчиком программы определена компания «Боинг аэроспейс» (Сент-Луис, шт. Миссури).

Условия сопутствующей офсетной программы будут определены позднее на переговорах между покупателем и подрядчиком.

Уведомление о продаже публикуется согласно требованиям американского законодательства и не означает, что контракты на продажу всего оборудования в запрошенном объеме будут подписаны.

ЦАМТО

Источник: Defense Security Cooperation Agency, 28.06.12

В 2012 году в воинские части 2-го командования ВВС и ПВО ЦВО планируется поступление 12 единиц авиатехники

ЦАМТО, 2 июля. В первый день июля исполнилось 60 лет со дня образования 2-го командования Военно-воздушных сил и противовоздушной обороны (ВВС и ПВО) Центрального военного округа (ЦВО). Оно является правопреемницей 14-й армии ВВС и ПВО.

Сегодня в зону ответственности объединения входит воздушное пространство над 29 субъектами Российской Федерации. Воинские части командования несут боевое дежурство в Казахстане, в Киргизии российская авиабаза «Кант» прикрывает воздушное пространство государств-участников Организации договора о коллективной безопасности (ОДКБ).

Подразделения радиотехнических войск объединения отвечают за воздушное пространство участка государственной границы протяженностью 3 тыс. км и ежедневно сопровождают до 400 российских и иностранных летательных объектов. Также военнослужащие объединения обеспечивают поисково-спасательные операции при запуске и приземлении пилотируемых космических аппаратов.

В состав объединения входят авиабазы различных разрядов, соединения, воинские части и учреждения. Ежедневно заступая на боевое дежурство, летчики и зенитчики используют самую современную военную технику. На вооружении объединения находятся самолеты МиГ-31БМ, Су-24М и Су-25, вертолеты Ми-24 и Ми-8, зенитные ракетные системы С-300.

В 2011 году в воинские части 2-го командования поступило 17 единиц новой и модернизированной техники. Это вертолеты Ми-26 и истребители-перехватчики МиГ-31БМ. В текущем году планируется поступление 12 единиц авиационной техники.

Юбилей объединения ВВС и ПВО ЦВО будет отмечаться вместе со 100-летием Военно-воздушных сил, сообщила пресс-служба Центрального военного округа.

МНО Польши приобрело 5 дополнительных самолетов С-295М

ЦАМТО, 3 июля. Согласно информации МНО Польши, 29 июня начальник Инспектората вооружения Анджей Дукс и управляющий директор «Эрбас милитэри» Доминго Урена-Росо подписали контракт на поставку 5 дополнительных самолетов военно-транспортной авиации С-295М.

Контракт предусматривает материально-техническое обслуживание поставленной техники в течение 10 лет. Стоимость соглашения не раскрывается, однако, по данным агентства «Альтаир», которое ссылается на заместителя министра национальной обороны Вальдемара Скшипчака, контракт оценивается в 876 млн злотых (261,5 млн дол). В отличие от предыдущих закупок ВТС С-295М, данное соглашение не содержит требований по реализации офсетной программы.

По заявлению пресс-службы «Эрбас милитэри», поставка начнется до конца текущего года и будет полностью выполнена в 2013 году. Новые самолеты поступят на вооружение

8-й базы транспортной авиации (Краков-Балице).

В настоящее время на вооружении ВВС Польши уже имеется 11 самолетов С-295М (12 машин были приобретены в течение 2001-2008 гг., один из поставленных ВТС в январе 2008 года разбился под Мирославцем).

«Эрбас милитэри» получила в общей сложности заказы на поставку 113 самолетов С-295, из которых 85 машин уже переданы заказчикам из 13 стран.

С 2001 года концерн ЕАДС-КАСА является главным акционером польской компании PZL Warszawa Okęcie. В ноябре прошлого года «Эрбас милитэри» открыла в Варшаве новый Центр технического обслуживания MRO, специализирующийся на ремонте и обслуживании самолетов С-295. Это второй центр технического обслуживания «Эрбас милитэри» в Европе (первый находится в Севилье, Испания). Предприятие выполняет работы по ремонту и обслуживанию С-295 ВВС Польши и других операторов и потенциальных заказчиков в Европе и во всем мире.

СПРАВОЧНО:

В августе 2001 года Польша подписала контракт на закупку 8 ВТС С-295 стоимостью 212 млн дол, предназначенных для замены устаревших Ан-26 советского производства. Первые 2 самолета были поставлены в декабре 2003 года.

Базовое соглашение содержало опционы на дополнительную поставку еще четырех самолетов. Первый опцион был реализован 22 декабря 2006 года, когда МНО подписало контракт на поставку двух С-295М. Они были поставлены в августе и сентябре 2007 года. В октябре 2007 года МНО заказало для ВВС еще 2 ВТС С-295М.

С-295М представляет собой легкий двухдвигательный тактический ВТС максимальной грузоподъемностью 9,7 т. Он оснащен двумя турбовинтовыми двигателями «Пратт энд Уитни» PW127G мощностью по 2645 л.с., обеспечивающими максимальную скорость 480 км/ч, современным бортовым радиоэлектронным оборудованием производства «Секстант авионикс». Максимальная дальность полета – 5630 км. Самолет может использоваться для перевозки пассажиров и грузов, морского патрулирования, медицинской эвакуации и рассчитан на перевозку 71 военнослужащего или 48 парашютистов (с экипировкой) или 24 носилок с 4 медицинскими работниками, либо пяти 2,24x2,74-метровых поддонов, либо 3 легких автомобилей «Лэнд-Ровер».

ЦАМТО

Источник: MON Polska, Airbus Military, 29.06.12

ВВС Индонезии получают 4 ВТС С-130 «Геркулес» из состава ВС Австралии

ЦАМТО, 3 июля. Министерство обороны Австралии сообщило о подписании с оборонным ведомством Индонезии меморандума о взаимопонимании по вопросу передачи Джакарте четырех военно-транспортных самолетов С-130 «Геркулес» из состава ВС Австралии.

Подписание меморандума последовало за принятием индонезийской стороной направленного президенту Индонезии Сусило Бамбанг Юдхойоно в ноябре прошлого года премьер-министром Австралии предложения о возможности передачи до четырех самолетов.

Снимаемые с вооружения в рамках программы модернизации ВВС Австралии самолеты, которые требуют проведения ремонта оценочной стоимостью 25 млн дол для восстановления годности к полетам, планировалось продать на открытом рынке. Однако ВС приняли решение о передаче С-130Н индонезийской стороне в ответ на запрос Джакарты.

Индонезия профинансирует восстановление самолетов и их техническое обслуживание. Данные работы, вероятно, будут выполнены индонезийской компанией «РТ Диргантара Индонезиа» (PTDI).

На вооружении ВВС Индонезии состоят 6 С-130В, 9 С-130Н, 4 L-100-30 и два заправщика KC-130В, однако количество боеготовых самолетов значительно сократилось в последние годы из-за нехватки средств на поставку запчастей и обслуживание.

ЦАМТО

Источник: Australiat DoD, 02.07.12

Швеция готова предоставить ВВС Швейцарии в аренду истребители JAS-39C/D «Грипен»

ЦАМТО, 3 июля. Швеция может предоставить в аренду ВВС Швейцарии истребители «Грипен» до момента начала поставок самолетов нового поколения, сообщает агентство «Франс-Пресс» со ссылкой на заявление министра обороны Швейцарии Уэли Маурера.

Федеральный совет Швейцарии 30 ноября 2011 года принял решение о выборе JAS-39E/F «Грипен» шведской компании «Сааб» многоцелевым истребителем следующего поколения для национальных ВВС. Они заменят устаревшие F-5 «Тайгер». МО Швейцарии было поручено провести переговоры по оптимизации закупки самолетов с компанией «Сааб» и шведским правительством и представить Федеральному совету несколько альтернативных вариантов получения самолетов.

Несмотря на то, что переговоры продолжаются, Министерство обороны Швейцарии считает наиболее целесообразной закупку 22 самолетов «Грипен» совместно с МО Швеции, которое планирует принять на вооружение 60-80 новых истребителей. По этой причине Федеральный совет 25 апреля одобрил предложение по координации приобретения самолетов с оборонным ведомством Швеции. Стоимость соглашения оценивается в 2,5 млрд евро (3,1 млрд швейцарских франков).

Ввиду того, что разработка «Грипен» E/F в настоящее время продолжается, Швеция может предоставить Швейцарии в аренду до 10 самолетов версии C/D.

Министр обороны Швейцарии сделал данное заявление по итогам переговоров со шведской коллегой Карин Энстром. Поставка данных самолетов позволит начать подготовку швейцарских пилотов и отказаться от дорогостоящего обслуживания устаревших F-5.

По информации компании «Сааб», в ходе визита было подписано соглашение о намерениях по оценке возможностей расширения сотрудничества в области обороны и безопасности, в первую очередь, в сфере совместного приобретения следующей версии «Грипен» («Грипен» E/F).

В настоящее время переговоры между представителями Шведского агентства по экспорту продукции оборонного назначения FХМ и швейцарскими властями по данному вопросу продолжаются.

ЦАМТО

Источник: Agence France-Presse, 29.06.12

Кабинет министров Израиля одобрил закупку УТС М-346 «Мастер»

ЦАМТО, 4 июля. Кабинет министров Израиля одобрил закупку итальянских УТС М-346 «Мастер», которые с 2015 года заменят состоящие на вооружении УТС ТА-4J/F «Скайхоук», использующиеся для подготовки пилотов истребителей F-15 и F-16.

Срок эксплуатации самолетов «Скайхоук» составляет около 40 лет, они морально устарели и не удовлетворяют требованиям для подготовки пилотов современных истребителей.

С 2015 года подготовка пилотов в Авиационной академии будет осуществляться на УТС М-346. Как ожидается, новые УТС позволят повысить эффективность обучения.

Итальянский самолет оборудован двумя двигателями, обеспечивающими большую безопасность полета. УТС также отличается наличием цифровых карт, РЛС и более

реальной имитацией оборудования боевых самолетов.

Министерство обороны Израиля выбрало УТС М-346 «Мастер» компании «Алениа аэрмакки» в качестве нового реактивного учебно-тренировочного самолета углубленной летной подготовки для ВВС страны в феврале текущего года.

Контракт, подписание которого запланировано на середину 2012 года, будет предусматривать закупку до 30 самолетов. Как планируется, поставка УТС начнется в середине 2014 года.

М-346 является одним из самых современных УТС на рынке и предназначен для подготовки пилотов истребителей 4 и 5 поколения, включая EF-2000 «Тайфун», JAS-39 «Грипен», «Рафаль», F-22 «Рэптор» и F-35 «Лайтнинг-2».

ЦАМТО

Источник: Israeli Air Force, 02.07.12

До конца года «Авиакор» изготовит шесть самолетов Ан-140-100 для Минобороны РФ

ЦАМТО, 4 июля. ОАО «Авиакор - авиационный завод» в 2012 году в рамках контракта с Минобороны РФ планирует изготовить 6 самолетов Ан-140-100, а в целом в течение трех лет заказчику будет передано 11 таких самолетов.

Об этом сообщает «РИА Новости» со ссылкой на представителя правительства Самарской области.

Развитие самолетостроения стало темой обсуждения открывшегося в Самарском государственном аэрокосмическом университете симпозиума с международным участием «Самолетостроение России. Проблемы и перспективы».

Как заявил на симпозиуме губернатор Самарской области Николай Меркушкин, «успехи Самарской области в самолетостроении во многом связаны с ОАО «Авиакор - авиационный завод». Предприятие осуществляет производство, ремонт самолетов Ан-140-100, Ту-154 М, Ту-154, выпускает запасные части, агрегаты. Выручка «Авиакора» в 2012 году запланирована на уровне 4 млрд руб.», - передает «РИА Новости».

В рамках работы симпозиума Н. Меркушкин подписал трехстороннее соглашение о сотрудничестве между правительством Самарской области, ФГУП «Всероссийский научно-исследовательский институт авиационных материалов» и Самарским государственным аэрокосмическим университетом.

ВВС Индонезии получают первую партию легких турбовинтовых УТС G-120TP до конца текущего года

ЦАМТО, 4 июля. Военно-воздушные силы Индонезии получают первую партию легких турбовинтовых учебно-тренировочных самолетов G-120TP до конца текущего года, сообщает Flightglobal.com.

Как уже передавал ЦАМТО, ВВС Индонезии выбрали легкий турбовинтовой самолет G-120TP немецкой компании «Гроб эйркрафт» в качестве нового УТС для начальной и базовой летной подготовки в сентябре 2011 года.

Победа в тендере досталась G-120TP в результате жесткого противостояния с УТС SF-260TP компании «Алениа аэрмакки» и СТ-4 «Пасифик аэропейс».

Контракт предусматривает поставку до 18 самолетов, наземной системы подготовки пилотов, системы планирования и разбора полетов, тренажера, а также материально-техническое обеспечение. Стоимость контракта не оглашалась.

В настоящее время на сборочной линии компании «Гроб эйркрафт» находятся 5 самолетов G-120TP, которые планируется передать Индонезии до конца года. Вторая партия, как ожидается, будет передана заказчику в первом квартале 2013 года.

Закупка УТС G-120TP позволит ВВС Индонезии сформировать полную линейку

учебно-тренировочных самолетов. В конце мая прошлого года МО Индонезии подписало с южнокорейской компанией «Кориа аэропейс индастриз» (КАИ) контракт на поставку 16 реактивных УТС Т-50, стоимость которых оценивается в 400 млн дол. Несколько недель ранее бразильская «Эмбраер» объявила о завершении процедуры заключения с ВВС Индонезии контракта на поставку 8 учебно-боевых самолетов ЕМВ-314 «Супер Тукано», которые планируется применять в качестве легкого штурмовика, ведения разведки и борьбы с партизанскими формированиями.

ЦАМТО

Источник: Flightglobal.com, 03.07.12

В августе в подмосковном Жуковском будут представлены новинки военной техники ВВС

ЦАМТО, 4 июля. С 10 по 12 августа в подмосковном Жуковском в рамках празднования 100-летия Военно-воздушных сил России на летном поле аэродрома ЛИИ им. М.М.Громова будет организована наземная экспозиция ВВС, где планируется разместить 20 различных образцов авиатехники и 14 ед. вооружения войск ПВО.

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, в праздничные дни посетители экспозиции смогут увидеть почти всю линейку авиационной техники: от учебно-боевого Як-130 до стратегического самолета Ту-160 и новейшего самолета радиолокационного дозора и наведения А-50У. Среди новинок ВВС России продемонстрируют самолеты Су-35, Су-30М2 и Ан-140, вертолеты Ми-28Н, Ка-52, Ми-35 и др.

На стоянке вооружения войск ПВО будут представлены современные зенитные ракетные системы (комплексы) и радиотехнических средства, в частности, радиолокационная станция «Небо-МЕ», зенитный ракетный комплекс С-300ПМУ, зенитный ракетно-пушечный комплекс «Панцирь-С» и др. Общая протяженность стоянки составит свыше 500 м.

Вдоль взлетно-посадочной полосы аэродрома ЛИИ им. М.М. Громова будет организована стоянка из 23 ретросамолетов, среди которых легендарные По-2, И-16, МиГ-15УТИ, а также некоторые образцы немецких, английских и американских самолетов времен Второй мировой войны. Все они примут непосредственное участие в воздушном празднике «Общее небо» над летным полем Жуковского, говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации МО РФ.

Португалия передала ВВС Мозамбика самолет FTB-337G

ЦАМТО, 5 июля. Португалия безвозмездно передала второй легкой многоцелевой самолет FTB-337G Военно-воздушным силам Мозамбика в рамках соглашения о военном сотрудничестве.

Передача самолета состоялась 4 июля в рамках официального визита министра обороны Португалии Хосе Педро Агиара-Бранко (Jose Pedro Aguiar-Branco) в Мозамбик. Первый самолет был передан Мозамбику в марте 2011 года.

Перед поставкой самолеты FTB-337G, находившиеся в составе ВВС Португалии, были модифицированы. Самолеты данного типа используются в операциях медицинской эвакуации, обучения и морского наблюдения.

На вооружении ВВС Португалии первоначально находилось 32 единицы FTB-337G, включая 16 FTB-337G «Супер скаймастер» и 16 FTB-337G «Милироль».

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 03.07.12

ВВС Перу оформили заказ на закупку двух самолетов С-130Е «Геркулес»

ЦАМТО, 5 июля. Военно-воздушные силы Перу оформили заказ на закупку в рамках программы «Иностранные военные продажи» (Foreign Military Sales) двух военно-транспортных самолетов С-130Е «Геркулес» из состава ВС США.

Как сообщает defensa.com со ссылкой на информацию, размещенную 26 июня на сайте Наблюдательного органа государственных закупок, пакет приобретений общей стоимостью 73,879 млн дол включает проведение капитального ремонта и модернизации, поставку комплектующих и запасных частей, вспомогательного оборудования, обучение персонала и передачу технической документации.

СПРАВОЧНО:

В ноябре 2011 года Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности МО США уведомило Конгресс США о планируемой поставке ВС Перу в рамках программы «Иностранные военные продажи» двух С-130Е «Геркулес» из состава ВС США, а также другого оборудования и услуг общей стоимостью 74 млн дол.

В настоящее время на вооружении ВВС Перу имеется 5 самолетов L-100-20 «Геркулес», которые входят в состав авиационной группы №8, базирующейся в международном аэропорту им. Хорхе Чавеса.

ЦАМТО

Источник: defensa.com, 03.07.12

«БАе системз» близка к заключению контракта с Оманом на поставку 12 истребителей EF-2000 «Тайфун»

ЦАМТО, 5 июля. Британская компания «БАе системз» близка к заключению контракта на поставку Оману 12 многоцелевых истребителей EF-2000 «Тайфун», сообщает агентство «Рейтер» со ссылкой на источники, близкие к переговорному процессу.

По оценке аналитиков, стоимость контракта может составить до 2 млрд дол.

Переговоры о возможной поставке ВВС Омана до 24 истребителей EF-2000 «Тайфун» велись султанатом с «БАе системз» с 2008 года.

Продажа истребителей Оману согласуется с принятым британским правительством курсом на поддержку экспорта продукции оборонного назначения, что позволит сохранить предприятия национального ОПК в сложной экономической ситуации.

СПРАВОЧНО:

По состоянию на начало переговорного процесса (2008 год) стоимость 24 многоцелевых истребителей EF-2000 «Тайфун», предназначенных для замены устаревших истребителей «Ягуар» ВВС Омана, оценивалась в 1,4-1,5 млрд фунтов стерлингов. Самолеты предполагалось поставить из числа 88 истребителей «Транша-3», которые Великобритания должна приобрести в рамках подписанного в 1997 году многостороннего соглашения.

В настоящее время на вооружении ВВС Омана имеется одна эскадрилья самолетов «Хоук» Mk.103 и Mk.203 компании «БАе системз» (16 ед.); две эскадрильи «Ягуар» OS и OV консорциума SEPESAT (24 ед.) и одна эскадрилья истребителей F-16C/D «блок-50» «Файтинг Фалкон» (12 ед.) компании «Локхид Мартин».

«БАе системз» также ведет переговоры по поставке до 60 истребителей «Еврофайтер» Объединенным Арабским Эмиратам (здесь британская компания конкурирует с французской «Дассо», предлагающей ОАЭ истребители «Рафаль»).

ЦАМТО

Источник: Reuters, 03.07.12

Минобороны Словакии возобновило переговоры по закупке С-27J «Спартан»

ЦАМТО, 5 июля. Министерство обороны Словакии возобновило переговоры с компанией «Алениа аэронаутика» по поставке двух средних военно-транспортных самолетов С-27J «Спартан».

МО Словакии объявило о выборе ВТС С-27J «Спартан» итальянской компании «Алениа аэронаутика» победителем тендера на поставку тактических ВТС для ВС страны в декабре 2008 года. Стоимость закупки оценивалась в 120 млн евро (151 млн дол). Однако из-за проблем с финансированием МО Словакии вынуждено было перенести приобретение на более поздний срок.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли» со ссылкой на заявление представителя МО Словакии Милана Ванга, оборонное ведомство заинтересовано в поиске решения, которое позволит профинансировать приобретение ВТС. Как планируется, средства на закупку будут получены за счет экономии средств по другим оборонным проектам.

Одновременно министерство обороны Словакии ведет переговоры о включении в стоимость покупки пакета обслуживания.

Источники, близкие к переговорному процессу, утверждают, что итальянская компания готова передать два ВТС С-27J ВВС Словакии в ближайшее время и отсрочить платежи по контракту.

Самолеты предназначены для замены находящихся в настоящее время на вооружении словацких ВВС самолетов ВТА Ан-24 и Ан-26.

Как планируется, новые С-27J будут использоваться не только для оперативной перевозки войск и материальных средств к месту проведения операций по поддержанию мира, но и для обеспечения эвакуации раненых и пострадавших, проведения спасательных операций, ликвидации стихийных бедствий, предотвращения гуманитарных кризисов.

СПРАВОЧНО:

Министерство обороны Словакии объявило о начале тендера на поставку от 3 до 4 военно-транспортных самолетов в августе 2008 года. Претендентами на поставку выступили итальянская «Алениа аэронаутика», американские «Локхид Мартин» и «Боинг», а также испанская ЕАДС-КАСА.

По результатам проведенной оценки победителем конкурса была выбрана «Алениа аэронаутика», предложившая ВТС С-27J «Спартан».

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 04.07.12

Ливия планирует закупить авиатехнику в странах, принявших активное участие в свержении режима М.Каддафи

ЦАМТО, 5 июля. Ливия планирует закупить авиационную технику в странах, принявших активное участие в свержении режима М.Каддафи, в первую очередь во Франции, Великобритании и США.

Как сообщает издание «Авиэйшэнист» со ссылкой на статью в ливийской газете «Геральд», начальник штаба Военно-воздушных сил Ливии Саqr Геруши (Saqr Geroushi) заявил о намерении приобрести во Франции две эскадрильи истребителей «Рафаль» и несколько самолетов «Мираж» F.1 (для поддержки текущего парка), некоторое количество EF-2000 «Тайфун» в Великобритании, а также несколько военно-транспортных самолетов С-130 «Геркулес» и тяжелых транспортных вертолетов СН-47 «Чинук» в США.

Как было заявлено, несмотря на то, что «Тайфун» и «Рафаль» являются конкурентами на рынке, ВВС Ливии хотели бы видеть их в своем составе в качестве «благодарности союзникам».

В случае принятия положительного решения, EF-2000 «Тайфун» будут размещены на авиабазах «Гобрук» и «Бенина» в Бенгази, а «Рафаль» и «Мираж» F.1 – на авиабазах «Гордабая» и «Ваттъя».

Новая авиационная техника заменит большую часть парка из оставшихся 28 самолетов (часть из них - устаревшие истребители марки «МиГ») и 9 вертолетов.

По словам С. Геруши, в настоящее время новая администрация также проводит ревизию контрактов, подписанных предыдущим правительством. Реализация некоторых из них может быть продолжена.

ЦАМТО, 5 июля

Источник: The Aviationist, 04.07.12

Компания «Эрбас милитэри» начала летные испытания первого CN-295M для ВВС Индонезии

ЦАМТО, 5 июля. Первый из девяти заказанных Индонезией в текущем году средних военно-транспортных самолетов CN-295M (б/н А-9501) начал летные испытания, сообщает ресурс «Дифенс стадис».

Как уже сообщал ЦАМТО, «Эрбас милитэри» подписала контракт с компанией «РТ Диргантара Индонезиа» (PTDI) на поставку МО Индонезии девяти средних военно-транспортных самолетов CN-295 (С-295М) 15 февраля 2012 года в ходе выставки «Сингапур эйршоу-2012». Меморандум о взаимопонимании о возможном производстве девяти самолетов С-295 на территории Индонезии был подписан в октябре 2011 года. Стоимость соглашения оценивалась в 325 млн дол.

Как планируется, первые два самолета будут произведены в Испании на предприятии «Эрбас милитэри» в Севилье и переданы ВВС Индонезии сентябрю или октябрю текущего года.

Окончательная сборка 7 из 9 CN-295 будет выполнена на заводе PTDI в Бандунге. По словам президента PTDI Буди Сантосо, первый самолет сойдет с конвейера в Индонезии с небольшой задержкой после наладки всего необходимого оборудования по стандартам, установленным «Эрбас милитэри».

Модернизацию производственных мощностей PTDI планируется завершить в течение 18 месяцев с момента подписания стратегического соглашения о сотрудничестве между «РТ Диргантара Индонезиа», «Эрбас милитэри» и компании по управлению активами (подписано в июне 2011 года). После этого все самолеты CN-295, заказанные странами Азиатско-Тихоокеанского региона, больше не будут производиться в Испании. Полностью все производство С-212 также будет перенесено в Индонезию, о чем ранее уже сообщал ЦАМТО.

Таким образом, первый CN-295 сойдет с производственной линии в Индонезии только к концу 2013 года. Полностью выполнить контракт планируется летом 2014 года.

ЦАМТО

Источник: Defense Studies, 05.07.12

«Эрбас милитэри» и ТАИ создадут СП по обслуживанию турецких ВТС А-400М «Гризли»

ЦАМТО, 5 июля. «Эрбас милитэри» объявила о подписании 28 июня меморандума о взаимопонимании с компанией «Тюркиш аэроспейс индастриз» (ТАИ) о создании совместного предприятия на территории Турции.

Это СП будет отвечать за техническое обслуживание заказанных Турцией военно-транспортных самолетов А-400М «Гризли», сообщает «Шепард».

СП «Эрбас милитэри Туркей» (AMTR) будет принадлежать ТАИ и «Эрбас милитэри» на паритетных началах. Устав и структура предприятия будут определены позднее.

Турция является страной-партнером в программе А-400М с заказом на 10 ВТС.

Компания ТАІ является промышленным партнером программы А-400М в Турции и несет ответственность за проектирование, разработку и поставку планера и других систем, в том числе передней половины центральной части фюзеляжа, компонентов хвостовой части фюзеляжа, элеронов, спойлеров, фонарей, системы обеспечения водой и сточной системы.

ЦАМТО

Источник: Shephard, 03.07.12

ВВС Парагвая получили самолет С-208В «Гранд Караван»

ЦАМТО, 6 июля. ВВС Парагвая в конце июня приняли второй транспортный самолет Цесна-208В G1000 «Гранд Караван». Самолет прибыл из США и пилотировался парагвайским экипажем.

О получении первого самолета в рамках контракта стоимостью 8 млн дол ВВС Парагвая объявили в октябре прошлого года.

Как сообщает «Инфодифенса», новый самолет может использоваться как летающий госпиталь и оснащен специально приобретенным для применения в данной конфигурации медицинским оборудованием. Это не мешает использовать самолет для выполнения традиционных задач по перевозке войск и грузов, проведения поисково-спасательных операций, десантирования.

ВВС Парагвая намеревались в общей сложности приобрести 4 самолета С-208В, включая два в конфигурации для перевозки 14 пассажиров, один для перевозки 8 VIP-персон и один в медицинской версии.

В настоящее время парламент Парагвая обсуждает вопрос создания военной авиалинии SETAM, которая могла бы использовать С-212 и «Гранд Караван» для грузопассажирских перевозок в отдаленные районы страны. Проект одобрен в нижней палате и находится на рассмотрении сената.

ЦАМТО

Источник: defense.com, 02.07.12

Бразилия вновь перенесла сроки выбора победителя тендера по программе F-X2

ЦАМТО, 6 июня. Бразильское правительство вновь перенесло выбор победителя тендера на поставку истребителей нового поколения по программе F-X2. Срок продлен до 31 декабря 2012 года, несмотря на ранее озвученные намерения завершить процедуру в середине года.

Как сообщает Flightglobal.com, причиной направленных компаниям-участницам тендера уведомлений о продлении сроков действия их предложений до конца года правительство Бразилии называет неблагоприятную экономическую ситуацию в мире и низкий экономический рост в стране.

По оценке местных источников, высокая стоимость приобретения и эксплуатационные затраты остаются главными проблемами для заключения контрактов.

В то же время, бразильские СМИ обращают внимание на активизацию переговоров с французской стороной.

В частности, согласно сообщениям бразильских СМИ, президент страны Дилма Роуссефф обсуждала вопрос о представлении нового предложения по поставке истребителей «Рафаль» в ходе переговоров со своим французским коллегой Франсуа Олландом на недавней Конференция ООН Рио+20.

Как ожидается, условия поставки самолетов вновь станут темой переговоров в ходе предстоящего визита Дилмы Роуссефф и министра обороны Сельсо Аморима во Францию, который состоится в текущем месяце.

Командование Военно-воздушных сил обеспокоено задержкой реализации программы, в рамках которой новые самолеты предполагалось закупить еще в 2000 году. Это объясняется необходимостью снятия с вооружения в следующем году 12 истребителей «Мираж-2000С/В», закупленных из состава ВВС Франции в 2005 году в качестве временной меры после аннулирования первого тендера F-X.

Руководство Бразилия приняло решение о возобновлении программы закупки истребителей в конце 2007 года. Новые самолеты предназначены для замены штурмовиков AMX производства «Аления/Эмбраер», модернизированных американских истребителей F-5E корпорации «Нортроп» и более новых французских «Мираж-2000» компании «Дассо авиасьон».

В финал тендера F-X2, стоимость которого в зависимости от комплектации, состава вооружения, пакета материально-технической поддержки и офсетных обязательств, оценивается в 4-8 млрд дол, вышли три претендента: американская компания «Боинг», представившая F/A-18E/F «Супер Хорнет», шведская «Сааб» с самолетом «Грипен NG» и французская «Дассо авиасьон» с истребителем «Рафаль».

ЦАМТО

Источник: Flightglobal.com, 05.07.12

«БАе системз» предлагает Малайзии на выбор производство компонентов EF-2000 «Тайфун»

ЦАМТО, 6 июля. «БАе системз» предлагает Малайзии на выбор производство компонентов самолета EF-2000 «Тайфун» в случае его победы в тендере на поставку многоцелевых истребителей для ВВС страны.

Как сообщает издание «Утусан» со ссылкой на заявление руководителя отдела «БАе системз» в Юго-Восточной Азии Джона Броснана, Малайзия может получить до 90% от стоимости самолетов в качестве офсетной программы за счет производства компонентов EF-2000 «Тайфун».

Как уже сообщал ЦАМТО, оборонное ведомство Малайзии в настоящее время оценивает предложения от нескольких компаний-производителей самолетов в рамках планов по замене истребителей МиГ-29N. Изучаются возможности и технические характеристики самолетов. Министерство также рассматривает дополнительные пакетные предложения компаний, в том числе офсетные обязательства, передача технологий и бартерные предложения.

Свои предложения передали британская «БАе системз» с EF-2000 «Тайфун», американские «Боинг» с F/A-18E/F «Супер Хорнет» и «Локхид Мартин» с F-16C/D «Файтинг Фалкон», шведская «Сааб» с JAS-39 «Грипен», французская «Дассо авиасьон» с «Рафаль». Россия представила предложения по Су-30МКМ.

ЦАМТО

Источник: Utusan, 05.07.12

Чешские С-295М не могут использоваться для выполнения зарубежных миссий из-за проблем с противоракетной системой DAS

ЦАМТО, 6 июля. Противоракетные системы защиты DAS недавно закупленных для ВВС Чехии военно-транспортных самолетов С-295М не прошли испытания, сообщает агентство СТК со ссылкой на Минобороны страны.

Системе DAS не удалось отразить имитационный ракетный обстрел в семи из 17 случаев. МО Чехии в настоящее время ведет переговоры с производителем и поставщиком самолетов об устранении дефектов.

Как сообщается, проблема была известна и ранее. Система DAS не прошла испытания еще год назад. С тех пор производитель пытается устранить дефекты.

Тем временем, МО Чехии жалуется на невозможность развернуть самолеты в Афганистане, так как система DAS не работоспособна.

Окончательный доклад о неисправности системы был подписан в 2 июля. МО Чехии в настоящее время принимает все возможные меры, чтобы получить адекватную компенсацию за дополнительное время на устранение дефектов.

Кроме того, посредник поставки самолетов и оборудования - компания «Омнипол» - заплатит неустойку в несколько десятков тысяч крон за каждый день простоя в связи с неготовностью систем DAS.

Правительство Чехии без проведения тендера одобрило заключение контракта на покупку С-295М европейского консорциума ЕАДС в 2008 году. В мае 2009 года МО подписало с чешской компанией «Омнипол», которая согласно нынешнему чешскому законодательству выступила посредником при закупке, соглашение на сумму 3,5 млрд крон (около 132 млн евро), согласно которому на вооружение ВВС страны должны поступить 4 самолета, три из которых будут оплачены, а четвертый поставлен в обмен на пять избыточных УБС L-159. Кроме того, также без проведения тендера был заключен контракт стоимостью 1 млрд крон (54 млн дол) на материально-техническое обеспечение закупаемых самолетов.

С-295М после неоднократных фактов выявления дефектов были приняты чешскими ВВС осенью прошлого года. В мае текущего года дефекты самолетов, в том числе систем навигации и связи, были окончательно устранены. Тем не менее, уже работоспособные самолеты так и не смогли отправиться для выполнения зарубежных миссий из-за проблем с системой DAS.

В январе текущего года МО Чехии согласилось с EADS и «Омнипол» на возвращение одного из чешских L-159 в качестве компенсации за недостатки. Самолет вернется в Чехию в конце июля.

ЦАМТО

Источник: СТК, 04.07.12

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

«AAI корпорэйшн» получила заказ на 2 комплекта БЛА «Шэдоу-200» для ВС Австралии

ЦАМТО, 6 июля. Командование по заключению контрактов СВ США подписало с «AAI корпорэйшн» дополнительное соглашение на поставку БЛА «Шэдоу-200».

Контракт стоимостью 39,362 млн дол предусматривает поставку для ВС Австралии двух комплектов БЛА «Шэдоу» и вспомогательного оборудования.

Работы будут выполнены на предприятии в Хант Уэлли (шт. Мэриленд). Как планируется, работы будут завершены до конца августа 2013 года.

Согласно информации «Джейнс дифенс уикли», в рамках «Совместного проекта 129» Фаза.2 Австралия намеревалась закупить 18 БЛА (вероятно 4 комплекта), четыре наземных системы управления, системы обеспечения и обучения.

Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности МО США (DSCA) уведомило Конгресс США о планируемой продаже Австралии двух комплектов БЛА RQ-7B «Шэдоу-200» и сопутствующего оборудования общей стоимостью 218 млн дол в мае 2010 года. В августе того же года министр обороны Джон Фолкнер сообщил, что стоимость контракта оценивается в 175 млн австр дол (157 млн дол).

Первый из двух заказанных комплектов «Шэдоу-200» был поставлен ВС Австралии в августе 2011 года и в настоящее время применяется в Афганистане. Он заменил БЛА «СканИгл» компании «Инситу», которые применялись с середины 2007 года. Общий налет БЛА «СканИгл» составил 32 тыс. ч (в среднем 22 ч в сутки).

ЦАМТО

Источник: U.S Department of Defense; 02.07.12

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

Катар намерен приобрести в США вертолеты МН-60R и МН-60S

ЦАМТО, 2 июля. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой поставке Катару в рамках программы «Иностранные военные продажи» многоцелевых вертолетов МН-60R и МН-60S «Си Хоук».

С учетом сопутствующего оборудования, обучения и услуг, полная стоимость соглашения может составить 2,5 млрд дол.

Правительство Катара обратилось к США с запросом на приобретение 10 многоцелевых вертолетов МН-60R «Си Хоук», 12 МН-60S «Си Хоук» с комплектом модификации для установки вооружения, 48 двигателей Т700-GE-401С (44 установленных и 4 запасных). Опцион предусматривает закупку дополнительно 6 МН-60S «Си Хоук» с комплектом модификации вооруженного вертолета и 13 двигателей Т700-GE-401С (12 установленных и 1 запасной).

В запрос также включены системы связи, запасные контейнеры для двигателей, запасные части и агрегаты, испытательное, обучающее и вспомогательное оборудование, инструмент, обучение персонала, предоставление технической документации, технической поддержки со стороны американского правительства и подрядчика, другие связанные элементы материального обеспечения.

МН-60R и МН-60S пополняют парк, а в перспективе заменят устаревшие морские патрульные вертолеты ВС Катара.

Основными подрядчиками программы выбраны компании «Сикорский эйркрафт», «Локхид Мартин» и «Дженерал электрик».

Выполнение программы потребует присутствия 15 представителей подрядчиков в Катаре для поддержки поставки вертолетов и ознакомления с методами их обслуживания.

Приобретаемые машины заменят устаревшие морские патрульные вертолеты WS.61 «Коммандо».

МН-60R несет современные датчики и может быть вооружен легкими торпедами, ПТУР «Хеллфайр» и пулеметами. ВС Катара, вероятно, рассчитывают вооружить вертолет МН-60R противокорабельной ракетой «Экзосет», используемой на вертолетах «Коммандо» Mk.3.

Данное уведомление о продаже публикуется согласно требованиям американского законодательства и не означает, что контракты на продажу всего оборудования в запрошенном объеме будут подписаны.

DSCA 22 сентября 2011 года уже уведомляло Конгресс о возможной продаже Катару 6 вертолетов МН-60R «Си Хоук». По всей видимости, в ходе дальнейших переговоров предыдущее соглашение было пересмотрено.

ЦАМТО

Источник: Defense Security Cooperation Agency, 28.06.12

Кувейт намерен закупить в США ПТУР AGM-114R3 «Хеллфайр»

ЦАМТО, 2 июля. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности МО США (DSCA) уведомило Конгресс о планируемой продаже Кувейту в рамках программы «Иностранные военные продажи» противотанковых управляемых ракет (ПТУР) AGM-114R3 «Хеллфайр».

С учетом связанных с контрактом оборудования и материального обеспечения, полная стоимость соглашения может составить 49 млн дол.

Правительство Кувейта обратилось к США с запросом на приобретение 300 ПТУР AGM-114R3 «Хеллфайр-2», контейнеров, запасных частей и агрегатов, вспомогательного, испытательного и обучающего оборудования, услуг по ремонту и поддержке, проведение обучения персонала, техническую поддержку со стороны американского правительства и подрядчика, а также других связанных с этим элементов материального обеспечения.

Основным подрядчиком программы выбрана компания «Локхид Мартин».

Уведомление о продаже публикуется согласно требованиям американского законодательства и не означает, что контракты на продажу всего оборудования в запрошенном объеме будут подписаны.

СПРАВОЧНО:

ПТУР AGM-114R является новейшей версией в семействе «Хеллфайр». Она предназначена для оснащения вертолетов и БЛА, обеспечивает поражение широкого диапазона целей, включая бронетехнику, летательные аппараты, патрульные корабли, живую силу в укрытиях или пещерах, для уничтожения которых ранее использовались ПТУР «Хеллфайр» четырех различных версий.

ЦАМТО

Источник: Defense Security Cooperation Agency, 28.06.12

Украина планирует закупить пять вертолетов ЕС-145 казахстанской сборки

ЦАМТО, 2 июля. ГК «Укроборонпром» и АО «Казахстан инжиниринг» намерены заключить соглашение на поставку пяти вертолетов ЕС-145, которые будут собраны на заводе в Астане, передают «Новости Казахстана» со ссылкой на председателя правления - президента АО «НК «Казахстан инжиниринг» Болату Смагулова.

Как отмечает агентство, об этом Б.Смагулов заявил 29 июня в беседе с журналистами на церемонии торжественного открытия завода по сборке и обслуживанию вертолетов ТОО «Еврокоптер Казахстан инжиниринг».

По его словам «в ближайший месяц мы подпишем контракт на поставку пяти вертолетов».

Б.Смагулов подчеркнул, что «заинтересованность в приобретении этих вертолетов высказали также Россия и Азербайджан», - передают «Новости Казахстана».

Опубликованы некоторые детали программы поставки ВС Брунея 12 вертолетов S-70i «Блэк Хоук интернэшнл»

ЦАМТО, 2 июля. Министерство обороны Брунея получит первый многоцелевой вертолет S-70i «Блэк Хоук интернэшнл» в начале 2014 года, говорится в пресс-релизе оборонного ведомства султаната.

Как уже сообщал ЦАМТО, в феврале 2011 года Центр науки, технологий, исследований и разработок МО Брунея (CSTRAD) направил четырем ведущим поставщикам приглашения представить предложения по поставке новых вертолетов, удовлетворяющих требованиям ВВС страны. В июле 2011 года МО Брунея выбрало финалистами конкурса «Сикорский интернэшнл оперэйшн» и «Еврокоптер». После итоговой оценки предложений победителем была выбрана американская компания.

Министерство обороны Брунея подписало с компанией «Сикорский интернэшнл оперэйшн» 2 декабря 2011 года контракт на приобретение 12 многоцелевых вертолетов S-70i «Блэк Хоук интернэшнл», которые заменят состоящие на вооружении «Белл-212» и Во-105. Стоимость машин не сообщалась. Как ожидалось, закупленные вертолеты будут поставлены в Бруней с 2013 по 2015 гг.

Закупка S-70i «Блэк Хоук интернэшнл» позволит повысить возможности ВВС Брунея по воздушным переброскам и унифицировать парк транспортных вертолетов в соответствии с требованиями обновленной «Белой Книги по обороне 2007 года».

Поставка новых вертолетов обеспечит возможность оперативной доставки подразделений к месту проведения военных и гуманитарных операций в рамках выполнения национальных и международных обязательств.

14 февраля 2012 года компания «Сикорский эйркрафт сервисиз» в ходе выставки «Сингапур эйршоу-2012» объявила о подписании базового соглашения с МО Брунея на обслуживание вертолетов S-70. Пятилетнее соглашение предусматривает поддержку состоящих на вооружении S-70A-14 (UH-60L) и S-70i.

Завершающая сборка вертолетов S-70i «Интернэшнл Блэк Хоук» осуществляется на предприятии PZL «Мелец» в Польше, принадлежащем «Сикорский эйркрафт».

Недавно делегация МО Брунея посетила объект предприятия для освидетельствования заводских приемочных испытаний третьего вертолета. Первые две машины завершили заводские приемочные испытания в апреле.

Как планируется, первый вертолет будет доставлен в центр доукомплектования SMCC (Sikorsky Military Completions Center) компании «Сикорский» в США в октябре текущего года, где S-70i получит все необходимое оборудование, согласно требования ВС Брунея.

Первая партия полностью оборудованных машин, как ожидается, будет поставлена в Бруней в начале 2014 года.

СПРАВОЧНО:

S-70i – это новейшая версия вертолета «Блэк Хоук», специально разработанная для зарубежных заказчиков. Машина имеет высокую унификацию со стандартной версией «Блэк Хоук», оснащается полностью интегрированной цифровой «стеклянной» кабиной экипажа с цветными многофункциональными дисплеями компании «Рокуэлл Коллинз» размером 6×8 дюймов, автоматической бортовой системой управления полетом, активной системой управления вибрацией, комбинированной GPS/инерциальной системой навигации с цифровой картой, сиденьями, предохраняющими при крушении с высоты 65 футов (19,5 м). S-70i оборудован двумя усовершенствованными двигателями T700-GE-701D взлетной тягой 3988 л.с. (с системой управления T700-GE-701C) и способен развивать максимальную крейсерскую скорость 277 км/ч.

ЦАМТО

Источник: Brunei MOD, 29.06.12

Вооруженные силы Австралии приняли 2 вертолета CH-47D «Чинук»

ЦАМТО, 3 июля. Министр обороны Австралии Стивен Смит и министр оборонных закупок Джейсон Клэр объявили о передаче ВС Австралии двух дополнительных вертолетов CH-47D «Чинук».

В ноябре 2011 года австралийское правительство одобрило закупку двух CH-47D из состава ВС США с целью восполнения потерянной в мае 2011 года машины в ходе операции в Афганистане.

Закупка дополнительных CH-47D «Чинук» увеличила общее количество машин данного типа, состоящих на вооружении ВС Австралии, до 7 ед.

Данная покупка облегчит подготовку пилотов и обеспечит выполнение графика технического обслуживания и ремонта.

Вертолеты прошли ремонт и модернизацию к австралийской конфигурации CH-47D. В проекте принимали участие компании «Нова дифенс», «БАе системз», «Флаинг колурс авиэйшн» и «Коламбия геликоптер инкорпорэйтед».

ВС Австралии приняли вертолеты CH-47D «Чинук» на вооружение в 1995 году и применяют их для перевозки личного состава и грузов, проведения поисково-спасательных операций. Вертолеты «Чинук» ВС Австралии развернуты в Афганистане с 2006 года и применяются для обеспечения ВС Австралии и сил ISAF.

Еще один CH-47 «Чинук» 22 июня 2012 года совершил жесткую посадку в ходе операции в провинции Кандагар. Причины инцидента расследуются. Из-за полученных

повреждений вертолет, вероятно, не сможет применяться до конца июля. Решение о том, где будет проходить ремонт машины, пока не принято.

Как планируется, с 2016 года парк СН-47D будет заменен на 7 новых вертолетов СН-47F.

ЦАМТО

Источник: Australian DoD, 02.07.12

Республика Корея начинает производство многоцелевых вертолетов «Сурион»

ЦАМТО, 3 июля. Несмотря на имеющиеся технические недостатки, руководство военного ведомства Республики Корея одобрило начало производства многоцелевых вертолетов «Сурион». Это первый вертолет, разработанный национальным ОПК в интересах ВС страны.

Как сообщает «Кориа Таймс» со ссылкой на заявление представителя Агентства программ оборонных закупок (DAPA) МО Республик Корея, разрешение на производство вертолетов «Сурион» подписано 28 июня.

По оценке уполномоченного DAPA Но Дэ-лае (Noh Dae-lae), разработка и испытания вертолета «Сурион» продемонстрировали, что он может применяться в боевых операциях, однако необходимо провести дополнительные испытания машины.

В декабре 2005 года правительство Республики Корея выбрало компанию «Еврокоптер» основным субподрядчиком программы разработки и производства вертолета KUH (Korean Utility Helicopter). Планируется, что в рамках программы будут закуплены 245 машин, предназначенных для замены 700 устаревших UH-1H «Ирокез» и MD-500.

Главным подрядчиком программы является KAI, с которой летом 2006 года был заключен контракт стоимостью 1,3 трлн вон (1,1 млрд дол) на разработку машины. Общая стоимость закупаемых машин может составить 6,74 трлн вон.

DAPA в январе 2011 года подписала с компанией «Кориа аэроспейс индастриз» (KAI) контракт стоимостью 658,1 млрд вон (587 млн дол), предусматривающий начало полномасштабного производства разработанного совместно с «Еврокоптер» многоцелевого вертолета «Сурион». Реализация контракта будет осуществляться до 2023 года.

DAPA полагает, что «Сурион» соответствует всем требованиям, необходимым для развертывания, но продолжит его модификацию с целью обеспечения соответствия продукта международным стандартам.

По заявлению руководителя программы KUH Парк Вон-донга (Park Won-dong), в течение года DAPA оценит возможности вертолета в условиях низких температур в ходе летных испытаний на Аляске и продолжит вносить незначительные усовершенствования в конструкцию машины, к примеру, для снижения уровня вибрации.

«Сурион» не смог пройти испытания при температуре -32 град. С в 2010 и 2011 гг., но прошел тест в апреле 2012 года.

Ранее заявлялось об отсутствии необходимости проведения испытаний при низких температурах, поскольку маловероятно, что ВС будут использовать вертолет в чрезвычайно холодных метеорологических условиях. Однако впоследствии позиция изменилась, так как Республика Корея намерена поставлять машины на экспорт.

Официально DAPA объявит о результатах оценки и выдаче разрешения на производство через две недели после завершения процесса стандартизации вертолета для серийного производства. Серийное производство вертолетов планируется начать в сентябре 2012 года. Поставка первого серийного вертолета «Сурион» запланирована на 2013 год.

Источник в промышленности сообщил, что KAI, которая получила заказы от полиции и других государственных организаций, планирует произвести до 24 новых вертолетов к

концу 2013 года и еще 220 дополнительных машин к концу 2017 года для вооруженных сил.

«Сурион» представляет собой вертолет длиной 15,09 м (19 м с несущим винтом), высотой 4,5 м и собственной массой 4973 кг. Максимальная взлетная масса – 8709 кг. Вертолет будет развивать максимальную скорость 259 км/ч. Он рассчитан на перевозку 13 военнослужащих, включая двух пилотов, двух стрелков и девять человек десанта (либо 2 пилота и 9 человек десанта). Время полета без дозаправки – 2 ч, скороподъемность – 151 м/мин., радиус действия – 480 км. Вооружение могут составить два 7,62-мм пулемета.

ЦАМТО

Источник: The Korea Times, 01.07.12

«Еврокоптер» планирует поставить ВВС России до 200 учебных вертолетов

ЦАМТО, 3 июля. «Еврокоптер» планирует поставить ВВС России до 200 учебных вертолетов семейства «Экюрей», сообщает «Шепард» со ссылкой на заявление вице-президента компании по продажам в Европе и Центральной Азии Оливье Мишалона.

По словам чиновника, компания предлагает РФ легкие вертолеты AS-350 и AS-355, решение по закупке которых может быть принято до конца текущего года после их всесторонней оценки.

В последние недели «Еврокоптер» поставил пять вертолетов неназванному российскому оператору, включая три одномоторных AS-350B3 и два двухдвигательных AS-355NP.

Компания также ведет сборку двух вертолетов AS-532 «Супер Пума» в VIP-конфигурации для правительства Грузии. Как ожидается, машины могут быть переданы заказчику к концу текущего года или в начале 2013 года.

ЦАМТО

Источник: Shephard, 02.07.12

Правительство Индии приняло решение об оснащения Сухопутных войск боевыми вертолетами

ЦАМТО, 3 июля. Министр обороны Индии А.К.Энтони подписал приказ о срочном увеличении численности подразделений Сухопутных войск на северо-востоке страны и подготовке инфраструктуры для введения в состав СВ ударных вертолетов, сообщает NDTV.

Модернизация авиационной составляющей индийских СВ находится в центре внимания руководства страны после обнародования письма бывшего командующего СВ генерала В.К.Сингха премьер-министру Индии Манмохану Сингху, в котором были отмечены серьезные недостатки в оснащении сухопутных войск.

Позднее, в середине января текущего года, В.К.Сингх заявил о планах СВ Индии значительно расширить авиационную компоненту. По его словам, в рамках долгосрочной программы перевооружения каждый из тринадцати армейских корпусов получит в свой состав бригаду армейской авиации.

В ВВС Индии восприняли эту идею критически, поскольку каждую бригаду придется оснащать ударными вертолетами, что очень затратно. На текущий момент ВВС имеют только две эскадрильи боевых ударных вертолетов.

Руководство СВ направило в Минобороны Индии свои предложения для решения разногласий с ВВС. Отстаивая свое мнение, генерал ссылаясь на мировой опыт использования СВ ударных вертолетов, когда командир сухопутного подразделения не должен обращаться за поддержкой в другой вид войск через большое количество начальников.

В итоге 2 июня решением правительства Сухопутным войскам Индии было разрешено иметь в своем составе подразделения, оснащенные боевыми вертолетами.

В контексте заявления В.К.Сингха и приказа А.К.Энтони недавно завершившийся тендер на закупку для ВВС Индии 22 ударных вертолетов может рассматриваться как пролог к дальнейшим программам приобретения боевых вертолетов для ВС Индии в рамках широкомасштабной программы модернизации армейской авиации Сухопутных войск страны.

ЦАМТО

Источник: NDTV, 03.07.12, Livelist Blogspot, 02.06.12

МО Великобритании разместило заказ на закупку дополнительной партии ПТУР AGM-114 «Хеллфайр»

ЦАМТО, 4 июля. Министерство обороны Великобритании разместило срочный заказ на поставку противотанковых управляемых ракет AGM-114 «Хеллфайр». Стоимость соглашения оценивается в 29 млн фунтов стерлингов.

Как отмечает «Шепард» со ссылкой на сообщение «Локхид Мартин», реализация данного контракта позволит пополнить запасы ПТУР ВС Великобритании.

Согласно информации «Локхид Мартин», соглашение предусматривает поставку ракет различных типов, и являются реализацией опциона к действующему контракту, срок реализации которого истекает в октябре текущего года. Поставки по последнему контракту должны быть завершены в 2013 году.

ПТУР будут сертифицированы для применения на вертолетах «Апач». Предприятие «Локхид Мартин УК» в Амтхилле, со своей стороны, получило дополнительный контракт на поддержку ракет.

ЦАМТО

Источник: Shephard, 02.07.12

Минобороны Португалии отказывается от закупки вертолетов NH-90

ЦАМТО, 4 июля. Министерство обороны Португалии решило приостановить свое участие в программе NH-90, следствием чего является отказ от закупки 10 тактических транспортных вертолетов NH-90 для СВ страны.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», аннулирование проекта позволит Португалии сэкономить 420 млн евро (532 млн дол), которые планируется инвестировать в другие проекты.

Данное решение создаст проблемы для Сухопутных войск Португалии, которые рассчитывали получить собственные средства воздушной поддержки.

Экономическая ситуация в Португалии очень тяжелая, что неблагоприятно сказывается и на приобретении техники для ВС страны. Несколько запланированных программ закупок уже аннулированы, отложены или пересматриваются. В настоящее время, к примеру, заново обсуждается программа приобретения БТР «Пандур-2» с колесной формулой 8x8 для СВ и ВМС. Целью переговоров является сокращение количества закупаемых машин.

Сокращение оборонных расходов лихорадит и европейскую программу NH-90 в целом.

В рамках программы производства вертолетов NH-90 было заказано 529 машин. Вертолеты данного типа приобретают Германия, Франция, Италия, Нидерланды, Португалия (страны-участницы совместной программы разработки; теперь заказ Португалии аннулирован), а также Финляндия, Норвегия, Швеция, Греция, Оман, Австралия, Новая Зеландия, Испания и Бельгия. Закупку машин для стран-участниц проекта осуществляет Агентство НАТО по реализации проекта разработки, производства и поддержки вертолета NH-90 (НАНЕМА).

В конце прошлого года Испания заявила о намерении сократить количество закупаемых транспортных вертолетов NH-90 ТТН, а также растянуть по времени платежи по

контракту, подписанному с консорциумом «НН индастриз». По имеющейся информации, заказ планируется сократить на 7 машин, которые будут переведены в опцион.

Греция направила запрос с целью пересмотра графика поставки вертолетов. Германия заявила о намерении сократить количество закупаемых машин.

За последние несколько лет Португалия аннулировала заказ на 9 легких многоцелевых вертолетов ЕС-635, а также трех транспортных самолетов А-400М.

На вооружении ВВС Португалии в настоящее время имеется 12 многоцелевых вертолетов AW-101 «Мерлин» и 9 легких многоцелевых вертолетов SE-3160 «Алуэтт-3». В составе ВМС имеется 5 морских вертолетов «Супер Линкс» Mk.95.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 02.07.12

«Агуста/Уэстленд» начинает поставку вертолетов AW-159 «Уайлдкэт» ВС Великобритании

ЦАМТО, 5 июля. Компания «Агуста/Уэстленд» передаст первый серийный вертолет AW-159 «Уайлдкэт» Министерству обороны Великобритании в ходе церемонии, запланированной на 11 июля этого года.

Контракт стоимостью 950 млн фунт. стрлн. (около 1,9 млрд дол.) на разработку и поставку 70 вертолетов «Фьюче Линкс» («Уайлдкэт») МО Великобритании заключило с компанией «Агуста/Уэстленд» в июне 2006 года. Вертолеты «Уайлдкэт» заменят устаревшие «Линкс», которые поступили на вооружение ВС Великобритании в 1970-е годы.

Первоначально планировалось, что компания поставит 40 разведывательно-боевых вертолетов BRH корпусу армейской авиации СВ Великобритании и 30 машин в варианте боевой поддержки (SCMR) для ВМС страны.

Однако проблемы с выделением достаточного объема финансовых средств на оборону вынудили МО Великобритании в конце 2008 года сократить заказ на 8 ед. Согласно условиям обновленного соглашения, ВС Великобритании будут переданы 62 вертолета, включая 34 машины в версии АН.1 для СВ и 28 ед. в версии НМА.1 для ВМС.

Обе версии имеют высокую степень унификации, включая фюзеляж, разработанные LHTEC двигатели CTS800-4N нового поколения мощностью 1281 л.с., БРЭО. Отличия заключаются в специальном оборудовании.

Машины рассчитаны на обеспечение обмена информацией между собой в рамках сетевой системы боевого управления, с другими летательными аппаратами и наземными командными пунктами. Для этого на борту установлена мультисенсорная система МХ-15 компании «L-3 Вескам».

Вертолеты в варианте АН предназначены для сбора информации, наблюдения, разведки, целеуказания (ISTAR), боевого управления, перевозки войск и грузов, атаки наземных целей. Они будут оснащены турельным ЭО/ИК блоком наблюдения, 12,7-мм и 7,62-мм пулеметами и современными средствами связи.

Вариант вертолета для ВМС, поставка которых должна начаться в конце 2012 года, будет применяться для борьбы с надводными кораблями и подводными лодками, ведения разведки. Вертолет будет оснащен управляемым вооружением класса «воздух-поверхность».

ЦАМТО

Источник: AgustaWestland; Jane's Defence Weekly, 02.07.12

Индия намерена ускорить закупку ударных вертолетов

ЦАМТО, 5 июля. Министерство обороны Индии заявило о намерении ускорить приобретение ударных вертолетов и других критически важных систем вооружения.

На совещании, состоявшемся 2 июля и посвященном рассмотрению потребностей видов ВС Индии, министр обороны А.К. Энтони потребовал, чтобы выделяемые на приобретение вооружений средства использовались в полном объеме, а руководители видов ВС провели системные изменения, необходимые для достижения поставленных задач по перевооружению в кратчайшие сроки.

Одним из основных вопросов, обсуждавшихся на совещании, стала закупка ударных вертолетов, которая является предметом спора командования Сухопутных войск и Военно-воздушных сил. СВ заявляют о необходимости включения подразделений, оснащенных данным типом техники, в их состав. В то же время, ВВС стремятся сохранить контроль над имеющимся парком Ми-35 и ударными вертолетами, планируемыми к закупке, утверждая, что реализация планов СВ потребует создания дополнительной инфраструктуры поддержки и подготовки персонала.

Отстаивая свое мнение, командование СВ ссылается на мировой опыт применения ударных вертолетов, когда командир подразделения не должен обращаться за авиационной поддержкой в другой вид войск через большое количество начальников.

Командование СВ намерено включить вертолетную эскадрилью, в состав которой должны войт ударные, разведывательные и транспортные вертолеты, в состава каждого из 16 армейских корпусов.

Данным намерениям способствует завершение разработки национального вооруженного вертолета ALH «Рудра» (Rudra). Он будет вооружен 20-мм пушкой, 70-мм НАР, ракетами класса «воздух-воздух» и ПТУР.

По неподтвержденным данным, планы СВ получили поддержку руководства Министерства обороны.

Как сообщалось ранее, МО Индии намерено приобрести для ВВС 22 новых ударных вертолета. Предпочтительным кандидатом на поставку выбрана компания «Боинг» с AH-64D «Апач» «блок-3», однако официальный контракт на поставку пока не подписан. Таким образом, можно ожидать как увеличения числа приобретаемых американских вертолетов, так и принятия решения о закупке для СВ большего количества ALH «Рудра».

ЦАМТО

Источник: Aviation Week, 03.07.12

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

С борта корвета «Висбю» ВМС Швеции впервые выполнен пуск ПКР RBS-15 Mk.2

ЦАМТО, 2 июля. С борта головного малозаметного корвета класса «Висбю» ВМС Швеции 27 июня был выполнен первый испытательный пуск противокорабельной ракеты RBS-15, разработанной компанией «Сааб».

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», испытания состоялись в южной части акватории Балтийского моря. Они стали завершающим этапом программы модификации корветов к версии 5, предусматривающей сертификацию ПКР RBS-15 Mk.2, установку оборудования для обеспечения посадки и дозаправки вертолетов, поиска и уничтожения мин, установки новой мачты, системы радиосвязи HF 2000, монтажа дополнительных систем вооружения и обнаружения.

В рамках имеющихся планов, Агентство по материальному обеспечению (FMV) ВС Швеции планирует передать ВМС страны первый и четвертый модернизированные корветы серии «Висбю» и «Никопинг» до конца 2012 года. Оставшиеся корабли будут передаваться с шестимесячным интервалом до конца 2014 года. Последними будут модернизированы второй и третий корветы серии «Хельсингборг» и «Харносанд», которые были модернизированы к версии 4 и переданы ВМС в декабре 2009 года. Версия 4 позволяет принимать участие в международных операциях. Корветы этой версии достигли начальной боеспособности во второй половине 2010 года.

Контракт на строительство двух первых кораблей класса «Висбю» с опционом на поставку еще двух был подписан FMV с компанией «Кокумс» 17 октября 1995 года. Опцион был реализован в декабре 1996 года. В середине 1999 года была заказана третья пара корветов, однако из-за роста стоимости проекта в октябре 2001 года заказ был сокращен до 5 кораблей. Общая стоимость проекта оценивается в 1 млрд евро.

Морские испытания головного корвета «Висбю» начались в декабре 2001 года. В июне 2002 года «Кокумс» передала корабль агентству FMV. Первоначально агентство планировало поставить корвет ВМС в начале 2005 года, однако по различным причинам ввод корветов в строй задержался.

Корветы версии 5 адаптированы для борьбы с надводными кораблями противника и разминирования, могут принимать участие в международных операциях.

В комплект вооружения корветов должны войти 8 противокорабельных ракет RBS-15 Mk.2 компании «Сааб», 57-мм пушка «Бофорс», четыре 400-мм торпедных аппарата с торпедами «Тип-45».

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, Swedish Defence Force, 29.06.12

ВМС Венесуэлы намерены модернизировать фрегаты класса «Лупо» с помощью Китая

ЦАМТО, 3 июля. ВМС Венесуэлы сотрудничают с судостроительной промышленностью Китая с целью восстановления фрегатов класса «Лупо»/«Марискал Сукре», сообщает «Инфодифенса» со ссылкой на заявление адмирала Диего Альфредо Молеро Беллавиа.

По заявлению адмирала, причиной задержки проекта модернизации является эмбарго на поставку комплектующих и технологий, объявленное США в 2006 году.

Венесуэльское правительство заключило с итальянской «Кантьери навали рионити» контракт на строительство шести фрегатов класса «Лупо» в октябре 1975 года. Корабли были поставлены в 1980-1982 гг. В их число вошли «Марискал Сукре» (F-21),

«Альмиранте Брион» (F-22), «Дженерал Урданета» (F-23), «Дженерал Сублетте» (F-24), «Дженерал Салом» (F-25) и «Альмиранте Гарсиа» (F-26).

«Марискал Сукре» и «Альмиранте Брион» были отремонтированы в 1998-2002 гг. на предприятии «Ингаллс шипбилдинг» в Паскагуле (шт.Миссисипи), включая ремонт корпуса, дизель-генераторов, модернизацию газотурбинных двигателей, систему боевого управления. Стоимость соглашения составила 315 млн дол. Контракт предусматривал передачу технологии и обучение венесуэльского технического персонала для модернизации оставшихся четырех фрегатов на верфи «Дианка».

Начиная с 2004 года, «Дженерал Урданета», «Дженерал Салом» и «Альмиранте Гарсиа» находятся на предприятии «Дианка», однако работы над ними не завершены. Теперь к продолжению работ по их ремонту планируется привлечь китайских специалистов.

Адмирал Диего Альфредо Молеро Беллавия также огласил ряд программ, которые планируется реализовать в ближайшей перспективе.

В первую очередь, венесуэльская военно-морская верфь UCOCAR (Unidad Coordinadora de Carenados de la Armada) построит на предприятии в Пуэрто-Кабельо (шт.Карабобо) семь патрульных кораблей для ВМС страны: два по проекту «Дамен стен патрул 4207» и пять «Дамен стен патрул 2606» по лицензии «DAMEX шипбилдинг энд инжиниринг» (DAMEX Shipbuilding & Engineering) в Сантьяго-де-Куба (Куба).

На предприятии «Дианка» в рамках контракта с компанией «Навантия» будет завершено строительство последнего патрульного корабля «Таманако» (GC-24) класса «Аванте-1400».

Кроме того, в августе планируется получить второе многоцелевое транспортное судно, построенное на предприятии судостроительной компании «DAMEX шипбилдинг энд инжиниринг» по проекту «Дамен стэн ландер 5612». В общей сложности в рамках подписанного в августе 2009 года контракта ВМС Венесуэлы должны получить 4 транспорта проекта «Дамен стэн ландер 5612». Головное судно было передано в марте 2012 года.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 02.07.12

С борта фрегата FREMM ВМС Франции произведен первый пуск торпеды MU-90

ЦАМТО, 3 июля. Компания DCNS сообщила о завершении проведенных совместно с ВМС Франции и Генеральной дирекцией по вооружению (DGA) очередного этапа испытаний первого многоцелевого фрегата класса FREMM «Аквитания».

После демонстрации в марте совместимости фрегата FREMM с 10-тонным вертолетом «Кайман» (французская версия NH-90) специалисты DCNS в течение нескольких недель модифицировали боевую систему корабля, включает систему управления пуском торпед.

После утверждения конфигурации торпедного аппарата и выполнения предварительных тестов 22 июня специалисты DCNS произвели испытательный пуск торпеды, оборудованной датчиками и регистраторами данных вместо боевой части.

Результаты позволили заключить, что конфигурации торпедного аппарата соответствует спецификации. Собранные датчиками торпеды данные подтвердили их соответствие заданным характеристикам, включая скорость пуска, угол входа в воду и движение по траектории.

Фрегат FREMM «Аквитания» оборудован четырьмя торпедными аппаратами и несет 19 торпед MU-90 «Импакт», масса каждой из которых составляет около 300 кг. Торпеда MU-90 способна развивать максимальную скорость более 55 узлов.

«Белая книга по обороне Франции» предусматривает строительство для французских ВМС 11 фрегатов FREMM. Еще один будет поставлен ВМС Марокко.

Церемония закладки головного фрегата «Аквитания» (D630) состоялась на верфи в Лорьяне в декабре 2007 года. Корабль был спущен на воду 29 апреля 2010 года.

Планируется, что он будет передан ВМС Франции в августе 2012 года. Все 11 кораблей планируется поставить заказчику к марту 2022 года.

Фрегат оснащен многофункциональной РЛС «Гераклес» компании «Талес». В состав комплекта вооружения могут войти разработанные компанией MBDA ПКР MM-40 «блок-3» «Экзосет», ЗУР «Астер-15» и «Астер-30», КР «Скальп наваль» (SCALP - Systeme de Croisiere Autonome a Longue Portee), известные во Франции под обозначением MdCN (Missiles de Croisiere Naval), а также торпеды MU-90. Благодаря высокому уровню автоматизации экипаж корабля (включая авиагруппу) составляет всего 108 человек. Кроме того, на его борту могут разместиться 145 человек десанта.

ЦАМТО

Источник: DCNS, 29.06.12

ВМС Тайваня списали устаревшие ракетные катера «Сигал»

ЦАМТО, 3 июля. ВМС Тайваня 1 июля списали 20 оставшихся на вооружении устаревших ракетных катеров в рамках программы модернизации Вооруженных сил страны.

Как сообщает агентство «Франс-Пресс», церемония списания 50-тонных катеров класса «Сигал» («Хай Оу») прошла на военно-морской базе «Цоинг» (Tsoying). Срок эксплуатации большинства кораблей превысил 30 лет.

ВМС Тайваня начали строительство ракетных катеров, которые, по оценке экспертов, являются копией патрульных катеров класса «Двора» ВМС Израиля, в конце 1970-х гг. В начале 1980-х гг. в составе тайваньского флота находилось около 50 катеров, которые предполагалось использовать для противодействия китайским кораблям в Тайваньском проливе в случае возникновения военного конфликта.

Катер способен развивать максимальную скорость 74 км/ч (46 миль/ч) и вооружен ПКР «Хсюнг Фенг-1».

Для замены катеров класса «Сигал» для ВМС Тайваня построено около 30 малозаметных 171-тонных ракетных катеров класса «Кванг Хуа-6» (KH-6 - Kuang Hua-6), каждый из которых вооружен четырьмя противокорабельными ракетами «Хсюнг Фенг-2» национального производства.

По оценке местных аналитиков, отношения Тайваня с Китаем значительно улучшились после прихода к власти в 2008 году президента Ма Инцзю, однако Тайвань по-прежнему нуждается в современных вооружениях, поскольку Пекин продолжает настаивать на том, что остров является частью его территории.

ЦАМТО

Источник: Agence France-Presse, 01.07.12

Сроки создания двух группировок АПЛ типа «Борей» и «Ясень» для ВМФ РФ могут быть сдвинуты на период после 2020 года

ЦАМТО, 3 июля. Сроки создания двух группировок АПЛ типа «Борей» и «Ясень» для ВМФ РФ могут быть сдвинуты на период после 2020 года. Об этом, как передает «РИА Новости», заявил член Военно-промышленной комиссии при правительстве РФ Владимир Поспелов.

По его словам, «эти контракты были заключены с опозданием около года... уже на этапе запуска программы создания двух группировок АПЛ, которые должны быть созданы по заданию госпрограммы вооружений к 2020 году. Созданы все предпосылки к срыву этих важнейших заданий», - отмечает агентство.

«БАе системз» передала ВМС Бразилии головной корабль класса «Порт оф спэйн»

ЦАМТО, 4 июля. Компания «БАе системз» передала ВМС Бразилии головной корабль «Амазонас» класса «Порт оф спэйн» в ходе церемонии, состоявшейся на военно-морской базе «Портсмут» (США), сообщает Naval-technology.com.

Как уже передавал ЦАМТО, корабли первоначально были построены «БАе системз» для Береговой охраны Тринидада и Тобаго.

В конце сентября 2010 года правительство Тринидада и Тобаго уведомило «БАе системз» об аннулировании подписанного в апреле 2007 года с компанией «VT шипбилдинг» контракта стоимостью 150 млн фунтов стерлингов (234 млн дол) на поставку трех патрульных кораблей класса «Порт оф спэйн». С этого момента британская компания вела поиск новых покупателей.

В конце декабря 2011 года «БАе системз» заключила контракт на поставку кораблей с ВМС Бразилии. Стоимость соглашения оценивается в 133 млн фунтов стерлингов (120 млн фунтов за корабли и 13 млн фунтов на обучение экипажей и поддержку).

Помимо поставки трех готовых кораблей, «БАе системз» передаст Бразилии лицензию и пакет документации для организации их лицензионного производства на бразильских верфях.

Планируется, что второй корабль серии будет передан бразильскому флоту в декабре 2012 года, а третий – в апреле 2013 года (согласно другому источнику, в декабре 2013 года).

Патрульный корабль класса «Порт оф спэйн» имеет длину 90,5 м, ширину - 13,5 м, полное водоизмещение - 2200 т. Он оснащен двумя дизельными двигателями 16RK280 и развивает максимальную скорость хода 25 узлов. Дальность морского перехода составляет 5500 морских миль на скорости хода 12 узлов. Автономность – 35 суток, экипаж – 70 чел. На борту может разместиться десант численностью до 50 человек. Корабль оборудован полетной палубой длиной 20 м для приема 12-тонного вертолета, может нести быстроходный надувной катер «Халматик» РАС 24 или 10-метровые быстроходные катера-перехватчики.

В комплект вооружения входит 30-мм пушка DS 30M REMSIG «MSI-Дифенс», две 25-мм пушки DS 25M AUTSIG «MSI-Дифенс» и два 12,7-мм пулемета.

ЦАМТО

Источник: Naval-technology.com, 03.07.12

«Боинг» получил контракт стоимостью 145 млн долларов на производство ПКР «Гарпун» для четырех иностранных государств

ЦАМТО, 4 июля. Компания «Боинг» получила контракт с фиксированной стоимостью 145,09 млн дол на производство противокорабельных ракет «Гарпун» в рамках ранее заключенных соглашений на поставку вооружений иностранным государствам.

Как говорится в пресс релизе МО США, средства выделены на производство 34 корпусов ПКР «Гарпун» и 2 учебных сертификационных установок для ВМС США; 41 ПКР воздушного базирования для Саудовской Аравии (20 ед.) и Индии (21 ед.); 8 учебных ракет для Саудовской Аравии (5 ед.) и Индии (3 ед.); 4 учебных ракет с инертной боевой частью для Индии; 3 запасных блоков управления огнем для Саудовской Аравии (1 ед.) и Индии (2 ед.); двух учебных ракет SLAM-ER с инертной боевой частью для Республики Корея; 68 корабельных ракетных контейнеров для Тайваня (36 ед.), Саудовской Аравии (15 ед.), Индии (15 ед.), Республики Корея (2 ед.).

Согласно контракту, связанное техническое обеспечение также получают комплексы «Гарпун» ВМС США, Австралии, Южной Кореи, Японии, Канады, Чили, Пакистана, Турции и ОАЭ.

Работы по контракту будут выполняться в Сент-Чарльзе (шт.Миссури; 34,6%), Сент-

Луисе (шт. Миссури; 20%), МакКинни (шт. Техас; 8,9%), Толедо (шт. Огайо; 5,5%); Литице (шт. Пенсильвания; 2,4%), Элктоне (шт. Мэриленд; 2,2%), на других предприятиях в США (13,8%) и за пределами континентальной части США (12,6%). Как планируется, работы будут завершены в декабре 2013 года.

ЦАМТО

Источник: U.S Department of Defense, 02.07.12

ДЭПЛ «Запорожье» ВМС ВС Украины осуществила очередной выход в море

ЦАМТО, 4 июля. ДЭПЛ «Запорожье» ВМС ВС Украины 4 июля осуществила очередной выход в море в рамках плановых ходовых испытаний, сообщила пресс-служба Минобороны Украины.

По словам временно исполняющего обязанности командующего ВМС ВС Украины вице-адмирала Юрия Ильина, контрольный выход прошел в соответствии с утвержденным планом ходовых испытаний ДЭПЛ.

«Этот выход был осуществлен с целью проверки качества ремонтных работ, проведенных на подводной лодке представителями промышленности, - сказал вице-адмирал Юрий Ильин. - Кроме того, в предыдущем выходе подлодки в море был выявлен ряд недостатков, качество устранения которых было проверено сегодня».

Он также подчеркнул, что все этапы ходовых испытаний подводной лодки «Запорожье» проходят в плановом порядке.

В ходе сегодняшнего выхода в море была проверена работа двигателей на максимальных режимах, а также некоторых типов навигационного оборудования.

Как сообщалось ранее, предыдущий выход в море в рамках ходовых испытаний подводная лодка «Запорожье» совершила 12 июня, а в конце мая участвовала в украинско-российском учении «Фарватер мира-2012».

Черноморский флот в 2013 году получит три ДЭПЛ и три сторожевых корабля

ЦАМТО, 4 июля. Черноморский флот к концу 2013 года получит три ДЭПЛ и три сторожевых корабля нового поколения. Об этом, как передает «РИА Новости», заявил командующий ЧФ контр-адмирал Александр Федотенков.

Строительство надводных боевых кораблей для Черноморского флота ведется на судостроительном заводе «Янтарь». На «Адмиралтейских верфях» в Санкт-Петербурге для ЧФ заложена серия подводных лодок.

По словам А.Федотенкова, «обновление флота - это уже реально заложенные корабли с высоким процентом готовности. Командование участвовало в закладке трех подводных лодок из шести и трех сторожевых кораблей нового поколения. Очень скоро мы увидим реальные результаты проделанной работы», - передает «РИА Новости».

Испанский транспорт «Кантабрия» обеспечит поддержку ВМС Австралии

ЦАМТО, 5 июля. Универсальный транспорт снабжения (Buque de Aprovisionamiento de Combate - ВАС) А-15 «Кантабрия» ВМС Испании в течение 8 месяцев будет выполнять задачи совместно с ВМС Австралии в рамках соглашения о сотрудничестве, подписанного в Мадриде 3 июля.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», судно будет действовать совместно с австралийским флотом большую часть 2013 года (с февраля по ноябрь), пока танкер «Саксес» будет находиться в ремонте.

Развертывание будет самым длительным по времени для судна, которое было принято на вооружение ВМС Испании в июле 2010 года.

Совместное применение позволит личному составу ВМС Австралии пройти подготовку

к эксплуатации систем, которые также будут установлены на УДК класса «Канберра» и эсминцах класса «Хобарт», строящихся по проекту компании «Навантия» для ВМС Австралии.

Кроме того, эксперты ВМС Австралии смогут оценить 19800-тонный двухкорпусной проект на предмет возможной долгосрочной замены «Саксесс» и танкера «Сириус».

ВМС Австралии планируют заменить 46755-тонный танкер «Сириус» (принят на вооружение в 2006 году) и 18220-тонный танкер «Саксесс» класса «Дюранс» (принят на вооружение в 1986 году) однотипными судами, которые будут приняты на вооружение к концу текущего десятилетия.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 04.07.12

На верфи «Навантия» спущен на воду второй УДК класса «Канберра», строящийся для ВМС Австралии

ЦАМТО, 5 июля. Компания «Навантия» объявила о состоявшейся на предприятии в Ферроле церемонии спуска на воду корпуса второго универсального десантного корабля (УДК) класса «Канберра» (LHD-02) предназначенного для ВМС Австралии.

В ноябре 2007 года в рамках Проекта JP2048 Фаза.4А/В МО Австралии заключило контракт на поставку двух УДК с австралийской компанией «Теникс» (ныне «БАе системз Острэлиа»), которая стала победителем начавшегося в 2006 году тендера.

В рамках данного контракта испанская компания «Навантия», являющаяся проектировщиком и основным субподрядчиком, должна построить на мощностях в Испании корпуса кораблей и доставить их на предприятие «БАе системз» в Уильямстауне (Австралия) для установки надстройки и снабжения оборудованием.

Компания «Сааб системз Острэлиа» установит на борту УДК систему боевого управления 9LV, системы самообороны, а также РЛС «Си Жираф АМВ». «L-3 коммьюникейшнс» поставит системы связи для кораблей. В программе также участвуют «Нортроп Грумман оверсис сервис корп.» («Сперри мэрин») - навигационная система, «Рафаэль эдвансд дифенс системз» - пушка и электрооптический прицел, «Сажем» - ИК-система поиска и сопровождения, «Аргон ST» - система защиты от торпед.

Корабли строятся на базе проекта УДК «Хуана Карлос I» ВМС Испании. Корпус первого УДК («Канберра») был спущен на воду в феврале 2011 года. Планируется, что он прибудет в Уильямстаун в августе 2012 года и будет принят на вооружение в 2014 году.

Резка стали для второго УДК «Аделаида» началась 18 февраля 2011 года. Спуск корабля на воду состоялся на четыре с половиной месяца раньше срока. Его прибытие в Австралию запланировано на 2014 год, а принятие на вооружение – на 2015 год.

Оба корабля будут базироваться в Сиднее.

ЦАМТО

Источник: Navantia, 04.07.12

ВМС Канады заказали шесть дополнительных подводных аппаратов ROV

ЦАМТО, 5 июля. Военно-морские силы Канады заказали шесть дополнительных роботизированных подводных аппаратов ROV (Remote Operated Vehicles).

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», контракт на поставку аппаратов vLBV950 подписан с американской компанией «СиБотикс» (SeaBotix), базирующейся в Сан-Диего. Стоимость контракта оценивается в 1,66 млн канадских дол (1,62 млн дол США).

Аппараты были заказаны в марте через канадского дистрибьютора «Аврора ROV системз лтд.». Минобороны Канады сообщило о приобретении 7 июня.

К настоящему времени четыре аппарата уже поставлены, еще два планируется поставить в июле.

Первоначальный контракт на закупку двух аппаратов vLBV950 был заключен в октябре 2011 года. Они были апробированы в ходе операции «Нуналивут 2012» в период с 10 апреля по 1 мая в условиях Арктики, где доказали свою эффективность. По результатам испытаний и был подписан второй контракт.

Длина аппарата vLBV950 составляет 62 см, вес – 18,1 кг. Он рассчитан на эксплуатацию на глубинах до 950 м. Такая глубина позволяет, к примеру, поднимать с морского дна «черные ящики» потерпевших катастрофу самолетов, выброшенный контрабандистами товар, осматривать и поднимать подозрительные объекты (морские мины). Также аппараты удобны для осмотра корпусов судов ниже ватерлинии.

ЦАМТО

Источник: Jane'sDefenceWeekly, 19.06.12

Корабли «Дагестан» и «Волгодонск» начали переход на Каспий

ЦАМТО, 5 июля. Корабельный состав Каспийской флотилии в ближайшее время пополнится двумя новыми боевыми кораблями. Из Санкт-Петербурга 4 июля начал переход малый артиллерийский корабль (МАК) «Волгодонск». Ракетный корабль (РК) «Дагестан» уже осуществляет переход с Черного на Каспийское море.

Как сообщила пресс-служба Южного военного округа, кораблям предстоит пройти по морским и речным путям более 2000 миль (около 4000 км). Прибытие кораблей на Каспийское море ожидается во второй половине июля.

По прибытию на Каспийскую флотилию экипажу РК «Дагестан» предстоит пройти третий этап государственных испытаний. МАК «Волгодонск» уже завершил государственные испытания и принят в состав ВМФ в конце 2011 года.

Ракетный корабль «Дагестан» - первый корабль российского ВМФ, вооруженный универсальным ракетным комплексом «Калибр-НК», способным применять несколько типов высокоточных ракет, как по надводным, так и по береговым целям на дальностях до 300 км.

Главными особенностями малого артиллерийского корабля «Волгодонск» являются его малая осадка и высокая маневренность, благодаря чему он способен решать широкий спектр задач в прибрежной зоне Каспийского моря, на реках и в устьях, а также других «узких» акваториях.

Архитектурные облики обоих кораблей выполнены в соответствии с требованиями технологии «стелс» (наклонные плоские поверхности надстройки, наличие фальшбортов, скрытые в плоскостях надстройки и палубы, двери и люки, отсутствие иллюминаторов).

На Сахалине проведены групповые стрельбы береговыми противокорабельными комплексами «Редут» и «Рубеж»

ЦАМТО, 6 июля. На юго-восточном побережье Сахалина в рамках летней боевой учебы береговых войск ТОФ 6 июля проведены групповые ракетные стрельбы береговыми противокорабельными комплексами «Редут» и «Рубеж» по различным видам надводных мишеней в Южной части Охотского моря.

Получив целеуказание с самолета, первыми с интервалом в несколько секунд вышли ракеты дальнобойного комплекса «Редут». В роли мишени использовалась списанная плавказарма, удаленная на 200 км от берега.

После короткой обработки данных со своей радиолокационной станции расчет «Рубежа» выпустил ракету по реальной цели, имитирующей корабль, расстояние до которой составляло около 100 км.

Сильный туман и волнение моря в районе нахождения мишеней сильно осложнили

работу ракетчиков. В этих условиях задача была выполнена с отличными результатами.

Радиотехнические средства и противолодочный самолет Ту-142МЗ, осуществлявшие контроль в районе пусков, подтвердили поражение всех мишеней.

Подобные стрельбы соединениями и подразделениями береговых войск Тихоокеанского флота уже производились в прошлом году с побережья Камчатки во время двусторонних командно-штабных учений.

По словам руководителя стрельб полковника Александра Шевченко, «уникальность данных пусков в этом году заключается в том, что на берегу Сахалина были оперативно развернуты несколько пусковых установок, доставленных в короткие сроки большими десантными кораблями из Приморского и Камчатского краев», говорится в сообщении пресс-службы Восточного военного округа.

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

Минобороны Германии планирует сократить количество закупаемых БМП «Пума»

ЦАМТО, 2 июля. Министерство обороны Германии намерено сократить количество запланированных к закупке боевых машин пехоты «Пума» на 55 единиц.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», оборонное ведомство сообщило о планируемом сокращении объемов закупки бюджетному комитету парламента страны 20 июня. Количество закупаемых БМП будет сокращено с 405 до 350 единиц в рамках продолжающейся программы реформирования Вооруженных сил Германии.

Согласно заявлению МО, отказ от покупки 55 БМП «Пума» позволит сэкономить 314 млн евро (391,2 млн дол). Тем не менее, из-за фиксированных обязательств, касающихся материального обеспечения и управления проектом, стоимость одной бронемшины возрастет с 7,33 до 7,47 млн евро. Ранее было высказано предположение, что сокращение закупок БМП «Пума» позволит увеличить количество закупаемых многоцелевых БМ «Боксер» с колесной формулой 8x8 ввиду того, что в новой структуре бундесвера численность пехотных частей в составе СВ должна быть увеличена.

В июле 2009 года Федеральное ведомство оборонных технологий и закупок (BWB) Германии подписало с консорциумом «Проджект систем энд менеджмент» (PSM), являющемся совместным предприятием KMW и «Рейнметалл», контракт на поставку 405 новых гусеничных БМП «Пума». Общая стоимость соглашения составила около 3,1 млрд евро.

В декабре 2010 года консорциум PSM передал ВС Германии первые машины для проведения интенсивных испытаний и оценки. Ожидается, что поставка всех бронемашин ВС Германии будет завершена к 2020 году.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 29.06.12

Компания BEML не сможет выполнить контракт на поставку СВ Индии БРЭМ WZT-3 в срок

ЦАМТО, 2 июля. Индийская государственная компания «Бхарат эрс муверс лтд.» (BEML) не сможет выполнить в срок контракт на поставку бронированных ремонтно-эвакуационных машин WZT-3 в связи с несоответствием контракта техническому заданию, сообщает «Таймс оф Индия».

В спецификации машины есть некоторые несоответствия с контрактом, что приведет к переносу сроков поставки БРЭМ. В частности, дорожный просвет (клиренс) бронемшины должен составлять 480 мм, в то время как в договоре между BEML и «Бумар» указана цифра 395 мм.

МО Индии обнаружило несоответствие и 9 июня направило BEML соответствующее письмо. Как полагает источник в индийской промышленности, BEML и «Бумар» намеренно не внесли новые параметры клиренса в готовившийся в 2011 году контракт для ускорения его подписания. Таким образом, критически важный для такого рода машины параметр не нашел своего отражения в ТЗ на контракт.

Как уже сообщал ЦАМТО, контракт на поставку Министерству обороны Индии 204 бронированных ремонтно-эвакуационных машин (БРЭМ) WZT-3 (Woz Zabezpieczenia Technicznego 3) был подписан польской группой «Бумар» с индийской BEML 17 января 2012 года. Польская сторона выполнит большую часть работ по изготовлению машин.

В октябре 2011 года индийская компания была выбрана МО в качестве основного поставщика очередной партии WZT-3. Это четвертый с 1999 года контракт на поставку данных БРЭМ ВС Индии. Ранее ВС Индии получили 352 единицы WZT-3. Компания

ВЕМЛ выступала основным подрядчиком поставки бронемашин во всех предыдущих контрактах. Текущий заказ приведет к увеличению количества WZT-3 в составе ВС Индии до 556 ед.

По информации «Бумар», уровень «индиизации» БРЭМ имеет ключевое значение при определении доли финансирования, которое получит польская компания. Общая стоимость соглашения оценивается в 275 млн дол. Использование компонентов индийского производства предусмотрено на уровне до 35%. Окончательная стоимость заказа для «Бумар» будет пропорциональна величине трансферта технологии и степени участия в реализации контракта индийской промышленности. Эти параметры определяются в ходе дополнительных переговоров. Предполагается, что «Бумар-Лабенды» изготовит все корпуса для БРЭМ.

Завод механических изделий «Бумар-Лабенды» (н.п. Гливицы) должен поставить первую партию БРЭМ (8 ед.) в Индию уже в августе текущего года. По информации польских СМИ, это будут полностью укомплектованные машины, что, вероятно, предполагает использование польских двигателей S-12U компании «PZL-Вола». Согласно контракту, все БРЭМ должны быть переданы заказчику до конца 2014 года.

Контракт на поставку БРЭМ также предусматривает оказание технического содействия, финальную сборку, приемку, испытания и оказание технической помощи при передаче ВЕМЛ технологий производства бронемашин.

БРЭМ WZT-3 разработана на шасси Т-72 и предназначена для эвакуации аварийных танков, а также оказания помощи экипажам при ремонте и обслуживании ОБТ в полевых условиях. ОБТ Т-72 является основным типом танка в СВ Индии.

По информации «Бумар», при подписании контракта на поставку WZT-3 одновременно было заключено соглашение с компанией ВЕМЛ о сотрудничестве при разработке и испытаниях версии БРЭМ на шасси основного боевого танка «Аржун».

Компания ВЕМЛ, 61% акций которой принадлежит Министерству обороны Польши, образована в 1964 году.

ЦАМТО

Источник: Times of India, 02.07.12

На вооружение танковых подразделений в 2011-2012 гг. поступит более 200 модернизированных ОБТ Т-72Б и более 400 БТР-82А

ЦАМТО, 2 июля. В 4-й гвардейской Кантемировской ордена Ленина Краснознаменной отдельной танковой бригаде ЗВО, дислоцированной в Наро-Фоминске, 30 июня состоялись торжественные мероприятия, посвященные 70-летию со дня формирования соединения.

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, главнокомандующий Сухопутными войсками (СВ) генерал-полковник Владимир Чиркин, в свое время проходивший службу в этом соединении, выступая на митинге, отметил, что в настоящее время в СВ ведется переоснащение соединений на самые современные образцы вооружения и военной техники, средства управления, связи и индивидуальной защиты.

В частности, на вооружение танковых подразделений в 2011-2012 гг. поступит более 200 модернизированных ОБТ Т-72Б, а также более 400 новых бронетранспортеров БТР-82А.

Одновременно идет разработка перспективного танка на унифицированной платформе.

Компания «Джанкель» представила новые конфигурации бронированного внедорожника «Джип» J8

ЦАМТО, 3 июля. «Джип говермент энд милитари сейлс» (JGMS), являющаяся дочерним предприятием британской компании «Джанкель» (Jankel), представила новые конфигурации бронированного внедорожника «Джип» J8, уже поставляемого на экспорт.

Как сообщает «Интернэшнл дифенс ревью», в ходе выставки «Евросатори-2012» были продемонстрированы три версии автомобиля, в том числе пятидверная с «мягким верхом», которая в количестве 30 ед. была заказана Ганой в начале текущего года. Машины используются контингентом ООН в Ливане. Они были закуплены после испытаний в Гане в период с августа по ноябрь 2011 года.

Версия «Джип» J8 для Ганы схожа по конфигурации с небольшой партией автомобилей, поставленных в конце 2010 года для миротворческих сил Уругвая через Командование автобронетанковой техники и вооружения Армии США (ТАСОМ) для использования на Гаити.

В ходе выставки также была продемонстрирована версия с «жестким верхом» для перевозки личного состава/грузов, недавно разработанная специально под требования ВС Швейцарии.

Швейцария планирует заменить парк автомобилей «Пуч» (Puch) G-класса и «Пинцгауэр» (Pinzgauer). Как ожидается, контракт на поставку от 2200 до 3300 автомобилей будет подписан в начале 2013 года после подведения итогов проводимого в настоящее время тендера. Кроме JGMS, в конкурсе участвуют «Ачлейтнер» (Австрия) с модифицированным «Фольксваген Амарок», «Мерседес-Бенц» (Германия) с автомобилем «G-класс» и URO (Испания) с VAM-TL или VAMTAC.

Третий вариант в конфигурации «Пегасус» SOV (Pegasus Special Vehicle Operations) JGMS представляется компанией как «последняя эволюция» J8. Машина позиционируется как транспортное средство для пограничной службы. Кормовая часть корпуса и каркас безопасности машины были полностью перепроектированы для обеспечения ее перевозки вертолетом CH-47 «Чинук».

Машина получила новые мосты и пневмоподвеску с изменяемым клиренсом. Масса автомобиля составляет около 4,5 т. В зависимости от полезной нагрузки полная масса увеличивается примерно на 1,5 т для большинства конфигураций.

В базовой конфигурации предусмотрена защита экипажа. Кроме того, предусмотрено также ее усиление с помощью специальных зональных комплектов бронирования.

«Пегасус» SOV разработана специально под требования голландской программы DATTV (Dutch Air Transportable Tactical Vehicle), которая предусматривает закупку около 50 машин. Другими потенциальными заказчиками на эту версию автомобиля могут стать Австрия, Бельгия, Италия и Люксембург.

В течение последних 12 месяцев J8 была продемонстрирована и прошла испытания в 20 странах, в том числе в Австрии, Бразилии и Чехии. Во многих странах тестирование машины продолжается.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 31.06.12

В сегменте основных боевых танков Россия прочно удерживает лидирующие позиции на мировом рынке оружия

ЦАМТО, 3 июля. В сегменте основных боевых танков Россия прочно удерживает лидирующие позиции на мировом рынке оружия. Это касается как прошедшего 4-летнего периода (2008-2011 гг.), так и прогноза на предстоящие 4 года (2012-2015 гг.).

По оценке ЦАМТО, в предстоящий 4-летний период (2012-2015 гг.) объем продаж новых основных боевых танков (ОБТ) на мировом рынке составит 1084 ед. на сумму 5,154

млрд дол в случае выполнения графиков поставок по текущим контрактам, заявленным намерениям и проводимым тендерам.

В прошедший 4-летний период (2008-2011 гг.) в мире было поставлено на экспорт или произведено по лицензии не менее 1446 новых танков на сумму 9,548 млрд дол.

В целом в этот период было экспортировано 3023 ОБТ на сумму 10,671 млрд дол. При этом объем продаж новых танков составил 47,8% от общего количества или 89,5% от стоимости общемировых поставок.

В процентном выражении снижение поставок новых ОБТ в 2012-2015 гг. по сравнению с 2008-2011 гг. составит 33,4% в количественном выражении и 85,2% – в стоимостном. При этом только Россия и Украина укрепят свои позиции в данном сегменте рынка.

В 2008-2011 гг. средняя потребность в новых ОБТ на международном рынке составила 362 ед. в год. В 2012-2015 гг. ежегодный спрос на текущий момент оценивается в 271 ед.

По методике ЦАМТО, в категорию «новые» включены поставки новых танков стоимостью не менее 2 млн дол, лицензионные программы, а также поставки ОБТ из состава ВС стран-экспортеров, модернизированных до уровня практически новых машин с продленным сроком эксплуатации, цена которых на момент поставки составляет более 50% от стоимости нового танка того же типа на тот же период времени.

В нижеприведенном рейтинге страны-экспортеры ранжированы по количеству поставленных и планируемых к поставке ОБТ. Ряд стран имеют заказы со сроками исполнения за пределами рассматриваемого периода (2016 год и далее). В данном анализе учтены только те поставки (в том числе по долгосрочным контрактам), которые запланированы на период до 2015 года включительно.

Первое место в рейтинге поставщиков новых ОБТ по количественному параметру с большим отрывом от конкурентов занимает Россия.

Доля России на мировом рынке новых ОБТ в прошедший 4-летний период (2008-2011 гг.) составила 39,1% по количественному параметру (566 ед.) и 19,2% по стоимостному объему поставок (1,837 млрд дол).

В предстоящий 4-летний период (2012-2015 гг.) долю России на мировом рынке ОБТ ЦАМТО прогнозирует в 63% по количественному параметру (683 ед.) и 36,3% по стоимостному объему поставок (1,87 млрд дол). Расчет сделан с условием того, что программа с Индией по лицензионному производству ОБТ Т-90С после завершения сборки первой партии в 300 машин (из 1000 ОБТ Т-90С, предусмотренных лицензионным соглашением) в 2013 году и далее будет продолжена (возможно, эта программа будет модифицирована в связи с предложением Индии модернизированного варианта ОБТ Т-90С).

В целом в 2008-2015 гг. долю России на мировом рынке новых ОБТ ЦАМТО оценивает в 49,3% по количественному параметру (1249 ед.) и 25,2% по стоимостному объему поставок (3,708 млрд дол).

Второе место занимают США (548 машин на сумму 6,06 млрд дол). США уступают России по количественному параметру, одновременно опережая ее по стоимостному объему поставок. В первый четырехлетний период на экспорт было поставлено 373 танка на сумму 4,393 млрд дол. Портфель заказов на 2012-2015 гг. пока составляет 175 новых танков на сумму 1,668 млрд дол.

Третье место занимает Германия (302 машины на сумму 3,458 млрд дол). В 2008-2011 гг. на экспорт было поставлено 219 ОБТ на сумму 2,324 млрд дол. На период 2012-2015 гг. портфель заказов пока составляет 83 новые машины на сумму 1,134 млрд дол.

Четвертое место в рейтинге занимает Китай (284 танка на сумму 786,9 млн дол). Пекин вышел на мировой рынок новых ОБТ за счет совместного с Пакистаном проекта танка МВТ-2000, который также поставлялся Бангладеш, Марокко и Мьянме. Точное количество ОБТ, которые закупит Пакистан в ближайшее годы, неизвестно (ранее сообщалось о намерении произвести по лицензии еще 300 танков), поэтому пока расчет по программе с Пакистаном сделан до 2010 года включительно. В 2008-2011 гг. Китай

экспортировал 240 танков на сумму 625 млн дол. На 2012-2015 гг. портфель заказов Китая пока составляет 44 ОБТ на сумму 162 млн дол (без учета программы с Пакистаном).

Пятое место с началом серийного производства в 2015 году по лицензии в Турции нового основного боевого танка К-2 занимает Республика Корея (около 50 машин с долей в контракте в объеме 80 млн дол).

Шестое место с поставками ориентировочно в 2013-2014 гг. Таиланду 49 ОБТ Т-84 «Оплот» на сумму 240 млн дол занимает Украина.

Седьмое место с поставкой Малайзии ОБТ РТ-91М «Тварды» занимает Польша (48 ед. на сумму 368 млн дол).

Полный отчет по мировому рынку ОБТ в период 2008-2015 гг. опубликован в журнале «Мировая торговля оружием» № 6.

Индонезия намерена приобрести до 100 ОБТ «Леопард-2А6» в Германии

ЦАМТО, 4 июля. Министерство обороны Индонезии сконцентрировало усилия на приобретении основных боевых танков «Леопард-2А6» из состава ВС Германии, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Как заявил заместитель министра обороны Индонезии Шафри Шамсуддин на пресс-конференции 2 июля, Индонезия рассчитывала приобрести ОБТ в Нидерландах, однако теперь прекращает усилия в данном направлении. Голландский парламент ранее наложил вето на продажу танков Индонезии, сославшись на нарушение прав человека в этой стране.

По информации заместителя министра, МО Индонезии приняло решение далее вести переговоры о закупке с Германией, поскольку получило сигнал о готовности этой страны поставить необходимое количество ОБТ в отведенный срок и в рамках выделенных средств.

Максимальная стоимость закупки оценивается в 280 млн дол. Сделку планируется профинансировать за счет кредитных средств, выделяемых Министерством финансов Индонезии.

Подтвердив, что переговоры о приобретении ОБТ в Германии начались, Шафри Шамсуддин уточнил, что СВ Индонезии намерены приобрести до 100 «Леопард-2А6» и получить первые 15 ОБТ уже к октябрю 2012 года.

Несмотря на то, что с целью снижения затрат МО Индонезии намерено приобрести бывшие в эксплуатации танки, поставка новых машин также обсуждается.

Ряд критиков программы закупки, однако, утверждают, что 60-тонные «Леопарды» не подходят для местных дорог, гористого рельефа и тропического климата. Закупка ОБТ также потребует приобретения специальной техники, включая БРЭМ, инженерные машины, мостовые катки и десантные катера для транспортировки бронемашин от острова до острова.

Еще одним важным вопросом является обслуживание техники. В настоящее время на вооружении ВС Индонезии нет современных ОБТ и для их эксплуатации требуется создать инфраструктуру поддержки техники, что также потребует немалых средств. Основной ударной силой СВ являются устаревшие французские АМХ-13 и легкие советские танки РТ-76.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 03.07.12

ВС Австралии получают 214 дополнительных БМ «Бушмастер»

ЦАМТО, 4 июля. Министр обороны Австралии Стивен Смит и министр оборонных закупок Джейсон Клэр объявили о намерении дополнительно приобрести 214 БМ «Бушмастер» для ВС страны.

Министерство обороны Австралии является основным заказчиком БМ «Бушмастер». Первый контракт на поставку 300 бронемашин для ВС страны был с подписан с «Талес Острэлиа» в июне 2002 года. В 2005 году БМ «Бушмастер» были развернуты в Ираке и Афганистане. На текущий момент Вооруженными силами Австралии заказаны 1052 БМ «Бушмастер». «Талес Острэлиа» также продала 59 машин ВС Нидерландов и 25 машин – ВС Великобритании.

В настоящее время «Талес Острэлиа» осуществляет производство бронемашин на предприятии в Бендиго. В декабре 2011 года правительство объявило о намерении разместить заказ на поставку дополнительных БМ для сохранения квалифицированных кадров на данном заводе. В декабре 2011 года на изготовление компонентов следующей партии БМ «Бушмастер» в Бендиго было выделено 15,5 млн дол. Это позволило приобрести сталь, компоненты корпуса, оси и подвески, системы пожаротушения, колеса, радиаторы, крепления для вооружения, сиденья, двигатели и вспомогательные системы.

Текущая закупка является дополнением к приобретению 101 бронемашин «Бушмастер», предназначенных для применения в Афганистане, о чем было объявлено в мае 2011 года.

Новые БМ поэтапно заменят самые старые из состоящих на вооружении БМ «Бушмастер».

Производство дополнительных БМ «Бушмастер» начнется в октябре 2012 года. Заказ будет выполнен партиями по 50 бронемашин. Это позволит обеспечить работой специалистов до завершения разработки бронемашин в рамках проекта «Лэнд 121» «Фаза.4», который предусматривает поставку СВ Австралии до 1300 защищенных и незащищенных новых бронемашин общей стоимостью около 1,5 млрд дол.

В декабре прошлого года после испытаний и оценки нескольких вариантов МО Австралии рекомендовало бронемашину «Хавки» компании «Талес Острэлиа» как привилегированного австралийского претендента для разработки и испытаний легких бронемашин в рамках проекта «Лэнд 121» «Фаза.4». Следующая стадия «Фазы.4» будет включать финансирование дальнейшей разработки и испытаний, включая изготовление опытного образца.

В случае успешного испытания разработанных машин, правительство одобрит заказ на поставку «Хавки» в 2015 году, а их производство в Австралии может начаться уже в 2016 году.

В дополнение к продолжающейся разработке БМ «Хавки», МО Австралии отслеживает ход реализации программы JLTV в США, которая является другим возможным выбором для проекта «Лэнд 121» «Фаза.4». Австралия предварительно выделила 43 млн дол на реализацию этапа разработки технологий в рамках программы JLTV.

ЦАМТО

Источник: Australian Department of Defence, 02.07.12

Средние бригады в российской армии будут переведены на колесную базу – «Известия»

ЦАМТО, 4 июля. МО РФ планирует оснастить средние бригады российской армии техникой на колесной платформе. Как сообщил «Известиям» источник в ОПК, вопрос о создании тяжелой колесной техники для средних бригад обсуждался на заседании Военно-промышленной комиссии (ВПК) при правительстве РФ.

По словам источника, «на колесную базу планируется поставить не только системы ПВО, радиоэлектронной борьбы и связи, но также танковые орудия и даже артиллерию. При этом ОКР по перспективной средней гусеничной платформе «Курганец» пока не сворачивают. Но вопрос ее использования в войсках остается открытым», - пишут «Известия».

Главным аргументом в пользу выбора техники на колесной базе называется ее большая мобильность, что в современных условиях ведения боя является решающим фактором.

Источник «Известий» отметил, что «предложение по созданию линейки тяжелой колесной техники на комиссии озвучил начальник Генштаба Николай Макаров».

Ранее Н.Макаров заявлял, что в российской армии будет создано три типа сухопутных бригад - тяжелые, средние и легкие.

Согласно концепции Н.Макарова, озвученной на заседании ВПК, вооружение тяжелых бригад планируется устанавливать на тяжелую гусеничную платформу «Амата», которую разрабатывает «Уралвагонзавод».

При этом пока не принято решение - ограничить ассортимент «Аматы» только танком, самоходной артиллерийской установкой и БРЭМ или включить в него и всю остальную линейку, в том числе комплексы войсковой ПВО, РСЗО, системы РЭБ, машины боевого, тылового и технического обеспечения, отмечают «Известия».

То же самое вооружение для средних бригад будет устанавливаться уже на колесную платформу. В качестве основной платформы пока рассматривается камазовское шасси «Мустанг». В перспективе планируется создать колесную платформу «Бумеранг» и несколько новых шасси на Брянском автомобильном заводе.

На эти платформы, как сообщают «Известия», планируется ставить артиллерийские орудия калибра 120 и 152 мм, системы ПВО ближнего и среднего радиуса действия, а также системы постановки радиопомех, локаторы, огнеметные и гранатометные системы, РСЗО и другое вооружение.

Легкие бригады будут оснащать в основном стрелковым и противотанковым вооружением, установленным на платформы «Тигр», «Рысь» и «Бумеранг», пишут «Известия».

Компания «Кенгсберг» поставит СВ США дополнительные боевые модули CROWS-2

ЦАМТО, 5 июля. Норвежская компания «Кенгсберг» объявила о заключении с СВ США очередного контракта общей стоимостью 508 млн норв. крон (86,4 млн дол) на поставку запчастей и обслуживание боевых модулей с дистанционным управлением CROWS-2.

Одновременно с «Кенгсберг» подписано аналогичное соглашение стоимостью 198 млн норв. крон (33,7 млн дол) на поставку новых систем.

Контракты подписаны в рамках долгосрочной программы поставки систем вооружения данного типа СВ США. Начальный контракт был подписан 22 августа 2007 года в рамках долгосрочного соглашения, стоимостью 8 млрд норв крон (около 1,36 млрд дол), заключенного по результатам проведенного в июле 2007 года тендера.

CROWS (Common Remotely Operated Weapon Station)- это программа совместных закупок дистанционно управляемых боевых модулей для оснащения боевых машин СВ США. Унификация позволит добиться повышения эффективности применения таких станций с точки зрения защиты, обучения экипажей и технической поддержки.

ЦАМТО

Источник: Kongsberg Group, 04.07.12

«Панар дженерал дифенс» продемонстрировала БМ SPHINX с новой башней

ЦАМТО, 6 июля. «Панар дженерал дифенс» продемонстрировала макет последней версии бронированной машины SPHINX (Secret Project for High Intensity and New Conflicts) с колесной формулой 6х6, оснащенной двухместной башней СТ-40 производства «Локхид Мартин».

Башня СТ-40 вооружена стабилизированной 40-мм пушкой с телескопическим

выстрелом (CTAS - Cased Telescoped Armament System) производства «СТА интернэшнл» (СТАИ), который в настоящее время проходит испытания для определения соответствия требованиям ВС Франции и Великобритании.

Башня также оснащена спаренным 7,62-мм пулеметов и усовершенствованным комплектом оптоэлектроники, разработанным компанией «Галес».

С обеих сторон башни размещены макеты ПТРК большой дальности нового поколения компании MBDA.

SPHINX разрабатывается как частная инициатива в соответствии с требованиями СВ Франции, а также из расчета на поставку зарубежным заказчикам.

Два года назад SPHINX демонстрировался с двухместной башней бельгийской компании «СМІ дифенс», однако в настоящее время принято решение остановиться на башне «Локхид Мартин UK».

SPHINX предлагается в рамках программы создания разведывательной бронемашины EBRC (Engin Blinde de Reconnaissance), которая должна заменить состоящие в настоящее время на вооружении AMX-10RCR и «Сагай», которые недавно были модернизированы для продления сроков эксплуатации.

Французская армия рассчитывает приобрести в общей сложности 293 машины EBRC с системой СТСА. Соперником «Панар» в конкурсе выступит «Некстер системз».

Экипаж SPHINX состоит из трех человек. Сиденье водителя размещено в передней части машины, башня - в средней, а дизельный «пауэрпак» - в кормовой.

Максимальная боевая масса машины составит около 16 тонн (в зависимости от пакета брони). Это позволит транспортировать две бронемашины SPHINX самолетом ВТА А400М.

Корпус бронемашины изготовлен из цельносварной стальной брони и дополнительно защищен навесной броней и реечной броней для защиты от реактивных гранат.

«Панар дженерал дифенс» также предлагает другие системы вооружения для SPHINX. Среди них: башня, вооруженная 35-мм или 30-мм пушкой или большой башней с 90-мм пушкой (а в перспективе со 105-мм). Машина также может стать платформой для создания ЗРК или миномета.

«Локхид Мартин UK» является основным подрядчиком программы поддержки боевых возможностей состоящих на вооружении ВС Великобритании БМ «Уорриор» WCSP (Warrior Capability Sustainment Programme), которая предусматривает модернизацию существующей башни и замену нестабилизированной 30-мм пушки RARDEN 40-мм с телескопическим выстрелом.

Согласно контракту с «Дженерал дайнемикс UK», «Локхид Мартин» разрабатывает башню для новой разведывательной машины «Скаут SV», которая также будет вооружена 40-мм пушкой СТАИ.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 13.06.12

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

ГК «Промтехнологии» объявила о существенном сокращении сроков производства и поставки винтовок

ЦАМТО, 2 июля. Оружейный завод ГК «Промтехнологии», выпускающий винтовки ORSIS, достиг уровня промышленного производства. Срок поставки наиболее популярных моделей винтовок, в том числе модели ORSIS SE T-5000, составляет 40 рабочих дней, сообщила пресс-служба компании.

Группа компаний «Промтехнологии» объявила об окончании этапа опытно-экспериментального производства. Начиная с текущего месяца оружейный завод Группы вышел на уровень промышленного производства, в два раза сократив срок выдачи готовой продукции. Данное событие стало итогом огромной работы, проведенной за прошедший год. ГК «Промтехнологии» успешно ввела в строй уникальный станочный парк, начав производство сразу 8 базовых моделей под торговой маркой ORSIS SE. Были успешно отработаны все узлы и механизмы, что позволило поставить эту модель на серийное производство.

Поставленная задача по выходу на уровень промышленного производства была успешно решена. Для систематизации и унификации производства также было принято решение сосредоточиться на выпуске наиболее востребованных на рынке моделей, из которых лидером рынка является винтовка ORSIS SE T-5000.

С 28 июня 2012 года общий срок поставки клиентам популярных моделей составляет 40 дней. В этот срок входит не только производство и отстрел винтовки, но и оформление всей необходимой разрешительной документации, говорится в сообщении пресс-службы ГК «Промтехнологии».

Более 400 ед. военной техники общевойскового объединения ВВО отремонтировано специалистами ОАО «Спецремонт»

ЦАМТО, 2 июля. Семь ремонтных бригад ОАО «Спецремонт» приняли на себя функции по ремонту и обслуживанию боевой техники соединений и воинских частей общевойскового объединения Восточного военного округа (ВВО), дислоцированного на территории Амурской области.

Специалисты организации закреплены за каждой воинской частью, где имеется автомобильная или бронетанковая техника. С мая текущего года, когда началась передача этих функций сторонним организациям, гражданские специалисты и представители ремонтных предприятий отремонтировали более 400 ед. автотехники и бронемашин.

В настоящий момент ими обслуживаются автомобильная и бронетанковая техника, но уже в ближайшее время на техническое обслуживание будут приняты инженерная, медицинская и специальная техника, аппаратура связи.

Передача военной техники на сервисное обслуживание гражданским специалистам ОАО «Спецремонт» позволила значительно сократить отрыв личного состава от боевой учебы. Кроме того, ремонтные предприятия предоставляют гарантию на проводимые ремонтные работы и выполняют сервисное обслуживание и мелкий ремонт автобронетанковой техники в полевых условиях, говорится в сообщении пресс-службы ВВО.

В рамках ГПВ-2020 на перевооружение Сухопутных войск и ВДВ будет выделено более 2,6 трлн рублей

ЦАМТО, 3 июля. В рамках ГПВ-2020 на перевооружение Сухопутных войск и ВДВ будет выделено более 2,6 трлн руб., сообщил президент РФ Владимир Путин на совещании «О выполнении госпрограммы вооружения в части оснащения Сухопутных и Воздушно-десантных войск».

«За счет этих средств в Сухопутных войсках и ВДВ к 2020 году доля новой техники должна составить не менее 70%», - подчеркнул глава государства.

В частности, по словам В.Путина, «в состав Сухопутных войск должны поступить 10 бригадных комплектов ОТРК «Искандер-М», 9 бригадных комплектов ЗРС С-300В4, свыше 2,3 тыс. танков, около 2 тыс. самоходных артиллерийских комплексов и орудий, а также более 30 тыс. ед. автомобильной техники. Кроме того, планируется поставить новые системы связи, управления, перспективные комплексы разведки, комплексы индивидуальной экипировки военнослужащих».

Президент обратил внимание присутствующих на то, что «все графики поставок вооружения и техники должны быть выполнены в полном объеме, в срок и по согласованным ценам».

Глава государства указал на необходимость обеспечения сбалансированного и комплексного развития систем вооружения, активизации конструкторских и исследовательских работ в этой сфере.

Ниже выступление В.Путина на совещании приведено полностью в изложении пресс-службы Кремля.

«Как я уже говорил совсем недавно, мы будем проводить совещания, должны провести целую серию таких встреч, бесед, совещаний, посвященных вопросам реализации госпрограммы вооружения. Мы должны будем посмотреть, как строится работа по каждому направлению, как налажено взаимодействие заказчиков, основных производителей военной техники.

Мы уже проанализировали ситуацию с поставками авиационных систем для армии и флота. Сегодня подробно обсудим, как обеспечиваются современным оружием и техникой Сухопутные войска и Воздушно-десантные войска.

Именно им принадлежит ключевая роль в проведении наземных операций, в решении задач, связанных с прикрытием государственной границы, нейтрализацией возможных локальных конфликтов, а также, с участием в миротворческих операциях.

Основные требования, которые сегодня предъявляются к Сухопутным войскам и ВДВ, – это мобильность, умение эффективно действовать в составе межвидовых группировок, высокая мобильность и боевая готовность.

Отмечу, что практически все ведущие страны мира уделяют повышенное внимание наращиванию потенциала своих сухопутных сил, а также десантных частей и других сил быстрого реагирования. Активно ставятся на вооружение новые системы разведки, управления, высокоточные комплексы, современная бронетехника. Мы, конечно, должны учитывать все эти тенденции, делать соответствующие акценты в нашем военном планировании.

Напомню, что в рамках госпрограммы вооружения до 2020 года на оснащение Сухопутных и Воздушно-десантных сил планируется выделить свыше 2,6 триллиона рублей. За счет этих средств нам необходимо переоснастить части и подразделения, насытить войска новой техникой. К 2020 году ее доля должна составить не менее 70 процентов.

Так, только в состав Сухопутных войск должны поступить 10 бригадных комплектов ОТРК «Искандер-М», 9 бригадных комплектов армейских систем ПВО С-300В4, свыше 2300 танков, около 2 тыс. самоходных артиллерийских комплексов и орудий, а также более 30 тыс. ед. автомобильной техники. Кроме того, планируется поставить новые

системы связи, управления, перспективные комплексы разведки, комплексы индивидуальной экипировки военнослужащих.

Хочу обратить внимание присутствующих, что все графики поставок вооружения и техники должны быть выполнены в полном объеме, в срок и по согласованным ценам, что очень важно.

Теперь остановлюсь на некоторых конкретных задачах и проблемных вопросах.

Первое. Важно обеспечить сбалансированное и комплексное развитие систем вооружения. Военная техника – сложный продукт. В ее изготовлении участвуют десятки смежников, а подчас, даже и сотни смежников. Срыв, задержка исполнения одного из контрактов могут, по сути дела, обвалить всю работу. Например, новейшее артиллерийское орудие не может быть поставлено в войска, если не готовы боеприпасы, оптика, системы наведения или разведки.

В качестве иллюстрации приведу ситуацию с боевыми машинами десанта. Они так и не прошли госиспытания и, соответственно, не приняты на вооружение. В свою очередь, это тормозит разработку практически всех подсистем вооружения ВДВ. Хотел бы сегодня услышать, уважаемые коллеги, почему не выполнено задание госпрограммы в части разработки и поставок бронетехники для ВДВ.

Другой пример – создание единой системы управления войсками и оружием в тактическом звене. Опытный образец пока не в полной мере отвечает заданным Минобороны требованиям. И хотелось бы сегодня тоже услышать, как решается этот вопрос.

Далее. Важное направление, которое хочу отметить, – это формирование заделов на будущее.

Сейчас объем финансирования НИОКР по тематике Сухопутных войск составляет менее 10 процентов от стоимости серийных заказов и ремонта. По тематике ВДВ – менее 5 процентов. При этом более 75 процентов общего объема финансирования приходится всего на пять опытно-конструкторских работ. Это совершенно очевидный дисбаланс. Получается, что без должной ресурсной поддержки остаются многие важные направления развития вооружения и военной техники.

Обращаю внимание: нам нужны новые решения по экипировке военнослужащих, по стрелковому вооружению, по средствам индивидуальной бронезащиты и связи. Прошу активизировать конструкторские и исследовательские работы по этим направлениям.

Третье. Отдельно остановлюсь на вопросах разработки и поставки боеприпасов.

Минобороны и промышленность должны определиться не только с текущими контрактами, но и с заказами на перспективу, что не менее, а может быть, на сегодняшний день и более важно. Отсутствие долгосрочных планов в этой сфере сдерживает модернизацию отрасли боеприпасов, смежных производств, включая спецхимию, разработку и производство образцов боеприпасов, которые предназначены для новых систем вооружения.

Мы уже неоднократно обсуждали этот вопрос. Считаю, что пришло время определиться, как, на каких условиях будет строиться взаимодействие Минобороны и предприятий отрасли боеприпасов.

Знаю, что и сколько находится сейчас на складах, но мы уже неоднократно говорили: нам нужно посмотреть в будущее. Если мы сейчас это будущее не определим, – хотя бы его общие параметры, – то у нас его вообще не будет».

Сухопутные войска США приняли последнюю аэростатную систему наблюдения PTDS

ЦАМТО, 4 июля. Компания «Локхид Мартин» объявила о передаче СВ США последней из заказанных аэростатных «Постоянно действующих систем обнаружения потенциальных угроз» PTDS (Persistent Threat Detection System).

Они предназначены для обеспечения безопасности подразделений в любое время суток и сложных метеоусловиях.

PTDS – это оснащенная различными датчиками система на основе привязного аэростата, способная автономно выполнять задачи круглосуточного наблюдения за обширным районом и обеспечения радиосвязи в течение нескольких недель (до 25 суток).

Начиная с первого контракта, СВ США получили 66 систем, которые использовались в Ираке и Афганистане.

Заполненный гелием привязной аэростат PTDS длиной 34,5 м оснащен комплектом электронно-оптических/ИК датчиков с высоким разрешением, а также другой аппаратурой, позволяющей с воздуха вести наблюдение за обстановкой и действиями местного населения, своевременно оповещать личный состав развернутых на ТВД подразделений о потенциальной опасности со стороны боевиков, включая минометный или ракетный обстрел, либо закладку мин и фугасов.

Рабочая высота – до 1500 м, полезная нагрузка – до 22 кг. Система функционирует 24 ч в сутки под управлением расчета из пяти операторов, работающих сменами по 12 ч.

ЦАМТО

Источник: U.S Army, 02.07.12

«Югоимпорт SDPR» разрабатывает комплекс наведения для неуправляемых реактивных снарядов

ЦАМТО, 4 июля. Компания «Югоимпорт SDPR» раскрыла информацию о разработке дополнительного устройства наведения для разработанного сербской фирмой EDePro 400-мм неуправляемого реактивного снаряда R400.

Хотя устройство наведения разрабатывается как универсальное и потенциально может быть установлено на нескольких типах неуправляемых ракет, пока реализация проекта ведется на базе R400.

Вес опытного образца R400 составляет 1220 кг. Боеприпас оснащен боевой частью весом 350-400 кг и предназначен для поражения целей на дальностях до 143 км. КВО боеприпаса на максимальной дальности составляет 300 м.

Целью разработки управляемой версии является обеспечение дальности стрельбы 200 км с КВО, не превышающим 100 м.

Создание управляемой версии предусматривает установку цилиндрического отсека наведения длиной 700 мм между боевой частью и силовой установкой. Это приведет к увеличению длины боеприпаса, которая в настоящее время составляет 6,5 м.

Согласно изображению возможной конфигурации, боеприпас будет оборудован модулем инерциальной системы навигации с приемником GPS-навигации. Четыре решетчатых аэродинамических поверхности управления с силовыми приводами установлены крестообразно в передней части модуля, а выдвигающиеся аэродинамические тормоза расположены крестообразно вокруг задней части модуля. Проект может подвергнуться изменениям до выпуска серийного образца.

Новая силовая установка боеприпаса на композитном ракетном топливе обладает большей эффективностью по сравнению с существующей. Разработчики планируют оборудовать управляемый боеприпас унитарной фугасной (HE) и термобарической боевыми частями весом около 350-400 кг. Унитарная боевая часть может нести готовые поражающие элементы в виде вольфрамовых или стальных шариков.

По оценке разработчиков, пусковая установка с 4 боеприпасами может быть разработана на шасси с колесной формулой 8x8. Она может применяться самостоятельно или в составе батареи (от 4 до 6 ПУ). Разработанный Военно-техническим институтом VTI (Vojno-Tehnicki Institut) БЛА «Пегаз-011» может использоваться как средство целеуказания для новой РСЗО.

После завершения разработки комплекса наведения для R400 «Югоимпорт» предполагает создать его уменьшенную версию для 262-мм реактивных снарядов РСЗО «Оркан».

ЦАМТО

Источник: Jane's Missiles & Rockets, 28.06.12

«Локхид Мартин» модернизирует пусковые установки РСЗО MLRS СВ США

ЦАМТО, 4 июля. «Локхид Мартин» объявила о заключении с СВ США контракта стоимостью 27,1 млн дол на реализацию первой фазы 3-летней программы поддержки разработки, предусматривающей усиление защиты расчета и модернизацию пусковых установок РСЗО MLRS M-270A1.

Согласно условиям контракта, «Локхид Мартин» модернизирует и проведет испытания семи опытных образцов. В случае успешного прохождения испытаний, с компанией будет заключен контракт на проведение модернизации всех 225 ПУ M-270A1 СВ США.

В рамках первого этапа «Локхид Мартин» заменит кабину пусковой установки, внутренний объем которой будет увеличен на 40%. Установка будет оборудована новыми сиденьями, снижающими воздействие поражающих факторов при подрыве на минах и самодельных взрывных устройствах. Панель системы управления огнем будет перемещена, что позволит унифицировать ее с пусковыми установками РСЗО HIMARS. Дополнительное бронирование кабины повысит выживаемость расчета.

По заявлению «Локхид Мартин», модернизация позволит повысить эффективность применения и надежность ПУ, а также продлить срок их эксплуатации до середины 21-ого столетия.

«Локхид Мартин» является основным подрядчиком научно-исследовательских проектов по модернизации M-270A1 и реализует их совместно с компанией «БАе системз лэнд энд армаментс».

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin, 26.06.12

«Рейнметалл» представила новый внедорожник для Сил специальных операций

ЦАМТО, 6 июля. Компания «Рейнметалл дифенс» продемонстрировала новый легкий внедорожник «Амарок М», разработанный на базе автомобиля «Фольксваген».

До настоящего времени в линейке предложения «Рейнметалл дифенс» не было легкого вооруженного автомобиля массой до 3, 5 т. Следует заметить, что характерный логотип «Фольксваген» в передней и кормовой части был заменен на обозначение немецкого концерна

«Амарок М» будет предложен с двумя основными версиями кузова: с одним или двумя рядами сидений, соответственно для 2 или 4 полностью экипированных военнослужащих. В первом случае масса полезная нагрузки составит 1, 37 т, во втором – 1,26 т при максимальной боевой массе 3,5 т. Продемонстрированная модель оснащена турельной установкой, на которой можно закрепить любое вооружение, от 7,62 и 12,7-мм пулеметов до автоматического гранатомета.

«Амарок» будет доступен в версиях с бензиновым и дизельным двигателями мощностью от 90 до 132 кВт. Возможна установка 6-скоростной ручной коробки передач или 8-скоростной автоматической.

Дополнительно автомобиль оснащен креплением для вооружения, радиостанциями и другим необходимым оборудованием. По оценке разработчиков, использование гражданской платформы позволит снизить издержки при приобретении и эксплуатации.

ЦАМТО

Источник: Altair, 14.06.12

Сухопутные войска Бразилии закупят в США 36 САУ М-109 А5

ЦАМТО, 6 июля. Командование Сухопутных войск Бразилии объявило о принятии решения по закупке в США партии 155-мм самоходных артиллерийских установок М-109 А5. Стоимость предстоящей сделки не сообщается.

Как сообщает «Инфодифенса», из состава ВС США будут закуплены 36 САУ М-109 А5.

Это более современная САУ по сравнению с версией М-109 А3 (37 ед. САУ М-109 А3 были приобретены для СВ Бразилии в 1999 году в Бельгии).

М-109 А5 отличается от модели А3 рядом усовершенствований, включая средства связи, систему управления огнем и большую защиту экипажа.

Принятое решение свидетельствует о соответствии М-109 А5 требованиям СВ Бразилии и, возможно, ускорит снятие с вооружения 105-мм САУ М-108, дальность стрельбы которых составляет 15 км.

Как ожидается, САУ М-109 А5 поступят на вооружение артиллерийских подразделений, дислоцированных в южных районах Бразилии. Постепенно к данной версии будут модернизированы САУ, уже состоящие на вооружении СВ Бразилии.

Группа специалистов СВ Бразилии в августе этого года прибудет в США для выбора 36 САУ М-109 А5 из числа предлагаемых на продажу.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 05.07.12

«Транзас» впервые представил тактический тренажерный комплекс «Комбат»

ЦАМТО, 6 июля. На недавно прошедшем в Жуковском II Международном форуме «Технологии в машиностроении» впервые был представлен тактический тренажерный комплекс «Комбат», сообщила пресс-служба «Транзаса».

Тактический тренажерный комплекс «Комбат» предназначен для повышения уровня боевого мастерства подразделения в общевойсковом бою в условиях противодействия противника; подготовки командного состава в решении задач организации боя на местности, выбора и инженерного оборудования позиций, опорных пунктов и рубежей; отработки групповых тактических нормативов и огневых задач.

Достоинствами комплекса являются: инновационные средства создания тактической обстановки, возможность выполнения инженерной подготовки местности в реальном времени, высоко реалистичное отображение района боевых действий, автоматическая генерация района по цифровой карте, а также возможность внесения изменений в ходе тренировки или создания упражнения.

Ранее макет ТТК «Комбат» уже демонстрировался в составе интерактивного выставочного комплекса ОАО «Рособоронэкспорт» и был успешно представлен на специализированных выставках: «Айдекс-2011» (Абу-Даби, ОАЭ), «ЛИМА-2011» (Лангкави, Малайзия), «Дефэкспо Индия-2012» (Дели, Индия), «ДСА-2012» (Куала-Лумпур, Малайзия), «СОФЕКС-2012» (Амман, Иордания) и др.

Интерактивный выставочный комплекс представлял различные сценарии боевого применения сухопутной техники (танка Т-90С, БМП-3, БТР-80А, САУ «Мста-С», РСЗО «Смерч» и тяжелой огнеметной системы «Буратино»), истребителей Су-35 и МиГ-29М, а также вертолетов Ми-28НЭ и Ка-52.

По словам представителя ОАО «Рособоронэкспорт», которого цитирует «РИА Новости», за счет применения этого комплекса посещаемость стенда предприятия увеличилась примерно в десять раз, такого прецедента в мире нет. Соответственно, ИВК будет способствовать и росту продаж. «По функционалу российский ИВК до сих пор является непревзойденным», – подчеркнул представитель ОАО «Рособоронэкспорт».

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

Произведен успешный пуск ЗУР ESSM с наземной пусковой установки

ЦАМТО, 2 июля. В ходе испытательных пусков, проведенных на ракетном полигоне «Андойя» в Норвегии, ЗРК «Хоук-21» успешно поразил воздушную цель зенитной управляемой ракетой «Энхансед Си Спэрроу» (ESSM).

Испытания состоялись в рамках реализуемой «Кенгсберг» и «Рейтеон» программы модернизации систем ПВО с целью обеспечения противодействия новым угрозам.

Пуск ракеты ESSM с наземной пусковой установки продемонстрировал возможность проведения модернизации ЗРК «Хоук-21» и улучшения характеристик системы.

Работы по использованию в ЗРК «Хоук-21» ракет ESSM осуществляются в интересах ВС США и ВВС Норвегии. В ходе испытаний были продемонстрированы возможности Центра управления огнем «Кенгсберг» (FDC), контейнерной пусковой установки NASAMS, РЛС сопровождения AN/MPQ-64F1 «Сентинел» компании «Талес/Рейтеон».

Ввод в состав системы «Хоук-21» пусковой установки ЗРК NASAMS обеспечивает возможность применения для обеспечения ПВО и других типов ракет, включая AIM-120 AMRAAM.

В настоящее время ЗРК «Хоук» состоит на вооружении 17 стран. Возможность выполнения пуска ESSM с земли расширит возможности ЗРК «Хоук» и обеспечит возможность оснащения их находящейся в серийном производстве ракетой.

ЦАМТО

Источник: Kongsberg Gruppen, 13.06.12

Тейковское соединение РВСН будет полностью перевооружено на РК «Ярс» и «Тополь-М» к августу этого года

ЦАМТО, 5 июля. В Тейковское ракетное соединение (Ивановская область) поставлена партия вооружения и военной техники, в том числе автономные пусковые установки ракетного комплекса «Ярс», машина инженерного обеспечения и маскировки, машина связи, машины обеспечения боевого дежурства и другая техника.

Об этом, как сообщает «РИА Новости», заявил представитель Минобороны РФ по РВСН капитан Сергей Шорин.

По его словам, «это вооружение предназначено для укомплектования очередного ракетного дивизиона соединения, постановкой на боевое дежурство которого в августе месяце завершится процесс перевооружения соединения на ракетные комплексы «Тополь-М» и «Ярс» с МБР 5-го поколения РТ-2ПМ2 и РС-24, соответственно. Это будет первое соединение в РВСН, полностью перевооруженное на новые ракетные комплексы пятого поколения», передает «РИА Новости».

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Более 130 наименований новых и модернизированных образцов ВиВТ, поступивших в ВС Беларуси, произведены на отечественных предприятиях

ЦАМТО, 2 июля. Более 130 наименований новых и модернизированных образцов военной техники, поступивших в Вооруженные силы Беларуси, произведены на отечественных предприятиях ОПК.

Об этом говорится в приветственном обращении председателя Госкомвоенпрома Республики Беларусь Сергея Гурулева по случаю Дня независимости Республики Беларусь (Дня Республики), который отмечается 3 июля.

Как отмечается в обращении, «мы последовательно и настойчиво работаем над укреплением обороноспособности страны, делаем все возможное, чтобы белорусская армия была обеспечена современным вооружением и военной техникой, соответствовала новым вызовам XXI века.

Промышленность республики поставляет для нужд армии комплексы средств автоматизации управления войсками, оружием и разведкой; средства радиоэлектронной разведки и радиоэлектронной борьбы; системы связи и топогеодезического обеспечения; средства подвижности для перевозки личного состава и размещения различных средств вооружения.

Перспективным направлением является разработка и производство беспилотных авиационных комплексов различных классов и назначения.

Сегодня Государственный военно-промышленный комитет с оптимизмом смотрит в будущее, адекватно реагирует на вызовы времени.

Мы работаем, выбрав в качестве ориентира динамичное развитие оборонного сектора экономики. Лейтмотивом в реализации технологической стратегии должны стать разработка, производство и реализация современной наукоемкой инновационной продукции, востребованной на отечественном и зарубежном рынках, внедрение новых технологий и модернизация производства, дальнейшее совершенствование работы интегрированных структур.

Все обозначенные нами приоритеты получают мощный импульс в своем развитии. Думаю, и практический результат не за горами.

Убежден, что в этом году наши государственные организации и хозяйственные общества добьются реальных результатов в выполнении мероприятий Программы развития Госкомвоенпрома на 2011-2015 годы, своих бизнес-планов, создадут хорошие предпосылки для поступательного движения вперед».

Сообщение размещено на сайте Госкомвоенпрома Республики Беларусь.

Александр Бузаков назначен генеральным директором ОАО «Адмиралтейские верфи»

ЦАМТО, 2 июля. Решением общего собрания акционеров ОАО «Адмиралтейские верфи» Александр Бузаков утвержден в должности генерального директора предприятия, сообщила пресс-служба верфи.

Биографическая справка

Александр Бузаков родился 7 июля 1956 года.

После окончания в 1980 году Ленинградского кораблестроительного института (специальность «Судовые силовые установки») начал трудовую деятельность на Ленинградском Адмиралтейском объединении (ныне ОАО «Адмиралтейские верфи»), где

в течение 23 лет прошел профессиональный путь от технолога до главного инженера предприятия.

В 2004-2007 гг. занимал должность генерального директора ОАО «Судостроительный завод «Северная верфь».

В 2007-2008 гг. - директор ФГУП «Средне-Невский судостроительный завод».

С 2008 г. - возглавлял ОАО «Западный центр судостроения» (субхолдинг ОАО «Объединенная судостроительная корпорация»).

В июле 2011 года вернулся на Адмиралтейские верфи на должность главного инженера, а с августа временно исполнял обязанности генерального директора предприятия.

За более чем 30-летний стаж работы в судостроении при непосредственном участии и под руководством Александра Бузакова построены и сданы в эксплуатацию десятки подводных и надводных кораблей, а также гражданских судов различного класса и назначения, в том числе не имеющие аналогов в отечественном и мировом судостроении.

В 2003 году за создание и проведение испытаний уникальной подводной лодки-лаборатории удостоен звания «Лауреат премии Правительства Российской Федерации в области науки и техники». Награжден медалями «300 лет Российскому флоту», «В память 300-летия Санкт-Петербурга», медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени. Кандидат технических наук.

Справка:

ОАО «Адмиралтейские верфи» - базовое предприятие судостроительной отрасли, центр неатомного подводного кораблестроения России. Предприятие входит в состав ОАО «Объединенная судостроительная корпорация». В настоящее время мощности предприятия полностью загружены – на верфи успешно реализуется ряд контрактов для отечественных и зарубежных заказчиков. В стадии строительства находятся две серии из шести подводных лодок: проекта 636.1 для иностранных ВМС и проекта 636.3 для ВМФ России. Предприятие проводит швартовные испытания научно-экспедиционного судна «Академик Трешников», строящегося для Российской антарктической экспедиции. В постройке также спасательное судно «Игорь Белоусов» со спасательным глубоководным аппаратом «Бестер-1» на борту.

Программа перевооружения российской армии может быть перенесена по срокам – «Ведомости»

ЦАМТО, 2 июля. В правительстве и Кремле идут решающие совещания о бюджете на следующие три года, один из самых важных вопросов - перенос программы вооружения армии с 2013-2020 гг. на 2016-2023 гг. Об этом сообщают «Ведомости» со ссылкой на чиновников, участвующих в бюджетном процессе.

«Решение пока не принято, но понимание, что в какой-то части откладывать военные расходы нужно, есть», - отметил один из собеседников «Ведомостей».

Получить официальные комментарии представителя Минобороны «Ведомостям» не удалось.

По словам чиновника Минобороны, «если такое решение будет принято, оно точно не затронет стратегические ядерные силы. Минобороны не в первый раз придется урезать расходы на вооружения: в 2011 году по указанию правительства эти расходы пришлось сокращать почти на 100 млрд руб.», - пишут «Ведомости».

«В правительстве боятся не только новой волны мирового кризиса, но и неготовности оборонной промышленности», - констатирует газета.

Как отмечают «Ведомости», «сократить расходы, прежде всего за счет программы вооружений, которая (даже без кредитов и социальных гарантий) стоит больше 1% ВВП и оказывает колоссальное давление на бюджет, советовали правительству эксперты, обновлявшие стратегию-2020».

Окончательное решение Совета директоров о назначении нового генерального директора НПО «Ижмаш» будет принято в ближайшие 1-3 месяца

ЦАМТО, 2 июля. Действующий генеральный директор ОАО «НПО «Ижмаш» Максим Кузюк с 15 июня 2012 года перешел в ОАО «Агрегатно- конструкторское бюро «Якорь», головное предприятие холдинга «Авиационные агрегаты и системы электроснабжения», где займет должность генерального директора.

При этом он остается членом Совета директоров «Ижмаша» и продолжает руководить работой Комитета по стратегии, отвечающего за формирование и контроль реализации долгосрочной стратегии развития предприятия и стрелкового холдинга в целом, говорится в сообщении пресс-службы ОАО «НПО «Ижмаш».

Временным исполняющим обязанности генерального директора НПО «Ижмаш» назначен Александр Косов, занимающий на предприятии должность директора по производству.

Комментируя решение о переходе Максима Кузюка в другой холдинг, руководство Государственной корпорации «Ростехнологии» подчеркивает, что М.Кузюк отлично зарекомендовал себя как эффективный менеджер, способный за короткие сроки вернуть к жизни и обеспечить эффективность даже самых проблемных активов. Максим Кузюк пришел к руководству «Ижмашем» в конце января 2011 года. Перед ним была поставлена задача финансового оздоровления группы предприятий «Ижмаш», сохранения научно-производственного и кадрового потенциала компании. В силу сложных финансовых условий Госкорпорация была вынуждена принять решение о финансовом оздоровлении «Ижмаша» через банкротство. В итоге на предприятиях группы «Ижмаш» была проведена глобальная реструктуризация их деятельности. Вместо 32 неэффективных предприятий в рекордные сроки было создано одно - ОАО «Научно- производственное объединение «Ижмаш», объединившее в себе все профильные направления деятельности: производство оружия, высокоточной техники, станков и инструмента.

Сегодня НПО «Ижмаш» полностью укомплектовано кадрами, в новое юридическое лицо переведены контракты, интеллектуальная собственность, получены лицензии и сертификаты, необходимые для осуществления всей производственной деятельности.

Под руководством М. Кузюка НПО «Ижмаш» получило новые заказы от зарубежных заказчиков, открыло наиболее перспективный для «Ижмаша» рынок сбыта - США, сделало большой рывок в области конструкторских разработок (новая платформа АК-12, новая винтовка «Биатлон-7-4», ружье «Сайга-12» для практической стрельбы и более 340 изменений в существующих изделиях «Ижмаша»), в части повышении эффективности производства и внедрении инновационных технологий.

По итогам 2011 года на НПО «Ижмаш» почти вдвое увеличилась выработка на одного рабочего, средний уровень заработной платы вырос на 20% и составил 14,5 тыс. руб., выручка предприятия по итогам 2011 года увеличилась за 1 год на 40%. По итогам 1 квартала 2012 года НПО «Ижмаш» получило прибыль, производство обеспечено заказами и стабильно работает, наращивая объемы производства.

Перед новым руководителем НПО «Ижмаш» Александром Косовым будет стоять задача по налаживанию работы объединенного предприятия и повышению эффективности производства за счет глубокой интеграции между подразделениями предприятия и участниками стрелкового холдинга.

А. Косов работает на «Ижмаше» с 19 марта 2012 года. За этот короткий период времени он проявил себя сильным производственником, способным четко и быстро формулировать задачи и добиваться их решения. А.Косов имеет большой опыт руководства крупными промышленными предприятиями. На его счету - проведение масштабных мероприятий по развитию, модернизации производства, техническому перевооружению таких предприятий как ОАО «Ростсельмаш» (г. Ростов-на Дону), «Мотовилихинские заводы» (г. Пермь) и ООО «Камский кабель» (г. Пермь).

«Я уверен, что Александр Косов, известный как решительный и жесткий руководитель, справится с теми задачами, которые стоят сейчас перед «Ижмашем». Эта жесткость очень пригодится при перестройке производственной системы предприятия. Со своей стороны, я окажу ему всестороннюю поддержку. Надеюсь, что Совет директоров после рассмотрения всех кандидатов, примет решение в пользу А. Косова», заявил М. Кузюк.

Окончательное решение Совета директоров о назначении нового генерального директора НПО «Ижмаш» будет принято в ближайшие 1-3 месяца.

Сообщение размещено на сайте ОАО «НПО «Ижмаш».

Общественный совет при Минобороны одобрил продление срока службы начальнику Генштаба ВС РФ генералу армии Н.Макарову

ЦАМТО, 2 июля. Общественный совет при Министерстве обороны РФ рассчитывает на конструктивное взаимодействие с начальником Генштаба РФ в интересах укрепления обороноспособности страны, сообщил в интервью «РИА Новости» председатель совета Игорь Коротченко.

Сегодня стало известно, что президент продлил контракт на два года с первым замминистра обороны, начальником Генштаба Вооруженных сил РФ генералом армии Николаем Макаровым.

«Макаров - опытный, хорошо подготовленный военачальник со стратегическим кругозором, хорошо понимающий тенденции развития форм вооруженной борьбы и готовый адаптировать российскую армию к угрозам и вызовам будущего», - сказал И.Коротченко.

По его словам, в предыдущие годы Н. Макаров проделал большой объем работы, связанный с реформированием Вооруженных сил РФ, приданием им нового облика. Начальник Генштаба РФ - ближайший соратник министра обороны Анатолия Сердюкова, в тандеме с которым им удалось сделать многое для того, чтобы существенно укрепить обороноспособность России, отметил И.Коротченко.

«Совершенно естественно, что Владимир Путин пошел на то, чтобы продлить срок службы Макарова на посту начальника Генштаба. Это было сделано для того, чтобы продолжить курс на преобразование военной организации государства», - сказал глава Общественного совета в интервью «РИА Новости».

Минэкономразвития: в рамках ГПВ-2020 могут быть перенесены по срокам отдельные мероприятия

ЦАМТО, 2 июля. Программа перевооружения российской армии, на которую в период до 2020 года планируется потратить более 20 трлн руб., не может быть сдвинута на три года, но могут быть перенесены отдельные мероприятия.

Об этом, как передает «РИА Новости», сообщил глава Минэкономразвития Андрей Белоусов.

По его словам, «речь не идет о том, чтобы всю программу сдвинуть на три года, это невозможно», - отмечает агентство.

Ранее о возможности переноса программы на три года сообщила газета «Ведомости» со ссылкой на чиновников, участвующих в бюджетном процессе.

По словам А. Белоусова, «на самом деле речь идет лишь о растягивании сроков и переносе некоторых видов расходов, что сейчас обсуждается в рабочем порядке», - передает «РИА Новости».

Роман Троценко передал полномочия президента ОСК Андрею Дьячкову

ЦАМТО, 2 июля. В Москве 29 июня состоялась очередная конференция Группы ОАО «Объединенная судостроительная корпорация», в работе которой приняли участие топ-менеджеры ОСК, генеральные директора, первые заместители и руководители финансово-экономического блока обществ Группы.

Как сообщила пресс-служба ОСК, на конференции были обсуждены результаты работы Группы в 2011 году, текущие вопросы, а также основные тезисы новой корпоративной стратегии развития.

На заседании было объявлено, что Роман Троценко, три года возглавлявший крупнейшую судостроительную и судоремонтную компанию России, передал полномочия президента ОСК Андрею Дьячкову.

Принявший участие в открытии конференции заместитель председателя правительства РФ Дмитрий Rogozin от лица правительства и от себя лично поблагодарил Р.Троценко за результативную работу во главе ОСК. «Это были годы, - сказал он, - когда нужно было сдвинуть тяжелую махину отечественного судостроения и судоремонта с мертвой точки, консолидировать активы, которые были разбросаны, а зачастую и разворованы, под эгидой государства, и создать необходимые условия для того, чтобы судостроение было готово к выполнению стратегических задач, прописанных в Государственной программе вооружений».

Представляя нового президента ОСК, вице-премьер назвал Андрея Дьячкова «кадровым корабелом, уважаемым в отрасли человеком, способным обеспечить преемственность в ОСК и выполнение задач второго этапа развития российского судостроения».

На новом этапе, отметил Д. Rogozin, «главной целью становится организация серийного производства современной продукции, запуск в серию новейших кораблей и подводных лодок, поиск новых, опережающих научно-технических и технологических решений в судостроении, а также создание модульного военно-морского флота».

В 2011-2012 гг. в техническом творчестве участвовали более 20 тыс. рационализаторов и изобретателей ВС РФ

ЦАМТО, 2 июля. Военные специалисты с хорошими результатами встретили День изобретателя и рационализатора, отмечающийся в России 30 июня, сообщили в Управлении в пресс-службы и информации МО РФ.

История изобретательской и рационализаторской работы в Вооруженных силах берет свое начало с 11 марта 1920 года, когда в соответствии с постановлением Реввоенсовета РСФСР был сформирован Отдел военных изобретений.

Нынешним правопреемником Отдела является Управление интеллектуальной собственности, военно-технического сотрудничества и экспертизы поставок вооружения и военной техники Минобороны России.

Обладая мощным интеллектуальным потенциалом, военные специалисты активно участвуют в изобретательской, рационализаторской и патентно-лицензионной работе.

В 2011-2012 гг. в техническом творчестве участвовали более 20 тыс. специалистов Вооруженных сил РФ. Ими были поданы заявки на более чем 1 тыс. изобретений и 14 тыс. рационализаторских предложений, направленных на повышение эффективности боевого и практического применения вооружения и военной техники (ВиВТ), улучшения технических характеристик образцов ВиВТ и повышение их надежности, сокращение сроков приведения ВиВТ в соответствующие степени боевой готовности, улучшение качества эксплуатации, обслуживания, ремонта и сбережения материальной части, создание инновационных технологий двойного назначения.

При этом около 30% данных изобретений и рационализаторских предложений уже реализованы и получили прикладное применение.

Российские военно-технические разработки традиционно привлекают внимание и получают высокие экспертные оценки на таких престижных форумах, как Московский международный салон изобретений и инновационных технологий «Архимед», «Высокие технологии XXI века», Международная выставка средств обеспечения безопасности государства «Интерполитех», Infospaiss, Exporpriority, выставка «Интеллектуальная собственность» и другие.

За минувшие полвека почетных званий «Заслуженный изобретатель» и «Заслуженный рационализатор» было удостоено более 1 тыс. военных специалистов.

День изобретателя и рационализатора установлен Указом Президиума Верховного Совета СССР от 1 октября 1980 года № 3018-X «О праздничных и памятных днях» и отмечается в последнюю субботу июня.

В. Путин озвучил ключевые показатели российского военного экспорта и основные направления совершенствования системы ВТС

ЦАМТО, 2 июля. Президент России Владимир Путин, выступая на заседании комиссии по военно-техническому сотрудничеству, озвучил ключевые показатели российского военного экспорта и основные направления совершенствования системы ВТС.

Объем вновь заключенных контрактов

За первую половину 2012 года Россия заключила контракты на экспорт военной продукции на сумму 5,7 млрд дол, что на 2,4 млрд дол больше, чем в первом полугодии 2011 года.

Портфель заказов

Портфель экспортных заказов российского ОПК составляет 43 млрд дол. По оценке В.Путина, «это значит, что наши оборонные и смежные предприятия получают дополнительные ресурсы для развития и модернизации».

Объем экспорта ПВН

За семь лет объем ежегодного военного экспорта России увеличился более чем в два раза - с 6 млрд дол в 2005 году до 13,2 млрд дол в 2011 году.

Экспорт российской военной продукции за 1 полугодие 2012 года превысил 6,5 млрд дол, что на 14% выше показателей аналогичного периода прошлого года.

В. Путин отметил, что «для того, чтобы выйти на новые рубежи, необходимо активизировать работу всех участников системы ВТС. Ключевое требование - повышение качества поставляемой продукции, обновление номенклатуры военной техники, которую мы предлагаем нашим зарубежным партнерам. В этом плане ждем серьезной отдачи от крупных профильных холдингов с государственным участием».

Объем экспорта предприятий, имеющих право на самостоятельное ведение ВЭД в области поставки запчастей, сервиса и ремонта

Объем экспорта сервисных услуг предприятий ОПК, получивших право на самостоятельное ведение ВЭД в области поставки запчастей, сервиса и ремонта в 2011 достиг 2,5 млрд дол. «Считаю обоснованными и абсолютно правильными уже предпринятые шаги по передаче предприятиям и органам власти дополнительных полномочий в сфере ВТС, естественно, при повышении ответственности за их реализацию. Практика показывает, что такой подход эффективно работает», - заявил В.Путин.

Президент подчеркнул, что «необходимо серьезно усовершенствовать систему послепродажного и сервисного обслуживания. Это очень выгодный рынок, нельзя его упускать, я имею в виду поставку запчастей, содействие в ремонте и модернизации техники».

«Качественный сервис, послепродажное обслуживание техники, а также обучение специалистов - важнейший фактор продвижения нашего оружия на внешние рынки», - отметил президент.

Работа с потенциальными клиентами и заказчиками

«Подготовка контрактов, рассмотрение официальных обращений от покупателей, разного рода согласования порой тянутся слишком долго», - считает В.Путин.

По его словам, «нужен четкий и оперативный механизм согласования и принятия решений, а сами принципы работы должны стать более гибкими».

Место России в общемировом балансе экспорта вооружений

В.Путин подчеркнул, что Россия, занимающая второе место в мире по объему экспорта вооружений, осуществляя военно-техническое сотрудничество, неотступно следует требованиям международного права и всегда строго выполняет взятые на себя обязательства.

В.Путин привел данные СИПРИ, согласно которым доля России составляет 24% от общемирового объема экспорта вооружений. У США, по данным СИПРИ, 30% объема экспорта вооружений, у Германии - 9%, у Франции - 8%.

СПРАВКА ЦАМТО

СИПРИ существенно завышает объем российского военного экспорта и занижает показатели США.

По данным ЦАМТО, доля России в 2011 году в общемировом объеме экспорта вооружений составила 15%, США – 41,7%, Франции – 6,9%, Германии – 6,44%.

В целом за последние 4 года (2008-2011 гг.) доля России в общемировом объеме экспорта ПВН составила 13,8%, США – 38,3%, Франции – 7,95%, Германии – 7,1%.

Как отметил глава государства, «рынок вооружений - сложный, конкуренция здесь очень высока, и тем весомее успехи России».

В.Путин сообщил, что сегодня российская техника и системы вооружений закупаются 55 странами, а в общей сложности ВТС осуществляется более с чем 80 государствами мира.

По его словам, это является важным показателем промышленных, технологических, научных и внешнеполитических возможностей страны.

Президент отметил, что военно-техническое сотрудничество - это действенный инструмент продвижения национальных интересов, причем как политических, так и экономических.

«Это растущий спрос на продукцию отечественного ОПК и смежных гражданских отраслей, серьезные финансовые поступления в государственный бюджет и новые рабочие места», - заявил В.Путин.

Материал составлен по сообщениям агентства «РИА Новости».

В.Путин провел заседание Комиссии по вопросам военно-технического сотрудничества с иностранными государствами

ЦАМТО, 2 июля. Как уж сообщалось, президент России Владимир Путин провел в Сочи заседание Комиссии по вопросам военно-технического сотрудничества с иностранными государствами.

Ниже выступление В.Путина приведено в изложении пресс-службы Кремля без сокращений.

«Сегодня мы проводим первое заседание Комиссии по вопросам военно-технического сотрудничества с зарубежными странами в обновленном составе.

Заместителями председателя комиссии назначены Дмитрий Анатольевич Медведев и Сергей Борисович Иванов, секретарем – Юрий Викторович Ушаков, его заместителем – Александр Васильевич Фомин.

Не сомневаюсь, что в работе комиссии будет обеспечена преемственность, а значит и динамичное продвижение всех ранее намеченных проектов, программ, решение системных вопросов, призванных повысить эффективность такой стратегической сферы, как военно-техническое сотрудничество.

Сегодня предлагаю в комплексе проанализировать состояние и перспективы военно-технического сотрудничества с зарубежными странами, причем как с нашими традиционными, так и с новыми партнерами.

Подчеркну: мы должны ориентироваться на расширение присутствия России на глобальном рынке вооружения и военной техники. Это касается и географии наших поставок, и перечня продукции и сервисных услуг.

Кроме того, нужно в полной мере использовать механизмы ВТС для приобретения зарубежных технологий, отдельных образцов техники, необходимых для развития нашего собственного оборонно-промышленного комплекса, для решения точечных, неотложных задач оснащения российских Вооруженных Сил.

Рынок вооружения – сложный, конкуренция здесь очень высокая. И тем весомее успехи России, которая сейчас уверенно занимает второе место в мире по объемам экспорта вооружения и специальной техники. Считаю это важным показателем промышленных, технологических, научных, да и политических возможностей нашей страны.

По данным СИПРИ, Россия занимает второе место – 24 процента на мировом рынке. У Соединенных Штатов – 30 процентов по объемам вооружения, далее следует Германия (девять процентов), Франция – восемь процентов, Великобритания – четыре процента. То есть задел у нас достаточно солидный.

У России проверенная временем репутация первоклассного производителя самой сложной военной техники. И, что особо подчеркну, мы всегда строго выполняем все обязательства, которые на себя берем, неотступно следуем требованиям международного права, режимов нераспространения и контроля над вооружениями.

При этом исходим из того, что эффективное военно-техническое сотрудничество – это действенный инструмент продвижения наших национальных интересов, причем как политических, так и экономических. Это растущий спрос на продукцию отечественного ОПК и смежных гражданских отраслей, серьезные финансовые поступления в государственный бюджет и новые рабочие места.

Отмечу, что экспорт российской военной продукции за первое полугодие 2012 года превысил 6,5 миллиарда долларов, что на 14 процентов выше аналогичного показателя прошлого года. Такую позитивную динамику нам, безусловно, нужно сохранить. В целом за последние семь лет объем ежегодных продаж продукции ВТС увеличился более чем в два раза: с шести миллиардов в 2005 году до 13,2 миллиарда долларов США в 2011 году. В целом мы за эти годы продали вооружения более чем на 44 миллиарда долларов.

Сегодня нашу технику и системы вооружений закупают 55 иностранных государств, в том числе Индия, Алжир, Китай, Вьетнам, Венесуэла и Соединенные Штаты Америки, а в общей сложности военно-техническое сотрудничество осуществляется более чем с 80 государствами мира.

Уже в текущем году заключены новые экспортные контракты на сумму в 5,7 миллиарда долларов – на 2,4 миллиарда долларов больше, чем в первом полугодии 2011 года. В целом портфель экспортных заказов составляет порядка 43 миллиардов долларов. Это значит, что наши оборонные и смежные предприятия получают дополнительные ресурсы для развития и модернизации.

Мы сейчас направляем значительные средства на техническое обновление оборонно-промышленного комплекса и, как вы знаете, выделили из федерального бюджета на ближайшие годы на эти цели около трех триллионов рублей. Главная задача – обеспечить готовность наших предприятий к выполнению масштабных программ перевооружения российской армии и флота. Но, несомненно, эти инвестиции должны укреплять и экспортный потенциал нашей «оборонки».

Для того чтобы выйти на новые рубежи, нам необходимо оптимизировать работу всех участников системы ВТС. Ключевое требование – это повышение качества поставляемой продукции, обновление номенклатуры военной техники, которую мы предлагаем нашим зарубежным партнерам. В этом плане ждем серьезной отдачи от крупных профильных

холдингов с государственным участием, таких, например, как «Ростехнологии» – компании, которая создавалась как раз для решения этих задач.

Кроме того, нужно серьезно усовершенствовать систему послепродажного и сервисного обслуживания. Это очень выгодный рынок, и, конечно, его нельзя упускать. Имею в виду поставку запчастей, содействие в ремонте и модернизации техники. И в этой связи отмечу общую, системную проблему – это работа с потенциальными клиентами и заказчиками.

Подготовка контрактов, рассмотрение официальных обращений от покупателей, разного рода согласования порой тянутся слишком долго. Мы об этом много раз говорили и постоянно возвращаемся к этой теме. Нам нужен четкий и оперативный механизм согласования и принятия решений, сами принципы работы должны стать более гибкими. На сегодняшнем заседании рассмотрим конкретные предложения на этот счет.

Считаю обоснованными и абсолютно правильными уже принятые решения и шаги по передаче предприятиям и органам власти дополнительных полномочий в сфере ВТС, естественно, при повышении ответственности за их реализацию. Практика показывает, что такой поход эффективно работает.

Так, отдельные предприятия ОПК получили право на прямой экспорт запчастей, осуществление ремонта и обслуживания ранее поставленной техники. В результате объемы экспорта таких сервисных услуг возросли и в 2011 году достигли 2,5 миллиарда долларов.

Качественный сервис, послепродажное обслуживание техники, обучение специалистов – это важнейший фактор продвижения нашего оружия на внешние рынки. Сегодня посмотрим, как выполняются решения Комиссии по созданию современной учебной и материальной базы для подготовки иностранных военных специалистов.

Отмечу, что по линии Минобороны проведена значительная работа: учебная база пополнилась новыми образцами вооружения (более 170 единиц), введены в эксплуатацию новые учебные классы (более 300 аудиторий). На эти цели из федерального бюджета было направлено более одного миллиарда рублей. В итоге за последние три года количество иностранных специалистов, обучающихся в вузах Минобороны России, выросло более чем на 50 процентов.

Необходимо отметить, что российская школа обучения военных специалистов широко востребована. К примеру, в рамках контракта на поставку вертолетов Ми-17 для нужд Афганской национальной армии подготовка технического состава афганских ВВС осуществляется именно нашими преподавателями, и это естественно. Но это не единственный пример.

Считаю, что нужно подумать о разработке концептуальных подходов к подготовке в России военных кадров иностранных государств. Мы их продолжаем готовить, как это и раньше было, но эта система нуждается в совершенствовании. Нужно создать самостоятельное направление в рамках системы военно-технического сотрудничества. При этом важно исходить из того, что работать с иностранными кадрами должны высококвалифицированные социалисты – преподаватели, инструкторы, военные переводчики».

Сообщение размещено на официальном сайте Кремля.

Подведены предварительные итоги Второго Международного форума «Технологии в машиностроении-2012»

ЦАМТО, 2 июля. Второй Международный Форум «Технологии в машиностроении-2012» («ТВМ-2012»), проходивший с 27 июня по 1 июля на территории ТВК «Россия» на аэродроме «Раменское», посетили свыше 70 тыс. человек.

Как отмечается в сообщении, размещенном на официальном сайте «ТВМ-2012», итогом пяти дней напряженной работы стали выработанные участниками деловой программы

пути решения проблем развития важнейшего сектора промышленности, новые деловые контакты, заключенные договора.

Деловая программа Форума включала 20 конференций, круглых столов и семинаров, на которых выступили около 190 докладчиков. Участниками этих мероприятий стали более 3000 специалистов из 103 стран. В работе Деловой программы Форума приняли участие представители крупнейших иностранных компаний, реализующих совместные проекты с российскими машиностроителями.

Федеральной службой по военно-техническому сотрудничеству (ФСВТС России) и субъектами ВТС было проведено более 100 встреч и переговоров по линии военно-технического сотрудничества с руководством и представителями официальных делегаций военных ведомств и промышленных компаний из 28 зарубежных государств, в ходе которых обсуждались вопросы реализации имеющихся контрактов, а также намечены планы на перспективу.

Выставочная программа Форума «ТВМ-2012» объединила две выставки:

- Международная выставка вооружений и военной техники «Оборонэкспо-2012»;
- Международная выставка промышленных технологий и инноваций «Машпромэкспо-2012».

В выставочной программе Форума участвовали более 300 компаний из Российской Федерации и зарубежных стран: Беларуси, Армении, Украины, Франции, Германии, Австрии, Китая, Индии, Сингапура. Объединенные экспозиции были организованы правительством Москвы, Торгово-промышленной палаты Самарской области, администрацией Рязанской области.

Международный Форум «Технологии в машиностроении-2012» получил высокую оценку участников, гостей, делегатов и прессы.

Как отметил заместитель председателя правительства РФ Дмитрий Рогозин, «форум «Технологии в машиностроении» не только приобрел прописку в Жуковском. Он приобрел авторитет и признание».

Принято решение, согласно которому форум «Технологии в машиностроении» будет проводиться с периодичностью один раз в два года, по четным годам.

Андрей Ключев представил коллективу ГК «Укроборонпром» нового директора

ЦАМТО, 2 июля. Секретарь СНБОУ Андрей Ключев 27 июня представил коллективу ГК «Укроборонпром» нового генерального директора концерна Сергея Громова, сообщила пресс-служба ГК «Укрспецэкспорт».

Дмитрий Перегудов соответствующим Указом президента Украины освобожден от должности генерального директора ГК «Укроборонпром», а другим указом на эту должность назначен Сергей Громов.

По словам А. Ключева, Д. Перегудов будет в дальнейшем работать на ответственной должности в составе ГК «Укроборонпром».

«Среди главных задач, которые сейчас стоят перед нами - освободить от старых долгов предприятия отрасли, провести реструктуризацию, сделать их деятельность эффективной. Также необходимо сформировать оборонный заказ, разместить его на предприятиях ГК «Укроборонпром» и запланировать соответствующее финансирование, поскольку до сентября 2012 года в Верховной Раде должен быть сформирован проект бюджета на следующий год», - заявил А.Ключев.

По его словам, для успешного развития отрасли необходимо четко определить потребности и возможности ВСУ, а также учесть тенденции внутреннего и внешнего рынков.

В свою очередь, С.Громов отметил, что «видит большой объем работы, который «Укроборонпром» должен выполнить в ближайшее время».

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

Минпромторг наградит лучших экспортеров года

ЦАМТО, 3 июля. Церемония награждения победителей конкурса «Лучший российский экспортер 2011 года» состоится 5 июля, сообщила пресс-служба Минпромторга.

В торжественной церемонии примут участие замминистра промышленности и торговли РФ Георгий Каламанов, генеральный директор ОАО «Российское агентство по страхованию экспортных кредитов и инвестиций» Петр Фрадков, заместитель председателя ГК «Внешэкономбанк» Александр Иванов, исполнительный вице-президент Российского союза промышленников и предпринимателей Виктор Черепов, заместитель министра сельского хозяйства РФ Илья Шестаков.

Награда «Лучший экспортер года» была учреждена в 2001 году. Конкурс проводится Минпромторгом России на ежегодной основе.

Итоги 2011 года подводились по 28 основным отраслям в номинациях:

- Лучший российский экспортер отрасли;
- Лучший российский экспортер отрасли в страны СНГ;
- Самый динамично развивающийся российский экспортер отрасли.

Оценка представленных кандидатами документов осуществлялась на основе методики расчета, базирующейся на показателях консолидированных экспортных отчетов организации.

Церемония награждения победителей конкурса состоится в 12:00 в Культурном центре Главного Управления по обслуживанию Дипломатического корпуса при МИД России.

Перед Рособоронпоставкой стоят серьезные задачи по размещению ГОЗ 2013 года

ЦАМТО, 3 июля. В заседании коллегии Федерального агентства по поставкам вооружения, военной, специальной техники и материальных средств, состоявшемся 29 июня, приняли участие заместитель руководителя Рособоронпоставки Олег Фролов, начальники структурных подразделений, сотрудники отделов.

Как сообщила пресс-служба агентства, на коллегии были обсуждены вопросы организации работы проверки участников торгов при размещении гособоронзаказа, внедрения информационных систем агентства, их развитие и совершенствование, а также представлены основные результаты работы по правовому обеспечению деятельности Рособоронпоставки в первом полугодии 2012 года.

Итоги коллегии подвел заместитель руководителя Рособоронпоставки О.Фролов.

По его словам, «перед Рособоронпоставкой стоят серьезные задачи по размещению ГОЗ 2013 года, к решению которых ведомство должно подойти с учетом наработанной практики».

В ООН начались дебаты по принятию договора, предусматривающего единые правила в сфере торговли оружием

ЦАМТО, 3 июля. В ООН представители более 190 государств начали обсуждение вопроса о принятии договора по торговле оружием - первого юридически обязывающего документа, устанавливающего единые правила рынка вооружений, сообщает «Коммерсант».

Как отмечает газета со ссылкой на источники, близкие к российской делегации, «Москва поддерживает идею такого документа, но с оговорками».

В частности, «Россия призывает бороться не с легальной торговлей оружием, а с его контрабандой и предлагает ограничить список вооружений, попадающих под договор, легким и стрелковым оружием», - пишет «Коммерсант».

Инициаторы нового договора хотят поставить эффективный барьер на пути экспорта оружия в страны, где происходят «серьезные нарушения прав человека». Еще одним

ключевым принципом нового договора должен стать его всеобъемлющий характер, который позволит поставить под контроль передачу всех видов вооружений.

В этой связи, как стало известно «Коммерсанту» от источников, близких к российской делегации, «Москва выражает обеспокоенность в связи с возможной субъективной интерпретацией критериев нового договора».

Подписание Международного договора о торговле оружием (МДТО) должно стать итогом конференции под эгидой ООН, завершение которой запланировано на 24 июля.

Как отмечает «Коммерсант», «договор должен обязать государства жестко регулировать все формы международной торговли обычными вооружениями - все виды их передачи и сделок с ними (экспорт, импорт, реэкспорт, транзит)».

Решение о начале работы над документом было принято еще в октябре 2006 года. Тогда первый комитет Генеральной Ассамблеи ООН 153 голосами проголосовал за разработку проекта универсального договора «о трансфертах обычных вооружений по максимально возможным международным стандартам», - пишет «Коммерсант».

Минобороны РФ существенно сократило финансирование НИОКР в рамках гособоронзаказа

ЦАМТО, 3 июля. В общем объеме гособоронзаказа средства на НИОКР сокращены с 35% в 2005 году до 18% в 2012 году. Об этом, как передает «РИА Новости», сообщил на заседании комиссии РСПП по ОПК член Военно-промышленной комиссии при правительстве РФ Владимир Поспелов.

По словам В.Поспелова, с 2009 года Минобороны прекратило значительное количество НИОКР с формулировкой «в связи с потерей актуальности», следствием чего является образование кредиторской задолженности организаций-разработчиков ВиВТ и в последующие годы отвлечение целевых средств гособоронзаказа на их погашение, - отмечает агентство.

В частности, как сообщает «РИА Новости» со ссылкой на В.Поспелова, «в 2011 году Минобороны отвлекло на погашение кредиторской задолженности, возникшей подобным путем, более 2,8 млрд руб.».

В авиасалоне «Фарнборо-2012» примут участие 55 российских организаций – ФСВТС

ЦАМТО, 3 июля. В Международном авиационно-космическом салоне «Фарнборо интернэшнл-2012», который пройдет в период с 9 по 15 июля в Великобритании, примут участие 55 российских организаций.

Как сообщили в пресс-службе ФСВТС, 19 из них представят информацию о продукции военного назначения (всего 114 экспонатов, в том числе 18 финальных образцов).

По различным тематическим направлениям будет представлена следующая информация:

авиационная тематика:

- многофункциональные истребители Су-35, Су-30МК2, истребитель-бомбардировщик Су-32, материалы о боевых самолетах семейства «МиГ» – МиГ-35Д, МиГ-29М2, МиГ-29УБ, МиГ-29СМТ, МиГ-29К, МиГ-29КУБ, МиГ-31Э, УБС Як-130, военно-транспортном самолете Ил-76МД, самолете радиолокационного дозора и наведения А-50Э;

вертолетная техника:

- военно-транспортный вертолет Ми-171Ш, транспортно-боевой вертолет Ми-35М, вертолет радиолокационного дозора Ка-31, боевой разведывательно-ударный вертолет Ка-32, боевой вертолет Ми-28НЭ;

авиационное вооружение, бортовое оборудование, радиоэлектронные системы:

- экспортные предложения;

тематика противовоздушной обороны:

- зенитный ракетный комплекс «Бук-М2Э», зенитная ракетная система «Тор-М2Э», радиолокационные станции.

Российскими субъектами ВТС запланировано значительное количество встреч и переговоров по вопросам военно-технического сотрудничества с партнерами из Западной Европы и других государств мира.

Наиболее ярким событием салона станет демонстрационная программа, в которой планируется участие российского учебно-боевого самолета Як-130, а также одного самолета Су-27 из состава пилотажной группы «Русские витязи». Один самолет Су-27 будет демонстрироваться на статической стоянке.

Гражданский сегмент будет представлен информацией о самолете Ту-204 СМ, макетом самолета МС-21. На статической стоянке и в ходе демонстрационных полетов планируется продемонстрировать самолет «Сухой Суперджет 100» авиакомпании «Аэрофлот».

Тематика выставки «Фарнборо-2012»: вооружение и военная техника ВВС и ПВО, самолетостроение и оборудование для гражданской авиации, космическая техника и современные технологии.

Организатор - Общество британских аэрокосмических компаний, являющееся национальной торговой ассоциацией Великобритании и выражающее интересы британской аэрокосмической промышленности.

В этом году ожидается участие в выставке 1340 экспонентов из 35 стран.

Уго Чавес объявил о подписании контракта с Китаем стоимостью 500 млн дол на поставку вооружений для морской пехоты Венесуэлы

ЦАМТО, 4 июля. Президент Венесуэлы Уго Чавес объявил о подписании контракта с Китаем стоимостью 500 млн дол на поставку вооружений для морской пехоты, сообщает «РИА Новости» со ссылкой на государственное телевидение южноамериканской страны.

В номенклатуру закупаемого вооружения, по словам У.Чавеса, входит бронетехника, корабли для высадки морского десанта, артиллерия и другое вооружение.

Оплата будет осуществляться в счет кредита, предоставленного Венесуэле Китаем, который погашается поставками венесуэльской нефти, отмечает «РИА Новости».

СПРАВКА ЦАМТО

В июне этого года президент Венесуэлы Уго Чавес впервые официально подтвердил, что подразделения морской пехоты страны получают на вооружение ВиВТ китайского производства.

В мае У.Чавес одобрил выделение 500 млн дол на реализацию программы модернизации парка вооружений морской пехоты Венесуэлы.

За последние пять лет морская пехота Венесуэлы расширилась до девяти бригад, однако на вооружении подразделений по-прежнему остаются 10 устаревших плавающих БТР LVTP-7, 38 бронетранспортеров EE-11 «Уруту», а также небольшое количество 105-мм гаубиц Model 56 и 120-мм минометов, полученных морской пехотой с середины 1970-х гг.

Недавно группа технических специалистов ВМС Венесуэлы побывала в Китае, где ознакомилась с широким спектром предлагаемых на продажу вооружений, включая, по крайней мере, три типа плавающих бронированных машин.

Номенклатура закупки ВиВТ китайского производства для морской пехоты Венесуэлы не детализируется.

Как сообщает «РИА Новости», У.Чавес также заявил, что с Россией достигнута договоренность об использовании средств ранее выделенного кредита вместе с собственными средствами Венесуэлы для создания в стране системы технического обслуживания самолетов «Сухого» и российских вертолетов.

«В июне был подписан документ, определяющий регламент использования российского кредита в размере 4 млрд дол в рамках ВТС. Соглашение о кредите было подписано в декабре 2011 года. Как заявлял ранее У.Чавес, 2 млрд дол будут выделены в 2012 году, остальные 2 млрд дол - в 2013 году», - передает «РИА Новости».

Сергей Громов: к 2017 году производство продукции на предприятиях концерна «Укроборонпром» необходимо увеличить вдвое

ЦАМТО, 4 июля. Реструктуризация, финансовое оздоровление и увеличения объемов выпуска конкурентоспособной продукции - основные задачи по реформированию ГК «Укроборонпром».

Об этом заявил генеральный директор концерна Сергей Громов на совещании руководителей предприятий, входящих в объединение.

С.Громов подчеркнул персональную ответственность руководителей за ход и результаты реструктуризации.

«Согласно стратегии развития концерна, объемы произведенной продукции и оказанных услуг на предприятиях до 2017 года необходимо увеличить вдвое», - сказал С. Громов.

Он подчеркнул, что «до конца текущего года необходимо завершить реструктуризацию предприятий, а с 2014 года обеспечить стабильный рост производства».

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

В Госдуме рассмотрен в первом чтении и принят законопроект «О Фонде перспективных исследований»

ЦАМТО, 4 июля. В Госдуме рассмотрен в первом чтении и принят президентский законопроект «О Фонде перспективных исследований». «За» принятие законопроекта проголосовали 424 депутата.

С основным докладом выступил официальный представитель президента РФ, заместитель председателя правительства РФ Дмитрий Рогозин, отметивший важность и необходимость принятия этого законопроекта.

С содокладом выступил председатель Комитета по науке и наукоемким технологиям Валерий Черешнев (фракция «Справедливая Россия», рекомендовавший принять законопроект.

Фонд создается как обособленная структура для обеспечения заказа и сопровождения прорывных высокорискованных исследований и разработок в интересах обороны и безопасности государства, модернизации Вооруженных сил и создания инновационных технологий и производства продукции военного, специального и двойного назначения.

Первый замглавы Военно-промышленной комиссии при правительстве России Юрий Борисов считает, что будущая структура должна быть компактной, и ее штат не должен превышать 100 человек, передает «РИА Новости».

Министр обороны РФ Анатолий Сердюков провел встречу с австрийской военной делегацией

ЦАМТО, 4 июля. Министр обороны России Анатолий Сердюков 3 июля провел встречу с австрийской военной делегацией во главе с начальником генерального штаба вооруженных сил Австрии генералом Эдмундом Энтахером.

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, с российской стороны в переговорах также приняли участие первый заместитель министра обороны России Александр Сухоруков и начальник Главного оперативного управления Генерального штаба – заместитель начальника Генерального штаба ВС РФ генерал-лейтенант Владимир Зарудницкий.

В начале беседы глава российского оборонного ведомства обозначил две темы для обсуждения: военное и военно-техническое сотрудничество между двумя странами. Также, по словам А. Сердюкова, российской стороне очень интересен австрийский опыт в области военной медицины, социальной и жилищной сфере, подготовке специалистов и офицеров.

В свою очередь, генерал Э. Энтахер отметил, что этот визит для него в Москву стал первым. Он назвал российский подход к военной реформе «очень сбалансированным» и отметил, что, исходя из размеров России, можно заключить, что еще много предстоит сделать.

В соответствии с программой пребывания в российской столице австрийская военная делегация посетила 5-ю гвардейскую отдельную мотострелковую бригаду Западного военного округа (Алабино), где ознакомилась с организацией боевой подготовки, условиями службы и быта военнослужащих, образцами вооружения и военной техники с показом их практического применения в ходе учебных занятий.

Визит представителей вооруженных сил Австрии завершится 4 июля.

Экспозиция ФГУП «НПЦ газотурбостроения «Салют» признана одной из лучших по итогам форума «ТВМ-2012»

ЦАМТО, 4 июля. В минувшие выходные в подмосковном Жуковском состоялось торжественное закрытие второго международного форума «Технологии в машиностроении-2012», одним из участников которого являлся ФГУП «НПЦ газотурбостроения «Салют».

Как сообщила пресс-служба «Салюта», по итогам форума коллектив ФГУП «НПЦ газотурбостроения «Салют» был награжден двумя дипломами за активное участие в проведении мероприятия, а выставочная экспозиция предприятия признана одной из 20-ти лучших на форуме.

Большое внимание привлек к себе двигатель второго этапа модернизации АЛ-31Ф М2, представленный в одном ряду с первой модификацией АЛ-31Ф М1и двухконтурным турбореактивным двигателем АИ-222-25.

«Два двигателя для проведения летных испытаний сейчас находятся на стадии производства и должны быть готовы к концу этого года. В начале 2013 года мы планируем приступить к специальным летным испытаниям», - сообщил на презентации двигателя главный конструктор ФГУП «НПЦ газотурбостроения «Салют» Геннадий Скирдов, подчеркнув при этом, что возможности модернизации АЛ-31Ф еще не исчерпаны и уже сегодня разработан план 3-го этапа модернизации, который, как ожидается, позволит увеличить тягу двигателя еще на 1000 кгс.

Экспозицию ФГУП «НПЦ газотурбостроения «Салют» посетили губернатор Омской области Виктор Назаров, делегация банка «ВТБ24» во главе с Валерием Лукьяненко, другие представители предприятий и органов исполнительной власти.

ФГУП «КБМ» преобразовано в ОАО «НПК «КБМ»

ЦАМТО, 4 июля. ФГУП «Конструкторское бюро машиностроения» преобразовано в открытое акционерное общество «Научно-производственная корпорация «Конструкторское бюро машиностроения» (сокращенное фирменное название - ОАО «НПК «КБМ»).

Как сообщила пресс-служба предприятия, ОАО «НПК «КБМ» зарегистрировано Межрайонной инспекцией Федеральной налоговой службы №7 по Московской области 2 июля 2012 года.

Открыт прием заявок на соискание ежегодной Национальной премии «Золотая идея» в 2012 году (по итогам 2011 года)

ЦАМТО, 4 июля. На состоявшемся 29 июня в ФСВТС заседании Оргкомитета Национальной премии «Золотая идея» объявлен очередной, двенадцатый конкурс на соискание премии. Заседание провел председатель Оргкомитета премии, директор ФСВТС России Александр Фомин.

Официальное сообщение об объявлении конкурса опубликовано на сайте ФСВТС России.

Порядок и условия проведения конкурса на соискание Национальной премии «Золотая идея», форма заявки для участия в конкурсе размещены на сайте ФСВТС России. Участие в конкурсе бесплатное.

Порядок и условия проведения двенадцатого конкурса на соискание Национальной премии «Золотая идея» в 2012 году (по итогам 2011 года)

Ежегодная Национальная премия «Золотая идея» учреждена Федеральной службой по военно-техническому сотрудничеству (ФСВТС России) в целях стимулирования экспорта российской продукции военного назначения, разработки и производства новейших конкурентоспособных отечественных образцов вооружения и военной техники, в том числе с российской компонентной базой мирового уровня, модернизации ранее поставленной продукции военного назначения, а также повышения эффективности военно-технического сотрудничества Российской Федерации с иностранными государствами.

Премия присуждается в соответствии с решением Организационного комитета Премии за заслуги и достижения в области военно-технического сотрудничества Российской Федерации с иностранными государствами по итогам года, предшествующего году ее вручения. В состав Организационного комитета Премии входят представители руководства Военно-промышленной комиссии при Правительстве Российской Федерации, Минобороны России, ФСВТС России, Минпромторга России, Роскосмоса, Государственной корпорации «Ростехнологии», Российского союза промышленников и предпринимателей, Лиги содействия оборонным предприятиям, а также спонсоров Премии – ОАО «Рособоронэкспорт», ГПБ (ОАО), СОАО «Русский страховой центр».

Премия присуждается на конкурсной основе. Конкурс проводится в следующих номинациях:

1. «За вклад в области разработки продукции военного назначения» – Первая, Вторая, Третья премии (Дипломы ФСВТС России и призы).
2. «За успехи в области производства продукции военного назначения, внедрение передовых технологий и инновационных решений» – Первая, Вторая, Третья премии (Дипломы ФСВТС России и призы).
3. «Лучшее предприятие-соисполнитель» – за вклад в повышение конкурентоспособности продукции военного назначения – Первая, Вторая, Третья премии (Дипломы ФСВТС России и призы).
4. «За личный вклад, инициативу и усердие в решении задач военно-технического сотрудничества» – три премии (Дипломы ФСВТС России и призы).
5. «За вклад в пропаганду военно-технического сотрудничества, рекламную и информационную поддержку экспорта продукции военного назначения» - премия (Почетный диплом ФСВТС России и приз).
6. «Молодые таланты» – за достижения в области военно-технического сотрудничества, разработки и производства образцов вооружения и военной техники – пять премий (Почетные дипломы ФСВТС России и призы).

По решению Организационного комитета Премии в указанных номинациях могут присуждаться дополнительные специальные премии.

В качестве соискателей Премии могут выступать субъекты военно-технического сотрудничества; предприятия – разработчики или изготовители продукции военного

назначения; совместные предприятия в области военно-технического сотрудничества, созданные и действующие на территории иностранных государств (при условии подачи заявки российским предприятием-учредителем), их авторские коллективы и отдельные работники, непосредственно участвующие в обеспечении экспорта продукции военного назначения.

На соискание Премии в номинациях «За вклад в области разработки продукции военного назначения» и «За успехи в области производства продукции военного назначения, внедрение передовых технологий и инновационных решений» может выдвигаться авторский коллектив, состоящий не более чем из 10 человек. Выдвижение кандидатов в авторский коллектив производится исходя из оценки творческого вклада каждого из них. Авторский коллектив может состоять из работников нескольких организаций, при этом по общему согласию одна из них определяется как головная выдвигающая организация.

Выдвижение соискателей Премии в номинации «За вклад в области разработки продукции военного назначения» допускается при условии, что результаты их работ реализованы на практике в 2011 году.

В номинации «Лучшее предприятие-соисполнитель» могут участвовать предприятия – разработчики и производители составных частей, агрегатов, узлов, приборов, комплектующих изделий комплексов различных видов оружия и средств обеспечения его боевого применения, добившиеся повышения конкурентоспособности финальных изделий, поставляемых на экспорт, в том числе за счет внедрения передовых технологий и инновационных решений. На соискание Премии в указанной номинации может выдвигаться авторский коллектив предприятия, состоящий не более чем из 10 работников данного предприятия.

На соискание Премии в номинациях «За личный вклад, инициативу и усердие в решении задач военно-технического сотрудничества», «Молодые таланты» могут выдвигаться только отдельные работники. К участию в конкурсе в номинации «Молодые таланты» допускаются соискатели, которым в 2011 году исполнилось не более 30 лет.

На соискание Премии в номинации «За вклад в пропаганду военно-технического сотрудничества, рекламную и информационную поддержку экспорта продукции военного назначения» могут выдвигаться учреждения средств массовой информации, организаторы выставок (экспозиций) продукции военного назначения, российские организации, привлекаемые к подготовке и проведению таких выставок (экспозиций), их авторские коллективы либо отдельные представители.

Этапы проведения конкурса.

Этап 1. Объявление конкурса.

Конкурс объявлен Организационным комитетом Премии 29 июня 2012 г., о чем сообщается в средствах массовой информации путем размещения соответствующих публикаций. ФСВТС России размещает на своем сайте информацию о порядке и условиях проведения конкурса, а также не позднее чем за 2 месяца до истечения срока подачи заявок дополнительно направляет приглашения для участия в конкурсе потенциальным соискателям.

Этап 2. Представление заявок для участия в конкурсе.

К участию в конкурсе допускаются заявки, поступившие в ФСВТС России до 1 ноября 2012 г. включительно, которые должны содержать название номинации Премии, название работы, краткую информацию о соискателях, принадлежности к корпорации, интегрированной структуре, федеральному министерству (агентству), к сфере деятельности которых относится организация-соискатель. Заявки представляются на бланке выдвигающей организации, подписываются руководителем выдвигающей организации и должны иметь исходящий номер и дату. Форма заявки размещается на сайте ФСВТС России.

К заявке прилагается описание работы, которое составляется в произвольной форме и должно включать основное содержание работы, реализованной в 2011 году; общую оценку работы и обоснование ее выдвижения; сведения о дате ее начала, окончания, поставках произведенной продукции военного назначения, внедренных передовых технологиях и инновационных решениях, полученном экономическом эффекте, о качестве поставленной продукции, в том числе организации гарантийного и последующего обслуживания, рекламациях и работе по их удовлетворению, об авторах, их личных достижениях и заслугах в области военно-технического сотрудничества, а также перечень отечественных и зарубежных патентов, обеспечивающих правовую охрану представленной на конкурс продукции военного назначения; другую информацию, дающую наиболее полное представление о результатах и успехах деятельности соискателей, в том числе в сопоставлении с иностранными конкурентами. К заявке прилагаются отзывы и заключения на представляемую работу, выписки из решений совета, собрания или коллегии выдвигающей организации, соответствующие публикации в средствах массовой информации и т.п.

Состав выдвигаемого авторского коллектива должен отражать участие предприятий и организаций, внесших существенный вклад в выполнение представленной на конкурс работы.

Сведения об авторах должны включать фамилию, имя, отчество, дату рождения, место работы, занимаемую должность, домашний адрес, контактный телефон.

В случае выдвижения предприятия (организации) на соискание Премии в номинациях «За вклад в области разработки продукции военного назначения», «За успехи в области производства продукции военного назначения, внедрение передовых технологий и инновационных решений», «Лучшее предприятие-соисполнитель» рекомендуется представлять копию бухгалтерской отчетности предприятия-соискателя по итогам 2011 года по установленным формам (с отметками инспекции ФНС России).

Заявки и дополнительные материалы, оформленные с нарушением порядка и условий проведения конкурса, а также поступившие по истечении указанного срока, к конкурсу не допускаются. Не допускается повторное выдвижение работ, удостоенных Премии. Работы, содержащие сведения, составляющие государственную или коммерческую тайну, направляются в ФСВТС России в установленном порядке. Представленные соискателями материалы возврату не подлежат.

Этап 3. Оценка представленных заявок и определение лауреатов Премии.

Для систематизации поступивших материалов по номинациям и их предварительной экспертной оценки Организационный комитет Премии формирует экспертную группу из числа представителей организаций, руководство которых входит в его состав. К работе экспертной группы могут привлекаться специалисты других федеральных органов исполнительной власти, корпораций, государственных и общественных организаций. Работа экспертной группы проводится в соответствии с регламентом, утвержденным Организационным комитетом Премии. Результаты работы экспертной группы оформляются протоколом.

Представленные экспертной группой материалы и протокол рассматриваются Организационным комитетом Премии. Лауреаты Премии определяются членами Организационного комитета тайным или открытым голосованием до 1 декабря 2012 г.

Итоги конкурса на соискание ежегодной Национальной премии «Золотая идея» объявляются приказом ФСВТС России.

Этап 4. Проведение церемонии награждения лауреатов Премии. Награждение лауреатов Премии Дипломами ФСВТС России и памятными призами осуществляется в торжественной обстановке и проводится в г. Москве в декабре 2012 г.

Организационный комитет Национальной премии «Золотая идея».

Официальную российскую делегацию на «Фарнборо-2012» возглавит заместитель директора ФСВТС Вячеслав Дзиркалн

ЦАМТО, 5 июля. Официальную российскую делегацию на «Фарнборо-2012» возглавит заместитель директора ФСВТС Вячеслав Дзиркалн. Руководителем объединенной делегации ГК «Ростехнологии» назначен заместитель генерального директора Дмитрий Шугаев.

Как сообщили в пресс-службе ГК «Ростехнологии», у российской делегации на авиакосмическом салоне в Великобритании предусмотрен насыщенный график переговоров и встреч, в ходе которых будет обсужден с зарубежными партнерами широкий спектр вопросов технологического и военно-технического сотрудничества.

В этом году в составе единой российской экспозиции, организатором которой является Государственная корпорация «Ростехнологии», на авиасалоне будут представлены: ОАО «Рособоронэкспорт», ОАО «Корпорация ВСМПО-АВИСМА», ОАО «ОПК «Оборонпром» (ОАО «Вертолеты России», ОАО «УК «Объединенная двигателестроительная корпорация»), ОАО «Уральский оптико-механический завод» им. Э.С. Яламова», ОАО «Концерн «Авиаприборостроение» (ОАО «Концерн «Авионика»), ОАО «Московское конструкторское бюро «Компас», ОАО «Концерн Радиоэлектронные технологии» (ОАО «Радиоэлектроника им. В.И.Шимко», ФГУП «НИИ «Экран», ФГУП «Калужский научно-исследовательский радиотехнический институт» (КНИРТИ)).

48-й Международный авиационно-космический салон «Фарнборо-2012» пройдет с 9 по 15 июля в пригороде Лондона при поддержке Общества британских аэрокосмических компаний.

Салон «Фарнборо» по праву завоевал репутацию одного из наиболее престижных и крупных мировых смотров авиационно-космической техники. По сложившейся традиции здесь демонстрируются конструкторские и технологические новации, которые определяют лицо мировой авиапромышленности будущего.

Конкретных предложений от Ливии по возобновлению ВТС с Россией пока не поступало

ЦАМТО, 5 июля. Конкретных предложений от Ливии о возобновлении ранее заключенных с Россией контрактов на поставку и модернизацию ВиВТ пока не поступало, сообщил агентству «РИА Новости» заместитель директора ФСВТС Константин Бирюлин.

К.Бирюлин подтвердил информацию о наличии со стороны Ливии намерения возобновить военно-техническое сотрудничество с РФ, но при этом отметил, что «на данный момент по этому вопросу не принято никаких обязывающих решений, в первую очередь, с ливийской стороны», - передает «РИА Новости».

Дмитрий Медведев не исключил возможность того, что часть расходов по гособоронзаказу может быть сдвинута

ЦАМТО, 5 июля. Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев не исключил возможность того, что часть расходов по гособоронзаказу может быть сдвинута с учетом нынешнего состояния промышленности страны, передает «РИА Новости».

Как отмечает агентство, Д. Медведев подчеркнул, что «всегда - и в качестве президента и сейчас как премьер, стоит на страже развития Вооруженных сил».

В то же время, по его словам, «надо просто понять, какая часть этих расходов может быть осуществлена сейчас, а к чему, например, наша промышленность не готова. И в этом смысле я не исключаю, что, допустим, часть расходов по формированию и осуществлению государственного оборонного заказа может быть сдвинута с учетом текущего состояния нашей промышленности», - передает «РИА Новости».

Д.Медведев напомнил, что 6 июля правительство РФ рассмотрит вопрос об основных параметрах федерального бюджета на 2013-2015 гг. По его словам, новый бюджет будет утверждаться на фоне непростой ситуации в мировой экономике.

Западный центр судостроения ОСК приобрел на торгах пакет акций ОАО «Балтийский завод»

ЦАМТО, 5 июля. В ходе состоявшихся 4 июля торгов по продаже пакета акций ОАО «Балтийский завод» победителем аукциона признано ОАО «Западный центр судостроения» (дочерняя компания ОАО «Объединенная судостроительная корпорация»).

Аукцион состоялся по поручению Федерального агентства по управлению государственным имуществом (Росимущество) и в соответствии с постановлением судебного пристава-исполнителя межрайонного отдела судебных приставов по ОИП УФССП по Москве о передаче имущества должника на реализацию от 20.04.2012г.

В результате торгов ОАО «ЗЦС» приобрело пакет акций ОАО «Балтийский завод» в количестве 971 тыс. 524 акции за 224 млн руб., что на 2 млн руб. (один шаг) превысило начальную цену продажи лота, говорится в сообщении пресс-службы ОСК.

Как уточняет «Коммерсант» со ссылкой на пресс-секретаря корпорации Алексея Кравченко, ОСК приобрела 88,32% акций ОАО «Балтийский завод».

Стартовая цена пакета, которую установил суд при обращении взыскания, составляла 222,2 млн руб., а продан он был за 224,3 млн руб.

По словам А.Кравченко, «сделка финансируется из собственных средств ОСК, деньги будут перечислены в пятидневный срок, все формальности по передаче акций займут две недели», - отмечает «Коммерсант».

На общем собрании акционеров ОАО «Вертолеты России» утвержден новый состав Совета директоров

ЦАМТО, 5 июля. ОАО «Вертолеты России» (входит в ОАО «ОПК «Оборонпром») 29 июня провело годовое общее собрание акционеров, в ходе которого был принят ряд решений, в том числе о выплате дивидендов и избрании Совета директоров общества.

Как сообщила пресс-служба холдинга, акционеры ОАО «Вертолеты России» приняли решение о выплате дивидендов по обыкновенным акциям в размере 5,15 руб. на 1 акцию. Компания направит на выплату дивидендов 25 проц. от чистой прибыли ОАО «Вертолеты России» за 2011 год без учета прибыли, полученной в результате переоценки акций ОАО «Казанский вертолетный завод» и ОАО «Улан-Удэнский авиационный завод», находившихся в собственности ОАО «Вертолеты России» по состоянию на 31 декабря 2011 года.

Совет директоров избран в следующем составе:

Алексей Алешин, заместитель генерального директора ГК «Ростехнологии»;

Жан-Поль Беша, почетный председатель французской ассоциации авиакосмической промышленности GIFAS, независимый директор и председатель Комитета по аудиту компаний ALSTOM и Atos Origin (независимый директор);

Шив Викрам Кхемка, вице-председатель SUN Group (независимый директор);

Дмитрий Леликов, первый заместитель генерального директора ОАО «ОПК «Оборонпром»;

Александр Михеев, заместитель генерального директора ОАО «Рособоронэкспорт»;

Павел Осин, заместитель генерального директора по правовым и корпоративным вопросам ОАО «ОПК «Оборонпром»;

Дмитрий Петров, генеральный директор ОАО «Вертолеты России»;

Жан-Лу Пикар, независимый советник в области авиационной и оборонной промышленности (независимый директор);

Андрей Реус, генеральный директор ОАО «ОПК «Оборонпром».

В новый состав Совета директоров вошел первый заместитель генерального директора ГК «Ростехнологии» Алексей Алешин. Из состава Совета директоров вышел Дмитрий Колодяжный, управляющий директор ОАО «Управляющая компания «Объединенная двигателестроительная корпорация».

«В 2011 году «Вертолеты России» в очередной раз продемонстрировали высокие производственные и финансовые результаты, доказывая эффективность выбранной руководством стратегии развития холдинга. Холдинг продолжает стабильно выплачивать дивиденды своим акционерам. Мы намерены и дальше развиваться в соответствии с мировой практикой: Совет директоров холдинга состоит из девяти человек, три из которых независимые, при Совете директоров успешно работает ряд комитетов. «Вертолеты России» с уверенностью смотрят в будущее и готовы выполнять данные акционерам обещания», - заявил генеральный директор холдинга «Вертолеты России» Дмитрий Петров.

Собрание также утвердило Ревизионную комиссию в следующем составе: Марина Николаева, главный бухгалтер ОАО «ОПК «Оборонпром»; Наталья Фомина, заместитель главного бухгалтера специалист бухгалтерии ОАО «ОПК «Оборонпром»; Зоя Кузьмич, начальник финансового отдела ОАО «ОПК «Оборонпром».

В качестве аудитора Общества на 2012 год утверждена аудиторская компания - ООО «Научно-технический центр аудита предприятий ВПК».

Утвержден годовой отчет ОАО «Вертолеты России» за 2011 год и годовая бухгалтерская отчетность за 2011 год, в том числе отчет о прибылях и убытках общества. Также был принят ряд решений по финансированию проектов по развитию компании.

Константин Бирюлин высказал свою позицию по Габале и договору по военной базе в Таджикистане

ЦАМТО, 5 июля. Возможность для компромисса на российско-азербайджанских переговорах о продлении срока аренды РЛС в Габале еще не утрачена, заявил в интервью «РИА Новости» заместитель директора ФСВТС Константин Бирюлин.

По его словам, «проблема заключается в том, готовы ли стороны идти на этот компромисс и степень этого компромисса, с которой готова согласиться каждая из сторон», - отмечает агентство.

В настоящее время спрогнозировать дальнейший ход переговоров по этому вопросу достаточно сложно, считает замдиректора ФСВТС.

Отвечая на вопрос «РИА Новости» о ситуации вокруг российской военной базы в Таджикистане, К. Бирюлин отметил, что «эта база для Таджикистана, возможно, представляет гораздо больший интерес, чем для России».

К.Бирюлин уточнил, что «для России военное присутствие в Таджикистане также имеет очень большое значение. Сейчас вообще в Центральной Азии очень сложно. Американцы уходят из Афганистана, как будут развиваться события в этом регионе - очень сложно спрогнозировать», - передает «РИА Новости».

Ранее в СМИ со ссылкой на начальника российского Генерального штаба появилась информация о том, что Минобороны РФ не будет выделять средства на развитие 201-й российской военной базы в Таджикистане до завершения переговоров о продлении сроков ее размещения на территории этого государства после 2014 года, отмечает «РИА Новости».

ОСК провела корпоративный конкурс молодежных научно-технических проектов

ЦАМТО, 5 июля. ОАО «Объединенная судостроительная корпорация» провело корпоративный научно-технический конкурс проектов и разработок молодых ученых и специалистов.

Как сообщила пресс-служба ОСК, в конкурсном отборе, проходившем с октября 2011 по апрель 2012 гг., приняло участие 50 научно-технических работ по 5 направлениям. Конкурсной комиссией с участием ведущих специалистов ОАО «ОСК» и обществ Группы по его итогам принято решение присудить 15 призовых мест.

Абсолютным лидером по числу выигранных номинаций стал коллектив ОАО «ПО «Севмаш» (Северодвинск). Молодые представители крупнейшего судостроительного предприятия России завоевали в общей сложности четыре премии разных номинаций, в том числе 2 самого высокого, «золотого» достоинства. Высокой творческой активностью также отличились молодые ученые и специалисты НПО «Винт» (Москва) - филиала ЦС «Звездочка», выигравшие три премии, в том числе, первую. По 2 премии, включая по одной награде высшего достоинства, завоевали молодые представители проектно-конструкторских бюро ОСК – «надводного» - ЦМКБ «Алмаз» и «подводного» - СПМБМ «Малахит».

Лауреатами конкурса стали также специалисты Адмиралтейских верфей (Санкт-Петербург), Северного ПКБ (Санкт-Петербург) и Амурского судостроительного завода (Комсомольск-на-Амуре).

По оценке комиссии, многие представленные работы или содержащиеся в них новации могут быть успешно внедрены в производственные и проектно-конструкторские процессы, существенно повысив различные составляющие их эффективности. Так, конкурсная работа «Разработка и внедрение технологии выплавки сталей марок АК для изготовления поковок из слитков собственного производства» севмашевского коллектива авторов – Виталия Бабкина и Натальи Даниловой, одобрена для технологического внедрения на северодвинском предприятии. Оба лауреата – выпускники СевмашВТУЗа и в настоящий момент работают в качестве зам. главного металлурга и инженера - технолога.

Внимание специалистов и высокие отзывы конкурсных экспертов заслужили также работы сотрудников ЦМКБ «Алмаз» и СПМБМ «Малахит» Андрея Шильникова и Виталия Макарова.

Выпускник Санкт-Петербургского государственного Политехнического университета А.Шильников работает инженером-конструктором ЦМКБ «Алмаз». Его работа посвящена актуальной для отрасли теме - повышению производительности труда и сокращению сроков разработки конструкторской документации с использованием 3D-моделей оборудования и насыщения корпуса. Как с удовлетворением отмечено в отзыве комиссии, «автор из числа немногих, чьи доклады связаны с применением системы автоматизированного проектирования (САПР), указывает на основные недостатки, связанные с ее адаптацией на предприятиях Группы и намечает пути их решения».

В свою очередь, выпускник Санкт-Петербургского государственного морского технического университета Виталий Макаров заинтересовал экспертов яркой работой, посвященной созданию информационно-измерительной системы для контроля размеров и формы сложных судовых конструкций. Как отмечается в отзыве конкурсной комиссии, предложенный метод имеет хорошие перспективы для патентования.

Согласно положению о проведении научно-технического конкурса молодых ученых и специалистов обществ Группы «ОСК», за победу в соответствующих номинациях лауреаты награждаются почетными дипломами и денежной премией.

Конкурс, организованный в целях максимального развития творческого потенциала талантливой молодежи, привлечения ее к решению наиболее актуальных производственных, технических, экономических и прочих задач на основе внедрения в производство перспективных разработок молодых ученых и специалистов, имеющих первостепенную значимость для дальнейшего развития Объединенной судостроительной корпорации», решено сделать ежегодным.

Расширенная информация по итогам конкурса будет обнародована на молодежном портале ОСК по адресу m-osk.ru.

ГК «Ростехнологии» реализует политику единой ИКТ-инфраструктуры

ЦАМТО, 5 июля. Государственная корпорация «Ростехнологии» разработала программу реформирования своей информационно-коммуникационной инфраструктуры и приступила к ее реализации.

Как сообщила пресс-служба госкорпорации, основными целями проводимой реструктуризации являются создание эффективной единой технической инфраструктуры и внедрение комплекса инновационных ИКТ-сервисов на всех предприятиях, входящих в состав госкорпорации.

В результате, по прогнозам разработчиков, это приведет к повышению эффективности и конкурентоспособности предприятий ГК «Ростехнологии».

В настоящий момент в госкорпорации формируется единая иерархическая вертикаль по управлению ИКТ-сервисами, опирающаяся, с одной стороны, на существующие ИТ-подразделения, а с другой – на впервые создаваемого корпоративного ИТ-интегратора – ООО «РТ-Информ» - непосредственного исполнителя корпоративных ИТ-проектов.

«РТ-Информ» уже ведет переговоры с вендорами, формирует партнерский пул в целях развертывания широкого набора телекоммуникационных сервисов, сервисов информационной безопасности и ИТ, приступает к реализации единых инфраструктурных ИТ-проектов ГК «Ростехнологии». Также компания участвует в разработке единой ИТ-политики госкорпорации.

В текущем году объем производства продукции специального назначения «Уралвагонзавода» возрос на 45,6 проц.

ЦАМТО, 5 июля. Подведены итоги работы коллектива Уралвагонзавода за шесть месяцев 2012 года. Самым результативным в полугодии стал июнь, когда тагильские вагоностроители установили новый производственный рекорд, изготовив 2500 ед. железнодорожной техники.

В цехах механосборочного производства в соответствии с графиком идут работы по исполнению заказа для Министерства обороны РФ и иностранных заказчиков.

Как сообщила пресс-служба УВЗ, в текущем году объем производства продукции специального назначения возрос на 45,6%.

Выручка от реализации продукции Уралвагонзавода в первом полугодии составила 38,9 млрд рублей. Темп прироста к аналогичному периоду прошлого года составил почти 130%.

По оперативным данным, прибыль от продаж за шесть месяцев составила 6,5 млрд (рост - 118,2%), а чистая прибыль – 3,4 млрд руб. Показатель EBITDA остался на уровне прошлого года - 5,9 млрд руб.

На второе полугодие поставлены не менее амбициозные задачи: получить выручку от реализации в размере 56,8 млрд руб.

Улан-Удэнский авиационный завод по итогам 2011 года добился роста ключевых экономических показателей

ЦАМТО, 5 июля. Решением ОАО «Вертолеты России», которому принадлежат все голосующие акции ОАО «У-УАЗ», утверждены итоги работы предприятия за 2011 год, в том числе годовой отчет, годовая бухгалтерская отчетность, включая отчет о прибылях и убытках Общества.

Как сообщила пресс-служба У-УАЗ, выручка предприятия в отчетном году увеличилась на 36% и составила 24,584 млрд руб. (в 2010 году -18,008 млрд руб.), прибыль от продаж выросла до 7,453 млрд руб. (в 2010 году – 5,329 млрд руб.), чистая прибыль увеличилась более чем на 30% – до 5,904 млрд руб. (в 2010 году - 4,530 млрд руб.). План по выпуску

товарной продукции за отчетный период выполнен на 104,5%, объем производства увеличился на 15%.

Приняты решения направить нераспределенную прибыль на нужды дальнейшего развития ОАО «У-УАЗ» и внести изменения в состав Совета директоров предприятия. В частности, Виктора Григорьева, председателя Совета директоров ОАО «Национальный космический банк», члена Совета директоров ОАО «У-УАЗ» с июня 2010 года, в его составе сменил Михаил Калинин, заместитель начальника службы по активам авиационного комплекса департамента промышленных активов ГК «Ростехнологии».

Таким образом, в Совет директоров ОАО «Улан-Удэнский авиационный завод» вошли:

1. Леонид Белых - управляющий директор ОАО «Улан-Удэнский авиационный завод»;
2. Александр Гребенщиков – министр промышленности и торговли Республики Бурятия;
3. Михаил Калинин - заместитель начальника службы по активам авиационного комплекса департамента промышленных активов Государственной корпорации «Ростехнологии»;
4. Григорий Кирпичев – начальник департамента корпоративного финансирования и управления активами ОАО «ОПК «Оборонпром»;
5. Михаил Короткевич - исполнительный директор ОАО «Московский вертолетный завод им. М.Л. Миля»;
6. Марина Николаева - главный бухгалтер ОАО «ОПК «Оборонпром»;
7. Павел Осин - заместитель генерального директора по правовым и корпоративным вопросам ОАО «ОПК «Оборонпром»;
8. Дмитрий Петров – генеральный директор ОАО «Вертолеты России»;
9. Сергей Ярковой – заместитель генерального директора по финансам ОАО «Вертолеты России».

В состав ревизионной комиссии вошли:

1. Алексей Загребин - начальник контрольно-ревизионного отдела департамента внутреннего аудита ОАО «Вертолеты России»;
2. Валерий Серков - директор департамента внутреннего аудита ОАО «Вертолеты России»;
3. Ольга Сиушкина - главный специалист бухгалтерии ОАО «ОПК «Оборонпром»;
4. Анна Советкина - заместитель директора департамента внутреннего аудита – начальник отдела анализа рисков ОАО «Вертолеты России»;
5. Надежда Фомина - заместитель начальника отдела корпоративного управления департамента корпоративного финансирования и управления активами ОАО «ОПК «Оборонпром».

Аудитором Общества определено ООО «Научно-технический центр аудита предприятий ВПК».

В 2011 году ОАО «Улан-Удэнский авиационный завод» продолжало поставки вертолетов как на внутренний рынок, так и за рубеж - в страны Восточной и Юго-Восточной Азии, Латинской Америки, Африки и Европы. Значительно увеличился объем продукции, поставляемой по государственному заказу. Производственные и технологические возможности использовались и для кооперации с другими авиастроительными предприятиями.

Наряду с этим значительное внимание уделялось сервисному обслуживанию вертолетов и самолетов производства ОАО «У-УАЗ». Велась работа по гарантийному и послегарантийному обслуживанию авиатехники, восстановительный ремонт, абонентское сопровождение по бюллетеням, поставка запчастей, комплектующих изделий, наземного оборудования и контрольно-проверочной аппаратуры, доработка и модернизация авиатехники в соответствии с требованиями покупателей и государственного оборонного заказа, обучение специалистов покупателей эксплуатации вертолетов Ми-171 в рамках военной и гражданской авиации.

В ходе подготовки летно-технического состава покупателей в авиационном учебном центре ОАО «У-УАЗ» особое внимание уделялось повышению уровня качества технического обслуживания и безопасности полетов.

В рамках опытно-конструкторских работ был изготовлен и отправлен на ОАО «Московский вертолетный завод им. М.Л. Миля» для дальнейшего дооборудования опытный образец вертолета типа Ми-171А2 (ОП-1).

Целый ряд мероприятий проведен в рамках совершенствования системы менеджмента качества. Подтвердив соблюдение действующего законодательства РФ в области поставок продукции, способность выпускать продукцию требуемого качества в установленные контрактами сроки, предприятие вошло в реестр добросовестных поставщиков системы добровольной сертификации поставщиков продукции (услуг).

На предприятии реализуется масштабная программа модернизации, рассчитанная на несколько лет, в том числе отрабатываются и внедряются управляющие программы для нового оборудования, новые технологические процессы. В основное производство и подготовку производства введены современные средства контроля, идут процессы внедрения принципов бережливого производства, осуществляется переход к современным информационным методам работы - программам поддержания жизненного цикла изделия NX и Teamcenter. В целях обеспечения энергосбережения проведена серьезная работа по реконструкции зданий и сооружений.

Сообщение размещено на сайте ОАО «У-УАЗ».

Швейцария подозревает ОАЭ в реэкспорте ручных гранат в Сирию

ЦАМТО, 6 июля. Федеральный Совет Швейцарии 4 июля подтвердил получение запроса от Федерального департамента экономики (FDEA) на предмет разъяснения факта нахождения в Сирии ручных гранат швейцарского производства.

Издание «Зоннтагсцайтунг» 1 июля опубликовало фотографию ручной гранаты, предположительно обнаруженной и сфотографированной репортером 28 июня в городе Марее (Maree) в Сирии. В связи с данным фактом FDEA направило запросы другим ведомствам на получение информации о возможных путях поставки данного боеприпаса в Сирию.

Начиная со вступления в силу закона об экспорте военной технике от 1 апреля 1998 года, Швейцария не продавала ВиВТ Сирии. По информации Федерального департамента экономики, ручная граната на фотографии в «Зоннтагсцайтунг» произведена RUAG. Гранаты этого тира были поставлены Объединенным Арабским Эмиратам в 2003 году.

Всего ВС ОАЭ получили 225162 ручных гранаты. При этом ОАЭ обязались не реэкспортировать гранаты в другие страны.

Несмотря на то, что достоверность информации еще проверяется, швейцарский Государственный секретариат по экономике (SECO) немедленно заморозил все выданные компании-производителю лицензии. Как заявлено, меры являются временными. Окончательное решение будет принято после получения разъяснений от ОАЭ и оценки достоверности факта реэкспорта.

SECO ведет переговоры с властями Объединенных Арабских Эмиратов через посла в Берне и швейцарское посольство и военного атташе в Абу-Даби.

ЦАМТО

Источник: Swiss State Secretariat for Economic Affairs, 04.07.12

Сокращений на Воронежском авиационном заводе не будет

ЦАМТО, 6 июля. В последнее время в ряде СМИ со ссылкой на независимый профсоюз «Право» появилась информация о якобы имеющих место «массовых сокращениях» на Воронежском акционерном самолетостроительном обществе, говорится в сообщении

пресс-службы ОАО «ВАСО».

В связи с этим руководство предприятия считает нужным заявить об абсолютной недостоверности данной информации.

По словам генерального директора ОАО «ВАСО» Виталия Зубарева, никаких массовых сокращений на предприятии не проводилось и проводиться не планируется.

В СМИ от имени председателя «Права» Леонида Рыжова говорится также о том, что в настоящее время на заводе ведется сборка лишь двух самолетов Ил-96. Эта информация является неполной. «Сейчас в сборочном цехе завода находятся 5 самолетов Ан-148, заканчивается модернизация уже второго в этом году Ил-96-300, строятся два новых Ил-96, - заявил исполнительный директор ОАО «ВАСО» Александр Ярчевский. – Кроме этого, предприятие производит в месяц по 1-2 самолето-комплекта для авиалайнера Sukhoi Superjet 100, агрегаты для Ан-148 и Ан-158 украинской сборки, изготавливает детали для авиаремонтных заводов и концерна «Эрбас».

Информация профсоюза «Право» (данная независимая профсоюзная организация фактически насчитывает на ВАСО лишь одного члена – собственно председателя профсоюза Леонида Рыжова, который является одним из старейших работников Воронежского авиационного завода) не отражает мнение всего коллектива, численность которого составляет более 6000 человек.

«Информация, растиражированная СМИ со ссылкой на лидера профсоюза «Право» Рыжова, наносит ущерб имиджу и деловой репутации градообразующего предприятия, которым является ВАСО, что, в конечном счете, выливается в конкретный финансовый ущерб для завода и для всего региона в целом, - считает Зубарев. – Особо хочется сказать о взаимоотношениях завода с лизинговой компанией «ИФК», которая является одним из деловых партнеров предприятия, и с которым его связывают давние рабочие отношения. Они продолжаются и сегодня. В частности, мы продолжаем сотрудничество в рамках договора о покупке трех самолетов Ан-148-100 между нашим заводом и ОАО «ИФК», заключенным 28 марта этого года. Согласно договору, в течение 3-4 квартала ИФК приобретет у авиазавода воздушные суда с целью дальнейшей передачи авиакомпании «Ангара». По заказу ОАО «ИФК» на заводе также осуществляется модернизация двух пассажирских самолетов Ил-96-300».

Итоги 62-го заседания Совета министров обороны государств - участников СНГ

ЦАМТО, 6 июля. В Калининграде 5 июля под председательством министра обороны РФ Анатолия Сердюкова состоялось очередное, 62-е заседание Совета министров обороны государств - участников Содружества Независимых Государств (СМО СНГ).

В работе Совета министров обороны приняли участие делегации оборонных ведомств Азербайджанской Республики, Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Кыргызской Республики, Российской Федерации, Республики Таджикистан, Туркменистана, Республики Узбекистан и Украины.

Как сообщила пресс-секретарь министра обороны РФ, в соответствии с повесткой заседания было рассмотрено более 25 вопросов по различным направлениям многостороннего взаимодействия министерств обороны государств Содружества в военной сфере.

В рамках повышения практической составляющей военного сотрудничества главы военных ведомств стран СНГ по предложению Комитета начальников штабов обсудили порядок совместного использования ресурса орбитальной группировки Вооруженных Сил Российской Федерации и космических аппаратов социально-экономического назначения в интересах вооруженных сил государств – участников СНГ.

Министры обороны утвердили замысел совместного командно-штабного учения войск (сил) ВВС (ВВС и ПВО, СВО) «Чистое небо-2012», определили перечень совместных мероприятий вооруженных сил стран СНГ на 2013 г.

Участники заседания обсудили комплекс вопросов создания и совершенствования совместных (объединенных) систем военного назначения. Так, была проанализирована реализация Концепции создания единой геоинформационной системы военного назначения; одобрены проекты типового Положения о службе (подразделении) государственного опознавания объектов, модельных наставлений (руководств) по гидрометеорологическому (метеорологическому) обеспечению вооруженных сил стран СНГ, а также единых типовых форм обращений в национальные военные архивы.

Главы оборонных ведомств одобрили проект Соглашения о взаимодействии инженерных войск вооруженных сил государств Содружества при проведении гуманитарного разминирования, согласовали порядок и содержание проведения тренировок по обмену информацией о радиационной, химической и биологической обстановке.

В ходе заседания были также рассмотрены перспективные направления развития Объединенной системы противовоздушной обороны государств – участников Содружества Независимых Государств (ОС ПВО СНГ). В частности, утвержден План взаимодействия войск (сил) ОС ПВО СНГ и проанализировано состояние безопасности полетов в вооруженных силах государств – участников СНГ за 2011 г.

На заседании СМО СНГ были также рассмотрены вопросы социально-правовой защиты военнослужащих. В частности, предложено проработать дополнения в Соглашение между государствами – участниками СНГ о социальных и правовых гарантиях военнослужащих, лиц, уволенных с военной службы, и членов их семей от 14 февраля 1992 г. и Соглашение о порядке пенсионного обеспечения военнослужащих и их семей и государственного страхования военнослужащих государств – участников СНГ от 15 мая 1992 г. Необходимость дополнений связана с обеспечением правовых гарантий военнослужащих, переехавших на постоянное место жительства в другие государства Содружества.

Учитывая важность развития взаимодействия в информационной сфере и в области военно-научной деятельности, участники заседания приняли решение о проведении Международного конкурса среди редакций органов военной печати государств – участников СНГ на лучшее журналистское произведение о военном сотрудничестве дружественных армий, посвященное 20-летию образования Совета министров обороны СНГ и 20-летию создания национальных вооруженных сил ряда государств – участников СНГ, а также Международного конкурса военно-научных работ молодых военных ученых и специалистов стран Содружества.

Принятые в ходе заседания СМО СНГ решения направлены на совершенствование системы многостороннего военного сотрудничества в формате СНГ и развитие устойчивого партнерского взаимодействия в военной сфере на основе учета общих, региональных и национальных интересов.

62-е заседание Совета министров обороны государств – участников Содружества Независимых Государств прошло в конструктивной и деловой обстановке.

Сообщение размещено на сайте Минобороны РФ.

ОАО «ОАК» продемонстрирует на «Фарнборо-2012» свои лучшие продукты в сегменте гражданской, боевой и транспортной авиации

ЦАМТО, 6 июля. ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация» продемонстрирует на Международном авиасалоне «Фарнборо-2012» свои лучшие продукты в сегменте гражданской, боевой и транспортной авиации, включая самолеты Як-130УБС, МС-21 и Sukhoi Superjet 100.

Как сообщила пресс-служба ОАК, на авиасалоне учебно-боевой самолет Як-130 впервые примет участие в летной программе. Специалисты, журналисты и посетители салона смогут также увидеть этот самолет на статической стоянке. Як-130 состоит на

вооружении в российских ВВС с 2010 года. Этот самолет используется для подготовки пилотов самолетов поколений 4+ и 5, произведенных как в России, так и за рубежом.

Его конструкция и планер, обладающий высокой степенью надежности, наряду с низкими эксплуатационными затратами и высокими техническими характеристиками – это лишь некоторые из условий, которые обеспечивают эффективность этого самолета в боевых действиях, а также высококачественную подготовку летного персонала. В декабре 2010 года Министерство обороны России разместило заказ на 55 самолетов Як-130 со сроком поставки до 2015 года. Кроме того, МО РФ планирует приобрести еще 15 самолетов этого типа.

Модельный ряд военной авиации будет представлен моделями самолетов Су-35 с макетом РЛС с поворотной фазированной антенной решеткой «Ирбис», Су-32 (экспортная версия Су-34) и МиГ-35. Министерство обороны России заказало более 300 самолетов в рамках государственной программы вооружений.

ОАК также представит новые данные по самолету пятого поколения, программе МТС и тяжелому транспортному самолету Ил-76МД-90А, модернизированной версии хорошо зарекомендовавшего себя транспортного самолета Ил-76.

Программа МС-21 будет представлена на специально отведенной для нее демонстрационной площадке. Она предусматривает создание семейства ближне-среднемагистральных узкофюзеляжных самолетов, обладающих большим эксплуатационным потенциалом. Предназначенный как для российского, так и для международного авиационного рынка самолет МС-21 позволит сократить на 15% операционные расходы по сравнению с существующими конкурентами.

На авиасалоне будет представлен полноразмерный макет кабины экипажа и пассажирского салона. Впервые заказчикам и гостям павильона МС-21 будут продемонстрированы макеты двигателей ПД-14 и PurePower PW1400G, а также макет шасси, кесон крыла, сделанный из композиционных материалов, и пассажирские кресла, которые могут заказать покупатели

Также впервые самолет Sukhoi Superjet 100 авиакомпании «Аэрофлот» будет представлен на статической стоянке. В проекте Sukhoi Superjet 100 задействовано более 30 ведущих западных компаний.

Самолет Sukhoi Superjet 100 уникален с точки зрения уровня комфорта, который он предлагает для пассажиров и рабочих условий экипажа. Он обладает преимуществом благодаря сниженным на 8-10% операционным издержкам по сравнению с конкурентами. В настоящее время портфель заказов, с учетом недавно подписанного с «Трансаэро» твердого контракта, составляет 174 самолета.

На своем стенде Объединенная авиастроительная корпорация представит модели самолетов МС-21, SSJ100 и Як-130, а также модели широкого ряда продуктов в разных сегментах рынка, включая самолет-амфибию Бе-200.

Уникальный многоцелевой самолет-амфибия Бе-200 имеет полностью герметичный фюзеляж, что позволяет решать задачи, которые не может выполнить ни один другой самолет. Бе-200 может выполнять взлеты/посадки с аэродромов категории «В», либо с водной поверхности. Самолет может взлетать и садиться на воду при высоте волн до 1,2 метров. Специальные антикоррозийные меры также позволяют эксплуатировать Бе-200 в открытом море, говорится в сообщении пресс-службы ОАО «ОАК».

Назначены новый гендиректор и генеральный конструктор ФГУП «ГНПП «Базальт»

ЦАМТО, 6 июля. Генеральным директором «Базальта» назначен Владимир Прохачев. Решением Военно-промышленной комиссии при правительстве России генеральным конструктором назначен Александр Смирнов, сообщают «Известия».

Предыдущий руководитель «Базальта» Александр Рыбас, возглавлявший предприятие последние три года, перешел на другую работу, подробности его назначения не сообщаются, пишут «Известия».

Как отметил в интервью «Известиям» новый гендиректор «Базальта», за время руководства А.Рыбаса предприятие получило «финансовое оздоровление» и запустило в серийное производство четыре новых образца средств ближнего боя: реактивные противотанковые гранатометы РПГ-28 «Клюква», ручные противотанковые гранатометы РПГ-30 «Крюк», термобарические реактивные гранаты РШГ-1 (реактивная штурмовая) и реактивные многоцелевые гранаты РМГ с интеллектуальной «тандемной» боевой частью.

По словам В. Прохачева, сейчас главная задача предприятия - запустить научно-исследовательские работы по новым направлениям и обновить кадры, пишут «Известия».

До конца года «Базальт» станет одним из пяти головных предприятий, входящих в боеприпасный научно-производственный концерн «Технологии машиностроения» («Техмаш»), созданный государственной корпорацией «Ростехнологии». Для этого «Базальт», который сейчас является ФГУПом, будет акционирован, сообщил «Известиям» В.Прохачев.

Всего в России до конца 2012 года из 106 боеприпасных предприятий останется 56, которые объединят в пять холдингов.

Как сообщают «Известия», согласно уточненным данным, ФНПЦ «Прибор» объединит патронные заводы, Научно-исследовательский машиностроительный институт (НИМИ) - производство средних и крупных боеприпасов (до 152 мм), НИИ прикладной химии - пиротехнические заводы (порох и другая взрывчатка), ГНПП «Сплав» - предприятия по производству реактивных систем залпового огня, ГНПП «Базальт» - средства ближнего боя (гранатометы, минометы и пр.) и авиабомбы.

Всего в перспективе в боеприпасной отрасли, которую будет курировать «Техмаш», планируется оставить 35 боеприпасных предприятий. Остальные в ближайшие 2-3 года будут расформированы или перепрофилированы, пишут «Известия».

В Воздушно-десантные войска поступают новейшие комплексы РЭБ

ЦАМТО, 6 июля. На вооружение подразделений РЭБ ВДВ приняты новый многофункциональный комплекс РЭБ «Инфауна» и мобильный автоматизированный комплекс радио-, радиотехнического и специального контроля эффективности защиты информации и оценки электромагнитной обстановки «Дзюдоист».

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, многофункциональный комплекс РЭБ «Инфауна» в начале текущего года прошел успешные испытания на базе одного из десантных соединений. После положительных отзывов десантников было принято решение о принятии его на вооружение подразделений РЭБ (пеленгования и подавления).

Комплекс «Инфауна» приспособлен к действию непосредственно в боевых порядках десантных подразделений и предназначен для защиты техники и личного состава от радиоуправляемых минно-взрывных устройств и радиоподавления средств связи противника.

В ВДВ уже поступили 4 ед. многофункционального комплекса РЭБ «Инфауна». В настоящий момент экипажи станций проходят обучение в Межвидовом учебном центре подготовки и боевого применения частей РЭБ Вооруженных сил РФ (г. Тамбов).

Кроме того, на вооружении ВДВ уже состоит и эксплуатируется взводами РЭБ десантных соединений мобильный автоматизированный комплекс радио-, радиотехнического и специального контроля эффективности защиты информации и оценки электромагнитной обстановки на базе специальной аппаратуры МКТК-1А «Дзюдоист».

«Дзюдоист» предназначен для обнаружения, измерения параметров и определения местоположения радиоэлектронных средств противника, выявления и закрытия технических каналов утечки информации на объектах ВДВ.

«Инфауна» и «Дзюдоист» не единственные новинки, обновившие парк специальной техники соединений и частей ВДВ. В ближайшее время в отдельный полк специального назначения поступят новейшие образцы мобильных автоматизированных комплексов технического контроля на шасси ГАЗ- 233014 «Тигр», говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации МО РФ.