

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

«ЭЛБИТ СИСТЕМЗ» МОДЕРНИЗИРУЕТ САМОЛЕТЫ С-130 ВВС РЕСПУБЛИКИ КОРЕЯ	9
МИНОБОРОНЫ ИТАЛИИ АРЕНДОВАЛО У «ЛОКХИД МАРТИН» САМОЛЕТ РАДИОРАЗВЕДКИ	9
ВСЕ САМОЛЕТЫ А-330-200 MRTT ДЛЯ ВВС ВЕЛИКОБРИТАНИИ БУДУТ ПЕРЕОБОРУДОВАНЫ В ИСПАНИИ	10
ВВС УРУГВАЯ НАМЕРЕНЫ ПРИОБРЕСТИ НОВЫЕ САМОЛЕТЫ «ЦЕССНА»	10
ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ ЗАВЕРШИЛИ ЛЕТНО-ТАКТИЧЕСКИЕ УЧЕНИЯ В СЕВЕРНОМ И ВОСТОЧНОМ РЕГИОНАХ РОССИИ	11
МИНОБОРОНЫ ДАНИИ ВЫБРАЛО КОНТЕЙНЕРНЫЕ ПРИЦЕЛЬНО-НАВИГАЦИОННЫЕ СИСТЕМЫ AN/AAQ-28 «ЛАЙТЕНИНГ G4» ДЛЯ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ F-16	11
ВВС КАНАДЫ НАЧАЛИ ПРОЦЕДУРУ ПОИСКА И ОЦЕНКИ НОВЫХ УБС ДЛЯ ЗАМЕНЫ УСТАРЕВШИХ СТ-155 «ХОУК»	12
ГК «УКРОБОРОНПРОМ» ПЕРЕДАЛ ВООРУЖЕННЫМ СИЛАМ УКРАИНЫ ДВА УЧЕБНО-БОЕВЫХ САМОЛЕТА Л-39	12
ВВС АРГЕНТИНЫ ПРОДОЛЖАЮТ ИСПЫТАНИЯ МОДЕРНИЗИРОВАННОГО УБС IA-63 «ПАМПА-2»	13
ВИКТОР БОНДАРЕВ ПРОВЕЛ ПРЕСС-КОНФЕРЕНЦИЮ В РАМКАХ ПОДГОТОВКИ К ПРАЗДНОВАНИЮ 100-ЛЕТНЕГО ЮБИЛЕЯ ВОЕННО-ВОЗДУШНЫХ СИЛ СТРАНЫ	13
КР «БРАМОС» ВОЗДУШНОГО БАЗИРОВАНИЯ БУДЕТ ПРИНЯТА НА ВООРУЖЕНИЕ ВВС ИНДИИ В 2014 ГОДУ	14
КОМПАНИЯ «СААБ» РАЗРАБАТЫВАЕТ МОРСКОЙ ПАТРУЛЬНЫЙ САМОЛЕТ «СААБ-340» MSA	15
НА ПРЕДПРИЯТИИ КОМПАНИИ ТАІ СОСТОЯЛАСЬ ВЫКАТКА УТС «ХУРКУС»	15
«САЖЕМ» ПОСТАВИТ MBDA ГСН ДЛЯ УР МІСА КЛАССА «ВОЗДУХ-ВОЗДУХ»	15
«БОИНГ» НАЧИНАЕТ МОДЕРНИЗАЦИЮ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ F-15S ВВС САУДОВСКОЙ АРАВИИ	16
ДМИТРИЙ РОГОЗИН ВОЗГЛАВИЛ ОРГКОМИТЕТ ПО ПОДГОТОВКЕ К ПРАЗДНОВАНИЮ 100-ЛЕТИЯ ВВС РОССИИ	16

В 2011 ГОДУ В ОТДЕЛЕНИИ КОРПОРАЦИИ ХАЛ В КОРАПУТЕ БЫЛ СОБРАН И УСПЕШНО ПРОШЕЛ ИСПЫТАНИЯ ПЕРВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ АЛ-31ФП	19
БОЛЕЕ СТА ЛЕТНЫХ ЭКИПАЖЕЙ ГОТОВЯТСЯ К ПРАЗДНОВАНИЮ 100-ЛЕТНЕГО ЮБИЛЕЯ ВВС РОССИИ	19

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

МНО ПОЛЬШИ НАМЕРЕНО ПРИОБРЕСТИ БЛА СРЕДНЕГО КЛАССА	20
МО ШВЕЙЦАРИИ ОПРЕДЕЛИТ ПОБЕДИТЕЛЯ ТЕНДЕРА НА ПОСТАВКУ СРЕДНЕВЫСОТНОГО БЛА ДО КОНЦА ТЕКУЩЕГО ГОДА	20
«БОИНГ» ПЛАНИРУЕТ ПРОВЕСТИ ТРЕТИЙ ПОЛЕТ ГИПЕРЗВУКОВОГО ЛА Х-51А «УЭЙВРАЙДЕР»	21

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

РОССИЯ ПЛАНИРУЕТ В ЭТОМ ГОДУ ОТКРЫТЬ В ВЕНЕСУЭЛЕ ЦЕНТР ПО РЕМОНТУ ВЕРТОЛЕТНОЙ ТЕХНИКИ	22
КИТАЙ НАЧАЛ МАРКЕТИНГОВУЮ ПРОГРАММУ ПО ПРОДВИЖЕНИЮ НА МИРОВОЙ РЫНОК ПТУР «БЛЮ ЭРРОУ-7»	22
«ВЕРТОЛЕТЫ РОССИИ» ПЛАНИРУЮТ ИСПОЛЬЗОВАТЬ НОВЫЙ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ	22
«ВЕРТОЛЕТЫ РОССИИ» ПОДПИСАЛИ ГЕНЕРАЛЬНОЕ СОГЛАШЕНИЕ ПО ОРГАНИЗАЦИИ СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ С КОМПАНИЕЙ «ТУРБОМЕКА»	23
ПОЛЕТЫ ВЕРТОЛЕТОВ БУДУТ КОНТРОЛИРОВАТЬСЯ НОВЕЙШЕЙ РАЗРАБОТКОЙ ХОЛДИНГА «ВЕРТОЛЕТЫ РОССИИ» - СИСТЕМОЙ А-HUMS	23
«РОСТЕХНОЛОГИИ» МОГУТ ОПЛАТИТЬ ПЛАТИНОВОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ В ЗИМБАБВЕ ПОСТАВКАМИ ВЕРТОЛЕТОВ – «КОММЕРСАНТ»	24
ОАО «ВЕРТОЛЕТЫ РОССИИ» И КОМПАНИЯ ЕАТОН НАЧАЛИ ЛОКАЛЬНОЕ ЛИЦЕНЗИОННОЕ ПРОИЗВОДСТВО В РФ ТЕФЛОНОВЫХ ШЛАНГОВ ДЛЯ ВЕРТОЛЕТОВ	24
ВМС АВСТРАЛИИ ПОЛУЧАТ ВЕРТОЛЕТЫ МН-60R РАНЬШЕ СРОКА	25
МИНОБОРОНЫ ЧИЛИ НАМЕРЕНО ПРИОБРЕСТИ ВЕРТОЛЕТЫ AS-532U2 «КУГАР» ИЗ СОСТАВА ВС НИДЕРЛАНДОВ	26
НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В ВЕРТОЛЕТОСТРОЕНИИ УВЕЛИЧИВАЮТ ЭКОНОМИЧЕСКУЮ ЭФФЕКТИВНОСТЬ «ВЕРТОЛЕТОВ РОССИИ»	27
ВВС ФИЛИППИН К ДЕКАБРЮ ЭТОГО ГОДА ПЛАНИРУЮТ ПОЛУЧИТЬ 25 МНОГОЦЕЛЕВЫХ ТРАНСПОРТНЫХ ВЕРТОЛЕТОВ	28

Россия поставит Сирии отремонтированные вертолеты Ми-25 в срок – А.Фомин	28
В Астане состоялось торжественное открытие завода ТОО «Еврокоптер Казахстан Инжиниринг»	28
Первая полностью укомплектованная эскадрилья Ми-17В-5 официально введена в состав Военно-воздушных сил Индии	29

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

ВМС Филиппин намерены приобрести в США третий катер класса «Гамильтон»	30
В Иране завершается строительство второго фрегата класса «Джамаран»	30
«Навантия» начинает заключительные испытания фрегата F-105 «Кристоваль Колон»	31
Компания «Марсан» начинает строительство новых патрульных катеров для ВМС Таиланда	32
«БАЕ Системз» готовится к передаче ВМС Бразилии первого патрульного корабля класса «Порт оф Спэйн»	32
РПКСН «Юрий Долгорукий» войдет в боевой состав ВМФ РФ в июле	33
«Звездочка» приняла в ремонт АПЛ «Екатеринбург»	33
Фрегат «Таркаш» планируется передать ВМС Индии в ноябре этого года	34
ДЭПЛ «Синдуракшак» выведена из эллинга	34
Китай поставит оружие для морской пехоты Венесуэлы	35
«Финкантбери» начала испытания второго фрегата класса FREMM ВМС Италии	35
«Роллс-Ройс» поставит газовые турбины МТ30 для новых фрегатов ВМС Республики Корея	36
ВМС Намибии приняли построенный в Китае многоцелевой патрульный корабль «Элефант»	37
Компания «ИТТ Экселис» поставила Швеции первую РЛС LCR-2020	38
Завершены приемочные испытания ДВКД LPD-23 «Анкоридж» класса «Сан-Антонио»	38
«Талес» модернизирует РЛС фрегатов «Де Зевен Провинсьен» ВМС Нидерландов для обеспечения возможности раннего обнаружения пуска БР	39

МАЛЫЙ АРТИЛЛЕРИЙСКИЙ КОРАБЛЬ «МАХАЧКАЛА» ВПЕРВЫЕ ВЫШЕЛ В МОРЕ НА ХОДОВЫЕ ИСПЫТАНИЯ	39
ВМС ИЗРАИЛЯ ПЛАНИРУЮТ ЗАКУПИТЬ РАКЕТЫ КЛАССА «ПОВЕРХНОСТЬ-ПОВЕРХНОСТЬ» ДЛЯ НОВЫХ КОРВЕТОВ	40
«СЕВЕРНАЯ ВЕРФЬ» ЗАКЛЮЧИЛА ГОСКОНТРАКТ НА ПОСТАВКУ ТРЕХ СУДОВ ТЫЛОВОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЛЯ МИНОБОРОНЫ РФ	41

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

ОРГАНИЗАЦИЯ ОБОРОННЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ И РАЗРАБОТОК МО ИНДИИ НАЧАЛА ИСПЫТАНИЯ ОБТ «АРДЖУН» МК.2	42
«КЕНГСБЕРГ» ПОСТАВИТ СИСТЕМЫ БОЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ ДЛЯ ББМ CV-90 ВС НОРВЕГИИ	42
БАТАЛЬОН МОРСКОЙ ПЕХОТЫ ВМС ВС УКРАИНЫ ПОЛУЧИЛ ПАРТИЮ ОТРЕМОНТИРОВАННЫХ БТР-80	43
ПЛЕМЯННИК ЭКС-ПРЕЗИДЕНТА ЙЕМЕНА ТРЕБУЕТ ОТ «УКРОБОРОНПРОМА» ВЕРНУТЬ ДЕНЬГИ ЗА НЕРЕАЛИЗОВАННЫЙ КОНТРАКТ НА ПОСТАВКУ ТАНКОВ	43
ВЕНЕСУЭЛА НАМЕРЕНА ПРИОБРЕСТИ В РОССИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНУЮ ПАРТИЮ ОБТ Т-72Б1	44
ТУРЦИЯ РАЗРАБАТЫВАЕТ БРОНИРОВАННУЮ ЗЕМЛЕРОЙНУЮ МАШИНУ ААСЕЕ	44
«НЕКСТЕР СИСТЕМЗ» ПОСТАВИЛА ВС ОАЭ КОМПЛЕКТЫ AZUR ДЛЯ ЗАЩИТЫ ОБТ «ЛЕКЛЕРК»	45
В НОМЕНКЛАТУРЕ ВООРУЖЕНИЙ СВ, ПРОДВИГАЕМЫХ «РОСОБОРОНЭКСПОРТОМ» ИНОЗАКАЗЧИКАМ, ПРЕВАЛИРУЕТ БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА	45
НА МИРОВОМ РЫНКЕ ББМ В 2012-2015 ГГ. ОЖИДАЕТСЯ ПОЧТИ ДВУКРАТНЫЙ РОСТ ОБЪЕМОВ ЭКСПОРТНЫХ ПРОДАЖ	48
«РОСОБОРОНЭКСПОРТ» ПОДПИСАЛ КОНТРАКТЫ НА МОДЕРНИЗАЦИЮ БОЛЕЕ 200 ОБТ Т-72 С НЕСКОЛЬКИМИ СТРАНАМИ	49
МИНОБОРОНЫ РФ ПЛАНИРУЕТ КУПИТЬ НЕСКОЛЬКО ФИНСКИХ КОЛЕСНЫХ БРОНЕТРАНСПОРТЕРОВ AMV – «ИЗВЕСТИЯ»	50
KMW ПОСТАВИТ ВС ГЕРМАНИИ НОВЫЕ БРОНЕМАШИНЫ «ДИНГО-2»	50
KMW ПРЕДЛАГАЕТ СВ БРАЗИЛИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТАНКИ «ЛЕОПАРД»	51
РОССИЯ МОЖЕТ УВЕЛИЧИТЬ СВОЮ ДОЛЮ НА МИРОВОМ РЫНКЕ БРОНЕАВТОМОБИЛЕЙ В СЛУЧАЕ ДОЛЖНОЙ ПОДДЕРЖКИ ОТЕЧЕСТВЕННЫХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ	51

Минобороны Индии в ближайшее время определит финалистов тендера на разработку и поставку 2600 перспективных БМП	54
Россия и Франция планируют совместно разработать новую ББМ	55

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

Минобороны Франции закупит системы связи на сумму более 1 млрд евро	56
Минобороны Франции разрабатывает опытный образец экзоскелета «Эркюль»	56
Сухопутные войска США испытывают «прыгающий» робот «Сэнд Фли»	57
Новые ремонтные комплексы поступили на вооружение мотострелкового соединения ЮВО в Волгоградской области	58
«Некстер» разрабатывает мини-робот «Нерва»	58
Минобороны Австралии аннулировало тендер по закупке САУ	58
«Дженерал Дайнемикс» предлагает ССО США новую автомашину	59
Россия имеет в активе пакет контрактных обязательств по поставке Индии боеприпасов на сумму около 1 млрд долларов – «Ведомости»	60

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

MBDA поставит системы ПВО национальной гвардии Саудовской Аравии	61
Совет по оборонным закупкам Индии утвердил предложение Сухопутных войск по закупке новых систем ПВО для замены российских ЗРК	62
Россия приостановила выполнение контракта с Сирией на поставку ЗРС С-300ПМУ-2 - «Ведомости»	62
Поставки ЗРС С-400 Китаю возможны не ранее 2017 года	63
На Военном совете РВСН рассмотрен ход оснащения воинских частей и соединений перспективным вооружением	63
«Талес» продемонстрировала новый самоходный зенитный артиллерийский комплекс RAPIDFire	64

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Компания «Сухой» улучшила свою позицию в рейтинге ста крупнейших мировых производителей вооружений	66
--	----

ПОРТФЕЛЬ ЗАКАЗОВ ОСК СОСТАВЛЯЕТ 1,6 ТРЛН РУБЛЕЙ - РОМАН ТРОЦЕНКО	66
В 2012 ГОДУ СИТУАЦИЯ С ПОСТАВКОЙ ВООРУЖЕНИЙ В ВС УКРАИНЫ УЛУЧШИЛАСЬ В РАЗЫ - ДМИТРИЙ САЛАМАТИН	67
ДМИТРИЙ МЕДВЕДЕВ УТВЕРДИЛ СОСТАВ ВОЕННО-ПРОМЫШЛЕННОЙ КОМИССИИ ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ	67
В МЕЖДУНАРОДНОМ ФОРУМЕ «ТЕХНОЛОГИИ В МАШИНОСТРОЕНИИ-2012» ПРИМУТ УЧАСТИЕ 198 РОССИЙСКИХ ОРГАНИЗАЦИЙ И 21 ЗАРУБЕЖНАЯ КОМПАНИЯ	70
«ВЕРТОЛЕТЫ РОССИИ» ПРЕДСТАВЯТ ИННОВАЦИОННЫЕ РАЗРАБОТКИ НА ФОРУМЕ «ТЕХНОЛОГИИ В МАШИНОСТРОЕНИИ-2012»	71
ПОДПИСАН УКАЗ О СОВЕРШЕНСТВОВАНИИ СТРУКТУРЫ НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ КОРПОРАЦИИ «УРАЛВАГОНЗАВОД»	72
КОРПОРАЦИЯ «ИРКУТ» ВНОВЬ ВОШЛА В РЕЙТИНГ 100 КРУПНЕЙШИХ ОБОРОННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ МИРА	73
НОВЕЙШИЕ РАЗРАБОТКИ БУДУТ ПРЕДСТАВЛЕНЫ НА МЕЖДУНАРОДНОМ ФОРУМЕ «ТЕХНОЛОГИИ В МАШИНОСТРОЕНИИ-2012»	73
В НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ НАЧИНАЮТ УНИЧТОЖАТЬ БОЕПРИПАСЫ БЕЗДЕТОНАЦИОННЫМ СПОСОБОМ	74
НОМЕНКЛАТУРА СВ СОСТАВЛЯЕТ БОЛЕЕ 21% В БАЛАНСЕ ПОСТАВОК «РОСОБОРОНЭКСПОРТА», НА ТЕХНИКУ ПВО ПРИХОДИТСЯ СВЫШЕ 11%	74
В 2011 ГОДУ РСК «МИГ» УДАЛОСЬ ДОБИТЬСЯ БОЛЕЕ ЧЕМ ДВУКРАТНОГО РОСТА ВЫРУЧКИ	77
«ТРАНЗАС» ПРЕДСТАВИТ НОВЕЙШИЕ РЕШЕНИЯ ДЛЯ ОБОРОННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ НА ФОРУМЕ «ТЕХНОЛОГИИ В МАШИНОСТРОЕНИИ-2012»	77
КОНЦЕРН «МОРИНФОРМСИСТЕМА - АГАТ» ПРЕДСТАВИЛ НА «ТВМ-2012» КОНТЕЙНЕРНЫЙ ВАРИАНТ УДАРНОГО РАКЕТНОГО КОМПЛЕКСА «КЛАБ-К»	77
«СЕВЕРНАЯ ВЕРФЬ» СЕРТИФИЦИРОВАЛА СИСТЕМЫ МЕНЕДЖМЕНТА	78
КОНЦЕРН ПВО «АЛМАЗ-АНТЕЙ» ПО ИТОГАМ 2011 ГОДА ЗАНЯЛ 25 МЕСТО В РЕЙТИНГЕ 100 КРУПНЕЙШИХ МИРОВЫХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ ВООРУЖЕНИЙ	79
ВЛАДИМИР ПУТИН НАПРАВИЛ ПРИВЕТСТВИЕ УЧАСТНИКАМ ФОРУМА «ТВМ-2012»	79
ДЕЛЕГАЦИЯ ГОСКОМВОЕНПРОМА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ ПРИМЕТ УЧАСТИЕ В ФОРУМЕ «ТЕХНОЛОГИИ В МАШИНОСТРОЕНИИ-2012»	80
В ГК «УКРОБОРОНПРОМ» РАССМОТРЕНЫ ВОПРОСЫ ПО ПОГАШЕНИЮ ЗАДОЛЖЕННОСТИ ПО ВЫПЛАТЕ ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЫ НА ПРЕДПРИЯТИЯХ КОНЦЕРНА	80

В Госдуму на ратификацию внесено Соглашение о сохранении специализации предприятий, участвующих в производстве ПВН в рамках ОДКБ	81
В Госдуму на ратификацию внесено Соглашение об общих принципах создания межгосударственных НПО в ОДКБ по выпуску ПВН	82
На комсомольском заводе «Сухого» создается интерактивный учебный портал ...	82
В России необходимо восстановить систему военной приемки и проанализировать эффективность аутсорсинга в армии – В.Путин	83
Дмитрий Медведев поздравил сотрудников ВНИИ авиационных материалов с 80-летием со дня образования института	84
Итоги первого дня работы форума «Технологии в машиностроении-2012»	84
Концерн ПВО «Алмаз-Антей» демонстрирует новые разработки на форуме «Технологии в машиностроении-2012»	87
На форуме «ТВМ-2012» «Салют» впервые представил широкой публике усовершенствованный двигатель АЛ-31Ф М2	88
В 2011 году доля поставок в Индию составила 34,2% от общего экспорта ОАО «УМПО»	88
НПК «Уралвагонзавод» расширяет международное сотрудничество	89
Военная академия РВСН принимает активное участие в рационализаторской и изобретательской деятельности	89
Дмитрий Рогозин представил Андрея Дьячкова как нового главу Объединенной судостроительной корпорации	90
МО Бразилии получит дополнительные средства на приобретение вооружений и военной техники	90
Объявлен первый открытый конкурс гражданских инновационных проектов организаций ОПК России	90
Узбекистан объявил о приостановлении своего участия в ОДКБ	91
Турция отменила эмбарго на закупку французских вооружений	92
С 2008 по 2011 гг. общая выручка ОАО «ОАК» выросла практически вдвое и составила 162 млрд. рублей	92
В ОАО «НПО «Сатурн» состоялось годовое общее собрание акционеров	93
Экономический эффект от внедрения рацпредложений и изобретений на комсомольском заводе «Сухого» в этом году составил 13 млн руб.	94

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

«Элбит системз» модернизирует самолеты С-130 ВВС Республики Корея

ЦАМТО, 25 июня. «Элбит системз» объявила о заключении контракта на проведение модернизации самолетов военно-транспортной авиации С-130 «Геркулес» Военно-воздушных сил Республики Корея.

Стоимость соглашения оценивается в 62 млн дол.

Согласно условиям контракта, самолеты С-130 будут оборудованы усовершенствованными радиоэлектронными системами различных типов.

Кроме того, компания заменит существующее аналоговое оборудование кабины экипажа цифровым, включая ультрасовременные цифровые дисплеи.

Проект, который продлится в течение четырех лет, будет реализован совместно с «Кориа аэроспейс индастриз».

В программе модернизации «Элбит системз» намерена использовать технологические наработки и опыт, полученные при реализации подобных проектов, включая усовершенствование С-130 ВВС Румынии и самолетов С-95 ВВС Бразилии.

СПРАВОЧНО:

На вооружении ВВС Республики Корея в настоящее время имеются 8 самолетов С-130Н «Геркулес» и 4 С-130Н-30 «Супер Геркулес», которые эксплуатируются с 1987 года.

Заключен контракт на поставку четырех новых самолетов ВТА С-130J «Супер Геркулес». Как ожидается, их поставки начнутся в 2014 году.

ЦАМТО

Источник: PRNewswire, 24.06.12

Минобороны Италии арендовало у «Локхид Мартин» самолет радиоразведки

ЦАМТО, 25 июня. Реактивный самолет «Гольфстрим», укомплектованный оборудованием для ведения радиоразведки, арендован ВВС Италии у компании «Локхид Мартин».

Как сообщает «Дифенс ньюс» со ссылкой на информированный источник, самолет «Гольфстрим III», укомплектованный смешанным расчетом в составе специалистов ВВС Италии и «Локхид Мартин», базируется на авиабазе «Пратика ди Мааре» с конца апреля и эксплуатируется итальянским военным ведомством на почасовой основе.

Причиной принятия решения об аренде самолета является необходимость поддержания на необходимом уровне навыков личного состава ВВС в условиях сокращения бюджета и невозможности закупки новой техники. В составе ВВС Италии имеется устаревший самолет радиоразведки G-222 SIGINT, который использовался в прошлогодней операции против Ливии, но и он должен быть списан в текущем году.

ВВС Италии арендовали разработанную «Локхид Мартин» многофункциональную воздушную разведывательную лабораторию AML (Airborne Multi-INT Laboratory), представляющую собой испытательную платформу для разведсистем, которая демонстрировалась в 2010 году на авиасалоне в Фарнборо и обычно базируется на предприятии компании в Гудйир (шт.Аризона). На своем сайте «Локхид Мартин» предлагает летающую лабораторию в аренду заинтересованным заказчикам.

Помимо средств радио- и радиотехнической разведки, самолет оборудован четырьмя рабочими местами операторов, электронно-оптическими датчиками и средствами связи.

Открытая архитектура AML позволяет оперативно интегрировать на борт самолета компоненты АСУ С4ISR, различные средства ведения разведки, а также необходимое программное обеспечение.

Личный состав ВВС Италии прошел подготовку к применению средств разведки в Италии, а итальянские пилоты обучались в США в рамках арендного договора, который был подписан в 2011 году.

В 2007 году Италия направила «Локхид Мартин» и «Элта» запросы об информации о закупке «Гольфстрим» SIGINT. В прошлом году велись переговоры о возможности покупки самолетов ДРЛОиУ на базе «Гольфстрим» в Израиле в обмен на закупку для подготовки пилотов ВВС этой страны учебно-тренировочных самолетов М-346 компании «Алениа Эрмакки».

ЦАМТО

Источник: Defense News, 23.06.12

Все самолеты А-330-200 MRTT для ВВС Великобритании будут переоборудованы в Испании

ЦАМТО, 26 июня. По информации британской группы «Кобхэм», работы в рамках программы FSTA (Future Strategic Tanker Aircraft), предусматривающей оснащение ВВС Великобритании многоцелевыми транспортом-заправщиками А-330-200 MRTT, будут перенесены из Великобритании в Испанию.

«Кобхэм» входит в консорциум «ЭйрТанкер», который реализует проект FSTA в форме «частной финансовой инициативы» (PFI) с целью замены эксплуатирующихся устаревших заправщиков L-1011 «Тристар» и VC-10 ВВС Великобритании. В состав консорциума также входит ЕАДС, «Роллс-Ройс», «Галес УК» и «VT Груп».

Согласно условиям соглашения, первые два самолета А-330 MRTT «Вояджер» были модифицированы на предприятии «Эрбас милитэри» в Гетафе (Испания). Оставшиеся 12 самолетов предполагалось переоборудовать на предприятии компании «Кобхэм» в Борнмуте.

Согласно новым договоренностям, оставшиеся самолеты также пройдут модификацию в Испании. По заявлению «Кобхэм», это должно «гарантировать успех программы» и сократить цепочку поставщиков.

Решение о переносе работ в Испанию было оперативно принято после оценки работ по модификации первых двух самолетов. Партнеры констатировали, что модификация самолетов имеющим опытом персоналом будет выполнена быстрее и эффективнее. В то же время передача наработанных технологий и «ноу-хау» в Великобританию потребует времени и увеличит затраты.

В соответствии с условиями подписанного в марте 2008 года МО Великобритании с консорциумом «ЭйрТанкер» соглашения, в рамках программы FSTA будут закуплены 14 созданных на базе самолета А330-200 транспортов-заправщиков, которые будут находиться в собственности подрядчика и использоваться в интересах ВВС Великобритании.

Соглашение включает создание необходимой инфраструктуры поддержки на авиабазе «Брайз Нортон», материально-техническое обеспечение самолетов, обучение экипажей и технического персонала.

Стоимость контракта оценивается в 10 млрд фунтов стерлингов (16 млрд дол). Программа продлится до 2035 года.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Industry, 22.06.12

ВВС Уругвая намерены приобрести новые самолеты «Цессна»

ЦАМТО, 26 июня. ВВС Уругвая ведут переговоры с компанией «Цессна эйркрафт» о возможности покупки новых самолетов, включая 6 ед. модели Т206Н и четыре 208В «Караван».

Как сообщает «Инфодифенса», недавно представители североамериканской компании продемонстрировали самолеты в распоряжении 7-й авиационной эскадрильи (наблюдения и связи) ВВС Уругвая. На вооружении этого подразделения имеется 12 самолетов «Цесна» U206H, приобретенных в 1998 году.

Вероятно, ВВС Уругвая направили запрос с целью оценить отличия между моделями T206H и U206H, а также ознакомиться с самолетом 208B «Караван».

Основным отличием новой версии T206H является более мощный двигатель «Лайкоминг» TIO TIO-540-AJ1A.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 25.06.12

Военно-воздушные силы завершили летно-тактические учения в северном и восточном регионах России

ЦАМТО, 26 июня. В Военно-воздушных силах 25 июня завершились летно-тактические учения в северном и восточном регионах России. В рамках учений экипажи дальней, истребительной и специальной авиации успешно справились с поставленными задачами и закрепили навыки взаимодействия во время полетов.

Как сообщил официальный представитель Управления пресс-службы и информации МО РФ по Военно-воздушным силам подполковник В.Дерябин, на всем протяжении учений экипажи бомбардировщиков Ту-95МС и Ту-160 отработали приемы поражения объектов ПВО условного противника, поражения стратегических объектов из зоны дежурства в воздухе, а также получили натренированность в полетах над безориентирной местностью. Экипажи истребителей МиГ-31 и Су-27 под управлением самолетов РЛДН А-50, отработали приемы воздушного прикрытия способом «патрульное сопровождение».

В том числе наземные службы аэродромов ДА успешно выполнили обеспечение полетов самолетов дальней и истребительной авиации.

За время проведения воздушной части учений было осуществлено 10 воздушных дозаправок с общей отдачей топлива более 200 тонн. Летчики дальней авиации совершили длительные беспосадочные перелеты. Время нахождения экипажей в воздухе составило от 12 до 21 часа.

В ходе выполнения полетов над нейтральными водами Тихого океана самолеты дальней авиации сопровождалась самолетами F-15, F-16 стран блока НАТО.

Летчики дальней авиации регулярно выполняют полеты по утвержденным планам воздушного патрулирования в акваториях над нейтральными водами Арктики, Атлантики, Черного моря, Тихого океана, как с базовых, так и с оперативных аэродромов.

Все полеты самолетов Военно-воздушных сил выполнялись и выполняются в строгом соответствии с Международными правилами использования воздушного пространства над нейтральными водами, не нарушая границ других государств.

Минобороны Дании выбрало контейнерные прицельно-навигационные системы AN/AAQ-28 «Лайтенинг G4» для истребителей F-16

ЦАМТО, 26 июня. Министерство обороны Дании объявило о выборе по результатам проведенного тендера усовершенствованных контейнерных прицельно-навигационных систем AN/AAQ-28 «Лайтенинг G4» компании «Нортроп Грумман» для истребителей F-16 «Файтинг Фалкон».

Согласно условиям контракта с Организацией оборонных закупок и материально-технического обеспечения (DALO) Министерства обороны Дании, американская компания поставит ВВС страны системы AN/AAQ-28 «Лайтенинг G4», запасные части, вспомогательное оборудование, а также предоставит связанную с контрактом

материально-техническую поддержку. Передача оборудования начнется в августе 2013 года.

Ранее «Нортроп Грумман» поставила системы AN/AAQ-28 ВВС США, Австралии, Нидерландов, Финляндии, Италии, Португалии, Испании и Израиля.

«Лайтенинг G4» - это одноконтейнерная, мультисенсорная система целеуказания, которая позволяет летчику обнаруживать, захватывать, автоматически опознавать и сопровождать цели для применения обычных и высокоточных управляемых систем вооружения.

Системы оборудованы усовершенствованными устройствами обработки изображения для идентификации цели, индикаторами ИК-системы переднего обзора для идентификации и захвата цели на автоматическое сопровождение в дневное и ночное время, 1024x1024 пиксельными телевизионными камерами на устройствах с зарядовой связью, двухдиапазонными (инфракрасными и лазерными) дальномерами-целеуказателями, лазерными системами подсветки цели, инфракрасными и лазерными маркерами.

ЦАМТО

Источник: IRconnect.com, 25.06.12

ВВС Канады начали процедуру поиска и оценки новых УБС для замены устаревших СТ-155 «Хоук»

ЦАМТО, 26 июня. Военно-воздушные силы Канады начали процедуру поиска и оценки новых реактивных учебно-тренировочных самолетов для замены устаревших СТ-155 «Хоук» (британские «Хоук» Mk.115).

Об этом сообщает Flightglobal.com со ссылкой на источник в ВВС страны.

Как уже передавал ЦАМТО ранее, новые самолеты планируется приобрести для обучения пилотов еще не принятых на вооружение истребителей пятого поколения F-35 «Лайтнинг-2». Всего канадское правительство планирует закупить до 65 таких самолетов.

В настоящее время ВВС Канады работают над оценкой вариантов системы летной подготовки, имеющихся на рынке. Также проводятся консультации с оборонной промышленностью страны с целью определения возможностей ее участия в проекте. Тем не менее, пока программа пробуксовывает, так как нет определенности с количеством и стоимостью закупаемых истребителей F-35 «Лайтнинг-2».

Известно, что на текущий момент свои учебно-боевые самолеты ВВС Канады предложили компании «BAe системз», «Алениа аэронаутика» и «Кория аэроспейс индастриз». Было также представлено предложение по закупке УБС совместно с ВВС США по программе Т-Х, однако этот тендер был недавно заморожен американской стороной на три года в связи с сокращением бюджета.

ЦАМТО

Источник: Flightglobal.com, 25.06.12

ГК «Укроборонпром» передал Вооруженным силам Украины два учебно-боевых самолета Л-39

ЦАМТО, 26 июня. Командование «Юг» Воздушных сил ВС Украины 26 июня приняло два учебно-боевых самолета Л-39 после проведения капремонта на авиаремонтном заводе ГП «Одесаавиаремсервис», сообщил генеральный директор ГК «Укроборонпром» Дмитрий Перегудов.

По его словам, впервые на Л-39 нанесен принципиально новый вид камуфляжа - пиксельный «digital-камуфляж», который размывает в полете силуэт самолета и усложняет его идентификацию.

Д.Перегудов отметил, что предприятия ГК «Укроборонпром» выполняют программу по

ремонту и модернизации военных самолетов в рамках государственного оборонного заказа на 2012 год. До конца года военным будет передано еще 16 машин такого типа после капитального ремонта и модернизации. В частности, специалисты Чугуевского авиационного ремонтного завода должны восстановить 12 самолетов Л-39, а ГП «Одесаавиаремсервис» - еще четыре машины.

«Глубокая интеграция «Укроборонпрома» с Министерством обороны позволила нам впервые за последние 20 лет выйти на серьезные показатели восстановления боевых и учебно-тренировочных самолетов. Эта совместная программа чрезвычайно важна как для концерна, который загружает мощности отечественных предприятий, так и для качественного улучшения летной подготовки пилотов ВВС ВСУ», - отметил Д.Перегулов.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

ВВС Аргентины продолжают испытания модернизированного УБС IA-63 «Пампа-2»

ЦАМТО, 27 июня. ВВС Аргентины провели демонстрационный ночной полет IA-63 «Пампа-2» в рамках программы испытаний усовершенствованной версии данного учебно-боевого самолета. Мероприятие было проведено в присутствии местных журналистов на базе 4-й воздушной бригады.

В процессе модернизации самолеты были оснащены двигателями TFE731-40-2N компании «Ханиуэлл». Как сообщается, тяга данной силовой установки на 20% превышает возможности применяющихся двигателей. Замена осуществляется в рамках программы глубокой модернизации IA-63. Новый двигатель должен улучшить летные характеристики и грузоподъемность самолета. Мощность нового двигателя – 18,9 кН, по сравнению с 15,57 кН у ранее установленного TFE-731-2-2N.

Планируется, что на рынке Латинской Америки может быть продано до 40 новых УТС «Пампа».

Министерство обороны Аргентины и «Авиастроительное предприятие Аргентины им. бригадира Сен Мартина» (La Fabrica Argentina de Aviones - FAdeA) 31 мая посетила делегация ВВС и МО Эквадора. По оценке экспертов, этот визит должен ускорить реализацию программы Союза южноамериканских наций (UNASUR) по закупке новых учебно-тренировочных самолетов.

Делегация ознакомилась с возможностями УБС AT-63 «Пампа-2», серийное производство которых началось в мае.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 26.06.12

Виктор Бондарев провел пресс-конференцию в рамках подготовки к празднованию 100-летнего юбилея Военно-воздушных сил страны

ЦАМТО, 27 июня. В пресс-центре информационного агентства «РИА Новости» главнокомандующий ВВС России генерал-майор Виктор Бондарев провел пресс-конференцию, которая была организована в формате видеомоста Москва - Санкт-Петербург.

Пресс-конференция транслировалась в прямом эфире на официальном сайте Минобороны России.

В этом году 12 августа отмечается 100-летний юбилей Военно-воздушных сил России. В преддверии знаменательной даты генерал-майор Виктор Бондарев рассказал о современном состоянии и перспективах развития ВВС, ответил на вопросы журналистов о подготовке пилотов, поступлении новейших образцов авиационной техники, участии ВВС РФ в международных учениях и авиасалонах, а также программе праздничных мероприятий к 100-летию ВВС.

Отвечая на вопрос о поставках техники ПВО, В.Бондарев сообщил, что первый комплект ЗРС С-500 Вооруженные силы России рассчитывают получить уже в 2013 году.

Главком ВВС России подчеркнул, что перспективный авиационный комплекс дальней авиации (ПАК ДА) будет создан своевременно, уже готов облик нового самолета.

По его словам, «облик этого самолета уже сформирован, идут доработки по тактико-техническим задачам на него. Я думаю, что у нас есть все силы и средства, чтобы своевременно разработать этот самолет, выполнить все те задания, которые мы ему предписываем, чтобы он своевременно встал в строй на замену или в дополнение нашим стратегическим бомбардировщикам типа Ту-95 и Ту-160».

«По Ан-70 работы идут, украинская сторона обещает в ближайшее время выполнить оставшиеся работы по нему. Самолет мы естественно будем брать», - сказал В. Бондарев.

Он добавил, что до этого «были трения», потому что самолет был «сырой».

В.Бондарев положительно охарактеризовал планы по возобновлению производства Ан-124 «Руслан», отметив, что до 2020 года ВВС РФ рассчитывают получить 10 новых машин, а в дальнейшем - продолжить их закупки.

По словам главкома, в ВВС РФ имеется один самолет Ан-148, принято решение о закупке еще четырех таких самолетов. Самолеты будут закупаться для обучения летного состава и решения военно-транспортных задач.

Отвечая на вопрос о перспективах штурмовой авиации, В.Бондарев очень уважительно охарактеризовал платформу С-25, отметив, что модернизированный штурмовик Су-25СМ2 в ВВС решает вдвое большие по объему задачи по сравнению с базовой версией.

По его словам, «работы по перспективному штурмовику ведутся, но Су-25 – прекрасная платформа».

Главком ВВС не исключил возможности того, что по мере достаточного поступления в ВВС самолетов Як-130УБС, будет создана пилотажная группа на этих самолетах. При этом все 4 имеющиеся сейчас пилотажные группы будут сохранены.

Касаясь подготовки пилотов, В.Бондарев сообщил, что средний налет одного строевого летчика в 2011 году составил 93 часа, в этом году этот показатель должен превысить 100 часов.

В.Бондарев сделал особый акцент на подготовке к празднованию 100-летнего юбилея ВВС страны, подчеркнув, что мероприятия в рамках подготовки к празднованию проводятся на всех уровнях.

Очень большое внимание уделяется восстановлению престижа и популярности среди молодежи военных авиационных специальностей. В частности, в военных учебных заведениях проводятся дни открытых дверей, курсанты проводят беседы с учениками старших классов.

Это уже принесло результаты. «Интерес молодежи к военной авиации растет, и мы не ожидаем никаких проблем с набором курсантов», - подчеркнул В.Бондарев.

КР «Брамос» воздушного базирования будет принята на вооружение ВВС Индии в 2014 году

ЦАМТО, 27 июня. Ракета «Брамос» воздушного базирования будет принята на вооружение ВВС Индии в 2014 году. Об этом, как сообщает «РИА Новости», заявил на форуме «ТВМ-2012» главный управляющий и генеральный директор СП «БраМос аэроспейс» Сиватхану Пиллей.

По его словам, «уже завершён этап работ по модификации ракеты для ее установки на Су-30МКИ. Бросковые испытания ракеты, установленной на Су-30МКИ, планируется начать в конце текущего года».

В интервью «РИА Новости» С.Пиллей отметил, что «на данном этапе предполагается установить ракеты «Брамос» более чем на 40 таких истребителей ВВС Индии».

Компания «Сааб» разрабатывает морской патрульный самолет «Сааб-340» MSA

ЦАМТО, 28 июня. На предприятии компании «Сааб» в Линчепинге состоялась церемония выкатки опытного образца «Сааб-340» в версии морского патрульного самолета (MSA - Maritime Security Aircraft).

По информации «Джейнс дифенс уикли», модифицированный самолет оборудован многорежимной морской РЛС «Телефоникс» RDR-1700В X-диапазона, способной функционировать в режимах с синтезированной апертурой и инверсной синтезированной апертурой, а также тепловизионной системой переднего обзора «Стар Саффир», установленной в нижней части фюзеляжа. В кабине может разместиться до четырех автоматизированных рабочих мест операторов.

Типичный профиль полета самолета включает перелет на расстояние 200 морских миль и патрулирование в исключительной экономической зоне на высоте 2000 футов со скоростью 160 узлов в течение 3,5 ч. После этого самолет должен возвратиться на аэродром с резервным запасом топлива на 45 мин. полета. Максимальная автономность может быть увеличена с 6,5 до 8,5 ч, а дальность полета - с 1325 морских миль до 1700 морских миль при установке дополнительных топливных баков.

По заявлению представителя «Сааб» Йоакима Мевиуса (Joakim Mevius), компания рассчитывает на продажу самолета Индии и ЮАР.

«Сааб-340» MSA будет предлагаться со сроком эксплуатации 35 тыс. летных часов и 25-летним пакетом поддержки. Ориентировочная стоимость базовой версии не превысит 20 млн дол.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 11.06.12

На предприятии компании ТАИ состоялась выкатка УТС «Хуркус»

ЦАМТО, 29 июня. На предприятии «Тюркиш азроспейс индастриз» (ТАИ) 27 июня в присутствии премьер-министра Турции Реджепа Тайипа Эрдогана состоялась церемония выкатки УТС начальной и базовой подготовки «Хуркус» (Hurkus).

Это первый современный самолет, разработанный в Турции.

Выкатка самолета предшествует летным испытаниям, которые должны начаться в августе текущего года.

Контракт на разработку нового УТС для базовой подготовки Секретариат оборонной промышленности Турции заключил с «Тюркиш азроспейс индастриз» в марте 2006 года. Соглашение предусматривает разработку проекта, проведение испытаний и поставку заказчику четырех опытных образцов самолета.

Самолет имеет тандемное размещение экипажа, катапультируемые кресла, цифровой комплект БРЭО в кабине и может использоваться для выполнения задач в любое время суток.

УТС с максимальным взлетным весом 3 т оснащен двигателем «Пратт энд Уитни» РТ6 мощностью 1600 л.с. Максимальная расчетная скорость - 311 узлов, крейсерская – 250 узлов (462 км/ч).

Ожидается, что «Хуркус» получит сертификаты летной годности от Европейского агентства по авиационной безопасности и турецкого Управления гражданской авиации, что позволит начать его поставки Вооруженным силам до конца 2014 года.

ЦАМТО

Источник: Turkish Aerospace Industries, 27.06.12

«Сажем» поставит MBDA ГСН для УР МІСА класса «воздух-воздух»

ЦАМТО, 29 июня. Компания «Сажем» (группа «Сафран») подписал с MBDA контракт на поставку около 200 ИК ГСН для управляемых ракет МІСА класса «воздух-воздух».

ГСН также может функционировать как датчик, обеспечивающий экипаж тактической информацией благодаря высокой чувствительности, мощным алгоритмам отображения, биспектральному изображению, автоматическому захвату целей различных типов, возможности применения режимов захвата цели до и после пуска, способности отличать цель от помех и ловушек.

«Сажем» производит ИК ГСН для ракет МІСА на предприятии в Пуатье (Франция). В конструкции используется матрица, разработанная совместным предприятием «Сажем» и «Талес».

Ранее «Сажем» произвела более 1000 ИК ГСН для ракет МІСА, применяющихся истребителями «Мираж-2000» и «Рафаль» ВВС и ВМС Франции, а также иностранных государств, включая модернизированные «Мираж» F.1 ВВС Марокко.

«Сажем» также произвела более 30 тыс. ГСН для ракет «Мэйджик», «Мистраль» и VL МІСА.

ЦАМТО

Источник: Sagem, 12.06.12

«Боинг» начинает модернизацию истребителей F-15S ВВС Саудовской Аравии

ЦАМТО, 29 июня. Компания «Боинг» приступает к реализации программы модернизации состоящих на вооружении ВВС Саудовской Аравией истребителей F-15S к версии F-15SA после заключения контракта с ВВС США.

Соглашение стоимостью 1,837 млрд дол предусматривает разработку проекта модернизации, интеграцию и проведение испытаний оборудования, поставку комплектов модернизации 68 истребителей F-15 к версии F-15SA, а также приобретение и установку четырех резервных комплектов. Работы должны быть завершены к 31 декабря 2013 года.

В апреле этого года контракты общей стоимостью 777 млн дол на поставку различного оборудования, необходимого для модернизации самолетов, были подписаны МО США с компаниями «Локхид Мартин миссайлз энд файр контрол» и «BAe системз».

Соглашения заключены в рамках направленного Саудовской Аравией в декабре 2010 года запроса на поставку американских вооружений стоимостью около 60 млрд дол, который включает закупку 84 новых истребителей F-15SA, 70 ударных вертолетов AH-64D «блок-3» «Апач», 72 многоцелевых вертолетов UH-60M «Блэк Хоук», 12 легких вертолетов MD-530F, боеприпасов, средств связи и другого оборудования. Общая стоимость запрошенной поставки 84 новых F-15SA и модернизации состоящих на вооружении самолетов F-15S, а также продажи сопутствующих систем и вооружений, оценивается в 29,432 млрд дол.

ВВС Саудовской Аравии 9 июня потеряли очередной F-15 «Игл», который разбился в ходе стандартного тренировочного полета в регионе Табук на северо-западе страны. Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», с января текущего года 5 самолетов ВВС Саудовской Аравией, включая три F-15, УТС «Хоук» и «Мираж-2000», были потеряны в результате авиапроисшествий.

В настоящее время на вооружении ВВС Саудовской Аравии имеется около 75 F-15C/D и 70 F-15S (Saudi), которые были приобретены, соответственно, в 1982 и 1995 гг.

ЦАМТО

Источник: US Department of Defense, 26.06.12

Дмитрий Rogozin возглавил оргкомитет по подготовке к празднованию 100-летия ВВС России

ЦАМТО, 29 июня. Вице-премьер Дмитрий Rogozin возглавил оргкомитет по подготовке и проведению празднования 100-летия со дня создания Военно-воздушных сил стран. Соответствующее распоряжение опубликовано на сайте правительства.

Согласно распоряжению, заместителем Дмитрия Рогозина в оргкомитете будет министр обороны РФ Анатолий Сердюков.

Состав организационного комитета по подготовке и проведению празднования 100-летия создания Военно-воздушных сил

Рогозин Д.О. - заместитель председателя правительства Российской Федерации (первый заместитель председателя организационного комитета)

Сердюков А.Э. - министр обороны Российской Федерации (заместитель председателя организационного комитета)

Бельянинов А.Ю. - руководитель ФТС России

Бондарев В.Н. - главнокомандующий Военно-воздушными силами (секретарь организационного комитета)

Булгаков Д.В. - заместитель министра обороны Российской Федерации

Вилинбахов Г.В. - председатель Геральдического совета при президенте Российской Федерации - государственный герольдмейстер (по согласованию)

Горбачев В.И. - генеральный директор Ассоциации «Аэропорт» гражданской авиации (по согласованию)

Горовой А.В. - первый заместитель министра внутренних дел Российской Федерации

Греф Г.О. - президент, председатель правления открытого акционерного общества «Сбербанк России» (по согласованию)

Григорьев А.В. - генеральный директор открытого страхового акционерного общества «Ингосстрах» (по согласованию)

Губин И.Н. - президент Акционерного коммерческого банка «НОВИКОМБАНК» закрытого акционерного общества (по согласованию)

Джанджгава Г.И. - председатель совета директоров - президент, генеральный конструктор открытого акционерного общества «Раменское приборостроительное конструкторское бюро» (по согласованию)

Ефимов А.Н. - председатель Общероссийской общественной организации ветеранов войны и военной службы (по согласованию)

Желтоногин Ю.М. - исполнительный директор Фонда содействия авиации «Русские Витязи» (по согласованию)

Зелин А.Н. - помощник министра обороны Российской Федерации

Иванов В.К. - президент Общероссийской общественной организации Федерация авиационного спорта России (по согласованию)

Каблов Е.Н. - председатель совета Ассоциации - президент ассоциации государственных научных центров «Наука» (по согласованию)

Каштан М.И. - член Военно-промышленной комиссии при правительстве Российской Федерации

Клепач А.Н. - заместитель министра экономического развития Российской Федерации

Костин А.Л. - президент - председатель правления Банка ВТБ (открытое акционерное общество) (по согласованию)

Лавров С.В. - министр иностранных дел Российской Федерации

Леонов А.А. - вице-президент открытого акционерного общества «Альфа-Банк» (по согласованию)

Маев С.А. - председатель Общероссийской общественно-государственной организации «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России» (по согласованию)

Макагонова Х.Х. - президент межрегиональной общественной организации «Союз женщин летных специальностей «Авиатриса» (по согласованию)

Меньщиков В.В. - генеральный директор открытого акционерного общества «Концерн ПВО «Алмаз-Антей» (по согласованию)

Михеев С.В. - генеральный конструктор открытого акционерного общества «Камов» (по согласованию)

Мозгалева В.Ф. - генеральный директор Государственной акционерной компании «Оборонпромкомплекс» (по согласованию)

Нерадько А.В. - руководитель Федерального агентства воздушного транспорта

Осипов В.Б. - начальник Управления президента Российской Федерации по государственным наградам (по согласованию)

Панков Н.А. - статс-секретарь - заместитель министра обороны Российской Федерации

Погосян М.А. - президент открытого акционерного общества «Объединенная авиастроительная корпорация» (по согласованию)

Ромодановский К.О. - директор ФМС России

Силуанов А.Г. - Министр финансов Российской Федерации

Смирнов С.М. - первый заместитель директора ФСБ России

Собянин С.С. - мэр Москвы

Федоров И.Б. - президент Ассоциации технических университетов (по согласованию)

Чемезов С.В. - генеральный директор Государственной корпорации по содействию разработке, производству и экспорту высокотехнологичной промышленной продукции «Ростехнологии»

Шапошников Е.И. - советник генерального директора открытого акционерного общества «Авиационная холдинговая компания «Сухой» (по согласованию)

Президентский указ «О праздновании 100-летия создания Военно-воздушных сил» был подписан 14 марта 2012 года, что дало старт к началу проведения мероприятий, приуроченных к этому историческому событию.

Выступая 14 июня на совещании по подготовке к юбилейным торжествам, президент России Владимир Путин отметил, что «очень важно увлечь молодежь мечтами о небе, поднять общественный престиж летных, инженерных и технических профессий. Вижу в этом одну из важнейших задач празднования 100-летнего юбилея российских ВВС».

По его словам, «важно задать правильный тон предстоящего мероприятия, сделать его интересным».

«Для этого считаю необходимым максимально подключить к освещению юбилея российские СМИ, обеспечивать ведущие мировые агентства, прессу, теле- и радиокomпании, электронные издания своевременной и полной информацией обо всех проводимых мероприятиях», - подчеркнул президент.

По словам В.Путина, «учитывая значение юбилея, программа его празднования должна охватывать все субъекты РФ. Прошу активнее подключать к предстоящим мероприятиям региональные и местные власти».

Глава государства подчеркнул, что должное внимание необходимо уделить ветеранам военной авиации, авиационной отрасли в целом. Поддержки заслуживают также энтузиасты, которые занимаются историей отечественной авиации, поисковой работой.

«Вместе с исторической составляющей нужно показывать интеллектуальный, наукоемкий потенциал российского авиастроения, его перспективы, больше рассказывать о современной жизни ВВС, о напряженной ответственной службе, которую несут сегодня наши военные летчики, охраняя небо России», - подчеркнул В. Путин.

В. Путин обратил внимание на то, что юбилей необходимо использовать для создания необходимой атмосферы вокруг военной авиации, поскольку это одна из ключевых составляющих обороноспособности страны.

Главным событием юбилейных торжеств, посвященных 100-летию российских ВВС, станет международный авиационный праздник 11 августа в Жуковском.

В рамках торжеств предусматривается проведение авиашоу «Легенды мировой авиации», в котором впервые примут участие восстановленные самолеты периодов Первой и Второй мировых войн.

В авиационном празднике примут участие пилоты боевой и спортивной авиации России, а также известные пилотажные группы Европы.

Всего будет задействовано около 200 ед. авиационной техники, в том числе 50 ед. – иностранной. Ожидается, что число участников и гостей авиашоу превысит 150 тыс. человек.

В 2011 году в отделении корпорации ХАЛ в Корапуге был собран и успешно прошел испытания первый двигатель АЛ-31ФП

ЦАМТО, 29 июня. В 2011 году в отделении корпорации ХАЛ в Корапуге был собран и успешно прошел испытания первый двигатель АЛ-31ФП, сообщила пресс-служба ОАО «УМПО».

ОАО «УМПО» работает с Индией по организации лицензионного производства двигателя АЛ-31ФП в г. Корапут. Предприятие оказывало индийским партнерам техническое содействие в монтаже оборудования и обучении персонала.

Как сообщает пресс-служба ОАО «УМПО», сегодня предприятие посетили представители ОАО «Рособоронэкспорт» и корпорации ХАЛ. Гостям продемонстрировали технологические процессы по испытанию двигателей, выпускаемых в ОАО «УМПО» для индийских Военно-воздушных сил. Также иностранные гости ознакомились с процессом сборки двигателей АЛ-31ФП в одном из цехов объединения. Изделие экспортируется в Индию, где устанавливается на истребители Су-30МКИ. Завершающим пунктом гостевого маршрута стал музей истории предприятия, в котором хранятся документы и фотографии, рассказывающие о 50-летней истории сотрудничества ОАО «УМПО» и Индии.

Более ста летных экипажей готовятся к празднованию 100-летнего юбилея ВВС России

ЦАМТО, 29 июня. Более ста экипажей всех родов авиации ВВС РФ начали тренировки в рамках подготовки к празднованию 100-летнего юбилея ВВС России. Об этом, как передает «РИА Новости», сообщил представитель Минобороны РФ по ВВС полковник Владимир Дрик.

По его словам, «авиационный праздник состоится в период с 10 по 12 августа в подмосковном Жуковском в честь празднования 100-летнего юбилея ВВС России. Более 100 экипажей из всех родов авиации ВВС начали плановые полеты на местах постоянной дислокации. Тренировки в составе групп самолетов проводятся с базовых аэродромов ВВС РФ», - отмечает агентство.

В. Дрик сообщил, что во второй половине июля самолеты и вертолеты, участвующие в воздушном празднике, перебазированы на военные аэродромы Подмосковья и соседних областей для отработки полетов в общем боевом порядке. Экипажи Дальней авиации будут осуществлять вылеты с мест базирования.

Всего в воздушном празднике в Жуковском примут участие более 50 самолетов оперативно-тактической авиации (Су-24, Су-25, Су-27, Су-34, МиГ-29, МиГ-31 и Як-130), девять самолетов дальней авиации (Ту-22М3, Ту-95МС и Ту-160), около 20 самолетов военно-транспортной и специальной авиации. Армейская авиация будет представлена 20 вертолетами - Ми-8, Ми-28, Ми-35, Ка-52, Ми-26 и «Ансат», передает «РИА Новости».

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

МНО Польши намерено приобрести БЛА среднего класса

ЦАМТО, 25 июня. Инспекторат вооружения Министерства национальной обороны (МНО) Польши начал процедуру приобретения беспилотных летательных аппаратов среднего класса.

Запрос об информации опубликован с целью проведения анализа рынка и определения потенциальных поставщиков БЛА.

Требования к закупаемым аппаратам засекречены. По этой причине претенденты на поставку должны будут представить инспекторату документы, подтверждающие право работы с информацией с грифом секретности «для ограниченного пользования» (restricted).

Отобранным претендентам будет передан подробный текст запроса об информации. Заявки на участие должны быть представлены к 30 июля 2012 года.

По информации польских СМИ, ВС Польши планируют закупить к 2018 года 41 комплект БЛА (включая сами аппараты и наземные станции). Большую часть их них составят малоразмерные БЛА. В перечень также входят 4 комплекта БЛА среднего радиуса действия.

ЦАМТО

Источник: Inspektorat Uzbrojenia, 22.06.12

МО Швейцарии определит победителя тендера на поставку средневысотного БЛА до конца текущего года

ЦАМТО, 25 июня. Министерство обороны Швейцарии, как ожидается, определит победителя тендера на поставку средневысотного беспилотного летательного аппарата большой продолжительности полета (MALE) до конца текущего года, сообщает Flightglobal.com.

Как уже передавал ЦАМТО, в конце апреля этого года Агентство по оборонным закупкам и технологиям Швейцарии «Армасюисс» объявило о намерении начать оценку БЛА в рамках программы закупки для ВС Швейцарии нового невооруженного разведывательного БЛА.

Ранее, в середине 2011 года Генеральный штаб ВС Швейцарии поручил «Армасюисс», отвечающему за приобретение вооружений для швейцарской армии, провести оценку новых систем БЛА и подготовить их приобретение в рамках «Программы вооружений 2015».

Из одиннадцати аппаратов, предложенных девятью компаниями, в финальную стадию конкурса вышли БЛА «Израэль аэроспейс индастриз» (IAI) и «Элбит системз».

«Элбит системз» предлагает ВС Швейцарии БЛА «Гермес-900», IAI – «Херон-1».

«Армасюисс» предложила финалистам представить детализированные предложения по поставке БЛА к августу 2012 года. Оценка летных характеристик БЛА планируется провести в Швейцарии во второй половине 2012 года, а победителя тендера выбрать в первой половине 2014 года. Аппараты будут протестированы комиссией, состоящей из специалистов ВВС Швейцарии и «Армасюисс».

Как сообщает Flightglobal.com, оба комплекса «Гермес-900» и «Херон-1» уже были продемонстрированы швейцарским официальным лицам в Израиле, а в ближайшее время БЛА проведут несколько показательных полетов в различных регионах Швейцарии. Как и планировалось, детализированные предложения по поставке БЛА будут представлены в августе, оценка которых продлится, по крайней мере, еще шесть месяцев.

Новая разведывательная система будет состоять из невооруженного БЛА, оборудованного мощными системами обнаружения, а также наземными станциями для дистанционного управления БЛА и датчиками. Стоимость эксплуатации аппаратов должна быть по возможности минимальной.

ЦАМТО

Источник: Flightglobal.com, 22.06.12

«Боинг» планирует провести третий полет гиперзвукового ЛА Х-51А «Уэйврайдер»

ЦАМТО, 28 июня. Компания «Боинг» намерена провести третий испытательный полет гиперзвукового летательного аппарата Х-51А «Уэйврайдер», потратив год на проведение анализа причин сбоев в силовой установке ранее испытанных образцов.

Об этом сообщает «Джейнс дифенс уикли» со ссылкой на представителя компании Джо Вогэля.

Первый пуск аппарата Х-51А с борта бомбардировщика В-52 ВВС США провели 26 мая 2010 года на полигоне «Пойнт-Мугу», расположенным у побережья Южной Калифорнии. Через четыре секунды после запуска на высоте 19,5 тыс.м произошло отделение стартового твердотопливного двигателя, который разогнал аппарат до скорости 4,8 М. Включившийся затем прямоточный воздушно-реактивный двигатель проработал около 200 сек. и разогнал аппарат до скорости 5 М. Однако из-за периодического пропадания телеметрических сигналов, поступающих с борта Х-51А, летательному аппарату была дана команда на самоликвидацию.

Второй запуск ЛА «Уэйврайдер» также завершился неудачей. Из-за технической неисправности 13 июня 2011 года аппарат упал в акватории Тихого океана недалеко от побережья Калифорнии.

Не разглашая причин предыдущих неудач, представитель «Боинг» сообщил, что третий полет аппарата, в ходе которого планируется достичь скорости 4,5-6,0 М, состоится в ближайшей перспективе в зависимости от получения одобрения руководства США и готовности бомбардировщика В-52.

Учитывая наличие лишь четырех образцов Х-51А, ВВС США провели серьезный анализ причин неудачных пусков перед испытаниями третьего из них. Финансирование четвертого полета пока не одобрено руководством США.

СПРАВОЧНО:

Консорциум «Боинг»/ «Пратт энд Уитни Рокетдайн» изготовил для ВВС США, Агентства перспективных оборонных научно-исследовательских проектов МО США (DARPA) и НАСА, в интересах которых реализуется программа, четыре опытных образца Х-51А, оснащенных гиперзвуковым прямоточным воздушно-реактивным двигателем (ГПВРД).

Длина Х-51А составляет 17 футов (5,15 м). Особенностью разработанного «Пратт энд Уитни» двигателя SJY61 является применение на первом этапе газообразного этилена, а затем обычного углеводородного топлива (авиационный керосин JP-7). Максимальная расчетная скорость полета составляет 8 М,

По заявлению разработчиков, реализация программы Х-51А позволит получить знания и технологии, необходимые для разработки перспективных гиперзвуковых вооружений, способных выполнять полет на максимальной скорости и с высокой точностью поражать цели, а также аппаратов для гражданского применения.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 22.06.12

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

Россия планирует в этом году открыть в Венесуэле центр по ремонту вертолетной техники

ЦАМТО, 25 июня. Россия планирует в этом году открыть в Венесуэле центр по ремонту вертолетной техники. Об этом, как передает «РИА Новости», сообщил начальник департамента внешнеэкономической деятельности ГК «Ростехнологии» Сергей Гореславский.

С.Гореславский уточнил, что «в этом году мы должны запустить первую линию ремонтного вертолетного центра», - отмечает агентство.

По его словам, запустить ремонтный завод на полную мощность планируется в течение двух-трех лет.

С. Гореславский подчеркнул, что «центр в Венесуэле будет обеспечивать полный цикл ремонта вертолетной техники российского производства не только в Венесуэле, но и во всем регионе Латинской Америки», - передает «РИА Новости».

Китай начал маркетинговую программу по продвижению на мировой рынок ПТУР «Блю Эрроу-7»

ЦАМТО, 26 июня. Китай начал маркетинговую программу по продвижению на мировой рынок экспортного варианта противотанковой ракеты HJ-10, которой вооружен ударный вертолет Z-10. Новый экспортный вариант получил обозначение «Блю Эрроу-7».

По информации «Джейнс миссайлз энд рокетс», ракетой также могут быть оснащены вертолеты WZ-9 и БЛА «Лунг-1» (Loong-1).

ПТУР предназначена для поражения бронетехники противника, включая танки, а также фортификационных сооружений.

Как и HJ-10, ПТУР «Блю Эрроу-7» оснащена четырьмя хвостовыми стабилизаторами и не имеет носовых. Корпус ракеты сужается от середины к скругленной носовой части, в которой размещается полуактивная лазерная ГСН.

Согласно информации Китайской северной промышленной корпорации (NORINCO), длина ракеты составляет 1,78 м, диаметр – 170 мм, масса – 47 кг. Дальность поражения цели «Блю Эрроу-7» – 2-7 км. Она оснащена тандемной кумулятивной боевой частью, обладающей бронепробиваемостью 1400 мм. Вероятность поражения цели – 88%.

Целеуказание может осуществляться с применением стабилизированной системы прицеливания летательного аппарата или наземного лазерного целеуказателя.

ЦАМТО

Источник: Jane's Missiles & Rockets, 25.06.12

«Вертолеты России» планируют использовать новый интеллектуальный комплекс для обеспечения безопасности полетов

ЦАМТО, 27 июня. С 2015 года на новые вертолеты российского производства планируется устанавливать комплексную систему информирования о полетном окружении, автоматической посадки и предотвращения столкновения с препятствиями.

Об этом руководство холдинга «Вертолеты России» объявило на форуме «ТВМ-2012».

Как сообщила пресс-служба холдинга, инновационная разработка улучшит информационное обеспечение экипажа современного вертолета, передавая в кабину параметры пространственного положения и окружения, а также предоставляя летчикам графическое изображение рельефа окружающей среды, в том числе при маневрах на малых высотах в сложных метеоусловиях в любое время суток.

По планам холдинга «Вертолеты России», такой комплекс может быть сформирован на основе существующих и вновь установленных систем. Его различные конфигурации обеспечат экипажу высокоточное позиционирование на местности, а также позволят вертолету в автоматическом режиме входить в режим висения над заданной точкой и осуществлять посадку.

Сегодня вопросы улучшения ситуативной осведомленности летчика стали насущной инженерной и научной задачей для всех производителей вертолетной техники, в том числе для холдинга «Вертолеты России». Новая интеллектуальная система проинформирует пилотов о наличии помех в зоне приземления и предупредит об опасном сближении с искусственными и естественными помехами, в том числе с проводами линий электропередач. Вертолет, самостоятельно обновляя и уточняя картографическую информацию, в полете сможет автоматически подбирать неподготовленные площадки для посадки, в том числе в экстренных случаях.

«Вертолеты России» подписали генеральное соглашение по организации сервисного обслуживания с компанией «Турбомека»

ЦАМТО, 27 июня. Холдинг «Вертолеты России» и компания «Турбомека» (группа «Сафран») подписали генеральное соглашение о сотрудничестве в сфере организации технического обслуживания, текущего и капремонта вертолетных двигателей производства «Турбомека» в России.

Как сообщила пресс-служба холдинга, в соответствии с соглашением ОАО «Вертолетная сервисная компания», входящая в состав холдинга «Вертолеты России», будет выполнять работы по техническому обслуживанию в России двигателей «Турбомека», установленных на новом легком вертолете Ка-226Т и среднем вертолете Ка-62, для российских военных и государственных эксплуатантов.

ОАО «Уральский завод гражданской авиации», дочерняя компания ОАО «Вертолетная сервисная компания», будет выполнять работы по текущему и капитальному ремонту двигателей «Турбомека» для российских военных и государственных эксплуатантов в России на основе лицензионного соглашения.

«Мы рады, что холдинг «Вертолеты России» стал одной из компаний, обеспечивающих эксплуатацию двигателей «Турбомека», - сказал генеральный директор ОАО «Вертолеты России» Дмитрий Петров. - Подписанное сегодня соглашение свидетельствует о высоком качестве технического обслуживания «Вертолетной сервисной компании» и показывает глубину доверия между нашими компаниями. Мы также сможем обеспечить нашим клиентам высокий уровень сервисного обслуживания по всему миру».

Со своей стороны, президент - генеральный директор «Турбомека» Оливье Андриес отметил, что «мы расширяем наше сотрудничество с «Вертолетами России» и включаем в него сервисные услуги. Это генеральное соглашение закладывает основу для совместного послепродажного обслуживания вертолетов российского производства, оснащенных двигателями «Турбомека». Исполнение этого соглашения позволит обеспечить лучший уровень сервиса для используемых в России современных двигателей «Турбомека».

Полеты вертолетов будут контролироваться новейшей разработкой холдинга «Вертолеты России» - системой A-HUMS

ЦАМТО, 27 июня. Холдинг «Вертолеты России» (входит в ОПК «Оборонпром») представил проект перспективной системы мониторинга работоспособности и учета наработки агрегатов и систем вертолета A-HUMS (Advanced Health and Usage Monitoring System).

Как сообщила пресс-служба холдинга, эта новейшая система позволит существенно увеличить безопасность полетов, обеспечение которой является главным приоритетом для

холдинга «Вертолеты России», продукция которого эксплуатируется более чем в 100 странах мира. Система A-HUMS также обеспечит полный контроль над техническим состоянием вертолета в реальном режиме времени, повысит коэффициент использования вертолета, а также снизит стоимость эксплуатации, что немаловажно для коммерческих компаний-операторов, и поможет спланировать техническое обслуживание.

Этот проект, а также другие технологические инновации в сфере вертолетостроения были продемонстрированы сегодня на Втором Международном форуме «Технологии в машиностроении - 2012».

Перспективная система мониторинга технического состояния вертолета в режиме реального времени через набор датчиков, а также принимая сигналы от бортовых систем, сможет выявлять и диагностировать предотказные ситуации в узлах и агрегатах, определять балансировку и проводить постоянную проверку так называемой соконусности несущего винта, который является одним из важнейших агрегатов, обеспечивающих вертолету подъемную силу и управляемость.

Помимо безопасности, одним из основных требований рынка к вертолетной технике является снижение прямых эксплуатационных расходов, а также повышение экономической эффективности. Система A-HUMS поможет компаниям-операторам своевременно планировать техническое обслуживание воздушных судов с учетом фактической выработки ресурса узлов и агрегатов.

Предполагается, что через бортовую систему диагностики и наземную часть с общими базами данных обслуживающий специалист сможет получать необходимые ему сведения о состоянии отдельных компонентов, например, двигателей, несущей системы, трансмиссии. Мониторинг технического состояния вертолета поможет точно спланировать следующее техническое обслуживание. Установка A-HUMS на вертолеты российского производства существенно снизит объем и стоимость сервисных операций, поскольку информация об эксплуатации каждого вертолета и данные о необходимости проведения технического обслуживания могут передаваться в режиме реального времени в единый центр в рамках создаваемой холдингом «Вертолеты России» глобальной системы интегрированной логистической поддержки.

«Ростехнологии» могут оплатить платиновое месторождение в Зимбабве поставками вертолетов – «Коммерсант»

ЦАМТО, 27 июня. Россия ведет переговоры с Зимбабве о заключении межправсоглашения о поощрении и взаимной защите инвестиций, сообщает «Коммерсант» со ссылкой на источник в администрации президента.

По словам источника «Коммерсанта», «документ разрабатывается по поручению Владимира Путина от 16 мая в связи с планами «Ростехнологий» по выходу на рынок этой африканской страны с крупным проектом. Речь идет о перспективном платиновом проекте «Дарвендейл».

Со ссылкой на кремлевский источник «Коммерсант» сообщает, что «местные власти высказали заинтересованность в поставках российской продукции военного назначения, в частности военных вертолетов». То есть речь может идти о передаче «Ростехнологиям» прав на разработку месторождения в зачет поставок вертолетов.

«Коммерсант» отмечает, что у этого проекта есть высокие политические и инвестиционные риски.

ОАО «Вертолеты России» и компания Eaton начали локальное лицензионное производство в РФ тефлоновых шлангов для вертолетов

ЦАМТО, 27 июня. Холдинг «Вертолеты России», входящий в ОПК «Оборонпром», и многоотраслевая промышленная корпорация Eaton начали совместное производство

тефлоновых шлангов по технологии Eaton в России, сообщила пресс-служба холдинга.

Тефлоновые шланги Eaton выпускаются на территории Национального центра вертолетостроения (НЦВ) в подмосковном Томилино, где «Вертолеты России» объединили под одной крышей интеллектуальные активы конструкторских бюро Миля и Камова. Установка шлангов на летательные аппараты будет производиться на производственных предприятиях холдинга, которые расположены по всей России, в т.ч. в Ростове-на-Дону, Казани, Улан-Удэ и других городах.

Первая партия выпущенных в России тефлоновых шлангов уже готова к установке на гражданские вертолеты типа Ми-8/17. Стороны также договорились о совместном расширении линейки выпускаемых шлангов для установки на другие типы российских вертолетов.

Гибкие трубопроводы, или шланги применяются в многочисленных системах самолетов и вертолетов: гидравлических, топливных, кислородных, системах снабжения масла двигателя и др. Тефлоновые шланги служат на протяжении всего жизненного цикла летательного аппарата, что в среднем составляет 20 лет. Это позволяет значительно экономить на эксплуатационном обслуживании.

По многим технологическим параметрам только шланги Eaton способны пройти ряд испытаний, которые невозможны для оборудования других производителей: например, по спецификации огнестойкости шланги Eaton могут «выстоять» в огне без жидкости внутри в течение 15 минут. Требования долговечности, которые обеспечивает продукция Eaton, также являются выдающимися для данного вида продукции, обеспечивая практически бессрочную эксплуатацию на вертолете.

Производственная линия сертифицирована на соответствие системе менеджмента качества и требованиям качества производства компании Eaton. Для обеспечения стабильного уровня качества специалистами компании Eaton на ежегодной основе осуществляется комплексный аудит на соответствие нормам и стандартам корпорации.

В планах холдинга «Вертолеты России» - создание совместно со специалистами Eaton линейки шлангов для различных типов российских вертолетов марок «Ми» и «Ка».

«Компания Eaton сертифицировала производство в Подмосковье, кроме того линия по изготовлению шлангов прошла сертификацию на соответствие требованиям международного аэрокосмического стандарта качества AS 9100. На данный момент в отдельном цеху на территории НЦВ установлено и работает специальное оборудование, которое применяется для сборки рукавов гибких трубопроводов с использованием нашей технологии. Соответствующая линейка шлангов для различных типов российских вертолетов может быть создана уже через несколько лет», - заявил руководитель проектов аэрокосмического направления компании Eaton в России Юрий Лебедев.

«Вертолеты России» являются одним из лидеров мирового вертолетостроения и активным участником международной производственной кооперации. Использование инновационных технологий компании Eaton и другие совместные проекты с лидерами в своих нишах помогут усовершенствовать наши летательные аппараты, а также провести глобальную модернизацию парка уже эксплуатирующихся вертолетов», - отметил, в свою очередь, заместитель генерального директора по научно-технической политике и производству ОАО «Вертолеты России» Андрей Шибитов.

Начало совместному проекту было положено в 2009 году на парижском аэрокосмическом салоне в Ле-Бурже, где компании Eaton и «Вертолеты России» объявили о сотрудничестве, подписав соответствующие документы.

ВМС Австралии получают вертолеты MH-60R раньше срока

ЦАМТО, 28 июня. По информации Министерства обороны Австралии, поставка ВМС страны 24 многоцелевых вертолетов MH-60R «Сихоук» будет реализована раньше предусмотренного контрактными обязательствами срока.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», подготовка экипажей на начальном этапе будет проходить в США.

В июне 2011 года по результатам оценки возможностей МН-60R «Сихоук», предложенного через ВМС США консорциумом «Сикорский»/«Локхид Мартин», и NH-90 NFH, разработанного «NH индастриз», Министерство обороны Австралии приняло решение о приобретении американских машин для ВМС страны. Общая стоимость 24 МН-60R, вспомогательного оборудования и услуг оценивается в 3 млрд австралийских дол.

Австралия – первый зарубежный заказчик вертолетов МН-60R. Новые машины заменят 16 устаревших S-70B-2 «Сихоук». Основное вооружение австралийских МН-60R составят ракеты AGM-114 «Хеллфайр» и торпеды Mk.54.

Первоначально предполагалось, что первые два вертолета МН-60R будут переданы заказчику в январе 2014 года, однако теперь их поставка перенесена на декабрь 2013 года. Последние машины ВМС Австралии получат в третьем квартале 2016 года, а не в 2018 году, как предполагалось ранее.

Первые семь австралийских МН-60R будут первоначально находиться на авиабазе ВМС «Джэксонвиль» (шт.Флорида), где размещаются машины ВМС США. Это позволит ускорить подготовку экипажей и технического персонала ВМС Австралии. Данное решение вызвано тем, что инфраструктура обслуживания на базе ВМС Австралии «Альбатрос» в Новре не будет готова обеспечить поддержку ранее оговоренных контрактом сроков.

Начальная готовность вертолетов к боевому применению запланирована на середину 2015 года, когда первые машины будут размещены на борту фрегатов класса «Анзак». Состояние полной готовности к боевому применению будет достигнуто новыми машинами к 2023 году. К этому моменту вертолеты МН-60R будут размещены на восьми фрегатах класса «Анзак» и трех новых эскадренных миноносцах ПВО ВМС Австралии, которые планируется принять на вооружение в 2016 году.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 26.06.12

Минобороны Чили намерено приобрести вертолеты AS-532U2 «Кугар» из состава ВС Нидерландов

ЦАМТО, 28 июня. Министерство обороны Нидерландов подтвердило факт ведущихся с несколькими странами переговоров по продаже военной техники, которая снимается с вооружения в процессе реформирования.

По информации «Инфодифенса», МО Чили высказало заинтересованность в закупке 8 из 17 вертолетов AS-532U2 «Кугар» Mk.2, которые были приобретены для ВВС Нидерландов в 1993 году. Снятие данных машин с вооружения началось в конце 2011 года.

Вертолеты, максимальная взлетная масса которых составляет 9750 кг, оснащены двумя двигателями «Турбомека Макила» 1A2. В зависимости от конфигурации они могут перевозить до 20 пассажиров. Система индивидуальной защиты включает аппаратуру оповещения о ракетной атаке (MAWS), приемники системы оповещения о радиолокационном облучении (RWR) и кассеты отстрела ловушек.

В случае успешного завершения переговоров, голландские вертолеты пополнят парк из 8 машин «Кугар», которые были закуплены для ВС Чили в 2007 году.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 27.06.12

Новые технологии в вертолетостроении увеличивают экономическую эффективность «Вертолетов России»

ЦАМТО, 28 июня. Холдинг «Вертолеты России» (входит в ОПК «Оборонпром») на форуме «ТВМ-2012» продемонстрировал инновационные технологические процессы и уникальные производственные линии по выпуску узлов и агрегатов для современных российских вертолетов.

Как сообщила пресс-служба холдинга, современный литейно-механообрабатывающий комплекс по производству корпусных деталей из магниевых и алюминиевых сплавов установлен в цехах дальневосточной «Арсеньевской авиационной компании «Прогресс» (ААК «Прогресс»), входящей в холдинг «Вертолеты России», и позволяет изготавливать сложные отливки при высоком качестве изделий и значительном снижении издержек литейного производства.

Уникальный комплекс уже стал основой соответствующего центра компетенции холдинга и позволил увеличить объемы выпуска новейших боевых вертолетов Ка-52 «Аллигатор», производимых на предприятии. ААК «Прогресс» также выполняет заказы других предприятий холдинга и внешних заказчиков.

Современный автоматизированный механообрабатывающий комплекс по обработке алюминиевых сплавов функционирует на ОАО «Казанский вертолетный завод», выпускающего легкие учебные вертолеты «Ансат-У», поставляемые Министерству обороны РФ, и средние многоцелевые вертолеты типа Ми-8/17. Новейший комплекс осуществляет автоматизированную многокоординатную обработку деталей с использованием их электронных 3D-моделей. Технология позволила холдингу «Вертолеты России» существенно снизить сроки и затраты на производство вертолетов, увеличив их качество.

В рамках модернизационных программ холдинга «Вертолеты России» специалисты ОАО «Редуктор-ПМ» смонтировали и завершают отладку уникальной линии химико-термической обработки деталей, которая представлена новейшими вакуумными печами фирмы ВМІ (Франция), печами с защитной атмосферой фирмы IVA (Германия), закалочными прессами фирм Klingelnberg (Германия), Gleason (США) и другим вспомогательным оборудованием.

Новая линия позволяет выполнять термическую обработку деталей вертолетов из конструкционных и легированных сталей в температурном диапазоне от -70 до +1100 град. С, причем термическая обработка может производиться в защитной атмосфере и в воздушной среде с применением специальных прессов. Уникальность линии в том, что она охватывает весь требуемый спектр технологических операций: сложная геометрия деталей и особенности технических требований к ним неоднократно ставили в тупик иностранных производителей.

Другая технологическая новинка, создание которой запланировано на ближайшее будущее в ОАО «Редуктор-ПМ», позволит существенно сократить экономические издержки – она же станет важным этапом реализации экологических программ холдинга «Вертолеты России». На форуме «ТВМ-2012» экспертам продемонстрирован высокоэффективный механически замкнутый стенд для испытаний агрегатов трансмиссии, которые проводятся для всех российских вертолетов, выпускаемых предприятиями холдинга.

Современный энергосберегающий испытательный стенд не нуждается в дорогостоящих авиационных газотурбинных двигателях и агрегатах, пожаро- и взрывобезопасен из-за отсутствия авиационного топлива, экологичен и не требует систем очистки воздуха. Кроме того, он малозагономен и его работа полностью автоматизирована. Новейшая система управления исключает ошибки, связанные с так называемым человеческим фактором, а также существенно снижает затраты на ремонт, содержание стенда и проведение ресурсных испытаний выпускаемых изделий.

ВВС Филиппин к декабрю этого года планируют получить 25 многоцелевых транспортных вертолетов

ЦАМТО, 28 июня. Военно-воздушные силы Филиппин к декабрю этого года планируют получить 25 многоцелевых транспортных вертолетов, сообщает «Интер Аксьон».

В частности, будет получена вторая партия из 4 машин по контракту 2010 года стоимостью 59,8 млн дол с польским PZL «Свидник» на поставку 8 вертолетов W-3WA «Сокол».

Кроме того, из США прибудет партия отремонтированных вертолетов УН-1Н«Хью» в количестве 21 ед.

ЦАМТО

Источник: Inter Aksyon, 25.06.12

Россия поставит Сирии отремонтированные вертолеты Ми-25 в срок – А.Фомин

ЦАМТО, 28 июня. Первая партия из трех вертолетов Ми-25 для Сирии отремонтирована и будет поставлена заказчику в срок. Об этом в интервью «РИА Новости» заявил директор Федеральной службы по военно-техническому сотрудничеству (ФСВТС) Александр Фомин.

По его словам, «по контракту от 2008 года мы отремонтировали три вертолета Ми-25 и готовы их поставить заказчику», - отмечает агентство.

А.Фомин отметил, что сообщения СМИ о том, что Россия поставит 36 отремонтированных вертолетов, не соответствуют действительности. При этом он не стал называть точное количество вертолетов, которые Россия по контракту должна отремонтировать и поставить в Сирию, передает «РИА Новости».

В Астане состоялось торжественное открытие завода ТОО «Еврокоптер Казахстан инжиниринг»

ЦАМТО, 29 июня. В Астане 29 июня состоялось торжественное открытие завода по сборке и обслуживанию вертолетов ТОО «Еврокоптер Казахстан инжиниринг», сообщила пресс-служба Министерства обороны Казахстана.

В церемонии открытия завода принял участие президент страны – Верховный Главнокомандующий Вооруженными силами Республики Казахстан Нурсултан Назарбаев. Вместе с ним в мероприятии приняли участие министр обороны Адильбек Джаксыбеков, аким Астаны Имангали Тасмагамбетов и другие официальные лица.

Строительство завода началась с создания в Казахстане в декабре 2010 года товарищества с ограниченной ответственностью «Еврокоптер Казахстан инжиниринг», учредителем которого выступило АО «Национальная компания «Казахстан инжиниринг». Год назад, 27 июня 2011 года в Париже в присутствии премьер-министров двух стран президенты АО «Казахстан инжиниринг» и компании «Еврокоптер» подписали соглашение о сотрудничестве и договор о дистрибуторстве, техническом обслуживании и Центре обучения. В том же году Министерство обороны и Министерство по чрезвычайным ситуациям заключили с ТОО «Еврокоптер Казахстан инжиниринг» контракты на поставку шести вертолетов. В этом году эти ведомства заказали еще 8 вертолетов «Еврокоптер».

«С открытием этого завода в Казахстане началось вертолетное производство, – отметил президент Казахстана Нурсултан Назарбаев. - «Еврокоптер Казахстан инжиниринг» стал единственным предприятием на всем пространстве СНГ по сборке и обслуживанию вертолетов, по производству отдельных узлов. Можно сказать, что оборонно-промышленный комплекс на деле становится локомотивом индустриально-инновационного развития страны».

Новый завод по производству вертолетов «Еврокоптер» оснащен мастерскими по обслуживанию механических узлов, ремонту изделий из листового металла, ремонту электрооборудования и бортовой радиоэлектроники, ремонту изделий из композиционных материалов и лопастей. Также на заводе обустроена мастерская по ремонту двигателей, гидравлического оборудования, оборудованы помещения для проведения работ по техническому обслуживанию и покраске. Предприятие оснащено автономной котельной, складскими помещениями.

Планируется, что завод будет производить до 10 вертолетов в год, говорится в сообщении пресс-службы Минобороны Казахстана.

Первая полностью укомплектованная эскадрилья Ми-17В-5 официально введена в состав Военно-воздушных сил Индии

ЦАМТО, 29 июня. Первая полностью укомплектованная эскадрилья Ми-17В-5 официально введена в состав Военно-воздушных сил Индии в ходе церемонии, состоявшейся 29 июня на авиабазе «Барракупур» (Barrackpore).

На церемонии присутствовал командующий Восточным воздушным командованием маршал авиации С.Вартаман, сообщает «Таймс оф Индия».

Контракт на поставку ВВС Индии 80 вертолетов Ми-17В-5 был заключен между Министерством обороны Индии и «Рособоронэкспортом» 5 декабря 2008 года. Общая стоимость соглашения составила 1,345 млрд дол.

По состоянию на конец марта этого года было поставлено 27 вертолетов, из которых 24 вертолета были приняты на вооружение ВВС Индии. Три вертолета на тот момент находились в процессе приемки.

ЦАМТО

Источник: Times of India, 29.06.12

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

ВМС Филиппин намерены приобрести в США третий катер класса «Гамильтон»

ЦАМТО, 25 июня. ВМС Филиппины планируют приобрести третий патрульный корабль и три морских вертолета с целью усиления возможностей ВМС по патрулированию и защите месторождений природных ресурсов в западной части Филиппинского моря в условиях роста военной мощи Китая.

Наиболее вероятно, что филиппинский флот получит третий патрульный катер класса «Гамильтон» из состава Береговой охраны США.

В начале 2011 года командование ВМС Филиппин в рамках программы «Иностранные военные продажи» приобрело в США патрульный катер класса «Гамильтон». Стоимость продажи оценивается в 450 млн филиппинских песо, а поддержка в течение 2 лет – 120 млн песо. Корабль был передан Филиппинам 13 мая 2012 года и под наименованием «Грегорио дель Пилар» применяется для выполнения боевых задач.

В мае текущего года ВМС Филиппин в ходе церемонии, прошедшей на ВМБ «Чарлстон» (США), приняли второй патрульный катер «Даллас» проекта «Гамильтон». В ближайшее время он должен прибыть на Филиппины, где получит наименование «Рамон Алькараз» (Ramon Alcaraz). В настоящее время экипаж судна проходит подготовку в США.

Помимо закупки третьего военного корабля, ВМС Филиппин планируют приобрести три вертолета, которые могут выполнять задачи на борту кораблей. Как планируется, будут приобретены три бывших в эксплуатации вертолета, которые будут применяться на борту трех патрульных катеров класса «Гамильтон».

ЦАМТО

Источник: Interaksyon, 23.06.12

В Иране завершается строительство второго фрегата класса «Джамаран»

ЦАМТО, 25 июня. В Иране завершается строительство второго легкого фрегата класса «Альванд» («Воспер» Mk.5). По информации «Джейнс нэви интернэшнл», спуск корабля на воду запланирован на март 2013 года.

Как сообщил агентству «Фарс» заместитель командующего ВМС Ирана контр-адмирал Аббас Замини (Abbas Zamini), готовность фрегата «Велаят», строящегося на верфи в Бандар Энзели (на побережье Каспийского моря), составляет 70%. Корабль будет спущен на воду в течение года. По заявлению адмирала, продолжают работы еще над тремя кораблями данного типа.

Построенный в рамках проекта «Мовж» (Mowj) и отнесенный в Иране к классу «эскадренный миноносец», «Велаят» создан на базе проекта британского фрегата «Воспер» Mk.5. Три построенных в Великобритании корабля данного типа приняты на вооружение ВМС Ирана. Первый корабль «Джамаран», построенный в Иране методом обратного проектирования, был заложен на верфи в Бендер-Аббас (расположена на побережье Персидского залива) в 2004 году и принят на вооружение иранского флота в феврале 2010 года.

Данный эсминец вооружен 76-мм артиллерийской установкой «Ото Мелара», 40-мм пушкой «Бофорс», двумя 20-мм пушками, двумя спаренными установками ПКР «Нур» (Noor), являющейся вариантом китайской ракеты С-802, четырьмя пусковыми установками ЗУР SM-1, двумя 324-мм трехтрубными торпедными аппаратами, современными РЛС, гидроакустическими системами и системами РЭБ.

В кормовой части корабля размещена вертолетная площадка, позволяющая принимать вертолеты АВ-212. Водоизмещение корабля «Джамаран» составляет около 1420 т, длина

– 94 м, экипаж – 120-140 человек. Корабль оснащен двумя дизельными двигателями общей мощностью 20 тыс. л.с., позволяющими развивать максимальную скорость 28 узлов.

Строительство второго фрегата «Альванд» на верфи Бандар Энзели, расположенной на побережье Каспийского моря, является существенным достижением иранской судостроительной промышленности и подтверждает стремление военно-политическое руководства Ирана увеличить военное присутствие на Каспии, который ранее рассматривался в качестве второстепенного ТВД.

До настоящего времени основу надводного флота ВМС Ирана составляли легкие фрегаты/корветы и быстроходные ракетные катера, приобретенные во Франции, Великобритании и США до Исламской революции 1979 года. Ухудшение отношений с Западом и наложенные санкции не позволяют Тегерану приобрести новые современные военные корабли за рубежом.

ВМС Ирана также планируют увеличить в составе флота количество 47-м быстроходных ракетных катеров (РКА) класса «Каман» («Комбатант-2»). Первые 12 кораблей данного типа были построены на предприятии компании CMN в Шербуре (Франция) и приняты на вооружение ВМС Ирана с 1977 по 1981 гг. Два из них были потоплены в 1980-х гг. в боестолкновениях с ВМС Ирака и США.

Три катера национальной постройки проекта «Каман» вошли в состав группировки ВМС Ирана на Каспийское море в 2004, 2006 и 2009 гг. По неподтвержденной информации, в апреле 2010 года был построен еще один катер проекта «Каман».

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 22.06.12

«Навантия» начинает заключительные испытания фрегата F-105 «Кристоваль Колон»

ЦАМТО, 25 июня. Компания «Навантия» и ВМС Испании 25 июня приступают к заключительным морским испытаниям фрегата F-105 «Кристоваль Колон» (пятый в серии), которые продлятся в течение недели.

В ходе испытаний компания проверит корректность интеграции боевой системы на платформе, включая испытания всех датчиков и бортового вооружения, в том числе ЗРК, противокорабельного и противолодочного вооружения, систем РЭБ и связи.

В комплексных испытаниях корабля в рамках нескольких боевых сценариев примут участие надводные корабли ВМС Испании, включая фрегат класса F-100, наземные радиостанции и спутники связи.

Закладка киля фрегата F-105 на судостроительном предприятии компании «Навантия» в Фене-Феррол состоялась 20 февраля 2009 года, церемония спуска корабля на воду - в ноябре 2010 года.

По информации «Навантия», длина фрегата по ватерлинии составит 133,2 м, полное водоизмещение – 6041 т, осадка – 5 м, максимальная скорость – 28,5 узлов, дальность морского перехода – 4500 морских миль на крейсерской скорости 18 узлов, экипаж – 234 человека.

Корабль оснащен боевой системой «Иджис» с РЛС SPY-1D(V), сопряженными с датчиками и вооружениями испанского производства, новой системой управления платформой разработки «Навантия»/ «ФАВА системз», модернизированной сетевой системой распределения данных навигации, двигателями «Браво 16V» компаний «Навантия»/ «Катерпиллар», носовым подруливающим устройством.

В настоящее время на вооружении ВМС Испании состоят 4 фрегата класса F-100. Головной корабль серии «Альваро де Базан» (F-101) был спущен на воду в октябре 2000 года и принят на вооружение в сентябре 2002 года.

Как сообщил начальник штаба ВМС адмирал Фернандо Гарсиа Санчес, испанское правительство отказалось от планов приобретения дополнительного фрегата ПВО класса «Альваро де Базан». Командование ВМС Испании обосновывало необходимость приобретения, по крайней мере, еще одного дополнительного (шестого по счету) боевого корабля данного типа.

Адмирал подтвердил намерение провести модернизацию программного обеспечения всех фрегатов с целью их приведения к единому стандарту. Однако это станет возможным только при увеличении затрат на оборону.

Как ожидается, фрегат «Кристобаль Колон» будет передан ВМС Испании в период с июля по сентябрь текущего года.

ЦАМТО

Источник: Navantia, 22.06.12

Компания «Марсан» начинает строительство новых патрульных катеров для ВМС Таиланда

ЦАМТО, 25 июня. На верфи тайской судостроительной компании «Марсан» состоялась церемония закладки трех патрульных катеров прибрежной зоны М36, предназначенных для передачи ВМС Таиланда.

По информации ресурса «Дифенс технолоджи информэйшн», основными задачами новых катеров станут патрулирование территориальных вод, противодействие незаконной миграции, обеспечение безопасности на море, проведение поисково-спасательных операций, защита рыболовных промыслов и природных ресурсов.

Ранее издание «Джейнс дифенс индастри» сообщало, что стоимость соглашения на поставку трех кораблей оценивается 18,3 млн дол. Как планируется, первый катер будет поставлен в 2013 году. Все корабли будут переданы ВМС Таиланда в течение двух лет. Они заменят патрульные катера класса Т-91, которые были приняты на вооружение в 1960-х гг.

Проект М36 разработан компанией «Марсан». Комплекующие для нового корабля будут приобретены в различных странах. Так, три двигателя мощностью 1800 л.с. поставит американская компания «Камминс».

Длина катера составит 36 м, ширина – 7,6 м, осадка – 1,7 м, водоизмещение – 50 т. Максимальная скорость М36 составит 27 узлов, дальность плавания – 1200 морских миль. Экипаж – 28 человек. Кроме того, на борту катера сможет разместиться группа спецназа численностью до 13 человек. Вооружение катера составит одна 20-мм пушка и два 12,7-мм пулемета.

М36 является третьим кораблем, разработанным «Марсан», который компания поставит ВМС Таиланда. Ранее тайский флот получил быстроходный десантный корабль М18 и прибрежный патрульный корабль М21.

Компания также построила несколько кораблей по проектам, разработанным ВМС. Среди них – новые патрульные корабли класса Т-994, поставка которых началась в конце 2011 года.

ЦАМТО

Источник: DTAD.dti.or.th, 24.06.12

«БАе системз» готовится к передаче ВМС Бразилии первого патрульного корабля класса «Порт оф Спэйн»

ЦАМТО, 25 июня. ВМС Бразилии до конца месяца получают первый из трех патрульных кораблей класса «Порт оф Спэйн», которые первоначально были построены компанией «БАе системз» для Береговой охраны Тринидада и Тобаго.

По информации «Джейнс нэви интернэшнл», церемония передачи головного корабля серии, который получит новое наименование «Амазонас», состоится на военно-морской базе в Портсмуте.

В конце сентября 2010 года правительство Тринидада и Тобаго уведомило «БАе системз» об аннулировании подписанного в апреле 2007 года с компанией «VT шипбилдинг» контракта стоимостью 150 млн фунтов стерлингов (234 млн дол) на поставку трех патрульных кораблей класса «Порт оф Спэйн», после чего британская компания начала поиск новых покупателей.

В конце декабря 2011 года «БАе системз» заключила контракты на поставку кораблей с ВМС Бразилии. Стоимость соглашения оценивается в 133 млн фунтов стерлингов (120 млн фунтов за корабли и 13 млн фунтов на обучение экипажей и поддержку).

Помимо поставки трех готовых кораблей, «БАе системз» передаст лицензию на их производство и пакет документации, что позволит организовать производство кораблей данного типа на верфях в Бразилии.

Планируется, что второй корабль серии будет передан бразильскому флоту в декабре 2012 года, а третий – в апреле 2013 года.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 22.06.12

РПКСН «Юрий Долгорукий» войдет в боевой состав ВМФ РФ в июле

ЦАМТО, 25 июня. РПКСН «Юрий Долгорукий» проекта 955 «Борей» войдет в боевой состав флота в июле этого года. Об этом, как передает «РИА Новости», заявил главнокомандующий ВМФ РФ вице-адмирал Виктор Чирков.

По его словам, «до Дня Военно-морского флота (29 июля) мы примем в боевой состав Военно-морского флота России атомную подводную лодку «Юрий Долгорукий», - отмечает агентство.

В.Чирков сообщил, что до конца года флот получит на вооружение РПКСН «Юрий Долгорукий» и многоцелевую АПЛ «Северодвинск» проекта 885 «Ясень». В планах значится также РПКСН «Александр Невский» проекта 955.

Что касается БРПЛ «Булава», то она, по словам В.Чиркова, «уже де-факто принята на вооружение ВМФ, де-юре идет техническое оформление документации».

В.Чирков подтвердил, что в этом году будет произведен пуск БРПЛ «Булава» с борта РПКСН «Александр Невский». В зависимости от результатов этого пуска, будет приниматься решение о возможности принятия этой подводной лодки на вооружение, передает «РИА Новости».

Касаясь планов на перспективу, В.Чирков сообщил, что «ВМФ и промышленность спланировали работу, и флот получит новые эсминцы, крейсера и авианесущие корабли».

«Звездочка» приняла в ремонт АПЛ «Екатеринбург»

ЦАМТО, 25 июня. Вечером 22 июня в акваторию Центра судоремонта «Звездочка» вошел ракетный подводный крейсер стратегического назначения «Екатеринбург», сообщила пресс-служба предприятия.

Ракетоносец прибыл на «Звездочку» для планового восстановления технической готовности и проведения ремонта гидроакустической станции, пострадавшей во время пожара на корабле в декабре 2011 года.

В ближайшее время атомоход будет поставлен в док и на нем начнутся работы по освидетельствованию и дефектации систем и механизмов.

В соответствии с графиком проведения работ «Екатеринбург» должен вернуться в состав ВМФ РФ в 2014 году. Более точные сроки завершения ремонтных работ будут определены, исходя из результатов освидетельствования корабля.

Фрегат «Таркаш» планируется передать ВМС Индии в ноябре этого года

ЦАМТО, 25 июня. Ракетный фрегат «Таркаш» планируется передать ВМС Индии в ноябре текущего года. Об этом, как передает «РИА Новости», сообщил генеральный директор ПСЗ «Янтарь» Александр Коновалов.

«Таркаш» станет вторым фрегатом проекта 11356, построенным на ПСЗ «Янтарь» для ВМС Индии и пятым фрегатом этого проекта, переданном индийской стороне (первые три фрегата были построены на Балтийском заводе и вошли в состав индийских ВМС в 2003-2004 гг.).

А.Коновалов принял участие в церемонии встречи в порту Мумбаи фрегата «Тэг», построенного для ВМС Индии на ОАО «ПСЗ «Янтарь».

Всего Индия заказала в России шесть фрегатов этого проекта, четыре из которых уже переданы заказчику.

ДЭПЛ «Синдуракшак» выведена из эллинга

ЦАМТО, 25 июня. В Центре судоремонта «Звездочка» (входит в Объединенную судостроительную корпорацию) 23 июня состоялась церемония вывода из эллинга ДЭПЛ «Синдуракшак» (проект 877ЭКМ) ВМС Индия, сообщила пресс-служба ОАО «ЦС «Звездочка».

В торжественной церемонии приняли участие президент ОАО «ОСК» Роман Троценко, заместитель военно-морского атташе посольства Республики Индия в РФ Рупак Кумар Пандей, члены экипажа корабля и группы наблюдения, работники «Звездочки» и члены их семей.

Контракт на выполнение среднего ремонта и модернизации ДЭПЛ «Синдуракшак» был подписан Центром судоремонта «Звездочка» и Министерством обороны Республики Индия 4 июня 2010 года, а в августе того же года корабль прибыл в Северодвинск и принят в ремонт.

В ходе выполнения работ на ДЭПЛ установлен современный комплекс ракетного вооружения «Клаб-С». Смонтированы более десяти систем индийского и иностранного производства, в том числе гидроакустический комплекс Ushus и система радиосвязи CCS-МК-2. На подлодке проведена модернизация систем охлаждения, установка радиолокационной станции Rogroise и другие работы, повышающие боевые качества и безопасность эксплуатации ДЭПЛ.

В ближайшее время на корабле начнутся швартовные испытания, осенью ДЭПЛ выйдет в море для проведения заводских ходовых испытаний и летных испытаний ракетного комплекса. По завершении этих работ и выполнению окончательной окраски ДЭПЛ «Синдуракшак» будет передана Военно-морским силам Индии и совершит переход к месту постоянного базирования. В соответствии с контрактом произойти это должно в конце 2012 года.

ДЭПЛ «Синдуракшак» – пятая субмарина ВМС Индии, проходящая ремонт и модернизацию на верфи ОАО «ЦС «Звездочка». Первый корабль индийских ВМС – «Синдувир» - был передан индийской стороне после ремонта и модернизации в 1999 году. За истекшие годы «Звездочка» стала ведущим партнером ВМС Индии по поддержанию боеготовности группировки ДЭПЛ проекта 877ЭКМ, выполняя работы не только на северодвинской верфи, но и по месту базирования подлодок в Индии.

СПРАВОЧНО:

«Синдуракшак» является девятой подводной лодкой в серии ДЭПЛ проекта 877ЭКМ индийских ВМС. Корабль построен на ОАО «Адмиралтейские верфи» в Санкт-Петербурге в 1995 по заказу ВМС Индии. Подводная лодка была принята в июне 1997 года, а 24 декабря 1997 года она была введена в эксплуатацию ВМС Индии под командованием командера Т.С. Рамануджам.

Подводная лодка ходила под флагами Восточного и Западного командования индийских ВМС и активно участвовала в военно-морских операциях.

В настоящее время субмариной командует командер Раджеш Рамкумар. Ему предстоит вести корабль к месту базирования. Для индийского подводника это будет уже второй такой переход. Первый раз он совершил трансокеанский поход из Санкт-Петербурга в Индию в составе экипажа, принявшего «Синдуракшак» в эксплуатацию в 1997 году.

Китай поставит вооружение для морской пехоты Венесуэлы

ЦАМТО, 26 июня. Президент Венесуэлы Уго Чавес подтвердил, не сообщая детали, что подразделения морской пехоты страны получают на вооружение ВиВТ китайского производства.

Как сообщает «Инфодифенса» со ссылкой на заявление У.Чавеса национальному телевидению, «Китай поможет нам усилить морскую пехоту. Руководство КНР уже одобрило эти намерения».

В мае У.Чавес одобрил выделение 500 млн дол на реализацию программы модернизации парка вооружений морской пехоты Венесуэлы.

За последние пять лет морская пехота Венесуэлы расширилась до девяти бригад, однако на вооружении подразделений по-прежнему остаются 10 устаревших плавающих БТР LVTP-7, 38 бронетранспортеров EE-11 «Уруту», а также небольшое количество 105-мм гаубиц Model 56 и 120-мм минометов, полученных морской пехотой с середины 1970-х гг.

Ранее сообщалось о том, что дополнительное финансирование позволит приобрести боевые машины пехоты БМП-3Ф, БТР-80 с колесной формулой 8x8, 152-мм самоходные гаубицы 2С19 «Мста-С», 122-мм РСЗО БМ-21 и самоходные минометы 2С23 «Нона».

В настоящее время планы закупки ВиВТ для морской пехоты не разглашаются.

По информации издания, недавно группа технических специалистов ВМС Венесуэлы побывала в Китае, где ознакомилась с широким спектром предлагаемых на продажу вооружений, включая, по крайней мере, три типа плавающих бронированных машин.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 25.06.12

«Финкантьери» начала испытания второго фрегата класса FREMM ВМС Италии

ЦАМТО, 26 июня. Европейское управление по закупкам вооружений (ОССАР) объявило о начале испытаний противолодочного фрегата класса FREMM «Вирджинио Фазан». Как планируется, тестирование будет завершено в августе 2012 года.

В ходе испытаний будут проверены силовая установка, электрические системы, газовые турбины, радиолокационные станции, средства связи. Как ожидается, тестирование боевых систем начнется в сентябре 2012 года.

FREMM – это крупнейшая европейская программа по строительству многоцелевых фрегатов, которая с 2002 года совместно реализуется Францией и Италией под управлением ОССАР.

«Вирджинио Фазан» является вторым кораблем серии FREMM ВМС Италии. На головном фрегате «Карло Бергамини» в настоящее время проводятся испытания боевых систем. Ожидается, что он будет передан ВМС Италии до конца 2012 года (приемочные испытания запланированы на октябрь 2012 года). Планируется, что «Вирджинио Фазан» войдет в состав итальянского флота в августе 2013 года.

«Вирджинио Фазан» отличается от головного фрегата, который был выполнен в многоцелевой версии. «Вирджинио Фазан», выполненный в противолодочной версии, оснащен второй 76-мм артиллерийской установкой «Супер Рапид» компании «Ото Мелара», заменившей носовую 127-мм артиллерийскую установку. Фрегат оборудован

кормовой системой спуска на воду и подъема для обеспечения функционирования противолодочного комплекта, поставляемого WASS, а также расширенным комплектом гидроакустических систем и системой обнаружения торпед.

«Вирджинию Фазан» будет вооружен четырьмя противокорабельными ракетами «Отомат» Mk.2 «блок-4»/ «Тесео» Mk.2A компании MBDA и четырьмя противолодочными ракетами MILAS (многоцелевая версия оснащена только ПКР «Отомат»).

Противолодочный вариант также будет оснащен двумя двухтрубными (вместо трехтрубных) торпедными установками с легкими торпедами MU-90 «Импакт».

Оба фрегата оснащены двумя пусковыми установками ложных целей для защиты от торпед, летной палубой и ангаром для двух вертолетов NH-90 или одного AW-101 и одного NH-90.

Спуск на воду третьего фрегата «Кароль Марготтини» (F-592) запланирован на начало 2013 года, а поставка – на 2014 год. Церемония резки стали для четвертого фрегата «Луиджи Риццо» (F-593) состоялась 6 апреля 2011 года.

Первоначально ВМС Италия намеревались построить 10 фрегатов FREMM. Первые два фрегата были заказаны в мае 2006 года. В феврале 2008 года МО Италии заключило соглашение на строительство второй партии из четырех кораблей серии.

Как планируется, корабли FREMM заменят в составе флота фрегаты типов «Лупо» и «Маэстраль», построенные «Финкантьери» в 1970-е гг.

Заказ третьей партии из четырех фрегатов пока остается под вопросом.

ЦАМТО

Источник: OCCAR, 22.06.12

«Роллс-Ройс» поставит газовые турбины MT30 для новых фрегатов ВМС Республики Корея

ЦАМТО, 27 июня. Компания «Роллс-Ройс» выбрана в качестве поставщика газовых турбин MT30 для оснащения головного фрегата класса FFX «Партия.2» ВМС Республики Корея. Это первый заказ на поставку MT30 стране в азиатском регионе, говорится в пресс-релизе компании.

Контракт стоимостью около 300 млн дол на строительство головного фрегата FFX «Партия.1» был подписан 31 декабря 2008 года с компанией «Хюндай хэви индастриз» (НН), являющейся разработчиком проекта. Спуск корабля на воду состоялся в конце апреля 2011 года. Как ожидается, фрегат будет передан ВМС Республики Корея в 2012 году и будет готов к боевому применению в 2013 году.

В сентябре 2010 года «Хюндай хэви индастриз» по результатам тендера была выбрана подрядчиком строительства второго и третьего фрегата серии. В ноябре 2011 года с «STX оффшор энд шипбилдинг» был подписан контракт на строительство четвертого и пятого фрегатов класса «Инчхон» в рамках программы FFX.

К концу 2015 года ВМС Республики Корея планируют построить 6 новых фрегатов, которые заменят 9 устаревших фрегатов класса «Ульсан», принятых на вооружение в 1981-1993 гг.

Программа FFX «Партия.2» предусматривает строительство восьми кораблей. Как планируется, поставка данных фрегатов ВМС Республики Корея начнется в конце 2017 года.

3250-тонные фрегаты FFX «Партия.1» оборудованы комбинированной силовой установкой CODOG с двумя турбинами LM2500, двумя дизельными двигателями и четырьмя комплектами дизель-генераторов. Корабли FFX «Партия.2» будут оснащены силовой установкой типа CODLOG с одной турбиной MT30 и четырьмя дизель-генераторами.

Фрегат FFX «Партия.2» будет оборудован одной МТ30, мощность которой составит от 36 до 40 МВт. МТ30 спроектирована на базе авиационного двигателя Trent 800 компании «Роллс-Ройс», которыми оснащены самолеты «Боинг-777».

С «Роллс-Ройс» заключен контракт на оборудование силовой установкой головного фрегата, который будет построен на предприятии «Дэу шипбилдинг энд мэрин инжиниринг» (DSME). Турбина МТ30 будет изготовлена и испытана в Великобритании перед отправкой в середине 2014 года в Республику Корея, где «Хюндай хэви индастриз» выполнит работы по ее интеграции в стальной корпус, который также будет оборудован воздухоприемниками, выхлопными трубами и дополнительным оборудованием перед установкой на борт корабля. Поставка силовой установки на верфь «Дэу» запланирована на середину 2015 года.

Газовая турбина МТ30 также выбрана для эсминцев класса DDG-1000 ВМС США, авианосцев класса «Куин Элизабет» ВМС Великобритании и уже установлена на боевых кораблях прибрежной зоны класса «Фридом» ВМС США.

ЦАМТО

Источник: Rolls-Royce, Jane's Navy International, 26.06.12

ВМС Намибии приняли построенный в Китае многоцелевой патрульный корабль «Элефант»

ЦАМТО, 27 июня. Военно-морские силы Намибии в ходе торжественной церемонии, состоявшейся на судостроительном предприятии в Ухане (Китай), приняли многоцелевой патрульный корабль «Элефант».

Как уже сообщал ЦАМТО, морские испытания построенного в Китае многоцелевого патрульного корабля «Элефант» начались в середине мая текущего года. Имеющий сходство с океанским патрульным кораблем, спроектированным на базе фрегата, «Элефант» (б/н S11) оснащался оборудованием на судостроительном предприятии в Ухане с декабря 2011 года. До начала морских испытаний потребовалось демонтировать верхнюю часть мачты, чтобы корабль прошел под мостами.

Детали проекта пока не разглашаются. Китайские источники предполагают, что водоизмещение «Элефант» составляет 2500 т, длина – 100 м. Внешне он напоминает базирующийся в Гуанчжоу патрульный корабль Командования охраны рыболовства «Юженг 310» (Yuzheng 310), который участвовал в инциденте с кораблями филиппинских ВМС в апреле этого года. Его водоизмещение составляет 2580 т, длина – 110 м, максимальная ширина – 14 м, максимальная скорость – 22 узла, дальность плавания – 6000 морских миль на скорости 18 узлов, автономность – 60 суток.

Силовая установка патрульного корабля «Элефант» включает, по крайней мере, два дизельных двигателя (предположительно «Катерпиллар»), а также носовое подруливающее устройство. Фотографии в китайском Интернете, демонстрирующие каюты с большим числом коек, позволяют предположить, что корабль будет также использоваться как десантный транспорт.

Корабль оснащен вертолетной площадкой, однако, вероятно, не имеет ангара для вертолетов.

Вооружение состоит из малокалиберной (возможно 37-мм) артиллерийской установки. В состав оборудования входят РЛС управления огнем, включающая электроннооптические устройства (возможно Тип-347G), РЛС обнаружения надводных целей на верху мачты, навигационные РЛС и спутниковая система связи.

«Элефант» станет самым большим кораблем в составе флота Намибии. В настоящее время на вооружении ВМС Намибии имеются устаревший 56-м патрульный корабль (1000-тонный морской буксир, построенный в 1950-х годах для ВМС Бразилии), 46-м патрульный катер класса «Грауау» (Grauau), два 22-м патрульных катера класса

«Марлим» (построены INACE в Бразилии), 46-м яхта и два 9-м патрульных катера «Намакурра».

Для охраны рыболовства используются два 58-м 1524-тонных корабля, построенных в Норвегии и Испании в начале 2000-х гг., и 50-м корабль класса FV 710, построенный в Дании в конце 1970-х гг.

Продажа корабля «Элефант» Намибии подтверждает растущую экспансию Китая на африканском рынке морских вооружений. Поставляя корабли небольшим государствам с 1970-х гг., Китай настойчиво стремится прорваться на рынок ряда стран, в том числе Ганы, Нигерии и Намибии, которые ранее приобретали ВМТ в западных странах.

Кроме того, на африканском рынке стали активно действовать индийские и турецкие судостроительные компании. Ранее на этом рынке доминировали европейские и бразильские судостроительные компании.

ЦАМТО

Источник: China-defense.blogspot.com, 26.06.12

Компания «ИТТ Экселис» поставила Швеции первую РЛС LCR-2020

ЦАМТО, 28 июня. Американская компания «ИТТ Экселис» объявила о завершении испытаний и установке в Швеции первой береговой РЛС LCR-2020.

В июне 2008 года Агентство по материальному обеспечению (FMV) Вооруженных сил Швеции заключило контракт на проведение модернизации системы берегового наблюдения. Проект разработан на базе РЛС PS-870.

Согласно условиям договора стоимостью около 45 млн дол, подрядчик должен модифицировать ее к версии LCR-2020, включая оснащение новыми антеннами и передатчиками. Проект реализуется на принципах открытой архитектуры и обеспечивает возможность применения устройств, доступных на гражданском рынке.

РЛС обеспечивает возможность обнаружения надводных кораблей и воздушных целей в сложных метеоусловиях и при применении противником помех.

Американская компания в мае сообщила о завершении испытаний опытного образца, а также работ над интегрированной системой прибрежного наблюдения SABER-2020, включающей РЛС обнаружения воздушных и надводных целей, а также систему управления.

На текущий момент FMV и «Сааб» завершили предварительные испытания РЛС и проверку интерфейса между станцией и системой управления. Следующий этап предусматривает обширные испытания станции на побережье Швеции.

ЦАМТО

Источник: Altair, 25.06.12

Завершены приемочные испытания ДВКД LPD-23 «Анкоридж» класса «Сан-Антонио»

ЦАМТО, 28 июня. Компания «Хантингтон ингаллс индастриз» объявила о завершении приемочных испытаний нового десантно-вертолетного корабля-дока «Анкоридж» (LPD-23) класса «Сан-Антонио»: 22 июня ДВКД возвратился на предприятие «Ингаллс шипбилдинг» в Эвондейле.

LPD-23 «Анкоридж» является седьмым ДВКД класса «Сан-Антонио». Церемония аутентификации киля корабля состоялась в Эвондейле 24 сентября 2007 года. На воду ДВКД был спущен 14 мая 2011 года.

Приемочные испытания LPD-23 Группой технического контроля и проверок ВМС США (INSURV) стали заключительным промежуточным этапом перед поставкой корабля флоту. Как планируется, ДВКД будет принят на вооружение в 2013 году.

Программа испытаний включала оценку основных корабельных систем, в том числе

главной силовой установки, систем управления, систем боевого управления, навигации и связи, информационной сети, оборудования для приготовления пищи и обслуживания экипажа.

Реализация программы строительства ДВКД класса «Сан-Антонио» началась в 1993 году и предусматривает поставку ВМС США 11 кораблей. На текущий момент на вооружение ВМС США приняты шесть ДВКД: «Сан-Антонио» (LPD-17), «Нью-Орлеан» (LPD-18), «Меса Верде» (LPD-19), «Грин Бей» (LPD-20), «Нью-Йорк» (LPD-21) и «Сан-Диего» (LPD-22). Еще три корабля находятся на различных стадиях строительства, включая «Арлингтон» (LPD-24), «Сомерсет» (LPD-25) и «Джон П. Мурта» (LPD-26). Заключены контракты на закупку материалов с длительными сроками изготовления для постройки последнего ДВКД класса «Сан-Антонио» LPD-27.

ДВКД класса «Сан-Антонио» является составным элементом «триады» средств доставки экспедиционных подразделений КМП США к месту проведения боевых операций, в которую также входят преобразуемые летательные аппараты MV-22 «Оспри» и плавающие бронетранспортеры нового поколения EFV. ДВКД может взять на борт до 800 морских пехотинцев.

ЦАМТО

Источник: Naval Sea Systems Command, Huntington Ingalls Industries, 25.06.12

«Талес» модернизирует РЛС фрегатов «Де Зевен Провинсьен» ВМС Нидерландов для обеспечения возможности раннего обнаружения пуска БР

ЦАМТО, 28 июня. Организация по закупкам вооружения Нидерландов (DMO) и «Талес Недерланд» подписали соглашение о модернизации четырех радиолокационных станций SMART-L, установленных на борту фрегатов ПВО класса «Де Зевен Провинсьен» ВМС Нидерландов.

В ходе реализации программы РЛС будут доработаны для выполнения задачи раннего обнаружения пуска баллистических ракет.

Модернизация РЛС позволит использовать фрегаты «Де Зевен Провинсьен» в качестве средств обнаружения пусков БР в создаваемой НАТО европейской системе противоракетной обороны.

Модернизированная РЛС SMART-L будет способна обнаружить баллистические ракеты в течение короткого периода после их старта. Функция раннего обнаружения БР не повлияет на базовые возможности станции по обнаружению летательных аппаратов в системе противовоздушной обороны. SMART-L позволит обнаруживать и сопровождать несколько воздушных целей одновременно, обеспечивать точное вычисление баллистической траектории каждой ракеты, точно определить место пуска и точку удара. Благодаря большому радиусу обзора, РЛС сможет обнаруживать ракеты без внешнего целеуказания.

По информации «Джейнс дифенс уикли», модернизация будет завершена к 2017 году.

РЛС SMART-L и ее версия S1850M состоят на вооружении ВМС Дании, Франции, Германии, Великобритании, Италии и Южной Кореи. Все они в принципе могут быть модернизированы с использованием пакета модификации, заказанного DMO.

ЦАМТО

Источник: Thales, 27.06.12

Малый артиллерийский корабль «Махачкала» впервые вышел в море на ходовые испытания

ЦАМТО, 28 июня. Малый артиллерийский корабль (МАК) «Махачкала» серийного проекта «Буян» 27 июня первый раз вышел в акваторию Балтийского моря для проведения слаживания экипажа и проверки работы главных двигателей.

Как сообщила пресс-служба Южного военного округа, в настоящее время представители завода-изготовителя проводят комплекс испытаний корабельных систем, двигателей и механизмов, обучают экипаж корабля грамотной и безаварийной эксплуатации, техническому обслуживанию и практическому применению корабельного оружия, систем и устройств.

Заводские испытания МАК «Махачкала» запланированы на июль текущего года, а государственные испытания - на август. Прием корабля в состав Каспийской флотилии (КФл) предполагается завершить к концу этого года.

МАК «Махачкала» спроектирован ФГУП «Зеленодольское проектно-конструкторское бюро» (Татарстан). Серию этих кораблей строит ОАО «Судостроительная фирма «Алмаз». Это уже третий корабль проекта «Буян». Первый МАК «Астрахань» был принят в состав КФл в 2006 году, второй МАК «Волгодонск» вошел в состав ВМФ России в конце 2011 года и в настоящее время готовится к переходу по внутренним водным путям на КФл.

Корабли проекта «Буян» оснащаются уникальными движительными установками, состоящими из двух водометов. Они обеспечивают кораблю небольшую осадку на ходу. Благодаря малой осадке и высокой маневренности, корабль способен решать широкий спектр задач на мелководье в прибрежной зоне Каспийского моря, на реках, а также в других узких акваториях.

Корабль оснащен мощным артиллерийским вооружением и способен наносить эффективные огневые удары по кораблям противника и береговым укреплениям для расчистки плацдарма при высадке морского десанта. Архитектурный облик корабля соответствует требованиям по снижению радиолокационной заметности, благодаря использованию технологий «стелс».

ВМС Израиля планируют закупить ракеты класса «поверхность-поверхность» для новых корветов

ЦАМТО, 29 июня. Военно-морские силы Израиля рассматривают возможность закупки ракет класса «поверхность-поверхность» малой и большой дальности для новых корветов.

Как сообщил «Джейнс дифенс уикли» представитель ВМС, данная потребность обусловлена стремлением быть более подготовленными к возможным конфликтам с любым из потенциальных противников.

ВМС рассматривают несколько возможных вариантов оснащения кораблей: от 160-мм управляемых ракет с системой GPS-навигации AccuLAR компании «Израэль милитэри индастриз» (дальность действия 40 км) до ракет большой дальности LORA (Long Range Artillery Weapon System) компании «Израэль аэропейс индастриз».

LORA – это одноступенчатая твердотопливная управляемая ракета класса «поверхность-поверхность», дальность действия которой составляет 250 км. Она может оснащаться боевой частью массой 400 или 600 кг. УР оснащена системой GPS навигации и способна поражать цели с КВО 5 м.

ВМС Израиля рассчитывают приобрести, по крайней мере, четыре новых корвета, чтобы расширить свое присутствие в Средиземноморье и обеспечить защиту оффшорных газовых платформ.

Флот рассчитывает получить большую по размерениям платформу, чем состоящие на вооружении 85-м корветы класса «Саар-5», что позволит разместить мощную РЛС, вертолет S-70 «Сихоук» и пусковую установку вертикального старта Mk.41, обеспечивающую возможность пуска ЗУР большой дальности и новых ракет класса «поверхность-поверхность».

В настоящее время ВМС ожидают правительственного решения относительно суммы средств, выделяемых на приобретение новых кораблей. В зависимости от объема финансирования будет принято решение о том, где их строить. Один из вариантов

предполагает проектирование кораблей в США по программе «Иностранное военное финансирование» и затем их строительство на верфях в Израиле, другой вариант предусматривает заказ кораблей в Южной Корее.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 28.06.12

«Северная верфь» заключила госконтракт на поставку трех судов тылового обеспечения для Минобороны РФ

ЦАМТО, 29 июня. Судостроительный завод «Северная верфь» и Рособоронпоставка заключили госконтракт на строительство трех судов тылового обеспечения на базе проекта 23120 для Минобороны РФ, передает «РИА Новости» со ссылкой на представителя судозавода.

Как сообщалось ранее, по итогам открытого аукциона в электронной форме на поставку трех единиц морских судов тылового обеспечения с высоким ледовым классом ARC4 для нужд Минобороны РФ исполнителем заказа была выбрана «Северная верфь».

Аукцион проводило Федеральное агентство по поставкам вооружения, военной, специальной техники и материальных средств (Рособоронпоставка) для нужд Минобороны РФ.

«Северная верфь» уже в декабре текущего года приступит к обработке металла для первого судна тылового обеспечения. Верфь сдаст заказчику первое судно в ноябре 2014 года, второе – в ноябре 2015 года, третье – в ноябре 2016 года.

Стоимость контракта оценивается в 11,715 млрд руб.

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

Организация оборонных исследований и разработок МО Индии начала испытания ОБТ «Арджун» Mk.2

ЦАМТО, 26 июня. Заводские испытания усовершенствованного варианта основного боевого танка «Арджун» Mk.2, предназначенного для поставки СВ Индии, начались на полигоне Похран и продолжатся в течение месяца.

Как сообщает «Экономик Таймс», данные испытания являются необходимым этапом перед получением разрешения на серийное производство 124 ОБТ «Арджун» Mk.2 на заводе тяжелого машиностроения (HVF) в Авади.

По заявлению представителя Организации оборонных исследований и разработок (DRDO) МО Индии Рави Гупта, основной целью тестирования является проверка ОБТ по 19 параметрам, которые не устраивали заказчика в предыдущей версии.

Всего в конструкцию танка «Арджун» Mk.2 по сравнению с «Арджун» Mk.1 должны быть внесены 93 модификации (включая 19 основных).

Среди главных усовершенствований, которые будут проверены в ходе текущих испытаний: панорамный тепловизионный ночной прицел командира, который заменил дневной прицел базовой версии. Новый прицел позволит вести бой ночью, а также вести огонь в режиме «хантер-киллер».

Кроме того, планируется провести испытательный пуск через ствол орудия управляемой ракеты. Также будет протестирована система защиты от лазерного излучения, обеспечивающая оперативный отстрел дымовых гранат для защиты от ракетной атаки.

В перечень основных направлений модернизации ОБТ также входят увеличение проникающей способности боеприпасов, расширение спектра применяемых боеприпасов, установка динамической защиты, усовершенствованный зенитный пулемет для поражения вертолетов, минный трал, усовершенствованная навигационная система, вспомогательная силовая установка, улучшенный ствол пушки, система ночного видения для механика-водителя, новый двигатель, гусеницы и катки.

В марте 2000 года СВ Индии заключили с Управлением разработок боевых машин (CVRDE), входящей в состав Организации оборонных исследований и разработок МО Индии (DRDO), контракт на серийное производство 124 ОБТ «Арджун» Mk.1 стоимостью 17,6 млрд рупий. Производство танков осуществляется на заводе тяжелого машиностроения (HVF) в Авади.

Как ранее заявлял министр обороны Индии, первую партию ОБТ «Арджун» Mk.2 планируется произвести к 2015 году. Оценочная стоимость каждого ОБТ «Арджун» Mk.2 составит около 370 млн рупий (8 млн дол).

По имеющейся информации, стоимость производимых HVF в настоящее время ОБТ «Арджун» Mk.1 оценивается в 160-180 млн рупий за единицу..

ЦАМТО

Источник: Economic Times, 25.06.12

«Кенгсберг» поставит системы боевого управления для ББМ CV-90 ВС Норвегии

ЦАМТО, 26 июня. Компания «Кенгсберг» заключила с «БАе системз» контракт на поставку систем боевого управления для бронемашин CV-90 Вооруженных сил Норвегии.

Компания возглавит консорциум норвежских производителей, в состав которых также входят «Талес Норвегия» и «Вингхог».

Система боевого управления (Integrated Combat Solution) разработана на основе принципа открытой архитектуры и обеспечит связь между системами обнаружения,

вооружением, сетевыми системами связи и средствами обеспечения безопасности. Система повысит ситуативную осведомленность экипажа и обеспечит возможность оперативного принятия эффективных решений.

Программа модернизации CV-90 ВС Норвегии также предусматривает их оснащение боевыми модулями с дистанционным управлением. Они будут поставлены в рамках контракта на поставку «скандинавской версии» модулей «Протектор», подписанного в декабре 2011 года.

Контракт является реализацией опциона к соглашению, подписанному 31 января 2011 года с Агентством по материальному обеспечению ВС Швеции в рамках реализуемой ВС Швеции и Норвегии совместной программы использования боевых модулей единой конфигурации для оснащения эксплуатирующейся техники. Стоимость нового соглашения составила 380 млн швед крон.

ЦАМТО

Источник: Kongsberg, 21.06.12

Батальон морской пехоты ВМС ВС Украины получил партию отремонтированных БТР-80

ЦАМТО, 26 июня. В батальон морской пехоты ВМС ВС Украины, дислоцированный в Крыму, железнодорожным транспортом доставлена партия БТР-80, которые по заказу оборонного ведомства прошли капремонт на Николаевском ремонтно-механическом заводе.

Как сообщила пресс-служба Минобороны Украины, двигатели, узлы и агрегаты бронетранспортеров - новые. В воинской части технику закамуфлируют под цвет машин морской пехоты и распределят по подразделениям. Таким образом, отремонтированные машины получит каждая рота.

По словам начальника службы вооружения батальона майора Александра Понятова, «с поступлением отремонтированных машин, очередная партия БТР-80, требующих капитального ремонта, будет подготовлена для передачи на завод».

В свою очередь, командир батальона подполковник Александр Конотопенко сообщил, что уже в ближайшее время отремонтированы машины пройдут «боевое крещение» в ходе международных учений «Си Бриз-2012». Запланированы также многокилометровые марши и высадка морского десанта на БТР-80 с БДК «Константин Ольшанский».

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Минобороны Украины.

Племянник экс-президента Йемена требует от «Укроборонпрома» вернуть деньги за нереализованный контракт на поставку танков

ЦАМТО, 26 июня. Племянник йеменского экс-президента требует от «Укроборонпрома» вернуть деньги за нереализованный контракт на поставку танков, сообщает «Коммерсант» со ссылкой на йеменскую газету Al Ahali.

По данным йеменской газеты, племянник покинувшего свой пост президента Йемена Али Абдаллы Салеха - Тарик Салех 25 июня прибыл в Киев. Как утверждает Al Ahali, основной целью визита является обсуждение вопроса о возмещении ущерба от несостоявшейся сделки с «Укроборонпромом».

По заявлению Т.Салеха, во время революции в Йемене правящий режим заплатил за поставку украинских танков, но в итоге ничего не получил. Поставщик объяснил срыв сделки «техническими причинами».

Али Абдалла Салех под давлением повстанцев отрекся от президентского поста в апреле этого года.

Теперь, как сообщает Al Ahali, племянник бывшего президента вместе с бизнесменом, который принимал участие в сделке как партнер правительства Йемена, прибыли на

Украину, чтобы решить вопрос о возврате выплаченных средств.

Если информация о невыполнении контракта будет официально подтверждена, престижу Украины как поставщика вооружений будет нанесен серьезный ущерб на рынке Ближнего Востока, - резюмирует «Коммерсант».

Официальных заявлений украинской стороны по поводу имеющихся (или не имеющихся) обязательств перед Йеменом по поставке танков пока не последовало.

Венесуэла намерена приобрести в России дополнительную партию ОБТ Т-72Б1

ЦАМТО, 27 июня. Президент Венесуэлы Уго Чавес объявил о намерении приобрести в течение 2012 года для Сухопутных войск страны новую партию танков Т-72Б1.

Как сообщает «Инфодифенса» со ссылкой на заявление президента, до конца текущего года на вооружение СВ должны быть приняты дополнительные ОБТ Т-72 для укомплектования еще двух батальонов в рамках четырехмиллиардного кредита, предоставленного Россией. Он также подтвердил, что направил в Россию официальную делегацию, которая проведет конкретные переговоры.

Весной 2011 года Россия поставила Венесуэле первую партию из 35 основных боевых танков Т-72Б1, заказанных в 2009 году. Как сообщалось, поставка всех 92 ОБТ была завершена в апреле текущего года. Танки поступили на вооружение 41-й бронетанковой бригады 4-й бронетанковой дивизии.

ОБТ поставлены из числа излишних вооружений ВС России и перед поставкой прошли модернизацию на ОАО «103-й бронетанковый ремонтный завод» (Забайкальский край).

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 26.06.12

Турция разрабатывает бронированную землеройную машину ААСЕЕ

ЦАМТО, 27 июня. Компания «FNSS савунма системлери» завершила заводские испытания первой плавающей бронированной инженерной землеройной машины ААСЕЕ (Amphibious Armoured Combat Engineering Earthmover).

В настоящее время опытный образец передан на испытания командованию Сухопутных войск Турции.

Согласно условиям подписанного в марте 2009 года контракта, до конца года СВ Турции должны быть поставлены 12 таких машин, а также дополнительные корпуса для испытаний системы защиты. Принятие машины на вооружение запланировано на конец текущего года.

Концепция ААСЕЕ сходна с разработанным «БАе системз» для СВ США бронированным бульдозером М9 АСЕ, однако в конструкции учтены требования ВС Турции.

Например, расчет ААСЕЕ (или AZMİM на турецком языке) состоит из 2 человек, а не одного, как в М9 АСЕ. Машина обеспечивает большее внутреннее пространство, оснащена современным оборудованием, заменившим устаревшее, обладает лучшими характеристиками на плаву и способна преодолевать водные преграды со скоростью 5,4 км/ч, используя расположенные в кормовой части водометные движители.

Боевая масса ААСЕЕ – 25 т. Машина оборудована дизельным двигателем «Катерпиллар» и автоматической трансмиссией «Эллисон», что позволяет развивать максимальную скорость 40 км/ч.

Машина может применяться для выполнения различных задач, включая снятие слоя грунта, буксировку, разработку грунта и грейдеровку. Для увеличения обзора машина оснащена передними и задними дневными/ночными камерами.

ААСЕЕ имеет цельносварной корпус из алюминиевой брони, на который для повышения выживаемости расчета при подрыве на минах и самодельных взрывных

устройствах может крепиться комплект навесной брони. В передней части расположена ПУ с шестью 76-мм дымовыми гранатами.

Стандартное оборудование включает системы кондиционирования, защиты от ОМП, обнаружения и подавления огня, снижающие последствия взрыва сиденья.

Как планируется, машина будет также использоваться для подготовки участка форсирования водных преград для разработанного FNSS наплавного десантного моста ААВ (Amphibious Assault Bridge), который уже прошел испытания и передается ВС Турции.

Согласно контракту, подписанному с ВС Турции в 2007 году, компания должна поставить четыре серийных наплавных десантных моста и один учебный. Полностью поставка должна быть завершена в 2013 году.

Каждый серийный мост ААВ будет состоять из 12 звеньев и позволит преодолевать реку шириной до 150 м. Учебная система будет включать четыре звена. Мост соответствует военному классу грузоподъемности MLC 70 для гусеничных машин и MLC 100 – для колесных.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 26.06.12

«Некстер системз» поставила ВС ОАЭ комплекты AZUR для защиты ОБТ «Леклерк»

ЦАМТО, 27 июня. Французская компания «Некстер системз» в середине мая отправила Объединенным Арабским Эмиратам первую партию интегрированных модульных комплектов защиты AZUR (Action en Zone URbaine).

По информации «Джейнс дифенс уикли», поставка включает 4 из 13 комплектов AZUR, заказанных в конце 2010 года для интеграции на основных боевых танках «Леклерк» ВС ОАЭ. Поставка оставшихся систем, как планируется, будет завершена к концу 2012 года. Системы будут установлены на ОБТ «Леклерк» в ОАЭ персоналом «Некстер системз» и СВ ОАЭ.

AZUR – это дополнительная система защиты для ОБТ, которая обеспечивает повышенную выживаемость при применении танков в населенных пунктах и в условиях асимметричных боевых действий. Она состоит из дополнительной брони в передней части танка в местах расположения экипажа, а также реечной брони для защиты двигателя и тыльной части башни.

С 1994 по 2008 гг. СВ ОАЭ получили 388 ОБТ «Леклерк», 46 БРЭМ и два танка для обучения водителей. В настоящее время «Некстер системз» и ВС ОАЭ ведут переговоры о возможности модернизации данных танков, включая усиление защиты, усовершенствование систем связи и обнаружения.

ОБТ уже были оснащены новой цифровой внутренней системой связи «Талес Недерланд» и получают новые стволы для 120-мм пушек.

«Некстер системз» также продала ОАЭ 120-мм и 30-мм боеприпасы и «Эмиратскую систему боевого управления» (ECCS).

Бронированная машина VBCI (Vehicule Blinde de Combat d'Infanterie) с колесной формулой 8x8 участвует в тендере на поставку около 1000 ББМ для ВС ОАЭ.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 01.06.12

В номенклатуре вооружений СВ, продвигаемых «Рособоронэкспортом» инозаказчикам, превалирует бронетанковая техника

ЦАМТО, 27 июня. В номенклатуре продвигаемых «Рособоронэкспортом» инозаказчикам вооружений Сухопутных войск наибольшей популярностью пользуется

бронетанковая техника, а в этом сегменте приоритет отдается ракетно-пушечному танку Т-90С.

В целом по состоянию на начало 2012 года поставки «Рособоронэкспорта» по номенклатуре сухопутных войск составили более 21% от общего объема экспорта ПВН.

Об этом говорится в пресс-релизе ОАО «Рособоронэкспорт», посвященном открывающемуся сегодня в Жуковском Второму Международному форуму «Технологии в машиностроении-2012», в рамках которого пройдут две выставки: «Машпромэкспо-2012» и «Оборонэкспо-2012».

Как сообщил заместитель генерального директора ОАО «Рособоронэкспорт» Игорь Севастьянов, «на форуме «ТВМ-2012» запланирован активный переговорный процесс с нашими постоянными партнерами в сфере военно-технического сотрудничества и потенциальными заказчиками российского вооружения и военной техники. Мы уверены, что нынешний смотр сухопутной военной техники станет новым этапом взаимовыгодного сотрудничества России с иностранными государствами, позволит укрепить связи с инозаказчиками и расширить географию военно-технического сотрудничества».

Как отмечается в пресс-релизе «Рособоронэкспорта», в сегменте боевых бронированных машин основной акцент будет сделан на демонстрацию модернизированной боевой машины пехоты БМП-3М.

По оценке ЦАМТО, именно в этих двух сегментах (ОБТ и боевые бронированные машины) Россия прочно занимает лидирующие позиции на мировом рынке оружия, существенно уступая при этом своим конкурентам в сегменте бронемашин (броневедомостей). Ниже приведены статистические данные по положению России на мировом рынке новых ОБТ и ББМ.

По методике ЦАМТО в категорию «новые» включены поставки новых танков стоимостью не менее 2 млн дол, лицензионные программы, а также поставки ОБТ из состава ВС стран-экспортеров, модернизированных до уровня практически новых машин с продленным сроком эксплуатации, цена которых на момент поставки составляет более 50% от стоимости нового танка того же типа на тот же период времени.

В группу «танки» включены все производимые в настоящее время образцы бронетехники данного класса вне зависимости от массогабаритных характеристик.

В сегменте ББМ в категорию «новые» включены поставки новых боевых бронированных машин стоимостью не менее 0,5 млн дол, лицензионные программы, а также поставки ББМ из состава ВС стран-экспортеров, модернизированных до уровня практически новых машин с продленным сроком эксплуатации, цена которых на момент поставки составляет более 50% от стоимости нового образца того же типа на тот же период времени.

К группе «боевые бронированные машины» отнесены боевые машины пехоты и бронетранспортеры. В некоторых случаях в эту же группу внесены БМП- и БТР-подобные (командирские машины управления, противотанковые комплексы, минометные транспортеры, санитарные машины и т.д.). Такое допущение сделано потому, что поставки этих машин входят в общий пакет контракта, а также немаловажный факт – машины базируются на общем шасси.

Группу «бронемашин» («броневедомостей») в основном составляют бронированные транспортные средства с колесной формулой 4x4. К этой же группе отнесены боевые разведывательные машины, бронированные грузовики и другие транспортные средства, которые по своим массогабаритным характеристикам невозможно отнести к категории «боевые бронированные машины». К нижнему пределу класса отнесены аналоги американского бронированного внедорожника «Хамви».

Вышеописанное разделение обусловлено допущением, что в каждой группе по своим тактико-техническим характеристикам образцы техники относительно сопоставимы.

По оценке ЦАМТО, доля России на мировом рынке новых ОБТ в прошедший 4-летний период (2008-2011 гг.) составила 39,1% по количественному параметру (566 ед.) и 19,2% по стоимостному объему поставок (1,837 млрд дол).

В предстоящий 4-летний период (2012-2015 гг.) долю России на мировом рынке ОБТ ЦАМТО прогнозирует в 63% по количественному параметру (683 ед.) и 36,3% по стоимостному объему поставок (1,87 млрд дол). Расчет сделан с условием того, что программа с Индией по лицензионному производству ОБТ Т-90С после завершения сборки первой партии в 300 машин (из 1000 ОБТ Т-90С, предусмотренных лицензионным соглашением) в 2013 году и далее будет продолжена (возможно, эта программа будет модифицирована в связи с предложением Индии модернизированного варианта ОБТ Т-90С).

В целом в 2008-2015 гг. долю России на мировом рынке новых ОБТ ЦАМТО оценивает в 49,3% по количественному параметру (1249 ед.) и 25,2% по стоимостному объему поставок (3,708 млрд дол).

Для сравнения: второе место по периоду 2008-2015 гг. с большим отставанием от России по количественному параметру занимают США (548 машин на сумму 6,06 млрд дол). В то же время, США существенно опережают Россию по стоимостному параметру.

Последующие места в рейтинге ЦАМТО по периоду 2008-2015 гг. занимают Германия (302 ед., 3,458 млрд дол) и Китай (284 ед., 787 млн дол).

В следующую группу поставщиков, которая значительно уступает вышеперечисленным странам, входят Республика Корея, Украина и Польша.

Общемировой объем экспорта новых ОБТ ЦАМТО оценивает в 1446 ед. (9,547 млрд дол) в 2008-2011 гг., 1084 ед. (5,154 млрд дол) в 2012-2015 гг. и 2530 ед. (14,7 млрд дол) в 2008-2015 гг.

Россия занимает также лидирующие позиции на мировом рынке боевых бронированных машин.

По оценке ЦАМТО, доля России на мировом рынке новых боевых бронированных машин (ББМ) в прошедший 4-летний период (2008-2011 гг.) составила 22,6% по количественному параметру (538 ед.) и 15,7% по стоимостному объему поставок (520 млн дол).

В предстоящий 4-летний период (2012-2015 гг.) долю России на мировом рынке ББМ ЦАМТО прогнозирует в 12% по количественному параметру (525 ед.) и 7,7% по стоимостному объему поставок (681 млн дол).

В целом в 2008-2015 гг. долю России на мировом рынке ББМ ЦАМТО оценивает в 15,75% по количественному параметру (1063 ед.) и 8,7% по стоимостному объему поставок (1,2 млрд дол).

Для сравнения: второе место по периоду 2008-2015 гг. по количественному параметру занимает Финляндия - 1062 машина (практически вровень с Россией) на сумму 2,218 млрд дол). В то же время, Финляндия существенно опережает Россию по стоимостному параметру.

Последующие места в рейтинге ЦАМТО по периоду 2008-2015 гг. занимают Украина (987 ед., 1,16 млрд дол), Канада (400 ед., 1,067 млрд дол), Италия (400 ед., 309 млн дол).

В целом в рейтинг экспортеров новых ББМ по периоду 2008-2015 гг. входят 17 стран.

Общемировой объем экспорта новых ББМ ЦАМТО оценивает в 2382 ед. (4,971 млрд дол) в 2008-2011 гг., 4369 ед. (8,881 млрд дол) в 2012-2015 гг. и 6751 ед. (13,852 млрд дол) в 2008-2015 гг.

В категории «бронемашин» («броневеомобили») Россия существенно уступает ведущим западным странам, занимая по периоду 2008-2015 гг. только 6 место. Долю России в этом сегменте рынка ЦАМТО оценивает в 2% по количественному параметру и 0,6% по стоимостному объему поставок.

Лидерами в данном сегменте бронетехники являются США, ЮАР, Италия, Франция и Великобритания.

На мировом рынке ББМ в 2012-2015 гг. ожидается почти двукратный рост объемов экспортных продаж

ЦАМТО, 28 июня. К выставке «Оборонэкспо-2012» ЦАМТО публикует анализ мирового рынка новых боевых бронированных машин в 2008-2011 гг. и прогноз на предстоящие 4 года (2012-2015 гг.). В этом динамично растущем сегменте Россия занимает лидирующие позиции.

По оценке ЦАМТО, в предстоящий 4-летний период (2012-2015 гг.) объем экспортных продаж новых боевых бронированных машин (ББМ) составит 4369 ед. на сумму 8,88 млрд дол в случае выполнения графиков поставок по текущим контрактам, заявленным намерениям и проводимым тендерам.

В прошедший 4-летний период (2008-2011 гг.) было поставлено на экспорт или произведено по лицензии не менее 2382 новых ББМ на сумму 4,97 млрд дол.

В целом в этот период было экспортировано 4935 бронемашин на сумму 5,44 млрд дол. При этом объем продаж новых ББМ составил 48,27% от общего количества или 91,38% от стоимости общемировых поставок.

В процентном выражении рост поставок новых ББМ в данном сегменте в 2012-2015 гг. по сравнению с 2008-2011 гг. составит 83,42% в количественном выражении и 78,66% – в стоимостном.

В 2008-2011 гг. средняя потребность в новых ББМ на мировом рынке составила 596 ед. в год. В следующем периоде ежегодный спрос возрастет до 1092 ед.

По методике ЦАМТО в категорию «новые» включены поставки новых боевых бронированных машин стоимостью не менее 0,5 млн дол, лицензионные программы, а также поставки из состава ВС стран-экспортеров, модернизированных до уровня практически новых машин с продленным сроком эксплуатации, цена которых на момент поставки составляет более 50% от стоимости нового образца того же типа на тот же период времени.

К группе «боевые бронированные машины» отнесены боевые машины пехоты и бронетранспортеры. В некоторых случаях в эту же группу внесены БМП- и БТР-подобные (командирские машины управления, противотанковые комплексы, минометные транспортеры, санитарные машины и т.д.). Такое допущение сделано потому, что поставки этих машин, как правило, входят в общий пакет контрактов, а также, что является немаловажным фактором – машины базируются на общем шасси.

В нижеприведенном рейтинге страны-экспортеры ранжированы по количеству поставленных и планируемых к поставке ББМ. Ряд стран имеют заказы со сроками исполнения за пределами рассматриваемого периода (2016 год и далее). В данном анализе учтены только те поставки (в том числе по долгосрочным контрактам), которые запланированы на период до 2015 года включительно.

Первое место в рейтинге поставщиков новых ББМ по периоду 2008-2015 гг. по количественному показателю занимает Россия (1063 машины на сумму 1,2 млрд дол). Основу экспорта составляют БМП-3 и БТР-80А. В первый четырехлетний период на экспорт было поставлено 538 ББМ стоимостью 520 млн дол, портфель заказов на 2012-2015 гг. оценивается в 525 новых машин на сумму 681 млн дол.

Второе место с модульным бронетранспортером AMV занимает Финляндия (1062 машины на сумму 2,218 млрд дол). В первый четырехлетний период (2008-2011 гг.) на экспорт было поставлено 462 ББМ стоимостью 884,5 млн дол, портфель заказов на 2012-2015 гг. составляет 600 новых машин на сумму 1,33 млрд дол.

Третье место с экспортными продажами бронетранспортеров БТР-3 «Гардиан» и БТР-4 «Буцефал» занимает Украина (987 машин на сумму 1,166 млрд дол). В первый четырехлетний период на экспорт было поставлено 164 ББМ на сумму 178 млн дол, в 2012-2015 гг. поставки значительно вырастут и могут составить 823 новые машины на сумму 982,5 млн дол (в случае реализации всех намеченных соглашений). Примечательно, что в этом случае, Украина может стать лидером в данном сегменте рынка в 2012-2015 гг.

Четвертое место занимает Канада (400 машин на сумму 1,068 млрд дол). В первый четырехлетний период на экспорт была поставлена 151 ББМ на сумму 498,5 млн дол, портфель заказов на 2012-2015 гг. составляет 249 новых машин на сумму 569 млн дол. Экспорт в обоих периодах в основном был обеспечен зарубежными заказами США на производство легких бронетранспортеров «Страйкер» («Пиранья-3» LAV) в Лондоне (Онтарио, Канада) по лицензии швейцарской компании «Моваг».

Пятое место с бронетранспортером VBTР-MR «Гуарани» для Бразилии и БМТВ В-1 «Центауро» для Омана занимает Италия (400 машин на сумму 309 млн дол). В первый четырехлетний период на экспорт было поставлено всего 6 ББМ стоимостью 20 млн дол, в 2012-2015 гг. прогнозируемый объем поставок составит 394 ед. на сумму 289 млн дол.

Шестое место после получения от МО Ирака контракта на поставку 500 БТР МТ-ЛБ неожиданно заняла Болгария (361 машина на сумму 132,8 млн дол). В первый четырехлетний период на экспорт была поставлена 61 новая бронемашина МТ-ЛБ ориентировочной стоимостью 20 млн дол, портфель заказов на 2012-2015 гг. оценивается в 300 новых ББМ на сумму 112,8 млн дол. По ценовому показателю Болгария находится в нижней части рейтинга.

Седьмое место с ББМ «Пандур-2» занимает Австрия (359 машин на сумму 1,114 млрд дол). В первый четырехлетний период на экспорт было поставлено 140 ББМ стоимостью 511,1 млн дол, портфель заказов на 2012-2015 гг. оценивается в 219 новых машин на сумму 603 млн дол.

Восьмое место занимает Швейцария с бронетранспортерами «Пиранья-3С» (350 ед. на сумму 1,08 млрд дол). В первый четырехлетний период на экспорт было поставлено 198 ББМ стоимостью 540,7 млн дол, портфель заказов на 2012-2015 гг. составляет 152 новые машины на сумму 540 млн дол.

Девятое место со своими разработками на базе зарубежных аналогов занимает Турция (275 машин на сумму 451,2 млн дол). В первый четырехлетний период на экспорт было поставлено 118 бронемашин стоимостью 112 млн дол, прогнозируемый объем поставок на 2012-2015 гг. составляет 157 новых машин на сумму 339 млн дол.

Десятое место с бронемашинами Trz-2 «Фукс» и «Боксер» занимает Германия (239 машин на сумму 838,5 млн дол). В первый четырехлетний период на экспорт было поставлено 54 бронемашины стоимостью 200 млн дол, портфель заказов на 2012-2015 гг. составляет 185 новых машин на сумму 638,5 млн дол.

Последующие места с 11-го по 17-е занимают Швеция, Франция, Испания, США, Китай, Южная Корея и Индонезия.

Следует отметить, что по категории «тендер», результаты которых пока не подведены, в рассматриваемом периоде (2012-2015 гг.) объем поставок (в случае соблюдения заявленных графиков) ожидается в объеме 560 ед. на сумму около 2,1 млрд дол, что, может в некоторой степени повлиять на положение в рейтинге ведущих мировых экспортеров ББМ.

Полностью отчет по мировому рынку новых ББМ в 2008-2015 гг. будет опубликован в журнале «Мировая торговля оружием» № 6.

«Рособоронэкспорт» подписал контракты на модернизацию более 200 ОБТ Т-72 с несколькими странами

ЦАМТО, 28 июня. «Рособоронэкспорт» подписал с несколькими странами контракты на модернизацию более 200 ОБТ Т-72, заявил «РИА Новости» заместитель генерального директора предприятия Игорь Севастьянов.

И.Севастьянов не уточнил, с какими именно странами заключены соглашения, объяснив это условиями заключенных контрактов.

По его словам, «российскими предприятиями разработано несколько вариантов многоуровневой модернизации, в том числе бронетехники, рассчитанной на любые

запросы. Не исключено использование иностранных узлов и агрегатов», - передает «РИА Новости».

По мнению ЦАМТО, столь незначительный заявленный объем текущих контрактов по модернизации ОБТ Т-72 для инозаказчиков, очевидно, связан с тем обстоятельством, что России в сегменте модернизации ОБТ Т-72 приходится вести жесткую конкурентную борьбу с рядом европейских стран и Израилем, которые предлагают свои варианты модернизации.

Минобороны РФ планирует купить несколько финских колесных бронетранспортеров AMV – «Известия»

ЦАМТО, 28 июня. Минобороны РФ планирует приобрести несколько финских бронетранспортеров AMV производства компании «Патриа», сообщает газета «Известия».

Как заявил газете министр обороны России Анатолий Сердюков, «в ближайшее время Минобороны получит несколько таких машин».

По его словам, «мы закупим несколько машин для пробы и сравнения. О массовых закупках речь не идет».

Как отмечают «Известия», «ранее президент Финляндии Саули Ниинисте сообщил, что Россия обратилась с просьбой продать 500 БТР производства компании «Патриа», однако отметил, что для сделки потребуется разрешение правительства».

По мнению экспертов, к которым газета «Известия» обратилась за комментарием, это пустая трата времени и денег, поскольку более 50 проц. деталей для БТР AMV производятся в США, Франция и Германия. Поэтому, чтобы продать их за границу, Финляндии необходимо получить разрешение от стран-партнеров. В нынешних условиях получение такого разрешения маловероятно.

По словам главного редактора отраслевого журнала «Арсенал Отечества» Виктора Мураховского, «даже если бы финны согласовали продажу колесных танков, это было бы повторением ситуации с итальянскими колесными танками «Центаур».

«Эти танки сейчас стоят в закрытых боксах в Кубинке и обслуживаются итальянскими экипажами. Никакой возможности их изучить нет. Эти танки Минобороны так и не купило, но зато потратило деньги на то, чтобы итальянцы их привезли на демонстрацию», - пояснил «Известиям» В.Мураховский.

KMW поставит ВС Германии новые бронемшины «Динго-2»

ЦАМТО, 29 июня. Федеральное агентство оборонных технологий и закупок (BWB) Германии заключило с компанией «Краусс-Маффей Вегманн» (KMW) контракт на поставку дополнительной партии из 79 бронемашин «Динго-2» версии А3.2.

Как сообщается, бронемшины в варианте А3.2 предназначены для перевозки войск и грузов, аналогичных с технической точки зрения переданным в прошлом году и находящимся на вооружении ББМ версии А3.3, однако рассчитанных на перевозку до 7 человек.

Стоимость контракта не указывается. Планируется, что KMW поставит ББМ СВ Германии по данному контракту в период с ноября 2012 года до конца 2013 года. Техника предназначена для оснащения подразделений Бундесвера в Афганистане.

При необходимости заказанные ББМ могут комплектоваться оружейными станциями FLW-100/FLW-200. Управление вооружением осуществляется экипажем дистанционно под защитой брони с использованием видеозэкрана, на который поступает изображение от интегрированных приборов дневного и ночного видения.

В настоящее время ББМ «Динго-2» выпускается в 16 вариантах, в т.ч. разведывательной, патрульной, командно-штабной машины, машины радиационной, химической и биологической разведки, санитарной машины, самоходной мастерской и

БРЭМ. БМБ обеспечивает надежную защиту экипажа от огня современного стрелкового оружия, осколков снарядов, противопехотных и противотанковых мин, самодельных взрывных устройств и оружия массового поражения. В варианте санитарной машины, помимо четырех членов экипажа, «Динго» может перевозить двух раненых.

На текущий момент КМВ заключила контракты и изготовила более 1000 БМБ «Динго» для ВС Германии и других заказчиков, включая Австрию, Бельгию, Чехию, Норвегию и Люксембург.

ЦАМТО

Источник: Krauss-Maffei Wegmann, 12.06.12

КМВ предлагает СВ Бразилии дополнительные танки «Леопард»

ЦАМТО, 29 июня. Компания «Краусс-Маффей Вегманн» (КМВ) намерена продолжить сотрудничество с ВС Бразилии после завершения программы поставки основных боевых танков «Леопард-1А5ВР» по контракту от 2006 года.

Стоимость подписанного в декабре 2006 года с Федеральным ведомством оборонных технологий и закупок (BWB) Германии контракта на поставку ВС Бразилии 269 единиц техники из состава ВС ФРГ составила 86 млн евро (112,9 млн дол). Контракт предусматривал поставку 250 ОБТ «Леопард-1А5» (220 ед. – для боевых подразделений и 30 ед. – на запчасти), 7 бронированных ремонтно-эвакуационных машин «Бергепанцер», 4 танковых мостоукладчиков «Брюкенлегепанцер Бибер», 4 бронированных инженерных машин «Пионирпанцер» и 4 бронемашин «Фаршульпанцер» в конфигурации для подготовки механиков-водителей. Поставки начались в 2009 году и завершились в начале 2012 года.

В настоящее время немецкая компания продолжает переговоры о возможности поставки ВС Бразилии 36 ед. 35-мм зенитных самоходных установок (ЗСУ) «Гепард 1А». ЗСУ, недавно прошедшие модернизацию, находятся в отличном техническом состоянии. Кроме того, установка создана на том же шасси, что и ОБТ «Леопард-1А5», что облегчает обслуживание и снижает затраты на эксплуатацию. Решение о покупке ЗСУ «Гепард-1А» может быть принято в ближайшие недели.

КМВ также предложила ВС Бразилии рассмотреть вопрос дополнительной закупки ОБТ «Леопард-2А4», либо «Леопард-1А5» из состава ВС Греции, Италии или Испании.

Ранее компания представила предложение по продаже Сухопутным войскам Бразилии БМП «Боксер» с колесной формулой 8x8, однако бразильцы рассматривают возможность принятия на вооружение гусеничной техники. В связи с этим КМВ предлагает ВС Бразилии совместную разработку средней бронированной гусеничной машины с боевой массой до 45 т, на базе которой может быть создано новое семейство бронетехники, которое будет производиться бразильскими компаниями.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 25.06.12

Россия может увеличить свою долю на мировом рынке броневеомобилей в случае должной поддержки отечественных производителей

ЦАМТО, 29 июня. К выставке «Оборонэкспо-2012» ЦАМТО публикует анализ мирового рынка новых броневеомобилей в 2008-2011 гг. и прогноз на предстоящие 4 года (2012-2015 гг.).

Для отечественных производителей этот динамично растущий сегмент представляет большой интерес, поскольку Россия только начинает «пробиваться» на этот рынок. Пока присутствие России в этом сегменте мирового рынка (в отличие от категорий ОБТ и боевых бронированных машин) очень скромное. По периоду 2008-2015 гг. долю России в

этом сегменте рынка ЦАМТО оценивает в 2% по количественному параметру и 0,6% по стоимостному объему поставок.

По оценке ЦАМТО, в предстоящий 4-летний период (2012-2015 гг.) объем экспортных продаж новых броневедомобилей на мировом рынке составит не менее 8834 ед. на сумму 4,16 млрд дол в случае выполнения графиков поставок по текущим контрактам, заявленным намерениям и проводимым тендерам.

Эта цифра в итоге по периоду 2012-2015 гг. будет существенно выше, поскольку ЦАМТО приводит статистику по имеющемуся мировому портфелю заказов на текущий момент, а рынок броневедомобилей отличается тем, что период от момента заключения контракта до фактических поставок (в связи со спецификой изготовления) достаточно мал. Тем не менее, результат по периоду 2012-2015 гг. ожидается ниже показателей 2008-2011 гг. Прежде всего, это связано с возможным временным перенасыщением рынка в связи с намерением США продать или «передать» ряду стран ближневосточного и центральноазиатского регионов значительную часть броневедомобилей, находящихся на вооружении контингента ВС США, после вывода войск из Ирака и Афганистана. Тем не менее, даже если США осуществят эти планы, фактор перенасыщения рынка будет краткосрочным и скажется на снижении мирового спроса на новые броневедомобили только на протяжении 2-3 лет. В целом на перспективу этот сегмент будет самым динамично развивающимся среди всех категорий бронетехники.

По оценке ЦАМТО, в прошедший 4-летний период (2008-2011 гг.) в мире было поставлено на экспорт или произведено по лицензии не менее 21960 новых броневедомобилей на сумму 9,5 млрд дол.

Всего в этот период было экспортировано 22900 броневедомобилей на сумму 9,57 млрд дол. При этом объем продаж новых броневедомобилей составил 95,9% от общего количества или 99,3% от стоимости общемировых поставок.

Большой объем поставок в 2008-2011 гг. был обусловлен, в том числе, за счет передачи излишней техники из состава контингента ВС США формируемым ВС Афганистана и Ирака (в 2012-2015 гг. будет аналогичная ситуация с массовой передачей излишней техники другим странам региона – см. выше).

По методике ЦАМТО, в категорию «новые» включены поставки новых броневедомобилей стоимостью не менее 0,1 млн дол, лицензионные программы, а также поставки из состава ВС стран-экспортеров, модернизированных до уровня практически новых машин с продленным сроком эксплуатации, цена которых на момент поставки составляет более 50% от стоимости новой бронемашины того же типа на тот же период времени.

Группу «бронемашин» («броневедомобили») в основном составляют бронированные транспортные средства с колесной формулой 4x4. К этой же группе отнесены боевые разведывательные машины, бронированные грузовики и другие транспортные средства, которые по своим массогабаритным характеристикам невозможно отнести к категории «боевые бронированные машины». К нижнему пределу класса отнесены аналоги американского бронированного внедорожника «Хамви».

В нижеприведенном рейтинге страны-экспортеры ранжированы по количеству поставленных и планируемых к поставке броневедомобилей. Ряд стран имеют заказы со сроками исполнения за пределами рассматриваемого периода (2016 год и далее). В данном анализе учтены только те поставки (в том числе по долгосрочным контрактам), которые запланированы на период до 2015 года включительно.

Первое место в рейтинге поставщиков новых бронированных автомобилей по периоду 2008-2015 гг. с большим отрывом от конкурентов занимает идейный интегратор использования машин данного класса – США (17970 машин на сумму 5,86 млрд дол). В первый четырехлетний период на экспорт было поставлено 14515 машин на сумму 4,594 млрд дол, портфель заказов на 2012-2015 гг. на текущий момент составляет 3455 новых машин на сумму 1,265 млрд дол. Экспорт в обоих периодах в своем большинстве

обеспечен поставками броневедомобилей войскам стран коалиции для использования в Ираке и Афганистане.

Второе место занимает ЮАР (3281 машина на сумму 2,157 млрд дол) с броневедомобилиями семейства RG. В 2008-2011 гг. на экспорт было поставлено 2925 броневедомобилей на сумму 1,945 млрд дол, портфель заказов на 2012-2015 гг. пока составляет 356 бронемашин на сумму 212,5 млн дол.

Третье место в рейтинге занимает Италия с бронированными автомобилями компании «Ивеко» (2586 машин на сумму 1,683 млрд дол). В первый четырехлетний период на экспорт было поставлено 910 броневедомобилей стоимостью 689 млн дол, пакет заказов на 2012-2015 гг. составляет 1676 новых машин на сумму 994 млн дол (существенная часть этого пакета приходится на поставки по заказу Минобороны России).

Четвертое место в рейтинге поставщиков новых бронированных машин занимает Франция (665 машины на сумму 443,8 млн дол). В первый четырехлетний период на экспорт было поставлено 65 броневедомобилей на сумму 36,3 млн дол, пакет заказов на 2012-2015 гг. на текущий момент составляет 600 новых машин на сумму 407,5 млн дол.

Пятое место с большим семейством предлагаемых в этом сегменте продуктов занимает Великобритания (662 машины на сумму 318,3 млн дол). В 2008-2011 гг. на экспорт было поставлено 579 броневедомобилей стоимостью 232,9 млн дол. Портфель заказов на 2012-2015 гг. пока составляет 83 ед. на сумму 85,4 млн дол. Следует отметить, что Великобритания, фактически владеющая предприятиями в США и ЮАР, является одним из мировых лидеров в секторе производства броневедомобилей, однако ЦАМТО, согласно принятой методике, относит экспорт продукции к стране, в которой продукт был разработан и произведен.

Шестое место занимает Россия в основном с броневедомобилем «Тигр» (654 машины на сумму 80,3 млн дол). В первый четырехлетний период на экспорт было поставлено 204 броневедомобилиа на сумму 26,3 млн дол, прогнозируемый объем поставок в 2012-2015 гг. может составить до 450 новых машин на сумму 54 млн дол в случае реализации в полном объеме соглашений с Китаем, который на текущий момент является самым крупным заказчиком броневедомобилей «Тигр».

Седьмое место в рейтинге занимает Швейцария (636 машин на сумму 448,2 млн дол). Основой объем продаж швейцарских броневедомобилей был обеспечен за счет поставок странам Евросоюза моделей «Дуро-3» и «Игл-4» компании «Моваг». В первый четырехлетний период на экспорт было поставлено 496 броневедомобилей на сумму 329,7 млн дол, на 2012-2015 гг. пакет заказов составляет 140 новых машин на сумму 118,5 млн дол.

Восьмое место занимает Германия (500 машин на сумму 587,2 млн дол) в основном с бронемашинами «Динго-2» и «Феннек». Все поставки были выполнены в первый четырехлетний период.

Девятое место с броневедомобилиями «Кобра» занимает Турция (348 машин на сумму 155,9 млн дол). В первый четырехлетний период на экспорт было поставлено 333 броневедомобилиа на сумму 143,4 млн дол, на 2012-2015 гг. пакет заказов на текущий момент составляет 15 новых машин на сумму 12,5 млн дол.

Десятое место в рейтинге занимает Швеция (283 машины на сумму 366,5 млн дол). Основой объем продаж шведских сочлененных бронемашин BvS-10 и Bv-206S обеспечен за счет поставок странам Евросоюза. В первый четырехлетний период на экспорт было поставлено 245 бронемашин на сумму 273,2 млн дол, на 2012-2015 гг. пакет заказов составляет 38 ед. на сумму 93,2 млн дол.

Места с 11-го по 21-е в рейтинге занимают Китай, Израиль, Испания, Сингапур, ОАЭ, Австрия, Польша, Бельгия, Австралия, Индонезия и Бразилия.

Следует отметить, что по категории «тендер», результаты которых пока не подведены, в рассматриваемом периоде (2012-2015 гг.) объем поставок (в случае соблюдения заявленных графиков) ожидается в объеме 1952 ед. на сумму около 864 млн дол, что,

может в некоторой степени повлиять на положение в рейтинге ведущих мировых экспортеров броневедомств.

Полностью отчет по мировому рынку новых броневедомств по периоду 2008-2015 гг. будет опубликован в журнале «Мировая торговля оружием» № 6.

Минобороны Индии в ближайшее время определит финалистов тендера на разработку и поставку 2600 перспективных БМП

ЦАМТО, 29 июня. Минобороны Индии в рамках тендера на разработку и поставку 2600 перспективных БМП (FICV) для СВ страны, в ближайшее время определит двух финалистов, которые будут соперничать за контракт стоимостью 50-60 млрд рупий (9-11 млрд дол). Новые БМП заменят устаревшие советские БМП-2.

По информации «Бизнес стандарт», на текущий момент в конкурсе участвуют четыре индийские компании, подавшие ответы на запросы о предложениях в октябре 2010 года, в том числе «Тата Моторс», «Махиндра Груп», «Ларсен энд Турбо» (L&T) и государственное Управление оружейных заводов (OFB).

Как уже сообщал ЦАМТО, МО Индии завершило предварительную оценку компаний-претендентов в феврале 2011 года. По информации ряда источников, оборонное ведомство также запросило гарантии передачи используемых зарубежных технологий.

В финале конкурса, аналогично практике МО США, двум претендентам будут предоставлены контракты на разработку опытных образцов БМП. Проект, признанный лучшим по результатам полевых испытаний, поступит в серийное производство.

Министерство обороны Индии профинансирует 80% стоимости разработки БМП, оставшиеся 20% оплатит выбранный подрядчик. На разработку проекта бронемшины отводится 7-8 лет. Ожидается, что новая БМП будет принята на вооружение в 2017-2018 гг. Доля национальных комплектующих в конструкции боевой машины должна составлять не менее 30%.

Согласно принятой концепции, перспективная БМП будет представлять собой мобильную гусеничную бронемашину массой 22-24 т с легким бронированием. Она предназначена для поддержки танков при действиях в глубине территории противника. Машина рассчитана на экипаж (3 человека) и 7-8 пехотинцев, которые, спешившись, должны захватить и обеспечить оборону плацдарма до подхода пехотных подразделений.

Вооружение составит противотанковый ракетный комплекс, скорострельная автоматическая пушка, 7,62-мм пулемет и гранатомет, что должно позволить БМП поражать танки, бронемшины, ракетные установки, низколетящие боевые вертолеты и живую силу противника.

На текущий момент «Махиндра Груп» инвестировала в разработку проекта 300 млн рупий (5,36 млн дол), в том числе на обучение специалистов у компаний-партнеров («БАе системз» в Швеции и «Рафаэль» в Израиле). Компания имеет совместное предприятие с «БАе системз» - «Дифенс лэнд системз Индия» («Махиндра» - 74%; «БАе системз» - 26%), на базе которого и создается проект новой БМП FICV.

«Ларсен энд Турбо» для реализации проекта объединилась с бельгийской СМІ. Компании создали СП в Талегаоне. L&T, кроме того, привлекла к проекту индийскую автомобильную компанию «Ашок Лейланд».

«Тата Моторс» в качестве технологического партнера выбрала немецкую компанию «Рейнметалл».

ЦАМТО

Источник: Business Standard, 28.06.12

Россия и Франция планируют совместно разработать новую ББМ

ЦАМТО, 29 июня. Россия и Франция в течение полутора лет планируют совместно разработать новую бронемашину. Об этом, как передает «РИА Новости», заявил на форуме «ТВМ-2012» заместитель директора ОАО «Рособоронэкспорт» Игорь Севастьянов.

По его словам, «у нас есть проект под эгидой российско-французской группы по сухопутным войскам, председателем которой я являюсь. Сейчас ведется разработка машины на французской базе с российским вооружением и с российской башней. Машина должна появиться через год-полтора. Нарботки уже есть, модель уже создана», - отмечает агентство.

По его словам, Франция также заинтересована в создании совместного с Россией бронетранспортера для экспорта в третьи страны.

И.Севастьянов отметил, что «возможно, также он будет предназначаться для французских или для российских вооруженных сил. Нужно разработать машину, отвечающую всем параметрам, принятым как в России, так и в странах НАТО», - передает «РИА Новости».

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

Минобороны Франции закупит системы связи на сумму более 1 млрд евро

ЦАМТО, 26 июня. Министерство обороны Франции заключило с компанией «Талес» рамочное соглашение стоимостью 1,06 млрд евро (1,33 млрд дол) на поставку усовершенствованных тактических систем радиосвязи для Вооруженных сил.

Генеральная дирекция по вооружению (DGA) МО Франции объявила о подписании соглашения на поставку цифровых тактических радиостанции CONTACT (COmmunications Numeriques TACTiques et de Theatre) 21 июня. Компания «Талес» была определена подрядчиком программы в апреле. В июне выбор «Талес» был одобрен министром обороны Жан-Ив Ле Дрианом.

Целью программы CONTACT является замена состоящих на вооружении французских Вооруженных сил радиостанций типа PR4G современными программируемыми средствами связи.

Твердый контракт с DGA охватывает первый этап программы CONTACT, общая стоимость которой оценивается в 1,06 млрд евро. Стоимость первого этапа составляет 263 млн дол.

Первый этап программы предусматривает поставку систем радиосвязи следующего поколения для оснащения двух десантных бригад и военных кораблей (всего 2400 автомобильных радиостанций и 2000 портативных/переносных).

Поставки в рамках первого этапа продлятся до 2018 года. На втором этапе планируется поставить радиостанции для боевых, транспортных и разведывательных самолетов, которые позволят им осуществлять обмен информацией с сухопутными войсками, на третьем – завершить поставки для ВВС, а также обеспечить потребности морской авиации и военных кораблей ВМС.

ЦАМТО

Источник: French Ministry of Defence, 21.06.12

Минобороны Франции разрабатывает опытный образец экзоскелета «Эркюль»

ЦАМТО, 27 июня. Министерство обороны Франции продемонстрировало в ходе выставки «Евросатори-2012» усовершенствованный опытный образец экзоскелета.

По информации «Интернэшнл дифенс ревью», система разрабатывается в течение двух лет консорциумом «СЕА интерактив роботикс» и «Эсме судрия» на средства Генеральной дирекции по вооружению (DGA) МО Франции.

Целью программы является повышение физических возможностей военнослужащего и облегчение транспортировки и манипуляции тяжелыми грузами. Основными преимуществами, отличающими французскую разработку от конкурирующих прототипов американских или японских компаний, является большая автономность, плавность движений, меньшие массогабаритные характеристики и простота размещения на операторе.

Внешне «Эркюль» смотрится легче и проще разработанного «Локхид Мартин» экзоскелета HULC, который был впервые продемонстрирован на выставке AUSA в Вашингтоне (округ Колумбия) в 2009 году.

Начальная версия французской системы «Эркюль» была впервые показана на последней ежегодной выставке «Милипол» в Париже. Однако она включала только две механические ноги, облегчающие движение с нагрузкой по маршруту. Новая версия включает пару манипуляторов-рук, которые позволяют военнослужащему легко оперировать большими грузами. Допустимая полезная нагрузка текущей конфигурации –

до 40 кг (20 кг в каждой руке), но разработчики надеются увеличить ее до 100 кг в серийной системе.

По информации представителя компании-разработчика, экзоскелет с питанием от батарей, транспортируемых в ранце, позволяет оператору передвигаться со скоростью 8 км/ч или преодолеть 20 км на скорости 4 км/ч, либо непрерывно заниматься погрузочно-разгрузочными работами в течение 4 ч. Оператор носит «костюм» как ранец, используя манжеты и туклипсы для крепления на конечностях. Для передвижения и подъема груза применяется система датчиков, «улавливающая» движения оператора и задействующая соответствующие компоненты.

По заявлению разработчиков, экзоскелет может применяться как в военной (для оснащения подразделений пехоты, артиллерии, сил специальных операций, тылового обеспечения), так и в гражданской сфере (пожарные, медики, служба безопасности и т.д.)

Компании «СЕА интерактив роботикс» и «Эсме судрия» рассчитывают завершить разработку серийной версии системы к 2015 году.

ЦАМТО

Источник: DGA, International Defence Review, 13.06.12

Сухопутные войска США испытывают «прыгающий» робот «Сэнд Фли»

ЦАМТО, 27 июня. Управление оперативных закупок СВ США (U.S. Army Rapid Equipping Force) проводит испытания нового малоразмерного наземного дистанционно управляемого аппарата (SUGV).

Аппарат, получивший обозначение «Сэнд Фли», разработан Агентством перспективных исследовательских программ МО США совместно с «Бостон Дайнемикс» (Бедфорд) и Лос-Аламосским подразделением Национальной Лаборатории Сандия. Он представляет собой прыгающий колесный аппарат размером с коробку от туфель и весит около 10 фунтов (4,5 кг). В обычном режиме робот передвигается на четырех колесах, но способен выполнять прыжки (до 9 м в высоту) для преодоления препятствий, включая стены и рвы. Аппарат контролируется оператором дистанционно с помощью блока управления на базе портативной ЭВМ и оборудован камерой, обеспечивающей возможность передачи видеоизображения и фотографий высокого качества.

«Сэнд Фли» первоначально получил обозначение «Точный городской прыгун» (Precision Urban Hopper) и был предназначен для оказания помощи подразделениям СВ при очистке одно- или двухступенчатых плоских крыш и скрытного проникновения в здания или огороженные территории противника. Аппарат может применяться для ведения разведки и наблюдения в районах с большим количеством ограждений (заборов), так как способен перепрыгивать через них.

Робот позволяет получать информацию о противнике без необходимости штурма зданий или создания проходов в стенах с помощью взрывчатки. Это также снижает риск подрыва личного состава на минах.

Для выполнения прыжка «Сэнд Фли» использует стреляющий вниз пистон, приводящийся в действие сжатым углекислым газом, емкость которого позволяет выполнить 20-30 прыжков в зависимости от высоты. Когда аппарат находится в воздухе, колеса могут вращаться, что обеспечивает некоторое управление полетом так, что он всегда приземляется на два или четыре колеса. Шины обеспечивают амортизацию при ударе о землю.

Управление оперативных закупок отправило два аппарата «Сэнд Фли» в Кандагар (Афганистан) для испытаний и в ближайшее время должно передать в войска еще восемь роботов. В случае получения положительных отзывов, планируется начать серийное производство аппаратов.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 14.03.12

Новые ремонтные комплексы поступили на вооружение мотострелкового соединения ЮВО в Волгоградской области

ЦАМТО, 27 июня. В подразделения материально-технического обеспечения (МТО) мотострелкового соединения, дислоцированного на территории Волгоградской области, поступили новые мастерские технического обслуживания МТО-УБ-2 на базе автомобиля «Урал», предназначенные для ремонта автомобильной и бронетанковой техники.

Как сообщили в пресс-службе Южного военного округа, МТО-УБ-2 позволяет проводить техническое обслуживание и ремонтные работы техники в полевых условиях. Мастерская оснащена краново-манипуляторной установкой БАКМ 1040 БК, которая может использоваться как обычный подъемный кран (максимальная масса - 4,95 т, дальность - 4,8 м), и оборудована сварочным аппаратом, моечной машиной, малогабаритным заправочным агрегатом, встроенной буферной группой.

В настоящее время с личным составом подразделения МТО проводятся занятия по вводу в эксплуатацию нового ремонтного комплекса.

«Некстер» разрабатывает мини-робот «Нерва»

ЦАМТО, 28 июня. Компания «Некстер» планирует во второй половине 2013 года выйти на рынок с версией малоразмерного робота «Нерва» (Nerva) с приводом на два колеса.

Как сообщает «Интернэшнл дифенс ревью», в ходе выставки «Евросатори-2012» компания подтвердила, что одновременно продолжит разработку более дорогой версии с приводом на четыре колеса. Аппарат будет оснащен механическим манипулятором и развивать скорость 20 км/ч.

Платформа разрабатывается «Некстер» совместно с министерствами обороны и промышленности Франции.

В настоящее время компания разработала три опытных образца платформы, вес которых составляет 4-5 кг. В перспективе планируется снизить массу до 3 кг за счет сокращения применения тяжелого полиуретана.

Длина аппарата – 35 см, ширина – 30 см, высота – 14 см (в колесной конфигурации) и 12 см (в гусеничной).

Вероятно, в конечном итоге платформа будет снабжена литий-полимерными аккумуляторами, которые будут перезаряжаться без извлечения из корпуса.

Установленная в передней части камера оснащена инфракрасным фильтром на линзе и может вращаться для обзора пространства под аппаратом. Манипулятор может вращаться в секторе 360 град.

Как ожидается, автономность аппарата составит 90 мин. При ведении наблюдения в неподвижном состоянии она возрастет до 10 ч.

Компания рассчитывает с аппаратом «Некстер» занять свою нишу на мировом рынке в данном сегменте. Дальность действия аппарата составит 100 м, а в перспективе возрастет до 3 км. Невысокая стоимость серийной версии позволит применять «Нерва» как одноразовый робот.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 13.06.12

Минобороны Австралии аннулировало тендер по закупке САУ

ЦАМТО, 28 июня. Министр обороны Австралии Стивен Смит объявил об аннулировании тендера стоимостью около 225 млн дол по закупке 36 самоходных артиллерийских установок в рамках проекта «Лэнд-17» «Фаза.1С».

Как сообщает ресурс APDR, решение было принято после оценки предложенных на тендер самоходных орудий, которые не удовлетворили требованиям Сухопутных войск страны.

Как уже сообщал ЦАМТО, объявленный в 2009 году тендер предусматривал закупку от 18 до 30 ед. 155-мм самоходных артиллерийских систем с длиной ствола 52 калибра, предназначенных для обеспечения огневой поддержки мобильных механизированных подразделений СВ Австралии.

Программа также предусматривала опцион на дополнительную закупку шести дополнительных САУ в течение пяти лет после получения последней установки по основному контракту. Подрядчик должен был обеспечить техническую поддержку поставленных гаубиц в течение 7 лет.

К окончательному сроку предложения были представлены только двумя претендентами. Компания «Краусс-Маффей Вегманн» (KMW) совместно с «БАе системз Острэлиа» предложила самоходную гаубицу PzH-2000 из состава СВ Нидерландов, а южнокорейская «Самсунг течвин» совместно с «Рейтеон Острэлиа» – К-9 «Тандер», которая, в случае победы, получила бы обозначение AS-9.

Уже на начальной стадии конкурса консорциум, возглавляемый немецкой фирмой, не смог удовлетворить всем запросам австралийской стороны в ходе тендерных переговоров. KMW не смогла согласовать передачу прав интеллектуальной собственности, а также обеспечить условия поддержки и усовершенствования орудий.

В дальнейшем выяснилось, что после выполнения всех требований СВ Австралии, масса К-9 «Тандер» составила бы чуть меньше 50 т. Орудие также не обеспечивало возможность использования всех заявленных в спецификации тендера боеприпасов.

В результате затягивания тендера МО Австралии потратило «впустую» около 11 млн дол.

ЦАМТО

Источник: Asia-Pacific Defence Reporter, 12.06.12

«Дженерал дайнемикс» предлагает ССО США новую автомашину

ЦАМТО, 29 июня. «Дженерал дайнемикс лэнд системз» передала Командованию специальных операций США (USSOCOM) предложение по поставке новой автомашины в рамках программы Ground Mobility Vehicle (GMV 1.1).

Машина была разработана на предприятии «Дженерал дайнемикс лэнд системз - Форс протекшн» в Лэдсоне.

Автомобиль GMV 1.1 оптимизирован для обеспечения защиты водителя и десанта, соответствует специальным требованиям ССО, включая авиатранспортабельность, проходимость, модульность и технологичность. GMV 1.1 может транспортироваться внутри самолетов и вертолетов без разборки. Модульная технология позволяет оперативно изменять конфигурацию для выполнения различных задач.

«Дженерал дайнемикс лэнд системз» в течение двух лет провела комплексные испытания автомобиля. Машина прошла испытания на полигоне СВ США «Юма» в Аризоне и автомобильном испытательном центре в Неваде. Кроме того, автомобиль прошел испытания в Объединенных Арабских Эмиратах.

Программа GMV 1.1 предусматривает приобретение для оснащения подразделений ССО до 1300 автомашин, которые могут перебрасываться по воздуху, оснащаться вооружением и отличаются высокой мобильностью. Заключение контракта запланировано на январь 2013 года. Производство машин должно начаться в 2013 году и завершиться в середине 2020 года.

ЦАМТО

Источник: General Dynamics Land Systems, 14.06.12

Россия имеет в активе пакет контрактных обязательств по поставке Индии боеприпасов на сумму около 1 млрд долларов – «Ведомости»

ЦАМТО, 29 июня. В начале этого года Россия заключила с Индией пакет контрактов на сумму почти 1 млрд дол на поставку танковых и артиллерийских снарядов, противотанковых ракет нескольких типов и других боеприпасов для сухопутных войск, сообщает газета «Ведомости» со ссылкой на менеджера одного из предприятий ОПК.

«Ведомости» утверждают, что эту информацию также подтвердил источник, близкий к руководству «Рособоронэкспорта».

Официальный представитель «Рособоронэкспорта» Вячеслав Давиденко от комментариев по поводу этого контракта воздержался.

По словам источника, близкого к госпосреднику, данный контракт с Индией является одним из самых крупных экспортных контрактов, заключенных «Рособоронэкспортом» за 2011-2012 гг.

Как отмечают «Ведомости», «такие контракты особенно важны для российской боеприпасной отрасли, испытывающей дефицит заказов со стороны российского Минобороны».

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

MBDA поставит системы ПВО национальной гвардии Саудовской Аравии

ЦАМТО, 27 июня. Компания MBDA в июне приступила к производству системы противовоздушной обороны ближнего действия (VSHORAD), заказанной Национальной гвардией Саудовской Аравии.

По информации «Джейнс дифенс уикли», поставки первых систем планируется начать в середине 2013 года.

В конце февраля 2011 года компания MBDA объявила, что неназванная страна в ближневосточном регионе разместила заказ на поставку многоцелевой боевой машины MPCV (Multi Purpose Combat Vehicle).

Целью программы MPCV, которая была реализована MBDA на условиях самофинансирования совместно с немецкой «Рейнметалл дифенс электроникс», является создание мобильной многоцелевой системы, оснащенной боевыми системами для выполнения широкого спектра задач, в первую очередь, противотанковых и противовоздушной обороны.

Соглашение с Саудовской Аравией предусматривает оснащение выбранной заказчиком бронемшины башней, на которой установлены пусковые установки зенитных управляемых ракет «Мистраль» и 12,7-мм пулемет.

По данным «Джейнс», саудовская компания «CAESAR интернэшнл» заключила контракт на поставку 49 MPCV на шасси бронемшины «Анибал» с колесной формулой 4x4 компании Soframe и неназванного числа ЗУР «Мистраль-2» для оснащения батальона противовоздушной обороны Национальной гвардии Саудовской Аравии.

Компания также приобрела 20 усовершенствованных постов управления пуском ракет IMCP (Improved Missile Control Post) системы боевого управления (C2). Вероятно, он представляет собой установленный на шасси грузовика контейнер, в котором размещены узел системы боевого управления и трехкоординатная РЛС «Граунд Мастер-60» S-диапазона, способная обнаруживать и идентифицировать воздушные цели на дальности до 80 км, и 19 постов управления взвода PCP (Platoon Command Post), которые позволяют обрабатывать данные об обстановке в воздухе и согласуют распределение и поражение целей. Контейнеры IMCP и PCP размещены на шасси грузовых автомобилей «Зетрос» 2733A с колесной формулой 6x6 с бронированными кабинами.

Согласно источнику издания, соглашение также включает поставку 26 постов координации «Мистраль». Каждая система включает контейнер с двухкоординатной РЛС X-TAR X-диапазона компании «Рейнметалл», установленный на шасси UNIMOG U5000 с колесной формулой 4x4.

В рамках контракта также могут быть поставлены другие системы, включая транспортные машины, мобильные ремонтные мастерские, генераторы, запчасти и услуги, включая обучение персонала и обслуживание техники.

Многоцелевая башня, вращающаяся на 360 град., оснащена электронно-оптическим прицельно-наблюдательным комплексом EOSS (Electro-Optic Surveillance Sensor) с интегрированным лазерным дальномером и автоматическим устройством сопровождения, 12,7-мм пулеметом и двумя спаренными пусковыми установками с четырьмя зенитными управляемыми ракетами «Мистраль-2» в готовом к пуску положении.

Машина оснащена инерциальной навигационной системой (возможно оснащение GPS), аппаратурой связи, вспомогательной силовой установкой, многофункциональным постом управления на базе дисплея для наводчика и системы боевого управления для командира.

На недавней выставке «Евросатори-2012» представленная машина MPCV была вооружена пусковыми установками ракет MMP (Missile Moyenne Portee),

разрабатываемых для СВ Франции. Ранее MBDA демонстрировала систему MPCV, вооруженную ПТУР «Милан-ER».

По предположению «Джейнс», Саудовская Аравия также заказала самоходный ЗАК RAPIDFire на шасси с колесной формулой 6x6. RAPIDFire представляет собой размещенную на колесном шасси «Рено тракс дифенс» систему вооружения, оснащенную кабиной экипажа с консолями операторов и башней с 40-мм пушкой с телескопическим выстрелом.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 26.06.12

Совет по оборонным закупкам Индии утвердил предложение Сухопутных войск по закупке новых систем ПВО для замены российских ЗРК

ЦАМТО, 27 июня. Совет по оборонным закупкам Индии (DAC) в ходе заседания, состоявшегося 22 июня, утвердил предложение Сухопутных войск по закупке систем ПВО нового поколения оценочной стоимостью 120 млрд рупий (2,125 млрд дол).

Об этом сообщает «Джейнс дифенс индастри» со ссылкой на источники в оборонном ведомстве страны.

Следует отметить, что ранее агентство IANS сообщило о том, что DAC не утвердил предложение Сухопутных войск по закупке систем ПВО нового поколения.

Со ссылкой на свои источники в ОПК Индии «Джейнс дифенс индастри» сообщает, что программа утверждена, а тендер будет объявлен в ближайшее время.

СВ Индии планируют получить 8 полковых комплектов новых ЗРК малой дальности по программе QRSAM (Quick Reaction Surface to Air Missiles). Системы планируется произвести по иностранной лицензии в рамках пятилетнего оборонного плана на 2012-2017 гг. Подрядчиком станет местная оборонная компания «Бхарат дайнемикс лимитед» (BDL).

Как уже сообщал ЦАМТО, повестка заседания DAC также предусматривала еще три оборонных проекта на общую сумму около 1,67 млрд дол, которые были утверждены.

Так, для ВВС будет закуплена дополнительная партии из 14 разведывательных самолетов Do-228 для ВВС на сумму свыше 10 млрд рупий (177 млн дол). Самолеты будут произведены компанией «Хиндустан аэронотикс лимитед». С завершением этой программы общий парк самолетов «Дорнье» в составе ВВС Индии возрастет с 41 до 55 ед.

ВВС также получают новую систему командования и управления AFNET (Air Force Net) стоимостью около 70 млрд рупий (1,23 млрд дол). Реализация этого проекта стартовала в сентябре 2010 года и сейчас началась его практическая реализация.

Для ВМС планируется приобретение 116 ед. 30-мм корабельных орудий с электронно-оптической системой управления огнем на сумму 15 млрд рупий (264 млн дол). Поставщик не указывается. Известно только, что первая партия орудий будет импортирована, остальные будут произведены в Индии в рамках контракта о передаче технологии.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Industry, 22.06.12

Россия приостановила выполнение контракта с Сирией на поставку ЗРС С-300ПМУ-2 - «Ведомости»

ЦАМТО, 27 июня. Не оглашавшийся ранее контракт на поставку ЗРС С-300ПМУ-2 в Сирию был заключен, но его выполнение было приостановлено Россией, сообщает газета «Ведомости».

Как отмечают «Ведомости», «факт заключения контракта следует из годового отчета за 2011 год ОАО «Нижегородский машиностроительный завод» (НМЗ), входящего в

Концерн ПВО «Алмаз-Антей».

В частности, в отчете говорится, что «в стадии реализации находится свыше 10 договоров» на поставку продукции и оказание услуг, среди них наиболее крупные – «это контракты по поставке изделий комплексов С-300 в Алжир стоимостью 39 млн дол и Сирию – 105 млн дол. Продукцию по указанным договорам планируется отгрузить в период 2012 – начало 2013 года».

Источники в ОПК сообщили «Ведомостям», что отгрузка С-300 в Сирию была приостановлена «по указанию сверху».

В то же время, как отмечают «Ведомости», «отгрузка в Алжир трех дивизионов С-300 состоялась, как указывается в том же отчете НМЗ - двух дивизионов непосредственно в Алжир, а третьего дивизиона по второму контракту на полигон в декабре 2011 года».

Этот дивизион, как сообщают «Ведомости» со ссылкой на топ-менеджера одного из предприятий российского ОПК, с полигона был доставлен в Алжир уже в январе 2012 года.

Поставки ЗРС С-400 Китаю возможны не ранее 2017 года

ЦАМТО. 27 июня. Россия может начать поставки Китаю ЗРС С-400 «Триумф» не ранее 2017 года, сообщает «РИА Новости» со ссылкой на информированный источник в оборонно-промышленном комплексе.

По словам источника, «к 2017 году будет разработан экспортный вариант зенитной ракетной системы С-400 «Триумф». Первым покупателем этой системы будет Китай», - отмечает агентство.

До этого времени необходимое количество ЗРС С-400 должна получить российская армия.

Со ссылкой на генерального директора головного системного конструкторского бюро «Алмаз-Антей» Виталия Нескородова «РИА Новости» сообщает, что пятый полковой комплект ЗРС С-400 «Триумф» будет готов для поставки в российскую армию в сентябре 2012 года (в настоящее время на вооружении российской армии состоят четыре полка ЗРС С-400, дислоцированные в Электростали, Дмитрове, на Балтийском флоте и в Восточном военном округе).

По словам В.Нескородова, «этой осенью элементы пятого полкового комплекта ЗРС С-400 покажут китайской военной делегации», - передает «РИА Новости».

На Военном совете РВСН рассмотрен ход оснащения воинских частей и соединений перспективным вооружением

ЦАМТО, 28 июня. На состоявшемся 26 июня заседании Военного совета Ракетных войск стратегического назначения (РВСН) был рассмотрен ход реализации в РВСН государственного оборонного заказа 2012 года по комплектованию РВСН перспективным вооружением.

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, в мероприятии, проходившем под председательством командующего РВСН генерал-лейтенанта Сергея Каракаева, приняли участие начальники управлений, отделов и служб командования РВСН, представители 3-го окружного военного суда, Военной прокуратуры РВСН, военного следственного управления Следственного комитета РФ по РВСН, координационного совета международного союза общественных объединений (МСОО) «Ветераны РВСН».

Реализация программы ГОЗ-2012 в РВСН сосредоточена, в основном, по двум направлениям: выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (НИОКР) и закупка вооружения и военной техники.

Основные усилия по реализации ГОЗ-2012 в части, касающейся НИОКР, направлены на

создание перспективных ракетных комплексов стационарного и подвижного вариантов базирования, разработку новых видов боевого оснащения и комплексов преодоления противоракетной обороны, создание и модернизацию пунктов управления, а также совершенствование систем боевого управления и связи.

Основные усилия по реализации ГОЗ-2012 в части, касающейся закупки вооружения и военной техники, направлены на перевооружение группировки РВСН на ракетный комплекс «Ярс» подвижного и стационарного базирования, закупку учебно-тренировочных средств, а также систем полигонно-измерительных комплексов. При этом на выполнение задач по перевооружению РВСН на новые ракетные комплексы и созданию перспективного вооружения выделяется около 90% от объема финансирования.

Государственный оборонный заказ 2012 года сформирован с учетом сбалансированного развития ударных, управляющих и других систем, обеспечивающих поддержание заданного боевого состава группировки и ее эффективности на требуемом уровне, говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации МО РФ.

«Талес» продемонстрировала новый самоходный зенитный артиллерийский комплекс RAPIDFire

ЦАМТО, 29 июня. Компания «Талес» впервые продемонстрировала новый самоходный зенитный артиллерийский комплекс RAPIDFire, который является одним из представителей недавно оглашенного компанией нового пакета «Усовершенствованных решений для ПВО».

Этот пакет включает различные проекты для обеспечения безопасности воздушного пространства, управления вооружением и радиолокационной разведки.

RAPIDFire представляет собой размещенную на колесном шасси «Рено тракс дифенс» систему вооружения, оснащенную кабиной экипажа с консолями операторов и башней с 40-мм пушкой с телескопическим выстрелом. Данное шасси использовалось для создания 155-мм САУ «Цезарь». Стрельба ведется после остановки. Для устойчивости при ведении огня платформа оснащена четырьмя опускающимися опорами. Время перевода в боевое положение составляет 1 мин. По заявлению разработчиков, несмотря на то, что обычно огонь ведется после остановки, RAPIDFire также является эффективным решением для обеспечения ПВО войск на марше.

СПРАВОЧНО:

Ранее «Талес» объявила о концепции создания самоходного зенитного ракетно-артиллерийского комплекса GMS (Gun Missile System), представляющего собой комбинацию из шести ЗУР «Старстрик» с лазерным наведением в готовом к пуску положении и 40-мм пушек с телескопическим выстрелом CTAS (Case Telescoped Artament System). Компания приняла решение разработать зенитную артиллерийскую систему из-за растущей угрозы со стороны БЛА. Уничтожение беспилотника ракетой, стоимость которой составляет 1 млн евро, является нерентабельным, учитывая их возможное количество на ТВД.

Основными элементами RAPIDFire являются РЛС CONTROLMaster 60 и модуль управления CONTROLView. Они интегрированы с мультисенсорной стабилизированной оптоэлектронной системой обнаружения и 40-мм пушкой с телескопическим выстрелом компании «СТА интернэшнл», являющейся совместным предприятием «Некстер» и «БАе системз». Эта мобильная многоцелевая система вооружения предназначена для борьбы с новыми угрозами, в первую очередь, недорогими летательными аппаратами, часть которых, в случае массированного нападения, может прорвать зону ответственности зенитных ракетных систем.

В рамках проекта «Некстер» осуществляет поставку артиллерийских систем CTAS, а «Талес» – остального оборудования, включая ракеты «Старстрик», оптоэлектронику, РЛС сопровождения и РЛС кругового обзора, и интеграцию их в полную систему.

Используя мощное зенитное вооружение, эффективную трехкоординатную РЛС и модуль командования и управления С2, RAPIDFire будет способна поражать все типы воздушных угроз, включая истребители-бомбардировщики, вертолеты, беспилотные летательные аппараты, крылатые и противорадиолокационные ракеты, высокоточные управляемые боеприпасы. Система RAPIDFire также может быть оснащена ЗУР «Старстрик» с лазерным наведением. Комбинация ракет «Старстрик» и 40-мм боеприпасов последнего поколения обеспечивает высокую точность поражения и огневую мощь.

RAPIDFire будет способна вести огонь широким спектром боеприпасов: зенитными с неконтактным взрывателем, бронебойными со стабилизирующим оперением и отделяющимся поддоном для поражения летательных аппаратов, бронетанковой техники противника, пехоты и других угроз. Дальность поражения воздушных целей – 4000 м (высота 8200 футов), бронетехники – 2500 м. Скорострельность – 200 выстр./мин. ЗУР «Старстрик» способна развивать скорость 3 М и поражать цели на дальности 7000 м и высоте 4500 м.

Предполагается, что в базовой конфигурации подразделение RAPIDFire будет включать до шести ЗАУ, объединенных системой боевого управления Controlview, установленной в командирской машине. Для обнаружения целей будет использоваться РЛС Controlmaster 60. Оптоэлектронный блок наблюдения интегрирован непосредственно в башню, что позволяет каждой установке RAPIDFire, в случае необходимости, функционировать автономно.

Хотя «Талес» не сообщает о наличии заказов, интерес к закупке подобной системы, по информации «Джейнс», проявила одна из стран Ближнего Востока.

Компания провела успешные испытания системы с использованием мишени типа «Баньши» в прошлом году. В настоящее время «Некстер» завершает разработку предназначенного для оснащения 40-мм пушки STAS зенитного боеприпаса с дистанционным взрывателем AA-AB (Anti-Aerial Air Burst), основанного на GPR-AB-T с добавлением готовых поражающих элементов в виде вольфрамовых шариков. Разработка должна завершиться в текущем году.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, Thales, Altair, 12.06.12

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Компания «Сухой» улучшила свою позицию в рейтинге ста крупнейших мировых производителей вооружений

ЦАМТО, 25 июня. Журнал «Дифенс ньюс» опубликовал итоги ежегодного исследования мирового рынка вооружений за 2011 год. В число 100 крупнейших производителей вооружений вновь вошла компания «Сухой», занявшая 42 место в списке.

Это на десять пунктов выше по сравнению с 2010 годом, отмечают в пресс-службе компании «Сухой».

В TOP-100 включены еще два российских производителя боевой авиационной техники - корпорация «Иркут» (58 место) и РСК «МиГ» (90 место).

Наивысшую позицию из российских компаний занимает концерн ПВО «Алмаз-Антей» - 25 место. За ним следуют холдинг «Вертолеты России» (39 место), Объединенная двигателестроительная корпорация (59 место) и Концерн РТИ Системы (87 место).

Первое место в TOP-100 мировых производителей вооружений по версии журнала «Дифенс ньюс» занимает американская корпорация «Локхид Мартин», за ней следует «Боинг» и британская «BAe системз».

Рейтинг рассчитывается по объемам продаж.

Портфель заказов ОСК составляет 1,6 трлн рублей - Роман Троценко

ЦАМТО, 25 июня. На сегодняшний день мы говорим о выручке ОСК в сумме 6,5 млрд руб. в год и портфеле заказов в 1,6 трлн руб., заявил в интервью газете «Известия» глава компании Роман Троценко, покидающий свой пост 1 июля.

По его словам «примерно 25% - это экспортные контракты, 25% - гражданское судостроение и половина - заказы российского ВМФ», - отмечают «Известия».

Как считает Р.Троценко, «сейчас, по меркам международного судостроения, ОСК - «крепкий середняк».

Касаясь внутренних заказов, Р.Троценко отметил, что «самым главным для нас является то, что мы на 100% заключили контракты, то есть у нас есть контракты, и мы теперь должны тратить свои силы не на споры, а на выполнение этих контрактов».

В то же время, по его словам, «для промышленности компромисс с военным ведомством тяжелый, и когда нас поздравляют с завершившейся контрактацией с Минобороны, я могу сказать, что для нас выполнение этих контрактов потребует существенного напряжения сил - и организационных, и технологических».

Как заявил Р.Троценко в интервью «Известиям», «прямая калькуляция наших затрат не позволяет нам вписаться в цену. Значит, чтобы выполнить контракт, мы должны уже сейчас начать работу с субподрядчиками по снижению цен. А их сотни - первого уровня и тысячи - второго. И параллельно решать задачу расширения узких монопольных секторов и элементов, привнести туда конкуренцию, иметь возможность заменить нерадивого субподрядчика на толковую компанию».

Отвечая на вопрос «Известий» о том, за счет чего можно добиться снижения цен, Р.Троценко отметил, что «в нашей себестоимости 70% от стоимости надводного или подводного корабля - это производители разных систем, элементов, приборов, оборудования. Это первое направление. Второе - повышение производительности труда и снижение затрат времени на единицу продукции, в том числе за счет пересмотра внутренней логистики предприятий, сокращения персонала, который не занят в основном производственном процессе».

Говоря об уходе с поста главы ОСК, Р. Троценко сообщил, что «я был приглашен на эту работу как антикризисный менеджер. По условиям моего контракта было предусмотрено три года, и они заканчиваются 1 июля 2012 года. И тот антикризисный план, который был разработан мною по формированию корпорации, по изменению портфеля заказов, подходов к работе и мотивации персонала полностью выполнен. Сейчас мы говорим, что компания стадию антикризисного управления прошла. Теперь требуется линейное управление по проекту, требуются другие люди с другими навыками».

Полностью интервью Р.Троценко опубликовано в газете «Известия».

В 2012 году ситуация с поставкой вооружений в ВС Украины улучшилась в разы - Дмитрий Саламатин

ЦАМТО, 25 июня. В текущем году в состав ВМС ВС Украины будет введено 15 кораблей, удвоится количество самолетов, будет принят на вооружение и поступит в войска БТР-4, высокоточное оружие, новые радиолокационные комплексы, заявил в интервью «Интерфакс-Украина» министр обороны Дмитрий Саламатин.

По его словам, «в войска начнут поступать современные средства цифровой связи и навигации, отвечающие требованиям концепции С2/С4И. Совместно с ГК «Укроборонпром» проведена большая работа по программе «Корвет». Сегодня можно уверенно сказать, что подавляющее большинство компонентов в проекте будут заменены продукцией отечественного производства. Вышла в море и успешно прошла ходовые испытания ДЭПЛ «Запорожье».

В интервью «Интерфакс-Украина» Д.Саламатин отметил, что «Укроборонпрому» удалось восстановить сотрудничество с французской компанией «Сажем» в рамках программы модернизации украинских вертолетов. Модернизированный ударный вертолет Ми-24, способный выполнять задачи круглосуточно, на максимальных высотах, принят на вооружение. Он отвечает лучшим мировым образцам. Вышла на качественно новый уровень работа с военной наукой и профильными институтами НАНУ по разработке тепловизоров, беспилотных летательных аппаратов, новых типов боеприпасов».

Д.Саламатин подчеркнул, что «по сравнению с соответствующим периодом 2011 года ситуация улучшилась в разы».

В области военно-технического сотрудничества Украины с зарубежными странами Д.Саламатин выделил несколько ключевых программ.

Как отметил министр обороны в интервью «Интерфакс-Украина», «бесперебойного идет отгрузка БТР-3Е1 в Таиланд... Подписан контракт на поставку Таиланду 49 ОБТ «Оплот». Сегодня это прорыв украинского танкостроения. Успешно выполняется контракт по поставке БТР-4 в Ирак. Вооруженным силам Иракской Республики переданы также 5 из 6 заказанных военно-транспортных самолетов Ан-32».

Среди прочих программ Д.Саламатин выделил успешное выполнение контракта с Китаем по производству десантных кораблей на воздушной подушке.

По словам Д.Саламатина, «в 2011 году Украина впервые за 20 лет реализовала продукции военного и специального назначения более чем на 1 млрд дол. При этом сегодня мы занимаем лидирующие позиции среды мировых производителей бронетехники».

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Минобороны Украины.

Дмитрий Медведев утвердил состав Военно-промышленной комиссии при правительстве РФ

ЦАМТО, 25 июня. Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев утвердил состав Военно-промышленной комиссии при правительстве РФ. Соответствующее распоряжение размещено на сайте правительства.

Состав Военно-промышленной комиссии при правительстве Российской Федерации

Рогозин Д.О. - заместитель председателя правительства Российской Федерации (председатель Комиссии)

Постоянные члены Военно-промышленной комиссии при правительстве Российской Федерации

Борисов Ю.И. - первый заместитель председателя Военно-промышленной комиссии при правительстве Российской Федерации

Колокольцев В.А. - министр внутренних дел Российской Федерации (заместитель председателя Комиссии)

Мантуров Д.В. - министр промышленности и торговли Российской Федерации (заместитель председателя Комиссии)

Михайлов Ю.М. - председатель научно-технического совета Военно-промышленной комиссии при правительстве Российской Федерации - заместитель председателя Военно-промышленной комиссии при правительстве Российской Федерации

Сердюков А.Э. - министр обороны Российской Федерации (заместитель председателя Комиссии)

Абызов М.А. - министр Российской Федерации

Белоусов А.Р. - министр экономического развития Российской Федерации

Боровков И.В. - руководитель аппарата Военно-промышленной комиссии при правительстве Российской Федерации - заместитель руководителя аппарата правительства Российской Федерации

Бочкарев О.И. - член Военно-промышленной комиссии при правительстве Российской Федерации

Воробьева Л.В. - директор Рособоронзаказа

Каштан М.И. - член Военно-промышленной комиссии при правительстве Российской Федерации

Кириенко С.В. - генеральный директор Государственной корпорации по атомной энергии «Росатом»

Лычагин М.И. - директор административного департамента правительства Российской Федерации

Макаров Н.Е. - начальник Генерального штаба Вооруженных сил Российской Федерации - первый заместитель министра обороны Российской Федерации

Моисеев Н.Ф. - директор Департамента оборонной промышленности правительства Российской Федерации

Поповкин В.А. - руководитель Роскосмоса

Поспелов В.Я. - член Военно-промышленной комиссии при правительстве Российской Федерации

Пучков В.А. - министр Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий

Силуанов А.Г. - министр финансов Российской Федерации

Скворцова В.И. - министр здравоохранения Российской Федерации

Харченко И.Н. - член Военно-промышленной комиссии при правительстве Российской Федерации

Хуторцев С.В. - директор департамента правительства Российской Федерации по обеспечению деятельности Военно-промышленной комиссии при правительстве Российской Федерации

Члены Военно-промышленной комиссии при правительстве Российской Федерации

Аверьянов Ю.Т. - заместитель секретаря Совета Безопасности Российской Федерации (по согласованию)

Алешин А.В. - первый заместитель генерального директора Государственной корпорации по содействию разработке, производству и экспорту высокотехнологичной промышленной продукции «Ростехнологии»

Бабаков А.М. - председатель Комиссии Государственной Думы по правовому обеспечению развития организаций оборонно-промышленного комплекса Российской Федерации (по согласованию)

Безделов Д.А. - руководитель Росграницы

Беляков А.Н. - первый заместитель директора ФСО России

Бондарев В.Н. - главнокомандующий Военно-воздушными силами

Волосов А.И. - заместитель министра Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий

Герасимов С.А. - заместитель министра внутренних дел Российской Федерации

Довгучиц С.И. - директор департамента развития оборонно-промышленного комплекса Министерства промышленности и торговли Российской Федерации

Каланда В.А. - первый заместитель директора ФСКН России

Каменских И.М. - первый заместитель генерального директора Государственной корпорации по атомной энергии «Росатом»

Караваев И.Е. - статс-секретарь - заместитель министра промышленности и торговли Российской Федерации

Кашеваров А.Б. - заместитель руководителя ФАС России

Клепач А.Н. - заместитель министра экономического развития Российской Федерации

Комоедов В.П. - председатель Комитета Государственной Думы по обороне (по согласованию)

Кутьин Н.Г. - руководитель Ростехнадзора

Лаверов Н.П. - вице-президент Российской академии наук

Маев С.А. - председатель Общероссийской общественно-государственной организации «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России» (по согласованию)

Озеров В.А. - председатель Комитета Совета Федерации по обороне и безопасности (по согласованию)

Ремизов М.В. - президент общества с ограниченной ответственностью «Институт национальной стратегии» (по согласованию)

Рогожкин Н.Е. - заместитель министра внутренних дел Российской Федерации - главнокомандующий внутренними войсками МВД Российской Федерации

Рыжков Д.А. - начальник ГУСП

Сальков Д.А. - заместитель руководителя ФСТ России

Селин В.В. - директор ФСТЭК России

Синикова Н.В. - руководитель Рособоронпоставки

Слюсарь Ю.Б. - заместитель министра промышленности и торговли Российской Федерации

Собко С.В. - председатель Комитета Государственной Думы по промышленности (по согласованию)

Сурков В.В. - заместитель директора СВР России

Сухоруков А.П. - первый заместитель министра обороны Российской Федерации

Фетисов А.А. - руководитель научно-технической службы ФСБ России

Фомин А.В. - директор ФСВТС России

Фролов О.П. - заместитель руководителя Рособоронпоставки

Чемезов С.В. - генеральный директор Государственной корпорации по содействию разработке, производству и экспорту высокотехнологичной промышленной продукции «Ростехнологии»

Чиркин В.В. - главнокомандующий Сухопутными войсками

Чирков В.В. - главнокомандующий Военно-морским флотом

Чушкин Д.А. - заместитель министра обороны Российской Федерации
Шевцова Т.В. - заместитель министра обороны Российской Федерации.

В Международном форуме «Технологии в машиностроении-2012» примут участие 198 российских организаций и 21 зарубежная компания

ЦАМТО, 25 июня. В Международном форуме «Технологии в машиностроении-2012», который пройдет с 27 июня по 1 июля на территории Транспортно-выставочного комплекса «Россия» (г. Жуковский, Московская обл.), примут участие 198 российских организаций.

Как сообщили в пресс-службе ФСВТС, на форуме будет представлено в общей сложности 1226 экспонатов продукции военного назначения, в том числе 93 экспоната не включенные в список ПВН, которая разрешена к передаче иностранным заказчикам (они будут продемонстрированы по распоряжению президента РФ).

На форуме также будет представлена 21 зарубежная компания из 10 стран (Австрии, Армении, Белоруссии, Германии, Индии, Италии, Китая, Сингапура, Украины, Франции).

Демонстрационная программа сформирована из техники, представленной Минобороны России. В показе на полигоне ОАО «ТВК «Россия» примут участие 10 ед. техники: 2 танка Т-90А, 2 танка Т-80У, 2 бронетранспортера БТР-80, боевая машина пехоты БМП-3, бронированная ремонтно-эвакуационная машина БРЭМ-1, 152-мм самоходное орудие «Мста» с автоматизированной системой управления наведением и огнем, танк-Т-34.

На статической стоянке на площади 4,3 тыс. кв. м будет представлено 33 ед. техники из наличия Минобороны России. Среди них: оперативно-тактический ракетный комплекс «Искандер», зенитный ракетный комплекс С-300В, зенитный ракетный комплекс «Бук-М1-2Э», зенитный ракетный комплекс «Тор-М1», модернизированный танк Т-72, танк Т-90А, танк Т-80У, БМП-3, БРЭМ-1, 152-мм самоходное орудие «Мста, реактивная система залпового огня РСЗО «Град» и другие.

В демонстрационной программе российские организации представят 23 ед. техники, в том числе боевая машина поддержки танков и модернизированный танк Т-90С (ОАО «НПК «Уралвагонзавод»), РСЗО «Смерч» и миномет «Нона-М1» (ОАО «Мотовилихинские заводы»), специальная полицейская машина СПМ-2 «Тигр» (ОАО «АМЗ»), КАМАЗ-43269, КАМАЗ-5350, КАМАЗ-62224 (ОАО «КАМАЗ») и другие.

ОАО «Автомобильный завод «Урал» впервые продемонстрирует в действии тягач «Урал-6370».

Также впервые на форуме ОАО «КБП» на статической стоянке представит боевую машину зенитного ракетно-пушечного комплекса ЗРПК «Панцирь-С1» на гусеничном шасси, тренажер боевой работы противотанкового ракетного комплекса ПТРК «Корнет-ЭМ», комплект средств для автоматизированного управления батареей самоходных ПТРК «Корнет-ЭМ».

На полигоне ФГУП «ГНПП «Базальт» в г. Красноармейске состоятся демонстрационные показы гранатометного оружия.

На территории ФГУП «ЦНИИТОЧМАШ» в г. Климовске состоятся показы стрелкового оружия.

Форум откроет пленарное заседание на тему: «Высокие технологии - определяющее условие устойчивого развития передового машиностроения национальных экономик».

В рамках деловой программы намечено проведение более 20 мероприятий. Для участия в них зарегистрировано около 400 участников – представителей 78 российских организаций и 7 иностранных компаний.

Цель форума – демонстрация развития отечественной машиностроительной отрасли, привлечение инвестиций и технологий, обеспечивающих поддержку и укрепление ее научно-технического потенциала, прежде всего, организаций оборонно-промышленного комплекса.

Организаторы - Минпромторг России, ФСВТС России, ГК «Ростехнологии».

Организационный комитет возглавляет министр промышленности и торговли Российской Федерации Денис Мантуров. Сопредседателями организационного комитета являются директор ФСВТС России Александр Фомин и заместитель генерального директора ГК «Ростехнологии» Дмитрий Шугаев.

Общая площадь экспозиции составит более 5 тыс. кв. м в павильонах и более 3 тыс. кв. м на открытых площадях.

«Вертолеты России» представят инновационные разработки на форуме «Технологии в машиностроении-2012»

ЦАМТО, 26 июня. Холдинг «Вертолеты России», дочерняя компания ОАО «ОПК «Оборонпром», входящего в ГК «Ростехнологии», представит на форуме «Технологии в машиностроении-2012» новейшие инновационные разработки в области машиностроения и современных вертолетных технологий.

Как сообщила пресс-служба холдинга, на форуме «Вертолеты России» продемонстрируют как уже используемые, так и находящиеся в разработке инновационные технологии, обеспечивающие высокую конкурентоспособность российской вертолетной техники на глобальном рынке и рост производственных и финансовых показателей российского машиностроения.

«Создание современного вертолета - это сложнейшая высокотехнологичная задача, требующая от производителя постоянного пополнения научных знаний, совершенствования технологий и обновления производства. Этот постулат предопределил инновационный характер развития российского вертолетостроения, успехи которого мы продемонстрируем на форуме «Технологии в машиностроении», - заявил генеральный директор холдинга «Вертолеты России» Дмитрий Петров. - Системное появление новых прорывных разработок в вертолетостроении стало возможным благодаря объединению научно-конструкторских школ, консолидации промышленных активов и форсированному наращиванию научно-исследовательского, проектно-конструкторского и экспериментально-испытательного потенциалов всех вертолетостроительных предприятий холдинга».

Среди представленных на форуме программ и инноваций можно будет проследить несколько современных тенденций развития вертолетостроения, направленных как на создание производств будущего, так и на рождение технологий, в которых заинтересовано общество - технологий безопасности, энергоэффективности и сохранения экологии планеты.

В этом контексте интересны технологии совершенствования качества выпускаемой продукции, увеличения ресурса деталей и снижения стоимости изделий, повышения уровня комфорта и безопасности полетов, в том числе осуществления автоматического пилотирования и приземления вертолетов в сложных метеоусловиях, а также увеличения коммерческой эффективности их эксплуатации.

Демонстрируемые технологии создаются специалистами холдинга «Вертолеты России» в сотрудничестве с ведущими научно-исследовательскими институтами и в рамках международных проектов с участием российских и иностранных компаний - разработчиков авиационных комплектующих и производителей современных станков и высокотехнологичного оборудования.

На форуме холдинг «Вертолеты России» планирует представить проект по созданию перспективной системы мониторинга работоспособности и учета наработки агрегатов и систем вертолета (Advanced Health and Usage Monitoring System (A-HUMS)), выводящую безопасность полетов на качественно новый уровень. Совместно с Центральным аэрогидродинамическим институтом имени профессора Н.Е. Жуковского (ЦАГИ) разработаны и исследуются различные схемы индивидуального управления лопастью

несущего винта, которые призваны увеличить крейсерскую скорость полета и повысить уровень комфорта пассажиров за счет снижения шума и вибраций вертолета. В кооперации с зарубежными партнерами разработана новая методика формирования геометрии лопасти несущего винта, что позволит сократить расходы на производство, увеличить ресурсы лопастей и снизить стоимость летного часа.

На экспозиции холдинга «Вертолеты России» будет также представлен современный литейно-механический комплекс по производству корпусных деталей из магниевых и алюминиевых сплавов, повышающий ресурсы деталей, созданный в ОАО «Арсеньевская авиационная компания «Прогресс». Автоматизированный механообрабатывающий комплекс по обработке алюминиевых сплавов, внедренный в ОАО «Казанский вертолетный завод», повышает качество и снижает стоимость производимых вертолетов. Развитие технологии производства с применением систем управления жизненным циклом изделия (Product Lifecycle Management (PLM)) в ОАО «Роствертол» обеспечивает высокий уровень качества продукции и взаимозаменяемость узлов вертолета. Высокоэффективный механически-замкнутый стенд для испытаний агрегатов трансмиссии ОАО «Редуктор-ПМ» снижает сроки, затраты на производство и стоимость самих изделий.

Помимо инновационных разработок на объединенном стенде ОАО «ОПК «Оборонпром» и холдинга «Вертолеты России» планируется продемонстрировать новейшую вертолетную технику российского производства. На стенде холдинг представит новый средний вертолет Ми-38, перспективный вариант одного из самых популярных в мире вертолетов типа Ми-17 - модернизированный Ми-171А2, новый легкий многоцелевой вертолет Ка-226Т и модернизированные «Ансат» и тяжелый Ми-26Т2.

Подписан Указ о совершенствовании структуры научно-производственной корпорации «Уралвагонзавод»

ЦАМТО, 26 июня. Президент РФ Владимир Путин подписал Указ «Вопросы открытого акционерного общества «Научно-производственная корпорация «Уралвагонзавод» имени Ф.Э.Дзержинского».

Текст Указа (опубликован на официальном сайте Кремля):

В целях совершенствования структуры открытого акционерного общества «Научно-производственная корпорация «Уралвагонзавод» имени Ф.Э.Дзержинского» и развития его научно-технического и производственного потенциала постановляю:

1. Принять предложение Правительства Российской Федерации о внесении в качестве вклада Российской Федерации в уставный капитал открытого акционерного общества «Научно-производственная корпорация «Уралвагонзавод» имени Ф.Э.Дзержинского» находящихся в федеральной собственности акций открытых акционерных обществ по перечню согласно приложению в порядке оплаты размещаемых этим акционерным обществом дополнительных акций в связи с увеличением его уставного капитала.

2. Правительству Российской Федерации:

а) в 18-месячный срок обеспечить проведение мероприятий, предусмотренных пунктом 1 настоящего Указа;

б) привести свои акты в соответствие с настоящим Указом.

3. Настоящий Указ вступает в силу со дня его подписания.

Приложение

Перечень ОАО, находящихся в федеральной собственности, акции которых вносятся в качестве вклада РФ в уставной капитал ОАО НПК «Уралвагонзавод»:

Научно-исследовательский институт двигателей (г.Москва) – вносятся 10,61% акций
Центральный научно-исследовательский институт «Буревестник» (г. Нижний Новгород) – 47,49%

Уральский завод транспортного машиностроения (г.Екатеринбург) – 15,80%

Завод № 9 (г.Екатеринбург) – 21,82%

Научно-производственное объединение «Электромашина» (г. Челябинск) – 14,76%
Томский электротехнический завод – 100% минус 1 акция
Тверской вагоностроительный завод – 42,48%.

Корпорация «Иркут» вновь вошла в рейтинг 100 крупнейших оборонных предприятий мира

ЦАМТО, 26 июня. ОАО «Корпорация «Иркут» вновь вошло в рейтинг 100 крупнейших оборонных предприятий мира, который ежегодно составляет еженедельник «Дифенс ньюс».

В своем анализе издание опиралось на финансовую информацию о производстве продукции военного назначения за 2011 год, предоставленную компаниями.

Выручка ОАО «Корпорация «Иркут» за 2011 год, подготовленная по международным стандартам финансовой отчетности (МСФО), составила 1626 млн дол США.

Объем продаж продукции военного назначения, которую учитывает еженедельник «Дифенс ньюс» при составлении списка 100 крупнейших оборонных предприятий мира, превысил у ОАО «Корпорация «Иркут» в 2011 году 1285,8 млн дол США.

Выручка ОАО «Корпорация «Иркут» за 2011 год, подготовленная по российским стандартам бухгалтерского учета (РСБУ) составила 49,5 млрд. руб.

ОАО «Научно-производственная корпорация «Иркут» (ОАО «Корпорация «Иркут») представляет собой вертикально интегрированную компанию, обеспечивающую весь цикл работ по проектированию, производству, реализации и послепродажному обслуживанию широкого спектра авиационной техники военного и гражданского назначения.

Корпорация «Иркут» входит в число лидеров российского авиастроения. На долю компании приходится свыше 15% экспорта российского вооружения. В 2009-2012 гг. Минпромторг России присваивал компании звание «Лучший российский экспортер года» в номинации «Авиастроение (самолетостроение)».

Основу выручки ОАО «Корпорация «Иркут» составляет экспорт многоцелевых истребителей типа Су-30МК. В 2011 году перечень экспортной продукции предприятия пополнился учебно-боевыми самолетами Як-130.

Согласно данным пресс-службы корпорации, портфель заказов «Иркута» по состоянию на начало июня 2012 года составлял около 7 млрд дол.

Новейшие разработки будут представлены на Международном форуме «Технологии в машиностроении-2012»

ЦАМТО, 26 июня. На Втором Международном форуме «Технологии в машиностроении-2012» будет представлена обширная выставочная программа, в рамках которой состоятся две выставки - «Машпромэкспо-2012» и «Оборонэкспо-2012».

На специальном полигоне и открытых площадках будут продемонстрированы образцы гражданской, специальной и военной техники.

Масштабной и многоплановой будет деловая составляющая форума. Пленарное заседание на тему «Высокие технологии - определяющее условие устойчивого развития передового машиностроения национальных экономик», а также более 25 конференций, семинаров и презентаций будут проведены с участием руководителей федеральных ведомств, промышленных структур России и зарубежных стран.

Благодаря насыщенной выставочной и деловой программе, зрелищной демонстрационной составляющей, предназначенной не только для специалистов, но и для широкого круга посетителей, форум обещает в текущем году стать одним из крупных и знаковых событий общественной и экономической жизни страны.

«Форум «Технологии в машиностроении», который проводится уже во второй раз, является очередным поводом, чтобы продемонстрировать наши достижения в развитии

отечественного машиностроения. Данное мероприятие - эффективный инструмент продвижения российской продукции на мировой рынок, повышения конкурентоспособности и укрепления ее престижа» - отметил заместитель директора департамента внешнеэкономических отношений Минпромторга России Михаил Калиманов на пресс-конференции, посвященной предстоящему открытию форума.

Второй Международный Форум «Технологии в машиностроении-2012» пройдет с 27 июня по 1 июля на территории Транспортно-выставочного комплекса «Россия» - традиционном месте проведения авиасалонов «МАКС».

В Новосибирской области начинают уничтожать боеприпасы бездетонационным способом

ЦАМТО, 26 июня. На Шиловском полигоне (Новосибирская обл.) специалисты Уральского пиротехнического завода и саперы Центрального военного округа начинают уничтожать боеприпасы, выслужившие установленные сроки хранения, бездетонационным способом с применением устройств Р-40 «Разрушитель».

Как сообщила пресс-служба Центрального военного округа, первая партия Р-40 24 июня была доставлена самолетом военно-транспортной авиации.

Устройство Р-40 «Разрушитель» выжигает пороховой заряд боеприпаса направленной струей плазмы, образующейся от воспламенения 40-граммового тротилового заряда, при этом ударная волна уменьшается в 25 раз, а снаряд разваливается на куски, пригодные для дальнейшего использования в металлургии.

В настоящий момент на полигонах ЦВО в Кемеровской, Саратовской, Свердловской, Тюменской и Челябинской областях более 40% боеприпасов, выслуживших установленные сроки хранения, уничтожаются с применением устройства Р-40 «Разрушитель».

Новосибирская область – шестой регион дислокации Центрального военного округа, где уничтожение боеприпасов будет осуществляться бездетонационным способом.

Номенклатура СВ составляет более 21% в балансе поставок «Рособоронэкспорта», на технику ПВО приходится свыше 11%

ЦАМТО, 26 июня. По состоянию на начало 2012 года экспортные поставки «Рособоронэкспорта» по номенклатуре сухопутных войск составили более 21%, на технику ПВО приходится свыше 11%. Причем за 2011 год объемы контрактов с инозаказчиками по тематике ПВО увеличились на 28%.

Об этом говорится в пресс-релизе ОАО «Рособоронэкспорт», посвященном участию компании во втором Международном форуме «Технологии в машиностроении-2012».

«Рособоронэкспорт» представит форуму «ТВМ-2012» в виде макетов, постеров, мультимедийных презентаций, буклетов и других рекламных материалов информацию по широкому перечню вооружений и военной техники.

Как сообщила пресс-служба «Рособоронэкспорта», уникальной особенностью экспозиции станет интерактивный выставочный комплекс, созданный на основе перспективных технологий трехмерного моделирования. В формате 3D посетители смогут увидеть более 30 образцов российского оружия.

Интерактивный комплекс - это реализация новой концепции рекламно-выставочной деятельности «Рособоронэкспорта» на международных салонах вооружения. Традиционный модельный ряд будет представлен не только сухопутной техникой, но и моделями дизель-электрической подводной лодки «Амур-1650», малого сторожевого корабля «Тигр», патрульных и ракетных катеров, а также самолетов Як-130, Су-30МК2, вертолетов Ми-171Ш и Ми-26.

«Для более полной демонстрации реальных возможностей российской сухопутной

техники мы покажем ее в действии на специально оборудованном для этого выставочном полигоне», - отметил руководитель делегации «Рособоронэкспорта», заместитель генерального директора Игорь Севастьянов.

«На форуме «ТВМ-2012» запланирован активный переговорный процесс с нашими постоянными партнерами в сфере военно-технического сотрудничества и потенциальными заказчиками российского вооружения и военной техники, - сообщил И.Севастьянов. – Мы уверены, что нынешний смотр сухопутной военной техники станет новым этапом взаимовыгодного сотрудничества России с иностранными государствами, позволит укрепить связи с инозаказчиками, расширить географию военно-технического сотрудничества».

Продвигая на экспорт продукцию военного назначения, «Рособоронэкспорт» особое внимание уделяет тому, что российская бронетанковая техника и артиллерийские системы должны органично встраиваться в уже существующую организационно-штатную структуру сухопутных воинских формирований стран-заказчиков. Сегодня вооружение для сухопутных войск используется комплексно, для чего нужны вспомогательные силы и средства - разведка, связь, управление, РЭБ, техническое обслуживание и ремонт, маскировка и множество других составляющих. Этому фактору «Рособоронэкспорт» уделяет особое внимание, предлагая своим партнерам продуманные, взаимовыгодные и взвешенные предложения с учетом всех их пожеланий.

Другая составляющая успешной конкуренции с ведущими зарубежными производителями - маркетинговая и ценовая политика. «Рособоронэкспорт» предлагает не только крупные и мелкие партии ВиВТ, но и послепродажное обслуживание, ремонт, обучение экипажей и техников, лицензионное производство, организацию сервисных центров и совместную разработку ПВН, в том числе в интересах третьих стран. Использует «Рособоронэкспорт» и гибкую систему оплаты, которая учитывает финансовые особенности страны-заказчика.

Сегодня «Рособоронэкспорт» готов удовлетворить самые широкие и взыскательные потребности инозаказчиков. При этом компания нацелена на дальнейшее развитие современных направлений и форм взаимодействия со своими традиционными и потенциальными зарубежными партнерами, расширение географии экспорта, укрепление взаимовыгодных внешнеэкономических связей России.

Среди образцов продвигаемой иностранным заказчикам продукции наибольшей популярностью пользуется бронетанковая техника. Приоритет отдается ракетно-пушечному танку Т-90С, который может уничтожить любой современный танк на расстоянии до 5000 м, не позволив противнику приблизиться на расстояние эффективной стрельбы из своего оружия. Для поражения низкоскоростных воздушных целей, легкобронированной техники и живой силы противника на башне танка установлен дистанционно управляемый 12,7-мм пулемет. Малая масса и размеры Т-90С, высокая скорость, маневренность и отличная проходимость способствуют его малозаметности на поле боя. Живучесть танка обеспечена дифференцированным бронированием, динамической защитой, которая в совокупности со средствами противодействия высокоточному оружию надежно защищает машину. Безотказная работа в сложных климатических условиях, ремонтпригодность, возможность дальнейшей модернизации и конкурентоспособная цена делают Т-90С весьма привлекательным для армий многих стран мира. Будет показан на выставке и модернизированный образец Т-90С. Российские конструкторы улучшили основные качественные характеристики этой машины - боевую мощь, командную управляемость, подвижность и защищенность.

Вниманию специалистов будет предложена модернизированная боевая машина пехоты БМП-3М, способная с ходу преодолевать вплавь водные преграды. Это одна из лучших машин в своем классе, которая одновременно сочетает в себе свойства БМП, истребителя танков, артиллерии и переправочно-десантного средства. Ни одна другая боевая машина пехоты такими показателями не обладает. По огневой мощи ей нет равных, а установка

современного прицельного комплекса с тепловизионным прицелом и автоматом сопровождения цели существенно повышают эффективность применения вооружения, состоящего из 100-мм гладкоствольной пушки - пусковой установки, 30-мм автоматической пушки и 7,62-мм пулемета, смонтированных в едином стабилизированном блоке оружия, а также двух курсовых 7,62-мм пулеметов.

Все больше внимания привлекает к себе боевая машина огневой поддержки БМПТ «Терминатор». Она предназначена для действий как в составе танковых подразделений, так и самостоятельно. БМПТ с ходу и с места обеспечивает огневую поддержку подразделений путем эффективного подавления живой силы, танков, БМП и других высокозащищенных целей противника, а также вертолетов и низколетящих самолетов.

Артиллерия сухопутных войск традиционно представлена реактивными системами залпового огня, модернизированными самоходными артиллерийскими орудиями, противотанковыми ракетными комплексами, средствами разведки и управления.

Участники и гости выставки смогут получить комплексное представление о реактивной системе залпового огня (РСЗО) «Смерч». Являясь мощным и высокоэффективным средством подавления сил и средств противника, она пользуется спросом во многих регионах мира. Дальность стрельбы РСЗО - до 90 км. «Смерч» оснащен автоматизированной системой управления наведением и огнем (АСУНО), что обеспечивает большую автономность в бою, позволяет автоматизировать подготовку исходных данных для стрельбы и наведение системы на цель. Также на стенде «Рособоронэкспорта» можно получить информацию по различным реактивным снарядам к системам и комплексам управляемого высокоточного вооружения – 152 мм КУВ «Краснополь», 155 мм КУВ «Краснополь-М2», 122 мм КУВ «Китолов-2М», КУВ КМ-8 «Грань».

В условиях боевых действий XXI века не потеряла своего значения самоходная и буксируемая артиллерия, представленная на выставке 152-мм самоходной гаубицей «Мста-С» с автоматизированной системой управления наведением и огнем, а также 120-мм самоходным артиллерийским орудием «Нона-СВК» и другими образцами.

В ряду лучших образцов военной техники, обладающих высоким экспортным потенциалом, находятся зенитные ракетные комплексы (ЗРК). Они предназначены для защиты в самых сложных боевых условиях важных военных, административных и экономических объектов от воздушного нападения, в том числе и от высокоточного оружия, выполненного с использованием технологии «стелс».

Большим интересом во многих странах мира пользуется многоканальный зенитный ракетный комплекс средней дальности «Бук-М2Э». Он способен уничтожать в условиях радио- и огневого противодействия не только самолеты стратегической и тактической авиации, вертолеты и крылатые ракеты, но и тактические баллистические и авиационные ракеты, в том числе противорадиолокационные, поражающие элементы высокоточного оружия, а также надводные и наземные цели. Каждая самоходная огневая установка комплекса может поражать одновременно до 4-х целей на дальности до 45 км и на высоте до 25 км.

Специалисты и гости выставки смогут познакомиться с многоканальным зенитным ракетным комплексом малой дальности «Тор-М2Э», способном эффективно поражать не только аэродинамические цели, но и боевые элементы высокоточного оружия в полете. Боевая машина комплекса может вести разведку воздушных целей в движении и одновременно поражать до 4-х из них с короткой остановки на дальности до 15 км и высоте до 10 км.

Для многих государств представляет интерес зенитный ракетно-пушечный комплекс малой дальности «Панцирь-С1». Он предназначен для прикрытия гражданских и военных объектов от всех современных и перспективных средств воздушного нападения. Каждая машина способна в движении и на месте вести разведку, а также в движении и с короткой остановки одновременно обстреливать ракетами до 4-х воздушных целей на дальности до

20 км и высоте до 15 км. Автоматические 30 мм пушки «Панциря-С1» уничтожают цели на дальности до 4 км и высоте до 3 км.

В линейке стрелкового оружия и средств ближнего боя представлены гранатометы (ручные противотанковые РПГ-7В1, РПГ-27, РПГ-29 и автоматические гранатометные комплексы), пулеметы («Печенег», ПКМ, РПК и др.), огнеметы РПО ПДМ-А «Шмель-М», снайперские винтовки Дегтярева СВД и СВДС, а также различные модификации автомата Калашникова, в том числе «сотой» серии.

В 2011 году РСК «МиГ» удалось добиться более чем двукратного роста выручки

ЦАМТО, 26 июня. По итогам 2011 года ОАО «Российская самолетостроительная корпорация «МиГ» включено в перечень 100 крупнейших оборонных компаний мира по версии еженедельника «Дифенс ньюс».

Данный перечень ежегодно формируется на основе финансовой информации, предоставленной компаниями.

В 2011 году РСК «МиГ» удалось добиться более чем двукратного роста выручки, которая превысила 22,55 млрд руб., сообщила пресс-служба корпорации.

Как заявил генеральный директор ОАО «РСК «МиГ» Сергей Коротков, «в 2012 году корпорация планирует удвоить выпуск современных боевых самолетов и сохранить в будущем высокие темпы роста производства».

«Сформированный портфель заказов позволяет корпорации «МиГ» уверенно смотреть в будущее», - подчеркнул руководитель предприятия.

«Транзас» представит новейшие решения для оборонной промышленности на форуме «Технологии в машиностроении-2012»

ЦАМТО, 26 июня. В рамках II Международного форума «Технологии в машиностроении-2012» «Транзас» представит новейшие решения для оборонной промышленности и нефтегазового комплекса.

Как сообщила пресс-служба «Транзаса», в сегменте современных высокотехнологичных решений для оборонной промышленности на форуме будут представлены:

- комплекс средств обеспечения единого виртуального поля боя и подготовки подразделений силовых структур (макет),
- электронный тренажер стрелковой подготовки и боевого слаживания подразделений.

В предложениях «Транзаса» для нефтегазового сектора акцент сделан на обеспечении безопасности и эффективности арктического судоходства и разработки нефтегазовых месторождений континентального шельфа.

Важнейшим компонентом экспозиции станут многоцелевые беспилотные комплексы.

Концерн «Моринформсистема - Агат» представил на «ТВМ-2012» контейнерный вариант ударного ракетного комплекса «Клаб-К»

ЦАМТО, 27 июня. Концерн «Моринформсистема - Агат» представил на форуме «ТВМ-2012» натуральный образец контейнерного варианта ударного ракетного комплекса «Клаб-К» в стандартном 40-футовом морском контейнере.

Как сообщила пресс-служба концерна, в рамках показа изделия планируется:

- демонстрация процесса перевода комплекса из транспортного положения в боевое;
- демонстрация процесса подготовки к пуску ракет;
- имитация стрельбы по наземным и надводным целям ракетами Х-35УЭ, ЗМ-14КЭ, ЗМ-54КЭ.

Контейнерный комплекс ракетного оружия «Клаб-К» предназначен для поражения надводных и наземных целей крылатыми ракетами ЗМ-54ТЭ, ЗМ-54ТЭ1 и ЗМ-14ТЭ.

Комплексом «Клаб-К» могут оснащаться береговые позиции, надводные корабли и суда различных классов, железнодорожные и автомобильные платформы.

Комплекс «Клаб-К» размещается в стандартном 40-футовом морском контейнере.

Функционально комплекс «Клаб-К» состоит из универсального стартового модуля (УСМ), модуля боевого управления (МоБУ) и модуля энергопитания и жизнеобеспечения (МЭЖ).

В Универсальном стартовом модуле размещается подъемная пусковая установка на 4 ракеты. УСМ предназначен для подготовки и старта ракет из транспортно-пусковых контейнеров.

МоБУ обеспечивает:

- повседневное обслуживание и регламентные проверки ракет;
- прием ЦУ и команд на выполнение стрельбы;
- расчет исходных данных стрельбы;
- проведение предстартовой подготовки;
- выработку полетного задания и пуск крылатых ракет.

МоБУ и МЭЖ могут быть конструктивно оформлены и изготовлены в виде отдельных стандартных морских контейнеров.

Особенности:

- возможность применения с любых наземных и морских платформ;
- оперативность доставки и установки на носитель или береговую позицию;
- поражение надводных и наземных целей;
- возможность наращивания боекомплекта.

«Северная верфь» сертифицировала системы менеджмента

ЦАМТО, 27 июня. «Северная верфь» получила сертификаты соответствия систем менеджмента требованиям стандартов ИСО 9001:2008, ИСО 14001:2004, OHSAS 18001:2007.

Как сообщила пресс-служба верфи, сертифицирующим органом стала Ассоциация по сертификации «Русский регистр». Торжественная церемония вручения сертификатов состоялась 26 июня.

Генеральный директор Ассоциации «Русский регистр» Аркадий Владимирцев вручил главному инженеру ОАО Судостроительный завод «Северная верфь» Юрию Таратонову:

- сертификаты соответствия системы менеджмента качества требованиям международного стандарта ИСО 9001:2008 и требованиям стандартов ГОСТ Р ИСО 9001-2008, СРПШ ВТ (ГОСТ РВ 15.002), ОСТ5Р.0747-2010,
- сертификат соответствия системы менеджмента в области профессиональной безопасности и охраны труда требованиям международного стандарта OHSAS 18001:2007,
- сертификат соответствия системы экологического менеджмента требованиям международного стандарта ИСО 14001:2004,
- сертификаты единого международного образца IQNet.

Данные сертификаты действуют в отношении постройки, переоборудования, модернизации и ремонта кораблей (судов) и действительны до 13 июня 2015 года.

По словам А. Владимирцева, «Северная верфь» является лидером российского судостроения, а данные сертификаты станут еще одним серьезным конкурентным преимуществом предприятия на внешнем и внутреннем рынках. «Те процессы, которые внедрены на «Северной верфи», будут способствовать производству еще более качественной продукции. Сегодня в России лишь единицы судостроительных верфей внедрили по 2 стандарта, и лишь «Северная верфь» - все три», - заявил А.Владимирцев.

Главный инженер СЗ «Северная верфь» Ю. Таратонов, со своей стороны, отметил, что «приятно получить столь высокое признание именно в юбилейный для завода год – в

ноябре 2012 года верфи исполняется 100 лет». Он также сообщил, что завод приступил к внедрению системы энергетического менеджмента, что повысит энергоэффективность верфи и, как следствие, будет способствовать снижению себестоимости производимой продукции.

По решению правительства РФ ОАО «СЗ «Северная верфь» на данный момент является единственным поставщиком корветов проекта 20380/20385 - боевых надводных кораблей 2-го ранга ближней морской зоны, а также единственным поставщиком фрегатов проекта 22350 для ВМФ России.

В соответствии с уже заключенными контрактами «Северная верфь» должна до 2020 года построить и передать ВМФ РФ 6 фрегатов (корабли ближней и дальней морской зоны) проекта 22350 и 6 корветов (корабли ближней морской зоны) проектов 20380 и 20385, а также судно связи проекта 18280.

Ассоциация по сертификации «Русский Регистр» является независимым органом по сертификации систем менеджмента, учрежденным ФГУ «Российский морской регистр судоходства» - одним из крупнейших классификационных обществ в мире, основанном в 1913 году, являющимся членом Международной ассоциации классификационных обществ и членом Международной сети сертификации (IQNet).

Сообщение размещено на сайте ОАО «СЗ «Северная верфь».

Концерн ПВО «Алмаз-Антей» по итогам 2011 года занял 25 место в рейтинге 100 крупнейших мировых производителей вооружений

ЦАМТО, 27 июня. Концерн ПВО «Алмаз-Антей» по итогам производственной деятельности в 2011 году занял 25 место в рейтинге 100 крупнейших мировых производителей вооружений.

По данным ежегодного рейтинга TOP-100 еженедельника «Дифенс ньюс», Концерн ПВО «Алмаз-Антей» завершил прошлый год с показателем выручки от реализации продукции военного назначения в сумме 3 млрд 552 млн дол. Это на 9,8 проц. меньше, чем годом ранее (3 млрд 940,5 млн дол). Общая выручка от продажи товаров, продукции, работ и услуг Концерна ПВО в 2011 году составила 4 млрд 188,7 млн дол.

Концерн ПВО «Алмаз-Антей» впервые был включен в рейтинг TOP-100 в 2005 году, когда по итогам работы за 2004 год занял 50-е место среди 100 крупнейших мировых производителей вооружений.

Владимир Путин направил приветствие участникам форума «ТВМ-2012»

ЦАМТО, 27 июня. Президент РФ Владимир Путин направил приветствие участникам, организаторам и гостям Второго Международного форума «Технологии в машиностроении - 2012», сообщила пресс-служба Кремля.

В приветственной телеграмме, в частности, говорится:

«Ваш форум уверенно наращивает свой авторитет как представительная площадка для конструктивного и содержательного диалога руководителей органов власти и бизнес-сообщества по актуальным проблемам развития отечественного машиностроительного комплекса. Особого внимания профессионалов заслуживает и масштабная экспозиция, которая наглядно демонстрирует новейшие образцы военной и гражданской техники, знакомит с перспективными проектами и инициативами, направленными на модернизацию производственных мощностей, повышение конкурентоспособности выпускаемой продукции.

Рассчитываю, что ваша насыщенная и разнообразная программа вызовет интерес специалистов из разных стран, будет содействовать развитию международного сотрудничества в высокотехнологичных, наукоемких отраслях экономики. И, конечно, форум имеет большое значение для укрепления инновационного потенциала отечественного машиностроения».

Делегация Госкомвоенпрома Республики Беларусь примет участие в форуме «Технологии в машиностроении-2012»

ЦАМТО, 27 июня. В работе форума «ТВМ-2012» примет участие делегация Государственного военно-промышленного комитета Республики Беларусь во главе с заместителем председателя Госкомвоенпрома Александром Солонинко.

А.Солонинко примет участие в заседании Делового Совета при Межгосударственной комиссии по военно-промышленному сотрудничеству ОДКБ, сообщила пресс-служба Госкомвоенпрома РБ.

Также планируется посещение выставки представителями ОАО «558 Авиационный ремонтный завод», ОАО «ВОЛАТАВТО» и ОАО «Пеленг».

В международной выставке «Оборонэкспо-2012» примут участие в качестве экспонентов подведомственные Госкомвоенпрому организации - ОАО «НИИЭВМ» и ОАО «Конструкторское бюро «Дисплей».

ОАО «НИИЭВМ» представит на выставке персональные ЭВМ, в том числе ПЭВМ для жестких условий эксплуатации, защищенные, носимые. Среди разработок ОАО «НИИЭВМ», экспонируемых на выставке, следует отметить современную высокопроизводительную микрокомпьютерную систему специального назначения VM2015 «Арбалет». Броненотбук обеспечивает защиту информации от несанкционированного доступа, обладает высокой устойчивостью к механическим воздействиям. На стенде организации также будут представлены наручный (НПК-2305) и карманный (КПК-2306) переносные компьютеры, разработанные в рамках инновационного проекта «Солдат - боевые системы».

Сегодня ОАО «НИИЭВМ» разрабатывает и изготавливает специальные изделия и системы для силовых ведомств Республики Беларусь, активно работает в области защиты информации. Организацией разработано и внедрено более 20 моделей универсальных ЭВМ, более 25 персональных ЭВМ, свыше 30 моделей периферийных устройств, множество разнообразных вычислительных систем.

Более 30 образцов продукции на своем стенде представит ОАО «Конструкторское бюро «Дисплей». Это наплечные системы индикации для персонального электронно-оптического комплекса бойца, авиационные дисплеи, ЭВМ специального назначения, видеомониторы межвидового применения на плоских панелях.

В настоящее время предприятие изготавливает более 50 модификаций ЖК-мониторов с диагональю от 0,7 до 46 дюймов и более 15 типов компьютеров, усилители и RGB разветвители сигналов, которыми оснащаются различные объекты и образцы военной техники.

В ГК «Укроборонпром» рассмотрены вопросы по погашению задолженности по выплате заработной платы на предприятиях концерна

ЦАМТО, 27 июня. В Государственном концерне «Укроборонпром» состоялось очередное заседание созданной на временной основе комиссии по вопросам погашения задолженности по выплате заработной платы.

На заседании рассматривались вопросы состояния дел и неотложных мер по погашению задолженности по выплате заработной платы на предприятиях, входящих в концерн. Были заслушаны отчеты руководителей ряда предприятий-должников о ситуации по выплате задолженности и перспективах ее погашения.

По результатам заседания комиссия признала неудовлетворительной работу по погашению задолженности ряда предприятий-участников концерна, руководители которых предупреждены об ответственности за нарушение законодательства и недопустимости роста задолженности по заработной плате и неукоснительное выполнение графиков ее погашения.

На заседании было принято решение о прекращении предприятиями-должниками любых выплат помимо текущих расходов и тех, которые связаны с выплатой заработной платы.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

В Госдуму на ратификацию внесено Соглашение о сохранении специализации предприятий, участвующих в производстве ПВН в рамках ОДКБ

ЦАМТО, 27 июня. Президент России Владимир Путин внес в Госдуму на ратификацию Соглашение о сохранении специализации предприятий и организаций, участвующих в производстве продукции военного назначения в рамках ОДКБ, подписанное в Москве 10 декабря 2010 года.

Как сообщила пресс-служба Кремля, Соглашение внесено в Госдуму на основании пункта «г» статьи 84 Конституции Российской Федерации и в соответствии с Федеральным законом «О международных договорах Российской Федерации».

Распоряжением главы государства статс-секретарь – заместитель министра промышленности и торговли Российской Федерации Игорь Карavaев назначен официальным представителем президента России при рассмотрении палатами Федерального Собрания вопроса о ратификации Соглашения о сохранении специализации предприятий и организаций, участвующих в производстве продукции военного назначения в рамках Организации Договора о коллективной безопасности.

Пояснительная записка к проекту федерального закона

Проектом федерального закона предусматривается ратификация Соглашения о сохранении специализации предприятий и организаций, участвующих в производстве продукции военного назначения в рамках Организации Договора о коллективной безопасности, подписанного в Москве 10 декабря 2010 г.

Целесообразность ратификации Соглашения обусловлена необходимостью обеспечения устойчивого и прогнозируемого развития предприятий (организаций) оборонно-промышленных комплексов государств – членов ОДКБ.

Соглашение является рамочным документом, предназначенным для создания совместными усилиями условий для сохранения специализации предприятий и организаций, участвующих в производстве продукции военного назначения, в интересах всех государств - членов ОДКБ.

Основным положением Соглашения является поручение Межгосударственной комиссии по военно-экономическому сотрудничеству ОДКБ о формировании Перечня предприятий и организаций, специализацию которых целесообразно сохранить в интересах военно-экономического сотрудничества ОДКБ.

Наличие Перечня в соответствии с Соглашением позволит уполномоченным органам устанавливать порядок и сроки снятия с производства продукции военного назначения, выпускаемой на таких предприятиях, принимать решение об их участии в совместных разработках и производстве новых образцов вооружения и военной техники.

Соглашение после проведения необходимого согласования 9 декабря 2010 года было одобрено на совместном заседании Совета министров иностранных дел, Совета министров обороны и Комитета секретарей советов безопасности ОДКБ.

На сессии Совета коллективной безопасности ОДКБ 10 декабря 2010 года в Москве Соглашение было подписано главами всех государств – членов ОДКБ.

В соответствии с подпунктом «г» пункта 1 статьи 15 Федерального закона «О международных договорах Российской Федерации» Соглашение подлежит ратификации, поскольку затрагивает обороноспособность Российской Федерации.

Сообщение размещено на официальном сайте Кремля.

В Госдуму на ратификацию внесено Соглашение об общих принципах создания межгосударственных НПО в ОДКБ по выпуску ПВН

ЦАМТО, 27 июня. Президент России Владимир Путин внес в Госдуму на ратификацию Соглашение об общих принципах создания межгосударственных научно-производственных объединений в ОДКБ по выпуску продукции военного назначения, подписанное в Москве 10 декабря 2010 года.

Как сообщила пресс-служба Кремля, Соглашение внесено в Госдуму на основании пункта «г» статьи 84 Конституции Российской Федерации и в соответствии с Федеральным законом «О международных договорах Российской Федерации».

Распоряжением главы государства статс-секретарь – заместитель министра промышленности и торговли Российской Федерации Игорь Карavaев назначен официальным представителем президента России при рассмотрении палатами Федерального Собрания вопроса о ратификации Соглашения об общих принципах создания межгосударственных научно-производственных объединений в Организации Договора о коллективной безопасности по выпуску продукции военного назначения.

Пояснительная записка к проекту федерального закона

Проектом федерального закона предусматривается ратификация Соглашения об общих принципах создания межгосударственных научно-производственных объединений в Организации Договора о коллективной безопасности по выпуску продукции военного назначения, подписанного в Москве 10 декабря 2010 года.

В Соглашении заложена правовая основа для создания межгосударственных научно-производственных объединений в ОДКБ, интегрированных по производственным и научным потенциалам, ориентированных на формирование единых производственно-технологических процессов по разработке и производству продукции военного назначения, ее ремонту, модернизации и утилизации, с правом самостоятельной поставки выпускаемой ими продукции в государства – члены ОДКБ.

Создание указанных межгосударственных научно- производственных объединений позволит более эффективно решать проблемы, касающиеся качества выпускаемой продукции, проведения и реализации единой военно-технической политики, упрощения механизма военно-технического сотрудничества, исключения случаев неоправданной конкуренции, а также формирования перспективы сохранения и развития национальных предприятий оборонно-промышленного комплекса, вошедших в эти объединения.

Соглашение после проведения необходимого согласования 9 декабря 2010 года было одобрено на совместном заседании Совета министров иностранных дел, Совета министров обороны и Комитета секретарей советов безопасности ОДКБ.

На сессии Совета коллективной безопасности ОДКБ 10 декабря 2010 года в Москве Соглашение было подписано главами всех государств – членов ОДКБ.

В соответствии с подпунктом «г» пункта 1 статьи 15 Федерального закона «О международных договорах Российской Федерации» Соглашение подлежит ратификации, поскольку затрагивает обороноспособность Российской Федерации.

Сообщение размещено на официальном сайте Кремля.

На комсомольском заводе «Сухого» создается интерактивный учебный портал

ЦАМТО, 27 июня. Интерактивный учебный портал, на котором будет размещаться техническая, деловая и другая информация, необходимая для профессионального развития молодых сотрудников появится в этом году в корпоративной сети КнААПО (входит в холдинг «Сухой»).

Как сообщили в пресс-службе компании «Сухой», портал создается по инициативе молодежного актива объединения и предназначен для организации дистанционного интерактивного обучения без отрыва от основного производства. Чтобы привлечь большее число молодых сотрудников к различным молодежным начинаниям

предполагается создание на интернет-сайте предприятия молодежной страницы, на которой будут выкладываться все текущие и будущие события, фотоотчеты и форумы.

Эта работа проводится в рамках плана молодежных мероприятий, разработанного на 2012 г. специалистами Дирекции по управлению персоналом КнААПО и активистами заводской молодежи. В целом на реализацию молодежной политики в этом году здесь запланировано израсходовать около семи миллионов рублей.

На сегодняшний день число молодых работников комсомольского авиазавода в возрасте до 35 лет составляет 40%. Их адаптация, развитие и поддержка является одной из первоочередных задач для объединения.

Компания «Сухой» уделяет большое внимание работе с молодежью. Благодаря проводимым в последние 10 лет мероприятиям, ее подразделения постоянно пополняются молодыми высококвалифицированными инженерными кадрами. Молодые специалисты активно участвуют в реализации приоритетных гражданских и военных программ, а по ряду направлений играют ведущие роли. Их доля в числе инженерного персонала превышает на сегодняшний день 30 проц. Работу с молодежью в «Сухом» считают особенно важной в условиях решения задач инновационного развития.

В компании действует система привлечения, закрепления и профессионального развития молодых специалистов. Проводятся научно-практические конференции, конкурсы, слеты и олимпиады, развивается взаимодействие с партнерами-смежниками, обучаются специалисты среднего звена управления в рамках производственной деятельности, организуются конкурсы «Лучший молодой менеджер холдинга» и «Лучший по специальности». Ведется работа со студентами профильных ВУЗов.

Ежегодно в Москве и на заводах компании проводятся Олимпиады по авиации для школьников старших классов. Победители получают гранты на обучение с последующим трудоустройством в подразделениях компании. Учащиеся проходят в компании и на ее заводах производственную практику, что позволяет им ознакомиться с передовым опытом создания новейших образцов авиационной техники. В компании создан и активно работает Совет молодых специалистов.

В России необходимо восстановить систему военной приемки и проанализировать эффективность аутсорсинга в армии – В.Путин

ЦАМТО, 27 июня. Систему военной приемки в России необходимо восстановить, чтобы обеспечить контроль качества военной продукции. Об этом, как передает «РИА Новости», заявил президент РФ Владимир Путин, выступая в Совете Федерации.

«Систему нужно восстанавливать, потому что без эффективной, работающей, функционирующей военной приемки у нас будут большие проблемы с качеством военного оборудования», - подчеркнул В.Путин.

Отвечая на вопросы сенаторов, глава государства высказался также за необходимость провести анализ, насколько эффективен в российских условиях переход на аутсорсинг в обеспечении армии.

По словам В.Путина, «у нашей армии раньше никогда такого не было. В целом это достаточно эффективная система, но ее внедрение, конечно, связано с определенными проблемами и сбоями», - передает «РИА Новости».

Глава государства отметил, что этот механизм необходимо совершенствовать. «Либо, если мы убедимся, что в наших российских условиях это не применимо, будем отказываться», - подчеркнул президент. При этом он отметил, что в любом случае военнослужащие не должны выполнять несвойственные им функции.

Дмитрий Медведев поздравил сотрудников ВНИИ авиационных материалов с 80-летием со дня образования института

ЦАМТО, 28 июня. Председатель правительства Дмитрий Медведев поздравил сотрудников и ветеранов ВНИИ авиационных материалов с 80-летием со дня образования института.

В телеграмме, в частности, говорится:

«За эти годы здесь была сформирована уникальная экспериментальная и производственная база, отвечающая самым современным требованиям. Работали такие известные ученые и конструкторы, как Г.В.Акимов, В.М.Десятников, С.Т.Кишкин, И.И.Сидорин. Сотрудники НИИ защитили более 5 тыс. авторских свидетельств и патентов.

Важно, что сегодня в деятельности ВИАМ органично сочетаются фундаментальные исследования и прикладные работы по созданию новейших сверхлегких полимерных композиционных материалов. Многие из них не имеют аналогов в мире и широко применяются в высокотехнологичных отраслях – авиации, космонавтике, атомной энергетике, тяжелом машиностроении и медицине.

Рассчитываю, что работа вашего высокопрофессионального коллектива будет и впредь способствовать модернизации отечественной экономики, ее переходу на инновационную модель развития».

Сообщение размещено на сайте правительства.

Итоги первого дня работы форума «Технологии в машиностроении-2012»

ЦАМТО, 28 июня. На сайте forumtvm.ru опубликована информация об итогах первого дня работы Международного форума «Технологии в машиностроении-2012».

Пленарное заседание

Пленарное заседание «Высокие технологии – определяющее условие устойчивого развития передового машиностроения национальных экономик» стало центральным событием первого дня работы Второго Форума «Технологии в машиностроении – 2012».

Выступая на мероприятии, министр промышленности и торговли Российской Федерации Денис Мантуров заявил о реализации в России новой программы индустриализации. По его словам, облик промышленности будущего будет определяться четырьмя основными направлениями: управление жизненным циклом, новые системы инженерии, новые материалы и промышленная инфраструктура нового типа.

Касаясь основных проблем, стоящих перед отраслью, он отметил необходимость построения производства на современных технологических принципах. «Необходимо уйти от принципа создания «натуральных хозяйств» и делать ставку на создание центров технологических компетенций», - подчеркнул он. Кроме того, среди инструментов поддержки предприятий отрасли, по его мнению, должна значительно возрасти роль субсидирования процентной ставки по банковским кредитам, что позволит не только удовлетворять потребность отрасли в финансовых ресурсах, но и развивать банковскую систему.

Говоря о развитии кадрового потенциала, Д.Мантуров подчеркнул, что сегодня необходимо существенно модернизировать систему профессиональной подготовки. «Нам необходимо совместно с Минобороны, промышленностью и профессиональными институтами формировать новые требования к образованию, нам нужны современные специалисты. Кроме того, необходимо восстанавливать сектор среднего профессионального образования на новой основе», - отметил он.

В свою очередь, первый заместитель председателя Союза машиностроителей – первый заместитель председателя комитета Госдумы по промышленности Владимир Гутенев отметил, что препятствием для модернизации производства и создания инновационной

продукции отечественными предприятиями является низкая рентабельность. «Рентабельность в машиностроении не должна быть ниже, чем в сырьевых отраслях», – заявил он. Минимальной планкой рентабельности, которая должна быть закреплена на законодательном уровне, является уровень 15%.

Свой взгляд на факторы, влияющие на развитие машиностроительной отрасли, высказал президент общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «Опора России» Сергей Борисов. По его мнению, в настоящее время именно малый и средний бизнес во многом обеспечивает экономический рост. «Сейчас ценится скорость доведения нового продукта до рынка, гибкость в принятии решений, динамичность развития. И все эти качества демонстрируют предприятия малого и среднего бизнеса, поэтому они сегодня имеют все шансы прорваться на глобальные рынки», – отметил он.

Пристальное внимание участники пленарного заседания уделили проблеме присоединения России к Всемирной торговой организации. Как отметил заместитель председателя Государственной думы Российской Федерации Андрей Воробьев, «машиностроители довольно часто выступают по этой теме, пытаясь обойти принципиально опасные для отрасли моменты. И сегодня действительно важно, чтобы в адрес фракции поступили конкретные предложения, которые могут уберечь нашу отрасль от падения».

В свою очередь председатель совета директоров Alcatel Lucent Филипп Камю подчеркнул, что интеграция в мировое экономическое пространство повысит уровень конкуренции. «Конкуренция - это очень полезное для промышленности явление. Мы стараемся обеспечить ее всегда, когда только можем, в любой отрасли, и это приносит результат», - подчеркнул он.

Программа деловых мероприятий

27 июля состоялось расширенное заседание координационного комитета общественных советов при федеральных органах власти. Его участники подвели итоги деятельности общественных советов в I квартале 2012 года, обсудили проблематику повышения роли общественных советов в экспертизе проектов и выработке решений. Выступления участников мероприятия были посвящены вскрытым в ходе работы проблемам, а также предложениям, направленным на совершенствование работы общественных советов.

Организованный комитетом по промышленному развитию Торгово-промышленной палаты, ОАО «ТВК «Россия» и Союзом машиностроителей России круглый стол «Развитие предпринимательской и инновационной деятельности в промышленности» акцентировал внимание собравшихся на проблематике частно-государственного партнерства в отечественной промышленности. Докладчики поделились проблемами и опытом, накопленными в различных подотраслях.

Также в первый день работы форума «ТВМ-2012» было объявлено о старте открытого конкурса гражданских инновационных проектов организаций и предприятий оборонно-промышленного комплекса России. Инициатором проведения конкурса выступила Госкорпорация «Ростехнологии», председателем оргкомитета конкурса избран генеральный директор корпорации Сергей Чемезов.

Целью конкурса является вовлечение предприятий ОПК в развитие инновационной экономики, содействие реализации их потенциала в направлении разработки, производства и рыночного продвижения гражданской высокотехнологичной продукции.

Конкурс проводится по четырем направлениям: «Лучшая разработка инновационного продукта мирового уровня», «Лучший инновационный продукт», «Лучший инновационный бизнес» и «Лучшая команда менеджеров инновационного проекта».

Контракты первого дня

В первый день работы форума «ТВМ-2012» был подписан ряд соглашений, заключенных Государственной корпорацией «Ростехнологии» и входящими в ее состав

холдингами с российскими и зарубежными партнерами. Всего подписано шесть международных соглашений и три - российских.

В частности, инновационный фонд «Новые технологии», созданный корпорацией совместно с «Российской венчурной компанией», планирует профинансировать 210 проектов, выделив на эти цели 4 млрд руб. Ключевыми направлениями сотрудничества станут создание и развитие инновационной инфраструктуры, включая бизнес-инкубаторы и центры коллективного пользования, создание и развитие посевных и венчурных фондов, создание и развитие экспертного сообщества в инновационной сфере и проведение аналитических исследований. Также предполагается совместная разработка и проведение образовательных и тренинговых программ, направленных на повышение квалификации кадров в инновационной сфере.

Предметом другого соглашения стала поставка автомобилей LADA в Перу, Эквадор и Боливию, а также оказание услуг по их техническому обслуживанию.

Крупные сделки заключены в сферах самолето- и вертолетостроения. В частности, между ОАО «НПО «Иркут» и ООО «Авиакапитал-сервис» подписано соглашение к договору о поставке ближне- среднемагистральных воздушных судов, которое предусматривает перевод опциона на 35 бортов МС-21 в твердый контракт. ГК «Ростехнологии» и ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация» подписали соглашение о сотрудничестве в создании и продвижении на внутреннем и международном рынках перспективного самолета МС-21, укомплектованного силовой установкой на базе двигателя ПД-14.

«Вертолеты России» заключили сделку с французской компанией Turbomeca, на основании которой будет организовано техобслуживание, текущий и капитальный ремонт в России двигателей производства компании Turbomeca для российских вертолетов Ка-226Т и Ка-62. Работы по ремонту будет осуществлять дочерняя компания ОАО «Вертолетная сервисная компания» - ОАО «Уральский завод гражданской авиации».

Также было подписано соглашение между ГК «Ростехнологии», Фондом «Телконет» и ОАО «Холдинговая компания «Металлоинвест» о сотрудничестве в рамках международных проектов в горнодобывающей отрасли с целью реализации программы, которая могла бы позволить увязать устремления российских компаний инвестировать в добычу и переработку металлов платиновой группы на месторождениях в Республике Зимбабве и ЮАР с возможностями ГК «Ростехнологии» обеспечить трансферт российских технологий.

ГК «Ростехнологии», ОАО «Рособоронэкспорт» и ОАО АКБ «ЕВРОФИНАНСМОСНАРБАНК» подписали меморандум о сотрудничестве по организации за рубежом системы послепродажного сервисного обслуживания и обеспечения запчастями спецтехники российского производства.

Стратегический партнер Форума «ТВМ-2012» Новикомбанк в первый день работы мероприятия подписал пакет соглашений о сотрудничестве с крупными российскими предприятиями. В частности, соглашение с концерном «Орион» предусматривает развитие международных и внутренних расчетов, внедрение специалистами Новикомбанка современных технологий управления финансами Концерна. Также «Орион» получит доступ к опыту Новикомбанка в области международного сотрудничества и организации финансирования инвестиционных проектов.

Соглашение с НПК «Оптические системы и технологии» предусматривает комплексное банковское обслуживание и финансирование программ развития. С учетом обширного опыта и прочных деловых связей Новикомбанка, концерн рассчитывает привлечь кредитные ресурсы для финансирования своей деятельности и экспортных контрактов на наиболее выгодных условиях.

Еще одно соглашение Новикомбанка предусматривает взаимодействие с ОАО «РТ-Биотехпром» в части финансовой поддержки реализации проектов холдинга в области оснащения передовым медицинским оборудованием учреждений здравоохранения по

всей территории Российской Федерации. Также планами сторон предусмотрено привлечение инвестиций для развития предприятий, входящих в холдинг, и строительства новых производственных мощностей в биотехнологической, медицинской и фармацевтической отраслях.

Демонстрационная программа

Украшением первого дня работы Форума «ТВМ-2012» стал специальный показ программы «Непобедимые и легендарные». В ходе часового шоу состоялось дефиле Кремлевского полка, показательный заезд по трассам полигона спортивной команды «Мотофристайл».

Полосу препятствий и прогонную трассу преодолели специальные автомобили «Трэкол», «Тигр», «Скорпион», грузовики Unimog производства ФРГ. Продолжили показ грузовые автомобили «КамАЗ» и «Урал» и бронетранспортеры. Завершила шоу бронетехника: БМП-3 и БТР-80, танки Т-90А и Т-80, а также модернизированный Т-90С, самоходное орудие МСТА и бронированная ремонтно-эвакуационная машина БРЭМ-1.

Сообщение размещено на официальном сайте Второго Международного форума «Технологии в машиностроении-2012».

Концерн ПВО «Алмаз-Антей» демонстрирует новые разработки на форуме «Технологии в машиностроении-2012»

ЦАМТО, 28 июня. ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей» представил на Международном форуме «Технологии в машиностроении-2012» новые образцы вооружения и военной техники входящих в его состав предприятий.

Как сообщила пресс-служба ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей», на открытой выставочной площадке впервые экспонируется служебно-боевая разведывательная машина «СБРМ», разработанная ОАО «НПО «Стрела» (г.Тула). СБРМ смонтирована на полноприводном бронированном шасси и предназначена для ведения разведки наземных, надводных и низколетящих целей.

В ее состав входят разведывательные средства, действующие на различных физических принципах: оптико-электронная система (ОЭС), радиолокационная станция (РЛС), дистанционно пилотируемый летательный аппарат (ДПЛА), разведывательно-сигнализационная аппаратура, акустическая система обнаружения выстрелов.

Радиолокационно-оптический модуль размещен на подъемно-мачтовом устройстве, позволяющем вести разведку из укрытия. Эти разведсредства обеспечивают в различных климатических условиях и в любое время суток поиск, обнаружение, распознавание целей, а также определение координат целей с отображением их траектории движения на электронной карте местности. Полученные данные позволяют осуществлять наведение дистанционно-управляемой платформы вооружения для поражения выбранной цели.

ОАО «ГЦСО ПВО «Гранит» (г.Москва) представил в виде моделей и плакатов подвижный комплект ремонтно-диагностического оборудования РДК-МЭ «РЕДИКОМ». Комплект состоит из восьми специализированных мобильных ремонтно-диагностических комплексов, предназначенных для проведения работ по техническому обслуживанию и восстановительному ремонту радиолокационных станций «Небо-СВУ», «Каста-2Е2», «Гамма-ДЕ» на местах их дислокации. По требованию заказчиков может быть проведена адаптация оборудования к осуществлению аналогичных работ на других средствах ПВО производства ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей».

На экспозиции концерна демонстрируется также широкий спектр продукции военного назначения, выпускаемой ОАО «ГСКБ «Алмаз-Антей», ОАО «УМЗ» и ОАО «ИЭМЗ «Купол», в том числе в виде натуральных образцов - тренажер операторов боевых машин из состава ЗРК «Тор-М2Э» и тренажер СОУ ЗРК «Бук-М2Э».

На форуме «ТВМ-2012» «Салют» впервые представил широкой публике усовершенствованный двигатель АЛ-31Ф М2

ЦАМТО, 28 июня. ФГУП «НПЦ газотурбостроения «Салют» впервые представил широкой публике усовершенствованный двигатель АЛ-31Ф М2 на международном форуме «Технологии в машиностроении-2012».

Как сообщила пресс-служба «Салюта», двигатель второго этапа модернизации АЛ-31Ф М2 обладает значительно увеличенной тягой на всех режимах, в том числе до 14300 кгс на особом режиме. Кроме того, существенно возрос назначенный ресурс - до 3000 часов.

В новой модификации внедрена специально разработанная для этого двигателя цифровая система автоматического регулирования FADEC-типа, которая обладает полным гидромеханическим резервом управления основного контура двигателя и позволяет адаптировать его к любому борту, как аналоговому, так и цифровому.

«Модернизация двигателя АЛ-31Ф ведется без изменения его габаритных размеров и направлена на сохранение возможности ремоторизации всего самолетного парка Су-27, как ВВС России, так и иностранных заказчиков, без дополнительных изменений планера самолета или мотогондолы двигателя, влекущих за собой дополнительные расходы», - сообщил генеральный директор «Салюта» Владислав Масалов. - Оснащение самолетов семейства Су-27 модернизированными двигателями с такими характеристиками позволит существенно улучшить их летно-технические характеристики».

Проведенные стендовые испытания двигателя АЛ-31Ф М2 на земле и высотные в термобарокамере (ТБК) ЦИАМ подтвердили соответствие его характеристик заявленным параметрам. В настоящее время ведутся ресурсные испытания двигателя на подтверждение первоначального ресурса. В стадии производства находятся двигатели для проведения летных испытаний.

«Двигатель обладает не только повышенной на 1000 кгс тягой, но и более низкими удельными расходами топлива, по сравнению со своим предшественником», - отметил генеральный конструктор Геннадий Скирдов. - Доработке подверглись компрессор низкого давления, камера сгорания и турбина высокого давления».

Первый этап модернизации двигателя АЛ-31Ф был завершен в 2006 году. Тяга двигателя на особом режиме была увеличена до 13500 кгс. Назначенный ресурс продлен до 2000 часов. Двигатель АЛ-31Ф М1 (42 серия) применяется на самолетах Су-27СМ и Су-27СМ2 ВВС РФ.

В 2011 году доля поставок в Индию составила 34,2% от общего экспорта ОАО «УМПО»

ЦАМТО, 28 июня. ОАО «Уфимское моторостроительное производственное объединение» 27 июня посетила правительственная делегация Индии во главе с Чрезвычайным и Полномочным Послом Республики Индия в РФ Аджам Малхотрой.

Как сообщила пресс-служба ОАО «УМПО», гостям был представлен цех объединения, в котором собираются двигатели АЛ-31ФП для индийских самолетов.

Индия является стратегическим партнером ОАО «УМПО» с середины 1960-х годов. Для этой страны ОАО «УМПО» изготавливало различные типы изделий и оказывало техническое содействие в организации лицензионного производства двигателей Р25-300, Р29Б-300В и АЛ-31ФП.

В 2011 году доля поставок в Индию составила 34,2% от общего экспорта ОАО «УМПО». Было отгружено 11 двигателей АЛ-31ФП и 57 авиационных узлов для истребителей ВВС Индии Су-30МКИ, говорится в сообщении пресс-службы ОАО «УМПО».

НПК «Уралвагонзавод» расширяет международное сотрудничество

ЦАМТО, 28 июня. Научно-производственная корпорация «Уралвагонзавод» и французская «Сажем дифенс секьюрители» (входит в группу «Сафран») заключили соглашение о намерениях, сообщила пресс-служба УВЗ.

Подписи под документом поставили генеральный директор ОАО «НПК «Уралвагонзавод» Олег Сиенко и президент - генеральный директор компании «Сажем дифенс секьюрители» Филипп Птиколэн (Philippe Petitcolin). Церемония состоялась в первый день работы Второго Международного форума «Технологии в машиностроении-2012».

Как отмечается в пресс-релизе УВЗ, «стороны уверены, что сотрудничество ОАО «НПК «Уралвагонзавод» и группы «Сафран» будет взаимовыгодным».

По словам президента компании «Сажем дифенс секьюрители», «Россия - это стратегический партнер, с которым мы намерены развивать сотрудничество по целому ряду направлений... Подписанное соглашение позволит нам создать взаимовыгодные условия кооперации... Речь идет о создании совместного предприятия, где можно будет создавать конкурентоспособный продукт и за счет него выходить на мировые рынки. Сначала мы собираемся провести доскональный анализ всех наиболее благоприятных и целесообразных возможностей сотрудничества. В результате определим те проекты, которые будем развивать».

Военная академия РВСН принимает активное участие в рационализаторской и изобретательской деятельности

ЦАМТО, 29 июня. Военная академия Ракетных войск стратегического назначения (РВСН) имени Петра Великого принимает активное участие в рационализаторской и изобретательской деятельности Минобороны России.

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, итогом научной работы в 2012 году стала подача академией для патентования 36 заявок на изобретения, получение 21 патента, а также 27 решений о выдаче патентов на изобретения. В этом же году в академии принято 56 заявлений на рационализаторские предложения, 43 из которых внедрены в объектах учебно-лабораторной базы академии и в воинских частях РВСН.

Активно участвуют в рационализаторской и изобретательской работе академии не только профессорско-преподавательский состав, но и курсанты. Так, выпускниками 2012 года подано более 168 заявок и заявлений на рационализаторские предложения. За годы учебы 16 человек приняли участие во всероссийских и международных салонах изобретений и инновационных технологий.

В настоящее время академические исследования и разработки подчинены наиболее актуальным проблемным вопросам стратегического сдерживания, управления повседневной деятельностью войск и обеспечения ее безопасности, реорганизации системы и практике военного профессионального образования России применительно к современным требованиям, инновационным технологиям. Ежегодно академией выполняется более 120 научно-исследовательских работ и оперативных научных заданий Генерального штаба ВС РФ, управлений Министерства обороны РФ, Командования, управлений, отделов и служб РВСН.

Кроме этого, Военная академия РВСН ежегодно принимает участие в Международном форуме «Высокие технологии XXI века», Московском международном Салоне изобретений и инновационных технологий «Архимед», Всероссийской выставке научно-технического творчества молодежи НТТМ и других выставках, как российского, так и международного уровня, говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации МО РФ.

Дмитрий Rogozin представил Андрея Дьячкова как нового главу Объединенной судостроительной корпорации

ЦАМТО, 29 июня. Вице-премьер правительства РФ Дмитрий Rogozin сообщил о назначении Андрея Дьячкова на пост президента Объединенной судостроительной корпорации (ОСК), передает «РИА Новости».

По его словам, «накануне я подписал директиву агентству по имуществу (Росимущество). Связана эта директива с тем, чтобы прекратить полномочия главы ОСК Романа Троценко и назначить новым президентом ОСК Андрея Дьячкова», - отмечает агенство.

Д.Рогозин добавил, что накануне А.Дьячкова принял президент РФ Владимир Путин.

В свою очередь, А.Дьячков сообщил на коллегии ОСК, что «основной своей задачей на посту главы корпорации в ближайшие три года считает налаживание эффективной работы ОСК», - передает «РИА Новости».

МО Бразилии получит дополнительные средства на приобретение вооружений и военной техники

ЦАМТО, 29 июня. Министерство обороны Бразилии получит дополнительные средства в сумме 1,527 млрд реалов (733 млн дол) на закупку вооружений и военной техники по программе AGP (Accelerated Growth Program), говорится в пресс-релизе оборонного ведомства.

В целом программа AGP предусматривает выделение 8,43 млрд реалов (4,046 млрд дол) в 2012 году и направлена на стимулирование экономики Бразилии, расширение инвестиций и создание новых рабочих мест.

В частности, МО Бразилии получит 4170 грузовых автомобилей различных типов и моделей стоимостью 939,6 млн реалов, 40 бронетранспортеров ВВТР-MR «Гуарани» на сумму 342,4 млн реалов и 30 РСЗО «Астрос-2020» стоимостью 246 млн реалов.

Первоначально в текущем году МО Бразилии были выделены средства на закупку 21 БТР «Гуарани». Благодаря программе AGP, будет закуплено дополнительно 19 машин. Количество закупаемых грузовых автомобилей увеличено на 900 ед. - до 5070 ед. в 2012 году.

ЦАМТО

Источник: Brazilian Minister of Defence, 27.06.12

Объявлен первый открытый конкурс гражданских инновационных проектов организаций ОПК России

ЦАМТО, 29 июня. В рамках деловой программы Второго международного форума «Технологии в машиностроении-2012» объявлен «Первый открытый конкурс гражданских инновационных проектов организаций ОПК России». Инициатором конкурса выступила госкорпорация «Ростехнологии».

Сформирован организационный комитет конкурса, председателем которого избран генеральный директор «Ростехнологий» Сергей Чемезов.

Как сообщила пресс-служба Минпромторга, целью конкурса является широкое вовлечение предприятий ОПК в развитие инновационной экономики на основе формирования нового направления диверсификации их деятельности, ориентированного на разработку, производство и продвижение на рынки гражданской высокотехнологичной продукции, повышение открытости предприятий ОПК для рынка.

Конкурс поддержали Министерство экономического развития РФ, Министерство промышленности и торговли РФ, Министерство образования и науки РФ, Министерство транспорта РФ, мэрия Москвы, ОАО «Российская венчурная компания», Фонд «Сколково», Фонд содействия развитию малых форм предприятий в научно-технической

сфере, ФГАУ «Российский фонд технологического развития», ОАО «ФСК ЕЭС», ОАО «Холдинг МРСК», ОАО «НК «Роснефть», ОАО «Российские железные дороги», ОАО «Концерн «Созвездие», ОАО «Корпорация «Росхимзащита», ОАО «Концерн «Моринформсистема - Агат», ФГУП «Российская телевизионная и радиовещательная сеть», Общероссийская общественная организация малого и среднего предпринимательства «ОПОРА РОССИИ», Общероссийская общественная организация «Деловая Россия», государственная корпорация «Банк развития и внешнеэкономической деятельности» (Внешэкономбанк).

Конкурс проводится по четырем номинациям:

- «Лучшая разработка (НИОКР) инновационного продукта мирового уровня»;
- «Лучший инновационный продукт»;
- «Лучший инновационный бизнес»;
- «Лучшая команда менеджеров инновационного проекта».

К участию в конкурсе приглашаются российские предприятия ОПК, промышленные и научные организации, вузы, инновационные компании, индивидуальные разработчики и предприниматели. К рассмотрению на конкурсе принимаются проекты, отвечающие выработанным критериям и направленные на создание и продвижение конкурентоспособных инновационных продуктов и услуг гражданского назначения на мировой и отечественный рынки.

Победителей и лауреатов конкурса ждут денежные призы и ценные подарки, возможность найти инвесторов для финансирования перспективных проектов. Инвесторам конкурс предоставит коммуникационную площадку для отбора перспективных проектов и партнеров для их реализации.

Проведение конкурса позволит активизировать трансферт передовых технологий ОПК в гражданские отрасли промышленности, вывести на рынок разработки и инновационные продукты, созданные в оборонной промышленности России, наладить взаимодействие организаций ОПК с вузами.

Подробная информация об условиях и порядке участия в конкурсе доступна на Интернет-сайте «Ростехнологий».

Узбекистан объявил о приостановлении своего участия в ОДКБ

ЦАМТО, 29 июня. Узбекистан объявил о приостановлении своего участия в Организации Договора о коллективной безопасности (ОДКБ). В секретариате ОДКБ сообщили, что получили соответствующую ноту узбекского МИД.

Как сообщил «Коммерсанту» источник в МИД Узбекистана, «нас не устраивают стратегические планы ОДКБ на афганском направлении - в Узбекистане отдают приоритет двустороннему сотрудничеству с этой страной. Кроме того, Ташкент не устраивают планы в отношении усиления военного сотрудничества стран ОДКБ. Есть еще ряд причин: все они приведены в ноте».

Источник «Коммерсанта» в российских дипломатических кругах заявил, что в Москве сейчас «ведут анализ последствий решения узбекской стороны» и что «остальным членам организации теперь предстоит согласовать общую позицию по этому поводу». По словам собеседника «Коммерсанта», аргументация Узбекистана неубедительна.

По мнению экспертов, опрошенных «Коммерсантом», решение Узбекистана может быть связано «с некими имеющимися договоренностями с США и расчетом на то, что на его территории будет открыта американская военная база».

Как заявил «Коммерсанту» специалист по Средней Азии ПИР-Центра Вадим Козюлин, «в рамках ОДКБ этот вопрос необходимо было бы согласовывать с союзниками. Теперь Ташкент может открыть у себя базу без согласования».

После решения Узбекистана состав ОДКБ сократился до 6 стран: Россия, Белоруссия, Армения, Казахстан, Киргизия и Таджикистан. В 1999 году Узбекистан уже выходил из

ОДКБ, однако после событий в Андижане охлаждения отношений с западными странами, Ташкент в 2006 году вновь восстановил свое членство в ОДКБ.

Турция отменила эмбарго на закупку французских вооружений

ЦАМТО, 29 июня. Турция отменила эмбарго, введенное в конце прошлого года на закупку французских вооружений из-за принятия парламентом Франции закона об уголовной ответственности за отрицание геноцида армян в Османской империи.

Как сообщает «Коммерсант» со ссылкой на заявление главы МИД Турции Ахмета Давутоглу, «отменить оружейное эмбарго распорядился премьер Реджеп Тайип Эрдоган после личной встречи с новым президентом Франции Франсуа Олландом в ООН неделю назад».

Секретариат оборонной промышленности Турции (SSM) 27 июня сообщил, что теперь имеет право покупать у французских компаний любые виды вооружений.

Как отмечает «Коммерсант» со ссылкой на представителей SSM, «в первую очередь отменой эмбарго может воспользоваться европейский концерн «Евросам», в котором французские компании владеют контрольным пакетом акций».

Концерн «Евросам», наряду с претендентами из США, России и Китая, участвует в тендере на поставку Турции зенитных ракетных систем большой дальности.

Ранее сообщалось, что решение о выборе победителя тендера должно быть принято в начале июля этого года.

С 2008 по 2011 гг. общая выручка ОАО «ОАК» выросла практически вдвое и составила 162 млрд. рублей

ЦАМТО, 29 июня. С 2008 по 2011 гг. общая выручка ОАО «ОАК» выросла практически в два раза и составила 162 млрд. руб. Об этом заявил президент ОАО «ОАК» Михаил Погосян на общем годовом собрании акционеров Общества, состоявшемся 28 июня.

Как сообщила пресс-служба корпорации, в своем выступлении М.Погосян отметил продолжающийся рост показателей группы компаний, входящих в корпорацию. Среднегодовой темп роста выручки составил 22%, что значительно превосходит рыночные показатели. За период 2008-2011 гг. предприятиями, входящими в ОАО «ОАК», поставлено 347 воздушных судов всех типов, при этом только в 2011 году заказчикам было поставлено более 100 воздушных судов.

Решением общего собрания акционеры утвердили годовой отчет ОАО «ОАК» за 2011 год и годовую бухгалтерскую отчетность, в том числе отчет о прибылях и об убытках (счет прибылей и убытков) корпорации за 2011 год.

По вопросу распределения прибыли, в связи с отсутствием чистой прибыли акционерами ОАО «ОАК» было принято решение не выплачивать дивиденды по акциям.

Собрание избрало новый состав Совета директоров ОАО «ОАК» на 2012-2013 гг., в который вошли выдвинутые Российской Федерацией и частными акционерами ОАО «ОАК» следующие представители:

1. Алешин Борис Сергеевич, генеральный директор ФГУП «Центральный аэрогидродинамический институт имени профессора Н.Е. Жуковского»;
2. Борисов Юрий Иванович, первый заместитель председателя Военно-промышленной комиссии при правительстве Российской Федерации;
3. Демченко Олег Федорович, старший вице-президент ОАО «ОАК»;
4. Дмитриев Владимир Александрович, председатель Государственной корпорации «Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)»;
5. Елисеев Илья Владимирович, заместитель председателя правления ОАО «Газпромбанк»;
6. Зелин Александр Николаевич, помощник министра обороны Российской Федерации;

7. Клепач Андрей Николаевич, заместитель министра экономического развития Российской Федерации;
8. Лямцев Евгений Владимирович, советник председателя правления ОАО Банк «Развитие-Столица»;
9. Окулов Валерий Михайлович, заместитель министра транспорта Российской Федерации;
10. Погосян Михаил Асланович, президент, председатель правления ОАО «ОАК»;
11. Путилин Владислав Николаевич, независимый директор, председатель Совета директоров ОАО «РОСНАНО»;
12. Реус Андрей Георгиевич, генеральный директор ОАО «Объединенная промышленная корпорация «ОБОРОНПРОМ»»;
13. Соловьев Юрий Алексеевич, президент ЗАО «ВТБ Капитал»;
14. Чemezov Сергей Викторович, генеральный директор Государственной корпорации «Ростехнологии».

Членами ревизионной комиссии Общества избраны:

1. Литвина Елена Юрьевна;
2. Максименко Владимир Михайлович;
3. Маркина Надежда Анатольевна;
4. Улупов Вячеслав Евгеньевич;
5. Федотов Владислав Евгеньевич.

Аудитором ОАО «ОАК» на 2012 год было утверждено ЗАО «Эйч Эл Би Внешаудит» (г.Москва).

В собрании приняли участие более 97,5% акционеров ОАО «ОАК», из них более 99% проголосовали за по всем вопросам повестки дня.

Сообщение размещено на сайте ОАО «ОАК».

В ОАО «НПО «Сатурн» состоялось годовое общее собрание акционеров

ЦАМТО, 29 июня. В Рыбинске 29 июня состоялось годовое общее собрание акционеров ОАО «НПО «Сатурн». Решением собрания утвержден годовой отчет, годовая бухгалтерская отчетность, в том числе отчет о прибылях и убытках общества, а также распределение прибыли и убытков общества по результатам 2011 ф.г.

Как сообщила пресс-служба ОАО «НПО «Сатурн», собранием принято решение дивиденды по результатам 2011 года не выплачивать.

Совет директоров ОАО «НПО «Сатурн» избран в следующем составе:

1. Гаврилов Владимир Александрович
2. Гончаренко Иван Максимович
3. Горский Игорь Игоревич
4. Колодяжный Дмитрий Юрьевич
5. Леликов Дмитрий Юрьевич
6. Поспелов Дмитрий Владимирович
7. Реус Андрей Георгиевич
8. Шугаев Дмитрий Евгеньевич
9. Федоров Илья Николаевич.

Ревизионная комиссия ОАО «НПО «Сатурн» избрана в следующем составе:

1. Журина Лариса Алексеевна
2. Лашкина Светлана Юрьевна
3. Тугаев Михаил Юрьевич.

Аудитором ОАО «НПО «Сатурн» на 2012 год утверждена аудиторская компания - ООО «Научно-технический центр аудита предприятий ВПК». Лицензия на осуществление аудиторской деятельности №Е009070 от 4 июня 2008 года.

Экономический эффект от внедрения рацпредложений и изобретений на комсомольском заводе «Сухого» в этом году составил 13 млн руб.

ЦАМТО, 29 июня. Накануне Дня изобретателя и рационализатора, отмечающегося 30 июня, в Комсомольском-на-Амуре авиационном производственном объединении им. Ю.А.Гагарина подвели итоги внедрения в производство рацпредложений и изобретений за шесть месяцев этого года.

Как сообщила пресс-служба компании «Сухой», экономический эффект составил около 13 млн руб.

В минувшем году и в период с января по май нынешнего года в Роспатент было подано 5 заявок на изобретения, 1 – на товарный знак и 13 – на регистрацию программ для ЭВМ. Получено 3 патента на изобретения, 9 свидетельств на программные продукты. В производство внедрено 3 изобретения и 10 программ для ЭВМ. В производстве используется 1195 рационализаторских предложений и 150 изобретений. В результате применения этих новшеств экономический эффект в 2011 году составил более 27 млн руб.

По данным научно-производственного отдела КНААПО, в среднем на предприятии ежегодно внедряется более 800 рационализаторских предложений, за январь-июнь 2012 года уже внедрено 306 из 470 поданных предложений. В творческом поиске активно участвуют технологи, конструкторы, начальники бюро, производственные руководители и мастера. Из числа авторов рационализаторских предложений 18% – рабочие разных специальностей, 31% от общего числа – молодежь, 40% – женщины.

Разработка и внедрение новаторских проектов вносят значительный вклад в повышение эффективности производства, качества и конкурентоспособности продукции.

Использование знаний, опыта и творческого потенциала изобретателей и рационализаторов завода позволяет решать стоящие перед объединением производственные и научно-технические задачи в области создания военной и гражданской авиационной техники.

Итоги второго дня работы форума «Технологии в машиностроении-2012»

ЦАМТО, 29 июня. На сайте forumtvm.ru опубликована информация об итогах второго дня работы Международного форума «Технологии в машиностроении-2012».

Мероприятия деловой программы

Важнейшим событием второго дня работы Международного Форума «Технологии в машиностроении-2012» стала конференция «Роль оборонно-промышленного комплекса в модернизации страны и общества», проведенная под руководством заместителя председателя правительства Российской Федерации Дмитрия Рогозина.

В выступлениях руководителей крупнейших предприятий и корпораций машиностроительной отрасли, общественных и политических деятелей, ведущих экспертов нашли отражение не только проблемы, стоящие перед «оборонкой», но и пути их решения.

Говоря о роли оборонно-промышленного комплекса в жизни страны, Дмитрий Рогозин напомнил, что еще с 1980-х годов активно обсуждалась необходимость диверсификации экономики страны. «Много говорилось о том, что нельзя сидеть на нефтегазовой игле. Но сделано было слишком мало», - констатировал он. Сегодня, по мнению вице-преьера, у России есть уникальный шанс запустить новую индустриализацию. И локомотивом этого движения должен стать именно оборонно-промышленный комплекс.

Говоря о путях развития промышленности, Рогозин остановился на нескольких ключевых факторах, которые, по его мнению, способны предопределить успех. Во-первых, требуется определить направления поисковых исследований, по которым необходимо создавать научно-технический задел. «Мы не имеем сегодня права плестись, слепо копируя западные образцы вооружений. Так мы их не догоним. Нужно обойти их на

повороте. А для этого мы должны ставить перед собой амбициозные задачи», - заявил он. Среди ряда потенциальных направлений прорыва вице-премьер выделил сверхзвуковые технологии, искусственный интеллект, который позволит создать беспилотные летательные аппараты.

Возвращаясь к проблематике взаимоотношений оборонно-промышленного комплекса и общества, Д.Рогозин подчеркнул, что «сегодня нам необходима поддержка всего общества, поскольку задачи, которые сейчас решаются в оборонке, это политические задачи высокого уровня».

Продолжил дискуссию первый заместитель председателя Союза машиностроителей – первый заместитель председателя комитета Госдумы по промышленности Владимир Гутенев. Он остановился на ряде системных и отраслевых вопросов, которые необходимо решить для того, чтобы оборонно-промышленный комплекс приобрел нужную динамику роста и смог стать локомотивом развития экономики страны.

Среди ключевых вопросов – повышение рентабельности деятельности предприятий машиностроения. Для привлечения в отрасль инвестиций, развития частно-государственного партнерства необходимо повысить норму рентабельности, и довести ее до показателей, присутствующих в сырьевом комплексе. По его мнению, минимальный уровень рентабельности, который необходимо защитить законодательно, должен быть не менее 15%. «Без этого нельзя сделать отрасль эффективной», - выразил уверенность он.

Первый заместитель генерального директора Госкорпорации «Ростехнологии» Алексей Алешин в своем выступлении остановился на программе инновационного развития Госкорпорации. Он подчеркнул, что инновационный потенциал «Ростехнологий» составляют более 220 научно-исследовательских институтов и конструкторских бюро, в которых работают свыше 200 тыс. специалистов. При этом, констатировал он, среди научных сотрудников чрезвычайно высока доля людей старшего возраста. Поэтому одним из ключевых вопросов является обновление кадрового состава, привлечение к работе по научно-исследовательским проектам молодежи. «Сейчас мы активно устанавливаем связи с ВУЗами, открываем свои профильные кафедры в ведущих учебных заведениях», - отметил Алешин.

Говоря о проектах развития, первый заместитель гендиректора напомнил, что в 2011 году совокупный объем финансирования ОКР, проводимых предприятиями корпорации, составил 62 млрд. рублей. За первый год работы Программы инновационного развития доля расходов на НИОКР по предприятиям госкорпорации возрос в пять раз. В 17 раз увеличилось число патентов.

Продолжил и развил тематику рентабельности бизнеса в оборонно-промышленном комплексе председатель научно-технического совета Госкорпорации «Ростехнологии» Юрий Коптев. Он подчеркнул, что наивысшую рентабельность при исполнении Гособоронзаказа в целом имеет авиастроительная отрасль: по итогам 2011 года ее показатели были на уровне 6,2%. Несколько ниже рентабельность в радиоэлектронике – 3,2%. Отрасль общих вооружений имеет рентабельность на уровне одного процента, а производство боеприпасов и вовсе убыточно. Он обратил внимание участников конференции, что механизм реализации Федеральных целевых программ предусматривает большой объем внебюджетного финансирования. «Сегодня входной билет для участия в госпрограммах – 40%. Но при существующей рентабельности накопить такие средства просто невозможно», - констатировал он.

Во второй день работы Форума «ТВМ-2012» состоялось наибольшее число событий деловой программы. В нескольких специально оборудованных залах шла работа конференций и круглых столов, в том числе и с международным участием.

Семинар-совещание «Формирование кадрового потенциала для высокотехнологичных отраслей промышленности: проблемы и пути их решения» был организован Комитетом Государственной Думы по промышленности совместно с Союзом машиностроителей России. Тематику подготовки кадрового резерва продолжила международная научно-

практическая конференция «Государственные корпорации, ВУЗы и научные организации: проблемы и перспективы сотрудничества в инновационной сфере», проводимая Госкорпорацией «Ростехнологии».

В рамках деловой программы состоялся круглый стол на тему «Военно-техническое сотрудничество как фактор капитализации отношений Россия-НАТО», организатором которого выступили ФСВТС России и ОАО «Рособоронэкспорт». Наряду с этим ФСВТС России в рамках Форума организовано проведение конференции на тему: «Современные технологии послепродажного обслуживания поставляемого на экспорт вооружения и военной техники и их дальнейшее развитие на основе информационных систем интегрированной логистической поддержки».

Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии провело конференцию «Роль и место современных инструментов управления качеством в повышении конкурентоспособности российской промышленности в условиях вступления России в ВТО». Тематика интеграции в пространство Всемирной торговой организации также прозвучала на круглом столе «ВТО и перспективы модернизации российского машиностроения», организованном Ассоциацией европейского бизнеса.

Один из важнейших факторов обеспечения конкурентоспособности российского бизнеса – проведение рейтинговой оценки эколого-экономической эффективности. К такому выводу пришли участники круглого стола, организованного Федеральной службой по надзору в сфере природопользования.

Также 28 июня прошли юбилейная конференция Московского регионального отделения ООО «СоюзМаш России» и Заседание Делового совета при МКВЭС ОДКБ.

Демонстрационная программа

В рамках демонстрационной программы 28 июня проводились показы образцов вооружений, военной и специальной техники на полигоне выставочного комплекса ТВК «Россия». Кроме того, для официальных делегаций иностранных государств на полигонах ФГУП «ГНПП «Базальт» и ФГУП «ЦНИИТОЧМАШ» состоялись показы гранатометного и стрелкового оружия.

События второго дня

Стратегический партнер «ТВМ-2012» Новикомбанк во второй день работы форума подписал Меморандум о взаимопонимании и сотрудничестве с компанией «Экспател». Согласно документу, стороны выразили готовность продолжить сотрудничество по различным направлениям финансового обслуживания.

Одним из наиболее заметных событий, организованных для представителей СМИ, стала презентация Группы компаний «Транзас». В ходе Форума «ТВМ-2012» ведущий производитель тренажерных систем представил комплекс инновационных решений для оборонной промышленности, силовых структур и нефтегазового комплекса. Были продемонстрированы интегрированная система обеспечения безопасности мореплавания в районах освоения морского шельфа, тренажер автоматизированного места бурильщика, комплексы с беспилотными летательными аппаратами «Д-100» и «Филин-2». Особое место в экспозиции компании отведено комплексу средств обеспечения единого виртуального поля боя и подготовки подразделений силовых структур.

Сообщение размещено на официальном сайте Второго Международного форума «Технологии в машиностроении-2012».