

# МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР  
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

№25  
20-26 ИЮНЯ 2011

МОСКВА



Центр анализа  
мировой торговли оружием

## ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

### ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

«ПИЛАТУС» СТАЛА ПОБЕДИТЕЛЕМ ТЕНДЕРА НА ПОСТАВКУ 75 УТС ВВС Индии .....	7
США ПОСТАВЯТ ЕГИПТУ ДВА РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНЫХ САМОЛЕТА «КИНГ ЭЙР» .....	7
«БАЕ СИСТЕМЗ» ЗАВЕРШИЛА ОЧЕРЕДНОЙ ЭТАП ИСПЫТАНИЙ УР «МЕТЕОР» .....	8
ВВС США ЗАВЕРШИЛИ ОЦЕНКУ ВАРИАНТОВ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ Т-Х .....	8
КОМПАНИЯ IAI ПРЕДСТАВИЛА НА САЛОНЕ В ЛЕ-БУРЖЕ НОВУЮ УАБ MLGV .....	9
«РЕЙТЕОН» ПОСТАВИТ СИСТЕМЫ ALR-69A ДЛЯ ТРАНСПОРТОВ-ЗАПРАВЩИКОВ KC-46 ВВС США .....	9
«ЛОКХИД МАРТИН» НАЧАЛА ЛЕТНЫЕ ИСПЫТАНИЯ ПЕРВОГО C-130J «ГЕРКУЛЕС», ПРЕДНАЗНАЧЕННОГО ДЛЯ ПЕРЕДАЧИ ВВС КАТАРА .....	10
РОССИЯ ПРИСТУПИЛА К ПРАКТИЧЕСКОЙ РЕАЛИЗАЦИИ КОНТРАКТА НА ПОСТАВКУ ВЬЕТНАМУ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ Су-30МК2 .....	10
САМОЛЕТЫ АН-70 И АН-124 БУДУТ СОБИРАТЬСЯ НА УЛЬЯНОВСКОМ АВИАЗАВОДЕ .....	11
КОМПАНИЯ IAI ПОСТАВИТ РЛС ДЛЯ САМОЛЕТА ДРЛОИУ C-295 .....	11
ИНДИЯ ГОТОВА ЗАКАЗАТЬ 6 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ САМОЛЕТОВ C-130J «ГЕРКУЛЕС» .....	12
ПАРЛАМЕНТ НОРВЕГИИ ОДОБРИЛ ЗАКУПКУ ЧЕТЫРЕХ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ F-35 «ЛАЙТНИНГ-2» .....	12
«АЛЕНИЯ АЭРМАККИ» ЗАВЕРШИЛА СЕРТИФИКАЦИЮ УТС M-346 «МАСТЕР» .....	13
ГЕРМАНИЯ ОБРАТИЛАСЬ К США С ЗАПРОСОМ ОБ ОКАЗАНИИ УСЛУГ ПОДДЕРЖКИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ПАРКА САМОЛЕТОВ «ТОРНАДО» НА АВИАБАЗЕ ХОЛЛОМАН .....	13
КОМПАНИЯ «ЭЙР ТРЭКТОР» ОСНАСТИТ ЛЕГКИЙ УДАРНЫЙ САМОЛЕТ AT-802U НОВЫМ ВЫСОКОТОЧНЫМ БОЕПРИПАСОМ .....	14
«ИВЧЕНКО-ПРОГРЕСС» ПОЛУЧИЛ ЗАКАЗ НА РЕМОНТ 15 ДВИГАТЕЛЕЙ ДЛЯ АН-124 «РУСЛАН» .....	14

### БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

ВТОРЫЕ ЛЕТНЫЕ ИСПЫТАНИЯ ГИПЕРЗВУКОВОГО ЛА X-51A «УЭЙВРАЙДЕР» ВВС США ЗАВЕРШИЛИСЬ НЕУДАЧЕЙ .....	15
--	----

ВВС ГЕРМАНИИ ОБЪЯВИЛИ БЛА «ХЕРОН-1» ПОЛНОСТЬЮ ГОТОВЫМ К БОЕВОМУ ПРИМЕНЕНИЮ .....	16
МИНОБОРОНЫ ФИНЛЯНДИИ ВЫБРАЛО ФИНАЛИСТОВ ТЕНДЕРА НА ПОСТАВКУ РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНЫХ БЛА .....	17
«СЕЛЕКС ГАЛИЛЕО» ЗАВЕРШАЕТ РАЗРАБОТКУ НОВОГО БЛА «ФАЛЬКО ЭВО» .....	17
КОРВЕТ КЛАССА «ГОВИНД» БУДЕТ ОСНАЩЕН БЛА S-100 «КАМКОПТЕР» .....	18
КОМПАНИЯ «ИННОКОН» ЗАКЛЮЧИЛА КОНТРАКТ С НЕНАЗВАННЫМ ЗАКАЗЧИКОМ НА ПОСТАВКУ БЛА «МИКРОФАЛКОН» .....	18
ФРАНЦИЯ И ВЕЛИКОБРИТАНИЯ ОТЛОЖАТ РЕШЕНИЕ О СОВМЕСТНОЙ РАЗРАБОТКЕ И ЗАКУПКЕ БЛА .....	18
КОМПАНИЯ AVIC ПРЕДСТАВИЛА НА САЛОНЕ В ЛЕ-БУРЖЕ БЛА «ВИНГ-ЛУНГ» .....	19
ВС США ПОТЕРЯЛИ В ЛИВИИ БЛА MQ-8B «ФАЙР СКАУТ» .....	20

## ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

ВМС АВСТРАЛИИ ПОЛУЧАТ 24 МНОГОЦЕЛЕВЫХ ВЕРТОЛЕТА MH-60R «СИХОУК» .....	21
ДЛЯ РОССИЙСКОГО ВЕРТОЛЕТОСТРОЕНИЯ ЕВРОПЕЙСКИЙ РЫНОК СТАНОВИТСЯ ОДНИМ ИЗ НАИБОЛЕЕ ПРИОРИТЕТНЫХ .....	21
«БЭЛЛ» И «СИКОРСКИЙ» ПРЕДСТАВИЛИ НА САЛОНЕ В ЛЕ-БУРЖЕ НОВЫЕ ВЕРТОЛЕТЫ АН-1Z «ВАЙПЕР» И S-70I .....	22
МИНОБОРОНЫ ИНДИИ НАЧАЛО ТЕНДЕР НА ПОСТАВКУ МОРСКИХ ВЕРТОЛЕТОВ .....	23
КОМПАНИЯ «СИКОРСКИЙ ЭЙРКРАФТ» ПРЕДСТАВИЛА НА САЛОНЕ В ЛЕ-БУРЖЕ ВЕРТОЛЕТ СН-148 «ЦИКЛОН» .....	24
ВМС БРАЗИЛИИ ЗАКАЗАЛИ ДВА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ВЕРТОЛЕТА S-70B «СИХОУК» .....	24
МИНОБОРОНЫ ФРАНЦИИ ПОЛУЧИЛО ПЕРВЫЙ УДАРНЫЙ ВЕРТОЛЕТ EC-665 «ТИГР» ВЕРСИИ HAD .....	25
«СИКОРСКИЙ» И «СААБ» БУДУТ СОВМЕСТНО ОБСЛУЖИВАТЬ ВЕРТОЛЕТЫ UH-60M ВС ШВЕЦИИ .....	25
«ВЕРТОЛЕТЫ РОССИИ» И «АГУСТА/УЭСТЛЕНД» ПОДПИСАЛИ СОГЛАШЕНИЕ ОБ УЧРЕЖДЕНИИ СП HELIVERT .....	26
ИНДИЙСКИЕ ИСТОЧНИКИ НЕ СООБЩАЛИ О ЗАКЛЮЧЕНИИ КОНТРАКТА С РОССИЕЙ НА ПОСТАВКУ ВЕРТОЛЕТОВ Ми-17 .....	26

С КИТАЕМ ВОЗМОЖНО ПРОДОЛЖЕНИЕ СОТРУДНИЧЕСТВА ПО ТЕМАТИКЕ ПАЛУБНЫХ ВЕРТОЛЕТОВ .....	27
«ЕВРОКОПТЕР» МОДЕРНИЗИРУЕТ 12 ВЕРТОЛЕТОВ NH-90 ВС ГЕРМАНИИ .....	28
ПЕРВАЯ ПАРТИЯ ВЕРТОЛЕТОВ МИ-17-В5 ПО КОНТРАКТУ, ЗАКЛЮЧЕННОМУ В 2008 ГОДУ, ГОТОВА К ПЕРЕДАЧЕ ВВС ИНДИИ .....	28
ПТУР PARS 3 LR КОМПАНИИ MBDA ВОШЛА В ФИНАЛ ТЕНДЕРА МИНОБОРОНЫ ИНДИИ .....	29

## ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

DCNS СООБЩИЛА НЕКОТОРЫЕ ДЕТАЛИ КОНТРАКТА С РОССИЕЙ НА ПОСТАВКУ ДВКД КЛАССА «МИСТРАЛЬ» .....	30
НА ВЕРФИ КОМПАНИИ DCNS СОСТОЯЛАСЬ ЦЕРЕМОНИЯ КРЕЩЕНИЯ ГОЛОВНОГО ПАТРУЛЬНОГО КОРАБЛЯ КЛАССА «ГОВИНД» .....	31
А. ИСАЙКИН ПОДТВЕРДИЛ, ЧТО РОССИЯ ПОЛУЧИЛА ВСЕ ТЕХНОЛОГИИ В РАМКАХ КОНТРАКТА ПО «МИСТРАЛЯМ» .....	31
НАЛИЧИЕ В СОСТАВЕ ВМФ РОССИИ КОРАБЛЕЙ ТИПА «МИСТРАЛЬ» ПОВЫСИТ ЭФФЕКТИВНОСТЬ УПРАВЛЕНИЯ СИЛАМИ И СРЕДСТВАМИ ФЛОТА – В.ВЫСОЦКИЙ .....	32
РПКСН «ДМИТРИЙ ДОНСКОЙ» И «ЮРИЙ ДОЛГОРУКИЙ» ВОЗВРАТИЛИСЬ В СЕВЕРОДВИНСК С ПЕРВЫХ В ЭТОМ ГОДУ МОРСКИХ ИСПЫТАНИЙ .....	33
MBDA ОСУЩЕСТВИЛА ПЕРВЫЙ ПОДВОДНЫЙ ПУСК НОВОЙ КР «СКАЛЫП НАВАЛЬ» .....	33
ВМС ИНДИИ ПОЛУЧАТ НА ВООРУЖЕНИЕ ГОЛОВНОЙ КОРВЕТ «ПРОЕКТА 28» В ИЮНЕ 2012 ГОДА .....	33

## ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

С «РЕЙНМЕТАЛЛ ДИФЕНС» ПОДПИСАНО СОГЛАШЕНИЕ О СТРОИТЕЛЬСТВЕ НА ПОЛИГОНЕ МУЛИНО СОВРЕМЕННОГО ЦЕНТРА ПОДГОТОВКИ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК .....	35
СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА США ЗАКАЗАЛИ 730 ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ HEMTT A4 И HET A1 .....	35
КОМПАНИЯ «РЕЙТЕОН» ПОСТАВИЛА ТАЙВАНЮ ПЕРВУЮ МОДЕРНИЗИРОВАННУЮ РЛС ЗРК «ПЭТРИОТ» .....	35
ВС ЧЕХИИ ЗАКУПАЮТ ВООРУЖЕНИЕ В США .....	36
КОМПАНИЯ «АСЕЛСАН» ПОЛУЧИЛА 1 МЛРД ДОЛЛАРОВ НА РАЗРАБОТКУ СИСТЕМ ПВО ДЛЯ ВС ТУРЦИИ .....	36

## СРЕДСТВА ПВО/ПРО

КОМПАНИЯ IAI РАЗРАБОТАЛА НОВУЮ РЛС ПВО ELM-2288 .....	38
БЛОКИ ЗРК, ПРОИЗВЕДЕННЫЕ ЗА ПРЕДЕЛАМИ УКРАИНЫ, БУДУТ ЗАМЕНЯТЬСЯ РАЗРАБОТКАМИ ПРЕДПРИЯТИЙ УКРАИНСКОГО ОПК .....	38
РОССИЯ В 2011-2014 ГГ. СОХРАНИТ МИРОВОЕ ЛИДЕРСТВО ПО ЭКСПОРТУ ЗРС БОЛЬШОЙ ДАЛЬНОСТИ, НЕСМОТря НА ПОТЕРИ НА РЫНКАХ ИРАНА И ЛИВИИ .....	38
В ЛИДИРУЮЩУЮ ТРОЙКУ РЕЙТИНГА ЦАМТО ПО ЭКСПОРТУ ЗРК МАЛОЙ И СРЕДНЕЙ ДАЛЬНОСТИ ПО ПЕРИОДУ 2007-2014 ГГ. ВХОДЯТ РОССИЯ, ИЗРАИЛЬ И ФРАНЦИЯ .....	41
КОМПАНИЯ «РЕЙТЕОН» ЗАКЛЮЧИЛА КОНТРАКТ С САУДОВСКОЙ АРАВИЕЙ НА МОДЕРНИЗАЦИЮ ЗРК «ПЭТРИОТ» К ВЕРСИИ РАС-3 .....	43
НА МИРОВОМ РЫНКЕ ПЗРК ОЖИДАЕТСЯ РЕЗКОЕ СНИЖЕНИЕ ОБЪЕМОВ ПРОДАЖ .....	44

## ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

ГК «РОСТЕХНОЛОГИИ» НА 49-М АЭРОКОСМИЧЕСКОМ САЛОНЕ PARIS AIR SHOW-2011 .....	46
МИНИСТР ОБОРОНЫ РФ АНАТОЛИЙ СЕРДЮКОВ ПРОВЕЛ ПЕРЕГОВОРЫ СО СВОИМ ФРАНЦУЗСКИМ КОЛЛЕГОЙ ЖЕРАРОМ ЛОНГЕ .....	47
ПЛАНЫ ПО ОБЪЕМАМ ЭКСПОРТА ВООРУЖЕНИЙ РОССИИ НА 2011 ГОД КОРРЕКТИРОВАТЬСЯ НЕ БУДУТ – АЛЕКСАНДР ФОМИН .....	47
ДМИТРИЙ ШУГАЕВ ВЫСТУПИЛ НА ПРЕСС-КОНФЕРЕНЦИИ РОССИЙСКОЙ ДЕЛЕГАЦИИ .....	48
СОВЕТ ФЕДЕРАЦИИ РАТИФИЦИРОВАЛ ПРОТОКОЛ О ПРОДЛЕНИИ СРОКА НАХОЖДЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ВОЕННОЙ БАЗЫ В АРМЕНИИ .....	49
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР «УВЗ» ОЛЕГ СИЕНКО ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ В ГОДОВОМ СОБРАНИИ АКЦИОНЕРОВ ОАО «НПО «ЭЛЕКТРОМАШИНА» .....	49
БЕЛОРУССКОМУ ОАО «558 АВИАЦИОННЫЙ РЕМОНТНЫЙ ЗАВОД» ИСПОЛНЯЕТСЯ 70 ЛЕТ .....	50
МИНОБОРОНЫ США ПРИСТУПИЛО К ТОТАЛЬНОЙ ЭКОНОМИИ ТОПЛИВА В АФГАНИСТАНЕ, В ТОМ ЧИСЛЕ ЗА СЧЕТ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВОЗОБНОВЛЯЕМЫХ ИСТОЧНИКОВ ЭНЕРГИИ .....	51
КОМСОМОЛЬСКИЙ ЗАВОД «СУХОГО» НАБИРАЕТ НОВЫЙ ВЫСОКОКВАЛИФИЦИРОВАННЫЙ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ПЕРСОНАЛ .....	52
ГОСКОНЦЕРН «УКРОБОРОНПРОМ» И ИОРДАНСКОЕ ПРОЕКТНО-КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО КОРОЛЯ АБДАЛЛЫ II ПОДПИСАЛИ МЕМОРАНДУМ О ВЗАИМОПОНИМАНИИ .....	53

Холдинг «Вертолеты России» признан лучшим российским экспортером 2010 года .....	53
Корпорации «Иркут» вручен диплом «Лучший российский экспортер 2010 года» в номинации «Авиастроение» .....	54
Корпорация УВЗ стала лауреатом конкурса «Лучший экспортер 2010 года» .....	55

## ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

### «Пилатус» стала победителем тендера на поставку 75 УТС ВВС Индии

ЦАМТО, 20 июня. Самолет PC-7 Mk.2 компании «Пилатус эйркрафт лтд.» выбран победителем тендера на поставку 75 УТС базовой подготовки летчиков для ВВС Индии, сообщила швейцарская газета Le Temps со ссылкой на заявление командующего ВВС Индии.

Окончательный контракт, стоимость которого оценивается в 850 млн дол, может быть подписан в ближайшие дни или недели.

В случае подписания контракта, он станет самым крупным в истории «Пилатус». На текущий момент самой крупной сделкой «Пилатус» является продажа 25 самолетов PC-21 Объединенным Арабским Эмиратам в ноябре 2009 года, стоимость которой превысила 500 млн франков.

Новые самолеты предназначены для замены УТС НРТ-32 «Дипак», эксплуатация которых была прекращена в 2009 году.

Индийские Военно-воздушные силы объявили о начале тендера на поставку 75 турбовинтовых учебно-тренировочных самолетов базовой подготовки в начале 2010 года.

В конкурсе приняли участие 7 компаний. В финале боролись PC-7 компании «Пилатус эйркрафт лтд.», КТ-1 компании «Кориа аэроспейс индастриз» (КАИ) и Т-6С «Хоукер Бичкрафт», который фактически является модифицированной версией самолета PC-9 компании «Пилатус».

В настоящее время стороны ведут переговоры об окончательных условиях закупки 75 самолетов PC-7 Mk.2. Вопреки принятым в последние годы требованиям, контракт не предполагает производство самолетов по лицензии в Индии. Все они будут построены в Швейцарии. Планируется, что победитель также поставит тренажерное оборудование.

Ранее сообщалось, что согласно требованиям технического задания, первые 12 УТС должны быть переданы ВВС страны в течение 24 месяцев после заключения контракта, а поставка всех самолетов завершится в течение 48 месяцев. Однако, согласно последним данным, ВВС Индии ожидают получить первые самолеты уже через 6 месяцев после подписания соглашения.

ВВС Индии заинтересованы в сокращении сроков поставки самолетов, поскольку после запрещения полетов НРТ-32 курсанты не могут получать необходимую подготовку.

По информации официальных источников, контракт на поставку 75 самолетов является частью более масштабной программы по закупке 180 УТС, однако решение о том, будут ли оставшиеся 105 самолетов приобретены за рубежом, либо изготовлены совместно с государственной компанией ХАЛ в Бангалоре, пока не принято.

#### СПРАВОЧНО:

PC-7 Mk.2 – это легкий учебно-тренировочный самолет, максимальная взлетная масса которого составляет 2850 кг. Размах крыла - 10,19 м, длина – 10,18 м, высота – 3,26 м. УТС оснащен двигателем РТ6А-25С и развивает максимальную скорость 556 км/ч. Самолет может применяться на всех этапах базовой подготовки, включая высший пилотаж, пилотирование по приборам, ночные полеты.

#### ЦАМТО

Источник: Le Temps, Agence France-Presse, 18.06.11

### США поставят Египту два разведывательных самолета «Кинг эйр»

ЦАМТО, 20 июня. Командование СВ США подписало с «Рейтеон» контракт с фиксированной стоимостью 24 млн дол на поставку двух самолетов «Кинг эйр» для ВВС Египта.

Соглашение предусматривает приобретение на вторичном рынке двух бывших в эксплуатации самолетов, восстановление фюзеляжей, оснащение их специальным оборудованием, поставку необходимых компонентов, запасных частей, вспомогательного оборудования и оказание услуг в интересах ВВС Египта.

Работы будут выполнены на мощностях в МакКини (шт.Техас) и Египте. Контракт планируется выполнить до 31 июля 2012 года.

Турбовинтовые самолеты «Кинг эйр» компании «Хоукер Бичкрафт» в последнее время широко используются в качестве недорогих разведывательных платформ.

Вероятно, для Египта будут приобретены бывшие в эксплуатации В-200/300 «Кинг эйр» (по аналогии с закупленными самолетами для Канады в рамках программы MARSS). США и Ирак используют новые В-350ER «Кинг эйр», Мальта – В-200 «Кинг эйр».

Во всех вариантах под фюзеляжем самолета размещается мультисенсорная система наблюдения, данные от которой поступают на рабочие места операторов в кабине. Полученная информация может быть также передана на наземные командные пункты.

ЦАМТО

Источник: U.S Department of Defense, 01.06.11

### **«БАе системз» завершила очередной этап испытаний УР «Метеор»**

ЦАМТО, 21 июня. Компания «БАе системз» завершила программу испытаний управляемых ракет большой дальности класса «воздух-воздух» (BVRAAM – beyond visual range air-to-air missile) «Метеор» на борту истребителя EF-2000 «Тайфун».

Программа включала полеты без отделения и испытательные пуски УР.

По заявлению консорциума «Еврофайтер», испытания продемонстрировали возможность безопасного пуска ракеты в широком спектре режимов полета. В тестировании, которое проходило на полигоне «Аберпорт» (недалеко от побережья Уэльса), использовался оборудованный измерительной аппаратурой серийный вариант истребителя EF-2000 «Тайфун».

Программа разработки УР, дальность действия которой превышает 100 км, реализуется с 2003 года возглавляемым MBDA консорциумом компаний в интересах шести европейских государств – Франции, Германии, Италии, Испании, Швеции и Великобритании. Ракета предназначена для замены УР AIM-120 AMRAAM.

Помимо EF-2000 «Тайфун» ВВС Германии, Италии, Испании и Великобритании, УР «Метеор» планируется вооружить самолеты «Рафаль» ВВС Франции и JAS-39 «Грипен» ВВС Швеции. MBDA также рассчитывает вооружить ракетой многофункциональный истребитель F-35 «Лайтнинг-2».

Как ожидается, разработка УР «Метеор» будет завершена в 2012 году, а ее принятие на вооружение начнется в 2014 году. Общий объем закупки ракет заказчиками из различных стран оценивается в 8 тыс. единиц.

ЦАМТО

Источник: Flightglobal.com, 20.06.11

### **ВВС США завершили оценку вариантов реализации программы Т-Х**

ЦАМТО, 21 июня. Военно-воздушные силы США завершили оценку «Анализа вариантов замены парка устаревших реактивных учебно-тренировочных самолетов Т-38 «Талон».

Следующим шагом является рассмотрение в ближайшие месяцы документа органами Министерства обороны США, отвечающими за покупку вооружений.

По информации «Дифенс ньюс», Командование обучения и подготовки кадров ВВС США (Air Education and Training Command – АЕТС) и руководство ВВС США утвердили представленный анализ. В настоящее время ведется подготовка для передачи его в МО



США.

В рамках программы Т-Х ВВС США намерены, начиная с 2015 года, приобрести современные самолеты для замены 450 устаревших УТС Т-38С, поставленных компанией «Нортроп». Первые самолеты данного типа были приняты на вооружение в 1961 году, последние – в 1972 году. Всего было произведено 1187 самолетов Т-38. Около 17% произведенных самолетов было экспортировано в Германию, Португалию, Турцию, Республику Корея и Тайвань. Около 5 лет назад почти все американские самолёты были модернизированы к версии «С» с современным БРЭО, стеклянной кабиной, что позволяет осуществлять подготовку летчиков навыкам пилотирования современных боевых самолетов. Первоначально ресурс УТС оценивался в 7 тыс. часов, однако в настоящее время он составляет около 15 тыс. часов. Планируется, что все Т-38С будут сняты с вооружения до 2020 года.

Как сообщается, ВВС не намерены публиковать результаты проведенного исследования, поскольку оно содержит конфиденциальные данные от потенциальных подрядчиков. Представители ВВС также отказались сообщить, какой из вариантов реализации программы Т-Х рекомендован по результатам анализа. Среди возможных альтернатив рассматривались модернизация Т-38С, закупка уже имеющегося самолета на мировом рынке и разработка совершенно нового УТС.

Среди потенциальных участников конкурса - компания «БАе системз» с УТС «Хоук» АТТ, консорциум «Локхид Мартин»/КАИ с УТС Т-50 «Голден игл», «Алениа аэрмакки» с УТС Т-100 (версия М-346 «Мастер»).

ЦАМТО

Источник: Defense News, 10.06.11

### **Компания IAI представила на салоне в Ле-Бурже новую УАБ MLGB**

ЦАМТО, 21 июня. Компания «Израэль аэроспейс индастриз» (IAI) представила на салоне в Ле-Бурже усовершенствованную управляемую среднюю авиабомбу с лазерным наведением MLGB (Medium-weight Laser Guided Bomb).

MLGB оснащена двухрежимной лазерной/GPS системой наведения и оптимизирована для оснащения легких ударных самолетов.

Длина УАБ составляет 170 см, вес – 115 кг, размах крыла – 82 см. MLGB способна с высокой точностью поражать стационарные и мобильные цели. При полуактивном лазерном наведении круговое вероятностное отклонение не превышает 1 м.

По заявлению разработчиков, авиабомба обеспечивает поражение цели с низкими побочными разрушениями.

Параметры полета загружаются в блок управления MLGB до пуска. УАБ оснащена усовершенствованным многорежимным взрывателем, который может срабатывать при ударе на определенной высоте или с задержкой.

ЦАМТО

Источник: Israel Aerospace Industries, 13.06.11

### **«Рейтеон» поставит системы ALR-69А для транспортов-заправщиков KC-46 ВВС США**

ЦАМТО, 21 июня. Компания «Рейтеон» в ходе авиасалона в Ле-Бурже объявила о заключении с компанией «Боинг» контракта на поставку цифровых приемников системы сигнализации о радиолокационном облучении ALR-69А для новых транспортов-заправщиков KC-46 ВВС США.

Цифровой приемник системы сигнализации о радиолокационном облучении ALR-69А предоставит экипажу KC-46 большую ситуативную осведомленность и, соответственно, повысит выживаемость в боевых условиях. Он разработан для оснащения истребителей, а

также самолетов большой грузоподъемности.

Открытая архитектура устройств обеспечивает высокую чувствительность и способность точно идентифицировать угрозу и сигнализировать об опасности даже в условиях плотной городской застройки.

ЦАМТО

Источник: PRNewswire, 19.06.11

### **«Локхид Мартин» начала летные испытания первого С-130J «Геркулес», предназначенного для передачи ВВС Катара**

ЦАМТО, 22 июня. На предприятии компании «Локхид Мартин» в Мариэтте (шт. Джорджия) начались летные испытания первого военно-транспортного самолета С-130J «Геркулес», предназначенного для ВВС Катара.

Вооруженные силы Катара подписали с компанией «Локхид Мартин» контракт на закупку 4 ВТС С-130J-30 «Геркулес», включающий поставку вспомогательного оборудования, интегрированного пакета материально-технического обеспечения, грузовых паллет и обучение экипажей, в конце июля 2008 года. Катарский «Геркулес» будет обладать удлиненным по сравнению со стандартной версией фюзеляжем (такие же самолеты поставляются американским ВВС).

Планируется, что поставка самолетов ВВС Катара начнется в текущем году. На первом этапе в Катаре будет размещаться группа американских специалистов, которые окажут помощь в принятии С-130J-30 на вооружение.

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin, 20.06.11

### **Россия приступила к практической реализации контракта на поставку Вьетнаму истребителей Су-30МК2**

ЦАМТО, 22 июня. Россия поставила Вьетнаму первую партию из четырех истребителей Су-30МК2. Об этом, как сообщает РИА «Новости», заявил на салоне в Ле-Бурже глава делегации «Рособоронэкспорта» Сергей Корнев.

По данным ЦАМТО, это первая партия машин по контракту на поставку восьми Су-30МК2, заключенному в начале 2009 года на сумму около 400 млн дол. Этот контракт не предусматривал поставку авиационного вооружения.

В начале февраля 2010 года Россия и Вьетнам заключили второй контракт на поставку 12 истребителей Су-30МК2 и авиационного вооружения. Сумма сделки составила около 1 млрд дол. Россия поставит Вьетнаму самолеты по данному контракту в 2011-2012 гг. Кроме того, согласно контракту, Вьетнам получит авиационное вооружение и запчасти не только для этой партии самолетов, но и для ранее заказанных 8 истребителей Су-30МК2.

Вьетнам стал активно закупать у России авиационную технику с середины 1990-х гг. после длительного периода спада в двустороннем ВТС. В 1995 году Вьетнам приобрел в России первую партию из шести самолетов Су-27 (5 Су-27СК и один Су-27УБК) на сумму 150 млн дол. В начале 1997 года Ханоем была закуплена вторая партия из шести Су-27 (5 Су-27СК и один Су-27УБК).

Из реализованных ранее сделок следует также отметить контракт на усовершенствование двух истребителей МиГ-21бис.

В 1996-1998 гг. КНААПО и компанией «Сухой» была проведена модернизация 32 одноместных Су-22М4 и двух двухместных учебно-боевых Су-22УМЗ. Сейчас имеющиеся 53 истребителя-бомбардировщика Су-22М4/Су-22УМЗ составляют основу ударного парка ВВС Вьетнама.

В декабре 2003 года «Рособоронэкспорт» подписал контракт на поставку Вьетнаму четырех самолетов Су-30МК. Базовый вариант Су-30МК был адаптирован в соответствии

с требованиями ВВС Вьетнама. Поставка была осуществлена в 2004 году.

С учетом стоимости базовой версии Су-30МК, авиационного вооружения, запасных частей и необходимых доработок в соответствии с требованиями вьетнамской стороны, стоимость контракта составила около 120 млн дол.

Сейчас на вьетнамский рынок продвигается УБС Як-130. С учетом дополнительной закупки самолетов Су-30МК, компания «Сухой» ведет переговоры по созданию во Вьетнаме регионального центра технического обслуживания самолетов марки «Су».

### **Самолеты Ан-70 и Ан-124 будут собираться на Ульяновском авиазаводе**

ЦАМТО, 22 июня. Самолеты Ан-70 и Ан-124 будут собираться на Ульяновском авиазаводе. Об этом заявил глава Государственного агентства Украины по управлению государственными корпоративными правами и имуществом Дмитрий Колесников, сообщает пресс-служба Минпромполитики Украины.

В ходе салона в Ле-Бурже Дмитрий Колесников провел встречу с губернатором Ульяновской области РФ Сергеем Морозовым. Стороны обсудили вопрос возобновления сборки на Ульяновском авиазаводе «Авиастар-СП» транспортных самолетов Ан-124 «Руслан» и военно-транспортных самолетов Ан-70.

По словам Д.Колесникова, переговоры о возобновлении сборки Ан-70 и Ан-124 в РФ, которые велись с 2003 года, в этом году вышли на финальную стадию.

Ожидается, что к 2020 году на «Авиастар-СП» будет собрано около 60 самолетов Ан-70. В производстве будут задействованы около 280 российских и 80 украинских предприятий.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

### **Компания IAI поставит РЛС для самолета ДРЛОиУ С-295**

ЦАМТО, 23 июня. Компании «Эрбас милитэри» и «Израэль аэроспейс индастриз» (IAI) на салоне в Ле-Бурже объявили о планах по совместной разработке и маркетингу новой версии самолета С-295, оснащенного системой ДРЛОиУ производства «Элта системз».

Руководители двух компаний подписали меморандум о взаимопонимании по данному вопросу.

Самолет С-295 будет оснащен РЛС 4-го поколения с антенной решеткой с электронным сканированием и интегрированной системой идентификации «свой-чужой».

Проект самолета С-295 ДРЛОиУ разработан для обеспечения дальнего обнаружения и управления, создания обобщенной картины обстановки в воздухе и на море. Планируется, что собранная информация будет передаваться через сетевую систему обмена информацией.

Опытный образец самолета демонстрируется в статической стоянке в Ле-Бурже.

Летные испытания опытного образца самолета, оснащенного макетом обтекателя РЛС, начались на предприятии «Эрбас милитэри» в Севилье (Испания) 7 июня. Начальные испытания показали, что С-295 с точки зрения аэродинамики является превосходной платформой для установки РЛС. В настоящее время «Элта системз» и «Эрбас милитэри» проводят техническую оценку вариантов интеграции комплекта датчиков на борт самолета.

По заявлению «Эрбас милитэри», С-295 является универсальным самолетом, который может оснащаться широким диапазоном систем обнаружения и управления, включая РЛС раннего обнаружения, систему «свой-чужой», системы радио- и радиоэлектронной разведки, комплект самообороны, многорежимную РЛС, комплект аппаратуры связи, в т.ч. спутниковой.

По заявлению управляющего директора «Эрбас милитэри» Доминго Урена-Росо, компания начала разработку версии ДРЛОиУ С-295 в ответ на возросший спрос на мировом рынке на доступные по стоимости системы раннего обнаружения на платформе

средних самолетов. Сотрудничество с «Элта системз» позволит объединить технические навыки и опыт компаний в соответствующих областях и представить на рынок эффективное и доступное решение.

ЦАМТО

Источник: Airbus Military, 21.06.11

### **Индия готова заказать 6 дополнительных самолетов С-130J «Геркулес»**

ЦАМТО, 23 июня. Индия готова подписать письмо с запросом о поставке шести дополнительных военно-транспортных самолетов С-130J «Геркулес», что увеличит общий заказ на самолеты данного типа до 12 единиц.

Как заявил на салоне в Ле-Бурже вице-президент «Локхид Мартин» Джим Грант, компания уверена, что соглашение по поставке дополнительных самолетов будет подписано в текущем году.

Представитель «Локхид Мартин» отметил, что Индия заинтересована в поставке дополнительных С-130J.

Правительство Индии подписало письмо с предложениями и принятием предложений о закупке первых 6 ВТС С-130J-30 «Супер Геркулес» в феврале 2008 года. Общая стоимость соглашения, включая сопутствующее наземное вспомогательное оборудование, запасные части, обучение личного состава и трехлетнее гарантийное обслуживание, составила 962,7 млн дол (38,3538 млрд рупий).

В настоящее время «Локхид Мартин» завершила сборку четырех самолетов. Планируется, что оставшиеся 2 самолета будут переданы заказчику до конца лета текущего года. Все С-130J-30 будут дислоцированы на авиабазе «Хиндон», где создана инфраструктура для их эксплуатации.

Одновременно Д. Грант сообщил, что поставка в ближайшем будущем новых самолетов С-130J Индонезии вряд ли возможна. На текущий момент Джакарта заинтересована, главным образом, в сохранении в боеготовом состоянии состоящих на вооружении С-130В/Н. Кроме того, Индонезия планирует приобрести бывшие в эксплуатации С-130 в соседних странах.

Вице-президент также сообщил, что разработка новых версий самолета «Геркулес» в настоящее время не планируется. По его оценке, модель С-130J способна удовлетворить потребности ВС в тактических военно-транспортных самолетах на ближайшие несколько десятилетий.

ЦАМТО

Источник: Flight Daily News, 22.06.11

### **Парламент Норвегии одобрил закупку четырех истребителей F-35 «Лайтнинг-2»**

ЦАМТО, 23 июня. Парламент Норвегии единогласно одобрил выделение средств для финансирования закупки четырех истребителей F-35 «Лайтнинг-2» в учебно-боевой версии, говорится в сообщении «Локхид Мартин».

Новые самолеты пятого поколения предназначены для замены состоящих на вооружении 57 истребителей F-16АМ/ВМ, которые планируется снять с вооружения до 2023 года.

В ноябре 2008 года Министерство обороны Норвегии объявило о выборе истребителя F-35 «Лайтнинг-2» компании «Локхид Мартин» победителем тендера на поставку истребителей нового поколения для ВВС страны. Общая стоимость закупки 52 боевых и 4 учебно-боевых самолетов в ценах 2008 года составляла 42 млрд норвежских крон.

Первоначально предполагалось, что поставка первых боевых F-35 может быть реализована в 2016 году. Однако в сентябре 2010 года Минобороны Норвегии объявило, что поставка первых самолетов переносится на 2018 год в связи с решением американской

стороны о продлении сроков разработки истребителя. Тем не менее, в целях обеспечения подготовки летного и технического состава ВВС было принято решение в 2016 году приобрести 4 F-35 в учебно-боевой версии.

Согласно информации Министерства обороны, общая стоимость закупки первой партии, включая затраты на обеспечение, составит 4,4 млрд норвежских крон (786 млн дол), однако не исключено, что стоимость может возрасти до 4,8 млрд крон. Стоимость самих самолетов оценивается в 3,2 млрд крон. Эти истребители будут переданы размещенному в США международному учебному центру.

Начальные поставки 52 оставшихся истребителей запланированы на 2018 год, а завершение всей программы – на 2021 год. Самолеты должны достигнуть состояния начальной готовности к боевому применению в 2019 году.

Несмотря на заявление «Локхид Мартин» о единогласном одобрении закупки, норвежские СМИ сообщают, что парламентская оппозиция намерена провести ревизию проекта закупки с целью определения окончательной стоимости программы. По ее результатам, возможно, будет инициировано рассмотрение вопроса о сокращении количества закупаемых истребителей основной партии.

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin Aeronautics Company, 21.06.11

### **«Алениа аэрмакки» завершила сертификацию УТС М-346 «Мастер»**

ЦАМТО, 24 июня. Компания «Алениа аэрмакки» 20 июня получила от Генерального директората авиационных вооружений Министерства обороны Италии военный сертификат типа на учебно-тренировочный самолет М-346 «Мастер».

Чтобы завершить процесс сертификации М-346 выполнил за последние пять месяцев 180 полетов общей продолжительностью 200 ч.

Как заявил в ходе салона в Ле-Бурже руководитель компании Джузеппе Джордо, «получение сертификата является важным промежуточным этапом программы, демонстрирует «зрелость» самолета и его соответствие требованиям военных».

Получение сертификата открывает дорогу к принятию самолета на вооружение. Планируется, что процедура приемки первых двух УТС, которые получили национальное обозначение Т-346А, начнется в ближайшие недели.

«Алениа аэрмакки» с учебной и учебно-боевой версией самолета рассчитывает получить контракты в Польше, США, Нигерии и Израиле.

По заявлению Джузеппе Джордо, Польша является одним из главных потенциальных заказчиков, поскольку намерена закупить учебно-тренировочный самолет, который может использоваться также в качестве легкого боевого самолета.

Как уже сообщал ЦАМТО, инспекторат вооружения МНО Польши 3 июня этого года направил участникам тендера на УБС LIFT приглашения представить до 29 июля 2011 года свои окончательные предложения. Как ожидается, подписание контракта на поставку 16 самолетов состоится в конце 2011 года – начале 2012 года.

ЦАМТО

Источник: Flight Daily News, Alenia Aermacchi, 22.06.11

### **Германия обратилась к США с запросом об оказании услуг поддержки по эксплуатации парка самолетов «Торнадо» на авиабазе Холломан**

ЦАМТО, 24 июня. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемом оказании Германии услуг по эксплуатации боевых самолетов «Торнадо» в рамках программы «Иностранные военные продажи».

Запрос предусматривает поставку необходимого оборудования, боеприпасов и материально-техническое обеспечение общей стоимостью 300 млн дол.

Правительство Германии направило США запрос о продолжении оказания услуг поддержки по эксплуатации самолетов «Торнадо» Военно-воздушных сил страны на авиационной базе ВВС США Холломан (шт.Нью-Мексико). Услуги включают снабжение топливом, боеприпасами, наземную поддержку и другие связанные элементы. В перечень необходимых боеприпасов входят 720 авиабомб Mk.82, 135 Mk.84 и 5 беспилотных мишеней BQM-167.

Холломан является единственной авиабазой, где Военно-воздушные силы Германии проводят обучение экипажей самолетов «Торнадо» пилотированию и тактике действий. Подготовка летчиков ВВС ФРГ на американской авиабазе началась в 1989 году.

ЦАМТО

Источник: The Defense Security Cooperation Agency, 16.06.11

### **Компания «Эйр трэктор» оснастит легкий ударный самолет АТ-802U новым высокоточным боеприпасом**

ЦАМТО, 24 июня. Компания «Эйр трэктор» в ходе салона в Ле-Бурже объявила о планах по интеграции на борт легкого ударного самолета АТ-802U разработанного компанией «Муг» (Moog) высокоточного планирующего боеприпаса, получившего наименование Border Protection Weapon.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», боеприпас с GPS/инерциальным наведением интегрируется с бортовыми системами самолета по требованию неназванного зарубежного заказчика.

Ссылаясь на требования секретности, представитель компании отказался назвать сроки выполнения работ. Тем не менее, он сообщил, что авиабомба длиной 1,93 м будет оснащена «изготовленной на заказ боевой частью». Круговое вероятностное отклонение боеприпаса составит менее 3 м. Для увеличения дальности полета боеприпас может быть оснащен ракетной силовой установкой.

Border Protection Weapon – это самая современная система вооружения, которая будет интегрирована на самолет АТ-802U. Оснащенный двумя подфюзеляжными и шестью подкрыльевыми точками подвески, самолет способен нести 500-фунтовые авиабомбы Mk.82, управляемые авиабомбы «Пэйвуэй», контейнеры с 2,75-дюймовыми НАР, два спаренных 12,7-мм пулемета GAU-19 «Гатлинг», а также ПТУР AGM-114 «Хеллфайр».

После первого показа АТ-802U в 2009 году на салоне в Ле-Бурже представители «Эйр трэктор» заявили о намерении направить предложения по поставке АТ-802U ВС Афганистана и нескольким ближневосточным и европейским странам.

По неофициальной информации, первым заказчиком стали ВВС ОАЭ, которые подписали контракт на закупку 10 машин.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 21.06.11

### **«Ивченко-Прогресс» получил заказ на ремонт 15 двигателей для Ан-124 «Руслан»**

ЦАМТО, 24 июня. ГП «Запорожское машиностроительное конструкторское бюро «Ивченко-Прогресс» подписало с ГП «Антонов» контракт на ремонт 15 двигателей Д-18Т для самолетов Ан-124 «Руслан», сообщает Defense Express.

Контракт между ГП «Ивченко-Прогресс» и ГП «Антонов» подписан 15 июня по результатам проведенного тендера. Сумма контракта составляет 150 млн грн.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

## БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

### Вторые летные испытания гиперзвукового ЛА Х-51А «Уэйврайдер» ВВС США завершились неудачей

ЦАМТО, 20 июня. Второй запуск гиперзвукового летательного аппарата Х-51А «Уэйврайдер» (Waverider), состоявшийся 13 июня, завершился неудачей из-за технической неисправности.

Аппарат упал в акватории Тихого океана недалеко от побережья Калифорнии.

По мнению экспертов, неудачные испытания приведут к задержке в реализации этой революционной программы.

По информации «Флайт интернэшнл», после доставки аппарата в точку запуска на борту бомбардировщика В-52, стартовый ускоритель разогнал Х-51 до скорости 5М. Гиперзвуковой прямоточный воздушно-реактивный двигатель компании «Пратт энд Уитни Рокетдайн» успешно запустился, используя в качестве топлива этилен, однако после перехода на топливо JP-7 произошел сбой по причине недостаточного снабжения двигателя воздухом через входной воздухозаборник. Последующая попытка перезапуска двигателя завершилась неудачно.

По заявлению представителя ВВС США Чарли Бринк, разработчики разочарованы неудачей, однако собранные данные могут быть использованы для продолжения разработки новой технологии.

Первый запуск аппарата Х-51А Военно-воздушные силы США провели 26 мая на полигоне «Пойнт-Мугу», расположенным у побережья Южной Калифорнии. Бомбардировщик В-52 осуществил пуск летательного аппарата, размещенного на пилоне под левым крылом, на высоте 15150 м. Четыре секунды спустя на высоте 19500 м произошло успешное отделение стартового твердотопливного двигателя, который разогнал аппарат до скорости 4,8 М. Включившийся затем прямоточный воздушно-реактивный двигатель проработал около 200 сек и увеличил скорость Х-51А до 5 М.

СПРАВОЧНО:

ВВС США начали разработку опытного образца летательного аппарата, оснащенного гиперзвуковым прямоточным воздушно-реактивным двигателем (ГПВРД) в 2003 году. В 2004 году подрядчиком проекта был выбран консорциум компаний «Боинг» (планер) и «Пратт энд Уитни» (двигатель).

Консорциум «Боинг»/«Пратт энд Уитни Рокетдайн» изготовил для ВВС США, Агентства перспективных оборонных научно-исследовательских проектов МО США (DARPA) и НАСА, в интересах которых реализуется программа, четыре опытных образца Х-51А. На текущий момент стоимость реализуемого в течение 6 лет проекта оценивается в 246,5 млн дол. Первые летные испытания Х-51А на борту бомбардировщика В-52 были проведены ВВС США в декабре 2009 года без отделения от носителя с целью проверки влияния подвешенного аппарата на аэродинамические характеристики и управляемость самолета, функционирования телеметрических систем и аппаратуры обмена данными.

Длина Х-51А составляет 17 футов (5,15 м). Особенностью разработанного «Пратт энд Уитни» двигателя SJY61, рассчитанного на максимальную скорость полета 8 М, является применение на первом этапе газообразного этилена, а затем обычного углеводородного топлива (авиационный керосин JP-7).

По заявлению Чарли Бринка, реализация программы Х-51А позволит получить технологии, необходимые для разработки перспективных гиперзвуковых вооружений, способных выполнять полет на максимальной скорости и с высокой точностью поражать цели.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 15.06.11

## **ВВС Германии объявили БЛА «Херон-1» полностью готовым к боевому применению**

ЦАМТО, 20 июня. Военно-воздушные силы Германии объявили беспилотный летательный аппарат «Херон-1» полностью готовым к боевому применению.

Согласно информации «Рейнметалл», она совместно с «Израэль аэропейс индастриз» (IAI) реализует в интересах ВС Германии программу SAATEG (System zur Abbildenden Aufklärung in der Tiefe des Einsatzgebietes - система получения визуальной разведывательной информации на ТВД).

Совместное предприятие «Рейнметалл дифенс»/IAI и Федеральное ведомство оборонных технологий и закупок Германии (BWB - Bundesamt für Wehrtechnik und Beschaffung) подписали контракт, предусматривающий аренду БЛА «Херон-1» и наземных станций управления, в октябре 2009 года. Согласно его условиям, Бундесвер арендовал беспилотные системы для выполнения задач наблюдения и разведки в Афганистане на один год с опционом, предусматривающим продление срока действия договора на 2 года. IAI отвечает за изготовление и поставку БЛА, «Рейнметалл дифенс» – за их материально-техническую поддержку на ТВД.

В течение первых 5 месяцев «Рейнметалл» и IAI обеспечили поставку, организацию материально-технического обеспечения БЛА, получили необходимые сертификаты годности к полетам. Для управления системой компания «Рейнметалл» подготовила около 40 техников и пилотов. С 17 марта 2010 года 3 БЛА «Херон» и две наземные станции управления были развернуты в Афганистане в составе 51-го разведывательного крыла, размещенного в Мазари-Шарифе. В сентябре 2010 года ВС Германии заключили с компанией «Рейнметалл» дополнительное соглашение, предусматривающее продление действия основного контракта на аренду и обслуживание эксплуатирующихся в Афганистане БЛА «Херон-1» на два года – с 23 октября 2010 года до 22 октября 2012 года. На текущий момент налет арендованных БЛА в Афганистане превысил 4000 ч, включая 600 ч в мае 2011 года.

Средневысотный БЛА большой продолжительности полета «Херон-1» может эксплуатироваться круглосуточно в сложных метеоусловиях. Оборудованный современными датчиками, БЛА способен осуществлять сбор информации, наблюдение и разведку, идентификацию и целеуказание стационарных и движущихся целей, оценку результатов огневого поражения, передавать в режиме реального времени изображения в системе боевого управления С4I. Благодаря спутниковому каналу связи «Херон-1» может обеспечить передачу информации на большой дальности, а установленная РЛС способна вести разведку даже в условиях плохой видимости.

Стандартная продолжительность полета БЛА на афганском ТВД составляет 16 ч, хотя его возможности позволяют оставаться в воздухе в течение 27 ч.

В настоящее время ВВС Германии рассматривают различные варианты повышения боевых возможностей БЛА по программе SAATEG, начиная с 2013 года.

В ответ на данное требование Бундесвера «Рейнметалл» предлагает БЛА «Херон-ТР», который является модифицированным вариантом «Херон-1». БЛА длиной 14 м с размахом крыла 26 м и максимальным взлетным весом 5000 кг способен нести полезную нагрузку весом до 1000 кг и выполнять патрулирование продолжительностью до 36 ч.

Аппарат оборудован турбовинтовым двигателем мощностью 1200 л.с., который позволяет выполнять полет на высотах до 14800 м в любых погодных условиях. БЛА может перебрасываться по воздуху самолетом А-400М.

В феврале текущего года БЛА «Херон-ТР» был принят на вооружение ВС Израиля. Таким образом, он является завершенной системой вооружения, закупка которой снижает риск дальнейшего развития программы SAATEG. По информации «Рейнметалл», аппарат может быть модифицирован под требования ВС ФРГ, а значительная часть его компонентов может производиться на территории страны. Кроме того, «Херон-ТР»



позволяет интегрировать на борт различные системы обнаружения немецкого производства.

ЦАМТО

Источник: Rheinmetall Defence, 06.06.11

### **Минобороны Финляндии выбрало финалистов тендера на поставку разведывательных БЛА**

ЦАМТО, 21 июня. Компании «Аэронотикс дифенс системз» и «БлюБерд аэро системз» вышли в финал тендера на поставку малоразмерных беспилотных летательных аппаратов для ВС Финляндии.

По информации СМИ, конкурс проводится в рамках проекта по отказу от использования противопехотных мин. Поскольку мины нельзя будет устанавливать на угрожающих направлениях, их заменят разведывательные БЛА.

ВС Финляндии намерены приобрести 30-45 комплектов БЛА, в состав которых войдут от 120 до 176 аппаратов.

По информации «Флайт интернэшнл», консорциум «Элбит системз»/«Патриа» с БЛА «Скайларк LE», а также польская компания «WB электроникс» с мини-БЛА «ФлайАй» были из числа участников конкурса.

«Аэронотикс дифенс системз» предлагает ВС Финляндии БЛА «Орбитер-2», «БлюБерд аэро системз» – БЛА «СпайЛайт».

Помимо Министерства обороны в оценке аппаратов также принимает участие Пограничная служба Финляндии.

Как планируется, победитель тендера будет объявлен в ноябре текущего года. Стоимость соглашения оценивается в 25 млн дол.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 14.06.11

### **«Селекс Галилео» завершает разработку нового БЛА «Фалько Эво»**

ЦАМТО, 22 июня. Компания «Селекс Галилео» обнародовала подробности о разработке новой версии беспилотного летательного аппарата «Фалько» – «Фалько Эво».

Как сообщает «Флайт дэйли ньюс», разработка осуществляется в интересах ВС Италии, которые высказали заинтересованность в модификации аппарата, обладающего большей дальностью полета.

Отличающийся увеличенным размахом крыла (12,5 м) и максимальной взлетной массой 650 кг, БЛА «Фалько Эво» имеет более широкий спектр возможностей по сравнению с базовой версией, которая уже закуплена тремя заказчиками.

По заявлению главы «Селекс Галилео» Фабрицио Джулианини, аппарат будет обладать большей автономностью и высотой полета, сможет нести полезную нагрузку большей массы.

Первый полет БЛА запланирован на начало 2012 года. Продолжительность полета новой версии составит 18 ч, практический потолок – 6100 м. В состав полезной нагрузки массой до 100 кг могут войти электронно-оптическая/ИК камеры и РЛС с синтезированной апертурой PicoSAR, а также установленная на законцовках крыла система Sage для РЭБ и радиоэлектронной разведки.

Компания утверждает, что «Фалько Эво» – это первый тактический БЛА в Европе, который может нести три типа полезной нагрузки.

Как заявил Ф.Джулианини, компания завершает переговоры о продаже БЛА «Фалько Эво» с двумя потенциальными заказчиками, одним из которых являются ВС Италии, и рассчитывает на заключение контракта до конца текущего года.

«Селекс Галилео» предлагает как новые БЛА «Фалько Эво» так и комплекты для модернизации ранее поставленных систем.

ЦАМТО

Источник: Flight Daily News, 21.06.11

### **Корвет класса «Говинд» будет оснащен БЛА S-100 «Камкоптер»**

ЦАМТО, 22 июня. В ходе салона в Ле-Бурже австрийская компания «Шибел» подписала партнерское соглашение с французской DCNS по программе оснащения патрульного корабля прибрежной зоны класса «Говинд» БЛА вертолетного типа S-100 «Камкоптер».

Головной корабль класса «Говинд», получивший наименование «Л'Адруа», изначально был разработан с учетом размещения на борту БЛА. В ходе строительства корабль был оборудован системами связи и вспомогательным оборудованием для эксплуатации S-100 «Камкоптер». Корабль предназначен, прежде всего, для выполнения задач сбора информации и разведки, а также проведения операций по борьбе с пиратством и контрабандой.

Ранее S-100 успешно продемонстрировал свои возможности на борту кораблей шести различных типов. До настоящего времени БЛА «Камкоптер» выполнил более 500 взлетов и посадок на военных и гражданских кораблях при скорости ветра до 40 узлов.

Планируется, что испытания S-100 на борту «Л'Адруа» начнутся осенью 2011 года, а передача БЛА ВМС Франции состоится после принятия корабля на вооружение в конце текущего года.

ЦАМТО

Источник: Schiebel, 20.06.11

### **Компания «Иннокон» заключила контракт с неназванным заказчиком на поставку БЛА «МикроФалкон»**

ЦАМТО, 22 июня. Израильская компания «Иннокон» подписала контракт на поставку 50 малоразмерных беспилотных летательных аппаратов «МикроФалкон» неназванному государству из азиатского региона.

Как заявил руководитель «Иннокон» Майкл Армон, контракт был заключен по результатам проведенного тендера. По его словам, БЛА «МикроФалкон» победил в конкурсе благодаря своим высоким ТТХ и возможностям по ведению наблюдения и разведки на малых высотах.

БЛА «МикроФалкон», оснащенный электрическим мотором и тянущим винтом, имеет размах крыла 2 м и весит всего 6 кг. Отличительной особенностью БЛА является крыло в виде замкнутой рамки. Аппарат с полезной нагрузкой 1 кг способен автономно выполнять задачи в течение 2 ч на высотах до 4500 м. Посадка БЛА осуществляется с использованием парашюта. Аппарат оснащен системой оптического дневного/ночного наблюдения T-Stamp израильской компании «Контроп». БЛА может запускаться и управляться одним военнослужащим.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 08.06.11

### **Франция и Великобритания отложат решение о совместной разработке и закупке БЛА**

ЦАМТО, 23 июня. Франция и Великобритания намерены перенести принятие решения о реализации совместного проекта по разработке нового беспилотного летательного

аппарата на 12-18 месяцев.

По информации «Рейтер», которое ссылается на заявление министра обороны Франции Жерара Лонге, это время потребуется на оценку вариантов реализации проекта.

Как сообщил министр представителям СМИ в ходе салона в Ле-Бурже, ВС двух стран должны абсолютно точно определить свои требования к новой системе. На их разработку потребуется от года до 18 месяцев.

Ж. Лонге также заявил, что отсутствие вооруженного БЛА в арсенале ВС Франции в течение следующих трех-шести лет означает, что потребуется принять решение о временном заполнении данной ниши. При этом он не исключил возможность закупки аппаратов американского производства.

В начале июня этого года компании «BAe системз» и «Дассо авиасьон», которые жестко конкурируют на рынке многоцелевых истребителей, заявили о намерении совместно реализовать программу создания средневысотного беспилотного летательного аппарата большой продолжительности полета, получившего название «Телемос». Базой для совместной реализации проекта стало подписанное в ноябре 2010 года соглашение между Францией и Соединенным Королевством о сотрудничестве в оборонной сфере.

Как ожидалось, Великобритания и Франция подпишут соглашение о совместной закупке средневысотных беспилотных летательных аппаратов большой продолжительности полета (OUAS) уже в ближайшие месяцы.

Следует отметить, что данное соглашение является прямой угрозой для реализуемой в течение последних нескольких лет на собственные средства европейским концерном ЕАДС в интересах ВС Франции, Германии и Испании программе разработки средневысотного разведывательного БЛА большой продолжительности полета «Таларион». Этот БЛА, как и «Телемос», претендует на то, чтобы стать европейской альтернативой американскому БЛА «Рипер». Несмотря на то, что концерн ЕАДС владеет 47% акций «Дассо авиасьон», он не имеет достаточных рычагов для влияния на компанию.

Президент Франции Николя Саркози попытался сгладить потенциальный конфликт между европейскими производителями, заявив на открытии салона в Ле-Бурже, что компании должны отложить «мелкие ссоры» и избежать коммерческого «самоубийства».

Как подтвердил Ж. Лонге, на вооружение ВС двух стран будет принят только один тип БЛА. Министр заверил, что проект не исключает сотрудничества с другими производителями.

Как заявил 8 июня представитель «Дассо», БЛА «Телемос» будет готов к боевому применению в 2016 году. Разработка БЛА «Таларион» может быть завершена к 2014 году.

ЦАМТО

Источник: Reuters UK, 21.06.11

### **Компания AVIC представила на салоне в Ле-Бурже БЛА «Винг-Лунг»**

ЦАМТО, 24 июня. Китайская корпорация авиастроительной промышленности AVIC представила на салоне в Ле-Бурже макет средневысотного БЛА большой продолжительности полета «Винг-Лунг» (Wing-Loong).

Как отмечают эксперты, китайский аппарат имеет значительное сходство с разработанным «Дженерал атомикс аэронотикал системз» БЛА MQ-9 «Предейтор-В».

БЛА «Винг-Лунг», имеющий длину 9,054 м, размах крыла 14 м и максимальный взлетный вес 1100 кг, несколько уступает «Предейтор-В» (11 и 20 м, соответственно). Вероятно, это скажется и на продолжительности полета и массе полезной нагрузки китайского БЛА.

По данным AVIC, высота полета БЛА составит 12400 м, а дальность действия – 4000 км.

Как сообщил «Джейнс» представитель AVIC, проект находится в стадии разработки концепции, и компания ведет поиск потенциальных заказчиков БЛА.

По мнению экспертов, в настоящее время в Китае уже осуществляются начальные работы по изготовлению опытного образца аппарата.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, Flight Daily News, 21.06.11

### **ВС США потеряли в Ливии БЛА MQ-8B «Файр Скаут»**

ЦАМТО, 24 июня. Ливийское телевидение продемонстрировало обломки летательного аппарата, заявив, что это сбитый правительственными силами вертолет AH-64 «Апач». Однако при внимательном рассмотрении, очевидно, что это американский БЛА вертолетного типа MQ-8B «Файр Скаут».

Как сообщает «Флайт дэйли ньюс», руководство сил НАТО, со своей стороны, признало факт потери в ходе операции в Ливии одного БЛА MQ-8B.

По информации представителя Альянса, аппарат выполнял разведывательные задачи над ливийской территорией (в районе населенного пункта Зинтан), когда центр управления НАТО в Неаполе потерял с ним связь. Причины потери связи с БЛА «Файр Скаут» не установлены.

Одновременно официальные представители НАТО отрицают факт потери вертолета AH-64 в ходе операции в Ливии.

По неофициальной информации, два БЛА MQ-8B «Файр Скаут» развернуты на борту фрегата «Хэлибэртон» (FFG-40) ВМС США, который до недавнего времени принимал участие в операции по борьбе с пиратством у побережья Сомали.

БЛА «Файр Скаут» также развернуты в Афганистане. Всего ВМС США получили 15 аппаратов данного типа.

ЦАМТО

Источник: Altair, Flight Daily News, 22.06.11

## ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

### **ВМС Австралии получают 24 многоцелевых вертолета MH-60R «Сихоук»**

ЦАМТО, 20 июня. Министр обороны Австралии Стивен Смит и министр оборонных закупок Джейсон Клэр объявили об одобрении правительством программы закупки для ВМС страны 24 многоцелевых вертолетов MH-60R «Сихоук».

Стоимость программы превышает 3 млрд австралийских дол (3,15 млрд дол США).

Изданная в 2009 году «Белая Книга по обороне Австралии» предусматривает закупку 24 вертолетов, предназначенных для ведения противолодочной и противокорабельной борьбы и способных применять ракеты класса «воздух-земля». Они заменят 16 состоящих на вооружении S-70B2 «Сихоук».

В апреле 2010 года Организация по закупкам вооружения и материально-техническому обеспечению (DMO) МО Австралии направила ВМС США и компании «Острэлиан аэроспейс» (подразделение «Еврокоптер») запросы на представление предложений по поставке нового морского боевого вертолета для ВМС страны в рамках реализации перспективной программы «Эйр-9000» Фаза.8.

Окончательное решение было принято по результатам 15-месячной оценки возможностей MH-60R «Сихоук», предложенного через ВМС США консорциумом «Сикорский»/«Локхид Мартин» и NH-90 NFH, разработанного «NH индастриз» и представленного австралийской «Острэлиан аэроспейс».

По заявлению руководства МО Австралии, вертолет MH-60R обеспечивает лучшее соотношение цены и качества, а также характеризуется наименьшим риском при реализации проекта. В настоящее время машина состоит на вооружении ВМС США (поставлено около 100 ед.). Их общий налет составляет 90 тыс. часов. В то же время, разработка морской версии NH-90 NFH еще не завершена.

Вертолеты будут приобретены в рамках программы «Иностранные военные продажи». В июле 2010 года Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Австралии в вертолетов MH-60R «Сихоук», а также связанных с контрактом услуг и оборудования на сумму 2,1 млрд дол.

Приобретение 24 MH-60R означает, что ВМС Австралии получат возможность одновременно обеспечить новыми машинами не менее восьми боевых кораблей, включая фрегаты класса «Анзак» и новые эскадренные миноносцы ПВО.

На авиабазе «Альбатрос» в Новре вертолеты будут проходить ремонт и обслуживание.

Как планируется, первые два вертолета придут в Австралию в середине 2014 года для проведения испытаний и оценки, а боевое применение машин запланировано на середину 2015 года. Основное вооружение австралийских MH-60R составят ракеты AGM-114 «Хеллфайр» и торпеды Mk.54.

ЦАМТО

Источник: Australian Department of Defence, 16.06.11

### **Для российского вертолетостроения европейский рынок становится одним из наиболее приоритетных**

ЦАМТО, 20 июня. Для холдинга «Вертолеты России», входящего в ОПК «Оборонпром», авиационный рынок Европейского союза (ЕС) является одним из важнейших с учетом возможных перспективных поставок и реализации совместных проектов в сфере вертолетостроения, сообщили в пресс-службе «Вертолетов России».

«Холдинг «Вертолеты России» и его интеллектуальные и производственные активы наращивают свое присутствие в системе международной промышленной кооперации, - заявил на открывшемся сегодня в Ле-Бурже 49-м Международном аэрокосмическом салоне генеральный директор холдинга «Вертолеты России» Дмитрий Петров. - В этом

контексте сотрудничество с европейскими партнерами для нас всегда было приоритетным. Уже сегодня мы совместно с французскими компаниями реализуем ряд международных проектов в вертолетостроении, включая вертолеты Ка-226Т и Ка-62, которые стали ярким примером эффективного промышленного взаимодействия России и Франции».

Легкий вертолет Ка-226Т с двигателями «Арриус 2G» французской компании «Турбомека», участвующий в тендере в Индии на поставку 197 легких вертолетов, стал одним из первых совместных проектов современности, реализованных во взаимодействии российских производителей вертолетов с французскими двигателестроительными компаниями.

В мае 2011 года «Вертолеты России» и французская компания «Турбомека» подписали контракт на поставку первой партии из 40 двигателей «Ардиден 3G2» для российского среднего двухдвигательного вертолета Ка-62 в рамках соглашения на поставку 308 двигателей этого типа. Это еще один пример развития взаимовыгодных двусторонних отношений между Россией и Францией в вертолетной сфере.

Холдинг «Вертолеты России» представил на салоне в Ле-Бурже новейшие образцы гражданской и военной вертолетной техники российского производства, включая средний многоцелевой вертолет Ка-32А11ВС.

Осенью 2009 года Европейское агентство по авиационной безопасности (European Aviation Safety Agency (EASA)) сертифицировало для коммерческого применения российский средний многоцелевой вертолет Ка-32А11ВС. Этому успеху российских вертолетостроителей на рынке ЕС в значительной мере способствовало активное взаимодействие с испанскими компаниями-операторами Inaer и Faasa Aviacion. В период с 2004 по 2008 год этим компаниям было поставлено 13 спасательных и противопожарных вертолетов Ка-32А11ВС. Вертолеты получили высокую оценку компаний-операторов как одни из лучших вертолетов в области пожаротушения и проведения спасательных операций.

Сегодня сотрудничество «Вертолетов России» с европейскими государственными структурами и коммерческими компаниями не ограничивается только поставками вертолетов. Холдинг работает над несколькими совместными проектами:

- совершенствование системы сервисного обслуживания и логистической поддержки вертолетов российского производства;
- доработка уже поставленных вертолетов российского производства под требования EASA;
- совершенствование системы поставки запасных частей с возможностью создания логистического центра.

В рамках этих проектов ОАО «Камов», входящее в холдинг «Вертолеты России», проводит сертификацию сервисного центра компании Inaer для обслуживания вертолетов Ка-32А11ВС.

С компанией Faasa Aviacion активно прорабатывается проект создания сертифицированного центра для обучения пилотов Ка-32А11ВС и отработки задач по пожаротушению во взаимодействии с вертолетами других производителей.

По планам холдинга, реализация этих проектов в течение 2011-2012 годов значительно расширит спектр применения российской вертолетной техники в европейских странах, не ограничиваясь только задачами спасания и пожаротушения.

### **«Бэлл» и «Сикорский» представили на салоне в Ле-Бурже новые вертолеты АН-1Z «Вайпер» и S-70i**

ЦАМТО, 21 июня. Новая версия ударного вертолета Корпуса морской пехоты США АН-1Z «Вайпер» производства компании «Белл геликоптер» впервые представлена на салоне в Ле-Бурже после его официального принятия на вооружение.

Версия «Зулу» первоначально задумывалась как модернизация устаревших машин АН-1 «Супер Кобра», однако в результате реализации программы была создана практически новая машина. Хотя основной комплект вооружения остался тем же (20-мм пушка, восемь ПТУР АГМ-114 «Хеллфайр», неуправляемые ракеты), АН-1Z «Вайпер» отличается улучшенными аэродинамическими характеристиками, комплектом БРЭО и системой прицеливания.

Компания «Сикорский» представила на статической экспозиции новую версию многоцелевого вертолета S-70i «Интернэшнл Блэк Хоук».

Это первая их шести построенных польским подразделением PZL «Мелец» машин.

По информации представителя «Сикорский», в следующем году в Польше планируется изготовить 15 новых машин, а в 2013 году – 22 машины. За относительно короткий промежуток времени польская компания приняла на себя функции сборки, испытаний и поставки нового вертолета заказчику.

Летные испытания машин в Польше начались в ноябре прошлого года, и теперь осуществляются польскими пилотами. Первым заказчиком вертолетов стало Министерство внутренних дел Саудовской Аравии.

ЦАМТО

Источник: Flight Daily News, 20.06.11

### **Минобороны Индии начало тендер на поставку морских вертолетов**

ЦАМТО, 21 июня. Индия выпустила запрос об информации на поставку многоцелевых морских вертолетов NMRH (naval multi-role helicopter), которые пополнят парк эксплуатирующихся противолодочных вертолетов «Си Кинг-42» компании «Уэстленд».

Запрос предусматривает поставку вертолетов с максимальной взлетной массой от 9 до 12,5 т. Вертолет NMRH, который планируется эксплуатировать в течение 30 лет, должен обеспечивать возможность увеличения взлетной массы на 10% в течение срока службы без влияния на рабочие характеристики.

По требованию ВМС, вертолет должен выполнять 3 основные задачи, включая противолодочную, противокорабельную борьбу и поддержку специальных операций. Машины также планируется использовать для радио- и радиотехнической разведки, поисково-спасательных операций в обычных и боевых условиях, транспортировки грузов, медицинской эвакуации. Конструкция вертолетов должна предусматривать возможность их базирования на небольших кораблях (типа фрегатов класса «Годварди») ВМС Индии. Размерность вертолетов должна быть рассчитана на их размещение в корабельных ангарах длиной 15,5 м, шириной 5,5 м и высотой 5,3 м.

Согласно запросу, NMRH должен представлять собой современный надежный вертолет с комплектом БРЭО, обеспечивающим обнаружение, идентификацию, классификацию надводных и подводных целей, а также обнаружение воздушных целей.

Вертолеты будут поставлены в двух вариантах: один для противолодочной и противокорабельной борьбы, второй – для специальных операций.

Первый должен в любых метеорологических условиях автономно определять местонахождение и уничтожать подводные лодки и надводные корабли, а также накапливать информацию и составлять единую картину ситуации на морском ТВД. Второй вертолет (для специальных операций) должен иметь на вооружении неуправляемые ракеты и пушки.

Возможными кандидатами на участие в конкурсе считаются вертолеты МН-60R консорциума «Локхид Мартин»/«Сикорский» и NH-90 европейской «NH индастриз». Согласно требованиям индийского законодательства, победитель должен будет реализовать сопутствующую офсетную программу в объеме 30% от стоимости контракта.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 17.06.11

## Компания «Сикорский эйркрафт» представила на салоне в Ле-Бурже вертолет СН-148 «Циклон»

ЦАМТО, 22 июня. Компания «Сикорский эйркрафт» впервые представила на салоне в Ле-Бурже на статической экспозиции морской вертолет СН-148 «Циклон», разработанный в интересах ВМС Канады в рамках проекта СНМР (Canadian Maritime Helicopter Project).

Демонстрируемый вертолет является одной из 28 машин СН-148, которые будут произведены для ВМС Канады и заменят парк устаревших СН-124А (SH-3А) «Си Кинг», эксплуатировавшихся около 50 лет.

Многоцелевой вертолет СН-148 «Циклон» предназначен для выполнения широкого спектра задач на море, включая борьбу с подводными лодками, надводными кораблями противника, проведение поисково-спасательных операций, доставку личного состава и грузов. Он разработан на базе проекта вертолета S-92 с учетом эксплуатации на палубе корабля. Вертолет оснащен адаптированными для данных условий двигателями СТ7-8 и системой дозаправки топливом в полете.

Он также оборудован усовершенствованным несущим винтом, «стеклянной» кабиной пилотов, полностью цифровой электродистанционной системой управления полетом, автоматической системой складывания лопастей и хвоста, инверсной РЛС с синтезированной апертурой (ISAR), системой предупреждения о радиолокационном облучении, инфракрасной системой переднего обзора, пассивной и активной гидроакустическими системами, современной системой связи и навигации.

Соглашение общей стоимостью 5 млрд канадских дол (4,95 млрд дол США), предусматривающее разработку и поставку ВМС Канады 28 вертолетов стоимостью 1,8 млрд канадских дол, а также 20-летнюю программу поддержки стоимостью 3,2 млрд канадских дол, было подписано в 2004 году. Согласно его условиям, передача первых вертолетов СН-148 должна была состояться в ноябре 2008 года, однако по техническим причинам компания «Сикорский» не смогла выполнить данное условие. Как было заявлено, программа поставки была отсрочена из-за проблем с интеграцией системы управления полетом производства компании «Дженерал дайнемикс» на борту вертолета.

Первый вертолет СН-148 «Циклон» в начальной конфигурации был передан ВС Канады для поддержки обучения личного состава в мае текущего года. Как планируется, поставка полностью боеготовых вертолетов должна начаться в 2012 году и полностью завершиться к 2013 году.

Компания «Сикорский» также предложила модифицированную версию вертолета «Циклон» ВМС Германии.

ЦАМТО

Источник: Sikorsky Aircraft, 16.06.11

## ВМС Бразилии заказали два дополнительных вертолета S-70B «Сихоук»

ЦАМТО, 22 июня. Компания «Сикорский эйркрафт» на салоне в Ле-Бурже объявила о подписании с ВМС Бразилии в рамках программы «Иностранные военные продажи» контракта на поставку двух дополнительных морских вертолетов S-70B.

Ранее, в 2010 году, ВМС Бразилии заключили соглашение на закупку по программе «Иностранные военные продажи» четырех S-70B. Их поставка должна начаться в декабре 2011 года и завершиться в первом квартале 2012 года. «Сикорский» ожидает, что соглашение о поставке еще двух дополнительных машин будет подписано в 2012 году.

Многоцелевой вертолет S-70B «Сихоук» может применяться для борьбы с подводными лодками и надводными кораблями противника.

Новые машины заменят устаревшие вертолеты Н-3 «Си Кинг», которые также были поставлены ВМС Бразилии компанией «Сикорский».

ЦАМТО

Источник: Sikorsky Aircraft, 20.06.11



## **Минобороны Франции получило первый ударный вертолет ЕС-665 «Тигр» версии HAD**

ЦАМТО, 22 июня. Генеральная дирекция по вооружениям (DGA) МО Франции приняла первый ударный вертолет ЕС-665 «Тигр» версии HAD (Helicoptère d'Appui Destruction) производства компании «Еврокоптер».

По информации «Джейнс дифенс уикли», вертолет был передан центру летных испытаний DGA на авиабазе «Казо» 23 мая, однако известно об этом стало только сейчас.

«Тигр» является новейшим ударным вертолетом на мировом рынке. В общей сложности для ВС четырех государств заказано 206 машин данного типа, включая 80 ед. – Франции, 80 ед. – Германии, 24 ед. – Испании и 22 ед. – Австралии. Из 80 вертолетов «Тигр», заказ на которые разместила DGA, 40 машин должны быть изготовлены в варианте сопровождения и огневой поддержки HAP и 40 ед. в многоцелевой версии HAD, предназначенной, кроме того, для ведения разведки и борьбы с бронетехникой.

В настоящее время на вооружении армейской авиации СВ Франции (Aviation Legere de L'armee de Terre - ALAT) приняты 24 вертолета ЕС-665 версии HAP (Helicoptère d'Appui Protection). В начале июня несколько машин данной версии выполнили полеты с борта ДВКД «Тоннэр» ВМС Франции в рамках операции НАТО против Ливии. Ранее вертолеты «Тигр» HAP обеспечивали поддержку французских подразделений в Афганистане.

Максимальный взлетный вес вертолета «Тигр» HAD, предназначенного для поставки ВС Франции и Испании, составляет 6,6 т (на 500 кг больше, чем у HAP). Он оснащен улучшенной баллистической защитой, новой системой радиоэлектронной борьбы, системой опознавания «свой-чужой» и форсированными двигателями MTR390-E, которые мощнее версии, установленной на «Тигр» HAP на 14% и адаптированы для эксплуатации в жарких высокогорных условиях. Французский «Тигр» HAD получит возможность нести и осуществлять пуск в любой комбинации восьми ракет семейства AGM-114 «Хеллфайр» класса «воздух-земля», размещенных на двух пусковых установках M299.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 15.06.11

## **«Сикорский» и «СААБ» будут совместно обслуживать вертолеты УН-60М ВС Швеции**

ЦАМТО, 22 июня. Компания «Сикорский аэроспейс сервисиз» на салоне в Ле-Бурже объявила о подписании со шведской «СААБ» партнерского соглашения в рамках программы поддержки 15 вертолетов УН-60М, закупленных Агентством по материальному обеспечению ВС Швеции (FMV - Forsvarets materielverk).

Согласно договору, «Сикорский аэроспейс сервисиз» и «СААБ» обеспечат материально-техническое обеспечение вертолетов, получивших национальное обозначение НКР 16. Машины будут дислоцированы на авиабазе ВВС Швеции в Линчепинге.

Соглашение начнет действовать после поставки первого вертолета УН-60М, которая запланирована на конец текущего года.

Командование по заключению контрактов СВ США 23 мая в рамках программы «Иностранные военные продажи» подписало с компанией «Сикорский эйркрафт» контракт на поставку 15 вертолетов УН-60М «Блэк Хоук», а также сопутствующего оборудования Вооруженным силам Швеции. Стоимость контракта составила 207,13 млн дол. «Сикорский эйркрафт» планирует поставить первые шесть вертолетов заказчику в 2011 году, а оставшиеся девять – до конца 2012 года.

ВС Швеции намерены использовать новые вертолеты для выполнения задач медицинской эвакуации, проведения поисково-спасательных операций и поддержки подразделений ВС страны, участвующих в операции в Афганистане.

Принятый на вооружение СВ США в 2006 году, УН-60М является последним и самым современным в семействе «Блэк Хоук». В общей сложности с 1978 года «Сикорский эйркрафт» поставила различным заказчикам 2700 вертолетов семейства, общий налет которых превышает 9 млн часов. Швеция станет 26-й страной, принявшей «Блэк Хоук» на вооружение, и второй в Европе (ранее модель УН-60L приобрела Австрия).

ЦАМТО

Источник: Sikorsky, 20.06.11

### **«Вертолеты России» и «Агуста/Уэстленд» подписали соглашение об учреждении СП HeliVert**

ЦАМТО, 22 июня. ОАО «Вертолеты России» (дочернее предприятие ОАО «ОПК «Оборонпром», входящего в состав ГК «Ростехнологии») и компания «Агуста/Уэстленд» (входит в корпорацию «Финмекканика») объявили о подписании финальных соглашений об учреждении компании HeliVert.

Это совместное предприятие «Вертолетов России» и «Агуста/Уэстленд» с равным участием сторон. Предприятие HeliVert построит и будет управлять заводом по сборочному производству гражданского среднего двухдвигательного вертолета AW139 в России.

Линия сборочного производства строится на территории в 40 тыс. кв. м. в промышленной зоне в подмосковном Томилино, ее открытие ожидается этим летом, а работы по сборке должны будут начаться в четвертом квартале текущего года.

Планируется, что завод будет производить до 15 вертолетов AW139 в год. Сборочная линия рассчитана на удовлетворение потребностей рынка России и стран СНГ. Руководство HeliVert будет на паритетной основе осуществляться «Вертолетами России» и «Агуста/Уэстленд», которые назначат генерального директора и заместителя генерального директора, соответственно. Численность персонала при выходе на максимальную мощность превысит 100 человек.

Данное соглашение стало новым достижением в рамках стратегического партнерства между ОАО «ОПК «Оборонпром» и «Агуста/Уэстленд», начавшегося летом 2007 года.

Как отметил генеральный директор ОАО «Вертолеты России» Дмитрий Петров, «российско-итальянское партнерство сулит взаимовыгодные технологические и маркетинговые результаты. Уверен, что взаимный обмен опытом и культурой производства приведут в Россию и СНГ один из лучших вертолетов».

В свою очередь, генеральный директор «Агуста/Уэстленд» Бруно Спаньолини заявил, что «мы поднялись на новую ступень в развитии нашего стратегического партнерства, которое прокладывает дорогу в будущее сотрудничества в производственном секторе с «Вертолетами России» с помощью самого продаваемого на мировом рынке среднего двухдвигательного вертолета. Мы уверены, что в последующие годы AW139 докажет свою способность соответствовать потребностям гражданского рынка России и СНГ».

AW139 - средний двухдвигательный вертолет взлетной массой 6400 кг, рассчитанный на перевозку до 15 пассажиров. Используется как вертолет для корпоративных и VIP-перевозок, а также для оффшорных перевозок, выполнения поисково-спасательных работ и пожаротушения.

### **Индийские источники не сообщали о заключении контракта с Россией на поставку вертолетов Ми-17**

ЦАМТО, 22 июня. Россия заключила контракт с Индией на поставку 80 вертолетов Ми-17. Об этом, как передает РИА «Новости», на салоне в Ле-Бурже заявил глава делегации «Рособоронэкспорта» Сергей Корнев.

По данным ЦАМТО, индийские источники пока не сообщали о заключении контракта.

Не совсем понятно также, о чем конкретно идет речь.

Контракт на закупку 80 вертолетов Ми-17-В5, стоимость которого оценивается в 1,346 млрд дол, был подписан в ходе состоявшегося в декабре 2008 года визита в Индию президента России Дмитрия Медведева. Соглашение предусматривает реинвестирование Россией в индийскую промышленность около 405 млн дол. Предконтрактные переговоры по поставке индийским ВВС 80 транспортных вертолетов Ми-17 начались в ходе состоявшегося в марте 2007 заседания российско-индийской межправительственной комиссии по военно-техническому сотрудничеству. Решение было принято по результатам применения машин данного типа при ликвидации последствий цунами в декабре 2004 года и сильнейшего снегопада в Кашмире в 2005 году.

Поставка первой партии из 80 заказанных вертолетов запланирована на середину 2011 года и продолжится в течение четырех лет.

Кроме того, на финальную стадию вышли переговоры по закупке Индией очередной партии из 59 средних транспортных вертолетов Ми-17-1В.

В отличие от 80 вертолетов Ми-17, которые были заказаны ВВС Индии в 2008 году с целью увеличения парка средних транспортных вертолетов, новая партия будет использоваться для замены состоящих на вооружении 150 устаревших машин Ми-8 и Ми-17, которые планируется списать в ближайшие годы.

Реализацию этой программы одобрил Совет по оборонным закупкам МО Индии. По сообщению ряда источников, контракт планировалось подписать в ходе выставки «Аэро Индия-2011» в феврале этого года. Однако вплоть до настоящего времени официальных данных о подписании этого контракта не имеется.

Первые вертолеты Ми-8 поступили на вооружение ВВС Индии в 1971 году, Ми-17 – в 1985 году. Российские машины с лучшей стороны проявили себя во время индо-пакистанского военного конфликта в районе Каргила в 1999 году, а также при обеспечении подразделений в районе спорных территорий на высокогорном леднике Сиачен.

Вертолеты Ми-17 используется для обеспечения действий Сил специальных операций, перевозки войск и грузов, проведения поисково-спасательных операций, медицинской эвакуаций и огневой поддержки СВ.

### **С Китаем возможно продолжение сотрудничества по тематике палубных вертолетов**

ЦАМТО, 22 июня. Россия завершила поставки Китаю девяти вертолетов Ка-31. Об этом, как передает РИА «Новости», на салоне в Ле-Бурже сообщил глава делегации «Рособоронэкспорта» Сергей Корнев.

По данным ЦАМТО, контракт с Китаем на поставку 9 вертолетов радиолокационного дозора Ка-31 был заключен в 2007 году. Поставки были реализованы в 2010-2011 гг.

Кроме того, в 2007 году с Китаем был заключен контракт на поставку 9 вертолетов ПЛО Ка-28. Поставки были реализованы в 2009-2010 гг.

Ранее, в 2002 году, был подписан контракт на поставку Китаю 4 вертолетов Ка-28, предназначенных для базирования на двух эсминцах проекта 956МЭ. Поставки были реализованы в 2005-2006 гг.

В целом за последние 10 лет Китаю было поставлено 9 вертолетов Ка-31 и 13 вертолетов Ка-28 на общую сумму более 500 млн дол.

Исполнить заказа - ОАО «Кумертауское авиационное производственное предприятие».

По мнению ЦАМТО, вертолеты корабельного базирования - это один из сегментов рынка вооружений, где возможно продолжение сотрудничества с Китаем.

## «Еврокоптер» модернизирует 12 вертолетов NH-90 ВС Германии

ЦАМТО, 23 июня. Компания «Еврокоптер» и Минобороны Германии на салоне в Ле-Бурже подписали контракт на проведение модернизации 12 тактических транспортных вертолетов NH-90 ВС ФРГ для установки быстросменяемого комплекта интенсивной терапии, предназначенного для медицинской эвакуации при проведении боевых операций.

Соглашение включает поставку для NH-90 комплектов для медицинской эвакуации (FwdAirMedEvac) в рамках инициативы Министерства обороны Германии по расширению возможностей по безопасной эвакуации в боевых условиях.

Конфигурация NH-90 FwdAirMedEvac позволит вертолету выполнять эвакуацию раненых круглосуточно в любых условиях независимо от уровня интенсивности конфликта. Планируется, что практическое применение комплектов начнется в июле 2012 года.

В конфигурации FwdAirMedEvac вертолеты NH-90 могут быть оборудованы двумя станциями интенсивной терапии для оказания помощи раненым и рабочими местами для бригады врачей. Комплект может быть установлен на борту NH-90 ТТН в течение 30 мин. Медицинское оборудование, включая дефибриллятор, аппарат искусственной вентиляции легких и монитор для наблюдения позволят непосредственно на борту вертолета проводить хирургические операции.

Вертолет NH-90 предназначен для выполнения широкого спектра задач и может использоваться подразделениями СВ, ВМС, ВВС и поисково-спасательных служб. Выпускаются вертолеты в двух модификациях: тактический транспортный вертолет (ТТН - Tactical Transport Helicopter) и морской вертолет (NFH-NATO Frigate Helicopter) в роли противолодочного, противокорабельного и поисково-спасательного.

Всего в рамках программы производства вертолетов NH-90 заказано 529 машин. Вооруженные силы Германии должны получить в общей сложности 122 вертолета NH-90 в варианте ТТН, включая 80 ед. для СВ и 42 ед. – для ВВС страны. Проект производства вертолетов NH-90 является самой крупной военной вертолетной программой в Европе. Для реализации программы в августе 1992 года была создана компания NHИ («NATO Helicopter Industries») в составе «Агуста», «Еврокоптер» и «Фоккер эйркрафт» (с 1995 года «Сторк Фоккер»). Первый полет вертолета состоялся в 1995 году.

NH-90 представляет собой средний 10-тонный вертолет нового поколения, оснащенный полностью «стеклянной» кабиной экипажа с многофункциональными дисплеями, 4-осевым автопилотом, электродистанционной системой управления полетом, тепловизионной системой переднего обзора (FLIR), системой предупреждения о столкновении. Оборудование NH-90 также включает наשלмную систему целеуказания и отображения, систему самообороны, генератор цифровых карт и бортовую систему мониторинга и самодиагностики.

ЦАМТО

Источник: Cassidian, 21.06.11

## Первая партия вертолетов Ми-17-В5 по контракту, заключенному в 2008 году, готова к передаче ВВС Индии

ЦАМТО, 23 июня. Как и предполагал ЦАМТО, появившаяся накануне информация о заключении контракта с Индией на поставку 80 вертолетов Ми-17 является ошибочной.

Как уточнил агентству РИА «Новости» глава делегации «Рособоронэкспорта» на салоне в Ле-Бурже Сергей Корнев, речь идет не о новом контракте, а о реализации соглашения, заключенного в декабре 2008 года.

Подробную информацию об этом контракте ЦАМТО сообщил накануне.

По словам С.Корнева, «Россия планирует в конце 2011- начале 2012 года приступить к поставкам по подписанному ранее контракту на 80 вертолетов типа Ми-17; первая партия

этих вертолетов уже готова для отправки в Индию», - передает РИА «Новости».

Источник РИА «Новости» на салоне в Ле-Бурже уточнил, что «на Казанском вертолетостроительном заводе готова партия из 20 вертолетов для отправки заказчику».

«Как только будут соблюдены все формальности, первая партия вертолетов будет отгружена заказчику», - сказал собеседник агентства.

### **ПТУР PARS 3 LR компании MBDA вошла в финал тендера Минобороны Индии**

ЦАМТО, 24 июня. Компания MBDA с новой противотанковой управляемой ракетой PARS 3 LR вошла в короткий список претендентов в рамках проводимого Сухопутными войсками Индии тендера на поставку УР класса «воздух-земля» для перспективных вертолетов.

Компания «MBDA Дойчланд» представила оборонному ведомству Индии предложение по продаже ракеты PARS 3 LR для оснащения усовершенствованного легкого вертолета ALH «Дхрув» компании «Хиндустан аэронотикс лимитед», а также российских ударных вертолетов Ка-52 и Ми-28.

В рамках маркетинговой кампании «MBDA Дойчланд» в апреле 2011 года провела для представителей Индии на полигоне в Видзеле (Швеция) три демонстрационных пуска ракеты с борта ударного вертолета «Тигр» СВ Германии. Все три боеприпаса точно поразили мишени, имитирующие бронетехнику противника.

PARS 3 LR (ракета 3-го поколения большой дальности) является одной из самых современных управляемых ракет класса «выстрелил-и-забыл», предназначенных для высокоточного поражения движущихся и стационарных бронированных целей, оборудованных современными системами защиты, вертолетов, фортификационных сооружений и других ключевых объектов. Она станет основным вооружением ударного вертолета «Тигр» ВС Германии.

Масса ракеты в пусковом контейнере составляет 49 кг, длина – 1,6 м, диаметр – 159 мм. Инфракрасная ГСН захватывает цель перед пуском после того, как оптическая система, установленная над втулкой несущего винта, обнаружила и идентифицировала ее. Ракета наводится на объект автономно без необходимости контроля со стороны оператора. Дальность действия ракеты – от 500 до 8000 м.

ЦАМТО

Источник: MBDA, 22.06.11

## ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

### DCNS сообщила некоторые детали контракта с Россией на поставку ДВКД класса «Мистраль»

ЦАМТО, 20 июня. Французская компания DCNS сообщила ряд подробностей контракта на поставку России десантно-командных кораблей-доков (Batiment de Projection et de Commandement - BPC) класса «Мистраль».

Контракт был заключен в соответствии с подписанным 25 января Российской Федерацией и Францией межправительственным соглашением о строительстве серии из четырех кораблей проекта BPC. Документ подписали в рамках Петербургского международного экономического форума в присутствии президента РФ Дмитрия Медведева генеральный директор «Рособоронэкспорта» Анатолий Исайкин и генеральный директор - президент DCNS Патрик Буасье. Контракт предусматривает поставку России двух кораблей BPC класса «Мистраль», их обслуживание и предоставление различных услуг, включая начальное материальное обеспечение, подготовку личного состава и передачу технологий.

В рамках контракта DCNS, выступающая в качестве руководителя работ, выполнит строительство кораблей и интеграцию систем управления и связи. Строительство будет осуществляться на предприятии «STX Франс» в Сен-Назере. Также заключено соглашение субподряда между STX и Объединенной судостроительной корпорацией, предусматривающее участие в строительстве российских компаний.

Третий и четвертый корабли будут построены в России. Переговоры об условиях их поставки продолжаются.

DCNS подтвердила, что продажа двух BPC ВМФ России позволит обеспечить более 1000 рабочих мест во Франции в течение 4 лет.

Первый BPC будет поставлен России в 2014 году – через три года после вступления в силу контракта. Второй десантно-вертолетный корабль-док планируется передать в 2015 году.

Информация о стоимости контракта несколько разнится. Генеральный директор «Рособоронэкспорта» Анатолий Исайкин заявил, что сумма контракта составила 1,2 млрд евро, однако министр внешней торговли Франции Пьер Лелуш оценил контракт в 1,12 млрд евро.

#### СПРАВОЧНО:

«Мистраль» спроектирован и построен во Франции как корабль для «проецирования силы и управления». Наряду с тем, что «Мистраль» представляет собой обычное десантно-высадочное средство, его также можно использовать в качестве корабля управления, что вызвало наибольшую заинтересованность ВМФ РФ.

Корабли типа «Мистраль» могут использоваться в качестве десантно-вертолетного корабля-дока для перевозки военной техники и личного состава и высадки на необорудованное побережье с использованием вертолетов и быстроходных десантных кораблей, плавучего госпиталя на 69 койко-мест, эвакуационного судна для гуманитарных миссий. Имеющийся на борту оборудованный передовыми средствами связи центр управления площадью 850 кв. м делает его идеальным кораблем командования и управления.

Подписанный в Петербурге контракт является первым случаем продажи ДВКД «Мистраль за рубеж. Ранее ДВКД «Мистраль» проиграл в тендере на поставку универсальных десантных кораблей ВМС Австралии.

ЦАМТО

Источник: DCNS, AFP, Lemonde.fr, LeParisien.fr, Reuters, 17.06.11

## На верфи компании DCNS состоялась церемония крещения головного патрульного корабля класса «Говинд»

ЦАМТО, 20 июня. Компания DCNS объявила о состоявшейся 17 июня церемонии крещения головного патрульного корабля прибрежной зоны (OPV) класса «Говинд», который получил название «Л'Адруа» (L'Adroit) – «Проворный».

Церемония резки первого металла для «Л'Адруа» состоялась 7 мая 2010 года. Благодаря инновационным методам постройки, корабль был спущен на воду через 12 месяцев после закладки – 18 мая 2011 года. Строительство осуществляется DCNS на условиях самофинансирования. Как ожидается, использование инновационных технологий позволит DCNS завершить строительство менее чем за 24 месяца.

В настоящее время оснащение оборудованием размещенного у достроечной стенки верфи «Л'Адруа» продолжается. После комплексной проверки всего оборудования начнутся морские заводские испытания корабля. DCNS рассчитывает, что корабль сможет выйти в море до конца лета.

До конца 2011 года «Л'Адруа» планируется передать ВМС Франции для проведения его испытаний в реальных условиях и получения необходимых сертификатов, необходимых для успешного продвижения проекта на международном рынке в сегменте корвет/патрульный корабль прибрежной зоны. Соглашение о передаче корабля DCNS и ВМС Франции подписали в октябре 2010 года в ходе выставки «Евронаваль-2010».

В течение трех лет ВМС Франции рассчитывают продемонстрировать возможности корабля «Говинд» в рамках выполнения боевых задач, включая патрулирование в ходе операций по борьбе с пиратством, терроризмом и наркотрафиком, охрану рыболовных промыслов, защиту окружающей среды, оказание гуманитарной помощи, проведение поисково-спасательных операций, обеспечение безопасности на море.

Передаваемый ВМС Франции «Л'Адруа» является «младшей» моделью в серии «Говинд». По замыслу DCNS, в перспективе корабли класса OPV/корвет могут быть оборудованы различными системами вооружения в зависимости от предназначения. Вершиной семейства станет боевой корабль среднего водоизмещения, служащий средством «проецирования» силы. Он будет нести системы самообороны и вооружение для поражения наземных и морских целей.

Длина «Л'Адруа» составляет 87 м. Он сможет развивать максимальную скорость до 21 узла, нести на борту вертолет и БЛА, автономно выполнять задачи в море в течение трех недель. Дальность морского перехода – 8000 морских миль, экипаж – 30 человек. Кроме того, предусмотрено размещение 30 человек десанта.

Ключевыми особенностями корабля класса «Говинд» станут панорамный (обеспечивающий обзор на 360 град) мостик, единая мачта с датчиками, обеспечивающими круговой обзор, возможность скрытного спуска на воду в течение 5 минут с двух кормовых рамп быстроходных катеров сил специальных операций, а также применение беспилотных летательных и надводных аппаратов.

ЦАМТО

Источник: DCNS, 17.06.11

## А. Исайкин подтвердил, что Россия получила все технологии в рамках контракта по «Мистралям»

ЦАМТО, 20 июня. В рамках заключенного контракта по «Мистралям» французская сторона передала все интересовавшие российскую сторону технологии, в том числе по автоматизированной системе боевого управления «Зенит-9».

Об этом, как сообщает «РИА Новости», на салоне в Ле-Бурже заявил генеральный директор «Рособоронэкспорта» Анатолий Исайкин.

По словам А.Исайкина, кроме «Зенит-9» переданы технологии еще по двум ключевым системам (одной из них, очевидно, является информационно-командная система SIC-21 – прим. ЦАМТО).

А.Исайкин сообщил, что «распоряжение правительства России о вступлении в силу контракта на покупку у Франции двух ДВКД класса «Мистраль» выйдет через три месяца», - отмечает «РИА Новости».

По словам А.Исайкина, предполагается, что на ДВКД «Мистраль», предназначенных для передачи ВМФ РФ, будут базироваться вертолеты Ка-52

Касаясь контракта на строительство еще двух ДВКД «Мистраль» по французской лицензии на российских верфях, А.Исайкин отметил, что «этот контракт будет заключен отдельно и позднее, когда будут решены все внутренние вопросы», - передает «РИА Новости».

### **Наличие в составе ВМФ России кораблей типа «Мистраль» повысит эффективность управления силами и средствами флота – В.Высоцкий**

ЦАМТО, 20 июня. Наличие в боевом составе ВМФ России кораблей типа «Мистраль» позволит повысить эффективность управления силами и средствами флота в морских и океанских зонах, заявил главком ВМФ РФ адмирал Владимир Высоцкий.

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, интерес к кораблям подобного класса объясним, как ввиду их уникальных тактико-технических характеристик, так и многофункциональности применения.

На сегодняшний день десантно-вертолетный корабль-док (ДВКД) является одним из самых быстро развивающихся типов боевых надводных кораблей. Это самый крупный корабль такого рода после авианосца.

Свыше десяти стран уже имеют или планируют иметь такие корабли в составе своих ВМС.

ДВКД предназначен для перевозки военной техники и личного состава морского десанта, а также высадки на необорудованное побережье с использованием вертолетов и быстроходных десантных кораблей.

Что касается непосредственно «Мистраля», то интерес к нему ВМФ России, прежде всего, связан с его предназначением в качестве корабля управления. «Мистраль» спроектирован и построен как «корабль проецирования силы и управления» («force projection & command vessel»). Поэтому, нельзя рассматривать этот корабль исключительно как десантно-высадочное средство.

Сегодняшний день и перспектива действий ВМФ предусматривает решение задач в составе межвидовых группировок, что предполагает надежное и эффективное управление операциями этих группировок и группировок разнородных сил в море.

Наличие на борту это класса кораблей оборудованного командного центра позволяет управлять силами различного масштаба на любом удалении от баз флота в морских и океанических зонах.

Немаловажно и то, что с учетом применяемой технологии строительства подобных кораблей можно уверенно говорить об интеграции в существующий проект российских систем вооружения, включая отечественные десантно-высадочные средства и палубную авиацию.

Данный корабль предполагает его использование в качестве передового корабля управления, координирующего действия группировки, развертываемой в кратчайшие сроки в любых районах Мирового океана для решения миротворческих и гуманитарных задач.

Все эти качества кораблей типа «Мистраль» позволяют говорить о необходимости и целесообразности их применения в составе российского ВМФ, говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации МО РФ.



## **РПКСН «Дмитрий Донской» и «Юрий Долгорукий» возвратились в Северодвинск с первых в этом году морских испытаний**

ЦАМТО, 20 июня. РПКСН «Дмитрий Донской» и «Юрий Долгорукий» 17 июня возвратились в Северодвинск с первых в этом году морских испытаний, сообщили в пресс-службе «Севмаша».

Командиры экипажей подводных крейсеров Олег Цыбин, Владимир Ширин, а также ответственные сдатчики Евгений Слободян и Николай Семаков доложили командиру Беломорской военно-морской базы Виктору Лиине и исполняющему обязанности генерального директора ОАО «ПО «Севмаш» Андрею Дьячкову о результатах морских испытаний.

На совещании, которое состоялось после возвращения кораблей, участники похода выступили с докладами о выполнении всех пунктов плана испытаний.

Как сообщили в пресс-службе, «экипажи и сдаточные команды чувствуют себя хорошо и после пополнения запасов готовы к новым выходам в море в соответствии с намеченными программами».

## **MBDA осуществила первый подводный пуск новой КР «Скальп Наваль»**

ЦАМТО, 23 июня. Генеральная дирекция по вооружениям (DGA) 8 июня провела первый испытательный пуск из подводного положения новой крылатой ракеты морского базирования «Скальп Наваль» (SCALP Navale - Systeme de Croisiere Autonome a Longue Portee Navale), разработанной в рамках программы MdCN (Missile de Croisiere Naval).

В испытаниях, проходивших на полигоне DGA Иль-дю-Леван, использовалась размещенная под водой платформа, имитирующая подводную лодку.

MBDA ведет разработку КР «Скальп Наваль» в двух конфигурациях (для вооружения надводных кораблей и подводных лодок) в соответствии с контрактом, подписанным с DGA 29 декабря 2006 года.

Планируется, что ракета MdCN поступит на вооружение многоцелевых фрегатов проекта FREMM с 2014 года, а многоцелевых подводных лодок нового поколения класса «Барракуда» – с 2017 года. Согласно «Белой книге по обороне», компания MBDA должна поставить DGA 200 ракет MdCN, включая 150 для фрегатов FREMM и 50 – для АПЛ «Барракуда».

По заявлению DGA, цели испытаний были достигнуты. В частности, продемонстрированы успешный выход ракеты из вертикальной пусковой установки, выход из-под воды, разделение с подводным контейнером и переход в режим крейсерского полета.

Ракета будет способна развивать скорость 0,9М и поражать в глубине территории противника обладающие высокой важностью объекты и укрепленные сооружения. Большой радиус действия позволит повысить безопасность корабля-платформы.

MdCN будет служить дополнением ракетам «Скальп-EG»/«Сторм Шэдоу» класса «воздух-поверхность», на базе которой она была создана.

ЦАМТО

Источник: French Defense Procurement Agency, DGA, 20.06.11

## **ВМС Индии получают на вооружение головной корвет «Проекта 28» в июне 2012 года**

ЦАМТО, 24 июня. Первый из четырех заказанных противолодочных корветов «Каморта» «Проекта 28» компания «Гарден рич шипбилдерс энд инжинирс» (GRSE) намерена поставить ВМС Индии в июне 2012 года.

«Гарден рич» ведет строительство первой партии из 4 корветов «Проекта 28» с 2003 года. Киль головного корабля был заложен в ноябре 2006 года. Церемония спуска на воду

головного корвета состоялась на предприятии компании «Гарден рич шипбилдерс» 19 апреля 2010 года. Спуск на воду первоначально был запланирован на 2008 год, но сроки реализации программы были нарушены из-за необходимости разработки технологии обеспечения малозаметности и проблем с интеграцией вооружения и поставкой комплектующих.

Как заявил «Хинду» председатель и генеральный директор компании контр-адмирал К.С. Секхар, в настоящее время строительство ведется согласно новому графику. В сентябре текущего года планируется заложить второй корабль серии.

Программа «Проект 28» реализуется «Гарден рич шипбилдерс энд инжинирс» совместно с Управлением проектирования ВМС Индии. В общей сложности планируется построить до 12 корветов длиной 109 м и водоизмещением 2500 т.

Как ожидается, следующие корветы будут строиться гораздо быстрее. По заявлению «Гарден рич», ежегодно флоту будет передаваться один корвет. Все четыре корвета первой партии ВМС Индии должны принять к 2015 году. Строительство второй партии из четырех корветов уже одобрено МО Индии, но состояние данного проекта пока не известно.

Ранее на верфях «Гарден рич» было построено восемь патрульных кораблей прибрежной зоны для Береговой охраны Индии. Кроме того, с ВМС страны завершены переговоры о строительстве восьми десантных катеров (LCU). Контракт планируется подписать в ближайшее время.

Поставку ВМС Индии быстроходных сторожевых кораблей (WJFAC – Water Jet Fast Attack Craft) класса «Кар Никобар» компания намерена завершить в текущем месяце. Всего построено 10 кораблей данного типа. «Гарден Рич» планирует получить дополнительный заказ на поставку кораблей данного типа, которые применяются для борьбы с контрабандой, пиратством и защиты рыболовства в прибрежных водах Индии.

«Гарден рич» также рассчитывает заключить с ВМС контракт на совместную с «Мазагон докс» постройку семи малозаметных фрегатов в рамках программы «Проект 17А». Решение по данной программе ожидается в конце текущего года.

Закладка киля патрульного корабля прибрежной зоны для полиции Маврикия на «Гарден рич» запланирована на сентябрь этого года. Согласно контракту, 1200-тонный корабль длиной 75 м должен быть поставлен заказчику через 42 месяца, однако «Гарден рич» намерена сократить сроки изготовления корабля.

ЦАМТО

Источник: The Hindu, 12.06.11

## ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

### **С «Рейнметалл дифенс» подписано соглашение о строительстве на полигоне Мулино современного Центра подготовки Сухопутных войск**

ЦАМТО, 20 июня. Министр обороны РФ Анатолий Сердюков и председатель Совета директоров «Рейнметалл дифенс» подписали соглашение о строительстве на базе общевойскового полигона Западного военного округа (пос. Мулино, Нижегородская обл.) современного Центра подготовки Сухопутных войск России.

По условиям соглашения, Центр вступит в эксплуатацию в середине 2014 года, сообщили в Управлении пресс-службы и информации Минобороны РФ.

Соглашение было подписано в ходе рабочего визита в Германию министра обороны России Анатолия Сердюкова и начальника Генерального штаба ВС РФ генерала армии Николая Макарова.

В ходе визита руководители российского Минобороны посетили испытательный центр компании «Рейнметалл дифенс» и Центр боевой подготовки Сухопутных войск бундесвера.

Генерал армии Николай Макаров при осмотре учебной базы Центра боевой подготовки Сухопутных войск заявил, что Министерство обороны РФ планирует к концу года закупить немецкие комплексные тренажеры для подготовки личного состава бригад. Первым это оборудование получит Мулинский полигон.

Представители российской военной делегации также ознакомились с условиями и технологическим процессом хранения боеприпасов на одной из баз, организацией работы по обеспечению безопасности.

Министр обороны России после посещения военных объектов подчеркнул, что обмен опытом в ходе двусторонних контактов в различном формате полезен и представляет взаимный интерес.

### **Сухопутные войска США заказали 730 грузовых автомобилей НЕМТТ А4 и НЕТ А1**

ЦАМТО, 21 июня. Компания «Ошкosh дифенс» заключила с Командованием автобронетанковой техники и вооружения СВ США (ТАСОМ) контракт на поставку более 730 автомобилей семейства тяжелых армейских тактических грузовых машин (FHTV), включая новые и восстановленные грузовики НЕМТТ А4 и тяжелые тягачи НЕТ А1.

Производство новых НЕМТТ А4 и НЕТ планируется начать в апреле 2011 года и завершить в сентябре 2012 года. Общая стоимость работ составит 252 млн дол.

Недавно компания достигла важного промежуточного этапа в программе, передав ВС США 10000-ю машину семейства тяжелых и средних армейских тактических грузовых автомобилей.

ЦАМТО

Источник: Oshkosh Defense, 09.06.11

### **Компания «Рейтеон» поставила Тайваню первую модернизированную РЛС ЗРК «Пэтриот»**

ЦАМТО, 22 июня. Компания «Рейтеон» объявила о поставке ВВС Тайваня первой РЛС, выполненной в версии «Конфигурация.3». Модернизация была завершена с опережением графика на 11 месяцев.

В ноябре 2007 года правительство Тайваня обратилось к США с запросом на модернизацию и ремонт трех имеющихся на вооружении батарей «Пэтриот» РАС-2 к последней модификации РАС-3, а также поставке соответствующего оборудования.

Полная стоимость соглашения, в случае реализации всех опционов, может составить 939 млн дол.

Как ожидается, усовершенствование комплексов позволит значительно расширить возможности ВС Тайваня по обеспечению противовоздушной и противоракетной обороне острова.

ЦАМТО

Источник: PRNewswire, 20.06.11

### **ВС Чехии закупят вооружение в США**

ЦАМТО, 23 июня. Чешское правительство одобрило представленный Министерством обороны план приобретения оборудования и вооружений в рамках американской программы «Иностранная военная помощь».

Согласно информации СТК, ВС Чехии получают оборудование для декодирования, радиостанции, очки ночного видения, боеприпасы и винтовки.

Министерство обороны намерено использовать американскую помощь для приобретения 100 швейцарских винтовок Sig 516 и вспомогательного оборудования, 11000 единиц боеприпасов, нескольких десятков устройств GPS-навигации и радиостанций. США также поставят прицелы ночного видения для стрелкового оружия.

Кроме того, планируется закупка 17 систем идентификаций «свой-чужой» (IFF). Их закупка будет финансироваться из бюджета Министерства обороны.

В конце марта этого года правительство Чехии уже одобрило приобретение в США приборов ночного видения, боеприпасов и аппаратуры связи. Из бюджета МО Чехии финансировалась только часть поставок, в первую очередь для оснащения подразделений в Афганистане. Закупку остального оборудования профинансировали США.

В рамках этой программы военнослужащие контингента ВС Чехии в Афганистане получили системы радиосвязи «Харрис», лазерные дальномеры, системы ночного видения и GPS-навигации. Для оснащения чешских вертолетов были поставлены шлемы, очки ночного видения и кислородные устройства.

ЦАМТО

Источник: СТК, 09.06.11

### **Компания «Аселсан» получила 1 млрд долларов на разработку систем ПВО для ВС Турции**

ЦАМТО, 24 июня. Турецкая компания «Аселсан» заключила с Секретариатом оборонной промышленности Турции (SSM) контракт, предусматривающий разработку низко- и средневысотных систем противовоздушной обороны.

Общая стоимость соглашения оценивается в 718 млн евро (около 1 млрд дол). Это крупнейший оборонный контракт, подписанный с национальными компаниями в текущем году.

Контракт подписали 21 июня глава SSM Мурад Байяр и руководитель «Аселсан» Хасан Мемисоглу.

Исполнительный комитет оборонной промышленности, являющийся в Турции главным органом, принимающим решение о закупках вооружений, уполномочил SSM начать с «Аселсан» переговоры о заключении контракта около года назад.

Согласно информации «Аселсан», стоимость контракта на поставку маловысотного зенитного ракетного комплекса оценивается в 278,37 млрд турецких лир и 193,06 млн евро, а средневысотного – в 250,72 турецких лир и 132,11 млн евро (всего 529 млрд турецких лир и 325,1 млн евро).

«Аселсан» разработает РЛС, системы управления огнем, командования и управления, обмена информацией для обеих программ. Кроме того, она создаст боевые части ракет и

каналы связи. Основным субподрядчиком выбрана турецкая компания «Рокетсан».

Планируется, что в результате реализации проекта ВС Турции получат созданную с использованием национальных технологий современную и эффективную систему противовоздушной обороны. Разработка и производство ЗРК на территории Турции позволит сократить затраты и направить финансовые средства в национальный ОПК.

Секретариат оборонной промышленности Турции (SSM) выпустил запросы о предложениях на поставку турецкой маловысотной ракетной системы противовоздушной обороны T-LALADMIS (Turkish Low Altitude Air Defence Missile Systems) и турецкой средневысотной ракетной системы противовоздушной обороны T-MALADMIS (Turkish Medium Altitude Air Defence Missile System) в конце 2008 года.

Техническое задание на проект T-LALADMIS предусматривало приобретение 18 самоходных (колесных или гусеничных) бронированных маловысотных зенитных ракетных комплексов, включая проведение обучения, поставку вспомогательного и обучающего оборудования, запасных частей, технической документации и других услуг. Опцион к контракту предусматривает поставку 27 дополнительных ЗРК в перспективе.

Техническое задание на проект T-MALADMIS предусматривало приобретение одного средневысотного ЗРК в составе командного пункта (штаба) дивизиона, роты управления и трех батарей, каждая из которых состояла бы из достаточного количества пусковых установок, ракет, радиолокационных станций, систем командования, управления и связи, а также различного вспомогательного оборудования.

В рамках проекта T-LORAMIDS (Turkish Long Range Air And Missile Defence System) ВС Турции также намерены приобрести до 12 систем противовоздушной и противоракетной обороны дальнего действия.

Претендентами на победу в данном тендере названы американский консорциум «Локхид Мартин»/«Рейтеон» с комплексом, созданным на базе проектов ЗРК «Пэтриот» версий PAC-2 и PAC-3, китайская компания CPMEC (China National Precision Machinery Import and Export Corporation) с комплексом HQ-9 (экспортное обозначение FD-2000), «Рособоронэкспорт» с системами С-300 и С-400, а также француско-итальянский консорциум «Евросам» с ЗРК SAMP/T на базе ЗУР «Астер-30».

ЦАМТО

Источник: Aselsan, Defense News, Hürriyet Daily News, TRDefence.com, 22.06.11

## СРЕДСТВА ПВО/ПРО

### Компания IAI разработала новую РЛС ПВО ELM-2288

ЦАМТО, 20 июня. На салоне в Ле-Бурже компания «Израэль аэроспейс индастриз» (IAI) представила усовершенствованную радиолокационную станцию ПВО AD-STAR.

Разработанная подразделением «Элта системз» РЛС AD-STAR, получившая обозначение ELM-2288, является бюджетной трехкоординатной твердотельной РЛС дальнего обнаружения S-диапазона. Она предназначена для оперативного развертывания и может перевозиться воздушным, морским или наземным транспортом со сложенной на крышу контейнера антенной.

ELM-2288 – это последняя разработка в семействе РЛС ПВО, в число которых также входят ELM-2080 «Грин Пайн», РЛС обнаружения, наведения и управления огнем ELM-2084 системы ПРО «Эрроу».

По информации IAI, ELM-2288 может выпускаться в трех версиях. Мобильная версия средней дальности ELM-2288-MR размещается в одном контейнере с необходимым оборудованием и антенной из 32 элементов. В версии большой дальности ELM-2288-LR состоящая из 64 элементов антенна размещается на прицепе. В дополнение к мобильной версии, AD STAR также доступна в стационарной конфигурации ELM-2288-ER, обеспечивающей большую дальность обнаружения. Она оснащена антенной из 60 элементов. Максимальная дальность обнаружения ELM-2288 составляет 450 км, сектор обзора по азимуту – 360 град., по углу места – 30 град. РЛС ELM-2288-MR гарантируют обнаружение самолетов истребительной авиации на расстоянии 300 км, ELM-2288-LR – 370 км, ELM-2288-ER – 430 км.

РЛС обеспечивает обнаружение целей и выдачу координат с высокой точностью. Вспомогательная обзорная РЛС (система идентификации «свой-чужой») может быть интегрирована для одновременного обнаружения, опроса, расшифровки и сопровождения.

По оценке разработчиков, РЛС AD-STAR обеспечивает высокую надежность и бесперебойность работы.

ЦАМТО

Источник: Israel Aerospace Industries, 13.06.11

### Блоки ЗРК, произведенные за пределами Украины, будут заменяться разработками предприятий украинского ОПК

ЦАМТО, 20 июня. На совещание руководящего состава Воздушных сил ВС Украины с участием директоров ряда предприятий, занимающихся обслуживанием и ремонтом средств ПВО, принято решение о постепенной замене произведенных за пределами Украины блоков ЗРК на разработки отечественного ОПК.

Об этом заявил начальник Зенитных ракетных войск Командования Воздушных сил ВС Украины полковник Дмитрий Карпенко, сообщает «Народна Армія».

Как общается, такой подход уже был реализован в Украине при модернизации ЗРК «Бук-М1».

При таком подходе мощности отечественных предприятий позволяют осуществлять ремонт трех-четырёх зенитных ракетных комплексах в год.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

### Россия в 2011-2014 гг. сохранит мировое лидерство по экспорту ЗРС большой дальности, несмотря на потери на рынках Ирана и Ливии

ЦАМТО, 21 июня. На текущий момент на мировом рынке представлены две страны, производящие конкурентоспособные зенитные ракетные системы большой дальности

наземного базирования, которые могут также использоваться в системе противоракетной обороны.

Это Россия с ЗРС С-300/С-400 и США с ЗРС «Пэтриот» РАС-3 и ТНААД. В обозримой перспективе основная конкурентная борьба будет вестись только между этими странами.

В то же время, не следует недооценивать усилий Китая и Европы по выходу на этот рынок. В частности, Китай с комплексом HQ-9 (экспортное обозначение FD-2000) и европейский консорциум «Евросам» с комплексом SAMP/T на базе зенитной управляемой ракеты (ЗУР) «Астер-30», наряду с США и Россией, участвуют в тендере Турции на закупку систем ПВО/ПРО большой дальности T-LORAMIDS (Turkish Long Range Air And Missile Defence System).

В среднесрочной перспективе на мировой рынок могут выйти еще два противоракетных комплекса, которые разрабатываются при участии США. Это израильский «Эрроу» и европейский MEADS. Однако обе эти системы находятся в стадии разработки, поэтому об их экспортных перспективах пока говорить преждевременно.

Поскольку количество ПУ в составе дивизиона варьируется в зависимости от заказа той или иной страны, а также типа закупаемой системы, анализ рынка в приведенном ниже исследовании проведен по количеству поставленных или планируемых к поставке пусковых установок.

По данным ЦАМТО, в предстоящий четырехлетний период (2011-2014 гг.) объем продаж новых пусковых установок (ПУ) зенитных управляемых ракет (ЗУР) дальнего радиуса действия составит 107 ед. на сумму 7,467 млрд дол в случае выполнения графиков поставок по текущим контрактам, заявленным намерениям и проводимым тендерам.

В целом в этом сегменте мирового рынка ожидается существенный спад по количественному параметру. Для сравнения: в период с 2007 по 2010 гг. объем мирового экспорта в категории ЗРС дальнего радиуса действия составил 260 ПУ на сумму 4,84 млрд дол. Объем рынка в 2011-2014 гг. по сравнению с предыдущим 4-летним периодом в количественном отношении составит 41,15%, в стоимостном выражении - 154,3%.

В 2007-2010 гг. средняя потребность в ПУ ЗРС большой дальности на мировом рынке составила 65 ед. в год. В 2011-2014 гг. ежегодный спрос сократится до 27 ед.

Рост в стоимостном выражении связан с планируемой дебютной поставкой ВС ОАЭ американских комплексов ТНААД (начиная с 2014 года). Сумма заказа на поставку 3 комплексов ПРО ТНААД (9 ПУ) оценивается в 6,95 млрд дол.

Снижение мировых поставок в ближнесрочной перспективе в количественном отношении связано, прежде всего, с потерями России на рынках Ирана и Ливии.

В Иран планировалось поставить пять дивизионов ЗРС С-300ПМУ-1 на сумму 800 млн дол согласно контракту, заключенному в конце 2007 года. В соответствии с резолюцией СБ ООН №1929 о введении эмбарго на поставку вооружений Тегерану, этот контракт был аннулирован.

С Ливией велись переговоры по закупке двух дивизионов (16 ПУ) ЗРС С-300ПМУ-2 «Фаворит».

Кроме того, Йемен рассматривался как потенциальный покупатель нескольких дивизионов ЗРС С-300ПМУ или С-300ПМУ-1. Эта заявка, наряду с другими типами вооружений, была зафиксирована в рабочем протоколе, подписанном с йеменской стороной.

На текущий момент в связи с внутривосточной ситуацией в Ливии и Йемене и введением эмбарго на поставку вооружений Триполи, обе эти программы можно считать несостоявшимися для России (во всяком случае, на ближнесрочную перспективу).

Под вопросом, также из-за внутривосточной ситуации в стране, остается программа по поставке систем ПВО С-300ПМУ-1 Дамаску. Сирия уже достаточно давно официально подала заявку на закупку ЗРС С-300ПМУ-1.

Несмотря на эти потери, в количественном отношении в 2011-2014 гг. Россия сохранит за собой мировое лидерство на мировом рынке средств ПВО большой дальности.

По методике ЦАМТО, в категорию «новые» включены поставки новых ЗРС, лицензионные программы, а также поставки систем из состава ВС стран-экспортеров, модернизированных до уровня практически новых комплексов с продленным сроком эксплуатации, цена которых на момент поставки составляет более 50% от стоимости новой системы того же типа на тот же период времени.

В рейтинге поставщиков новых ПУ ЗУР дальнего радиуса действия по периоду 2007-2014 гг. Россия занимает первое место (208 ед. на сумму 3,08 млрд дол). В 2007-2010 гг. на экспорт было поставлено 136 систем стоимостью 2,13 млрд дол, на период 2011-2014 гг. идентифицированный портфель заказов (с учетом намерений и поставок из состава ВС) составляет 72 ед. на сумму 950 млн дол.

Несмотря на потерю ряда перспективных контрактов на рынках стран Северной Африки, Ближнего и Среднего Востока, Россия имеет хорошие перспективы по ряду стран в других регионах.

В частности, Вьетнам заявил о намерении приступить к реализации программы по модернизации системы ПВО страны. Вьетнамская сторона проявила большой интерес к российским средствам ПВО, в том числе к ЗРС С-300. Очевидно, возможны поставки как новых комплексов, так и из наличия Минобороны РФ.

В среднесрочной перспективе Россия может выйти на рынок Бразилии. На текущий момент возможности обеспечения ПВО Бразилии находятся на низком уровне. Поэтому в дальнейшем, наряду с закупками систем малой и средней дальности, не исключена возможность закупки Бразилией систем ПВО большой дальности.

Остается шанс на продолжение переговоров с Саудовской Аравией по закупке ЗРС С-300 (С-400).

Россия имеет перспективы по поставке систем ПВО большой дальности еще по ряду стран.

Второе место по количественному параметру занимают США (103 ед. на сумму 6,516 млрд дол). В 2007-2010 гг. на экспорт было поставлено 76 ПУ ЗУР стоимостью 2 млрд дол, портфель заказов на период 2011-2014 гг. составляет 27 ед., однако их стоимость составит 4,516 млрд дол.

Крупнейшей программой США является поставка систем ПРО ТНААД ВС ОАЭ. В 2011 году ОАЭ планируют оформить свое намерение по закупке в США мобильного тактического высотного противоракетного комплекса ПРО ТНААД в твердый контракт. Сумма заказа на поставку 3 комплексов ПРО ТНААД (9 ПУ) оценивается в 6,95 млрд дол.

В случае подписания, этот контракт станет первым соглашением на поставку комплекса ТНААД зарубежному заказчику. Предположительный срок поставки - 2014-2016 гг.

Как планируется, комплексы ТНААД станут основой создаваемой при помощи США эшелонированной системы ПВО/ПРО ОАЭ, основным предназначением которой на текущий момент считается защита стран региона от иранских ракет. Сейчас основу системы ПВО/ПРО государств региона составляют ЗРК «Пэтриот» РАС-3, поставленные в ОАЭ, Кувейт, Катар и Бахрейн.

Следует также отметить несколько программ, которые реализуют США по модернизации ранее поставленных нескольким странам ЗРК «Пэтриот» РАС-2 до уровня РАС-3 (эти программы не включены в расчет поставок новых комплексов).

В этом сегменте США реализуют программы с Германией (18 ПУ ЗУР на сумму 298 млн дол в период 2008-2010 гг.), Израилем (3 комплекса на сумму 164 млн дол в период 2010-2011 гг.), Кувейтом (24 ПУ ЗУР на сумму 1,363 млрд дол в период 2010-2012 гг.), Тайванем (18 ПУ ЗУР на сумму 939 млн дол в период 2010-2012 гг.) и Южной Кореей (48 ПУ на сумму 890 млн дол в период 2010-2012 гг.).

Третье место с передачей Южной Корее в первом четырехлетнем периоде бывших в эксплуатации американских комплексов «Пэтриот» РАС-2 (48 ПУ ЗУР) на сумму около 710 млн дол занимает Германия, которая в рейтинге присутствует временно.



По категории «тендер», результаты которых пока не подведены, в 2014 году планируется поставка 8 ПУ ЗУР на сумму около 2 млрд дол. В этот расчет включены начальные поставки по тендеру, который проводит Турция.

Тендер на закупку систем ПВО/ПРО дальнего действия T-LORAMIDS (Turkish Long Range Air And Missile Defence System) проводится в рамках проекта создания эшелонированной системы противоракетной обороны Турции, предназначенной для защиты от баллистических ракет различной дальности.

В рамках данной программы правительство Турции намерено на первом этапе приобрести для ВВС страны четыре батареи противоракетных систем большой дальности, включая ракеты-перехватчики и соответствующие радиолокационные системы. На втором этапе планируется закупка еще около 8 систем ПРО. Секретариат оборонной промышленности Турции (SSM) намерен организовать производство части компонентов комплексов на территории Турции. Как планируется, поставка систем должна быть выполнена в течение 30 месяцев после заключения соглашения.

Претендентами на победу в тендере рассматриваются американский консорциум «Локхид Мартин»/«Рейтеон» с комплексом, созданным на базе проектов ЗРК «Пэтриот» версий PAC-2 и PAC-3, китайская компания CPMIEC (China National Precision Machinery Import and Export Corporation) с комплексом HQ-9 (экспортное обозначение FD-2000), «Рособоронэкспорт» с системами С-300 и С-400, французско-итальянский консорциум «Евросам» с ЗРК SAMP/T на базе ЗУР «Астер-30» и израильская IAI с противоракетным комплексом «Эрроу-2/3».

В ноябре 2010 года глава SSM Мурад Байяр заявил, что за победу в тендере по-прежнему соперничают консорциум «Локхид Мартин» и «Рейтеон», «Рособоронэкспорт» с С-400, китайская CPMIEC, а также консорциум «Евросам». На текущий момент тендер еще не завершен и, по неофициальной информации, срок подачи предложений продлен на первые три месяца 2011 года.

Одной из причин переноса Турцией сроков принятия решения о выборе победителя был расчет на то, что системы перехвата ракет на территории страны могут быть размещены в рамках программы создания системы противоракетной обороны НАТО. Однако в ходе саммита НАТО в Лиссабоне было принято решение о размещении в Турции только РЛС обнаружения. Таким образом, Турция оказалась перед необходимостью развертывания собственной системы ПРО.

Турция оценивает стоимость закупки в 4,5 млрд дол. Тем не менее, окончательная цена будет определена в ходе переговоров с победителем конкурса.

### **В лидирующую тройку рейтинга ЦАМТО по экспорту ЗРК малой и средней дальности по периоду 2007-2014 гг. входят Россия, Израиль и Франция**

ЦАМТО, 22 июня. В предстоящий четырехлетний период (2011-2014 гг.) объем продаж на мировом рынке новых ЗРК малой и средней дальности составит 254 ед. на сумму 5,1 млрд дол в случае выполнения графиков поставок по текущим контрактам, заявленным намерениям и проводимым тендерам.

Следует отметить, что на мировом рынке средств ПВО малой и средней дальности представлено значительно большее количество конкурирующих систем и стран, чем в сегменте ЗРС большой дальности.

В частности, кроме российских систем, это ЗРК ближнего радиуса действия «Эвенджер» на базе ПЗРК «Стингер» и SL-AMRAAM (США), «Кроталь-NG» (Франция), «Спада-2000» и «Амоун» (Италия), «Скайгارد» (Швейцария), мобильный комплекс «Спайдер» на базе ракет класса «воздух-воздух» «Питон-5» и «Дерби» (Израиль), комплекс NASAMS на базе американской ракеты класса «воздух-воздух» AIM-120 AMRAAM (Норвегия), комплекс ближнего радиуса действия «Кобра» (Польша), ЗРК

«Джернас» (Великобритания), система ближнего радиуса действия ASRAD на базе американских ПЗРК «Стингер» (Германия) и другие.

По прогнозу ЦАМТО, в этом сегменте в предстоящие 4 года ожидается спад по количественному параметру. Для сравнения: в период с 2007 по 2010 гг. объем мирового экспорта в категории ЗРК малой и средней дальности составил 394 ед. на сумму 4,676 млрд дол. Из этого количества объем рынка новых комплексов составил 383 ед. на сумму 4,638 млрд дол, что составляет 97,2% от общего количества или 99,2% от стоимости общемировых поставок.

Объем продаж в 2011-2014 гг. по сравнению с 2007-2010 гг. составит 66,3% в количественном отношении и 109,6% по стоимостному параметру.

В 2007-2010 гг. средняя потребность в новых ЗРК ближнего и среднего радиуса действия на мировом рынке составила 96 ед. в год. В 2011-2014 гг. ежегодный спрос сократится до 63,5 ед.

В то же время следует отметить, что в связи со спецификой сроков изготовления ЗРК малой и средней дальности, мировой портфель заказов с поставкой в 2011-2014 гг. пока полностью не сформирован. Есть заявки от ряда стран по прямой поставке ЗРК малой и средней дальности. В случае подписания контрактов по этим заявкам, мировой портфель заказов в период 2011-2014 гг. может возрасти, но вряд ли достигнет уровня 2007-2010 гг.

По методике ЦАМТО, в категорию «новые» включены поставки новых ЗРК, лицензионные программы, а также поставки ЗРК из состава ВС стран-экспортеров, модернизированных до уровня практически новых комплексов с продленным сроком эксплуатации, цена которых на момент поставки составляет более 50% от стоимости новой системы того же типа на тот же период времени.

Ниже приведен рейтинг стран, ранжированных по количеству поставленных комплексов.

Первое место в рейтинге поставщиков новых ЗРК малой и средней дальности традиционно занимает Россия (233 ед. на сумму 4,22 млрд дол). Лидерство России в данном сегменте неоспоримо, поскольку в отличие от использования другими странами в своих низкобюджетных комплексах серийных ракет класса «воздух-воздух» или ПЗРК, Россия поставляет полноценные высокотехнологичные зенитные ракетные системы. В этой связи не случайно, что в последнее время отмечается повышенный спрос на различные модификации ЗРК «Тор», «Бук» и ЗРПК «Панцирь-С1».

Россия поставила на экспорт в 2007-2010 гг. 167 новых ЗРК стоимостью 3,042 млрд дол, портфель заказов на 2011-2014 гг. на текущий момент окончательно не сформирован и пока составляет 66 ед. на сумму 1,175 млрд дол.

Некоторое снижение объема заказов России в ближнесрочной перспективе можно объяснить потерей рынка Ливии. По имеющимся данным, с Ливией велись прямые переговоры по поставкам ЗРК малой дальности (16 ЗРК Тор-М1). Кроме того, Россия рассматривала Йемен как потенциального заказчика ЗРК малой и средней дальности. В связи с текущей ситуацией в Йемене в ближнесрочной перспективе эти планы вряд ли осуществимы.

Однако Россия имеет хорошие шансы на продвижение ЗРК малой и средней дальности в другие страны. В частности, прямые переговоры по поставкам ЗРК малой дальности ведутся с Кипром. Венесуэла намерена приобрести дополнительную партию российских ЗРК малой дальности. В Венесуэле и Саудовской Аравии Россия также имеет шансы на продвижение ЗРК средней дальности. Перспективными потенциальными заказчиками являются Сирия, Вьетнам и ряд других стран.

Алжир выразил готовность закупить ЗРК среднего радиуса действия «Бук» (данных о запрошенной модификации ЗРК «Бук» не имеется).

Очень высокие экспортные перспективы имеет также ЗРПК «Панцирь-С1».

Министерство обороны Бразилии в рамках планируемого к объявлению тендера на поставку ЗРК малой дальности начало переговоры с Россией по ЗРК «Тор-М2Э».

Предполагаемая стоимость закупки 16 ЗРК может составить 300 млн дол. На первом этапе речь идет о закупке трех ЗРК. Кроме того, Россия готова предоставить Бразилии разрешение на лицензионное производство ПЗРК «Игла-С».

Второе место с контрактами на поставку Индии и Грузии (достоверность поставки последней пока полностью не идентифицирована) мобильного комплекса «Спайдер» на базе ракет класса «воздух-воздух» «Питон-5» и «Дерби» занимает Израиль (58 ед. на сумму 898,3 млн дол). В первый четырехлетний период на экспорт было поставлено 4 ПУ ЗУР стоимостью 65 млн дол, на период 2011-2014 гг. портфель заказов составляет 54 ед. на сумму 833,3 млн дол.

Третье место в рейтинге ЦАМТО, в основном за счет комплекса «Кроталь-NG», производимого по лицензии в Южной Корее, занимает Франция (51 ед. на сумму 350 млн дол). Все системы были поставлены в первый четырехлетний период.

Четвертое место с поставками в 2008-2009 гг. Египту систем ближнего радиуса действия «Эвенджер» на базе ПЗРК «Стингер» (50 ПУ ЗУР на сумму 133 млн дол) занимают США.

Последующие места в рейтинге ЦАМТО по количественному параметру занимают Швейцария, Италия, Норвегия, Китай, Польша и Египет.

По категории «тендер», результаты которых пока не подведены, в 2013-2014 гг. планируется поставка 72 ЗРК на сумму 2,127 млрд дол. На текущий момент категория «тендер» по стоимостному и количественному параметрам занимает первое место.

То есть проводящиеся тендеры, итоги которых пока не подведены, существенно повлияют на итоговое распределение крупнейших мировых поставщиков ЗРК малой и средней дальности в период 2011-2014 гг.

В настоящее время тендеры на поставку ЗРК малой и средней дальности на общую сумму около 2,5 млрд дол проводит Турция.

Сухопутные войска Индии планируют приобрести за рубежом ЗРК малой дальности для замены комплексов «Оса-АК» и «Куб» (стоимость программы оценивается в 1,7 млрд дол).

МНО Польши проводит оценку полученных от пяти компаний ответов на запрос об информации по поставке зенитных ракетных комплексов малой (10-25 км) и средней (25-100 км) дальности (запрос был опубликован 5 января 2010 года). Ориентировочная стоимость закупки составляет 877 млн дол.

Бразилия планирует объявить тендер на поставку ЗРК малой дальности (300 млн дол).

Полностью отчет по мировому рынку ЗРК малой и средней дальности будет опубликован в журнале «Мировая торговля оружием» № 6.

### **Компания «Рейтеон» заключила контракт с Саудовской Аравией на модернизацию ЗРК «Пэтриот» к версии РАС-3**

ЦАМТО, 23 июня. Компания «Рейтеон» объявила о заключении прямого коммерческого контракта на проведение модернизации ЗРК «Пэтриот» РАС-2 ВС Саудовской Аравии к версии РАС-3. Стоимость соглашения оценивается в 1,7 млрд дол.

Программа включает поставку необходимого оборудования, обучение персонала и модернизацию вспомогательных систем.

Работы по контракту будут выполнены в Центре комплексных систем ПВО компании «Рейтеон» в Эндове (шт. Массачусетс) и в Саудовской Аравии.

Первый контракт стоимостью 513 млн дол на поставку ВС Саудовской Аравии семи (шесть боевых и одной учебной) батарей «Пэтриот», включая 48 пусковых установок, шесть РЛС AN/MPQ-53 и шесть узлов управления пуском с 384 ракетами РАС-2, был заключен в 1990 году. Комплексы были поставлены из наличия ВС США.

По имеющейся информации, в настоящее время на вооружении войск ПВО Саудовской Аравии состоят до 160 пусковых установок ЗРК «Пэтриот» версии РАС-2.

ЗРК «Пэтриот» РАС-3 предназначен для обеспечения противовоздушной обороны объектов и подразделений ВС. Комплекс также может использоваться в качестве нижнего уровня эшелонированной системы противовоздушной/противоракетной обороны, предназначенной для перехвата существующих и перспективных баллистических ракет малой и средней дальности, летящих на предельно малых высотах крылатых ракет, а также самолетов, вертолетов и БЛА.

ЦАМТО

Источник: PRNewswire, 21.06.11

### **На мировом рынке ПЗРК ожидается резкое снижение объемов продаж**

ЦАМТО, 23 июня. На мировом рынке ПЗРК ожидается резкое снижение объемов продаж. На текущий момент официальных данных о заключенных контрактах на поставку новых ПЗРК в период 2011-2014 гг. не имеется. Такая ситуация сложилась впервые.

В то же время, в связи со спецификой изготовления ПЗРК, от момента заказа до поставки проходит очень незначительное время, поэтому мировой портфель заказов на поставку ПЗРК в 2011-2014 гг. еще находится в стадии формирования. Однако отсутствие контрактов по состоянию на середину первого года очередного 4-летнего периода уже говорит само за себя. На текущий момент переговоры с рядом стран ведутся, однако пока они на стадию подписания контрактов не вышли.

Следует также отметить, что оценка мирового рынка ПЗРК является весьма условной, поскольку транспарентность в данном сегменте весьма низкая. Тем не менее, тенденция снижения объема мирового рынка ПЗРК очевидна и обусловлена несколькими объективными причинами.

В первую очередь, сокращение связано с борьбой с международным терроризмом. В связи с тем, что проконтролировать конечного пользователя в отношении адекватного хранения и использования ПЗРК достаточно сложно, США утверждают, что часть поставленных в ряд «проблемных» стран ПЗРК в итоге попадает в руки боевиков, которые их успешно применяют для поражения низколетящих ЛА. Поэтому США проводят курс на минимизацию мировой торговли этими системами. Кроме того, США требуют от ряда стран, подозреваемых в связях с международными террористическими организациями, полного уничтожения имеющихся на вооружении ПЗРК.

Второй причиной является перевод многими странами ПЗРК на мобильные базы и объединение их в интегрированные ЗРК, которые уже попадают в категорию ЗРК малой дальности. Такая трансформация, во-первых, избавляет от ответственности за продажу традиционных ПЗРК, во-вторых, существенно повышает тактико-технические характеристики, а, следовательно, конкурентоспособность и привлекательность таких комплексов для инозаказчиков.

Таким образом, в ближайшей перспективе будет иметь место дальнейшее снижение «легальных» поставок обычных ПЗРК. В то же время, рынок нелегальной торговли ПЗРК находится «на подъеме». Во многом этому способствовало расхищение ПЗРК с военных складов в Ливии в ходе военных действий режима М.Каддафи против оппозиции. ЦАМТО предупреждал о возможности расхищения вооружений, в том числе ПЗРК, со складов, перешедших под контроль оппозиции и их контрабандного вывоза за пределы Ливии в самом начале конфликта. Недавно эти факты были озвучены официальными структурами, в том числе на уровне ЕС и НАТО.

В целом, по мнению ЦАМТО, на ближайшую перспективу из-за известных событий в странах Северной Африки и Ближнего Востока, рынок этих стран в отношении поставок обычных ПЗРК будет практически закрыт. Никто из ведущих мировых экспортеров не будет брать на себя ответственность за поставки ПЗРК в столь нестабильный регион мира.

Что же касается рынка ПЗРК в прошедший 4-летний период, то он характеризовался следующими параметрами. В 2007-2010 гг. объем мирового экспорта в категории ПЗРК

составил 3068 ед. на сумму чуть более 1 млрд дол. Из этого количества объем рынка новых комплексов составил 2459 ед. на сумму 857 млн дол, что составляет 80,15% от общего количества или 84,78% от стоимости общемировых поставок.

В 2007-2010 гг. средняя потребность в новых ПЗРК на международном рынке составила 615 ед. в год.

По методике ЦАМТО, в категорию «новые» включены поставки новых ПЗРК, лицензионные программы, а также поставки систем из состава ВС стран-экспортеров, модернизированных до уровня практически новых комплексов с продленным сроком эксплуатации, цена которых на момент поставки составляет более 50% от стоимости новой системы того же типа на тот же период времени.

Первое место с ПЗРК «Игла-С» занимает Россия (2205 ед. на сумму 604 млн дол). Эти объемы в основном были обеспечены контрактом с Венесуэлой, что вызвало временный «всплеск» в данном сегменте рынка.

Второе место с ПЗРК RBS-70 занимает Швеция (120 ед. на сумму 122,8 млн дол).

Третье место занимает Китай (50 ед. на сумму 13,5 млн дол).

Четвертое место с поставками ПЗРК «Мистраль» занимает Франция (36 ед. на сумму 78,9 млн дол).

Пятое место с поставкой в 2007 году 30 комплексов «Гром» на сумму около 10 млн дол занимает Польша.

Шестое место с поставками Нидерландам 18 ПЗРК «Стингер» на базе бронемашины «Феннек» стоимостью 27,8 млн дол занимает Турция.

Полностью отчет по мировому рынку ПЗРК будет опубликован в журнале «Мировая торговля оружием» № 6.

## ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

### ГК «Ростехнологии» на 49-м аэрокосмическом салоне PARIS AIR SHOW-2011

ЦАМТО, 20 июня. На открывшемся сегодня в Ле-Бурже 49-м Международном аэрокосмическом салоне PARIS AIR SHOW-2011 представлена информация более чем о 260 образцах российских вооружений и военной техники, сообщили в пресс-службе ГК «Ростехнологии».

Среди действующих российских экспонатов на открытых площадках представлены авиалайнер «Сухой Суперджет-100», самолет-амфибия Бе-200, а также натурный макет самолета МС-21.

Распоряжением Федеральной службы по военно-техническому сотрудничеству (ФСВТС России) ГК «Ростехнологии» назначена организатором российской экспозиции на авиасалоне в Ле-Бурже.

Под эгидой корпорации свою продукцию экспонируют ФГУП «Рособоронэкспорт», ОАО «ОПК «Оборонпром», ОАО «Вертолеты России», ОАО «Корпорация «ВСМПО-АВИСМА», ОАО «МКБ «Компас», ОАО «Концерн «Авионика», ОАО «УК «Объединенная двигателестроительная корпорация», ОАО «ПО «Уральский оптико-механический завод им. Э.С.Яламова», ОАО «Раменское приборостроительное конструкторское бюро» и другие предприятия.

Кроме того, в авиасалоне принимают самостоятельное участие такие ведущие предприятия и научно-производственные объединения ОПК России как ОАО «ОКБ Сухого», ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация», ФГУП «Российская самолетостроительная корпорация «МиГ», ОАО «НПК «Иркут», ОАО «ОКБ им. А.С.Яковлева» и ряд других

Холдинг «Вертолеты России», входящий в ГК «Ростехнологии», в рамках единой российской экспозиции представил полную информацию о новейших образцах российской гражданской и военной вертолетной техники. В ходе выставки руководство холдинга планирует подписать ряд документов с иностранными партнерами, включая итальянского производителя вертолетов «Агуста/Уэстленд» в рамках совместной работы по организации серийного производства вертолетов AW139 в России.

Входящая в состав «Ростехнологий» компания «ВСМПО-АВИСМА» – один из крупнейших и единственный в мире полностью интегрированный производитель титана - принимает участие в салоне в Ле-Бурже в 9-й раз. На стенде в составе экспозиции «Ростехнологий» демонстрируется продукция из титановых сплавов, предназначенная для авиастроителей: штампованные поковки с высокой степенью механической обработки, то есть почти готовые детали, а также прутки, листы, плиты, трубы из титановых сплавов, алюминиевые панели и профили. Компания подтверждает стратегию своего развития – переход на выпуск высокотехнологичной продукции глубокой степени обработки. В ходе нынешнего салона компанией запланировано подписание целого ряда международных долгосрочных контрактов.

ОАО «ПО «Уральский оптико-механический завод» имени Э.С. Яламова» (УОМЗ) демонстрирует современные оптико-локационные станции ОЛС и 13СМ-1, предназначенные для установки на боевые самолеты «Су» и «МиГ». В представленных системах используются самые современные, защищенные патентами технические решения. Их главное отличие от систем предыдущего поколения заключается в новых функциональных возможностях. Повышенные тактико-технические характеристики станций и наличие в их составе многоканального автомата захвата и сопровождения целей позволяют работать сразу по нескольким воздушным и наземным целям одновременно. При этом обеспечивается высокая точность наведения на цель в условиях воздействия естественных и искусственных помех. В рамках авиасалона УОМЗ также

представляет обзорно-поисковую систему ГОЭС-337М и гражданские системы оптического наблюдения СОН 730, СМС 820, СОН-М.

В составе экспозиции «Ростехнологий» можно ознакомиться и со многими другими образцами продукции российского ОПК. К примеру, ФГУП «НИИ «Экран» представляет гостям и участникам выставки оптико-электронную систему защиты вертолетов от переносных зенитных ракетных комплексов «Президент-С», а ОАО «Раменское приборостроительное конструкторское бюро» - лазерную инерциальную навигационную систему ЛИНС-100РС, предназначенную для новых и модернизируемых самолетов и вертолетов.

ГК «Ростехнологии» создана в ноябре 2007 года с целью содействия различным отраслям российской промышленности в разработке, производстве и экспорте высокотехнологичной промышленной продукции. В настоящее время в ее состав входит около 600 организаций, большая часть которых (330) относится к ОПК. Корпорация ведет активную внешнеэкономическую деятельность, вовлекая в сферу интересов российского машиностроительного комплекса зарубежных партнеров – потенциальных инвесторов и носителей передовых технологий.

Одним из главных направлений деятельности корпорации является авиационное. Так, около 70% компонентов перспективного российского истребителя 5 поколения (проект ПАК ФА) произведены на предприятиях корпорации.

### **Министр обороны РФ Анатолий Сердюков провел переговоры со своим французским коллегой Жераром Лонге**

ЦАМТО, 21 июня. Министр обороны РФ Анатолий Сердюков с однодневным рабочим визитом посетил Францию, сообщили в Управлении пресс-службы и информации Минобороны РФ.

Глава российского военного ведомства посетил международный авиакосмический салон в Ле-Бурже, где ознакомился с новейшими образцами вооружения и военной техники, передовыми технологиями в области гражданской авиации, которые были представлены ведущими российскими производителями и крупнейшими мировыми компаниями и промышленными группами.

В ходе визита состоялась рабочая встреча Анатолия Сердюкова с министром обороны Франции Жераром Лонге.

Стороны обменялись мнениями по широкому спектру вопросов, в том числе связанных с взаимодействием в области строительства в интересах ВМФ России ДВКД класса «Мистраль», обменялись мнениями по проблематике ЕвроПРО и ряду актуальных вопросов, представляющих взаимный интерес в обеспечении европейской и международной безопасности.

### **Планы по объемам экспорта вооружений России на 2011 год корректироваться не будут – Александр Фомин**

ЦАМТО, 21 июня. Несмотря на ряд негативных моментов, Россия не будет корректировать планы по объемам экспорта вооружений на 2011 год. Об этом, как сообщает ИТАР-ТАСС, заявил на салоне в Ле-Бурже заместитель директора ФСВТС Александр Фомин.

Как сообщал ЦАМТО ранее, утвержденный президентом план объема экспорта ПВН на 2011 год составляет 11,6 млрд дол. Об этом заявил 7 апреля этого года директор ФСВТС Михаил Дмитриев.

Для сравнения: итоговый объем российского военного экспорта в 2010 году составил 10,4 млрд дол (также по данным М.Дмитриева) при плановом объеме 9,5 млрд дол.

Как отмечает ИТАР-ТАСС, А.Фомин признал, что «события в некоторых из арабских

стран не могут не повлиять в негативном плане на сотрудничество с ними».

В качестве альтернативы А.Фомин назвал рынок африканских стран, «куда надо возвращаться», а также полнее использовать потенциал стран Латинской Америки.

### **Дмитрий Шугаев выступил на пресс-конференции российской делегации**

ЦАМТО, 21 июня. В день открытия аэрокосмического салона в Ле-Бурже российская делегация провела пресс-конференцию, сообщили в пресс-службе ГК «Ростехнологии».

В конференции приняли участие первый заместитель директора Федеральной службы по военно-техническому сотрудничеству Александр Фомин, глава делегации ГК «Ростехнологии», заместитель генерального директора Дмитрий Шугаев, генеральный директор ФГУП «Рособоронэкспорт» Анатолий Исайкин, генеральный директор ОАО «ОПК «Оборонпром» Андрей Реус и генеральный директор холдинга «Вертолеты России» Дмитрий Петров.

Выступая от имени ГК «Ростехнологии», которая во второй раз является организатором российской экспозиции, Д.Шугаев напомнил, что «авиасалон в Ле-Бурже уже много лет остается ключевым международным выставочным событием и поэтому российская сторона регулярно принимала и намерена принимать в нем активное участие в дальнейшем».

Д.Шугаев отметил, что «доверие, оказанное корпорации со стороны ФСВТС России в очередной раз возглавить на авиасалоне российскую экспозицию, не случайно и вполне оправдано».

Роль «Ростехнологий» в российском авиастроении, подчеркнул глава делегации, значительна. Корпорация - крупнейший российский промышленный консорциум. В ее составе два авиапромышленных холдинга - «Авиаприборостроение» и «Авиационное оборудование». Их предприятия в совокупности обеспечивают более 80% комплектации отечественных авиастроительных заводов гражданского и оборонного сектора. Кроме того, в «Ростехнологии» входят такие ключевые предприятия как «Оборонпром» - российский монополист в области вертолетостроения и крупный изготовитель авиационных двигателей, «Оборонительные системы» - производитель средств ПВО, «Корпорация «ВСМПО-АВИСМА» - ведущий мировой поставщик титана и другие.

Сегодня география поставок российской продукции военного назначения охватывает около 70 стран. Наибольшие объемы традиционно приходятся на авиационную технику. Ее доля превысила 43% от всех зарубежных продаж. Эти результаты были обеспечены поставками технологических комплектов и оборудования для лицензионного производства самолетов Су-30МКИ в Индию, вертолетов типа «Ка» и авиационных двигателей в Китай, самолетов Су-30МК2 во Вьетнам, самолетов Су-27СКМ в Индонезию и другие страны.

Д.Шугаев напомнил, что в прошлом году состоялся первый полет российского истребителя 5-го поколения (проект ПАК ФА). Около 70% компонентов самолета произведены на предприятиях корпорации. После первых успешных испытаний истребителя международные аналитики вновь заговорили о российско-индийском аналоге проекта. В этом направлении уже сделаны первые реальные шаги. На совместное создание истребителя 5-го поколения и выпуск первых серийных образцов Индии и России потребуется порядка 8-10 лет. Также продолжается и весьма перспективное российско-индийское сотрудничество в совместной разработке многоцелевого транспортного самолета (МТС) грузоподъемностью до 20 тонн.

На протяжении десятилетий Россия считается одним из лидеров боевого вертолетостроения. Сейчас производство российских вертолетов ежегодно увеличивается на 20-30%, и по прогнозам, к 2015 году Россия займет не менее 15% мирового рынка вертолетной продукции. В настоящее время по российским контрактам большие партии



вертолетов типа Ми-17 получают Индия, Азербайджан, Венесуэла и Египет. В Бразилию, Перу, Индонезию и другие страны поступают машины типа Ми-35.

В целом в составе российской экспозиции представлена информация более чем по 260 наименованиям продукции военного назначения, сообщил Д.Шугаев.

Традиционно, авиасалон является хорошей площадкой для проведения переговоров с зарубежными коллегами по целому ряду направлений, в том числе авиаприборостроению, вертолетостроению, оборонным технологиям. Однако, отметил Д.Шугаев, «на этой площадке, при всем к ней искреннем уважении, делегация корпорации не предполагает делать каких-либо больших и громких заявлений. В этом году Россия будет проводить в свой юбилейный авиасалон «МАКС». Для него корпорация и прибережет ряд наиболее интересных новостей».

Что касается салона в Ле-Бурже, то в «Ростехнологиях» надеются эффективно использовать эту площадку с точки зрения активного переговорного процесса для выработки новых векторов сотрудничества и развития партнерских отношений.

### **Совет Федерации ратифицировал протокол о продлении срока нахождения российской военной базы в Армении**

ЦАМТО, 22 июня. Совет Федерации одобрил Федеральный закон «О ратификации протокола № 5 между Российской Федерацией и Республикой Армения о внесении изменений в Договор между Российской Федерацией и Республикой Армения о российской военной базе на территории Республики Армения от 16 марта 1995 г.».

Согласно протоколу, срок действия договора от 16 марта 1995 года о российской военной базе на территории Армении продлен с 25 до 49 лет (до 2044 года).

Протоколом предусмотрено, что после 2044 года срок автоматически продляется на последующие пятилетние периоды, если ни одна из сторон письменно не уведомит не менее чем за шесть месяцев до истечения действия договора другую сторону о своем намерении прекратить его действие.

Теперь российская военная база, кроме функций по защите интересов РФ, будет совместно с Вооруженными силами Армении обеспечивать и ее безопасность.

В этих целях Россия обязуется оснастить Армению современным вооружением и военной техникой в соответствии с законодательством Российской Федерации о военно-техническом сотрудничестве с иностранными государствами.

### **Генеральный директор «УВЗ» Олег Сиенко принял участие в годовом собрании акционеров ОАО «НПО «Электромашина»**

ЦАМТО, 22 июня. Генеральный директор «УВЗ» Олег Сиенко совершил рабочую поездку в Челябинскую область, в рамках которой посетил ООО «ЧТЗ-Уралтрак», принял участие в годовом собрании акционеров ОАО «НПО «Электромашина», а также провел встречу с губернатором Челябинской области Михаилом Юревичем.

Как сообщили в пресс-службе «УВЗ», в ходе посещения ООО «ЧТЗ-Уралтрак» Сиенко осмотрел перспективные образцы двигателей с повышенной мощностью и встретился с управленческим составом предприятия.

Выступая на встрече, глава корпорации сказал о том, что сегодня для завода важнейшими задачами являются техническое перевооружение, снижение себестоимости производимой техники, взвешенная финансовая политика. От коллектива «ЧТЗ-Уралтрак» в условиях работы в составе корпорации требуется инициатива, направленная на совершенствование производственного процесса, поиск новых маркетинговых ходов.

Программа дальнейшего развития «ЧТЗ-Уралтрак» в составе корпорации «УВЗ» стала предметом обсуждения на встрече Олега Сиенко с губернатором Челябинской области Михаилом Юревичем.

В Челябинске состоялось также годовое собрание акционеров ОАО «НПО «Электромашина», участие в котором приняли генеральный директор корпорации «УВЗ» Олег Сиенко и генеральный директор ОАО «РТ-Авто» Сергей Когогин. Были приняты, в частности, решения об утверждении годового отчета за 2010 год, утверждены выплаты дивидендов.

Чистая прибыль за 2010 год в размере 8,5 млн руб. распределена следующим образом: 60% - на техперевооружение, 25% - на выплату дивидендов, 5% - в резервный фонд, 10% - на социальные и мотивировочные выплаты.

Акционеры избрали новый состав Совета директоров ОАО «НПО «Электромашина», в состав которого вошли по три представителя от «УВЗ» и «РТ-Авто», и один представитель от Минпромторга РФ.

По окончании собрания акционеров Олег Сиенко и Сергей Когогин обсудили программу стратегического развития НПО «Электромашина» до 2020 года.

### **Белорусскому ОАО «558 Авиационный ремонтный завод» исполняется 70 лет**

ЦАМТО, 23 июня. В Барановичах 24 июня пройдут мероприятия, посвященные 70-летию ОАО «558 Авиационный ремонтный завод», в которых примет участие заместитель председателя Госкомвоенпрома Александр Солонинко, представители Минобороны Республики Беларусь и предприятий Госкомвоенпрома.

Свою историю ОАО «558 Авиационный ремонтный завод» начинал практически с первых дней Великой Отечественной войны, когда 26 июня 1941 года в Харькове были сформированы 38-е Подвижные авиационно-ремонтные мастерские. За четыре года рабочие и техники возвратили в строй 286 боевых самолетов, отремонтировали почти 1300 авиационных моторов, что эквивалентно численности 8-9 авиаполкам.

5 апреля 1945 года за заслуги в Великой Отечественной войне 38 ПАМР награждены орденом Красной Звезды. В 1953 году мастерские были передислоцированы в г. Барановичи Брестской области.

В 1966 году завод был переименован в «558 ордена Красной звезды авиационный ремонтный завод», который входил в состав 26-й Воздушной армии.

Сегодня ОАО «558 АРЗ» является одним из наиболее успешных и стабильных предприятий в Республике Беларусь, входящих в структуру Государственного военно-промышленного комитета.

Основное направление деятельности предприятия – ремонт самолетов Су-22, Су-25, Су-27, МиГ-29, Ан-2 и вертолетов Ми-8 (Ми-17) и Ми-24 (Ми-35). ОАО «558 АРЗ» осуществляет полный цикл ремонта планера и всех комплектующих изделий, выполняет комплекс доработок авиационной техники и дополнительные профилактические мероприятия, повышающие ее надежность.

ОАО «558 АРЗ» производит ремонт всего комплекса бортового оборудования самолетов и вертолетов, для чего имеется комплект контрольных приборов и устройств, а также технологические стенды. На заводе разработаны и внедрены современные комплексы поиска отказавших элементов в блоках радиоэлектронного и авиационного оборудования.

Система менеджмента качества ремонта сертифицирована на соответствие отечественным и международным стандартам качества СТБ ISO 9001, СТБ ISO 14001, СТБ 18001, ISO 9001, Е? 9100 и АП-145.

Помимо ремонта на предприятии в 2005 году освоена модернизация самолетов Су-27, МиГ-29 и вертолета Ми-8. В результате модернизации истребителей Су-27УБ до уровня Су-27УБМ и МиГ-29 до уровня МиГ-29БМ были получены многофункциональные авиационные комплексы мирового уровня, которые могут эффективно вести борьбу с воздушным противником и наносить удары по наземным объектам. Значительно

расширена номенклатура применяемых авиационных средств поражения, в том числе внедрена возможность использования высокоточного оружия.

Модернизация вертолета Ми-8МТ до уровня Ми-8МТКО, повысила его боевую эффективность и значительно расширила возможности по применению в различное время суток и различных погодных условиях. Расширена номенклатура применяемых авиационных средств поражения. Усовершенствованная машина оснащается гиросtabilизированной оптико-электронной обзорно-прицельной системой, комплектом оборудования ночного видения, современным комплексом навигации и электронной индикации, новыми управляемыми средствами поражения.

Особое внимание уделяется разработке новых образцов военной техники, сервисного оборудования, а также внедрению новых технологических процессов. Новейшие разработки предприятия были представлены на 6-й Международной выставке вооружения и военной техники «MILEX-2011». Это бортовая аппаратура индивидуальной радиотехнической защиты летательного аппарата от высокоточного радиоуправляемого оружия классов «поверхность-воздух» и «воздух-воздух» - «Сателлит», беспилотный авиационный комплекс тактического назначения «Гриф-1» и сверхлегкое воздушное судно мотодельтаплан.

Аппаратура «Сателлит» с высокой степенью вероятности (90 %) исключает поражение защищаемого объекта ракетами с радиолокационными ГСН и автоматически выполняет постановку помех всем атакующим радиолокационным средствам противника (истребители-перехватчики, зенитный ракетный комплекс). В 2008 году были проведены первые испытания, а в 2010 году на предприятии приступили к ее серийному производству.

Согласно реализации Государственной научно-технической программы «БАК и технологии» по созданию беспилотных авиационных комплексов в Беларуси ОАО «558 АРЗ» задействовано как разработчик и изготовитель планера и двигателя для БАК тактического и оперативного назначения.

Еще одна собственная разработка предприятия - сверхлегкое воздушное судно. В 2008 году был выполнен первый испытательный полет мотодельтаплана. В настоящее время ведутся работы по разработке и изготовлению новых образцов СВС для военного и гражданского применения.

Партнерами предприятия по военно-техническому сотрудничеству являются более 20 стран Европы, Азии, Ближнего Востока, Южной Америки и Африки, сообщил представитель Госкомвоенпрома по информации и связям с общественностью Владимир Лавренюк.

### **Минобороны США приступило к тотальной экономии топлива в Афганистане, в том числе за счет использования возобновляемых источников энергии**

ЦАМТО, 23 июня. Пентагон ищет возможности по сокращению потребления топлива контингентом ВС США в Афганистане. Только в 2010 году расходы на топливо в Афганистане составили 15 млрд дол.

Потребление топлива в месяц достигает 50 млн галлонов (189 млн литров). Проблема заключается в том, что армия вплоть до последнего времени не имела технологии по оценке эффективности использования топлива.

Для обеспечения экономии топлива в Афганистане началось развертывание т.н. «Тактического топливного управления обороны» (Tactical Fuel Manager Defense), которое позволит автоматически на операционном уровне получать данные о расходовании топлива. Около 50% этой системы уже развернуто, окончательное развертывание планируется к концу этого года.

Вторым направлением по сокращению расходов топлива является использование возобновляемых источников энергии, в том числе разборных солнечных батарей.

Наряду с экономией топлива, еще одной параллельно решаемой задачей является сокращение потерь в результате боестолкновений при доставке топлива к отдаленным гарнизонам.

Основной акцент сделан на том, чтобы такие подразделения имели большую автономность и возможность самостоятельно производить электроэнергию, необходимую для функционирования имеющегося оборудования.

Для решения этой задачи Агентство DARPA ассигновало 30 млн дол компании «Локхид Мартин» на разработку гибридного интеллектуального генератора энергии (HI-Power generator) с микросеточной структурой.

Микросеточная система представляет собой ряд сопряженных генераторов мощностью по 60 Квт каждый, расположенных на большой площади, которые работают как единая интеллектуальная единица, производя столько энергии, сколько необходимо в данный момент времени, автоматически включаясь и выключаясь согласно подаваемым командам. Это значительно сокращает расход потребления топлива по сравнению с обычными генераторами.

В рамках реализации этой программы Корпус морской пехоты США уже получает гибридные генераторы мощностью 10-30 КВт, выполненные по микросеточной технологии, для обеспечения электроэнергией подразделений на уровне батальона.

В ходе тестовых испытаний использование гибридных генераторов обеспечило сокращение потребления топлива на 70-90%.

В настоящее время в Афганистане в опытной эксплуатации находятся также 22 более мощных генератора (по 500 КВт), которые используются для подачи энергии сразу нескольким подразделениям. Потребление топлива с использованием этих генераторов сократилось на 50 %.

Кроме того, в июле 2010 года подразделениям ВС США в Афганистане были поставлены 100 ед. переносных заряжающих систем, которые размещаются в рюкзаке (Rucksack Enhanced Portable Power System). Эта система представляет собой складываемую малогабаритную солнечную панель мощностью 62 Вт., которая имеет адаптеры для зарядки стандартных батарей.

Подразделения КМП США в Афганистане используют также систему exFOB, которая представляет собой набор различных устройств для преобразования солнечной энергии в электрическую. Система exFOB уже доказала свою эффективность. В частности, два небольших гарнизона полностью обеспечили свои потребности в электроэнергии с использованием этой системы.

### **Комсомольский завод «Сухого» набирает новый высококвалифицированный производственный персонал**

ЦАМТО, 23 июня. Входящее в холдинг «Сухой» Комсомольское-на-Амуре авиационное производственное объединение участвует в ряде приоритетных программ Объединенной авиастроительной корпорации.

В частности, это производство самолета пятого поколения ПАК ФА и истребителя Су-35 поколения «4++». Ведется серийный выпуск нового регионального авиалайнера «Сухой Суперджет-100» для российских и зарубежных заказчиков. Осуществляется производство и модернизация самолетов по государственному заказу для Министерства обороны РФ.

Как сообщили в пресс-службе «Сухого», для реализации этих программ КнААПО требуются 595 рабочих в цеха механообрабатывающего, агрегатно-сборочного и штампо-заготовительного производства. Предприятию нужны фрезеровщики, токари, шлифовщики, слесари механосборочных работ, сборщики-клепальщики, слесари по изготовлению и доводке летательных аппаратов, наладчики токарных автоматов, операторы станков с числовым программным управлением и токари-расточники.

Для набора и закрепления кадров на КнААПО был разработан ряд специальных мероприятий. В рамках этих мероприятий предусмотрена дополнительная мотивация производственного персонала. Теперь все рабочие-сдельщики, трудоустроенные на КнААПО до конца 2011 года в течение первых трех месяцев работы будут получать дополнительные денежные надбавки. В первый месяц размер надбавки составит 8000 руб., во второй – 6000 руб. и в третий – 4000 руб. На выплату данных надбавок до конца года руководством предприятия выделено 10 млн 710 тыс. руб.

Помимо дополнительных денежных надбавок для рабочих-сдельщиков также предусмотрены и другие денежные поощрения. Это ежемесячные и квартальные премии за выполнение производственных планов, единовременное вознаграждение по итогам работы за год.

Для производственников действует специальный пакет стимулирующих денежных выплат - надбавки за профессиональное мастерство, увеличение норм выработки, качество выполненных работ, руководство бригадой, доплаты за обучение, преподавание, организацию производственной практики, совмещение профессий, выслугу лет и другие. Для молодых рабочих-сдельщиков предусмотрены дополнительные денежные вознаграждения.

### **Госконцерн «Укроборонпром» и иорданское Проектно-конструкторское бюро короля Абдаллы II подписали меморандум о взаимопонимании**

ЦАМТО, 23 июня. По итогам украинско-иорданских переговоров, которые состоялись под председательством президента Украины Виктора Януковича и короля Иордании Абдаллы II, подписан меморандум о взаимопонимании между госконцерном «Укроборонпром» и Проектно-конструкторским бюро короля Абдаллы II (KADDB).

От украинской стороны меморандум подписал генеральный директор Государственного концерна «Укроборонпром» Дмитрий Саламатин.

Как считает Виктор Янукович, Украина и Иордания имеют значительный потенциал для углубления военно-технического сотрудничества

«Украина и Иордания имеют значительный неиспользованный потенциал в развитии торгово-экономического сотрудничества и углублении сотрудничества в военно-технической сфере», - сказал В.Янукович.

По его мнению, активизации экономического сотрудничества двух стран должна способствовать деятельность совместной украинско-иорданской комиссии по торгово-экономическому сотрудничеству.

Наиболее перспективными сферами двустороннего сотрудничества В.Янукович назвал энергетику, авиастроение, судостроение, транспорт и высокие технологии.

«Украина готова к прагматическому и взаимовыгодному сотрудничеству с Иорданией, направленному на совместную реализацию крупных инвестиционных проектов», - отметил глава украинского государства.

Сообщение размещено на официальном сайте ГК «Укрспецэкспорт».

### **Холдинг «Вертолеты России» признан лучшим российским экспортером 2010 года**

ЦАМТО, 23 июня. Холдинг «Вертолеты России», входящий в ОПК «Оборонпром», признан победителем конкурса Министерства промышленности и торговли РФ на звание «Лучший российский экспортер 2010 года» в номинации «Лучший российский экспортер отрасли – авиастроение (вертолетостроение)».

Награждение состоялось 23 июня в Москве в Культурном центре при МИД России. На церемонии награждения заместитель министра промышленности и торговли РФ Георгий Каламанов вручил заместителю директора департамента маркетинга ОАО «Вертолеты России» Виктору Егорову памятную медаль и диплом победителя конкурса.

Холдинг «Вертолеты России» завершил консолидацию предприятий вертолетостроительной отрасли России и окончательно сформировался в 2010 году. В том же году холдинг впервые принял участие в конкурсе Минпромторга РФ на звание «Лучший российский экспортер», продолжив традиции вертолетостроительных предприятий – многократных победителей конкурса, входящих в состав «Вертолетов России».

Крупнейшие предприятия – производители российской вертолетной техники: ОАО «Улан-Удэнский авиационный завод», ОАО «Казанский вертолетный завод», ОАО «Роствертол», ОАО «Арсеньевская авиационная компания «Прогресс» им. Н.И. Сазыкина», ОАО «Кумертауское авиационное производственное предприятие» неоднократно становились победителями различных государственных конкурсов, в том числе конкурса Министерства промышленности и торговли РФ в категории «Лучший российский экспортер отрасли – авиастроение (вертолетостроение)», а также в других номинациях.

Так, победителем конкурса Минпромторга РФ по итогам 2009 года в номинации «Лучший российский экспортер отрасли – авиастроение (вертолетостроение)» стало ОАО «Улан-Удэнский авиационный завод». В разные годы победителями в этой номинации были названы ОАО «Роствертол» и ОАО «Казанский вертолетный завод».

Предприятия отрасли также неоднократно становились лучшими участниками конкурса в других номинациях, например: в 2009 году ОАО «Казанский вертолетный завод» было награждено почетным дипломом в номинации «Золотой Меркурий Евразии» «За устойчивое ведение бизнеса и развитие предприятия в условиях мирового экономического кризиса» от Международного фонда развития «ЕврАзия». В том же году ОАО «КумАПП» получило премию «Лучший российский экспортер» в номинации «Самый динамично развивающийся российский экспортер». В 2008 году ОАО «Роствертол» было отмечено как «Лучший экспортер в страны СНГ», а в 2006 году – как победитель конкурса «Лучший российский экспортер», награжденный за выдающийся вклад в расширение внешнеэкономических связей РФ, развитие российского производства и высокую профессиональную культуру.

Сегодня холдинг «Вертолеты России» является динамично растущей компанией, демонстрирующей стабильный рост производственных показателей, разрабатывающей и продвигающей на мировом рынке актуальный модельный ряд российской вертолетной техники, созданной на основе национальных инновационных технологий.

Экспортная составляющая поставок вертолетной техники производства предприятий холдинга «Вертолеты России» с учетом поставок в рамках контрактов ФГУП «Рособоронэкспорт» ежегодно составляет около 50% от общего объема поставок с небольшими годовыми колебаниями.

Сообщение размещено на сайте ОАО «Вертолеты России».

### **Корпорации «Иркут» вручен диплом «Лучший российский экспортер 2010 года» в номинации «Авиастроение»**

ЦАМТО, 24 июня. В Москве 23 июня состоялась торжественная церемония награждения лауреатов конкурса на звание «Лучший российский экспортер 2010 года». ОАО «Корпорация «Иркут» третий год подряд признано победителем конкурса в номинации «Авиастроение (самолетостроение)».

В ходе церемонии директор Департамента структурного и долгового финансирования госкорпорации «Внешэкономбанк» Александр Иванов вручил диплом победителя президенту ОАО «Корпорация «Иркут» Алексею Федорову.

Принимая награду, А.Федоров заявил, что «корпорация «Иркут» наращивает выпуск и экспортные поставки самолетов Су-30МК. В этом году мы приступаем к передаче зарубежным заказчикам новых учебно-боевых самолетов Як-130. Успешная работа на

внешнем рынке создает базу для развития корпорации. Прибыль, а также привлеченные благодаря устойчивому финансовому положению средства «Иркут» сегодня инвестирует в техническую модернизацию и обновление продуктового ряда. Наша цель – подготовиться к серийному выпуску пассажирского самолета МС-21 и стать крупным поставщиком не только военной, но и гражданской авиатехники».

Конкурс «Лучший российский экспортер 2010 года» проводится Министерством промышленности и торговли РФ с целью поддержки экспорта промышленной продукции. Победители определяются по разработанной Минпромторгом РФ методике на основании консолидированных экспортных отчетов предприятий.

ОАО «Научно-производственная корпорация «Иркут» - вертикально интегрированная компания, обеспечивающая весь цикл работ по проектированию, производству, реализации и послепродажному обслуживанию широкого спектра авиационной техники военного и гражданского назначения.

Корпорация «Иркут» занимает лидирующие позиции в российском самолетостроении. Портфель заказов по состоянию на начало 2011 года составлял свыше 6 млрд дол.

По итогам 2010 года выручка компании, определенная по Международным стандартам финансовой отчетности, превысила 1,6 млрд дол. Валовая прибыль за 2010 год достигла 694 млн дол, что составляет 42% от выручки. Чистая прибыль за 2010 год превысила 85,5 млн дол.

### **Корпорация УВЗ стала лауреатом конкурса «Лучший экспортер 2010 года»**

ЦАМТО, 24 июня. Корпорация «Уралвагонзавод» стала лауреатом конкурса «Лучший российский экспортер 2010 года». Сразу два предприятия интегрированной структуры получили почетные награды.

Как сообщили в пресс-службе компании, головное предприятие корпорации нижнетагильский «Уралвагонзавод» признан самым динамично развивающимся отечественным экспортером в оборонной промышленности, а «ЧТЗ-Уралтрак» (г.Челябинск) – лучшим экспортером в отрасли «Тракторы и транспортные средства промышленного назначения».

Конкурс «Лучший российский экспортер 2010 года» проводится ежегодно Департаментом внешнеэкономических отношений Министерства промышленности и торговли РФ в рамках возложенных на него функций по государственной поддержке экспорта промышленной продукции. Цель конкурса - поддержка экспорта промышленной продукции, оказание содействия отечественному экспорту и его стимулирование.

Победители 2010 года были определены в 27 основных отраслях по следующим номинациям: лучший российский экспортер отрасли, лучший российский экспортер отрасли в страны СНГ и самый динамично развивающийся российский экспортер отрасли.

Конкурсные заявки рассматривались Департаментом внешнеэкономических отношений Минпромторга России на основании проведенной оценки представленных документов и методики расчета, базирующейся на показателях консолидированных экспортных отчетов организаций.

На церемонии награждения победителей, которая состоялась 23 июня в Москве, ОАО «Научно-производственная корпорация «Уралвагонзавод» представляли заместитель генерального директора по спецтехнике Вячеслав Халитов и заместитель генерального директора – генеральный директор «ЧТЗ-Уралтрак» Валерий Платонов.

Награды победителям вручил заместитель министра промышленности Георгий Каламанов.

«Сегодня перед правительством России стоит задача увеличения высокотехнологичного экспорта, поэтому мы рады приветствовать компании, которые в прошлом году, несмотря на мировой финансовый кризис, смогли увеличить долю российских товаров на мировом рынке», - подчеркнул замминистра. – «Надеюсь, что конкурс на звание «Лучший

российский экспортер года» послужит повышению престижа российских товаропроизводителей».