

МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

№25
21-27 ИЮНЯ 2010

МОСКВА



Центр анализа
мировой торговли оружием

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

«Локхид Мартин» начала модернизацию третьего ВТС С-5 к версии «СУПЕР ГЭЛАКСИ»	6
ВВС Саудовской Аравии планируют модернизировать парк самолетов F-15S	6
Общий налет четырех самолетов С-27J «Спартан» ВВС США достиг 1000 часов	7
Началась реализация контракта на поставку ВВС Мьянмы 50 УБС К-8 «КАРАКОРУМ»	8
Минобороны России будет закупать ВТС Ан-70 - Анатолий Сердюков	9
«ЭЛТА СИСТЕМЗ» поставит партию БРЛС EL/M-2022А ЗАРУБЕЖНЫМ ЗАКАЗЧИКАМ	10
Минобороны Эквадора намерено сократить закупку УБС ЕМВ-314 «СУПЕР ТУКАНО»	10
Уругвай намерен модернизировать штурмовики IA-58 «ПУКАРА»	11
ВВС Новой Зеландии рассчитывают принять первый модернизированный С-130Н «ГЕРКУЛЕС» ЛЕТОМ ЭТОГО ГОДА	11
Тайвань начинает модернизацию двух самолетов ДРЛОиУ Е-2 «ХОУКАЙ»	12
СКОРРЕКТИРОВАН ГРАФИК РАЗРАБОТКИ ВОЕННО-ТРАНСПОРТНОГО САМОЛЕТА КС-390	13
Россия будет использовать полигон НИТКА в Крыму для тренировки экипажей самолетов палубной авиации	13

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

Сухопутные войска Турции начали проводить операции с использованием БЛА «ХЕРОН»	15
Армия США заказала 40 РЛС STARLite для БЛА MQ-1C «Грэй игл»	15
«АЛЕНИЯ АЭРОНАУТИКА» начала испытания усовершенствованного БЛА «СКАЙ-У»	16

«АЭРОВАЙРОНМЕНТ» ЗАВЕРШИЛА ПРОГРАММУ НАЗЕМНЫХ ИСПЫТАНИЙ БЛА «ГЛОБАЛ ОБСЕРВЕР»	16
--	----

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

Группа американских сенаторов выступила против закупки вертолетов Ми-17 для ВВС Афганистана	19
В подмосковном Томилино состоялась церемония начала строительства СП по производству вертолетов AW139	20
Пакистан запросил у США новые ударные вертолеты	21
Страны ОДКБ поставят в качестве помощи силовым структурам Киргизии 9 вертолетов Ми-8	22
Проект по организации производства вертолета AW139, реализуемый с итальянскими партнерами, будет успешным - Денис Мантуров	22
«Еврокоптер» передал два вертолета AS-565MB «Пантера» ВМС Мексики	23
ВВС Филиппин заключили контракт на закупку 8 польских вертолетов W-3 «Сокол»	23
Россия поставила более 80 вертолетов Ми-17 в Афганистан	24
На вооружении ВВС Афганистана по состоянию на январь 2010 года состояли 25 транспортно-десантных вертолетов Ми-17	24

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

ВМС Бангладеш планируют получить два фрегата из Китая	25
ВМС Португалии получили первую НАПЛ «Тип-209PN»	25
ВМС Индии намерены приобрести новые десантные корабли	26
На ПСЗ «Янтарь» состоялась церемония спуска на воду второго фрегата, строящегося по заказу ВМС Индии	26
«Патриа» модернизирует РКА класса «Раума» ВМС Финляндии	27
ВМС Бразилии получат 30 торпед Mk.48 Mod.6AT	27

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

Минобороны Нидерландов продаст ВС Иордании 1100 единиц военной техники	28
---	----

КОМПАНИЯ «FN ХЕРШТАЛЬ» РАЗРАБОТАЛА НОВУЮ ТУРЕЛЬНУЮ СИСТЕМУ ВООРУЖЕНИЯ	28
МИНОБОРОНЫ РФ НАМЕРЕНО ОРГАНИЗОВАТЬ ПРОИЗВОДСТВО ЛЕГКОЙ БРОНИ В РОССИИ ПО НЕМЕЦКОЙ ТЕХНОЛОГИИ	29
КМПИ США НАЧИНАЕТ ИСПЫТАНИЯ НОВОЙ ЭКСПЕДИЦИОННОЙ БОЕВОЙ МАШИНЫ EFV	30
МИНОБОРОНЫ НОВОЙ ЗЕЛАНДИИ МОЖЕТ ПРОДАТЬ ДО 35 ББМ NZLAV	30
ФРАНЦУЗСКАЯ КОМПАНИЯ SESM ПРЕДЛАГАЕТ НОВОЕ МТО ДЛЯ ТАНКОВ Т-72 И Т-90	31
ПРОИЗВОДСТВО ТАНКОВ М-84 ПОЗВОЛИТ ВОССТАНОВИТЬ ОПК СТРАН БЫВШЕЙ ЮГОСЛАВИИ	32
СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА ФРАНЦИИ ПЛАНИРУЮТ МОДЕРНИЗИРОВАТЬ ПАРК ББМ VBL	33
«БАЕ СИСТЕМЗ» ОПРЕДЕЛИЛА ПАРТНЕРА ДЛЯ УЧАСТИЯ В ТЕНДЕРЕ НА ПОСТАВКУ ББМ CCV ДЛЯ ВС КАНАДЫ	34
«ОШКОШ ДИФЕНС» РАЗРАБОТАЛА ББМ TPV ДЛЯ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ПОГРАНОХРАНЫ	34
«ЭЛБИТ СИСТЕМЗ» ПРОДЕМОНСТРИРОВАЛА МОДЕРНИЗИРОВАННЫЙ ВАРИАНТ БРДМ-2 ДЛЯ ВС КАЗАХСТАНА	35

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

«САЖЕМ» ПОСТАВИЛА СИСТЕМЫ «СИГМА 30» ДЛЯ РСЗО «ПИНАКА» СУХОПУТНЫХ ВОЙСК ИНДИИ	36
«СААБ» ПОЛУЧИЛА ЗАКАЗ НА ГРАНАТОМЕТЫ «КАРЛ ГУСТАВ»	36
КОМПАНИЯ «РОКЕТСАН» РАЗРАБАТЫВАЕТ ТРИ ТИПА НОВЫХ УПРАВЛЯЕМЫХ РАКЕТ	36
ОДНИМ ИЗ НАПРАВЛЕНИЙ СОТРУДНИЧЕСТВА «САЖЕМ» И УОМЗ МОЖЕТ СТАТЬ СОВМЕСТНАЯ РАБОТА ПО ЭКИПИРОВКЕ «ПЕХОТИНЕЦ БУДУЩЕГО»	38

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

ВВС ЧИЛИ НАМЕРЕНЫ ПРИОБРЕСТИ ЗРК NASAMS	39
«ДУСАН DST» МОДЕРНИЗИРУЕТ ЗСУ «БИХО» СУХОПУТНЫХ ВОЙСК РЕСПУБЛИКИ КОРЕЯ	39
МИНОБОРОНЫ ИНДИИ ВЫДЕЛИЛО 2,8 МЛРД ДОЛ НА ЗАКУПКУ ЗРК «АКАШ» ДЛЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК	40
США И ИРАН ДИАМЕТРАЛЬНО РАСХОДЯТСЯ В ОТНОШЕНИИ РЕШЕНИЯ РОССИИ НЕ ПОСТАВЛЯТЬ ЗРС С-300ПМУ-1 ТЕГЕРАНУ	40

Россия сохранит лидирующие позиции на мировом рынке зенитных ракетных систем ПВО большой дальности	41
--	----

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Подписано трехстороннее соглашение по реализации проекта в области двигателестроения на базе ОАО «Климов»	43
Программа производства двигателей для самолета «Сухой Суперджет-100» является одной из приоритетных – В.Путин	43
Перечень российских стратегических предприятий существенно сокращен	44
Программа экранопланов получит поддержку предприятий Санкт-Петербурга	44
Правительство Бангладеш намерено увеличить оборонный бюджет	45
Командующим Ракетными войсками стратегического назначения назначен Сергей Каракаев	45
Дмитрий Медведев назначил первым заместителем министра обороны РФ Владимира Поповкина	46
Модернизация Черноморского флота будет осуществляться за счет ввода в его боевой состав новых кораблей	46
Компания RMI признала свою вину в незаконной передаче военных технологий России, Южной Кореи, Китаю и Турции	47
Украина готова вести переговоры с Россией по вопросу обновления корабельного состава Черноморского флота	47
В Первом международном форуме «Технологии в машиностроении-2010» примут участие около 200 компаний	47
Пакистан увеличил военный бюджет на 17 процентов	47

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

«Локхид Мартин» начала модернизацию третьего ВТС С-5 к версии «Супер Гэлакси»

ЦАМТО, 21 июня. Компания «Локхид Мартин» объявила о начале работ по модернизации третьего стратегического военно-транспортного самолета С-5 «Гэлакси» ВВС США в рамках этапа повышения надежности и замены двигателей RERP (Reliability Enhancement and Re-engining Program).

Начальное соглашение стоимостью 344,3 млн дол было заключено с «Локхид Мартин» в январе текущего года. Оно предусматривает проведение модернизации 15 ВТС С-5 на этапе мелкосерийного производства, включая замену двигателей на трех самолетах, закупку и изготовление материалов для пяти самолетов, предварительное финансирование закупок для семи самолетов.

Усовершенствование самолетов С-5 к версии С-5М «Супер Гэлакси» началось после завершения испытаний первых трех опытных образцов, которые уже переданы ВВС США и используются для подготовки летного и технического состава эксплуатации и обслуживанию усовершенствованной версии.

С-5М является результатом программы модернизации, реализованной в два этапа. В ходе первого в рамках программы усовершенствования бортового радиоэлектронного оборудования AMP (Avionics Modernization Program), самолеты С-5 были оборудованы новой «стеклянной» кабиной экипажа с цифровой системой управления полетом и автопилотом, усовершенствованным оборудованием связи, многофункциональными дисплеями, улучшенными системами навигации. Вторая фаза предусматривает установку новых более мощных двигателей CF6-80C2 компании «Дженерал электрик», а также модернизацию или замену 70 других компонентов и подсистем С-5.

Модернизация первого ВТС С-5В с бортовым номером 83-1258 началась в августе 2009 года. Планируется, что этот самолет будет возвращен ВВС США в сентябре 2010 года. 15 января началась модернизация второго С-5В (б.н. 85-0002).

Прибывший на сборочную линию третий С-5В (б.н. 85-0005) был принят на вооружение ВВС США в январе 1987 года.

В общей сложности к 2016 году планируется передать ВВС США 52 полностью модернизированных С-5М, включая 49 С-5В, два С-5С и один С-5А.

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin Aeronautics Company, 08.06.10

ВВС Саудовской Аравии планируют модернизировать парк самолетов F-15S

ЦАМТО, 22 июня. ВВС Саудовской Аравии планируют модернизировать парк истребителей-бомбардировщиков F-15S в рамках программы усиления боевых возможностей в ответ на потенциальную угрозу со стороны Ирана, сообщает «Юнайтед пресс интернэшнл».

По оценке экспертов, основными ударными средствами в ходе возможного конфликта станут ракеты и боевая авиация. По этой причине страны Персидского залива реализуют ряд проектов по модернизации средств ПВО, истребительной и штурмовой авиации.

В частности, саудовская компания «Аль Раха групп» выбрала американскую «Гудрич» основным подрядчиком для установки на 150 самолетах F-15S ВВС Саудовской Аравии комплекта рулей управления полетом GRID-LOCK.

Комплект GRID-LOCK включает около 10 компонентов, в том числе элероны, закрылки, рулевые обтекатели и законцовки крыла. Компоненты GRID-LOCK обладают меньшим весом, большей прочностью и стойкостью к коррозии, чем алюминиевые аналоги. Использование новых компонентов позволит увеличить срок эксплуатации и

снизить стоимость обслуживания самолетов, а также приблизить конфигурацию саудовских F-15S к конфигурации американских самолетов, которые оснащены теми же компонентами.

Поставки начнутся в конце 2010 года и будут завершены в течение 2011 года. Компоненты GRID-LOCK будут производиться на предприятии «Гудрич аэростратче» в Риверсайде (шт. Калифорния). Компания не сообщила стоимость контракта. По оценке «Джейнс», стоимость заказа может составить до 50 млн дол.

В настоящее время «Гудрич» обеспечивает поставку комплектов GRID-LOCK как для новых самолетов F-15, так и модернизируемых машин. Среди заказчиков: ВВС США, Японии, Республики Корея и Сингапура.

В мае ВВС Саудовской Аравии дополнительно заказали для F-15S в рамках программы «Иностранные военные продажи» усовершенствованные контейнерные системы целеуказания AN/AAQ-33 «Снайпер-АТР» компании «Локхид Мартин». Заказ стоимостью 40 млн дол следует за начальным контрактом, подписанным в марте 2009 года. Первые системы были переданы заказчику в январе 2010 года.

В декабре 2007 года Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Саудовской Аравии 40 контейнеров целеуказания «Снайпер», а также связанных с контрактом услуг и оборудования, общая стоимость которых может составить 220 млн дол. Новые системы должны заменить эксплуатирующиеся с середины 1990-х гг. системы целеуказания первого поколения «Лантирн».

«Снайпер-АТР» объединяет в едином легком контейнере тепловизионный средневолновой детектор мегапиксельного стандарта, телевизионную камеру на устройствах с зарядовой связью, лазерный дальномер/целеуказатель.

AN/AAQ-33 «Снайпер-АТР», оснащенный высокоэффективным каналом передачи данных, обеспечивающим оперативную координацию действий экипажа самолета и подразделений СВ, позволяет получать изображение с высокой разрешающей способностью для выполнения задач сбора информации, наблюдения и разведки, осуществлять точное целеуказание на несколько стационарных и движущихся целей, проводить оценку результатов бомбометания.

Помимо модернизации эксплуатирующейся техники, ВВС Саудовской Аравии также заказали многоцелевые истребители EF-2000 «Тайфун» консорциума «Еврофайтер», поставка которых началась в июне 2009 года. Они заменят состоящие на вооружении «Торнадо» версий ADV и IDS. Оборонное ведомство рассматривает возможность закупки дополнительных самолетов «Тайфун» и F-15.

ЦАМТО

Источник: Goodrich Corporation, Jane's Defence Weekly, 11.06.10

Общий налет четырех самолетов С-27J «Спартан» ВВС США достиг 1000 часов

ЦАМТО, 23 июня. Общий налет самолетов военно-транспортной авиации С-27J «Спартан» ВВС США, поставленных в рамках программы JCA консорциумом, возглавляемым компанией «L-3 коммьюникейшнз холдинг», достиг 1000 часов.

ВТС С-27J «Спартан» был выбран победителем тендера на поставку единого военно-транспортного самолета для Армии и ВВС США JCA (Joint Cargo Aircraft) в июне 2007 года. Соглашение, подписанное МО США с совместным предприятием GMAS компаний «Алениа Норт Америка» и «L-3 интегрейтед системз», предусматривает поставку до 78 самолетов С-27J, включая 54 для СВ США и 24 для ВВС. Общая стоимость программы оценивается в 2,04 млрд дол.

До апреля 2009 года руководство программой С-27J осуществляла Армия США. Затем решением министра обороны Роберта Гейтса она была передана в ведение командования

ВВС. На текущий момент подписаны твердые контракты на изготовление 21 самолета С-27J.

Консорциум недавно передал ВВС США третий и четвертый С-27J. Все самолеты используются для обучения экипажей, операторов погрузки и квалификационных испытаний. Процесс обучения осуществляется с использованием принадлежащей GMAS летающей лаборатории и при поддержке компании «L-3 линк симьюлэйшн энд трэйнинг». Полнофункциональный летный тренажер, изготовленный «Алениа аэронаутика» и L-3, планируется поставить ВВС США в четвертом квартале следующего года.

Более 20 специалистов авиабазы «Скотт» 8-9 июня приняли участие в очередном этапе сертификационных испытаний С-27J «Спартан», который предусматривал оценку возможностей самолета по выполнению задачи медицинской эвакуации.

В течение двух дней была проверена возможность эвакуации амбулаторных и лежачих раненых в случае чрезвычайного положения. В ходе тестирования члены испытательной группы выполнили эвакуацию пострадавших и членов экипажа через все двери, включая один из люков аварийного покидания самолета в верхней части фюзеляжа. Собранная информация позволит подготовить соответствующие инструкции для эксплуатации самолета.

Возможность С-27J выполнять взлет и посадку с использованием коротких и плохо подготовленных ВПП позволит выполнять доставку грузов и эвакуацию пострадавших в районах, близких к линии огневого соприкосновения, снижая потребность в организации конвоев и, соответственно, повышая уровень выживаемости.

Совместные войсковые эксплуатационные испытания и оценку MOT&E (Multi-Service Operational Test and Evaluation) самолета С-27J ВВС США планируют провести до конца лета. Целью испытаний является оценка поведения конструкции и систем самолета в условиях, приближенных к боевым. В совместных испытаниях примут участие по два экипажа от Армии и ВВС США

Эксплуатацию С-27J «Спартан» планируется начать в конце 2010 года.

ЦАМТО

Источник: U.S Air Force, Alenia Aeronautica, 18.06.10

Началась реализация контракта на поставку ВВС Мьянмы 50 УБС К-8 «Каракорум»

ЦАМТО, 23 июня. Началась практическая реализация контракта на поставку ВВС Мьянмы 50 УБС К-8 «Каракорум», сообщает «Джакарта глоб» со ссылкой на источник в ВВС страны.

По информации СМИ, первая партия УБС К-8 в разобранном виде доставлена морским транспортом из Китая. В настоящее время осуществляется сборка самолетов на базе по производству и обслуживанию авиатехники в Мейхтиле.

Решение о закупке 50 самолетов было принято по результатам визита командующего ВВС Мьянмы генерал-лейтенанта Миат Хейна в Китай в ноябре прошлого года.

Самолеты планируется использовать для подготовки летного состава и поддержке проводимых операций по борьбе с незаконными вооруженными формированиями.

В 1998-1999 гг. ВВС Мьянмы уже приобрели 12 самолетов К-8 в Китае, которые в настоящее время размещены на авиабазе «Таунгу» в административной области Пегу.

В конце прошлого года «Джейнс дифенс индастриз» процитировала заявление компании «Хунду авиэйшн индастри групп» о заключении контракта на поставку 60 УБС К-8 «Каракорум» с неназванным государством из азиатского региона. В заявлении было указано, что контракт был подписан сторонами 6 сентября в штаб-квартире «Хунду» в Нанчанге (провинция Цзянси). Данное соглашение планируется реализовать в три этапа. На первом этапе планируется поставка партии из 12 самолетов. Вторая фаза предусматривает передачу заказчику технологий, оборудования и инструментов. В ходе

третьей фазы на территории заказчика в рамках лицензионного соглашения будут изготовлены 48 самолетов. Тем не менее, на текущий момент нельзя однозначно утверждать, что заказчиком этих К-8 выступило именно военное ведомство Мьянмы.

Помимо китайских самолетов, в конце декабря 2009 года Мьянма подписала контракт стоимостью 570 млн дол на поставку 20 истребителей МиГ-29. По заявлению представителя ВВС, истребители МиГ-29 будут доставлены морским и авиационным транспортом в Мьянму в июле и сентябре в разобранном виде. Сборка также будет осуществляться в Мейхтиле.

С 1988 года для ВВС Мьянмы в Китае, России, Югославии и Польше было приобретено более 280 самолетов, включая УБС и истребители.

По информации из Рангуна, ВВС Мьянмы в течение нескольких последних лет реализовали программу по модернизации инфраструктуры аэродромов. ВВС Мьянмы имеют в своем распоряжении 10 авиабаз: «Бассейн» в административной области Иравади; «Мингаладон» в административной области Рангун; «Мьиткьина» в штате Качин; «Миике» в административной области Тенассерим; «Намсанг» в штате Шан; «Таунгу» в административной области Пегу; базы для летной и наземной подготовки в Мейхтиле (административная область Мандалай); «Магуэ» в административной области Магуэ; «Хомемалин» в административной области Сикайн.

СПРАВОЧНО:

К-8 «Каракорум» совместно разработан компаниями «Нанчанг эйркрафт мэньюфэчуринг компани» (СНАМС, Китай) и «Пакистан аэронотикал комплекс» (РАС, Пакистан). Выпускается корпорацией «Хунду».

К-8 представляет собой двухместный реактивный УБС, способный развивать крейсерскую скорость 800 км/ч. Максимальная дальность полета – 2100 км, радиус действия – около 400 км. К-8 может оснащаться 23-мм пушкой на подвеске под фюзеляжем, бомбами, управляемыми и неуправляемыми ракетами на четырех подкрыльевых пилонах, что позволяет использовать самолет для борьбы с противником, не обладающим развитой системой ПВО.

ЦАМТО

Источник: The Jakarta Globe, The Irrawaddy, 21.06.10

Минобороны России будет закупать ВТС Ан-70 - Анатолий Сердюков

ЦАМТО, 24 июня. Минобороны России будет закупать военно-транспортный самолет Ан-70, испытания которого планируется полностью завершить к 2012 году, заявил министр обороны РФ Анатолий Сердюков.

По словам А.Сердюкова, «конкретные работы по самолету Ан-70 начаты с 2008 года».

Следует отметить, что на текущий момент официальных данных о количестве ВТС Ан-70, закупаемых в рамках госпрограммы вооружений на 2011-2020 гг., не имеется. Закупку 40 ВТС Ан-70 в ГПВ-2011-2020 гг. предложило командование Воздушно-десантных войск.

В августе 2009 года между министерствами обороны России и Украины было заключено соглашение о возобновлении совместных работ по программе ВТС Ан-70. На завершение работ по созданию Ан-70 необходимо около 120 млн дол. Какую сумму инвестирует в программу Россия, также пока неизвестно.

Правительство Украины в марте этого года обнародовало распоряжение о выделении из госбюджета в 2010 году 333,7 млн гривен (41,8 млн дол) на программу ВТС Ан-70. Эти средства пойдут на разработку, освоение серийного производства и выпуск Ан-70. В частности, на ОКР будет направлено 61,7 млн гривен, на освоение серийного производства - 152 млн гривен, а на производство Ан-70 - 120 млн гривен.

По состоянию на январь 2010 года опытный образец Ан-70 выполнил 618 испытательных полетов с налетом 694 ч. Запланировано совершить еще 380 полетов.

На киевском авиазаводе «Авиант» ведутся работы по сборке двух самолетов для ВС Украины.

«Элта системз» поставит партию БРЛС EL/M-2022A зарубежным заказчикам1

ЦАМТО, 24 июня. Компания «Элта системз», являющаяся подразделением «Израэль аэроспейс индастриз» (IAI), объявила о подписании с зарубежными заказчиками нескольких контрактов общей стоимостью 33 млн дол на поставку БРЛС EL/M-2022A для оснащения морских патрульных самолетов.

БРЛС EL/M-2022A компании «Элта» предназначена для наблюдения за прибрежной акваторией и исключительной зоной экономических интересов, поддержки поисково-спасательных операций.

Многоцелевые БРЛС EL/M-2022A производятся в нескольких версиях и могут одновременно сопровождать до 100 целей и обнаруживать малые корабли на дальности до 80 морских миль.

БРЛС компании «Элта» широко используются заказчиками из многих стран. В частности, БРЛС EL/M-2022A(V)3 оборудованы самолеты C-295 МРА ВВС Португалии, P-3С ВВС Аргентины и Австралии, израильские БЛА «Херон».

ЦАМТО

Источник: ELTA Systems, 07.06.10

Минобороны Эквадора намерено сократить закупку УБС ЕМВ-314 «Супер Тукано»

ЦАМТО, 24 июня. Минобороны Эквадора намерено на шесть единиц сократить заказ на поставку учебно-боевых самолетов ЕМВ-314 «Супер Тукано» бразильской компании «Эмбраер» с целью закупки 12 истребителей «Чита-С», снятых с вооружения ВВС ЮАР.

Согласно заявлению командующего ВВС Эквадора генерала Леонардо Баррейро, отказ от поставки шести бразильских самолетов позволит сэкономить средства на закупку истребителей «Чита» и поддержать компонент ПВО в составе ВВС. В то же время, 18 УБС «Супер Тукано» обеспечат выполнение возлагаемых на них задач по патрулированию приграничных районов и борьбы с незаконными вооруженными формированиями.

Решение о закупке УБС ЕМВ-314 «Супер Тукано» руководство МО Эквадора приняло в 2008 году. Общая стоимость приобретения 24 УБС «Супер Тукано» оценивается в 270 млн дол. Первые два ЕМВ-314 были переданы ВВС Эквадора 24 января текущего года. Недавно «Эмбраер» передала заказчику шестой самолет.

Как ожидается, шесть ЕМВ-314 будут базироваться на авиабазе «Лаго Агрио», недалеко от границы с Венесуэлой. Оставшиеся 12 УБС планируется разместить на авиабазе «Эллой Альфаро» в Манте. Поставка всех самолетов должна быть завершена к сентябрю текущего года.

Южноафриканская компания «Денел авиэйшн» в октябре 2009 года сообщила о ведущихся с ВВС Эквадора переговорах по вопросу продажи 12 истребителей «Чита-С», представляющих собой модифицированный израильский «Кфир», который, в свою очередь, основан на проекте «Мираж-3» компании «Дассо».

Истребители «Чита» были сняты с вооружения ВВС ЮАР в 2008 году и заменены истребителями JAS-39 «Грипен» компании «СААБ».

Переговоры с Эквадором начались после состоявшегося в апреле 2009 года визита в ЮАР делегации ВВС Эквадора, которая проинспектировала состояние находящихся на хранении истребителей «Чита-С» и «Чита-D», предложение о продаже которых было направлено через государственное агентство оборонных закупок ЮАР «Армскор».

Предложение «Денел» включает поставку истребителей, а также полное обслуживание и поддержку самолетов в течение пяти лет. После заключения контракта самолеты должны пройти в ЮАР полное техническое обслуживание. Приемно-сдаточные летные

испытания будут проведены в ЮАР и Эквадоре. Стоимость поставки оценивается в 35-40 млн дол.

В декабре 2009 года правительство Венесуэлы передало Эквадору 10 истребителей «Мираж-50» из состава ВВС страны вместе с сопутствующим оборудованием и вооружением. Шесть самолетов предназначены для эксплуатации, а оставшиеся четыре будут разукomплектованы на запчасти.

На вооружении ВВС Эквадора в настоящее время состоят около 50 боевых самолетов, включая истребители «Мираж» F1, штурмовики «Кфир» C2, A-37В «Дрэгонфлай» компании «Цесна», а также британские ВАС-167 «Страйкмастер».

ЦАМТО

Источник: Flight International, 03.06.10

Уругвай намерен модернизировать штурмовики IA-58 «Пукара»

ЦАМТО, 25 июня. Парк легких турбовинтовых штурмовиков IA-58 «Пукара» ВВС Уругвая планируется модернизировать в Аргентине на предприятии Area Material Cordoba – АМС (ранее «Локхид Мартин эйркрафт Аргентина»).

Министр обороны Уругвая Луис Росадилья подписал с аргентинской стороной двустороннее соглашение об участии в программе модернизации самолетов «Пукара», которая, по сообщениям СМИ, включает оснащение их «стеклянной» кабиной экипажа, новыми БРЭО и двигателями.

В течение последних 29 лет ВВС Уругвая приобрели в общей сложности девять самолетов «Пукара», включая шесть новых штурмовиков, один из состава ВВС Аргентины для восполнения потерь и два самолета из состава ВВС Колумбии. Общий налет самолетов «Пукара» ВВС Уругвая составляет 20 тыс. часов.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 10.06.10

ВВС Новой Зеландии рассчитывают принять первый модернизированный С-130Н «Геркулес» летом этого года

ЦАМТО, 25 июня. Реализуемая «Локхид Мартин» программа модернизации ВТС С-130Н «Геркулес» ВВС Новой Зеландии отстает от графика на несколько лет, однако министр обороны страны Уэйн Мапп рассчитывает, что первый модернизированный самолет будет поставлен в ближайшее время, сообщает «Флайт интернэшнл».

По словам У.Маппа, первый модернизированный ВТС должен прибыть в Новую Зеландию в июле или августе. Второй самолет будет передан вскоре после поставки первого.

Общая стоимость программы модернизации пяти С-130Н в рамках контракта, подписанного в 2005 году, оценивается в 226 млн новозеландских дол (160,7 млн дол). Первые два С-130Н должны быть модернизированы компанией «L-3 коммьюникейшнз» в США. Субподрядчиком, отвечающим за интеграцию программного обеспечения, является компания «Ханиуэлл».

Первоначально планировалось, что эти самолеты будут поставлены в 2007 году, однако согласованный график работ был нарушен. Задержка вызвана проблемами с интеграцией программного обеспечения для систем управления полетом и автопилота.

В рамках программы модернизации были выполнены работы по восстановлению центроплана С-130Н, замене бортового радиоэлектронного оборудования, механических систем и программного обеспечения. Проект включает проверку технического состояния, модернизацию и замену более 100 элементов самолета, устранение последствий усталости конструкций; включая модернизацию системы обеспечения температурно-влажностного режима, оснащение самолета «стеклянной» кабиной экипажа, новыми системами связи и навигации, замену проводки и модернизацию энергосистемы.

На текущий момент выполнение работ по модернизации первых двух самолетов на предприятии «L-3 коммьюникейшнз» в Техасе в основном завершено. Тестирование комплекта программного обеспечения проводится на первом самолете. После завершения программы самолет выполнит перелет в Новую Зеландию, где подвергнется комплексным испытаниям перед принятием на вооружение.

По информации министра обороны, новозеландская компания «Сэйф эйр» должна провести модернизацию оставшихся трех самолетов «Геркулес» после передачи компанией L-3 первых двух C-130H. В феврале этого года фирма заявила о намерении отказаться от выполнения работ в рамках программы ввиду того, что задержка проекта на два года привела к необходимости увольнения 92 специалистов. Первоначально планировалось, что первый «Геркулес» будет передан ей в августе 2008 года, однако теперь работы могут начаться не ранее конца текущего года. Тем не менее, руководство МО рассчитывает, что компания изменит свое решение. В противном случае единственным решением будет модернизация всех самолетов в США.

«Сэйф эйр» также является субподрядчиком проекта модернизации шести самолетов БПА Р-3К «Орион» к стандарту Р-3К2, стоимость которого оценивается в 352 млн новозеландских дол. Первый серийный самолет был передан «Сэйф эйр» для восстановления в августе прошлого года. Приемо-сдаточные испытания опытного образца проходят на предприятии «L-3 интегрейтед системз» в США. По информации МО, программа также несколько отстает от графика. Ожидается, что самолет прибудет в Новую Зеландию в четвертом квартале этого года. Второй «Орион» уже передан «Сэйф эйр». Работы над третьим самолетом начнутся до конца текущего года. Вся программа планируется завершить в 2012 году.

ЦАМТО

Источник: Flight International, Jane's Defence Industry, 22.06.10

Тайвань начинает модернизацию двух самолетов ДРЛОиУ E-2 «Хоукай»

ЦАМТО, 25 июня. Министерство обороны Тайваня объявило об отправке в США двух самолетов дальнего радиолокационного обнаружения и управления (ДРЛОиУ) E-2 «Хоукай» для проведения их модернизации, сообщает «Франс Пресс».

Самолеты будут усовершенствованы к версии E-2, состоящей в настоящее время на вооружении ВМС США. Как ожидается, самолеты будут возвращены Тайваню в конце 2011 года. Модернизация позволит повысить возможности самолетов по обнаружению целей в сложных погодных условиях.

В октябре 2008 году Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой модернизации 4 самолетов ДРЛОиУ E-2T «Хоукай» ВВС Тайваня к конфигурации «Хоукай-2000» (HE2K), а также поставке связанного с контрактом оборудования и услуг в рамках программы «Иностранные военные продажи». Полная стоимость соглашения, в случае реализации всех опционов, может составить 250 млн дол.

Начальный контракт стоимостью 5,6 млн дол на усовершенствование самолетов ВМС США заключили с «Нортроп Грумман» в декабре 2008 года. При подписании с «Нортроп Грумман» в июле 2009 года основного контракта МО США объявило, что компания модернизирует к версии «Хоукай-2000» 6 самолетов E-2C ВВС Тайваня. Планируется, что работы будут завершены в 2013 году.

В ходе модернизации планируется привести все 6 эксплуатирующихся самолетов к единой конфигурации. Программа предусматривает замену РЛС AN/APS-138 на AN/APS-145 компании «Локхид Мартин», дальность обнаружения наземных и надводных целей которых на 40% выше, установку компонентов объединенной системы распределения оперативно-тактической информации JTIDS (Joint Tactical Information Distribution System),

обновление БРЭО, навигационных систем, систем самообороны, установку нового компьютера боевой системы с 32-битовым процессором и тактических дисплеев.

ЦАМТО

Источник: Agence France-Presse, 23.06.10

Скорректирован график разработки военно-транспортного самолета КС-390

ЦАМТО, 25 июня. График реализации программы разработки компанией «Эмбраер» нового военно-транспортного самолета КС-390 претерпел некоторые изменения, сообщает «Флайт интернэшнл».

Новый график предусматривает, что этап предварительного проектирования должен быть завершен в середине текущего года, а начальной боеготовности самолет должен достичь через пять лет.

Фаза предварительного проектирования будет сопровождаться годичным этапом технико-экономического обоснования, в ходе которого планируется завершить испытания в аэродинамической трубе.

Защита эскизного проекта состоится в начале 2012 года. Ожидается, что перечень поставщиков комплектующих будет определен к середине 2011 года.

В середине 2012 года планируется начать 4-летнюю фазу разработки технической документации и сертификации самолета. Защита рабочего проекта намечается на первую половину 2013 года. Первые два опытных образца самолета будут переданы для испытаний в конце 2014 года. Достижение самолетом состояния начальной готовности к боевому применению запланировано на 2015 год, полной – на 2016 год.

Реализация программы КС-390 официально началась в апреле 2007 года. Два года спустя ВВС Бразилии подписали с «Эмбраер» соглашение о партнерстве в реализации программы разработки нового реактивного военно-транспортного самолета, который должен заменить 30 устаревших ВТС С-130.

На текущий момент «Эмбраер» разработала макет грузовой кабины КС-390 в целях проведения предварительных исследований.

Планируется, что серийный самолет обеспечит транспортировку до 19 т груза на дальность до 2685 км (1450 морских миль).

Точные размеры нового ВТС пока не объявлены. По мере реализации программы они несколько возросли. Размах крыла увеличился с 33,9 до 35 м, длина – с 33,4 м до 33,9 м. Высота до верхнего среза Т-образного хвостового оперения снизилась с 11,4 м до 10,7 м. Размеры грузового отсека составят 3,35 м (ширина) на 2,9 м (высота).

ЦАМТО

Источник: Flight International, 13.05.10

Россия будет использовать полигон НИТКА в Крыму для тренировки экипажей самолетов палубной авиации

ЦАМТО, 25 июня. Россия в ближайшие годы будет использовать полигон НИТКА (Наземный испытательный тренажер корабельной авиации) в районе города Саки в Крыму для тренировок палубной авиации России.

Об этом, как сообщает РИА «Новости», заявил министр обороны РФ Анатолий Сердюков, подводя итоги прошедшего в Севастополе заседания подкомитета по вопросам безопасности российско-украинской межгосударственной комиссии.

По словам А.Сердюкова, «мы обсудили с министром обороны Украины Михаилом Ежелем вопросы, связанные с использованием полигона НИТКА. Российская сторона заинтересована в продолжении обучения на этом полигоне летчиков палубной авиации», - отмечает РИА «Новости».

Комплекс НИТКА был построен в 1983 году. После распада СССР и с учетом того курса, который проводило прежнее руководство Украины, Россия практически потеряла материально-техническую базу для подготовки летчиков палубной авиации.

Продажа авианосца «Адмирал Горшков» и контрактные обязательства перед индийской стороной подтолкнули российский оборонный комплекс к более энергичным действиям в этой сфере. В частности, в подмосковном городе Луховицы началось строительство аналога НИТКИ.

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

Сухопутные войска Турции начали проводить операции с использованием БЛА «Херон»

ЦАМТО, 22 июня. Сухопутные войска Турции начали применять поставленные Израилем разведывательные БЛА «Херон» для контроля передвижения вооруженных формирований Курдской рабочей партии на севере Ирака, сообщает «Франс Пресс» со ссылкой на агентство «Анатолия».

БЛА используются в координации с американской стороной. Управление аппаратами осуществляет персонал ВС Турции.

Ранее сообщалось, что поставленные БЛА «Херон» не используются, поскольку израильские специалисты, обучавшие турецких коллег, покинули Турцию из-за кризиса в отношениях между двумя странами.

Сухопутные войска Турции постоянно проводят операции по борьбе с боевиками Курдской рабочей партии, базирующимися в северном Ираке. При этом одной из причин потерь ВС Турции в приграничных с Ираком районах являются недостаточные возможности по ведению разведки.

Контракт стоимостью около 190 млн дол на поставку 10 БЛА «Херон» Турция заключила с компанией «Израэль аэроспейс индастриз» и «Элбит системз» в 2005 году. Поставку планировалось начать в 2007 году, однако из-за технических проблем ее график был серьезно нарушен. В связи с нарушением сроков на израильскую сторону были наложены штрафные санкции.

Первые 6 БЛА ВС Турции получили после завершения приемочных испытаний в марте текущего года. Ожидается, что оставшиеся 4 БЛА будут переданы заказчику летом этого года.

ЦАМТО

Источник: Agence France-Presse, 21.06.10

Армия США заказала 40 РЛС STARLite для БЛА MQ-1C «Грэй игл»

ЦАМТО, 22 июня. Армия США заключила с компанией «Нортроп Грумман» контракт на поставку 40 РЛС с электронным сканированием AN/ZPY-1 STARLite 1-D для многоцелевых БЛА MQ-1C «Грэй игл» («Скай хорриор»).

Это второй контракт на закупку систем, подписанный вслед за начальным соглашением стоимостью 78,5 млн дол, предусматривающим поставку 33 РЛС, которые в настоящее время производятся для Армии США, Сил специальных операций и Научно-исследовательской лаборатории ВМС США. Первые два комплекта были поставлены в феврале текущего года. Все 33 РЛС должны быть переданы заказчику к концу 2010 года.

В дальнейшем конфигурация РЛС STARLite для БЛА «Грэй игл» будет модернизирована с целью увеличения дальности обнаружения за счет установки большей апертуры, а уменьшенной версией РЛС в перспективе может быть оснащен БЛА «Шэдоу» с увеличенным размахом крыла.

По информации «Джейнс», СВ США оценивают возможность использования STARLite в качестве одного из датчиков аэростатной «Системы обнаружения потенциальных угроз», которая предназначена для наблюдения за районом местности с целью выявления позиций минометов и ракетных пусковых установок противника, а также мест закладки самодельных взрывных устройств. «Нортроп Грумман» также ведет проработку вопроса оснащения РЛС STARLite вертолетов и создания уменьшенной версии весом 18-23 кг.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 19.05.10

«Алениа аэронаутика» начала испытания усовершенствованного БЛА «Скай-У»

ЦАМТО, 23 июня. Компания «Алениа аэронаутика» объявила о начале летных испытаний на авиабазе ВВС Италии на острове Сардиния опытного образца БЛА «Скай-У», оснащенного экспериментальной системой управления полетом E-FCS.

Система управления разработана «Алениа аэронаутика» совместно с подразделением «Алениа SIA».

В ходе очередной фазы испытаний, являющейся четвертой по счету, «Алениа аэронаутика» проверит новую систему E-FCS, включая компьютеризированный комплект БРЭО, ряд датчиков и электрических приводов для основных и вторичных систем управления полетом. Летные испытания БЛА начались в июне 2007 года. Благодаря ранее полученному разрешению на полеты в национальном воздушном пространстве от Агентства гражданской авиации Италии (ENAC), данный этап будет проведен на территории страны. Первые два этапа тестирования проходили на шведской авиабазе «Видзель», третий – на территории Италии.

Планируется, что программа очередного этапа испытаний, предусматривающая 15 полетов БЛА, будет выполнена до конца июля 2010 года. На данном этапе «Алениа аэронаутика» также оценит корректность интеграции на борт БЛА систем, разработанных другими компаниями, включая пассивную электронно-оптическую систему наблюдения EOСТ-45 компании «Селекс Галилео», новую широкополосную систему передачи данных «Селекс коммьюникейшнз», которая позволяет передавать видео и голосовую информацию, а также изображения на наземную станцию со скоростью 45Мб/сек, спутниковую систему обмена данными, созданную «Телеспацио».

«Скай-У» относится к классу средневысотных БЛА большой продолжительности полета MALE (Medium-Altitude Long-Endurance) и предназначен для сбора информации, наблюдения и разведки, целеуказания, корректировки огня, контроля передвижения кораблей и обнаружения сигналов терпящих бедствие.

Длина «Скай-У» составляет 9,725 м, размах крыла – 9,93 м, максимальная взлетная масса – 1200 кг, включая 150 кг полезной нагрузки и 200 кг топлива. Аппарат оборудован дизельным двигателем мощностью 160 л.с., трехлопастным толкающим винтом, что позволяет развивать максимальную скорость до 259 км/ч и вести патрулирование продолжительностью до 14 ч на высоте до 8 тыс. м. БЛА может передавать информацию на наземную станцию, находящуюся в зоне прямой видимости на дальности 100 морских миль (184 км). Максимальная дальность действия «Скай-У» составляет 500 морских миль (920 км).

Аппарат оснащен системой автоматического взлета и посадки. В комплект полезной нагрузки могут входить электронно-оптическая система наблюдения EOСТ-45, ИК датчики, гиперспектральные камеры, РЛС с синтезированной апертурой, системы радио и радиотехнической разведки. Вычислительные системы, необходимые для обработки данных, разрабатывает фирма «Квадрик».

Управление БЛА осуществляется с наземной станции, состоящей из двух блоков, которые могут транспортироваться военно-транспортным самолетом С-27J «Спартан».

ЦАМТО

Источник: Alenia Aeronautica, 18.06.10

«АэроВайронмент» завершила программу наземных испытаний БЛА «Глобал обсервер»

ЦАМТО, 23 июня. Компания «АэроВайронмент» объявила об успешном завершении программы наземных испытаний первого опытного образца БЛА «Глобал обсервер», разработанного в рамках исследовательской программы оценки технологических возможностей JCTD (Joint Capability Technology Demonstration).

Совместная группа из специалистов Министерства обороны, НАСА и «АэроВайронмент» завершила вибрационные, структурные и рулежные испытания аппарата на авиабазе «Эдварс».

«АэроВайронмент» разработала и изготовила первый БЛА на предприятии в Южной Калифорнии и доставила на базу «Эдварс» в декабре 2009 года. В феврале группа выполнила ряд наземных испытаний на вибрацию и совместимость структурных элементов БЛА. В течение марта-апреля были проверены готовность программного и аппаратного обеспечения «Глобал обсервер», а также уровень подготовки расчетов управления и средств материально-технического обеспечения. Состоявшиеся позднее рулежные испытания подтвердили надежность функционирования двигателя, систем управления, торможения и обмена данными.

Начальные летные испытания в целях оценки пилотажных характеристик и управляемости БЛА также пройдут на авиабазе «Эдварс» и будут включать полеты на малых высотах с питанием двигателя от батарей.

Целью разрабатываемой программы является создание экономичного БЛА, который позволит существенно расширить возможности по ведению разведки, обеспечению связи и поддержанию непрерывного управления войсками.

Основной контракт стоимостью 57 млн дол на реализацию 3-летней программы разработки БЛА «Глобал обсервер», интегрированной модульной полезной нагрузки и наземной станции управления был подписан с компанией «АэроВайронмент» в сентябре 2007 года.

Контракт содержал опцион на дополнительную поставку двух БЛА и одной наземной станции управления. На текущий момент шесть неназванных американских правительственных агентств выделили на реализацию программы JSTD около 120 млн дол. По информации «Джейнс» одной из заинтересованных структур является Центральное разведывательное управление США.

«Глобал обсервер», способный осуществлять полет на больших высотах, разрабатывается как аналог «стратосферной геосинхронной спутниковой системы». Как ожидается, в перспективе подобные БЛА смогут заменить часть дорогостоящих разведывательных космических аппаратов.

По имеющейся информации, «Глобал обсервер» представляет собой БЛА с размахом крыла около 53 м. Планируется, что БЛА сможет выполнять задачи на высотах 55000-65000 футов (17,2-20,3 км) в течение 5-7 суток. Вес полезной нагрузки составляет около 400 фунтов (181 кг). В перспективе его планируется увеличить до 1000 фунтов.

Возможность выполнять полет на больших высотах позволяет исключить зависимость от метеоусловий в зоне ведения разведки, а также одновременно осуществлять обзор участка местности диаметром 600 миль, что эквивалентно району площадью в 280 тыс. кв. миль. Оснащенные стандартным комплектом полезной нагрузки, два БЛА «Глобал обсервер», чередуясь каждые 5-7 суток, позволят непрерывно вести наблюдение за любым участком Земного шара, обеспечивать устойчивую связь, картографирование местности или контроль границ.

Обеспечивая большую гибкость применения по сравнению со спутником, и большую продолжительностью полета по сравнению с обычными управляемыми или беспилотными летательными аппаратами, «Глобал обсервер», не использующий органическое топливо, предоставит возможность ведения наблюдения за участками, недоступными другим средствам, и оперативного перемещения в случае возникновения такой необходимости в другую точку Земного шара.

После завершения начального этапа летных испытаний первый опытный образец БЛА «Глобал обсервер» будет оснащен аппаратурой для сбора информации, наблюдения и разведки (ISR) и пройдет проверку как комплексная система. В настоящее время компания также выполняет сбору второго опытного образца «Глобал обсервер».

Компания не сообщает сроки возможного начала эксплуатации БЛА, заявляя, что данный проект является исследовательским.

ЦАМТО

Источник: AeroVironment, Inc, 25.05.10

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

Группа американских сенаторов выступила против закупки вертолетов Ми-17 для ВВС Афганистана

ЦАМТО, 21 июня. Группа американских сенаторов выступила против планов Минобороны США по закупке вертолетов Ми-17 для ВВС Афганистана, потребовав закупить машины американского производства, сообщает «Коммерсантъ» со ссылкой на газету «Вашингтон пост».

По мнению ЦАМТО, время для публикации данного заявления выбрано не случайно. В настоящее время Россия и НАТО существенно продвинулись в переговорах по прямой закупке вертолетов российского производства для коалиционных сил в Афганистане и новой афганской армии.

Впервые вопрос о поставках российских вертолетов в Афганистан был официально сформулирован генеральным секретарем НАТО Андерсом Фог Расмуссеном в декабре 2009 года в ходе его визита в Москву. Причем речь в данном случае идет о поставках вертолетов, закупленных в России, а не в третьих странах.

Коалиционные войска несут в Афганистане большие потери, что связано, в том числе, с недостаточной боеспособностью вновь сформированных Вооруженных сил Афганистана. В плане повышения боеспособности национальной армии Афганистана Россия является практически безальтернативной кандидатурой, поскольку армия этой страны привыкла воевать оружием советского/российского производства. Это касается, прежде всего, вертолетной техники.

Поставка вертолетной техники советского/российского производства через третьи страны без технического сопровождения российских специалистов приводит к частному выходу этой техники из строя и повышенной аварийности. Наведение должного порядка в этом сегменте может стать первым реальным направлением расширения военно-технического сотрудничества России и НАТО. Прямые российские поставки существенно скажутся на качестве вооружений и боеспособности армии Афганистана, что снизит нагрузку на контингент коалиционных сил в этих странах.

Что касается в целом перспектив поставки вертолетов в Афганистан, то Россия ставит вопрос гораздо шире. Это должны быть комплексные поставки, предусматривающие передачу соответствующего обеспечения. Это обучение, создание сервисных центров, поставка тренажерного оборудования и др.

Основным мотивом конгрессменов, выступающих против закупки российских вертолетов, является лоббирование интересов американских производителей вертолетной техники. В частности, речь идет о модернизированных вертолетах S-61 компании «Сикорский». Осенью этого года два первых модернизированных вертолета S-61 будут переданы в распоряжение посольства США в Афганистане.

Вертолеты S-61 модернизируются в рамках реализуемой компанией «Сикорский» программы S-61T, предусматривающей улучшение рабочих характеристик S-61 при эксплуатации в условиях высоких температур и высокогорья.

Программа модернизации S-61 для поставки в Афганистан и соседние страны является альтернативой закупке и использованию Пентагоном российских вертолетов. Благодаря невысокой стоимости модернизированных машин, выпуск которых начался в 1960-е гг., США рассчитывают предложить небогатым странам, включая Афганистан, собственный продукт вместо модернизированных российских вертолетов.

Как сообщает «Коммерсантъ» со ссылкой на газету «Вашингтон пост», Минобороны США уже израсходовало 648 млн дол на ремонт и закупку 31 вертолета Ми-17 для ВВС Афганистана (по данным ЦАМТО, большая часть этих вертолетов была закуплена в странах СНГ и Восточной Европы).

Закупка еще 10 вертолетов планируется на 2011 год, а в последующие годы предполагается приобрести еще несколько десятков таких машин, - отмечает Lenta.ru.

Основным доводом американских законодателей является то, что стоимость вертолетов российского производства с 2006 года возросла с 6 до 18 млн дол, что привело к неоправданному перерасходу бюджетных средств. При этом сенаторы замалчивают, что большая часть этих бывших в употреблении вертолетов закупалась по низким ценам не в России, а в странах СНГ и Восточной Европы, а стоимость вертолетов определялась степенью их износа. В то же время, сенаторы абсолютно правы в том, что касается проблем с безопасностью полетов вертолетов Ми-17, что совершенно очевидно в связи с тем, что российские разработчики не привлекались к программе ремонта и восстановления этих машин.

По оценкам Минобороны США, Ми-17 наилучшим образом подходят для использования в условиях Афганистана, а в случае отказа от планов по закупке Ми-17 процесс формирования армейской авиации Афганистана затянется как минимум до 2018 года.

В подмосковном Томилино состоялась церемония начала строительства СП по производству вертолетов AW139

ЦАМТО, 22 июня. Организация совместного российско-итальянского вертолетного сборочного производства «с нуля» началась с торжественной закладки памятной капсулы в основание фундамента на промышленной площадке в подмосковном Томилино.

Совместное предприятие, созданное на паритетных началах между ОАО «Вертолеты России» (дочерняя компания ОАО «ОПК «Оборонпром», входящего в ГК «Ростехнологии») и «Агуста/Уэстленд» (дочерняя структура итальянского концерна «Финмекканика»), будет выпускать в России гражданский средний двухдвигательный вертолет AW139.

Торжественная церемония дала старт строительству зданий на общей площади 40 тыс. м². Ожидаемая максимальная мощность производства составит не менее 20 вертолетов в год, причем увеличение объемов будет происходить поэтапно, начиная с 5 единиц в 2011 году до 20 ед. в 2015 году.

Предприятие под управлением компании «ХелиВерт» создается, прежде всего, для удовлетворения спроса на рынках гражданской вертолетной техники в России и странах СНГ, а также для реализации вертолетов через международную сеть «Агуста/Уэстленд».

Общее количество персонала завода при выходе на проектную мощность составит более 100 человек.

Закладке памятной капсулы в основание фундамента СП предшествовала большая предварительная работа с участием ОАО «ОПК «Оборонпром», ОАО «Вертолеты России» и компании «Агуста/Уэстленд». Протокол о намерениях, подписанный летом 2007 года и предусматривающий развитие отношений между ОПК «Оборонпром» и «Агуста/Уэстленд» в различных сферах вертолетостроения, положил начало сотрудничеству. На выставке «Фарнборо-2008» в июне 2008 года было подписано базовое соглашение по созданию совместного предприятия, основной задачей которого является организация сборочного производства вертолета AW139 в России. В ноябре 2008 года в Москве в присутствии президента России Дмитрия Медведева и премьер-министра Италии Сильвио Берлускони было подписано соглашение о совместном предприятии по организации сборочного производства гражданского вертолета AW139 в России. В июне 2010 года было подписано акционерное соглашение, которое открывает дорогу началу строительству завода в Томилино.

По словам генерального директора ГК «Ростехнологии» Сергея Чемезова, «организация совместного российско-итальянского вертолетного сборочного производства является очередным шагом в развитии деловых отношений с нашим стратегическим партнером,

итальянским концерном «Финмекканика». Это важное событие не только для вертолетостроительной отрасли, но для всего российского машиностроения. Особенно примечательно, что оно происходит в сложных финансово-экономических условиях и является свидетельством того, что с кризисом можно и нужно бороться, прилагая общие усилия и используя все имеющиеся возможности».

Генеральный директор ОПК «Оборонпром» Андрей Реус считает, что «начало строительства завода знаменует новый этап углубляющегося взаимовыгодного сотрудничества между российскими и итальянскими вертолетостроителями. Благодаря этому мы сможем получить доступ к новым техническим производственным решениям и высоким стандартам качества сервисного обслуживания вертолетов. Мы будем стремиться к расширению нашего взаимодействия, в том числе путем постепенной локализации производства итальянских вертолетов в России».

«Холдинг «Вертолеты России» наращивает присутствие на зарубежных рынках, поставляя российские вертолеты иностранным потребителям и открывая сервисные центры, - заявил исполнительный директор ОАО «Вертолеты России» Андрей Шибитов. - В этой связи нам очень интересен зарубежный опыт организации, управления, планирования, сертификации производственных процессов, а также наработки в сфере управления полным жизненным циклом изделия. Мы намерены извлечь максимум пользы из совместной работы с итальянскими партнерами. «Вертолеты России» будут укреплять коммерческие позиции России на международном вертолетном рынке».

«В последние годы мы занимаемся созданием значительной производственной базы в России, сотрудничая с ведущими российскими компаниями в различных областях гражданского сектора экономики, - сказал Пьер Франческо Гуаргуальдини, президент и исполнительный директор компании «Финмекканика». - Сегодняшнее событие наглядно демонстрирует наш серьезный настрой на укрепление позиций в регионе путем взаимовыгодной промышленной кооперации, особенно в сфере гражданского вертолетостроения».

Джузеппе Орси, исполнительный директор «Агуста/Уэстленд», отметил, что «вертолет AW139 был выбран российской промышленностью как основной в своей категории, способный решать широкий спектр задач на гражданском рынке России и стран СНГ».

Вертолет AW139 - средний двухдвигательный вертолет со взлетной массой 6400 кг. Пассажировместимость - до 15 человек. Используется в качестве корпоративно-транспортного и VIP-вертолета, а также в условиях работы на шельфах, чрезвычайных ситуациях, спасательных операциях, пожаротушении.

Пакистан запросил у США новые ударные вертолеты

ЦАМТО, 22 июня. Пакистан направил США запрос на поставку ударных вертолетов, необходимых для проведения операций против боевиков движения «Талибан», сообщает агентство «Синьхуа».

По данным пакистанской газеты «Дэйли таймс», пакет вооружений стоимостью 2,5 млрд дол, запрошенный Пакистаном у США, помимо ударных, включает новые вооруженные многоцелевые и транспортные вертолеты, а также беспилотные летательные аппараты.

По заявлению пресс-секретаря Пентагона, американское руководство уведомлено о перечне вооружений, запрошенном Пакистаном.

По информации американских СМИ, за последние три года общий объем помощи Пакистану со стороны США превысил 4 млрд дол. Среди крупнейших проектов в военной сфере: поставка 14 истребителей F-16, 10 вертолетов Ми-17, более 450 машин для Пограничного корпуса Пакистана, большая партия очков ночного видения.

ЦАМТО

Источник: Xinhua, 17.06.10

Страны ОДКБ поставят в качестве помощи силовым структурам Киргизии 9 вертолетов Ми-8

ЦАМТО, 23 июня. Страны ОДКБ поставят в качестве помощи силовым структурам Киргизии 9 вертолетов Ми-8, а также бронетехнику, грузовые автомобили, полицейские спецсредства и топливо, сообщает газета «Ведомости».

План помощи Киргизии утвержден лидерами стран ОДКБ для обеспечения ликвидации последствий недавних беспорядков на юге страны, сообщил «Интерфакс-АВН» со ссылкой на секретаря Совета безопасности РФ Николая Патрушева.

В настоящее время штатная численность ВС Киргизии составляет около 9 тыс. военнослужащих, главным образом призывников.

Развитие ВС Киргизии до 2010 года определяется доктриной Киргизской Республики на переходный период, которая предусматривает создание компактных горных подразделений, оснащенных вооружением, военной техникой и другими материальными средствами для ведения военных действий в условиях высокогорья.

Киргизия входит в ОДКБ, поэтому имеет право на закупки ВиВТ в России по внутрироссийским ценам.

В Киргизии с момента начала кампании против режима талибов действует американская военно-воздушная база в Манасе. Рядом расположена российская база в Канте.

Несмотря на значительную помощь Киргизии со стороны России, процесс диверсификации поставщиков вооружений для киргизской армии набирает обороты.

Проект по организации производства вертолета AW139, реализуемый с итальянскими партнерами, будет успешным - Денис Мантуров

ЦАМТО, 23 июня. Проект по организации производства вертолета AW139, реализуемый с итальянскими партнерами, будет успешным, что обусловлено благоприятным историческим, экономическим и политическим фоном, заявил заместитель министра промышленности и торговли РФ Денис Мантуров.

Д.Мантуров принял участие в состоявшейся накануне торжественной церемонии закладки памятной капсулы по строительству совместного сборочного производства гражданского вертолета AW139 в подмосковном Томилино.

Касаясь общих характеристик проекта, Д.Мантуров сообщил, что объем инвестиций в создание совместного с Италией сборочного производства гражданского вертолета AW139 в России составит 40 млн евро. По его словам, срок окупаемости проекта составит около 8 лет, объем мощности - 24 вертолета в год, в частности, уже есть предварительный заказ на 10 вертолетов. Увеличение объемов будет происходить поэтапно, начиная 5 ед. в 2011 году до 20 ед. в 2015 году.

«Доли участия в проекте двух стран распределены примерно следующим образом: 40% будет принадлежать российской стороне, 60% - итальянской», - отметил Д.Мантуров.

Совместное предприятие, созданное на паритетных началах между ОАО «Вертолеты России» и «Агуста/Уэстленд», будет выпускать в России гражданский средний двухдвигательный вертолет AW139.

Предприятие создается, прежде всего, для удовлетворения спроса на рынках гражданской вертолетной техники в России и странах СНГ, а также для реализации вертолетов через международную сеть «Агуста/Уэстленд».

Закладке памятной капсулы предшествовало подписание базового соглашения на выставке «Фарнборо-2008» между ОАО «ОПК «Оборонпром» и компанией «Агуста/Уэстленд» по созданию совместного предприятия. В ноябре 2008 года в Москве в присутствии президента РФ Дмитрия Медведева и премьер-министра Италии Сильвио Берлускони было подписано соглашение о совместном предприятии по организации сборочного производства гражданского вертолета AW139 в России.

«Еврокоптер» передал два вертолета AS-565MB «Пантера» ВМС Мексики

ЦАМТО, 24 июня. «Еврокоптер» поставил Военно-морским силам Мексики два дополнительных многоцелевых вертолета AS-565MB «Пантера», сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Вертолеты будут базироваться на борту третьего и четвертого патрульных кораблей прибрежной зоны (OPV) класса «Оаксака» - «Индепенсия» (PO 163) и «Революсьон» (PO 164), которые планируется принять на вооружение мексиканского флота в 2010 году.

Первые два корабля OPV «Оаксака» (PO 161) и «Байа Калифорния» (PO 162) были спущены на воду в 2003 году и приняты на вооружение в 2005 и 2007 гг.

Новые вертолеты, которые получают обозначение AMPH-152 и AMPH-153, присоединятся к машинам того же типа, состоящим на вооружении с 2005 года.

Пятый заказанный вертолет находится в стадии производства и должен быть поставлен к концу 2010 года. Он будет использоваться для проведения поисково-спасательных операций и транспортировки VIP персон. В перспективе возможна закупка еще трех машин.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 10.06.10

ВВС Филиппин заключили контракт на закупку 8 польских вертолетов W-3 «Сокол»

ЦАМТО, 25 июня. ВВС Филиппин заключили контракт на закупку восьми многоцелевых вертолетов W-3 «Сокол» польской компании PZL «Свидник», сообщает «Джейнс дифенс индастриз» со ссылкой на представителя ВС Филиппин.

Общая стоимость соглашения на закупку восьми W-3 «Сокол», включая материально-техническую поддержку, составляет 2,8 млрд песо (59,8 млн дол). Четыре вертолета должны быть переданы ВВС Филиппин до конца 2010 года. Оставшиеся машины планируется поставить в течение 2011 года.

Этот контракт первоначально планировалось подписать ранее в текущем году, однако в итоге заключение соглашения было перенесено на более поздний срок из-за поиска источников финансирования и оценки программы контролирующими структурами.

Продажа вертолетов Филиппинам является первым экспортным контрактом, подписанным PZL «Свидник» с того момента, когда польская компания в январе была приобретена итальянской «Агуста/Уэстленд». В конце января Агентство развития промышленности Польши подписало с «Агуста/Уэстленд» соглашение о продаже 87,62 проц. акций PZL «Свидник» стоимостью 339 млн злотых (118,5 млн дол), после чего принадлежащая «Агуста/Уэстленд» доля увеличилась до 94%.

Следует отметить, что продажа W-3 «Сокол» удовлетворит потребности ВВС Филиппин в многоцелевых вертолетах только наполовину.

Более года назад проект закупки для ВВС Филиппин вертолетов UH-1H был приостановлен из-за нехватки финансовых средств. В 2008 году Филиппины начали переговоры с Сингапуром о возможности приобретения 10 вертолетов UH-1H из состава ВС этой страны, однако эта закупка также сорвалась из-за отсутствия финансовых средств.

В 2005 году ВВС Филиппин приобрели в Сингапуре 20 восстановленных вертолетов UH-1H по контракту стоимостью 12 млн дол, подписанному годом ранее. В 2007 году 10 ед. UH-1H были получены из состава ВС США в рамках программы, предусматривающей передачу 20 машин.

W-3 «Сокол» представляет собой двухдвигательный вертолет, пилотируемый двумя членами экипажа. Машина рассчитана на перевозку до 12 пассажиров. W-3 «Сокол» позиционируется как многоцелевой вертолет, который может использоваться для проведения поисково-спасательных операций, пожаротушения, охраны правопорядка.

Ранее вертолеты этого типа были поставлены Польше, Чехии, Мьянме, Вьетнаму, Германии и Южной Корее.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Industry, 03.06.10

Россия поставила более 80 вертолетов Ми-17 в Афганистан

ЦАМТО, 25 июня. Россия поставила более 80 вертолетов Ми-17 для афганской национальной армии, полиции и антинаркотических подразделений и оказывает другую существенную помощь США в Афганистане. Об этом, как передает ИТАР-ТАСС, говорится в справке, распространенной администрацией президента США.

Кроме того, согласно представленным данным, президент России Дмитрий Медведев пообещал предоставить еще три вертолета Ми-17 для поддержки коалиционных сил в Афганистане и еще более 12 таких вертолетов предложил поставить дополнительно по специальному соглашению о финансировании, - отмечает ИТАР-ТАСС.

На вооружении ВВС Афганистана по состоянию на январь 2010 года состояли 25 транспортно-десантных вертолетов Ми-17

ЦАМТО, 25 июня. На вооружении Авиационного корпуса Афганской национальной Армии (АНААС) по состоянию на январь 2010 года состояли 25 транспортно-десантных вертолетов Ми-17, включая шесть из состава ВС Чехии (финансирование НАТО), три – ВС Словакии (финансирование НАТО), а также семь, закупка которых была профинансирована ОАЭ.

Остальные вертолеты были поставлены Россией (это либо грант, либо финансирование США). Официальных данных о поставках вертолетов в первой половине 2010 года не имеется.

Россия поставила в качестве гранта из состава ВС РФ в 2002 году 3 вертолета Ми-17.

Также в качестве гранта в 2005 году было поставлено из состава ВС РФ 4 транспортных вертолета Ми-8МТВ. В 2003 году в качестве гранта был осуществлен ремонт трех вертолетов Ми-8.

В декабре 2009 года корпус АНААС принял партию из четырех транспортно-десантных вертолетов Ми-17, поставленных Россией. Закупка этой партии осуществлялась за счет США. Контракт на покупку четырех вертолетов Ми-17, стоимость которого составила 43,5 млн дол (включая оборудование связи), был подписан в июле 2009 года по результатам проведенного тендера. Переданные в декабре 2009 года Ми-17 стали первыми новыми вертолетами, которые получили ВС Афганистана.

Два транспортных вертолета Ми-8МТВ были переданы Россией Афганистану в качестве гранта в начале сентября 2009 года (вертолеты выполнены в медицинской версии).

Еще два (по другим данным четыре) вертолета Ми-17 в середине сентября 2009 года были приобретены в России компанией «Дифенс технолоджи», победившей в тендере, и осуществляющей передачу вертолетов от имени офиса международных программ ВМС США.

Кроме того, в составе ВВС Афганистана имеется 12 ударных вертолетов Ми-24.

Из них 6 вертолетов Ми-24 были отремонтированы Россией в 2004-2005 гг. (грант). Еще 6 вертолетов Ми-24 были поставлены в 2008-2009 гг. из состава ВС Чехии после проведения ремонта (ремонт осуществлялся при финансировании НАТО).

В составе АНААС также имеются 10 транспортных вертолетов Ми-8МТВ-1, переданных из состава ВС Польши (программа ремонта финансировалась за счет США).

У ЦАМТО нет данных по поставке вертолетов Ми-17 для полиции и антинаркотических подразделений в Афганистане. Если такие поставки и осуществлялись, то их масштаб по сравнению с передачей вертолетов АНААС крайне незначительный.

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

ВМС Бангладеш планируют получить два фрегата из Китая

ЦАМТО, 21 июня. ВМС Бангладеш планируют получить из Китая два фрегата в рамках мероприятий, проводимых в целях расширения сотрудничества двух стран в оборонной сфере, сообщает «Рейтер» со ссылкой на источник в оборонном ведомстве.

Таким образом, общее количество состоящих на вооружении ВМС Бангладеш фрегатов возрастет до 7 единиц. Соглашение о поставке было достигнуто в марте этого года.

По информации местных СМИ, закупка фрегатов усилит боевые возможности ВМС Бангладеш и обеспечит защиту морских ресурсов в Бенгальском заливе.

В 2008 году Бангладеш развернула свои ВМС в спорном районе Бенгальского залива после того, как Мьянма начала разведку нефтегазовых месторождений на шельфе. Корабли были отозваны после прекращения работ и выраженной руководством Китая обеспокоенности сложившейся ситуацией. Оба государства предъявляют свои права на спорный район в 50 морских милях к юго-западу от острова Сент-Мартин.

Кроме закупки двух фрегатов в Китае, ВМС Бангладеш приобретут три корабля из состава ВМС Великобритании, включая гидрографическое судно «Ройбак» (Roeback) и два патрульных корабля прибрежной зоны класса «Кастл».

Как ожидается, гидрографическое судно будет передан ВМС Бангладеш в июне. Ремонт и восстановление патрульных кораблей началось на предприятии компании A&P в Великобритании.

Самым новым в составе ВМС Бангладеш на текущий момент является фрегат «Халид Бин Валид» (экс-«Бангабандху») класса «Усовершенствованный Ульсан», который был построен «Дэу шипбилдинг энд мэрин инжиниринг» в Южной Корее и принят на вооружение в 2001 году.

На вооружении также состоят китайский фрегат класса «Осман» («Джиангху I/Тип-053), который был передан в 1989 году, два фрегата класса «Леопард» (Тип-41), построенные в 1950-х гг. и фрегат класса «Солсбери» (Тип-61), которые были переданы из состава ВМС Великобритании в 1970-х и 1980-х гг.

ЦАМТО

Источник: Reuters, Jane's Navy International, 15.06.10

ВМС Португалии получили первую НАПЛ «Тип-209PN»

ЦАМТО, 23 июня. На судостроительном предприятии компании «Ховальдсверке-Дойче Верфт» (HDW) в Киле состоялась церемония предварительной приемки ВМС Португалии первой из двух заказанных НАПЛ «Тип 209PN», сообщает Meretmarine.com.

Контракт стоимостью около 800 млн евро на строительство двух НАПЛ ВМС Португалии и немецкий консорциум производителей подводных лодок GSC, возглавляемым HDW, подписали в апреле 2004 года по итогам международного тендера. Соглашение включало опцион на строительство третьей НАПЛ, который пока не реализован.

Новые подводные лодки заменят устаревшие ДЭПЛ типа «Альбакорра» (французский проект «Дафне»), которые находятся в эксплуатации около 40 лет.

Постройка головной подлодки «Триденте» началась в марте 2005 года. Церемония спуска на воду состоялась в июле 2008 года. Заводские испытания подлодки начались в марте 2009 года.

Вторая подлодка серии «Арпао» была спущена на воду 18 июня 2009 года и в настоящее время проходит морские испытания. Планируется, что она будет передана заказчику в 2011 году.

«Триденте» останется в Киле еще несколько недель до завершения подготовки экипажа. Как ожидается, опытная эксплуатация подлодки продлится около года.

СПРАВОЧНО:

Длина подводной лодки проекта 209PN составляет 68 м, ширина – 6,3 м, подводное водоизмещение – 1850 т. Лодка оснащена комбинированной дизель-электрической/воздухонезависимой энергетической установкой, позволяющей развивать скорость до 22,5 узлов в подводном положении и 11 узлов – в надводном. Вооружение подлодки составляют восемь 533-мм торпедных аппаратов, которые могут использоваться для пуска торпед WASS «Блэк шарк» (16 ед.), ракет «Саб Гарпун» или мин. Экипаж – 32 человека.

ЦАМТО

Источник: Meretmarine.com, Ministério da Defesa Nacional, Jane's Navy International, 18.06.10

ВМС Индии намерены приобрести новые десантные корабли

ЦАМТО, 23 июня. ВМС и СВ Индии направили правительству страны запрос на выделение средств на закупку десантных кораблей и специализированного оборудования в целях приведения в полную боевую готовность экспедиционных сил в течение следующих 12-18 месяцев.

Минобороны Индии, со своей стороны, заявило о принципиальном одобрении программы в соответствии с требованиями выпущенной в сентябре 2008 года «Объединенной доктрины амфибийных операций», которая содержит концепцию формирования и развертывания экспедиционных сил.

В настоящее время в составе СВ Индии имеются две отдельные десантные бригады численностью около 5-6 тыс. человек.

В состав ВМС Индии входят приобретенный в США десантно-вертолетный корабль-док (ДВКД) LPD-14 «Трентон» типа «Остин», получивший название «Джалашва», и пять спроектированных и построенных в Индии танко-десантных кораблей класса «Магар».

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 11.06.10

На ПСЗ «Янтарь» состоялась церемония спуска на воду второго фрегата, строящегося по заказу ВМС Индии

ЦАМТО, 24 июня. На Прибалтийском судостроительном заводе (ПСЗ) «Янтарь» 23 июня состоялась церемония спуска на воду второго из трех фрегатов проекта 1135.6, строящихся по заказу ВМС Индии. Завершение этого этапа строительства осуществлено в точном соответствии с утвержденным графиком.

Первый фрегат проекта 1135.6 был спущен на воду на ПСЗ «Янтарь» 27 ноября 2009 года. Фрегат получил название «Тэг». Программа предусматривает постройку для ВМС Индии трех кораблей. Второй фрегат получил название «Таркаш», третий - «Триканд». Фрегаты предназначены для поиска и уничтожения подводных лодок, противокорабельной, противовоздушной и противолодочной обороны.

Планируется, что передача первого фрегата заказчику состоится в середине 2011 года, в конце того же года - второго, и в 2012 году будет сдан третий.

Контракт на строительство для ВМС Индии трех фрегатов был подписан 14 июля 2007 года в Дели. Общая стоимость контракта составляет 1,6 млрд дол.

В декабре 2009 года на фрегате «Тэг» началась установка вооружения. На корабле начался монтаж двух торпедных аппаратов. Еще до спуска фрегата «Тэг» на воду на него был установлен пусковой комплекс сверхзвуковых противокорабельных ракет «Брамос». Фрегаты оснащаются также другими современными зенитно-ракетными и ракетно-

артиллерийскими комплексами, артустановками, реактивными бомбометными установками. Готовность первого корабля превышает 70 проц.

«Патриа» модернизирует РКА класса «Раума» ВМС Финляндии

ЦАМТО, 25 июня. Минобороны Финляндии уполномочило Командование ВМС страны заключить с компанией «Патриа контракт на проведение модернизации быстроходных ракетных катеров класса «Раума», построенных в начале 1990-х гг.

Контракт будет подписан 30 июня 2010 года. Стоимость соглашения оценивается в 64,7 млн евро.

«Патриа» выступит в качестве основного подрядчика программы, и будет нести ответственность за планирование процесса модернизации, координацию поставок комплектующих субподрядчиками, а также интеграцию оборудования. Субподрядчиками по контракту выступят компании «СААБ», «Вестерн шипьярд оу» и «Кенгсберг мэритайм AS»

Модернизацию пройдут все четыре катера класса «Раума». Работы будут выполнены в течение 2010-2013 гг. Усовершенствованные корабли должны достигнуть состояния готовности к боевому применению в 2014 году. Модернизация позволит обеспечить увеличение возможностей кораблей противостоять современным и перспективным угрозам, а также продлить срок их эксплуатации до 2020 года.

ЦАМТО

Источник: Patria, 23.06.10

ВМС Бразилии получат 30 торпед Mk.48 Mod.6AT

ЦАМТО, 25 июня. Компания «Рейтеон интегрейтед дифенс системз» планирует в сентябре начать поставку ВМС Бразилии 26 тяжелых торпед Mk.48 Mod.6AT в рамках контракта, подписанного с Командованием кораблестроения и вооружения ВМС США, сообщает «Джейнс нэви интернэшнл».

Бразилия получит из США в общей сложности 30 торпед Mk.48 Mod.6AT согласно контракту, подписанному в рамках программы «Иностранные военные продажи» в апреле 2007 года. Первые четыре торпеды будут поставлены из наличия ВМС США.

Планируется, что поставка торпед Mod.6AT будет завершена до 2012 года.

По информации «Джейнс», подводная лодка ВМС Бразилии «Тупи» («Тип-209/1400») ранее провела подводные испытательные пуски торпед Mk.48 Mod.6AT.

Помимо приобретения торпед, Бразилия модернизирует четыре ДЭПЛ класса «Тупи» и одну подлодку класса «Тикуна». В рамках отдельного контракта стоимостью 35 млн дол на эти подводные лодки устанавливаются системы боевого управления компании «Локхид Мартин».

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 10.06.10

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

Минобороны Нидерландов продаст ВС Иордании 1100 единиц военной техники

ЦАМТО, 21 июня. Министерство обороны Нидерландов объявило о намерении продать Иордании более 1100 единиц избыточной бронированной и автомобильной техники. Соответствующий контракт был подписан с МО Иордании в начале мая. Соглашение предусматривает продажу 441 БМП YPR-765 и бронированных ремонтно-эвакуационных машин YPR-806, 69 бронированных машин управления M-577 (24 из них – только шасси), 467 автомобилей различных типов, 121 самоходной гаубицы M-109A2, трех учебных машин, комплектующих и боеприпасов для САУ. Поставки планируется начать во второй половине 2010 года и завершить до конца 2013 года.

Контракт был одобрен Министерством иностранных дел Нидерландов, которое провело оценку соответствия соглашения критериям экспортной политики в сфере вооружений Европейского союза. По заключению МИД, поставка бронетехники и гаубиц не повлияет на стабильность в регионе, поскольку соседние с Иорданией государства обладают существенно большими арсеналами вооружений.

Продаваемые вооружения и техника высвободились в результате проводимого с 1990-х гг. реформирования Вооруженных сил Нидерландов, которое привело к значительному сокращению боевого состава. Избыточное вооружение предлагается на продажу. Нидерланды уже продали часть истребителей F-16 ВВС Чили и Иордании, фрегаты М-класса «Тйерк Хайддес» и L-класса «Якоб ван Хеемскерк» ВМС Чили, многоцелевые фрегаты М-класса «Карел Дурман» ВМС Чили, Португалии и Бельгии.

Минобороны Нидерландов не сообщило стоимость сделки, ссылаясь на конфиденциальность данной информации. Несмотря на то, что парламент еще должен одобрить данное соглашение, по опыту ранее заключенных контрактов можно утверждать, что это является чисто техническим вопросом. В частности, в 2007 году Иордании были проданы 6 истребителей F-16ВМ из состава ВВС Нидерландов (поставлены в 2009 году). В 2006 году Иордания получила три F-16ВМ по контракту, подписанному с Нидерландами в 2005 году.

ЦАМТО

Источник: Netherlands MoD, 16.06.10

Компания «FN Хершталъ» разработала новую турельную систему вооружения

ЦАМТО, 21 июня. Проанализировав потребности рынка, бельгийская компания «FN Хершталъ» разработала новую интегрированную систему вооружения, получившую название средняя турельная установка MVP (Medium Vehicle Pintle), предназначенную для оснащения бронетехники Сухопутных войск и сил специальных операций.

MVP является легкой, компактной и надежной системой вооружения, обладающей высокой огневой мощностью.

Создание MVP велось с использованием результатов разработок, которые в последние годы «FN Хершталъ» проводила в области авиационной техники.

Особенностями MVP являются:

- использование 12,7-мм пулемета M3P/M3M (GAU-21), которым в настоящее время оснащено более 2500 вертолетов и дозвуковых самолетов разных стран мира;
- мягкая система крепления, которая поглощает отдачу и обеспечивает высокую точность стрельбы;
- патронный ящик с 300 боеприпасами размещается в верхней части турельной установки, что устраняет потребность в гибком рукаве для их подачи;
- телескопическая стойка обеспечивает максимально комфортное прицеливание при стрельбе на малую и большую дальность.

MVP – это полностью механическая система, которая обеспечивает возможность ведения огня даже в условиях прекращения подачи электроэнергии.

ЦАМТО

Источник: FN Herstal, 08.06.10

Минобороны РФ намерено организовать производство легкой брони в России по немецкой технологии

ЦАМТО, 22 июня. Минобороны РФ намерено организовать производство легкой брони в России по технологии, закупленной в Германии, сообщил агентству РИА «Новости» первый замминистра обороны РФ Владимир Поповкин.

Сегодня президент России Дмитрий Медведев подписал указ о назначении В.Поповкина первым заместителем министра обороны РФ.

По словам В.Поповкина, «ведутся переговоры о закупке технологии производства легкой брони с одной из немецких фирм с последующей ее установкой на автомобили КАМАЗ и среднюю (БТР и БМП) бронетехнику на гусеничном и колесном ходу», - отмечает РИА «Новости».

Для последующей установки брони на российскую бронетехнику изучается опыт итальянской компании «Ивеко», которая также использует немецкую броню. При этом закупаться в готовом виде ни броня, ни бронетехника не будут.

В настоящее время начальник Генштаба ВС РФ генерал армии Николай Макаров находится с визитом в Италии. В рамках этого визита он намерен провести переговоры с руководством «Ивеко».

Компания «Ивеко» является одним из крупнейших поставщиков на мировой рынок легкой бронетехники. Одним из самых успешных проектов является программа легких бронемашин с повышенной защитой от мин LMV. На текущий момент компания «Ивеко» получила заказы на поставку более 2500 БМ LMV.

LMV представляет собой легкую бронемашину с колесной формулой 4x4. БМ оснащена днищем V-образной формы, обладает баллистической защитой, соответствующей стандарту «Станак 4569». Боевая масса – около 7 т, масса полезной нагрузки – 2700 кг, экипаж – 5 человек. БМ оснащена дизельным двигателем мощностью 190 л.с., 6-скоростной коробкой передач и способна развивать максимальную скорость на шоссе 130 км/ч, запас хода по топливу – 500 км. Машина может транспортироваться ВТС С-130 «Геркулес».

В ходе завершившейся недавно выставки «Евросатори-2010» компания «Ивеко» и «БАе системз» подписали соглашение с целью совместного участия с проектом бронемшины SUPERAV с колесной формулой 8x8 в конкурсе на поставку нового бронетранспортера MPC (Marine Corps Personnel Carrier) Корпусу морской пехоты США.

В 2009 году «Ивеко» впервые продемонстрировала БТР SUPERAV, позиционируя его как нового кандидата на конкурс MPC. Машина сохранила лучшие боевые качества, присущие ранее разработанным компанией машинам, включая повышенную живучесть, мобильность и амфибийность.

Крупнейшим по стоимости контрактом «Ивеко» стало заключенное в декабре 2009 года соглашение с Бразилией на лицензионное производство 2044 бронетранспортеров с колесной формулой 6x6. Стоимость программы оценивается в 3,5 млрд дол. Компания «Ивеко» выиграла тендер на разработку совместно с СВ Бразилии новой бронированной машины в 2007 году. Одним из решающих факторов в выборе стал опыт «Ивеко» в проектировании, производстве и продаже широкого диапазона бронированных машин.

КМП США начинает испытания новой экспедиционной боевой машины EFV

ЦАМТО, 22 июня. КМП США начинает испытания новых опытных образцов плавающей экспедиционной боевой машины EFV (Expeditionary Fighting Vehicle).

В перспективе EFV, а также преобразуемые летательные аппараты MV-22 и десантно-вертолетные корабли-доки класса «Сан-Антонио (LPD-17) станут основными средствами доставки подразделений КМП США к месту проведения боевых операций.

Как заявил руководитель программы полковник Кейт Мур, четыре из семи прототипов машин EFV прибыли в испытательный центр КМП и проходят заводские испытания.

Доводочные испытания машин, которые будут управляться персоналом подразделений КМП, начнутся в конце июня или июле.

Одна из бронемашин доставлена в Абердинский испытательный центр (шт.Мэриленд), где пройдут ее ходовые и огневые испытания. Три оставшихся опытных образца доставлены на базу «Кэмп Пендлтон» для проверки амфибийных качеств. Планируется, что затем две из них пройдут испытания в жарком климате. В сентябре планируется начать испытания боевых машин на надежность.

Разработка амфибийной бронемшины EFV для замены находящихся на вооружении боевых машин AAV-7A1 ведется уже более 12 лет. Первоначально планировалось, что мелкосерийное производство EFV начнется в 2007 году, однако проведенные в 2006 году испытания продемонстрировали низкую техническую надежность амфибии. После оценки имевшихся технических проблем в августе 2008 года Командование КМП США заключило с компанией «Дженерал дайнемикс лэнд системз» контракт стоимостью 766,81 млн дол на проектирование и изготовление новых опытных образцов EFV. В частности, модификации подверглись электронные системы и башня, оснащенная 30-мм пушкой Mk.44.

Испытания EFV начинаются в момент, когда проект подвергается серьезной критике руководства Пентагона. В мае министр обороны Роберт Гейтс отнес EFV к программам, которые не являются реально необходимыми в ближайшем будущем. Министр раскритиковал корпус бронемшины, который не обеспечивает достаточную защиту от взрывов мин.

Командование КМП считает, что поскольку ББМ EFV не предназначены для патрулирования территорий, они не требуют высокой защиты от мин и придорожных фугасов. Для этого имеются машины других типов.

В случае, если в 2012 ф.г. финансирование программы будет решено продолжить, мелкосерийное производство EFV может начаться в январе 2012 года, а начальной готовности к боевому применению бронемшины достигнуто в 2015 году.

Удорожание и срыв начального графика реализации проекта привели к сокращению количества закупаемых машин с 1013 до 573 ед., включая 523 ед. в версии бронетранспортера и 50 – машины управления. Сборка будет осуществляется в объединенном производственном центре «Дженерал дайнемикс» в Лиме (шт.Огайо).

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 03.06.10

Минобороны Новой Зеландии может продать до 35 ББМ NZLAV

ЦАМТО, 22 июня. Новозеландское правительство рассматривает вариант продажи около трети из 105 состоящих на вооружении легких бронированных машин NZLAV, сообщает «Джейнс дифенс индастриз».

Сухопутные войска Новой Зеландии приобрели ББМ NZLAV с колесной формулой 8x8 компании «Дженерал дайнемикс лэнд системз Канада» в 2003 году. Стоимостью контракта составила 680 млн новозеландских дол (454 млн дол США). Новые машины были предназначены для замены 80 гусеничных бронетранспортеров M-113.

Согласно информации Минобороны Новой Зеландии, в настоящее время эксплуатируются не более 80 бронемашин, а остальные поставлены на хранение.

Решение о продаже ББМ, находящихся на хранении, может быть принято в рамках реализации положений «Белой Книги Оборона 2010», которая должна быть опубликована в сентябре текущего года. Данный документ должен определить основные направления совершенствования боевых возможностей ВС Новой Зеландии до 2035 года. Первоначально планировалось, что Книга будет выпущен в конце марта, но публикация была отложена на шесть месяцев из-за финансовых проблем.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Industry, 25.05.10

Французская компания SESM предлагает новое МТО для танков Т-72 и Т-90

ЦАМТО, 23 июня. Французская компания SESM (Societe d'Equipements Systymes и Mecanismes) начала продажу заказчикам усовершенствованного дизельного моторно-трансмиссионного отделения типа «пауэрпак» для основных боевых танков Т-72 и Т-90.

МТО ESM350 включает в свой состав новую систему охлаждения, дизельный двигатель и трансмиссию SESM350 с автоматическим управлением, обеспечивающую движение на одной из восьми передач переднего хода и трех заднего, и, кроме того, оснащенную ручным управлением в обход автоматики, сообщает «Интернэшнл дифенс ревью».

Согласно информации SESM, «пауэрпак» может быть установлен на танки Т-72/Т-90 с минимальными модификациями и демонтирован как единая структура течение часа в полевых условиях. «Пауэрпак» может оснащаться дизельными двигателями нескольких типов мощностью до 1200 л.с. Потенциальные заказчики могут провести установку «пауэрпак» на собственных ремонтных мощностях с участием специалистов SESM.

Интегрированная система охлаждения ESM350 специально разработана для функционирования в условиях высоких температур. В стандартном российском проекте вращение вентилятора связано с количеством оборотов двигателя. Новая система охлаждения включает два высокоскоростных вентилятора, обеспечивающих четырехкратное увеличение потока воздуха по сравнению с базовым проектом. Скорость вращения вентиляторов автоматически оптимизируется. Вентиляция может выключаться водителем при переправе вброд.

МТО оснащено интегрированной системой самодиагностики, позволяющей оперативно обнаруживать имеющиеся проблемы. Традиционные рычаги заменены штурвальной колонкой, которая не только позволяет снизить нагрузку на механика-водителя, но и облегчает маневрирование в условиях сложного рельефа местности.

Электронная система управления трансмиссией обеспечивает выбор лучшей передачи при движении на том или ином ландшафте. Автоматическая коробка значительно снижает риск ошибки водителя при переключении передач и повреждения коробки. ESM350 оснащен эффективной тормозной системой, включая стояночный тормоз.

ОБТ с ESM350 может остановиться и начать движение на склоне крутизной до 60%, обладает большей маневренностью и запасом хода вследствие снижения расхода топлива. По заявлению SESM, максимальная скорость Т-72/Т-90 с ESM350 при движении вперед составляет до 70 км/ч и 23 км/ч – при движении назад. Двигатель обеспечивает максимальную скорость движения даже в жарких условиях.

SESM предлагает возможность использовать в МТО двигатели различных производителей, включая V8X французской «Вартсила» и польские S-1000, мощность которых составляет 1000 л.с.

SESM, которая является подразделением немецкой компании «Ренк», уже оборудовала своим МТО с двигателем S-1000 польский танк РТ-91М, версия которого поставлена ВС Малайзии.

Новым «пауэрпаком» может быть оснащен и югославский вариант Т-72М1 – М-84. МТО ESM350 также предназначено для оснащения специализированных версий Т-72 и Т-90, включая бронированные инженерные машины, БРЭМ и танковые мостоукладчики. Это позволит потенциальному заказчику унифицировать силовые установки парка имеющейся бронетехники.

Кроме того, SESM разработала автоматическую трансмиссию ESM500 с пятью передними и двумя задними передачами, которой оснащен французский ОБТ «Леклерк». ESM500 предлагается на продажу как часть МТО, предназначенного для установки на ОБТ весом более 50 т, которые оснащаются двигателями мощностью до 1500 л.с. Одним из потенциальных проектов, где она может быть применена, является пакистанский танк «Аль-Халид».

СПРАВОЧНО:

В настоящее время ОБТ Т-90 оснащается стандартным 4-тактным 12-цилиндровым двигателем В-84МС мощностью 840 л.с., а также коробкой передач с ручным переключением. Экспортный вариант Т-90С может быть оборудован дизельным двигателем Б92С2 мощностью 1000 л.с. и 8-скоростной коробкой передач с ручным переключением (7 передних и одна задняя передачи).

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 02.06.10

Производство танков М-84 позволит восстановить ОПК стран бывшей Югославии

ЦАМТО, 24 июня. Решение Кувейта модернизировать состоящие на вооружении основные боевые танки М-84 позволит возродить производство на оборонных предприятиях Сербии, Хорватии, а также других стран бывшей Югославии, сообщают сербские СМИ.

Представители министерств обороны Сербии и Хорватии недавно обсудили возможные направления взаимодействия по модернизации ОБТ М-84, что может стать основой для восстановления сотрудничества в сфере обороны между двумя странами. Около 240 компаний-поставщиков из всех регионов Югославии были вовлечены в производство ОБТ, которое началось в 1985 году. Сборка осуществлялась на заводе компании «Дуро Дакович». Всего было произведено около 500 танков М-84.

Как заявил генеральный директор «Югоимпорт SDPR» Стеван Никчевич, при наличии заказов производство ОБТ М-84, разработанного в 1980-х гг. на основе Т-72А, может быть восстановлено.

Первым возможным заказчиком модернизации рассматривался Кувейт, для которого ранее было поставлено около 200 ОБТ М-84. Сейчас около половины этих ОБТ состоят на вооружении ВС Кувейта, а остальные находятся на хранении.

Компания «Югоимпорт SDPR» представила ВС Кувейта модернизированную версию ОБТ М-84АВ1 и продемонстрировала ее возможности. Кувейтская сторона положительно оценила боевые качества машины. Хорватская компания «Дуро Дакович» разработала свою версию усовершенствования М-84D и также вела переговоры с Кувейтом.

В апреле сербские СМИ сообщили, что в ходе визита в Кувейт министра обороны Сербии Драгана Шутановаца было подписано соглашение стоимостью 112 млн дол, которое предусматривает ремонт около 150 танков М-84.

Модернизированный ОБТ М-84АВ1 оснащен новой системой управления огнем, недавно разработанной 125-мм пушкой, которая обладает большей точностью, дальностью поражения и сроком службы, а также более мощным двигателем.

По информации журнала «Одбрана», усовершенствованный танк также имеет новую систему дистанционного управления для 12,7-мм пулемета. ОБТ оснащен системой кондиционирования, измененными и улучшенными торсионами и новыми гусеницами,

динамической защитой, электромагнитной системой обнаружения мин, а также комплексом оптико-электронного подавления типа «Штора».

Кувейт получил первые ОБТ М-84А в 1990 году. В дальнейшем Кувейт осуществлял модернизацию Сухопутных войск, делая особый акцент на усилении боевых возможностей бронетанковых войск. В середине 1990-х гг. ВС Кувейта приняли на вооружение американские ОБТ М1А2 «Абрамс». Другие страны региона также закупили значительное количество ОБТ. ОАЭ приобрели 388 французских ОБТ «Леклерк», Ирак – 140 ОБТ М1А1 «Абрамс», Саудовская Аравия – 373 ОБТ М1А2S.

Сейчас страны региона вновь приступают к закупкам ОБТ. В частности, Саудовская Аравия намерена закупить до 150 ОБТ Т-90С в России.

ЦАМТО

Источник: Die Presse, Jane's Defence Weekly, 18.06.10

Сухопутные войска Франции планируют модернизировать парк БММ VBL

ЦАМТО, 24 июня. Сухопутные войска Франции планируют реализовать программу модернизации 1600 легких бронированных разведывательных машин VBL (Vehicule Blinde Leger) компании «Панар Джeneral дифенс» в целях продления срока их эксплуатации, сообщает «Интернэшнл дифенс ревью».

Выполнение программы модернизации может начаться в 2015 году. При выделении достаточного финансирования ежегодно компания может усовершенствовать до 200 единиц техники. Работы будут выполняться на головном предприятии «Панар» в г. Марой (к югу от Парижа).

«Панар» изготовила опытный образец модернизированной БММ VBL для проведения оценки СВ Франции в рамках контракта, заключенного с Генеральной делегацией по вооружению (DGA) МО Франции в 2009 году.

Перечень усовершенствований включает новые моторно-трансмиссионное отделение, тормоза и независимую заднюю подвеску. Максимальная боевая масса машины возросла с 3900 до 5000 кг.

Увеличение массы полезной нагрузки позволит нести большее количество боеприпасов и оборудования, усиленную броню, а также более тяжелый боевой модуль.

К настоящему времени «Панар» изготовила около 2300 БММ VBL для СВ Франции и зарубежных заказчиков. Французская армия получила 1621 бронемашину в различных конфигурациях, последние из которых были поставлены в начале 2010 года.

В настоящее время на продажу предлагаются две базовые версии VBL - длиной 3,9 м и 4,2 м. Первым заказчиком последней версии VBL Mk.2 стало Министерство внутренних дел Кувейта, которое получило 20 БММ в прошлом году. БММ Mk.2 имеет большую колесную базу и увеличенный корпус. Она оснащена дизельным двигателем «Штейр» мощностью 130 л.с. и автоматической пятиступенчатой коробкой передач компании «ZF Фридрихсхафен», шинами большего диаметра с централизованной системой подкачки, системами кондиционирования и самодиагностики.

Кувейтская версия БММ оснащена боевым модулем с дистанционным управлением компании «Кенгсберг», вооруженным 12,7-мм пулеметом М2 и пусковыми установками дымовых гранат. Несколько других стран, включая Россию, также высказали заинтересованность в закупке VBL Mk.2.

«Панар» обладает большим опытом в модернизации колесных боевых бронированных машин и недавно передала последние из 160 модернизированных БММ «Сагай» с колесной формулой 6х6 СВ Франции. Они подверглись значительной модификации, включая замену бензинового двигателя «Пежо» V-6 более эффективным дизельным и установку новой автоматической коробки передач «Ренк».

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 08.06.10

«BAe системз» определила партнера для участия в тендере на поставку БМ CCV для ВС Канады

ЦАМТО, 24 июня. Британская компания «BAe системз» и канадская «DEW инжиниринг энд дивелопмент» подписали партнерское соглашение, предусматривающее совместное участие в реализации программы по поставке перспективной бронированной машины CCV (Close Combat Vehicle) для ВС Канады.

Бронемашина CCV предназначена для доставки к месту проведения боевых операций полностью экипированных пехотинцев и передовых артиллерийских наблюдателей в условиях высокой угрозы со стороны противника.

Закупка БМ CCV предусмотрена программой приобретения и замены парка наземных боевых машин FLCV (Family of Land Combat Vehicles), общая стоимость которой оценивается в 5 млрд канадских дол, о начале которой правительство Канады объявило в июле 2009 года. Помимо поставки бронемашин CCV, данная программа предусматривает модернизацию легких бронированных машин LAV-3, приобретение новых тактических бронированных патрульных машин TAPV (Tactical Armoured Patrol Vehicles), а также до 22 инженерных и ремонтно-эвакуационных машин в рамках проекта FME (Force Mobility Enhancement).

На победу в тендере CCV претендуют «BAe системз» с БМП CV-90, «Краусс-Маффей Вегманн» и «Рейнметалл лэнд систем» с БМП «Пума», нидерландско-немецкий консорциум ARTEC с колесной БМ «Боксер» и французская компания «Некстер» с бронемашинной VBCI.

Согласно условиям подписанного соглашения, «DEW инжиниринг энд дивелопмент» выполнит окончательную сборку башни, ее интеграцию на платформу БМ CV-90, а также проведет испытания, если бронемашина будет выбрана победителем тендера.

Подобная схема использовалась «BAe системз» при реализации программ поставки различных версий БМ CV-90 для ВС пяти стран, включая Норвегию, Финляндию, Швейцарию, Голландию и Данию.

«BAe системз» и DEW также намерены сотрудничать в сфере интеграции на платформу различных бронированных машин, включая TAPV, CCV, LAV-3 и M-113 боевых модулей с дистанционным управлением LEMUR, вооруженными 12,7-мм пулеметом.

«DEW инжиниринг энд дивелопмент» является ведущей канадской компанией, выполняющей работы по ремонту, восстановлению и модернизации бронетехники. Среди реализованных фирмой проектов: ремонт легких бронированных машин LAV, модернизация ОБТ «Леопард», долгосрочная программа обслуживания и продления срока эксплуатации бронетранспортеров M-113.

ЦАМТО

Источник: BAE Systems, 03.06.10

«Ошкош дифенс» разработала БМ TPV для подразделений погранохраны

ЦАМТО, 25 июня. Компания «Ошкош дифенс» объявила о завершении разработки бронированной патрульной машины TPV (Tactical Protector Vehicle), предназначенной для подразделений погранохраны.

По заявлению разработчиков, TPV - это специализированная бронемашина, изначально спроектированная в соответствии с жесткими требованиями служб, выполняющих охрану границ, и обеспечивающая оптимальное соотношение скоростных, маневренных и защитных характеристик. БМ может развивать скорость до 120 км/ч на пересеченной местности, конфигурация и система бронирования могут быть легко реконфигурированы для применения как на пересеченной местности, так и в городских условиях, а также в соответствии с характером выполняемых задач.

Бронезащита днища, обеспечивающая поглощение энергии взрыва, стальная крыша и система подвесных сидений обеспечивают оптимальную безопасность экипажа. По

размерам TPV более компактна по сравнению с другими тактическими БМ, используемыми пограничной службой.

В случае применения в условиях высокой угрозы уровень защиты экипажа БМ может быть существенно увеличен, что, однако скажется на скоростных характеристиках.

БМ способна обеспечить уровень защиты, соответствующий американскому стандарту NIJ «Уровень.4» (защита от многократных попаданий бронебойных пуль).

TPV с колесной формулой 4x4 создана на базе шасси «Форд» F-550 с укороченной до 116 дюймов колесной базой и усовершенствованной подвеской, может перевозить до 8 человек. Масса полезной нагрузки – 1915 кг (4220 фунтов). Клиренс в 0,33 м (13 дюймов) позволяет легко преодолевать препятствия на пересеченной местности.

Бронемашина оснащена 6,4-литровым двигателем V8 мощностью 325 л.с., преодолевает вертикальные препятствия высотой 0,45 м, подъемы уклоном до 60%. На машине установлены лебедки для самовытаскивания при действиях в труднопроходимой и заснеженной местности.

ЦАМТО

Источник: Oshkosh Defense, 07.05.10

«Элбит системз» продемонстрировала модернизированный вариант БРДМ-2 для ВС Казахстана

ЦАМТО, 25 июня. «Элбит системз» впервые продемонстрировала модернизированную версию бронированной разведывательной машины БРДМ-2, предназначенную для ВС Казахстана, на прошедшей в конце мая в Астане международной выставке вооружений «КАДЕКС-2010».

Машина оснащена новой цифровой радиостанцией, цифровой системой внутренней связи, интегрированной системой управления вооружением (WINBMS), стабилизированной системой наблюдения V-SOS, средним боевым модулем с дистанционным управлением ORCWS-M и системой ночного видения для водителя.

ORCWS-M стабилизирован в двух плоскостях и вооружен 12,7-мм пулеметом, оснащен дневными и ночными камерами, а также лазерным дальномером. Он обеспечивает автоматическое слежение за целью, а в непредвиденных обстоятельствах может управляться вручную.

Проект предусматривает установку в кормовой правой части бронемшины мачтовой стабилизированной системы наблюдения V-SOS, полностью интегрированной с разработанной «Элбит системз» системой управления вооружением WINBMS, которая позволяет повысить эффективность действий экипажа БРДМ, возможности огневой поддержки и ведения разведки для подразделений уровня «батальон» и ниже.

Машина оснащена новой радиостанцией «Тадиран» с двумя гибкими штыревыми антеннами «Тадиран» MX-6808A.

В кормовой части установлена комбинированная GPS/инерциальная система определения местоположения Comet IMU, разработанная «Элбит системз»/«Азимут технолоджи».

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 10.06.10

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

«Сажем» поставила системы «Сигма 30» для РСЗО «Пинака» Сухопутных войск Индии

ЦАМТО, 21 июня. Компания «Сажем» (подразделение «Сафран») объявила о завершении поставок систем «Сигма 30» для РСЗО «Пинака», находящихся на вооружении двух полков СВ Индии.

Разработанная и изготовленная «Сажем» система «Сигма 30» обеспечивает возможность привязки на местности и ведения высокоточной стрельбы.

«Сажем» также завершила строительство центра технического обслуживания в районе Нью-Дели в целях обеспечения поддержки оборудования в боеготовом состоянии. Индийские специалисты прошли подготовку во Франции и Индии.

Организация оборонных исследований и разработок (DRDO) Министерства обороны Индии выбрала систему «Сигма 30» для оснащения РСЗО «Пинака» в 2008 году. Они были поставлены индийским компаниям, которые отвечают за сборку установок.

Система «Сигма 30» прошла также сертификацию для оснащения САУ «Арчер», «Донар», PZH 2000 и FH-77 B05.

ЦАМТО

Источник: Sagem, 15.06.10

«СААБ» получила заказ на гранатометы «Карл Густав»

ЦАМТО, 22 июня. Компания «СААБ» объявила о подписании с неназванным заказчиком контракта на поставку противотанковых гранатометов «Карл Густав». Стоимость соглашения составила 115 млн шведских крон (14 млн дол). Поставка должна быть выполнена в течение 2010-2011 гг.

По заявлению компании, на текущий момент заказчиками «Карл Густав», первая версия которого была принята на вооружение в 1948 году, являются около 40 стран. Среди известных заказчиков: Вооруженные силы Австралии, Австрии, Белиза, Венесуэлы, Германии, Ганы, Дании, Индии, Ирландии, Канады, Литвы, Малайзии, Нидерландов, Новой Зеландии, Нигерии, Норвегии, Португалии, Сингапура, США и Японии.

С целью обеспечения соответствия требованиям современного поля боя система вооружения постоянно модернизируется. Текущая версия 84-мм гранатомета М3 представляет собой легкую заряжаемую с казенной части систему вооружения весом около 10 кг (без ИК прицела). Для снижения веса в конструкции пусковой установки используются композиционные материалы. М3 обеспечивает поражение целей на дальности до 1,3 км, используя боеприпасы различных типов, включая осколочно-фугасные против пехоты на открытой местности, противотанковые кумулятивные для поражения бронетехники, в т.ч. оснащенной динамической защитой, осколочно-фугасные двойного назначения для применения в городских условиях. Применяемая тандемная бронебойная кумулятивная боевая часть способна преодолеть динамическую защиту и 500-мм гомогенную броню.

ЦАМТО

Источник: Saab AB, 24.05.10

Компания «Рокетсан» разрабатывает три типа новых управляемых ракет

ЦАМТО, 23 июня. Турецкая компания «Рокетсан» разрабатывает три типа новых управляемых ракет, включая УР CIRIT, ПТУР воздушного базирования большой дальности UMTAS (Uzun Menzilli Tanksavar Sistemi) и ПТУР средней дальности наземного базирования OMTAS (Orta Menzilli Tanksavar Silah).

Разработка 2,75-дюймовой управляемой ракеты CIRIT с лазерным наведением началась около 5 лет назад с целью оснащения состоящих на вооружении ВС Турции вертолетов AH-1W и AH-1P, а также винтокрылых машин других типов, которые имеют интерфейс MIL-STD-1760. Ракета совместима с пусковыми установками серий «М» и «LAU», а также разработанной «Рокетсан» интеллектуальной пусковой установкой с интерфейсом MIL-STD-1760.

В настоящее время программа находится в стадии сертификации, сообщает «Джейнс миссائل энд рокетс». Летные испытания проходят успешно. Серийное производство УР CIRIT планируется начать в 2010 году.

Ракета оснащена полуактивной лазерной ГСН. Секция наведения включает инерционный измерительный блок типа MEMS, используемый для наведения на маршевом участке траектории. Секция управления оснащена четырьмя управляющими поверхностями, силовая установка использует топливо с пониженным выбросом дыма. Длина CIRIT составляет 1,9 м, масса – 14 кг.

Боевая часть является многоцелевой и обладает бронебойным, противопехотным и зажигательным действием. Как и двигатель, она разработана в соответствии с требованиями к малочувствительным боеприпасам. По информации компании, дальность действия ракеты составляет от 1,5 до 8 км.

Разработка финансировалась турецким правительством и реализовывалась согласно требованиям ВС страны. УР CIRIT с полуактивным лазерным наведением, по оценке «Рокетсан», сможет занять свою нишу на мировом рынке. Турецкие специалисты полагают, что УР CIRIT обладает большей точностью по сравнению с конкурирующими образцами, и оборудована более современной силовой установкой. Ракета позиционируется как полноценный боеприпас, а не дополнительный комплект наведения для существующих неуправляемых снарядов.

Тяжелая ПТУР UMTAS разрабатывается в рамках программы создания вертолетной противотанковой управляемой ракеты большой дальности для ударного вертолета T-129, который будет совместно изготовлен «Агуста/Уэстленд» и «Тюркиш аэроспейс индастриз» (TAI). Ракета также сможет использоваться на наземных платформах.

Первый этап программы, который включал разработку концепции ПТРК, а также создание отдельных компонентов, включая ракетный двигатель, систему наведения и боевую часть, завершен. С компанией заключен контракт на изготовление опытного образца, разработку которого планируется полностью завершить в 2011-2012 гг. Летные испытания ракеты уже начались.

ПТУР UMTAS представляет собой ракету длиной 1,75 м, диаметром 160 мм, стартовым весом около 35 кг. Она будет способна поражать цели на дальности 500-8000 м. ПТУР оснащена ИК ГСН с возможностью захвата цели перед пуском или в процессе полета. UMTAS будет оснащена тандемной бронебойной кумулятивной (HEAT) боевой частью, способной поражать высокозащищенную бронетехнику с активно-реактивной броней. Ракета пригодна к применению в любое время суток и в сложных метеоусловиях. Как и CIRIT, UMTAS соответствует требованиям к малочувствительным боеприпасам.

ПТУР OMTAS является последней разработкой «Рокетсан». Контракт, предусматривающий реализацию начального этапа проектирования, Секретариат оборонной промышленности Турции (SSM) подписал с «Рокетсан» в апреле 2008 года. В случае его успешного завершения, с компанией планируется подписать дополнительные соглашения на создание полномасштабного опытного образца (второй этап) и серийное производство (третий этап).

Предназначенная для вооружения Сухопутных войск, ПТУР OMTAS будет запускаться «с плеча» с использованием треноги, а также из установленных на технике пусковых установок.

Ракета ОМТАС будет в значительной степени унифицирована с УМТАС. Общие подсистемы будут включать тандемную бронебойную кумулятивную (HEAT) боевую часть и ИК ГСН компании «Аселсан».

Длина ракеты составит 1,68 м, диаметр – 160 мм, стартовый вес – 35 кг. Вес пусковой установки - 20 кг. Минимальная дальность поражения целей - 60-250 м, максимальная - не менее 4 км. Благодаря усовершенствованному двигателю пуск ракеты ОМТАС можно производить из укрытий или помещений внутри зданий.

Высокочастотный канал передачи данных обеспечит ракете возможность поражать замаскированные цели. Боевая часть позволит осуществлять атаку бронетанковой техники сверху, либо с фронта, поражать здания, бункеры и фортификационные сооружения.

Летные испытания ПТУР пока не начались. Проводится тестирование двигателя. Несмотря на то, что программа ОМТАС началась позднее других, «Рокетсан» надеется принять ракету на вооружение к 2012 году. Ожидается, ПТУР ОМТАС заменит состоящий на вооружении ВС Турции ПТРК «Тоу» компании «Рейтеон».

ЦАМТО

Источник: Jane's Missiles & Rockets, 05.10.09

Одним из направлений сотрудничества «Сажем» и УОМЗ может стать совместная работа по экипировке «пехотинец будущего»

ЦАМТО, 24 июня. Одним из направлений сотрудничества «Сажем» и ОАО «Уральский оптико-механический завод» (УОМЗ) может стать совместная работа по экипировке «пехотинец будущего», включающая технику ночного видения, прицельные устройства, средства связи, ориентирования на местности и ряд других элементов.

Переговоры по данному вопросу были проведены на выставке «Евросатори-2010», говорится в пресс-релизе УОМЗ.

Кроме того, состоялись переговоры с руководством «Талес», итогом которых может стать подписание генерального соглашения между предприятиями на ближайшей выставке в Москве. Важным аспектом достигнутых договоренностей является согласие «Талес» на передачу в Россию современных технологий, а также готовность приобретать высокотехнологичную продукцию, выпускаемую УОМЗ и другими предприятиями холдинга «Оптические системы и технологии».

С французской компанией «Пласкоа коч» (Plascoa Couach), выигравшей тендер в Индии на поставку 80 береговых судов, оснащенных гиросtabilизированными оптико-электронными системами, проведены переговоры по возможной установке систем СОН производства УОМЗ на береговые суда и их дальнейшей поставке в Индию. Представителей французской компании привлекли системы УОМЗ не только техническими характеристиками, но и оптимальным соотношением «цена-качество».

На «Евросатори-2010» УОМЗ представил гражданские системы оптического наблюдения СОН 730, СОН 820, СОН-М и продемонстрировал круглосуточную обзорно-поисковую систему ГОЭС-337М, предназначенную для установки на вертолеты Ми-17.

За время работы выставки стенд предприятия посетило около 20 потенциальных покупателей и заказчиков.

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

ВВС Чили намерены приобрести ЗПК NASAMS

ЦАМТО, 21 июня. ВВС Чили намерены приобрести мобильные зенитные ракетные комплексы NASAMS (Norwegian Advanced Surface-to-Air Missile System - Усовершенствованный норвежский наземный ЗПК), совместно разработанные компаниями «Кенгсберг» и «Рейтеон», сообщает «Джейнс дифенс уикли».

По информации источника в Сантьяго, решение было принято в конце мая после завершения оценки нескольких представленных предложений. В финале NASAMS опередил представленный консорциумом израильских компаний «Рафаэль»/«Израэль аэроспейс индастриз» ЗПК «Спайдер». Новые комплексы будут использоваться для обеспечения ПВО двух авиабаз ВВС, а также бронетанковых бригад Сухопутных войск.

Переговоры между ВВС Чили и «Кенгсберг» находятся на завершающей стадии. Планируется, что начальное соглашение ориентировочной стоимостью 100 млн дол, предусматривающее поставку трех батарей, ракет и вспомогательного оборудования будет подписано в ближайшее время.

Представители «Кенгсберг» отказались от комментариев, сославшись на то, что официальный контракт на текущий момент не заключен.

Зенитный ракетный комплекс NASAMS обеспечивает поражение воздушных целей на дальности от 2,5 до 20 км и высоте до 16 км. В состав ЗПК входит разработанная «Кенгсберг» система управления огнем, несколько ПУ с шестью ракетами на каждой и установленная на прицепе трехкоординатная РЛС AN/MPQ-64F2 компании «Рейтеон». В качестве средства поражения используется наземный вариант ракеты средней дальности (SLAMRAAM) AIM-120 класса «воздух-воздух» компании «Рейтеон».

По имеющейся информации, в состав комплекса для ВВС Чили также должна войти трехкоординатная РЛС «Жираф» компании СААБ.

На текущий момент ЗПК NASAMS заказаны ВС Норвегии, Нидерландов, США, Испании и Финляндии.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 18.06.10

«Дусан DST» модернизирует ЗСУ «Бихо» Сухопутных войск Республики Корея

ЦАМТО, 21 июня. Компания «Дусан DST», являющаяся подразделением «Дусан инфракор», выбрана СВ Республики Корея в качестве подрядчика разработки новой версии состоящей на вооружении зенитной самоходной установки «Бихо», сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Согласно требованиям контракта, который планируется подписать в конце июля, «Дусан DST» разработает проект и модернизирует ЗСУ «Бихо», оснащенную сдвоенными 30-мм пушками. Программа предусматривает оснащение установки ЗУР «Шинганг», разработанными компанией Lig Nex1.

Стоимость контракта не сообщается. Работы планируется завершить к 2013 году.

Система «Бихо» состоит на вооружении СВ Республики Корея с середины 1990-х гг. Установки производились компанией «Дэу хэви индастриз», которая была приобретена «Дусан» в 2005 году. Разработка ПЗРК «Шинганг» началась в 1998 году, а серийное производство – в 2005 году. Целью реализуемой программы является повышение эффективности ПВО механизированных подразделений Сухопутных войск.

Как ожидается, проект будет реализован «Дусан DST» совместно с Lig Nex1 при участии других национальных компаний.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 13.05.10

Минобороны Индии выделило 2,8 млрд дол на закупку ЗРК «Акаш» для Сухопутных войск

ЦАМТО, 22 июня. Сухопутные войска Индии приобретут 12 батарей ЗРК средней дальности «Акаш». Стоимость программы оценивается в 125 млрд рупий (2,8 млрд дол). Новые ЗРК заменят комплексы «Квадрат» в трех зенитных ракетных полках.

Закупка была одобрена 8 июня на заседании Совета по оборонным закупкам, прошедшем под председательством министра обороны А.К.Энтони, сообщает «Авиэйшн уик».

Согласно информации источника в МО Индии, расположенная в Хайдарабаде государственная компания «Бхарат дайнемикс лимитед» станет основным подрядчиком поставки и главным интегратором систем варианта «Акаш» для Сухопутных войск. Производство «Акаш» для ВВС осуществляет консорциум компаний, возглавляемый размещенной в Бангалоре «Бхарат электроникс лимитед». Она же производит РЛС для комплекса. «Бхарат дайнемикс лимитед» осуществляет изготовление и испытания ракет. Пусковые установки поставляют «Ларсен энд Тубро» (Мумбай) и «Тата пауэр компани лимитед» (Мумбай).

Назначение двух разных основных подрядчиков для производства комплексов, по замыслу оборонного ведомства, должно создать конкурентную среду в ОПК Индии.

В состав комплекса «Акаш» входят многофункциональная РЛС, мобильные пусковые установки, центр управления огнем, другие системы обеспечения и вспомогательное оборудование. Ракеты могут устанавливаться на колесном и гусеничном шасси.

По заявлению разработчиков, ЗРК «Акаш» оснащен твердотопливной ЗУР длиной 5,78 м стартовой массой более 700 кг, способной развивать скорость 600 м/с, нести боевой заряд весом до 60 кг и поражать одиночные и групповые цели на высотах до 18000 футов и дальности от 3 до 30 км. Созданная лабораторией оборонных исследований и разработок (DRDL) в Хайдарабаде многофункциональная РЛС «Раджендра» с фазированной антенной решеткой способна автономно сопровождать 64 цели и осуществлять наведение до 12 ракет в радиусе 60 км.

Разработка DRDL ЗУР «Акаш» в рамках «Комплексной программы производства управляемых ракет» началась в конце 1980-х гг. Первоначально планировалось, что ЗРК будет принят на вооружение в 2000-2002 гг., однако технические проблемы существенно затянули срок разработки.

В феврале 2010 года Совет по оборонным закупкам одобрил выделение 42,79 млрд рупий (925 млн дол) на дополнительную поставку ВВС страны шести дивизионов ЗРК «Акаш» и 750 зенитных управляемых ракет (ЗУР) для них. Решение о приобретении было принято после оценки ВВС страны возможностей первых поставленных комплексов.

Начальный контракт на закупку для ВВС Индии двух дивизионов ЗРК «Акаш», включая 32 пусковые установки и 250 ракет, был подписан в начале 2009 года. Стоимость данного соглашения составила 12,21 млрд рупий.

СВ Индии длительное время отказывались от закупки ЗРК «Акаш», ссылаясь на то, что он не удовлетворяет существующим требованиям, однако, вероятно, вынуждены были согласиться с закупкой из-за старения эксплуатирующейся техники.

ЦАМТО

Источник: Aviation Week, Jane's Defence Weekly, 18.06.10

США и Иран диаметрально расходятся в отношении решения России не поставлять ЗРС С-300ПМУ-1 Тегерану

ЦАМТО, 23 июня. США и Иран диаметрально расходятся в отношении решения России не поставлять ЗРС С-300ПМУ-1 Тегерану. В Вашингтоне решение Москвы считают «конкретным примером» строгого соблюдения условий резолюции СБ ООН №1929 в

отношении ужесточения санкций в отношении Ирана. В Тегеране Россию обвиняют в нарушении взятых на себя обязательств.

Министр обороны Ирана Ахмад Вахиди заявил 22 июня, что «поставки в страну ЗРС С-300, замороженные российской стороной, не противоречат ни российскому, ни международному законодательству», - сообщает РИА «Новости».

А.Вахиди отметил, что «Россия несет ответственность за ущерб в связи с отказом выполнять свои обязательства».

В этой связи, очевидно, что следующим шагом Ирана в отношении России станет выставление штрафных санкций за срыв контрактных обязательств.

Заместитель госсекретаря США по политическим делам Уильям Бернс, выступая в тот же день на слушаниях в комитете по иностранным делам сената Конгресса США, заявил, что «Москва подтвердила Вашингтону, что не будет поставлять Ирану ЗРС С-300», - передает ИТАР-ТАСС.

Такие действия представляют собой «важную иллюстрацию приверженности России к полному выполнению новой резолюции», - подчеркнул У. Бернс.

Россия сохранит лидирующие позиции на мировом рынке зенитных ракетных систем ПВО большой дальности

ЦАМТО, 25 июня. Повышенный спрос на мировом рынке на российские зенитные ракетные системы ПВО большой дальности действия на обозримую перспективу обеспечен их высочайшими тактико-техническими характеристиками и превосходством над аналогичными системами западного производства, прежде всего, американскими.

Такой вывод содержится в исследовании рынка, проведенном Центром анализа мировой торговли оружием (ЦАМТО).

Превосходство российских систем над американскими аналогами признают и западные эксперты, по мнению которых средства ПВО России достигли такого уровня, который фактически исключает возможность «выживания» авиации ВВС США в случае военного конфликта.

Преимущество российских систем ПВО во многом объясняется историческими причинами. Мощный толчок развитию современных мобильных комплексов ПВО в свое время был обусловлен участием систем ПВО советского производства в арабо-израильских войнах, а также во Вьетнаме. Глубокий анализ боевого применения имевшихся на тот момент систем ПВО привел к созданию комплексов нового поколения, которые отличаются повышенной живучестью и высочайшей боевой эффективностью.

Российские зенитные ракетные системы дальнего действия С-300 и С-400 на сегодняшний день являются самыми эффективными средствами обороны важных объектов государственного и военного управления, военных баз, группировок войск, стартовых позиций ракет и иных объектов от ударов всех типов ракет, в том числе баллистических и других средств воздушно-космического нападения

На мировом рынке средств ПВО большой дальности в предстоящие 4 года (2010-2013 гг.) ожидается стабильный спрос. Стабильность спроса объясняется, прежде всего, повышенным вниманием многих стран мира к созданию современных систем ПВО/ПРО, предназначенных для защиты территории страны и военной инфраструктуры от средств воздушно-космического нападения потенциального противника.

Стабильность рынка объясняется двумя факторами. Во-первых, ранее многие страны при строительстве Вооруженных сил первостепенное внимание уделяли модернизации и закупке многофункциональных истребителей, а модернизация систем ПВО длительное время находилась на втором плане. Теперь в этих странах на первый план выходит задача создания современной эшелонированной системы ПВО/ПРО. Это касается стран Ближнего Востока, Северной Африки, Азиатского региона и Латинской Америки.

Во-вторых, закупка систем ПВО связана с высокой конфликтностью в ряде регионов мира. Прежде всего, положение обостряет ситуация вокруг Ирана и Северной Кореи. Однако в любом регионе мира повышенная конфликтность связана также с тем, что одновременно на роль региональных лидеров претендуют сразу несколько стран.

На текущий момент на мировом рынке представлены две страны, производящие конкурентоспособные зенитные ракетные системы большой дальности наземного базирования, которые могут также использоваться в системе противоракетной обороны. Это Россия с ЗРС С-300/С-400 и США с ЗРС «Пэтриот» РАС-3 и ТНААД. В обозримой перспективе основная конкурентная борьба будет вестись только между этими странами. В то же время, не следует недооценивать усилий Китая и Европы по выходу на этот рынок. В частности, Китай с комплексом HQ-9 (экспортное обозначение FD-2000) и европейский консорциум «Евросам» с комплексом на базе зенитной управляемой ракеты (ЗУР) «Астер-30» наряду с США и Россией участвуют в тендере Турции на закупку систем ПВО/ПРО большой дальности T-LORAMIDS (Turkish Long Range Air And Missile Defence System).

Следует отметить, что в среднесрочной перспективе на мировой рынок могут выйти еще два противоракетных комплекса, которые разрабатываются при участии США. Это израильский «Эрроу» и европейский MEADS. Однако обе эти системы находятся в стадии разработки, поэтому об их экспортных перспективах пока говорить преждевременно.

Поскольку количество ПУ в составе дивизиона варьируется в зависимости от заказа той или иной страны, а также типа закупаемой системы, анализ рынка в приведенном ниже исследовании проведен по количеству поставленных или планируемых к поставке пусковых установок.

В период 2006-2009 гг. объем продаж новых ПУ ЗУР большой дальности составил 272 ед. стоимостью около 4,09 млрд дол. В 2010-2013 гг. с учетом уже заключенных контрактов, заявленных намерений и тендеров объем рынка составит не менее 188 ПУ на сумму более 10,35 млрд дол или 69,1% в количественном выражении и 253,1% в стоимостном по сравнению с предыдущим 4-летним периодом. Рост стоимости при одновременном снижении количества закупаемых систем ПВО объясняется тем, что все большее количество стран начали закупать более дорогостоящие системы вооружения. Тем не менее, высокая стоимость ЗРС большой дальности является для многих стран существенным сдерживающим фактором при принятии решения об их закупке. Здесь Россия в ценовом отношении имеет существенное преимущество перед США, поскольку стоимость российских систем ниже американских. Без учета стран, которые по политическим мотивам делают однозначный выбор в пользу американских систем, на остальном сегменте мирового рынка положение Россия более предпочтительно.

Россия занимает первое место в рейтинге поставщиков новых ПУ ЗУР большой дальности в количественном отношении. В 2006-2009 гг. на экспорт было поставлено 160 систем стоимостью 2,48 млрд дол, в 2010-2013 гг. объем поставок прогнозируется в 120 ед. на сумму 1,85 млрд дол. При этом, даже если контракт на поставку ЗРС С-300ПМУ-1 Ирану так и не будет реализован, Россия останется лидером мирового рынка по количеству поставленных ПУ ЗУР.

США занимают второе место. В 2006-2009 гг. на экспорт было поставлено 64 новых ПУ ЗУР стоимостью более 900 млн дол, в 2010-2013 гг. прогнозируется некоторое снижение продаж в количественном выражении (60 ед.), однако их стоимость составит 6,5 млрд дол.

Полностью отчет ЦАМТО по рынку средств ПВО большой дальности будет опубликован в журнале «Мировая торговля оружием» № 6.

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Подписано трехстороннее соглашение по реализации проекта в области двигателестроения на базе ОАО «Климов»

ЦАМТО, 21 июня. ОАО «ОПК «Оборонпром», Внешэкономбанк и правительство Санкт-Петербурга подписали меморандум о взаимодействии по реализации инвестиционного проекта «Реконструкция и техническое перевооружение научно-производственной базы для разработки и выпуска газотурбинных двигателей».

Подписание документа состоялось 18 июня в рамках международного экономического форума в Санкт-Петербурге.

Главной целью трехстороннего сотрудничества является эффективная реализация проекта создания на базе ОАО «Климов» современного конструкторско-производственного комплекса (КПК) инновационного типа.

Согласно подписанному меморандуму, стороны намерены координировать усилия в области финансирования, создания условий для своевременной реализации проекта, а также совершенствования нормативно-правовой базы.

КПК будет построен на одной из производственных площадок ОАО «Климов» в Шувалово. В его рамках будет создано первое КБ нового поколения по разработке авиационных двигателей. На единой территории будут объединены мощные интеллектуальная, испытательная и производственная базы, что позволит отечественному двигателестроению создавать прорывные образцы сложной авиационной техники.

Проект направлен на осуществление государственной политики по переводу отечественной промышленности на инновационный путь развития, заявленной в рамках стратегии и концепции социально-экономического развития России до 2020 года, - отмечается в пресс-релизе ОАО «Климов».

Программа производства двигателей для самолета «Сухой Суперджет-100» является одной из приоритетных – В.Путин

ЦАМТО, 21 июня. Программа производства двигателей SaM 146 для самолета «Сухой Суперджет-100» является одной из приоритетных, поэтому при формировании федерального бюджета на 2011 и 2012 годы необходимо зарезервировать необходимые финансовые ресурсы, заявил премьер-министр РФ Владимир Путин 18 июня в ходе посещения НПО «Сатурн».

В частности, по его словам, «речь идет о том, чтобы уже в текущем году дополнительно перераспределить под проект выпуска двигателей SaM 146 часть средств, предусмотренных на программы развития авиастроения», - отмечает ИТАР-ТАСС.

«Сертификация двигателя практически завершена, теперь предстоит обеспечить наращивание производства двигателей до 140 ед. в 2014 году», - сказал Путин, отметив, что это вытекает из планов компании «Сухой» по выпуску самолетов «Суперджет-100».

В начале июля компания «Сухой» получит первый серийный двигатель SaM-146 для самолета «Суперджет-100». Всего в этом году планируется изготовить 12 двигателей.

Для проведения испытаний самолета изготовлено 8 двигателей. Сертификационные испытания двигателя были успешно завершены в мае. Ожидается, что международный сертификат EASA на двигатель будет получен 24 июня.

В ходе визита на НПО «Сатурн» В.Путин ознакомился с производственными мощностями по выпуску двигателя SaM 146, двигателя 117С для истребителя Су-35 и двигателя АЛ-55 для учебно-тренировочных и учебно-боевых самолетов.

Перечень российских стратегических предприятий существенно сокращен

ЦАМТО, 21 июня. Президент России Дмитрий Медведев подписал Указ «О внесении изменений в перечень стратегических предприятий и стратегических акционерных обществ, утвержденный Указом президента РФ от 4 августа 2004 года».

В соответствии с новым Указом количество стратегических акционерных обществ сокращено с 208 до 41, федеральных унитарных предприятий - с 230 до 159.

Обосновывая данное решение, Д.Медведев заявил, выступая 18 июня на экономическом форуме в Санкт-Петербурге, что «модернизация будет проведена, прежде всего, силами частного бизнеса при наличии конкуренции, а роль государства - создать для российских и иностранных предпринимателей благоприятный деловой климат».

Таким образом, государство избавляется от части госсобственности, поскольку предприятие, не являющееся стратегическим, может быть выставлено на торги и приватизировано.

В соответствии с Указом, из перечня исключены ряд федеральных государственных унитарных предприятий и акционерных обществ.

В частности, исключению из перечня подлежат организации с долей участия государства в уставном капитале менее контрольной, за исключением ОАО «Трансинжстрой», ОАО «Газпром», ОАО Ракетно-космическая корпорация «Энергия» имени С.П.Королева», ОАО «Первый канал», в которых в силу структуры акционерного капитала государство осуществляет, по сути, функции мажоритарного акционера.

Также исключены из перечня предприятия, находящиеся на различных стадиях банкротства и не имеющие адекватной стратегии восстановления платежеспособности, и ряд федеральных государственных предприятий, относящихся к оборонно-промышленному комплексу, но имеющих незначительный государственный оборонный заказ, либо его не имеющие.

Ряд организаций исключены в связи с тем, что их акции проданы в соответствии с законодательством РФ о приватизации на момент вступления в силу Указа президента РФ от 4 августа 2004 года №1009 или в связи с отсутствием финансово-хозяйственной деятельности (ликвидацией). Также при анализе видов деятельности организаций, включенных в стратегический перечень, были выявлены акционерные общества, практически прекратившие свою основную деятельность и занимающихся в основном сдачей недвижимого имущества в аренду.

По ряду организаций уже приняты решения о передаче пакетов акций (от 74,5 до 100 проц.), находящихся в федеральной собственности, в уставные капиталы различных интегрированных структур и изменения направлены на передачу всей полноты полномочий по управлению этими организациями названным интегрированным структурам.

Программа экранопланов получит поддержку предприятий Санкт-Петербурга

ЦАМТО, 21 июня. Губернаторы Санкт-Петербурга и Нижегородской области Валентина Матвиенко и Валерий Шанцев в рамках Петербургского международного экономического форума 19 июня подписали соглашение о сотрудничестве в области разработки и производства экранопланов, сообщает РИА «Новости».

Согласно подписанному соглашению, предприятия и конструкторские бюро двух регионов будут совместно работать над усовершенствованием экранопланов.

По мнению губернатора Санкт-Петербурга Валентины Матвиенко, «мы сможем быстро вывести этот проект на федеральный уровень».

Как отметил губернатор Нижегородской области Валерий Шанцев, «экрANOпланы - это конкурентоспособная продукция, которая будет востребована не только в России, но и за рубежом», - отмечает РИА «Новости».

Правительство Бангладеш намерено увеличить оборонный бюджет

ЦАМТО, 21 июня. Правительство Бангладеш предложило увеличить оборонный бюджет страны на 2010-2011 ф.г. на 16% - до 106,9 млрд батов (1,5 млрд дол), сообщает «Джейнс дифенс индастриз».

Проект оборонного бюджета, который составляет 1,5% ВВП и 8% от общих государственных расходов, был представлен парламенту страны министром финансов Абалом Маалом Абдул Махитом (Abul Maal Abdul Muhith).

Комментируя законопроект, министр заявил, что увеличение бюджета необходимо для продолжения процесса модернизации Вооруженных сил, включая закупку современной военной техники.

По заявлению А.Махита, правительство к концу 2009-2010 ф.г. планирует разработать стратегию национальной обороны страны, которая определит программы финансирования ВС на следующий пяти- и десятилетний периоды. В рамках данной стратегии Вооруженные силы должны получить вертолеты, танки, бронетранспортеры, противотанковые и зенитные комплексы, снайперские винтовки, современные системы связи, инженерные боеприпасы, приборы ночного видения.

В текущем году для ВМС Бангладеш из состава ВМС Великобритании будут переданы гидрографическое судно «Ройбак» (Roeback) и два патрульных корабля прибрежной зоны класса «Кастл».

Кроме того, в феврале ВМС Бангладеш подписали с «Агуста/Уэстленд» контракт на поставку двух легких многоцелевых двухдвигательных вертолетов AW-109 «Пауэр» в морской версии.

Ранее правительство Бангладеш планировало заменить три устаревших фрегата (два «Тип-41» и один «Тип-61»), однако данный проект, вероятно, аннулирован, поскольку завершена процедура закупки противокорабельных ракет для установки на борту состоящих на вооружении кораблей и объявлены международные тендеры на приобретение вертолетов и морского патрульного самолета.

Модернизация ВВС предусматривает приобретение зенитных комплексов, новых истребителей, вертолетов, а также поисково-спасательной техники.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Industry, 11.06.10

Командующим Ракетными войсками стратегического назначения назначен Сергей Каракаев

ЦАМТО, 22 июня. Президент России Дмитрий Медведев назначил командующим Ракетными войсками стратегического назначения генерал-лейтенанта Сергея Каракаева.

Д.Медведев сообщил о подписании Указа о назначении С.Каракаева на встрече с министром обороны РФ Анатолием Сердюковым и новым командующим РВСН.

Как отметил Д.Медведев, «от работы на этой должности зависит то, как функционирует наш ядерный щит. И конечно, я надеюсь, что Вы сделаете все необходимое, все от Вас зависящее, для того чтобы применить Ваши знания, Ваш опыт на благо Отчизны, для того чтобы выстроить правильную систему управления РВСН».

Как подчеркнул Д.Медведев, «несмотря на то, что мы занимаемся сокращениями нашего ядерного арсенала, это не должно затронуть боевую составляющую в рамках того договора, который в настоящий момент у нас действует, и в рамках того договора, который подлежит ратификации».

«В общем, нужно сделать все для того, чтобы наши Ракетные войска стратегического назначения были в полной боевой готовности и могли выполнять поставленные перед ними задачи», - заключил Д.Медведев.

До нового назначения С.Каракаев занимал должность начальника штаба РВСН.

С 3 августа 2009 года РВСН возглавлял генерал-лейтенант Андрей Швайченко.

Дмитрий Медведев назначил первым заместителем министра обороны РФ Владимира Поповкина

ЦАМТО, 22 июня. Президент России Дмитрий Медведев назначил первым заместителем министра обороны РФ Владимира Поповкина. Об этом Д.Медведев сообщил на встрече с министром обороны РФ Анатолием Сердюковым и Владимиром Поповкиным.

Одновременно президент отправил в отставку и уволил с военной службы первого заместителя министра обороны Александра Колмакова.

Как отметил Д.Медведев, В.Поповкин «будет координировать вопросы вооружений, военной техники, решать другие вопросы, связанные с гражданской составляющей министерства обороны».

Д. Медведев выразил уверенность в том, что «Россия сможет реализовать государственную программу вооружения». Эта программа, по его словам, «направлена на то, чтобы создать современные, эффективные Вооруженные силы, дооснастить, переукомплектовать их в рамках приоритетов, которые согласованы и которые должны создать основу развития Вооруженных сил до 2020 и даже до 2030 года».

Президент поручил В.Поповкину проводить «методичную и скрупулезную работу» для закупки необходимых Вооруженным силам техники и вооружений».

Особое внимание Д.Медведев обратил на необходимость тщательной работы с поставщиками вооружений, и, прежде всего, в части завышения ими цен на выпускаемую продукцию.

Владимиру Поповкину 52 года. Он начинал службу на космодроме «Байконур».

С июля 2001 года - начальник штаба Космических войск - первый заместитель командующего Космическими войсками.

Указом президента РФ от 10 марта 2004 года назначен командующим Космическими войсками.

С июля 2008 года - начальник вооружения Вооруженных сил - заместитель министра обороны РФ.

С 2008 года является также председателем Военно-технического комитета при Совете министров обороны СНГ.

Модернизация Черноморского флота будет осуществляться за счет ввода в его боевой состав новых кораблей

ЦАМТО, 23 июня. Модернизация Черноморского флота (ЧФ) России будет осуществляться за счет ввода в его боевой состав новых кораблей, а не за счет перевода кораблей с других флотов, сообщил агентству РИА «Новости» главнокомандующий ВМФ РФ адмирал Владимир Высоцкий.

По словам главкома, которые цитирует РИА «Новости», ЧФ России до 2020 года получит 15 новых надводных и подводных кораблей. Это фрегаты проекта 22350 и ДЭПЛ проекта 677 «Лада». Закупка этих кораблей для ЧФ будет осуществляться в пропорции 2 к 1.

В.Высоцкий отметил, что «в этом году для Черноморского флота будут заложены один фрегат и одна неатомная подводная лодка», - отмечает РИА «Новости».

Как сообщалось ранее, обновление корабельного состава и вооружений Черноморского флота планируется реализовать параллельно с сокращением штатной численности личного состава флота. Министры обороны России и Украины в ближайшее время проведут переговоры по этому вопросу.

Сокращение штатного состава Черноморского флота предусмотрено программой реформирования Вооруженных сил России. Ранее штатный состав Черноморского флота составлял 24 тыс. военнослужащих.

Компания RMI признала свою вину в незаконной передаче военных технологий России, Южной Кореи, Китаю и Турции

ЦАМТО, 23 июня. Руководство американской компании Rocky Mountain Instrument (RMI) признало свою вину в передаче ряда военных технологий, не имея на это соответствующего разрешения, России, Южной Кореи, Китаю и Турции, сообщает «Ассошиэйтед пресс».

Согласно решению федерального суда г. Денвер (шт. Колорадо) теперь компания выплатит штраф в размере 1 млн дол. Эта сумма, по мнению прокуратуры, соответствует доходу, полученному компанией от незаконной продажи технологий в эти страны в период с 2005 по 2007 гг.

Компания RMI специализируется на производстве оптической продукции военного назначения.

Украина готова вести переговоры с Россией по вопросу обновления корабельного состава Черноморского флота

ЦАМТО, 24 июня. Украина готова вести переговоры с Россией по вопросу обновления корабельного состава Черноморского флота, заявил министр обороны Украины Михаил Ежель.

Как отметил, в свою очередь, министр обороны РФ Анатолий Сердюков, «за последние месяцы достигнуты положительные результаты в развитии военного и военно-технического сотрудничества между Украиной и Россией».

Это заявление было сделано на третьем заседании подкомитета по вопросам безопасности российско-украинской межгосударственной комиссии, прошедшем с участием министров обороны двух стран.

В Первом международном форуме «Технологии в машиностроении-2010» примут участие около 200 компаний

ЦАМТО, 24 июня. В Первом международном форуме «Технологии в машиностроении-2010», который пройдет с 30 июня по 4 июля в Жуковском на территории ЛИИ им.Громова, примут участие около 200 компаний, сообщили на пресс-конференции организаторы форума.

Форум объединит на одной площадке четыре выставки: «Интермаш-2010», международный салон вооружения и военной техники «МВСВ-2010», международные выставки «Аэропейс-2010» и «Беспилотные многоцелевые комплексы UVS-2010».

Как сообщил генеральный директор Транспортно-выставочного комплекса «Россия» Владимир Власов, помимо компаний из стран СНГ, в форуме примут участие компании из Индии, Франции, Швеции, Швейцарии, Германии, Иордании.

Организаторами международного форума «Технологии в машиностроении-2010» являются ФСВТС и ГК «Ростехнологии».

Пакистан увеличил военный бюджет на 17 процентов

ЦАМТО, 24 июня. Правительство Пакистана объявило об увеличении военного бюджета на 2010-2011 ф.г. до 442,2 млрд рупий (5,2 млрд дол), что на 17% превышает военные расходы на 2009-2010 ф.г. и на 29% первоначально ассигнованные в прошлом году на эти цели средства (342,9 млрд рупий).

Расходы на оборону составляют 13,5% от общих государственных расходов на 2010-2011 ф.г. и около 3% ВВП.

Согласно предоставленным правительством данным, основные средства будут направлены на денежное довольствие военнослужащих и обеспечение проводимых операций – 176 и 111 млрд рупий, соответственно.

Бюджет не включает военные пенсии, которые оцениваются в 45 млрд рупий, военную помощь, приобретения, осуществляемые за счет кредитов и дохода, полученного предприятиями, принадлежащими Министерству обороны.

В дополнение к собственному бюджету, Пакистан ежегодно получает около 300 млн дол на приобретение американских вооружений в рамках программы «Иностранные военные продажи» и 600 млн дол из «Фонда поддержки коалиции», предназначенного для продолжения боевых действия против незаконных вооруженных формирований на территории страны.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Industry, 07.06.10