

МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

№20
14-20 МАЯ 2012

МОСКВА



Центр анализа
мировой торговли оружием

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

«ДЖЕНЕРАЛ ЭЛЕКТРИК» ОБСЛУЖИТ ДВИГАТЕЛИ F-110 ИСТРЕБИТЕЛЕЙ F-16 ВВС Чили	8
«СААБ» ЗАВЕРШИТ ПОСТАВКУ JAS-39 «ГРИПЕН» ВВС ЮАР В СЕНТЯБРЕ	8
ВВС РФ ПЛАНИРУЮТ ЗАКУПИТЬ ДО 2020 ГОДА ОКОЛО 90 ИСТРЕБИТЕЛЕЙ Су-35С	8
БРАЗИЛЬСКИЕ КОМПАНИИ РАЗРАБОТАЛИ НОВУЮ УР STAR	9
ВВС ТАИЛАНДА ОБМЕНЯЛИ ТРИ НЕПРИГОДНЫХ К ЭКСПЛУАТАЦИИ G-222 НА ОДИН НОВЫЙ «СААБ-340В»	9
АГЕНТСТВО EASA ВЫДАЛО СЕРТИФИКАТ ТИПА НА САМОЛЕТ A-400M	10
РОССИЯ ИЩЕТ ПОКУПАТЕЛЯ НА БЫВШИЕ ИНДИЙСКИЕ ИСТРЕБИТЕЛИ Су-30К	10
МО АВСТРАЛИИ ВЫПУСТИЛО ЗАПРОС О ПРЕДЛОЖЕНИИ НА ПРОВЕДЕНИЕ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПАРКА ИСТРЕБИТЕЛЕЙ F/A-18 «ХОРНЕТ»	11
А. ЗЕЛИН СООБЩИЛ О ПЛАНАХ ПОСТАВКИ ВВС РФ НОВЫХ САМОЛЕТОВ	11
В ВВС РОССИИ ПОСТУПИЛИ 3 МОДЕРНИЗИРОВАННЫХ ВОЕННО-ТРАНСПОРТНЫХ САМОЛЕТА АН-124-100 «РУСЛАН»	12
ИЗРАИЛЬ РАЗРАБОТАЕТ ВЕРСИЮ РАКЕТЫ EXTRA ВОЗДУШНОГО БАЗИРОВАНИЯ	12
«ЕАДС НОРТ АМЕРИКА» ПОСТАВИЛА ВМС МЕКСИКИ ЧЕТВЕРТЫЙ САМОЛЕТ CN-235-300 MPA	13
ВВС БРАЗИЛИИ НАМЕРЕНЫ ПРИОБРЕСТИ НОВЫЕ САМОЛЕТЫ-ЗАПРАВЩИКИ	13
ВВС РЕСПУБЛИКИ КОРЕЯ ПОЛУЧИЛИ ТРЕТИЙ САМОЛЕТ ДРЛОиУ E-737-700	14
ВВС САУДОВСКОЙ АРАВИИ МОГУТ ПРИОБРЕСТИ УТС PC-21 И «ХОУК»	15

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

«ТАЛЕС» ПРЕДЛАГАЕТ ВС ИСПАНИИ БЛА «ФУЛМАР»	16
«БОИНГ» НАЧАЛ ЛЕТНЫЕ ИСПЫТАНИЯ БЕСПИЛОТНОЙ МИШЕНИ QF-16	16
КОМПАНИЯ «АЭРОВАЙРОНМЕНТ» МОДЕРНИЗИРОВАЛА БЛА RQ-11B «РЕЙВН»	17

ИСПАНСКИЕ РАЗРАБОТЧИКИ ПРОДЕМОНСТРИРОВАЛИ НОВЫЕ БЛА РУКОВОДСТВУ ВС СТРАНЫ	18
МО РФ ДОЛЖНО ДЕЛАТЬ СТАВКУ НА ЗАКУПКУ БЛА ОТЕЧЕСТВЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА	19
БЛА «СКАНИГЛ» СОВЕРШИЛ ПЕРВЫЙ ИСПЫТАТЕЛЬНЫЙ ПОЛЕТ С УСТАНОВЛЕННЫМ НА БОРТУ ВОДОРОДНЫМ ТОПЛИВНЫМ ЭЛЕМЕНТОМ	20
КОНТРАКТЫ НА ПОСТАВКУ ВОЗДУШНОЙ СИСТЕМЫ РАЗВЕДКИ НАЗЕМНЫХ ЦЕЛЕЙ AGS БУДУТ ПОДПИСАНЫ НА ОЧЕРЕДНОМ САММИТЕ НАТО	20
ВС РЕСПУБЛИКИ КОРЕЯ НАМЕРЕНЫ ПРИОБРЕСТИ НОВЫЕ БЛА	21

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

МИНОБОРОНЫ ИНДИИ ПОЛУЧИТ ПЕРВЫЕ ВЕРТОЛЕТЫ AW-101 В НОЯБРЕ	22
«БОИНГ» ПОЛУЧИЛ КОНТРАКТЫ НА ПОСТАВКУ ВЕРТОЛЕТОВ AH-64D «АПАЧ» БЛОК.3	22
В ХОДЕ ИСПЫТАНИЙ РАКЕТОЙ DAGR С БОРТА ВЕРТОЛЕТА AH-64D «АПАЧ» ПОРАЖЕНА ДВИЖУЩАЯСЯ ЦЕЛЬ	22
ВЕРТОЛЕТ AH-64D «АПАЧ» ПРОИЗВЕЛ ПЕРВУЮ ПОСАДКУ НА БОРТ ДВКД «РОТТЕРДАМ» ВМС НИДЕРЛАНДОВ	23
ВМС КОЛУМБИИ ПОЛУЧАТ НОВЫЕ ВЕРТОЛЕТЫ «БЕЛЛ-412»	23
С 2001 ПО 2011 ГГ. «РОСОБОРОНЭКСПОРТ» ПОСТАВИЛ БОЛЕЕ 420 ВЕРТОЛЕТОВ В 33 СТРАНЫ	24
ТРИ КОМПАНИИ ПРЕТЕНДУЮТ НА ПОСТАВКУ 26 ВЕРТОЛЕТОВ МНО ПОЛЬШИ	25
ПРОГРАММА РОССИИ С США ПО ПОСТАВКАМ ВЕРТОЛЕТОВ Ми-17В-5 АФГАНСКОЙ АРМИИ БУДЕТ ПРОДОЛЖЕНА	25
СЕГМЕНТ ВОЕННОЙ ВЕРТОЛЕТНОЙ ТЕХНИКИ ЯВЛЯЕТСЯ САМЫМ ДИНАМИЧНО РАЗВИВАЮЩИМСЯ СРЕДИ ВСЕХ КАТЕГОРИЙ ОБЫЧНЫХ ВООРУЖЕНИЙ	26
ВСЕ КОНТРАКТЫ НА ПОСТАВКУ ВЕРТОЛЕТНОЙ ТЕХНИКИ В РАМКАХ ГОЗ ЗАКЛЮЧЕНЫ НА ПЕРИОД ДО 2018 ГОДА	32
МОДЕЛЬ НОВОГО СРЕДНЕГО МНОГОЦЕЛЕВОГО ВЕРТОЛЕТА КА-62 ПРЕДСТАВЛЕНА РОССИЙСКОМУ АВИАЦИОННОМУ РЫНКУ	32
РЕСПУБЛИКА КОРЕЯ НАМЕРЕНА ПРИОБРЕСТИ В США ВЕРТОЛЕТЫ МН-60R «СИХОУК»	33
«ВЕРТОЛЕТНАЯ СЕРВИСНАЯ КОМПАНИЯ» ОТКРЫВАЕТ ЕДИНЬИЙ CALL-ЦЕНТР	34
ВЕРТОЛЕТНАЯ СЕРВИСНАЯ КОМПАНИЯ ПОДПИСАЛА ПАРТНЕРСКОЕ СОГЛАШЕНИЕ С НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ КОМПАНИЕЙ «ПАНХ»	34

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

«РЕЙНМЕТАЛЛ» ПОСТАВИТ СИСТЕМЫ MASS ДЛЯ ВМС РЕСПУБЛИКИ КОРЕЯ	36
ВМС Финляндии передан головной минный тральщик класса «Катанпаа»	36
Китай намерен развернуть 36 новых кораблей наблюдения	37
ВМС Испании списывают ДЭПЛ «Сироко» и другие боевые корабли из-за отсутствия средств	38
На верфи «Дженерал Дайнемикс» заложен киль 11-й АПЛ класса «Вирджиния»	38
«РЕУТЕХ СОЛЮШН» поставит вооружение для катеров ВМС Бенина	39
Береговая охрана США намерена расширить свое присутствие в Арктике	40
ВМС Кении получают патрульный корабль «Ясири» в июле	41
Китай готовится к передаче патрульного корабля «Элефант» ВМС Намибии	41
ВМС Тайваня вооружат новые малозаметные корветы ПКР «Хсюнг Фенг-3»	42
Китай разрабатывает электромагнитную катапульту для перспективных авианосцев	43
ВМС США проведут испытания боевого модуля для беспилотных надводных катеров	44
На ОАО ПСЗ «Янтарь» состоялся спуск на воду БДК «Иван Грен»	44
Все соединения и части Балтийского флота являются воинскими формированиями постоянной готовности	45
Россия имеет в портфеле заказов контракт на строительство очередных трех фрегатов проекта 1135.6 для ВМС Индии?	46

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

«АРМОР ИНТЕРНЭШНЛ» разрабатывает ББМ TR-12 «Хантер» для ВС Колумбии	48
ВС Венесуэлы получают 300 новых бронемашин «Тиуна»	48
«ИВЕКО» разработала разведывательную версию БМП «Фреция»	48
KADDB разрабатывает новую бронемашину LTATV для ВС Иордании	49

«СААБ» ПРОДОЛЖАЕТ УСОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ СИСТЕМЫ АКТИВНОЙ ЗАЩИТЫ LEADS	50
Испания не потеряла шансы на продажу ОБТ «Леопард-2» Саудовской Аравии	51

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

Более 50 бронированных автомобилей КАМАЗ передано российской военной базе, дислоцированной на территории Абхазии	52
Китай обнародовал информацию о технических возможностях РСЗО A100 и A200	52
В войска Восточного военного округа продолжают поступать новые образцы вооружения и военной техники	53
«Локхид Мартин» разработает боеприпас GMLRS с новой боевой частью	53

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

«Нортроп Грумман» предлагает Индонезии РЛС AN/TPS-78	55
Произведен первый успешный пуск ЗУР SM-3 Блок.1В	55
В РВСН внедряется автоматизированная система боевого управления нового поколения	56
В 2012 году РВСН проведут модернизацию систем охраны в воинских частях девяти ракетных соединений	57

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Морская пехота Венесуэлы получит 500 млн долларов на модернизацию вооружений	58
Абаканский полигон ЦВО выполнил план по уничтожению боеприпасов, выслуживших установленные сроки хранения	58
В 5-й Международной выставке вертолетной индустрии примут участие более 200 компаний из 18 стран	58
Назначен новый директор СРЗ-35	60
Зеленодольский завод имени А.М. Горького ведет работу по реализации программы технического перевооружения	60
Генеральным директором «Северной верфи» стал Александр Ушаков	60

В РОССИИ СОЗДАН НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ЗАДЕЛ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ МОДЕРНИЗАЦИИ И КАЧЕСТВЕННОГО РАЗВИТИЯ ВЫСОКОТОЧНОГО ОРУЖИЯ	61
МИНИСТР ОБОРОНЫ БРАЗИЛИИ ЗАЯВИЛ О НЕОБХОДИМОСТИ УВЕЛИЧЕНИЯ ОБОРОННЫХ РАСХОДОВ	62
«ВЕРТОЛЕТЫ РОССИИ» ПРЕДСТАВЛЯТ НА HELIRUSSIA-2012 ШИРОКИЙ СПЕКТР ВЕРТОЛЕТОВ ГРАЖДАНСКОГО И ВОЕННОГО НАЗНАЧЕНИЯ	62
ОАО НПО «ИЖМАШ» ПОЛУЧИЛО СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ ВР 21.1.4979-2012	63
РОСОБОРОНПОСТАВКЕ ИСПОЛНИЛОСЬ ДВА ГОДА	64
УКРАИНА И НАМИБИЯ НАМЕРЕНЫ РАСШИРИТЬ СОТРУДНИЧЕСТВО В ВОЕННОЙ И ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ СФЕРАХ	64
В КРЕМЛЕ СОСТОЯЛАСЬ ЮБИЛЕЙНАЯ СЕССИЯ СОВЕТА КОЛЛЕКТИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ОДКБ	65
СОО «РУССКИЙ СТРАХОВОЙ ЦЕНТР» ОБЕСПЕЧИЛО ПОКРЫТИЕ РИСКОВ ПО РЯДУ КРУПНЫХ ПРОГРАММ В ОБЛАСТИ ВОЕННОГО КОРАБЛЕСТРОЕНИЯ	69
ГОСОБОРОНЗАКАЗ НА 2011 ГОД ВЫПОЛНЕН НА 96,3 ПРОЦЕНТА	70
ГОСДУМА ПРИНЯЛА В ПЕРВОМ ЧТЕНИИ ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫЙ ЗАКОНОПРОЕКТ «О ГОСОБОРОНЗАКАЗЕ»	71
ПРЕДСТАВИТЕЛЬНАЯ ДЕЛЕГАЦИЯ ТУРКМЕНИИ ПОСЕТИЛИ КАЗАНСКИЙ ВЕРТОЛЕТНЫЙ ЗАВОД	71
ДЕНИС МАНТУРОВ ПОСЕТИЛ ОБЪЕКТ ПО УНИЧТОЖЕНИЮ ХИМИЧЕСКОГО ОРУЖИЯ «МАРАДЫКОВСКИЙ»	72
ОАО «МОТОР Сич» ПРИМЕТ УЧАСТИЕ В ВЫСТАВКЕ HELIRUSSIA-2012	72
УОМЗ ПРЕДСТАВИТ НА HELIRUSSIA-2012 ГИРОСТАБИЛИЗИРОВАННЫЕ ОПТИКО-ЭЛЕКТРОННЫЕ ПЛАТФОРМЫ РАЗЛИЧНОГО НАЗНАЧЕНИЯ	73
ВО ЛЬВОВЕ НАЧАЛА РАБОТУ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ «ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ВООРУЖЕНИЯ И ВОЕННОЙ ТЕХНИКИ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК»	73
НА ВЫСТАВКЕ HELIRUSSIA-2012 ПРОДУКЦИЮ ВОЕННОГО НАЗНАЧЕНИЯ ПРЕДСТАВЯТ 14 РОССИЙСКИХ ОРГАНИЗАЦИЙ - ФСВТС	74
ОАО «ЛИИ им. М.М. Громова» ВХОДИТ В СОСТАВ ОАО «ОБЪЕДИНЕННАЯ АВИАСТРОИТЕЛЬНАЯ КОРПОРАЦИЯ»	75
ЧИСТАЯ ПРИБЫЛЬ ГП «АНТОНОВ» ПО ИТОГАМ I КВАРТАЛА 2012 ГОДА ВОЗРОСЛА НА 29,3 ПРОЦ.	75
НОВОСИБИРСКИЙ ПРИБОРОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД ВЫПУСТИЛ ПЕРВУЮ ОПЫТНУЮ ПАРТИЮ ТЕПЛОВИЗИОННЫХ ПРИЦЕЛОВ ПТЗ	75

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР УВЗ ОЛЕГ СИЕНКО И ГУБЕРНАТОР ХАБАРОВСКОГО КРАЯ ВЯЧЕСЛАВ ШПОРТ ПОДПИСАЛИ СОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ	76
ПО ЛИНИИ ФСВТС САЛОН «КОМПЛЕКСНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ-2012» ПОСЕТЯТ ПРЕДСТАВИТЕЛИ ИНОСТРАННЫХ ДЕЛЕГАЦИЙ ИЗ 43 СТРАН	76
ВОЙСКА ВОЗДУШНО-КОСМИЧЕСКОЙ ОБОРОНЫ ЗАВЕРШИЛИ ЭКСПЛУАТАЦИЮ РАКЕТЫ-НОСИТЕЛЯ СРЕДНЕГО КЛАССА «СОЮЗ-У»	77
СОВЕТ ДИРЕКТОРОВ ОАО «ОАК» УТВЕРДИЛ ДАТУ И ПОВЕСТКУ ДНЯ ГОДОВОГО ОБЩЕГО СОБРАНИЯ АКЦИОНЕРОВ	77

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

«Дженерал электрик» обслужит двигатели F-110 истребителей F-16 ВВС Чили

ЦАМТО, 14 мая. ВВС Чили подписали с «Дженерал электрик авиэйшн» меморандум о взаимопонимании по вопросу обеспечения поддержки двигателей F110-GE-129, которыми оснащены состоящие на вооружении истребители F-16.

Согласно условиям соглашения, «Дженерал электрик» обеспечит поставку запасных частей и агрегатов до 2016 года.

Двигатели F-110 эксплуатируются на самолетах ВВС Чили с 2004 года.

Всего более 3000 двигателей F-110 заказаны ВВС различных стран, начиная с закупки его в 1984 году ВВС США. На текущий момент 12 стран эксплуатируют самолеты, оснащенные двигателями F110.

ЦАМТО

Источник: GE Aviation; 03.04.12

«Сааб» завершит поставку JAS-39 «Грипен» ВВС ЮАР в сентябре

ЦАМТО, 14 мая. Последние четыре истребителя JAS-39 «Грипен» ВВС ЮАР, которые в настоящее время модернизируются в Швеции к последней версии «блок-4», будут поставлены заказчику в августе-сентябре текущего года.

Как сообщает ресурс defenceweb.co.za, в марте-апреле самолеты принимали участие в учениях «Лайон Эфорт», а в текущем месяце примут участие в шведском аэрокосмическом форуме, который пройдет с 3 мая по 3 июня в Линчепинге.

По информации представителя ВВС ЮАР, в ходе учений, проведенных в период с 27 марта по 4 апреля, южноафриканские пилоты условно сбили девять самолетов «Грипен» других участников (Швеция, Венгрия, Чехия), потеряв всего один. Южноафриканский контингент состоял из 29 представителей двух эскадрилий (включая восемь пилотов).

Самолеты «Грипен» поставляются ВВС ЮАР в рамках контракта, подписанного с «Сааб» и «Бритиш аэроспейс» («БАе системз») в 1999 году. Соглашение стоимостью 2,2 млрд дол предусматривало передачу ВВС ЮАР 26 многоцелевых истребителей четвертого поколения «Грипен» (17 одноместных JAS-39C и 9 двухместных JAS-39D) стоимостью около 1,8 млрд дол и 24 учебно-тренировочных самолета (УТС) для углубленной летной подготовки «Хоук» Mk.120. Первый серийный двухместный истребитель JAS-39D «Грипен» с бортовым номером SA01 ВВС ЮАР получили 30 апреля 2008 года. Последняя партия из четырех одноместных JAS-39C прибыла в Кейптаун 8 октября 2011 года.

ЦАМТО

Источник: defenceweb.co.za, 11.05.12

ВВС РФ планируют закупить до 2020 года около 90 истребителей Су-35С

ЦАМТО, 14 мая. ВВС РФ планируют закупить около 90 истребителей Су-35С до 2020 года. Об этом, как передает «РИА Новости», сообщил представитель Минобороны по ВВС полковник Владимир Дрик.

По его словам, «до конца 2012 года в Государственный центр подготовки авиационного персонала и войсковых испытаний МО РФ (Липецк) для проведения войсковых испытаний должны поступить шесть Су-35С. Четвертый серийный многофункциональный истребитель Су-35С был передан Минобороны РФ на государственные совместные испытания в конце марта», - отмечает агентство.

В.Дрик в интервью «РИА Новости», сообщил, что «сейчас Су-35С проходит очередной

этап испытаний в Ахтубинском государственном летно-испытательном центре Минобороны РФ им. Чкалова. Все работы, связанные с госиспытаниями этого самолета, проходят в соответствии с утвержденным планом».

На текущий момент в стадии реализации находится госконтракт на поставку 48 истребителей Су-35С в период до 2015 года, который был подписан компанией «Сухой» и Минобороны России в августе 2009 года. Серийное производство Су-35С ведется на КнААПО им. Гагарина.

Бразильские компании разработали новую UP STAR

ЦАМТО, 15 мая. Бразильские компании «AEL Системас» (подразделение «Элбит системз») и «Апес» (Арес) продемонстрировали совместно разработанную управляемую ракету с лазерной системой наведения.

Получившая обозначение STAR, ракета использует головку самонаведения, которой оснащена управляемая усовершенствованная 70-мм UP GATR (Guided Advanced Tactical Rocket) класса «воздух-земля» компаний «Элбит системз» и «Аллиант техсистемз» (АТК).

По заявлению представителя «AEL Системас» Фабио Пиума (Fabio Piuma), одна из стран уже высказала заинтересованность в закупке ракеты, и, как ожидается, контракт будет подписан в ближайшее время. По оценке «Джейнс», заказчиком, наиболее вероятно, станут ВС Бразилии.

Ракета предназначена для оснащения самолетов и вертолетов. Дальность поражения цели ракеты STAR составляет от 1 до 8 км, КВО - 1 м. Комплект STAR может быть адаптирован для оснащения 68, 70 и 80-мм ракет, а малоразмерная боевая часть может применяться для поражения стационарных и движущихся целей, легкобронированной техники с минимальными побочными разрушениями.

STAR – это один из нескольких проектов создания управляемой ракеты на базе неуправляемой. Концепция заключается в использовании силовой установки, боевой части и взрывателя состоящей на вооружении НАР, которая дополнительно оснащается новой полуактивной лазерной ГСН.

Среди аналогичных программ можно упомянуть UP WGU-58/B «Зуни» компании MBDA, АРКWS компании «BAe системз», TALON консорциума «Рейтеон»/«Эмирэйтс авансед инвестментс».

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 30.03.12

ВВС Таиланда обменяли три непригодных к эксплуатации G-222 на один новый «Сааб-340В»

ЦАМТО, 16 мая. Военно-воздушные силы Таиланда обменяли три непригодных к эксплуатации военно-транспортных самолета G-222 на один новый «Сааб-340В», сообщает «Бангкок Пост».

Транспортный самолет шведского производства был передан ВВС страны на авиабазе в Сурат Тани 2 мая.

По информации «Бангкок Пост», на вооружении ВВС Таиланда состояли 6 самолетов G-222, которые не использовались из-за отсутствия запчастей. Контракт на обмен трех из них был подписан 23 февраля в ходе визита в США делегации ВВС Таиланда. Таким образом, можно предположить, что самолет был приобретен не у компании «Сааб».

Скорее всего, полученный «Сааб-340» войдет в состав 702-й эскадрильи ВВС, на вооружении которой уже имеется самолет данного типа, предназначенный для подготовки экипажей и поддержки. В состав данного подразделения также входит один самолет ДРЛОиУ «Сааб-340», оснащенный системой «Эриай». Еще один самолет ДРЛОиУ должен быть поставлен до конца 2013 года.

Ранее МО Таиланда приобрело у компании «Сааб» комплект вооружений и оборудования для обеспечения ПВО страны, включая 12 истребителей JAS-39C/D «Грипен», два самолета ДРЛО «Сааб-340», оснащенных системой «Эриай», транспортный самолет «Сааб-340», автоматизированную систему управления и контроля С2, в т.ч. аппаратуру связи. Общая стоимость закупки оценивается в 34,4 млрд бат (1,1 млрд дол).

«Сааб-340В» был разработан в 1987 году. Самолет рассчитан на перевозку от 30 до 35 пассажиров и оснащен двумя турбовинтовыми двигателями СТ7-9В мощностью 1870 л.с. Максимальный взлетный вес самолета составляет 12,928 т. Крейсерская скорость - около 550 км/час, дальность полета - около 900 км, потолок - 7600 м. Самолет может использоваться для перевозки пассажиров, высокопоставленных лиц, транспортировки грузов, морского патрулирования, а также в качестве самолета ДРЛОиУ.

ЦАМТО

Источник: Bangkok Post, 14.05.12

Агентство EASA выдало сертификат типа на самолет А-400М

ЦАМТО, 16 мая. «Эрбас милитэри» объявила о получении от Европейского агентства авиационной безопасности (EASA) начального сертификата типа на военно-транспортный самолет А-400М, поставки которого должны начаться в первой половине следующего года.

Начальный сертификат, имеющий обозначение «Ограниченный сертификат типа» RTC (Restricted Type Certificate), был вручен компании 3 мая на предприятии в Тулузе исполнительным директором EASA Патриком Гуду.

Получение полного гражданского сертификата запланировано на середину 2012 года после завершения 300-часовых летных испытаний с целью проверки функциональности и надежности. Начальная военная сертификация будет завершена до конца текущего года.

В настоящее время в программе испытаний А-400М используются пять опытных образцов: MSN001, MSN002, MSN003, MSN004 и MSN006. Общий налет этих самолетов составляет 3100 часов.

Первый серийный самолет (MSN007) планируется передать ВВС Франции в начале 2013 года.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 04.05.12

Россия ищет покупателя на бывшие индийские истребители Су-30К

ЦАМТО, 16 мая. Россия ищет покупателя на партию бывших индийских истребителей Су-30К. Об этом, как сообщает «РИА Новости», заявил в Минске первый заместитель директора ФСВТС Александр Фомин.

А.Фомин подтвердил, что 18 истребителей Су-30К находятся на авиаремонтном заводе в Барановичах (о чем сообщалось еще в прошлом году).

По словам А.Фомина, «предполагается их ремонт с возможной модернизацией, причем ремонт и модернизация будут выполняться под конкретного покупателя с учетом его требований», - передает «РИА Новости».

А.Фомин отметил, что «мы надеемся найти покупателя целой партии или продать их по частям. Поиск покупателя ведется, в том числе, с помощью компании «Белтехэкспорт».

СПРАВКА ЦАМТО

Первый контракт по Су-30МКИ от 30 ноября 1996 года предусматривал передачу индийской стороне 40 машин в несколько этапов: поставку истребителей для завоевания превосходства в воздухе Су-30К (8 ед.), разработку многофункционального истребителя Су-30МКИ и его поставку тремя партиями - 10, 12 и 10 машин в 1-й, 2-й и 3-й конфигурациях, модернизацию ранее поставленных Су-30К (8 ед.) и Су-30МКИ (22 ед.),

поставку истребителей Су-30МКИ (10 ед.) в окончательной конфигурации. Поставка последней, третьей партии машин по этому контракту была завершена в декабре 2004 года.

В декабре 1998 года с Индией был заключен, а в 1999 году выполнен дополнительный контракт на поставку 10 истребителей Су-30К в рамках кредита, предоставленного Индии российским правительством.

В дальнейшем, после принятия индийской стороной решения о нецелесообразности модернизации 18 истребителей Су-30К, они были заменены по схеме «трейд-ин» на 18 Су-30МКИ в варианте окончательного «технического лица».

Ранее в СМИ сообщалось о том, что после ремонта и модернизации эти самолеты могут быть приняты на вооружение ВВС Белоруссии. Однако, судя по заявлению А.Фомина, теперь принято окончательное решение о продаже этих истребителей третьим странам.

МО Австралии выпустило запрос о предложении на проведение обслуживания парка истребителей F/A-18 «Хорнет»¹

ЦАМТО, 17 мая. Министр оборонных закупок Австралии Джейсон Клэр объявил о выпуске запроса о предложении на проведение комплексного обслуживания парка истребителей F/A-18 «Хорнет».

Целью программы является обеспечение более эффективного обслуживания и поставки комплектующих для 55 одноместных и 16 двухместных самолетов.

Контракт будет также включать поставку тренажеров и оборудования для наземной поддержки и испытаний.

Заинтересованные компании должны представить ответы на запрос в июле 2012 года, а контракт вступит в силу с апреля 2013 года.

ЦАМТО

Источник: Aus DoD,04.05.12

А. Зелин сообщил о планах поставки ВВС РФ новых самолетов

ЦАМТО, 17 мая. Опытная партия истребителей пятого поколения Т-50 поступит в ВВС РФ в 2013 году. Об этом, как передает «РИА Новости», заявил помощник министра обороны по авиации генерал-полковник Александр Зелин.

По его словам, «недавно, будучи главкомом, я провел совещание о ходе создания самолета пятого поколения. Работы по нему идут по плану, недавно подключен к испытаниям третий самолет, на выходе четвертый», - отмечает агентство.

Поступление в войска первого серийного истребителя пятого поколения ожидается в 2015 году.

Касаясь других программ, А.Зелин отметил, что Минобороны РФ отказалось от идеи создания легкого ударного варианта самолета Як-130.

По его словам, «в свое время были созданы наработки такого самолета под названием Як-131, однако от него пришлось отказаться».

Что касается перспективного двухместного штурмовика, создаваемого на базе Су-25, то он начнет поступать в войска до 2020 года, заявил А. Зелин.

По его словам, «этот новый тип штурмовика включен в госпрограмму вооружений и утвержден для оснащения ВВС. Самолет будет производиться холдингом «Сухой» совместно с УУАЗ, где ранее наладили производство штурмовиков Су-25УБ», - отмечает «РИА Новости».

А.Зелин выступил на брифинге в Воронежском военном авиационном инженерном университете, на базе которого начала работу первая Всероссийская научно-практическая конференция, посвященная 100-летию создания Военно-воздушных сил России.

Организационный комитет конференции возглавляют главнокомандующий ВВС генерал-майор Виктор Бондарев и директор Департамента образования Минобороны Екатерина Приезжева.

В соответствии с программой научного форума, его участники будут работать в ряде секций, включающих в себя 17 научных направлений.

Участники конференции ознакомятся с учебно-материальной базой университета, аэродромом, современными тренажерами. В масштабном мероприятии участвуют более 200 организаций, среди которых центральные НИИ Министерства обороны, ведомственные и гражданские вузы, центры боевого применения и переучивания, представители Российской академии наук, предприятия оборонно-промышленного комплекса.

По итогам работы конференции планируется издание сборника научных статей по материалам докладов, рекомендованных оргкомитетом, сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ.

В ВВС России поступили 3 модернизированных военно-транспортных самолета Ан-124-100 «Руслан»

ЦАМТО, 17 мая. В ВВС России поступили 3 модернизированных военно-транспортных самолета Ан-124-100 «Руслан», еще 4 машины подготовлены к отправке из воинских частей военно-транспортной авиации (ВТА) на «Авиастар-СП» для глубокой модернизации.

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, основными направлениями модернизации «Руслана» являются: оснащение новым бортовым радиоэлектронным оборудованием и навигационным комплексом, повышение погрузочно-разгрузочных возможностей, усиление конструкции фюзеляжа и увеличение дальности полета до 5,4 тыс. км. Самолет также оснащается новой системой торможения, снижающей до 30% длину пробега при посадке. На нем устанавливается новая система раннего предупреждения столкновения с землей (СРППЗ-2000).

До 2020 года планируется модернизировать еще 10 самолетов «Руслан» до модификации Ан-124-100М, а также оснастить ВВС 10-ю самолетами Ан-124-300 с увеличенной до 150 т полезной нагрузкой.

В текущем году «Русланы» выполнили более 50 специальных рейсов за рубежом, были в 27 странах мира, совершали посадку на 46 зарубежных аэродромах. Экипажи Ан-124 выполняли задачи в Афганистане, ОАЭ, Франции, Азербайджане и других странах.

Ан-124 «Руслан» на сегодняшний день составляет основу тяжелого авиапарка военно-транспортной авиации ВВС России. Это самый тяжелый стратегический военно-транспортный самолет в мире, который способен не только выполнять задачи, связанные с транспортными перевозками, но и участвовать в ряде космических программ в качестве стартовой платформы для воздушного запуска ракет-носителей. Он также может осуществлять перевозку крупногабаритной боевой техники и грузов, говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации МО РФ.

Израиль разработает версию ракеты EXTRA воздушного базирования

ЦАМТО, 18 мая. Компания «Израэль аэропейс индастриз» ведет разработку версии воздушного базирования 306-мм тактической ракеты EXTRA, сообщают израильские СМИ.

О намерении разработать ракету воздушного базирования впервые было официально объявлено в феврале этого года в ходе сингапурского авиасалона.

По данным «Джейнс миссайлз энд ракетс», длина ракеты составит 4,3 м, стартовая масса - 500 кг, масса боевой части - 100 кг. При разработке планируется использовать

систему наведения, созданную для многоцелевой управляемой авиабомбы MPR.

Наземная версия EXTRA имеет 120-кг боевую часть и может поражать объекты противника на дальностях до 150 км с КВО, не превышающим 10 м.

ЦАМТО

Источник: Jane's Missiles & Rockets, 02.04.12

«ЕАДС Норт Америка» поставила ВМС Мексики четвертый самолет CN-235-300 MPA

ЦАМТО, 18 мая. Компания «ЕАДС Норт Америка» поставила Военно-морским силам Мексики четвертый и последний из заказанных самолетов CN-235-300 в морской патрульной версии MPA.

Поставка самолетов выполнена в рамках «Инициативы Мериды», которая предусматривает оказание США помощи в борьбе с незаконным оборотом наркотиков и снижению уровня организованной преступности в США, Мексике и странах Центральной Америки.

CN-235 в конфигурации MPA оснащен самым современным оборудованием для ведения наблюдения на море. Комбинация тепловизионной системы переднего обзора и поисковой РЛС позволяет самолету определять местоположение и сопровождать суда, патрулировать береговую линию. Автоматическая система опознавания (AIS) и комплексная тактическая система FITS (Fully Integrated Tactical System) делают самолет идеальным инструментом для морского наблюдения. В варианте морского патрульного самолета CN-235 способен осуществлять операции по наблюдению продолжительностью до 11 ч.

Включая последнюю поставку, на вооружение ВМС Мексики приняты 6 CN-235 MPA. Первые 2 самолета были заказаны непосредственно у компании ЕАДС-КАСА и поставлены в 2010 году. Еще 4 самолета были приобретены у «ЕАДС Норт Америка» в рамках программы «Иностранные военные продажи» через посредничество Береговой охраны США. «ЕАДС Норт Америка» также поставляет ВМС Мексики необходимые запчасти, наземное оборудование и обеспечивает обучение персонала.

Береговая охрана США, со своей стороны, использует CN235-300 в конфигурации HC-144A «Оушн Сентри» для выполнения различных задач, включая перевозку войск и грузов, проведение поисково-спасательных операций, оказание помощи терпящим бедствие и противодействие наркотрафику.

«ЕАДС Норт Америка» поставила 13-й HC-144A Береговой охране США ранее в текущем году. В прошлом месяце был реализован опцион к базовому контракту, предусматривающий увеличение заказа до 17 самолетов. В общей сложности Береговая охрана США намерена приобрести 36 HC-144A.

ЦАМТО

Источник: EADS North America, 15.05.12

ВВС Бразилии намерены приобрести новые самолеты-заправщики

ЦАМТО, 18 мая. Военно-воздушные силы Бразилии направили трем компаниям запрос о предложениях на поставку многоцелевых транспортов-заправщиков в рамках проекта KC-X2, предусматривающего замену устаревших воздушных танкеров KC-137.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», компании «Эрбас милитэри», «Боинг» и «Израэль аэроспейс индастриз» (IAI) получили на подготовку предложений 90 дней. Победитель тендера поставит ВВС Бразилии два новых самолета.

По информации «Джейнс», первый из них будет принят на вооружение к 2016 году, когда истекает срок эксплуатации KC-137.

Самолеты KC-X2 должны быть оснащены двумя подкрыльевыми контейнерами дозаправки со шлангом и стыковочным узлом, а также подфюзеляжной системой дозаправки.

Самолеты-заправщики, которые включены в стратегический план развития ВВС на 2010-2031 гг. (Plano Estratégico Militar da Aeronáutica), также планируется использовать для решения дополнительных задач, включая перевозку войск и груз, медицинскую эвакуацию.

Вероятно, компания «Эрбас милитэри» предложит ВВС Бразилии многоцелевой транспорт-заправщик A330 (MRTT), «Боинг» - самолет KC-767A, а IAI - многоцелевой транспорт-заправщик B-767 (MMTT).

В настоящее время на вооружении 2-й транспортной авиагруппы, дислоцированной на базе Галеао в Рио-де-Жанейро, имеется четыре KC-137. ВВС Бразилия также приобрели два модернизированных заправщика KC-130H «Геркулес» и намерены приобрести 28 новых транспортов-заправщиков KC-390 компании «Эмбраер».

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 16.05.12

ВВС Республики Корея получили третий самолет ДРЛОиУ E-737-700

ЦАМТО, 18 мая. ВВС Республики Корея получили третий самолет дальнего радиолокационного обнаружения и управления (ДРЛОиУ) E-737-700, изготовленный компанией «Боинг» в рамках программы «Пис Ай», сообщает «Кориа таймс».

По заявлению Агентства программ оборонных закупок МО Республики Корея (DAPA), в ближайшее время самолет будет задействован для выполнения задач по предназначению.

Контакт стоимостью 1,59 млрд дол на поставку в рамках программы E-X к 2012 году четырех авиационных систем ДРЛОиУ E-737-700 «Пис Ай», создание наземной инфраструктуры, обучение персонала и материально-техническое обеспечение «Боинг» и правительство Республики Корея заключили в 2006 году.

В июне 2007 года «Боинг» и «Кориа аэроспейс индастриз» (KAI) в рамках сопутствующей офсетной программы подписали меморандум о сотрудничестве, согласно которому корейская компания на предприятии в Сачеоне переоборудует три самолета из четырех и проведет их испытания.

Как ранее сообщал ЦАМТО, первый самолет совершил посадку на авиабазе Кимхэ 1 августа 2011 года и был передан ВВС Республики Корея 21 сентября 2011 года. Второй поступил на вооружение в декабре 2011 года. Планируется, что все самолеты будут поставлены ВВС Республики Корея до конца 2012 года.

Самолет ДРЛОиУ E-737-700 разработан на базе авиалайнера «Боинг-737», оснащен 10 рабочими местами операторов, обеспечивает сопровождение как воздушных так и надводных объекты, может выполнять полет на максимальной высоте 41 тыс. футов с максимальной скоростью 340 узлов.

Как планируется, система будет способна обнаруживать и одновременно сопровождать до 1000 целей в радиусе 400 км.

По информации DAPA, при участии «Боинг» KAI изготовила РЛС и другое радиоэлектронное оборудование для третьего E-737.

ЦАМТО

Источник: Korea Times, Yonhap, 17.05.12

ВВС Саудовской Аравии могут приобрести УТС PC-21 и «Хоук»

ЦАМТО, 18 мая. ВВС Саудовской Аравии могут заказать 55 турбовинтовых УТС PC-21 компании «Пилатус», предназначенных для начальной подготовки пилотов, в рамках ведущихся с «БАе системз» переговоров по поставке УТС «Хоук» T128/T2, сообщает «Флайт интернэйшнл».

Ранее ВВС Саудовской Аравии подписали контракты на закупку 72 истребителей EF-2000 «Тайфун», а также дополнительной партии американских F-15SA и нуждаются в современных УТС для подготовки пилотов.

Соглашения по поставке PC-21 и «Хоук» могут быть одобрены в течение двух месяцев. «БАе системз» выступит в качестве основного подрядчика по поставке УТС обоих типов. Представители компании пока отказываются комментировать потенциальное соглашение.

Британская компания стремится в возможно сжатые сроки заключить контракт с целью возобновления производства самолетов «Хоук», которые также предложены в рамках тендеров ВВС США и Польши.

Швейцарская компания «Пилатус», со своей стороны, нуждается в новом заказе для продолжения производства PC-21 после завершения поставок этих самолетов ВВС Объединенных Арабских Эмиратов и Швейцарии.

«БАе системз» также предлагает PC-21 британскому Министерству обороны как элемент Системы подготовки военных летчиков (MFTS - Military Flight Training System) ВВС Великобритании.

В настоящее время на вооружении ВВС Саудовской Аравии имеется 47 самолетов PC-9, поставленных «БАе системз» вместе с «Хоук» Mk.65/65A в рамках проекта «Аль Ямамах» в середине 1980-х гг. На текущий момент в составе ВВС осталось 29 УТС «Хоук» Mk.65/65A.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 17.05.12

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

«Талес» предлагает ВС Испании БЛА «Фулмар»

ЦАМТО, 14 мая. Министерство обороны Испании изменяет подходы к оснащению ВС страны, рассматривая (преимущественно) возможность лизинга вооружения, а не его закупки, сообщает «Джейнс дифенс уикли» со ссылкой на компанию «Талес».

Данное заявление последовало за сделанным компанией испанскому военному ведомству предложением по поставке разведывательных беспилотных летательных аппаратов (БЛА). Условия поставки сходны с применением ВС Великобритании в Афганистане в рамках «Проекта Лидиан» БЛА «Гермес-450» компании «Элбит».

Хотя контракт не подписан, 23 апреля представитель компании Жакобо Лендойро в ходе конференции UNVEX'12 в Мадриде заявил, что концепция аренды завоевывает все больше сторонников в военных кругах. Толчком для этого послужило сокращение расходов на оборону в условиях экономического кризиса.

Компания «Талес» предлагает ВС Испании разведывательную систему на базе БЛА «Фулмар», который, помимо ведения разведки, может применяться для охраны границ, поддержки поисково-спасательных операций, а также определения местоположения огневых точек противника.

Систему предполагается предоставлять на условиях «почасовой оплаты», подобно модели, принятой МО Великобритании для применения БЛА «Гермес-450».

«Фулмар» - это разработанный в Испании БЛА, оснащенный системами наблюдения и аппаратурой обмена данными компании «Талес».

Длина БЛА «Фулмар» составляет 3,1 м, вес - 19 кг. Аппарат способен в течение 8 часов выполнять задачи, передавая в режиме реального времени информацию на наземную станцию управления. Высота полета - до 3000 м, скорость - 150 км/час.

Компании «Талес» и «Аэровижн» также провели демонстрационный полет БЛА «Фулмар» для европейского агентства Frontex - организации, отвечающей за координацию действий в сфере пограничного контроля государств-членов Европейского союза.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 25.04.12

«Боинг» начал летные испытания беспилотной мишени QF-16

ЦАМТО, 14 мая. Компания «Боинг» и ВВС США провели на предприятии в Сесил Филд (шт. Джэксонвилль) первые летные испытания полномасштабной беспилотной мишени QF-16 (Full Scale Aerial Target), создаваемой на базе истребителя F-16.

В ходе полета, который продолжался 66 мин., мишень QF-16 достигла высоты 41 тыс. футов.

Полет проходил под контролем летчика-испытателя компании «Боинг» с целью подтверждения основных рабочих характеристик самолета с установленным пакетом модификации к версии QF-16. Дополнительные аппаратные средства, устанавливаемые «Боингом», позволяют QF-16 осуществлять полет в беспилотном режиме под контролем системы управления наземного базирования типа GRDCS (Gulf Range Drone Control System) на авиабазе Тиндалл (шт. Флорида) или DFCS (Drone Formation Control System) на полигоне Уайт Сендз (шт. Нью-Мексико).

В марте 2010 года ВВС США заключили с «Боингом» контракт, предусматривающий реализацию первой фазы программы QF-16, включая проектирование, разработку, изготовление и испытания пилотируемой и беспилотной мишени из списанных самолетов F-16. Стоимостью данного этапа оценивается в 69,7 млн дол. Соглашение содержит опционы на поставку до 126 мишеней.

Беспилотные самолеты будут использоваться в качестве воздушных целей в пилотируемом и дистанционно управляемом режимах для испытаний новых вооружений и отработки тактики их боевого применения. QF-16 заменят использующиеся для данных задач ВВС США мишени QF-4, созданные на базе истребителей F-4 «Фантом-2».

Как ожидается, мелкосерийное производство мишеней начнется в 2013 году, а поставки серийных машин - в 2014 году.

На этапе разработки консорциум «Боинг»/«BAe системз» к октябрю текущего года модифицирует к конфигурации QF-16 шесть самолетов F-16. Это будут опытные образцы для проведения испытаний и оценки перед переходом программы в фазу мелкосерийного производства. Приемочные испытания пройдут на авиабазе «Холломан (шт. Нью-Мексико).

ЦАМТО

Источник: Boeing Co., 10.05.12

Компания «АэроВайронмент» модернизировала БЛА RQ-11B «Рейвн»

ЦАМТО, 16 мая. «АэроВайронмент» разработала новую турельную систему наблюдения для беспилотного летательного аппарата RQ-11B «Рейвн» в рамках программы по совершенствованию платформы.

БЛА «Рейвн», разработанный «АэроВайронмент», выполняет посадку «на фюзеляж», что неблагоприятно сказывается на состоянии полезной нагрузки. Повышение прочности новой турели позволит повысить сроки эксплуатации систем наблюдения.

Как сообщил «Интернэшнл дифенс ревью» представитель компании, «АэроВайронмент» разработала обновленную полезную нагрузку совместно с поставщиком тепловизионной камеры, который не называется.

Модульная полезная нагрузка включает цветную и инфракрасную видеокамеру с высокой разрешающей способностью, а также лазерный целеуказатель, интегрированные в сферический блок, способный вращаться в нескольких плоскостях. Помимо повышения прочности, новая полезная нагрузка оснащена улучшенными сенсорами. Разрешение ИК камеры увеличено с 320x240 до 640x480 пикселей. Разрешение электронно-оптической камеры осталось прежним, но улучшена стабилизация и оптика.

Единственное отрицательное воздействие новой полезной нагрузки - небольшое снижение автономности полета.

Новые БЛА «Рейвн» будут изначально оснащаться обновленной полезной нагрузкой. Кроме того, возможна модернизация к улучшенной версии ранее поставленных аппаратов. Для применения на них новой полезной нагрузки потребуется лишь модернизация программного обеспечения и наземных станций управления. По заявлению представителя компании, уже получены контракты как на поставку новых БЛА, так и на усовершенствование находящихся в эксплуатации.

Турельная конфигурация полезной нагрузки позволяет выполнять непрерывное наблюдение за объектом независимо от направления полета БЛА. Предусмотрена возможность использования одного блока вместо двух ранее применяемых для ведения разведки в дневное и ночное время. Алгоритмы системы управления полетом позволяют БЛА «Рейвн» выполнять задачу автономно без вмешательства оператора.

БЛА «Рейвн» был принят на вооружение в 2003 году. Турельная полезная нагрузка является четвертой модернизацией этого БЛА. Другие недавние усовершенствования включали новый цифровой канал передачи данных вместо аналоговой системы связи.

БЛА «Рейвн» применялись в боевых условиях в Ираке и Афганистане. Среди заказчиков аппарата - ССО, СВ, ВВС, КМП США, ВС Дании, Италии, Нидерландов и Испании.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 04.04.12

Испанские разработчики продемонстрировали новые БЛА руководству ВС страны

ЦАМТО, 16 мая. Испанские разработчики представили новые БЛА руководству ВС страны. В частности, компания «Индра» продемонстрировала новую версию БЛА вертолетного типа «Пеликано».

БЛА выполнял полет в автоматическом режиме от взлета до посадки. В ходе полета аппарат передавал на наземную станцию управления изображение, получаемое бортовыми электрооптическими средствами наблюдения.

По информации «Индра», последняя версия платформы, прежде всего, предназначена для применения на кораблях и готова к принятию на вооружение. «Пеликано» может применяться на борту патрульных кораблей и больших фрегатов, включая патрульные корабли класса ВАРМ, фрегаты класса F-100.

Данное заявление было сделано спустя несколько дней после сообщения ВМС Испании о том, что флот рассчитывает до конца года принять на вооружение беспилотные аппараты. ВМС рассчитывают получить разведывательный морской БЛА, который обеспечит поддержку операций по борьбе с пиратством у побережья Восточной Африки. Пока тип приобретаемого БЛА не определен.

На текущий момент «Индра» не получила твердых заказов на поставку БЛА. В течение следующих нескольких месяцев компания намерена провести испытания аппарата на борту кораблей.

Аппарат оснащен двигателем на тяжелом топливе. Радиус действия «Пеликано» составляет 150 км, автономность - 6 часов. После выполнения задачи он способен в автоматическом режиме возвратиться на плавучую платформу даже в сложных метеорологических условиях.

Помимо БЛА, «Индра» представила наземную станцию управления, размещенную в стандартном контейнере и оборудованную тремя рабочими местами пилотов и операторов полезной нагрузки. Наземная станция способна одновременно управлять двумя БЛА.

Наземная версия БЛА «Пеликано» может транспортироваться БМ с колесной формулой 4x4. Время приведения в готовность к применению – менее 30 минут.

«Индра» также разработала упрощенную версию БЛА для полиции и спасательных служб. Они будут готовы к производству до конца 2012 года.

«Индра» также продемонстрировала малоразмерный беспилотный летательный аппарат «Мантисс», предназначенный для ведения разведки на тактическом уровне. Комплект может переноситься одним - двумя военнослужащими, и обеспечивает возможность ведения наблюдения в радиусе 30 км от станции управления.

Вторым свои возможности продемонстрировал легкий разведывательный БЛА ALO (Avion Ligero de Observacion), разработанный Национальным институтом авиакосмической техники (INTA). Аппарат массой 50 кг способен вести наблюдение на ближней дальности, обеспечивая в реальном масштабе времени передачу изображения на наземную станцию управления. Аппарат способен выполнять взлет, посадку и полет по маршруту в автоматическом режиме.

Компания «Кассидиан» провела демонстрационные полеты БЛА вертолетного типа «Коптер Сити», специально разработанного для взлета и посадки в условиях ограниченного пространства.

Несмотря на то, что полеты проходили в сложных метеоусловиях, все представленные аппараты справились с поставленными задачами.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, Infodefensa.com, 26.04.12

МО РФ должно делать ставку на закупку БЛА отечественного производства

ЦАМТО, 16 мая. Россия в ближайшей перспективе может закупить у Израиля новую крупную партию БЛА и 24 системы управления для них. Об этом сообщает «РИА Новости» со ссылкой на высокопоставленный источник в российском ОПК.

По словам источника агентства, «Минобороны рассматривает возможность покупки у израильской компании «Аэронотикс дифенс системз» для проведения испытаний по восемь комплектов беспилотных систем трех типов: «Орбитер-2», «Аэростар» и «Скайстар». Общее количество комплектов, которые могут быть закуплены, составляет 24 ед.».

С учетом того, что один такой комплект включает два-три БЛА, «количество закупаемых израильских БЛА может варьироваться от 48 до 72 аппаратов. При этом сумма сделки может составить около 53 млн дол, отметил источник «РИА Новости».

Источник обосновал такое решение (если оно состоится) тем, что руководство МО РФ стремится обеспечить армию беспилотными аппаратами в самое ближайшее время, «пока отечественная промышленность создаст и наладит серийное производство подобной техники», - передает «РИА Новости».

КОММЕНТАРИЙ ЦАМТО

По мнению ЦАМТО, МО РФ должно делать ставку только на закупку БЛА отечественного производства и всемерно поддерживать российских разработчиков в этом сегменте вооружений, тем более в России уже разработаны аппараты, близкие по характеристикам вышеупомянутым израильским БЛА.

БЛА являются наиболее технологически сложными и современными системами вооружений. Ожидать, что в составе аппаратов будет передана самая передовая «начинка», по меньшей мере, опрометчиво.

Смушает также фраза о том, что такое количество аппаратов «может быть закуплено для проведения испытаний» (для этого достаточно по 1-2 БЛА каждого типа). И опять же, как следует из сообщения, проведение тендера не предусматривается.

Однозначно можно утверждать, что самые современные военные технологии и системы вооружений, в том числе БЛА, ни одна из западных стран нам не продаст. Примером этого являются программы России с Италией по броневедомолиям «Линкс» и с Израилем по БЛА («Берд Ай-400», «Ай-Вью Mk150» и «Серчер Mk2»), которые технологически устарели.

В части, касающейся БЛА, в подтверждение этого можно привести мнение директора военно-политического бюро Министерства обороны Израиля генерал-майора в отставке Амоса Гилада.

Как заявил в интервью Israel Defense А.Гилад в январе этого года, «Израиль не будет передавать России передовые военные технологии».

По его словам, «единственное, что мы продали России - это несколько типов БЛА, в том числе БЛА «Серчер», который представляет собой 30-летний устаревший аппарат с устаревшими системами».

А.Гилад подчеркнул, что «российская сторона хотела получить его для производства собственных БЛА. Мы выполнили свою часть соглашения по БЛА, но ни одна современная система не была продана и не будет продана России».

В качестве основной причины того, почему Израиль не будет передавать современные военные технологии России, А.Гилад назвал поставку российских вооружений Сирии.

ЦАМТО посчитал целесообразным вернуться к этому интервью в связи с очередным муссированием вопроса по закупке крупной партии БЛА израильского производства.

СПРАВОЧНО

Генерал-майор в отставке Амос Гилад - ключевая фигура в израильских вооруженных силах, возглавлял Аналитическое управление военной разведки, координатор деятельности правительства на территориях, также является директором военно-

политического бюро (бюро политической безопасности - Political-Security Bureau) Министерства обороны с момента создания этого подразделения в начале 2000-х гг.

БЛА «СканИгл» совершил первый испытательный полет с установленным на борту водородным топливным элементом

ЦАМТО, 17 мая. Как уже сообщалось, БЛА «СканИгл» в апреле этого года выполнил первый испытательный полет с установленным на борту водородным топливным элементом. Ниже представлен расширенный материал на эту тему.

Продолжительность летных испытаний, проведенных на предприятии компании «Инситу» в Бингдене (шт. Вашингтон) составила 2,5 часа. Установка топливного элемента была выполнена в рамках программы модернизации БЛА «СканИгл».

В рамках проекта компания «Инситу» сотрудничает с «Юнайтед технолоджи пауэ», являющейся поставщиком топливного элемента, и исследовательской лабораторией ВМС США (NRL). 1500-ваттный (2HP) топливный элемент был интегрирован с водородной топливной системой, разработанной NRL и установлен в модуль силовой установки «СканИгл».

По данным «Инситу», стоимость БЛА в конфигурации с топливным элементом значительно ниже, чем существующих версий с двигателями на бензине и тяжелом топливе. Кроме того, снизилась масса БЛА, что позволяет нести большую полезную нагрузку.

Компания «Инситу» также сотрудничает с исследовательской лабораторией ВВС США с целью оснащения топливным элементом БЛА «Интегратор». Начало летных испытаний усовершенствованного аппарата запланировано на текущий год.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 10.04.12

Контракты на поставку воздушной системы разведки наземных целей AGS будут подписаны на очередном саммите НАТО

ЦАМТО, 17 мая. Как ожидается, первые контракты на поставку системы воздушной разведки наземных целей НАТО AGS (Alliance Ground Surveillance) будут подписаны в ходе саммита НАТО на высшем уровне в Чикаго (20-21 мая).

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», эту информацию подтвердил генеральный секретарь НАТО Андерс Фог Расмуссен.

Пятнадцать государств НАТО подписали меморандум о взаимопонимании по вопросу совместной реализации программы создания системы AGS в сентябре 2009 года. Данный документ заложил законодательную базу для разработки системы, установил бюджет и организационную структуру программы. Одновременно были созданы Организация по управлению программой AGS НАТО (NAGSMO) и Агентство по управлению программой AGS (NAGSMA), которые несут ответственность за ее реализацию. С момента подписания начального меморандума из числа 15 участников программы по разным причинам выбыли Канада, Дания и Польша, однако присоединилась Эстония.

В настоящее время в программе участвуют Болгария, Чешская Республика, Эстония, Германия, Италия, Латвия, Литва, Люксембург, Норвегия, Румыния, Словакия, Словения и США.

В состав системы AGS войдут пять оснащенных РЛС нового поколения с активной фазированной антенной решеткой (АФАР) MP-RTIP беспилотных летательных аппаратов большой продолжительности полета RQ-4 «Глобал Хоук» компании «Нортроп Грумман», а также наземные средства управления.

РЛС позволит обнаруживать и сопровождать движущиеся наземные цели, а также формировать радиолокационные карты местности.

Главная оперативная база AGS будет расположена на авиабазе ВВС Италии Сигонелла (Сицилия), которая также будет использоваться как база Объединенной системы сбора информации, наблюдения и разведки НАТО (JISR), центр подготовки персонала и сбора данных.

2 февраля 2012 года Североатлантический совет (НАС) принял решение, что финансирование инфраструктуры, спутниковых коммуникаций, обслуживания и эксплуатации системы AGS будет осуществляться из общего фонда НАТО. Как ожидается, система поступит на вооружение в 2015-2017 гг.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 11.05.12

ВС Республики Корея намерены приобрести новые БЛА

ЦАМТО, 18 мая. Южнокорейские эксперты ожидают жесткую конкурентную борьбу двух ведущих национальных компаний в рамках тендера на поставку ВС страны новых беспилотных летательных аппаратов (БЛА).

Агентство программ оборонных закупок МО Республики Корея (DAPA) намерено начать реализацию проекта поставки БЛА до конца мая этого года. В рамках данной программы победитель тендера получит в течение следующих пяти лет контракты общей стоимостью 100 млрд вон. Соглашение будет содержать опционы на поставку дополнительных БЛА.

В конкурсе, который определит поставщика БЛА для национальных ВС на ближайшую перспективу, принимают участие «Кориан эйр» (KAL) и «Кория аэропейс индастриз» (KAИ).

Обе компании имеют опыт разработки беспилотных систем. В частности, КАИ в начале 2000-х гг. создала первый национальный БЛА, получивший наименование «Сонгголма» (Songgolmae), который в настоящее время применяется СВ.

Радиус действия аппарата составляет 200 км. Компания готова провести как модернизацию БЛА «Сонгголма», так и предложить новые модели.

Компания KAL разработала разведывательный БЛА KUS-7 в 2007 году и модернизировала его к версии KUS-9 в 2009 году.

Автономность KUS-7 составляет 3 часа, радиус действия - 50 км.

БЛА KUS-9 оснащен толкающим винтом и способен выполнять патрулирование на высотах до 4 км в течение 8 часов, развивать максимальную скорость 210 км/час и нести полезную нагрузку весом до 150 кг.

В 2010 году KAL опередила КАИ в рамках тендера на поставку средневысотного БЛА D-UAV для развертывания в соединениях уровня дивизии.

Победа в нынешнем тендере позволит одной из компаний не только получить гарантированные долгосрочные заказы от ВС страны, но и претендовать на долю развивающегося рынка БЛА в азиатском регионе.

Согласно оценке «Тил Групп», мировой рынок БЛА вырос с 2,4 млрд дол в 2000 году до 5 млрд дол в 2010 году. В текущем году продажи в секторе оцениваются в 6 млрд дол, а к 2020 году они должны возрасти до 11 млрд дол. Основным заказчиком систем являются вооруженные силы. Ряд аналитиков заявляют, что через несколько десятилетий около половины всех истребителей будут беспилотными.

ЦАМТО

Источник: Korea Times, 13.05.12

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

Минобороны Индии получит первые вертолеты AW-101 в ноябре

ЦАМТО, 14 мая. Поставка вертолетов AW-101 для Минобороны Индии в версии для перевозки VIP-персон начнется в ноябре 2012 года, сообщил министр обороны А.К.Энтони в ответе на запрос членов парламента страны.

В феврале 2010 года правительство Индии подписало с компанией «Агуста/Уэстленд» контракт на поставку 12 вертолетов AW-101, которые будут использоваться для перевозки руководства страны. Стоимость соглашения оценивается в 556,262 млн евро.

Контракт включает комплексное 5-летнее обслуживание и материально-техническое обеспечение вертолетов, подготовку экипажей и технического персонала.

Новые вертолеты предназначены для замены приобретенных в 1980-х годах Ми-8 и Ми-17, которые в настоящее время используются для перевозки президента и премьер-министра страны. Новые машины поступят на вооружение элитной эскадрильи связи ВВС Индии.

ЦАМТО

Источник: PIB, 09.05.12

«Боинг» получил контракты на поставку вертолетов AH-64D «Апач» Блок.3

ЦАМТО, 15 мая. Командование по заключению контрактов СВ США подписало с компанией «Боинг» соглашение стоимостью 486,37 млн дол на начальное мелкосерийное производство ударных вертолетов AH-64D «Апач» Блок.3.

Одновременно с компанией был заключен контракт стоимостью 171,777 млн дол на поставку вертолетов AH-64D «Апач» Блок.3 в рамках программы «Иностранные военные продажи».

СВ США подписали с «Боингом» начальный контракт на мелкосерийное производство AH-64D «Апач» Блок.3, предусматривающий модернизацию к данной версии 51 серийного вертолета американской Армии.

Работы в рамках новых контрактов будут выполнены на предприятии в Месса (шт. Аризона) и завершатся к 30 ноября 2014 года.

Новейшая версия «Апач» оснащена более мощными двигателями T700-701D компании «Дженерал электрик» с цифровым управлением режимами работы, новой трансмиссией, усовершенствованным БРЭО, лопастями несущего винта из композиционных материалов, что позволяет вертолету брать на борт дополнительную полезную нагрузку и выполнять полет на большей высоте в жарких условиях.

В целом до 2026 года американская армия намерена получить 690 вертолетов новой версии.

ЦАМТО

Источник: Flight International, US DoD, 04.05.12

В ходе испытаний ракетой DAGR с борта вертолета AH-64D «Апач» поражена движущаяся цель

ЦАМТО, 15 мая. Компания «Локхид Мартин» объявила об успешном проведении на полигоне Юма (шт. Аризона) испытательных пусков 70-мм УР DAGR (Directional Attack Guided Rocket) с борта вертолета AH-64D «Апач», в ходе которых ракеты поразили назначенные цели.

Пуск ракет DAGR с инертной боевой частью проводился в условиях сильного ветра с вертолета AH-64D «Апач». Захват цели был выполнен до пуска. Мишенью являлся

грузовой автомобиль, двигавшийся со скоростью 25 миль/час на дальности 3,5 км.

В ходе четырех испытательных пусков также были продемонстрированы другие возможности ракет DAGR, включая использование режима «захват цели после пуска», пуск с расстояния 5 км и отклонением на 5 град. Во всех испытаниях ракеты DAGR поразили цели с отклонением, не превышающим 1 м от пятна лазерного целеуказателя.

В целом «Локхид Мартин» провела более 30 пусков DAGR на дальностях от 1 до 5,1 км.

Ракетами DAGR могут оснащаться все воздушные платформы, вооруженные УР AGM-114 «Хеллфайр», включая AH-1 «Кобра», AH-64D «Апач», AH-6 «Литтл Берд», OH-58 «Кайова», UH-60 «Блэк Хоук» и EC-665 «Тигр».

DAGR представляет собой 70-мм неуправляемую ракету, оснащенную полуактивной лазерной системой наведения, что позволяет приблизить ее возможности к показателям высокоточных УР. Комплект усовершенствования может устанавливаться на неуправляемые ракеты «Гидра-70» и CRV-7.

DAGR полностью совместимы с пусковыми установками M299 и M310 ПТУР «Хеллфайр». Пусковой контейнер DAGR с четырьмя ракетами может устанавливаться на место любой ПТУР AGM-114.

В результате разработки получена ракета с лазерной системой наведения, способная обеспечить поражение небронированных и легкобронированных целей с использованием 10-фунтовой боевой части с КВО, не превышающим 1 м.

DAGR позволяет снизить побочные разрушения при ведении боевых действий в населенных пунктах. Ракета может применяться для поражения целей вблизи позиций своих сил.

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin, 08.05.12

Вертолет AH-64D «Апач» произвел первую посадку на борт ДВКД «Роттердам» ВМС Нидерландов

ЦАМТО, 15 мая. ВС Нидерландов успешно провели первую посадку ударного вертолета AH-64D «Апач» на борт военного корабля. Эти испытания являются ключевым этапом для применения вертолетов этого типа ВМС страны.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», вертолет AH-64D «Апач» из состава ВВС Нидерландов 9 мая совершил посадку на палубу десантно-вертолетного корабля-дока «Роттердам» (L 800) на военно-морской базе «Ден Хелдер».

Испытания были проведены в рамках программы подготовки вертолетов AH-64 к применению на море, который был инициирован по результатам успешного применения пяти вертолетов WAH-64D ВВС Великобритании на борту вертолетоносца «Оушн» (L 12) в ходе операции в Ливии.

В настоящее время оценка возможности применения вертолета AH-64D «Апач» на борту корабля ВМС Нидерландов продолжается. Согласно информации представителя Министерства обороны Нидерландов, анализ результатов испытаний позволит принять решение об интеграции «Апач» с системами корабля.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 11.05.12

ВМС Колумбии получают новые вертолеты «Белл-412»

ЦАМТО, 16 мая. После двухгодичных переговоров ВМС Колумбии приняли окончательное решение о покупке двух вертолетов «Белл-412».

По информации «Инфодифенса», в качестве возможных вариантов также рассматривались вертолеты AS-565 «Пантер» компании «Еврокоптер» и AW-159 «Линкс» компании «Агуста/Уэстленд».

Вертолеты поступят на вооружение подразделений ВМС. Это позволит унифицировать вертолетный парк ВМС Колумбии. В настоящее время в составе колумбийского флота имеется 6 вертолетов «Белл-412».

По данным источника «Инфодифенса», из-за ограниченного бюджета, вероятно, вертолеты не будут оснащены ключевыми системами наблюдения и обнаружения, включая ГАС, РЛС и поисково-спасательное оборудование.

Компания-производитель обеспечит техническое обслуживание «Белл-412» и окажет помощь в расширении ангаров на фрегатах ВМС Колумбии для размещения новых вертолетов.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 04.05.12

С 2001 по 2011 гг. «Рособоронэкспорт» поставил более 420 вертолетов в 33 страны

ЦАМТО, 16 мая. Являясь традиционным участником HeliRussia, ОАО «Рособоронэкспорт» и на нынешней выставке HeliRussia-2012 представит вертолеты российского производства, выполненные в военном и военно-транспортных вариантах, сообщила пресс-служба компании.

Рынок вертолетов в последние годы демонстрирует стабильный рост. Растет спрос и на боевые, и на военно-транспортные вертолеты. Именно поэтому ОАО «Рособоронэкспорт» продвигает в различные регионы мира большой перечень современных винтокрылых машин, таких как военно-транспортные вертолеты типа Ми-17, транспортно-боевые вертолеты Ми-35М и Ми-35П, боевые вертолеты Ми-28Н и Ка-52, тяжелые транспортные вертолеты Ми-26Т2, а также легкие многофункциональные вертолеты Ка-226Т и другие машины. Данные вертолеты не только не уступают зарубежным образцам, но по многим позициям превосходят их.

За последние пять лет объемы поставок военных вертолетов по линии ОАО «Рособоронэкспорт» выросли в четыре раза, увеличившись с 15 поставленных вертолетов в 2007 году до 99 вертолетов в 2011 году. При этом всего в период с 2001 по 2011 гг. ОАО «Рособоронэкспорт» было поставлено более 420 вертолетов в 33 страны мира.

«В настоящее время ОАО «Рособоронэкспорт» успешно исполняет крупный контракт на поставку в Индию военно-транспортных вертолетов Ми-17В-5, оснащенных круглосуточным пилотажно-навигационным комплексом отечественного производства, обеспечивающим высокую степень автоматизации управления, точность навигации, приспособленность к тропическим условиям эксплуатации техники. С 2011 года в Афганистан осуществляются поставки военно-транспортных вертолетов Ми-17В-5, оборудованных современным западным радиосвязным и навигационным оборудованием. Активно на зарубежные рынки продвигается самый грузоподъемный в мире тяжелый транспортный вертолет Ми-26Т2, оснащенный современным цифровым интегрированным комплексом бортового радиоэлектронного оборудования, что позволяет сократить количество летного экипажа, а также обеспечивает пилотирование вертолета при транспортировке грузов на внешней подвеске и решение других транспортных задач» - отметил глава делегации ОАО «Рособоронэкспорт», начальник Департамента экспорта вертолетной техники и услуг Григорий Козлов.

Кроме поставок конечной продукции, ОАО «Рособоронэкспорт» предлагает широкий спектр услуг по техническому обслуживанию, ремонту и модернизации вертолетной техники, эксплуатируемой в интересах военных ведомств зарубежных стран.

«В ходе работы выставки у нас намечен плотный график встреч и переговоров с нашими зарубежными партнерами, - подчеркнул глава делегации ОАО «Рособоронэкспорт».

По словам Г.Козлова, «выбирая российские вертолеты, наши иностранные заказчики получают высокие летные характеристики, надежность и неприхотливость в

эксплуатации, оптимальное сочетание опыта и современных технологий, проверенные временем конструкторские решения и постоянное совершенствование. А это и есть современные и эффективные многоцелевые военно-транспортные и боевые вертолеты российского производства».

Три компании претендуют на поставку 26 вертолетов МНО Польши

ЦАМТО, 17 мая. «Сикорский эйркрафт», «Агуста/Уэстленд» и «Еврокоптер» представили начальные предложения в рамках тендера на поставку 26 новых вертолетов различных типов Министерству национальной обороны Польши, сообщает «Дифенс ньюс».

Инспекторат вооружения МНО Польши опубликовал запрос на представление заявок для участия в тендере 29 марта. Заинтересованные производители должны были представить заявки на участие в тендере к 14 мая 2012 года.

Запрос предусматривает закупку созданных на базе единой платформы:

- 16 многоцелевых/транспортных вертолетов для сухопутных войск,
- 3 поисково-спасательных вертолетов для ВВС,
- 3 поисково-спасательных вертолетов для ВМС,
- 4 противолодочных вертолетов для ВМС.

Помимо поставки техники, победитель тендера обеспечит оказание услуг по ее обслуживанию, обучению персонала, а также создаст интегрированную систему подготовки, в состав которой будут входить до 5 тренажеров.

Несмотря на заявление о намерении участвовать в конкурсе российской стороны, «Рособоронэкспорт» заявку не представил.

Планируется, что поставка заказанной техники и оборудования будет выполнена в три этапа:

1) до 30 ноября 2015 года:

- 12 многоцелевых/транспортных вертолетов для СВ, 2 противолодочных вертолета для ВМС, 2 поисково-спасательных вертолета для ВВС, 3 поисково-спасательных вертолетов для ВМС.

2) до 30 ноября 2016 года:

- 4 многоцелевых/транспортных вертолета для СВ, 1 противолодочный вертолет для ВМС, 1 поисково-спасательный вертолет для ВВС,

3) до 30 ноября 2017 года:

- 1 противолодочный вертолет для ВМС.

Ранее министр национальной обороны Польши Томаш Семоняк заявил, что победителем конкурса планируется выбрать поставщика, который имеет возможность производить вертолеты в Польше. Таким образом, основными кандидатами на поставку являются две компании, имеющие свои предприятия в РП: американская «Сикорский эйркрафт» (вертолет S-70 семейства «Блэк Хоук») и итало-британская «АгустаУэстленд» (AW-149).

Польские аналитики оценивают стоимость программы в 2 млрд злотых (610 млн дол).

ЦАМТО

Источник: Defense News, 15.05.12

Программа России с США по поставкам вертолетов Ми-17В-5 афганской армии будет продолжена

ЦАМТО, 17 мая. Имеющиеся обязательства с США по поставке 21 вертолета Ми-17В-5 афганской армии «Рособоронэкспорт» исполняет в установленные сроки, заявил в интервью «РИА Новости» начальник Департамента экспорта вертолетной техники и услуг ОАО «Рособоронэкспорт» Григорий Козлов.

По его словам, «американская сторона высоко оценила качество российских вертолетов, в частности, адаптацию кабины пилотов и внешнего светотехнического оборудования под использование очков ночного видения», - отмечает агентство.

Г.Козлов сообщил, что «заключенный в мае 2011 года контракт с правительством США предполагает опцион на поставку еще 12 вертолетов. В феврале этого года мы подписали дополнение на поставку двух вертолетов в рамках опциона, поставку еще 10 машин планируется согласовать во втором полугодии».

Г.Козлов в интервью «РИА Новости» подчеркнул, что «в настоящее время есть все основания полагать, что данный проект будет развиваться в сторону увеличения количества закупаемых вертолетов и запасных частей для их обслуживания».

Сегмент военной вертолетной техники является самым динамично развивающимся среди всех категорий обычных вооружений

ЦАМТО, 17 мая. На выставке HeliRussia-2012 ОАО «Рособоронэкспорт» представляет широкий спектр вертолетов российского производства, выполненных в военном и военно-транспортных вариантах.

К открытию выставки HeliRussia-2012 ЦАМТО публикует статистические данные по мировому рынку военной вертолетной техники.

По оценке ЦАМТО, в 2012-2015 гг. вертолетная техника займет второе место в структуре мирового военного экспорта, уступая в категориях обычных вооружений только военным самолетам.

По военной вертолетной технике (включает ударные вертолеты, противолодочные и морские патрульные вертолеты, тяжелые транспортные вертолеты и многоцелевые вертолеты) будет иметь место самый существенный долевого рост в общем балансе мировой торговли оружием.

Для сравнения: в 2008-2011 гг. военные вертолеты по объему экспорта занимали четвертое место среди всех категорий обычных вооружений (уступая военным самолетам, а также категориям «бронетехника» и «военно-морская техника») с объемом экспортных продаж в сумме 21,23 млрд дол. В 2012-2015 гг. объем экспортных продаж прогнозируется в сумме не менее 51,5 млрд дол. С этим показателем категория «военные вертолеты» сразу переместится с 4 на 2 место.

В расчет включены поставки новых вертолетов, лицензионные программы, поставки из состава ВС стран-экспортеров, ремонт и модернизация. Стоимостной объем поставок оценивается в текущих долларах США на момент заключения контрактов. Расчет сделан по состоянию на начало апреля 2012 года.

Россия на мировом рынке военной вертолетной техники

Россия является одним из мировых лидеров в сегменте военного вертолетостроения. В последние годы производство российских вертолетов ежегодно увеличивается на 20-30%, и, по прогнозам, к 2015 году Россия займет не менее 15% мирового рынка вертолетной техники.

ОАО «Вертолеты России» (входит в ОАО «ОПК «Оборонпром») планирует в 2011-2020 годах поставить около 3,6 тыс. вертолетов, в том числе 1420 ед. - гражданские и 2180 ед. - военные (согласно материалам Минпромторга РФ).

Объем поставок на 2011 год прогнозировался в 267 машин, на 2015 год - 324 машины, на 2020 год - 442 машины.

Предполагается, что доля ОАО «Вертолеты России» в общем балансе мировых поставок возрастет с 11% в 2011 году до 17% в 2020 году.

Экспортная составляющая поставок вертолетной техники производства предприятий холдинга «Вертолеты России» с учетом поставок в рамках контрактов по линии «Рособоронэкспорта» ежегодно составляет около 50% от общего объема поставок с небольшими годовыми колебаниями.

Из 2180 военных вертолетов, которые планируется поставить в 2011-2020 гг., чуть более 1000 вертолетов будет поставлено по линии гособоронзаказа российской армии. Оставшиеся вертолеты (около 1150 машин) планируется поставить на экспорт.

«Рособоронэкспорт» продвигает в различные регионы мира военно-транспортные вертолеты типа Ми-17, транспортно-боевые вертолеты Ми-35М и Ми-35П, боевые вертолеты Ми-28Н и Ка-52, тяжелые транспортные вертолеты Ми-26Т2, а также легкие многофункциональные вертолеты Ка-226Т и другие машины. Данные вертолеты не только не уступают зарубежным образцам, но по многим позициям превосходят их.

Согласно данным пресс-службы «Рособоронэкспорта», за последние пять лет объемы поставок военных вертолетов по линии ОАО «Рособоронэкспорт» выросли в четыре раза, увеличившись с 15 поставленных вертолетов в 2007 году до 99 вертолетов в 2011 году. При этом всего в период с 2001 по 2011 гг. ОАО «Рособоронэкспорт» было поставлено более 420 вертолетов в 33 страны мира.

По итогам 2011 года озвученные «Рособоронэкспортом» цифры практически совпадают с данными ЦАМТО (разница составляет всего несколько машин).

Результаты по 2011 году стали наиболее впечатляющими с точки зрения объемов экспорта вертолетов в новейшей истории России, поэтому ниже результаты по 2011 году рассмотрены более подробно.

В рейтинг 10-и наиболее значимых событий в сегменте экспорта военной вертолетной техники России по итогам 2011 года ЦАМТО включил два контракта и 8 поставочных программ (по ранее заключенным соглашениям).

По состоянию на текущий момент Россия продолжает участвовать в нескольких международных тендерах на поставку военной вертолетной техники. По ряду из них Россия имеет хорошие шансы на успех. В то же время, следует отметить, что самой крупной неудачей России в 2011 году стал проигрыш в тендере ВВС Индии на поставку ударных вертолетов.

При распределении мест в рейтинге учитывались не только объемы контрактов или поставочных программ, но и их значимость с точки зрения перспектив дальнейшего развития сотрудничества с той или иной страной, тем или иным регионом, а также «новизна» того или иного рынка.

Первое место в рейтинге ЦАМТО по итогам 2011 года занимает контракт «Рособоронэкспорта» с Командованием СВ США на поставку армии Афганистана 21 военно-транспортного вертолета Ми-17В-5.

Последующие места в рейтинге занимают следующие программы.

2. Начало реализации программы с Индией на поставку 80 вертолетов Ми-17В-5 по контракту, заключенному в декабре 2008 года.

3. Завершение контракта с Китаем на поставку вертолетов Ка-31.

4. Контракт со Шри-Ланкой на поставку 14 вертолетов Ми-171.

5. Завершение реализации контракта с Перу на поставку двух вертолетов Ми-35П и шести Ми-171Ш.

6. Завершение поставок 22 вертолетов Ми-171Е ВВС Ирака.

7. Поставка двух вертолетов Ми-171Е по контракту с Аргентиной.

8. Программа поставки вертолетов Ми-17В-5 Индонезии.

9. Поставка СВ Таиланда трех вертолетов Ми-17В-5.

10. Начало поставок вертолетов Ми-35М Азербайджану (кроме закупки Ми-35М, с Азербайджаном осуществляется еще ряд крупных программ по поставке вертолетной техники, в том числе Ми-17-1В).

Россия в 2011 году реализовала еще более десятка программ с инозаказчиками в сегменте военной вертолетной техники, которые не вошли в ТОП-10 (это касается как поставочных программ, так и заключения новых контрактов). В частности, это такие страны как Алжир (переговоры), Армения (поставки), Бразилия (контракт в стадии реализации), Венесуэла (контракт в стадии реализации), Гана (переговоры), Кения

(поставки), Мексика (контракт), Мьянма (поставки), Польша (поставки), Сирия (поставки), Эквадор (поставки) и другие.

Ниже для более комплексной оценки мирового рынка военной вертолетной техники приведен сводный анализ по четырем типам вертолетов. В расчет включены поставки только новых вертолетов. Расчет сделан по состоянию на начало апреля 2012 года.

Мировой рынок новых ударных вертолетов в 2008-2015 гг.

В предстоящий 4-летний период (2012-2015 гг.) объем экспортных продаж новых ударных вертолетов составит 220 ед. на сумму 14,4 млрд дол в случае выполнения графиков поставок по текущим контрактам, заявленным намерениям и проводимым тендерам.

В предыдущий 4-летний период (2008-2011 гг.) было поставлено на экспорт или произведено по лицензии не менее 41 нового ударного вертолета на сумму 1,35 млрд дол.

Всего в период 2008-2011 гг. было экспортировано 118 ударных вертолетов на сумму 1,63 млрд дол. При этом объем продаж новых ударных вертолетов составил 34,7% от общего количества и 83,1% от стоимости общемировых поставок.

В процентном выражении рост поставок новых ударных вертолетов в 2012-2015 гг. по сравнению с 2008-2011 гг. составит 436% в количественном выражении и 967% – в стоимостном. Это беспрецедентный рост рынка среди всех категорий обычных вооружений.

В 2008-2011 гг. средняя потребность в современных ударных вертолетах на международном рынке составила 10 машин в год. В следующем периоде ежегодный спрос возрастет до 55 ед.

В приведенном ниже рейтинге страны-поставщики ранжированы по количеству поставленных и планируемых к поставке новых ударных вертолетов (по текущему портфелю заказов) в период 2008-2015 гг.

Первое место в рейтинге поставщиков новых ударных вертолетов в период 2008-2015 гг. занимают США (140 машин на сумму 13,08 млрд дол). В 2008-2011 гг. на экспорт было поставлено 6 новых вертолетов АН-64 «Апач» на сумму 445 млн дол (с учетом вооружения и обслуживания в течение всего жизненного цикла). В 2012-2015 гг. планируется беспрецедентный рост поставок – 134 машины на сумму 12,636 млрд дол. В целом можно констатировать, что США на среднесрочную перспективу останутся недостижимыми для конкурентов в данном сегменте рынка.

Второе место занимает Россия (69 машин на сумму 1,32 млрд дол). Российские ударные вертолеты пользуются стабильным спросом на внешних рынках: в 2008-2011 гг. на экспорт была поставлена 21 машина на сумму 400 млн дол. На период 2012-2015 гг. портфель заказов может составить 48 новых вертолетов на сумму 920 млн дол (в расчете кроме контрактов учтены заявленные намерения по прямой поставке).

Третье место с началом производства с 2012 года в Турции вертолетов А-129 «Мангуста» занимает Италия (38 машин на сумму 877 млн дол). Расчет произведен из общей заявленной стоимости лицензионной программы.

Четвертое место с первым и пока единственным экспортным контрактом с Австралией на многоцелевой ударный вертолет AS-665 «Тигр», занимает Франция (10 машин на сумму 448 млн дол в первом четырехлетнем периоде). Эти поставки отнесены на счет Франции как головного исполнителя программы.

Пятое место с первой поставкой в 2010 году ударной версии вертолета Z-9WA Кении занимает Китай (4 машины на сумму 60 млн дол).

По методике ЦАМТО, в категорию «новые» включены поставки новых ударных вертолетов, лицензионные программы, а также поставки вертолетов из состава ВС стран-экспортеров, модернизированных до уровня практически новых машин с продленным сроком эксплуатации, цена которых на момент поставки составляет более 50% от стоимости нового вертолета того же типа на тот же период времени, но не менее 10 млн дол.

Мировой рынок новых противолодочных и морских патрульных вертолетов в 2008-2015 гг.

В предстоящий 4-летний период (2012-2015 гг.) объем экспортных продаж новых противолодочных и морских патрульных вертолетов составит 139 ед. на сумму 6,78 млрд дол в случае выполнения графиков поставок по текущим контрактам, заявленным намерениям и проводимым тендерам.

В предыдущий 4-летний период (2008-2011 гг.) было поставлено на экспорт или произведено по лицензии не менее 117 новых вертолетов ПЛО на сумму 3,87 млрд дол.

Всего в период 2008-2011 гг. было экспортировано 124 вертолета на сумму 3,88 млрд дол. При этом объем продаж новых вертолетов ПЛО составил 94,35% от общего количества и 99,8% от стоимости общемировых поставок.

В процентном выражении рост поставок новых вертолетов в данном сегменте в 2012-2015 гг. по сравнению с 2008-2011 гг. составит 18,8% в количественном выражении и 75,2% – в стоимостном.

В 2008-2011 гг. средняя потребность в современных противолодочных и морских патрульных вертолетах на мировом рынке составила 30 машин в год. В следующем 4-летнем периоде ежегодный спрос возрастет до 35 ед.

В приведенном ниже рейтинге страны-поставщики ранжированы по количеству поставленных и планируемых к поставке новых вертолетов ПЛО (по текущему портфелю заказов) в период 2008-2015 гг.

Первое место в рейтинге поставщиков новых противолодочных и морских патрульных вертолетов в период 2008-2015 гг. занимают США (155 машин на сумму 6,7 млрд дол). Американские вертолеты ПЛО пользуются стабильным спросом на внешних рынках: в 2008-2011 гг. на экспорт было поставлено 65 машин на сумму 2,114 млрд дол, портфель заказов на период 2012-2015 гг. составляет 90 новых вертолетов на сумму 4,589 млрд дол. С учетом проводимых в настоящее время международных тендеров, США, скорее всего, еще более укрепят свои позиции в данном сегменте рынка.

Второе место занимает Германия с новейшей разработкой европейского ОПК - морской версией вертолета NH-90 (38 машин на сумму 1,424 млрд дол). В 2008-2011 гг. на экспорт было поставлено 19 машин на сумму 755,4 млн дол, портфель заказов на период 2012-2015 гг. составляет 19 новых вертолетов на сумму 668,2 млн дол. Данные поставки отнесены на счет Германии как головного исполнителя программы.

Третье место с вертолетами Ка-28 и Ка-31 занимает Россия (29 машин на сумму 791 млн дол). В 2008-2011 гг. на экспорт было поставлено 23 машины на сумму 659 млн дол, во втором периоде портфель заказов на текущий момент составляет 6 новых вертолетов на сумму 132 млн дол.

Четвертое место с единственным контрактом на поставку Пакистану морской версии вертолета Z-9ЕС занимает Китай (6 машин на сумму около 60 млн дол в первом 4-летнем периоде).

Пятое место с вертолетом ПЛО «Супер Линкс-300» для Алжира занимает Великобритания (4 машины на сумму 280 млн дол). Поставка была выполнена в 2010 году.

По категории «тендер» в 2014-2015 гг. планируется закупка 24 противолодочных вертолетов на сумму 1,39 млрд дол, что может внести существенные коррективы в положение поставщиков в текущем рейтинге.

По методике ЦАМТО в категорию «новые» включены поставки новых вертолетов ПЛО, лицензионные программы, а также поставки вертолетов из состава ВС стран-экспортеров, модернизированных до уровня практически новых машин с продленным сроком эксплуатации, цена которых на момент поставки составляет более 50% от стоимости нового вертолета того же типа на тот же период времени, но не мене 10 млн дол..

Мировой рынок новых тяжелых транспортных вертолетов в 2008-2015 гг.

В предстоящий 4-летний период (2012-2015 гг.) объем продаж новых тяжелых военно-транспортных вертолетов составит 76 ед. на сумму 5,62 млрд дол в случае выполнения графиков поставок по текущим контрактам, заявленным намерениям и проводимым тендерам.

В предыдущий 4-летний период (2008-2011 гг.) было поставлено на экспорт или произведено по лицензии не менее 13 новых тяжелых военно-транспортных вертолетов на сумму 642 млн дол.

Всего в период 2008-2011 гг. было экспортировано 14 тяжелых вертолетов на сумму 650 млн дол. При этом объем продаж новых вертолетов составил 92,8% от общего количества и 98,8% от стоимости общемировых поставок.

В процентном выражении рост поставок новых вертолетов в данном сегменте в 2012-2015 гг. по сравнению с 2008-2011 гг. составит 484,6% в количественном выражении и 775,7% – в стоимостном.

В 2008-2011 гг. средняя потребность в современных тяжелых военно-транспортных вертолетах на мировом рынке составила 3 машины в год. В следующем 4-летнем периоде ежегодный спрос возрастет до 19 ед. Это беспрецедентный рост поставок в данном сегменте рынка. В приведенном ниже рейтинге страны-поставщики ранжированы по количеству поставленных и планируемых к поставке новых тяжелых транспортных вертолетов (по текущему портфелю заказов) в период 2008-2015 гг.

Первое место в рейтинге поставщиков новых тяжелых транспортных вертолетов с различными версиями СН-47 «Чинук» в период 2008-2015 гг. занимают США (71 машина на сумму 5,604 млрд дол). В 2008-2011 гг. на экспорт было поставлено 11 машин на сумму 602 млн дол, объем поставок в период 2012-2015 гг. может составить до 60 новых машин на сумму 5 млрд дол.

Второе место занимает Россия с вертолетом Ми-26 (3 машины на сумму 60 млн дол). В 2008-2011 гг. на экспорт было поставлено 2 машины на сумму 40 млн дол, на период 2012-2015 гг. пока есть заказ на один вертолет от китайской гражданской компании (в противопожарном варианте). Следует отметить, что Россия реализует ряд программ с инозаказчиками по ремонту и модернизации Ми-26, которые в данный расчет не включены.

В настоящее время проводится только один тендер на закупку 15 машин данного класса (ВВС Индии), итоги которого пока не подведены.

По методике ЦАМТО в категорию «новые» включены поставки новых тяжелых транспортных вертолетов, лицензионные программы, а также поставки машин из состава ВС стран-экспортеров, модернизированных до уровня практически новых машин с продленным сроком эксплуатации, цена которых на момент поставки составляет более 50% от стоимости нового вертолета того же типа на тот же период времени, но не менее 10 млн дол.

Мировой рынок новых многоцелевых вертолетов в 2008-2015 гг.

В предстоящий 4-летний период (2012-2015 гг.) объем продаж новых многоцелевых вертолетов составит 1158 машин на сумму 24,72 млрд дол в случае выполнения графиков поставок по текущим контрактам, заявленным намерениям и проводимым тендерам.

В предыдущий 4-летний период (2008-2011 гг.) было поставлено на экспорт или произведено по лицензии не менее 1007 новых многоцелевых вертолетов на сумму 15,43 млрд дол.

Всего в период 2008-2011 гг. было экспортировано 1225 машин на сумму 15,96 млрд дол. При этом объем продаж новых многоцелевых вертолетов составил 82,2% от общего количества и 96,7% от стоимости общемировых поставок.

В процентном выражении рост поставок новых многоцелевых вертолетов в 2012-2015 гг. по сравнению с 2008-2011 гг. составит 15% в количественном выражении и 71,26% – в стоимостном.

В 2008-2011 гг. средняя потребность в современных многоцелевых вертолетах на мировом рынке составила 252 машины в год. В следующем 4-летнем периоде ежегодный спрос возрастет до 290 ед.

Ниже страны-поставщики ранжированы в рейтинге по количеству поставленных или планируемых к поставке машин в период 2008-2015 гг. (следует отметить, что расположение стран в рейтинге по стоимостному объему поставленных и заказанных машин будет другим).

Первое место в рейтинге поставщиков многоцелевых вертолетов по количеству поставленных и заказанных машин по периоду 2008-2015 гг. занимает Франция (696 машин на сумму 7,974 млрд дол). По стоимостному параметру Франция занимает второе место.

Рост спроса на вертолеты европейского консорциума «Еврокоптер» очевиден: в 2008-2011 гг. на экспорт был поставлен 331 новый вертолет стоимостью 3,255 млрд дол, в 2012-2015 гг. прогнозируемый объем продаж составляет 365 машин на сумму 4,719 млрд дол.

Учитывая последние тенденции роста рынка, французские производители во втором 4-летнем периоде могут значительно увеличить свои показатели после завершения проводящихся международных тендеров. Однако необходимо отметить, что Франция лидирует в классе легких вертолетов, в отличие от России и США, которые поставляют в данном сегменте преимущественно вертолеты средней грузоподъемности.

Второе место по количественному параметру занимает Россия (492 машины на сумму 6,155 млрд дол). По стоимостному параметру Россия занимает 4-е место.

В 2008-2011 гг. на экспорт было поставлено 278 машин на сумму 2,792 млрд дол, на период 2012-2015 гг. портфель заказов пока составляет 214 новых вертолетов на сумму 3,362 млрд дол. Эта цифра для России далеко не окончательная и уже по итогам 2012 года она может возрасти.

Третье место в рейтинге по количественному параметру занимают США (355 машин на сумму 10,2 млрд дол). По стоимостному объему США занимают первое место.

В 2008-2011 гг. на экспорт было поставлено 158 машин на сумму 3,217 млрд дол, портфель заказов на период 2012-2015 гг. составляет 197 новых вертолетов на сумму 6,983 млрд дол.

Четвертое место по количеству поставленных и заказанных машин занимает Италия (191 машина на сумму 4,254 млрд дол). По стоимостному объему Италия занимает 5-е место.

В 2008-2011 гг. на экспорт было поставлено 153 машины на сумму 2,919 млрд дол, на период 2012-2015 гг. текущий портфель заказов составляет пока 38 новых вертолетов.

Пятое место по количественному параметру с новейшей совместной европейской разработкой - вертолетом NH-90 - занимает Германия (145 машин на сумму 7,67 млрд дол). Вертолеты этого типа отнесены на счет Германии как головного подрядчика программы. По стоимостному объему Германия занимает 3-е место.

В 2008-2011 гг. на экспорт был поставлен 71 новый вертолет на сумму 3,131 млрд дол, на период 2012-2015 гг. портфель заказов составляет 74 машины на сумму 4,535 млрд дол.

Шестое место с вертолетами Z-9 (производимая по французской лицензии версия вертолета SA-365 «Дофин») занимает Китай (47 машин на сумму 503,8 млн дол). В 2008-2011 гг. на экспорт было поставлено 4 машины на сумму 30 млн дол, на период 2012-2015 гг. портфель заказов составляет 43 новых вертолета на сумму 473,8 млн дол.

Седьмое место с поставкой производимых по французской лицензии вертолетов SA-315В «Лама» и легких многоцелевых вертолетов «Дхрув» занимает Индия (10 машин на сумму 76,5 млн дол).

Восьмое место с вертолетом W-3 «Сокол» (версия российского вертолета Ми-2) занимает Польша (10 машин на сумму 859,8 млн дол). В первый 4-летний период на

экспорт было поставлено 2 вертолета на сумму 14 млн дол, во втором периоде прогнозируемый объем поставок составляет 8 ед. на сумму 59,8 млн дол.

В категории «тендер» в 2014-2015 гг. планируется закупка 219 многоцелевых военно-транспортных вертолетов на сумму 3,252 млрд дол, что может внести коррективы в распределение стран-экспортеров в текущем рейтинге.

По методике ЦАМТО в категорию «новые» включены поставки новых многоцелевых вертолетов стоимостью, лицензионные программы, а также поставки вертолетов из состава ВС стран-экспортеров, модернизированных до уровня практически новых машин с продленным сроком эксплуатации, цена которых на момент поставки составляет более 50% от стоимости нового вертолета того же типа на тот же период времени, но не менее 3 млн дол.

Все контракты на поставку вертолетной техники в рамках ГОЗ заключены на период до 2018 года

ЦАМТО, 17 мая. Все контракты на поставку вертолетной техники в рамках гособоронзаказа заключены на период до 2018 года. Об этом, как передает «РИА Новости», сообщил и.о. министра промышленности и торговли РФ Денис Мантуров.

По его словам, «долгосрочные шести - семилетние контракты были заключены еще в прошлом году», - отмечает агентство.

Д.Мантуров сообщил, что «сейчас Минпромторг и холдинг «Вертолеты России» сосредоточились на завершении испытаний вертолетов Ми-38 и Ка-62. Кроме того, мы закладываем большую перспективу на скоростной вертолет, который сейчас находится на стадии аван-проекта, а переход к стадии эскизного проектирования намечен на 2014 год», - передает «РИА Новости».

По словам Д.Мантурова, «к 2016 году должен быть получен первый опытный образец скоростного вертолета для сертификационных испытаний, а с 2018 года планируется начать производство».

Модель нового среднего многоцелевого вертолета Ка-62 представлена российскому авиационному рынку

ЦАМТО, 17 мая. Холдинг «Вертолеты России» (входит в ОПК «Оборонпром») представил на выставке HeliRussia-2012 модель нового среднего многоцелевого вертолета Ка-62.

«Мы рады представить участникам российского авиационного рынка проект нового среднего многофункционального вертолета Ка-62, - сказал генеральный директор холдинга «Вертолеты России» Дмитрий Петров. - Новый вертолет сочетает в себе традиционные свойства российских вертолетов, он надежен и прост в управлении. При разработке Ка-62 особое внимание уделялось таким качествам, как экологичность и повышенная экономичность эксплуатации. Убежден, что расширенный функционал новой модели может обеспечить Ка-62 повышенный спрос со стороны наших традиционных заказчиков, а также заинтересует новых».

Новый средний многофункциональный вертолет Ка-62 создается с применением новейших технологий и современных материалов. Ка-62 построен по одновинтовой схеме с многолопастным рулевым винтом в кольцевом канале вертикального хвостового оперения. Планируется, что лопасти винтов и планера более чем на 50% будут выполнены из полимерных композиционных материалов.

В представленном варианте вертолет может оснащаться двумя турбовальными двигателями «Ардиден 3G» мощностью 1680 л.с. производства французской компании «Турбомека». Благодаря модульному дизайну и двухканальной электронно-цифровой системе управления двигателем (FADEC) эти двигатели высоконадежны, просты в

использовании и обладают исключительно низким расходом топлива. Вертолет также получит «стеклянную кабину» разработки санкт-петербургской компании «Транзас».

К другим особенностям Ка-62 можно отнести пятилопастной несущий винт, наличие второго контура гидросистемы, колесное шасси повышенной энергоемкости, усиленную конструкцию фюзеляжа и узлов крепления основных агрегатов и амортизационные кресла для экипажа и пассажиров.

Ка-62 предназначен для перевозки грузов, экстренной медицинской помощи, воздушных работ и наблюдения, он может использоваться в нефтегазовой области, для спасательных работ и корпоративных нужд.

Производство вертолета Ка-62 планируется развернуть на Дальнем Востоке в ОАО «Арсеньевская авиационная компания «Прогресс». По планам холдинга «Вертолеты России», первый полет вертолета Ка-62 состоится в августе 2013 года. Получение сертификата типа в Авиационном регистре МАК и начало поставок ожидается в 2015 году. «Вертолеты России» также планируют сертифицировать Ка-62 в Европейском агентстве по безопасности полетов (EASA).

На экспозиции холдинга «Вертолеты России» на выставке HeliRussia-2012 посетители могут ознакомиться с серийно выпускаемыми средними вертолетами типа Ми-8/17, Ка-32А11ВС, а также с программой модернизации тяжелого вертолета Ми-26Т2. На стенде представлены легкие вертолеты, запуск которых в серийное производство ожидается: «Ансат» и Ка-226Т. Помимо этого, представлены боевые вертолеты Ми-28НЭ «Ночной охотник», Ка-52 «Аллигатор», Ми-35М, а также модернизированные военные вертолеты типа Ми-8/17, которые поставляются Минобороны РФ и по зарубежным контрактам ОАО «Рособоронэкспорт».

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ОАО «Вертолеты России».

Республика Корея намерена приобрести в США вертолеты МН-60R «Сихоук»

ЦАМТО, 18 мая. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности МО США (DSCA) уведомило Конгресс о планируемой поставке Республике Корея в рамках программы «Иностранные военные продажи» многоцелевых вертолетов МН-60R «Сихоук».

С учетом сопутствующего оборудования, обучения и услуг полная стоимость соглашения может составить 1 млрд дол.

Правительство Республики Кореи обратилось к США с запросом на приобретение 8 многоцелевых вертолетов МН-60R «Сихоук», 18 двигателей Т700-GE-401С (16 установленных и 2 запасных), систем связи, радиоэлектронной борьбы, контейнеров для запасных двигателей, запасных частей и агрегатов, испытательного, обучающего и вспомогательного оборудования, инструмента, обучение персонала, предоставление технической документации, технической поддержки со стороны американского правительства и подрядчика, других связанных элементов материального обеспечения.

Республика Корея является одним из главных политических и экономических союзников США в Восточной Азии и Западной части Тихого океана и вносит большой вклад в обеспечении мира и стабильности в этом регионе.

Как отмечается в уведомлении, продажа вертолетов МН-60R «Сихоук» повысит возможности ВС Республики Корея по противодействию существующим и перспективным угрозам для кораблей, а также возможности по взаимодействию с ВС США.

Основными подрядчиками программы выбраны компании «Сикорский эйркрафт», «Локхид Мартин» и «Дженерал электрик».

ЦАМТО

Источник: Defense Security Cooperation Agency, 16.05.12

«Вертолетная сервисная компания» открывает единый call-центр

ЦАМТО, 18 мая. «Вертолетная сервисная компания» (ВСК), дочерняя структура холдинга «Вертолеты России», входящего в ОПК «Оборонпром», начинает очередной этап создания интегрированной системы послепродажного обслуживания вертолетов российского производства.

Как сообщила пресс-служба ОАО «Вертолеты России», 1 июня 2012 года ВСК открывает единый call-центр для эксплуатантов российских вертолетов, который станет прямым каналом связи для операторов вертолетной техники по всем вопросам послепродажного обслуживания и логистической поддержки.

Call-центр является одним из механизмов новой интегрированной системы послепродажной поддержки ВСК и холдинга «Вертолеты России», основным принципом которой является клиентоориентированность. Единый call-центр поможет эксплуатанту оперативно связаться с персональным менеджером в клиентской службе ВСК, разместить заказ на необходимые запасные части и отследить его выполнение, а также получить доступ ко всей эксплуатационной и технической документации.

«Перед ВСК в этом году поставлена задача консолидировать послепродажное обслуживание в рамках холдинга и перейти через единый call-центр на круглосуточную работу с заказчиками, оперативно обеспечивая их всем необходимым на самом современном уровне операторами наших вертолетов», - заявил генеральный директор холдинга «Вертолеты России» Дмитрий Петров.

В рамках этой системы ВСК уже создала склад запчастей в Москве и разработала специальный web-портал. Портал дает возможность клиентам компании размещать заказы, а также предоставлять информацию о своем парке и налетах, на основе которых ВСК будет прогнозировать потребности в запчастях и планировать их выпуск на предприятиях холдинга. Это позволит сократить сроки реагирования на запросы клиентов до мировых стандартов, а также обеспечить стабильные и прозрачные цены на вертолетные запчасти.

«Наша задача – перейти к управлению жизненным циклом парка вертолетов российского производства и его стоимостью, - заявил управляющий директор ВСК Артур Штанков. - Следующим этапом станет формирование продуктового портфеля и единого прейскуранта цен на вертолетные запчасти, а также поиск региональных партнеров по оказанию услуг по сервисному обслуживанию».

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ОАО «Вертолеты России».

Вертолетная сервисная компания подписала партнерское соглашение с Научно-производственной компанией «ПАНХ»

ЦАМТО, 18 мая. В рамках выставки HeliRussia-2012 «Вертолетная сервисная компания» (ВСК), дочерняя структура холдинга «Вертолеты России», входящего в ОПК «Оборонпром», 17 мая подписала партнерское соглашение с российским вертолетным оператором Научно-производственная компания «ПАНХ».

Как сообщила пресс-служба ОАО «Вертолеты России», в рамках этого соглашения стороны договорились расширять сотрудничество по послепродажному, сервисному и логистическому обслуживанию вертолетов российского производства.

«Подписанное партнерское соглашение является первым документом подобного рода, но мы планируем расширять количество партнеров в различных регионах России и мира, - заявил управляющий директор ВСК Артур Штанков. – Это позволит расширить географию предоставляемых ВСК услуг по послепродажной, сервисной и логистической поддержке вертолетной техники российского производства».

В рамках информационного обмена между партнерами, НПК «ПАНХ», которая имеет собственную базу технического обслуживания вертолетов Ми-2, Ми-8, Ми-26 и Ка-32 на юге России, а также линейные станции ТО вертолетов в Мурманске, Афганистане и

Казахстане, предоставит ВСК данные по состоянию и эксплуатации своего парка вертолетов и парков своих клиентов по техническому обслуживанию. Это, в свою очередь, даст возможность ВСК планировать потребности вертолетных компаний в запчастях и организовывать их своевременную поставку. Как партнер ВСК Научно-производственная компания «ПАНХ», являясь российским оператором вертолетов, будет пользоваться правом первоочередности поставок запчастей по фиксированным ценам, что обеспечит бесперебойную эксплуатацию не только своих вертолетов, но и вертолетной техники ее клиентов.

Таким образом, авиакомпания «ПАНХ» становится частью интегрированной системы логистической поддержки эксплуатантов, создаваемой ВСК и холдингом «Вертолеты России». Эта система уже включает единый круглосуточный call-центр для эксплуатантов, специализированный Web-портал и склад запчастей. Следующим этапом станет формирование продуктового портфеля ВСК и единого прейскуранта цен на вертолетные запчасти.

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

«Рейнметалл» поставит системы MASS для ВМС Республики Корея

ЦАМТО, 14 мая. Компания «Рейнметалл» объявила о заключении контракта на поставку ВМС Республики Корея систем самообороны от противокорабельных ракет MASS (Multi Ammunition Softkill System) для оснащения танко-десантных кораблей класса LST-2.

Администрация программ оборонных закупок МО Республики Корея (DAPA) заключила контракт на поставку боевой системы Naval Shield для LST-2 с «Самсунг Талес», которая, в свою очередь, подписала с «Рейнметалл» лицензионное соглашение. Полная стоимость контракта оценивается в 7 млн евро.

На первом этапе системами MASS будут оборудованы четыре корабля LST-2. Каждое из них получит по две пусковые установки ложных целей. В перспективе MASS может стать стандартным оборудованием для кораблей ВМС Республики Корея.

Система MASS предназначена для защиты военных и гражданских судов любого типа от управляемых противокорабельных ракет с радиолокационным, инфракрасным и лазерным наведением в открытом море и прибрежной зоне, а также от асимметричных угроз. MASS может быть интегрирована в любую систему управления огнем, а также действовать в автономном режиме.

Отстреливаемые из пусковых установок ложные цели вводят в заблуждение систему самонаведения ракет противника и вызывают их отклонение от заданной траектории полета. MASS также способна обнаружить и классифицировать различные угрозы, включая лазерные дальномеры, целеуказатели и слепящие лазеры.

Программируемые 81-мм ложные цели «Омни-Трап» предназначены для обеспечения противодействия средствам нападения во всех существующих диапазонах электромагнитных волн, включая радиолокационный (8-18 ГГц), инфракрасный (2-14 мкм), лазерный (1,06 мкм Nd:YAG, 10,6 мкм CO₂), электрооптический (0,4-1,1 мкм) и ультрафиолетовый (0,3-0,4 мкм).

ВМС Республики Корея стали 11-м заказчиком системы MASS. Начиная с 2002 года, 186 пусковых установок были размещены на кораблях 22 различных классов.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, Rheinmetall, 27.04.12

ВМС Финляндии передан головной минный тральщик класса «Катанпаа»

ЦАМТО, 14 мая. Головной корабль противоминной обороны «Катанпаа» (Katanpaа) передан ВМС Финляндии в ходе церемонии, состоявшейся на судостроительном предприятии «Интермарин» в Специи (Италия).

Как ожидается, корабль прибудет на военно-морскую базу Турку на борту транспортного судна в конце мая и впервые будет продемонстрирован 9 июля в день ВМС Финляндии. Как планируется, на вооружение он будет принят к концу года. Первое оперативное развертывание тральщика запланировано на 2015 год.

Финляндия заключила с итальянской компанией «Интермарин» контракт на поставку трех новых минных тральщиков проекта «Катанпаа» в 2006 году. Соглашение включает поставку самих кораблей, комплекта запасных частей, обучение экипажей и создание информационного центра минной борьбы. Общая стоимость контракта оценивается в 244,8 млн евро. Новые корабли предназначены для замены тральщиков класса «Куха», принятых на вооружение в 1974 году.

Строительство головного тральщика началось в июле 2007 года. Он был спущен на воду 16 июня 2009 года. Первоначально предполагалось, что корабли будут поставлены в 2010,

2011 и 2012 годах, однако по различным причинам (основная – повреждения, нанесенные судостроительному предприятию в результате наводнения) строительство отстало от графика.

Второй корабль серии «Пурунпаа» был заложен в марте 2008 года, спущен на воду в августе 2010 года. Морские приемочные испытания тральщика запланированы на третий квартал 2012 года, поставка - на конец года.

Третий корабль «Вахтерпаа» был спущен на воду в ноябре 2011 года. Приемочные испытания должны начаться в конце 2012 года, а поставка запланирована на первую половину 2013 года.

Три корабля класса «Катанпаа» сформируют ядро 4-й эскадры минно-тральных сил, базирующейся в Пансио (Турку).

По имеющейся информации, полное водоизмещение тральщика класса «Катанпаа» составляет 708 т, длина - 52,5 м, наибольшая ширина - 9,8 м. Он оснащен двумя дизельными двигателями MTU 8V 396TE74 общей мощностью 2000 кВт и развивает максимальную скорость 13 узлов. Дальность морского перехода - 1500 миль на скорости 12 узлов. В состав вооружения входит одна 40-мм артиллерийская установки «Бофорс» L/70 Mk.3 с электронно-оптической системой сопровождения цели, глубинные бомбы, противоминные дистанционно управляемые аппараты HUGIN 1000 и REMUS-100 компании «Кенгсберг», «СиФокс» компании «Атлас электроник», «Дабл Игл Mk.2» компании «Сааб». Экипаж - 34 человека.

Корабли с корпусом из стеклопластика предполагается использовать, главным образом, для очистки от мин водных путей в территориальных водах страны, а также выполнения гидрографических исследований. Поставка кораблей позволит ВМС Финляндии выполнять не только задачи контактного и неконтактного траления, но и вести поиск и уничтожение мин с помощью дистанционно управляемых подводных аппаратов. Тральщики также могут использоваться для исследования морского дна, поиска и идентификация подводных препятствий.

Тральщики соответствуют стандартам ЕС и НАТО и могут использоваться в международных операциях. Обслуживание кораблей будет выполнять компания «STX Юроп».

ЦАМТО

Источник: Finnish Defence Forces; Jane's Navy International, 07.05.12

Китай намерен развернуть 36 новых кораблей наблюдения

ЦАМТО, 14 мая. Китай намерен к 2013 году существенно расширить группировку разведывательных кораблей в рамках усилий по обеспечению превосходства в спорных акваториях, прежде всего в Южно-Китайском море.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли» со ссылкой на газету «Чайна дэйли», 36 новых разведывательных кораблей войдут в состав китайской службы морского наблюдения CMS (China Marine Surveillance) к 2013 году. Водоизмещение семи из них составит 1500 т, 15 кораблей - 1000 т, оставшихся - 600 т.

Согласно информации представителя CMS, строительство сразу нескольких кораблей началось 8 мая. Они будут распределены среди 14 областей и автономных областей, расположенных вдоль китайского побережья. Проект реализуется в связи с ростом числа споров между Китаем и его соседями по вопросу территориальной принадлежности ряда морских зон и островных территорий в Южно-Китайском море.

По состоянию на март 2011 года в составе CMS имелось около 300 разведывательных судов (включая 30 кораблей водоизмещением более 1000 тонн) и 10 летательных аппаратов (включая четыре вертолета). Служба была создана в 1998 году и отвечает за охрану правопорядка в пределах территориальных вод и исключительной экономической зоны Китая, а также защиту окружающей среды.

Согласно статистическим данным CMS, в 2011 году силами флота кораблей наблюдения был осуществлен контроль за 966 иностранными судами и летательными аппаратами.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 11.05.12

ВМС Испании списывают ДЭПЛ «Сироко» и другие боевые корабли из-за отсутствия средств

ЦАМТО, 15 мая. Подводная лодка «Сироко» класса «Галерна» (вторая ДЭПЛ класса S-70) будет снята с вооружения ВМС Испании 29 июня. По информации «Инфодифенса», демонтаж вооружения с подлодки будет осуществляться на предприятии «Арсенал де Картахена» (Мурсия).

Закладка киля ДЭПЛ «Сироко» состоялась на предприятии «Навантия-Базан» в Картахене 27 ноября 1978 года, спуск на воду - 13 ноября 1982 года. Подлодка вошла в состав ВМС Испании 5 декабря 1983 года. В ходе выполнения боевых задач подлодка пробыла в море более 2200 суток, в том числе 33 тыс. часов в подводном положении.

Четыре подводные лодки класса S-70 («Галерна», «Сироко», «Мистраль» и «Трамонтана») поэтапно будут заменены НАПЛ класса S-80.

Также объявлено, что 6 июня будет снят с вооружения патрульный катер Р-25 «Гросо» класса «Анага». Демонтаж вооружения будет проведен на предприятии «Арсенал де Лас-Пальмас».

Кроме того, в конце апреля ВМС Испании заявили о снятии с вооружения десантного корабля «Писарро» класса «Ньюпорт», патрульного корабля «Чилре» класса «Пескалонсо», корабля управления «Диана». «Писарро» был спущен на воду в 1971 году, «Диана» - в 1976, «Чилре» - в 1988 году.

По имеющейся информации, с целью снижения расходов изучается возможность постановки на консервацию авианосца «Принсипе де Астуриас» и двух фрегатов класса «Санта-Мария». Источник в руководстве ВМС заявил «Джейнс», что эти корабли вряд ли будут возвращены в эксплуатационный режим с учетом текущей экономической ситуации в стране и почти наверняка будут списаны.

Авианосец «Принсипе де Астуриас» был принят на вооружение в 1988 году и уже пропустил капитальный ремонт, запланированный на 2003 год, из-за отсутствия необходимых на его проведение 400 млн евро. Учитывая стоимость ежегодного технического обслуживания в 30 млн евро, использование корабля для проведения различных операций в последние годы было ограничено.

Продолжительность нахождения в море боевых кораблей и количество полетов самолетов морской авиации также будут сокращены.

Одной из основных причин снятия кораблей с вооружения является объявленное сокращение оборонного бюджета Испании на 8,4% - до 6,3 млрд евро (8,2 млрд дол). За последние 4 года оборонные расходы страны снизились на 25%.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, Jane's Defence Weekly, 09.05.12

На верфи «Дженерал Дайнемикс» заложен киль 11-й АПЛ класса «Вирджиния»

ЦАМТО, 15 мая. ВМС США объявили о состоявшейся 11 мая на предприятии «Дженерал Дайнемикс Электрик Бот» церемонии закладки киля многоцелевой атомной подводной лодки (АПЛ) SSN-784 «Норт Дакота» класса «Вирджиния».

Строительство АПЛ началось в марте 2009 года. Спуск на воду запланирован на 2013 год. После передачи ВМС США в 2014 году SSN-784 «Норт Дакота» станет 11-й АПЛ класса «Вирджиния».

Подводные лодки класса «Вирджиния» - это многоцелевые АПЛ, предназначенные для действий на больших и малых глубинах, противолодочной и противокорабельной борьбы, ударов по наземным целям, ведения асимметричных боевых действий, наблюдения и разведки, доставки подразделений сил специальных операций; установки морских мин.

SSN-784 «Норт Дакота» - первая из восьми АПЛ модификации «Блок.3», заказанных в рамках долгосрочного контракта, подписанного в декабре 2008 года.

Подводные лодки модификации «Блок.3» будут иметь модифицированную носовую часть для сонара новой конструкции, а также две новые пусковые установки VPT (Virginia Payload Tube), которые заменят 12 отдельных вертикальных пусковых труб для запуска «Томагавков», которыми оборудованы АПЛ «Вирджиния» текущей версии. Новые пусковые установки диаметром 7 футов (2,1 м) будут вмещать по 6 крылатых ракет. Каждая установка VPT имеет пустую центральную трубу для обеспечения доступа к системам для специалистов по вооружению.

Строительство подводных лодок класса «Вирджиния» осуществляется совместно компаниями «Ньюпорт-Ньюс шипбилдинг» и «Дженерал Дайнемикс Электрик Бот». Головная подлодка серии SSN-774 «Вирджиния», которая вошла в состав ВМС США 23 октября 2004 года, была построена «Дженерал Дайнемикс».

На текущий момент ВМС США переданы девять АПЛ класса «Вирджиния». Планируется, что 10-я подлодка «Миннесота» (SSN-783) будет передана ВМС США в 2013 году. Всего для ВМС США, последовательно совершенствуя боевые возможности, планируется построить 30 АПЛ класса «Вирджиния».

ЦАМТО

Источник: Navy.mil, Jane's Navy International, 11.05.12

«Реутех солюшн» поставит вооружение для катеров ВМС Бенина

ЦАМТО, 17 мая. Южноафриканская компания «Реутех солюшн» поставила французской компании ОСЕА 20-мм артиллерийские установки «Супер Си Роуг» (Super Sea Rogue) для оснащения новых патрульных катеров, строящихся для ВМС Бенина.

По информации «Джейнс нэви интернэшнл», ВМС Бенина в ближайшее время должны получить для проведения операций по борьбе с пиратством три новых 35-метровых прибрежных патрульных катера FPB-98, оснащенных системой вооружения с дистанционным управлением.

По имеющимся данным, ВМС Бенина разместили заказ на строительство трех патрульных

катеров в прошлом году. Катера получают наименования «Алибори» (Alibori), «Оуеме» (Oueme) и «Зоу» (Zou). Заказанные 31,8-метровые FPB-98 будут построены по проекту катеров, произведенных ОСЕА для ВМС Алжира и поставленных с 2008 по 2011 гг. Новые катера позволят небольшому флоту Бенина проводить в своих водах операции по противодействию пиратству, масштабы которого растут.

Так, в 2011 году размещающееся в Великобритании «Международное морское бюро» (International Maritime Bureau - IMB) сообщило о 20 нападениях в водах Бенина по сравнению с одним инцидентом в течение предшествовавших четырех лет. Худшие показатели в прошлом году имеют лишь Сомали (160 инцидентов) и Индонезия (46).

Рост числа инцидентов может быть связан с усилиями соседней Нигерии по искоренению пиратства в своих территориальных водах, где число инцидентов постоянно снижается: с 42 в 2007 году до 10 в 2011 году. Во второй половине 2011 года ВМС Бенина и Нигерии приступили к совместному патрулированию для борьбы с пиратством, что благоприятно сказывается на обстановке в регионе. В марте этого года ОСЕА начала морские испытания головного из трех 24-метровых патрульных катеров, заказанных ВМС Нигерии.

«Супер Си Роуг» была разработана в соответствии с требованиями ВМС ЮАР как основная система вооружения для перспективных прибрежных патрульных катеров, вспомогательная система вооружения для патрульных кораблей и система самообороны для вспомогательных судов. Установка недавно прошла морские испытания на борту минного тральщика «Саймон Таун» класса «Ривер».

ВМС ЮАР уже применяют поставленные компанией «Реутех» системы вооружения с дистанционным управлением «Си Роуг» с 12,7-мм пулеметом на фрегатах класса «Валюр» (имеются планы по установке четырех систем на каждый корабль). Система с 12,7-мм пулеметом также размещена на патрульном корабле Береговой охраны Объединенных Арабских Эмиратов.

«Супер Си Роуг» и «Си Роуг» - это модульные системы, которые могут быть оснащены вооружением и прицелами по требованию заказчика. Среди возможных вариантов: 12,7-мм и 7,62-мм пулеметы и 40-мм автоматические гранатометы. «Си Роуг» может быть вооружена 20x82-мм пушкой компании «Денел ленд системз», а «Супер Си Роуг» - ее более мощной версией.

Вес системы вооружения варьируется от 130 кг до 200 кг в зависимости от варианта установки и комплектации. Все установки используют общие компоненты и интерфейс, что упрощает материальное обеспечение и обучение личного состава. «Реутех» успешно использовала модульную архитектуру системы для разработки единой установки с 12,7-мм пулеметом и четырьмя ПУ ракет «Ингве».

Компания также разработала портативной электронно-оптическое устройство сопровождения на базе «Си Роуг», оснащенное 80-кг электрооптической полезной нагрузкой с показателем стабилизации 0,2 мрад и скоростью вращения от 0,5 мрад/с до 1,2 мрад/с, которое может размещаться на малоразмерных судах и дополнительно оснащаться прожектором или слепящим лазером.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 03.04.12

Береговая охрана США намерена расширить свое присутствие в Арктике

ЦАМТО, 17 мая. Руководство Береговой охраны США намерено направить большой патрульный корабль (National Security Cutter) в арктический регион, а в перспективе ожидает, что миссии БО в этом регионе будут постоянно расширяться.

Об этом сообщает «Джейнс нэви интернэшнл» со ссылкой на командующего Береговой охраны адмирала Роберта Паппа.

Компания Shell в течение следующих нескольких месяцев планирует начать новые бурения на шельфе Аляски. Это может означать увеличение количества действующих в районе судов на 33 ед. по сравнению с прошлым годом.

Развертывание патрульного корабля на севере Аляски станет первым в истории Береговой охраны США. Это свидетельствует о растущем внимании к региону Арктики руководства США и военного ведомства страны.

В настоящее время Береговая охрана США не имеет в регионе Арктики инфраструктуры для обеспечения безопасности и выполнения задач поиска и спасения. По этой причине планируется направить на Аляску один из патрульных кораблей класса «Лэдженд», который способен нести два вертолета и четыре малоразмерных катера.

Корабль класса «Лэдженд» предназначен для обеспечения национальной безопасности, охраны территориальных вод, защиты рыболовных промыслов и окружающей среды, проведения поисково-спасательных операций, оказания помощи терпящим бедствие. Закладка головного корабля «Бертольф» (WMSL 750) класса «Лэдженд» состоялась в 2004 году, а на вооружение корабль был принят в августе 2008 года. На текущий момент в состав Береговой охраны введены первые три из восьми запланированных к постройке кораблей.

Развертывание одного из новых патрульных кораблей в Арктике будет выполнено за счет отказа от других миссий.

Командующий отметил, что, по оценке ряда экспертов, в связи с потеплением климата в течение 20 ближайших лет через арктический регион могут быть проложены регулярные торговые маршруты, а США пока не готовы к данному варианту развития событий.

Специалисты полагают, что в арктическом регионе могут находиться крупные запасы нефти, газа и других полезных ископаемых. В связи с этим в последние годы наметилась тенденция наращивания военного присутствия в Арктике различных государств, в первую очередь, Канады и Норвегии. Очевидно, что США не хотят отставать в гонке за влияние в этом регионе.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 17.04.12

ВМС Кении получают патрульный корабль «Ясири» в июле

ЦАМТО, 17 мая. Представитель испанской судостроительной компании «Астиллерос Гондан» 14 мая подтвердил, что построенный еще семь лет назад для МО Кении патрульный корабль прибрежной зоны «Ясири» (Jasiri) готов к передаче заказчику.

Как сообщает «Джейнс нэви интернэшнл», в настоящее время корабль проходит испытания на предприятии в Фигерасе (Испания) перед запланированной на июль передачей ВМС Кении.

Контракт стоимостью 4,1 млрд кенийских шиллингов (около 50 млн дол) на поставку патрульного корабля водоизмещением 1050 тонн был размещен в июле 2003 года. Строительство корабля началось в июне 2004 года, спуск на воду состоялся в январе 2005 года. Однако поставка корабля была заморожена из-за начавшегося расследования по подозрению должностных лиц в коррупции при заключении контракта с «Евромарин индастри», подписавшей договор субподряда на строительство корабля с судостроительной компанией «Астиллерос Гондан». Переговоры о передаче корабля возобновились в начале текущего года после получения одобрения кенийского парламента. Стороны не комментируют, на каких условиях были урегулированы имевшие место проблемы.

Как сообщила газета «Ла Вос ди Галисия» со ссылкой на директора «Астиллерос Гондан» Альвато Платеро, корабль покинет Испанию сразу же после установки систем вооружения.

Патрульный корабль «Ясири» предназначен для борьбы с пиратством, а также проведения океанографических исследований.

Длина патрульного корабля «Ясири» составляет 85 м, ширина - 13 м, экипаж - 60-81 человек. Силовая установка включает два дизельных двигателя MTU 20V 1163 TB93, максимальная скорость - 28 узлов.

В состав вооружения должны войти одна 30-мм и две 25-мм артиллерийские установки, а также два 12,7-мм пулемета. Корабль оборудован многолучевыми эхолотами EM 300 и EM 3002 компании «Кенсберг», РЛС обнаружения надводных целей E/F-диапазона «Фуруно» FAR-28355, навигационной РЛС «Тип 2007» производства «Келвин Хьюз».

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 08.02.12

Китай готовится к передаче патрульного корабля «Элефант» ВМС Намибии

ЦАМТО, 17 мая. В Китае начались морские испытания многоцелевого патрульного корабля «Элефант», предназначенного для поставки ВМС Намибии.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», имеющий сходство с океанским патрульным кораблем, спроектированным на корпусе фрегата, «Элефант» (S11) оснащался

оборудованием на судостроительном предприятии в Ухане с декабря 2011 года. До начала морских испытаний потребовалось демонтировать верхнюю часть мачты, чтобы корабль прошел под мостами.

Детали проекта пока не разглашаются. Китайские источники предполагают, что водоизмещение «Элефант» составляет 2500 тонн, длина - 100 м. Внешне он напоминает базирующийся в Гуанчжоу патрульный корабль Командования охраны рыболовства «Юженг 310» (Yuzheng 310), который участвовал в инциденте с кораблями филиппинских ВМС в апреле этого года. Его водоизмещение составляет 2580 т, длина - 110 м., максимальная ширина - 14 м. максимальная скорость - 22 узла, дальность плавания - 6000 морских миль на скорости 18 узлов, автономность - 60 суток.

Силовая установка «Элефант» включает, по крайней мере, два дизельных двигателя (предположительно «Катерпиллар»), а также носовое подруливающее устройство. Фотографии в китайском Интернете, демонстрирующие каюты с большим числом коек, позволяют предположить, что корабль будет также использоваться как десантный транспорт.

Корабль оснащен вертолетной площадкой, однако, вероятно, не имеет ангара для вертолетов.

Вооружение состоит из малокалиберной (возможно 37-мм) артиллерийской установки. В состав оборудования входят РЛС управления огнем, включающая электроннооптические устройства (возможно Тип 347G), РЛС обнаружения надводных целей наверху мачты, навигационные РЛС и спутниковая система связи.

По данным «Джейнс», поставка корабля ВМС Намибии запланирована на июль. В китайском Интернете сообщается о возможном начале работ по строительству второго корабля данного типа.

«Элефант» станет самым большим кораблем в составе флота Намибии. В настоящее время на вооружении ВМС Намибии имеются устаревший 56-м патрульный корабль (1000-тонный морской буксир, построенный в 1950-х годах для ВМС Бразилии), 46-м патрульный катер класса «Грауау» (Grauau), два 22-м патрульных катера класса «Марлим» (построены INACE в Бразилии), 46-м яхта и два 9-м патрульных катера «Намакурра».

Для охраны рыболовства используются два 58-м 1524-тонных корабля, построенных в Норвегии и Испании в начале 2000-х годов, и 50-м корабль класса FV 710, построенный в Дании в конце 1970-х годов.

Продажа корабля «Элефант» Намибии подтверждает растущую экспансию Китая на африканском рынке морских вооружений. Поставляя корабли небольшим государствам с 1970-х годов, Китай настойчиво стремится прорваться на рынок ряда стран, в том числе Ганы, Нигерии и Намибии, которые ранее приобретали ВМТ в западных странах.

Кроме того, на африканском рынке стали активно действовать индийские и турецкие судостроительные компании. Ранее на этом рынке доминировали европейские и бразильские судостроительные компании.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 14.05.12

ВМС Тайваня вооружат новые малозаметные корветы ПКР «Хсюнг Фенг-3»

ЦАМТО, 17 мая. Тайвань планирует построить 12 новых малозаметных боевых кораблей в ответ на наращивание боевой мощи ВМС Китая, сообщает агентство «Франс Пресс» со ссылкой на заявление представителя ВМС Тайваня.

По информации капитана Чу Хсу-минга (Chu Hsu-ming), с частной компанией «Лунг Тех шипбилдинг» (Lung Teh Shipbuilding Co) заключен контракт стоимостью 890 млн тайв. долларов (30,1 млн дол США) на строительство в рамках программы «Хсюн Хай» (Hsun Hai) первого 500-тонного корвета, поставка которого запланирована на 2014 год.

Опытный образец станет первым из 12 кораблей серии, которые, по заявлению разработчиков, будут построены с использованием технологий малозаметности. Производство серийных кораблей начнется после завершения строительства и испытаний опытного образца.

Вооружение кораблей составят до 8 разработанных Чун-Шаньским Научно-технологическим институтом (CSIST) противокорабельных сверхзвуковых ракет «Хсьюнг Фенг-3», а также 8 «Хсьюнг Фенг-2».

По информации «Чайна таймс», в настоящее время ПКР «Хсьюнг Фенг-3» уже оснащены пять 3000-тонных фрегатов класса «Ченгкунг» (версия фрегата УРО класса «Оливер Хазард Перри» ВМС Тайваня).

Кроме того, четырьмя ракетами был оборудован корабль класса «Чинг Чианг» (Chinchiang).

ВС Тайваня планируют получить 120 ракет «Хсьюнг Фенг-3» к следующему году в рамках проекта стоимостью 12 млрд тайв дол (409,6 млн дол США). ПКР будут оснащены все восемь фрегатов класса «Ченг Кунг». Кроме того, ПКР получают семь патрульных кораблей класса «Чинг Чианг». Новые ракеты заменят «Хсьюнг Фенг-1» и «Хсьюнг Фенг-2».

690-тонные 61-метровые корветы класса «Чинг Чианг» были приняты на вооружение с декабря 1994 по июль 2000 года с ракетами «Хсьюнг Фенг-1». Третий и четвертый корабли - «Хсин Чианг» (606) и «Фенг Чанг» (607) - были модернизированы с установкой ПКР «Хсьюнг Фенг-2» и 76-мм АУ «Ото Мелара».

По оценке аналитиков, ПКР «Хсьюнг Фенг-3» развивает крейсерскую скорость 2М. Дальность стрельбы ПКР – 150-200 км (первоначально предполагалось достичь дальности в 300 км). Длина ракеты составляет около 6,1 м, масса - около 1,3 т. Для сравнения: дальность действия ПКР «Хсьюнг Фенг-1» составляет 36 км, «Хсьюнг Фенг-2» - 130 км.

Очевидно, ВМС Тайваня продолжают реализацию асимметричной стратегии создания так называемой «Волчьей стаи» (wolf pack), предусматривающей оснащение большого количества кораблей флота ПКР «Хсьюнг Фенг-3» и «Хсьюнг Фенг-2», которые должны позволить вести борьбу с более мощными китайскими фрегатами и, в перспективе, авианосцами.

По мнению западных экспертов, данная стратегия может «сработать» лишь при наличии должным образом подготовленного личного состава.

ЦАМТО

Источник: AFP, focustaiwan.tw, Jane's Navy International, 15.05.12

Китай разрабатывает электромагнитную катапульту для перспективных авианосцев

ЦАМТО, 18 мая. Китай ведет разработку электромагнитной катапульты для перспективных авианосцев, аналогичной американской EMALS (Electromagnetic Aircraft Launch System).

Об этом сообщает «Джейнс дифенс уикли» со ссылкой на заявление профессора Морского инженерного университета Народно-освободительной армии Китая (НОАК) Ма Вэймина.

По его словам, в настоящее время ведутся исследовательские работы по созданию аналога американской EMALS (Electromagnetic Aircraft Launch System), предназначенной для новых авианосцев класса «Джеральд Р. Форд» (CVN-78) ВМС США. Аналогичным устройством планируется оборудовать британские авианосцы класса «Куин Элизабет».

По сообщению оборонного издания «PLA Дэйли», Центральная военная комиссия Китая высказала удовлетворение ходом работ по проекту. На текущий момент Морской инженерный университет НОАК создал прототип электромагнитной катапульты, однако пока она находится в фазе демонстрации технологий. Длина устройства составляет 100 м.

Американская система EMALS заменит паровые катапульты, которые применяются ВМС США более 50 лет, отличаются большими массогабаритными характеристиками, не имеют управления с обратной связью, создают значительную нагрузку на фюзеляж самолета и сложны в обслуживании. Кроме того, тенденция к увеличению массы и скорости самолетов вскоре приведет к тому, что паровые катапульты технически не смогут обеспечить требуемые параметры запуска. Система EMALS легче, требует меньшего объема поддержки, а также обеспечивает большую эффективность и более точную регулировку скорости самолета при старте. ВМС США заключили с компанией «Дженерал атомикс» контракт на изготовление электромагнитной системы запуска самолетов EMALS в июле 2009 года. Общая стоимость соглашения составила 573 млн дол. Как ожидается, работы будут завершены к сентябрю 2015 года.

По мнению «Джейнс», ВМС США начали работы по созданию электромагнитной катапульты в 1980-х гг. и получают первый готовый образец только спустя 30 лет. Даже учитывая ускоренное развитие технологий на текущий момент, Китаю удастся создать работоспособный аналог не ранее 2025 года.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 01.05.12

ВМС США проведут испытания боевого модуля для беспилотных надводных катеров

ЦАМТО, 18 мая. ВМС США проведут огневые испытания высокоточного боевого модуля с дистанционным управлением РЕМ (precision engagement module), предназначенного для оснащения надводных беспилотных аппаратов.

Модуль, разработанный Директоратом экспедиционных боевых действий и Командованием кораблестроения и вооружения ВМС США, является комбинацией дистанционно управляемой турельной установки Mk 49 Mod компании «Рафаэль», 12,7-мм пулемета и пусковой установки ПТУР «Спайк LR».

Проект был разработан в ответ на возникшие асимметричные угрозы для транспортных и боевых кораблей со стороны малоразмерных ударных катеров.

Оператор использует бортовые датчики для обнаружения и сопровождения цели, которая может быть поражена (в случае ее идентификации как угроза) с использованием стрелкового оружия или ПТУР модуля РЕМ. При этом обстрел осуществляется вне зоны дальности стрельбы вооружения, имеющегося на борту назначенной цели. ПТУР «Спайк LR» способна выполнять захват цели до и после пуска и поражать ее на дальностях до 4 км.

Модуль РЕМ недавно был продемонстрирован на борту надводного беспилотного аппарата USV в ходе учений «Трайидент Уорриор 2012». Он показал возможность успешного захвата движущихся целей в разнообразных сценариях.

Комплексные морские испытания системы вооружения планируется провести в августе 2012 года. Программа, в частности, предусматривает пуск шести ракет «Спайк LR» в различных сценариях.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 11.04.12

На ОАО ПСЗ «Янтарь» состоялся спуск на воду БДК «Иван Грен»

ЦАМТО, 18 мая. На ОАО ПСЗ «Янтарь» состоялся спуск на воду большого десантного корабля «Иван Грен», который строится по заказу Минобороны РФ. В течение 2012 года корабль будет достраиваться (сейчас корабль готов примерно на 70%).

Головной БДК «Иван Грен» проекта 11711 был заложен на ПСЗ «Янтарь» в декабре 2004 года. Задержка в строительстве была связана с неритмичным финансированием со

стороны заказчика, а также нехваткой кадров на предприятии. Согласно скорректированному графику, передача БДК «Иван Грен» ВМФ РФ запланирована на 2013 год, сообщает «РИА Новости» со ссылкой на пресс-секретаря завода Сергея Михайлова.

Корабль проекта 11711 разработан ОАО «Невское ПКБ» и является дальнейшим развитием БДК проекта 1171. Длина корабля составляет 120 м, водоизмещение - около 6 тыс. т. Корабль будет иметь ракетное и артиллерийское вооружение. БДК предназначен для выполнения операций по доставке и высадке десанта, перевозке боевой техники и оборудования. На борту могут базироваться четыре вертолета, передает «РИА Новости».

Все соединения и части Балтийского флота являются воинскими формированиями постоянной готовности

ЦАМТО, 18 мая. Сегодня все соединения и части Балтийского флота являются воинскими формированиями постоянной готовности, способными приступить к выполнению задач по предназначению в кратчайшие сроки.

Об этом сообщила пресс-служба Западного военного округа в связи с отмечаемой сегодня 309-й годовщиной со дня со дня основания флота: 18 мая 1703 года русские моряки под командованием Петра I одержали первую победу в морском сражении на Балтийском море, атаковав и захватив два шведских парусных корабля. В настоящее время эта дата отмечается как День Балтийского флота.

Сегодня Балтийский флот (БФ) представляет собой сбалансированную разнородную группировку сил и войск, имеющую в своем составе надводные и подводные силы, авиацию и войска ПВО, береговые войска, а также части материально-технического обеспечения. Геополитическая обстановка в мире за три столетия подтвердила, что существование БФ является объективной и исторически оправданной необходимостью.

В последние годы в боевой состав БФ поступило несколько современных кораблей, оснащенных новейшим вооружением и техническими средствами. Это сторожевой корабль «Ярослав Мудрый», корветы «Сообразительный» и «Стерегущий», дизельная подводная лодка «Санкт-Петербург». Кроме того, уже заселен экипаж на новый корвет «Бойкий», а в конце мая на воду будет спущен третий серийный корвет для БФ «Стойкий».

Символично, что 18 мая в день основания БФ в Калининграде на Прибалтийском судостроительном заводе «Янтарь» будет спущен на воду большой десантный корабль «Иван Грен», который после завершения строительства войдет в состав соединения десантных кораблей флота.

Пополнился состав БФ и тремя новыми рейдовыми буксирами проекта 90600, построенными для БФ в 2011 году. Суда данного проекта отличаются широким спектром технических возможностей, мощностью двигателя, экономичностью и удобством в работе. До конца 2012 года на БФ поступят еще 3 аналогичных буксира. В ближайшей перспективе планируется заключение контрактов на строительство для БФ судов комплексного портового обслуживания - плавающих кранов и средних морских танкеров.

Береговые войска флота, дислоцированные в Калининградской области, также получают новые образцы вооружения и военной техники. Это современные боевые машины, артиллерийские системы и средства противовоздушной обороны, а также различная специальная и автомобильная техника.

Экипажи кораблей БФ регулярно отрабатывают курсовые задачи в море, несут боевые вахты в различных районах Мирового океана. За зимний период обучения 2012 года силами флота выполнено около 200 боевых упражнений, в том числе ракетные и артиллерийские стрельбы, минные постановки, глубинные бомбометания, противоминные упражнения.

Наплаванность надводных сил БФ в зимнем периоде обучения составила более 150 суток. Подготовлены ударные, тральные и десантные корабельные тактические группы. Сторожевой корабль БФ «Ярослав Мудрый» выполнил учебно-боевые задачи в составе корабельной авианосной группы Северного флота в Средиземном море.

Морской авиацией флота проведено более 700 полетов, из них около трети - ночные. Общий налет флотских авиаторов составил свыше 500 часов. Экипажами отдельной корабельной противолодочной вертолетной эскадрильи выполнено более 300 полетов. В течение зимнего периода обучения они произвели более 50 посадок корабельных вертолетов Ка-27 на палубы кораблей флота, приняли участие в походе боевых кораблей БФ.

Наряду с вертолетчиками, экипажи военно-транспортной авиации флота выполнили более 50 десантирований личного состава общим количеством около 1000 человек. Пилотами авиационного отряда осуществлено около 100 перелетов, связанных с перевозками пассажиров и грузов, из них более 20 - ночные.

Береговые войска флота на 20% повысили показатели аналогичного периода 2011 года по стрельбовой подготовке, морской десантной подготовке, а также по вождению гусеничной и колесной техники. Морские пехотинцы береговых войск БФ совершили около 1000 прыжков с парашютом, приняли участие в дальних походах, говорится в сообщении пресс-службы Западного военного округа.

Россия имеет в портфеле заказов контракт на строительство очередных трех фрегатов проекта 1135.6 для ВМС Индии?

ЦАМТО, 18 мая. ОАО ПСЗ «Янтарь» в 2012 году начнет строительство новой партии фрегатов для ВМС Индии. Об этом, как передает «РИА Новости», сообщил врио генерального директора предприятия Александр Коновалов.

По его словам, «в этом году готовим к запуску вторую тройку фрегатов для индийских ВМС, она будет идентичной первой тройке», - отмечает агентство.

Контракт на строительство для ВМС Индии трех фрегатов проекта 1135.6 («Тэг», «Таркаш» и «Триканд») был подписан 14 июля 2007 года в Дели. Общая стоимость контракта составила 1,56 млрд дол. Головным исполнителем контракта было определено ОАО ПСЗ «Янтарь». В рамках этого контракта был предусмотрен опцион на строительство еще от 1 до 3 фрегатов этого проекта.

В конце апреля этого года ВМС Индии был передан первый фрегат проекта 1135.6 «Тэг», построенный на ОАО ПСЗ «Янтарь».

По словам А.Коновалова, «второй фрегат на следующей неделе выйдет в море на ходовые испытания, заказчику он будет сдан в этом году. На 2013 год запланирована сдача третьего фрегата», - передает «РИА Новости».

После выполнения этого заказа в составе ВМС Индии будут состоять шесть фрегатов проекта 1135.6. Первые три фрегата этого проекта для ВМС Индии были построены на Балтийском заводе и переданы заказчику в 2003-2004 гг. (контракт на их строительство стоимостью около 1 млрд дол был заключен в 1997 году).

Следует отметить, что официально о заключении контракта на строительство очередной партии из трех фрегатов проекта 1135.6 для ВМС Индии до сих пор не сообщалось. Переговоры по этому вопросу ведутся достаточно давно. Ориентировочная стоимость программы строительства третьей тройки фрегатов оценивается в 1,7 млрд дол.

Как правило, о предстоящем подписании крупных контрактов, тем более с Индией, всегда становится известно заранее. Такие крупные проекты проходят многоступенчатую процедуру утверждения, что достаточно подробно освещают индийские СМИ.

Ранее сообщалось, что вопрос о заключении нового контракта с Индией будет рассматриваться в случае успешной реализации программы поставки индийскому флоту второй тройки фрегатов. Однако сроки передачи ОАО ПСЗ «Янтарь» заказчику трех

фрегатов по контракту от 2007 года сдвинуты относительно первоначального графика более чем на год.

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

«Армор интернэшнл» разрабатывает ББМ TR-12 «Хантер» для ВС Колумбии

ЦАМТО, 15 мая. Колумбийская компания «Армор интернэшнл» разработала второй опытный образец бронемашины TR-12 «Хантер».

Как сообщает «Инфодифенса», новая версия обладает улучшенными характеристиками по сравнению с базовой моделью, а ее стоимость снижена.

«Хантер» представляет собой разработанную в Колумбии бронемашину класса MRAP с колесной формулой 4x4, обеспечивающую защиту от огня стрелкового оружия и мин. Разработка осуществляется в интересах национальных вооруженных сил и с перспективой выхода на международный рынок.

Как ожидается, после завершения в течение ближайших месяцев комплексных испытаний машина будет продемонстрирована Министерству обороны Колумбии.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 16.04.12

ВС Венесуэлы получают 300 новых бронемашин «Тиуна»

ЦАМТО, 15 мая. Вооруженные силы Венесуэлы получают 300 новых легких бронемашин национального производства «Тиуна» с колесной формулой 4x4.

Как сообщает «Инфодифенса» со ссылкой на государственную венесуэльскую компанию Cavim (С.А. Venezolana de Industria Militares), машины будут собраны на территории страны в период с мая по сентябрь 2012 года.

«Тиуна» - это многоцелевая бронемашина национального производства, которая широко используется ВС Венесуэлы.

Боевая масса ББМ составляет 3 т, длина 4,92 м, ширина – 2 м. ББМ оснащена 5,3-литровым двигателем General Motors Vortec V8 мощностью 295 л.с. В конструкции используются комплектующие, импортируемые из США, Мексики и стран Азиатского региона.

Машина производится в различных версиях, включая машину управления, машину связи, разведывательную машину (оснащается 12,7-мм и 7,62-мм пулеметами), санитарную машину, полицейская машина и платформа для систем вооружения (106-мм безоткатного орудия, ПЗРК и ПТРК).

Производство ББМ «Тиуна» началось в 2004 году на предприятии Cenareca. В 2009 году Cavim и Cenareca создали совместное предприятие, 51 % акций которого принадлежит Cavim. Предположительно на текущий момент произведено около 500 машин «Тиуна» в военной и гражданской версиях. Сообщалось о переговорах по вопросу поставки ББМ «Тиуна» для ВС Парагвая и Боливии.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 14.05.12

«Ивеко» разработала разведывательную версию БМП «Фреция»

ЦАМТО, 16 мая. Консорциум «Ото Мелара» / «Ивеко» намерен продемонстрировать на выставке «Евросатори-2012» в Париже (11-15 июня) новую версию БМП «Фреция», представляющую собой бронированную разведывательную машину, оснащенную новыми системами обнаружения.

В перечень разведывательного оборудования, в частности, входят малоразмерные БЛА «Хорус», которые позволяют экипажу получать информацию об окружающей обстановке.

Четыре трубы, установленные на башне, позволяют выполнять с использованием

сжатого воздуха пуск разработанного «Ото Мелара» БЛА «Хорус».

Применение данного БЛА позволяет существенно расширить радиус ведения разведки, возможности по обнаружению противника и повысить безопасность расчета.

Собранная информация передается на многофункциональный дисплей командира экипажа. Бронемашина также оснащена системой панорамного обзора Janus FF компании «Селекс Галилео».

Новая версия получила обозначение VBM Freccia configurazione Esplorante («Фреция» в разведывательной конфигурации).

ЦАМТО

Источник: Defense-Aerospace.com, 17.04.12

KADDB разрабатывает новую бронемашину LTATV для ВС Иордании

ЦАМТО, 16 мая. Проектно-конструкторское бюро им. короля Абдаллы II (KADDB) в ходе прошедшей в Аммане (Иордания) выставки SOFEX-2012 представило информацию о разработке новой бронемшины для ВС Иордании.

По заявлению руководителя проекта Аймана Халалшеха (Ayman Halalshah), легкая тактическая машина высокой проходимости LTATV (Light Tactical All-Terrain Vehicle) - новейший проект, который не основан на существующей военной или гражданской платформе.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», ВС Иордании требуется надежная машина, которая способна доставить подразделения в районы, где не могут применяться более крупные бронемшины. При этом, как было заявлено, имеющаяся на мировом рынке техника не удовлетворяет требованиям ВС страны.

В стандартной конфигурации двухместная машина оснащается грузовым отсеком в кормовой части. Вместо последнего могут устанавливаться два сиденья для расчета. БМ может быть оборудована пулеметом на месте переднего пассажира, а также установленной на крыше системой вооружения, управление которой осуществляется личным составом, размещенным в кормовой части машины.

LTATV оснащается 1-литровым двигателем Lambordini мощностью 27 л.с., независимой подвеской и может производиться в конфигурации 4x4 или 4x2. Максимальная скорость машины - 60 км/ч.

Машина может транспортироваться внутри или на внешней подвеске самолетов и вертолетов.

Испытания и оценка аппарата начнутся в конце текущего года. KADDB намерена в сотрудничестве с неназванной британской фирмой организовать маркетинговую кампанию по продаже машины в Великобритании.

KADDB также разрабатывает новую версию легкой бронированной машины «Стэллион». Как и в случае LTATV, существенная часть работы по этой программе была выполнена специалистами KADDB.

Руководитель проекта «Стэллион-2» Гайт Аль-Сарайрет (Ghaith Al-Sarayreth) сообщил, что машина имеет разработанный KADDB корпус-монокок. Из крупных узлов за рубежом произведены только двигатель «Штейр» мощностью 242 л.с. и трансмиссия «Эллисон».

Продемонстрированный опытный образец был оснащен боевым модулем, управление которым осуществляется дистанционно посредством сенсорного экрана.

БМ с колесной формулой 4x4 способна развивать максимальную скорость по шоссе 125 км/ч, запас хода - 500 км. По заявлению разработчиков, проект обеспечивает защиту от мин, соответствующую стандарту STANAG 4569 Уровень.1. Машина будет производиться в различных версиях, включая БТР, самоходный ЗПК, ПТРК, РСЗО и машину материального обеспечения.

Компания «Джордан лайт виикл мэнюфэкчуриг» (JLVM - Jordan Light Vehicle Manufacturing) также использовала выставку SOFEX-2012 для демонстрации новой

бронемашины «Аль-Жавад» Mk.3 с колесной формулой 4x4. Версия Mk.3 находится в стадии разработки и отличается от предыдущих версий тем, что создана на базе БМ F-550 «Форд», а не F-450. Кроме того, улучшены эргономические характеристики, носовой части придана более обтекаемая форма, позволяющая снизить расход топлива.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 11.05.12

«Сааб» продолжает усовершенствование системы активной защиты LE DS

ЦАМТО, 16 мая. В рамках разработки современных систем активной защиты бронетехники компания «Сааб» провела испытания высокоскоростной пусковой установки направленного действия 3-го поколения (HSDL-306), которая является важным компонентом системы LE DS (Land Electronic Defence Systems).

Разработка HSDL-306 реализована совместно «Электроник дифенс системз» (подразделение «Сааб») и швейцарской «Кертис-Райт антрибтехник».

Для проведения испытаний HSDL была установлена на бронированной машине «Пиранья», что позволило одновременно провести проверку интеграции системы, а также таких характеристик новой пусковой установки, как меньшая потребляемая мощность и отдача, возможность применения боеприпасов различных типов.

Испытания проходили в середине марта в ЮАР. Они включали применение мультиспектральных дымовых гранат Galix-13 французской компании «Этьен Лакруа» при обстреле БМ под различными углами. По оценке разработчиков, все цели тестирования были выполнены.

LE DS – это разработанное «Сааб» семейство активных систем защиты бронетехники в верхней полусфере. Полный комплект позволяет нейтрализовать все угрозы для защищаемого объекта на поле боя посредством комбинированного использования средств обнаружения, системы управления сигнатурой, систем мягкого (soft-kill) и жесткого (hard-kill) противодействия.

Комплекс радиолокационных и инфракрасных датчиков обнаруживает приближающуюся угрозу, оповещая экипаж и приводя в действие системы самообороны различных типов. Гибкость системы позволяет обеспечить защиту бронетехники в ходе боевых действий различной интенсивности в различных условиях.

В состав комплекта могут входить различные датчики, включая предупреждающие о лазерном и/или радиолокационном облучении. Своевременное обнаружение позволяет оперативно отражать угрозы, применяя эшелонированную систему противодействия. В число мер противодействия угрозе входит усовершенствованная система управления сигнатурой, которая снижает вероятность обнаружения или захвата цели системой наведения. Используемый в ней материал также чрезвычайно эффективен для подавления огня на внешней поверхности машины и может применяться для уменьшения биологического, химического и радиационного загрязнения техники. Система способна обнаружить ракету с лазерным наведением на дальности более 5 км и, применяя мультиспектральную защитную дымовую завесу, создать помехи ее системе наведения. Система противодействия типа hard-kill позволяет разрушить приближающуюся угрозу выстреливаемым боеприпасом с минимальными побочными разрушениями и свести практически до нуля ее остаточное воздействие.

Одним из основных преимуществ системы LE DS, по заявлению «Сааб», является низкая стоимость эксплуатации, которая достигается унификацией различных систем семейства LE DS.

Предлагаемая «Сааб» базовая конфигурация LE DS-50 включает систему предупреждения о лазерном облучении LWS-310, устройство управления активной защитой (ADC) и, опционально, сенсор определения атаки сверху LWS-500. Система версии LE DS-100 обеспечивает «мягкую» защиту, сочетая систему LE DS-50 с пусковыми

установками HSDL (High Speed Directed Launchers) и мультиспектральными дымовыми гранатами. Модификация LEADS-150 позволяет с помощью ПУ HSDL выполнять пуск боеприпаса «Монгус-1», обеспечивающего перехват ПТУР и ПТРС, запущенных с дальности 5-15 м от машины.

LEADS устанавливается на бронемашинах CV-90, «Игл-4» и «Пирания-3», а также основных боевых танках M60.

ЦАМТО

Источник: Saab, International Defence Review, 29.03.12

Испания не потеряла шансы на продажу ОБТ «Леопард-2» Саудовской Аравии

ЦАМТО, 17 мая. Визит в Саудовскую Аравию министра обороны Педро Моренеса восстановил надежды Мадрида на то, что Испания может заключить контракт на лицензионное производство для СВ этой страны до 250 ОБТ «Леопард-2».

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли» со ссылкой на пресс-релиз МО Испании, П.Моренес провел переговоры с принцем Салманом бин Абдулазизом аль-Саудом по вопросу заключения двустороннего соглашения о сотрудничестве в сфере обороны, а также обсудил другие возможные перспективные совместные проекты.

Саудовские государственные СМИ процитировали заявление принца Салмана, в котором он выразил надежду на то, что визит позволит восстановить взаимоотношения между двумя странами в сфере обороны.

Учитывая хорошие отношения между королем Испании Хуаном Карлосом и саудовской королевской семьей, ряд аналитиков предполагают, что речь может идти о возобновлении переговоров по вопросу продажи ОБТ «Леопард-2».

Оборонные ведомства Испании и Саудовской Аравии вели переговоры по вопросу поставки танков с 2010 года. Однако в прошлом году Эр-Рияд, как сообщалось, начал переговоры по покупке ОБТ с немецкой компанией «Краусс Маффей Веггман» (KMW). Тем не менее, в марте этого года Педро Моренес заявил в ходе выступления в парламенте, что Испания имеет неплохие шансы на продажу Саудовской Аравии до 250 «Леопард-2».

В случае заключения контракта основную часть танков для Эр-Рияда планируется собрать на предприятии компании «Дженерал дайнемикс Санта-Барбара системас» в Испании по немецкой лицензии.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 15.05.12

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

Более 50 бронированных автомобилей КамАЗ передано российской военной базе, дислоцированной на территории Абхазии

ЦАМТО, 14 мая. С начала 2012 года российской военной базе, дислоцированной на территории Республики Абхазия, передано более 50 армейских грузовиков КамАЗ-5350, сообщила пресс-служба Южного военного округа.

Новое поколение армейских грузовиков оснащено комплексом дополнительной защиты в виде бронированной кабины капсульного типа с пуленепробиваемыми стеклами и усиленной платформой. Бронезащищенность КамАЗа позволяет выдерживать попадание пуль из стрелкового оружия с небольших расстояний и обеспечивает защиту пассажиров и водителя от осколочно-фугасного воздействия.

Усиленная база автомобилей, пришедших на смену военным тягачам ЗИЛ и «Урал», дает возможность КамАЗу перемещаться по труднопроходимой местности, обеспечивая при этом надежную защиту личного состава.

Гарантийное и сервисное обслуживание поступившей на российскую военную базу техники осуществляют специалисты предприятия-изготовители. Это позволяет не отрывать личный состав от мероприятий боевой подготовки.

Специалисты автомобильной службы базы в 2011 году прошли курс обучения на Камском автомобильном заводе, где получили все необходимые знания по обслуживанию и эксплуатации автомобилей. Под их руководством с 15 мая по 15 июня пройдут занятия по доподготовке 200 водителей для допуска к управлению данной техникой и перевозке личного состава.

В течение этого года укомплектование подразделений российской военной базы, дислоцированной на территории Республики Абхазия, новейшими образцами специальной техники будет продолжено, говорится в сообщении пресс-службы Южного военного округа.

Китай обнародовал информацию о технических возможностях РСЗО А100 и А200

ЦАМТО, 16 мая. Китайская компания «Аэроспейс лонг марше интернэшнл трэйд» (ALIT) обнародовала дополнительную информацию о технических возможностях РСЗО А100 и А200, а также ракетах, предназначенных для них.

По информации «Джейнс миссайлз энд рокетс», 301-мм РСЗО А100 производится в двух вариантах, получивших обозначение А100-111 и А100-311.

Хотя А100-111 напоминает российскую РСЗО 9К58 «Смерч», она использует другую схему расположения направляющих труб. Оригинальная российская система вооружения использует постоянно размещенные на ПУ направляющие, а китайская разработка - контейнерного типа. На пусковой установке А100-111 может размещаться два контейнера с пятью трубами-направляющими.

Основной реактивный боеприпас, применяемый А100-111, напоминает российское семейство боеприпасов 9М55 и для коррекции траектории полета использует газодинамические рули. Длина 301-мм боеприпаса - 7276 мм, стартовая масса - 845 кг, дальность поражения целей 40-80 км.

Более мощная ракета была разработана для РСЗО А100-311. Ее длина - 7100 мм, стартовая масса - 835 кг. Ракета оснащена более точной газодинамической системой стабилизации, а также более мощным твердотопливным ракетным двигателем. Дальность поражения цели составляет 60-120 км. По информации ALIT, КВО боеприпасов на максимальной дальности составляет 1/300.

Новый прямоугольный транспортно-пусковой контейнер был разработан для 301-мм РСЗО А200. Данная форма облегчает хранение. В каждом ТПК находятся четыре ракеты. На ПУ размещается два ТПК (всего восемь боеприпасов).

Проект А200 позволяет установку как нового ТПК с четырьмя боеприпасами, так и контейнеров с пятью боеприпасами А100, либо комбинации двух ТПК.

Длина реактивного снаряда А200 – 7264 мм, стартовая масса - 736 кг. Он оснащен улучшенным комплексом наведения, обеспечивающим более высокую точность на максимальной дальности. После выгорания топлива носовой отсек с аэродинамическими поверхностями управления отделяется от силовой установки. Дальность стрельбы - 50-200 км.

РСЗО А200 может произвести пуск восьми ракет в течение 50 секунд. Время подготовки к стрельбе - 8 мин.

ЦАМТО

Источник: Jane's Missiles & Rockets, 02.04.12

В войска Восточного военного округа продолжают поступать новые образцы вооружения и военной техники

ЦАМТО, 16 мая. В войска Восточного военного округа в рамках ГОЗ продолжаются поставки новых образцов ВиВТ. В частности, на вооружение в артиллерийские соединения поступили радиопеленгационные метеорологические комплексы РПМК-1 «Улыбка».

Как сообщили в пресс-службе Восточного военного округа, РПМК-1 «Улыбка» приходит на смену метеорологическим комплексам «Шквал» и значительно превосходит их по своим возможностям. Он предназначен для проведения комплексного зондирования атмосферы, оснащен аппаратурой нового поколения и полностью отвечает современным требованиям.

Комплекс может эксплуатироваться при экстремальных температурах окружающей среды, в сложных метеорологических условиях как стационарно, так и в движении.

«Локхид Мартин» разработает боеприпас GMLRS с новой боевой частью

ЦАМТО, 18 мая. Компания «Локхид Мартин» объявила о заключении с МО США контракта на разработку версии управляемого реактивного снаряда GMLRS (Guided Multiple Launch Rocket System), оснащенного новой боевой частью. Стоимость соглашения оценивается в 79,4 млн дол.

В соответствии с требованиями контракта, компания в течение 36 месяцев в рамках программы разработки альтернативной боевой части для GMLRS (GMLRS Alternative Warhead Engineering and Manufacturing Development Program) создаст, испытает и изготовит новую унитарную боевую часть вместо применяющейся кассетной DPICM, которая несет полезную нагрузку из 404 суббоеприпасов малого калибра M101.

В феврале этого года компания ATK объявила, что выбрана СВ США в качестве разработчика альтернативной боевой части для высокоточного управляемого реактивного снаряда РСЗО GMLRS (Guided Multiple Launch Rocket System). ATK стала победителем конкурса на реализацию этапа создания и демонстрации производственного проекта БЧ, в котором также участвовали «Аэроджет» и «Дженерал дайнемикс».

ATK станет субподрядчиком «Локхид Мартин», являющейся основным подрядчиком производства боеприпаса GMLRS.

По заявлению «Локхид Мартин», в ходе испытаний, проведенных СВ США, разработанная ATK альтернативная боевая часть продемонстрировала, что соответствует предъявляемым требованиям, обеспечивает низкий уровень риска технической разработки и может быть интегрирована на носитель без серьезных модификаций.

Новая боеголовка будет создана в соответствии с требованиями к малочувствительным боеприпасам, что позволит повысить безопасность расчета и снизить риск детонации боеприпаса от огня стрелкового оружия, высокоскоростных осколков, индукционной детонации, пожарах на хранилищах.

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin, 24.04.12

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

«Нортроп Грумман» предлагает Индонезии РЛС AN/TPS-78

ЦАМТО, 14 мая. «Нортроп Грумман» в ходе прошедшего на острове Бали 6-го Национального семинара по радиолокации подписала с «PT Industri Telekomunikasi Indonesi» и Исследовательским центром электроники и телекоммуникаций Индонезийского научного института меморандум о взаимопонимании.

Меморандум предусматривает сотрудничество в исследовании возможностей применения РЛС наземного базирования.

Соглашение заключено в рамках подготовки к участию в тендере на поставку ВС Индонезии РЛС наземного базирования для обеспечения контроля воздушного пространства и границ страны. Меморандум предусматривает продвижение тактической РЛС ПВО AN/TPS-78 на индонезийский рынок.

По данным «Джейнс дифенс уикли», в ближайшие годы ВС Индонезии планируют приобрести не менее 14 новых РЛС. В настоящее время эксплуатируются 18 радиолокационных станций, которые не обеспечивают полный охват территории страны, расположенной на 17 тыс. островах. Для создания эффективной системы контроля требуется не менее 32 РЛС.

Ранее ВС Индонезии приобрели несколько трехкоординатных РЛС «Мастер-Т» производства компании «Талес Рейтеон системз».

Наиболее остро потребность в РЛС ощущается в провинциях Папуа, Центральная Сулавеси и Калимантан.

РЛС применяются в регионе не только для обеспечения безопасности полетов и ПВО, но и как средство раннего обнаружения стихийных бедствий.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Industry, Northrop Grumman Corporation, 24.04.12

Произведен первый успешный пуск ЗУР SM-3 Блок.1В

ЦАМТО, 15 мая. Агентство по ПРО МО США объявило о проведении успешного испытания ракеты-перехватчика SM-3 (Standard Missile 3) Блок.1В. В ходе испытаний, проведенных 9 мая, была успешно поражена мишень в районе Гавайских островов.

Ракета-мишень стартовала с Тихоокеанского ракетного полигона, находящегося на о. Кауаи (Гавайские острова), в 20:18 по местному времени.

Цель была обнаружена с помощью РЛС AN/SPY-1 крейсера УРО (CG-70) «Лейк Эри», оснащенного информационно-боевой системой «Иджис» второго поколения версии BMD 4.0.1.

Для перехвата цели была запущена ракета SM-3 Блок.1В. После пуска крейсер продолжал сопровождать цель и корректировать траекторию полета перехватчика. Достигнув назначенной точки, кинетическая боевая часть отделилась от последней ступени ЗУР и поразила цель прямым ударом.

Система ПРО «Иджис BMD» является компонентом морского базирования эшелонированной системы ПРО и предназначена для перехвата баллистических ракет малой и средней дальности на маршевом участке траектории.

С момента начала огневых испытаний системы ПРО «Иджис» в 2002 году до настоящего времени в 22 морских пусках (из 27 произведенных) ракета-перехватчик успешно перехватывала цель.

Система «Иджис» BMD 4.0.1 и перехватчик SM-3 Блок.1В могут поражать баллистические ракеты противника на большей дальности. По информации «Рейтеон», ЗУР SM-3 Блок.1В сохраняет надежность версии Блок.1А и оснащается

усовершенствованной двухцветной ИК ГСН с большей дальностью захвата цели, модифицированным процессором, новой системой регулирования тяги и пространственной ориентации (TDACS), которые позволят повысить управляемость и маневренность в полете.

Версия SM-3 Блок.1В будет использоваться как в системах противоракетной обороны, которыми оснащены крейсера и эскадренные миноносцы ВМС США и Японии, так и в наземной системе ПРО, создаваемой в рамках концепции «поэтапного адаптированного подхода» (Phased Adaptive Approach - PAA). Пусковые установки последней в 2015 году предполагается разместить в Румынии.

В ходе первых испытаний SM-3 Блок.1В, проведенных в сентябре 2011 года, ЗУР не смогла поразить мишень. Специалисты «Рейтеон» определили и устранили причину неудачи, но не сообщили о сути возникших проблем.

Планируется, что в 2012 году будут произведены дополнительные испытательные пуски SM-3 Блок.1В. Дальность поражения целей SM-3 составляет около 500 км, максимальная скорость - 9,6 тыс. км/ч.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 10.05.12

В РВСН внедряется автоматизированная система боевого управления нового поколения

ЦАМТО, 15 мая. Ракетные войска стратегического назначения (РВСН) совместно с предприятиями оборонной промышленности приступили к модернизации командных пунктов в трех ракетных соединениях.

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, в ходе модернизации планируется осуществить внедрение звеньев автоматизированной системы боевого управления (АСБУ) четвертого поколения, основанной на цифровой системе передачи боевых сигналов.

Новая АСБУ, наряду с решением традиционных задач доведения приказов, сбора докладов и контроля боеготовности пусковых установок, обеспечивает автоматизированную смену планов применения и оперативное перенацеливание ракет. Тракты доведения приказов и сбора докладов системы образованы проводными, радио- и спутниковыми каналами связи и обладают необходимой живучестью и помехозащищенностью. При этом обеспечивается доведение приказов боевого управления непосредственно до пусковых установок, минуя промежуточные звенья, в том числе в условиях ядерного воздействия и интенсивного радиоэлектронного подавления.

В каждом комплексе аппаратуры, созданной с использованием новой отечественной элементной базы, обеспечивается 3-кратное резервирование системы связи и передачи данных, а поиск неисправностей в аппаратуре локализован с точностью до типового элемента, подлежащего замене.

Дальнейшее совершенствование АСБУ связано, прежде всего, с совершенствованием систем управления Вооруженными силами РФ в целом, а также необходимостью управления ракетно-ядерным оружием нового поколения. Основой построения перспективных звеньев АСБУ является функциональный набор унифицированных технических средств, обеспечивающих высокую достоверность и безопасность передачи информации. Они обладают такими свойствами как компактность, низкое энергопотребление, скрытность передачи информации, устойчивость к внешним воздействиям и надежность функционирования.

В условиях, когда возрастает важность каждой пусковой установки и боевого блока, существенно повышается и роль системы управления стратегическими ядерными силами. Все это обеспечивается непрерывностью сбора докладов в системе управления РВСН, а также высокой безотказностью аппаратуры ее звеньев управления.

Реализация работ по созданию и внедрению новейших образцов техники связи и автоматизации управления позволит не только сохранить существующий уровень надежности управления РВСН, но и существенно повысить устойчивость управления РВСН в самых сложных условиях обстановки, говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации МО РФ.

В 2012 году РВСН проведут модернизацию систем охраны в воинских частях девяти ракетных соединений

ЦАМТО, 17 мая. Задача по охране военных объектов РВСН от несанкционированного проникновения является одной из приоритетных. Для исключения подобных случаев в РВСН принимались и принимаются меры как организационного, так и технического характера.

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, в рамках утвержденной командующим РВСН генерал-лейтенантом Сергеем Каракаевым программы модернизации автоматизированных систем охраны на период до 2015 года, в воинских частях ракетных соединений приступили к модернизации систем охраны. К декабрю 2012 года данная работа будет проведена в воинских частях девяти ракетных соединений.

С 2012 года темпы переоснащения новыми системами охраны и обороны объектов РВСН возрастут по сравнению с предыдущими годами более чем в два раза. Модернизация автоматизированных систем охраны включает в себя замену технических средств обнаружения, сигнализации и защиты.

Также в РВСН в 2012 году проводится работа по разработке новой нормативной базы, совершенствованию подготовки подразделений к решению задач противодействия терроризму и поддержанию готовности существующих автоматизированных систем охраны. Кроме того, в целях совершенствования организации охраны объектов РВСН постоянно ведутся НИОКР по созданию перспективных образцов систем охраны, отвечающих современным требованиям.

В настоящее время охрана ядерных объектов РВСН осуществляется с использованием 6 различных типов автоматизированных систем охраны. Большинство из них уже прошли модернизацию с включением в их состав средств на новой элементной базе.

Работы по усовершенствованию систем физической защиты объектов РВСН проводятся исключительно военными специалистами с привлечением российских организаций. Устанавливаемое оборудование разрабатывается и производится только на российских предприятиях ОПК. В ходе проводимых работ обеспечивается полное закрытие информации о конфигурации устанавливаемых охранных комплексов, принципах действия и алгоритмах их функционирования, говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации МО РФ.

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Морская пехота Венесуэлы получит 500 млн долларов на модернизацию вооружений

ЦАМТО, 14 мая. Морская пехота Венесуэлы, вслед за Сухопутными войсками, стандартизирует парк вооружений и оборудования в рамках оцениваемой в 500 млн дол программы модернизации, одобренной 3 мая президентом страны Уго Чавесом.

По данным «Джейнс дифенс уикли», за последние пять лет морская пехота Венесуэлы расширилась до девяти бригад, однако на вооружении подразделений по-прежнему остаются 10 устаревших плавающих БТР LVTP-7, 38 бронетранспортеров EE-11 «Уруту», а также небольшое количество 105-мм гаубиц Model 56 и 120-мм минометов, полученных морской пехотой в середине 1970-х гг.

Дополнительное финансирование позволит приобрести боевые машины пехоты БМП-3Ф, БТР-80 с колесной формулой 8x8, 152-мм самоходные гаубицы 2С19 «Мста-С», 122-мм РСЗО БМ-21 и самоходные минометы 2С23 «Нона».

По неподтвержденным данным, морской пехоте также будет поставлено несколько вертолетов Ми-17В-5, которые пополнят парк из шести машин, полученных в 2009 году.

Штатный состав морской пехоты Венесуэлы составляет 20 тыс. человек. В каждую бригаду входит от одного до трех батальонов.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 11.05.12

Абаканский полигон ЦВО выполнил план по уничтожению боеприпасов, выслуживших установленные сроки хранения

ЦАМТО, 14 мая. Саперы Центрального военного округа (ЦВО) проводят сплошную зачистку от взрывоопасных предметов на полигоне Красное озеро в Усть-Абаканском районе Республики Хакасия.

Как сообщила пресс-служба ЦВО, взрывные работы в регионе прекращены в связи с выполнением плана. Возобновлять их в 2012 году не планируется. Всего в этом году специально подготовленные команды саперов уничтожили около 1,1 тыс. т снарядов и порохов, выслуживших установленные сроки хранения.

Работы по уничтожению боеприпасов на полигонах ЦВО были начаты 20 января. К ним привлекалось около 2,5 тыс. военнослужащих, было задействовано 600 спецавтомобилей.

В настоящее время саперы ЦВО и специалисты оборонной промышленности уничтожили и утилизировали более 200 тыс. т боеприпасов. Ежесуточная норма составляет около 2 тыс. т, из которых более 25% ликвидируется по новым технологиям без взрывов.

Ранее уничтожение боеприпасов в связи с выполнением плана было прекращено на Бийском полигоне в Республике Алтай, говорится в сообщении пресс-службы Центрального военного округа.

В 5-й Международной выставке вертолетной индустрии примут участие более 200 компаний из 18 стран

ЦАМТО, 14 мая. В 5-й Международной выставке вертолетной индустрии HeliRussia-2012, которая пройдет с 17 по 19 мая в МВЦ «Крокус Экспо», примут участие более 200 компаний из 18 стран.

Как сообщила пресс-служба Минпромторга, в выставке примут участие компании из России, Украины, Беларуси, США, Великобритании, Франции, Германии, Канады, Швейцарии, Швеции, Италии, Испании, Индии, Финляндии, Польши, Колумбии, Чехии и Литвы.

В 2011 году в выставке участвовала 161 компания из 16 стран, в 2010 году - 156 компаний из 14 стран, на первой выставке свои экспозиции представляли 129 компаний из 10 стран.

Экспозиция HeliRussia-2012 расположится на площади 10750 кв. м., где будут представлены 150 российских и 51 зарубежная компания.

Для демонстрации будет представлено 20 вертолетов: Ка-62, Ми-28НЭ, Ми -8АМТ, «Ансат», ЕС-135, AS-350, AW-139, «Белл-407», «Энстрем-480», R66, R44, R22, «Румас-10», «Румас-30» компаний ОАО «Московский вертолетный завод им. М.Л. Миля», ОАО «Камов», ОАО «Казанский вертолетный завод», «Еврокоптер», «Агуста/Уэстленд», «Белл геликоптер», «Робинсон геликоптер», «Энстрем геликоптер», «РУМАС групп».

Продукцию военного назначения на HeliRussia-2012 продемонстрируют 10 российских компаний и 1 иностранная.

Российская выставочная площадка вертолетной индустрии HeliRussia уже зарекомендовала себя в качестве плацдарма для выхода на мировой и европейский рынки. В этом году на выставке состоятся две мировые премьеры в сегменте вертолетов среднего и легкого класса.

Холдинг «Вертолеты России» впервые представит многоцелевой транспортно - пассажирский вертолет среднего класса, разработанный ОАО «Камов».

Российско-чешская компания «РУМАС групп» подготовила для демонстрации на HeliRussia-2012 премьерную модель легкого двухместного вертолета соосной схемы «Румас- 10» и его версию с противопожарной системой тушения высотных объектов собственной разработки компании.

Основу российской экспозиции выставки составит стенд ОАО «ОПК «Оборонпром», объединяющий холдинг «Вертолеты России» и Объединенную двигателестроительную корпорацию. На площади 620 кв. м 18 российских компаний представят свои разработки.

В HeliRussia-2012 примет участие 51 зарубежная компания вертолетной индустрии, включая таких лидеров мирового рынка, как «Еврокоптер», «Сикорский эйркрафт», «Агуста/Уэстленд», «Белл геликоптер», «Энстрем геликоптер», «Мотор Сич», ГК «Ивченк-Прогресс», «Турбомека», САЕ, «BAe системз» и др. Наибольший интерес российская выставка вызывает у американских компаний – 15 компаний из США будут экспонироваться в этом году в Москве.

Вертолетные двигатели будут представлены украинским ООО «Мотор Сич», французской «Турбомека» и российской ОДК в лице ОАО «УМПО», ОАО «Климов», ОАО «ПАО «ИНКАР».

Впервые в дни работы выставки состоятся демонстрационные полеты «Белл-407» и R44 с вертолетной площадки «Крокус Экспо».

По традиции выставочная площадка HeliRussia станет не только местом для демонстрации достижений мировой вертолетной индустрии, но и для обсуждения актуальных отраслевых и межотраслевых проблем. За три дня работы выставки пройдет 30 международных конференций, круглых столов, семинаров, презентаций, а также церемоний награждения победителей международных конкурсов по вертолетной тематике.

HeliRussia-2012 - единственная выставка в России, на которой представлен весь спектр продукции и услуг, предоставляемых вертолетной индустрией: от проектирования, производства и модернизации до эксплуатации и сервисного обслуживания, а также образцы навигационного оборудования, радиолокационного контроля и другого наземного обеспечения.

Назначен новый директор СРЗ-35

ЦАМТО, 14 мая. Новым директором мурманского филиала Центра судоремонта «Звездочка» «35-й судоремонтный завод» назначен Алексей Мальцев, сообщила пресс-служба ОАО «ЦС «Звездочка».

До этого назначения Алексей Мальцев занимал должность заместителя начальника производственно-диспетчерского отдела (ПДО) по утилизации, техническому надзору и сервисному обслуживанию кораблей ВМФ головной организации ОАО «ЦС «Звездочка».

Алексей Мальцев родился в 1978 году в селе Красноборск Архангельской области. После окончания с отличием Северодвинского технического колледжа в 1997 году начал карьеру на «Звездочке». В 2003 году закончил Севмашвуз - северодвинский филиал Санкт-Петербургского государственного морского технического университета - по специальности «Судовые энергетические установки».

Работая на северодвинской верфи, новый директор 35-го СРЗ проявил себя не только как технически грамотный специалист, но и прекрасный организатор и менеджер. Алексей Мальцев прошел трудовой путь от слесаря-монтажника до заместителя начальника ПДО головной организации Центра судоремонта. Имеет квалификационную степень МВА. За трудовые заслуги награжден Почетными грамотами администрации Архангельской области и Министерства промышленности и торговли РФ.

В должности директора 35-го СРЗ Алексей Мальцев сменил Андрея Шестакова, перешедшего на работу в правительство Архангельской области.

Зеленодольский завод имени А.М. Горького ведет работу по реализации программы технического перевооружения

ЦАМТО, 14 мая. В настоящее время на ОАО «Зеленодольский завод им. А.М.Горького» ведется работа по реализации программы технического перевооружения предприятия, сообщила пресс-служба завода.

По линии модернизации судостроительного производства в декабре 2011 года были заключены договора с европейскими производителями на поставку 6 видов оборудования в корпусозаготовительный цех.

Согласно графику поставок, в период с июня по сентябрь 2012 года в цехе будут смонтированы: машина плазменной резки, станок гидроабразивной резки, линии очистки металла и резки профилей, а также прессы для гибки листов и профилей.

Машиностроительное производство завода обновляется современными ленточнопильными станками.

В рамках программы модернизации литейного производства в мае 2012 года был заключен контракт с фирмой FAT GmbH (Германия) на поставку оборудования для изготовления литейных форм с применением холодно-твердеющих смесей.

Генеральным директором «Северной верфи» стал Александр Ушаков

ЦАМТО, 14 мая. В соответствии с приказом по ОАО СЗ «Северная верфь» №189 от 2 мая 2012 года Александр Ушаков вступил в должность генерального директора предприятия, сообщила пресс-служба верфи.

Трудовой договор с Александром Ушаковым был заключен 17 апреля 2012 года на основании решения Совета директоров ОАО СЗ «Северная верфь» от 16 апреля 2012 года.

Полномочия Андрея Фомичева как генерального директора ОАО СЗ «Северная верфь» были прекращены, трудовой договор с ним был расторгнут на основании решения уполномоченного органа – совета директоров Общества.

Александр Ушаков родился 14 апреля 1951 года в городе Ленинграде. Поступив на завод им. А. А. Жданова (ныне «Северная верфь») в 1967 году, за четыре десятилетия работы на предприятии он прошел трудовой путь от сборщика-достройщика и слесаря-

монтажника, мастера и старшего мастера, до главного строителя по строительству и ремонту кораблей для ВМФ и коммерческого судостроения, затем - директора по производству. В этой должности Ушаков в общей сложности проработал на «Северной верфи» 11 лет.

А.Ушаков удостоен званий «Заслуженный машиностроитель» и «Заслуженный судостроитель», кавалер ордена «Знак Почета», награжден рядом медалей.

В России создан научно-технический задел для обеспечения модернизации и качественного развития высокоточного оружия

ЦАМТО, 14 мая. ЦНИИ автоматики и гидравлики совместно с ведущими НИИ МО РФ и оборонной промышленности создан научно-технический задел для обеспечения модернизации и качественного развития высокоточного оружия (ВТО) видов Вооруженных сил РФ.

Об этом в интервью журналу «Национальная оборона» заявил генеральный директор и главный конструктор ЦНИИАГ Анатолий Шаповалов.

По его словам, «это позволило определить приоритеты в развитии ВТО на ближайшую и долгосрочную перспективу и перейти к ОКР по созданию перспективных образцов ВТО».

Как отметил А.Шаповалов, «в настоящее время проводится модернизация и переоснащение научной и производственно-испытательной базы ЦНИИАГ в соответствии с заданиями по техническому перевооружению оборонных предприятий в рамках ФЦП «Развитие ОПК РФ на период до 2015 года».

ОАО ЦНИИАГ, которое включено в профильный холдинг ОАО «НПК «КБМ», занимает лидирующие позиции в разработке систем управления и наведения ВТО.

Сегодня спектр деятельности предприятия включает системы наведения и управления для комплексов ВиВТ в интересах ВВС, РВСН, ПВО, для противоракетной обороны и космической техники.

Коллективом ЦНИИАГ создано более 200 образцов специальных систем для комплексов ВиВТ и космических исследований. В их числе: не имеющие зарубежных аналогов электрогидравлические системы управления наведением сухопутных зенитных артиллерийских установок большого калибра, приводы корабельных артиллерийских установок, антенн гидроакустических комплексов авианесущих противолодочных крейсеров и подводных лодок, малозумные насосные агрегаты для рулевых машин атомных подводных лодок, электроприводы наведения артиллерийских установок комплекса «Берег», системы стабилизации танкового вооружения, гидрообъемные передачи трансмиссией танков, приводы самоходных пусковых установок и рулевые приводы ракетных комплексов (РК) РВСН («Пионер», «Тополь» и «Тополь-М») и РК СВ «Точка», Ока», «Искандер-М».

В ЦНИИАГ был разработан целый ряд электрических и гидравлических приводов и систем наведения для разнообразных комплексов отечественной космонавтики, в том числе электрогидравлические приводы для стартовых комплексов космодрома «Байконур», антенн дальней космической связи, космических и наземных телескопов.

В институте были разработаны первые в отечественной практике системы гравитационной ориентации спутников, уникальная цифровая система управления оптических станций комплекса контроля космического пространства «Окно», тренажеры для подготовки космонавтов.

Для комплексов управляемого оружия разработаны системы управления ПТУРС «Шмель» и «Овод», системы телеуправления противолодочными торпедами ТЭСТ-68 и ТЭСТ-71, системы управления артиллерийским танковым огнем (танк Т-64Б), инерциальные системы управления для РК СВ «Точка» и «Ока», первая в стране высокоточная оптическая корреляционно-экстремальная система наведения на цель

управляемой головной части баллистической ракеты РК «Аэрофон» Сухопутных войск, система электроприводов автоматически управляемых интерцепторов для быстроходных катеров ВМФ и Погранвойск.

Сейчас ведется разработка ряда рулевых приводов для ракет-носителей, разрабатываемых ведущими предприятиями российской ракетно-космической техники.

ЦНИИАГ создал высокоточную систему управления для ракетного комплекса Сухопутных войск «Искандер-М», объединившую в едином автоматизированном цикле процессы разведки, целеуказания, управления оружием, подготовки полетных заданий, пуска и наведения ракет на цель.

Для формирования наземной инфраструктуры системы информационного обеспечения разработаны унифицированные подвижные пункты подготовки информации и командно-штабные машины. Таким образом, решена проблема оперативного и эффективного поражения малоразмерных целей дальнобойными высокоточными ракетами и зарядами в обычном снаряжении.

Институтом разработаны системы высокоточного наведения ракет различных вариантов базирования с современными оптико-электронными блоками, высокопроизводительными ЭВМ, сложным программно-математическим обеспечением, позволяющие эффективно преодолевать зоны ПРО противника и обеспечить требуемую точность попадания в цель.

Министр обороны Бразилии заявил о необходимости увеличения оборонных расходов

ЦАМТО, 15 мая. Правительство Бразилии должно довести уровень расходов на оборону, по крайней мере, до среднего значения по странам БРИКС (Бразилия, Россия, Индия, Китай и ЮАР), заявил министр обороны Бразилии Сельсо Аморим.

По мнению С.Аморима увеличение расходов на оборону необходимо, если Бразилия намерена должным образом контролировать свою территорию и развивать вооруженные силы, соответствующие экономической мощи страны, сообщает «Интернэшнл дифенс ревью».

По информации министра, на текущий момент расходы на оборону стран-членов БРИКС в среднем составляют 2,4 проц. ВВП.

Бразилия в настоящее время ассигнует на оборону 1,5 проц. ВВП. Оборонный бюджет в 2012 году составил 65 млрд реалов (34 млрд дол), однако для реализации запланированных программ модернизации и развития ОПК расходы должны быть увеличены.

Рост ассигнований на военные нужды до 2,4 проц. ВВП увеличил бы оборонный бюджет на 2013 год до 110 млрд реалов.

Как отметил С.Аморим, поддержание военных расходов на этом уровне позволило бы провести модернизацию парка истребителей ВВС, а также боевого состава ВМС, включая покупку авианосца, фрегатов и подводных лодок.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 04.05.12

«Вертолеты России» представят на HeliRussia-2012 широкий спектр вертолетов гражданского и военного назначения

ЦАМТО, 15 мая. Холдинг «Вертолеты России» (входит в ОПК «Оборонпром») представит на V Международной выставке вертолетной индустрии HeliRussia-2012 широкий спектр вертолетной техники гражданского и военного назначения, сообщила пресс-служба холдинга.

На экспозиции холдинга на стенде №1Е, 1F посетители выставки смогут ознакомиться с серийно выпускаемыми средними вертолетами типа Ми-8/17, Ка-32А11ВС и тяжелым

Ми-26Т. Будут представлены легкие вертолеты, запуск которых в серийное производство уже готовится - «Ансат» и Ка-226Т. Помимо этого, будут представлены боевые вертолеты Ми-28НЭ «Ночной охотник», Ка-52 «Аллигатор», Ми-35М, а также военные вертолеты типа Ми-8/17. Ожидаются презентации новых вертолетов: модельный ряд холдинга расширяется. В рамках выставки также предусмотрена насыщенная деловая программа мероприятий - пресс-конференции, презентации конкретных моделей, круглые столы и дискуссии, конференции и семинары.

По словам генерального директора холдинга «Вертолеты России» Дмитрия Петрова, «за пять лет своего существования HeliRussia стала официальной трибуной российской вертолетной отрасли и ярким индикатором процессов, происходящих в ней. Вертолетостроение в России переживает в последние годы мощный подъем: консолидация разрозненных предприятий в единый холдинг позволила вдохнуть новую жизнь в российскую вертолетную отрасль. Налицо технологическое обновление предприятий, масштабная работа по созданию центров компетенции, изменилась маркетинговая политика, определены и активно развиваются перспективные проекты. И все это найдет свое отражение на выставке».

Популярность HeliRussia растет год от года: в 4-й Международной выставке вертолетной индустрии приняла участие 161 компания из 17 стран. На первой выставке свои экспозиции представили 129 компаний из 10 стран. Это единственная выставка в России, на которой представлен весь спектр продукции и услуг вертолетной индустрии - от проектирования и производства до эксплуатации как российских, так и международных производителей. Свои новинки традиционно представляют разработчики и производители вертолетной техники, специализированного оборудования, комплексов управления, навигации и связи.

Выставка HeliRussia-2012 состоится в период с 17 по 19 мая в Москве в международном выставочном центре «Крокус Экспо», Павильон № 1, зал №4 и откроется по традиции Днем «Вертолетов России».

ОАО НПО «Ижмаш» получило сертификат соответствия ВР 21.1.4979-2012

ЦАМТО, 15 мая. ОАО НПО «Ижмаш» получило сертификат соответствия ВР 21.1.4979-2012, сообщила пресс-служба предприятия. Сертификацию системы менеджмента качества провели специалисты одного из ведущих центров сертификации - ЗАО «МОНОЛИТ-Серт» (г. Москва).

Этот сертификат удостоверяет, что система менеджмента качества, распространяющаяся на разработку, производство, ремонт и утилизацию стрелкового, артиллерийского вооружения, боеприпасов, ракетных комплексов, спецтехники для ремонта и обслуживания стрелкового и артиллерийского оружия и ряда других изделий, соответствует требованиям ГОСТ Р ИСО 9001-2008 и ГОСТ РВ 15.002-2003.

В ходе сертификационного аудита эксперты тщательно изучили действующую на предприятии технологическую документацию по управлению качеством и организации техпроцессов, проверили соответствие описанных стандартов реально действующим процессам, оценили совокупность качественных показателей производства и возможности их измерения.

Получение НПО «Ижмаш» сертификата соответствия подтверждает, что на предприятии создана надежная система управления качеством продукции. Сегодня она охватывает все направления производства.

«Тот факт, что НПО «Ижмаш» своими силами и с первого раза получило данный сертификат - показатель того, что на предприятии существуют все возможности для обеспечения высокого качества продукции. Уверен, что сертификация СМК создаст Ижмашу дополнительное преимущество при участии в конкурсах на заключение контрактов в рамках гособоронзаказа, военно-технического сотрудничества и иных

заказов на поставку изделий военного и гражданского назначения», - заявил генеральный директор НПО «Ижмаш» Максим Кузюк.

Работы в области управления качеством будут продолжены как на уровне доработки и углубления документальных стандартов, так и в части совершенствования системы мотивации персонала за соблюдение требований системы менеджмента качества. Уже сегодня на предприятии внедряется система «5S» и иные инструменты, направленные на повышение производственной культуры и эффективности работы предприятия.

Рособоронпоставке исполнилось два года

ЦАМТО, 15 мая. Указом президента Российской Федерации 14 мая 2010 года был определен статус агентства, а также полномочия и организация деятельности Рособоронпоставки.

По словам руководителя Рособоронпоставки Надежды Синиковой, «за этот период мы смогли полностью урегулировать организационно-штатные вопросы, создать фундамент для проведения эффективных процедур по размещению ГОЗ в рамках реализации государственной программы вооружений на 2011-2020 гг.».

Н.Синикова отметила, что «для ведомства эти два года открыли новые страницы создаваемой Рособоронпоставкой совместно с госзаказчиками системы реализации гособоронзаказа».

Н. Синикова выразила уверенность в том, что «накопленный профессиональный опыт послужит решению новых масштабных задач, стоящих перед Рособоронпоставкой - выход на 100-процентное размещение оборонного заказа».

Приветственное обращение руководителя Рособоронпоставки размещено на сайте агентства.

Украина и Намибия намерены расширить сотрудничество в военной и военно-технической сферах

ЦАМТО, 15 мая. В рамках официального визита в Украину намибийской военной делегации в Киеве состоялась встреча министра обороны Украины Дмитрия Саламатина и министра обороны Намибии Чарльза Намоло, а также переговоры в составе делегаций двух стран.

Как сообщила пресс-служба Минобороны Украины, в ходе переговоров Д.Саламатин подчеркнул, что «Украина и Намибия имеют большой потенциал для сотрудничества в оборонной отрасли».

По его словам, «мощным стимулом для развития этого сотрудничества станет подписание соглашения о сотрудничестве в оборонной сфере, проект которого в настоящее время находится на рассмотрении в соответствующих государственных структурах Украины и Намибии».

Д.Саламатин сообщил, что в Министерстве обороны Украины подготовлены предложения, которые позволят интенсифицировать двустороннее военное сотрудничество. В частности, речь идет о сотрудничестве по направлениям военного образования, подготовки войск, участия в миротворческих операциях и др.

Присутствовавший на переговорах генеральный директор Государственного концерна «Укроборонпром» Дмитрий Перегудов сообщил о возможных направлениях военно-технического сотрудничества. В этом контексте он акцентировал внимание Ч.Намоло на возможностях украинских предприятий ОПК по производству, модернизации, ремонту и обслуживанию различных образцов вооружения и военной техники.

Глава оборонного ведомства Намибии, со своей стороны, выразил заинтересованность в предложениях украинской стороны. Ч. Намоло подчеркнул важность дальнейшего развития украинско-намибийского сотрудничества, в первую очередь, в военно-

технической сфере. Он также выразил надежду на то, что этот визит станет серьезным шагом в налаживании контактов между двумя государствами, в том числе будет содействовать скорейшему подписанию соглашения о сотрудничестве в оборонной сфере между Украиной и Намибией.

В рамках визита планируется посещение военной делегацией Намибии Национального университета обороны Украины, ГП «Антонов», предприятий ОПК, входящих в состав ГК «Укроборонпром».

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Минобороны Украины.

В Кремле состоялась юбилейная сессия Совета коллективной безопасности ОДКБ

ЦАМТО, 15 мая. В Кремле состоялась юбилейная сессия Совета коллективной безопасности ОДКБ, посвященная 20-летию подписания Договора о коллективной безопасности и 10-летию создания Организации. По итогам саммита принята Декларация глав государств - членов ОДКБ.

Как сообщила пресс-служба Кремля, в ходе сессии Совета коллективной безопасности ОДКБ были рассмотрены актуальные проблемы современной международной обстановки и дальнейшие совместные шаги по противодействию глобальным и региональным вызовам и угрозам безопасности государств - членов Организации. Обсуждались основные итоги деятельности ОДКБ за десятилетний период ее существования.

В принятой по итогам саммита Декларации дается коллективная оценка основных тенденций развития международной обстановки, деятельности ОДКБ, подтверждается приверженность целям и принципам Договора о коллективной безопасности, готовность развивать и углублять союзнические отношения во внешнеполитической, военной и военно-технической областях, в сфере противодействия транснациональным вызовам и угрозам безопасности и стабильности.

Во встрече приняли участие главы всех государств - членов Организации: президент России Владимир Путин, президент Армении Серж Саргсян, президент Белоруссии Александр Лукашенко, президент Казахстана Нурсултан Назарбаев, президент Киргизии Алмазбек Атамбаев, президент Таджикистана Эмомали Рахмон и президент Узбекистана Ислам Каримов.

Декларация глав государств – членов ОДКБ

«Ситуация в мире характеризуется усилением тенденций формирования многополярной системы международных отношений, активизацией взаимодействия на глобальном и региональном уровнях. В сфере обеспечения безопасности сохраняется ряд негативных моментов, связанных, в том числе, с рецидивами силового вмешательства в кризисные ситуации, попытками действовать в обход общепризнанных международно-правовых норм и принципов.

В современной международной ситуации особое значение имеет укрепление позитивной, объединительной повестки дня мирового сообщества, обеспечение верховенства права и демократических начал в международных отношениях. Всеобъемлющие и долгосрочные решения существующих конфликтов могут быть найдены только мирным путем, через политический диалог.

Опорной конструкцией международных отношений и равноправного международного сотрудничества продолжает оставаться Организация Объединенных Наций. ООН обладает уникальной легитимностью, необходимыми полномочиями для адекватного реагирования на все многообразие современных вызовов и угроз. Именно ООН должна продолжать обеспечивать политическое, правовое и моральное лидерство в борьбе с глобальными вызовами, устанавливать справедливые принципы и стандарты взаимодействия, контролировать их выполнение, оказывать необходимую помощь и поддержку нуждающимся в этом государствам.

Поддерживаем усилия по углублению сотрудничества между ОДКБ и ООН в соответствии с главой VIII Устава ООН, в том числе в области миротворчества, подчеркиваем важность развития взаимодействия ОДКБ с другими международными и региональными организациями.

Неотъемлемой чертой нынешнего этапа развития международных отношений является рост влияния региональных организаций. Убеждены, что в современном мире эффективная работа региональных структур становится важным элементом при формировании новой глобальной архитектуры. Свой вклад в эти процессы вносят интеграционные объединения и организации, которые действуют на пространстве СНГ.

Организация Договора о коллективной безопасности является ключевым инструментом обеспечения безопасности и стабильности в зоне ее ответственности.

В год 20-летия подписания Договора о коллективной безопасности и 10-летия создания ОДКБ подтверждаем свою приверженность целям и принципам Договора о коллективной безопасности, готовность и далее развивать и углублять всесторонние союзнические отношения во внешнеполитической, военной и военно-технической областях, а также в сфере противодействия транснациональным вызовам и угрозам безопасности и стабильности.

Выступаем за укрепление многосторонних механизмов разоружения, нераспространения и контроля над вооружениями. В числе приоритетных тем рассматриваем обеспечение равной и неделимой безопасности для всех государств в качестве условия для дальнейшего продвижения по пути ядерного разоружения и упрочения режимов нераспространения, поддержку процесса создания зон, свободных от оружия массового уничтожения, в различных регионах мира, проблематику предоставления и соблюдения гарантий безопасности.

Подтверждаем свою твердую поддержку Договора о нераспространении ядерного оружия (ДНЯО) и приветствуем многосторонние усилия по его укреплению, в том числе в рамках начинающегося в 2012 году нового обзорного процесса по рассмотрению действия Договора. Выступаем за укрепление системы гарантий МАГАТЭ, в том числе путем универсализации Дополнительного протокола к Соглашению с МАГАТЭ о гарантиях.

Важными шагами в процессах ядерного разоружения и укрепления режима нераспространения должны стать: скорейшее вступление в силу Договора о всеобъемлющем запрещении ядерных испытаний (ДВЗЯИ), запуск на Конференции по разоружению переговоров о разработке Договора о запрещении производства расщепляющихся материалов для целей ядерного оружия, создание зон, свободных от ядерного оружия.

С удовлетворением отмечаем вступление 21 марта 2009 года в силу Договора о зоне, свободной от ядерного оружия, в Центральной Азии, подчеркиваем роль этой зоны в укреплении режима нераспространения ядерного оружия, а также поощрении сотрудничества в мирном использовании ядерной энергии и экологической реабилитации территорий, пострадавших от радиоактивного заражения.

Убеждены, что скорейшее формирование зоны, свободной от оружия массового уничтожения и средств его доставки (ЗСОМУ) на Ближнем Востоке, позволило бы обеспечить комплексное решение вопросов укрепления режима ядерного нераспространения, способствовало бы достижению доверия между соседями по региону, установлению там мира и сотрудничества. В этой связи приветствуем проведение в текущем году Конференции по вопросам создания ЗСОМУ на Ближнем Востоке с участием всех государств региона.

Подтверждаем безусловную поддержку международных режимов запрета биологического, токсинного и химического оружия. Рассматриваем их в качестве неотъемлемых и эффективных элементов системы международной безопасности.

Рассматриваем развитие партнерских связей с Организацией Североатлантического договора (НАТО) в качестве важного элемента укрепления международной и

региональной безопасности, повышения взаимного доверия, транспарентности и предсказуемости.

Выражаем готовность предпринимать совместные со странами НАТО усилия, прежде всего в политико-дипломатической сфере в целях противодействия распространению баллистических ракет на основе согласованного понимания современных вызовов и угроз, при взаимном отказе от попыток обеспечивать собственную безопасность за счет безопасности других.

Вновь подтверждаем, что одностороннее развертывание стратегических систем противоракетной обороны одним государством или группой государств без учета законных интересов других стран и без предоставления последним юридически обязывающих гарантий может нанести ущерб международной безопасности и стратегической стабильности в Европе и в мире в целом.

Выступаем за адаптацию архитектуры общеевропейской безопасности к реалиям современной международной обстановки. В этой связи поддерживаем инициативу Российской Федерации о заключении Договора о европейской безопасности – юридически обязывающего документа, предусматривающего закрепление в международном праве принципов неделимой и равной безопасности для всех государств Евро-Атлантического региона.

Считаем неприемлемыми попытки использования мер политического и экономического давления между государствами, в том числе в отношении государств – членов Организации, имея в виду, что только равноправный и уважительный диалог может способствовать урегулированию разногласий между ними.

Подтверждаем приверженность задачам и целям, провозглашенным в Астанинской декларации глав государств – участников Организации по безопасности и сотрудничеству в Европе (ОБСЕ). Выступаем за повышение авторитета и востребованности ОБСЕ в системе современных международных отношений как формата для равноправного политического диалога с учетом интересов всех государств – членов ОБСЕ.

Считаем необходимым продолжить усилия по оптимизации деятельности институтов ОБСЕ, в том числе ее миссий, разработке Устава, упорядочению гуманитарных мероприятий и участия в них неправительственных организаций, согласованию единых правил наблюдения за общенациональными выборами по линии Бюро по демократическим институтам и правам человека, продвижению вопросов толерантности и недискриминации, противодействию проявлениям неонацизма в современной Европе.

Поддерживаем активизацию деятельности ОБСЕ по противодействию транснациональным вызовам и угрозам безопасности, таким как терроризм и религиозный экстремизм, организованная преступность, коррупция, торговля людьми, наркотрафик, нелегальная миграция.

Разделяем сложившийся в международном сообществе после аварии на японской атомной электростанции «Фукусима-1» консенсус относительно необходимости коллективных усилий, направленных на укрепление безопасности объектов атомной энергетики. Отмечаем необходимость совершенствования международно-правовой базы ядерной безопасности, в частности Конвенции о ядерной безопасности и Конвенции об оперативном оповещении о ядерной аварии. Полагаем, что это будет способствовать скорейшему восстановлению доверия к атомной энергетике, являющейся одним из важных источников удовлетворения растущих энергетических потребностей человечества.

Ситуация в Афганистане, непосредственно граничащем с зоной ответственности Организации, вызывает серьезную обеспокоенность тем, что незаконное производство, оборот и торговля наркотиками с территории Афганистана продолжает представлять угрозу международному миру и стабильности, а террористическая активность в Афганистане негативно влияет на безопасность стран Центральной Азии.

Подтверждаем готовность всемерно содействовать становлению Афганистана в качестве мирного, процветающего, независимого и нейтрального государства, свободного от терроризма и наркотиков и от иностранного военного присутствия. Считаем, что вывод Международных сил содействия безопасности должен быть осуществлен по решению Совета Безопасности ООН после отчета о выполнении мандата.

Обеспокоены тенденцией к силовому вмешательству в кризисные ситуации в обход норм и принципов международного права и подчеркиваем важность использования мирных средств в урегулировании конфликтов при уважении принципа невмешательства во внутренние дела государств.

Подтверждая необходимость исключительно мирного решения нагорно-карабахской проблемы, подчеркиваем важность скорейшего завершения работы над Основными принципами нагорно-карабахского урегулирования при посредничестве сопредседателей Минской группы ОБСЕ на основе принципов и норм международного права, Устава ООН, положений Хельсинкского Заключительного Акта, в частности, касающихся неприменения силы или угрозы применения силы, территориальной целостности государств, равноправия и права народов на самоопределение.

Выражаем озабоченность ростом напряженности вокруг Ирана. Развитие событий по конфронтационному сценарию, тем более на фоне общей нестабильности на Ближнем Востоке и в Северной Африке, чревато серьезными негативными последствиями не только для стран сопредельного региона, непосредственно примыкающего к зоне ответственности ОДКБ, но и для международного сообщества в целом.

В этих условиях призываем всех членов международного сообщества проявлять максимально ответственный подход и сдержанность, избегать заявлений и тем более действий, которые способны вести к дальнейшему раскручиванию спирали конфронтации.

Серьезную обеспокоенность вызывает развитие ситуации в Сирии и вокруг нее. Выступаем за скорейшее преодоление кризиса самими сирийцами при соблюдении суверенитета Сирийской Арабской Республики. В этой связи считаем необходимым скорейшее прекращение насилия в этой стране, запуск широкого политического диалога между властями и оппозицией без предварительных условий и продолжение политических и социально-экономических реформ в интересах всех граждан Сирии.

Выступаем за выполнение сторонами Плана специального посланника ООН и Лиги арабских государств по Сирии К. Аннана. Поддерживаем решения, принятые Советом Безопасности ООН по мирному урегулированию ситуации в Сирии.

Убеждены, что назревшие внутривосточные противоречия в арабских странах необходимо решать мирным путем в конституционном поле через широкий национальный диалог без вмешательства из-за рубежа. Задача мирового сообщества – способствовать тому, чтобы Ближний Восток не стал источником новых вызовов для международной стабильности и безопасности, режима нераспространения, межцивилизационного общения. Первоочередную ответственность за это несет Совет Безопасности ООН. Принимаемые на площадках ООН решения должны формулироваться с опорой на объективные факты и в строгих международно-правовых рамках.

Происходящие в арабском мире потрясения не должны отвлекать мировое сообщество от поиска путей урегулирования сохраняющихся в регионе застарелых конфликтов. В данном контексте подчеркиваем необходимость продвижения к всеобъемлющему арабо-израильскому урегулированию на известной международно-правовой основе, в том числе через создание независимого территориально непрерывного и жизнеспособного Палестинского государства в границах на основе линий 1967 года, сосуществующего в мире и безопасности со всеми своими соседями.

Выступаем за развитие сотрудничества с Шанхайской организацией сотрудничества в областях, связанных с обеспечением безопасности, противодействием современным вызовам и угрозам.

Выражаем готовность к сотрудничеству с Совещанием по взаимодействию и мерам доверия в Азии в сфере борьбы с новыми вызовами и угрозами, а также обеспечения региональной безопасности.

Подтверждаем свою готовность последовательно способствовать укреплению позитивной объединительной повестки дня в мировых делах, уменьшению конфликтности, укреплению верховенства права и демократических начал в отношениях между государствами».

Текст Декларации опубликован на сайте Кремля.

СОАО «Русский страховой центр» обеспечило покрытие рисков по ряду крупных программ в области военного кораблестроения

ЦАМТО, 15 мая. В этом году исполняется 20 лет со дня образования СОАО «Русский страховой центр». К своему юбилею РСЦ подошел с хорошими результатами: в 2011 году общество собрало с учетом входящего перестрахования более 4 млрд руб. страховой премии, что в 1,42 раза превышает поступления за 2010 год.

Об этом в интервью журналу «Национальная оборона» сообщил заместитель председателя правления СОАО «Русский страховой центр» Андрей Сеченов.

По его словам, «положительная динамика РСЦ обусловлена успешной реализацией стратегии развития на рынке корпоративного страхования как в сегменте предприятий ОПК, так и в сегменте предприятий гражданского сектора экономики».

На вопрос корр. Ольги Шиловой прокомментировать направление деятельности РСЦ по морскому страхованию, А.Сеченов подробно остановился на участии РСЦ в ряде кораблестроительных проектов, связанных с морской составляющей военно-технического сотрудничества, по которым РСЦ обеспечивает страховое покрытие рисков при производстве, ремонте или модернизации техники в рамках выполнения контрактов по зарубежным заказам.

В частности, по словам А.Сеченова, «общество предоставило комплексную страховую защиту для семи ДЭПЛ проекта 636 на период постройки и испытаний, которые производились ОАО «Адмиралтейские верфи» по крупным экспортным контрактам».

По договору с «Северной верфью» РСЦ осуществлял страхование кораблей ВМС Алжира, которые ремонтировались в России. В рамках реализации соглашения между «Рособоронэкспортом» и Минобороны Алжира «Северная верфь» осуществляла ремонт и модернизацию четырех сторожевых кораблей проекта 1159Т и малых ракетных кораблей проекта 1234Э, поставленных Алжиру в 1980-1985 гг. Договор покрывал риски гибели и повреждения кораблей в период ремонта, модернизации и ходовых испытаний, а также гражданскую ответственность ОАО СЗ «Северная верфь» перед третьими лицами.

Как отметил А.Сеченов, «реализована программа страхования трех ДКВП «Мурена», которые построены ОАО «Хабаровский судостроительный завод» по контракту с «Рособоронэкспортом».

РСЦ застраховал ремонт и модернизацию двух ДЭПЛ проекта 877 на ОАО «Центр судоремонта «Звездочка» в Северодвинске, принадлежащих ВМС Индии.

Реализована программа страхования строительства двух сторожевых катеров проекта 10412 на ОАО «Восточная верфь».

Также в активе компании – страхование строительно-монтажных рисков при постройке ракетного катера проекта 12418 на ОАО «Средне-Невский судостроительный завод».

А.Сеченов подчеркнул, что РСЦ активно работает также на гражданском рынке морского страхования. Кроме того, в связи проблемой в судоходстве из-за активизации пиратов в районе Аденского залива, РСЦ занимается специальными программами по страхованию судов, которые ходят в этом районе Мирового океана.

В области военного кораблестроения среди клиентов РСЦ такие крупнейшие предприятия отрасли, как ОАО «Адмиралтейские верфи», ОАО СЗ «Северная верфь»,

ОАО «Центральное морское конструкторское бюро «Алмаз», ОАО «Центр технологии судостроения и судоремонта», ОАО «Концерн «Морское подводное оружие - Гидроприбор», ОАО «Центр судоремонта «Звездочка», ОАО «Хабаровский судостроительный завод», ОАО «Судостроительная фирма «Алмаз», ОАО «Средне-Невский судостроительный завод», ОАО «Восточная верфь».

По предварительным итогам работы в 2011 году РСЦ входит в ТОП-20 крупнейших российских страховых компаний по корпоративному страхованию.

Гособоронзаказ на 2011 год выполнен на 96,3 процента

ЦАМТО, 16 мая. Государственный оборонный заказ на 2011 год выполнен на 96,3 проц. Полученные конкретные результаты по номенклатуре и количественным показателям отличаются от первоначально установленных заданий, говорится в сообщении пресс-службы правительства РФ.

Данные цифры были озвучены в ходе заседания Военно-промышленной комиссии при правительстве РФ, которое провел исполняющий обязанности заместителя председателя правительства РФ Дмитрий Rogozin.

Как говорится в сообщении, «на заседании были рассмотрены итоги выполнения государственного оборонного заказа на 2011 год и на плановый период 2012 и 2013 годов и размещения заданий государственного оборонного заказа на 2012 год.

На заседании была дана всесторонняя оценка деятельности государственных заказчиков, заинтересованных федеральных органов исполнительной власти, предприятий и организаций оборонно-промышленного комплекса страны по выполнению государственного оборонного заказа, а также отмечены недостатки в работе:

- низкое качество планирования, и, как следствие, необходимость уточнения значительного объема заданий в течение года;
- несогласованная работа государственных заказчиков с ФСТ России по определению уровня прогнозируемых цен по номенклатуре поставляемой продукции;
- слабая организующая роль соответствующих федеральных органов исполнительной власти и организаций, не обеспечивших всестороннюю проработку реализуемости государственного оборонного заказа с предприятиями оборонно-промышленного комплекса на этапе его формирования;
- несоблюдение государственными заказчиками установленных сроков размещения заданий.

В 2012 году ситуация с размещением заданий государственного оборонного заказа по сравнению с прошлым годом несколько улучшилась. Вместе с тем, установленные постановлением правительства Российской Федерации сроки размещения заданий государственного оборонного заказа некоторыми государственными заказчиками не выполнены.

Военно-промышленная комиссия по итогам заседания наметила ряд дополнительных мер:

- по завершению в кратчайшие сроки размещения заданий государственного оборонного заказа на 2012 год и на плановый период 2013 и 2014 годов и началу их финансирования;
- повышению эффективности организации работ по размещению и выполнению государственного оборонного заказа, качества планирования при формировании проекта государственного оборонного заказа на очередной год и на плановый период;
- исключению практики многократного пересмотра заданий государственного оборонного заказа в ходе его выполнения.

Государственным заказчикам поручено погасить до 1 июня 2012 года образовавшуюся кредиторскую задолженность перед предприятиями и организациями оборонно-

промышленного комплекса и о результатах доложить в правительство Российской Федерации».

Сообщение размещено на сайте правительства РФ.

Госдума приняла в первом чтении правительственный законопроект «О гособоронзаказе»

ЦАМТО, 16 мая. Госдума приняла в первом чтении правительственный законопроект «О государственном оборонном заказе». В концепцию законопроекта заложен принцип создания правовых основ решения проблем в сфере формирования, размещения и исполнения гособоронзаказа.

Как сообщил председатель Комитета Госдумы по обороне Владимир Комоедов, «законопроектом структурированы и детализированы правовые нормы, регламентирующие процесс формирования, утверждения и исполнения государственного оборонного заказа». Кроме того, в законопроекте определено понятие «основные показатели государственного оборонного заказа».

В документе уточняется круг госзаказчиков, установлены основные обязанности исполнителей с целью повышения их ответственности за обеспечение эффективного размещения и выполнения оборонного заказа.

«Федеральный закон от 1995 года №213-ФЗ о гособоронзаказе, уже давно устарел и требует модернизации. Несмотря на положительные стороны, в законопроекте есть над чем работать. С момента внесения законопроекта в Комитет по обороне поступило большое количество замечаний и предложений, которые будут учтены при подготовке законопроекта ко второму чтению. Впереди у нас сложная и ответственная работа», - отметил В. Комоедов.

По мнению первого вице-президента Союза машиностроителей России, первого заместителя председателя Комитета Государственной Думы РФ по промышленности Владимира Гутенева, законопроект должен «расшить» ряд чрезвычайно сложных и узких мест, основным из которых является ценообразование.

Как считает В. Гутенев, «в представленной редакции законопроекта по-прежнему нет четкого определения сроков заключения контрактов на ГОЗ, не прописан минимальный 15-процентный порог рентабельности от полной себестоимости продукции для предприятий ОПК».

По словам В.Гутенева, «между первым и вторым чтением в отведенные 30 дней для подачи депутатами своих поправок, мы постараемся сделать закон о гособоронзаказе более целостным, полезным и эффективным».

Представительная делегация Туркмении посетили Казанский вертолетный завод

ЦАМТО, 16 мая. ОАО «Казанский вертолетный завод» (ОАО «КВЗ»), входящее в холдинг «Вертолеты России», с рабочим визитом посетила официальная делегация Туркменистана, сопровождающая президента Туркменистана Гурбангулы Бердымухамедова.

Как сообщила пресс-служба завода, в состав делегации, посетившей КВЗ, вошли министр торговли и внешнеэкономических связей Баяр Абаев, министр экономики и развития Бяшиммурад Ходжамаммедов, министр коммунального хозяйства Арслан Ягшимаммедов и министр энергетики и промышленности Мурад Артыков.

В ходе экскурсии по сборочному производству гостям в сопровождении премьер-министра Республики Татарстан Ильдара Халикова, министра промышленности и торговли РТ Равиля Зарипова, министра экономики РТ Мидхата Шагиахметова был продемонстрирован полный модельный ряд ОАО «КВЗ»: вертолеты Ми-17, машины опытного производства - «Ансат» и третий опытный образец Ми-38.

«Успешный опыт поставок гражданской техники, в частности, различных модификаций вертолета Ми-17 - транспортной, пассажирской, салона - открывает перспективы для дальнейшего сотрудничества с Туркменистаном в сфере поставок вертолетной техники», - заявил генеральный директор ОАО «КВЗ» Вадим Лигай.

Особое внимание делегации В.Лигай обратил на вертолет «Ансат-У», поставляемый в качестве учебного для летных училищ РФ, выделив среди основных преимуществ машины удобство в управлении и экономичность.

Как отмечает пресс-служба завода, делегация не увидела в сборочном цехе новинку КВЗ - образец вертолета «Ансат» с гидромеханической системой управления (ГМСУ), который уже убыл на летно-испытательный комплекс для начала сертификационных испытаний в целях получения дополнения к сертификату типа на установку ГМСУ.

Делегация Туркменистана прибыла на предприятие в рамках рабочего визита Г.Бердымухамедова в Россию и посетила также предприятия Нижнекамского и Елабужского районов. Гостям показали производственные мощности ОАО «ТАНЕКО», ОАО «КАМАЗ», а также предприятий, размещенных на территории особой экономической зоны «Алабуга» - ООО «П-Д Татнефть-Алабуга Стекловолокно», ООО «Роквул-Волга», ООО «Форд Соллерс Елабуга».

Денис Мантуров посетил объект по уничтожению химического оружия «Марадыковский»

ЦАМТО, 16 мая. В рамках рабочей поездки в Кировскую область Денис Мантуров провел осмотр хранилища боеприпасов, инженерного корпуса объекта по уничтожению химического оружия, а также площадки строительства корпуса для уничтожения боеприпасов сложной конструкции.

Как сообщила пресс-служба Минпромторга, в ходе визита состоялось рабочее совещание «О текущей ситуации на предприятиях ОПК Кировской области» с участием и.о. министра промышленности и торговли РФ Дениса Мантурова, председателя государственной комиссии по химическому разоружению Михаила Бабича, губернатора Кировской области Никиты Белых, а также представителей промышленности Кировской области.

Сотрудникам предприятия «Марадыковский» и представителю администрации правительства Кировской области Денис Мантуров вручил ведомственные награды за личный вклад в развитие промышленности.

ОАО «Мотор Сич» примет участие в выставке HeliRussia-2012

ЦАМТО, 16 мая. ОАО «Мотор Сич» примет участие в 5-й Международной выставке вертолетной индустрии HeliRussia-2012, которая состоится в Москве 17-19 мая. Об этом сообщил пресс-секретарь HeliRussia-2012 Дмитрий Фильчаков, передает УНИАН.

«На выставке вертолетные двигатели будут представлены украинским ОАО «Мотор Сич», французской «Турбомека» и российской Объединенной двигателестроительной корпорацией», - сказал Д.Фильчаков.

По его словам, важнейшим событием деловой программы выставки станет международная конференция «Рынок вертолетов: реалии и перспективы», на которой, в том числе, будут представлены данные о перспективах рынка вертолетной техники в Украине.

Как ожидается, в 5-й Международной выставке вертолетной индустрии HeliRussia-2012 примет участие 201 компания из 18 стран.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

УОМЗ представит на HeliRussia-2012 гиросtabilизированные оптико-электронные платформы различного назначения

ЦАМТО, 16 мая. На выставке HeliRussia-2012 УОМЗ представит модернизированную круглосуточную обзорно-поисковую систему ГОЭС-337М, предназначенную для установки на вертолеты Ми-17, сообщила пресс-служба предприятия.

В состав системы входят две телевизионные камеры (монохромная и цветная), тепловизионная камера, лазерный дальномер с безопасной для зрения длиной волны. ГОЭС-337М позволяет осуществлять в любых погодных условиях круглосуточный обзор и поиск объектов, обнаружение и распознавание целей, применение неуправляемого вооружения и авиационных средств поражения, обеспечение посадки вертолета на необорудованные площадки.

В сегменте вертолетных систем Уральский оптико-механический завод давно занимает серьезную нишу, являясь производителем гиросtabilизированных оптико-электронных платформ различного назначения. По номенклатуре и качеству производимых изделий предложение УОМЗ по прицельным станциям для российских вертолетов является одним из лучших в мире.

УОМЗ ведет непрерывные разработки и выводит на рынок новые изделия, расширяя линейку гражданских систем оптического наблюдения (СОН). Эти системы позволяют получать качественное и устойчивое изображение при любых видах съемки, в любое время суток, в условиях ограниченной видимости. Они устанавливаются на авиационные, морские и сухопутные носители, а также стационарные точки наблюдения. Гражданские системы оптического наблюдения имеют широкую сферу применения. Они могут использоваться службами спасения при поиске и спасении людей, при наблюдении за линиями электропередач, нефте- и газопроводов, при контроле дорожного движения и т.д.

Одной из перспективных разработок в ряду данных систем является СОН 730. Это самая легкая из «дальнобойных» гражданских систем оптического наблюдения. При весе в 25 кг она способна обнаруживать объекты на расстоянии до 10 км. По требованию заказчика СОН 730 может комплектоваться дополнительным набором функциональных устройств, например, устройством автоматического захвата и сопровождения объекта.

Главной особенностью гражданской системы оптического наблюдения СМС 820 являются ее небольшие размеры и вес. СМС 820 может устанавливаться на беспилотные летательные аппараты самолетного и вертолетного типов, а также воздухоплавательные комплексы. Вес системы не превышает 5 кг. В состав СМС 820 входят два информационных канала. По желанию заказчика система может комплектоваться набором из лазерного дальномера, телевизионного и/или тепловизионного каналов.

СОН-М - это новое поколение гражданских систем оптического наблюдения. От предыдущих аналогов ее отличает ряд принципиально важных особенностей. Конструкция изделия построена на принципе модульности, что подразумевает оперативную замену информационных каналов непосредственно в условиях эксплуатации, говорится в сообщении пресс-службы УОМЗ.

Во Львове начала работу научно-техническая конференция «Перспективы развития вооружения и военной техники Сухопутных войск»

ЦАМТО, 16 мая. В Академии Сухопутных войск имени гетмана Петра Сагайдачного началась Пятая Всеукраинская научно-техническая конференция «Перспективы развития вооружения и военной техники Сухопутных войск».

Как сообщила пресс-служба Минобороны Украины, в этом году в конференции принимают участие более 250 специалистов, около половины из них приехали во Львов из других городов Украины и представляют ведущие научно-исследовательские учреждения и предприятия.

От Вооруженных сил Украины на открытии конференции присутствовали заместитель начальника военно-научного управления Генерального штаба ВС Украины полковник Анатолий Зварич, командующий ракетных войск и артиллерии Сухопутных войск ВС Украины генерал-майор Андрей Коленников, начальник военно-научного отдела Командования Сухопутных войск ВС Украины полковник Борис Попков.

Актуальные вопросы развития вооружения и военной техники участники конференции обсудят в пяти секциях: «Перспективы развития ВиВТ механизированных и танковых войск», «Разработка и модернизация ВиВТ сил специальных операций, частей и подразделений аэромобильных войск и разведки», «Перспективы развития ракетно-артиллерийского вооружения», «Актуальные проблемы развития систем управления войсками», «Проблемные вопросы всестороннего обеспечения Сухопутных войск Вооруженных сил Украины».

Традиционно в рамках конференции работает выставка современных достижений в области вооружения и военной техники. Свои разработки и продукцию демонстрируют предприятия Государственного концерна «Укроборонпром», Институт профессионально-технического образования Академии педагогических наук Украины, Центральный научно-исследовательский институт вооружения и военной техники Вооруженных сил Украины, Государственный научно-испытательный центр ВС Украины, Публичное акционерное общество ХК «АвтоКрАЗ» и другие. Также на стендах представлено военное и специальное снаряжение производства ООО «Специальное тактическое снаряжение».

Завершится Всеукраинская научно-техническая конференция 17 мая.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Минобороны Украины.

На выставке HeliRussia-2012 продукцию военного назначения представят 14 российских организаций - ФСВТС

ЦАМТО, 16 мая. Продукцию военного назначения на HeliRussia-2012 представят 14 российских организаций. Всего будет представлено 50 экспонатов ПВН, в том числе вертолет Ми-28НЭ, сообщила пресс-служба ФСВТС.

На выставке будут представлены ОАО «Рособоронэкспорт», ОАО «ПО «УОМЗ», ОАО «ОПК «Оборонпром», ОАО «Вертолеты России», ОАО «Роствертол», ОАО «УУАЗ», ОАО «МВЗ им. М.М.Миля», ОАО «Камов», «Аэроприбор-Восход», ФГУП «ГРПЗ» и другие.

Посетить выставку планируют более 100 представителей иностранных государств из 56 стран: Афганистана, Анголы, Аргентины, Бахрейна, Бразилии, Венесуэлы, Вьетнама, Дании, Египта, Индии, Иордании, Канады, КНДР, Колумбии, Кубы, Монголии, Мьянмы, Намибии, Нидерландов, Пакистана, Перу, Саудовской Аравии, Судана, США, Таиланда, Туркменистана, Уганды, Уругвая, Франции, Чехии и других.

В рамках выставки планируется проведение более 20 мероприятий деловой программы.

Международная выставка вертолетной индустрии HeliRussia-2012 пройдет с 17 по 19 мая 2012 г. в Международном выставочном центре «Крокус Экспо» (г. Москва).

Организатором выставки является Минпромторг России, устройтелем - ЗАО «Русские Вертолетные Системы». Тематика выставки - вертолетная техника, навигационное оборудование, наземное обеспечение, средства радиолокационного контроля, оборудование вертолетных площадок, средства связи.

Ожидается участие 147 российских организаций и 53 иностранных компаний из 17 стран.

ОАО «ЛИИ им. М.М. Громова» входит в состав ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация»

ЦАМТО, 17 мая. Совет директоров ОАО «ОАК» на очередном заочном заседании определил цену 100% пакета акций ОАО «ЛИИ им. М.М. Громова», вносимого в уставный капитал ОАО «ОАК» в соответствии с Указом президента РФ от 20 февраля 2008 г. № 217 «О Национальном центре авиастроения».

Как сообщила пресс-служба ОАК, оценка была проведена независимым оценщиком - ЗАО «Российская оценка». Согласно отчету оценщика, рыночная стоимость 100% акций ОАО «ЛИИ им. М.М. Громова» составила 589 408 000 руб.

Кроме того, Совет директоров ОАО «ОАК» рассмотрел и одобрил ряд сделок с заинтересованностью, направленных на финансирование текущей деятельности и техническое перевооружение дочерних обществ Корпорации, а также на выполнение ряда работ в рамках проекта по созданию самолета МС-21, в том числе по разработке архитектуры комплекса бортового оборудования самолета МС-21 и проведению исследований и отработке наиболее эффективных технологий изготовления элементов конструкции крыла из композиционных материалов, говорится в сообщении пресс-службы ОАК.

Чистая прибыль ГП «Антонов» по итогам I квартала 2012 года возросла на 29,3 проц.

ЦАМТО, 17 мая. Чистая прибыль ГП «Антонов» по итогам I квартала 2012 года возросла до 35 млн. 253 тыс. грн, что на 29,3% больше, чем за аналогичный период 2011 года. Об этом сообщило «Агентство по развитию инфраструктуры фондового рынка Украины» при Национальной комиссии по ценным бумагам и фондовому рынку Украины.

Доход от реализации продукции (товаров, работ, услуг) за первый квартал 2012 года увеличился в 2,4 раза - до 823 млн. 357 тыс. грн против 341 млн. 077 тыс. грн за январь-март 2011 года. Валовой доход возрос на 43,3% - до 164 млн. 120 тыс. грн против 114 млн. 454 тыс. грн. Прибыль от операционной деятельности увеличилась на 33,3% - до 97 млн. 373 тыс. грн.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

Новосибирский приборостроительный завод выпустил первую опытную партию тепловизионных прицелов ПТЗ

ЦАМТО, 17 мая. ОАО «ПО «Новосибирский приборостроительный завод» выпустило первую опытную партию тепловизионных прицелов ПТЗ, сообщила пресс-служба завода.

Тепловизионный прицел ПТЗ предназначен для наблюдения и ведения прицельной стрельбы при слабой освещенности, полной темноте, в условиях плохой видимости (туман, задымления и т.д.), при наличии препятствий, затрудняющих обнаружение цели (высокая трава, густые кустарники и т.д.) из стрелкового или охотничьего оружия. Прицел выдерживает нагрузку от воздействия выстрелов калибра 5,6x39, 7,62x39, 7,62x54R, .223Rem., .308Win., 9x39СП5(СП6).

В линейке тепловизионных приборов, выпускаемых предприятием, это уже вторая новинка. Первой моделью был тепловизионный монокуляр ПТ2, самый компактный и легкий в своем классе.

Принцип действия тепловизионного прицела основан на преобразовании инфракрасного излучения наблюдаемых объектов и местности в видимое изображение, наблюдаемое через окуляр на экране микродисплея. Прибор способен обнаруживать тепловое излучение человека или предмета, невидимое обычным глазом, на расстоянии не менее 1,2 км. К основным его достоинствам можно отнести: компактность и вес (без

кронштейна прицел весит всего 690 г). Благодаря модульному типу через переходные кронштейны прицел можно устанавливать на любой вид стрелкового или охотничьего оружия.

Основные тактико-технические характеристики:

- Матрица с высоким разрешением 384x288 или 640x480
- Цифровой 2x zoom
- Возможность инверсии изображения, изменение яркости и контраста
- Возможность установки до 10 прицельных марок
- Подключение внешних устройств через USB-разъем, с возможностью вывода картинки на монитор, записи изображения и т.д.
- Время непрерывной работы от 4xAA не менее 8 часов.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ОАО «ПО «Новосибирский приборостроительный завод».

Генеральный директор УВЗ Олег Сиенко и губернатор Хабаровского края Вячеслав Шпорт подписали соглашение о сотрудничестве

ЦАМТО, 17 мая. С целью развитие научно-технического и промышленного потенциала Хабаровского края стороны договорились осуществлять промышленное, транспортное и торгово-экономическое сотрудничество, используя потенциал корпорации и предприятий региона, сообщила пресс-служба УВЗ.

В рамках соглашения правительство Хабаровского края будет способствовать установлению и расширению контактов и прямых деловых связей «УВЗ» с предприятиями и организациями Хабаровского края в части производственной и научно-технической кооперации, закупки продукции корпорации и участия в программах развития предприятий региона.

Перед подписанием соглашения генеральный директор корпорации Олег Сиенко и губернатор Хабаровского края Вячеслав Шпорт обсудили перспективы сотрудничества. Стороны отметили, что данное соглашение позволит корпорации расширить свое присутствие на рынках не только Хабаровского края, но и всего ДФО.

Заключение данного соглашения может стать частью эффективной реализации стратегии социально-экономического развития Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2025 года.

По линии ФСВТС салон «Комплексная безопасность-2012» посетят представители иностранных делегаций из 43 стран

ЦАМТО, 18 мая. По линии Федеральной службы по военно-техническому сотрудничеству салон «Комплексная безопасность-2012» посетят представители иностранных делегаций из 43 стран, сообщила пресс-служба ФСВТС.

Четыре российские организации продемонстрируют продукцию военного назначения: ОАО «НПК «Уралвагонзавод» (г. Нижний Тагил), ОАО «Электросигнал» (г. Воронеж), ОАО «Электроавтоматика» (г. Ставрополь) и ОАО «МКБ «Компас» (г. Москва).

В работе салона примут участие более 400 российских и зарубежных организаций из 15 стран, на стендах которых будет представлено около 25 тыс. экспонатов.

Международный салон средств обеспечения безопасности «Комплексная безопасность - 2012» пройдет с 22 по 25 мая в Москве на территории Всероссийского выставочного центра. Организаторами выставки являются МЧС, МВД и ФСВТС России.

Тематика салона:

- вооружение и технические средства сил спецназначения,
- технические средства пограничного и таможенного контроля,
- технические средства охраны границы,

- пожарная безопасность,
- средства спасения,
- медицина катастроф,
- экологическая безопасность,
- промышленная безопасность,
- ядерная и радиационная безопасность,
- безопасность информации и связи,
- транспортная безопасность.

Цель салона – комплексная демонстрация возможностей российских силовых ведомств по обеспечению безопасности государства и его граждан во всех сферах жизни.

Общая площадь выставочной экспозиции составит 25,5 тыс. кв. м.

25 мая на полигоне 179 Спасательного центра МЧС России (Ногинский район, Московская обл.) для российских и иностранных гостей будет организовано комплексное полевое межведомственное учение по ликвидации чрезвычайных ситуаций с участием специальных подразделений МЧС и МВД России.

В рамках деловой программы запланировано проведение более 30 мероприятий по тематическим направлениям салона.

Войска воздушно-космической обороны завершили эксплуатацию ракеты-носителя среднего класса «Союз-У»

ЦАМТО, 18 мая. Проведенный 17 мая с космодрома Плесецк пуск ракеты-носителя среднего класса «Союз-У» стал заключительным для данной модификации ракет, сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ.

Первый пуск РН «Союз-У» был осуществлен с северного космодрома 18 мая 1973 года. За это время состоялось 434 пуска, на орбиты выведено около 430 космических аппаратов различного назначения.

В настоящее время на космодроме Плесецк проводятся пуски ракет-носителей легкого и среднего классов, которые выводят на орбиты непилотируемые космические аппараты военного, научного и социально-экономического назначения, а также по программам международного сотрудничества.

В дальнейшем ракету-носитель «Союз-У» заменит РН среднего класса «Союз-2», а также РН среднего класса «Ангара-А3» нового космического ракетного комплекса (КРК) «Ангара», строительство которого завершается на единственном на сегодняшний день российском космодроме.

КРК «Ангара» создается на основе унифицированного ряда ракет легкого, среднего и тяжелого классов и будет способен выводить практически весь спектр перспективных полезных нагрузок в интересах Министерства обороны во всем требуемом диапазоне высот и наклонений орбит, в том числе, и на геостационарную орбиту.

Создание КРК «Ангара» на космодроме Плесецк позволит осуществлять запуски всех космических аппаратов оборонного назначения с российской территории, обеспечивая гарантированную независимость военно-космической деятельности России, говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации МО РФ.

Совет директоров ОАО «ОАК» утвердил дату и повестку дня годового общего собрания акционеров

ЦАМТО, 18 мая. В повестку дня очередного заседания Совета директоров ОАО «ОАК», состоявшегося 16 мая в форме заочного голосования, были включены вопросы подготовки к годовому общему собранию акционеров Общества.

Как сообщила пресс-служба ОАК, Совет директоров предварительно утвердил годовой отчет Корпорации за 2011 год и годовую финансовую (бухгалтерскую) отчетность, в том

числе отчет о прибылях и убытках ОАО «ОАК» по результатам 2011 финансового года.

Совет директоров рекомендовал годовому общему собранию акционеров ОАО «ОАК» в связи с отсутствием чистой прибыли по итогам 2011 года чистую прибыль не распределять, дивиденды по акциям не выплачивать. Кроме того, Совет директоров рекомендовал общему собранию акционеров не выплачивать вознаграждения и компенсации членам Совета директоров и членам Ревизионной комиссии.

Совет директоров решил созвать годовое общее собрание акционеров ОАО «ОАК» 29 июня 2012 года. В повестку дня годового общего собрания акционеров ОАО «ОАК» Совет директоров Корпорации включил следующие вопросы:

1. Утверждение годового отчета Корпорации.
2. Утверждение годовой бухгалтерской отчетности, в том числе отчетов о прибылях и убытках (счетов прибылей и убытков) ОАО «ОАК».
3. Утверждение распределения прибыли ОАО «ОАК» по результатам 2011 года.
4. О размере, сроках и форме выплаты дивидендов по результатам 2011 года.
5. О выплате вознаграждения за работу в составе Совета директоров членам Совета директоров – негосударственным служащим в размере, установленном внутренними документами Общества.
6. Избрание членов Совета директоров Общества.
7. Избрание членов Ревизионной комиссии Общества.
8. Утверждение аудитора Общества.

Датой составления списка лиц, имеющих право на участие в годовом общем собрании акционеров, было определено 16 мая 2012 года. Совет директоров также рассмотрел другие вопросы, связанные с подготовкой и проведением годового общего собрания акционеров.