

МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

№17
25 АПРЕЛЯ – 1 МАЯ 2011

МОСКВА



Центр анализа
мировой торговли оружием

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

КИТАЙ ВЕДЕТ РАЗРАБОТКУ ИСТРЕБИТЕЛЯ КВВП J-18 «Рэд игл»?	7
МИНОБОРОНЫ ИНДИИ БЛИЗКО К ОПРЕДЕЛЕНИЮ ПОБЕДИТЕЛЯ ТЕНДЕРА НА ПОСТАВКУ 75 УТС	7
НАЧАЛИСЬ ЛЕТНЫЕ ИСПЫТАНИЯ ПЕРВОГО САМОЛЕТА MC-130J «КОМБАТ ШЭДОУ-2»	8
ВВС ИНДИИ МОДЕРНИЗИРУЮТ ИСТРЕБИТЕЛИ «ЯГУАР»	8
ВВС СЛОВАКИИ МОГУТ ОСТАТЬСЯ БЕЗ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ	9
США И ФРАНЦИЯ ПРОЯВИЛИ ИНТЕРЕС К РАКЕТЕ «БРИМСТОУН»	10
ТРЕНАЖЕРЫ Су-30МКМ ПОЗВОЛЯЮТ ГОТОВИТЬ ПИЛОТОВ ВВС МАЛАЙЗИИ В СЕТЕЦЕНТРИЧЕСКОЙ СРЕДЕ	11
«ЛОКХИД МАРТИН» ПРОВЕЛА УСПЕШНЫЕ ИСПЫТАНИЯ ТРЕХРЕЖИМНОЙ ГСН РАКЕТЫ JAGM	11
ВВС ИНДИИ НАМЕРЕНЫ ЗАКУПИТЬ УР КЛАССА «ВОЗДУХ-ВОЗДУХ» БОЛЬШОЙ ДАЛЬНОСТИ	12
«ЛОКХИД МАРТИН» ПОСТАВИЛА КОНТЕЙНЕРНЫЕ СИСТЕМЫ ЦЕЛЕУКАЗАНИЯ «СНАЙПЕР» ВВС РЕСПУБЛИКИ КОРЕЯ	13
МИНИСТР ОБОРОНЫ ИНДИИ ПРЕДУПРЕДИЛ ВЫСШИЕ ВОЕННЫЕ ЧИНЫ О НЕДОПУСТИМОСТИ ФАКТОВ КОРРУПЦИИ НА ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНОМ ЭТАПЕ ТЕНДЕРА MMRCА	13
МИНФИН ИНДИИ ДАЛ РАЗРЕШЕНИЕ НА ЗАКЛЮЧЕНИЕ КОНТРАКТА С «БОИНГОМ» НА ПОСТАВКУ 10 ВТС С-17 «ГЛОУБМАСТЕР-3»	13
ТЕНДЕР НА ПОСТАВКУ РЕАКТИВНЫХ УТС ДЛЯ ВВС ИЗРАИЛЯ БУДЕТ ОБЪЯВЛЕН ЛЕТОМ ЭТОГО ГОДА	14
США И РОССИЯ ИМЕЮТ ОДИНАКОВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПО КОЛИЧЕСТВУ ПЛАНИРУЕМЫХ К ПОСТАВКЕ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ В 2011-2014 ГГ. – ЦАМТО	15
ИНДИЯ УВЕДОМИЛА РОССИЮ О ПРОМЕЖУТОЧНЫХ ИТОГАХ ТЕНДЕРА ПО ПРОГРАММЕ MMRCА	16
В ФИНАЛ ТЕНДЕРА ВВС ИНДИИ ПО ПРОГРАММЕ MMRCА ВЫШЛИ «ДАССО АВИАСЬОН» И «ЕВРОФАЙТЕР»	16
ОЦЕНКА ЦАМТО ПРОМЕЖУТОЧНЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ТЕНДЕРА ПО ПРОГРАММЕ MMRCА	17

КР «БРАМОС» БУДЕТ ПРИНЯТА НА ВООРУЖЕНИЕ ВВС ИНДИИ В 2012 ГОДУ	19
РЕЗУЛЬТАТЫ ТЕНДЕРА ПО ПРОГРАММЕ MMCSA СКАЖУТСЯ НА ПЕРЕРАСПРЕДЕЛЕНИИ ВЕДУЩИХ ПОСТАВЩИКОВ НА МИРОВОМ РЫНКЕ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ ПОСЛЕ 2015 ГОДА	19

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

«НОРТРОП ГРУММАН» НАЧАЛА ИСПЫТАНИЯ РЛС MFAS ДЛЯ БЛА MQ-4C	21
«АЭРОМЕХ ИНЖИНИРИНГ» ПРОВЕЛА ИСПЫТАНИЯ МОДЕРНИЗИРОВАННОГО БЛА «ФЬЮРИ-1500»	21
МИНОБОРОНЫ ИНДОНЕЗИИ НАМЕРЕНО ПРИОБРЕСТИ НОВЫЕ БЛА	22

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

СВ РЕСПУБЛИКИ КОРЕЯ ПЛАНИРУЮТ ПРИОБРЕСТИ ВЕРТОЛЕТЫ АН-64D «АПАЧ»	23
ЦАМТО ПОДГОТОВИЛ ОТЧЕТ ПО МИРОВОМУ РЫНКУ ВОЕННЫХ ВЕРТОЛЕТОВ НА ПЕРИОД 2007-2014 ГГ.	23
КАНАДА ГОТОВИТСЯ К ПРИЕМКЕ ВЕРТОЛЕТОВ СН-148 «ЦИКЛОН»	24
ВЕРТОЛЕТНАЯ АВИАКОМПАНИЯ «ВЕРТИКАЛЬ-Т» ПОДПИСАЛА ПРЯМОЙ КОНТРАКТ С МИНОБОРОНЫ АВСТРАЛИИ	25
«БЕЛЛ ГЕЛИКОПТЕР» НАЧАЛА ЛЕТНЫЕ ИСПЫТАНИЯ ВЕРТОЛЕТА ОН-58 «БЛОК-2» С НОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ	26
«ВЕРТОЛЕТЫ РОССИИ» И КОМПАНИЯ «ТУРБОМЕКА» ПОДПИСАЛИ КОНТРАКТЫ НА ПОСТАВКУ ДВИГАТЕЛЕЙ ARDIDEN 3G	26

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

ВМС ТАИЛАНДА НАСТАИВАЮТ НА ЗАКУПКЕ 6 ДЭПЛ ПРОЕКТА «ТИП-206А» В ГЕРМАНИИ	28
КОМПАНИЯ «РЕЙТЕОН» ПОСТАВИЛА ВМС РЕСПУБЛИКИ КОРЕЯ ПЕРВЫЙ ЗАК «ФАЛАНКС»	28
НА СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ФИРМЕ «АЛМАЗ» СОСТОЯЛСЯ СПУСК НА ВОДУ ПАТРУЛЬНОГО КАТЕРА ПРОЕКТА 10412 ДЛЯ ВМС ВЬЕТНАМА	29
КОМПАНИЯ «РЕЙТЕОН» ПОСТАВИЛА ВМС США ПЕРВУЮ ЗУР SM-6 «СТАНДАРТ»	30
ЦЕНТР СУДОРЕМОНТА «ЗВЕЗДОЧКА» ВЫХОДИТ НА РЫНОК ВООРУЖЕНИЙ ВЬЕТНАМА	30
ДЛЯ ВМС ИНДОНЕЗИИ БУДЕТ ПОСТАВЛЕНО 10 РАКЕТНЫХ КАТЕРОВ	31

СОВЕТ ОБОРОНЫ ТАИЛАНДА ОДОБИЛ ЗАКУПКУ 6 ДЭПЛ «ТИП-206А»	31
МИНОБОРОНЫ ПОЛЬШИ НАМЕРЕНО МОДЕРНИЗИРОВАТЬ ДВА ФРЕГАТА КЛАССА «ОЛИВЕР ХАЗАРД ПЕРРИ»	32
С БОРТА РПКСН «ЕКАТЕРИНБУРГ» ПРОИЗВЕДЕН УСПЕШНЫЙ ПУСК БРПЛ «СИНЕВА»	32
КОМПАНИЯ AMRJ ПОСТАВИТ ВМС БРАЗИЛИИ 8 ДЕСАНТНЫХ КАТЕРОВ	33
СОСТОЯЛАСЬ ЦЕРЕМОНИЯ КРЕЩЕНИЯ ЧЕТВЕРТОГО ФРЕГАТА КЛАССА «ХОЛЛАНД», СТРОЯЩЕГОСЯ ПО ЗАКАЗУ ВМС НИДЕРЛАНДОВ	34
ВМС МАЛАЙЗИИ ПЕРЕОБОРУДУЮТ ПОДЛОДКУ КЛАССА «АГОСТА» В МУЗЕЙ	34
НА КОРАБЛЯХ ВМС УКРАИНЫ БУДЕТ УСТАНОВЛЕНО АМЕРИКАНСКОЕ НАВИГАЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	35

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

«ФОРС ПРОТЕКШН» ПОСТАВИТ 47 ББМ «МАСТИФФ» МИНОБОРОНЫ ВЕЛИКОБРИТАНИИ	36
СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА США НАМЕРЕНЫ МОДЕРНИЗИРОВАТЬ 60 ТЫС. ББМ «ХАМВИ»	36
СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА КОЛУМБИИ РАССМАТРИВАЮТ ВОЗМОЖНОСТЬ ЗАКУПКИ БМТВ В-1 «ЦЕНТАУРО» КАК АЛЬТЕРНАТИВУ ТАНКАМ	37
ЦАМТО ПОДГОТОВИЛ ОТЧЕТ ПО МИРОВОМУ РЫНКУ БРОНЕТАНКОВОЙ ТЕХНИКИ НА ПЕРИОД 2007-2014 ГГ.	38
К 2015 ГОДУ НА ВООРУЖЕНИЕ РОССИЙСКОЙ АРМИИ ПЛАНИРУЕТСЯ ПРИНЯТЬ ОБТ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ	39
ВС АРГЕНТИНЫ ПОЛУЧАТ 12 ЛЕГКИХ БРОНЕАВТОМОБИЛЕЙ «АГРАЛЕ МАРРУА»	39

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

КОМПАНИЯ «ИРОБОТ» ПОСТАВИТ СВ США 50 РОБОТИЗИРОВАННЫХ МАШИН SUGV 310	40
ЛЕГКАЯ БУКСИРУЕМАЯ ГАУБИЦА АН4 ПОПОЛНИЛА СЕМЕЙСТВО 155-ММ АРТИЛЛЕРИЙСКИХ СИСТЕМ НОАК	40
РЕСПУБЛИКА КОРЕЯ ВЕДЕТ РАЗРАБОТКУ НОВОЙ РСЗО	42
ТАЙВАНЬ РАЗРАБОТАЛ НОВУЮ РАКЕТУ СРЕДНЕЙ ДАЛЬНОСТИ	42
«СОЛТАМ СИСТЕМЗ» ПРЕДЛАГАЕТ СВ ИСПАНИИ МОБИЛЬНУЮ МИНОМЕТНУЮ СИСТЕМУ	43

«СААБ» поставит противотанковые гранатометы АТ4 НЕНАЗВАННОМУ ЗАКАЗЧИКУ	43
«Кинетик» начинает поставку СВ США индивидуальных систем обнаружения местоположения выстрела	43
В Минобороны РФ будет реализована программа по утилизации 6 тыс. грузовых автомобилей в обмен на такое же количество новых машин	44

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

Компания «LIG Nex1 Ко» предложила системы «Шингун» в рамках тендера ВС Индии на поставку ПЗРК	45
В РВСН внедряют новую автоматизированную систему боевого управления войсками	45

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Болгария намерена выделить 2 млрд левов на реализацию проектов в сфере обороны	46
Московскому институту теплотехники в мае этого года исполняется 65 лет	47
Корпорация «Уралвагонзавод» выиграла открытые аукционы МО РФ по ряду контрактов	48
Новым управляющим директором ОАО «Пермский моторный завод» назначен Алексей Михалев	49
К содержательной части межправсоглашения России и США в области ВТС необходимо подходить крайне взвешенно - ЦАМТО	50
Улан-Удэнский авиазавод привлекает новых работников, популяризируя технические и рабочие специальности	51
ОАО «Климов» внедрит интерактивную систему послепродажного обслуживания вертолетных двигателей	52
Сотрудничество в авиастроении остается приоритетом двусторонних отношений Украины и России	52
«Сухой» познакомил специалистов РСК «МиГ» с организацией производственной системы на новосибирском заводе холдинга	52
ОДК создает центр технологической компетенции по алюминиево- титановому литью на базе ОАО «УМПО»	53

В.Янукович предлагает Верховной Раде сократить численность ВС Украины до 192 тыс. человек	54
Министры обороны Украины и Республики Беларусь обсудили планы двустороннего сотрудничества в области обороны	54
Государственному предприятию Минобороны Украины «Одесавиаремсервис» исполнилось 100 лет	55
Освобожден от должности первый заместитель министра обороны РФ	55
Владимир Поповкин возглавил «Роскосмос»	55

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

Китай ведет разработку истребителя КВВП J-18 «Рэд игл»?

ЦАМТО, 25 апреля. Китай, возможно, в начале апреля провел первые испытания истребителя с коротким взлетом и вертикальной посадкой (КВВП) J-18 «Рэд игл», сообщает «Дифенс ньюс» со ссылкой на информацию китайских оборонных блогов.

Информация о ведущихся китайским ОПК разработках закрыта и подтвердить или опровергнуть сообщения в интернет-блогах сложно. Однако, первые данные о начале летных испытаний малозаметного китайского самолета J-20 «Блэк игл», которые затем были подтверждены официально, также появились в январе в интернет-блогах.

Согласно новой информации интернет-блогов, испытания самолета проводились в начале месяца. Он напоминает палубную версию истребителя Су-33.

По заявлению эксперта Вашингтонского международного центра по оценке и стратегии (International Assessment and Strategy Center) Ричарда Фишера, в 2005 году источник в китайской авиационной промышленности сообщил, что «Чэнду эйркрафт корпорэйшн» рассматривает возможность реализации программы создания самолета, аналогичного американскому F-35В. С учетом амбициозных планов ВМС Китая по проецированию военной мощи, вполне вероятно, что программа создания палубного истребителя КВВП уже реализуется.

В китайских блогах имеется информация о нескольких реализуемых программах.

В частности, это спроектированный «Шэньян эйркрафт корпорэйшн» J-16, который является усовершенствованной малозаметной версией J-11В (Су-27). Он представляет собой многоцелевой истребитель с РЛС с активной антенной решеткой с электронным сканированием. Демонстрация самолета, согласно сообщениям, состоится летом этого года.

По оценке ряда экспертов, летом текущего года Китай начнет также морские испытания своего первого авианосца. Как полагают, на корабле будет базироваться авиагруппа самолетов J-15, представляющих собой копию Су-33, выполненную с использованием раннего опытного образца, приобретенного в Украине в 2001 году. Как сообщали СМИ, первый полет J-15 состоялся в середине 2009 года.

Кроме того, в китайских интернет-СМИ появляются отрывочные сведения о разработке дальнего истребителя-бомбардировщика J-17 (на базе российского Су-34) и тяжелого многоцелевого истребителя J-19 (на базе проекта J-11В).

ЦАМТО

Источник: Defense News, 22.04.11

Минобороны Индии близко к определению победителя тендера на поставку 75 УТС

ЦАМТО, 25 апреля. Индия готова огласить перечень финалистов тендера на поставку УТС базовой подготовки летчиков в ближайшее время. Оборонное ведомство завершает рассмотрение результатов оценки самолетов компаний-претендентов, которая была проведена ВВС Индии.

По информации «Авиэйшн уик», в испытаниях в рамках тендера на поставку 75 УТС приняли участие немецкая компания «Гроб» с самолетом G-120TP, бразильская «Эмбраер» с ЕМВ-314 «Супер тукао», «Кория аэроспейс индастриз» с КТ-1, итальянская «Алениа аэрмакки» с М-311, швейцарская «Пилатус» с РС-7 Mk.2 и европейский консорциум ЕАДС, представивший польский УТС PZL-130ТС-2 «Орлик».

Как ожидается, контракт с победителем будет заключен в третьем квартале 2011 года. Его стоимость оценивается в 1 млрд дол. Поставки планируется начать в 2012 году.

Согласно требованиям технического задания, первые 12 УТС должны быть переданы ВВС страны в течение 24 месяцев после заключения контракта, а поставка всех самолетов

должна быть реализована в течение 48 месяцев. Победитель также поставит тренажеры и компьютерную систему обучения.

Новые самолеты предназначены для замены УТС НРТ-32 «Дипак», эксплуатация которых была прекращена после произошедшей 31 июля 2009 года катастрофы, в результате которой погибли два пилота. ВВС Индии заинтересованы в сокращении сроков поставки самолетов, поскольку после запрета полетов НРТ-32 курсанты не могут получать необходимую подготовку.

Контракт на поставку 75 самолетов является частью более масштабной программы по закупке 180 УТС. Как ожидается, оставшиеся 105 самолетов будут изготовлены победителем тендера совместно с государственной компанией ХАЛ в Бангалоре на основе передачи технологий.

ЦАМТО

Источник: Aviation Week, 22.04.11

Начались летные испытания первого самолета MC-130J «Комбат Шэдоу-2»

ЦАМТО, 26 апреля. «Локхид Мартин» начала летные испытания первого самолета нового семейства MC-130J «Комбат Шэдоу-2», предназначенного для поставки Командованию специальных операций ВВС США (AFSOC).

Данный полет начинает программу пятимесячных испытаний самолета перед поставкой на авиабазу ВВС США «Кэннон» (шт. Нью-Мексико) в сентябре текущего года.

На текущий момент с компанией «Локхид Мартин» заключен контракт на поставку 15 MC-130J «Комбат Шэдоу-2» для замены устаревших самолетов. Военно-воздушные силы получили одобрение на приобретение до 20 MC-130J, однако в общей сложности к 2016 году рассчитывают принять на вооружение 37 самолетов. Их общая стоимость оценивается в 1,6 млрд дол. Новые самолеты последовательно заменят эксплуатирующиеся с 1986 года MC-130P «Комбат Шэдоу». AFSOC намерено использовать самолет для доставки и поддержки подразделений ССО, в том числе в ночное время суток.

Новая версия самолета базируется на основе заправщика KC-130J и отличается комплектом крыльев с увеличенным сроком службы, усовершенствованной системой погрузки, универсальным приемником топлива для дозаправки в полете UARRSI (Universal Aerial Refuelling Receptacle Slipway Installation), более мощными электрогенераторами, электронно-оптическими/ИК датчиками, станцией оператора боевых систем в кабине пилотов и системой самозащиты LAIRCM от ракет с ИК ГСН.

MC-130J может доставить 45000 фунтов топлива на дальность 200 морских миль (или 23000 фунтов на дальность до 1000 морских миль). Для сравнения: MC-130P «Комбат Шэдоу» были рассчитаны на перевозку 27000 фунтов топлива на дальности до 200 морских миль (или 4000 фунтов на дальность до 1000 морских миль). Применение нового самолета обеспечивает на 40% большую эффективность.

Особенностью самолета является разработанная «Рейтеон» 46-см электронно-оптическая/ИК система обнаружения турельного типа AN/AAS-52.

Самолет должен достичь состояния начальной готовности к боевому применению к 2012 году.

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin, Flight International, 22.04.11

ВВС Индии модернизируют истребители «Ягуар»

ЦАМТО, 26 апреля. Министерство обороны Индии выпустило запрос о предложениях, предусматривающий замену двигателей на боевых самолетах «Ягуар Сепекэт» IS/IM. Для ремоторизации 120 самолетов планируется приобрести до 280 двигателей.

За победу в конкурсе на замену двигателей Mk.811 «Адур» будут бороться компания «Роллс-Ройс», предлагающая Mk.821 «Адур» с тягой 32,5 kN, и «Ханиуэлл» с F125IN тягой 43,8 kN, сообщает «Интернэшнл дифенс ревью».

Планируется, что работы по модернизации будут проводиться в Индии компанией «Хиндустан аэронотикс лимитед».

Данное решение последовало за проведенной ВВС Индии оценкой состояния «Ягуаров», результаты которой показали, что срок эксплуатации самолетов может быть продлен до 2030 года. Как ожидается, в рамках проекта модернизации все «Ягуары» будут оснащены новыми двигателями, современным БРЭО, системами самообороны, смогут нести расширенный комплект вооружения, включая высокоточное управляемое вооружение.

Военно-воздушные силы Индии продолжают также реализацию программы по оснащению палубных штурмовиков «Ягуар» противокорабельными крылатыми ракетами AGM-84L «блок-2» «Гарпун».

Соглашение о поставке в рамках программы «Иностранные военные продажи» первых 20 ПКР AGM-84L и четырех учебных ракет было подписано правительствами Индии и США в августе 2010 года. Подрядчиком поставки является компания «Боинг».

Согласно уведомлению, выпущенному Командованием авиационных систем ВМС США (NAVAIR) в начале января 2011 года, Боинг также получил контракт на проведение интеграции ПКР «Гарпун» «блок-2» на борт самолетов «Ягуар» в течение 24-месячного периода.

Самолеты «Ягуар-IM» входят в состав 6-й эскадрильи ВВС Индии, базирующейся в Джамнагаре.

«Ягуар-IM», являющиеся палубной версией «Ягуар Сепекэт», были произведены по лицензии на мощностях «Хиндустан аэронотикс лимитед». Самолеты были приняты на вооружение с РЛС «Агава»/«Томсон-CSF» и ПКР «Си Игл» компании «Бритиш аэроспейс». РЛС «Агава» была впоследствии заменена РЛС EL/M-2032 компании «Элта».

СПРАВОЧНО:

МО Индии выбрало для оснащения национальных ВВС истребитель-бомбардировщик «Ягуар» консорциума SEPECAT в 1978 году. В 1979 году был подписан контракт на поставку первых 40 самолетов из Великобритании и организацию их производства на мощностях ХАЛ в Индии по лицензии «BAe системз» (ранее «Бритиш аэроспейс индастриз»). Первые самолеты были приняты на вооружение индийскими ВВС в июле 1979 года. В общей сложности для ВВС Индии было изготовлено более 150 самолетов. На текущий момент в боевом составе ВВС Индии состоят около 120 истребителей «Ягуар».

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 03.11

ВВС Словакии могут остаться без истребителей

ЦАМТО, 26 апреля. Министерство обороны Словакии рассматривает возможность полного отказа от дальнейшей эксплуатации реактивных истребителей.

Словацкие МиГ-29 прошли модернизацию в середине прошлого десятилетия, однако оставшийся эксплуатационный ресурс составляет несколько лет.

По заявлению министра обороны Любомира Галко, к концу июня правительство будет вынуждено принять окончательное решение о будущем боевой авиации страны. В настоящее время из 21 состоящего на вооружении МиГ-29 пригодны к полетам только четыре, сообщает агентство «Альтаир».

Министерство обороны не в состоянии самостоятельно приобрести самолеты нового поколения из-за сокращения бюджета на оборону. Объем финансирования МО снизился с 1,5% ВВП в 2010 году до 1,08% в текущем году. Причем 86% данных средств составляют текущие расходы, и только 14% средств бюджета предназначены на закупки, в том числе

топлива, а также экипировки для подразделений, участвующих в зарубежных операциях. О серьезности положения свидетельствует тот факт, что содержание 4 МиГ-29 поглощает 70% средств ВВС, предназначенных на текущие расходы.

Таким образом, МО Словакии поставлено перед необходимостью принятия решения о будущем боевой авиации. Отказ правительства в выделении дополнительных средств на покупку новых самолётов будет равнозначен решению о снятии с вооружения МиГ-29 без альтернативы.

Снижение бюджета также ставит под угрозу продолжение операций за рубежом. По оценке министра обороны, это может привести к необходимости вывода словацких военнослужащих из состава сил ООН на Кипре. Тем не менее, участие словацкого контингента в операции в Афганистане будет продолжено.

Представители НАТО критически оценивают действия руководства Словакии. Вступая в НАТО в 2004 году, страна обязалась выделять на поддержание обороноспособности 2% ВВП. По мнению экспертов, с 2004 по 2011 гг. данный показатель никогда не превышал 1,6%.

ЦАМТО

Источник: Altair, 21.04.11

США и Франция проявили интерес к ракете «Бримстоун»

ЦАМТО, 26 апреля. Успешное боевое применение ВВС Великобритании в ходе операции в Ливии разработанной компанией MBDA ракеты «Бримстоун» класса «воздух-земля» привлекло интерес к данному боеприпасу представителей ВС США и Франции.

Об этом сообщает «Флайт интернэшнл» со ссылкой на заместителя начальника штаба ВВС вице-маршала авиации База Норта.

Запускаемые с борта самолета «Торнадо» GR.4, УР «Бримстоун» применяются для поражения бронетехники войск М.Каддафи.

MBDA не комментирует заявление маршала, сделанное в ходе выступления на заседании Британской Ассоциации авиации в Лондоне 19 апреля.

Описывая «Бримстоун», представитель ВВС характеризует ее как уникальный легкий высокоточный боеприпас, способный поражать движущиеся цели с низкими побочными разрушениями.

Ракета «Бримстоун» создана компанией MBDA на базе американской ПТУР AGM-114 «Хеллфайр» и доработана согласно требованиям британских ВС для пуска с борта реактивных истребителей. Ракета имеет длину 1,81 м, диаметр 0,178 м, стартовую массу 48,5 кг и оборудована тандемной кумулятивной БЧ. Максимальная дальность пуска составляет около 10 км.

Стоимость программы разработки ракеты составила 899 млн фунтов (1,3 млрд дол). Базовая версия «Бримстоун» принята на вооружение ВВС Великобритании в 2007 году. Первый боевой пуск ракеты был произведен в Афганистане в 2009 году. Ракетами планируется вооружить самолеты «Торнадо», «Харриер» и EF-2000 «Тайфун» британских ВВС.

«Торнадо» GR.4, участвующие в операции в Ливии, обычно оснащаются тремя ракетами «Бримстоун», размещаемыми на ПУ на правом крыле. Смешанный боекомплект самолета также включает 226-кг УАБ «Пэйвуэй» компании «Рейтеон».

ЦАМТО

Источник: Flight International, 20.04.11

Тренажеры Су-30МКМ позволяют готовить пилотов ВВС Малайзии в сетцентрической среде

ЦАМТО, 26 апреля. На церемонии открытия современного центра по подготовке пилотов истребителей Су-30МКМ ВВС Малайзии министр обороны страны Ахмад Захид Хамиди заявил, что «Малайзия лидирует среди стран ЮВА в плане обучения авиационного персонала для аналогичных самолетов», сообщает малазийская газета «Стар».

«Центр подготовки, в котором находятся два тренажерных комплекса двухместного истребителя Су-30МКМ, будет использоваться пилотами Королевских ВВС Малайзии на авиабазе ВВС в Гонг Кедак», - отметил министр в ходе посещения авиабазы.

По его словам, «тренажерные комплексы были созданы малазийской компанией HeiTech Padu Berhad. Они позволяют проводить полную подготовку пилотов по выполнению боевых задач в сетцентрической среде».

«Уникальность тренажерного комплекса состоит в том, что подготовка летных кадров может проводиться с использованием нескольких симуляторов самолетов одновременно, тем самым эффективно имитируются реальные условия», - заявил министр.

Комплекс способен обеспечить подготовку летного персонала, с высокой степенью достоверности имитируя полет истребителя.

Со своей стороны, руководитель компании-разработчика тренажерного комплекса Мохд Хилми Таиб (Mohd Hilmey Taib) сообщил, что компания будет нести ответственность за эксплуатацию и техническое обслуживание центра подготовки пилотов до 2020 года, отмечает издание.

Ранее сообщалось, что инструкторы ВВС Индии в течение двух лет осуществляли программу подготовки малазийских пилотов истребителей Су-30МКМ и оказывали содействие малазийской стороне в освоении российской авиатехники.

Индия предоставляла услуги пилотов-инструкторов, инженеров, техников и административных работников. С российской стороны в Малайзии работали пилоты-испытатели и летные инженеры для верификации, сертификации и стандартизации российских истребителей.

Как заявил осенью прошлого года главнокомандующий ВВС Малайзии генерал Родзали Дауд, малазийская сторона планирует полностью перейти на самостоятельное техническое обслуживание поставленных из России многофункциональных истребителей Су-30МКМ, отказавшись от помощи индийских и российских специалистов.

Контракт на поставку в Малайзию 18 российских многофункциональных истребителей Су-30МКМ был подписан в 2003 году. Малайзия начала получать самолеты с 2007 года. Заключительная партия истребителей была передана ВВС этой страны в августе 2009 года.

«Локхид Мартин» провела успешные испытания трехрежимной ГСН ракеты JAGM

ЦАМТО, 27 апреля. Компания «Локхид Мартин» провела летные испытания на высоких скоростях трехрежимной ГСН для единой управляемой ракеты JAGM (Joint Air-to-Ground Missile) класса «воздух-поверхность» следующего поколения.

Испытания проводились без отделения от самолета-носителя на полигоне «Юма» (шт.Аризона) и, по оценке компании, подтвердили надежность работы ГСН при установке ракеты на борту самолета.

Испытания проводились на средства компании и позволили собрать данные для определения максимальной дальности действия ГСН в инфракрасном и полуактивном лазерном режимах наведения на скоростях около 400 узлов и высоте 20 тыс. футов по целям в населенных пунктах и бронетехнике.

По заявлению директора программы JAGM подразделения «Локхид Мартин миссائل энд файр контрол» Хэди Мурада, в ближайшем будущем компания планирует провести

дополнительные испытания ГСН по надводным боевым кораблям.

По заявлению компании, в ходе испытаний во всех режимах ГСН обеспечила возможности обнаружения объектов на дальностях, превышающих требования для истребителя F/A-18 «Супер Хорнет».

Целью программы JAGM является поставка СВ, КМП и ВМС США созданной по модульному принципу и обладающей большей поражающей способностью ракеты нового поколения класса «воздух-земля», которая заменит ПТУР «Хеллфайр-2», «Хеллфайр Лонгбоу» и BGM-71 «Тоу».

В рамках проекта заказчики получают около 35 тыс. ракет для оснащения шести основных воздушных платформ, включая ударные вертолеты AH-64D «Апач» СВ США, многоцелевые БЛА большой дальности MQ-1C «Грэй игл», боевые разведывательные вертолеты OH-58D CASUP «Кайова Уорриор», ударные вертолеты AH-1Z «Супер Кобра» КМП США, вертолеты MH-60R «Си Хоук» ВМС США. УР JAGM также заменят ракеты AGM-65 «Мэйврик», установленные на истребителях семейства F/A-18 «Хорнет».

Как ожидается, принятие на вооружение одной ракеты вместо трех позволит значительно сократить производственные и эксплуатационные затраты.

Начало серийного производства и достижение ракетой JAGM состояния начальной готовности к боевому применению на вертолетах AH-64D «Апач», AH-1Z и истребителе F/A-18E/F запланированы на 2016 год, для MH-60R «Си Хоук», OH-58D и БЛА MQ-1C - на 2017 год.

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin, 19.04.11

ВВС Индии намерены закупить УР класса «воздух-воздух» большой дальности

ЦАМТО, 27 апреля. ВВС Индии проводят изучение мирового рынка с целью приобретения авиационных ракет класса «воздух-воздух» большой дальности для оснащения имеющегося парка истребителей.

Согласно информации «Таймс оф Индия», ВВС Индии направили производителям из нескольких стран запросы об информации о возможности поставки ракет класса «воздух-воздух» большой дальности.

По оценке специалистов ВВС, такие ракеты чрезвычайно эффективны при наличии в составе ВВС самолетов дальнего радиолокационного обнаружения и управления (ДРЛОиУ), которые обеспечивают информацию о ракетах и самолетах противника вне зоны прямой видимости.

Согласно требованиям конкурса, ВВС требуется высокоточный боеприпас, который может применяться в сложных метеоусловиях и любое время суток. Наведение ракеты должно осуществляться после пуска как на маршевом, так и на конечном участках полета.

Закупка УР большой дальности позволит истребителям ВВС Индии оставаться вне досягаемости большей части вооружений самолетов потенциального противника.

Подрядчик также должен поставить наземный тренажер с мультимедийными обучающими программами, инертными и учебными ракетами, создать инфраструктуру хранения и поддержки.

В настоящее время истребители МиГ-29 и Су-30МКИ ВВС Индии оснащены российскими ракетами средней дальности Р-27 и Р-77. Организация оборонных исследований и разработок (DRDO) МО Индии разрабатывает национальную ракету класса «воздух-воздух» «Астра», дальность действия которой составляет около 100 км.

ВВС Индии рассчитывают завершить закупку УР большой дальности класса «воздух-воздух» к моменту завершения лицензионной части программы по Су-30МКИ и модернизации парка МиГ-29, то есть, по расчетам ЦАМТО, к 2014-2015 гг.

ЦАМТО

Источник: Times of India, 25.04.11

«Локхид Мартин» поставила контейнерные системы целеуказания «Снайпер» ВВС Республики Корея

ЦАМТО, 27 апреля. Компания «Локхид Мартин» объявила о поставке ВВС Республики Корея авиационных подвесных контейнерных систем целеуказания «Снайпер».

Оборудование, переданное на авиабазе «Даэгу», предназначено для установки на истребители F-15K. Стоимость и дата заключения соглашения не разглашаются.

В 2009 году «Локхид Мартин» впервые продемонстрировала представителям ВВС Республики Корея преимущества оснащения самолетов контейнерными системами целеуказания «Снайпер» на примере истребителей F-15K и KF-16.

Последняя версия системы AN/AAQ-33 «Снайпер-АТР» объединяет в едином легком контейнере тепловизионный средневолновой детектор мегапиксельного стандарта, телевизионную камеру на устройствах с зарядовой связью и лазерный дальномер/целеуказатель.

«Снайпер-АТР», оснащенный высокоэффективным каналом передачи данных, обеспечивающим оперативную координацию действий экипажа самолета и подразделений СВ, позволяет получать изображение с высокой разрешающей способностью для выполнения задач сбора информации, наблюдения и разведки, осуществлять точное целеуказание одновременно на несколько стационарных и движущихся целей, проводить оценку результатов бомбометания.

В настоящее время контейнеры «Снайпер» установлены на самолетах F-15, F-16, B-52, A-10, B-1 ВВС США и Национальной гвардии США, а также F/A-18, F-15, F-16 и «Харриер» GR.7 и GR.9 ВВС стран-союзников.

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin, 18.04.11

Министр обороны Индии предупредил высшие военные чины о недопустимости фактов коррупции на заключительном этапе тендера MMRCA

ЦАМТО, 27 апреля. В преддверии принятия решения о составе короткого списка финалистов тендера на поставку 126 средних многоцелевых боевых самолетов по программе MMRCA, министр обороны Индии А.К.Энтони предупредил высшие военные чины о недопустимости фактов коррупции.

Как подчеркнул министр, проявления коррупционных связей особенно актуальны при нехватке времени на реализацию проектов и перерасходе средств, тем более, когда компании-претенденты проводят политику агрессивного маркетинга, сообщает «Таймс оф Индия».

ЦАМТО

Источник: The Times of India, 26.04.11

Минфин Индии дал разрешение на заключение контракта с «Боингом» на поставку 10 ВТС С-17 «Глоубмастер-3»

ЦАМТО, 28 апреля. Министерство финансов Индии, после имевших место возражений на начальном этапе, в итоге санкционировало выделение средств на закупку 10 военно-транспортных самолетов С-17 «Глоубмастер-3», сообщает «Файнэншл экспресс».

Согласно источникам издания, теперь единственной оставшейся формальностью является получение одобрения Комитета по безопасности правительства страны. Вопрос будет рассмотрен уже в ближайшее время. Вслед за этим состоится подписание контракта на поставку самолетов в рамках программы «Иностранные военные продажи».

В ожидании решения Минфина, в индийских СМИ прошел ряд материалов, в которых отмечалось, что стоимость закупки, предложенная «Боингом» за С-17 для ВВС Индии, существенно выше, чем для других стран.

В этой связи президенту «Боинг милитэри эйркрафт» К.Чедвику пришлось выступить с официальным опровержением сообщений индийских СМИ о том, что стоимость закупки составляет 5,8 млрд дол. Согласно его заявлению в ходе недавнего визита в Дели, «ценовых проблем по программе закупки Индией самолетов С-17 не существует».

«Боинг» намерен предложить Индии «справедливую и прозрачную» цену за самолеты и их обслуживание в ходе эксплуатации. Представленная компанией сопутствующая офсетная программа уже одобрена. Заключение соглашения запланировано на середину 2011 года.

МО Индии намерено закупить С-17 «Глоубмастер-3» для замены 17 состоящих на вооружении российских Ил-76МД, срок эксплуатации которых составляет около 26 лет. В перспективе количество закупаемых самолетов С-17 может возрасти до 16 ед.

Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США 23 апреля 2010 года уведомило Конгресс о планируемой продаже Индии в рамках программы «Иностраные военные продажи» 10 ВТС С-17 «Глоубмастер-3», а также связанного с контрактом оборудования, запчастей и материально-технического обеспечения общей стоимостью 5,8 млрд дол. Источники в Вашингтоне в дальнейшем сообщили, что стоимость проекта оценивается в 4,1 млн дол.

ЦАМТО

Источник: Financial Express, 27.04.11

Тендер на поставку реактивных УТС для ВВС Израиля будет объявлен летом этого года

ЦАМТО, 28 апреля. Запрос о предложениях в рамках тендера на поставку новых реактивных учебно-тренировочных самолетов углубленной летной подготовки для ВВС Израиля будет выпущен летом текущего года.

По информации «Флайт интернэшнл», это позволит выбрать победителя конкурса в начале 2012 года.

Кандидатами на закупку являются Т-50 «Голден игл» компании «Кориа аэроспейс индастриз» (КАИ) и М-346 «Мастер» итальянской «Алениа аэрмакки».

Самолет, выбранный победителем тендера, будет приобретен совместным предприятием «Тор лтд.», сформированным компаниями «Израиль аэроспейс индастриз» (IAI) и «Элбит системз». Новые УТС заменят 20 состоящих на вооружении с 1967 года УТС ТА-4J/F «Скайхоук» компании «МакДоннелл Дуглас» и будут использоваться курсантами летной школы для углубленной летной подготовки.

Как ожидается, оба изготовителя представят ВВС Израиля свои предложения немедленно после выпуска технического задания на проект.

«Алениа аэрмакки» подчеркивает, что двухдвигательный М-346 обеспечивает большую безопасность полетов. Кабина пилотов может быть модернизирована и оснащена дополнительными системами, поскольку имеет резерв мощности.

На недавних переговорах компания выразила согласие на строительство компанией IAI сборочной линии М-346, а также оснащение его дополнительным оборудованием производства «Элбит».

Близкие к переговорам источники заявляют, что КАИ также согласилась на сборку Т-50 в Израиле. По оценке экспертов, это логично даже при закупке 30 самолетов, как предполагалось в выпущенном в ноябре 2010 года запросе об информации, поскольку позднее большая часть оборудования будет использоваться для поддержки УТС.

Как предполагается, в рамках проекта совместное предприятие IAI и «Элбит системз» приобретет самолеты, оборудует их рядом систем израильского производства и будет

предоставлять ВВС для подготовки пилотов. ВВС будут оплачивать реальное время эксплуатации УТС.

В целом компания «Тор лтд.» планирует приобрести до 60 реактивных УТС. Компания-подрядчик будет обязана реализовать офсетную программу, сделав приобретения в Израиле

ЦАМТО

Источник: Flight International, 18.04.11

США и Россия имеют одинаковые показатели по количеству планируемых к поставке истребителей в 2011-2014 гг. – ЦАМТО

ЦАМТО, 28 апреля. На текущий момент, согласно имеющемуся портфелю заказов, а также заявленным намерениям, США и Россия имеют практически одинаковые показатели по количеству планируемых к поставке новых многоцелевых истребителей в предстоящие 4 года (2011-2014 гг.).

Об этом говорится в отчете ЦАМТО по анализу мирового рынка многофункциональных истребителей в период 2007-2014 гг.

По данным ЦАМТО, прогнозируемый объем поставок США новых истребителей в 2011-2014 гг. оценивается в 178 машин, России – 176 машин.

В то же время, по стоимостному параметру США значительно опережают Россию - 23,36 млрд дол против 8,875 млрд дол у России. Это связано с тем, что стоимость американских истребителей существенно выше, а также с тем, что контракты, как правило, заключаются США сразу со всем пакетом МТО и вооружения на длительный период времени (иногда на весь период жизненного цикла изделия).

Обе страны, по мнению ЦАМТО, еще окончательно не сформировали свои портфели заказов на поставку истребителей на период 2011-2014 гг.

Для сравнения: в 2007-2010 гг. США поставили на экспорт 204 новых истребителя на сумму 15,442 млрд дол. Россия за тот же период поставила на экспорт 197 машин на сумму 8,05 млрд дол. То есть и за предыдущий 4-летний период количественные показатели России и США практически одинаковы.

В целом по периоду 2007-2014 гг. объем экспорта США оценивается в 382 истребителя на сумму 38,808 млрд дол. Показатель по России составляет по периоду 2007-2014 гг. 373 машины на сумму 16,925 млрд дол.

Последующие места в рейтинге по количеству поставленных и планируемых к поставке многоцелевых истребителей в рейтинге ЦАМТО по периоду 2007-2014 гг. занимают Китай, Великобритания, Швеция и Франция.

По категории «тендер», результаты которых пока не подведены, в 2013-2014 гг. планируется закупка 43 новых многоцелевых истребителей на сумму около 2,737 млрд дол.

В целом в предстоящий 4-летний период (2011-2014 гг.) объем продаж новых многоцелевых истребителей составит 585 ед. на сумму 45,039 млрд дол в случае выполнения графиков поставок по текущим контрактам, заявленным намерениям и проводимым тендерам.

По методике ЦАМТО в категорию «новые» включены поставки новых истребителей стоимостью не менее 20 млн дол, лицензионные программы, а также поставки истребителей из состава ВС стран-экспортеров, модернизированных до уровня практически новых машин с продленным сроком эксплуатации, цена которых на момент поставки составляет более 50% от стоимости нового истребителя того же типа на тот же период времени.

Полный отчет по анализу мирового рынка многофункциональных истребителей будет опубликован в журнале «Мировая торговля оружием» № 5.

Индия уведомила Россию о промежуточных итогах тендера по программе MMRCA

ЦАМТО, 28 апреля. Министерство обороны Индии официально проинформировало ФГУП «Рособоронэкспорт» и ОАО «РСК «МиГ» о промежуточных итогах тендера на покупку многофункциональных истребителей MMRCA.

ФГУП «Рособоронэкспорт» и ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация» считают, что принятое решение о выборе того или иного поставщика авиационной техники является исключительным правом индийской стороны, - говорится в сообщении «Рособоронэкспорта».

Многофункциональные истребители МиГ-35, созданные на базе корабельных самолетов МиГ-29К/КУБ, в рамках тендера MMRCA успешно прошли демонстрационные испытания в России и Индии, подтвердив все заявленные характеристики.

ФГУП «Рособоронэкспорт» и ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация» реализуют более 10 крупномасштабных программ с Республикой Индия по авиационной тематике. Среди них:

- лицензионное производство истребителей Су-30МКИ и подготовка к их глубокой модернизации и оснащению перспективными российско-индийскими ракетами «Брамос»;
- создание перспективного многофункционального истребителя пятого поколения;
- работа над проектом многоцелевого транспортного самолета (МТА).

ОАО «Российская самолетостроительная корпорация «МиГ» реализует ряд долгосрочных программ в интересах Министерства обороны Индии. В ближайшее время заказчику будет поставлена очередная партия корабельных истребителей МиГ-29К/КУБ по контракту 2004 года. Идет подготовка к производству 29 самолетов МиГ-29К/КУБ по контракту 2009 года.

В феврале 2011 года совершил первый полет самолет, модернизированный по программе МиГ-29UPG. Готовится к полету второй истребитель, наземные испытания проходит третий. Первые поставки в рамках программы модернизации всего парка истребителей МиГ-29 и МиГ-29УБ ВВС Индии намечены на текущий год.

Портфель заказов РСК «МиГ» в объеме 4,6 млрд дол обеспечивает загрузку производственных мощностей до 2016 года. Основу портфеля заказов составляют самолеты МиГ-29К/КУБ и МиГ-29М/М2, которые выпускаются серийно, продолжают совершенствоваться и пользуются спросом на рынке.

По линии ФГУП «Рособоронэкспорт» в Индии осуществляется ряд проектов, среди которых, в частности, лицензионное производство двигателей РД-33 для истребителей МиГ-29, подготовка к выпуску двигателей АЛ-55И для учебно-тренировочных самолетов НТ-26.

ФГУП «Рособоронэкспорт» принимает участие в тендерах Министерства обороны Индии на поставку самолетов-заправщиков, ударных вертолетов, легких вертолетов разведки и наблюдения, тяжелых военно-транспортных вертолетов. ФГУП «Рособоронэкспорт» готовится также к отгрузке индийскому заказчику большой партии военно-транспортных вертолетов Ми-17-В5.

В финал тендера ВВС Индии по программе MMRCA вышли «Дассо авиасьон» и «Еврофайтер»

ЦАМТО, 28 апреля. Министерство обороны Индии предложило компании «Дассо авиасьон» и консорциуму «Еврофайтер» продлить сроки действия своих коммерческих предложений по программе MMRCA до 31 декабря 2011 года в качестве финалистов тендера, на что им отводится две недели. Остальные 4 компании выбыли из тендера.

Согласно планам, процесс выбора победителя тендера по программе MMRCA будет завершен до 31 марта 2012 года.

Как сообщил официальный представитель «Рособоронэкспорта» Вячеслав Давиденко,

«Рособоронэкспорт» и Объединенная авиастроительная корпорация считают, что принятие решения по выбору того или иного поставщика вооружений является исключительным правом индийской стороны.

В.Давиденко подтвердил, что Министерство обороны Индии официально проинформировало «Рособоронэкспорт» и Российскую самолетостроительную корпорацию «МиГ» о промежуточных итогах тендера на покупку многофункциональных истребителей MMRCA.

Сообщение СААБ о выбытии из тендера опубликовано на официальном сайте шведской компании.

О не включении компаний «Боинг» и «Локхид Мартин» в короткий список претендентов сообщило посольство США в Индии.

Все компании получили соответствующие уведомления Минобороны Индии.

Оценка ЦАМТО промежуточных результатов тендера по программе MMRCA

ЦАМТО, 29 апреля. Ведущие мировые СМИ, официальные лица и аналитики продолжают обсуждать принятое ВВС Индии решение о выборе финалистами тендера на поставку 126 многоцелевых истребителей MMRCA французской компании «Дассо авиасьон» и европейского консорциума «Еврофайтер».

Как уже сообщалось, Министерство обороны Индии 27 апреля предложило компании «Дассо авиасьон» с истребителем «Рафаль» и консорциуму «Еврофайтер» с EF-2000 «Тайфун» продлить сроки действия своих коммерческих предложений в тендере MMRCA до 31 декабря 2011 года.

Остальные 4 участника тендера получили уведомления об исключении из числа претендентов. Первой сообщение об этом опубликовала шведская «СААБ», которая предлагала ВВС Индии самолет «Грипен NG». Несколько позднее о выбытии из конкурса компаний «Боинг» (F/A-18) и «Локхид Мартин» (F-16) сообщило посольство США в Индии. По заявлению посла Тимоти Ремера, Соединенные Штаты «глубоко разочарованы отказом Индии включить американские самолеты в «короткий список» тендера MMRCA и надеются на продолжение сотрудничества в сфере обороны в перспективе». По странному стечению обстоятельств объявление о промежуточных результатах тендера совпало с датой отставки посла, который покинет страну в июне.

По информации «Хинду», один из признанных экспертов по проблемам Южной Азии и Индии Эшли Теллис (бывший старший советник посла американского посольства в Нью-Дели, сотрудник государственного департамента США, помощник президента) охарактеризовал решение индийского правительства исключить F-16 и F-18 из числа участников тендера как шаг «на не развитие отношений».

Представитель «Рособоронэкспорта» Вячеслав Давиденко также подтвердил, что МО Индии официально проинформировало российскую сторону о промежуточных итогах тендера на покупку многофункциональных истребителей MMRCA, заявив, что «принятие решения по выбору того или иного поставщика вооружений является исключительным правом индийской стороны».

Несмотря на горечь поражения, следует признать, что принятое руководством оборонного ведомства Индии решение укладывается в принятую этой страной стратегию диверсификации поставщиков вооружений. Приняв решение о выборе европейских самолетов, Индия, таким образом, уравнивает резко возросшее за последние несколько лет военно-техническое сотрудничество с США (самолеты C-130, P-8I, а в перспективе C-17 и т.д.), а также «разбавляет» западными образцами парк боевых самолетов, основу которого по-прежнему составляют советские/российские истребители. Россия имеет абсолютное доминирование в категории тяжелых истребителей на индийском рынке. Кроме того, не в столь далеком будущем ВВС Индии будут оснащены российскими истребителями пятого поколения. Россия реализует с Индией еще ряд

масштабных программ по авиационной технике, которые подробно были перечислены во вчерашнем пресс-релизе «Рособоронэкспорта».

В этой связи, высказанные рядом аналитиков мнения о том, что надо отреагировать на решение Индии об отказе в закупке МиГ-35, предложив их Пакистану, представляются скоропалительными и не взвешенными.

Проанализировав список проектов, которые совместно реализуются Россией и Индией легко придти к выводу о том, что осложнять отношения в сфере ВТС с таким крупным партнером (пусть он даже начал закупать продукцию конкурентов российских производителей), не следует.

Необходимо также задать себе вопрос: а все ли мы сделали для того, чтобы МО Индии выбрало российский самолет? Нельзя не вспомнить участившиеся нарекания официальных лиц Индии на качество российской продукции, стабильность поставок запасных частей, задержки с передачей технологий, изменение графика и стоимости поставок по ряду контрактов. Данные конфликты между сторонами приходилось урегулировать на самом высоком государственном уровне.

Самолеты МиГ-35 мы, конечно, Пакистану предложить можем, но вряд ли кто-то всерьез может рассчитывать на то, что страна, получающая масштабную военную помощь от США и закупающая американскую боевую технику, приобретет российские самолеты. Не следует забывать и про Китай, регулярно предоставляющий Пакистану кредиты на закупку ВиВТ китайского производства. Именно с Китаем Пакистан реализует масштабную программу по истребителю JF-17 «Тандер».

В отношении доводов о том, что французские самолеты покупать нельзя, поскольку Франция поддерживает привилегированные военно-технические связи с Пакистаном, а также ОАЭ, через которые может быть осуществлена утечка информации о технологии «Рафаль» в Пакистан, можно напомнить, что в 2010 году Межминистерская комиссия по контролю за экспортом продукции военного назначения Франции CIEEMG (Commission Interministerielle d'Etude et d'Exportation de Materiel de Guerre) отказала в выдаче французским поставщикам разрешения на продажу Пакистану оборудования для боевого самолета JF-17 «Тандер». Таким образом, Франция основательно готовилась к индийскому тендеру и без нужды не «дразнила» индийское руководство намерением начать поставки готовых самолетов или ключевого авиационного оборудования Пакистану.

Оценивая дальнейшие шансы финалистов можно предположить, что французский самолет имеет некоторое преимущество. Название «темной лошади» в части технической оценки самолетов в большей степени подходит EF-2000, чем «Рафаль», который является многоцелевым истребителем, предназначенным для решения задач, которые в настоящее время выполняются несколькими типами боевых самолетов, включая противовоздушную оборону, завоевание превосходства в воздухе, поражение наземных и надводных целей, непосредственную авиационную поддержку, ведение разведки и нанесение ядерных ударов. Самолет был принят на вооружение ВМС Франции в 2004 году и ВВС – в 2006 году. К настоящему времени «Дассо авиасьон» поставила ВВС и ВМС Франции около 100 самолетов, которые применялись и применяются в операциях в Афганистане и Ливии. Всего к 2023 году планируется принять на вооружение 294 самолета, включая 234 для ВВС и 60 для ВМС Франции. Самолет оснащен двумя двигателями, что всегда импонировало индийским пилотам, и способен нести ядерное оружие, что немаловажно для ВВС Индии. Отрицательной стороной является высокая стоимость самолета, которая помешала ему одержать победу в ряде ранее проведенных тендеров. В связи с проблемой высокой стоимости «Рафаля», следует также напомнить, что именно ценовые параметры до сих пор являются «камнем преткновения» на переговорах Индии и Франции по модернизации парка истребителей «Мираж-2000» (переговоры продолжаются уже более трех лет).

В отношении EF-2000 «Тайфун» следует отметить, что его разработка в варианте «окончательного технического лица» до сих пор не завершена. В настоящее время в связи с сокращением оборонных расходов странами-участницами проекта все еще решается вопрос о закупке последнего транша данных самолетов и комплекте оборудования для него. Возможность избавиться от части запланированных к закупке самолетов за счет их поставки Индии может серьезно снизить цену и повысить шансы «Тайфуна» на победу.

Безусловно, возможная победа и последующее за ней вливание индийской финансовой помощи позволит решить ряд проблем и подстегнет проект, однако, как и в каждой программе с большим числом участников «у семи нянек дитя без глаза». Включение Индии в многонациональный проект грозит ей переносом сроков реализации соглашения, удорожанием стоимости и прочими проблемами, с которыми уже столкнулись участники программ «Тайфун» и А-400М «Гризли».

Несмотря на то, что оба вошедшие в список финалистов истребителя продемонстрировали в ходе испытаний высокую маневренность, скорость и широкий спектр режимов полета, их «слабым местом» является отсутствие современной эффективной системы обнаружения. Ни «Тайфун», ни «Рафаль» не оснащены в настоящее время РЛС с активной антенной решеткой с электронным сканированием (АЕСА), что являются стандартом для современного боевого самолета. Поставка первых РЛС компанией «Талес» для французских самолетов должна начаться в текущем году. РЛС для «Еврофайтера» находится в стадии разработки и, как ожидается, сможет поступить на вооружение не ранее 2015 года.

В отношении самых ближайших перспектив следует отметить, что со стороны проигравших конкурентов могут последовать протесты на результаты тендера, прежде всего, с американской стороны. Удовлетворение или отклонение этих протестов напрямую будет зависеть от того, насколько убедительно индийская сторона докажет «прозрачность» принятия решения по тендеру.

КР «Брамос» будет принята на вооружение ВВС Индии в 2012 году

ЦАМТО, 29 апреля. Сверхзвуковая крылатая ракета «Брамос» будет принята на вооружение ВВС Индии в 2012 году, заявил исполнительный директор «БраМос аэроспейс» и главный контроллер DRDO Сиватхану Пиллей.

В настоящее время ракета состоит на вооружении ВМС и СВ Индии.

С.Пиллей также сообщил, что в настоящее время ведется разработка ракет, использующих нанотехнологии и технологии «стелс». Такие ракеты не могут быть обнаружены РЛС противника и перехвачены.

ЦАМТО

Источник: Indian Express, 28.04.11

Результаты тендера по программе MMRCA скажутся на перераспределении ведущих поставщиков на мировом рынке истребителей после 2015 года

ЦАМТО, 29 апреля. Если в итоге тендер по программе MMRCA без эксцессов дойдет до логического завершения и победителем будет названа одна из компаний, вошедших в короткий список («Дассо авиасьон» или «Еврофайтер»), существенного увеличения доли одного из западноевропейских истребителей на мировом рынке следует ожидать с 2015 года и далее.

По итогам прошедших четырех лет (2007-2010 гг.) и предстоящему 4-летнему периоду (2011-2014 гг.) финалисты тендера MMRCA имеют достаточно скромные показатели, существенно уступая по количеству поставленных и планируемых к поставке новых многофункциональных истребителей США, России и даже Китаю.

Следует подчеркнуть, что речь идет о рейтинге по количественному объему

поставленных или планируемых к поставке машин, а не по их стоимости.

Великобритания (как головной исполнитель по экспортным заказам консорциума «Еврофайтер») занимает по периоду 2007-2014 гг. по количественному параметру в рейтинге ЦАМТО 4 место (107 новых истребителей на сумму 11,06 млрд дол). В 2007-2010 гг. Великобритания обеспечила наполнение портфеля заказов за счет лицензионного производства в Индии самолетов «Ягуар» и началом поставок истребителей EF-2000 «Тайфун» Австрии и Саудовской Аравии (всего 53 самолета стоимостью 4,415 млрд дол). В 2011-2014 гг. основные поставки будут обеспечены производством истребителей EF-2000 «Тайфун» для Саудовской Аравии. Всего в этот период на экспорт планируется поставить 54 машины на сумму 6,645 млрд дол.

Франция по периоду 2007-2014 гг. с истребителем «Мираж-2000», который компания «Дассо» уже сняла с производства, занимает только 6 место, уступая еще и Швеции.

Показатель Франции совсем скромный - 15 истребителей на сумму 1 млрд дол в период 2007-2010 гг. Причем на период 2011-2014 гг. Франция пока не имеет портфеля заказов на поставку новых боевых самолетов.

В целом в предстоящий 4-летний период (2011-2014 гг.) объем продаж новых многоцелевых истребителей составит 585 ед. на сумму 45,039 млрд дол в случае выполнения графиков поставок по текущим контрактам, заявленным намерениям и проводимым тендерам.

По категории «тендер», результаты которых пока не подведены, в 2013-2014 гг. планируется закупка 43 новых многоцелевых истребителей на сумму 2,737 млрд дол (причем здесь не включен в расчет тендер ВВС Индии по программе MMRCА, поскольку поставки по нему начнутся, согласно плану, с 2015 года). То есть существенного перераспределения в группе ведущих игроков результаты проводящихся тендеров (с планируемой поставкой до 2014 года включительно) не внесут с учетом того, что объем поставленных и планируемых к поставке истребителей США в 2007-2014 гг. составляет 382 машины на сумму 38,808 млрд дол, России - 373 машины на сумму 16,925 млрд дол, Китая – 147 машин на сумму 2,678 млрд дол.

По методике ЦАМТО в категорию «новые» включены поставки новых истребителей стоимостью не менее 20 млн дол, лицензионные программы, а также поставки истребителей из состава ВС стран-экспортеров, модернизированных до уровня практически новых машин с продленным сроком эксплуатации, цена которых на момент поставки составляет более 50% от стоимости нового истребителя того же типа на тот же период времени.

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

«Нортроп Грумман» начала испытания РЛС MFAS для БЛА MQ-4C

ЦАМТО, 28 апреля. Компания «Нортроп Грумман» объявила о начале испытаний новой многофункциональной РЛС MFAS (Multi-Function Active Sensor), предназначенной для оснащения морского патрульного БЛА нового поколения MQ-4C ВМС США.

Этот БЛА разрабатывается в рамках программы «Морское наблюдение на больших территориях» (Broad Area Maritime Surveillance – BAMS).

MFAS представляет собой РЛС кругового обзора с активной антенной решеткой с электронным сканированием, разработанную для выполнения задач разведки на море. Особенностью двухкоординатной РЛС X-диапазона является комбинация электронного просмотра и механического вращения, что позволяет вести наблюдение за интересующим районом более длительный период времени и с большей эффективностью обнаруживать малоразмерные цели в сложных условиях.

Как ожидается, начавшиеся в лаборатории «Нортроп Грумман» испытания MFAS продолжатся в течение нескольких месяцев параллельно с продолжающейся разработкой программного обеспечения и синхронизацией аппаратных средств.

Первая РЛС MFAS должна быть поставлена на предприятие в Сан-Диего (шт. Калифорния) в июне, вторая – в сентябре. Летные испытания MFAS на борту самолета «Гольфстрим-2» с целью снижения рисков также будут проведены в текущем году.

БЛА MQ-4 является версией разработанного «Нортроп Грумман» для ВВС США БЛА большой продолжительности полета RQ-4 «Глобал Хоук», который будет оснащен системами связи и комплектом разведывательной аппаратуры для ведения морского наблюдения и оперативного обеспечения ВМС разведывательной информацией. БЛА проекта BAMS представляет собой многоцелевую морскую систему сбора информации, наблюдения и разведки, которая будет использоваться для выполнения широкого спектра задач как самостоятельно, так и совместно с другими летательными аппаратами.

ВМС США заключили с «Нортроп Грумман» 89-месячный контракт стоимостью 1,164 млрд дол, предусматривающий реализацию этапа разработки и демонстрации (SDD) нового БЛА в рамках программы BAMS в апреле 2008 года. Соглашение предусматривает проектирование, изготовление и поставку двух БЛА с комплектом полезной нагрузки и аппаратурой связи; одной мобильной системы управления полетом для передовой базы; одной лаборатории интеграции систем и одной системы управления полетом для главной базы. В феврале 2011 года «Нортроп Грумман» завершила защиту рабочего проекта БЛА. Первый полет аппарата запланирован на 2012 год.

В общей сложности проект BAMS предусматривает принятие на вооружение 68 БЛА, которые будут использоваться совместно со 117купаемыми ВМС США самолетами базовой патрульной авиации нового поколения P-8A «Посейдон».

ЦАМТО

Источник: Northrop Grumman, 25.04.11

«АэроМех инжиниринг» провела испытания модернизированного БЛА «Фьюри-1500»

ЦАМТО, 28 апреля. Компания «АэроМех инжиниринг» (AeroMech Engineering - AME) объявила о проведении первого полета малоразмерного тактического БЛА (STUAS) «Фьюри-1500», оснащенного двигателем на тяжелом топливе.

Полет состоялся 5 апреля на полигоне «Форт Хантер Лиггетт» (шт. Калифорния). Одновременно были проведены испытания новой пусковой установки «Робоникс», поставленной компанией «Робоникс лтд».

Модернизированная версия «Фьюри» была разработана на предприятии «АэроМех инжиниринг» в Сан Луис Обиспо (шт. Калифорния) и предназначена для выполнения задач разведки и РЭБ. За счет модернизации повышены возможности и автономность аппарата, а также снижена стоимость его эксплуатации.

По информации разработчика, «Фьюри» представляет собой обладающий высокой живучестью и не зависящий от наличия ВПП многоцелевой БЛА большой продолжительности полета, способный нести полезную нагрузку весом 10,4 кг.

Длина БЛА составляет 1,4 м, размах крыла – 3,7 м. Изображение аппарата указывает, что он выполнен в форме летающего крыла и оснащен толкающим винтом. Управление аппаратом осуществляется с использованием комплекта программного обеспечения «ШаркФин», разработанного компанией. Разработка «Фьюри-1500» поддерживается Научно-исследовательской лабораторией ВВС США (AFRL).

В 2008 году компания разработала и испытала первый опытный образец БЛА «Фьюри-1200», предназначенный для различных специальных операций. За последние годы масса данного БЛА возросла с 24,9 до 29,4 кг, а продолжительность полета – до 20 ч.

ЦАМТО

Источник: Chandler/May, Inc., 22.04.11

Минобороны Индонезии намерено приобрести новые БЛА

ЦАМТО, 29 апреля. Министерство обороны Индонезии выделило 16 млн дол на покупку беспилотных летательных аппаратов.

Как сообщает ресурс Seputar-indonesia.com со ссылкой на представителя оборонного ведомства маршала Эриса Харрьянто, покупку БЛА планируется реализовать уже в 2011 году. Поставщик аппаратов не раскрывается. Средства на приобретение аппаратов получены за счет дополнительно выделенных правительством страны на модернизацию систем вооружения 2 трлн рупий. Часть этих средств также будет направлена на финансирование закупки истребителей «Су» в России и других вооружений.

Следует отметить, что запрос Министерства обороны включал дополнительное выделение в 2011 году на модернизацию вооружений 9 трлн рупий. Однако Министерство финансов сочло возможным ассигновать только 2 трлн.

По заявлению министра обороны Пурномо Юстианторо, 9 трлн рупий необходимы для покрытия только самых необходимых нужд и он намерен вновь обратиться к правительству для получения данных средств. На текущий момент на нужды обороны ассигновано 47 трлн рупий. Почти половина этих средств или 22,5 трлн рупий составляют расходы на содержание личного состава. Капитальные затраты составляют 24,5 трлн рупий.

По оценке аналитиков, доля устаревшего вооружения в составе ВС Индонезии достаточно высока. В частности, ВВС страны нуждаются в проведении модернизации транспортных самолетов С-130 «Геркулес» и истребителей F-16. ВВС также рассчитывают на дополнительную закупку российских истребителей «Су», которые дополнят ранее полученные пять Су-27СК и пять Су-30МК.

Кроме того, Индонезия приобрела в России многоцелевые вертолеты Ми-17 и БМП-3Ф, рассматривается возможность закупки двух подводных лодок класса «Кило».

ЦАМТО

Источник: Seputar-indonesia.com, 01.04.11

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

СВ Республики Корея планируют приобрести вертолеты AH-64D «Апач»

ЦАМТО, 25 апреля. Сухопутные войска Республики Корея планируют приобрести в США ударные вертолеты «Апач». Как ожидается, контракт будет подписан к октябрю следующего года.

Как сообщает «Чосун Ильбо», Агентство программ оборонных закупок МО Республики Корея (DAPA) проинформировало комитет по обороне Национального собрания о принятом решении закупить новые ударные вертолеты для замены состоящих на вооружении СВ устаревших 500MD и AH-1.

Несмотря на то, что DAPA не называет тип и количество машин, по информации местных источников планируется закупка 36 новых ударных вертолетов «Апач» «блок.3» для оснащения двух батальонов. Стоимость одного вертолета варьируется между 35 и 40 млрд вон (32,35-37 млн дол), а весь проект оценивается в 2 трлн вон (1,85 млрд дол).

СВ Республики Корея стремятся приобрести вертолеты «Апач» с 1990-х гг., однако высокая стоимость программы не позволяла начать ее реализацию.

После артобстрела КНДР острова Йонпхендо в прошлом году ряд ранее откладывавшихся программ был реанимирован, в том числе по закупку ударных вертолетов.

По заявлению аналитиков, в качестве противовеса превосходству ВС КНДР в танках, целесообразно сделать акцент на закупке ударных вертолетов. Соотношение количества ОБТ у сторон оценивается на текущий момент в 4100 единиц против 2400 в пользу КНДР.

СВ Республики Корея, вероятно, изыщут средства для закупки новых вертолетов за счет сокращения закупок других вооружений, включая сокращение с 400 до 200 количества ОБТ «Блэк Пантер» следующего поколения.

Приняв на вооружение вертолеты AH-64D «Апач», СВ получают широкие возможности по борьбе с танками и бронированными машинами ВС КНДР. Если состоящий на вооружении AH-1 «Кобра» способен нести до восьми ПТУР «Тоу» с дальностью действия 4 км, то «Апач» может применять 16 ПТУР «Хеллфайр» с дальностью действия 10 км. Вертолет способен выполнять задачи в любых метеоусловиях, в то время как 500MD и «Кобра» не применяются ночью и в условиях плохой видимости.

В июне этого года Агентство DAPA также намерено рассмотреть предложение ВВС о закупке истребителей следующего поколения F-X.

ВВС РК ведут оценку истребителей F-35, F-15SE и EF-2000 «Тайфун». По заявлению представителя DAPA Нох Да-ла (Noh Dae-lae), в случае выбора американского самолета, правительство рассматривает возможность реализовать бартерную сделку, предложив США УТС T-50 «Голден игл».

ЦАМТО

Источник: Chosun.com, 14.04.11

ЦАМТО подготовил отчет по мировому рынку военных вертолетов на период 2007-2014 гг.

ЦАМТО, 25 апреля. В отчете ЦАМТО представлены данные по четырем категориям военной вертолетной техники: ударные вертолеты, морские патрульные и противолодочные вертолеты, тяжелые военно-транспортные и многоцелевые вертолеты.

По стандарту ЦАМТО, в расчет включен 8-летний период 2007-2010 гг. (фактические поставки) и 2011-2014 гг. (прогноз).

По каждой категории дается краткая справка по положению ведущих поставщиков на мировом рынке.

В качестве статистических данных приводится рейтинговая таблица по каждой категории по уже осуществленным поставкам (2007-2010 гг.) и планируемым поставкам (2011-2014 гг.) вертолетной техники с указанием количества и стоимости по каждому году.

По каждому из четырех типов военной вертолетной техники даются подробные сводные таблицы с указанием типов вертолетов, года заказа, года поставки, стоимости и т.д. в период 2007-2014 гг.

По каждому типу вертолетной техники приводится оценка планируемых поставок вертолетной техники по категории «тендер», итоги которых пока не подведены.

В категории ударных вертолетов представлены данные по экспорту (по странам-импортерам) Болгарии, Израиля, Италии, Китая, России, США, Украины, Франции, Чехии и ЮАР.

В категории морских патрульных и противолодочных вертолетов представлены данные по экспорту (по странам-импортерам) Великобритании, Германии, Италии, Китая, России и США.

В категории тяжелых транспортных вертолетов представлены данные по экспорту (по странам-импортерам) Великобритании, России и США.

В категории многоцелевых вертолетов представлены данные по экспорту (по странам-импортерам) Бельгии, Болгарии, Бразилии, Великобритании, Венесуэлы, Германии, Израиля, Индии, Ирландии, Испании, Италии, Китая, Коста-Рики, Киргизии, ОАЭ, Польши, России, Румынии, Сингапура, Словакии, США, Украины, Франции, Чехии и Швейцарии.

Отчет объемом 32 стр. содержит 4 рейтинговых таблицы, четыре сводные таблицы, а также 12 диаграмм.

Отчет по мировому рынку военных вертолетов предлагается заинтересованным заказчикам в электронном виде.

Справки по телефону: +7 (495) 764-82-22.

Канада готовится к приемке вертолетов СН-148 «Циклон»

ЦАМТО, 26 апреля. Правительство Канады одобрило выделение 155 млн канадских дол на строительство в Эскимальте (Британская Колумбия) инфраструктуры для размещения закупаемых для ВС Канады вертолетов СН-148 «Циклон».

Как сообщает «Шепард», подрядчик работ будет выбран в рамках тендера.

Новый объект площадью 20 тыс. кв.м заменит возведенный 60 лет назад ангар на базе «Эскимальт» и позволит выполнять все необходимые для эксплуатации вертолетов операции. Данное решение принято правительством Канады после оценки затрат на проведение ремонта старого ангара. В настоящее время на базе «Эскимальт» базируется 433-я эскадрилья морских вертолетов, на вооружение которой поступят СН-148.

Помимо здания, проект включает: внешнюю стоянку для пяти СН-148; рулежную дорожку, связывающую ее со взлетно-посадочной полосой; площадки для дозаправки и мойки; стоянку на 300 автомашин и помещение для охраны; системы безопасности и охраны периметра.

Строительство инфраструктуры должно быть завершено к началу поставок первых девяти из 28 заказанных вертолетов «Циклон». Как планируется, они прибудут на базу в 2014 году.

Согласно условиям подписанного в 2004 году контракта, поставка первых вертолетов СН-148 Департаменту национальной обороны Канады должна была состояться в ноябре 2008 года, однако по техническим причинам компания «Сикорский» не смогла выполнить данное условие. По имеющимся данным, программа поставок была отсрочена из-за проблем с интеграцией на борт системы управления полетом компании «Дженерал дайнемикс».

СН-148 «Циклон» - это канадская версия разработанного «Сикорский» вертолета S-92, предназначенного для замены эксплуатирующихся в течение 50 лет вертолетов СН-124А (SH-3А «Си Кинг»). Соглашение общей стоимостью 5 млрд канадских дол (4,95 млрд дол США) предусматривало разработку и поставку 28 вертолетов стоимостью 1,8 млрд канадских дол, а также 20-летнюю программу поддержки, на которую ассигновано 3,2 млрд канадских дол.

Разногласия по вопросу нарушения сроков поставки ВС Канады вертолетов были улажены в конце июня 2010 года, когда компания «Сикорский» объявила, что в качестве временной меры в ноябре 2010 года ВС Канады получат 6 машин СН-148 «Циклон» в начальной конфигурации. Они будут переданы с сокращенным пакетом программного обеспечения и будут уступать серийным машинам по мощности двигателей, дальности действия, автономности. Данные вертолеты будут использоваться для обучения персонала, а также опытной эксплуатации. Учитывая отсрочку поставки на четыре года, Канада также изменила сроки 20-летней программы поддержки, реализация которой теперь завершится в 2028 году.

В начале января 2011 года компания «Сикорский» уведомила канадское правительство о том, что поставка первого вертолета в окончательной конфигурации будет отсрочена на некоторое время из-за проблем, на которые компания не может повлиять. Поставка полностью боеготовых вертолетов должна начаться в 2012 году.

ЦАМТО

Источник: Shephard, 07.03.11

Вертолетная авиакомпания «Вертикаль-Т» подписала прямой контракт с Минобороны Австралии

ЦАМТО, 26 апреля. Впервые в истории российско-австралийских отношений заключен прямой контракт между российским вертолетным оператором и Министерством обороны Австралии, говорится в сообщении авиакомпании «Вертикаль-Т».

В рамках данного контракта вертолет Ми-26Т авиакомпании «Вертикаль-Т» уже на протяжении месяца успешно задействован в обслуживании австралийского контингента в районе Кандагара, в задачи которого входит помощь в восстановлении инфраструктуры провинции. Это уже третий Ми-26Т российской авиакомпании, осуществляющий работы в Афганистане.

«Вертикаль-Т» работает на территории Афганистана с 2002 года. Вертолеты выполняли масштабные миротворческие миссии, были задействованы в строительстве и ремонте дорог по всей стране. На данный момент в Афганистане работает несколько вертолетов авиакомпании типов Ми-26Т и Ми-8МТВ-1.

Работа авиакомпании «Вертикаль-Т» на территории Афганистана - вклад российской стороны в усилия международного сообщества по стабилизации ситуации в стране.

Авиакомпания «Вертикаль-Т» основана 1 марта 1992 года. На сегодняшний день «Вертикаль-Т» - одна из ведущих российских вертолетных компаний, осуществляющих авиационные работы по всему миру. Парк авиакомпании состоит из воздушных судов типа Ми-8П, Ми-8Т, Ми-8МТВ, Ми-8АМТ, Ми-171 и Ми-26Т.

Авиакомпания «Вертикаль-Т» приступила к работе за рубежом в 1998 году в Италии. После этого работы проводились в таких странах как Германия, Восточный Тимор, Кипр, Йемен, Греция. На протяжении нескольких лет вертолеты авиакомпании работали в интересах ООН в Западной Сахаре, Афганистане, Сьерра-Леоне, Уганде, Конго, Судане, Пакистане. Квалификация летного и инженерного состава позволяет выполнять все виды работ: от перевозки грузов, пожаротушения до сложных монтажных работ.

«Белл Геликоптер» начала летные испытания вертолета OH-58 «блок-2» с новым двигателем

ЦАМТО, 27 апреля. Компания «Белл Геликоптер» провела на предприятии в Форт-Уорте (шт.Техас) первые летные испытания вертолета OH-58 «блок-2» «Кайова Уорриор», оснащенного новым двигателем.

В ходе полета вертолет OH-58 «блок-2» поднялся на высоту 150 м.

В прошлом году «Белл Геликоптер» объявила о намерении установить на OH-58 двигатель HTS900-2 компании «Ханиуэлл» вместо эксплуатирующегося двигателя Mod.250R-C2 «Роллс-Ройс». Мощность нового двигателя HTS900-2 в два раза превышает показатель двигателя «Роллс-Ройс», что позволяет машине выполнять задачи на высотах до 6000 футов при температуре до 35 град. С.

Практический потолок стандартного вертолета OH-58 при той же температуре должен составлять 4000 футов, однако из-за проведенных за последние 30 лет модификаций взлетная масса машины возросла и, соответственно, «высотные» возможности машины ухудшились.

По этой причине СВ США рассматривают несколько вариантов удовлетворения потребности в разведывательных вертолетах.

Так, компания «Сикорский» предлагает СВ США вертолет S-97 «Рейдер», создаваемый на базе демонстратора технологии X2. «ЕАДС Норт Америка» и «Локхид Мартин» разрабатывают вооруженный разведывательный вертолет AAS-72X на базе UH-72 «Лакота». «Боинг» предлагает поставку вертолета AH-6S «Феникс».

Кроме того, рассматривается проект модификации вертолета OH-58 компанией AVX, предусматривающий его оснащение соосными винтами и толкающим винтом.

В то же время, командование СВ не намерено принимать решение о заключении контракта на поставку новых машин в ближайшие несколько лет. В качестве промежуточного варианта планируется начать программу модернизации эксплуатирующихся OH-58D «Кайова Уорриор» к версии «F», которая будет отличаться усовершенствованным БРЭО, новыми системами обнаружения и обеспечит большую эффективность выполнения задач.

Проект замены двигателя вертолета в настоящее время реализуется по инициативе компании «Белл» на ее собственные средства. Производитель рассчитывает, что командование СВ согласится с предложением, наряду с модернизацией бортовых систем «Кайова Уорриор», провести одновременно замену двигателей, трансмиссии и роторов вертолетов. По оценке разработчиков, это повысит возможности вертолета по применению в высокогорных и жарких условиях, повысит безопасность полетов и снизит стоимость эксплуатации.

ЦАМТО

Источник: Flight International, Bell Helicopter, 18.04.11

«Вертолеты России» и компания «Турбомека» подписали контракты на поставку двигателей Ardiden 3G

ЦАМТО, 27 апреля. Холдинг «Вертолеты России» и французская компания «Турбомека» (входит в группу «Сафран») подписали контракты на поставку по меньшей мере 308 турбовальных двигателей Ardiden 3G для оснащения обновленной версии вертолета Ка-62, сообщила пресс-служба холдинга.

Контракты заключены в рамках протокола о намерениях, который предусматривает разработку и поставку французских двигателей для вертолетов Ка-62.

Двигатели линейки Ardiden 3 предназначены для вертолетов грузоподъемностью 6-8 тонн, выполняющих широкий спектр задач, и полностью отвечают потребностям рынка в этой развивающейся нише. Благодаря модульному дизайну и двухканальной электронно-

цифровой системе управления двигателем (FADEC) Ardiden 3 надежны, просты в эксплуатации и обладают исключительно низким расходом топлива. На вертолеты Ка-62 планируется устанавливать специальный вариант двигателя - Ardiden 3G.

В настоящее время холдинг «Вертолеты России» заинтересован в расширении сегмента многофункциональных легких и средних двухдвигательных вертолетов, предназначенных для обеспечения перевозок, экстренной медицинской помощи, воздушных работ и наблюдения.

Ка-62 – это новая разработка в среднем классе. Вертолет построен по одновинтовой схеме с рулевым винтом в вертикальном хвостовом оперении. Вертолет Ка-62 спроектирован с учетом международных требований к безопасности полетов. Лопастей винтов и планер более чем наполовину выполнены из полимерных композиционных материалов. Вертолет предназначен для перевозки 12-14 пассажиров в салоне или 2,5 тонн груза на внешней подвеске. В стандартной конфигурации машина оснащена эффективными противообледенительной и противопожарной системами. Сертификация вертолета запланирована на 2014 год. Вертолеты Ка-62 могут применяться в нефтегазовой сфере, а также использоваться при проведении спасательных работ и для корпоративных нужд.

Как заявил генеральный директор ОАО «Вертолеты России» Дмитрий Петров, «мы приветствуем подписание этого важного контракта, который является новой вехой в развитии нашего долгосрочного сотрудничества с «Турбomeка». Взаимодействие со всемирно известным производителем, несомненно, будет способствовать дальнейшему успешному продвижению российской вертолетной техники на мировом рынке».

Со своей стороны, президент и генеральный директор компании «Турбomeка» Пьер Фабр, отметил, что «подписание контрактов с «Вертолетами России» - это дополнительное свидетельство успеха нашего двигателя Ardiden 3 - наилучшего решения для перспективной ниши вертолетов грузоподъемностью 6-8 тонн».

Это уже не первый совместный проект холдинга «Вертолеты России» и «Турбomeка»: в 2009 году был подписан контракт на разработку и серийное производство двигателей Arrius 2G1 для нового легкого двухдвигательного вертолета Ка-226Т с соосной схемой расположения винтов.

Руководители компании «Турбomeка» и холдинга «Вертолеты России» также обсудили направления дальнейшего расширения российско-французских партнерских отношений в рамках перспективных программ российского вертолетостроения и договорились начать совместную работу по послепродажному обслуживанию российских вертолетов, оснащенных двигателями производства компании «Турбomeка».

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

ВМС Таиланда настаивают на закупке 6 ДЭПЛ проекта «Тип-206А» в Германии

ЦАМТО, 25 апреля. Командование ВМС Таиланда считает, что закупка 6 подводных лодок проекта «Тип-206А» из состава ВМС Германии в наибольшей степени соответствует потребностям ВМС страны.

Об этом сообщает «Бангкок пост» со ссылкой на командующего ВМС Таиланда адмирала Камторна Пумхирана (Kamthorn Poomhiran).

По оценке командующего, подлодка «Тип-206А» водоизмещением 450 т является более маневренной по сравнению с ДЭПЛ «Тип-209», которые предложены Южной Кореей. Кроме того, поставка шести подержанных ДЭПЛ «Тип-206А» обойдется ВМС в 7,7 млрд батов, а стоимость поставки двух новых ДЭПЛ «Тип-209» составит не менее 13 млрд батов.

Адмирал подчеркнул, что остаточный ресурс эксплуатации немецких ДЭПЛ составляет не менее 10 лет.

Предложение о покупке шести ДЭПЛ в Германии будет направлено на рассмотрение Совета обороны под председательством министра обороны Правита Вонгсувана на следующей неделе. В случае одобрения, его планируется представить на рассмотрение правительства. ВМС планируют закупить ДЭПЛ в рамках средств, выделенных на ближайшие 4 года.

Две ДЭПЛ предполагается использовать в Сиамском заливе, две – в Андаманском море, еще две будут находиться в резерве.

ВМС Таиланда уже отобрали 30 военнослужащих, которые, в случае заключения контракта, отправятся для годовичного обучения в Германию.

Командование ВМС подчеркивает крайнюю необходимость приобретения ДЭПЛ. В состав ВМС Таиланда подлодки никогда не входили. В то же время, на вооружении ВМС соседних государств имеется значительное количество подводных лодок, причем дальнейшему строительству подводных флотов уделяется очень большое внимание.

Так, ВМС Малайзии в рамках подписанного в 2002 году контракта получили две подлодки класса «Скорпен». ВМС Сингапура реализуют программу модернизации двух экс-шведских подводных лодок класса «Арчер». Вьетнам, имеющий в составе ВМС две устаревшие ДЭПЛ, подписал соглашение о закупке шести российских подлодок проекта 636 «Кило». Индонезия, которая уже имеет две подводные лодки «Тип-209», продолжает поиск источников финансирования для реализации проекта закупки в течение следующих нескольких лет двух подводных лодок в Республике Корея или России. По неофициальной информации, ВМС Мьянмы также начали подготовку личного состава для эксплуатации подводных лодок.

Следует отметить, что кроме ВМС Таиланда, возможность закупки списанных ДЭПЛ из состава ВМС Германии рассматривают чилийский и колумбийский флоты.

ЦАМТО

Источник: Bangkok Post, 22.04.11

Компания «Рейтеон» поставила ВМС Республики Корея первый ЗАК «Фаланкс»

ЦАМТО, 25 апреля. Компания «Рейтеон» поставила ВМС Республики Корея первый зенитный артиллерийский комплекс «Фаланкс» «блок-1В», предназначенный для оснащения нового фрегата проекта «Ульсан-1», строящегося в рамках программы FFX.

По имеющейся информации, «Рейтеон» в сентябре 2009 года была выбрана победителем тендера на поставку систем самообороны для фрегата «Ульсан-1», опередив компанию «Талес Недерланд», предложившую ЗАК «Голкипер». Стоимость соглашения оценивается в 11 млн дол. Одновременно американская компания выиграла конкурс на

поставку для фрегата ЗРК RAM с ракетами RIM-116, опередив европейскую MBDA с ЗРК MICA.

Прямой коммерческий контракт предусматривает поставку и установку одного ЗАК «Фаланкс» «блок-1В» на борту головного корабля серии. В ближайшей перспективе «Рейтеон» рассчитывает на получение контрактов на поставку еще пяти ЗАК для оснащения 2300-тонных фрегатов.

ЗАК «Фаланкс» является полностью автоматизированной скорострельной шестиствольной 20-мм артиллерийской системой с компьютерным управлением, предназначенной для самообороны от малых надводных кораблей, сверхзвуковых противокорабельных ракет, низкоскоростных воздушных целей и вертолетов на малой дальности, плавающих мин, малоразмерных быстроходных ударных катеров. Зенитные орудия со скорострельностью 70 выстр./с управляются РЛС, которая обнаруживает и осуществляет сопровождение ракет и снарядов противника.

Усовершенствованная версия «Фаланкс» «блок-1В» дополнительно оборудована ИК системой переднего обзора, усовершенствованной РЛС поиска и сопровождения целей Ку-диапазона, автоматическим устройством видеосопровождения и целеуказания, стволами усовершенствованной конструкции, новыми боеприпасами Mk.244 повышенного могущества.

До настоящего времени более 890 комплексов ЗАК «Фаланкс» были поставлены ВМС 25 стран.

СПРАВОЧНО:

Компания «Хюндай хэви индастриз» в декабре 2008 года была выбрана подрядчиком строительства первого фрегата проекта FFX, предназначенного для противокорабельной, противолодочной и противовоздушной борьбы. Стоимость соглашения составила около 300 млн дол. В конце 2010 года «Хюндай» была выбрана подрядчиком на строительство второго и третьего фрегатов класса «Ульсан-1».

К концу 2015 года ВМС Южной Кореи планируют построить шесть фрегатов класса «Ульсан-1», которые заменят девять устаревших фрегатов класса «Ульсан», принятых на вооружение в 1981-1993 гг.

ЦАМТО

Источник: PRNewswire, Korea Times, 11.04.11

На судостроительной фирме «Алмаз» состоялся спуск на воду патрульного катера проекта 10412 для ВМС Вьетнама

ЦАМТО, 25 апреля. На ОАО «Судостроительная фирма «Алмаз» (Санкт-Петербург) 22 апреля состоялся спуск на воду скоростного патрульного катера проекта 10412 «Светляк», строящегося для ВМС Вьетнама, сообщили в пресс-службе компании.

Катер был выведен из плавдока и ошвартован у причальной стенки завода, где будет проходить его дальнейшая достройка.

По данным ЦАМТО, этот катер является четвертым по счету, строящимся на фирме «Алмаз» для ВМС Вьетнама. О дате его передачи заказчику не сообщается.

Ранее, в январе 2003 года для ВМС Вьетнама были переданы два патрульных катера проекта 10412 «Светляк», построенные на фирме «Алмаз». Строительство выполнялось на основе контракта, подписанного вьетнамской стороной с «Рособоронэкспортом» в ноябре 2001 года.

Тогда же Вьетнам высказал намерение продолжить программу строительства для национальных ВМС катеров типа «Светляк» (в целом в перспективе речь шла о возможном строительстве серии из 10-12 патрульных катеров этого типа).

Эта программа получила дальнейшее развитие в 2009 году. Летом 2009 года на судостроительной фирме «Алмаз» состоялась закладка еще двух сторожевых катеров

проекта 10412 «Светляк» по заказу ВМС Вьетнама. Первый катер по этому заказу был спущен на воду на фирме «Алмаз» 12 ноября 2010 года.

В 2009 году сообщалось, что заказ на строительство двух патрульных катеров «Светляк» для ВМС Вьетнама получил также судоремонтный завод «Восточная верфь» (Владивосток), однако официальных данных о реализации программы строительства двух катеров проекта 10412 «Светляк» на «Восточной верфи» не имеется.

В марте 2010 года СМИ сообщали о том, что Вьетнам согласился купить у России еще один катер проекта 10412 «Светляк».

Патрульный катер проекта 10412 разработан в петербургском ОАО «Центральное морское конструкторское бюро «Алмаз». Катера обладают высокой мореходностью, могут идти при волнении моря в 7 баллов. Скорость – до 30 узлов. В составе вооружения корабля - две артиллерийские установки АК-306, установка для борьбы с воздушными целями «Игла-1М». Экипаж - 28 чел.

Катера типа «Светляк» предназначены для охраны морских границ, прибрежных коммуникаций и борьбы с браконьерством.

Компания «Рейтеон» поставила ВМС США первую ЗУР SM-6 «Стандарт»

ЦАМТО, 26 апреля. Компания «Рейтеон» поставила ВМС США первую корабельную зенитную управляемую ракету (ЗУР) SM-6 «Стандарт».

Ракета передана в соответствии с согласованным графиком и в пределах выделенного бюджета. Общая стоимость соглашения оценивается в 368 млн дол. Количество заказанных ракет не сообщается.

Контракт предусматривает производство ракет, запасных частей для них, а также продолжение программы разработки. Планируется, что первые ЗУР будут переданы ВМС США в 2011 году и поступят на вооружение кораблей, оснащенных системой «Иджис».

SM-6 разработана в интересах ВМС США для удовлетворения требования в ЗУР большой дальности действия. Она предназначена для обеспечения ПВО и способна выполнять перехват вертолетов, БЛА и современных противокорабельных крылатых ракет. В перспективе ЗУР SM-6 планируется использовать в системе противоракетной обороны для уничтожения баллистических ракет.

Новая версия создана в рамках начавшейся в 2004 году программы на базе корпуса и силовой установки ЗУР SM-2 «блок-4А» и оснащена новой системой обработки сигнала и наведения, разработанной на базе активной системы самонаведения ракеты класса «воздух-воздух» AMRAAM. Слияние двух технологий позволяет применять SM-6 как в активном, так и в полуактивном режимах. ЗУР SM-6 запускается с использованием стандартных вертикальных пусковых установок Mk.41. Способность загоризонтного наведения позволяет поражать цели на расстояниях, превышающих зону обнаружения корабельных РЛС.

ЦАМТО

Источник: PRNewswire, 25.04.11

Центр судоремонта «Звездочка» выходит на рынок вооружений Вьетнама

ЦАМТО, 26 апреля. Делегация ОАО «Центр судоремонта «Звездочка» 18-20 апреля провела в Хайфоне и Ханое переговоры с командованием ВМС Вьетнам и руководством генеральной экспортно-импортной компании «Ван Суан» при Минобороны СРВ.

В ходе переговоров стороны обсудили вопросы поставок ЗИП, сервисного обслуживания и модернизации кораблей ВМС Вьетнама, а также рассмотрели перспективы участия ЦС «Звездочка» в реконструкции верфи в г.Камрань.

Переговоры проводились в соответствии с рекомендациями Федеральной службы по военно-техническому сотрудничеству РФ.

По итогам встречи генеральный директор ОАО «ЦС «Звездочка» Владимир Никитин и начальник отдела материального обеспечения ВМС Вьетнама В.В. Кус подписали протокол о начале работ по поставкам ЗИП.

Как отметили стороны, подписание этого протокола ознаменовало собой выход «Звездочки» на рынок вооружения и военной техники Вьетнама.

Военно-техническое сотрудничество «Звездочки» и ВМС СРВ осуществляется в рамках предоставленного северодвинской верфи права на самостоятельное ведение внешнеэкономической деятельности, говорится в сообщении, размещенном на официальном сайте компании.

Для ВМС Индонезии будет поставлено 10 ракетных катеров

ЦАМТО, 27 апреля. Индонезийская компания «Палиндо мэрин индастри» заключила с ВМС страны контракт на поставку 10 ракетных катеров.

Об этом сообщает агентство «Антара» со ссылкой на представителя ВМС Индонезии.

Катера войдут в состав Западного и Восточного флотов и будут использоваться для патрулирования территориальных вод страны.

По оценке министра обороны Пурномо Юсгианторо, корабли данного типа идеально соответствуют требованиям ВМС Индонезии.

В настоящее время компания завершает строительство головного корабля серии, который, как ожидается, будет передан Министерству обороны в конце апреля.

Катер построен в рамках национального проекта KCR-40 (Kapal Cepat Rudal) и оборудован системой управления огнем Sewaco, 30-мм пушкой и противокорабельными ракетами С-705 китайского производства. Корпус корабля проекта KCR-40 изготовлен из стали, надстройка – из алюминия. Его длина составляет 43 м, ширина – 7,4 м, осадка – 1,65 м. Максимальная скорость хода – 30 узлов.

ЦАМТО

Источник: Antara, 07.04.11

Совет обороны Таиланда одобрил закупку 6 ДЭПЛ «Тип-206А»

ЦАМТО, 27 апреля. Совет обороны Таиланда 25 апреля одобрил представленную руководством ВМС страны программу по закупке 6 подводных лодок «Тип-206А» из состава ВМС Германии за 7,7 млрд батов (257 млн дол).

Согласно информации газеты «Бангкок пост», с обоснованием плана закупки ДЭПЛ на Совете обороны, прошедшем под председательством министра обороны Правита Вонгсувана, выступил главком ВМС адмирал Камторн Пумхиран (Kamthorn Roomhigan).

Члены Совета обороны согласились с доводами, приведенными командующим, основным из которых была названа необходимость защиты интересов страны на море в связи с увеличением подводных флотов других стран региона.

Как заявил представитель МО Таиланда, немаловажной причиной закупки подлодок из состава ВМС Германии является то, что их стоимость существенно ниже рассматривавшегося параллельно предложения по закупке двух новых южнокорейских ДЭПЛ «Тип-209».

В случае, если теперь план приобретения одобрит правительство страны, подводные лодки будут приняты на вооружение ВМС Таиланда в середине 2013 года.

Детальный план приобретения подводных лодок будет представлен Совету обороны в начале мая этого года. Как ожидается, по данному вопросу будет проведена специальная пресс-конференция для СМИ.

По заявлению представителей МО Таиланда, оборонное ведомство направит необходимые документы на одобрение правительства во второй половине мая.

ЦАМТО

Источник: Bangkok Post, 26.04.11

Минобороны Польши намерено модернизировать два фрегата класса «Оливер Хазард Перри»

ЦАМТО, 27 апреля. Министерство национальной обороны Польши подтвердило планы по проведению в 2011 году работ по модернизации двух фрегатов класса «Оливер Хазард Перри» (FFG-7) ВМС страны.

По оценке, стоимость модернизации кораблей «Генерал Казимеж Пуласки» и «Генерал Тадеуш Костюшко» составит 450 млн польских злотых (156 млн дол). Усовершенствование позволит продлить срок эксплуатации фрегатов до 2025 года.

Первоначально предполагалось, что прибывшие в Гдыню в 2000 и 2002 гг. фрегаты будут сняты с вооружения к 2016 году после поставки ВМС страны первых из шести запланированных к строительству многоцелевых корветов «Гаврон» (Проект 621).

Однако теперь принятие на вооружение первого польского корвета, который в настоящее время находится на военно-морской верфи SMW, планируется не ранее 2015 года. Таким образом, только восстановление фрегатов проекта FFG-7 позволит сохранить минимальную боеготовность флота.

Парламентский комитет по обороне дважды высказывал претензии к правительству страны в отношении неудовлетворительного состояния ВМС и предлагал реализовать национальную программу с целью привлечения новых технологий в данную сферу, которая бы финансировалась вне оборонного бюджета. Тем не менее, кабинет министров никаких мер не принял.

Полная стоимость программы принятия на вооружение ВМС Польши двух фрегатов и четырех вертолетов «Каман» SG-2G с 1999 по 2005 гг. составила 55,5 млн дол, включая выделение 45,5 млн дол в рамках программы «Иностранное военное финансирование». Стоимость эксплуатации кораблей в период в 2006-2007 гг. оценивается в 9,5 млн дол. Оба фрегата были восстановлены на польских верфях в 2007-2009 гг. по программе, стоимость которой составила 6,5 млн злотых для «Пуласки» и не менее 24,5 млн злотых для «Костюшко».

В 2009 году МНО проинформировало парламент, что система управления огнем Mk.92 Mod.2 обеспечивает представление данных «низкого качества» и из-за длительного срока эксплуатации модернизация большинства электронных систем невозможна.

Работы по продлению срока эксплуатации будут включать модернизацию систем вооружения, обнаружения, командования и управления, двигателей, а также оснащение пакетом диагностики.

По информации «Джейнс», закупка новых ракет не включена в названную стоимость. Согласно официальным данным, выпущенным в 2009 году, в арсенале ВМС Польши имеется 17 ЗУР SM-1 «блок-4» и две ракеты «Гарпун» класса «поверхность-поверхность», что составляет только четверть от необходимого количества. Боеприпасы для 76-мм пушек Mk.75 и 20-мм комплекса «Фаланкс» также имеются в недостаточном количестве, а срок эксплуатации пусковых установок Mk.13 для ЗУР SM-1 приближается к 30 годам. При этом пуски SM-1 с борта фрегатов ВМС Польши не производили.

По имеющейся информации, в течение последних лет программы модернизации фрегатов FFG-7 различной степени сложности и стоимости реализовали военные ведомства Австралии, Испании и Турции.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 28.02.11

С борта РПКСН «Екатеринбург» произведен успешный пуск БРПЛ «Синева»

ЦАМТО, 27 апреля. С борта ракетного подводного крейсера стратегического назначения (РПКСН) Северного флота «Екатеринбург», находившегося в акватории Баренцева моря, 26 апреля был произведен успешный пуск БРПЛ «Синева» по полигону Кура (Камчатка).

Об этом, как сообщает «РИА «Новости», заявил официальный представитель Минобороны РФ.

По его словам, «пуск произведен из подводного положения по плану проверки надежности морских стратегических ядерных сил. Боевые блоки ракеты прибыли на полигон в установленное время».

Предыдущий учебный пуск БРПЛ «Синева» был проведен в конце октября 2010 года с борта РПКСН «Брянск» из акватории Баренцева моря по полигону Кура на Камчатке. Пуск также был успешным, - отмечает «РИА Новости».

БРПЛ РСМ-54 «Синева» (по классификации НАТО SS-N-23 Skiff) - трехступенчатая жидкостная ракета третьего поколения с дальностью полета более 10 тыс. км. Используется в ракетных комплексах Д-9РМУ2, размещаемых на РПКСН проекта 667БДРМ «Дельфин». Ракета принята на вооружение в июле 2007 года.

РПКСН проекта 667БДРМ являются основой морских стратегических ядерных сил России. Вооружение РПКСН составляют 16 БРПЛ и четыре торпедных аппарата калибра 533 мм. Все РПКСН проекта 667БДРМ находятся в составе Северного флота.

Как сообщал ЦАМТО ранее, ОАО «Центр судоремонта «Звездочка» 22 января 2010 года передал в состав ВМФ России после проведения среднего ремонта и модернизации РПКСН К-18 «Карелия» класса «Дельфин» проекта 667БДРМ. Средний ремонт и модернизация «Карелии» начался в октябре 2004 года.

«Звездочка» продолжает средний ремонт и модернизацию РПКСН «Новомосковск» проекта 667БДРМ. Его передача флоту запланирована на 2011 год.

С передачей флоту РПКСН «Новомосковск» будет завершена модернизация всей серии из шести подводных лодок проекта 677БДРМ. На текущий момент модернизированы 5 РПКСН: К-51 «Верхотурье» (1999 год), К-84 «Екатеринбург» (2003 год), К-114 «Тула» (2006 год), К-117 «Брянск» (2008 год) и К-18 «Карелия» (2010 год).

Компания AMRJ поставит ВМС Бразилии 8 десантных катеров

ЦАМТО, 28 апреля. Первый из восьми десантных катеров, строящихся бразильской национальной судостроительной верфью «Арсенал де маринья до Рио-де-Жанейро» (Arsenal de Marinha do Rio de Janeiro - AMRJ), будет передан ВМС Бразилии в ближайшее время.

Как сообщает «Джейнс нэви интернэшнл», оставшиеся катера должны быть поставлены заказчику с интервалом в 2-3 месяца. Передачу всех катеров ВМС Бразилии планируется завершить в 2012 году. Проект включает поставку трех многоцелевых десантных катеров EDCG (Embarcacoes de Desembarque de Carga Geral) и пяти средних десантных катеров EDVM (Embarcacoes de Desembarque de Viaturas e Material).

Водоизмещение катера EDCG составляет 388 т, длина – 41 м, ширина – 8,85 м. Экипаж - 23 человека. Стоимость EDCG оценивается в 8 млн реалов (4 млн дол).

Водоизмещение EDVM составляет 142 т, длина – 21,8 м, ширина – 6,39 м, экипаж – 5 человек. Его стоимость оценивается в 3,5 млн реалов.

Строительство головного десантного катера началось в ноябре 2008 года, однако продвигалось крайне медленной по причине отсутствия квалифицированных кадров.

По заявлению директора AMRJ контр-адмирала Артура Парэйзо Кампуса (Arthur Paraizo Campos), верфь приняла решение о начале проектирования и постройки надводных кораблей в связи с планируемой передачей заказов на обслуживание и ремонт подводных лодок военно-морской базе, которая будет создана в рамках совместного с Францией проекта строительства НАПЛ нового поколения.

В настоящее время AMRJ осуществляет поддержку и модернизацию пяти ДЭПЛ классов «Тупи» и «Тикуна», однако значительное число квалифицированных специалистов уже покинули предприятие и, по прогнозам, отток кадров продолжится.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 03.11

Состоялась церемония крещения четвертого фрегата класса «Холланд», строящегося по заказу ВМС Нидерландов

ЦАМТО, 28 апреля. На предприятии компании «Дамен галати шипъярд» в Констанце (Румыния) состоялась церемония крещения четвертого патрульного фрегата класса «Холланд», предназначенного для поставки ВМС Нидерландов. Корабль получил наименование «Гронинген».

Стоимость программы строительства четырех фрегатов класса «Холланд» компаниями «Дамен шельде навалъ шипбилдинг» (подразделение «Дамен галати шипъярд») и «Талес Недерланд» в рамках контракта, подписанного в декабре 2007 года, оценивается в 365 млн евро.

Фрегаты класса «Холланд» предназначены для выполнения задач патрулирования территориальных вод и исключительной экономической зоны Нидерландов, поддержания безопасности, включая борьбу с пиратством в регионе Нидерландских Антильских островов и острова Аруба.

Церемония закладки головного корабля серии, получившего название «Холланд», состоялась на предприятии «Дамен шельде» во Флиссингене (Нидерланды) в декабре 2008 года, спуск на воду - 2 февраля 2010 года. В настоящее время фрегат проходит морские испытания. Строительство фрегата «Зееланд» началось во Флиссингене в октябре 2009 года (спущен на воду 20 ноября 2010 года).

Церемония закладки киля третьего фрегата «Фрисланд» состоялась на верфи в Констанце (Румыния) в ноябре 2009 года. Корабль был спущен на воду 4 ноября 2010 года. Постройка четвертого и последнего патрульного корабля серии «Гронинген» началась 9 апреля 2011 года. Как и третий корабль, он строится в Румынии.

Передача всех кораблей ВМС Нидерландов первоначально была запланирована на 2011-2013 гг. Однако в начале апреля правительство Нидерландов объявило о планах сокращения численности вооружений и личного состава ВС страны.

Согласно новому плану, на вооружение будут приняты 2 вместо 4 патрульных кораблей проекта «Холланд» с сокращенным комплектом вооружения. Планируется, что два оставшихся фрегата будут проданы заинтересованному заказчику.

ЦАМТО

Источник: Netherlands Ministry of Defence, 22.04.11

ВМС Малайзии переоборудуют подлодку класса «Агоста» в музей

ЦАМТО, 28 апреля. Подводная лодка класса «Агоста», которая использовалась для обучения личного состава малазийских ВМС во Франции, прибудет в Малайзию в августе.

Как сообщает агентство «Бернама» со ссылкой на командующего ВМС Абдул Азиз Джаафара, подлодка была приобретена для обеспечения подготовки малазийских подводников.

Соглашение общей стоимостью 1,2 млрд дол на поставку двух ДЭПЛ «Скорпен» было подписано правительством Малайзии с французской компанией DCNS и испанской «Навантия» 5 июня 2002 года. Помимо поставки подлодок контрактом предусматривалась подготовка экипажей, которая была организовано компанией NAVFCO в Бресте (Франция) с использованием выведенной из состава ВМС Франции ДЭПЛ S-623 «Уэссан» класса «Агоста».

Как заявил командующий, подлодка не может быть использована для проведения боевых операций, и будет переоборудована в музей.

ЦАМТО

Источник: Bernama, 22.04.11

На кораблях ВМС Украины будет установлено американское навигационное оборудование

ЦАМТО, 28 апреля. В Севастополе проходят переговоры делегации ВМС Украины с представителями Командования вооружения ВМС США, отдела оборонного сотрудничества посольства США в Украине и американской компании «Спэрри мэрин компании», сообщили в Минобороны Украины.

Целью мероприятия является проведение консультаций с представителями украинского флота по реализации контракта о предоставлении навигационного оборудования для ВМС ВС Украины, заключенного в рамках программы FMF.

В ходе переговоров обсуждаются технические и законодательные аспекты передачи оборудования.

«Согласно предварительным договоренностям, украинскому флоту бесплатно и в постоянное пользование будет передан современный навигационный комплекс, включающий РЛС, аппаратуру по определению местоположения корабля, автоматической идентификации судов и прокладыванию курса», - сообщил заместитель начальника штаба Командования ВМС ВС Украины капитана 1 ранга Андрей Рыженко.

По его словам, «это очень позитивный и весомый вклад в модернизацию корабельного состава национальных ВМС. Установленное оборудование позволит экипажам наших кораблей участвовать в учениях и операциях в составе многонациональных сил, значительно улучшит их способность выполнять задачи по обеспечению безопасности навигации и контроля судоходства».

Как планируется, навигационная аппаратура с помощью украинских компаний будет установлена дополнительно к штатному оборудованию кораблей.

Программа FMF, средства на которую выделяет правительство США, имеет целью помощь странам-партнерам в плане трансформации Вооруженных сил в вопросах образования, подготовки личного состава, проведения учений и технического оснащения. За 18 лет сотрудничества в рамках этой программы ВС Украины была предоставлена финансовая помощь на сумму в несколько десятков млн дол.

Сообщение размещено на официальном сайте Минобороны Украины.

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

«Форс протекшн» поставит 47 ББМ «Мастифф» Минобороны Великобритании

ЦАМТО, 25 апреля. Компания «Форс протекшн индастриз» заключила контракт субподряда с «Интегрейтед сюрвейвэбилити технолоджи лимитед» (Integrated Survivability Technologies Limited - IST) на поставку 47 ББМ «Кугар»/«Мастифф» МО Великобритании.

Стоимость соглашения составляет 27,4 млн дол.

IST является совместным предприятием, сформированным «Форс протекшн Юроп лимитед» и «NP аэроспейс лимитед» (подразделение «Морган крусибл»). Работы по контракту будут выполнены на предприятии в Лэдсоне (шт.Южная Каролина). Поставки должны быть завершены к 31 декабря 2011 года.

Данный контракт продолжает серию ранее подписанных соглашений на продажу ББМ «Кугар» ВС Великобритании. Первый контракт с «Форс протекшн» на поставку 86 бронемашин «Кугар»/«Мастифф» был заключен с МО Великобритании 11 августа 2006 года.

СПРАВОЧНО:

ББМ «Мастифф» является британской версией бронированной машины «Кугар» с колесной формулой 6х6. После поставки машин в Великобританию ББМ дооборудуются системой связи «Боуман», дополнительной бронезащитой и комплексом радиоэлектронного противодействия.

Машина имеет длину 7,7 м; ширину 2,6 м, вес 23 т и рассчитана на перевозку экипажа из 2 человек и 8 десантников. ББМ оснащена двигателем «Катерпиллар» С-7 мощностью 330 л.с. и трансмиссией «Эллисон 3500 SP». Максимальная скорость по шоссе - 100 км/ч, запас хода по топливу – более 420 миль.

ЦАМТО

Источник: Force Protection, 21.04.11

Сухопутные войска США намерены модернизировать 60 тыс. ББМ «Хамви»

ЦАМТО, 25 апреля. СВ США 21 апреля выпустили второй запрос об информации в рамках тендера на проведение восстановления ББМ «Хамви» (Humvee), который предусматривает проведение модернизации 60 тыс. единиц техники.

По информации «Дифенс ньюс», целью программы является оснащение «Хамви» дополнительной броней, которая повысит выживаемость машин до уровня, сходного с бронемашинами MRAP. При этом вес ББМ не должен превышать параметры бронемашин M-ATV. Стоимость модернизации одной машины не должна превышать 180 тыс. дол.

В прошлом году Конгресс отказал СВ в запросе о перенаправлении на эти цели средств, предназначенных на закупку новых «Хамви». Таким образом, потребовалось опубликовать новый запрос об информации, аннулировав запрос, выпущенный в январе 2010 года.

По заявлению руководителя программ тактических бронемашин СВ США полковника Дэвида Бассетта (David Bassett), КМП США может присоединиться к проекту, когда Командование СВ США будет готово выпустить запрос о предложении.

КМП США выпустил запрос об информации о восстановлении своих «Хамви» ранее. Однако, поскольку Пентагон стремится изыскать различные способы по снижению расходов, целесообразно объединить эти программы.

Компании «BAe системз», «Ошкош» и «AM Джeneral» уже разработали свои комплекты модернизации для ББМ «Хамви» и могут принять участие в конкурсе. Каждая из программ предусматривает оснащение машин усовершенствованной броней и V-образным днищем.

Программа модернизации «Хамви» является частью стратегии, предусматривающей прекращение закупки новых БМ «Хамви» к 2012 году и сокращение их общего количества в ВС США до 260 тыс. ед. (на 15%) к 2017 ф.г..

ЦАМТО

Источник: Defense News, 23.04.11

Сухопутные войска Колумбии рассматривают возможность закупки БМТВ В-1 «Центауро» как альтернативу танкам

ЦАМТО, 26 апреля. Согласно информации колумбийских СМИ, в прошлом году на территории страны были проведены испытания боевых машин с тяжелым вооружением (истребители танков) В-1 «Центауро» итальянской компании «Ото Мелара».

По результатам испытаний командование СВ Колумбии высказало заинтересованность в их закупке.

Направленная в Колумбию версия была оснащена 120-мм пушкой. В стандартной версии БМТВ «Центауро», принятые на вооружение ВС Италии и Испании, вооружены пушками калибра 105 мм.

С целью рекламы итальянский производитель продемонстрировал СВ Колумбии новейшую версию БМТВ, которая на текущий момент передана только 19-му бронекавалерийскому полку «Каваледжери Гуиде». Машины приняли участие в учениях ВС Колумбии, которые состоялись в августе прошлого года на полигоне в районе Ля Гуайира. Колумбийские военнослужащие смогли ознакомиться с приемами эксплуатации и обслуживания БМТВ «Центауро».

В настоящее время на вооружении СВ Колумбии имеется 174 устаревших бронемшины ЕЕ-9 «Каскавел» бразильского производства, вооруженные 90-мм пушкой. Они обладают наибольшей огневой мощностью в составе СВ Колумбии (танки в составе ВС Колумбии отсутствуют).

Командование СВ Колумбии рассматривает возможность закупки современных тяжелых вооружений в связи с имеющимися у Венесуэлы планами по приобретению ОБТ Т-72.

Огневая мощь «Центауро» последнего поколения аналогична боевым возможностям основного боевого танка, однако, в отличие от него, обладающая меньшей боевой массой БМ имеет больший радиус действия и стратегическую мобильность. Если при необходимости переброски ОБТ на большие расстояния они доставляются тяжелыми транспортерами, «Центауро» способны оперативно прибыть на место самостоятельно с меньшими материальными затратами.

Гладкоствольное 120-мм орудие с низкой отдачей может вести огонь всеми стандартными типами боеприпасов НАТО, включая бронебойные подкалиберные снаряды типа APFSDS и противотанковые многоцелевые кумулятивные снаряды HEAT-MP, идентичные боеприпасам для ОБТ «Леопард-2», «Ариетт» и «Абрамс» М1А1/М1А2. Кроме того, имеется спаренный с пушкой 7,62-мм пулемет и два пулемета на башне (зенитный и самообороны).

Ранее Колумбия получила от Франции предложение по поставке ОБТ «Леклерк» из состава ВС страны. Колумбии были предложены ОБТ «Леклерк» «блок-1», которые первыми были приняты на вооружение СВ Франции в 1992 году и уже списаны. Турция и Израиль, со своей стороны, предлагают Колумбии модернизированные танки М-60А1 «Паттон-2» из состава турецкой армии.

По мнению экспертов, предложение компании «Ото Мелара» имеет шансы на успех, поскольку новые БМТВ «Центауро» по ценовым параметрам сравнимы со стоимостью бывших в эксплуатации танков западного производства.

ЦАМТО

Источник: Altair, 22.03.11

ЦАМТО подготовил отчет по мировому рынку бронетанковой техники на период 2007-2014 гг.

ЦАМТО, 26 апреля. В отчете ЦАМТО представлены данные по трем категориям бронетанковой техники: основные боевые танки, бронированные боевые машины и бронев автомобили.

По стандарту ЦАМТО, в расчет включен 8-летний период 2007-2010 гг. (фактические поставки) и 2011-2014 гг. (прогноз).

По каждой категории дается краткая справка по положению ведущих поставщиков на мировом рынке.

В качестве статистических данных приводится рейтинговая таблица по каждой категории по уже осуществленным поставкам (2007-2010 гг.) и планируемым поставкам (2011-2014 гг.) бронетанковой техники с указанием количества и стоимости по каждому году.

По каждому из трех типов бронетехники даются подробные сводные таблицы с указанием типов машин, года заказа, года поставки, стоимости и т.д. в период 2007-2014 гг.

По каждому типу бронетехники приводится оценка планируемых поставок по категории «тендер», итоги которых пока не подведены.

В категории основных боевых танков представлены данные по экспорту Австрии, Беларуси, Бельгии, Великобритании, Германии, Израиля, Испании, Китая, Нидерландов, Польши, России, Сербии, Словакии, США, Украины, Финляндии, Чехии, Чили, Швейцарии и Южной Кореи.

В категории боевых бронированных машин представлены данные по экспорту Австрии, Беларуси, Бельгии, Болгарии, Великобритании, Венгрии, Германии, Испании, Италии, Канады, Китая, Нидерландов, Польши, России, Словакии, США, Турции, Украины, Финляндии, Франции, Чехии, Швейцарии, Швеции, ЮАР и Южной Кореи.

В категории бронев автомобилей представлены данные по экспорту Австралии, Австрии, Аргентины, Бельгии, Болгарии, Бразилии, Великобритании, Германии, Израиля, Иордании, Испании, Италии, Канады, Китая, Польши, России, Сингапура, Словакии, США, Турции, Украины, Франции, Чехии, Швейцарии, Швеции и ЮАР.

В группу «танки» включены все производимые образцы бронетехники данного класса. Деление на «средние» и «тяжелые» танки не проводится, так как массогабаритные характеристики в настоящее время не определяют их боевые возможности.

К группе «боевые бронированные машины» отнесены боевые машины пехоты и бронетранспортеры. В некоторых случаях в эту же группу внесены БМП- и БТР-подобные (командирские машины управления, противотанковые комплексы, минометные транспортеры, санитарные машины и т.д.). Такое допущение сделано потому, что поставки этих машин, как правило, входят в общий пакет заказа на поставку БМП и БТР. Кроме того, эти машины базируются на общем шасси.

Группу «бронемшины» в основном составляют бронированные транспортные средства с колесной формулой 4x4. К этой же группе отнесены боевые разведывательные машины, бронированные грузовики и другие транспортные средства, которые по своим массогабаритным характеристикам невозможно отнести к категории «боевые бронированные машины». К нижнему пределу класса отнесены аналоги американского бронированного внедорожника «Хамви».

Вышеописанное разделение обусловлено допущением, что в каждой группе по своим тактико-техническим характеристикам образцы техники относительно сопоставимы.

Отчет объемом 36 стр. содержит 3 рейтинговых таблицы, три сводные таблицы, а также 9 диаграмм.

Отчет по мировому рынку бронетехники предлагается заинтересованным заказчикам в электронном виде.

Справки по телефону: +7 (495) 764-82-22.

К 2015 году на вооружение российской армии планируется принять ОБТ нового поколения

ЦАМТО, 28 апреля. К 2015 году на вооружение ВС РФ планируется принять ОБТ нового поколения (условное название «Армада»). Об этом, как передает «РИА Новости», сообщил генерал-лейтенант Юрий Коваленко, бывший первый заместитель начальника Главного автобронетанкового управления Минобороны России.

По его словам, «в новой машине будут использованы наработки ОБТ предыдущих поколений, в частности танка «Черный орел».

ОБТ «Армада» будет иметь принципиально новые тактико-технические характеристики, в том числе новый автомат подачи боеприпасов, экипаж будет отделен от отсека с боеприпасами, а стрельба может вестись в движении.

Как заявил Ю.Коваленко, «Минобороны отказалось от производства танков Т-95, в то же время, осуществляется дальнейшая модернизация танков Т-90АМ», - сообщает «РИА Новости».

ВС Аргентины получают 12 легких броневедомостей «Аграле Марруа»

ЦАМТО, 29 апреля. Морская пехота Аргентины получит 12 многоцелевых легких бронемашин «Аграле Марруа» (Agrale Magua) с колесной формулой 4x4, часть из которых будет использоваться в международных операциях.

Как сообщает «Альтаир», «Аграле Марруа» - это семейство автомашин, разработанных бразильской компанией «Энгэса». Автомобили со средней массой 2,5 т оснащены дизельным двигателем мощностью 132 КВ и применяются для перевозки 4-6 военнослужащих. По условиям конкурса, право на производство автомашин получила компания «Аграле», которая также принимала участие в их проектировании. На машине могут размещаться различные виды вооружения, включая пулемет М2, противотанковые управляемые ракеты и ПЗРК. Кроме того, «Марруа» может использоваться в качестве машины связи и управления, а также санитарной.

Машины были приняты на вооружение ВС Бразилии в 2005 году. Позднее они также были заказаны для ВС Эквадора и Аргентины. В частности, Аргентина в декабре 2008 года получила 18 пикапов в версии АМ-20 и санитарных машин. Часть из них в настоящее время используется в операции ООН на Гаити.

Новый заказ, предназначенный для морской пехоты, предусматривает поставку партии из 12 автомашин, включая 4 в базовой версии (АМ-10 для 5 военнослужащих), а также 4 – в разведывательной и столько же АМ-20 (предназначена для перевозки двух членов экипажа и восьми пехотинцев).

ЦАМТО

Источник: Altair, 28.04.11

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

Компания «iРобот» поставит СВ США 50 роботизированных машин SUGV 310

ЦАМТО, 26 апреля. Компания «iРобот» объявила о подписании контракта с Командованием СВ США на поставку малоразмерных роботизированных наземных машин SUGV (Small Unmanned Ground Vehicle).

Соглашение предусматривает изготовление 50 роботов SUGV модели 310, а также необходимых запасных частей. Общая стоимость заказа, полученного в рамках нового долгосрочного контракта на неопределенную поставку неопределенного количества, составляет 7,6 млн дол.

Семейство аппаратов SUGV разработано компанией «iРобот» при участии корпорации «Боинг» в рамках подписанного в 2007 году соглашения и предназначено для сбора информации, наблюдения и разведки, определения наличия взрывных устройств и разминирования, а также химического и биологического заражения в труднодоступных или опасных зонах, включая здания, туннели, пещеры.

Первоначально SUGV 310 использовался преимущественно группами по обезвреживанию боеприпасов для поиска самодельных взрывных устройств и неразорвавшихся боеприпасов. Новый заказ предусматривает оснащение роботами также инженерных подразделений и подразделений КМП США.

SUGV 310 представляет собой малоразмерный гусеничный робот собственным весом 13,2 кг, высотой 89,7 см (с полностью выдвинутым манипулятором), шириной 34,8 см, длиной 70,8 см. Робот может переноситься одним военнослужащим. Аппарат способен передвигаться с максимальной скоростью 10 км/ч, преодолевать небольшие препятствия и подниматься по ступеням. Информация от датчиков передается на переносной пульт управления весом 2,7 кг, размещенным на дальности до 1000 м. Заряд батарей обеспечивает автономность действий в течение 1,5 ч.

ЦАМТО

Источник: iRobot Corp., 20.04.11

Легкая буксируемая гаубица АН4полнила семейство 155-мм артиллерийских систем НОАК

ЦАМТО, 28 апреля. Новая 155-мм легкая буксируемая гаубица АН4, имеющая сходство с разработанной «BAe системз» М-777, продемонстрирована в Китае компанией NORINCO.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», легкая 155-мм гаубица с длиной ствола 39 калибров, получившая обозначение АН4, создана с использованием современных материалов, что позволило снизить ее вес до 4 т (практически столько же, как и у М-777, изготовленной с широким использованием титана).

Приведение АН4 в боевое положение расчетом из семи человек занимает 3 мин., перевод орудия в походное положение – 2 мин. Диапазон углов возвышения – от -3 до +72 град., углов горизонтального наведения – 45 град. (по 22,5 град. влево и вправо). Орудие оснащено многокамерным дульным тормозом национальной разработки.

Максимальная дальность стрельбы АН4 осколочно-фугасным снарядом типа ERFB-HB (extended-range full-bore hollow-base) составляет 25 км, снарядом типа ERFB-BB (extended-range full-bore base-bleed) – 30 км, а при использовании новейших ERFB-BB-RA (extended-range full-bore base-bleed rocket-assisted) национальной разработки – 40 км. Скорострельность – 4-5 выстр./мин.

NORINCO также предлагает на экспорт две другие 155-мм буксируемые артиллерийские системы - АН1 и АН2, оснащенные стволами 52 и 45 калибра, соответственно.

АН1 оснащена вспомогательной силовой установкой мощностью 110 л.с., которая позволяет гаубице перемещаться своим ходом, облегчает развертывание в условиях пересеченной местности и снижает время перевода в боевое положение. Двигатель обеспечивает возможность движения со скоростью 20 км/ч на расстояние до 100 км.

АН1 является усовершенствованной версией 155-мм буксируемой гаубицы с длиной ствола 45 калибров, которая рекламировалась под обозначением WA-021 или WAC-21. На вооружение НОАК орудие принято под обозначением PLL-01 или «Тип-88». Конструкция «Тип-88», которая не оснащена вспомогательной силовой установкой, основывалась на проекте компании «Спэйс рисерч корпорэйшн».

Заявленный NORINCO темп стрельбы АН1 составляет 4 выстр./мин. Для снижения нагрузки на расчет и повышения скорострельности орудие оснащено пневматическим досылателем. Боевая масса АН1 – 12,5 т. Максимальная дальность стрельбы осколочно-фугасным снарядом типа ERFB HB – 30 км, ERFB OH – 39 км, ERFB-BB-RA – 50 км.

155-мм гаубица АН2 с длиной ствола 52 калибра, в свою очередь, является дальнейшим развитием АН1. Она также оснащена вспомогательной силовой установкой, но, поскольку оснащена более длинным стволом, весит более 14 т. Ствол увеличенной длины позволяет поражать цели боеприпасами ERFB HB HE на дальности 32 км, используя больший заряд – 41 км, а снарядом ERFB-BB-RA – 53 км.

Китай разработал снаряды ERFB различных типов, включая кассетные (с 56 суббоеприпасами), осветительные, фосфорные, дымовые и зажигательные. В стандартный боекомплект, использующийся всеми гаубицами серии АН, также входят противопехотный осколочно-фугасный снаряд, который при стрельбе из АН4 поражает цели на дальности 18 км. Огонь всеми боеприпасами может вестись с использованием стандартных зарядов, либо разработанных NORINCO модульных зарядов BC1/BC2, которые, как утверждают китайские разработчики, совместимы со 155-мм артиллерийскими системами НАТО.

NORINCO также предлагает 155-мм управляемый боеприпас с лазерным наведением, являющийся частью комплекса управляемого артиллерийского вооружения G1, в состав которого также входят системы управления огнем и обнаружения. Снаряд, напоминающий российский «Краснополь», оснащен лазерной полуактивной головкой самонаведения, осколочно-фугасной боевой частью и имеет дальность 20 км.

Состоящая на вооружении 155-мм гусеничная САУ PLZ-45 с длиной ствола 45 калибров имеет сходные характеристики с АН1 и экспортировалась в Саудовскую Аравию и Кувейт. ВС Кувейта также приобрели транспортно-заряжающие машины PCZ-45, разработанные на том же гусеничном шасси, что и PLZ-45. ТЗМ рассчитана на транспортировку 90 выстрелов. Скорострельность САУ PLZ-45 составляет 4-5 выстр./мин., боекомплект – 30 снарядов. Дополнительное вооружение включает 12,7-мм зенитный пулемет. PLZ-45 развивает максимальную скорость 50 км/ч, запас хода - 450 км. Максимальная дальность стрельбы осколочно-фугасным боеприпасом ERFB – 30 км, ERFB-BB-RA – 50 км.

Последней гусеничной 155-мм артиллерийской системой, принятой на вооружение НОАК, является PLZ-05, которая была впервые продемонстрирована в ходе парада, проведенного в Пекине в октябре 2009 года. Под обозначением PLZ-52 она предлагается NORINCO на экспорт. САУ оборудована новой башней с орудием с длиной ствола 52 калибра и, как полагают, автоматической системой досылания, которая позволяет снизить нагрузку на расчет, а так же сократить его численность. Новая гусеничная машина управления развернута на батареинном и дивизионном уровне. По оценке ряда экспертов, PLZ-05 – клон российской 2С19М1.

В 2007 году Китай также заявил о том, что разработал 155-мм самоходную гаубицу с колесной формулой 6x6 SH1, оснащенную орудием с длиной ствола 52 калибра. Как сообщалось, она оснащена компьютеризированной системой управления огнем, системой навигации, а также РЛС измерения дальной скорости. Расчет САУ – 6 человек, боевая

масса – 22 т, боекомплект – 20 выстрелов, максимальная скорость – 90 км/ч. Дальность стрельбы боеприпасом типа ERFB-BB-RA составляет 53 км. На военном параде в 2009 году SH1 не демонстрировалась. Тем не менее, по оценке ряда источников, она принята на вооружение НОАК, а также поставлена ВС Пакистана.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 07.09.10

Республика Корея ведет разработку новой РСЗО

ЦАМТО, 29 апреля. Агентство оборонных разработок (ADD) Республики Корея подтвердило, что ведет разработку пусковой установки реактивной системы залпового огня (MRL).

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», детали разработки, включая калибр, тип шасси, ракеты и боевой части не разглашаются. По неподтвержденной информации, РСЗО сможет вести огонь управляемыми боеприпасами. Первый опытный образец планируется продемонстрировать в 2013 году.

Новые установки предназначены для замены устаревших реактивных систем, состоящих на вооружении ВС страны. В настоящее время в составе СВ Южной Кореи имеется около 185 пусковых установок РСЗО различных типов, ведущих огонь неуправляемыми реактивными снарядами. В частности, СВ имеют 156 ед. 130-мм РСЗО «Курьенг» (Kooryong) и 29 ед. 227-мм РСЗО MLRS.

Впервые о намерении разработать национальную РСЗО Администрация программ оборонных закупок (DAPA) объявила в 2008 году. Как ожидалось, в рамках первого этапа серийного производства, которое начнется в 2014 году, ВС Южной Кореи приобретут 73 пусковые установки.

Согласно информации представителей DAPA, дальность действия новой РСЗО составит до 80 км, что существенно повысит боевые возможности артиллерии СВ страны и позволит вести борьбу с РСЗО и системами ствольной артиллерии КНДР.

По оценке южнокорейских экспертов, на вооружении ВС КНДР имеется около 2500 РСЗО.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 13.04.11

Тайвань разработал новую ракету средней дальности

ЦАМТО, 29 апреля. Тайвань разработал и успешно испытал ракету средней дальности, передает агентство «Франс Пресс» со ссылкой на информацию бывшего министра обороны страны М.Цая.

Как сообщил М. Цай, Вооруженные силы Тайваня успешно осуществили запуск ракеты средней дальности еще в начале 2008 года. Информация об этом вплоть до настоящего времени держалась в секрете.

Министр не назвал точную дальность действия ракеты. По данным газеты «Юнайтед дэйли ньюс», она способна поразить цели на дальности до 2000 км.

По информации газеты, М.Цай - первый чиновник, который подтвердил, что Тайвань разработал технологию создания ракет средней дальности. Ранее данная информация обсуждалась неофициально только в СМИ.

ЦАМТО

Источник: AFP, 27.04.11

«Солтам системз» предлагает СВ Испании мобильную минометную систему

ЦАМТО, 29 апреля. Компания «Солтам системз» (группа «Элбит системз») и «Санта Барбара системас» (подразделение «Дженерал дайнемикс Юропиен лэнд системз») намерены совместно представить СВ Испании предложение по поставке минометной системы израильской компании на платформе испанского производства.

Согласно информации «Инфодифенса», базой для заключения договора о сотрудничестве стал испытанный ВС нескольких стран и хорошо зарекомендовавший себя «продукт», в котором испытывает потребность Министерство обороны Испании.

Партнеры намерены совместно принять участие в объявленном в декабре 2010 года тендере на поставку СВ Испании минометных систем на платформе транспортного средства. Потенциальная стоимость контракта оценивается в 8 млн евро.

В рамках данного конкурса «Солтам системз» выступит в качестве основного подрядчика, а «Санта Барбара системас» - субподрядчика. Первая берет на себя обязанности проектировщика и разработчика технологии, вторая – обеспечит интеграцию системы на шасси БМ VAMTAC компании UROVESA, техническую поддержку, обучение личного состава заказчика и гарантийное обслуживание (включая поддержку в зоне проведения операций). Партнеры намерены предложить конечный продукт не только ВС Испании, но и на рынках стран Латинской Америки, Европы и Африки.

По заявлению разработчиков, минометная система компании «Солтам» является автоматизированной, интегрируется с различными системами боевого управления, обладает высокой точностью. Она может быть установлена на широком диапазоне платформ ВС Испании и использовать стволы калибра 81 и 120-мм, на смену которых потребуется около 5 мин.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 28.04.11

«СААБ» поставит противотанковые гранатометы AT4 неназванному заказчику

ЦАМТО, 29 апреля. Компания «СААБ» объявила о заключении с неназванным заказчиком контракта на поставку дополнительных одноразовых противотанковых гранатометов AT4 CS RS (Confined Space).

Общая стоимость соглашения оценивается в 104 млн швед крон (17,3 млн дол).

Легкий предварительно снаряженный переносной одноразовый 84-мм гранатомет AT4 применяется в основном против бронетехники с толщиной брони до 150 мм. Кроме того, он может использоваться для поражения бункеров, полевых фортификационных сооружений и других укрепленных позиций. Версия CS может применяться из закрытых помещений при проведении боевых операций в городских условиях. Длина гранатомета – 1,04 м, вес – 7,5 кг. Он рассчитан на поражение движущихся целей на дальности до 150 м, стационарных - на дальности до 300 м.

Поставка заказанных гранатометов будет выполнена в течение 2012 года.

Ранее «СААБ» заключила контракты и поставила гранатометы AT4 для Вооруженных сил 15 стран.

ЦАМТО

Источник: Saab, 28.04.11

«КинетиК» начинает поставку СВ США индивидуальных систем обнаружения местоположения выстрела

ЦАМТО, 29 апреля. Подразделения СВ США в ближайшее время получают новую индивидуальную систему определения местоположения выстрела. Первая партия из 13 тыс. заказанных комплектов будет передана для оснащения подразделений СВ США,

участвующих в операции в Афганистане.

Индивидуальная система обнаружения выстрела IGD (Individual Gunshot Detector) разработана компанией «КинетиК Норт Америка» (QinetiQ North America). В состав комплекта входят размещающийся справа на спине военнослужащего контейнер с 4 акустическими датчиками и закрепленный на груди небольшой дисплей, указывающий направление выстрела и расстояние до стрелка. Вес комплекта не превышает 900 г.

Поставленными системами планируется оснастить подразделения уровня взвода/отделения с целью увеличения их защищенности на марше.

Датчики обнаруживают звук выстрела и практически мгновенно информируют военнослужащего об опасности и местоположении ее источника.

Как ожидается, поставка оборудования повысит защищенность военнослужащих в условиях применения противником асимметричных методов ведения боевых действий.

В течение следующих 12 месяцев СВ США планируют ежемесячно принимать на вооружение до 1500 систем IGD. В перспективе планируется интегрировать ее в состав комплектов индивидуальной экипировки «Лэнд Уорриор» и «Нэтт Уорриор». Индивидуальная система обнаружения выстрела, а также наплечные дисплеи, система GPS навигации и цифровые карты позволят повысить эффективность применения данных сетевых систем, задачей которых является увеличение ситуативной осведомленности действующих самостоятельно подразделений.

В частности, на следующем этапе планируется не только информировать отдельного военнослужащего о местоположении огневой позиции противника, но с помощью уже используемой в Афганистане экипировки «Лэнд Уорриор» (а в последующем «Нэтт Уорриор») обеспечить доведение данной информации до других военнослужащих.

ЦАМТО

Источник: US Army, 14.03.11

В Минобороны РФ будет реализована программа по утилизации 6 тыс. грузовых автомобилей в обмен на такое же количество новых машин

ЦАМТО, 29 апреля. В Вооруженных силах РФ будет утилизировано 6 тыс. грузовых автомобилей с зачетом их остаточной стоимости при получении новых машин с заводских изготовителей.

Договоренность об этом была достигнута 28 апреля в ходе рабочей встречи главы правительства РФ Владимира Путина с вице-премьером Сергеем Ивановым, вице-премьером, министром финансов Алексеем Кудриным, министром обороны Анатолием Сердюковым и заместителем министра промышленности и торговли Андреем Дементьевым.

По словам В.Путина, в ВС РФ 50% автомобильной техники имеют срок эксплуатации 12-20 лет, а 10% автомобильной техники эксплуатируется более 20 лет.

«В этой связи, встает вопрос об обновлении парка. Тем более это актуально в связи с переходом на новые виды топлива», - подчеркнул премьер.

В. Путин сообщил, что по этой схеме для целей Минобороны в ближайшее время будет закуплено 4 тыс. КАМАЗов и 2 тыс. автомобилей «Урал», при этом устаревшие военные грузовики будут сданы на утилизацию.

А.Дементьев, со своей стороны, сообщил, что «схема утилизации с производителями проговорена, автозаводы готовы дать скидку соответственно за счет получаемого автомобиля на продаваемый новый автомобиль».

«Для автомобильных предприятий это существенная поддержка. В прошлом году заказ Министерства обороны для КАМАЗа был 5 тыс. ед., а в этом году запланировано не более 500. Но 500 плюс 4 тыс. - это практически объем прошлого года», - подчеркнул В.Путин.

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

Компания «LIG Nex1 Ко» предложила системы «Шингун» в рамках тендера ВС Индии на поставку ПЗРК

ЦАМТО, 27 апреля. Южнокорейская компания «LIG Nex1 Ко» предложила Индии ПЗРК «Шингун» (Shingung) в рамках направленного в начале этого года индийским правительством запроса о предложениях (PfP), сообщает агентство «Ренхап».

Согласно планам, к 2014 году Вооруженные силы Индии планируют закупить переносные зенитные ракетные комплексы на сумму 1,28 млрд дол.

ПЗРК «Шингун» поставлен на вооружение Сухопутных войск Южной Кореи в конце 2005 года. Ракета обеспечивает поражение высокоскоростных целей (до 2М) на дальности до 7 км и высоте до 3,5 км.

ЦАМТО

Источник: Yonhap, 20.04.11, Army Technology, 26.04.11

В РВСН внедряют новую автоматизированную систему боевого управления войсками

ЦАМТО, 28 апреля. Внедряемая в РВСН новая автоматизированная система боевого управления (АСБУ) 4-го поколения обеспечивает автоматизированную смену планов применения и оперативное перенацеливание ракет, сообщили в пресс-службе Минобороны.

Тракты доведения приказов и сбора докладов системы образованы проводными, радио- и спутниковыми каналами связи и обладают необходимой живучестью и помехозащищенностью. При этом обеспечивается доведение приказов боевого управления непосредственно до пусковых установок, в том числе в условиях ядерного воздействия и радиоэлектронного подавления.

Дальнейшее совершенствование АСБУ связано с совершенствованием систем управления ВС РФ в целом, а также с необходимостью управления ракетно-ядерным оружием нового поколения. Основа построения перспективных звеньев АСБУ - функциональный набор унифицированных технических средств, которые обеспечивают высокую достоверность и безопасность передачи информации, обладают компактностью, низким энергопотреблением, скрытностью передачи информации, устойчивостью к внешним воздействиям и надежностью функционирования.

Реализация намеченных мер значительно повысит эффективность системы боевого управления РВСН, - отмечается в сообщении пресс-службы МО РФ.

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Болгария намерена выделить 2 млрд левов на реализацию проектов в сфере обороны

ЦАМТО, 25 апреля. В ближайшие годы Болгария намерена инвестировать 2 млрд левов (около 1,5 млрд дол) на реализацию различных проектов по модернизации Вооруженных сил, заявил министр обороны Аню Ангелов.

Как сообщает газета «Болгарская армия», эти средства будут выделены в рамках «Долгосрочной инвестиционной программы 2020» на 13 основных проектов. По информации ресурса «24 часа», в эту сумму не входят 100 млн дол помощи США (по 10 млн дол в год).

Кроме того, оборонное ведомство подготовило пакет из 40 дополнительных проектов, которые займут место приоритетных при необходимости.

По заявлению руководства болгарского МО, инвестиционный план был разработан на основе четко определенных потребностей ВС страны. Программа основана на предположении, что оборонный бюджет будет составлять 1,5% ВВП.

Планируется, что при реализации программы, проекты на сумму до 50 млн левов будут утверждаться министром обороны (от 50 до 100 млн левов – правительством, более 100 млн левов – решением Национального собрания).

В перечень 13 основных программ вошли:

1. Создание батальонной боевой группы из механизированной бригады - утверждается Кабинетом министров.

2. Модернизация фрегатов класса Е-71 «Виллинген» (модернизация комплекса ПРО) - утверждается Кабинетом министров.

3. Приобретение боевых самолетов нового поколения, вспомогательного оборудования и поддержки - утверждается решением Национального собрания.

4. Обеспечение летной годности истребителей МиГ-29 - утверждается Кабинетом министров.

5. Комплексное материальное обеспечение вертолетов «Кугар» и «Пантера» - утверждается министром обороны.

6. Модернизация систем навигации кораблей Военно-морских сил - утверждается министром обороны.

7. Приобретение модуля связи и информационной поддержки войск - утверждается министром обороны.

8. Приобретение терминала системы воздушной разведки наземных целей НАТО AGS (Alliance Ground Surveillance) - утверждается министром обороны.

9. Разработка системы ведения стратегической разведки - утверждается министром обороны.

10. Совершенствование возможностей сил специальных операций - утверждается министром обороны.

11. Создание Единого центра операций командования объединенных сил - утверждается министром обороны.

12. Проект «кибер-безопасность» - утверждается министром обороны.

13. Разработка автоматизированной системы командования и управления – уровень утверждения не указан.

В бюджете МО Болгарии на 2011 год на капитальные расходы выделяется 54 млн левов. Эти средства, в частности, пойдут на ремонт инфраструктуры, а также подготовку создания батальонной боевой группы. В стадии реализации также находится недавно одобренный Кабинетом министров и не включенный в перечень основных программ

проект - послегарантийное материально-техническое обеспечение самолетов С-27J «Спартан».

Некоторые проекты находятся в стадии переговоров. В частности, это касается материально-технической поддержки вертолетов «Кугар» и «Пантера». В текущем году МО также должно обеспечить пригодность к полетам истребителей МиГ-29. Как планируется, они останутся на вооружении, как минимум, до 2020 года. Осуществляется деятельность в рамках приобретения терминала системы AGS. К концу года планируется получить проект модернизации фрегатов. Что касается приобретения новых боевых самолетов, то в текущем году средства на их покупку не выделяются. На первом этапе МО Болгарии планирует приобрести 8 новых самолетов. По словам министра, 27 апреля в страну придут представители правительства США, которые представят ответ на запрос о получении информации о возможной поставке истребителей. 28 апреля с этой же целью состоится встреча болгарской делегации с руководством ЕАДС в Германии.

ЦАМТО

Источник: Българска Армия, Xinhua, 21.04.11

Московскому институту теплотехники в мае этого года исполняется 65 лет

ЦАМТО, 25 апреля. История Московского института теплотехники (МИТ) начинается с постановления Совета министров, утвержденного 13 мая 1946 года, - основного документа, определившего развитие отечественного послевоенного ракетостроения.

В соответствии с данным постановлением был организован Научно-исследовательский институт пороховых реактивных снарядов - НИИ-1 Министерства сельскохозяйственного машиностроения. 6 марта 1966 года он получил новое наименование Московский институт теплотехники (МИТ), в 1998 году стал Федеральным государственным унитарным предприятием «Московский институт теплотехники», а в 2010 году был преобразован в ОАО «Корпорация «Московский институт теплотехники».

В разное время предприятием руководили С.Бодров, А.Надирадзе, Б.Лагутин, Ю.Соломонов. В 2009 году директором ФГУП «МИТ» стал Сергей Никулин. С 2010 года он является генеральным директором ОАО «Корпорация «МИТ».

За период своей деятельности предприятием по заказам Минобороны для РВСН, Сухопутных войск, Военно-морского флота, Военно-воздушных сил и Инженерных войск было создано более 70 образцов вооружений и ракетной техники на твердом топливе, сообщили в пресс-службе компании.

В кооперации с многочисленными КБ, НИИ и заводами Московский институт теплотехники обеспечил становление и развитие принципиально нового направления вооружений - подвижных грунтовых ракетных комплексов с твердотопливными ракетами межконтинентальной, средней и меньшей дальности: «Луна» (и модификации), «Темп-С», «Темп-2С», «Пионер» (и модификации), «Тополь», «Тополь-М» в стационарном шахтном и подвижном грунтовом вариантах базирования, а также комплекс РС-24 «Ярс» с разделяющейся головной частью.

Для вооружения боевых кораблей различного класса в интересах ВМФ были созданы противолодочные комплексы с неуправляемыми реактивными глубинными бомбами «Вихрь», «Ливень», «Смерч» и др. Разработан и испытан малогабаритный противолодочный комплекс «Медведка». В настоящее время ведется отработка комплекса с межконтинентальной баллистической ракетой «Булава» для стратегических подводных крейсеров-ракетоносцев 4-го поколения.

Одновременно с работами по основной тематике МИТ реализует международные и гражданские проекты.

Московский институт теплотехники дважды, в 1968 и 1976 гг., награжден Орденом Ленина.

МИТ является сегодня единственным отечественным предприятием, разрабатывающим твердотопливные перспективные стратегические ракетно-ядерные межконтинентальные системы как наземного, так и морского базирования. При этом институт является вершиной огромного научно-промышленного «кластера», основу которого составляет мощнейшая кооперация, насчитывающая сегодня более 600 российских предприятий.

Подвижные грунтовые комплексы с баллистическими ракетами, несущие боевое дежурство в Вооруженных силах, являются непревзойденными по своим тактико-техническим характеристикам среди подобных систем, а многие из них вообще не имеют аналогов в мировой практике. В настоящее время институт продолжает работы по нескольким опытно-конструкторским темам. Выполняется также ряд научно-исследовательских работ, имеющих целью повышение эффективности и технического уровня ракетного вооружения.

Все образцы, как ракетного вооружения, так и конверсионного направления, разработанные коллективом института, выполнены на высоком научно-техническом уровне и удовлетворяют самым требовательным запросам заказывающих ведомств.

Безусловно, все успехи МИТ были бы невозможны без ученых, инженеров, конструкторов, рабочих опытного производства, всех тех, кто составляет высокопрофессиональный коллектив ведущего предприятия отрасли.

В целях корпоративной интеграции предприятий, связанных единой технологической цепочкой (разработка – производство - обеспечение эксплуатации - снятие с вооружения) в структуру, обладающую интеллектуальными, производственными и финансовыми ресурсами, в 2010 году ФГУП «Московский институт теплотехники» преобразовано в ОАО «Корпорация «МИТ» и проведено акционирование предприятий, входящих в корпорацию.

Указом президента РФ от 11 мая 2009 года №525 в качестве приоритетных направлений деятельности ОАО «Корпорация «МИТ» и акционерных обществ корпорации определены разработка, производство и обеспечение эксплуатации ракетных комплексов с твердотопливными ракетами.

В состав корпорации вошли: ОАО «Воткинский завод» (Удмуртская республика), ОАО «Головное особое конструкторское бюро «Прожектор» (Москва), ОАО «Научно-производственный комплекс «Альтернативная энергетика» (г.Электросталь Московской области), ОАО «Производственное объединение «Баррикады» (Волгоград), ОАО «Федеральный научно-производственный центр «Алтай» (г.Бийск Алтайского края), ОАО «Центральное конструкторское бюро «Титан» (Волгоград), ОАО «Ижевский мотозавод «Аксион-холдинг» (Ижевск), ОАО «Московский машиностроительный завод «Вымпел» (Москва), ОАО «Центральный научно-исследовательский институт специального машиностроения» (г.Хотьково Московской области).

В настоящее время генеральным директором ОАО «Корпорация «МИТ» является С.Никулин, генеральным конструктором по наземной тематике - Ю.Соломонов, генеральным конструктором по комплексу «Булава» - А.Суходольский.

ОАО «Корпорация «МИТ» находится в ведении Федерального космического агентства РФ.

Корпорация «Уралвагонзавод» выиграла открытые аукционы МО РФ по ряду контрактов

ЦАМТО, 25 апреля. В период с 18 по 20 апреля состоялся открытый аукцион в электронной форме по размещению заказов Минобороны РФ на выполнение работ по техническому надзору танков Т-90, Т-72 и БРЭМ-1 в рамках государственного оборонного заказа.

Как сообщили в пресс-службе «Уралвагонзавода», были выиграны торги по нескольким государственным контрактам для предприятий «Уралвагонзавод» (г. Нижний Тагил) и «Электромашина» (г. Челябинск).

Три государственных контракта на общую сумму свыше 205 млн руб. будет выполнять «Уралвагонзавод». По этим контрактам техническому надзору будет подлежать более 800 единиц техники, а работы будут проведены в войсках практически во всех регионах страны.

ОАО «Электромашина» впервые участвовала в открытых аукционах в электронной форме, проводимых Министерством обороны РФ. По результатам двух аукционов «Электромашина» заключит два государственных контракта на оказание услуг по ремонту электроспецоборудования для нужд министерства.

Данные контракты вносят дополнительную доходную составляющую в бюджет предприятия. Более того, контракты заключаются на условиях авансирования и обеспечивают финансовую стабильность предприятия. Если раньше «Электромашина» работала по поставкам новых изделий для нужд Минобороны, то теперь будет оказывать услуги и по ремонту электроспецоборудования. Планируется, что два госконтракта будут подписаны до конца апреля 2011 года.

Новым управляющим директором ОАО «Пермский моторный завод» назначен Алексей Михалев

ЦАМТО, 25 апреля. Приказом генерального директора ОАО «Управляющая компания «Объединенная двигателестроительная корпорация» Андрея Реуса на должность управляющего директора ОАО «Пермский моторный завод» назначен Алексей Михалев, говорится в сообщении ОАО «УК «ОДК».

Михалев Алексей Борисович родился в 1974 году в Новокузнецке (Кемеровская обл.). Окончил Сибирскую государственную горно-металлургическую академию по специальности «Металлургия цветных металлов».

С 2010 года - руководитель департамента по развитию производственной системы ОАО «УК «ОДК», директор по развитию производственной системы ОАО «ПМЗ».

Ранее - директор филиала ООО «РУСАЛ-РЕСАЛ» в г. Белая Калитва, руководитель проекта «Система управления производством, основанная на принципах системы LEAN».

Прежний управляющий директор ОАО «ПМЗ» Михаил Дическул назначен на должность заместителя управляющего директора ОАО «УК «ОДК» - руководителя программы Центр технологической компетенции (ЦТК) «Лопатки ГТД».

Дическул Михаил Дмитриевич родился в 1953 году в Перми. Окончил Пермский политехнический институт по специальности «Авиационные двигатели».

С ноября 2008 года - управляющий директор ОАО «ПМЗ».

Ранее – заместитель генерального директора по экономике ЗАО «УК «Пермский моторостроительный комплекс». На предприятиях Пермского моторостроительного комплекса работает с 1975 года.

По словам представителя ОАО «УК ОДК», назначение нового управляющего директора ПМЗ осуществлено в соответствии с кадровой политикой корпорации, ориентированной на продвижение кадрового резерва и формирование эффективных управленческих команд на предприятиях ОДК. Задача нового руководителя – в составе команды управления предприятием разработать и реализовать план изменений деятельности ОАО «ПМЗ», направленный на повышение эффективности его работы.

Кроме того, ОДК продолжает реализацию своей стратегии, предусматривающей, в частности, создание центров технологических компетенций. Для решения этой задачи ОДК привлекает специалистов, имеющих значительный опыт руководства крупными производственными структурами.

Цель ЦТК - формирование экономически эффективных современных научно-производственных структур, обеспечивающих полный жизненный цикл по определенному направлению и способных выполнять комплексные заказы всех предприятий ОДК, а также сторонних заказчиков.

На данный момент в ОДК созданы центр компетенции по технологической подготовке производства (на базе ЗАО «СатиЗ», дочернего предприятия ОАО «НПО «Сатурн») и центр компетенции в области алюминиевого и титанового литья (на базе ОАО «Уфимское моторостроительное производственное объединение»).

К содержательной части межправсоглашения России и США в области ВТС необходимо подходить крайне взвешенно - ЦАМТО

ЦАМТО, 26 апреля. США и Россия работают над соглашением о военно-техническом сотрудничестве, «которое позволит обмениваться информацией по оборонным технологиям, в том числе по ПРО».

Об этом, как передает ИТАР-ТАСС, сообщил интернет-изданию «Глобал секьюрити ньюсвайр» неназванный представитель Пентагона.

Поданным ЦАМТО, впервые вопрос о подготовке межправительственного соглашения РФ и США, включающего все необходимые нормативные и правовые аспекты сотрудничества в сфере ВТС, был поднят еще в начале 1990-х гг.

За прошедшие 20 лет главным сдерживающим фактором развития цивилизованного взаимовыгодного сотрудничества двух стран в сфере ВТС являлось то, что интерес США был связан, в первую очередь, с тем, чтобы найти эффективное противодействие российским образцам военной техники. Поэтому в отношении России США проводили политику единичных закупок образцов ВиВТ.

Когда с российской стороны поступали предложения сотрудничать на взаимовыгодной основе, Россия получала «вежливый» отказ. Сейчас позиция России заключается в том, чтобы в отношениях с США в сфере ВТС выстроить, прежде всего, нормативную базу.

Россия неоднократно заявляла, что готова к расширению ВТС с США в случае, если Вашингтон изменит свою позицию, и будет предлагать закупать не единичные образцы той или иной продукции военного назначения, а товарные партии готовых изделий. Теоретически есть возможность совместной работы по ряду НИОКР, в том числе в области противоракетной обороны. Но при этом должны быть соблюдены интересы сторон по защите интеллектуальной собственности, секретной информации и т.д.

Примечательно, что анонимный источник в Пентагоне в качестве одной из основных возможных сфер сотрудничества отметил именно тематику ПРО.

С учетом того, что активная работа над межправсоглашением возобновилась совсем недавно (подгруппа по ВТС, входящая в рабочую группу по оборонным отношениям была сформирована по итогам визита в сентябре 2010 года в Вашингтон министра обороны РФ Анатолия Сердюкова), ожидать скорого решения по столь сложному вопросу вряд ли стоит. Примечательно, что тот же источник сообщил, что «администрация Б.Обамы хотела бы, чтобы это произошло как можно быстрее».

По мнению ЦАМТО поспешность в решении этого вопроса вряд ли уместна, тем более после 20 лет вялотекущих переговоров, а также с учетом того, что соглашение должно охватывать и учитывать весь спектр вопросов, включая правовые рамки для проведения совместных НИОКР, юридические аспекты взаимной защиты прав интеллектуальной собственности, защиты секретной информации и т.д.

Улан-Удэнский авиазавод привлекает новых работников, популяризируя технические и рабочие специальности

ЦАМТО, 26 апреля. ОАО «Улан-Удэнский авиационный завод» (У-УАЗ), входящее холдинг «Вертолеты России», участвует в разработке комплекса мер по популяризации технических и рабочих специальностей, выстраиванию системы взаимодействия предприятий и вузов, привлечению и закреплению молодежи.

Эта работа ведется в рамках исполнения решений президента - председателя правительства Республики Бурятия Вячеслава Наговицына и в соответствии с действующей программой по подготовке кадрового резерва холдинга «Вертолеты России», говорится в сообщении, размещенном на сайте У-УАЗ.

Потребность в высококвалифицированных технических кадрах сегодня ощущают многие предприятия региона, в том числе и такое крупное, как У-УАЗ, выпускающий новейшие модификации среднего многоцелевого вертолета Ми-8/17. В этом контексте в апреле в рамках очередного этапа реализации политики привлечения нового кадрового состава на предприятия Бурятии на Улан-Удэнском авиационном заводе состоялось выездное совещание представителей органов исполнительной власти, высших и средних образовательных учреждений профессионального образования, а также общественных организаций республики.

На заседании рассматривались различные пути решения текущих задач региональной системы профессионального образования. В процессе обсуждения были затронуты вопросы формирования государственного заказа по подготовке кадров на 2011-2012 годы для предприятий Бурятии, включая ОАО «Улан-Удэнский авиационный завод». Особое внимание уделялось современному уровню материально-технической обеспеченности региональных учреждений профессионального образования. В качестве путей решения задач предлагалось создать интегрированное объединение - Восточно-Сибирский образовательный комплекс, а также независимый центр сертификации профессиональной квалификации.

На совещании также затрагивалась тема взаимодействия региональных учебных учреждений с работодателями, в том числе в области совместного формирования вариативной части федеральных государственных стандартов профессионального образования. Не менее важными вопросами стали целевая контрактная подготовка специалистов, организация и содержание производственных практик учащихся.

Этим вопросам уделяется особое внимание на У-УАЗ, где уже сегодня реализуется комплексная система подготовки кадров. Она включает в себя также программу по адаптации молодых рабочих, программу повышения квалификации руководителей и специалистов, программу подготовки кадрового резерва. Особое место в работе кадровой службы предприятия занимает программа популяризации рабочих и технических специальностей, включающая в себя работу по профессиональной ориентации учащихся и студентов, организацию и участие в конкурсах профессионального мастерства различного уровня.

В качестве составной части комплексной системы работы с персоналом холдинга «Вертолеты России» система подготовки и закрепления персонала У-УАЗ направлена на оптимизацию кадрового состава предприятия, а также на привлечение в профессию талантливой молодежи. Дальнейшая совместная работа руководства республики, предприятий, представителей науки по выстраиванию системы целенаправленной подготовки кадров для бизнеса может помочь в решении кадровых задач как У-УАЗ, так и других предприятий, развитию промышленности и предпринимательства региона в целом.

ОАО «Климов» внедрит интерактивную систему послепродажного обслуживания вертолетных двигателей

ЦАМТО, 27 апреля. На ОАО «Климов» завершила работу очередная квартальная конференция по проекту ремонта, переоборудования, а также сопровождения эксплуатации вертолетных двигателей, сообщили в пресс-службе компании.

В конференции приняли участие представители авиационных ремонтных заводов.

В рамках обсуждения специалисты предприятия ОАО «Климов» презентовали новую программу послепродажного обслуживания авиационной техники, отвечающую современным сервисным требованиям. Данная система, созданная на базе программы MRO IFS Application, позволит увеличить эффективность работы с контрагентами предприятия, а также сократит время обслуживания и ремонта продукции. Кроме того, организация высокотехнологичного послепродажного обслуживания на базе петербургского завода позволит предприятиям авиационной промышленности отказаться от обслуживания агрегатов, произведенных зарубежными предприятиями, и даст новый импульс развитию отечественного авиапрома.

По итогам конференции было принято решение о внедрении интерактивной системы послепродажного обслуживания двигателей на базе программы MRO IFS Application.

Как сообщил исполнительный директор ОАО «Климов» Александр Ватагин, «наше предприятие заинтересовано в системном и комплексном удовлетворении потребностей рынка, выстраивании понятной структуры взаимодействия с контрагентами (АРЗ, ВЗ, ЭО), повышении качества работы, снижении издержек и увеличении прибыли».

По его словам, «внедрение электронной интегрированной системы послепродажного обслуживания нашей продукции призвано удовлетворить все запросы, предъявляемые к качеству сервисного обслуживания как в России, так и на международных рынках».

Сотрудничество в авиастроении остается приоритетом двусторонних отношений Украины и России

ЦАМТО, 27 апреля. Сотрудничество в авиастроении остается приоритетом двусторонних отношений Украины и России. Об этом заявил министр иностранных дел Украины Константин Грищенко в ходе выступления в Верховной Раде, сообщили в МИД Украины.

К. Грищенко подчеркнул, что наибольшую перспективу имеет сотрудничество Украины и РФ в области транспортной авиации.

По его словам, Вооруженные силы России не смогли найти альтернативу военно-транспортному самолету Ан-70. «Объем заказов с российской стороны на Ан-70 оценивается в 60 машин. Учитывая общую стоимость этого самолета, вы можете себе представить, насколько это важно для нашей авиастроительной промышленности», - сказал глава МИД Украины.

«Также нет альтернативы нашим самолетам Ан-124, но хотел бы отметить, что проект по Ан-124 требует существенных инвестиций», - подчеркнул К. Грищенко.

Материал размещен на официальном сайте ГК «Укрспецэкспорт».

«Сухой» познакомил специалистов РСК «МиГ» с организацией производственной системы на новосибирском заводе холдинга

ЦАМТО, 27 апреля. Компания «Сухой» организовала ознакомительную поездку для руководителей и специалистов проектных подразделений производственных комплексов №№ 1 и 2 (г. Луховицы, Московская обл. и Москва) и Калязинского машзавода (г. Калязин, Тверская обл.) РСК «МиГ» на НАПО им. В.П. Чкалова.

Как сообщили в пресс-службе компании «Сухой», целью мероприятия стало изучение опыта развития производственной системы «Сухой» (ПСС) непосредственно на предприятии.

Специалисты НАПО провели презентацию стратегии развития ПСС на предприятии и рассказали об опыте применения современных методов и технологий «бережливого производства», в частности, о проделанной работе по учету всех видов потерь, применении инструментов «бережливого производства», позволяющих добиваться улучшения процесса управления производством. Особое внимание участников было привлечено к наглядным стандартам работы в соответствии с идеологией «бережливого производства» - визуальному управлению в цехах, работе склада и сборочного производства по системе «вытягивания» с применением механизмов сопровождения стадий производства и контроля за последовательностью выполнения работ и временем их выполнения. Участники мероприятия также ознакомились с цехами механообрабатывающего и агрегатно-сборочного производств нового регионального авиалайнера «Сухой Суперджет-100».

Компания «Сухой» является лидером среди российских авиастроительных компаний по внедрению современных способов организации производства.

Технологии «бережливого производства» («Lean-технологии») успешно внедряются на заводах холдинга «Сухой» в рамках совершенствования производственной системы. Они позволяют обеспечить достижение поставленных задач по увеличению выпуска продукции и налаживанию производства новой продукции в заданные сроки, с заданной себестоимостью и высоким качеством. Регулярно проводятся семинары, практические занятия и деловые игры. Обучение уже прошли сотни руководителей и сотрудников холдинга разного уровня.

Практический опыт компании по совершенствованию производственной системы активно распространяется на других предприятиях отечественного авиапрома. Кроме РСК «МиГ» мероприятия по его изучению были проведены для сотрудников и руководителей Нижегородского авиастроительного завода «Сокол», НПО «Сатурн», предприятий группы «Вертолеты России».

На базе «Сухого» Министерством промышленности и торговли Российской Федерации создан проблемный совет «Lean-технологии» («технологии бережливого производства»). В Совет входят представители крупных авиастроительных предприятий. Основная его задача - совершенствование методов управления в условиях рыночной экономики в области разработки и производства новых конкурентоспособных на мировом рынке видов авиационной техники.

ОДК создает центр технологической компетенции по алюминиево-титановому литью на базе ОАО «УМПО»

ЦАМТО, 27 апреля. Проектный комитет ОАО «Управляющая компания «Объединенная двигателестроительная корпорация» принял решение об организации на ОАО «УМПО» центра технологической компетенции (ЦТК) по алюминиево-титановому литью, говорится в сообщении пресс-службы компании.

Предполагается, что создаваемый в ОАО «УМПО» центр уже в 2016 году будет полностью обеспечивать потребности предприятий ОДК и группы «Оборонпром» в алюминиевых и титановых отливках. ОАО «УМПО» обладает для этого соответствующими промышленными мощностями и современными корпусами. В сотрудничестве с Уфимским государственным авиационным техническим университетом (УГАТУ) идет подготовка высококвалифицированных специалистов: в литейном цехе предприятия работает филиал кафедры литья УГАТУ. Инвестиции в проект составят 2,5 млрд руб.

Для реализации проекта ОАО «УМПО» планирует закупить новое оборудование, а также использовать действующее: автомат Laetpre (Германия), газостаты, контрольную технику центральной заводской лаборатории.

Создание центров технологических компетенций является одним из элементов стратегии ОДК. Целью ЦТК является формирование высокорентабельных специализированных по технологическому признаку производств для обеспечения внутренних потребностей ОДК, а также сторонних заказчиков. ЦТК позволяют оптимизировать соответствующие производства на предприятиях холдинга, снизить расходы на технологическую подготовку производства и трудоемкость и, как следствие, уменьшить себестоимость конечной продукции.

В начале апреля 2011 года начал работу центр компетенций ОДК по технологической подготовке производства «Сатурн - Инструментальный завод».

В.Янукович предлагает Верховной Раде сократить численность ВС Украины до 192 тыс. человек

ЦАМТО, 28 апреля. Виктор Янукович предлагает Верховной Раде сократить численность ВС Украины на 7,9 тыс. человек - до 192 тыс. человек. Об этом говорится во внесенном на рассмотрение парламента проекте закона «О численности ВС Украины на 2011 год», сообщает официальный сайт Верховной Рады Украины.

Законопроект предусматривает приведение численности Вооруженных сил Украины по состоянию на 31 декабря 2011 до 192 тыс. человек, в том числе до 144 тыс. военнослужащих. Общая численность ВС Украины в течение 2011 года сократится на 7897 человек, в том числе военнослужащих - на 6174 человек.

Как отмечено в документе, численность Вооруженных сил Украины определена с учетом их современного состояния, сложной экономической ситуации и ограниченных возможностей государства по ресурсному обеспечению ВС Украины.

Как сообщается, принятие данного законопроекта позволит провести мероприятия, направленные на приведение в 2011 году численности ВС Украины в соответствие с возможностями государства по обеспечению ВС без потери их боеспособности. Сообщение размещено на официальном сайте ГК «Укрспецэкспорт».

Министры обороны Украины и Республики Беларусь обсудили планы двустороннего сотрудничества в области обороны

ЦАМТО, 29 апреля. В рамках визита белорусской военной делегации в Украину состоялась встреча министра обороны Украины Михаила Ежеля с министром обороны Республики Беларусь генерал-лейтенантом Юрием Жадобиным, сообщила пресс-служба Министерства обороны Украины.

В ходе встречи руководители оборонных ведомств двух стран обсудили состояние и перспективы сотрудничества в оборонной сфере.

Белорусскую сторону, в частности, интересовали вопросы взаимодействия между странами в области ПВО, перспективные разработки вооружения и военной техники на оборонных предприятиях Украины, опыт подготовки украинских военнослужащих в Международном центре миротворчества и безопасности в Яворове, а также организация учебного процесса в Центре имитационного моделирования Национального университета обороны Украины.

Украинская сторона, в свою очередь, проявила интерес к опыту реформирования Вооруженных сил Республики Беларусь.

В ходе переговоров стороны обменялись опытом утилизации боеприпасов, реализации избыточного имущества, наполнения специального фонда оборонного бюджета.

Сообщение размещено на официальном сайте ГК «Укрспецэкспорт».

Государственному предприятию Минобороны Украины «Одесавиаремсервис» исполнилось 100 лет

ЦАМТО, 29 апреля. Коллектив государственного предприятия Министерства обороны Украины «Одесское авиационно-ремонтное предприятие «Одесавиаремсервис» 27 апреля отметил 100 лет со дня основания завода, сообщили в пресс-службе Минобороны Украины.

У истоков создания и становления предприятия стояли такие легендарные личности своего времени, как Михаил Ефимов, Сергей Уточкин, Василий Хиони, Александр Бербека.

По словам директора предприятия Виталия Юхачова, одним из главных событий для коллектива стало принятие на вооружение Воздушных Сил ВС Украины современной версии учебно-тренировочного самолета Л-39М1, проект модернизации которого принадлежит предприятию.

Как отметил В.Юхачов, «новые самолеты оснащаются двигателями АИ-25ТЛШ, бортовым устройством регистрации параметров полета БУР-4-1-07, блоком регулировки температуры. Сейчас предприятие практически завершает создание четырехместного легкомоторного самолета «Дельфин» для первоначального обучения курсантов».

«Сегодня государственное предприятие Министерства обороны Украины «Одесское авиационно-ремонтное предприятие «Одесавиаремсервис» - на подъеме. У него богатая история и прекрасная перспектива. Пройдет не так много времени, и старейшее предприятие в авиационной отрасли вернет себе утраченное некогда имя - авиастроительное, основание тому - прекрасный коллектив нашего завода», - подчеркнул В. Юхачов.

Освобожден от должности первый заместитель министра обороны РФ

ЦАМТО, 29 апреля. Дмитрий Медведев своим указом освободил Владимира Поповкина от должности первого заместителя министра обороны Российской Федерации в связи с переходом на другую работу, сообщила пресс-служба Кремля.

На эту должность В.Поповкин был назначен в июне 2010 года. Ранее занимал должности начальника вооружения Вооруженных сил РФ - заместителя министра обороны РФ (2008-2010 гг.), командующего Космическими войсками РФ (2004-2008 гг.), начальника штаба - первого заместителя командующего Космическими войсками (2001-2004 гг.).

Владимир Поповкин возглавил «Роскосмос»

ЦАМТО, 29 апреля. Председатель Правительства России Владимир Путин подписал распоряжение, которым освободил Анатолия Перминова от должности руководителя «Роскосмоса» в связи с достижением им предельного возраста пребывания на государственной гражданской службе.

Другим распоряжением В.Путин назначил на должность руководителя «Роскосмоса» Владимира Поповкина, сообщила пресс-служба правительства.

А. Перминов, которому в этом году исполнилось 65 лет, занимал пост главы «Роскосмоса» с марта 2004 года.

Накануне Дмитрий Медведев своим указом освободил Владимира Поповкина от должности первого заместителя министра обороны Российской Федерации в связи с переходом на другую работу.