

# МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР  
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

№16  
18-24 АПРЕЛЯ 2011

МОСКВА



Центр анализа  
мировой торговли оружием

## ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

### ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

В ХОДЕ ВИЗИТА В США ПАРЛАМЕНТАРИИ ИНДОНЕЗИИ НАМЕРЕНЫ ОБСУДИТЬ ВОПРОС О ПОСТАВКЕ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ F-16 .....	7
МИНОБОРОНЫ США УВЕЛИЧИВАЕТ ФИНАНСИРОВАНИЕ РАЗРАБОТКИ СВЕРХМОЩНЫХ УАБ МОР .....	7
МИНОБОРОНЫ РЕСПУБЛИКИ КОРЕЯ ВЫБЕРЕТ ПОБЕДИТЕЛЯ ТЕНДЕРА НА ПОСТАВКУ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ ПО ПРОЕКТУ FX-3 В 2012 ГОДУ .....	8
ВВС ПАКИСТАНА ПРИНЯЛИ НА ВООРУЖЕНИЕ ПЕРВУЮ ЭСКАДРИЛЬЮ JF-17 «ТАНДЕР» .....	8
«ЛОКХИД МАРТИН» ПОСТАВИТ ВТОРОЙ ВТС C-130J «ГЕРКУЛЕС» ВВС ИЗРАИЛЯ .....	9
МИНОБОРОНЫ НОВОЙ ЗЕЛАНДИИ НЕ УДАЛОСЬ ПРОДАТЬ НА ВТОРИЧНОМ РЫНКЕ ШТУРМОВИКИ A-4K «СКАЙХОУК» .....	10
МИНОБОРОНЫ РЕСПУБЛИКИ КОРЕЯ ПОДТВЕРДИЛО ВЫБОР T-50 «ГОЛДЕН ИГЛ» ПОБЕДИТЕЛЕМ ТЕНДЕРА ВВС ИНДОНЕЗИИ .....	10
ВС ОАЭ ЗАКУПАЮТ В США 218 УР AIM-9X «САЙДУИНДЕР» .....	11
ЧЕХИЯ ПРЕДЛАГАЕТ ИРАКУ УБС L-159 И МОДЕРНИЗАЦИЮ ПАРКА ВЕРТОЛЕТОВ Ми-17 .....	12
ПЕРВЫЙ МНОГОЦЕЛЕВОЙ ТРАНСПОРТ-ЗАПРАВЩИК A-330 MRTT ПРИБЫЛ В ВЕЛИКОБРИТАНИЮ .....	12
МИНОБОРОНЫ АВСТРАЛИИ ПОДПИСАЛО КОНТРАКТ НА ЗАКУПКУ ПЯТОГО САМОЛЕТА C-17 «ГЛОУБМАСТЕР-3» .....	13
ОБЪЕМ ЗАКАЗА МИНОБОРОНЫ РФ НА САМОЛЕТЫ Ан-70 СОСТАВИТ 60 ЕД. – А.СЕРДЮКОВ .....	14
ШВЕЙЦАРИЯ ПОСТАВИТ УТС РС-7 Мк.2 ВВС БОТСВАНЫ .....	14
КОМПАНИИ «СУХОЙ» И «ЕВРОФАЙТЕР» СОХРАНЯЮТ ШАНСЫ НА ВОЗОБНОВЛЕНИЕ УЧАСТИЯ В БРАЗИЛЬСКОМ ТЕНДЕРЕ? .....	15
ИНДИЯ УСИЛИВАЕТ СВОЮ ГРУППИРОВКУ НА ГРАНИЦЕ С ПАКИСТАНОМ ИСТРЕБИТЕЛЯМИ Су-30МКИ .....	15
ИНДОНЕЗИЯ И РЕСПУБЛИКА КОРЕЯ ПОДПИСАЛИ КОНТРАКТ НА РАЗРАБОТКУ ИСТРЕБИТЕЛЯ KF-X .....	15

НИДЕРЛАНДЫ ПРИОБРЕТУТ ВТОРОЙ ИСПЫТАТЕЛЬНЫЙ ОБРАЗЕЦ ИСТРЕБИТЕЛЯ F-35 «ЛАЙТНИНГ-2» .....	16
DRDO ПРИВЛЕКЛА КОМПАНИЮ «КАССИДИАН» К РАЗРАБОТКЕ НОВОГО САМОЛЕТА ДРЛОиУ для ВВС Индии .....	17
«БОИНГ» ПЕРЕДАЛ ВМС США 500-й САМОЛЕТ «СУПЕР ХОРНЕТ»/«ГРОУЛЕР» .....	18
«ДЕНЕЛ» НАЧИНАЕТ ПОСТАВКУ ВВС ЭКВАДОРА ИСТРЕБИТЕЛЕЙ «ЧИТА» .....	18
ДЕПАРТАМЕНТ ОБОРОНЫ ШВЕЙЦАРИИ НАМЕРЕН ПРОВЕСТИ МОДЕРНИЗАЦИЮ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ F-5 «ТАЙГЕР-2» .....	19
ТЕНДЕР ВВС БРАЗИЛИИ НА ЗАКУПКУ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫХ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ МОЖЕТ СТАТЬ «БЕСКОНЕЧНЫМ» .....	20

## БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

«ИЗРАЭЛЬ АЭРОСПЕЙС ИНДАСТРИЗ» ПРЕДЛАГАЕТ АЗЕРБАЙДЖАНУ БЛА «ХЕРОН-1» и «СЕРЧЕР-2» .....	22
ВС РЕСПУБЛИКИ КОРЕЯ НАМЕРЕНЫ ПРИОБРЕСТИ БЛА S-100 «КАМКОПТЕР» .....	22
КОМПАНИЯ «БРОК ТЕКНОЛОДЖИ» ВЕДЕТ РАЗРАБОТКУ МАЛОРАЗМЕРНОГО БЛА КОНТЕЙНЕРНОГО ПУСКА «ШАРК» .....	23
США ПОСТАВЯТ ПАКИСТАНУ 85 МАЛОРАЗМЕРНЫХ БЛА RQ-11 «РЕЙВН» .....	23

## ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

ОБЪЕМ МИРОВОГО РЫНКА ПРОТИВОЛОДОЧНЫХ И МОРСКИХ ПАТРУЛЬНЫХ ВЕРТОЛЕТОВ В 2011-2014 ГГ. СОСТАВИТ 7,7 МЛРД ДОЛЛАРОВ - ЦАМТО .....	24
ОБЪЕМ МИРОВОГО РЫНКА ТЯЖЕЛЫХ ВОЕННО-ТРАНСПОРТНЫХ ВЕРТОЛЕТОВ В 2011-2014 ГГ. СОСТАВИТ 6,7 МЛРД ДОЛЛАРОВ - ЦАМТО .....	25
«АГУСТА/УЭСТЛЕНД» РАЗРАБОТАЕТ БЕСПИЛОТНУЮ ВЕРСИЮ ВЕРТОЛЕТА SW-4 .....	25
«ТАЛЕС УК» ПОСТАВИТ МИНОБОРОНЫ ВЕЛИКОБРИТАНИИ ЛЕГКИЕ МНОГОЦЕЛЕВЫЕ РАКЕТЫ LMM .....	26
В ЦНТУ «ДИНАМИКА» СОЗДАН ИНЖЕНЕРНЫЙ ТРЕНАЖЕР ПО ПРОГРАММЕ MC-21 .....	27
СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА США ЗАКУПЯТ ВЕРТОЛЕТЫ AW-139 .....	28
ВС ШВЕЦИИ ПОЛУЧАТ 15 НОВЫХ ВЕРТОЛЕТОВ S-70 «БЛЭК ХОУК» .....	28
«СИКОРСКИЙ ЭЙРКРАФТ» ОБЪЯВЛЕНА ПОБЕДИТЕЛЕМ ТЕНДЕРА НА ПОСТАВКУ МНОГОЦЕЛЕВЫХ ВЕРТОЛЕТОВ СИЛОВЫМ СТРУКТУРАМ ТУРЦИИ .....	29

## ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

МИНОБОРОНЫ ИНДИИ НАМЕРЕНО МОДЕРНИЗИРОВАТЬ ДЭПЛ ПРОЕКТА «ТИП-209/1500» .....	31
КОМПАНИЯ «ИЗРАЭЛЬ ШИПЪЯРДС» ПЕРЕДАЛА ВМС ЭКВАТОРИАЛЬНОЙ ГВИНЕИ ДВА ПАТРУЛЬНЫХ КОРАБЛЯ «СААР-4» .....	31
ЮЖНОКОРЕЙСКАЯ КОМПАНИЯ «КАНГНАМ» ВЫБРАНА ПОБЕДИТЕЛЕМ ТЕНДЕРА ВМС ИНДИИ НА ПОСТАВКУ ВОСЬМИ КОРАБЛЕЙ ПРОТИВОМИННОЙ ОБОРОНЫ .....	32
КОМПАНИЯ «НАВАНТИЯ» ПРЕДСТАВИЛА ВМС БРАЗИЛИИ ПРЕДЛОЖЕНИЕ ПО ПОСТАВКЕ 11 КОРАБЛЕЙ .....	33
НА ВЕРФИ NASSCO СПУЩЕН НА ВОДУ 12-Й МОРСКОЙ ТРАНСПОРТ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ ТИПА Т-АКЕ .....	34
БОЛГАРИЯ НАМЕРЕНА СУЩЕСТВЕННО СОКРАТИТЬ БОЕВОЙ СОСТАВ ФЛОТА .....	34
АВИАНОСЕЦ «ВИКРАМАДИТЪЯ» ПЛАНИРУЕТСЯ ПЕРЕДАТЬ ВМС ИНДИИ В ЯНВАРЕ 2013 ГОДА .....	34
КОМПАНИЯ DCNS НАЧАЛА МОРСКИЕ ИСПЫТАНИЯ ФРЕГАТА FREMM «АКВИТАНИЯ» .....	35
ВМС ИНДОНЕЗИИ ПРОВОДЯТ МАСШТАБНЫЕ ИСПЫТАНИЯ РАКЕТНЫХ СИСТЕМ ВООРУЖЕНИЯ, В ТОМ ЧИСЛЕ ПКР «ЯХОНТ» .....	36
САУДОВСКАЯ АРАВИЯ ЗАПРОСИЛА У США ИНФОРМАЦИЮ О ПОСТАВКЕ БОЕВЫХ КОРАБЛЕЙ .....	37
ВМС ТАИЛАНДА РАССМОТРЯТ ПРЕДЛОЖЕНИЕ ПО ЗАКУПКЕ ЮЖНОКОРЕЙСКИХ ДЭПЛ ПРОЕКТА «ТИП-209» .....	37

## БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

БРОНЕТЕХНИКА «ПАРАМАУНТ ГРУП» ПРОЙДЕТ ИСПЫТАНИЯ В ЮЖНОЙ АМЕРИКЕ .....	39
«ТЕКСТРОН» ПОСТАВИТ АРМИИ США 88 НОВЫХ ББМ М-1117 И М-1200 .....	39
РОССИЯ В 2011-2014 ГГ. СОХРАНИТ МИРОВОЕ ЛИДЕРСТВО НА МЕЖДУНАРОДНОМ РЫНКЕ ОБТ, КИТАЙ СУЩЕСТВЕННО УКРЕПИТ СВОИ ПОЗИЦИИ В ЭТОМ СЕГМЕНТЕ - ЦАМТО .....	40
БРАЗИЛЬСКАЯ КОМПАНИЯ «ИНБРАФИЛЬТРО ГРУПП» ПРЕДСТАВИЛА РАЗРАБОТАННУЮ ДЛЯ СВ СТРАНЫ ББМ «ГЛАДИАТОР» .....	41
ЛИДЕРАМИ ПРОДАЖ НА МИРОВОМ РЫНКЕ ББМ В 2007-2014 ГГ. ЯВЛЯЮТСЯ ФИНЛЯНДИЯ, РОССИЯ И УКРАИНА - ЦАМТО .....	41

Очередная партия бронетранспортеров БТР-3Е1 будет отправлена в Таиланд .....	43
«Завод им. В.А. Малышева» отгрузил Ираку очередную партию БТР-4 .....	43
Мировой портфель заказов на экспорт бронемашин в период 2011-2014 гг. составляет более 7 тыс. ед. на сумму 4,1 млрд долларов - ЦАМТО .....	44

## ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

На вооружение ВС Украины принят ПТРК «Стужа-П» .....	46
--	----

## СРЕДСТВА ПВО/ПРО

Компания MBDA провела успешные испытания ЗРК VL MICA .....	47
В ходе проведенных испытаний ЗРК SL-AMRAAM успешно выполнил перехват БЛА и крылатой ракеты .....	47
Россия продолжит поставки ЗРС С-300 в Белоруссию – А.Сердюков .....	48

## ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Вооруженные силы Филиппин продолжают программу модернизации .....	49
В Госкомвоенпроме Республики Беларусь обсуждены вопросы по разработке конкурентоспособных тепловизионных систем .....	49
На «Уралвагонзаводе» принят новый коллективный договор, рассчитанный на три года .....	50
В Госдуму на ратификацию внесено дополнение к соглашению с Арменией о российской военной базе в Гюмри .....	51
С военной службы уволен вице-адмирал Николай Борисов .....	51
Заинтересованность в использовании полигона НИТКА высказали Китай и Индия .....	52
В.Путин признал наличие потерь для экономики России в связи с событиями на Ближнем Востоке .....	52
Правительство будет совершенствовать механизм формирования гособоронзаказа .....	52
Средства, выделяемые на госпрограмму вооружений, не должны уходить за рубеж - В.Путин .....	53

В НИКОЛАЕВЕ ИМЕЮТСЯ ДОСТАТОЧНЫЕ МОЩНОСТИ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ РЕМОНТА КОРАБЛЕЙ КАК ВМС УКРАИНЫ, ТАК И ЧФ РОССИИ – М.ЕЖЕЛЬ .....	53
ЦАМТО ПОДГОТОВИЛ ОЧЕРЕДНОЙ ГОДОВОЙ ОТЧЕТ ПО СТАТИСТИКЕ И АНАЛИЗУ МИРОВОЙ ТОРГОВЛИ ОРУЖИЕМ .....	54
ВЛАДИМИР АЛЕКСАНДРОВ НАГРАЖДЕН ПАМЯТНЫМ ЗНАКОМ ДИРЕКТОРА ФСВТС РОССИИ .....	56
НА КОМСОМОЛЬСКОМ ЗАВОДЕ «СУХОГО» НАЧАЛСЯ ОТБОР СПЕЦИАЛИСТОВ ДЛЯ УЧАСТИЯ В ПРЕЗИДЕНТСКОЙ ПРОГРАММЕ УПРАВЛЕНЧЕСКИХ КАДРОВ .....	56
УКРАИНА И САУДОВСКАЯ АРАВИЯ НАМЕРЕНЫ РАСШИРИТЬ ДВУСТОРОННЕЕ СОТРУДНИЧЕСТВО В СФЕРЕ ОБОРОНЫ .....	57
НА ГП «АНТОНОВ» ОБСУЖДЕН КОМПЛЕКС ВОПРОСОВ ПО РАЗВИТИЮ АВИАЦИОННОЙ ОТРАСЛИ В УКРАИНЕ .....	57
ГОСКОМВОЕНПРОМ БЕЛАРУСИ: ПОДГОТОВКА К MILEX-2011 ВСТУПАЕТ В ЗАВЕРШАЮЩУЮ ФАЗУ .....	58
ЕВРОПЕЙСКИЙ СОЮЗ ЗАВЕРШАЕТ ПЛАНИРОВАНИЕ ВОЕННОЙ ОПЕРАЦИИ В ЛИВИИ .....	59
В «РОСОБОРОНЭКСПОРТЕ» НА СЕКЦИИ НТС РАССМОТРЕНЫ ВОПРОСЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПРОДВИЖЕНИИ ПВН НА ЗАРУБЕЖНЫЕ РЫНКИ .....	59

## ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

### В ходе визита в США парламентарии Индонезии намерены обсудить вопрос о поставке истребителей F-16

ЦАМТО, 18 апреля. Группа депутатов палаты представителей парламента Индонезии, отвечающих за вопросы обороны, в мае намерена посетить США с целью обсуждения предложения о покупке истребителей F-16.

В ходе встреч с членами Конгресса, представителями Пентагона и американских оборонных компаний парламентарии рассчитывают получить разъяснения по вопросам получения разрешения на продажу и состояния самолетов F-16, сообщает «Джакарта глоуб» со ссылкой на представителя Демократической партии Хайоно Исмана.

Кроме того, делегация планирует обсудить возможные направления сотрудничества с США в сфере развития военной промышленности Индонезии.

Как сообщалось ранее, ВВС Индонезии приняли предложение о получении гранта от американского правительства на поставку двух бывших в эксплуатации истребителей F-16A/B «Файтинг фалкон». ВВС Индонезии планировали получить 6 более современных истребителей F-16 из США к 2014 году. Предоставление гранта позволит снизить стоимость этой поставки. В дальнейшем два F-16A/B могут пройти модернизацию, которая повысит их возможности до уровня F-16C/D «блок-52».

В настоящее время на вооружении ВВС Индонезии состоят 7 истребителей F-16A и 3 F-16B «Файтинг фалкон».

ЦАМТО

Источник: The Jakarta Globe, 15.04.11

### Минобороны США увеличивает финансирование разработки сверхмощных УАБ МОР

ЦАМТО, 18 апреля. ВВС США заключили с компанией «Боинг» контракт на поставку восьми 13600-килограммовых проникающих УАБ GBU-57A/B МОР (Massive Ordnance Penetrator), которые являются наиболее мощными неядерными боеприпасами в арсенале ВС страны.

Стоимость соглашения составила 28,297 млн дол.

GBU-57A/B предназначена для уничтожения укрепленных объектов. УАБ МОР является управляемым боеприпасом, который наводится на объекты противника с использованием комбинированной GPS/инерциальной системы наведения. Длина УАБ составляет 6,25 м, диаметр – 0,8 м, масса боевой части – 2400 кг. По заявлению производителей, глубина проникновения бомбы в железобетон составляет около 60 м, в скальные породы – 40 м.

Первоначально предполагалось, что GBU-57 будет принята на вооружение в 2010 году, однако задержка финансирования и проблемы в ходе испытаний привели к переносу этой даты.

Первый контракт на поставку для проведения испытаний 8 GBU-57A/B МОР с системами подвески и сброса стоимостью 20,3 млн дол ВВС США заключили с компанией «Боинг» 10 августа 2010 года. В феврале 2011 года было подписано очередное соглашение стоимостью 15,2 млн дол на поставку 3 испытательных УАБ и контрольно-измерительной аппаратуры.

Объявленный 7 апреля 2011 года контракт вносит изменение в соглашение от 2010 года. Помимо поставки GBU-57, он предусматривает перепроектирование хвостовой части бомбы. В отличие от других контрактов, срок окончания работ не определен. Таким образом, можно предположить, что Пентагон ассигновал 28,3 млн дол именно на эти цели.

Имеющаяся в арсенале ВВС США УАБ GBU-28, масса которой составляет 2,2 т, способна проникнуть в грунт на глубину до 30 м или пробить 6-метровую бетонную защиту. Тем не менее, она оказались неспособна уничтожить часть центров управления в Ираке и боевиков в горных пещерах Афганистана. Выходом из данной ситуации стала разработка авиабомбы повышенного могущества.

Разработка УАБ MOP началась в 2004 году после заключения с «Боингом» контракта стоимостью 30 млн дол. Первые статические испытания опытного образца для проверки эффективности применения боеприпаса против подземных укрытий состоялись в марте 2007 года в туннеле на полигоне «Уайт Сэндз» (шт.Нью-Мексико). Планируется, что GBU-57A/B будет сбрасываться с борта бомбардировщиков B-52 и B-2 и, преодолев слой грунта, железобетона или камня, взрываться внутри объекта.

ЦАМТО

Источник: US Department of Defense, Altair, 07.04.11

### **Минобороны Республики Корея выберет победителя тендера на поставку истребителей по проекту FX-3 в 2012 году**

ЦАМТО, 19 апреля. Агентство программ оборонных закупок МО Республики Корея (DARA) намерено начать тендер на закупку истребителей нового поколения в начале следующего года и выбрать поставщика в октябре 2012 года.

Согласно информации агентства «Ренхап», которое ссылается на отчет DARA, данный график, направленный национальному собранию страны, позволит начать поставку самолетов ВВС Республики Корея с 2016 года. Общая стоимость поставки оценивается в 10 трлн вон (9,1 млрд дол).

Основными критериями при выборе победителя станут уровень малозаметности, стоимость и количество самолетов, которые могут быть собраны по лицензии в Республике Корея.

По оценке экспертов агентства, в случае подписания окончательного контракта в октябре следующего года, для принятия на вооружение новых истребителей потребуется около четырех лет. Поставка самолетов ранее данного срока будет затруднительна.

Ранее руководство Республики Корея высказывало намерение закупить 60 боевых самолетов к 2015 году, однако как показала оценка, это невозможно из-за бюджетных ограничений.

Третий этап программы модернизации ВВС Республики Корея (FX-3) предусматривает закупку до 60 малозаметных истребителей, которые заменят состоящие на вооружении устаревшие самолеты F-4E и F-5E/F F-4.

В рамках первых двух фаз программы FX Республика Корея приобрела 61 истребитель F-15K.

Свою заинтересованность в участии в новом конкурсе ранее высказали «Локхид Мартин» с F-35 «Лайтнинг-2», «Боинг» с F-15SE «Сайлент игл», консорциум «Еврофайтер» с EF-2000 «Тайфун» и «СААБ» с JAS-39 «Грипен NG».

ЦАМТО

Источник: Yonhap, 13.04.11

### **ВВС Пакистана приняли на вооружение первую эскадрилью JF-17 «Тандер»**

ЦАМТО, 19 апреля. На авиабазе «Камра» состоялась торжественная церемония принятия на вооружение 26-й авиационной эскадрильей новых легких многоцелевых реактивных истребителей JF-17 «Тандер» (китайское обозначение FC-1).

Эти самолеты в ближайшие годы должны сформировать основу пакистанских ВВС. Ранее данная часть была оснащена устаревшими самолетами А-5.



По заявлению командующего ВВС Пакистана главного маршала авиации Рао Камара Сулеймана, в ближайшее время самолеты JF-17 «Тандер» будут также приняты на вооружение 16-й авиационной эскадрильи ВВС Пакистана.

Самолет JF-17 был разработан специалистами китайской Авиационной экспортно-импортной корпорации (CATIC) при участии «Пакистан аэронотикал комплекс» (PAC).

Руководство компаний PAC и CATIC 7 марта 2009 года заключили контракт на серийное производство 42 истребителей JF-17 «Тандер». Всего Пакистан планирует самостоятельно произвести до 250 истребителей, стоимость которых оценивается в 20 млн дол за единицу. Новые самолеты заменят состоящие на вооружении ВВС Пакистана устаревшие А-5С, F-7Р (китайский МиГ-21), «Мираж-3» и «Мираж-5». К февралю текущего года ВВС Пакистана получили 26 самолетов.

Ранее, 11 марта этого года, ВВС Пакистана официально приняли на вооружение 5-й авиационной эскадрильи 17 закупленных в США истребителей F-16 «блок-52+». Восемнадцатый самолет должен прибыть в Пакистан до конца апреля. В состав эскадрильи вошли 12 одноместных F-16С и шесть двухместных F-16D. Ведутся переговоры о поставке дополнительной партии самолетов данного типа.

ЦАМТО

Источник: The Express Tribune, 11.04.11

### **«Локхид Мартин» поставит второй ВТС С-130J «Геркулес» ВВС Израиля**

ЦАМТО, 19 апреля. ВВС США заключили с компанией «Локхид Мартин» контракт на поставку второго военно-транспортного самолета С-130J-30 «Геркулес», предназначенного для ВВС Израиля.

Стоимость соглашения, которое также включает поставку дополнительного оборудования и закупку материалов с длительными сроками изготовления для третьего самолета, оценивается в 76,22 млн дол. Контракт предусматривает оснащение второго самолета комплектом крыльев с увеличенным сроком службы, двумя GPS/инерциальными системами навигации, универсальным топливоприемником для дозаправки топливом в полете.

В июле 2008 года Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Израилу в рамках программы «Иностранные военные продажи» 9 ВТС С-130J-30, 6 запасных двигателей «Роллс-Ройс» АЕ 2100D3, 9 комплектов систем предупреждения о ракетной атаке AN/AAR-47 (включая три запасных), 9 усовершенствованных приемников обнаружения радиолокационного облучения AN/ALR-56М (включая три запасных), 9 устройств отстрела ложных целей AN/ALE-47 (два запасных), 9 комплектов электронно-оптических разведывательных систем AAQ-22 Star SAFIRE III (три запасных), 4 запасных одноканальных радиостанций наземной и воздушной связи AN/ARC-210 SINCGARS, 10 запасных УКВ-радиостанций шифрованной связи, 4 запасных КВ-радиостанций шифрованной связи, 3 запасных радиостанций AN/AAR-222 SINCGARS с системой генерации ключей KV-10 и другого вспомогательного оборудования. Полная стоимость соглашения может составить 1,9 млрд дол. Целью закупки является замена устаревших самолетов С-130Е «Геркулес».

По информации «Джейнс дифенс уикли», 26 марта 2010 года представители США и Израиля согласовали поставку трех самолетов С-130J стоимостью 250 млн дол с опционом на продажу еще шести ВТС. Начальное соглашение стоимостью 98,649 млн дол на поставку первого С-130J-30 «Геркулес» ВВС США заключили с компанией «Локхид Мартин» в апреле 2010 года. Ожидается, что данный самолет будет передан МО Израиля в 2013 году.

ЦАМТО

Источник: U.S Department of Defense, 08.04.11

## **Минобороны Новой Зеландии не удалось продать на вторичном рынке штурмовики А-4К «Скайхоук»**

ЦАМТО, 19 апреля. После 10 лет безуспешных попыток продать на вторичном рынке снятые с вооружения ВВС Новой Зеландии 17 штурмовиков А-4К «Скайхоук», Минобороны страны приняло решение о передаче музеям 9 самолетов и разборке оставшихся на запчасти.

В настоящее время ВВС Новой Зеландии не имеют в своем составе боевых самолетов. Штурмовики были сняты с вооружения в 2001 году в результате принятого правительством Новой Зеландии решения об изменении качественного состава новозеландских ВВС. Самолеты планировалось продать заинтересованным иностранным заказчикам. Первоначально их стоимость оценивалась в 155 млн дол. Тем не менее, по различным причинам покупатель так и не был найден.

Как заявил министр обороны Уэйн Мапп, восемь самолетов будут предложены музеям в Новой Зеландии и один – в Австралии. Четыре музея уже выбраны. В частности, два самолета (одноместный и двухместный А-4К) будут демонстрироваться в музее ВВС в Виграме.

Кроме того, проведены переговоры с компанией «Сэйф эйр бленхейм» по продаже инструмента и оборудования для восстановления двигателей J-52 различных заказчиков. Оставшиеся фюзеляжи, двигатели, запчасти, наземная аппаратура и документация будут проданы отдельно через аукцион.

Как заявил министр, стоимость самолетов была завышена. В результате их не удалось реализовать на вторичном рынке. В декабре 2010 года У.Мапп сообщил, что стоимость хранения снятых с вооружения 17 самолетов «Скайхоук» и учебно-тренировочных самолетов МВ-399СВ компании «Аэрмакки» с 2001 года составила 34 млн дол.

ЦАМТО

Источник: NZ Herald, 06.04.11

## **Минобороны Республики Корея подтвердило выбор Т-50 «Голден игл» победителем тендера ВВС Индонезии**

ЦАМТО, 20 апреля. Минобороны Республики Корея официально подтвердило факт выбора оборонным ведомством Индонезии компании «Кориа аэроспейс индастриз» (КАИ) предпочтительным участником тендера на поставку сверхзвуковых реактивных УТС.

Согласно информации пресс-службы южнокорейского оборонного ведомства, МО Индонезии намерено закупить 16 новых учебно-тренировочных самолетов. Компания КАИ, являющаяся разработчиком Т-50 «Голден игл», названа предпочтительным участником тендера.

По информации президента КАИ Ким Хонг-киунга (Kim Hong-kyung), несмотря на сообщения о том, что контракт оценивается в 400 млн дол, его окончательная стоимость будет определена по результатам переговоров, которые должны начаться в ближайшее время. В ходе обсуждения будут оговорены стоимость, условия и сроки поставки, комплект наземного оборудования, техническое обслуживание и поставка запасных частей. По оценке экспертов, на переговоры потребуется не менее 2-4 месяцев. Руководитель КАИ все же признал, что самолеты будут проданы по более низкой стоимости, чем ранее названная СМИ цифра в 20-25 млн дол за ед.. Ориентировочная дата поставки самолетов – 2013 год.

Как сообщили на днях южнокорейские СМИ, Джакарта предложила Сеулу приобрести четыре дополнительных CN-235 в рамках бартерного соглашения в обмен на Т-50. Не исключено, что принятие данного предложения способствовало победе южнокорейского производителя.

В настоящее время УТС Т-50 используются только для подготовки пилотов

истребителей ВВС Республики Корея. По информации производителя, применение «Голден игл» позволяет сократить время налета и стоимость обучения на 20% и 30%, соответственно.

В случае успешного завершения всех формальностей, контракт с Индонезией станет первой экспортной продажей южнокорейского самолета. Ранее «Голден игл» уступил итальянскому М-346 «Мастер» в тендерах на поставку реактивных УТС Объединенным Арабским Эмиратам и Сингапуру.

В ближайшее время компания КАИ намерена усилить маркетинговую политику в целях продвижения Т-50 в Израиль, Польшу и США.

Т-50 совместно разработан КАИ и американской «Локхид Мартин» в рамках 13-летнего проекта, стоимость которого оценивается в 2 трлн вон (1,8 млрд дол).

Новые самолеты заменят устаревшие УБС «Хоук» Mk.53. Соперниками южнокорейского самолета в тендере выступали российский Як-130УБС и чешский L-159В. Ранее сообщалось, что Джакарта отдает предпочтение российской авиатехнике, однако очевидно, южнокорейские представители смогли найти аргументы, чтобы убедить руководство Индонезии заключить контракт именно с ними.

Примечательно, что «прессинг» на руководство Индонезии и командование Вооруженных сил страны оказывался на разных уровнях. В частности, президент Ли Мен Бак лично лоббировал продажу Т-50 Индонезии в ходе встреч с индонезийским президентом Сусило Бамбанг Юдхойоно. Их последняя встреча состоялась в декабре прошлого года. В феврале индонезийская делегация высокого уровня посетила Республику Корея и вновь встречалась с президентом страны. На своем уровне продажу самолетов активно продвигало руководство МО Республики Корея.

#### КОММЕНТАРИЙ

Данные обстоятельства следует принять во внимание руководителям российских компаний и государственных структур, выстраивая дальнейшие отношения с Индонезией в сфере ВТС. Примечательно, что именно Республика Корея выступает основным конкурентом российского ОПК в предстоящем конкурсе на поставку ВМС Индонезии подводных лодок и не исключено, что активное лоббирование своих интересов на различных уровнях и нетрадиционная форма взаиморасчетов позволит южнокорейским производителям вновь одержать победу.

#### ЦАМТО

Источник: South Korean Ministry of National Defense, Flight International, 13.04.11

### **ВС ОАЭ закупят в США 218 УР AIM-9X «Сайдуиндер»**

ЦАМТО, 20 апреля. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже ОАЭ в рамках программы «Иностранные военные продажи» УР малой дальности AIM-9X-2 «блок-2» «Сайдуиндер» класса «воздух-воздух».

С учетом сопутствующего оборудования и услуг, а также реализации всех опционов, полная стоимость соглашения может составить 251 млн дол.

Правительство ОАЭ обратилось к США с запросом на приобретение 218 управляемых ракет AIM-9X-2 «блок-2» «Сайдуиндер», 40 учебных авиационных ракет многоцелевого использования CATM-9X-2, 18 тактических устройств наведения AIM-9X-2 WGU-51/B, 8 учебных устройств наведения CATM-9X-2 WGU-51/B, 8 инертных учебных ракет, контейнеров для ракет, поставку запасных частей, вспомогательного, обучающего и испытательного оборудования, предоставление технической документации, обучение персонала, техническую поддержку со стороны подрядчика и правительства США, а также других связанных с этим элементов материального обеспечения.

Главным подрядчиком программы выбрана компания «Рейтеон миссайлз системз».

Закупаемые ракеты усилят боевые возможности самолетов истребительной авиации ВВС ОАЭ и снизят их зависимость от американских сил в регионе.

ЦАМТО

Источник: Defense Security Cooperation Agency, 19.04.11

### **Чехия предлагает Ираку УБС L-159 и модернизацию парка вертолетов Ми-17**

ЦАМТО, 20 апреля. Премьер-министр Чехии Петр Нечас намерен в ходе визита в Ирак, запланированного на май этого года, передать руководству этой страны предложение по продаже дозвуковых УБС L-159 и модернизации состоящих на вооружении ВС Ирака вертолетов Ми-17.

Об этом заявил министр иностранных дел Чехии Карел Шварценберг после состоявшейся 18 апреля встречи со своим иракским коллегой Хошияром Зебари, сообщает чешское агентство СТК.

По заявлению министра, Чешская Республика также заинтересована в тесном экономическом сотрудничестве с Ираком, включая участие в модернизации нефтяной промышленности страны.

В ходе запланированного на 23-24 мая визита П.Нечаса в Ирак стороны намерены подписать соглашение о взаимной защите инвестиций.

В настоящее время единственным покупателем разработанного в 1990-е гг. L-159 являются ВВС Чехии, которые эксплуатируют 24 самолета данного типа из 72 машин, собранных на предприятии «Аэро Водоходы». С 2004 года правительство и МО Чехии безуспешно пытаются продать находящиеся на хранении УБС зарубежному заказчику.

В январе 2011 года оборонное ведомство объявило, что планирует продать в текущем году 36 L-159 ALCA. Ранее министр обороны Александр Вондра заявил, что Ирак является одним из государств, с которым Чешская республика обсуждает возможность продажи самолетов.

В отношении предложения по вертолетам следует отметить, что чешская государственная авиаремонтная компания LOM («Летецке Оправны Малесице») является единственным предприятием в странах НАТО, которое имеет лицензию на ремонт и восстановление вертолетов советского/российского производства. В частности, в июле 2010 года она выиграла проведенный NAMSA международный тендер на модернизацию 4 вертолетов ВС Болгарии и Венгрии, включая установку БРЭО, соответствующего стандартам НАТО, систем связи и навигации, бронирования и вооружений.

ЦАМТО

Источник: СТК, 18.04.11

### **Первый многоцелевой транспорт-заправщик A-330 MRTT прибыл в Великобританию**

ЦАМТО, 20 апреля. Первый многоцелевой транспорт-заправщик A-330-200 MRTT, переоборудованный «Эрбас милитэри» в рамках реализуемого в интересах ВВС Великобритании проекта FSTA (Future Strategic Tanker Aircraft), 18 апреля выполнил перелет на авиабазу «Боскомб Даун» (Великобритания).

Это первый из двух опытных образцов, которые были модифицированы, согласно требованиям ВВС Великобритании. Оставшиеся 12 самолетов будут модифицированы компанией «Кобхэм» на предприятии в Борнмуте. По информации «Флайт интернэшнл», на вооружении ВВС Великобритании самолет A330-200 MRTT получит обозначение «Вояджер».

По заявлению руководителя «Эйр танкер» Фила Бланделла, начальный этап испытаний в Испании прошел успешно, и самолет показал себя как надежная, зрелая и эффективная платформа.

Как планируется, после специализированных наземных испытаний, запланированных на лето этого года, оба самолета подвергнутся тестированию в воздухе, включая сертификацию систем дозаправки в воздухе. В частности, А330-200 должен будет заправлять на земле и в воздухе самолеты «Торнадо», EF-2000 «Тайфун», E-3D «Сентри», С-130 «Геркулес».

В случае успешного завершения программы испытаний, первый самолет будет передан ВВС Великобритании к концу 2011 года. Полностью поставка должна быть завершена до конца 2016 года.

Программа FSTA реализуется консорциумом «Эйр танкер» в форме «частной финансовой инициативы» (PFI) с целью замены эксплуатирующихся устаревших заправщиков L-1011 «Тристар» и VC-10 ВВС Великобритании.

В соответствии с условиями подписанного соглашения, консорциум «Эйр танкер» в рамках программы FSTA закупит 14 созданных на базе самолета А330-200 транспортно-заправщиков, которые будут находиться в собственности компании и использоваться в интересах ВВС Великобритании.

Соглашение включает создание необходимой инфраструктуры поддержки на авиабазе «Брайз Нортон», материально-техническое обеспечение самолетов, обучение экипажей и технического персонала.

Общая стоимость программы FSTA, которая продлится до 2035 года, оценивается в 13 млрд фунтов стерлингов (26 млрд дол на момент заключения договора).

ЦАМТО

Источник: Flight International, 18.04.11

### **Минобороны Австралии подписало контракт на закупку пятого самолета С-17 «Глоубмастер-3»**

ЦАМТО, 20 апреля. Австралия и США подписали межправительственное соглашение о поставке австралийским ВВС в рамках программы «Иностранные военные продажи» пятого самолета военно-транспортной авиации С-17 «Глоубмастер-3».

Стоимость поставки не разглашается, однако, согласно уведомлению, направленному 9 марта Конгрессу США Агентством по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США, она может составить 300 млн дол.

По информации «Боинга», приняв во внимание срочную необходимость в получении дополнительного ВТС, ВВС США одобрили запрос Австралии на поставку нового С-17, и он будет поставлен уже в августе этого года. Вероятно, самолет будет передан из числа тех самолетов, которые строятся для американских ВВС.

По заявлению руководства Австралии, необходимость приобретения дополнительного ВТС большой грузоподъемности стала очевидной после активного использования авиации для оказания помощи пострадавшим в результате стихийного наводнения в Австралии. Австралийские С-17 также участвовали в рамках оказания помощи потерпевшим в результате землетрясения и цунами в Японии. Несколькими неделями ранее ВВС Австралии оказывали помощь в ликвидации последствий землетрясения в Новой Зеландии, доставляя необходимые грузы.

В настоящее время на вооружении ВВС Австралии состоят 4 самолета С-17 «Глоубмастер-3». Контракт стоимостью 780 млн дол на поставку 4 ВТС С-17 «Глоубмастер-3», вспомогательного оборудования, запасных частей и сопутствующих услуг ВВС Австралии заключили с компанией «Боинг» в начале августа 2006 года. Первый самолет «Боинг» официально передала Австралии в декабре 2006 года, второй – в мае 2007 года, третий – 12 февраля 2008 года. Программа поставки была завершена в марте 2008 года.

В настоящее время С-17 обеспечивают поддержку подразделений австралийских ВС, участвующих в международных операциях, включая Ирак и Афганистан, а также в



гуманитарных миссиях по доставке помощи и эвакуации пострадавших в стихийных бедствиях. Как и предыдущие, пятый С-17 войдет в состав 36-й эскадрильи ВВС Австралии, размещенной на авиабазе «Эмберли».

На сегодняшний день «Боинг» поставил 230 самолетов С-17 заказчикам из разных стран. Помимо 210 ВТС, изготовленных для ВВС США, компания передала 7 С-17 Великобритании, 4 – Австралии, 4 – Канаде, 2 – Катару, 3 – НАТО. Шесть С-17 заказаны ВВС ОАЭ, 1 – Кувейта. ВВС Индии планируют приобрести 10 самолетов.

ЦАМТО

Источник: Boeing, 18.04.11

### **Объем заказа Минобороны РФ на самолеты Ан-70 составит 60 ед. – А.Сердюков**

ЦАМТО, 20 апреля. В рамках визита в Украину министр обороны РФ Анатолий Сердюков и министр обороны Украины Михаил Ежель 19 апреля посетили Государственное предприятие «Антонов», сообщили в пресс-службе МО Украины.

По итогам визита А.Сердюков заявил, что с 2015-2016 гг. российское оборонное ведомство планирует начать закупки новых серийных военно-транспортных самолетов Ан-70 и новых модернизированных самолетов Ан-124 «Руслан».

По словам А.Сердюкова, «закупка самолетов Ан-70 включена в государственную программу вооружения РФ на период 2011-2020 гг. В целом объем заказа на самолеты Ан-70 составит 60 ед.».

А.Сердюков подчеркнул, что «Минобороны РФ на данном этапе ведет все необходимые работы по завершению программы государственных испытаний и сертификации самолета в России».

Глава российского оборонного ведомства также сообщил, что в рамках двусторонней кооперации РФ и Украины Минобороны России в течение ближайших 5 лет планирует провести модернизацию имеющихся Ан-124 «Руслан», а с 2015-2016 годов начать закупки новых модернизированных самолетов.

### **Швейцария поставит УТС РС-7 Mk.2 ВВС Ботсваны**

ЦАМТО, 21 апреля. Вооруженные силы Ботсваны выбрали учебно-тренировочный самолет РС-7 Mk.2 компании «Пилатус» в качестве замены состоящих на вооружении с 1990-х гг. УТС РС-7.

Согласно информации «Пилатус эйркрафт лтд», соглашение было подписано в Габороне 13 апреля этого года. В рамках контракта планируется поставить 5 новых турбовинтовых самолетов РС-7 Mk.2, наземную систему подготовки, включая компьютерный тренажер, а также запчасти, вспомогательное оборудование, провести обучение пилотов и переподготовку технического персонала. Стоимость соглашения оценивается в 40 млн швейцарских франков (45 млн дол США).

Поставку самолетов, тренажеров и вспомогательного оборудования планируется завершить в начале 2013 года, что позволит пилотам ВВС Ботсваны выполнить переход на новый РС-7 Mk.2 до конца 2013 года.

СПРАВОЧНО:

РС-7 Mk.2 – это легкий учебно-тренировочный самолет, максимальная взлетная масса которого составляет 2850 кг. Размах крыла – 10,19 м, длина – 10,18 м, высота – 3,26 м. УТС оснащен двигателем РТ6А-25С и развивает максимальную скорость 556 км/ч.

ЦАМТО

Источник: Pilatus Aircraft Ltd., 20.04.11

## **Компании «Сухой» и «Еврофайтер» сохраняют шансы на возобновление участия в бразильском тендере?**

ЦАМТО, 21 апреля. В ходе состоявшейся в рамках недавнего саммита БРИКС в Китае встречи Дмитрия Медведева с президентом Бразилии Дилмой Руссефф российский президент напомнил коллеге о своем письме, в котором он предложил «вернуться за стол переговоров по Су-35».

В ответ Д.Руссефф отметила, что «по тендеру ничего еще не решено, и вопрос остается открытым». Об этом сообщает испанский журнал *Defensa* со ссылкой на заявление министра иностранных дел Бразилии Антонио Патриоты.

По мнению источников, присутствовавших на переговорах, тендер вернулся к исходной точке, и двери снова оказались «открыты» для европейского истребителя «Еврофайтер», который предложил заново провести переговоры по ценам. В то же время, как отмечает журнал *Defensa*, глава МИД А.Патриота «неявно» демонстрирует симпатию к истребителю «Сухого».

Журнал отмечает, что прежде чем принять решение о новых переговорах по тендеру, против чего крайне негативно настроен министр обороны Бразилии Нельсон Жобим, необходимо будет учесть мнение представителей ОПК Бразилии.

## **Индия усиливает свою группировку на границе с Пакистаном истребителями Су-30МКИ**

ЦАМТО, 21 апреля. Индийские ВВС разместят две эскадрильи истребителей Су-30МКИ на границе с Пакистаном, усилив уже существующую там группировку, сообщает агентство РТИ со ссылкой на заявление командующего Юго-западным командованием ВВС Индии маршала авиации А.К.Гогои.

«Принято решение о размещении в ближайшие два года двух эскадрилий Су-30МКИ в Джодпуре», заявил маршал в интервью агентству в ходе посещения авиабаз ВВС Индии в данном регионе.

До настоящего времени ВВС Индии в качестве основных мест базирования истребителей Су-30МКИ использовали Лохегаон (шт. Барейи), а также Тезпур и Чабуа (шт. Ассам).

Агентство РТИ также отмечает, что существуют планы по размещению Су-30МКИ на авиабазе Халвара (шт. Пенджаб). Истребители Су-30МКИ также начали совершать регулярные тренировочные полеты в высокогорных районах штата Джамму и Кашмир, где они базируются на авиабазе Лех.

«В рамках улучшения возможностей воздушной разведки Юго-западного командования ВВС, оно первым получило РЛС средней дальности», отметил маршал Гогои.

## **Индонезия и Республика Корея подписали контракт на разработку истребителя KF-X**

ЦАМТО, 22 апреля. Агентство программ оборонных закупок МО Республики Корея (DAPA) подписало с государственным агентством вооружения Индонезии «Балитбанг» (Balitbang) контракт на проведение прикладных исследований в рамках проекта KF-X.

Об этом заявил представитель DAPA Чанг Джа-иун (Chung Jae-yoon),

Согласно информации «Кориа таймс», Индонезия предложила выплатить 10 млн дол для реализации этапа оценки выполнимости национальной корейской программы разработки нового реактивного истребителя KF-X.

Целью реализуемой Республикой Корея с 2001 года программы KF-X является разработка и производство к 2020 году 120 истребителей нового поколения, по характеристикам малозаметности опережающих «Рафаль» и EF-2000, однако уступающих

F-35 «Лайтнинг-2». Они должны полностью заменить состоящие на вооружении устаревшие самолеты F-4E и F-5E/F. DARA планирует завершить проектирование к концу 2012 года.

Меморандум о взаимопонимании в отношении совместного финансирования разработки истребителя KF-X представители Республики Корея и Индонезии подписали в июле 2010 года. В рамках данной программы Индонезия рассчитывает на получение технологий проектирования и производства боевых самолетов, а в перспективе планирует приобрести около 50 KF-X для своих ВВС. Детали соглашения не раскрываются, однако известно, что с индонезийской стороны участником программы должна стать компания «Диргантара Индонезия».

Подписанный официальный контракт предусматривает, что Индонезия выплатит 20% начальных затрат на исследования в рамках проекта KF-X в обмен на разрешение 30 ее специалистам участвовать в разработке в течение следующих двух лет.

Как сообщалось ранее, Индонезия согласилась профинансировать 20% расходов в рамках проекта, общая стоимость которого оценивается в 5 трлн вон (4,1 млрд дол). Республика Корея планирует взять на себя 60% стоимости программы и рассчитывает, что оставшиеся средства будут получены от заинтересованных промышленных компаний, либо зарубежных государств.

Соглашение подписано спустя 10 дней после объявления о выборе T-50 «Голден игл» предпочтительным участником тендера на поставку нового реактивного УТС для ВВС Индонезии.

ЦАМТО

Источник: Korea Times, 21.04.11

### **Нидерланды приобретут второй испытательный образец истребителя F-35 «Лайтнинг-2»**

ЦАМТО, 22 апреля. Нидерланды приобретут второй испытательный образец истребителя пятого поколения F-35 «Лайтнинг-2» для национальных ВВС.

Согласно сообщению «Дач ньюс», данное решение принято по результатам состоявшегося 20 апреля голосования в парламенте страны. «Партия свободы» (PVV) и «Христианско-демократический призыв» (CDA) объединились с правящими «Народной партией за свободу и демократию» (VVD) и «Государственной реформистской партией» (SGP), что позволило им получить большинство.

Как заявил в ходе дебатов в парламенте министр обороны Ханс Хиллен, стоимость двух испытательных самолетов и обучения пилотов составит 270 млн евро.

В декабре 2010 года министр проинформировал парламент, что закупка серийных американских истребителей обойдется на 1,4 млрд евро дороже, чем предполагалось ранее. Это увеличивает на 20% сумму в размере 6,2 млрд дол, одобренную Нидерландами на закупку 85 самолетов F-35. Повышение стоимости объясняется задержкой программы разработки и производства самолетов, ростом затрат на заработную плату, сырье, инструменты, оборудование и испытания.

Министерство обороны Нидерландов в перспективе планирует закупить 85 новых самолетов для замены устаревших F-16. Окончательное решение о типе самолета нового поколения пока не принято и будет рассматриваться уже следующим кабинетом министров (в 2014 году или, возможно, ранее в случае отставки правительства). Предпочтительным кандидатом считается американский F-35. В 2009 году правительство уже дало разрешение на выделение 113,2 млн евро на закупку первого испытательного самолета.

«Партия свободы» выступала против закупки самолетов в ходе избирательной кампании, но сейчас пошла на уступки в рамках соглашения с правительством



меньшинства. Тем не менее, представитель PVV сообщил, что партия будет голосовать против программы приобретения полной партии F-35.

ЦАМТО

Источник: Dutch News, 21.04.11

### **DRDO привлекла компанию «Кассидиан» к разработке нового самолета ДРЛОиУ для ВВС Индии**

ЦАМТО, 22 апреля. Центр авиационных систем CABS (Centre of Airborne Systems), являющийся подразделением Организации оборонных исследований и разработок (DRDO) МО Индии, привлек европейскую компанию «Кассидиан» к реализации проекта создания национального самолета ДРЛОиУ.

Согласно информации «Авиэйшн уик», компания «Кассидиан» должна оказать помощь индийским разработчикам в интеграции различных систем на борт самолета ДРЛОиУ и проведении его летных испытаний.

Новый самолет ДРЛОиУ будет разработан ОПК Индии на платформе самолета EMB-145 бразильской компании «Эмбраер». Впервые этот самолет был продемонстрирован 21 февраля 2011 года. Первый полет модифицированного EMB-145 ожидается в мае текущего года. Перегоночный полет в Индию запланирован на второе полугодие текущего года. В конце текущего года начнется его оснащение оборудованием, разработанным DRDO. Ожидается, что самолет ДРЛОиУ с установленными CABS системами поднимется в воздух в начале 2012 года. Все три самолета планируется поставить ВВС Индии в 2013 году.

DRDO стремится минимизировать количество испытательных полетов после прибытия EMB-145 в Индию. По информации представителя CABS, компания «Кассидиан» была привлечена в качестве консультанта в январе этого года. Индийские разработчики, которые ранее не реализовывали подобные проекты, осознают, что интеграция различных систем на борт самолета потребует проведения длительных летных испытаний. Они рассчитывают, что имеющийся у «Кассидиан» большой опыт модернизации систем ДРЛОиУ НАТО позволит оптимизировать и уплотнить график разработки и оценки самолета. Как ожидается, специалисты европейской компании будут осуществлять помощь CABS вплоть до завершения реализации программы.

«Кассидиан» сотрудничает с DRDO с 2006 года. В феврале текущего года компания открыла технический центр в Бангалоре, где заняты около 100 индийских инженеров. Согласно информации европейской компании, центр будет осуществлять проектирование и разработку радиолокационных систем, систем самозащиты, БРЭО, информационных технологий, заниматься трехмерным визуальным моделированием в сфере авиакосмической техники.

СПРАВОЧНО:

В июле 2008 года МО Индии подписало с компанией «Эмбраер» контракт стоимостью 210 млн дол на поставку трех реактивных самолетов EMB-145 для создания на их базе трех воздушных систем ДРЛОиУ. В рамках контракта бразильская компания модифицирует самолет EMB-145, что позволит ему нести на фюзеляже РЛС с активной фазированной антенной решеткой. Соглашение также включает пакет материально-технического обеспечения, обучение персонала, поставку запасных частей и наземной аппаратуры. Компания «Эмбраер» должна передать самолеты через 36, 42 и 45 месяцев после подписания контракта.

ЦАМТО

Источник: Aviation Week, 19.04.11

### **«Боинг» передал ВМС США 500-й самолет «Супер Хорнет»/«Гроулер»**

ЦАМТО, 22 апреля. Командование авиационных систем ВМС США объявило о принятии на вооружение в ходе церемонии, состоявшейся на предприятии компании «Боинг» в Сент-Луисе, 500-го самолета семейства F/A-18 «Супер Хорнет» / EA-18G «Гроулер».

Первый серийный «Супер Хорнет» был передан ВМС США в 1998 году и в ноябре 1999 года был принят на вооружение. Согласно объявленному в 1999 году плану, к 2014 году для ВМС планировалось приобрести 548 машин F/A-18E/F.

EA-18G – это самолет РЭБ, созданный на базе двухместной версии F/A-18F «Супер Хорнет» специально для нужд палубной авиации ВМС США. Первый EA-18G был передан ВМС США в 2008 году и достиг состояния начальной готовности к боевому применению в 2009 году.

Командование авиационных систем ВМС США 28 сентября 2010 года заключило с компанией «Боинг» долгосрочный контракт на поставку в течение следующих четырех лет 124 истребителей F/A-18E/F «Супер Хорнет» и самолетов РЭБ EA-18G «Гроулер». Общая стоимость соглашения оценивается в 5,297 млрд дол.

Как ожидается, F/A-18E/F и EA-18G будут применяться с борта американских авианосцев и наземных баз в период до 2035 года и далее.

Компания «Боинг» является головным подрядчиком программы производства F/A-18F «Супер Хорнет» и EA-18G «Гроулер». Кроме нее в программе участвуют «Нортроп Грумман», занимающаяся изготовлением хвостовой части фюзеляжа, центроплана, а также бортовой системы активного радиоэлектронного подавления ALQ-218 для «Гроулер», «Дженерал электрик эйркрафт энжин» (разработчик и производитель двигателей F-414) и «Рейтеон» (разработчик радиоэлектронных систем, РЛС APG-79 и системы предупреждения о радиолокационном облучении AN/ALR-67V (3)).

ЦАМТО

Источник: U.S Naval Air Systems Command, Boeing, 20.04.11

### **«Денел» начинает поставку ВВС Эквадора истребителей «Чита»**

ЦАМТО, 22 апреля. Первая партия истребителей «Чита» из состава ВВС ЮАР прибывает в Эквадор в течение ближайшей недели.

Согласно информации ресурса [Defenceweb.co.za](http://Defenceweb.co.za), который ссылается на заявление министра обороны Эквадора Хавьера Понсе газете «Эль Универсо», первые три самолета уже отправлены из ЮАР. Компания «Денел», Государственное агентство оборонных закупок ЮАР «Армскор» и ВВС Эквадора не комментируют информацию СМИ.

Истребители «Чита», представляющие собой модифицированный израильский «Кфир», который, в свою очередь, основан на проекте «Мираж-3» компании «Дассо», были сняты с вооружения ВВС ЮАР и поставлены на длительное хранение в 2008 году после получения новых JAS-39 «Грипен».

Усовершенствование компанией «Денел» израильских самолетов заключалось в модификации фюзеляжа, установке неподвижных носовых рулей, двух новых подкрыльевых пилонов, приемника топлива для дозаправки в воздухе, катапультируемых кресел и более мощного двигателя. Кроме того, были модернизированы БРЭО, РЛС и системы самозащиты. Работа над первым самолетом началась в апреле 1983 года. Он был официально продемонстрирован 16 июля 1986 года и принят на вооружение в 1987 году. Всего прошли модификацию 38 самолетов версии «С», 16 версии «D» и 16 версии «Е». В октябре 2003 года ВВС Чили приобрели 5 истребителей «Чита-Е» как источник запасных частей для самолетов «Пантера» компании ENAER (модернизированные с израильской помощью к стандарту «Кфир» самолеты «Мираж-50»).

В начале 2009 года Государственное агентство оборонных закупок ЮАР «Армскор»,

отвечающее, в том числе, за продажу излишнего и снятого с вооружения имущества, совместно с компанией «Денел» направило предложение о продаже самолетов Эквадору. Делегация ВВС Эквадора в апреле 2009 года посетила ЮАР. В ходе визита было проинспектировано состояние предложенных самолетов «Чита-С».

В декабре прошлого года «Денел авиэйшн», «Армскор» и ВВС ЮАР официально подписали соглашение о продаже 12 самолетов военному ведомству Эквадора. Стоимость соглашения оценивается в 78,4 млн дол.

Эквадор получит 10 одноместных самолетов «Чита-С» и два двухместных «Чита-Д». Соглашение предусматривает полное обслуживание и поддержку самолетов в течение пяти лет, а также поставку вспомогательного оборудования, запасных частей и обучение персонала. После заключения контракта самолеты должны пройти в ЮАР полное техническое обслуживание. Приемно-сдаточные летные испытания будут проведены в ЮАР и Эквадоре.

Исполнительный директор «Дэнел авиэйшн» Майк Кроуб подтвердил, что стоимость закупки оценивается в 43,4 млн дол. Кроме того, южноафриканская компания получит по 7 млн дол в год на поддержку самолетов, что увеличит стоимость контракта до 78,4 млн дол.

Согласно информации главнокомандующего ВВС Эквадора бригадного генерала Леонардо Баррейро, модернизированные самолеты «Чита» заменят 12 устаревших «Мираж» F.1, эксплуатирующихся с 1979 года.

На вооружении ВВС Эквадора также имеется 13 боевых самолетов «Кфир» С.2 и ТС.2 (одноместный и двухместный соответственно) из 18 машин, приобретенных ранее в Израиле. По крайней мере восемь из них были модернизированы к последней версии «Кфир» С.10, известной в Эквадоре как «Кфир-СЕ». Как заявляют эксперты, БРЭО и системы вооружения «Кфир» и «Чита» совместимы.

ЦАМТО

Источник: Defenceweb.co.za, 20.04.11

### **Департамент обороны Швейцарии намерен провести модернизацию истребителей F-5 «Тайгер-2»**

ЦАМТО, 22 апреля. Руководитель Федерального департамента обороны, защиты населения и спорта Швейцарии Уэли Маурер издал распоряжение, в соответствии с которым ВС и Агентство по оборонным закупкам «Армасюисс» проведут пересмотр долгосрочных планов по закупке истребителей для ВВС страны.

В частности, согласно указанию У.Маурера, будет проведена оценка реализуемости проекта модернизации состоящих на вооружении самолетов F-5 «Тайгер-2».

В настоящее время на вооружении ВВС Швейцарии состоят 54 истребителя F-5 «Тайгер-2» (42 F-5E «Тайгер-2» и 12 F-5F «Тайгер-2»).

F-5E «Тайгер-2» является усовершенствованным одноместным вариантом истребителя F-5A, который производился корпорацией «Нортроп» с начала 1970-х гг. Вооружение самолета составляют две 20-мм пушки M39A2 и 3175-кг боевой нагрузки на 7 узлах подвески, включая две УР AIM-9 «Сайдуиндер» класса «воздух-воздух» или УР AGM-65 «Мэйврик» класса «воздух-поверхность».

По оценке департамента обороны, решение Федерального Совета отложить на неопределенное время закупку новых боевых самолетов, предназначенных для частичной замены F-5 «Тайгер», создает опасный пробел в боевых возможностях ВВС страны и обеспечении ПВО. В то же время, парламент страны может ускорить процедуру приобретения новых самолетов. Для этого ВВС и «Армасюисс» должны разработать перспективный план, который станет базой для принятия решения на политическом уровне.

Целью проводимой оценки является передача правительству всестороннего обзора задач, средств и возможностей ВВС на следующие 15-20 лет, а также планов приобретения соответствующих вооружений.

Разработка технико-экономического обоснования позволит департаменту обороны провести оценку боевых возможностей и гарантировать поддержание боеспособности ВВС. В настоящее время состоящие на вооружении истребители F-5 могут выполнять задачи только в дневное время и в условиях хорошей видимости.

Модернизация F-5 позволила бы заполнить пробел в боеспособности ВВС до закупки самолетов нового поколения, решение о которой, вероятно, будет принято не ранее 2019 года. А этом случае на вооружение ВВС новые самолеты начнут поступать с 2025 года.

В переходной период модернизированные F-5 могли бы обеспечить поддержку 33 истребителей F/A-18 «Хорнет», выполняющих задачи обеспечения патрулирования воздушного пространства страны.

Согласно распоряжению У.Маурера, «Армасюисс» к концу 2011 года должна представить результаты исследований с выводами о возможности проведения модернизации F-5 «Тайгер».

Что касается процедуры выбора самолета нового поколения для замены истребителей F-5 «Тайгер» ВВС Швейцарии, то она началась в январе 2008 года. В тендере приняли участие компании «Дассо авиасьон» с истребителем «Рафаль», «СААБ» с JAS-39 «Грипен», ЕАДС с EF-2000 «Тайфун» и «Боинг» с F/A-18E/F «Супер Хорнет». В конце апреля 2008 года «Боинг» отказался от участия в конкурсе.

С середины 2008 года по начало 2009 года Департамент обороны, ВВС Швейцарии и «Армасюисс» провели оценку полученных предложений, а также наземные и летные испытания самолетов. Ожидалось, что контракт с победителем будет подписан в 2010 году, а поставка самолетов начнется в 2012 году. Однако в ходе оценки оказалось, что выделенный на закупку бюджет не достаточен для закупки самолетов. Ввиду невозможности получения дополнительного финансирования из-за тяжелой финансовой ситуации в конфедерации и необходимости выделения средств на реализацию более срочных оборонных программ, Федеральный Совет принял решение перенести закупку на вторую половину текущего десятилетия.

Следует отметить, что принятое осенью 2010 года Федеральным Советом решение обязать Федеральный департамент финансов и Департамент обороны к концу 2011 года обеспечить условия, которые позволят приобрести новые самолеты во второй половине следующего десятилетия, на текущий момент не отменено.

ЦАМТО

Источник: Swiss Department of Defense, Civil Protection and Sport, 20.04.11

### **Тендер ВВС Бразилии на закупку многофункциональных истребителей может стать «бесконечным»**

ЦАМТО, 22 апреля. Истребитель Су-35 будет участвовать в новом тендере ВВС Бразилии на закупку многофункциональных боевых самолетов, сообщило агентство «РИА Новости» со ссылкой на источник в ОПК Бразилии.

По словам источника, «тендер F-X2, приостановленный в начале 2011 года, в ближайшее время будет возобновлен как F-X3, и в него будет включен российский истребитель Су-35», - отмечает «РИА Новости».

По мнению ЦАМТО, тендер ВВС Бразилии, который с перерывами уже продолжается 10 лет (с 2001 года) грозит стать «бесконечным», если данное сообщение соответствует действительности. Это связано с тем, что, очевидно, будут подготовлены новые требования ВВС Бразилии, и все участники (в новом составе) еще раз должны будут пройти всю тендерную процедуру.

Окончательное решение по финалистам программы F-X2 не было принято только по единственной причине - отсутствие средств в бюджете Минобороны Бразилии.

Это же подтверждают бразильские СМИ, согласно которым «руководство Бразилии отложило принятие решения о закупке 36 истребителей в рамках тендера F-X2 на 2012 год по причине серьезного сокращения бюджетных расходов».

Для компаний-претендентов тендер является крайне дорогостоящим мероприятием, поэтому участие в нем с учетом нынешнего финансирования МО Бразилии может быть оправдано только в том случае, если у военного ведомства страны хотя бы в среднесрочной перспективе будут средства на реализацию программы, иначе участие в тендере может стать «себе дороже».

В финальной части тендере F-X2 борьбу за победу вели компания «Боинг», представившая F/A-18E/F «Супер Хорнет», шведская «СААБ» с самолетом «Грипен» и французская «Дассо авиасьон» с истребителем «Рафаль».

Еще совсем недавно (в начале февраля этого года) президент Бразилии Дилма Руссефф заявила, что «считает F-18E/F «Супер Хорнет» компании «Боинг» наилучшим кандидатом среди трех финалистов в тендере». В то же время, Д.Руссефф настаивала на более выгодных условиях по передаче американских технологий.

Следует также отметить, что согласно официальному заявлению (середина февраля этого года), Д. Руссефф «приняла решение отложить заключение контракта на поставку истребителей нового поколения для ВВС страны и вновь провести оценку предложения финалистов». То есть на момент принятия этого решения речь о возобновлении тендера с новым составом участников не шла.

Немаловажным фактором является политическая составляющая выбора. Прежний президент серьезно укрепил связи с Францией и подписал с ней стратегическое соглашение в области обороны. Отношения Бразилии с США за годы правления Лула да Силва ухудшились, однако Д.Руссефф уже продемонстрировала ясные намерения улучшить двусторонние связи с США.



## БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

### «Израэль аэроспейс индастриз» предлагает Азербайджану БЛА «Херон-1» и «Серчер-2»

ЦАМТО, 19 апреля. Компания «Израэль аэроспейс индастриз» (IAI) предложила Азербайджану БЛА «Херон-1» и «Серчер-2» в рамках «комплексного решения» по обеспечению национальной безопасности страны, сообщает «Флайт интернэшнл».

Предложение, переданное в ходе недавнего визита в Азербайджан делегации IAI, позволит удовлетворить потребности ВС и силовых структур Азербайджана по выполнению разведывательных задач и обеспечению безопасности нефтяных и газовых промыслов.

Следует отметить, что в марте компания «Азад системз», являющаяся совместным предприятием Министерства оборонной промышленности (МОП) Азербайджана и израильской компании «Аэронотикс дифенс системз», уже начала производство в Азербайджане беспилотных летательных аппаратов «Аэростар» и «Орбитер».

В последнее время военно-техническое сотрудничество Израиля и Азербайджана значительно расширилось. Помимо приобретения БЛА «Орбитер» и «Аэростар», азербайджанские ВС приобрели РСЗО «Линкс» на базе автомобиля КАМАЗ-63502, а также системы связи различных типов.

По оценке экспертов, в последние годы Восточная Европа и страны на постсоветском пространстве стали основным рынком сбыта БЛА израильского производства.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 18.04.11

### ВС Республики Корея намерены приобрести БЛА S-100 «Камкоптер»

ЦАМТО, 21 апреля. Разведывательные службы Республики Корея планируют приобрести два разведывательных беспилотных летательных аппарата иностранного производства с целью ведения наблюдения в районе морской границы с КНДР.

Согласно информации «Ренхап», 2 БЛА будут развернуты в районе северной разграничительной линии с КНДР в Желтом море.

По информации анонимного источника «Ренхап», планируется закупить два БЛА вертолетного типа S-100 «Камкоптер» австрийской компании «Шибел».

Разработанный компанией «Шибел» БЛА S-100 «Камкоптер» предназначен для решения широкого спектра задач гражданского и военного характера на суше и на море.

Аппарат представляет собой БЛА с фюзеляжем из углеродистого волокна длиной 3,11 м, высотой 1 м и шириной 1,2 м, оснащенный двухлопастным винтом диаметром 3,4 м. В стандартной конфигурации при максимальном взлетном весе 200 кг S-100 способен нести полезную нагрузку массой 50 кг, включая электрооптические и инфракрасные датчики различного типа, РЛС с синтезированной апертурой «ПикоSAR», лазерный сканер (LIDAR), георадар, а также вести патрулирование продолжительностью 6 ч (с полезной нагрузкой 25 кг). Управление полетом аппарата осуществляется заданием точек маршрута с помощью системы GPS, а также в ручном режиме с помощью системы управления полетом. БЛА развивает максимальную скорость 222 км/ч, крейсерскую – 102 км/ч. Рабочий потолок – 5490 м, дальность действия – 180 км.

Обстановка в районе корейского полуострова остается напряженной после уничтожения южнокорейского боевого корабля и артобстрела артиллерией КНДР острова Йонпхендо.

КНДР не признает разграничительную линию, утверждая, что она была установлена ООН под давлением США и требует перенести границу дальше на юг.

ЦАМТО

Источник: Yonhap, 20.04.11

## Компания «Брок технолоджи» ведет разработку малоразмерного БЛА контейнерного пуска «Шарк»

ЦАМТО, 22 апреля. Американская компания «Брок технолоджи инкорпорейтед» раскрыла детали проекта запускаемого из контейнера малоразмерного беспилотного летательного аппарата «Шарк».

БЛА предназначен для сбора информации, наблюдения и разведки на малых высотах. Запуск аппарата может осуществляться из контейнеров диаметром 5 дюймов, закрепленных на крыльях, либо из хвостового люка самолета-носителя, после чего «Шарк» в течение длительного времени автономно осуществляет патрулирование в заданном районе. Испытания БЛА начались в прошлом году.

Масса БЛА, изготовленного из композиционных материалов, составляет всего 2,49 кг, длина – 78,7 см, размах крыла – 96,5 см. Аппарат оснащен двумя парами складывающихся крыльев, которые распрямляются после пуска, и толкающим винтом в хвостовой части фюзеляжа. БЛА оснащен электрическим двигателем и способен нести 450 г полезной нагрузки в размещенном в носовой части стабилизированном блоке датчиков. В состав полезной нагрузки «Шарк» войдут цветная, длинноволновая или коротковолновая инфракрасная камеры.

ЦАМТО

Источник: IDR Brock Technologies Incorporated 03.11, Flight International 11.02.02

## США поставят Пакистану 85 малоразмерных БЛА RQ-11 «Рейвн»

ЦАМТО, 22 апреля. США поставят Пакистану 85 малоразмерных БЛА RQ-11 «Рейвн» компании «АэроВайронмент», сообщил агентству «Рейтер» на условиях анонимности чиновник оборонного ведомства страны.

Ранее Пакистан неоднократно обращался к США с запросом о продаже более крупных БЛА для ведения воздушной разведки и поражения наземных целей, однако получал отказ в поставке такого вида вооружения.

В январе 2010 года министр обороны США Роберт Гейтс в ходе визита в Пакистан заявил о намерении поставить Исламабаду беспилотные летательные аппараты RQ-7 «Шэдоу». Теперь, по всей видимости, в связи с закупкой RQ-11 «Рейвн», БЛА «Шэдоу» не будут поставлены.

СПРАВОЧНО:

Как правило, комплекс «Рейвн» состоит из трех беспилотных летательных аппаратов и двух станций наземного контроля, однако, по желанию клиента, состав может меняться. Стоимость одного БЛА составляет около 35 тыс. дол, а всего комплекса – 250 тыс. дол. К примеру, в 2008 году Дания приобрела 12 аналогичных комплексов (36 БЛА) на общую сумму 2,4 млн дол.

БЛА RQ-11В «Рейвн» разработан и выпускается компанией «АэроВайронмент» в интересах Армии, командования Сил специальных операций и Корпуса морской пехоты США, интенсивно используется в Ираке и Афганистане. БЛА предназначен для ведения разведки, наблюдения и целеуказания по принципу «из-за холма», обеспечения безопасности маршрутов патрулирования.

Аппарат имеет размах крыла 1,37 м, вес - 4,2 фунта (1,9 кг), оборудован интегрированными цветной телевизионной и инфракрасной камерами. Комплект БЛА переносится в рюкзаке одним военнослужащим. Управление аппаратом осуществляется с компактного пульта. RQ-11В запускается «с руки» и может выполнять задачи в течение 1 ч 40 мин. в радиусе 10 км от приемопередатчика на высотах до 15000 футов (4570 м), обеспечивая выдачу в реальном масштабе времени видеoinформации на переносной блок управления в дневное и ночное время суток.

ЦАМТО

Источник: Reuters, 21.11.04

## ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

### Объем мирового рынка противолодочных и морских патрульных вертолетов в 2011-2014 гг. составит 7,7 млрд долларов - ЦАМТО

ЦАМТО, 18 апреля. В предстоящий 4-летний период (2011-2014 гг.) объем продаж новых противолодочных и морских патрульных вертолетов составит 165 ед. на сумму 7,676 млрд дол в случае выполнения графиков поставок по текущим контрактам, заявленным намерениям и проводимым тендерам.

Об этом говорится в подготовленном ЦАМТО анализе мирового рынка противолодочных и морских патрульных вертолетов на период 2011-2014 гг. Страны-поставщики ранжированы в рейтинге по количеству поставленных или планируемых к поставке машин в период 2007-2014 гг.

В процентном выражении рост поставок в 2011-2014 гг. по сравнению с 2007-2010 гг. составит 185,4% в количественном выражении и 252,4% – в стоимостном.

Для сравнения: в период 2007-2010 гг. в мире было поставлено на экспорт или произведено по лицензии 89 новых машин на сумму 3,041 млрд дол.

В 2007-2010 гг. средняя потребность в современных противолодочных и морских патрульных вертолетах на международном рынке составила 22 машины в год. В следующем периоде ежегодный спрос возрастет до 41 единицы.

Первое место в рейтинге поставщиков новых противолодочных и морских патрульных вертолетов в период 2007-2014 гг. занимают США (111 машин на сумму 4,728 млрд дол). Американские вертолеты ПЛО пользуются стабильным спросом на внешних рынках: в 2007-2010 гг. на экспорт было поставлено 52 машины стоимостью 1,887 млрд дол, в 2011-2014 гг. объем поставок составит 59 новых вертолетов на сумму 2,841 млрд дол. С учетом проводимых в настоящее время международных тендеров, США, скорее всего, еще более укрепят свои позиции в данном сегменте рынка.

Второе место с вертолетами Ка-28 и Ка-31 занимает Россия (40 машин на сумму 1,99 млрд дол). В 2007-2010 гг. на экспорт было поставлено 18 машин стоимостью 460 млн дол, во втором периоде объем продаж составит 22 новых вертолета на сумму 638,9 млн дол.

Третье место занимает Германия с новейшей разработкой европейского ОПК - морской версией вертолета NH-90 (38 машин на сумму 1,424 млрд дол). В 2007-2010 гг. на экспорт было поставлено 7 машин стоимостью 266,8 млн дол, во втором периоде объем продаж составит 31 новый вертолет на сумму 1,157 млрд дол.

Четвертое место с различными модификациями вертолета ПЛО «Супер линкс» занимает Великобритания (8 машин на сумму 387 млн дол). Все поставки были выполнены в первом 4-летнем периоде.

Пятое место с единственным контрактом на поставку Пакистану морской версии вертолета Z-9ЕС занимает Китай (6 машин на сумму около 60 млн дол). В 2007-2010 гг. на экспорт было поставлено 4 вертолета стоимостью 40 млн дол, во втором периоде продажи завершатся поставкой оставшихся 2 машин на сумму 20 млн дол.

По категории «тендер» в 2013-2014 гг. планируется закупка 51 противолодочного вертолета на сумму 3,02 млрд дол, что может внести существенные изменения в положение поставщиков в текущем рейтинге.

По методике ЦАМТО в категорию «новые» включены поставки новых вертолетов стоимостью не менее 10 млн дол, лицензионные программы, а также поставки вертолетов из состава ВС стран-экспортеров, модернизированных до уровня практически новых машин с продленным сроком эксплуатации, цена которых на момент поставки составляет более 50% от стоимости нового вертолета того же типа на тот же период времени.



## **Объем мирового рынка тяжелых военно-транспортных вертолетов в 2011-2014 гг. составит 6,7 млрд долларов - ЦАМТО**

ЦАМТО, 19 апреля. В предстоящий 4-летний период (2011-2014 гг.) объем продаж новых тяжелых военно-транспортных вертолетов составит 86 ед. на сумму 6,725 млрд дол в случае выполнения графиков поставок по текущим контрактам, заявленным намерениям и проводимым тендерам.

Об этом говорится в подготовленном ЦАМТО анализе мирового рынка тяжелых транспортных вертолетов на период 2011-2014 гг.

В процентном выражении рост поставок в 2011-2014 гг. по сравнению с 2007-2010 гг. составит 614% в количественном выражении и 1345% – в стоимостном.

Это беспрецедентный рост объемов продаж, что выводит категорию тяжелых военно-транспортных вертолетов на первое место по динамике роста среди всех сегментов военных вертолетов.

Несмотря на то, что на данный момент мировой портфель заказов окончательно не сформирован (не подведены итоги по тендеру ВВС Индии), уже сейчас можно сказать, что США сохраняют доминирующие позиции в этом сегменте.

Для сравнения: в прошедший 4-летний период (2007-2010 гг.) объем мирового экспорта в этой категории составил 14 машин на сумму 500 млн дол (все вертолеты являются новыми).

В 2007-2010 гг. средняя потребность в новых тяжелых вертолетах на международном рынке составила 3,5 ед. в год. В следующем периоде ежегодный спрос возрастет почти до 22 ед.

Первое место в рейтинге поставщиков тяжелых транспортных вертолетов с различными версиями СН-47 «Чинук» в период 2007-2014 гг. занимают США (82 машины на сумму 6,487 млрд дол). В 2007-2010 гг. на экспорт было поставлено 9 машин стоимостью 382 млн дол, во втором периоде спрос на американские вертолеты возрастет на порядок и может составить 73 новых машины на сумму 6,105 млрд дол.

Второе место занимает Россия с вертолетом Ми-26 (6 машин на сумму 138 млн дол). В 2007-2010 гг. на экспорт было поставлено 5 машин на сумму 118 млн дол, во втором периоде пока есть заказ на один вертолет от китайской гражданской компании (в противопожарном варианте).

Следует отметить, что в настоящее время проводится только один тендер на закупку 12-15 машин данного класса (ВВС Индии), итоги которого пока не подведены.

## **«Агуста/Уэстленд» разработает беспилотную версию вертолета SW-4**

ЦАМТО, 20 апреля. Компания «Агуста/Уэстленд» объявила о намерении разработать беспилотный летательный аппарат вертолетного типа на базе созданного польской компанией PZL «Свидник» вертолета SW-4.

Согласно сообщению агентства «Альтаир», начало летных испытаний машины запланировано на первую половину 2012 года.

Об этой программе компании «Агуста/Уэстленд», являющейся владельцем PZL «Свидник», впервые сообщил в ходе выставки «Хэли Экспо» в Орландо ее президент Джузеппе Орси. Таким образом, он подтвердил неофициальную информацию, просочившуюся в СМИ в середине 2010 года.

Демонстратор БЛА вертолетного типа RUAV (Rotorcraft Unmanned Aerial Vehicle) на базе SW-4 сможет выполнять полет в полностью автономном режиме. Партнером «Агуста/Уэстленд» в реализации программы станет еще одно подразделение концерна «Финмекканика» – «Селекс Галилео», которое обладает большим опытом в сфере создания БЛА (разработчик БЛА «Фалько»).

Летные испытания нового БЛА начнутся в первом квартале 2012 года при участии пилота в кабине аппарата. Первый полет в беспилотном режиме запланирован на вторую половину 2012 года.

Беспилотный вертолет SW-4 последовал за другими вертолетами, модифицированными к беспилотной модификации. Примерами таких решений являются MQ-8B «Файр Скаут», созданный на базе S-333 компании «Сикорский» («Швейцер»), БЛА K-MAX компаний «Локхид Мартин» и «Каман».

Разработчики беспилотной версии SW-4 связывают будущее своего проекта, главным образом, с китайским рынком.

В 2008 году в рамках подписанного между авиационным заводом «Цзюцзян» и польской PZL «Свидник» 10-летнего соглашения, Китай получит 150 разработанных в Польше вертолетов, включая W-3, S-4 и SW-4.

ЦАМТО

Источник: Altair, 07.03.11

### **«Талес UK» поставит Минобороны Великобритании легкие многоцелевые ракеты LMM**

ЦАМТО, 20 апреля. «Талес UK» и Минобороны Великобритании объявили о достижении соглашения по вопросу перенаправления части средств по ранее заключенным контрактам с целью ускорения разработки и принятия на вооружение ВС страны серийной версии «Легкой многоцелевой ракеты» (LMM).

Британское Министерство обороны, которое испытывает проблемы с получением финансовых средств, в последние годы стремится применять инновационные формы сотрудничества при реализации новых программ. Одной из таких форм сотрудничества, уже реализованной с MBDA, «Талес UK», «Роксел» (UK Rocket Motors) и «Кинетик», является концентрация финансовых ресурсов на наиболее перспективных и важных разработках за счет пролонгации других программ, реализуемых подрядчиком в интересах оборонного ведомства.

Подписанное с «Талес UK» соглашение предусматривает:

- проектирование, разработку и испытания ракеты LMM, наведение которой осуществляется по лазерному лучу;
- поставку первой партии из 1000 УР LMM;
- разработку системы наведения, которая позволит с высокой точностью поражать стационарные и мобильные цели с низкими побочными разрушениями.

Ракета является многоцелевой, то есть ВС Великобритании смогут применять одно семейство вооружения для выполнения различных задач, в том числе:

- в качестве легкой перспективной управляемой ракеты FASGW(L) для вертолета AW-159 «Уайлдкет»;
- в версии управляемой ракеты класса «земля-земля» с осколочно-фугасной и кумулятивной боевой частью для поражения наземных целей, включая легкую и среднюю бронетехнику;
- в версии управляемой ракеты класса «воздух-земля» (модульная конструкция ракеты позволяет ее оснащение различными боевыми частями и ГСН, включая полуактивную лазерную) для высокоточного поражения наземных целей.

По мнению специалистов «Талес», уникальность LMM заключается в этом, что это первое семейство легких вооружений, которое будет специально разработано для выполнения широкого спектра задач.

Принятие унифицированного боеприпаса на вооружение позволит снизить затраты на его производство и материально-техническое обслуживание.

Согласно предварительным расчетам, ракета LMM будет востребована и на мировом рынке вооружений. Заинтересованность в новой ракете уже высказали ряд поставщиков

наземных, морских и воздушных платформ, испытывающих потребность в легком, недорогом и эффективном боеприпасе. Компании из Турции и ОАЭ на недавней выставке IDEX-2011 в Абу-Даби уже продемонстрировали потенциальную возможность применения версий LMM для оснащения малоразмерных кораблей и бронетехники.

По оценке компании, подписанное соглашение позволит расширить спектр возможностей британского ОПК, который специализируется на легких ракетах малой дальности, включая «Старстрик», VT1 и NLAW.

Согласно информации Дэвида Битти, генерального директора предприятия в Белфасте (Северная Ирландия), где будут разрабатываться и производиться ракеты, «Талес» планирует поставить первую серийную ракету LMM Министерству обороны в 2013 году.

В то же время, Д.Битти отказался сообщить, какие из контрактов, подписанных компанией с МО Великобритании, были реструктуризированы для выделения средств на поставку ракет LMM. По оценке аналитиков, наиболее вероятным кандидатом на реструктуризацию является программа по ЗРК «Старстрик».

СПРАВОЧНО:

Разработка УР LMM, длина которой составляет 1,3 м, вес – 13 кг, началась в 2007 году. При пуске с воздушной платформы дальность действия ракеты составляет более 8 км. УР может использоваться для вооружения малых быстроходных кораблей, вертолетов, БЛА, а также бронетехники. В конце марта компания впервые провела испытательный пуск ракеты с полуактивным лазерным наведением по наземной цели.

ЦАМТО

Источник: Thales UK, Defense News, Flight International, 05.04.11

## **В ЦНТУ «Динамика» создан инженерный тренажер по программе МС-21**

ЦАМТО, 20 апреля. В ЗАО ЦНТУ «Динамика» по заказу ФГУП «ЦАГИ им. Н.Е.Жуковского» создан инженерный тренажер для поддержки исследовательских и проектных работ по программе нового семейства ближне- среднемагистральных самолетов МС-21.

Как сообщили в пресс-службе компании, инженерный тренажер МС-21 предназначен для решения широкого спектра задач, связанных с оценкой пилотажных характеристик самолета, в том числе:

- отработки алгоритмов основного и резервного контуров системы дистанционного управления (СДУ);
- корректировки структуры и параметров СДУ;
- отработки методики пилотирования при выполнении основных штатных этапов полета (руление, взлет, набор высоты, крейсерский полет, снижение, заход на посадку, посадка, руление после пробега);
- отработки особых случаев полета и методики пилотирования в нештатных особых ситуациях, вызванных внешними воздействиями или отказами в системе управления и силовой установки;
- сопровождения летных испытаний и процедуры сертификации.

К дополнительным возможностям стенда относится выполнение маршрутных полетов с использованием пилотажно-навигационного комплекса в различных метеоусловиях, заход и выполнение посадки в различное время суток, выполнение полетов с использованием дублирующих приборов, отработка действий в особых случаях и нештатных ситуациях на различных этапах полета, макетирование и отработка рычагов управления и элементов интерьера.

Распределение работ по проекту заключалось в следующем: специалистами ЦАГИ выполнялось математическое моделирование динамики полета самолета и систем управления с использованием программной системы FlightSim, а макет кабины и система визуализации тренажера создавались в ЦНТУ «Динамика».

Тренажерный макет кабины является полномасштабной копией кабины самолета с двумя штатными рабочими местами летчиков. Панорамная система визуализации тренажера представляет собой четырехканальный проекционно-экранный комплекс со сферическим экраном и углами обзора 180 град. по горизонтали и 52 град. по вертикали. В состав ПО генерации изображения входит сцена визуализации размером 250 км x 300 км, включающая пять аэропортов. В состав тренажера также вошло выносное рабочее место инженера-исследователя, которое используется для исследовательских работ, анализа результатов моделирования, ввода начальных условий, отказных ситуаций и т.д.

Участие в программе создания самолета МС-21 стало важным проектом для компании «Динамика», которая, помимо участия в создании в ЦАГИ инженерного тренажера МС-21, рассматривается в качестве возможного разработчика линейки технических средств обучения летных экипажей, включая комплексный тренажер по самому высокому уровню сложности (по классификации ИКАО) и процедурный тренажер.

### **Сухопутные войска США закупят вертолеты AW-139**

ЦАМТО, 21 апреля. Командование СВ США подписало с компанией «Агуста/Уэстленд» контракт на поставку вертолетов AW-139.

Контракт также предусматривает поставку запасного двигателя, запасных частей, инструмента и наземной аппаратуры, поисково-спасательного оборудования, медицинского комплекта, оказание услуг по обучению летного и технического персонала. Стоимость соглашения составляет 37,656 млн дол.

Работы будут выполнены в Рэнстоне (шт.Вирджиния) и Египте. Планируется, что контракт будет выполнен до 30 ноября 2012 года.

Судя по стоимости контракта, СВ США закупят 2 машины AW-139.

ЦАМТО

Источник U.S Department of Defense, 13.04.11

### **ВС Швеции получают 15 новых вертолетов S-70 «Блэк Хоук»**

ЦАМТО, 22 апреля. Швеция приняла решение о закупке 15 новых вертолетов «Блэк Хоук» компании «Сикорский эйркрафт».

Как сообщает ресурс TheLocal.se со ссылкой на заявление министра обороны Швеции Стена Толгфорса, переговоры по поставке находятся на завершающем этапе и, в случае соблюдения разработанного графика, первая из новых машин может быть поставлена в течение года.

Швеция намерена приобрести 15 новых средних вертолетов, предназначенных для выполнения задач медицинской эвакуации и поддержки подразделений ВС страны, участвующих в операции в Афганистане. Выбор осуществлялся из двух вертолетов: S-70 «Блэк Хоук» компании «Сикорский эйркрафт» и EC-725 «Кугар» компании «Еврокоптер». Покупка вызвана серией произошедших в Афганистане инцидентов, которые привели к гибели и ранениям шведских военнослужащих из состава международных сил содействия безопасности (ISAF). Для их эвакуации потребовалось согласовывать вылет вертолетов, принадлежащих американскому контингенту.

Планируется, что шведские пилоты начнут обучение в США этим летом, а первые вертолеты придут в Швецию в начале следующего года. Это позволит Швеции увеличить с 2013 года военное присутствие в Афганистане. Вероятно, S-70 заменят развернутые там в настоящее время AS-332 «Кугар». Все заказанные вертолеты S-70 «Блэк Хоук» будут приняты на вооружение к 2017 году.

По заявлению министра, покупка испытанной машины определяется намерением МО Швеции сократить затраты и получить вертолеты в короткий срок.

Несмотря на то, что окончательная стоимость поставки не разглашается, ранее

сообщалось, что правительство ассигновало на программу 4,7 млрд крон (755 млн дол). Как сообщил министр обороны, эта сумма также включает обслуживание вертолетов до 2020 года, обучение пилотов и технических специалистов.

Причиной закупки американских машин стали проблемы с принятием на вооружение европейского транспортного вертолета NH-90. Контракт на поставку 18 машин данного типа был подписан в 2001 году. На текущий момент получены 7 вертолетов для проведения испытаний и доработки. По информации министра обороны, достижение вертолетами NH-90 состояния полной готовности к боевому применению ожидается только в 2020 году.

ЦАМТО

Источник: TheLocal.se, Flight International, 21.04.11

### **«Сикорский эйркрафт» объявлена победителем тендера на поставку многоцелевых вертолетов силовым структурам Турции**

ЦАМТО, 22 апреля. Министр обороны Турции Веджди Генюль в интервью телеканалу «Араб ньюс эдженси» объявил победителем тендера на поставку ВС страны 109 многоцелевых вертолетов компанию «Сикорский эйркрафт».

Исполнительный комитет оборонной промышленности Турции утвердил окончательные предложения компании и Министерства обороны под руководством Секретариата оборонной промышленности (SSM), уполномочено начать переговоры с турецкой компанией TUSAS, которая будет производить американские вертолеты по лицензии.

Как ожидается, контракт будет подписан в этом году, а до конца года начнется его реализация.

Стоимость программы производства 109 вертолетов оценивается в 3,5 млрд дол. В случае его успешной реализации, в течение 10 лет Турция рассчитывает произвести еще 500 машин, в том числе на экспорт.

В рамках этой программы турецкий ОПК рассчитывает освоить полное производство фюзеляжей вертолетов, двигателей, авионики, программного обеспечения, роторов, шасси, электрических и других основных узлов и агрегатов машин.

На начальном этапе проект закупки многоцелевых вертолетов предусматривает поставку Турции 109 вертолетов, 94 из которых будут приняты на вооружение ВС страны. Этот тендер продолжался с 2005 года и неоднократно прерывался.

Компания «Сикорский» предложила поставить силовым структурам Турции вертолет T-70, являющийся адаптированной к турецким требованиям версией S-70I «Блэк Хоук интернэшнл». Соперник американской компании - «Агуста/Уэстленд» - участвовала в тендере с многоцелевым вертолетом нового поколения TUHP-149 (Turkish Utility Helicopter Programme - TUHP), разработанным в соответствии с турецкими требованиями.

Как сообщалось ранее, на финальном этапе тендера конкурентная борьба двух претендентов за многомиллиардный заказ резко обострилась. В последние месяцы «Сикорский эйркрафт» и «Агуста/Уэстленд» вели «борьбу нервов», заявляя о дополнительных преимуществах, которые получит Турция в случае победы их вертолетов.

В частности, вице-президент по стратегическому планированию «Сикорский» Стив Эстилл заявил, что в случае, если Турция выберет компанию победителем тендера, «Сикорский» может закупить еще 109 машин, которые будут изготовлены в Турции, и экспортировать их в третьи страны.

«Сикорский» также предложил приобрести в Турции комплектующие для вертолетов общей стоимостью 1,3 млрд дол, построить региональный центр обслуживания вертолетов «Блэк Хоук» в Турции и принять участие в финансировании проекта разработки перспективного турецкого легкого многоцелевого вертолета.

«Агуста/Уэстленд», со своей стороны, предложила Турции совместно разработать новый многоцелевой вертолет и организовать его поставку на мировой рынок. По оценке компании, в течение следующих нескольких десятилетий мировая потребность в закупках многоцелевых вертолетов составит около 8 тыс. ед. Предложенный Турции проект мог бы претендовать, по крайней мере, на поставку 800 машин в этом сегменте.



## ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

### Минобороны Индии намерено модернизировать ДЭПЛ проекта «Тип-209/1500»

ЦАМТО, 18 апреля. С учетом задержки реализации проекта поставки ВМС Индии ДЭПЛ класса «Скорпен», руководство оборонного ведомства страны ведет переговоры с Германией о модернизации подводных лодок производства компании «Ховальдсверке-Дойче Верфт».

Как сообщает «Пресс Траст оф Индия», обсуждение данного вопроса состоялось в ходе 5-го заседания индийско-германской комиссии по обороне. В ходе встречи стороны также обсудили вопросы наращивания сотрудничества в сфере борьбы с пиратством, патрулировании морских маршрутов, а также проведения совместных учений и подготовки военнослужащих.

На вооружении ВМС Индии в настоящее время имеется четыре ДЭПЛ проекта «Шишумар» (Тип-209/1500) компании HDW. Они были приобретены в Германии в середине 1980-х гг. Последняя ДЭПЛ поступила на вооружение в 1991 году.

Контракт на поставку 6 ДЭПЛ класса «Скорпен» был подписан с французской компанией DCNS в 2005 году в рамках «Проекта 75». Согласно требованиям соглашения, первая ДЭПЛ «Скорпен» должна быть поставлена ВМС Индии в 2012 году. Однако, как заявил недавно министр обороны страны А.К.Энтони, из-за различных проблем первая из шести подводных лодок проекта «Скорпен» будет принята на вооружение ВМС Индии только во второй половине 2015 года.

По этой причине правительство страны приняло решение провести модернизацию имеющегося подводного флота. Несколько российских ДЭПЛ проекта 877ЭКМ уже прошли модернизацию и были оснащены новыми системами обнаружения и вооружением.

ЦАМТО

Источник: РТИ, 06.04.11

### Компания «Израэль шипьярдс» передала ВМС Экваториальной Гвинеи два патрульных корабля «Саар-4»

ЦАМТО, 18 апреля. Компания «Израэль шипьярдс лтд» (ISL) передала Береговой охране Экваториальной Гвинеи два 62-метровых патрульных корабля прибрежной зоны (OPV).

Строительство кораблей OPV началась в 2009 году. Соглашение также предусматривало подготовку экипажей.

Переданные корабли построены на основе усовершенствованного проекта «Саар-4». Три корабля данного класса были приобретены Береговой охраной Греции в 2003-2004 гг. В отличие от них, корабли для Экваториальной Гвинеи имеют в кормовой части площадку для легкого вертолета.

В 2005 году Израиль уже поставил Экваториальной Гвинеи два построенных «Израэль шипьярдс лтд» быстроходных патрульных корабля класса «Шалдаг», оснащенных 23-мм пушками.

В настоящее время ВМС Экваториальной Гвинеи реализуют программу модернизации флота. Помимо кораблей, заказанный в Израиле, в июле 2010 года был подписан меморандум о взаимопонимании по вопросу строительства в Бразилии компанией «Эсталера илха» (EISA) на базе проекта корвета класса «Баррозо» нового 2400-тонного патрульного корабля прибрежной зоны (OPV). По неофициальной информации, Республика Корея предложила Экваториальной Гвинеи до трех подержанных корветов.

СПРАВОЧНО:

Длина патрульного корабля «Саар-4» составляет 61,7 м, ширина – 7,6 м, осадка – 2,8 м, водоизмещение – 470 т. Двигатели MTU обеспечивают максимальную скорость 32 узла и

крейсерскую – 28 узлов. Дальность морского перехода - 3200 морских миль, автономность – 14 суток.

В средней части корабля установлены две пусковых установки ложных целей, а в кормовой части рулевой рубки – два крепления для пушек малого калибра. Корабль оснащается надувной шлюпкой с жестким корпусом. Экипаж - 26-35 человек. Предусмотрено размещение на борту корабля до 24 десантников.

ЦАМТО

Источник: Israel Shipyards Ltd., 22.02.11

### **Южнокорейская компания «Кангнам» выбрана победителем тендера ВМС Индии на поставку восьми кораблей противоминной обороны**

ЦАМТО, 18 апреля. Южнокорейская компания «Кангнам» (Kangnam) выбрана победителем международного тендера ВМС Индии и предпочтительным участником торгов на поставку восьми кораблей противоминной обороны (MCMV), сообщает IANS со ссылкой на представителя оборонного ведомства страны.

Как сообщалось ранее, кроме южнокорейской компании в конкурсе принимали участие итальянская компания «Финкантьери», испанская «Изар», французская «DCN интернэшнл», итальянская «Интермарин» и американская «Нортроп Грумман». В короткий список финалистов тендера вошли компании «Интермарин» и «Кангнам».

Как планируется, оборудованные гидролокаторами минные тральщики будут использоваться для выполнения задач обнаружения мин, а также их уничтожения с использованием беспилотных систем обезвреживания с дистанционным управлением. Новые минные тральщики заменят 12 устаревших кораблей проекта «Пондишери» аналогичного назначения, которые были приняты на вооружение в 1970-х и 1980-х гг. Тральщики MCMV станут важным составным элементом флота.

О ведущихся переговорах с южнокорейской компанией было известно еще в начале месяца, однако подробности предстоящего контракта стали известны только сейчас.

Южнокорейская компания предложила наименьшую стоимость поставки. Как ожидается, подготовка контракта будет завершена через один-два месяца. Стоимость одного корабля оценивается в 30 млрд рупий (около 675 млн дол). Примечательно, что при объявлении тендера стоимость всей программы оценивалась в 1,4 млрд дол.

Как и было запланировано при объявлении тендера, первые два корабля будут построены подрядчиком к 2016 году, остальные шесть тральщиков – к 2018 году на государственном судостроительном предприятии «Гоа шипьярд» согласно переданной лицензии.

Сенат США в сентябре 2010 года также одобрил продажу Индии двух тральщиков проекта «Оспри». Индия получит списанные в 2007 году корабли «Кингфишер» и «Корморан».

СПРАВОЧНО:

Планируется, что корпус кораблей MCMV будет изготовлен из армированного пластика. В поставке оборудования для кораблей будут участвовать индийские компании, работающие в секторе радиоэлектроники, которые изготовят РЛС различного назначения.

Согласно требованиям ВМС, длина корабля должна составить 50-60 м, ширина – не более 11 м. Тральщик должен развивать максимальную скорость не менее 16 узлов (30 км/ч) и автономно выполнять задачи в течение 10 суток. Как планируется, срок эксплуатации новых тральщиков должен составить около 30 лет.

Вооружение кораблей составит одна легкая 30-мм авиационная пушка, два 12,7-мм крупнокалиберных пулемета и две пусковых установки дипольных отражателей «Кавах», разработанные государственной Фабрикой артиллерийских боеприпасов в Джабалпуре.



Корабли должны обладать возможностью определять местонахождение, идентифицировать и нейтрализовать любой тип якорных и дрейфующих мин. Тральщики также будут использоваться при проведении поисково-спасательных операций.

ЦАМТО

Источник: IANS, 17.04.11

### **Компания «Навантия» представила ВМС Бразилии предложение по поставке 11 кораблей**

ЦАМТО, 19 апреля. Испанская «Навантия» подтвердила, что накануне открытия выставки LAAD-2011 в Рио-де-Жанейро Военно-морским силам Бразилии представителями компании были переданы предложения в рамках программы PROSUPER.

Ранее, в декабре 2008 года президент Бразилии Лула да Силва одобрил «План укомплектованности и оснащения ВМС Бразилии», который предусматривал принятие на вооружение 2 авианосцев, 5 подводных лодок с ядерной силовой установкой, 15 НАПЛ, 4 амфибийных кораблей, 5 танкеров-заправщиков, 30 фрегатов и 62 патрульных кораблей прибрежной зоны. После выбора французской DCNS поставщиком и проектировщиком подводных лодок с обычной и ядерной силовой установкой, по программе PROSUPER в Бразилии остается широкий рынок, за который ведут борьбу несколько компаний, включая «Навантию».

На первом этапе в рамках программы PROSUPER (Programa de Obtencao de Meios de Superficie) Бразилия планирует приобрести 11 боевых кораблей – пять 6000-тонных фрегатов, пять 1800-тонных патрульных кораблей прибрежной зоны и корабль материального обеспечения, которые должны быть построены победителем тендера на территории Бразилии совместно с бразильскими компаниями.

По заявлению «Навантии», ее предложение имеет два основных преимущества: наличие необходимых ВМС Бразилии проектов испытанных кораблей трех классов (фрегат, патрульный корабль и корабль материального обеспечения), а также большой опыт передачи технологий строительства другим государствам, включая Австралию, Индию и Норвегию.

Данные намерения были закреплены в меморандуме о взаимопонимании, подписанном в декабре 2010 года министерствами обороны Бразилии и Испании.

Для участия в тендере компания адаптировала разработанные ранее проекты корабля боевого обеспечения «Кантабрия», фрегата F-100 и патрульного корабля прибрежной зоны BVL (Buque de Vigilancia de Litoral).

На текущий момент 4 фрегата F-100, оборудованные многофункциональной боевой системой «Иджис», уже состоят на вооружении ВМС Испании. Пятый фрегат планируется поставить в следующем году.

В 2005 году «Навантия» заключила с ВС Венесуэлы контракт на поставку восьми патрульных кораблей двух типов. Соглашение предусматривало строительство 4 кораблей для патрулирования исключительной экономической зоны (POVZEE) и 4 кораблей для патрулирования побережья (BVL). Три корабля проекта BVL уже переданы заказчику.

Корабль боевого обеспечения (Buque de Aprovisionamiento de Combate - BAC) A-15 «Кантабрия» компания поставила ВМС Испании в июле 2010 года.

Как ожидается, помимо «Навантии» свои предложения в рамках программы PROSUPER ВМС Бразилии представят судостроительные компании из Италии, Франции, Великобритании и Республики Корея.

ЦАМТО

Источник: Navantia, 15.04.11

### **На верфи NASSCO спущен на воду 12-й морской транспорт общего назначения типа Т-АКЕ**

ЦАМТО, 19 апреля. На предприятии «Нэшнл стил энд шипбилдинг» (NASSCO) в Сан-Диего (входит в состав «Дженерал дайнемикс») состоялась церемония спуска на воду нового морского транспорта общего назначения типа Т-АКЕ «Уильям МакЛин».

Транспорт стал двенадцатым кораблем типа Т-АКЕ проекта «Льюис и Кларк». Его строительство началось в сентябре 2009 года. Планируется, что корабль будет передан ВМС США после завершения испытаний в третьем квартале 2011 года. После ввода в состав флота, «Уильям МакЛин» будет использоваться, прежде всего, для поддержки операций Корпуса морской пехоты США при проведении операций за рубежом.

Контракт на строительство головного корабля серии «Льюис и Кларк» был заключен с NASSCO 18 октября 2001 года. Т-АКЕ 1 вошел в состав ВМС США в июне 2006 года.

Всего для Командования военно-морских перевозок ВМС США и Сил заблаговременного складирования (Maritime Preposition Force - MPF) планируется построить 14 кораблей класса Т-АКЕ. До настоящего времени Командованию военно-морских перевозок ВМС США были переданы одиннадцать кораблей серии.

На верфи в Сан-Диего ведется строительство двух последних транспортов - Т-АКЕ 13 «Медгар Эверс» и пока не названного Т-АКЕ 14.

Церемония передачи ВМС США одиннадцатого корабля Т-АКЕ 11 «Вашингтон Чамберс» состоялась 23 февраля 2011 года на предприятии NASSCO в Сан-Диего.

ЦАМТО

Источник: General Dynamics NASSCO, 17.04.11

### **Болгария намерена существенно сократить боевой состав флота**

ЦАМТО, 19 апреля. Минобороны Болгарии к концу 2014 года планирует снять с вооружения несколько кораблей, включая одну подводную лодку, несколько ракетных катеров и минных тральщиков.

Одновременно к 2014 году планируется модернизировать три состоящих на вооружении ВМС страны фрегата, сообщило болгарское новостное агентство ВТА со ссылкой на министра обороны Аню Ангелова.

В рамках программы модернизации фрегаты будут оборудованы посадочными площадками, которые позволят эксплуатировать вертолеты.

Данные меры предпринимаются для улучшения структуры корабельного состава ВМС страны.

Сокращение боевого состава флота связано с экономическим кризисом и снижением оборонных расходов страны. Согласно данным СИПРИ, Болгария в 2010 году снизила расходы на оборону на 28%.

Несмотря на сокращение флота, Болгария присоединилась к международной военной операции против режима М.Каддафи в Ливии и намерена направить к побережью этой страны фрегат «Друзки». Согласно оценке, развертывание корабля обойдется в 1,5 млн левов в месяц. Планируется, что фрегат будет участвовать в операции в течение 3 месяцев.

ЦАМТО

Источник: The Sofia Echo, 12.04.11

### **Авианосец «Викрамадитья» планируется передать ВМС Индии в январе 2013 года**

ЦАМТО, 19 апреля. В декабре 2012 года индийский экипаж в полном составе (1400 матросов и офицеров) начнет эксплуатацию авианосца «Викрамадитья», а в январе 2013 года корабль планируется передать ВМС Индии.

Первая группа в количестве 152 индийских матросов и офицеров из состава будущего экипажа авианосца «Викрамадитья» в настоящее время проходит обучение в Санкт-Петербурге.

Полный экипаж авианосца составит 1400 человек. Все они пройдут обучение в России несколькими партиями, передает агентство IANS.

Как сообщалось ранее, оборонное ведомство Индии выплатит России за работы по переоборудованию ТАКР «Адмирал Горшков» в авианосец «Викрамадитья» 2,33 млрд дол.

### **Компания DCNS начала морские испытания фрегата FREMM «Аквитания»**

ЦАМТО, 20 апреля. Компания DCNS объявила о выходе на завершающий этап работ по интеграции оборудования и швартовых приемочных испытаний головного многоцелевого фрегата «Аквитания» проекта FREMM, предназначенного для ВМС Франции.

Все главные корабельные системы корабля должны быть проверены перед началом морских испытаний, запланированных на весну текущего года.

Проверка готовности всех систем корабля пройдет в районе полуострова Бретань и, как ожидается, продлится несколько недель. Поставка корабля ВМС Франции намечена на 2012 год.

Смешанный экипаж из представителей ВМС Франции, специалистов DCNS и ее партнеров продемонстрирует мореходные качества корабля, функционирование силовой установки и навигационных систем.

Первые три дня отведены на этап ознакомления. За это время экипаж проверит системы аварийной защиты корабля, пожарное оборудование, средства борьбы за живучесть, отработает процедуры эвакуации.

В следующей фазе проверку пройдет силовая установка. Высокоэффективная комбинированная главная силовая установка выполнена по схеме CODLOG и включает один газотурбинный двигатель LM2500+G4 и два электрических двигателя. Система будет проверена во всех режимах работы, включая переход на максимальную скорость.

После завершения предварительных испытаний фрегат «Аквитания» возвратится на предприятие в Лорьяне, где пройдет обслуживание и доработку. Планируется, что в июне корабль вновь выйдет в море для проверки боевых систем.

«Белая книга по обороне» Франции предусматривает строительство для французских ВМС 11 фрегатов FREMM. Еще один фрегат будет поставлен ВМС Марокко.

Официальный контракт на строительство для ВМС Франции первой партии из восьми кораблей FREMM Генеральная дирекция по вооружению (DGA) МО Франции подписала с DCNS в ноябре 2005 года. Новые корабли предназначены для замены состоящих на вооружении фрегатов класса «Жорж Леги», «Турвиль», «Д'Эстьен д'Орве». В сентябре 2009 года европейская Организация по сотрудничеству в области закупки вооружений OCCAR от имени DGA заключила с DCNS контракт на строительство трех дополнительных фрегатов класса «Аквитания».

Церемония закладки головного фрегата «Аквитания» (D630) состоялась на верфи в Лорьяне в декабре 2007 года. Корабль был спущен на воду 29 апреля 2010 года. Планируется, что фрегат будет передан ВМС Франции в августе 2012 года. Все 11 кораблей планируется поставить заказчику к марту 2022 года.

По заявлению разработчиков, фрегат FREMM является одним из наиболее технологически передовых в мире. Его длина составит 142,2 м, ширина - 20 м, полное водоизмещение - около 6040 т. Корабль будет развивать максимальную скорость 27 узлов. Дальность морского перехода - 6000 морских миль на скорости 15 узлов.

Фрегат оснащен многофункциональной РЛС «Гераклес» компании «Талес». В состав комплекта вооружения FREMM войдут разработанные компанией MBDA ПКР MM-40

«блок-3» «Экзосет», ЗУР «Астер-15» и «Астер-30», КР «Скальп Наваль» (SCALP - Systeme de Croisiere Autonome a Longue Portee) известные во Франции под обозначением MdCN (Missiles de Croisiere Naval), а также торпеды MU-90 «Импакт». Благодаря высокому уровню автоматизации экипаж корабля (включая авиагруппу) составит всего 108 человек. Кроме того, на его борту могут разместиться 145 человек десанта.

ЦАМТО

Источник: DCNS, 18.04.11

### **ВМС Индонезии проводят масштабные испытания ракетных систем вооружения, в том числе ПКР «Яхонт»**

ЦАМТО, 21 апреля. До конца текущей недели индонезийский флот намерен провести испытания ряда ракетных систем вооружений, сообщает «Антара ньюс» со ссылкой на представителя ВМС Индонезии контр-адмирала Искандара Ситомпула.

Стрельбы планируется провести в Индийском океане к западу от Зондского пролива. В качестве мишени будет использоваться списанный боевой корабль «Телук Баюр». В учениях принимают участие 12 боевых кораблей, морской разведывательный самолет и около 1000 человек личного состава.

В число систем вооружения, которые будут испытаны, вошли противокорабельные ракеты «Яхонт», ММ-40 Экзосет», торпеды SUT, ЗУР «Мистраль», «Си Кэт» и РБУ-6000.

Пуски ПКР ММ-40 Экзосет» и ЗУР «Мистраль» будут произведены с борта корвета «Хассанутддин» (б/н 366) класса «Сигма», торпед SUT – с подводной лодки «Чакра» (б/н 402), ЗУР «Си Кэт» – с фрегата «Карел Сатсуитубун» (б/н 358), а стрельба из РБУ-6000 будет произведена с борта корвета «Кат Ниак Дьен» (б/н 375). По заявлению адмирала, пуски ПКР «Яхонт» будут осуществляться с борта фрегата «Освальд Сихаан» (б/н ОWA-354).

В стандартный комплект вооружения построенного в 1966 году в Нидерландах фрегата «Освальд Сихаан» (бывший фрегат «Ван Нес» класса «Ван Спейк») входят 8 ПКР «Гарпун», ЗРК «Си Кэт», 76-мм артиллерийская установка и шесть 324-мм торпед Mk.32. Корабль был передан ВМС Индонезии в 1988 году.

Впервые о намерении ВМС страны провести испытания приобретенных в России ПКР «Яхонт» индонезийские СМИ сообщили в январе текущего года со ссылкой на начальника штаба ВМС Индонезии адмирала Соепарно. По информации индонезийских источников, стоимость российских ракет составила 1,2 млн дол за единицу.

По неофициальной информации, в рамках программы модернизации ВМС страны российские противокорабельные ракеты получили 16 боевых кораблей: по восемь ПКР «Яхонт» были установлены на шести фрегатах (вероятно класса «Ван Спейк»), по четыре – на десяти корветах (вероятно проекта 133 – по классификации НАТО «Парчим-1»). Установку и интеграцию ПКР «Яхонт» на корабли осуществляла национальная компания PT PAL на предприятии в Сурабае.

Данные испытания подтверждают ранее заявленные планы МО Индонезии по масштабной модернизации флота. Программу модернизации планируется реализовать поэтапно в период до 2024 года. Она разбита на 4 этапа. На первом этапе будут списаны устаревшие корабли, которые будут заменены новыми и более эффективными. На последнем этапе флот получит корабли, построенные национальной промышленностью, либо совместно с зарубежными производителями на условиях передачи технологий.

ЦАМТО

Источник: Antara News, 19.04.11

## Саудовская Аравия запросила у США информацию о поставке боевых кораблей

ЦАМТО, 21 апреля. Саудовская Аравия направила США запрос о стоимости поставки надводных боевых кораблей, оснащенных системами ПВО/ПРО, вертолетов, патрульных кораблей и создания береговой инфраструктуры для их эксплуатации.

По информации агентства «Рейтер», которое ссылается на представителя флота капитана Кэйт Муеллер, в настоящее время соответствующие структуры ВМС США готовят оценку стоимости пакета заказа, которая должна быть завершена в мае.

Саудовская Аравия является крупнейшим покупателем вооружений американского производства и, как ожидается, останется им, несмотря на осложнение ситуации на Ближнем Востоке.

Предварительный запрос о возможности поставки средних надводных боевых кораблей и другого оборудования был получен ВМС США в июле от Министерства обороны и авиации Саудовской Аравии.

Недавно руководство «Локхид Мартин» со ссылкой на предварительную оценку ВМС заявило, что стоимость первой фазы так называемой «Программы усиления ВМС Саудовской Аравии-2» может составить 20 млрд дол. Компания намерена участвовать в тендерах на поставку ряда систем в рамках этого проекта.

Ее вероятными конкурентами станут компании «Остал» и «Дженерал дайнемикс», которые, как и «Локхид Мартин», совместно осуществляют проект строительства боевых кораблей прибрежной зоны (LCS) для ВМС США.

Вице-президент «Локхид Мартин» по коммерческому развитию Пол Леммо заявил, что компания намерена предложить многоцелевую версию нового быстроходного боевого корабля прибрежной зоны, возможно оснащенного системой «Иджис».

Закупка военно-морской техники является второй важнейшей программой модернизации ВМС Саудовской Аравии. Ранее, в октябре 2010 года, Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Саудовской Аравии различных вооружений и оборудования общей стоимостью более 60 млрд дол. Текущие планы предусматривают поставку различным силовым структурам Эр-Рияда 84 новых истребителей F-15SA, 70 ударных вертолетов AH-64D «блок-3» «Апач», 36 легких ударных вертолетов AH-6i, 72 многоцелевых вертолетов UH-60M «Блэк Хоук», 12 легких вертолетов MD-530F, боеприпасов, средств связи и вспомогательного оборудования. Кроме того, к версии F-15SA будут модифицированы 70 состоящих на вооружении ВМС Саудовской Аравии самолетов F-15. Как планируется, поставка вооружений будет продолжаться в течение 15-20 лет.

ЦАМТО

Источник: Reuters, 08.04.11

## ВМС Таиланда рассмотрят предложение по закупке южнокорейских ДЭПЛ проекта «Тип-209»

ЦАМТО, 21 апреля. ВМС Таиланда планируют рассмотреть вопрос приобретения новых подводных лодок южнокорейского производства наряду с закупкой ДЭПЛ из состава ВМС Германии.

Как сообщает «Бангкок пост» со ссылкой на источник в оборонном ведомстве, министр обороны генерал Правит Вонгсуван предложил ВМС страны приобрести две новых ДЭПЛ в Республике Корея вместо поставки шести ДЭПЛ из состава ВМС Германии. По оценке министра, несмотря на более высокую цену, поставка новых южнокорейских подлодок более целесообразна, чем закупка шести бывших в эксплуатации ДЭПЛ проекта U-206A. Стоимость немецких подводных лодок оценивается в 7,7 млрд батов, однако эксплуатироваться они могут лишь в течение 6-7 лет.

П. Вонгсуван предлагает рассмотреть вариант закупки дизель-электрических подводных



лодок «Тип-209», которые строятся «Хюндай хэви индастри» по немецкой лицензии. Министр уже обсудил вопрос о возможной поставке с руководством Южной Кореи две недели назад. По его мнению, ВМС вряд ли будут испытывать проблемы с новыми южнокорейскими субмаринами, поскольку они построены по немецкой технологии. Данный вопрос планируется обсудить на ближайшем заседании Совета обороны.

По оценке экспертов, стоимость двух новых южнокорейских ДЭПЛ составляет не менее 40 млрд батов. Эта сумма может быть выплачена с рассрочкой в течение нескольких лет. Ранее Южная Корея предлагала Таиланду продать 2 ДЭПЛ из состава ВМС страны, остаточный эксплуатационный ресурс которых составляет 15 лет.

ВМС, безусловно, заинтересованы и готовы рассмотреть предложение министра обороны, однако, если стоимость ДЭПЛ превысит 40 млрд батов, правительство с большой долей вероятности не одобрит эту закупку.

ЦАМТО

Источник: Bangkok Post, 19.04.11

## БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

### Бронетехника «Парамаунт групп» пройдет испытания в Южной Америке

ЦАМТО, 18 апреля. Согласно информации «Парамаунт групп» (ЮАР), в ближайшее время в ряде стран региона Южной Америки начнутся испытания нескольких образцов разработанной компанией бронетехники.

Решение о закупке данной техники может быть принято в течение нескольких месяцев.

Как было объявлено на выставке LAAD-2011 в Рио-де-Жанейро, компания ведет переговоры о поставках с представителями нескольких латиноамериканских государств и выбранные ими БМ пройдут испытания как в Вооруженных силах, так и других силовых структурах. В случае успеха, компания планирует наладить производство своей техники в регионе.

В число тестируемых образцов вошли машина для обеспечения внутренней безопасности «Мэйврик», разработанная для использования полицией и другими структурами, обеспечивающими охрану правопорядка, а также обладающая высокой защитой от мин БМ «Мародер».

По заявлению руководства компании, намерения Бразилии, Колумбии и Аргентины реализовать программы модернизации ВС позволят «Парамаунт групп» предложить этим странам как поставку современной техники по доступной стоимости, так и размещение в регионе производственной базы, передачу технологий и обучение персонала.

Как известно, «Парамаунт групп» активно продвигает свою продукцию в странах на постсоветском пространстве, а также в Азии. В конце 2010 года компания представила новую боевую машину пехоты «Мбомбе» с колесной формулой 6х6.

ЦАМТО

Источник: Paramount Group, 13.04.11

### «Текстрон» поставит Армии США 88 новых БМ М-1117 и М-1200

ЦАМТО, 18 апреля. Командование автобронетанковой техники и вооружения Армии США (ТАСОМ) заключило с компанией «Текстрон мэрин энд лэнд системз» контракт на поставку 88 дополнительных БМ М-1117 ASV, а также БМ в варианте М-1200 «Арморед найт».

Стоимость контракта оценивается в 64,33 млн дол. Соглашение предусматривает опцион на дополнительную поставку еще 272 единиц техники.

Контракт является реализацией опциона к ранее подписанному соглашению и предусматривает изготовление 37 БМ М-1117 ASV, 51 БМ М-1200 «Арморед найт» и вспомогательного оборудования. Производство бронемашин будет выполнено на предприятии в Новом Орлеане (шт. Луизиана) до конца 2012 года.

До настоящего времени «Текстрон мэрин энд лэнд системз» изготовила для СВ США около 2777 боевых машин М-1117 ASV и 314 М-1200 «Арморед найт».

М-1117ASV «Гардиан» – это легкая бронированная машина с колесной формулой 4х4, оборудованная многослойной броней, которая обеспечивает эффективную защиту экипажа от огня стрелкового оружия, осколков 60-мм мин и 155-мм снарядов, самодельных взрывных устройств и мин. Максимальный боевой вес БМ составляет 13,4 т, собственная масса – 11,8 т. Дизельный двигатель «Каминс» 6СТА8.3 мощностью 260 л.с., шестиступенчатая коробка передач «Эллисон» MD3560 и независимая подвеска позволяют БМ развивать максимальную скорость до 100 км/ч. Запас хода по топливу – 440 миль (708 км). БМ оснащена боевой станцией с 40-мм гранатометом Mk.19 и 12,7-мм пулеметом.

БМ М-1200 «Арморед найт» используется группами наблюдения и лазерной подсветки полевой артиллерии (Field Artillery Combat Observation and Lasing Teams - COLT) и

является версией M-1117 ASV «Гардиан». БММ оборудована системой целеуказания для обеспечения стрельбы артиллерии с закрытых позиций и применения вооружений с лазерным наведением.

ЦАМТО

Источник: Textron Marine & Land Systems, 14.04.11

## **Россия в 2011-2014 гг. сохранит мировое лидерство на международном рынке ОБТ, Китай существенно укрепит свои позиции в этом сегменте - ЦАМТО**

ЦАМТО, 20 апреля. В рейтинге ЦАМТО по количеству планируемых к поставке новых основных боевых танков (ОБТ) в 2011-2014 гг. Россия с большим отрывом от конкурентов займет первое место.

В случае выполнения графиков по текущим контрактам, лицензионным программам, заявленным намерениям и проводимым тендерам, объем экспорта ОБТ Россией в 2011-2014 гг. составит 688 ед. на сумму 1,979 млрд дол, что в основном обеспечено крупными контрактами с Индией на лицензионную сборку и производство ОБТ Т-90С.

Для сравнения: в прошедший 4-летний период (2007-2010 гг.) Россия поставила на экспорт (с учетом лицензионных программ) 603 ОБТ на сумму 1,879 млрд дол.

В целом объем российского экспорта ОБТ в период 2007-2014 гг. оценивается в 1291 машину на сумму 3,858 млрд дол.

Второй особенностью мирового рынка ОБТ стало существенное укрепление позиций Китая. На текущий момент Китай в рейтинге ЦАМТО по периоду 2007-2014 гг. пока занимает 4 место (298 ОБТ на сумму около 662,5 млн дол).

Выход Китая на рынок мировой рынок ОБТ обеспечил совместный с Пакистаном проект танка МВТ-2000, который также поставлялся в Марокко и Мьянму. Детальной информации о количестве ОБТ, которое закупит Пакистан в ближайшее годы, не известно (ранее сообщалось о намерении произвести по лицензии дополнительно 300 танков), поэтому пока расчет по Китаю сделан до 2010 года включительно. Примечательно, что за прошедший период (2007-2010 гг.) Китай по количественному объему экспорта ОБТ занимает в рейтинге ЦАМТО второе место после России.

На текущий момент второе место в рейтинге ЦАМТО по периоду 2007-2014 гг. занимают США (457 машин на сумму 4,971 млрд дол). В 2007-2010 гг. на экспорт было поставлено 262 ОБТ на сумму 2,376 млрд дол. В 2011-2014 гг. прогнозируемый объем поставок составит 195 ОБТ на сумму 2,595 млрд дол.

Третье место по периоду 2007-2014 гг. занимает Германия (348 машин на сумму 3,487 млрд дол). Наибольших результатов Германия добилась в первом 4-летнем периоде (2007-2010 гг.) в связи с реализацией лицензионного производства танков «Леопард-2» в Греции и Испании. В 2007-2010 гг. на экспорт (с учетом лицензионных программ) было поставлено 272 ОБТ на сумму 2,671 млрд дол. На период 2011-2014 гг. портфель заказов Германии пока составляет 76 новых машин на сумму 816,6 млн дол.

Пятое место по периоду 2007-2014 гг. с поставкой Малайзии ОБТ РТ-91М «Тварды» занимает Польша (48 танков на сумму 368 млн дол). Данный контракт стал неожиданным на рынке новых машин и, скорее всего, он так и останется единственным достижением Польши в данной сфере.

Следует отметить, что в категорию «тендер» на период 2011-2014 гг. включено намерение ВС Таиланда по закупке крупной партии ОБТ. В случае, если сообщения о выигрыше в конкурсе украинского танка «Оплот» подтвердятся, Украина займет четвертое место по объему экспорта ОБТ в период 2011-2014 гг.

В последующих ежегодных отчетах (учитывающих 2015 год и далее) в рейтинге также будет присутствовать Южная Корея с началом производства по лицензии в Турции нового ОБТ К-2.



В целом в период с 2007 по 2010 гг. в мире было экспортировано 2950 ОБТ на сумму 9,254 млрд дол. Из этого количества объем рынка новых танков составил 1483 ед. на сумму 7,956 млрд дол, что составляет 50,27% от общего количества и 85,97% от стоимости общемировых поставок.

В предстоящем 4-летнем периоде (2011-2014 гг.) в случае выполнения графиков поставок по текущим контрактам, намерениям и проводимым тендерам, прогнозируемый объем продаж новых танков составит 1079 ед. на сумму 5,87 млрд дол.

В процентном выражении объем мирового рынка ОБТ в 2011-2014 гг. по сравнению с 2007-2010 гг. составит 72,8% в количественном выражении и 73,8% – в стоимостном. При общей тенденции сокращения рынка, только Россия укрепит свои позиции.

В 2007-2010 гг. средняя потребность в современных танках на международном рынке составила 370 ед. в год. В следующем периоде спрос прогнозируется на уровне 270 ед.

По методике ЦАМТО в категорию «новые» включены поставки новых танков стоимостью не менее 2 млн дол, лицензионные программы, а также поставки ОБТ из состава ВС стран-экспортеров, модернизированных до уровня практически новых машин с продленным сроком эксплуатации, цена которых на момент поставки составляет более 50% от стоимости нового танка того же типа на тот же период времени.

### **Бразильская компания «ИнбраФильтро Групп» представила разработанную для СВ страны БМ «Гладиатор»**

ЦАМТО, 21 апреля. Бразильская компания «ИнбраФильтро Групп» (InbraFiltro Group) рассчитывает в течение 2011 года заключить с СВ станы первый контракт на поставку новой легкой бронированной машины «Гладиатор» с колесной формулой 4x4.

По информации «Шепард», компания впервые продемонстрировала окончательный вариант БМ в ходе выставки LAAD-2011.

БМ была разработана в соответствии с требованиями СВ Бразилии и в настоящее время компания ведет переговоры о начале ее производства на предприятии в Сан-Паулу.

По заявлению коммерческого директора «ИнбраФильтро Групп» Хосе Карлоса Сампайо Альвеса, СВ намеревались приобрести 350 легких бронемашин, однако заказ может быть уменьшен в связи с сокращением оборонных расходов.

Вооруженные силы и силовые структуры стран Латинской Америки, Африки и Азии также высказали заинтересованность в закупке БМ «Гладиатор». Кроме того, полиция Рио-де-Жанейро в ближайшие месяцы намерена провести испытания разработанной для СВ версии машины.

Проект БМ был создан в Бразилии совместно «ИнбраФильтро Групп» с компанией «Аграле индастри», которая отвечала за шасси и техническое проектирование.

БМ массой 7 тонн оснащена двигателем MWM мощностью 185 л.с. и обеспечивает возможность перевозки водителя и семи пассажиров со скоростью до 130 км/ч. Защита машины соответствует STANAG «Уровень.4». Стоимость БМ составляет 350 тыс. дол.

ЦАМТО

Источник: Shephard, 13.04.11

### **Лидерами продаж на мировом рынке БМ в 2007-2014 гг. являются Финляндия, Россия и Украина - ЦАМТО**

ЦАМТО, 21 апреля. Финляндия с модульным бронетранспортером AMV занимает первое место в рейтинге ЦАМТО по количественному объему продаж в категории боевых бронированных машин по периоду 2007-2014 гг. Россия прочно занимает второе место.

В целом в предстоящий 4-летний период (2011-2014 гг.) объем продаж новых боевых бронированных машин прогнозируется в объеме 3979 единиц на сумму 9,692 млрд дол в случае выполнения графиков поставок по текущим контрактам, намерениям и

проводимым тендерам.

Для сравнения: в прошедший 4-летний период (2007-2010 гг.) в мире было поставлено на экспорт или произведено по лицензии не менее 4013 боевых бронированных машин на сумму 5,012 млрд дол. Из этого количества объем рынка новых ББМ составил 1874 ед. на сумму 4,508 млрд дол, что составляет 46,69% от общего количества или 89,94% от стоимости общемировых поставок.

В процентном выражении рост мирового рынка новых ББМ в 2011-2014 гг. по сравнению с 2007-2010 гг. составит 212,3% в количественном выражении и 215,0% – в стоимостном.

В 2007-2010 гг. средняя потребность в новых ББМ на международном рынке составила 468 машин в год. В 2011-2014 гг. ежегодный спрос возрастет до 995 ед.

Как уже было сказано выше, первое место по периоду 2007-2014 гг. занимает Финляндия (1041 машина на сумму 1,73 млрд дол). В 2007 по 2010 гг. на экспорт было поставлено 350 ББМ стоимостью 660,4 млн дол, в 2011-2014 гг. объем поставок составит 691 ББМ на сумму 1,515 млрд дол.

Второе место занимает Россия (928 машин на сумму 1,94 млрд дол). Основу экспорта составили гусеничные и колесные боевые машины пехоты БМП-3 и БТР-80А. В 2007-2010 гг. на экспорт было поставлено 274 ББМ стоимостью 196,8 млн дол, в 2011-2014 гг. поставки вырастут более чем вдвое и составят 654 новые машины на сумму 1,744 млрд дол. Следует отметить, что этот расчет основывается на пока еще не неподтвержденном контракте на поставку Венесуэле 400 БМП-3.

Третье место с бронетранспортерами БТР-3 «Гардиан» и БТР-4 «Буцефал» занимает Украина (792 машины на сумму 889,4 млн дол). В 2007-2010 гг. на экспорт было поставлено 63 ББМ стоимостью около 72,6 млн дол, в 2011 -2014 гг., согласно планам, количественный объем поставок может составить 729 новых машин на сумму 816,8 млн дол в случае реализации намеченных соглашений с Таиландом и Македонией в полном объеме. Примечательно, что в этом случае Украина может стать лидером в данном сегменте рынка в 2011-2014 гг.

Четвертое место занимает Канада (416 машин на сумму 1,111 млрд дол). В первый четырехлетний период на экспорт было поставлено 120 ББМ стоимостью 606 млн дол, в 2011-2014 гг. прогнозируемый объем поставок составит 296 новых машин на сумму 504,7 млн дол. Экспорт в обоих периодах в своем большинстве был обеспечен зарубежными заказами США на производство легких бронетранспортеров «Страйкер» («Пиранья-3» LAV) в Лондоне (Онтарио, Канада) по лицензии швейцарской компании «Моваг».

Пятое место в рейтинге занимает Австрия (385 машин на сумму 1,152 млрд дол). Бронетранспортер «Пандур» австрийской компании «Штейр Даймлер-Пух» в 2007-2014 гг. займет достойную нишу на рынке бронированных машин. В первый 4-летний период на экспорт было поставлено 158 ББМ стоимостью 479,5 млн дол, во втором периоде прогнозируемый объем поставок составит 227 новых машин на сумму 672,4 млн дол.

Шестое место занимает Швейцария с бронетранспортерами «Пиранья-3» (348 единиц на сумму 1,041 млн дол). В первый 4-летний период на экспорт было поставлено 194 ББМ стоимостью 497,9 млн дол, на период 2011-2014 гг. портфель заказов составляет 154 новые машины на сумму 542,7 млн дол.

Седьмое место с бронетранспортером VBTR-MR «Гуарани» для Бразилии и БМТВ В-1 «Центауро» для Омана и Испании занимает Италия (305 машин на сумму 273,2 млн дол). В первый четырехлетний период на экспорт поставлена 21 ББМ на сумму 64,8 млн дол, в 2011-2014 гг. объем экспорта составит 284 машины на сумму 208,4 млн дол.

Восьмое место с отечественными разработками на базе зарубежных аналогов занимает Турция (265 машин на сумму 457,5 млн дол). В первый четырехлетний период на экспорт было поставлено 128 бронемашин стоимостью 127 млн дол, портфель заказов на 2011-2014 гг. составляет 137 новых машин на сумму 330,5 млн дол.

Девятое место с боевой машиной пехоты CV-90 занимает Швеция (247 машин на сумму 1,468 млрд дол). Спросом на свою разработку компания «BAe системз лэнд системз Хагглундз» пользуется только на западноевропейском рынке, что обусловлено в основном офсетными обязательствами между странами Евросоюза. Все заказанные на текущий момент БМ CV-90 уже поставлены заказчикам.

Десятое место с лицензионным производством в Индонезии бронетранспортеров APS1-V1 «Пантер» занимает Франция (166 машин на сумму 107,8 млн дол). В первый четырехлетний период на экспорт было поставлено 88 машин на сумму 57,2 млн дол, в 2011-2014 гг. прогнозируемый объем поставок оценивается в 78 новых машин на сумму 50,7 млн дол.

Места с 11-го по 14-е с незначительными по объему и стоимости поставками разделяют Китай, Германия, США и Южная Корея.

По категории «тендер» объем поставок в 2011-2014 гг. прогнозируется в объеме 582 машины на сумму около 2,870 млрд дол.

По методике ЦАМТО в категорию «новые» включены поставки новых БМ стоимостью не менее 0,5 млн дол, лицензионные программы, а также поставки машин из состава ВС стран-экспортеров, модернизированных до уровня практически новых БМ с продленным сроком эксплуатации, цена которых на момент поставки составляет более 50% от стоимости нового образца того же типа на тот же период времени.

### **Очередная партия бронетранспортеров БТР-3Е1 будет отправлена в Таиланд**

ЦАМТО, 21 апреля. В рамках выполнения контракта, заключенного ГК «Укрспецэкспорт» и ВМС Таиланда, 19 апреля госпредприятием «Киевский ремонтно-механический завод» заказчику была отгружена очередная партия бронетранспортеров БТР-3Е1 в количестве 12 машин.

Бронетранспортеры успешно прошли приемку технической инспекции тайской стороны, включая стрельбы из всех видов оружия и пуски ракет.

«Отгрузка состоялась благодаря эффективной деятельности руководства госконцерна «Укробронпром», которое обеспечило нормализацию графика поставок бронетехники и своевременное выполнение всех требований заказчика», - говорится в сообщении, размещенном на официальном сайте ГК «Укрспецэкспорт».

### **«Завод им. В.А. Малышева» отгрузил Ираку очередную партию БТР-4**

ЦАМТО, 21 апреля. В рамках выполнения контракта на поставку Ираку военной техники ГП «Завод им. В.А. Малышева» завершил сборку очередной партии БТР-4, говорится в сообщении ГК «Укрспецэкспорт».

С 19 апреля началась отгрузка очередной партии военной техники иракскому заказчику в составе 26 БТР-4, двух машин технического обслуживания и ремонта, двух комплексных тренажеров для подготовки экипажей бронетранспортеров.

Как отмечается в сообщении, «новое руководство завода во главе с и.о. генерального директора предприятия В.Мазиним с целью выполнения данного контракта в сжатые сроки организовало производство в интересах заказчика БТР-4, внедрило передовые технологии и применило новейшие производственные процессы».

«ГК «Укроборонпром» продолжит комплекс мероприятий, направленных на финансовое оздоровление предприятий ОПК, обеспечение их безубыточной деятельности, повышение эффективности управления, улучшение качества выпускаемой продукции в целях своевременного выполнения контрактов, заключенных с зарубежными партнерами», - говорится в сообщении, размещенном на официальном сайте ГК «Укрспецэкспорт».

**Мировой портфель заказов на экспорт бронемашин в период 2011-2014 гг. составляет более 7 тыс. ед. на сумму 4,1 млрд долларов - ЦАМТО**

ЦАМТО, 22 апреля. На предстоящий 4-летний период (2011-2014 гг.) мировой портфель заказов на поставку новых бронемашин составляет на текущий момент 7090 ед. на сумму 4,11 млрд дол. Об этом говорится в подготовленном ЦАМТО анализе мирового рынка бронемашин на период 2011-2014 гг.

Страны-поставщики ранжированы в рейтинге по количеству поставленных или планируемых к поставке броневедомств в период 2007-2014 гг.

В связи со спецификой выполнения экспортных заказов в данном сегменте рынка (от заказа до поставки требуется относительно малое время по сравнению с другими системами вооружений), мировой портфель заказов на поставку броневедомств на период 2011-2014 гг. фактически еще находится в стадии формирования.

Для сравнения: в прошедший 4-летний период (2007-2010 гг.) в мире было экспортировано 24820 бронемашин на сумму 10,391 млн дол. Из этого количества ЦАМТО оценивает объем рынка новых бронемашин в 23325 ед. при стоимости 10,349 млрд дол, что составляет 93,97% от общего количества или 99,59% от стоимости общемировых поставок.

На текущий момент в процентном выражении объем сформированного заказа на период 2011-2014 гг. по сравнению с объемом реализованных поставок в 2007-2010 гг. составляет 30,4% в количественном выражении и 39,7% – в стоимостном. Наибольшие пакеты заказов на 2011-2014 гг. сформировали пока только США и Италия, хотя и их пакеты являются далеко не окончательными.

В 2007-2010 гг. средняя потребность в современных бронированных машинах составила 5831 ед. На период 2011-2014 гг., согласно имеющемуся портфелю заказов по состоянию на 1 апреля 2011 года, ежегодная потребность составляет пока 1773 машины.

По методике ЦАМТО в категорию «новые» включены поставки новых бронемашин стоимостью не менее 100 тыс. дол, лицензионные программы, а также поставки машин из состава ВС стран-экспортеров, модернизированных до уровня практически новых с продленным сроком эксплуатации, цена которых на момент поставки составляет более 50% от стоимости новой бронемшины того же типа на тот же период времени.

Группу «бронемшины» в основном составляют бронированные транспортные средства с колесной формулой 4x4. К этой же группе отнесены боевые разведывательные машины, бронированные грузовики и другие транспортные средства, которые по своим массогабаритным характеристикам невозможно отнести к категории «боевые бронированные машины». К нижнему пределу класса отнесены аналоги американского бронированного внедорожника «Хамви».

Первое место в рейтинге поставщиков новых бронированных машин с большим отрывом занимает идейный интегратор использования машин данного класса – США (18376 машин на сумму 5,995 млрд дол). В первый 4-летний период на экспорт было поставлено 15111 броневедомств на сумму 5,013 млрд дол, на 2011-2014 гг. пакет заказов на текущий момент составляет 3265 новых бронемашин на сумму 981,7 млн дол. Экспорт в обоих периодах в своем большинстве обеспечен продажей бронемашин Вооруженным силам ряда стран для использования в Ираке и Афганистане.

Второе место занимает ЮАР (3736 машин на сумму 2,288 млрд дол). Южноафриканская компания «Лэнд системз ОМС» имеет динамично растущий портфель заказов на производство броневедомств семейства RG. В 2007-2010 гг. на экспорт было поставлено 3679 автомобилей стоимостью 2,248 млрд дол, на период 2011-2014 гг. портфель заказов составляет пока всего 57 новых машин на сумму 40,4 млн дол.

Третье место в рейтинге занимает Италия с бронированными автомобилями MLV компании «Ивеко» (2013 машин на сумму 1,376 млрд дол). В первый четырехлетний период на экспорт было поставлено 779 машин стоимостью 574,6 млн дол, на период

2011-2014 гг. пакет заказов в основном сформирован российским оборонным ведомством и составляет 1234 новые машины на сумму 801,8 млн дол.

Четвертое место занимает Германия (844 машины на сумму 989,1 млн дол). В основном это бронемашин «Динго-2» и «Феннек». В первый 4-летний период на экспорт было поставлено 684 броневедомобиля на сумму 792,1 млн дол, на период 2011-2014 гг. пакет заказов составляет 160 новых машин на сумму 197 млн дол.

Пятое место в рейтинге занимает Швейцария (687 машин на сумму 463,7 млн дол). Основой объем продаж швейцарских броневедомобилей был обеспечен за счет поставок странам Евросоюза моделей «Дуро-3» и «Игл-4» компании «Моваг». В 2007-2010 гг. на экспорт было поставлено 402 броневедомобиля на сумму 233,7 млн дол, на период 2011-2014 гг. пакет заказов составляет 285 новых машин стоимостью 230 млн дол.

Шестое место в рейтинге поставщиков новых бронированных машин занимает Франция (604 машины на сумму 321 млн дол). В 2007-2010 гг. на экспорт было поставлено 104 броневедомобиля на сумму 61 млн дол, на период 2011-2014 гг. пакет заказов на текущий момент составляет 500 новых машин на сумму 260 млн дол.

Седьмое место с броневедомобилями «Лэнд Ровер Дифендер» и «Тактика» занимает Великобритания (548 машин на сумму 212,8 млн дол). Вся техника была поставлена заказчиком в первом четырехлетнем периоде.

Восьмое место с лицензионными внедорожниками «Лэнд Ровер Дифендер» и броневедомобилями «Кобра» занимает Турция (463 машины на сумму 177 млн дол). В первый четырехлетний период на экспорт было поставлено 403 броневедомобиля стоимостью 151,3 млн дол, на 2011-2014 гг. пакет заказа составляет 60 новых машин на сумму 25,7 млн дол.

Девятое место в рейтинге занимает Швеция (378 машин на сумму 468,6 млн дол). Основой объем продаж шведских бронемашин BvS-10 и Bv-206S обеспечен за счет поставок странам ЕС. В 2007-2010 гг. на экспорт было поставлено 325 бронемашин стоимостью 338,6 млн дол, пакет заказа на 2011-2014 гг. составляет пока 53 ед. на сумму 130 млн дол.

Десятое место с автомобилями «Пинцгауэр» и «Вектор» компании «Штейр Даймлер-Пух» занимает Австрия (286 машин на сумму 162 млн дол). Все машины были поставлены в 2007-2010 гг.

Места с 11-го по 19-е с незначительными по объему и стоимости поставками занимают Китай, Испания, Иордания, Израиль, Сингапур, Польша, Бельгия, Россия и Австралия.

По категории «тендер» объем планируемых поставок в 2011-2014 гг. составляет 1477 машин на сумму 1,444 млрд дол.



## ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

### На вооружение ВС Украины принят ПТРК «Стugna-П»

ЦАМТО, 20 апреля. Министр обороны Украины Михаил Ежель подписал распоряжение, в соответствии с которым на вооружение ВС Украины принят ПТРК «Стugna-П».

Как сообщила пресс-служба МО Украины, ПТРК «Стugna-П» по своим тактико-техническим характеристикам не уступает, а по некоторым параметрам превосходит зарубежные аналоги.

ПТРК «Стugna-П», разработанный ГП «Государственное конструкторское бюро «Луч» (г.Киев) по заказу Минобороны Украины, предназначен для поражения бронированных подвижных и неподвижных целей (танков, бронетранспортеров, боевых машин пехоты), малоразмерных целей типа долговременных огневых точек, а также вертолетов в режиме «висения».

ПТРК «Стugna-П» может поражать бронированные цели в различных климатических условиях на расстоянии от 100 до 4000 м. Управление осуществляется по лазерному лучу. Также возможно дистанционное управление ракетой с заранее подготовленного укрытия по телевизионному каналу.

ПТРК «Стugna-П» является конкурентоспособным продуктом на мировом рынке вооружений, отмечается в сообщении пресс-службы МО Украины.



## СРЕДСТВА ПВО/ПРО

### Компания MBDA провела успешные испытания ЗРК VL MICA

ЦАМТО, 18 апреля. Компания MBDA при поддержке Генеральной дирекции по вооружению (DGA) МО Франции провела испытания зенитного ракетного комплекса малой дальности VL MICA, сообщает агентство «Альтаир».

На полигоне DGA в Бискароссе 13 апреля ЗУР MICA, запущенная с использованием вертикальной пусковой установки наземного базирования под управлением разработанного MBDA тактического центра управления ТОС (Tactical Operations Centre), успешно перехватила летящую на средней высоте маневрирующую цель на дальности более 15 км. Мишень имитировала самонаводящийся боеприпас. Целью испытания стала демонстрация способности ЗРК VL MICA осуществлять перехват высокоточных вооружений, запущенных противником вне зоны досягаемости средств ПВО.

Нынешние испытания последовали за серией тестов комплекса, проведенных ВВС Франции в рамках программы SALVE (Sol-Air a Lancement VERTical).

Проведенные испытания стали 17-м пуском ЗУР MICA. Ракета-перехватчик была оборудована активной ГСН компании «Талес». Пуск осуществлялся с использованием выполненного в серийной конфигурации автономного пускового контейнера CLA (Conteneur Lanceur Autonome), установленного на мобильной вертикальной пусковой установке с колесной формулой 6х6.

За испытаниями наблюдали делегации четырех зарубежных государств, которые высказали удовлетворение результатами пуска. Компания уже заключила несколько контрактов на поставку наземной и морской версии ЗРК VL MICA.

СПРАВОЧНО:

Разработка комплекса VL MICA началась в рамках подписанного в декабре 2005 года компанией MBDA и DGA контракта, предусматривающего создание демонстратора, состоящего из машины командования и управления С2 и пусковой установки с четырьмя транспортно-пусковыми контейнерами. Как сообщалось, дальность действия ЗРК VL MICA составляет до 20 км, высота – до 10 км.

ЦАМТО

Источник: Altair, 16.04.11

### В ходе проведенных испытаний ЗРК SL-AMRAAM успешно выполнил перехват БЛА и крылатой ракеты

ЦАМТО, 21 апреля. Разработанный компанией «Рейтеон» ЗРК средней дальности SL-AMRAAM (Surface Launched Advanced Medium Range Air-to-Air Missile) в ходе прошедших на полигоне «Уайт Сэндз» (шт.Нью-Мексико) огневых испытаний успешно поразил цель типа БЛА и выполнил перехват крылатой ракеты.

SL-AMRAAM – это современная рентабельная система ПВО, созданная на базе версии наземного базирования УР класса «воздух-воздух» средней дальности AIM-120 AMRAAM и предназначенная для прикрытия подразделений ВС, элементов инфраструктуры и населенных пунктов от существующих и перспективных крылатых ракет, беспилотных летательных аппаратов, а также других воздушных целей.

Основной задачей ограниченных испытаний заказчика являлась демонстрация способности применять систему в условиях, приближенных к боевым. Помимо выполнения развертывания и привязки на местности, личный состав должен был обнаружить, идентифицировать, сопровождать, захватить и поразить цели двух типов.

По заявлению вице-президента «Рейтеон интегрейтед дифенс системз» по программе «Пэтриот» Санджая Капура (Sanjay Kapoor), успешное завершение испытаний демонстрирует зрелость проекта и его готовность к боевому применению.

Информация, полученная в ходе ограниченных испытаний заказчиком, позволит оценить основные возможности комплекса и определить направления его дальнейшего совершенствования перед проведением приемочных испытаний СВ США.

Комплекс SL-AMRAAM предназначен для замены ЗРК «Эвенджер». Планируется, что первый ЗРК данного типа поступит на вооружение СВ США в 2012 году. МО США недавно объявило, что финансирование разработки и испытаний ЗРК SL-AMRAAM будет продолжено до его готовности к боевому применению.

ЦАМТО

Источник: PRNewswire, 07.04.11

### **Россия продолжит поставки ЗРС С-300 в Белоруссию – А.Сердюков**

ЦАМТО, 21 апреля. В 2010 году был завершен первый этап по ремонту и модернизации ЗРС С-300 ВС Белоруссии, сообщил в Минске министр обороны РФ Анатолий Сердюков по итогам коллегии военных ведомств двух стран, состоявшейся 20 апреля.

По его словам, достигнута договоренность о дальнейших поставках Республике Беларусь ЗРС С-300 в рамках укрепления северо-западного воздушного направления в рамках Союзного государства, которое является зоной ответственности единой региональной российско-белорусской системы ПВО.

По данным ЦАМТО, с Белоруссией в 2005 и 2006 гг. были заключены два контракта на поставку в общей из состава ВС РФ четырех дивизионов (всего 48 ПУ) ЗРС С-300ПС. Оплата за ремонт и модернизацию осуществлялась по бартеру встречными поставками шасси МЗКТ-79221 для ракетных комплексов РС-12М1 «Тополь-М».

В ходе нынешнего заседания коллегии министерств обороны Беларуси и России был обсужден ряд вопросов дальнейшего развития двустороннего военного сотрудничества, сообщила пресс-служба МО Белоруссии.

Коллегия приняла к сведению результаты проделанной работы и по всем рассмотренным вопросам приняла согласованные решения.

Большой блок рассмотренных вопросов касался развития военного сотрудничества между Беларусью и Россией в информационной сфере.

Важным пунктом повестки дня заседания коллегии стало также рассмотрение хода подготовки к совместному оперативному учению ВС Республики Беларусь и Российской Федерации, которое пройдет на двух российских полигонах и позволит обеспечить совершенствование существующей системы военной безопасности Союзного государства.

Еще одним из актуальных направлений совместной деятельности является сотрудничество в области военной науки. Совместной коллегией были подведены итоги выполнения комплексной программы военно-научного сотрудничества МО Республики Беларусь и МО Российской Федерации на 2007-2010 гг., реализация которой позволила инициировать и провести ряд совместных комплексных научно-исследовательских работ по актуальным проблемам военной безопасности, обороны, военной теории и практики в интересах обеспечения безопасности Союзного государства. В ходе заседания были определены перспективы развития военно-научного сотрудничества на 2011-2015 гг.

Совместная коллегия также обсудила результаты выполнения программы Союзного государства, направленной на создание единой системы технического прикрытия железных дорог региона.

Кроме того, были рассмотрены вопросы сотрудничества военных ведомств двух стран по выполнению международных обязательств в области контроля над вооружениями.

После завершения коллегии министерств обороны Беларуси и России состоялась трехсторонняя встреча глав военных ведомств Беларуси, России и Украины, в ходе которой были обсуждены вопросы дальнейшего развития военного сотрудничества трех стран.

## ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

### Вооруженные силы Филиппин продолжают программу модернизации

ЦАМТО, 18 апреля. Президент Филиппин Бениньо Акино заявил о намерении выделить 11 млрд песо (255 млн дол) на приобретение современной техники и вооружений для ВС страны.

В ходе встречи с военнослужащими Б.Акино сообщил, что данные средства будут направлены на закупку боевых кораблей и других судов, вертолетов для ВВС и винтовок для СВ. Финансирование программы будет осуществляться за счет доходов от газового месторождения Мелампайя (8 млрд песо) и бюджета на 2011 год (3 млрд песо), сообщает «Филлипин стар».

В частности, ВМС страны в ближайшее время (предположительно к августу) получат патрульный корабль класса «Гамильтон» из состава Береговой охраны США, а также три изготовленных на Тайване многоцелевых боевых катера (МРАС), которые значительно усилят боевые возможности флота.

Президент также заявил об увеличении в 2 раза денежного довольствия военнослужащих и намерении улучшить инфраструктуру для размещения и обслуживания личного состава. Ранее командующий СВ страны генерал-лейтенант Артуро Ортис заявил, что в рамках программы модернизации ВС в начале текущего года частям СВ уже переданы 137 новых грузовиков KM 250 производства Республики Корея, которые дополнили парк из 590 машин данного типа, поставленных ранее. На июнь запланирована поставка 90 грузовых машин M35 с колесной формулой 6x6 из США.

В марте СВ получили около 740 ед. 40-мм гранатометов и, как ожидается, до 1 квартала 2012 года дополнительно получат еще 2200 ед.

СВ также планируют приобрести 470 систем ночного видения, 6 ед. 155-мм гаубиц с боеприпасами, 100 ед. 81-мм минометов с боеприпасами и 335 ручных гранатометов.

Кроме того, процедуру замены ствола прошли 2548 винтовок M16. Еще 550 винтовок будут модифицированы к третьему кварталу текущего года. В апреле ожидается поставка 30 тыс. алюминиевых магазинов к M16. Еще 30 тыс. магазинов будут получены до конца года.

Планируется поставка 1300 портативных, носимых и стационарных радиостанций «Харрис». Ранее СВ Филиппин уже получили 9147 радиостанций данной компании. Ожидается закупка 1476 переносных и стационарных радиостанций и 210 комплектов для оснащения бронетехники.

Подразделения ВС должны получить 9786 касок из кевлара. Ранее уже были поставлены 25 тыс. касок и 2015 бронежилетов.

ЦАМТО

Источник: PhilStar, ABS-CBN News, Reuters, 14.04.11

### В Госкомвоенпроме Республики Беларусь обсуждены вопросы по разработке конкурентоспособных тепловизионных систем

ЦАМТО, 18 апреля. В Государственном военно-промышленном комитете под руководством заместителя председателя Госкомвоенпрома Игоря Быкова прошел «круглый стол», в заседании которого приняли участие представители Госкомвоенпрома, ряда предприятий ОПК и организаций НАН Беларуси.

Основным вопросом стало обсуждение состояния и перспектив развития оптико-электронных (тепловизионных) систем военного и двойного назначения, сообщил представитель Госкомвоенпрома по информации и связям с общественностью Владимир Лавренюк.

Участники «круглого стола» отметили, что в настоящее время отечественные предприятия оборонного сектора экономики имеют значительный потенциал в области разработки и производства оптико-электронных (тепловизионных) систем как военного, так и двойного назначения. Определены три направления их развития - наблюдения и прицеливания для бронетанковой техники, легкого вооружения и стрелкового оружия, а также управления транспортными средствами в сложных погодных условиях.

ОАО «Пеленг» является ведущим проектно-конструкторским предприятием оптико-механической отрасли промышленности и специализируется, в том числе на создании современных прицельных комплексов для систем управления огнем перспективных образцов бронетанковой техники, а также прицельной системы наведения для противотанкового комплекса вооружения ближнего радиуса действия.

УП «ЛЭМТ» - ведущее предприятие по разработке оптико-электронной техники на основе тепловизоров и электронно-оптических преобразователей для легкого вооружения.

ГНУ «Институт физики им. Б.И.Степанова НАН Беларуси» в рамках государственной научно-технической программы «Оптотех» разработана система видения в условиях непрозрачной атмосферы, которая может быть востребована не только в гражданских системах управления транспортными средствами в сложных погодных условиях, но и системах военного назначения и двойного применения.

В ходе обсуждения участники совещания определили пути повышения эффективности при разработке современных конкурентоспособных оптико-электронных (тепловизионных) систем, выработали предложения по совершенствованию кооперации организаций оборонного сектора экономики в этой области, а также конкретные решения по организации разработки и производства на белорусских предприятиях перспективной элементной базы, позволяющей осуществлять импортозамещение в ходе создания перспективных оптико-электронных систем.

### **На «Уралвагонзаводе» принят новый коллективный договор, рассчитанный на три года**

ЦАМТО, 18 апреля. На головном предприятии корпорации «Уралвагонзавод» состоялась конференция по проверке выполнения коллективного договора и принятию нового правового акта, регулирующего трудовые, социально-экономические и профессиональные отношения между работодателем и работниками.

Общим голосованием был принят новый коллективный договор, рассчитанный на три года. Как подчеркнул исполняющий обязанности первого заместителя генерального директора Руслан Кондрашов, «это переходный вариант к принципиально новому социально-ориентированному документу, основополагающей идеей которого станет внедрение социальных карт трудящихся».

Подводя итоги 2010 года, Р.Кондрашов отметил, что корпорация преодолела кризис, однако полностью стабильным положение назвать нельзя. На головном предприятии было выпущено товарной продукции на сумму 53,5 млрд руб. Рост производства по сравнению с 2009 годом составил более 40 проц. Объем реализации продукции за прошедший год составил 54,9 млрд руб. или 151% к уровню 2009 года. Основными поступлениями от продажи стали денежные средства за подвижной состав. Их доля составила 63% от общего объема.

Значительные средства были направлены на реконструкцию и техпереворужение. Более миллиарда рублей вложено в соцразвитие, из них 510 млн руб. было направлено на содержание объектов социального назначения и около 600 млн руб. - на соцзащиту работников. Затраты на оплату труда составили 6 млрд 300 млн руб. С 1 апреля 2011 года произошло увеличение доли тарифа в структуре заработной платы заводчан. Планируется, что по году размер средней ежемесячной зарплаты на головном предприятии достигнет 26 тыс. руб.

Для «Уралвагонзавода» 2011 год - юбилейный. Осенью головное предприятие корпорации отметит 75-летие. Торжественные мероприятия по этому поводу будут проходить в течение всего года, в том числе и на международной выставке вооружений на полигоне «Старатель». Кроме того, в программе празднования запланировано проведение собраний в трудовых коллективах с привлечением ветеранов труда, организация научно-практических конференций.

### **В Госдуму на ратификацию внесено дополнение к соглашению с Арменией о российской военной базе в Гюмри**

ЦАМТО, 19 апреля. Президент России Дмитрий Медведев внес в Государственную Думу на ратификацию протокол №5 о внесении изменений в договор между РФ и Республикой Армения о российской военной базе на территории Республики Армения от 16 марта 1995 года.

Протокол внесен в Государственную Думу на ратификацию на основании пункта «г» статьи 84 Конституции Российской Федерации и в соответствии с Федеральным законом «О международных договорах Российской Федерации», сообщила пресс-служба Кремля.

Протокол №5 между Российской Федерацией и Республикой Армения о внесении изменений в договор между Российской Федерацией и Республикой Армения о российской военной базе на территории Республики Армения от 16 марта 1995 года подписан в Ереване 20 августа 2010 года.

В соответствии с вносимыми протоколом изменениями российская военная база на территории Республики Армения, кроме функций по защите интересов Российской Федерации, обеспечивает совместно с Вооруженными силами Республики Армения безопасность Республики Армения. В этих целях российская сторона осуществляет содействие в обеспечении Республики Армения современным и совместимым вооружением, военной (специальной) техникой. Кроме того, протоколом срок действия указанного договора увеличивается с 25 до 49 лет. Этот срок автоматически продлевается на последующие 5-летние периоды, если ни одна из сторон не уведомит письменно не менее чем за шесть месяцев до истечения очередного срока действия договора другую сторону о своем намерении прекратить его действие.

Обеспечение Вооруженных сил Республики Армения современным и совместимым вооружением, военной (специальной) техникой будет осуществляться в соответствии с законодательством Российской Федерации о военно-техническом сотрудничестве с иностранными государствами, при этом военно-техническая помощь Республике Армения будет производиться за счет бюджетных ассигнований, предусматриваемых в федеральном бюджете на соответствующий финансовый год Минобороны России.

Реализация протокола не повлечет дополнительных расходов из федерального бюджета.

Протокол не содержит правил иных, чем предусмотренные законодательством Российской Федерации.

Протокол подлежит ратификации на основании подпункта «г» пункта 1 и пункта 2 статьи 15 Федерального закона «О международных договорах Российской Федерации», поскольку его положения затрагивают вопросы, касающиеся обороноспособности Российской Федерации и обеспечения международного мира и безопасности. Кроме того, при заключении протокола (статья 3) стороны условились о последующей его ратификации.

### **С военной службы уволен вице-адмирал Николай Борисов**

ЦАМТО, 19 апреля. Президент России Дмитрий Медведев освободил вице-адмирала Николая Борисова от должности начальника кораблестроения, вооружения и эксплуатации вооружения - заместителя главнокомандующего ВМФ по вооружению и



уволил его с военной службы.

Соответствующий указ опубликован на официальном сайте Кремля.

В начале марта этого года газета «Коммерсантъ» сообщила, что Н.Борисов подал рапорт об увольнении в запас.

Не исключено, что отставка Н.Борисова может быть связана с его участием в переговорном процессе по закупке вертолетоносцев «Мистраль». Предельный возраст пребывания на военной службе для вице-адмирала установлен в 55 лет, поэтому Н.Борисов, которому в декабре 2010 года исполнился 51 год, мог служить еще четыре года.

Вице-адмирал Н. Борисов был назначен начальником кораблестроения, вооружения и эксплуатации вооружения - заместителем главнокомандующего ВМФ по вооружению 25 марта 2009 года.

### **Зинтересованность в использовании полигона НИТКА высказали Китай и Индия**

ЦАМТО, 19 апреля. В рамках рабочего визита в Украину министр обороны РФ Анатолий Сердюков и министр обороны Украины Михаил Ежель 18 апреля посетили полигон НИТКА, сообщила пресс-служба Минобороны Украины.

Отвечая на вопрос о будущем полигона НИТКА, М.Ежель отметил, что «главным партнером по использованию полигона была и остается Россия». Кроме того, по его словам, «заинтересованность к полигону НИТКА проявили Индия и Китай».

Как сообщил, в свою очередь, А.Сердюков, ежегодная стоимость аренды полигона НИТКА обходится российской стороне в среднем в 700 тыс. дол.

В отношении дальнейшей арендной платы за использование полигона НИТКА М.Ежель отметил, что «ее увеличение будет зависеть от роста цен на энергоносители, топливо и коммунальные услуги. Эти вопросы мы будем решать в рабочем порядке».

Полигон НИТКА используется Российской Федерацией на основании соглашения между правительством Украины и правительством РФ от 7 февраля 1997 года, которое было ратифицировано Украиной в 2004 году.

### **В.Путин признал наличие потерь для экономики России в связи с событиями на Ближнем Востоке**

ЦАМТО, 20 апреля. Потери для экономики России в связи с событиями на Ближнем Востоке безусловно есть. У нас были заключены многомиллиардные контракты и в сфере ВТС, и в других отраслях, и они «подвисли», заявил премьер-министр РФ Владимир Путин, отвечая на вопросы депутатов Госдумы.

По его словам, «на ряде предприятий уже были произведены какие-то работы, оказаны услуги, которые не оплачены».

Как отметил В.Путин, «ряд вооружений, которые были произведены для поставки на экспорт по заключенным контрактам, брать уже некому».

«Эту проблему надо решать, и поддержать эти предприятия. Безусловно, мы найдем решение, но это потребует от нас дополнительных ресурсов напрямую из бюджета», – подчеркнул В.Путин.

### **Правительство будет совершенствовать механизм формирования гособоронзаказа**

ЦАМТО, 20 апреля. Правительство будет совершенствовать механизм формирования гособоронзаказа, заявил премьер-министр РФ Владимир Путин, отвечая на вопросы депутатов Госдумы.

В.Путин отметил, что в системе формирования гособоронзаказа проблемы есть и она нуждается в модернизации.



По его словам, в рамках гособоронзаказа на сегодняшний день заключены контракты на сумму 300 млрд руб., из которых 170 млрд. руб. доведено до предприятий.

В целом на 2011 ф.г. гособоронзаказ составляет 571,5 млрд руб.

«До конца мая должны быть заключены все контракты и проплачено примерно 80% от гособоронзаказа, оставшиеся 20% Минобороны оставляет на вторую половину года, чтобы иметь возможность стимулировать предприятия к работе», - отметил премьер.

Как сообщил В.Путин, «есть и проблемы, связанные с тем, что идет постоянный спор между предприятиями ОПК и Министерством обороны по тому, что и сколько нужно закупать».

При этом, подчеркнул В.Путин, «главная задача состоит в том, чтобы обеспечить обороноспособность России. Для этого мы должны иметь самое современное вооружение, которое по дальности стрельбы, точности и боевой мощи не только не уступает, но и превосходит лучшие мировые образцы».

«Нам нужно добиваться того, чтобы промышленность изготавливала именно такую технику. И, конечно, Минобороны требует такую технику, там идет жесткий диалог», - подчеркнул премьер.

### **Средства, выделяемые на госпрограмму вооружений, не должны уходить за рубеж - В.Путин**

ЦАМТО, 20 апреля. Средства, выделяемые на закупку вооружений, не должны уходить за рубеж, заявил премьер-министр РФ Владимир Путин, представляя в Госдуме отчет о работе правительства за 2010 год.

В то же время, по его словам, «отдельные технологии и образцы, можно и даже нужно закупать за рубежом. Но мы должны понимать, что перспективную технику последнего поколения никто нам не продаст».

По его словам, «надо делать все, чтобы самим обладать приоритетами в ключевых сферах оборонных технологий по основным системам вооружения».

Премьер отметил, что впервые в истории современной России в рамках ГПВ 2011-2020 гг. около 5 трлн руб. выделяются на обновление и развитие ВМФ. В общей сложности на программу ГПВ 2011-2020 гг. планируется направить 20 трлн руб.

По словам В.Путина, «увеличение средств на закупку вооружений связано с тем, что многие системы вооружения выходят из строя и их нужно менять, а замена должна осуществляться на новой технологической базе».

В.Путин отметил, что «обновление ВВС, систем противовоздушной обороны станет одним из приоритетов развития ВС РФ на ближайшее время».

«Зенитные ракетные бригады уже получают новые системы С-400, а в перспективе - начнется производство систем С-500, которые способны решать задачи противовоздушной и противоракетной обороны», - сказал В. Путин.

По его словам, уже с 2013 года Россия удвоит производство ракетных ударных комплексов. В войска поступят такие системы, как «Ярс», «Булава», «Искандер-М».

В качестве положительного момента В. Путин отметил, что «средний возраст работников ОПК стал снижаться. Мы переломили тенденцию «старения» кадров».

### **В Николаеве имеются достаточные мощности для проведения ремонта кораблей как ВМС Украины, так и ЧФ России – М.Ежель**

ЦАМТО, 20 апреля. В рамках визита в Украину министр обороны России Анатолий Сердюков и министр обороны Украины Михаил Ежель обсудили перспективы развития двустороннего военного сотрудничества, сообщили в пресс-службе МО Украины.

Главы оборонных ведомств двух стран посетили в Николаеве Государственную акционерную холдинговую компанию «Черноморский судостроительный завод» и

Государственное предприятие Минобороны Украины «Судостроительный завод 61 коммунара».

Как сообщил М. Ежель, в ходе визита были рассмотрены вопросы по возможной организации ремонта на мощностях судостроительной промышленности Украины кораблей Черноморского флота России.

По словам М.Ежеля, «Черноморский судостроительный завод» и «Судостроительный завод 61 коммунара» имеют достаточные мощности для того, чтобы проводить ремонт кораблей как ВМС Украины, так и ЧФ России».

### **ЦАМТО подготовил очередной годовой отчет по статистике и анализу мировой торговли оружием**

ЦАМТО, 20 апреля. В очередном годовом отчете ЦАМТО приведены статистические данные по мировой торговле оружием за 8-летний период (2002-2009 гг.). В «Ежегоднике ЦАМТО-2010» объемом 1250 страниц содержится более 750 таблиц и около 300 диаграмм.

Для предварительного ознакомления с содержательной частью отчета на сайте ЦАМТО Ежегодник выставлен по отдельным главам в разделе «Ежегодные издания». Начало каждой из глав представлено в открытом доступе.

«Ежегодник ЦАМТО-2010» авторский коллектив позиционирует как справочное издание, необходимое в практической работе, связанной с выработкой грамотной маркетинговой политики по продвижению продукции военного назначения на мировой рынок.

Это издание можно рассматривать как первичный инструментарий, необходимый для комплексного анализа и оценки ситуации на рынке ВиВТ того или иного региона мира, в том или ином сегменте ВиВТ.

Все статистические расчеты, приведенные в «Ежегоднике», сделаны ЦАМТО самостоятельно. Ценовые параметры контрактов приведены в «текущих» долларах США на момент их заключения. Это устраняет неоднозначность в стоимостной оценке мирового экспорта/импорта вооружений из-за значительного колебания курсов валют за рассматриваемый период.

В качестве базового периода времени для расчета взят 8-летний цикл. Этот период наиболее оптимален с учетом периодичности обновления вооружений и реализации тех или иных крупных программ по модернизации вооружений. Данные по последнему отчетному году, то есть в данном случае это 2009 год, выделены в отдельную главу.

В анализе учтены страны, являющиеся субъектом мирового военно-технического сотрудничества. Все страны мира распределены по 10 регионам. При формировании стран по тем или иным региональным группам учтены как географические, так и экономические факторы. Страны, не являющиеся субъектами мирового ВТС, из рассмотрения исключены.

В анализе мирового рынка оружия учитываются вооружения по 8 основным видам ВиВТ. Каждый вид подразделяется на несколько категорий по функциональному предназначению. Всего рассмотрено 30 категорий ВиВТ.

В категории «авиационная техника»: многоцелевые истребители, штурмовики, самолеты-заправщики, самолеты базовой патрульной авиации, военно-транспортные самолеты, самолеты ДРЛОиУ, разведывательные самолеты, реактивные учебно-боевые самолеты и турбовинтовые учебно-тренировочные самолеты.

В категории БЛА: средневысотные и стратегические БЛА, тактические и мини-БЛА.

В категории «вертолетная техника»: ударные вертолеты, противолодочные и морские патрульные вертолеты, тяжелые транспортные вертолеты, многоцелевые вертолеты среднего и легкого класса.

В категории «военно-морская техника»: боевые надводные корабли основного класса (авианосцы, эсминцы, фрегаты, корветы, минно-тральные корабли, танко-десантные корабли), подводные лодки, катера (ракетные, артиллерийские, патрульные, десантные, прибрежной и морской зоны).

В категории «бронетанковая техника»: ОБТ, боевые бронированные машины (боевые машины пехоты, бронетранспортеры), бронированные автомобили.

В категории «ракетно-артиллерийское вооружение»: ПТРК (ПТУР), РСЗО, артиллерийские системы (орудия ПА и САО), минометы.

В категории «средства ПВО»: ПУ ЗУР и ЗУР большой дальности, ПУ ЗУР и ЗУР малой и средней дальности, ПЗРК, ЗАУ.

Все прочие системы вооружения сведены в категорию «Другие системы оружия».

Расчет поставок ВиВТ по годам до 2009 года включительно для рейтинговых таблиц составлен на основе данных по фактическим поставкам, которые приводятся в сводных таблицах. Расчет на последующие годы (2010 год и далее) составлен на основании обязательств сторон при заключении контрактов. То есть расчет произведен исходя из того, что сроки поставок, оговоренные контрактными обязательствами, будут соблюдены при зафиксированной изначально стоимости сделки. Если сроки поставок не известны, проводилась экстраполяция на основе сравнения с выполнением контрактных обязательств по аналогичным сделкам. Этот же принцип действует в отношении стоимости контрактов.

Схема построения «Ежегодника ЦАМТО-2010» выбрана таким образом, чтобы читателю можно было удобно ориентироваться и быстро находить материал по любому интересующему вопросу.

Концептуально последовательность подачи материала сформирована в следующую логическую схему.

В первой главе приводится детальный анализ динамики изменения мировых военных расходов в 2002-2009 гг. Дается сводная таблица военных расходов в целом по миру и отдельно по 10 регионам.

Во второй главе приведен анализ военно-экономического потенциала стран мира по регионам в 2002-2009 гг. Наряду с военными расходами, приводятся данные по уровню военных расходов в процентах от ВВП, номинальный ВВП, ВВП на душу населения, ВВП по паритету покупательной способности и данные о численности населения.

В третьей главе рассматриваются итоги отчетного 2009 года. Оценка проводится по четырем категориям – объем заключенных экспортных контрактов на поставку ПВН, фактический объем поставок вооружений, объем заключенных контрактов на импорт ПВН и фактический объем импорта ПВН. Оценка проводится по идентифицированным контрактам, которые внесены в сводные таблицы и подтверждены несколькими источниками.

В четвертой главе дается комплексный анализ мирового экспорта вооружений в 2002-2009 гг. и прогноз на 2010-2013 гг. по странам-экспортерам.

В пятой главе дается анализ мирового импорта вооружений в 2002-2009 гг. и прогноз на 2010-2013 гг. по странам-импортерам.

В шестой главе приводится стоимостной и количественный анализ мирового рынка оружия в 2002-2009 гг. и прогноз на 2010-2013 гг. по отдельным видам ВиВТ.

Ежегодник ориентирован на специалистов по маркетингу, военных и гражданских аналитиков, экспертов Министерства обороны РФ, ФСВТС, «Ростехнологий», «Рособоронэкспорта» и других организаций, занимающихся торговлей оружием, руководителей и специалистов предприятий ОПК, журналистов.

«Ежегодник ЦАМТО-2010» предлагается заинтересованным заказчикам в электронном виде.

Справки по телефону: +7 (495) 764-82-22

## **Владимир Александров награжден Памятным знаком директора ФСВТС России**

ЦАМТО, 21 апреля. За большой личный вклад в укрепление военно-технического сотрудничества Российской Федерации с иностранными государствами Владимир Александров награжден Памятным знаком директора ФСВТС России.

Награду В.Александрову, который длительное время возглавлял ОАО «Адмиралтейские верфи», вручил директор ФСВТС Михаил Дмитриев.

Вся трудовая биография Владимира Александрова связана с ОАО «Адмиралтейские верфи», где он прошел путь от мастера до генерального директора старейшего судостроительного предприятия России. В.Александрова знают как настоящего профессионала, прирожденного организатора, талантливого ученого, имеющего ряд фундаментальных научных трудов в области кораблестроения.

Под непосредственным руководством В.Александрова ОАО «Адмиралтейские верфи» с 1986 года принимало активное участие в военно-техническом сотрудничестве Российской Федерации с иностранными государствами и зарекомендовало себя за рубежом как надежный партнер и поставщик военно-морской техники.

## **На комсомольском заводе «Сухого» начался отбор специалистов для участия в президентской программе управленческих кадров**

ЦАМТО, 21 апреля. На Комсомольском-на-Амуре авиационном производственном объединении им. Ю.А. Гагарина начался отбор специалистов для участия в президентской программе подготовки управленческих кадров для организаций народного хозяйства РФ в 2011-2012 году.

К участию в программе допускаются перспективные руководители в возрасте от 25 до 40 лет, имеющие высшее профессиональное образование, общий стаж работы не менее 5 лет и опыт работы на руководящей должности не менее 3 лет. Также претенденты должны обладать знанием иностранного языка и иметь концепцию проекта по совершенствованию работы предприятия, сообщили в пресс-службе компании «Сухой».

В соответствии с критериями отбора, каждое подразделение КнААПО выдвинет по две кандидатуры. Те из них, кто пройдет квалификационный отбор и конкурсные испытания, с октября 2011 года будут зачислены на обучение в Хабаровскую государственную академию экономики и права по программе профессиональной переподготовки («Инновационный менеджмент»). Всего будут выбраны пять руководителей. В течение 8 месяцев им предстоит изучить теоретические и практические основы специальных дисциплин по экономике, менеджменту, маркетингу. По окончании подготовки состоятся государственные аттестационные экзамены и защита проектов по совершенствованию работы предприятия. Выпускники получают дипломы государственного образца о профессиональной переподготовке, дающие право на осуществление деятельности в области управления и прохождения стажировки за рубежом или на российских предприятиях.

В 2002-2010 гг. обучение по президентской программе подготовки управленческих кадров прошли 49 руководителей различного уровня комсомольского авиастроительного объединения. Еще шесть специалистов получают новые знания в области современных методов управления в настоящее время.

Президентская программа подготовки управленческих кадров направлена на повышение качества управления, конкурентоспособности выпускаемой продукции и оказываемых услуг, внедрение современных методов управления организациями народного хозяйства, а также на укрепление существующих и установление новых взаимовыгодных экономических связей между российскими и иностранными организациями.

## **Украина и Саудовская Аравия намерены расширить двустороннее сотрудничество в сфере обороны**

ЦАМТО, 21 апреля. Украина и Саудовская Аравия достигли договоренности о создании экспертных групп для детального изучения перспективных направлений двустороннего сотрудничества в сфере обороны, а также подготовки соответствующей нормативной базы.

Договоренность об этом была достигнута в ходе переговоров министра обороны Украины Михаила Ежеля с заместителем министра обороны и авиации Саудовской Аравии принцем Халедом бин Султаном Аль-Саудом.

В ходе встречи стороны обсудили перспективные направления сотрудничества между министерством обороны Украины и министерством обороны и авиации Саудовской Аравии. В частности, делегацию Саудовской Аравии заинтересовали возможности подготовки в высших военных учебных заведениях Украины специалистов для различных видов вооруженных сил. Халид бин Султан Аль-Сауд высказал пожелание начать подготовку саудовских офицеров в украинских военных вузах уже со следующего года.

Кроме того, делегация Саудовская Аравия выразила интерес в ознакомлении с возможностями ОПК Украины.

Сообщение размещено на официальном сайте ГК «Укрспецэкспорт».

## **На ГП «Антонов» обсужден комплекс вопросов по развитию авиационной отрасли в Украине**

ЦАМТО, 22 апреля. Вопросы развития авиастроительной отрасли в Украине обсудили члены комитета Верховной Рады по вопросам промышленной политики и предпринимательства в ходе выездного заседания на ГП «Антонов».

На заседании, в частности, отмечалось, что авиастроение является одной из высокотехнологичных и наукоемких отраслей промышленности Украины. В состав авиастроительной промышленности Украины входят 20 предприятий, разрабатывающих и изготавливающих конечную продукцию, в т.ч. самолетостроительные и двигателестроительные заводы; 24 предприятия серийно изготавливают узлы, агрегаты, комплектующие изделия для летательных аппаратов и авиадвигателей; более 50 предприятий других отраслей выполняют работы по изготовлению комплектующих изделий для авиатехники. На предприятиях и научных учреждениях авиастроительной промышленности занято около 60 тыс. работников. Как было отмечено, стимулирование авиастроительной промышленности является одним из средств развития других отраслей промышленности Украины, а именно радиоэлектроники, машиностроения, приборостроения, металлургии и др.

По словам председателя комитета Н. Королевской, одной из основных причин, которая порождает проблемы для предприятий авиастроения, является невыполнение правительством законодательных актов по стимулированию развития авиационной промышленности Украины.

Народный депутат подчеркнула, что сегодня возникла настоятельная потребность в принятии новой Государственной комплексной программы развития авиационной промышленности Украины до 2020 года, поскольку завершился срок действия аналогичной программы до 2010 года, которая оказала существенное влияние на улучшение финансового состояния авиастроительных предприятий и социальной обстановки в коллективах.

Члены комитета заслушали информацию президента и генерального конструктора ГП «Антонов» Дмитрия Кивы. Как было отмечено в докладе, в активе научной деятельности ГП «Антонов» - 22 типа новых самолетов и более 110 специализированных модификаций военного и гражданского назначения.



При обсуждении вопроса были приведены основные проблемы, сдерживающие развитие авиапромышленности в Украине. А именно: недостаток оборотных средств для выполнения производственных программ предприятий; отсутствие государственной поддержки экспортеров авиационной техники, что может привести к срыву экспортных контрактов; крайне незначительный объем производства и сбыта авиационной техники, что приводит к ее удорожанию и фактической нерентабельности производства; износ основных фондов предприятий, в том числе моральный и физический износ оборудования и технологий; отсутствие системы поддержки (стимулирования) спроса на авиационную технику (лизинг, субсидирование, поддержка экспорта, офсет); рост дефицита квалифицированных кадров за счет низкой по сравнению с ведущими мировыми авиапроизводителями заработной платы на украинских авиационных заводах. Отмечалось и то, что сложились неравные условия деятельности предприятий государственной и негосударственной форм собственности. Фактически государственные предприятия подвергаются дискриминации в части сложных условий получения кредитов, необходимости проведения тендерных процедур, изъятия 30% чистой прибыли (государственных дивидендов), невозможности быть учредителем и участником хозяйственных обществ и отсутствия эффективных систем долгосрочного кредитования внешнеэкономических контрактов и лизинга.

Кроме того, для обеспечения значительного увеличения объемов производства авиационной техники необходимо провести неотложные и срочные техническое и технологическое переоснащение большинства предприятий отрасли. Отдельной проблемой является необходимость проведения тендерных процедур при осуществлении государственных закупок.

По мнению членов комитета, проблемы, существующие на ГП «Антонов», являются общеотраслевыми и негативно влияют на экономику страны, что требует решения на государственном уровне.

По итогам обсуждения комитет рекомендовал Кабинету министров провести заседание правительства, посвященное рассмотрению вопросов развития авиационной промышленности в Украине. Отмечалась и необходимость разработки новой Государственной комплексной программы развития авиационной промышленности Украины на период 2011-2020 гг.

Речь также шла о необходимости разработки и принятия нормативно-правовых актов, направленных на обеспечение системы поддержки (стимулирования) спроса на авиационную технику (лизинг, субсидирование, поддержка экспорта, офсет) и создание эффективной системы управления отраслью, уменьшение налоговой нагрузки на содержание собственной социальной сферы предприятий.

Народные депутаты планируют совместно с комитетом по вопросам национальной безопасности и обороны провести слушания на тему: «О создании условий по развитию авиационной промышленности в Украине». Комитет также инициирует разработку и принятие законопроекта о предоставлении права украинским государственным авиастроительным предприятиям быть учредителями и участниками хозяйственных обществ и проекта об упрощении процедур временного ввоза/вывоза украинской авиатехники при испытаниях, послепродажном сопровождении и ремонте.

Сообщение размещено на официальном сайте Верховной Рады Украины.

### **Госкомвоенпром Беларуси: подготовка к MILEX-2011 вступает в завершающую фазу**

ЦАМТО, 22 апреля. В Государственном военно-промышленном комитете Республики Беларусь под руководством первого заместителя председателя Госкомвоенпрома Романа Головченко состоялось заседание рабочей группы по подготовке и проведению 6-й Международной выставки MILEX-2011, сообщает агентство «Белта».



В работе заседания приняли участие представители Госкомвоенпрома, военного ведомства и Национального выставочного центра «БелЭкспо».

По информации организаторов, в настоящее время завершается выполнение организационных, технических и информационно-рекламных мероприятий по подготовке к выставке. С заинтересованными ведомствами согласованы и утверждены программа и сценарный план проведения официальной церемонии открытия выставки.

Свое участие в выставке подтвердили более 130 организаций, предприятий и учебных заведений из Беларуси, России, Украины, Казахстана и Армении. Кроме того, будет представлена коллективная экспозиция государств-членов ОДКБ.

В этом году также ожидается прибытие на выставку представительных иностранных делегаций высокого уровня, экспертов и специалистов в области вооружений, представителей научных кругов. На текущий момент свое участие в выставке подтвердили около 20 делегаций из 15 стран.

Завершается подготовка и к 5-й Международной научной конференции по военно-техническим проблемам, проблемам обороны и безопасности, использованию технологий двойного применения, которая является неотъемлемой частью MILEX-2011. На участие в конференции уже подано более 280 заявок от различных организаций из Республики Беларусь, Российской Федерации, Украины, Румынии, Сербии, Болгарии и Германии, - отмечает «Белта».

Материал размещен на официальном сайте Минобороны Республики Беларусь.

### **Европейский Союз завершает планирование военной операции в Ливии**

ЦАМТО, 22 апреля. Оперативный план действий ВС стран Евросоюза в Ливии (EUFOR Libya operations plan (OPLAN)) находится на завершающей стадии подготовки и будет готов уже через неделю, сообщает европейский интернет-портал Europolitics.

В настоящее время, отмечает издание, рассматриваются несколько возможных сценариев вмешательства в ливийский кризис. Решение о конкретном выборе будет зависеть от развития ситуации в этой стране, отмечает издание.

Ранее сообщалось о том, Совет ЕС в начале апреля договорился о применении военной силы для поддержки гуманитарной операции под названием EUFOR Ливия, если поступит соответствующая просьба со стороны ООН.

По словам представителя главы внешнеполитического ведомства ЕС Майкла Манна, «пока не ясно, какое количество военнослужащих из стран ЕС сможет принять участие в гуманитарной операции. На данный момент точно известно, что их число не превысит 1 тыс. человек».

В распространенном заявлении Совета ЕС сообщалось, что в случае проведения операции военнослужащие ЕС обеспечат безопасное передвижение и эвакуацию ливийских беженцев в безопасные районы, а также окажут помощь гуманитарным организациям.

В то же время, выступая на пресс-конференции в ООН 20 апреля, руководитель программ ООН по оказанию гуманитарной помощи Валерия Амос заявила, что ООН в настоящее время не планирует обращаться к ЕС с просьбой о направлении воинского контингента в Ливию для защиты гуманитарного коридора, по которому передвигаются беженцы.

### **В «Рособоронэкспорте» на секции НТС рассмотрены вопросы обеспечения безопасности при продвижении ПВН на зарубежные рынки**

ЦАМТО, 22 апреля. В офисе ФГУП «Рособоронэкспорт» 21 апреля состоялось очередное заседание секции «Экономическая и информационная безопасность» Научно-технического совета предприятия, посвященное проблемам обеспечения безопасности при

продвижении ПВН на зарубежные рынки.

Участники, среди которых были представители Министерства обороны РФ и других силовых структур, руководители и ведущие специалисты ГК «Ростехнологии», ФГУП «Рособоронэкспорт» и предприятий ОПК обсудили широкий спектр вопросов, связанных с этой проблематикой.

Эксперты отметили, что в связи с усиливающейся конкуренцией на международном оружейном рынке необходимо и дальше поступательно развивать системный, комплексный подход в деле обеспечения экономической и информационной безопасности. Указывалось также, что отдельные субъекты ВТС не могут самостоятельно ответить на все вызовы, связанные с экспортом вооружений и военной техники, и именно поэтому так важна роль ФГУП «Рособоронэкспорт», как специального государственного посредника, обладающего уникальным многолетним опытом и профессиональной командой.

На заседании был определен круг наиболее острых проблем, а также предложены конкретные пути их решения. Главный вывод из всех выступлений, озвученных в ходе заседания Научно-технического совета, был один: только путем последовательной совместной работы российских оборонных предприятий, ФГУП «Рособоронэкспорт» и органов исполнительной власти можно добиться эффективного продвижения ПВН на международные рынки.