

# МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР  
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

№16

19-25 АПРЕЛЯ 2010

МОСКВА



Центр анализа  
мировой торговли оружием

## ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

### ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

Разработка самолета LCA «Теджас» может занять более 35 лет .....	5
ВВС США примут на вооружение новый тяжелый ударный самолет .....	6
Франция не будет поставлять оборудование для истребителей JF-17 «Тандер» ВВС Пакистана .....	6
Береговая охрана США получила восьмой самолет HC-144A «Оушн сенстри» .....	7
Боливия купит самолет «Фалкон» для обеспечения перевозок президента страны .....	8
СААБ предлагает Румынии 24 новых JAS-39C/D «Грипен» стоимостью 1 млрд евро .....	8
«Боинг» выкатил первый серийный истребитель F-15C, оснащенный РЛС APG-63(V)3 .....	9
ВМС США начинают испытания P-8A «Посейдон» на авиабазе «Патаксент Ривер» .....	9
Концерн EADS подаст 9 июля заявку на участие в тендере ВВС США на поставку самолетов-заправщиков .....	10
На первом этапе ракетами «Брамос» планируется оснастить 40 истребителей Су-30MKI ВВС Индии .....	11
МО Кувейта проведет испытания истребителей «Рафаль» в июне .....	12
«Талес» поставит системы криптографии и идентификации «свой-чужой» для 63 истребителей МиГ-29 ВВС Индии .....	12

### БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

«Индра» разработает для ВМС Испании БЛА вертолетного типа .....	13
В Великобритании начались летные испытания БЛА «Уотчкпер» .....	13
Россия намерена создать совместное предприятие с Израилем по производству БЛА .....	14
ВВС Индии намерены приобрести барражирующие боеприпасы «Хароп» .....	15

С помощью ракеты-носителя «Атлас-5» в США впервые осуществлен запуск беспилотного орбитального аппарата X-37B .....	15
---	----

## ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

ВВС Бразилии приняли на вооружение первые три ударных вертолета Ми-35М .....	17
Канада намерена закупить в США двигатели для вертолетов СН-47 «Чинук» .....	18
МО Малайзии намерено закупить 12 вертолетов ЕС-725 «Кугар» .....	18
Тайвань подтвердил закупку вертолетов АН-64D «Апач Лонгбоу» .....	19
Министерство обороны Перу намерено закупить в России восемь вертолетов .....	19

## ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

МО Швеции намерено начать финансирование постройки НАПЛ нового поколения .....	21
В Австралии началось строительство эсминцев ПВО класса «Хобарт» .....	21
«Фассмер» построит второй патрульный корабль для ВМС Колумбии .....	22
ВМС Катара заказали шесть новых патрульных катеров .....	22
«РТ РАЛ Индонезия» спустила на воду четвертый ДВКД класса «Макасар» .....	23
Россия приняла окончательное решение о покупке ДВКД «Мистраль» .....	24
Компания «Дэу» построит судостроительное предприятие в Малайзии .....	24
ВМС Перу приняли на вооружение новый артиллерийский катер .....	25
ВМС Индии спустили на воду три сторожевых корабля класса «Кар Никобар» .....	26
На верфи «Нортроп Грумман» состоялась церемония крещения эсминца УРО DDG-110 «Уильям П.Лоренс» .....	26
ВМС Литвы приняли на вооружение сторожевой корабль Р14 «Аукштайтис» .....	27
«РТ РАЛ Индонезия» передала таможенной службе три патрульных катера .....	27
Малайзия рассматривается кандидатом на поставку КР «Брамос» .....	28

## БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

«Краусс-Маффей Вегманн» поставит ВС Германии 44 БРЭМ «Динго-2» GSI .....	29
--	----

«Ошкош дифенс» оборудует ББМ M-ATV комплектами защиты от РПГ RPGNet .....	29
«Кенгсберг» поставит Армии США модули CROWS-2 на сумму 100 млн дол .....	30
Для автомобильной и легкой бронетехники министерство обороны России будет закупать броню в Германии .....	31
Компания «Дефтех» поставит МО Малайзии 257 бронетранспортеров .....	31

## ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

«Некстер» начинает поставку гаубиц LG-1 ВС Колумбии .....	33
Индия разрабатывает дозвуковую крылатую ракету «Нирбхей» .....	33
Компания «Самсунг Течвин» намерена вновь предложить СВ Малайзии САУ К-9 «Гандер» .....	34

## СРЕДСТВА ПВО/ПРО

В 2010 году Венесуэла получит из Китая 12 РЛС JYL-1 .....	35
МНО Польши оценивает предложения на поставку новых ЗРК .....	35

## ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

В ходе выставки «DSA-2010» Малайзия подписала контракты на сумму более 10 млрд ринггитов .....	36
---	----

## ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

### Разработка самолета LCA «Теджас» может занять более 35 лет

ЦАМТО, 19 апреля. Стоимость создания легкого боевого самолета LCA «Теджас» значительно превысит сумму в 130 млрд рупий (около 2,9 млрд дол в текущих ценах) после санкционирования правительством Индии продления сроков программы «разработки полноразмерного опытного образца самолета» (FSED) до 31 декабря 2018 года, сообщает «Таймс оф Индия». Это означает, что программа «Теджас» по времени займет более 35 лет.

Разработка самолета LCA с целью замены истребителей МиГ-21 началась в 1983 году. Первоначально ее стоимость оценивалась в 5,6 млрд рупий. Работы ведутся совместно Агентством авиационных разработок ADA (Aeronautical Development Agency), компанией «Хиндустан аэронотикс лимитед» (ХАЛ), DRDO и ВВС Индии.

По оценке ряда аналитиков, несмотря на то, что увеличение возможностей национальной оборонной промышленности критически важно для повышения обороноспособности Индии, импортирующей около 70% вооружения и военной техники, очень длительная по времени программа разработки не является оптимальным направлением для развития ОПК страны.

Программа LCA предусматривает разработку одноместных истребителей для ВВС и ВМС страны, а также двухместных учебно-боевых самолетов. На текущий момент в рамках программы летных испытаний участвуют восемь самолетов. Как сообщает ADA, на 26 марта LCA «Теджас» выполнили 1334 успешных испытательных полета, включая вылеты демонстраторов технологий (TD-1 – 233, TD-2 – 305), опытных образцов (PV-1 – 242, PV-2 – 132, PV-3 – 210, PV-5 – 8) и образцов, изготовленных на этапе мелкосерийного производства (LSP-1 – 58, LSP-2 – 146). Наибольшего прогресса разработчики добились в разработке одноместной версии для ВВС. В ноябре 2009 года начались летные испытания опытного образца двухместного УБС PV-5. Планируется, что опытный образец одноместного истребителя для ВМС (NP2) выполнит первый полет в июне, двухместный УБС (NP1) – год спустя.

Получение самолетом официального разрешения на полеты запланировано на декабрь 2012 года. Первая эскадрилья заказанных индийскими ВВС «Теджас» Mk.1, состоящая из 20 истребителей, должна быть принята на вооружение в 2014-2015 гг. Эти самолеты будут оборудованы двигателями F404-GE-IN20 статической мощностью 80,5 kN, разработанными американской компанией «Дженерал электрик». Планируется, что следующие 6 эскадрилий «Теджас» Mk.2 (по 16-18 самолетов в каждой) будут оснащены более мощными двигателями. В настоящее время Индия ведет поиск силовой установки иностранного производства для оснащения самолета, поскольку национальный двигатель «Кавери» после 20 лет разработки, стоимость которой составила 28,39 млрд рупий, по-прежнему не может развить достаточную мощность. Кандидатами на поставку являются «Дженерал электрик» с F-414 и «Евроджет турбо» с EJ200.

По оценке «Таймс оф Индия», стоимостной лимит в 130 млрд рупий на разработку LCA нарушен даже без учета неудачной программы разработки двигателя «Кавери».

Так, стоимость первого этапа разработки (FSED-1), который завершился в марте 2004 года, составила 21,88 млрд рупий. Второй этап стоимостью 33,01 млрд рупий, который должен был завершиться к декабрю 2008 года, будет продлен до декабря 2012 года. На его реализацию дополнительно ассигнуется 24,75 млрд рупий.

Кроме того, в ноябре 2009 года правительство санкционировало продолжение разработки самолета LCA до декабря 2018 года и выделение на эти цели дополнительных средств в размере до 53,02 млрд рупий.

ЦАМТО

Источник: The Times of India, 16.04.10

## **ВВС США примут на вооружение новый тяжелый ударный самолет**

ЦАМТО, 19 апреля. Новый тяжелый ударный самолет («ганшип») для ВВС и Командования сил специальных операций (ССО) ВВС США будет во многом схож со старым, несмотря на ранее имевшиеся амбициозные планы создания малозаметного летательного аппарата с лазерным вооружением, сообщает «ЭйрФорс таймс».

Боевые действия в Афганистане и Ираке вынудили ВВС США начать реализацию более реалистичных проектов, которые могут быть завершены в короткий срок. Об этом свидетельствует проект военного бюджета США на 2011 ф.г., который предусматривает закупку 16 самолетов типа «ганшип», созданных на базе С-130J.

Решение принять в качестве платформы С-130J принято после двух десятилетий дебатов по оперативно-тактическому заданию для тяжелого самолета авиационной поддержки следующего поколения, предназначенного для непосредственной огневой поддержки сил специальных операций и разведывательно-диверсионных групп.

Согласно представленному 1 февраля Конгрессу США бюджету ВВС, до 2015 года планируется выделить 1,6 млрд дол на покупку 16 ВТС С-130J. Командование ССО оплатит оборудование самолетов системами целеуказания, вооружением и необходимыми датчиками. Стоимость модификации может превзойти цену закупки самих самолетов.

Закупка дополнительных С-130J увеличит численность парка тяжелых ударных самолетов до 33 ед. В настоящее время на вооружении имеется 17 самолетов АС-130U «Спуки», срок эксплуатации которых составляет около 16 лет. Поставка новых самолетов запланирована на 2017 год.

По заявлению начальника штаба ВВС генерала Нортон Шварца, новый тяжелый самолет авиационной поддержки должен быть вооружен одной пушкой и новыми высокоточными управляемыми вооружениями. Эксплуатирующиеся в настоящее время самолеты аналогичного назначения оснащены двумя пушками калибра 105 и 40 мм, но не предназначены для пуска управляемых ракет или сброса бомб. Сенсоры, которыми будет оснащен новый самолет, позволят экипажу обнаруживать и сопровождать цель в любое время суток.

Несмотря на то, что С-130J внешне похож на эксплуатирующиеся С-130, он будет оборудован «стеклянной» кабиной экипажа, цифровым бортовым радиоэлектронным оборудованием, новым программным обеспечением, позволяющим управлять пушкой и другими системами вооружения и средствами обнаружения.

Кроме того, реализуются планы по оборудованию самолетов МС-130W сил специальных операций пакетом, который может включать 30-мм пушку, системы целеуказания и управляемые ракеты «Хеллфайр». Корпус морской пехоты оснащает подобным пакетом самолеты КС-130J.

ЦАМТО

Источник: AirForceTimes.com, 05.04.10

## **Франция не будет поставлять оборудование для истребителей JF-17 «Тандер» ВВС Пакистана**

ЦАМТО, 19 апреля. Государственное управление, которое контролирует экспорт продукции военного назначения во Франции, отказало в выдаче французским поставщикам разрешения на продажу Пакистану оборудования для боевого самолета JF-17 «Тандер», сообщает «Джейнс дифенс уикли» со ссылкой на источники в МО Франции.

Межминистерская комиссия по контролю за экспортом продукции военного назначения CIEEMG (Commission Interministerielle d'Etude et d'Exportation de Materiel de Guerre) первоначально в 2008 году дала французской компании АТЕ (Aeronautique et Technologies Embarquées) «зеленый свет» на переговоры о заключении соглашения на поставку для JF-17 управляемых ракет МІСА класса «воздух-воздух» компании MBDA и многоцелевых радиолокационных станций RC 400 компании «Талес».

Однако, в конце марта текущего года, после получения сообщения АТЕ о готовности заключить соглашение на интеграцию систем «Талес» и MBDA и поставку собственного бортового радиоэлектронного оборудования для многоцелевого истребителя JF-17 «Тандер», разработанного совместно китайской Авиационной экспортно-импортной корпорацией (CATIC) и «Пакистан аэронавтикал комплекс» (PAC), проект был приостановлен.

CIEEMG не объяснила причин наложения вето на соглашение, однако, по всей вероятности, основной из них является опасение, что часть технологий, предложенных Пакистану, может попасть в Китай.

По мнению некоторых аналитиков, Франция также обеспокоена, что продажа вооружения и оборудования Пакистану может повредить ее дипломатическим и торговым связям с Индией. Это особенно актуально в настоящее время, поскольку компания «Дассо» участвует в тендере на поставку 126 средних многоцелевых боевых самолетов, а также находится на завершающем этапе переговоров по модернизации ранее поставленных самолетов «Мираж-2000».

ВВС Пакистана заключили контракт на поставку начальной партии из 42 JF-17, оборудованных китайской бортовой радиоэлектронной аппаратурой и российскими двигателями. Китай передал первый истребитель Пакистану в 2007 году для летных испытаний и оценки. Первая эскадрилья серийных JF-17 была принята на вооружение в феврале 2010 года.

Пакистан заявил, что планирует изготовить 250-300 самолетов JF-17, для которых французские компании рассчитывали поставить более современное оборудование. По информации французских СМИ, полная стоимость обсуждавшегося контракта оценивалась в 1,2 млрд евро (1,6 млрд дол).

В настоящее время самолеты оснащены китайскими УР класса «воздух-воздух» и «воздух-корабль» малой и средней дальности. Причины стремления Пакистана получить французскую УР MICA до конца не ясны, поскольку она уступает по дальности китайской PL-12. По предположению источников в промышленности, РЛС китайского производства не позволяет полностью использовать возможности PL-12.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 08.04.10

### **Береговая охрана США получила восьмой самолет HC-144A «Оушн сэнтри»**

ЦАМТО, 20 апреля. Компания «ЕАДС Норт Америка» в марте поставила подразделению Береговой охраны США в Майами первый многоцелевой транспортный самолет HC-144A «Оушн сэнтри», который в целом стал восьмым по счету, переданным подразделениям Береговой охраны США.

Планируется, что на базе в Майами будут эксплуатироваться пять HC-144A. Второй «Оушн сэнтри» прибывает в конце апреля, третий самолет будет поставлен в июле. Все пять самолетов планируется передать к началу 2011 года.

HC-144A могут использоваться для выполнения широкого спектра задач, включая морскую разведку и патрулирование, транспортировку грузов и личного состава, проведение поисково-спасательных операций, обеспечение соблюдения законности и правопорядка на море, поддержку операций по борьбе с транспортировкой наркотиков, контрабандой и незаконной миграцией; а также ведение ледовой разведки.

Самолеты активно участвовали в операции по оказанию помощи пострадавшим в результате землетрясения на Гаити. Три выделенных HC-144A использовались в качестве мобильных пунктов управления и связи, вели воздушное наблюдение с целью определения масштабов катастрофы и доставляли грузы.

По результатам операций на Гаити самолеты получили высокую оценку командования Береговой охраны, которое отметило ряд преимуществ HC-144A перед ранее

эксплуатирувавшимися реактивными НУ-25 «Фалкон», включая гибкость применения, экономию топлива и более легкое обслуживание.

Первый контракт на поставку самолетов НС-144А, созданных на базе CN-235 компании ЕАДС-КАСА, был предоставлен ЕАДС-КАСА в 2002 году совместным предприятием «Интегрейтед кост гард системз» («Локхид Мартин» и «Нортроп Грумман») в рамках реализации программы «Дипуотер». На текущий момент компания поставила 8 из 11 заказанных самолетов. Всего к 2017 году планирует закупить до 36 подобных машин.

Техническую поддержку и обслуживание самолетов, поставку запчастей, а также обучение персонала Береговой охраны обеспечивает компания «ЕАДС Норт Америка» на предприятии в Мобайле (шт.Алабама).

ЦАМТО

Источник: EADS North America, 01.04.10

### **Боливия купит самолет «Фалкон» для обеспечения перевозок президента страны**

ЦАМТО, 20 апреля. Правительство Боливии приняло решение о приобретении нового самолета «Фалкон» компании «Дассо», который будет использоваться для обеспечения перевозок президента страны. Стоимость контракта оценивается в 38,7 млн дол, сообщает «Инфодифенса».

Самолет способен транспортировать 15 пассажиров, оборудован тремя двигателями и может выполнять полеты на дальность 8300 км без дозаправки. Практический потолок – 15540 м.

Для оценки технических характеристик и условий поставки сформирована комиссия из представителей ВВС, министерства при президенте и министерства народного участия.

По информации нового министра обороны Рубена Сааведры, заключение контракта не означает, что Боливия откажется от ранее планировавшейся закупки российского Ан-148. По заявлению министра, переговоры с Россией о выделении кредита на закупку вооружений для модернизации ВС, включая многоцелевые вертолеты и самолет Ан-148, продолжаются. В конце апреля в Россию должна отправиться делегация МО Боливии, которая согласует соглашения в оборонной сфере.

В феврале 2009 года президенты Дмитрий Медведев и Эво Моралес согласовали вопрос о выделении Боливии кредита в сумме 100 млн дол на модернизацию ВС страны, включая поставку бронетехники, катеров и вертолетов.

Планируется, что самолет Ан-148 будет выполнен в конфигурации для транспортировки особо важных персон с залом для совещаний и спутниковыми системами связи. Новые самолеты должны заменить эксплуатирующийся боливийскими ВВС в качестве борта «номер 1» самолет «Сейблайнер» компании «Рокуэлл», приобретенный в 1975 году.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 08.04.10

### **СААБ предлагает Румынии 24 новых JAS-39C/D «Грипен» стоимостью 1 млрд евро**

ЦАМТО, 21 апреля. Компания СААБ предложила Румынии поставить 24 новых реактивных истребителя JAS-39 «Грипен» по той же стоимости, в которую обойдутся самолеты F-16C/D «Файтинг фалкон» из состава ВВС США, сообщило агентство «Франс-Пресс».

Шведское предложение предусматривает поставку того же количества истребителей, но без авиационного вооружения. В то же время, американское предложение не включает реализацию офсетной программы.

В марте 2010 года Высший совет национальной обороны Румынии принял решение о закупке 24 истребителей F-16 из состава ВВС США стоимостью около 1,3 млрд дол для

замены состоящих на вооружении устаревших МиГ-21 «Улан». Соглашение должно быть рассмотрено и одобрено румынским парламентом.

Как заявил в ходе пресс-конференции в Бухаресте представитель шведского правительства Джерри Линдберг, отвечающий за экспорт оборонной продукции, Швеция могла бы поставить за 1 млрд евро (1,3 млрд дол) 24 новых истребителя JAS-39C/D, летный тренажер, обеспечить их материально-техническую поддержку и предложить 100-процентную офсетную программу. Оплату предлагается отсрочить на два года, а выплаты осуществлять в рассрочку с низкой процентной ставкой в течение 15 лет. Офсетная программа обеспечила бы загрузку трех предприятий румынской авиапромышленности, включая «Аэростар Бакэу», «Авиоане Крайова» и «Ромаэро Букурешти». Первые шесть самолетов могут быть поставлены в течение года со дня подписания контракта, оставшиеся – с темпом один самолет в месяц. Предложение также включает обучение 30 румынских пилотов и 60 техников. Подготовка пилотов, имеющих опыт полетов на МиГ-21, займет три месяца

По заявлению посла Швеции в Румынии Матса Аберга, неотъемлемым правом Румынии является выбор необходимых национальным ВВС многоцелевых самолетов, однако информация о шведском предложении должна быть доведена до сведения румынских парламентариев.

ЦАМТО

Источник: Agence France-Presse, HotNews.ro, 16.04.10

### **«Боинг» выкатил первый серийный истребитель F-15C, оснащенный РЛС APG-63(V)3**

ЦАМТО, 21 апреля. Компания «Боинг» объявила о состоявшейся на предприятии в Джэксонвилле церемонии выкатки первого серийного образца истребителя F-15C, оснащенного РЛС с АФАР с электронным сканированием AESA (Active Electronically Scanned Array).

С компанией «Боинг» заключен контракт на модернизацию 14 самолетов F-15C/D Национальной гвардии и 10 F-15C/D ВВС США с установкой РЛС APG-63(V)3 AESA.

Разработанная «Рейтеон» РЛС APG-63(V)3 AESA сочетает испытанное в боевых условиях программное обеспечение РЛС APG-63(V)2 и новейшие аппаратные средства приемопередатчика РЛС APG-79, установленных на самолетах F/A-18E/F «Супер Хорнет». Это позволило создать систему для F-15, которая одновременно является эффективной, надежной и доступной.

Установка РЛС APG-63(V)3 является последним мероприятием в рамках программы модернизации F-15C, которая позволит существенно увеличить боевые возможности этого самолета и продлить его эксплуатацию на ближайшие десятилетия. Самолеты также получили канал обмена информацией «истребитель-истребитель», систему GPS-навигации и комплексную нацеленную систему целеуказания JHMCS (Joint Helmet Mounted Cueing System), которые позволят им участвовать в сетцентрических операциях с использованием новейших вооружений.

Компания «Боинг» обеспечивает поддержку и обслуживание парка F-15 ВВС США, включая поставку запчастей и модернизацию, подготовку персонала.

ЦАМТО

Источник: Boeing, 12.04.10

### **ВМС США начинают испытания Р-8А «Посейдон» на авиабазе «Патаксент Ривер»**

ЦАМТО, 21 апреля. Командование авиационных систем ВМС США объявило о прибытии 10 апреля первого испытательного образца самолета базовой патрульной авиации нового поколения Р-8А «Посейдон» на авиабазу ВМС США «Патаксент Ривер».

Самолет с номером Т1 совершил перелет продолжительностью 6 ч 55 мин. с предприятия «Боинг» в Сиэтле.

Летные испытания данного самолета на предприятии «Боинга» начались в октябре 2009 года. Группа комплексных испытаний (ИТТ) в течение 6 последних месяцев проводила наземные и летные испытания опытного образца Р-8А. Теперь испытания будут продолжены на авиабазе «Патаксент Ривер». Опытный образец Т1 будет использоваться для оценки летных характеристик Р-8А в различных режимах.

До конца текущего года на авиабазу «Патаксент Ривер» для продолжения программы летных испытаний придут еще два самолета (Т2 и Т3), которые будут использоваться для проверки систем обнаружения и вооружения, обеспечивающих возможность борьбы с подводными лодками, кораблями и ведения разведки.

**СПРАВОЧНО:**

*Программа создания самолета БПА Р-8А «Посейдон» реализуется в целях увеличения возможностей ВМС США по патрулированию прибрежных районов и морской акватории, ведению наблюдения и разведки, а также борьбы с подводными лодками и надводными кораблями противника. Р-8А предназначены для замены 225 устаревших самолетов БПА Р-3С «Орион». Самолеты будут применяться совместно с БЛА RQ-4N, разрабатываемыми в рамках программы VAMS.*

*По информации представителя ВМС США, программа продвигается успешно и, как ожидается, самолет достигнет состояния начальной готовности к боевому применению в 2013 году, как и было изначально запланировано.*

ЦАМТО

Источник: US Naval Air Systems Command, 12.04.10

### **Концерн ЕАДС подаст 9 июля заявку на участие в тендере ВВС США на поставку самолетов-заправщиков**

ЦАМТО, 21 апреля. Североамериканское подразделение концерна ЕАДС - «ЕАДС Норт Америка» 9 июля подаст заявку на участие в тендере ВВС США на поставку самолетов заправщиков по программе КС-Х, говорится в пресс-релизе компании.

Таким образом, ЕАДС подтвердил, что «уложится» в ранее определенный министерством обороны США срок подачи заявки на участие в тендере.

ЕАДС обратился к МО США с просьбой продлить тендер по программе КС-Х в середине марта этого года. Сначала МО США согласилось продлить срок до 10 мая. Затем ЕАДС потребовал от МО США продления тендера на три месяца, то есть до начала августа.

Ранее сообщалось, что ЕАДС, вероятно, выберет американскую компанию «L-3 коммьюникейшнз» в качестве нового партнера и основного подрядчика в рамках тендера на поставку самолетов-заправщиков КС-Х следующего поколения для ВВС США. Не исключено, что партнерами ЕАДС станут несколько американских компаний.

На новый тендер будет представлен самолет-заправщик КС-45, который ЕАДС предлагал на предыдущих тендерах.

В феврале 2010 года МО США направило запросы о предложениях потенциальным участникам тендера на покупку самолетов-заправщиков КС-Х следующего поколения для ВВС страны. Начавшийся конкурс стал уже третьим за последние годы.

Однако уже в начале марта компания «Нортроп Грумман» объявила о своем отказе участвовать в тендере. Поводом для отказа стали дискриминационные, по мнению «Нортроп Грумман», условия конкурса, ставящие компанию «Боинг» в заведомо более выгодное положение. Одновременно из тендера выбыл западноевропейский концерн ЕАДС, который участвовал в конкурсе совместно с «Нортроп Грумман».

Единственным участником тендера остался «Боинг», предложивший на конкурс модифицированный заправщик КС-767-200.

Реакция на данное решение последовала незамедлительно. В Париже дали понять, что условия проведения тендера на поставку ВВС США самолетов-заправщиков не были объективными, поскольку компания «Боинг» в нарушение установленных правил была изначально поставлена в более выгодные условия, чем «Нортроп Грумман» и ЕАДС. При этом в адрес США прозвучали обвинения в протекционизме.

Дополнительное время понадобилось ЕАДС для поиска партнера, в консорциуме с которым концерн сможет принять участие в тендере.

Решение о выборе победителя тендера МО США планирует принять до осени 2010 года. С победителем тендера будет заключен начальный контракт стоимостью 35 млрд дол.

### **На первом этапе ракетами «Брамос» планируется оснастить 40 истребителей Су-30МКИ ВВС Индии**

ЦАМТО, 22 апреля. На первом этапе ракетами «Брамос» планируется оснастить 40 истребителей Су-30МКИ ВВС Индии, сообщил в интервью агентству РИА «Новости» на выставке «DSA-2010» в Малайзии генеральный директор СП «БраМос аэроспейс» Сиватхану Пиллей.

По словам С.Пиллея, которого цитирует агентство, «ВВС Индии планируют оснастить КР «Брамос» от двух до трех эскадрилий. Первоначально ракеты будут установлены на 40 истребителях, включая два испытательных образца Су-30МКИ».

По данным ЦАМТО, в начале января 2009 года 2 истребителя Су-30МКИ из состава ВВС Индии были отправлены в Россию для проведения модернизации, которая позволит им выполнять пуск версии КР «Брамос» воздушного базирования. Первые испытания авиационной версии КР «Брамос» намечены на 2011 год, первые испытательные полеты истребителя Су-30МКИ с новой ракетой планируются в конце 2012 года.

Испытания авиационного варианта ракеты, запускаемой с индийского многоцелевого истребителя Су-30МКИ, будут проводиться наряду с работами «БраМос аэроспейс» по отработке варианта ракеты, запускаемой с подводных лодок.

В настоящее время индийские и российские специалисты ведут работы по интеграции ракеты «Брамос» с самолетом-носителем Су-30МКИ. Компании «БраМос аэроспейс» удалось снизить вес воздушной версии для интеграции на борт самолета. Ракета имеет массу 2550 кг, длину 8,3 м, диаметр корпуса 0,67 м.

«Модернизация Су-30МКИ под КР «Брамос» сделает эту машину совершенно уникальной с точки зрения ее боевых возможностей», - подчеркнул С.Пиллей в интервью агентству РИА «Новости».

По мнению экспертов, адаптация КР «Брамос» на истребитель Су-30МКИ существенно повысит экспортный потенциал как самих ракет, так и истребителей Су-30МКИ. Несколько стран, на вооружении которых уже состоят истребители Су-30МКИ, проявили интерес к их адаптации под установку авиационной версии КР «Брамос».

В случае успешной интеграции ракеты на платформу Су-30МКИ, в перспективе планируется осуществить проект оснащения ракетами «Брамос» самолета Су-35 и истребителя пятого поколения, разработка которого будет совместно осуществляться Индией и Россией.

В сентябре 2008 года Россия и Индия впервые объявили о планах совместной разработки новой гиперзвуковой ракеты «Брамос-2». Как планируется, ракета будет способна развивать максимальную скорость от 5 до 7М, что сделает ее перехват практически невозможным. СП «БраМос аэроспейс» намерено завершить разработку гиперзвуковой ракеты «Брамос-2» к 2013 году.

После завершения ведущихся разработок «Брамос» станет «универсальной крылатой ракетой», поскольку сможет запускаться с борта надводных кораблей, подводных лодок, самолетов, шахтных пусковых установок и мобильных ПУ.

ВС Индия могут приобрести в следующие 10 лет до 1000 ракет «Брамос» различных версий. В список потенциальных покупателей КР «Брамос» на текущий момент входит 14 стран, однако окончательное решение о том, кому из них будут проданы ракеты, примут правительства Индии и России. На сегодняшний день контрактов на поставки ракет «Брамос» третьим странам не подписано. Это является, в частности, следствием декларированного индийским правительством намерения вооружить в первую очередь этими ракетами Сухопутные войска, ВВС и ВМС Индии.

Компания намерена производить от 50 до 100 ракет ежегодно. СП готово выпустить в течение 10 лет до 1000 ракет, половина из которых может быть поставлена на экспорт. В общей сложности СП намерено изготовить для различных заказчиков не менее 2000 ракет «Брамос». На сегодняшний день Индия заказала для своих ВС ракеты «Брамос» на сумму 2 млрд дол.

### **МО Кувейта проведет испытания истребителей «Рафаль» в июне**

ЦАМТО, 23 апреля. Минобороны Кувейта намерено в июне провести испытания истребителей «Рафаль» перед принятием окончательного решения о закупке данных самолетов, сообщило агентство «Франс-Пресс» со ссылкой на заявление министра обороны страны.

Как было отмечено, контракт не будет подписан до завершения согласования всех юридических формальностей, в том числе с Бюро аудита.

Впервые о начале переговоров по поставке ВВС Кувейта от 14 до 28 истребителей «Рафаль» заявил президент Франции Николя Саркози в ходе турне по странам Персидского залива в феврале 2009 года.

В октябре прошлого года Кувейт и Франция подписали новое соглашение о сотрудничестве в сфере обороны. Это соглашение продлевает договор, подписанный 18 августа 1992 года.

В настоящее время на вооружении ВВС Кувейта состоит 31 истребитель F/A-18C «Хорнет», срок эксплуатации которых составляет около 20 лет. В 2002 году на хранение были поставлены 14 истребителей «Мираж» F.1.

В середине марта министр обороны Кувейта подтвердил, что приобретение истребителей «Рафаль» является одним из приоритетных оборонных проектов.

ЦАМТО

Источник: Forecast International, AFP, 18.04.10

### **«Талес» поставит системы криптографии и идентификации «свой-чужой» для 63 истребителей МиГ-29 ВВС Индии**

ЦАМТО, 23 апреля. Компания «Талес» поставит новые системы криптографии и идентификации «свой-чужой» в рамках программы модернизации 63 истребителей МиГ-29 ВВС Индии, сообщили индийские СМИ.

По данным ЦАМТО, контракт «Талес» с РСК «МиГ» на поставку криптографической системы NSM и комбинированной системы идентификации «свой-чужой» СИТ для истребителей МиГ-29 ВВС Индии был подписан в конце марта 2010 года.

Поставки начнутся в 2010 году. Эта аппаратура будет установлена на все 63 истребителя МиГ-29, которые по заказу ВВС Индии будут модернизированы компанией РСК «МиГ».

## БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

### «Индра» разработает для ВМС Испании БЛА вертолетного типа

ЦАМТО, 19 апреля. Компания «Индра» намерена с 2012 года начать продажу морского беспилотного летательного аппарата (БЛА) вертолетного типа, созданного в рамках программы, финансируемой министерствами обороны и промышленности, торговли и туризма Испании.

Как сообщалось в октябре 2009 года, шведская компания «КибаЭро» (CybAero AB) подписала с «Индра» партнерское соглашение о совместной разработке БЛА с вертикальным взлетом и посадкой AVTOL (Automatic Vertical Take-Off and Landing).

Проект, получивший обозначение «Пеликано», планируется реализовать на базе разработанного «КибаЭро» среднего винтокрылого БЛА APID-60 с использованием новейших технологий. Целью программы является создание уникальной и конкурентоспособной системы, удовлетворяющей требованиям ВМС различных государств.

БЛА, базирующийся на борту кораблей различных типов, сможет использоваться для выполнения как военных, так и гражданских задач, включая защиту подразделений вооруженных сил, патрулирование морской акватории, ведение разведки, контроль границ, борьбу с пиратством и транспортировкой наркотиков, поисково-спасательных операций, обнаружение терпящих бедствие при чрезвычайных ситуациях, пожарах, извержениях вулканов, контроля безопасности нефте- и продуктопроводов, линий электропередач и других гражданских объектов.

Комплект БЛА «Пеликано» будет включать 3-4 БЛА, оснащенных несущим винтом диаметром 3,3 м, максимальная взлетная масса которых составит 200 кг. Практический потолок аппарата составит 3600 м, радиус действия – 100 км.

Планируется, что аппарат будет оборудован инфракрасными и электрооптическими датчиками для получения изображений с высокой разрешающей способностью и сможет передавать собранную информацию в режиме реального времени на станцию управления, размещенную на борту корабля. В комплект оборудования аппарата войдет ответчик системы государственного опознавания. По заявлению специалистов компании «Индра», по желанию заказчика БЛА также может быть оснащен РЛС, системами радиоэлектронной, радиологической, химической и биологической разведки.

По оценке компании, размеры, вес полезной нагрузки и возможность выполнять вертикальный взлет и посадку сделают БЛА «Пеликано» «идеальным» решением для оснащения кораблей.

ЦАМТО

Источник: CybAero, Jane's Navy International, 08.04.10

### В Великобритании начались летные испытания БЛА «Уотчкипер»

ЦАМТО, 20 апреля. Компания «Талес УК» объявила о состоявшемся 14 апреля первом полете БЛА «Уотчкипер» на территории Великобритании.

БЛА взлетел с аэродрома компании «КинетиК» в Парк Аберпорт (Западный Уэльс) и находился в воздухе в течение 20 мин. Ранее испытания БЛА проводились на территории Израиля. В ближайшие месяцы тестирование будет продолжено.

Контракт на создание разведывательного БЛА «Уотчкипер» на базе разработанного «Элбит системз» аппарата «Гермес-450» МО Великобритании заключило с выбранной основным подрядчиком проекта компанией «Талес УК» в 2005 году. Стоимость программы оценивается в 800 млн фунтов стерлингов. Компания «UAV тактикал системз лтд» (U-TacS), являющаяся совместным предприятием «Элбит» (51%) и «Талес УК» (49%), отвечает за разработку, испытания и производство БЛА и наземных станций

управления. Компания «ЭлОп», являющаяся подразделением «Элбит системз», обеспечит поставку системы наблюдения D-CoMPASS и других подсистем.

Полет является важным промежуточным этапом программы разработки, который демонстрирует, что БЛА «Уотчкипер» отвечает требованиям безопасности полетов в воздушном пространстве Великобритании.

БЛА «Уотчкипер» предназначен для ведения разведки, обнаружения, сопровождения целей, а также целеуказания. Аппарат может быть быстро развернут в любом регионе мира, и отвечает требованиям всех видов Вооруженных сил.

«Уотчкипер» является высокоэффективным БЛА, оснащенным мультисенсорной системой обнаружения, который способен выполнять задачи патрулирования в течение 16 часов в любых погодных условиях

Разработанная «Талес» система автоматического взлета и посадки «Мэджик атол» (ATOL) без вмешательства оператора обеспечивает безопасные взлет и посадку в сложных метеоусловиях и в боевой обстановке. Крылья БЛА оборудованы противообледенительной системой.

В состав полезной нагрузки БЛА войдут электрооптические и инфракрасные разведывательные датчики, лазерный целеуказатель, а также радиолокационная станция с синтезированной апертурой/система сопровождения наземных целей «I-Мастер».

Разведывательная информация и изображения, получаемые БЛА, передаются на сеть мобильных наземных станций управления и удаленные терминалы, используя которые, операторы будут управлять выполнением задач. Транспортировка оборудования для БЛА «Уотчкипер» будет осуществляться ББМ VvS-10 «Викинг» компании «BAe системз Хагглюндс».

«Талес UK», являющаяся основным подрядчиком программы «Уотчкипер», начнет поставку МО Великобритании оборудования и средств обслуживания в конце 2010 года.

Производство серийных БЛА будет выполняться в Лестере компанией U-TacS. Как планируется, в 2010 году будет открыт учебный центр «Уотчкипер» в Ларкхилле.

15 апреля с компанией U-TacS заключен субконтракт стоимостью 70 млн дол на материально-техническое обслуживание БЛА «Уотчкипер» в течение следующих трех лет.

ЦАМТО

Источник: Thales UK, Flight International, PRNewswire-FirstCall, 15.04.10

## **Россия намерена создать совместное предприятие с Израилем по производству БЛА**

ЦАМТО, 21 апреля. Россия намерена создать совместное предприятие с израильской компанией «Израэль аэроспейс индастри» (IAI) по производству беспилотных летательных аппаратов, заявил генеральный директор государственной корпорации (ГК) «Ростехнологии» Сергей Чемезов. Окончательное решение будет принято после проведения министерством обороны России комплексных испытаний ранее закупленных у Израиля БЛА.

В апреле 2009 года Россия подписала контракт с Израилем на закупку 12 БЛА на сумму 53 млн дол. В том же году по этому контракту России были поставлены 2 БЛА «Берд ай-400» (4 млн дол), 8 БЛА «Ай-Вью» Mk150 (37 млн дол) и 2 БЛА «Серчер» Mk.2 (12 млн дол).

Кроме того, в декабре 2009 года Россия начала переговоры с Израилем по закупке еще одной партии беспилотных летательных аппаратов. Согласно предварительной оценке, стоимость возможной сделки оценивается в 100 млн дол. О типах закупаемых БЛА не сообщается. Переговоры ведутся с израильской компанией IAI.

На заседании «круглого стола» 7 апреля заместитель министра обороны, начальник вооружения ВС РФ Владимир Поповкин закупку БЛА израильского производства объяснил тем, что предлагаемые российской промышленностью БЛА на текущий момент не удовлетворяют требованиям министерства обороны. «Сейчас на вооружении ВС РФ

находятся два типа БЛА, которые по своим тактико-техническим характеристикам не могут сравниться с западными аналогами», - подчеркнул В.Поповкин.

### **ВВС Индии намерены приобрести барражирующие боеприпасы «Хароп»**

ЦАМТО, 23 апреля. ВВС Индии планируют приобрести разработанные израильской компанией «Израэль аэроспейс индастриз» (IAI) барражирующие боеприпасы «Хароп», сообщает «Флайт интернэшнл». В случае подписания контракта, поставки могут начаться в 2011 году.

Аппарат предназначен для ведения разведки и оперативного поражения малозаметных стационарных и мобильных наземных/морских целей, включая ЗРК противника, пусковые установки тактических и баллистических ракет, оценки результатов огневого поражения.

Боеприпас создан на базе проекта ударного БЛА «Харпи», которые ранее были проданы ВС Индии.

В состав комплекта «Хароп» входят размещенные на мобильном шасси контейнерные пусковые установки и пункт управления, который обеспечивает контроль полета боеприпаса и выдачу в режиме реального времени команды на поражение цели или отказа от атаки в случае, если при подлете объект опознан как дружественный.

На сегодняшний день «Хароп» является уникальным по своим характеристикам боеприпасом, сочетая возможности разведывательного БЛА и крылатой ракеты. Оснащенный мультисенсорной системой наблюдения турельного типа, обеспечивающей возможность обзора земной поверхности на 360 град, «Хароп» способен в течение продолжительного времени выполнять полет на территории противника, собирая разведывательную информацию и передавая ее на пункт управления.

При обнаружении цели и получении подтверждения команды на ее уничтожение, аппарат «превращается» в самонаводящийся боеприпас и осуществляет поражение объекта. Конструкция аппарата позволяет осуществлять атаку с любого направления и под любым углом вплоть до вертикального падения. Одновременно другой аппарат «Хароп» может передавать на пункт управления видеоинформацию об атаке для оценки ее результатов.

«Хароп» может использоваться в конфликтах различной интенсивности, как в ходе проведения классических боевых операций, так и в условиях ведения противником асимметричных боевых действия, включая поражение целей в населенных пунктах, требующих точного поражения объекта с минимальными побочными разрушениями.

В конце 2009 года IAI заключила контракт на поставку боеприпасов «Хароп» бундесверу. Программа реализуется совместно с компанией «Рейнметалл дифенс».

ЦАМТО

Источник: Flight International, 09.04.10

### **С помощью ракеты-носителя «Атлас-5» в США впервые осуществлен запуск беспилотного орбитального аппарата X-37В**

ЦАМТО, 23 апреля. С космодрома на мысе Канаверал (шт. Флорида) с помощью ракеты-носителя «Атлас-5» 22 апреля впервые осуществлен запуск беспилотного орбитального аппарата X-37В. Полет будет проходить в автономном режиме до момента схода X-37В с орбиты и возвращения на Землю.

Данных о длительности и программе первого полета не сообщается. Предположительно, полет X-37В будет продолжаться несколько месяцев (аппарат может находиться на орбите до 270 суток).

Согласно официальным данным, основным предназначением X-37В является его использование в качестве испытательной платформы для космических аппаратов. Не исключено также его применение в военных целях.

Аппарат разработан подразделением «Боинга» - компанией «Фантом уоркс». Масса Х-37В составляет около 5 т, длина – 8,8 м, размах крыла – 4,6 м.

## ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

### ВВС Бразилии приняли на вооружение первые три ударных вертолета Ми-35М

ЦАМТО, 19 апреля. В ходе церемонии, состоявшейся 17 апреля на авиабазе «Порту-Велью», в присутствии министра обороны Нельсона Жобима и командующего ВВС генерала Жунити Сайту на вооружение ВВС Бразилии были официально приняты первые три вертолета Ми-35М (бразильское обозначение АН-2 «Сэйбр»).

С российской стороны в церемонии приняли участие секретарь Совета безопасности РФ Николай Патрушев, генеральный директор «Рособоронэкспорта» Анатолий Исайкин и генеральный директор ОАО «Роствертол» Борис Слюсарь. Церемония завершилась крещением вертолетов и полетом на одном из них министра обороны.

Контракт на поставку Ми-35М предусматривает передачу технологий для технического обслуживания этих вертолетов на бразильских предприятиях.

По заявлению МО Бразилии, приобретенный АН-2 «Сэйбр» является современным ударным вертолетом с высокой огневой мощностью, который может использоваться для сопровождения других вертолетов, изоляции района боевых действий и огневой поддержки сухопутных сил. Российские машины станут первыми специализированными ударными вертолетами, принятыми на вооружение ВВС Бразилии.

Новые вертолеты войдут в состав 2-й эскадрильи 8-й авиагруппы, которая недавно была передислоцирована с авиабазы «Ресифе» в «Порту-Велью».

ВВС Бразилии направили трем компаниям («Агуста/Уэстленд», «Еврокоптер» и «Рособоронэкспорт») техническое задание на поставку ударных и транспортных вертолетов осенью 2007 года. Планировалась закупка 10-12 вертолетов каждой категории. Претенденты представили свои ответы к 15 октября 2007 года. Компания «Агуста/Уэстленд» предложила в качестве ударного вертолета модель А-129 «Мангуста». «Еврокоптер» представил на конкурс AS-665 «Тигр», а «Рособоронэкспорт» – Ми-35М.

Победителя планировалось определить весной 2008 года. Однако в июне 2008 года правительство Бразилии заключило с компанией «Еврокоптер» долгосрочное соглашение об организации производства многоцелевых вертолетов «Супер Кугар», которое привело к аннулированию конкурса на поставку военно-транспортных машин. Тем не менее, тендер по программе закупки 12 ударных вертолетов был продолжен. Его финалистами стали российский Ми-35М ориентировочной стоимостью около 14 млн дол и итальянский А-129 «Мангуста», который стоит 18 млн дол. В результате оценки бразильские ВВС предпочли российское предложение.

Контракт на покупку 12 российских ударных вертолетов Ми-35М был согласован в ноябре 2008 года в ходе визита в Латинскую Америку президента России Дмитрия Медведева.

Приемочная группа ВВС Бразилии в ноябре 2009 года завершила испытания первой партии приобретаемых ВС Бразилии ударных вертолетов Ми-35М на ОАО «Роствертол». Первые три вертолета Ми-35М были поставлены в Бразилию в марте 2010 года.

После проведенной в апреле 2009 года серии испытательных полетов для оценки Ми-35М бразильскими летчиками-испытателями, группа пилотов ВВС Бразилии в июне-июле того же года прошла обучение в Центр боевого применения и переучивания летного состава армейской авиации в Торжке. Технический персонал проходил обучение в Центре подготовки ОАО «Роствертол» в Ростове-на-Дону.

Планируется, что Бразилия получит все заказанные Ми-35М до конца 2010 года.

ЦАМТО

Источник: Brazilian Ministry of Defence, Rondoniaovivo.com, 15.04.10

## **Канада намерена закупить в США двигатели для вертолетов СН-47 «Чинук»**

ЦАМТО, 19 апреля. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Канаде в рамках программы «Иностранные военные продажи» 36 двигателей T55-GA-714A.

Полная стоимость соглашения, в случае реализации всех опционов, может составить 71 млн дол.

Правительство Канады обратилось к администрации США с запросом о возможности продажи 36 двигателей T55-GA-714A, запасных частей и агрегатов, вспомогательного, обучающего и испытательного оборудования, технической документации, сертификации двигателей, оказания инженерной и технической поддержки со стороны американского правительства и подрядчика, а также других связанных с этим элементов материально-технического обеспечения.

Поставка двигателей позволит поддержать программу закупки Канадой средних/тяжелых транспортных вертолетов СН-47F «Чинук». В августе 2009 года «Боинг» и канадское правительство заключили контракт на прямую закупку 15 новых СН-47F стоимостью 1,15 млрд дол.

Основным подрядчиком в реализации проекта выбрана компания «Ханиуэлл».

Оборудованный двумя газотурбинными двигателями «Ханиуэлл» T-55-GA-714A мощностью 4733 л.с., новый СН-47F может развивать скорость более 175 миль/ч (300 км/ч) и транспортировать грузы массой более 21000 фунтов (9525 кг).

ЦАМТО

Источник: Defense Security Cooperation Agency, 09.04.10

## **МО Малайзии намерено закупить 12 вертолетов ЕС-725 «Кугар»**

ЦАМТО, 22 апреля. В рамках 12-й Международной выставки вооружений и военной техники «DSA-2010» компания «Еврокоптер» получила от Министерства обороны Малайзии документы о принятии предложения на поставку 12 поисково-спасательных вертолетов ЕС-725 «Кугар», сообщило агентство «Бернама».

В настоящее время представители «Еврокоптер» и правительства Малайзии согласовывают условия соглашения и сроки поставки. В ближайшее время проект контракта должен быть утвержден на заседании кабинета министров.

Первая партия вертолетов будет поставлена ВВС Малайзии в 2012 году, завершение поставок запланировано на 2013-2014 гг.

Тендер на поставку новых вертолетов для замены эксплуатирующихся S-61 «Си Кинг» (малазийское обозначение «Нури») был объявлен в начале ноября 2007 года. Первоначально в нем приняли участие 7 претендентов. В финальной стадии рассматривались предложения компаний «Еврокоптер» (ЕС-725 «Кугар»), «Агуста/Уэстленд» (EH-101 «Мерлин»), «Сикорский» (S-92) и консорциума «Ментари сервисиз»/«Келоуна флайткрафт лимитед Канада» (Ми-172КФ).

В сентябре 2008 года правительство Малайзии подписало письмо-обязательство на закупку 12 вертолетов ЕС-725 стоимостью 1,604 млрд ринггитов (477 млн дол) у компании «Еврокоптер». Однако в октябре 2008 года программа была заморожена на неопределенный срок из-за дефицита средств в бюджете.

Новые ЕС-725 увеличат парк, а затем постепенно заменят состоящие на вооружении ВВС Малайзии устаревшие вертолеты S-61 «Нури» компании «Сикорский», первый из которых был поставлен в 1968 году.

Первоначально Малайзия планировала постепенно снять с вооружения все S-61, но из-за недостаточного финансирования в настоящее время планируется модернизировать и продлить срок эксплуатации не менее 15 машин.

ВВС Малайзии также рассматривают возможность приобретения ударных вертолетов. В этой связи не случайно, что в своей экспозиции на «DSA-2010» компания «Еврокоптер»

демонстрировала полномасштабный макет ударного вертолета «Тигр», а компания «Сикорский» - вооруженную версию S-70 «Блэк Хоук».

ЦАМТО

Источник: Bernama, Flight International, 21.04.10

### **Тайвань подтвердил закупку вертолетов AH-64D «Апач Лонгбоу»**

ЦАМТО, 22 апреля. Министерство обороны Тайваня подтвердило, что решение по закупке в США 30 ударных вертолетов AH-64D «Апач Лонгбоу» должно быть принято в мае текущего года, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Представитель Минобороны заявил, что поставка вертолетов может начаться в конце 2010 года. По оценке тайваньских аналитиков, вертолеты могут прибыть на остров не ранее 2012-2013 гг.

Заявление МО Тайваня последовало в ответ на появившиеся в СМИ сообщения о том, что США могут задержать реализацию или аннулировать программу под давлением Китая.

В октябре 2008 года Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Тайваню в рамках программы «Иностранная военная продажа» 30 ударных вертолетов AH-64D «блок-3» «Апач Лонгбоу», а также связанного с контрактом вооружения и оборудования, общая стоимость которых оценивается в 2,532 млрд дол.

Вертолеты AH-64D должны быть вооружены противотанковыми ракетами AGM-114L «Хеллфайр Лонгбоу» и ЗУР «Стингер» «блок-1» класса «воздух-воздух».

Аналитики также подвергли сомнению объявленные Тайванем в феврале 2010 года планы по закупке вертолетов EC-225 «Супер Пума» компании «Еврокоптер». По их оценке, контракт может не состояться, поскольку вертолеты данного типа могут быть использованы для выполнения боевых задач, что потребует получения специального разрешения правительства на их продажу.

По заявлению правительства Тайваня, вертолеты «Супер Пума», приобретаемые в рамках контракта стоимостью 111 млн дол, включающего опцион на дополнительную поставку 17 машин, предназначены для Министерства внутренних дел, которое отвечает за проведение поисково-спасательных операций. В то же время, в тендерной документации указано, что машины должны быть оснащены комплектом самообороны.

МО продолжает утверждать, что соглашение на поставку первых трех вертолетов подписано, но ВВС не подтверждают это.

«Еврокоптер» предпринял большие усилия с целью избежать идентификации конечного пользователя и публично заявляет, что машины не оснащены военными системами. Традиционно европейские государства уклоняются от поставок оружия Тайваню в пользу прибыльных коммерческих соглашений с Китаем. Для поставки EC-225 в военной версии «Еврокоптер» должен будет получить правительственное разрешение, что, с учетом передачи определенных военных технологий и давления Китая, вряд ли осуществимо.

Франция стала последним европейским государством, которое продало вооружение Тайваню. Контракт на поставку 48 французских истребителей «Мираж-2000-5EI» и 12 «Мираж-2000-5DI» был подписан в начале 1990-х гг.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 16.04.10

### **Министерство обороны Перу намерено закупить в России восемь вертолетов**

ЦАМТО, 23 апреля. Министерство обороны Перу намерено закупить в России восемь вертолетов на сумму около 250 млн дол (шесть военно-транспортных вертолетов Ми-17 и

два ударных вертолета Ми-35М). Об этом, как сообщило агентство «Франс-Пресс», заявил 22 апреля министр обороны Перу Рафаэль Рэй.

По его словам, российские вертолеты будут использоваться, в первую очередь, для поддержки операций армии Перу по борьбе с наркотрафиком и боевиками экстремистской группировки «Сендеро луминосо».

По данным ЦАМТО, Россия еще в 2004 году предложила правительству Перу поставить пять транспортных вертолетов Ми-17 и пять ударных вертолетов Ми-35М. Поставка последних рассматривалась как альтернатива ремонту десяти вертолетов Ми-24, которые с 2001 года находятся на хранении в ВВС Перу.

В период после 2005 года Россия реализовала два контракта с Перу по вертолетной тематике. Первый контракт на ремонт 13 вертолетов Ми-17 перуанской армии был подписан 21 июня 2005 г. в Лиме. Контракт между ФГУП «Рособоронэкспорт» и Министерством обороны Перу на сумму 18 млн дол предусматривал также их модернизацию. Работы были завершены в 2007 году

Еще один контракт был подписан в августе 2006 года. Согласно контракту, Новосибирский авиаремонтный завод (НАРЗ) провел капремонт двух вертолетов Ми-17-1В, принадлежащих Национальной полиции Перу.

В последние годы на официальном уровне Россия неоднократно высказывала заинтересованность в создании в Перу предприятия по обслуживанию вертолетов российского производства. В конце 1980-х гг. в Перу было открыто несколько мастерских по ремонту и техническому обслуживанию вертолетов российского производства. Однако они предоставляют лишь ограниченные услуги.

Перу было одним из крупнейших получателей оружия советского производства в латиноамериканском регионе. ВТС СССР и Перу началось в 1973 г., когда были заключены первые соглашения на закупку советской военной техники для перуанской армии.

По вертолетной тематике в 1973 г. с Перу был подписан контракт на закупку 12 вертолетов Ми-6Т и 2 Ми-8Т. На следующий год поступил дополнительный заказ на 6 вертолетов Ми-8Т. Поставки были реализованы в 1973-1975 гг. В 1976 году были заключены контракты на поставку более 30 вертолетов Ми-8Т. В 1983 г. правительство Перу разместило заказ на закупку двух эскадрилий ударных вертолетов Ми-24 (12 машин для ВВС и 12 для армии).

В целом по вертолетной тематике СССР поставил Перу в 1973-1988 гг. более ста вертолетов «Ми» (Ми-6Т, Ми-8Т, Ми-17), включая 24 ударных Ми-24.

## ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

### МО Швеции намерено начать финансирование постройки НАПЛ нового поколения

ЦАМТО, 19 апреля. Вооруженные силы Швеции намерены выделить несколько миллиардов крон на постройку двух новых подводных лодок, а также модернизировать две эксплуатирующиеся НАПЛ, сообщает шведский ресурс TheLocal.se со ссылкой на заявление министра обороны Стена Тольгфорса.

В интервью газете «Свенска дагбладет», министр признал, что несмотря на стабильную обстановку в регионе Балтийского моря, нельзя исключать долгосрочные риски и инциденты военного характера. По этой причине в проект военного бюджета, рассмотрение которого начнется в течение следующих недель, заложены многомиллиардные инвестиции на модернизацию подводного флота.

В феврале Шведское агентство по закупке военного оборудования (FMV) подписало с судостроительной компанией «Кокумс АВ» соглашение на реализацию этапа проектирования подводной лодки следующего поколения.

Подлодка класса А26 будет разработана с использованием технологии малозаметности, снабжена воздухонезависимой силовой установкой и современными гидроакустическими системами.

На вооружении ВМС Швеции в настоящее время имеется 5 подводных лодок: три класса «Готланд» (А-19) и две «Вестерготлад» (А-17), оборудованные воздухонезависимыми силовыми установками. Новые НАПЛ должны заменить две подлодки класса «Вестерготлад».

Однако до настоящего времени шведское правительство не раскрывало дальнейших планов в отношении совершенствования подводного флота. Наряду с постройкой двух новых НАПЛ класса А-26 будут модернизированы две подлодки класса «Готланд» - «Содерманланд» (Sodermanland) и «Остарготланд» (Ostergotland).

Как ожидается, проект шведской НАПЛ следующего поколения привлечет большой интерес зарубежных заказчиков, что позволит поставлять новые НАПЛ на экспорт.

ЦАМТО

Источник: TheLocal.se, Altair, 11.04.10

### В Австралии началось строительство эсминцев ПВО класса «Хобарт»

ЦАМТО, 20 апреля. Заместитель главы военного ведомства по кадрам, материальной части и науке Австралии Грег Комбет объявил о начале полномасштабного производства трех эскадренных миноносцев ПВО класса «Хобарт», предназначенных для поставки ВМС Австралии.

В ходе церемонии, состоявшейся на верфи «БАе системз» в Мельбурне, Г.Комбет объявил о начале производства блоков корпусов на трех верфях: ASC в Аделаиде, «БАе системз Острелиа» в Мельбурне и «Форгакс» в Ньюкасле. Таким образом, программа перешла от этапа подготовительных работ и проектирования в фазу производства. Согласно договорам, заключенным в середине 2009 года, ASC изготовит 27 блоков, «БАе системз Острелиа» – 36 ед., «Форгакс» – 30 ед.

Каждое судно будет изготовлено из 31 блока размером около 15x12x9 м и весом около 200 т. Эсминцы AWD будут изготовлены с использованием модульного метода, который предусматривает постройку отдельных блоков различными производителями и объединение их на базе одного предприятия. К середине 2011 года блоки корпусов начнут прибывать в Аделаиду, где будет осуществляться сборка корпуса судна.

Одновременно компания «Бэбкок Острэлиа» объявила о заключении с ASC контракта субподряда стоимостью 4,9 млн австралийских долл на поставку систем подачи боеприпасов для трех эскадренных миноносцев. Данная система позволит интегрировать

легкие торпеды MU-90 «Импакт» компании «Евроторп» с 324-мм торпедными аппаратами Mk.32 Mod.9, которые «Бэбкок Острэлиа» поставляет в рамках соглашения субподряда с компанией «Рейтеон Острэлиа».

Система разработана на базе проекта, предназначенного для фрегатов класса «Бранденбург» (Тип-123) ВМС Германии. Первый комплект, состоящий из подъемного крана и укладки, будет передан ASC в начале 2012 года. Каждый из трех эсминцев класса «Хобарт» будет иметь две системы, расположенные по левому и правому борту.

В октябре 2007 года правительство Австралии подписало с Альянсом AWD, включающим компании ASC, «Рейтеон Острэлиа» и Организацию по закупкам вооружения и материально-техническому обеспечению МО (DMO), контракт стоимостью около 8 млрд австралийских дол (6,7 млрд дол США) на постройку эсминцев ПВО класса «Хобарт» на базе проекта эсминца F-100 испанской компании «Навантия».

Проект предусматривает, что головной эсминец серии «Хобарт» будет передан ВМС Австралии в декабре 2014 года. Второй и третий корабли «Брисбен» и «Сидней» поступят на вооружение в первом квартале 2016 года и в середине 2017 года. В перспективе рассматривается возможность строительства четвертого эсминца класса «Хобарт».

ЦАМТО

Источник: Australian Department of Defence, ASC, 15.04.10

### **«Фасмер» построит второй патрульный корабль для ВМС Колумбии**

ЦАМТО, 20 апреля. Немецкая судостроительная компания «Фасмер» подтвердила заключение в декабре 2009 года контракта на постройку патрульного корабля прибрежной зоны CPV (Coastal Patrol Vessel) для ВМС Колумбии, сообщает «Джейнс нэви интернэшнл».

Представитель «Фасмер» сообщил, что корабль будет построен на судостроительном предприятии в Бремене. В перспективе компания готова рассмотреть вопрос строительства кораблей этого типа в Колумбии.

Ранее, в августе 2008 года, «Фасмер» заключила с Колумбией контракт, предусматривающий проектирование, оказание технической помощи и поставку материалов для постройки на предприятии COTECMAR одного патрульного корабля океанской зоны класса OPV-80.

Корабль класса CPV-40 имеет длину 40 м, оснащен двумя двигателями MTU 12V 4000 M73 общей мощностью 3840 кВт, позволяющими развивать максимальную скорость 22 узла. Дальность действия судна – 2000 морских миль, автономность – 15 суток, экипаж – 24 человека.

В состав комплекта вооружения входят 25-мм пушка с дистанционным управлением «Тайфун» Mk.25 II с интегрированной электронно-оптической системой управления огнем и 12,7-мм пулеметы.

Следует отметить, что в настоящее время в ряде СМИ появились сообщения о том, что компания «Фасмер» передала соответствующим должностным лицам взятки за получение контракта на постройку кораблей для ВМС Колумбии. Компания отвергает эти обвинения, настаивая, что действовала в рамках закона. Колумбийское министерство обороны также отрицает возможность получения взяток должностными лицами, однако намерено запросить «соответствующую информацию» у властей Германии.

ЦАМТО

Источник: Latin American Herald Tribune, Jane's Navy International, 08.04.10

### **ВМС Катара заказали шесть новых патрульных катеров**

ЦАМТО, 21 апреля. Компания «Накилат Дамен шипьярд Катар», являющаяся совместным предприятием голландской судостроительной компании «Дамен шипьярд

групп» и катарской «Накилат», построит шесть патрульных кораблей для ВМС Катара, сообщает «Джейнс нэви интернэшнл».

Согласно меморандуму о взаимопонимании, подписанному «Накилат» и ВМС Катара, новые корабли будут построены на новой верфи компании в Катаре.

Руководство «Накилат Дамен шипьярд Катар» объявило о намерении построить по проектам «Дамен» 6 новых кораблей не менее двух типов. Первый из них должен быть поставлен через 18 месяцев. Они будут использоваться для патрулирования территориальных вод и исключительной экономической зоны, разведки, борьбы с пиратством и проведения поисково-спасательных операций. «Дамен» и «Накилат» создали СП в январе 2010 года.

По данным ЦАМТО, с 2001 года вплоть до настоящего времени модернизация ВМС Катара ограничилась лишь одной небольшой по стоимости программой (10,7 млн дол) с Францией. В период с 2004 по 2008 гг. Франция реализовала программу по поставке ВМС Катара 20 малых патрульных катеров DV-15. Контракт предусматривал опцион на поставку еще двух катеров, который пока не реализован.

В перспективных планах Катара предусмотрена закупка нескольких патрульных кораблей, а также кораблей класса «корвет» и, возможно, «фрегат».

ЦАМТО

Jane's Navy International, 31.03.10

### **«PT PAL Индонезия» спустила на воду четвертый ДВКД класса «Макасар»**

ЦАМТО, 21 апреля. Государственная судостроительная компания «PT PAL Индонезия» объявила о спуске на воду четвертого десантно-вертолетного корабля-дока (ДВКД) класса «Макасар», заказанного индонезийскими ВМС.

Судно, получившее обозначение W000240, является вторым кораблем данного класса, построенным в Индонезии.

В декабре 2003 года МО Индонезии заключило с южнокорейской компанией «Дэу шипбилдинг» контракт на поставку четырех ДВКД стоимостью около 150 млн дол. Два первых вертолетоносца были построены на предприятии «Дэу шипбилдинг» в Южной Корее. Первый корабль серии «Макасар» был принят на вооружение ВМС Индонезии в апреле 2007 года. В том же году индонезийский флот получил второе судно «Сурабайя».

Постройку двух оставшихся ДВКД выполнила «PT PAL Индонезия» в рамках соглашения о передаче технологии и при участии южнокорейских разработчиков.

ДВКД «Банжармасин» был заложен в марте 2007 года. Церемония спуска судна на воду состоялась 28 августа 2008 года. В ноябре 2009 года судно было передано ВМС Индонезии. Церемония закладки киля ДВКД W000240 состоялась в декабре 2007 года.

Построенные в Индонезии вертолетоносцы несколько отличаются от поставленных Южной Кореей, включая измененную конфигурацию надстройки, удлиненную летную палубу, которая позволяет эксплуатировать пять легких вертолетов класса Ми-2, NBO-105 или NB-412 вместо трех средних, увеличившуюся на 0,4 узла максимальную скорость (15,4 узлов) и пониженную вибрацию.

**СПРАВОЧНО:**

*ДВКД класса «Макасар» с двойным корпусом имеет водоизмещение 7300 т, длину 125 м, ширину 22 м, осадку 4,9 м. ДВКД оснащен двумя дизельными двигателями V&W 8L28/32A мощностью 2666 л.с. (1960кВт), позволяющими развивать максимальную скорость 15-16 узлов, и носовым подруливающим устройством. Дальность морского перехода - до 10 тыс. морских миль, автономность – 30 суток.*

*Судно вооружено 57-мм пушкой и интегрированной системой управления огнем, которая обеспечивает эффективную самооборону корабля и поддержку высадки десанта.*

*Кормовая доковая камера позволяет разместить два 23-м десантных катера. Судно способно транспортировать 344 человека (126 – экипаж, 218 – десант) и 13 танков.*

ЦАМТО

Источник: PT PAL Indonesia, 19.03.10

### **Россия приняла окончательное решение о покупке ДВКД «Мистраль»**

ЦАМТО, 21 апреля. Правительство России приняло окончательное решение о покупке французского ДВКД класса «Мистраль», сообщило агентство РИА «Новости» со ссылкой на заявление директора Федеральной службы по военно-техническому сотрудничеству (ФСВТС) Михаила Дмитриева.

Как отмечает агентство, сейчас ведутся активные консультации, и контракт может быть заключен до конца 2010 года.

Основной темой переговоров являются комплектация ДВКД, стоимость и сроки изготовления. В стадии рассмотрения находятся два варианта – производство двух ДВКД во Франции и двух по лицензии в России, либо одного корабля во Франции и трех по лицензии в России.

Как ранее сообщил заместитель министра обороны, начальник вооружения ВС РФ Владимир Поповкин, Россия приобретает у Франции ДВКД «Мистраль» для обеспечения своей безопасности на западных и дальневосточных рубежах. Решение о закупке принято на основе анализа военных угроз.

В рамках государственного визита во Францию 1 марта этого года президент России Дмитрий Медведев заявил, что «переговоры с Францией о закупке вертолетоносцев «Мистраль» характеризуют высокий уровень политического доверия между двумя странами».

Президент Франции Николя Саркози, со своей стороны, уточнил, что Франция и Россия начинают «эксклюзивные» переговоры относительно возможной закупки Россией четырех ДВКД типа «Мистраль».

Фактически это означает, что речь идет о закупке ДВКД без объявления международного тендера, то есть все альтернативные варианты, в том числе с Нидерландами и Испанией, из рассмотрения исключены.

Н.Саркози подчеркнул, что, в случае заключения соглашения, ДВКД «Мистраль» будут поставляться России без вооружения. Предпочтительным вариантом для Франции, по его словам, является строительство двух вертолетоносцев на верфях в Сен-Назере и еще двух в России по французской лицензии.

Касаясь данной проблемы, вице-премьер России Сергей Иванов отметил, что «Россия значительно отстает от ведущих западных стран в области надводного кораблестроения, поэтому нет ничего удивительного в том, что страна намерена купить у Франции десантный вертолетоносец класса «Мистраль».

### **Компания «Дэу» построит судостроительное предприятие в Малайзии**

ЦАМТО, 22 апреля. Компания «Дэу шипбилдинг энд мэрин инжиниринг» (DSME - Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering) планирует до конца текущего года начать строительство судостроительного предприятия в Малайзии с целью удовлетворения спроса на современные корабли со стороны стран региона, сообщает «Джейнс дифенс индастриз».

Согласно заявлению представителя «Дэу», озвученному в ходе 12-й Международной выставки вооружений и военной техники «DSA-2010», верфь должна быть расположена в промышленной зоне в штате Паханг. Строительство предприятия планируется завершить к 2012-2013 гг. DSME будет осуществлять руководство проектом, который будет реализован совместно с национальной компанией «TG Агас».

Предприятие будет заниматься строительством как торговых, так и военных кораблей для государств Юго-Восточной Азии, в первую очередь Малайзии, Индонезии и Таиланда. Выбор Малайзии для строительства верфи связан с тем, что именно здесь, по оценке «Дэу», вероятность получения заказов наиболее высока.

В частности, «Дэу» рассчитывает на поставку ВМС Малайзии фрегата DW2000-H, а также получить контракты на оказание услуг по обслуживанию и модернизации состоящих на вооружении кораблей.

Что касается Индонезии и Таиланда, то южнокорейская компания рассчитывает заключить контракты на поставку этим государствам подводных лодок класса «Тип 209», строящихся в Республике Корея по немецкому проекту. Поскольку эти страны испытывают недостаток финансовых средств на реализацию таких дорогостоящих проектов, компания «Дэу» заявила о готовности на первом этапе взять часть расходов на себя.

Правительство Южной Кореи предложило Таиланду две ДЭПЛ «Тип-209» из состава ВМС РК в феврале 2010 года. Помимо южнокорейского предложения, Таиланд рассматривает возможность приобретения китайских ДЭПЛ класса «Сонг» («Тип-039»), а также подводных лодок из Франции и России.

Как ожидается, руководство Индонезии примет решение о закупке ДЭПЛ для своих ВМС в 2011-2012 году. Основными кандидатами на получение контракта, стоимость которого оценивается в 1 млрд дол, являются судостроительные компании из Южной Кореи и России, которые опережают конкурентов из Франции и Германии.

Малазийская верфь сможет выполнить постройку ДЭПЛ в случае, если «Дэу» станет победителем одного из этих тендеров. При этом со стороны «Дэу» предусмотрена передача соответствующих технологий.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Industry, 20.04.10

### **ВМС Перу приняли на вооружение новый артиллерийский катер**

ЦАМТО, 23 апреля. ВМС Перу приняли первый из двух заказанных речных артиллерийских катеров, сообщает «Инфодифенса». Одновременно состоялась закладка киля второго катера «Путумайо» (CF 17).

Катер «Мануэль Клаверо» (CF-16) был построен государственной судостроительной компанией SIMA (Servicios Industriales de la Marina) и спущен на воду в июне 2008 года.

Как говорится в пресс-релизе ВМС Перу, артиллерийский катер разработан национальной промышленностью и предназначен для выполнения задач патрулирования в бассейне Амазонки, где его осадка, составляющая 2 фута (61 см), позволит проводить операции в мелководных фарватерах в любое время года. Осадка состоящих на вооружении катеров слишком велика для выполнения этих задач.

Катер класса «Клаверо» имеет длину 45,7 м, ширину 10,6 м и водоизмещение 344 т. Катер развивает максимальную скорость 14 узлов. Автономность – 10 суток. Вооружение включает 20-мм пушку, два автоматических 40-мм гранатомета CIS-40, два 7,62-мм и два 12,7-мм пулемета. На борту размещаются два быстроходных катера-перехватчика. В состав бортового оборудования входят навигационная РЛС «Фуруно», спутниковые системы связи. Экипаж состоит из трех офицеров и 26 матросов. Предусмотрено размещение подразделения морской пехоты численностью до 20 человек.

Второй катер серии «Путумайо» (CF 17) планируется принять на вооружение в 2011 году. Новые корабли заменят артиллерийские катера класса «Лорето», которые были приняты на вооружение в 1935 году.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 13.04.10

## **ВМС Индии спустили на воду три сторожевых корабля класса «Кар Никобар»**

ЦАМТО, 23 апреля. Государственная компания «Гарден Рич» объявила о состоявшейся 29 марта на предприятии «Раджа Баган» церемонии спуска на воду трех быстроходных сторожевых кораблей (Water Jet Fast Attack Crafts – WJFAC) класса «Кар Никобар».

Получившие названия «Кабра», «Косвари» и «Карува» корабли, оснащенные водометными движителями, являются восьмым, девятым и десятым в серии. Планируется, что они будут переданы ВМС Индии к октябрю 2010 года.

Первые два корабля серии «Кар Никобар» (Т-69) и «Четлат» (Т-70) ВМС Индии приняли на вооружение 16 февраля 2009 года.

Корабли предназначены для патрулирования территориальных вод Индии, в первую очередь региона Андаманских и Никобарских островов, а также морских путей между Индией и Шри-Ланкой.

Патрульный корабль класса «Кар Никобар» имеет длину 48,01 м, ширину 7,5 м, водоизмещение 288 т. Оснащен тремя дизельными двигателями MTU 16V 4000 M90 суммарной мощностью 8,16 МВт и тремя водометными движителями «ХэмилтонДжет НМ811», которые позволяют развивать максимальную скорость 35 узлов. Дальность морского перехода - 2 тыс. морских миль.

Вооружение кораблей составляют 30-мм пушка CRN-91 (морская версия пушки 2А42 «Медак») с электронно-оптической системой управления огнем и два 12,7-мм пулемета, ЗРК «Игла», радиолокационная станция бокового обзора. Экипаж судна – 29 человек.

В общей сложности компания «Гарден Рич» к октябрю 2010 года должна поставить ВМС Индии 10 кораблей класса «Кар Никобар».

В настоящее время за счет средств госбюджета осуществляется программа по модернизации производственной инфраструктуры «Гарден Рич». Первая фаза программы стоимостью около 4 млрд рупий (90 млн дол) завершилась в конце 2008 года. Этот этап включал приобретение новых подъемных кранов, а также модернизацию оборудования.

Вторая фаза, стоимость которой составляет около 5,3 млрд рупий, началась в феврале 2009 года. По завершении этого этапа «Гарден Рич» получит возможность одновременно выполнять строительство четырех фрегатов или эскадренных миноносцев, а также постройку судов меньшего водоизмещения. Кроме того, предприятие сможет строить большие десантные корабли, включая десантно-вертолетные корабли-доки.

ЦАМТО

Источник: Garden Reach Shipbuilders and Engineers, Defense News, 16.04.10

## **На верфи «Нортроп Грумман» состоялась церемония крещения эсминца УРО DDG-110 «Уильям П.Лоренс»**

ЦАМТО, 23 апреля. Компания «Нортроп Грумман» объявила о состоявшейся на предприятии в Паскагуле (шт.Миссисипи) церемонии крещения нового эскадренного миноносца УРО DDG-110 класса «Арли Берк», в ходе которой он получил наименование «Уильям П.Лоренс».

Эсминцы класса «Арли Берк» – многоцелевые боевые корабли, предназначенные для решения широкого спектра задач: нанесения ракетных и артиллерийских ударов по корабельным группировкам и наземным целям, борьбы с подводными лодками противника, огневой поддержки подразделений ВС в прибрежной зоне, а также выполнения функций ПВО/ПРО. Корабль сможет выполнять задачи как самостоятельно, так и в составе авианосных ударных групп, боевых групп надводных кораблей, амфибийно-десантных групп и групп пополнения запасов в море.

Вооружение эсминца «Арли Берк» состоит из 32-контейнерной и 64-контейнерной установок вертикального пуска Mk.41 с ЗУР SM-2, крылатых ракет BGM-109 «Томагавк» или противолодочных ракет RUM-139 «VL-Асрок», одной 127-мм и двух 22-мм артиллерийских установок, двух трехтрубных торпедных аппаратов Mk.46. Судно оборудовано

системой боевого управления «Иджис» с многофункциональной РЛС с фазированной антенной решеткой SPY-1D производства «Локхид Мартин» и может быть оснащено двумя вертолетами типа SH-60B/R «Си Хоук», вооруженными ракетами «Пингвин»/«Хеллфайр» и торпедами Mk.46/Mk.50.

DDG-110 был заложен на верфи компании «Нортроп Грумман» 16 сентября 2008 года. Корабль станет 60-м эсминцем класса «Арли Берк» и 28-м кораблем, построенным компанией.

В общей сложности программа постройки эсминцев класса «Арли Берк» предусматривала поставку ВМС США 62 кораблей, 28 из которых были заказаны компании «Нортроп Грумман», а 34 – компании «Бат айрон уоркс» (подразделение «Дженерал дайнемикс»).

Строительство эсминцев планировалось завершить в 2012 году после поставки компанией «Бат айрон уоркс» последнего корабля серии DDG-112 «Майкл Мерфи». Однако из-за возросшей стоимости программы эсминцев нового поколения класса DDG-1000 «Зумвальт», ВМС США приняли решение продолжить постройку кораблей класса «Арли Берк».

В декабре 2009 года с «Нортроп Грумман» был подписан контракт стоимостью 170 млн дол на постройку эскадренного миноносца DDG-113, содержащий опцион на строительство следующего корабля серии DDG-114. 26 февраля с «Дженерал дайнемикс» подписано соглашение стоимостью 114 млн дол на закупку материалов с длительными сроками изготовления для постройки эскадренного миноносца DDG-115.

ЦАМТО

Источник: Northrop Grumman, 17.04.10

### **ВМС Литвы приняли на вооружение сторожевой корабль P14 «Аукштайтис»**

ЦАМТО, 23 апреля. ВМС Литвы приняли на вооружение сторожевой корабль P-14 «Аукштайтис», ранее выведенный из состава ВМС Дании. «Аукштайтис» является третьим и последним из трех сторожевых кораблей, которые были поставлены в соответствии с контрактом, заключенным в апреле 2007 года МО Литвы и Дании.

Соглашение предусматривало поставку двух многоцелевых кораблей класса «Флайвефискен» («Стандарт Флекс 300») и опцион на покупку третьего корабля. Стоимость контракта составила 40 млн литов.

Корабли предназначены для патрулирования территориальных вод и исключительной экономической зоны Литвы, проведения поисково-спасательных операций на море и выполнения других задач.

Первый корабль P-11 «Жямайтис» был передан ВМС Литвы в мае 2008 года. 23 февраля 2009 года в Клайпеде состоялась церемония ввода в боевой состав второго корабля P-12 «Дзукос». P-14 был официально передан Литве в ходе церемонии, состоявшейся 27 января 2010 года в г.Корсер (Дания) и прибыл в Клайпеду 29 января.

Все корабли перед поставкой прошли ремонт, который включал установку систем связи и замену силовых установок. Модернизация и ремонт осуществлялись за счет средств Министерства обороны Литвы.

ЦАМТО

Источник: Ministry of National Defence, 20.03.10

### **«PT PAL Индонезия» передала таможенной службе три патрульных катера**

ЦАМТО, 22 апреля. Государственная судостроительная компания «PT PAL Индонезия» объявила о состоявшейся 1 апреля церемонии передачи таможенной службе Индонезии третьего быстроходного патрульного катера. Первые два корабля BC30001 и BC30002 были переданы заказчику в декабре 2009 и феврале 2010 года.

Эти катера обеспечат патрулирование территориальных вод с целью противодействия контрабанде и незаконной миграции у побережья Центрального Сулавеси.

Патрульный катер, получивший бортовой номер ВС30003, представляет собой судно с алюминиевым корпусом максимальной длиной 42 м, шириной 7,3 м, осадкой 1,85 м, водоизмещением 184,8 т. Катер оснащен двумя двигателями MTU 16V 400 M90 мощностью по 2720 кВт и способен развивать максимальную скорость 30 узлов. Экипаж – 25 человек.

ЦАМТО

Источник: PT PAL Indonesia, 01.04.10

### **Малайзия рассматривается кандидатом на поставку КР «Брамос»**

ЦАМТО, 23 апреля. В рамках 12-й Международной выставки вооружений и военной техники «DSA-2010» представитель индийско-российского совместного предприятия «БраМос аэроспейс» в неофициальной беседе сообщил, что Малайзия является основным кандидатом на заключение первого экспортного контракта на поставку КР «Брамос».

Как уточнил глава компании «БраМос аэроспейс» Сиватхану Пиллей, Малайзия является одной из нескольких стран, с которыми планируется подписать соглашения на продажу ракет.

Что касается Малайзии, то ракетами «Брамос», в первую очередь, могут быть оборудовать шесть корветов класса «Кедах», а также 18 истребителей Су-30МКМ.

По данным «Джейнс», помимо Малайзии кандидатами на поставку КР «Брамос» являются также Бразилия, Чили, Индонезия, Кувейт, ЮАР и ОАЭ.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Industry, 22.04.10

## БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

### «Краусс-Маффей Вегманн» поставит ВС Германии 44 БРЭМ «Динго-2» GSI

ЦАМТО, 19 апреля. Компания «Краусс-Маффей Вегманн» (KMW) объявила о заключении с Федеральным управлением оборонных технологий и закупок Германии (BWB) контракта на поставку 44 бронированных ремонтно-эвакуационных машин на шасси БМ «Динго-2» с колесной формулой 4x4, получивших обозначение «Динго-2» GSI (Gefechtsfeld-Schaden-Instandsetzungs).

Задачей БРЭМ является восстановление техники, изношенной и получившей повреждения в международных боевых операциях, в том числе в Афганистане. Для повышения уровня защиты экипажа, состоящего из трех человек, машина создана на базе БМ «Динго-2». Поставку всех машин ВС Германии планируется завершить до конца 2010 года.

По заявлению главного исполнительного директора и председателя правления KMW Франка Хауна, БМ «Динго-2» GSI обладает высокой защитой и является лучшей платформой для выполнения задач материально-технического обеспечения.

Новая версия «Динго» способна транспортировать 2-тонную полезную нагрузку, оснащена полностью защищенной кабиной экипажа, состоящего из трех человек (водитель, наводчик и сержант механик). Машина обеспечивает максимальную защиту от самодельных взрывных устройств, противопехотных и противотанковых мин, современного стрелкового оружия, осколков артиллерийских снарядов, а также радиационного, химического и биологического загрязнения. Кроме того, самоходная мастерская оборудована интегрированной системой хранения в кузове, где могут транспортироваться инструменты, механизмы, детали и запасные части. «Динго-2» оснащен собственным электрогенератором. Для самообороны все 44 «Динго-2» GSI оснащаются боевыми станциями FLW-100 с дистанционным управлением, которые обеспечивают точное поражение целей даже в условиях сложного рельефа.

Контракт является вторым заказом, размещенным в течение последнего месяца. 29 марта с KMW подписано соглашение на поставку для вооруженных сил 41 бронированной машины «Динго-2» для развертывания в Афганистане. Поставка этих БМ также должна быть завершена до конца текущего года.

ЦАМТО

Источник: Krauss-Maffei Wegmann, 06.04.10

### «Ошкош дифенс» оборудует БМ M-ATV комплектами защиты от РПГ RPGNet

ЦАМТО, 20 апреля. Компания «Ошкош дифенс» оборудует часть развернутых на афганском и иракском ТВД бронированных машин с повышенной защитой от мин M-ATV (Mine Resistant Ambush Protected All-Terrain Vehicles) комплектами защиты от поражения огнем ручных противотанковых гранатометов.

Компания объявила о заключении с Командованием автобронетанковой техники и вооружения Армии США (TACOM) контракта на поставку более 1000 комплектов для защиты от РПГ, стоимость которых оценивается в 41 млн дол. Работы по контракту, как ожидается, будут завершены к сентябрю 2010 года.

По информации представителя «Ошкош дифенс», защита RPGNet представляет собой закрепленный на стальном каркасе на некотором расстоянии от бортов машины комплект металлических сеток из специальной стали, изготовленный компанией «Кинетик Норт Америка технолоджи солюшн групп» при участии «Ретракт миррорс» (подразделение «Люверн грак эквипмент»).

RPGNet разработана совместно с Управлением перспективных научно-исследовательских программ МО США (DARPA) и научно-исследовательским

управлением ВМС США ONR (Office of Naval Research). По информации «Кинетик», система на 80-90% легче комплекта стальной брони и увеличивает ширину платформы на 6-9 дюймов (10-25 см). Огневые и лабораторные испытания указывают на то, что эффективность сетчатой защиты соответствует или превышает уровень решетчатой брони компаний-конкурентов.

Представитель «Ошкош» не уточнил вес комплекта, однако, по его заявлению, возможности оснащенной этим комплектом БМ М-ATV по транспортировке полезной нагрузки не изменились.

До настоящего времени «Ошкош» заключила контракты на поставку 8079 БМ М-ATV, комплектов запчастей для них, модернизацию и МТО, стоимость которых оценивается в 4,75 млрд дол.

ЦАМТО

Источник: Oshkosh Defense, International Defence Review, 08.04.10

### **«Кенгсберг» поставит Армии США модули CROWS-2 на сумму 100 млн дол**

ЦАМТО, 21 апреля. Норвежская компания «Кенгсберг дифенс энд аэропейс» объявила о заключении с Армией США очередного контракта стоимостью 590 млн норвежских крон (100 млн дол) на поставку боевых модулей с дистанционным управлением CROWS-2 (Common Remotely Operated Weapon Station).

Контракт подписан в рамках долгосрочной программы поставки систем вооружения данного типа Армии США, реализуемой с 2007 года, когда компания «Кенгсберг» одержала победу в тендере на поставку боевых модулей CROWS-2. Подписанное по результатам конкурса долгосрочное соглашение предусматривало изготовление данных модулей на сумму, не превышающую 8 млрд норвежских крон (около 1 млрд дол) в течение 5 лет. Начальный контракт стоимостью 292,9 млн дол был заключен 22 августа 2007 года.

CROWS-2 – это программа закупки боевых станций с дистанционным управлением вооружением для оснащения состоящих на вооружении Армии США боевых машин различных типов, включая БМ М-1151 «Хамви», RG-31 «Ньяла», разведывательных машин «Фукс», ОБТ М1 «Абрамс» и других бронированных и небронированных машин. Унификация позволяет повысить эффективность применения станций с точки зрения защиты, обучения экипажей и технической поддержки.

В рамках реализации долгосрочной программы компания «Кенгсберг» и Армия США 24 декабря 2009 года подписали соглашение об увеличении количества первоначально заказанных боевых модулей на 3849 ед. – с 6500 до 10349 ед. Общая стоимость поставки дополнительных модулей может составить до 4,5 млрд норвежских крон (820 млн дол). Одновременно «Кенгсберг» получила заказ на поставку очередной партии CROWS стоимостью 950 млн норвежских крон (162,2 млн дол), что соответствует поставке около 700 систем.

В марте текущего года «Кенгсберг» объявила о получении очередного заказа стоимостью 243 млн норвежских крон на поставку Армии США боевых модулей CROWS. Ранее, 11 марта, было подписано соглашение на продажу систем М-151 «Протектор» стоимостью 173 млн норвежских крон компании «Дженерал дайнемикс» для установки на БТР Армии США.

*СПРАВОЧНО:*

*CROWS представляет собой боевой модуль, созданный на базе боевой станции М-151 «Протектор», обеспечивающий возможность дистанционного управления вооружением различных типов, включая 40-мм автоматический гранатомет Mk.19, 12,7-мм пулемет M2, 7,62-мм пулемет M240В или 5,56-мм M249. Вес модуля – 172 кг, высота – 0,76 м.*

ЦАМТО

Источник: Kongsberg Defence & Aerospace, 15.04.10

## **Для автомобильной и легкой бронетехники министерство обороны России будет закупать броню в Германии**

ЦАМТО, 21 апреля. Для автомобильной и легкой бронетехники министерство обороны России будет закупать броню в Германии, сообщило агентство РИА «Новости» со ссылкой на министра обороны России Анатолия Сердюкова.

Причиной подобного решения, по словам А.Сердюкова, является то, что министерство обороны РФ не удовлетворено качеством брони, производимой российским ОПК. Принимая подобное решение, отмечает агентство РИА «Новости», министерство обороны, в первую очередь, ставило во главу угла обеспечение защищенности личного состава, которое должно соответствовать требованиям времени.

Судя по заявлению А.Сердюкова, закупки за рубежом будут производиться до тех пор, пока российский ОПК сможет предложить конкурентоспособные образцы, которые по качеству не будут уступать западным аналогам.

По словам А.Сердюкова, министерство обороны РФ настоятельно рекомендовало КамАЗу и ряду других предприятий ОПК заключать соответствующие контракты с зарубежными производителями. Речь идет о закупке легкой брони для защиты грузовых автомобилей, броневых автомобилей, бронетранспортеров, боевых машин пехоты и других бронированных транспортных средств.

Как подчеркнул А.Сердюков, авто- и бронетехнику в том виде, как это сейчас предлагает российский ОПК, министерство обороны закупать не будет.

Ранее на совещании 5 апреля по вопросам развития ОПК, существующую диспропорцию между возможностями ОПК и потребностями ВС РФ премьер-министр Владимир Путин назвал главной проблемой, требующей безотлагательного решения. Причем, по его словам, это касается как объемов, так и качества производимого вооружения.

В свою очередь, заместитель министра обороны, начальник вооружения ВС РФ Владимир Поповкин 7 апреля на заседании «круглого стола» заявил, что закупка Россией вооружений западного производства – это временная мера, которая призвана, в том числе, «подтянуть» те сегменты российского ОПК, где наметилось отставание от западных стран. Контракты на закупку западного вооружения будут предусматривать лицензионное производство того или иного типа вооружения в России и передачу соответствующих технологий.

В настоящее время министерство обороны России сформировало перечень закупки наиболее приоритетных образцов вооружений (всего это около 200 типов вооружений и военной техники). По словам В.Поповкина, «анализ этого перечня позволил нам четко определить те направления, где у нас есть отставание, и где российский ОПК пока не имеет конкурентоспособных предложений по сравнению с западными аналогами».

«За счет закупки вооружений западного производства мы рассчитываем закрыть эти «дыры» в течение 2-3 лет и, одновременно, привнести новые передовые технологии в российский ОПК», - отметил В.Поповкин.

Отставание имеется в таких областях как беспилотные летательные аппараты, индивидуальные комплекты вооружения для военнослужащих, системы связи и управления, отдельные образцы военно-морской техники и по ряду других направлений. Для создания перспективных образцов бронетанковой техники в России пока нет конкурентоспособных предложений по броне, двигателю и ряду других систем. Именно в этих областях возможно сотрудничество с западными компаниями.

## **Компания «Дефтех» поставит МО Малайзии 257 бронетранспортеров**

ЦАМТО, 22 апреля. Министерство обороны Малайзии в ходе 12-й Международной выставки вооружений и военной техники «DSA-2010» подписало письмо-обязательство, предусматривающее разработку, изготовление и поставку национальной компанией

«Дефтех» 257 новых БТР с колесной формулой 8x8. Стоимость проекта оценивается в 8 млрд ринггитов (2,49 млрд дол).

Целью программы, которая реализуется при поддержке Министерства обороны, Сухопутных войск и Совета оборонной промышленности Малайзии, является замена состоящих на вооружении бронетранспортеров «Сибмас» с колесной формулой 6x6 и «Кондор» с колесной формулой 4x4, которые эксплуатируются в течение 20-30 лет. После проведенной оценки было принято решение, что закупка новых бронемашин рентабельнее модернизации устаревшей техники. Однако начало программы откладывалось в течение нескольких лет из-за недостатка финансовых средств.

Компания «Дефтех» разрабатывает опытный образец БТР в течение двух с половиной лет. По имеющейся информации, разработка осуществляется на базе проекта БТР «Парс», созданного турецкой «ФМС-Нуrol дифенс системз» совместно с американской компанией «Дженерал виикл».

Как ожидается, опытный образец БТР будет поставлен для проведения испытаний СВ Малайзии до конца 2011 года. На базе основной платформы «Дефтех» должна разработать 12 вариантов бронемашин, включая БТР, ПТРК, ЗРК, машину управления и т.д. Изготовление бронемашин будет осуществляться на предприятии «Дефтех» в Пекане (Поханг). Поставку планируется завершить до 2016 года.

Ряд экспертов выразили удивление очень значительной суммой, в которую оценивается подписанное соглашение, сообщает «Малай мэйл». С учетом озвученной суммы контракта, стоимость одного БТР составит около 31 млн ринггитов (около 10 млн дол), что значительно превышает цену, по которой современные БТР могут быть приобретены на мировом рынке.

К примеру, стоимость разработанной консорциумом ARTEC ББМ «Боксер» составляет около 3 млн ринггитов, а базовая цена ББМ «Страйкер» с колесной формулой 8x8 – 6,2 млн ринггитов за единицу.

На состоявшейся пресс-конференции исполнительный директор «Дефтех» Абдул Харит Абдулла заявил, что стоимость контракта включает разработку и другие затраты, связанные с производством новой бронемашин. С момента начала программы компания инвестировала в ее реализацию 70 млн ринггитов собственных средств. Планируется вложить еще 400 млн ринггитов в расширение завода в Пекане, закупку нового оборудования и подготовку персонала.

В рамках этого проекта «Дефтех» сотрудничает с немецкой компанией «Даймлер», малайзийской «Сапура Талес электроникс». Южноафриканская компания «Денел» выбрана интегратором систем и партнером по разработке двухместной башни для БТР.

По информации «Малай мэйл», разработка нового БТР рассматривается как национальный проект, целью которого является реформирование оборонной промышленности и превращение Малайзии в ведущего регионального поставщика продукции военного назначения, способного разрабатывать и производить системы вооружения мирового уровня.

Как ожидается, стоимость БТР может снизиться после увеличения объема заказа и получения экспортных контрактов. Общая потребность СВ Малайзии в новых БТР оценивается в 500 ед. До конца года «Дефтех» также намерена завершить поставку заказанных в 2008 году 48 ББМ ACV-300 «Аднан» и ожидает заказ на поставку дополнительных бронемашин этого типа.

ЦАМТО

Источник: New Straits Times, .Buanews.gov.za, Mmail.com.my, 21.04.10

## ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

### «Некстер» начинает поставку гаубиц LG-1 ВС Колумбии

ЦАМТО, 19 апреля. Компания «Некстер системз» в ближайшие недели намерена начать поставку заказанных ВС Колумбии 105-мм легких буксируемых гаубиц LG-1 Mk.3, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Поставка всех заказанных орудий должна быть завершена до конца 2010 года. Легкие орудия могут использоваться в труднодоступных районах, где проводятся операции по борьбе с боевиками незаконных вооруженных формирований.

Гаубицы LG-1 Mk.3, заказанные Колумбией в декабре 2008 года, будут оснащены инерциальной навигационной системой KN-4051 «Кеарфотт корпорейшн», дисплеями системы боевого управления «Астронаутикс корпорейшн» и системой снижения вибрации фирмы «Динамика». Колумбия также близка к заключению соглашения на поставку 105-мм снарядов большой дальности. Орудие обладает малой массой, мобильно и может транспортироваться широким спектром воздушных и морских транспортных средств.

При массе 1,6 т LG-1 Mk.3 обеспечивает возможность ведения огня на дальность до 18,5 км стандартными боеприпасами НАТО и на 1 км дальше при использовании боеприпасов HE-ER G2.

К настоящему времени «Некстер» подписала контракты на закупку LG-1 Mk.2 для вооруженных сил Бельгии (14 ед.), Канады (28 ед.), Индонезии (20 ед.) и Таиланда (24 ед.). Сухопутные войска Сингапура получили 37 гаубиц LG-1 версии Mk.1, которые снимаются с вооружения.

Ранее ВС Колумбии получили 13 ед. 155-мм буксируемых гаубиц SIAC (Sistema Integrado de Artilleria de Campaña) с длиной ствола 52 калибра, произведенных испанской компанией «Дженерал дайнемикс Санта Барбара системас».

### Индия разрабатывает дозвуковую крылатую ракету «Нирбхей»

ЦАМТО, 20 апреля. Индия разрабатывает дозвуковую крылатую ракету «Нирбхей» с дальностью действия около 1000 км, которая может использоваться для поражения различных целей, сообщает «Таймс оф Индия» со ссылкой на заявление руководителя Организации оборонных исследований и разработок (DRDO) МО Индии.

Как заявил научный советник министра обороны и руководитель DRDO доктор В.К.Сарасват, «программа обретает законченную форму».

Длина КР «Нирбхей» составит 6 м, диаметр – 520 мм, вес – около 1000 кг, скорость – около 0,7М. Для сравнения: пакистанская дозвуковая крылатая ракета «Бабур» (также называемая «Хатф-7») обладает дальностью действия от 500 до 700 км.

Кроме того, продолжаются испытания ракеты «Астра» класса «воздух-воздух», дальность действия которой составляет 45-100 км.

Вооруженные силы Индии также стремятся получить барражирующую ракету, которая в течение длительного времени будет способна автономно выполнять патрулирование на территории противника с целью поиска значимых целей типа РЛС и ПУ ОТРК, самостоятельно наводиться на цель и уничтожать ее. По заявлению В.К.Сарасвата, Индия должна разработать барражирующие ракеты самостоятельно.

Кроме того, руководитель DRDO обратил особое внимание на развертывание космических систем наблюдения, оснащенных электронно-оптическими датчиками и РЛС с синтезированной апертурой для получения постоянной информации о потенциальном противнике. Выход в космос позволит отслеживать передвижение противника и создать эффективную систему ПРО.

ЦАМТО

Источник: Times of India, 11.04.10

## **Компания «Самсунг Течвин» намерена вновь предложить СВ Малайзии САУ К-9 «Тандер»**

ЦАМТО, 22 апреля. Южнокорейская компания «Самсунг Течвин» планирует вновь направить СВ Малайзии предложение по продаже 155-мм самоходных гаубиц К-9 «Тандер», сообщает «Джейнс дифенс индастри».

Решение «Самсунг Течвин» принято в связи с тем, что финансирование закупки самоходных артиллерийских установок планируется включить в перечень программ, которые будут реализованы в рамках 10-го малазийского плана обороны (2011-2015 гг.).

Как стало известно, в ходе 12-й Международной выставки вооружений и военной техники «DSA-2010», запрос СВ будет рассмотрен правительством в течение следующих нескольких месяцев. Ранее проект закупки САУ был отложен в 2008 году из-за нехватки средств в бюджете в связи с глобальным финансово-экономическим кризисом.

На текущий момент СВ не подтвердили на базе какого шасси (колесного или гусеничного) планируется приобрести новые САУ, однако, по информации источников в промышленности, в первую очередь будет закуплена гусеничная техника. Запрос на поставку колесных гаубиц будет рассмотрен позднее.

Ожидается, что кроме «Самсунг Течвин» в конкурсе примут участие компании из Китая и Чешской республики. Южнокорейская компания ранее демонстрировала свою платформу в Малайзии и заключила предварительное соглашение о совместной реализации программы с национальной группой «Надикорп холдингз».

СВ Малайзии намерены приобрести один дивизион (около 18 гусеничных САУ) стоимостью около 100 млн дол, которые должны быть приняты на вооружение в 2014 году.

Предложение «Самсунг Течвин» включает поставку САУ К-9 «Тандер», транспортно-заряжающих машин К-10 и машины управления огнем К-77.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Industry, 21.04.10

## СРЕДСТВА ПВО/ПРО

### В 2010 году Венесуэла получит из Китая 12 РЛС JYL-1

ЦАМТО, 20 апреля. В течение 2010 года Венесуэла получит из Китая 12 новых трехкоординатных РЛС JYL-1, сообщает «Джейнс дифенс уикли» со ссылкой на представителей оборонного ведомства страны.

Дальность обнаружения РЛС, которые производятся китайской «Чайна электроник технолоджи груп» (СЕТС) и поставляются на экспорт компанией «Электроник импорт энд экспорт корпорэйшн» (ЕИЕС), составляет 190 морских миль (350 км).

По заявлению командующего ПВО Венесуэлы генерала Алексиса Жозе Колины Санчеса, РЛС будут интегрированы с российскими зенитными ракетными комплексами большой и средней дальности с целью создания системы ПВО для защиты воздушного пространства страны. В 2005 году Венесуэла уже заключила контракт на поставку трех РЛС данного типа для замены американских станций.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 16.04.10

### МНО Польши оценивает предложения на поставку новых ЗРК

ЦАМТО, 21 апреля. МНО Польши начало оценку полученных ответов на запрос об информации по поставке зенитных ракетных комплексов малой (10-25 км) и средней (25-100 км) дальности (запрос был опубликован 5 января 2010 года).

Первый запрос на поставку ЗРК малой дальности был направлен в рамках проекта «Нарев», который ранее некорректно определялся как программа покупки ЗРК сверхмалой дальности (VSHORAD). Он предназначен для перехвата воздушных целей на малых высотах в условиях средневропейского рельефа местности. Второй запрос на поставку ЗРК средней дальности реализуется в рамках программы «Вислока».

Оба запроса предусматривают закупку комплексов, способных поражать маневренные тактические воздушные цели. Запрос на ЗРК средней дальности также предусматривает возможность перехвата баллистических ракет на дальности 100 км или более.

Каждый дивизион должен включать четыре огневые батареи, способные, при необходимости, действовать автономно.

Польские компании «Бумар», «Радвар» и Промышленный институт телекоммуникации (ПИТ) совместно с компанией MBDA предложили концепцию польской системы ПРО под обозначением «Щит Польши» (Tarcza Polski). Предложение включает систему ПВО, в состав которой входят ЗУР MICA VL и «Астер» компании MBDA, разработанные механическим заводом «Меско» ПЗРК типа VSHORAD «Гром»/«Перун» и комплексы ПВО «Попрад» фирмы «Радвар», а также РЛС и системы боевого управления польского производства.

«Рейтеон» совместно с норвежской «Кенгсберг» предложили комплекс, являющийся комбинацией ЗРК «Пэтриот» и NASAMS/SLAMRAAM. Немецкая «Диль BGT дифенс» представила комплекс, являющийся вариантом наземного ЗРК IRIS-T SL/SLS. Израильская компания IAI предлагает решение на базе ЗУР «Барак-8», а «Рафаэль» – комплекс, созданный с использованием элементов ЗРК «Спайдер» SR и MR, а также противоракетной системы «Станнер».

МНО Польши в ближайшее время должно провести исследование представленных предложений и определить их соответствие требованиям войск ПВО Польши.

Согласно информации МНО РП, анализ технической осуществимости проекта должен быть завершён во второй половине 2010 года.

ЦАМТО

Источник: Jane's Missiles & Rockets, 07.04.10

## ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

### В ходе выставки «DSA-2010» Малайзия подписала контракты на сумму более 10 млрд ринггитов

ЦАМТО, 22 апреля. Министерство обороны и другие силовые структуры Малайзии в ходе 12-й Международной выставки вооружений и военной техники «DSA-2010» заключили 20 соглашений общей стоимостью 10,355 млрд ринггитов (3,21 млрд дол) с 11 компаниями, включая пять иностранных, сообщило агентство «Бернама».

В число подписанных соглашений вошли восемь контрактов, пять меморандумов о взаимопонимании, три извещения о принятии предложения и четыре письма-обязательства.

По заявлению министра обороны Ахмада Захида Хамиди, это наибольшее количество соглашений, подписанных в рамках DSA, даже с учетом того, что некоторые из компаний не прибыли на выставку из-за отмены полетов в Европе.

Подписаны контракты на поставку ВМС Малайзии систем обеспечения безопасности навигации и боевых систем для подводных лодок «Скорпен» общей стоимостью 128,5 млн ринггитов, поставку 120-мм минометов 2R2M для Сухопутных войск на сумму 60 млн ринггитов, поставку комплектующих и оказание услуг технической помощи для поддержки истребителей Су-30МКМ стоимостью 100 млн ринггитов, поставку 90-мм фугасных и кумулятивных снарядов стоимостью 19,2 млн ринггитов.

Заключены соглашения на поставку СВ страны 12,7-мм боеприпасов стоимостью 12 млн ринггитов, взрывателей для 105-мм осколочно-фугасных снарядов стоимостью 10,3 млн ринггитов, 60-мм минометных мин стоимостью 4,98 млн ринггитов, а также морских штурмовых винтовок стоимостью 6,9 млн ринггитов для ВМС.

Письма о принятии предложений касались поставки многоцелевых поисково-спасательных вертолетов стоимостью 1,6 млрд ринггитов, оказания ВС услуг по обслуживанию и поддержке на сумму 86,4 млн ринггитов, а также поставки модульного стального моста.

Письма-обязательства предусматривают поставку бронетранспортеров с колесной формулой 8x8, патронов для стрелкового вооружения, покупку запасных частей и обслуживание основных боевых танков РТ-91М и вспомогательной техники, а также поставку машин для буксировки пушек.

Меморандумы о взаимопонимании подписаны между «MFDM холдингс» и Королевскими Брунейскими техническими службами (эквивалент Министерства обороны), «Композит технолоджи рисерч Малэйша» и «Эдвансд технолоджи энд инжиниринг», «Уджуд сентоза» и НПК «Иркут», «АМР корпорэйшн» и американской «Техно-Сайнс».

ЦАМТО

Источник: Bernama, 20.04.10