

МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

№15
9-15 АПРЕЛЯ 2012

МОСКВА



Центр анализа
мировой торговли оружием

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

СЕРБИЯ РАЗРАБАТЫВАЕТ ЛЕГКИЙ БОЕВОЙ САМОЛЕТ «КОБАЦ»	8
ВВС Великобритании планируют продлить срок эксплуатации самолетов L-1011 «ТриСтар»	9
ВВС Индонезии планируют купить тренажер для подготовки пилотов истребителей Су-30МК2	9
ЦНТУ «Динамика» поставит для Минобороны РФ тренажерные комплексы для МиГ-31БМ, Су-34 и Ка-52	10
«Рейтеон» восстановит системы наведения ракет «СПЭРРОУ» для ВС Чили	10
Минобороны Великобритании заключило контракт на закупку УАБ «Пэйвуэй-4»	10
ВВС США намерены модернизировать 184 военно-транспортных самолета C-130H «Геркулес»	11
Нидерланды намерены сократить количество состоящих на вооружении истребителей F-16	12
ВВС Замбии получили китайские УБС К-8Р «Каракорум»	12
ВВС США до конца апреля намерены объявить новый тендер на поставку легких самолетов LAS	13
Военно-промышленная комиссия наметила комплекс мер по обновлению парка самолетов ВТА	13
Компании «Аселсан» поручено разработать эквивалент израильской подсистемы для самолета ДРЛОиУ E-737-700	14
ВВС Польши получили 4 самолета М-28В/РТ «Бриза»	14
Береговая охрана США оформила заказ на закупку 16-го и 17-го самолетов БПА CN-235 в рамках программы «Дипуотер»	15
УТС АТ-63 «Пампа» будет оснащен двигателем TFE731-40-2N	16
ВВС Индии возобновят эксплуатацию истребителей «Мираж-2000» до конца апреля	16

САМОЛЕТ А330-200 «ВОЯДЖЕР» ВВС ВЕЛИКОБРИТАНИИ ПОЛУЧИЛ РАЗРЕШЕНИЕ НА ВЫПОЛНЕНИЕ ВОЗДУШНЫХ ПЕРЕВОЗОК	17
--	----

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

ВМС Индии формируют третью эскадрилью беспилотных летательных аппаратов	18
ВМС Израиля планируют оснастить два патрульных катера «Двора» малоразмерными БЛА вертолетного типа	18

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

Последние пять вертолетов «Руиволк» будут приняты на вооружение ВВС ЮАР в июне	19
ВС Аргентины получат первый вертолет Z-11 до конца года	19
«Вертолеты России» объявили об увеличении ЕВГДА на 32% и двузначном росте всех ключевых показателей деятельности за 2011 год	20
ВВС США намерены закупить новые поисково-спасательные вертолеты	22
Минобороны Индии намерено купить 75 многоцелевых вертолетов для ВМС	23
СВ Колумбии намерены получить дополнительную авиатехнику из США	23
Объем экспортных продаж противолодочных и морских патрульных вертолетов в 2012-2015 гг. составит около 6,8 млрд долларов	24
Компания «Белл Геликоптер» заключила контракт на логистическую поддержку 30 вертолетов «Белл-407» ВС Ирака	25
Объем экспортных продаж новых многоцелевых вертолетов в 2012-2015 гг. составит около 25 млрд долларов	26
ВВС Нигерии получили два модернизированных вертолета «Супер Пума»	27
«Агуста/Уэстленд» передала ВВС Египта первый вертолет AW-139	28
ВВС Бразилии получат два новых вертолета UH-60L	29
Объем экспортных продаж новых тяжелых транспортных вертолетов в 2012-2015 гг. составит около 5,6 млрд долларов	29

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

ЮАР заинтересовалась возможностями Аргентины по ремонту ДЭПЛ	31
--	----

ВМС Алжира получают четыре фрегата класса MEKO A-200	31
Боевые пловцы Каспийской флотилии осваивают специальные виды оружия для подводной стрельбы	32
Завершена интеграция ЗРК VL MICA и системы TACTICOS на борту головного фрегата класса «Сигма» ВМС Марокко	33
ВМС Латвии получили второй патрульный корабль класса SWATH	33
Начался очередной этап работ по ремонту и модернизации авианосца «Викрамадитья»	34
«СТ МЭРИН» поставит Оману четыре патрульных катера	34
«Дженерал Дайнемикс» начала строительство третьего эсминца класса «Зумвальт»	35
«Дженерал Дайнемикс» завершила первый этап морских испытаний АПЛ SSN-782 «Миссисипи» класса «Вирджиния»	35
Малазийская компания ВНС получила первый контракт в рамках программы строительства патрульных кораблей прибрежной зоны	36
Компания «Дэу» и правительство Перу подписали меморандум о взаимопонимании по программе строительства военных кораблей	37
ВМС Израиля нуждаются в новых боевых кораблях	37
«Кенгсберг» поставит ВМС Норвегии подводные аппараты «Ремус-100»	38
Компания «Дамен шельде» передала МО Нидерландов третий патрульный корабль класса «Холланд»	38
Индонезия намерена производить китайские ПКР С-705	39
В конце апреля в Казахстане состоится спуск на воду первого отечественного ракетно-артиллерийского катера	40

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

Россия завершила поставку Венесуэле основных боевых танков Т-72Б1	41
БТР-3Е1 отлично себя показали в ходе сингапурско-тайских учений	41
Компания FFG разработала прототип бронетранспортера G5	41

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

«ИВЕКО» завершила поставку тяжелых грузовиков ВС Великобритании	43
---	----

В НОВОСИБИРСКОЙ ОБЩЕВОЙСКОВОЙ АРМИИ ЦВО АКТИВНО ВНЕДРЯЕТСЯ АУТСОРСИНГ	43
С НАЧАЛА 2012 ГОДА ОБЩЕВОЙСКОВЫЕ СОЕДИНЕНИЯ, ДИСЛОЦИРОВАННЫЕ НА ТЕРРИТОРИИ ЧЕЧНИ, ПОЛУЧИЛИ ОКОЛО 50 ЕД. СОВРЕМЕННЫХ ВИВТ	43
БРАЗИЛИЯ НАЧИНАЕТ ПРОГРАММУ РЕФОРМИРОВАНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК PROFORCA	44
МИНОБОРОНЫ ИСПАНИИ ПРИОБРЕТЕТ НОВЫЕ ГРУЗОВЫЕ АВТОМОБИЛИ	44
КИТАЙ РАЗРАБОТАЛ НОВУЮ ВЕРСИЮ ОТРК	45
КОМПАНИЯ «ХАРРИС» ПОЛУЧИЛА КОНТРАКТ НА ПОСТАВКУ ИНТЕГРИРОВАННОЙ СИСТЕМЫ РАДИОСВЯЗИ НЕИЗВАННОМУ ЛАТИНОАМЕРИКАНСКОМУ ГОСУДАРСТВУ	46

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

ВВС ИНДОНЕЗИИ ПОЛУЧИЛИ ТРЕТЬЮ РЛС ПРОИЗВОДСТВА КОМПАНИИ «ТАЛЕС РЕЙТЕОН СИСТЕМЗ»	47
В ВООРУЖЕННЫХ СИЛАХ РОССИИ 8 АПРЕЛЯ ОТМЕТИЛИ ДЕНЬ ВОЙСК ПВО	47
РАЗРАБОТКА ЗРС С-500 ВЕДЕТСЯ В СООТВЕТСТВИИ С ПРИНЯТЫМИ РАНЕЕ РЕШЕНИЯМИ И В УСТАНОВЛЕННЫЕ СРОКИ – МИНОБОРОНЫ РФ	48
С ПОМОЩЬЮ ЗРК РААМС ОСУЩЕСТВЛЕН ПЕРЕХВАТ СВЕРХЗВУКОВОЙ МИШЕНИ	48
В ЛИВИИ УНИЧТОЖЕНО 5 ТЫС. ПЗРК, ОСТАВШИХСЯ ПОСЛЕ СВЕРЖЕНИЯ РЕЖИМА М.КАДДАФИ	48
РАСЧЕТЫ ЗРС С-300 ВПЕРВЫЕ ВЫПОЛНИЛИ ПУСКИ ПО РЕАЛЬНЫМ ЦЕЛЯМ - КРЫЛАТЫМ РАКЕТАМ, ЗАПУЩЕННЫМ СО СТРАТЕГИЧЕСКИХ БОМБАРДИРОВЩИКОВ	49

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ В ВЫСТАВКЕ KADEX-2012 ПОДАЛИ БОЛЕЕ 230 КАЗАХСТАНСКИХ И ЗАРУБЕЖНЫХ КОМПАНИЙ	50
СОСТОЯЛОСЬ ЗАСЕДАНИЕ КОЛЛЕГИИ РУКОВОДИТЕЛЕЙ ПРЕДПРИЯТИЙ, ВХОДЯЩИХ В ОАО «КОРПОРАЦИЯ «АЭРОКОСМИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ»	51
РОСОБОРОНПОСТАВКА ПРОВЕЛА ПРЕЗЕНТАЦИЮ В МГЮА С ЦЕЛЬЮ ПРИВЛЕЧЕНИЯ МОЛОДЫХ СПЕЦИАЛИСТОВ	51
НА «СЕВМАШЕ» ПОДВЕЛИ ИТОГИ УЧАСТИЯ ДЕЛЕГАЦИИ ПРЕДПРИЯТИЯ НА ВЫСТАВКЕ DEFEXPO INDIA-2012	52

ВИКТОР ХОЛСТОВ ПРОВЕЛ ПЕРЕГОВОРЫ С ИТАЛЬЯНСКОЙ СТОРОНОЙ ПО ВОПРОСАМ ОСНАЩЕНИЯ ОБЪЕКТА ПО УНИЧТОЖЕНИЮ ХИМИЧЕСКОГО ОРУЖИЯ «КИЗНЕР»	52
ИЗБРАН НОВЫЙ СОСТАВ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ ОАО СЗ «СЕВЕРНАЯ ВЕРФЬ»	53
ДМИТРИЙ РОГОЗИН ПРЕДЛОЖИЛ СОЗДАТЬ ВОЕННО-ПРОМЫШЛЕННЫЕ КОМИССИИ В РЕГИОНАХ	53
ДМИТРИЙ САЛАМАТИН: СИСТЕМА ВОЕННОЙ НАУКИ ТРЕБУЕТ ОПТИМИЗАЦИИ В ИНТЕРЕСАХ ДАЛЬНЕЙШЕГО РАЗВИТИЯ ВС УКРАИНЫ	54
«СУХОЙ» СТАЛ ПОБЕДИТЕЛЕМ В КОНКУРСЕ ПРОЕКТОВ ОАК ПО СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ СИСТЕМЫ	54
УКРАИНА НАМЕРЕНА В ТЕЧЕНИЕ ГОДА ПРИСОЕДИНИТЬСЯ К ФОРМИРОВАНИЮ БОЕВЫХ ТАКТИЧЕСКИХ ГРУПП ЕВРОСОЮЗА	55
В 2012 ГОДУ ЗНАЧИТЕЛЬНО УВЕЛИЧАТСЯ ПОСТАВКИ АВТОМОБИЛЬНОЙ ТЕХНИКИ В РВСН	55
МИНИСТРЫ ОБОРОНЫ УКРАИНЫ И БЕЛАРУСИ ОБСУДИЛИ ВОПРОСЫ ВОЕННОГО И ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА	56
НА ВЫСТАВКЕ DSA-2012 В КУАЛА-ЛУМПУРЕ БУДУТ ПРЕДСТАВЛЕНЫ 17 РОССИЙСКИХ ОРГАНИЗАЦИЙ	56
НА «ИЖМАШЕ» ПОДВЕЛИ ИТОГИ УЧАСТИЯ ПРЕДПРИЯТИЯ В ВЫСТАВКЕ DEFEXPO INDIA-2012	57
«ИЖМАШ» ОПУБЛИКОВАЛ ОФИЦИАЛЬНЫЙ КОММЕНТАРИЙ ПО ПОВОДУ БАНКРОТСТВА ОАО «ИЖЕВСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД»	58
ПРОДОЛЖАЕТСЯ МОДЕРНИЗАЦИЯ ИЗМЕРИТЕЛЬНОГО КОМПЛЕКСА НА ПОЛИГОНЕ КАПУСТИН ЯР	59
МЫ БУДЕМ РЕШИТЕЛЬНО ПРЕСЕКАТЬ ЗЛОУПОТРЕБЛЕНИЯ В СФЕРЕ ОПК – В.ПУТИН	60
ДЕЛЕГАЦИЯ КОРПОРАЦИИ «ТРВ» НА FIDAE-2012 АКЦЕНТИРОВАЛА ВНИМАНИЕ НА МАРКЕТИНГОВОЙ ПОЛИТИКЕ И АКТИВНОЙ РАБОТЕ СО СМИ	60
НА БАЛТИЙСКОМ ФЛОТЕ ПЛАНИРУЕТСЯ УТИЛИЗИРОВАТЬ 9 ТЫС. ТОНН УСТАРЕВШИХ БОЕПРИПАСОВ	61
АМЕРИКАНСКИЙ СПЕЦНАЗ ТРЕНИРОВАЛ ИНОСТРАННЫХ ТЕРРОРИСТОВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ОПЕРАЦИЙ В ИРАНЕ	61
МАЛАЙЗИЯ В СТРУКТУРЕ МИРОВОГО ИМПОРТА ВООРУЖЕНИЙ	62
ПО СОСТОЯНИЮ НА 1 ЯНВАРЯ 2012 ГОДА ПОРТФЕЛЬ ЗАКАЗОВ РОССИИ НА ПОСТАВКУ ВООРУЖЕНИЙ СТРАНАМ ОДКБ СОСТАВИЛ 492 МЛН ДОЛЛАРОВ	63

ПОДПИСАНО ГЕНЕРАЛЬНОЕ СОГЛАШЕНИЕ МЕЖДУ КОРПОРАЦИЕЙ «УВЗ», ЗАО «АВТОКОМПОЗИТ» И ОАО «РУСПОЛИМЕТ»	63
В РАМКАХ ОДКБ РАССМОТРЕН ВОПРОС ПО СОЗДАНИЮ В АРМЕНИИ СЕРТИФИЦИРОВАННЫХ СЕРВИСНЫХ ЦЕНТРОВ ПО РЕМОНТУ И ОБСЛУЖИВАНИЮ ПВН	64
ДМИТРИЙ САЛАМАТИН: ИЗНОШЕННОЙ ТЕХНИКЕ - НЕ МЕСТО В УКРАИНСКОЙ ВОЕННОЙ АВИАЦИИ	64
В КИЕВЕ НА ЗАСЕДАНИИ КООРДИНАЦИОННОГО КОМИТЕТА ОБСУЖДЕНЫ ВОПРОСЫ ОБОРОННОГО СОТРУДНИЧЕСТВА УКРАИНЫ СО СТРАНАМИ ЕС И НАТО	65

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

Сербия разрабатывает легкий боевой самолет «Кобац»

ЦАМТО, 9 апреля. Сербский Военно-технический институт, а также компании «SDPR Югоимпорт» и «Утва» официально продемонстрировали вооруженный вариант турбовинтового учебно-тренировочного самолета/легкого штурмовика «Ласта-95», получившего обозначение «Кобац».

Самолет, который может использоваться для атаки наземных целей и авиационной поддержки при проведении операций против незаконных вооруженных формирований (COIN - COunter INsurgency), оснащен модернизированной кабиной пилота, новыми катапультируемыми креслами, отличается усиленным фюзеляжем. Самолет оборудован шестью точками подвески. Предположительно, он будет нести 500-кг полезной нагрузки, оснащаться подфюзеляжной контейнерной электрооптической/ИК системой наблюдения. На крыле могут крепиться дополнительные топливные баки. Состав комплекта вооружения пока не раскрывается.

Кроме того, поршневым двигателем «Лайкоминг» AEIO-540- L1.B5D мощностью 300 л.с. УТС «Ласта-95» был заменен более мощным турбовинтовым (по ряду сообщений - РТ6А-25С компании «Пратт энд Уитни» мощностью около 1000 л.с.), который обеспечивает возможность развивать максимальную скорость более 500 км/ч (у «Ласта-95» – 345 км/ч). Максимальная взлетная масса «Кобац» несколько больше, чем у «Ласта-95» – 1700 кг.

Начало летных испытаний «Кобац» запланировано на конец текущего года.

Новый самолет 2 апреля был продемонстрирован министру обороны Сербии Драгану Шутановацу. Глава оборонного ведомства не раскрыл стоимость изделия, однако, по источникам «Джейнс», «Кобац» планируется предлагать тем странам, которые по финансовым причинам не могут приобрести имеющиеся на рынке турбовинтовые самолеты COIN типа ЕМВ-314 «Супер Тукано». По мнению министра, потенциальным рынком для УТС «Кобац» могут стать страны Африки и Азиатско-Тихоокеанского региона.

УТС «Ласта-95» в настоящее время состоят на вооружении ВВС Сербии и Ирака и применяются для подготовки пилотов. 20 самолетов иракских ВВС уже переоборудуются для выполнения задач COIN. В сентябре 2011 года представитель «Югоимпорт» заявил, что одна из развивающихся стран вскоре подпишет контракт на поставку «нескольких десятков» самолетов, однако информации о заключении новых соглашений пока не поступало.

По оценке «Джейнс», несмотря на то, что стоимость «Кобац» будет ниже многих имеющихся на рынке турбовинтовых самолетов, предназначенных для действий против незаконных вооруженных формирований, Сербии предстоит серьезная борьба за свою долю на рынке с «Эмбраер» и «Хоукер Бичкрафт».

«Югоимпорт», имеющий неплохие позиции на африканском рынке, вероятно, рассчитывал на продажи в этом регионе, однако в марте этого года бразильская компания «Эмбраер» заявила о заключении соглашений общей стоимостью 180 млн дол на поставки «Супер Тукано» в Буркина-Фасо, Анголу и Мавританию. То же касается и Азиатско-Тихоокеанского региона, в котором «Эмбраер» завоевала плацдарм в Индонезии.

ЦАМТО

Источник: Војнотехнички институт, Jane's Defence Weekly, Altair, 05.04.12

ВВС Великобритании планируют продлить срок эксплуатации самолетов L-1011 «ТриСтар»

ЦАМТО, 9 апреля. ВВС Великобритании рассматривают возможность переноса на 5 месяцев сроков снятия с вооружения самолетов транспортной авиации L-1011 «ТриСтар» с целью обеспечения перевозки личного состава и грузов из Афганистана в 2014 году.

Несмотря на то, что опубликованный в октябре 2010 года «Стратегический обзор по обороне и безопасности» предусматривает снятие с вооружения эксплуатирующихся с 1960-х гг. самолетов до декабря 2013 года, ВВС заявляют о необходимости их задействования до весны 2014 года для обеспечения ротации британского контингента. В рамках данных мероприятий из Афганистана будет перевезено около 20 тыс. человек и большое количество грузов.

В настоящее время ВВС Великобритании рассматривают различные варианты списания устаревших L-1011 и VC10. Согласно имеющимся планам, восемь самолетов «ТриСтар» будут доступны для обеспечения ротации осенью 2012 года и двух ротаций в 2013 году, однако уверенности в том, что принимаемые на вооружение многоцелевые транспорты-заправщики A-330 «Вояджер» будут поставлены в соответствии с графиком, у командования ВВС нет. В случае возникновения проблем, ВВС рассчитывают заполнить пробел с помощью зафрахтованных транспортных самолетов и L-1011, имеющих остаточный летный ресурс.

К 31 марта 2013 года ВВС Великобритании намерены также снять с вооружения самолеты VC10. Однако и их срок эксплуатации может быть продлен на несколько месяцев. В феврале текущего года последний VC10 прошел ремонт на предприятии ВВС в Сент Отане в Южном Уэльсе, после чего оно было закрыто.

Восемь C-130K «Геркулес» планировалось списать до конца 2012 года, но срок эксплуатации пяти из них продлен еще на год – до конца 2013 года для обеспечения доставки грузов в Афганистан.

В феврале премьер-министр Великобритании Дэвид Кэмерон объявил, что МО страны разместит заказ на поставку дополнительного самолета ВТА C-17 «Глоубмастер-3», что повысит возможности по доставке грузов и личного состава для проведения операций в Афганистане. Кроме того, рассматривается возможность аренды двух C-17 на заключительной фазе афганской миссии.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 15.03.12

ВВС Индонезии планируют купить тренажер для подготовки пилотов истребителей Су-30МК2

ЦАМТО, 9 апреля. Индонезия планирует купить тренажер для подготовки пилотов истребителей Су-30МК2, сообщает ресурс «Merdeka» со ссылкой на командующего ВВС Индонезии маршала Имама Суфаата.

По словам маршала, стоимость тренажера может составить 35 млн дол, что почти в два раза меньше стоимости одного истребителя. Подрядчик на текущий момент не выбран. Среди претендентов - компании из России, Китая и Канады.

Сейчас ВВС Индонезии эксплуатируют два тренажера: для истребителей F-16 и военно-транспортных самолетов C-130 «Геркулес».

ЦАМТО

Источник: Merdeka, 07.04.12

ЦНТУ «Динамика» поставит для Минобороны РФ тренажерные комплексы для МиГ-31БМ, Су-34 и Ка-52

ЦАМТО, 9 апреля. ЦНТУ «Динамика» объявлена победителем открытых аукционов, проводимых Министерством обороны Российской Федерации на поставку трех учебно-тренировочных комплексов (УТК).

Как сообщила пресс-служба ЦНТУ «Динамика», это УТК для следующих видов авиационной техники:

- самолета МиГ-31БМ в составе: комплексного тренажера, процедурного тренажера, рабочего места офицера боевого управления/руководителя ближней зоны, комплекса моделирования тактической обстановки;

- самолета Су-34 в составе: комплексного тренажера, процедурного тренажера, рабочего места офицера боевого управления/руководителя ближней зоны, комплекса моделирования тактической обстановки;

- вертолета Ка-52 в составе: комплексного тренажера и автоматизированной системы обучения.

Согласно контрактам, УТК будут поставлены в 2012 году.

ЦНТУ «Динамика» является одним из основных исполнителей гособоронзаказа в области поставки современных авиационных учебно-тренировочных средств для ВВС и ПВО ВМФ.

Компанией разработаны и поставлены Министерству обороны тренажеры различного уровня сложности для самолетов Су-34, Су-24М, Су-33, МиГ-31, Л-39 и вертолетов Ка-52, Ми-8АМТШ, Ми-28Н, Ми-8МТВ-5, Ми-24П, Ми-24ПН.

Информация об итогах аукционов опубликована на сайте www.zakupki.gov.ru.

«Рейтеон» восстановит системы наведения ракет «Спэрроу» для ВС Чили

ЦАМТО, 10 апреля. Командование авиационных систем ВМС США (NAVAIR) намерено заключить с компанией «Рейтеон» контракт на поставку 33 восстановленных секций наведения и управления для наземной версии RIM-7P ракеты средней дальности AIM-7 «Спэрроу» класса «воздух-воздух».

Контракт предусматривает поставку оборудования для ВС Чили, однако будет включать опцион на поставку 60 восстановленных секций наведения и управления для перспективных иностранных заказчиков, а также полный комплекс услуг поддержки.

МО США обеспечит передачу секций наведения и управления RIM-7P и AIM-7M, которые будут отремонтированы компанией «Рейтеон». В обмен «Рейтеон» предоставит кредит на закупку ракет AIM-9X «Сайдуиндер» класса «воздух-воздух».

«Рейтеон» стала единственной компанией, которая была признана способной выполнить условия обменной программы и соблюсти необходимые временные рамки.

ЦАМТО

Источник: Jane's Missiles & Rockets, 21.03.12

Минобороны Великобритании заключило контракт на закупку УАБ «Пэйвуэй-4»

ЦАМТО, 10 апреля. Минобороны Великобритании заключило с компанией «Рейтеон UK» контракт с целью пополнения запасов управляемых высокоточных авиабомб «Пэйвуэй-4». Стоимость соглашения оценивается в 60 млн фунтов стерлингов (96 млн дол).

Количество заказанных УАБ не сообщается. Ранее, в сентябре 2011 года представители британского МО сообщили «Джейнс» о намерении закупить более 500 авиабомб для восполнения запаса боеприпасов, израсходованных в ходе афганской и ливийской операций.

В программе поставки «Пэйвуэй-4» будут задействованы британские компании: «Портсмут авиэйшн» (хвостовой отсек); «Талес миссائل электроник» (электронный взрыватель «Орора»); EDO MBM (соединительные компоненты и контейнеры).

УАБ «Пэйвуэй-4» с GPS/лазерным наведением начали использоваться в Афганистане в 2008 году (с борта самолетов «Харриер» GR.9, снятыми в дальнейшем с вооружения). Затем они интенсивно использовались самолетами «Торнадо» GR.4 в Афганистане и Ливии.

В 2013 году планируется интегрировать УАБ на борт истребителя EF-2000 «Тайфун» FGR.4. УАБ также войдет в состав вооружения F-35 «Лайтнинг-2».

Согласно информации «Рейтеон УК», сейчас компания сосредоточена на реализации программы создания нового высокоточного управляемого боеприпаса класса «воздух-земля», получившего обозначение Spear (Selective Precision Effects at Range). Целью проекта является повышение возможностей ВВС по поражению движущихся наземных целей на большой дальности с минимальными побочными разрушениями.

Контракт на поставку «Пэйвуэй-4» подписан с целью восполнения запасов УАБ, израсходованных в ходе операции в Ливии. В течение 7-месячной кампании Франция и Великобритания израсходовали большое количество высокоточных боеприпасов. На конечной фазе проведения операции в Ливии ВВС Великобритании заявили, что должны экономнее расходовать УАБ «Пэйвуэй-4» и ракеты «Бримстоун», поскольку их запас ограничен.

После завершения боевых действий в конце 2011 года Министерство обороны Великобритании немедленно начало программу восполнения запасов УР «Бримстоун», закупив около 200 новых ракет.

Помимо «Пэйвуэй-4» и УР «Бримстоун», ВВС Великобритании активно применяли КР «Шторм шэдоу», однако, по заявлению представителей британских ВВС, запасы данных ракет находятся на достаточном уровне и не нуждаются в пополнении.

ЦАМТО

Источник: Raytheon UK, Jane's Defence Weekly, 03.04.12

ВВС США намерены модернизировать 184 военно-транспортных самолета C-130H «Геркулес»

ЦАМТО, 10 апреля. Как уже сообщалось, ВВС США в марте выпустили запрос об информации на проведение модернизации 184 состоящих на вооружении самолетов военно-транспортной авиации C-130H «Геркулес». Ниже представлен расширенный материал на эту тему. Основной целью запроса является получение информации от промышленности о реализуемости планируемой программы оптимизации устаревших средств связи, навигации, обнаружения и управления самолетов C-130.

Планируемая модернизация позволит более эффективно применять самолеты в ходе операций в национальном и международном воздушном пространстве. ВВС США намерены реализовать эту программу в связи с принятием в ближайшие годы новых правил управления воздушным движением.

Потенциальные подрядчики до конца марта должны были представить ВВС США требуемую информацию. В конце апреля с кандидатами на участие в тендере планируется провести встречу, на которой будут обсуждены дальнейшие планы реализации проекта.

ВВС США рассчитывает заключить контракт в начале 2014 года и начать летные испытания опытного образца в 2016 году. Как ожидается, мелкосерийное производство также начнется в 2016 году. Достижение самолетом состояния начальной готовности к выполнению боевых задач запланировано на конец 2017 года. ВВС планируют установить около 30 комплектов оборудования к 2019 году.

Новый проект будет реализован вместо аннулированной по финансовым причинам программы AMP, которая осуществлялась компанией «Боинг».

В рамках программы АМР ВТС С-130 должны были получить полностью интегрированную цифровую кабину пилотов, совместимую с очками ночного видения, и новый комплект БРЭО, включая индикатор на лобовом стекле, шесть многофункциональных систем отображения и современные системы навигации и связи. Целью проекта являлось улучшение ситуативной осведомленности летчиков, повышение безопасности полетов и унификация оборудования состоящих на вооружении С-130 для облегчения обучения экипажей и сокращения расходов на обслуживание техники.

По оценке, затраты на реализацию программы АМР составили бы 4,5 млрд дол. Как заявил начальник штаба ВВС США генерал Нортон Шварц, любая новая программа модернизации будет гораздо менее затратной.

Среди основных кандидатов на получение нового контракта называют компании «Боинг», «Локхид Мартин» и «L-3».

ЦАМТО

Источник: Flight International, 20.03.12

Нидерланды намерены сократить количество состоящих на вооружении истребителей F-16

ЦАМТО, 11 апреля. Нидерланды намерены сократить количество состоящих на вооружении истребителей F-16 с 87 до 68 ед. и отсрочить решение о закупке самолетов F-35 до парламентских выборов, запланированных на 2015 год.

По информации «Флайт интернэшнл», решение о том, что делать с 19 списываемыми F-16, пока не принято.

Рассматриваются три возможных варианта. Первый вариант: продажа 18 из них и разборка одного на запчасти. Второй вариант: продажа 15 и использование 4 оставшихся как источник запчастей. Третий вариант: разборки всех истребителей.

Как ожидалось, сокращение количества F-16 до 68 ед. позволит с 2014 года ежегодно экономить 41 млн евро. Однако, по оценке Министерства обороны, решение продлить срок эксплуатации оставшегося парка F-16 на три года (до 2026 года) обойдется в 300 млн евро. На текущий момент МО Нидерландов по-прежнему планирует закупку 85 истребителей F-35А с обычным взлетом и посадкой, однако на эти цели запланировано выделить только 4,5 млрд дол, что составляет 60% от необходимых средств.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 10.04.12

ВВС Замбии получили китайские УБС К-8Р «Каракорум»

ЦАМТО, 11 апреля. Китайская национальная аэрокосмическая импортно-экспортная корпорация (САТИС) объявила о состоявшейся на авиабазе «Мумбва» церемонии передачи ВВС Замбии партии учебно-боевых самолетов К-8Р «Каракорум».

После официальной передачи восьми самолетов, количество УБС К-8, состоящих на вооружении ВВС Замбии, возросло до 15 ед.

К-8 «Каракорум» предназначен для подготовки пилотов истребителей, а также авиационной поддержки операций СВ. Он представляет собой 4,3-тонный двухместный реактивный самолет.

УБС может без дозаправки находиться в воздухе около 3 ч, развивает крейсерскую скорость 800 км/ч, максимальная дальность полета составляет 2100 км. Самолет оснащен пятью точками подвески вооружений. Он может нести 23-мм пушку на подвеске под фюзеляжем и 500 кг бомб, а также управляемых и неуправляемых ракет на четырех подкрыльевых пилонах.

ЦАМТО

Источник: САТИС, 27.03.12

ВВС США до конца апреля намерены объявить новый тендер на поставку легких самолетов LAS

ЦАМТО, 11 апреля. ВВС США намерены возобновить тендер на поставку легких самолетов авиационной поддержки (LAS) в текущем месяце, заявил начальник штаба ВВС США генерал Нортон Шварц.

ВВС США в октябре 2010 года объявили тендер на поставку до 20 УБС, которые будут использоваться для подготовки афганских пилотов управлению истребителями и действиям по борьбе с незаконными вооруженными формированиями, а также 15 самолетов для подготовки пилотов ВВС США.

В конце декабря 2011 года победителем конкурса был выбран учебно-боевой самолет А-29 «Супер Тукано» компании «Эмбраер дифенс энд секьюрети», которая должна была поставлять их совместно с американской фирмой «Сьерра-Невада корпорэйшн» (SNC), выступающей в качестве основного подрядчика. Однако после рассмотрения протеста участвовавшей в тендере американской компании «Хоукер Бичкрафт», Пентагон аннулировал контракт стоимостью 355 млн дол со «Сьерра-Невада корпорэйшн».

Как отмечает агентство «Альтаир», выступая 9 апреля на заседании Атлантического совета, генерал Н. Шварц сообщил, что конкурс возобновится в текущем месяце и оба претендента получают новые запросы о предложениях.

По заявлению главы оборонного сектора «Эмбраер» Луиса Карлоса Агуиара (Luiz Carlos Aguiar), если США не изменят требования, то компания на 100% уверена, что вновь одержит победу. Следует, однако, учитывать, что соперник бразильской компании располагает серьезной лоббистской поддержкой в Конгрессе. Не исключен также вариант, что ряд ключевых требований по программе LAS будет изменен.

ЦАМТО

Источник: Altair, 10.04.12

Военно-промышленная комиссия наметила комплекс мер по обновлению парка самолетов ВТА

ЦАМТО, 11 апреля. Военно-промышленная комиссия при правительстве РФ на сегодняшнем заседании, состоявшемся под председательством вице-премьера Дмитрия Rogozina, наметила комплекс мер по обновлению парка самолетов ВТА.

Как говорится в сообщении, размещенном на сайте правительства, в ходе заседания был рассмотрен вопрос о создании авиационных комплексов военно-транспортной авиации, дана оценка выполнению мероприятий, предусмотренных Государственной программой вооружения по разработке новых и модернизации существующих, а также по закупкам серийно выпускаемых военно-транспортных самолетов.

«Учитывая все возрастающую роль и значение ВТА в современных условиях, в принятом Военно-промышленной комиссией решении намечен комплекс согласованных мер по обновлению парка самолетов всех классов грузоподъемности военно-транспортной авиации, дальнейшему развитию предприятий авиационной промышленности», - говорится в сообщении.

Кроме того, на заседании Военно-промышленной комиссии был рассмотрен вопрос создания системы освещения обстановки в Арктике.

Как отмечается в сообщении, «в соответствии с поручениями правительства РФ завершается разработка проекта концепции системы освещения обстановки в Арктике».

Эта система призвана создать условия для эффективного и безопасного использования морского, воздушного и космического пространства всеми пользователями, решения целого комплекса задач дальнейшего освоения и социально-экономического развития районов Крайнего Севера, а также обеспечения обороны и безопасности страны. Она создается на базе интеграции существующих и перспективных средств освещения обстановки наземного, морского, воздушного и космического базирования, а также

центров обработки и распределения информации различной ведомственной принадлежности.

«Заслушав доклады заинтересованных федеральных органов исполнительной власти и выступления участников заседания по данному вопросу, Военно-промышленная комиссия одобрила подходы, изложенные в проекте концепции системы освещения обстановки в Арктике, и поручила его доработать с учетом высказанных замечаний и предложений», - говорится в сообщении.

Компании «Аселсан» поручено разработать эквивалент израильской подсистемы для самолета ДРЛОиУ E-737-700

ЦАМТО, 11 апреля. Турецкие власти поручили компании «Аселсан» разработать и изготовить эквивалент подсистемы для самолета ДРЛОиУ E-737-700, которую отказался поставить Израиль в рамках реализации программы «Пис Игл» ВВС Турции, сообщает «Хурриет дэйли ньюс».

Как уже сообщал ЦАМТО, в марте Министерство обороны Израиля издало распоряжение, согласно которому компании «Элта» вменялось в обязанность отложить поставку двух из четырех подсистем для самолетов ДРЛОиУ E-737-700 AEW&C ввиду осложнения дипломатических отношений между странами. Всего было заказано пять подсистем (одна резервная).

Контракт общей стоимостью 1,5 млрд дол на поставку четырех систем ДРЛОиУ на базе самолета «Боинг-737-700», наземной РЛС, а также систем управления, оборудования для подготовки персонала и технического обслуживания «Боинг» и Секретариат оборонной промышленности Турции (SSM) подписали в 2002 году. Соглашение вступило в силу в 2003 году.

В соответствии с контрактом, поставку самолетов планировалось выполнить с 2006 по 2009 гг. Однако в середине 2006 года «Боинг» сообщил о задержке реализации проекта из-за проблем совмещения аппаратных средств и программного обеспечения.

Модернизация и переоборудование первого самолета для ВВС Турции была проведена на предприятии «Боинг» в Сиэтле. Его летные испытания начались 6 сентября 2007 года. Согласно контракту, компания TAI должна переоборудовать оставшиеся три самолета на своем авиастроительном заводе в Анкаре при участии других оборонных предприятий Турции.

В соответствии с новым графиком, компания «Боинг» поставит первый из четырех заказанных в рамках проекта «Пис Игл» самолетов ДРЛОиУ ВВС Турции в начале 2013 года.

Однако, по сообщению «Дифенс ньюс», если «Элта» не поставит оставшиеся подсистемы для турецкой программы, «Боинг» будет вынужден искать альтернативных поставщиков, в том числе для аналогичных самолетов, заказанных ВВС Южной Кореи.

В настоящее время «Элта» добивается от израильского МО снятия наложенного еще осенью прошлого года запрета на поставку Турции оборудования военного назначения ввиду негативного имиджа компании от таких действий и возможных ответных штрафных санкций.

ЦАМТО

Источник: Hürriyet Daily News, 11.04.12

ВВС Польши получили 4 самолета М-28В/РТ «Бриза»

ЦАМТО, 12 апреля. Компания «PZL Мелец» (принадлежит американской компании «Юнайтед технолоджи») уведомила Инспекторат вооружения МНО Польши о готовности к передаче очередного самолета с коротким взлетом и посадкой М-28В/РТ «Бриза» в конфигурации со «стеклянной» кабиной пилотов.

Комиссия в составе представителей 149-го районного военного представительства и ВВС Польши подписала акт приемки самолета 27 марта.

M-28B/PT с бортовым номером 0221 стал четвертым из восьми заказанных самолетов. Акт приемки первого самолета с бортовым номером 0218 был подписан 30 марта 2011 года.

Программа «Самолет транспортно-пассажирский M-28» является одной из 14 программ модернизации, реализуемых Инспекторатом вооружения.

Контракт стоимостью 635 млн злотых на поставку 12 самолетов M-28B/PT «Бриза», полнофункционального летного тренажера, запасных частей, обслуживание техники и подготовку персонала был подписан с «PZL Мелец» в декабре 2008 года. По причине сокращения оборонного бюджета позднее МНО Польши приняло решение уменьшить количество закупаемых машин до 8 единиц.

Самолет M-28B/PT получил новый пакет бортового радиоэлектронного оборудования, «стеклянную» кабину пилотов, усовершенствованную систему навигации, метеорологическую РЛС, цифровую систему контроля работы бортовых систем и силовую установку ECAS.

Самолеты поступают на вооружение 8-й базы транспортной авиации в Кракове.

Проект реализуется в соответствии с графиком. По информации компании, очередные два самолета будут поставлены ВВС Польши в июле и ноябре 2012 года. Передача последних двух машин и тренажера запланирована на 2013 год.

ЦАМТО

Источник: Inspektorat Uzbrojenia, 29.03.12

Береговая охрана США оформила заказ на закупку 16-го и 17-го самолетов БПА CN-235 в рамках программы «Дипуотер»

ЦАМТО, 12 апреля. Береговая охрана США реализовала опцион от 2010 года на закупку у компании «ЕАДС Норт Америка» 16-го и 17-го самолетов базовой патрульной авиации HC-144A «Оушн Сентри» по программе «Дипуотер».

Согласно пресс-релизу компании, стоимость контракта составила 78,5 млн дол.

Опцион является частью контракта стоимостью 117 млн дол на закупку трех аналогичных машин, заключенного в августе 2010 года. Всего опцион предусматривал поставку шести самолетов.

HC-144A создан на базе тактического самолета ВТА CN-235 компании «Эрбас милитэри». Он предназначен для выполнения широкого спектра задач, включая морскую разведку и патрулирование, перевозку войск и грузов, поддержку поисково-спасательных операций, оказание помощи терпящим бедствие.

Первый контракт на поставку 11 самолетов HC-144A был предоставлен ЕАДС-КАСА в 2002 году совместным предприятием «Интегрейтед кост гард системз» («Локхид Мартин» и «Нортроп Грумман») в рамках реализации программы «Дипуотер».

Согласно контракту от 2010 года, «ЕАДС Норт Америка» уже поставила 12-й и 13-й самолет в рамках выделенного бюджета и с опережением графика. 14-й HC-144A будет передан Береговой охране США в июле текущего года. 15-й самолет по контракту от 15 августа 2011 года, как ожидается, будет передан в 2013 году. Поставки 16-й и 17-й машин будут выполнены в 2014 году. Реализация опциона на поставку еще трех машин может быть выполнена в течение ближайших двух лет. Всего к 2017 году Береговая охрана США планирует закупить до 36 подобных машин.

HC-144A «Оушн Сентри» представляет собой самолет длиной 21,4 м, размахом крыла 25,5 м, максимальным взлетным весом 16500 кг, максимальной грузоподъемностью 6 т, экипаж состоит из 2 чел. Самолет способен находиться в воздухе до 9 ч. Для сравнения, автономность HU-25 «Гардиан», которые они заменяют, составляет 4 ч.

«Эрбас милитэри» и «ЕАДС Норт Америка» поставляют HC-144А Береговой охране с поисковым радиолокатором, электрооптическими и ИК камерами, автоматической системой идентификации для сбора данных о кораблях в море и аппаратурой связи. Хвостовая рампа позволяет легкую погрузку/разгрузку размещенной на поддоне боевой системы Береговой охраны. При транспортировке груза или медицинской эвакуации данная система удаляется, освобождая кабину самолета. Рампа также может быть открыта в полете для размещения поисково-спасательного оборудования.

ЦАМТО

Источник: EADS North America, 11.04.12

УТС АТ-63 «Пампа» будет оснащен двигателем TFE731-40-2N

ЦАМТО, 13 апреля. Военно-воздушные силы Аргентины планируют провести ремонт реактивных УТС АТ-63 «Пампа», заявил 10 апреля министр обороны страны Артуро Пуричелли.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», самолеты будут оснащены двигателями TFE731-40-2N компании «Ханиуэлл». Тяга данной силовой установки на 20% превышает возможности применяющихся двигателей.

Замена двигателя осуществляется в рамках программы глубокой модернизации IA-63. Новый двигатель должен улучшить летные характеристики и грузоподъемность самолета. Мощность нового двигателя составляет 18,9 кН по сравнению с 15,57 кН у ранее установленного TFE-731-2-2N.

Правительство рассчитывает выполнить часть работ на мощностях «Авиастроительного предприятия Аргентины им. бригадира Сен Мартина» (La Fabrica Argentina de Aviones - FAdeA), образованного в результате национализации в декабре 2009 года компании «Локхид-Мартин эйркрафт Аргентина» (LMAA).

Планируется, что на рынке Латинской Америки может быть продано до 40 новых УТС «Пампа».

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 11.04.12

ВВС Индии возобновят эксплуатацию истребителей «Мираж-2000» до конца апреля

ЦАМТО, 13 апреля. Полеты истребителей «Мираж-2000Н» ВВС Индии, которые были прекращены около месяца назад после двух летних происшествий, планируется возобновить к концу апреля, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

По заявлению главнокомандующего ВВС Индии маршала авиации Нормана Анила Кумара Брауна, проблемы были обнаружены в двигателях двух самолетов, которые потерпели крушение 24 февраля и 5 марта. Двигатели были направлены на предприятие компании «СНЕКМА во Франции для изучения».

ВВС Индии потеряли шесть из 60 приобретенных «Мираж-2000» (52 одноместных и 8 двухместных) с момента принятия их на вооружение в середине 1980-х гг.

В июле 2011 года МО Индии подписало с французскими компаниями «Галес» и «Дассо авиасьон» контракты стоимостью около 2 млрд дол на проведение модернизации 51 «Мираж-2000Н» до версии «Мираж-2000-5».

Модернизация всех истребителей должна быть завершена в 2021 году.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 11.04.12

Самолет А330-200 «Вояджер» ВВС Великобритании получил разрешение на выполнение воздушных перевозок

ЦАМТО, 13 апреля. Британская военная структура, регулирующая вопросы безопасности полетов, сертифицировала поставленный «Эрбас милитэри» многоцелевой транспорт-заправщик (MRTT) А330-200 «Вояджер» для выполнения воздушных перевозок и медицинской эвакуации.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», «Вояджер» получил допуск к эксплуатации после устранения выявленных в ходе летных испытаний проблем, что задержало сертификацию самолета на три месяца.

По заявлению вице-маршала Барри Марка Норса, «Вояджер» получил разрешение на выполнение воздушных перевозок и медицинской эвакуации 4 апреля. Испытания по дозаправке в воздухе также успешно завершены.

Самолет выполнил первый эксплуатационный полет 8 апреля на авиабазе «Брайз Нортон» ВВС Великобритании. Им управлял экипаж консорциума «Эйр танкер».

Программа FSTA (Future Strategic Transport Aircraft) реализуется консорциумом «Эйр танкер» в форме «частной финансовой инициативы» (PFI) с целью замены эксплуатирующихся устаревших заправщиков L-1011 «Тристар» и VC-10 ВВС Великобритании.

В соответствии с условиями подписанного соглашения, «Эйр танкер» закупит 14 созданных на базе самолета А330-200 транспортов-заправщиков, которые будут находиться в собственности компании и использоваться в интересах ВВС Великобритании. Соглашение включает создание необходимой инфраструктуры поддержки на авиабазе «Брайз Нортон», материально-техническое обеспечение самолетов, обучение экипажей и технического персонала.

Общая стоимость программы FSTA, которая продлится до 2035 года, оценивается в 10,5-13 млрд фунтов стерлингов.

Первый из 14 заказанных самолетов прибыл на базу «Брайз Нортон» в декабре 2011 года, однако пока экипажи ВВС Великобритании не пилотируют эти самолеты. Это позволяет не перечислять платежи за обслуживание.

В январе министр оборонных закупок Питер Лафф сообщил членам парламента о выявленных в ходе наземных и летных испытаний самолетов проблем с системой дозаправки, приводящих к утечке топлива.

Устранение недостатков и дополнительные испытания привели к задержке сроков поставки самолетов.

Девять полностью боеготовых самолетов должны быть поставлены в течение следующих двух лет. Принятие самолета на вооружение запланировано на середину 2014 года. Достижение парком из 14 самолетов состояния полной готовности к боевому применению запланировано на 2016 год.

По данным «Джейнс», первый самолет будет использоваться для перевозки войск и грузов на безопасных маршрутах до момента оснащения защитными системами, которые позволят применять транспорты-заправщики в регионах с высокой степенью угроз, включая Афганистан.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 10.04.12

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

ВМС Индии формируют третью эскадрилью беспилотных летательных аппаратов

ЦАМТО, 10 апреля. Военно-морские силы Индии 11 апреля введут в эксплуатацию третью эскадрилью (INAS 344) беспилотных летательных аппаратов, сообщает «Пресс Траст оф Индия».

Местом дислокации нового подразделения выбран аэродром «Парунду» военно-морской базы в районе Раманатхапурам (шт. Тамилнад).

Новое подразделение будет оснащено двумя израильскими БЛА «Херон» и двумя «Серчер». Личный состав эскадрильи INAS 344 составит 50 матросов и 12 офицеров.

Ранее ВМС Индии сформировали две эскадрильи БЛА: INAS 342 в Кочи (сформирована в 2006 году) и INAS 342 в Порбандаре (сформирована в 2011 году).

ЦАМТО

Источник: The Hindu, РТИ, 09.04.12

ВМС Израиля планируют оснастить два патрульных катера «Двора» малоразмерными БЛА вертолетного типа

ЦАМТО, 12 апреля. Военно-морские силы Израиля планируют оснастить два патрульных катера класса «Двора» малоразмерными БЛА вертикального взлета и посадки, сообщает Flightglobal.com со ссылкой на заявление главы отдела систем вооружения ВМС полковника Сасси Худеды.

По его словам, в настоящее время над проектом работает компания «Израэль аэроспейс индастриз» (IAI) в сотрудничестве с еще одной профильной израильской компанией и командой разработчиков из университета Беэр-Шевы.

В марте компания «Стедикоптер» (Steadicopter), с которой, по все видимости, и работает IAI, продемонстрировала свой аппарат «Блэк Игл 50» (Black Eagle 50) в ходе международной выставки беспилотных систем в Тель-Авиве. Скорее всего, этот аппарат с максимальной взлетной массой 35 кг и автономностью 3 часа не удовлетворил требованиям ВМС Израиля.

ЦАМТО

Источник: Flightglobal.com, 11.04.12

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

Последние пять вертолетов «Руиволк» будут приняты на вооружение ВВС ЮАР в июне

ЦАМТО, 9 апреля. Последние 5 модернизированных вертолетов боевой поддержки «Руиволк» будут поставлены Военно-воздушным силам ЮАР до конца июня этого года.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли» со ссылкой на информацию «Денел», компания модернизирует машины к тому же стандарту, что и шесть «Руиволк» Mk.1 Блок.1F, поставленных в апреле 2011 года.

Программа включает замену устаревшей электроники, модернизацию коробки передач и устранение проблем надежности 20-мм пушки F2.

В настоящее время парк «Руиволк» оборудуется 70-мм неуправляемыми ракетами, приобретенными у «Форж де Зеебрюгге» (Forge de Zeebrugge), являющейся бельгийским филиалом «Талес». «Денел» в январе 2011 года также сертифицировала для применения на вертолетах «Руиволк» ракеты «Мокопа» класса «воздух-земля», однако пока ВВС ЮАР не размещали заказ на их поставку.

Модернизированные вертолеты войдут в состав 16-й эскадрильи, дислоцированной в Блумфонтейне. Эта эскадрилья эксплуатировала вертолеты и занималась разработкой доктрины их применения, но не принимала участия в боевых операциях.

Тем не менее, после принятия последних машин на вооружение, можно предполагать, что они будут развернуты для обеспечения операций по поддержанию мира в Африке. Это обусловлено выводом из Демократической Республики Конго индийских ударных вертолетов, которые были только частично заменены четырьмя украинскими Ми-24.

«Руиволк» был разработан как ударный вертолет, предназначенный для эскорта и поддержки воздушных десантов. ВВС ЮАР планировали приобрести не менее 36 вертолетов, однако программа пострадала из-за сокращения бюджета после завершения боевых действий в Намибии в 1989 году. В результате заключительная фаза разработки затянулась на длительный период, что отрицательно сказалось на экспортном потенциале машины.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 28.03.12

ВС Аргентины получат первый вертолет Z-11 до конца года

ЦАМТО, 9 апреля. ВС Аргентины в конце 2012 года получат первый легкий вертолет CZ-11W (экспортная версия Z-11) в рамках контракта, подписанного в октябре 2011 года с китайской компанией CATIC.

По информации «Джейнс дифенс уикли», первая машина будет построена на предприятии в Харбине (Китай).

В октябре 2011 года Министерство обороны Аргентины заключило с Китайской авиационной импортно-экспортной корпорацией (CATIC) контракт, предусматривающий производство легких вертолетов совместно с «Авиастроительным предприятием Аргентины им. бригадира Сен Мартина» (La Fabrica Argentina de Aviones - FAdA). Финансовая сторона соглашения не разглашается.

На начальном этапе сотрудничества планируется организовать в Аргентине сборку военной и гражданской версий вертолета Z-11, а затем наладить их полное изготовление и поддержку. Программа будет реализована в три этапа. На первом этапе сборка будет осуществляться из комплектующих, поставленных CATIC, на втором – с использованием комплектующих национального производства. В последней фазе проекта вертолеты будут

полностью производиться в Аргентине. FAdA наняла бывшего директора подразделения «Эмбраер» в Харбине для руководства проектом.

По заявлению аргентинского руководства, целью подписанного соглашения является организация производства в стране вертолетов для собственных нужд, а также стран латиноамериканского региона.

Согласно предварительным оценкам, чтобы проект окупился, предприятие должно получить заказы на изготовление не менее 40 вертолетов. Такое количество вертолетов, по оценке экспертов, могут разместить ВС и гражданские структуры Аргентины. То есть за счет планируемого экспорта в страны латиноамериканского региона проект может выйти на прибыльность.

В перспективе не исключено сотрудничество с китайской стороной в разработке и производстве других образцов авиационной техники.

Одновдвигательный Z-11 рассчитан на перевозку до шести человек. Длина машины – 13,012 м, собственная масса – 1253 кг, максимальный взлетный вес – 22250 кг, максимальная крейсерская скорость – 278 км/ч, дальность действия – 652 км, практический потолок – 5280 м. Возможности Z-11 позволяют использовать его для проведения поисково-спасательных операций, ведения разведки и ударов по наземным целям.

По оценке специалистов, Z-11 представляет собой пиратскую копию вертолета AS-350 «Экюрэй» компании «Еврокоптер». Позиция европейской компании в отношении экспорта данных вертолетов Китаю пока не ясна. Ранее «Еврокоптер» официально никак не отреагировала на продажу КНР вертолетов Z-9, которые являются версией AS-365 «Дофин», в Лаос, Мали, Мавританию, Пакистан и Замбию.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 03.04.12

«Вертолеты России» объявили об увеличении EBITDA на 32% и двузначном росте всех ключевых показателей деятельности за 2011 год

ЦАМТО, 9 апреля. ОАО «Вертолеты России» опубликовало консолидированные операционные и аудированные финансовые результаты деятельности за 2011 год по МСФО, сообщила пресс-служба холдинга.

Основные итоги 2011 года

- поставки вертолетов увеличились на 22,4% и составили 262 ед.;
- твердый портфель заказов вырос в 2 раза и составил 859 вертолетов на 31 декабря 2011 года;
- выручка выросла на 27,8% (1) и составила 103,9 млрд руб.;
- показатель EBITDA (2) увеличился на 31,7% (1) и составил 18,0 млрд руб.;
- рентабельность по EBITDA составила 17,3%;
- прибыль выросла на 12,7% (1) и составила 7,0 млрд руб.

По словам генерального директора ОАО «Вертолеты России» Дмитрия Петрова, «впечатляющие результаты деятельности компании в 2011 году в очередной раз подтвердили нашу способность достигать поставленные цели и выполнять обязательства перед акционерами, партнерами и рынком».

Д.Петров подчеркнул, что «компания продолжает активно развиваться и демонстрирует впечатляющую динамику роста. В прошлом году мы закрепили лидерские позиции в мировой вертолетостроительной индустрии. В 2011 году мы поставили 262 машины заказчикам в 19 странах, увеличив поставки на 22,4%, что позволило нам занять около 14% мирового рынка в денежном выражении. Кроме того, нам удалось двукратно увеличить твердый портфель заказов, который достиг 859 вертолетов, а его стоимость на конец 2011 года превысила 330 млрд руб.».

Генеральный директор ОАО «Вертолеты России» отметил, что «мы ставим перед собой стратегическую цель продолжать укрепление позиций на мировом рынке за счет повышения конкурентоспособности и операционной эффективности, а также прилагать все усилия для увеличения ее акционерной стоимости. В 2012 году мы планируем продолжить активную работу по обеспечению перспективного задела на будущее за счет интенсивных НИОКР. Мы будем продолжать деятельность по развитию системы сервиса и послепродажного обслуживания, техническому перевооружению и модернизации, а также продолжим совершенствовать систему управления».

Основные финансовые показатели 2011 года

Консолидированная выручка компании за 2011 год составила 103,9 млрд руб., продемонстрировав рост на 27,8% (3), обусловленный, прежде всего, значительным (на 22,4%) увеличением поставок вертолетов. Выручка от продаж вертолетов за прошедший год составила 82,0 млрд руб. Выручка от услуг сервиса и послепродажного обслуживания за 2011 год составила 15,0 млрд руб.

Себестоимость продукции и услуг компании за 2011 год составила 63,3 млрд руб., увеличившись на 29,2% по сравнению с 2010 годом.

Операционные расходы выросли на 23,3% и по результатам 2011 года составили 25,9 млрд руб.

Показатель EBITDA за отчетный период вырос на 31,7% и составил 18,0 млрд руб. При этом показатель EBITDA в сегменте продажи вертолетов составил 14,3 млрд руб., в сегменте услуг сервиса и послепродажного обслуживания – 3,5 млрд руб.

Прибыль компании по результатам 2011 года составила 7,0 млрд руб., увеличившись на 12,7% (4) по сравнению с 2010 годом.

Капитальные затраты компании за прошедший период выросли на 90,3% и составили 13,7 млрд руб. Из них объем инвестиций в производственные мощности составил 9,1 млрд руб., увеличившись на 65,5% по сравнению с 2010 годом.

В рамках программы модернизации и технического перевооружения в 2011 году в ОАО «Вертолеты России» были реализованы следующие ключевые мероприятия:

- создание Центра компетенции по производству магниевого литья на базе ОАО ААК «Прогресс»;
- завершение 1-го этапа создания Центра компетенции по механической обработке на базе ОАО «КВЗ»;
- завершение 1-го этапа создания Центра компетенции по разработке и производству вертолетных агрегатов, трансмиссий и испытательных стендов на базе ОАО «Редуктор-ПМ».

Расходы компании на НИОКР в 2011 году составили 4,6 млрд руб., увеличившись по сравнению с 2010 годом в 2,7 раза, что свидетельствует об активной реализации компанией стратегии по наращиванию инновационного потенциала. Основной объем исследовательской и опытно-конструкторской деятельности в 2011 году пришелся на проекты Ка-226/226Т, Ми-38, Ка-62, Ми-171А2 и проект Перспективного скоростного вертолета.

Основные операционные показатели 2011 года

Поставки вертолетов в 2011 году составили 262 вертолета, увеличившись на 48 машин, или на 22,4%, по сравнению с 2010 годом. Всего в 2011 году компания поставила 9 типов вертолетов клиентам из 19 стран.

В рамках развития стратегии, направленной на продажу жизненного цикла продукта, компанией в 2011 году были осуществлены поставки авиационно-технического имущества (АТИ) и оказаны услуги послепродажного обслуживания 175 заказчикам в 25 странах. Компания ориентируется на приоритетную необходимость развития сервисной сети на наиболее перспективных рынках: в 2011 году началось строительство Сервисного центра в г. Циндао (Китай).

В 2011 году портфель твердых заказов компании вырос практически в два раза, с 430 до 859 вертолетов, и его стоимость превысила 330 млрд руб. Основным фактором увеличения стало подписание долгосрочных контрактов с Министерством обороны РФ на поставку более 600 вертолетов на срок до 2020 года. План поставок 2012 года обеспечен твердыми заказами на 100%, план 2013 года – на 94%.

Кроме того, в 2011 году компания продолжила экспансию на новые быстроразвивающиеся рынки, начав работать в Бразилии и Аргентине.

Примечание

(1) По сравнению с показателями за 2010 год, представленными на основе проформы и рассчитанными исходя из допущения, что приобретение компанией ОАО «Роствертол» состоялось 1 января 2010 года.

(2) Компания определяет показатель EBITDA как прибыль от операционной деятельности до вычета амортизации основных средств и нематериальных активов, до вычета результатов выбытия и обесценения основных средств, с учетом доли в финансовых результатах ассоциированных компаний. Определение показателя EBITDA отсутствует в МСФО, поэтому определение показателя EBITDA, данное компанией, может отличаться от определения этого показателя у других компаний.

(3) По сравнению с показателями за 2010 год, представленными на основе проформы и рассчитанными исходя из допущения, что приобретение компанией ОАО «Роствертол» состоялось 1 января 2010 года.

(4) По сравнению с показателями за 2010 год, представленными на основе проформы и рассчитанными исходя из допущения, что приобретение компанией ОАО «Роствертол» состоялось 1 января 2010 года.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ОАО «Вертолеты России».

ВВС США намерены закупить новые поисково-спасательные вертолеты

ЦАМТО, 10 апреля. ВВС США намерены закупить новые вертолеты для проведения поисково-спасательных операций в боевых условиях (CSAR), предназначенные для замены HH-60G «Пэйв Хоук».

По информации «Джейнс дифенс уикли», в ближайшее время планируется выпустить заключительный запрос о предложениях с целью закупки новых машин.

ВВС США опубликовали проект запроса о предложениях на поставку боевого спасательного вертолета (CRH) в конце марта. В настоящее время он обсуждается с потенциальными участниками. Как ожидается, доработанное окончательное техническое задание на проект будет выпущено в мае.

По заявлению полковника Клэра Гилка, если программа CRH будет реализована согласно графику, ВВС США заключат контракт с победителем в апреле 2013 года. Поставки начнутся в 2015 году, а состояния начальной боевой готовности вертолет достигнет в 2018 году.

Требования к новому вертолету опубликованы не были. Однако, вероятно, в их число войдут ИК система переднего обзора, топливозаправочная штанга и внутренний вспомогательный топливный бак. Вертолет также будет оснащен подъемником и индивидуальным комплектом самообороны.

Проект технического задания на поставку CRH также содержит требование оценки технологий, которые позволяют обеспечить применение вертолетов в условиях плохой видимости.

В число потенциальных участников конкурса входят «Сикорский» с UH-60M «Блэк Хоук» или S-92 «Рэйдер», «Боинг» с CH/MH-47 «Чинук» или V-22 «Оспри» и «Локхид Мартин» с «Агуста/Уэстленд» с AW-101 «Мерлин».

В качестве временной меры до поставок CRH ВВС США в рамках программы восполнения боевых потерь для увеличения парка HH-60G покупают вертолеты UH-60M.

Пока ВВС получили 3 УН-60М, оснащенные ИК системой переднего обзора, подъемником и внутренним вспомогательным топливным баком. В случае стабильного финансирования программы, ВВС планируют купить и модифицировать 24 УН-60М в течение следующих двух-трех лет.

В настоящее время ВВС США также рассматривают возможность оснащения имеющихся НН-60G системой обнаружения огня противника с целью усиления защищенности вертолета.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 05.04.12

Минобороны Индии намерено купить 75 многоцелевых вертолетов для ВМС

ЦАМТО, 10 апреля. Министерство обороны Индии намерено в ближайшее время объявить тендер на поставку 75 многоцелевых вертолетов для ВМС страны. Стоимость проекта оценивается в 4 млрд дол, сообщает «Таймс оф Индия».

Оборонное ведомство Индии выпустило запрос об информации на поставку многоцелевых морских вертолетов NMRH (naval multi-role helicopter) в июне 2011 года.

Запрос предусматривает поставку вертолета с максимальной взлетной массой от 9 до 12,5 т, который способен выполнять 3 основные задачи, включая противолодочную, противокорабельную борьбу и поддержку специальных операций. Машины также планируется использовать для радио- и радиотехнической разведки, поисково-спасательных операций в обычных и боевых условиях, транспортировки грузов, медицинской эвакуации.

Вертолеты должны базироваться на небольших кораблях ВМС, начиная с фрегата класса «Годварди», и размещаться в корабельных ангарах длиной 15,5 м, шириной 5,5 м и высотой 5,3 м.

Вертолет NMRH, который планируется эксплуатировать в течение 30 лет, должен обеспечивать возможность увеличения в течение срока службы взлетной массы (в ходе модернизаций) на 10% без влияния на рабочие характеристики.

Вертолеты NMRH будут поставлены в двух вариантах: один для противолодочной/противокорабельной борьбы, а второй – для проведения специальных операций.

В настоящее время МО Индии уже проводит тендер на поставку 16 вертолетов, которые должны заменить самые старые вертолеты «Си Кинг-42» компании «Уэстленд», закупленные в 1980-е гг. Кандидатами на победу в конкурсе считаются вертолеты МН-60R консорциума «Локхид Мартин»/ «Сикорский» и НН-90 европейской «NH индастриз».

ЦАМТО

Источник: Altair, 09.04.12

СВ Колумбии намерены получить дополнительную авиатехнику из США

ЦАМТО, 10 апреля. Сухопутные войска Колумбии с 1 октября примут на себя полную ответственность за обучение, обслуживание и проведение воздушных операций, которые ранее финансировались США в рамках «Плана Колумбия».

Об этом, как сообщает «Интернэшнл дифенс ревью», заявил командующий авиацией колумбийской армии генерал Хавьер Рей Навас.

Генерал сообщил, что в составе его подразделения имеется 115 вертолетов и 20 самолетов. До октября армейская авиация должна получить три новых многоцелевых вертолета УН-60L «Блэк Хоук».

Кроме того, командованием СВ направлен запрос на поставку 12 дополнительных вертолетов «Блэк Хоук» для обеспечения авиационной поддержки и снабжения объединенных оперативных соединений, проводящих операции против отрядов Революционных Вооруженных сил Колумбии (FARC).

СВ также оценивают возможность закупки новых беспилотных летательных аппаратов для ведения разведки и целеуказания.

Власти США оказывают Колумбии военную помощь в рамках «Плана Колумбия» с 2000 года. Программа предусматривает поставку американских вооружений и подготовку в США кадров для проведения операций против незаконных вооруженных формирований и наркокартелей.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 05.04.12

Объем экспортных продаж противолодочных и морских патрульных вертолетов в 2012-2015 гг. составит около 6,8 млрд долларов

ЦАМТО, 10 апреля. В предстоящий 4-летний период (2012-2015 гг.) объем экспортных продаж новых противолодочных и морских патрульных вертолетов составит 139 ед. на сумму 6,78 млрд дол в случае выполнения графиков поставок по текущим контрактам, заявленным намерениям и проводимым тендерам.

По оценке ЦАМТО, в предыдущий 4-летний период (2008-2011 гг.) было поставлено на экспорт или произведено по лицензии не менее 117 новых вертолетов ПЛО на сумму 3,87 млрд дол.

Всего в период 2008-2011 гг. было экспортировано 124 вертолета на сумму 3,88 млрд дол. При этом объем продаж новых вертолетов ПЛО составил 94,35% от общего количества и 99,8% от стоимости общемировых поставок.

В процентном выражении рост поставок новых вертолетов в данном сегменте в 2012-2015 гг. по сравнению с 2008-2011 гг. составит 18,8% в количественном выражении и 75,2% – в стоимостном.

В 2008-2011 гг. средняя потребность в современных противолодочных и морских патрульных вертолетах на мировом рынке составила 30 машин в год. В следующем 4-летнем периоде ежегодный спрос возрастет до 35 ед.

В приведенном ниже рейтинге страны-поставщики ранжированы по количеству поставленных и планируемых к поставке новых вертолетов ПЛО (по текущему портфелю заказов) в период 2008-2015 гг.

Первое место в рейтинге поставщиков новых противолодочных и морских патрульных вертолетов в период 2008-2015 гг. занимают США (155 машин на сумму 6,7 млрд дол). Американские вертолеты ПЛО пользуются стабильным спросом на внешних рынках: в 2008-2011 гг. на экспорт было поставлено 65 машин на сумму 2,114 млрд дол, портфель заказов на период 2012-2015 гг. составляет 90 новых вертолетов на сумму 4,589 млрд дол. С учетом проводимых в настоящее время международных тендеров, США, скорее всего, еще более укрепят свои позиции в данном сегменте рынка.

Второе место занимает Германия с новейшей разработкой европейского ОПК - морской версией вертолета NH-90 (38 машин на сумму 1,424 млрд дол). В 2008-2011 гг. на экспорт было поставлено 19 машин на сумму 755,4 млн дол, портфель заказов на период 2012-2015 гг. составляет 19 новых вертолетов на сумму 668,2 млн дол. Данные поставки отнесены на счет Германии как головного исполнителя программы.

Третье место с вертолетами Ка-28 и Ка-31 занимает Россия (29 машин на сумму 791 млн дол). В 2008-2011 гг. на экспорт было поставлено 23 машины на сумму 659 млн дол, во втором периоде портфель заказов на текущий момент составляет 6 новых вертолетов на сумму 132 млн дол.

Четвертое место с единственным контрактом на поставку Пакистану морской версии вертолета Z-9ЕС занимает Китай (6 машин на сумму около 60 млн дол в первом 4-летнем периоде).

Пятое место с вертолетом ПЛО «Супер Линкс-300» для Алжира занимает Великобритания (4 машины на сумму 280 млн дол). Поставка была выполнена в 2010 году.

По категории «тендер» в 2014-2015 гг. планируется закупка 24 противолодочных вертолетов на сумму 1,39 млрд дол, что может внести существенные коррективы в положение поставщиков в текущем рейтинге.

По методике ЦАМТО в категорию «новые» включены поставки новых вертолетов ПЛО стоимостью не менее 10 млн дол, лицензионные программы, а также поставки вертолетов из состава ВС стран-экспортеров, модернизированных до уровня практически новых машин с продленным сроком эксплуатации, цена которых на момент поставки составляет более 50% от стоимости нового вертолета того же типа на тот же период времени.

Полный отчет по мировому рынку противолодочных и морских патрульных вертолетов по периоду 2008-2015 гг. будет опубликован в журнале «Мировая торговля оружием» №4.

Компания «Белл Геликоптер» заключила контракт на логистическую поддержку 30 вертолетов «Белл-407» ВС Ирака

ЦАМТО, 10 апреля. Американская компания «Белл Геликоптер» заключила контракт стоимостью 15,4 млн дол на логистическую поддержку парка вертолетов «Белл-407» Вооруженных сил Ирака.

Согласно пресс-релизу МО США, компания «Белл Геликоптер», являющаяся подразделением «Текстрон», заключила с Авиационно-ракетным командованием Армии США стартовый контракт стоимостью 60,3 млн дол на поставку 24 вертолетов «Белл-407», предназначенных для ВС Ирака, в апреле 2009 года. Кроме того, контракт содержал опцион на дополнительную поставку 26 вертолетов того же типа.

Работы были выполнены на предприятиях компании «Белл» в г. Альянс (шт.Техас) и Мирабель (Канада). Как было запланировано, поставка всех вертолетов должна быть завершена в течение 27 месяцев. В случае реализации опциона, следующая партия из 26 вертолетов будет передана заказчику в течение 13 месяцев. После передачи вертолеты будут дооборудованы Армией США в соответствии с требованиями иракских ВС.

Правительство Ирака впервые обратилось к США с запросом на приобретение 24 вооруженных вертолетов «Белл-407» в июле 2008 года. В декабре 2008 года Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о полученном от правительства Ирака запросе на приобретение 26 вооруженных вертолетов «Белл-407». Оба запроса включали поставку двигателей «Роллс-Ройс» 250-С-30, пусковых установок ПТУР «Хеллфайр» М299, противотанковых управляемых ракет AGM-114М «Хеллфайр», 2,75-дюймовых неуправляемых ракет, 2,75-дюймовых пусковых установок М280, 12,7-мм пулеметов ХМ296 с магазинами на 500 патронов, а также связанных с контрактом услуг и оборудования в рамках программы «Иностранные военные продажи».

В феврале 2010 года «Белл Геликоптер» заключила с Армией США контракт на срочную поставку 3 вертолетов «Белл-407» в стандартной конфигурации общей стоимостью 7,03 млн дол. Поставка вертолетов была выполнена практически немедленно – к концу февраля.

В итоге известно, что на текущий момент ВС Ирака получили 3 учебные версии Т-407 и 27 вооруженных разведывательных машин ІА-407 (всего 30 «Белл-407»).

СПРАВОЧНО:

Легкий многоцелевой вертолет «Белл-407» является самой продаваемой гражданской моделью компании «Белл». Машина рассчитана на 6 пассажиров (1 пилот) или комбинацию груза и пассажиров. «Белл-407» оснащен одним ГТД «Роллс-Ройс» 250-С-30 мощностью 606 кВт и развивает максимальную скорость более 268 км/ч. Дальность действия – 675 км, максимальная продолжительность полета – более 4 ч. Вертолет

получил сертификат годности Управления гражданской авиации США (FAA) в феврале 1996 года.

На базе вертолета «Белл-407» компания «Белл Геликоптер» разрабатывала для ВС США вооруженный армейский разведывательный вертолет ARH-70А нового поколения, предназначенный для замены устаревших OH-58D «Кайова Уорриор». Контракт был аннулирован в октябре 2008 года.

ЦАМТО

Источник: Defense Industry Daily, 09.04.12

Объем экспортных продаж новых многоцелевых вертолетов в 2012-2015 гг. составит около 25 млрд долларов

ЦАМТО, 11 апреля. В предстоящий 4-летний период (2012-2015 гг.) объем продаж новых многоцелевых военно-транспортных вертолетов составит 1158 машин на сумму 24,72 млрд дол в случае выполнения графиков поставок по текущим контрактам, заявленным намерениям и проводимым тендерам.

По оценке ЦАМТО, в предыдущий 4-летний период (2008-2011 гг.) было поставлено на экспорт или произведено по лицензии не менее 1007 новых многоцелевых вертолетов на сумму 15,43 млрд дол.

Всего в период 2008-2011 гг. было экспортировано 1225 машин на сумму 15,96 млрд дол. При этом объем продаж новых многоцелевых вертолетов составил 82,2% от общего количества и 96,7% от стоимости общемировых поставок.

В процентном выражении рост поставок новых многоцелевых вертолетов в 2012-2015 гг. по сравнению с 2008-2011 гг. составит 15% в количественном выражении и 71,26% – в стоимостном.

В 2008-2011 гг. средняя потребность в современных многоцелевых вертолетах на мировом рынке составила 252 машины в год. В следующем 4-летнем периоде ежегодный спрос возрастет до 290 ед.

Ниже страны-поставщики ранжированы в рейтинге по количеству поставленных или планируемых к поставке машин в период 2008-2015 гг. (следует отметить, что расположение стран в рейтинге по стоимостному объему поставленных и заказанных машин будет другим).

Первое место в рейтинге поставщиков многоцелевых вертолетов по количеству поставленных и заказанных машин по периоду 2008-2015 гг. занимает Франция (696 машин на сумму 7,974 млрд дол). По стоимостному параметру Франция занимает второе место.

Рост спроса на вертолеты европейского консорциума «Еврокоптер» очевиден: в 2008-2011 гг. на экспорт был поставлен 331 новый вертолет стоимостью 3,255 млрд дол, в 2012-2015 гг. прогнозируемый объем продаж составляет 365 машин на сумму 4,719 млрд дол.

Учитывая последние тенденции роста рынка, французские производители во втором 4-летнем периоде могут значительно увеличить свои показатели после завершения проводящихся международных тендеров. Однако необходимо отметить, что Франция лидирует в классе легких вертолетов, в отличие от России и США, которые поставляют в данном сегменте преимущественно вертолеты средней грузоподъемности.

Второе место по количественному параметру занимает Россия (492 машины на сумму 6,155 млрд дол). По стоимостному параметру Россия занимает 4-е место.

В 2008-2011 гг. на экспорт было поставлено 278 машин на сумму 2,792 млрд дол, на период 2012-2015 гг. портфель заказов пока составляет 214 новых вертолетов на сумму 3,362 млрд дол. Эта цифра для России далеко не окончательная и уже по итогам 2012 года она может возрасти.

Третье место в рейтинге по количественному параметру занимают США (355 машин на сумму 10,2 млрд дол). По стоимостному объему США занимают первое место.

В 2008-2011 гг. на экспорт было поставлено 158 машин на сумму 3,217 млрд дол, портфель заказов на период 2012-2015 гг. составляет 197 новых вертолетов на сумму 6,983 млрд дол.

Четвертое место по количеству поставленных и заказанных машин занимает Италия (191 машина на сумму 4,254 млрд дол). По стоимостному объему Италия занимает 5-е место.

В последнее время итало-британская компания «Агуста/Уэстленд» теряет свои позиции на мировом рынке многоцелевых военных вертолетов: в 2008-2011 гг. на экспорт было поставлено 153 машины на сумму 2,919 млрд дол, во втором периоде продажи существенно снизятся: текущий портфель заказов составляют пока 38 новых вертолетов.

Пятое место по количественному параметру с новейшей совместной европейской разработкой - вертолетом NH-90 - занимает Германия (145 машин на сумму 7,67 млрд дол). Вертолеты этого типа отнесены на счет Германии как головного подрядчика программы. По стоимостному объему Германия занимает 3-е место.

В 2008-2011 гг. на экспорт был поставлен 71 новый вертолет на сумму 3,131 млрд дол, на период 2012-2015 гг. портфель заказов составляет 74 машины на сумму 4,535 млрд дол.

Шестое место с вертолетами Z-9 (производимая по французской лицензии версия вертолета SA-365 «Дофин») занимает Китай (47 машин на сумму 503,8 млн дол). В 2008-2011 гг. на экспорт было поставлено 4 машины на сумму 30 млн дол, на период 2012-2015 гг. портфель заказов составляет 43 новых вертолета на сумму 473,8 млн дол.

Седьмое место с поставкой производимых по французской лицензии вертолетов SA-315B «Лама» и легких многоцелевых вертолетов «Дхрув» занимает Индия (10 машин на сумму 76,5 млн дол).

Восьмое место с вертолетом W-3 «Сокол» (версия российского вертолета Ми-2) занимает Польша (10 машин на сумму 859,8 млн дол). В первый 4-летний период на экспорт было поставлено 2 вертолета на сумму 14 млн дол, во втором периоде прогнозируемый объем поставок составляет 8 ед. на сумму 59,8 млн дол.

В категории «тендер» в 2014-2015 гг. планируется закупка 219 многоцелевых военно-транспортных вертолетов на сумму 3,252 млрд дол, что может внести коррективы в распределение стран-экспортеров в текущем рейтинге.

По методике ЦАМТО в категорию «новые» включены поставки новых многоцелевых военно-транспортных вертолетов стоимостью не менее 3 млн дол, лицензионные программы, а также поставки вертолетов из состава ВС стран-экспортеров, модернизированных до уровня практически новых машин с продленным сроком эксплуатации, цена которых на момент поставки составляет более 50% от стоимости нового вертолета того же типа на тот же период времени.

Полный отчет по мировому рынку многоцелевых военно-транспортных вертолетов по периоду 2008-2015 гг. будет опубликован в журнале «Мировая торговля оружием» № 4.

ВВС Нигерии получили два модернизированных вертолета «Супер Пума»

ЦАМТО, 12 апреля. В ходе церемонии, состоявшейся в международном аэропорту «Намди Изекиве» в Абудже в присутствии министра обороны Нигерии Белло Халиру Мохаммеда, на вооружение ВВС страны были вновь приняты два модернизированных вертолета огневой поддержки AS-332M1 «Супер Пума».

Как ожидается, AS-332 «Супер Пума» повысят возможности ВС по противодействию внутренним угрозам и защите территориальной целостности страны.

Два вертолета были приобретены в 1988 году и использовались ВС Нигерии для выполнения различных задач, в т.ч. в операциях по поддержанию мира в Либерии и Сьерра-Леоне. В 1997 году эксплуатация машин была прекращена из-за нехватки запасных частей.

Министр обороны пообещал командованию ВВС продолжить реализацию программ восстановления и модернизации авиапарка.

В последние годы руководство страны реализует масштабную программу по восстановлению ВВС. В рамках данного проекта приняты на вооружение 15 самолетов FT-7NI, два морских патрульных самолета ATR-42MP и легкие многоцелевые вертолеты AW-109 LUN компании «Агуста/Уэстленд» (первые 2 вертолета поставлены в 2010 году).

В ноябре 2009 года правительство Нигерии одобрило заключение контракта на закупку во Франции пяти восстановленных AS-332 «Супер Пума» для поддержки операций в дельте Нигера. Предположительно, данные машины уже приняты на вооружение.

ВВС США помогли Нигерии восстановить 2 из 6 имеющихся самолетов BTA C-130H к состоянию годности к полетам. В рамках программы модернизации пяти военно-транспортных самолетов G-222 ВВС Нигерии уже получили 3 восстановленных самолета данного типа.

В рамках контракта стоимостью 84 млн дол, подписанного в 2006 году с компанией «Алениа аэрмакки», проводится модернизация к версии MB-339CD 12 учебно-боевых самолетов MB-339A, которые находились на хранении в Кано.

В Германии были восстановлены не менее четырех истребителей «Альфа Джет».

По имеющимся данным, компания «Аэро Водоходы» модернизировала несколько L-39ZA «Альбатрис» в Чешской республике.

Среди новых приобретений следует отметить закупку 15 самолетов FT-7NI китайского производства, двух морских патрульных самолетов ATR-42MP, двух дополнительных «Фалкон-7Х» и одного «Гольфстрим» G-550.

ЦАМТО

Источник: Allafrika.com, 17.03.12

«Агуста/Уэстленд» передала ВВС Египта первый вертолет AW-139

ЦАМТО, 12 апреля. «Агуста/Уэстленд Норт Америка» в рамках программы «Иностранные военные продажи» передала Военно-воздушным силам Египта средний многоцелевой военно-транспортный вертолет AW-139, сообщается в пресс-релизе компании.

Компания «Агуста/Уэстленд» в мае 2011 года подтвердила, что СВ США подписали с ее подразделением «Агуста/Уэстленд Норт Америка» контракт стоимостью 37,8 млн дол на поставку ВВС Египта двух вертолетов AW-139.

В рамках соглашения «Агуста/Уэстленд» поставит два построенных на предприятии в Филадельфии (шт. Пенсильвания) AW-139 в поисково-спасательной версии, обеспечит обучение экипажей вертолетов и пакет запасных частей, а также поисково-спасательное и медицинское оборудование для них. Согласно условиям контракта, поставка должна была быть выполнена до 30 ноября 2012 года.

AW-139 является многоцелевым вертолетом, рассчитанным на перевозку в пассажирской кабине объемом 8 куб. м от 8 до 15 военнослужащих. Широкие скользящие двери позволяют быстро осуществлять посадку и высадку личного состава.

AW-139 устанавливает новые стандарты рабочих характеристик в своем классе в высокогорных и жарких условиях, обеспечивая возможность полета с крейсерской скоростью 165 узлов (306 км/ч) и дальностью действия более 570 морских миль (1060 км) с дополнительным топливным баком. AW-139 отличается низкой акустической сигнатурой, системой защиты от обледенения.

На текущий момент «Агуста/Уэстленд» заключила контракты на поставку более 620 вертолетов AW-139 со 160 заказчиками из 50 стран.

ЦАМТО

Источник: AgustaWestland, 11.04.12

ВВС Бразилии получат два новых вертолета UH-60L

ЦАМТО, 13 апреля. Группа пилотов 7-й эскадрильи «Харпия» 8-й авиагруппы ВВС Бразилии 8 апреля прибыла в США для получения двух многоцелевых вертолетов UH-60L «Блэк Хоук».

Два вертолета с номерами FAB 8914 и 8915 вылетят с предприятия «Уэст Палм Бич» и, выполнив перелет над Карибским морем и странами Центральной Америки, прибудут на авиабазу «Боа Вишта» ВВС Бразилии.

Новые машины заменят устаревшие UH-1H, которые эксплуатировались в течение 40 лет. Вертолеты предназначены для транспортировки грузов, проведения поисково-спасательных операций и поддержки гуманитарных операций.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, Fab.mil.br, 12.04.12

Объем экспортных продаж новых тяжелых транспортных вертолетов в 2012-2015 гг. составит около 5,6 млрд долларов

ЦАМТО, 13 апреля. В предстоящий 4-летний период (2012-2015 гг.) объем продаж новых тяжелых военно-транспортных вертолетов составит 76 ед. на сумму 5,62 млрд дол в случае выполнения графиков поставок по текущим контрактам, заявленным намерениям и проводимым тендерам.

По оценке ЦАМТО, в предыдущий 4-летний период (2008-2011 гг.) было поставлено на экспорт или произведено по лицензии не менее 13 новых тяжелых военно-транспортных вертолетов на сумму 642 млн дол.

Всего в период 2008-2011 гг. было экспортировано 14 тяжелых вертолетов на сумму 650 млн дол. При этом объем продаж новых вертолетов составил 92,8% от общего количества и 98,8% от стоимости общемировых поставок.

В процентном выражении рост поставок новых ударных вертолетов в данном сегменте в 2012-2015 гг. по сравнению с 2008-2011 гг. составит 484,6% в количественном выражении и 775,7% – в стоимостном.

В 2008-2011 гг. средняя потребность в современных тяжелых военно-транспортных вертолетах на мировом рынке составила 3 машины в год. В следующем 4-летнем периоде ежегодный спрос возрастет до 19 ед. Это беспрецедентный рост поставок в данном сегменте рынка.

В приведенном ниже рейтинге страны-поставщики ранжированы по количеству поставленных и планируемых к поставке новых тяжелых транспортных вертолетов (по текущему портфелю заказов) в период 2008-2015 гг.

Первое место в рейтинге поставщиков новых тяжелых транспортных вертолетов с различными версиями СН-47 «Чинук» в период 2008-2015 гг. занимают США (71 машина на сумму 5,604 млрд дол). В 2008-2011 гг. на экспорт было поставлено 11 машин на сумму 602 млн дол, объем поставок в период 2012-2015 гг. может составить до 60 новых машин на сумму 5 млрд дол.

Второе место занимает Россия с вертолетом Ми-26 (3 машины на сумму 60 млн дол). В 2008-2011 гг. на экспорт было поставлено 2 машины на сумму 40 млн дол, на период 2012-2015 гг. пока есть заказ на один вертолет от китайской гражданской компании (в противопожарном варианте). Следует отметить, что Россия реализует ряд программ с инозаказчиками по ремонту и модернизации Ми-26, которые в данный расчет не включены.

В настоящее время проводится только один тендер на закупку 15 машин данного класса (ВВС Индии), итоги которого пока не подведены.

По методике ЦАМТО в категорию «новые» включены поставки новых тяжелых транспортных вертолетов стоимостью не менее 10 млн дол, лицензионные программы, а также поставки машин из состава ВС стран-экспортеров, модернизированных до уровня

практически новых машин с продленным сроком эксплуатации, цена которых на момент поставки составляет более 50% от стоимости нового вертолета того же типа на тот же период времени.

Полный отчет по мировому рынку тяжелых транспортных вертолетов по периоду 2008-2015 гг. будет опубликован в журнале «Мировая торговля оружием» № 4.

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

ЮАР заинтересовалась возможностями Аргентины по ремонту ДЭПЛ

ЦАМТО, 9 апреля. В середине марта Аргентину посетила военная делегация ЮАР в составе представителей Министерства обороны и предприятий национального ОПК.

Целью визита стало обсуждение возможности реализации совместных проектов в сфере обороны, в частности, проведения ремонта кораблей на аргентинских судостроительных предприятиях.

Южноафриканская делегация высказала особый интерес к предприятию CINAR (Complejo de la Industrial Naval Argentina) ввиду необходимости проведения ремонта состоящих на вооружении ВМС ЮАР подводных лодок. В составе южноафриканского флота имеются три ДЭПЛ класса U-209.

Делегация ЮАР также посетила «Авиастроительное предприятие Аргентины им. бригадира Сен Мартина» (La Fabrica Argentina de Aviones - FAdeA).

Следующим шагом в развитии военно-технического сотрудничества двух стран станет визит аргентинской делегации в ЮАР.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 19.03.12

ВМС Алжира получают четыре фрегата класса МЕКО А-200

ЦАМТО, 9 апреля. ВМС Алжира заключили с компанией «ТиссенКрупп мэрин системз» (TKMS) контракт на поставку четырех фрегатов класса МЕКО А-200. Стоимость соглашения оценивается в 2,176 млрд евро (2,886 млрд дол).

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», несмотря на то, что TKMS официально не оглашает детали контракта, подписанного 26 марта, источники издания считают, что высокая цена объясняется поставкой полного комплекта боевых систем для четырех кораблей, 6 вертолетов «Супер Линкс» компании «Агуста/Уэстленд», обслуживание оборудования и обучение экипажей.

Контракт также включает создание на территории Алжира инфраструктуры для строительства двух фрегатов, которые будут по размерениям несколько больше приобретенных ЮАР 3648-тонных кораблей класса «Валюр» (МЕКО А-200 SAN).

Это позволит оборудовать алжирские фрегаты широким спектром новых систем в ходе плановых ремонтов.

Вооружение фрегатов, в частности, будет включать противокорабельные ракеты RBS-15 Mk.3 компании «Сааб Бофорс Дайнемикс», приобретенные через «Диль BGT», ЗУР вертикального пуска «Умконто IR» южноафриканской «Денел Дайнемикс», артиллерийскую установку компании «Ото Мелара» и 27-мм установки компании «Рейнметалл».

Вертолеты «Супер Линкс», вероятно, будут вооружены ракетами «Мокопа» класса «воздух-земля» производства «Денел Дайнемикс» и легкими торпедами MU-90, которые также могут быть запущены из корабельных пусковых установок.

По данным одного из источников, фрегат будет оборудован трехкоординатной радиолокационной станцией обнаружения воздушных и надводных целей TRS-3D компании ЕАДС, а «Атлас электроник», вероятно, обеспечит поставку системы боевого управления.

Закупка Алжиром немецких фрегатов не стала большой неожиданностью, поскольку еще в 2008 году сообщалось, что TKMS выбрана предпочтительным участником проведенного тендера. Ранее Алжир намеревался приобрести фрегаты во Франции. СМИ сообщали о заинтересованности алжирских ВМС в приобретении во Франции 4 фрегатов

FREMM (включая строительство двух в Алжире), стоимость которых оценивалась в 400 млн евро (594 млн дол) за единицу, а также двух десантно-командных кораблей-доков класса «Мистраль». Однако алжирское правительство изменило решение из-за подписанного в апреле 2008 года французской компанией DCNS контракта на поставку фрегата FREMM региональному сопернику Алжира – Марокко.

Последний контракт свидетельствует о намерении Алжира диверсифицировать поставки вооружений. Выбор немецкой платформы можно расценивать как неудачу для России, которая, по сообщениям СМИ, предлагала экспортный вариант корвета класса «Стерегущий» (проект 20380).

В 2006 году в обмен на списание внешнего долга бывшему СССР Алжир заключил с российскими производителями серию крупных контрактов, общая стоимость которых оценивается в 7,5 млрд дол. Однако ВС страны были не удовлетворены частью полученных систем и, в частности, возвратили поставленные истребители МиГ-29.

В последние годы Алжир подписал несколько крупных соглашений с западными поставщиками. Итальянская «Оризонте системи навали» построит для алжирского флота десантный вертолетный корабль-док/корабль обеспечения BDSL стоимостью 450 млн евро, а французская компания OCEA недавно завершила поставку быстроходных патрульных кораблей класса FPB-98.

Следует отметить, что вопрос финансирования закупок по-прежнему полностью не решен. По данным «Джейнс», в 2011 году Алжир ассигновал только 277 млн дол на закупки техники для ВМС страны. К 2016 году планируется увеличить финансирование закупок по линии ВМС до 365 млн дол. Российские закупки частично покрывались за счет контрактов на разведку и разработку энергоресурсов, однако каким образом Алжир оплатит «нероссийские» закупки на текущий момент пока не ясно.

СПРАВОЧНО:

По сравнению с другими европейскими судостроительными компаниями до заключения контракта с Алжиром TKMS отставал в получении как внутренних, так и экспортных заказов. В 2011 году немецкий производитель полностью сосредоточился на военном судостроении и на протяжении года получил контракты на сумму 2,9 млрд евро. Самый крупный контракт был подписан с Турцией, которая заказала оборудование для строительства 6 НАПЛ проекта «Тип-214».

Продолжаются работы по модернизации ДЭПЛ для ВМС Сингапура и строительству новых фрегатов «Тип-125» для ВМС Германии.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 05.04.12

Боевые пловцы Каспийской флотилии осваивают специальные виды оружия для подводной стрельбы

ЦАМТО, 9 апреля. Отряд боевых пловцов Каспийской флотилии приступил к поэтапной специальной подводной подготовке в пунктах базирования кораблей. В ходе данных мероприятий военнослужащие отработают комплекс задач по противоподрывно-диверсионному обеспечению кораблей.

Для выполнения задач по охране морских подходов к пункту базирования, визуальному наблюдению за акваторией бойцы передвигаются на маломерных судах, катерах и шлюпках.

Как сообщила пресс-служба Южного военного округа, в процессе обучения каждый специалист познакомится с основами минно-взрывного дела, научится использовать водолазное снаряжение, отработает обязательные элементы специальной подводной акробатики, освоит приемы подводного боя с применением огнестрельного и холодного оружия.

На зачетном этапе подготовки боевые пловцы выполняют учебные стрельбы из специального оружия для подводной стрельбы - пистолета СПП-1, гранатомета ДП-61, автомата АПС-55, с помощью которого на глубине в 40 м можно уничтожить водолазов противника на дистанции до 10 м, пробить обшивку или днище судна. Вне воды поражающие возможности этого уникального оружия возрастают в десятки раз.

Завершена интеграция ЗРК VL MICA и системы TACTICOS на борту головного фрегата класса «Сигма» ВМС Марокко

ЦАМТО, 10 апреля. Компания «Талес» объявила о завершении работ по интеграции корабельного зенитного ракетного комплекса VL MICA с системой боевого управления TACTICOS на борту фрегата «Тарик Бен Зияд» ВМС Марокко.

VL MICA – это ЗРК малой дальности класса «выстрелил-и-забыл». Информация о цели поступает от трехкоординатной РЛС большой дальности SMART-S Mk.2.

Главной фрегат класса «Сигма» «Тарик Бен Зияд» официально был принят на вооружение ВМС Марокко 23 декабря 2011 года.

Помимо РЛС SMART-S Mk.2, «Талес» поставила для оснащения фрегата РЛС сопровождения LIROD Mk.2, гидроакустическую станцию KINGKLIP, систему опознавания «свой-чужой», комплексную систему связи, включающую систему внешней связи, внутреннюю систему связи FOCON, две системы прицеливания, систему радио- и радиотехнической разведки VIGILE, систему радиопротиводействия SCORPION и интегрированную навигационную систему.

ЦАМТО

Источник: Thales Nederland, 27.03.12

ВМС Латвии получили второй патрульный корабль класса SWATH

ЦАМТО, 10 апреля. В Лиепае состоялась торжественная церемония передачи ВМС Латвии второго патрульного корабля катамаранного типа SWATH (Small Waterplane Area Twin Hull).

По информации Министерства обороны Латвии, корабль получил название «Цесис».

В рамках подписанного 21 декабря 2007 года контракта компания «Рига шипъярд» совместно с немецкой «Абекинг энд Расмусен» построит для латвийских ВМС пять сторожевых кораблей SWATH. Общая стоимость соглашения составила 55,3 млн евро. Строительство кораблей осуществляется на верфях в Лемвердере (2 ед.) и Риге (3 ед.).

Первоначально первый корабль планировалось поставить заказчику в 2010 году, последний – в 2012 году. Однако из-за недостаточного финансирования график был пересмотрен, а его стоимость возросла на 410 тыс. латов. Первый корабль «Скрунда» был спущен на воду в январе 2011 года и передан ВМС Латвии в апреле 2011 года. Строительство первого корабля на предприятии «Рига шипъярд» началось 10 ноября 2010 года. Планируется, что третий корабль «Виесите» (Viesite) будет передан ВМС Латвии в августе 2012 года. Последние два корабля «Елгава» и «Резекне» планируется поставить в 2013 и 2014 гг.

Новые корабли будут использоваться для патрулирования территориальных вод и исключительной экономической зоны, наблюдения, поисково-спасательных операций, защиты рыболовных промыслов. Корабли могут оснащаться сменными модулями, которые позволят им выполнять различные задачи. Носовая часть может быть оборудована системами, позволяющими применение кораблей в качестве минных тральщиков или водолазных платформ.

Корабли SWATH заменят состоящие на вооружении 135-тонные сторожевые катера класса «Шторм», которые с 1960-х гг. эксплуатировались ВМС Норвегии и были приобретены Латвией в 1994-2001 гг., и пяти катеров KBV 236, переданных латвийскому

флоту в 1993-1994 гг. Береговой охраной Швеции.

Проект SWATH разработан на базе 25-метрового катамарана «Пилот Тендер». Длина корабля – 25,7 м, водоизмещение – 125 т. Главная силовая установка кораблей SWATH состоит из двух дизельных двигателей MAN D 2842, максимальная скорость - более 20 узлов, дальность морского перехода - 1500 морских миль на скорости 8 узлов. Экипаж состоит из 8 человек. Корабль способен в сложных метеоусловиях автономно выполнять задачи в море продолжительностью до 7 суток.

ЦАМТО

Источник: Latvian MoD, 04.04.12

Начался очередной этап работ по ремонту и модернизации авианосца «Викрамадитья»

ЦАМТО, 10 апреля. Корабль в минувшие выходные отшвартовался от стенки достроечной набережной и был переставлен на станцию безобмоточного размагничивания, сообщила пресс-служба «Севмаша».

В течение 20 дней будет проходить измерение магнитного поля авианосца. Эта процедура обязательна для всех военных кораблей для защиты его от минно-торпедного оружия, реагирующего на магнитное поле корабля.

«Самое главное для нас, что авианосец стал полностью автономен, работают все внутренние системы и механизмы, собственная энергетическая установка, камбуз, система водоснабжения – сообщил ответственный сдатчик корабля Игорь Леонов. - На борт загружена провизия на 30 суток, там постоянно находится российский экипаж авианосца».

Сама операция по перестановке, по словам И. Леонова, прошла успешно.

Работа на авианосце ведется круглосуточно. Одновременно на корабле находится до 1100 рабочих, которые доставляются буксирами.

Следующий важный этап - кренование: на борт корабля устанавливаются грузы массой 360 тонн, которые за определенное время переносятся с борта на борт. По крену корабля рассчитывается центр его массы, что очень важно для оценки остойчивости.

После всех мероприятий на заводской акватории авианосец выйдет на испытания в море. Выход намечен на 25 мая.

«ST мэрин» поставит Оману четыре патрульных катера

ЦАМТО, 10 апреля. «ST инжиниринг» объявила о подписании ее судостроительным подразделением «Сингапур текнолоджи мэрин лтд.» («ST мэрин») контракта стоимостью 534,8 млн евро (880 млн дол) на строительство четырех патрульных кораблей для ВМС Омана.

Как сообщается в пресс-релизе «ST инжиниринг», «ST мэрин» построит для Омана четыре 75-метровых катера на базе проекта «Фирлесс» («Бесстрашный»). Первый катер планируется передать заказчику во втором квартале 2015 года, последний – в третьем квартале 2016 года.

Запрос на подачу предложений был выпущен в 2009 году. Ответы были получены от пяти компаний. В январе 2010 года Оман выбрал судостроительные компании «Дамен шельде наваль шипбилдинг», «Гоа шипъярд» и «ST мэрин» для реализации следующего этапа тендера на поставку патрульных кораблей «Аль Офоук» (Al-Ofouq). Компании «Финкантьери» и «БАе системз» были исключены из числа претендентов.

Три компании, которые вошли в «короткий список» финалистов, должны были к концу января 2010 года представить доработанные технические и коммерческие предложения, включая спецификацию кораблей и установленного на них оборудования. Следующий раунд переговоров состоялся в апреле-мае 2010 года. Выбор победителя, с которым будет заключен контракт, был запланирован на середину того же года. О подписании

финального контракта с «СТ мэрин» объявлено только сейчас.

Проект «Аль Офоук» является следующим этапом программы модернизации ВМС Омана и следует за проектом «Кариф», в рамках которого с компанией «VT шипбилдинг» (ныне подразделение «БАе системз сюрфейс флит») в январе 2007 года был заключен контракт стоимостью 400 млн фунтов стерлингов (652 млн дол). Соглашение предусматривало поставку трех 99-м патрульных кораблей. В июле 2009 года в Портсмуте на предприятии судостроительной компании «BVT сюрфейс флит», являющейся совместным предприятием «БАе системз» и «Воспер Торникрофт групп» («VT групп»), состоялась церемония спуска на воду головного корвета «Аль Шамих» класса «Кариф».

ЦАМТО

Источник: ST Engineering, 10.04.12

«Дженерал Дайнемикс» начала строительство третьего эсминца класса «Зумвальт»

ЦАМТО, 11 апреля. На предприятии «Дженерал Дайнемикс Бат Айрон Уоркс» 4 апреля состоялась церемония начала строительства третьего и последнего эскадренного миноносца DDG-1002 класса «Зумвальт».

Процедуре резки первой стали для корабля предшествовала всесторонняя проверка ВМС США готовности документации, необходимых материалов и инфраструктуры.

Начальные контракты общей стоимостью 2,8 млрд дол на строительство двух корпусов эсминцев класса «Зумвальт» DDG-1000 и DDG-1001 ВМС США заключили с компаниями «Бат Айрон Уоркс» и «Нортроп Грумман шипбилдинг» в феврале 2008 года. В сентябре 2011 года «Дженерал Дайнемикс Бат Айрон Уоркс» заключила с Командованием кораблестроения и вооружения ВМС США дополнительный контракт стоимостью 1,826 млрд дол на строительство эскадренных миноносцев DDG-1001 и DDG-1002.

Официально строительство DDG-1000 началось в феврале 2009 года. В настоящее время степень готовности эсминца «Зумвальт» превышает 65%. Как планируется, он будет поставлен ВМС США в 2014 ф.г. Строительство второго эсминца серии «Майкл Монсур» (DDG-1001) началось в марте 2010 года. На текущий момент степень его готовности составляет 25%. Как планируется, корабль будет передан ВМС США в 2016 ф.г. Поставка DDG-1002 запланирована на февраль 2018 года.

Эсминцы проекта «Зумвальт» относятся к новейшему поколению многоцелевых эскадренных миноносцев ВМС США и предназначены для обеспечения доминирования флота в прибрежных акваториях, поражения наземных целей и огневой поддержки операций ССО и подразделений СВ и КМП США. Эти корабли станут неотъемлемой частью объединенных и комбинированных экспедиционных сил.

Эсминцы отличаются низкой радиолокационной сигнатурой, интегрированной силовой установкой и полностью цифровой системой управления платформой и вооружением.

Первоначально планировалось построить для ВМС США 7 эсминцев класса «Зумвальт», однако затем их количество было сокращено до трех единиц. Основной причиной принятия данного решения стал рост стоимости программы.

ЦАМТО

Источник: Naval Sea Systems Command, 05.04.12

«Дженерал Дайнемикс» завершила первый этап морских испытаний АПЛ SSN-782 «Миссисипи» класса «Вирджиния»

ЦАМТО, 11 апреля. Компания «Дженерал Дайнемикс Электрик Бот» сообщила о прибытии на предприятие после успешного завершения первого этапа морских испытаний (т.н. «Альфа-испытания») новой многоцелевой АПЛ SSN-782 «Миссисипи» класса «Вирджиния».

«Миссисипи» является девятой подводной лодкой класса «Вирджиния». Строительство

подлодки началось 19 февраля 2007 года. Церемония закладки киля SSN-782 состоялась 9 июня 2010 года, церемония крещения – 3 декабря 2011 года. Согласно контракту, подводная лодка будет передана ВМС США в июне 2012 года в Галфпорте (шт. Миссисипи).

В ходе морских испытаний АПЛ выполнила первое погружение, были проведены ходовые испытания на максимальной скорости в подводном положении с целью проверки главной силовой установки.

Строительство первых 18 подводных лодок класса «Вирджиния» осуществляется совместно компаниями «Ньюпорт-Ньюс шипбилдинг» и «Дженерал Дайнемикс Электрик Бот». Головная подлодка серии SSN-774 «Вирджиния», которая вошла в состав ВМС США 23 октября 2004 года, была построена «Дженерал Дайнемикс».

На текущий момент ВМС США переданы восемь АПЛ: «Вирджиния» (SSN-774), «Гавайи» (SSN-776), «Нью-Гемпшир» (SSN-778) и SSN-780 «Миссури», построенные «Электрик Бот», а также «Техас» (SSN-775), «Норт Каролина» (SSN-777), «Нью-Мексико» (SSN-779) и «Калифорния» (SSN-781), построенные «Ньюпорт-Ньюс».

Всего для ВМС США, последовательно совершенствуя боевые возможности, планируется построить 30 АПЛ класса «Вирджиния».

Подводные лодки класса «Вирджиния» – многоцелевые АПЛ, предназначенные для действий на больших и малых глубинах, противолодочной и противокорабельной борьбы, ударов по наземным целям, ведения асимметричных боевых действий, наблюдения и разведки, доставки подразделений сил специальных операций, установки морских мин.

ЦАМТО

Источник: General Dynamics Electric Boat, 09.04.12

Малазийская компания ВНС получила первый контракт в рамках программы строительства патрульных кораблей прибрежной зоны

ЦАМТО, 11 апреля. Малазийская компания «Бустед хэви индастриз корпорэйшн» (ВНС) объявила о получении контракта стоимостью 1,53 млрд ринггитов (500 млн дол) на закупку оборудования в рамках программы строительства шести патрульных кораблей по проекту «Говинд», разработанному французской DCNS.

Как уже сообщал ЦАМТО, ВНС заключила рамочный контракт стоимостью 9 млрд ринггитов (2,8 млрд дол) на строительство шести патрульных кораблей прибрежной зоны второго поколения SGPV-LCS (Second Generation Patrol Vessel Littoral Combatant Ship) в декабре 2011 года. DCNS была выбрана партнером малазийской компании, опередив участвовавшие в конкурсе голландскую «Дамен шельде навал шипбилдинг» (DSNS) и немецкую «ТиссенКрупп мэрин системз» (TKMS).

Поставка первого корабля серии запланирована на 2017 год. Последующие корабли будут передаваться ВМС Малайзии каждые шесть месяцев. Строительство SGPV-LCS является частью программы поставки ВМС Малайзии до 27 патрульных кораблей второго поколения.

Как сообщает «Стар», текущий контракт предусматривает, среди прочего, приобретение боевых систем управления немецкой компании «Рейнметалл» и их интеграцию с системой SETIS французской DCNS. Подрядчиком выбрано подразделение ВНС - компания «Контравес эдвансд девайсиз» (Contraves Advanced Devices Sdn Bhd). Срок выполнения контракта - 10 лет.

ЦАМТО

Источник: The Star, 10.04.12

Компания «Дэу» и правительство Перу подписали меморандум о взаимопонимании по программе строительства военных кораблей

ЦАМТО, 11 апреля. Южнокорейская компания «Дэу шипбилдинг энд инжиниринг» и правительство Перу подписали меморандум о взаимопонимании по строительству военных кораблей для ВМС латиноамериканского государства.

Как сообщает ресурс Worldmaritimenews.com, меморандум предусматривает строительство новых кораблей, а также обслуживание и модернизацию подводных лодок немецкого производства.

Других подробностей не сообщается.

ЦАМТО

Источник: Worldmaritimenews.com, 10.04.12

ВМС Израиля нуждаются в новых боевых кораблях

ЦАМТО, 12 апреля. Военно-морские силы Израиля рассчитывают приобрести четыре новых корвета с целью усиления присутствия в Средиземном море, в первую очередь, в тех районах шельфа, где планируется расширить добычу углеводородов.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли» со ссылкой на источник в ВМС, оборонное ведомство Израиля ведет переговоры о выделении специального бюджета на закупку новых кораблей и вспомогательных систем.

В ближайшей перспективе Израиль планирует удвоить размеры акватории, которая патрулируется в настоящее время. Единственным способом эффективно выполнять данную задачу является увеличение численности кораблей.

Решение о подрядчике для строительства новых корветов пока не принято. Первой возможностью является проектирование кораблей в США в рамках программы «Иностранное военное финансирование» и строительство на предприятии «Израэль шипьярд». Министерство обороны уже обсуждало с Минфином программу расширения производственных площадей данной компании, что позволило бы строить новые корабли водоизмещением до 2100 т. Однако этот проект пока пробуксовывает.

Также рассматривался вариант строительства боевых кораблей в Германии, но этот план провалился, поскольку правительство ФРГ не согласилось финансировать часть проекта.

Еще одной возможностью является строительство кораблей в Республике Корея. Недавно Израиль посетили представители южнокорейского правительства и компании «Хюндай шипьярд», которые предложили построить надводные корабли водоизмещением 1300 т. При этом Сеул осознает, что Израиль заинтересован лишь в постройке корпусов и самостоятельно оборудует платформы системами вооружения и обнаружения израильского производства.

По имеющейся информации, ВМС Израиля планируют приобрести корабли, превышающие по размерениям состоящие на вооружении 85-метровые корветы класса «Саар-5». Они будут оснащены современной РЛС, вертикальной пусковой установкой Mk.41, способной выполнять пуск ЗУР и ракет класса «поверхность-поверхность». На борту предусмотрено базирование вертолета S-70 «Сихоук»

Кроме того, энергетические компании получили инструкции о необходимости оснащения оффшорных платформ радиолокационными станциями и, возможно, ракетными установками.

Также ВВС Израиля сертифицировали беспилотный летательный аппарат «Херон-1» для выполнения операций наблюдения на море.

Компания «Элбит системз» 4 апреля объявила о разработке т.н. «Интегрированной концепции расширения осведомленности на море» IMACS (Integrated Maritime Awareness Concept and Solution) с целью обеспечения защиты стратегических объектов морской

инфраструктуры (типа нефтяных платформ).

IMACS использует современные технологии моделирования, разработанные «Элбит», для создания сценариев возможных угроз и выдачи решений. В состав системы могут быть включены БЛА «Гермес», системы боевого управления С4И и беспилотные надводные корабли типа «Сильвер Мерлин».

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 05.04.12

«Кенгсберг» поставит ВМС Норвегии подводные аппараты «Ремус-100»

ЦАМТО, 12 апреля. Компания «Гидроид инк.» (подразделение «Кенгсберг мэритайм») объявила о заключении контракта на поставку четырех дополнительных легких автономных подводных аппаратов «Ремус-100» (REMUS - Remote Environmental Measuring Units) для ВМС Норвегии.

Аппараты были приобретены Организацией материально-технического обеспечения (NDLO) ВС Норвегии для выполнения задач противоминной борьбы.

Ранее, после проведения испытаний на способность противостоять сложным условиям в норвежских территориальных водах, NDLO приобрела два аппарата «Ремус-100», которые были переданы заказчику в апреле 2011 года.

«Ремус-100» разработан компанией «Гидроид инк.» и представляет собой легкий автономный подводный аппарат, предназначенный для действий в прибрежных районах на глубинах до 100 м. Аппараты могут использоваться для обнаружения мин, вражеских подлодок, ведения разведки, обеспечения безопасности портов от атак террористов, промера глубин, поиска обломков на фарватере, а также научных исследований. В зависимости от требований заказчика, аппарат может оснащаться различным комплектом датчиков.

Весящий менее 80 фунтов (36 кг) «Ремус-100» способен погружаться на глубину до 100 м, находиться под водой до 22 ч, передвигаясь со скоростью 3 узла (максимальная скорость – 5 узлов).

В общей сложности компания «Гидроид инк.» поставила более 300 аппаратов «Ремус» ВМС различных стран и является лидером на мировом рынке автономных подводных аппаратов.

ЦАМТО

Источник: Kongsberg, 10.04.12

Компания «Дамен шельде» передала МО Нидерландов третий патрульный корабль класса «Холланд»

ЦАМТО, 13 апреля. Патрульный корабль «Фрисланд» (P-842) класса «Холланд», построенный «Дамен шельде наваль шипбилдинг» (DSNS), передан Организации по закупкам вооружения Нидерландов (DMO). Церемония состоялась 11 апреля в Харлингене.

Корабли класса «Холланд» предназначены для патрулирования территориальных вод и исключительной экономической зоны Нидерландов, а также проведения операций в районе Нидерландских Антильских островов и острова Аруба.

После передачи DMO начнет испытания корабля и выполнит дополнительные работы, включая оснащение корабля интегрированной модульной мачтой IMM (Integrated Mast Module) компании «Талес». По данным «Джейнс дифенс уикли» 30-мм и 76-мм артиллерийские системы также пока не установлены.

«Фрисланд» является третьим кораблем серии «Холланд». DMO подписала с компанией DSNS соглашение на строительство четырех патрульных фрегатов в декабре 2007 года. Стоимость контракта составила 240 млн евро. Одновременно DMO заключила соглашение

стоимостью 125 млн евро с компанией «Галес Недерланд» на поставку различного электронного оборудования и аппаратуры связи для кораблей.

Первые два корабля «Холланд» (Р-840) и «Зееланд» (Р-841) были построены на предприятии «Дамен шельде наваль шипбилдинг» во Флиссингене с использованием секций, поставленных верфью «Дамен» в Галаце (Румыния). Они уже переданы ВМС Нидерландов. Первое боевое развертывание головного корабля запланировано на 2013 год. Третий и четвертый корабли, «Фрисланд» и «Гронинген» построены на верфи в Галаце под руководством специалистов «Дамен шельде наваль шипбилдинг».

Как ожидается, морские приемочные испытания корабля «Гронинген» будут завершены в конце апреля. В начале июня он прибудет на предприятие «Дамен шельде наваль шипбилдинг» во Флиссингене для оснащения дополнительным оборудованием.

Длина фрегата класса «Холланд» составляет 108 м, ширина – 16 м, осадка – 4,55 м, водоизмещение – 3750 т. Два дизельных двигателя мощностью 5400 кВт каждый позволяют кораблю развивать максимальную скорость 21,5 узла. Дальность морского перехода на скорости 15 узлов – 5000 морских миль. Экипаж - 90 человек, включая 50 человек постоянного состава и 40 переменного (медперсонал, экипажи вертолетов, десант). Кроме того, на корабле могут разместиться до 100 эвакуируемых.

Вооружение кораблей включает 76-мм пушку «Компакт», скорострельную 30-мм пушку и два 12,7-мм пулемета «Хитроль NT» компании «Ото Мелара» с дистанционным управлением. Фрегаты оборудованы ангаром и палубой для вертолета типа NH-90 или аналогичного ему.

Специальная мачта корабля включает интегрированный комплект систем связи и обнаружения, способный сопровождать как воздушные цели, так и малоразмерные и малоскоростные надводные объекты, в т.ч. перископы, пловцов или плавающие мины.

ЦАМТО

Источник: Damen Schelde Naval Shipbuilding, Jane's Defence Weekly, 11.04.12

Индонезия намерена производить китайские ПКР С-705

ЦАМТО, 13 апреля. Индонезия планирует создать в стране предприятие по производству китайских противокорабельных ракет С-705.

По информации агентства «Антара», вопрос передачи Индонезии ракетных технологий являлся одним из основных в ходе состоявшегося в конце февраля визита в КНР индонезийской военной делегации, возглавляемой министром обороны Пурномо Юсгианторо.

По заявлению главы индонезийского военного ведомства, обсуждение данного направления двустороннего сотрудничества продолжается.

Переговоры ведутся на базе подписанного ранее межправительственного соглашения о сотрудничестве в сфере ВТС, предусматривающего совместную разработку, испытания, обслуживание, модернизацию и продажу различных систем вооружения, передачу технологий производства и обучение персонала.

Пока не ясно, будет ли ПКР С-705 производиться совместно двумя странами или собираться в Индонезии по лицензии, а также в каком объеме Китай передаст технологии производства С-705.

ПКР С-705 разработана Китайской аэрокосмической научно-промышленной корпорацией (CASIC) и поставляется Китайской импортно-экспортной корпорацией точного машиностроения (СРМІЕС - China Precision Machinery Import-Export Corporation). Дальность поражения целей ПКР С-705 составляет до 140 км. Данными ракетами, в частности, предполагается вооружить построенные индонезийскими судостроителями ракетные катера проекта KCR-40 (Kapal Cepat Rudal).

На вооружении ВМС Индонезии также состоят ПЗРК семейства QW китайского производства. Кроме того, корабли ВМС страны планируется оснастить китайскими ПКР С-802.

ЦАМТО

Источник: ANTARA News, Jane's Missiles & Rockets, 29.03.12

В конце апреля в Казахстане состоится спуск на воду первого отечественного ракетно-артиллерийского катера

ЦАМТО, 13 апреля. Министр обороны Казахстана Адильбек Джаксыбеков совершил рабочую поездку в Западно-Казахстанскую область. В Уральске глава оборонного ведомства посетил АО «Уральский завод «Зенит» и АО «Западно-Казахстанская машиностроительная компания» (ЗКМК).

Как отмечает пресс-служба МО Казахстана, технические и производственные возможности Уральского завода «Зенит» соответствуют всем требованиям морского регистра судоходства на осуществление проектирования, постройки, переоборудования, модернизации и ремонта судов, корпусных конструкций, судового оборудования. Это позволяет заводу выпускать суда и плавсредства водоизмещением до 500 тонн и обеспечить их транспортирование.

В настоящее время АО «Уральский завод «Зенит» входит в структуру предприятий оборонно-промышленного комплекса страны.

В конце апреля, в год 20-летия казахстанской армии, состоится спуск на воду первого отечественного ракетно-артиллерийского катера «Казахстан», который предназначен для борьбы с надводными боевыми кораблями, катерами и транспортом противника как самостоятельно, так и во взаимодействии с корабельными ударными силами.

В 2012 и 2013 годах на вооружение Военно-морских сил ВС РК поступят еще два таких корабля, а в 2016 году состоится спуск на воду учебно-тренировочной станции по борьбе за живучесть – это еще один отечественный проект завода «Зенит» для Министерства обороны.

Глава оборонного ведомства при посещении АО «Западно-Казахстанская машиностроительная компания» отметил, что на мощностях предприятия налажено производство различных типов боеприпасов. Результаты заводских испытаний показали их высокое качество, и они уже используются в боевой подготовке Вооруженных сил Республики Казахстан.

Уральский завод производит боеприпасы для артиллерийских систем и стрелкового оружия.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Минобороны Казахстана.

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

Россия завершила поставку Венесуэле основных боевых танков Т-72Б1

ЦАМТО, 11 апреля. В течение последних недель в венесуэльский порт «Пуэрто Кабельо» прибыли четыре корабля с вооружением российского производства для ВС Венесуэлы.

Как сообщает «Инфодифенса», среди доставленного вооружения, в частности, ОБТ Т-72Б1, боевые машины пехоты БМП-3М и бронетранспортеры БТР-80А с колесной формулой 8х8, боеприпасы различных калибров, тренажеры для подготовки личного состава и другое оборудование.

Поставленные основные боевые танки Т-72Б1 (35 ед.) являются последними из заказанной в сентябре 2009 года партии в 92 ед. ОБТ поставлены из числа излишних вооружений ВС РФ.

ОБТ Т-72Б1 перед поставкой в Венесуэлу прошли ремонт и ограниченную модернизацию на ОАО «103-й бронетанковый ремонтный завод» (Забайкальский край). Личный состав СВ Венесуэлы прошел подготовку в Омском танковом инженерном институте.

Как планируется, к середине апреля в «Пуэрто Кабельо» прибудет пятое судно с вооружением из России. Номенклатура груза не известна, однако, как отмечает «Инфодифенса», анализируя уже поставленные системы вооружения, заказанные в 2009 году, можно предположить, что это будут РСЗО БМ-30 «Смерч», а также ЗРК «Бук-М1-2» и ЗРС С-300В (ряд западных СМИ утверждают, что Венесуэле будет поставлена ЗРС С300ВМ «Антей-2500»).

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 03.04.12

БТР-3Е1 отлично себя показали в ходе сингапурско-тайских учений

ЦАМТО, 11 апреля. Правительство Таиланда выразило удовлетворение уровнем военно-технического сотрудничества с Украиной, отметив отличные характеристики бронетехники, поставленной украинским партнером для тайской армии.

Об этом сообщает пресс-служба ГК «Укрспецэкспорт» со ссылкой на тайские СМИ.

Произведенные в Украине бронетранспортеры БТР-3Е1 продемонстрировали высокие результаты в ходе 14-х двусторонних ежегодных совместных учений моторизованных подразделений сухопутных сил Таиланда и Сингапура, которые состоялись в период с 20 марта по 5 апреля.

Учения завершились стрельбами бронетранспортеров из разных систем вооружений. В зачетном упражнении по восемь машин от каждой стороны БТР-3Е1 превзошли сингапурские бронетранспортеры «Террекс» по всем показателям.

На церемонии закрытия учений премьер-министр Таиланда Йинглак Чинават заявила, что «мы удовлетворены нашим сотрудничеством с «Укроборонпромом» и в целом с Украиной, которая является одним из ведущих мировых производителей бронетехники».

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

Компания FFG разработала прототип бронетранспортера G5

ЦАМТО, 12 апреля. Немецкая компания «Фленсбургер Фарцойгбау Гезельшафт» (FFG) завершила изготовление первого опытного образца бронетранспортера модульного типа (РММС) G5, который, как ожидается, впервые будет продемонстрирован в июне на выставке «Евросатори-2012» в Париже.

Как сообщает Джейнс дифенс уикли», проект G5 был разработан FFG самостоятельно после результатов оценки рынка.

Максимальная боевая масса G5 составляет 25 т, масса полезной нагрузки – до 6,5 т, объем десантного отделения – 14,5 куб. м.

Как заявляет FFG, даже в базовой конфигурации РММС G5 обеспечивает высокий уровень интегрированной защиты от огня стрелкового оружия, мин и самодельных взрывных устройств. Оснащенная навесной броней машина обеспечивает уровень защиты, доступный только для ББМ с большой максимальной боевой массой.

Стандартный комплект поставки включает систему кондиционирования, обнаружения и подавления пожара. Машина может комплектоваться системой защиты от гранат РПГ, РХБЗ и дистанционно управляемым боевым модулем. Аппарат оборудован торсионной подвеской, обрезиненными гусеницами американской компании Soucy Track, снижающими шумность и вибрацию.

G5 обладает высокой степенью унификации с М-113, колеса заимствованы от ОБТ «Леопард-1» (оба типа бронемашин ремонтировались в ФРГ). Машина оснащена моторно-трансмиссионным отделением, включающим дизельный двигатель MTU мощностью 560 л.с. и трансмиссию ZF, что позволяет развивать максимальную скорость 72 км/ч. Запас хода по топливу составляет 600 км.

Согласно заявлению FFG, широкое использование готовых комплектующих, надежность конструкции аппарата и легкость в обслуживании делает G5 рентабельным решением для выполнения широкого спектра задач.

Благодаря модульной архитектуре, G5 может быть оперативно оснащен различными боевыми модулями в зависимости от выполняемой задачи. Машина может быть выполнена в конфигурации бронетранспортера, способного перевозить на минозащищенных сиденьях десант из 12 человек (вероятно, помимо экипажа из 2 человек), БРЭМ, машины управления, санитарной машины и машины материального обеспечения. При проведении международных операций модуль может быть заменен в течение нескольких часов.

G5 является не первой бронемашинной, разработанной немецкой компанией. Ранее она представила бронетранспортер «Варан», являющийся глубокой модернизацией М-113, однако не заключила контрактов на его продажу.

Ввиду реализуемых в настоящее время ВС ФРГ программ приобретения бронированных машин «Боксер» и «Пума», шансы G5 на заключение контрактов с бундесвером минимальны. В то же время, компания FFG заявила о проявленном интересе к машине со стороны не менее двух европейских государств.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, Altair, 05.04.12

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

«Ивеко» завершила поставку тяжелых грузовиков ВС Великобритании

ЦАМТО, 9 апреля. «Ивеко дифенс вииклз» завершила поставку ВС Великобритании 206 тяжелых грузовиков «Тракер» с колесной формулой 6х6 и 8х8, предназначенных для поддержки действий инженерных подразделений.

Поставленные для замены имеющихся машин новые тягачи переданы в рамках двух отдельных контрактов. 182 автомобиля с колесной формулой 6х6 были заказаны через выступающую основным подрядчиком компанию ALC в пяти вариантах.

Второй контракта предусматривал закупку самосвалов для применения в зарубежных операциях. Ввиду того, что «Ивеко» уже разработала бронированную кабину для семейства «Тракер» с колесной формулой 8х8, данная машина была признана оптимальным выбором. Контракт был подписан напрямую с Министерством обороны Великобритании. В программе также принимают участие пять субподрядчиков – «Дженерал дайнемикс УК», «Атлас терекс», «Томпсон инжиниринг», «ВІ инжиниринг» и «Краусс-Маффей Вегманн».

Все 24 автомобиля второй партии уже поставлены заказчику и большая часть их используется в операциях по назначению. Защита расчета обеспечивается бронированной кабиной, речной броней и другими средствами.

Ранее компания «Ивеко» уже заключила ряд контрактов на поставку машин обеспечения для ВС Франции, Швейцарии, Германии и Испании. В настоящее время компания ведет переговоры по поставке машин семейства «Тракер» ВС Норвегии и Швеции. Шасси «Ивеко» также выбрано в рамках программы FAUN для ВС Турции.

ЦАМТО

Источник: Iveco Defence Vehicles, 05.04.12

В Новосибирской общевойсковой армии ЦВО активно внедряется аутсорсинг

ЦАМТО, 9 апреля. В соединениях и воинских частях Новосибирской общевойсковой армии Центрального военного округа начался процесс передачи вооружения и военной техники (ВиВТ) на обслуживание сторонним организациям.

Как сообщила пресс-служба ЦВО, в настоящее время представители предприятий-изготовителей и ремонтных заводов осуществляют дефектацию техники, определяя ее состояние и неисправности. Эта работа будет продолжаться в течение месяца. По ее итогам будут составлены акты, и обслуживание техники полностью перейдет в ведение сторонних организаций.

Ранее всю технику - автомобили, танки, БМП, БТР, другую колесную и гусеничную технику - военнослужащие обслуживали самостоятельно силами ремонтных подразделений. Теперь солдат и офицеров избавляют от данных функций, не связанных напрямую с боевой подготовкой.

По оценкам командиров, передача военной техники на обслуживание сторонним организациям, позволит высвободить военнослужащим до 10 часов в неделю для занятий боевой подготовкой, а качество ремонта и обслуживания ВиВТ возрастет в разы.

С начала 2012 года общевойсковые соединения, дислоцированные на территории Чечни, получили около 50 ед. современных ВиВТ

ЦАМТО, 9 апреля. В войска Южного военного округа продолжает поступать новая автомобильная и бронетанковая техника. Это грузовые и транспортные автомобили, танки, БМП, САУ, бронетранспортеры и другие виды техники, сообщила пресс-служба ЮВО.

С начала 2012 года общевойсковые соединения, дислоцированные на территории Чеченской Республики, получили около 50 единиц современного вооружения и военной техники.

Сегодня для танкистов одного из мотострелковых соединений на станцию разгрузки Ханкала прибыл воинский эшелон с 6 единицами модернизированных бронированных ремонтно-эвакуационных машин БРЭМ-1М, предназначенных для технического обеспечения танковых подразделений, оснащенных танками Т-72БМ.

Машина имеет гидравлический кран и электросварку, с помощью которых в полевых условиях выполняются техническое обслуживание и ремонтные работы, имеет тяговую лебедку для вытаскивания застрявших танков и других машин.

БРЭМ-1М выполнена на базе шасси основного танка Т-72. Для обеспечения защиты машина оснащена зенитной пулеметной установкой НСВТ-12,7, имеет приборы наблюдения для ведения технической разведки поля боя.

Представители ОАО «НПК «Уралвагонзавод», прибывшие вместе с техникой, помогут личному составу соединения овладеть особенностями эксплуатации модернизированных БРЭМ, говорится в сообщении пресс-службы ЮВО.

Бразилия начинает программу реформирования Сухопутных войск PROFORCA

ЦАМТО, 11 апреля. Командующий СВ Бразилии генерал Энсо Мартинс Пери (Enzo Martins Peri) объявил о начале реализации проекта PROFORCA, предусматривающего коренное реформирование Сухопутных войск страны.

По информации «Интернэшнл дифенс ревью», на начальном этапе проекта планируется реализовать программы обеспечения киберзащиты, поставки 2044 бронемашин «Гуарани» с колесной формулой 6x6 и 8x8, разработать реактивную систему залпового огня ASTROS-2020, а также создать систему ПВО в составе тактических РЛС, зенитных артиллерийских установок и ПЗРК.

Кроме того, будет создана интегрированная цифровая система мониторинга границ (SISFRON), которая позволит армейским подразделениям контролировать границу с 10 соседними государствами общей протяженностью более 10 тыс. миль.

Генерал Мартинс сообщил, что целью программы PROFORCA является обеспечение надежной защиты страны в течение следующего десятилетия.

Заместитель начальника штаба СВ Йоаким Силва э Луна (Joaquim Silva e Luna), в свою очередь, заявил, что PROFORCA включает девять направлений реформирования, что позволит обеспечить противодействие новым угрозам.

В число данных направлений входят «Наука и технологии», «Доктрины», «Образование и культура», «Инженерно-технические разработки», «Администрирование», «Подготовка кадров», «Финансы и бюджет», «Логистика» и «Операции».

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 08.03.12

Минобороны Испании приобретет новые грузовые автомобили

ЦАМТО, 12 апреля. Правительство Испании одобрило начало реализации программы закупки для Вооруженных сил страны грузовых машин малой грузоподъемности в рамках программы по унификации автомобильного парка.

В рамках полученного 9 марта разрешения Министерство обороны приобретет 772 1,5-тонных грузовых автомобиля. Стоимость контракта не превысит 149 млн евро (195 млн дол).

Планируется, что в тендере примут участие компании «Ивеко», «Рено-Итурри» и MAN.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 16.03.12

Китай разработал новую версию ОТРК

ЦАМТО, 12 апреля. Китайская импортно-экспортная корпорация точного машиностроения (СРМІЕС) предлагает на экспорт новый оперативно-тактический ракетный комплекс на шасси с колесной формулой 8x8.

Как сообщает «Интернэшнл дифенс ревью», самоходная пусковая установка комплекса может быть оснащена транспортно-пусковым контейнером с четырьмя 400-мм управляемыми ракетами SY400 и одной 600-мм управляемой ракетой ВР-12А.

На стандартной ПУ системы SY400 размещены два контейнера по четыре ракеты в каждом, а ВР-12А – два контейнера по одной ракете в каждом.

Совмещение двух ракетных систем на единой платформе, по замыслу разработчиков, позволит повысить гибкость боевого применения комплекса и поражать более широкий диапазон целей.

Обе системы размещены на шасси повышенной проходимости WS 2400 с колесной формулой 8x8 производства «Ваньшан спешиап виикл компани» (WSVC), оснащенном четырехдверной кабиной. Данное шасси (максимальная боевая масса 41 т) уже используется Китаем для различных ракетных систем.

Пусковая установка размещается в кормовой части шасси в горизонтальном положении при транспортировке и вертикальном – при стрельбе.

Длина ракеты SY400 составляет 6,5 м, диаметр – 400 мм, размах крыла – 696 мм. Она может быть оснащена четырьмя типами боевых частей: осколочно-фугасной, фугасно-зажигательной, объемного взрыва (integral fuel air explosive) и кассетной противотанковой/противопехотной. Каждая БЧ может быть выполнена в 200-кг или 300-кг версиях.

Дальность стрельбы SY400, стартовая масса которой составляет 1276 кг, с 300-кг боевой частью составляет 80-150 км. При использовании более легкой боевой части дальность стрельбы составляет до 250 км.

При оснащении инерциальной системой наведения КВО ракеты SY400 на максимальной дальности стрельбы составляет 160 м, при использовании комбинированной инерциальной/GNSS (Global Navigation Satellite System) системы наведения КВО составляет до 50 м.

Длина ракеты ВР-12А составляет 6,3 м, стартовая масса – 2293 кг, включая 480 кг боевую часть. Дальность стрельбы данным боеприпасом превышает возможности SY400. Ракета может оснащаться фугасной, двумя типами осколочно-фугасных и двумя кассетными боевыми частями.

Кассетная боевая часть первого типа несет 24 боевых элемента, эффективный радиус поражения каждого из которых составляет 80 м. Боевая часть второго типа несет 850 боевых элементов с эффективным радиусом поражения 7 м.

Минимальная дальность стрельбы ВР-12А – 80 км, максимальная – 280 км. Она может оснащаться инерциальной системой наведения, обеспечивающей КВО 100 м на максимальной дальности стрельбы, либо комбинированной инерциальной/GNSS системой, обеспечивающей КВО 50 м.

Для ракет используется одна и та же система управления пуском и оборудование для наземных испытаний. ПУ обеспечивает возможность выполнения «горячего пуска» боеприпаса из ТПК и поражения целей в секторе 360 град. без перемещения.

Время подготовки к пуску ракеты SY400 не превышает 15 мин, ракеты ВР-12А – 12 мин. ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 27.05.11

Компания «Харрис» получила контракт на поставку интегрированной системы радиосвязи неназванному латиноамериканскому государству

ЦАМТО, 13 апреля. Американская компания «Харрис» объявила о заключении контракта стоимостью 12,4 млн дол на поставку интегрированной системы радиосвязи неназванному латиноамериканскому государству.

Система передачи голосовой информации и цифровых данных предназначена для обеспечения связи федеральных чиновников и вооруженных сил заказчика.

Как сообщает «Шепард», в комплексе будет задействована подвижная система радиосвязи сухопутных войск Open Sky и тактическая сеть Network First. Программное обеспечение будет представлено системой Falcon Command.

Федеральным чиновникам будут предоставлены надежные и безопасные портативные мобильные радиостанции P5400 и M5300. Также в комплексе будут задействованы тактические радиостанции семейства Falcon II, в том числе носимые высокочастотные RF-5800H и портативные RF-5800V.

ЦАМТО

Источник: Shephard, 11.04.12

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

ВВС Индонезии получили третью РЛС производства компании «Талес Рейтеон системз»

ЦАМТО 9 апреля. «Талес Рейтеон системз» объявила о поставке Индонезии третьей РЛС системы ПВО в рамках контракта, подписанного четыре года назад. Передача оборудования выполнена в соответствии с согласованным графиком.

РЛС была доставлена к месту проведения приемочных испытаний 24 февраля и передана заказчику 5 марта.

Согласно условиям контракта, подписанного «Талес Рейтеон системз» с МО Индонезии в 2008 году, ВВС страны должны быть поставлены три радиолокационные станции системы ПВО. Первые две РЛС были приняты на вооружение в марте и ноябре 2011 года.

РЛС, расположенные в восточной части Индонезии, обеспечат выдачу информации о воздушной обстановке на командный центр в Биаке и Национальный командный центр ПВО в Джакарте.

Более 30 лет «Талес Рейтеон системз» и «Талес» обеспечивают поставку Индонезии систем наблюдения для защиты воздушного пространства от существующих и перспективных угроз. В партнерстве с индонезийской компанией PT Ebdesk были разработаны, установлены и поддерживаются РЛС дальнего обнаружения, национальные и региональные командования и центры управления.

В рамках очередного проекта по поставке РЛС «Талес Рейтеон системз» объединилась с PT Ebdesk и PT LEN Industri (Persero). «Талес Рейтеон системз» передаст Persero производственные навыки и технологии производства РЛС ПВО с целью обеспечения задач наблюдения за воздушной обстановкой и ПВО страны. Сборка станции будет выполняться на предприятии Persero в Бандунге.

ЦАМТО

Источник: Thales Raytheon Systems, 22.03.12

В Вооруженных силах России 8 апреля отметили День войск ПВО

ЦАМТО, 9 апреля. Впервые войска ПВО были применены в годы Первой мировой войны, когда на поле боя стала активно применяться авиация, аэростаты и дирижабли.

Вторым значимым этапом в развитии отечественной системы ПВО стала Великая Отечественная война. Именно тогда в войсках ПВО произошли наиболее значимые количественные и качественные изменения. За годы войны войска ПВО сбили более 7500 самолетов, уничтожили более 1000 танков, более 1500 орудий, успешно выполнили задачи по воздушному прикрытию крупных промышленных центров государства.

20 февраля 1975 года указом Президиума Верховного Совета СССР был учрежден День войск ПВО (отмечался 11 апреля). В 1980 году День войск ПВО был установлен на второе воскресенье апреля.

Быстрое развитие новых средств воздушного нападения, а также появление и развитие новых средств противовоздушной обороны вызвали необходимость дальнейшей перестройки организационной структуры ПВО страны, поскольку в современных условиях вся территория воюющих стран становится ареной боевых действий.

Сегодня части ПВО оснащаются современными средствами вооружения и военной техники. Для радиотехнических частей закупаются новые радиолокационные комплексы и станции типа «Небо», «Противник», «Гамма», «Радиолуч», «Сопка», «Каста», комплексы средств автоматизации «Фундамент» и «Крым».

Части зенитных ракетных войск оснащаются зенитными ракетными системами С-400 «Триумф», зенитными ракетно-пушечными комплексами «Панцирь-С».

К 2020 году на вооружение частей ПВО поступят ЗРС С-500, «Витязь», «Морфей», радиотехнические комплексы «Небо», «Гамма», «Сопка» и «Каста», говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации МО РФ.

Разработка ЗРС С-500 ведется в соответствии с принятыми ранее решениями и в установленные сроки – Минобороны РФ

ЦАМТО, 10 апреля. Разработка перспективной зенитной ракетной системы С-500 ведется в соответствии с принятыми ранее решениями и в установленные сроки, сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ.

При ее создании российскими конструкторами решается множество новых задач, связанных, прежде всего, с обеспечением поражения как существующих, так и перспективных средств воздушно-космического нападения, в том числе в ближнем космосе. Поступление первых образцов системы в войска ожидается после 2015 года.

В настоящее время в подразделения и воинские части радиотехнических войск ПВО начали поступать новейшие образцы вооружения и военной техники. Среди них - радиолокационные комплексы и станции «Небо», «Противник», «Гамма», «Радиолуч», «Сопка», «Каста», комплексы средств автоматизации «Фундамент», «Крым», а также специальные средства «ВИП» и «Ваенга».

В зенитные ракетные войска ВВС поступают системы С-400 «Триумф» и зенитные ракетно-пушечные комплексы «Панцирь-С1».

С помощью ЗРК РААМС осуществлен перехват сверхзвуковой мишени

ЦАМТО, 13 апреля. Разработанный компанией MBDA ЗРК РААМС (Principal Anti-Air Missile System), размещенный на борту фрегата ВМС Франции «Форбин» класса «Оризон», продемонстрировал способность поражать сверхзвуковые воздушные цели на предельно малых высотах.

Программа испытаний, проведенных 4 апреля на морском ракетном полигоне «Иль дю Леван» Генеральной дирекции по вооружениям (DGA) МО Франции, включала обнаружение, сопровождение и перехват с использованием ЗУР «Астер-30» сверхзвуковой маловысотной мишени GQM-163A «Койот». Второй эсминец класса «Оризон» «Шевалье Поль» сопровождал цель и отслеживал запуск ракеты.

В ходе данных испытания европейский корабельный ЗРК впервые успешно поразил сверхзвуковую цель, имитировавшую противокорабельную ракету, выполнявшую полет на предельно малой высоте.

Разработанная «Орбитал сайнсис» мишень GQM-163A развивает скорость более 2,5 М и может выполнять полет на высоте менее 5 м над уровнем моря.

В 2007 году в рамках программы «Иностранные военные продажи» Франция заключила с ВМС США контракт стоимостью 9,2 млн дол на поставку одной мишени GQM-163A. Заказанная система и связанное вспомогательное оборудование были готовы к применению в 2010 году, однако из-за различных организационных проблем испытания были проведены только сейчас.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 10.04.12

В Ливии уничтожено 5 тыс. ПЗРК, оставшихся после свержения режима М.Каддафи

ЦАМТО, 13 апреля. Под контролем международной группы экспертов в Ливии уничтожено 5 тыс. ПЗРК, оставшихся после свержения режима М.Каддафи, сообщает «Дифенс ньюс» со ссылкой на данные Минобороны Великобритании.

Правительство США оценивало арсенал ПЗРК ВС Ливии до начала военной операции в 20 тыс.ед.

По словам одного из экспертов, большая часть оставшихся в наличии ПЗРК находится под контролем региональных военных советов и ополченцев.

Задачей международной группы экспертов является содействие ливийским властям и ООН в реализации программы разоружения разрозненных оппозиционных формирований, которые принимали участие в боевых действиях против режима М.Каддафи, и возвращение вооружений под контроль центрального правительства.

ЦАМТО

Источник: Defense News, 12.04.12

Расчеты ЗРС С-300 впервые выполнили пуски по реальным целям - крылатым ракетам, запущенным со стратегических бомбардировщиков

ЦАМТО, 13 апреля. Расчеты ЗРС С-300 впервые выполнили пуски по реальным целям - крылатым ракетам, запущенным со стратегических бомбардировщиков. Сложность задачи заключалась в том, что крылатые ракеты летели на сверхмалых высотах.

Как сообщила пресс-служба Восточного военного округа, помимо этого подразделения противовоздушной обороны одновременно вели огонь по различным типам воздушных мишеней, двигавшимся на разных высотах и с различными скоростями, а также отработали задачи стрельбы по наземным целям.

Заключительный этап тактического учения с боевой стрельбой соединений, воинских частей и подразделений противовоздушной обороны (ПВО) Восточного военного округа проводится на специализированном полигоне в Республике Бурятия, в ходе которого состоялись боевые стрельбы зенитных ракетных комплексов С-300, «Бук» и «Оса».

В боевых стрельбах приняли участия подразделения ПВО, дислоцированные на территориях Забайкальского и Хабаровского краев.

Тактическое учение проводится в соответствии с планом боевой подготовки войск Восточного военного округа под общим руководством начальника войск ПВО и авиации округа генерала-майора Сергея Жмурина.

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Заявки на участие в выставке KADEX-2012 подали более 230 казахстанских и зарубежных компаний

ЦАМТО, 9 апреля. В Министерстве обороны Казахстана состоялось совещание по вопросам подготовки ко второй Международной выставке вооружения и военно-технического имущества «KADEX-2012», которая состоится в Астане с 3 по 6 мая.

Как сообщила пресс-служба Минобороны Казахстана, совещание провел заместитель министра обороны генерал-майор Талгат Жанжуменов, который в военном ведомстве отвечает за подготовку и проведение выставки. О выполненной работе отчитались представители всех структурных подразделений оборонного ведомства.

До начала выставки осталось меньше месяца. В середине апреля в район проведения выставки - на территорию столичной авиабазы начнется завоз имущества. В третьей декаде этого месяца участники выставки начнут завозить образцы своей продукции.

На сегодняшний день заявки на участие в выставке KADEX-2012 подали более 230 отечественных и зарубежных компаний, которые производят продукцию военного и двойного назначения, а также имущество, предназначенное для нужд военных и силовых структур.

По сравнению с первой казахстанской выставкой вооружения, состоявшейся в Астане в 2010 году, количество участников в этом году увеличилось более чем на 30%. В выставке примут участие компании из Германии, Польши, России, США, Украины, Белоруссии, Италии, Испании, Франции, Словацкой Республики, Турции и других стран.

В дни проведения выставки в ее рамках состоится Международная военная научно-техническая конференция, которую совместно с Министерством обороны Республики Казахстан организует Национальная компания «Казахстан инжиниринг». Это акционерное общество объединяет предприятия оборонной промышленности с государственной формой собственности.

В конференции примут участие руководители и специалисты отечественных и зарубежных министерств и ведомств, научных и образовательных учреждений, предприятий и фирм, занимающихся вопросами вооружения и военной техники.

В ходе конференции планируется обсудить перспективные направления развития вооружения и военной техники, вопросы закупки, производства, модернизации и ремонта военной техники. Большое внимание будет уделено анализу современного рынка вооружений и военно-технического сотрудничества Казахстана с зарубежными странами. Актуальная тема встречи представителей оборонно-промышленных комплексов разных стран обещает сделать конференцию насыщенной и плодотворной.

Насыщенной будет программа в целом всей выставки вооружения и военно-технического имущества. Для экспозиции продукции оборудованы четыре павильона и открытая площадка. На специальном полигоне, обустроенном к выставке, будут продемонстрированы ходовые качества отдельных образцов военной техники. Это предоставит военным специалистам возможность ознакомиться с тактико-техническими характеристиками и оценить в деле военную технику.

Программой проведения выставки предусмотрен демонстрационный показ вооружения и военной техники, состоящей на вооружении казахстанской армии. Также будет организован показ тактических действий Сухопутных войск. Почти часовое представление планируют представить Военно-воздушные силы Казахстана.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Минобороны Казахстана.

Состоялось заседание Коллегии руководителей предприятий, входящих в ОАО «Корпорация «Аэрокосмическое оборудование»

ЦАМТО, 9 апреля. На заседании Коллегии руководителей предприятий, входящих в ОАО «Корпорация «Аэрокосмическое оборудование», были обсуждены итоги деятельности за прошедший год и намечены перспективы развития корпорации, сообщила пресс-служба ОАО «КАО».

В ходе работы коллегии было отмечено, что, несмотря на кризис, ОАО «КАО» продолжает уверенно и стабильно работать: «Компания развивается более чем успешно, - отметил советник председателя Совета директоров ОАО «КАО» С. Бодрунов. - Наша объединенная группа предприятий является мощнейшим двигателем прогресса и фактором, влияющим на развитие авиаприборостроения. Это налагает на нас колоссальную ответственность. Необходима консолидация усилий для решения поставленных задач».

Советник генерального директора ГК «Ростехнологии» А. Красносельский в своем выступлении подчеркнул, что «Корпорация является примером успешного частно-государственного партнерства: именно о таких компаниях как КАО В.Путин сказал, что «развитие ОПК только силами государства неэффективно уже сейчас, а в среднесрочной перспективе - экономически невозможно. Важно продвигать государственно-частное партнерство в оборонной промышленности. Частные компании готовы вложить и средства, и опыт, и имеющиеся технологии в предприятия ОПК. Именно новые частные компании могут быть источником технологических прорывов, способных радикально изменить отрасль»».

На заседании коллегии было уделено особое внимание получению ОАО «КАО» лицензии на право прямого ведения внешнеэкономической деятельности в отношении военной продукции сроком на пять лет, что, по словам генерального директора Корпорации Ю.Заплаткина, «ставит ОАО «КАО» в один ряд с крупнейшими субъектами ВЭД в России и позволяет заключать долгосрочные контракты с зарубежными заказчиками».

Говоря о перспективах развития Корпорации, Ю.Заплаткин отметил, что «перед Корпорацией, как одним из лидеров в области военно-технического сотрудничества и авиаприборостроения России в целом, государство ставит весомые задачи по дальнейшему эффективному развитию в рамках всей авиаприборостроительной отрасли».

Он выразил уверенность в том, что «разработка, производство и реализация на внутреннем и внешнем рынках конкурентоспособной высокотехнологичной продукции военного и гражданского назначения, развитие научно-технических комплексов, а также реализация намеченных инвестиционных программ будут служить как упрочению положения авиапромышленного комплекса России в целом, так и, подтверждению статуса Корпорации как одного из лидеров авиаприборостроения страны».

В заседании коллегии, состоявшейся 30 марта, приняли участие советник генерального директора ГК «Ростехнологии» А.Красносельский, советник председателя Совета директоров ОАО «КАО», президент Национальной ассоциации авиационных приборостроителей, координатор Промышленного совета при губернаторе Санкт-Петербурга С.Бодрунов. Заседание Коллегии прошло под руководством генерального директора ОАО «Корпорация «Аэрокосмическое оборудование» Ю.Заплаткина.

Рособоронпоставка провела презентацию в МГЮА с целью привлечения молодых специалистов

ЦАМТО, 9 апреля. В рамках Дня юридической карьеры в Московской государственной юридической академии (МГЮА) им. О.Е. Кутафина 6 апреля состоялась презентация Рособоронпоставки, сообщила пресс-служба Агентства.

Благодаря формату мероприятия, студенты и выпускники МГЮА смогли напрямую пообщаться со специалистами Агентства, представившими молодежной аудитории информацию о деятельности ведомства. В ходе презентации Рособоронпоставки начинающие юристы и экономисты узнали об основных задачах, специфике и кадровой политике, проводимой в Рособоронпоставке. Молодые специалисты с интересом отнеслись к возможности построения карьеры на государственной гражданской службе, многие передали свои резюме для дальнейшего рассмотрения Управлением госслужбы и кадров Агентства.

В рамках Дня карьеры состоялась встреча представителей Рособоронпоставки с руководителем Центра содействия занятости студентов и трудоустройству выпускников МГЮА С. Ханьяровой. В ходе встречи был проявлен взаимный интерес к развитию сотрудничества между ВУЗом и Агентством, обсуждены вопросы проведения стажерских программ для студентов, сообщила пресс-служба «Рособоронпоставки».

На «Севмаше» подвели итоги участия делегации предприятия на выставке Defexpo India-2012

ЦАМТО, 9 апреля. Делегация «Севмаша» в составе ОСК представила на выставке Defexpo India-2012 макет авианосца ВМС Индии «Викрамадитья», который проходит на предприятии ремонт и глубокую модернизацию.

Как сообщил заместитель начальника производства ВТС Юрий Гончаров, «макет авианосца вызывал большой интерес. К нам подходили военные и гражданские специалисты. Многие из них бывали на «Севмаше» в составе инспекторских групп».

«В рамках выставки состоялись переговоры с поставщиками оборудования. Часть вопросов, которые достаточно долго рассматривались посредством переписки, удалось решить при личном общении», - подчеркнул Ю.Гончаров.

По его словам, «десятки фирм интересовались постгарантийным обслуживанием как авианосца в целом, так и отдельных его систем и комплексов».

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ОАО «ПО «Севмаш».

Виктор Холстов провел переговоры с итальянской стороной по вопросам оснащения объекта по уничтожению химического оружия «Кизнер»

ЦАМТО, 10 апреля. Делегация Минпромторга России под руководством Виктора Холстова провела встречу с итальянской стороной по вопросам реализации совместного проекта по объекту «Кизнер».

Как сообщила пресс-служба Минпромторга, совместный российско-итальянский проект предусматривает создание системы экологического мониторинга и поставку медицинского оборудования в интересах объекта по уничтожению химического оружия «Кизнер» на общую сумму до 5 млн евро.

В ходе встречи сторонами проведено обсуждение практической реализации проекта, согласно межправительственной договоренности.

По итогам переговоров стороны договорились о начале реализации проекта по содействию поставке оборудования для объекта «Кизнер». На первом этапе осуществления проекта запланирован выбор фирмы-оператора с итальянской стороны и согласование перечня оборудования для поставки на объект. Следующий этап совместной работы предполагает подготовку и проработку проекта договора по реализации соглашения от 5 ноября 2003 года с последующим заключением контракта между МИД Италии, итальянской фирмой-генподрядчиком и Минпромторгом России на выполнение работ.

Строительство объекта по уничтожению химического оружия «Кизнер» началось в 2008 году в пос. Кизнер (Удмуртская Республика). На предприятии хранятся и подлежат

уничтожению около 5,7 тыс. т отравляющих веществ, что составляет 14,2% от общих российских запасов. Завод по уничтожению химического оружия в Кизнере будет работать в период с 2013 по 2015 гг.

Избран новый состав Совета директоров ОАО СЗ «Северная верфь»

ЦАМТО, 10 апреля. Внеочередное общее собрание акционеров ОАО СЗ «Северная верфь» приняло решение о досрочном прекращении полномочий действующего Совета директоров предприятия и избрало Совет директоров в новом составе, сообщила пресс-служба ОСК.

Собрание проведено в соответствии с решениями Совета директоров ОАО СЗ «Северная верфь», утвердившего дату и повестку дня собрания акционеров.

В собрании приняли участие лица, обладающие в общей сложности 143078 голосами, что соответствует 96,79 проц. от общего количества голосов акционеров ОАО СЗ «Северная верфь».

В новый Совет директоров вошли:

- Тюков А.П. - вице-президент ОАО «ОСК»;
- Меньших Г.С. - начальник департамента ОАО «ОСК»;
- Новосельский И.В. - начальник департамента ОАО «ОСК»;
- Свертилов С.Н. - начальник департамента ОАО «ОСК»;
- Шлемов А.Ф. - начальник департамента ОАО «ОСК»;
- Кутиков В.В. - заместитель начальника департамента ОАО «ОСК»;
- Курасов А.А. - заместитель начальника департамента Министерства промышленности и торговли РФ.

Все решения внеочередного общего собрания акционеров ОАО СЗ «Северная верфь» приняты единогласно.

Первое заседание Совета директоров ОАО СЗ «Северная верфь» в новом составе назначено на 18 апреля.

СПРАВКА

ОАО «Объединенная судостроительная корпорация» - крупнейшая судостроительная компания России. Создана в соответствии с указом президента РФ в 2007 году со 100% акций в федеральной собственности. В холдинг входит более 50 предприятий и организаций отрасли (основные судостроительные и судоремонтные верфи, ведущие проектно-конструкторские бюро). В настоящее время на базе ОСК консолидировано около 70% отечественного судостроительного комплекса. Российский рынок - основной для госкорпорации, которая также экспортирует свою продукцию в 20 стран мира.

Дмитрий Rogozin предложил создать военно-промышленные комиссии в регионах

ЦАМТО, 10 апреля. Вице-премьер РФ Дмитрий Rogozin, выступая на встрече в формате «открытого правительства», предложил создать региональные военно-промышленные комиссии, чтобы иметь более детальную информацию по гособоронзаказу, сообщает «РИА Новости».

По его словам, «в регионах, где имеются оборонные предприятия, необходимо создать региональные военно-промышленные комиссии с участием регионального капитала и частного бизнеса с тем, чтобы они имели необходимую информацию, по крайней мере, на уровне того гособоронзаказа, который будет связан с предприятиями их региона», - передает «РИА Новости».

На текущий момент военно-промышленная комиссия имеется только при правительстве РФ.

Дмитрий Саламатин: система военной науки требует оптимизации в интересах дальнейшего развития ВС Украины

ЦАМТО, 10 апреля. Система научно-исследовательских учреждений оборонного ведомства требует реформирования. Об этом, как сообщает пресс-служба МО Украины, заявил министр обороны страны Дмитрий Саламатин.

По его словам, «этого от нас требуют мировые тенденции развития вооруженной борьбы и современные взгляды на применение Вооруженных сил».

«Наша цель состоит в объединении интеллектуального и научного потенциала, концентрации накопленного опыта в одном мощном научном учреждении, - отметил Д.Саламатин. - Все перспективные наработки будут сохранены и развиты. Это позволит усилить качество НИОКР в области обороны государства и сосредоточить необходимые организационные, интеллектуальные и финансовые ресурсы».

Сейчас в Министерстве обороны рассматривается возможность создания единого научно-исследовательского учреждения Вооруженных сил Украины на базе существующих Центрального научно-исследовательского института и Центрального научно-исследовательского института вооружения и военной техники.

«Сосредоточение научного потенциала оборонного ведомства в единой структуре позволит совместить исследования проблем развития и применения Вооруженных сил и их оснащения вооружением и военной техникой, избежать чрезмерной бюрократии и дублирования функций, усилить финансирование приоритетных направлений», - подчеркнул Д. Саламатин.

Таким образом, по оценке Д.Саламатина, «стратегические научные исследования в интересах развития и применения армии и сил флота будут отвечать реально обоснованным направлениям военной и военно-технической политики Украины».

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Минобороны Украины.

«Сухой» стал победителем в конкурсе проектов ОАК по совершенствованию производственной системы

ЦАМТО, 10 апреля. Переходящий кубок «Лучший проект ОАК» получил совместный проект комсомольского завода «Сухого» (КнААПО) и ОКБ Сухого «Внедрение конструктивных изменений на заводе-изготовителе».

Этот проект победил в секции «Разработка, конструкторское сопровождение и летные испытания», сообщает пресс-служба компании «Сухой».

Проект позволяет сократить время внедрения конструктивных изменений на 31%.

«Сухой» также стал победителем еще в двух секциях. В секции «Агрегатно-сборочное производство» за проект своего новосибирского завода (НАПО) «Сокращение цикла сборки фюзеляжа за счет оптимизации процедуры принятия решения по отклонениям от КД в агрегатно-сборочном цехе». В результате реализации проекта цикл сборки сократился на 10%. В секции «Сопроводительные процессы» за проект КнААПО «Организация участка группового раскроя», позволяющий снизить трудоемкость на 17-27% (в зависимости от программы) и снизить материалоемкость на 14-40% (показатель варьируется в зависимости от программы), а также сократить номенклатуру на 65%.

В этом году конкурс по совершенствованию производственной системы, в течение нескольких лет проводимый в «Сухом», впервые прошел консолидировано – в рамках Объединенной авиастроительной корпорации. Цель проведения конкурса – выявление наиболее эффективных практик, направленных на совершенствование производственной системы предприятий ОАК. По итогам конкурса планируется организовать доступ к единой системе наиболее эффективных методов и практик бережливого производства для всех предприятий ОАК, которые сталкиваются с аналогичными вопросами и задачами.

Отбор победителей проводился на основании объективных критериев, таких как,

фактическое сокращение времени производственного цикла, сокращение незавершенного производства, снижение трудоемкости, увеличение выработки на одного работающего, сокращение производственных площадей и других.

Участие в конкурсе открывает новые перспективы для сотрудников предприятий: участники рабочих групп, проекты которых выдвинуты на конкурс, могут быть представлены к повышению в должности, увеличению должностного оклада или к установлению персональной надбавки. Руководители рабочих групп, вышедших в финал, рекомендуются к участию в Программе кадрового резерва ОАК.

Украина намерена в течение года присоединиться к формированию боевых тактических групп Евросоюза

ЦАМТО, 10 апреля. Правительство Украины поручило Минобороны, ГК «Укроборонпром» и другим центральным органам исполнительной власти в течение года обеспечить присоединение Украины к формированию боевых тактических групп Евросоюза, в частности Вышеградской четверки.

Об этом говорится в распоряжении Кабинета министров Украины от 5 апреля 2012 года № 184-р «Об утверждении плана первоочередных мероприятий по интеграции Украины в Европейский Союз на 2012 год», сообщает правительственный веб-портал.

Правительство поручило также Министерству обороны и другим центральным органам исполнительной власти продолжить сотрудничество с европейскими оборонными институтами.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

В 2012 году значительно увеличатся поставки автомобильной техники в РВСН

ЦАМТО, 11 апреля. В 2012 году намечено значительное увеличение поставок новой автомобильной техники в воинские части Ракетных войск стратегического назначения, сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ.

Всего за 2011 год в РВСН было поставлено более 100 ед. автомобилей марки КАМАЗ и УАЗ (100% от запланированного объема).

В целях поддержания боевой готовности соединений и воинских частей РВСН в 2012 году запланирована поставка более 160 ед. автомобильной техники. Из них подавляющее большинство составляют автомобили КАМАЗ-53501 - 134 ед., а также другие модификации этого типа автотехники, пожарные автомобили, пассажирские автобусы, грузовые автомобили, эвакуационные тягачи, подвижные автомастерские.

Кроме того, запланирована модернизация более 20 ед. автомобильной техники РВСН марки КАМАЗ-4310, в результате которой они будут модифицированы в армейский автомобиль КАМАЗ-43114. В ходе модернизации будет значительно увеличена мощность двигателя, изменена система трансмиссии, что придаст автомобилю более высокую проходимость и надежность в самых сложных условиях войсковой эксплуатации.

В рамках технического надзора с привлечением специалистов предприятий промышленности будут проведены работы по обслуживанию и ремонту военной автомобильной техники.

Динамика поступления автомобильной техники в РВСН за последние годы обеспечит проведение замены всего автомобильного парка РВСН каждые 20 лет.

Военная автомобильная техника является основным средством, обеспечивающим подвижность и маневренность войск, а также образцов вооружения, смонтированных на колесных шасси - а это более 95% наземного подвижного вооружения и военной техники РВСН.

Всего на данный момент в составе РВСН имеется около 6,5 тыс. ед. автомобильной техники общевойскового назначения, из них почти 5,5 тыс. имеют необходимый запас

ресурса. При этом количество техники, находящейся в эксплуатации менее 5 лет, увеличилось на 6%, говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации МО РФ.

Министры обороны Украины и Беларуси обсудили вопросы военного и военно-технического сотрудничества

ЦАМТО, 11 апреля. В рамках официального визита украинской делегации в Республику Беларусь министр обороны Украины Дмитрий Саламатин 10 апреля провел переговоры со своим белорусским коллегой генерал-лейтенантом Юрием Жадобиным.

По словам руководителя оборонного ведомства Украины, «стороны достигли предварительных договоренностей по совместной охране воздушного пространства, обмену опытом по участию в международных миротворческих операциях и другим вопросам».

«Мы провели очень содержательные переговоры, и пришли к согласию по всем вопросам, которые были запланированы. Также наметили проведение ряда серьезных мероприятий в этом году, в частности, двусторонних и многосторонних учений. Потенциал у нас большой, и мы должны реализовать его в полной мере», - отметил, в свою очередь, глава белорусского оборонного ведомства.

В ходе визита украинская военная делегация посетила ЗАО «Аэромаш» и Минский завод колесных тягачей, где ознакомилась с возможностями этих предприятий.

По завершении визита на белорусские предприятия Д. Саламатин отметил, что «мы имеем широкие возможности для развития двустороннего военно-технического сотрудничества».

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Минобороны Украины.

На выставке DSA-2012 в Куала-Лумпуре будут представлены 17 российских организаций

ЦАМТО, 11 апреля. Под эгидой ГК «Ростехнологии» на выставке DSA-2012, которая пройдет в Куала-Лумпуре в период с 16 по 19 апреля, будут представлены 17 российских организаций.

Как сообщили в пресс-службе ФСВТС, на выставке, в том числе, будут представлены 4 субъекта ВТС: ГК «Ростехнологии», ОАО «Рособоронэкспорт», ОАО «КБП», ОАО «НПК «Уралвагонзавод».

10 организаций представят информацию о востребованных в Азиатско-Тихоокеанском регионе образцах ПВН (всего 415 экспонатов).

По авиационной технике будет представлена информация о многофункциональных истребителях Су-35, Су-30МК, материалы по боевым самолетам семейства МиГ - МиГ-29М, МиГ-29М2, многоцелевом патрульном вертолете Ил-114МП, учебно-боевом самолете Як-130.

Вертолетная техника различного назначения: информация о военно-транспортном вертолете Ми-171Ш, тяжелом транспортном вертолете Ми-26, боевом вертолете Ми-28НЭ, транспортно-боевом вертолете Ми-35, боевом разведывательно-ударном вертолете Ка-52, а также по авиационному вооружению, бортовому оборудованию и радиоэлектронных системах.

Тематика Сухопутных войск: информация по ОБТ Т-90С, боевой машине поддержки танков БМПТ, боевой машине пехоты БМП-3М, бронетранспортерах БТР-80 и БТР-80А, самоходном противотанковом комплексе «Хризантема-С», противотанковом ракетном комплексе «Корнет-Э», комплексе управляемого вооружения «Краснополь-М2», реактивных пехотных огнематах РПО-А, РПО-Д, РПО-3, РПО ПДМ-А «Шмель-М», тяжелой огнеметной системе ТОС-1.

Тематика ПВО: информация о зенитном ракетном комплексе «Бук-М2Э», зенитной ракетной системе «Тор-М2Э», зенитном пушечно-ракетном комплексе «Тунгуска-М1», зенитном пушечно-ракетном комплексе «Панцирь-С1», переносном зенитном ракетном комплексе «Игла-С».

Тематике ВМС: информация по малому ракетному кораблю «Торнадо», сторожевому кораблю «Гепард-3.9», патрульных катерах «Мираж», «Мангуст», десантному катеру на воздушной подушке «Мурена-Э», ДЭПЛ проекта 636 и проекта 677Э «Амур-1650», а также системах вооружения, боевых и технических комплексах для установки на подводные и надводные корабли.

В ходе выставки планируется встреча руководителя российской делегации заместителя директора ФСВТС Михаила Петухова с секретарем Министерства обороны Шри-Ланки.

Международная азиатская выставка вооружения и военной техники DSA-2012 пройдет в Куала-Лумпуре с 16 по 19 апреля. Выставка проводится под патронажем Министерства обороны Малайзии. Тематика - вооружение и военная техника для Сухопутных войск, ВВС, войск ПВО, Военно-морских сил, подразделений специального назначения, передовое оборудование и современные электронные методы военных действий на суше, в воздухе и на море, продукция и технологии военного медицинского обслуживания, системы обучения и моделирования.

В выставке примут участие более 840 компаний из 43 стран, ожидается прибытие 200 делегаций из 35 стран.

Самые масштабные экспозиции будут представлены Малайзией (54 компании), США (40), Великобританией (30), Австралией (26), Германией (45), Турцией (23), Францией (30), Китаем (15), Италией (19), Республикой Корея (17).

На «Ижмаше» подвели итоги участия предприятия в выставке Defexpo India-2012

ЦАМТО, 11 апреля. «Ижмаш» в составе ГК «Ростехнологии» представил на выставке Defexpo India-2012 наиболее востребованные в Индии и других азиатских странах продукты, сообщила пресс-служба предприятия.

Это автоматы АК «сотой» серии, снайперские винтовки, пистолеты-пулеметы «Бизон» и «Витязь», а также оружие для сил правопорядка - «Сайга-12» и карабин «Би-7-2КО» (гражданский аналог снайперской винтовки СВ-99).

Как отмечает пресс-служба предприятия, экспозиция вызвала большой интерес силовых ведомств Индии и других государств. В ходе выставки были проведены переговоры со всеми заинтересованными сторонами: Министерством обороны и Министерством оборонной промышленности Индии, государственными и частными предприятиями, выпускающими оружие и детали для него. Обсуждались различные варианты сотрудничества, предусматривающие как поставку оружия из России, так и возможность организации сборочных производств с последующей передачей лицензии на выпуск АК и «Сайги-12» для сил правопорядка индийской стороне.

По словам генерального директора НПО «Ижмаш» Максима Кузюка, «потребности Индии в оружии очень велики, поскольку страна ставит задачу полностью перевооружить армию и внутренние войска. Сегодня эти ведомства используют различное устаревшее оружие, в том числе автоматы системы INSAS, которая была одной из попыток скопировать легендарный автомат Калашникова».

М.Кузюк отметил, что «у военных к этому оружию есть множество нареканий: это постоянные сбои в работе при высоком темпе стрельбы, низкое качество изготовления и покрытий, сложности в обслуживании и ведении огня из положения лежа. Министерство обороны Индии сегодня выбирает современное оружие и рассматривает все варианты: «Ижмаш», европейских поставщиков, израильских производителей, болгар с нелегальным производством АК-47. При этом у ижевского оружия есть большие

преимущества: автомат Калашникова в Индии знают и любят, а высокое качество и доступная цена могут способствовать перевооружению с минимальными вложениями».

«Требования Минобороны Индии к оружию очень высокие. К примеру, оружие должно иметь сменные стволы и легко переходить от патронов одного калибра к другому. Если это требование останется в условиях конкурса, то «Ижмаш», вероятно, разработает для Индии отдельную модификацию автомата на базе существующих моделей «сотой» серии, в которой будут учтены все пожелания заказчика. Завод готов обеспечить индийские вооруженные силы современным, надежным и качественным оружием», - подчеркнул М.Кузюк.

Высокий интерес на выставке был проявлен к «Сайге-12», пистолету-пулемету «Витязь СН» и мелкокалиберной винтовке «Би-7-2КО» для сил правопорядка. Ведутся переговоры. В ближайшее время «Ижмаш» поставит Министерству внутренних дел Индии пробную партию винтовок для подразделений МВД.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте «Ижмаша».

«Ижмаш» опубликовал официальный комментарий по поводу банкротства ОАО «Ижевский машиностроительный завод»

ЦАМТО, 11 апреля. Арбитражный суд Удмуртии 6 апреля признал ОАО «Ижевский машиностроительный завод» банкротом и открыл в отношении предприятия конкурсное производство.

Решением суда конкурсным управляющим предприятия назначен член некоммерческого партнерства «Московская саморегулируемая организация профессиональных арбитражных управляющих» Артемий Кузнецов.

Решение о признании предприятия банкротом было ожидаемым и к нему руководство завода было готово. Еще в начале 2011 года, когда под контролем Госкорпорации «Ростехнологии» к управлению группой «Ижмаш» пришла новая антикризисная команда во главе с Максимом Кузюком, было принято решение вести оздоровление предприятия через реорганизацию системы управления и реализацию процедур банкротства, в том числе в целях соблюдения баланса интересов должника и его кредиторов.

Чтобы предприятие смогло сохранить научный и производственный потенциал, было создано ОАО НПО «Ижмаш» (100% дочернее предприятие ГК «Ростехнологии»), которое объединило в себе основные производственные направления, ранее осуществляемые разрозненными предприятиями группы «Ижмаш». Это важно и для того, чтобы обеспечить выполнение заводом обязательств по части гособоронзаказа в области военно-технического сотрудничества. Прием большинства сотрудников во вновь созданное предприятие уже фактически завершен, как и перевод основных обязательств по исполняемым ранее контрактам. Все необходимые лицензии на производство и продажу продукции гражданского и боевого назначения также уже получены. Поэтому завод продолжит в полной мере и при этом более эффективно, чем раньше, выпускать весь спектр продукции, которой так известен «Ижмаш», в том числе автоматы Калашникова, снайперские винтовки Драгунова, спортивно охотничьи ружья «Сайга», «Тигр», «Медведь», «Лось», спортивные винтовки «Биатлон», высокоточные артиллерийские снаряды, станки и инструмент.

По итогам реорганизации сформирована новая эффективная структура управления предприятием, многие направления производства возглавили новые профессиональные менеджеры, они сегодня полностью пересматривают существующие технологические процессы и внедряют современные способы управления производством.

По прогнозам, реализация указанных мероприятий позволит НПО «Ижмаш» в 2012 году выйти на прибыль в 32 млн руб. по сравнению с 6,4 млн руб. чистого убытка прошлого года. На 2012 год запланирована выручка размере 5333 млн руб., в том числе 3756 млн руб. - за счет военной продукции и 1568 млн руб. - за счет изделий гражданского

назначения. По прогнозам, объем продаж в 2012 году будет увеличен на 15-20% относительно показателей 2011 года.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте «Ижмаш».

Продолжается модернизация измерительного комплекса на полигоне Капустин Яр

ЦАМТО, 11 апреля. В 2010-2011 гг. на Государственном центральном межвидовом полигоне МО РФ Капустин Яр (Астраханская обл.) осуществлена модернизация более 45% измерительных средств, используемых при проведении испытаний новейших образцов вооружений.

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, в рамках гособоронзаказа проведено существенное переоснащение полигонного измерительного комплекса (ПИК). В этот период на полигон поставлено более 150 новейших, принятых на снабжение Вооруженных сил РФ, средств измерений, в числе которых малогабаритные приемо-передающие станции, аппаратура пунктов приема сигналов единого времени, оптико-электронные станции, антенные комплексы, комплексы средств обработки измерительной информации и радиорелейные станции.

Это позволило провести первый этап перевооружения ПИК. Кроме того, на полигоне в настоящее время проводится новая опытно-конструкторская работа, которая позволит выполнять задачи по обеспечению испытаний на более высоком уровне.

Также на полигоне проведена глубокая модернизация ряда образцов измерительной техники. В частности, на 50% от общего количества модернизированы радиолокационные траекторные станции «Кама-Н», на 20% - оптико-электронные станции траекторных измерений, полностью - телеметрические станции, на 85% - системы единого времени.

В 2012 году на полигон Капустин Яр будет поставлено вдвое больше новейших измерительных средств, чем в 2011 году.

К концу 2012 года модернизация полигонного измерительного комплекса составит более 60%.

В настоящее время полигон Капустин Яр участвует в создании образцов вооружения на основных этапах жизненного цикла, решая задачи от рассмотрения эскизных и технических проектов, разработки программ и методик испытаний до оценки характеристик образцов и эффективности их боевого применения.

В прошлом году на полигоне Капустин Яр были завершены испытания более 30 образцов вооружения и военной техники. В ходе решения этих задач на полигоне было проведено более 500 пусков ракет, мишеней, реактивных снарядов и облетов авиацией, что почти в 1,5 раза превышает количество пусков по сравнению с предыдущим годом.

Кроме этого, система научной работы позволила провести исследования по 26 научно-исследовательским работам.

В 2012 году на Государственном центральном межвидовом полигоне Министерства обороны планируется испытать около 70 образцов вооружения по более чем 160 испытательным темам.

Сегодня полигон Капустин Яр представляет собой единый научно-исследовательский комплекс, имеющий высокий научно-технический потенциал, развитую экспериментально-техническую базу, выгодные климатические условия, территорию и воздушное пространство, позволяющие проводить испытания и совместную отработку оборонительных и наступательных систем вооружения в интересах всех видов и родов войск Вооруженных сил. В частности, для испытаний элементов боевого оснащения баллистических ракет полигон Капустин Яр является уникальным. Только его испытательные трассы и полигонный измерительный комплекс позволяют испытывать перспективное боевое оснащение во всем диапазоне возможных условий его доставки к целям.

С 2010 года начальником полигона является генерал-майор Михаил Королев.

Мы будем решительно пресекать злоупотребления в сфере ОПК – В.Путин

ЦАМТО, 11 апреля. Коррупция в сфере ОПК абсолютно недопустима, это касается, в том числе, завышения цен и коммерческого подкупа. Об этом заявил премьер-министр РФ Владимир Путин, выступая в Госдуме с отчетом о работе правительства.

По его словам, «мы будем решительно пресекать злоупотребления в сфере ОПК».

В. Путин отметил, что «для исключения сбоев, ужесточены правила размещения гособоронзаказа. В рамках ГОЗ осуществляется переход к практике долгосрочных оборонных контрактов - трех-, пяти- и даже семилетних».

«Уточнение заданий будет производиться только на основании поручений председателя правительства, а в части приоритетных вооружений - только по поручениям президента», - подчеркнул премьер.

В.Путин напомнил, что поставлена задача к 15 апреля завершить размещение гособоронзаказа на текущий год, передает «РИА Новости».

Делегация корпорации «ТРВ» на FIDAE-2012 акцентировала внимание на маркетинговой политике и активной работе со СМИ

ЦАМТО, 11 апреля. Продукция, представленная на выставке FIDAE-2012 (Сантьяго, Чили, 27 марта - 1 апреля) корпорацией «Тактическое ракетное вооружение», вызвала большой интерес у специалистов.

Как сообщила пресс-служба ОАО «ТРВ», стенд корпорации посетили, в частности, представители MBDA, «Софрадир» (Франция), «Экспас» (Испания), «Рейтеон» (США), совместного индийско-российского предприятия «БраМос», «Мектрон» (Бразилия), «Ф-Маринович» (Чили) и других компаний.

В рамках показа российской экспозиции выставочный стенд корпорации посетили министр обороны Чили Андрес Алламанд, первый заместитель директора ФСВТС России - руководитель российской делегации Александр Фомин, военный атташе, военно-морской и военно-воздушный атташе Республики Чили в РФ капитан 1-го ранга Ренато Беса Салас.

Кроме головного предприятия, в работе выставки от корпорации приняли участие «ГосМКБ «Радуга», «ГосМКБ «Вымпел», «МКБ «Искра» и «Тураевское МКБ «Союз».

На выставочном стенде корпорации, который являлся элементом общей экспозиции ГК «Ростехнологии», были представлены модели ракет X-35УЭ, X-31АД, X-38МЛЭ, РВВ-СД, РВВ-МД, РВВ-БД, X-59МК, X-58УШКЭ, X-59М2Э.

В ходе выставки постоянно проводилась информационная поддержка рекламными видеороликами и электронными презентационными материалами продукции военного назначения, выпускаемой предприятиями, входящими в состав корпорации.

Особое внимание было уделено работе со средствами массовой информации. В частности, генеральный директор ОАО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение» Борис Обносков дал интервью аккредитованным на выставке журналистам Скандинавской авиационной прессы, агентства «Интерфакс-АВН», агентства «РИА-Новости», Центра анализа стратегий и технологий, Aviation Week, Revista Forca Aerea, Revista War Heat Internacional de Espana, Espejo Aeronautico, Edefa, Air&Cosmos.

Печатные материалы к FIDAE-2012 были опубликованы в региональном журнале на испанском языке Fuerzas de Defensa y Seguridad, журнале «Военный дипломат» на русском и английском языках.

На Балтийском флоте планируется утилизировать 9 тыс. тонн устаревших боеприпасов

ЦАМТО, 12 апреля. На Балтийском флоте (БФ) продолжается реализация программы 2012 года по уничтожению и утилизации боеприпасов, выслуживших установленные сроки хранения и не пригодных к боевому применению.

Как сообщила пресс-служба Западного военного округа, основная масса боеприпасов в количестве 24 тыс. тонн уже уничтожена флотскими инженерными подразделениями в 2010-2011 гг. В текущем году планируется уничтожить около 9 тыс. тонн. Для утилизации боеприпасов задействовано три флотских полигона: Павенково, Добровольский и Хмелевка.

Ежедневно специалисты взрывных работ уничтожают около 50 тонн боеприпасов, еженедельно - более 200 тонн.

План уничтожения боеприпасов и взрывчатых веществ на Балтийском флоте согласован с губернатором Калининградской области, начальником ГУ МЧС по Калининградской области, начальником ФСБ по Калининградской области, начальником ФСБ по Балтийскому флоту и утвержден командующим флотом.

С целью минимизации воздействия опасных факторов взрывного воздействия на жителей и строения близлежащих населенных пунктов, на треть уменьшена совокупная мощность одновременно уничтожаемых боеприпасов. Так, на полигоне Хмелевка суммарная закладка боеприпасов в тротиловом эквиваленте снижена с 50 до 25 кг; на полигонах Павенково и Добровольский - со 120 до 80 кг. Подрывы проводятся только в рабочее время и по будням.

В начале апреля на полигоне Павенково работала выездная комиссия по проверке организации уничтожения боеприпасов с участием представителей правительства Калининградской области. По итогам ее работы был составлен акт соответствия показателей воздействия взрывов допустимым значениям, где указано, что данный вариант уничтожения боеприпасов не вызывает разрушительных последствий для строений в близлежащих поселках.

Американский спецназ тренировал иностранных террористов для проведения операций в Иране

ЦАМТО, 12 апреля. Спецназ США тренировал иностранных террористов для проведения операций в Иране. Об этом сообщает американский ресурс Business Insider со ссылкой на статью, опубликованную в еженедельнике New Yorker.

Американские спецподразделения, относящиеся к U.S. Joint Special Operations Command (JSOC), тренировали членов оппозиционной иранской группировки Mujahideen-e-Khalq (М.Е.К.) на секретной базе в штате Невада, по крайней мере, с 2005 по 2007 гг., отмечается в статье.

При этом М.Е.К. с 1997 года включена в американский список «иностранных террористических организаций», отмечает издание. По законодательству США, осознанное предоставление любой материальной помощи или поддержки иностранной террористической организации влечет за собой уголовное наказание.

С 2007 года в Иране были убиты пять ученых-атомщиков. В марте этого года два высокопоставленных члена администрации Б.Обамы заявили, что эти убийства – дело рук М.Е.К., и что данная группировка «финансируется, проходит обучение и получает вооружение от израильской спецслужбы «Моссад», говорится в статье.

В США подготовка членов группировки М.Е.К. проходила на принадлежащей министерству энергетики базе, которая расположена в 65 милях к северо-западу от Лас Вегаса.

Автор статьи в журнале New Yorker, со ссылкой на информацию, полученную от

отставного американского генерала, отмечает, что подготовка иранцев проходила по стандартной 6-месячной программе и включала в себя обучение радиodelу, криптографии, действиям в небольших подразделениях и использованию различных видов оружия.

В марте этого года высокопоставленный представитель администрации Б. Обамы опроверг причастность США к проведенным боевиками М.Е.К. терактам на территории Ирана, отмечает автор статьи в *New Yorker*. В то же время, ссылаясь на заявление бывшего высокопоставленного сотрудника американской разведки, он указывает, что США продолжают предоставлять разведывательную информацию группировке М.Е.К. для подготовки ее операций против Ирана.

Малайзия в структуре мирового импорта вооружений

ЦАМТО, 12 апреля. В связи с предстоящей 13-й Международной азиатской оборонной выставкой и конференцией DSA-2012, которая пройдет в период с 16 по 19 апреля в Куала-Лумпуре (Малайзия), ЦАМТО публикует статистический материал по военному импорту Малайзии.

В материале, размещенном в разделе «Выставки вооружений» приведены данные по состоянию на середину 2011 года. Они включают структуру импорта вооружений Малайзии по 8-летнему периоду (2003-2010 гг.), а также справочные данные по военным расходам.

В разделе «Текущие аналитические материалы» ЦАМТО публикует статистические данные по положению основных поставщиков на рынке вооружений Малайзии, а также основным программам по импорту ВиВТ, реализованным в 2011 году и за первый квартал 2012 года.

В этом материале расчеты произведены на основании данных, имевшихся в распоряжении ЦАМТО по состоянию на начало апреля 2012 года. По отдельным программам они несколько отличаются от данных, приведенных по Малайзии в рубрике «Выставки вооружений», поскольку здесь учтена вся дополнительная информация по реализации различных программ, поступившая в период с середины 2011 года по апрель 2012 года.

На текущий момент Малайзия является крупным импортером вооружений в регионе ЮВА. Сделав ставку на развитие собственной оборонной промышленности при участии зарубежных партнеров, Малайзия добились также существенных успехов в удовлетворении потребностей национальных ВС в современных ВиВТ. По ряду видов вооружений Малайзия рассчитывает в перспективе выйти на мировой рынок.

Выставка DSA проводится под патронажем Министерства обороны и полиции Малайзии. Тематика выставки DSA охватывает вооружение сухопутных войск, средства ПВО, РЭБ и связи, авиационную технику, вооружение береговой охраны, бронетанковую технику и артиллерийские системы, специальное стрелковое оружие и экипировку сил специального назначения, военно-морскую технику и вооружение, а также спутниковые и космические технологии и продукцию двойного назначения. DSA-2012 будет сопровождаться развернутой программой конференций.

Для справки: на предыдущей выставке DSA-2010 было представлено 830 компаний из 42 стран. Национальные павильоны представили Австралия, Китай, Чехия, Германия, Индия, Италия, Малайзия, Норвегия, Южная Корея, Великобритания и США. Одной из самых крупных стала экспозиция России, включившая 13 организаций под эгидой ГК «Ростехнологии», представивших информацию по 260 образцам ПВН.

По состоянию на 1 января 2012 года портфель заказов России на поставку вооружений странам ОДКБ составил 492 млн долларов

ЦАМТО, 12 апреля. По состоянию на 1 января 2012 года портфель заказов России на поставку вооружений союзникам по ОДКБ составил 492 млн дол, превысив аналогичный показатель двухлетней давности в два раза.

Об этом заявил генеральный секретарь ОДКБ Николай Бордюжа на 9-й Международной научно-практической конференции «Организация Договора о коллективной безопасности - новый, значимый фактор обеспечения стабильности и безопасности на Евразийском пространстве», состоявшейся в Москве. Конференция приурочена к 20-летию юбилею Договора о коллективной безопасности и 10-летию ОДКБ, который отмечается 15 мая.

По его словам, основу экспорта в государства - члены ОДКБ составляют наиболее современные образцы вооружений, в частности, зенитные ракетные системы С-300ПМУ2 «Фаворит», вертолеты семейства Ми-17-1В, самолеты Су-30МКИ, танки Т-90, последние модели БМП, РСЗО «Смерч», сторожевые корабли «Гепард».

Н.Бордюжа подчеркнул, что «на основании заключенного в 2000 году Соглашения и протоколов к нему функционирует механизм военно-технического сотрудничества, который предусматривает ряд преференций и осуществление межгосударственных поставок продукции военного назначения для союзных вооруженных сил на основе внутригосударственных цен».

«Военно-техническое сотрудничество дополняется механизмом военно-экономической кооперации, которая предполагает выполнение в формате ОДКБ совместных программ НИОКР, модернизацию вооружений и военной техники - с соответствующим финансовым обеспечением этих мероприятий. Основными инструментами взаимодействия на этом направлении являются Межгосударственная комиссия по военно-экономическому сотрудничеству и Деловой совет при МКВЭС, в рамках которых решаются вопросы сохранения специализации производств ОПК государств - членов, прорабатываются предложения о создании совместных предприятий по разработке, производству, утилизации и ремонту техники и вооружений», - отметил в своем докладе Н.Бордюжа.

Подписано генеральное соглашение между корпорацией «УВЗ», ЗАО «Автокомполит» и ОАО «Русполимет»

ЦАМТО, 12 апреля. В Москве состоялось подписание генерального соглашения между корпорацией «УВЗ», ЗАО «Автокомполит» и ОАО «Русполимет», сообщила пресс-служба «Уралвагонзавода».

Предметом соглашения стало установление партнерства и развитие долгосрочного и эффективного сотрудничества в области создания новых современных производств по массовому выпуску изделий из стального и чугунного литья, а также специальных сталей и сплавов. Кроме того, партнеры договорились о взаимодействии по продвижению данных видов продукции на российском и зарубежных рынках.

В соглашении говорится о реализации проекта на площадях «Автокомполита» в г.Выкса, целью которого является создание современного массового производства стальных и чугунных отливок массой до 80 кг, с объемом производства до 60 тыс. тонн в год.

Со стороны «УВЗ» планируется продвижение продукции проекта для нужд вагоностроения и потребностей российских железных дорог. «Автокомполит», в свою очередь, будет продвигать изделия из высокопрочного чугуна для обеспечения нужд автомобильной промышленности с целью локализации производства автокомпонентов на территории Российской Федерации. «Русполимет» обязуется приложить все усилия для завершения в апреле 2012 года работ по запуску нового прессово-ковочного модуля для обработки слитков массой до 12 тонн как собственного производства, так и поставляемых

с ЗАО «ВМЗ «Красный Октябрь» для удовлетворения потребностей рынка.

Корпорация «УВЗ» рассмотрит также возможность применения таких поковок в вагоностроении и для выполнения гособоронзаказа. Все стороны согласились приложить усилия по освоению производства современного дробильно-сортировочного оборудования под торговой маркой «Дробмаш» и Дробмаш-POSCH» в различных его модификациях для нужд добывающих отраслей промышленности. Аналогов такого оборудования в России нет, это лучшие технологии, которые используются в Европе.

Также стороны рассматривают возможность создания производства высококачественных порошковых материалов и изделий из них для нужд автопрома и машиностроения.

В рамках ОДКБ рассмотрен вопрос по созданию в Армении сертифицированных сервисных центров по ремонту и обслуживанию ПВН

ЦАМТО, 13 апреля. В Минобороны Армении 11 апреля под руководством председателя Делового Совета при Межгосударственной комиссии по военно-экономическому сотрудничеству (МКВЭС) ОДКБ Александра Ноздрачева состоялось совместное заседание армянской и российской национальных частей Делового Совета.

Как сообщила пресс-служба Минобороны Армении, в ходе заседания были рассмотрены вопросы по созданию на территории Республики Армения сертифицированных сервисных центров по ремонту и техническому обслуживанию продукции военного назначения.

Подписаны рамочные контракты между ОАО «Чаренцаванский станкостроительный завод» (Республика Армения) и ОАО «Научно-производственная корпорация «Уралвагонзавод» (Российская Федерация).

В заседании приняли участие заместитель генерального секретаря ОДКБ Валерий Семериков, заместитель министра обороны РА - начальник Департамента МТО Алик Мирзабекян, заместитель директора ФСВТС России Константин Бирюлин, начальник Военно-промышленного управления МО РА - председатель армянской части Делового Совета Мурад Исаханян, руководители и члены армянской и российской национальных частей Делового Совета при МКВЭС.

Дмитрий Саламатин: изношенной технике - не место в украинской военной авиации

ЦАМТО, 13 апреля. В связи с обращениями представителей СМИ в Министерство обороны Украины по авиапроисшествию, которое произошло 12 апреля, Департамент по связям со средствами массовой информации МО Украины сообщил следующее.

Вечером 12 апреля в Житомирской области вблизи населенного пункта Симиони совершил вынужденную посадку вертолет Ми-8 Воздушных сил ВС Украины. В ходе полета возникла неисправность в системе подачи топлива.

На борту вертолета находились министр обороны Украины Дмитрий Саламатин и высокопоставленные представители оборонного ведомства, которые возвращались из Ровенского гарнизона, где находились с инспекционной поездкой в частях 13-го армейского корпуса.

«Это событие еще раз показало необходимость кардинальных изменений в техническом переоснащении Вооруженных сил, - отметил Д.Саламатин по поводу авиаинцидента. - То, что нам досталось в наследство, не выдерживает никакой критики. Как только появилась возможность летчикам больше летать, сразу проявились застарелые проблемы в техническом состоянии авиационной техники».

«Мы и дальше будем принимать решительные меры, чтобы как можно скорее восстановить и модернизировать изношенные образцы военной техники и вооружения.

Сегодня это один из приоритетов нашей деятельности. В этом направлении мы сосредоточим максимум ресурсов, в том числе и финансовых, за счет эффективного использования бюджетных средств, - подчеркнул Д.Саламатин.

По его словам, «без восстановления и модернизации устаревших образцов военной техники и вооружения сегодня невозможно говорить о способности украинской армии и сил флота выполнять задачи по назначению. Для решения этой задачи будет максимально использован научный и промышленный потенциал предприятий отечественного ОПК».

«Изношенной технике - не место в украинской военной авиации, - подчеркнул Д.Саламатин.

В Киеве на заседании координационного комитета обсуждены вопросы оборонного сотрудничества Украины со странами ЕС и НАТО

ЦАМТО, 13 апреля. В Киеве 12 апреля состоялось пятое заседание Украинского координационного комитета по вопросам гармонизации двусторонних программ международного оборонного сотрудничества, сообщает пресс-служба Минобороны Украины.

В заседании вместе с представителями Министерства обороны и Генерального штаба ВС Украины приняли участие представители аппаратов атташе по вопросам обороны стран Европы и Северной Америки, иностранные советники при Министерстве обороны Украины, представители Офиса связи НАТО в Украине.

Участники заседания рассмотрели вопросы оптимизации программ двустороннего и многостороннего оборонного сотрудничества и повышения эффективности помощи со стороны стран-членов ЕС и НАТО, направленной на поддержание процесса реформирования Вооруженных сил Украины.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Минобороны Украины.