

# МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР  
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

№14  
4-10 АПРЕЛЯ 2011

МОСКВА



Центр анализа  
мировой торговли оружием

## ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

### ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

Правительство Индии одобрило закупку 4 дополнительных самолетов P-8I .....	7
УТС T-346A ВВС Италии выполнил первый полет .....	7
«ЭРБАС милитэри» передала ВМС Чили первый самолет C-295 в противолодочной версии .....	8
«Алениа аэронавтика» поставила ВВС Болгарии третий ВТС C-27J «Спартан» .....	9
В 2010 году в состав ВС Украины были возвращены 36 самолетов, 18 БЛА и 47 авиадвигателей .....	9
Срок действия ценовых предложений на тендер MMRSA может быть продлен .....	10
Компания «Сухой» начала заводские испытания очередного серийного фронтального бомбардировщика Су-34 .....	10
«Боинг» поставил ВВС Республики Корея два истребителя F-15K «Слам игл» .....	11
Минобороны Нидерландов передало ВВС Чили 6 истребителей F-16 .....	12
Индонезия и Республика Корея в апреле планируют подписать контракт на разработку истребителя KF-X .....	12
ВВС Ирана оснастят боевые самолеты системами «стелс» .....	13
Индонезия намерена приобрести УБС T-50 «Голден игл» .....	13
Началась модификация первого самолета RC-135V/W «Ривет Джойнт» для ВВС Великобритании .....	14
России следует сделать акцент на продвижение на бразильский рынок ПАК ФА .....	15
В Борисоглебск прибыли учебно-боевые самолеты Як-130 .....	16
Страны-заказчики подписали измененный контракт на поставку ВТС А-400М .....	17
Компания «Эмбраер» выбрала первого субподрядчика по программе KC-390 .....	17
Консорциум «Еврофайтер» намерен принять участие в тендере на поставку истребителей ВВС Дании .....	18

МИНИСТР ИНФОРМАЦИИ УГАНДЫ ПОДТВЕРДИЛА ФАКТ ЗАКУПКИ ВООРУЖЕНИЙ В РОССИИ .....	19
---	----

## БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

ПОТЕРПЕЛ КРУШЕНИЕ ПЕРВЫЙ ОПЫТНЫЙ ОБРАЗЕЦ БЛА «ГЛОБАЛ ОБСЕРВЕР» .....	20
ВМС США НАЧАЛИ ПРОГРАММУ РАЗРАБОТКИ ПАЛУБНОГО УДАРНОГО БЛА UCLASS .....	20

## ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

КОМПАНИЯ «ДЕНЕЛ» ПЕРЕДАЛА ВВС ЮАР ПЕРВЫЕ 5 МОДЕРНИЗИРОВАННЫХ ВЕРТОЛЕТОВ «РУИВОЛК» МК.1 .....	22
ПЕРВЫЕ ДВА ВЕРТОЛЕТА МИ-35П ПРИБЫЛИ В ПЕРУ .....	22
СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА США ЗАКАЗАЛИ 25 НОВЫХ ВЕРТОЛЕТОВ СН-47F «ЧИНУК» .....	23
РОССИЯ ИМЕЕТ ХОРОШИЕ ПЕРСПЕКТИВЫ НА РЫНКЕ ВЕРТОЛЕТНОЙ ТЕХНИКИ БРАЗИЛИИ .....	23
«ЛОКХИД МАРТИН» ПРОВЕЛА ШЕСТОЙ УСПЕШНЫЙ ПУСК НОВОЙ ПТУР AGM-114R «ХЕЛЛФАЙР-2» .....	25
РОССИЯ И США ДОГОВОРИЛИСЬ О СТОИМОСТИ ПАКЕТНОГО КОНТРАКТА ПО ПОСТАВКЕ 21 ВЕРТОЛЕТА МИ-17 ДЛЯ АФГАНИСТАНА .....	26
«БОЙНГ» НАЧАЛ СБОРКУ ПЕРВОГО СЕРИЙНОГО ВЕРТОЛЕТА АН-64D «БЛОК-3» «АПАЧ» .....	27

## ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

НА ЗЕЛЕНДОЛЬСКОМ ЗАВОДЕ СОСТОЯЛСЯ СПУСК НА ВОДУ РАКЕТНОГО КОРАБЛЯ «ДАГЕСТАН», СТРОЯЩЕГОСЯ ДЛЯ ВМФ РФ .....	28
ВОСТОЧНЫЙ ТИМОР НАМЕРЕН ПРИОБРЕСТИ ДВА ПАТРУЛЬНЫХ КОРАБЛЯ В ИНДОНЕЗИИ .....	28
СТОИМОСТЬ ПОДДЕРЖКИ КАЖДОЙ ДЭПЛ КЛАССА «СКОРПЕН» ВМС МАЛАЙЗИИ СОСТАВЛЯЕТ 25 МЛН РИНГГИТОВ В ГОД .....	29
«ИНГАЛЛС ШИПБИЛДИНГ» ПОЛУЧИЛА 1,5 МЛРД ДОЛЛАРОВ НА СТРОИТЕЛЬСТВО ДЕСЯТОГО ДВКД КЛАССА «САН-АНТОНИО» .....	29
НА ВЕРФИ «АБУ-ДАБИ ШИП БИЛДИНГ» СПУЩЕН НА ВОДУ ТРЕТИЙ КОРВЕТ КЛАССА «БАЙНУНА» .....	30
ВМС США СНЯЛИ С ВООРУЖЕНИЯ УДК ЛНА 4 «НАССАУ» .....	31

Таиланд интересуется возможностями Республики Корея по ремонту подводных лодок .....	31
Минобороны Австралии договорилось о закупке в Великобритании ДТД «Ларгс Бэй» .....	31
«БАЕ СИСТЕМЗ» приступила к модернизации фрегата «Ланкастер» проекта «Тип-23» ВМС Великобритании .....	32
«БАЕ СИСТЕМЗ» демонтировала орудия с фрегатов класса F-2000 «Бруней» .....	33
На верфи «Финкантьери» началось строительство четвертого фрегата FREMM для ВМС Италии .....	33
Компания «Бустед» поставит ВМС Малайзии 6 патрульных кораблей нового поколения SGPV-LCS .....	34

## БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

Командованию СВ Бразилии продемонстрирован первый опытный образец БТР VBTР-MR «Гуарани» .....	35
«Дженерал дайнемикс» поставила ВС Германии 20 санитарных бронемашин «Игл-4» ВАТ .....	35
Минобороны Испании возобновило переговоры с Саудовской Аравией по продаже 250 ОБТ «Леопард-2Е» .....	36
На выставке в Нижнем Тагиле будет продемонстрирован ОБТ Т-90АМ .....	37

## ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

«Некстер Системз» завершает поставку САУ «Цезарь» СВ Франции .....	38
--	----

## СРЕДСТВА ПВО/ПРО

Израиль намерен развернуть дополнительно 4 батареи системы ПРО «Айрон Дом» .....	39
«Рейтеон» заключила контракт на завершение разработки ЗУР SM-3 «Блок-1В» .....	39
Компания «Сису дифенс» поставила платформы для ЗРК NASAMS-2 ВС Финляндии .....	40
На мощностях «Концерн ПВО «Алмаз-Антей» изготовлены системы С-400 для укомплектования еще нескольких полков .....	40

## ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

На коллегии Госкомвоенпрома Беларуси обсуждены вопросы по созданию холдинговых структур .....	42
Кабинет министров Украины утвердил порядок использования средств по выполнению программы реформирования и развития ОПК .....	43
Утверждена программа инновационного развития ГК «Ростехнологии» до 2020 года .....	43
В Украине завершается разработка концепции развития ВС до 2015 года и плана по обороне до 2025 года .....	44
ОАО «Специальное конструкторско-технологическое бюро радиооборудования» подало заявление о признании его банкротом .....	44
В 2010 году по объему экспорта вооружений Израиль занял 7 место в мире с объемом чуть более 3,2 млрд долларов - ЦАМТО .....	45
Омский «Радиозавод имени А.С. Попова» приступил к производству систем передачи и защиты информации IDTS .....	46
Государство не утратит контроль за экспортом вооружений после акционирования ГК «Ростехнологии» .....	47
Доля молодых инженеров в «Сухом» составляет 32 проц. ....	48
На «Павлоградском химическом заводе» запущена промышленная установка по утилизации твердого ракетного топлива .....	48
Итоговый объем российского военного экспорта в 2010 году составил 10,4 млрд долларов – Михаил Дмитриев .....	49
Внесены изменения в закон «О военно-техническом сотрудничестве Российской Федерации с иностранными государствами» .....	49
Россия намерена продолжать сотрудничество с Иорданией в военно-технической сфере - В.Путин .....	50
Концерн ПВО «Алмаз-Антей» создаст на базе Нижегородского машзавода новое производство средств ПВО .....	51
Объем продаж ОАО «ПМЗ» в 2010 году возрос на 15,6 процентов .....	51
США выделяют 35 млн долларов на программу по утилизации корпусов МБР РС-22 .....	51
Филиппины выделяют средства на закупку вооружений для усиления присутствия в районе архипелага Спратли .....	52

Бруней увеличил оборонный бюджет на 2011 ф.г. ....	52
Белоруссия и ОАЭ обсудили вопросы сотрудничества в военно-технической сфере .....	53
В рамках реформирования экономики особое внимание будет уделено модернизации сектора безопасности и обороны – Виктор Янукович .....	53
Белоруссия впервые примет участие в выставке LAAD-2011 .....	54
Наибольшие шансы на бразильском рынке Россия имеет в сегментах ПВО и вертолетной техники .....	55
Подписан закон о ратификации соглашения между РФ и Республикой Беларусь о создании объединенной системы связи региональной группировки войск .....	56
Компании «Сухой» и «Иркут» представят свою продукцию на выставке LAAD-2011 в рамках единой экспозиции ОАО «ОАК» .....	56
В экспозиции Украины на выставке LAAD-2011 будут представлены макеты БТР-4 и ОБТ «Оплот» .....	57

## ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

### Правительство Индии одобрило закупку 4 дополнительных самолетов P-8I

ЦАМТО, 4 апреля. Правительство Индии одобрило закупку четырех дополнительных морских патрульных самолетов дальнего действия P-8I, сообщает «Доу Джонс» со ссылкой на президента «Боинг милитэри авиэйшн» Криса Чедвика.

Компания также ожидает, что Индия в течение следующих нескольких месяцев подпишет соглашение о закупке 10 ВТС С-17 «Глоубмастер-3».

В январе 2009 года правительство Индии уже подписало контракт на поставку 8 самолетов P-8I, став его первым зарубежным заказчиком. Стоимость соглашения составила около 2,1 млрд дол. «Боинг» планирует поставить ВМС Индии первый из 8 заказанных P-8I в течение 48 месяцев после подписания контракта – к январю 2013 года. Остальные P-8I будут поставлены до конца 2015 года. ВМС Индии намерены использовать эти самолеты для ведения разведки над акваторией Индийского океана, а также поиска и уничтожения подводных лодок и надводных кораблей противника.

Представитель «Боинга» не раскрыл потенциальную стоимость четырех P-8I, но проинформировал, что самолеты будут поставлены после 2015 года. Согласно неофициальным данным, стоимость нового контракта оценивается в 1-1,5 млрд дол.

В настоящее время «Боинг» и «Локхид Мартин» активно продвигают свою продукцию на рынок вооружений Индии. «Боинг» ожидает, что Индия в течение следующего десятилетия закупит оборонную продукцию на сумму 31 млрд дол для модернизации имеющегося парка вооружений.

В октябре 2009 года «Боинг» представил ВВС Индии начальные предложения по поставке ударных вертолетов AH-64D «Апач Лонгбоу» и тяжелых транспортных вертолетов CH-47F «Чинук». В рамках проводимых тендеров индийские ВС намерены приобрести 22 ударных и 15 транспортных вертолетов.

Крис Чедвик также подтвердил, что «Боинг» ответил на начальный запрос об информации о поставке ВС Индии шести морских разведывательных самолетов средней дальности. В рамках данного конкурса компания предлагает модифицированный P-8I.

С проектом модернизированного истребителя F/A-18 «Супер Хорнет» компания «Боинг» является одним из участников тендера на поставку 126 средних многоцелевых боевых самолетов по программе MMCSA ВВС Индии, стоимость которой оценивается в 10 млрд дол. По информации компании, победитель конкурса будет объявлен в конце текущего или в начале следующего года. По оценке К.Чедвика, преимуществом «Боинга» в тендере является способность обеспечить оперативную поставку истребителей.

ЦАМТО

Источник: Dow Jones, 01.04.11

### УТС Т-346А ВВС Италии выполнил первый полет

ЦАМТО, 4 апреля. Первый реактивный учебно-тренировочный самолет М-346 «Мастер», предназначенный для передачи ВВС Италии, 31 марта успешно выполнил первый полет. В варианте для ВВС Италии самолеты получили обозначение Т-346А.

Пилотируемый летчиком-испытателем Квирино Бучи, самолет взлетел с аэродрома на предприятии компании в Венегоно. В ходе полета, который продлился 40 мин., Т-346А достиг высоты 15 тыс. футов (4570 м). УТС был апробирован в различных режимах полета, скоростях и перегрузках.

Контракт на поставку ВВС Италии 6 новых УТС М-346 «Мастер», летных тренажеров, материально-техническое обеспечение оборудования, подготовку персонала, создание инфраструктуры для обучения и наземной эксплуатации М-346 в летной школе «Лечче» был подписан «Алениа Аэрмакки» с Генеральным директоратом авиационных

вооружений МО Италии (ARMAEREO) в ноябре 2009 года. Стоимость соглашения составила 220 млн евро. Контракт содержит опцион на дополнительную закупку 9 самолетов.

T-346A – это первый серийный вариант УТС М-346. По заявлению представителей компании «Алениа Аэрмакки», первый полет данной версии является важным промежуточным этапом программы разработки УТС М-346.

Сборочная линия компании «Алениа Аэрмакки» в Венегоно может производить до 48 самолетов в год. В настоящее время на ней проходят сборку оставшиеся самолеты для итальянских ВВС. Также началось производство 12 УТС, заказанных ВВС Сингапура.

«Алениа Аэрмакки» планирует с версией М-346 Т-100 принять участие в тендере Т-Х на поставку нового учебно-тренировочного самолета для ВВС США. ВВС нескольких стран уже выразили заинтересованность в закупке М-346, который удовлетворяет требованиям для подготовки пилотов истребителей нового поколения, включая F-22, F-35 и EF-2000 «Тайфун».

ЦАМТО

Источник: Alenia Aermacchi, 01.04.11

### **«Эрбас милитэри» передала ВМС Чили первый самолет С-295 в противолодочной версии**

ЦАМТО, 4 апреля. Компания «Эрбас милитэри» передала ВМС Чили первый самолет С-295 в конфигурации для борьбы с подводными лодками.

Передача состоялась после получения военного сертификата летной годности от Национального института авиакосмической техники Испании INTA (Instituto Nacional de Tecnica Aeroespacial).

Контракт на поставку ВМС Чили трех С-295, стоимость которых оценивается в 105 млн дол, был подписан в октябре 2007 года. Соглашение включало опцион на поставку пяти дополнительных самолетов. Планируется, что С-295 будут использоваться для воздушного патрулирования территориальных вод и исключительной экономической зоны Чили, поддержки поисково-спасательных операций, транспортировки грузов, а также противолодочной борьбы.

Первый С-295 в версии морского патрульного самолета (МРА) был передан ВМС Чили в декабре 2009 года и принят на вооружение весной 2010 года. Два оставшихся самолета должны быть выполнены в противолодочной версии. Ожидается, что последний С-295 будет передан заказчику в течение следующих нескольких месяцев.

Противолодочная версия С-295 – это первый противолодочный самолет, разработанный в Европе и принятый на вооружение, начиная с созданного в 1960-е гг. «Брегет Атлантик». Новый С-295 предназначен для замены устаревших самолетов БПА Вр.1150 «Атлантик» и Р-3 «Орион».

Самолет оборудован двумя подкрыльевыми точками подвески, предназначенными для крепления вооружения, оснащен совместимым с очками ночного видения цифровым БРЭО, комплектом современных систем обнаружения, включая поисковый радиолокатор, акустической системой, магнитометром и автоматической системой опознавания. Данные от всех датчиков обрабатываются разработанной ЕАДС-КАСА комплексной тактической системой FITS (Fully Integrated Tactical System) и выводятся на четыре рабочих места операторов и в кабину пилотов.

До настоящего времени ВМС Чили получили 17 самолетов компании ЕАДС, включая 1 самолет С-295 МРА, 13 С-212, 3 CN-235, которые состоят на вооружении СВ, ВМС и ВВС. В общей сложности «Эрбас милитэри» поставила 55 заказчикам 356 самолетов CN-235 и С-295.

ЦАМТО

Источник: Airbus Military, 01.04.11



**«Алениа аэронаутика» поставила ВВС Болгарии третий ВТС С-27J «Спартан»**

ЦАМТО, 4 апреля. Компания «Алениа аэронаутика» объявила о состоявшейся на авиабазе «Враждебна» (София) церемонии передачи ВВС Болгарии последнего заказанного военно-транспортного самолета С-27J «Спартан».

Одновременно присутствовавшим на церемонии был продемонстрирован центр материально-технического обслуживания самолетов.

«Алениа аэронаутика» выиграла тендер на поставку восьми военно-транспортных самолетов, предназначенных для замены выслуживших ресурс ВТС Ан-26 ВВС Болгарии, в апреле 2005 года. В феврале 2006 года МО Болгарии и компания «Алениа аэронаутика» заключили контракт на закупку пяти С-27J «Спартан». Общая стоимость соглашения составила 91 млн евро (109 млн дол). Контракт предусматривает опцион на дополнительную поставку еще 3 самолетов.

Первый С-27J был передан ВВС Болгарии в ноябре 2007 года. В начале 2010 года в связи со сложным экономическим положением в стране МО Болгарии согласовала с «Алениа аэронаутика» вопрос о сокращении количества закупаемых С-27J с пяти до трех единиц.

Поставленные Болгарии С-27J оборудованы системой самообороны DASS, включающей приемники системы предупреждения о радиолокационном облучении, аппаратуру предупреждения о пуске ракет и автоматическую систему отстрела дипольных отражателей и инфракрасных ложных целей, а также системой защиты топливных баков от взрыва, что увеличивает выживаемость самолета при действиях в боевой обстановке.

С-27J является всепогодным средним многоцелевым военно-транспортным самолетом, оснащенным двумя турбовинтовыми двигателями «Роллс-Ройс»/«Эллисон» АЕ 2100-D2 мощностью 4637 л.с., современным бортовым радиоэлектронным оборудованием, а также системами самозащиты.

Кроме ВВС Болгарии, самолеты С-27J заказаны для ВВС Италии, Греции, Литвы, Румынии, Марокко и США.

ЦАМТО

Источник: Alenia Aeronautica, 31.03.11

**В 2010 году в состав ВС Украины были возвращены 36 самолетов, 18 БЛА и 47 авиадвигателей**

ЦАМТО, 4 апреля. В 2010 году в Вооруженные силы Украины возвращены 36 самолетов, 18 БЛА и 47 авиадвигателей. Об этом, как сообщает Defense express, заявил командующий Воздушными силами ВС Украины генерал-лейтенант Сергей Онищенко на расширенном заседании коллегии Министерства обороны.

С.Онищенко отметил, что если в 2008-2009 гг. для восстановления и модернизации авиатехники выделялся лишь один процент от необходимого объема финансирования, то в 2010 году сумма выделенных на эти цели средств на порядок превысила предыдущие показатели.

«Благодаря этому в прошлом году в строй удалось вернуть 36 самолетов, 18 беспилотных летательных аппаратов и 47 авиационных двигателей. Это позволило приостановить наметившуюся тенденцию снижения уровня технической готовности авиатехники», - подчеркнул С.Онищенко.

Командующий также отметил, что в 2011 году на модернизацию и ремонт авиационной техники запланировано выделить 203 млн грн, которые будут направлены на восстановление 9 боевых самолетов, самолета военно-транспортной авиации Ил-76МТ, 6 вертолетов и 16 учебно-боевых самолетов.

По его словам, в период до 2015 года предполагается осуществить модернизацию 40 боевых самолетов и отремонтировать почти такое же их количество.

Материал размещен на официальном сайте ГК «Укрспецэкспорт».

## Срок действия ценовых предложений на тендер MMRCA может быть продлен

ЦАМТО, 5 апреля. Правительство Индии планирует продлить срок действия ценовых предложений компаний, претендующих на победу в тендере на поставку ВВС страны 126 истребителей по программе MMRCA, сообщает «Индиан фэйненшл экспресс» со ссылкой на источники в промышленности.

Срок действия ценовых предложений истекает 28 апреля, однако до настоящего времени ни один из участников конкурса не получил уведомления от МО Индии о внесении в список финалистов. Переговоры о стоимости контракта также не начались.

В прошлом году МО Индии уже продлило срок действия ценовых предложений участников тендера на год – до 28 апреля 2011 года. Если выбор не будет сделан к этому времени, компании должны будут представить свои ценовые предложения повторно, либо подтвердить, что они действительны в течение следующего года – до конца апреля 2012 года.

В начале марта командующий ВВС Индии главный маршал авиации Прадип Васант Наик заявил, что окончательный список финалистов тендера на поставку ВВС Индии самолетов MMRCA должен быть объявлен в первой декаде апреля. Однако, по информации источников газеты «Авиэйшн уик», как сроки определения короткого списка претендентов, так и дата начала переговоров о реализации офсетной программы будут смещены, чтобы предоставить компаниям достаточное время для подготовки предложений.

В настоящее время комиссия Министерства обороны Индии завершает подготовку требований к офсетной программе, которую должна будет выполнить компания-победитель.

В число претендентов на победу в конкурсе входят 6 самолетов, включая F/A-18E/F «Супер Хорнет» компании «Боинг», F-16IN «Локхид Мартин», российский МиГ-35, JAS-39 «Грипен NG» шведской «СААБ», «Рафаль» французской «Дассо авиасьон» и EF-2000 «Тайфун» европейского консорциума «Еврофайтер».

В соответствии с требованиями тендера, его победитель должен поставить ВВС Индии 18 самолетов. Еще 108 машин будут изготовлены по лицензии на мощностях «Хиндустан аэроноутикс лимитед» (ХАЛ). Первый из этих самолетов должен быть поставлен в течение 54 месяцев после подписания контракта.

Предполагается, что новые истребители MMRCA будут эксплуатироваться ВВС Индии более 40 лет. Выбранный подрядчик должен будет реинвестировать в индийский ОПК 50% от стоимости контракта. Выпущенный МО Индии запрос о предложении предусматривает возможность увеличения количества закупаемых самолетов на 50% – до 189 ед.

В прошлом месяце газета «Декан кроникл» сообщила, что количество закупаемых истребителей может возрасти до 260 ед., однако Министерство обороны Индии официально не подтвердило эти данные.

ЦАМТО

Источник: The Telegraph, India Financial Express, 02.04.11

## Компания «Сухой» начала заводские испытания очередного серийного фронтового бомбардировщика Су-34

ЦАМТО, 5 апреля. На летно-испытательной станции НАПО им. В.П. Чкалова начались заводские испытания серийного фронтового бомбардировщика Су-34, сообщили в пресс-службе компании «Сухой».

Испытания проводятся в рамках реализации компанией «Сухой» гособоронзаказа на 2011 год. По завершении программы испытаний самолет будет передан ВВС России.

Су-34 уже состоят на вооружении российской армии. Государственный контракт на их

поставку был подписан в 2008 году между Министерством обороны РФ и компанией «Сухой». Очередная партия боевых машин поступит в ВВС России в текущем году. По отзывам летчиков и штурманов, самолет обладает хорошей эргономикой, широкой автоматизацией полета от взлета, полета к цели, боевого применения и до посадки, удобен в пилотировании.

По боевым возможностям Су-34 относится к поколению самолетов «4+».

Независимо от времени суток и метеоусловий он способен эффективно поражать наземные, морские и воздушные цели в любом географическом районе с применением всей номенклатуры авиационных боеприпасов, в том числе высокоточных. Наличие на самолете системы активной безопасности наряду с новейшими компьютерами позволило создать дополнительные возможности летчику и штурману вести прицельное бомбометание, маневрировать под огнем противника. Установленное на Су-34 оборудование позволяет применять оружие по нескольким целям одновременно. Отличная аэродинамика, большая емкость внутренних топливных баков, высокоэкономичные двухконтурные двигатели с цифровой системой управления, система дозаправки в воздухе, а также подвеска дополнительных топливных баков обеспечивают полет Су-34 на большие расстояния, приближающиеся к дальностям полета стратегических бомбардировщиков.

Су-34 подтвердили свои высокие боевые возможности и летные качества в ходе прошедших в июле 2010 года военных учений «Восток-2010». При выполнении боевой задачи самолеты впервые совершили беспосадочный перелет с дозаправкой в воздухе из европейской части России на Дальний Восток с последующим нанесением ударов. В ближайшее время планируется нарастить боевой потенциал самолетов новыми авиационными средствами поражения.

НАПО имени В.П.Чкалова было основано в 1931 году. С 1996 года входит в состав холдинга «Сухой». Предприятие выпускает фронтовые бомбардировщики Су-34, изготавливает отсеки для новых региональных пассажирских самолетов SSJ100, а также участвует в программе создания истребителей пятого поколения.

### **«Боинг» поставил ВВС Республики Корея два истребителя F-15K «Слам игл»**

ЦАМТО, 6 апреля. Компания «Боинг» объявила о состоявшейся 15 марта на авиабазе «Дэгу» церемонии передачи ВВС Республики Корея двух новых истребителей F-15K «Слам игл» в рамках второго этапа программы F-X.

Самолеты начали перелет с предприятия в Сент-Луисе 8 марта и, выполнив посадки в Палмдейле (шт.Калифорния), авиабазах «Хикам» (Гавайи) и «Андерсон» (Гуам) прибыли к месту назначения.

МО Республики Корея подписало соглашение о закупке второй партии из 21 истребителя F-15K «Слам игл» в 2008 году. Стоимость контракта составила около 2,3 млрд дол. Первый контракт стоимостью 4,2 млрд дол на поставку ВВС Республики Корея 40 самолетов F-15K был подписано с компанией «Боинг» в 2002 году. Поставку этих самолетов компания завершила в октябре 2008 года.

Первые три F-15K второй партии были переданы ВВС Республики Корея в начале сентября 2010 года. Еще 3 самолета поступили на вооружение в ноябре.

Переданные в марте F-15K стали 47-м и 48-м самолетом данного типа, принятыми на вооружение ВВС Республики Корея, и 7-м и 8-м в рамках второй партии. Оставшиеся 13 истребителей будут поставлены до марта 2012 года.

F-15K является усовершенствованной версией испытанного в боевых операциях F-15E. Самолет оснащен современным бортовым оборудованием, обладает высокими возможностями и выживаемостью, обеспечивает снижение стоимости технического обслуживания и ремонта. Планируется, что срок эксплуатации самолетов составит около 30 лет - до 2040 года, включая усовершенствование и модернизацию. В отличие самолетов

первой партии, новые F-15K оборудованы двигателями F-100 компании «Пратт энд Уитни».

ЦАМТО

Источник: The Boeing Company, 05.04.11

### **Минобороны Нидерландов передало ВВС Чили 6 истребителей F-16**

ЦАМТО, 6 апреля. Вторая партия истребителей F-16, закупленных Минобороны Чили из состава ВС Нидерландов, поставлена заказчику. В ходе перелета с авиабазы «Волкель» к месту назначения истребители сопровождал транспортный самолет Ил-76 с грузом запчастей и навигационного оборудования.

Контракт на продажу 18 самолетов F-16 был подписан оборонными ведомствами Чили и Нидерландов в 2010 году. Стоимость поставки, по неофициальным источникам, оценивается в 170-180 млн дол. Первая партия из 6 самолетов была передана ВВС Чили в июне 2010 года. Третья партия из 6 самолетов будет поставлена заказчику в сентябре 2011 года.

Перед передачей заказчику истребители прошли процедуру модернизации с целью обеспечения соответствия требованиям чилийских ВВС. Самолеты оснащены усовершенствованным программным обеспечением.

Первый контракт стоимостью 185 млн дол на поставку ВВС Чили 18 бывших в эксплуатации ВВС Нидерландов F-16, включая 11 F-16AM и 7 F-16BM, был заключен в декабре 2005 года. Последние шесть самолетов F-16 этой партии были приняты на вооружение 5-й авиационной бригады ВВС Чили в июне 2007 года. Кроме того, в 2002 году ВВС Чили приобрели в США 10 новых самолетов F-16C/D «блок-50+», поставка которых была завершена в марте 2007 года.

Приобретенные в Нидерландах самолеты предназначены для замены устаревших реактивных истребителей F-5E «Тайгер-3», которые эксплуатируются с 1976 года.

ВВС Нидерландов первоначально приобрели 213 истребителей F-16A/B. Часть самолетов была продана ВВС Иордании. После выполнения контракта с Чили количество боевых самолетов в составе ВВС Нидерландов сократится со 105 до 87 единиц. Целью продажи, проводящейся в рамках программы реформирования ВС страны, является высвобождение средств для закупки новых систем вооружения.

ЦАМТО

Источник: Netherlands Ministry of Defence, 04.03.11

### **Индонезия и Республика Корея в апреле планируют подписать контракт на разработку истребителя KF-X**

ЦАМТО, 6 апреля. Индонезия и Республика Корея подписали проект соглашения, определяющий перечень работ, которые обе страны планируют реализовать в течение следующего десятилетия в рамках программы разработки нового реактивного истребителя KF-X, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Документ был подписан 11 марта в ходе визита в Индонезию делегации южнокорейского военного ведомства.

Подписание проекта соглашения следует за меморандумом о взаимопонимании по разработке истребителя KF-X, который стороны подписали в июле 2010 года. Официальный контракт на совместное проведение опытно-конструкторских работ Индонезия и Республика Корея планируют заключить в апреле 2011 года. В нем будут прописаны конкретные инвестиции, которые Индонезия вложит в программу. Как сообщалось ранее, Индонезия согласилась профинансировать 20% расходов в рамках проекта, стоимость которого оценивается в 5 трлн вон (4,1 млрд дол). Республика Корея планирует взять на себя 60% стоимости программы и рассчитывает, что оставшиеся

средства будут получены от заинтересованных промышленных компаний, либо зарубежных государств.

Целью реализуемой Южной Кореей с 2001 года программы KF-X является разработка истребителя нового поколения, по характеристикам малозаметности опережающего «Рафаль» и EF-2000, однако уступающего F-35 «Лайтнинг-2». Опытный образец KF-X планируется продемонстрировать в 2020 году. Общий объем заказа на эти самолеты со стороны ВС РК оценивается в 120 ед.

Детали соглашения не раскрываются, однако известно, что с индонезийской стороны участником программы должна стать компания «Диргантара Индонезия». Основное акцент будет сделан на получение Индонезией технологий проектирования и производства боевых самолетов. В конце 2010 года генеральный директор бюро авиационных программ в Агентстве программ оборонных закупок МО Республики Корея (DAPA) генерал-майор Чои Ча-кью (Choi Cha-kyu) заявил, что Турция также рассматривает возможность участия в программе KF-X.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 16.03.11

### **ВВС Ирана оснастят боевые самолеты системами «стелс»**

ЦАМТО, 6 апреля. Иранские ВВС планируют оснастить свои боевые самолеты новыми системами, позволяющими обеспечить малозаметность для радаров.

Об этом сообщила газета «Тегеран таймс» со ссылкой на заявление бригадного генерала ВВС Ирана Мохаммада Алави информационному агентству «Фарс».

По словам генерала, «новые системы уже прошли проверку и доказали свою малозаметность для радаров». Он также отметил, что «Иран разработал три различных типа постановщиков помех для радаров, которые также будут устанавливаться на истребители». Иран планирует провести в текущем году серию военных учений в Персидском заливе и Оманском заливе для проверки этих систем, отмечает издание.

### **Индонезия намерена приобрести УБС Т-50 «Голден игл»**

ЦАМТО, 7 апреля. Индонезия предложила Республике Корея списать 20 млн дол штрафных санкций за нарушение сроков поставки военно-транспортных самолетов CN-235 в рамках соглашения на поставку УБС Т-50 «Голден игл», сообщает «Кориа таймс» со ссылкой на источники в правительстве.

Администрация программ оборонных закупок (DAPA) МО Республики Корея заключила с индонезийской компанией «РТ Диргантара Индонезия» контракт стоимостью 94,5 млн дол на поставку четырех CN-235-110 для береговой охраны страны в декабре 2008 года. Первый самолет должен был прибыть к концу 2010 года, однако поставка до сих пор не реализована. Индонезийская компания направила береговой охране уведомление о том, что поставка будет отсрочена из-за проблем на линии сборки. Как ожидается, первые 2 самолета будут поставлены в мае, а оставшиеся – к августу 2011 года. В настоящее время совместно с DAPA береговая охрана ведет с «РТ Диргантара Индонезия» переговоры о выплате компенсации за задержку, которая оценивается в 20 млн дол.

В то же время, на прошлой неделе секретариат президента Индонезии распространил информацию о том, что в ближайшее время южнокорейская компания КАИ будет объявлена привилегированным участником конкурса на поставку новых реактивных УТС для ВВС страны. Министерство обороны Индонезии должно направить подрядчику официальное письмо, подтверждающее выбор Т-50 победителем тендера, уже на текущей неделе. Соперниками южнокорейского самолета выступали российский Як-130УБС и чешский L-159В. Тем не менее, официальных объявлений о выборе победителя конкурса



пока не сделано.

Одновременно Джакарта предложила Сеулу приобрести четыре дополнительных CN-235 в рамках бартерного соглашения в обмен на закупку Т-50. Стоимость одного CN-235, которые производятся государственной индонезийской компанией «РТ Диргантара Индонезия», составляет 25 млн дол, что примерно равно цене УБС Т-50.

Правительство Республики Корея склонно принять предложение, поскольку это позволит заключить первый контракт на продажу нового УБС зарубежному заказчику после проигрыша в тендерах, проведенных ОАЭ и Сингапуром.

Таким образом, в случае получения одобрения руководства страны, стоимость начального соглашения по поставке Индонезии 16 Т-50, которые оцениваются в 400 млн дол, может быть снижена до 280 млн дол. Стремясь получить первого заказчика на самолет, Южная Корея могла бы снизить цену еще больше, однако КАИ обязана разделить прибыль с американской компанией «Локхид Мартин» - партнером по проекту.

В настоящее время на вооружении ВС Республики Корея имеется 20 самолетов CN-235, 12 из которых построены в Испании, а восемь – в Индонезии. Индонезия является одним из ключевых партнеров Республики Корея в сфере ВТС. Ранее Сеул продал индонезийским ВВС УТС КТ-1 «Вунгби», а также бронетранспортеры с колесной формулой бхб. Страны намерены совместно разработать новый реактивный истребитель в рамках проекта KF-X.

ЦАМТО

Источник: Korea Times, 06.04.11

### **Началась модификация первого самолета RC-135V/W «Ривет Джойнт» для ВВС Великобритании**

ЦАМТО, 7 апреля. Самолет KC-135 ВВС США прибыл в Гринвилль (шт.Техас), где компания «L-3 коммьюникейшнз» проведет его модификацию к версии самолета радиоэлектронной разведки RC-135V/W «Ривет Джойнт» для ВВС Великобритании.

После завершения модификации самолет войдет в состав 51-й эскадрильи британских ВВС (а/б «Уоддингтон»). Одновременно с января на авиабазе «Оффутт» (шт.Небраска) личный состав данного подразделения проходит подготовку навыкам эксплуатации и работы на оборудовании RC-135V/W в составе 338-й эскадрильи ВВС США. Планируется, что процесс обучения займет от 3 до 5 месяцев.

ВВС Великобритании планировали с 30 марта этого года снять с вооружения последние два состоящие на вооружении 51-й эскадрильи самолета радиоразведки «Нимрод» R.1, которые в настоящее время используются в операции против Ливии. Как ожидается, срок их эксплуатации будет продлен на несколько месяцев.

В перспективе их заменят закупленные в США в рамках программы «Иностранные военные продажи» самолеты РнРТР RC-135W «Ривет Джойнт». Однако первый из этих самолетов, получивший британское обозначение «Эйрсикер», будет поставлен не ранее 2014 года, что оставляет Великобританию на 3 года без возможности самостоятельно вести полноценную радио и радиотехническую разведку с воздуха.

В качестве промежуточного решения оборонные ведомства двух стран согласовали вопрос о доукомплектовании британскими экипажами американских самолетов RC-135V/W «Ривет Джойнт». После завершения подготовки британские и американские экипажи будут участвовать в совместных операциях на борту самолетов ВВС США до момента поставки заказанных Минобороны Великобритании RC-135W «Ривет Джойнт».

До настоящего времени британские операторы 51-й эскадрильи проходили обучение на тренажерах, в ближайшее время должны начаться учебные полеты.

ЦАМТО

Источник: Royal Air Force, 18.03.11

## России следует сделать акцент на продвижение на бразильский рынок ПАК ФА

ЦАМТО, 7 апреля. Продвижение в долгосрочной перспективе на бразильский рынок ПАК ФА представляется более оптимальным решением, чем истребителей Су-35 в ближнесрочной и среднесрочной перспективе.

Причем речь может идти, в том числе, и о предложении Бразилии принять участие в совместной разработке ПАК ФА. То есть Бразилии может быть предложен вариант участия в проекте по аналогии с Индией, первым этапом которой может стать разработка эскизно-технического проекта истребителя 5-го поколения под требования ВВС Бразилии.

Совместная работа по долгосрочной программе в области военной авиации вполне соответствовала бы высокому уровню политического доверия между двумя странами.

По имеющимся данным, Бразилия высказала заинтересованность в совместном сотрудничестве по самолету пятого поколения в ответ на соответствующее предложение российской стороны.

В то же время, по мнению ЦАМТО, настойчивость России в продвижении на бразильский рынок истребителя Су-35 может не принести желаемых результатов.

В феврале этого года новое руководство Бразилии отложило принятие решения о закупке 36 новых истребителей в рамках программы F-X2 на 2012 год по причине сокращения бюджетных расходов.

Согласно сообщениям бразильских СМИ, президент страны Дилма Руссефф «не видит возможности для приобретения самолетов в 2011 году, поскольку этот шаг вызовет дисбаланс в государственном бюджете».

В течение 2011 года планируется провести дополнительную оценку предложений финалистов. При этом речь идет не о переносе тендера, а об отсрочке принятия решения о выборе победителя среди финалистов. То есть даже гипотетически Россия не сможет возобновить свое участие в тендере с самолетом Су-35.

По мнению ЦАМТО, эту ситуацию необходимо принять как свершившийся факт и сосредоточить усилия на продвижении на бразильский рынок более долгосрочного проекта, которым является ПАК ФА.

Следует отметить, что решение нового руководства Бразилии стало неприятным сюрпризом для компании «Дассо авиасьон», руководство которой в декабре 2010 года заявляло о том, что контракт практически уже получен. Прежний президент Бразилии Луис Инасиу Лула да Силва, срок полномочий которого истек 31 декабря 2010 года, отдавал предпочтение предложению французской компании.

Политика, проводимая новым президентом Дилмой Руссефф, говорит о том, что «Боинг» не утратил шансов на победу. В частности, Д.Руссефф лично обратилась к американским сенаторам, находившимся с визитом в Бразилии в январе этого года, с просьбой обеспечить дополнительные гарантии Конгресса в том, что необходимые технологии будут переданы Бразилии в случае победы в тендере американской компании. То есть фактически, сейчас идет торг по поводу передачи технологий. «Боинг» уже выразил готовность представить любую дополнительную информацию по своему предложению и обсудить его с новой администрацией.

Каждое из предложений финалистов имеет сильные и слабые стороны. Так, предложение «Дассо» имеет высокую стоимость, но гарантирует практически полную передачу технологий.

Недостатком предложения «СААБ» является то, что развитие сотрудничества со Швецией менее престижно, чем расширение стратегических отношений с Францией и США. В то же время, сомнения в способности «Боинга» передать требуемые технологии Бразилии остаются.

Немаловажным фактором является политическая составляющая выбора. Прежний президент серьезно укрепил связи с Францией и подписал с Парижем стратегическое соглашение в области обороны. Отношения Бразилии с США за годы правления Лула да

Силва ухудшились, однако Д.Руссефф продемонстрировала очевидное намерение улучшить двусторонние связи

В настоящее время за победу в тендере, стоимость которого в зависимости от комплектации, состава вооружения, пакета материально-технической поддержки и офсетных обязательств оценивается в 6-8 млрд дол, ведут борьбу три финалиста: компания «Боинг», представившая истребитель F/A-18E/F «Супер Хорнет», «СААБ» с самолетом «Грипен» и «Дассо авиасьон» с истребителем «Рафаль».

Ранее планировалось, что первые истребители поступят на вооружение в 2014 году. Теперь начало поставки, скорее всего, будет перенесено на год.

Новые самолеты предназначены для замены штурмовиков AMX производства «Алениа/Эмбраер», американских истребителей F-5E компании «Нортроп» и французских «Мираж-2000» компании «Дассо».

Россия с ПАК ФА может поспорить за участие во втором этапе данной программы, поскольку перспективные планы ВВС Бразилии предусматривают лицензионное производство на мощностях в Бразилии до 2040 года еще до 150 истребителей. Поскольку окончательное решение о продолжении программы будет принято ориентировочно ближе к 2018 году, вряд ли Бразилия, которая претендует на роль региональной сверхдержавы, согласится производить по лицензии один из самолетов поколения 4+, представленных на нынешний тендер, тем более, что производственная программа рассчитана на 30 лет. Именно на этом этапе Россия вполне может пробиться на рынок Бразилии с ПАК ФА, если эту работу начать уже сегодня.

### **В Борисоглебск прибыли учебно-боевые самолеты Як-130**

ЦАМТО, 7 апреля. Курсанты учебно-авиационного центра ВВС РФ в Борисоглебске получили на вооружение пять новых самолетов Як-130, передает телеканал «Россия-24».

Самолеты прибыли в Борисоглебск 6 апреля. В ближайшее время на этих самолетах начнет тренировки инструкторский состав.

Создание в короткие сроки нового УБС Як-130 для ВВС России во многом было обеспечено за счет успешного завершения работ с итальянской фирмой «Аэрмакки» по проекту УТС Як-130/АЕМ. Участие «Аэрмакки» в программе УТС Як-130 позволило адаптировать самолет к требованиям международного рынка и в условиях минимального государственного финансирования получить средства для создания российской версии самолета.

В 2001 году компания «Аэрмакки» за 77 млн дол выкупила у ОКБ Яковлева конструкторскую и техническую документацию на планер машины и стороны в дальнейшем стали разрабатывать на общей базе фактически два разных проекта - М-346 и Як-130УБС.

УБС Як-130 по своим характеристикам находится между самолетами 4-го и 5-го поколений. У него большое будущее, в том числе с точки зрения экспортных возможностей. В частности, по экономичности эксплуатации он в 1,8 раза превышает британский УТС «Хоук», и при этом стоит значительно дешевле.

В разработку Як-130УБС заложена принципиально новая концепция. Во-первых, использование больших углов атаки (до 42 градусов) для обучения типовым боевым маневрам самолетов 4-го и 5-го поколений; во-вторых - большая тяговооруженность; в третьих - возможность использования с высотных и грунтовых аэродромов. В перспективе на базе этого самолета может быть создан целый ряд модификаций, включая УТС палубного базирования, одноместный легкий ударный самолет, легкий самолет-разведчик и беспилотный ударный самолет.



## Страны-заказчики подписали измененный контракт на поставку ВТС А-400М

ЦАМТО, 8 апреля. Директор Организации по закупкам вооружений (ОССАР) Патрик Белуа и управляющий директор «Эрбас милитэри» Доминго Урена-Росо 7 апреля в Севилье подписали дополнения к контракту на поставку семи европейским странам военно-транспортных самолетов А-400М «Гризли».

На церемонии присутствовали руководители агентств по закупке вооружений и представители стран-заказчиков. Таким образом, ЕАДС удалось получить желаемую финансовую поддержку от правительств всех государств, участвующих в программе.

Бельгия, Великобритания, Франция, Германия, Люксембург, Испания и Турция принимают участие в программе А-400М с 2003 года. В конце 2009 года компания «Эрбас» объявила о необходимости увеличения финансирования программы разработки самолета А-400М на 5,2-5,3 млрд евро. Компания приняла на себя обязательство вложить в дальнейшую разработку самолета около 1,8 млрд евро, а оставшиеся 3,5 млрд евро предложила пропорционально поделить между собой странами-участницами программы.

Подписанный в Севилье документ дает законную силу поправкам к основному контракту, которые были согласованы государствами-участниками программы с ЕАДС и «Эрбас милитэри» в рамочном соглашении, заключенном 5 марта 2010 года. В результате переговоров правительства Германии, Франции, Испании, Великобритании, Турции, Бельгии и Люксембурга согласились увеличить стоимость контракта на поставку самолетов на 2 млрд евро, а также предоставить компании кредитные ресурсы в размере 1,5 млрд евро (2,09 млрд дол) в обмен на участие в прибылях от экспортных продаж. Кредит позволит обеспечить начальные фонды для программы в обмен на выплату возмещения при экспорте самолетов.

По заявлению руководства «Эрбас милитэри», программа разработки и испытаний А-400М продвигается успешно. Это позволило уже в марте начать серийное производство самолета, несмотря на то, что измененное соглашение о поставке ВТС на тот момент еще не было подписано.

В настоящее время в испытаниях задействованы четыре опытных образца А-400М, общий налет которых в ходе 450 полетов составляет 1400 часов. Пятый опытный образец построен и проходит наземные испытания перед первым полетом, запланированным на начало осени.

Измененный контракт открывает путь к гражданской сертификации и началу поставок. Как ожидается, гражданская сертификация завершится до конца текущего года, а первый серийный самолет будет передан ВВС Франции в конце 2012 года или в начале 2013 года. Включая контракт с Малайзией, общий объем заказа на поставку А-400М, которые будут построены на предприятии в Севилье, составляет 174 ед.

ЦАМТО

Источник: Airbus Military, 07.04.11

## Компания «Эмбраер» выбрала первого субподрядчика по программе KC-390

ЦАМТО, 8 апреля. Компания «Эмбраер» подписала с «DRS дифенс солюшн» контракт на проектирование, разработку, испытания и производство системы погрузки и выброски грузов (CHS/ADS) для перспективного ВТС KC-390.

Работы будут выполнены подразделением «DRS трэйнинг энд контрол системз» в Форт-Уолтон Бич (шт.Флорида). Детали контракта, включая стоимость и сроки поставки, не раскрываются. Таким образом, американская компания стала первым поставщиком, выбранным «Эмбраер» в рамках программы KC-390.

Система CHS/ADS предназначена для перемещения и транспортировки груза на поддонах и обеспечивает возможность его выброски на парашюте. Бразильская компания не имеет опыта создания систем погрузки и выгрузки поддонов и приняла решение

разместить заказ на их поставку в первую очередь.

«Эмбраер» и ВВС Бразилии подписали соглашение о партнерстве в реализации программы разработки нового военно-транспортного самолета KC-390 в апреле 2009 года в ходе 7-й латиноамериканской выставки вооружений LAAD-2009 в Рио-де-Жанейро. Программа разработки, стоимость которой оценивается в 1,3 млрд дол, предусматривает поставку двух опытных образцов, а также вспомогательного оборудования и инструмента для проведения испытаний.

На текущий момент потенциальный портфель заказов (официальные контракты не подписаны) на самолет KC-390 составляет 60 ед., включая 28 ед. для ВВС Бразилии, 12 ед. – Колумбии, 6 ед. – Чили, 6 ед. – Португалии, 2 ед. – Чехии и 6 ед. – Аргентине. Как ожидается, изготовление опытных образцов начнется в конце 2012 года, летные испытания запланированы на конец 2014 года – начало 2015 года.

ЦАМТО

Источник: Embraer, 22.03.11

### **Консорциум «Еврофайтер» намерен принять участие в тендере на поставку истребителей ВВС Дании**

ЦАМТО, 8 апреля. Консорциум «Еврофайтер» намерен принять участие в программе замены истребителей (FRP – Fighter Replacement Program), реализуемой МО Дании, когда этот проект будет возобновлен.

Представители «Еврофайтер» заявили об этом на встрече с членами комитета по обороне датского парламента.

Международный тендер на приобретение самолетов нового поколения для замены находящихся на вооружении ВВС 48 американских F-16 оборонное ведомство Дании проводит с 2007 года. В марте 2010 года программа была приостановлена, однако, как ожидается, датское правительство возобновит ее в 2012 году.

По заявлению представителя «Еврофайтер» Марко Валерио Бонелли, несмотря на то, что в настоящее время Дания не проводит официального тендера, консорциум заявил о намерении принять в нем участие после его объявления.

Как сообщалось ранее, в датском тендере принимали участие «Локхид Мартин» с истребителем пятого поколения F-35 «Лайтнинг-2», «СААБ» с JAS-39 «Грипен», «Боинг» с F/A-18 «Супер Хорнет» и консорциум «Еврофайтер» с EF-2000 «Тайфун». Однако в декабре 2007 года европейский консорциум вышел из числа участников конкурса, заявив, что победа в нем изначально «отдается американскому самолету».

По оценке «Еврофайтер», за последнее время ситуация на рынке изменилась и консорциум может предложить ВВС Дании более «зрелый» боевой самолет и сопутствующую офсетную программу.

ВВС Дании ознакомились с возможностями EF-2000 «Тайфун» в феврале, когда датские F-16 действовали против «Тайфунов» в ходе совместных учений «Винтер хайд 2011» в Италии. Как прямое следствие политического решения отложить реализацию программы закупки истребителей, Федерация военной промышленности Дании (FAD) в ноябре 2010 года сформировала новую группу, получившую наименование «Группа датских предприятий-производителей истребителя» (Danish Industry Fighter Aircraft Team - DIFAT).

Представители DIFAT намерены провести переговоры со всеми потенциальными кандидатами на участие в проекте с целью определения возможных направлений участия датских компаний в рамках офсетной программы. В частности, в январе уже прошли переговоры с компаниями «Локхид Мартин», «СААБ» и «Боинг». В течение 2011-2012 гг. запланировано проведение еще нескольких раундов переговоров.

ЦАМТО

Источник: Defense News, 06.04.11

**Министр информации Уганды подтвердила факт закупки вооружений в России**

ЦАМТО, 8 апреля. Уганда приобрела в России, по меньшей мере, восемь истребителей, а также другую военную технику на сумму 744 млн дол, сообщает «Уолл стрит джорнал» со ссылкой на заявление министра информации Кабакумбы Матсико (Kabakumba Matsiko).

Как сообщает издание, в соответствии с данными разведки (не указывается чьей), первоначальный взнос был сделан в декабре прошлого года и к настоящему времени выплачено, по крайней мере, 446 млн дол.

В то же время, как отмечает издание, на минувшей неделе президент Уганды повторно попросил законодателей утвердить стоимостной объем программы закупки истребителей.

ЦАМТО

Источник: The Wall Street Journal, 07.04.11

## БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

### Потерпел крушение первый опытный образец БЛА «Глобал обсервер»

ЦАМТО, 4 апреля. Компания «АэроВайронмент» объявила о произошедшем 1 апреля крушении в ходе девятого испытательного полета первого опытного образца беспилотного летательного аппарата «Глобал обсервер».

Оснащенный гибридной силовой установкой, БЛА большой продолжительности полета «Глобал обсервер» разрабатывается компанией «АэроВайронмент» в рамках исследовательской программы оценки технологических возможностей БЛА JSTD (Joint Capability Technology Demonstration) с сентября 2007 года. Целью проекта является создание беспилотного аппарата, который позволит существенно расширить возможности по ведению разведки, обеспечению связи и поддержанию непрерывного управления войсками за меньшую стоимость, чем существующие средства, включая низкоорбитальные спутники и самолеты. На текущий момент шесть неназванных американских правительственных агентств выделили на реализацию программы JSTD более 140 млн дол.

По оценке ряда аналитиков, потеря первого опытного образца «Глобал обсервер» грозит задержкой в реализации проекта и обострением конкурентной борьбы. «Боинг» и другие компании могут извлечь некоторое преимущество от неудачи «АэроВайронмент», поскольку получают дополнительное время на завершение своих аппаратов.

Представитель «АэроВайронмент» заявил о начале работы комиссии, созданной для определения причин неудачи с целью внесения изменений в конструкцию следующих образцов и повышения их надежности. Второй опытный образец в настоящее время находится на завершающей стадии производства и сможет в ближайшее время заменить потерянный БЛА. Тем не менее, потеря первого опытного образца скажется на сроках принятия решения о запуске «Глобал обсервер» в серийное производство.

«Глобал обсервер» представляет собой беспилотный летательный аппарат с размахом крыла около 53 м. Планируется, что БЛА сможет выполнять задачи на высотах до 65 тыс. футов в течение 5-7 дней. Вес полезной нагрузки составляет около 400 фунтов (181 кг). В перспективе его планируется увеличить до 1000 фунтов.

Как ожидается, оснащенные стандартным комплектом полезной нагрузки два БЛА «Глобал обсервер», чередуясь каждые 5-7 дней, позволят непрерывно вести наблюдение за любым участком Земного шара, обеспечивать устойчивую связь, картографирование местности или контроль границ.

Первый полет БЛА «Глобал обсервер» выполнил 5 августа 2010 года. В январе текущего года «АэроВайронмент» объявила об успешном проведении первого полета с использованием двигателя на водородном топливе.

ЦАМТО

Источник: AeroVironment, 01.04.11

### ВМС США начали программу разработки палубного ударного БЛА UCLASS

ЦАМТО, 5 апреля. Командование авиационных систем ВМС США опубликовало запрос о предложениях (N00019-11-R-0031) на поставку к 2018 году демонстратора концепции БЛА UCLASS (Unmanned Carrier-Launched Airborne Surveillance and Strike).

Этот аппарат представляет собой базирующийся на борту атомного авианосца ВМС США БЛА, предназначенный для выполнения задач сбора информации, наблюдения, разведки, а также проведения ударных операций с целью поддержки авиакрыла авианосца. Предложения должны быть представлены не позднее 29 апреля 2011 года в двух документах: «Техническое предложение с резюме о стоимости» и «Секретная часть технического предложения».

Первый документ должен содержать полное описание концепции проектирования и архитектуры системы UCLASS, график разработки и поставки, а также информацию о параметрах стоимости (включая рабочее время, ставки заработной платы, прямые и косвенные затраты).

Основными параметрами оценки предложений станут стоимость, реализуемость проекта, а также способность oferента удовлетворить всем требованиям к БЛА и обеспечить разработку к 2018 году.

Оборонное ведомство на данном этапе проекта оставляет за собой право заключить несколько контрактов, общая стоимость которых не превысит 2 млн дол. Стоимость одного контракта не превысит 500 тыс. дол. Соглашения планируется подписать в третьем квартале текущего года. Срок их выполнения – 9 месяцев с момента подписания.

Как планируется, БЛА UCLASS войдет в состав авиагруппы авианосца и значительно расширит ее возможности по ведению разведки и нанесению ударов по целям. БЛА будет выполнять задачи как самостоятельно, так и во взаимодействии с авиагруппой. Аппарат будет обслуживаться экипажем авианосца. Использование БЛА позволит сократить эксплуатационные затраты по сравнению с пилотируемыми самолетами.

БЛА UCLASS будет отличаться открытой архитектурой, обладать способностью передачи с использованием безопасной помехоустойчивой системы связи, включая спутниковые каналы, собранных данных и информации о состоянии аппарата и вооружения на наземные и морские командные пункты, а также получать команды управления. БЛА UCLASS должен обеспечивать оперативную совместимость «Уровня.1-4» в соответствии со стандартом STANAG 4586.

Система UCLASS будет состоять из четырех компонентов: «авиационного» (летательный аппарат, боевая система и системы дистанционного управления БЛА); «сегмента управления», который обеспечит взаимодействие с авиакрылом авианосного базирования и системой боевого управления ВС США; «авианосного» (системы запуска и посадки), а также «сегмента обслуживания и поддержки».

В комплект оборудования БЛА UCLASS войдут инфракрасные и электронно-оптические датчики, РЛС и система обмена данными, совместимая с системами авиакрыла авианосца.

Основной целью выпущенного запроса является реализация первой части программы UCLASS, предусматривающая проведение оценки альтернативных проектов, разработку концепции применения и требований к БЛА, системам управления и поддержки, оборудованию на борту авианосца, а также параметров стоимости и сроков разработки.

Одним из основных претендентов на поставку является компания «Нортроп Грумман», которая в настоящее время проводит летные испытания демонстратора БЛА палубного базирования X-47В. Потенциальным конкурентом также является компания «Боинг», которая в ближайшее время планирует провести на авиабазе «Эдвардс» испытания БЛА «Фантом Рэй», созданного на базе проекта аппарата X-45. «Дженерал атомикс аэронаотикал системз» заявила о намерении предложить ВМС США реактивный БЛА «Эвенджер» («Предейтор-С»).

ЦАМТО

Источник: U.S. Navy, 28.03.11

## ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

### Компания «Денел» передала ВВС ЮАР первые 5 модернизированных вертолетов «Руиволк» Mk.1

ЦАМТО, 4 апреля. Первые пять полностью боеготовых ударных вертолетов АН-2А «Руиволк» 1 апреля были переданы компанией «Денел авиэйшн» ВВС ЮАР. Машины получили обозначение «Руиволк» Mk.1 «блок-1F».

Разработку ударного вертолета «Руиволк» компания «Денел авиэйшн» начала в интересах ВВС ЮАР в 1984 году. Первый опытный образец поднялся в воздух 11 февраля 1990 года. По неофициальной информации, до 2006 года на программу разработки и поставки вертолетов было затрачено около 8,1 млрд рандов. В рамках заключенного в 1996 году контракта компания поставила дислоцирующейся на авиабазе «Бломспруит» (в окрестностях Блумфонтейна) 16-й эскадрилье ВВС 12 машин в начальной конфигурации. Дальнейшая разработка была фактически прекращена после неудачи в тендере на поставку ударных вертолетов ВС Турции. По имеющейся информации, на текущий момент на вооружении остаются 11 машин. Как заявил директор по закупкам ВВС ЮАР бригадный генерал Норманн Минн, эксплуатация вертолетов была фактически приостановлена в ноябре 2009 года, поскольку ВВС ЮАР потребовалось урегулировать с «Денел» ряд проблемных вопросов, связанных с дальнейшей технической поддержкой машин. Переговоры велись о проведении восстановления вертолетов и поставке комплектов запчастей на пять лет эксплуатации.

В результате переговоров с «Денел» было подписано соглашение, предусматривающее обеспечение компанией дальнейшей поддержки, ремонта и модернизации машин. Компания должна до конца текущего года усовершенствовать к конфигурации «Руиволк» Mk.1 еще 6 вертолетов.

В настоящее время основным вооружением «Руиволк» Mk.1 является 20-мм пушка, УР класса «воздух-воздух» «Мистраль» и неуправляемые ракеты различных калибров. Вертолет также может нести до 16 противотанковых управляемых ракет «Мокопа», дальность действия которых составляет 10 км, однако контракт с «Денел» на их поставку ВВС ЮАР пока не заключен.

В процессе модернизации вертолеты были оснащены более современным оборудованием, включая системы управления полетом, связи и навигации, повышена точность и надежность пушки. В прошлом году руководство «Денел» заявляло, что для доводки вертолета к версии «блок-1F» требуется выполнить 130 модификаций. Кроме того, по информации компании, если первоначально «Руиволк» разрабатывался как ударный и противотанковый, то в настоящее время после адаптации оборудования в соответствии с изменившимися задачами ВС, его можно определить как «вертолет боевого обеспечения».

С ноября 2010 года модернизированные вертолеты «Руиволк» прошли испытания в исследовательском летно-испытательном центре TFDC (Test Flight and Development Centre) ВВС ЮАР. Программа тестирования включала полеты в дневное и ночное время суток, обнаружение, идентификацию и поражение целей, стрельбу из пушки, а также оценку функционирования систем закрытой связи и систем самозащиты.

ЦАМТО

Источник: Defence Web, Bua News, Agence France-Presse, Businessday.co.za, 01.04.11

### Первые два вертолета Ми-35П прибыли в Перу

ЦАМТО, 5 апреля. Первые два транспортно-боевых вертолета Ми-35П на борту самолета Ан-124-100 «Руслан» доставлены на авиабазу ВВС Перу «Армандо Реворедо



Иглесиас», находящуюся недалеко от аэропорта «Хорхе Чавес», сообщает ресурс Defensa.com.

Сборка машин российскими специалистами уже началась. В ближайшие дни вертолеты должны продемонстрировать свои возможности в воздухе перед официальной передачей заказчику. Поставленные машины усилят парк ранее закупленных ВВС Перу Ми-25, которые обладают ограниченными возможностями по проведению операций в ночное время суток.

Вертолеты получили традиционную для перуанских ВС окраску - носовая часть фюзеляжа имитирует оскаленную пасть акулы. Самолеты Су-22 и Су-25 ВВС Перу также носят изображения стилизованных хищников в носовой части фюзеляжа.

Контракт на поставку шести вертолетов Ми-171Ш и двух транспортно-боевых Ми-35П Министерство обороны Перу заключило с ФГУП «Рособоронэкспорт» в июле 2010 года. По информации ресурса, стоимость соглашения, включая техническую поддержку, оценивается в 107,9 млн дол. Поставка первых двух Ми-171Ш запланирована на май текущего года. Вертолеты планируется использовать для борьбы с выращиванием наркотиков и поддержки операций, проводимых ВС страны против вооруженных отрядов маоистской экстремистской группировки «Сендеро Луминосо» в долине рек Апуримак и Эне.

Ми-35П развивает максимальную скорость 330 км/ч, дальность полета – 500 км, практический потолок – 5700 м. Машина может выполнять задачи в ночное время суток и сложных метеорологических условиях. Основное вооружение вертолета – расположенная с правой стороны фюзеляжа двухствольная 30-мм пушка ГШ-30-2 с дальностью стрельбы 4000 м, 8 ПТУР «Штурм-С», 128 НАР С-5 в ракетных блоках УБ-32, 80 НАР С-8 в ракетных блоках Б8В20-А.

ЦАМТО

Источник: Altair, Defensa.com, 01.04.11

### **Сухопутные войска США заказали 25 новых вертолетов СН-47F «Чинук»**

ЦАМТО, 5 апреля. Командование СВ США подписало с компанией «Боинг» контракт на поставку 25 новых транспортных вертолетов СН-47F «Чинук». Стоимость соглашения составила 528,125 млн дол. Вертолеты должны быть переданы заказчику к 30 декабря 2013 года.

В настоящее время «Боинг» уже осуществляет производство вертолетов «Чинук» в рамках подписанного в августе 2008 года долгосрочного пятилетнего соглашения, которое предусматривает поставку в течение 2009-2013 гг. 181 вертолета СН-47F, включая изготовление 109 новых машин и модернизацию к версии «F» 72 вертолетов СН-47 ранних версий. Общая стоимость заказанных вертолетов, при реализации всех опционов, оценивается в 4,3 млрд дол. Первый вертолет в рамках пятилетнего контракта был передан Армии США в конце февраля 2009 года.

В общей сложности ВС США первоначально планировали получить 513 машин СН-47F «Чинук», включая 452 новых и модернизированных СН-47F. Проект оборонного бюджета на 2012 ф.г. предусматривает увеличение количества вертолетов модификации СН-47F на 12 единиц – с 452 до 464, а МН-47G для ССО на 8 единиц – с 61 до 69 (всего 533 ед.). Как планируется, вертолеты останутся на вооружении до 2033 года.

ЦАМТО

Источник: U.S Department of Defense, Altair, 30.03.11

### **Россия имеет хорошие перспективы на рынке вертолетной техники Бразилии**

ЦАМТО, 5 апреля. В период с 12 по 15 апреля в Рио-де-Жанейро состоится 8-я международная выставка и конференция по авиакосмическим и оборонным технологиям

LAAD-2011. В российской экспозиции будет широко представлена вертолетная тематика.

Этот сегмент является одним из наиболее перспективных направлений сотрудничества России с Бразилией.

В начале марта этого года холдинг «Вертолеты России» (входит в ОПК «Оборонпром») и бразильский коммерческий оператор вертолетной техники Helipark Taxi Aereo заключили контракт на поставку многоцелевого вертолета Ка-32А11ВС. Поставка Ка-32А11ВС запланирована на 2011 год. В настоящее время ведется сертификация вертолета Ка-32А11ВС в Бразилии. Планируется, что сертификация будет завершена также в течение 2011 года.

Приобретение Ка-32А11ВС стало пилотным проектом Helipark Taxi Aereo по расширению модельного ряда вертолетного парка компании. В перспективе компания не исключает возможность увеличения объема заказов на данную модель российского вертолета. В случае заключения новых контрактов, холдинг «Вертолеты России» и Helipark Taxi Aereo планируют создать совместный российско-бразильский сервисный центр по техническому обслуживанию вертолетов Ка-32А11ВС.

Основным конкурентным преимуществом Ка-32А11ВС является его универсальность.

Ка-32А11ВС – это многоцелевой вариант вертолета Ка-32А. Вертолет уникален как перевозчик грузов на внешней подвеске и как кран при монтаже высотных конструкций. Соосная схема несущей системы Ка-32А11ВС обладает рядом серьезных преимуществ в стабилизации и маневренности вертолета, что позволяет ему выполнять сложные монтажные операции с высокой точностью. Ка-32А11ВС может выполнять широкий спектр работ, включая горизонтальное высотное пожаротушение. Эксперты в области технологий вертолетного пожаротушения признают ее одной из лучших в своей категории.

На текущий момент Россия только выходит на очень емкий гражданский рынок вертолетной техники Бразилии. Для оценки перспектив закупки можно привести сравнение с Португалией.

Португальский вертолетный оператор «Эмпреза де мейо аэро» (Empresa de Meios Aereos) эксплуатирует 6 вертолетов Ка-32. Машины используются для общественных нужд, включая тушение пожаров, проведение поисково-спасательных операций и медицинскую эвакуацию. Учитывая территорию Бразилии, можно примерно подсчитать, сколько таких вертолетов в перспективе может быть закуплено Бразилией.

По мнению ЦАМТО, в дальнейшем следует ожидать расширения продаж Ка-32А11ВС другим бразильским операторам, поскольку, этот вертолет показал великолепные результаты работы в условиях тропической влажности и высокой температуры воздуха, характерных для бразильской сельвы. Речь может идти о нескольких десятках машин. Причем спрос на эти вертолеты, в том числе в Бразилии, определяется широкой универсальностью его применения.

Вертолет Ка-32А11ВС, заказанный Helipark Taxi Aereo, станет третьим гражданским вертолетом российского производства, поставленным в Бразилию. Ранее, в ноябре 2010 года, российские многоцелевые вертолеты Ми-171А1 стали победителями тендера бразильской государственной нефтегазодобывающей компании Petrobras на право выполнения работ в бассейне реки Амазонки. Поставки двух Ми-171А1 в Бразилию планируется осуществить в 2011 году.

ОАО «МВЗ им. Миля» еще в 2005 году получило сертификат на вертолет Ми-171А1 в Бразилии. В ходе сертификационных работ в конструкцию вертолетов был внесен ряд принципиальных изменений в топливной системе и системе управления. В целом емкость рынка Бразилии в вертолетах этого типа ЦАМТО оценивает в несколько десятков машин.

Именно в сегменте гражданских вертолетов среднего класса Россия имеет наибольшие шансы на бразильском рынке. Причем, по мнению ЦАМТО, маркетинговую работу необходимо проводить не только на уровне правительства страны, но и работать с отдельными штатами, которые имеют достаточные средства для закупки вертолетов для своих нужд. К примеру, если удастся реализовать программу по мониторингу региона



Амазонки в полном объеме, то потребность в вертолетах только по этой программе может составить 20-30 машин.

Сейчас «Вертолеты России» реализуют программу модернизации вертолетов типа Ми-17. На его базе создается вертолет Ми-171М, на котором планируется внедрить более 80 инновационных новшеств. По планам холдинга, вертолет Ми-171М будет иметь новую силовую установку, и оснащаться более мощными двигателями ВК-2500, вспомогательной силовой установкой с высотой запуска 6000 м, модернизированными главным редуктором, автоматом перекося, втулкой несущего винта, трансмиссией, а также композитными лопастями несущего винта, Х-образным рулевым винтом. Планируется, что проведение опытно-конструкторских работ, испытания и сертификация нового вертолета будут завершены до конца 2013 года. Этот вариант также может заинтересовать Бразилию.

В легком классе Бразилии и другим странам латиноамериканского региона предлагается вертолет Ка-226Т. Эта модель с соосной схемой расположения несущих винтов оснащена двумя газотурбинными двигателями «Арриус 2G1» французской компании «Турбомека» и российским редуктором ВР-226Н. Такое техническое решение обеспечивает Ка-226Т высокую безопасность полетов даже при одном работающем двигателе.

Ка-226Т - один из наиболее безопасных и экологичных вертолетов в своем классе, что особенно важно для южноамериканского рынка с учетом необходимости бережного отношения к уникальным реликтовым лесам региона.

Россия рассчитывает также на продвижение на гражданский рынок Бразилии вертолетов легкого класса «Ансат».

Рынок Бразилии очень емкий. Однако при этом следует учесть, что в Бразилии есть своя очень развитая отрасль вертолетостроения, прежде всего, это компания «Хелибрас».

Говоря о конкурентах России на рынке Бразилии, следует иметь в виду, что по разным типам вертолетов, конкуренты разные. По всем сегментам рынка, как по гражданской, так и по военной вертолетной технике, основными конкурентами являются США и западноевропейский консорциум «Еврокоптер».

Наибольших успехов на рынке военной вертолетной техники Россия добилась в сегменте ударных вертолетов. Контракт на закупку 12 Ми-35М стал настоящим прорывом на рынок военных вертолетов этой страны. На текущий момент в рамках контракта бразильской стороне передано 6 машин. Планируется, что заключительная партия из 6 вертолетов Ми-35М будет поставлена в Бразилию до конца 2011 года.

В дальнейшем не исключена возможность закупки Бразилией дополнительной партии российских ударных вертолетов.

Есть перспективы продвижения на рынок Бразилии тяжелых транспортных вертолетов Ми-26 (здесь основным конкурентом выступают США). Несколько сложнее обстоит ситуация в сегменте средних военно-транспортных и многоцелевых вертолетов. В этих сегментах часть своих потребностей Бразилия может удовлетворить самостоятельно, а оставшуюся часть рынка давно и прочно контролируют США и Франция.

Следует отметить, что поставка чисто «гражданских» машин на рынок вертолетной техники Бразилии и в регион Южной Америки в целом является новым и относительно недавним направлением. Большая часть поставок, осуществленных ранее, касалась военных вертолетов.

### **«Локхид Мартин» провела шестой успешный пуск новой ПТУР AGM-114R «Хеллфайр-2»**

ЦАМТО, 6 апреля. СВ США и «Локхид Мартин» провели шестые успешные испытания новой ПТУР AGM-114R «Хеллфайр-2» со снаряженной боевой частью в рамках программы контрольно-проверочных испытаний (proof-of-principle - POP).

Летные испытания, проходившие на авиабазе «Эглин» (шт.Флорида), продемонстрировали расширенные возможности программного обеспечения версии «Ромео» и возможность использования ПТУР при ведении боевых действий в населенных пунктах.

Пуск ракеты был выполнен с использованием наземной пусковой установки в режиме «захват цели после пуска», имитируя применение AGM-114R с борта вертолета. Ракета на высокой скорости пробила кирпичную стену на дальности 2,5 км, обеспечив подрыв с заданной задержкой взрывателя.

Усовершенствованная ПТУР, предназначенная для оснащения вертолетов и БЛА, обеспечит поражение широкого диапазона целей, включая бронетехнику, летательные аппараты, патрульные корабли, живую силу в укрытиях или пещерах, для уничтожения которых ранее использовались ПТУР «Хеллфайр» четырех различных версий. Планируется, что поставка новой ПТУР СВ США начнется в конце 2012 года.

Особенностью AGM-114R является новый трехосевой инерционный измерительный блок, который позволяет запускать AGM-114R по целям, находящимся сзади по курсу, без необходимости выполнения летательным аппаратом разворота.

Ракета может быть запущена на больших и малых высотах. Усовершенствованные системы наведения и навигации обеспечивают поражение цели под оптимальным углом.

Усовершенствованная ПТУР совместима со всеми имеющимися пусковыми установками. Ракета может применяться с борта вертолетов «Апач», «Кайова Уорриор», «Кобра», «Сихоук», «Тигр». ПТУР «Хеллфайр» также может запускаться с использованием наземной пусковой установки, бронетехники и катеров.

По информации разработчиков, в настоящее время базовый проект AGM-114R завершен и программа должна перейти на этап сертификации системы. На текущий момент проект реализуется по графику и в пределах выделенного бюджета.

По оценке представителей «Локхид Мартин», серия проведенных испытаний продемонстрировала, что ракета соответствует требованиям СВ США.

Следует отметить, что разрабатываемая «Локхид Мартин» легкая единая авиационная управляемая ракета JAGM (Joint Air-to-Ground Missile) класса «воздух-земля» использует те же технологии боевой части и взрывателя, которые разработаны для AGM-114R.

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin, 28.03.11

## **Россия и США договорились о стоимости пакетного контракта по поставке 21 вертолета Ми-17 для Афганистана**

ЦАМТО, 6 апреля. Россия и США согласовали условия контракта по поставке ВВС Афганистана 21 вертолета Ми-17 в военном оснащении. Контракт стоимостью 367,5 млн дол планируется подписать в ближайшее время, сообщает газета «Коммерсантъ».

Эта сумма включает также затраты на ремонт, поставку запчастей и обучение пилотов. Финансирование закупки самих вертолетов будет осуществляться США, а не НАТО.

В том, что касается финансирования обслуживания машин, то еще в прошлом году было принято решение о создании странами НАТО трастового фонда, который должен заработать в ближайшее время.

Из него будут финансироваться создание ремонтной базы и центра обучения афганских пилотов, поставки топлива, запчастей, вооружений. Точный размер фонда будет определен после того, как страны НАТО внесут в него персональные взносы.

По данным газеты «Коммерсантъ», которая ссылается на спецпредставителя правительства ФРГ по Афганистану и Пакистану Михаэля Штайнера, Берлин уже выделил в трастовый фонд 3 млн дол.

Ожидается, что поставка первых вертолетов начнется в конце этого года.

**«Боинг» начал сборку первого серийного вертолета AH-64D «блок-3» «Апач»**

ЦАМТО, 8 апреля. Командование Сухопутных войск ВС США объявило о начале сборки на предприятии компании «Боинг» в Меса (шт.Аризона) фюзеляжа первого ударного вертолета следующего поколения AH-64D «блок-3» «Апач».

Новый ударный вертолет будет оснащен более мощными двигателями T700-701D компании «Дженерал электрик», новой трансмиссией, усовершенствованным БРЭО. Усовершенствованные лопасти несущего винта, изготовленные из композиционных материалов, позволят вертолету транспортировать дополнительную полезную нагрузку, выполнять полет на большей высоте в жарких условиях.

Возможность управления беспилотными летательными аппаратами станет ключевой особенностью вертолета «Апач» версии «блок-3». Улучшенные датчики, увеличившаяся производительность обработки данных и сетевые возможности являются главными отличительными особенностями данной версии. Вертолет в версии «блок-3» сможет передавать и получать видеоизображение, голосовую информацию и данные в режиме реального времени в рамках сетевой структуры, связывающей центры управления боевыми действиями, беспилотные летательные аппараты, вертолеты, самолеты ВВС и наземную технику.

Как планируется, выкатка первого серийного вертолета AH-64D «блок-3» «Апач» состоится осенью текущего года. Первые два вертолета будут использоваться для проведения испытаний, а следующие пять – для обучения личного состава.

Поставки AH-64D «блок-3» «Апач» подразделениям СВ США начнутся к концу 2012 года.

Первые вертолеты AH-64A «Апач» были поставлены СВ США в 1984 году. Начальный контракт на разработку версии «блок-3» МО США заключило с «Боингом» в июне 2005 года. Летные испытания начались в июле 2008 года. В целом до 2026 года планируется принять на вооружение 690 вертолетов новой версии. 643 вертолета будут получены в результате модернизации уже эксплуатирующихся машин, 56 единиц будут новой постройки. Ежегодно, начиная с 2013 ф.г., на вооружение будут приниматься машины для оснащения двух батальонов.

ЦАМТО

Источник: US Army, 06.04.11

## ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

### На Зеленодольском заводе состоялся спуск на воду ракетного корабля «Дагестан», строящегося для ВМФ РФ

ЦАМТО, 4 апреля. На «Зеленодольском заводе им. Горького» 1 апреля состоялась церемония вывода из закрытого эллинга и спуска на воду ракетного корабля «Дагестан» - второго из серии проекта 11661К «Гепард», сообщили в пресс-службе компании.

По сравнению с головным кораблем серии «Татарстан», который был включен в состав Каспийской флотилии ВМФ РФ в августе 2003 года, новый корабль оснащен более современными радиотехническими системами и вооружением.

Находящийся практически в полной технической готовности, корабль пройдет в ближайшее время испытания судовых систем и оборудования, а также систем обеспечения жизнедеятельности и живучести в имеющемся на заводе уникальном комплексе «Волга» с незамерзающей док-камерой, наличие которой позволяет в любое время года, независимо от погодных условий, выполнять достройку, спуск кораблей и судов, производить швартовные испытания.

Открытое акционерное общество «Зеленодольский завод им. А.М. Горького» является одним из ведущих предприятий России, которое в 2010 году отметило 115-летний юбилей своей деятельности.

Производственно-техническая база ОАО «Зеленодольский завод им. А.М. Горького» состоит из комплекса цехов, включающих все виды современного судостроительного производства, позволяющих строить разнотипные корабли и суда малого и среднего класса.

### Восточный Тимор намерен приобрести два патрульных корабля в Индонезии

ЦАМТО, 5 апреля. Руководство Восточного Тимора высказало заинтересованность в закупке патрульных кораблей производства компании PT PAL, и направило запрос на предоставление Индонезией экспортного кредита, сообщает «Бангкок пост».

Как заявил после встречи с премьер-министром Восточного Тимора Шанана Гужмао министр обороны Индонезии Пурномо Юсгианторо, Восточный Тимор приобретет два быстроходных патрульных корабля, стоимость каждого из которых составляет 20 млн дол (около 175 млрд индонезийских рупий). В настоящее время ведется обсуждение выделения правительством экспортного кредита.

Быстроходные патрульные корабли длиной 30-40 м будут вооружены и войдут в состав небольших сил обеспечения безопасности на море. В составе Вооруженных сил островного государства нет ВМС. Данное приобретение является частью долгосрочной стратегической программы развития Восточного Тимора, получившей название «Сила 2020», целью которой является защита нефтяных платформ и обеспечение безопасности коммерческих морских маршрутов через проливы Омбаи и Ветара.

По информации министра обороны, другие страны Юго-Восточной Азии, включая Филиппины, Бруней, Вьетнам и Малайзию также высказали заинтересованность в приобретении продукции ОПК Индонезии.

В частности, Филиппины рассматривают возможность совместного строительства десантно-вертолетного корабля-дока для переброски войск и оказания помощи гражданскому населению, пострадавшему в стихийных бедствиях. Малайзия заказала бронетранспортеры APS-3 «Аноа» компании «РТ Пиндад», а Республика Корея – самолеты CN-235 компании «РТ Диргантара».

ЦАМТО

Источник: Antara, 23.03.11

## **Стоимость поддержки каждой ДЭПЛ класса «Скорпен» ВМС Малайзии составляет 25 млн ринггитов в год**

ЦАМТО, 5 апреля. Стоимость поддержки двух подводных лодок «Танку Абдул Рахман» и «Тун Абдул Разак» класса «Скорпен» ВМС Малайзии оценивается в 50 млн ринггитов (16,5 млн дол) в год, сообщает «Бернама».

По информации заместителя министра обороны Абдул Латифф Ахмада, эта сумма не включает стоимость запасных частей. Отвечая на запрос парламентариев, он проинформировал, что контракт на обслуживание двух ДЭПЛ подписан с совместной компанией «ВНІС дифенс технолоджи» (ВНІСDT), сформированной «Бустед хэви индастриз корпорэйшн» (ВНІС) и французской DCNS, являющейся разработчиком ДЭПЛ класса «Скорпен». Срок действия соглашения – 6 лет. Стоимость обслуживания каждой подлодки составляет 25 млн ринггитов в год. Соглашение предусматривает штрафные санкции в случае ненадлежащего его исполнения.

Контракт стоимостью 1,2 млрд дол на поставку двух ДЭПЛ «Скорпен» был подписан правительством Малайзии с французской компанией DCNS и испанской «Навантия» в июне 2002 года.

Головная подлодка серии «Танку Абдул Рахман» была передана ВМС Малайзии 26 января 2009 года. В сентябре 2009 года лодка прибыла в Малайзию. ДЭПЛ «Тун Абдул Разак» была передана ВМС Малайзии в июле 2010 года.

Как сообщил Абдул Латифф Ахмад, технические проблемы, выявленные в январе 2010 года при погружении ДЭПЛ «Танку Абдул Рахман», были оперативно устранены.

В июле 2010 эта подлодка, находясь в подводном положении на глубине 55 м, успешно выполнила пуск противокорабельной ракеты SM-39 «блок-2» «Экзосет» и поразила мишень длиной 40 м на дальности 40 км. Недавно подлодка выполнила в Южно-Китайском море погружение на максимальную глубину.

ЦАМТО

Источник: Bernama, 30.03.11

## **«Ингаллс шипбилдинг» получила 1,5 млрд долларов на строительство десятого ДВКД класса «Сан-Антонио»**

ЦАМТО, 5 апреля Компания «Хантингтон Ингаллс индастриз» объявила о заключении ее подразделением «Ингаллс шипбилдинг» с ВМС США контракта на строительство нового десантно-вертолетного корабля-дока (ДВКД) класса «Сан-Антонио».

«Ингаллс шипбилдинг» – это крупнейшая военная судостроительная компания США, ранее принадлежавшая корпорации «Нортроп Грумман».

Контракт стоимостью 1,4962 млрд дол предусматривает строительство 10-го корабля серии «Джон П.Мурта» (LPD-26). Согласно графику, строительство начнется в мае. Поставка ДВКД ВМС США запланирована на начало 2016 года.

«Ингаллс шипбилдинг» поставила ВМС США первые пять кораблей класса «Сан-Антонио». Головной ДВКД LPD-17 был передан ВМС США в 2005 году. На вооружение также приняты ДВКД «Нью-Орлеан» (LPD-18), «Меса Верде» (LPD-19), «Грин Бей» (LPD-20) и «Нью-Йорк» (LPD-21). В различных стадиях постройки находятся следующие корабли серии. «Сан-Диего» (LPD-22) проходит морские испытания. Крещение ДВКД «Арлингтон» (LPD-24) состоялось 26 марта. Церемония крещения «Анкоридж» (LPD-23) состоится на предприятии компании 14 мая. Степень готовности ДВКД «Сомерсет» (LPD-25) составляет 40% (его планируется спустить на воду в 2012 году).

Начальный контракт стоимостью 184 млн дол на закупку материалов для десятого ДВКД LPD-26 был подписан в апреле 2010 года, а в октябре 2010 года было подписано соглашение стоимостью 62 млн дол для ДВКД LPD-27.

Десантно-вертолетный корабль-док класса «Сан-Антонио» имеет длину 208,4 м, ширину - 31,9 м, водоизмещение - 24900 т и осадку 7 м. Вооружение включает две 30-мм



пушки «Бушмастер-2», две пусковые установки ЗУР RAM (Rolling Airframe Missile) и десять 12,7-мм пулеметов.

Как планируется, 11 кораблей класса «Сан-Антонио» заменят устаревшие транспорты классов «Остин», «Ньюпорт», «Анкоридж» и «Чарльстон».

Новый ДВКД является составным элементом «триады» средств доставки экспедиционных подразделений КМП США к месту проведения боевых операций, в которую также входят преобразуемые летательные аппараты MV-22 «Оспри» и плавающие бронетранспортеры нового поколения EFV. ДВКД развивает скорость 22 узла и может доставить в заданную точку и обеспечить высадку на необорудованное побережье десанта в количестве 800 человек на двух десантных катерах на воздушной подушке LCAC и 14 плавающих бронетранспортерах EFV.

ЦАМТО

Источник: U.S Department of Defense, Huntington Ingalls Industries, 01.04.11

### **На верфи «Абу-Даби шип билдинг» спущен на воду третий корвет класса «Байнуна»**

ЦАМТО, 6 апреля. Компания «Абу-Даби шип билдинг» объявила о состоявшейся на верфи Муссафах в Абу-Даби церемонии спуска на воду третьего многоцелевого корвета класса «Байнуна», который строится для ВМС ОАЭ.

Степень готовности корабля, получившего наименование «Аль Дхафра», составляет более 70%.

Контракт на проектирование и строительство четырех корветов проекта «Байнуна» общей стоимостью 540 млн дол был подписан ВМС ОАЭ с компанией «Абу-Даби шип билдинг» (ADSB) в конце декабря 2003 года и включал опцион на дополнительную постройку двух кораблей. Строительство осуществляется на базе проекта французской судостроительной компании «Конструксьон меканик де Норманди» (CMN). Головной корабль серии построен на верфи CMN, сборка остальных кораблей ведется по лицензионной программе на верфи в ОАЭ. В июле 2005 года ВМС ОАЭ использовали опцион на строительство двух дополнительных кораблей, что увеличило стоимость проекта до 4 млрд динар (около 1 млрд дол.).

Корвет предназначен для борьбы с воздушными и надводными средствами противника, ведения разведки и наблюдения, постановки минных заграждений, морской блокады, поддержки сухопутных сил, охраны территориальных вод и исключительной экономической зоны страны.

Строительство первого корвета серии BR71 «Байнуна» на верфи CMN в Шербуре началось в сентябре 2005 года. Церемония спуска на воду состоялась 25 июня 2009 года. Ожидается, что корвет прибудет в ОАЭ в середине 2011 года. Церемония спуска на воду второго корабля серии «Аль Хесен» состоялась в феврале текущего года в рамках выставки IDEX-2011. ADSB планирует в текущем году спустить на воду и четвертый корвет. Поставка всех заказанных кораблей должна быть завершена к середине 2014 года.

Многоцелевой корвет класса «Байнуна» имеет длину 72 м, ширину 11 м, полное водоизмещение 920 т. Максимальная скорость – 32 узла, дальность морского перехода на скорости 15 узлов – 2400 морских миль. Вооружение кораблей составят 76-мм АУ «ОТО Мелара супер рапид», две 27-мм АУ MLG-27, восемь ПУ ПКР MM-40 «блок-3» «Экзосет», ЗПК МК.31 RAM, ПУ Mk.56 с ракетами RIM-162 «Эволвед си спэрроу» (ESSM), два комплекса отстрела ложных целей MASS, РЛС «Си Жираф АМВ». Проект корабля предусматривает наличие вертолетной площадки и ангара для размещения одного вертолета AS-565 «Пантер».

ЦАМТО

Источник: Abudhabicityguide.com, Zawya.com, 05.04.11

### **ВМС США сняли с вооружения УДК ЛНА 4 «Нассау»**

ЦАМТО, 6 апреля. В ходе церемонии, состоявшейся на военно-морской базе «Норфолк», ВМС США сняли с вооружения универсальный десантный корабль «Нассау» (ЛНА 4) класса «Тарава», который находился в эксплуатации 32 года, сообщает ресурс Wavy.com.

В ближайшее время УДК отправится к месту хранения в Бомонте (шт.Техас), где он будет находиться на тот случай, если флот примет решение возвратить его в эксплуатацию.

УДК «Нассау» (ЛНА 4) был построен на предприятии компании «Ингаллс шипбилдинг» в 1978 году и вошел в состав ВМС США в 1979 году. Он стал четвертым кораблем серии «Тарава», которая состояла из 6 УДК. Головной корабль серии (принятый на вооружение в 1976 году УДК ЛНА 1 «Тарава») был списан в декабре 2008 года. Корабли «Сайпан» (ЛНА 2) и «Белло Вуд» (ЛНА 3) были списаны в 2005 и 2007 гг., соответственно.

УДК «Тарава» представляет собой корабль длиной 254,2 м, шириной 40,2 м, водоизмещением 39967 т и осадкой 7,9 м. Корабль оборудован двумя паротурбинными силовыми установками общей мощностью 70 тыс. л.с., которые обеспечивают скорость хода 24 узла. Дальность морского перехода составляет 10 тыс. морских миль на скорости 20 узлов.

УДК рассчитан на перевозку до 1700 десантников, до 45 плавающих БТР и до 1200 т авиационного топлива.

ЦАМТО

Источник: Wavy.com, 31.03.11

### **Таиланд интересуется возможностями Республики Корея по ремонту подводных лодок**

ЦАМТО, 6 апреля. Руководители оборонных ведомств Республики Корея и Таиланда провели переговоры с целью расширения сотрудничества в сфере обороны, сообщает агентство «Ренхап».

Министр обороны Таиланда Правит Вонгсуван в ходе четырехдневного визита в Сеул провел переговоры со своим коллегой Ким Кван Джингом и посетил ряд предприятий ОПК страны.

Примечательно, что министр обороны Таиланда проявил особый интерес к предприятиям Южной Кореи, занимающимся строительством и ремонтом подводных лодок (как известно, недавно Таиланд заявил о планах по закупке двух ДЭПЛ из состава ВС Германии).

П.Вонгсуван посетил верфь компании «Дэу шипбилдинг энд мэрин инжиниринг», а также завод по производству боеприпасов в Пусане.

ЦАМТО

Источник: Yonhap, 01.04.11

### **Минобороны Австралии договорилось о закупке в Великобритании ДТД «Ларгс Бэй»**

ЦАМТО, 7 апреля. Минобороны Великобритании согласилось продать Австралии снимаемый с вооружения десантный транспорт-док (ДТД) «Ларгс Бэй» класса «Бэй», сообщил министр обороны Австралии Стивен Смит.

Стоимость корабля составит 65 млн фунтов стерлингов (около 100 млн дол). Для сравнения: стоимость нового корабля аналогичного класса оценивается в 300 млн дол.

Причиной приобретения ДТД из состава ВМС Великобритании является намерение списать по представлению командующего ВМС Австралии десантно-вертолетный корабль «Манура» ранее запланированного срока. Исходя из результатов оценки, проведение

ремонта этого корабля было признано нерентабельным с учетом планов его снятия с вооружения в конце 2012 года. Кроме того, еще один десантный транспорт ВМС Австралии «Канимбла» требует ремонта, который продлится до середины 2012 года.

Британский корабль обеспечит потребности ВМС Австралии в десантных кораблях до принятия на вооружение двух новых универсальных десантных кораблей (УДК) класса «Канберра», строительство корпусов которых в настоящее время осуществляет испанская компания «Навантия». Достройка кораблей будет проводиться на верфи «BAe системз» в Уильямстауне (Австралия). Как планируется, УДК «Канберра» (LHD-01) будет передан ВМС Австралии в 2014 году. Второй УДК «Аделаида» (LHD-02) должен быть принят на вооружение в 2015 году.

ДТД «Ларгс Бэй» был принят на вооружение ВМС Великобритании в 2006 году и должен быть списан в соответствии с принятой в 2010 году «Стратегией обеспечения национальной безопасности».

ДТД класса «Бэй» представляет собой корабль длиной 176 м, шириной 26,4 м, полным водоизмещением 16160 т и осадкой 5,8 м. Экипаж состоит из 60 человек постоянного персонала. ДТД рассчитан на перевозку до 360 человек десанта (в военное время до 700 человек) и до 24 основных боевых танков «Челленджер-2». Корабль развивает максимальную скорость 18 узлов. Летная палуба позволяет принимать 2 вертолета класса «Мэрлин» или «Чинук».

Предварительно комиссия МО Австралии уже провела осмотр ДТД «Ларгс Бэй» и признала его состояние удовлетворительным. Перед заключением официального контракта МО и ВМС Австралии проведут морские испытания ДТД, которые должны подтвердить возможности корабля и надежность его систем.

Как ожидается, ДТД «Ларгс Бэй» прибудет в Австралию к концу года и будет принят на вооружение в начале 2012 года.

ЦАМТО

Источник: Australian Department of Defence, 06.04.11

### **«BAe системз» приступила к модернизации фрегата «Ланкастер» проекта «Тип-23» ВМС Великобритании**

ЦАМТО, 7 апреля. Фрегат «Ланкастер» класса «Тип-23» ВМС Великобритании пройдет обширный ремонт на военно-морской базе «Портсмут» в рамках подписанного контракта стоимостью 17,9 млн фунтов стерлингов, сообщает «BAe системз».

Запланированная модернизация значительно повысит возможности фрегата, который уже 20 лет находится в эксплуатации, и обеспечит его соответствие перспективным требованиям к боевым кораблям.

Предварительно для эффективного планирования ремонта и модернизации компания провела тщательную оценку состояния фрегата.

В перечень намеченных работ входят модернизация зенитного ракетного комплекса «Сивульф», системы боевого управления и связи, установка 30-мм артиллерийской системы с дистанционным управлением.

Планируется также провести работы по ремонту корпуса, силовой установки и системы энергообеспечения. Компания покроет специальной краской корпус корабля ниже ватерлинии, что позволит развивать большую скорость и снизит расход топлива.

Планируется, что фрегат возвратится в боевой состав флота через 12 месяцев – в марте 2012 года.

ЦАМТО

Источник: BAE Systems, 31.03.11



### **«БАе системз» демонтировала орудия с фрегатов класса F-2000 «Бруней»**

ЦАМТО, 7 апреля. С патрульных фрегатов F-2000 класса «Бруней», построенных компанией «БАе системз» для брунейских ВМС, но не принятых заказчиком, демонтированы корабельные орудия, сообщает «Ивнинг мэйл».

Контракт на строительство трех фрегатов был подписан в январе 1998 года. Планировалось, что три корабля, стоимость которых составила 750 млн фунтов стерлингов (1,5 млрд дол), будут переданы заказчику в 2004 году. Однако правительство Брунея отказалось принять фрегаты на вооружение и заключило соглашение с немецкой компанией «Лурссен» на их продажу другому заинтересованному заказчику.

Корабли были законсервированы и поставлены на стоянку в Барроу (Великобритания) около четырех лет назад. СМИ называли потенциальными покупателями кораблей ВМС Алжира, ОАЭ, однако данные сообщения не нашли подтверждения.

Британская компания «Джеймс Фишер дифенс» выиграла контракт на обеспечение поддержки кораблей, и ее экипажи периодически выводят фрегаты из дока для поддержания в работоспособном состоянии силовых установок.

Вооружение кораблей состоит из восьми противокорабельных ракет ММ-40 «блок-2» «Экзосет» с дальностью действия до 70 км, 16 зенитных управляемых ракет «Си Вульф», 76-мм орудия «Супер рапид» компании «ОТО Мелара», двух 30-мм скорострельных орудий REMSIG, двух 324-мм трехтрубных торпедных аппаратов.

По информации «Ивнинг мэйл», изготовленные в Италии орудия были демонтированы для технического обслуживания и будут возвращены на корабли после его завершения. Проведение данной процедуры связано с тем, что с момента завершения строительства головного корабля уже прошло 8 лет.

ЦАМТО

Источник: Nwemail.co.uk, 04.04.11

### **На верфи «Финкантьери» началось строительство четвертого фрегата FREMM для ВМС Италии**

ЦАМТО, 8 апреля. На предприятии «Рива Тригосо» компании «Финкантьери» 6 апреля состоялась церемония резки первой стали для четвертого многоцелевого фрегата, который будет построен для итальянского флота в рамках программы FREMM (Frigate European Multi-Mission – «европейский многоцелевой фрегат»).

FREMM – это крупнейшая европейская программа строительства многоцелевых фрегатов, которая с 2002 года совместно реализуется Францией и Италией под руководством Европейского управления по закупкам вооружений (OCCAR). Первоначально Италия и Франция намеревались построить для своих ВМС 27 фрегатов FREMM, однако впоследствии планы были сокращены. Согласно последним заявлениям руководства МО Италии, вместо покупки 10 фрегатов FREMM, как было запланировано, для ВМС страны будут построены шесть. Оставшиеся четыре фрегата Италия планирует продать зарубежным заказчикам. Основным подрядчиком программы поставки фрегатов для ВМС Италии является компания «Оридзонти системи навали».

Первые два корабля для ВМС Италии были заказаны в мае 2006 года. В феврале 2008 года МО Италии заключило соглашение на строительство второй партии из четырех кораблей серии. Корабли FREMM заменят в составе флота фрегаты типов «Артильере» и «Маэстраль».

Строительство головного фрегата проекта FREMM для ВМС Италии, получившего название «Карло Бергамини», началось на верфи «Рива Тригосо» в феврале 2008 года. Спуск корабля на воду запланирован на 2011 год. Второй и третий фрегаты находятся на разных стадиях постройки. Планируется, что четвертый корабль будет передан ВМС Италии в начале 2015 года.

Фрегат FREMM будет иметь длину 140,4 м, ширину 19,7 м и полное водоизмещение 5900 т. Комбинированная дизельная электрогазотурбинная силовая установка CODLAG, включающая газотурбинный двигатель LM2500+G4 «Авио/Дженерал электрик» мощностью 32 мВт, позволит развивать крейсерскую скорость хода 16 узлов и максимальную – 27,5 узлов. Дальность морского перехода на скорости 15 узлов составит около 6000 морских миль, автономность – 45 суток, экипаж – 145 человек.

Вооружение итальянской версии составят 16-контейнерная ПУ А50 «Сильвер» с ЗУР «Астер-15»/«Астер-30», 4-8 ПУ ПКР «Тесео» Mk.2/А, противолодочный ракетный комплекс «Милас», 127-мм и 76-мм артиллерийские установки «Ото Мелара», два двухтрубных 324-мм торпедных аппарата с торпедами MU-90. На фрегате могут базироваться два вертолета NFH-90.

ЦАМТО

Источник: Fincantieri, 06.04.11

### **Компания «Бустед» поставит ВМС Малайзии 6 патрульных кораблей нового поколения SGPV-LCS**

ЦАМТО, 8 апреля. Процедура закупки патрульных кораблей прибрежной зоны SGPV-LCS для ВМС Малайзии не была проведена через открытый тендер, поскольку их приобретение является условием соглашения о приватизации, подписанного правительством и верфью «Бустед Sdn Bhd» (BNS), передает «Бернама».

Как сообщил министр обороны Малайзии Ахмад Захид Хамиди, правительство Малайзии приняло решение ассигновать 6 млрд ринггитов (1,986 млрд дол по текущему курсу) для строительства 6 патрульных кораблей второго поколения для ВМС страны. Проект будет выполнять военно-морская верфь «Бустед Sdn Bhd». Как планируется, строительство кораблей начнется в следующем году и позволит задействовать 632 национальные компании, которые смогут получить как субподрядчики около 2 млрд ринггитов из выделенных на программу средств.

На слушаниях в парламенте представители оппозиционных партий заявили, что стоимость проекта существенно завышена. По информации министра обороны, исследование конъюнктуры международного рынка показало, что стоимость одного корабля с возможностями, сопоставимыми с LCS, оценивается в 1,5-2,7 млрд ринггитов (496-894 млн дол).

Как заявил Ахмад Захид Хамиди, строительство SGPV-LCS является частью программы поставки ВМС Малайзии 27 патрульных кораблей второго поколения. Проект позволит, используя существующую инфраструктуру, модернизировать национальную судостроительную промышленность, которая, в свою очередь, может стать катализатором развития тяжелой промышленности в целом.

По его словам, верфь BNS уже доказала свои возможности и компетентность, построив 6 патрульных кораблей проекта «Кедах», которые в настоящее время состоят на вооружении ВМС Малайзии.

Технические требования к новым SGPV-LCS отличаются от шести первых кораблей, включая большие размерения и скорость. В состав комплекта вооружения должны войти артиллерийские системы, ракеты и торпеды. Среди требований к LCS – оснащение современной гидроакустической станцией для обнаружения подводных лодок и противолодочных торпед.

ЦАМТО

Источник: Bernama, 09.03.11

## БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

### Командованию СВ Бразилии продемонстрирован первый опытный образец БТР VBTR-MR «Гуарани»

ЦАМТО, 6 апреля. Итальянская компания «Ивеко» объявила об открытии в муниципалитете Сети-Лагоас (шт. Минас-Жерайс) предприятия, на котором в рамках программы «Гуарани» будет осуществляться сборка БТР VBTR-MR (Viatura Blindada de Transporte de Pessoal - Media sobre Rodas) для СВ Бразилии.

В ходе церемонии командованию СВ Бразилии и руководству штата Минас-Жерайс был представлен первый опытный образец новой бронемашины. С 12 по 15 апреля БТР будет демонстрироваться на выставке LAAD-2011 в Рио-де-Жанейро, после чего его планируется передать для испытаний СВ страны, сообщает «Инфодифенса».

Как планируется, на начальном этапе итальянская компания вложит в строительство сборочной линии предприятия 75 млн реалов (23 млн евро). Ожидается, что производство серийных VBTR-MR сможет начаться во второй половине 2012 года. При выходе на полную мощность средний темп производства составит 110 бронемашин в год. В перспективе не исключена возможность поставки БТР на экспорт.

Компания «Ивеко» выиграла контракт на разработку совместно со специалистами Департамента науки и технологий СВ Бразилии новой бронированной машины VBTR-MR в 2007 году. 18 декабря 2009 года «Ивеко дифенс вииклз» подписала с СВ Бразилии контракт на поставку 2044 новых бронетранспортеров VBTR-MR «Гуарани» с колесной формулой 6x6 в базовой версии. Общая стоимость программы оценивается в 2,5 млрд евро. Бронемашины заменят состоящие на вооружении устаревшие БТР EE-9 «Каскавел» и «Уругу-1», изготовленные бразильской компанией «Энгеса».

Серийное производство машин должно начаться в 2012 году и завершиться в 2030 году. Планируется, что все БТР VBTR-MR, включая двигатели, будут производиться на предприятии в Сети-Лагоас. В перспективе планируется на базе единой платформы создать версии разведывательной, санитарной и ремонтно-эвакуационной машин.

Первый опытный образец изготовлен в конфигурации БТР. Он рассчитан на перевозку расчета из 11 человек, включая экипаж из трех человек и 8 человек десанта. Посадка десанта осуществляется через кормовую рампу.

Базовая версия VBTR-MR представляет собой плавающий БТР с колесной формулой 6x6 длиной 6,91 м, шириной 2,7 м, высотой 2,34 м и максимальной боевой массой 18,3 т. Он оснащен дизельным двигателем «Курсор 9» компании «FPT индастриал». Вооружение бронемашин составит разработанный израильской компанией «Элбит системз» стабилизированный боевой модуль с дистанционным управлением UT30 BR, оснащенный автоматической 30-мм пушкой и спаренным с ней 7,62-мм пулеметом.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, Gsbrazil.net, 05.04.11

### «Дженерал дайнемикс» поставила ВС Германии 20 санитарных бронемашин «Игл-4» ВАТ

ЦАМТО, 7 апреля. Компания «Дженерал дайнемикс Юропиен лэнд системз» передала Федеральному ведомству оборонных технологий и закупок (BWB) Германии 20 бронированных машин «Игл-4 ВАТ» в версии санитарной машины.

Бронеавтомобили в конце марта поступили на вооружение учебного медико-санитарного полка медицинской службы Бундесвера, из них 6 машин уже направлены в Афганистан.

Контракт на поставку 20 ББМ «Игл-4» ВАТ был подписан BWB с компанией «Дженерал дайнемикс Юропиен лэнд системз» в октябре 2009 года. Новый вариант,

разработанный компанией «Моваг» совместно с «Дженерал дайнемикс Юропиен лэнд системз-Джемани» и другими немецкими компаниями, заменит эксплуатирующиеся в настоящее незащищенные машины данной версии и повысит безопасность немецких военнослужащих, участвующих в международных операциях, в первую очередь, в Афганистане.

В общей сложности для ВС Германии в период с 2008 по 2010 гг. заказаны 473 единиц БММ «Игл-4». Начальное соглашение на поставку ВС Германии 198 БММ «Игл-4» в рамках проекта закупки командирских и специальных бронированных машин (GFF) «Класса.2» было подписано в 2008 году.

Основными промежуточными этапами программы разработки версии санитарной машины стали:

- увеличение максимальной боевой массы БММ до 9,5 т и проведение ее испытаний в сотрудничестве с Испытательным центром военных автомобилей WTD 41 в Трире (Германия);
- проектирование и разработка дополнительного оборудования для версии ВАТ подразделением «Кассидиан Фридрихсхафен»;
- изготовление модели защищенной кабины ВАТ в масштабе 1:1 и ее испытания медицинской службой Бундесвера (SanABw);
- создание экспериментальной версии для испытаний на безопасность при столкновении с перегрузкой 10g;
- изготовление модели-лаборатории для проверки уровня защиты Испытательным центром военных автомобилей WTD 91 в Меппене;
- изготовление двух предсерийных образцов для испытаний;
- подготовка экипажей на предприятии «Моваг» в Креузлингене (Швейцария);
- изготовление серийных БММ и их поставка Федеральному ведомству оборонных технологий и закупок Германии.

БММ «Игл-4» создана на шасси разработанной «Моваг» машины высокой проходимости «Дуро-3». Длина бронемашины составляет 5,4 м, ширина – 2,16 м, высота – 2,4 м, максимальная боевая масса – 9,5 т. Машина оборудована шестицилиндровым дизельным двигателем «Камминс» мощностью 245 л.с., 5-скоростной автоматической трансмиссией «Эллисон» 2500 SP. Максимальная скорость по шоссе - 110 км/ч, по пересеченной местности – 60 км/ч, запас хода - 650 км. Конструкция БММ «Игл-4» обеспечивает высокую защиту от взрывов мин, ручного стрелкового оружия и воздействия ударной волны. «Игл-4» может быть оснащена системой защиты от РХБ опасности, центральной системой регулирования давления в шинах (CTIS), лебедкой и другим дополнительным оборудованием.

ЦАМТО

Источник: Bundeswehr, Defpro, Infodefensa.com, 24.03.11

### **Минобороны Испании возобновило переговоры с Саудовской Аравией по продаже 250 ОБТ «Леопард-2Е»**

ЦАМТО, 7 апреля. Министерство обороны Испании возобновило переговоры с Саудовской Аравией по продаже 250 ОБТ «Леопард-2Е», которые были приостановлены из-за нестабильности в регионе Ближнего Востока и вмешательства немецких компаний, сообщает «Инфодефенса».

Переговоры Испании и Саудовской Аравии по продаже танков начались осенью прошлого года. Контракт, стоимость которого оценивается в 3 млрд евро, может стать рекордным в истории испанской военной промышленности. Основную часть танков для Эр-Рияда планируется собрать на предприятии компании «Дженерал дайнемикс Санта-Барбара системас» в Испании по немецкой лицензии.

Однако испанское правительство столкнулось с двумя препятствиями. С одной стороны, конфликты в арабских странах вынудили все государства ужесточить политику экспорта вооружений в регион. Кроме того, Германия, которая является разработчиком и владельцем технологии производства ОБТ, вмешалась в ведущиеся переговоры, мотивируя это тем, что экспорт вооружения данного типа требует одобрения правительства ФРГ.

Тем не менее, недавно проведенные переговоры министра обороны Испании Карме Чакон с руководством военного ведомства Саудовской Аравии позволили согласовать направления дальнейшей реализации программы. Согласно информации СМИ, оборонное ведомство рассчитывает, что первые реальные результаты могут быть достигнуты летом текущего года.

Версия танка для Саудовской Аравии будет иметь сходство с испанскими ОБТ «Леопард-2Е», однако в нее планируется внести изменения, которые позволят эксплуатировать ОБТ в жарких условиях Ближнего Востока. В программе реконфигурации ОБТ в соответствии с требованиями ВС Саудовской Аравии могут принять участие испанские компании «Индра», «Ампер», «Технобит», «Навантия» и «Сапа».

Контракт на поставку СВ Испании 219 танков «Леопард-2Е» и 16 БРЭМ «Буффел» стоимостью 2 млрд евро был подписан в 1998 году. Он предусматривал лицензионную сборку ОБТ компанией «Дженерал дайнемикс Санта-Барбара системас» в Севилье, но не предполагал их продажу в третьи страны. Таким образом, для поставки ОБТ Саудовской Аравии Испании требуется получить разрешение компании «Краусс-Маффей Вегманн».

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 28.03.11

### **На выставке в Нижнем Тагиле будет продемонстрирован ОБТ Т-90АМ**

ЦАМТО, 7 апреля. НПК «Уралвагонзавод» представит на выставке вооружений в Нижнем Тагиле, которая пройдет в сентябре, новый танк Т-90АМ, передает «РИА Новости» со ссылкой на пресс-службу компании.

«Минобороны рассекречивает ОБТ Т-90АМ, дало согласие на паспортный облик, мы будем его показывать в действии», - приводятся в сообщении слова гендиректора корпорации «Уралвагонзавод» Олега Сиенко.

По его словам, на сегодняшний день танк доработан с учетом высказанных ранее замечаний со стороны Министерства обороны.

В частности, увеличена мощность двигателя на 130 л.с., сделаны соответствующий требованиям военных ствол, коробка передач, панорамный обзор, защищенная пулеметная установка. Также в числе инноваций - усовершенствованный программно-технический комплекс и улучшенный автомат заряжания, - отмечает «РИА Новости» со ссылкой на сообщение пресс-службы завода.

Как передает, в свою очередь, РИА «Новый Регион», «Уралвагонзавод» планирует заниматься модернизацией и доработкой другой техники в рамках гособоронзаказа, в частности, это ОБТ Т-95. «Однако Министерство обороны РФ не намерено дорабатывать этот проект, это их принципиальная позиция. Мы считаем, что данная машина имеет достаточно хороший потенциал, и, наверное, совместно с Минпромторгом будем рисковать в части доводки этой машины. В ней больше положительного, чем отрицательного», - цитируют в пресс-службе слова О. Сиенко, высказанные в ходе интервью Уральской окружной телевизионной компании «Ермак».



## ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

### «Некстер системз» завершает поставку САУ «Цезарь» СВ Франции

ЦАМТО, 5 апреля. «Некстер системз» намерена завершить поставку СВ Франции 155-мм самоходных артиллерийских установок (САУ) «Цезарь» (CAESAR - CAMion Equipé d'un Systeme d'ARTillerie) с длиной ствола 52 калибра к концу марта, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

СГ «Цезарь» разрабатывалась компанией «Жиат индастриз» (ныне «Некстер») с середины 1990-х гг. В октябре 2000 года СВ Франции объявили о намерении купить 5 гаубиц для проведения эксплуатационных испытаний. Их официальная передача французской армии состоялась в июне 2003 года.

В декабре 2004 года МО Франции подписало с «Жиат индастриз» контракт стоимостью 300 млн евро (399 млн дол) на поставку 72 установок «Цезарь». Поставка САУ началась в июле 2008 года. Согласно контракту, поставка орудий, предназначенных для замены 155-мм штатных буксируемых пушек TRF1, должна была завершиться в 2011 году.

Соглашение также включало поставку комплектов навесной защиты, соответствующего количества новых 155-мм артиллерийских осколочно-фугасных боеприпасов LU211, оказание услуг по материально-техническому обеспечению, включая техническую документацию, запасные части и инструменты.

Боевая масса системы «Цезарь» на шасси грузовика «Шерпа» с колесной формулой 6х6 составляет около 18 т, длина – 10 м, высота – 3,7 м, ширина – 2,55 м, угол поворота орудия в горизонтальной плоскости – 34 град (от -17 до +17), расчет – 5 человек. Время перевода из походного положения в боевое составляет 60 сек. Максимальная скорострельность – 6 выстр./мин., при этом первые 3 снаряда могут быть выпущены за 18 сек. Изготовленная на шасси с колесной формулой 6х6, САУ развивает скорость при движении по шоссе до 80 км/ч. Запас хода составляет 600 км. Бронирование кабины обеспечивает защиту стандарта «Уровень.2» по STANAG 4569.

На сегодняшний день, помимо СВ Франции, заказчиком САУ «Цезарь» являются ВС Таиланда, которые получили 6 установок в марте 2009 года. Около 100 систем «Цезарь SP» на шасси «Унимог» U-5000 компании «Даймлер» заказала Саудовская Аравия. Их поставка началась в марте 2010 года.

Переговоры по поставке САУ также ведутся с МО Бельгии, Колумбии, Италии, Польши, Португалии, Катара и Испании. По информации «Джейнс», до конца текущего года компания намерена подписать еще один контракт с неназванным государством.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 09.03.11

## СРЕДСТВА ПВО/ПРО

### Израиль намерен развернуть дополнительно 4 батареи системы ПРО «Айрон Дом»

ЦАМТО, 4 апреля. Израиль планирует развернуть четыре дополнительных батареи системы противоракетной обороны «Айрон Дом» («Железный Купол»), сообщает агентство «Франс Пресс» со ссылкой на министра обороны Израиля Эхуда Барака.

Первую батарею Вооруженные силы Израиля развернули в окрестностях города Беер Шэба в южном Израиле 27 марта. С ее помощью уже было перехвачено несколько ракет «Град», запущенных из сектора Газа. Как сообщила газета «Иерусалим пост», в ближайшее время возможно развертывание второй батареи в районе Ашкелона. Несмотря на постановку комплекса на боевое дежурство, командование ВС подчеркивает, что доработка системы не завершена, и она все еще находится на этапе испытаний.

Как заявил министр обороны Израиля, с финансовой помощью США в ближайшие два года планируется принять на вооружение еще четыре батареи «Айрон Дом», что позволит увеличить их общее количество до шести. Как заявлялось ранее, общая потребность ВС Израиля для защиты населенных пунктов в районах сектора Газа и северного Израиля оценивается в 13 батарей.

Система «Айрон Дом» предназначена для перехвата ракет малой, средней дальности и ближнего действия, имеющихся в арсеналах «Хамас» в секторе Газа и «Хезболлах» в южном Ливане. Батарея способна защитить район площадью 150 кв. км от реактивных снарядов, запускаемых с расстояния от 4 до 70 км.

В состав батареи «Айрон Дом» входят три пусковые установки, на каждой из которых размещены 20 разработанных компанией «Рафаэль» ракет-перехватчиков «Тамир», центр управления огнем и многофункциональная РЛС EL/M-2084 компании «Элта системз», предназначенная для обнаружения пусков ракет и идентификации целей.

В мае 2010 года президент США Барак Обама направил Конгрессу запрос о предоставлении Израилю 205 млн дол на реализацию программы «Айрон Дом» в рамках бюджета на 2011 ф.г., который до настоящего времени не утвержден.

Согласно планам, на начальном этапе система «Айрон Дом» будет развернута на границе сектора Газа. В перспективе батареи планируется разместить и вдоль ливанской границы, где боевики «Хезболлах» регулярно обстреливают территорию северного Израиля. По оценке израильских экспертов, в арсеналах «Хезболлах» имеется до 40 тыс. ракет разных типов.

ЦАМТО

Источник: Agence France-Presse, 03.04.11

### «Рейтеон» заключила контракт на завершение разработки ЗУР SM-3 «блок-1В»

ЦАМТО, 4 апреля. Компания «Рейтеон» объявила о заключении с Агентством по ПРО Минобороны США контракта стоимостью 312 млн дол в рамках программы производства зенитных управляемых ракет SM-3 «блок-1В» «Стандарт».

Контракт предусматривает финансирование завершения фазы разработки версии SM-3 «блок-1В» и поставку ракет агентству.

По информации вице-президента «Рейтеон» Френка Вьятта, первые летные испытания боеприпаса запланированы на лето текущего года. Ракета позволит повысить возможности ВС США по перехвату широкого спектра баллистических ракет.

ЗУР SM-3 «блок-1В» следующего поколения сохраняет надежность версии «блок-1А» и оснащается усовершенствованной ИК ГСН, усовершенствованным процессором, новой системой регулирования тяги и пространственной ориентации (TDACS).

Версия SM-3 «блок-1В» будет использоваться как в системах противоракетной обороны, которыми оснащены крейсера и эскадренные миноносцы ВМС США и Японии,

так и в наземной системе ПРО, создаваемой в рамках концепции «поэтапного адаптированного подхода» (Phased Adaptive Approach - PAA).

«Рейтеон» разрабатывает ЗУР SM-3 в рамках реализуемой Агентством по ПРО программы «Иджис». До настоящего времени компания поставила более 130 ракет SM-3, которыми оснащены корабли ВМС США и Японии. Ракеты предназначены для перехвата баллистических ракет малой и средней дальности на начальном и маршевом участках траектории полета.

ЦАМТО

Источник: Raytheon Company, 31.03.11

### **Компания «Сису дифенс» поставила платформы для ЗРК NASAMS-2 ВС Финляндии**

ЦАМТО, 7 апреля. Компания «Сису дифенс» поставила первую партию грузовых автомобилей высокой проходимости «Сису» с колесной формулой 8x8 и 4x4, предназначенных для зенитных ракетных комплексов NASAMS-2 ВС Финляндии.

Автомобили были переданы основному подрядчику программы – норвежской компании «Кенгсберг дифенс энд аэроспейс».

Поставка шасси является важным промежуточным этапом программы продажи NASAMS-2. Грузовики получили дополнительные усовершенствования и удовлетворяют всем требованиям для монтажа комплексов.

Платформы с колесной формулой 8x8, оборудованные специальной подъемной системой, будут использоваться в качестве пусковых установок. Платформы «Сису» с колесной формулой 4x4 предназначены для выполнения задач материального обеспечения и поддержки.

Компания «Кенгсберг дифенс энд аэроспейс» подписала с Командованием материально-технического обеспечения ВС Финляндии соглашение о закупке зенитных ракетных комплексов средней дальности NASAMS-2 в июне 2009 года. Стоимость контракта составила 3 млрд норвежских крон (около 460 млн дол). Общая стоимость контракта субподряда с «Сису дифенс» оценивается в 17 млн евро. Поставка должна завершиться до 2014 года.

ЦАМТО

Источник: Sisu Defence Oy, 31.03.11

### **На мощностях «Концерн ПВО «Алмаз-Антей» изготовлены системы С-400 для укомплектования еще нескольких полков**

ЦАМТО, 8 апреля. Концерн ПВО «Алмаз-Антей» изготовил системы С-400 для укомплектования еще нескольких полков. Об этом, как передает «РИА Новости», сообщил в Софрино заместитель генерального директора ОАО «ГСКБ «Алмаз-Антей» Юрий Соловьев.

По его словам, «у нас заготовлена техника для оснащения нескольких полков, их передача войскам зависит от руководства страны», - отмечает «РИА Новости».

Первый полк ЗРС С-400 заступил на боевое дежурство в подмосковной Электростали в 2007 году, второй заступит в мае этого года и будет дислоцирован в Дмитрове, третий полк - на Дальнем Востоке. Каждый полк состоит из двух или трех дивизионов. До 2020 года на вооружение российской армии, согласно госпрограмме вооружения, должно поступить 56 дивизионов ЗРС С-400.

Как отмечает «РИА Новости» со ссылкой на Ю.Соловьева, «для ЗРС С-400 в ближайшее время будет принята на вооружение новая ракета большой дальности, которая сможет поражать, в том числе, цели в ближайшем космосе».

По его словам, «сейчас проводятся государственные испытания новой ракеты».



Что касается ЗРС С-500, то она будет принята на вооружение, по словам Ю.Соловьева, до 2016 года, - отмечает «РИА Новости».

## ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

### На коллегии Госкомвоенпрома Беларуси обсуждены вопросы по созданию холдинговых структур

ЦАМТО, 4 апреля. На базе ОАО «АГАТ-системы управления» под руководством председателя Государственного военно-промышленного комитета Сергея Гурулева 30 марта состоялось заседание коллегии Госкомвоенпрома.

Как сообщил представитель Госкомвоенпрома по информации и связям с общественностью Владимир Лавренюк, в центре внимания участников заседания стало обсуждение хода работ по созданию в системе Госкомвоенпрома холдингов в рамках реализации плана, утвержденного постановлением коллегии Госкомвоенпрома от 15.12.2010 № 40. Перспективы деятельности в данном направлении на утверждение членов коллегии представил первый заместитель председателя Госкомвоенпрома Роман Головченко.

По словам докладчика, появление новых форм предпринимательских объединений в оборонной отрасли является инновационным процессом. Целью данных работ является совершенствование структуры Госкомвоенпрома путем создания на базе предприятий, входящих в систему Госкомвоенпрома, экономически эффективных, управляемых интегрированных структур, решающих задачи обеспечения потребностей силовых ведомств Республики Беларусь в современной военной и специальной технике отечественного производства, повышения конкурентоспособности выпускаемой продукции, в том числе на внешних рынках.

В своем выступлении по данной теме председатель Госкомвоенпрома Сергей Гурулев отметил, что в этом вопросе необходим взвешенный и продуманный подход на основе тщательного финансово-экономического анализа. «Создание холдингов – это не только веление времени, но и внедрение эффективной организационной формы управления предприятиями», - подчеркнул председатель Госкомвоенпрома.

Также в ходе заседания был рассмотрен вопрос об итогах выполнения государственного оборонного заказа (ГОЗ-2010) в части вооружения, военной и специальной техники.

В своем выступлении заместитель председателя Госкомвоенпрома Олег Паферов отметил, что поставленные перед комитетом задачи по выполнению мероприятий ГОЗ-2010 в части содержания и развития вооружения, военной и специальной техники (ВВСТ) выполнены в полном объеме и в установленные сроки.

На коллегии были также утверждены направления по совершенствованию системы анализа, оценки и управления выполнением ГОЗ-2011, среди которых можно выделить меры по максимальному использованию комплектующих изделий отечественного производства для проведения различных видов ремонта в целях снижения объемов поставок их аналогов из-за пределов Республики Беларусь.

Кроме того, коллегия Госкомвоенпрома заслушала доклад генерального директора ОАО «Минский завод колесных тягачей» о создании нового производства по разработке и выпуску гидромеханических передач различного уровня. В целях реализации данного проекта запланировано поэтапное проведение технического переоснащения ОАО «Минский завод колесных тягачей» и создание мощностей для производства гидромеханических передач различного уровня. Уже в 2011 и 2012 годах планируется обеспечить выход СООО «Волат-Санцзян» на производство 150-300 ед. гидромеханических передач различного уровня, обеспечив при этом полностью внутреннюю потребность завода.

## **Кабинет министров Украины утвердил порядок использования средств по выполнению программы реформирования и развития ОПК**

ЦАМТО, 4 апреля. Кабинет министров Украины постановлением от 30 марта № 322 утвердил порядок использования средств, предусмотренных в государственном бюджете для выполнения задач государственной целевой программы реформирования и развития ОПК, сообщает правительственный портал.

Согласно документу, целью использования бюджетных средств является реформирование и модернизация предприятий, научных учреждений и организаций ОПК и создание на их базе целостного научно-промышленного комплекса.

Бюджетные средства направляются на выполнение задач и мероприятий государственной целевой программы реформирования и развития оборонно-промышленного комплекса на период до 2013 года для технического переоснащения производственных мощностей государственных предприятий, научных учреждений и организаций ОПК с целью освоения производства новых видов вооружения и военной техники.

Среди этих задач, в частности, были названы приобретение нового более производительного оборудования, внедрение передовых технологий, погашение кредиторской задолженности по бюджетным обязательствам прошлых лет.

Материал размещен на официальном сайте ГК «Укрспецэкспорт».

## **Утверждена программа инновационного развития ГК «Ростехнологии» до 2020 года**

ЦАМТО, 4 апреля. Наблюдательный совет ГК «Ростехнологии» на заседании 31 марта утвердил программу инновационного развития корпорации на период до 2020 года, разработанную во исполнение поручений президента РФ и решения правительственной комиссии по высоким технологиям и инновациям.

Как сообщили в пресс-службе ГК «Ростехнологии», предварительно программа инновационного развития корпорации была рассмотрена и получила положительные заключения Минэкономразвития, Минпромторга и Минобрнауки России, а также одобрена рабочей группой по развитию частно-государственного партнерства в инновационной сфере правительственной комиссии по высоким технологиям и инновациям.

В качестве основных целей программы определены активизация разработок новых технологий, продуктов и услуг, организация на основе этого производства конкурентоспособной высокотехнологической продукции, продвижение ее на внутренний и внешний рынки.

Для достижения этих целей предполагается решение следующих важных задач:

- значительное повышение эффективности использования НИОКР, ускорение создания продуктов с новыми потребительскими свойствами;
- проведение масштабной технологической модернизации организаций корпорации;
- создание современной инновационной инфраструктуры, расширение кооперации организаций корпорации с ведущими вузами и научными организациями;
- формирование корпоративной системы по коммерциализации научных разработок организаций корпорации, вузов, НИИ и др. в рамках малого и среднего инновационного бизнеса;
- повышение энергоэффективности и экологичности производственных процессов;
- повышение квалификации работников в сфере инновационного менеджмента и другие.

В рамках программы намечено реализовать около 1000 инновационных проектов, в том числе почти 500 проектов по НИОКР и более 300 проектов по техническому перевооружению. Планируется также создание инновационного фонда для инвестирования в высокотехнологические проекты на ранних стадиях их проведения.

Предусмотренное программой повышение инновационной активности обеспечит завоевание корпорацией лидирующих позиций по ряду технологических направлений, приведет к существенному увеличению объемов реализации высокотехнологичной продукции.

Ожидается, что в результате выполнения мероприятий программы доля инновационной продукции в общем объеме продаж продукции, работ и услуг корпорации вырастет до 30% к 2020 году.

### **В Украине завершается разработка концепции развития ВС до 2015 года и плана по обороне до 2025 года**

ЦАМТО, 5 апреля. В Украине завершается разработка проекта Стратегического оборонного бюллетеня до 2025 года и проекта Концепции дальнейшего развития и реформирования ВС Украины до 2015 года.

Об этом, как сообщила пресс-служба МО Украины, заявил заместитель министра обороны страны Владимир Можаровский.

В. Можаровский сообщил, что последние уточнения в проект Стратегического оборонного бюллетеня Украины на период до 2025 года и проекта Концепции дальнейшего развития и реформирования ВС Украины до 2015 года будут внесены до 5 апреля и 7 апреля, соответственно.

«Параллельно прорабатываются программные документы по развитию вооружения и военной техники», - подчеркнул заместитель министра обороны Украины.

Материал размещен на официальном сайте ГК «Укрспецэкспорт».

### **ОАО «Специальное конструкторско-технологическое бюро радиооборудования» подало заявление о признании его банкротом**

ЦАМТО, 6 апреля. ОАО «Специальное конструкторско-технологическое бюро радиооборудования» (ОАО «СКТБР») подало заявление в Арбитражный суд Калужской области о признании его несостоятельным (банкротом).

Заявление подано в связи с наличием у предприятия признаков банкротства, предусмотренных федеральным законом «О несостоятельности (банкротстве)» и невозможности продолжения хозяйственной деятельности в случае обращения взыскания на имущество предприятия, говорится в сообщении пресс-службы ГК «Ростехнологии».

100% акций ОАО «СКТБР» находятся в собственности ГК «Ростехнологии». На момент включения ОАО «СКТБР» в состав ГК «Ростехнологии» (июнь 2009 года) его финансовое состояние оценивалось как неудовлетворительное. Задолженность ОАО «СКТБР» составляла более 300 млн руб. при годовой выручке около 130 млн руб.

Текущее финансовое положение ОАО «СКТБР» не позволяет обеспечить своевременное погашение задолженности перед кредиторами. Перспективы дальнейшего развития предприятия отсутствуют.

ОАО «СКТБР» учреждено Российской Федерацией в лице Министерства имущественных отношений РФ в соответствии с распоряжением правительства от 29.03.2002 № 385-р путем приватизации ФГУП «Специальное конструкторско-технологическое бюро радиооборудования» в декабре 2002 года и до передачи его в ГК «Ростехнологии» находилось в ведомственном подчинении Управления радиоэлектронной продукции и систем управления Федерального агентства по промышленности.

ОАО «СКТБР» включено в сводный реестр организаций оборонно-промышленного комплекса (приказ Минпромторга России от 23.03.2010 № 224) и по своей отраслевой принадлежности отнесено к радиоэлектронной промышленности и включено в перечень стратегических организаций.

Подготовленные инвестиционные предложения в отношении ОАО «СКТБР» интереса у потенциальных инвесторов не вызвали, так как объем текущей кредиторской задолженности предприятия по оценке независимой экспертной компании значительно превышает стоимость недвижимого имущества ОАО «СКТБР».

Администрация Калужской области сообщила об отсутствии в области организаций, заинтересованных в развитии данного предприятия, и об отсутствии возражений о признании ОАО «СКТБР» несостоятельным (банкротом).

### **В 2010 году по объему экспорта вооружений Израиль занял 7 место в мире с объемом чуть более 3,2 млрд долларов - ЦАМТО**

ЦАМТО, 6 апреля. Согласно предварительной оценке, военный экспорт Израиля по итогам 2010 года составит 7,4 млрд дол, сообщает «Форкаст интернэшнл». Вместе с тем, «Форкаст» указывает, что точные данные будут опубликованы позднее после детальной оценки и учета всех сделок.

По мнению ЦАМТО, приведенная выше цифра более чем вдвое превышает фактический экспорт ПВН Израиля в 2010 году. В своих расчетах ЦАМТО опирается на идентифицированные поставки вооружений. Объем «неучтенных» поставок по той или иной стране варьируется в пределах от 2 до 10% в зависимости от транспарентности военного экспорта и детализации предоставляемых данных. По оценке ЦАМТО, «неучтенный» показатель поставок по Израилю находится «на верхней планке» этой вилки и составляет около 10%. Все нижеприведенные данные касаются идентифицированных контрактов и поставок. При этом следует учесть, что для Израиля реальные показатели, как было сказано выше, могут быть на 10 проц. выше (но не более того).

Согласно данным ЦАМТО (также предварительным), в 2010 году объем военного экспорта Израиля составил 3,222 млрд дол. С этим показателем Израиль занял 7 место в мире после США, России, Германии, Франции, Великобритании и Италии.

Показатель по объему экспорта в 2010 году стал рекордным для Израиля за последние 4 года. Для сравнения: в 2007 году объем экспорта составил 1,416 млрд дол, в 2008 году – 1,789 млрд дол, в 2009 году – 2,704 млрд дол.

По объему заключенных контрактов за последние 4 года рекордным для Израиля стал 2009 год, когда были заключены контракты на сумму 4,238 млрд дол. Для сравнения: в 2007 году – 2,669 млрд дол, в 2008 году – 1,425 млрд дол, в 2010 году – 913 млн дол.

В целом по периоду 2007-2010 гг. Израиль с объемом контрактов на экспорт ПВН в сумме 9,245 млрд дол в мировом рейтинге ЦАМТО также занимает 7 место.

Поскольку детальный результат по экспорту и заключенным контрактам Израиля в 2010 году по отдельным странам еще находится в стадии обработки, ниже в качестве примера приведен расчет по итогам 2009 года, который стал рекордным для Израиля по объему заключенных контрактов.

В 2009 году Израиль в рейтинге крупнейших мировых экспортеров вооружений по объему заключенных контрактов впервые занял 3 место с объемом 4,238 млрд дол.

В региональном аспекте крупнейшим заказчиком Израиля в 2009 году стал регион АТР – 2,922 млрд дол. Второе место занимает Западная Европа – 482 млн дол, третье – Южная Америка (с учетом Мексики) – 350 млн дол.

Первое место в структуре экспортных заказов ПВН Израиля по итогам 2009 года заняла Индия. Крупнейшим заказом стал контракт на разработку и поставку наземной версии ЗРК «Барак-8» на сумму 1,4 млрд дол (54 ПУ ЗУР и 432 ЗУР с поставкой в период 2017-2019 гг.). Вторым по стоимости стал контракт на поставку дополнительной партии ЗРК «Спайдер» на сумму 820 млн дол (поставка 54 ПУ ЗУР в 2013-2015 гг.). Третьим по стоимостному объему стал контракт на поставку дополнительно 300 ЗУР «Барак» на



сумму 480 млн дол. Следует также отметить контракт на закупку 50 ударных БЛА «Хароп» на сумму 100 млн дол.

Второе место в экспортном портфеле заказов Израиля по итогам 2009 года заняла Бразилия, заказавшая 14 БЛА «Херон» на сумму 350 млн дол.

Третье место по итогам 2009 года занимают США – 245,5 млн дол. Эта сумма включает заказ на поставку корабельных автоматических дистанционно-управляемых башенных орудий «Мини-тайфун» на сумму 48 млн дол и партию 60-мм минометов М95/М96 на сумму 197,5 млн дол.

Крупный долгосрочный контракт Израиль заключил с Германией на поставку 1471 ПТУР «Спайк-LR» на сумму 215 млн дол для вооружения БМП «Пума». Кроме того, с Германией обсуждалась возможность закупки БЛА «Хароп» (данных о заключении контракта не имеется).

С Южной Кореей заключен контракт на поставку двух РЛС ПВО EL/M-2080 «Грин пайн» на сумму (оценочно) 170 млн дол.

С Турцией подписано соглашение на модернизацию 12 разведывательных самолетов RF-4E «Фантом» (установка систем сбора визуальной информации IMINT) на сумму 141 млн дол.

Израиль заключил в 2009 году очень большое количество относительно небольших по стоимости контрактов, что является характерной особенностью этой страны. Тель-Авив продолжает специализироваться на поставке высокотехнологичных образцов ВиВТ, в первую очередь это касается БЛА, РЛС, БРЛС, ПНВ, электрооптических систем, тепловизоров, боевых модулей, авиационных подвесных систем целеуказания «Лайтенинг», композиционной брони, а также модернизации техники (преимущественно советского/российского производства), прежде всего вертолетов, самолетов и бронетехники.

В сегменте БЛА были заключены контракты с Испанией на поставку 1 БЛА «Серчер» Mk.2-J (5 млн дол), с Нидерландами на поставку 20 БЛА «Аэростар» (48 млн дол), с Россией на поставку 2 БЛА «Берд Ай-400» (4 млн дол), 8 БЛА «Ай-Вью» Mk150 (37 млн дол), 2 БЛА «Серчер» Mk.2 (12 млн дол), с Угандой на поставку 2 БЛА «Фалкон Ай» (3 млн дол), с Чехией на поставку 6 БЛА «Скайларк-2» (2,9 млн дол). С Сальвадором велись переговоры по лизингу 1 БЛА «Херон» (данных о подписании контракта не имеется).

С Австрией заключен контракт на поставку 150 боевых модулей ERCWS-M на сумму 35 млн дол для броневедомостей LMV. Таиланду будут поставлены 13868 автоматических винтовок TAR-21 «Тавор» на сумму 27,7 млн дол. Финляндия заказала неназванные системы связи на сумму 24,1 млн дол. Со Шри-Ланкой подписан контракт на поставку 6 патрульных катеров «Супер Двора» Mk-3 на сумму 24 млн дол.

### **Омский «Радиозавод имени А.С. Попова» приступил к производству систем передачи и защиты информации IDTS**

ЦАМТО, 6 апреля. Омское производственное объединение «Радиозавод имени А.С.Попова» приступило к производству новой цифровой интеллектуальной телекоммуникационной системы передачи и защиты информации IDTS (Intellectual Defense Telecommunication System).

Система предназначена для создания инфокоммуникационной транспортной среды быстрого развертывания специализированными подразделениями Вооруженных сил РФ и стран ОДКБ, говорится в сообщении пресс-службы компании.

Принцип организации IDTS - технология «вложенных систем». Разработка представляет собой высокоскоростную интеллектуальную платформу нового поколения. Система IDTS обеспечивает устойчивую связь на расстоянии 200 км с пропускной способностью до 155 Мбит/с. IDTS способна решать разнообразные задачи, моделировать неожиданные для

противника тактические приемы и конфигурации информационной транспортной среды, прежде всего, в проблемных регионах.

Система IDTS разработана в рамках реализации поставленной президентом России задачи по переходу ВС РФ на цифровые системы связи и унификации применяемых решений силовыми структурами Российской Федерации.

### **Государство не утратит контроль за экспортом вооружений после акционирования ГК «Ростехнологии»**

ЦАМТО, 6 апреля. Госкорпорация «Ростехнологии» может быть преобразована в акционерное общество в первом квартале 2014 года. Об этом, как сообщает газета «Коммерсантъ», говорится в законопроекте «О реорганизации ГК «Ростехнологии».

Документ предполагает ограничение оборота акций ОАО «Ростехнологии»: отчуждение и передача его акций в залог будут возможны только на основании специального федерального закона. Аналогичные меры предусмотрены и в отношении ФГУП «Рособоронэкспорт», 100% акций которого после его акционирования будут переданы «Ростехнологиям».

Как отмечает «Коммерсантъ», это позволит сохранить существующую систему военно-технического сотрудничества и систему контроля за экспортом вооружений.

Наблюдательный совет ГК «Ростехнологий» до 31 декабря 2013 года должен представить президенту РФ и правительству предложения о преобразовании госкорпорации в ОАО, говорится в законопроекте «О реорганизации ГК «Ростехнологии».

Как отмечает «Коммерсантъ», законопроект подготовлен ГК «Ростехнологии» на основании поручения премьер-министра РФ Владимира Путина и внесен в Минпромторг, где сейчас изучается на экспертном уровне. В Госдуму его предполагается внести в первом квартале 2012 года.

По мнению источника «Коммерсанта», представленный законопроект «может претерпеть ряд изменений, связанных с особой позицией ряда ведомств».

В частности, речь идет о позиции ФСВТС в отношении ФГУП «Рособоронэкспорт», который в настоящее время также находится в стадии акционирования. Предполагается, что оно будет завершено в течение ближайших месяцев, а акции «Рособоронэкспорта» будут переданы в капитал «Ростехнологий».

Как отмечает «Коммерсантъ» со ссылкой на свои источники, «ФСВТС сомневается в целесообразности передачи акций госпосредника из-за опасения утраты контроля над ним со стороны государства после акционирования самих «Ростехнологий». В связи с этим ФСВТС предлагает сохранить акции «Рособоронэкспорта» в собственности РФ.

Согласно законопроекту, 100% акций ОАО «Ростехнологии» поступят в собственность РФ. При этом предполагается ограничение оборота акций создаваемого ОАО: продажа и иные способы отчуждения находящихся в собственности РФ акций ОАО, передача их в залог, а также иное распоряжение указанными акциями будет осуществляться на основании федерального закона. Аналогичная мера предусмотрена и в отношении акций «Рособоронэкспорта».

По данным «Коммерсанта», до сих пор в качестве главного препятствия для акционирования «Ростехнологий» в самой госкорпорации называли «специфику ее работы на зарубежных рынках». Речь идет о легальном использовании возможностей посольств и постпредств РФ для продвижения продукции предприятий, входящих в госкорпорацию, в том числе военно-технического назначения. Однако, как отмечает «Коммерсантъ», в законопроекте решается и эта задача. В частности, предполагается, что будет создана некоммерческая организация в форме учреждения, сотрудники которой смогут работать в составе дипмиссий. «Расходы на содержание этих представителей осуществляются учреждением с использованием счетов дипломатических представительств и консульских

учреждений РФ», - говорится в документе. При этом «Ростехнологии» передадут создаваемому учреждению часть своего имущества.

### **Доля молодых инженеров в «Сухом» составляет 32 проц.**

ЦАМТО, 6 апреля. Благодаря проводимым в последние 10 лет мероприятиям, ОКБ Сухого и другие подразделения холдинга пополняются молодыми высококвалифицированными инженерными кадрами, сообщили в пресс-службе компании «Сухой».

Ежегодно на работу в компанию приходит более 300 молодых специалистов. Они активно участвуют в реализации приоритетных гражданских и военных проектов, а по ряду направлений играют ведущие роли. Их доля в числе инженерного персонала составляет на сегодняшний день 32 проц. Эти данные приводятся в докладе, представленном заместителем генерального директора компании «Сухой» по работе с персоналом Алексеем Акимовым на конференции «Модернизация и инновационное развитие: глобальное партнерство», организованной Общественной палатой Российской Федерации совместно с Союзом машиностроителей России.

Работу с молодежью в «Сухом» считают особенно важной в условиях решения задач инновационного развития. В компании действует система привлечения, закрепления и профессионального развития молодых специалистов. Проводятся научно-практические конференции, развивается взаимодействие с партнерами-смежниками, обучаются специалисты среднего звена управления в рамках производственной деятельности, организуются конкурсы «Лучший молодой менеджер холдинга» и «Лучший по специальности». Ведется работа со студентами профильных ВУЗов. Ежегодно совместно с Московским авиационным институтом (МАИ) проводятся Олимпиады по авиации для школьников старших классов. Победители получают гранты на обучение с последующим трудоустройством в подразделениях компании. Создаются группы целевой подготовки из студентов 3-го курса МАИ (отбор проходит по итогам олимпиады по авиации среди студентов младших курсов). Учащиеся проходят в компании и на ее заводах производственную практику, что позволяет им познакомиться с передовым опытом создания новейших образцов авиационной техники. По программам мотивации студентам выплачивается стипендия «Сухого» и зарплата при работе на предприятии по совместительству. Молодые специалисты ежегодно участвуют в конкурсе на лучшую научно-техническую работу. В компании создан и активно работает Совет молодых специалистов.

В конференции «Модернизация и инновационное развитие: глобальное партнерство» приняли участие представители профильных министерств и ведомств, предприятий, общественных организаций и ведущих вузов страны. Были обсуждены следующие темы: «Роль молодежи в модернизации и инновационном развитии», «Реформа образования - как драйвер модернизации России», «Роль молодежи в экономической модернизации страны», «Современные технологии привлечения молодежи на предприятия промышленного комплекса», «Корпоративный университет как инструмент закрепления молодых специалистов на производстве» и другие.

### **На «Павлоградском химическом заводе» запущена промышленная установка по утилизации твердого ракетного топлива**

ЦАМТО, 6 апреля. На ГП «НПО «Павлоградский химический завод» 5 апреля запущена промышленная установка по переработке твердого ракетного топлива МБР РС-22. Об этом сообщил директор предприятия Леонид Шиман, передает «Зеркало недели».

Л. Шиман заявил, что полномасштабная установка с извлечения твердого ракетного топлива позволит утилизировать до 2 тыс. тонн твердого ракетного топлива в год. «Если

будет достаточное финансирование, то это позволит до конца 2013 года, максимум к середине 2014 года, завершить утилизацию твердого ракетного топлива», - сказал он.

«Мы достроим эти объекты, параллельно будем проводить утилизацию ступеней ракет, которые не подлежат дальнейшему хранению. Таким образом, удастся утилизировать ракеты, находящиеся на хранении более 27 лет», - отметил директор предприятия.

Л. Шиман сообщил, что в дальнейшем, по этой технологии на ГП «НПО «Павлоградский химический завод» можно будет утилизировать около 2 млн тонн боеприпасов. «Все, что крупнее калибра 152 мм, может быть утилизировано с помощью этой технологии», - подчеркнул он.

Материал размещен на официальном сайте ГК «Укрспецэкспорт».

### **Итоговый объем российского военного экспорта в 2010 году составил 10,4 млрд долларов – Михаил Дмитриев**

ЦАМТО, 7 апреля. Итоговый объем российского военного экспорта в 2010 году составил 10,4 млрд дол. Об этом в интервью радиостанции «Голос России» заявил директор ФСВТС Михаил Дмитриев.

По его словам, плановый объем экспорта ПВН на 2010 год составлял 9,5 млрд дол. На 2011 год утвержденный президентом план объема экспорта ПВН составляет 11,6 млрд дол.

«Портфель заказов на текущий момент составляет 48,5 млрд дол, в 2010 году были заключены контракты на сумму 16 млрд дол», - подчеркнул М.Дмитриев.

Директор ФСВТС выразил уверенность в том, что «до 2020 года сохранится тенденция к увеличению объема экспорта российского вооружения».

Касаясь отдельных систем вооружения, М.Дмитриев особо выделили средства ПВО, отметив, что «здесь мы являемся лидерами. Наши системы ПВО очень востребованы. Концерн ПВО «Алмаз-Антей» перезагружен, и из-за этого мы не можем выполнять заказы быстро. Требуется дальнейшее развитие производственных мощностей, расширение площадок. Мы продолжаем принимать заказы, но уже на 2014-2017 гг.».

Отвечая на вопрос о ситуации на мировом рынке оружия, М.Дмитриев отметил, что «конкуренция очень мощная, и она постоянно возрастает. Это происходит не только потому, что на рынках появляются новые игроки (хотя и это тоже имеет место), но и потому что страны, являющиеся традиционными поставщиками вооружения, наращивают свое производство и тоже идут вперед. Мы постоянно ощущаем конкуренцию, которая все более усиливается».

Полностью интервью М.Дмитриева опубликовано на официальном сайте ФСВТС.

### **Внесены изменения в закон «О военно-техническом сотрудничестве Российской Федерации с иностранными государствами»**

ЦАМТО, 7 апреля. Президент России Дмитрий Медведев подписал Федеральный закон «О внесении изменений в Федеральный закон «О военно-техническом сотрудничестве Российской Федерации с иностранными государствами», сообщила пресс-служба Кремля.

Федеральный закон принят Государственной Думой 25 марта 2011 года и одобрен Советом Федерации 30 марта 2011 года.

Федеральным законом вносятся изменения в Федеральный закон «О военно-техническом сотрудничестве Российской Федерации с иностранными государствами», направленные на формирование эффективного механизма защиты прав Российской Федерации на результаты интеллектуальной деятельности, которые были получены или переданы в ходе военно-технического сотрудничества с иностранными государствами.

Федеральным законом расширяется перечень основных принципов государственной политики при осуществлении военно-технического сотрудничества, в который включены

охрана и защита прав Российской Федерации на результаты интеллектуальной деятельности.

Новым положением, предусматривающим недопущение передачи иностранным заказчикам результатов интеллектуальной деятельности без определения условий их использования и (или) обеспечения их правовой охраны, дополняется перечень основных методов государственного регулирования и реализации государственной монополии в области военно-технического сотрудничества.

Федеральным законом устанавливается государственный контроль за обеспечением охраны и защиты прав Российской Федерации на результаты интеллектуальной деятельности в ходе военно-технического сотрудничества.

Кроме того, Федеральным законом определяется, что доходы, получаемые от военно-технического сотрудничества, направляются также на покрытие расходов, связанных с охраной и защитой прав на результаты интеллектуальной деятельности и средства индивидуализации.

### **Россия намерена продолжать сотрудничество с Иорданией в военно-технической сфере - В.Путин**

ЦАМТО, 7 апреля. Россия намерена продолжать сотрудничество с Иорданией в военно-технической сфере, у нас много совместных проектов, заявил премьер-министр РФ Владимир Путин на встрече в Москве с Королем Иордании Абдаллой II.

По данным ЦАМТО, на текущий момент наиболее важным проектом в сфере ВТС двух стран является совместная программа по производству РПГ-32 «Хашим».

В ноябре 2010 года российская и иорданская стороны подписали документы о создании СП по производству РПГ-32 «Хашим» (доля участия каждой из сторон составляет 50 на 50). Предприятие будет построено на территории Иордании в конце 2011 – начале 2012 гг. Российская сторона будет поставлять комплектующие для финишной сборки РПГ-32 «Хашим» в Иордании.

Проектная мощность предприятия составит 60 тыс. РПГ-32 «Хашим» в год. Объем выпуска будет зависеть как от заказа иорданской армии, так и экспортных поставок в третьи страны.

Экспортные поставки РПГ-32 «Хашим» будут осуществляться по согласованию с российской стороной. Интерес к закупке РПГ-32 «Хашим» проявили несколько стран в регионе Ближнего Востока и Северной Африки.

Гранатомет разработан ГНПП «Базальт» по заказу и на средства Иордании. Контракт на создание РПГ-32 был заключен в 2005 году.

РПГ-32 представляет собой оружие нового поколения, обладающее наиболее прогрессивными характеристиками среди всех существующих в мире образцов аналогичного класса. Гранатомет предназначен для ведения огня гранатами калибра 72 и 105 мм и является оружием многоразового применения. Он состоит из двух частей: пускового устройства многоразового применения и набора одноразовых мультикалиберных картриджей.

Второй крупной программой, находящейся в стадии реализации, является поставка ВВС Иордании двух военно-транспортных самолетов Ил-76МФ.

В 2010 году «Пермский моторный завод» полностью выполнил свои обязательства по поставке авиадвигателей ПС-90А-76 для двух военно-транспортных самолетов Ил-76МФ-ЭИ, предназначенных для ВВС Иордании. Сейчас первый самолет Ил-76МФ-ЭИ продолжает программу летных испытаний в Жуковском. Как планируется, оба самолета будут преданы заказчику в 2011 году.

В перспективе не исключена возможность покупки Иорданией и другой авиатехники. Иордания ведет также переговоры с Россией о закупке противотанковых систем, ПЗРК и боевых вертолетов.



В 2007 году в Иордании прошел полигонные испытания ЗРПК «Панцирь-С1». Амман рассматривается как перспективный заказчик этого комплекса.

По заявке на РСЗО Иордании вручены соответствующие коммерческие предложения. Вопрос о поставках находится в стадии обсуждения.

Амман проявил также большой интерес к ряду образцов специального оружия.

С Иорданией подписано многотраншевое соглашение о кредите под закупку российских вооружений.

В конце 2005 года было создано российско-иорданское СП JRESKO (Jordan Russian electronic systems Co), учредителями которого стали КБ КАДДВ и «Рособоронэкспорт». В настоящее время это СП реализует в Иордании ряд проектов в области военной электроники, бронетехники и авиации.

Ранее Россия поставила ВС Иордании 6 многоцелевых вертолетов Ка-226, а также ПТРК «Корнет-Э», РПГ-26, РПГ-27, ЛСО и ЗУР «Игла-С» в составе опорно-пусковых установок «Джигит».

### **Концерн ПВО «Алмаз-Антей» создаст на базе Нижегородского машзавода новое производство средств ПВО**

ЦАМТО, 7 апреля. Концерн ПВО «Алмаз-Антей» планирует в 2013 году создать на базе своего дочернего предприятия - Нижегородского машиностроительного завода (НМЗ) - новое производство средств противовоздушной обороны.

Об этом, как сообщает газета «Коммерсантъ - Нижний Новгород», заявил исполняющий обязанности министра промышленности и инноваций Нижегородской области Игорь Сазонов.

По его словам, «сейчас «Алмаз-Антей» разрабатывает план строительства компактного, экономичного и рентабельного производства на территории НМЗ, который из-за своей громоздкости работает неэффективно».

По словам И. Сазонова, «Алмаз-Антей» планирует использовать новые мощности на НМЗ для выпуска только профильной продукции - средств ПВО», - отмечает «Коммерсантъ - Нижний Новгород».

### **Объем продаж ОАО «ПМЗ» в 2010 году возрос на 15,6 процентов**

ЦАМТО, 7 апреля. ОАО «Пермский моторный завод» и технологически связанные предприятия (ТСП) подвели предварительные итоги работы в 2010 году. Объем продаж превысил 16,3 млрд. руб. (в 2009 году – 14,1 млрд. руб.).

Выручка по программе авиационных двигателей составила 6,14 млрд. руб. (рост на 18,9% по сравнению с прошлым годом), по программе промышленных газотурбинных установок – 4,81 млрд. руб. (рост на 16,8%), объем продаж по прочим видам деятельности составил 5,43 млрд. руб. (рост на 11,1%).

Чистая прибыль ОАО «ПМЗ» и ТСП по итогам 2010 года составила 17,2 млн. руб. (2009 год предприятия завершили с убытком в размере 206,4 млн. руб.), говорится в пресс-релизе компании.

### **США выделяют 35 млн долларов на программу по утилизации корпусов МБР РС-22**

ЦАМТО, 7 апреля. США выделяют 35 млн дол на совместную украинско-американскую программу по утилизации корпусов МБР РС-22. Об этом, как сообщает УНИАН, заявил президент Украины Виктор Янукович.

Это заявление было сделано в ходе церемонии открытия на ГП «НПО «Павлоградский химический завод» полномасштабной установки гидромеханического извлечения твердого ракетного топлива.

В.Янукович напомнил, что договоренность о финансировании американской стороной программы утилизации твердого топлива из корпусов МБР Р-22 была достигнута в ходе его встречи с президентом США Барак Обамой в апреле 2010 года.

«К 2014 году, в крайнем случае, к 2015 году, станет возможным на 100 проц. утилизировать твердое ракетное топливо и ракеты на Павлоградском химзаводе», - подчеркнул В.Янукович.

Сообщение размещено на официальном сайте ГК «Укрспецэкспорт».

### **Филиппины выделяют средства на закупку вооружений для усиления присутствия в районе архипелага Спратли**

ЦАМТО, 8 апреля. Президент Филиппин Бениньо Акино одобрил программу усиления военного присутствия ВС страны в районе острова Палаван, ближайшем к спорным островам архипелага Спратли, и выделил 8 млрд песо (183 млн дол) на приобретение вооружения для ВМС и ВВС страны.

По заявлению начальника штаба Вооруженных сил генерала Эдуардо Обана, в настоящее время командование ВС готовит перечень необходимого оборудования, который включает боевые корабли, РЛС системы ПВО, а также патрульный самолет дальнего действия.

По оценке командования ВС Филиппин, усиление боеспособности подразделений на острове Палаван позволит обеспечить защиту национальных интересов государства в районе спорного архипелага, богатого нефтью и другими полезными ископаемыми.

Территориальную принадлежность архипелага Спратли в Южно-Китайском море оспаривают Филиппины, Китай, Тайвань, Малайзия, Бруней и Вьетнамом. В начале марта китайский патрульный корабль вытеснил из региона филиппинское судно, которое вело разведку нефти в районе архипелага Спратли. В этой связи правительство Филиппин заявило официальный протест КНР.

Генерала Эдуардо Обана также заявил, что ВС выделили 31 млн песо на ремонт взлетно-посадочной полосы на острове Пагаса, который входит в состав архипелага Спратли и в настоящее время занят филиппинскими войсками.

В феврале этого года комиссия ВС Филиппин не смогла выполнить посадку на острове из-за неудовлетворительного состояния ВПП. Ремонт должен начаться в ближайшее время.

ЦАМТО

Источник: ABS-CBNnews.com

### **Бруней увеличил оборонный бюджет на 2011 ф.г.**

ЦАМТО, 8 апреля. Законодательный совет Брунея уведомил Министерство обороны об утверждении военного бюджета страны на 2011 ф.г. в сумме 513,95 млн дол, сообщает «Бруней таймс».

По заявлению Министерства финансов страны, бюджет Министерства обороны увеличился на 1,4% или на 9 млн дол по сравнению с предыдущим финансовым годом.

В ходе заседания седьмой сессии законодательного совета было отмечено, что расходы на денежное довольствие военнослужащим увеличились на 3,4 млн дол. Министерство пояснило, что рост расходов на оборону объясняется увеличением численности личного состава оборонного ведомства и Вооруженных сил, а также штанных должностей.

Что касается других силовых структур, то наибольший бюджет выделен Королевской полиции Брунея - 125,661 млн дол.

ЦАМТО

Источник: The Brunei Times, 05.03.11

## **Белоруссия и ОАЭ обсудили вопросы сотрудничества в военно-технической сфере**

ЦАМТО, 8 апреля. В период со 2 по 5 апреля белорусская делегация во главе с первым заместителем председателя Госкомвоенпрома Романом Головченко посетила ОАЭ, сообщил представитель Госкомвоенпрома по информации и связям с общественностью Владимир Лавренюк.

В рамках визита состоялось второе заседание совместного белорусско-эмиратского комитета по военно-техническому сотрудничеству и проведены переговоры с рядом высокопоставленных лиц Вооруженных сил ОАЭ.

На заседании был обсужден ход реализации мероприятий первого заседания комитета по военно-техническому сотрудничеству, а также состояние текущих и перспективных проектов.

В ходе переговоров эмиратская сторона подчеркнула, что создание совместного белорусско-эмиратского комитета по военно-техническому сотрудничеству и проведение второго заседания комитета являются важными шагами в развитии и укреплении двустороннего сотрудничества в сфере ВТС и обмене информацией о текущих и перспективных проектах.

Ранее, в период с 19 по 22 февраля белорусская делегация во главе с председателем Госкомвоенпрома Сергеем Гурулевым приняла участие в 10-й международной выставке «IDEX-2011». На выставке белорусскую продукцию представляли ОАО «Пеленг», ОАО «Агат – системы управления», ОАО «Минский завод колесных тягачей», ОАО «КБ «Радар», ОАО «КБ «Дисплей» и другие предприятия оборонного сектора экономики. Коллективным организатором экспозиции выступил «Белтех Холдинг».

Опыт выставки «IDEX-2011» активно используется белорусской стороной при подготовке к проведению международной выставки «MILEX-2011» в Минске.

## **В рамках реформирования экономики особое внимание будет уделено модернизации сектора безопасности и обороны – Виктор Янукович**

ЦАМТО, 8 апреля. Особое значение в рамках курса реформ приобретает модернизация сектора безопасности и обороны. Об этом заявил президент Украины Виктор Янукович, выступая 7 апреля с ежегодным посланием к Верховной Раде Украины.

По его словам, «в течение 20 лет независимости этому направлению должного внимания не уделялось. Длительное время Украина «потребляла» свой ресурс за счет наследства, доставшегося после распада бывшего СССР. Сегодня этот ресурс почти исчерпан. Сейчас в Украине сектор безопасности и обороны критически ослаблен. Мы принимаем меры по исправлению этой ситуации».

Президент Украины отметил, что в 2010 году были приняты радикальные решения по развитию отечественного оборонно-промышленного комплекса, создана новая схема управления ОПК.

«В 2010 году нами была подготовлена обновленная Стратегия национальной безопасности Украины. Качественно отработана новая Военная доктрина, которая учитывает изменения военно-политической обстановки и вытекает из внеблоковой политики нашего государства. Идет разработка новой Концепции реформирования Вооруженных сил Украины, которая определит новую модель ВС Украины», - подчеркнул Виктор Янукович.

В этом контексте глава государства подчеркнул, что политика внеблоковости - краеугольный камень украинской внешней политики. Внеблоковость рассматривается Украиной как последовательная позиция защиты своих интересов без участия в военных союзах, что создает необходимые возможности для развития партнерских, взаимовыгодных отношений с другими государствами и международными организациями по всем направлениям.

«Мы исходим из того, что большинство современных вызовов и угроз носят глобальный характер. Их преодоление требует объединения усилий стран мира и общих подходов к обеспечению региональной и глобальной безопасности. И Украина готова к такому сотрудничеству», - отметил президент Украины.

По его словам, «основным приоритетом сегодня является поддержка курса на глобальное ядерное разоружение, активное участие в создании общеевропейской системы безопасности и поиск путей для окончательной демилитаризации европейского континента».

«Украина будет продолжать взаимодействие с НАТО, реализовывать совместные проекты со странами ОБСЕ, ОДКБ, другими региональными структурами по обеспечению безопасности. Украина и впредь будет активно участвовать в миротворческой деятельности ООН», - подчеркнул президент Украины.

Материал размещен на официальном сайте Минобороны Украины.

### **Белоруссия впервые примет участие в выставке LAAD-2011**

ЦАМТО, 8 апреля. Белорусские компании впервые представят свою продукцию на выставке LAAD-2011, сообщил представитель Госкомвоенпрома Республики Беларусь по информации и связям с общественностью Владимир Лавренюк.

Коллективным организатором экспозиции предприятий оборонного сектора экономики Республики Беларусь выступит Государственное внешнеторговое унитарное предприятие «Белспецвнештехника». На белорусском стенде свою продукцию представят научно-производственное унитарное предприятие «АТОМТЕХ», ОАО «МНИПИ» и ООО «Мидивисана».

Номенклатура экспозиции включают образцы оптических, тепловизионных и коллиматорных прицелов для стрелкового оружия отечественной разработки, а также оборудование радиационного контроля - дозиметры и спектрометры.

На LAAD-2011 особенно актуальной тематикой будут вопросы общественной безопасности. Это связано с тем, что Бразилии предстоит принять два масштабных спортивных события международного уровня - чемпионат мира по футболу 2014 года и летние Олимпийские игры 2016 года.

Экспозиция белорусских предприятий на LAAD-2011 будет ориентирована и на этот сегмент. В Бразилии уже хорошо знакомы с разработками УП «АТОМТЕХ». Повышенный интерес у заказчиков вызывает спектральный радиационный сканер МКС-АТ6101С, который будет представлен на выставке. Данный прибор соответствует рекомендациям МАГАТЭ и может быть использован для спектрального гамма- и нейтронного сканирования помещений и открытых площадей с привязкой на местности (GPS), путем его ношения в заплечном рюкзаке или в дипломате. Это оборудование уже успешно применялось на Олимпиаде в Пекине и на Панамериканских играх, а также чемпионатах мира по футболу в Германии (2006 г.) и ЮАР (2010 г.).

Участие в различных международных выставках вооружения и военной техники является одним из основных направлений информационно-рекламной деятельности предприятий Госкомвоенпрома. В 2011 году запланировано участие в 20 международных выставках, в том числе в качестве экспонентов в Международном авиационно-космическом салоне «МАКС-2011» (Россия, г.Жуковский), Международной выставке «DEFENSE & SECURITY-2011» (Таиланд, г.Бангкок), латиноамериканской выставке авиакосмических и оборонных технологий «LAAD-2011» (Бразилия, г.Рио-де-Жанейро), Международной выставке аэрокосмической и военно-морской тематики «LIMA-2011» (Малайзия, о.Лангкави).

## Наибольшие шансы на бразильском рынке Россия имеет в сегментах ПВО и вертолетной техники

ЦАМТО, 8 апреля. В последние годы Россия значительно усилила маркетинговую политику по продвижению ПВН на бразильский рынок, а также на рынки других стран Латинской Америки.

В частности, с Бразилией уже достаточно длительное время ведутся переговоры по поставке второй партии ударных вертолетов Ми-35М, ЗРК малой дальности «Тор-М2Э», а также коммерческих спутников.

Контракт на закупку 12 ударных вертолетов Ми-35М был согласован в ноябре 2008 года в ходе визита в Латинскую Америку президента России Дмитрия Медведева. На текущий момент ВВС Бразилии передано 6 вертолетов Ми-35М (бразильское обозначение АН-2 «Сэйбр»). Завершение поставок по данному контракту оценочной стоимостью 150 млн дол запланировано на 2011 год.

Российские машины стали первыми специализированными ударными вертолетами, принятыми на вооружение ВВС Бразилии. Переданные вертолеты вошли в состав 2-й эскадрильи 8-й авиагруппы.

По мнению ЦАМТО, Россия имеет также хорошие шансы на бразильском рынке в сегменте систем противовоздушной обороны. На текущий момент возможности ВС Бразилии по прикрытию войск и населенных пунктов от воздушных угроз более чем ограничены. Основным средством ПВО являются самолеты истребительной авиации. На вооружении ВС страны также имеются около двухсот 35-мм и 40-мм ЗАУ, произведенных в 1950-е гг., и 100 ПЗРК «Мистраль» и «Игла» французского и российского производства.

Переговоры о поставке ЗРК «Тор-М2Э» ведутся сторонами с 2009 года. Первоначально с целью получения информации в Москве побывали бразильские эксперты, а в конце ноября 2009 года командование СВ Бразилии посетила группа российских специалистов, которая провела презентацию ЗРК. Вопрос о возможности поставки обсуждался главами двух стран в ходе визита в Москву в мае 2010 года президента Бразилии.

Основной причиной, тормозящей программу приобретения российских ЗРК, является отсутствие достаточного объема финансовых средств в бюджете. В то же время, этот фактор в дальнейшем может сыграть в пользу продукции российских производителей, одним из основных преимуществ которой традиционно является доступная стоимость.

По неофициальной информации, речь идет о закупке на первом этапе батареи «Тор-М2Э», включая четыре пусковые установки, машину управления, а также другую технику, материальное обеспечение и ЗУР.

Кроме того, по имеющимся данным, Россия готова предоставить Бразилии разрешение на лицензионное производство ПЗРК «Игла-С». В перспективе не исключена возможность поставки Бразилии систем ПВО средней и большой дальности.

Вторым крупным перспективным сегментом для России на рынке Бразилии является вертолетная техника. Кроме возможного продолжения поставок ударных вертолетов, есть перспективы продвижения на рынок Бразилии тяжелых транспортных вертолетов Ми-26 (здесь основным конкурентом выступают США). Сложнее обстоит ситуация в сегменте средних военно-транспортных и многоцелевых вертолетов. В этих сегментах часть своих потребностей Бразилия может удовлетворить самостоятельно, а оставшуюся часть рынка давно и прочно контролируют США и Франция.

Новым направлением является поставка на бразильский рынок чисто «гражданских» машин. Уже заключены контракты на поставку двух вертолетов Ми-171А1 и одного Ка-32А11ВС.

Несмотря на проигрыш в тендере на поставку ВВС Бразилии истребителей по программе F-X2, Россия, по имеющимся данным, предложила бразильской стороне принять участие в проекте создания ПАК ФА. Прорабатывается возможность поставок в Бразилию российских бронемашин «Тигр».



Для подготовки летчиков пилотированию приобретаемых истребителей по программе F-X2 Россия предлагает Як-130УБС. Бразилия проявила интерес и, вероятно, входит в список потенциальных покупателей российско-индийской крылатой ракеты «Брамос». В первую очередь, Бразилию могут заинтересовать морская и сухопутная версии ракеты.

### **Подписан закон о ратификации соглашения между РФ и Республикой Беларусь о создании объединенной системы связи региональной группировки войск**

ЦАМТО, 8 апреля. Президент России Дмитрий Медведев подписал Федеральный закон «О ратификации Соглашения между РФ и Республикой Беларусь о создании и функционировании объединенной системы связи региональной группировки войск (сил) Республики Беларусь и Российской Федерации».

Федеральный закон принят Государственной Думой 22 марта 2011 года и одобрен Советом Федерации 30 марта 2011 года.

Федеральным законом ратифицируется Соглашение между Российской Федерацией и Республикой Беларусь о создании и функционировании объединенной системы связи региональной группировки войск (сил) Республики Беларусь и Российской Федерации, подписанное в Москве 19 января 2008 года.

Положениями Соглашения устанавливается нормативно-правовая основа для согласованных действий сторон в интересах обеспечения управления региональной группировкой войск (сил) Республики Беларусь и Российской Федерации, а также определяется единая система взглядов на согласованное планирование связи в интересах региональной группировки войск (сил) и подходов к такому планированию.

Реализация Соглашения позволит организовать интегрирование и совместное функционирование существующих систем связи Вооруженных сил Российской Федерации и Республики Беларусь, развернутых в интересах региональной группировки войск (сил), определить направления их дальнейшего развития и строительства, что в полной мере отвечает интересам Российской Федерации.

Стороны создают объединенную систему связи региональной группировки войск (сил), представляющую собой организационно-техническое объединение части сил и средств связи Российской Федерации и Республики Беларусь и предназначенную для обеспечения обмена всеми видами информации в системе управления региональной группировкой войск (сил).

В целях обеспечения функционирования объединенной системы связи региональной группировки войск (сил) стороны могут использовать ресурсы сетей связи, входящих в состав сети общего пользования Российской Федерации, и ресурсы единой сети связи Республики Беларусь в соответствии с национальным законодательством двух стран.

Финансирование осуществляемых в рамках Соглашения мероприятий по функционированию и развитию сил и средств связи, входящих в состав региональной группировки войск (сил), обеспечивается сторонами самостоятельно.

С российской стороны реализация Соглашения будет обеспечиваться за счет средств федерального бюджета, предусматриваемых Минобороны России на соответствующий финансовый год, и не повлечет дополнительных расходов из федерального бюджета.

Соглашение не содержит правил иных, чем предусмотренные законодательством Российской Федерации, сообщает пресс-служба Кремля.

### **Компании «Сухой» и «Иркут» представят свою продукцию на выставке LAAD-2011 в рамках единой экспозиции ОАО «ОАК»**

ЦАМТО, 8 апреля. Компания «Сухой» примет участие в открывающейся 12 апреля в Рио-де-Жанейро 8-й международной латиноамериканской выставке-конференции аэрокосмических и оборонных технологий LAAD-2011.

Специалистам и посетителям будет продемонстрирован один из приоритетных проектов компании в области боевой авиации - многофункциональный сверхманевренный истребитель Су-35, а также двухместный истребитель Су-30МК2, сообщили в пресс-службе компании.

Корпорация «Иркут» представит проекты пассажирских лайнеров МС-21, Ан-148 и учебно-боевой самолет Як-130.

Компании продемонстрируют свою продукцию в рамках единой корпоративной экспозиции ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация».

Выставка LAAD проходит в Рио-де-Жанейро один раз в два года, начиная с 1997 года. В 2009 году в ней приняли участие 336 экспонентов из 31 страны, среди которых Австрия, Великобритания, Израиль, Индия, Иран, Китай, Нидерланды, Пакистан, Россия, Турция, США, Франция, Швеция и другие.

В рамках нынешней выставки пройдет 3-й Оборонный семинар и 5-й Международный симпозиум по военной логистике.

### **В экспозиции Украины на выставке LAAD-2011 будут представлены макеты БТР-4 и ОБТ «Оплот»**

ЦАМТО, 8 апреля. Государственная компания «Укрспецэкспорт» примет участие в 8-й Международной выставке авиакосмических и оборонных технологий «LAAD-2011», которая состоится в Рио-де-Жанейро в период с 12 по 15 апреля.

На организованном госкомпанией стенде будет представлена продукция ведущих предприятий оборонно-промышленного комплекса Украины, специализирующихся на разработке и производстве авиационной и бронетанковой техники, радиолокационных комплексов, систем высокоточного оружия.

Образцы военной техники и вооружений будут демонстрироваться в макетах и рекламных проспектах. В частности, украинская экспозиция будет включать макеты бронетранспортера БТР-4, основного боевого танка «Оплот» и бронетранспортера-тягача МТ-ЛБ в масштабе 1:15. Также будут представлены возможности украинских предприятий по ремонту и модернизации авиационной и бронетанковой техники.

Для более полного ознакомления с продукцией и перспективными разработками предприятий оборонно-промышленного комплекса Украины посетителям выставки будет предложен широкий выбор информационных материалов, говорится в сообщении ГК «Укрспецэкспорт».