

МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

№14

1-11 АПРЕЛЯ 2010

МОСКВА



Центр анализа
мировой торговли оружием

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

МО США частично пошло на уступки концерну EADS по вопросу продления тендера на поставку самолетов-заправщиков	6
ВВС Филиппин намерены приобрести один C-130 «Геркулес» и три грузопассажирских самолета	7
Россия подписала контракты с Алжиром и Угандой по поставке истребителей Су-30МК – газета «Ведомости»	8
«Рейтеон» завершила поставку ВВС США первой партии ложных целей MALD	8
ВВС Индии получили второй самолет ДРЛОиУ, оснащенный РЛС «Фалкон»	9
Аргентина намерена модернизировать ВВС	10
Египет и Пакистан ведут переговоры о совместном производстве истребителей JF-17 «Тандер»	10
Уганда отрицает факт заключения контракта на закупку самолетов Су-30МК2	11
МО Франции заказало 8 военно-транспортных самолетов CN-235	12
ВВС Аргентины модернизируют штурмовики IA-58 «Пукара»	12
ВВС Сингапура сформировали эскадрилью истребителей F-15SG	13
Первый летный образец ПАК ФА доставлен в Жуковский	14
ВВС Финляндии получают самолеты PC-12 NG ранее запланированного срока	14
ВВС Турции получили первый модернизированный компанией «Аселсан» истребитель F-4E «Фантом-2»	15

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

МО Франции получило 3 новых БЛА SDTI	16
--	----

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

АРГЕНТИНА НАМЕРЕНА ПРИОБРЕСТИ 2 ВЕРТОЛЕТА Ми-17В-5	17
«БЕЛЛ ГЕЛИКОПТЕР» ЗАВЕРШАЕТ ПРОГРАММУ МОДЕРНИЗАЦИИ ВЕРТОЛЕТОВ OH-58D	17
БОЛГАРИЯ НАМЕРЕНА АННУЛИРОВАТЬ ЗАКУПКУ ВЕРТОЛЕТОВ AS-565 MB для ВМС	18
РАЗБИЛСЯ ОПЫТНЫЙ ОБРАЗЕЦ УДАРНОГО ВЕРТОЛЕТА T-129 ВС Турции	18
«ЛОКХИД МАРТИН» ЗАВЕРШИЛА ИСПЫТАНИЯ ГСН для УР JAGM	19
СВ Таиланда НАМЕРЕНЫ ПРИОБРЕСТИ 3 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ВЕРТОЛЕТА UH-60L «Блэк Хоук»	20
ЧЕХИЯ ПРЕДЛАГАЕТ МОДЕРНИЗИРОВАТЬ ВЕРТОЛЕТЫ «Ми» СТРАН НАТО для РАЗВЕРТЫВАНИЯ в АФГАНИСТАНЕ	20
СОСТОЯЛСЯ ПЕРВЫЙ ПОЛЕТ ИНДИЙСКОГО ЛЕГКОГО БОЕВОГО ВЕРТОЛЕТА LCH	21

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

«АДМИРАЛТЕЙСКИЕ ВЕРФИ» ПЕРЕДАЛИ ИНОЗАКАЗЧИКУ ДЭПЛ ПРОЕКТА 636 «КИЛО»	23
ВМС КАТАРА ВЫДАЛИ ЗАКАЗ НА СТРОИТЕЛЬСТВО ШЕСТИ КАТЕРОВ МЕСТНОЙ КОМПАНИИ	23
«АСЕЛСАН» ПОСТАВИТ СИСТЕМЫ СВЯЗИ, НАВИГАЦИИ И ВООРУЖЕНИЕ для 8 КОРАБЛЕЙ LST ВМС Турции	23
«БАЕ СИСТЕМЗ» и МО ВЕЛИКОБРИТАНИИ НАЧИНАЮТ РАЗРАБОТКУ НОВОГО ФРЕГАТА	24
КОМПАНИЯ «ОСТАЛ» ПОСТАВИЛА 4 СТОРОЖЕВЫХ КОРАБЛЯ ВС МАЛЬТЫ	24
«ДЖЕНЕРАЛ ДАЙНЕМИКС NASSCO» ЗАЛОЖИЛА 12-й ТРАНСПОРТ ТИПА T-AKE	25
МО ФРАНЦИИ ПРОВЕЛО ПУСК ПКР ММ-40 «БЛОК-3» «ЭКЗОСЕТ» С БОРТА ФРЕГАТА КЛАССА «ОРИЗОН»	25
ДВА ИЗ ЧЕТЫРЕХ ДВКД ТИПА «МИСТРАЛЬ» МОГУТ БЫТЬ ПОСТРОЕНЫ НА «БАЛТИЙСКОМ ЗАВОДЕ» или «АДМИРАЛТЕЙСКИХ ВЕРФЯХ»	26
ПРАВИТЕЛЬСТВО ВЕЛИКОБРИТАНИИ ВЫДЕЛИЛО СРЕДСТВА НА ПОСТРОЙКУ ДВУХ АПЛ КЛАССА «ЭСТЬЮТ»	27
«ЛОКХИД МАРТИН» УСОВЕРШЕНСТВУЕТ ПУСКОВЫЕ УСТАНОВКИ МК.41	27
«БАЕ СИСТЕМЗ» ГОТОВИТСЯ К ПОСТАВКЕ ПЕРВОГО СТОРОЖЕВОГО КОРАБЛЯ ТРИНИДАДУ и ТОБАГО	28

БЕРЕГОВАЯ ОХРАНА ИНДИИ НАМЕРЕНА ПРИОБРЕСТИ 40 НОВЫХ КОРАБЛЕЙ	28
«VT ХАЛТЕР МЭРИН» ЗАКЛЮЧИЛА КОНТРАКТ НА ПОСТАВКУ РАКЕТНЫХ КАТЕРОВ КЛАССА «АМБАССАДОР МК.3» ДЛЯ ВМС ЕГИПТА	29

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

МО ВЕЛИКОБРИТАНИИ ВЫБРАЛО «ДЖЕНЕРАЛ ДАЙНЕМИКС УК» ПОБЕДИТЕЛЕМ ТЕНДЕРА НА ПОСТАВКУ ББМ FRES SV	31
«РУАГ» РАЗРАБОТАЛА ПАССИВНУЮ БРОНЮ ДЛЯ ЗАЩИТЫ БРОНЕМАШИН ОТ ГРАНАТ РППГ	32
АРМИЯ США НАЧАЛА ТЕНДЕР НА ПОСТАВКУ ПЕРСПЕКТИВНОЙ БРОНЕМАШИНЫ GCV	33
«КРАУСС-МАФФЕЙ ВЕГМАНН» ПОСТАВИТ ВС ГЕРМАНИИ 41 БРОНЕМАШИНУ «ДИНГО-2»	34
КОМПАНИЯ «ОТОКАР» ПРЕДЛОЖИЛА ББМ «КОБРА» И «КАЙА» ВС ПОЛЬШИ	35

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

РУМЫНИЯ РАЗРАБАТЫВАЕТ 81-ММ САМОХОДНЫЙ МИНОМЕТ	37
САУДОВСКАЯ АРАВИЯ ПОЛУЧИЛА ПЕРВЫЕ 155-ММ САУ «ЦЕЗАРЬ»	37
СВ ПЕРУ ПРОВЕЛИ ИСПЫТАНИЯ ЗАКУПЛЕННЫХ В РОССИИ ПТРК «КОРНЕТ-Э»	38
ЧЕХИЯ ПРОДОЛЖАЕТ РАЗРАБОТКУ КОМПЛЕКТА ЭКИПИРОВКИ «СОЛДАТ 21 ВЕКА»	39
ВС ИНДИИ ПОЛУЧАТ ПРИЦЕЛЫ КОМПАНИИ «КАРЛ ЦЕЙС ОПТРОНИКС»	40
ФРАНЦИЯ НАМЕРЕНА ПРИОБРЕСТИ В США ПТРК «ДЖАВЕЛИН»	40
АРМИЯ США НАМЕРЕНА ПОЛУЧИТЬ ВЫСОКОТОЧНЫЙ 120-ММ МИНОМЕТНЫЙ БОЕПРИПАС	40

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

ДМИТРИЙ МЕДВЕДЕВ И БАРАК ОБАМА ПОДПИСАЛИ НОВЫЙ ДОГОВОР О СТРАТЕГИЧЕСКИХ НАСТУПАТЕЛЬНЫХ ВООРУЖЕНИЯХ	42
---	----

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО СТАНЕТ ОДНОЙ ИЗ ОСНОВНЫХ ТЕМ ПЕРЕГОВОРОВ В ХОДЕ ВИЗИТА ВЛАДИМИРА ПУТИНА В ВЕНЕСУЭЛУ	43
--	----

ВЕНЕСУЭЛА ПОЛУЧИТ НОВЫЕ ВООРУЖЕНИЯ ИЗ РОССИИ	43
ОБЪЕМ НОВЫХ ЗАКАЗОВ ВЕНЕСУЭЛЫ НА ПОСТАВКУ РОССИЙСКИХ ВООРУЖЕНИЙ МОЖЕТ ПРЕВЫСИТЬ 5 МЛРД ДОЛ – ВЛАДИМИР ПУТИН	44
ДИСПРОПОРЦИЮ МЕЖДУ ВОЗМОЖНОСТЯМИ ОПК И ПОТРЕБНОСТЯМИ ВС РФ ВЛАДИМИР ПУТИН НАЗВАЛ ГЛАВНОЙ ПРОБЛЕМОЙ, ТРЕБУЮЩЕЙ БЕЗОТЛАГАТЕЛЬНОГО РЕШЕНИЯ	45
ЗАКУПКА РОССИЕЙ ВООРУЖЕНИЙ ЗАПАДНОГО ПРОИЗВОДСТВА – ВЫНУЖДЕННАЯ МЕРА	45
ФИНЛЯНДИЯ НАМЕРЕНА ПОТРАТИТЬ В 2010-2013 ГГ. НА ОБОРОНУ 14,3 МЛРД ДОЛ	47

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

МО США частично пошло на уступки концерну ЕАДС по вопросу продления тендера на поставку самолетов-заправщиков

ЦАМТО, 1 апреля. Министерство обороны США частично пошло на уступки концерну ЕАДС по вопросу продления тендера на поставку самолетов-заправщиков. Срок подачи заявки для ЕАДС продлен до 9 июля 2010 года, сообщило агентство АП.

ЕАДС обратился к МО США с просьбой продлить тендер по программе КС-Х в середине марта этого года. Сначала МО США согласилось продлить срок до 10 мая. Затем ЕАДС потребовал от МО США продления тендера на три месяца, то есть до начала августа. Таким образом, на текущий момент МО США лишь частично удовлетворило требования ЕАДС. При этом в МО США подчеркнули, что решение о выборе победителя тендера в любом случае будет принято до осени 2010 года.

В феврале 2010 года МО США направило запросы о предложениях потенциальным участникам тендера на покупку самолетов-заправщиков КС-Х следующего поколения для ВВС страны. Начавшийся конкурс является уже третьим за последние годы. Обновленный запрос содержит 372 обязательных требования к новому самолету. По сравнению с проектом, опубликованным в сентябре прошлого года, в его содержание по результатам обсуждения с потенциальными подрядчиками внесены 230 изменений технического характера. В обязательные параметры, разработанные ВВС, изменения не вносились, поскольку они определяют боевые характеристики заправщиков. По оценке МО США, переработанный запрос позволит провести открытый тендер, участники которого имеют равные шансы на победу и победитель будет определен только в упорной борьбе. С победителем тендера будет заключен начальный контракт стоимостью 35 млрд дол.

Однако уже в начале марта компания «Нортроп Грумман» объявила о своем отказе участвовать в тендере. Поводом для отказа стали дискриминационные, по мнению «Нортроп Грумман», условия конкурса, ставящие компанию «Боинг» в заведомо более выгодное положение. Одновременно из тендера выбыл западноевропейский концерн ЕАДС, который участвовал в конкурсе совместно с «Нортроп Грумман».

Единственным участником тендера остался «Боинг», предложивший на конкурс модифицированный заправщик КС-767-200.

Реакция на данное решение последовала незамедлительно. В Париже дали понять, что условия проведения тендера на поставку ВВС США самолетов-заправщиков не были объективными, поскольку компания «Боинг» в нарушение установленных правил была изначально поставлена в более выгодные условия, чем «Нортроп Грумман» и ЕАДС. При этом в адрес США прозвучали обвинения в протекционизме. Президент Франции Николя Саркози заявил о намерении поднять этот вопрос в ходе визита в США в конце марта 2010 года и встречи с президентом Бараком Обамой.

Не исключено, что дополнительное время понадобилось ЕАДС для поиска партнера, в консорциуме с которым концерн сможет принять участие в тендере. Предположительно, партнерами ЕАДС могут стать «Локхид Мартин», «L-3 коммьюникешнз» или «Рейтеон». Западные СМИ 19 марта сообщили, что ОАК планирует принять участие в тендере ВВС США на поставку самолетов-заправщиков. Речь идет о возможном создании ОАК СП с одной из американских компаний для совместного участия в тендере с самолетом Ил-98.

В ОАК опровергли это сообщение. Эту же информацию подтвердил вице-премьер РФ Сергей Иванов, который заявил, что «таких обращений с американской стороны в ОАК не поступало».

ВВС Филиппин намерены приобрести один С-130 «Геркулес» и три грузопассажирских самолета

ЦАМТО, 2 апреля. ВВС Филиппин (PAF) направили правительству страны запрос на выделение средств для закупки модернизированного самолета военно-транспортной авиации С-130 «Геркулес» и трех грузопассажирских самолетов меньшей грузоподъемности.

Общая стоимость закупки оценивается в 2,65 млрд филиппинских песо (57,5 млн дол), сообщает «Джейнс дифенс индастриз» со ссылкой на представителя ВВС.

Бюджет закупки ВТС «Геркулес» составляет 1,73 млрд песо, оставшиеся средства планируется использовать для покупки самолетов на 9-13 пассажиров.

Подготовленные документы направлены правительству. ВВС ожидают, что они будут рассмотрены в ближайшее время ввиду того, что потребность в поставке дополнительных транспортных самолетах ощущается все острее.

Военно-транспортные самолеты имеют большое значение для обеспечения безопасности Филиппин, поскольку используются не только для переброски войск и вооружений, задействованных в боевых операциях против боевиков группировки «Исламский Освободительный Фронт Моро» (MILF), но и эвакуации населения и доставки грузов при ликвидации последствий стихийных бедствий.

Причиной проблем стала авиакатастрофа 25 августа 2009 года одного из состоящих на вооружении «Геркулесов», в результате которой погибли 11 военнослужащих. После потери данного самолета в боеготовом состоянии оставался только один С-130, так как два оставшихся проходили модернизацию. Первоначально представленное в декабре 2008 года предложение о закупке пяти самолетов «Геркулес» к марту 2009 года по причине недостатка финансовых средств сократилось до двух единиц. В конце прошлого года запрос был сокращен до одного самолета.

Транспортные самолеты меньшей грузоподъемности должны заменить эксплуатирующиеся N-22B «Номад мишнмастер», один из которых в январе разбился на юге Филиппин. Несколько самолетов данного типа, которые были приобретены в 1975 году, остаются на вооружении.

24 февраля ВВС Филиппин также подтвердили потерю штурмовика OV-10 «Бронко» в северной провинции Тарлака и гибель двух пилотов.

Филиппины также намерены приобрести 8 многоцелевых вертолетов боевого обеспечения W-3 «Сокол» польской PZL «Свидник», стоимость которых оценивается в около 2,8 млрд песо.

В ноябре 2009 года правительство Филиппин одобрило военный бюджет на 2010 ф.г. в сумме 76,3 млрд песо (1,6 млрд дол), что на 13% превышает объем средств, выделенных в 2009 ф.г. Тем не менее, только 5 млрд песо из этих средств будут направлены непосредственно на закупку вооружений.

По имеющейся информации, СВ Филиппин получают 30,5 млрд песо, ВВС и ВМС – 9,29 и 10,5 млрд фил. песо, соответственно.

Ранее командование ВВС объявило о намерении реализовать несколько программ приобретения новых систем вооружений. В частности, ВВС намерены восстановить парк истребительной авиации в рамках планируемой на 2011-2012 гг. программы закупок новых самолетов, общая стоимость которых составит около 50 млрд песо (1,1 млрд дол). Количество и тип истребителей пока не определены.

ЦАМТО

Источник: Flight International, Jane's Defence Industry, 22.02.10

Россия подписала контракты с Алжиром и Угандой по поставке истребителей Су-30МК – газета «Ведомости»

ЦАМТО, 5 апреля. Россия в марте этого года подписала контракты с Алжиром и Угандой по поставке истребителей Су-30МК, сообщила газета «Ведомости» со ссылкой на источники в ОПК РФ.

С Алжиром заключен контракт на поставку 16 истребителей Су-30МКА, стоимость которого может составить около 1 млрд дол. Как отмечает газета «Ведомости», этот контракт является реализацией опциона к подписанному в 2006 году контракту стоимостью около 1,5 млрд дол на поставку 28 истребителей Су-30МКА. По данным ЦАМТО, поставки по этому контракту были реализованы в период 2007-2009 гг. По имеющимся данным, переговоры о закупке дополнительной партии Су-30МКА начались два года назад.

С Угандой, по данным газеты «Ведомости», которая также ссылается на свои источники в ОПК РФ, в марте этого года был подписан контракт на поставку 6 истребителей Су-30МК2 оценочной стоимостью около 200 млн дол.

При этом «Ведомости» отмечают, что «Рособоронэкспорт», «Сухой» и Иркут» от комментариев по поводу заключенных контрактов отказались.

Если контракт с Алжиром был ожидаемым, то сообщение о выборе Угандой истребителей Су-30МК2 представляется несколько нелогичным, поскольку вплоть до настоящего времени в составе ВВС Уганды находились истребители легкого и среднего класса (причем все они уже устарели). Более того, как отмечают «Ведомости», и на этот раз с Угандой первоначально велись переговоры о закупке партии МиГ-29.

Источники ЦАМТО не смогли ни подтвердить, ни опровергнуть сообщение о контракте с Угандой.

По данным ЦАМТО, в период с 2001 года по настоящее время Россия заключила с Угандой два контракта на поставку военной техники.

В 2003 году с Угандой был заключен контракт на поставку из состава ВС трех ударных вертолетов Ми-24ПН. В 2005 году был заключен контракт на поставку 14 БТР-80А.

Ранее в СМИ сообщалось, что в 1998 году Россия поставила Уганде 28 самолетов МиГ-21/23 (по другим данным Уганде в 1997-2000 гг. всего было поставлено 8 самолетов МиГ-21/23).

На рынке Уганды очень активно действуют Украина, Белоруссия и Болгария (в основном это продажа подержанных вооружений и военной техники), а также ЮАР.

«Рейтеон» завершила поставку ВВС США первой партии ложных целей MALD

ЦАМТО, 5 апреля. Компания «Рейтеон» объявила о завершении поставки ВВС США партии миниатюрных автономных ложных воздушных целей (АЛВЦ) MALD (Miniature Air Launched Decoys).

Контракт стоимостью 34,1 млн дол на поставку в рамках этапа мелкосерийного производства (LRIP) 154 АЛВЦ MALD и тренировочного оборудования ВВС США подписали с компанией «Рейтеон миссائل системз» в июле 2008 года. Первые АЛВЦ «Рейтеон» передала для начальных эксплуатационных испытаний и оценки (IOT&E) в июне 2009 года.

По заявлению руководителя программы MALD в ВВС США Кена Уотсона, боевое командование ВВС США теперь имеет необходимое количество ложных целей и вспомогательного оборудования, чтобы обучить личный состав и снабдить новой системой строевые части.

MALD представляет собой современный, недорогой, модульный программируемый летательный аппарат, главной задачей которого является обеспечение защиты самолетов и вскрытие системы ПВО противника.

Кроме того, версия ADM-160C (MALD-J) рассматривается как перспективная платформа для установки аппаратуры постановки помех, которая будет способна глушить радиоэлектронные средства противника. Первый образец данной версии планируется поставить ВВС США в 2012 году. Модульная конструкция аппарата позволяет оснастить его и другим оборудованием, включая разведывательные системы.

ЛЦ MALD имеет длину 3,048 м, оснащена турбореактивным двигателем TJ-120 весом 7,7 кг, поворотным крылом, навигационной системой, использующей GPS, и располагается на узлах внешней подвески истребителей F-16 и бомбардировщиков B-52. Вес аппарата составляет менее 300 фунтов (136 кг), дальность действия – 500 морских миль, максимальная скорость – 0,93М, потолок – 12,192 км. После пуска ЛЦ по запрограммированной траектории проникает в воздушное пространство противника, имитируя реальную цель, включая ее эффективную площадь рассеяния (ЭПР), профиль полета и маневрирование.

В настоящее время АЛВЦ MALD устанавливаются на одном из узлов внешней подвески истребителей F-16 и бомбардировщиков B-52. АЛВЦ могут быть также размещены на любом самолете с 14-дюймовой подвеской.

Компания «Рейтеон» намерена продолжить поставку ВВС США дополнительных АЛВЦ MALD.

ЦАМТО

Источник: PRNewswire, 31.03.10

ВВС Индии получили второй самолет ДРЛОиУ, оснащенный РЛС «Фалкон»

ЦАМТО, 5 апреля. МО Индии 25 марта получило второй из трех заказанных самолетов ДРЛОиУ Ил-76, оборудованный израильской РЛС «Фалкон», на авиабазе в Джамнагаре (шт.Гуджарат), сообщает «Пресс Траст оф Индия».

Контракт стоимостью 1,1 млрд дол на закупку трех РЛС EL/M-2075 «Фалкон» компании «Элта» и установку их на борту российского Ил-76 МО Индии подписало в марте 2004 года. Контракт содержал опцион на дополнительную закупку до пяти самолетов. Стоимость российской части контракта на поставку трех самолетов А-50ЕИ, которые используются в качестве платформы, оценивается в сумму от 300 до 500 млн дол.

Первый самолет Индия должна была получить к декабрю 2007 года, однако передача несколько раз переносилась из-за задержки, связанной с постройкой фюзеляжей Ташкентским авиационным производственным объединением им. Чкалова (ТАПОиЧ), а также невыполнением графика поставок субподрядчиками компании IAI.

В результате, первый заказанный самолет ВВС Индии получили 25 мая 2009 года. Источник в ВВС подтвердил, что второй самолет ДРЛОиУ прибыл в Гуджарат из Израиля вечером 25 марта и, как и первый, будет развернут на авиабазе в Агре, где уже размещены самолеты ВТА Ил-76 и воздушные заправщики Ил-78. Теперь ВВС Индии смогут вести наблюдение за восточной и западной границами. Поставка третьего самолета позволит обеспечить контроль всей территории страны, вести наблюдение за пределами индийского воздушного пространства и обеспечить раннее оповещение о пуске ракет и взлете самолетов противника для своевременной организации противодействия.

Самолеты предполагается использовать для обнаружения в любых метеоусловиях и любое время суток воздушных и наземных целей, в том числе крылатых ракет и летательных аппаратов, на малых высотах и дальности, превышающей возможности наземных средств, ведения разведки, а также управления действиями собственной авиации.

Установленная на обтекателе выше фюзеляжа РЛС EL/M-2075 способна одновременно обнаруживать на дальности до 400 км и сопровождать около 60 целей в секторе 360 град. Самолет Ил-76, собственный вес которого составляет 46606 кг, способен нести полезную нагрузку массой 9831 кг и вести патрулирование в течение 14 ч.

Планируется, что ВВС Индии получат все самолеты к концу текущего года.

СПРАВОЧНО:

Как сообщил 31 марта ресурс Indiadefenceonline.com, ВВС Индии начали вести переговоры о покупке девяти самолетов А-50ЕИ в России, включая твердый контракт на поставку трех самолетов и опцион на шесть. Российская сторона представлена ТАНТК им. Бериева, ОАО «Ил» и концерном «Вега», израильская – компанией «Элта».

ЦАМТО

Источник: Xinhua, РТИ, 26.03.10

Аргентина намерена модернизировать ВВС

ЦАМТО, 5 апреля. Аргентина рассматривает предложение о закупке 12 истребителей «Мираж» F.1СJ и тренировочного «Мираж» F.1ВJ из состава ВВС Иордании, сообщает «Флайт интернэшнл».

Стоимость самолетов оценивается в 100 млн дол. Ранее оборонное ведомство страны отклонило предложение о поставке самолетов данного типа из состава ВВС Испании.

Возможность закупки рассматривается ввиду того, что эксплуатирующиеся «Мираж-3ЕА/ДА» должны быть сняты с вооружения в 2012 году.

В целях повышения возможностей системы ПВО страны ВВС Аргентины также ведут переговоры с «СААБ аэроспейс» по вопросу приобретения не менее двух самолетов ДРЛОиУ «Сааб-340» с РЛС «Эриай».

Реализация проектов началась после объявления министром обороны Аргентины Нильдой Гарре краткосрочного плана поддержки боевой авиации.

В рамках программы восстановления транспортного вертолетного парка ВС страны планируется закупка двух Ми-17В-5 стоимостью около 20 млн дол. Они заменят ранее снятые с вооружения американские СН-47С «Чинук».

Выделены средства на восстановление и модернизацию трех АS-332В «Супер Пума» компании «Еврокоптер» и завершение модернизации к версии «Хью-2» части парка УН-1Н.

Кроме того, в рамках американской программы «Иностранные военные продажи» Аргентина планирует получить пять вертолетов «Белл-206», которые будут использоваться для подготовки пилотов на базе сухопутных войск «Кампо де Майо».

ЦАМТО

Источник: Flight International, 16.03.10

Египет и Пакистан ведут переговоры о совместном производстве истребителей JF-17 «Тандер»

ЦАМТО, 5 апреля. Египет и Пакистан ведут переговоры о совместном производстве легких реактивных многоцелевых истребителей JF-17 «Тандер», сообщает «Джейнс дифенс уикли» со ссылкой на источники в оборонной промышленности Египта.

В случае подписания контракта, Египет станет первым зарубежным заказчиком однодвигательного самолета JF-17 (ВВС Пакистана приняли его на вооружение в феврале 2009 года).

«Чэнду эйркрафт индастри групп», являющаяся подразделением корпорации авиационной промышленности Китая (AVIC), начала разработку самолета в 1991 году. В 1995 году к работами присоединилась пакистанская «Пакистан аэронотикал комплекс» (РАС). Первые два JF-17, изготовленные в Китае, были переданы пакистанским ВВС для испытаний в 2007 году. 24 ноября 2009 года на предприятии РАС в Камре состоялась выкатка первого собранного в Пакистане истребителя JF-17 «Тандер». В феврале первая эскадрилья самолетов JF-17 была официально принята на вооружение ВВС Пакистана.

Количество планируемых Египтом к закупке самолетов пока не известно, однако намерение осуществлять их производство на территории страны позволяет предположить, что Египет приобретет не менее 48 ед. JF-17.

По заявлению представителя государственной Арабской организации индустриализации (Arab Organization for Industrialization - AOI) бригадного генерала Моххамеда Абдула Азима, переговоры с Пакистаном продолжаются. Поскольку Египет планирует организовать производство самолетов на территории страны, потребуется значительное время на согласование финансовых и технологических вопросов.

Согласно принятому в 1975 году законодательству, любое совместное предприятие должно осуществлять сборку или производство продукции в Египте. Следует отметить, что компания АОИ была создана для производства в Египте китайских учебно-тренировочных самолетов К-8Е «Каракорум». Подписанное в конце 1990-х гг. соглашение стоимостью 345 млн дол предусматривало поставку 80 УТС К-8, включая изготовление первой партии из 10 самолетов на предприятии «Хунду» в Китае. АОИ собрала две партии по 15 и 10 ед. К-8 из поставленных комплектов, после чего изготовила 45 самолетов, которые на 90% состояли из национальных компонентов.

Параллельно с переговорами о сборке JF-17 продолжается проект закупки в США очередной партии истребителей F-16. 2 марта МО США заключило с компанией «Локхид Мартин» контракт на закупку материалов с длительным сроком производства для изготовления 20 новых F-16C/D «блок-52», предназначенных для ВВС Египта. Стоимость соглашения составила 213 млн дол.

Поставка новых F-16C/D позволит ВВС Египта модернизировать истребительный парк и начать замену устаревших самолетов F-4Е «Фантом», F-7В, «Мираж-5» и МиГ-21.

Как заявил директор компании АОИ генерал-лейтенант Хамди Вахиба в интервью агентству «Миддл ист ньюс эдженси», Египет также рассматривает варианты организации производства на территории страны БЛА. Генерал отказался сообщить тип и компанию-разработчика проекта БЛА.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 04.03.10

Уганда отрицает факт заключения контракта на закупку самолетов Су-30МК2

ЦАМТО, 7 апреля. Уганда отрицает сообщения зарубежных СМИ о заключении контракта на покупку шести истребителей российского производства, сообщает ресурс Newvision.co.ug.

Газета «Ведомости» 5 апреля в материале «Африка выбирает «сушки» проинформировала со ссылкой на анонимный источник в ОПК РФ о продаже Уганде шести истребителей Су-30МК2 стоимостью 200 млн дол. Радиостанция «Голос России», цитируя военно-дипломатический источник, заявила, что Уганда планировала подписать соглашение и оплатить самолеты доходами от нефти. По информации радиостанции, ввиду того, что Уганда нуждается в «живых деньгах», сейчас ведутся переговоры о потенциальном участии компании «Лукойл» в разработке крупных месторождений нефти в этой стране.

Однако, представитель Сухопутных войск Уганды подполковник Феликс Калэйигай (Felix Kulaigye) заявил, что эти сообщения не соответствуют действительности.

Согласно его заявлению, переговоры с российской стороной по вопросу покупки истребителей велись, однако в итоге угандийская сторона пришла к заключению о том, что их стоимость слишком высока, после чего было принято решение прекратить переговоры. Соглашения о поставке подписаны не были.

Вместо приобретения новых самолетов две недели назад ВВС Уганды решили направить России запрос на ремонт шести состоящих на вооружении МиГ-21. Стоимость модернизации не раскрывается.

Министр обороны страны Крайспас Кионга (Crispus Kiyonga) отказался от комментариев.

Что касается нефтяного сектора, то ранее президент Уганды определил четыре сектора, в которые будут направляться доходы от добычи нефти. Они включают энергетику, расширение сети железных и шоссейных дорог, ирригацию, науку и технику. Оборонный сектор упомянут не был.

ЦАМТО

Источник: Newvision.co.ug, 05.04.10

МО Франции заказало 8 военно-транспортных самолетов CN-235

ЦАМТО, 7 апреля. Генеральная делегация по вооружению (DGA) МО Франции объявила о заключении контракта на поставку 8 военно-транспортных самолетов CN-235 компании КАСА. Стоимость контракта составила 225 млн евро (305 млн дол).

Приобретение данных самолетов является временной мерой в связи с задержкой программы военно-транспортного самолета А400М «Эйрлифтер».

Контракт заключен на основании принятого в 2009 году решения Министерства обороны Франции. Контракт также включает начальный пакет материально-технического обеспечения. Самолеты будут поставлены с конца 2011 года по середину 2013 года.

Новые самолеты дополняют парк из 19 состоящих на вооружении CN-235 и позволят оптимально распределить задачи, снизить нагрузку на самолеты С-160 «Трансал» и С-130 «Геркулес».

Эксплуатирующийся ВВС Франции с 1993 года CN-235 является легким тактическим военно-транспортным самолетом, который предназначен для транспортировки личного состава и грузов, десантирования парашютистов. Длина самолета составляет 21,35 м, размах крыла – 25,81 м, максимальный взлетный вес – 16,5 т. ВТС оснащен двумя турбовинтовыми двигателями, способен транспортировать до 5 т груза или 40 пассажиров. Практический потолок – 8 тыс. м, скорость – 460 км/ч, дальность действия – 3500 км.

Руководитель DGA Лоран Колле-Бийон 24 марта заявил на заседании парламента, что существующий парк устаревших транспортных самолетов способен выполнить только 25% задач, изложенных в «Белой книге по обороне» Франции. Кроме того, их поддержка обходится слишком дорого.

Согласно имеющимся планам, первая поставка для ВВС Франции самолета А400М «Эйрлифтер» в базовой конфигурации должна состояться в 2013 году. Самолет достигнет состояния готовности к боевому применению в 2014 году.

ЦАМТО

Источник: DGA, 01.04.10

ВВС Аргентины модернизируют штурмовики IA-58 «Пукара»

ЦАМТО, 7 апреля. Государственное авиапредприятие Аргентины (FAdeA – Fábrica Argentina de Aviones) намерено установить новые двигатели и модернизировать авионику на легких турбовинтовых штурмовиках IA-58 «Пукара» с целью продления срока их эксплуатации.

Компания FAdeA, которая ранее называлась «Локхид Мартин эйркрафт Аргентина» (LMAA), согласно указу президента Аргентины Кристины Фернандес в начале марта 2009 года была национализирована.

Этап оценки возможных вариантов для замены двигателей «Астазу» XVI-G французской компании «Турбомека» почти завершен. Рассматриваются два альтернативных проекта: более мощный «Гаретт» ТРЕ-331 и РТ6А компании «Пратт энд Уитни».

Кроме того, компания FAdeA разрабатывает новую версию легкого штурмовика IA-63 «Пампа» и новый учебно-тренировочный самолет для базовой подготовки летчиков аргентинских ВВС.

Новая версия «Пампы» будет оснащена неподвижной топливоприемной штангой и более мощным турбовентиляторным двигателем «Ханиуэлл» TFE731-40R.

Первый этап проекта включает замену двигателя на 8 эксплуатирующихся самолетах IA-63 «Пампа» «серии.2» и изготовление 10 новых фюзеляжей.

FAdeA также осуществляет контроль разработки планирующей управляемой авиабомбы (УАБ) дальнего действия FAS-850 «Дардо-2», разработанной исследовательской организацией «Дирексьон де системас» при университете Кадиса по заказу аргентинских ВВС.

Масса боевой части УАБ составляет 250 кг, длина – 2,2 м, дальность действия – 60 км при сбросе на высоте 40 тыс. футов (12 км). УАБ оснащена комбинированной инерциальной/GPS навигационной системой.

УАБ «Дардо-2» была одобрена для использования на самолетах A-4AR «Файтингхоук» и истребителях «Мираж-5» и, как ожидается, поступит на вооружение палубных штурмовиков «Супер этандар».

По оценке экспертов, УАБ разработана с использованием технологий американской AGM-154.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 26.03.10

ВВС Сингапура сформировали эскадрилью истребителей F-15SG

ЦАМТО, 8 апреля. В Сингапур прибыла первая партия в составе пяти многоцелевых истребителей F-15SG, сообщает «Флайт интернэшнл».

Прибывшие самолеты вошли в состав 149-й эскадрильи, базирующейся в Пайя Лебар. 5 апреля на авиабазе состоялась официальная церемония ввода в эксплуатацию новой эскадрильи.

Официальная церемония передачи ВВС Сингапура первой партии истребителей F-15SG состоялась около года назад – 7 мая 2009 года на авиабазе ВВС США «Маунтин-Хоум» (шт. Айдахо). На этих самолетах проходили обучение пилоты ВВС Сингапура и самолеты оставались на территории США.

Контракт на поставку 12 истребителей F-15SG правительство Сингапура заключило с компанией «Боинг» 12 декабря 2005 года. Самолеты предназначались для замены устаревших истребителей A-4SU «Супер скайхоук» и F-5S «Тайгер-2». Контракт включал опцион на поставку 8 дополнительных F-15SG, который был реализован 22 октября 2007 года. Кроме того, МО Сингапура разместило дополнительный заказ на производство еще 4 дополнительных самолетов F-15SG, что увеличило общее число заказанных истребителей F-15SG до 24 единиц.

Соглашение также включает поставку боеприпасов, запасных частей, проведение обучение летного и технического состава ВВС Сингапура, обеспечение материально-технической поддержки самолетов.

На текущий момент «Боинг» передал Сингапуру 18 истребителей. Оставшиеся шесть самолетов будут поставлены в 2011 году. Очередная партия из пяти F-15SG должна прибыть в Сингапур в течение следующих нескольких месяцев. Несколько самолетов в течение 25 лет останутся на американской авиабазе «Маунтин-Хоум», где в рамках программы «Пис Кэрвин-5» размещено звено F-15SG, входящее в состав 428-ой истребительной эскадрильи ВВС США.

По заявлению представителей «Боинг», версия F-15SG по своим характеристикам соответствует самолетам поколения 4++. Она оснащена бортовой радиолокационной станцией APG-63(V)3 с антенной решеткой с электронным сканированием (AESA),

контейнерной системой целеуказания «Снайпер-АТР» третьего поколения, позволяющей атаковать наземные цели на большой дальности, современным БРЭО, системой РЭБ израильского производства. В отличие от базовой версии F-15, оснащенной двумя ТРДДФ F100-PW-229 компании «Пратт энд Уитни», сингапурские самолеты получили двигатели F110-GE-129С компании «Дженерал электрик», которыми оснащаются истребители F-16.

Максимальная полезная нагрузка, составляющая 23000 фунтов, позволяет самолету нести 8 ракет класса «воздух-воздух» в конфигурации истребителя ПВО и до пятнадцати 500-фунтовых бомб в конфигурации бомбардировщика. В состав вооружения F-15SG входит 20-мм пушка М61, УР AIM-120 AMRAAM и AIM-9X «Сайдуиндер» класса «воздух-воздух», УР AGM-65 «Мэйврик» класса «воздух-земля» и УАБ с лазерным наведением.

ЦАМТО

Источник: Flight International, Singapore MoD, 06.04.10

Первый летный образец ПАК ФА доставлен в Жуковский

ЦАМТО, 8 апреля. С аэродрома КнААПО на самолете Ан-124 «Руслан» на аэродром ЛИИ им.Громова в подмосковном Жуковском 8 апреля доставлен первый летный образец перспективного авиационного комплекса пятого поколения (ПАК ФА), а также комплексный наземный стенд, на котором проводится отработка оборудования и систем в обеспечение программы летных испытаний.

После сборки истребителя компания «Сухой» продолжит в конце апреля - начале мая летные испытания. На комплексном стенде будет осуществляться отработка систем и оборудования самолета.

Первый полет ПАК ФА состоялся 29 января на аэродроме КнААПО. В настоящее время, как отмечается в пресс-релизе компании «Сухой», успешно завершён первый этап испытаний, состоявший из шести полетов, в ходе которых была проведена оценка устойчивости и управляемости самолета, работы двигателя и основных систем и существенно расширен диапазон скоростей и высот испытаний истребителя.

ВВС Финляндии получат самолеты PC-12 NG ранее запланированного срока

ЦАМТО, 9 апреля. Поставки ВВС Финляндии легких одномоторных турбовинтовых транспортных самолетов PC-12 NG швейцарской компании «Пилатус» начнутся ранее, чем было первоначально запланировано, сообщила пресс-служба ВС Финляндии.

ВВС Финляндии подписали с компанией «Пилатус» контракт на поставку 6 самолетов PC-12 NG общей стоимостью 22,5 млн евро (29,8 млн дол) в апреле 2009 года. Как планируется, самолеты будут использоваться для выполнения задач обеспечения связи. Самолет был выбран по результатам годичной сравнительной оценки и проведенных испытательных полетов.

Новый самолет заменит шесть двухмоторных «Пайпер чифтейн», которые состояли на вооружении около 25 лет и будут списаны в течение 2010 года, девять «Валмет редигос», используемых для обеспечения связи, и семи «Пайпер эрроус», которые были сняты с вооружения в 2004 году.

Первые PC-12 NG в настоящее время проходят летные испытания. Начальную партию самолетов планируется отправить Финляндии в июле текущего года. Ранее график предусматривал начало поставок в последнем квартале 2010 года.

Обучение финских пилотов начнется в Швейцарии в апреле. Последующий курс переобучения пройдет в наземном центре подготовки в Швейцарии, летная подготовка – в Финляндии.

PC-12 NG оснащен современными системами, включая полностью интегрированную систему авионики «Ханиуэлл примус апекс», новую кабину пилотов, разработанную американской «BMW групп дезайнуорк», и более мощный двигатель PT6A-67P

мощностью 1200 л.с. компании «Пратт энд Уитни». PC-12 NG, максимальная взлетная масса которого составляет 4740 кг, способен транспортировать до 9 пассажиров с максимальной скоростью 520 км/ч. Большой грузовой люк облегчает и ускоряет погрузку запчастей и других грузов. Самолет может быть реконфигурирован для выполнения различных задач.

Закупка осуществляется в соответствии с отчетом правительства о политике безопасности и обороны, предусматривающим замену самолетов связи ВВС к 2010 году.

ЦАМТО

Источник: Finnish Defence Forces, 31.03.10

ВВС Турции получили первый модернизированный компанией «Аселсан» истребитель F-4E «Фантом-2»

ЦАМТО, 9 апреля. ВВС Турции получили первый из 16 заказанных истребителей-бомбардировщиков F-4E «Фантом-2», модернизируемых турецкой компанией «Аселсан» в рамках контракта стоимостью 24 млн дол, сообщает «Флайт интернэшнл».

В рамках проекта «Симсек» самолет должен быть оснащен новым БРЭО, системами навигации, цифровой системой засекреченной связи, обновленным программным обеспечением и усовершенствованным оборудованием планирования полета. Модернизация проводится в Центре снабжения и технического обслуживания ВВС в Эскишехире. При выполнении работ был использован опыт модернизации разведывательной версии «Фантома» – самолета RF-4E, первый из которых был возвращен ВВС Турции в 2009 году.

F-4E состоит на вооружении ВВС Турции с 1974 года. Модернизация позволит продлить срок эксплуатации самолетов, повысить эффективность его применения и безопасность полетов.

Впервые Турция реализовала проект модернизации в 1994 году, заключив контракт с «Израэль аэроспейс индастриз» на усовершенствование 56 самолетов к версии F-4E «Терминатор-2020». Поставка усовершенствованных истребителей началась в 2000 году. В настоящее время ими оснащены 111-я авиаэскадрилья (Эскишехир), 132-я авиаэскадрилья (Конья) и 171-я авиаэскадрилья (Малатия).

Всего на вооружении ВВС Турции на текущий момент имеется около 170 самолетов версий F-4E и RF-4E «Фантом».

ЦАМТО

Источник: Flight International, 09.03.10

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

МО Франции получило 3 новых БЛА SDTI

ЦАМТО, 1 апреля. Генеральная делегация по вооружению (DGA) МО Франции объявила о поставке ВС страны трех тактических БЛА нового поколения SDTI (Système de Drones Tactiques Intérimaire), контракт на закупку которых был подписан с компанией «Сажем» (подразделение группы «Сафран») в августе 2009 года

Контракт, стоимость которого оценивается в 5 млн евро, также включает начальный пакет поддержки (запчасти и техническую документацию).

SDTI – это беспилотный летательный аппарат весом 350 кг, который не нуждается в подготовленной взлетной полосе для взлета и посадки. Пуск БЛА осуществляется с использованием катапульты, а посадка после выполнения задачи - с применением парашюта.

SDTI способен автономно выполнять задачи в течение нескольких часов в радиусе до 100 миль от пункта управления, транслируя в режиме реального времени изображение и информацию, собираемую оптическими и ИК камерами, на наземную станцию управления или терминалы подразделений сухопутных сил.

Три новых БЛА оснащены более легкими крыльями, что позволит увеличить дальность действия и продолжительность полета в жарких и высокогорных условиях.

БЛА SDTI применяются для сбора информации, разведки и целеуказания. С декабря 2007 года до августа 2008 года БЛА SDTI были развернуты в Косово. С октября 2008 года они используются на афганском ТВД.

ЦАМТО

Источник: DGA, 23.03.10

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

Аргентина намерена приобрести 2 вертолета Ми-17В-5

ЦАМТО, 1 апреля. Министр обороны Аргентины Нильда Гарре объявила о намерении приобрести два российских транспортных вертолета Ми-17В-5, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Машины должны быть поставлены в страну в первом квартале 2011 года. Планируется, что вертолеты Ми-17, стоимость которых оценивается в 20 млн евро (27 млн дол), будут использоваться ВВС Аргентины для выполнения поисково-спасательных задач, а также снабжения основной аргентинской станции в Антарктике «Марамбио». Дальность действия Ми-17, составляющая 1240 км, позволяет выполнять полеты в Марамбио из Ушуайи – аргентинского города на архипелаге Огненная Земля.

Н.Гарре также объявила о намерении провести модернизацию трех вертолетов AS-332В «Супер Пума» Сухопутных войск страны, на которую будет ассигновано 4,7 млн дол. Первый вертолет прибудет в страну во второй половине текущего года.

По информации министра обороны, постройка четырех многоцелевых океанских патрульных кораблей класса POM (Patrullero Oceánico Multipropósito) начнется в августе 2010 года. Они будут изготовлены аргентинским судостроительным комплексом CINAR (Complejo Industrial Naval Argentino), в состав которого входят судостроительные заводы «Танданор» и «Адмирал Сегундо Сторни». Долгосрочный контракт стоимостью 162 млн дол с подрядчиками уже подписан.

Постройка кораблей POM будет осуществляться на базе проекта прибрежного патрульного корабля компании «Фасмер», который уже был выбран ВМС Чили.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 12.03.10

«Белл Геликоптер» завершает программу модернизации вертолетов OH-58D

ЦАМТО, 2 апреля. Компания «Белл Геликоптер», являющаяся подразделением «Текстрон», объявила о заключении с Армией США контракта на модернизацию заключительной партии из 30 разведывательно-ударных вертолетов OH-58D «Кайова Уорриор» в рамках реализуемой «Программы повышения безопасности».

Модернизация осуществляется в целях повышения безопасности полетов и повышения эффективности использования вертолетов OH-58D до момента их снятия с вооружения.

Подписанное соглашение является тринадцатым по счету контрактом с момента начала программы. Первый контракт стоимостью 8 млн дол, предусматривающий модернизацию 28 вертолетов этого типа, компания подписала 27 февраля 1998 года. Первый модернизированный вертолет был поставлен 22 декабря 1998 года.

В настоящее время «Белл» завершает работы по модернизации 27 машин «Партии 12», и должна выполнить условия данного контракта в мае 2010 года. Работы по усовершенствованию новой партии начнутся в марте 2010 года. Вертолеты планируется вернуть Армии США с темпом две единицы в месяц, начиная с июля 2010 года. Работы по контракту будут выполнены на предприятии «Белл Геликоптер» в Форт-Уорте (шт.Техас) и завершатся к концу 2011 года.

После завершения данного контракта реализация «Программы повышения безопасности» будет полностью завершена. Всего в рамках проекта будет модернизирован 371 вертолет OH-58D «Кайова Уорриор».

Программа модернизации вертолетов OH-58D «Кайова Уорриор» предусматривает их оборудование улучшенным двигателем с цифровой системой управления, новыми системами связи, сиденьями, предохраняющими при аварии, цифровыми картами и др.

К настоящему времени совокупный налет вертолетов «Кайова Уорриор» составил более 2 млн ч, включая более 550 тыс. ч в боевых условиях.

ЦАМТО

Источник: Bell Helicopter, 09.03.10

Болгария намерена аннулировать закупку вертолетов AS-565 MB для ВМС

ЦАМТО, 2 апреля. Болгария намерена аннулировать контракт с компанией «Еврокоптер» на поставку шести вертолетов «Пантера», стремясь сэкономить средства в сложной экономической ситуации, сообщило агентство «Франс-Пресс» со ссылкой на заявление министра обороны Аню Ангелова.

По заявлению министра, в ходе переговоров с «Еврокоптер» оборонное ведомство планирует согласовать возможные варианты прекращения дальнейшей реализации контракта.

МО Болгарии заключило с «Еврокоптер», объявленной победителем проведенного в ноябре 2004 года тендера, предварительное соглашение о закупке трех вертолетов «Кугар» для ВВС страны в январе 2005 года. Спустя 10 месяцев стороны подписали окончательный договор, включающий дополнительную поставку еще 15 машин. Полная стоимость контракта составила 358 млн евро (около 482 млн дол)

В рамках соглашения «Еврокоптер» должен был поставить ВС Болгарии 18 вертолетов, включая 12 многоцелевых AS-532AL «Кугар» для ВВС и шесть AS-565MB «Пантера» для ВМС страны. Как планировалось, восемь AS-532AL будут использоваться для тактических перевозок, а 4 ед. - для проведения поисково-спасательных операций в боевых условиях. AS-565MB должны были применяться ВМС для противолодочной и противокорабельной борьбы, патрулирования, поиска и спасения на море. Согласно графику, AS-532 должны быть переданы в 2006-2009 гг., а «Пантера» – с 2010 по 2011 гг.

Первый вертолет AS-532AL ВВС Болгарии получили 29 августа 2006 года. На текущий момент «Еврокоптер» поставила 11 из 12 вертолетов «Кугар».

Согласно намерениям МО Болгарии, поставка AS-565MB будет отменена, а авансовые платежи за данные вертолеты будут использованы для оплаты уже поставленных вертолетов AS-532AL «Кугар», а также необходимых запасных частей.

Предполагалось, что заказанные AS-565MB будут базироваться на борту новых боевых кораблей «Говинд», однако программа их закупки также была аннулирована из-за финансовых проблем, а три фрегата класса «Виллинген», приобретенные Болгарией из состава ВМС Бельгии, не оборудованы вертолетными площадками.

На текущий момент также не ясна судьба офсетной программы, сопряженной с контрактом. Как сообщалось ранее, стоимость офсетного соглашения составляет 359 млн евро. Из них 105 млн евро предполагалось потратить на прямые офсетные программы (поддержка вертолетов, обучение пилотов, строительство объектов инфраструктуры), в частности, постройку ангаров для вертолетов на авиабазе «Крумово» и 254 млн евро – на непрямые программы (инвестиции в реальную экономику, передача технологий).

ЦАМТО

Источник: Agence France-Press, Altair, 30.03.10

Разбился опытный образец ударного вертолета T-129 ВС Турции

ЦАМТО, 2 апреля. Опытный образец ударного вертолета T-129, разрабатываемый итало-британской «Агуста/Уэстленд» для ВС Турции, 19 марта разбился в ходе испытательного полета в Италии, сообщает «Арми таймс» со ссылкой на турецкого партнера программы - компанию «Тюркиш аэроспейс индастриз» (TAI).

По информации TAI, изготовленный «Агуста/Уэстленд» А-129 «Мангуста», использующийся в испытательных целях в рамках программы АТАК (Attack and Tactical Reconnaissance Helicopter), разбился при посадке рядом с населенным пунктом Вербания в

Италии. По неофициальной информации, причиной аварии стали проблемы с рулевым винтом. Два пилота вертолета пострадали, но их состояние удовлетворительно. Как ожидается, авария не скажется на графике программы разработки АТАК.

Итальянская компания «Агуста/Уэстленд» была объявлена победителем тендера на поставку ВС Турции разведывательно-ударных вертолетов АТАК в марте 2007 года. В сентябре 2007 года Секретариат оборонной промышленности Турции подписал с компаниями «Тюркиш аэроспейс индастриз», выбранной основным подрядчиком проекта, «Аселсан» и «Агуста/Уэстленд» контракт, согласно которому на предприятии ТАІ в Турции будет организовано производство 50 вертолетов Т-129, являющихся модификацией А-129С «Мангуст» ВС Италии. Соглашение включает опцион на дополнительное производство 41 вертолета.

Контракт официально вступил в силу 24 июня 2008 года. В соответствии с его условиями, общая продолжительность программы производства составляет 114 месяцев с момента вступления контракта в силу. Первый Т-129 должен быть передан ВС Турции на 60-ом месяце реализации проекта (в 2013 году).

Первый опытный образец разведывательно-ударного вертолета Т-129 (по обозначению «Агуста/Уэстленд» – АW-729) совершил первый полет на предприятии компании в Италии 28 сентября 2009 года.

ЦАМТО

Источник: Army Times Publishing Company, 24.03.10

«Локхид Мартин» завершила испытания ГСН для УР JAGM

ЦАМТО, 5 апреля. Компания «Локхид Мартин» объявила об успешном завершении серии всесторонних испытаний многорежимной ГСН для единой управляемой ракеты JAGM (Joint Air-to-Ground Missile) класса «воздух-поверхность» следующего поколения.

Целью программы JAGM является создание единой управляемой ракеты, которой будут оснащены самолеты, вертолеты и беспилотные летательные аппараты (БЛА), состоящие на вооружении Армии, ВМС и КМП США. Ракета должна поражать стационарные и движущиеся цели на различной дальности в любых метеословиях.

УР JAGM обеспечит высокоточное поражение наземных целей в сложных метеословиях с минимальными побочными разрушениями. Ключевым элементом ракеты станет находящаяся в стадии развития технологии высокоточная трехрежимная ГСН, которая сможет совмещать возможность инфракрасного, радиолокационного и полуактивного лазерного наведения.

По информации представителя «Локхид Мартин», испытания продемонстрировали возможность одновременного функционирования всех датчиков.

«Локхид Мартин» изготовила несколько трехрежимных ГСН для наземных испытаний, полета без отделения и летных испытаний. В ближайшее время начнутся испытания без отделения, целью которых является подтверждение рабочих характеристик ракеты в полете. Дополнительные испытания в условиях жаркого климата, вибрации и электромагнитных помех также пройдут в текущем году.

Программа создания УР JAGM является продолжением проекта разработки «Локхид Мартин» унифицированной ракеты класса «воздух-поверхность» нового поколения JCM (Joint Common Missile), предназначавшейся для замены ПТУР AIM-114 «Хеллфайр» и BGM-71 «Тоу». Однако в июне 2007 года МО США аннулировало контракт на разработку этой ракеты.

В рамках проекта JAGM Армия, ВМС и КМП получают около 35 тыс. ракет, которые заменят ПТУР AIM-114 «Хеллфайр-2» и «Хеллфайр Лонгбоу» на основных воздушных платформах, включая ударные вертолеты AH-64 «Апач» Армии США, многоцелевые БЛА большой дальности «Уорриор», ударные вертолеты AH-1Z «Супер Кобра» КМП США,

многоцелевые вертолеты MH-60 «Си Хоук» ВМС США. Новая УР также заменит ракеты AGM-65 «Мэйврик», установленные на истребителях F/A-18 А/Е «Хорнет»

Как планируется, летные испытания ракеты начнутся во втором квартале текущего года. Выбор Минобороны США единственного подрядчика программы запланирован на четвертый квартал. Ожидается, что JAGM будет принята на вооружение в 2016 году.

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin, 31.03.10

СВ Таиланда намерены приобрести 3 дополнительных вертолета UH-60L «Блэк Хоук»

ЦАМТО, 6 апреля. Правительство Таиланда одобрило предложение Сухопутных войск о покупке трех дополнительных вертолетов «Блэк Хоук» компании «Сикорский», сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Вертолеты увеличат парк из трех UH-60L, запрос на поставку которых в рамках программы «Иностранные военные продажи» был направлен в США в августе 2009 года. Обе партии вертолетов, как ожидается, будут стоить около 150 млн дол.

Источник в тайском правительстве подтвердил, что дополнительные вертолеты будут использоваться для выполнения различных задач. По его информации, рассматривавшиеся в качестве альтернативы российские вертолеты также удовлетворяли всем требованиям СВ, но процедура приобретения «Блэк Хоук» «была менее сложной».

Шесть «Блэк Хоук» присоединятся к уже эксплуатирующимся СВ Таиланда семи S-70, которые размещены на базе в «Лопбури» в центральном Таиланде. Всего же на вооружении ВС Таиланда находится около 30 вертолетов S-70 и S-70C «Блэк Хоук».

Закупка дополнительных «Блэк Хоук» является последней в ряду приобретений, которые рекомендованы разработанным в 2006 году Министерством обороны планом.

В январе текущего года правительство одобрило приобретение шести многоцелевых истребителей JAS-39 «Грипен» и модернизацию самолетов F-16A/B, в сентябре 2009 года – закупку военных грузовых автомобилей и противолодочного оборудования для вертолетов S-70B7 «Сихоук» компании «Сикорский», трех патрульных кораблей прибрежного действия и тяжелой спецтехники. ВМС страны настаивают на одобрении проекта приобретения двух подержанных ДЭПЛ.

Тем не менее, все эти проекты еще должны быть рассмотрены и одобрены парламентом страны в рамках процедуры утверждения оборонного бюджета на следующий финансовый год. Рассмотрение вопроса запланировано на май.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Industry, 24.03.10

Чехия предлагает модернизировать вертолеты «Ми» стран НАТО для развертывания в Афганистане

ЦАМТО, 7 апреля. США намерены присоединиться в качестве финансового партнера к инициативе Чехии, предусматривающей расширение использования российских вертолетов марки «Ми» в операциях НАТО, сообщило агентство СТК со ссылкой на заявление замминистра обороны Чехии Яна Фулика.

По его словам, Чехия способна осуществлять не только ремонт вертолетов, но и координировать вертолетные проекты в рамках НАТО.

По оценке чешского МО, участие США в проекте должно повысить его престиж и подтвердить важность данных усилий для НАТО. По имеющимся данным, США намерены присоединиться к проекту уже в ближайшее время.

НАТО длительное время испытывает острую потребность в надежных вертолетах для развертывания и снабжения войск в условиях сложного рельефа местности, особенно в

Афганистане. В то же время, новые члены Альянса, являющиеся бывшими странами Варшавского договора, обладают достаточным количеством вертолетов советского/российского производства типа «Ми».

Чехия предлагает партнерам по НАТО реализовать те же решения, которые были применены при модернизации 5 чешских вертолетов Ми-171Ш, три из которых в настоящее время развернуты в Афганистане.

Как было отмечено, Чехия имеет несколько десятков вертолетов «Ми», а чешские компании совместно с ВС страны способны провести их усовершенствование, а также модернизировать вертолеты других стран-членов НАТО.

Компания «Летецке Оправны Малесице» (LOM - Letecke opravny Malesice) является единственной компанией в странах блока НАТО, которая имеет лицензию на ремонт и восстановление российских вертолетов.

Программа модернизации вертолетов Ми-171Ш, проводимая компанией LOM, предусматривала установку систем навигации и шифрованной связи, соответствующей стандартам НАТО, системы опознавания «свой-чужой», комплекта для обороны от ПЗРК, включая ПУ для отстрела ИК ловушек, дополнительной брони и топливных баков, а также крепления для пулемета.

По информации Я.Фулика, Болгария и Венгрия уже заинтересовались чешским предложением. К проекту могут присоединиться не только страны, которые имеют на вооружении вертолеты «Ми», но и другие страны НАТО, которые обеспечат финансирование и поддержку этих машин для использования в боевых операциях.

В частности, Великобритания, Норвегия и Турция уже инвестировали в проект около 28 млн евро.

ЦАМТО

Источник: СТК, 04.03.10

Состоялся первый полет индийского легкого боевого вертолета LCH

ЦАМТО, 8 апреля. На предприятии компании ХАЛ в Бангалоре 31 марта состоялся первый полет легкого боевого вертолета LCH (Light Combat Helicopter), сообщает «Бизнес стандарт».

В ходе полета LCH полностью реализовал запланированную программу испытаний, выполнил несколько маневров, в том числе разворот в режиме висения в двух направлениях, а четырежды облетел аэродром. Полет продолжался более 20 мин. Высота полета не превышала 15 м. Летным испытаниям предшествовали наземные испытания, которые начались в первой половине февраля.

Вертолет LCH будет использоваться для выполнения задач огневой поддержки пехоты на поле боя, борьбы с бронетехникой противника и ведения разведки. По заявлению разработчиков, LCH будет превосходить европейский ЕС-665 «Тигр» и китайский Z-10 по летным характеристикам и возможностям установленного оборудования.

Первый полет вертолета неоднократно переносился (он должен был состояться 2 года назад) по причине необходимости устранения выявленных недостатков, главным из которых является чрезмерный собственный вес.

Несмотря на проведенные работы, на текущий момент собственная масса прототипа LCH превышает запланированное значение в 2,5 т на 580 кг.

В то же время, небольшой вес вертолета является одним из главных требований, предъявляемых СВ Индии, которые рассчитывают, что вертолет сможет взлетать с комплектом необходимого вооружения с площадок, расположенных на высотах до 3,5 км, выполнять пуск ракет на высотах до 5 км и поражать цели (например БЛА) на высотах более 6,5 км.

Необходимость снижения собственной массы вертолета диктуется тем, что LCH планируется использовать в высокогорных районах Гималаев. Кроме того, снижение веса

вертолета позволит увеличить его бронезащиту, что, в свою очередь, повысит выживаемость на поле боя и не скажется на маневренности. В 2009 году генеральный директор «Вертолетного комплекса» ХАЛ Р.Шринивасан заявил, что собственный вес LCH будет последовательно снижен при изготовлении первых трех опытных образцов. Компания намеревалась снизить массу прототипа TD-1 на 180-200 кг. TD-2, первый полет которого запланирован на сентябрь, будет весить меньше на 100 кг. Вес TD-3 будет снижен еще на 65-75 кг. Однако даже в этом случае масса вертолета уменьшится только на 375 кг, и избыточный вес составит около 200 кг. Тем не менее, согласно заявлению руководства ХАЛ, реализация программы по снижению веса продолжается успешно. На текущий момент предъявляемые к TD-1 требования выполнены.

Планируется, что максимальный взлетный вес вертолета составит около 5,5 т. Двухместный LCH будет оснащен двумя двигателями 1Н1 «Шакти» мощностью 900 кВт, созданными совместно французской компанией «Турбомека» и ХАЛ.

Параллельно с испытаниями вертолета будет проводиться тестирование бортовых систем и вооружения. Для этих задач планируется использовать легкий вертолет «Дхрув», технологии которого использовались при создании LCH.

Как планируется, в комплект вооружения машины войдут 20-мм пушка M621, установленная на турели THL-20 компании «Некстер», которая будет размещаться под носовой частью вертолета и управляться с использованием наשלемого прицела, управляемые ракеты «Мистраль-2» класса «воздух-воздух» компании MBDA, комплект аппаратуры РЭБ компании СААБ, неуправляемые ракеты бельгийского производства. БРЭО вертолета разработано израильскими компаниями. Организация оборонных исследований и разработок (DRDO) МО Индии ведет разработку противотанковой управляемой ракеты «Хелина», которая является версией ПТУР «Наг» с увеличенной до 7 км дальностью действия. Вертолет сможет нести восемь ракет на двух пусковых установках.

СВ Индии планируют закупку 114 ед. LCH. Еще 65 вертолетов должны поступить на вооружение ВВС страны. Программа разработки предусматривает поступление серийных вертолетов LCH в боевые части в 2015-2016 гг., а их войсковые испытания планируется начать в конце 2011 года. Из-за задержки реализации программы, МО Индии выпустило запрос на предложения о поставке 22 ударных вертолетов зарубежного производства, на который получило три ответа, однако в конце 2009 года тендер был приостановлен.

ЦАМТО

Источник: Business Standard, Altair, 31.03.10

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

«Адмиралтейские верфи» передали инозаказчику ДЭПЛ проекта 636 «Кило»

ЦАМТО, 1 апреля. «Адмиралтейские верфи» передали инозаказчику ДЭПЛ проекта 636 «Кило». Как сообщило агентство ИТАР-ТАСС со ссылкой на генерального директора компании Владимира Александрова, 31 марта состоялась церемония подписания акта приема-передачи ДЭПЛ.

По данным ЦАМТО, заказчиком лодки являются ВМС Алжира. Вторую ДЭПЛ планируется передать Алжиру до конца апреля.

Контракт на строительство двух ДЭПЛ проекта 636 «Кило» был заключен с Алжиром в 2006 году. Стоимость заказа (в ценах 2006 года) составила около 400 млн дол.

Кроме того, в 2008 и 2009 гг. в России был осуществлен ремонт двух ДЭПЛ проекта 878ЭКМ из состава ВМС Алжира по контракту от 2005 года.

ВМС Катара выдали заказ на строительство шести катеров местной компании

ЦАМТО, 1 апреля. Компания «Накилат дамен шипьярдс Катар» подписала контракт с ВМС Катара на строительство шести патрульных катеров, передает ИТАР-ТАСС. Об этом было объявлено на выставке DIMDEX-2010. Компания из Катара станет второй в регионе после «Абу-Даби шипбилдинг» (ADSB), выполняющей заказы в сегменте военного кораблестроения.

По данным ЦАМТО, с 2001 года вплоть до настоящего времени модернизация ВМС Катара ограничилась лишь одной небольшой по стоимости программой (10,7 млн дол) с Францией. В период 2004-2008 гг. Франция реализовала программу по поставке ВМС Катара 20 малых патрульных катеров DV-15. Контракт предусматривал опцион на поставку еще двух катеров, который пока не реализован.

В перспективных планах Катара предусмотрена закупка нескольких патрульных кораблей, а также кораблей класса «корвет» и, возможно, «фрегат».

«Аселсан» поставит системы связи, навигации и вооружение для 8 кораблей LCT ВМС Турции

ЦАМТО, 2 апреля. Турецкая компания «Аселсан» заключила с судостроительной компанией ADIK контракт стоимостью 20,2 млн дол на поставку систем навигации, связи и вооружения для восьми новых быстроходных танко-десантных кораблей (LCT), строящихся для ВМС Турции.

Согласно информации представителя «Аселсан», компания обеспечит поставку навигационной системы для каждого корабля плюс вариант инерциальной навигационной системы INS-270, внутренних и внешних систем связи. Кроме того, «Аселсан» изготовит по два 25-мм стабилизированных боевых модуля STOP для каждого судна, которые будут установлены на носу и правом борту. Поставка оборудования будет выполняться с 2010 по 2013 гг.

Секретариат оборонной промышленности Турции (SSM - Savunma Sanayii Müstesarligi) заключил с ADIK контракт на разработку проекта изготовления судов LCT в июне 2009 года. Строительство первого корабля началось в январе 2010 года. Судно длиной 79,85 м и водоизмещением 1155 т будет способно развивать скорость 20 узлов и транспортировать максимальную полезную нагрузку 320 т или семь основных боевых танков.

Ранее, в текущем году, SSM выбрал ADIK в качестве предпочтительного участника торгов на постройку двух танко-десантных кораблей LST (Landing Ship Tank) водоизмещением 6000 т. «Аселсан» ведет переговоры о поставке для этих судов систем управления вооружением, обмена информацией, радиоэлектронной борьбы, самообороны,

включая 12,7-мм стабилизированную оружейную станцию с дистанционным управлением STAMP.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 17.03.10

«BAe системз» и МО Великобритании начинают разработку нового фрегата

ЦАМТО, 2 апреля. Компания «BAe системз» объявила о заключении с Министерством обороны Великобритании 4-летнего контракта стоимостью 127 млн фунтов стерлингов на реализацию первого оценочного этапа программы разработки боевых кораблей нового поколения для британского флота.

По информации ВМС, первый новый боевой корабль, разработанный в рамках программы «Перспективный надводный боевой корабль» (Future Surface Combatant), получит обозначение «Тип-26». Он заменит состоящие на вооружении фрегаты классов «Тип-22» и «Тип-23», которые планируется вывести из состава флота к концу текущего десятилетия.

Согласно требованиям контракта, «BAe системс» совместно с МО будут работать над оценкой начального концептуального решения. Планируется, что совместная группа разработает тактико-технические требования к фрегату и варианты реализации проекта, проанализирует все аспекты разработки военного корабля, оценит издержки на эксплуатацию и поддержку судов, а также соответствие выполняемых ими задач британской оборонной стратегии.

Фрегат «Тип-26» станет многоцелевым кораблем, конструкция которого будет предусматривать возможность модернизации, что позволит гарантировать сохранение высоких боевых возможностей на протяжении всего срока эксплуатации.

В перспективе боевой корабль класса «Тип-26» станет основой надводных сил ВМС Великобритании наряду с новыми эскадренными миноносцами «Тип-45». Эти суда будут универсальны и смогут выполнять любые задачи: от проведения военных операций до оказания помощи терпящим бедствие.

Фрегат «Тип-26» станет первым из двух классов кораблей, которые будут построены по программе «Перспективный надводный боевой корабль». Оба варианта будут изначально разрабатываться с потенциалом поставки на экспорт, что позволит сократить затраты и обеспечить загрузку британской промышленности.

Первый корабль нового класса должен быть принят на вооружение в начале следующего десятилетия. К 2030-м гг. около половины личного состава ВМС Великобритании будет проходить службу на фрегатах «Тип-26», либо втором типе кораблей, которые будут разработаны в рамках программы «Перспективный надводный боевой корабль».

ЦАМТО

Источник: UK Ministry of Defence, BAE Systems, 25.03.10

Компания «Остал» поставила 4 сторожевых корабля ВС Мальты

ЦАМТО, 5 апреля. Австралийская компания «Остал» завершила реализацию контракта на поставку сторожевых кораблей прибрежной зоны Вооруженным силам Мальты.

Соглашение на постройку четырех прибрежных сторожевых кораблей ВС Мальты подписали с «Остал» 18 февраля 2009 года по результатам международного тендера. Контракт также предусматривает обучения персонала и поставку запасных частей. Общая стоимость соглашения составила 9,6 млн евро (12 млн дол). Финансирование проекта частично осуществляется за счет средств Европейского союза.

Все корабли были построены на предприятии «Вестерн Острэлиа» в Хендерсоне (Австралия) и доставлены на Мальту транспортным судном.

Корабли предназначены для выполнения различных задач, включая патрулирование и защиту территориальных вод Мальты, сбор информации, проведение поисково-спасательных операций, борьбу с терроризмом, браконьерством, пиратством и торговлей наркотиками, защиты рыболовных промыслов.

СПРАВОЧНО:

Длина заказанных кораблей составляет 21,2 м, ширина – 5,5 м, осадка – 2,8 м, экипаж – 8 чел. Суда имеют алюминиевый корпус, оснащены двумя дизельными двигателями MAN D2842 LE410 мощностью по 809 кВт и развивают максимальную скорость более 26 узлов. Вооружение судов составят 12,7-мм и два 7,62-мм пулемета. Кормовая аппарель позволяет легко проводить спуск на воду 3,4-метровой надувной шлюпки, а также водолазные работы.

«Остал» недавно завершила поставку шести 30-метровых патрульных катеров Береговой охране Тринидада и Тобаго. Работа над вторым боевым кораблем береговой зоны (LCS) для ВМС США продолжается на американском предприятии «Остал».

Austal, 29.03.10

«Дженерал Дайнемикс NASSCO» заложила 12-й транспорт типа Т-АКЕ

ЦАМТО, 6 апреля. На предприятии компании «Нэшнл стил энд шипбилдинг» (NASSCO), входящей в состав корпорации «Дженерал дайнемикс», состоялась церемония закладки киля нового морского транспорта общего назначения типа Т-АКЕ «Уильям МакЛин».

Транспорт стал двенадцатым судном типа Т-АКЕ. Его постройка началась в сентябре 2009 года. Планируется, что судно будет передано ВМС США в третьем квартале 2011 года. После ввода в состав флота «Уильям МакЛин» будет использоваться, прежде всего, для хранения оборудования Корпуса морской пехоты США за границей.

Контракт на постройку головного судна серии «Льюис и Кларк» был заключен с NASSCO 18 октября 2001 года. Т-АКЕ 1 вошло в состав ВМС США в июне 2006 года.

Всего для Командования военно-морских перевозок ВМС США и Сил заблаговременного складирования (MPF – Maritime Preposition Force) планируется построить 14 судов класса Т-АКЕ. До настоящего времени Командованию военно-морских перевозок ВМС США были переданы девять кораблей серии. На верфи в Сан-Диего ведется постройка одиннадцатого судна класса Т-АКЕ «Вашингтон Чамберс».

26 февраля Командование кораблестроения и вооружения ВМС США подписало с «Дженерал дайнемикс NASSCO» контракт на постройку двух последних транспортов Т-АКЕ 13 «Медгар Эверс» и пока не названного Т-АКЕ 14.

ЦАМТО

Источник: General Dynamics NASSCO, 26.03.10

МО Франции провело пуск ПКР ММ-40 «блок-3» «Эксосет» с борта фрегата класса «Оризон»

ЦАМТО, 6 апреля. Генеральная делегация по вооружению (DGA) МО Франции объявила о проведении первого пуска новой ПКР ММ-40 «блок-3» «Эксосет» с борта боевого корабля ВМС Франции.

Ракета была запущена с фрегата «Шевалье Поль» класса «Оризон», который недавно был передан DGA ВМС Франции.

DGA заключила с европейским концерном MBDA контракт, предусматривающий модернизацию 45 состоящих на вооружении французских ВМС противокорабельных ракет ММ-40 «блок-2» «Эксосет» к стандарту «блок-3», в конце декабря 2008 года. Соглашение следует за контрактом на проведение разработки версии «блок-3» ПКР ММ40, подписанным MBDA и DGA в январе 2004 года. DGA сертифицировала ракету новой версии в апреле 2008 года после проведения всесторонних испытаний.

Планируется, что модернизированные ракеты будут поставлены с декабря 2010 года до июня 2013 года.

Первоначально модернизированные ПКР поступят на вооружение двух фрегатов «Форбин» и «Шевалье Поль» класса «Оризон», работы по модификации пусковых установок которых для пуска усовершенствованных ракет были завершены в 2008 году.

С середины 2011 года ММ-40 «блок-3» «Экзосет» также станет главным противокорабельным вооружением фрегатов класса «Лафайет», а также многоцелевых фрегатов проекта FREMM, которые будут переданы ВМС с 2012 года.

Основой программы усовершенствования ПКР к стандарту «блок-3» является замена твердотопливных реактивных двигателей, установленных на предыдущих версиях, турбореактивным двигателем TRI40, а также интеграция в навигационную систему приемника глобальной спутниковой навигационной системы «Навстар» последнего поколения и модификация системы наведения.

Благодаря проведенной модернизации, дальность действия ПКР возросла более чем в 2 раза (до 180 км) по сравнению с состоящей на вооружении ММ40 «блок-2» «Экзосет». Ракета обладает большей маневренностью с точки зрения выбора профилей захода для атаки цели, способна поражать цели в прибрежной зоне по заданным координатам.

ЦАМТО

Источник: French Directorate General of Armaments, 23.03.10

Два из четырех ДВКД типа «Мистраль» могут быть построены на «Балтийском заводе» или «Адмиралтейских верфях»

ЦАМТО, 6 апреля. Два из четырех ДВКД типа «Мистраль» могут быть построены на «Балтийском заводе» или «Адмиралтейских верфях», считает генеральный директор верфей Владимир Александров.

По его словам, которые цитирует сегодня газета «Коммерсант - Санкт-Петербург», если контракт будет подписан, то французские компании на верфи в Сен-Назере смогут построить первый ДВКД «Мистраль» за 34 мес., на строительство первого ДВКД «Мистраль» в России потребуется более четырех лет.

Как считает В.Александров, решение может быть принято уже в ближайшее время. Будет ли объявлен конкурс или это станет директивным решением, пока неизвестно. Делегация МО Франции, как отмечает «Коммерсант - Санкт-Петербург», недавно ознакомилась с производственными возможностями «Адмиралтейских верфей».

На пресс-конференции, состоявшейся 1 марта в рамках государственного визита во Францию, президент России Дмитрий Медведев заявил, что «переговоры с Францией о закупке вертолетоносцев «Мистраль» характеризуют высокий уровень политического доверия между двумя странами».

Президент Франции Николя Саркози, со своей стороны, уточнил, что Франция и Россия начинают «эсклюзивные» переговоры относительно возможной закупки Россией четырех ДВКД типа «Мистраль».

Фактически это означает, что речь идет о закупке ДВКД без объявления международного тендера, то есть все альтернативные варианты, в том числе с Нидерландами и Испанией, из рассмотрения исключены.

Н.Саркози подчеркнул, что, в случае заключения соглашения, ДВКД «Мистраль» будут поставляться России без вооружения. Предпочтительным вариантом для Франции, по его словам, является строительство двух вертолетоносцев на верфях в Сен-Назере и еще двух в России по французской лицензии.

10 марта вице-премьер России Сергей Иванов заявил, что Россия значительно отстает от ведущих западных стран в области надводного кораблестроения, поэтому нет ничего удивительного в том, что страна намерена купить у Франции десантный вертолетоносец класса «Мистраль».

Правительство Великобритании выделило средства на постройку двух АПЛ класса «Эстьют»

ЦАМТО, 7 апреля. Компания «BAe системз» заявила о начале постройки пятой многоцелевой АПЛ класса «Эстьют» и закупке материалов с длительным сроком изготовления для шестой АПЛ серии.

О поддержке дальнейшей реализации проекта заявил министр обороны Великобритании Боб Эйнсуорт. По его словам, правительство приняло на себя обязательство продолжить строительство пятой АПЛ и осуществить закупку материалов с длительным сроком изготовления для шестой подлодки, общая стоимость которых оценивается в 300 млн фунтов стерлингов. Данное обязательство гарантирует стабильную загрузку судостроительной промышленности Великобритании.

Головная подлодка класса «Эстьют» в настоящее время проходит морские испытания у побережья Шотландии, вторая АПЛ «Эмбуш» должна быть спущена на воду в текущем году, третья и четвертая АПЛ «Артфал» и «Одэйшес» находятся на различных стадиях постройки. В общей сложности планировалось построить 7 АПЛ класса «Эстьют».

АПЛ класса «Эстьют» на сегодняшний день являются самыми большими и самыми мощными многоцелевыми атомными субмаринами, когда-либо заказанными для британских ВМС. После принятия на вооружение новые АПЛ заменят эксплуатирующиеся АПЛ класса «Графальгар» и «Свифтшур». Проект также позволит получить технологические наработки, необходимые для создания подводных ракетноносцев следующего поколения.

АПЛ класса «Эстьют» предназначена для действий, как в составе флота, так и в отрыве от основных сил, может использоваться для выполнения задач борьбы с кораблями и подводными лодками противника, атаки наземных целей, осуществлять высадку войск и сбор разведывательной информации. По сравнению с имеющимися субмаринами, лодка обладает улучшенными возможностями для действий в прибрежных мелководных акваториях.

Длина АПЛ составляет 97 м, ширина – 10,7 м, подводное водоизмещение – 7900 т, скорость полного хода – 29 узлов, глубина погружения – 300 м, автономность – 90 суток, экипаж – 98 человек.

ЦАМТО

Источник: BAE Systems, 25.03.10

«Локхид Мартин» усовершенствует пусковые установки МК.41

ЦАМТО, 8 апреля. Компания «Локхид Мартин» объявила о заключении с ВМС США контракта стоимостью 17 млн дол на проведение работ по усовершенствованию вертикальных пусковых установок МК.41, которыми оснащены крейсера класса «Тикондерога» и эскадренные миноносцы УРО класса «Арли Берк».

Работы будут проведены на кораблях ВМС США, а также восьми союзных государств в рамках программы «Иностранные военные продажи». Соглашение предусматривает установку ПУ на новые корабли, интеграцию с ракетами различных типов, разработку программного обеспечения, техническое совершенствование, системное проектирование и поддержку в течение срока эксплуатации.

Контракт включает опционы, в случае реализации которых общая стоимость соглашения в течение четырех лет может возрасти до 104 млн дол. Работы будут выполнены на предприятиях компании в Балтиморе и Вентуре.

Пусковая установка МК.41 является универсальной системой вооружения морского базирования, обеспечивающая возможность противодействия различным угрозам на море, включая воздушные цели, подводные лодки и корабли противника, а также баллистические ракеты.

В общей сложности вертикальные ПУ МК.41 состоят на вооружении, либо заказаны для 186 боевых кораблей 12 типов, состоящих на вооружении ВМС 12 стран.

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin, 10.03.10

«БАе системз» готовится к поставке первого сторожевого корабля Тринидаду и Тобаго

ЦАМТО, 8 апреля. На судостроительном предприятии компании «БАе системз сюрфейс шипс» в Глазго состоялась церемония спуска на воду второго из трех заказанных Береговой охраной Тринидада и Тобаго сторожевых кораблей. Судно получило название «Скарборо».

Первоначально планировалось, что этот корабль будет передан заказчику в мае 2009 года, однако, по информации представителей «БАе системз», поставка всех трех кораблей перенесена на 2010 год. Даты передачи будут зависеть от продолжительности обучения экипажей и пожеланий заказчика.

Как сообщает «Джейнс нэви интернэшнл», компания «БАе системз» завершила первый этап морских испытаний первого из трех заказанных Береговой охраной Тринидада и Тобаго прибрежных сторожевых кораблей, поставка которого запланирована на апрель текущего года.

Постройка кораблей ведется «БАе системз» в соответствии с подписанным правительством Тринидада и Тобаго в апреле 2007 года с компанией «VT шипбилдинг» контрактом, стоимость которого составила более 1,455 млрд тринидадских дол (230 млн дол США). Соглашение включало изготовление, оснащение оборудованием, проведение испытаний, долгосрочную материально-техническую поддержку кораблей и обучение экипажей.

Церемония спуска на воду головного корабля серии, получившего наименование «Порт-оф-Спейн», состоялась на предприятии «БАе системз» в Портсмуте 7 августа 2009 года. Морские испытания судна начались 9 января 2010 года. После завершения тестов большей части систем и главных механизмов корабль 13 февраля прибыл в Портленд для испытаний систем вооружения. Второй этап морских испытаний запланирован на начало апреля. Отправка судна в Тринидад и Тобаго должна состояться в третьем квартале 2010 года.

Морские испытания второго корабля «Скарборо» должны начаться в мае. Спуск на воду последнего корабля «Сан Фернандо» запланирован на середину июля.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 10.03.10

Береговая охрана Индии намерена приобрести 40 новых кораблей

ЦАМТО, 9 апреля. С целью усиления боевых возможностей Береговой охраны Индии в ближайшее время планируется реализовать программу крупномасштабных закупок новых кораблей, сообщает «Зи ньюс».

Предпринимаемые шаги являются следствием оценки террористического нападения на Мумбай 26 ноября 2008 года.

Согласно заявлению представителя Береговой охраны, в ближайшее время планируется начать международный тендер на поставку 40 кораблей различных типов, включая шесть патрульных кораблей прибрежной зоны (OPV), которые будут обладать наибольшим водоизмещением, 14 быстроходных патрульных кораблей (FPVs) и 20 катеров-перехватчиков, которые позволят усилить защиту морских границ страны.

Ранее Береговая охрана направила запросы об информации нескольким индийским и зарубежным судостроительным компаниям.

Корабли будут использоваться для защиты находящихся в прибрежной зоне месторождений полезных ископаемых, нефтяных платформ, рыболовецких траулеров и рыбных промыслов, операций по борьбе с контрабандой и транспортировкой наркотиков, поисково-спасательных операций.

Согласно требованиям Береговой охраны, длина корабля класса OPV должна составлять около 100 м, водоизмещение – более 2000 т, экипаж – более 100 человек.

Согласно заявлению руководителя Береговой охраны вице-адмирала Анила Чопра, численность личного состава в ближайшие годы должна удвоиться, а в течение следующего десятилетия возрасти в три раза.

Комитет правительства по безопасности в феврале 2009 года санкционировал закупку 40 кораблей, 20 катеров и 42 самолетов, а затем дополнительно одобрил приобретение семи патрульных кораблей прибрежной зоны, 20 быстроходных патрульных кораблей, 12 самолетов «Дорнье».

ЦАМТО

Источник: Zee News, 03.04.10

«VT халтер мэрин» заключила контракт на поставку ракетных катеров класса «Амбассадор Mk.3» для ВМС Египта

ЦАМТО, 9 апреля. Командование кораблестроения и вооружения ВМС США заключило с компанией «VT халтер мэрин» контракт стоимостью 165,361 млн дол в рамках программы «Иностранные военные продажи» на разработку проекта и постройку для ВМС Египта четырех быстроходных ракетных катеров FMC (Fast Missile Craft) класса «Амбассадор Mk.3».

Соглашение включает разработку проекта, закупку необходимого оборудования, программного обеспечения, постройку и испытания кораблей, поставку технической документации, подготовку экипажа, материально-техническую поддержку.

Первое уведомление стоимостью 565 млн дол о продаже Египту трех быстроходных ракетных катеров FMC, включая три 76/62-мм АУ МК.75 «Супер Рапид» и три комплекса МК.31 MOD.3 RAM Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США направило Конгрессу 7 августа 2004 года. 7 сентября 2008 года Конгресс был дополнительно уведомлен о росте стоимости программы на 485 млн дол.

Уведомление, направленное в декабре 2009 года и предусматривающее поставку одной дополнительной 76/62-мм артиллерийской установки «Супер Рапид» компании «ОТО Мелара», ЗРК МК.31 RAM Mod 3, механического и электрооборудования, средств связи, запасных частей и агрегатов, обучающего и вспомогательного оборудования, подтвердило решение правительства Египта увеличить программу закупки с трех кораблей до четырех и увеличило общую стоимость программы постройки ракетных катеров до 1,29 млрд дол.

Проект катера «Амбассадор» был выбран для поставки ВМС Египта в январе 2001 года, однако из-за смены владельца «Халтер мэрин» начальный контракт на проектирование судна стоимостью 28,8 млн дол был подписан только 1 декабря 2005 года.

По информации «VT халтер», закладка киля первого судна серии запланирована на 7 апреля. Поставка кораблей начнется в середине 2012 года.

Финансирование проекта осуществляется в основном за счет американской программы «Иностранный военный финансирование» (FMF), на которую приходится 80% ежегодного оборонного бюджета Египта.

СПРАВОЧНО:

Катер класса «Амбассадор Mk.3» будет представлять собой судно длиной 62 м, шириной 10 м и водоизмещением около 550 т. Оснащенный тремя дизельными двигателями MTU, катер сможет развить максимальную скорость 41 узел. Экипаж судна составляет 36 чел., включая 8 офицеров. Отличительными особенностями катеров проекта FMC будут являться высокая скорость и маневренность.

Вооружение катера включает 76/62-мм пушку «Супер Репид» компании «Ото Мелара», ЗРК МК-31 Mod.3 RAM, который совместно с 20-мм шестиствольным зенитным артиллерийским комплексом Mk-15 «Вулкан-Фаланкс» обеспечит защиту от воздушных средств нападения и малых надводных судов.

ЦАМТО

Источник: US MoD, Jane's Navy International, 01.04.10

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

МО Великобритании выбрало «Дженерал дайнемикс УК» победителем тендера на поставку БМ FRES SV

ЦАМТО, 1 апреля. Министр обороны Великобритании Боб Эйнсуорт 22 марта объявил о выборе компании «Дженерал дайнемикс УК» предпочтительным участником торгов на реализацию этапа демонстрации в рамках программы поставки британским сухопутным силам новых специализированных бронированных машин.

Эти машины предназначены для замены гусеничных разведывательных машин CVR(T) (Combat Vehicle Reconnaissance (Tracked)) «Скимитар», развернутых в настоящее время в Афганистане.

Это уже вторая победа «Дженерал дайнемикс» в рамках программы FRES. В 2008 году МО Великобритании провело тендер на поставку перспективной многоцелевой версии БМ FRES (FRES-UV). Планировалось приобрести около 2200 машин этой модификации. Предложенный «Дженерал дайнемикс УК» бронетранспортер «Пиранья-5» с колесной формулой 8x8 был выбран предпочтительным проектом для создания многоцелевой БМ, однако впоследствии соглашение было аннулировано.

МО Великобритании направило компаниям «БАе системз» и «Дженерал дайнемикс УК» приглашения на участие в тендере на поставку новых специализированных бронированных машин (FRES SV - Future Rapid Effect System Specialist Vehicle) в августе 2009 года.

Как планируется, семейство FRES SV будет включать около 1200 бронемашин, которые будут приняты на вооружение в 4 этапа. До 600 БМ них будут изготовлены в версии «блок-1». Она включает предназначенную для замены состоящих на вооружении БМ «Скимитар» разведывательную гусеничную БМ «Скаут», машину технического обеспечения и бронированную ремонтно-эвакуационную машину для замены БРЭМ «Самсон».

«БАе системз» представила на конкурс проект на базе семейства бронемашин CV-90 Mk.3, «Дженерал дайнемикс УК» – разведывательную версию боевой машины пехоты ASCOD-2, созданную совместно компаниями «Штейр Даймлер-Пух» (Австрия) и «Санта Барбара системас» (Испания).

Первый этап программы закупки специальных машин (SV) предусматривает поставку 580 бронемашин и возможность их дальнейшей закупки.

ASCOD SV является последним поколением разработанной европейскими компаниями для ВС Австрии и Испании БМП, которая была существенно усовершенствована компанией «Дженерал дайнемикс УК». БМ обладает потенциалом для дальнейшего усовершенствования. Ее боевая масса может быть увеличена до 42 т. По заявлению разработчиков, характеристики машины позволят ей оставаться на вооружении в течение 30 лет. При этом установленные двигатель и трансмиссия не будут нуждаться в модернизации.

Новая бронемашинка позволит повысить защиту экипажа от широкого спектра современных угроз, огневую мощь, увеличить дальность действия разведывательной аппаратуры и уровень надежности.

Около 80% серийных БМ ASCOD SV будут собираться в Великобритании, что позволит создать 10600 рабочих мест в секторе бронетанковой техники. Субподрядчиком компании «Дженерал дайнемикс УК» станет «Локхид Мартин УК INSYS», которая будет производить башни для варианта «Скаут». Производство всех БМ в Великобритании будет осуществляться на предприятии Группы оборонной поддержки (DSG – ранее носившая название AVRO - Организация войскового ремонта британской армии) в Доннингтоне.

Первая партия из 100 ББМ ASCOD, очевидно, будет изготовлена на предприятии «Санта-Барбара системас» в Севилье (Испания). Установка дополнительной брони, систем связи «Боуман», прицелов и разведывательной аппаратуры будет выполнена в Великобритании.

Объявление о поставке специальных машинах вышло вслед за заявлением правительства страны о намерении закупить 200 новых легких защищенных патрульных машин (LPPV) для замены ББМ «Лэнд Ровер снатч».

Специальные и легкие бронированные машины пополнят парк уже эксплуатирующихся на ТВД тяжелобронированных «Мастифф», машин со средним уровнем защиты «Хаски», «Риджбек» и «Пантер», а также легких машины «Джекол».

ЦАМТО

Источник: UK Ministry of Defence, General Dynamics United Kingdom, 22.03.10

«РУАГ» разработала пассивную броню для защиты бронемашин от гранат РПГ

ЦАМТО, 2 апреля. Сертификационные испытания разработанной «РУАГ лэнд системз» последней версии пассивной брони, предназначенной для защиты легких бронированных машин от реактивных гранат типа РПГ-7, пройдут на Абердинском полигоне Армии США в апреле 2010 года.

Детали разработки новой бронезащиты, получившей обозначение SidePRO-RPG, были озвучены на международной конференции и выставке бронетанковой техники, прошедшей в Лондоне в начале февраля текущего года. Презентация прошла вслед за проведенными в октябре 2009 года в Швейцарии огневыми испытаниями с участием представителей различных оборонных ведомств.

После проведенной демонстрации РУАГ подписала с американской компанией «Керадайн» меморандум о взаимопонимании по вопросу реализации в США маркетинговой программы по продвижению систем SidePRO-RPG и SidePRO-LASSO. По информации представителей РУАГ, аналогичное соглашение планируется подписать с одной из канадских компаний.

Система SidePRO-LASSO представляет собой растянутую на стальном каркасе на некотором расстоянии от бортов БТР прочную металлическую сетку с крупной ячейкой.

Подобно SidePRO-LASSO, SidePRO-RPG относится к системам пассивной защиты, однако обладает меньшим объемом и большей эффективностью (75-86% по сравнению с 65%). Ее стоимость, однако, вдвое выше.

По сравнению с предшественниками, преимуществом SidePRO-RPG является высокая защита от поражения гранатами РПГ без значительного увеличения ширины оснащаемой платформы, что позволяет сохранить ее маневренность в городских условиях.

SidePRO-RPG создана из комбинации 250-мм металло-композиционных элементов. Масса защиты – 45 кг на кв. м. Несмотря на то, что предназначением системы является защита от кумулятивных боеприпасов, по информации представителя РУАГ, плоские панели также обеспечивают дополнительную защиту при попадании кинетических боеприпасов.

Обычная бронезащита для большинства типов бронемашин представляет собой элементы из стали или алюминия толщиной около 6 мм и имеет значительный вес. К примеру, масса комплекта бронезащиты обычного БТР М-113 в состав которого входит SidePRO-LASSO, составляет около 1 т. В тоже время, масса самой SidePRO-LASSO составляет только 450 кг или 15-20 кг/кв. м.

Панели системы SidePRO-RPG могут размещаться поверх существующей навесной брони, к примеру, ЕААК (Enhanced Applique Armour Kit), которой оснащены М-113 ВС Дании, оборудованы дополнительно SidePRO-LASSO перед развертыванием в Афганистане.

Компания планирует представить установленную на колесном и гусеничном прототипах систему SidePRO-RPG на выставке «Евросатори-2010».

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 04.02.10

Армия США начала тендер на поставку перспективной бронемашины GCV

ЦАМТО, 6 апреля. Армия США 25 февраля опубликовала запрос о предложениях на поставку новой «Наземной боевой машине» (GCV - Ground Combat Vehicle). Планируется, что в рамках данной программы будет разработано целое семейство боевых бронемашин следующего поколения.

Разработка требований к БМ GCV осуществлялась с июля 2009 года после аннулирования Пентагоном программы создания семейства управляемых экипажем наземных боевых машин MGCV (Manned Ground Vehicles), которая реализовывалась в рамках проекта «Боевые системы будущего». Основной причиной отмены проекта MGCV стало то, что при его разработке не был учтен опыт ведения боевых действий в Ираке и Афганистане. Новые бронемашины GCV заменят устаревшие бронетранспортеры M-113, которые будут сняты с вооружения до 2018 года, а также боевые машины «Брэдли».

До выпуска технического задания рабочая группа Армии США провела несколько конференций с участием представителей промышленности с целью информирования их о ходе работ, планируемых требованиях к GCV, а также сбора рекомендаций с целью наилучшей реализации программы разработки, испытаний БМ и обучения персонала.

Требования конкурса не разглашаются, однако по информации «Джейнс», платформа боевой машины пехоты должна обеспечивать транспортировку пехотного отделения, равную или большую защиту днища, чем у бронемашин семейства MRAP, защиту бортов, большую, чем у семейства БМП «Брэдли», высокую скорость в условиях бездорожья и оперативную мобильность на уровне БМ «Страйкер». Максимальная боевая масса GCV не должна превышать 70 т, включая дополнительное оборудование. По оценке промышленных экспертов, подобным требованиям в большей степени будет удовлетворять гусеничная бронемашинка. Такое решение считается базовым, однако Армия США готова рассмотреть и предложения, предусматривающие поставку БМП массой 30-40 т.

Выбранный в ходе тендера основной подрядчик обеспечит поставку Армии полностью укомплектованной бронемашинки, отвечающей всем требованиям технического задания. По этой причине реализация программы будет осуществляться промышленными консорциумами. Армия США рассчитывают получить начальные предложения от семи претендентов.

1 марта о намерении представить предложение совместно с компанией «Нортроп Грумман» уже объявила компания «BAe системз». Она выступит в качестве генерального подрядчика. «Нортроп Грумман» займется разработкой системы боевого управления, связи, компьютеризации, сбора информации, наблюдения и разведки C4ISR, ее интеграцией, разработкой программного обеспечения, компьютерных систем, датчиков для разведывательного оборудования и систем самообороны.

«Локхид Мартин» и «Дженерал дайнемикс лэнд системз», как ожидается, примут участие в тендере, однако окончательное решение ими еще не принято.

Представитель «Боинга» сообщил, что компания ведет переговоры с несколькими сторонами и после детального анализа технического задания решит, к какому из консорциумов присоединиться. Подобные заявления сделали также представители компаний «Ошкош дифенс» и «Текстрон». Заинтересованность в участии в программе высказали «Форс протекшн» и «Нэвистар дифенс».

Как заявил 19 февраля начальник штаба Армии США генерал Джордж Кейси, СВ предварительно провели детальную оценку требований, технологий и подходов к

разработке машины GCV. После рассмотрения всех существующих боевых машин было принято решение о том, что по различным причинам они не удовлетворяют современным условиям и должны быть в короткий срок заменены новой боевой машиной пехоты.

Основными тактико-техническими требованиями к новой машине станут высокие уровень защиты экипажа и ходовые качества в условиях пересеченной местности, что позволит передвигаться вне дорог, где высока вероятность поражения минами и самодельными взрывными устройствами. Машина также должна обеспечить лучшую маневренность при проведении операций в населенных пунктах.

Комплект вооружения должен обладать высокой огневой мощностью и точностью, что позволит снизить побочные разрушения. GCV будут оснащены современными системами боевого управления, увеличивающими ситуативную осведомленность экипажа. БММ должна обладать достаточным объемом для размещения оборудования и мощной электроэнергетической системой, которая позволит гарантировать питание новых систем, которыми бронемашинка может быть оснащена в перспективе при модернизации.

Промышленности предлагается значительная свобода в выборе применяемых технологических решений. К примеру, Армия не указывает, на каком типе шасси должна базироваться машинка.

Реализацию программы разработки GCV планируется осуществить в три этапа: разработка технологий, опытно-конструкторские работы, создание опытного образца и мелкосерийное производство.

Согласно условиям конкурса, заинтересованные компании должны подать заявки на участие в конкурсе в течение 60 дней, т.е. к 26 апреля 2010 года. Армия США рассчитывает, что первые контракты на этапе разработки технологий будут подписаны в четвертом квартале 2010 ф.г.

Фаза разработки технологии реализуется с целью снижения рисков, определения и предварительной демонстрации технических решений, соревновательной разработки прототипов и проведения их оценки.

Контракт на разработку бронемашинки GCV будет заключен в форме договора с условием оплаты фактических расходов плюс прибыль. Таким образом, он будет отличаться от контрактов с фиксированной стоимостью, которые преимущественно заключаются после прихода к власти в Белом Доме администрации президента Б.Обамы. Данный вид контракта, по оценке представителей Армии, позволит компаниям-претендентам предложить инновационные решения, не опасаясь возможных рисков.

Создание бронемашинки GCV реализуется в рамках более широкой программы Армии по модернизации парка боевых машин. Она включает принятие на вооружение большого числа БММ, обладающих повышенной защитой от мин MRAP (Mine-Resistant Ambush Protected) и модернизацию БММ «Страйкер».

Планируется, что первая бронемашинка GCV будет поставлена заказчику в 2017 ф.г. в версии БМП, которая сможет транспортировать трех членов экипажа и десант из девяти военнослужащих.

Как сообщалось ранее, БММ планируется вооружить пушкой калибра 40 или 30 мм со спаренным 7,62-мм пулеметом M240, ракетным комплексом и независимой оружейной станцией командира. GCV также должна обладать возможностью применения нелетальных образцов вооружения.

ЦАМТО

Источник: Defense News, Jane's Defence Industry, 02.04.10

«Краусс-Маффей Вегманн» поставит ВС Германии 41 бронемашинку «Динго-2»

ЦАМТО, 6 апреля. Компания «Краусс-Маффей Вегманн» (KMW) объявила о заключении с Федеральным управлением оборонных технологий и закупок Германии

(BWB) контракта на поставку бундесверу 41 бронированной машины «Динго-2» с колесной формулой 4x4.

Поставка должна быть завершена до конца текущего года. ББМ планируется использовать для оснащения контингента, развернутого в Афганистане.

Соглашение включает оснащение всех бронемашин оружиевыми станциями FLW-100, которые могут оборудоваться различными комплектами вооружений. Управление вооружением осуществляется экипажем дистанционно под защитой брони с использованием видеозащита, на который поступает изображение от интегрированных приборов дневного и ночного видения. Станция, вес которой не превышает 100 кг, обеспечивает точное поражение целей даже в условиях сложного рельефа.

На текущий момент KMW заключила контракты и изготовила около 1000 ББМ «Динго» для ВС Германии и других заказчиков, включая Австрию, Бельгию, Чехию и Люксембург. Машины хорошо зарекомендовали себя в ходе международных операций в Боснии, Косово, Афганистане и Ливане.

ББМ «Динго-2» выпускается в вариантах патрульной машины, командно-штабной машины, машины радиационной химической и биологической разведки, санитарной машины. ББМ обеспечивает надежную защиту экипажа из 8 человек от огня современного стрелкового оружия, осколков снарядов, противопехотных и противотанковых мин, самодельных взрывных устройств и оружия массового поражения. В варианте санитарной машины, помимо четырех членов экипажа, «Динго» может транспортировать двух раненых или одного военнослужащего, подвергшегося поражению ОМП.

Изготовленная на шасси UNIMOG, «Динго-2» представляет собой 12-тонную ББМ, способную развивать максимальную скорость более 90 км/ч, дальность действия по топливу – до 1000 км.

Все версии «Динго-2» могут транспортироваться самолетами C-160 «Трансал», C-130 «Геркулес» и A400M «Эйрлифтер». Машина также может перебрасываться на внешней подвеске вертолетов CH-47D «Чинук».

ЦАМТО

Источник: Krauss-Maffei Wegmann, 26.03.10

Компания «Отокар» предложила ББМ «Кобра» и «Кайя» ВС Польши

ЦАМТО, 9 апреля. Турецкая компания «Отокар» намерена принять участие в планируемом к объявлению тендере на поставку ВС Польши патрульных бронемашин, обеспечивающих повышенную защиту от мин.

Соответствующие предложения представлены Военному институту бронетанковой и автомобильной техники (WITPiS - Wojskowy Instytut Techniki Panczernej i Samochodowej), расположенному в местечке Сулейовки под Варшавой, сообщает «Альтаир».

Польским партнером «Отокар» выступает варшавская компания «Пол-мот Рэйл» (Pol-mot Rail). В ходе презентации в Военном институте бронетанковой и автомобильной техники компания «Отокар» представила две модели машин: легкобронированную патрульную ББМ «Кобра», разработанную во второй половине 1990-х гг. на базе шасси HMMWV, и новую боевую бронированную машину «Кайя», созданную на базе шасси «Даймлер Крайслер» «Унимог-5000».

«Кобра» - это достаточно распространенная ББМ. До настоящего 8 заказчикам, включая ВС и силовые структуры Турции, Алжира, Нигерии, Бахрейна, ОАЭ, Грузии, Мальдивских островов и Словении, поставлено более 1000 бронемашин данной версии. Машины, поставленные Грузии, использовались в боевых действиях против России.

Бронемашина сохраняет амфибийные способности при баллистической защите, соответствующей требованиям STANAG 4569 Уровень.2. Противоминная защита соответствует требованиям STANAG 4569 Уровень.2A+ (7 кг ТНТ под колесами). Вместе с тем, ББМ способна выдержать взрыв ТНТ массой 2,5 кг под корпусом, что ниже

требований Уровня.1. Машина успешно прошла испытания на защиту от взрывов самодельных взрывных устройств, в ходе которых использовался 155-мм снаряд, расположенный в 1 м над землей в 10 м от машины.

Создание ББМ «Кайа» началось в 2007 году, первые испытания проведены в апреле 2008 года. Впервые «Отокар» представила бронемашину на выставке вооружений «Айдекс-2009» в Абу-Даби в феврале 2009 года.

«Кайа» сконструирована на том же шасси, что и ББМ «Динго» компании «Краусс-Маффей Вегман». Особенностью конструкции корпуса турецкой ББМ является деление его на два отсека: экипажа (водителя и командира) и десанта.

Машина может выпускаться в двух версиях. Первая предусматривает транспортировку в отсеке десанта, оборудованном амбразурами для стрельбы и люками на крыше, 10 военнослужащих, размещенных вдоль бортов лицом внутрь. Посадка и высадка осуществляется через дверь в кормовой части. ББМ оснащается пуленепробиваемыми окнами, а отсек десанта – навесной броней. На крыше десантного отсека имеются четыре люка, один из которых может использоваться для установки боевого модуля с дистанционным управлением, в отсеке экипажа имеется еще один люк. Оба отсека оснащены системой внутренней связи.

По заявлению представителей «Отокар», баллистическая защита «Кайа» соответствует требованиям STANAG 4569 Уровень.2, противоминная защита – STANAG 4569 Уровень.3b (подрыв мины, эквивалентной 8 кг ТНТ под корпусом) и 4a (подрыв мины, эквивалентной 10 кг ТНТ под колесами).

Вторая версия – грузовая. Она оснащена той же полностью защищенной кабиной экипажа для двух человек (командир и водитель), но в кормовой части размещен незащищенный грузовой отсек, который может быть оборудован откидными бортами. Планируется разработка модификаций санитарной машины, машины управления и платформ для размещения пусковой установки ракет класса «земля-земля». Проект создается совместно с компанией «Рокетсан» и предназначен на экспорт, вероятно, для Республики Корея, Грузии или Азербайджана. Во второй половине 2010 года «Отокар» ожидает заключить контракт с ВС Турции на поставку первой партии ББМ «Кайа» в версии БТР.

Максимальная боевая масса ББМ «Кайа» составляет 12,5 т, полезная нагрузка – 4,5 т. Машина оснащена двигателем «Мерседес» OM924 LA мощностью 218 л.с. Максимальная скорость по шоссе – 100 км/ч, запас хода по топливу – 800 км. Длина машины в версии БТР составляет 6,48 м, ширина – 2,5 м, высота – 2,92 м, клиренс – 0,52 м, в грузовой версии 6,11 м, 2,31 м, 2,92 м и 0,65 м, соответственно.

ЦАМТО

Источник: Altair, 30.03.10

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

Румыния разрабатывает 81-мм самоходный миномет

ЦАМТО, 1 апреля. Румынская компания «Электромеханика Плоэшти» (Electromecanica Ploiesti), специализирующаяся на системах ПВО, ведет разработку нового 81-мм самоходного миномета на базе бронетранспортера RN-94 с колесной формулой 6х6, сообщает «Интернэшнл дифенс ревью».

Финансирование проекта осуществляет Министерство экономики Румынии, которое выбрало «Электромеханика Плоэшти» генеральным подрядчиком разработки. В программе создания также принимают участие другие румынские разработчики и производители, включая Бухарестский политехнический Университет, компанию «Ромарм», производителя минометов «Карфил» из Брашова и «Узина аутомеханика Морени» (UAM) из Морени.

Миномет «Карфил» с длиной ствола 1,44 м будет установлен внутри корпуса БТР с открытым верхом, оборудованным только тентом для защиты от осадков. Согласно тактико-техническим требованиям, диапазон углов возвышения составит 45-85 град, максимальная дальность поражения целей – 6500 м, максимальная скорострельность – 10 выстр./мин. Вес оснащенного ударным взрывателем M6-R/A фугасного боеприпаса составит 4,6 кг.

Самоходный миномет будет оснащен приемником спутниковой системы навигации, цифровой системой управления огнем, автоматической системой подачи боеприпасов, обеспечивающими возможность быстрого и точного поражения целей. Расчет миномета – 4 человека.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 30.12.09

Саудовская Аравия получила первые 155-мм САУ «Цезарь»

ЦАМТО, 2 апреля. Национальная гвардия Саудовской Аравии в марте приняла первые четыре 155-мм самоходные артиллерийские установки (САУ) «Цезарь» (CAESAR - CAmion Equipé d'un Système d'Artilerie), разработанные французской компанией «Некстер системз», сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Поставка выполняется в рамках подписанного с «Некстер» в 2006 году контракта, предусматривающего продажу Саудовской Аравии 100 установок. Поставка всех САУ должна быть завершена к концу 2011 года. По имеющейся информации, производство комплектующих для установок будет выполнена во Франции, а заключительная сборка, поставка и обслуживание систем будет осуществляться военным предприятием в Саудовской Аравии.

САУ «Цезарь» предназначены для замены состоящих на вооружении Национальной гвардии буксируемых 155-мм гаубиц M-198 и 105-мм M-102 и обеспечат огневую поддержку легких бронированных машин LAV компании «Дженерал дайнемикс лэнд системз Канада».

САУ «Цезарь» разработана «Жиат индастри» (ныне «Некстер») на базе штатной 155-мм буксируемой гаубицы, установленной на шасси грузовика «Шерпа» с колесной формулой 6х6 компании «Рено трак дифенс». Вариант САУ для Саудовской Аравии установлен на шасси «Мерседес-Бенц».

Боевая масса системы «Цезарь» составляет около 18 т, длина – 10 м, угол поворота орудия в горизонтальной плоскости – 34 град. (от -17 до +17), расчет – 5 человек. САУ оборудована АСУ «Атлас» компании «Талес» и может вести огонь снарядом ERFB NR-269 ВВ на максимальной дальности до 42 км. Боекомплект также включает фугасные снаряды M107 с дальностью поражения 18,3 км и усовершенствованные кассетные

снаряды OGRE с дальностью 35 км. Время перевода орудия из походного положения в боевое составляет 60 сек. Максимальная скорострельность – 6 выстр./мин, при этом первые 3 снаряда могут быть выпущены за 18 сек. Транспортировка «Цезарь» может осуществляться ВТС С-130 «Геркулес» или перспективным ВТС А400М «Эйрлифтер». САУ развивает максимальную скорость на шоссе до 80 км/ч. Запас хода – 600 км. Саудовская Аравия также заказала 15 тыс. разработанных «Некстер» 155-мм артиллерийских осколочно-фугасных снарядов LU211 последнего поколения.

Помимо Саудовской Аравии шесть систем «Цезарь» в 2009 году получили ВС Таиланда. СВ Франции получили 66 из 77 заказанных в июле 2008 года самоходных установок. Последние САУ должны быть переданы в 2011 году. Вторая партия из 64 систем, как ожидается, будет заказана Генеральной делегацией по вооружению (DGA) МО Франции в 2013 году.

САУ «Цезарь» была официально принята на вооружение в августе 2009 года. Французские СВ уже развернули восемь САУ «Цезарь» в Афганистане.

На выставке «Евросатори-2010», которая пройдет в Париже с 14 по 18 июня, будет продемонстрирована новая версия установки «Цезарь». САУ будет оснащена новой бронированной кабиной, разработанной «Некстер».

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 31.03.10

СВ Перу провели испытания закупленных в России ПТРК «Корнет-Э»

ЦАМТО, 7 апреля. На полигоне Крус де Уэсо (к югу от Лимы) 31 марта состоялись испытания противотанковых ракетных комплексов (ПТРК) «Корнет-Э», первая партия которых была приобретена ранее для ВС Перу, сообщает ресурс peru21.pe.

В испытаниях приняли участие командующий сухопутными войсками Перу Отто Гибович, высший командный состав ВС страны, а также представители «Рособоронэкспорта» и тульского КБП.

Результаты огневых испытаний признаны успешными. В качестве мишени использовался списанный из состава ВС Перу танк АМХ. Стрельба велась с расстояния 5,5 км.

СВ Перу получили значительное количество ракет в рамках первой покупки. Для ВС Перу были поставлены 24 пусковые установки «Корнет-Э» и 250 ПТУР. Стоимость поставки и обучения личного состава оценивается в 23 млн дол.

Комментарий ЦАМТО

В конце 2008 года сухопутные войска Перу начали реализацию двух программ модернизации, включая закупку основных боевых танков (ОБТ) и противотанковых ракетных комплексов. Причиной начала модернизации является закупка Чили, с которой у Перу имеются территориальные споры, немецких ОБТ «Леопард-2А4» и БМП «Мардер 1А3». Ранее МО Чили приобрело около 220 танков «Леопард-1» из состава армии Нидерландов.

Программа «Угарте» (Ugarte) предусматривает закупку от 80 до 140 ед. более современных танков общей стоимостью около 156 млн дол, которые должны заменить ОБТ Т-55 советского производства, закупленные в 1973-1978 гг., и французские танки АМХ-13, поступившие на вооружение с 1958 по 1965 гг.

В рамках проекта «Валер» (Valer) для замены состоящих на вооружении устаревших ПТРК 9М14 «Малютка» планировалось закупить современные ПТРК, предназначенные для борьбы с «Леопардами». В качестве возможных вариантов рассматривались российские ПТРК «Корнет-Э» и «Метис», «Спайк-MR/LR» израильской «Рафаэль», «Ингве» южноафриканской «Денел», усовершенствованные 9М14-2Т «Малютка-2Т» компании «Югоимпорт-SDPR».

Для диверсификации источников поставок было принято решение закупить 244 ед. ПТУР «Корнет-Э» стоимостью 25 млн дол и 244 ед. «Спайк» за 48 млн дол.

ЦАМТО

Источник: regu21.pe, 01.04.10

Чехия продолжает разработку комплекта экипировки «Солдат 21 века»

ЦАМТО, 7 апреля. Несмотря на сложное положение в экономике страны, оборонное ведомство Чехии намерено продолжить реализацию программы разработки индивидуальных комплектов экипировки военнослужащего «Солдат 21 века» (Vojaka 21 stoleti), сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Данная программа предусматривает оснащение военнослужащего тактической радиостанцией, личным оружием нового поколения, дневным и ночным прицелами, бронежилетом, камуфлированной формой одежды, защищающей от воздействия ОМУ, а также запускаемыми «с руки» БЛА.

На текущий момент МО Чехии выделило на реализацию программы, предусматривающей перевооружение пехотных подразделений СВ Чехии с целью их соответствия требованиям современных боевых действий, 2,3 млрд крон (158 млн дол). В настоящее время в рамках программы успешно развиваются несколько проектов разработки стрелкового оружия.

Начальный этап программы предусматривает выбор нового семейства штурмовых винтовок для замены принятых на вооружение в начале 1960-х гг. автоматов CZ vz 58.

В конце января МО Чехии выбрало консорциум «Чешска збройовка»/»Меопта» победителем тендера на поставку стрелкового вооружения и боеприпасов для оснащения ВС страны, включая около 6687 стандартных и 1250 укороченных штурмовых винтовок CZ S 805 BREN A1 под стандартный патрон НАТО 5,56x45-мм, 397 ед. 40-мм подствольных гранатометов G 805, 7937 коллиматорных или голографических прицелов, 1386 приборов ночного видения и 1386 лазерных целеуказателей. В ближайшее время должны начаться войсковые испытания данного вооружения.

Помимо приобретения новой винтовки, программа «Солдат 21 века» предусматривает закупку разработанного «Чешска збройовка» нового автоматического пистолета CZ 75 SP-01 «Фантом» под патрон 9x19 мм. МО Чехии планирует приобрести новое вооружение в нескольких вариантах, включая версию для сил специальных операций (ССО) со специальными прицелами и другими аксессуарами.

CZ 75 SP-01 «Фантом» является полуавтоматическим пистолетом нового поколения, разработанным на основе семейства CZ 75. Пистолет имеет пластиковый корпус и другие усовершенствования.

Запланирована закупка личного оружия для экипировки экипажей танков, летчиков, а также личного состава, не вооруженного по штату штурмовыми винтовками. В этих целях МО Чехии намерено приобрести неустановленное количество пистолетов-пулеметов «Скорпион» EVO 3 PDW под патрон калибра 9x19 мм, которые заменят состоящие на вооружении с 1960-х гг. пистолеты Vz 61 «Скорпион».

Новый «Скорпион» EVO 3 имеет пластиковый корпус, складывающийся приклад, а также другие особенности, присущие штурмовой винтовке CZ 805. Его длина (со сложенным прикладом) – 400 мм, масса – 2,1 кг без магазина, рассчитанного на 20 или 30 патронов. Теоретическая скорострельность «Скорпион» EVO 3 составляет 1100 выстрелов в минуту, максимальная эффективная дальность огня – 180 м.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 24.03.10

ВС Индии получают прицелы компании «Карл Цейс Оптроникс»

ЦАМТО, 8 апреля. Компания «Карл Цейс Оптроникс GmbH» подписала лицензионное соглашение с индийской компанией «Оптик электроник» на производство коллиматорных прицелов. Ранее компания уже заказала немецкой компании 15 тыс. прицелов данного типа для Вооруженных сил Индии.

Как заявил исполнительный директор «Карл Цейс Оптроникс» Ральф Кладтке, компания произвела положительное впечатление на индийские ВС качеством своей продукции и, как ожидается, в рамках лицензионного соглашения в Индии будет произведено до 400 тыс. коллиматорных прицелов. В настоящее время эксперты немецкой компании обучают индийских специалистов в Германии.

Коллиматорными прицелами «Карл Цейс» комплектуются штурмовые винтовки G36, состоящие на вооружении ВС Германии.

ЦАМТО

Источник: Carl Zeiss Optronics, 31.03.10

Франция намерена приобрести в США ПТРК «Джавелин»

ЦАМТО, 8 апреля. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Франции в рамках программы «Иностранные военные продажи» ПТРК «Джавелин», а также связанного с контрактом оборудования и услуг. Полная стоимость соглашения может составить 69 млн дол.

Правительство Франции обратилось к США с запросом на продажу 260 ПТУР «Джавелин», 76 ПУ с интегрированным дневным/тепловизионным прицелом, контейнеров, учебных ракет, улучшенных базовых тренажеров EPBST, тренажеров JAVWES и другого оборудования.

Продажа позволит усилить возможности ВС Франции противостоять текущим и перспективным угрозам. Франция намерена использовать усовершенствованные системы вооружения как средство сдерживания для снижения региональных угроз, усиления обороноспособности, а также в качестве вклада в операции, проводимые НАТО за рубежом.

Основным подрядчиком проекта выбрана совместная компания «Джавелин JV», созданная корпорациями «Рейтеон» и «Локхид Мартин».

СПРАВОЧНО:

Как сообщалось ранее, МО Франции намерено срочно отправить ПТРК подразделениям, развернутым в Афганистане. Дальность поражения целей ПТУР «Джавелин» составляет 65-2500 м, бронепробиваемость – 600 мм.

ЦАМТО

Источник: The Defense Security Cooperation Agency, 05.04.10

Армия США намерена получить высокоточный 120-мм минометный боеприпас

ЦАМТО, 8 апреля. Армия США объявила о намерении в ближайшем времени выбрать компанию-поставщика высокоточных 120-мм минометных боеприпасов, которые до конца текущего года должны быть поставлены в Афганистан, сообщает «Альтаир».

В настоящее время Армия США использует на ТВД миномет M120, принятый на вооружение в 1991 году. Для транспортировки данной системы весом 145 кг используется ББМ «Хамви». Дальность поражения целей M120 составляет от 200 до 7200 м. Круговое вероятное отклонение при стрельбе стандартным боеприпасом на максимальную дальность, как правило, составляет 136 м. Это означает, что половина выпущенных мин не достигают цели.

Таким образом, для поражения стандартной цели требуется 8-10 боеприпасов, а при необходимости уничтожения окопавшейся пехоты, снайпера или фортификационных

сооружений, количество необходимых мин еще больше увеличивается. Кроме того, применение стандартных 120-мм мин приводит к высоким побочным разрушениям и практически невозможно в городских районах.

В связи с этим Армия США приняла решение реализовать программу ускоренной закупки высокоточных минометных боеприпасов АРМІ (Accelerated Precision Mortar Initiative), целью которой является значительное повышение точности стрельбы минометов.

Разработанные в 2009 году требования к программе предполагали поставку оснащенных приемником системы GPS 120-мм мин, обладающих тем же могуществом и взрывателями, что и стандартные боеприпасы. Максимальная дальность стрельбы новой миной должна составить не менее 6,5 км, минимальная – менее 1 км. Круговое вероятное отклонение не должно превышать 10 м, что позволит поразить цель, в том числе снайпера или огневую точку, находящуюся в населенном пункте, используя всего 1-2 боеприпаса. Объем производства должен составлять не менее 2,5 тыс. единиц в месяц. При производстве должно быть использовано стандартное оборудование. Расчет данных для стрельбы должен производиться с использованием легкого портативного компьютера.

О намерении представить свои боеприпасы на конкурс объявили три участника: компании «Дженерал дайнемикс», АТК и консорциум «Рейтеон»/»Израэль милитэри индастриз». Армия США уже провела начальные огневые испытания, использовав по 25 мин, представленных каждым претендентом. По заявлению представителя МО США, часть боеприпасов удовлетворяют предъявляемым требованиям.

Очередной этап испытаний предусматривает отстрел 40 мин для проверки параметров безопасности и определения баллистических характеристик. По результатам тестирования будет выбрана компания-победитель, которая поставит первую партию снарядов в течение ближайших месяцев.

Новый боеприпас позволит вести более точный огонь, что избавит от необходимости вызывать огонь артиллерии или авиационную поддержку, а также сократит объемы поставок боеприпасов на ТВД. В то же время, закупка высокоточных мин не означает, что производство стандартных боеприпасов будет прекращено.

ЦАМТО

Источник: U.S Army; Altair, 10.03.10

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

Дмитрий Медведев и Барак Обама подписали новый договор о стратегических наступательных вооружениях

ЦАМТО, 8 апреля. Президент России Дмитрий Медведев и президент США Барак Обама 8 апреля в Праге подписали новый договор о стратегических наступательных вооружениях (СНВ). Новый договор заменит предыдущее соглашение о сокращении стратегических наступательных вооружений, подписанное СССР и США в 1991 году, срок действия которого истек 5 декабря 2009 года.

В соответствии с новым договором, российская и американская стороны в течение 7 лет после его подписания обязуются сократить число развернутых стратегических носителей - МБР, БРПЛ, а также тяжелых стратегических бомбардировщиков до 700 ед. Суммарное количество развернутых и неразвернутых носителей боезарядов у каждой из сторон не должно превышать 800 ед. Максимальное общее количество боезарядов определено в 1550 ед.

Документ не предусматривает продолжение наблюдения за ключевым российским предприятием по производству ракетной техники в Воткинске.

В новом соглашении также предусмотрена процедура выхода из него в случае, если связанные с его содержанием обстоятельства ставят под угрозу высшие интересы какой-либо из стран-подписантов. Это положение также распространяется на количественное и качественное наращивание потенциала стратегической ПРО США.

Документ подлежит ратификации законодательными органами обеих стран и вступает в силу с момента обмена ратификационными грамотами, срок его действия - 10 лет.

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Военно-техническое сотрудничество станет одной из основных тем переговоров в ходе визита Владимира Путина в Венесуэлу

ЦАМТО, 1 апреля. Военно-техническое сотрудничество станет одной из основных тем переговоров в ходе визита премьер-министра России Владимира Путина в Венесуэлу, который начинается 2 апреля. Кроме переговоров с президентом Венесуэлы Уго Чавесом, в Каракасе состоится также встреча Владимира Путина с президентом Боливии Эво Моралесом.

Тематику возможных переговоров с Венесуэлой косвенно подтвердил госдепартамент США. Накануне визита В.Путина в Венесуэлу, официальный представитель госдепартамента США Марк Тонер заявил 31 марта, что «США возражают против поставки Россией Венесуэле ЗРС С-300».

Вторым ключевым вопросом станет обсуждение деталей предоставления Венесуэле российского государственного кредита в сумме около 2,2 млрд дол, который предназначен для финансирования закупки российских вооружений.

По имеющимся данным, принципиальная договоренность по данному вопросу была достигнута в сентябре 2009 года. На эти средства Венесуэла намерена купить у России 92 танка Т-72 (в целом свои потребности в новых ОБТ Венесуэла оценивает в 600 ед., поэтому возможны закупки дополнительных ОБТ, в том числе Т-90С) и некоторое количество РСЗО «Смерч». Венесуэла должна также получить ЗРС С-300В. Вопрос о потенциальной закупке Венесуэлой от 4 до 6 ДЭПЛ не снят с повестки дня, хотя переговоры временно приостановлены.

В Венесуэле ведется строительство трех заводов - по производству автоматов АК, по производству патронов и авиационно-ремонтный завод по обслуживанию и ремонту российской вертолетной техники.

В целом объем соглашений, по которым идут переговоры с Венесуэлой, оценивается в сумму 3,65 млрд дол. Эта сумма включает поставку до 400 БМП-3М, 24 истребителя Су-30МК2/Су-35 (Венесуэла может стать первым заказчиком Су-35), 10 вертолетов Ми-28 и 12 ПУ ЗУР «Тор-М2Э».

Кроме того, как передает агентство ИТАР-ТАСС, в ходе визита В.Путина, состоится официальная церемонии передачи ВС Венесуэлы последней партии из четырех вертолетов Ми-17. Эта поставка завершает контракт, подписанный в 2006 году, на поставку в общей сложности 38 вертолетов Ми-17.

С авиасалона ФИДАЕ-2010 в Каракас для презентации в Венесуэле ожидается также прибытие самолета-амфибии Бе-200ЧС.

Венесуэла получит новые вооружения из России

ЦАМТО, 5 апреля. Вооруженные силы Венесуэлы 2 апреля получили четыре российских вертолета Ми-17, которые являются последней партией машин, переданных в рамках контракта на поставку 38 вертолетов, подписанного в 2005 году.

Четыре вертолета были доставлены в аэропорт им. Симона Боливера транспортным самолетом Ан-124. Передача вертолетов была приурочена к визиту в Венесуэлу премьер-министра РФ Владимира Путина.

Как заявил В.Путин, Венесуэла сможет использовать для дальнейших закупок вооружения выделенный ей кредит в размере 2,2 млрд дол. Как сообщалось ранее, данные средства планируется направить на приобретение танков Т-72, ЗРС С-300 и РСЗО «Смерч».

Президент Венесуэлы Уго Чавес также заявил о намерении закупить в России не менее одного самолета-амфибии Бе-200 в варианте для пожаротушения.

Кроме того, руководство Венесуэлы рассматривает возможность закупки самолетов Ан-148. В общей сложности может быть приобретено до 50 ед. Ан-148.

Венесуэла рассчитывает на помощь России в развитии космической отрасли, включая постройку пусковой площадки и производственных площадей.

В рамках визита В.Путина ОАО «Ильюшин Финанс Ко» подписало с венесуэльской стороной меморандум о взаимопонимании, предусматривающий создание совместного предприятия по поставке авиаоборудования. Компания, в которой Венесуэле будет принадлежать 51% акций, позволит обновить авиапарк стран Латинской Америки.

В ходе визита В.Путин также встретился с президентом Боливии Эво Моралесом, который прибыл в Каракас. По имеющейся информации, в ходе состоявшихся переговоров речь шла о выделении Россией кредита в размере 100 млн дол на закупку вертолетов и другой военной техники для проведения операций по борьбе с незаконным оборотом наркотиков.

ЦАМТО

Источник: AFP, El Universal, Xinhua, Voice of America, 05.04.10

Объем новых заказов Венесуэлы на поставку российских вооружений может превысить 5 млрд дол – Владимир Путин

ЦАМТО, 5 апреля. Объем новых заказов Венесуэлы на поставку российских вооружений может превысить 5 млрд дол. Об этом, как сообщают российские информационные агентства, заявил премьер-министр РФ Владимир Путин 5 апреля на совещании по вопросам развития ОПК.

Эта сумма, по словам В.Путина, включает закупки вооружений под кредит Венесуэле в сумме 2,2 млрд дол. Заказы будут размещены на 13 головных предприятиях, включая «Ижмаш» и тульское КБП. «Номенклатура поставок и источники финансирования определены и согласованы с венесуэльской стороной», - подчеркнул В.Путин.

Как сообщалось ранее, на выделяемый Россией кредит в сумме 2,2 млрд дол Венесуэла планировала купить 92 ОБТ Т-72 (в целом свои потребности в новых ОБТ Венесуэла оценивает в 600 ед., поэтому возможны закупки дополнительных ОБТ, в том числе Т-90С), РСЗО «Смерч», а также ЗРС С-300В (возможно, С-300ПМУ-2).

В ходе нынешнего визита премьер-министра России Владимира Путина в Венесуэлу, президент Венесуэлы Уго Чавес заявил о намерении купить в России не менее одного самолета-амфибии Бе-200 в варианте для пожаротушения.

В целом, по данным ЦАМТО, объем соглашений, по которым велись переговоры вне рамок выделяемого кредита под закупку российских вооружений, оценивается в сумму 3,65 млрд дол. Это близко к цифре, которую озвучил премьер-министр В.Путин (за вычетом кредита стоимость планируемых к подписанию контрактов оценивается в сумму более 2,8 млрд дол). Эта сумма включает поставку партии БМП-3М, 24 истребителей Су-30МК2/Су-35 (Венесуэла может стать первым заказчиком Су-35), 10 вертолетов Ми-28Н и 12 ПУ ЗУР «Тор-М2Э». Кроме того, Венесуэла высказала заинтересованность в закупке мобильных береговых ракетных комплексов, морских патрульных самолетов на базе Ил-114, катеров проекта 14310 «Мираж» и ДКВП проекта 12061 «Мурена-Э».

Вопрос о потенциальной закупке Венесуэлой российских ДЭПЛ не снят с повестки дня, хотя переговоры временно приостановлены.

До настоящего времени Венесуэла приобрела в России значительный пакет вооружения и военной техники, общая стоимость которого оценивается в 4,4 млрд дол. В частности, ранее были закуплены 24 истребителя Су-30МК2В, 100 тыс. автоматов АК-103, более 40 многоцелевых вертолетов Ми-17В-5, 10 ударных вертолетов Ми-35М2, 3 тяжелых

транспортных вертолета Ми-26Т2, 5 тыс. винтовок Драгунова, 12 ЗРК «Тор-М1» и другое вооружение.

В Венесуэле ведется строительство трех заводов - по производству автоматов АК, по производству патронов и авиационно-ремонтный завод по обслуживанию и ремонту российской вертолетной техники.

РИА «Новости, ИТАР-ТАСС, «Интерфакс-АВН», ЦАМТО

Диспропорцию между возможностями ОПК и потребностями ВС РФ Владимир Путин назвал главной проблемой, требующей безотлагательного решения

ЦАМТО, 6 апреля. Существующую диспропорцию между возможностями ОПК и потребностями ВС РФ Владимир Путин назвал главной проблемой, требующей безотлагательного решения. Причем это касается как объемов, так и качества производимого вооружения. Об этом, как сообщают российские информационные агентства, заявил премьер-министр РФ Владимир Путин 5 апреля на совещании по вопросам развития ОПК.

В.Путин отметил, что «надо обеспечить концентрацию ресурсов на перспективных направлениях, а преференции предоставлять только тем предприятиям, которые имеют внятные программы обновления и оптимизации производства».

Кроме того, по его словам, «необходимо существенно повысить ответственность интегрированных структур в ОПК».

В.Путин обратил внимание на проблему оборонных НИОКР, в которые вкладываются большие средства, а в итоге около 40 проц. таких разработок не доходят до стадии серийного производства. В этой связи В.Путин поставил задачу провести комплексный аудит оборонных НИОКР для выработки мер по совершенствованию системы заказов на такие работы.

Основной темой, обсужденной на совещании, стало уточнение прогнозных объемов финансирования федеральной целевой программы развития ОПК РФ на период 2011-2020 гг., исходя из задач новой госпрограммы вооружений на тот же период. Правительство, по словам В.Путина, «должно знать, какая техника и под какие задачи нужна Вооруженным силам».

Касаясь итогов прошедшего года, В.Путин отметил, что в 2009 году объем выпуска военной продукции увеличился почти на 13 проц. При этом объем финансовой поддержки предприятиям ОПК превысил 93 млрд руб.

РИА «Новости, ИТАР-ТАСС, «Интерфакс-АВН», 05.04.10

Закупка Россией вооружений западного производства – вынужденная мера

ЦАМТО, 8 апреля. Закупка Россией вооружений западного производства – вынужденная мера, заявил 7 апреля заместитель министра обороны, начальник вооружения ВС РФ Владимир Поповкин на заседании «круглого стола» с участием экспертов и журналистов.

По его словам, это связано с тем, что за последние 20 лет Россия отстала в области разработки современных военных технологий по ряду направлений. Это обусловлено несколькими причинами, в том числе распадом кооперационных связей предприятий ОПК после распада СССР, несколькими кризисами, через которые прошла Россия за этот период и, соответственно, минимальным гособоронзаказом на протяжении длительного периода времени.

Как считает В.Поповкин, закупка готовых вооружений западного производства – это временная мера, которая призвана, в том числе, «подтянуть» те сегменты российского ОПК, где наметилось отставание от западных стран, поскольку контракты на закупку западного вооружения будут предусматривать лицензионное производство того или иного

типа вооружения в России и передачу соответствующих технологий. «Самоизоляция эпохи «холодной войны», когда только две страны в мире могли производить все типы вооружений, уходит в прошлое», - подчеркнул В.Поповкин.

В настоящее время министерство обороны России сформировало перечень закупки наиболее приоритетных образцов вооружений (всего это около 200 типов вооружений и военной техники). По словам В.Поповкина, «анализ этого перечня позволил нам четко определить те направления, где у нас есть отставание, и где российский ОПК пока не имеет конкурентоспособных предложений по сравнению с западными аналогами».

«За счет закупки вооружений западного производства мы рассчитываем закрыть эти «дыры» в течение 2-3 лет и, одновременно, привнести новые передовые технологии в российский ОПК», - отметил В.Поповкин.

Касаясь стоимости вооружений, В.Поповкин заявил, что «сейчас на внутреннем рынке предлагаемые российским ОПК цены практически сравнялись с ценами на аналогичные виды вооружений западного производства».

Вместе с тем, по словам В.Поповкина, по большинству типов вооружений российский ОПК самодостаточный. Более того, по ряду ключевых систем вооружений исключена даже минимальная возможность импорта комплектующих. Прежде всего, это касается ракетной техники.

Отставание имеется в таких областях как беспилотные летательные аппараты, индивидуальные комплекты вооружения для военнослужащих, системы связи и управления, отдельные образцы военно-морской техники и по ряду других направлений. Для создания перспективных образцов бронетанковой техники в России пока нет конкурентоспособных предложений по броне, двигателю и ряду других систем. Именно в этих областях возможно сотрудничество с западными компаниями.

По словам В.Поповкина, для производства перспективных образцов бронетехники в России будут построены новые современные производственные мощности.

Касаясь текущих программ по бронетехнике, В.Поповкин сообщил, что модернизация ОБТ Т-90 будет завершена до конца 2010 года. Сейчас ведутся работы по увеличению боевой мощи танка, вынесению боевого отделения из кабины танка, а также по оснащению ОБТ новыми приборами ночного видения и совершенствованию брони. Сейчас на вооружении России состоят уже около 500 танков ОБТ Т-90. Согласно планам министерства обороны, количество ОБТ Т-90 в российской армии должно быть доведено до 1400 ед. По словам В.Поповкина, ежегодная потребность армии в новой бронетехнике составляет 200 ед.

«При принятии решения о закупке того или иного вида вооружения западного производства мы четко должны себе представлять его очевидные качественные и технологические преимущества перед тем, что предлагает российская промышленность и руководствоваться необходимостью этого типа вооружения для российской армии», - подчеркнул В.Поповкин.

В частности, по ДВКД «Мистраль» сейчас продолжаются переговоры с Францией по комплектации, стоимости и срокам изготовления. В стадии рассмотрения находятся два варианта – производство двух ДВКД во Франции и двух по лицензии в России, либо одного корабля во Франции и трех по лицензии в России.

В. Поповкин сообщил, что Россия приобретает у Франции ДВКД «Мистраль» для обеспечения своей безопасности на западных и дальневосточных рубежах. Решение о закупке принято на основе анализа военных угроз.

Закупку БЛА израильского производства В.Поповкин объяснил тем, что предлагаемые российской промышленностью БЛА на текущий момент не удовлетворяют требованиям министерства обороны. «Сейчас на вооружении ВС РФ находятся два типа БЛА, которые по своим тактико-техническим характеристикам не могут сравниться с западными аналогами», - подчеркнул В.Поповкин.

Финляндия намерена потратить в 2010-2013 гг. на оборону 14,3 млрд дол

ЦАМТО, 8 апреля. Правительство Финляндии приняло решение о выделении на оборонные расходы на 4-летний период (2010-2013 гг.) сумму в 14,3 млрд дол, что на 1 млрд дол превышает уровень затрат в 2006-2009 гг., которые составили 13,1 млрд дол, сообщает «Дифенс ньюс» со ссылкой на данные о бюджете, выпущенные 26 марта Министерством финансов Финляндии.

Согласно новому плану, Вооруженные силы Финляндии получают 3,54 млрд дол в 2010 году, включая основной бюджет в размере 3,24 млрд дол и дополнительную сумму 303 млн дол, чтобы покрыть дополнительные затраты, в том числе на закупку материалов и техническое обслуживание.

Проект оборонного бюджета на 2011 год предусматривает выделение основных фондов в размере 3,26 млрд дол и «надбавку» в 408 млн дол. Прогнозируемые расходы на 2012 и 2013 гг. составляют 3,25 млрд дол (дополнительная надбавка 393 млн дол) и 2,99 млрд дол (надбавка 408 млн дол), соответственно

Приоритетное внимание в бюджете 2010 года будет уделено закупке техники и поддержке подразделений, участвующих в международных операциях по урегулированию кризисов. Расходы будут увеличены примерно на 2% по сравнению с капитальными затратами в 2009 году. Правительство санкционировало дополнительное 2-процентное увеличение, чтобы компенсировать инфляцию.

Долгосрочный план предусматривает выделение в 2010-2013 гг. 270 млн дол на реализацию программы замены противопехотных мин, которая должна завершиться до 2016 года.

Оборонные расходы страны в 2010 году составят около 1,3% ВВП. Около 25% бюджета будут потрачены на приобретение техники и оборудования, 20% составят расходы на личный состав.

ЦАМТО

Источник: Defense News, 30.03.10