

МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

№13
28 МАРТА – 3 АПРЕЛЯ 2011

МОСКВА



Центр анализа
мировой торговли оружием

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

Минобороны Индии сделало запрос США о причинах высокой стоимости С-17 «Глоубмастер-3»	6
Минобороны Великобритании приняло решение временно продлить срок эксплуатации самолетов «Нимрод» R.1	6
НАЗ «Сокол» завершит поставки Як-130УБС по контракту с Минобороны РФ в первой половине этого года	7
Армейская авиация Перу получила новую и модернизированную авиатехнику	7
Авиация США потопила ливийские военные корабли	8
Россия предлагает расширить парк самолетов, используемых в интересах НАТО, за счет привлечения Ил-76	8
Венесуэла заключила контракт с Китаем на поставку восьми ВТС Y-8	9
На фирме «Локхид Мартин» состоялась выкатка первого самолета MC-130J «Комбат Шэдоу-2»	9
ВВС Малайзии намерены приобрести самолет ДРЛОиУ	10
ВВС Индонезии получат первые УБС ЕМВ-314 «Супер Тукано» в сентябре	10
Одной из ключевых задач российского авиапрома является наращивание потенциала военной авиации - Д.Медведев	11

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

В рамках НАТО будет создана глобальная система воздушной разведки	12
ВВС США получили последний БЛА MQ-1 «Предейтор»	13
Компания «Кассидиан» представила новое предложение по финансированию проекта БЛА «Галарион»	13
Компания ААI разрабатывает систему предотвращения столкновений в воздухе для БЛА	14

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

В АПРЕЛЕ НАЧНУТСЯ ИСПЫТАНИЯ МОДЕРНИЗИРОВАННОГО ВЕРТОЛЕТА «ПУМА» HC.2 T1 ВС ВЕЛИКОБРИТАНИИ	16
ВВС НОВОЙ ЗЕЛАНДИИ ПОЛУЧИЛИ ПЕРВЫЕ ДВА ВЕРТОЛЕТА AW-109	17
ВВС ИЗРАИЛЯ ВОССТАНОВЯТ СПИСАННЫЙ ВЕРТОЛЕТ СН-53	17
В БЛИЖАЙШЕЕ ВРЕМЯ НАТО ОБЪЯВИТ ТЕНДЕР НА РЕМОНТ 36 ВЕРТОЛЕТОВ МАРКИ «МИ»	18
ПОБЕДИТЕЛЬ ТЕНДЕРА НА ПОСТАВКУ ТУРЦИИ 109 МНОГОЦЕЛЕВЫХ ВЕРТОЛЕТОВ БУДЕТ ОПРЕДЕЛЕН В АПРЕЛЕ	18
В ЦНТУ «ДИНАМИКА» СОЗДАН КОМПЛЕКСНЫЙ ТРЕНАЖЕР ЭКИПАЖА ВЕРТОЛЕТА КА-52	19
В ЦНТУ «ДИНАМИКА» ПРОШЛИ ГОСИСПЫТАНИЯ АВТОМАТИЗИРОВАННОЙ СИСТЕМЫ ОБУЧЕНИЯ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА НА ВЕРТОЛЕТ КА-52	20
СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА ТАИЛАНДА ПРИНЯЛИ ТРИ РОССИЙСКИХ ВЕРТОЛЕТА МИ-17В-5	21

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

МИНОБОРОНЫ КАНАДЫ НАМЕРЕНО УСОВЕРШЕНСТВОВАТЬ ТОРПЕДЫ МК-48 MOD.4	22
СОСТОЯЛАСЬ ЦЕРЕМОНИЯ КРЕЩЕНИЯ ВОСЬМОГО ДВКД КЛАССА «САН-АНТОНИО»	22
ПЕРЕДАННЫЙ ПАКИСТАНУ ИЗ СОСТАВА ВМС США ФРЕГАТ «АЛАМГИР» НАПРАВИЛСЯ В ПОРТ КАРАЧИ	23
«НАВАНТИЯ» ПРИМЕТ УЧАСТИЕ В ТЕНДЕРЕ НА ПОСТАВКУ БОЕВЫХ КОРАБЛЕЙ ВМС БРАЗИЛИИ	24
НА ВЕРФИ КОМПАНИИ «НАВАНТИЯ» СПУЩЕН НА ВОДУ ЧЕТВЕРТЫЙ КОРАБЛЬ ПРОЕКТА ВАМ ДЛЯ ВМС ИСПАНИИ	24
КОМПАНИЯ PT PAL ПЕРЕДАЛА ВМС ИНДОНЕЗИИ ДВКД КЛАССА «МАКАСАР»	25
В КНДР РАЗРАБОТАНА УСОВЕРШЕНСТВОВАННАЯ ВЕРСИЯ ДЭПЛ КЛАССА «САНГ-О»	25
МИХАИЛ ЕЖЕЛЬ: ДАЛЬНЕЙШАЯ СУДЬБА КРЕЙСЕРА «УКРАИНА» ОПРЕДЕЛИТСЯ В ХОДЕ ПЕРЕГОВОРОВ С РОССИЙСКОЙ СТОРОНОЙ	26
ВМС БАНГЛАДЕШ ПРИНЯЛИ НА ВООРУЖЕНИЕ ДВА КОРАБЛЯ КЛАССА «КАСТЛ»	26
ВМС ВЕЛИКОБРИТАНИИ АРЕНДУЮТ НОРВЕЖСКОЕ СУДНО ЛЕДОВОЙ РАЗВЕДКИ	27
ВМС США ПРИСВОИЛИ НАИМЕНОВАНИЯ ЧЕТЫРЕМ НОВЫМ КОРАБЛЯМ ПРОЕКТА LCS	27

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

Вооруженные силы Таиланда закупят 200 украинских ОБТ Т-84 «Оплот»	28
Правительство Словении высказалось за аннулирование контракта с Финляндией на поставку БМ AMV	28
Сотрудничество с Индией будет продолжено - «Уралвагонзавод»	29
«Рено Тракс Дифенс» продолжает программу модернизации БМ VAB	30
Республика Корея завершает разработку активной системы защиты для ОБТ К-2	30
Турция начала поставки БМ «Отокар» ВС Азербайджана	31

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

Индия закупит израильские ПТРК «Спайк» на сумму 1 млрд долларов	33
Сухопутные войска Таиланда приняли первую РСЗО DTI-1 национальной разработки	34
Азербайджан ведет переговоры с Турцией по закупке САУ «Фиртина»	35
Минобороны Ирака намерено закупить в США РЛС контрбатарейной борьбы	35

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

ВС Израиля впервые развернули систему ПРО «Айрон Дом» для защиты населенных пунктов на юге страны	36
Командование Сухопутных войск Индии подписало контракт на поставку ЗРК «Акаш»	37
Мировой рынок средств ПВО малой и средней дальности наиболее «оперативно» отреагирует на события в Ливии - ЦАМТО	38
К программе создания системы ПВО/ПРО MEADS может подключиться новый участник	40

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Нидерланды ужесточают политику в области экспорта вооружений арабским странам	42
---	----

БУХАРЕСТ ВЫДЕЛИЛ СРЕДСТВА НА УЧАСТИЕ КОНТИНГЕНТА ВС Румынии в ОПЕРАЦИИ НАТО в Ливии	42
ГОСДУМА ПРИНЯЛА ЗАКОНОПРОЕКТ «О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ в ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН «О ВТС РФ с ИНОСТРАННЫМИ ГОСУДАРСТВАМИ»	42
СОСТОЯЛОСЬ ЗАСЕДАНИЕ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ ОАО «ОБЪЕДИНЕННАЯ АВИАСТРОИТЕЛЬНАЯ КОРПОРАЦИЯ»	43
ОАО «ОАК» и ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ в СФЕРЕ ОБРАЗОВАНИЯ и НАУКИ ПОДПИСАЛИ СОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ	43
МОСКВА ПРЕДЛАГАЕТ БЕЛГРАДУ КРЕДИТ ПОД ЗАКУПКУ РОССИЙСКИХ ВООРУЖЕНИЙ	44
УЛАН-УДЭНСКИЙ АВИАЗАВОД ПРИЗНАН ЛУЧШИМ ПОСТАВЩИКОМ 2010 ГОДА для ГОСУДАРСТВЕННЫХ НУЖД СРЕДИ ПРЕДПРИЯТИЙ ОПК	45
ФИЛИАЛ ОАО «НПО «САТУРН» - «НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ЦЕНТР им. А. ЛЮЛЬКИ» ОТМЕЧАЕТ 65-ЛЕТИЕ	46
ОППОЗИЦИОННЫЕ СИЛЫ в Ливии НЕ НУЖДАЮТСЯ в ПОСТАВКАХ ОРУЖИЯ из ЗАПАДНЫХ СТРАН - ЦАМТО	47
УКРАИНА и БРУНЕЙ ИМЕЮТ ХОРОШИЕ ПЕРСПЕКТИВЫ ПО РАЗВИТИЮ СОТРУДНИЧЕСТВА в СФЕРЕ ВТС - ДМИТРИЙ САЛАМАТИН	48
ЯПОНИЯ МОЖЕТ СУЩЕСТВЕННО СОКРАТИТЬ РАСХОДЫ НА ОБОРОНУ	48
НА ПРОВЕДЕНИЕ ОПЕРАЦИИ в Ливии ВС США УЖЕ ЗАТРАТИЛИ 550 МЛН ДОЛЛАРОВ	49
НА ПРОГРАММУ «АНГОСАТ», РЕАЛИЗУЕМУЮ «РОСОБОРОНЭКСПОРТОМ» с ЛУАНДОЙ, АНГОЛЕ БУДЕТ ВЫДЕЛЕН ЦЕЛЕВОЙ КРЕДИТ	49
УКРАИНА и БРУНЕЙ ПОДПИСАЛИ МЕМОРАНДУМ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ в СФЕРЕ ОБОРОНЫ	50
ОПЕРАЦИЯ СИЛ КОАЛИЦИИ в Ливии УСУГУБИЛА КАК МИНИМУМ ТРИ ГЛОБАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ, С КОТОРЫМИ СТОЛКНУЛОСЬ МИРОВОЕ СООБЩЕСТВО в ПОСЛЕДНИЕ ГОДЫ	50
ПРЕЗИДЕНТОМ ОАО «КОРПОРАЦИЯ «ИРКУТ» ИЗБРАН АЛЕКСЕЙ ФЕДОРОВ	51
В КАЗАНИ СОСТОЯЛСЯ СЕМИНАР КАДРОВОГО РЕЗЕРВА ОАО «ОПК «ОБОРОНПРОМ»	52
ГАХК «ЧЕРНОМОРСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД» УТВЕРДИЛ ПРОИЗВОДСТВЕННУЮ ПРОГРАММУ на 2011 ГОД	53

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

Минобороны Индии сделало запрос США о причинах высокой стоимости С-17 «Глоубмастер-3»

ЦАМТО, 28 марта. Минобороны Индии приостановило процесс заключения соглашения на поставку 10 ВТС С-17 «Глоубмастер-3». Одновременно в адрес США направлен запрос на представление информации о ценах, по которым эти самолеты были проданы другим странам, сообщает «Индиан экспресс».

Поводом для данного шага послужила полученная министерством информация о том, что стоимость, запрошенная за самолеты, чрезмерно завышена.

Несмотря на то, что переговоры по контракту с компанией «Боинг» находятся на завершающей стадии, МО Индии намерено получить разъяснения о стоимости самолетов, которые приобретаются по программе «Иностранные военные продажи». Как заявил представитель МО, руководство военного ведомства хочет убедиться, что продажа осуществляется по стоимости, не превышающей аналогичные показатели для других стран, чтобы исключить возможные спекуляции.

Ранее озвучивались две цифры по стоимости ВТС С-17 «Глоубмастер-3» для Индии. В ходе визита в Нью-Дели президент США Барак Обама назвал цифру 4,1 млрд дол. В то же время, согласно опубликованному в апреле 2010 года уведомлению Агентства по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA), направленному в Конгресс США, полная стоимость соглашения может составить 5,8 млрд дол. Таким образом, цена варьируется от 410 до 580 млн дол за единицу и ВТС С-17 станет самым дорогим из закупленных МО Индии самолетов.

Для сравнения: стоимость дополнительного пятого ВТС С-17 для ВВС Австралии, согласно опубликованному в начале этого месяца уведомлению Конгрессу, составляет 300 млн дол.

Согласно программе «Иностранные военные продажи», США должны продать самолет Индии по цене, назначенной для американских ВВС, плюс стоимость дополнительных услуг, обучения и оборудования. Американское правительство покупает С-17 для ВВС США по средней стоимости около 200 млн дол за самолет, не включая запчасти и услуги.

Именно на пакет оборудования и услуги и ссылается компания «Боинг», объясняя разницу в стоимости поставки самолетов различным заказчикам. Компания также указала, что названная президентом сумма в 4,1 млрд дол не включала стоимость двигателей, запчастей и поддержки. В то же время, 5,8 млрд дол - это максимальная цифра, включающая полный комплект оборудования и систем.

По информации источника «Индиан экспресс», ВВС Индии не ожидали, что стоимость поставки превысит 3 млрд дол и были озадачены ценой, указанной Вашингтоном. Активные контакты между соответствующими органами двух стран по уточнению стоимости начались после того, когда ВВС Индии осознали, что сделанные ими предварительные расчеты далеки от реальной стоимости.

ЦАМТО

Источник: The Indian Express Limited, 27.03.11

Минобороны Великобритании приняло решение временно продлить срок эксплуатации самолетов «Нимрод» R.1

ЦАМТО, 28 марта. Необходимость ведения радио и радиотехнической разведки в ходе операции в Ливии вынудило ВВС Великобритании развернуть один из двух имеющихся самолетов «Нимрод» R.1 на средиземноморском ТВД всего за две недели до его запланированного снятия с вооружения.

Самолет РиРТР «Нимрод» R.1 в настоящее время выполняет задачи с авиабазы «Акротири» на Кипре, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Как заявили представители ВВС Великобритании, дата снятия самолетов R.1 с вооружения может быть перенесена на три месяца, что позволит им принять участие в операции «Одиссея Рассвет». В настоящее время в британском правительстве ведется обсуждение источника финансирования для продления срока эксплуатации самолетов.

Состоящие на вооружении ВВС Великобритании самолеты «Нимрод» R.1 должны быть списаны в соответствии с принятой в октябре прошлого года новой «Стратегией обеспечения национальной безопасности страны» к концу марта 2011 года. Первый самолет был снят с вооружения в ноябре 2009 года, а два оставшихся продолжали поддерживать операции ВС Великобритании и сил НАТО в Афганистане. В перспективе их заменят закупленные в США в рамках программы «Иностранные военные продажи» самолеты РиРТР RC-135W «Ривет Джойнт». Первый из этих самолетов, получивший британское обозначение «Эйрсикер», может быть поставлен не ранее 2014 года, что оставляет Великобританию на три года без возможности вести полноценную радио и радиотехническую разведку с воздуха.

Продление срока эксплуатации R.1, вероятно, будет временным, поскольку британское Министерство обороны уже провело ликвидационные мероприятия по расформированию инфраструктуры поддержки самолетов, включая закрытие в 2010 году основной ремонтной базы «Кайнлосс».

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 16.03.11

НАЗ «Сокол» завершит поставки Як-130УБС по контракту с Минобороны РФ в первой половине этого года

ЦАМТО, 28 марта. НАЗ «Сокол» планирует в первом полугодии текущего года передать ВВС России три УБС Як-130, завершив контракт с Минобороны РФ на поставку 12 таких самолетов, сообщает «РИА Новости» со ссылкой на министра промышленности и инноваций Нижегородской области Владимира Нефедова.

По его словам, «авиазавод и региональное правительство рассчитывают на новый заказ во втором полугодии».

В.Нефедов подчеркнул, что «заводу в 2011-2013 гг. на время переходного периода до начала производства МиГ-35, необходима загрузка по самолетам Як-130», - отмечает РИА «Новости».

Армейская авиация Перу получила новую и модернизированную авиатехнику

ЦАМТО, 29 марта. Командование армейской авиации Перу официально приняло на вооружение пять новых и четыре восстановленных летательных аппарата, а также два модернизированных вертолета в ходе церемонии, состоявшейся 24 февраля на авиабазе в Лиме.

Новыми летательными аппаратами стали один самолет «Бич-1900D», два «Цессна-172» «Скайхоук» и два вертолета R-44 «Рейвн» компании «Робинсон», сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Самолет «Бич-1900D» будет служить дополнением существующему на вооружении «Кинг Эйр-350» и двум PA-31S, которые используются для обеспечения связи, медицинской эвакуации и перевозки VIP персон. Самолеты «Цессна-172» заменят недавно снятый с вооружения Ил-103. R-44 будут служить дополнением вертолетам F-28F компании «Энстром», которые используются для обучения пилотов.

Два транспортных вертолета Ми-17 в ходе модернизации были оснащены электронно-оптическими турельными системами обнаружения «Компас» и нашлемными системами

ночного видения/отображения полетной информации ANVIS/HUD компании «Элбит». Кроме того, вертолеты Ми-17 также были оборудованы комплектом НМР-250А1-АЕ-DICSA, позволяющим управлять соответствующим стандартам НАТО контейнером НМР-250 компании «FN Херштал» с 12,7-мм пулеметом «Браунинг» МЗ (контейнеры НМР-250 были первоначально приобретены для вооружения вертолетов А-109К «Хирундо», поставленных в 1991 году).

Кроме того, в состав ВВС возвращены еще 2 восстановленных вертолета Ми-17 и 2 транспортных самолета Ан-32Б. Это позволило увеличить количество пригодных к выполнению боевых задач вертолетов Ми-17 до 12 ед., а парк Ан-32 возрос с одного до трех самолетов.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 09.03.11

Авиация США потопила ливийские военные корабли

ЦАМТО, 29 марта. Морской патрульный самолет ВМС США Р-3С «Орион» и штурмовик ВВС США А-10 «Тандерболт» обстреляли ливийский патрульный корабль береговой охраны «Виттория» и два небольших катера.

Огонь был открыт после подтверждения сообщений о том, что «Виттория» и сопровождающие его катера обстреляли торговые суда в захваченном повстанцами ливийском порту Мисрата вечером 28 марта, сообщает официальный сайт Африканского командования Пентагона.

Р-3С обстрелял корабль «Виттория» ракетами AGM-65F «Мэйврик» после того, как несколько взрывов были замечены в непосредственной близости от порта. В результате обстрела корабль береговой охраны Ливии был выведен из строя.

Два катера были обстреляны американским штурмовиком из 30-мм скорострельной пушки Гатлинга GAU-8 / «Эвенджер». В результате один катер был уничтожен, второй катер был покинут командой.

Самолеты ВВС США действовали совместно с ракетным эсминцем ВМС США «Барри» (USS Barry), который предоставлял им информационное обеспечение, контролируя воздушное и морское пространство.

Самолеты Р-3С, А-10 и эсминец «Барри» в настоящее время обеспечивают поддержку специальной боевой группы Африканского командования США, принимающей участие в операции «Одиссея Рассвет».

Россия предлагает расширить парк самолетов, использующихся в интересах НАТО, за счет привлечения Ил-76

ЦАМТО, 30 марта. Россия предлагает расширить парк самолетов, использующихся в интересах НАТО, за счет привлечения Ил-76. Об этом в интервью агентству «Интерфакс-АВН» заявил заместитель директора ФСВТС Вячеслав Дзиркалн.

По его словам, «у НАТО есть самолеты подобного класса, но, тем не менее, мы не исключаем, что и такой вариант возможен».

По его словам, сотрудничество с НАТО по использованию самолетов Ан-124 «Руслан» для перевозок в интересах Альянса осуществляется в рамках программы «САЛИС». Это соглашение пролонгировано на 2011 год.

Как отметил В.Дзиркалн, «мы полагаем, что роль России, российских самолетов в этой программе будет расширяться, поскольку мы предлагаем экономически выгодные условия».

В то же время, В.Дзиркалн исключил возможность участия стран НАТО в программе возобновления серийного производства самолетов Ан-124 «Руслан» в Ульяновске.

По его словам, «так вопрос вообще не стоит. Думаю, что для России восстановление

производства большегрузных самолетов - вопрос престижа».

«Необходимость в таких самолетах как Ан-124 «Руслан» очевидна. Решение о возобновлении их производства принято. Причем, планируется возобновить выпуск не старых модификаций Ан-124, а модернизированных версий этой машины, на которых будет установлено новейшее навигационное и радиолокационное оборудование, более совершенные двигатели. Это будут уже самолеты более высокого уровня», - подчеркнул В.Дзиркалн.

Полный текст интервью В.Дзиркална агентству «Интерфакс-АВН» размещен 29 марта на официальном сайте ФСВТС.

Венесуэла заключила контакт с Китаем на поставку восьми ВТС Y-8

ЦАМТО, 31 марта. ВВС Венесуэлы заключили контракт на поставку восьми средних самолетов военно-транспортной авиации «Юнь-8» (Y-8 – аналог Ан-12) производства китайской компании «Шэньси эйркрафт индастри», сообщает «Инфодифенса».

Подписание контракта завершило начавшиеся в декабре 2010 года переговоры. Ранее руководство ВВС Венесуэлы заявляло о намерении приобрести в Китае от 10 до 12 единиц Y-8.

Новые самолеты станут дополнением имеющегося парка ВТС C-130H «Геркулес», которые не могут полноценно эксплуатироваться из-за отказа США от поставки запасных частей.

Согласно заявлению командующего ВВС Венесуэлы генерал-майора Хорхе Аревало Оропеса, Y-8 рассчитаны на перевозку 96 пассажиров или до 20 т груза. Самолет оборудован четырьмя турбовинтовыми двигателями, развивает крейсерскую скорость 670 км/ч. Дальность полета составляет 5615 км.

С 2005 года ВВС Венесуэлы приобрели в Китае 18 учебно-боевых самолетов K-8W и десять мобильных РЛС дальнего обнаружения (7 версии JYL-1 и 3 JY-11B). Кроме того, рассматривается возможность покупки истребителей J-10 и 7 дополнительных УБС K-8W «Каракорум».

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 30.03.11

На фирме «Локхид Мартин» состоялась выкатка первого самолета MC-130J «Комбат Шэдоу-2»

ЦАМТО, 31 марта. На предприятии «Локхид Мартин» состоялась церемония выкатки первого самолета нового семейства MC-130J «Комбат Шэдоу-2», предназначенного для поставки Командованию сил специальных операций ВВС США (AFSOC).

По заявлению командующего AFSOC генерал-лейтенанта Дональда Вустера, MC-130J - один из самых универсальных тактических ВТС. Самолет оснащен современными БРЭО, системами обнаружения, системой дозаправки топливом в полете, что позволит использовать его в сложных условиях. AFSOC намерено использовать самолет для доставки и поддержки подразделений ССО, в том числе в ночное время суток.

На текущий момент с компанией «Локхид Мартин» заключен контракт на производство 15 MC-130J «Комбат Шэдоу-2» для замены устаревших самолетов. Военно-воздушные силы США получили одобрение на приобретение до 20 MC-130J, однако в общей сложности рассчитывают принять на вооружение 37 самолетов.

Новая версия самолета базируется на заправщике KC-130J и отличается комплектом крыльев с увеличенным сроком службы, усовершенствованной системой погрузки, универсальным приемником топлива для дозаправки в полете UARRSI, более мощными электрогенераторами, электронно-оптическими/ИК датчиками, станцией оператора боевых систем в кабине пилотов и системой самозащиты LAIRCM от ракет с ИК ГСН.

Планируется, что «Локхид Мартин» передаст самолет ВВС США в третьем квартале текущего года. Самолет должен достичь состояния начальной готовности к боевому применению к 2012 году.

Самолет присоединится к другим версиям ВТС «Геркулес», уже состоящим на вооружении AFSOC, включая MC-130E «Комбат Тэлон-1» и MC-130H «Комбат Тэлон-2», MC-130P «Комбат Шэдоу» и MC-130W «Комбат Спир».

В перспективе компания планирует использовать MC-130J в качестве платформы для создания ударного самолета следующего поколения для замены парка AC-130 «Спектр».

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin, 29.03.11

ВВС Малайзии намерены приобрести самолет ДРЛОиУ

ЦАМТО, 1 апреля. ВВС Малайзии намерены приобрести самолет ДРЛОиУ в целях обеспечения надежного контроля воздушного пространства страны, сообщает «Бернама».

По заявлению командующего ВВС генерала Родзали Дауда, несмотря на то, что эксплуатация самолета ДРЛОиУ требует значительных расходов, это позволит ВВС получать полную картину обстановки в воздушном пространстве.

В настоящее время контроль воздушного пространства осуществляется с использованием наземных РЛС.

Ранее командование ВВС Малайзии заявляло о необходимости закупки легкого недорогого самолета для улучшения ситуативной осведомленности пилотов F/A-18C/D и Су-30МКМ. О намерении представить свои предложения заявили «Нортроп Грумман» (Е-2 «Хоукай») и «СААБ» («Эриай»).

ВВС Малайзии впервые направили запрос на поставку самолета ДРЛОиУ в рамках 7-го малазийского плана, однако вплоть до настоящего времени проект не был реализован из-за отсутствия средств. Теперь ВВС рассчитывают получить средства на покупку самолета ДРЛОиУ в рамках 10-го пятилетнего государственного плана по обороне (2011-2015 гг.).

По информации командующего, помимо закупки самолета ДРЛОиУ, начиная с 2013 года, ВВС начнут закупки вертолетов ЕС-725 компании «Еврокоптер», а с 2015 года - военно-транспортных самолетов А-400М.

Тем не менее, поставленные машины не смогут полностью заменить устаревшие образцы, а будут служить их дополнением. В частности, для замены вертолетов «Нури» ВВС Малайзии требуется 27 новых машин, в то время как к 2014 году будут поставлены только 12 вертолетов ЕС-725.

ЦАМТО

Источник: Bernama, 26.03.11

ВВС Индонезии получают первые УБС ЕМВ-314 «Супер Тукано» в сентябре

ЦАМТО, 1 апреля. На авиабазе «Абдул Рахман Салех» ВВС Индонезии ведется подготовка к приемке 16 заказанных в Бразилии учебно-боевых самолетов ЕМВ-314 «Супер Тукано», сообщает ресурс Kompas.com.

Как ожидается, первые УБС придут в сентябре 2011 года. Самолеты заменят устаревшие штурмовики OV-10 «Бронко».

Компания «Эмбраер» объявила о победе в тендере ВВС Индонезии по закупке легких боевых самолетов в ноябре 2010 года в ходе выставки «Индодифенс-2010».

По информации компании, на начальном этапе ВВС Индонезии будут поставлены 8 самолетов и комплект наземного оборудования. Ранее поставку самолетов планировалось начать в 2012 году.

Как сообщил командир авиабазы «Абдул Рахман Салех», уже ведутся мероприятия по подготовке пилотов и техников 21-й эскадрильи. В боевом составе части в настоящее

время имеется только 7 самолетов OV-10 «Бронко», часть из которых после списания планируется передать для музеев.

ЦАМТО

Источник: Kompas.com, 07.03.11

Одной из ключевых задач российского авиапрома является наращивание потенциала военной авиации - Д.Медведев

ЦАМТО, 1 апреля. Одной из ключевых задач российского авиапрома является наращивание потенциала военной авиации, заявил президент РФ Дмитрий Медведев на заседании Совета безопасности, на котором был рассмотрен вопрос «О государственной политике в области авиационной деятельности».

По его словам, «сейчас аэродромная сеть военной авиации не соответствует требованиям базирования авиагруппировок. На коллегии Министерства обороны, которая состоялась совсем недавно, я поручил создать несколько крупных авиационных баз, с учетом дислокации войск они будут расположены на основных стратегических направлениях. При этом необходимо продолжать их переоснащение новой техникой, включая беспилотные аппараты. Это позволит повысить боевые возможности существующих авиагруппировок».

Среди других приоритетных задач авиапрома Д.Медведев назвал модернизацию аэропортов гражданской авиации, обновление парка гражданских самолетов и повышение качества и доступности авиационных услуг.

Как сообщил Д.Медведев, «из федерального бюджета до 2020 года на авиационную деятельность планируется выделить более 5 трлн руб. Фактически это в 10 раз больше, чем в предшествующее десятилетие. Основное финансирование пойдет в рамках государственной программы вооружения, а также шести федеральных целевых программ. Это большие средства, и здесь каждый рубль должен расходоваться с максимальной отдачей».

Д.Медведев подчеркнул, что «в период мирового финансового кризиса мы приняли меры по государственной поддержке авиастроительной отрасли, что позволило предприятиям реализовать намеченные планы. Это касается разработки целого ряда новых продуктов, в том числе пассажирского самолета «Сухой Суперджет-100», и его сертификации по международным стандартам. Начались поставки самолетов Ан-148, истребителей и вертолетов нового поколения, таких как Су-30, Су-35, Ми-28М. Создается перспективный комплекс фронтовой авиации и среднемагистральный самолет МС-21».

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

В рамках НАТО будет создана глобальная система воздушной разведки

ЦАМТО, 30 марта. Компания «Нортроп Грумман» представила Агентству НАТО по управлению программой AGS (NAGSMA) заключительное предложение по поставке системы воздушной разведки наземных целей AGS (Alliance Ground Surveillance).

Меморандум о взаимопонимании по вопросу совместной реализации программы создания системы AGS 15 стран НАТО подписали в сентябре 2009 года. Данный документ оговаривал законодательную базу для разработки системы AGS, бюджет и организационную структуру программы. Одновременно были созданы Организация по управлению программой AGS НАТО (NAGSMO) и Агентство по управлению программой AGS (NAGSMA), которые будут нести ответственность за управление программой разработки. Реализация проекта AGS была одобрена главами государств и правительств стран НАТО на Лиссабонском саммите альянса в 2010 году.

Обновленное предложение «Нортроп Грумман» предусматривает реализацию доступной и выполнимой программы. Систему предполагается использовать как в рамках традиционных боевых действий, так и для выполнения задач охраны границ, обеспечения безопасности на море, борьбы с терроризмом, урегулирования кризисов, поддержания и принуждения к миру, оказания помощи потерпевшим при стихийных бедствиях.

Система AGS, созданная на базе высотного БЛА большой продолжительности полета RQ-4 «блок-40» «Глобал Хоук», предназначена для ведения наблюдения и разведки, обнаружения и сопровождения движущихся наземных целей на большой дальности, а также информирования руководства альянса и военного командования НАТО о ситуации в любом регионе мира.

Ожидается, что контракт на поставку системы будет подписан в июле 2011 года.

Воздушный компонент AGS будет включать 6 усовершенствованных БЛА RQ-4B «Глобал Хоук» «блок-40», оснащенных оборудованием в соответствии с требованиями НАТО. В частности, БЛА планируется оснастить РЛС с активной фазированной антенной решеткой (АФАР) MP-RTIP, которая будет способна обнаруживать и сопровождать движущиеся наземные объекты, а также выдавать радиолокационное изображение местности и стационарных объектов.

Наземный компонент будет разработан канадскими и европейскими компаниями. Он обеспечит получение разведывательной информации с борта БЛА и передачу полученных данных разведывательным структурам заинтересованных государств по обычным и спутниковым каналам связи. В его состав войдут мобильные и транспортируемые наземные станции и главный центр поддержки операций. В 2008 году местом дислокации последнего была выбрана авиабаза ВВС Италии «Сигонелла» (Сицилия).

Программа AGS станет первым случаем продажи БЛА «Глобал Хоук» зарубежному заказчику. Как планируется, система должна быть готова к боевому применению к 2015 году.

СПРАВОЧНО:

БЛА RQ-4B, максимальная взлетная масса которого составляет 14,6 т, может выполнять патрулирование в течение 35 ч на высотах до 19,8 тыс. м и нести полезную нагрузку весом 1360 кг. Дальность полета БЛА составляет 12,3 тыс. морских миль (22,78 тыс. км). В настоящее время БЛА «Глобал Хоук» используются для поддержки операции «Одиссея Рассвет» в Ливии.

ЦАМТО

Источник: Northrop Grumman, 28.03.11

ВВС США получили последний БЛА MQ-1 «Предейтор»

ЦАМТО, 30 марта. В ходе церемонии, состоявшейся на предприятии компании «Дженерал атомикс аэронотикал системз» в Палмдэйле (шт.Калифорния), ВВС США был передан последний БЛА MQ-1 «Предейтор» (б/н 268).

На смену аппаратам данного типа придут БЛА MQ-9 «Рипер», которые несут значительно больший комплект вооружения.

Основными задачами БЛА «Предейтор» являются сбор информации, наблюдение, разведка, непосредственная авиационная поддержка и изоляция района боевых действий.

Начиная с первого полета в июле 1994 года, общий налет переданных ВВС США БЛА MQ-1 превысил 900 тыс. часов. БЛА использовались ВС США для разведки в боевых условиях и авиационной поддержки при проведении операций на Балканах, в Афганистане, Ираке, и других «горячих» точках. В 2001 году «Предейтор» стал первым в мире вооруженным беспилотным летательным аппаратом.

Он также стал первым БЛА, поставка которого финансировалась из бюджета ВВС США. Ранее БЛА приобретались через Национальное управление воздушно-космической разведки (NRO).

Согласно данным ВВС США, в настоящее время на вооружении имеется 130 БЛА MQ-1 «Предейтор». Этот БЛА также используется ЦРУ и Национальной воздушной гвардией.

БЛА MQ-1 «Предейтор» - это средневысотный БЛА большой продолжительности полета. Размах крыла составляет 17 м, длина - 8 м. Аппарат оснащен турбовинтовым двигателем «Ротакс-914», позволяющим развивать скорость до 220 км/ч и выполнять полет на высоте до 7620 м. Максимальная продолжительность полета составляет 40 ч, дальность - около 740 км, максимальный взлетный вес – 1034 кг, общая масса внутренней полезной нагрузки – 204 кг (внешней – 136 кг). Расчет БЛА состоит из пилота, управляющего аппаратом с земли, и двух операторов систем наблюдения. Вооружение БЛА составляют две ПТУР AGM-114К «Хеллфайр».

По информации «Флайт интернэшнл», работы по модернизации аппаратов MQ-1В будут продолжены. БЛА версии «блок-25» будут оснащены усовершенствованной аппаратурой передачи шифрованных данных и высококачественной видеокамерой. Кроме того, «Дженерал атомикс» в течение 18 месяцев может начать производство новой экспортной версии «Предейтор-А», получившей обозначение «Предейтор-ХР». Проект данного БЛА был несколько изменен, включая демонтаж точек подвески вооружений. Это позволит поставлять аппараты на экспорт, не нарушая требования международного режима контроля за ракетными технологиями MTCR (Missile Technology Control Regime).

ЦАМТО

Источник: AF.mil, Jane's Defence Weekly, Flight International, 04.03.11

Компания «Кассидиан» представила новое предложение по финансированию проекта БЛА «Таларион»

ЦАМТО, 31 марта. В связи с отсутствием прогресса в выделении средств на разработку разведывательного БЛА «Таларион», компания «ЕАДС Кассидиан» направила альтернативные предложения по финансированию проекта руководству оборонных ведомств Франции, Германии и Испании, сообщает «Флайт интернэшнл».

«Кассидиан» рассчитывала изготовить 15 комплектов (45 БЛА) «Таларион», общая стоимость которых оценивается в 2,9 млрд евро, включая около 1,5 млрд евро на разработку.

Решение о начале программы разработки и производства реактивного БЛА «Таларион» не может быть принято уже в течение двух лет. Снижение расходов на оборону европейскими государствами в связи с экономическим кризисом позволяет предположить, что получение разрешения на реализацию проекта в ближайшее время также

маловероятно.

По заявлению исполнительного директора «Кассидиан» Стефана Золлера, осознавая сложности с выделением средств, компания предложила участникам программы поэтапный подход, предусматривающий строительство одного опытного образца, летные испытания которого могут начаться в конце 2013 года – начале 2014 года.

Ранее компания «Кассидиан» запросила на строительство опытного образца БЛА около 300 млн евро (по 100 млн евро на каждую страну-участницу проекта), которые должны быть выделены в течение трех лет.

Руководитель «Кассидиан» также сообщил о возможном изменении состава участников программы. Турция, называвшаяся ранее в числе потенциальных партнеров, уже приняла решение о выделении средств на участие в проекте. Она может как увеличить число участников программы, так и заменить одного из них.

С.Золлер отказался детализировать условия нового предложения и назвать сроки его возможного принятия. В настоящее время компания ведет разработку БЛА на собственные средства. Представитель «ЕАДС Кассидиан» не сообщил, сколько средств компания уже вложила в проект «Таларион».

Следует отметить, что французская компания «Дассо авиасьон» и британская «BAe системз» недавно подписали соглашение о совместной разработке средневысотных БЛА большой продолжительности полета, что поставило под вопрос дальнейшую реализуемость программы «Таларион».

Как предполагалось ранее, «Таларион» будет представлять собой разведывательный БЛА с размахом крыла 27,9 м. Силовая установка аппарата будет состоять из двух реактивных двигателей и позволит не только обеспечить требуемую мощность для работы бортового оборудования, разведывательных систем, аппаратуры спутниковой связи и передачи данных, но также высокий уровень безопасности при полетах в сложной обстановке в воздушном пространстве Европы. Аппарат будет оборудован современным модульным комплектом разведывательной аппаратуры и системами связи, которые необходимы для эффективного выполнения задач сбора информации.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 28.03.11

Компания ААІ разрабатывает систему предотвращения столкновений в воздухе для БЛА

ЦАМТО, 1 апреля. СВ США провели демонстрационный полет БЛА с новой бортовой системой обнаружения и предотвращения столкновений в воздухе, которая позволит эксплуатировать военные БЛА в национальном воздушном пространстве, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Летные испытания разработанной «ААІ корпорэйшн» малоразмерной системы обнаружения и предотвращения столкновений в воздухе SSAAS (Small Sense and Avoid System) проводились с использованием БЛА «Шэдоу» в начале текущего года. Целью оснащения БЛА системой SSAAS является своевременное обнаружение самолетов или других летательных аппаратов и изменение курса полета БЛА, чтобы избежать столкновения.

В настоящее время специалисты ААІ проводят оценку собранной в ходе испытаний информации. БЛА «Шэдоу» выполнил демонстрационный полет на средней высоте 2700 м в течение 2 ч. Одновременно два пилотируемых самолета, находившихся в зоне полета, собрали телеметрическую информацию о функционировании системы SSAAS.

Комплект SSAAS включает три электрооптических камеры, установленные в носовой части «Шэдоу», которые позволяют получать видеоинформацию о воздушном пространстве. Высокоскоростные процессоры идентифицируют все движущиеся объекты и передают эту информацию системе управления полетом и операторам на земле.

Начальная концепция применения технологии предусматривает наличие оператора на земле, который получает информацию об объектах на курсе полета и передает команды на БЛА. Конечной целью является доведение системы до уровня, когда она сама будет выполнять маневр, а затем уведомлять оператора.

После завершения разработки технология SSAAS снимет ограничения на полеты БЛА в американском воздушном пространстве, что облегчит Сухопутным войскам проведение подготовки операторов.

В настоящее время обучение применению БЛА, согласно правилам Федерального управления гражданской авиации США, проводится только в небольших специально выделенных районах. Обучение в национальном воздушном пространстве, где осуществляют полеты коммерческие самолеты, разрешается только при условии соблюдения значительного числа ограничений. Принятие на вооружение системы обнаружения и предотвращения столкновений позволит создать на территории США обширные тренировочные зоны для полетов БЛА.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 09.03.11

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

В апреле начнутся испытания модернизированного вертолета «Пума» HC.2 T1 ВС Великобритании

ЦАМТО, 28 марта. Сборка первого модернизированного транспортного вертолета HC.2 T1 ВС Великобритании завершается на предприятии «Еврокоптер» в Мариньяне (Франция), сообщает «Джейнс дифенс индастри». Первый полет машины запланирован на апрель 2011 года.

Британское правительство объявило о намерении реализовать программу модернизации вертолетов «Пума» в октябре 2010 года в рамках опубликованного «Стратегического обзора обороны и безопасности». В том же месяце первый вертолет «Пума» HC.1 выполнил перелет с авиабазы «Бенсон» на базу британского подразделения «Еврокоптер» в «Оксфорд эйрпорт» (Кидлингтон), где был разобран и отправлен в Мариньян.

В сентябре 2009 года с «Еврокоптер» в рамках программы продления срока эксплуатации (Life Extension Programme - LEP) вертолетов был заключен контракт стоимостью 300 млн фунтов (467 млн дол), согласно которому 28 вертолетов «Пума» HC.1 (плюс 2 ед. опцион) будут оснащены новыми силовыми установками, системами связи и управления полетом.

В частности, два установленных турбовальных двигателя компании «Турбомека» «Турмо IVC» мощностью 1163 кВт (1556 л.с.) будут заменены двумя силовыми установками «Турбомека» «Макила1А1» мощностью 1400 кВт. Вертолеты получат «стеклянную кабину пилотов» аналогичную ЕС-725, новую систему управления полетом, британскую цифровую систему связи «Боуман» и тактические радиостанции компании «Талес».

При установке средств самозащиты LEP используются элементы британского проекта «Беккер» по модернизации вертолетов «Чинук» HC.2/3/3А. Модернизация включает установку системы управления средствами самозащиты компании «Селекс Галилео» и программное обеспечение комплекса самозащиты HIDAS (Helicopter Integrated Defensive Aids Suite), устройств отображения информации в кабине экипажа, датчиков и систем противодействия типа системы предупреждения о ракетной атаке AN/AAR-57(V). Машины получают пятый внутренний топливный бак и рулевой винт из композиционных материалов. Кроме того, планируется полностью заменить проводку.

В Мариньяне пройдут модификацию 4 вертолета HC.1, остальные машины будут отправлены в Румынию, где работы выполнит предприятие «IAR SA Брашов». Ранее эта компания уже модернизировала 25 вертолетов ВВС ОАЭ, включая установку двигателей «Турбомека» «Макила1А1» и оснащение «стеклянной кабиной экипажа».

Окончательная сборка и начальные испытательные полеты модернизированного вертолета пройдут в Оксфорде. Достижение вертолетом «Пума» HC.2 состояния начальной готовности к боевому применению запланировано на декабрь 2012 года. К этой дате должны быть модернизированы 14 вертолетов. Модернизация позволит продлить срок их эксплуатации до 2025 года.

В конце 2010 года министр оборонных закупок и технологий Великобритании Питер Лафф сообщил британскому парламенту, что общая стоимость программы модернизации вертолета «Пума» LEP не вышла за пределы выделенных 339 млн фунтов стерлингов.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 13.01.11

ВВС Новой Зеландии получили первые два вертолета AW-109

ЦАМТО, 29 марта. ВВС Новой Зеландии получили первые два вертолета AW-109 компании «Агуста/Уэстленд», сообщает «Сандэй стар таймс». Вертолеты доставлены на авиабазу Охакеа в разобранном виде.

Эти машины стали первой поставкой новой авиатехники для ВВС Новой Зеландии за последние четыре десятилетия.

МО Новой Зеландии подписало с компанией «Агуста/Уэстленд» контракт на закупку пяти вертолетов AW-109 LUN в мае 2008 года. Соглашение также предусматривает поставку авиатренажера, запасных частей, бортового оборудования, инструментов и предоставление сервисных услуг. Общая стоимость контракта составляет более 139 млн новозеландских дол (109 млн дол США).

Работы по сборке первого вертолета уже начались и, как ожидается, в ближайшее время он поднимется в воздух. Вторая машина будет использоваться в качестве запчастей. Поставку оставшихся четырех вертолетов планируется завершить к сентябрю. Планируется, что все AW-109 будут приняты на вооружение новозеландских ВВС до конца 2011 года.

Закупаемые вертолеты предназначены для замены выслуживших срок службы легких вертолетов «Белл-47G-3В» «Сиу», которые эксплуатировались с 1965 года.

Новые вертолеты предназначены для выполнения широкого спектра задач. В частности, это организация летной подготовки пилотов, перевозка личного состава, поддержка в проведении антитеррористических и полицейских операций, участие в поисково-спасательных и патрульных операциях.

В декабре 2010 года правительство Новой Зеландии заявило о намерении закупить три дополнительных машины AW-109. Вертолеты могут быть поставлены в течение пяти лет с момента подписания контракта.

ЦАМТО

Источник: Sunday Star Times, 24.03.11

ВВС Израиля восстановят списанный вертолет СН-53

ЦАМТО, 30 марта. ВВС Израиля приняли решение восстановить один из транспортных вертолетов СН-53, который несколько лет назад был списан и предназначался для использования в качестве источника запасных частей.

Потребность в восстановлении вертолета с б/н 985 возникла в связи с потерей одного из израильских СН-53 «Ясур» в результате авиакатастрофы, произошедшей в Румынии в июле 2010 года.

Согласно сообщению ВВС Израиля, 22-е ремонтное подразделение выполнит процедуру восстановления вертолета по стандартам программы «Ясур-2025».

Модернизация, которой уже подвергаются состоящие на вооружении СН-53, предусматривает установку 20 новых систем, включая усовершенствованный комплект радиоэлектронного противодействия и спутниковые системы связи. Основной целью программы «Ясур-2025» является продление срока эксплуатации вертолетов до 2025 года.

Машины также оборудуются системами выдерживания высоты, стабилизации висения, новым бортовым компьютером, автопилотом, лазерной системой определения дальности до препятствий.

Вертолеты СН-53 производства компании «Сикорский» эксплуатируются ВВС Израиля, начиная с 1969 года, и интенсивно применялись в ходе последних боевых операций, в том числе на территории Ливана. Машина рассчитана на перевозку к месту проведения операции до 35 десантников. Израиль планирует продолжить эксплуатацию модернизированных вертолетов до момента закупки СН-53К нового поколения, которые в настоящее время разрабатываются для Корпуса морской пехоты США.

По оценке ВВС Израиля, только вертолеты СН-53К способны выполнять задачи, которые в настоящее время возложены на СН-53 «Ясур».

ЦАМТО

Источник: Flight International, 04.03.11

В ближайшее время НАТО объявит тендер на ремонт 36 вертолетов марки «Ми»

ЦАМТО, 30 марта. В ближайшее время НАТО объявит тендер на ремонт 36 вертолетов марки «Ми», которые состоят на вооружении стран Альянса. Об этом в интервью агентству «Интерфакс-АВН» заявил заместитель директора ФСВТС Вячеслав Дзиркалн.

Инициатором и непосредственным организатором тендера является Агентство НАТО по техническому обеспечению и снабжению (NAMSA). Практически все эти вертолеты планируется использовать в интересах международных сил по стабилизации в Афганистане.

Как сообщил В.Дзиркалн, «соответствующие документы мы еще в декабре передали в NAMSA, проинформировав организацию, что все работы, которые выполняются по вертолетам «Ми» без согласования с Россией, нелегитимны».

По его словам, в рамках подготовительных работ по проведению тендера «с рядом стран, в частности, с Польшей, Болгарией, Чехией, Словакией, мы проводим работу по освидетельствованию имеющихся у них профильных предприятий. Работаем также с Венгрией, где подобный завод утрачен, но где намерены возобновить работы по ремонту и техобслуживанию имеющихся вертолетов советского производства».

Как отметил В.Дзиркалн, «после проведения определенного комплекса работ и подписания договорных документов, которые бы регулировали порядок выполнения работ в интересах, в том числе и третьих стран, мы готовы такие лицензии выдать. Если, конечно, эти предприятия будут соответствовать всем требованиям, которые предъявляются заводом-изготовителем, а главное - разработчиком вертолетов КБ «Миля».

С российской стороны этой работой будет заниматься, прежде всего, ОПК «Оборонпром», который уже проводит освидетельствование предприятий с тем, чтобы можно было подписать соответствующие международные договора по порядку выполнения работ.

Речь идет о поставке документации, осуществлении авторского надзора, обеспечении этих предприятий запасными частями и агрегатами.

Как отметил В.Дзиркалн, «в первую очередь нас беспокоят работы в интересах третьих стран, потому что, помимо тендера на 36 вертолетов, речь может идти еще о целом ряде стран дальнего зарубежья, в том числе африканских, государствах Юго-Восточной Азии, которые обращаются за содействием в обслуживании техники».

Полный текст интервью В.Дзиркална агентству «Интерфакс-АВН» размещен 29 марта на официальном сайте ФСВТС.

Победитель тендера на поставку Турции 109 многоцелевых вертолетов будет определен в апреле

ЦАМТО, 31 марта. Турция намерена определить победителя тендера на поставку новых многоцелевых вертолетов для силовых структур в течение 4-6 недель после завершения финального раунда переговоров с «Сикорский эйркрафт» и «Агуста/Уэстленд».

Проект закупки многоцелевых вертолетов предусматривает поставку Турции 109 вертолетов, 94 из которых будут приняты на вооружение ВС страны.

«Сикорский» предлагает силовым структурам Турции вертолет Т-70, являющийся адаптированной к турецким требованиям версией S-70I «Блэк Хоук интернэшнл» - экспортный вариант американского УН-60 «Блэк Хоук».

«Агуста/Уэстленд» предлагает многоцелевой вертолет нового поколения ТУНР-149 (Turkish Utility Helicopter Programme), разработанный в соответствии с турецкими требованиями.

Стоимость контракта оценивается в 4 млрд дол. В случае реализации всех опционов, стоимость программы может превысить 10 млрд дол (в перспективе количество закупаемых вертолетов может возрасти до 300 ед.).

Исполнительный комитет оборонной промышленности Турции, который принимает решения о реализации основных программ закупок, на состоявшемся 22 марта заседании не смог назвать победителя тендера. Было решено провести еще один раунд переговоров с потенциальными поставщиками, в ходе которого претенденты, как ожидается, снизят стоимость своих предложений. Данный этап займет от 4 до 6 недель. При оценке окончательных предложений будут приняты во внимание стоимость пакета поставки и предложенная программа сотрудничества с турецким ОПК, сообщает «Дифенс ньюс» со ссылкой на источники в промышленности.

В последние месяцы «Сикорский эйркрафт» и «Агуста/Уэстленд» вели «борьбу нервов», заявляя о дополнительных преимуществах, которые получит Турция в случае победы их вертолетов.

В октябре прошлого года вице-президент по стратегическому планированию «Сикорский» Стив Эстилл заявил, что в случае, если Турция выберет компанию победителем тендера, «Сикорский» может закупить еще 109 машин, которые будут изготовлены в Турции, и экспортировать их в третьи страны.

«Сикорский» также предлагает приобрести в Турции комплектующие для вертолетов общей стоимостью 1,3 млрд дол, построить региональный центр обслуживания вертолетов «Блэк Хоук» в Турции и принять участие в финансировании проекта разработки перспективного турецкого легкого многоцелевого вертолета.

«Агуста/Уэстленд», со своей стороны, предложила Турции совместно разработать новый многоцелевой вертолет и организовать его поставку на мировой рынок. По оценке компании, в течение следующих нескольких десятилетий мировая потребность в закупках многоцелевых вертолетов составит около 8 тыс. ед. Предложенный Турции проект мог бы претендовать, по крайней мере, на поставку 800 машин в этом сегменте.

ЦАМТО

Источник: Defense News, 29.03.11

В ЦНТУ «Динамика» создан комплексный тренажер экипажа вертолета Ка-52

ЦАМТО, 31 марта. В ЦНТУ «Динамика» впервые в России создан комплексный тренажер КТЭ-52 экипажа всепогодного боевого вертолета Ка-52, говорится в сообщении пресс-службы компании.

Компания получила заказ от ОАО «Камов» на выполнение ОКР по созданию учебно-тренировочного комплекса (УТК) для подготовки на вертолет Ка-52 в 2010 году. В состав комплекса, который позволит осуществлять полный цикл подготовки летного и инженерно-технического состава, помимо тренажера КТЭ-52, вошла автоматизированная система обучения для начальной теоретической подготовки.

Тренажер КТЭ-52, созданный в ЦНТУ «Динамика», позволяет осуществлять обучение и переподготовку летного состава по всем основным задачам, связанным с пилотированием, навигацией и боевым применением авиационных средств поражения Ка-52. Тренажер позволяет отрабатывать действия экипажа в штатных эксплуатационных режимах полета, а также в особых случаях, создаваемых отказами авиационной техники, ошибками в технике пилотирования и неблагоприятными метеорологическими условиями выполнения полета.

Конфигурация тренажера обусловлена сложностью и многофункциональностью вертолета Ка-52, являющегося новой командирской машиной армейской авиации. Макет

кабины тренажера, изготовленный на заводе «Прогресс» в Арсеньеве, в точности соответствует реальной кабине экипажа серийного вертолета по внутренним геометрическим размерам, размещению органов управления, приборных досок, пультов, щитков и т.д. В качестве имитаторов постов управления использованы реальные органы управления, устанавливаемые на Ка-52. Система визуализации тренажера представляет собой шестиканальный проекционно-экранный комплекс со сферическим экраном и обеспечивает углы обзора из кабины экипажа от – 90 град. до +90 град. по горизонтали и от –30 град. до +53 град. по вертикали. Для воспроизведения режимов ночного видения использован аппаратно-программный комплекс, состоящий из компьютера, обеспечивающего видеоканал ИОНВ (имитатор очков ночного видения), ПО генерации изображения внекабинной обстановки с учетом специфики изображения в ОНВ, очки виртуальной реальности и лазерный трекер. В состав тренажера входит также система имитации акустической обстановки на борту вертолета.

Как сообщил главный конструктор ЦНТУ «Динамика» Андрей Бюшгенс, «при создании тренажера экипажа Ка-52 мы впервые использовали ряд новых технических решений, из которых я бы выделил, прежде всего, принципиально новую технологию разработки устройства сопряжения оборудования, являющегося одним из ключевых компонентов любого тренажера. Новое устройство представляет собой компактный законченный модуль, установленный в технологическом отсеке кабины тренажера, и мы предполагаем использовать эту технологию в наших будущих проектах».

Тренажер КТЭ-52 разработан в ЦНТУ «Динамика» в сотрудничестве с ОАО «Камов» (исходные данные) и компанией ООО «Константа-Дизайн» (ПО генерации изображения внекабинной обстановки). В настоящее время в компании приступили к сборке второго комплексного тренажера Ка-52 (также по заказу ОАО «Камов»).

В результате успешно выполненной ОКР Армейская авиация Вооруженных сил РФ получит вместе с новыми боевыми вертолетами современный комплекс технических средств обучения.

Тренажеры Ка-52 станут важной частью программы подготовки пилотов для освоения новых боевых вертолетов в ВВС РФ, получивших первые четыре серийные машины в 2010 году. В 2011 году «Прогресс» должен передать ВВС России еще 10 серийных Ка-52, причем, как ожидается, эти темпы выпуска будут поддерживаться и в 2012-2013 годах. Всего по контракту, заключенному Министерством обороны России в 2009 году, предполагается строительство 36 вертолетов Ка-52.

В ЦНТУ «Динамика» прошли госиспытания автоматизированной системы обучения для подготовки авиационного персонала на вертолет Ка-52

ЦАМТО, 31 марта. Завершены государственные испытания разработанной в ЦНТУ «Динамика» автоматизированной системы обучения АСО-Ка-52 для теоретической подготовки летного и инженерно-технического состава на вертолет Ка-52, сообщили в пресс-службе компании.

По отзывам специалистов ГЛИЦ им. Чкалова, проводивших госиспытания, АСО-Ка-52 на сегодняшний день является одной из лучших систем в своем классе, которую отличает высокий уровень интерактивности с возможностью отработки всех необходимых процедур в виртуальной кабине экипажа как при выполнении полета на боевое применение, так и в особых случаях.

Компания получила в 2010 году заказ от ОАО «Камов» на выполнение ОКР по созданию учебно-тренировочного комплекса (УТК), который позволял бы осуществлять полный цикл подготовки летного и инженерно-технического состава на вертолет Ка-52. В результате ОКР, выполненной в ЦНТУ «Динамика», Армейская авиация ВС РФ получит вместе с новыми боевыми вертолетами современный комплекс технических средств обучения, в состав которого входит АСО-Ка-52 для теоретической подготовки и

комплексный тренажер КТЭ-52 для обучения летного состава по всем основным задачам, связанным с пилотированием, навигацией и боевым применением авиационных средств поражения Ка-52.

В состав АСО-Ка-52 вошел программный тренажер, позволяющий закреплять теоретические знания в виртуальной кабине экипажа, выполнять летную и техническую эксплуатацию всех вертолетных систем. К важнейшим методическим возможностям АСО относится имитация полета в особых случаях, вызванных отказами и неисправностями бортового оборудования, а также имитация полета на боевое применение в соответствии с РЛЭ. В составе АСО действует процедурный контроль знаний, заключающийся в выполнении конкретных полетных заданий в режиме контроля знаний «без подсказок».

По результатам государственных испытаний АСО-Ка-52 были выданы рекомендации о принятии их на снабжение МО РФ и поставки на серийное производство.

Сухопутные войска Таиланда приняли три российских вертолета Ми-17В-5

ЦАМТО, 1 апреля. Сухопутные войска Таиланда 28 марта на военной базе в Бангкоке приняли три средних транспортных вертолета Ми-17В-5, сообщает агентство «Синьхуа».

Стоимость машин составила 29,1 млн дол, включая поставку запасных частей и обучение персонала. Оплата производится из бюджетов 2008-2011 гг.

Новые машины будут размещены в центре армейской авиации в провинции Лопбури (в 150 км к северу от Бангкока).

Как сообщалось ранее, 3 вертолета Ми-17В-5 в разобранном виде были доставлены из России на авиабазу «Утапао» 22 февраля транспортным самолетом Ан-124-100 «Руслан». По информации тайских СМИ, стоимость поставки составила 990 млн бат, включая расходы на техническое обслуживание и подготовку стоимостью 50 млн бат. Закупка вертолетов профинансирована за счет средств, выделенных ранее на программу ремонта 15 вертолетов УН-1 «Хью» (999 млн батов), которая была отменена.

Несмотря на то, что СВ Таиланда приобрели вертолеты в транспортной версии, они могут быть оснащены пулеметами Маг-58 или М-60. В настоящее время СВ Таиланда рассматривают вопрос закупки 3 дополнительных вертолетов российского производства.

СВ Таиланда приняли решение о закупке трех вертолетов Ми-17 в конце 2008 года. Впервые Россия предложила Таиланду приобрести вертолеты Ми-17 в 2005 году, однако тогда решение не было принято. Заключенный в 2008 году контракт стал первым приобретением СВ Таиланда российских вертолетов. Ранее использовались только американские машины.

В настоящее время на вооружении таиландской армии состоят более 200 вертолетов американского производства. Однако более половины этого парка машин не может подняться в воздух, поскольку срок их эксплуатации превысил 20 лет, а запасные части имеют высокую стоимость.

Ми-17В-5 является модифицированной версией вертолета Ми-8. Максимальный взлетный вес машины составляет 13 т, длина – 25 м, крейсерская скорость – 230 км/ч (максимальная – 300 км/ч). Машина может перевозить 36 военнослужащих, либо 4 т груза в кабине и 4,5 т на внешней подвеске к месту назначения в радиусе 750 км. Ми-17В-5 лучше других вертолетов приспособлен для работы в условиях высокогорья с большим перепадом температур и по своим высотным характеристикам существенно превосходит зарубежные аналоги. На сегодняшний день вертолеты этого типа поставлены и успешно эксплуатируются в 80 странах.

ЦАМТО

Источник: Xinhua, 29.03.11

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

Минобороны Канады намерено усовершенствовать торпеды Mk-48 Mod.4

ЦАМТО, 28 марта. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой поставке Канаде в рамках программы «Иностранные военные продажи» комплектов для модернизации торпед к версии Mk-48 Mod.7 AT (Advanced Technology).

Полная стоимость соглашения с учетом услуг и оборудования может составить 125 млн дол.

Правительство Канады обратилось к руководству США с запросом о продаже 36 комплектов для модернизации торпед Mk-48 Mod.7 (AT), контейнеров, запасных частей и агрегатов, вспомогательного и обучающего оборудования, интеграции систем вооружения, технической документации, проведения обучения персонала, технической поддержки со стороны американского правительства и подрядчика, а также других связанных с этим элементов материального обеспечения.

Поставленные комплекты позволят провести усовершенствование состоящих на вооружении торпед Mk-48 версии Mod.4 до версии Mod.7 (AT). Система вооружения предназначена для использования на дизель-электрических подводных лодках класса «Виктория» (канадское название закупленных в Великобритании ДЭПЛ класса «Апхолдер»).

Как отмечается в уведомлении, ВМС Канады имеют длительный опыт эксплуатации и поддержки торпед версий типа Mk-48 Mod.4/4M и Mk-46 5A(S)W и не будут испытывать затруднений при получении новых торпед Mk-48 Mod.7 (AT). Канада также обладает инфраструктурой и опытом поддержки усовершенствованных торпед Mk-48 Mod.7 (AT).

Основной подрядчик для реализации проекта будет выбран в ходе тендера. DSCA не сообщает об офсетных соглашениях, связанных с программой, однако обычно МО Канады практикует заключение компенсационных контрактов в рамках поставок зарубежными подрядчиками продукции оборонного назначения.

Mk-48 Mod.7 является последней модификацией 533-мм торпед серии Mk-48, которые состоят на вооружении ВМС США с начала 1960-х гг. Усовершенствование позволит увеличить точность обнаружения надводных кораблей и малозумных дизельных подводных лодок, повысить дальность действия, а также эффективность применения в неблагоприятных условиях, том числе в мелководных прибрежных акваториях с неблагоприятной гидрологией и в условиях активного радиоэлектронного противодействия противника.

ЦАМТО

Источник: Defense Security Cooperation Agency, 23.03.11

Состоялась церемония крещения восьмого ДВКД класса «Сан-Антонио»

ЦАМТО, 29 марта. На верфи компании «Нортроп Грумман» в Паскагуле 26 марта состоялась церемония крещения нового десантно-вертолетного корабля-дока (ДВКД) «Арлингтон» (LPD-24) класса «Сан-Антонио».

Церемония закладки ДВКД «Арлингтон» (LPD-24) состоялась 18 декабря 2008 года на судостроительном предприятии «Нортроп Грумман шипбилдинг» в Паскагуле, спуск на воду - 23 ноября 2010 года. Как ожидается, ДВКД «Арлингтон» будет передан ВМС США в 2011 году.

«Арлингтон» является восьмым ДВКД класса «Сан-Антонио». Головной корабль серии был передан ВМС США в 2005 году. По сравнению с первыми кораблями серии, ДВКД «Арлингтон» оснащен новой системой очистки воды и новой операционной системой для бортовой ЭВМ.

ДВКД класса «Сан-Антонио» представляет собой корабль длиной 208,4 м, шириной 31,9 м, водоизмещением 24900 т и осадкой 7 м. Вооружение включает две 30-мм пушки «Бушмастер-2», две пусковые установки ЗУР RAM (Rolling Airframe Missile) и десять 12,7-мм пулеметов.

Корабль является составным элементом «триады» средств доставки экспедиционных подразделений КМП США к месту проведения боевых операций, в которую также входят преобразуемые летательные аппараты (ПЛА) MV-22 «Оспри» и плавающие бронетранспортеры нового поколения EFV.

ДВКД развивает скорость 22 узла и рассчитан на доставку и высадку на необорудованное побережье десанта в количестве 800 человек на двух десантных катерах на воздушной подушке LCAC и 14 плавающих бронетранспортерах EFV.

ЦАМТО

Источник: Naval Air Systems Command, 26.03.11

Переданный Пакистану из состава ВМС США фрегат «Аламгир» направился в порт Карачи

ЦАМТО, 29 марта. Переданный ВМС Пакистана фрегат «Аламгир» (F-260) класса «Оливер Перри» 21 марта покинул военно-морскую базу «Мэйпорт» (шт.Флорида) после завершения ремонта и подготовки экипажа.

Как планируется, он прибудет в порт Карачи через 53 дня с момента выхода, сообщило Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США.

Контракт стоимостью 65 млн дол, предусматривающий передачу выведенного из состава ВМС США после 31 года эксплуатации фрегата УРО FFG-8 «Макинерни» Пакистану, было подписано в апреле 2010 года. В ходе церемонии, состоявшейся 31 августа 2010 года в Мэйпорте, командование ВМС Пакистана официально подписало акт приемки корабля.

Ремонт переданного фрегата был проведен за счет средств программы «Иностранное военное финансирование» на предприятии «Саузерн шипьярдс» компании «БАе системз» в Джэксонвилле (шт.Флорида) с сентября 2010 года по март 2011 года. Стоимость работ составила 58,7 млн дол. Еще 6,5 млн дол были потрачены на подготовку экипажа (240 человек).

«Аламгир» - это первый фрегат класса «Оливер Перри», который войдет в состав ВМС Пакистана. Корабль является вторым по счету из построенных фрегатов класса «Оливер Перри». Он был спущен на воду на предприятии «Бат Айрон Уоркс» в ноябре 1978 года и вошел в состав ВМС США в декабре 1979 года.

Фрегат имеет длину 135 м, полное водоизмещение - 4100 т. Корабль оснащен силовой установкой из двух газовых турбин LM 2500, максимальная скорость - 30 узлов. Дальность морского перехода составляет 4500 морских миль на скорости 20 узлов. В состав вооружения корабля входит 76-мм автоматическая пушка «Ото Мелара», 20-мм шестиствольный ЗАК Mk-15 «Вулкан Фаланкс», четыре 12,7-мм пулемета, два трехтрубных 324-мм торпедных аппарата Mk.32 с торпедами Mk.46 Mod.5. Фрегат может нести на борту 2 многоцелевых вертолета.

По информации ВМС США, в перспективе после принятия на вооружения новых боевых кораблей прибрежной зоны LCS, пакистанский флот может получить еще несколько фрегатов класса «Оливер Перри».

ЦАМТО

Источник: DSCA, 21.03.11

«Навантия» примет участие в тендере на поставку боевых кораблей ВМС Бразилии

ЦАМТО, 29 марта. Компания «Навантия» ведет подготовку предложений для участия в тендере ВМС Бразилии, который предусматривает поставку корабля материального обеспечения, пяти фрегатов и пяти патрульных кораблей прибрежной зоны.

Для участия в тендере «Навантия» адаптировала разработанные ранее проекты корабля боевого обеспечения «Кантабрия», фрегаты F-100 и корабли прибрежной зоны BVL (Buque de Vigilancia de Litoral). Предложение будет передано правительству Бразилии перед выставкой LAAD-2011, которая пройдет в Рио-де-Жанейро с 12 по 15 апреля.

Как планируется, все претенденты представят свои предложения ВМС Бразилии до конца апреля, а контракт с победителем будет подписан в 2012 году. Командование бразильского флота уже ознакомилось с проектами «Навантии» в феврале. Делегации ВМС Бразилии, приглашенной на церемонию спуска на воду универсального десантного корабля «Канберра», строящегося для ВМС Австралии, были также продемонстрированы фрегат F-100 и УДК «Хуан Карлос I».

Основным своим преимуществом испанская компания считает то, что она уже на деле доказала возможность адаптации своих проектов к требованиям различных заказчиков.

Ранее, в декабре 2008 года, президент Бразилии одобрил долгосрочный план по модернизации ВМС Бразилии, который предусматривает принятие на вооружение двух авианосцев, 5 подводных лодок с атомной силовой установкой, 15 НАПЛ, 4 амфибийных кораблей, 5 танкеров-заправщиков, 30 фрегатов и 62 патрульных кораблей прибрежной зоны.

ЦАМТО

Источник: Defensa.com, 15.03.11

На верфи компании «Навантия» спущен на воду четвертый корабль проекта ВАР для ВМС Испании

ЦАМТО, 30 марта. На верфи компании «Навантия» состоялась церемония спуска на воду четвертого и последнего большого сторожевого корабля прибрежной зоны ВАР класса «Метеоро», предназначенного для ВМС Испании. Корабль получит название Р-44 «Торнадо».

Контракт на поставку четырех кораблей ВАР, общая стоимость которых составляет около 340 млн евро, ВМС Испании заключили с компанией «Навантия» 31 июля 2006 года на основании подписанного в 2006 году правительством страны распоряжения. Корабли «Метеоро», «Райо», «Релампаго» и «Торнадо» предназначены для замены сторожевых катеров «Барсело», «Анага», «Конейера» и «Торалла» класса «Дескубьерта».

Строительство головного корабля Р-41 «Метеоро» началось 4 октября 2007 года. Спуск на воду состоялся в октябре 2009 года. Ожидается, что «Метеоро» будет передан ВМС Испании в апреле 2011 года. Передача испанскому флоту Р-44 «Торнадо» запланирована на середину 2012 года.

Правительство Испании 18 марта этого года уполномочило Министерство обороны провести исследования и анализ в рамках подготовки к реализации новой программы по строительству 5 дополнительных кораблей проекта ВАР. Работы должны быть завершены в течение четырех месяцев.

Ожидается, что строительство первого из этих кораблей начнется в 2011 году, а вся программа будет завершена к 2017 году. В общей сложности для ВМС Испании планируется построить до 10 кораблей серии.

Модульная конструкция кораблей позволяет использовать их для выполнения широкого спектра задач, включая защиту и эскорт других судов, патрулирование территориальных вод, поддержку сил специальных операций, защиту районов рыболовства, борьбу с пиратством, терроризмом, наркобизнесом, незаконной миграцией, загрязнением

окружающей среды, поисково-спасательных операции, а также контроль морского судоходства.

ЦАМТО

Источник: Navantia, 21.03.11

Компания PT PAL передала ВМС Индонезии ДВКД класса «Макасар»

ЦАМТО, 30 марта. В ходе церемонии, состоявшейся в Сурабае (Восточная Ява), компания PT PAL передала ВМС Индонезии второй десантно-вертолетный корабль-док (ДВКД) класса «Макасар» с б/н 593.

Этот ДВКД является четвертым кораблем данного типа, заказанным Министерством обороны Индонезии.

МО Индонезии заключило с южнокорейской компанией «Дэу интернэшнл корпорэйшн» контракт на поставку четырех ДВКД стоимостью около 150 млн дол в декабре 2003 года. Два первых корабля были построены на предприятии «Дэу шипбилдинг» в Южной Корее. Первый корабль серии «Макасар» был принят на вооружение ВМС Индонезии в апреле 2007 года. В том же году индонезийский флот получил второй ДВКД «Сурабайя».

Строительство двух оставшихся ДВКД выполнила компания «РТ PAL Индонезиа» в рамках соглашения о передаче технологии и при участии южнокорейских разработчиков.

ДВКД «Банжармасин» был заложен в марте 2007 года. Церемония спуска на воду состоялась 28 августа 2008 года. В ноябре 2009 года корабль был передан ВМС Индонезии. Церемония закладки киля четвертого ДВКД «Банда Ачех» состоялась в декабре 2007 года.

Передача последнего ДВКД ВМС Индонезии состоялась после успешного завершения приемочных испытаний, в ходе которых все основные системы прошли комплексную проверку. Результаты испытаний признаны удовлетворительными. ДВКД соответствует всем требованиям, указанным в контракте, а по некоторым параметрам даже превышает их.

Построенные в Индонезии вертолетоносцы несколько отличаются от поставленных Южной Кореей, включая измененную для снижения заметности конфигурацию надстройки, удлиненную летную палубу, которая позволяет эксплуатировать пять вертолетов класса Ми-2, NBO-105 или NB-412 вместо трех, увеличившуюся на 0,4 узла максимальную скорость (15,4 узла), а также пониженную вибрацию.

ДВКД оснащен 100-мм артиллерийской системой и интегрированной системой управления огнем, которая обеспечивает эффективную самооборону корабля и поддержку высадки десанта.

ДВКД с двойным корпусом имеет водоизмещение 7300 т, длину 125 м, ширину 22 м, осадку 4,9 м. Корабль оснащен двумя дизельными двигателями B&W 8L28/32A мощностью 2666 л.с. (1960 кВт) и носовым подруливающим устройством. Дальность морского перехода - до 10 тыс. морских миль, автономность – 30 суток.

Кормовая доковая камера позволяет разместить два 23-м десантных катера. ДВКД рассчитан на перевозку 344 человек (126 – экипаж, 218 – десант), 22 бронемашин и 13 танков.

ЦАМТО

Источник: PAL Indonesia, 21.03.11

В КНДР разработана усовершенствованная версия ДЭПЛ класса «Санг-О»

ЦАМТО, 30 марта. В КНДР уже в течение нескольких лет осуществляется серийное производство новых малых подводных лодок К-300 класса «Шарк» («Санг-О»). Об этом в интервью газете «Чосун Ильбо» сообщил представитель правительства Республики Корея.

По его словам, южнокорейское оборонное ведомство подтвердило полученную ранее от ВС США разведывательную информацию по ДЭПЛ К-300.

Новые ДЭПЛ К-300 отличаются от подлодок базовой версии большей длиной корпуса и более высокой скоростью хода.

Длина подлодки К-300 составляет 35 м, ширина – 3,7 м, скорость – 8,9 узлов в подводном положении. ДЭПЛ могут оснащаться 533-мм торпедами, либо минами, а также использоваться для доставки боевых пловцов. Длина новой подлодки примерно на 5 м больше, чем у старой версии, а скорость хода увеличена на 10 км/ч.

По данным МО Республики Корея, на вооружении ВМС КНДР имеется около 70 подводных лодок и батискафов. Подлодки класса «Шарк», которых насчитывается около 40 единиц, составляют основу северокорейского подводного флота.

ЦАМТО

Источник: Chosun.com, 21.03.11

Михаил Ежель: дальнейшая судьба крейсера «Украина» определится в ходе переговоров с российской стороной

ЦАМТО, 30 марта. Дальнейшая судьба крейсера «Украина» определится в ходе переговоров с российской стороной, заявил 29 марта министр обороны Украины Михаил Ежель в ходе рабочей поездки в Николаев. М.Ежель высказал уверенность в том, что «решение по этому кораблю будет положительным», - говорится в сообщении, размещенном на официальном сайте МО Украины.

Рабочую поездку в Николаев глава оборонного ведомства начал с посещения Государственного предприятия «Судостроительный завод имени 61 коммунара» и ознакомления с состоянием ракетного крейсера проекта 1164 (бывший крейсер «Украина»).

Как отметил М.Ежель, «в ходе недавней встречи с министром обороны России мы обсудили все проблемные вопросы и сейчас отработываем формулу дальнейшей судьбы этого корабля. В апреле состоится рабочий визит в Украину министра обороны РФ и мы обязательно посетим завод».

ВМС Бангладеш приняли на вооружение два корабля класса «Кастл»

ЦАМТО, 31 марта. На военно-морской базе «Монгла» состоялась церемония принятия на вооружение ВМС Бангладеш двух военных кораблей, сообщает ресурс BDnews24.com.

Ими стали снятые с вооружения ВМС Великобритании и отремонтированные британской компанией «A&P Тайн» патрульные корабли прибрежной зоны класса «Кастл». Договор об их продаже был подписан Великобританией и Бангладеш в мае 2010 года. Корабли были построены компанией «Холл Рассел» и приняты на вооружение в 1981 году. Оба корабля принимали участие в Фолклендском конфликте в 1982 году. Патрульный корабль «Лидс Кастл», списанный в 2005 году, получил наименование «Бижой» (Bijoy), «Дамбартон Кастл», снятый с вооружения в 2008 году, переименован в «Дхалешвари» (Dhaleshwari). Оба корабля до продажи находились на хранении на военно-морской базе «Портсмут».

По заявлению командования ВМС Бангладеш, «Бижой» и «Дхалешвари» будут использоваться для патрулирования прибрежной зоны и охраны морских границ страны. Экипаж корабля составляет 50 человек (7 офицеров и 43 матроса).

Как сообщила премьер-министр страны Шейх Хасина, в рамках программы модернизации ВМС Бангладеш также планируется закупка в Китае двух боевых кораблей, способных нести вертолеты.

ЦАМТО

Источник: BDnews24.com, 05.03.11

ВМС Великобритании арендуют норвежское судно ледовой разведки

ЦАМТО, 1 апреля. Судно ледовой разведки ВМС Великобритании «Эндюранс» заменит норвежский корабль «Полабьерн» на условиях трехлетнего лизингового договора.

Выступая в палате лордов парламента страны, заместитель министра обороны лорд Астор сообщил, что новое судно «Полабьерн», получившее британское наименование «Протектор», будет арендовано на три года и заменит вышедшее из строя в 2008 году недалеко от побережья Чили судно «Эндюранс».

Контракт на аренду корабля должен быть подписан в ближайшее время с компанией «ГС Рибер шиппинг» (GC Rieber Shipping). Судно «Полабьерн» должно прибыть в Великобританию в мае для переоборудования перед развертыванием. Его задачами станут патрулирование и разведка в районе Антарктиды и Южной Атлантики.

С 2009 года по настоящее время «Эндюранс» находится на военно-морской базе «Портсмут» в ожидании решения о своей дальнейшей судьбе.

ЦАМТО

Источник: U.K Ministry of Defence, 25.03.11

ВМС США присвоили наименования четырем новым кораблям проекта LCS

ЦАМТО, 1 апреля. Министр ВМС США Рей Мэйбас 25 марта объявил, что следующие два построенные компанией «Остал USA» боевых корабля прибрежной зоны класса «Фридом» LCS-6 и LCS-8 получают наименования «Джэксон» и «Монтгомери».

Неделей ранее министр присвоил наименования «Милуоки» и «Детройт» кораблям LCS-5 и LCS-7, которые будут построены компанией «Локхид Мартин».

ВМС США 29 декабря 2010 года заключили с компаниями «Локхид Мартин» и «Остал USA» контракты на строительство в течение следующих восьми лет по 10 боевых кораблей LCS. Соглашения предусматривали финансирование строительства каждым подрядчиком одного корабля (LCS-5 и LCS-6), а также включали опционы на постройку до 9 кораблей.

17 марта ВМС США реализовали первый опцион. «Остал USA» получила контракт стоимостью 368,59 млн дол на строительство корабля LCS-8 и будет выполнять работы на предприятии в Мобайле (шт.Алабама). Строительство должно завершиться в октябре 2015 года. Стоимость контракта, заключенного на постройку LCS-7 с консорциумом, возглавляемым «Локхид Мартин», оценивается в 376,62 млн дол. Группа строит свои корабли на предприятии «Мэринетт мэрин» в Мэринетт (шт.Висконсин).

Корабли класса «Фридом» представляют собой изготовленный по инновационному проекту алюминиевый тримаран длиной 127,8 м, максимальной шириной 28,4 м и полным водоизмещением 2637 т. Комбинированная силовая установка обеспечивает скорость более 40 узлов, дальность морского перехода - 4500 морских миль.

Строительство корабля «Джэксон» планируется начать до конца текущего года, постройка «Монтгомери» начнется в январе 2012 года. Компания «Остал USA» также осуществляет строительство LCS-4 «Коронадо», спуск на воду которого запланирован на середину 2011 года. «Остал» должна завершить постройку LCS-6 «Джэксон» и LCS-8 «Монтгомери» в 2015 году.

ЦАМТО

Источник: U.S Department of Defense, 25.03.11

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

Вооруженные силы Таиланда закупят 200 украинских ОБТ Т-84 «Оплот»

ЦАМТО, 28 марта. Командование Вооруженных сил Таиланда приняло решение о закупке в Украине партии из 200 основных боевых танков «Оплот», сообщает «Бангкок пост».

Новые танки заменят 200 устаревших американских ОБТ М-41А3, которые состоят на вооружении четырех бронекавалерийских батальонов СВ Таиланда с 1962 года.

Приобретение новых танков является частью 10-летней программы закупки вооружений, которая недавно была одобрена правительством страны.

Основными претендентами на поставку выступали южнокорейский ОБТ К-1 и украинский Т-84 «Оплот». Среди других вариантов, которые рассматривались созданной ВС Таиланда комиссией, были российский Т-90С и немецкий «Леопард-2А4». Немецкое предложение было признано чрезмерно дорогостоящим.

По данным газеты, стоимость поставки 200 украинских танков оценивается в 7 млрд батов (около 232 млн дол).

Новые танки поступят на вооружение 4-го бронекавалерийского батальона (Королевской охраны) в Бангкоке, 8-го бронекавалерийского батальона в Накхон Ратчасима, 9-го бронекавалерийского батальона в Пхитсанулок и 16-го бронекавалерийского батальона в Накхон Си Тхаммат.

Издание отмечает, что закупочная комиссия, сформированная из числа руководства Вооруженных сил, предпочла украинского поставщика южнокорейской компании благодаря значительно укрепившимся за последние годы связям. В то же время, как сообщает «Бангкок пост», личный состав бронетанковых подразделений СВ Таиланда отдавал предпочтение южнокорейской машине.

В августе 2007 года СВ Таиланда выбрали разработанный Харьковским конструкторским бюро машиностроения имени А.Морозова БТР-3Е1 с колесной формулой 8x8 победителем тендера. В общей сложности в рамках подписанного в июле 2008 года контракта Украина должна поставить 96 бронетранспортеров, стоимость которых оценивается в 3,9 млрд бат (около 123 млн дол). Реализация соглашения несколько отстала от графика, так как Федеральное ведомство экономики и экспортного контроля Германии отказало Украине в разрешении на реэкспорт предназначенных для оснащения БТР двигателей Deutz BF6M1015. Оборудование машины альтернативной силовой установкой MTU потребовало некоторого времени. Поставки БТР начались в сентябре 2010 года. В качестве компенсации за задержку поставки первой партии Украина приняла решение о дополнительной передаче СВ Таиланда 6 бронетранспортеров.

По информации СМИ, в настоящее время на согласовании в правительстве Таиланда находится запрос СВ на закупку дополнительной партии из 121 бронетранспортера БТР-3Е1, стоимость которых оценивается в 5 млрд батов.

ЦАМТО

Источник: Bangkok Post, 26.03.11

Правительство Словении высказалось за аннулирование контракта с Финляндией на поставку БМ AMV

ЦАМТО, 28 марта. Правительство Словении приняло решение аннулировать контракт на поставку боевых бронированных машин AMV производства финской компании «Патриа», сообщает агентство «Словениан пресс».

Решение было единогласно одобрено на заседании, состоявшемся 24 марта. Реализовать его предполагается через судебный процесс.

Следует отметить, что накануне заседания правительства окружной суд Любляны не удовлетворил запрос правительства Словении о вынесении судебного решения о временной приостановке действия контракта на поставку бронированных машин AMV, сославшись на отсутствие достаточных аргументов.

По заявлению представителя «Патриа», компания пока не получила никаких официальных уведомлений о расторжении контракта.

МО Словении подписало с финской компанией «Патриа» и словенской «Ротис» соглашение на поставку 135 БМ AMV с колесной формулой 8x8 в декабре 2006 года. Полная стоимость контракта составила 278 млн евро. Первые БМ планировалось поставить к концу 2008 года. Однако из-за обнаруженных недостатков первая бронемашина, оснащенная башенным боевым модулем «Протектор» компании «Кенгсберг» с 12,7-мм пулеметом и стандартной системой командования и управления С2, была передана только в июне 2009 года. Одновременно словенское МО заявило о намерении сократить объем заказа в условиях экономического кризиса. На текущий момент на вооружение ВС Словении приняты 27 БМ AMV.

К чисто техническим проблемам с реализацией контракта добавился общий негативный фон в отношении «Патриа», что связано с расследованием финской полицией фактов подкупа должностными лицами «Патриа» чиновников различных стран с целью получения контрактов.

В настоящее время в Словении ведутся судебные разбирательства с участием высших должностных лиц страны в отношении обстоятельств заключения контракта.

В этой связи в начале марта правительство через Министерство юстиции предприняло шаги по приостановлению действия контракта, что стало своеобразным компромиссом между сторонниками полного аннулирования соглашения и проведением переговоров с целью пересмотра его условий.

Бывший министр обороны Словении Карл Эрьявец заявил, что принятое судом Любляны решение логично, поскольку соглашение было заключено в соответствии со всеми требованиями законодательства. Он также рекомендовал нынешнему правительству начать переговоры с финской компанией с целью сокращения заказа по причине сложной экономической ситуации в стране. В противном случае, расторжение контракта грозит Словении выплатой значительной финансовой компенсации подрядчику.

ЦАМТО

Источник: YLE Finnish Broadcasting Corp., Slovenian Press Agency, 25.03.11

Сотрудничество с Индией будет продолжено - «Уралвагонзавод»

ЦАМТО, 28 марта. В рамках визита России делегации завода тяжелого машиностроения HVF (г. Авади, Индия) 23 и 24 марта во ФГУП «Рособоронэкспорт» состоялись переговоры по согласованию и подписанию контрактных документов на поставку комплектующих в 2011-2012 гг. по заявкам индийской стороны.

Как сообщили в пресс-службе «Уралвагонзавода», 25 марта состоялась встреча руководства ОАО «Научно-производственная корпорация «Уралвагонзавод» во главе с генеральным директором Олегом Сиенко с индийской делегацией. В ходе встречи обсуждались вопросы взаимного сотрудничества, касающиеся программы ОБТ Т-90.

Делегацию Индии возглавлял генеральный директор HVF Мутнури Сатьянараяна Рао.

СПРАВОЧНО

В 1983 году был подписан межгосударственный контракт на передачу лицензии для изготовления ОБТ Т-72М1. В течение 1984-1990 гг. были освоены основные узлы изделий (корпуса, башни, коробки передач). В период 1986-1988 гг. осуществлялась поставка изделий в «крупных сборках». Поставка «мелких сборок» сопровождалась обучением специалистов заказчика.

15 января 1988 года из комплектующих индийского и советского производства индийской стороной был выпущен первый ОБТ Т-72М1.

В период 1986-1990 гг. был построен (по проекту Ленинградского института) новый танковый завод тяжелого машиностроения HVF в г. Авади рядом со старым заводом, который ранее производил «Виджаянта».

В конце 1990-х годов, вобрав все лучшее из новейших конструкторских и инженерных разработок, был создан новый танк Т-90С с моторно-трансмиссионной установкой с дизельным двигателем 1000 л.с., ходовой частью с улучшенными характеристиками, системой управления огнем с тепловизионным прицелом, обладающий уникальными боевыми характеристиками. Три изделия этой серии в различной комплектации с честью выдержали тяжелейшие испытания в природно-климатических условиях Индии, чем убедительно доказали свое превосходство над аналогичной западной бронетехникой и заслужили признание зарубежных специалистов.

Итогом проделанной работы стало подписание в 2001 году крупного контракта с Министерством обороны Индии.

В период с октября 2002 года по сентябрь 2003 года осуществлялась поставка оборудования и технологической оснастки, необходимой для сборки ОБТ Т-90С, а также лицензионной технической документации.

При этом техническая помощь в организации производства оказывалась не только заводу HVF в г. Авади, но и другим индийским предприятиям.

В настоящее время российскими специалистами осуществляется оказание содействия в лицензионном производстве поставленных «крупных сборок» изделий Т-90С и их гарантийное сопровождение в войсках.

«Рено тракс дифенс» продолжает программу модернизации ББМ VAB

ЦАМТО, 30 марта. «Рено тракс дифенс» оборудует 80 ББМ VAB акустическими системами определения выстрела PILARw. Системы будут интегрированы с боевыми модулями с дистанционным управлением компании «Кенгсберг».

Система PILARw позволит в автоматическом режиме по звуку определять пеленг, угол места, расстояние до противника, ведущего огонь из стрелкового оружия. Прибор может применяться как на открытой местности, так и в городских условиях.

Это дополнительное оборудование позволит обеспечить большую защиту экипажа бронемашин при проведении боевых операций. Работы будут выполнены в четвертом квартале 2011 года.

Одновременно компания объявила о передаче первой ББМ VAB FELIN 13-му батальону альпийских стрелков СВ Франции. «Рено тракс дифенс» дооборудовала машину для совместимости с комплектом индивидуальной экипировки военнослужащего FELIN, включая возможность зарядки батарей каждым военнослужащим от бортовой сети VAB. Всего планируется переоборудовать 200 ББМ VAB.

ЦАМТО

Источник: Trucks Defense, 08.03.11

Республика Корея завершает разработку активной системы защиты для ОБТ К-2

ЦАМТО, 30 марта. Агентство оборонных разработок (ADD) Республики Корея обнародовало планы по разработке активной системы защиты (APS) для ОБТ К-2 «Блэк Пантэр» с целью его защиты от ПТУР и реактивных гранат.

Агентство продемонстрировало изображение пусковой установки APS наряду с управляемой 70-мм ракетой в ходе выставки оборонных технологий, которая была организована Тихоокеанским командованием ВС США на Гавайях 15 марта.

По информации представителей Агентства программ оборонных закупок (DAPA) и ADD, разработка новой системы ведется с 2006 года в рамках программы стоимостью 40 млрд вон (36 млн дол) и, как ожидается, будет завершена до конца текущего года.

В состав APS входит трехкоординатная РЛС обнаружения и сопровождения, система обнаружения и сопровождения теплового излучения, компьютер управления, пусковая установка с ракетами-перехватчиками.

По заявлению разработчиков, на обнаружение противотанковых боеприпасов, представляющих угрозу, и запуска ракет-перехватчиков требуется от 0,2 до 0,3 секунд.

Управляемая 70-мм ракета разрабатывается совместно Республикой Корея и США с 2007 года в рамках программы LOGIR (Low-Cost Guided Imaging Rocket) по оснащению неуправляемых ракет класса «воздух-воздух» и «воздух-земля» новыми комплексами наведения. УР создана на базе 70-мм неуправляемой ракеты, оснащена ИК ГСН и отличается низкой стоимостью

На симпозиуме два года назад представитель ADD сообщил, что новая ракета относится к классу «выстрелил-и-забыл» и может развивать скорость 2М. Заинтересованность в оснащении новой УР различных платформ уже высказали СВ, ВМС и ВВС Республики Корея.

СПРАВОЧНО:

В конце 2006 года сообщалось о том, что российская система активной защиты «Арена-Э» будет установлена на южнокорейских основных боевых танках ХК-2, которые в то время находились в стадии разработки. Соответствующее соглашение было подписано 2 декабря того же года.

К реализации проекта, помимо Коломенского бюро машиностроения (КБМ), ADD и СВ Республики Корея, планировалось привлечь частные компании «Ротем», «Самсунг Талес», «Пунгсан» и ряд других.

Стоимость программы создания варианта «Арены-Э» для танка ХК-2 оценивалась в 47,5 млн дол. Официальных данных о реализации той программы не имеется.

По всей вероятности, в дальнейшем к программе создания системы активной защиты были привлечены американские разработчики.

ЦАМТО

Источник: Korean Ministry of Defence, 24.03.11

Турция начала поставки ББМ «Отокар» ВС Азербайджана

ЦАМТО, 1 апреля. Турецкая компания «Отокар» начала поставки Азербайджану бронированных машин «Кобра» с колесной формулой 4x4.

По информации генерального директора компании Сердара Гергюджа, первая партия ББМ была передана Азербайджану в декабре 2010 года. Полностью поставки по контракту планируется выполнить до июня текущего года.

Согласно подписанному в прошлом году соглашению, «Отокар» поставит ВС Азербайджана установочную партию ББМ «Кобра» в четырех версиях, а также автомобили «Лэнд Ровер Дифендер». Точное количество поставляемых бронемашин не сообщается. В настоящее время «Отокар» проводит подготовку водителей ВС Азербайджана. Одновременно ведется подготовка к подписанию соглашения по поставке дополнительных машин.

По мнению ЦАМТО, объявленное в декабре 2010 года компанией «Отокар» соглашение по поставке бронетехники неназванному заказчику, было подписано с ВС Азербайджана. Стоимость данного контракта составила 30 млн дол. В рамках соглашения компания должна поставить бронированные тактические машины «Кобра» APV в версии бронетранспортера и санитарной машины, а также легкобронированные машины с колесной формулой 4x4. Контракт включает поставку запасных частей и обучение персонала. Соглашение должно быть выполнено в течение 6 месяцев.

К настоящему времени 15 заказчикам, включая ВС и силовые структуры Турции, Алжира, Нигерии, Бахрейна, ОАЭ, Грузии, Мальдивских островов и Словении, было поставлено более 1000 бронемашин «Кобра». Машины, поставленные Грузии, использовались в ходе боевых действиях против ВС РФ в августе 2008 года.

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

Индия закупит израильские ПТРК «Спайк» на сумму 1 млрд долларов

ЦАМТО, 29 марта. Сухопутные войска Индии намерены приобрести несколько тысяч ПТУР «Спайк» и вспомогательное оборудование израильской компании «Рафаэль» на общую сумму 1 млрд дол.

Согласно информации представителя Министерства обороны Индии, соглашение предусматривает поставку 321 пусковой установки, 8356 ракет, 15 тренажеров и другого оборудования, сообщает «Дифенс ньюс».

«Рафаэль» стала единственным участником тендера, который был объявлен в июне 2010 года, что потребовало получения специального разрешения правительства на подписание контракта по итогам конкурса с одним потенциальным продавцом. Компании «Дженерал дайнемикс», «Рейтеон», MBDA и «Рособоронэкспорт» приняли решение не участвовать в тендере.

По имеющимся данным, основным препятствием для участников стало требование передачи технологии. В то же время, «Дифенс ньюс» не сообщает, отказались ли компании, которые не приняли участие в тендере, передать индийскому ОПК свои технологии, а также позицию «Рафаэль» по данному вопросу.

СВ Индии должны получить ПТРК «Спайк» в различных конфигурациях, включая готовые к применению ракеты, собранные в Израиле, частично собранные ракеты, окончательная сборка которых будет проходить в Индии, и комплекты, из которых будет проходить изготовление ПТУР на предприятии государственной компании «Бхарат дайнемикс лимитед» (BDL).

Командование СВ Индии намерено оборудовать ПТРК «Спайк» состоящую на вооружении бронетехнику российского производства. По заявлению индийского МО, испытания ПТРК в боевых условиях завершены, ракеты соответствуют всем требованиям СВ Индии, включая дальность поражения целей не менее 2,5 км в дневное и ночное время суток и 90-процентную точность. Тендер также предусматривал, что ракеты должны иметь активно-пассивные комплекты наведения класса «выстрелил-и-забыл» третьего поколения.

Закупка за рубежом ПТРК третьего поколения связана с задержкой принятия на вооружение национального ПТРК «Наг» и намерением получить доступ к современным технологиям производства противотанковых ракет.

В настоящее время на вооружении СВ Индии имеются ПТРК «Милан-2» - это система второго поколения, разработанная в 1970-х гг. ПТРК «Милан-2» производятся на предприятии «Бхарат дайнемикс лимитед» с начала 1980-х гг. в соответствии с лицензионным соглашением с MBDA о передаче технологии.

ПТУР «Милан-2» оснащена моноблочной боевой частью, которая обладает ограниченными возможностями по поражению современных танков. Кроме того, по заявлению национальных экспертов, потенциальный противник обладает противотанковыми комплексами, превосходящими «Милан-2» по дальности (вероятно, имеется в виду пакистанский «Бактар шикан» с дальностью действия 3000 м), что требовало закупки системы вооружения с увеличенной дальностью.

Это привело к необходимости приобретения модернизированной версии «Милан-2Т» с тандемной боеголовкой. Запрос о предложении по поставке 4100 ПТУР «Милан-2Т» был направлен BDL в январе 2007 года.

Несмотря на то, что заявленная дальность действия «Милан-2Т» составляла 2000 м, в ходе испытаний индийская комиссия обнаружила, что предлагаемая Индии ракета способна выполнять полет на расстояние 1850 м с использованием наведения, после чего еще 150 м – без управления. BDL обязалась повысить дальность действия ПТУР до заявленных 2000 м (дальность действия изготовленных MBDA «Милан-2Т» – 2000 м.),

однако после очередных испытаний, проведенных в феврале 2008 года, Генеральный штаб ВС Индии вновь не рекомендовал ее принятие на вооружение «ввиду трудностей в поражении подвижных целей на последнем 150-метровом участке». Кроме того, ракета не удовлетворяла требованиям по полетному времени и весу.

В результате в мае 2008 года было решено внести изменения в требования СВ Индии и снизить дальность действия до 1850 м. Отчасти это было вызвано и тем, что срок годности ПТУР «Милан-2» истекает в 2013 году. В декабре 2008 года МО Индии заключило с BDL контракт на поставку 4100 ПТУР «Милан-2Т», стоимость которого составила 5,92 млрд рупий (120 млн дол). Поставки должны быть завершены в течение трех лет.

Данную закупку СВ Индии рассматривают в качестве временной меры до принятия на вооружение комплекса третьего поколения, которым, вероятно, и станет израильский «Спайк». В отличие от французских ПТУР, дальность поражения целей израильской ракетой «Спайк-MR» составляет 2500 м, «Спайк-LR» - 4000 м.

Информируя о перспективах сотрудничества с Израилем, представитель СВ Индии заявил, что совместно разработанная «Израэль аэроспейс индастриз» и «Боинг» противоракетная система «Арчер-2» может войти в состав эшелонированной системы ПРО Индии. Индия уже упоминалась в качестве возможного покупателя системы, однако данная сделка потребует получения разрешения администрации США, так как в составе комплекса используются американские технологии.

ЦАМТО

Источник: Globes Publisher Itonut, Jane's Missiles & Rockets, 25.03.11

Сухопутные войска Таиланда приняли первую РСЗО DTI-1 национальной разработки

ЦАМТО, 31 марта. Институт оборонных технологий Таиланда (DTi) передал Минобороны страны опытный образец реактивной системы залпового огня национальной разработки, получившей обозначение DTI-1.

Церемония передачи состоялась в расположении артиллерийской дивизии, дислоцированной в провинции Лопбури.

DTI-1 - это первая реактивная система залпового огня, изготовленная ОПК страны. Как сообщалось ранее, Таиланд реализует программу создания проекта национальной РСЗО, используя технологии, получаемые из Китая. СВ Таиланда намерены сформировать дивизион новых РСЗО.

Установка, разработанная на шасси грузовой машины с колесной формулой 6х6, оснащена пакетом из 4-трубных направляющих с реактивными боеприпасами большого калибра. Пополнение боезапаса осуществляется с помощью транспортно-заряжающей машины с колесной формулой 6х6.

Вероятно, прототипом тайской установки является РСЗО WS-1 Китайской импортно-экспортной корпорация точного машиностроения (СРМІЕС).

Институт DTi был создан правительством страны в 2009 году в целях развития возможностей национального ОПК и снижения зависимости от иностранных поставщиков. В перспективе институт намерен сосредоточить усилия на создании управляемых реактивных снарядов, что позволит повысить точность стрельбы. DTi также планирует реализовать проекты создания беспилотных летательных аппаратов, систем РЭБ и амфибийных боевых машин десанта.

ЦАМТО

Источник: Bangkok Post, 25.01.11

Азербайджан ведет переговоры с Турцией по закупке САУ «Фиртина»

ЦАМТО, 31 марта. Азербайджан ведет переговоры с Турцией по закупке самоходной артиллерийской установки (САУ) «Фиртина». Об этом сообщило агентство АПА со ссылкой на руководство турецкой компании МКЕК.

По данным АПА, контракт планируется подписать в конце этого года.

САУ «Фиртина» оснащена 155-мм орудием L52 и 12,7-мм пулеметом. Дальность ведения огня - до 40 км, отмечает АПА.

«Фиртина» является турецким вариантом южнокорейской САУ К-9.

Минобороны Ирака намерено закупить в США РЛС контрбатареинной борьбы

ЦАМТО, 1 апреля. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DCSA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Ираку в рамках программы «Иностранные военные продажи» РЛС контрбатареинной борьбы AN/TPQ-36 и AN/TPQ-48.

С учетом услуг и оборудования, общая стоимость контракта может составить 299 млн дол.

Правительство Ирака обратилось к США с запросом на приобретение 6 РЛС контрбатареинной борьбы AN/TPQ-36 «Файрфайндер», 18 передвижных РЛС контрбатареинной борьбы AN/TPQ-48(V)2A, 3 метеорологических комплектов, 36 одноканальных войсковых радиостанций УКВ-диапазона SINCGARS в экспортном варианте, 6 комплектов АСУО полевой артиллерии AFATDS (Advanced Field Artillery Tactical Data Systems), 3 систем определения координат и азимута, общего аппаратного и программного обеспечения, вспомогательного оборудования связи, испытательного оборудования, запасных частей, технической документации, проведение обучения персонала и поставку обучающего оборудования, наземных тренажеров, материально-техническую поддержку со стороны американского правительства и подрядчика.

Поставка РЛС «Файрфайндер» позволит ВС Ирака разработать интегрированную систему обороны подразделений Сухопутных войск. Радары обеспечат возможность передать ВС Ирака ряд функций, которые в настоящее время выполняются подразделениями ВС США и силами коалиции.

Основными подрядчиками по контракту выбраны компании «Талес Рейтеон системз», «Нортроп Грумман», «Смит детекшн технолоджис», «ИТТ корпорэйшн», «Дифенс электроник сервисиз», «Рейтеон», «L-3 коммьюникейшнз» и «SRCTec инкорпорейтед».

СПРАВОЧНО:

AN/TPQ-36 представляет собой установленную на прицепе РЛС с фазированной решеткой, способную идентифицировать и засекаать координаты позиций артиллерии противника с первого выстрела в течение нескольких секунд в радиусе до 24 км и секторе 90 град.

РЛС AN/TPQ-48 предназначена для обнаружения, идентификации и определения местоположения позиций минометов, а также пусковых установок неуправляемых реактивных снарядов на дальностях от 0,5 до 10 км. В отличие от возимых РЛС, она функционирует в L-диапазоне частот и обеспечивает круговой обзор и обнаружение с любого направления.

ЦАМТО

Источник: The Defense Security Cooperation Agency, 30.03.11

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

ВС Израиля впервые развернули систему ПРО «Айрон Дом» для защиты населенных пунктов на юге страны

ЦАМТО, 29 марта. Согласно информации Вооруженных сил Израиля, 27 марта было завершено развертывание системы противоракетной обороны «Айрон Дом» («Железный Купол») в южном Израиле.

Первая батарея размещена в окрестностях города Беер Шэба. В ближайшее время начнутся ее войсковые испытания. По данным «Иерусалим Пост», в ближайшую неделю возможно развертывание второй батареи в районе Ашкелона.

Система «Айрон Дом» предназначена для перехвата ракет малой, средней дальности и ближнего действия, имеющихся в арсеналах «Хамас» в секторе Газа и «Хесболлах» в южном Ливане. Батарея способна защитить район площадью 150 кв. км от реактивных снарядов, запускаемых с расстояния от 4 до 70 км.

Система «Айрон Дом» рассматривается как существенное достижение израильской оборонной промышленности. В настоящее время реализуется этап оценки комплекса перед официальным принятием его на вооружение ВВС страны. Однако с учетом осложнившейся в южном Израиле обстановки, было решено поставить «Айрон Дом» на боевое дежурство ранее завершения испытаний для обеспечения безопасности населения.

25 марта приказ о развертывании комплекса после получения одобрения правительства отдал начальник генерального штаба ВС Израиля генерал-лейтенант Бенъямин Ганц. Министр обороны Эхуд Барак заявил, что первая батарея будет размещена на юге страны. Место дислокации батареи будет периодически меняться в соответствии с оперативными потребностями.

В состав батареи «Айрон Дом» входят три пусковые установки (ПУ), на каждой из которых размещены 20 разработанных компанией «Рафаэль» ракет-перехватчиков «Тамир», центр управления огнем и многофункциональная РЛС EL/M-2084 компании «Элта системз», предназначенная для обнаружения пусков ракет и идентификации целей. Система способна прикрыть территорию площадью около 100 кв. км.

«Айрон Дом» будет выполнять роль нижнего эшелона трехуровневой системы противоракетной обороны Израиля, которая должна обеспечить защиту объектов на территории страны от реактивных снарядов и баллистических ракет всех диапазонов. Для защиты от ракет средней и большой дальности (до 250 км) типа «Зильзал» и М600, крылатых ракет и планирующих УАБ по заказу МО Израиля компании «Рафаэль» и «Рейтеон» ведут разработку системы «Дэвид Слинг» («Праща Давида»). Данная система будет использовать в качестве перехватчика ЗУР «Эрроу», которые уже находятся на вооружении. Комплекс ПРО «Эрроу-2», как система высшего эшелона, обеспечит перехват баллистических ракет в верхних слоях атмосферы. Принятие на вооружение комплекса «Эрроу-3» запланировано на 2015 год.

Несмотря на постановку комплекса «Айрон Дом» на боевое дежурство, командование подчеркивает, что доработка системы не завершена, и она пока не может гарантировать полную безопасность населения. Поэтому отработанный алгоритм защиты населения от атакующих ракет должен по-прежнему соблюдаться при объявлении тревоги.

ЦАМТО

Источник: Israel Defense Forces, 27.03.11

Командование Сухопутных войск Индии подписало контракт на поставку ЗРК «Акаш»

ЦАМТО, 29 марта. Командование Сухопутных войск Индии подписало с компанией «Бхарат дайнемикс лимитед» контракт стоимостью 140 млрд рупий (3,122 млрд дол) на поставку зенитных ракетных комплексов «Акаш», сообщает «Хинду».

Это второй крупный контракт, подписанный компанией за последнее время. Как заявил президент и генеральный директор «Бхарат дайнемикс лимитед» генерал-майор Рави Кетарпал, недавно с командованием Военно-воздушных сил было подписано соглашение стоимостью 10 млрд рупий (223 млн дол) на поставку ЗРК «Акаш».

По данным ресурса Domain-B.com, с СВ заключено соглашение на поставку двух полков ЗРК в составе 6 батарей в каждом. ВВС страны уже приняли на вооружение 2 дивизиона «Акаш» и намерены приобрести еще 6 для развертывания на северо-востоке страны на границе с Китаем.

Разработка ЗРК «Акаш» в рамках «Комплексной программы производства управляемых ракет» началась в конце 1980-х гг. и осуществлялась Организацией оборонных исследований и разработок Индии (DRDO) совместно с компаниями «Бхарат электроникс лимитед» и «Бхарат дайнемикс лимитед». Национальные комплексы должны постепенно заменить ЗРК «Ока-АК» и «Печора». Первоначально планировалось, что ЗРК «Акаш» будет принят на вооружение в 2000-2002 гг., однако технические проблемы отрицательно сказались на сроках разработки.

Начальный контракт на поставку для ВВС Индии первых двух дивизионов ЗРК «Акаш», включая 32 пусковые установки и 250 ракет, был подписан в 2008 году после завершения приемочных испытаний. Стоимость данного соглашения составила 12,21 млрд рупий (272 млн дол).

В состав каждой батареи «Акаш» входят четыре самоходные пусковые установки (по три ЗУР на каждый), РЛС уровня батареи «Раджендра» (Battery Level Radar) и пункт управления огнем батареи. Версии для ВВС и СВ отличаются комплектацией. В состав каждого дивизиона ВВС Индии входит 2 батареи. В СВ в группу «Акаш» входят 4 батареи. Батарея способна одновременно обстреливать до 4 целей. РЛС «Раджендра» обеспечивает сопровождение до 64 целей на дальности до 60 км и наведение 8 ЗУР на 4 цели. Версия «Раджендра» на шасси БМП-2, используемая ВВС Индии, получила обозначение Battery Level Radar-II. Версия для СВ на шасси Т-72 носит обозначение Battery Level Radar-III.

В состав дивизиона «Акаш» входят трехкоординатная РЛС кругового обзора, центр управления огнем, другие системы связи, управления и обеспечения, а также вспомогательное оборудование. Трехкоординатная РЛС кругового обзора «Рохини» способна обнаруживать и сопровождать до 150 целей на дальности до 180 км.

Каждая ПУ ЗРК «Акаш» оснащена тремя двухступенчатыми ЗУР с прямоточным воздушно-реактивным двигателем длиной 5,78 м, стартовой массой более 700 кг, способными развивать скорость 700 м/с, нести боевую часть весом до 60 кг и поражать одиночные и групповые цели на высотах до 18000 м и дальности от 3 до 30 км. Ракета может маневрировать с перегрузками до 15g. По заявлению разработчиков, вероятность поражения цели типа «истребитель» одной ракетой составляет 88%, двумя – 98,5%. Как ожидается, стоимость одной ракеты составит 500 тыс. дол, что на 50% ниже стоимости западных аналогов.

ЦАМТО

Источник: The Hindu Business Line, Domain-B, 25.03.11

Мировой рынок средств ПВО малой и средней дальности наиболее «оперативно» отреагирует на события в Ливии - ЦАМТО

ЦАМТО, 30 марта. Ход операции в Ливии наглядно показал значимость надежной современной системы ПВО/ПРО для обеспечения обороноспособности страны, что приведет к еще большему увеличению спроса на мировом рынке на системы ПВО малой, средней и большой дальности, который и до этих событий был достаточно высок.

Исходя из ценовых параметров и финансовых возможностей «заинтересованных» стран, наиболее «оперативно» на события в Ливии отреагирует рынок средств ПВО малой и средней дальности. Рынок ЗРС большой дальности также отреагирует на эти события, однако из-за его большей инертности и стоимостным параметрам, существенного роста спроса в данном сегменте следует ожидать только в среднесрочной перспективе (2015 год и далее).

В связи с «форсмажорными» событиями на Ближнем Востоке ЦАМТО несколько скорректировал свой прогноз годичной давности, который был составлен на период 2010-2013 гг. (по состоянию на конец первого квартала 2010 года) по мировым поставкам систем ПВО.

Ранее ЦАМТО прогнозировал общий объем продаж средств ПВО (ЗРС/ЗРК, ЗАУ и ПЗРК) на период 2010-2013 гг. в объеме 22 млрд дол (8% от всего прогнозируемого мирового экспорта вооружений в этот период).

На текущий момент в связи с рядом произошедших «форсмажорных» событий, ЦАМТО увеличил прогноз по стоимостному объему продаж средств ПВО на период 2010-2013 гг. на 900 млн дол (до 22,9 млрд дол). Основная часть прироста рынка будет обеспечена за счет больших, чем прогнозировалось ранее, продаж ЗРК малой и средней дальности в 2012 и 2013 гг.

Согласно расчету, датированному 31 марта 2010 года, по отдельным категориям объемы продаж в 2010-2013 гг. прогнозировались следующим образом: ЗРС/ЗРК – 21,58 млрд дол, зенитные артиллерийские установки – 330 млн дол, ПЗРК – 70 млн дол. Следует отметить, что в связи со спецификой поставки портфель заказов на ЗАУ и ПЗРК на период 2010-2013 гг. на момент составления прогноза (первый квартал 2010 года) еще находился в стадии формирования.

Распределение по годам прогнозируемых продаж средств ПВО выглядело следующим образом: 4,522 млрд дол в 2010 году (6,1% от мирового объема экспорта вооружений), 4,18 млрд дол в 2011 году (6,2%), 6,478 млрд дол в 2012 году (9,3%) и 6,803 млрд дол в 2013 году (10,6%).

Как видно из приведенных выше цифр, ЦАМТО еще год назад прогнозировал достаточно существенное увеличение спроса в ближнесрочной перспективе на мировом рынке в сегменте средств ПВО. В частности, на 2013 год прогнозировался самый большой долевой объем продаж средств ПВО от общего объема мирового экспорта вооружений (10,6%).

Военная операция сил коалиции в Ливии, введение эмбарго на поставки вооружений в эту страну, а также ранее принятое решение о введении эмбарго на поставки вооружений Ирану (в том числе на ЗРС С-300) безусловно, внесли свои коррективы в прогноз по поставкам систем ПВО. Ситуации по Ливии (военная операция плюс эмбарго на поставку вооружений) и Ирану (эмбарго на поставки вооружений) не могли прогнозироваться заранее и представляют собой «форсмажорные» обстоятельства.

Тем не менее, несмотря на аннулирование Россией контракта на поставки систем ПВО С-300 Ирану во исполнение резолюции СБ ООН, а также введение эмбарго на поставки вооружений Ливии (в том числе по планировавшимся поставкам ЗРС С-300ПМУ-2), ЦАМТО не меняет свой суммарный стоимостной прогноз по мировым поставкам систем ПВО дальнего действия на ближнесрочный период, поскольку как высоколиквидный товар российские системы, предназначенные ранее для Ирана и Ливии, найдут других

покупателей на мировом рынке. Сроки поставок, естественно, будут несколько сдвинуты (возможно, на год или более). То есть, часть поставок, планировавшаяся на 2010-2011 гг., будет перенесена на 2012-2013 гг. Ранее объем продаж ЗРС большой дальности прогнозировался в объеме 2,577 млрд дол в 2010 году, 2,255 млрд дол в 2011 году, 4,145 млрд дол в 2012 году и 4,330 млрд дол в 2013 году. С учетом вышесказанного, объем поставок в 2012 и 2013 гг. будет большего прогнозируемого ранее объема за счет «недопоставок» в 2010-2011 гг., однако общий баланс по 2010-2013 гг. по средствам ПВО большой дальности останется на том же уровне – около 13,3 млрд дол.

По прогнозу ЦАМТО, в двух других сегментах средств ПВО в ближнесрочной перспективе будут иметь место более значительные изменения. В частности, это рынок ЗРК малой и средней дальности, а также ПЗРК.

Рынок ПЗРК ожидает сокращение. Это связано с тем, что, как показали события в Ливии, в случае масштабных беспорядков в той или иной стране, имеющиеся в арсенале запасы ПЗРК могут стать легкой добычей незаконных вооруженных формирований и террористических группировок, представляя прямую угрозу военным и гражданским самолетам и вертолетам далеко от зоны конфликта.

США и раньше проводили активную политику по ограничению мировых продаж ПЗРК и уничтожению имеющихся запасов этого оружия. Теперь, скорее всего, позиция США по данному вопросу станет еще более жесткой. Не исключено, что вопрос о запрете продаж ПЗРК будет вынесен на обсуждение международных организаций, в том числе ООН. С учетом того, что по состоянию на первый квартал 2010 года портфель мировых заказов на ПЗРК на период 2010-2013 гг. еще не был сформирован, в этом сегменте в связи с последними событиями в Ливии, вряд ли следует ожидать какого-либо роста. Большинство экспортеров, скорее всего, откажутся от поставок ПЗРК в «проблемные страны» (и не только в регионе Ближнего Востока и Северной Африки).

Напротив, в сегменте ЗРК малой и средней дальности в ближнесрочной перспективе ЦАМТО ожидает существенно большего объема продаж, чем это прогнозировалось ранее на 2012 и 2013 гг.

В частности, ранее ЦАМТО прогнозировал объем мировых поставок ЗРК малой и средней дальности в 2010 году в объеме 1,833 млрд дол, в 2011 году – 1,915 млрд дол, в 2012 году – 2,189 млрд дол, в 2013 году – 2,339 млрд дол (всего 8,276 млрд дол).

С учетом событий в Ливии и в целом в регионе Ближнего Востока, показатели по 2011 году могут несколько «просесть». В то же время, по 2012 и 2013 гг. рост объемов продаж относительно ранее сделанных прогнозов может составить от 20 до 25%. То есть суммарный прирост рынка ЗРК малой и средней дальности относительно предыдущего прогноза может составить около 900 млн дол (в целом это около 9,17 млрд дол).

СПРАВОЧНО

В период 2002-2009 гг. объем мировых поставок средств ПВО (ЗРС/ЗРК, ЗАУ и ПЗРК) ЦАМТО оценивает в 17,832 млрд дол, что составляет 6,1% от объема продаж всех категорий вооружений.

В целом за период 2002-2009 гг. доля продаж средств ПВО в структуре мировых поставок ВиВТ колебалась в пределах от минимального значения 1,8% в 2003 году до максимального значения 8,7% в 2008 году. В 2009 году доля средств ПВО в общей структуре мирового военного экспорта по видам ВиВТ составила 7,4% (3,737 млрд дол). В период 2007-2009 гг. доля средств ПВО на мировом рынке вооружений стабилизировалась на очень высоком уровне в пределах от 7 до 9%.

По фактическому стоимостному объему продаж средств ПВО за период 2002-2009 гг. минимальное значение было зафиксировано в 2003 году – 485 млн дол, максимальное – в 2008 году (4,279 млрд дол).

Лидером продаж в сегменте средств ПВО являются зенитные ракетные системы (малой, средней и большой дальности) – 15,028 млрд дол в период 2002-2009 гг., что составляет 84,27% от общего объема продаж средств ПВО. Наибольший объем поставок ЗРС (ЗРК) за

рассматриваемый период в стоимостном выражении пришелся на 2008 год - 3,735 млрд дол, минимальный – на 2003 год – 276 млн дол. В 2009 году объем продаж составил 3,26 млрд дол.

К программе создания системы ПВО/ПРО MEADS может подключиться новый участник

ЦАМТО, 1 апреля. Международный консорциум «MEADS интернэшнл», разрабатывающий систему ПВО/ПРО MEADS (Medium Extended Air Defense System), к следующему году может пополниться четвертым иностранным партнером.

Это позволит завершить программу разработки системы нового поколения, которая оказалась под угрозой закрытия после отказа военного ведомства США от участия в этапе производства, сообщает «Рейтер» со ссылкой на представителя компании «Локхид Мартин».

МО США 11 февраля сообщило, что намерено прекратить финансирование проекта MEADS после 2013 ф.г. из-за отсутствия необходимых средств. Поводом послужило предложение консорциума об увеличении сроков разработки на 30 месяцев сверх первоначально определенных 110 месяцев. Продление сроков потребовало бы увеличить финансирование проекта со стороны США еще на 974 млн дол. По оценке Пентагона, реальный объем финансирования мог возрасти до 1,16 млрд дол, а производство могло бы начаться только к 2018 году. Тем не менее, американское оборонное ведомство решило продолжить этап разработки и демонстрации программы в рамках установленного в 2004 году бюджета без выхода в фазу производства.

Германия заявила, что не сможет финансировать следующую стадию проекта в случае выхода из него США, однако подтвердила намерение использовать результаты программы при создании системы ПВО следующего поколения.

В последнее время появились обнадеживающие сообщения о дальнейшей судьбе программы. В частности, как сообщил вице-президент «Локхид Мартин» Майк Троцкий, в настоящее время компания ведет переговоры с несколькими странами, которые высказали заинтересованность в участии в программе производства комплекса. М.Троцкий отказался назвать потенциальных участников проекта, сообщив, что официальное соглашение может быть подписано в течение 1-2 лет.

Директор по коммерческому развитию «MEADS интернэшнл» Марти Койн подтвердил, что лично встречался с представителями ряда стран в Европе и на Ближнем Востоке, которые высказали намерение принять участие в проекте. Желание ряда стран Ближнего Востока присоединиться к программе обусловлено, прежде всего, угрозой со стороны Ирана. Израиль совместно с США разработал систему ПРО «Эрроу», однако она предназначена для перехвата баллистических ракет большой дальности, в то время как MEADS обеспечивает защиту от ракет средней дальности. Потенциальными участниками в Европе могли бы стать Польша или Турция, которые заинтересованы как в закупке современных комплексов ПВО/ПРО, так и в получении доступа к технологиям производства подобных систем.

В сентябре 2004 года организация NAMEADSMO подписала с совместным предприятием «MEADS интернэшнл» контракт стоимостью 2 млрд дол и 1,4 млрд евро (1,8 млрд дол) на реализацию этапа научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в рамках программы создания ЗРК MEADS. Согласно требованиям соглашения, консорциум должен разработать и испытать опытный образец комплекса. По предварительным планам, после завершения испытаний США намеревались закупить 48 ЗРК MEADS, Германия – 24 и Италия – 9.

После принятого МО США решения руководство проектом согласилось сократить программу испытаний системы. На текущий момент планируется провести только два испытания опытного образца MEADS. Огневые испытания будут проведены по перехвату

цели, оснащенной воздушно-реактивным двигателем и тактической баллистической ракеты. Это позволит вложиться в первоначально одобренный бюджет проекта. Ранее планировалось провести семь огневых испытаний системы. Они должны были состояться в 2012-2013 гг. после завершения начальных тестов, запланированных на конец 2011 года.

КОММЕНТАРИЙ ЦАМТО

ЦАМТО на днях сообщил о своем обновленном анализе перспектив развития мирового рынка средств ПВО, прогнозируя увеличение спроса, прежде всего, в сегменте ЗРК малой и средней дальности. Ситуация вокруг разработки ЗРК MEADS стала первым подтверждением этих расчетов. Еще совсем недавно казалось, что эта программа в итоге будет полностью свернута. Теперь, как заявляет «Локхид Мартин», к программе присоединится один новый участник, что позволит завершить разработку системы. Судя по сообщению, «Локхид Мартин» «скромничает». Скорее всего, к программе присоединятся несколько стран, а запланированное к производству количество комплексов существенно возрастет.

ЦАМТО

Источник: Reuters, 29.03.11

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Нидерланды ужесточают политику в области экспорта вооружений арабским странам

ЦАМТО, 28 марта. Правительство Нидерландов намерено радикально изменить политику экспорта вооружений арабским странам, заявил в парламенте министр иностранных дел страны Ури Розенталь.

В частности, кабинет министров в дальнейшем не будет предоставлять экспортные лицензии на продажу оружия Ливии, Ирану и Сирии.

Кроме того, «заморожены» новые заявки на продажу вооружений Египту, Тунису, Йемену и Бахрейну. Экспорт оружия другим странам Ближнего Востока и Северной Африки также станет предметом «чрезвычайно строгой оценки». Правительство намерено применять при выдаче разрешений более жесткие критерии, чем это имело место ранее.

В ближайшее время министр иностранных дел представит парламенту детальный отчет о поставках вооружений в регион Ближнего Востока и Северной Африки.

ЦАМТО

Источник: Radio Netherlands, 24.03.11

Бухарест выделил средства на участие контингента ВС Румынии в операции НАТО в Ливии

ЦАМТО, 28 марта. Правительство Румынии одобрило выделение в бюджет Минобороны дополнительных средств из правительственного резервного фонда с целью обеспечения поддержки участия ВС страны в операции НАТО в Ливии.

Как заявил министр обороны Румынии Габриэль Опря, объем выделенных средств составил 19,164 млн леев (около 4,5 млн евро).

Румыния приняла решение направить в состав сил НАТО фрегат «Регеле Фердинанд», который примет участие в морской блокаде Ливии.

Румынский фрегат присоединится к другим кораблям НАТО в течение ближайшего месяца. В ходе подготовительного периода фрегат подвергнется испытаниям, включая проверку силовой установки, боевых систем, систем навигации и связи. Одновременно экипаж пройдет психологическое тестирование и необходимую подготовку.

«Регеле Фердинанд» - это один из двух экс-британских фрегатов «Тип-22», закупленных Румынией в 2003 году. Корабль имеет водоизмещение 5300 т. Основным вооружением является 76-мм орудие «Супер Рапид» компании «Ото Мелара» и торпедные аппараты. Корабль недавно получил морской вертолет IAR-330 «Пума». Экипаж - 205 человек.

ЦАМТО

Источник: Romanian Ministry of National Defence, 17.03.11

Госдума приняла законопроект «О внесении изменений в Федеральный закон «О ВТС РФ с иностранными государствами»

ЦАМТО, 28 марта. Государственная Дума в минувшую пятницу приняла в третьем чтении законопроект «О внесении изменений в Федеральный закон «О военно-техническом сотрудничестве Российской Федерации с иностранными государствами».

За принятие законопроекта проголосовали 406 депутатов.

Данный законопроект направлен на защиту прав Российской Федерации на результаты интеллектуальной деятельности (ИД) в ходе осуществления военно-технического сотрудничества с иностранными государствами.

Основной внесенной поправкой является запрет на передачу инозаказчикам результатов ИД без определения условий их использования и обеспечения правовой защиты.

Кроме того, законопроект разрешает направлять получаемые от ВТС доходы на защиту прав на результаты ИД.

В случае нарушения прав, к нарушителям теперь будут применяться меры, предусмотренные гражданским законодательством и международным правом.

Состоялось заседание Совета директоров ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация»

ЦАМТО, 28 марта. Заочное заседание Совета директоров состоялось 24 марта, сообщили в пресс-службе ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация».

В повестку заседания дня был включен вопрос об определении цены (денежной оценки) акций ОАО «ЭМЗ им. В.М.Мясищева», вносимых в оплату размещаемых дополнительных акций ОАО «ОАК», а также вопрос об одобрении ряда сделок, в совершении которых имеется заинтересованность.

Совет директоров ОАО «ОАК» определил цену (денежную оценку) 100% обыкновенных именных бездокументарных акций ОАО «ЭМЗ им. В.М.Мясищева», вносимых в оплату размещаемых дополнительных обыкновенных именных бездокументарных акций ОАО «ОАК», исходя из рыночной стоимости, определенной независимым оценщиком.

Внесение ОАО «ЭМЗ им. В.М.Мясищева» в уставный капитал ОАО «ОАК» производится во исполнение Указа президента Российской Федерации от 20 февраля 2008 года № 217 «О национальном центре авиастроения». ФГУП «ЭМЗ им. В.М. Мясищева» было преобразовано в ОАО «ЭМЗ им. В.М. Мясищева» в марте 2010 года.

Совет директоров также одобрил сделку с заинтересованностью в рамках мероприятий по реструктуризации кредитных обязательств ОАО «ОАК» и его дочерних и зависимых обществ, а также ряд сделок, направленных на финансирование дочерних предприятий корпорации.

ОАО «ОАК» и Федеральная служба по надзору в сфере образования и науки подписали соглашение о сотрудничестве

ЦАМТО, 28 марта. ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация» (ОАО «ОАК») и Федеральная служба по надзору в сфере образования и науки (Рособрнадзор) подписали соглашение о сотрудничестве.

Договор подписали президент ОАО «ОАК» Михаил Погосян и руководитель Рособрнадзора Любовь Глебова, сообщили в пресс-службе ОАО «ОАК».

Соглашение призвано расширить совместную деятельность ОАО «ОАК» и Рособрнадзора в сфере проведения государственной политики в области развития системы качественного технического образования, подготовки и переподготовки квалифицированных инженерно-технических кадров в области авиастроения; участия в подготовке предложений по совершенствованию законодательства Российской Федерации и проектов нормативных правовых актов, направленных на развитие высшего профессионального образования и подготовку специалистов в области авиастроения.

Соглашение будет также способствовать созданию и развитию элементов инновационной инфраструктуры; взаимодействию авиастроительных предприятий с научно-исследовательскими организациями и образовательными учреждениями; развитию научно-технического прогресса и научно-технической деятельности молодежи в сфере отечественного авиастроительного комплекса, ориентированной на нужды отечественной экономики.

Как заявил на церемонии подписания соглашения президент ОАО «ОАК» Михаил

Погосян, «мы понимаем, что создание инновационных производств, определенное государством как приоритетный вектор развития промышленности, невозможно без одной из главных ресурсных составляющих - высокопрофессиональных руководителей и инженерно-технических работников. И поэтому придаем большое значение качественной подготовке кадров для отечественного авиастроительного комплекса в целях поступательного развития системы профессионального образования и повышения качества подготовки кадров для предприятий ОАО «ОАК».

Москва предлагает Белграду кредит под закупку российских вооружений

ЦАМТО, 29 марта. Премьер-министр России Владимир Путин 23 марта в ходе официального визита в Белград предложил руководству Сербии кредитный пакет на общую сумму 10 млрд дол, сообщает «ВВС мониторинг» со ссылкой на статью от 24 марта сербского ресурса «Блиц».

На текущий момент известно, что из общей суммы кредита в 10 млрд дол на военные закупки для перевооружения ВС Сербии предлагается 3,5 млрд дол и 1 млрд евро – в бюджет страны на погашение задолженности сербской нефтяной промышленности, а также на финансирование проекта «Южный поток» (ранее была озвучена цифра в 800 млн дол). Точное распределение остальной части кредитного пакета пока не известно.

В настоящее время деловые круги Сербии обсуждают российское предложение. Как ожидается, завтра, 30 марта, представительная российская делегация посетит Белград с целью конкретизации достигнутых ранее договоренностей, в том числе, возможно, будет подписан ряд контрактов.

В статье от 28 марта ресурса B92.net военный аналитик Александр Радич отмечает, что предложенный Россией кредит на военные закупки (указана сумма в размере 3 млрд дол) предоставляется, в основном, для закупки самолетов и систем ПВО. В частности, Сербии могут быть предложены истребители МиГ-29М и Су-30, а также ЗРС С-300.

По мнению эксперта, «Сухой» находится в более выгодном положении по сравнению с РСК «МиГ». Что касается техники ПВО, то Сербии до сих пор предлагалась только система «Бук», и, не исключено, что текущий вариант будет включать и С-300.

Аналитик предположил, что благодаря кредиту может быть закуплена эскадрилья из 18 истребителей и несколько дивизионов ПВО.

В свою очередь, представитель Международного института безопасности Зоран Драгичич высказал мнение, что перевооружение ВС Сербии техникой российского производства вполне логично, так как в стране существует отработанная система подготовки пилотов, механиков и инженеров, однако отметил, что в политическом плане есть и свои недостатки. По его словам, приобретение вооружений в России не обязательно означает приостановление или прекращение сотрудничества с НАТО. В качестве примера аналитик привел Чехию и Словакию, которые активно сотрудничают и с Россией и с НАТО.

СПРАВКА ЦАМТО:

В сентябре 2001 года были отменены санкции, введенные СБ ООН в марте 1998 года в связи с кризисом в бывшей Югославии. В октябре 2001 года В.Путин подписал указ, отменяющий запрет на поставку в Сербию и Черногорию (СиЧ) продукции военного назначения (для сведения: США только в мае 2003 года сняли запрет на поставки американских вооружений в СиЧ). В конце ноября 2001 года состоялась встреча министров обороны России и СиЧ, а также руководства «Рособоронэкспорта» и «Югоимпорта». В ходе этих встреч был конкретизирован перечень российской ПВН, в приобретении которой заинтересована СиЧ. Были также определены финансовые аспекты готовящихся сделок.

В числе наиболее приоритетных направлений двустороннего ВТС были названы приобретение ВС СиЧ запчастей для средств ПВО, бронетанковой техники и авиатехники,

модернизация ранее поставленной военной техники советского производства и закупка новых вооружений.

В 2003 году с РСК «МиГ» был подписан контракт на осуществление технического осмотра и продление ресурса парка самолетов МиГ-29.

В мае 2006 года в Черногории был проведен референдум по вопросу независимости государства. Официально провозглашение независимости Черногории состоялось в июне 2006 года. После провозглашения независимости Черногории Сербия приобрела государственно-правовую самостоятельность и стала правопреемником государственного сообщества Сербии и Черногории.

В декабре 2006 года РСК «МиГ» и выступавшая от имени Минобороны Сербии компания «Югоимпорт» подписали контракт на проведение капремонта и модернизацию пяти истребителей МиГ-29 (4 одноместных и 1 двухместного). Стоимость сделки оценивалась в 24 млн дол (по другим данным 31 млн дол). Кроме того, были заключены контракты на модернизацию двух вертолетов Ми-24В, двух Ми-17, трех Ми-8, а также одного военно-транспортного самолета Ан-26. Работы по этим контрактам были выполнены в период 2008-2009 гг. Средства на ремонт истребителей были выделены из фондов национального инвестиционного плана Сербии по развитию военной авиации.

В октябре 2010 года начальник Генерального штаба ВС РФ генерал армии Николай Макаров посетил Сербию. Основной целью визита стало обсуждение с высшим военным руководством этой страны вопросов военного и военно-технического сотрудничества.

В начале 2010 года Сербия заявила о планах по закупке новых истребителей. Как сообщил командующий ВВС и ПВО Сербии бригадный генерал Ранко Живак, запрос на информацию был направлен нескольким производителям, в том числе российским. Р.Живак считает, что минимально необходимое количество новых истребителей для ВВС Сербии составляет от 12 до 14 ед., оптимальное - 20-24 ед.

ЦАМТО

Источник: Blic (BBC Monitoring via COMTEX), 24.03.11, B92.net, 28.03.11

Улан-Удэнский авиазавод признан Лучшим поставщиком 2010 года для государственных нужд среди предприятий ОПК

ЦАМТО, 29 марта. ОАО «Улан-Удэнский авиационный завод» (У-УАЗ), входящее в холдинг «Вертолеты России», стало победителем открытого конкурса «Лучший поставщик 2010 года» в номинации «Лучший поставщик ОПК», сообщили в пресс-службе компании.

Конкурс был организован в преддверии седьмого всероссийского Форума-выставки «Госзаказ-2011», проводимого Министерством экономического развития РФ совместно с Федеральной антимонопольной службой РФ и межрегиональной общественной организацией «Московская ассоциация предпринимателей». Торжественная церемония награждения состоялась 23 марта 2011 года, в первый день работы Форума-выставки «Госзаказ-2011» в МВЦ «Крокус-Экспо».

В конкурсе принимали участие предприятия, осуществляющие поставки продукции и оказание услуг для нужд государства. Претенденты оценивались конкурсной комиссией по целому ряду критериев, в том числе, таких как: соблюдение сроков исполнения госзаказов, выполнение условий госконтрактов, характер отзывов госзаказчиков о предприятии и его продукции, количество выигранных торгов, длительность успешного сотрудничества с государственными заказчиками и т.д. По данным критериям У-УАЗ был признан лучшим отраслевым поставщиком ОПК для нужд государства.

Улан-Удэнский авиационный завод является поставщиком для госструктур более 70 лет. В эпоху существования СССР предприятие производило самолетную и вертолетную технику для нужд ВВС, ВМФ, МВД, КГБ, МГА и др.

Сегодня в рамках исполнения государственного заказа У-УАЗ, в составе холдинга «Вертолеты России», активно сотрудничает с Министерством обороны России и другими силовыми структурами. Предприятие поставляет госзаказчикам вертолеты Ми-8АМТШ и Ми-8АМТ (экспортные обозначения - Ми-171Ш и Ми-171Е) в различных вариантах исполнения, запасные части к вертолетам и самолетам, осуществляет ремонт и модернизацию эксплуатируемой авиатехники, подготовку летного и инженерно-технического состава эксплуатантов. В ближайшие годы завод совместно с ОАО «ОАК» планирует начать серийное производство для ВВС РФ самолетов-штурмовиков Су-25УБМ.

На У-УАЗ на постоянной основе действует представительство Министерства обороны РФ, которое отслеживает все стадии изготовления продукции по линии гособоронзаказа, а также контролирует качество всей выпускаемой на предприятии продукции как гражданского, так и двойного назначения. Завод прошел добровольную сертификацию по стандарту ГОСТ РВ15.002-2003, который содержит требования системы менеджмента качества при выполнении гособоронзаказа. Кроме того, У-УАЗ имеет сертификат соответствия системы качества требованиям AS9100 в российской системе добровольной сертификации «Военный регистр».

В 2010 году одним из самых заметных событий в области сотрудничества У-УАЗ с государственными структурами стала поставка крупной партии вертолетов Ми-8АМТШ для нужд ВВС РФ. Российские ВВС получили на вооружение вертолеты, имеющие улучшенные летно-технические и эксплуатационные характеристики, способные эффективно выполнять широкий спектр боевых задач в сложных метеоусловиях и в любое время суток.

Филиал ОАО «НПО «Сатурн» - «Научно-технический центр им. А. Люльки» отмечает 65-летие

ЦАМТО, 30 марта. Московский филиал ОАО «НПО «Сатурн» - «Научно-технический центр (НТЦ) им. А.Люльки» сегодня отмечает 65-летие со дня основания, сообщили в пресс-службе НПО «Сатурн».

День рождения НТЦ, как и его основателя Архипа Михайловича Люльки, приходится на последнюю декаду марта. Предприятие создано 30 марта 1946 года постановлением правительства СССР и приказом министра авиационной промышленности М.Хруничева. Этими официальными документами государственный союзный завод №165 был передан в ведение главного управления МАП для развития на базе этого в прошлом небольшого инструментального завода мощной опытно-конструкторской базы по реактивным двигателям.

За свою 65-летнюю историю НТЦ им. А. Люльки осуществил разработку целого семейства двигателей для отечественной авиации и ракетостроения. Двигателями московского конструкторского бюро были оснащены дозвуковые и сверхзвуковые истребители и бомбардировщики, крылатые и стратегические ракеты. Базовым двигателем для большинства современных и перспективных боевых самолетов России является АЛ-31Ф. Он был создан под руководством генерального конструктора академика А.М.Люльки, а на этапе государственных испытаний - под руководством генерального конструктора В.М.Чепкина и передан для серийного производства в ОАО «УМПО» (г. Уфа), а затем и на ФГУП «ММП «Салют» (г. Москва). Данный двигатель, специально разработанный для многофункционального истребителя Су-27, и сейчас активно применяется на его многочисленных модификациях под литерами АЛ-31ФП, АЛ-31ФН.

Сегодня НТЦ им. А. Люльки - это динамично развивающееся предприятие с высоким интеллектуальным потенциалом, развитой материально-технической базой. При этом традиции конструкторской школы Архипа Люльки бережно сохраняются и помогают

готовить новое поколение молодых конструкторов для решения широкого спектра задач по обеспечению обороноспособности и национальной безопасности страны.

Лучшим доказательством этому являются полеты прототипа российского истребителя пятого поколения Т-50 с двигателями ОАО «НПО «Сатурн». Эти полеты дали старт началу интенсивных испытаний самолета, который на долгие годы станет основной ударной силой фронтовой авиации ВВС России.

Как заявил управляющий директор ОАО «НПО «Сатурн», председатель Ярославского отделения «Союза машиностроителей России» Илья Федоров, «хочется пожелать нашему коллективу не только нового двигателя пятого поколения второго этапа, но и чтобы мы создали пульсирующий двигатель, которым активно сегодня занимаемся. Нас ждет достаточно большая работа по перспективным самолетам следующего этапа, возможно, это будет самолет без летчика. Я думаю, что десятичные машины в середине 21 века, чтобы там ни случилось и кто бы, что ни говорил, тоже придется делать нам».

Как отметил, в свою очередь, генеральный конструктор ОАО «НПО «Сатурн» Юрий Шмотин, «благодаря научно-техническому заделу и накопленному опыту, проводимой в рамках НПО «Сатурн» работе по модернизации испытательной базы, внедрению передовых, в том числе информационных технологий выполнения проектно-конструкторских работ, сохранению и развитию кадрового потенциала, НТЦ им. А.Люльки остается одним из флагманов конструкторского блока не только нашей компании, но и всей Объединенной двигателестроительной корпорации».

Оппозиционные силы в Ливии не нуждаются в поставках оружия из западных стран - ЦАМТО

ЦАМТО, 30 марта. МИД России высказал свою точку зрения по поводу развернувшейся дискуссии о возможных поставках вооружений западными странами оппозиционным силам в Ливии.

«Россия выступает против вооружения коалицией НАТО оппозиционных сил в Ливии и выражает озабоченность информацией о том, что среди оппозиции могут быть представители «Аль-Каиды», - заявил глава МИД РФ Сергей Лавров.

По словам С.Лаврова, «ранее в Москве обращали внимание на заявления коалиции о том, что она не намерена принимать чью-то сторону в гражданской войне в Ливии, вместе с тем, присутствуют элементы двусмысленности в заявлениях представителей НАТО».

Следует отметить, что ранее представитель США в ООН Сюзанна Райс заявила, что она «не исключает возможности поставок оружия ливийским оппозиционным силам».

В свою очередь, министр иностранных дел Франции Ален Жюппе заявил, что «Париж готов начать переговоры с повстанцами о возможности снабжения их оружием».

По мнению ЦАМТО, дискуссия как таковая по поводу возможных поставок западными странами оружия ливийской оппозиции не имеет смысла, поскольку на вооружении оппозиционных сил имеется в избытке легкое стрелковое оружие, гранатометы, ПЗРК, зенитные пулеметы и другое вооружение. Все это оружие было разграблено в военных складах.

Дискуссия о поставках оружия ливийской оппозиции имеет смысл только в том случае, если речь идет о тяжелых видах вооружений, в том числе артиллерийских системах и бронетехнике. Однако и эти системы вооружения имеются в достаточном количестве на складах, которые теперь находятся под контролем оппозиции. Суть в том, что не хватает обученных специалистов, которые могут управлять этой техникой.

В этом контексте развернувшаяся дискуссия, очевидно, подспудно подразумевает отправку западных специалистов вместе с поставляемым вооружением, а от этого остается всего полшага до объявления наземной операции коалиционных сил.

Что касается опасений в отношении того, что как планируемое к поставке оружие, так и оружие, разграбленное с военных складов, может попасть в руки боевиков «Аль-Каиды» и «Хезболлах», то об этом надо было думать раньше.

ЦАМТО еще до момента начала военной операции в Ливии высказывался в том плане, что силам коалиции, прежде всего, необходимо было определиться с тем, кто реально представляет оппозиционные силы в Ливии.

Украина и Бруней имеют хорошие перспективы по развитию сотрудничества в сфере ВТС - Дмитрий Саламатин

ЦАМТО, 30 марта. Украина и Бруней имеют хорошие перспективы по развитию взаимовыгодных отношений в военно-технической сфере, заявил в интервью украинским журналистам в Брунее генеральный директор госконцерна «Укроборонпром» Дмитрий Саламатин, сообщает пресс-служба президента Украины.

По его словам, «в ближайшее время мы рассчитываем перейти к обсуждению конкретных вопросов. Мы провели презентацию всего спектра возможностей украинского ОПК, что вызвало большой интерес наших партнеров», - сказал Д.Саламатин.

Руководитель госконцерна «Укроборонпром» выразил надежду на то, что «переговоры между Украиной и Брунеем будут продуктивными».

Д. Саламатин также сообщил, что 6-9 июня ГК «Укрспецэкспорт» примет участие в оборонно-промышленной выставке в Брунее.

Сообщение размещено на официальном сайте ГК «Укрспецэкспорт».

Япония может существенно сократить расходы на оборону

ЦАМТО, 31 марта. Оборонный бюджет Японии на 2011 ф.г. может быть значительно сокращен из-за необходимости выделения средств на ликвидацию последствий цунами и землетрясения, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Секретариат кабинета министров Японии сообщил, что стоимость восстановления предприятий и инфраструктуры в районах стихийного бедствия может составить не менее 25 трлн иен (309 млрд дол) в течение следующих трех лет.

Спустя два дня после постигшего 11 марта страну стихийного бедствия парламент объявил о приостановлении работы. В результате бюджет не был окончательно одобрен. Правительство страны одобрило проект оборонного бюджета на 2011 ф.г. 24 декабря 2010 года в сумме 4,71 трлн иен (55,8 млрд дол).

В настоящее время Силы самообороны Японии продолжают оказывать содействие гражданским специалистам в ликвидации последствий цунами и землетрясения. Кроме того, военнослужащие задействованы в операции по охлаждению реакторов на АЭС «Фукусима-1».

По информации газеты «Дэйли иомиури», два основных боевых танка «Тип-74», оснащенные бульдозерными овалами, были развернуты в районе АЭС 20 марта для расчистки завалов. Танки используются вместо бульдозеров, поскольку оснащены системой фильтрации воздуха, а броня защищает личный состав от радиации.

По состоянию на конец марта в проведении операций в районе бедствия задействованы 106100 военнослужащих ВС Японии (69000 – СВ, 15300 – ВМС, 21300 – ВВС и 500 человек из состава спасательных подразделений), а также 214 вертолетов, 319 самолетов и 50 кораблей.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 25.03.11

На проведение операции в Ливии ВС США уже затратили 550 млн долларов

ЦАМТО, 31 марта. На проведение операции в Ливии ВС США уже затратили 550 млн дол, сообщает агентство «Франс-Пресс» со ссылкой на заявление Пентагона от 29 марта.

С 19 по 28 марта Министерство обороны США потратило более 60% средств на боеприпасы, включая ракеты и авиабомбы. Оставшиеся средства потребовались на развертывание и поддержку войск, включая дополнительное топливо для самолетов и кораблей.

По системам ПВО и командным пунктам ВС Ливии было выпущено 192 из 199 израсходованных крылатых ракет «Томагавк».

Как сообщил Верховный главнокомандующий Объединенными вооруженными силами (ОВС) НАТО в Европе адмирала Джеймс Ставридис на слушаниях в Конгрессе, стоимость каждой ракеты «Томагавк» оценивается в 1,5 млн дол, то есть расходы на использованные КР «Томагавк» составляют около 300 млн дол. США также израсходовали 455 из 602 боеприпасов с лазерным наведением, использованных коалиционными силами за тот же период.

По оценке официального представителя МО США Кэтлин Кеслер, Пентагон, вероятно, затратит еще около 40 млн дол в течение следующих трех недель. Снижение расходов связано с тем, что НАТО принимает на себя управление операцией, а американские силы постепенно снизят свое присутствие в регионе. В этом случае в дальнейшем затраты на операцию ВС США будут составлять около 40 млн дол в месяц.

Как заявил на минувшей неделе начальник штаба ВМС США адмирал Гэри Ругхэд, эксплуатационные затраты на проведение операции на ливийском ТВД были незначительными, поскольку дополнительная мобилизация и переброска сил в регион не производилась. По его словам, боезапас КР «Томагавк» будет быстро восполнен, поскольку на текущий момент изготовлено около 3000 боеприпасов данного типа.

ЦАМТО

Источник: Agence France-Presse, 29.03.11

На программу «Ангосат», реализуемую «Рособоронэкспортом» с Луандой, Анголе будет выделен целевой кредит

ЦАМТО, 31 марта. Государственная корпорация «Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)», ВТБ Банк (Австрия) АГ, ОАО «Газпромбанк», ЗАО «Росэксимбанк» и Республика Ангола в лице Министерства финансов Республики Ангола заключили кредитное соглашение.

В соответствии с документом, банки предоставят Министерству финансов Республики Ангола кредитные средства на общую сумму 278,46 млн дол сроком до 13 лет.

Банком - организатором кредита выступил ЗАО «Росэксимбанк», банком – агентом - ВТБ Банк (Австрия) АГ, говорится в сообщении Внешэкономбанка.

Кредитные ресурсы будут направлены на финансирование поставки российского телекоммуникационного оборудования в Республику Ангола в рамках экспортного контракта между ФГУП «Рособоронэкспорт» и Министерством телекоммуникаций и информационных технологий Республики Ангола на создание космической системы спутниковой связи и вещания Республики Ангола (проект «Ангосат»).

Данное соглашение подписано в развитие заключенного в июне 2009 года меморандума о взаимопонимании между Внешэкономбанком, ОАО Банк ВТБ, ЗАО «Росэксимбанк», Министерством финансов Республики Ангола и Министерством телекоммуникаций и информационных технологий Республики Ангола.

«Реализация проекта «Ангосат» будет способствовать стимулированию высокотехнологичного производства в России, продвижению экспорта российской промышленной продукции в страны Африки, а также развитию экономического, научно-

технического и торгового сотрудничества между Российской Федерацией и Республикой Ангола», - говорится в сообщении Внешэкономбанка.

Украина и Бруней подписали меморандум о сотрудничестве в сфере обороны

ЦАМТО, 31 марта. В рамках визита президента Украины Виктора Януковича в Бруней состоялось подписание меморандума о взаимопонимании между Кабинетом министров Украины и правительством Брунея о сотрудничестве в сфере обороны, сообщила пресс-служба главы государства.

Меморандум закладывает основы двустороннего сотрудничества в оборонной и военно-технической сферах.

В документе, в частности, говорится о таких направлениях взаимодействия, как проведение совместных военных учений, обмен персоналом, сотрудничество в сфере оборонной промышленности, реформирование Вооруженных сил.

В документе зафиксированы положения по защите информации и охраны прав интеллектуальной собственности.

Кроме того, планируется создать постоянно действующий совместный комитет оборонных ведомств двух стран.

Операция сил коалиции в Ливии усугубила как минимум три глобальные проблемы, с которыми столкнулось мировое сообщество в последние годы

ЦАМТО, 31 марта. Операция сил коалиции в Ливии, командование которой теперь осуществляет НАТО, усугубила как минимум три глобальные проблемы, с которыми мировое сообщество столкнулось в последние десятилетия.

Прежде всего, операция сил коалиции, которая фактически является поддержкой оппозиционных сил, привела к затягиванию внутреннего конфликта в Ливии. Очевидно, что без вмешательства извне М.Каддафи (как бы к нему не относиться), к настоящему моменту, скорее всего, уже установил бы полный контроль над всей территорией страны. С политической точки зрения мировое сообщество высказалось против возможного развития ситуации по такому сценарию, приняв соответствующую резолюцию СБ ООН.

Если на это смотреть с практической стороны, то ситуация с точки зрения «пользы» для мирового сообщества выглядит диаметрально противоположной.

Первым, и самым главным аргументом является то, что режим М.Каддафи, в первую очередь, предпринял бы самые активные меры по разоружению отрядов оппозиции, взял под жесткий контроль военные склады и базы, что минимизировало бы неконтролируемое расхищение оружия и его контрабандный вывоз за пределы территории Ливии, что имеет место в настоящее время. Причем, как уже было заявлено на официальном уровне, на стороне «повстанцев» могут находиться отряды боевиков «Аль-Каиды» и других террористических организаций. То есть неконтролируемый доступ для этих организаций к военным арсеналам был бы закрыт.

Это, кстати, соответствует консолидированной позиции мирового сообщества по борьбе с международным терроризмом. Однако, затягивание конфликта, благодаря усилиям стран коалиции, усугубляет проблему незаконного распространения оружия и его попадания, в том числе, в руки террористических организаций.

Второй глобальной проблемой, которую уже усугубила операция сил коалиции в Ливии, является неконтролируемая миграция населения. Сейчас эта проблема в наибольшей степени затронула Италию. В ближайшее время с проблемой неконтролируемой массовой миграции населения из стран Северной Африки столкнется Франция, которая наиболее активно выступает против режима М.Каддафи, а также ряд других стран Европы.

Проблема незаконной миграции из стран Северной Африки в Европу существовала и ранее. Однако режим М.Каддафи делал все для того, чтобы максимально ограничить ее масштабы.

Проблема мигрантов сейчас стала настоящей социальной катастрофой для итальянского острова Лампедуза. Обещание Сильвио Берлускони перевезти мигрантов в другие районы Италии, в частности на Сицилию, не является выходом из ситуации, поскольку, совершенно очевидно, что их там тоже не ждут.

«Гуманитарная» миссия стран Западной Европы по «спасению» ливийских беженцев на самом деле превратилась в массовый исход населения не только с территории Ливии, но и из Туниса, Марокко, Египта и ряда других стран.

Столь массовый «единовременный» приток мигрантов из Северной Африки уже в среднесрочной перспективе еще более усложнит достаточно непростую демографическую ситуацию в странах Западной Европы.

Следует учесть, что ни одно государственное образование не является абсолютно однородным в этническом плане. Более того, во многих странах мира коренная нация не достигает даже половины от общей численности населения. В процессе развития любой этнос, который не является коренным, на определенном этапе достигает «критической массы» и начинает выдвигать требование создания самостоятельного государства. Эта проблема является головной болью всех без исключения государств. В ряде стран, в частности в Западной Европе (Великобритания, Франция, Германия, Голландия, Дания, Италия и др.) и США эта проблема усугубляется тем, что по причинам поиска более высокооплачиваемой работы туда уже прибыли и с течением времени остались на постоянное место жительства граждане некоренной национальности из третьих стран. Их количество в каждой из вышеперечисленных стран составляет несколько миллионов человек и их полная «ассимиляция» вряд ли возможна. Как известно, уровень образования и культуры нации непосредственно связан с уровнем рождаемости. В этой связи, уже в среднесрочной перспективе ряд ныне благополучных государств Западной Европы может столкнуться с непредсказуемыми последствиями в плане внутрисоциальной нестабильности на почве национальной розни.

Следует отметить, что страны НАТО уже второй раз за непродолжительный период времени наступают на те же «грабли». Решив силой вопрос об образовании независимого государства Косово, западные страны усугубили проблему государственного сепаратизма компактно проживающего населения в тех или иных странах. Причем это касается и самих стран Западной Европы. Прежде всего, это Испания, Бельгия, Великобритания и ряд других.

Третьей проблемой, которая стала еще более очевидной в связи с событиями в Ливии, хотя она постоянно отрицается, прежде всего, со стороны США, это обостряющаяся борьба за энергоресурсы.

Оставшихся запасов нефти, газа и угля хватит, по различным оценкам, на 50-100 лет. В этой связи борьба за ресурсы будет все более обостряться. Примером тому являются США, которые за счет военной силы уже взяли под свой контроль богатейшие нефтеносные страны региона Ближнего Востока, решив задачу надежного обеспечения энергоресурсами американской экономики на ближайшие десятилетия. В этой связи «открешивание» США от имеющихся у них интересов на ливийском рынке энергоресурсов, представляется, по меньшей мере, лицемерным.

Президентом ОАО «Корпорация «Иркут» избран Алексей Федоров

ЦАМТО, 1 апреля. На заседании Совета директоров ОАО «Корпорация «Иркут», состоявшемся 31 марта, был рассмотрен вопрос об избрании председателя Совета директоров и единоличного исполнительного органа в лице президента корпорации.

Президентом ОАО «Корпорация «Иркут» избран Алексей Федоров.

Председателем Совета директоров ОАО «Корпорация «Иркут» избран Олег Демченко.

В тот же день были подведены итоги заочного заседания Совета директоров ОАО «ОАК». В повестку дня заседания входил вопрос определения позиции ОАО «ОАК» в отношении формирования единоличного исполнительного органа ОАО «Корпорация «Иркут». Совет директоров ОАО «ОАК» согласился с досрочным прекращением полномочий Олега Демченко в качестве президента ОАО «Корпорация «Иркут» и избранием на эту должность Алексея Федорова.

Совет директоров ОАО «Корпорация «Иркут» одобрил также создание в рамках проекта конвертации пассажирских самолетов А320/321 в грузовой вариант дочернего общества «Иркут-Техникс». Предприятие планируется учредить на территории Ульяновской области.

На заседании также были рассмотрены другие вопросы деятельности корпорации.

В Казани состоялся семинар кадрового резерва ОАО «ОПК «Оборонпром»

ЦАМТО, 1 апреля. Корпоративный университет ОАО «ОПК «Оборонпром» 25-26 марта провел проектный семинар кадрового резерва по теме «Опыт интеграции и программы развития вертолетостроения и двигателестроительного комплекса России».

Мероприятие состоялось на базе КГТУ им. А.Н. Туполева (г. Казань) в рамках развития сотрудничества корпорации с предприятиями республики Татарстан. ОАО «Казанский вертолетный завод» выступило одним из организаторов мероприятия, говорится в пресс-релизе ОАО «КВЗ».

Участниками проектного семинара стали 50 представителей кадрового резерва ОАО «ОПК «Оборонпром» - сотрудники предприятий холдинга «Вертолеты России» и «Объединенной двигателестроительной корпорации», более 70 студентов старших курсов и преподавателей КГТУ им. А.Н. Туполева, представители министерства промышленности и торговли республики Татарстан, промышленных предприятий г.Казань.

Главная цель семинара – проработка участниками ключевых проблемных вопросов управления вертолетным и двигателестроительным холдингами в современных условиях. В частности, это переход от системы управления производством (заводами), сформировавшейся еще в советское время, к системе управления по современным программам.

Перед началом практических работ генеральный директор ОАО «ОПК «Оборонпром» Андрей Реус прочитал публичную лекцию по методологии управления большими оргтехническими системами, а также рассказал аудитории об опыте и проблемах интеграции и развития высокотехнологичных отраслей промышленности.

Своим видением задач, которые необходимо решать системе управления, поделились также заместитель генерального директора по маркетингу и продажам ОАО «Вертолеты России» Игорь Пшеничный, управляющий директор ОАО «Управляющая компания «Объединенная двигателестроительная корпорация» Дмитрий Колодяжный, руководитель энергетического дивизиона «Объединенной двигателестроительной корпорации» Сергей Михайлов.

В течение двух дней семинара шесть групп «резервистов» готовили свои проектные предложения по таким темам, как:

- обеспечение продаж и развитие сети послепродажного обслуживания российских вертолетов;
- создание центров поддержки критичных компетенций в вертолетостроении;
- программы создания перспективных конкурентоспособных моделей вертолетов;
- программы создания перспективных конкурентоспособных двигателей;
- программы продвижения на рынок энергетических ГТУ;
- создание центров поддержки критичных компетенций в двигателестроении.

Аналогичные задачи решали и студенческие группы старшекурсников, которые в заключительный день работы семинара получили возможность задать интересующие их вопросы напрямую топ-менеджменту ОАО «ОПК «Оборонпром».

Встреча руководителей российского вертолетостроения и двигателестроения с сотрудниками предприятий, входящих в группу «Оборонпром», с представителями профильного министерства, а также с преподавателями и студентами стала важным шагом по выстраиванию взаимодействия между разными поколениями представителей отечественного машиностроения – действующими руководителями корпорации, кадровым резервом и выпускниками вуза, которые в ближайшем будущем, возможно, станут сотрудниками предприятий ОАО ОПК «Оборонпром».

ГАХК «Черноморский судостроительный завод» утвердил производственную программу на 2011 год

ЦАМТО, 1 апреля. Собрание акционеров государственной акционерной холдинговой компании «Черноморский судостроительный завод» утвердило производственную программу предприятия на 2011 год. Об этом сообщают «Морские бизнес-новости Украины».

Объем выпуска промышленной продукции запланирован в объеме 196,3 млн. грн. Плановые показатели по направлениям деятельности запланированы на следующем уровне: судостроение - 148,3 млн. грн, судоремонт - 40 млн. грн, прочие работы и услуги промышленного характера - 8 млн. грн.

По словам генерального директора ГАХК «ЧСЗ» Валерия Калашникова, «на сегодняшний день на предприятии сформирована производственная программа на 2011 год, ведутся дополнительные переговоры с заказчиками из Греции, Голландии, России и Украины по строительству судов. Это дает нам возможность говорить о положительной динамике по восстановлению производства и развития предприятия».

Собрание акционеров также приняло решение о переименовании предприятия в публичное акционерное общество (ПАО) «Черноморский судостроительный завод». Соответствующие изменения были внесены в устав предприятия.

Сообщение размещено на официальном сайте ГК «Укрспецэкспорт».