

МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

№12
19-25 МАРТА 2012

МОСКВА



Центр анализа
мировой торговли оружием

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

ВВС США провели испытания по совместимости новой УАБ BLU-129 с бомбардировщиком В-1	8
Мировой рынок новых турбовинтовых учебно-тренировочных самолетов в 2012-2015 гг. оценивается в сумму 3,2 млрд долларов	9
ВВС Чили получили третий самолет-заправщик КС-135Е «Стратотанкер»	10
Австралия приобретет 6-й ВТС С-17А «Глоубмастер-3»	10
Испания начинает погашать долги за поставку EF-2000 «Тайфун»	11
Подписание контракта на закупку ВВС Индии 126 истребителей «Рафаль» затягивается	11
Новая крылатая ракета принята на вооружение Дальней авиации ВВС РФ	12
Мировой рынок новых учебно-боевых самолетов в 2012-2015 гг. оценивается в сумму около 5 млрд долларов	12
Индонезия и Бразилия планируют совместное производство ЕМВ-314 «Супер Тукано»	13
Министр обороны Ливии опроверг сообщения СМИ о закупке истребителей «Мираж-2000»	14
«Даймонд Эйркрафт» поставила 6 УТС «Даймонд» DA20 ВВС Эквадора	15
Мировой рынок новых самолетов-заправщиков в 2012-2015 гг. оценивается в сумму около 6,5 млрд долларов	15
«Нортроп Грумман» поставит ВВС США средства противодействия LAIRCM	16
Самолет КС-130J, оборудованный комплектом «Харвест Навк», получил новую ПУ высокоточных боеприпасов	16
Минобороны России и корпорация «Иркут» подписали контракт на поставку истребителей Су-30СМ	17
Компания «Сухой» передала на государственные совместные испытания четвертый серийный Су-35С	18

ТЕНДЕР НА ПОСТАВКУ САМОЛЕТОВ-ЗАПРАВЩИКОВ ВВС Индии ВЫШЕЛ НА ЗАВЕРШАЮЩИЙ ЭТАП	18
«ARINC АЭРОСПЕЙС» ПОСТАВИЛА ВВС Индонезии МОДЕРНИЗИРОВАННЫЙ С-130Н «ГЕРКУЛЕС»	19
«СУХОЙ» ПРОДВИГАЕТ Су-35 НА РЫНКИ СТРАН ЛАТИНСКОЙ АМЕРИКИ	19

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

АВСТРАЛИЙСКАЯ КОМПАНИЯ РАЗРАБОТАЛА БЛА MALE GQ-90 «ПЭТРИОТ»	21
«ТАЛЕС» РАЗРАБАТЫВАЕТ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНУЮ СИСТЕМУ УПРАВЛЕНИЯ БЛА	21
НОВЫМ ЗАКАЗЧИКОМ БЛА «ГЕРМЕС-900» ЯВЛЯЕТСЯ ПОЛИЦИЯ МЕКСИКИ	22
КОМПАНИЯ «ИНСИТУ» ПОДПИСАЛА КОНТРАКТ С МО НИДЕРЛАНДОВ НА ПОСТАВКУ БЛА «СКАНИГЛ»	22

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

ВС ПОЛЬШИ НАМЕРЕНЫ В МАРТЕ НАЧАТЬ ТЕНДЕР НА ЗАКУПКУ 26 МНОГОЦЕЛЕВЫХ ВЕРТОЛЕТОВ	24
НА ГП «КОНОТОПСКИЙ АВИАРЕМОНТНЫЙ ЗАВОД «АВИАКОН» ПЛАНИРУЕТСЯ НАЛАДИТЬ ПРОИЗВОДСТВО УКРАИНСКИХ ВЕРТОЛЕТОВ	24
ОАО «МОТОР Сич» ГОТОВИТ К ПЕРЕДАЧЕ ЗАРУБЕЖНОМУ ЗАКАЗЧИКУ ПЕРВУЮ ПАРТИЮ ВЕРТОЛЕТОВ, МОДЕРНИЗИРОВАННЫХ НА ГП «АВИАКОН»	25
ВС США НАЧНУТ ОЦЕНКУ УДАРНЫХ ВЕРТОЛЕТОВ АН-64D БЛОК.3 «АПАЧ» В АПРЕЛЕ	25
В КРЫМУ НАЧАЛСЯ ЭТАП ИСПЫТАНИЯ МОДЕРНИЗИРОВАННЫХ ВЕРТОЛЕТОВ Ми-24П И Ми-8МСБ В УСЛОВИЯХ ВЫСОКОГОРЬЯ	25

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

«ЛОКХИД МАРТИН» И «ОСТАЛ USA» ЗАКЛЮЧИЛИ С ВМС США КОНТРАКТЫ НА СТРОИТЕЛЬСТВО 4 НОВЫХ БОЕВЫХ КОРАБЛЕЙ ПРИБРЕЖНОЙ ЗОНЫ LCS	27
ВМС ВЬЕТНАМА ПОЛУЧИЛИ ДЕСАНТНЫЙ КОРАБЛЬ «ТРУОНГ СА»	28
КОМПАНИЯ «ГРИФФОН ХОВЕРУОРК» ПОСТАВИТ ВМС ПЕРУ КАТЕРА НА ВОЗДУШНОЙ ПОДУШКЕ	28
УКРАИНСКАЯ ДЭПЛ «ЗАПОРОЖЬЕ» В АПРЕЛЕ ВЫЙДЕТ В МОРЕ НА ХОДОВЫЕ ИСПЫТАНИЯ	28
ВМФ РФ В ЭТОМ ГОДУ ПОЛУЧИТ ТРИ АТОМНЫЕ ПОДВОДНЫЕ ЛОДКИ	29

Военно-морской флот России отмечает День моряка-подводника	29
ВМС Венесуэлы получили первое транспортное судно, построенное на Кубе	30
Береговая охрана Греции получила оборудование из Израиля	31
ВМС США завершили испытания 62-го эсминца класса «Арли Берк»	31
ДВКД LPD-22 «Сан-Диего» класса «Сан-Антонио» готов к принятию на вооружение ВМС США	32
Никаких российских боевых кораблей, выполняющих задачи у берегов Сирии, нет – Минобороны РФ	32
Минобороны Украины подтвердило информацию о подготовке ДЭПЛ «Запорожье» к ходовым испытаниям	32
Верфь «ST мэрин» готовится к поставке ВМС Таиланда нового ДВКД	33
На Севмаше завершается инспекторская проверка делегации Объединенного штаба ВМС Индии	34
ВМС Германии планируют закупить многоцелевые боевые корабли MPCS-180	34
Корвет «Бойкий» готов к размещению экипажа	35
Атомные подводные лодки проекта 949А «Антей» будут достроены и модернизированы	35
Второй корабль проекта ТТ400ТР, предназначенный для передачи ВМС Вьетнама, проходит испытания	36
ВМС Франции приняли на вооружение патрульный корабль «Л'Адруа» класса «Говинд»	36
Пакистан планирует закупить в Китае 6 ДЭПЛ и последнюю версию истребителя J-10	37
НАПЛ «Скорпен» будут переданы флоту в период с 2015 по 2018 гг. - Минобороны Индии	38
Ходовые испытания первой НАПЛ «Скорпен» ВМС Индии начнутся в 2013 году	38
«Навантия» ответила на запросы об информации ВМС Катара по тендерам на поставку нескольких типов кораблей	39

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

ВС Чехии получили БМ «Пандур-2» в санитарной версии	40
ВС Австралии закажут дополнительную партию БМ «Бушмастер»	40
Военная делегация Таиланда ознакомились с возможностями ОБТ «Оплот»	41
ВВВ начинает испытания БМП «Пума» в Норвегии	41
Компания АСМАТ предлагает ССО новую бронемашину «Бастيون PATSAS»	42
Украина рассчитывает на заключение новых контрактов на поставку ОБТ «Оплот»	43
СВ США намерены заменить БТР М-113 бронемашинами AMPV	43
«СТ Кинетикс» разработала новый вездеход «Бронко NG»	44
СВ Германии определяют поставщика БМ по программе GFF-2 в середине 2012 года	45
Контингент ВС Германии в Афганистане получил новые БРЭМ «Бизон»	45
Минобороны РФ утвердило проект «Амата»	46
В ВС РФ проводится унификация и сокращение номенклатуры бронетанковой и военной автомобильной техники	46
Компания «Текстрон» получила четвертый контракт на поставку бронемашин для ВС Афганистана	47

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

«Рейнметалл» поставит ВС Германии новый 12,7-мм пулемет RMG.50	48
--	----

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

ВС Перу намерены закупить ЗРК «Спайдер» и «Попрад»	49
Минобороны РФ подписало госконтракт на поставку ЗУР для ЗРС С-400	50

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Индия увеличит оборонные расходы в 2012-2013 ф.г. на 17 проц.	51
На КВЗ состоялось первое заседание Координационного совета по промышленности с участием представителей Минпромторга	51
Владимир Можаровский: необходимо существенно повысить технический уровень готовности ВиВТ в ВС Украины	52
Рособоронпоставка привлекает на работу молодых специалистов, имеющих юридическое и финансово-экономическое образование	53
Создатели космических аппаратов ознакомились с опытом «Сухого» в области применения технологии «бережливого производства»	54
Официальную российскую делегацию на «ФИДАЕ-2012» возглавит первый заместитель директора ФС ВТС Александр Фомин	54
Объем мирового экспорта вооружений в 2007-2011 гг. возрос на 86% по сравнению с предыдущим 5-летним периодом – ЦАМТО	55
«Вертолеты России» увеличат свою долю в Улан-Удэнском авиационном заводе до 100 проц.	56
Россия до 2020 года будет выделять на оборону не менее 2,8% ВВП – Дмитрий Медведев	56
Главнокомандующий тайской армии генерал Прают Чан-о-Ча: «нам интересен опыт Украины в сфере обороны»	58
Полномочный посол Республики Индии в РФ посетил Казанский вертолетный завод	58
Проведены успешные эксплуатационные испытания комплексных аппаратных связи КАС-ТМ и КАС-ТР	59
Сотрудничество в оборонной сфере между Украиной и Сербией развивается динамично - Дмитрий Саламатин	59
«Вертолеты России» получили сертификат соответствия системы менеджмента качества	60
Первый замминистра обороны Александр Сухоруков в интервью «Коммерсанту» рассказал о ситуации с гособоронзаказом	61
Активизация сотрудничества в сфере ВТС на пространстве СНГ приобретает новую позитивную динамику - Анатолий Исайкин	62

Президент России Дмитрий Медведев объявил благодарность коллективу Уралвагонзавода	63
Одной из причин переворота в Мали военные называют недостаточное внимание руководства страны к проблемам армии	64
Россия на переговорах с Киргизией настаивает на передаче 75 проц. акций завода «Дастан»	64
Георгий Каламанов: к 2015 году мы решим вопрос по химическому разоружению	65
Дмитрий Медведев внес в Госдуму на ратификацию соглашение о сотрудничестве стран ОДКБ в области производства и утилизации ПВН	66
Венесуэла нуждается в новых вооружениях - Уго Чавес	67
Концерн ПВО «Алмаз-Антей» представит на DEFEXPO INDIA-2012 новые предложения по развитию сотрудничества с зарубежными партнерами	67
Учет интересов России в сфере ПРО - тест на готовность НАТО к взаимодействию с Москвой - Д.Медведев	67
На заседании Коллегии Рособоронпоставки обсуждены вопросы кадровой политики	68
Кабинет министров Украины поручил «Укроборонпрому» реорганизовать казенные предприятия, находящиеся в его управлении	68

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

ВВС США провели испытания по совместимости новой УАБ BLU-129 с бомбардировщиком В-1

ЦАМТО, 19 марта. 337-я эскадрилья испытаний и оценки ВВС США (TES) успешно завершила проверку совместимости новой управляемой авиабомбы BLU-129 со стратегическим бомбардировщиком В-1 «Лансер» в ходе испытаний, проведенных на полигоне «Юта».

Целью испытаний являлась проверка совместимости программного обеспечения В-1 с новым оружием.

Кроме того, специалисты ВВС США намеревались сравнить воздействие ударной волны 500-фунтовой GBU-38 с металлическим корпусом и BLU-129 с корпусом из углеродистого волокна. Высокоскоростные камеры позволили персоналу полигона наблюдать различия в воздействии ударной волны на цели при применении двух боеприпасов.

СПРАВОЧНО:

BLU-129 – это 500-фунтовая управляемая авиабомба с корпусом боевой части из КМ, предназначенная для поражения целей с минимальными побочными разрушениями.

В январе 2010 года Центральное командование ВС США направило единое срочное оперативное требование (JUON - Joint Urgent Operational Need) на поставку боеприпаса, обеспечивающего предельно низкий уровень сопутствующих разрушений (VLCDW - Very Low Collateral Damage Weapons). В марте 2010 года ВВС и ВМС США приступили к разработке высокоточной бомбы PL MK82 (Precision Lethality Mk.82) с композитной боевой частью с многофазным взрывчатым веществом (МВХ). БЧ была спроектирована Национальной лабораторией Лоренса Ливермора. Корпус боеприпаса изготовлен компанией «Аэроджет». В ВС США PL Mk.82 получила обозначение BLU-129/B.

Новая боевая часть соответствует по форме и массе стандартной неуправляемой бомбе Mk.82, что позволяет оборудовать ее существующими комплектами наведения.

Успешное завершение испытаний позволяет утверждать, что В-1 способен применять новый боеприпас.

Примечательно, что 27 февраля «Боинг» сообщил о выполнении бомбардировщиком В-1 10000-го боевого вылета. Самолет принят на вооружение ВВС США 29 июня 1985 года. В настоящее время в составе ВВС имеется 66 бомбардировщиков В-1.

На первом этапе бомбардировщик предназначался для применения ядерных боеприпасов, однако в 1990-х гг. был модифицирован под носитель обычных вооружений. В ходе операции «Ираки Фридом» с борта В-1 было сброшено 40% от общего количества примененных боеприпасов. На В-1 пришлось 5% всех вылетов.

В настоящее время В-1 может нести смешанный комплект вооружения в каждом из трех отсеков. Большая дальность полета позволяет самолету базироваться на значительном расстоянии от района конфликта и барражировать без дозаправки в течение длительного времени. Стреловидные крылья позволяют ему выполнять полет с различной скоростью и на различных высотах. Экипаж – 4 человека.

Оснащение бомбардировщика УАБ BLU-129 и контейнерной системой целеуказания «Снайпер» позволило значительно повысить его боевые возможности. BLU-129 может быть загружена на борт В-1, наряду с другими боеприпасами, включая УАБ JDAM, «Лазер JDAM», КР AGM-158 JASSM, что обеспечивает большую гибкость при выполнении боевых задач.

ЦАМТО

Источник: Jane's Missiles & Rockets, Boeing, 23.02.12

Мировой рынок новых турбовинтовых учебно-тренировочных самолетов в 2012-2015 гг. оценивается в сумму 3,2 млрд долларов

ЦАМТО, 19 марта. В предстоящий 4-летний период (2012-2015 гг.) объем продаж новых турбовинтовых учебно-тренировочных самолетов (УТС) на мировом рынке составит 365 ед. на сумму 3,2 млрд дол в случае выполнения графиков поставок по текущим контрактам, заявленным намерениям и проводимым тендерам.

По оценке ЦАМТО, в предыдущий 4-летний период (2008-2011 гг.) было поставлено на экспорт или произведено по лицензии не менее 507 новых самолетов на сумму 3,748 млрд дол.

Всего в этот период было экспортировано 558 УТС на сумму 3,753 млрд дол. Объем продаж новых самолетов составил 90,86% от общего количества или 99,85% от стоимости общемировых поставок.

В 2012-2015 гг. сужение рынка новых турбовинтовых УТС в процентном выражении по сравнению с предыдущим 4-летним периодом составит 38,9% в количественном выражении и 17% – в стоимостном.

В 2008-2011 гг. средняя потребность в новых турбовинтовых учебно-тренировочных самолетах на мировом рынке составила около 127 машин в год. В 2012-2015 гг. ежегодный спрос сократится до 91 ед.

В приведенном ниже рейтинге страны-поставщики ранжированы по количеству поставленных и планируемых к поставке машин в период 2008-2015 гг.

Первое место в рейтинге поставщиков новых турбовинтовых учебно-тренировочных самолетов занимает Швейцария (467 машин на сумму 3,402 млрд дол). В первый 4-летний период было поставлено на экспорт или произведено по швейцарской лицензии 254 самолета стоимостью 1,913 млрд дол, портфель заказов на второй период составляет 213 новых машин на сумму 1,489 млрд дол. Спрос на швейцарские УТС в основном обеспечен контрактом от 1996 года с США на лицензионное производство 710 самолетов Т-6А «Тексан-2». Кроме того, Швейцария успешно конкурирует на рынке турбовинтовых УТС с самолетом РС-21 производства фирмы «Пилатус».

Второе место с турбовинтовым штурмовиком/УБС ЕМВ-314 «Супер Тукано» занимает Бразилия (106 машин на сумму 1,527 млрд дол). В первый 4-летний период было поставлено на экспорт 57 самолетов стоимостью 599,7 млн дол, во втором периоде поставки по текущему портфелю заказов составляют 49 машин на сумму 927,1 млн дол.

Третье место занимают США с экспортом произведенных по швейцарской лицензии УТС Т-6А «Тексан-2» (76 ед. на сумму 723,2 млн дол). В 2008-2011 гг. на экспорт было поставлено 59 машин стоимостью 562,4 млн дол, на второй период пакет заказов пока составляет 17 самолетов на сумму 160,8 млн дол. В дальнейшем США могут получить еще несколько экспортных контрактов, однако вряд ли составят конкуренцию новейшим швейцарским разработкам.

Четвертое место с новым УТС КТ-1В «Вунгби» занимает Южная Корея (62 машины на сумму 683,3 млн дол). В первый 4-летний период на экспорт был поставлен 31 самолет стоимостью 362,5 млн дол. Портфель заказов на второй период составляет также 31 самолет на сумму 320,8 млн дол.

Пятое место занимает Швеция с УТС MFI-17 «Суппортер», которые собираются в Пакистане по лицензии (38 ед. на сумму 57 млн дол). Швеция пока не имеет сформированного портфеля заказов на этот самолет на 2012-2015 гг. ввиду отсутствия спроса.

Шестое место с контрактом на поставку США в первом 4-летнем периоде 30 УТС «Шортс Тукано» Т.1 стоимостью 200 млн дол занимает Великобритания.

Седьмое место с турбовинтовым учебно-боевым самолетом SF-260 «Уорриор» для ВВС Филиппин и Замбии занимает Италия (24 машины на сумму 17,1 млн дол). В первый 4-летний период было поставлено на экспорт 18 самолетов стоимостью 13,1 млн дол, во

втором периоде поставки составят 6 новых машин на сумму 4 млн дол.

Восьмое место занимает Сербия с контрактом на поставку Ираку 20 УТС «Ласта-95» стоимостью 40 млн дол в первом 4-летнем периоде.

Девятое место с планируемой поставкой Индонезии в 2013-2014 гг. 18 УТС G-120ТР стоимостью 50 млн дол занимает Германия.

По категории «тендер», результаты которых пока не подведены, в 2014-2015 гг. планируется поставка 31 турбовинтового учебно-тренировочного самолета на сумму 251,6 млн дол.

По методике ЦАМТО, в категорию «новые» включены поставки новых турбовинтовых учебно-тренировочных самолетов стоимостью не менее 0,5 млн дол, а также поставки самолетов из состава ВС стран-экспортеров, модернизированных до уровня практически новых машин с продленным сроком эксплуатации, цена которых на момент поставки составляет более 50% от стоимости нового самолета того же типа на тот же период времени.

Полный отчет по мировому рынку турбовинтовых УТС по периоду 2008-2015 гг. опубликован в журнале «Мировая торговля оружием» № 2.

ВВС Чили получили третий самолет-заправщик KC-135E «Стратотанкер»

ЦАМТО, 20 марта. 10-я авиагруппа ВВС Чили 9 марта получила третий и последний из приобретенных в США многоцелевых транспортов-заправщиков KC-135E «Стратотанкер» (б/н 982).

Общая стоимость контракта на поставку трех KC-135E «Стратотанкер» из состава ВВС США составила около 40 млн дол. Первый самолет прибыл 18 февраля 2010 года в международный аэропорт «Артуро Мерино Бэнитэз», где состоялась церемония его приемки.

Американские самолеты позволят повысить радиус действия истребителей ВВС Чили, а также будут использоваться для перевозки войск, грузов и медицинской эвакуации.

Ранее состоявшие на вооружении самолеты-заправщики «Боинг-707» не могли использоваться для выполнения задачи заправки топливом в воздухе истребителей F-16, так как не оснащены штанговой системой дозаправки. По этой причине «Боинг-707» проводил дозаправку только устаревших истребителей F-5E «Тайгер-2».

KC-135E способны осуществлять заправку в воздухе самолетов обоих типов. Кроме того, данная покупка позволит повысить возможности по взаимодействию ВВС Чили и США.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 19.03.12

Австралия приобретет 6-й ВТС C-17A «Глоубмастер-3»

ЦАМТО, 20 марта. Министр обороны Австралии Стивен Смит и министр оборонных закупок Джейсон Клэр объявили, что Австралия приобретет шестой военно-транспортный самолет C-17 «Глоубмастер-3».

Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США 15 ноября 2011 года уведомило Конгресс о планируемой продаже Австралии в рамках программы «Иностранные военные продажи» военно-транспортного самолета C-17 «Глоубмастер-3», а также связанных с контрактом оборудования, комплектующих и материально-технического обеспечения стоимостью около 300 млн дол.

По информации министра, стоимость самолета оценивается в 280 млн дол.

Поставка дополнительного самолета позволит увеличить возможности Австралии по развертыванию войск в ходе международных и региональных миротворческих операций,

а также при ликвидации последствий стихийных бедствий и в ходе гуманитарных операций.

В настоящее время на вооружении ВВС Австралии имеется 5 самолетов С-17 «Глоубмастер-3», поставленных в период с 2006 по 2011 гг. О приобретении пятого С-17А стоимостью 260 млн дол было объявлено в марте 2011 года. Самолет прибыл в Австралию в сентябре 2011 года.

Как планируется, шестой ВТС «Глоубмастер-3» будет поставлен в начале следующего года. Поставка шестого С-17 позволит увеличить количество самолетов, находящихся в постоянной готовности, с двух до четырех. Один С-17А способен транспортировать груз аналогичный четырем ВТС С-130 «Геркулес», выполнять перелеты на вдвое большую дальность в более короткий срок.

В течение прошлого года налет самолетов С-17 в ходе 141 вылета превысил 1,2 млн морских миль (2222400 км).

ЦАМТО

Источник: Australian Department of Defence, 19.03.12

Испания начинает погашать долги за поставку EF-2000 «Тайфун»

ЦАМТО, 20 марта. Испания готова выплатить консорциуму «Еврофайтер» 309 млн евро в счет погашения долга за поставки истребителей EF-2000 «Тайфун».

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», выделение этой суммы в счет погашения долга было одобрено правительством Испании 9 марта.

Ранее планировалось, что эти средства будут переведены ЕАДС в конце 2011 года, однако пришедшее в ноябре прошлого года к власти правительство, сформированное Народной партией, одобрило оплату только сейчас. Оставшиеся долги планируется погасить позднее.

В октябре 2011 года генеральный директор ЕАДС Луи Галуа заявил, что долг Министерства обороны Испании составлял 570 млн евро, а концу года мог увеличиться до 1 млрд евро.

Урегулирование долга Испании в рамках 12-миллиардной программы поставки 87 EF-2000 выполняется в рамках финансирования ключевых программ перевооружения ВС страны.

По заявлению министра обороны Педро Моренеса, на эти цели до 2025 года Испания должна выделить около 32 млрд евро.

Учитывая, что текущий оборонный бюджет составляет около 7 млрд дол, а в дальнейшем планируется его сокращение, министр ожидает закрытия ряда программ закупок ВиВТ.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 16.03.12

Подписание контракта на закупку ВВС Индии 126 истребителей «Рафаль» затягивается

ЦАМТО, 20 марта. Индийское правительство намерено завершить переговоры по закупке 126 истребителей «Рафаль» в течение шести месяцев, сообщает газета «Эко» со ссылкой на директора международных программ компании «Дассо авиасьон» Эрика Траппье.

В то же время, как стало известно, министр обороны Индии А.К. Энтони распорядился провести расследование процедуры проведения оценки предложений финалистов тендера. Решение принято в связи с обращением депутата от оппозиционной партии.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», член верхней палаты М.В. Мусара Рэдди 27 февраля направил министру обороны письмо, в котором утверждает, что «Рафаль»

объявлен победителем тендера благодаря «процедурным манипуляциям» при выборе предложения двух финалистов с т.н. «самой низкой стоимостью» (L1).

М.Рэдди в письменном обращении отмечает, что такие манипуляции могут нанести ущерб международному авторитету Индии.

Представитель МО Индии Ситаншу Кар отказался комментировать запрос депутата, однако источник «Джейнс» заявил, что внутреннее расследование действий высокопоставленных чиновников Минобороны вряд ли сорвет сделку, но может задержать подписание контракта на несколько месяцев, стоимость которого на текущий момент оценивается в 15 млрд дол.

Министр обороны Индии А.К. Энтони, со своей стороны, 29 февраля поручил Минобороны «изучить все вопросы, которые поднял депутат М.Рэдди».

Это не первое расследование, которое проводит Минобороны по запросам депутатов.

Недавно было начато расследование результатов тендера на закупку швейцарских учебно-тренировочных самолетов PC-7 Mk.2 «Пилатус», контракт на закупку которых был отложен после обращения двух депутатов.

ЦАМТО

Источник: Dow Jones New, Jane's Defence Weekly, 19.03.12

Новая крылатая ракета принята на вооружение Дальней авиации ВВС РФ

ЦАМТО, 20 марта. На вооружение Дальней авиации ВВС РФ принята новая крылатая ракета. Об этом, как передает «РИА Новости», сообщил министр обороны Анатолий Сердюков.

По его словам, «в авиационной компоненте полностью сохранен парк стратегических ракетноносцев Ту-160 и Ту-95МС, начаты работы по их модернизации. Принята на вооружение новая крылатая ракета воздушного базирования большой дальности», - отмечает агентство.

Ракета разработана в ОАО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение», тактико-технические данные засекречены.

Мировой рынок новых учебно-боевых самолетов в 2012-2015 гг. оценивается в сумму около 5 млрд долларов

ЦАМТО, 20 марта. В предстоящий 4-летний период (2012-2015 гг.) объем продаж новых реактивных учебно-боевых самолетов (УБС) составит 258 ед. на сумму 5,013 млрд дол в случае выполнения графиков поставок по текущим контрактам, заявленным намерениям и проводимым тендерам.

По оценке ЦАМТО, в предыдущий 4-летний период (2008-2011 гг.) было поставлено на экспорт или произведено по лицензии не менее 239 новых самолетов на сумму 3,469 млрд дол.

Всего в этот период было экспортировано 332 УБС на сумму 3,642 млрд дол. Объем продаж новых самолетов в данном сегменте составил 72% от общего количества или 95,24% от стоимости общемировых поставок.

В процентном выражении рост поставок новых УБС в 2012-2015 гг. по сравнению с 2008-2011 гг. составит 8% в количественном выражении и 44,53% – в стоимостном.

В 2008-2011 гг. средняя потребность в новых реактивных учебно-боевых самолетах на международном рынке составила около 60 машин в год. В 2012-2015 гг. ежегодный спрос возрастет до 65 ед.

В приведенном ниже рейтинге страны-поставщики ранжированы по количеству поставленных и планируемых к поставке машин в период 2008-2015 гг.

Первое место в рейтинге по периоду 2008-2015 гг. с УБС «Хоук» различных версий занимает Великобритания (167 самолетов на сумму 3,577 млрд дол). В 2008-2011 гг. на

экспорт было поставлено 96 машин стоимостью 2,066 млрд дол, портфель заказов на второй период составляет 71 самолет на сумму 1,512 млрд дол.

Второе место занимает Китай (155 машин на сумму 1,471 млрд дол). В первый 4-летний период было поставлено на экспорт и произведено по лицензии 119 самолетов стоимостью 1,091 млрд дол, портфель заказов на второй период составляет на текущий момент 36 новых машин на сумму 380 млн дол. К-8 «Каракорум» является достаточно устаревшей машиной, поэтому свои дальнейшие перспективы на мировом рынке Пекин связывает с УБС L-15.

Третье место в рейтинге с УБС Як-130 занимает Россия с заявленными планами по продаже 63 машин на сумму 915 млн дол. Если озвученные планы будут реализованы, то УБС Як-130 в ближайшие несколько лет может занять лидирующие позиции на мировом рынке.

В 2008-2011 гг. на экспорт было поставлено 16 Як-130 УБС стоимостью 200 млн дол, во втором периоде продажи могут составить 47 машин на сумму 715 млн дол.

Четвертое место с самолетом МВ-339СМ и М-346 «Мастер» занимает Италия (40 машин на сумму 1,189 млн дол). В первый 4-летний период было поставлено 8 самолетов стоимостью 112 млн дол, в период 2012-2015 гг. может быть поставлено 32 машины на сумму 1,077 млрд дол в случае, если ОАЭ не откажутся от итальянских самолетов.

Пятое место с планируемой дебютной экспортной поставкой Индонезии самолета Т-50 «Голден игл» занимает Южная Корея (16 машин на сумму 320 млн дол).

По категории «тендер», результаты которых пока не подведены, в 2014-2015 гг. планируется поставка 56 реактивных учебно-боевых самолетов на сумму около 1 млрд дол.

По методике ЦАМТО, в категорию «новые» включены поставки новых реактивных учебно-боевых самолетов стоимостью не менее 3 млн дол, а также поставки самолетов из состава ВС стран-экспортеров, модернизированных до уровня практически новых машин с продленным сроком эксплуатации, цена которых на момент поставки составляет более 50% от стоимости нового самолета того же типа на тот же период времени.

Полный отчет по мировому рынку реактивных УБС по периоду 2008-2015 гг. опубликован в журнале «Мировая торговля оружием» № 2.

Индонезия и Бразилия планируют совместное производство ЕМВ-314 «Супер Тукано»

ЦАМТО, 21 марта. Индонезия и Бразилия обсуждают возможность организации совместного производства и продажи в регионе АТР учебно-боевых самолетов ЕМВ-314 «Супер Тукано».

Как сообщает «Джейнс дифенс индастри» со ссылкой на индонезийское Министерство обороны, производство планируется создать в рамках программы закупки ВВС Индонезии 16 самолетов ЕМВ-314. Первые четыре УБС планируется передать ВВС Индонезии к концу марта. Они будут дислоцироваться на авиабазе «Абдул Салех» в Маланге (провинция Восточная Ява).

По результатам состоявшейся 15 марта встречи представителей МО Индонезии и Бразилии было заявлено, что правительства двух стран планируют расширить сотрудничество в области оборонной промышленности, космоса, авиационной и морской техники. Двусторонняя программа промышленного сотрудничества должна быть подготовлена к концу 2012 года.

Минобороны Индонезии, со своей стороны, заявило о максимальном содействии развитию сотрудничества между национальной компанией «РТ Диргантара Индонезия» (PTDI) и «Эмбраер». Ближайшей целью сотрудничества является получение возможности не только эксплуатации самолетов ЕМВ-314, но и их дальнейшей модернизации. В

перспективе «РТ Диргантара Индонезия» может стать дистрибьютором самолетов «Супер Тукано» в АТР.

Предложение Индонезии о расширении участия «РТ Диргантара Индонезия» в программе «Супер Тукано» сделано в контексте намерений правительства в течение ближайшего десятилетия модернизировать оборонную промышленность страны для снижения зависимости от иностранных поставщиков и снижения расходов на импорт.

Проект подкрепляется принятой офсетной политикой, которая позволяет получить доступ к современным зарубежным технологиям.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Industry, 19.03.12

Министр обороны Ливии опроверг сообщения СМИ о закупке истребителей «Мираж-2000»

ЦАМТО, 21 марта. Министр обороны Ливии Усама Аль Джувайли (Usamah al-Juwayli) опроверг сообщения СМИ о планируемой передаче Ливии многоцелевых истребителей «Мираж-2000» из состава ВВС ОАЭ, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Как заявил министр в интервью «Нумидиан ньюс», закупка 68 самолетов «Мираж-2000» в рамках предложения французской компании «Дассо авиасьон» не рассматривается.

По его словам, военное ведомство Ливии не рассматривает подобные проекты и не нуждается в столь огромном количестве самолетов.

Ранее арабские СМИ сообщили, что ОАЭ передаст Ливии устаревшие истребители «Мираж-2000», а Эмираты, начиная с 2014 года, закупят 65 новых истребителей «Рафаль».

В то же время, министр обороны подтвердил, что Ливия ведет переговоры с рядом стран, которые предложили продать ей продукцию военного назначения, включая Францию, Великобританию и США.

Предложения будут оценены с учетом качества вооружений, их стоимости и степени поддержки данными странами революции, которая привела к свержению режима М.Каддафи. Франция является одним из основных кандидатов на заключение контрактов в данной сфере.

Тем не менее, продажа ВиВТ не может начаться до момента снятия эмбарго, наложенного на Ливию резолюцией СБ ООН.

КОММЕНТАРИЙ ЦАМТО

Неделей ранее, 12 марта, то же издание «Джейнс дифенс уикли», ссылаясь на заявление нового ливийского руководства сообщило (не называя конкретных персоналий), что ОАЭ приняли решение о передаче всего парка многоцелевых истребителей «Мираж-2000» ВВС Ливии. С 1989 года Объединенные Арабские Эмираты приобрели 68 боевых самолетов «Мираж-2000» в различных конфигурациях. По имеющимся данным, на текущий момент пригодны к полетам не более 59 из них – 43 многоцелевых истребителя «Мираж-2000-9RAD» и 16 учебно-боевых «Мираж-2000-9DAD».

В феврале французская газета «Трибюн» со ссылкой на анонимные источники сообщила, что соглашение на поставку ВВС ОАЭ около 60 истребителей «Рафаль», стоимость которых оценивается в 10 млрд дол, будет заключено в ходе визита в эту страну президента Франции Николя Саркози, запланированного на март-апрель.

Очевидно, что «дыма без огня» не бывает. Совершенно очевидно, что Франция в расчете на заключение контракта с ОАЭ на поставку «Рафалей» стремится как можно быстрее найти покупателей на истребители «Мираж-2000» из состава ВВС ОАЭ.

Ливия в этом аспекте является на текущий момент наиболее «удобным» покупателем для Франции.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 19.03.12

«Даймонд эйркрафт» поставила 6 УТС «Даймонд» DA20 ВВС Эквадора

ЦАМТО, 21 марта. Компания «Даймонд эйркрафт» объявила о поставке ВВС Эквадора первой партии из 6 учебно-тренировочных самолетов «Даймонд» DA20-C1.

Контракт на поставку 12 УТС начальной летной подготовки DA20-C1 для ВВС Эквадора был заключен по результатам тендера в ноябре 2011 года.

Помимо поставки самолетов, соглашение предусматривает подготовку летного и технического состава, а также обслуживание техники на месте и поставку запчастей.

Работы по сборке самолетов были выполнены на предприятии «Даймонд эйркрафт» в Лондоне (Онтарио).

Самолеты поступят в распоряжение авиационного училища «Косме Реннелла» (Cosme Rennella).

По информации производителя, ВВС Эквадора остановили свой выбор на двухместном DA20 с фюзеляжем из композиционных материалов по трем основным причинам: высокой безопасности полетов, низким эксплуатационным затратам и продолжительному сроку службы.

ЦАМТО

Источник: Diamond Aircraft, 06.03.12

Мировой рынок новых самолетов-заправщиков в 2012-2015 гг. оценивается в сумму около 6,5 млрд долларов

ЦАМТО, 21 марта. В предстоящий 4-летний период (2012-2015 гг.) объем продаж на мировом рынке новых самолетов-заправщиков составит 27 ед. на сумму 6,511 млрд дол в случае выполнения графиков поставок по текущим контрактам, заявленным намерениям и проводимым тендерам.

По оценке ЦАМТО, в предыдущий 4-летний период (2008-2011 гг.) было поставлено на экспорт не менее 19 новых самолетов-заправщиков на сумму 3,023 млрд дол.

Всего в 2008-2011 гг. было экспортировано 23 самолета-заправщика на сумму 3,073 млрд дол. Объем продаж новых самолетов составил 82,61% от общего количества или 98,37% от стоимости общемировых поставок.

В процентном выражении рост поставок новых самолетов-заправщиков в данном сегменте в 2012-2015 гг. по сравнению с 2008-2011 гг. составит 42,15% в количественном выражении и 115,38% – в стоимостном.

В 2008-2011 гг. средняя потребность в новых самолетах-заправщиках на мировом рынке составила около 5 машин в год. В 2012-2015 гг. ежегодный спрос возрастет до 7 ед.

В приведенном ниже рейтинге страны-поставщики ранжированы по количеству поставленных и планируемых к поставке машин в период 2008-2015 гг.

Первое место в рейтинге поставщиков новых самолетов-заправщиков занимают США (16 машин на сумму 3,248 млн дол). В первый 4-летний период на экспорт было поставлено 6 самолетов стоимостью 1,139 млн дол, пакет заказов на второй период составляет 10 новых машин на сумму 2,109 млрд дол.

Второе место занимает Франция (15 самолетов на сумму 4,506 млрд дол). В 2008-2011 гг. на экспорт было поставлено 6 самолетов стоимостью 1,624 млрд дол, пакет заказов на второй период составляет 9 самолетов на сумму 2,882 млрд дол.

Третье место с поставкой Пакистану восстановленных самолетов Ил-78 занимает Украина (4 машины на сумму 100 млн дол).

Четвертое место с поставками заправщиков KC-767, переоборудованных из авиалайнеров «Боинг-767-200ER», занимает Израиль (3 машины на сумму 180 млн дол).

Пятое место в рейтинге (пока условно, поскольку официально поставка не подтверждена) занимает Россия с поставкой в 2009 году Венесуэле самолетов Ил-78МК (2 машины на сумму 100 млн дол).

По категории «тендер», результаты которых не подведены, в 2015 году планируется поставка 6 самолетов-заправщиков на сумму 1,4 млрд дол.

По методике ЦАМТО, в категорию «новые» включены поставки новых самолетов-заправщиков, а также поставки самолетов из состава ВС стран-экспортеров, модернизированных до уровня практически новых машин с продленным сроком эксплуатации, цена которых на момент поставки составляет более 50% от стоимости нового самолета того же типа на тот же период времени, но не менее 25 млн дол.

Полный отчет по мировому рынку самолетов-заправщиков по периоду 2008-2015 гг. опубликован в журнале «Мировая торговля оружием» № 2.

«Нортроп Грумман» поставит ВВС США средства противодействия LAIRCM

ЦАМТО, 22 марта. ВВС США заключили с «Нортроп Грумман» контракт стоимостью 334 млн дол на поставку и обеспечение комплексов противодействия средствам поражения с ИК ГСН для самолетов большой грузоподъемности (LAIRCM).

Подсистема предупреждения о пуске ракет автоматически обнаруживает пуск ракеты по излучению факела ее двигателя и определяет, является ли она угрозой для самолета. Полученные данные после обработки в БЦВМ системы позволяют рассчитать траекторию полета, обеспечить ее сопровождение и определить время и направление постановки помехового излучения для срыва захвата цели головкой самонаведения.

В соответствии с контрактом, «Нортроп Грумман» поставит аппаратные средства LAIRCM, и обеспечит их поддержку, начиная с момента заключения соглашения до апреля 2014 года.

По заявлению компании, оборудование является критически важным для оснащения самолетов, обеспечивающих ротацию подразделений, участвующих в боевых операциях за рубежом. Контракт является подтверждением эффективности применяемых в настоящее время систем AN/AAQ-24(v).

Различные системы противодействия средствам поражения с ИК ГСН компании «Нортроп Грумман» в настоящее время установлены или устанавливаются на нескольких сотнях единиц авиационной техники ВВС США. Они обеспечивают защиту 50 различных типов больших транспортных самолетов и вертолетов.

ЦАМТО

Источник: Northrop Grumman, 19.03.12

Самолет KC-130J, оборудованный комплектом «Харвест HAWK», получил новую ПУ высокоточных боеприпасов

ЦАМТО, 22 марта. Корпус морской пехоты США получил первый самолет-заправщик KC-130J «Супер Геркулес», оснащенный комплектом вооружения «Харвест HAWK» с новой ПУ для пуска управляемых высокоточных боеприпасов большой дальности.

Как сообщает «Джейнс миссайлз энд рокетс», ПУ «Дэрринджер дор» (Derringer door) позволяет производить пуск боеприпаса без разгерметизации самолета.

Обновленный «Харвест HAWK» представляет собой модульный съемный комплект для KC-130J, состоящий из консоли управления огнем в грузовом отсеке самолета, установленной под левым подкрыльевым топливным баком системы прицеливания AN/AAQ-30 с инфракрасными и электрооптическими датчиками, пусковой установки с четырьмя ракетами AGM-114 «Хеллфайр», смонтированной на пилоне вместо левой контейнерной системы дозаправки в воздухе и пусковой установки высокоточных боеприпасов «Дэрринджер дор».

Ранее KC-130J, оборудованный комплектом «Харвест HAWK», использовал установленную на грузовой рампе стандартную пусковую установку с 10 высокоточными боеприпасами, которая вызывала ряд неудобств. В частности, для проведения пуска

требовалось перевести экипаж на дыхание кислородом, разгерметизировать самолет и опустить грузовую рампу. Кроме того, при необходимости выполнения погрузочных операций ПУ требовалось демонтировать. «Дэрринжер дор» позволяет отказаться от данного алгоритма и упрощает применение боеприпаса.

В состав новой пусковой входят существующая дверь для десантирования и две вертикально ориентированные трубчатые направляющие. На соседнем стеллаже могут располагаться до 10 боеприпасов в ТПК (управляемые ракеты типа AGM-175 «Гриффин» компании «Рейтеон»). Система боевого управления самолета также модернизируется для применения высокоточных боеприпасов. Новая дверь позволяет экипажу загружать и запускать боеприпас, а также перезаряжать ПУ, не разгерметизируя самолет. «Дэрринжер дор» также не мешает производить погрузочно-разгрузочные операции. При необходимости, как и остальной комплект вооружения, новая пусковая может быть оперативно демонтирована.

Самолет «Харвест HAWK» б/н 167110 из состава 352-й заправочной авиаэскадрильи Корпуса морской пехоты VMGR-352 «Рэйдерс», базирующейся на авиабазе «Мирамар» (шт. Калифорния), прошел модификацию и участвует в испытаниях «Дэрринжер дор» с декабря 2011 года. Дополнительные испытания перед поставкой заказчику пройдут в марте.

Платформа KC-130J применяется корпусом морской пехоты США для дозаправки топливом в полете, перевозки войск и грузов, эвакуации раненых. Установка комплекта «Харвест HAWK» позволяет использовать самолет для авиационной поддержки и ведения разведки.

В настоящее время КМП США приняли три комплекта «Харвест HAWK» и планируют получить еще три в первой половине 2013 ф.г.

ЦАМТО

Источник: Jane's Missiles & Rockets, 29.02.12

Минобороны России и корпорация «Иркут» подписали контракт на поставку истребителей Су-30СМ

ЦАМТО, 22 марта. Министр обороны России Анатолий Сердюков и президент ОАО «Корпорация «Иркут» Алексей Федоров подписали контракт на поставку в войска партии многоцелевых истребителей Су-30СМ, сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ.

В соответствии с условиями контракта корпорация «Иркут» до 2015 года построит для Минобороны России 30 самолетов данного типа.

Как отметил Анатолий Сердюков, предстоящее поступление в Вооруженные силы современных сверхманевренных двухместных истребителей Су-30СМ существенно увеличит боевую мощь российских ВВС. Кроме того, технические возможности самолета позволят достичь более высокого уровня подготовки летчиков, что особенно актуально в связи с увеличением объема закупок боевой авиационной техники нового поколения.

А.Федоров, в свою очередь, заявил, что «корпорация «Иркут», работая в тесном взаимодействии с компанией «Сухой», приложит все усилия для своевременного выполнения государственного контракта на поставку истребителей. Отлаженное крупносерийное производство самолетов серии Су-30 позволяет обеспечивать высокое качество машин, выпускаемых корпорацией как для российских ВВС, так и на экспорт».

Многоцелевой истребитель Су-30СМ, разработанный «ОКБ Сухого», продолжает линейку боевых самолетов семейства Су-30МКИ. Эти истребители, серийно выпускаемые Иркутским авиационным заводом - филиалом ОАО «Корпорация «Иркут», успешно конкурируют на мировом рынке с современными боевыми самолетами иностранного производства.

Двухместный истребитель Су-30СМ обладает сверхманевренностью, оснащен радиолокатором с фазированной антенной решеткой, способен применять современное и перспективное высокоточное вооружение класса «воздух-воздух» и «воздух-поверхность». Кроме решения боевых задач этот самолет может использоваться для подготовки летчиков на перспективные многофункциональные сверхманевренные одноместные истребители.

ОАО «Корпорация «Иркут» - вертикально интегрированная компания, которая входит в состав ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация» и обеспечивает весь цикл работ по проектированию, производству, реализации и послепродажному обслуживанию широкого спектра авиационной техники военного и гражданского назначения.

На долю ОАО «Корпорация «Иркут» приходится около 15% объема российского оружейного экспорта. Растущее место в производственной программе предприятия занимают работы по выполнению государственного оборонного заказа. В декабре 2011 года Министерство обороны РФ и ОАО «Корпорация «Иркут» заключили контракт на поставку ВВС России 55 учебно-боевых самолетов Як-130.

Компания «Сухой» передала на государственные совместные испытания четвертый серийный Су-35С

ЦАМТО, 22 марта. Компания «Сухой» передала на государственные совместные испытания (ГСИ) Су-35С-4. Самолет совершил перелет из Комсомольска-на-Амуре в Государственный летно-испытательный центр министерства обороны РФ им. В.П.Чкалова.

Серийное производство Су-35С ведется на заводе «Сухого» - Комсомольском-на-Амуре авиационном производственном объединении имени Ю.А.Гагарина» (КнААПО) в соответствии с заключенным в 2009 году государственным контрактом на поставку Министерству обороны РФ в период до 2015 года 48 самолетов.

Тендер на поставку самолетов-заправщиков ВВС Индии вышел на завершающий этап

ЦАМТО, 23 марта. Программа закупки шести самолетов-заправщиков для ВВС Индии вышла на финишный этап после завершения испытаний самолетов в зимних условиях.

Как сообщает «Экономик таймс» со ссылкой на представителя участвующей в тендере «Эрбас милитэри», зимние испытания самолетов были завершены в конце 2011 года. В настоящее время индийская сторона проводит оценку их результатов.

ВВС Индии подвергли самолеты трем видам испытаний с целью проверки заявленных характеристик и оценки функционирования оборудования в различных погодных и климатических условиях.

МО Индии выпустило первый запрос о предложениях на поставку 6 многоцелевых самолетов-заправщиков MRTT (Multi Role Tanker Transport) в 2007 году. Предложения были представлены к концу 2008 года. В тендере приняли участие компании «Боинг» с самолетом на базе «Боинг-767», «Эрбас милитэри» с А-330 и российская ОАК с Ил-78МД-90. После проведения их оценки ВВС Индии выбрали победителем самолет А-330 MRTT компании «Эрбас милитэри». Однако Министерство финансов отказалось одобрить заключение контракта на закупку этих воздушных танкеров по причине их высокой стоимости.

Обновленные запросы о предложениях были направлены ведущим авиастроительным компаниям из США, Европы и России в сентябре 2010 года. По сравнению с предыдущим конкурсом запрос включал пункт о расчете затрат в течение всего срока эксплуатации самолетов.

К назначенной на 12 января 2011 года окончательной дате представления предложений в число участников конкурса вошли европейский самолет А-330 MRTT и российский Ил-78МД.

Новые топливозаправщики предназначены для заправки топливом в воздухе самолетов тактической и военно-транспортной авиации и увеличения автономности и радиуса действия этих платформ. На первом этапе ВВС предполагают приобрести 6 воздушных танкеров, однако в перспективе, с учетом ситуации в регионе, возможна закупка дополнительных самолетов.

В 2003-2004 гг. индийские ВВС приобрели шесть заправщиков Ил-78, которые в настоящее время дислоцированы на авиабазе «Агра».

ЦАМТО

Источник: Economic Times, 21.03.12

«ARINC Аэроспейс» поставила ВВС Индонезии модернизированный С-130Н «Геркулес»

ЦАМТО, 23 марта. Компания «ARINC Аэроспейс» объявила об успешном завершении программы планового ремонта военно-транспортного самолета С-130Н «Геркулес» ВВС Индонезии.

Модернизированный самолет, срок эксплуатации которого составляет 30 лет, был передан ВВС Индонезии в присутствии представителей посольства США в ходе церемонии, состоявшейся 24 февраля на авиабазе «Халим» в Джакарте.

Работы выполнялись по контракту с ВВС США в рамках программы «Иностранные военные продажи». Вероятно, речь идет о соглашении стоимостью 15 млн дол, подписанном в 2010 году. Самолет был доставлен на предприятие «ARINC Аэроспейс» в Оклахома-Сити для проведения работ в августе 2010 года.

В январе 2011 года «Аринк инжиниринг сервисиз» объявила о заключении контракта стоимостью 63,7 млн дол, предусматривающего модернизацию 5 военно-транспортных самолетов С-130В «Геркулес» ВВС Индонезии.

Поскольку Индонезия является островным государством, ВС страны чрезвычайно зависимы от состояния парка военно-транспортной авиации, предназначенной для обеспечения действий подразделений, расположенных в отдаленных гарнизонах. Кроме того, самолеты необходимы для оказания помощи пострадавшим в стихийных бедствиях.

ЦАМТО

Источник: ARINC Aerospace, 19.03.12

«Сухой» продвигает Су-35 на рынки стран Латинской Америки

ЦАМТО, 23 марта. Компания «Сухой» представит на открывающемся 27 марта в Сантьяго (Чили) 17-м Международном аэрокосмическом салоне FIDAE-2012 многофункциональный истребитель поколения «4++» Су-35.

Как сообщили в пресс-службе компании «Сухой», на стенде Объединенной авиастроительной корпорации (ОАК), в состав которой входит холдинг, будет выставлена модель самолета. Посетители выставки и специалисты смогут ознакомиться с его тактико-техническими характеристиками, а военные - обсудить с представителями «Сухого» перспективы поставки самолета вооруженным силам стран региона.

В настоящее время компания ведет переговоры с иностранными заказчиками, заинтересованными в перевооружении своих ВВС. Самолеты Су-35 планируются к поставке в страны Юго-Восточной Азии, Ближнего Востока и Южной Америки. Заключение новых контрактов позволит поддержать высокую конкурентоспособность России на мировом рынке истребителей до выхода в 2016-2025 г. г. на рынок истребителя пятого поколения.

Серийное производство Су-35С ведется на заводе «Сухого» - Комсомольском-на-Амуре авиационном производственном объединении имени Ю.А.Гагарина» (КнААПО) в соответствии с заключенным в 2009 году государственным контрактом на поставку министерству обороны РФ в период до 2015 года 48 самолетов.

В настоящее время проводятся государственные совместные испытания самолета (ГСИ). В марте этого года на ГСИ был передан четвертый серийный Су-35С. На Су-35-1,2 выполнены предварительные летные испытания, в ходе которых были полностью подтверждены основные установленные летно-технические характеристики комплекса бортового оборудования и характеристики сверхманевренности, проверены характеристики устойчивости и управляемости, характеристики силовой установки, работа навигационной системы. Достигнутая максимальная скорость у земли составляет 1400 км/ч, на высоте – 2400 км/ч., потолок - 18 тыс. м. Дальность обнаружения целей в режиме «воздух-воздух» - свыше 400 км. Это существенно превышает аналогичный показатель состоящих на вооружении самолетов. Бортовая РЛС позволяет обнаруживать и сопровождать несколько целей на дальности свыше 80 км. В рамках летных испытаний на истребителях совершено более 400 полетов. Комплекс готов к прохождению испытаний на боевое применение.

Анализ выполненного объема работ позволяет уже сегодня сделать вывод о том, что Су-35/Су-35С обладает значительно лучшими летно-техническими характеристиками по сравнению с состоящими на вооружении машинами-аналогами, а установленный комплекс бортового оборудования позволяет решать более широкий спектр задач, определенных тактико-техническим заданием. Заложенные в самолете потенциальные характеристики позволят превзойти все тактические истребители поколения 4 и 4+ типа «Рафаль» и EF 2000, модернизированные истребители типа F-15, F-16, F-18, F-35 и противодействовать самолету F-22А.

Продукция ОАК будет представлена на авиасалоне в Чили самолетами военной и гражданской авиации, выпускаемыми предприятиями корпорации. Кроме Су-35 на стенде будут выставлены модели Як-130, «Сухой Суперджет-100» и МС-21.

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

Австралийская компания разработала БЛА MALE GQ-90 «Пэтриот»

ЦАМТО, 21 марта. Австралийская компания «Гардиан аэроспейс системз» предпринимает усилия по выходу на рынок систем сбора информации, наблюдения и разведки с проектом средневысотного БЛА большой продолжительности полета (MALE) GQ-90 «Пэтриот».

Аппарат демонстрировался в феврале в ходе авиасалона в Сингапуре.

По заявлению представителя компании, автономность БЛА составляет 20 ч, масса полезной нагрузки – 20 кг.

«Гардиан аэроспейс системз» рассчитывает продать БЛА ВМС Австралии, но ограниченный продуктовый ряд компании (GQ-90 - ее единственный продукт) делает весьма проблемным ее продвижение на внутренний рынок оборонной продукции. По этой причине сиднейская компания ведет поиск потенциальных заказчиков в других регионах.

БЛА «Пэтриот» был разработан в течение двух лет. Недавно завершены его летные испытания. Опытный образец был оснащен бензиновым двигателем DA-100/170 «Дезерт эйркрафт». Серийную версию планируется оснастить двигателем на тяжелом топливе «Хирт» (Hirth) мощностью 18 л.с.

Фюзеляж БЛА «Пэтриот» изготовлен из композиционных материалов и оснащен толкающим винтом. Масса самого БЛА составляет 35 кг. В настоящее время аппарат оснащен обычным трехколесным неубирающимся шасси для использования на подготовленных ВПП. Компания ведет разработку системы катапультирования и сетевую систему посадки для применения БЛА на борту корабля.

БЛА сможет нести различную модульную полезную нагрузку, включая электронно-оптическую/ИК турель, лазерный дальномер и РЛС с синтезированной апертурой (SAR). «Гардиан аэроспейс системз» ведет переговоры с компанией «Клуд Кэп» (подразделение «Гудрич») об оснащении аппарата автопилотом стабилизации и РЛС PicoSAR.

В настоящее время опытный образец управляется на дальности прямой видимости. В планы компании входит обеспечение автономного выполнения задач БЛА.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 15.02.12

«Галес» разрабатывает интеллектуальную систему управления БЛА

ЦАМТО, 22 марта. Компания «Галес» продемонстрировала новую систему интерфейса, которая позволяет одному оператору одновременно управлять несколькими беспилотными летательными аппаратами (БЛА).

Как сообщает «Интернэшнл дифенс ревью», интерфейс, получивший обозначение «Интеллектуальная система управления действиями БЛА» (Unmanned Aerial System Intelligent Mission System - UAS IMS), демонстрировался путем управления одним БЛА в динамичном сценарии. Оператор мог выбрать и отменить заданный набор задач и визуализировать последствия изменений перед выдачей команды для выполнения.

После взлета БЛА система автоматически расположила по приоритетам поставленные разведывательные задачи, оптимизировала маршрут, выбрав кратчайший путь достижения наиболее приоритетной цели.

После того, как оператор обнаружил и идентифицировал новую цель, информация о ней была загружена в БЛА, а новый маршрут рассчитан в момент нахождения БЛА на высоте 1500 футов в зоне ожидания.

Планируется, что аппарат сможет выполнять полет в гражданском воздушном пространстве. Для этого «Талес» ведет разработку для БЛА автономной системы предупреждения столкновений.

Данная система предполагает, что действия с целью предотвращения столкновений будет предпринимать БЛА, поскольку гражданские летчики и операторы системы управления воздушным движением беспилотный аппарат видеть не будут. Получая сигнал от ответчиков самолета, БЛА сможет просчитать схему движения и выполнить процедуры, обеспечивающие маневр уклонения.

«Талес» работает в сотрудничестве с британским Управлением гражданской авиации с целью разработки данной технологии и на текущем этапе в ходе испытаний для моделирования полета БЛА установила камеры и датчики в носовой части пилотируемого легкого самолета.

«Талес» ожидает, что эффективная автономная система предупреждения столкновений для БЛА может появиться на рынке через два года.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 28.02.12

Новым заказчиком БЛА «Гермес-900» является полиция Мексики

ЦАМТО, 23 марта. Федеральная полиция Мексики заказала два средневысотных БЛА большой продолжительности полета «Гермес-900». О заключении контракта на поставку двух БЛА этого типа компания «Элбит системз» сообщила в пресс-релизе от 3 января, не называя конкретного заказчика.

Издание «Джейнс дифенс уикли», сообщая о конкретном заказчике, ссылается на официальное уведомление, размещенное на вебсайте Министерства финансов Мексики. Документ датирован 20 декабря 2011 года, но ранее не оглашался.

В своем январском пресс-релизе «Элбит системз» объявила о заключении контракта на поставку БЛА «Гермес-900» с государственной структурой одного из латиноамериканских государств. Стоимость соглашения оценивается в сумму около 50 млн дол.

Согласно последней информации, Федеральная полиция Мексики получит 2 БЛА «Гермес-900» к концу 2012 года в рамках контракта стоимостью 744 мексиканских песо (58 млн дол), финансирование которого будет осуществляться в 2011-2012 гг. БЛА предполагается применять для обеспечения задач разведки в ходе проведения операций против преступных группировок и наркокартелей.

Комплект поставки также будет включать универсальные наземные станции управления (UGCS), многоцелевые стабилизированные электронно-оптические системы наблюдения DCoMPASS (Digital Compact Multi-Purpose Advanced Stabilised System), системы спутниковой связи.

Подписанный контракт стал третьим соглашением на поставку БЛА «Гермес-900». Ранее они были заказаны ВС Израиля и Чили. Федеральная полиция станет вторым оператором БЛА «Гермес» в Мексике (мексиканские ВВС эксплуатируют БЛА «Гермес-450» с 2009 года).

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 21.03.12

Компания «Инситу» подписала контракт с МО Нидерландов на поставку БЛА «СканИгл»

ЦАМТО, 23 марта. Компания «Инситу» объявила о подписании с Министерством обороны Нидерландов контракта на поставку разведывательных беспилотных летательных аппаратов «СканИгл».

Как планируется, аппараты будут поставлены заказчику во второй половине 2012 года. Стоимость и количество передаваемых аппаратов не указывается.

По всей видимости, речь может идти об аренде БЛА, которую часто практикует компания «Инситу».

В июле прошлого года сообщалось, что СВ Нидерландов получают на вооружение от четырех до шести БЛА «СканИгл» к маю 2012 года, которые поступят на вооружение 101-й батареи. Новые аппараты должны заменить списанные в июне прошлого года БЛА «Спервер» французской компании «Сажем».

ЦАМТО

Источник: Insitu, 19.03.12

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

ВС Польши намерены в марте начать тендер на закупку 26 многоцелевых вертолетов

ЦАМТО, 19 марта. По информации Инспектората вооружения ВС Польши, тендер на поставку средних многоцелевых вертолетов может быть объявлен до конца марта.

Предварительное информационное сообщение о намерении приобрести 26 новых вертолетов Инспекторат опубликовал в декабре 2011 года.

В рамках данной программы планируется закупить 26 вертолетов различного назначения, построенных на общей платформе. В частности, будут приобретены 16 многоцелевых транспортных вертолетов, по 3 поисково-спасательные машины для ВВС и ВМС, а также 4 противолодочных вертолета. Пакет поставки также будет включать обслуживание поставленной техники, обучение персонала и поставку 5 тренажеров.

На первом этапе тендера будут проведены испытания вертолетов компаний-претендентов на территории Польши. МНО Польши намерено провести тендер в сжатые сроки. Поставка новых вертолетов запланирована на 2012-2017 гг.

Как сообщил министр национальной обороны Польши Томаш Семоняк, в конкурсе примут участие поставщики, которые смогут обеспечить производство вертолетов в Польше. Таким образом, число участников автоматически сокращается до двух: американской «Сикорский эйркрафт» (вертолет S-70 семейства «Блэк Хоук») и итало-британской «Агуста/Уэстленд» (вероятно, AW-149).

Стоимость данных вертолетов составляет в 15-22 млн дол. С учетом дополнительного оборудования и услуг стоимость всей программы предварительно оценивается в 2-3 млрд злотых (635-950 млн дол).

ЦАМТО

Источник: Altair, 14.03.12

На ГП «Конотопский авиаремонтный завод «Авиакон» планируется наладить производство украинских вертолетов

ЦАМТО, 21 марта. На базе ГП «Конотопский авиаремонтный завод «Авиакон» до конца 2012 года планируют наладить производство украинских вертолетов. Об этом в интервью «Интерфакс-Украина» сообщил председатель Сумской областной государственной администрации Юрий Чмырь. По его словам, «сегодня на заводе есть база для вертолетов Ми-8 старого образца, и на них можно ставить двигатели производства «Мотор Сич», менять лопасти, но есть вопросы по фюзеляжу, обшивке вертолетов. Необходимо организовать дополнительное производство фюзеляжей, которые бы конкурировали с зарубежными аналогами», - отмечает агентство.

Ю.Чмырь сообщил, что в настоящее время рассматривается возможность производства фюзеляжей вместе с Улан-Удэнским авиационным заводом. «Если мы сможем убедить наших российских коллег, чтобы часть корпусов мы монтировали на «Авиаконе», тогда замыкается полная технологическая цепочка по изготовлению современного вертолета с новым двигателем, навигацией, новым корпусом», - отметил Ю.Чмырь.

«Мы хотим до конца этого года сделать первый вертолет. По конструкции это тот же Ми-8, но, возможно, будет называться по-другому. Нужно будет пройти сертификацию, оформить все необходимые документы», - подчеркнул глава Сумской администрации в интервью агентству «Интерфакс-Украина».

Он также сообщил, что организация производства вертолетов на ГП «Авиакон» обеспечит создание до трех тысяч новых рабочих мест.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

ОАО «Мотор Сич» готовит к передаче зарубежному заказчику первую партию вертолетов, модернизированных на ГП «Авиакон»

ЦАМТО, 21 марта. ОАО «Мотор Сич» готовит к передаче зарубежному заказчику первые пять многоцелевых вертолетов Ми-8, модернизированных на ГП «Конотопский авиаремонтный завод «Авиакон». Об этом агентству «Интерфакс-Украина» сообщили в ОАО «Мотор Сич».

На сегодняшний день уже готовы первые пять модернизированных вертолетов, которые планируется передать зарубежному заказчику в конце июня.

До конца текущего года на мощностях ГП «Авиакон» в рамках программы модернизации вертолетов в целом планируется модернизировать 18 машин.

Программа модернизации Ми-8 предусматривает замену установленных на вертолете двигателей ТВЗ-117 на новые двигатели ТВЗ-117СБМ1В. Объем инвестиций ОАО «Мотор Сич» в данный проект оценивается на сегодняшний день в 50 млн грн., передает «Интерфакс-Украина».

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

ВС США начнут оценку ударных вертолетов АН-64D Блок.3 «Апач» в апреле

ЦАМТО, 22 марта. Поставленные СВ США новейшие ударные вертолеты АН-64D Блок.3 «Апач» в апреле пройдут испытания в Национальном учебном центре (НТС). Как ожидается, решение о начале их серийного производства будет принято в конце 2012 года.

По данным «Джейнс дифенс уикли», программа испытаний в НТС будет включать операции против вероятного противника, который будет вести смешанные и асимметричные боевые действия. В ходе этого мероприятия вертолеты версии Блок.3 подвергнутся начальным эксплуатационным испытаниям и оценке.

Новейшая версия оснащена более мощными двигателями Т700-701D компании «Дженерал электрик» с цифровым управлением режимами работы, новой трансмиссией, усовершенствованным БРЭО, композиционными лопастями несущего винта, позволяющими вертолету транспортировать дополнительную полезную нагрузку и выполнять полет на большей высоте в жарких условиях.

Управление беспилотными летательными аппаратами станет ключевой особенностью вертолета «Апач» Блок.3. Возможность получения данных от БЛА, управление их полетом и полезной нагрузкой также будут проверены в ходе учений.

Как ожидается, запланированный комплекс испытаний позволит МО США до конца 2012 года определить готовность АН-64D «Апач» Блок.3 к серийному производству.

В настоящее время «Боинг» передал СВ США 9 вертолетов модификации Блок.3 в рамках подписанного в октябре 2010 года контракта на мелкосерийное производство, предусматривающего поставку 51 машины.

В целом до 2026 года американская армия намерена получить 690 вертолетов новой версии.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 29.02.12

В Крыму начался этап испытания модернизированных вертолетов Ми-24П и Ми-8МСБ в условиях высокогорья

ЦАМТО, 22 марта. Знаковым событием испытаний модернизированных вертолетов Ми-24П и Ми-8МСБ стало «покорение» наивысшей точки Крыма - горы Роман-Кош (1545 м). В частности, впервые там «побывал» вертолет Ми-24П, сообщила пресс-служба Минобороны Украины.

Таким образом, на базе Государственного научно-испытательного центра ВС Украины, который возглавляет заслуженный летчик-испытатель СССР, Герой Украины генерал-

майор запаса Юрий Тишков, начались специальные испытания в условиях высокогорья модернизированного ударного вертолета Ми-24П.

Военные летчики совместно с авиационными специалистами ОАО «Мотор Сич» продолжают также сертификационные испытания обновленного Ми-8МСБ. Этот вертолет побывал на вершине горы Роман-Кош еще в феврале.

По словам директора ГНПЦ Юрия Тишкова, «запас новых двигателей ТВЗ-117ВМА-СБМ1В ОАО «Мотор-Сич», которыми оборудуются модернизированные вертолеты, позволяют нам подняться на высоту до 9 тыс. м.»

Сейчас на базе ГП «Конотопский авиаремонтный завод «Авиакон» идет проверка гидросистемы, установка оборудования на вертолет Ми-8МТВ для покорения высоты 9 тыс м в этом году. В 2010 году украинские вертолетчики уже поднимались на высоту 8100 м.

«С новыми двигателями я поднимался на 6 тыс. м, - говорит летчик-испытатель вертолета Ми-8МСБ майор Юрий Юхимук. – Для вертолета на таких высотах летать не характерно, но высотность позволяет. Динамичнее стала скороподъемность и маневренность. Теперь проверяем работу двигателей в различных режимах».

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Минобороны Украины.

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

«Локхид Мартин» и «Остал USA» заключили с ВМС США контракты на строительство 4 новых боевых кораблей прибрежной зоны LCS

ЦАМТО, 19 марта. Пресс-служба ВМС США объявила о заключении 16 марта с компаниями «Остал USA» и «Локхид Мартин» контрактов на строительство четырех дополнительных боевых кораблей прибрежной зоны.

Это третий опцион для каждого подрядчика к ранее заключенным контрактам с фиксированной стоимостью.

С компанией «Локхид Мартин» подписан контракт стоимостью 715 млн дол на строительство двух кораблей в рамках бюджета 2012 ф.г. Компания «Остал USA» получила на постройку двух кораблей по своему проекту 691,6 млн дол. Работы будут выполняться на предприятии «Мэринетт мэрин» в Мэринетт (шт.Висконсин) и верфи «Остал USA» в Мобайле (шт.Алабама). По данным «Дифенс ньюс» данные соглашения не включают оборудование, в том числе системы связи и вооружения.

Базовые контракты на строительство в течение 8 лет по 10 боевых кораблей LCS ВМС США заключили с компаниями «Локхид Мартин» и «Остал USA» 29 декабря 2010 года. Данные соглашения предусматривали финансирование постройки каждым подрядчиком одного корабля, а также включали опционы на строительство до 9 кораблей.

LCS – это новое поколение надводных кораблей ВМС США, которые могут действовать в открытом море, однако адаптированы для выполнения широкого спектра боевых задач в прибрежной зоне. Среди основных функций LCS – патрулирование, защита флота от нападения малых надводных судов, борьба с малозумными подводными лодками, противоминная борьба, ведение разведки, поддержка действий сил специальных операций.

Строительство кораблей LCS осуществляется двумя основными подрядчиками по альтернативным проектам. Построенный «Локхид Мартин» головной корабль класса LCS-1 «Фридом» вошел в состав ВМС США в ноябре 2008 года и в настоящее время проходит испытания. LCS-2 «Индепенденс», построенный возглавляемым «Дженерал Дайнемикс» консорциумом, в который входила «Остал», принят на вооружение ВМС США в январе 2010 года. Передача LCS-3 «Форт Уорт» американскому флоту запланирована на июнь 2012 года. Четвертый корабль LCS-4 «Коронадо» «Остал USA» должна поставить ВМС в начале 2013 года.

Контракт с консорциумом «Дженерал Дайнемикс»/«Остал» на постройку боевого корабля LCS-4 «Коронадо» был заключен в мае 2009 года. В дальнейшем «Остал USA» и «Дженерал Дайнемикс Бат Айрон Уоркс» аннулировали соглашение о партнерстве по программе LCS. Это позволило «Остал USA» выступить в роли основного подрядчика в проектах постройки 10 дополнительных кораблей, а «Дженерал Дайнемикс» - продолжить участие в проекте в качестве субподрядчика.

На начальной стадии строительства находятся корабли «Милуоки» (LCS-5) и «Джэксон» (LCS-6). Компании ведут подготовку к началу строительства корабля «Детройт» (LCS-7) и «Монтгомери» (LCS-8).

В середине февраля этого года министр ВМС США Рэй Мабус объявил о присвоении новым кораблям LCS следующих наименований: «Литл-Рок» (LCS-9), «Сиу Сити» (LCS-11), «Габриэлл Гиффордс» (LCS-10) и «Омаха» (LCS-12). Первые два корабля этой партии «Локхид Мартин» рассчитывает поставить ВМС США в феврале и августе 2016 года. Вторые два корабля должны быть построены «Остал USA» к августу 2015 года и марту 2016 года.

ЦАМТО

Источник: U.S Department of Defense, U.S Navy, Defense News, 16.03.12

ВМС Вьетнама получили десантный корабль «Труонг Са»

ЦАМТО, 19 марта. На судостроительной верфи Z189 в Хайфоне, входящей в состав генерального департамента оборонной промышленности, 14 марта состоялась церемония передачи ВМС Вьетнама десантного корабля «Труонг Са» (Truong Sa HQ-571).

Как сообщает ресурс En.baotmoi.com, проект корабля разработан Научно-технологическим институтом кораблестроения Вьетнама.

По заявлению специалистов МО Вьетнама, «Труонг Са» является наибольшим кораблем, разработанным и построенным во Вьетнаме. Он был спущен на воду на предприятии в Хайфоне 5 октября 2011 года.

Длина корабля – 71 м, ширина – 13,2 м. «Труонг Са» может перевозить до 180 человек. Максимальная скорость – 16 узлов, дальность морского перехода – 2500 морских миль, автономность – до 40 суток без десанта и 20 суток с десантом.

ЦАМТО

Источник: En.baotmoi.com, 15.03.12

Компания «Гриффон Ховеруорк» поставит ВМС Перу катера на воздушной подушке

ЦАМТО, 19 марта. Компания «Гриффон Ховеруорк» объявила о заключении контракта на поставку Военно-морским силам Перу 5 дополнительных скоростных катеров на воздушной подушке «Гриффон-2000TD».

Четыре катера будут использоваться для проведения операций, пятый – для подготовки персонала. «Гриффон Ховеруорк» также обеспечит обучение экипажей. Все пять катеров будут построены на предприятии в Саутгемптоне.

Катера будут использоваться в бассейне Амазонки на границе Перу с Бразилией.

В настоящее время на вооружении ВМС Перу уже имеется 2 скоростных катера семейства «Гриффон-2000TD», контракт на поставку которых был подписан в 2009 году. Они используются для обеспечения безопасности в районе границы с Колумбией.

«Гриффон-2000TD» может использоваться в районах, недоступных другим судам, на песчаных отмелях, мелководном фарватере, во льдах, снегу, болотистой местности, в условиях отсутствия гаваней, пирсов и понтонов. Судно специально изготовлено в конфигурации для перевозки личного состава и грузов.

В стандартной версии скоростной катер 2000TD может перевозить от 18 до 22 человек десанта или груз весом до 2000 кг. Он оборудован РЛС, системой GPS-навигации, УКВ радиостанцией, тепловизионной системой. Учитывая, что катера планируется использовать в боевых операциях, они будут оснащены комплектом бронирования и креплением для установки систем вооружения.

Ранее «Гриффон Ховеруорк» поставила катера 2000TD морской пехоте Великобритании (4 ед.), Береговой охране Швеции (3 ед.), Пограничной службе Финляндии (3 ед.), ВС Бельгии (1 ед.), Пограничной охране Эстонии (1 ед.), Пограничной полиции Литвы (1 ед.), ВМС Венесуэлы (1 ед.) и ВМС Пакистана (4 ед.).

ЦАМТО

Источник: Griffon Hoverwork, Jane's Navy International, 15.03.12

Украинская ДЭПЛ «Запорожье» в апреле выйдет в море на ходовые испытания

ЦАМТО, 19 марта. Единственная на украинском флоте ДЭПЛ «Запорожье» проекта 641 после длительного ремонта 17 апреля выйдет в море на ходовые испытания, сообщает «РИА Новости» со ссылкой на источник в штабе ВМС Украины.

По словам источника, «безопасность выхода будет обеспечивать спасательное судно Черноморского флота РФ «Коммуна», - отмечает агентство.

Выход ДЭПЛ «Запорожье» на ходовые испытания планировался еще в мае 2011 года, но был перенесен из-за обнаруженных неисправностей, передает «РИА Новости».

Ремонт ДЭПЛ был проведен на судоремонтном заводе МО РФ №13 (Севастополь).

ДЭПЛ «Запорожье» 1970 года постройки не выходила в море 22 года.

ВМФ РФ в этом году получит три атомные подводные лодки

ЦАМТО, 19 марта. Российский флот в этом году получит три атомные подводные лодки, передает «РИА Новости» со ссылкой на представителя главного штаба ВМФ РФ.

Речь идет о двух РПКСН класса «Борей» (проект 955) «Юрий Долгорукий» и «Александр Невский» и одной многоцелевой АПЛ класса «Ясень» (проект 885) «Северодвинск».

В то же время, ДЭПЛ проекта 677 класса «Лада» ВМФ принимать в боевой состав не будет. Головная лодка «Санкт-Петербург», находящаяся в опытной эксплуатации, продолжит в этом году испытания по отработке механизмов для будущей модернизации этого проекта. Этот проект будет модернизирован под оснащение воздухознезависимой силовой установкой, отмечает «РИА Новости».

По заявлению командования флота, первые «Бореи» войдут в боевой состав Тихоокеанского флота и будут базироваться в Вилючинске (на Камчатке).

Третий РПКСН «Владимир Мономах» будет принят на вооружение в 2013 году. Всего намечено построить восемь РПКСН проект 955.

Как сообщил в интервью «РИА Новости» генеральный директор Центрального конструкторского бюро морской техники (ЦКБ МТ) «Рубин» и завода «Севмаш» Андрей Дьячков, «фактически, строительство четвертого «Борея», головного корабля в серии усовершенствованных «Бореев-А», уже началось».

Более того, отметил он, уже начались подготовительные работы по пятому и шестому корпусам.

Официальная церемония поднятия Андреевского флага на головной многоцелевой АПЛ «Северодвинск» (класс «Ясень», проект 885) состоится в конце этого года на «Севмаше». На вооружении этих АПЛ будут состоять крылатые ракеты «Калибр» и «Оникс».

По словам А.Дьячкова, «в 2011 году мы выполнили первые бросковые испытания новейшей ракеты «Калибр». Сейчас фактически идут государственные испытания не корабля, а ракетных комплексов («Калибр» и «Оникс»)), - отмечает «РИА Новости».

Среди четырех российских флотов только Северный и Тихоокеанский имеют в своем составе атомные подводные лодки, и такая тенденция сохранится.

Все новые АПЛ войдут в боевой состав именно этих двух флотов. Черноморский флот, по заявлению командующего контр-адмирала Александра Федотенкова, до 2017 года получит шесть ДЭПЛ проекта 636, которые уже заложены на судостроительном заводе «Адмиралтейские верфи» в Санкт-Петербурге.

Балтийский флот оказался в самом затруднительном положении из-за проблем с испытаниями ДЭПЛ «Санкт-Петербурга». Именно эта лодка и «замороженный» на верфях «Кронштадт» должны были первыми поступить на вооружение Балтийского флота.

Теперь командование стоит перед выбором - либо заказывать подлодки проекта 636, либо ждать несколько лет, когда промышленность освоит производство подлодок модернизированного проекта 677 «Лада» с воздухознезависимой силовой установкой, передает «РИА Новости».

Военно-морской флот России отмечает День моряка-подводника

ЦАМТО, 19 марта. ВМФ РФ отмечает День моряка-подводника. По указу императора Николая II 19 марта 1906 года в классификацию судов военного флота был включен разряд (класс) кораблей подводные лодки. Этим же указом в состав Российского флота

вошли первые десять подводных лодок.

Основу подводных сил ВМФ РФ, которые входят в триаду стратегических ядерных сил государства, сегодня составляют современные атомные стратегические и многоцелевые подводные ракетноносцы, имеющие на вооружении баллистические ракеты морского базирования и крылатые ракеты.

Отечественный флот пополняется и дизельными подводными лодками с качественно новыми характеристиками. В частности, в госпрограмме вооружения до 2020 года запланирована закупка десяти ракетных подводных крейсеров стратегического назначения проекта 955 «Борей». Два первых таких корабля - «Юрий Долгорукий» и «Александр Невский» - успешно завершают ходовые и швартовные испытания.

На стапеле в Северодвинске стоят третий и четвертый подводные крейсера - «Владимир Мономах» и «Святитель Николай». Идет активное строительство усовершенствованных лодок проекта 885 «Ясень-М». Модернизируются подводные лодки, уже стоящие на вооружении. Планируется, что Черноморский флот до 2014 года получит 3 дизельные подводные лодки проекта 636, в 2015 году еще одну, в 2016 - две. Лодки этого проекта заложены и строятся на «Адмиралтейских верфях» в Санкт-Петербурге.

В День моряка-подводника в главных базах и пунктах базирования флотов пройдут торжественные мероприятия, говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации МО РФ.

ВМС Венесуэлы получили первое транспортное судно, построенное на Кубе

ЦАМТО, 20 марта. На предприятии судостроительной компании «DAMEX шипбилдинг энд инжиниринг» (DAMEX Shipbuilding & Engineering) в Сантьяго-де-Куба состоялась церемония передачи ВМС Венесуэлы многоцелевого транспортного судна Т-91 «Лос Фрайлес» (Los Frailes) класса «Дамен Стэн Ландер 5612».

В общей сложности в рамках подписанного в августе 2009 года контракта ВМС Венесуэлы должны получить 4 транспорта проекта «Дамен Стэн Ландер 5612». Головное судно было спущено на воду 6 мая 2011 года. Его строительство продолжалось 18 месяцев. Полностью работы по контракту планируется завершить в 2013 году.

Проект «Стэн Ландер» разработан украинским Проектно-конструкторским бюро «Мэрин дизайн инжиниринг Мыколайив» (MDEM - Marine Design Engineering Mykolayiv) для «Дамен Таг энд Уоркботс» (Damen Tug and Workboats).

Судно со стальным корпусом длиной 57,27 м, шириной 12 м и водоизмещением 740 т оснащено носовой рампой класса «ро-ро» и рассчитано на перевозку 42 контейнеров или автомашин. Корабль оснащен двумя дизельными двигателями мощностью 720 л.с. и развивает максимальную скорость 10,4 узла.

Многоцелевой транспорт будет использоваться ВМС Венесуэлы, наряду с четырьмя построенными в 1984 году в Корею танкодесантными кораблями класса «Капана» (Carana).

Данное транспорт - не первое судно, построенное «Дамен» для Венесуэлы. В марте венесуэльский флот получил буксир «Альмиранте Франсиско де Миранда» (RA-11), построенный на предприятии венесуэльской компании «Дианка» (Diques y Astilleros Nacionales S.A) в Пуэрто-Кабельо из компонентов, произведенных в Нидерландах.

В 2008 году ВМС Венесуэлы получили построенный на предприятии венесуэльской военно-морской верфи UCOCAR (Unidad Coordinadora de Carenados de la Armada) патрульный корабль PG-51 «Пагало» класса «Дамен Стэн Патрол 2606». Судно было спущено на воду 14 августа 2008 года и передано венесуэльскому флоту 11 ноября 2008 года.

В настоящее время в рамках комплексного соглашения о сотрудничестве, подписанного правительствами Венесуэлы и Кубы, UCOCAR готовится к строительству на предприятии

в Пуэрто-Кабельо (шт.Карабобо) семи патрульных кораблей: двух по проекту «Дамен Стен Патрол 4207» и пяти – «Дамен Стен Патрол 2606».

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 19.03.12

Береговая охрана Греции получила оборудование из Израиля

ЦАМТО, 20 марта. Израиль передал бесплатно Береговой охране Греции пакет оборудования с целью предотвращения инцидентов, аналогичных произошедшему в прошлом году с флотилией активистов из Греции, направлявшейся в Сектор Газа.

Пакет включает 500 ед. 9-мм пистолетов «Иерихо 941», боеприпасы, бронежилеты и запасное радиоэлектронное оборудование для трех патрульных катеров класса «Саар-4», которые были приобретены Грецией в Израиле в 2004 году.

Тем временем, СВ Греции заключили контракт со шведской компанией «Эймпоинт» (Aimpoint) на поставку 87 прицелов «Комп» М4 для карабинов семейства М4/М4А1 сил специальных операций. Стоимость соглашения оценивается в 80 тыс. евро (100 тыс. дол).

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 14.03.12

ВМС США завершили испытания 62-го эсминца класса «Арли Берк»

ЦАМТО, 20 марта. ВМС США объявили об успешном завершении испытаний нового эскадренного миноносца УРО DDG-112 «Майкл Мерфи» класса «Арли Берк». Испытания состоялись в период с 6 по 9 марта в Атлантическом океане.

Совместная комиссия из представителей «Бат Айрон Уоркс» и Группы технического контроля ВМС США (INSURV) проверила основные системы эсминца, включая вооружение, силовую установку, системы обмена данными, а также оборудование для очистки воды и приготовления пищи. Совместные испытания, вместо ранее практиковавшихся отдельных заводских и приемочных испытаний, проводились с целью экономии средств.

Корабль станет 62-м эсминцем класса «Арли Берк» и 34-м кораблем серии, построенным на верфи «Бат Айрон Уоркс».

Эсминцы класса «Арли Берк» - это многоцелевые боевые корабли, предназначенные для решения широкого спектра задач в мирное и военное время, включая урегулирование кризисов, обеспечение превосходства на море, проецирование военной мощи.

В соответствии с «Объединенной стратегией развития морской мощи 21 века» (Cooperative Strategy for 21st Century Seapower), корабль способен наносить ракетные и артиллерийские удары по корабельным группировкам и наземным целям, вести борьбу с подводными лодками противника, обеспечивать огневую поддержку подразделений ВС в прибрежной зоне, а также выполнять задачи противовоздушной/противоракетной обороны.

Первоначально предполагалось, что DDG-112 «Майкл П. Мерфи» станет заключительным эсминцем класса DDG-51. В общей сложности программа строительства эсминцев серии «Арли Берк» предусматривала поставку ВМС США 62 кораблей, 28 из которых были заказаны корпорации «Нортроп Грумман», а 34 – «Бат Айрон Уоркс». Программу планировалось завершить в 2012 году, однако по причине возросшей стоимости эсминцев нового поколения класса DDG-1000 «Зумвальт» ВМС США приняли решение выдать дополнительные заказы на корабли класса «Арли Берк».

15 июня 2011 года с компанией «Хантингтон Ингаллс Индастриз» был заключен контракт стоимостью 783,57 млн дол на строительство эсминца DDG-113. 26 сентября 2011 года были подписаны еще два контракта. С компанией «Дженерал Дайнемикс Бат Айрон Уоркс» было заключено соглашение на проектирование и постройку эскадренного

миноносца DDG-115 стоимостью 679,6 млн дол, а с «Хантингтон Ингаллс Индастриз» – на постройку эсминца DDG-114 стоимостью 697,63 млн дол. Кроме того, поскольку компания «Дженерал Дайнемикс Бат Айрон Уоркс» стала участником торгов, предложившим меньшую стоимость, контракт с ней также содержал опцион на строительство следующего эсминца серии DDG-116, который был реализован в феврале 2012 года.

ЦАМТО

Источник: U.S Navy, 15.03.12

ДВКД LPD-22 «Сан-Диего» класса «Сан-Антонио» готов к принятию на вооружение ВМС США

ЦАМТО, 20 марта. Компания «Хантингтон Ингаллс Индастриз» объявила об убытии 15 марта нового десантно-вертолетного корабля-дока (ДВКД) «Сан-Диего» (LPD-22) класса «Сан-Антонио» с предприятия «Ингаллс Шипбилдинг» в Сан-Диего, где состоится церемония принятия его на вооружение ВМС США.

ДВКД «Сан-Диего» был передан ВМС США в декабре 2011 года после завершения приемочных испытаний Группой технического контроля ВМС США (INSURV).

LPD-22 «Сан-Диего» является шестым ДВКД класса «Сан-Антонио». Киль корабля был заложен 23 мая 2007 года.

Планируется, что церемония принятия ДВКД «Сан-Диего» на вооружение ВМС США состоится 19 мая 2012 года.

ДВКД класса «Сан-Антонио» является составным элементом «триады» средств доставки экспедиционных подразделений КМП США к месту проведения боевых операций, в которую также входят преобразуемые летательные аппараты MV-22 «Оспри» и плавающие бронетранспортеры нового поколения EFV.

ДВКД рассчитан на перевозку десанта из 800 морских пехотинцев и обеспечение их высадки на побережье, используя десантные катера на воздушной подушке (LCAC), обычные десантные катера, вертолеты или самолеты с вертикальным взлетом и посадкой.

ЦАМТО

Источник: Huntington Ingalls Industries, Inc., 16.03.12

Никаких российских боевых кораблей, выполняющих задачи у берегов Сирии, нет – Минобороны РФ

ЦАМТО, 20 марта. В Минобороны России вызвала недоумение информация ряда СМИ о якобы выполнении боевыми кораблями российского Военно-морского флота задач у берегов Сирии.

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, никаких российских боевых кораблей, выполняющих задачи у берегов Сирии, нет.

В сирийском порту Тартус в течение 10 дней находится судно вспомогательного флота (танкер) «Иман», выполняющее задачи тылового обеспечения (пополнения материальных запасов) кораблей Черноморского и Северного флотов, в ходе обеспечения ими безопасности морского судоходства от пиратства в Аденском заливе.

Экипаж танкера «Иман» укомплектован гражданским персоналом, которому придано подразделение охраны.

Минобороны Украины подтвердило информацию о подготовке ДЭПЛ «Запорожье» к ходовым испытаниям

ЦАМТО, 20 марта. Министерство обороны Украины подтвердило информацию о подготовке ДЭПЛ «Запорожье» к проведению ходовых испытаний, не назвав конкретной

даты (ранее сообщалось, что выход в море запланирован на середину апреля).

Как сообщила пресс-служба Минобороны Украины, 20 марта корабль впервые за последние несколько лет покинул пределы 13-го судоремонтного завода Черноморского флота РФ, и сейчас в Севастопольской бухте экипаж выполняет учебные задания по отработке повседневной организации работы на корабле при стоянке на якоре. Через несколько дней ДЭПЛ «Запорожье» вернется к заводской стенке, где продолжится подготовка к ходовым испытаниям.

Ранее состоялись швартовые испытания корабля. Кроме того, согласно плану подготовки, с экипажем «Запорожье» проводятся учения и тренировки.

В рамках швартовых испытаний была проверена работа главной энергетической установки лодки, обслуживающих систем и механизмов, часть общекорабельных систем, отремонтированы и смонтированы гидроакустические станции, техника связи, налажено штурманское и радиотехническое оборудование. На базе учебно-тренировочного комплекса кафедры живучести корабля, водолазных и судоподъемных работ Академии ВМС имени П.С.Нахимова были отработаны теоретические и практические вопросы водолазной подготовки.

Еще одним этапом подготовительных мероприятий стало обучение на тему «Спасение личного состава аварийной подводной лодки. Выход через торпедные аппараты», проведенное в ходе подготовки к российско-украинским учениям «Фарватер мира- 2011». Перед этим группа украинских офицеров ДЭПЛ «Запорожье» прошла стажировку на подводной лодке Черноморского флота РФ «Алроса».

В ходе недавнего визита в Севастополь министр обороны Украины Дмитрий Саламатин обратил особое внимание на подготовку подводной лодки «Запорожье» к ходовым испытаниям, отметив необходимость максимальной активизации этого процесса. Он также подчеркнул, что руководством оборонного ведомства будут приняты все необходимые решения, в том числе по финансированию проведения работ.

Верфь «ST мэрин» готовится к поставке ВМС Таиланда нового ДВКД

ЦАМТО, 21 марта. По информации «Дифенс стадис», компания «Сингапур технолоджис мэрин лтд» («ST мэрин») завершает программу строительства десантно-вертолетного корабля-дока (LPD - Landing Platform Dock) для ВМС Таиланда.

В ноябре 2008 года ВМС Таиланда по результатам международного тендера подписали с «ST мэрин» контракт стоимостью 5 млрд батов (144 млн дол) на проектирование и постройку 141-метрового ДВКД. Соглашение включало также постройку двух 23-метровых танкодесантных катеров (LCM - Landing Craft, mechanised) и двух 13-метровых пехотно-десантных катеров (LCVP).

По имеющейся информации, силовая установка ДВКД включает два дизельных двигателя «Катерпиллар» C280-12 мощностью 4060 кВт каждый. Максимальная скорость ДВКД – 17 узлов, дальность морского перехода на скорости 12 узлов – 5000 морских миль.

Датская компания «Терма» поставила для корабля систему боевого управления C-Flex, РЛС C-Search и комплект датчиков, включая РЛС обнаружения воздушных/надводных целей SCANTER 4100 с системой идентификации «свой-чужой» и электронно-оптическую систему управления огнем C-Fire с тепловизором, телевизионной камерой и лазерным дальномером.

Комплект вооружения включает 76-мм пушку «Супер Рапид» компании «Ото Мелара» и два крепления для 30-мм пушек в средней части корабля. Кроме того, на мостике могут быть установлены пулеметы. На вертолетной площадке может базироваться вертолет типа «Чинук».

Строительство ДВКД началось в середине 2009 года. В настоящее время корабль, получивший наименование «Ангтонг» (LPD-791), проходит морские испытания. Поставка ДВКД заказчику запланирована на вторую половину 2012 года.

ЦАМТО

Источник: Defense Studies, 19.03.12

На Севмаше завершается инспекторская проверка делегации Объединенного штаба ВМС Индии

ЦАМТО, 21 марта. Завершается рабочий визит на Севмаш делегации Объединенного штаба ВМС Индии во главе с вице-адмиралом, начальником главного управления производства и закупок военных кораблей Наделлой Кумаром.

Как сообщила пресс-служба Севмаша, инспекторскую проверку индийские партнеры начали с осмотра авианосца «Викрамадитья».

В сопровождении генерального директора Севмаша Андрея Дьячкова, руководителей производства ВТС Сергея Новоселова и Георгия Жукова, представителей Объединенной судостроительной корпорации, ОАО «Рособоронэкспорт» и Невского ПКБ Н.Кумар побывал в ходовой рубке корабля, на флагманском мостике, в стартовом командном пункте, в арсенале авиационных боеприпасов и в ангаре для самолетов.

Вице-адмирал также с интересом осмотрел жилые помещения авианосца, каюту командира, камбуз, столовые офицеров и мичманов.

Представители Объединенного штаба Министерства обороны Индии провели несколько совещаний с участием руководителей ОСК и Севмаша, заслушали доклады своих коллег - специалистов Группы наблюдения.

ВМС Германии планируют закупить многоцелевые боевые корабли MPCS-180

ЦАМТО, 22 марта. Федеральное ведомство оборонных технологий и закупок Германии (BWB) сформулировало требования к новому многоцелевому боевому кораблю в рамках программы MPCS-180 (Multi-Purpose Combat Ship), ранее известной как проект корвета К-131.

Согласно документам, попавшим в распоряжение «Джейнс дифенс уикли», ВМС Германии планируют разместить заказ на поставку 6 новых кораблей.

Основными требованиями к корветам являются:

- предназначение: ведение наблюдения и контроль ситуации на море, морская блокада, эвакуация;

- возможности: самозащита, размещение подразделений сил специальных операций, мобильных элементов защиты;

- требования: непрерывное участие в международных операциях в течение 2 лет, экипаж из 70 человек плюс 70 человек десанта, максимальная скорость – до 26 узлов, дальность плавания – 4000 морских миль на скорости 18 узлов, автономность – 30 суток;

- устанавливаемые боевые модули: обнаружения подводных мин, радиоразведки, борьбы с подводными лодками, разминирования, поддержки водолазных работ.

Кроме того, Федеральное ведомство оборонных технологий и закупок сформулировало следующие правила:

- предел тоннажа не установлен;

- снижение сложности систем: применение более простых решений;

- отказ от рискованных новых разработок: применение существующих доказанных решений;

- полное резервирование систем.

BWB планирует завершить процесс проектирования платформы, систем вооружения и управления к 2013 году. Контракт на окончательный проект платформы, как ожидается,

будет подписан к 2016 году. В 2016 году планируется заключить контракт на строительство кораблей.

Официальным прототипом ВВВ для программы МРС-180, которая опирается на «имеющиеся в наличии решения», является корабль боевого обеспечения класса «Абсалон» (L16) ВМС Дании. Это соответствует заявлениям о намерении при проектировании МРС-180 использовать доказанные решения и, возможно, подразумевает намерение выбрать существующий проект платформы зарубежного производителя. Тем не менее, программа находится на этапе технического проекта и определения требований и пока не получила одобрения МО и парламента.

По оценке немецких оборонных аналитиков, отойти от устоявшейся практики проектирования нового корабля «с нуля» в соответствии с требованиями флота и положиться на менее дорогостоящие существующие проекты ВМС вынудило снижение оборонных расходов и реформирование структуры Бундесвера.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 16.03.12

Корвет «Бойкий» готов к размещению экипажа

ЦАМТО, 22 марта. Сформированный на Балтийском флоте экипаж для строящегося на судостроительном заводе «Северная верфь» третьего корвета «Бойкий» (проект 20380) приступил к заселению на корабль, сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ.

Такое решение было принято командованием Военно-морского флота после успешного предъявления предприятием корвета «Бойкий» специальной комиссии Балтийского флота на предмет его готовности к размещению личного состава.

Корвет «Бойкий» строится на «Северной верфи» по заказу Министерства обороны.

К настоящему времени на корабле все системы живучести уже прошли этап приемки представителями флота. Сам факт готовности к размещению экипажа говорит об успешной отработке на практике всех систем живучести и жизнеобеспечения корабля.

С момента прибытия на корвет экипажа начнется совместная работа завода и ВМФ по подготовке к передаче корабля в состав Балтийского флота. В соответствии с утвержденным графиком прошли проверку системы вентиляции, кондиционирования, жилые помещения, а также медицинская часть. В ближайшие дни состоится контрольное приготовление продуктов питания на камбузе корвета. Цистерны корабля готовы к приему пресной воды.

В соответствии с графиком, передача корвета «Бойкий» Военно-морскому флоту состоится в 2012 году.

Предыдущий корабль этого же проекта корвет «Сообразительный» был передан ВМФ в октябре 2011 года.

Атомные подводные лодки проекта 949А «Антей» будут достроены и модернизированы

ЦАМТО, 22 марта. Атомные подводные лодки проекта 949А «Антей» будут достроены и модернизированы, сообщил «Известиям» главком ВМФ Владимир Высоцкий, не уточняя детали.

По его словам, «мы будем достраивать и «Белгород», и другие лодки этого проекта», - отмечают «Известия».

По мнению экспертов, лодки этого проекта оснастят новыми крылатыми ракетами с дальностью стрельбы 1,5 тыс. км.

В частности, газета приводит мнение первого вице-президента Академии геополитических проблем Константина Сивкова, капитана первого ранга в отставке,

который считает, что «Антеи» оснастят ракетами «Калибр» и будут использовать для уничтожения Евро ПРО.

На «Севмаше» корр. «Известий» сообщили, что им заказали достройку только АПЛ «Белгород». При этом проект значительно отличается от «Антея» и может даже получить другое название.

Источник в Объединенной судостроительной компании сообщил «Известиям», что «Белгород» будет небоевой лодкой, которую станут использовать в военно-морской разведке.

Как отмечают «Известия», «сейчас на вооружении ВМФ РФ состоят семь АПЛ проекта 949А «Антей», еще две лодки находятся в долгосрочном ремонте и одна готовится к утилизации. Кроме того, имеется недостроенный корпус такой лодки, законсервированный в 1998 году. При этом поддержание недостроенных лодок в приемлемом состоянии обходится «Севмашу» в несколько миллионов рублей в год, которые ВМФ заводу не компенсирует».

Второй корабль проекта ТТ400ТР, предназначенный для передачи ВМС Вьетнама, проходит испытания

ЦАМТО, 23 марта. Вьетнамское государственное судостроительное предприятие Z173 (компания «Хонг Ха») успешно завершило испытания второго патрульного корабля проекта ТТ400ТР (б/н НQ 273).

Целью тестирования являлась проверка заявленных характеристик, систем вооружения и ходовых качеств.

Головной патрульный корабль проекта ТТ400ТР (НQ-272) ВМС Вьетнама приняли на вооружение 16 января этого года. Он впервые был продемонстрирован на церемонии в Хайфоне в сентябре 2011 года после завершения морских испытаний. Киль корабля был заложен в апреле 2009 года, а строительство завершилась в августе 2011 года.

Строительство второго корабля ведется с опережением графика на 5 месяцев (если сравнивать со временем, затраченным на строительство головного корабля серии).

Основными задачами кораблей проекта ТТ400ТР является борьба с надводными кораблями противника, ведение разведки, защита побережья от десантных катеров, эскорт гражданских кораблей и патрулирование территориальных вод.

Согласно официальной информации, длина корабля проекта ТТ400ТР составляет 54,16 м, ширина – 9,16 м, водоизмещение – 400 т, максимальная скорость - 32 узла, дальность морского перехода – 2500 морских миль, автономность – 30 суток. ТТ400ТР оснащен современными системами управления силовой установкой, боевого управления и пожаротушения. Корабль способен выполнять задачи при ветре силой 9 баллов и волнении моря 8 баллов.

В состав вооружения входят российская 76-мм артиллерийская установка АК-176, размещенная в носовой части, 30-мм АУ АК-630 на кормовой надстройке, несколько 12,7-мм пулеметов и, возможно, ПЗРК.

По данным «Джейнс нэви интернэшнл», планируется строительство третьего корабля класса ТТ400ТР, возможно, по измененному проекту, используя накопленный опыт и национальные технологии.

ЦАМТО

Источник: BaoDatViet, 22.03.12

ВМС Франции приняли на вооружение патрульный корабль «Л'Адруа» класса «Говинд»

ЦАМТО, 23 марта. ВМС Франции 19 марта объявили о принятии на вооружение построенного компанией DCNS на условиях самофинансирования экспериментального

патрульного корабля прибрежной зоны (ОРV) «Л'Адруа» класса «Говинд».

«Л'Адруа» предназначен для выполнения широкого спектра боевых задач, включая патрулирование в ходе операций по борьбе с пиратством, терроризмом, охрану рыболовных промыслов, противодействие наркотрафику, защиту окружающей среды, оказание гуманитарной помощи, проведение поисково-спасательных операций, обеспечение безопасности на море.

Компания DCNS 21 октября 2011 года передала «Л'Адруа» ВМС страны сроком на три года. Как планируется, в течение этого времени французский флот проверит возможности корабля и установленного на нем оборудования, включая БЛА, панорамный (обеспечивающий видимость на 360 град.) мостик, единую мачту с датчиками, обеспечивающими круговой обзор, рампу для спуска на воду быстроходных катеров сил специальных операций и др.

Управление кораблем будут осуществлять два экипажа ВМС Франции, ротация которых предусмотрена каждые 4 месяца, что позволит эксплуатировать «Л'Адруа» для выполнения боевых задач в различных регионах мира в течение 220 суток в год.

Длина «Л'Адруа» составляет 87 м. Корабль развивает максимальную скорость до 21 узла, может нести на борту вертолет и БЛА, автономно выполнять задачи в море в течение трех недель. Дальность морского перехода – 8000 морских миль, экипаж – 30 человек. Кроме того, предусмотрено размещение 30 человек десанта.

ЦАМТО

Источник: French navy, 21.03.12

Пакистан планирует закупить в Китае 6 ДЭПЛ и последнюю версию истребителя J-10

ЦАМТО, 23 марта. Пакистан ведет переговоры с Китаем о поставке шести дизель-электрических подводных лодок и последней версии многоцелевого истребителя J-10.

Как сообщает «Ньюс Триб», Министерство обороны Пакистана направило правительству страны запрос с целью получения одобрения закупки подводных лодок с неатомной силовой установкой китайского производства еще в марте прошлого года. Тип, количество и возможные сроки поставки ДЭПЛ не сообщаются. Ранее ВМС Пакистана намеревались приобрести 3-4 новые подводные лодки.

По информации МО Пакистана, пакистанский флот сталкивается с нарушением баланса сил в регионе, связанным с недостаточной численностью подводных лодок и кораблей в его составе. При этом дисбаланс будет нарастать с течением времени. По оценке командования ВМС Пакистана, флот остро нуждается в закупке дополнительных современных ДЭПЛ в связи с реализуемой Индией широкомасштабной программой модернизации подводного флота, включая строительство лодок, оснащенных обычной и ядерной силовой установкой.

В 2009 году командование ВМС Пакистана заявило, что Исламабад и Берлин близки к заключению соглашения о поставке не менее трех подлодок класса «Тип-214». Однако финансовые проблемы Пакистана и наличие различных взглядов на вопрос поставки ДЭПЛ у политических сил ФРГ не позволили подписать соглашение.

В связи с этим срочная закупка подлодок для обеспечения боеспособности ВМС Пакистана обсуждалась в ходе визита в КНР президента страны Азифа Али Зардари в 2009 году. Вопрос также поднимался в ходе переговоров с заместителем премьера госсовета КНР Чжан Дэцзяном, который посетил Пакистан 9-10 июня 2010 года.

Сообщения о возможной поставке Пакистану истребителей J-10 появились в прессе еще в 2007 году, однако контракт до сих пор не подписан.

В ноябре 2011 года сообщалось, что Китай принял решение продать Пакистану не менее 36 современных реактивных истребителей J-10, стоимость которых оценивается в 1,4 млрд дол.

В рамках начального контракта Пекин планировал поставить Исламабаду две эскадрильи истребителей. Представитель пакистанского руководства подтвердил, что в перспективе возможна закупка большего количества самолетов, однако опроверг появившуюся информацию о закупке 150 истребителей данного типа.

Ранее бывший командующий ВВС Пакистана маршал Танвир Махмуд Ахмед сообщил, что Пакистан намерен получить J-10 в 2014-2015 гг. Закупку истребителей планируется осуществить в счет кредита.

По сообщению издания «Гретер Кашмир», в августе 2011 года правительство Китая приняло решение о безвозмездной передаче Пакистану эскадрильи истребителей J-10В. Предложение было озвучено китайским военным руководством в ходе визита в Пекин начальника генерального штаба Пакистана генерал-лейтенанта Вахида Аршада. Однако, по всей видимости, решение о передаче самолетов так и не было принято.

ЦАМТО

Источник: The News Tribe, 22.03.12

НАПЛ «Скорпен» будут переданы флоту в период с 2015 по 2018 гг. - Минобороны Индии

ЦАМТО, 23 марта. График поставки ВМС Индии шести НАПЛ класса «Скорпен», строящихся на верфи «Мазагон док лтд.» (Мумбаи), пересмотрен. Первая подводная лодка будет готова к передаче флоту в июне 2015 года.

Об этом в письменном ответе на запрос депутатов нижней палаты парламента сообщил министр обороны Индии А.К.Энтони. Строительство последней шестой подлодки планируется завершить в сентябре 2018 года.

Первоначальный график предусматривал, что первая НАПЛ будет построена в декабре 2012 года, а в дальнейшем флоту будет передаваться по одной подлодке ежегодно.

СПРАВКА ЦАМТО

Начальные контракты общей стоимостью в 187,98 млрд рупий, предусматривающие строительство шести НАПЛ класса «Скорпен», правительство Индии подписало с французскими и индийскими компаниями в октябре 2005 года.

Строительство подводных лодок осуществляется в соответствии с соглашением о передаче технологий компанией «Мазгон док лимитед» при участии DCNS.

На текущий момент проект, предусматривавший изначально ежегодную поставку ВМС Индии по одной НАПЛ с 2012 года, отстает от графика почти на 3 года.

По заявлению министра обороны А.К.Энтони, задержка была вызвана различными причинами, включая сложность передачи технологий, необходимость расширения инфраструктуры верфи «Мазагон док», а также проблемы с закупкой некоторых материалов и оборудования.

За счет модернизации инфраструктуры верфь «Мазагон док» в перспективе сможет выпускать более одной НАПЛ в год.

Согласно текущей оценке хода реализации программы, первая НАПЛ «Скорпен» будет принята на вооружение ВМС Индии в 2015 году, а оставшиеся пять – в период 2016-2018 гг.

ЦАМТО, 23 марта.

Источник: Naval Open Source INTelligence, 20.03.12

Ходовые испытания первой НАПЛ «Скорпен» ВМС Индии начнутся в 2013 году

ЦАМТО, 23 марта. Ходовые испытания первой из шести подводных лодок класса «Скорпен», строящихся по заказу ВМС Индии, начнутся в 2013 году, сообщает «Экономик таймс».

По словам главы индийского подразделения DCNS Бернара Г.Бойссона, в соответствии с графиком, первая подводная лодка «Скорпен» будет готова на 95% к концу 2013 года, после чего начнутся ее ходовые испытания.

Как сообщил ранее министр обороны Индии А.К.Энтони, первая НАПЛ «Скорпен» будет готова к передаче флоту в июне 2015 года, строительство последней шестой НАПЛ планируется завершить к сентябрю 2018 года.

ЦАМТО

Источник: The Economic Times, 22.03.12

«Навантия» ответила на запросы об информации ВМС Катара по тендерам на поставку нескольких типов кораблей

ЦАМТО, 23 марта. Компания «Навантия» ответила на запросы об информации (RFI) Военно-морских сил Катара по четырем тендерам на поставку боевых кораблей и судов обеспечения.

Как сообщает Navyrecognition.com, «Навантия» предоставила характеристики следующих кораблей:

- в тендере на поставку 4 корветов – корветы семейства «Аванте» (Avante);
- в тендере на поставку 6 патрульных катеров – корветы семейства «Аванте»;
- в тендере на поставку 1 корабля поддержки – корабль «Атлас» (Athlas);
- в тендере на поставку 1 корабля поддержки дайверов – тип не указан.

Катар официально обратился к компании «Навантия» с запросом об информации в январе прошлого года. О направлении запросов другим компаниям данных не имеется. Этапы реализации четырех программ также пока не известны.

Как уже сообщал ЦАМТО, в мае прошлого года испанская компания «Навантия» вела переговоры по продаже Катару шести патрульных кораблей.

Согласно информации «Инфодифенса», эмир Катара Хамад Бен Халифа Аль Тани (Hamad Bin Jalifa al-Thani) высказал заинтересованность в закупке производящихся компанией «Навантия» кораблей в ходе визита в Испанию, и обратился с просьбой провести их демонстрацию с целью определения соответствия требованиям ВМС Катара. Речь идет о возможности поставки шести малоразмерных катеров и трех средних патрульных кораблей, которые «Навантия» строит на верфи в Кадисе для ВМС Венесуэлы.

Источник «Инфодифенса» в компании подтвердил, что «Навантия» ответила на направленный Катаром в 2010 году запрос об информации.

ЦАМТО

Источник: Navyrecognition.com, 20.03.12

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

ВС Чехии получили БМ «Пандур-2» в санитарной версии

ЦАМТО, 19 марта. В ходе недавно прошедших учений 41-й механизированный батальон ВС Чехии впервые представил бронетранспортер «Пандур-2» в версии санитарной машины KOT-Zdr.

Аналогично другим машинам данного типа высота кормовой части корпуса данной модификации увеличена с целью повышения удобства оказания медицинской помощи раненым и пострадавшим.

МО Чехии в 2006 году заключило с австрийской компанией «Штейр-Даймлер Пух» контракт стоимостью 23,6 млрд крон (1,097 млрд дол США) на поставку 199 бронемашин «Пандур-2» с колесной формулой 8x8 в 18 конфигурациях, предусматривавший опцион на закупку еще 35 ед.

Из-за выявленных в ходе проведенных испытаний недостатков в 2009 году соглашение было пересмотрено. В соответствии с новым соглашением МО Чехии за 14,4 млрд крон (685 млн дол) закупит 107 БМ «Пандур-2», включая 72 БТР с оснащенным 30-мм пушкой АТК Mk.44 боевым модулем RCWS-30, 11 командирских машин, 16 разведывательных машин (8 с РЛС «Вера»), а также по четыре инженерные и санитарные машины. Поставка всех машин должна быть завершена в 2013 году.

В настоящее время правоохранительные органы Чехии ведут расследование по подозрению ряда официальных лиц в коррупции при заключении контракта с компанией «Штейр-Даймлер Пух».

ЦАМТО

Источник: Altair, 04.03.12

ВС Австралии закажут дополнительную партию БМ «Бушмастер»

ЦАМТО, 20 марта. Министр обороны Австралии Стивен Смит и министр оборонных закупок Джейсон Клэр объявили о выделении федеральным правительством более 15,5 млн дол на изготовление компонентов для следующей партии БМ «Бушмастер».

Сборка машин будет осуществляться на предприятии компании «Талес Острэлиа» в Бендиго.

Министерство обороны Австралии является основным заказчиком БМ «Бушмастер». Первый контракт на поставку 300 бронемашин для ВС страны был с подписан с «Талес Острэлиа» в июне 2002 года. В 2005 году БМ «Бушмастер» были развернуты в Ираке и Афганистане, где показали хорошую устойчивость при подрывах на минах и самодельных взрывных устройствах.

«Талес Острэлиа» в настоящее время осуществляет производство бронемашин на мощностях в Бендиго. В декабре 2011 года правительство объявило о намерении разместить заказ на поставку дополнительных БМ для сохранения квалифицированных кадров на заводе.

Выделенное финансирование позволит приобрести сталь и компоненты корпуса; оси и подвески, системы пожаротушения; колеса; радиаторы; крепления для вооружения; сиденья, двигатели и вспомогательные системы. Дальнейшие объявления о закупке БМ «Бушмастер» будут сделаны в ближайшие месяцы.

Данный заказ является дополнением к закупке 101 бронемашин «Бушмастер», предназначенных для применения в Афганистане, о которой было объявлено в мае 2011 года.

В декабре прошлого года федеральное правительство Австралии объявило, что бронемашин «Хавки» компании «Талес Острэлиа» выбрана привилегированным

претендентом для разработки и испытаний легких бронемашин в рамках проекта «Лэнд 121» Фаза-4. Данная программа предусматривает поставку ВС Австралии до 1300 защищенных и незащищенных машин общей стоимостью около 1,5 млрд дол.

В случае успешного испытания аппаратов, правительство одобрит заказ на бронемашину «Хавки» в 2015 году, а их производство в Австралии может начаться в 2016 году.

ЦАМТО

Источник: Australian Department of Defence, 19.03.12

Военная делегация Таиланда ознакомились с возможностями ОБТ «Оплот»

ЦАМТО, 20 марта. Военная делегация Таиланда во главе с Главнокомандующим тайской армии генералом Прают Чан-о-Ча ознакомились с боевыми возможностями украинского танка «Оплот».

Как сообщила пресс-служба Минобороны Украины, демонстрационный показ состоялся на военном полигоне 1-й отдельной танковой бригады, дислоцированной в Черниговской области.

Экипаж танка продемонстрировал ходовые и боевые возможности техники. В частности, танкисты выполнили практические стрельбы из штатного вооружения ОБТ «Оплот».

«Я убедился в том, что Украина является ведущей страной мира в области танкостроения. Ярким свидетельством этого является танк «Оплот» - мощная и современная боевая машина», - подчеркнул генерал Прают Чан-о-Ча.

BWB начинает испытания БМП «Пума» в Норвегии

ЦАМТО, 21 марта. Согласно информации Федерального ведомства оборонных технологий и закупок Германии (BWB), новая боевая машина пехоты «Пума», предназначенная для поставки Бундесверу, проходит трехмесячные испытания в холодных климатических условиях в Норвегии.

В июле 2009 года BWB подписало с консорциумом «Проджект систем энд менеджмент» (PSM), являющимся совместным предприятием KMW и «Рейнметалл», контракт на поставку 405 новых гусеничных БМП «Пума». Общая стоимость соглашения составила около 3,1 млрд евро.

В декабре 2010 года PSM передал ВС Германии первые машины для проведения интенсивных испытаний и оценки в экстремальных летних и зимних условиях, в т.ч. за рубежом. Интенсивная предварительная подготовка, по мнению оборонного ведомства, гарантирует успешное принятие машины на вооружение СВ ФРГ. Ожидается, что поставка всех бронемашин ВС Германии будет завершена к 2020 году.

Одним из основных требований Бундесвера к новой боевой машине пехоты является поддержка боевых операций в практически любых климатических условиях. С целью подтверждения данного требования BWB составило соответствующую программу испытаний, которая будет осуществляться с помощью технических центров Бундесвера.

Недавно несколько серийных БМП были отправлены с предприятия в Касселе (Германия) в объединенный учебный центр в Порсангмоене (Porsangmoen) в Норвегии.

Целью тестирования является демонстрация возможности выполнения боевых задач в сложных метеоусловиях в арктических регионах.

Испытания пройдут к северу от полярного круга в течение трех месяцев и будут включать ходовые испытания, стрельбы, а также оценку удобства применения. Техническое обслуживание техники будут обеспечивать частные компании.

ЦАМТО

Источник: BWB German Defence Procurement Agency, 19.03.12

Компания АСМАТ предлагает ССО новую бронемашину «Бастион PATSAS»

ЦАМТО, 21 марта. Французская компания АСМАТ разработала и провела испытания новой бронемшины повышенной проходимости с колесной формулой 4x4, соответствующей требованиям Сил специальных операций.

Бронемашина «Бастион PATSAS» была впервые продемонстрирована в ходе прошедшей в Фарнборо Международной конференции и выставки бронетанковой техники IAV 2012.

Машина создана АСМАТ совместно с французским French SF Mobility Experts (COS) и уже была испытана в полку специальных операций ВС Франции, а также демонстрировалась ССО двух других европейских государств.

«Бастион» представляет собой разработанную на шасси АСМАТ автомашину с открытым верхом, цельносварным стальным корпусом-монококом. В базовой версии защита от огня стрелкового оружия и осколков соответствует требованиям STANAG 4569 «Уровень.1» и может быть увеличена до «Уровень.3». Предусмотрено оснащение машины навесной броней.

Нижняя часть корпуса была усилена и соответствует требованиям STANAG 4569 «Уровень.2a/2b» по защите от мин.

БМ предназначена для перевозки расчета из 5 человек, оснащена двумя открывающимися вперед дверями в передней части и одной дверью – в кормовой части.

В отличие от бронемашин с закрытым корпусом, открытый верх обеспечивает повышение ситуативной осведомленности и позволяет оперативно обнаруживать и уничтожать цели.

Демонстрировавшийся прототип был оснащен установленным на станке 12,7-мм пулеметом М2 НВ, который может быть заменен 7,62-мм пулеметом или автоматическим 40-мм гранатометом. Машина может быть оснащена противотанковым ракетным комплексом. 7,62-мм пулемет командира установлен на штыревом креплении спереди справа.

Водитель и командир защищены пуленепробиваемым/противоосколочным ветровым стеклом, которое может открываться вперед.

Машина оборудована 5-литровым дизельным двигателем «Вольво» MD5 мощностью 215 л.с. с шестискоростной автоматической трансмиссией ZF. Опционально возможна установка шестискоростной коробки передач. 6,8-тонная лебедка для самовытаскивания может быть установлена в передней части машины.

В базовой комплектации машина оснащается рулевым приводом с усилителем, центральной системой подкачки шин, колесами с шинами, позволяющими продолжать движение при проколе.

Машина предназначена для проведения длительных операций с минимальной поддержкой. Запас хода по топливу составляет 1000 км (400 л – 2 х 200-литровых бака).

Максимальная боевая масса «Бастиона» – 10,5 т. Масса полезной нагрузки зависит от уровня защиты. При защите стандарта «Уровень.1» максимальная полезная нагрузка – 2 т, «Уровень.2» – 1,5 т, «Уровень.3» – 1 т.

Компания также разработала машину «Оплот» в версии бронетранспортера с полностью закрытой кабиной. Помимо водителя и командира, БТР может перевозить десант из 8 человек, размещенных по четыре вдоль бортов на защищенных от взрыва сиденьях. В данной версии машина может оснащаться башней или дистанционно-управляемым боевым модулем.

«Бастион PATSAS» предлагается заказчикам, наряду с легкой бронемашинной «Торпидо», которая также разработана для ССО. Ее полная боевая масса составляет 3,5 т, максимальная скорость – 170 км/ч, запас хода – 1600 км, расчет – 4 человека, включая водителя.

Кроме того, компания разработала тяжелую разведывательную бронемашину «Коммандос». Ее полная боевая масса составляет 12 т, максимальная скорость – 110 км/ч,

запас хода – 1400 км, расчет – 5 человек. Партия данных бронемашин уже поставлена неназванным заказчиком в Европе и Африке.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 01.03.12

Украина рассчитывает на заключение новых контрактов на поставку ОБТ «Оплот»

ЦАМТО, 21 марта. Государственная компания «Укрспецэкспорт» рассчитывает на расширение поставок нового основного боевого танка «Оплот».

Об этом заявил исполняющий обязанности Генерального директора ГК «Укрспецэкспорт» Вадим Кожевников на военном полигоне в Черниговской области, где возможности танка были продемонстрированы военной делегации Таиланда, находящейся с визитом в Украине.

«Контракт с Таиландом на поставку ОБТ «Оплот» - это первая ласточка. Тайские военные испытывают танк, это будет рекламой в этом регионе», - сказал В.Кожевников.

Контракт на поставку СВ Таиланда ОБТ «Оплот» был заключен 1 сентября 2011 года и предусматривает поставку 49 ОБТ и 2 БРЭМ.

«В случае успешного выполнения этого заказа, предпосылки к его расширению есть», - отметил руководитель ГК «Укрспецэкспорт».

По словам В.Кожевникова, контракт на поставку ОБТ «Оплот» в Таиланд стал первой сделкой по поставке инозаказчику новых танков украинского производства после подписания пакистанского контракта в 1998 году.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

СВ США намерены заменить БТР М-113 бронемашинами AMPV

ЦАМТО, 22 марта. СВ США начали реализацию программы приобретения многоцелевой ББМ AMPV (Armored Multi-Purpose Vehicle), предназначенной для замены устаревших гусеничных бронетранспортеров семейства М-113, разработанных в 1950-х гг.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», решение о проведении начального этапа «анализа альтернатив» для выработки требований к машине и определения числа возможных претендентов на участие в программе AMPV было принято МО США 9 февраля. Ранее М-113 планировалось заменить в рамках проекта создания новой «Наземной боевой машины» (GCV - Ground Combat Vehicle), однако из-за сокращения расходов на оборону в качестве замены принято решение выбрать более дешевую и простую ББМ.

СВ США определили «потолок стоимости» ББМ AMPV в 2,4 млн дол (для сравнения ББМ GCV – 13 млн дол за единицу). Однако, по оценке руководителя проекта НВСТ полковника Билла Шихи, окончательная стоимость должна быть еще ниже.

Всего в настоящее время ВС США эксплуатируют около 6000 бронемашин М-113. На первом этапе СВ США планируют закупить около 2900 ББМ AMPV для замены М-113, состоящих на вооружении тяжелых боевых бригадных групп (НВСТ - Heavy Brigade Combat Teams). Учитывая, что проект военного бюджета на 2013 ф.г. предусматривает сокращение 8 боевых бригадных групп, количество приобретаемой техники может измениться, однако окончательно это будет известно после оценки и утверждения новой организационно-штатной структуры ВС. Как ожидается, этап анализа альтернатив будет завершен к 2013 ф.г., что позволит приступить к выбору подрядчиков.

Закупка AMPV, вероятно, будет производиться по результатам тендера, однако полностью стратегия приобретения пока не утверждена.

Замена машин в подразделениях, не входящих в состав НВСТ, планируется после 2017 года. Поэтому в 2017 году в рамках программы AMPV, вероятно, будет проведен еще

один «анализ альтернатив», так как требования к данным машинам могут отличаться.

Учитывая стремление снизить стоимость программы, AMPV должна представлять собой состоящую на вооружении или модернизированную платформу. Полные требования на текущий момент не определены и рассматриваются предложения по поставке как колесных, так и гусеничных бронемашин. Предположительно, платформа AMPV будет более тяжелой по сравнению с M-113.

Машины планируется поставлять в версиях 120-мм самоходного миномета, БТР, машины управления (C2) и санитарной машины. На начальном этапе предполагается получить вариант машины управления.

Бронемашина M-113 разработана более 60 лет назад и неоднократно совершенствовалась и модернизировалась (новейшая версия A3). Однако, по оценке СВ, на текущий момент по параметрам мобильности, защищенности и возможностям дальнейшего совершенствования данная платформа не соответствует требованиям современных боевых действий. Она «отстает» от ОБТ «Абрамс» и ББМ «Брэдли», которые составляют основу НВСТ.

Ранее представители СВ назвали несколько возможных вариантов, которые могут соответствовать требованиям к AMPV. В их числе колесные платформы «Страйкер» и MRAP, а также гусеничная «Брэдли». Выбор одной из этих машин позволил бы загрузить сборочные линии американских поставщиков после завершения исполнения текущих контрактов, рассчитанных на период до 2014-2015 гг.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 23.02.12

«СТ Кинетикс» разработала новый вездеход «Бронко NG»

ЦАМТО, 22 марта. «Сингапур технолджис Кинетикс» («СТ Кинетикс») продемонстрировала новую версию гусеничного вездехода «Бронко NG» (Bronco New Generation - NG).

Презентации состоялась в ходе Международной конференции по бронированным машинам, прошедшей в Фарнборо в период с 20 по 23 февраля.

Базовая версия вездехода «Бронко» принята на вооружение ВС Сингапура в 2001 году.

«Бронко NG», который будет предложен зарубежным заказчикам, имеет новый цельносварной стальной корпус, обеспечивающий более высокий уровень защиты от огня стрелкового оружия и мин, чем базовая версия. Модернизированная машина может обеспечить соответствие защиты от огня стрелкового оружия требованиям стандарта STANAG 4569 «Уровень.4».

Машина оснащена корпусом с V-образным днищем, высота от пола до потолка увеличена, места командира и водителя перемещены вовнутрь.

Максимальная боевая масса «Бронко NG» - 16,5 т с возможностью увеличения до 18 т. В передней кабине стандартно размещается четыре человека, включая командира и водителя, в кормовой – 8 человек. Все кресла присоединены к крыше или бортам для повышения выживаемости расчета при подрыве на минах или самодельных взрывных устройствах.

Ранее применявшийся двигатель «Катерпиллар» заменен дизельным двигателем MTU мощностью 325 л.с., который соединен с шестискоростной автоматической коробкой передач «Эллисон». Максимальная скорость по шоссе – 65 км/ч, на плаву – 4 км/ч.

Передняя кабина оборудована двумя дверями. Внутренний объем и высота передней и кормовой кабин увеличены. Кормовая кабина может быть быстро отцеплена и заменена специализированными модулями, позволяющими поставлять вездеход в версии санитарной машины, машины управления или платформы для системы вооружения.

Особенностями «Бронко NG» являются новая архитектура, новая приборная панель водителя, усовершенствованная система материального обеспечения (включают электронные справочники) и система кондиционирования.

Созданный на базе «Бронко» вездеход «Вартхог» был поставлен в четырех версиях ВС Великобритании и применяется в Афганистане. Несмотря на то, что при подрыве на СВУ уже были потеряны несколько машин данного типа, жертв среди их расчетов не было.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 23.02.12

СВ Германии определяют поставщика БММ по программе GFF-2 в середине 2012 года

ЦАМТО, 22 марта. СВ Германии в середине 2012 года планируют выбрать победителя тендера на поставку оставшихся 136 бронированных командирских и специальных машин по программе GFF-2 (нем. Geschützte Führungs- und Funktionsfahrzeuge 2).

Ранее по результатам проведенного тендера, в котором приняли участие компания «Рейнметалл лэнд систем» с БММ «Каракал» (разработана на базе LMV компании «Ивеко») и «Дженерал Дайнемикс Юропиэн лэнд системз» с «Игл-4», разработанной «Моваг», последняя получила заказ на поставку начальной партии бронемашин данного типа. До настоящего времени заключены контракты на поставку 495 машин, включая 42 в санитарной версии.

Сборка БММ осуществляется на предприятии «Моваг» в Креузлингене (Швейцария) и «Дженерал Дайнемикс Юропиэн лэнд системз Джемани» в Кайзерслаутерне (Германия).

Первым заказчиком БММ «Игл-4» стали ВС Дании, которые получили 90 бронемашин в 2007-2008 гг. Начальное соглашение на поставку 198 «Игл-4» ВС Германии было подписано в 2008 году. Первые БММ были переданы в ноябре того же года и в мае 2009 года развернуты в Афганистане. Поставка первых 198 машин была завершена в сентябре 2010 года.

Ранее СВ Германии приобрели по одному опытному образцу БММ «Игл-5» компании «Моваг» и АМРВ компаний «Краусс-Маффей Вегманн»/«Рейнметалл» для проведения сравнительных испытаний, которые прошли в Трире и Меппене (Германия). В настоящее время результаты тестирования оцениваются Федеральным ведомством оборонных технологий и закупок Германии (BWB).

Разработка БММ «Игл-5» завершена, и небольшие партии бронемашин собраны для национальных и зарубежных заказчиков. Немецкий консорциум собрал четыре предсерийных образца АМРВ в конфигурации «Тип-2а».

По оценке экспертов, решение СВ Германии о закупке «Игл-5» или АМРВ значительно повлияет на перспективы продаж данных бронемашин. Несмотря на то, что традиционно немецкая армия стремится закупать бронетехнику национального производства, закупка БММ GFF-2 проводится в форме открытого конкурса.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 10.02.12

Контингент ВС Германии в Афганистане получил новые БРЭМ «Бизон»

ЦАМТО, 23 марта. Контингент ВС Германии в Афганистане приступил к эксплуатации новых БРЭМ «Бизон» на шасси Actros 4151 АК с колесной формулой 8x8.

Федеральное управление оборонных технологий и закупок Германии (BWB) в декабре 2011 года передало командованию 13-й механизированной дивизии первую партию БРЭМ «Бизон».

Контракт на поставку 12 БРЭМ «Бизон» был заключен BWB с компанией «Мерседес-Бенц специал тракс» в мае 2011 года.

Машины планируется использовать для оснащения подразделений, размещенных в Афганистане. С января 2012 года машины применяются для подготовки личного состава в Кундузе и Мазари-Шарифе.

Масса БРЭМ «Бизон» составляет 33,5 т, длина – 10,53 м, ширина – 2,8 м, высота – 3,4 м, масса – 33,5 т. БРЭМ «Бизон» оснащена дизельным двигателем BlueTec 5-V8 мощностью 510 л.с., 16-скоростной коробкой передач. Машина развивает максимальную скорость по шоссе 85 км/ч и до 80 км/ч при буксировке. БРЭМ оборудована подъемным краном компании Hiab максимальной грузоподъемностью до 7,5 т, тремя лебедками Rotzler с максимальным тяговым усилием 25 тс и длиной троса 100 м.

Конструкция Actros 4151 АК постоянно совершенствуется на основе приобретенного опыта эксплуатации. Особое внимание уделено повышению защиты кабины от огня стрелкового оружия, осколков и взрывов мин. Оптимизированная конструкция, новое сиденье с пятиточечными ремнями безопасности и бронестекла обеспечивают высокий уровень безопасности экипажа. БРЭМ обеспечивает защиту экипажа от огня стрелкового оружия и осколков, соответствующую стандарту STANAG 4569 «Уровень.4» и защиту от подрыва на минах «Уровень.4b».

Кабина может наклоняться вперед, что обеспечивает удобный доступ к двигателю, а высокоэффективная система кондиционирования создает оптимальный температурный режим даже в экстремальных климатических условиях.

ЦАМТО

Источник: BWB, Altair, 11.01.12

Минобороны РФ утвердило проект «Армата»

ЦАМТО, 23 марта. Минобороны РФ утвердило технический проект тяжелой платформы бронетехники «Армата». Об этом, как передает ИТАР-ТАСС, сообщил начальник Главного автобронетанкового управления МО РФ генерал-майор Александр Шевченко.

«Проект соответствует всем требованиям, которые предъявило военное ведомство на уровне технического проекта. Через три года посмотрим это изделие в металле», - цитирует ИТАР-ТАСС генерал-майора А.Шевченко.

В ВС РФ проводится унификация и сокращение номенклатуры бронетанковой и военной автомобильной техники

ЦАМТО, 23 марта. В Минобороны России 23 марта состоялась встреча начальника Главного автобронетанкового управления (ГАБТУ) Министерства обороны РФ генерал-майора Александра Шевченко с представителями СМИ.

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, начальник ГАБТУ рассказал о реализации концепции развития бронетанковой и военной автомобильной техники (БТВТ). Он акцентировал внимание на том, что сегодня проводится унификация и сокращение номенклатуры БТВТ, и к 2015 году будет проведено переоснащение Вооруженных сил на современные серийно выпускаемые и модернизированные образцы БТВТ.

При этом будет обеспечено создание нового класса автомобильной техники - защищенные автомобили и создана инфраструктура системы их технического обслуживания и ремонта, позволяющая за счет технического надзора со стороны предприятий-разработчиков обеспечить гарантированное поддержание боевых и эксплуатационных характеристик техники на необходимом уровне.

А.Шевченко также отметил, что с 2011 года в соответствии с постановлением правительства РФ начался вывод из боевого состава и последующая утилизация устаревших образцов БТВТ, не имеющих модернизационного потенциала. В частности, это касается танков Т-55, Т-62 и Т-64.

Компания «Текстрон» получила четвертый контракт на поставку бронемашин для ВС Афганистана

ЦАМТО, 23 марта. Командование по заключению контрактов Сухопутных войск США подписало с «Текстрон мэрин энд лэнд системз» контракт стоимостью 71,7 млн дол на поставку дополнительно 64 средних БМ MSFV (Mobile Strike Force Vehicles) для национальной армии Афганистана.

Завершение работ по контракту запланировано на февраль 2013 года.

Машины будут поставлены в трех вариантах: боевой MSFV с закрытой башней, боевой MSFV с защитой стрелка и медицинской версии.

БМ MSFV (обозначение СВ США MASV - Medium Armored Security Vehicles) разработана на базе проекта испытанной в боевых условиях бронемашины M-1117 ASV «Гардиан». Семейство включает девять версий бронированной машины, предназначенных специально для оснащения ВС Афганистана. В дополнение к версиям машины обеспечения безопасности ASV и БТР, планируется поставка разведывательных машин, машин управления, санитарных, инженерных машин, БРЭМ и самоходного миномета.

Бронемашины будут поставлены в рамках программы «Иностранные военные продажи», однако финансирование осуществляется за счет средств «Фонда поддержки Сил безопасности Афганистана» (Afghanistan Security Forces Fund - ASFF).

Первый контракт стоимостью 42,5 млн дол на поставку 23 машин MASV был подписан 26 января 2011 года. Его завершение было запланировано на 31 декабря того же года.

Следующий базовый однолетний контракт, подписанный 1 июня 2011 года, предусматривал поставку 240 БМ MASV, вспомогательного оборудования, запасных частей, а также подготовку персонала на сумму 125,52 млн дол. Выполнение соглашения планируется завершить к июню 2012 года.

Третий контракт стоимостью 35,1 млн дол был заключен 28 февраля 2012 года и предусматривал поставку 100 средних боевых бронированных машин MASV к 31 декабря 2013 года.

Контракт от 1 июня 2011 года включал опционы на производство до 200 дополнительных бронемашин, в случае реализации которых стоимость поставки возрастет до 257 млн дол. Кроме того, соглашение содержало два годичных опциона на обучение и материально-техническое обеспечение с потенциальной стоимостью 286 млн дол.

Все поставляемые бронемашины будут оснащены комплектом повышения выживаемости (ES - Enhanced Survivability), который улучшает защищенность до уровня, аналогичного БМ MRAP. Тем не менее, бронемашины сохраняют все основные особенности конструкции M-1117, включая корпус с V-образными днищем.

ЦАМТО

Источник: Textron Marine & Land Systems, 19.03.12

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

«Рейнметалл» поставит ВС Германии новый 12,7-мм пулемет RMG.50

ЦАМТО, 21 марта. Компания «Рейнметалл» завершает разработку 12,7-мм пулемета RMG.50 (Rheinmetall machine gun), предназначенного для установки на бронетехнику и вертолеты в составе дистанционно управляемых модулей.

Новый RMG.50 заменит состоящий на вооружении с 1930-х гг. 12,7-мм пулемет M2 MG, которым, в частности, вооружен дистанционно управляемый боевой модуль FLW-200.

На выставке DSEI в 2011 году пулемет RMG.50 был представлен в составе боевого модуля «Протектор» компании «Кенгсберг».

Компания впервые представила концепцию пулемета МО Германии в 2008 году. Разработка началась в 2009 году, а первый опытный образец был изготовлен в мае 2009 года. В 2010 года Федеральное ведомство оборонных закупок и технологий Германии (BWB) заключило с компанией «Рейнметалл» контракт на разработку пулемета.

Масса RMG.50 составит 25 кг, что на 13 кг ниже, чем у M2 MG. Максимальная эффективная дальность стрельбы – 1500 м, темп стрельбы – 600 выстр./мин. Предусмотрена возможность ведения огня в нескольких режимах: «одиночном», «очередями», «непрерывном», а также «снайперский режим» для ведения высокоточной стрельбы.

Новый пулемет будет оснащен встроенным счетчиком выстрелов, двусторонней системой подачи патронов, хромированным стволом с увеличенным сроком службы, а также дульным тормозом для уменьшения отдачи.

В настоящее время «Рейнметалл» и BWB проводят испытания и сертификацию пулемета. Как ожидается, система вооружения будет готова к серийному производству в 2013 году. Первые образцы пулеметов могут быть поставлены ВС Германии в 2014 году.

Оснащенный внешним электрическим приводом RMG.50 рассчитан на стандартный патрон 12,7-мм пулемета M2. Однако в настоящее время «Рейнметалл» по заказу BWB ведет разработку боеприпасов с улучшенными характеристиками. Как ожидается, программа будет завершена через 2 года после завершения разработки RMG.50.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 13.09.11

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

ВС Перу намерены закупить ЗРК «Спайдер» и «Попрад»

ЦАМТО, 19 марта. Группа «Бумар» в составе американо-израильско-польского консорциума одержала победу в тендере на поставку зенитных ракетных комплексов в рамках создания системы ПВО малой и средней дальности для ВВС Перу.

По информации польской компании, она участвовала в тендере в составе международного консорциума TRIAD, также включающего американскую «Нортроп Грумман» и израильскую «Рафаэль». Первая предложила ВС Перу 3 РЛС дальнего обнаружения AN/TPS-78 (дальность обнаружения 450 км), вторая – ЗРК малой дальности «Спайдер-SR» (SPYDER - Surface-to-Air PYton and DERby), оснащенный ракетами «Питон-5» и «Дерби». Общая стоимость комплекта предварительно оценивается в 140-150 млн дол. Окончательная сумма и комплект поставки будет зависеть от финансовых возможностей Перу, сроков и условий поставки.

В случае, если переговоры завершатся успешно, и ни один из участников тендера не обжалует его результаты (американо-израильско-польский консорциум опередил 20 претендентов, в т.ч. из России и Китая), подписание контракта может состояться во второй половине текущего года. Комплексная система должна быть поставлена ВВС Перу в течение 24 месяцев с момента подписания контракта.

По заявлению «Бумар», в случае заключения договора, компания получит контракт на поставку 150 пусковых установок ПЗРК «Гром» с неназванным количеством ракет и 6 комплектов ЗРК «Попрад» с 96 ЗУР «Гром». Стоимость пакета поставки не раскрывается.

Самоходная пусковая установка ЗРК «Попрад» базируется на платформе БМ «Зубр-Р» с колесной формулой 4x4 и оснащена пусковым модулем с четырьмя ракетами ближнего действия «Гром», системой управления огнем, пассивной системой сопровождения цели с ТВ камерой и инфракрасной системой переднего обзора, лазерным дальномером, системами навигации и опознавания «свой-чужой». Стандартный боекомплект состоит из восьми ракет «Гром» (4 на ПУ, еще 4 в кабине машине). При необходимости, количество ракет для перезарядки может быть увеличено до 8 ед.

Пуск ракет может быть произведен в течение 60 сек. после занятия огневой позиции.

Максимальная дальность поражения цели ЗУР «Гром» составляет 5,5 км, максимальная высота поражения цели – 3500 м. Ракета способна уничтожить объект, приближающийся со скоростью 400 м/с с вероятностью 60%.

Комплекс может функционировать в составе автоматизированной системы боевого управления (в Польше – «Рега») или автономно. Первые два серийных комплекса «Попрад» были переданы ВС Польши в 2011 году. Согласно озвученным в прошлом году планам, на вооружение СВ Польши планируется принять в общей сложности 4 батареи, или 48 установок. Их поставки должны быть завершены в 2018 году.

Производство будет осуществляться подразделением «Бумар Амуниция» - механическим заводом «ЗМ Меско» (поставка ПЗРК «Гром»), военно-механическим заводом «АЗМ Кутно» (поставка бронемашин «Зубр-Р»), подразделением «Бумар Электроника» (установки «Попрад»). Польские производители рассчитывают, что данный договор, помимо загрузки мощностей непосредственных производителей комплексов «Попрад» и ПЗРК «Гром», позволит выйти на перуанский рынок другим предприятиям национального ОПК.

ЗРК «Попрад» впервые был продемонстрирован в 2001 году на шасси «Ивеко» 40MW12. Два комплекса, изготовленные на шасси «Лэнд Ровер 110» с колесной формулой 4x6, были поставлены в Индонезию в составе системы ПВО ближнего действия «Кобра».

ЦАМТО

Источник: Altair, Bumar, 15.03.12

Минобороны РФ подписало госконтракт на поставку ЗУР для ЗРС С-400

ЦАМТО, 20 марта. Министерство обороны РФ заключило 3-летний контракт с ОАО «Московский машиностроительный завод «Авангард» 3-летний контракт на поставку ЗУР для ЗРС С-400, сообщает «РИА Новости» со ссылкой на оборонное ведомство.

«В рамках гособоронзаказа на 2012 год условиями подписанного контракта предусмотрено 100-процентное авансирование работ поставщика и его соисполнителей», - говорится в сообщении.

Контракт подписали министр обороны РФ Анатолий Сердюков и генеральный директор «Авангарда» Геннадий Кожин.

Московский машиностроительный завод «Авангард» станет единственным поставщиком ракет для С-400, тактико-технические характеристики которых обеспечивают поражение всех типов воздушных целей, отмечает «РИА Новости».

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Индия увеличит оборонные расходы в 2012-2013 ф.г. на 17 проц.

ЦАМТО, 19 марта. Индия намерена в 2012-2013 ф.г. увеличить оборонный бюджет на 17% - до 1,934 трлн рупий (более 42 млрд дол) по сравнению с 1,644 трлн рупий (36 млрд дол) в 2011-2012 ф.г.

По заявлению министра финансов Пранаба Мукерджи, представлявшего проект нижней палате парламента Индии, необходимость увеличения бюджета объясняется существующими потребностями Министерства обороны и необходимостью дальнейшего поддержания на соответствующем уровне обороноспособности страны.

Оборонные расходы Индии по-прежнему не превысят 2% валового внутреннего продукта. Однако, если в прошлом году они составляли 1,83% ВВП, то в 2012-2013 ф.г. возрастут до 1,9%.

По информации «Пресс Траст оф Индия», капитальные расходы составят 795,79 млрд рупий, что на 15,7% больше по сравнению с прошлым годом (691,99 млрд рупий или 15 млрд дол).

Военно-воздушные силы получают на модернизацию 298,53 млрд рупий, Военно-морские силы – 238,65 млрд рупий, Сухопутные войска – 188,28 млрд рупий.

Бюджет долгосрочных НИОКР увеличен на 18% и составит 46,40 млрд рупий.

Выделяемые средства планируется направить на финансирование закупки современных систем вооружения и военной техники, а также оплату по ранее заключенным контрактам.

Среди контрактов, которые, вероятно, будут подписаны в текущем году, закупка 126 средних многоцелевых боевых самолетов (MMRCA), общая стоимость которых оценивается в 20 млрд дол, 145 легких гаубиц (ULH), 75 УТС «Пилатус-7», 197 легких многоцелевых вертолетов и ряда других систем.

Ранее были заключены контракты на поставку 10 военно-транспортных самолетов С-17 и модернизацию 51 истребителя «Мираж-2000». Для ВМС заказаны 49 боевых кораблей.

В целом в течение следующих 10 лет Индия планирует потратить более 100 млрд дол на оборонные закупки.

ЦАМТО

Источник: Press Trust of India, Indo-Asian News Service, Indian Express, 16.03.12

На КВЗ состоялось первое заседание Координационного совета по промышленности с участием представителей Минпромторга

ЦАМТО, 19 марта. На базе ОАО «Казанский вертолетный завод» (ОАО «КВЗ»), входящем в холдинг «Вертолеты России», 16 марта состоялось первое заседание Координационного совета по промышленности «О развитии механизмов комплексной поддержки экспорта высокотехнологичной продукции».

В заседании приняли участие и.о. министра промышленности и торговли РФ Денис Мантуров и президент Республики Татарстан Рустам Минниханов, сообщила пресс-служба КВЗ.

Координационный совет организован в целях комплексного и системного развития межрегионального сотрудничества в промышленной сфере, реализации государственной политики модернизации и инновационного развития промышленности РФ, а также повышения инвестиционной привлекательности регионов России.

С приветственным словом к участникам пленарного заседания обратился Р. Минниханов. По его словам, «для Татарстана большая честь принимать первое заседание

Координационного совета на базе одного из современных машиностроительных предприятий».

«Для республики одной из приоритетных задач промышленности является освоение предприятиями современных методов и форм управления и оптимизации, направленных на снижение затрат, повышение производительности труда и качества производимой продукции. Для этого мы активно используем инструменты бережливого производства. Правительством РТ принята специальная целевая программа», - заявил Р. Минниханов.

В настоящее время число предприятий различных отраслей, осваивающих систему бережливого производства, приближается к сотне. Казанский вертолетный завод одним из первых внедрил инструменты бережливого производства на своих производственных площадках.

В работе пленарного заседания приняли участие представители органов государственной власти регионов РФ: Московской, Волгоградской, Кировской, Ульяновской, Челябинской, Свердловской и Курганской областей, а также Татарстана, Мордовии, Удмуртии и Чувашии.

В заседании также приняли участие представители ГК «Ростехнологии», ОАО «Концерн «Радиоэлектронные технологии», ОАО НПК «Оптические системы и технологии», ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация», ОАО «Туполев», ОАО «ОПК «Оборонпром», ОАО «Вертолеты России», ОАО «Объединенная судостроительная корпорация», руководители промышленных предприятий Республики Татарстан.

Перед началом пленарного заседания делегация Министерства промышленности и торговли РФ осмотрела весь модельный ряд вертолетов, выпускаемых КВЗ, представленных в сборочном производстве, обратив особое внимание на прогресс программы создания нового транспортно-пассажирского Ми-38. На территории сборочного цеха также была организована экспозиция продукции промышленных предприятий РТ, в которой приняли участие более 20 предприятий, таких как ОАО «Камаз», КНИТУ им. А.Н. Туполева, ОАО «Казанское моторостроительное производственное объединение», ОАО «Казанский электротехнический завод», ОАО «ПО «Завод им. Серго» и др.

Владимир Можаровский: необходимо существенно повысить технический уровень готовности ВиВТ в ВС Украины

ЦАМТО, 19 марта. Сегодня налажено тесное взаимодействие Министерства обороны Украины с ГК «Укроборонпром», что позволит ускорить темпы восстановления ВиВТ, прежде всего авиационной, повысить боеготовность войск и интенсифицировать их подготовку.

Об этом заявил 16 марта в Киеве заместитель министра обороны Украины - руководитель аппарата Владимир Можаровский на брифинге для представителей СМИ.

По его словам, «без государственных предприятий «Укроборонпрома» решить задачу по перевооружению, повышению технического уровня готовности вооружения и военной техники практически невозможно. Поэтому этот вопрос является для нас приоритетным, он находится на личном контроле министра обороны Украины».

В. Можаровский сообщил, что в ближайшее время состоится заседание коллегии оборонного ведомства, на котором будет рассмотрено состояние выполнения мероприятий по восстановлению технической исправности вооружения и военной техники и путей решения проблемных вопросов.

«На это мероприятие мы планируем привлечь должностных лиц Министерства обороны, Генерального штаба ВС Украины, представителей концерна «Укроборонпром», руководителей тех предприятий, которые выполняют государственный оборонный заказ», - отметил В. Можаровский.

Он подчеркнул, что согласно решению главы оборонного ведомства сейчас идет проверка технического состояния, укомплектованности вооружением и военной техникой, наличия и состояния военно-технического имущества воинских частей Вооруженных сил. Целью этого мероприятия является оценка реального состояния и планирования конкретных мероприятий по восстановлению боеспособности частей и подразделений.

«Командирам на местах поставлены задачи проверить наличие техники, ее состояние, возможности боевого применения, определиться с объемом работ, который необходимо выполнить для ее поэтапного восстановления. Часть работ мы планируем реализовать силами ремонтных подразделений при частях, а в случае необходимости привлечь для обслуживания государственные предприятия, а также определиться с последовательностью и финансированием этих мероприятий», – отметил В.Можаровский.

Замминистра обороны Украины подчеркнул, что чрезвычайно актуальной и обременительной для бюджета Министерства обороны является проблема содержания избыточной инфраструктуры.

«На сегодня для нас избыточными являются более 23 тыс. ед. ВиВТ, около 455 тыс. т ракет и боеприпасов, 420 военных городков, которые уже освобождены. Мы ищем эффективные пути решения этой проблемы», – сообщил В.Можаровский.

Согласно приказу министра обороны Украины сейчас проводится инвентаризация земель Министерства обороны, в том числе, используемых в качестве полигонов. В ходе этой работы осуществляется ориентировочная оценка стоимости движимого и недвижимого имущества, которое планируется высвободить в ходе реформирования.

«Сейчас прорабатывается вопрос о совершенствовании механизма высвобождения Вооруженных сил от избыточного военного имущества, военных городков, неперспективного и неисправного вооружения и военной техники, непригодных ракет и боеприпасов», – подчеркнул В.Можаровский.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Минобороны Украины.

Рособоронпоставка привлекает на работу молодых специалистов, имеющих юридическое и финансово-экономическое образование

ЦАМТО, 19 марта. Привлечение молодых специалистов, имеющих юридическое и финансово-экономическое образование - одно из важнейших направлений кадровой политики Агентства, сообщила пресс-служба Рособоронпоставки.

Работа в Рособоронпоставке сегодня не только прекрасный старт для будущей профессиональной карьеры, но и серьезный опыт для начинающих специалистов в сфере размещения государственного оборонного заказа.

14 и 15 марта 2012 года представители Управления госслужбы и кадров Агентства приняли участие в VIII Международной ярмарке вакансий для студентов и молодых специалистов «Молодой карьерист» в Российской академии народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации и Дне международной карьеры в Московском государственном институте международных отношений (МГИМО).

Начинающие юристы и экономисты смогли познакомиться с основными направлениями деятельности Рособоронпоставки, перспективами трудоустройства на государственную гражданскую службу, задать интересующие их вопросы.

В рамках Дней карьеры сотрудники Управления провели ряд встреч с деканами юридических и экономических факультетов ведущих столичных ВУЗов, обсудили возможные формы сотрудничества. При этом особое внимание было уделено реализации проведения практики и стажировки студентов в подразделениях Агентства.

По итогам реализации кадрового проекта привлечения молодых специалистов для работы в Рособоронпоставке в 2011 году на должности государственной гражданской службы было принято 22 сотрудника из числа выпускников Российской академии

правосудия, Московского государственного института международных отношений, Российского государственного гуманитарного университета, Военного университета Министерства обороны РФ, Московской государственной юридической академии им. Кутафина, Московского государственного технического университета радиотехники, электроники и автоматики, говорится в пресс-релизе Рособоронпоставки.

Создатели космических аппаратов ознакомились с опытом «Сухого» в области применения технологии «бережливого производства»

ЦАМТО, 19 марта. Корпоративный университет компании «Сухой» провел семинар «Основы бережливого производства. Методы решения проблем» по заказу одного из ведущих предприятий отечественной космической отрасли - ФГУП «НПО им. С.А.Лавочкина». Его открыл генеральный директор НПО Виктор Хартов.

Как сообщили в пресс-службе компании «Сухой», цель тренинга - продемонстрировать возможности «бережливого производства» и рассказать, как с помощью внедрения инструментов производственной системы можно получить быстрый и надежный результат. Участие в нем приняли около 30 руководителей предприятия, начальники центров, отделов и цехов, руководители секций совета молодых работников.

В течение трех дней слушателям были представлены основные теоретические данные о Lean-технологиях и их роли в улучшении организации производства, проведена моделирующая бизнес-игра.

В ходе семинара его участники не только ознакомились с передовым опытом освоения подходов бережливого производства в холдинге «Сухой», но и попробовали применить полученные знания при рассмотрении одного из бизнес-процессов своей компании.

Руководство НПО высоко оценило результаты проведенной работы. Были намечены пути дальнейшего сотрудничества НПО им. С.А. Лавочкина и Корпоративного университета компании «Сухой».

Обучение технологиям «бережливого производства» является одним из основных направлений деятельности Корпоративного университета компании «Сухой». Специализированные курсы прошли более 400 специалистов предприятий холдинга и свыше 120 сотрудников сторонних организаций. В задачи университета также входит отбор сотрудников и специалистов с высоким потенциалом, обеспечение системной подготовки руководителей в соответствии с корпоративными стандартами и идеологией холдинга, непрерывная подготовка и переподготовка управленческого персонала и кадрового резерва на всех уровнях управления. В компании действует механизм, поддерживающий формирование и развитие эффективной управленческой команды на базе общей управленческой культуры.

За 5 лет работы Университета была проведена оценка более 1100 руководителей и резервистов всех предприятий холдинга, а также более 50 руководителей сторонних организаций. Проведено свыше 150 семинаров и тренингов для руководителей входящих в «Сухой» структур, в которых приняло участие более 1700 человек.

НПО им. С.А.Лавочкина - одно из ведущих в России предприятий по разработке и практическому использованию непилотируемых комплексов для исследования космического пространства, небесных тел, а также для решения задач, связанных с укреплением обороноспособности страны.

Официальную российскую делегацию на «ФИДАЕ-2012» возглавит первый заместитель директора ФС ВТС Александр Фомин

ЦАМТО, 19 марта. Официальную российскую делегацию на салоне «ФИДАЕ-2012», который пройдет в Сантьяго (Чили) с 27 марта по 1 апреля, возглавит первый заместитель директора ФС ВТС Александр Фомин, сообщила пресс-служба ГК «Ростехнологии».

Руководителем объединенной делегации ГК «Ростехнологии» назначен начальник Департамента внешнеэкономической деятельности и маркетинга Сергей Гореславский.

ГК «Ростехнологии» назначена организатором российской экспозиции на авиасалоне.

Под эгидой Государственной корпорации свою продукцию представят ОАО «Рособоронэкспорт», ОАО «Вертолеты России», ФГУП «ГНПП «Базальт», ОАО «Конструкторское бюро приборостроения», ФГУП «НИИ «Экран». Также на салоне «FIDAE-2012» будут представлены ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация» (ОАО «Компания «Сухой», ОАО «НПК «Иркут») и ОАО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение».

Как отмечает пресс-служба ГК «Ростехнологии», для участников, специалистов и гостей «ФИДАЕ-2012» будет предоставлена возможность познакомиться с лучшими образцами российского вооружения и военной техники.

У российской делегации на авиакосмическом салоне в Чили предусмотрен насыщенный график переговоров и встреч, в ходе которых с зарубежными партнерами будет обсужден широкий спектр вопросов технологического обмена и военно-технического сотрудничества.

Объем мирового экспорта вооружений в 2007-2011 гг. возрос на 86% по сравнению с предыдущим 5-летним периодом – ЦАМТО

ЦАМТО, 19 марта. По оценке ЦАМТО, объем мирового экспорта/импорта вооружений в 2007-2011 гг. возрос на 86% по сравнению с предыдущим 5-летним периодом (2002-2006 гг.).

В частности, в 2002-2006 гг. объем мирового экспорта/импорта составил 143,747 млрд дол, в том числе в 2002 году – 23,250 млрд дол, в 2003 году – 26,548 млрд дол, в 2004 году – 27,613 млрд дол, в 2005 году – 29,945 млрд дол и в 2006 году – 36,391 млрд дол.

За период 2007-2011 гг. объем мирового экспорта/импорта вооружений составил 267,565 млрд дол (рост на 86% по сравнению с 2002-2006 гг.), в том числе 47,804 млрд дол в 2007 году, 47,980 млрд дол в 2008 году, 46,313 млрд дол в 2009 году, 56,632 млрд дол в 2010 году и 68,835 млрд дол в 2011 году (данные по 2011 году носят предварительный характер).

Первая пятерка крупнейших мировых экспортеров вооружений за последние пять лет (по периоду 2007-2011 гг.), по оценке ЦАМТО, выглядит следующим образом.

Первое место занимают США (102,493 млрд дол, 38,3% рынка). Второе место занимает Россия (37,077 млрд дол, 13,86% рынка). Замыкает тройку лидеров Франция (22,689 млрд дол, 8,48% рынка).

Четвертое и пятое места, соответственно, занимают Германия (19,369 млрд дол, 7,24%) и Великобритания (17,108 млрд дол, 6,39%).

Первая пятерка крупнейших мировых импортеров вооружений по периоду 2007-2011 гг. выглядит следующим образом.

Возглавляют рейтинг США (преимущественно за счет большого количества лицензионных программ) - 17,895 млрд дол (6,69% мирового импорта). США по периоду 2007-2011 гг. являются одновременно крупнейшим мировым экспортером и импортером вооружений.

Вплотную в США по периоду 2007-2011 гг. приблизилась Индия, занимающая второе место - 17,271 млрд дол (6,45% рынка). Замыкает тройку лидеров по периоду 2007-2011 гг. Австралия (14,695 млрд дол, 5,49%). Четвертое место занимают ОАЭ - 13,354 млрд дол (4,99%). Пятое место по периоду 2007-2011 гг. занимает Саудовская Аравия – 12,455 млрд дол (4,65%).

В подсчете учтен идентифицированный экспорт/импорт обычных вооружений согласно классификации Регистра ООН. Ценовые параметры контрактов приведены в «текущих» долларах США на момент их заключения. Это устраняет неоднозначность в стоимостной

оценке мирового экспорта/импорта вооружений из-за значительного колебания курсов валют в рассматриваемый период.

Заинтересованным пользователям ЦАМТО может представить расширенный материал по экспорту/импорту вооружений по любой стране и любому региону мира.

«Вертолеты России» увеличат свою долю в Улан-Удэнском авиационном заводе до 100 проц.

ЦАМТО, 20 марта. ОАО «Вертолеты России» объявило о направлении миноритарным акционерам ОАО «Улан-Удэнский авиационный завод» требования о выкупе принадлежащих им ценных бумаг ОАО «У-УАЗ», сообщила пресс-служба холдинга.

Таким образом, «Вертолеты России», владеющие на данный момент 96,67% ОАО «У-УАЗ», в соответствии с действующим законодательством РФ реализует свое право на приобретение оставшейся части голосующих акций ОАО «У-УАЗ» у миноритарных акционеров.

По завершении процедуры выкупа ценных бумаг ОАО «Вертолеты России» приобретет право распоряжаться 100% акционерного капитала ОАО «Улан-Удэнский авиационный завод».

Цена приобретения установлена в размере 81,2 руб. в соответствии с отчетом независимого оценщика ЗАО «Евроэксперт».

Требование о выкупе, направленное в ФСФР России, было предварительно рассмотрено без замечаний.

«Увеличивая нашу долю в дочерних предприятиях до 100%, мы реализуем один из важнейших этапов стратегии по оптимизации системы управления холдингом. Успешная реализация этого этапа позволит нам повысить эффективность системы корпоративного управления в холдинге «Вертолеты России». Кроме того, консолидация оставшихся миноритарных долей наших дочерних предприятий по выгодной для холдинга и миноритарных акционеров цене способствует решению главной стратегической задачи – максимизации акционерной стоимости холдинга», - заявил заместитель генерального директора по финансам ОАО «Вертолеты России» Сергей Ярковой.

В соответствии с направленным требованием о выкупе ценных бумаг миноритарным акционерам рекомендуется в срок до 04 мая 2012 года направить по адресам, указанным в требовании, заявления, содержащие информацию о банковских (либо почтовых) реквизитах для перечисления денежных средств за выкупаемые акции. Денежные средства за выкупаемые акции будут перечислены в течение 25 дней по истечении срока для направления заявлений, говорится в пресс-релизе ОАО «Вертолеты России».

Россия до 2020 года будет выделять на оборону не менее 2,8% ВВП – Дмитрий Медведев

ЦАМТО, 20 марта. Россия до 2020 года будет выделять на финансирование национальной обороны не менее 2,8% ВВП, заявил президент РФ Дмитрий Медведев на расширенной коллегии Министерства обороны.

Д.Медведев подчеркнул, что развитие военной организации останется одним из приоритетов государственной политики, а на финансирование национальной обороны будут направляться значительные средства.

По словам Д.Медведева, на текущий момент реформирование ВС РФ практически завершено, теперь они в большей степени отвечают современным угрозам.

Как отметил глава государства, «большинство частей и соединений готовы приступить к выполнению боевых задач в кратчайшие сроки, оптимизирован состав межвидовых группировок войск, а благодаря новой структуре округов повысилась эффективность планирования и управления их действиями».

«В целом, в результате проведенных преобразований мы имеем новые Вооруженные силы, они в большей степени отвечают современным угрозам и способны дать ответ на потенциальные угрозы в наш адрес», - подчеркнул Д.Медведев.

Развивая тему внешних угроз, Д.Медведев заявил, что Россия к 2017-2018 гг. должна быть готова дать ответ на развертывание европейской системы ПРО.

По его словам, «мы действительно двери не закрываем, и конференции проводим, и продолжаем эту тему обсуждать с нашими партнерами. В любом случае нужно готовиться к изменению. Надо, чтобы к 2017-2018 гг. мы были подготовлены в полном объеме, находились, что называется, во всеоружии, могли дать ответ в рамках моего заявления от ноября прошлого года и с учетом корректив, которые будут внесены».

Соответствующие указания правительству и министерству обороны уже даны, сообщил Д.Медведев. «Переговоры продолжаем, но готовиться нужно к достаточно серьезному переоснащению Вооруженных сил для того, чтобы мы могли быть в форме и могли представить свой ответ на инициативу европейской противоракетной обороны», - подчеркнул глава государства.

Касаясь реализации программы по перевооружению ВС РФ, Д.Медведев отметил, что в 2008-2011 гг. в войска поставлялись преимущественно современные образцы вооружений и военной техники, их доля увеличилась с 10% до 16%.

Д. Медведев потребовал не допустить затягивания сроков заключения контрактов в рамках гособоронзаказа. По его словам, «нельзя допустить повторения ситуации, которая сложилась в 2011 году по гособоронзаказу. Виновные в неисполнении таких задач должны привлекаться к ответственности».

С основным докладом на расширенной коллегии выступил министр обороны РФ Анатолий Сердюков.

В своем выступлении А.Сердюков отметил, что «за последнее десятилетие расширился спектр угроз военной безопасности РФ. Появились новые центры сил, претендующие на региональное лидерство, и источники военно-политической напряженности для России. Развертывание элементов глобальной системы ПРО существенно нарушает сложившийся баланс и, в целом, стратегическую стабильность. Тенденция эскалации напряженности по периметру наших границ увеличивает риск втягивания России в различные военные конфликты».

Касаясь гособоронзаказа, А.Сердюков отметил, что «количество заключенных контрактов по ГОЗ в части вооружения сократилось в четыре раза. За счет укрупнения госконтрактов удалось сконцентрировать средства на закупках вооружений и военной техники. Это позволяет приобретать современные образцы вооружения и выдерживать заданные темпы переоснащения войск. В результате, в 2011 году было сэкономлено 18 млрд руб. Эти средства направлены на решение приоритетных задач».

А.Сердюков сообщил, что правительство РФ выделило Минобороны 27,3 млрд руб. на утилизацию боеприпасов в рамках федеральной целевой программы «Промышленная утилизация».

По его словам, потребность в боеприпасах составляет не более 2,5 млн т (сейчас их свыше 9,5 млн т). К настоящему времени утилизировано 2794 тыс. т ракет и боеприпасов.

А. Сердюков также сообщил, что «проведена инвентаризация и сформирован единый реестр имущества Вооруженных сил. В рамках программы по реализации высвобождаемого военного имущества в федеральный бюджет поступило 6,6 млрд руб., большая часть средств направлена на решение вопросов социальной защиты военнослужащих».

Касаясь реализации конкретных проектов по перевооружению ВС РФ, А.Сердюков отметил программу БРПЛ «Булава».

По его словам, «успешно проведены государственные летные испытания ракетного комплекса «Булава». Ожидаемый срок принятия на вооружение - октябрь 2012 года».

Материал составлен по сообщениям агентства «РИА Новости».

Главнокомандующий тайской армии генерал Прают Чан-о-Ча: «нам интересен опыт Украины в сфере обороны»

ЦАМТО, 20 марта. В рамках визита в Украину делегации ВС Таиланда 19 марта в Киеве состоялись переговоры министра обороны Украины Дмитрия Саламатина с главнокомандующим тайской армии генералом Прают Чан-о-Ча.

Открывая встречу, Д.Саламатин подчеркнул, что «Украина уделяет особое значение сотрудничеству с тайской стороной в военной и военно-технической сфере».

По словам Д.Саламатина, в Министерстве обороны Украины подготовлены предложения, которые позволят интенсифицировать двустороннее сотрудничество в оборонной сфере. В частности, речь идет о сотрудничестве по направлениям военного образования, подготовке войск, обмену опытом по участию в миротворческих операциях.

В свою очередь, генерал Прают Чан-о- Ча подчеркнул важность развития украинско-тайского сотрудничества. Он выразил надежду, что этот визит станет еще одним серьезным шагом в налаживании контактов между двумя государствами.

«Наши вооруженные силы должны стать «локомотивом» этого сотрудничества», - отметил генерал Прают Чан-о-Ча.

Главнокомандующий тайской армии выразил заинтересованность в подготовке кадров в военных вузах Украины, языковой подготовке офицеров, проведении учений и тренировок, других мероприятий, представляющих взаимный интерес.

«Нам интересен опыт Украины в сфере обороны», - подчеркнул генерал Прают Чан-о-Ча.

В ходе переговоров был также затронут вопрос об аккредитации в ближайшее время в Украине атташе по вопросам обороны Королевства Таиланд.

В завершении встречи глава оборонного ведомства Украины Д. Саламатин заявил, что «все, что пойдет на пользу вооруженным силам наших стран, будет использовано в полной мере».

Тайская военная делегация 20 марта планирует посетить полигон, где гостям будут продемонстрированы возможности бронетанкового подразделения Вооруженных сил Украины.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Минобороны Украины.

Полномочный посол Республики Индии в РФ посетил Казанский вертолетный завод

ЦАМТО, 20 марта. Делегация во главе с Полномочным послом Республики Индия в РФ Аджаем Малхотром 16 марта посетила ОАО «Казанский вертолетный завод» (входит в холдинг «Вертолеты России»), сообщила пресс-служба КВЗ.

Делегация осмотрела линии серийной сборки вертолетов типа Ми-17, уделив особое внимание процессу сборки машин, поставляемых для Индии.

Изготовление Ми-17 для Индии осуществляется на КВЗ в рамках контракта на поставку 80 вертолетов, заключенного ОАО «Рособоронэкспорт» в декабре 2008 года. В конце 2011 года по этому контракту индийской стороне была поставлена первая партия вертолетов Ми-17В-5.

Сегодня в боевом составе ВВС Индии находится свыше 200 средних вертолетов российского производства типа Ми-8/17.

Ми-17В-5 - новейшая модификация вертолета Ми-17 производства Казанского вертолетного завода. Это один из самых современных вертолетов в ВВС Индии. На каждой машине установлен комплекс навигации и электронной индикации КНЭИ-8. В этом комплексе многочисленные индикаторы информации целого ряда систем вертолета заменены четырьмя многофункциональными индикаторами, наличие которых разгрузило приборные доски и значительно снизило нагрузку на экипаж.

Вертолеты могут перевозить 30 полностью экипированных десантников. Кроме того, поставляемые индийской стороне вертолеты оснащены современными мощными двигателями, что значительно расширяет возможности по перевозке тяжелых и крупногабаритных грузов в условиях высокогорья.

Технические представители заказчика в ходе приемки первых образцов Ми-17В-5 подтвердили, что вертолеты полностью соответствуют требованиям.

Аджай Малхотра в ходе визита на КВЗ также положительно отозвался о ходе работ по выполнению обязательств по индийскому контракту ОАО «Рособорнэкспорт».

Проведены успешные эксплуатационные испытания комплексных аппаратных связи КАС-ТМ и КАС-ТР

ЦАМТО, 20 марта. Омское производственное объединение «Радиозавод им. А.С. Попова» провело успешные эксплуатационные испытания новейших разработок: комплексной транспортной многофункциональной аппаратной связи (КАС-ТМ) и комплексной транспортной ретрансляционной аппаратной связи (КАС-ТР).

Как сообщила пресс-служба ОмПО «Радиозавод им. А.С. Попова», испытания прошли на полигоне в Черлакском районе Омской области по специальным методикам, разработанным ведущими научными институтами Российской Федерации.

Уникальный универсальный мультиплексор, входящий в состав КАС-ТМ и КАС-ТР, позволил создать целостную транспортную инфраструктуру полевой связи архитектуры SDH, PDH и IP и обеспечил бесперебойную передачу цифровой информации, в том числе передачу потокового видео и организацию видеоконференции.

В ходе эксплуатационных испытаний также были протестированы принципиально новые тактические приемы организации полевой связи, в том числе загоризонтной, с использованием беспилотных летательных аппаратов (БЛА). Активный ретранслятор сигналов DSAR+, установленный на БЛА, позволяет реализовать режим загоризонтной радиорелейной связи с гарантированной устойчивостью вне зависимости от состояния тропосферы.

Комплексные аппаратные связи производства ОмПО «Радиозавод им. А.С. Попова» типа КАС-ТМ и КАС-ТР способны заменить собой до пяти единиц техники связи, предлагаемой в настоящее время различными производителями для организации полевой системы связи.

Эксплуатационные испытания показали, что новая разработка ОмПО «Радиозавод им. А.С. Попова» совместима и обеспечивает встречную работу со всем оборудованием, применяемым в сетях связи общего пользования и сетях связи специального назначения.

Отличительными характеристиками КАС-ТМ и КАС-ТР являются низкие эксплуатационные затраты, высокая помехозащищенность каналов связи, быстрое развертывание вне зависимости от климатических условий.

Видеомониторинг эксплуатационных испытаний в Черлакском районе Омской области был осуществлен с помощью серийно выпускаемых БЛА вертолетного типа, говорится в пресс-релизе ОмПО «Радиозавод им. А.С. Попова».

Сотрудничество в оборонной сфере между Украиной и Сербией развивается динамично - Дмитрий Саламатин

ЦАМТО, 20 марта. В Белграде состоялась встреча министра обороны Украины Дмитрия Саламатина с сербским коллегой Драганом Шутановацем и переговоры в составе делегаций двух стран, сообщила пресс-служба Минобороны Украины.

Как отметил Д. Шутановац, визит в Белград главы украинского оборонного ведомства является результатом договоренностей, достигнутых в ходе визита президента Республики Сербия Бориса Тадича в Украину.

Стороны обсудили широкий спектр вопросов дальнейшего развития двустороннего сотрудничества в оборонной сфере. В частности, руководители оборонных ведомств Украины и Сербии обменялись опытом в вопросах проведения военной реформы.

«В украинской армии идет масштабная военная реформа. Опыт других стран, в том числе Сербии, в проведении таких мероприятий нам очень интересен, - отметил Д. Саламатин.

В ходе переговоров особый акцент был сделан на том, что обе страны заинтересованы в обмене опытом по продвижению в структуры ЕС, в частности, в сфере безопасности.

Руководители оборонных ведомств двух стран обсудили также возможность подготовки кадров в высших военных учебных заведениях Украины и Сербии и проведения совместных учений. Сербская сторона выразила большую заинтересованность в изучении почти 20-летнего опыта участия подразделений Вооруженных сил Украины в международных миротворческих операциях.

Отдельно Д.Саламатин и Д.Шутановац обсудили вопросы военно-технического сотрудничества. Как отметил министр обороны Республики Сербия, Украина имеет мощный научно-технический и производственный потенциал в ОПК.

«Сербия очень заинтересована в украинском опыте проведения модернизации вооружения и военной техники», - подчеркнул Д.Шутановац.

В свою очередь, глава Д.Саламатин отметил большие возможности в расширении двустороннего военно-технического сотрудничества.

«Нашим экспертам по вопросам военно-технического сотрудничества есть над чем поработать», - отметил Д.Саламатин.

Подводя итоги переговоров, министр обороны Украины подчеркнул, что «между нашими странами не существует проблемных вопросов. Сотрудничество в оборонной сфере между Украиной и Сербией развивается динамично, на пользу обеим странам».

Сегодня же представители украинской военной делегации посетили Военно-технический институт Министерства обороны Республики Сербия, где ознакомились с его мощностями и современными разработками ВиВТ, говорится в сообщении пресс-службы Минобороны Украины.

«Вертолеты России» получили сертификат соответствия системы менеджмента качества

ЦАМТО, 21 марта. В Москве в центральном офисе ОАО «Вертолеты России» в присутствии руководства холдинга «Вертолеты России» состоялось вручение сертификата соответствия системы менеджмента качества (СМК), сообщила пресс-служба холдинга.

Работа по созданию и внедрению СМК проводилась в течение последних двух лет.

В декабре 2011 года Орган по сертификации СМК Автономная некоммерческая организация «Институт испытаний и сертификации вооружения и военной техники» (АНО «ИНИС ВВТ») провел сертификационный аудит СМК на соответствие требованиям оборонного стандарта ГОСТ РВ 15.002-2003, включающем требования ГОСТ Р ИСО 9001 и международного авиакосмического стандарта AS/EN 9100С в Системе добровольной сертификации «Военный Регистр».

Сертификат вручил генеральный директор АНО «Институт испытаний и сертификации вооружения и военной техники» (АНО «ИНИС ВВТ») Игорь Животкевич, который привел также ряд рекомендаций по обеспечению результативности СМК.

Генеральный директор ОАО «Вертолеты России» Дмитрий Петров отметил, что успешное прохождение сертификации очень важно для укрепления деловой репутации компании. Он подчеркнул особую роль СМК в управлении вертолетостроительным холдингом и повышении качества продукции, а также проинформировал о дальнейших планах по совершенствованию СМК.

В холдинге «Вертолеты России» действует План совершенствования СМК входящих в него предприятий. Руководство холдинга убеждено, что сегодня наличие СМК, соответствующей требованиям стандарта AS 9100/EN 9100С (ГОСТ Р ЕН 9100-2011), является обязательным условием для разработчиков и изготовителей вертолетной техники, ее комплектующих изделий и материалов.

На сегодняшний день в холдинге «Вертолеты России» сформирована система управления качеством, позволяющая эффективно решать поставленные задачи. Она предусматривает решение стратегических вопросов и оперативное управление для принятия корректирующих и предупреждающих действий, говорится в пресс-релизе ОАО «Вертолеты России».

Первый замминистра обороны Александр Сухоруков в интервью «Коммерсанту» рассказал о ситуации с гособоронзаказом

ЦАМТО, 21 марта. По состоянию на 15 марта были пролонгированы ранее заключенные долгосрочные переходящие госконтракты в 91% от объема, предусмотренного ГОЗ-2012, сообщил в интервью «Коммерсанту» первый замминистра обороны - начальник вооружения ВС РФ Александр Сухоруков.

Кроме того, по его словам, «от предусмотренного объема заданий с единственными исполнителями уже на 35% заключены контракты, а также организовано размещение заданий путем проведения торгов и запроса котировок в объеме более 80% от запланированного».

Отвечая на вопрос «Коммерсанта» о ситуации с закупкой РПКСН «Борей» и легких вертолетов, А Сухоруков ответил, что «контракт на постройку серии крейсеров этого проекта будет заключен в сроки, предусмотренные ГПВ-2020».

По объявленному тендеру Минобороны на закупку 45 легких вертолетов, А Сухоруков ответил «Коммерсанту» следующим образом: «в ГПВ-2020 предусматривается закупка вертолетов Ка-226 и «Ансат». На поставку данных типов вертолетов в 2011 году заключены долгосрочные госконтракты. Но для первоначальной подготовки летного состава армейской авиации требуется большее количество многоцелевых легких вертолетов. В связи с этим в 2012 году Минобороны объявлен открытый конкурс на их поставку. На сегодняшний день он не завершен. Нами будет проведена объективная оценка участников и выбран именно тот образец, который в наибольшей степени удовлетворяет предъявленным требованиям».

Среди наиболее «проблемных» поставщиков по итогам выполнения ГОЗ-2011 А.Сухоруков назвал ПСЗ «Янтарь» (Калининград), завод «Дагдизель» (Каспийск), КНААПО (Комсомольск-на-Амуре), «Авиакор» (Самара), а также Зеленодольский завод им. А. М. Горького (Зеленодольск), Дальневосточный завод «Звезда» (Большой Камень). Все эти предприятия не выполнили поставку образцов по условиям заключенных госконтрактов.

А.Сухоруков отметил также имеющиеся претензии к ОАО «Курганмашзавод» за срыв контрактов на поставку в 2010 году БМП-3 на сумму более 3 млрд руб.

На вопрос «Коммерсанта» о требованиях, предъявляемых Минобороны по созданию вооружений для предприятий промышленности, А Сухоруков ответил, что «в 2010–2011 годах мы, исходя из анализа тенденций современной вооруженной борьбы, сформировали, утвердили и довели до предприятий промышленности тактико-технические требования к средствам вооружения и военной техники. Именно на основе этих требований формируется сегодня заказ на их закупку. При этом предприятиям ОПК были доведены разработанные нами требования и по тем направлениям, где мы отстаем, дана возможность в течение трех-пяти лет разработать современные образцы, которые не уступали бы зарубежным аналогам».

Отвечая на вопрос «Коммерсанта» о закупках военной техники за рубежом, в частности по реализации контракта с «Ивеко», А. Сухоруков сообщил, что «компания «Ивеко» должна локализовать производство на территории России не менее чем на 50% за три-четыре года, а также передать конструкторскую и технологическую документацию. В этих целях создано совместное предприятие на базе одного из заводов, входящих в ОАО «Оборонсервис», у итальянской компании «Ивеко» приобретены машинокомплекты, налажено соответствующее сборочное производство. Отмечу, что на собираемые машины устанавливается отечественная система боевого управления, разработанная в инициативном порядке по требованиям, заданным Минобороны России».

Что касается отечественных «Тигров», то «в ГПВ-2020 запланирована его закупка в количестве, необходимом для выполнения задач Сухопутными войсками», - отметил А.Сухоруков.

Полностью интервью опубликовано в сегодняшнем номере газеты «Коммерсантъ».

Активизация сотрудничества в сфере ВТС на пространстве СНГ приобретает новую позитивную динамику - Анатолий Исайкин

ЦАМТО, 21 марта. Вопросы реализации взаимовыгодных проектов в военно-технической сфере стали одной из наиболее важных тем состоявшегося в Москве Международного экономического форума стран-участниц СНГ, сообщила пресс-служба ОАО «Рособоронэкспорт».

«Сегодня процесс активизации интеграционных процессов на пространстве Содружества приобретает новую позитивную динамику, в том числе в рамках военно-технического сотрудничества, - отметил генеральный директор ОАО «Рособоронэкспорт» Анатолий Исайкин. - Согласование усилий позволяет нам активно задействовать имеющийся в СНГ огромный производственный и научно-технический потенциал, как в интересах углубления двусторонних отношений, так и совместной скоординированной деятельности на оружейных рынках третьих стран».

Россия обладает уникальным опытом создания и производства вооружения и военной техники (ВВТ), который странам-соседям нельзя не использовать. Тем более, что военные разработки зачастую выступают в роли «локомотивов» при создании высокотехнологичной продукции, применяемой в гражданских областях. Такое взаимодействие позволяет эффективнее распределять усилия, а в итоге – выходить на качественно новый уровень межгосударственной кооперации. Кроме того, инновационная деятельность в сфере военных НИОКР является высокзатратной, поэтому объединение усилий на этом направлении дает возможность в разумные сроки и с меньшими расходами выполнять соответствующие программы исследований. О повышенном внимании, которое развитию отношений в данной сфере придают партнеры ОАО «Рособоронэкспорт», говорит тот факт, что в последнее время по линии компании подписано более 20 соглашений с российскими и иностранными организациями, в том числе из стран СНГ, о сотрудничестве в области инновационной деятельности.

Сегодня налицо стремление стран Содружества активно развивать военно-технические связи. К примеру, предприятия ОПК Украины широко привлекаются к работам в интересах российских оборонных предприятий. Участие же предприятий российского оборонно-промышленного комплекса в обновлении парка ВВТ Вооруженных сил Украины может осуществляться путем привлечения российских специалистов к реализации приоритетных программ, в том числе по глубокой модернизации истребителей МиГ-29, истребителей-бомбардировщиков Су-24 и штурмовиков Су-25, восстановлению парка военно-транспортных самолетов Ил-76, поставке лопастей и редукторов для вертолетов марки «Ми», поставке новейших средств ПВО, а также продлению ресурса и модернизации ЗРС С-200 и С-300, поставке учебно-боевых самолетов Як-130.

В целом в настоящее время ОАО «Росборонэкспорт» плотно взаимодействует со странами-участницами СНГ по большому спектру вопросов, в том числе в контексте поставки готовых образцов ВВТ для всех видов и родов войск национальных вооруженных сил, спецназа, пограничных и внутренних войск, служб безопасности, правоохранительных органов и структур, ответственных за ликвидацию последствий стихийных бедствий и техногенных катастроф.

В регионе заметен большой интерес к учебно-тренировочным самолетам Як-130, вертолетам типа Ми-17 и Ми-28, броневому автомобилю ГАЗ-2330 «Тигр», а также выполнению в России ремонта самолетов марок «МиГ», «Су» и «Ил». Сохраняется устойчивый спрос на приобретение аппаратуры защиты информации, специального стрелкового оружия и боеприпасов к нему, полицейских спецсредств и снаряжения российского производства.

К актуальным для стран Содружества темам можно отнести и появление в России ЗРК «Лучник-Э», который является модернизацией широко известного ЗРК типа «Стрела-10М». Эта модернизация может проводиться как на российских предприятиях, так и на предприятиях страны-заказчика. Вместе с тем, по мнению специалистов, ЗРК «Лучник-Э», как современное средство противовоздушной обороны ближнего действия с улучшенными тактико-техническими характеристиками, имеет хороший экспортный потенциал не только по периметру СНГ, но и далеко за его пределами.

В СНГ актуальна и комплексная модернизация БМП-2, которая является основной боевой машиной мотострелковых подразделений армий стран Содружества. Модернизация БМП-2 выполняется конструкторами и инженерами научно-технической школы, разработавшей эту машину, что гарантирует самое высокое качество конструкторских идей и технических решений по их реализации.

В целом, многовекторная система отношений в сфере ВТС, сложившаяся на пространстве СНГ, в настоящее время активно развивается по таким направлениям, как формирование упрощенного порядка обеспечения потребностей военных организаций стран-участниц СНГ и совершенствование нормативно-правовой базы ВТС, подготовка военно-технического персонала, своевременное обслуживание, ремонт и модернизация вооружения и военной техники, утилизация ВВТ и боеприпасов, углубление кооперации оборонных предприятий в рамках реализации конкретных проектов, проведение совместных фундаментальных, поисковых и прикладных исследований перспективных разработок.

Страны-участницы СНГ являются не просто соседями и партнерами – наши народы связаны исторически и, самое главное, духовно. Естественно, что участники СНГ тесно взаимодействуют друг с другом по большому спектру вопросов, одним из которых является военно-техническое сотрудничество. Поэтому масштабное развитие военно-технических связей в рамках Содружества отвечает интересам всех его участников и способствует дальнейшему укреплению межгосударственных отношений на основе взаимовыгодного сотрудничества, говорится в пресс-релизе ОАО «Росборонэкспорт».

Президент России Дмитрий Медведев объявил благодарность коллективу Уралвагонзавода

ЦАМТО, 21 марта. В распоряжении главы государства, подписанном 16 марта 2012 года, отмечено, что коллектив головного предприятия корпорации «УВЗ» поощряется «за большой вклад в развитие отечественной промышленности, разработку и выпуск высокотехнологичной продукции».

Как отмечает пресс-служба «УВЗ», признание заслуг Уралвагонзавода на самом высоком уровне - это оценка достижений в области отечественного и мирового машиностроения, результат 75-летней производственной деятельности.

За эти годы на предприятии, которое по праву считается лидером отечественного машиностроения, изготовлено более 1 млн ед. подвижного состава и 100 тыс. боевых машин.

Сегодня Уралвагонзавод возглавляет корпорацию, в состав которой входит несколько десятков предприятий, расположенных в России и за рубежом, говорится в пресс-релизе «УВЗ».

Одной из причин переворота в Мали военные называют недостаточное внимание руководства страны к проблемам армии

ЦАМТО, 22 марта. В Мали произошел военный переворот: армия захватила президентский дворец в столице страны Бамако.

Одной из причин переворота, как сообщают СМИ, является недовольство военных отношением руководства страны к армии. Это касается как нехватки вооружений и боеприпасов, так и неудовлетворительного снабжения продовольствием.

В частности, военные болезненно восприняли неудовлетворительное обеспечение армии продовольствием и боеприпасами в ходе операции по подавлению восстания туарегов на севере страны.

По данным ЦАМТО, военный бюджет Мали в 2010 году составил около 192 млн дол. Военные расходы – 2,04% ВВП страны.

За период 2003-2010 гг. идентифицированный объем военных контрактов, заключенных Мали на импорт вооружений, оценивается всего в 20 млн дол, объем идентифицированных поставок за тот же период – 15 млн дол.

Основным поставщиком вооружений Мали за этот период являлась Болгария (все поставки из состава ВС).

В частности, в 2008 году для ВС Мали было поставлено 14 БТР-60, в 2007-2008 гг. – 35 БРДМ-2, в 2007 году – 2 ударных вертолета Ми-24, в 2009 году – также 2 вертолета Ми-24 (все из состава ВС).

Чехия в 2005 году также из состава ВС поставила 3 истребителя МиГ-21МФ/УМ, в том числе один УБС МиГ-21УМ.

Официальных данных о поставках легкого стрелкового оружия не имеется.

Для справки: население Мали по состоянию на конец 2010 года составляло 13,4 млн человек.

По данным МВФ, ВВП страны в 2010 году составил 9,39 млрд дол, ВВП на душу населения – 701 дол.

Россия на переговорах с Киргизией настаивает на передаче 75 проц. акций завода «Дастан»

ЦАМТО, 22 марта. Россия настаивает на пересмотре согласованной ранее схемы передачи активов оборонного предприятия «Дастан» и требует не 48%, а 75% акций в счет погашения долга в сумме 180 млн дол, что не устраивает киргизскую сторону, сообщает «Коммерсантъ».

Как заявил «Коммерсанту» президент Киргизии Алмазбек Атамбаев, три года назад стороны согласовали схему, по которой Киргизия передает российской стороне 48% акций завода и здание торгпредства РФ в Бишкеке в обмен на списание 180 млн дол киргизского долга. Однако вопрос «завис».

Как сообщает «Коммерсантъ», сделка застопорилась из-за того, что Москву прежняя схема больше не устраивает. По словам источника «Коммерсанта» в правительстве РФ, «с 2009 года имущество «Дастана» обесценилось из-за износа оборудования, поэтому списать 180 млн дол долга Россия уже не готова. Бишкеку теперь предлагают либо списать меньшую сумму долга за тот же объем киргизских активов, либо простить 180

млн дол, но увеличить передаваемую РФ долю.»

Всего на текущий момент у Киргизии около 80% акций «Дастана», еще 20% - у различных частных структур.

Киргизия, со своей стороны настаивает на старой схеме, поскольку, по мнению А.Атамбаева, утверждения о том, что «Дастан» потерял в цене, не имеют под собой оснований.

По его словам, «объем производства «Дастана» в прошлом году вырос в пять раз, к тому же «Дастан» - это недвижимость в самом центре Бишкека, она не падает в цене, а растет», - отмечает «Коммерсантъ»

По словам президента, «Киргизия готова отдать и больший пакет акций, но 27%, не достигающие до требуемых Москвой 75%, Россия должна оплатить деньгами «по реальной цене».

В этой связи Бишкек предлагает создать совместную группу, чтобы оценить стоимость пакета акций, сообщает «Коммерсантъ».

СПРАВКА ЦАМТО

С точки зрения использования потенциала ОПК Киргизии наибольшее значение для России имеет оборонный завод «Дастан» в Бишкеке, который в советское время специализировался на производстве высокоскоростных торпед ВА-111 «Шквал». Эта торпеда является уникальной по ряду характеристик и не имеет аналогов за рубежом. В 1999-2000 гг. Россией и Киргизией совместно была разработана экспортная модификация этой торпеды («Шквал-Э»), предназначенная для вооружения надводных кораблей и береговых батарей для борьбы с надводными целями.

В свое время Россия и Киргизия договорились о совместном использовании завода «Дастан», то есть о производстве боевых торпед на бишкекском заводе для российских нужд. В России «Шквалы» не производятся и не производились (в бытность СССР производство этих торпед было размещено в Бишкеке и Алма-Ате). На российских заводах изготавливались только некоторые комплектующие. Испытательная база тоже была расположена в Киргизии.

В ноябре 2004 года парламент Киргизии рекомендовал правительству рассмотреть вопрос о передаче заинтересованным российским компаниям в доверительное управление с последующим выкупом госпакета акций оборонного завода «Дастан», однако решение не было принято.

Георгий Каламанов: к 2015 году мы решим вопрос по химическому разоружению

ЦАМТО, 22 марта. Заместитель министра промышленности и торговли РФ Георгий Каламанов провел рабочую встречу с делегацией Исполнительного совета и Технического секретариата Организации по запрещению химического оружия (ОХЗО), сообщила пресс-служба Минпромторга.

В соответствии с планом выполнения программы «Уничтожение запасов химического оружия в Российской Федерации» на 1 марта 2012 года в России уничтожено более 24 тысяч 157 тонн отравляющих веществ или 60,4% запасов химического оружия.

«Мы поставили цель выйти на 100% утилизированного химического оружия в России к 2015 году. На сегодняшний день два предприятия уже завершили процесс уничтожения, - подчеркнул Г. Каламанов. Сейчас строится последнее предприятие по уничтожению химического оружия и, с точки зрения оборудования, система будет выстроена полностью».

По словам замминистра, вопросы финансирования программы внимательно отслеживаются: до 2015 года будут предприниматься все меры для адекватного финансирования утвержденной программы.

Г.Каламанов отметил, что Россия призывает находящиеся вне международно-правового поля Конвенции о запрещении химического оружия страны безотлагательно к ней присоединиться, а государства-участники в полном объеме выполнить ее положения.

«Мы принимаем меры по привлечению в Конвенцию новых участников. В ходе двусторонних контактов на разных уровнях с государствами, не участвующими в Конвенции, ставим вопрос о важности их присоединения к этому международному договору», - подчеркнул Г.Каламанов.

К настоящему времени участниками Конвенции являются 188 государств.

Вне международно-правового поля Конвенции остаются восемь стран, 2 из которых – Израиль и Мьянма подписали Конвенцию, но не ратифицировали, 6 – Ангола, КНДР, Египет, Сомали, Сирия, Южный Судан не подписали.

Дмитрий Медведев внес в Госдуму на ратификацию соглашение о сотрудничестве стран ОДКБ в области производства и утилизации ПВН

ЦАМТО, 22 марта. Дмитрий Медведев внес в Госдуму на ратификацию соглашение о сотрудничестве стран ОДКБ в области производства и утилизации ПВН, сообщила пресс-служба Кремля.

На основании пункта «г» статьи 84 Конституции и в соответствии с Федеральным законом «О международных договорах Российской Федерации» Президент внес в Государственную Думу на ратификацию Соглашение о сотрудничестве государств – членов Организации Договора о коллективной безопасности в области разработки, производства, эксплуатации, ремонта, модернизации, продления сроков эксплуатации и утилизации продукции военного назначения, подписанное в Москве 10 декабря 2010 года.

Распоряжением главы государства статс-секретарь - заместитель министра обороны Николай Панков назначен официальным представителем Президента при рассмотрении палатами Федерального Собрания Российской Федерации вопроса о ратификации Соглашения о сотрудничестве государств – членов Организации Договора о коллективной безопасности в области разработки, производства, эксплуатации, ремонта, модернизации, продления сроков эксплуатации и утилизации продукции военного назначения.

Данным Соглашением определяются направления, порядок и условия взаимодействия государств - членов ОДКБ в области разработки, производства, эксплуатации, ремонта, модернизации, продления сроков эксплуатации и утилизации продукции военного назначения.

В соответствии с Соглашением поставки продукции военного назначения будут осуществляться по договорам (контрактам) на основании утверждаемых двусторонних перечней, в которых содержатся списки заказчиков и поставщиков продукции военного назначения из числа участников военно-экономического сотрудничества, а также номенклатура и объемы поставляемой продукции.

Механизмы формирования перечней и осуществления поставок продукции военного назначения определяются по договоренности (согласованию) между уполномоченными органами сторон.

На основании Соглашения перемещение продукции военного назначения через таможенные границы сторон будет осуществляться в соответствии с национальным законодательством каждой из сторон по выпискам из утвержденных перечней поставляемой продукции, выдаваемых уполномоченными органами сторон.

Реализация Соглашения не повлечет за собой дополнительных расходов из федерального бюджета.

Соглашением устанавливаются иные правила, чем предусмотренные законодательством Российской Федерации, в связи с этим Соглашение подлежит ратификации на основании подпункта «а» пункта 1 статьи 15 Федерального закона «О международных договорах Российской Федерации».

Венесуэла нуждается в новых вооружениях - Уго Чавес

ЦАМТО, 23 марта. Президент Венесуэлы Уго Чавес заявил, что его страна нуждается в существенной модернизации инфраструктуры обороны и безопасности, чтобы должным образом обеспечить защиту месторождений природных ресурсов.

По информации президента, на текущий момент объем разведанных запасов нефти Венесуэлы составляет около 300 млрд баррелей.

Заявление, сделанное 20 марта, совпало с поставкой очередной партии вооружений из России, включая танки Т-72М1, РСЗО БМ-30 «Смерч», а также береговой ракетный комплекс «Бал-Э» и ЗРС.

Как отмечает «Джейнс дифенс уикли», Венесуэла, вероятно, уже получила ракетный комплекс «Бал-Э» и ЗРС С-300В.

Как заявил У.Чавес, с 2002 года Венесуэла приобрела российские вооружения на сумму 11 млрд дол (имеются в виду уже реализованные поставки и контракты, находящиеся в стадии исполнения).

ЦАМТО

Jane's Defence Weekly, 22.03.12

Концерн ПВО «Алмаз-Антей» представит на Defexpo India-2012 новые предложения по развитию сотрудничества с зарубежными партнерами

ЦАМТО, 23 марта. ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей» подготовил новые предложения по развитию сотрудничества с зарубежными партнерами, которые представит в ходе международной выставки сухопутных и военно-морских вооружений Defexpo India-2012.

Как сообщили в пресс-службе ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей», эти предложения предусматривают, в том числе, возможность расширения взаимодействия с потенциальными инозаказчиками в области ремонта и модернизации имеющейся у них военной техники номенклатуры концерна и развития взаимовыгодного партнерства в сфере управления воздушным движением.

На выставке Defexpo India-2012 концерн ПВО также продемонстрирует широкий спектр современной продукции военного назначения, выпускаемой входящими в его состав предприятиями. Большое внимание на стенде концерна будет уделено демонстрации тактико-технических характеристик системы большой дальности ЗРС С-300ВМ («Антей-2500»), ЗРК средней дальности «Бук-М2Э», ЗРК малой дальности «Тор-М2Э», корабельных комплексов ПВО.

В работе единой экспозиции Концерна ПВО «Алмаз-Антей» на выставке в Индии примут участие представители девяти российских предприятий, разрабатывающих и производящих военную технику для оснащения частей ПВО: Головное системное конструкторское бюро Концерна ПВО «Алмаз-Антей» им. академика А.А. Расплетина, Ульяновский механический завод, Ижевский электромеханический завод «Купол», Долгопрудненское научно-производственное предприятие, ОАО «РАТЕП», ОАО «НПО «Стрела», ОАО «Опытное конструкторское бюро «Новатор», ОАО «ВМП «АВИТЕК» и ОАО «ГЦСО ПВО «Алмаз-Антей».

Международная выставка сухопутных и военно-морских вооружений Defexpo India-2012 пройдет с 29 марта по 1 апреля в Нью-Дели.

Учет интересов России в сфере ПРО - тест на готовность НАТО к взаимодействию с Москвой - Д.Медведев

ЦАМТО, 23 марта. Москве так и никто не объяснил, почему она должна верить, что ЕвроПРО не направлена против России, заявил президент РФ Дмитрий Медведев на международной конференции по вопросам евробезопасности.

По словам Д.Медведева, время для достижения договоренностей по ПРО еще есть, но оно уходит, в интересах всех сторон - выйти на взаимоприемлемые договоренности, отмечает «РИА Новости».

Д.Медведев отметил, что «учет интересов России в сфере ПРО – тест на готовность НАТО к взаимодействию с Москвой».

Президент РФ Дмитрий Медведев высказался также за расширение сотрудничества НАТО с ОДКБ.

По его словам, «нашим партнерам из Североатлантического альянса следовало бы подумать о налаживании расширенных или продвинутых отношений, контактов с ОДКБ. Мне кажется, это назрело, это в общих интересах», - передает «РИА Новости».

Д.Медведев подчеркнул, что «мы рассматриваем этот договор не изолированно, а как эффективный региональный механизм противодействия нашим общим угрозам».

На заседании Коллегии Рособоронпоставки обсуждены вопросы кадровой политики

ЦАМТО, 23 марта. На заседании Коллегии Федерального агентства по поставкам вооружения, военной, специальной техники и материальных средств, состоявшемся 22 марта, были подведены итоги кадровой работы в 2011 году и намечены задачи по ее совершенствованию в 2012 году.

В работе совещания приняли участие руководитель Рособоронпоставки Н.Синикова, заместитель руководителя Рособоронпоставки О.Фролов, начальники структурных подразделений, начальники отделов.

С основным докладом выступил начальник управления госслужбы и кадров Е.Марков, который доложил об итогах проводимой в ведомстве кадровой работы и результатах профилактики коррупционных и иных правонарушений.

Среди приоритетных направлений кадровой политики Рособоронпоставки: привлечение молодых специалистов юридической, экономической и технической специализаций, реализация программ корпоративного обучения, обеспечение социальных гарантий служащих.

В 2012 году, по словам докладчика, акцент будет сделан на морально-психологическую мотивацию сотрудников. Это позволит не только растить профессиональную команду специалистов, но и создать благоприятный климат внутри коллектива, от чего напрямую зависит выполнение поставленных перед ведомством задач, говорится в сообщении пресс-службы Рособоронпоставки.

Кабинет министров Украины поручил «Укроборонпрому» реорганизовать казенные предприятия, находящиеся в его управлении

ЦАМТО, 23 марта. Кабинет министров Украины принял постановление от 21 марта № 223 «О реорганизации казенных предприятий», которым поручил ГК «Укроборонпром» реорганизовать казенные предприятия, находящиеся в его управлении, в государственные коммерческие предприятия, сообщает правительственный веб-портал.

Всего будут реорганизованы 18 предприятий оборонно-промышленного комплекса, входящих в состав ГК «Укроборонпром», в том числе, казенное предприятие «Харьковское конструкторское бюро машиностроения им. Морозова», казенное предприятие «Харьковское конструкторское бюро двигателестроения», казенное предприятие «Исследовательско-проектный центр кораблестроения», казенное предприятие Шосткинский казенный завод «Звезда», казенное предприятие «Научно-производственный комплекс «Искра», химическое казенное объединение им.Г.И.Петровского и другие предприятия.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».