

МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

№11
12-18 МАРТА 2012

МОСКВА



Центр анализа
мировой торговли оружием

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

ВВС Перу готовятся к сборке УТС КТ-1	8
«БОЙНГ» ПЕРЕДАЛ ПЕРВЫЙ СЕРИЙНЫЙ САМОЛЕТ БПА Р-8А «ПОСЕЙДОН» ВМС США	8
Филиппины передумали закупать в США бывшие в эксплуатации истребители F-16	8
ВВС Филиппин получат два отремонтированных военно-транспортных самолета С-130 «Геркулес»	9
ВС Дании готовы оказать помощь в создании оперативного центра управления транспортной авиацией Воздушных сил ВС Украины	9
Минобороны Израиля наложило очередной запрет на поставку военного оборудования Турции	10
Посольство России в Индонезии дало свои пояснения по поводу контракта на поставку Су-30МК2	11
Авиапарк Су-27 ВВС РФ модернизирован более чем на 50%, до конца года ожидается поступление первых шести серийных Су-35	12
Украина и Россия готовы приступить к совместным испытаниям самолета Ан-70	12
На «Салюте» состоялся научно-технический совет, посвященный результатам ОКР по модернизации двигателя АЛ-31Ф второго этапа	13
Ливия получит истребители «Мираж-2000» из состава ВВС ОАЭ	14
Украина передала ВВС Индии очередную партию модернизированных самолетов Ан-32	14
Украина готовит передачу КНР первой партии серийных двигателей для УБС L-15	15
РСК «МиГ» может существенно укрепить свои позиции на мировом рынке новых многофункциональных истребителей	16
На мировом рынке новых военно-транспортных самолетов в 2012-2015 гг. ожидается сокращение спроса	17

ПЛАНИРУЕМЫЕ ЭКСПОРТНЫЕ ПОСТАВКИ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ «СУ» НА ПЕРИОД 2012-2015 ГГ.	18
МИНОБОРОНЫ ИНДИИ ОТЧИТАЛОСЬ ПАРЛАМЕНТУ О ХОДЕ ПРОГРАММЫ ЛСА «ТЕДЖАС»	19
«НОРТРОП ГРУММАН» НАЧАЛА ПРОИЗВОДСТВО БРЛС AN/ARG-68(V)9 ДЛЯ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ F-16 ВВС ТАИЛАНДА, ИРАКА И ОМАНА	19
ПАРАШЮТНАЯ СИСТЕМА «БАРС-С» ПРИНЯТА НА СНАБЖЕНИЕ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ УКРАИНЫ	21
ОБЪЕМ ПРОДАЖ НА МИРОВОМ РЫНКЕ ПРОТИВОЛОДОЧНЫХ И МОРСКИХ ПАТРУЛЬНЫХ САМОЛЕТОВ В 2012-2015 ГГ. СОСТАВИТ ОКОЛО 4,8 МЛРД ДОЛЛАРОВ	22
ОПРЕДЕЛЕНА СТОИМОСТЬ РЕМОНТА ШЕСТИ УТС ЕМВ-312 «ТУКАНО» ВВС ГОНДУРАСА	23
ПОЛИЦИЯ ПАРАГВАЯ ПРИОБРЕЛА САМОЛЕТ CASA C-212-100 «АВИОКАР»	23
«ЭРБАС МИЛИТЭРИ» ВНОВЬ ПРЕДЛАГАЕТ МИНОБОРОНЫ АВСТРАЛИИ САМОЛЕТЫ C-295	24
«ЛОКХИД МАРТИН» НАЧАЛА ЛЕТНЫЕ ИСПЫТАНИЯ ПОСЛЕДНЕГО ИСТРЕБИТЕЛЯ F-22 «РЭПТОР»	25
MBDA РАЗРАБАТЫВАЕТ УСОВЕРШЕНСТВОВАННУЮ УР «БРИМСТОУН-2»	26
МИНОБОРОНЫ БРАЗИЛИИ БЕЗВОЗМЕЗДНО ПЕРЕДАСТ КАБО-ВЕРДЕ САМОЛЕТ ЕМВ-110 «БАНДЕЙРАНТЕ»	26
НА МИРОВОМ РЫНКЕ НОВЫХ САМОЛЕТОВ ДРЛОиУ В 2012-2015 ГГ. ОЖИДАЕТСЯ СУЩЕСТВЕННОЕ СНИЖЕНИЕ ОБЪЕМОВ ПРОДАЖ	27
АЛЕКСАНДР ЗЕЛИН В ИНТЕРВЬЮ «НВО» ДЕТАЛИЗИРОВАЛ ПЛАНЫ ЗАКУПКИ ВОЕННОЙ АВИАТЕХНИКИ ДЛЯ ВВС РФ	28

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

ТУРЦИЯ ПОСТАВИТ КАТАРУ 10 МИНИ-БЛА «БАЙРАКТАР»	29
КОМПАНИЯ «БОИНГ» НАЧАЛА РУЛЕЖНЫЕ ИСПЫТАНИЯ БЛА «ФАНТОМ АЙ»	29
КОМПАНИЯ «ШИБЕЛ» ОБОРУДОВАЛА БЛА S-100 «КАМКОПТЕР» НОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ	30
ООО «ИРКУТ ИНЖИНИРИНГ» РАЗРАБОТАЕТ ДЛЯ ВЬЕТНАМА СИСТЕМУ БЛА ЛЕГКОГО КЛАССА	30
ПРИНЯТИЕ НА ВООРУЖЕНИЕ ВС ВЕЛИКОБРИТАНИИ БЛА «УОТЧИПЕР» ОТЛОЖЕНО	30

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

США ПРОДАЛИ КАНАДЕ ВЕРТОЛЕТЫ VH-71 ПО РАНЕЕ АННУЛИРОВАННОМУ ПРОЕКТУ	32
НОРВЕГИЯ ВЫБРАЛА NH-90 В КАЧЕСТВЕ НОВОГО ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНОГО ВЕРТОЛЕТА	33
«БЕЛЛ ГЕЛИКОПТЕР» ПОДПИСАЛА КОНТРАКТ НА ПОСТАВКУ 15 ВЕРТОЛЕТОВ «БЕЛЛ-429» ПОЛИЦИИ ТУРЦИИ	34
РОССИЯ И БОЛГАРИЯ ПОДПИСАЛИ СОГЛАШЕНИЕ ОБ ОРГАНИЗАЦИИ РЕМОНТА И МОДЕРНИЗАЦИИ ВЕРТОЛЕТОВ Ми-17 и Ми-24	35
МИНОБОРОНЫ ЯПОНИИ ПРИОБРЕТЕТ ВЕРТОЛЕТ ЕС-225	35

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

ВМС МЬЯНМЫ ПОЛУЧАТ ДВА ФРЕГАТА «ДЖАНГХУ-2» ИЗ СОСТАВА ВМС КИТАЯ	36
КОМПАНИЯ ADIK ПОСТАВИЛА ВМС ТУРЦИИ ГОЛОВНОЙ ТАНКОДЕСАНТНЫЙ КАТЕР LCT	37
ВМС ФРАНЦИИ ПРОВЕЛИ ИСПЫТАНИЯ ВЕРТОЛЕТА NH-90 НА БОРТУ ФРЕГАТА «АКВИТАНИЯ»	37
ГИДРОГРАФЫ КАСПИЙСКОЙ ФЛОТИЛИИ ОСВАИВАЮТ НАВИГАЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ГЛОНАСС	38
«ДЭУ» И МИНОБОРОНЫ ВЕЛИКОБРИТАНИИ СОГЛАСОВАЛИ КОНТРАКТ НА ТАНКЕРЫ MARS	38
«НАВАНТИЯ» НАЧАЛА МОРСКИЕ ИСПЫТАНИЯ ФРЕГАТА F-105 «КРИСТОБАЛЬ КОЛОН»	39
ВМС СИНГАПУРА МОДЕРНИЗИРУЮТ КОРВЕТЫ КЛАССА «ВИКТОРИ»	39
ВЕРТОЛЕТОНОСЦЫ КЛАССА 22DDH ВМС СИЛ САМООБОРОНЫ ЯПОНИИ НЕ БУДУТ ОСНАЩЕНЫ ТОРПЕДАМИ	40
«БАЕ СИСТЕМЗ» ТЕРПИТ УБЫТКИ ОТ ЗАДЕРЖКИ ПОСТАВКИ ВМС ОМАНА КОРВЕТОВ «КАРИФ»	41
DRDO ПРОВЕЛА ИСПЫТАТЕЛЬНЫЙ ЗАПУСК БРПЛ К-15	41
КОМПАНИЯ «ДАМЕН ШЕЛЬДЕ» ПЕРЕДАЛА ВМС МАРОККО ВТОРОЙ ФРЕГАТ КЛАССА «СИГМА»	42
ИСПАНИЯ ПЕРЕДАСТ ВМС ЧИЛИ ТОРПЕДЫ Mk.46	43
РАКЕТЧИКИ КАСПИЙСКОЙ ФЛОТИЛИИ ОСВАИВАЮТ МОБИЛЬНЫЙ БЕРЕГОВОЙ РАКЕТНЫЙ КОМПЛЕКС «БАЛ-Э»	43

ВМС США осуществили 137-й запуск БРПЛ «Трайдент-2» D5	43
Таиланд отказывается от покупки ДЭПЛ «Тип-206А» в Германии	44
ВМС Ганы приняли на вооружение 4 новых патрульных катера	44

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

СВ США не нуждаются в новых танках М1 «Абрамс»	46
СВ США намерены модернизировать БМ «Страйкер»	47
«Нэвистар Дифенс» предлагает ВС Колумбии БМ «Интернэшнл Саратога»	47
В 2012 году в ВС РФ поступят первые 57 броневедомостей «Рысь», собранных в Воронеже	48

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

Огнеметчики Западного военного округа осваивают штатные образцы вооружения	49
В соединения ВДВ поступили первые серийные машины радиационной, химической и биологической разведки РХМ-5	49
ВС Испании принимают на вооружение ПТРК «Спайк» и пулеметы MG-4E	50
«БАЕ Системз» передала СВ Великобритании первую серийную инженерную машину «Терьер»	50
Минобороны РФ до 2015 года утилизируют 4 млн ед. стрелкового оружия – «Известия»	52
Для инженерных войск создаются перспективные средства вооружения	52
ВС Австралии намерены принять на вооружение роботы «Дрегон Раннэр 20»	53
Артиллеристы ВДВ испытывают новый комплекс разведки, управления и связи «Стрелец»	53
Одной из новинок международной выставки в Нюрнберге стала российская тактическая винтовка ORSIS T-5000	54
«Татра» намерена участвовать в тендерах на поставку автомобильных шасси для ВС Польши	55

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

КОМПАНИЯ «РЕТИЯ» ЗАВЕРШИЛА РАЗРАБОТКУ КОНЦЕПЦИИ МОДЕРНИЗАЦИИ РАКЕТ ЗРК «КУБ»	56
«ЛОКХИД МАРТИН» ЗАВЕРШИЛА ПОСТАВКУ ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ ПЕРВОЙ БАТАРЕИ КОМПЛЕКСА ПРО ТНААД	57
МИНОБОРОНЫ И КОНЦЕРН ПВО «АЛМАЗ-АНТЕЙ» ПОДПИСАЛИ КОНТРАКТ НА ПОСТАВКУ ЗРС С-300В4	57
ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ ВОЙСК ПВО НОВОСИБИРСКОЙ ОБЩЕВОЙСКОВОЙ АРМИИ БУДУТ СТРЕЛЯТЬ ПО МИШЕНЯМ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ	58
ВС ИЗРАИЛЯ ПРИНИМАЮТ НА ВООРУЖЕНИЕ ЧЕТВЕРТУЮ БАТАРЕЮ КОМПЛЕКСА ПРО «АЙРОН ДОУМ»	58
КИТАЙ ПРЕДЛАГАЕТ НА ПРОДАЖУ НОВЫЙ ЗРК СРЕДНЕЙ ДАЛЬНОСТИ LY-80	58
В 2012 ГОДУ В ВС РФ ПОСТУПАТ ТРИ ДИВИЗИОННЫХ КОМПЛЕКТА ЗРС С-400	59

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

ДМИТРИЙ САЛАМАТИН ПОТРЕБОВАЛ НАВЕСТИ ПОРЯДОК В ОТНОШЕНИИ ИМУЩЕСТВА, ПРИНАДЛЕЖАЩЕГО ОБОРОННОМУ ВЕДОМСТВУ	60
ЧИЛИ В СТРУКТУРЕ МИРОВОГО ИМПОРТА/ЭКСПОРТА ВООРУЖЕНИЙ	60
ПОДПИСАН УКАЗ О ПРАЗДНОВАНИИ 100-ЛЕТИЯ СОЗДАНИЯ ВОЕННО-ВОЗДУШНЫХ СИЛ	60
МИНОБОРОНЫ США НЕ ПОЙДЕТ НА ПОВОДУ У СЕНАТОРОВ, ПОТРЕБОВАВШИХ ПЕРЕСМОТРЕТЬ КОНТРАКТ С РОССИЕЙ НА ПОСТАВКУ Ми-17 В АФГАНИСТАН	61
В СТРУКТУРЕ ПОРТФЕЛЯ ЗАКАЗОВ «ОБОРОНПРОМА» АКЦЕНТ СМЕЩАЕТСЯ В СТОРОНУ ВНУТРЕННЕГО РЫНКА - АНДРЕЙ РЕУС	62
РОССИЯ БУДЕТ ВЫПОЛНЯТЬ ЗАКЛЮЧЕННЫЕ РАНЕЕ КОНТРАКТЫ НА ПОСТАВКУ ВООРУЖЕНИЙ И ВОЕННОЙ ТЕХНИКИ В СИРИЮ	63
КАТАР В СТРУКТУРЕ МИРОВОГО ИМПОРТА/ЭКСПОРТА ВООРУЖЕНИЙ	63
В ЭТОМ ГОДУ ВЫСТАВКА HELIRUSSIA ОТМЕТИТ СВОЙ 5-ЛЕТНИЙ ЮБИЛЕЙ	64
«ИЖМАШ» ПОДВЕЛ ИТОГИ УЧАСТИЯ ПРЕДПРИЯТИЯ НА ВЫСТАВКЕ В ТАИЛАНДЕ	65
ПО ИТОГАМ ВЫСТАВКИ В НЮРНБЕРГЕ «ИЖМАШ» ЗАКЛЮЧИЛ НОВЫЕ ЭКСПОРТНЫЕ КОНТРАКТЫ	66
НПО «САТУРН» ПОДВЕЛО ИТОГИ РАБОТЫ ЗА 2011 ГОД	66

ОАО «КОРПОРАЦИЯ «ТРВ» ОПУБЛИКОВАЛА ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ИТОГИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ГОЛОВНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ В 2011 ГОДУ	67
УЛАН-УДЭНСКИЙ АВИАЗАВОД НАГРАЖДЕН ЗОЛОТЫМ КУБКОМ «ЗА ВЫСОКОЕ КАЧЕСТВО ОБОРОННОЙ ПРОДУКЦИИ»	67
КОРПОРАЦИЯ «ТАКТИЧЕСКОЕ РАКЕТНОЕ ВООРУЖЕНИЕ» ПРЕДСТАВИТ ШИРОКИЙ СПЕКТР ПРОДУКЦИИ НА ВЫСТАВКЕ FIDAE-2012	68
ВИКТОР ЯНУКОВИЧ СОЗДАЛ КОМИТЕТ ПО РЕФОРМИРОВАНИЮ И РАЗВИТИЮ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ И ОПК УКРАИНЫ	68
ДЕНИС МАНТУРОВ ПОСЕТИЛ КАЗАНСКИЙ ВЕРТОЛЕТНЫЙ ЗАВОД	69

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

ВВС Перу готовятся к сборке УТС КТ-1

ЦАМТО, 12 марта. Служба поддержки ВВС Перу (SEMAN) готовится к сборке турбовинтовых учебно-тренировочных самолетов КТ-1, разработанных южнокорейской компанией «Кориа аэропейс индастриз» (КАИ).

Об этом заявил бывший министр обороны Перу Даниэль Мора Зеваллос, сообщает «Инфодифенса».

Согласно договору с КАИ, SEMAN на первом этапе произведет от 500 до 600 комплектующих для самолетов КТ-1.

Впервые о намерении ВВС Перу приобрести 24 УТС КТ-1С «Вунгби» было объявлено в ноябре 2011 года.

Детали соглашения не разглашаются. Стоимость одного КТ-1 оценивается в 7 млн дол.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 07.03.12

«Боинг» передал первый серийный самолет БПА Р-8А «Посейдон» ВМС США

ЦАМТО, 12 марта. «Боинг» объявил о состоявшейся 4 марта на предприятии в Сиэтле официальной церемонии передачи ВМС США первого серийного самолета базовой патрульной авиации нового поколения Р-8А «Посейдон».

Переданный самолет является первой из 13 машин, заказанных в 2011 году в рамках этапа мелкосерийного производства.

В ближайшее время первый Р-8А «Посейдон» выполнит перелет на авиабазу ВМС в Джэксонвилле (шт. Флорида), где он будет применяться для подготовки экипажей.

Р-8А предназначены для замены 225 устаревших самолетов БПА Р-3С «Орион», эксплуатирующихся с 1960-х гг. В общей сложности ВМС США намерены приобрести 117 самолетов БПА Р-8А «Посейдон». Тем не менее, в рамках последних тенденций сокращения оборонных расходов это количество может быть сокращено до 107 ед.

Р-8А создан на базе фюзеляжа гражданского самолета «Боинг-737-800ERX» с использованием удлиненных крыльев модели «Боинг-737-900». В фазе разработки и демонстрации компания изготовила 8 испытательных образцов самолетов Р-8А, 6 из которых предназначены для проведения летных испытаний и два – для наземного тестирования. Общий налет опытных образцов превысил 1500 часов.

Достижение самолетом начальной готовности к боевому применению запланировано на 2013 год. Первая эскадрилья Р-8А «Посейдон» будет размещена на военно-морской базе «Джэксонвилль».

Самолеты Р-8А «Посейдон» предназначены для выполнения задач борьбы с подводными лодками и надводными кораблями, сбора информации, наблюдения и разведки.

ЦАМТО

Источник: Boeing, 06.03.12

Филиппины передумали закупать в США бывшие в эксплуатации истребители F-16

ЦАМТО, 12 марта. Филиппины отказались от закупки в США бывших в эксплуатации истребителей F-16 «Файтинг Фалкон», сообщает «Бизнес Миррор».

Как заявил изданию командующий ВВС Филиппин генерал-майор Лауро Каталино де ла Крус, причиной отказа стала высокая стоимость самолетов и их техническое обслуживание.

По словам генерала, МО Филиппин рассматривает другие варианты закупки бывших в эксплуатации истребителей и не обязательно F-16. Главным фактором является их цена, остаточный летный ресурс и стоимость эксплуатации.

В феврале этого года Филиппины подписали с МО Италии 5-летний контракт на приобретение из состава ВС этой страны истребителей-бомбардировщиков, фрегатов, эсминца, а также беспилотных летательных аппаратов.

Правительство в настоящее время работает над целевым граншем на закупку вооружений из бюджета в размере 70 млрд филиппинских песо (1,64 млрд дол).

В прошлом году президент Филиппин Бениньо Акино одобрил программу усиления военного присутствия ВС страны в районе острова Палаван, ближайшем к спорным островам архипелага Спратли, и выделил 8 млрд песо (183 млн дол) на приобретение вооружения для ВМС и ВВС страны.

ЦАМТО

Источник: Business Mirror, 11.03.12

ВВС Филиппин получают два отремонтированных военно-транспортных самолета С-130 «Геркулес»

ЦАМТО, 12 марта. Военно-воздушные силы Филиппин к октябрю получают два отремонтированных военно-транспортных самолета С-130 «Геркулес», сообщает «Филиппин стар» со ссылкой на командующего ВВС генерал-майора Лауро Каталино де ла Крус.

По словам генерала, ремонт первого С-130 будет завершен в июле (ремонтируется в США), второго – в октябре (ремонтируется в Кларк Филд). Самолеты дополнят единственный эксплуатирующийся самолет того же типа в составе ВВС Филиппин.

Как сообщал ЦАМТО в январе прошлого года, ВВС Филиппин получают самолет С-130Н «Геркулес» из состава ВВС Туниса, восстановленный и модернизированный американской компанией «Дерко аэроспейс» (подразделение «Сикорский аэроспейс»).

Самолет был приобретен «Дерко аэроспейс» в 2007 году в поврежденном состоянии. Группа американских специалистов, проводившая оценку его состояния, рекомендовала проведение ремонта, включающего замену некоторых секций фюзеляжа и носового отсека.

«Дерко» восстанавливает самолет с серийным номером 5020 совместно с малазийской компанией «Айрод» (Airod). ВВС Филиппин первоначально рассчитывали получить этот самолет до конца 2011 года.

В конце 2010 года представитель ВВС Филиппин подполковник Мигель Эрнесто Околь заявил, что самолет, принадлежащий ВВС Туниса, изготовлен в 1984 году. Его налет составляет около 5 тыс. часов. Как ожидается, стоимость покупки с модернизацией составит около 1,75 млрд филиппинских песо (40 млн дол).

Самолет получит модернизированный комплект БРЭО, включая «стеклянную» кабину пилотов, а также другие системы управления полетом, навигации и связи. Соглашение также включает техническую поддержку самолета в течение двух лет.

ЦАМТО

Источник: The Philippine Star, 12.03.12

ВС Дании готовы оказать помощь в создании оперативного центра управления транспортной авиацией Воздушных сил ВС Украины

ЦАМТО, 13 марта. Продолжается визит делегации представителей Вооруженных сил Дании в Украину, сообщила пресс-служба Минобороны Украины.

В рамках визита датские военнослужащие во главе с офицером отдела международного военного сотрудничества ВВС Дании майором Ове Уруп-Мадсен посетили расположение

бригады транспортной авиации Воздушных сил ВС Украины в Мелитополе.

Представители Воздушных сил ВС Украины и военной части в Мелитополе обсудили с делегацией ВС Дании вопросы оказания материально-технической помощи со стороны датской стороны в создании оперативного центра управления транспортной авиацией Воздушных сил ВС Украины.

По словам руководителя украинской делегации полковника Сергея Артеменко, данный центр будет выполнять функции управления при подготовке и проведении совместных со странами - членами НАТО мероприятий международного военного сотрудничества при осуществлении перевозок военно-транспортной авиацией.

Визит делегации представителей ВС Дании в Украину продлится до 15 марта.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Минобороны Украины.

Минобороны Израиля наложило очередной запрет на поставку военного оборудования Турции

ЦАМТО, 13 марта. Министерство обороны Израиля издало распоряжение, согласно которому компания «Элта» должна отложить поставку двух из четырех подсистем для самолетов ДРЛОиУ E-737-700 AEW&C по программе «Пис Игл» ВВС Турции.

Как отмечает «Глоубс» со ссылкой на издание «Дифенс ньюс», такой шаг может нанести ущерб торговым отношениям между США и Израилем.

Контракт общей стоимостью 1,5 млрд дол на поставку четырех систем ДРЛОиУ на базе самолета «Боинг-737-700», наземной РЛС, а также систем управления, оборудования для подготовки персонала и технического обслуживания «Боинг» и Секретариат оборонной промышленности Турции (SSM) подписали в 2002 году. Соглашение вступило в силу в 2003 году.

В соответствии с контрактом, поставку самолетов планировалось реализовать с 2006 по 2009 гг. Однако в середине 2006 года «Боинг» сообщил о задержке реализации проекта из-за проблем совмещения аппаратных средств и программного обеспечения.

Модернизация и переоборудование первого самолета для ВВС Турции были проведены на предприятии «Боинг» в Сиэтле. Его летные испытания начались 6 сентября 2007 года. Согласно контракту, компания ТАИ должна переоборудовать оставшиеся три самолета на своем авиастроительном заводе в Анкаре при участии других оборонных предприятий Турции.

В соответствии с новым графиком, компания «Боинг» поставит первый из четырех заказанных в рамках проекта «Пис Игл» самолетов ДРЛОиУ ВВС Турции в конце текущего года. Оставшиеся 3 самолета будут приняты на вооружение в 2013 году.

Однако, по сообщению «Дифенс ньюс», если «Элта» не поставит оставшиеся подсистемы для турецкой программы, «Боинг» будет вынужден искать альтернативных поставщиков, в том числе для аналогичных самолетов, заказанных Южной Кореей и другими странами.

В настоящее время «Элта» добивается от израильского МО снятия наложенного еще осенью прошлого года запрета на поставку Турции оборудования военного назначения, поскольку это наносит ущерб имиджу компании. Кроме того, не исключен вариант возможных ответных штрафных санкций.

В прошлом году дипломатический кризис между Анкарой и Тель-Авивом обострился после того, как МО Израиля решило не продлевать лицензии компаниям «Элбит системз» и «Израэль аэроспейс индастри» на экспорт Турции контейнерных систем целеуказания и разведки «Лароп».

Контракт стоимостью 140 млн дол на поставку ВВС Турции систем «Лароп» и сопутствующего оборудования был подписан в 2009 году. Первые системы планировалось поставить Турции в первой половине 2012 года.

После отказа в продлении лицензий обе компании начали переговоры с МО Израиля о получении компенсаций. Однако эта сделка не задевала интересы третьего государства (в данном же случае речь идет о США).

ЦАМТО

Источник: Globes, 12.03.12

Посольство России в Индонезии дало свои пояснения по поводу контракта на поставку Су-30МК2

ЦАМТО, 13 марта. В индонезийских СМИ появился ряд материалов, в которых со ссылкой на различных парламентариев и экспертов затрагивались вопросы заключения контракта на поставку Индонезии дополнительной партии самолетов Су-30МК2, их стоимости и возможного участия в этом контракте местных посредников.

В этой связи Посольство России в Индонезии считает необходимым дать следующие пояснения.

«Контракт на поставку ВВС Индонезии 6 самолетов Су-30МК2 и дополнительного имущества был подписан между Министерством обороны Республики Индонезии и ОАО «Рособоронэкспорт» в конце декабря 2011 года.

ОАО «Рособоронэкспорт» создано Указом Президента Российской Федерации и является государственным посредником по экспорту и импорту продукции, технологий и услуг военного и двойного назначения. Только ОАО «Рособоронэкспорт» имеет право поставлять на мировой рынок весь спектр разрешенных к экспорту вооружения и военной техники, производимых предприятиями ОПК России.

Процесс подготовки и подписания контракта на поставку ВВС Индонезии самолетов Су-30МК2 осуществлялся напрямую уполномоченными представителями Минобороны Индонезии и ОАО «Рособоронэкспорт» и проходил в полном соответствии с процедурами, установленными законодательствами двух стран. Информация об участии в подготовке контракта какой-либо «третьей стороны» и вследствие этого якобы завышения цены самолетов не соответствует действительности.

Помимо шести самолетов Су-30МК2, контрактом предусмотрена поставка ВВС Индонезии авиационных двигателей, комплектов запасных частей и проведение обучения индонезийских специалистов по согласованной сторонами программе. Необходимо особо подчеркнуть, что в контракте в полном объеме удовлетворены все пожелания индонезийской стороны относительно перечня и количества закупаемого имущества.

Поставку первой партии самолетов Су-30МК2 планируется осуществить в конце 2012 года», - говорится в пресс-релизе Посольства России в Индонезии.

СПРАВКА ЦАМТО

Разъяснение Посольства России в Индонезии последовало в ответ на сообщения местных СМИ по поводу заключения контракта на поставку шести Су-30МК2. Для оценки ситуации ниже ЦАМТО приводит сообщение газеты «Джакарта глоб», которое появилось одним из первых, после чего начался ажиотаж в местных СМИ по этому вопросу.

«Джакарта глоб» 4 марта сообщила, что законодатели парламента Индонезии на заседании 2 марта подняли вопрос о завышенной, по их мнению, стоимости приобретения шести истребителей Су-30МК2.

По данным газеты, заместитель председателя палаты представителей Тубагус Хасануддин отметил высокую стоимость данных истребителей по сравнению с самолетами предыдущих партий. Заказанные недавно истребители обошлись индонезийскому налогоплательщику по цене 78 млн дол за единицу, в то время как закупленные в 2007 году стоили 59 млн дол за единицу.

Т. Хасануддин также указал на разницу с опубликованным прайс-листом «Рособоронэкспорта». Последняя опубликованная цена составляла 70 млн дол, поэтому

шесть самолетов должны стоить 420 млн дол, а не 470 млн дол (последняя сумма фигурирует в контракте).

По мнению парламентариев, в данном случае могла иметь место коррупционная составляющая при заключении сделки, и правительство должно объяснить значительное расхождение в ценах (на 50 млн дол).

Как отметили парламентарии, «Министерство обороны вело переговоры не непосредственно с «Рособоронэкспортом», а через посредника, несмотря на то, что российская компания имеет свое представительство в Джакарте».

По мнению ЦАМТО, «возня» вокруг контракта может объясняться двумя причинами.

Во-первых, недостаточной информированностью парламентариев об условиях заключения сделки, в частности по поставке всего дополнительного сопутствующего объема имущества.

Во-вторых, лоббированием интересов других ведущих мировых поставщиков истребителей на рынке вооружений Индонезии.

Авиапарк Су-27 ВВС РФ модернизирован более чем на 50%, до конца года ожидается поступление первых шести серийных Су-35

ЦАМТО, 13 марта. На сегодняшний день авиапарк истребителей Су-27 ВВС РФ модернизирован более чем на 50%, сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ.

Модернизированный истребитель Су-27СМЗ, помимо улучшенной эргономики кабины и усовершенствованной системы управления, отличает совершенно новый бортовой комплекс вооружения, который позволяет применять всю номенклатуру тактического авиационного вооружения, в том числе по наземным целям.

В ближайшее время на вооружение частей ВВС поступит новый самолет Су-35. Его испытания завершаются в Ахтубинском испытательном центре. До конца текущего года в воинские части ВВС РФ поступят первые 6 серийных самолетов Су-35.

Истребитель Су-35 создан в результате глубокой модернизации Су-27СМЗ. Самолет получил новое крыло, двигатель, авионику и систему управления. Будучи самолетом поколения 4++, Су-35 является переходной машиной к истребителям 5-го поколения.

Сверхманевренный истребитель Су-35 способен применять все современное и перспективное тактическое вооружение класса «воздух-воздух», а также ряд авиационных средств поражения класса «воздух-поверхность». Он предназначен для решения задач по завоеванию и удержанию господства в воздухе, авиационной поддержке войск в конфликтах любого масштаба, изоляции района боевых действий и др.

Украина и Россия готовы приступить к совместным испытаниям самолета Ан-70

ЦАМТО, 13 марта. Программа украинско-российского военно-транспортного самолета Ан-70 сдвинулась с мертвой точки. Стороны урегулировали спорные вопросы и готовы в этом году начать совместные испытания самолета, отмечает «Коммерсантъ-Украина».

Одновременно продолжается работа по организации серийного производства Ан-70.

Как сообщил в интервью «Коммерсантъ-Украина» вице-президент ГП «Антонов» Александр Кива, «в последние несколько месяцев работа над проектом Ан-70 активизировалась. «Антонов» посетила делегация заказчиков Ан-70 - представителей министерств обороны России и Украины. В рамках встречи были сняты все вопросы, которые препятствовали продвижению проекта. После совместных испытаний и внесения изменений в типовую конструкцию самолета можно будет внедрять его серийный выпуск».

Согласно данным директора департамента разработки и закупки вооружений и военной техники Минобороны Украины Андрея Артюшенко, стоимость серийного Ан-70 составит

около 67 млн дол.

В рамках ГПВ-2020 ожидается заказ для ВВС РФ на 60 ВТС Ан-70.

Как отмечает «Коммерсантъ-Украина» со ссылкой на старшего аналитика ИГ «АРТ-Капитал» Алексея Андрейченко, всего предусматривается изготовить до 2020 года 80 ВТС Ан-70, из них 10 ед. - для Украины до 2017 года. Потенциальный спрос на Ан-70 оценивается в 150-190 ед., половина из которых приходится на Украину и Россию.

На «Салюте» состоялся научно-технический совет, посвященный результатам ОКР по модернизации двигателя АЛ-31Ф второго этапа

ЦАМТО, 13 марта. На базе ФГУП «НПЦ газотурбостроения «Салют» состоялся научно-технический совет, посвященный результатам опытно-конструкторских работ по модернизации двигателя АЛ-31Ф второго этапа (АЛ-31ФМ2).

Как сообщает «АвиаПорт.Ru» со ссылкой на пресс-релиз ФГУП «НПЦ газотурбостроения «Салют», ОКБ Сухого проявило заинтересованность в изделии для дальнейшей ремоторизации самолетов Су-27СМ и Су-34, состоящих на вооружении ВВС РФ.

Научно-технический совет, в котором приняли участие все заинтересованные стороны - представители ОКБ Сухого, «НТЦ им. Ляульки», Объединенной авиастроительной корпорации и Объединенной двигателестроительной корпорации, состоялся впервые за последние пять лет. С докладом о результатах работы, достигнутых в ходе модернизации двигателя АЛ-31ФМ2 второго этапа, выступил начальник отдела ведущих конструкторов Сергей Родюк.

Все работы, связанные со вторым этапом модернизации двигателя, проводятся в соответствии с заданными планами-графиками. К настоящему времени завершены специальные стендовые испытания двигателя второго этапа в термобарокамере ЦИАМ, которые подтвердили возможность достижения статической тяги 14500 кгс и обеспечение заявленных характеристик в полете. По сравнению с АЛ-31ФМ первого этапа на 9% увеличена тяга на полетных режимах.

«Модернизация двигателя АЛ-31Ф ведется без изменения его габаритных размеров и направлена на сохранение возможности ремоторизации всего самолетного парка Су-27 без дополнительных изменений планера самолета или мотогондолы двигателя», - сообщил исполняющий обязанности генерального конструктора «Салюта» Геннадий Скирдов.

До конца 2012 года планируется завершить программу специальных стендовых и ресурсных испытаний, а также приступить к выполнению программы специальных летных испытаний, предшествующих государственным специальным испытаниям.

По словам генерального директора ФГУП «НПЦ газотурбостроения «Салют» Владислава Масалова, серийные поставки модернизированного двигателя могут начаться уже с 2013 года. «Двигатель АЛ-31ФМ2 может рассматриваться как недорогой вариант для ремоторизации парка самолетов типа Су-27, Су-30 и Су-34, эксплуатируемых в МО РФ, а также для поставок инозаказчикам», - отметил генеральный директор «Салюта».

Для удовлетворения требованиям технического задания и ТУ самолетами Су-27СМ и Су-34 необходимо применение двигателя с повышенной тягой и лучшими расходами. Применение двигателя АЛ-31ФМ2 на этих самолетах обеспечит выполнение предъявляемых требований. Его установка не потребует никаких доработок самолета и может быть проведена непосредственно в эксплуатации.

Двигатель АЛ-31ФМ2 - турбореактивный двухконтурный двигатель на базе АЛ-31Ф. Тяга двигателя на особом режиме 14500 кгс. Назначенный ресурс модернизированного двигателя превышает 3000 часов. Двигатель имеет минимальные отличия от серий 3, 20 и 23. Повышены тяговые характеристики при снижении удельных расходов топлива, в том числе и на бесфорсажных режимах. Не требует доработки борта самолета при постановке на самолеты типа Су-27, Су-30, Су-34 вместо двигателей других серий. Модернизация

возможна при проведении ремонта двигателей ранних серий. ЛТХ и эксплуатационные характеристики ЛА улучшены за счет повышения параметров и исключения системы кислородной подпитки. Повышена точность регулирования и качество диагностики, - цитирует «АвиаПорт.Ру» пресс-релиз ФГУП «НПЦ газотурбостроения «Салют».

Ливия получит истребители «Мираж-2000» из состава ВВС ОАЭ

ЦАМТО, 14 марта. Руководство Объединенных Арабских Эмиратов приняло решение о передаче парка многоцелевых истребителей «Мираж-2000» ВВС Ливии, сообщает «Джейнс дифенс уикли» со ссылкой на заявление нового ливийского руководства.

По имеющейся информации, Франция также участвует в соглашении, предусматривающем передачу до 68 самолетов.

С 1989 года Объединенные Арабские Эмираты приобрели 68 боевых самолетов «Мираж-2000» в различных конфигурациях. По имеющимся данным, на текущий момент пригодны к полетам не более 59 из них – 43 многоцелевых истребителя «Мираж-2000-9RAD» и 16 учебно-боевых «Мираж-2000-9DAD».

По заявлению ливийской прессы, избавившись от самолетов «Мираж», начиная с 2014 года ОАЭ закупят 65 новых истребителей «Рафаль».

В феврале французская газета «Трибюн» со ссылкой на анонимные источники сообщила, что соглашение на поставку ВВС ОАЭ около 60 истребителей «Рафаль», стоимость которых оценивается в 10 млрд дол, будет заключено в ходе визита в эту страну президента Франции Николя Саркози, запланированного на март-апрель.

Объединенные Арабские Эмираты обладают самыми большими и боеспособными Военно-воздушными силами в регионе Ближнего Востока. В их составе имеется 184 боевых самолета, включая 155 истребителей – 55 F-16E «блок-60», 25 F-16F «блок-60», 18 французских «Мираж-2000-9DAD» и 44 «Мираж-2000-9RAD».

Объединенные Арабские Эмираты ведут с Францией переговоры о возможности поставки истребителей «Рафаль» с 2008 года, но руководство ОАЭ уже не раз выражало недовольство условиями, выдвинутыми «Дассо авиасьон».

Как полагают эксперты, для оказания давления на французского производителя были направлены запросы на получение информации о возможности поставки истребителей F/A-18E/F «Супер Хорнет» («Боинг»), а также EF-2000 «Тайфун» («Еврофайтер»).

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 12.03.12

Украина передала ВВС Индии очередную партию модернизированных самолетов Ан-32

ЦАМТО, 14 марта. В рамках выполнения контракта с ВВС Индии на ремонт, продление ресурса и модернизацию самолетов Ан-32 индийской стороне 12 марта передана третья партия из 5 машин данного типа, сообщила пресс-служба ГК «Укрспецэкспорт».

Церемония передачи самолетов состоялась на ГП «Завод 410 гражданской авиации».

Как заявил на мероприятии представитель ГК «Укроборонпром» - директор ГХВП «Спецтехноэкспорт» Игорь Глуш, «главное требование заказчика соблюдено - очередной этап контракта выполнен вовремя и на высоком качественном уровне».

И. Глуш также отметил, что стратегия «Укроборонпрома» направлена на укрепление позиций Украины как ведущего мирового производителя и экспортера продукции оборонно-промышленного комплекса. «Наш приоритет - развитие инноваций и производство высокотехнологичной продукции с высокой добавленной стоимостью. И в этом смысле авиастроение занимает важное место в украинском ОПК. Успешно выполняя индийский контракт, «Укроборонпром» совместно с партнерами из ГП «Антонов» и другими предприятиями усиливает позиции Украины в престижном клубе мировых

авиастроительных держав», - сказал он.

Как сообщалось ранее, согласно условиям контракта на ремонт и модернизацию 105 самолетов Ан-32 ВВС Индии, 40 самолетов должна быть отремонтированы и модернизированы в Украине, а остальные 65 - на авиазаводе индийских ВВС в Канпуре (Северная Индия). Головным исполнителем контракта с украинской стороны является дочернее предприятие ГК «Укрспецэкспорт» - ГХВП «Спецтехноэкспорт», которое входит в состав ГК «Укроборонпром», соисполнители - ГП «Антонов», ГП «Завод 410 ГА», ОАО «Мотор Сич».

Первая партия из 5 модернизированных самолетов Ан-32 отбыла в Индию в мае 2011 года, вторая партия из 5 самолетов - в сентябре 2012 года.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

Украина готовит передачу КНР первой партии серийных двигателей для УБС L-15

ЦАМТО, 14 марта. Украина готовит передачу КНР первой партии серийных двигателей АИ-222-25Ф для нового китайского учебно-боевого самолета L-15, сообщает «Интерфакс-Украина».

Как отмечает агентство, в рамках выполнения контракта на изготовление и поставку КНР двигателей АИ-222-25Ф для УБС L-15 в конце марта - начале апреля текущего года в Украину придут китайские специалисты для приемки первой партии серийных двигателей, собранных в Украине.

СПРАВКА ЦАМТО

По неофициальной информации, всего Китаю будут поставлены 250 двигателей АИ-222-25Ф в период 2015 года.

Впервые компания «Хунду» объявила о намерении оборудовать УБС L-15 форсажным двигателем АИ-222-25Ф в ходе международной выставки «Эйр шоу Чайна-2008». Двигатель АИ-222-25Ф обеспечивает тягу до 4200 кг на форсажном режиме. Самолет L-15 с данным двигателем сможет развить скорость до 1,6М.

ОАО «Мотор Сич» продолжает разработку усовершенствованных вариантов АИ-222-28Ф и АИ-222-30Ф с тягой 4500 и 5000 кг, соответственно. Эти двигатели могут быть установлены на более поздние и тяжелые варианты L-15, а также на другие китайские платформы.

Украина считает программу L-15 наиболее успешным и перспективным направлением сотрудничества с Китаем в сфере ВТС.

Россия также оказала содействие Китаю в разработке этого самолета. В частности, ОКБ Яковлева в течение трех лет оказывало помощь в оценке концепции самолета и осуществляло научно-техническое сопровождение проекта УТС L-15. Контрактом предусматривалось сотрудничество по программе L-15 на этапе эскизного проектирования с 2003 по 2005 гг. Затем последовали дополнения к нему, продлевающие участие ОКБ Яковлева в китайской программе.

L-15 имеет максимальную взлетную массу 9800 кг. Практический потолок - 16500 м. Длина самолета составляет 12,27 м, размах крыла - 9,48 м. Конструкция самолета на 25% выполнена из углеродных композиционных материалов. Срок эксплуатации - 10 тыс. летных часов или 30 лет. УБС L-15 предназначен для обучения пилотов самолетов типа J-10, J-11, F-16 и других.

По заявлению разработчиков, стоимость L-15 будет значительно ниже, чем у его аналогов. В частности, операционная стоимость составит примерно 10 млн дол в базовом варианте, и будет варьироваться в зависимости от комплектации.

Потенциальными заказчиками L-15 рассматриваются, прежде всего, те страны, которые являются эксплуатантами УТС К-8 «Каракорум».

Самым крупным заказчиком самолетов К-8 вне Китая являются ВВС Египта, которые в конце 1990-х гг. подписали контракт стоимостью 345 млн дол на поставку 80 УТС К-8. В

ноябре 2004 года Египет разместил дополнительный заказ еще на 40 самолетов К-8Е. Таким образом, общий объем египетского заказа составляет 120 машин. В середине 2008 года был подписан контракт на поставку 18 УБС К-8 «Каракорум» ВВС Венесуэлы. Китай также экспортировал УТС К-8 в Пакистан, Гану, Судан, Намибию, Замбию, Зимбабве, Шри-Ланку, Боливию и Мьянму.

Предварительные переговоры по поставке L-15 проведены с ВВС нескольких африканских стран, включая Намибию и ДРК. Венесуэльское правительство также проводит оценку возможности приобретения L-15.

РСК «МиГ» может существенно укрепить свои позиции на мировом рынке новых многофункциональных истребителей

ЦАМТО, 14 марта. Корпорация «МиГ» имеет все шансы существенно укрепить свои позиции на мировом рынке новых многофункциональных истребителей в 2012-2015 гг. по сравнению с предыдущим 4-летним периодом (2008-2011 гг.). Расчет опубликован по запросам подписчиков на информационную ленту ЦАМТО.

По оценке ЦАМТО, доля корпорации «МиГ» в стоимостном объеме мирового экспорта новых многофункциональных истребителей в предстоящий 4-летний период (2012-2015 гг.) может составить 7,7%, в количественном отношении – 11,3%.

В 2012-2015 гг. для инозаказчиков прогнозируется поставка 62 новых истребителей марки «МиГ» на сумму 2,76 млрд дол. Следует отметить, что в подсчет по количеству прогнозируемого экспорта истребителей корпорации «МиГ» по периоду 2012-2015 гг. входит поставка партии истребителей МиГ-29М Сирии. В случае развития ситуации вокруг Сирии по наимудшему сценарию, эта поставка может не состояться. Данный расчет сделан, исходя из того, что контракт с Сирией будет реализован.

Для сравнения: в 2008-2011 гг. для инозаказчиков корпорация «МиГ» поставила 27 машин (5,2% мирового рынка в количественном отношении) на сумму 1,053 млрд дол (3,5% мирового рынка в стоимостном отношении).

По периоду 2008-2011 гг. корпорация «МиГ» уступала всем ведущим мировым компаниям-поставщикам новых многофункциональных истребителей (из расчета исключена компания «Дассо», которая не имела экспортных заказов на поставку новых истребителей по периоду 2008-2011 гг.) по стоимостному объему экспорта, опережая только компанию СААБ по количественному параметру (27 против 23 машин).

По периоду 2012-2015 гг., в случае реализации контракта с Сирией, по стоимостному объему экспортных поставок новых истребителей корпорация «МиГ» опередит «Ченгду» (2,1 млрд дол), СААБ (2,44 млрд дол) и «Дассо» (786 млн дол – поставка первых 6 машин из расчета общей стоимости ожидаемого контракта с ВВС Индии на поставку истребителей «Рафаль», включая поддержку).

По количественному параметру за тот же период корпорация «МиГ» опередит «Дассо» (6 машин), СААБ (26 машин), «Боинг» (29 машин) и «Еврофайтер» (48 машин – по консорциуму «Еврофайтер» учтены экспортные поставки в страны, не являющиеся участниками программы EF-2000 «Тайфун»; поставки внутри группы стран-партнеров отнесены на счет внутренних заказов).

Следует отметить, что 8 марта этого года ВВС США заключили с «Боингом» контракт стоимостью 11,4 млрд дол на поставку в рамках программы «Иностранные военные продажи» 84 новых истребителей F-15SA Саудовской Аравии. В данный расчет этот контракт не включен, поскольку поставки запланированы на период 2016-2020 гг.

В целом по 8-летнему периоду 2008-2015 гг. РСК «МиГ» занимает пятое место по количественному показателю экспорта истребителей – 89 машин, опережая СААБ (49 машин) и «Дассо» (6 машин).

По стоимостному объему по периоду 2008-2015 гг. РСК «МиГ» с объемом 3,81 млрд дол занимает также пятое место, опережая «Дассо» (786 млн дол) и «Ченгду» (3,37 млрд дол).

Доля корпорации «МиГ» в стоимостном объеме мирового экспорта истребителей по периоду 2008-2015 гг. составляет 5,77%, по количественному параметру – 8,3%.

При подсчете рынка новых истребителей учтены поставки только новых машин по уже заключенным контрактам, лицензионные программы, а также планируемые поставки по заявленным программам, переговоры по которым находятся на продвинутой стадии обсуждения (то есть те программы, по которым уже можно просчитать приблизительный график поставок). В расчет по всем мировым экспортерам истребителей включены только экспортные заказы (лицензионные программы), поставки на внутренний рынок не учитываются. Не учитываются также поставки самолетов из состава ВС стран-экспортеров и экспортные программы по модернизации. Следует отметить, что для корпорации «МиГ» стоимостной объем программ по модернизации, который не включен в расчет рынка новых истребителей, очень существенный.

Полный отчет по мировому рынку новых многофункциональных истребителей по периоду 2008-2015 гг. опубликован в журнале «Мировая торговля оружием» №2.

На мировом рынке новых военно-транспортных самолетов в 2012-2015 гг. ожидается сокращение спроса

ЦАМТО, 14 марта. В предстоящий 4-летний период (2012-2015 гг.) объем продаж новых средних и стратегических военно-транспортных самолетов (ВТС) составит 160 ед. на сумму 15,04 млрд дол в случае выполнения графиков поставок по текущим контрактам, заявленным намерениям и проводимым тендерам.

По оценке ЦАМТО, в целом в этом сегменте мирового рынка ожидается некоторый спад в 2012-2015 гг. по сравнению с предыдущим 4-летним периодом. Для сравнения: в период с 2008 по 2011 гг. объем мирового экспорта в категории новых военно-транспортных самолетов составил 189 новых машин на сумму 12,81 млрд дол.

Всего в 2008-2011 гг. было экспортировано 289 средних и стратегических военно-транспортных самолетов на сумму 13,85 млрд дол. Объем продаж новых самолетов составил 65,4% от общего количества или 92,5% от стоимости общемировых поставок.

В 2012-2015 гг. сужение рынка новых военно-транспортных самолетов в процентном выражении по сравнению с предыдущим 4-летним периодом составит 18,16% в количественном выражении и рост на 17,4% – в стоимостном.

В 2008-2011 гг. средняя потребность в новых военно-транспортных самолетах на мировом рынке составила около 47 машин в год. В 2012-2015 гг. ежегодный спрос сократится до 40 ед.

ЦАМТО приводит рейтинговый анализ, в первую очередь, по количеству поставленных образцов вооружений, стоимостной фактор учитывается во вторую очередь. Однако категория военно-транспортных самолетов, ввиду существенной разницы в цене средних и стратегических ВТС, имеет свои особенности. Рейтинг по количеству поставленных и планируемых к поставке машин значительно расходится с рейтингом по стоимостному параметру.

Ниже страны-поставщики ранжированы в рейтинге по количеству поставленных и планируемых к поставке машин в период 2008-2015 гг.

Первое место с большим отрывом от конкурентов занимают США (123 машины на сумму 17,61 млрд дол). В первый 4-летний период на экспорт было поставлено 76 самолетов стоимостью 8,68 млрд дол, портфель заказов на второй период составляет 47 машин на сумму 8,93 млрд дол.

Второе место в рейтинге поставщиков новых средних и стратегических военно-транспортных самолетов занимает Испания (66 машин на сумму 2,49 млрд дол). В первый

4-летний период на экспорт было поставлено 42 самолета стоимостью 1,62 млрд дол, портфель заказов на второй период составляет 24 новых машины на сумму 865 млн дол.

Третье место с небольшим отрывом от Испании занимает Италия (52 машины на сумму 1,975 млрд дол). В первый 4-летний период на экспорт было поставлено 38 самолетов стоимостью 1,46 млн дол, портфель заказов на второй период составляет 14 новых машин на сумму 519 млн дол. Столь существенное сокращение связано с отказом США от дальнейшей закупки ВТС С-27J «Спартан».

Четвертое место с самолетами линейки ERJ и EMB, а также новым ВТС KC-390 занимает Бразилия (20 машин на сумму 863 млн дол). В первый 4-летний период на экспорт было поставлено 8 самолетов стоимостью 260 млн дол, портфель заказов на второй период составляет 12 новых машин на сумму 603 млн дол.

Последующие места в рейтинге ЦАМТО занимают Россия, Китай, Украина, Индонезия и Франция. Присутствие Франции в рейтинге ЦАМТО связано с начальными поставками нового военно-транспортного самолета А-400М «Гризли» (экспортные поставки в страны, не являющиеся участниками этой программы, отнесены на счет Франции как основного подрядчика «Эрбас милитэри» по проекту А-400М). В период 2012-2015 гг. для таких инозаказчиков запланирована поставка первых пяти А-400М.

По категории «тендер», результаты которых пока не подведены, в 2013-2015 гг. планируется поставка 34 военно-транспортных самолетов на сумму 2,68 млрд дол.

По методике ЦАМТО, в категорию «новые» включены поставки по уже заключенным контрактам (учтены также заявленные намерения по прямой поставке) новых военно-транспортных самолетов стоимостью не менее 10 млн дол, а также поставки самолетов из состава ВС стран-экспортеров, модернизированных до уровня практически новых машин с продленным сроком эксплуатации, цена которых на момент поставки составляет более 50% от стоимости нового самолета того же типа на тот же период времени. В расчет также включены поставки модифицированных гражданских лайнеров, заказанных по линии Министерств обороны соответствующих стран для целей обеспечения как перевозки высших должностных лиц того или иного государства, так и для выполнения задач, возложенных на ВТА.

Полный отчет по мировому рынку военно-транспортных самолетов по периоду 2008-2015 гг. опубликован в журнале «Мировая торговля оружием» № 2.

Планируемые экспортные поставки истребителей «Су» на период 2012-2015 гг.

ЦАМТО, 14 марта. По запросам подписчиков на ленту ЦАМТО ниже приведена информация по прогнозируемым экспортным поставкам по конкретным странам-импортерам истребителей «Су» компаний «Сухой» и «Иркут» на период 2012-2015 гг.

Подобные расчеты ЦАМТО проводит по всем другим компаниям, после чего по этим данным составляются сводные рейтинговые таблицы.

Законтрактованные поставки (учтены экспортные программы компании «Сухой» и «Иркут»).

Алжир. Поставка оставшихся 8 истребителей Су-30МКА (контракт от 2010 года стоимостью 1 млрд дол на поставку 16 Су-30МКА).

Индия. Завершение лицензионного производства Су-30МКИ (по контракту от 2000 года стоимостью 3,5 млрд дол на лицензионную сборку 140 Су-30МКИ). Ориентировочное количество Су-30МКИ, которое осталось произвести по лицензии по этому контракту в 2012-2015 гг., составляет 39 машин.

Индия. Поставка оставшихся истребителей Су-30МКИ (по контракту от 2007 года стоимостью 1,6 млрд дол на лицензионную сборку 40 Су-30МКИ). Ориентировочно, это около 20 машин.

Вьетнам. Поставка оставшихся 4 истребителей (по контракту от 2010 года стоимостью 1 млрд дол на поставку 12 Су-30МК2В).

Индонезия. Поставка 6 истребителей Су-30МК2 (по контракту от 2011 года стоимостью 470 млн дол на поставку 6 Су-30МК2).

Уганда. Поставка оставшихся 2 истребителей Су-30МК2 (по контракту от 2010 года стоимостью 327 млн дол на поставку 6 Су-30МК2).

Ожидаемые поставки.

Венесуэла. Ожидаемая поставка ориентировочно первых 16 машин второй партии (заявка от 2010 года стоимостью 1,5 млрд дол на поставку 24 Су-30МК2, возможно, Су-35).

Индия. Ожидаемая поставка (ориентировочно) первых 14 истребителей Су-30МКИ «Super Sukhoi» (намерение от 2011 года стоимостью 3,8 млрд дол на лицензионную сборку 42 Су-30МКИ «Super Sukhoi»).

Всего это составляет 109 машин в период 2012-2015 гг.

В отношении перспектив с 2016 года и далее по компании «Сухой».

Венесуэла. 2016 год – завершение поставок Су-30МК (либо Су-35) второй партии.

Индия. 2016-2017 гг. – завершение поставок Су-30МКИ «Super Sukhoi».

На текущий момент на период с 2017 года и далее в активе остается только программа с Индией по истребителю пятого поколения.

Минобороны Индии отчиталось парламенту о ходе программы LCA «Теджас»

ЦАМТО, 15 марта. ВВС Индии начали процесс ввода в боевой состав легких боевых самолетов LCA «Теджас» и разместили заказ на производство 40 таких самолетов с компанией ХАЛ, сообщает «Экономик таймс» со ссылкой на заявление МО страны.

В письменном ответе на запрос парламентариев о реализации программы LCA государственный министр по обороне М.М. Палам Раджу сообщил, что процедура ввода в боевой состав истребителей «Теджас» начата, а контакт на закупку 40 самолетов в рамках первого этапа (Initial Operational Clearance-1 – МОК-1) был заключен в январе 2011 года.

Министр также сообщил, что версия «Теджас» Mk.2 находится в стадии разработки и в настоящее время проводятся работы по интеграции на борт альтернативного более мощного двигателя. Окончательная оценка стоимости этой версии будет известна только после завершения разработки.

Также рассматриваются возможности по снижению стоимости версии «Теджас» Mk.1, однако окончательную стоимость этой версии министр назвать не смог, поскольку пока заказана только ограниченная партия этих самолетов.

На разработку LCA «Теджас» всего было выделено 1184,52 млрд рупий. В настоящее время израсходовано 505,146 млрд рупий.

Всего к концу 13-го плана ВВС планируют ввести в боевой состав шесть эскадрилий LCA.

Отвечая на вопрос о возможном экспорте истребителей, министр обороны А.К.Энтони заявил, что информация не может быть озвучена из-за соблюдения стратегических интересов.

ЦАМТО

Источник: The Economic Times, 14.03.12

«Нортроп Грумман» начала производство БРЛС AN/APG-68(V)9 для истребителей F-16 ВВС Таиланда, Ирака и Омана

ЦАМТО, 15 марта. Компания «Нортроп Грумман электроник системз» (Линтикум Хейтс, шт.Мэриленд) в рамках программы «Иностранные военные продажи» (FMS) получила от ВВС США контракт с фиксированной стоимостью 87,8 млн дол на производство 43 БРЛС AN/APG-68(V)9 для истребителей F-16 ВВС трех стран.

Контракт предусматривает поставку БРЛС AN/APG-68(V)9 для ВВС Таиланда (6 ед.),

Ирака (22 ед.) и Омана (15 ед.). Тем самым фактически подтверждаются недавно заключенные контракты на поставку (либо модернизацию) истребителей F-16 «Файтинг Фалкон» ВВС этих стран.

Работы по контракту должны быть завершены к 31 марта 2015 года.

ТАИЛАНД

Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой реализации трехэтапной программы модернизации в середине срока эксплуатации (MLU) 18 истребителей F-16A/B «блок-15» ВВС Таиланда в рамках программы «Иностранные военные продажи», а также поставки связанных с контрактом комплектующих и оборудования. Общая стоимость контракта может составить 700 млн дол.

Правительство Таиланда обратилось к США с запросом о реализации трехэтапной программы модернизации истребителей F-16A/B «блок-15», каждая фаза которой продлится в течение трех лет (с перекрытием в 1 год) и предусматривает усовершенствование 6 машин. Модернизация включает оснащение самолетов РЛС APG-68(V)9, комбинированными запросчиками-ответчиками системы опознавания «свой-чужой» AN/APX-113, ПУ отстрела ИК-ловушек и уголкового отражателя AN/ALE-47, поставку запчастей, инструмента и вспомогательного оборудования, технической документации, проведение обучения персонала, предоставление технической поддержки со стороны американского правительства и подрядчика, а также других связанных элементов материального обеспечения.

Основным подрядчиком программы выбрана компания «Локхид Мартин аэронотикс».

ИРАК

Министерство обороны США объявило о заключении с компанией «Локхид Мартин» начального контракта на поставку Ираку в рамках программы «Иностранные военные продажи» 18 многоцелевых истребителей F-16C/D «блок-52», вспомогательного оборудования, технической документации, а также оказание услуг логистической поддержки 5 декабря 2011 года. Стоимость соглашения оценивается в 835 млн дол.

В рамках соглашения будут поставлены 12 одноместных истребителей версии «С» и 6 двухместных «D». Работы будут выполняться на предприятии в «Форт Уорте» (шт.Техас) и, как ожидается, будут полностью выполнены к 30 мая 2018 года.

В сентябре 2010 года Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Ираку в рамках программы «Иностранные военные продажи» 18 истребителей F-16IQ, а также связанных с контрактом услуг и оборудования общей стоимостью 4,2 млрд дол.

Правительство Ирака обратилось к США с запросом на приобретение 18 истребителей F-16 IQ, 24 двигателей F100-PW-229 или F110-GE-129 Increased Performance Engines (IPE), 36 стандартных пусковых установок LAU-129/A, 24 РЛС APG-68(V)9, 19-и 20-мм пушек M-61 «Вулкан», 200 УР AIM-9L/M-8/9 «Сайдуиндер» класса «воздух-воздух», 150 УР AIM-7M-F1/H «Спэрроу», 50 УР AGM-65D/G/H/K «Мэйврик» класса «воздух-земля», 200 УАБ GBU-12 «Пэйвуэй-2» с лазерным наведением (500 фунтовых), 50 УАБ GBU-10 «Пэйвуэй-2» с лазерным наведением (2000 фунтовых), 50 УАБ GBU-24 «Пэйвуэй-3» с лазерным наведением (2000 фунтовых), 22 усовершенствованных систем радиоэлектронного противодействия ACES (Advanced Countermeasures Electronic Systems), включая системы РЭБ AN/ALQ-187 и приемники системы сигнализации о радиолокационном облучении AN/ALR-93, 20 усовершенствованных систем опознавания «свой-чужой» AN/APX-113 (без Mode IV), 20 систем глобальной навигации и определения местоположения (GPS) и комбинированных GPS/инерциальных систем навигации, 20 контейнерных систем целеуказания AN/AAQ-33 «Снайпер» или AN/AAQ-28 LITENING, 4 усовершенствованных систем воздушной разведки F-9120 (AARS) или разведывательных контейнеров DB-110, 22 автоматов отстрела ИК-ловушек и уголкового отражателя

AN/ALE-47 CMDS (Countermeasures Munition Dispensing System), 20 пар конформных топливных баков.

О переводе правительством Ирака первого платежа за поставку самолетов было объявлено в сентябре 2011 года.

ОМАН

Министерство обороны США объявило о подписании с компанией «Локхид Мартин» в рамках программы «Иностранные военные продажи» контракта на поставку ВВС Омана 12 многоцелевых истребителей F-16C/D «блок-50» 14 декабря 2011 года.

В рамках соглашения ВВС Омана получают 10 одноместных F-16C и 2 двухместных учебно-боевых F-16D. Стоимость контракта оценивается в 600 млн долл. Работы по контракту будут выполнены на предприятии в Форт Уорте и, как ожидается, завершатся к 30 ноября 2016 года.

Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Оману 18 истребителей F-16C/D «блок-50/52» в августе 2010 года. Запрос Омана также включал модернизацию 12 состоящих на вооружении F-16 «блок-50» и поставку различного оборудования. Общая стоимость поставки оценивалась в 3,5 млрд дол.

ЦАМТО

Источник: U.S. Department of Defense, 14.03.12

Парашютная система «Барс-С» принята на снабжение Вооруженных сил Украины

ЦАМТО, 15 марта. С целью обеспечения Вооруженных сил Украины современной парашютно-десантной техникой министр обороны Украины Дмитрий Саламатин подписал приказ № 134 от 12 марта «О принятии на снабжение ВС Украины спортивной парашютной системы «Барс-С».

Как сообщает пресс-служба Минобороны Украины, в документе определены полное, сокращенное и условное наименование, а также изложены тактико-технические и эксплуатационные характеристики парашютной системы «Барс-С». Функция обеспечения Вооруженных сил Украины этими системами возложена на командование Воздушных сил ВС Украины.

Спортивная парашютная система «Барс-С» предназначена для обеспечения выполнения прыжков парашютистами, которые допущены к выполнению парашютных прыжков с планирующими тандемными парашютными системами с введением их в действие вытяжным мягким парашютом.

Комплект спортивной парашютной системы «Барс-С» включает основные части, комплект запасных частей и ремонтных материалов, комплект инструмента и принадлежности, комплект укладочных средств, а также комплект тары, упаковки и эксплуатационную документацию.

Принятие на снабжение Вооруженных сил Украины спортивной парашютной системы «Барс-С» обусловлено необходимостью замены морально и физически устаревших спортивных парашютных систем типа ПО-9, ПО-16, ПО-17, «Талка» (производства Российской Федерации) и Para-Foil (производства США), которые эксплуатируются в Вооруженных силах Украины.

Издание приказа министра обороны Украины «О принятии на снабжение Вооруженных сил Украины системы парашютной спортивной «Барс-С» позволит осуществлять закупку современных спортивных парашютных систем отечественного производства для нужд Вооруженных сил Украины, говорится в сообщении пресс-службы Минобороны Украины.

Объем продаж на мировом рынке противолодочных и морских патрульных самолетов в 2012-2015 гг. составит около 4,8 млрд долларов

ЦАМТО, 15 марта. В предстоящий 4-летний период (2012-2015 гг.) объем продаж новых противолодочных и морских патрульных самолетов составит 64 машины на сумму 4,785 млрд дол в случае выполнения графиков поставок по текущим контрактам, заявленным намерениям и проводимым тендерам.

По оценке ЦАМТО, в предыдущий 4-летний период (2008-2011 гг.) в данной категории было поставлено на экспорт или произведено по лицензии 64 новых самолета на сумму 2,31 млрд дол.

Всего в период 2008-2011 гг. был поставлен на экспорт 81 противолодочный и морской патрульный самолет на сумму 2,422 млрд дол. Объем продаж новых самолетов составил 79% от общего количества и 95,4% от стоимости общемировых поставок.

В процентном выражении рост поставок новых самолетов в данном сегменте в 2012-2015 гг. по сравнению с 2008-2011 гг. составит 0,0% в количественном выражении и 107,15% - в стоимостном. Столь существенная разница связана с поставкой на экспорт новых дорогостоящих самолетов в данном сегменте рынка. При сохранении количественного объема ожидаемых экспортных продаж в 2012-2015 гг. на уровне 2008-2011 гг., их стоимостной объем вырастет более чем вдвое. Это основная особенность данного сегмента рынка в предстоящие 4 года.

В 2008-2011 гг. средняя потребность в новых противолодочных и морских патрульных самолетах на мировом рынке составила около 16 машин в год. В 2012-2015 гг. ежегодный спрос останется на том же уровне.

В приведенном ниже рейтинге страны-поставщики ранжированы по количеству поставленных и планируемых к поставке машин в период 2008-2015 гг.

Первое место в рейтинге поставщиков новых самолетов базовой патрульной авиации занимает Испания (57 машин на сумму 2,076 млрд дол) со стабильным пакетом заказов: в первый 4-летний период на экспорт было поставлено 28 самолетов стоимостью 932,1 млн дол, пакет заказов на 2012-2015 гг. составляет 29 новых машин на сумму 1,144 млрд дол. Основной объем поставок будет обеспечен контрактом на лицензионное производство в США самолетов CN-235-300CG «Персудер» по программе «Дипуотер».

Второе место занимают США (28 машин на сумму 3,773 млрд дол). В 2008-2011 гг. на экспорт был поставлен 9 самолетов стоимостью 828,1 млн дол, во втором периоде продажи составят 19 новых машин на сумму 2,945 млрд дол.

Основные надежды на дальнейший экспорт самолетов БПА США связывают с программой создания морского патрульного самолета нового поколения P-8A «Посейдон», создаваемого на базе лайнера «Боинг-737-800». Уже есть заявки на приобретение этих самолетов от Индии, Австралии и Саудовской Аравии. Несмотря на это, в количественном плане Соединенным Штатам вряд ли удастся занять лидирующее положение из-за дороговизны своих самолетов.

Третье место занимает Италия с самолетами серии ATR компании «Алениа аэронаутика» (13 машин на сумму 338 млн дол). В первый 4-летний период на экспорт было поставлено 11 самолетов стоимостью 294,2 млн дол, пакет заказов на второй период составляет пока 2 новые машины на сумму 43,8 млн дол.

Четвертое место после решения ВМС Индии дополнительно приобрести 11 собранных по лицензии компанией «Хиндустан аэронотикс лимитед» морских патрульных самолетов Do-228-101 и закупкой Бангладеш новых Do-228NG, занимает Германия (13 машин на сумму 194,6 млн дол). В 2008-2011 гг. на экспорт был поставлен 11 самолетов стоимостью 164,6 млн дол, на второй период пакет заказов составляет 2 новые машины на сумму 30 млн дол.

Пятое место с поставкой Южной Кореи и Малайзии 8 производимых по испанской лицензии самолетов CN-235-100 стоимостью 174,5 млн дол занимает Индонезия. В

первый 4-летний период на экспорт было поставлено 3 самолета стоимостью 70,9 млн дол, пакет заказов на второй период составляет 5 новых машин на сумму 103,6 млн дол.

Шестое место с самолетами серии CL занимает Канада (2 машины на сумму 20 млн дол в первом 4-летнем периоде).

По категории «тендер», результаты которых пока не подведены, в 2015 году планируется поставка 7 самолетов базовой патрульной авиации на сумму около 520 млн дол.

По методике ЦАМТО, в категорию «новые» включены поставки новых противолодочных и морских патрульных самолетов стоимостью не менее 10 млн дол, лицензионные программы, а также поставки самолетов из состава ВС стран-экспортеров, модернизированных до уровня практически новых машин с продленным сроком эксплуатации, цена которых на момент поставки составляет более 50% от стоимости нового самолета того же типа на тот же период времени.

Полный отчет по мировому рынку противолодочных и морских патрульных самолетов по периоду 2008-2015 гг. опубликован в журнале «Мировая торговля оружием» № 2.

Определена стоимость ремонта шести УТС ЕМВ-312 «Тукано» ВВС Гондураса

ЦАМТО, 16 марта. Министр обороны Гондураса Марлон Паскуа сообщил, что определена стоимость ремонта шести учебно-боевых самолетов ЕМВ-312 «Тукано» ВВС страны.

По информации «Инфодифенса», она составит 10 млн дол. Как заявил М. Паскуа в интервью национальной газете «Ла Трибуна», работы будут выполнены бразильскими специалистами. В Гондурасе уже находится передовая группа, проводящая оценку состояния самолетов.

По заявлению министра, самолеты необходимы для поддержки операций по противодействию торговле наркотиками. Глава оборонного ведомства также подтвердил, что министерство не отказывается от намерений приобрести новые самолеты ЕМВ-314 «Супер Тукано». Однако с учетом текущей финансовой ситуации реализация данного проекта невозможна. Именно поэтому было принято решение о проведении на первом этапе восстановления имеющегося парка «Тукано» и закупке необходимых для них запчастей. Министр также опроверг сообщения о закупках самолетов в Израиле.

Командующий ВВС генерал Руис Пастор Ланда, в свою очередь, подтвердил, что бразильская компания должна восстановить 6 самолетов. Стоимость работ по восстановлению, включая комплектующие, может составить от 6 до 10 млн дол.

В настоящее время на вооружении ВВС Гондураса имеется не менее 10 бразильских УБС, большая часть которых находится в неудовлетворительном техническом состоянии. Срок эксплуатации гондурасских «Тукано», приобретенных в 1982-1983 гг., составляет около 30 лет. В июне 2011 года один самолет «Тукано» был потерян в результате авиакатастрофы.

Ранее президент Гондураса Порфирио Лобо заявил о заинтересованности в закупке в Бразилии в рамках модернизации ВВС новых УБС А-29 «Супер Тукано», однако оценка экономических возможностей страны заставила изменить это решение.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 15.03.12

Полиция Парагвая приобрела самолет CASA C-212-100 «Авиокар»

ЦАМТО, 16 марта. Национальная полиция Парагвая приобрела транспортный самолет CASA C-212-100 «Авиокар». Стоимость контракта, заключенного с компанией «Проибрика», оценивается в 10,69 млрд гуарани (2,3 млн дол).

Как сообщает «Инфодифенса», церемония передачи самолета состоялась 28 февраля в аэропорту Николас Бо, где размещена база авиационной составляющей Национальной полиции. На мероприятии присутствовал президент Республики Фернандо Луго.

Сборка самолета была выполнена в Парагвае. Представители испанской компании находятся в стране с целью подготовки личного состава Национальной полиции.

Самолет С-212-100 рассчитан на перевозку 20 пассажиров и может применяться для транспортировки грузов, а также медицинской эвакуации.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 15.03.12

«Эрбас милитэри» вновь предлагает Минобороны Австралии самолеты С-295

ЦАМТО, 16 марта. «Эрбас милитэри» возобновила конкурентную борьбу с «Алениа Аэрмакки» в рамках проекта поставки военно-транспортных самолетов ВВС Австралии, которые заменят снятые с вооружения ДНС-4 «Карибу».

Выступая перед журналистами на брифинге в Канберре 6 марта, представитель компании Валентин Морено заявил, что тендерный процесс, в отличие от соглашения с одним подрядчиком, позволит МО Австралии получить объективные данные о стоимости эксплуатации закупаемых самолетов в течение всего срока службы.

По информации «Джейнс дифенс уикли», «Эрбас милитэри» утверждают, что затраты на эксплуатацию С-27J, которые намерено приобрести МО Австралии, вдвое превышают показатели С-295. Таким образом, закупка С-295 позволит оборонному ведомству сэкономить не менее 300 млн австралийских дол (321 млн дол) в течение 30-летнего срока эксплуатации 10 самолетов.

Кроме того, решение США о завершении программы приобретения С-27J и планов по продаже 21 ранее поставленного самолета этого типа, может коренным образом изменить позицию МО Австралии, особенно с учетом заявления «Алениа Аэронаутика» о том, что компания откажется поддерживать американские самолеты, проданные в третьи страны. То есть теперь, в случае закупки в США этих самолетов, Австралия не будет иметь никаких ранее ожидаемых преимуществ, в том числе по партнерству в модернизации этих машин.

В.Морено подверг критике руководство оборонного ведомства Австралии, которое, по его словам, не считает необходимым учитывать преимущества и большой практический опыт эксплуатации самолетов С-295 «Эрбас милитэри».

Командование австралийских ВС, со своей стороны, заявляет, что С-295 не могут использоваться для транспортировки новых машин G-Wagon, которые должны быть поставлены компанией «Мерседес Бенц Острэлиа Пасифик» (Mercedes Benz Australia Pacific Pty Ltd). По заявлению «Эрбас милитэри», обеспечение воздушной транспортировки этих автомобилей является лишь незначительным требованием в общем перечне.

Представитель европейской компании также подтвердил, что «Эрбас милитэри» представила МО Австралии предложение по поставке шестого многоцелевого транспорта-заправщика А-330 MRTT (австралийское обозначение КС-30А) по «чрезвычайно выгодной цене».

По данным «Флайт интернэшнл», предложенный самолет MSN 871 участвовал в тендере на поставку танкеров КС-Х ВВС США. Если Канберра примет предложение к маю 2012 года, то самолет может быть поставлен в ноябре 2013 года.

Контракт стоимостью 1,456 млрд дол на поставку в рамках проекта «Эйр 5402» пяти многоцелевых транспортов-заправщиков А-330-200 MRTT для ВВС страны правительство Австралии заключило с подразделением «Милитэри транспорт эйркрафт» корпорации ЕАДС 20 декабря 2004 года. На текущий момент ВВС Австралии переданы 4 новых самолета.

Три самолета базируются на авиабазе «Эмберли» в Австралии, а четвертый – в Мадриде, где модифицируется его штанговая система дозаправки. Как планируется, все 5 самолетов будут переданы заказчику до конца текущего года.

По оценке источников в промышленности, стоимость дополнительного А-330 MRTT может составить 200 млн австралийских дол (212 млн дол США).

По оценке «Эрбас милитэри», дополнительный КС-30А и 10 С-295, с учетом экономии в течение срока эксплуатации, могут быть приобретены по стоимости 10 С-27J «Спартан», поставленных в рамках американской программы «Иностранные военные продажи».

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 07.03.12

«Локхид Мартин» начала летные испытания последнего истребителя F-22 «Рэптор»

ЦАМТО, 16 марта. Компания «Локхид Мартин» 14 марта приступила к летным испытаниям последнего заказанного ВВС США истребителя F-22 «Рэптор».

Стандартная процедура проверки функционирования самолета предусматривает два вылета. Испытания на сверхзвуковой скорости обычно проводятся в воздушном пространстве штатов Теннесси и Алабама. После завершения заводских испытаний пилоты правительственного агентства ДСМА выполняют еще два полета в рамках процедуры приемки. Только после передачи на самолет наносится малозаметное покрытие.

F-22 стал первым истребителем 5-го поколения, принятым на вооружение. Первый самолет F-22А, разработка которого продолжалась около 20 лет, был передан ВВС США в 2004 году. 15 декабря 2005 года ВВС США объявили, что истребитель достиг состояния начальной боевой готовности.

Первоначально ВВС США планировали получить 381 самолет F-22. В декабре 2004 года по решению министра обороны США это количество было сокращено до 180 ед., что означало закрытие линии по выпуску F-22 в 2008 ф.г. В 2005 году ВВС удалось добиться продления производства самолетов до 2012 года и увеличить объем заказа до 183 машин. Долгосрочный контракт общей стоимостью 7,3 млрд дол на поставку в течение трех лет последней партии из 60 истребителей F-22А «Рэптор» ВВС США подписали с «Локхид Мартин» в июле 2007 года.

Несмотря на усилия руководства ВВС увеличить количество закупаемых F-22, МО США приняло решение остановить программу после поставки 187 самолетов и сосредоточиться на ускорении разработки истребителя F-35. В ноябре 2008 года ВВС США заключили с «Локхид Мартин» начальный контракт общей стоимостью 180 млн дол на финансирование закупки материалов для производства 4 последних F-22А «Рэптор».

«Локхид Мартин» официально должна поставить самолет с хвостовым номером 09-4195 ВВС США 2 мая, но компания, вероятно, завершит работу раньше срока. Истребитель войдет в состав 525-й истребительной эскадрильи, размещенной на авиабазе «Элмендорф» (шт.Аляска).

В настоящее время на предприятии «Локхид Мартин» находятся пять F-22. Недавно ВВС приняли истребитель с хвостовым номером 4190, который вошел в состав 90-й истребительной эскадрильи. Следующий самолет (4191) является последним, построенным в рамках долгосрочного контракта на поставку 60 самолетов. Он должен быть официально передан ВВС США 15 марта.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 14.03.12

MBDA разрабатывает усовершенствованную УР «Бримстоун-2»

ЦАМТО, 16 марта. ВВС Великобритании до конца 2013 года планируют принять на вооружение усовершенствованную версию управляемой ракеты «Бримстоун» класса «воздух-земля», сообщает «Флайт интернэшнл».

УР «Бримстоун» – это высокоточная ракета, разработанная компанией MBDA на базе американской ПТУР AGM-114 «Хеллфайр» в соответствии со срочным оперативным требованием ВВС Великобритании для оснащения истребителей, развернутых в Ираке.

Размещенная первоначально на ныне снятых с вооружения самолетах «Харриер» GR.7/9, УР «Бримстоун» в настоящее время применяется штурмовиками «Торнадо» GR.4/4A. Ракета с двухрежимной полуактивной лазерной/активной радиолокационной ГСН «DM Бримстоун» уже применялась в ходе операции НАТО в Ливии. Количество успешных пусков УР превысило 90%.

Работы по доводке ракеты, заказанной в рамках срочного оперативного требования до серийной модификации «Бримстоун 2», ведутся по программе МО Великобритании Spear Capability 2 Block.1.

«Бримстоун-2» будет представлять собой улучшенную версию «DM Бримстоун», включая модифицированную ГСН и боевую часть. Согласно информации MBDA, работы включают оснащение УР силовой установкой и боевой частью, соответствующим требованиям к малочувствительным боеприпасам, усовершенствование корпуса и программного обеспечения. Ранее компания заявляла, что модернизация позволит увеличить дальность поражения и эффективность захвата цели. Модульная архитектура обеспечит возможность более легкого доступа к ключевым компонентам при обслуживании.

MBDA недавно передала ВВС Великобритании 500-ю ракету «DM Бримстоун». По информации ВВС Великобритании, более 200 УР уже израсходованы. Поставка позволила создать резерв боеприпасов для поддержки операции в Афганистане.

Самолеты «Торнадо» GR.4, участвующие в операции в Ливии, обычно оснащались пакетом из трех ракет «Бримстоун», размещенных на ПУ на правом крыле. Смешанный боекомплект самолета также включал две 226-кг УАБ «Пэйвуэй» компании «Рейтеон» и разведывательный контейнер «Лайтенинг-3».

Сверхзвуковая ракета имеет длину 1,81 м, диаметр 0,18 м, стартовую массу 48,5 кг и оборудована тандемной кумулятивной БЧ. Максимальная дальность пуска составляет около 10 км.

MBDA рассчитывает заключить контракты на поставку УР «Бримстоун-2» с другими заказчиками. Предполагается интегрировать ее с самолетами EF-2000 «Гайфун» и F-35 «Лайтнинг-2», ударными вертолетами и беспилотными летательными аппаратами.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 14.03.12

Минобороны Бразилии безвозмездно передаст Кабо-Верде самолет ЕМВ-110 «Бандейранте»

ЦАМТО, 16 марта. Министр обороны Бразилии Селсу Аморим заявил о принятом правительством страны решении безвозмездно передать Кабо-Верде самолет ЕМВ-110 «Бандейранте» для обеспечения морского патрулирования в рамках укрепления военного сотрудничества с архипелагом.

Как сообщает ресурс Defenceweb.co.za, министр обороны Бразилии на минувшей неделе встретился со своим коллегой из Кабо-Верде Хорхе Толентино (Jorge Tolentino) в Рио-де-Жанейро. Основной темой встречи стало обсуждение вопросов укрепления сотрудничества между двумя странами в сфере обороны и безопасности.

В заседании принял участие руководящий состав бразильского флота, СВ и ВВС, со

стороны Кабо-Верде – министр обороны и командующий Береговой охраны страны.

По итогам переговоров С.Аморим заявил о намерении передать безвозмездно Кабо-Верде один или два самолета. Процесс передачи в ближайшее время должен быть официально утвержден Национальным конгрессом. Бразильские ВВС уже подготовили самолеты, запланированные к передаче Кабо-Верде.

В январе этого года в состав Береговой охраны Кабо-Верде был введен новый 51-метровый патрульный катер «Стэн Патрол-5009» компании «Дамен шипъярдс».

ЦАМТО

Источник: Written by Defenceweb.co.za, 15.03.12

На мировом рынке новых самолетов ДРЛОиУ в 2012-2015 гг. ожидается существенное снижение объемов продаж

ЦАМТО, 16 марта. В предстоящий 4-летний период (2012-2015 гг.) объем продаж новых самолетов дальнего радиолокационного обнаружения и управления (ДРЛОиУ) составит 13 машин на сумму 4,21 млрд дол в случае выполнения графиков поставок по текущим контрактам, заявленным намерениям и проводимым тендерам.

По оценке ЦАМТО, в предыдущий 4-летний период (2008-2011 гг.) было поставлено на экспорт или произведено по лицензии не менее 35 новых самолетов ДРЛОиУ на сумму 8,72 млрд дол.

В целом в 2008-2011 гг. было экспортировано 37 самолетов ДРЛОиУ на сумму 8,796 млрд дол. Объем продаж новых самолетов составил 94,06% от общего количества или 99,15% от стоимости общемировых поставок.

В 2012-2015 гг. сокращение рынка новых самолетов ДРЛОиУ в процентном выражении по сравнению с предыдущим 4-летним периодом составит 169,2% в количественном выражении и 107,15% – в стоимостном.

В 2008-2011 гг. средняя потребность в новых самолетах ДРЛОиУ на мировом рынке составила 9 машин в год. В следующем периоде ежегодный спрос сократится до 3 ед.

В приведенном ниже рейтинге страны-поставщики ранжированы по количеству поставленных и планируемых к поставке машин в период 2008-2015 гг.

Первое место в рейтинге поставщиков новых самолетов ДРЛОиУ традиционно занимают США (21 машина на сумму 7,442 млрд дол). В первый 4-летний период на экспорт было поставлено 14 самолетов стоимостью 4,762 млрд дол, пакет заказов на 2012-2015 гг. составляет пока 7 новых машин на сумму 2,68 млрд дол.

Второе место занимает Швеция с комплексом ДРЛОиУ «Эриай», устанавливаемым на платформы по желанию заказчика (14 самолетов на сумму 2,811 млрд дол). В 2008-2011 гг. на экспорт было поставлено 12 самолетов стоимостью 1,92 млрд дол, пакет заказов на второй период составляет 2 новые машины на сумму 891 млн дол.

Третье место в рейтинге занимает Израиль (8 машин на сумму 2,2 млрд дол). Поставки обеспечены комплексом ДРЛОиУ «Фалкон», устанавливаемым на платформы по желанию заказчика, и новейшей разработкой – компактной системой ДРЛОиУ САЕУ на базе бизнес-лайнера G-550 «Гольфстрим». В первый 4-летний период на экспорт было поставлено 7 самолетов стоимостью 1,9 млрд дол, пакет заказов на второй период составляет 1 новая машина на сумму 300 млн дол.

Четвертое место с поставкой Пакистану 4 самолетов ДРЛОиУ на базе комплекса KJ-200 стоимостью 278 млн дол занимает Китай (по два самолета в обоих периодах).

По категории «тендер», результаты которых пока не подведены, в 2015 году планируется поставка 1 самолета ДРЛОиУ на сумму 200 млн дол.

По методике ЦАМТО, в категорию «новые» включены поставки новых самолетов ДРЛОиУ, а также поставки самолетов из состава ВС стран-экспортеров, модернизированных до уровня практически новых машин с продленным сроком

эксплуатации, цена которых на момент поставки составляет более 50% от стоимости нового самолета того же типа на тот же период времени.

Полный отчет по мировому рынку самолетов ДРЛОиУ по периоду 2008-2015 гг. опубликован в журнале «Мировая торговля оружием» № 2.

Александр Зелин в интервью «НВО» детализировал планы закупки военной авиатехники для ВВС РФ

ЦАМТО, 16 марта. В перспективе для ВВС РФ будет закуплено до 100 истребителей Су-35, заявил главком ВВС РФ генерал-полковник Александр Зелин в интервью, опубликованном в газете «Независимое военное обозрение».

На текущий момент подписан контракт на закупку для ВВС РФ 48 самолетов Су-35.

Кроме того, по словам А.Зелина, для ВВС России будет закуплено в общей сложности до 140 фронтовых бомбардировщиков Су-34 (контракт на закупку 92 машин уже подписан).

По словам А.Зелина, ВВС России полностью заменят парк Су-24 на новые самолеты Су-34 к 2020 году.

В отношении состоящих на вооружении Су-24, главком сообщил, что проводится их модернизация в рамках ОКР «Гусар». В ВВС имеется две эскадрильи Су-24 (24 самолета), модернизированных по этой программе, которые базируются на Дальнем Востоке. Су-24, которые базируются на Урале, проходят модернизацию в рамках ОКР «Метроном».

«Мы будем продолжать заниматься модернизацией этих самолетов», - подчеркнул А.Зелин.

Главком ВВС также сообщил, что на базе Як-130 планируется создать легкий ударный самолет. Самолет будет использоваться для подготовки летчиков для работы с самолетами Су-35 и Су-34.

А.Зелин подтвердил, что в рамках ГПВ-2020 будет закуплено 60 истребителей пятого поколения Т-50. По его словам, испытания самолета идут по графику.

Отвечая на вопрос «НВО» в отношении планов по МиГ-31, главком отметил, что у него большое будущее. «По списку у нас около 300 таких самолетов, точнее, 252 ед. в составе ВВС. Мы планируем иметь в боевом составе до 100 таких самолетов. Определились с его модернизацией под новые задачи в варианте МиГ-31БМ. Решили, что мы модернизируем МиГ-31БС, и у нас есть, кроме МиГ-31Б, серия ДЗ и серия БС. Мы решили, что серия БС останется без дозаправки в воздухе, ДЗ – с дозаправкой и Б – тоже с дозаправкой в воздухе. При этом серия ДЗ будет выполнять свои специальные задачи. Всего в составе ВВС РФ будет до 100 самолетов», - сообщил А.Зелин.

Полностью интервью опубликовано в газете «Независимое военное обозрение».

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

Турция поставит Катару 10 мини-БЛА «Байрактар»

ЦАМТО, 14 марта. Турция поставит Катару 10 мини-БЛА «Байрактар» (Bayraktar), сообщает «Хурриет дэйли ньюс» со ссылкой на заявление высокопоставленного чиновника в оборонном ведомстве.

Это первый экспортный контракт на поставку БЛА «Байрактар» Турции и первые беспилотники, которые поступят на вооружение ВС Катара.

По словам чиновника, контракт стоимостью 25 млн дол на поставку мини-БЛА был заключен в ходе международной оборонной выставки IDEF в мае 2011 года, в рамках которой было подписано генеральное соглашение по продаже Катару продукции турецкого ОПК на сумму около 120 млн дол.

БЛА «Байрактар» разработан и производится компанией «Найкар Макина» (Naykar Makina), в номенклатуру продукции которой также входят мини-вертолет «Малазгирт» (Malazgirt) и тактической БЛА «Калдиран» (Caldiran).

Турция, которая в 2011 году экспортировала продукции военного назначения на сумму более 1 млрд дол, пытается усилить свое присутствие, прежде всего, в исламских странах.

Кроме того, Турция пытается также закрепиться на рынке стран латиноамериканского региона. В частности, Турция участвовала в тендере МО Колумбии со своим новейшим БЛА «Анка», который на тот момент еще не был принят на вооружение национальных ВС.

ЦАМТО

Источник: Hurriyet Daily News, 13.03.12

Компания «Боинг» начала рулежные испытания БЛА «Фантом Ай»

ЦАМТО, 15 марта. «Боинг» объявил о начале рулежных испытаний на средних скоростях демонстратора высотного беспилотного летательного аппарата большой продолжительности полета «Фантом Ай» (Phantom Eye).

Испытания были проведены 10 марта на авиабазе «Эдвардс» совместно со специалистами летно-исследовательского центра НАСА «Драйден». БЛА «Фантом Ай» достиг скорости 30 узлов. Группа испытателей передавала команды управления, используя усовершенствованное программное обеспечение СОМС2 (Common Open-mission Management Command and Control).

По оценке разработчиков, аппарат корректно отработал все команды в соответствии с планом. Эти испытания являются начальным этапом проверки систем БЛА перед первым полетом. Компания впервые продемонстрировала БЛА в ходе церемонии, состоявшейся на предприятии в Сент-Луисе в середине июля 2010 года. Аппарат с двигателем на водородном топливе предназначен для выполнения задач сбора информации, наблюдения и разведки, а также обеспечения связи.

По оценке руководителя программы «Фантом Ай» Дрю Меллоу, ключевым элементом, определяющим будущий успех нового БЛА, является водородная силовая установка, которая обладает высокой эффективностью и обеспечивает большую экономию топлива.

БЛА «Фантом Ай» оснащен двумя 2,3-литровыми 4-цилиндровыми двигателями мощностью по 150 л.с. каждый. Размах крыла БЛА – 150 футов (45,5 м). Аппарат будет способен развивать крейсерскую скорость до 150 узлов (275 км/ч), выполнять полет продолжительностью до 4 суток на высотах до 65000 футов и нести полезную нагрузку весом до 450 фунтов (204 кг).

ЦАМТО

Источник: Boeing Co., 13.03.12

Компания «Шибел» оборудовала БЛА S-100 «Камкоптер» новым двигателем

ЦАМТО, 15 марта. Австрийская компания «Шибел» начала летные испытания БЛА вертолетного типа S-100 «Камкоптер», оснащенного двигателем на тяжелом топливе.

По информации «Интернэшнл дифенс ревью», первый полет БЛА с новой силовой установкой состоялся на площадке предприятия в Винер Нойштадт (Wiener Neustadt).

По заявлению компании, модифицированный аппарат оправдал ожиданиям разработчиков.

Согласно информации «Шибел», новый двигатель на тяжелом топливе взаимозаменяем со стандартным бензиновым двигателем «Даймонд». Это позволяет использовать для заправки топливо JP-5 (обозначение НАТО - F-44), Jet A-1 (F-35) или JP-8 (F-34).

Таким образом, при проведении операций может применяться один вид топлива для всех типов транспортных средств, включая БЛА, самолеты или танки. Кроме того, тяжелое топливо обеспечивает большую безопасность при хранении.

Недостатком тяжело-топливных силовых установок является небольшое снижение мощности. Однако это нивелируется такими преимуществами, как упрощение процессов учета, хранения и снабжения войск горючим и увеличение безопасности хранения.

Поставки двигателя на тяжелом топливе для БЛА планируется начать в четвертом квартале 2012 года.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 13.03.12

ООО «Иркут Инжиниринг» разработает для Вьетнама систему БЛА легкого класса

ЦАМТО, 15 марта. Вьетнамская аэрокосмическая ассоциация подписала соглашение о сотрудничестве с ООО «Иркут Инжиниринг», сообщает газета «Известия».

Как отмечают «Известия», ООО «Иркут Инжиниринг», дочернее подразделение корпорации «Иркут», разработает для Вьетнамской аэрокосмической ассоциации (VASA) систему беспилотного летательного аппарата легкого класса и окажет техническую поддержку в организации их дальнейшего производства на территории Вьетнама.

Соглашение о научно-техническом сотрудничестве было заключено между сторонами 14 марта, сообщил «Известиям» гендиректор «Иркут Инжиниринг» Юрий Малов.

По словам Ю.Малова, «сейчас VASA приобретает беспилотники для гражданского использования. В дальнейшем эти технологии могут использоваться и при решении оборонных задач», - отмечают «Известия».

Согласно данным, которые приводит газета «Известия», стоимость разработки системы беспилотного комплекса составит 10 млн дол. Она включает в себя летательный аппарат, антенный пост передачи данных, а также наземную систему запуска и управления. Аппарат весом около 100 кг будет выполнен в соответствии с требованиями правительства Вьетнама. Он должен быть оборудован катапультным стартом и парашютной системой посадки. Ресурс автономного полета - более 16 ч.

Если российская разработка удовлетворит требованиям заказчика, на территории Вьетнама в дальнейшем может быть развернуто серийное производство этих аппаратов, отмечают «Известия».

Принятие на вооружение ВС Великобритании БЛА «Уотчкипер» отложено

ЦАМТО, 16 марта. Принятие на вооружение ВС Великобритании первого БЛА «Уотчкипер» вновь перенесено из-за необходимости выполнения дополнительных требований по обеспечению безопасности.

Первоначально предполагалось, что первый БЛА «Уотчкипер» поступит на вооружение подразделений ВС Великобритании в Афганистане к концу 2011 года, однако, как

сообщил «Джейнс дифенс уикли» представитель британского Министерства обороны, вопрос о принятии аппарата на вооружение не будет решен до конца текущего месяца.

Программа поставки БЛА «Уотчкипер» артиллерийским подразделениям СВ Великобритании уже отстала от графика из-за проблем с интеграцией программного обеспечения и выявленных при проведении летных испытаний недостатков. Основной подрядчик проекта - «Талес УК» согласилась самостоятельно профинансировать заключительную фазу разработки, что должно было обеспечить принятие системы на вооружение в феврале 2012 года.

По данным «Джейнс», сейчас компания «Талес УК» оплачивает аренду применяющихся в Афганистане БЛА «Гермес-450», которые должны заменить WK450 «Уотчкипер».

В ходе брифинга на выставке DSEi в сентябре 2011 года в Лондоне представитель «Талес УК» Ник Миллер заявил, что войсковые испытания системы начнутся в течение нескольких недель, а в Афганистан аппараты будут отправлены к концу 2011 года.

Тем не менее, по данным «Джейнс», проводящая независимую оценку аппаратов британская компания «КинетиК» до настоящего времени не завершила процедуру официальной сертификации для принятия на вооружение (release-to-service – RTS), подтверждающую, что система пригодна к постоянному применению.

По заявлению МО Великобритании, процедура сертификации в настоящее время продолжается. При проведении независимой оценки были установлены дополнительные требования к обеспечению безопасности полета и в настоящее время ведутся работы по их выполнению.

«Уотчкипер» является первым в Великобритании БЛА, который должен удовлетворять всем требованиям для выполнения полетов в гражданском и военном воздушном пространстве и эта процедура заняла больше времени, чем ожидалось. По мнению командования ВС, необходимо довести этот процесс до логического завершения, поскольку «Уотчкипер» является важным активом на перспективу.

Как заявляют разработчики, технические проблемы с интеграцией программного обеспечения отразились на графике реализации программы. Ввод БЛА в эксплуатацию (ISD) запланирован 2012 год, но в связи с возникшими дополнительными требованиями точная дата не будет известна до конца марта. Несмотря на проблемы, разработчики рассчитывают отправить первые БЛА в Афганистан в течение 2012 года.

По информации представителя «Талес УК», войсковые испытания БЛА в 32-м полку должны начаться в «Парк Аберпорт» (Уэльс) в ближайшее время.

До настоящего времени «Уотчкипер» выполнил более 100 полетов в Великобритании. В то же время, БЛА «Гермес-450» продолжают обеспечивать львиную долю задач по обеспечению воздушной разведки в Афганистане. Налет этих БЛА в Афганистане превышает 60 тыс. ч.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 09.03.12

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

США продали Канаде вертолеты VH-71 по ранее аннулированному проекту

ЦАМТО, 12 марта. Компания «НВ Фаррен» объявила о завершении доставки в Канаду из США 9 президентских вертолетов VH-71 по аннулированному в 2010 году проекту, сообщает «Дифенс индастри дэйли».

Вертолеты будут использоваться Министерством национальной обороны Канады в качестве источника запчастей для CH-149 «Корморан». Контракт на техническое обслуживание канадских CH-149 получила фирма «ИМР Аэроспейс» в Энфилде.

В январе 2005 года ВМС США заключили с «Локхид Мартин» контракт на проведение фазы разработки и демонстрации нового президентского вертолета VH-71. Компания с проектом US-101, созданным на базе EH-101 компании «Агуста/Уэстленд», одержала победу в тендере над компанией «Сикорский», предлагавшей вертолет VH-92 «Суперхоук».

Программу планировалось реализовать в два этапа. «Фаза-1» предусматривала поставку вертолетов VH-71A в начальной конфигурации для срочного удовлетворения требования руководства США в платформе, обладающей расширенными возможностями по сравнению с вертолетами VH-60. На смену созданному в результате «Фазы-1» вертолету впоследствии должна была придти усовершенствованная в рамках «Фазы-2» версия VH-71B. Летные испытания первого президентского вертолета модели VH-71 в начальной конфигурации начались в сентябре 2008 года.

Планировалось, что на втором этапе разработки летно-технические характеристики вертолета должны быть существенно повышены. VH-71B должен был получить новую современную систему связи с открытой архитектурой, позволяющую президенту осуществлять полнофункциональное командование и управление во время полета, индикатор на лобовом стекле в кабине экипажа, хвостовой винт с более надежной конструкцией, усовершенствованную коробку передач, перепроектированные лопасти несущего винта для улучшения летных характеристик и более мощную и эффективную силовую установку.

Новый вертолет предполагалось эксплуатировать в течение 40 лет. Общая стоимость программы приобретения 23 вертолетов оценивалась в 6-7 млрд дол. Однако в 2008 году заместитель министра обороны по приобретениям Джон Янг сообщил, что затраты на реализацию «Фазы-1» увеличились с 2,3 до 37 млрд дол, а стоимость «Фазы-2», согласно проведенным оценкам, возрастет с 3 млрд дол до 7,5 млрд дол.

В июне 2009 года министр обороны США Роберт Гейтс принял решение об аннулировании значительно отставшей от графика программы VH-71 после февральского заявления президента Б.Обамы о том, что ее стоимость неудержимо растет и может превысить 11 млрд дол.

Для сравнения: возросшая стоимость вертолета могла составить более 400 млн дол за ед. В то же время, стоимость истребителя 5-го поколения F-22 составляет 146 млн дол. За 11 млрд дол можно было бы приобрести 580 вертолетов UH-60 «Блэк Хоук».

Первоначально планировалось, что первый серийный образец VH-71A, полностью готовый к перевозке президента, будет поставлен в 2010 году, а все 23 вертолета – к концу 2014 года. Запланированная теперь на 2017-2023 гг. поставка новых президентских вертолетов означает, что для продления до этой даты срока эксплуатации существующих вертолетов «Си Кинг» потребуются провести их модернизацию.

Командование авиационных систем ВМС США (NAVAIR) выпустило запрос об информации (RfI) на поставку в рамках программы WHH (White House helicopter) нового вертолета для президента США, который должен заменить эксплуатирующиеся более 30 лет VH-3D «Си Кинг» и VH-60N «Уайт Хоук» компании «Сикорский», 16 февраля 2010

года. В запросе были изложены различные требования к перспективному вертолету, который должен быть принят на вооружение между 2017 и 2023 гг.

Среди основных требований запроса: способность перевозить от 10 до 14 пассажиров (14 предпочтительно); дальность действия – 150-275 морских миль; максимальная скорость – 140 узлов; современная аппаратура обмена информацией и комплект самообороны; возможность транспортировки по воздуху самолетами С-17 «Глоубмастер-3» и С-5 «Гэлакси».

Как ожидается, будут приобретены два варианта вертолета: модификация для перевозки президента и других представителей руководства США и грузопассажирский вариант для обеспечения поддержки. Общее количество закупаемых машин составит 23-28 ед. (по аналогии с аннулированной программой VH-71).

В новом конкурсе вновь примут участие консорциум «Агуста/Уэстленд»/«Локхид Мартин» с US/AW-101 и «Сикорский» с S-92.

Согласно заявлению исполнительного директора компании «Агуста/Уэстленд» Джузеппе Орси, вертолет US-101, созданный на базе AW-101, на текущий момент является лучшим, если не единственным вариантом для выполнения задач перевозки американского президента.

Примечательно, что в феврале 2011 года небольшая американская компания «US Аэроспейс» предложила на тендер китайские вертолеты AC-313. Вертолет AC-313 впервые поднялся в воздух в марте 2010 года.

О компании «US аэроспейс» впервые стало широко известно в 2010 году, когда она совместно с АНТК им. О.К.Антонова боролась за участие в тендере на поставку многоцелевых транспортов-заправщиков KC-X ВВС США. В результате Главное счетное управление США (GAO) отклонило протест компании, заявленный в связи с отказом принять предложение консорциума.

Несмотря на неудачу, «US Аэроспейс» вторично вызвала ажиотаж в американских СМИ. В 2010 году компания подписала с подразделением AVIC International Holding Corporation (ранее China National Aero-Technology Import & Export Corporation) соглашение о стратегическом сотрудничестве с целью реализации нескольких проектов на территории США. В рамках данного соглашения стороны вели переговоры о возможности представить через американскую компанию вертолет AC-313 в рамках тендера на поставку вертолетов для перевозки президента США.

ЦАМТО

Источник: Defense Industry Daily, 11.03.12

Норвегия выбрала NH-90 в качестве нового поисково-спасательного вертолета

ЦАМТО, 13 марта. «NH Индастриз» объявила о выборе Норвегией вертолета NH-90 победителем тендера на поставку нового поисково-спасательного вертолета в рамках программы «Норвежский всепогодный поисково-спасательный вертолет» NAWSARH (Norwegian All Weather Search And Rescue Helicopter).

Новые машины заменят устаревшие вертолеты, состоящие на вооружении 330-й эскадрильи ВВС Норвегии.

По оценке «NH Индастриз», предложенный Норвегии вертолет NH-90 в рамках конкурса NAWSARH является оптимальной платформой для норвежской спасательной службы. Он способен выполнять задачи в сложных метеоусловиях, может использоваться для проведения поисково-спасательных операций, эвакуации, оказания помощи терпящим бедствие и поддержки специальных операций.

Вертолет нового поколения будет оборудован современными датчиками для повышения ситуационной осведомленности, оперативного определения местоположения терпящих бедствие и оказания им помощи.

Кабина NH-90 будет оснащена полным комплектом медицинского оборудования для оказания помощи пострадавшим на борту вертолета

NH-90 идеально подходит для работы в условиях Норвегии. Он имеет защищенный от коррозии фюзеляж из композиционных материалов, современные средства обнаружения и связи. Критические узлы вертолета, включая лопасти несущего винта и воздухозаборники, защищены для работы в условиях обледенения.

Ранее ВС Норвегии приобрели 14 вертолетов NH-90 NFH для замены устаревших машин «Линкс» Береговой охраны и оснащения новых фрегатов класса «Нансен» ВМС страны.

ЦАМТО

Источник: NH Industries, 09.03.12

«Белл Геликоптер» подписала контракт на поставку 15 вертолетов «Белл-429» полиции Турции

ЦАМТО, 14 марта. Компания «Белл Геликоптер» объявила о подписании с Национальной полицией Турции контракта на поставку 15 вертолетов «Белл-429». Контракт подписан в ходе церемонии, состоявшейся в штаб-квартире SSM в Анкаре. Поставки должны начаться в мае 2013 года.

Секретариат оборонной промышленности Турции (SSM) опубликовал запрос о предложениях на поставку Национальной полиции Турции 15 легких многоцелевых вертолетов и сопутствующего оборудования в июне 2011 года. Закупка связана с намерением руководства Турции усилить роль полиции в борьбе с вооруженными формированиями Курдской рабочей партии (КРП). В настоящее время вертолетный парк полиции Турции в основном состоит из устаревших легких вертолетов MD-600, изготовленных в США.

К окончательной дате представления предложений (12 сентября 2011 года) SSM получила документацию от компаний «Агуста/Уэстланд» (Италия), «Белл Геликоптер» (США), а также «Еврокоптер Дойчланд» (Германия). Вертолет «Белл-429» был выбран после тщательного проведения оценки (представители полиции, SSM и «Тюркиш аэроспейс индастриз» посетили несколько крупных вертолетостроительных компаний в Северной Америке и Европе).

В результате в январе 2012 года предложение «Белл Геликоптер» было признано лучшим. Компания будет сотрудничать в производстве машин с турецкой «Тюркиш аэроспейс индастриз».

Вертолет «Белл-429» будет использоваться как многоцелевая платформа, предназначенная для обеспечения охраны правопорядка, ведения наблюдения и поддержки наземных операций.

Легкий двухдвигательный вертолет «Белл-429» оборудован «стеклянной» кабиной пилота с многофункциональными дисплеями, трехосевым автопилотом, двумя двигателями PW207D компании «Пратт энд Уитни» мощностью 730 л.с. и новым малошумным четырехлопастным рулевым винтом. Вертолет рассчитан на перевозку более восьми пассажиров.

Масса пустого вертолета – 1950 кг, максимальный взлетный вес – 3175 кг, полезная нагрузка – 1225 кг, дальность полета – 350 морских миль (648 км), максимальная крейсерская скорость полета – 2643 км/ч, потолок – 3568 м, продолжительность полета – 2,25 ч.

ЦАМТО

Источник: Bell Helicopter, 12.03.12

Россия и Болгария подписали соглашение об организации ремонта и модернизации вертолетов Ми-17 и Ми-24

ЦАМТО, 15 марта. Заместитель министра обороны Болгарии Валентин Радев и заместитель директора ФС ВТС Михаил Петухов 9 марта подписали межправсоглашение об организации ремонта и модернизации вертолетов Ми-17 (Ми-8), Ми-35 (Ми-24) и их модификаций в Болгарии.

Как сообщает пресс-служба ФС ВТС, соглашение было подписано в Министерстве обороны Болгарии.

«Это соглашение дает возможность повысить знания и навыки наших специалистов в ремонте и модернизации авиационной техники. Таким образом, мы сохраним потенциал наших ремонтных заводов и обеспечим работу техническому персоналу», - заявил заместитель министра обороны Болгарии В.Радев после подписания соглашения.

Документ предусматривает ремонт и модернизацию вертолетов Ми-17 (Ми-8), Ми-35 (Ми-24) и их модификаций в Болгарии. В нем определены условия, при которых будет осуществляться ремонт и модернизация вертолетов для нужд болгарских вооруженных сил и в интересах третьих стран.

Подписанное соглашение предусматривает долгосрочное и взаимовыгодное сотрудничество, основанное на взаимном уважении и доверии, в интересах каждой из сторон, говорится в пресс-релизе ФС ВТС.

Минобороны Японии приобретет вертолет ЕС-225

ЦАМТО, 15 марта. Министерство обороны Японии приобретет один вертолет ЕС-225 компании «Еврокоптер» для замены аналогичной машины, поврежденной в результате цунами в марте 2011 года.

Как сообщает Flightglobal.com, поставка будет выполнена в феврале 2015 года.

По данным «Еврокоптер», всего МО Японии эксплуатировало три вертолета ЕС-225.

Ранее, в августе 2011 года, «Еврокоптер» выпустил пресс-релиз, в котором сообщал, что после оценки результатов спасательных операций, проведенных после землетрясения и цунами в марте 2011 года в Японии, Береговая охрана страны, компания «Еврокоптер» и подразделение «Еврокоптер Джапан» подписали трехстороннее соглашение на поставку трех дополнительных вертолетов ЕС-225. Вертолеты будут оборудованы самой современной боевой системой, предназначенной для проведения поисково-спасательных операций и охраны правопорядка. По всей видимости, остальные вертолеты будут заказаны в виде опциона к этому соглашению.

СПРАВОЧНО

Вертолет ЕС-225, максимальный взлетный вес которого составляет 11 т, оборудован двумя двигателями «Макила 2А» компании «Турбомека» максимальной мощностью 1798 КВт, пятилопастным несущим винтом, четырехосевым автопилотом, позволяющим маневрировать в режиме висения, и новейшей интегрированной системой отображения и управления. Поставляемые машины оборудованы поисковыми огнями, метеорадиолокатором, лебедкой и усовершенствованным БРЭО.

ЕС-225 может перевозить до 24 человек и обеспечить спасение до 10 человек в радиусе 300 морских миль. При оснащении дополнительными баками ЕС-225 SECMAR может обеспечить спасение до 15 человек на расстоянии до 250 морских миль (465 км) от побережья. Максимальная скорость машины – 325 км/ч.

Специально для спасательных операций вертолет получил автомат стабилизации, который позволяет с большой точностью выполнять задачи в режиме висения. Машина может оснащаться дополнительными топливными баками, что увеличивает полный объем топлива до 1180 кг.

ЦАМТО

Источник: Flightglobal.com, 15.03.12

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

ВМС Мьянмы получают два фрегата «Джангху-2» из состава ВМС Китая

ЦАМТО, 12 марта. ВМС Мьянмы в ближайшей перспективе получат на вооружение два фрегата проекта «Джангху-2» (проект 053Н1) из состава ВМС Китая.

По информации «Джейнс нэви интернэшнл», поставка 1960-тонных кораблей подтверждается фотографиями, опубликованными на китайских вебсайтах. Фрегаты были перекрашены и получили новые бортовые номера F21 и F23. На борту кораблей уже проходит подготовку личный состав ВМС Мьянмы.

Согласно китайским источникам, Мьянме передаются фрегаты FFG-554 «Аншун» (Anshun) и FFG-557 «Жишоу» (Jishou). Они были построены на предприятии «Худонг» и приняты на вооружение в 1986 и 1988 гг.

Длина фрегата проекта «Джангху-2» составляет 103,2 м. Вооружение включает четыре ракеты SY-2 класса «поверхность-поверхность», две 100-мм артиллерийские установки «Тип-79», четыре 37-мм АУ «Тип-76» (две в носовой и две в кормовой части), две шестиствольные противолодочные реактивные бомбометные установки RDC. Вероятно, корабли будут модернизированы, включая установку более современных ракет и систем обнаружения.

На вооружении ВМС Мьянмы в настоящее время имеется один фрегат F11 «Аунг Зейя» (Aung Zeya), два (возможно три) 77-метровых корвета класса «Анаврахта» и значительное число патрульных кораблей, включая 9 артиллерийских катеров класса «Хайнань» (Тип-37) и шесть усовершенствованных ракетных катеров класса «Хуксин» («Тип-037/1G»), построенных в Китае, два патрульных корабля класса «Оспри», приобретенных в Дании, а также 17 или более 45-метровых кораблей национальной постройки, оснащенных пушками и ПКР С-802. Построенный на базе Синмалаин в Рангуне, фрегат «Аунг Зейя», как полагают, был принят на вооружение в начале 2011 года. Его длина составляет 108 м, водоизмещение – 2500 т. Корабль оснащен вертолетной площадкой.

В состав вооружения входят 76-мм артиллерийская установка «Ото Мелара», четыре артиллерийские установки «Гатлинг», две противолодочные реактивные бомбометные установки RDC и восемь ПКР (вероятно китайские С-602 или С-802).

Споры о принадлежности месторождений нефти на шельфе привели к росту напряжения в дипломатических отношениях между Мьянмой и Бангладеш, в составе флота которого имеются пять фрегатов и значительное количество патрульных кораблей.

В состав ВМС Бангладеш, в частности, входит модифицированный фрегат класса «Ульсан», построенный в Южной Корее, китайский фрегат проекта «Джангху-1» (оснащенный ПКР С-802), два экс-британских патрульных корабля класса «Кастл», которые планируется вооружить ПКР.

Все существующее ракетные корабли и ряд больших патрульных кораблей модернизируются с оснащением ПКР С-704 или С-802.

По имеющейся информации, в 2012 году Бангладеш может получить из состава ВМС Китая два фрегата класса «Джангху», а также новые корабли, построенные в КНР, включая два современных фрегата F-22В, а также 2-3 ракетных катера.

Бангладеш также ведет переговоры с Республикой Корея по поставке 80-метровых корветов, но пока не определен источник финансирования проекта.

Для Мьянмы приобретение кораблей проекта «Джангху-2» является быстрым и дешевым решением для достижения паритета с ВМС Бангладеш. Кроме того, разрабатываются планы строительства национальных боевых кораблей, включая фрегаты, корветы и патрульные катера.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 08.03.12

Компания ADIK поставила ВМС Турции головной танкодесантный катер LCT

ЦАМТО, 12 марта. Турецкая судостроительная компания ADIK («Анадолу Дениз Иншаат Кизаклари») передала ВМС Турции первый из восьми заказанных скоростных танкодесантных катеров LCT (Landing Craft Tank).

Строительство кораблей осуществляется в рамках контракта, заключенного ADIK с Секретариатом оборонной промышленности Турции (SSM) в середине 2009 года, стоимость которого оценивается в 100 млн евро. ADIK была выбрана по результатам тендера с участием трех других турецких компаний.

Новые ТДК предназначены для проведения десантных операций, перевозки личного состава и техники, а также оказания гуманитарной помощи потерпевшим.

Проект корабля разработан национальным ОПК. Основным тактико-техническим требованием, предъявляемым ВМС Турции, является способность развивать высокую скорость с максимальной нагрузкой. ADIK достигла данных параметров, используя специальную форму корпуса, которая обеспечивает высокие гидродинамические характеристики и стабильность (осадка – менее 0,95 м в носовой и менее 2,35 м в кормовой части при максимальной нагрузке).

ТДК водоизмещением 1155 т, длиной 79,85 м и шириной 11,7 м имеет стальной корпус и способен на полной скорости нести полезную нагрузку до 200 т (к примеру, 3 основных боевых танка). Палуба катера усилена, что позволяет нести до 420 т груза при сниженной скорости.

Силовая установка включает 2 дизельных двигателя MTU 16V4000 M70, позволяющих развивать максимальную скорость 18 узлов при полной загрузке или максимальную длительную скорость 16,5 узлов. Дальность морского перехода с 90-процентным запасом топлива при полной загрузке составляет 400 морских миль. Экипаж – 22 человека. Выгрузка осуществляется через электрогидравлическую носовую рампу. Вооружение могут составить две 25-мм пушки и пулеметы.

Первый ТДК С-151 (LCT01/NB 223) был спущен на воду на верфи ADIK в стамбульском районе Тузла 2 октября 2010 года. По информации турецких СМИ, спуск на воду второго корабля С-152 состоялся в марте 2011 года. По состоянию на март 2012 года на воду были спущены первые пять ТДК серии. Строительство оставшихся трех кораблей продолжается. Как ожидается, все заказанные ТДК будут поставлены флоту до конца текущего года.

ЦАМТО

Источник: ADIK, turkishnavy.net, 09.03.12

ВМС Франции провели испытания вертолета NH-90 на борту фрегата «Аквитания»

ЦАМТО, 12 марта. Спустя несколько недель после завершения испытаний на борту фрегата «Аквитания» вертолета «Линкс», DCNS, ВМС и Генеральная дирекция по вооружению (DGA) МО Франции провели серию успешных посадок на палубу корабля транспортного вертолета NH-90 «Кайман».

Вертолет NH-90 «Кайман» недавно принят на вооружение французского флота.

Испытания состоялись 5-6 марта на рейде Лорьяна.

По информации «Джейнс нэви интернэшнл», в течение двух суток в хороших метеоусловиях вертолет «Кайман» выполнил около 10 вылетов, произведя 35 посадок на палубу днем и 8 ночью. Как и в случае первых испытаний, пилоты ВМС Франции отметили отсутствие вихрей над палубой при любом профиле захода на посадку.

Посадка на палубу фрегата вертолета «Кайман» – важный промежуточный этап программы FREMM: вертолет, вместе с боевой системой компании DCNS повысят боевые возможности корабля.

Посадки на палубу в дневное и ночное время являются частью процедуры сертификации летной палубы фрегата FREMM на применение вертолетов 10-тонного

класса. Кроме того, кампания получила возможность провести оценку бортовых средств обслуживания и хранения вертолетов «Кайман» (корабль оснащен ангаром, рассчитанным на хранение данной машины).

Вертолет принят на вооружение ВМС Франции в декабре 2011 года и предназначен для выполнения широкого спектра задач, включая борьбу с подводными лодками и надводными кораблями и противодействия терроризму на море.

В ближайшее время фрегат «Аквитания» вновь покинет порт для тестирования боевых систем. Планируется, что корабль будет поставлен ВМС Франции в третьем квартале 2012 года. «Белая книга по обороне Франции» предусматривает строительство для французских ВМС 11 фрегатов FREMM. Еще один будет поставлен ВМС Марокко. Все 11 кораблей планируется поставить заказчику к марту 2022 года.

ЦАМТО

Источник: DCNS, 08.03.12

Гидрографы Каспийской флотилии осваивают навигационное оборудование ГЛОНАСС

ЦАМТО, 12 марта. В рамках реализации ФЦП «Глобальная навигационная система» предусмотрено развертывание более 30 станций с навигационным оборудованием ГЛОНАСС в районах базирования ВМФ РФ, в том числе и на Каспийском море.

Как сообщила пресс-служба Южного военного округа, одна из таких станций расположена на маяке «Сулакский» в Республике Дагестан и входит в состав гидрографической службы Каспийской флотилии.

Несмотря на то, что станция эксплуатируется в тестовом режиме, уже выявлен ряд ее несомненных преимуществ. Навигационное оборудование ГЛОНАСС с большой точностью (до 10 м) определяет местоположение надводных кораблей и гражданских судов при плавании по водным путям, что упрощает контроль водного пространства и ускоряет оказание помощи судам при возникновении аварийных ситуаций и других чрезвычайных происшествий. Радиус его действия составляет около 300 км, но как показывают испытания, уверенный сигнал наблюдался и в радиусе 450 км.

В настоящее время уверенный прием навигационных координат ведется на расстоянии 300 км, что позволяет охватить северную и среднюю часть Каспийского моря и успешно решать задачи боевой и повседневной деятельности корабельных соединений и судов обеспечения Каспийской флотилии, говорится в сообщении пресс-службы ЮВО.

«Дэу» и Минобороны Великобритании согласовали контракт на танкеры MARS

ЦАМТО, 13 марта. Южнокорейская компания «Дэу шипбилдинг энд мэрин инжиниринг» (DSME) 12 марта завершила обсуждение с МО Великобритании условий контракта на поставку 4 танкеров-заправщиков в рамках проекта MARS (Military Afloat Reach and Sustainability).

Компания DSME и ее партнеры обеспечат разработку проекта и строительство четырех новых танкеров-заправщиков.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», контракт планируется подписать на текущей неделе. Стоимость соглашения оценивается в 801,5 млрд вон (713 млн дол).

В феврале этого года по результатам открытого тендера предложение DSME было признано обеспечивающим наилучшие характеристики по самой низкой стоимости. Предложение предусматривает использование опыта и технологий DSME и проекта судна AEGIR британской компании «ВМТ дифенс сервисиз» (BMT Defence Services).

Как ожидается, первый 37000-тонный танкер будет принят на вооружение ВМС Великобритании в 2016 году. Контракт планируется выполнить до апреля 2017 года.

Танкеры MARS предназначены для материально-технического обеспечения флота,

снабжения топливом, продовольствием и пресной водой боевых кораблей в море.

Длина нового танкера составит 200 м, ширина – 28 м, водоизмещение – более 37000 т. Новые двухкорпусные танкеры заменят эксплуатирующиеся однокорпусные суда класса «Лиф» и «Ровер», срок эксплуатации которых истекает.

Первоначально ВМС Великобритании планировали получить 6 танкеров-заправщиков, но количество приобретаемых судов было сокращено до четырех в 2010 году, согласно требованиям подготовленного британским правительством «Обзора стратегии обеспечения национальной безопасности».

Контракты на поставку танкеров для ВМС Великобритании, а также трех НАПЛ «Тип-209/1200» для ВМС Индонезии, как ожидается, повысят стоимость акций DSME при планируемой правительством Республики Корея продаже компании в текущем году. Государство владеет 50,4% акций DSME через государственные инвестиционные банки.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 12.03.12

«Навантия» начала морские испытания фрегата F-105 «Кристоваль Колон»

ЦАМТО, 13 марта. Компания «Навантия» объявила о начавшихся 12 марта первых морских испытаниях нового фрегата F-105 «Кристоваль Колон» класса F-100 «Альваро де Базан».

Тестирование проходит у северо-западного побережья Испании недалеко от Ферроля.

Испытания продлятся пять дней, в ходе которых компания проверит функционирование основных систем корабля, включая главные двигатели, турбины, системы навигации, генераторы, РЛС и аппаратуру связи. Будет оценено соответствие фрегата требованиям по скорости, маневренности и расходу топлива.

Второй этап морских испытаний начнется в июне, в ходе которых будут испытаны система боевого управления «Иджис», системы обнаружения, включая РЛС, средства связи, артиллерийские установки.

В испытаниях принимают участие более 200 специалистов компании «Навантия», ВМС Испании, компаний-субподрядчиков, а также представители австралийского флота.

Участие австралийских специалистов связано с тем, что «Навантия» заключила контракт на проектирование, передачу технологии и оказание технической помощи в постройке трех эскадренных миноносцев AWD для ВМС Австралии.

Закладка киля фрегата F-105 на судостроительном предприятии компании «Навантия» в Фене-Ферроль состоялась 20 февраля 2009 года, церемония спуска на воду - в ноябре 2010 года. Как планируется, фрегат будет передан ВМС Испании в следующем июле.

По информации «Навантия», длина фрегата по ватерлинии составляет 133,2 м, полное водоизмещение – 6041 т, осадка – 5 м, максимальная скорость – 28,5 узлов, дальность морского перехода – 4500 морских миль на крейсерской скорости 18 узлов, экипаж – 234 человека.

Корабль будет оснащен боевой системой «Иджис» с РЛС SPY-1D(V), сопряженными с данной системой датчиками и вооружением испанского производства, новой системой управления платформой разработки «Навантия»/«ФАВА системз», модернизированной сетевой системой распределения данных навигации, двигателями «Браво 16V» компаний «Навантия»/«Катерпиллар», носовым подруливающим устройством.

ЦАМТО

Источник: Navantia, 12.03.12

ВМС Сингапура модернизируют корветы класса «Виктори»

ЦАМТО, 13 марта. Министр обороны Сингапура Нг Енг Хен в ходе выступления в парламенте страны сообщил о ходе реализации программы модернизации состоящих на

вооружении ВМС корветов УРО класса «Виктори».

Модернизация проводится с целью поддержания их боевых возможностей и гибкости применения в новых условиях. До настоящего времени усовершенствование прошли 3 из 6 состоящих на вооружении корветов.

Ключевой особенностью модернизации является оснащение корветов усовершенствованной системой боевого управления, сходной с установленной на фрегатах класса «Формидабль». Система обеспечивает возможность эффективного противодействия надводным, подводным и воздушным угрозам, управления всеми средствами обнаружения и вооружением.

Усовершенствованные системы обнаружения, включенные в состав оборудования корвета, увеличивают возможности по ведению разведки, обнаружению, сопровождению и поражению целей.

Модификация корветов предусматривает также возможность запуска и управления БЛА.

ЦАМТО

Источник: Singapore MoD, 06.03.12

Вертолетоносцы класса 22DDH ВМС сил самообороны Японии не будут оснащены торпедами

ЦАМТО, 13 марта. Япония не будет оснащать новые эсминцы-вертолетоносцы класса 22DDH торпедами, сообщает «Джейнс нэви интернэшнл» со ссылкой на представителя Министерства обороны страны Койо Йошино.

По его словам, 24000-тонные корабли будут иметь «ограниченный» комплект средств ПВО и ПЛО, и в основном будут полагаться в последнем аспекте на размещенные на борту 7 вертолетов ПЛО SH-60K «Сихоук» производства «Сикорский»/«Мицубиси».

Церемония закладки киля первого эсминца-вертолетоносца класса 22DDH, предназначенного для поставки ВМС сил самообороны Японии, состоялась на судостроительном предприятии компании «ИИ мэрин юнайтед» (IIMU) в Иокогаме 27 января этого года. Как планируется, он будет передан японскому флоту в конце 2014 года. В дальнейшем планируется постройка второго корабля серии 24DDH. Новые вертолетоносцы заменят эскадренные миноносцы класса «Ширане», которые были построены в 1970-х гг.

Два состоящих на вооружении 18290-тонных вертолетоносца «Хьюга» оснащены двумя 324-мм трехтрубными торпедными аппаратами «Ватанабе Теку» HOS-303 с торпедами «Тип-97» компании «Мицубиси хэви индастриз». «Тип-97» является преемником торпед Mk.46, которые остаются на вооружении SH-60, и могут применяться как надводными кораблями, так и вертолетами.

Основной причиной отказа от использования торпед является рост стоимости 22DDH. Таким образом, МО Японии рассчитывает, что системы противодействия, типа буксируемых ложных целей вертолетов SH-60, обеспечат достаточную защиту вертолетоносца.

К.Йошино отказался отвечать на вопрос о возможности базирования на корабле 22DDH самолетов с коротким взлетом и вертикальной посадкой типа F-35B «Лайтнинг-2» или AV-8B «Харриер». По оценке «Джейнс нэви интернэшнл», отказ К.Йошино отвечать на этот вопрос связан с тем, что размещение самолетов на боту 22DDH предоставит ВС Японии наступательные возможности, что противоречит конституции страны.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 09.03.12

«БАе системз» терпит убытки от задержки поставки ВМС Омана корветов «Кариф»

ЦАМТО, 13 марта. Длительная задержка компанией «БАе системз» реализации программы поставки ВМС Омана трех кораблей проекта «Кариф» привела к удорожанию ее стоимости в 2011 году на 160 млн фунтов стерлингов (251 млн дол).

Сообщение о задержке программы с Оманом последовало за аннулированием в 2010 году поставки трех патрульных кораблей Тринидаду и Тобаго. Оба контракта были унаследованы при покупке «БАе системз» компании «VT шипбилдинг».

«VT шипбилдинг» заключила контракт стоимостью 400 млн фунтов стерлингов на поставку ВМС Омана трех 2600-тонных корветов в январе 2007 года. В июле 2008 года заказ был передан компании «BVT сюрфейс флит» (совместное предприятие «VT Групп» и «БАе системз»), которая в начале 2009 года перешла в собственность «БАе системз».

Три корвета «Кариф» планировалось передать Оману с шестимесячным интервалом, начиная с 2010 года, однако в 2009 году график проекта был пересмотрен из-за проблем, возникших при переходе от стадии проектирования к производству.

Строительство головного корвета «Аль Шамих» началось в октябре 2007 года. В июле 2009 года корвет был спущен на воду, а морские испытания начались в конце 2010 года. Планировалось, что корабль будет передан ВМС Омана в середине 2011 года. Однако при испытаниях платформы и основных механизмов в начале 2011 года были выявлены недостатки, потребовавшие проведения работ по их устранению.

Информируя 16 февраля 2012 года о результатах за 2011 год, компания сообщила, что после морских испытаний, обзора проекта и переговоров с заказчиком, группа ожидает увеличения ранее запланированных затрат на завершение программы с Оманом. Поставка кораблей заказчику запланирована теперь на 2012-2013 гг.

Кроме того, в первой половине 2012 года в арбитражном суде будет слушаться дело по поводу аннулирования Тринидадом и Тобаго контракта с «БАе системз» на поставку трех патрульных кораблей. Три корабля были проданы ВМС Бразилии в декабре 2011 года за 120 млн фунтов стерлингов.

В отчете о результатах деятельности «БАе системз» в 2011 году сообщается о получении прибыли 60 млн фунтов стерлингов от продажи кораблей.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 17.02.12

DRDO провела испытательный запуск БРПЛ К-15

ЦАМТО, 13 марта. После нескольких отсрочек Организация оборонных исследований и разработок (DRDO) МО Индии провела испытательный запуск БРПЛ К-15, сообщает «Индиан экспресс».

Пуск ракеты, как сообщается, был произведен в минувшее воскресенье с подводной платформы у побережья в районе Висакхапатнама. Испытательный пуск оценивается как успешный. Ракета преодолела около 700 км до назначенной цели. Следующее испытание запланировано на 14 марта.

По словам представителя DRDO, БРПЛ К-15 или В-05 с боевой частью массой около 500 кг (обычной или ядерной) предназначена для оснащения национальной атомной подводной лодки «Арихант». В свою очередь, ее наземная версия - ракета средней дальности «Шурия» - была запущена в серийное производство в сентябре 2011 года согласно решению правительства Индии. Производство ракет будет развернуто на мощностях компании «Бхарат дайнемикс».

Как сообщал ЦАМТО ранее, решение о начале серийного производства ракеты «Шурия» было принято после проведенного 23 сентября 2011 года успешного испытания ракеты. Это было третье по счету успешное испытание.

Последние испытания ракеты «Шурия» были проведены на испытательном полигоне

«Чандипур» (шт.Орисса).

Ракета, пуск которой был осуществленный 23 сентября прошлого года, была выполнена в финальной конфигурации. Пуск был произведен из наземной контейнерной пусковой установки. Ракета поднялась на высоту 40 км, достигла скорости 7,5 М, и, преодолев расстояние в 700 км, достигла расчетной зоны падения за 500 с. На заключительной стадии полета боевой части ракеты было произведено маневрирование. Отклонение БЧ в расчетной зоне падения в акватории Бенгальского залива не превысило нескольких метров.

По заявлению главного контролера DRDO по ракетам и стратегическим системам Авинаша Чандры, испытания прошли успешно, все поставленные цели были выполнены. Полет отслеживался расположенными на полигонах в Чандипуре и Дамре РЛС и телеметрическими системами на двух кораблях, развернутых в районе падения ракеты.

Созданная DRDO ракета «Шурия» является модифицированным вариантом БРПЛ К-15. Она представляет собой двухступенчатую ракету с твердотопливными двигателями длиной 10 м, диаметром 74 см и весом 6,2 т. Дальность действия «Шурии», способной нести обычную и ядерную боевые части весом до 1 т, составляет 700-750 км. Ракета размещается в специальном контейнере, что облегчает ее транспортировку и обслуживание.

По информации разработчиков, «Шурия» может запускаться из шахтных пусковых установок глубиной от 30 до 50 м и контейнеров, установленных на шасси грузового автомобиля. Ракету планируется принять на вооружение СВ Индии.

Специалисты DRDO оценивают «Шурию» как одну из лучших 10 ракет в мире в своем классе. Двигатели и топливный отсек для БР созданы Лабораторией передовых систем (ASL) в Хайдарабаде. Национальный научно-исследовательский центр «Имарат» в Хайдарабаде разработал современные системы навигации, контроля и наведения.

По заявлению разработчиков, «Шурия» обладает высокой маневренностью, что затрудняет ее обнаружение средствами ПВО/ПРО противника. Размещение в шахтных пусковых установках затрудняет ее обнаружение средствами космической и воздушной разведки. Как полагает военно-политическое руководство страны, наличие в арсенале индийских ВС ракеты подобного типа позволит значительно укрепить стратегический потенциал сдерживания и обеспечит возможность нанесения ответного удара.

ЦАМТО

Источник: The New Indian Express, 13.03.12

Компания «Дамен шельде» передала ВМС Марокко второй фрегат класса «Сигма»

ЦАМТО, 14 марта. Голландская компания «Дамен шельде навалль шипбилдинг» (DSNS) объявила о поставке ВМС Марокко второго из трех заказанных фрегатов класса «Сигма».

После успешного завершения морских испытаний и завершения оснащения оборудованием построенный во Флиссингене фрегат «Султан Моуай Исмаил» (Sultan Moulay Ismail) 10 марта был передан марокканскому флоту. Корабль поставлен в соответствии с графиком и отвечает всем требованиям контракта.

В ближайшие три недели продолжится подготовка экипажа корабля на базе «Ден Хелдер» в Северном море. В начале апреля после завершения подготовки личного состава фрегат отправится в Марокко.

В октябре 2008 года компания «Дамен шельде навалль шипбилдинг» объявила о подписании соглашения на строительство и поставку ВМС Марокко трех многоцелевых фрегатов класса «Сигма», включая один 2300-тонный фрегат «Сигма-10513» длиной 105 м и два 2100-тонных «Сигма-9813» длиной 98 м. Проект разработан на базе корветов класса «Сигма», поставленных ВМС Индонезии. Оценочная стоимость программы составляет около 1,2 млрд дол.

Головной фрегат «Тарик Бен Зияд» был передан ВМС Марокко 10 сентября 2011 года. Спуск на воду второго фрегата состоялся во Флиссингене 2 февраля 2011 года. Строительство третьего фрегата продолжается на предприятии во Флиссингене. Его приемочные испытания должны начаться в мае 2012 года.

Марокканские фрегаты класса «Сигма» предназначены для выполнения традиционных задач ВМС, включая патрулирование территориальных вод, поддержку гуманитарных операций и выполнение поисково-спасательных операций.

ЦАМТО

Источник: Damen Schelde Naval Shipbuilding, 12.03.12

Испания передаст ВМС Чили торпеды Mk.46

ЦАМТО, 14 марта. Кабинет министров Испании 9 марта одобрил передачу ВМС Чили 94 торпед типа Mk.46-2. Контракт также предусматривает поставку запчастей и комплектующих. Передача выполняется по символической стоимости 1000 евро.

На вооружении ВМС Чили уже имеются данные системы вооружения, которые размещены на противолодочных вертолетах AS-332 F1 производства компании «Еврокоптер».

Торпеды Mk.46 разработаны в середине 1960-х гг. американской компанией «Аллиант техсистемз» и в настоящее время состоят на вооружении ВМС 26 стран мира.

Торпеды могут применяться с борта надводных кораблей, самолетов и вертолетов ПЛО.

Предположительно, передаваемые ВМС Чили торпеды были модернизированы до стандарта 6-NEARTIP, включая усовершенствование акустических систем и повышение устойчивости к средствам радиоэлектронного противодействия.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 13.03.12

Ракетчики Каспийской флотилии осваивают мобильный береговой ракетный комплекс «Бал-Э»

ЦАМТО, 14 марта. На полигоне Аданак в Дагестане военнослужащие берегового ракетного дивизиона Каспийской флотилии приступили к отработке вопросов боевого применения мобильного берегового ракетного комплекса «Бал-Э».

Как сообщила пресс-служба Южного военного округа, занятия с ракетчиками по тактической, специальной, огневой, технической подготовке и вождению проводятся рамках месячного лагерного сбора. Особое внимание при этом уделяется вопросам подготовки и нанесения ракетных ударов при разворачивании дивизиона с марша, быстрой смены огневых позиций в горно-лесистой местности, сложных метеоусловиях, днем и ночью.

Также в ходе совместных занятий с батальонами морской пехоты планируется отработать приемы и способы ведения противодесантной обороны морского побережья, поражения корабельных группировок и морских десантов условного противника при переходе морем.

Лагерный сбор является одним из этапов подготовки ракетчиков к выполнению предстоящих в текущем году практических ракетных пусков по имитаторам морских надводных целей.

ВМС США осуществили 137-й запуск БРПЛ «Трайидент-2» D5

ЦАМТО, 15 марта. По информации «Локхид Мартин», 22 февраля ВМС США осуществили 137-й успешный испытательный пуск баллистической ракеты подводного базирования (БРПЛ) «Трайидент-2» D5.

Ракета без боевой части была запущена с находившейся в подводном положении ПЛАРБ «Теннесси» (SSBN-734) в Атлантическом океане.

Ракета была преобразована в испытательную конфигурацию, используя испытательный комплект, произведенный «Локхид Мартин», который содержит предохранительные устройства и телеметрическое оборудование.

Пуск ракеты выполнен в рамках оценочных испытаний DASO-23 (demonstration and shakedown operation), которые были проведены с целью демонстрации надежности оборудования и способности личного состава ПЛАРБ «Теннесси» применять стратегические вооружения после периода ремонта.

Изготовленные компанией «Локхид Мартин спейс системз», которая является основным подрядчиком проекта, БРПЛ «Трайидент-2» D5 с 1990 года состоят на вооружении подводных лодок класса «Огайо» (по 24 ракеты на каждой ПЛАРБ) ВМС США и «Вэнгард» (по 16 ракет) ВМС Великобритании.

Трехступенчатая твердотопливная ракета, оснащенная инерциальной системой управления, оснащена разделяющейся головной частью и способна поражать цели на дальностях до 4000 морских миль (7200 км). Стартовая масса «Трайидент-2» D5 составляет 58,5 т.

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin, 14.03.12

Таиланд отказывается от покупки ДЭПЛ «Тип-206А» в Германии

ЦАМТО, 15 марта. Командующий ВМС Таиланда адмирал Суразак Рунроенгром (Surasak Runroengrom) сообщил, что руководство флота вынуждено отказаться от закупки четырех ДЭПЛ «Тип-206А» из состава ВМС Германии, стоимость которых оценивается 7,6 млрд батов.

По информации «Нэшн мультимедиа», крайний срок принятия предложения Германии истек 29 февраля. Как заявил командующий, флот приложил все усилия для заключения контракта, но не смог получить одобрение на покупку.

Командование ВМС Таиланда стремится ввести в состав флота подводные лодки уже более 15 лет, однако программа не была реализована из-за отсутствия необходимых финансовых средств.

В начале 2011 года командование ВМС Таиланда заявило о намерении приобрести подводные лодки проекта «Тип-206А» из состава ВМС Германии. Стоимость поставки по разным источникам оценивалась в 5,5-7,7 млрд батов. Первоначально ВМС Таиланда планировали получить шесть ДЭПЛ, однако правительство страны не одобрило первое предложение ВМС. Переработанное предложение флота также не получило поддержки правительства. Несмотря на это, флот планирует разработать и предложить на рассмотрение руководства страны новую программу приобретения новых субмарин.

Тем временем, Германия продает две списанные ДЭПЛ ВМС Колумбии.

ЦАМТО

Источник: Nation Multimedia, 14.03.12

ВМС Ганы приняли на вооружение 4 новых патрульных катера

ЦАМТО, 16 марта. ВМС Ганы приняли на вооружение четыре патрульных катера класса «Снэйк» китайского производства. Церемония приемки состоялась на военно-морской базе «Секонди».

Как сообщает «Джейнс нэви интернэшнл», в состав флота вошли катера «Блика» (Р-34), «Гаринга» (Р-35), «Чемле» (Р-36) и «Эхвор» (Р-37).

По словам контр-адмирала Мэтью Куаши, это первая поставка новых кораблей флоту за последние 32 года (за исключением малоразмерных катеров класса «Дифендер»).

Присутствовавший на мероприятии президент Ганы Джон Эванс Аттал Миллс заявил, что катера позволят флоту обеспечить непрерывное патрулирование морской акватории страны.

Кроме того, до конца 2012 года в состав ганского флота должны войти два модернизированных патрульных корабля класса S-143 и два южнокорейских патрульных корабля. Пока не известно, будут ли южнокорейские катера новой постройки, либо это будут выведенные из става флота катера класса РКМ, подобно «Стивен Оту» (РКМ-237), который был передан в начале 2011 года.

В настоящее время вдоль береговой линии Ганы размещается система информации и мониторинга движения кораблей (VTMIS). Во взаимодействии с боевыми кораблями и морскими патрульными самолетами (два DA42 «Даймонд») система позволит контролировать территориальные воды страны.

По сообщениям СМИ, программа закупки четырех катеров класса «Снэйк» стоимостью 68 млн дол финансировалась совместно Министерством обороны и Министерством продовольствия и сельского хозяйства. Катера «Чемле» и «Эхвор» предназначены для защиты рыболовных промыслов, патрулирования и наблюдения.

Строительство 4 катеров, которые были заказаны через компанию «Поли текнолоджис инкорпорейтед» в 2008-2009 гг., были построены на предприятии «Циндао Кьянджин шипьярд» (Морской завод 4808). Строительство двух кораблей было завершено в конце июня, второй пара – в конце сентября 2011 года. В октябре прошлого года на борту транспортного судна катера были доставлены в Гану.

Катера класса «Снэйк» имеют сходство с кораблями, построенными ранее для ВМС Камбоджи Конго. Длина катера – 46,8 м, ширина – 7,2 м, осадка – 1,97 м, полное водоизмещение – 247 т. Силовая установка, вероятно, состоит из четырех дизельных двигателей MTU 16V 2000 M90. Максимальная скорость катера 25 узлов, дальность морского перехода – 1200 морских миль на скорости 15 узлов.

Вооружение включает крепление на носу для спаренной артиллерийской установки (возможно 14,5-мм пулемета или артиллерийской системы) и два более легких пулемета в средней части. Кормовая аппарель позволяет спускать на воду и поднимать 6,5-метровую надувную шлюпку.

Целью мероприятий по модернизации ВМС является предотвращение незаконного вылова рыбы в территориальных водах Гана иностранными кораблями. Данная проблема существует практически во всех прибрежных африканских государствах, которые не обладают флотом, необходимым для патрулирования территориальных вод.

Кроме того, флот Ганы должен обеспечить защиту от пиратства оффшорных нефтяных платформ и других объектов инфраструктуры на недавно открытых нефтяных месторождениях.

Приобретение кораблей в Китае и Республике Корея на выгодных финансовых условиях свидетельствует о росте сотрудничества с этими странами, которые заинтересованы в получении доступа к новым источникам энергоресурсов.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 23.02.12

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

СВ США не нуждаются в новых танках М1 «Абрамс»

ЦАМТО, 12 марта. В ходе слушаний, состоявшихся 7 марта в подкомитете по ассигнованиям на оборону палаты представителей Конгресса США, начальник штаба СВ США генерал Рэй Одиерно заявил, что армия не нуждается в новых танках М1 «Абрамс».

В ходе встречи с парламентариями генерал призвал их поддержать предложение СВ об отказе от заказа новых и модернизации состоящих на вооружении танков «Абрамс» вплоть до 2017 года. В настоящее время «Абрамс» – одна из наиболее модернизированных платформ СВ США и имеет средний возраст два с половиной года.

Генерал опроверг информацию о том, что остановка сборочной линии на предприятии «Дженерал дайнемикс лэнд системз» в Лиме (шт. Огайо) в 2014 году (после выполнения имеющихся заказов) и повторное ее открытие в 2017 году будет стоить больше, чем ее поддержание в работоспособном состоянии.

По информации промышленности, первое решение потребует выделения 1,5 млрд дол. Начальник штаба снизил эту сумму до 600-800 млн дол. Одновременно было заявлено, что для поддержки линии потребуется ежегодно заказывать не менее 70 новых танков, что вместе с дополнительными издержками оценивается в 3 млрд дол.

Сухопутные войска предлагали отказаться от заказа ОБТ для завода в Лиме уже в прошлом году, однако парламентарии решили на текущий год заказать 42 танка, выделив на эти цели 255 млн дол. Серьезные сомнения возникают и в целесообразности остановки производства в следующем году, в первую очередь, в связи с необходимостью увольнения квалифицированных работников. По заявлению парламентариев, СВ не учли данный фактор в своих расчетах. Часть законодателей предлагает продолжить производство и модернизацию М1А1 к варианту М1А2 SEP (для действий в населенных пунктах) и передачи их в резерв СВ США и Национальной Гвардии.

Генерал Р.Одиерно, однако, заявил, что имеющихся в настоящее время резервов достаточно, и, несмотря на высокую боеспособность М1А2 SEP, М1А1 по-прежнему обладает приемлемыми ТТХ. Он также проще в эксплуатации и обслуживании, требует меньшей подготовки личного состава.

Кроме того, в настоящее время СВ разрабатывают новую штатную структуру, предусматривающую сокращение численности личного состава. Предварительно предполагается сократить численность тяжелых бригад. Это приведет к увеличению количества излишней техники.

Вопрос получения дополнительных заказов критически важен для предприятия в Лиме. Производители и СВ также рассчитывают на получение крупных экспортных заказов, однако не вполне уверены в них. Потенциальными заказчиками являются Египет и Саудовская Аравия, однако препятствием для поставки может стать сложная ситуация на Ближнем Востоке.

В июле прошлого года Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) уведомило Конгресс о планируемой продаже Египту 125 танков (машинокомплектов) общей стоимостью 1,329 млрд дол.

Сложность ситуации с продажей ОБТ Саудовской Аравии и ОАЭ связана с тем, что в феврале прошлого года эти страны ввели бронетехнику в соседний Бахрейн для оказания помощи правительству этой страны в подавлении народных волнений, что вызывало неоднозначную реакцию конгрессменов. Правительство ФРГ, со своей стороны, подверглось жесткой критике в прошлом июле в связи с планами продажи Саудовской Аравии 200 танков «Леопард».

ЦАМТО

Источник: Defense News, Altair, 08.03.12

СВ США намерены модернизировать БММ «Страйкер»

ЦАМТО, 15 марта. СВ США рассматривают возможность модернизации колесной БММ «Страйкер» с целью восстановления ее мобильности, снизившейся из-за оснащения тяжелой броней.

Пакет дополнительной брони, созданный специально для новой версии с V-образным днищем SDVH (Stryker Double-V Hull), увеличил массу машины и снизил ее ходовые качества.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли» со ссылкой на руководителя проекта «Бригадная боевая группа Страйкер» Дэвида Дуппа (David Dopp), для сохранения мобильности БММ планируется оборудовать новой подвеской и моторно-трансмиссионным отделением с двигателем мощностью 400 л.с. вместо установленного 300-сильного. Новая подвеска позволит лучше распределить дополнительную нагрузку, а более мощный двигатель – восстановить скорость и разгонные характеристики машины. Модернизация также позволит улучшить систему электропитания для размещения новой электроники и средств связи, обеспечивая возможность интеграции БММ в цифровое боевое пространство.

На текущий момент Армии США поставлено около 4000 бронемашин «Страйкер», которые активно применялись в Ираке и Афганистане. В настоящее время СВ направляют в Афганистан новые БММ SDVH. Оснащенные тяжелым бронированием машины с V-образным днищем обеспечивают лучшую защиту для экипажа от мин и СВУ. По оценке СВ, машины версии SDVH «превзошла все имевшиеся ожидания» по защите от самодельных взрывных устройств. Из 37 инцидентов, связанных с подрывом на минах в Афганистане, только в нескольких случаях имели место серьезные потери личного состава.

Большая часть ранее поставленных БММ «Страйкер» была изготовлена в версии с плоским днищем и в настоящее время СВ США изучают различные направления их модернизации. Однако в связи с ограниченными финансовыми средствами требуется определить, на что следует обратить внимание в первую очередь.

Всего разработаны 10 версий «Страйкер». Девять из них находятся в серийном производстве. 8 декабря 2011 года было одобрено полносерийное производство версии РХБ разведки. Всего должно быть изготовлено 158 машин данной модификации.

В ближайшее время СВ США также должны определиться по вопросу начала серийного производства версии самоходной артиллерийской установки MGS (Mobile Gun System). В прошлом году решение было отложено из-за проблем со сроками разработки, выделением финансирования и возможным пересмотром требований.

Если СВ не выскажут заинтересованность в начале серийного производства версии MGS, будет пересмотрена штатная численность бригады «Страйкер» в сторону отказа от покупки или сокращения количества приобретаемых платформ данного типа. Пока планируется поставить в каждую бригадную группу «Страйкер» 27 машин версии MGS.

Каким образом будут распределены 742 заказанные БММ версии SDVH, также пока окончательно не определено. Машины могут поступить на вооружение одного соединения, либо будут распределены между имеющимися боевыми бригадными группами «Страйкер». В состав группы обычно входит 330 бронемашин.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 24.02.12

«Нэвистар дифенс» предлагает ВС Колумбии БММ «Интернэшнл Саратога»

ЦАМТО, 15 марта. Американская компания «Нэвистар дифенс» предложила Министерству обороны Колумбии бронированную машину «Интернэшнл Саратога» с колесной формулой 4x4 в рамках расширения имеющегося парка БММ НММВВ.

По информации «Инфодифенса», машины могут поступить на вооружение СВ и морской пехоты Колумбии.

Компания «Нэвистар дифенс» впервые продемонстрировала легкую тактическую бронемашину «Интернэшнл Саратога» на ежегодном заседании и симпозиуме Ассоциации армии США (AUSA) в октябре 2011 года.

Предполагается, что в СВ США ББМ заполнит имеющийся пробел между высококомобильными многоцелевыми колесными машинами HMMWV и единой легкой тактической бронемашинной (JLTV). ББМ готова к производству и соответствует требованиям к современной бронетехнике.

«Интернэшнл Саратога» внешне напоминает бронемашину HMMWV, но имеет чуть большие размеры. Длина машины – 5,71 м, ширина – 2,43 м а высота – 2,1 м (у HMMWV – 4,93 м, 2,31 м, 1,99 м).

Она оснащена двигателем MaxxForce D6.0L V8 мощностью 325 л.с., автоматической трансмиссией «Эллисон» 2100 SP 6-SP и пневматической независимой подвеской. Масса машины при использовании А-комплекта бронирования составляет 14800 фунтов (6713 кг), В-комплекта – от 17100 до 18500 фунтов. ББМ способна нести полезную нагрузку массой от 3500 до 4900 фунтов.

По информации источников «Инфодифенса», предложенная модель обладает защитой, соответствующей стандарту STANAG 4569 Уровень.2 и рассчитана на перевозку расчета из 5 человек, включая наводчика, управляющего размещенной на крыше боевой станцией, вооруженной 12,7-мм пулеметом «Баунинг» M-2HB-QCB или 7,62-мм пулеметом «SACO дифенс» M-60 или 40-мм гранатометом МК-19.

«Нэвистар» планирует поставить ББМ «Саратога» ВС США и их союзникам, в первую очередь на Ближнем Востоке. По имеющейся информации, стоимость одной бронемашинной оценивается в 250-300 тыс. дол.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 14.03.12

В 2012 году в ВС РФ поступят первые 57 броневедомобилей «Рысь», собранных в Воронеже

ЦАМТО, 15 марта. Министр обороны РФ Анатолий Сердюков в сопровождении губернатора Воронежской области Алексея Гордеева посетил совместное предприятие ОАО «Оборонсервис» и итальянского концерна «Ивеко», на котором осуществляется сборка броневедомобилей «Рысь».

Как сообщила пресс-секретарь министра обороны РФ, по условиям контракта в 2012 году в Вооруженные силы поступят первые 57 броневедомобилей, произведенные в Воронеже.

По словам А.Сердюкова, этими машинами, в первую очередь, планируется оснастить войска Южного военного округа.

В цехе конечной сборки предприятия министру обороны были продемонстрированы шасси введомобилей, которые в дальнейшем оснащаются отдельными бронекансулами различных типов в зависимости от будущего предназначения машины: от эвакуации раненых с поля боя до транспортировки легких БЛА.

Локализация производства броневедомобилей «Рысь» на предприятии в настоящее время составляет 10%, а к 2014 году достигнет 50%.

В ходе рабочей поездки А.Сердюков также посетил Военный авиационный инженерный университет, где ознакомился с использованием комплексных тренажеров вертолетов и самолетов различных типов в процессе обучения курсантов и слушателей.

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

Огнеметчики Западного военного округа осваивают штатные образцы вооружения

ЦАМТО, 12 марта. Огнеметчики подразделений РХБ защиты Западного военного округа приступили к практическому выполнению учебных стрельб из штатных образцов вооружения, сообщила пресс-служба ЗВО.

Перед выходом на полигон военнослужащие изучали назначение, устройство, тактико-технические характеристики реактивного пехотного огнемета РПО-А «Шмель», а также учились обнаруживать объекты противника и проводить целеуказание.

Необходимые навыки обращения со сложным вооружением огнеметчики отрабатывают на современном интерактивном учебно-тренировочном комплексе «Янычар». Новый симулятор общевойскового боя позволяет, не выходя из учебной аудитории, в достаточной мере освоить тактику и правила применения огнеметных средств в бою. Особенностью комплекса «Янычар» является реальный интерактивный режим отображения тактической обстановки.

На панорамном экране можно видеть рельеф местности, объекты нанесения удара, огневые точки противника. Симулятор позволяет моделировать любые погодные условия, время года и суток, а также скорость передвижения целей.

Данная система является отечественной разработкой и позволяет с большой эффективностью готовить операторов огнеметных систем.

Первые результаты стрельб показывают, что применяемая методика обучения военнослужащих с использованием современных интерактивных тренажеров позволяет на порядок повысить качество подготовки специалистов и значительно сократить время, отведенное на отработку необходимых боевых навыков, говорится в сообщении пресс-службы Западного военного округа.

В соединения ВДВ поступили первые серийные машины радиационной, химической и биологической разведки РХМ-5

ЦАМТО, 12 марта. Первые три серийные машины радиационной, химической и биологической (РХБ) разведки РХМ-5, поступившие на оснащение ВДВ, успешно прошли контрольные испытания на учебном полигоне 106 гвардейской воздушно-десантной дивизии (г. Тула).

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, проведенные испытания подтвердили высокие характеристики новых машин. В ходе апробации специалисты службы РХБ защиты ВДВ совместно с представителями завода-изготовителя в полном объеме освоили установленное на машинах новое оборудование, в том числе современные средства определения уровня зараженности объектов, устройства для автоматической передачи данных о результатах разведки, оборудование спутниковой навигационной системы ГЛОНАСС.

Две из прошедших апробацию машин РХМ-5 будут направлены в Псков для оснащения подразделений РХБЗ 76-й гвардейской десантно-штурмовой дивизии. Весной 2012 года они примут участие в полевых выходах подразделений и сборе специалистов РХБ защиты ВДВ. Одна из новых машин останется в составе штатного подразделения РХБЗ тульского воздушно-десантного соединения.

Машина РХБ разведки РХМ-5 обеспечивает высокую защищенность экипажа от последствий применения противником оружия массового поражения. Модификация, разработанная для ВДВ, предназначена для ведения РХБ разведки в боевых порядках подразделений десанта и приспособлена к десантированию с самолетов военно-транспортной авиации с использованием реактивных или многокупольных парашютных

систем, в том числе с членами экипажа внутри машины, говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации МО РФ.

ВС Испании принимают на вооружение ПТРК «Спайк» и пулеметы MG-4E

ЦАМТО, 13 марта. ВС Испании планируют завершить замену ПТРК «Милан» комплексами «Спайк» к маю 2014 года. В ходе замены параллельное применение двух типов ПТРК продолжится в течение шести месяцев.

Кабинет министров Испании одобрил приобретение для вооруженных сил страны противотанковых ракетных комплексов четвертого поколения «Спайк-LR» разработки израильской фирмы «Рафаэль» в составе 260 пусковых установок, 2310 ракет и других связанных с программой элементов материального обеспечения в ноябре 2006 года. Общая стоимость закупки составила 324 млн евро (428 млн дол). 24 ПУ поступят на вооружение подразделений морской пехоты, остальные – сухопутных войск.

Компания «Дженерал дайнемикс Санта Барбара системас» была выбрана главным национальным подрядчиком поставки, которая по лицензии «Рафаэль» производит большую часть компонентов ракет, а также осуществляет их сборку и завершающие испытания. Среди наиболее крупных субподрядчиков, участвующих в программе, следует отметить компании «Технобит», «Индра», «Электрооп» и «Мекаес».

Поставка ПТРК в войска началась в апреле 2010 года. На текущий момент более половины заказанного оборудования поставлено заказчику.

По информации СВ, две испытательные группы были сформированы в Сан Грегорио (рядом с Сарагосой) и Церро Негро (Тоledo). Третью планируется разместить на базе Эль Вакар (рядом с Кордовой). Эти группы будут проводить оценку и испытания ракет в ходе их эксплуатации.

Контракт предусматривает поставку трех типов тренажеров: механического (MT) для подготовки обращению с ракетой, «полевого» (ODIT) для обучения в реальных условиях всем действиям с ПТРК, исключая выстрел, и тренажера пуска ракет (IDT).

Командование СВ Испании также сообщило, что в четвертом квартале завершит принятие на вооружение легких пулеметов MG-4E компании «Хеклер унд Кох». В целом 1800 единиц данного вооружения было поставлено в рамках подписанного в 2006 году контракта, стоимость которого оценивается в 20 млн евро.

Пулемет MG-4E заменил состоявший на вооружении «Амели», однако пулеметы MG-42/58 версий 1A1, 3 и 3S останутся на вооружении. MG-42/58 – это скорее средний пулемет и лучше удовлетворяет требованиям СВ для установки на бронетехнике, включая БМП «Писарро». Компания «Дженерал дайнемикс Санта Барбара системас» также участвует в сборке MG-4E.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, Infodefensa, 09.03.12

«БАе системз» передала СВ Великобритании первую серийную инженерную машину «Терьер»

ЦАМТО, 14 марта. На предприятии компании «БАе системз» в Ньюкасле состоялась демонстрация первой серийной инженерной машины разграждения (ИМР) CEV (Combat Engineer Vehicle) «Терьер», переданной ВС Великобритании.

Испытания машины завершились в ноябре 2011 года. Одним из этапов стала проверка корпуса на устойчивость к подрыву на mine. По заявлению разработчиков, машина продемонстрировала высокий уровень защищенности.

Разработка ИМР «Терьер» осуществлялась в рамках контракта стоимостью 350 млн фунтов стерлингов (543,2 млн дол), подписанного с «БАе системз» в 2002 году по результатам проведенного тендера на поставку ББМ для замены инженерных

бронированных тракторов (СЕТ) FV180.

МО Великобритании одобрило серийное производство инженерных машин разграждения «Терьер» и заключило с компанией «БАе системз» контракт на поставку 60 ББМ данного типа в марте 2009 года. Стоимость соглашения составляет 300 млн фунтов стерлингов.

По сравнению с FV180, ИМР «Терьер» может выполнять более широкий комплекс работ, включая прокладку колонных путей, создание проходов в минных полях, обеспечение продвижения войск через зоны разрушений, рытье траншей, погрузка, укладка фашин.

Первый опытный образец ИМР «Терьер» был продемонстрирован в 2005 году. Предполагалось, что машина будет принята на вооружение в 2008 году. Однако в ходе предварительных испытаний машина показала низкую степень надежности. На устранение недостатков потребовалось значительное время, в результате чего сроки серийного производства несколько раз переносились. Одновременно в конструкцию были внесены изменения, основываясь на опыте эксплуатации техники в Ираке и Афганистане. Машина была оснащена системой связи «Боуман», а ее масса снизилась.

Из 60 машин восемь будет использоваться для обучения личного состава в учебном центре в Бовингтоне. В 2012 году компания передаст центру образцы Т2, Т3, Т4 и Т5.

Поставка всех 60 машин должна быть завершена в 2013 году. Несмотря на активную маркетинговую программу, компании «БАе системз» до настоящего времени не удалось заключить ни одного экспортного контракта. Потенциальными заказчиками рассматриваются ВС Франции, ОАЭ и, возможно, США (для замены инженерной машины М9). Если прогресса не будет и в следующем году, предприятие в Ньюкасле закрывается.

Тем не менее, «БАе системз» продолжит обеспечивать поддержку машин «Терьер» и обучение персонала в течение пяти лет в рамках базового контракта.

СВ Великобритании получают самую современную серийную версию, которая отличается комплектом повышенной защиты от мин, разработанным по результатам испытаний опытного образца и четырех демонстраторов.

Бронемашина имеет цельносварной бронированный корпус и может дополнительно оснащаться накладной броней.

ИМР «Терьер» оснащена смонтированным в носовой части корпуса бульдозерным ковшом, который может использоваться для удаления препятствий, подготовки окопов для боевых машин. Бульдозерный ковш может быть демонтирован и заменен устройством разминирования.

С правой стороны корпуса установлена экскаваторная стрела-манипулятор, которая применяется для подготовки траншей. Ковш может быть заменен на другие специальные приспособления. В частности, стрела может использоваться для операций погрузки и выгрузки фашин, бурения и разрушения бетонного покрытия.

Машина оборудована оптическими/тепловизионными устройствами наблюдения, обеспечивающими возможность ведения работ в любое время суток, цифровой системой связи «Боуман» компании «Дженерал дайнемикс», системами кондиционирования и защиты от оружия массового поражения. Система климат-контроля позволяет использовать машину «Терьер» в международных операциях в экстремально жарких и холодных условиях.

ИМР «Терьер» обладает боевой массой около 30 т, оснащена дизельным двигателем «Катерпиллар» С18 мощностью 700 л.с., автоматической трансмиссией «Элисон» серии Х300, гидропневматической подвеской фирмы «Хорстман дифенс системз», которые позволяют ИМР развивать скорость, аналогичную ОБТ «Челленджер» и ББМ «Уорриор».

Экипаж ИМР «Терьер» состоит из 2 человек. В боевой обстановке управление машиной может осуществляться дистанционно с расстояния в 1 км благодаря установленным на борту видеокамерам.

Машина оснащена системой РХБ защиты, инфракрасными камерами, вооружена 7,62-мм пулеметом, а также пусковыми установками дымовых гранат для создания дымовой завесы.

ИМП «Терьер» разрабатывалась с учетом возможности применения в зарубежных операциях и может транспортироваться самолетом А-400М (1 машина) или С-17 «Глоубмастер-3» (две машины).

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 26.01.12

Минобороны РФ до 2015 года утилизируют 4 млн ед. стрелкового оружия – «Известия»

ЦАМТО, 14 марта. Минобороны РФ до 2015 года утилизирует 4 млн ед. устаревшего стрелкового оружия - пистолетов, винтовок, пулеметов и автоматов, выпущенных до 1980-х годов, сообщает газета «Известия».

Большая часть из них - автоматы Калашникова. По оценке директора ЦАМТО Игоря Коротченко, на них приходится около 70% всех запасов, отмечают «Известия».

По словам И.Коротченко, «покупателей интересует новое оружие, а не складские запасы. Расходы на перевозку, охрану и прочие процедуры делают продажу старого стрелкового оружия невыгодной».

Со ссылкой на данные источника в ОПК «Известия» сообщают, что сейчас на военных арсеналах находится около 16 млн стволов. При этом 6,45 млн автоматов, пистолетов, пулеметов и винтовок выработали свой ресурс.

Эксперты уверены, что для резерва Минобороны вполне достаточно 3–4 млн ед. стрелкового оружия. Остальное нужно продать или утилизировать, отмечают «Известия».

В Минпромторге «Известиям» сообщили, что на утилизацию оружие будут отправлять на те заводы, которые его когда-то произвели.

Для инженерных войск создаются перспективные средства вооружения

ЦАМТО, 14 марта. В интересах инженерных войск Вооруженных сил России ведется разработка перспективных средств вооружения, сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ.

По словам начальника инженерных войск ВС РФ генерал-майора Юрия Ставицкого, разрабатываются новая инженерная разведывательная машина с беспилотным летательным аппаратом, многоканальный миноискатель для обнаружения любых типов мин и взрывоопасных предметов, установка разминирования с увеличенной дальностью подачи заряда, а также мины различного назначения.

Также планируется создание перспективной машины разграждения, мостокладчика с увеличенной длиной и шириной проезжей части, мостового механизированного комплекса с пролетным строением без промежуточных опор для преодоления препятствий большой ширины, универсальных траншейно-котлованной и бурильно-ударной машин.

Одновременно ведется поиск новых методов очистки воды для использования в модульных станциях, а для добычи подземных вод разрабатывается передвижная буровая установка с сокращенным временем сооружения скважин. Создаются также новые электростанции со сниженными массогабаритными показателями и линейка передвижных электростанций с уменьшенным расходом топлива и увеличенным ресурсом.

Для оборудования открытых фортификационных сооружений разрабатываются защитно-маскировочные конструкции на основе интегрирования радиопоглощающих и кевлароподобных материалов, маскировочные комплекты с механизированным процессом производства для комплексного скрытия техники, макеты различных образцов

вооружения и техники.

Важным направлением развития средств инженерного вооружения является создание новых унифицированных колесных и гусеничных платформ под их монтаж. На тяжелой гусеничной платформе планируется базирование инженерной техники массой от 30 до 60 т, а на средней гусеничной платформе - массой до 30 т. На колесной базе будут монтироваться средства инженерного вооружения весом до 6 т. В частности, на автомобилях «Урал» и «КамАЗ» предусматривается размещать мостовые механизированные комплексы, понтонно-мостовые парки, модульные станции очистки воды и др.

В текущем году в рамках гособоронзаказа в инженерные войска поступит более 200 ед. различной современной техники, в том числе автомобильные краны военного назначения, автогрейдеры, тракторные бульдозеры, различные виды погрузчиков, водоочистные установки и др., говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации МО РФ.

ВС Австралии намерены принять на вооружение роботы «Дрэгон Раннэр 20»

ЦАМТО, 15 марта. Вооруженные силы Австралии намерены принять на вооружение малоразмерную беспилотную наземную машину «Дрэгон Раннэр 20» (Dragon Runner 20) компании «КинетиК Норт Америка».

В настоящее время СВ Австралии уже используют в Афганистане поставленные «КинетиК» роботы «Тэлон» (Talon).

«Дрэгон Раннэр 20» позволит повысить возможности по обезвреживанию самодельных взрывных устройств и неразорвавшихся боеприпасов, ведению наблюдения и разведки.

«Дрэгон Раннэр 20» обладает большей проходимостью по сравнению с «Тэлон», способен подниматься по лестнице и преодолевать препятствия, то есть в большей степени подходит для выполнения задач разведки.

Аппарат переносится в рюкзаке и может быть оснащен гусеничным или колесным шасси. Масса робота – менее 15 кг (зависит от полезной нагрузки). Модульная архитектура позволяет оснащать «Дрэгон Раннэр 20» дополнительным оборудованием, включая манипуляторы и инструменты для обезвреживания взрывных устройств, системы наблюдения и разведки. Управление «Дрэгон Раннэр 20» осуществляется с использованием пульта управления по радио на дальности до 600 м.

Аппарат уже состоит на вооружении СВ Великобритании, СВ и КМП США.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 06.01.12

Артиллеристы ВДВ испытывают новый комплекс разведки, управления и связи «Стрелец»

ЦАМТО, 15 марта. В ходе полевых выходов артиллерийских подразделений Воздушно-десантных войск проходят испытания новый комплекс разведки, управления и связи (КРУС) «Стрелец» и опытная система видеонаблюдения (СВН).

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, КРУС и СВН созданы на базе новейших технологий, что позволяет значительно сократить время от определения координат объектов противника, проведения необходимых расчетов и целенавешивания до передачи команды на открытие огня. Характеристики опытной СВН, например, позволяют артиллерийскому расчету видеть цель на расстоянии до 5 км.

Десантники тестируют новинки на полигоне «Луга» (Ленинградская обл.), где сейчас находятся артиллерийские подразделения 98 гвардейской воздушно-десантной дивизии из Иваново.

На войсковых испытаниях присутствуют представители конструкторских бюро и заводов-изготовителей новых приборов, что позволяет не только ускорить процесс их

освоения личным составом, но и значительно сократить время на доработку с учетом выявленных недостатков.

Проведенные контрольные стрельбы уже показали высокую надежность новых комплексов и систем и их соответствие основным заявленным характеристикам.

Усовершенствованный комплекс разведки управления и связи (КРУС) «Стрелец» обеспечивает решение основных задач боевого управления, связи и передачи информации, индивидуальной и групповой навигации, обнаружения, измерения координат и опознавания целей, целенаведения, выработки данных для применения стрелкового оружия. Он сопрягается со всеми отечественными приборами разведки, наблюдения, прицеливания, целеуказания, радиолокаторами, дальномерами, угломерами, беспилотными летательными аппаратами, говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации МО РФ.

Одной из новинок международной выставки в Нюрнберге стала российская тактическая винтовка ORSIS T-5000

ЦАМТО, 15 марта. Для группы компаний «Промтехнологии» оружейная выставка в Нюрнберге стала первым опытом выхода на международную арену. Новый российский оружейный бренд ORSIS вызвал неподдельный интерес со стороны ее участников и посетителей, сообщили в пресс-службе компании.

Одной из новинок международной выставки охотничьего и спортивного оружия, аксессуаров и снаряжения для активного отдыха IWA &OutdoorClassics 2012 стала российская тактическая винтовка ORSIS T-5000.

Выставка IWA &OutdoorClassics - ведущий европейский оружейный форум, в работе которого принимают участие профессионалы со всего мира. Выставочный центр Нюрнберга собрал производителей огнестрельного оружия и запасных частей к нему, оптических приборов, ножей, амуниции, аксессуаров для спортивной стрельбы, охотничьих аксессуаров, средств личной безопасности, снаряжения для активного отдыха и т.д. По Информации организаторов выставки, в этом году в ее работе приняло участие более 1200 компаний. Посетили выставку более 36 тыс. человек.

ГК «Промтехнологии» оказалась в числе компаний, чья продукция выделялась оригинальностью конструкции и технологическими ноу-хау. В центре внимания была тактическая винтовка T-5000 - одна из новинок выставки. Посетители и участники выставки отмечали высокое качество ее исполнения, эргономичность и современный дизайн. Винтовкой интересовались не только представители силовых структур, но и гражданские покупатели. Желание приобрести ее высказали покупатели из Швейцарии, Великобритании, Германии, Италии, Израиля, Южной Африки, стран Центральной и Восточной Европы.

Также на выставке были представлены бланки стволов ORSIS, изготовленные из нержавеющей стали. Интерес к ним обусловлен уникальной технологией (однопроходное резание) нанесения нарезов, позволяющей получать практически идеальную геометрию канала ствола.

По итогам выставки ГК «Промтехнологии» получила ряд заказов на производство бланков стволов от европейских производителей оружия.

По словам генерального директора ГК «Промтехнологии» А.Сорокина, «мы первый раз принимали участие в выставке такого уровня и для нас это крайне значимый опыт. Интерес к нашей продукции был достаточно большой. Можно отметить доброжелательное и позитивное отношение к российской компании со стороны западного оружейного сообщества. Посетители отметили оригинальность наших винтовок, варианты исполнения конструкций, что выделяло нашу компанию из общего числа. Это действительно стало для нас приятным открытием - насколько мы ни на кого не похожи, как выделяются наши винтовки по конструкции и техническому исполнению. В целом,

итог нашего участия в выставке можно оценить как очень позитивный. Мы установили новые контакты, показали себя на европейском уровне. Практический итог нашего участия - большое количество реально оформленных заказов на продукцию завода, к исполнению которых мы уже приступили».

«Татра» намерена участвовать в тендерах на поставку автомобильных шасси для ВС Польши

ЦАМТО, 16 марта. Чешская компания «Татра» объединилась с польской «МАВ Телеком» с целью совместного участия в тендере на поставку полевой системы связи на автомобильном шасси.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», предложение будет базироваться на шасси Т 815-7 с колесной формулой 4х4 компании «Татра». Стоимость контракта оценивается в 50 млн злотых (16,2 млн дол).

По заявлению директора по международным оборонным программам компании «Татра» Павела Стефки, сотрудничество с «МАВ Телеком» является логичным, поскольку она уже поставляла телекоммуникационные и навигационные системы ВС Польши.

«Татра» также планирует принять участие в отдельном тендере на поставку ВС Польши неназванного количества колесных БРЭМ. Чешская компания намерена предложить разработанную совместно с польской «Поязды Спецалистычнэ Збигнев Счесняк» БРЭМ «Мамонт», базирующуюся на шасси Т 815-7Z0R9T с колесной формулой 8х8.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 02.03.12

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

Компания «Ретия» завершила разработку концепции модернизации ракет ЗРК «Куб»

ЦАМТО, 12 марта. Чешская компания «Ретия» объявила о завершении проводившихся в интересах Министерства обороны исследовательских работ по возможности замены устаревших советских ракет, применяющихся в ЗРК 2К12 «Куб».

Презентация результатов исследований специалистами «Ретия» и компании MBDA состоялась 6 марта 2012 года в Брно. На мероприятие были приглашены члены парламента, руководство Министерства обороны и Генерального штаба, а также представители Вооруженных сил Словакии, Венгрии, Румынии и Болгарии.

В 2009 году МО Чехии предложило «Ретии» провести оценку возможности оснащения ЗРК новой ракетой и проведения его модернизации. Комплекс применяется несколькими государствами - членами НАТО в Европе и соответствует требованиям ВС. Проблемой является истечение срока эксплуатации ракет. В том, что касается Чехии, то ВС этой страны в ближайшее время должны принять решение о вариантах защиты воздушного пространства в перспективе: это приобретение нового ЗРК, последовательная замена существующих комплексов, либо их модернизация.

По заявлению представителя компании, на первом этапе задача «Ретия» состояла в поиске возможностей замены ракет, что позволит поддержать на необходимом уровне, а затем улучшить возможности ЗРК и продлить срок его эксплуатации. Следующей задачей является разработка нового состава расчета ЗРК после замены ракет.

В результате проведенных работ компания предложила МО решение, ТТХ которого, по ее оценке, сопоставимы с современными системами, а стоимость значительно ниже. Отчет о работе передан для дальнейшего рассмотрения МО Чехии и, как планируется, будет использован при подготовке новой концепции защиты воздушного пространства Чешской республики.

Специалисты «Ретия» в течение 2 лет оценили технические и экономические возможности замены ЗУР 3М9М3, поставленных в советский период современными образцами с достаточным сроком эксплуатации. В проекте приняли участие Университет обороны в Брно, Департамент противовоздушной обороны, Военная академия в Вискове, бригада ПВО в Страконице. В результате оптимальным вариантом было признано оснащение ЗРК ракетами «Аспид-2000». Выбор этой ЗУР стал отправной точкой для разработки технологического демонстратора пусковой установки. «Ретия» продолжает сотрудничать с MBDA по вопросам совершенствования опытного образца.

Демонстратор модернизированной версии самоходной пусковой установки был представлен «Ретия» в 2011 года на оборонной выставке IDET в Брно. В настоящее время компания ведет переговоры с MBDA о проведении испытательных стрельб усовершенствованного комплекса на полигоне в Сардинии.

«Ретия» сотрудничает с ВС Чехии в сфере создания и модернизации техники ПВО в течение 20 лет. В 2006-2008 гг. компания провела модернизацию самоходных установок разведки и наведения (СУРН) 1С91 ЗРК «Куб» в рамках программы SURN CZ. Все батареи 25-й зенитной ракетной бригады ВС Чехии были оборудованы модернизированными СУРН. Модернизированные ЗРК приняли участие в нескольких международных учениях, в том числе с боевой стрельбой в Польше, где комплекс продемонстрировал высокую боевую эффективность, в том числе в условиях применения средств радиоэлектронного противодействия.

ЦАМТО

Источник: Retia, 06.03.12

«Локхид Мартин» завершила поставку оборудования для первой батареи комплекса ПРО ТНAAD

ЦАМТО, 12 марта. «Локхид Мартин» объявила о завершении поставки СВ США оборудования и комплектующих для первой батареи мобильного тактического высотного противоракетного комплекса ТНAAD.

В декабре 2011 года компания поставила для подразделения 24-ю и последнюю ракету-перехватчик.

В конце мая 2008 года СВ США сформировала в Форт Блисс (шт.Техас) первую батарею «Альфа» (А-4 ADA) комплексов ТНAAD в составе 4-го полка 11-й бригады зенитной артиллерии 32-го Армейского командования противовоздушной и противоракетной обороны. В октябре 2009 года СВ США сформировали вторую батарею «Альфа» 2-го полка 11-й бригады. Поставка оборудования для второй батареи завершится в июне-июле этого года. Формирование третьей батареи запланировано на конец текущего года.

Всего с ноября 2005 года в рамках программы разработки комплекса было выполнено 12 испытательных пусков, включая 10 для перехвата цели (9 завершились успешно). Испытания, проведенные в сентябре 2008 года, были сорваны из-за неисправности мишени, которая пошла по неправильной траектории и упала в океан.

В ходе последних испытаний (октябрь 2011 года) комплекс впервые обеспечил обнаружение, сопровождение и перехват двух различных мишеней, имитировавших баллистическую ракету малой дальности, используя две ракеты-перехватчика.

Комплекс ТНAAD является важной составной частью создаваемой многоуровневой системы противоракетной обороны США (BMDS). Он предназначен для обороны войск, населенных пунктов и особо важных объектов от баллистических ракет средней и меньшей дальности на завершающем участке полета. Программа разработки комплекса ТНAAD осуществляется под управлением Агентства по противоракетной обороне Министерства обороны США (Вашингтон, округ Колумбия) и реализуется офисом проекта ТНAAD (Хантсвилль, шт.Алабама).

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin, 07.03.12

Минобороны и концерн ПВО «Алмаз-Антей» подписали контракт на поставку ЗРС С-300В4

ЦАМТО, 12 марта. Минобороны РФ и концерн ПВО «Алмаз-Антей» подписали контракт на поставку ЗРС С-300В4, сообщает «РИА Новости» со ссылкой на представителя управления пресс-службы и информации Минобороны РФ.

Документ подписали министр обороны РФ Анатолий Сердюков и генеральный директор ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей» Владислав Меньщиков.

По словам представителя Минобороны, «в соответствии с контрактом, первые три дивизиона ЗРС С-300В4 будут поставлены и введены в эксплуатацию в Южном военном округе», - отмечает агентство.

Контракт рассчитан на три года и предусматривает выплату поставщику и его соисполнителям аванса в размере 80% от стоимости контракта.

С-300В4 является дальнейшей модернизацией ЗРС С-300В и С-300ВМ, имеет повышенные боевые возможности за счет использования новых комплектующих, внедрения современной элементной базы и вычислительных средств, отмечает «РИА Новости».

Подразделения войск ПВО Новосибирской общевойсковой армии будут стрелять по мишеням нового поколения

ЦАМТО, 13 марта. В ходе тактического учения с боевой стрельбой, которое пройдет в конце марта, подразделения ПВО Новосибирской общевойсковой армии на полигоне Капустин яр (Астраханская обл.) будут использовать новые мишени, разработанные на базе ракет для ЗРК «Стрела-10».

Как сообщила пресс-служба Центрального военного округа, они способны имитировать самые современные летательные аппараты, в том числе самолеты пятого поколения.

Скорость этих мишеней в 1,5-2 раза выше по сравнению с теми, которые применялись ранее. Они способны выполнять непредсказуемые маневры, что усложняет работу боевых расчетов зенитных ракетных комплексов.

Всего к учению подразделений ПВО Новосибирской общевойсковой армии будет привлечено более 1000 военнослужащих, задействовано около 300 ед. военной техники.

ВС Израиля принимают на вооружение четвертую батарею комплекса ПРО «Айрон Доум»

ЦАМТО, 14 марта. Согласно информации пресс-службы ВС Израиля, в ближайшее время на боевое дежурство заступит четвертая батарея комплекса ПРО «Айрон Доум». Командиром подразделения впервые назначена женщина – капитан Ревитал.

Подготовка в составе подразделения переданной ВС Израиля батарее началась в прошлом месяце.

Система «Айрон Доум» предназначена для перехвата ракет малой, средней дальности и ближнего действия. Батарея способна защитить район площадью 150 кв. км от реактивных снарядов, запускаемых с расстояния от 4 до 70 км.

Первую батарею «Айрон Доум» Вооруженные силы Израиля развернули в окрестностях города Беер Шэба в южном Израиле 27 марта 2011 года.

В состав батареи «Айрон Доум» входят три пусковые установки (ПУ), на каждой из которых размещены 20 разработанных компанией «Рафаэль» ракет-перехватчиков «Тамир», центр управления огнем и многофункциональная РЛС EL/M-2084 компании «Элта системз», предназначенная для обнаружения пусков ракет и идентификации целей.

ЦАМТО

Источник: Israel Defense Force, 12.03.12

Китай предлагает на продажу новый ЗРК средней дальности LY-80

ЦАМТО, 14 марта. Китайская компания «Аэроспейс лонг марше интернэшнл» (ALIT) начала маркетинговую программу по продвижению на мировой рынок самоходного зенитного ракетного комплекса средней дальности LY-80.

На вооружение НОАК новый ЗРК, который иностранные СМИ именуют Hongqi-16 (HQ-16A) или «Красный Флаг 16», начал поступать в сентябре 2011 года. По неподтвержденной информации, комплекс уже предлагался ВС Бангладеш.

По информации «Джейнс миссайлз энд рокетс», средством огневого поражения комплекса LY-80 является одноступенчатая ЗУР с полуактивной радиолокационной системой наведения с «холодным» стартом из вертикального ТПК.

По заявлению ряда специалистов, внешне ракета-перехватчик напоминает ЗУР 9М38 российского ЗРК «Бук».

В состав дивизиона LY-80 входят пункт боевого управления (С2), РЛС обнаружения и машины управления дивизиона С2 и три огневые батареи. Каждая батарея состоит из РЛС подсветки целей и наведения и четырех пусковых установок. Пусковая установка LY-80 размещается на шасси высокой проходимости с колесной формулой бхб и оснащается

шестью ЗУР вертикального пуска в ТПК.

Связанное оборудование технической поддержки включает транспортно-заряжающие машины, машины электропитания, ремонтные машины и машины для испытания ракет.

Согласно информации ALIT, ЗРК способен поражать цели типа «самолет» на дальностях 3,5-40 км, «крылатая ракета» – 3,5-12 км. Минимальная высота поражения цели – 15 м, максимальная – 15000 м. Вероятность поражения цели типа «самолет» одной ракетой составляет более 0,85, «крылатой ракеты» – более 0,60.

Согласно китайским источникам, РЛС подсвечивают цели периодически и имеют высокую защищенность от систем РЭБ.

Одна РЛС сопровождения и наведения способна наводить ракеты на 4 цели одновременно. ЗУР использует инерциальное наведение на начальном участке полета и систему самонаведения на конечном участке траектории SAR с неустойчивым освещением цели.

Время разворачивания комплекса с марша – 12 мин. После приведения в боевую готовность время реакции составляет 12 сек. После выполнения пусков система может покинуть позицию в течение 6 мин.

Как сообщается, системы LY-80 могут применяться на высотах до 3000 м над уровнем моря при температурах от -40 до +50 град. С и уровне влажности выше 95±3 процента (при + 35 град. С). Температура хранения – от -50 до +70 град. С.

ЦАМТО

Источник: Jane's Missiles & Rockets, 30.06.11

В 2012 году в ВС РФ поступят три дивизионных комплекта ЗРС С-400

ЦАМТО, 14 марта. Три дивизионных комплекта ЗРС С-400 поступят в войска в 2012 году, сообщил «РИА Новости» начальник Главного штаба ВВС генерал-майор Виктор Бондарев.

По его словам, «сейчас идет один дивизионный комплект в Находку, второй комплект будет поставлен в Подмосковье, и еще один - в первое командование ВВС и ПВО. Все комплекты будут поставлены до конца года», - отмечает агентство.

В настоящее время сформированы два полка ЗРС С-400 в подмосковных Дмитрове и Электростали по два дивизиона в каждом, третий полк формируется на Балтийском флоте, передает «РИА Новости».

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Дмитрий Саламатин потребовал навести порядок в отношении имущества, принадлежащего оборонному ведомству

ЦАМТО, 12 марта. Министр обороны Украины Дмитрий Саламатин потребовал навести порядок в отношении земель и объектов, принадлежащих оборонному ведомству, сообщает пресс-служба Министерства обороны Украины.

«В вопросе с землями и объектами оборонного ведомства давно пора навести порядок. И мы его наведем», - заявил Д.Саламатин при постановке задач руководящему составу Министерства обороны и Генерального штаба Вооруженных сил Украины.

«Сегодня мы обязаны не только провести инвентаризацию всего, что у нас находится в распоряжении, но и проверить, как это используется должностными лицами на местах, - подчеркнул министр обороны. - Это касается земель полигонов, освобожденных военных городков, которые до сих пор не переданы в коммунальную собственность и охраняются военнослужащими, других объектов. Любые злоупотребления в этой сфере должны быть прекращены. И здесь я полагаюсь на контролирующие органы военного ведомства».

«Все, что находится в распоряжении министерства, и уже никогда не будет использоваться, должно быть реализовано через тендерные процедуры, прозрачно и под контролем общественности. Все полученные от этого средства, как я уже заявлял, будут направлены на решение социальных проблем военнослужащих и членов их семей», - отметил Д.Саламатин.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

Чили в структуре мирового импорта/экспорта вооружений

ЦАМТО, 12 марта. В связи с предстоящим Международным авиакосмическим салоном FIDAE-2012, который пройдет в период с 27 марта по 1 апреля в Сантьяго, ЦАМТО публикует статистические данные по военному экспорту/импорту Чили.

В материале, размещенном в разделе «Выставки вооружений» приведены данные по состоянию на середину 2011 года. Они включают структуру экспорта и импорта вооружений Чили по 8-летнему периоду (2003-2010 гг.), а также справочные данные по военным расходам.

В разделе «Текущие аналитические материалы» ЦАМТО публикует статистические данные по положению основных поставщиков на рынке вооружений Чили, а также основным программам по экспорту/импорту ВиВТ, реализованным в 2011 году и за первый квартал 2012 года.

В этом материале расчеты произведены на основании данных, имевшихся в распоряжении ЦАМТО по состоянию на начало марта 2012 года. По отдельным программам они несколько отличаются от данных, приведенных по Чили в рубрике «Выставки вооружений», поскольку здесь учтена вся дополнительная информация по реализации различных программ, поступившая в период с середины 2011 года по март 2012 года.

Подписан Указ о праздновании 100-летия создания Военно-воздушных сил

ЦАМТО, 13 марта. Дмитрий Медведев подписал Указ «О праздновании 100-летия создания Военно-воздушных сил». Полный текст Указа опубликован на сайте Кремля.

В связи с исполняющимся в 2012 году 100-летием создания Военно-воздушных сил постановляю:

1. Принять предложение Правительства Российской Федерации о праздновании в 2012 году 100-летия создания Военно-воздушных сил.
2. Правительству Российской Федерации:
образовать организационный комитет по подготовке и проведению празднования 100-летия создания Военно-воздушных сил и утвердить его состав;
обеспечить разработку и утверждение плана основных мероприятий по подготовке и проведению празднования 100-летия создания Военно-воздушных сил.
3. Рекомендовать органам государственной власти субъектов Российской Федерации и органам местного самоуправления принять участие в подготовке и проведении празднования 100-летия создания Военно-воздушных сил.
4. Настоящий Указ вступает в силу со дня его подписания.

Минобороны США не пойдет на поводу у сенаторов, потребовавших пересмотреть контракт с Россией на поставку Ми-17 в Афганистан

ЦАМТО, 13 марта. Минобороны США, по оценке ЦАМТО, не пойдет на поводу у сенаторов, потребовавших пересмотреть контракт с Россией на поставку вертолетов Ми-17 афганской армии.

Это связано с тем, что реализация данного контракта выгодна, прежде всего, американской стороне в части реализации планов по восстановлению боеспособности вновь формируемой афганской армии, что позволит переложить на нее задачи, которые в настоящее время возложены на контингент ВС США и стран коалиции. Это значительно снизит потери ВС США и коалиционных сил в прямых боестолкновениях с талибами. Немаловажную роль в этом будут играть поставляемые Россией афганской армии (за счет финансирования США) новые вертолеты Ми-17.

Более того, по мнению ЦАМТО, дальнейшее сотрудничество США с Россией по поставке вертолетной техники афганской армии будет продолжено.

Что касается ранее заключенного контракта на поставку 21 вертолета Ми-17 афганской армии, то он уже выполнен более чем наполовину. Оставшиеся вертолеты планируется поставить до середины текущего года.

Ранее несколько американских сенаторов обратились к руководству Минобороны США с просьбой пересмотреть контракт на закупку у России 21 вертолета Ми-17 для афганских вооруженных сил. По мнению сенаторов, Пентагон должен отказаться от этого контракта в связи с продолжающимися поставками российских вооружений в Сирию.

Следует напомнить, что в свое время именно американская сторона стала инициатором заключения этого контракта, поэтому позиция Пентагона и группы американских сенаторов диаметрально отличается, тем более с учетом того, что никакой альтернативы использованию российских вертолетов Ми-17 в Афганистане нет.

Увязка требований сенаторов с поставками вооружений Сирии также безосновательна, поскольку никаких ограничений по линии Совбеза ООН на поставку вооружений в Сирию не существует. В этой связи, обращение сенаторов следует рассматривать как чисто политический демарш, демонстрирующий их недовольство политикой России в отношении Сирии.

СПРАВКА ЦАМТО

В конце мая 2011 года «Рособоронэкспорт» подписал с Командованием СВ США контракт на поставку 21 военно-транспортного вертолета Ми-17В-5 для ВС Афганистана. Стоимость соглашения составила 375,05 млн дол.

Новые машины поступят на вооружение ВВС Афганистана и расширят существующий парк вертолетов Ми-17. Наряду с вертолетами, контракт предусматривает поставку запасных частей, средств наземного обслуживания, а также оказание услуг по материально-техническому обеспечению.

Первоначально предполагалось, что закупкой вертолетов для ВС Афганистана займется блок НАТО, однако Альянс не нашел средств на реализацию данного проекта. По этой причине заключение контракта приняло на себя Министерство обороны США. Контракт заключен в рамках программы, согласно которой к 2015 году МО США намерено увеличить численность парка вертолетов Ми-17 в составе ВС Афганистана до 58 единиц. Следует отметить, что это первое соглашение, подписанное «Рособоронэкспортом» напрямую с МО США без участия американских посредников, и первая крупная сделка в оборонной сфере между госструктурами РФ и США.

Основной причиной закупки российских вертолетов является желание заказчика (афганской армии) получить простую в эксплуатации платформу, с которой они хорошо знакомы. Это позволяет немедленно вводить новые машины в строй и начинать их применение в составе ВС.

Вертолет Ми-17, разработанный в 1970-х гг., успешно применялся Вооруженными силами СССР в ходе боевых действий в Афганистане и удовлетворяет всем требованиям для эксплуатации в условиях этой страны. Афганские Вооруженные силы также имеют опыт большой эксплуатации Ми-17.

Вертолет Ми-17, способный обеспечить доставку личного состава и грузов в условиях высокогорья, считается «национальным достоянием» Афганистана.

В структуре портфеля заказов «Оборонпрома» акцент смещается в сторону внутреннего рынка - Андрей Реус

ЦАМТО, 13 марта. В структуре портфеля заказов «Оборонпрома» пропорция смещается в сторону внутреннего заказа. Несколько лет назад соотношение было 70% на 30% в пользу поставок за рубеж. Теперь соотношение экспортной и внутренней продукции стало паритетным.

Об этом в интервью газете «Коммерсантъ» сообщил генеральный директор ОАО «ОПК «Оборонпром» Андрей Реус.

По его словам, «в росте внутреннего заказа важную роль сыграли долгосрочные контракты по линии Минобороны, с которыми мы подписали крупные и стратегически важные договоры вплоть до 2020 года. ГОЗ составляет до 30% объемов нашей продукции. При этом мы ни в коем случае не хотим терять внешний рынок».

По оценке А.Реуса, «Вертолеты России» растут из года в год - и достаточно быстро: в 2011 году мы выпустили 265 машин, а в 2012 году планируем увеличить до 300 ед. К 2015 году компания должна выйти на уровень 400 машин».

А.Реус отметил, что «в начале 2000-х годов российского вертолетостроения как мирового бизнес-фактора не существовало... Доля российских вертолетов в это время оценивалась в 3%, выпускалось около 80 вертолетов в год. Мы сумели сформировать такую компанию, которая за восемь лет стала третьей по объемам продаж вертолетной техники в денежном выражении. «Вертолеты России» занимают уже 14% рынка в стоимостном выражении».

Касаясь заказа на вертолетную технику по линии ГОЗ, А.Реус сообщил, что «с Минобороны подписан ряд долгосрочных контрактов, в том числе на поставку около 140 вертолетов Ка-52. Сейчас готовится целый ряд документов и по двигателестроению, и дополнительно по вертолетной тематике. В двигателестроении, как ранее и в вертолетостроении, мы переходим на долгосрочные контракты. В этом году наша совместная работа идет значительно быстрее, чем в прошлом. Сейчас обсуждаем дополнительное соглашение по поставке Ми-35. В общей сложности до 2020 года планируем поставить военным около 1 тыс. вертолетов».

В интервью «Коммерсанту» А.Реус подчеркнул важность государственной поддержки. По его словам, «помощь государства для некоторых предприятий была решающей: около десяти заводов были на грани банкротства... Практически все прорывные проекты - те же

ПД-14 и двигатель для ПАК ФА, перспективный скоростной вертолет (ПСВ) - финансируются из средств бюджетных целевых программ. В частности, 400 млн руб. были направлены на проект ПСВ, 2,5 млрд руб. - на проект Ми-38, 652 млн руб. - на проект Ка-62, около 14 млрд руб. - на проект ПД-14».

Отвечая на вопрос «Коммерсанта» по поводу средств, выделяемых на поддержку ОПК, А.Реус сообщил, что «по линии различных ФЦП в 2012 году на проекты и программы «Оборонпрома» будет направлено около 10 млрд руб. Всего же в период с 2013 по 2015 год планируется получить около 40 млрд руб.».

Выручка «Оборонпрома» как холдинговой структуры, по словам А.Реуса, «составила в 2011 году 229 млрд руб., чистая прибыль - 15 млрд руб. В 2011 году впервые двигателестроение вышло на безубыточность. К 2015 году мы должны произвести продукции и оказать услуг на 500 млрд руб.».

Отвечая на вопрос «Коммерсанта» о наиболее важных зарубежных партнерах, А.Реус выделил Индию и Китай. По его словам, «Индия была и есть. Сейчас, после некоторого перерыва, мы начали наращивать поставки вертолетной техники в Китай. Традиционно много мы поставляли двигателей: сейчас объем поставок постепенно растет. В 2012 году планируем выйти на рубеж 2 млрд дол по поставкам в эту страну. Последние поставки - это контракт на 32 единицы Ми-171Е. Поставляем и Ка-32А11ВС, который также покупают у нас и индийские заказчики».

Полностью интервью А.Реуса опубликовано в газете «Коммерсантъ».

Россия будет выполнять заключенные ранее контракты на поставку вооружений и военной техники в Сирию

ЦАМТО, 13 марта. Россия будет выполнять заключенные ранее контракты на поставку вооружений и военной техники в Сирию. Об этом, как сообщает «РИА Новости», заявил заместитель министра обороны РФ Анатолий Антонов.

По его словам, «не секрет, что у нас хорошее и прочное военно-техническое сотрудничество с Сирией, и на сегодня нет никаких оснований пересматривать наши договоренности», - отмечает агентство.

А.Антонов опроверг появившиеся ранее в интернете сообщения о том, что Россия направила в Сирию подразделения спецназа. В Сирии, по его словам, присутствуют только военно-технические специалисты из России.

А.Антонов выразил также надежду, что Россия продолжит военно-техническое сотрудничество и с государствами Северной Африки, в которых недавно сменились правительства.

По его словам, «мы очень рассчитываем, что военно-техническое сотрудничество с этими странами будет развиваться и дальше. Мы, по крайней мере, к этому готовы», - передает «РИА Новости».

Катар в структуре мирового импорта/экспорта вооружений

ЦАМТО, 14 марта. В связи с предстоящей Международной конференцией и выставкой DIMDEX-2012, которая пройдет в период с 26 по 28 марта в Дохе (Катар), ЦАМТО публикует статистические данные по военному экспорту/импорту Катара.

В материале, размещенном в разделе «Выставки вооружений» приведены данные по состоянию на середину 2011 года. Они включают структуру экспорта и импорта вооружений Катара по 8-летнему периоду (2003-2010 гг.), а также справочные данные по военным расходам.

В разделе «Текущие аналитические материалы» ЦАМТО публикует статистические данные по положению основных поставщиков на рынке вооружений Катара, а также основным программам по экспорту/импорту ВВТ, реализованным в 2011 году и за

первый квартал 2012 года.

В этом материале расчеты произведены на основании данных, имевшихся в распоряжении ЦАМТО по состоянию на начало марта 2012 года. По отдельным программам они несколько отличаются от данных, приведенных по Катару в рубрике «Выставки вооружений», поскольку здесь учтена вся дополнительная информация по реализации различных программ, поступившая в период с середины 2011 года по март 2012 года.

В этом году выставка HeliRussia отметит свой 5-летний юбилей

ЦАМТО, 15 марта. Выставка HeliRussia-2012, которая состоится в Москве в период с 17 по 19 мая, отметит свое 5-летие, говорится в статье директора выставки HeliRussia-2012 Жанны Киктенко, опубликованной на сайте exproclub.ru.

Как отмечается в статье, «производство российских вертолетов находится в постоянном поступательном развитии уже на протяжении достаточно длительного времени: 2004 год – 85 ед., 2005 год – 93 ед., 2006 год – 108 ед., 2007 год – 120 ед., 2008 год – 169 ед., 2009 год – 183 ед., 2010 год – 214 ед., 2011 год – 262 ед.

По словам генерального директора ОАО «ОПК «Оборонпром» Андрея Реуса, «за прошедший год предприятия холдинга «Вертолеты России» показали рост выручки на 39% - до 120 млрд руб. Рост продаж вертолетной техники в 2011 году вырос на 20% и достиг 262 машин. «Вертолеты России» прочно закрепились в числе трех ведущих вертолетостроительных компаний мира».

В России прошедший год стал также рекордным и по числу ввезенной иностранной техники...

HeliRussia позволяет ведущим иностранным компаниям не только обозначить свое присутствие, но и оценить меняющееся качество российского вертолетного рынка.

Все тенденции развития рынка вертолетов найдут свое отражение в экспозиции 5-й Международной выставки вертолетной индустрии.

Как всегда, центральное место на выставке займет экспозиция ОАО «ОПК «Оборонпром» (титульного спонсора HeliRussia) и входящих в ее состав предприятий холдинга «Вертолеты России» и Объединенной двигателестроительной корпорации.

Вертолетостроительный холдинг на стенде представит свою новинку - полномасштабный макет пассажирского вертолета Ка-62, а также патрульный Ми-34С1 и «Ансат». Перед входом в павильон будут выставлены военный вертолет Ми-28НЭ «Ночной охотник» (продукция ОАО «Роствертол») с локатором и вертолет Ми-8АМТ производства Улан-удэнского авиационного завода.

«Еврокоптер» (генеральный спонсор HeliRussia) впервые покажет российской публике вертолет ЕС 225 «Супер Пума».

На стенде «Агуста/Уэстленд» можно будет увидеть AW139 с новой антиобледенительной системой, а «Белл Геликоптер» представит два вертолета - «Белл-407» и «Белл-429».

В дни работы выставки возможны демонстрационные полеты на «Белл-407» с вертолетной площадки «Крокус Экспо».

Как всегда на выставке будет присутствовать немалое количество вертолетов «Робинсон».

Появится в экспозиции и «Энстром» Е-480В, который прилетит на HeliRussia из Украины.

Американский производитель «Сикорский эйркрафт» будет присутствовать на HeliRussia в несколько большем объеме, чем на прошлогодней выставке.

Вертолетные двигатели будут представлены украинским ООО «Мотор Сич», французской «Турбомека» и российской ОДК в лице ОАО «УМПО», ОАО «Климов», ОАО «ПАО «ИНКАР».

Посетители смогут также ознакомиться с новинками в навигационном оборудовании, наземном обеспечении, радиолокационном контроле, оборудовании вертолетных площадок.

По традиции, выставочная площадка HeliRussia станет не только местом для демонстрации достижений мировой вертолетной индустрии, но и для обсуждения актуальных отраслевых и межотраслевых проблем...

В целом выставка обещает быть насыщенной и разнообразной...», - говорится в статье Ж.Киктенко.

«Ижмаш» подвел итоги участия предприятия на выставке в Таиланде

ЦАМТО, 15 марта. С 5 по 8 марта делегация НПО «Ижмаш» в составе ГК «Ростехнологии» приняла участие в международной выставке «Дифенс энд секьюрити» в Бангкоке (Таиланд).

Как сообщила пресс-служба НПО «Ижмаш», на экспозиции предприятие представило образцы тех изделий, которые уже закупаются военными и гражданскими заказчиками Таиланда и других стран Тихоокеанского региона, либо вызвали интерес в ходе предварительных переговоров с ними.

Среди демонстрируемой продукции были как проверенные временем модели оружия, так и новинки, на первый взгляд незаметные для непрофессионалов. В числе зарекомендовавшей себя продукции - популярные автоматы Калашникова «сотой серии» различных калибров, в том числе АК-101 и АК-102 под широко распространенный в регионе патрон НАТО 5,56x45 мм, снайперские винтовки СВ-98, СВДС, пистолет-пулемет «Бизон».

В числе новинок, представленных на экспозиции завода - серия изделий гражданского назначения:

- модель 2011 года спортивный карабин «ІZH 9x19», разработанный на базе пистолета-пулемета «Витязь»,
- карабин «Сайга-МК» в тюнинге 2011 года,
- популярное среди сил правопорядка исполнение дробового ружья 12-го калибра «Сайга-12».

На стандартных боевых и гражданских образцах оружия была наглядно показана возможность использования широкого спектра дополнительного оборудования: телескопического приклада натовского стандарта, эргономичной пистолетной рукоятки, крышки ствольной коробки с планкой Пикатинни, цевья, позволяющего устанавливать лазерный целеуказатель, фонаря, дополнительной рукоятки или сошек.

Стенд «Ижмаша» пользовался большой популярностью среди делегаций военных и силовых ведомств стран Тихоокеанского региона, Центральной Азии, Африки и Ближнего Востока.

Экспозицию предприятия посетили практически все высокопоставленные представители Таиланда, включая главкома Сухопутных войск, руководителя парламентского комитета по Вооруженным силам, начальника управления закупок Министерства обороны, представителей Министерства внутренних дел, ВВС и ВМС. Со многими из них были проведены переговоры и достигнуты предварительные договоренности о сотрудничестве.

По словам генерального директора ОАО «НПО «Ижмаш» Максима Кузюка, «участие в выставке Defence & Security позволило предприятию вдвое увеличить число дилеров гражданской продукции. Возможность поставлять спортивно-охотничье оружие получили еще 4 заинтересованных в сотрудничестве организации в Тихоокеанском регионе. Уверен, что новые дилерские контракты позволят нам существенно популяризировать гражданскую продукцию завода «Ижмаш» в Таиланде и близлежащих государствах».

«Ижмаш» принимал участие в выставке Defence & Security в третий раз.

По итогам выставки в Нюрнберге «Ижмаш» заключил новые экспортные контракты

ЦАМТО, 15 марта. С 9 по 12 марта «Ижмаш» принял участие в крупнейшей в Европе выставке спортивно-охотничьего оружия в Нюрнберге, сообщила пресс-служба предприятия.

С выставки IWA & Outdoor Classics делегация предприятия вернулась с новыми контрактами, в том числе на ружья «Сайга-12» в специальном исполнении для сил правопорядка, которые с начала 2012 года поставляются в полицейские подразделения США.

На выставке в Нюрнберге высокий интерес к «Сайге-12» проявили силовые ведомства Польши и Австралии, которые заказали ряд изделий в различных исполнениях для собственных испытаний. В частности, силы правопорядка Австралии выбрали модификацию гладкоствольного ружья «Сайга-12» под травматический патрон.

Большой интерес вызвала «Сайга-12» и среди любителей практической стрельбы, популярного в Европе вида спорта. Ижевское ружье 12-го калибра сегодня считается уникальным и непревзойденным по своим характеристикам оружием, которое используют большинство команд по практической стрельбе во всем мире.

Со своей стороны, американские партнеры «Ижмаша» констатировали огромный спрос на ижевские ружья и охоткарабины «Сайга» в США. «На основании возросшего спроса они скорректировали контракты на поставки оружия, и сейчас заводу предстоит каждый месяц поставлять в США на 50% больше полуавтоматических ружей с магазинной подачей патрона Сайга в различных исполнениях, не считая заказов по другим линейкам спортивно-охотничьего оружия», - сообщил генеральный директор ОАО «НПО «Ижмаш» Максим Кузюк.

В ходе выставки в Нюрнберге руководители «Ижмаша» провели встречи с партнерами из Германии, Франции, Норвегии, Великобритании, Швейцарии, Чехии, Словакии, Греции, стран СНГ, Пакистана, Канады, Мальты, ЮАР и других стран. Все они выразили готовность продвигать оружие «Ижмаш» в своих странах, а многие уже сформировали заказы на поставку нарезных и гладкоствольных охотничьих ружей.

По словам М. Кузюка, «все специалисты оружейного мира отметили большое количество интересных новинок на нашем стенде и выразили уверенность в правильности выбранного «Ижмашем» пути развития предприятия».

Всего завод представил на выставке IWA & Outdoor Classics 63 изделия, в том числе 18 новинок. Среди новых образцов особым вниманием посетителей пользовались изделия, оформленные под камуфляж, гладкоствольные ружья «Сайга-12» со сверловкой Ланкастера, малокалиберные винтовки под патрон .22 LR, травматический пистолет, выполненный на базе пистолета-пулемета «Витязь».

По итогам выставки генеральный директор НПО «Ижмаш» отметил, что заводу удалось более полно раскрыть потенциал европейского рынка, и выразил надежду на его дальнейшее расширение, говорится в сообщении пресс-службы «Ижмаша».

НПО «Сатурн» подвело итоги работы за 2011 год

ЦАМТО, 15 марта. По результатам формирования бухгалтерской отчетности ОАО «НПО «Сатурн» подвело окончательные итоги работы за 2011 год, сообщила пресс-служба компании.

Выручка от реализации продукции ОАО «НПО «Сатурн» в 2011 году достигла 10,5 млрд руб., продемонстрировав прирост 7,9% к объемам 2010 года.

Оптимизация операционной деятельности и дальнейшая реализация разработанной на предприятии антикризисной программы позволили достичь в 2011 году положительного показателя по чистой прибыли в размере 53,3 млн руб. против полученного в 2010 году убытка в размере 1,5 млрд руб.

Стабилизация финансового состояния и повышение эффективности деятельности обеспечило рост заработной платы в 2011 году на 18,1%, при этом выработка на одного сотрудника увеличилась на 23,1% к достигнутому за 2010 год показателю. На 2012 год запланированы и уже реализуются мероприятия, обеспечивающие дальнейший рост средней заработной платы на 14,3%.

Юбилейный для ОАО «НПО «Сатурн» 2011 год (95 лет со дня основания) ознаменовался многими важными для компании событиями. В числе наиболее значимых - начало коммерческой эксплуатации в авиакомпаниях самолета Sukhoi Superjet-100 с двигателями SaM146, публичная демонстрация на аэрокосмическом салоне «АэроИндия-2011» самолета НТ-36 с двигателем АЛ-55И, выделение в дочернюю компанию ЗАО «Сатурн – Инструментальный завод», определенного центром компетенций ОДК по технологической подготовке производства. В 2011 году суммарная наработка двигателей ГТД-6РМ в эксплуатации достигла знаковой величины 1 млн часов.

Немаловажным достижением в 2011 году стало и то, что предприятие подготовило и заключило ряд долгосрочных контрактов, которые обеспечат рост объемов производства и реализации на несколько лет вперед.

По словам управляющего директора НПО «Сатурн» Ильи Федорова, «в 2012 году предприятие нацелено, в первую очередь, на проведение необходимых внутренних изменений, способных обеспечить планомерный рост объемов выпуска продукции, который уже в 2012 году запланирован в размере 131,7% к результату 2011 года».

ОАО «Корпорация «ТРВ» опубликовала финансово-экономические итоги деятельности головного предприятия в 2011 году

ЦАМТО, 15 марта. Предварительные итоги финансово-хозяйственной деятельности ОАО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение» за 2011 год показывают, что Общество продолжает динамично развиваться и достигло высоких показателей, в основном за счет увеличения реализации экспортной продукции.

Как сообщает пресс-служба ОАО «ТРВ», в течение отчетного периода Общество не имело просроченной задолженности по налогам и платежам в бюджет и перед своими контрагентами.

Финансово-экономические итоги деятельности головного предприятия в 2011 году:

Объем выпуска продукции в 2011 году составил 8403 млн руб. (117,3% по отношению к 2010 году - 7164 млн руб.);

- выручка от реализации в 2011 году – 8488 млн руб. (112,2% по отношению к 2010 году - 7563 млн руб.);

- основные средства в 2011 году – 884 млн руб. (138,6% по сравнению с 2010 годом - 638 млн руб.);

- чистая прибыль в 2011 году – 1210 млн руб. (229,2% по сравнению с 2010 годом – 528 млн руб.);

- рентабельность в 2011 году - 14,3% (более чем вдвое превышает показатель 2010 года - 7,0%).

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ОАО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение».

Улан-Удэнский авиазавод награжден золотым кубком «За высокое качество оборонной продукции»

ЦАМТО, 15 марта. По результатам отбора номинантов в области качества вооружения, специальной и военной техники за 2011 год ОАО «Улан-Удэнский авиационный завод» (ОАО «У-УАЗ»), входящее в холдинг «Вертолеты России», награждено Большим золотым кубком «За высокое качество оборонной продукции».

Решение принято комиссией центрального органа Системы добровольной сертификации (СДС Военный Регистр), сообщила пресс-служба ОАО «У-УАЗ».

Награда была вручена представителю завода на конференции «Инновационный подход в управлении качеством на предприятиях оборонно-промышленного комплекса», посвященной актуальным вопросам качества продукции. Среди тем обсуждения были результаты контрольной (надзорной) деятельности Рособоронзаказа; улучшение менеджмента качества интегрированных структур в процессе инновационного развития; использование технологий управления бизнес-процессами для автоматизации СМК предприятия; обзор новых стандартов; кадровое обеспечение предприятий ОПК и повышению его квалификации и многое другое.

В решении Комиссии координационного совета и Центрального органа СДС «Военный регистр» о награждении ОАО «У-УАЗ» Большим золотым кубком «За высокое качество оборонной продукции» было отмечено долгосрочное сотрудничество и эффективная система менеджмента качества предприятия.

Производственная система завода сертифицирована Авиационным Регистром Международного авиационного комитета. Система качества У-УАЗ соответствует стандарту ГОСТ Р ИСО 9001-2008, военному стандарту ГОСТ РВ 15.002-2003, стандарту авиакосмической отрасли AS 9001 REV.B.

В 2011 году предприятием проведен ряд мероприятий по сертификации в соответствии с международным стандартом AS 9100 С в BUREAU VERITAS Certification (Бюро Веритас, Франция).

С каждым годом повышаются требования к уровню качества конечной продукции авиационной отрасли. Время предъявляет особые требования к персоналу, его компетенции, навыкам и опыту, от его мастерства которого зависит не только надежность выпускаемой техники, но и безопасность людей. Постоянное совершенствование системы менеджмента качества предприятий холдинга «Вертолеты России» направлено на создание востребованной, высококачественной техники, призванной максимально полно удовлетворить все потребности покупателей, а также развивать в целом машиностроительный комплекс страны, говорится в пресс-релизе ОАО «У-УАЗ».

Корпорация «Тактическое ракетное вооружение» представит широкий спектр продукции на выставке FIDAE-2012

ЦАМТО, 15 марта. ОАО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение» примет участие в международной выставке FIDAE-2012, которая пройдет в Сантьяго (Чили) в период с 27 марта по 1 апреля.

Как сообщила пресс-служба корпорации, в состав делегации войдут головное предприятие, «ГосМКБ «Радуга», «ГосМКБ «Вымпел», «МКБ «Искра», «ТМКБ «Союз».

На стенде корпорации будут представлены модели новейших образцов ракетного оружия: ракеты Х-35УЭ, Х-31ПД (АД), Х-38МЭ, Х-59МК, Х-59М2Э, Х-58УШКЭ, РВВ-МД, РВВ-СД, РВВ-БД, береговой ракетный комплекс «Бал-Э».

Кроме того, будут представлены рекламные материалы по номенклатуре продукции предприятий объединения, а также мультимедийные презентации всех образцов ракетного и другого вооружения.

Виктор Янукович создал Комитет по реформированию и развитию Вооруженных сил и ОПК Украины

ЦАМТО, 16 марта. Президент Украины Виктор Янукович указом от 16 марта № 202/2012 образовал Комитет по реформированию и развитию ВС и ОПК Украины, сообщает пресс-служба главы государства.

Целью Комитета станет обеспечение дальнейшего реформирования Вооруженных сил и оборонно-промышленного комплекса Украины, определение приоритетных направлений их развития.

Виктор Янукович также утвердил персональный состав Комитета. Председателем Комитета является Президент Украины. Исполнительным секретарем Комитета назначен Секретарь СНБОУ Андрей Ключев. Организационно-техническое, информационно-аналитическое и другое обеспечение деятельности Комитета возложено на Аппарат СНБОУ.

Согласно Указу, исполнительному секретарю Комитета поручено внести в двухнедельный срок проект Положения о Комитете.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

Денис Мантуров посетил Казанский вертолетный завод

ЦАМТО, 16 марта. В ходе рабочей поездки в Казань 15 марта и.о. министра промышленности и торговли РФ Денис Мантуров в сопровождении президента Республики Татарстан Рустама Минниханова и руководства ОАО «Казанский вертолетный завод» ознакомился с продукцией предприятия.

Как сообщает пресс-служба Минпромторга, на производственной площадке КВЗ Д.Мантуров ознакомился с процессом изготовления деталей к вертолетам в цехах, начиная от металлообработки до композитных конструкций.

Также ему были представлены новейшие станки с цифровым управлением, приобретенные в рамках программы модернизации производства завода и производство лопастей для вертолетов. В сборочном цехе КВЗ гости осмотрели вертолеты, строящиеся для Индии. Особое внимание Д. Мантуров обратил на третий прототип перспективного вертолета Ми-38, находящийся на стадии сборки.

В ходе посещения специализированной выставки и.о. министра промышленности и торговли России осмотрел стенды других предприятий машиностроительного и оборонно-промышленного комплекса Республики Татарстан, представивших свою продукцию, как военного, так и гражданского назначения. В частности, Д. Мантуров проявил интерес к скоростному пассажирскому судну проекта А145, построенному на Зеленодольском заводе им. А.М.Горького.